

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 22.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1893.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1894.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 22.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1893.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1894.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.

	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1893 till:	
A. Våganläggningar och vägförbättringar	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
C. Sjösnäckningar och andra vattenaf tappningsföretag	4.
D. Jernvägsbyggnader	8.
E. Diverse arbeten	9.
Koncessionerade jernvägar år 1893	9.
För trafik öppnade jernvägar år 1893	9.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1893 meddelats	10.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1893 ställda medel	10.
A. Inspektioner å vägarbeten	11.
Godkända vägarbeten	18.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	19.
II. D:o å brobyggnader	24.
III. D:o å kanaler och farleder	24.
Godkända bro-, hamn- och farledsrensningssarbeten	25.
C. Inspektioner å vattenaf tappningsarbeten	25.
Godkända vattenaf tappningsarbeten	34.
D. Inspektioner å jernvägar	36.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1893 åtnjutit statsunderstöd	55.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	56.
3. Vattenaf tappningar, som från och med 1841 till och med 1893 åtnjutit statsunderstöd	57.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	58.
5. Förteckning å de statsunderstödd, som åren 1841—1893 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	60.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden	63.
7. Enskilda jernvägar, som till 1893 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	64.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1893 års slut	72.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar	73.
10. Öfersigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	74.
11. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda jernvägar vid 1893 års slut	76.
12. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1893 års slut	82.

Table des matières.

Rapport au Roi.

	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1893 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	4.
D. Constructions de chemins de fer privés	8.
E. Travaux divers	9.
Chemins de fer, concessionnés en 1893	9.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1893	9.
Chemins de fer enregistrés en 1893 à la requête des propriétaires	10.
Compte-rendu des doniers placés en 1893 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	10.
A. Inspections de travaux de route	11.
Travaux de route approuvés après inspection	18.
B. I. Inspections de constructions de ports	19.
II. Inspections de constructions de ponts	24.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	24.
Constructions de ponts, de ports et de voies navigables, approuvées après inspection	25.
C. Inspections de travaux de dessèchement	25.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	34.
D. Inspections de voies ferrées	36.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1893 inclusivement	55.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	56.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1893 inclusivement	57.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	58.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1893, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	60.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures	63.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1893 inclusivement	64.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1893	72.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	73.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	74.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnés ouverts au trafic jusqu'en 1893 inclusivement	76.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1893	82.

TILL KONUNGEN!

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion säges, blifvit under år 1893 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

Styrelsen,

Väganläggningar och vägförbättringar,

Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,

Sjösänkningar och andra vattenaf tappningsföretag,

Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,

Diverse arbeten, samt

Medelsförvaltningen.

Styrelsen.

Antalet under år 1893 inkomna mål och ärenden uppgick till 1,602 och antalet afgångna expeditioner utgjorde 1,603, utvisande vid jämförelse med år 1892, då de respektive siffrorna voro 1,634 och 1,610, att ingen nämnvärd förändring i detta afseende egt rum.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 22 April 1892, har den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för 1893, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 800,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga bref af den 17 Februari samt 9 Juni, 28 September, 17 November och 8 December 1893 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar; nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnkullen och Mårdbäckshult, allt inom Elghults socken	1·07	36,200	—	24,100	—
Till omläggning och förbättring af den mellan Elghult och Svältelidsbackarne liggande delen af vägen mellan Elghult och Träkärret inom Elghults socken ...	0·86	23,600	—	15,700	—
Till vägomläggning vid Agnaryd i Mistelås socken samt vid Mosshult och Arnhult i Slätthögs socken	0·19	9,300	—	6,200	—
Hallands län.					
Till anläggning af väg mellan Gödeby och Risen jemte grenväg förbi Bertilsgårde i Sibbarps och Ljungby socknar af Faurås härad	0·66	24,120	—	16,000	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Årstads och Asige kyrkor	0·21	9,500	—	6,300	—
Till anläggning af utfartsväg från Himle jernvägsstation till allmänna landsvägen vid Spannarps kyrka	0·10	3,900	—	2,600	—
Göteborgs och Bohus län.					
Till omläggning af vägen mellan Nösund och Hogen i Orusts vestra härad	0·46	27,300	—	18,200	—
Till anläggning af väg mellan Lunden och Rålanda i Orusts vestra härad	0·44	23,900	—	15,900	—
Elfsborgs län.					
Till anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryd och Hallands gräns vid Lunnagården	0·70	14,993	—	9,900	—
Till omläggning af den del af vägen från Gustafsors bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan, som sträcker sig mellan Lund och Bengtsfors ¹⁾	0·74	28,500	—	18,900	—
Transport	5·43	201,313	—	133,800	—

¹⁾ Bestämdt genom nådigt bref 18_{1/2}93 med ändring af bestämmelsen uti nådiga brefvet af 17₂ s. å.

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5·43	201,313	—	133,800	—
Till anläggning af väg mellan Tokabo i Mjööbäcks socken och Ulvasjön i Frölunda socken	0·52	20,600	—	13,700	—
Till omläggning af vägen vid Stegsbackarne mellan Stentorp och Ännerud i Renne-landa socken	0·38	12,514	—	8,300	—
Vermlands län.					
Till anläggning af den mellan Varån och riksgränsen belägna delen af påbörjad väganläggning från Norra Finnskoga kyrka till riksgränsen vid Långflon	0·95	17,400	—	11,600	—
Till anläggning af den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af påbörjad väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken	0·23	15,001	—	10,000	—
Till omläggningar och förbättringar af vägen mellan Hånstull och Karlstad å den del, som ligger mellan Sillingbyn och Fogdkasebacken	0·57	20,085	—	13,300	—
Till omläggning af vägen mellan Köla- bron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar	0·74	25,930	—	17,200	—
Till anläggning af väg mellan Edane jern- vägsstation och Kronan i Brunskogs socken	0·77	17,550	—	11,700	—
Östergötlands län.					
Till anläggning af den del af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo, som ligger mellan Fridsäter och Timmergata	0·62	17,620	—	11,700	—
Till omläggning vid Linnebergsbacken och vidare till Tirserum af vägen från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirse- rums socken	0·34	11,020	—	7,300	—
Till anläggning af den mellan Sqvathult i Åsbo socken och punkten X (å planen) i Vestra Hargs socken fallande delen af väg från Karsbotorp i Blåviks socken till Ulrika kyrka ¹⁾	0·98	39,416	—	26,200	—
Till anläggning af väg mellan Bona bruk i Vestra Ny socken och Karlsby jern- vägsstation	0·70	15,330	—	10,200	—
Jönköpings län.					
Till anläggning af den mellan Broaryd och Bølaryd fallande delen af påbörjad väganläggning från Broaryd i Hestra socken förbi Skeppshults jernvägsstation till Karingenäs i Långaryds socken	0·81	18,200	—	12,100	—
Till anläggning af väg mellan häradsvägen vid Handskeryd i Nässjö socken och häradsvägen vid Dissedala i Sandsjö socken	0·79	14,810	—	9,800	—
Skaraborgs län.					
Till omläggning och förbättring af vägen vid Afsabackarne i Marums socken	0·04	2,650	—	1,700	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Tengenatorp och Tengene kyrka i Viste härad	0·07	10,000	—	6,600	—
Stockholms län.					
Till anläggning af väg mellan Noor och Rörvik i Roslagsbro socken	0·33	10,300	—	6,800	—
Transport	14·27	469,739	—	312,000	—

¹⁾ Bestämdt genom nådigt bref 18_{1/2}93 med ändring af bestämmelserna uti nådiga brefvet af 17₂ s. å.

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	14.27	469,739	—	312,000	—
Örebro län.					
Till omläggning af den mellan Ösarhyttan och Ramsbergs kyrka belägna delen af vägen mellan Storå jernvägsstation och Nyckelbacken	0.33	6,190	—	4,100	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Fjugesta och Kumla jernvägsstation	0.15	5,280	—	3,500	—
Vestmanlands län¹⁾.					
Till anläggning af väg mellan Sanda gårde och Boksta bro i Vittinge socken	0.23	3,155	—	2,100	—
Till anläggning af utfartsväg från Laggarbo länsmansboställe i Skinnskattebergs socken	0.19	4,050	—	2,700	—
Kopparbergs län.					
Till omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå å delarne mellan Grytnäs och Byrvikssundet samt mellan Byrvikssundet och Limå	1.04	26,090	—	17,300	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Falu stad och Gräsala i Svärdsjö socken å den del inom Kopparbergs socken, hvilken å fastställd plan ligger mellan bokstafven a och gränsen till Sundborns socken	0.87	16,400	—	10,900	—
Till utskaktning af södra färjbrobacken vid Leksands noret	0.02	4,500	—	3,000	—
Gefleborgs län.					
Till omläggning och förbättring af allmänna vägen vid Vikbacken och Åsberget i Norrala socken	0.06	2,170	—	1,400	—
Vesternorrlands län.					
Till anläggning af den mellan Hundviken och vestra delen af Vestertåsjö by fallande delen af påbörjad väg mellan Tåsjö gamla kyrka och Norrby	0.86	24,800	—	16,500	—
Till omläggning å sträckan mellan gamla landsvägen vid Nybyn i Sidensjö och sockengränsen af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor	0.98	30,900	—	20,600	—
Till anläggning af den inom Trehörningsjö socken fallande delen af tillämnad ny väg mellan Trehörningsjö kyrka och häradsvägen vid Hästråbacken mellan Nyliden och Studsviken i Björna socken	1.15	26,400	—	17,600	—
Till anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Håxmo by i Ådalslidens socken å delen från Nyåkern vid Moforsen till Ådalslidens gräns	0.65	14,000	—	9,300	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Edsele och Vestbyn, som sträcker sig från sockengränsen till Storberget i Helgums socken	0.34	11,100	—	7,400	—
Till anläggning af väg mellan Holms kyrka och Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå å den del, som sträcker sig mellan kyrkan och Vikesundet	0.58	12,900	—	8,600	—
Jemtlands län.					
Till anläggning af ny väg mellan Ljungå i Hällesjö socken och gränsen mot Vesternorrland i riktning mot Holms kyrka	0.87	27,200	—	18,100	—
Transport	22.59	684,874	—	455,100	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	22.59	684,874	—	455,100	—
Västernorrlands län.					
Till anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken å delen mellan ån Långan i Offerdals socken och gränsen mot Föllinge	1.06	40,000	—	26,600	—
Till omläggning af vägen mellan Söre i Lits socken och gränsen mot Häggenäs	0.78	17,200	—	11,400	—
Till anläggning af den till Elfros socken hörande delen af ny väg mellan Rismyr i Elfros socken och Senna i Ytterhogdals socken	0.22	5,050	—	3,300	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Rismyr i Elfros socken och Senna i Ytterhogdals socken, som är belägen inom Ytterhogdals socken mellan sockengränsen mot Elfros och en punkt A (å planen) vid Djupdalsberget	0.64	16,800	—	¹⁾ 11,200	—
Vesterbottens län.					
Till anläggning af ny väg från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken å sträckan inom sistnämnda socken	1.06	21,240	—	14,100	—
Till anläggning af den mellan Burträsk och Storbrännan fallande delen af ny väg mellan kyrkan och Vestra Brännäset i Burträsk socken	1.71	30,000	—	20,000	—
Till anläggning af den del af tillämnad väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig mellan Elgsjö och vintervägen Tallberg—Löfnäset i Åsele socken	1.35	30,600	—	20,400	—
Till förbättring af häradsvägen inom en del af Vännäs kyrkoby	0.07	2,800	—	1,800	—
Till anläggning af ny väg mellan Kåge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby å sträckan från hamnen till och genom Kusmarks by	1.41	20,300	—	13,500	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka, som sträcker sig mellan Holmfors och Nynäs	1.63	36,450	—	24,300	—
Till anläggning af utfartsväg från Hällnäs jernvägsstation i Degerfors socken	0.26	6,900	—	4,600	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell, som sträcker sig från nämnda kyrka till punkt A å plan 3 af den för företaget upprättade plan	1.13	22,372	—	14,900	—
Norrbottnens län.					
Till anläggning af ny väg mellan Visträsk i Elfsby socken och Glommers-träsk i Arvidsjaurs socken	8.42	222,100	—	²⁾ 75,000	—
Till anläggning af den del af utfartsväg från Talljärv m. fl. byar, som sträcker sig från punkt A vid Tallsjön förbi Bredträsk till Bönelfven eller Bönkroken ³⁾	1.11	21,180	—	12,000	—
Till anläggning af den del af utfartsväg från Hoflös m. fl. byar inom Råneå socken till Strömsunds lastplats, som sträcker sig från gränsen mellan Afvafors och Storånäs till Hoflös	0.85	11,500	—	7,600	—
Transport	44.29	1,189,366	—	715,800	—

¹⁾ Detta belopp var ursprungligen anvisadt åt annat vägföretag inom länet, men blef, sedan vederbörande afsagt sig detsamma, öfverflyttadt å ofvan uppgifna vägarbete.

²⁾ Af hela det beviljade anslaget 222,100 kronor, äro år 1892 anvisade 75,000 kronor.

³⁾ Bestämdt genom nädigt bref 18⁴/93 med ändring af bestämmelsen uti nämnda brefvet 17¹/2 s. å.

¹⁾ Utom de här uppgifna bidragen var sådant anvisadt till ytterligare ett företag inom länet, men sedan vederbörande afsagt sig detta, blef beloppet indraget.

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	44.29	1,189,366	—	715,800	—
Till omläggning af häradsvägen mellan Elfsbyn och Grubban i Elfsby socken å den del, som sträcker sig mellan Kyrk- byns gräns och Grubban	0.29	12,300	—	8,200	—
Till anläggning af ny väg från Storbacken till Murjeks järnvägsstation i Jokkmokks socken å delen mellan Auronapi och Murjek	1.04	19,860	—	13,200	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Svensby och Bergvikssundet i Piteå socken, som sträcker sig från Hvit sand till Bergvikssundet	0.48	7,900	—	5,200	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Flarken i Öfver Luleå socken till Nickbyn i Neder Luleå, som sträcker sig mellan Långmyr och Nickbyn	1.22	13,280	—	8,000	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokks by och Kåbdalis i Jokkmokks socken, som sträcker sig från Vajmat till Torrajaure	1.07	21,000	—	14,000	—
Till anläggning af den del af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Juk- kasjärvi socken, som sträcker sig mellan Vittangi och Kaokojoikki	0.52	13,100	—	8,700	—
Till anläggning af ny väg mellan Glom- mersträsk i Arvidsjaurs socken till Vester- bottens läns gräns i riktning mot Norsjö	1.40	38,800	—	25,800	—
Summa	50.31	1,315,606	—	798,900	—

Summan af dessa anslag, med afdrag af det för vägen mellan Vistträsk och Glommersträsk beviljade, 75,000 kr., utgör 66.20 procent af hela det beräknade kostnadsbeloppet, minskadt med den antecknade kostnaden för den sistnämnda vägen, 222,100 kronor.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 150,000 kr., som genom nådiga brefven den 10 Juni 1892 samt 5 Maj och 6 Oktober 1893. tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Till hamnanläggning vid Degerhamn i Södra Myckleby socken på Öland ¹⁾	152,500	—	49,800	—
Till brobyggnad öfver Nore elf å vägen mellan Jernskogs sockengräns och Åmot i Köla och Eda socknar af Vermlands län	17,500	—	11,600	—
Till brobyggnad öfver Ljusne elf i närheten af Bollnäs kyrka i Gefleborgs län	83,500	—	20,000	—
Till påbörjande af bro öfver Klarelfven nedan- för Brattmon, belägen å den mellan Let- backen och Brattmon fallande delen af på- börjad väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken, Vermlands län	55,800	—	18,600	—
Transport	309,300	—	100,000	—

¹⁾ 50,200 kr. äro anvisade af 1892 års fond.

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	309,300	—	100,000	—
Till brobyggnad öfver Kölaelfven, belägen å den till omläggning föreslagna vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar, Vermlands län	15,900	—	10,600	—
Till brobyggnad öfver Vrångselfven eller Telle- ån mellan Telle och Kortlanda å den till omläggning föreslagna vägen mellan Köla- bron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar i Vermlands län	11,500	—	7,600	—
Till brobyggnad öfver Sangis-ån å den nya vägen mellan Björkfors och Karungi i Norr- bottens län	2,720	—	1,800	—
Till påbörjande af fördjupning och förbättring af Vikens hamn vid Vikens fiskeläge i Mal- möhus län	112,500	—	30,000	—
Summa	451,920	—	150,000	—

Statsbidragen uppgå således till 33.19 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

C. Sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalnings-skyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande byggd, ett belopp af 100,000 kronor, som enligt nådiga brefven af den 5 Maj, 17 Juni, 7 Juli, 3 November och 22 December 1893 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Till afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken och Sunnerbo härad	20.40	1,500	—	500	—
Elfsborgs län.					
Till afdikning af frostförande marker, till- hörande hemmanet Baltås Södergården i Dalstorps socken och Kinds härad ...	21.70	3,000	—	1,000	—
Jönköpings län.					
Till afdikning af frostförande marker, till- hörande hemmanet ⁹ / ₁₀ mantal Skinnarebo i Sanderyds socken och Tveta härad...	74.72	4,850	—	1,600	—
Till afdikning af frostländiga marker, till- hörande ett mantal säteri Sjömilås i Norra Sandsjö socken och Vestra härad	87.91	3,900	—	1,300	—
Upsala län.					
Till sänkning af Myssingesjön samt af- dikning af kringliggande frostförande mossar, tillhörande byarne Saringe, Tuna, Börsta Myssinge och Öster Edinge i Tuna socken och Olands härad	150.42	6,450	—	2,150	—
Till sänkning af Rönnfjärden och Djup- fjärden samt afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Slada, Hjelm- unge och Hållens byari Hållnäs socken och Olands härad	207.53	10,650	—	3,500	—
Transport	562.68	30,350	—	10,050	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	562·68	30,350	—	10,050	—
Gefleborgs län.					
Till utdikning af frostförande sankmarken Södertjärnmurarna inom Öfverhärde by i Valbo socken och Gestriklands östra tingslag	121·47	6,370	—	2,000	—
Vesternorrlands län.					
Till afdikning af Storåmyren inom Tuna by i Tuna socken och tingslag	6·00	1,600	—	530	—
Jemtlands län.					
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Gäxsjö och Nylands byar i Ham- merdals socken och tingslag	608·00	26,660	—	8,880	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Trekilens by i Hamnerdals socken och tingslag	37·70	4,420	—	1,470	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Vågdalet och Storöns byar i Ströms socken och Hamnerdals tingslag	79·00	5,580	—	1,860	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Öravattens by i Stuguns socken och Ragunda tingslag	64·80	7,355	—	2,450	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Odensala by i Brundö socken och tingslag	2·10	1,930	—	640	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Uby, Ugård och Gräfte i Mattmars socken och Offerdals tingslag	118·30	9,520	—	3,100	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Kluk och Tossberg samt urfjellet Lakmyran i Mattmars socken och Offerdals tingslag	108·60	11,305	—	3,700	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Hallens by i Hamnerdals socken och tingslag	466·30	32,710	—	10,900	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Öfne och Hållbacken i Mattmars socken och Offerdals tingslag	132·15	9,980	—	3,300	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Södra Orrvikens by i Sunne socken och tingslag	115·83	8,170	—	2,700	—
Till afdikning af frostförande marker inom byarne Haxäng, Rossbol, Dövik, Esp- näs och Haga i Lockne socken och Brundö tingslag	343·10	23,045	—	7,600	—
Till uttappning af Lilltjärn samt afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Tullingsås och Näset i Ströms socken och Hamnerdals tingslag	724·60	24,885	—	1) 840	—
Vesterbottens län.					
Till afdikning af frostförande marken Ve- stra Hömyren inom Innerkasamarks by i Umeå socken och tingslag	71·40	2,800	—	930	—
Till afdikning af frostförande marker inom byarne Flurmark, Långbränna, Ströms- öhr och Stenbäcken i Umeå socken och tingslag	308·45	27,000	—	9,000	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Klutmark, Stafbäck, Ny- liden, Gummark och Gråberget i Skel- lefteå socken och tingslag	254·17	37,000	—	12,300	—
Norrbottnens län.					
Till utdikning af Brobäcksmysen inom Solbergs by i Neder Luleå socken och tingslag	60·74	4,500	—	1,500	—
Transport	4,185·89	275,180	—	83,750	—

1) Fått från 1894 års fond ytterligare 7,360 kr.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,185·89	275,180	—	83,750	—
Till sänkning af sjöarne Sörträsk och Lill- träsk i och för torrläggning af omkring- liggande frostförande myrmarker inom byarne Rånbyn, Prinsnäs och Prestholm i Råneå socken och tingslag	262·87	43,000	—	14,300	—
Till sänkning af sjön Trehörningen och utdikning af frostförande marker inom byn Trehörningen i Öfver Luleå socken och tingslag	24·12	5,850	—	1,950	—
Summa	4,472·38	324,030	—	100,000	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 72·45 kronor för hektar, och som statsbidrag har här af erhållits 30·86 procent eller 22·36 kronor för hektar.

4:o) För understödjande medelst län af sank traktens odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Här af har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 5 Maj, 30 Juni, 7 Juli, 3 November, 22 och 30 December 1893 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande 4½ mantal Oby i Blådinge socken och Allbo härad	116·02	14,500	—	979·80	—	14,500	—
Till afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanet Senneshol- ma i Halleryds socken och Sunnerbo härad	22·94	2,000	—	699·05	—	2,000	—
Till reglering af Brände-ån i och för torrläggning af mark, tillhörande byarne och hem- manen Sjöanäs, Brände, Hjortsberga, Stom, Mo, Hä- restorp, Sjöatorp, Forssa, Vret och Rönningeryd i Hjortsberga socken, Blå- dingsås och Enganäs i Blå- dinge socken samt Billinge- torp och Benestad i Arings- ås socken och Allbo härad	262·97	25,500	—	4,366	—	25,500	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Norra Åreda, Laggahemmet, Lilla och Stora Björnamo, Helgaryd, Hestranna samt Kråkenäs uti Gårdsby soc- ken af Norrvidinge härad	99·69	9,409·72	—	4,471·13	—	9,000	—
Blekinge län.							
Till reglering af Espån samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande byarne Femmeryd, Espenäs, Ståle- mara och Olsång i Kristia- nopels socken samt Norra Femmeryd och Slätten i							
Transport	501·62	51,409·72	—	10,515·98	—	51,000	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	501.62	51,409	72	10,515	98	51,000	—
Jemjö socken och Östra härad	80.02	7,000	—	972	32	7,000	—
Kristianstads län.							
Till sänkning af Balingslöfs- sjön och Ottarpssjön samt reglering af Alma-ån från Rättelöfs järnvägsbro till Al- gustorps qvarn för torrlägg- ning och odling af mark, tillhörande Ottarps by i Hästveda socken, byarne Tockarp, Balingslöv, Algus- torp, Näs, Arkelstorp, Rätte- löv, Stoby och Kjerlingberga i Stoby socken och Aska by i Sandby socken samt Östra och Vestra Göinge härad...	315.68	85,000	—	6,919	63	85,000	—
Till sänkning af Finjasjön och reglering af Alma-ån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra by, Gäddastorp, Tullstorps by och Vankifva by i Vankifva socken, Arkelstorps by, Rät- telöfs by, Kjerlingberga by, Stoby by, Låreda by, Hessle- holms gård med Sjøröd, Rö- inge by och Ågerups fidei- kommiss i Stoby socken, Mölleröds kungsgård, Öra- holma by, Gunnarstorps by, militiebostället Svartings- torp, Finja by, Tvärskog, Mjölkalånga by, Hörlinge by och Möllereds kronopark i Finja socken, Måleböke by, Stora S kyrup och Tost- arp i Mätteröds socken, Hof- dala fideikommiss med un- derlydande hemmanen Dal- leröd, Lörup, Hofdala, Es- björnar, Näsåla, Hofdala, Råen, Espingehuset och Spragleröds samt Tormastorps by i Brönnestads socken och Gulastorps by i Ignaberga socken samt Östra och Vestra Göinge härad	816.91	250,000	—	27,447	58	250,000	—
Till reglering af Röke-ån och sänkning af Algustorpssjön med flere mindre sjöar samt upprepning af Öfre Kådarps- bäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne och hemmanen Kjellstorp, Hörja, Krattabygget i Hörja socken samt Öfre Galthult, Kådarp, Röke, Eljalt, Hulst- hult, Harastorp, Englarp, Algustorp, Slättsjö i Röke socken och Vestra Göinge härad	241.63	34,600	—	8,072	78	34,600	—
Till sänkning af Jonstorpssjön och reglering af Öfre Holma- ån i och för torrläggning och odling af marker, till- hörande byarne Jonstorp, Röena, Boarp, Holma och Holmö i Ousby socken och Östra Göinge härad	82.49	17,800	—	3,148	23	17,800	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till-							
Transport	2,038.35	445,809	72	57,076	52	445,400	—
Göteborgs och Bohus län.							
Till afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Blåbärshult och Ryr i Hede socken och Sörbygdens härad	14.44	1,200	—	428	56	1,200	—
Elfsborgs län.							
Till reglering af Hillingsäter- sjön samt afdikning och od- ling af vattenskadad mark, tillhörande Norra och Södra Hillingsäter, Tenarsrud, Härshult, Bandene, Hede och Högsäter uti Färgelanda soc- ken och Valbo härad	60.51	3,000	—	1,394	80	3,000	—
Till afdikning och odling af Våthults mader, tillhörande Perolofsgården, Helgesgår- den och Jönsgården i Käll- unge socken, Lyckås Öster- gården, Mellangården och Vestergården, Sibbarp, Prest- gården, Klockaregården, Munkagården, Heljarp, Sö- testorp, Vestergården och Östergården, Torkilstorp Månsagården och Nilsagår- den i Skölvfveneds socken, Sträte Lunnagården i Eriks- bergs socken samt Slättered, Skällaregårde, Risgårde Östergården, Mellomgården, Vestergården och Boden i Mjelldrange socken och Gä- sene härad	152.93	25,000	—	2,939	90	22,000	—
Till sänkning af Grosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Vade- backa, Fors Baggesgården, Skeplanda, Gunntorp och Tokatorp i Skeplanda soc- ken samt Grolanda, Svens- torp och Krokstorp i Starr- kärrs socken och Ale härad	111.90	19,000	—	3,700	—	19,000	—
Till uttappning af Borgårds- torpasjön samt afdikning och odling af vattenskadade mar- ker, tillhörande hemmanen Hindholmen, Draget, Nol- ängs komministerboställe, länsmansbostället Höke- bräcken, byn Lunkelid, Bor- gårdstorp, Sandliden och Kyrkängen i Lagmansereds socken, Rydet i Erska socken samt Akornabräcken, Jord- dala, Borgårdstorp, Stenbro- hult, Hjortås och Kongsered i Mellby socken och Bjerke härad	185.68	13,000	—	4,500	—	13,000	—
Till sänkning af Rådanessjön samt Kuseruds- och Blecke- tjern äfvensom afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Vestra Bodarne, Ve- stra Skog och Tjærtakan i Frändefors socken, Sjöbotten i Ryrs socken och Sundals härad, Mellan Rådane, Norra							
Transport	2,574.35	509,009	72	70,600	65	505,600	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,574 ³⁵	509,009	72	70,600	65	505,600	—
Rådane, Kasle Rådane, Berg, Kuserud och Löfås i Öde- borgssocken och Valbo härad	78 ⁰⁵	10,000	—	2,427	20	10,000	—
Till afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhö- rande hemmanen Knäll, Lund och Säljebyn uti Änim- sögs socken och Tösebo härad	42 ⁹⁰	5,000	—	1,200	—	5,000	—
Till sänkning af Buasjön och reglering af Tranån i och för afdikning och odling af sanka marker, tillhörande byarne Hult eller Hulta, Holma och Kampås, Källsjö socken och Faurås härad af Hallands län samt Hakared och Näs i Karl Gustafs soc- ken och Marks härad	31 ⁷³	2,800	—	1,247	96	2,800	—
Till sänkning af Tydjesäters- tjernet samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Tyd- jesäter i Lerdals socken och Valbo härad	10 ²³	1,900	—	396	60	1,900	—
Kalmar län.							
Till sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande byarne och hemma- nen Vederhult, Träda, Östra- hult och Brevik i Hvena socken och Sevedes härad samt Lönnhult, Fagerhult, Skinshult, Bergebo och Hä- gerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken och Tunälans härad	124 ⁹¹	32,480	57	3,675	70	32,000	—
Till sänkning af Kåremålagöl samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Kåremåla och Ringhult i Fagerhults socken och Hand- börds härad	16 ⁵⁴	3,800	—	1,470	—	3,800	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Gransmåla, Hylpa, Färshult och Bockara i Mörlunda socken och Aspelands härad	27 ⁹³	7,600	—	2,700	—	7,600	—
Gotlands län.							
Till utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hem- manen Husarfe, Mickel- gårds, Alfvar, Smiss och Bosarfe i Näs socken, Jo- genäs, Alands, Heffride, Hög- vide, Stora och Lilla Gläf- ves, Stenstuga och Burs No 2 i Burs socken, Rotarfe, Heffride, Medebys, Sneffride, Dals, Sigulds, Lye annex, Smiss, Bjerges och Bosarfe i Lye socken samt Gannor, Smiss, Fie, Sunnankyrka, Båtels, Hemmor, Halsarfe, Bönda, Laus annex, Anderse, Koparfe, Siffride och Lau i Lau socken och Gotlands södra härad	1,217 ⁰²	81,553	89	39,560	80	62,600	—
Till utdikning af Kolmyren jemte sank mark, tillhörande hemmanen Magnuse, Prest-							
Transport	4,123 ⁶⁶	654,143	68	123,278	91	631,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,123 ⁶⁶	654,143	68	123,278	91	631,300	—
gården, Kyrkebiers, Kyrke- binge samt Stora och Lilla Gervide i Gothems socken och Gotlands norra härad	70 ⁰⁴	4,600	—	2,683	25	4,600	—
Till afdikning och odling af sank mark, tillhörande $\frac{3}{8}$ mantal Botmunds och $\frac{15}{16}$ mantal Suderbys i Vester- hejde socken och Gotlands södra härad	24 ⁸⁸	2,800	—	451	50	2,800	—
Till afdikning och odling af Vänge myr, tillhörande by- arne och hemmanen Gervide, Åkra, Vinkels, Bjerby samt Stora och Lilla Sojvide i Sjönhems socken, Gandarfve, Hägvalds, Suderbys, Prest- båtels, Bjerges, Nickarfve, Norrby, Prestgården och Kyrkljufves i Vänge socken samt Orleifs och Sixarfve i Viklau socken och Gotlands norra härad	285 ⁶⁵	31,182	50	20,221	45	23,000	—
Till afdikning och odling af Storemyr, tillhörande Sojde- by, Sojdungs, Enge och Österriftes i Fole socken, Burs, Larsarfve och Skäll- horns i Källunge socken, Lilla Bål, Sudergårda, Sten- stugu, Guthe, Ösarfe och Oppuse i Båls socken samt Bothers, Grante, Stora Kyr- kebys, Hejnums prestgård, Lilla Kyrkebys, Suderbys, Rothe, Nygårds, Norrbys, Riddare och Malgårds i Hej- nums socken och Gotlands norra härad	462 ⁷⁰	38,800	—	38,247	40	25,000	—
Till afdikning och odling af Bringsarfve myr med kring- liggande sankmarker, till- hörande Bringsarfve, Pets- arfve, Alsarfve och Mull- valds hemman i Ardre soc- ken och Gotlands norra härad	53 ²³	3,978	90	2,984	10	2,700	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Sten- stugu, Mattise, Gallstade, Hägur och Hultungs i Bunge socken och Gotlands norra härad	50 ⁶⁵	4,074	20	1,769	20	3,000	—
Till afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hem- manen Vesterby och Ekese i Ardre socken och Gotlands norra härad samt Larsarfve, Orleifs, Rudvier, Liffride, Tjengvide, Smiss, Anning- åkra, Snovalds, Stenstu, Bo- fride, Utalskog, Sixarfve och häradsskrifvarebostället Rangsarfve i Alskogs socken och Gotlands södra härad	186 ⁴⁰	16,036	50	12,314	50	9,600	—
Till afdikning och odling af Buttle kyrkomyr, tillhörande hemmanen Altheime, Hex- arfve och Nygårds i Buttle socken och Gotlands norra härad	108 ⁴⁵	6,650	—	3,421	70	5,600	—
Skaraborgs län.							
Till afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhö-							
Transport	5,365 ⁶⁶	762,265	78	205,372	01	707,600	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5,365·66	762,265	78	205,372	01	707,600	—
rande Hjo stad med lägenheten Åkarp samt hemmanen Svärtan, Åsen, Nygård och Knäppetorp i Hjo landsförsamling och Kåkinda härad.....	145·26	19,000	—	10,462	—	19,000	—
Stockholms län.							
Till sänkning af sjön Viren samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomen Beateberg samt lägenheten Lovisedal, omfattande hemmanen Ösby, Söderby och Mälby i Rön socken samt Kallö och Vesterledinge i Skederids socken och Sjuhundra härad.....	51·33	8,800	—	400	—	8,800	—
Till uttappning af Angarnsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomarna och hemmanen Olhamra, Lingsberg och Kusta i Vallentuna socken, Hacksta i Össebygarns socken, Örsta, Lundby, Rörby, Råfsta och Åsta i Angarns socken samt Målsta, Lilla Lappdal, Lappdal, Skesta och Seneby i Vada socken och Vallentuna härad.....	263·20	38,000	—	2,400	—	38,000	—
Till sänkning af sjön Ösmaren samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Noor, Gryta, Neder Söderby, Tisslinge, Öfver Söderby, Bredsättra, Velända, Ekeby, Ösby och Bottna uti Roslagsbro socken samt Bro och Vätö skeppslag ...	136·80	38,000	—	7,000	—	38,000	—
Till sänkning af Viggeby- och Stolp-Ekebysjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen och byarne Stolp-Ekeby, Solsta och Sunnanå i Frösunda socken samt Orkesta by, Viggeby, Yttergårde, Borresta och Söderby i Orkesta socken och Seminghundra härad	61·56	10,000	—	1,250	—	10,000	—
Södermanlands län.							
Till afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande fideikommisset Sörby och kyrkoherdebostället Harlinge uti Torsåkers socken och Rönö härad.....	10·94	6,890	—	737	20	2,270	—
Till torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Ålö, Mene, Bresätter, Galltorp, Bilsbro, Lönnorp och Lilla Sjögetorp samt komministerbostället Stengården uti Västtra Vingåkers socken och Oppunda härad	200·06	67,435	—	6,001	80	67,400	—
Gefleborgs län.							
Till sänkning af Skensta- och Varbergsvikarne samt afdikning och odling af mark,							
Transport	6,234·81	950,390	78	233,623	01	891,070	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,234·81	950,390	78	233,623	01	891,070	—
tillhörande byarne Åby, Åkre, Sikenäs, Skjettene, Kolsta, Varberg, Remsta, Hamre, Ringa, Ingsta, Källene, Skensta, Edvik, Sund, Haga, Borg, Ahle, Vad, Arklo och Berga i Norrala socken och Södra Helsinglands tingslag.....	137·60	18,000	—	3,918	50	18,000	—
Vesterbottens län.							
Till afdikning och odling af Tassmyren, tillhörande hemmanet Tarsnäs, kronorpet Tarsbäckliden och lägenheten Nytorp i Skellefteå socken och tingslag.....	63·12	11,608	50	9,468	—	11,600	—
Summa	6,435·53	979,999	28	247,009	51	920,670	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medeltal till 152·27 kronor för hektar, hvaraf såsom statsbidrag anvisats 93·95 procent eller 143·05 kronor för hektar.

D. Jernvägsbyggnader.

Enskilda jernvägar.

Af det belopp, 5,000,000 kronor, som 1891 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kronor under hvarterdera af åren 1892—1896, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 November 1891 samt 28 Mars och 3 Juni 1892 tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp.

Jernvägarnes namn.	Väg- längd.	Spår- vidd.	Fastställd kostnad.	Summa lån.	Förhållande i % mellan beviljad lån och beräk- nad kostnad.
	km.	meter.	Kr.	Kr.	
Norra Södermanlands	112·92	1·435	3,600,000	1,800,000	50
Malmö—Tomelilla	69·52	1·435	2,800,000	1,300,000	46·4
Uddevalle—Lelången	92·0	0·891	2,495,000	1,247,000	49·9
Norrköping—Söderköping	62·38	0·891	1,434,000	653,000	45·5
Summa	336·82	—	10,329,000	5,000,000	—

Af det låneunderstöd 2,350,000 kronor, som samma Riksdag beviljat för anläggning af jernväg mellan Hernösand och Sollefteå, har ena hälften utgått under 1892, den andra under 1893.

Genom nådigt bref den 4 Februari 1892 har Eders Kongl. Maj:t beviljat Klippan—Röstänga jernvägsaktiebolag ett lån af 80,000 kronor att utgå af Handels- och Sjöfartsfonden, hvaraf andra hälften under 1893.

De statslån, som under 1893 bestämts att utgå till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda till 2,215,000 kronor.

Uti nådigt bref den 7 Juni 1889 har Eders Kongl. Maj:t för anläggning af jernväg mellan Klippan och Röstånga, förutom ett lånebidrag, beviljat ett anslag af 50,000 kronor, hvilket under 1893 af Arméförvaltningen utbetalats.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas: till verkställande af år 1893 erforderliga underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm den 2 December 1892 ett belopp af 6,664 kronor, hvaraf 5,737 kronor 71 öre användts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnadt redovisning, har denna medföljt Styrelsens öfriga räkenskaper till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammar rätt.

2:o) Att utgå till hälften af anslaget för år 1893 till fiskerinäringens understöd och till hälften från Handels- och Sjöfartsfonden: till betäckande af kostnaderna för bortsprängning af vissa för fisket hinderliga stenblock å grundet Trindelen i Öresund den 11 November 1892 ett belopp af högst 1,250 kronor.

3:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor af underhånder varande medel till Styrelsen i mån af requisition utanordnas: till verkställande af strandregleringsarbeten med anledning af ett jordras vid förra kronofogdebostället Östanbro N:o 4 i Björksta socken och Ytter-Tjurbo härad af Vestmanlands län den 24 Februari 1893 ett belopp af 3,600 kronor.

4:o) Att utgå af Riksstatens Sjette Hufvudtitel: för anläggning af den del af vinterväg mellan Qvikkjokk och Jokkmokk, som faller inom Jokkmokks socken af Norrbottens län, enligt nådiga brefvet af den 7 Augusti 1890 ett belopp af 3,700 kronor utöfver de bidrag af resp. 3,000 kronor, som för samma ändamål under hvartera åren 1891 och 1892 utgått; samt för anläggning af den del af samma förenämnda vinterväg, som faller inom Qvikkjokks socken af Norrbottens län, enligt nådiga brefvet af den 7 April 1893 ett belopp af 2,200 kronor, varande härför dessutom, genom samma nådiga bref, beviljad ett ytterligare anslag af 4,200 kronor att utgå under innevarande år.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A, B, C och D utgör således 3,050,000 kronor, hvaraf 1,050,000 kronor såsom anslag utan återbetalningsskyldighet och 2,000,000 kronor såsom lån.

Af anslagsmedlen har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,048,900¹⁾, och af lånemedlen 1,920,760 kronor; om här-

¹⁾ Här ej inräknade de anvisade bidrag, som under året indragits eller vid arbetets godkännande afräknats.

till läggas de under litt. E omförmälda bidragen, hvilka alla äro anslag utan återbetalningsskyldighet, uppgå således de under 1893 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll beviljade bidragen tillsammans till 2,987,074 kronor.

I afseende på villkoren för tillgodonjutandet af statsbidrag från de ofvan under A, B och C nämnda medel, som af 1892 års Riksdag anslagits, har under 1893 icke någon förändring egt rum i 1892 års bestämmelser, — hvilka, beträffande anslagsmedlen, finnas intagna i Riksdagens underdåniga skrivelser af den 27 April 1881 (n:o 69), 11 Juni 1883 (n:o 67) och 7 Maj 1889 (n:o 43) och beträffande lån från odlingsfonden i Eders Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse af den 27 April 1888, ehuru i Riksdagens skrivelse af den 9 April 1892 betonats, att vid anvisande af bidrag till hamnbyggnader mindre anläggningar borde ega företräde. — För lån till jernvägsanläggningar hafva gällt de af Eders Kongl. Maj:t fastställda bestämmelser, som finnas intagna i Riksdagens underdåniga skrivelse af den 29 April 1891.

Under 1893 hafva afslutats kontrakt om 67 vägarbeten, 2 brobyggnader, 1 strandregleringsarbete samt 48 afdknings- och odlingsföretag.

Beträffande påbörjandet och fortgången af såväl förestående nya, som förut pågående arbeten vägar Styrelsen hänvisa till de i denna berättelse förekommande särskilda redogörelserna, och i bilagorna lemnas en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som från och med 1841 tilldelats allmänna arbeten.

Under år 1893 har Eders Kongl. Maj:t täckts tilldela nedan stående jernvägar koncession, nämligen:

Klagstorp—Rydsgårds jernväg,	
Långshyttan—Byvalla	»
Strömstad—Mons	»
Grängen—Bredsjö	»
Bredåkra—Tingsryd	»
Munkedal—Skree	» (hästbana).

Angående de för dessa jernvägar fastställda tekniska bestämmelser samt tiden för arbetenas påbörjande och afslutande får Styrelsen i underdånighet hänvisa till bilagan tabell N:o 8.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1893, efter vederbörligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

Långshyttan—Byvalla jernväg,
Landskrona—Kjeflinge jernväg,
bibanan Åsen—Unnen till Halmstad—Bolmens jernväg,
bandelen Dalby—Tomelilla af Malmö—Tomelilla jernväg,
Hernösand—Sollefteå jernväg,
Kärrarp—Markaryds jernväg,
bandelen Norrköping—Söderköping af Norrköping—Söder-
köping—Vikbolandets jernväg och
Stockholm—Saltsjöbadens jernvägar.

Under 1893 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar meddelat det i sagda nådiga förordnings 4 § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Klippan—Röstånga jernväg,

Mora—Venerns jernvägs flottningsspår till Vanån,

Mellersta Blekinges jernvägs sammanbindningsbana till Karlshamn,

nyförvärfvade områden till Halmstad—Bolmens jernväg,

Spånga—Löfsta jernväg,

Hernösand—Sollefteå jernväg.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjänstemän*..... kr. 70,700: —
hvaraf utbetalts till aflönin-
gar och tjänstgöringspenningar... kr. 59,683: 35
samt till vikariatsersättning-
gar, arvoden och ersättningar till
extra biträden..... » 11,000: — » 70,683: 35

behållningen..... kr. 16: 65
har uppkommit genom aflöningsbesparing för vakant embete i Styrelsen.

b) *reservationsanslaget till
expenser för allmänna arbeten* kr. 30,000: —
jemte influten afgäld för
Gråda kanal..... » 50: — kr. 30,050: —

Enligt nådigt bref den 20 Januari 1893 täcktes Eders Kongl. Maj:t af detta anslag anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektions-
kostnader kr. 20,400: —

till expenser i Styrelsen och
distrikten samt ved för Styrelsens
embetslokaler » 8,000: —

och till inköp af inventarier,
böcker och tidskrifter för Sty-
relsen » 1,600: —

kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:
rese- och inspektionskost-
nader kr. 20,780: 68

expenser i Styrelsen m. m. » 7,382: 28

inventarier, böcker och tid-
skrifter » 1,476: 45 kr. 29,639: 41

hvidan uppstått en besparing af » 410: 59

kr. 30,050: 00

c) *reservationsanslaget till vägundersök-
ningar* kr. 30,000: —

Från föregående år å detta konto kvarstå-
ende, för de särskilda länen anvisade medel..... » 20,421: 62

kr. 50,421: 62

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 Februari 1893 disponerades årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län, nämligen:

inom Kronobergs	län		kr. 1,000: —
» Kristianstads	»	 »	1,000: —
» Hallands	»	 »	600: —
» Göteborgs och Bohus	»	 »	1,500: —
» Vermlands	»	 »	1,700: —
» Östergötlands	»	 »	1,500: —
» Jönköpings	»	 »	3,000: —
» Kalmar	»	 »	1,500: —
» Stockholms	»	 »	1,500: —
» Upsala	»	 »	500: —
» Södermanlands	»	 »	1,000: —
» Örebro	»	 »	500: —
» Kopparbergs	»	 »	1,000: —
» Gefleborgs	»	 »	500: —
» Vesternorrlands	»	 »	3,500: —
» Jemtlands	»	 »	1,200: —
» Vesterbottens	»	 »	4,000: —
» Norrbottens	»	 »	4,500: —

kr. 30,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit
utgifna kr. 24,013: 65

hvidan den för pågående undersökningar
disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets

slut utgjorde » 26,407: 97
kr. 50,421: 62

d) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och
tjänstemän* har af jderför afsedt anslag utbetalts kr. 2,200: —

e) *Väddö kanal:*

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 11,988: 97

influtna kanalafgifter samt diverse inkomster » 3,014: 51

kr. 15,003: 48

Kostnaderna för kanalens underhåll samt
aflöningar vid densamma hafva uppgått till kr. 1,473: 41

hvidan behållningen till 1894 utgjorde . . . » 13,530: 07

kr. 15,003: 48

f) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottning-
holms broar* anvisades enligt nådigt bref den 2 December
1892 kr. 6,664: —

För ändamålet hafva utgifvits kr. 5,737: 71

och besparingen å årsansla-

get uppgått till » 926: 29 kr. 6,664: —

g) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och
Visträsk i Norrbottens län* anvisades genom nådiga brefvet
den 30 Oktober 1891 för år 1892 75,000 kronor, å hvilket an-
slag till år 1893 förefans en behållning af ... kr. 71,264: 72

För samma ändamål beviljades genom nå-
diga brefvet den 17 Februari 1893..... » 75,000: —

kr. 146,264: 72

Under året hafva utbetalts kr. 108,944: 15

hvidan behållningen till

år 1894 utgör..... » 37,320: 57 kr. 146,264: 72

h) *Till strandreglering vid kronofogdebostället Östanbro N:o 4 i Vestmanlands län* anvisades genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 kr. 3,600: —

För utförande af ifrågavarande arbete hafva under året utbetalts kr. 3,540: 13

och inlevererades till Statskontoret den sålunda uppkomna behållningen » 59: 87 kr. 3,600: —

i) 1892 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder.

Af det för nämnda år beviljade anslag 5,000 kronor disponerades genom nådiga brefven den 19 Februari och den 31 December 1892 tillhopa 4,600 kronor, hvaraf under året utbetaltes 3,350 kronor.

k) 1893 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder.

Af årets anslag 5,000 kronor disponerades genom nådiga brefven den 21 Juli, den 4 Augusti och den 3 November 1893 tillhopa 2,623 kronor 65 öre, hvaraf under året utbetaltes 1,123 kronor 65 öre.

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen, hafva under 1893 dels fortgången af pågående, under Styrelsens kontroll stående arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänstemän besigtigade, hvarvid arbetsföretagen befunnits i det skick, som här nedan närmare omförmäles och som, när anledning till anmärkning förekommit, skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, utgöras dessa företag af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af vägen mellan Orrefors jernvägsstation och Träkärret inom Helleberga socken.

(9.57 km.)

Omkring halfva vägen var vid besigtningstillfället terrasserad.

Förbättring af tillfartsvägar till Målerås jernvägsstation från Mårdbäckshult och från vägen mellan Merhult och Villköl inom Helleberga socken.

(2.38 km.)

Vägen var färdig och afsyningsbevis utfärdades.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnkullen och Mårdbäckshult, allt inom Elghults socken.

(10.69 km.)

Arbetet var nyss påbörjadt.

Blekinge län.

Omläggning och förbättring af vägen från Ronneby mot Asarum vid Trostäliderna i Hoby socken samt vid Hokäliderna i Hellaryds och Hanamoliderna i Asarums socken.

(1.61 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning vid Kärrabols, Biskopsmåla och Nogeliderna af vägen mellan Jemshögs och Kyrkhults kyrkor.

(6.1 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Kristianstads län.

Omläggning mellan Hallandsgränsen och Örkellunga af vägen från Laholm till Hesselholm.

(6.88 km.)

Omkring en tredjedel af vägen var terrasserad.

Hallands län.

Omläggning af återstående delen af vägen från Abilds kyrkoby till Torups jernvägsstation mellan Tumme mosse och Torup.

(9.46 km.)

Vägen, som blifvit anmäld färdig, befans på flera ställen hafva för branta lutningar, hvilka skulle förbättras innan afsyningsbevis kunde utfärdas.

Anläggning af den mellan rågången vid Långsjön och Hishult fallande delen af väg från Knäred till Hishult.

(6.53 km.)

Omkring hälften af vägen var terrasserad och de flesta trummor lagda.

Anläggning af ny väg mellan Trälshults by i Knäreds socken af Hallands län och Lärkeröds by i Tosjö socken af Kristianstads län:

delen från Hishult till vägen mellan Tureby och Vråkärr.

(9.32 km.)

Vägarbetet var ej påbörjadt, emedan vederbörande intressenter ej voro eniga derom.

delen från vägen mellan Tureby och Vråkärr till länsgränsen.

(3.8 km.)

En stor del af vägen var terrasserad och äfven delvis grusad, hvarjemte trummorna voro lagda.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Ljungby och Köinge i Faurås härad.

(7.82 km.)

Största delen af vägen var terrasserad och de flesta trummor lagda.

Anläggning af väg mellan Gödeby och Risen jemte grenväg förbi Bertilsgårde i Sibbarps och Ljungby socknar af Faurås härad.

(6.56 km.)

Väglinjen var renstakad och vägarbetet skulle innan årets slut påbörjas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Årstads och Asige kyrkor.

(2·12 km.)

Arbetet var nyss påbörjadt.

Anläggning af utfartsväg från Himle jernvägsstation till allmänna landsvägen vid Spannarps kyrka.

(0·99 km.)

Största delen af vägen var terrasserad och en trumma lagd.

Anmärkning gjordes beträffande dikningen och den rikliga matjordsfyllningen i låga bankar.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring mellan Hylte och Spårhaga af vägen inom Askims socken.

(3·74 km.)

En stor del af arbetet var fullbordadt.

Omläggning och förbättring af den del af vägen från Presttorp till Henån, å Orust, som sträcker sig från Presttorp till Myckleby prestgård.

(4·86 km.)

Å sträckan mellan Presttorp och Vestra Kålungeröd var vägen fullbordad och trafikerad sedan föregående år; å sträckan mellan Vestra Kålungeröd och Myckleby prestgård var vägen terrasserad och grusad till tre fjerdedelar af hela längden; den återstående delen var under arbete.

Anläggning af väg mellan Ellös och Huseby klef i Orusts vestra härad.

(2·55 km.)

Arbetet var fullbordadt.

Omläggning af vägen vid Färjestaden i Lundby socken å Hisingen.

(0·5 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjadt, i följd af fortfarande oenighet bland intressenterna.

Omläggningar och förbättringar å häradsvägen mellan Lysekil och Ferlef i Stångenäs härad.

(5·38 km.)

Omkring en tredjedel af den sammanlagda vägsträckan var terrasserad och delvis grusad.

Några mindre anmärkningar gjordes dels i afseende på utstakningen af väglinien och dels beträffande bergsprängningsarbetets utförande.

Omläggning af vägen mellan Nösund och Hogen i Orusts vestra härad.

(4·57 km.)

Arbetet var påbörjadt, men föga framskridet.

Genom omstakning af väglinien vid Nösund var den föreslagna lutningen 60 på 1,000 nedbringad till 57 på 1,000, hvilken senare lutning icke utan olägenhet kunde göras mindre brant.

Anläggning af väg mellan Lunden och Rålanda i Orusts vestra härad.

(4·39 km.)

Arbetet var påbörjadt, men föga framskridet.

Elfsborgs län.

Väganläggning mellan Hillingsäter och Näsbole i Färgelanda socken.

(4·51 km.)

Terrasseringsarbetet och första grusningen voro fullgjorda med undantag af omkring 360 m. å ömse sidor om bron öfver Valbo-ån. Denna bros landfästen voro i det närmaste färdiga.

Anmärkning framställdes i afseende på afdikningen och handräckens anbringande å några ställen.

Anläggning af väg mellan Källstorp och Bohusläns gräns vid Tydjesäter inom Rennelanda och Lerdals socknar.

(5·34 km.)

Omkring halfva sträckan var terrasserad och några trummor lagda.

Anläggning af ny väg från Elfsereds kyrka till gränsen mot Ellekulla vid Mokåsen i Kinds härad.

(7·99 km.)

Vägen var färdig och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkningsammandrag aflemnats.

Anläggning af ny väg från Elfsereds kyrka till Mårdaklefs sockengräns vid Lönhult.

(4·63 km.)

Ehuru vägarbetet skulle vara fullbordadt till hösten, var vid besigtningen terrasseringsarbetet ej afslutadt och ej heller alla trummor lagda.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Dalsjöfors qvarnar och hemmanet Öfrarp i Toarps socken af Ås härad.

(1·98 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis skulle utfärdas.

Omläggningar och förbättringar å vägen mellan Östads kyrka och Alingsås.

(8·26 km.)

Mer än hälften af hela arbetet var utfördt.

Mindre anmärkningar gjordes i afseende på dikningen och grusets beskaffenhet.

Omläggning af vägen från Gustafsfors bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan i Vedbo härad:

delen från Kråkviken till Lund.

(7·64 km.)

För komplettering af terrassering och trummor återstod endast obetydligt arbete;

delen mellan Lund och Klofvan.

(7·4 km.)

I anledning af blifvande jernvägsstation vid Bengtsfors, hade förslag till ändring i den fastställda planen blifvit upprättadt.

Terrasseringsarbetet var verkställt på en sträcka af 2,300 m.

Anläggning af ny väg mellan Eriksstads jernvägsstation, genom Grinstads socken, och Kårebyn i Bolstads socken.

(8·97 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste färdigt, två trummor voro lagda.

Bron vid Bön var färdig och Åsebron var under arbete.

Anläggning af väg från Uddevalla förbi Betvattnet och Toresbyn till Hillingsäter i Färgelanda socken:

a) delen mellan Bohusläns gräns vid Betvattnet och Toresbyn i Torps socken.

(8.70 km.)

Vägen var i det närmaste färdig;

b) delen mellan Toresbyn och Hillingsäter.

(5.41 km.)

Vägen var färdig; men afsyningsbevis ansågs ej böra meddelas förr än vederbörligt tillstånd vunnits till en från fastställd plan gjord afvikelse, som omfattade flere kilometer.

Anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryd och Hallands gräns vid Lunnagården.

(6.99 km.)

Arbetet var påbörjadt.

Anläggning af väg mellan Tokabo i Mjöbäcks socken och Ulfvasjön i Frölunda socken.

(5.20 km.)

Arbetet var påbörjadt på åtskilliga ställen.

Anmärkning gjordes i afseende på dikningen och slänternas lutning.

Omläggning af vägen vid Stegsbackarne mellan Stentorp och Ånnerud i Rennelanda socken.

(3.77 km.)

Arbetet var påbörjadt, men föga framskridet.

Vermlands län.

Anläggning af väg från Treskog i Gunnarskogs socken till Stråket i Eda socken:

delen mellan Lyckan och Treskog.

(8.31 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit afslutade och sammandrag deraf meddelats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Hånstull och Karlstad:

a) delen mellan torpet Hagmyrbacken i närheten af Nordmarks häradsgräns och Rudsbyn.

(9.53 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis meddelades;

b) delen mellan Rudsbyn och Sillingbyn i Långseruds socken.

(2.43 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis meddelades;

c) delen mellan Sillingbyn och Fogdkasebacken.

(5.69 km.)

Arbetet var påbörjadt.

Väganläggning mellan Norra Finnskoga kyrka och riksgränsen vid Långflon:

a) delen mellan kyrkan och Varån.

(14.61 km.)

En längd af 2,700 m. var terrasserad, hvarvid likväl icke alla erforderliga trummor voro lagda. Bron öfver Husbäcken var under arbete;

b) delen mellan Varån och riksgränsen.

(9.46 km.)

Intet nämnvärdt arbete var utfördt.

Väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken:

a) delen Letafors—Letbacken.

(5.2 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställt, trummorna lagda och hvalfbron öfver Letbacken färdig.

Några jordras hade förekommit, hvilka återstodo att undan-skaffa;

b) delen Letbacken—Brattmon.

(2.31 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste fullbordadt.

Omläggning af vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar.

(7.39 km.)

Större delen af terrasseringsarbetet var fullbordad och många trummor lagda.

Anläggning af väg mellan Edane jernvägsstation och Kronan i Brunskogs socken.

(7.69 km.)

Terrasseringsarbetet var till större delen verkställt.

Mindre anmärkningar gjordes i afseende på dikning och utfyllning af slänter samt trumläggning.

Omläggning af vägen vid Vikbrobacken i Fryksände socken.

(0.45 km.)

Terrasseringsarbetet var jemte trummor utfördt. Anmärkningar gjordes i afseende på vägbredden och bankfyllningen på några ställen.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Stora Åby kyrka och gränsen mot Jönköpings län:

a) delen mellan länsgränsen och skolhuset norr om Halfvareby;

(5.75 km.)

b) delen mellan skolhuset norr om Halfvareby och kyrkan.

(11.68 km.)

Båda dessa vägdelar voro färdiga och afsyningsbevis utfärdades.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Örsebo i Kisa socken och Kråkrydjan i Tirserums socken:

a) delen mellan Örsebo och Linnebergsbacken.

(8.63 km.)

Omkring en tredjedel af vägen var terrasserad;

b) delen från Linnebergsbacken till Tirserum.

(3.38 km.)

Vägarbetet var ännu ej påbörjadt.

Anläggning af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo:

delen mellan Fridsäter och Timmergata.

(6.15 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Anläggning af väg mellan Karsbotorp i Blåviks socken och Ulrika kyrka:

delen Sqvathult i Åsbo socken — punkten X (å planen) i Vestra Hargs socken.

(9.81 km.)

Vägen var terrasserad på en längd af omkring 1,500 m. Landfästena till bron vid Sandvik voro till största delen fullbordade.

Anläggning af väg mellan Bona bruk i Vestra Ny socken och Karlsby jernvägsstation.

(7.04 km.)

Terrasserings- och trumbyggnadsarbetena voro i det närmaste utförda; grusningen var påbörjad, broarne vid Frändsjön och vid Alsterns utlopp voro fullbordade.

Jönköpings län.

Omläggning af tre backar å häradsvägen mellan Femsjö och Unnaryd.

(2.61 km.)

Arbetet, som anmälles färdigt till afsynig, var illa utfördt och anmärktes dervid bland annat, att lutningarne i Elgans- och Tvärbäcksbackarne voro brantare än 50 på 1,000, att slänter behöfde lagas, att grusningen var mindre tillfredsställande m. m.

Anläggning af ny väg från Bredaryds jernvägsstation till Ryd i Anderstorps socken:

a) delen mellan Bredaryd och Eskilstorp;

(4.57 km.)

b) delen mellan Eskilstorp och Ryd.

(6.99 km.)

Båda vägdelarne voro fullbordade; afsyningsbevis meddelades.

Omläggning af väg mellan häradsvägen vid Handskeryd i Nässjö socken och häradsvägen vid Dissedala i Sandsjö socken.

(7.91 km.)

Vägen var terrasserad på omkring 1.5 km. längd.

Anläggning af väg mellan Hökabäck i Gryteryds socken och Hestra kyrka.

(10.95 km.)

Omkring tre fjerdedelar af vägen voro terrasserade. Som arbetet bedrefs, utan att dessförinnan någon arbetsprofil upprättats, erinrades arbetsstyrelsen om nödvändigheten att låta upprätta en sådan, så att vägen måtte blifva utförd i enlighet med fastställd plan.

Väganläggning från Broaryd i Hestra socken förbi Skeppshults jernvägsstation till Käringenäs i Långaryds socken:

delens Bölaryd-Käringenäs.

(6.84 km.)

Omkring 4 km. väg voro terrasserade, men som i likhet med näst föregående företag arbetet utfördes utan förut upprättad arbetsprofil, gjordes enahanda erinran.

Kalmar län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Virserums kyrka och Vrånganäs.

(7.48 km.)

Omkring 4.8 km. voro terrasserade och delvis grusade; den återstående delen var under arbete: alla trummor och broar voro färdigbyggda.

Skaraborgs län.

Anläggning och förbättring af väg mellan Österbitterna och Foglavik i Bitterna socken med grenväg till Lockelid i Larfs socken.

(12.8 km.)

Omkring hälften af vägen mellan Österbitterna och Foglavik var terrasserad och försedd med trummor samt delvis grusad. Grenvägen var i det närmaste färdig med undantag af en bro.

Förbättring af allmänna vägarne från Saleby till Norra Härene och till Lindärfva i Saleby och Norra Härene socknar.

(2.32 km.)

För vägens fullbordande återstodo endast obetydliga kompletteringsarbeten.

Förbättring af allmänna landsvägen mellan Hofva och Elgarås jernvägsstation.

(5.51 km.)

Vägen var i det närmaste terrasserad. En s. k. stentuggare var anskaffad för att bereda sten till vägbanans hårdgöring.

Omläggning och förbättring af vägen vid Afsabackarne i Marums socken.

(0.40 km.)

Omkring hälften af vägen var terrasserad.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Tengenetorp och Tengene kyrka i Viste härad.

(0.72 km.)

Bron öfver Nossan var färdig och afprovades utan anmärkning. Äfven tillfartsvägarne närmast bron voro färdiga och för öfrigt var vägen i sin helhet utstakad och arbetet i gång i fortsättning från sagda bro åt Tengenetorp.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg mellan Hargs jernvägsstation och Lafvarö bro med biväg till Hargs hamn i Hargs socken.

(8.86 km.)

Vägen befans till nästan hela sin längd terrasserad; några trummor voro lagda.

Södermanlands län.

Omläggning af vägen mellan Forsa bro och Katrineholms jernvägsstation å delen mellan Oppgenne och Åkra.

(1.86 km.)

Vägen var till största delen terrasserad. Brobyggnaden öfver Geuneån var påbörjad.

Örebro län.

Omläggning af vägen mellan Storå jernvägsstation och Nyckelbäcken i Linde och Ramsbergs socknar:

a) delen mellan Storå och Ösarhyttan.

(9.20 km.)

Vägen var delvis terrasserad och de flesta trummor lagda å sträckan mellan Ösarhyttan och Blanka grufva. En å samma sträcka befintlig brobyggnad var fullbordad;

b) delen mellan Ösarhyttan och Ramsbergs kyrka.

(3.25 km.)

Arbetet var nyligen påbörjad.

Anläggning af den mellan Kåfalla och Finnåker fallande delen af tillämnad väg från Kåfalla till gränsen mot Vestmanlands län i riktning mot Våsby by.

(10·89 km.)

Arbetet var påbörjadt i närheten af Kåfalla. Den hvälfdade bron vid samma ställe var murad, men befans ej hafva tillräckligt hög påmurning, hvilket skulle rättas.

Vestmanlands län.

Anläggning af väg mellan Vittinge jernvägsstation och Brunsta i Österunda socken.

(9·91 km.)

Det hufvudsakligaste af terrasseringsarbetet var färdigt; åtskilliga anmärkningar gjordes i afseende på afdikning, utfyllning af slänter, rödning m. m.

Omläggning af Åls, Arnebo och Fäsenbo backar i Vesterlöfsta socken.

(0·62 km.)

Arbetet var färdigt och afsynades.

Vägomläggning mellan Sanda gårde och Boksta bro i Vittinge socken.

(2·34 km.)

Väglinien hade blifvit renstakad; men i öfrigt var arbetet ännu ej påbörjadt.

Anläggning af utfartsväg från Laggårbo länsmansboställe i Skinnskattebergs socken.

(1·94 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå:

a) *Öfvergången af Byrvikssundet.*

(0·57 km.)

Den väldiga banken var utfylld, men kräfde ytterligare arbete i följd af uppkomna sättningar och ojemnheter. Svängbron var färdig och asprofvad;

b) *delarne mellan Grytnäs och Byrvikssundet samt mellan Byrvikssundet och Limå.*

(10·44 km.)

Arbetet bedrefs å båda vägdelarne medelst terrassering och trumläggning.

Utschaktning af södra färjbrobacken vid Leksands noret.

(0·21 km.)

Arbetet var påbörjadt och så fortskridet, att dess fullbordande under året kunde förväntas.

Vesternorrlands län.

Väganläggning i riktning från Anundsjö kyrka till Åsele:

a) *delen Selsjöarne—Solbergs by.*

(20·95 km.)

Arbetet var färdigt och afsynades utan anmärkning;

b) *delen mellan Solbergs by och gränsen mot Vesterbottens län.*

(22·27 km.)

Vägen var färdigtterrasserad med undantag af 0·5 km., hvilka vid besigtningen bearbetades.

Samtliga broar utom två voro färdiga.

Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Håxmo by i Ådalslidens socken:

a) *delen inom Eds socken.*

(3·7 km.)

Hela sträckan var terrasserad, dervid de vid föregående års syn anmärkta bristerna blifvit på ett tillfredsställande sätt afhjelpa;

b) *delen från Eds sockengräns till Nyåkern vid Moforsen.*

(17 km.)

Omkring 14 km. väg voro under bearbetning; de färdiga arbetena gäfvos ej anledning till anmärkning.

Väganläggning mellan Tåsjö gamla kyrka och Norrby i Tåsjö socken:

delen mellan Tåsjö gamla kyrka och Hundviken.

(12·83 km.)

Hela vägsträckan var under arbete och till hälften färdigtterrasserad utan anmärkning.

Omläggning af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor: delen mellan gamla landsvägen vid Nybyn i Sidensjö och sockengränsen.

(9·75 km.)

Vägsträckan mellan sockengränsen och Galasjö var färdig och afsynad samt öppnad för trafik; på den återstående sträckan mellan Galasjö och Nybyn voro 2,000 m. färdiga.

Anläggning af ny väg mellan Edsele och Vestbyn i Helgums socken:

a) *delen sockengränsen—Storberget.*

(3·4 km.)

Hela vägsträckan bearbetades;

b) *delen Storberget—Vestbyn.*

(7·17 km.)

Terrasserings- och trumbyggnadsarbetena samt stenarbetet för broarne voro fullbordade.

Jemtlands län.

Anläggning af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö: delen mellan Ljunga elf och Galvadsån.

(18·26 km.)

Vägsträckan mellan Ljunga elf och Hundsjö by var terrasserad samt försedd med trummor och broar; anmärkning framställdes mot några trummors beskaffenhet samt handräckernas dimensioner.

Vägsträckan mellan Hundsjö by och Galvadsån var till största delen terrasserad, dock utan trummor.

Omläggning inom Hammerdals socken af vägen från Hammerdal till Ström å delen mellan Hallens by och Hammerdals färjsund.

(16·38 km.)

Hela vägen var färdig med undantag af omkring 1 km.

Anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken:

delen mellan Nässkotts sockengräns och ån Långan inom Offerdals socken.

(19·13 km.)

Bankläggning, broar och trummor voro till största delen utförda. Grusningen återstod;

delen mellan ån Lången inom Offerdals socken och gränsen mot Föllinge.

(10·64 km.)

Största delen af vägen var terrasserad.

Anläggning inom Frostvikens socken af ny väg mellan Frostviken och Ströms kyrka:

a) *delen mellan Gäddede och Gussvattnet.*

(8·72 km.)

Den korta vägsträckan söder om Gäddedeforsen var icke utförd efter fastställd plan, i det vägen krökte åt vester mot kyrkan i stället för åt öster mot vägen från riksgränsen, af hvilken den skall utgöra en fortsättning; en ombyggnad var således nödvändig. Landfästena till bron öfver forsen voro uppförda till jernhöjd med öfverbyggnadens undre kant.

På den öfriga vägsträckan var sedan föregående års besigtning föga arbete utfördt;

b) *delen mellan Gussvattnet och Slottjärnsbäcken.*

(13·48 km.)

En väglängd af 4 km. var terrasserad och försedd med erforderliga trummor samt, med ett undantag, äfven broar.

Anläggning af den till Elfros socken hörande delen af ny väg mellan Rismyr i Elfros socken och Senna i Ytterhogdals socken.

(2·23 km.)

Hela vägsträckan var uppröjd och arbetet i öfrigt påbörjadt.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Väganläggning från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilen i Lycksele socken:

a) *delen från Näsland i Degerfors socken till inemot norra gränsen af Granö by.*

(15 km.)

Arbetet var färdigt och förordades till godkännande;

b) *delen från norra gränsen af Granö by till närheten af Holmbäcken.*

(15 km.)

Bankläggningen var i det närmaste fullbordad samt alla trummor och broar byggda;

c) *delen från närheten af Holmbäcken till gränsen mellan Degerfors och Lycksele socknar.*

(11·58 km.)

Vägsträckan var afröjd, hvarjemte bäddning å myrar samt bankläggning och trumbyggnader påbörjats;

d) *delen inom Lycksele socken.*

(10·64 km.)

Vägsträckan var för det mesta afröjd, hvarjemte bäddning å myrar samt bankläggning påbörjats.

Arbetet å ofvan stående 4 vägföretag var delvis ej tillfredsställande utfördt, hvarom vederbörande arbetsdirektioner under rättades.

Väganläggning från Sörböle vid Skellefteå stad till Burträsk vid Ljusroten:

delen från Långvikens by till Burträsk sockengräns.

(10·40 km.)

Vägarbetet var färdigt, men en mindre afvikelse från den fastställda planen hade skett, i det att å 200 meters längd en lutning af 55 på 1000 befans inlagd i stället för 50 på 1000.

Hos Eders Kongl. Maj:t har Styrelsen gjort underdånig framställning om godkännande af denna afvikelse.

Väganläggning från Åsele i riktning mot Anundsjö kyrka i Västernorrlands län:

a) *delen mellan Åsele och Östernorets by.*

(8·98 km.)

Vägen var färdig med undantag af att den å en kort sträcka i följd af sättning måste påfyllas;

b) *delen mellan Östernorets by och Stafseleån.*

(17·63 km.)

Vägen var färdig, hvadan afsyningsbevis meddelades;

c) *delen mellan Stafseleån och länsgränsen.*

(6·96 km.)

Vägarbetet var i det närmaste fullbordadt.

Anläggning af den del af ny väg i riktning från Byske kyrkoby till Siksjö i Piteå socken af Norrbottens län, som faller mellan Katrineberg i Jörns socken och länsgränsen.

(11·27 km.)

Vägen var terrasserad och delvis grusad. Dervid gjordes åtskilliga anmärkningar i afseende på lutningar, afdikning och hårdgöring af vägbanan m. m.

Omläggning å delen mellan Bjurtjärn och Nysätra sockengräns af allmänna landsvägen inom Löfångers socken.

(7·57 km.)

Omkring en tredjedel af vägsträckan bearbetades; anmärkning framställdes mot bäddningarnes beskaffenhet å myr samt vägens hårdgöring å jäsande lergrund.

Anläggning af ny väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken:

a) *delen från Brattfors till Granträsket i Lycksele socken.*

(19·3 km.)

Väglinien var renstakad och bankläggningen börjad på omkring en fjerdedel af hela sträckan;

b) *delen från Elgsjö till vintervägen Tallberg—Löfnäset*

(13·48 km.)

Väglinien var renstakad, men befans delvis böra ändras; rödjnings- och planeringsarbeten voro påbörjade.

Anläggning af den mellan Burträsk och Storbrännan fallande delen af ny väg mellan kyrkan och Vestra Brännäset i Burträsk socken.

(17·09 km.)

Väglinien var renstakad; rödjning och stenbrytning var påbörjad.

Förbättring af häradsvägen inom en del af Vännäs kyrkoby.

(0·7 km.)

Arbetet var påbörjadt under hösten, men hade så bedrifvits, att jordflyttningarne redan voro till hälften verkställda.

Anläggning af den del af ny väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka, som sträcker sig mellan Holmfors och Nynäs.

(16·32 km.)

Väglinien var renstakad, men befans på ett ställe vara flyttad från fast mark till myr, hvilket skulle rättas.

Anläggning af utfartsväg från Hällnäs jernvägsstation i Degerfors socken.

(2·59 km.)

Väglinien var renstakad och planeringsarbetet påbörjadt.

Anläggning af den del af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell, som sträcker sig från nämnda kyrka till punkt A å planch 3 af den för företaget upprättade plan.

(11·3 km.)

Renstakning af väglinien var verkställd, men som dervid en väsentlig förändring i vägens anknytning till nuvarande väg vidtagits, erinrades arbetsstyrelsen om nödvändigheten att söka tillstånd till berörda afvikelse.

Norrbottens län.

Anläggning af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Edefors (förut Öfver Luleå) socken:

a) *delen från Storsands by förbi punkten M i närheten af Stennäs till den å planritningen med N utmärkta punkt äfvensom erforderlig brobyggnad öfver Görjeån.*

(12·14 km.)

Den redan 1892 verkställda vägplaneringen hade något förfallit; största delen af den erforderliga grusmängden hade blifvit framförd.

För bro öfver Görje å voro landfästen uppförda å pålgrund samt 10 st. pålok anbringade;

b) *delen från den å planritningen utmärkta punkt N till nya bron öfver Lule elf vid Edefors samt vidare från brons landfäste å elfvens östra strand till den å planritningen med B betecknade punkt.*

(5·26 km.)

Med undantag af en kilometers längd var bankläggningen börjad och nära färdig. Genom vattenafledning från den i 1892 års underdåniga berättelse särskildt omförmälda jordskärningen och en jemkning i liniens planläge voro aflägsnade de olägenheter, som föraledt fjolårets anmärkningar.

Anläggning af den del af ny väg från Björkfors i Neder Kalix socken till Karungi i Karl Gustafs socken, som faller mellan Keräsjokki och Karungi.

(15·50 km.)

Väglinien var renstakad, hvarvid till vinnande af bättre plan och profil en ny riktning blifvit vald för en stor del af vägen, ehuru derigenom anläggnings- och underhållskostnad komme att höjas.

Planeringsarbetet var påbörjadt på en fjerdedel af sträckan, hvarjemte bäddningar påbörjats å myrar.

Anmärkningar framställdes mot bäddningarnes anordning och påfyllning, samt emot landfästena till två små broar, hvilka landfästen behöfde ommuras.

Arbetsstyrelsen tillsades att söka vederbörlig fastställelse å ändringarne i liniens plan och profil samt å företagen ändring i brokonstruktioner.

Omläggning af vägen mellan Siksjön och Boksele i Arvidsjauras socken.

(5·92 km.)

Vägarbetet var i det närmaste färdigt; men åtskilliga anmärkningar framställdes isynnerhet mot brobyggnaden öfver Byske elf, hvilken i flera afseenden var illa utförd, hvadan

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1893.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen funnit sig föranlåten att genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg söka få rättelse derutinnan.

Anläggning af utfartsväg från Talljärv med flera byar inom Öfver Kalix socken:

delen från Bönelfven till Heden.

(13·43 km.)

Hela väglinien var uppröjd och brytningsarbetet verkställdt på en sammanlagd sträcka af 7 km., dock på ett föga tillfredsställande sätt.

Anläggning af den del af väg från Elfsby kyrka till Finnäset (numera till Storfors), som omfattar den mot den ursprungligen fastställda linien Manjärv—Finnäset, efter nådigst medgifven ändring af plan, svarande delen (O—X) af linien Manjärv—Storfors jemte bivägen till Vistträsk.

(3·84 km.)

De vid föregående årets besigtning återstående kompletteringsarbetena voro vid inspektionen ej utförda.

Anläggning af den del af väg mellan Manjärv och Storfors i Elfsby socken, som sträcker sig från punkten X å den till planen hörande planchen 3 till Storfors.

(11·06 km.)

Vägen var terrasserad och till två tredjedelar af sin längd grusad.

Anmärkningar framställdes i afseende på afdikningen samt fyllningen å bädd på myr m. m.

Anläggning af utfartsväg från Hoflös m. fl. byar i Råneå socken till Strömsunds lastplats i samma socken:

a) *delen från Hvitå bys södra gräns till Strömsund.*

(6·42 km.)

Vägen var i det närmaste färdiggrusad; några mindre anmärkningar gjordes i afseende på vägens hårdgöring;

b) *delen från gamla kustlandsvägen vid Hvitå by till Högsjö bys gräns.*

(3·38 km.)

Arbetet var nästan färdigt; emot grusningen anmärktes, att vid Hvitå by grof sten användts i stället för grus;

c) *delen från kustlandsvägen vid Hvitå by till gränsen mellan Afvafors och Storånäs.*

(14·36 km.)

Med undantag af 400 m. var hela vägen terrasserad och försedd med trummor.

Planeringsarbetena och afdikningarne voro ej väl utförda;

d) *delen från gränsen mellan Afvafors och Storånäs till Hoflös.*

(8·48 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Väganläggning mellan Jokkmokks by och Kåbdalis inom Jokkmokks socken:

a) *delen från Jokkmokk till Vajmat.*

(15·60 km.)

Med undantag af 500 m. närmast Jokkmokk var vägbanken bearbetad å hela sträckan, hvarjemte framforsling af grus påbörjats. Alla broar och nästan alla trummor voro byggda;

b) *delen från Vajmat till Torrajaure.*

(10·67 km.)

Bankläggningen var påbörjad å Vajmats inegor. Bron öfver Appo-elfven vid Jorrtoforsen var utförd, men som den ej

öfverensstämmde med fastställt plan, uppmanades arbetsstyrelsen att söka tillstånd till ändringen.

Anläggning af vinterväg mellan Jokkmokks kyrkoplats och Qvikkjokks kapell; delen inom Jokkmokks socken.
(12·70 km.)

Planeringsarbetet var påbörjadt å sträckan mellan Jokkmokk och Saskam och öfver Randijaurmarken.

Arbetet å dessa sträckor utfördes så fullständigt, att endast grusning fattades, för att de skulle kunna begagnas såsom vanliga landsvägar.

Väganläggning från Storbacken till Murjeks jernvägsstation i Jokkmokks socken:

delen från Aironape till Murjek.
(10·39 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis skulle meddelas, så snart räkenskaperna blifvit tillgängliga.

Anläggning af den del af utfartsväg från Svappavaara by i Vittangi socken, som sträcker sig mellan Vittangi och Kaakojokki.

(5·16 km.)

Vägen var renstakad och till stor del planerad. Som emellertid vid renstakningen närmast Vittangi en väsentlig afvikelse från den fastställda planen skett, uppmanades arbetsstyrelsen att söka tillstånd till den vidtagna ändringen.

Väganläggning mellan Flarken i Öfver Luleå socken och Nickbyn i Neder Luleå socken:

a) *delen från Flarken till Långmyr.*
(5·34 km.)

Vägen var till största delen ehuru på ett föga tillfredsställande sätt planerad och dikad, men åtskilliga i den fastställda planen upptagna trummor fattades. Arbetsstyrelsen uppmanades derför att vidtaga nödiga rättelser derutinnan och tillkalla sakkunnig arbetsledare;

b) *delen från Långmyr till Nickbyn.*
(12·18 km.)

Vägen var bruten och dikad; sten till samtliga trummor var framkörd.

Anläggning af utfartsväg från byarne Hällberg, Baktsjaur och Grundträsk inom Arvidsjaur socken till vägknuten vid Aborrträsk för häradsvägarne Arvidsjaur—Skellefteå och Arvidsjaur—Piteå.

(18·2 km.)

Vägen var i det närmaste terrasserad på en sträcka af 8 kilometer; några trummor voro ej lagda.

Anläggning af ny väg mellan Glommersträsk i Arvidsjaur socken och Vesterbottens länsgräns i riktning mot Norsjö.
(13·95 km.)

Brytningsarbetet var påbörjadt på flera ställen. Vid renstakningen af väglinien hade i närheten af Glommersträsk en afvikelse från den fastställda planen skett, medförande bland andra fördelar en förkortning i väglängd af 440 m. Arbetsstyrelsen ämnade söka tillstånd till denna ändring.

Omläggning af häradsvägen mellan Elfsby och Grubban i Elfsby socken å den del, som sträcker sig mellan kyrkbyns gräns och Grubban.

(2·89 km.)

Hela vägen var planerad och dikad samt försedd med nödiga trummor.

Anläggning af väg mellan Vistträsk i Elfsby socken och Glommersträsk i Arvidsjaur socken.

(84·21 km.)

Med undantag deraf, att den för anläggningen erforderliga marken samt något virke tillsläppes af kommuner och enskilde, utföres detta arbete i öfrigt på statsverkets bekostnad genom en af Styrelsen antagen entreprenör under tillsyn af en under Styrelsen omedelbart sorterande ingenjör, hvarjemte undertecknad chef inspekterat arbetet. Vid årets slut voro bankläggning och de flesta trummor nära färdiga på 77·9 km. samt kallmurade fästen och pelare uppförda för 18 broar. Öfverbyggnaden till flera af dessa var påbörjad och likaså fästena till flera af de 14 återstående småbroarne.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1893 blifvit kontraktensligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Omläggning af häradsvägen vid hemmanet Sandskog i Sjösås socken, Kronobergs län	0·08	2,100	—	1,400	—
Väganläggning mellan Viås och Äqvarn i Sjösås socken, samma län	0·50	12,400	—	8,200	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfsjöströms jernvägsstation och Hageskruvs åbro i Lenhofda socken, samma län	0·44	13,100	—	8,600	—
Omläggning och förbättring af vägen från Ronneby mot Kalmare gästgivareregård vid Broliden, Kistekulla och Kroksjöbäck i Ronneby socken, Blekinge län	0·13	7,736	—	3,722	—
Omläggning vid Hokadals och Lureliderna af vägen mellan Karlshamn och Hokadals skjutsstation, samma län	0·09	3,160	—	2,100	—
Omläggning af vägen från Hörja kyrkoby till Tyringe jernvägsstation, Kristianstads län	0·65	29,700	—	19,800	—
Anläggning af den del af föreslagen ny väg mellan Trälshults by i Knäreds socken af Hallands län och Lärkeröds by i Tosjö socken af Kristianstads län, som sträcker sig från länsgränsen till Lärkeröd, samma län	0·43	22,600	—	15,000	—
Anläggning af den till Ullareds socken hörande delen af ny väg inom Faurås härad från Himle häradsgrens vid Borsthult till häradsvägen vid Fridhem i Ullareds socken, Hallands län	0·69	30,400	—	20,200	—
Omläggning af den del af vägen från Gustafsfors bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klovvan i Vedbo härad, som sträcker sig från Gustafsfors till Lugnabo, Elfsborgs län	0·21	7,900	—	5,200	—
Anläggning af den del af tillämnad ny väg från Treskog i Gunnarskogs socken till Stråket i Eda socken, som ligger mellan Lyckan och Stora Hög, Vermlands län	0·62	14,100	—	9,400	—
Väganläggning mellan Ottebols jernvägsstation och Ottebols gård i Ny socken, samma län	0·27	6,651	—	4,400	—
Omläggning och förbättring af vägen inom Jösse härad från Ämots jernvägsstation till Jernskogs sockengräns vid Skökebäcken å den del, som ligger mellan					
Transport	4·11	149,847	—	98,022	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4 ¹¹	149,847	—	98,022	—
Östra Flogned och sockengränsen, samma län	0 ⁶¹	16,540	—	11,000	—
Anläggning af ny väg mellan Norsholm i Malexanders socken och Örsebo i Kisa socken, Östergötlands län	1 ⁰¹	49,400	—	32,900	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo, som ligger mellan Oskarshäll och Fridsäter, samma län	0 ⁵⁹	12,200	—	8,100	—
Anläggning af den mellan Karsbotorp i Blåviks socken och Sqvathult i Åsbo socken fallande delen af tillämnad väg från Karsbotorp till Ulrika kyrka, samma län	0 ⁵³	24,480	—	16,300	—
Anläggning af ny och förbättring af gammal väg å den del af allmänna vägen från Vilstads kyrka öfver Arnäsholm till Bolbynäs i Rosebo socken, som sträcker sig mellan Vilstad och Leabo, Jönköpings län	1 ⁵¹	29,900	—	19,900	—
Samma väg: delen mellan Leabo och Bolbynäs jemte utfartsväg från Arnäsholm, samma län	0 ⁴⁶	13,300	—	8,800	—
Anläggning af ny väg i Torskinge socken från Liljenäs till Torskinge kyrka, samma län	0 ⁴⁹	10,300	—	6,800	—
Omläggning och förbättring af häradsvägen inom Lemnhults socken, samma län	0 ⁵⁰	18,700	—	12,400	—
Omläggning af vägen mellan Torskinge kyrka och Forsheda i riktning förbi Rannäs, samma län	0 ⁶¹	14,400	—	9,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Hakarp och Vä i Refteleds socken, samma län	0 ¹⁶	3,440	—	2,200	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Skruprike i Misterhults socken, och Oskarshamn, Kalmar län	0 ⁸¹	2,250	—	1,500	—
a) inom Tunälans härad		1,780	—	1,089	96
b) för bro i häradsvägen		20,240	—	13,493	—
c) inom Stranda härad					
Anläggning af väg mellan Ekabo och Fogelfors inom Fagerhults och Fogelfors socknar af samma län	1 ³²	25,500	—	17,000	—
Anläggning och förbättring af väg från Fäbron förbi Stallberg till Bärneboda inom Malma och Södra Kedums socknar af Skaraborgs län	0 ⁸⁶	15,450	—	10,300	—
Omläggning af vägen vid Smedsbacken i Ingarö socken mellan Gustafsbergs porslinsfabrik och Pilhamns kyrka af Stockholms län	0 ⁰⁸	6,600	—	4,400	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Vestra Vingåkers och Österåkers kyrkor af Södermanlands län	0 ⁵⁹	20,300	—	13,039	73
Omläggning af vägen vid Säfvasta, Billerstena, Flosta och Flostaåsens backar inom Altuna socken af Vestmanlands län	0 ¹⁴	3,110	—	1,886	09
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Indalselven vid Käfstanacken af Västernorrlands län	0 ³⁰	16,550	—	11,000	—
Anläggning af ny väg från Selsjöns järnvägsstation till landsvägen mellan Resele och Sollefteå af samma län	0 ³⁸	12,200	—	8,100	—
Omläggning å sträckan mellan sockengränsen och Anundsjö järnvägsstation af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor, samma län	0 ⁵⁶	24,600	—	16,085	45
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Indalselven vid Söre i Lits socken af Jemtlands län	0 ⁶²	18,700	—	12,400	—
Anläggning af ny väg från Krokoms järnvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken å delen inom Nässkotts socken					
Transport	16 ²⁴	509,787	—	336,316	23

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	16 ²⁴	509,787	—	336,316	23
jemte anbringande af stentrummor å samma vägsträcka af samma län	0 ⁶³	15,700	—	10,450	—
Anläggning å delen från Laxsjö till Vågbäcken af ny väg mellan Laxsjö kapell och Föllinge kyrka af samma län	1 ⁴¹	23,600	—	15,700	—
Anläggning af den mellan Vågbäcken och Föllinge kyrka fallande delen af väg mellan Laxsjö kapell och nämnda kyrka af samma län	1 ²⁸	42,800	—	28,500	—
Grusning af vägen från Gäddede i Frostvikens socken till riksgränsen mot Norge, samma län		1,875	—	1,250	—
Anläggning af den del af ny väg från Sörbule vid Skellefteå stad till Ljusroten vid Burträsk, som sträcker sig från Burträsk sockengräns till Ljusroten, af Vesterbottens län	0 ⁷⁷	13,200	—	8,800	—
Anläggning å delen mellan Björkfors i Neder Kalix socken och gränsen mot Karl Gustafs socken af ny väg i riktning öfver Keräsjö mot Karungi by i sistnämnda socken af Norrbottens län	0 ⁵¹	11,450	—	7,600	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Elfsby kyrkoby inom Elfsby socken och Boden inom Öfver Luleå socken, som sträcker sig från Elfsbyn till Öfver Luleå sockengräns. inom samma län	1 ³⁹	33,700	—	22,400	—
Anläggning af ny väg från Storbacken till Murjeks järnvägsstation i Jokkmokks socken å delen mellan Storbacken och Aironape, i samma län	0 ⁷⁵	16,800	—	11,200	—
Anläggning af den del af ny väg i riktning från Byske i Vesterbottens län till Siksjo i Norrbottens län, som ligger mellan länsgränsen och Siksjo, i samma län	0 ⁷⁹	16,700	—	11,100	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Svensby och Bergvikssundet i Piteå socken, som sträcker sig från Svensby till Hvitsand, i samma län	0 ⁴⁵	9,500	—	6,300	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Svensby och Bergvikssundet i Piteå socken, som sträcker sig från Hvitsand till Bergvikssundet, i samma län	0 ⁴⁸	7,900	—	5,200	—
Summa	24 ⁷⁰	703,012	—	464,816	23

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnarbeten.

Södra distriktet.

Båtvikens hamn.

1⁵ m.¹⁾

Vägbrytaren, som temligen väl bibehållit sig, hade af den svåra stormen den 19 December 1892 lidit en mindre skada, i det att några stenar borttryckts i närheten af pirhufvudet, och fogarna öppnat sig på några ställen. Till minskande af vägens våldsamt hade visserligen sten utförts under vintern och lossats

¹⁾ Djupmåtten är, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medelvattenstånd, och angifva de under rubrikerna utsatta metertal de djup, som enligt de fastställda arbetsplanerna skola finnas.

nära vågbrytaren, men som den var otillräcklig, uppmanades vederhörande att delföra mera sten samt att reparera det skadade murverket.

Vid pejling befans vattendjupet vara 2 m. vid pirhufvudet, 1 m. utefter vågbrytaren, 1.8 m. på ett afstånd af omkring 10 m. från densamma, 0.8 m. midt för de båda stora öppningarne mellan vågbrytaren och lastbryggan och 0.6 m. vid den sistnämnda.

Galtabäcks hamn.

I inseglingarännan 2.1 m.
» hamnen 0.9 å 2.7 m.

Södra vågbrytaren hade bibehållit sig oförändrad, men å den norra vågbrytaren var skärven bortspolad från fogarne samt en och annan sten borttryckt. Hamnarmen var väl bibehållen.

Djupet i hamnen mellan hamnarmen och norra vågbrytaren vexlade mellan 2.3 och 2.6 m., närmare hamngattet uppgick det till 3.2 m.

Engelholms hamn.

2.4 m.

Den vid föregående besigtning anmärkta skadan på norra vågbrytaren var lagad medelst betongjutning; på samma vågbrytare hade ytterligare en skada uppstått närmare pirhufvudet och på den södra hade en sten lossnat.

Djupet i hamnrännan mellan vågbrytarna var omkring 3.6 till 3.9 m., vid norra vågbrytarens början uppgick det till omkring 6 m., mot pirhufvudena var djupet mindre, utanför dem nästan midt i segelleden fanns en sandbank, der vattendjupet var endast 1.8 m.; på den södra sidan om sandbanken var 2.6 och på den norra 2.4 m. vatten.

Hamnstyrelsen anmodades afhjelpa de anmärkta bristerna.

Helsingborgs hamn.

I gamla	bassängen	4.8 m.
» nya	»	3.6 m.
» nya norra	»	7.1 m.

Såväl den gamla som de nya bassängerna voro väl underhållna. De utfyllda platserna längs östra kajen i norra bassängen voro planerade och grusade samt gatorna makadamiserade.

Muddring hade under hela året pågått såväl å reddan till 7 m. djup som i öppningen till norra bassängen till 6.6—6.8 m. 5 kistor hade utlagts och fyllts med sten för förlängning af södra bassängens västra arm.

Södra pirhufvudet var lagadt.

Höganäs hamn.

4.8 m.

Hamnanläggningen var omsorgsfullt underhållen. Någon skada å vågbrytare eller bålverk hade under det sist förutgångna året ej inträffat; likväl ansågs det lämpligt, att stenfyllningen utanför vågbrytarens yttersta del snart blefve på-

fylld med stenkolsaska. Utfyllning af stranden hade verkstälts och pågick fortfarande; hvarjemte till skydd för denna äfvensom för en i fyllningen utsparad bekväm båthamn under året byggts en 451 m. lång strandskoning af pålar och plank, bildande i båthamnen en för denna lämplig kaj.

Vikens hamn.

1.8 m.

I afvakten på utförandet af den tilltänkta nya hamnplanen, till hvilken statsbidrag under året nådigst beviljats, hade inga underhållsarbeten på senaste tiden utförts, hvadan hamnen med sitt bugtande, förskjutna och af röta skadade inre bålverk och sitt trånga, till större delen uppgrundade, utrymme föredde ett förfallet utseende. Muddring till 2 m. djup hade likväl pågått invid norra hamnarmen och i inseglingsgattet.

Ålabodarnes hamn i Glumslöfs socken.

2.5 m.

Det med statsanslag understödda arbetet för förstärkning och förbättring af hamnen hade så fortgått, att parapetens bakmur var färdig till det gamla pirhufvudet samt 20 m. af sjelfva betouparapeten. Det likaledes uppförda bålverket hade af jordtrycket blifvit förskjutet på tre ställen. Pirkistan var under arbete, hvarjemte muddring pågick. Det inre bålverket var färdigt och i sammanhang dermed var ett släpställe anordnadt.

Den södra pirkistan hade föregående vinter gått alldeles sönder, hvarföre beton måst gjutas omkring densamma upp till medelvattenytan.

Bäckvikens hamn å Hven.

3 m.

Vattendjupet var längs inre sidan af norra armen 2.8—2.1.7 m., i gattet från 2.95 m. vid norra piren till 3.7 m. vid södra och på yttersidan af norra armen, der ångbåtar vanligen lägga till, 2.6—2.2 m.

På sistnämnda ställe hade det af ångbåtspropellrar och sjögång upprörda vattnet förorsakat några mindre skador å hamnarmen, hvilkas afhjelpande pågick.

Betonen å södra piren och hela södra armen var betydligt skadad genom sjögång och frost. Trävirket å bålverk och brygga var nästan alldeles uppruttet.

Kyrkbäckens hamn å Hven.

1.8 å 2.4 m.

Vattendjupet var midt för södra piren 3 m. och aftog derifrån till den norra, der det var 2.3 m. I sjelfva hamnen var djupet 2.4 m.

Pirens betoubeklädnad var något skadad; den yttersta kistan på norra armen var alldeles söndergången; underhållet var i allmänhet försummadt.

Borstahusens hamn.

I inseglingstrännan 2.4 m.
» yttre hamnen 2.2 å 2.4 m.
» inre » 1.78 m.

Vattendjupet var i hamngattet 2.5 m., i yttre hamnen i allmänhet 2.4 m. och i inre hamnen 1.65—1.75 m.

Hamnen var väl underhållen och de vid förra besigtningen anmärkta bristerna afhjelpa.

Stenfyllning utanför hamnarmarne ansågs dock böra utföras.

Bron på den norra sidan i yttre hamnen hade under vintern blifvit rubbad, men skulle oförtöfvadt rättas.

Barsebäcks hamn.

I inseglingstrännan 2.1 m.
» hamnen 0.9 å 2.1 m.

Det med statsanslag understödda arbetet för förbättring af hamnen hade så fortskridit, att muddringsarbetet var i det närmaste färdigt; vattendjupet i gattet var 2.1 m., i den utgrädda delen af hamnen 2.2 m., längs det nya bålverket 2.2 m. och i hamnens sydöstra hörn 1.8 m.

Stenfyllningen utanför båda hamnarmarne behöfde kompletteras äfvensom dessa på flera ställen betonas.

Vikhögs hamn.

0.9 å 2.1 m.

Vattendjupet i gattet var 2.3 m. och i sjelfva hamnen 2.2—1.5 m.

Något underhåll tycktes ej ens ifrågasättas; betonbanketten å pirhufvudet var anfrätt; den yttre tredjedelen af vågbrytaren var oskadad, men en mängd bristfälligheter fans å de öfriga delarne.

Limhamns hamn.

3.6 m.

Vattendjupet var i det stora gattet 4.75 m. och i det lilla 2.7 m. samt i passet mellan de båda hamnbassängerna 4 m.

Muddring hade pågått sedan Maj månad i den östra bassängen. De äldsta kajerna hade reparerats för en kostnad af omkring 2,000 kr. Nödiga reparationer å vågbrytaren skulle utföras.

Skanörs hamn.

I inseglingstrännan 3.0 m.
» hamnen 2.4 å 2.7 m.

Hamnen var i rätt godt skick.

Vattendjupet i inseglingstrännan var 2.8—3 m.

Trelleborgs hamn.

I inseglingstrännan 4.8 m.
» hamnen 3.6 å 4.8 m.

Muddring hade under hela året pågått för att till 5.0 å 5.3 m. djup borttaga den i östra delen af hamnen befintliga grunda klacken.

Östra vågbrytarens stenfyllning var till stor del ordnad samt krönet afjennadt och fogstruket.

Ystads hamn.

I inloppet 5.1 å 5.3 m.
» hamnbassängen 2.5 å 6.0 m.
» fiskarehamnen 1.2 å 1.5 m.

Hamnen var omsorgsfullt underhållen.

Muddring hade i stor omfattning utförts under året för erhållande af 7 m. djup i gattet och 6.5 m. djup i hamnen omkring lastbryggan och i båda bassängerna.

Skillinge hamn.

1.5 m.

Endast närmast vågbrytarens hufvuden fans här erforderligt djup, men i öfrigt syntes hamnen så småningom uppgrundas och var djupet vid vågbrytarna 1.3 å 0.8 m., men midt i hamnen omkring 1.0 m. Åtgärder för byggnadernas underhåll hade i behörig ordning vidtagits.

Simrishamns hamn.

1.8 å 5.3 m.

Den södra hamnarmen var i behörigt skick, men den norra hamnarmen var fortfarande bristfällig å en sträcka af 120 m. fram emot det orubbade pirhufvudet. Genom fortsatt muddring i inseglingstrännan hade denna vidgats åt norra sidan till en bredd af 33 m., å hvilken bredd förefans 4.5 m. djup, — muddret upplades härvid norr om norra hamnarmen och skyddades medelst den uppfiskade stenen. Olägenheterna af dyning i hamnen ansågos af trafikanter vara förminskade dels genom den fortsatta muddringen, dels genom det aflopp, som beredts genom den skadade hamnarmen.

Kiviks hamn.

2.1 å 3.0 m.

Byggnaderna voro i hufvudsak oskadade, men som hamnen igengrundats och egarne saknade medel för de erforderliga rensningsarbetena, hade man gjort försök med oppmuddring af endast en obetydlig ränna om 3 m. bredd och 1.5 m. djup. Utredning, afseende hamnens fullständiga ordnande, pågick.

Hvitemölla hamn.

0.9 å 3.0 m.

Södra hamnarmen var raserad och dertill hörande pir underminerad samt norra hamnarmen bräckt och äfven dennas pirkista underskuren, utan att några underhållsåtgärder vidtagits. Djupet syntes tilltaga något vid södra armen, men aftaga i hamnens nordvestra del. Utan understöd lära intressenterna knappast kunna iståndsätta hamnen.

Åhus hamn.

2.4 m.

Muddring och stenupptagning hade pågått för bildande af 4.2 m. djup. Bålverk voro uppförda utanför nya tallhuset och

der nedanför (tillsamman 180 m.), hvaremot man utau underhåll lemnat åtskilliga gamla byggnader, afsedda att utbytas mot andra.

Sölvesborgs hamn.

3·6 m.

Vattendjupet i inseglingstrännan från hafvet var minst 5·5 m. Årets muddringar hade afsett ökning af djupet vid en in- till varfvet af enskilde anlagd docka, om hvilkens detaljanordningar dock tillförlitliga upplysningar ej voro tillgängliga.

Nogersunds hamn.

I inseglingstrännan 2·4 m.

Utefter bryggan vid vestra vågbrytaren 1·2 å 2·4 m.

Innanför östra » 0·9 å 2·4 m.

Den gamla skadan å östra hamnarmen var ej afhjelpat, men pirhufvudena voro reparerade och i godt stånd. Djupet syntes bibehålla sig och man beklagade endast, att ej vid hamnens anläggning upptagits inom det skyddade området liggande sten, som inskränkte utrymmet.

Karlshamns hamn.

3·6 m.

Af de gamla byggnaderna var vågbrytaren oskadad, men kajen osäker med fortgående sättning. Nyauklagda voro 173 m. fartygskaj af sten, 1·8 m. hög, samt 61 m. kaj för båtar. Längs fartygskajen var botten uppmuddrad till 5 m. djup; den öfriga delen af bassängen 5·6 m. djup.

Ronneby hamn (jemte rensning af Rottneå, med jettéanläggning).

Vid hamnens östra sida har Mellersta Blekinges jernvägsbolag låtit uppföra ett 72 m. långt bålverk och på en å midtelpelare af träskrufpålar med jernöfverbyggnad uppförd lättmanövrerad svängbro, som lemnar 40 m. öppen led, hafva jernvägsspåren utsträckts till den förstärkta äldre hamnbryggan, utmed hvilken djupet var 4·7 m., hvarefter det aftog inåt ån till 3·7 å 3·1 m. I denna sistnämnda hade djupet bibehållit sig, så att å de grundaste ställena, vid »Säckarna» och vid Rönninge, detsamma var 2·3 m.

Karlskrona handelshamn.

4·0 m.

Utmed Mellersta Blekinges jernvägsstation hade uppförts bålverk för bildande af dels en båthamn, upptagande en sträcka af 25 m., dels en lastkaj utanför båthamnen med 136 m. längd och 1·74 m. höjd. Pålningen var utförd i en grusfyllning, medelst hvilken man undanträngt den å bergbotten liggande lösa dyn, hvilken, efter att först hafva bildat ett grund utanför grusfyllningen, sedermera bortskaffats genom muddring, dock ej närmare kajen än 5 å 6 m. Den uppmuddrade rännan var 5·5 å 6 m. djup och 60 m. bred. Derjemte hade utmed kajerna vid »Borgmüstarefjärden» rensats till 2·1 å 2·4 m. djup och på det s. k. »Engelska grundet» till 5·4 m. djup.

Vestra distriktet.

Strömstads hamn.

Utefter kajerna och i elfmynningen 3·0 å 3·6 m.

Södra kajmuren var under ombyggnad, hvarjemte den norra, vid besigtningen bristfällig, skulle ombyggas. Östra kajmuren såväl som bron öfver elfmynningen voro i godt stånd. I norra delen af hamnen var djupet otillräckligt och likaså efter södra kajmuren, vid hvilken fördjupningsarbete tillämnades efter ombyggnadens fullbordande. Elfven var å sträckan mellan mynningen och bron uppensad samt försedd med prydliga kajmurar.

Lysekils hamn

eller rättare hamnbrygga, för hvilken statsbidrag varit anvisadt, var väl underhållen.

Lindholmens upphalningsbädd

var jemte docka i anmärkningsfritt skick.

Venersborgs vågbrytare

var hållen i godt skick, sedan förut iakttagen sättning upphört.

Östra distriktet.

Kalmar hamn.

3·6 å 4·3 m.

Vissa delar af bålverket voro reparerade, hvarjemte arbete pågick för botande af en genom påsegling uppkommen skada å såväl stenkaj som derunder befintlig kista. Muddring hade pågått, så att djupet var fullt tillfredsställande.

Vesterviks hamn.

Vid södra kajen 3·5 m.

» Ölands » 2·1 m.

Djupet i denna hamn, beskrifven i fjolårets underdåniga berättelse, hade ej undergått förändring. Södra delen af ångbåtskajen var grundligt reparerad och skyddad mot jordtrycket medelst en längs träbryggans innerkant anbragt betonmur. Enär sättningar observerats vid södra landfästet till svängbron öfver Strömsholmskanalen, tillråddes vissa anordningar för att utröna och aflägsna härpå inverkan orsaker.

Degerhamns hamn.

Yttre delen af hamnbassängen och utanför lastbryggan 4·5 m.

Inre » » » 3·0 å 2·7 m.

För denna anläggning var af norra hamnarmen fullbordad en sträcka om 350 m., hvarjemte för ytterligare 225 m. deraf stenkistor voro utlagda och fyllda. För den södra hamnarmen var framförd åtskillig byggnadssten, som forslats till platsen på en nära 3 km. lång, provisorisk jernväg.

Stora Rörs hamn.

3.48 m.

Såväl den i 1892 års underdåniga berättelse omförmälda obetydliga skadan å norra pirhufvudet som en på hösten nämnda år uppkommen skada å södra piren voro tillfredsställande afhjelpa, hvarjemte den af röta angripna träbryggan nödortfigt reparerats. Djupet i hamnen understeg ej 3.3 m.

Borgholms hamn.

I yttre hamnen 3.0 å 5.0 m.
» inre » 3.0 å 5.9 m.

I denna lifligt trafikerade hamn, som fullt nöjaktigt underhållits, hade den yttre, för djupgående fartyg afsedda och på stenkistor byggda bryggan förlängts 18 m.

Sandvikens hamn.

2.1 m.

Arbetet å hamnens pågående tillbyggnad hade i hufvudsak omfåttat nya norra hamnarmens fullbordande å en sträcka af 86 m. samt sänkning af kistor för återstående del deraf, vidare en 50 m. lång strandskoning söder om lastbryggan samt anskaffning af virke och sten för återstående del. Af de gamla byggnaderna hade hamnarmen under sista året något skadats. Uppgrundningar syntes här fortfarande pågå, och såväl af denna anledning som för de i hamnens tillbyggnad ingående muddringarne hade inköpts ett i Kalmar hamn förut begagnadt mudderverk.

Visby hamn.

I inre hamnen 3.0 å 3.6 m.
» yttre » 3.0 å 5.9 m.

Djupet i den inre hamnen hade efter föregående års muddring bibehållit sig vid 3.0 å 4.5 m. Pågående sprängning afsåg ökning af djupet midt för fyren till 5.1 m., hvilket djup fans vid hamnarmens yttre ände. Hamnpirens fyr var ombyggd och försedd med tidsenlig lysapparat.

Den gamla norra träkajen i inre hamnen hade börjat förfalla och ansågs böra iståndsättas.

Kappelhamn.

2.4 å 3.6 m.

Den i sistlidne års underdåniga berättelse omförmälda uppgrundningen söder om hamnbryggan hade fortgått, så att der nu fans ett djup af endast 2.1 å 2.2 m. i stället för förutvarande 3.3 m., men skulle der nu företagas muddring med ett för de gotländska hamnarnes gemensamma räkning anskaffadt mudderverk. I öfrigt var djupet oförändradt, och byggnaderna gåfvo ej anledning till anmärkning.

Slite hamn.

4.8 å 5.9 m.

Fortgående uppgrundningar i denna hamn hafva minskat djupen till 3.5 å 3.7 m. i förtöjningsbassängen, till 3.9 å 4.7

m. vid södra bryggans inre sida, men till 4.2 å 4.8 m. vid den yttre, samt vid norra bryggans södra och norra sidor till respektive 4.2 å 4.7 och 4.0 å 4.7 m. Förenämnda mudderverk, byggdt i Slite, skulle arbeta der, innan det flyttades till Kappelhamn.

Ronehamn.

I inseglingsrännan 4.2 m.
Vid nya bryggan 3.6 m.

Äfven i denna hamn iakttogos fortgående uppgrundningar, så att vid de yttre stenkistorna vattendjupet var endast 3.25 å 3.06 m. och inåt hamnen aftog ända till 2.7 m. Hamnbryggan kräfdre reparation eller ombyggnad.

Burgsviks hamn.

3.3 m.

En jemförelse med föregående års mätningar visade, att sista åren medfört i medeltal omkring 0.2 m. uppgrundning. Hamnens återställande till fastställt djup och den bristfälliga landningsbryggans iståndsättande eller ombyggnad ansågs kräfva rätt betydande kostnader.

Klinte hamn.

I inseglingsrännan 3.6 m.
» hamnbassängen 3.6 m.
Vid lastbryggan 3.3 m.

I afseende å djupet förekom här ej annan anmärkning, än att en obetydlig bank mellan bryggan och inseglingsrännan borde afmuddras omkring 0.5 m. Föregående år anmärkt fel i hamnbryggans yttersta spann var på lämpligt sätt afhjelpat.

Gnisvärds hamn.

I inseglingsrännan 1.0 m.
» hamnen 0.9 m.

Utsatt för tång- och sanddrift från den jemförelsevis öppna södra sidan ansågs denna hamn vara svår att hålla vid erforderligt djup, hvilket derföre år efter år minskats, så att inseglingsrännan var endast 1.4 å 0.9 m. vid piren, och inom denna fans användbart vatten endast i en smal ränna med 0.5 å 0.6 m. djup. Försök hade visserligen gjorts att medelst en vid hamnens södra sida å trärust anbragt stenfyllning bereda skydd mot uppgrundningen, men vida kraftigare och dyrbarare åtgärder ansågs behöfliga för att nå detta mål.

Vadstena hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Fullständigt underhållen, var denna hamn i anmärkningsfritt skick. Rakare inseglingsränna än den nuvarande ansågs dock af de trafikerande önskvärd.

Visingsborgs hamn.

1.8 m. under Vetterns l. v. y.

Äfven beträffande denna hamn, som var ordentligt underhållen, hade af de trafikerande framstälts önskingar om vissa förbättringar och utvidgningar.

Hästhölmens hamn.

3·0 m. under Vetterns l. v. y.

Vågbrytaren och stenkajen voro väl underhållna; vattendjupet längs den förra var 4·3 å 4·4 m. och längs den senare 1·7, 2·5, 2·8 och 2·9 m. För underlättandet af samtrafiken mellan jernvägen och de hamnen anlöpande fartygen ansågs en uppmuddring till 3 m. djup längs nämnda kaj vara gagnelig.

Linköpings hamn.

3·0 m. under Stångåns l. v. y.

Efter muddring, verkställd på våren, var nu den nedre hamnen 3·0 m. djup ut till Roxen, hvarjemte samma djup förekom i den öfre hamnens segelränna. Den vid Rör sjöns utlopp börjande nya stenkajen hade utsträckts till en längd af 200 m. och voro ytterligare anläggningar ifrågasatta för tillgodoseende af den tilltagande rörelsen.

Lidköpings hamn.

3·0 m. under Venerns l. v. y.

Byggnaderna voro behörigen underhållna och djupen i såväl de inre som de yttre delarne af hamnen fullt tillfredsställande. Muddring pågick dock för ökning af det djupa utrymmet i hamnens yttre del.

Mellersta distriktet.**Vesterås hamn.**

3·0 m. under Mälarens l. v. y.

Efter hamnens anläggning verkställda muddringar hafva å en stor del af hamnområdet ökat vattendjupet, så att vid årets besigtning endast längs inre sidan af vågbrytaren vattendjupet var 3 m., men i öfrigt större. Byggnaderna voro i godt stånd.

II. Brobyggnader.**Södra distriktet.**

Bro öfver Rönne å vid Engelholm var behäftad med några obetydliga brister, dels å landfästernas listverk och handräcken, dels å det af träkubb bestående trädäcket och dels å målningen, och meddelades föreskrifter beträffande afhjelpandet af nämnda fel.

Bro öfver Ringsjö sundet i Malmöhus län. Bron var i godt stånd, ehuru börjande röta i tvärbjelkarne under brodäcket förmärktes.

Bro öfver Ätra å vid Vessige i Hallands län. Vattuflöde i ån hade under September månad bortfört några af brons fristående isbrytare, hvarjemte anmärktes försummelse beträffande afhjelpandet af de vid 1892 års inspektion befintliga brister. Hos Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande har Styrelsen derföre begärt föreläggande för vederbörande att iståndsätta det bristfälliga.

Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen. Uppförd öfver farled, hade denna bro såväl fästen som öfverbyggnad varit ut-satta för stötar af passerande lastpråmar, till förekommande hvaraf ducdalber syntes behöfiga. Underhållsarbetena hade bestått i däckets tjärstrykning och stensättningarnes ordnande.

Vestra distriktet.

Bro öfver Nore elf å vägen mellan Jernskogs sockengrüns och Åmot i Vermlands län. Landfästena voro fullbordade och stålöfverbyggnaden uppsatt.

Mellersta distriktet.

Bro öfver Skurusundet. Bron hade i följd af trävirkets genompyrande sänkt sig så, att den delvis stod under vatten och svårighet mötte att hålla den flott vintertid. Körbanan var nyligen onlagd och således ännu brukbar, men dess underslag voro delvis angripna af röta. Bron ansågs böra ombyggas.

Bron öfver Arboga å vid Kungsör, Drottning Sofias bro, var behörigen underhållen.

Bron öfver Fyrisån i Upsala, Prins Carls bro, var likaledes anmärkningsfritt underhållen.

Bro öfver Almarestaket. De delar af denna bro, som åren 1891—1892 undergingo fullständig reparation, befunnos orubade, hvaremot den i sitt ursprungliga skick då lemnade östra mellanpelaren, stembeklädnaden i landbankarnes doseringar samt ducdalberna erfordrade åtskilliga reparationer. Skrifvelse härom har derföre aflåtits till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande.

Nedre norra distriktet.

Bro öfver Ljusne elf vid Bollnäs. Arbetet, som påbörjades under Augusti månad, hade till årets slut omfattat grundläggning af östra landfästet samt af den bland brons tre pelare, för hvilken grundförstärkning medelst beton erfordrats.

Öfre norra distriktet.

Bro öfver Umeå elf vid Umeå stad. Efter verkställt utbyte af åtskilligt genom röta skadadt virke i brons öfverbyggnad samt andra tillfälliga förstärkningsåtgärder hade denna omkring 30 år gamla träbro kommit i sådant skick, att den under iakttagande af vissa föreskrifna försigtighetsmått ansågs kunna af trafikerande begagnas intill dess man hunnit företaga den ombyggnad, hvartill Eders Kongl. Maj:t anvisat bidrag.

III. Kanaler och farleder.**Vestra distriktet.**

Seffle kanal och Byelfvens segelled. För farleden, som befans i godt stånd, hade de hufvudsakliga underhållsarbetena bestått i stenrensning vid Hökerströmmen, muddring och stenrensning för rätande af inseglingsrännan ofvanför den under året fullbordade nya svängbron vid Nysäter samt uppsättning af ducdalber vid Hökerströmmen och vid Högsäter. Dessutom hade boställshusen vid Seffle undergått välbehöflig reparation.

Dalslands kanal. Reglementerat djup hade under seglationsåret kunnat här uppehållas. Underhållsarbetena hade omfattat nybyggnad af 6 st. slussportar, slussmurarnes tätning genom inpressning af cementbruk och fogstrykning, ommurning af en recess m. fl. mindre arbeten.

Snücke kanal var i behörigt skick, med undantag deraf, att en slussport och södra jetéens ände kräfde reparation.

Trollhätte kanal, som på nådigt förordnande af den 10 April besigtigades af Styrelsens under året sedermera afgångne chef tillsammans med dåvarande f. d. Majoren, numera Landshöfdingen A. G. Svedelius, gaf då anledning till det totalomdöme, att densamma med alla dess tillhörigheter var i utmärkt skick, och att dess rättvisa anseende såsom ett af landets förnämligaste byggnadsarbeten genom ett omsorgsfullt underhåll väl häfdades.

Östra distriktet.

Kinda kanal befans i godt skick utan att hafva kräft andra underhållsarbeten än diverse småreparationer.

Farleden till Norrköping. I den efter arbetets första fullbordande till bredden väsentligt ökade segelrännan förefans ingenstädes mindre djup än 5·5 m., och med för ändamålet inköpt mudderverk pågick arbete för erhållande af rakare led än förut vid den s. k. »bankudden», hvarifrån ny strandskoning framdragits intill gamla stenkajen.

Mellersta distriktet.

Södertälje kanal. Efter verkställda muddringar i kanalen befans såväl denna som farleden i Linasundet ega föreskrifvet djup, hvarjemte strandskoningar och sluss med dertill hörande portar voro omsorgsfullt underhållna. Den för landsvägen öfver kanalen ledande bron, hvars fasta delar blifvit iståndsatta sistlidna år, var likaledes i fullgodt stånd, sedan äfven brons rörliga del nu ombyggt.

Strömma kanal gaf ej anledning till anmärkning. I kanalen vid Strömma varierade djupet mellan 1·3 och 1·8 m. och i farleden vid Kolström mellan 1·4 och 2·1 m., allt räknadt under lägsta vattenytan.

Farleden till Enköping. Mellan Mälaren och staden, hvar-est muddring pågick för ökning af såväl djup som bredd å farleden, varierade det förstnämnda mellan 2·5 och 3·5 m. Hamnkajerna voro anmärkningsfritt underhållna och hamnplanets stensättning under arbete.

Farleden på Örsunds å var genom muddring upprensad till fastställt djup, och arbete pågick för vidare ökande af densamma. Deremot förekommo brister i andra afseenden, såsom beträffande inloppet till Högsö brygga och dennas underhåll samt beträffande frihult och ducedalber vid svängbron, hvilken sistnämnda dessutom var svärmanövrerad.

Hörkens kanal hade under de sista åren föga trafikerats, sedan forsling denna väg af bergslagsprodukter upphört. Kanalen med tillhörande sluss hade dock bibehållit sig i någorlunda godt skick, ehuru vattendjupet var något knappt.

Öfre norra distriktet.

Farleden genom Tjufholmssundet i inloppet till Luleå, för hvars upprensning till 5·9 m. djup under l. v. y. och med Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1893.

23·8 m. bottenbredd statsbidrag varit anvisadt, har sedan 1888 på Luleå stads bekostnad ytterligare rensats i afsigt att genom sundet vinna en fullkomligt rak farled med 30 m. bottenbredd och 7·5 m. djup under medelvattenstånd, hvilket torde motsvara 6·6 m. djup under lågvatten. Arbetet har utförts på entreprenad, och ehuru passagen med de tunga, svärmanövrerade lastångare, som trafikera Luleå hamn, ännu erbjuder vissa svårigheter, torde dock dessa kunna undvikas genom utläggning och iakttagande af fullkomligt tillförlitliga styrmärken, något som under 1893 sänkades.

Upprensning af Kaskerströmmen mellan sjöarne Storafrån och Uddjaur. Den tillämnade farleden skall enligt fastställd plan varda 1·7 m. djup under lägsta sommarvattenstånd och för detta ändamål återstod i den nedre kanalen en obetydlig bottenrensning, hvaremot i kanalens öfre del djupet ej var större än 1·4 m. Utöfver fastställda planen voro här uppförda flodarmar, afseende dels att bibehålla vattenståndet i Uddjaur vid förutvarande höjd, dels att noggrannt markera kanalen i den starkaste delen af strömmen.

Följande bro-, hamn- och farledsrensningsarbeten hafva under 1893 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Indalselfven vid Käfstanacken i Indals socken af Vesternorrlands län ...	64,050	—	42,700	—
Brobyggnad öfver Indalselfven vid Söre i Lits socken af Jemtlands län ...	110,000	—	73,300	—
Brobyggnad öfver Lule elf vid Edefors i Norrbottens län ...	66,500	—	44,000	—
Förstärkning och fördjupning af hamnen vid Käseberga fiskeläge i Valleberga socken af Kristianstads län ...	37,300	—	24,800	—
Iståndsättande och förbättring af hamnen vid Abbekås fiskeläge i Skifars socken af Malmöhus län ...	34,000	—	22,600	—
Utvidgning och fördjupning af hamnen vid Råå fiskeläge i Raus socken af samma län ...	21,000	—	14,000	—
Fördjupning af Mölle hamn i Brunnby socken af samma län ...	20,000	—	13,300	—
Rätning och fördjupning af Lilla Bockholmsundet i segelleden nära Vestervik inom Kalmar län ...	53,360	—	35,500	—
Uppmuddring af Tynderösundet mellan Åstön och fastlandet i Tynderö socken af Vesternorrlands län ...	39,900	—	26,600	—
Summa	446,110	—	296,800	—

C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Afdäkning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Grimarps säteri i Ljunga socken. Dikena voro mycket förfallna och igengrodda. Den förre egaren, som råkat i obestånd, hade uraktlåtit allt arbete under de två senaste åren

och de nuvarande egarne ansågos ej ämna bringa företaget till fullbordan.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hornsby i Hamneda socken. Dikena på Arvidsgårds skifte, hvilka alla voro utgrädda, voro igenslammade och kräde en genomgående rensning. Vallen utmed dikena litt. B och C var färdig. Vid vestra ängsskiftet voro alla dikena färdiga utom diket litt. B från XVIII till XXI och XXIII till XXIV, äfvensom två mot detsamma gående afskärningsdiken.

Afdikning af bottnarne till förut uttappade sjöarne Hönsan och Bramstorpssjön, tillhörande hemmanen Bramstorp och Tegnaby i Tegnaby socken. Sedan näst föregående besigtning hade utgräfningsarbetet fortgått på en sträcka af omkring 800 m., der likväl fattades 0.6 m. i stödjemurens höjd på en längd af 100 m. och 0.4 m. i bottendjupet på en längd af 600 m. Mellan N:o 16 och N:o 12 hade doseringarne rasat, der afloppsgrafven inkommer i gamla sjöbotten; hvidan anvisning lemnades om doseringarnes stödjande medelst pålning, till dess rätt djup utgräfts och marken genom dränering vunnit fasthet.

Kristianstads län.

Sänkning af Lärkerödssjön samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande byarne Lärkeröd och Lärkholmen i Tosjö socken. Hufvudkanalen var färdig och sjön sänkt. En del rensningar återstod.

Reglering af Almaån jemte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af inom Knislinge socken belägen vattenskadad mark. Sedan näst föregående besigtning hade intet arbete utförts. I Kälän fattades bottenrensning på 0.3 m. utefter grafvens hela längd.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Killeboda gård, utgörande $\frac{1}{2}$ mantal N:o 1 Killeboda och $\frac{975}{4095}$ mantal N:o 1 Rynnarps i Loshults socken. Alla afloppskanaler med undantag af stycket e—f, utgörande 80 m., voro utgrädda. Laggdikena voro till större delen färdiga. Vid sektionen VI hade hufvudafloppskanalen utgräfts med 0.3 m. bottenbredd och sidodosering 1:1. Med anledning häraf erinrades vederbörande derom att, om doseringarne skulle förblifva 1:1, måste bottenbredden ökas, så att vattenarean blir densamma, som i förslaget angifvits. Derjemte lemnades föreskrift om doseringarnes stensättning. Alla kanalerna behöfde rensas.

Upprensning af Perstorpssån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Nedre och Öfre Galt-hult, Lyckebygget och Myrakroken i Röke socken samt Strandböke och Smedjebygget i Torups socken. Hela hufvudkanalen var utgräfd, men kräde rensning från sten både i botten och doseringarne. Strandböke brobyggnad var ofullbordad, och på Smedjebyggets egor var endast ett afledningsdike påbörjadt.

Reglering af Farstorpssån samt afdikning och odling af marker, tillhörande byarne Troedstorp, Kjelkarp, Farstorp, Hörröd, Gammaltorp och Kråkeberga uti Farstorpss socken samt Nyboda, Vankifva, Möllarp, Tullstorp och Stolpaberga i Vankifva socken. Hufvudafloppskanalen var utgräfd från V till N:o 48+27, dervid anmärktes, att vallarne lågo för nära dikeskanten på sträckan V till 87. Flera broar voro färdiga. Doseringarne voro flerstädes utskurna.

Reglering af Raspabäcken för torrläggning och odling af

sank mark, tillhörande $\frac{1}{48}$ mantal N:o 1 Marnarp i Norra Åkarps socken. Hufvudafloppet var utfördt till hela sin längd. Anmärkning gjordes emot stödjemurarne, som skulle ommuras. Bron öfver Raspabäcken var färdig.

Malmöhus län.

Afdikning och odling af sidlända marker, tillhörande Rönneholms gods i Stehags socken. Hufvudafloppsgrafven var ej färdig, enär på en sträcka af 850 m. fattades öfver 0.4 m. i rätta djupet. Doseringarne voro mycket oregelbundna. Afledningsdikena voro utgrädda efter en annan plan än den fastställda.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Ageröds säteri i Munkarps socken. Afdelning I var helt och hållet odlad. Afdelningarne III, IV och VII voro tätdikade och odlade. Sedan senaste besigtning hade diket rundt om högmossen upprensats.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Öja gård och hemman i Öja och Stora Herrestads byar i Öja och Herrestads socknar. Afdikningen var nästan färdig, och endast en upprensning af afledningsdikena återstod.

Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Silfåkra och Quinnevad i Silfåkra socken, Vestra Tvet, Hellestad och Skrifvaremöllan N:o 1 i Hellestads socken samt Refvinge i Refvinge socken, hvaruti ingår afdikning och odling af sank mark, tillhörande Silfåkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Refvinge i Silfåkra och Refvinge socknar. Vederbörande aumodades att reparera doseringarne genom omsorgsfulla stensättningar. Bron för Silfåkravägen var olämpligt lagd, så till vida att landfästena ej voro byggda efter den riktning, i hvilken vägen korsade vattendraget. För att hindra häraf orsakad vattenuppdämning vid isgången skulle vid de spetsiga hörnen utfyllas sten till högsta vattenytan samt motsatta sidans doseringar stenbeklädas. I kanalen mellan Silfåkra- och Krankesjöarne felades 0.3 m. i bottendjupet. Åhlabäckens bottenrensning var snart färdig.

Reglering af Segeån från Aggarps mölla till Svenstorps bro för torrläggning och odling af mark, tillhörande hemman och byar i Stora Svedala, Kärrstorps, Törringe och Skabersjö socknar. Arbetet med hufvudkanalens utgräfnings hade fortgått från Svenstorps bro till Lilla Svedala boställe, och återstodo 300 m. till Lilla Svedala bro. Doseringarne, som på flera ställen rasat, skulle lagas medelst strandskoning af sten.

Sänkning af Björkesåkrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemman i Genarps och Gustafs socknar. Hela hufvudafloppsgrafven var färdiggräfd. På några ställen hade doseringarne rasat. Utdikningarne ledande till Björkesåkrasjön voro ej påbörjade. Vid sjöns utlopp var marken så lös, att efter utdikningen sjelfva diket nästan utplånats, hvarför vederbörande tillrättades att om ej, sedan sjön afrunnit, marken blefve fastare, flytta diket till den närbelägna till höger befintliga fasta marken.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Sänkning af sjön Fefren och utrifning af Strömmareds qvarn för afdikning och odling af vattenskadade marker i

Kungsäters, Karl Gustafs, Istorps och Grimmereds socknar. Sedan sista besigtning hade hufvudkanalen fördjupats, en hvalfbro öfver densamma uppförts och två mindre kanaler upptagits. Gräfning af mindre diken var påbörjad.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mantal Mossabo i Häcksviks socken. Under året hade diken upptagits till en sammanlagd längd af omkring 1,200 m.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ähnet, Uddetorp, Riddaretorp m. fl. hemman i Qvinnestads och Landa socknar. De vid förra årets besigtning gjorda anmärkningar voro hufvudsakligen afhjelpa. En del aflednings- eller afskräfningsdiken voro dock fortfarande något kortare än förslaget angäfv.

Torrläggning af sank marker omkring ån Nossan, tillhörande Ribbingsbergs säteri samt flera byar och hemman inom Häreneds, Lekåsa, Tumbergs, Eggvena, Åsaka och Foglums socknar af Elfsborgs och Skaraborgs län. Arbetet hade under tidtals gynsamma väderleksförhållanden bedrifvits ganska kraftigt. Afsigten var att under året hinna till och med Häreneds bro — dess ombyggnad inberäknad.

Reglering af Säfveån mellan Spånga quarn och Värviks bro för torrläggning och odling af sank mark inom Siene, Hols, Fullerstads och Sköfde socknar. I sjelfva ån var blott något upprensadt närmast ofvanom dammen, hvilken var af egaren mot ersättning ombyggd, solidare än enligt arbetsplanen.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Ellenö i Torps socken. Hela afloppskanalen genom Flågarån var upptagen till fulla dimensioner, likasom afloppskanalen från Hogsjön. Af lagg-, aflopps- och öfriga diken var något mer än tre fjerdedelar utgräfdt.

Afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanet Tydjesäter, ett mantal, i Lerdals socken. Afdikningen var fullbordad, och endast efterarbeten återstodo med undanskaffande af dikesjorden, bergsprängning i dikesbotten och dikesrensning. För erhållande af bättre aflopp hade kanalen vid utloppet förlängts med 360 m. utöfver hvad i planen föreskrifvits.

Invallning jemte afdikning och odling af sank mark, tillhörande Knöttkärr, Mörtebol och Näs i Åmåls socken. Återstående 300 m. af afloppsgraven hade utgräfts, ehuru rensning derå erfordrades. Afloppsdikena kräde äfven rensning.

Reglering af Trombäljeån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Trombäljen m. fl. hemman i Frändefors socken. Afloppskanalen var fullbordad från utloppet till hemmanet Trombäljens gräns mot Laxfisket, men återstodo några mindre rensningar. Intet arbete hade verkstälts sedan näst föregående besigtning.

Sänkning af Röbackaån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kilanda m. fl. i Kilanda och Starrkärrs socknar. Af dikningsarbetet återstod endast omkring 100 m. i afloppskanalens öfre del. Anmärkning gjordes rörande bortförande af sten från kanalen och dess kanter, beredande af aflopp för bakom jordupplagen samladt vatten med mera dylikt.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken. De båda afloppskanalerna från Aborresjön voro fullbordade och två diken nedanför sjön utförda. De verkställda arbetena utgjorde tillsammans omkring 1/3 af hela afdikningen.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Örne by och hemmanet Mylleryr i Högsäters socken. Afdikningen var verkställd till fulla dimensioner å en sammanlagd längd af 1,370 m. Arbetet var omsorgsfullt utfördt.

Vermlands län.

Sänkning af sjön Fäen och Bytjärnen i Brunskogs socken. Arbetet var fullbordadt.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Afdikning och odling af kärrmarker, tillhörande Upsala, Blixhult, Öna m. fl. byar i Stora Åby och Adelöfs socknar (Jönköpings län) och i sammanhang dermed sänkning af Klinta-sjön jemte ändring af Upsala quarn. Afdikningsarbetet var fullständigt afslutadt.

Jönköpings län.

Utdikning af frostländiga mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamo gästgifvaregård, Pilagården, Rörstorp, Bygget och Vernanäs i Vernamo socken. Hufvuddiket var till fullo upptaget till N:o VIII 1,050 m. i längd och till halfva djupet till N:o II 950 m. i längd. Utloppet åt Svensbygget var färdigt å 510 m. i längd, och på Rörstorps egor voro tvenne diken, det ena 350 och det andra 200 m., under arbete.

Utdikning och odling af mark till Stråkeved i Käfsjö socken samt Häradsö, Södra Nässja, Nässja Vestergård och Ledås i Åkers socken och

Torrläggning af nordöstra delen af Storemosse, belägen inom Stråkeveds och Svanö hemman af Käfsjö socken samt Häradsö, Nässja, Ledås och Galtås hemman i Åkers socken. En ringa del af vattenaflednings- och torrlägningsarbetet återstod.

Afdikning och odling af sank marker, tillhörande hemmanet Häradsköp i Åkers socken. Vattenafledningsarbetet var i det närmaste färdigt, men dikesbottnarne behöfde rensas.

Utdikning af Gullarps mosse under Källunda säteri i Kärda socken. Arbetet var i det närmaste färdigt.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummarps och Hjelmmaryds byar samt Liljenäs fideikommiss i Torskinge socken. De tre holag, på hvilka arbetet var fördeladt, hade utfört:

Liljenäsbolaget samtliga på Liljenäs egor belägna arbeten, hvarjemte de norr derom belägna påbörjats;

Hjelmmarydsbolaget omkring tre fjerdedelar och

Slättöbolaget något mera än hälften af arbetena på sitt område.

Rensning erfordrades i dikena, men i öfrigt var arbetet med omsorg utfördt.

Afdikning af mossmarker, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstads socken. Arbetet omfattade afdikning af 14 mossar, å planen utmärkta med romerska siffror. Af dessa var på

I. arbetet färdigt mellan »Gölarna» och »Hästhagen» samt i gång på södra delen,

II. arbetet på delen söder om landsvägen nära färdig, men på delen norr derom ännu icke påbörjadt,

III. arbetet nära färdigt,

IV. utloppet påbörjadt,

V. arbetet nära färdigt,

VI. arbetet nyligen påbörjadt,

VII. arbetet nyligen påbörjadt,

VIII. arbetet ej påbörjadt,

IX. arbetet fullbordadt,

X. arbetet ej påbörjadt,

XI. arbetet färdigt med undantag af obetydlig stensprängning,

XII. arbetet ej påbörjadt.

XIII. arbetet obetydligt påbörjadt, och

XIV. arbetet ej ännu påbörjadt.

Mot arbetet förekom ej anmärkning.

Kalmar län.

Invallning, torrläggning och odling af sankta marker, belägna å egorna till hemmanet Skällenäs N:o 1 eller den s. k. Bergqvara gård i Söderåkra socken. Största delen af dikningen var verkställd. Återstående arbeten utgjordes af dikenrensning och uppfodringsverkets uppsättande.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Käreby, Stenkulla, Klockaregården, Hvena, Främsteby, Lund och Blackhult i Hvena socken. Afdikningen var färdig. Ras och skärningar, som förekommo i hufvudgraven, skulle afhjelpas.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Triberga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken (Öland). Från utloppet var kanalen fullbordad 800 m. i längd, hvarefter högst obetydligt af berget återstod. För öfrigt var kanalen färdig 170 m. mellan N:is 22 och 20. Den återstående delen, hvarest berg förekom i botten till 400 m. längd, var upptagen till halfva djupet.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Eskelsmosse, Nyby och Hagelstad i Källa socken samt Gudesjö i Högbys socken (Öland). Af kanalen hade en längd af 350 m. sprängts i berg till fullt djup. Arbetet fortgick med god fart efter den fastställda planen.

Reglering af Emån mellan Kyrkebron och Burseström för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Torp m. fl. hemman i Högsby och Fliseryds socknar. Arbetena pågingo i hufvudån vid Amerikafisket och Ryssäng, der de voro nästan färdiga, vid Strömsberg, Mellanberget och Korpeström, der man hunnit öfver hälften, Klockeström, der halfva arbetet var utfördt, Åsebo och Holmströmmarne, der de voro nästan färdiga, samt vid Strömsnäs bro, der på djupet återstod 0:9 m.

Afdikning och odling af Mörkeskogsodlingarne å egorna till förra regementschefsbostället Kronobäck i Mönsterås socken. Omkring två tredjedelar af hela arbetet var fullgjordt.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Flugensås, Frödingehult, Frödinge, Tyrtorp, Rötsla, Släta och Gunnekulla i Frödinge socken. Hufvudafloppet var upptaget å en längd af omkring 3,800 m., och sidodikena liksom öfre delen af hufvudgraven voro under arbete. I hufvudgraven förefunnos åtskilliga ras, som försvårade arbetet.

Nedan nämnda förut af Styrelsen godkända arbete besigtigades i afseende på underhållet:

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne och hemmanen Bäckhult, Bäckhultsmåla m. fl. i Mönsterås socken. Dikningarne voro mindre väl underhållna, med anledning hvaraf vederbörande skriftligen anmodades vidtaga åtgärder för rensning, doseringars återställande och dylikt.

Gotlands län.

Afdikning af Martebo myr för torrläggning af vattenskadade marker inom Martebo, Lummelunda, Stenkyrka, Lokrume, Tingstäde, Bro och Vestkinds socknar. Hufvudkanalen var med undantag af några små bottenrensningar färdig till punkten E samt till halfva djupet upptagen till punkten F. Brokanalen var uppgräfd till 1,400 m. ofvanom Rollumsträsk och af Landskanalen tvärlinien från Rollumsträsk. Mörbykanalen var färdiggräfd 1,500 m. och Landträskkanalen omkring 500 m.

Afdikning och odling af Lunds myr, tillhörande hemmanen Krämplösa och Koparfve i Hejde socken, Bjers, Vesterby komministerboställe och Krasse i Guldrupe socken samt Sorby i Väte socken. Afdikningen var utförd.

Skaraborgs län.

Sänkning af Kullsjön och reglering af Rullsbäcken samt afdikning och odling af deromkring belägen mark inom Istrums och Ledsjö socknar. Arbetet hade blifvit ofullständigt utfördt. Vid afvägning utröntes, att afloppskanalen, den s. k. Rullsbäcken, hade i sin nedre del föreskrifna dimensioner till bredd och djup, men att botten snart höjde sig ända till 0:8 m. öfver den föreskrifna balanslinien, hvarjemte dimensionerna för öfrigt i förhållande dertill äfven minskades. Till följd deraf hade en stor del af ofvanliggande marker ej blifvit torrlagd eller kommit i åtnjutande af de med dikningen afsedda fördelar. Arbetsdirektionen förelades en efter afvägningen uppgjord arbetsprofil med förståndigande att gå i författning om att med ledning deraf utföra arbetet.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Brängesås i Kyllingareds socken. Vallen var upplagd rundt om hela området, men endast mot sjösidan torfbeklädd. Ett af diken inom området var upptaget och pumpverket uppsatt.

Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Skogslund, Björkhulan m. fl. i Holmerstads, Vedums och Lugnås socknar. Det gemensamma afloppet var till fullo upptaget och de föreskrifna broarne voro byggda. Kanalerna mellan Kungsäng och Slätterbråten, från Slätterbråtens östra rågång och genom Slätternas egor voro upptagna utom 202 m. i den sistnämnda.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Bäckgården, Tyskagården m. fl. hemman inom Fullösa och Malma byar i Fullösa socken. Snika qvarn var utrifven och åbotten nedsänkt med föreskrifna dimensioner å en sträcka af 900 m. Ytterligare 200 m. af ån voro bearbetade, men arbetet hade afbrutits till följd af den starka nederbörden.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Hornborga, Lilla Färhaga och Kjellerstorp i Vedums

socken. Dikningen var fullbordad öfver hela fältet, men största delen af diket behöfde rensas och doseringen på några ställen utgrävas med mindre sidolutningar.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Sänkning af sjön Ältan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Sättra by i Edsbro socken samt egendomen Kristineholm i Lohärads socken. De stora afloppsgrafvarne voro till hela sin längd upptagna men behöfde fördjupas och rensas. Alla sidografvar voro upptagna utom de, som skulle framdragas öfver mossmarken öster och vester om Ältan, samt ett par diken på de s. k. Murareängarna å Sättra mark. Å ett par ställen voro de föreskrifna diken flyttade till tjenligare plats samt diken utom förslaget upptagna. Stenbron öfver hufvudgrafven i Kristineholmsallén samt landsvägsbron öfver diket från Norrkärren voro färdiga. All mark, tillhörande Kristineholms gård var odlad och bar skörd å största delen. Å den återstående pågick odlingsarbete.

Sänkning af Innsjön och träsket Görjan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande indragna härads-skrifvarebostället ett mantal N:o 2 Mellansjö m. fl. i Ljusterö socken. Åtskilligt rensningsarbete återstod.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande ett mantal Jumsta i Tveta socken. Afdikningen var utförd med undantag af öfversta delen af afloppsdiket E inom en skog-beväxt hvitmosse och med en beräknad dikningskostnad af omkring 200 kr.

Sänkning af sjöarne Putten, Utålsviken och Långtögen samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Andersvedja by, Utål, Eke säteri och Brännström i Bro socken samt Öfverlöpe by i Vätö socken. Vattenafdikningen var utförd till ungefär tre fjerdedelar.

Sänkning af Vikarsjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande Långalma m. fl. hemman i Börstils socken. Öfre delen af kanalen genom Sunnerboträsket samt afskärnings- och laggdiken återstodo, äfvensom rensningar i hufvudkanalen.

Sänkning af Vallentuna-, Lill- och Qvarnsjöarne samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Skällnora kungsgård m. fl. i Fresta, Täby och Vallentuna socknar. Vattenafledningen var fullständigt utförd.

Sänkning af Norrsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemman i Öfver Söderby by och fideikommisssegendomen Noor inom Roslagsbro socken. Hufvudafloppet från Norrsjön var till större delen utfördt, och arbetet pågick i dess öfre del.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Sylta, Göringe m. fl. i Estuna och Lohärads socknar. Hufvudafloppet jemte sidodiken voro upptagna. För arbetets fullständiga afslutande återstodo dock erforderliga bottenrensningar samt några mindre egovägsbroar öfver kanalen.

Sänkning af sjöarne Norrsjön, Lillsjön och Bordsrudasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Odenslund och Ekeby samt Skarberga gård och Skarberga utjord i Söderby Karls socken. Hufvudkanalerna mellan sjöarne voro upptagna och bikanalerna under utförande.

Sänkning af sjöarne Torkan, Brosjön, Bottnafjärden, Gullfjärden m. fl. samt afdikning och odling af sank mark inom Roslagsbro, Estuna och Söderby Karls socknar. Hufvudkanalen från Norrteljeviken till Nottstasjön var fullständigt upptagen och arbetet omsorgsfullt utfördt. Mellan sistnämnda sjö och Bro kyrka pågick arbetet i hufvudafloppet, ehuru ej till fullt djup, utan endast för att under året kunna till en del sänka den ofvanliggande och största af sjöarne, Brosjön, och derigenom underlätta nästkommande års arbeten.

Sänkning af Bredsjön samt Söderråda-, Råbo-, Rör-, och Granträskan, äfvensom afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Bredsättra med indragna militiebostället 1 $\frac{1}{8}$ mantal N:o 3 Bredsättra samt Velända i Roslagsbro socken och Söderråda i Söderby Karls socken. Hufvudkanalen var upptagen till fullt djup med undantag af de delar, som genomlöpte träsksjöarne, der jordmänen var af ytterst lös beskaffenhet, så att pålning måst företagas för kanalsidornas förstärkande.

Sänkning af sjöarne Hörnan och Vågsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen N. Jersjö m. fl. i Söderby Karls socken. Hufvudafloppet var upptaget till hela sin längd, men behöfde ytterligare upprensas, hvilket ej kunde verkställas före nästkommande års sommar. Afledningsdikena voro delvis utförda.

Upsala län.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Kyrkby i Järlåsa socken. Större delen af torrläggningsarbetet var utförd. Brist på arbetare hindrade dess afslutande under året.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Djurby och Graneberg samt Kromsta, Skillinge och Hallarby byar i Litslena socken. Utdikningen var till $\frac{2}{3}$ färdig, och pågick arbetet i afloppets öfre del.

Sänkning af Grissjön och Möjsjön samt afdikning och odling af mossmarker, tillhörande hemmanen Lingonbacka, Nordanå m. fl. i Järlåsa socken. Endast diken genom Nordanå teg och Skornorne äng samt en del mindre sidodiken återstodo.

Södermanlands län.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Värhulta säteri i Vestermo socken. Det storartade företaget syntes vara med mindre vanlig kraft och omtanke bragt till verkställighet och visade redan högst betydande resultat. Dikenas djup var i allmänhet fullt tillräckligt, ehuru numera diken något uppslammats och vallarne sanmansjunkit. Dikena komme att rensas, när fälten läggas i träde.

Afdikning och odling af ängs- och mossmarker, tillhörande Klefva säteri i Björnlunda socken. Dikena voro till största delen färdiga, men behöfde fördjupas, rensas och kompletteras. Afloppsgrafven från Stora Magsjön var uttagen genom berget till fullt djup och bredd, men jorrdoseringarne hade delvis igenrasat. Odling hade redan verkställts på mer än hälften af den derför afsedda arealen och visat godt resultat.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande litt. C, D, E, F och G uti hemmanet 1 $\frac{1}{4}$ mantal Hjelm-

säter i *Vestermo socken*. I anledning af pågående rättgång med egaren till Värhulta lågo handlingarne och ritningarne i Högsta Domstolen, hvarför de ej kunde företes och arbetets öfverensstämmelse med fastställd plan ej utrönas.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Väsby i Torshälla socken. Afdikningsarbetet syntes vara fullbordadt samt vallar och afloppsgrafvar väl uppförda och upptagna. Alla de invallade markerna utom en lågländ terräng på 3 hektar, som var afsedd till ängsmark, voro odlade och buro skörd af hafre, korn och vårhvete.

Sänkning af sjöarne Eknaren och Kappstasjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemman och byar i Lids, Ludgo och Runtuna socknar. Afloppsgrafvarne från Eknaren och Kappstasjön samt genom Kappsta och Ånsta till bron öfver sockenvägen voro uttagna. Denna bro var under byggnad. Afloppet genom Lindö, Lundby, Torp och Örsta var upptaget till nästan hela sin längd. Arbetet var omsorgsfullt utfördt.

Sänkning af Långsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker inom Vårdinge socken (Stockholms län) och Hölö socken. Långsjöns utlopp var till hufvudsaklig del färdigt, så att sjöns vattenstånd sänkts till det åsyftade måttet, 1.5 m. Ännu återstod likväl rensning och komplettering af kanalen samt borttagande af den gamla dammen och den nyas ordnande. Erstadikena voro påbörjade och delvis färdiga. Dikena vid Transättra och Nersättra voro helt och hållet uttagna utom en kort sträcka. Några afvikelser hade egt rum, men ansågos de kunna godkännas. Aflednings- och backdikena voro till största delen färdiga.

Hjelmarens regleringsdam vid Hyndevad, som befann sig i godt stånd, hade under året ej kräft några underhållsätgärder. — Vattenhöjden i Hjelmaren hade under året varierat mellan 136 och 173 cm. under Arninge märkes nivå. Högvattenytan hade således varit 18 cm. lägre än den högsta tillåtna och lågvattenytan 5 cm. högre än den lägsta tillåtna. — Den aftappade vattenmängden, som för hela året beräknats uppgå till 527.3 millioner kbm., hade under arbetsdygn varit högst 35.8 kbm. och lägst 11.3 kbm. i sekunden. Under 56 dagar hade den öfverstigit 20 kbm. — och då varit fullt tillräcklig för vattenverkens behof —, under 55 dagar hållits mellan 20 och 16 kbm., under 162 dagar mellan 16 och 12 kbm. samt under 39 dagar lägre än 12 kbm., allt i sekunden. Medeltappningen för hela året hade utgjort 16.7 kbm. i sekunden.

Örebro län.

Afdikning vid 1/2 mantal Södra Finnåker i Fellingsbro socken. Den stora tvärgrafven b—h var till hela sin längd upptagen, men behöfde grundligt rensas och kompletteras. Sidodikena voro ej påbörjade. Den torrlagda marken bestod af dålig äng och syntes för närvarande ej lemna utsigt till fördelaktigt resultat.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande 1/2 mantal Slyte N:o 2 i Lillkyrka socken. Vattenafledningen var ej utförd på sådant sätt, att den kunde till godkännande förordas, hvadan vederbörande förstädigades dels söka förlängning i tiden för afdikningens fullbordande dels ock anmärkningsfritt utföra densamma.

Vestmanlands län.

Reglering af Vreta ån mellan Nybron i Huddunge socken och Viby i Harbo socken samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemman i Huddunge, Öster Väla och Harbo socknar. Kanalens utgräfnings var färdig från Hammarbron genom Tjappfallet och pågick öfver de ofvanom belägna sankmarkerna på Viby, Brattbergs och Vreta egor. Arbetet pågick med efterschaktning och putsning å hela denna sträcka till bron vid Finnsolmen, der en dam slagits och en bro för byvägen skulle byggas öfver kanalen.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Torrläggning af frostförande mossar inom Böle, Tullbyns samt Storbyns och Grimsmyrhedens byar i Öfver Malungs socken. Arbetet fortgick i vanlig ordning utan att gifva anledning till anmärkning.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne och hemmanen Fornby, Rossberga, By kyrkoherdeboställe, Ingeborgbo, Buska och Hede i By socken. Hede ån var rensad efter hela sin längd, Fornbybäcken till 2/3 och Hedängsån från punkten B till N:o XLIII. Jordarbetena voro ordentligt verkställda. Hedängsbron behöfde förstärkas i afseende på sträfvor och handräcken; Stocksbrons stabilitet föreföll tvifvelaktig.

Gefleborgs län.

Ytterligare sänkning af Östanbräcks- och Vijsjöarne samt fortsatt reglering af Hallstaån för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Vij, Tolsta m. fl. i Helsingtuna socken. Arbetet hade sedan föregående året ej obetydligt framskridit, ehuru mycken efterrensning och komplettering återstod. Broarne för lands- och för Fiskebyvägen voro färdiga, men den förra visade betänkliga sättningar i landfästena. De öfriga broarne voro ej påbörjade. Odlingen hade ej kunnat afslutas öfverallt, men stora vidder voro vunna och buro goda skördar.

Afdikning af frostförande mossar inom byarne Hållsta, Fläsbro m. fl. inom Helsingtuna socken. Hållstadiket, som var upptaget, behöfde rensas. Östanbräcksmyren anmälades färdigdikad, men dikena höllo ej vederbörliga mått hvarken till bredd eller djup. Af Fiskebymyrens diken, som voro rensade, måste tvenne förbättras. Tjärdalsmyren var sedan näst föregående besigtning orörd.

Sänkning af Hille- och Julsjöarne för torrläggning och odling af vattenskadade marker inom Hille socken. De vid föregående besigtning anmärkta bristfälligheter voro afhjelpa. Dock förekom årligen, att gräs och slam besvärade de i svagt fall liggande kanalerna. För vinnande af de med företaget afsedda storartade resultaten torde det blifva nödvändigt att sänka Hillesjöns aflopp ytterligare en meter, ett förbättringsförslag, som jordegarna omfattade med stort intresse.

Underhållet af nedan nämnda företag hafva derjemte besigtigats:

Utdikning af Buller- och Botjärnarna i Säljestads by af Jerfsö socken. Dikena voro till behörigt djup upprepade.

Utdikning af Håckbo och Teftjärn samt Långmyran, tillhörande Sörby by i Jerfsö socken. Underhållet var fortfarande försummadt. Vid besigtningen rädde full vårfloed, hvaraf syntes, att hufvudafloppen voro otillräckliga såväl från Håckbosjön som från Teftjärn.

Vattenaftappningsföretagen inom Delsbo socken:

Torrläggning af Gudängarne. Afloppet var rensadt och i godt skick. Kanalen genom de till största delen odlade ängarne föranledde ej anmärkning.

Afdikning af Gässjön, Strand- och Sättjera-sjöarne samt Skogssjön. Afloppskanalerna voro nöjaktigt rensade.

I allmänhet voro samtliga hithörande afloppsgrafvar och kanaler i tillfredsställande skick.

Vesternorrlands län.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Källoms by i Sidensjö socken. Dikena voro i hela sin längd upptagna till behörigt djup; dock erfordrades efterrensning på några ställen. Dikesjorden var ingenstädes aflägsnad från kanterna. I öfrigt var arbetet förtjenstfullt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Vestansjö by i Ramsele socken. Företaget var å alla punkter påbörjad och ansågs af intressenterna färdigt, men dikena höllo mångenstädes ej behörigt mått, ej ens till hälften. Fullständig omarbetning var således erforderlig.

I afseende å underhållet besigtigades nedan nämnda förut af Styrelsen godkända företag:

Utdikning af Nässjö sjö och myrar i Nätra socken. Upprensning var verkställd och underhållet utan anmärkning.

Utdikning vid Fors och Sörtjärns byar i Nätra socken. Sörtjärns aflopp med tillhörande diken var redan vid 1891 års besigtning i fullgodt stånd, och sedan Forsmyrens diken numera uppensats, gaf myrens underhåll ej anledning till anmärkning, helst densamma till största delen var förvandlad till åker och äng.

Utdikning af Långmyren och Nordviksängsmyren, tillhörande Bodums och Fanby byar i Grundsunda socken. Sedan år 1891, då anmärkning mot underhållet uppkom, var intet åtgjort vid afloppet från Långmyren inom Fanbyn, hvarför arbetsdirektionen erinrades om påföljden af uraktlåtenhet i nämnda afseende.

Jemtlands län.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Trollås och Tullus i Nässkotts socken. Arbetet var fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrar inom byarne Åbbåsen, Hvatjom och Hackåsen i Ovikens socken. Arbetet var fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrar inom byarne Åsen, Viken, Kläxåsen, Sinnberg och Gähle i Näs socken. Sedan förlidet år var betydligt arbete nedlagdt. Af de 31,068 m. diken återstodo jemförelsevis kortare sträckor; och de talrika sjöarne voro i det närmaste uttappade. Anmärkning gjordes angående dikenas mått, som oftast voro otillräckliga, och dikesjordens aflägsnande från kanterna.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Mattmars by i Mattmars socken. Anmärkning gjordes om stensprängning, jordens bortförande från dikeskanten, omgräfnings af diken, rensning och fördjupning m. m.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Valne by i Alsens socken. Arbetet hade utan anmärkning fortskridit å flera punkter.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Sütters by i Bergs socken. Dikningssystemet, som genomkorsade den egentliga myrmarken, var till största delen lagdt under arbete, men i allmänhet voro dikena för grunda och belamrade med sten. Myren var till mer än hälften täckdikad och förberedd till odling.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne By, Silje och Undrom samt torpet Slätteråsen i Rödöns socken. Silje- och Bytjärnarna voro orörda, men afloppsgrafven var delvis upptagen. För öfrigt hade arbetet, som med intresse bedrifvits på flera håll, jemförelsevis långt framskridit.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Hissmon och Hissmöbule i Rödöns socken. Företaget var under sommaren påbörjad och fullbordadt å kortare sträckor.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Uttappning af Vebomarkträsket och Kelutjärn samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarne Vebomark m. fl. i Löfångers socken. Sjösänkningen var sedan flera år så långt hunnen, att sjöbottnarna skördades med i ekonomiskt hänseende lysande resultat, hvilket åter syntes hafva alstrat liknöjdhet för kanalernas uppensning. Arbetet i dess helhet befann sig på ungefär samma ståndpunkt som sistlidet år.

Afdikning af frostförande Föltjärns-, Elg- och Trappelmyrarna, belägna inom Djupsjö och Höglunds byar i Nordmalings socken. Arbetet å detta företag, som omfattade tillsammans omkring 8,700 m. diken, var påbörjad å 4,000 m., hvarå dock till följd af jäsleras förekomst betydande efterarbeten ännu återstodo. Såväl i Elgmyren som i Föltjärnsmyren förefans för öfrigt delvis sådan vattensjuk mark, som ej lät sig fullständigt torrlägga.

Utdikning af frostförande myrar, tillhörande byarne Hissjö och Haddinge i Umeå socken. Af den å planen upptagna dikessträckan af tillhopa 14,461 m. hade omkring 10,000 m. påbörjats med nästan fullständig sektion. I vissa sankmarker utgjordes bottenlagret af lättörslig sand, och kräfde dikena genom sådana marker betydande rensningar.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken. Något nämnvärdt arbete hade ej verkställts sedan sistlidet år.

Utdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken. Utloppet från den å myren belägna Svarttjärn var upptaget djupare än planen föreskref, men sättningarna omkring tjärnen voro dock så betydande, att i dennes närhet torrläggningen det oaktadt icke kunde vardas fullständig. Annat läge tillrättades för ett af dikena X—XXV.

Utdikning af frostförande marker inom Långsele by i Örträsk socken. Af de i arbetsplanen upptagna 8,150 m. diken hade omkring 5,300 m. påbörjats med nästan fullständig sektion.

Afdikning af frostförande marker inom Villvattnets by i Burträsk socken. Arbetet var påbörjadt å halfva dikessträckan, men flerstädes med mycket svag sektion och med slänter, brantare än de tillåtna. På förekommen anledning meddelades, att dikenas djup räknades från myrens släta yta, men ej från tufhöjd o. d.

Utdikning af frostförande marker inom byarne Södra Bodbyn, Svarttjärn och Småbacka i Burträsk socken. Inom samtliga byarne var arbetet påbörjadt å omkring 12,000 m., hvilka med nästan fullständig sektion uttagits.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande lägenheten Andersfors inom Innansjö by i Burträsk socken. Af 2,091 m. diken, som här skulle utföras, voro omkring 1,000 m. med nära fullständig sektion påbörjade.

Utdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken. Företaget omfattade en dikeslängd å 5,603 m., hvaraf omkring 2,500 m. påbörjats med nära fullständig sektion, deribland afloppet från sjöu.

Afdikning af frostförande myrar inom Sikeå by i Bygdeå socken. Af företagets 4,274 m. diken voro omkring 2,600 m. påbörjade med nära fullständig sektion.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Granberget i Bygdeå socken. Hufvudafloppet var påbörjadt å en sträcka af 1,300 m., som dock kräde stora rensningar, enär flerstädes förekommo betydande uppskjutningar från botten.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Östra och Vestra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björnberget i Skellefteå och Burträsk socknar. Något öfver 3,000 m. hade påbörjats med nära fullständig sektion.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk i Skellefteå socken. Endast 350 m. diken hade upptagits. Den gillade planen omfattade 2,031 m.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande krononybyggena Nygård N:is 1 och 2 samt Nyliden i Skellefteå socken. Å förstnämnda ställe voro 250 m. diken påbörjade, men å det sistnämnda endast 50 m.

Afdikning af frostförande myrar vid Kokträsk by inom Malå socken. Omkring en fjerdedel af hela sammanlagda dikeslängden var upptagen till föreskrifna dimensioner, och dikningsarbetet pågick å samtliga till företaget hörande myrmarker. Afloppet från sjön Visseljaur var upptaget till fullt djup, och endast sidomurarnes anordnande återstod.

Afdikning och odling af Rönntjärn och Rödingtjärnmyrarna, tillhörande Åsele by och hemmanet Åbränna i Jörns socken. En tredjedel af dikningsarbetet var utförd, och förekom mot arbetet ej annan erinran än nödvändigheten af de uppkastade dikesvallarnes genomstickande för ytvattnets afledande vid snösmältningen.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken. Å Stryckfors område hade omkring 900 m. diken påbörjats, men dikningen var ej fullständigt utförd till föreskrifvet djup och erforderlig bredd på längre sträcka än 180 m., å hvilken sträcka jorden ej utkastats från dikeskanterna. — Å Norrbacka område

befunnos 850 m. diken vara fullständigt upptagna, men å en 120 m. lång sträcka i hufvudafloppet hade den omkringliggande myren satt sig så betydligt, att ytterligare fördjupning af afloppsgraven erfordrades.

Afdikning af frostförande marker inom krononybygget Degerliden i Byske socken. Nära en tredjedel af hela dikeslängden var fullständigt upptagen. Arbetet gaf ej anledning till någon erinran.

Utdikning af frostförande marker inom Selsmors och Hällfors byar i Byske socken. Hälften af den på Hällfors bys område belöpande dikeslängden var upptagen. Å Selsmors bys egor hade af den till 2,691 m. uppgående dikeslängden upptagits sammanlagdt 1,415 m. Som dikesvallarne upplagts för nära dikeskanterna, anmodades intressenterna att ofördröjligen vidtaga åtgärder för vallarnes utflyttande på föreskrifvet afstånd från dikeskanterna, äfvensom att genomsticka dem på lämpliga ställen för att bereda utlopp för det bakom dem uppdämda ytvattnet.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Lundfors, Åhlund, Blåfors och Bränna i Byske socken. Arbetet hade påbörjats å alla de sex olika myrtrakterna, och den vid föregående års besigtning upptagna dikeslängden, 750 m., hade nu ökat med tillhopa 3,190 m. Intressenterna fingo anmodan om åtgärders vidtagande i samma afseende, som vid näst föregående företag.

Utdikning af frostförande markerna Gårdsmyren och Vackermysen inom Tvärå by i Byske socken. Förutom en del kompletterings- och rensningsarbeten återstod odikad en sträcka af sammanlagdt 410 m., deraf på Vackermysen 180 och på Gårdsmyren 230 m.

Afdikning af frostförande mossmarker inom hemmanen N:is 1 och 2 Aspliden i Byske socken. Arbetet hade påbörjats å dikningsområdets samtliga fyra aflopp å en sammanlagd sträcka af 960 m. längd, men fullt djup och nödig bredd hade ej öfverallt upptagits, enär det utförda arbetet tills vidare endast afsåg att skaffa aflopp för vattnet under dikningens utförande å de längre upp efter grafvarne belägna områdena. — Nödvändigheten af dikesvallarnes genomstickande och utflyttande från dikeskanterna påpekades.

Afdikning af frostförande kärrmark inom Storbrännans by i Byske socken. En tredjedel af hela dikningsarbetet var utförd. Å en del ställen, der bottenlutningen var stark och jordarten utgjordes af lera, visade dikena benägenhet att skära ut på såväl djup som bredd. Denna olägenhet torde dock blifva mindre, sedan sidotrycket komme att minskas efter sidovallarnes utflyttande och genomstickande.

Afdikning af frostförande myrmark inom krononybygget Norra Rismysliden i Byske socken. Den i hufvudafloppet till föreskrifna dimensioner upptagna dikeslängden utgjorde endast 350 m. Hufvudanledningen till arbetets långsamma fortskridande var nödvändigheten att gifva den vattenmättade myren tillfälle att småningom sätta sig innan den egentliga dikningen kunde genomföras. Ett mindre afloppsdike hade därför äfven upptagits efter hela den återstående 670 m. långa delen af hufvudafloppet. Den uppkastade dikesjorden hade till största delen bortförts.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Åby by inom Byske socken. Något egentligt vattenaflednings-

arbete hade under sommaren ej utförts, enär intressenterna ansågo det fördelaktigare att påbörja odlingen å de redan torrlagda områdena, innan vattenafledningsarbetet fortsattes, för att ej på en gång gå miste om den naturliga gräsväxt, som erhöles å de ännu odikade myrtrakterna, men hvilken skulle alldeles upphöra om dikningen i sin helhet genast genomfördes. Odlingsarbete och tegdikning hade därför nästan uteslutande bedrivits under sommaren och med godt resultat. Å Degermyren hade omkring 3 och å Vallmyren omkring 0.5 hektar odlats.

Norrbottnens län.

Afdikning af Vålajjärvi, Växijärvi, Songajärvi m. fl. sjöar inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken. Efter föregående års inspektion var icke något arbete verkställt för fullbordande af detta fjorton år gamla företag.

Sänkning och reglering af Keräsjokki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder Torneå socknar. Af företagets sex afdelningar voro fem fullbordade. De utförda, likasom den återstående sjetta afdelningen, omfattade hufvudsakligast rensning af forsen Kattilakoski i afsigt att sänka vattenytan i ofvannliggande, 10 km. långa sel.

Afdikning af Vuonopåtan, tillhörande Vuono och Haparanda byar i Neder Torneå socken. Afloppsgrafven var visserligen påbörjad å hela sin längd, men sektionen var så knapp och ett djupare nedträngande så försvåradt af jäslera, att arbetet knappt kunde anses halfärdigt. Möjligen hade från början ledningen af arbetet ej varit fullt tillfredsställande, men det syntes ock som om likgiltighet för företaget numera vållade, att arbetet så godt som alldeles stode stilla.

Utdikning af sjön Kuolpa jemte omkringliggande frostförande myrar inom Gellivare socken. Afloppsgrafven från sjön var å hela sträckan utförd enligt ett äldre förslag med stödjemurar mot doseringarne. Dessa murar hade å stora sträckor nedfallit i afloppsgrafven, hvilken enligt nu fastställt plan skulle uttagas med fullständiga doseringar. Emellertid var sjön genom det utförda arbetet nästan tömd. Dikning å kringliggande myrar var ännu icke påbörjad.

Afdikning af Grundträsket, tillhörande Grundträsk hemman i Neder Kalix socken. Sedan föregående års besigtning hade afloppet från sjön nedsprängt till erforderligt djup, och sänkningen af grundstocken i den uppförda damnen skulle påbörjas. För öfrigt återstod stödmurarnes uppläggande och upptagande till fullt djup af det genom träsket gående afloppet.

Afdikning af frostförande mark inom Rosviks by i Piteå socken. Nedre delen af aflopsdiket hade i det närmaste upptagits till fullt djup och föreskrifven bredd. Den myrtrakt, hvars afdikning afsågs, var dock så sumpartad och hade så lös botten, att den småningom sjunkit, hvadan, och då dess lutning var särdeles obetydlig, det torde blifva omöjligt att till föreskrifvet djup verkställa dikningen. För ernående af det efter förhållandena bästa resultat voro intressenterna betänkte på att ytterligare utöfver i planen föreskrifvet djup fördjupa afloppets nedre del. Ett mindre aflopp hade efter hela den blifvande dikeslängden påbörjats för att småningom afleda vattnet, innan arbetet fortsattes.

Utdikning af frostförande marker inom Åminne i Öfver Luleå socken. Dikningsarbetet var fullständigt genomfördt på Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1893.

såväl Dytagsmyren som Gettorpsmyren, med en dikeslängd motsvarande två femtedelar af planens hela dikeslängd.

Utdikning af Träskmyren, tillhörande Bälunge by i Neder Luleå socken. Något arbete hade ej under året utförts å dikningsområdet, hvadan ende intressenten allvarligen anmodades att oförtöfvadt vidtaga kraftiga åtgärder för arbetets fortsättande.

Nedan stående förut af Styrelsen godkända arbeten inom länet blefvo i afseende på underhållet besigtigade:

Utdikning vid Keräsjokki by i Karl Gustafs socken. Obetydliga underhållsarbeten hade härstädes blifvit utförda. I allmänhet hindrades vattenafloppet i diken genom den rika växtligheten å bottenarne. Intressenterna anmodades afhjelpa brittena.

Utdikning vid Skatemarks by i Öfver Luleå socken. Afloppet litt. A. var temligen väl underhållet med undantag af en omkring 250 m. lång sträcka, der grafven var fullständigt igenslammad. I öfriga aflopp erfordrades bottenrensning.

Utdikning vid Sunderbyn i Neder Luleå socken. Under år 1891 hade en dikesrensning blifvit af intressenterna verkställd, men endast delvis och i allmänhet ofullständigt. Afdikningen måste därför betecknas såsom icke nöjaktigt underhållen med undantag af kortare sträckor. Några aflopp voro deremot igenslammade och måste delvis nygrävas. Bottenrensning tarvades öfverallt.

Utdikning vid Ersnäs by i Neder Luleå socken. Afloppsgrafvarne i östra delen af Ersnäs by voro ordentligt underhållna. Öfriga diken, ehuru orensade, voro dock så bibehållna, att de möjliggjorde och befordrade den torrläggning och odling, som å den kringliggande marken i stor omfattning utförts.

Utdikning vid Rutviks by i Neder Luleå socken. Ett grundligt rensningsarbete erfordrades för grafvarnes försättande i fullgodt skick. Öfver Storbäcken vid Rutviks gamla quarn-dam hade en brobyggnad uppförts med af kullersten dåligt upplagda landfästen. Dess fria öppning hade hopträngts, hvilket jemte nedrasad sten förorsakade uppdämning.

Utdikning af Notfjärden vid Bensby by i Neder Luleå socken. Afloppsgrafven från Notfjärden var dåligt underhållen, likasom den för vattnets uppdämning anordnade dambyggnaden visade dålig skötsel, ehuru afdikningens resultat utfallit synnerligen godt.

Utdikningar inom Bensby by i Neder Luleå socken. Grafvarne befunnos delvis väl underhållna, ehuru diket mellan Notfjärden och Åkertjärn var nästan igenrodt eller igenväxt.

Afdikning af vattenskadade marker vid Prestholms by i Råneå socken. Samtliga afloppsgrafvar befunnos vara dåligt underhållna, och i allmänhet kräfdes grundlig upprensning såväl i botten som i sidorna.

Utdikning vid Sangis by i Neder Kalix socken. Underhållet hade mycket försumrats och grundlig bottenrensning erfordrades.

Under 1893 hafva följande vattenaftappningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a. Frostafledningsarbeten:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af frostförande marker, tillhö- rande hemmanen Södra Sprottebo, Ubbås, Ingelsbo och Hedenstorp i Båraryds socken, Vestbo härad af Jönköpings län	50.24	3,300	—	1,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Vemdalens by i Vemdalens socken, Hede tingslag af Jemtlands län	191.89	6,600	—	2,200	—
Afdikning af myrar, tillhörande Gunnar- vattnets by i Hotagens socken, Lits tingslag af samma län	27.43	1,620	—	540	—
Afdikning af frostförande myrmarker och tjärnar inom byarne Bredbyn och Berg i Offerdals socken af samma län	313.61	25,800	—	8,600	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Landö by i Offerdals socken af samma län	212.72	13,800	—	4,600	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Helgebacken, Bugården och Myre i Ovikens socken och tingslag af samma län	25.81	3,120	—	1,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Håste och Trusta i Rödöns socken och tingslag af samma län	98.43	15,580	—	5,100	—
Afdikning af frostförande myrar inom Lax- vikens by i Laxsjö socken, Lits tingslag af samma län	160.46	5,810	—	1,900	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Tjuvattnets by i Laxsjö socken, Lits tingslag af samma län	58.56	3,895	—	1,290	—
Utdikning vid Klingnäs by i Norsjö soc- ken af Vesterbottens län	84.80	10,472	73	3,490	—
Afdikning af frostförande mark, tillhö- rande Norsjö by i Norsjö socken af samma län	229.50	24,499	40	8,160	—
Utdikning af myrar vid byarne Lossmen och Brännan i Burträsk socken af samma län	37.47	5,970	—	1,990	—
Utdikning af frostförande mossar vid Björk- ås uti Norsjö socken, Norsjö härad af samma län	69.67	7,880	—	2,620	—
Utdikning af frostförande myrar, tillhö- rande byarne och hemmanen Fjäderbäck, Storliden, Bodbyn, Vextholm, Nybyn och Degerbyn i Sälvars socken af samma län	331.93	22,500	—	7,500	—
Afdikning af Rössmyran, Brunnsmýran och Lefvarsjömyran, tillhörande Lefvar by i Nordmalings socken af samma län	62.90	5,087	07	1,690	—
Afdikning af frostförande myrar inom Norrfors by i Byske socken, Skellefteå härad af samma län	27.55	4,200	—	1,400	—
Afdikning af frostförande marker inom Storåviks by i Byske socken och Skel- lefteå tingslag af samma län	21.54	4,700	—	1,550	—
Utdikning af Åmyren inom Hösjö by i Umeå socken och tingslag af samma län	18.73	2,450	—	800	—
Afdikning af frostförande myrar, belägna inom hemmanen Holmfors och Granholm i Piteå socken af Norrbottens län	96.97	12,000	—	4,000	—
Summa	2,120.26	179,284	20	59,530	—

b. Odlingensföretag med hänsyn till vattenafledning och
afdikning:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Torrläggning och odling af Pinnamyr, tillhörande Gölghult och Siggahult i Linneryds socken, Öfra Källehult, Björ- nalycke, Gräffingeryd, Skyttmåla och Brevik i Tingsås socken, samt Fiskestads by, Svenshult, Bredahult, Söfrestorps by, Söfrestmåla, Drobbanäs, Boarydsudd, Raf- lanäs, Hönseryd och Boaryds säteri i Väckelsångs socken, alla i Konga härad af Kronobergs län	788.32	36,700	—	36,700	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Benestad och Blådinge uti Arings- ås och Blådinge socknar i Allbo härad af samma län	45.02	4,870	—	4,000	—
Sänkning af Röbackaån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Kilanda och Bräcke i Kilanda socken samt Röbacka jemte Ölanda båtsmanstorp, Krogstorp, Vester- gården och Östergården samt Ölanda Nohlgården i Starrkärrs socken af Ahle härad i Elfsborgs län	36.08	16,100	—	14,000	—
Sänkning af Arnsjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande Stens- ång, Bagarekulla litt. A och B samt Torkilsbo inom Vestra Hargs socken, Vifolka härad af Östergötlands län	34.77	6,750	—	1,660	—
Afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanet Bösjarp i Bya- rums socken inom Östbo härad af Jön- köpings län	71.39	5,000	—	5,000	—
Torrläggning och odling af Kohagsfytet å egorna till Fagerhults pastorsboställe i Fagerhults socken, Handbörds härad af Kalmar län	28.81	2,770	—	2,700	—
Reglering af Oknebacken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande Oknebacks by och indragna militiebo- stället Kronobäck i Mönsterås socken, Stranda härad af samma län	26.00	3,510	—	3,500	—
Invallning, afdikning och odling af Stor- ången, tillhörande hemmanet Emtöholm i Dalhems socken och Norra Tjusts hä- rad af samma län	18.00	3,545	96	3,500	—
Afdikning och odling af Norrvange myr, tillhörande hemmanen Norrvange, Su- dervange och Angelbos i Lärbo socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	79.45	4,800	—	4,800	—
Afdikning och odling af den del af Nor- dermyr, som tillhör hemmanen Lunds, Medelbys, Stora Myre, Pajse, Qvie, Stora Rombs och Snaldarve i Märtebo socken inom Norra häradet af samma län	351.93	10,600	—	10,600	—
Utdikning af Hellestads och Floby mader, tillhörande Brandstorp, Hellestad Bred- gården, Hellestad Backgården och Skat- tegården, Finnestorp med Tomten, Lång- ås med Strömsholm och Tveten i Helle- stads socken och Gäseneds härad af Elfs- borgs län samt Vistaholms säteri, Vist Mellomgården, Mellomgården, Floby Bos- gården, Floby Trädgården och Istorp i Floby socken och Vilske härad af Skar- aborgs län	151.17	62,050	43	57,800	—
Upprensning af Eckarån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Annö, Källinge, Rofsåtra, Valö kyrkoherdebo- ställe, Lundsvedja, Lund, Uckerö och Stummelbo i Valö socken, Frösåkers härad af Stockholms län	318.41	27,000	—	19,400	—
Sänkning af Råfsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Råby by i					
Transport	1,949.35	183,696	39	163,660	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,949.35	183,696	39	163,660	—
Lohärads socken af Lyhundra härad, samma län	40.80	3,920	—	3,900	—
Sänkning af Bysjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Riala prest- gård, hemmanet Lundby samt Ekeby, Punskogs, Allemora och Sättra byar i Riala socken och Åkers skeppslag af samma län	112.19	12,000	—	12,000	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Lofö prest- och klockaregård samt kronodomänerna Barkarby, Rörby, Berga, Lunda, Norrby, Söderby och Drottningholm N:o 1 i Lofö socken och Färentuna härad af samma län	60.14	6,500	—	5,000	—
Sänkning af Ubysjön samt afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Gäddarö,					
Transport	2,162.48	206,116	39	184,560	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,162.48	206,116	39	184,560	—
Veda, Uddby och Lingsberg uti Vallen- tuna socken och härad af samma län	43.70	4,700	—	4,700	—
Uttappning af Rudsjön samt torrläggning och odling af mark till Sörby i Tors- åkers socken och Rönö härad af Söder- manlands län	32.89	24,440	—	24,400	—
Utdikning och odling af sankta marker, tillhörande egendomen Tomta i Romfar- tuna socken och Norrbo härad af Vest- manlands län	196.18	9,600	—	9,600	—
Sänkning af sjön Hönsan samt afdikning och odling af Stor- och Hönsmyrarna, tillhörande byarne Anstahyttan, Ansta och Fäggeby inom Stora Skedevi soc- ken, byarne Bengtsbo och Djusa inom Husby socken samt Norshyttan i Hede- mora socken af Kopparbergs län	95.21	19,940	—	19,900	—
Summa	2,530.46	264,796	39	243,160	—

c. Odlingsföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Torrläggning och odling af Pinnamyra, tillhörande Gölgahult och Siggahult i Linne- ryds socken, Öfra Källeholt, Björnalycke, Gräflingeryd, Skyttmåla och Brevik i Tingsås socken samt Fiskestads by, Svenshult, Bredahult, Söftestorps by, Söftesmåla, Drobbanäs, Boaryds udd, Raffanäs, Hönseryd och Boaryds säteri i Väckelsångs socken, alla i Konga härad af Kronobergs län	788.32	36,700	—	5,431	39	42,131	39	36,700	—
Utdikning och odling af Hellestad och Floby mader, tillhörande Brandstorp, Hellestad Bredgården, Hellestad Backgården och Skattegården, Finnestorp med Tomten, Långås med Strömsholm och Tveten i Hellestads socken och Gäseneds härad af Elfsborgs län samt Vistaholms säteri, Vist Mellomgården, Mellomgården, Floby Bos- gården, Floby Trädgården och Istorp i Floby socken och Vilske härad af Skara- borgs län	151.17	62,050	43	12,092	32	74,142	75	57,000	—
Sänkning af Arnsjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande Stensång, Bagarekulla litt. A och B samt Torkilsbo inom Vestra Hargs socken och Vifolka härad af Östergötlands län	34.77	6,750	—	532	68	7,282	68	1,660	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker å egorna till byarne Slagerstad, Sten- åsa, Stora och Lilla Brunneby och Norra Qvinneby i Stenåsa socken inom Ölands Södra Mot, Kalmar län	160.23	10,395	—	7,100	—	17,495	—	10,300	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Tigerstad, Åkerö, Torp, Ruda, Tveta, Lundtorp, Lilla Sinnerstad, Byrum, Kulla, Marhult, Gåsslingsång och Vesternäs i Mörlunda och Tveta socknar af samma län	383.21	19,000	—	21,782	78	40,782	78	15,800	—
Sänkning af sjön Gullungen samt afdikning och odling af mark, tillhörande Mälby, Söderby, Ösby, Eke och Nibble i Rön socken samt Riland, Gullunge, Mälby, Darsgårde och Frihamra i Skederids socken, Sjuhundra härad af Stockholms län	70.16	16,300	—	2,518	05	18,818	05	16,300	—
Uttappning af Rudsjön samt torrläggning och odling af mark till Sörby i Torsåkers socken, Rönö härad af Södermanlands län	32.89	24,440	—	3,992	50	28,432	50	24,400	—
Sickelsjö odlingsföretag N:o 1, omfattande utdikning af sankta marker, tillhörande Sic- kelsjö och Järnäs i Götunda socken af Örebro län	581.89	129,119	70	41,889	14	171,008	84	129,000	—
Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark till Gölja, Sjöbo, Öster Vad och Vester Vad samt Svinn i Simtuna socken och härad af Vestmanlands län	123.41	16,138	85	8,600	72	24,739	57	15,950	—
Sänkning af sjön Hönsan samt afdikning och odling af Stor- och Hönsmyrarna, till- hörande byarne Anstahyttan, Ansta och Fäggeby inom Stora Skedevi socken, by- arne Bengtsbo och Djusa inom Husby socken samt Norshyttan uti Hedemora socken af Kopparbergs län	95.21	19,940	—	7,546	—	27,486	—	19,900	—
Summa	2,421.26	340,833	98	111,485	58	452,319	56	327,810	—

D. Enskilda jernvägar.**a) För trafik öppnade.****Södra distriktet.***Malmö—Limhamns jernväg.*

Följande arbeten hafva under år 1893 utförts:

Underhåll af banken medelst grus och flinta.

Underhåll af linien med utbyte af syllar, grusning, riktning och stoppning.

Inläggning å hufvudspåret vid Limhamn af en vaxel 92 m. från stationsområdet och en korsning 202 m. från stationsområdet.

Vid Limhamns station hafva spårerna delvis omlagts efter godkänd plan.

Mot underhållet gjordes ingen väsentlig anmärkning.

Rullande materielen har ökat med 2 godsvagnar, hvar emot den minskats med den förut befintliga personvagnen.

Malmö—Trelleborgs och Trelleborg—Klagstorps jernvägar.

För underhåll af banvallen hafva 426 kbm. ballast utkörts och 10,460 m. diken upprepats.

Riktning har verkstälts och syllutbyte egt rum till ett antal af 7,250 kort- och 250 långsyllar.

Af nybyggnadsarbeten äro att nämna:

En grindvaktur.

En väntsal vid Fosie.

Inläggning af jernbalkar å en bro vid Trelleborg.

Stängselinrättning öfver Nygatan i Trelleborg och elektrisk signalledning i Trelleborg.

Å Södervärns station äro 2 nya spår och en vändskifva inlagda efter godkänd plan.

Vid Hvellinge station är ett nytt godsmagasin uppfördt.

Med undantag af spåret från Trelleborgs öfre till dess nedre station ligger spåret ganska bra.

Vinkelskarfjern saknas fortfarande.

Passagerarevagnarne äro icke tillräckligt underhållna.

Rullande materielen har ökat med två lokomotiv, men minskats med 10 godsvagnar.

Malmö—Ystads jernväg.

Banvallen har ej tarfvat annat underhåll än putsning och dikesrensning.

1,036 m. gamla jernskenor äro utbytta å stationerna och hafva sådana, vid inläggning af stålskenor upptagna, härtill användts.

8,181 syllar äro utbytta och 35 vaguslaster grus utförda.

Stängslet har reparerats och har härtill användts 2,486 stolpar och 2,208 slänter.

Vid Börringe station har anordnats ytterligare en vattestation, så att numera vattentagningen kan försiggå vid stationens båda ändar.

Vid Svedala är mellan hufvudspåret och magasinsspåret inlagdt ett direkt förbindelsespår.

Vid Kjeplinge tegelbruk och vid Södervärns station hafva

stickspår utlagts, och vid Charlottenlunds station ett 70 m. långt ändspår.

Å stationsbyggnaderna hafva pågått några väl behöfliga mindre reparationer.

Banan börjar nu blifva i ganska godt skick.

Rullande materielen har ökat med 25 godsvagnar.

Börringe—Anderslöfs och Anderslöf—Östra Torps jernvägar.

Utbyte har skett af 2,691 syllar och 632 kbm. grus hafva utförts å linien.

För öfrigt hafva ej andra underhållsarbeten ifrågakommit än öfverbyggnadens stoppning och riktning, putsning af banvall samt upprepning af diken.

Vid Espö station är ett 20 m. långt ändspår utlagdt.

Lund—Trelleborgs jernväg.

I en del sidospår, hufvudsakligen å bangården i Trelleborg, hafva inlagts 1,060 m. stålskenor i stället för dylika af jern.

Nya furusyllar hafva nedlagts till ett antal af 9,430 st.

Från Holmeja station har ett stickspår af 900 m. längd utlagts till Yddinge tegelbruk och har dervid användts äldre jernskenor.

Vid Trelleborgs station har en betydlig utfyllning gjorts mellan bangården och strandskoningen vid hafvet, hvarigenom en landviuning af omkring 8,000 qvm. erhållits; dertill har användts omkring 16,500 kbm. fyllningsämne. Det förut utmed hamnkajen löpande stickspåret har framdragits öfver det utfyllda området och medelst vaxel förenats med bangårdens spårssystem, hvarigenom erhållits ett tredje till hamnen ledande spår till stor fördel för trafiken. Det nyanlagda spårets längd uppgår till 235 m.

För erhållande af starkare vattentryck vid spolning af lokomotiven har vid lokomotivstallet i Trelleborg uppförts ett vattentorn, hvarjemte lokomotivstallet tillbyggt med ett väntum för maskinpersonalen.

En del byggnader hafva reparerats.

Vid besigtningen anmärktes att till följd af en redan verkställd omgräfnings af Segeå, måste landfästena vid Snapparpas bro omgifvas med plankspant.

Spåret låg väl och var banan i öfrigt väl underhållen.

Den rullande materielen har ökat med 10 godsvagnar, som af Lunds sockerfabrik insatts i trafiken. 3 personvagnar hafva ombyggts.

Lund—Kjeplinge jernväg.

Utbyte af 1,111 syllar har egt rum; hela linien är belagd med stålskenor.

Byggnaderna hafva undergått nödiga reparationer.

Banan är väl underhållen.

Trafikeras med Lund—Trelleborgsbansans rullande materiel.

Landskrona—Kjeplinge jernväg.

Denna jernväg erhöi efter förutgången besigtning den 7 Augusti 1893 tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Spåret var väl riktadt och lyftadt till full höjd.

Stängsel och telegrafledning voro uppsatta utmed hela linien.

2 stationer, 3 hållplatser och 5 banvaktstugor funnos.

Vattenstation vid Kjeffinge föreningsstation var ännu ej uppförd och vägarne till stationerna voro ej färdiga.

Flyttning af signaler och uppsättning af elektriska ringledningar till dem föreskrefvos.

Som en del af den rullande materielen användes vid arbetet eller behöfde repareras, hade aftal träffats med Lund—Trelleborgs jernvägsbolag om tillhandahållande af 2 lokomotiv och med Landskrona sockerfabrik om tillhandahållande af 30 godsvagnar.

Största tåghastigheten bestämdes tills vidare till 30 km. per timme.

Malmö—Billesholms jernväg.

Till underhåll af banvallen har åtgått 350 kbm. ballast; 1,240 m. diken och 234 m. trummor hafva upprensats.

7,470 syllar äro utbytta.

Uppsatta äro 4 vägbommar vid Norrhvidinge och Lomma, snöskärmar, 6 grindvaktkurar, en vaktkur vid Norrhvidinge, en träplattform i Kjeffinge och ett nytt godsmagasin vid Söderhvidinge.

Vid Kjeffinge station har spårsystemet undergått stor förändring i följd af anslutningen med den nya banan från Landskrona.

Vid hållplatserna Böketofta, Norrhvidinge, Söderhvidinge, Furulund och Önnerup hafva byggnaderna reparerats.

Spåret var väl riktadt och stoppadt och banan i mycket godt skick.

Den rullande materielen har minskats med en personvagn.

Ystad—Eslöfs jernväg.

Banvallen har ej tarfvat annat underhåll än putsning och dikesrensning.

10,153 syllar och 85 telegrafstolpar hafva utbytts.

Stängslet har undergått behörig reparation och har härtill användts 1,369 stolpar.

900 m. snöskärmar hafva uppsatts.

Vid Lindhults bro hafva landfästena reparerats.

En trumma vid Vollsjo har till följd af afdikningsföretag måst ommuras.

Utbyte af de äldre skarfjernen mot nya vinkelskarfjern har påbörjats.

Å Ystads bangård hafva utlagts två nya ändspår af tillsammans 319 m. längd.

Tomelilla station har helt och hållet måst ombyggas och betydligt utvidgas till följd af anslutningen med Malmö—Tomelilla-banan. Stationshuset är nybyggt.

Banan var i godt stånd.

Den rullande materielen har tillökats med 5 personvagnar och 25 godsvagnar.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.

De hufvudsakligaste underhållsarbeten, som under år 1893 blifvit utförda, bestå uti inläggning af 3,020 nya syllar samt fullständigande af ballasten med 25 vagnslaster grus.

Banan var i temligen godt stånd och mot rullande materielen gjordes ingen anmärkning.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

a) Landskrona—Eslöf.

7,131 syllar hafva utbytts. För stängslets underhåll hafva åtgått 817 stängselpålar och 1,400 kg. galvaniserad jerntråd.

Skenor hafva utbytts endast å sidospåren, der sådana af jern ännu qvarligga.

Å Landskrona bangård är en desinfektionsplats anlagd för godsvagnars rengöring samt en ny kol- och vedbod. Bangården har utvidgats samt nya spår och ny vändskifva nedlagts.

Nya kloakledningar äro nedlagda å Marieholms och Billeberga bangårdar.

Bana och rullande materiel voro i godt stånd.

b) Helsingborg—Billeberga.

5,186 syllar hafva utbytts. Utbyte af skenor har endast förekommit å sidospåren.

För stängslets reparation hafva 755 stolpar och 486 kg. galvaniserad jerntråd åtgått.

Å Gantofta och Ramlösa bangårdar hafva mindre s. k. godsodrar af korsvirke uppförts. Raus bangård har blifvit förlängd.

Rullande materielen, som är gemensam med Landskrona—Eslöfs jernväg, har under året tillökats med 20 godsvagnar, äfvensom en snöplog.

Äfven denna bana var i godt skick.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg.

Vid denna jernväg, hvarå trafiken nu mera är öppen endast under Juni, Juli och Augusti månader, hafva under året inga andra nybyggnadsarbeten blifvit utförda än upptagande af en brunn på Ramlösa brunns bangård samt att en enkel vattenkastare blifvit anbringad i Helsingborg.

Landskrona—Engelholms jernväg.

7,296 syllar, 100 telegrafstolpar, 220 stängselstolpar och 6 vagnar hafva utbytts.

Af underhållsarbeten märkes, att banvallen med dertill hörande diken blifvit rensad och putsad, samt att hela linien blifvit lyftad och riktad.

Ballasten har kompletterats med 16 vagnslaster grus.

Vid Spannarps station är ett 76 m. långt stickspår utlagdt, afsedt för belastning.

Banan var vid besigtningen i godt stånd.

Säbyholms jernväg.

415 syllar och 125 stängselpålar hafva utbytts.

Linien har lyftats, stoppats och riktats. Banvall och diken hafva rensats.

Mellan Säby och Säbyholms stationer (2 km.) äro stolparne utbytta mot nya; likaså ny tråd upplagd.

Banan var i trafikabelt skick.

Hör—Hörby jernväg.

1,900 syllar hafva utbytts och 40 kbm. grus hafva utförts; för öfrigt vanliga underhållsarbeten.

Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv.
Banan var i anmärkningsfritt skick.

Hästveda—Karpalunds jernväg.

Omkring 10,000 syllar hafva utbytts och 270 kbm. ballastgrus utkörts.

Hela linien var omjusterad och putsad.

Rullande materielen har tillökats med 2 godsvagnar.

Jernvägen befans vara väl underhållen.

Gärds härads jernvägar.

a) *Karpalund—Degeberga.*

3,220 syllar och 60 telefonstolpar hafva utbytts och 1,750 kbm. ballastgrus utförts.

Vid Degeberga och Tollarps stationer hafva anlagts stenplattformar, hvardera 30 m.

A 2 km. af banan hafva nya stålskenor, 17·6 kg. för m. i stället för 14·3, inlagts.

b) *Åhus—Efveröd.*

2,535 syllar och 10 telefonstolpar hafva utbytts; 1,500 kbm. ballastgrus utkörts.

Efter godkänd plan har en ny station, Gärds Köpinge, anlagts, 8 km. från Åhus, med ett 65 m. långt frispår, 30 m. stenplattform, stationshus, godsmagasin och afträde.

Vid Hennestad vattenstation har en ny vindmotor uppsatts.

Båda dessa banor voro i rätt godt skick, men å den rullande materielen erfordrades revision af flera vagnar.

Hörby—Tollarps jernväg.

Denna jernväg har under året genom försäljning öfvergått i andra egares händer.

2,585 syllar hafva utbytts.

Af jernvägens 5 stationshus hafva 4 reparerats och omålats.

Vid Satskerups station voro ett stickspår af 50 m. fri längd och en 50 m. lång lastkaj anlagda.

Under året äro anskaffade 2 godsvagnar.

Jernvägen trafikeras numera af Gärds härads jernväg.

Banan var i allmänhet väl underhållen.

Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana.

12,026 syllar hafva utbytts och ballasten kompletterats med 2,961 kbm. grus.

Å linien Bjuf—Billesholm hafva 484·5 m. nya stålskenor blifvit nedlagda.

Stängslet har reparerats med 3,106 stängselpålar af ek och 2,530 af upptagna syllar.

Å Hyllstofta bangård är en ny lastkaj uppförd; å Klippans bangård är ett sjetten spår inlagdt och lastkajen flyttad; vid Ramlösa är en ny signalskifva af gamla jernvägsskenor uppsatt. Broarne öfver Vege, Rönneå och Humlebäcken samt vägportarne vid Köpinge och Björnekulla äro förstärkta med ytterligare inlagda jernbalkar.

Det östra landfästets öfre del vid Rönneå har reparerats med ingjutning af flytande cementbruk i fogarne; på samma sätt har äfven östra landfästet vid Köpinge vägport samt det vestra vid bron öfver Humlebäcken reparerats.

Stationshusen i Åstorp, Qvidinge och Billesholm hafva blifvit tillbyggda.

Banan var i godt stånd.

Rullande materielen, som ökats med 47 godsvagnar och ett lokomotiv, var utan anmärkning.

Klippan—Röstånga jernväg.

Då afsyning af denna jernväg den 22 September 1893 egde rum, ansågs jernvägen till vissa delar ej så fullbordad att afsyningsbevis kunde meddelas.

Spåret var i godt skick; den rullande materielen fulltalig och till sin beskaffenhet god.

Jernvägen har sedan Oktober 1892 varit öppnad för allmän trafik.

Vittsjö—Hessleholms jernväg.

Å denna jernväg, som sedan tre år varit öppnad för trafik, hafva 1,040 kbm. jord och grus utförts för komplettering af bankar. Ytterligare grus å en mosse erfordras och å en annan mosse måste en rustbädd af grofva dimensioner nedläggas; för öfrigt ingen anmärkning.

Rullande materielen har ökats med 2 godsvagnar.

Vittsjö—Markaryds jernväg.

Å denna jernväg har slutlig afsyning den 31 Oktober 1893 egt rum, men afsyningsbevis har ännu ej kunnat lemnas.

Jernvägen var vid afsyningen i sådant skick, att den i allo godkändes med en största tåghastighet af 35 km. i timmen.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

4,800 gamla syllar utbytta mot nya.

Å Fridhems hållplats har ett mindre godsmagasin af resvirke och korrugerad plåt uppförts.

Den långa åt halfva Barbackagatan i Kristianstad varande stenmuren har blifvit fullbordad omkring 100 m., dervid bangården erhållit en behöflig utvidgning genom utläggning af 200 m. stickspår.

16 godsvagnar hafva anskaffats; några vagnar erfordra revidering. Spåret låg särdeles väl, och befans hela banan för öfrigt i ett mycket tillfredsställande skick.

Kristianstad—Åhus jernväg.

3,600 syllar utbytta.

Stationer och byggnader reparerade.

Banan var för öfrigt i temligen godt skick, ehuru bristen på grus öfverallt gjort sig kännbar.

Kristianstad—Immeln—Glimåkra jernväg.

7,982 syllar hafva utbytts, hvaraf 164 äro af ek.

Ballasten har kompletterats med 81 vagnslaster grus. För öfrigt vanliga mindre underhållsarbeten. Det anmärktes att grusning af banan försummats.

Banan var nödortfigt underhållen.

Skåne—Hallands jernväg (Helsingborg—Halmstad med tvärbana).

16,270 syllar i hufvudbanan, 3,013 d:o i tvärbanan, 3,154 d:o i sidospår och 176 d:o å broar hafva utbytts. 1,020 stängselstolpar, 65 grindstolpar och 6 telegrafstolpar hafva utbytts.

Vanliga underhållsarbeten å bana, plattformar, husbyggnader m. m. hafva vidtagits.

De lösa stenarne å landfästena till broarne öfver Bosarp-, Vegeholm-, Smedje- och Fyllinge-årne hafva fastkrampats.

Syllarne å broarne öfver Stensån, Smedjeån, Genevadsån samt å några mindre broar hafva hopflyttats till föreskrifvet afstånd.

Vid Helsingborgs ångfärjestation hafva diverse grusningsarbeten försiggått.

Vid Vallberga station var ett sidospår med 230 m. fri längd anlagdt.

Vid besigtningen anmärktes, att landfästena till Genevadsbron ännu ej blifvit omsedda, oaktadt anmärkning derom redan vid föregående inspektion framstülles.

Å tvärbanan Höganäs—Åstorp anmärktes, att hamnspåret från Höganäs nedre icke underhålles, hvilken anmärkning äfven gäller mellan Höganäs öfre och nedre. Ehuru ballast på flera ställen erfordrades, låg spåret ganska bra.

Å den rullande materielen, som ökats med 3 godsvagnar, förekom ingen väsentlig anmärkning.

Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) jernväg.

10,175 syllar hafva under året utbytts.

Å en sträcka af 43 km. hafva nya stålkenor, vägande 34 kg. för m., inlagts i stället för de äldre 21½ kg. skenorna; 8 nya vaxlar af statsbanans nya modell med hela underläggsplåtar under tungorna hafva inlagts.

Ballast till en quantitet af omkring 600 kbm. har utförts å linien.

Nyanläggningar hafva ej förekommit annorlunda än att rundspåret vid Bräunnarp blifvit utlagdt och att ett stickspår vid Getinge förlängts 24 m.

Å broarne anmärktes, att flertalet behöfver nya syllar, då det reglementerade afståndet bör iakttagas.

Rullande materielen har blifvit tillökad med 5 täckta och 20 öppna godsvagnar. Lokomotiven hafva undergått reparation.

Banan var i utmärkt godt skick.

Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) jernväg.

14,112 syllar, 6,372 stängselstolpar, 6,800 m. stängselslanor och 2,100 m. stängseltråd hafva utbytts.

Sidospåren hafva förlängts vid Fjärås station 88 m. och vid Frillesås station 268 m., å hvilken senare station äfven 2 nya vaxlar inlagts.

För under arbete varande Göteborg—Borås jernvägs anslutning med Göteborg—Hallands jernväg är en föreningsstation under anläggning vid Almedal. Stationen, som efter dess fullbordande kommer att öfvertagas af Göteborg—Hallands jernväg, är genom en vaxel satt i provisorisk förbindelse med Göteborg—Hallands jernvägs hufvudspår.

Enär Göteborg—Borås jernväg efter dess fullbordande och öppnande för trafik enligt träffadt aftal kommer att med sina

relativt tunga lokomotiv trafikera bandelen Almedal—Göteborg af Göteborg—Hallands jernväg, hafva skenorna å sagda bandel blifvit utbytta mot sådana af Göteborg—Borås jernvägs modell, vägande 31½ kg. för m. Största syllafståndet är här taget till 0·96 m., hvilket torde vara väl stort.

Den rullande materielen har under året tillökats med 25 godsvagnar.

Balanslinien är på flera ställen lagd för lågt, så att vatten vid ihållande regnväder på långa sträckor går upp i ballasten och broreglarne.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

Upprensning af diken på olika ställen å linien har försiggått på en sammanlagd längd af 2,303 m.

Å Sölvesborgs bangård hafva, för att bereda bättre vattenaflopp, 375 st. 10 cm. tegelrör nedlagts.

I hufvudspåret och på bangårdarne hafva 2,650 syllar utbytts.

Å bangårdarne äro 34 jernskenor utbytta mot stålkenor.

Stängslet utmed banan har reparerats, der så befunnits nödigt.

I Nosaby har en källare af granit uppförts, och nödiga reparationsarbeten hafva vidtagits å husbyggnaderna.

3 lokomotiv hafva undergått större reparationer, 22 vagnar hafva reviderats, deraf 8 ommålats.

Bauan och rörliga materielen voro i godt stånd.

Vestra Blekinges jernvägar (Karlshamn—Sölvesborg med grenbana).

7,168 syllar och 58 skenor hafva utbytts; 1,662 kbm. ballastgrus utförts. 235 lm. nytt trästängsel är uppsatt, 2,400 lm. äldre dito omsatt, 3,725 lm. hagtornshäck planterad. 13,181 lm. sidodiken hafva uppensats, och för banvallens och bangårdarnes dränering hafva 253 lm. rördiken utförts.

Förutom behöfliga reparationer å boställslokaler har en källare å Mörrums station blifvit ommurad.

Samtliga broar hafva blifvit undersökta och lösa nitar ersatts med nya.

Banan var vid inspektionen i godt skick.

Mellersta Blekinges jernvägar.

2,065 furusyllar och 960 eksyllar hafva utbytts; 3,368 kbm. ballastgrus utförts.

En 1,247 m. lång stenmur är upplagd såsom stängsel.

I Karlskrona voro ett hamnspår, 395 m. långt, och 2 nya vaxlar inlagda. I Merserum var ett rundspår förlängdt 81 m.

Å broarne är nitningen afprovad.

På alla broar med enkla valsade balkar böra dubbla sådana inläggas.

I Ronneby är en elevator insatt i vattentornet och vid Ronneby redd har en 71 m. lång kajsträcka anlagts.

Spåret låg bra, och mot den rullande materielen förekommo inga väsentliga anmärkningar.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

7,188 lm. nytt trästängsel är uppsatt,

6,732 » stängsel repareradt,

116 » nytt stenstängsel uppsatt,

91 telegrafstolpar äro uppsatta,
54 grindar och 103 varningstaflor uppsatta,
9,080 furusyllar och 314 eksyllar inlagda.
2,168 kbm. ballastgrus hafva utförts.

Å Fridafors bangård är ett nytt sidospår utfördt af 196 m. längd, för hvilket 400 kbm. jord bortschaktats. 2 nya spår-vexlar äro utlagda. Å öfriga bangårdar äro 8 nya spår-vexlar utbytta mot äldre förslitna.

11·4 km. af banan hafva belagts med nya stålskenor.

Banvaktstugorna vid Ålshult och Hofmansbygd äro ombyggda, den senare för 2 hushåll.

Samtliga broar hafva underkastats undersökning och lösa nitar ersatts med nya.

Förutom vanligen förekommande reparationer å lokomotiven hafva å vaguparken fullgjorts betydande underhållsarbeten.

Vid besigtningen iaktogs, att landfästena till bron vid Ilaviken voro i mycket bristfälligt skick, och anmodades vederbörande att ommura dessa från grunden.

Frånsedt ofvan nämnda bristfällighet, var banan i godt skick, och mot rörliga materielen fans ingen anmärkning.

Vislanda—Bolmens jernväg.

Under året hafva utbytts 157 skenor, 19 vaxelställ, 7,090 syllar, 132 brobalkar och 5 telegrafstolpar.

5,033 m. diken hafva upprepats. Dikesvall för stängsel 1,455 m. 2,765 m. nytt stängsel af slanor hafva uppsatts.

186 vagnslaster ballastgrus och 8 d:o stenfyllning hafva utförts.

Rullande materielen, som undergått reparation och renovering, har tillökats med 1 lokomotiv och 7 godsvagnar.

Vid besigtningen anmärktes att skenorna nu äro 15 år gamla och visa misstänkta tecken till förfall, hvarför ett regelbundet utbyte hädanefter måste försiggå, om trafiken utan risk skall kunna uppehållas.

Halmstad—Bolmens jernväg.

Under år 1893 äro följande nybyggnads- och reparationsarbeten utförda:

Vid Mahult är en byggnad uppförd, innehållande expeditiionsrum, väntrum och förvaringsrum samt ett rundspår om 36 m. hinderfri längd.

Vid Åsens station är ett rundspår om 90 m. hinderfri längd anlagdt. 3,528 syllar hafva utbytts, 346 vagnslaster grus utförts på linien, 13,200 m. diken upprepats, 1,500 m. trästängsel reparerats, spåret till hela sin längd justerats.

Spåret låg väl och mot underhållet fans ingen väsentlig anmärkning.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

17 km. af banans hufvudspår hafva lyftats och riktats.

Å linien, bangårdar och vägar hafva 663 kbm. grus utförts.

Å Vexjö bangård hafva 94 m. brukbara jernskenor och 1 brukbar spår-vaxel nedlagts mot förslitna sådane.

3,184 syllar hafva utbytts.

För stängslets underhåll hafva 1,248 slanor och 26 ekstolpar användts.

De vid föregående årets besigtning anmärkta bristerna vid broarne hafva afhjelpats, med undantag af bron vid Alfvesta.

Mot rullande materielen anmärktes att godsvagnar finnas, som ej reviderats på 5 år.

Spåret låg väl och mot dess underhåll var ingen väsentlig anmärkning.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

19,837 syllar hafva nedlagts i hufvud- och sidospår.

12 korsningar och 6 vexlar hafva inlagts.

I Bållasjö grusgrop hafva ett rundspår och ett stickspår om tillsammans 600 m. längd anlagts.

Ballasten har kompletterats med 5,606 kbm. grus.

Till hägnadens underhåll användts 3,368 stolpar och 6,247 slanor; 138 m. ny stenmur nylagts och 3,664 m. diken uppreparats.

Å bangårdar och husbyggnader hafva åtskilliga arbeten utförts, af hvilka böra nämnas,

att Holmsjö stations 67 m. långa personplattformens träskoning ersatts med tuktad sten,

att Lessebo stations mellanplattform förlängts 40 m.

Landfästena till bron norr om Näfragöl hafva delvis ommurats.

Viadukterna vid Vexjö och 5 broar hafva ommålats och på de förstnämnda hafva räcken af jern uppsatts på båda sidor.

Banan var i godt stånd och rörliga materielen gaf ej anledning till någon anmärkning.

Kosta—Lessebo jernväg.

Utbyte af 806 syllar samt 720 kbm. gruspåfyllning har försiggått.

Vid Kosta station har ett 119 m. långt rundspår inlagts.

Vid Ekeberga station har ett 78 m. långt stickspår anlagts, banvaktstugan tillökats för erhållande af expeditiions- och väntrum. Ett godsmagasin af trä, längd 7·8 m. och bredd 4·6 m., har uppförts.

Rullande materielen har tillökats med 1 personvagn.

Ballasten och syllutbytet var otillräckligt.

Banan var i öfrigt i godt stånd.

Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd) jernväg.

Denna jernväg har efter förutgången besigtning erhållit tillstånd till öppnande af allmän trafik den 27 December 1893.

Terrasseringsarbetena voro omsorgsfullt utförda, men putsning och planering af alla bankarne var dock ej fullt färdigt.

Broarne hade solida och väl utförda landfästen af kilad och tuktad granit. Öfverbyggnaderna till dessa äro afprovade för 30 tons lokomotiv, hvarvid för desamma föreskrifna villkor till fullo uppfyllts.

Spåret såväl å linien som å stationerna var väl riktadt och lyftadt till full höjd.

Vestra distriktet.

Bergslagerernas jernvägar.

Under år 1893 hafva utbytts 70,818 syllar, 40,280 stängselstolpar och 33,318 m. stängselslanor; jernskenor hafva kasserats

på en sammanlagd sträcka af 16.64 km. bana och ersatts till 15.91 km. längd med stålskenor, vägande 31.15 kg. för m.

Spårsystemet å Gullbergs strandgata i Göteborg har utvidgats genom utläggning af ett 3:e parallelspar af 317 m. längd med 2 förbindelsevexlar, hvarjemte en vagnväg i sagde spår blifvit inlagd.

I Åmål har spårsystemet å reparationsverkstadens område utvidgats genom utläggning af ytterligare 168 m. spår samt en vixel.

Vid Bredsjö station har, på Bredsjö bruksegares bekostnad, blifvit utlagdt ett sidospår till ett kolmagasin derstädes.

Den rullande materielen har blifvit ökad med 2 sexkopplade tenderlokomotiv, tillverkade vid Trollhättans mek. verkstad, och 20 täckta godsvagnar, tillverkade vid bolagets reparationsverkstad i Åmål; af dessa hafva 3 apterats till kolerasjukvagnar.

Underhållet i allmänhet godt.

Östra Vermlands jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva 15,890 syllar utbytts och 343 kbm. grus utförts; 20.80 km. bana hafva i stället för jernskenor erhållit stålskenor, vägande 24.8 kg. för m.

Filipstads norra bergslags jernväg.

Utbyte har skett af 4,300 syllar och 690 stängselstolpar.

Stationshuset vid Finnmossen och 3 godsmagasin hafva reparerats.

Riktning och putsning af hela banan samt diverse dikesrensningar hafva egt rum.

Schaktning för ett nytt sidospår vid Finshytte station har påbörjats.

Nordmark—Klarelfvens jernväg.

Hela banan har blifvit riktad och putsad, en del diken och trummor rensade.

175 lm. dränering under spåret har verkstälts.

3,025 kbm. ballastgrus hafva utkörts och 110 kbm. dyjord utlagts på doseringarne.

16,720 syllar, 10 telegrafstolpar och 45 grindstolpar hafva utbytts; 4,500 m. stängsel hafva omsatts.

15,274 m. bana hafva belagts med nya stålskenor, vägande 17.2 kg. för m. och försetts med dubbla vinkelskarfjern.

De gamla träöfverbyggnaderna hafva blifvit ersatta på 1 bro öfver Grundsjökanalen och 1 vägport mellan Nordmarksberg och Nordmark med helvalsade jernbalkar och nya syllar samt på 1 bro öfver Sandsjöelfven och på 1 bro öfver Mokäruselfven med nitade plåtreklar af stål från Bergsunds mek. verkstad i Stockholm.

Diverse reparationer af husbyggnader hafva förekommit.

Bland nybyggnader må nämnas:

En arbetarebostad vid Hagfors station med tillhörande 1 uthus och 1 källarebyggnad, innehållande 5 dubbelkällare;

En ladugård med lador vid Geijersholms station;

En hållplats vid Årås sulfätfabrik, mellan Råda och Myra stationer, 1,560 m. från Råda, med 1 sidospår af 235 m. fri längd, 2 vexlar i hufvudspåret och stängbommar, försedda med lås. Afsigten är att, så snart denna hållplats blifvit färdig och försedd med stationsbyggnader, indraga nuvarande Råda station.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1893.

Björndalsbron—Munkfors (Skymnäs—Munkfors) jernväg.

Hela banan har blifvit riktad och putsad; rensning af en del diken och trummor har försiggått.

Dränering under spåret har verkstälts till 147 m. längd.

Dalslands jernväg med bibana.

Syllutbyte pågick vid inspektionen och skulle 8,000 syllar utbytas under 1893.

4.8 km. bana hafva under året belagts med stålskenor, vägande 27.7 å 29.8 kg. för m.

Af nybyggnader är att nämna ett för öfverbanmästaren i Mellerud afsedt boställshus af timmer, innehållande 4 rum och kök, hvarjemte särskild källare och uthus anlagts.

Rullande materielen har ökats med en personvagn.

Uddevalla—Venersborg—Herrlunga jernväg.

Utbyte har under året egt rum af 16,080 syllar, 30 vaxelkorsningar, 35 vaxeltungor, 16 grindar och bommar, 1,568 stängselstolpar af ek samt 2,076 stängselslanor.

På 2.9 km. har utbyte skett med gamla skenor och på 2.7 km. med nya stålskenor, vägande 24.34 kg. för m., förbundna med dubbla vinkelskarfjern.

Diverse reparationsarbeten å husbyggnader, broar, bana, trummor, diken, hägnadsmurar och telegraflinie hafva verkstälts.

En ny grusgrop, 118 ar och 94 qvm. har inköpts.

Å svängbron vid Venersborg hafva nya signaler för såväl sjö- som jernvägstrafiken uppsatts.

Allt nytt brovirke har strukits med carbolineum.

Borås—Herrlunga jernväg.

Under året äro utlagda stålskenor å 2.67 km. bana och 7,840 syllar äro utbytta.

Ett nytt vattentorn är uppfördt vid Herrlunga station.

För öfrigt äro vanliga underhållsarbeten å hus och bana utförda.

Varberg—Borås jernväg.

Utbyte har skett af 15,250 syllar; 2,000 st. nya vinkelskarfjern äro insatta.

En del af banan är grusad med 700 vagnslaster grus.

4 bankilometer hafva belagts med nya stålskenor å 24.3 kg. för m.

Stationshusen i Varberg och Sundholmen äro tillbyggda.

Vid Fritsla och Assbergs broar hade en del fogar vidgats af skakningen, men stenar hafva blifvit injemkade och hopsatta med jern.

Vid Veddige har utlagts ett spår till ett bolaget tillhörigt grustag.

Rullande materielen har tillökats med 10 godsvagnar.

Vid besigtningen anmärktes, att en del brosyllar behöfde utbytas och att mellanrummet mellan dem icke var det föreskrifna, 0.22 m.

Mot banans underhåll för öfrigt var ej något att anmärka.

Kinds härads (Borås—Svenljunga) jernväg.

Utbyte har egt rum af 9,909 syllar, 1,253 stängselstolpar, 2,265 stängselslanor, 247 telegrafstolpar; 260 kbm. grus voro utkörda.

Utfyllning af 356 kbm. grus har verkstälts i södra ändan af Svenljunga bangård.

Vid Hillared är en ny vattenstation uppförd.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

10·2 km. bana hafva under året erhållit nya skenor och dertill hörande dubbla vinkelskarfjern.

Nya furusyllar till ett antal af 6,000 äro i banan inlagda. 50 telegrafstolpar äro utbytta.

17 nya vaxlar med korsningar, en jernplog och en spårrensare äro under året inköpta.

För den grusning af banan, som för 1893 varit påtänkt, men som af flera orsaker ej kunnat verkställas, har ett större grustag inköpts i närheten af Dalums station, innehållande omkring 38,000 kbm., och kommer grusningen, som är ytterst behöflig, att påbörjas så fort ske kan under 1894.

Vägporten vid Lena är ombyggd. Båda landfästena äro helt och hållet ommurade, grunden förstärkt och antalet bärbalkar har ökats från 2 till 4 stycken.

Träbron vid Öja är rifven och ersatt med en annan med landfästen af sten samt 4 st. 40 cm. stålbalkar.

I afseende på tågastigheten föreskrefs vid inspektionen, att den på de delar af banan, som ännu hafva jernskenor, ej får öfverstiga 15 km. i timmen.

Angående stängsel, som fattades å största delen af banan och hvarom anmärkning vid föregående inspektioner gjorts, har förnyad påminnelse till bolagsstyrelsen ingått.

Rullande materielen har ökats med en personvagn (II o. III kl.), byggd vid jernvägens verkstad i Ulricehamn.

Östra distriktet.*Mariestad—Moholms jernväg.*

4,000 nya syllar hafva inlagts i de obrukbaras ställe och stängslet reparerats.

Lyftning, riktning och putsning äfvensom dränering hafva i likhet med föregående år egt rum.

På återstående delen af banan, der ännu gamla skenor varit begagnade, har utbyte egt rum med stålskenor af samma sektion som under föregående år.

Å stationerna äro inlagda 5 nya tungvaxlar.

I Mariestad har plattformen förlängts med 28 m. och ett nytt afträdeshus uppförts; vid Julia station har uppbyggt ett mindre brygghus.

Banan ordentligt underhållen.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

Kasserade 226 syllar hafva ersatts med nya; för öfrigt hafva endast vanliga underhållsarbeten förekommit.

Banan befans i bästa skick.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

Utbyte af syllar har här uppgått till något öfver 5,000. Stationshuset vid Lundsbrunn är repareradt. Banan befans i godt skick.

Lidköping—Håkantorps jernväg.

Spåret har till hela sin längd blifvit lyftadt och justeradt; 120 vagnslaster grus hafva blifvit utkörda; 2,927 syllar, 1 korsning och 3 vaxeltungor äro utbytta.

0·83 km. spår hafva erhållit stålskenor.

I Lofvene har utlagts ett 52 m. långt stickspår och i Hjerpås uppsatts ångstrålselevator i stället för kar med handpump.

Stationshusen i Lofvene, Hjerpås och Håkantorp hafva undergått diverse reparationer. En del banvaktstugor och uthus hafva erhållit tegeltak i stället för de förut varande af spån. En väntsal har tillbyggts banvaktstugan vid Kisa.

Den till denna jernväg hörande Lidköpings vestra station har sammanslagits med den östra och har samtrafik sedan den 1 Juni 1893 öppnats med Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.

För åstadkommande här af har en 41 m. svängbro i förening med ett 11 m. fast spann af jern, den förstnämnda i fackverk, den senare i plåtbalkar, blifvit byggd öfver Lida-ån i Lidköping.

Rullande materielen är nu gemensam för begge jernvägarne.

Bana, stängsel, stationer och materiel befunnos i fullgodt skick.

Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.

Spåret har blifvit lyftadt och justeradt; 165 vagnar grus äro utkörda.

Utbyte har skett af 3,755 syllar, hvarjemte 2·37 km. spår af stålskenor inlagts.

Vid Stenstorps station har lokomotivstallet reparerats, ny vändskifva inlagts af jern i stället för trä och nytt hus till vattenstationen byggt.

I Axvall är vattenstationen försedd med ångstrålselevator i stället för förutvarande kar med handpump.

I Skara har godsmagasinet utvidgats, ett 80 m. rundspår och ett 68 m. stickspår inlagts samt en lastkaj för boskapslastning uppförts.

I Vinninga har en ångstrålselevator uppsatts.

I Lidköping har godsmagasinet förlängts, vagnbod uppförts, ett 102 m. långt stickspår till nyssnämnda vagnbod, ett 94 m. långt spår till den nya bron utlagts, ångstrålselevator uppsatts och en automatisk signalinrättning från Max Jüdel & Co i Braunschweig anskaffats.

För öfrigt hafva stationshusen i Axvall och Lidköping reparerats.

Rullande materielen, gemensam för denna och föregående jernväg, har ökats med ett nytt 15 tons lokomotiv från Motala verkstad och 3 godsvagnar, hvaremot personvagnarnes antal minskats med 1.

Vid inspektionen förekom ingen anmärkning mot underhållet.

Hjo—Stenstorps jernväg.

Under året äro utbytta 8,226 syllar.

Nya stålstenor äro inlagda å en sträcka af 22 bankilometer.

Vid Svensbro station har ett sidospår förlängts med 50 m. och en ny vändskifva inlagts.

Vid Stenstorps station har likaledes en ny vändskifva inlagts.

Rullande materielen har ökats med 2 persouvagnar och 9 godsvagnar.

Banan med tillbehör befans i godt skick.

Uddagården—Falköpings jernväg.

Utbyte har skett af 1,600 syllar och hela banan har blifvit lyftad.

Banan befans utan anmärkning.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

Under året hafva utbytts 8,943 syllar och 229 m. träplattform, hvaraf 69.5 m. uppsatts af sten.

Förslitna jernstenor hafva utbytts på en längd af 3.5 km. bana.

Dessutom hafva 3.94 km. bana erhållit stålstenor å 25 kg. för m. i stället för jernstenor.

11,992 m. diken hafva upprepats.

Justering af spåret och reparation af stängsel, plattformar m. m. hafva verkställts.

Under besigtningen anmärktes, att jernbron närmast Smedby station bör förses med diagonalstag, att gjutna glidskor skola inläggas under jernreglarna i broarna i stället för underlag af ekplank i mån som dessa behöfva utbytas.

För öfrigt befans, att spår, vagnar, signaler, hägnader, byggnader och rullande materiel äro i godt skick underhållna.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

Justering af spåret, reparation af stängsel och upprepning af diken hafva verkställts.

2,693 syllar och 0.5 km. förslitna jernstenor hafva utbytts, hvarjemte 0.5 km. dugliga jernstenor hafva utbytts mot samma längd stål.

Ett stickspår af 109 m. längd är inlagdt vid Villköl mellan Orrefors och Målerås.

Vid inspektionen förekom ingen anmärkning.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

Spåret har blifvit lyftadt och justeradt, äfven sidospår och vagnar å bangårdarne.

Behöflig ballast för komplettering är utkörd och nytt stängsel uppsatt på omkring 7,000 m.

Öfver 6,000 nya syllar äro inlagda. Snöskärmar äro uppförda på omkring 100 m. längd.

Vid Hvetlanda station har godsmagasinet tillbyggt, en snickareverkstad uppförts och lokomotivstallet fått nytt tak af plåt i stället för papp.

Vid Hultaby hållplats har stickspåret förlängts omkring 25 m. och en vaktur uppsatts.

Sådana hafva också uppsatts vid Gåfvans hållplats och Säfsjö station; på sistnämnda ställe har kolboden ombyggt samt omlastningsbryggan och magaset reparerats.

Diverse underhållsarbeten hafva dessutom verkställts vid alla stationer, hvarjemte 4 vagnar utbytts.

Bron öfver Gröplebäcken har fått öfverbyggnad af jern i stället för af trä.

Banan var i allmänhet väl underhållen.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

Utbytta äro under året 21,525 syllar.

Vid Mälilla station var godsmagasinet flyttadt och tillbyggt.

En landsvägsbro i närheten af Ryningsnäs station, förut af trä, är ombyggd af gamla stenor.

Bana, stängsel, materiel, byggnader m. m. befannos uti fullt tillfredsställande skick.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

Utbyte har skett af 2,402 syllar.

Å 1,843 m. af hufvudspåret hafva jernstenor utbytts mot stålstenor af 27.89 kg. vikt för m.

Å en mindre bro hafva ekbjelkarne utbytts mot stålreglar, så att alla broar nu äro försedda med sådana.

En vid Storebro nedbrunnen vedbod har åter uppbyggt.

Jernvägen befans i alla afseenden utan anmärkning utom hvad beträffar ett uthus vid Vimmerby station, som bör repareras.

Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor.

Förutom vanligt underhåll äro utbytta 15,481 syllar i hufvudspår, bispår och stationsspår, 2,093 m. jernstenor, 5,138 stolpar och 16,881 slantar för underhåll af jernvägens stängsel.

Ingen annan anmärkning förekom, än att viadukten vid Ankarsrums kolhus tarfvar en grundligare reparation än den försiggångna.

Underhållet var för öfrigt fullkomligt anmärkningsfritt.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

Utom de arbeten, som tillhöra det löpande underhållet, hafva utbytts 15,288 syllar i hufvudspår, bispår och stationers sidospår, 5,368 stolpar och 12,232 slantar för stängslets underhåll.

1,674 m. begagnade, men användbara jernstenor hafva blifvit inlagda i hufvudspåret för utbyte mot förslitna stenor.

Å kreatursporten 3.3 km. söder om Åtvidaberg har öfverbyggnaden, som bestod af träbalkar, blifvit utbytt mot 3 valsade jernbalkar, starkt förbundna med vertikala och horisontala jernstag.

Allt var i godt skick.

Norsholm—Bersbo jernväg.

Utbyte har skett af 6,234 syllar i hufvudspår, bispår och stationernas sidospår, 968 stolpar och 3,174 slantar för stängslets underhåll; 501 m. begagnade, men användbara jernstenor hafva blifvit inlagda för utbyte af förslitna stenor.

Allt var i godt skick.

Finspong—Norsholms jernväg.

Under året hafva i banan utbytts 7,128 syllar och 34 m. skenor.

Diverse reparationsarbeten äro utförda å stationsbyggnader, banvaktstugor och boställsbyggnaden för post- och jernvägsbetjening i Finspong.

Den rullande materielen har ökats med 11 godsvagnar.

Vid inspektionen befans jernvägen till alla delar väl underhållen.

Pålsboda—Finspongs jernväg.

Under året äro i banan inlagda 2·7 km. 17·2 kg. stålskenor i stället för de äldre 15 kg. jernskenorna och 9 vagnar med korsningar af martinstål i stället för de äldre af gjutjern.

12,239 syllar äro utbytta.

För lyftning af spåret och grusning å stationer hafva 968 kbm. grus blifvit utförda.

Till reparation af stängsel har åtgått 4,639 slänor och 1,551 stolpar.

Diverse reparationsarbeten äro utförda å stationer och banvaktstugor. Ny arbetarebostad i Finspong är uppförd.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

Af underhållsarbeten, som under året förekommit, må nämnas utbyte af 1,500 syllar samt reparation af stängsel, lyftning, justering och putsning af linien, äfvensom nödigt underhåll af byggnader och materiel.

Jernvägen var i allo väl underhållen och i godt skick.

Vadstena—Ödeshögs jernväg.

De underhållsarbeten, som förekommit under året, äro utbyte af 500 syllar samt lyftning, justering och putsning af linien äfvensom nödigt underhåll af byggnader och materiel.

Jernvägen vitsordades vara väl underhållen.

Halmstad—Nässjö jernväg.

Af underhållsarbeten å underbyggnaden märkas:

Diken hafva gräfts och uppensats till en sammanlagd längd af 19,800 m.

Broarnes å linien Hook—Nässjö och Kullerbrons landfästen äro krampade.

Bron öfver Nissan, hvars midtpelare skadades vid islossningen, är iståndsatt, brosyllarne utbytta och bron målad.

En större öppen trumma af trä å Halmstads hamnbana har utbytts mot glaserade lerrör af 0·6 m. diameter.

För vägar ledande till stationerna hafva utförts 220 kbm. grus.

Förutom vanliga underhållsarbeten bemärkas följande:

Utbyte har skett af 41,102 syllar, 1,543 jernskenor, motsvarande 5·71 km. bana och 2 vagnar.

Å 24·36 km. bana hafva inlagts stålskenor i stället för sådana af jern; för nyanlagdt spår har användts 527 syllar.

125 kbm. ballastgrus äro utförda.

30,720 m. stängsel och 128 grindar äro nyuppsatta.

733 telegrafstolpar äro utbytta. Semaforer äro uppsatta vid Johansfors, Skeppshult och Vestanå.

Stationshusen i Halmstad och Vernamo, verkstadsbyggnaden i Halmstad och afträdeshuset i Skillingaryd hafva reparerats, likaså banvaktstugorna vid Drared och Landeryd.

Af kompletterings- och nybyggnadsarbeten äro att nämna: Sennans och Johansfors vaktstugor tillbyggda till stationshus, hvarjemte godsmagasin äro derstädes uppförda.

Vidare hafva byggts bostadshus i Oskarström med lägenheter för stationsskrifvare, stationskarl och banvakt, samt ny källare i Klefshult.

Telegraflinie är uppsatt å linien Halmstad—Skillingaryd.

Vid Vernamo har anlagts ett rundspår af 284 m. fri längd och vid Strands lastplats ett af 100 m. fri längd.

Samtidigt har rundspåret vid Brämö upptagits.

En vändskifva har flyttats från Halmstad till Vernamo; vändskifvan vid Smålandsstenar är försedd med stenkant.

Vaggeryds bangård är förändrad till horisontel från lutning 1:300.

Samtidigt har vaktstugan flyttats för utvidgning af spårsystemet.

Rullande materielen har under året ökats med 2 personvagnar, 2 kombinerade post- och konduktörsvagnar och 100 godsvagnar.

Banan befans vid inspektionen i godt skick.

Kinnared—Fegens och Fegen—Ätrans jernvägar.

Å dessa banor hafva omkring 4,000 syllar utbytts. Det anmärktes att syllarne å 4 broar borde ersättas med nya, att skenor å dessa böra dubbelspikas på utsidan samt att ballasten på åtskilliga ställen behöfver kompletteras.

För öfrigt befunnos banorna i allmänhet i godt skick.

Gotlands jernväg.

Utbyte har skett af 7,690 syllar, 1,550 stängselstolpar, 5,600 stängselslänor, 40 grindstolpar och 90 telegrafstolpar, hvarjemte 155 jernskenor äro utbytta.

120 vagnslaster grus äro utförda.

I Roma har bandiket fördjupats på en längd af 475 m.

I följd af kanalgrävning vid Vänge bro hafva landfästena betydligt, förstärkts.

Stationshusen vid Barlingbo, Roma, Bjerges, Buttle och Stånga hafva reparerats.

Vid Visby station har ett vagnshus, äfven inrymmande snickarbod, uppförts.

Pumpinrättningen vid Visby lokomotivstall har reparerats, men under den ihållande torkan uppstod vattenbrist, hvarför bolaget beslutat anlägga en vattenstation vid hamnen.

Den vid förra årets inspektion anmärkta bristen på lutningsvisare har ännu ej blifvit afhjelpat, men sådana voro under tillverkning och förfärdigades af kasserade skenor.

På derom gjord ansökan och med anledning af de kostnader, som bolaget måste vidkännas för att kunna upptaga den ökade trafik, som från den under anläggning varande sockerfabriken vid Roma är att emotse, har bolaget erhållit anstånd med anskaffande af nya stålskenor till våren 1895; under detta år skola inläggas 100 tons och 125 tons under 1896. Tills dess får utbyte ske med begagnade men användbara jernskenor, af hvilka bolaget har i förråd 1,115 st. af 6 m. längd.

Rullande materielen har under året ökat med 5 godsvagnar.

Mot banans läge i profil och plan förekom ingen anmärkning.

Mellersta distriktet.

Ämneberg—Vetterns jernväg.

Utbyte har skett af 1,900 syllar, hvarjemte inlagts nya stålskenor à 31½ kg. för m. å 0·4 km. bana.

Ballasten, från början god och tillräcklig, erfordrar nu delvis förstärkning.

Banan, som är afsedd endast för godstrafik, är anmärkningsfritt underhållen.

Askersund—Skjällberg—Lerbäck's jernväg.

Utbyte har skett af 1,640 syllar och 460 stängselstolpar. De nya syllarne erhålla en längd af 2·1 m. i stället för den fastställda längden 1·8 m.

Bandelen Askersund—Skjällbergs bruk, 10 km., nygrusades under sommaren.

Vid Skjällberg äro expedition och väntrum inrymda i brukets kontorshus.

Stationshusen vid Ingelsby och Askersund äro trånga och dåliga, det senare har trafikförvaltningen uppmanats att om- och tillbygga. Godsmagasinen vid stationerna äro tillökade.

Vaktstugorna syntas vara i försvarligt skick.

Banan var nödtorftigt underhållen.

Rullande materielen är till antalet oförändrad.

Röfors—Laxå jernväg.

Under det gångna året ombyttes 2,000 syllar.

Ballasten har från början varit dålig, men utbytes eller uppblandas med masugnsslagg.

Rullande materielen består af 1 lokomotiv, för öfrigt användes statens materiel.

Underhållet utan anmärkning.

Kumla—Yxhult's jernväg.

1,100 syllar hafva inlagts.

Inga nybyggnadsarbeten hafva utförts.

Skenorna, som äro af jern, äro nu ganska dåliga och böra efter hand utbytas.

Ballasten behöfver betydligt påfyllas, och ett större syllutbyte är af behof.

Svartelfs jernväg.

Sidodiken hafva rensats, der sådant varit nödigt.

2,184 syllar hafva utbytts.

12 vagnslaster fyllnadssand hafva utkörts för lyftning vid Glasögat.

Smärre reparationer af stängsel och grindar hafva verkstälts.

Stationshuset vid Flosjöhyttans hållplats, källaren vid Elfvestorps station och vaktstugan vid Sörelgen hafva reparerats.

Vid Rockesholms station hafva golfven i källarne cemerats.

Vid Sörelgen har spåret förlängts 15 m. och ny vaxel inlagts.

Rullande materielen har minskats med 2 personvagnar, men ökat med 2 godsvagnar.

Denna bana befans i ett utmärkt skick.

Vikern—Möckelns jernväg.

Dikesrensning, 2,214 m., har egt rum.

Utbytta äro 6,821 syllar mot nya, 182 förslitna jernskenor mot bättre sådana, 25 grindar och 18 telegrafstolpar.

327 vagnar grus hafva utkörts på sträckorna Valåsen—De-gerfors och Vikersvik—Striberg.

3,858 m. stängsel hafva förnyats; en vägtrumma har ombyggt.

Af broarne hafva de mindre ännu träbalkar, med undantag af dem öfver Långsjöbäcken och vid Rödsimmen samt den s. k. Norsbron.

Syllafståndet på broarne är i allmänhet för stort.

Alla vägportarne, med undantag af en, hafva jernbalkar.

Underhållet befans försvarligt.

Rullande materielen har ökat med 40 nya godsvagnar för linien Grängen—Bredsjö.

Banan trafikeras gemensamt med Striberg—Grängens jernväg.

Striberg—Grängens jernväg.

Dikesrensning, 186 m., har verkstälts.

Utbyte har skett af 5,644 syllar.

8 vagnar ballastgrus äro utförda.

Å Lindesby hyttespår hafva 220 m. spår, hvartill förut jernskenor blifvit använda, belagts med stålskenor.

A samma bispår hafva nya bjelkar af trä inlagts i vägporten.

Alla brosyllar och grindar äro strukna med carbolineum.

Vid bron öfver Rastelfven var syllafståndet ej iakttaget.

Banan var väl underhållen.

Nora—Karlskoga jernväg med bibanor.

Upprensning af diken med bortsprängning af sten har verkstälts å 2,604 m. sträcka. 18,732 syllar hafva utbytts mot nya.

Nya stålskenor jemte dubbla viukelskarfjern och skrufbultar voro inlagda å en sträcka af 16·2 km.

65 förslitna jernskenor äro utbytta och 12 vaxlar likaledes ersatta med nya af stål.

442 vagnar ballastgrus äro utförda å banan.

2,350 m. stängsel hafva omsatts och öfrigt stängsel har reparerats, hvarjemte 14 m. stängselmur har utlagts.

Jernöfverbyggnaden å en del broar är skrapad och målad och träverket struket med carbolineum.

Träbron vid Vikersvik är ombyggd med nya landfästen af sten på pålar, mittelstöd af jern på pålar och 2 spann å 6·5 m. stålöfverbyggnad.

Bron öfver Gullspångselfven var ännu försedd med träöfverbyggnad.

Qvarntorpsbrons, mellan Kortfors och Karlskoga, landfästen och träbjelkar voro i dåligt skick, hvarför bron skulle ombyggas innan nästa inspektion.

Vid Räfverudsbron var syllafståndet ej iakttaget.

På flera af de öppna trummorna behöfde täckplankor ombytas.

Stationerna äro i allmänhet i godt stånd; flera af stationshusen äro nyligen reparerade och nyinredda, såsom vid Bengts-torp, Kortfors, Granbergssdal, Bofors och Vernilands-Säby.

Denna bana, som från början var dåligt utstakad och illa byggd, har småningom förbättrats, dels genom gamla träbroars ersättande med jernbroar och dels genom omstakning på flera håll, så att de svåraste kurvorna och lutningarne förminskats.

I närheten af Vikersvik och vid Svartelfven har banan sålunda omlagts och förbättrats.

Tidtabellerna äro uppgjorda för en ringa tåghastighet, hvadan banan kan anses i allmänhet vara i ett för sådan hastighet tillfredsställande skick.

Rullande materielen, som äfven användes på följande jernväg, har ökats med 3 godsvagnar, hvarjemte 10 sådana hafva ombyggt.

Nora—Ervalla jernväg.

300 m. diken hafva rensats.

1,945 syllar och 2,350 m. stängsel hafva utbytts.

Å Jerlebron hafva skadade träsyllar blifvit ersatta med nya och träsyllarne å broarne vid Nora och Elfstorp strukna med carbolineum.

254 vagnar sand hafva utfraktats till Nora verkstadsplan och 30 vagnar grus för spår.

Telegrafledningen har öfverflyttats på telegrafverkets stolpar.

Banan är i godt stånd och i anmärkningsfritt skick underhållen.

Köping—Hults jernväg.

Uthytte har skett af 383 lm. stålskenor i hufvudspåret, 3,337 lm. jernskenor inom stationerna och 10,594 syllar.

Elfva nya vexlar och korsningar hafva nedlagts, deraf 7 i utbyte mot förslitna.

Banan har upplyftats på en sträcka af 12 km.

678 vagnslaster fyllning och 748 vagnslaster grus hafva utförts för banans, stationers och vägars underhåll och Frövi bangårds utvidgning.

1,933 lm. diken hafva upprensats.

Utom nödigt underhåll af stängslet har uppsatts nytt tråd-stängsel på ekstolpar 5,336 lm., slanstängsel omsatts 848 lm. och stenmurar uppförts 445 lm.

För hindrande af frostknölars uppkomst har jorden på erforderliga ställen uppgräfts och ersatts med lokomotivaska.

Arbetet å minskningen af stigningen söder om Ervalla från 1:100 till 1:200 har fortsatts under året och i sammanhang dermed äfven planeringsarbetena inom Ervalla bangård.

Mellan Ervalla och Frövi stationer har vaktstugan vid Smedstorp med tillhörande uthus fullbordats och vaktstugan vid Nyby blifvit uppmurad.

Frövi bangård har förlängts 100 m. vesterut och der uppförts vattentorn och lokomotivstall, båda af sten, godsmagasin af trä, vattenreservoar och en 50 m. lastkaj af granit samt en lokomotivvåndskifva blifvit nedlagd.

Å jernvägens husbyggnader hafva nödiga reparationsarbeten utförts; särskildt hafva Fellingsbro stationshus och vaktstuga grundligt reparerats.

Nya uthus hafva byggts vid Östtuna vaktstuga.

Mellan stationerna Dylta bruk och Örebro är en ny mindre station, Hofsta, anlagd med bidrag af kringliggande ort.

Jernvägen med tillbehör hålles i ett i alla afseenden förträffligt skick.

Rullande materielen är oförändrad till antalet, men 1 lokomotiv fyrkoppladt och 6 täckta godsvagnar hafva ersatts med nya, lokomotivet sexkoppladt.

Frövi—Ludvika jernväg.

Nyinlagda under året äro 13.9 km. stålskenor, 17,900 syllar.

83,526 kbm. grus, slagg och sprängsten hafva utkörts å bana och stationer.

Å några broar var syllafståndet större än det föreskrifna.

Vid bron öfver Lindesån hafva vingmurarne skilt sig från landfästena, men detta inträffade enligt uppgift redan första året efter banans fullbordande och har sedermera icke ändrats.

Vid bron öfver Storån hafva vingmurarne, som äro dåliga, under årens lopp skjutit ut i följd af tryck från den bakom liggande lerbanken. Under förliden vår har rubbningen varit obetydlig, men förhållandet är betänkligt nog och bör noga uppmärksammas.

Nya syllar äro inlagda i broarne vid Björnhyttan och Gonäs.

En vägport öfver banan norr om Grängesbergs station har byggts.

Å Ryaheden, emellan Vedevåg och Linde, har banans balansplan sänkts 1.78 m. till förbättrande af lutningsförhållandena.

Reparationer å husbyggnader hafva verkstälts vid Vedevåg, Gusselby, Björnhyttan och Ludvika (vattentornet). Vid Frövi har bangården utvidgats och ny väg anlagts, vid Linde 2 stick-spår om tillsammans 170 m. inlagts, vid Storå plattformen tillökats, vid Kopparberg uppförts ny vagnbod och vagnverkstad och nya spår, 340 m., inlagts, hvarjemte kontrollörens och inspektorens bostäder reparerats, vid Hörk stationshuset tillbyggt, vid Grängesberg nytt boställshus uppförts, hvarjemte elektrisk belysning införts både der och vid Ställdalen.

Banan befans vara i godt stånd. 6 banvaktstugor hafva reparerats.

Rullande materielen har ökats med 30 godsvagnar för malm och 20 godsvagnar hafva ombyggt.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

Under 1893 har inlagts nya stålskenor, 383 m. samt 573 syllar.

Bron öfver Storån är ombyggd å nytt ställe, med nya pelare, landfästen och jernöfverbyggnad.

Vid besigtningen förekom ingen anmärkning.

Bånghammar—Klotens jernväg.

Under året hafva inlagts 0.9 km. nya stålskenor och 3,027 syllar (2.67 km.).

53 kbm. grus hafva utkörts.

Vid Bånghammars station är det mindre pumphuset ombyggt.

De smärre broarne hafva undergått reparation. Alla broarne hafva träöfverbyggnad och äro i godt stånd.

Banans underhåll och utrustning i öfrigt har icke gifvit anledning till anmärkning.

Köping—Uttersbergs jernväg.

Omkring $\frac{1}{3}$ af banlängden är ännu belagd med gamla jernskenor. Det fortgående utbytet till stålskenor, vigt 14.5 kg. för m., omfattar ungefär 3 km. årligen. Ombyte af syllar pågick vid besigtningen, och beräknades syllens varaktighet till 8 år.

I Köping är det gamla stationshuset inredt till kontorslokaler, och ombesörjes numera trafiken vid den med Bergslagsbanan gemensamma stationen. Vid Gisslarbo och Karmansbo äro stationshusen nybyggda.

Banan är omsorgsfullt underhållen.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

Årliga utbytet till stålskenor omfattar 300 à 500 m. Banans underhåll är godt.

Spånga—Löfsta jernväg.

Utbyte har skett af 188 syllar.

Normalsektion, spårvidd, skenvigt och öfrig utrustning lika med statens jernvägars.

Vändskifvan saknar aflopp, ehuru ett afloppsdike med stor kostnad från vändskifvan uttagits. Grunden och hela botten stå under vattnet, hvarför en ombyggnad förr eller senare blir nödvändig.

Mot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Under året hafva utbytts 30,434 syllar, 5,774 m. jernskenor.

Å banan hafva dessutom 14.75 km. försetts med stålskenor och dubbla vinkelskarfjern.

För banans komplettering har grus utförts till en quantitet af 2,326 kbm. 9,141 m. jerntrådstängsel och 21,568 m. slanstängsel hafva blifvit uppsatta. Ekolsundsbanken, Hellbybanken och Hökåsbanken hafva påfyllts och förstärkts. — Vid Bålsta station har en betjeningsbostad af tegel med tillhörande uthus uppförts för tre hushåll. — Vid Enköpings station har ett nytt maskinhus uppförts. Den gamla vändskifvan har upptagits och ersatts med den 12.2 m. skifvan, som förut varit inlagd vid Tillberga. — Vid Tillberga har i stället för den gamla förflyttade inlagts en ny 15 m. vändskifva. Ett vattentorn af tegel har uppförts. — Vid Vesterås station har en väg med öfvergång i banans plan anlagts. — Vid Köpings station har godsmagasinet blifvit tillbyggt; ett nytt spår och en ny vaxel till vändskifvan hafva utlagts. — Vid Svanå station har en ny lastbrygga af trä uppförts.

För öfrigt hafva erforderliga underhållsarbeten å husbyggnader och bana vidtagits.

Broarne voro vid besigtningen i godt stånd, dock var afståndet mellan syllarne å bron öfver Stäket större än det föreskrifna. Banan är för öfrigt i godt stånd och underhållet utan anmärkning.

Sala—Tillberga jernväg.

3,200 syllar och 1,719 m. jernskenor hafva utbytts; 15,882 m. stålskenor med dubbla vinkelskarfjern hafva inlagts; 63 kbm. grus hafva utförts; 825 m. jerntrådstängsel i stället för slanstängsel hafva uppsatts samt 4,032 m. slanstängsel hafva blifvit omsatta. Stationer och banvaktslägenheter hafva under året reparerats.

Banan och stationerna befunnos mycket väl underhållna.

Norbergs jernväg.

Utbyte har under år 1893 verkstälts af 2,665 syllar, 303 m. jernskenor, 3 stälvexlar och 3 martinkorsningar.

Tillsammans 3,432 m. stålskenor med dubbla vinkelskarfjern hafva inlagts.

2,019 m. slanstängsel hafva omsatts.

Stationshus, banvaktstugor och broar hafva reparerats.

Norberg—Klackbergs jernväg.

1,032 syllar och 772 m. jernskenor hafva utbytts.

533 m. jerntrådstängsel i stället för stängsel af slanor hafva uppsatts, dessutom 497 m. slanstängsel omsatts.

Brosyllarne å Näsbron hade större afstånd från hvarandra än det föreskrifna.

Mot anordningarne vid banan var i öfrigt ingenting att erinra.

Krylbo—Norbergs jernväg.

Under året äro utbytta 2,650 syllar mot nya sådana.

3,728 banmeter nya stålskenor och 881 banmeter brukbara jernskenor hafva inlagts i stället för gamla skenor.

3 nya vaxlar hafva inlagts, 6 vaxeltungor och 1 spårkorsning utbytts.

Diverse reparationer hafva verkstälts å lokomotivstallet vid Kärrgrufvan samt vaktstugorna n:is 1, 2, 4, 5 och 6.

Vid Andersbenning är uppsatt ett nytt vattentorn af timmer med vindturbin och vattencistern af gjutjern, rymmande 18.3 kbm.

Jernvägen befans i utmärkt godt skick.

Rullande materielen har ökats med 10 öppna godsvagnar.

Uppsala—Gefle jernväg med bibanor.

Linien har justerats och grusats med 1,009 vagnar grus.

Utbyte har skett af 27,500 syllar.

8,315 m. stängsel, 7 nya jerngrindar med stenstolpar äro uppsatta.

3,548 m. bank är uppgräfd för frostkölar och i stället är fylld med grus och stybb. Dertill har användts 714 vagnar sten och grus och 120 vagnar stybb.

Ett nytt stickspår, 88 m. långt, är inlagdt vid Gamla Uppsala.

50 nya snöskärmar äro förfärdigade, de gamla nedtagna och de nya uppsatta uteder hela linien.

Vid besigtningen iaktogs att i följd af regleringen af Tobo-ån och sänkningen af Tegelmora, Går m. fl. sjöar vattmängden ökats vid Örbyhus station, så att vattnet tidtals lär stå uppe till syllarnes underkant på bangården.

Broarne och viadukterna äro i godt och brukbart stånd, alla försedda med öfverbyggnad af jern; syllafståndet är dock

icke alltid iakttaget. Å bron öfver Dalelven vid Elfkarleö äro ena isbrytaren och 2 varningstaflor uppsatta. Nya syllar, strukna med carbolineum, äro inlagda på vägporten vid Jerfsta. Bron öfver Dalelven är för smal för nu gällande bestämmelser om det fria utrymmet. Bron öfver Tierpsån är byggd på pålok af gjutjern, hvilande på skrupålar.

Å bron öfver Tegelmora-ån har vattnet efter sjösänkningen börjat stiga högt om vårarne, ett år enligt uppgift 0.15 m. på plåtbalkarne. Vid sådant förhållande kan utskärning kring bron befaras.

Stationerna hafva undergått diverse reparationer och samtliga äro i godt och väl underhållet skick.

Dessutom hafva några andra arbeten utförts:

Vid Vattholma har vindturbinen reparerats; likaså lokomotivstallet vid Orrskog; vid Örbyhus en ny brunn vid lokomotivstallet gräfts; vid Söderfors en 80 m. lång vattenledning af gjutjernsrör blifvit inledd till lokomotivstallet och ångpanna med pump uppsatta; vid Marma godsmagasinet inflyttats och lastkajen förlängts 45 m.; vid Harnäs har byggts ett nytt afträde med fullständig dränering till hafvet.

Ny vändskifva har byggts på Gefle södra bangård.

Ingången till Bombusbanan är framdragen till rätta O-punkten och större schaktning gjord för ändring af hamnspåret och utvidgning af Gefle södra bangård.

Jernvägen var väl underhållen.

Dannemora—Hargs jernväg med bibana.

Förutom vanliga underhållsarbeten, lyftning och justering, hafva följande arbeten verkstälts:

123 st. jernskenor (5.97 m.) och 7,973 syllar äro utbytta i banan.

2,672 lm. stängsel äro uppförda och 57 kbm. grus utkörda.

Vattenstationen vid Knaby har blifvit försedd med vindturbin som drifkraft för vattenuppföringen.

Vid Hargs hamn är ytterligare en stenkista påbörjad, belägen intill den under 1892 anmälda, hvilken dock ännu ej är fullt färdig.

Spåret har vid jernvägens anläggning belagts med jernskenor, som ännu efter 15 år äro ganska goda. Nya stålskenor af samma sektion som de gamla jernskenorna hafva emellertid anskaffats och inlagts mellan Dannemora och Österby. Den gamla »amerikanska» ballastsektionen har befunnits otillfredsställande och ändras till ny sektion med fullt grus till syllens öfverkant.

Banan var väl underhållen, fastän ballasten var knapp.

Upsala hamn- och förbindelsespår.

De gamla skenorna af jern enligt statens äldre modell äro delvis ersatta med statens utrangerade stålskenor.

Banan befans vid inspektionen i försvarligt skick. Hamndirektionen lär nästa år ämna ombygga träviadukten längs Fyrisån till pålad stenkaj i förening med kranpiren och anlägga spåret på grusbank innanför kajen. Den del af förbindelsespåret, som anlagts med Upsala—Lenna-banans skenor, är i godt stånd.

Upsala—Lenna jernväg.

Syllombytet har omfattat 4,929 st. och stängslet är reparerad genom insättning af 673 nya stolpar.

För öfrigt har liniearbetet utgjorts af den vanliga justeringen af spåret och bortrensning af ogräs i ballasten.

Upsala station, alla banvaktstugorna och lokomotivstallet hafva undergått diverse reparationer och vid Gunsta hållplats har uppförts en ladugård åt banvakten derstädes.

Sten har uttagits för ombyggnad af lastkajen i Upsala och stengrindstolpar för att vid behof utbytas mot nuvarande trästolpar.

Marielunds station har fått telefonförbindelse med Bärby.

Stationer och vaktstugor äro i behörigt skick och banan väl underhållen.

Rullande materielen har ökats med en personvagn af bogiesystemet.

Lenna—Norrtelje jernväg.

Syllutbytet har omfattat 11,876 st.

Stängselunderhållet har kräft 2,430 nya slator, 2,980 stolpar och 10 grindstolpar af sten.

En hel del husbyggnader hafva rödfärgats.

Liniearbetet i öfrigt har utgjorts af den vanliga justeringen, ogräsrensning i ballasten, dikesrensningar, utkörning på olika ställen af 91 vagnslaster grus och 16 vagnslaster stenkolsaska samt några mindre dräneringar.

Till förekommande af sammanskjutning af landfästena vid bron öfver Ekebyholmsån har bakom landfästena anbragts ballast af lokomotivaska.

Stationer med byggnader och andra anläggningar samt vaktstugor äro väl underhållna och för trafiken tillräckliga.

Banan är väl underhållen med iakttagande af nödig sparsamhet.

Stockholm—Rimbo jernväg.

Öfverbyggnaden har å Ensta och Söderby mossar förstärkts genom användande af kolstybb till ballast och anbringande af långsyllar under tvärsyllarne.

I syllfördelningen är den förändring vidtagen, att antalet syllar på hvarje skenlängd ökats från 10 till 11, hvarjemte syllängden numera är 1.93 m. och skarvarne göras sväfvande.

Vid Rimbo pågick gräfning för en brunn till vattenstation.

Banan var i ett utmärkt skick.

Djursholm—Ösby jernväg.

Framdragande af de elektriska ledningarne utmed denna jernväg äfvensom förbi föreningsstationen Ösby utefter Rimbo-banan till Stockholm och nedför Engelbrektsgatan, har under året pågått. Likaledes arbetet med maskinhuset och tillhörande inrättningar vid Stocksund.

Banan var väl underhållen.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

I banans hufvudspår hafva jernskenor blifvit utbytta mot sådana af stål på en sammanlagd bansträcka af 28 km., hvarjemte 29,548 syllar utbytts samt 1,044 vagnslaster grus utförts å linien.

Diverse reparationer äro verkställda vid de flesta stationshusen.

Dessutom hafva

vid Oxelösund 1,260 m. nya spår utlagts och åtskilliga sprängnings- och planeringsarbeten utförts för vinnande af större upplagsplatser,

vid Vadsbro godsmagasinet förlängts 7 m.,

vid Öfre Flen ett från Rekarne flyttadt lokomotivstall uppsatts och tillbyggt med 5 rum och kök för tågpersonal och pumpare, ett uthus uppförts, vattentorn och kolbod ditflyttats från Brogetorp och 90 m. jernvägsspår utlagts,

vid Eskilstuna nytt uthus byggts och

vid Torshälla ett spår förlängts 112 m.

I följd af den betydliga malmtrafik, som här pågår, är utrymmet på bangårdarne flerstädes för trångt, hvarför deras utvidgning snart torde vara af behovet påkallad.

Stationerna med byggnader äro i allmänhet i ett ändamålsenligt och väl underhållet skick.

Banan har också försatts i godt skick.

Rullande materielen har minskats med 2 fyrkopplade tanklokomotiv, som försålts, och ökats med 70 malmvagnar.

Skogstorp—Hjelmarens jernväg.

Å denna bana, som trafikeras af Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg, hafva under året inga särskilda arbeten förekommit.

Å bron öfver ån vid Hyndevad föreskrefs en mindre reparation å pelarne.

Jernvägen var försvarligt underhållen.

Stockholm—Saltsjöbadens jernvägar.

Den 30 Juni 1893 erhöles tillstånd att öppna delen Tegelviken—Saltsjöbaden (längd 14.4 km.) för trafik.

Vid den förutgående besigtningen befans, att en provisorisk plattform med trappor anordnats vid Tegelviken, att banan är byggd i enlighet med fastställda plan- och profilritningar, att viadukterna och broarne äro utförda på ett omsorgsfullt sätt och vid profbelastningen visade sig ega tillräcklig bärlighet.

Efter förnyad besigtning erhöles bolagsstyrelsen den 23 December tillstånd att öppna hela sträckan från Stadsgården till Saltsjöbaden, 15.3 km., för allmän trafik.

Spåret var nu färdiggrusadt och låg synnerligen väl.

Tunneln mellan Södra Varfvet och Stadsgården var nu färdig, med undantag af det dekorativa murverket vid mynningen i Stadsgården.

Vid Neglinge station hade en vägbro uppförts öfver spåret.

Af besigtningsprotokollet framgår att arbetena vid denna jernväg utförts med omsorg och under skicklig ledning.

Gefle södra station—Bomhusuddens jernväg.

Stationsväg och 2 egovägar anlagda vid Bomhus.

Vid Bomhus station har byggts ett nytt stationshus af trä och en 70 m. lång plattform af sten.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1893.

Nedre norra distriktet.

Mora—Venerns jernväg.

Denna jernväg afsynades och godkändes i sin helhet den 3 och 4 Oktober 1893.

Säfsnäs jernväg med bibana.

Endast vanliga underhållsarbeten hafva verkställts, derjemte har utbyte af syllar egt rum samt gamla jernskenor ersatts med nya stälskenor.

Spåret låg väl, och ingen anmärkning förekom.

Smedjebackens (Vessman—Barken) jernväg.

Utbyte af syllar och skenor har i vanlig ordning försiggått.

Spåret, som blifvit lyftadt och justeradt, låg oklanderligt, men ballasten behöfver förstärkas, hvarjemte anmärktes att s. k. putsningsarbeten något försummats.

Ett nytt lokomotiv och en större bogielastvagn hafva inköpts.

Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) jernväg med bibana.

Utom de allmänna underhållsarbeten, som utförts för att hålla banan med husbyggnader och materiel i fullgodt skick, må särskildt nämnas:

utbyte af 7,052 syllar,

» » 362 stängselstolpar,

» » 11,842 stängselslanor,

» » 72 grindstolpar,

» » 90 grindar,

» » 152 brosyllar.

För ballastens komplettering hafva 118 vagnslaster grus utkörts.

Ett nytt lokomotivstall af tegel har uppförts vid Borlänge, och i sammanhang dermed har vändskifvan flyttats och 178 m. spår inlagts.

Mot underhållet var intet att anmärka.

Söljans (Borlänge—Insjön) jernväg.

Oberäknadt vanliga underhållsarbeten hafva vid denna jernväg under år 1893 verkställts:

utbyte af 11,007 syllar, 5,596 stängselstolpar, 827 stängselslanor, 52 grindstolpar och 19 grindar.

Banan var väl underhållen och spåret i godt läge.

Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.

Vid Grycksbo stationshus hafva tvenne vindsrum inredts. Stumsnäs stationshus samt källare och uthusbyggnad hafva fullbordats.

Vid Slättbergs station äro ett 205 m. långt sidospår och ett 95 m. långt stickspår anlagda.

Vid Stumsnäs station är ett 114 m. långt stickspår med fast signal och förregling anlagdt.

3,200 syllar hafva under året utbytts.

I kurvor med 300—400 m. radie äro skenorna dubbelspikade på yttersidan, hvarjemte klossar äro fästade på hvarje syll vid yttre skenan och på hvarannan vid den inre skenan.

Hotellbyggnader vid Orsa och Rättviks stationer hafva blifvit påbörjade.

Banorna voro vid besigtningen väl underhållna, och en hastighet af 45 km. i timmen har medgivits.

Näs—Morshyttans jernväg.

Utom de vanliga underhållsarbetena, såsom lyftning, putsning, dikning m. m., har utbyte skett af 356 m. skenor, 2,597 syllar och 2,525 m. stängsel.

Vid Bredgrinds station har under 1893 ett nytt vattentorn uppförts.

Rörliga materielen har å egen verkstad reparerats och reviderats.

Spårets läge var oklanderligt.

Gefle—Dala jernväg.

Under året hafva 23,500 syllar utbyts. 2.1 km. af banan hafva belagts med nya stålskenor och dubbla vinkelskarfjern. De nya skenornas vikt är 33.25 kg. för m.

Målning har verkstälts vid Robertsholms och Margrethills stationer samt å 5 arbetarebostäder.

Rullande materielen har tillökats med 2 lokomotiv och 12 täckta godsvagnar.

Banan var väl underhållen.

Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.

Å banan, som under året justerats, hafva 7,070 syllar utbyts samt 414 vagnslaster grus utkörts.

För stängslets underhåll hafva 1,731 stolpar och 857 slanor utbyts.

En 907 m. bank är uppgräfd och igenfylld med sten, grus och stybb för hindrande af frostknölar.

Broarne vid Kolforsen och Aspängen hafva ommålats med oljefärg.

Vid Ockelbo, Kolforsens, Råhällans, Oslättfors, Åbyggeby och Strömsbro stationer hafva nödiga reparationsarbeten vidtagits.

Spåret låg väl och ingen anmärkning förekom.

Vintjern—Jädraås jernväg.

1,323 syllar voro utbytta.

Banan har blifvit lyftad och justerad samt diken och doseringar rensade och vidmakthållna.

Vatjom—Ljunga elfs jernväg.

580 syllar hafva utbyts.

I hufvudspåret hafva 105 m. och i sidospåren 21 m. jernskenor nedlagts.

Ett 77 m. långt nytt spår har anlagts vid Matfors.

Ett lokomotivstall för två maskiner, en banvaktstuga med uthus, ett vagnsskjul och ett förrådshus hafva uppförts.

En godsvagn har blifvit förändrad till öppen 3:e kl. vagn.

Hufvudbanan var väl underhållen och bibanan till Marmen, hvarå trafiken, sedan Sörfors bruk blifvit nedlagdt, är ytterst ringa, var i försvarligt skick.

Mora—Orsa jernväg.

Se Falun—Rättvik—Mora jernväg.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

Denna jernväg, hvars längd är 102 km., erhöi den 5 December 1893 efter i vederbörlig ordning verkställd besigtning tillstånd till allmän trafik.

Vid besigtningen iaktogs att banan, som är utförd i öfverensstämmelse med fastställda ritningar, ännu ej var fullt färdig, men i sådant skick, att densamma kunde upplåtas för allmän trafik.

b) Under byggnad varande jernvägar.

Södra distriktet.

Malmö—Genarps jernväg.

Sedan bolagsstyrelsen inköpt skenor, vägande 21.5 kg. i stället för 17.2 kg. för m., har den beslutat, att ändra äfven andra bestämmelser i förhållande dertill, så att jernvägens normalsektion nu håller följande dimensioner:

Krönbredd å bank	4.8 m.
Bottenbredd i skärning	7.2 »
Ballastens krönbredd	3.0 »
D:o djup från syllens öfverkant till balansplanet	0.4 »
Syllens längd	2.4 »
D:o tjocklek	0.15 »
Största syllafstånd	0.73 »
Skenor af stål vägande	21.5 kg. för m.

Terrasseringsarbetena voro i Augusti 1893 utsträckta öfver hela linien samt färdiga sammanlagdt omkring 19 km. med undantag af puts och myllning, som delvis återstå.

Kulverterna vid Qvarnby och Klågerup voro färdiga, och den vid Kungsmarkens station nästan färdig.

De flesta rörtrumorna färdiga.

Skenor utlagda och spikade 10 km. närmast Malmö. Spårsystemet å Qvarnby station delvis utlagdt. Grusning pågår mellan Östervärns och Qvarnby stationer.

Stationerna äro under arbete. Vid Qvarnby, Bjereshög och Torup voro stationshusen under tak.

Ystad—Gersnäs jernväg.

Vid besigtningen, som företogs i November 1893 anmärktes, att flera försämringar i plan och profil gjorts.

Terrasseringsarbetet var i det närmaste färdigt på en sträcka af 21 km. och för öfrigt påbörjadt öfver hela linien.

Det hufvudsakligaste af trum- och broarbetena var afslutadt. Två broar voro fullständigt färdiga.

Skenläggningen var vid årets slut fullbordad på en sträcka af 15 km., hvarjemte ballastning till full höjd utförts å omkring 8 km. Mot syllarne anmärktes, att syllafståndet på en del af banan var för stort samt att ej alla höllo den bestämde bredden. De flesta stationshusen voro under arbete.

Falkenberg—Fridhems jernväg.

Terrasseringsarbetet befans utsträckt öfver 25 km. samt färdigt å 5·5 km.

I afseende på liniens läge hade ändringar gjorts mellan Köinge och Fridhem, hvilka vid besigtningen godkändes.

17 sten- och 4 glacerade rörtrummor voro fullt färdiga, samt 7 rörtrummor nedlagda, men ännu ej försedda med stenögon.

Bron öfver Vinbergsån var under arbete.

Mot de utförda arbetena gjordes ingen väsentlig anmärkning; de föreslagna stationsplanerna måste deremot omarbetas.

Nettraby—Alnaryds jernväg.

Som alla företedda planritningar visat sig i hög grad oriktiga och otillförlitliga, nödgades vederbörande besigtningssman uppmäta och kartlägga hela ifrågavarande jernvägslinie, hvarvid en mängd felaktigheter och afvikelser både från fastställda planen som ock från de af bolagsstyrelsen lemnade uppgifterna visade sig.

Arbetet på denna bana började i April med renstakning, hvarefter trumläggning och terrassering omedelbart vidtogs.

Vid årets slut voro färdigtterrasserade omkring 16 km. af de 16·4 km., som linien håller från Nettraby station till Alnaryd samt 900 m. af det 1·7 km. långa hamuspåret från Nettraby kyrka.

En sträcka af 9 km. från Nettraby station var skenlagd.

Landfästen till 4 broar hafva under året uppmurats.

Stationshusen vid Björkeryd och Tving hafva uppförts.

Mot en trumma gjordes den anmärkningen, att endast ändarne voro murade, men för öfrigt utgjordes den af en hög af kullersten.

Vestra distriktet.

Limmared—Åsundens jernväg.

Anlagd för enskild godstrafik.

Banan har blifvit försedd med nya syllar och grusad på en längd af omkring 1·5 km., samt för öfrigt delvis reparerad.

Två vagnar uppgåfvos inköpta och förut befintliga reparerade.

Göteborg—Borås jernväg.

Terrasseringsarbetena färdiga på en sträcka af omkring 48 km.

Tunnlarne vid Landvetter voro nära sin fullbordan. En 100 m. lång tunnel vid Hindås var påbörjad.

Borås station färdigtterrasserad. Dessutom stationsterrasserad gjord till en sammanlagd längd af 2·2 km.

Vid årets slut flyttade kubikmassor uppgå till omkring 800,000 kbm. jord och 112,000 kbm. berg.

140 trummor uppgåfvos färdiga.

9 broar fullt färdiga så när som på jernets målning.

2 broar voro färdigmurade, och 3 voro under arbete.

1,500 m. å- och bäckomgräfvning gjord.

10 vägportar voro fullt färdiga, 1 färdigmurad och 4 under arbete.

2 vägbroar voro färdiga och 2 under arbete.

Landsvägsomläggning fullbordad till en längd af 4 km.

6 stationshus, 3 godsmagasin och 2 ekonomihus voro under tak, hvarjemte 3 stationshus, 4 godsmagasin, 2 ekonomihus och 2 afträden grundlagda.

Omkring 8,000 m. från Almedal och 4,000 m. från Borås voro skenlagda. 13 vaxlar voro inlagda. Skenornas vikt har ökats till 31·15 kg., samt broarnes öfverbyggnad i förhållande dertill.

Trollhättan—Nydqvist och Holms mekaniska verkstads jernväg.

Arbetet på denna bana började under Januari månad, sedan aftal träffats rörande inköp af det för anläggningen behöfliga området samt rörande anordningar och villkor för jernvägens indragande på Trollhättans station.

Under året utförda arbeten:

Jordflyttning	1,650 kbm.
Bergsprängning	10,480 »
Ballastmurar	1,200 m.
Putsning af banvallen	1,400 »
Beklädnadsmurar	1,350 qvm.
Stenläggning	2,100 m.

Svängbron öfver kanalen med landfästen, samtliga afloppstrummor och 3 vägöfvergångar hafva äfvenledes utförts.

Uddevalla—Lelångens jernväg.

Omkring 64 km. voro färdigtterrasserade, fördelade utefter hela linien. För jernvägsarbetet flyttade kubikmassor uppgingo till 257,000 kbm. jord och 23,800 kbm. berg.

Skenläggningen var utförd på en sträcka af 6·7 km. från Uddevalla norrut samt på 13·4 km. från Bräcke-fors söderut, deraf ungefär 11,000 m. grusade till full höjd.

De flesta trummorna mellan Uddevalla och Ellenö samt mellan Jerbo och Bräcke-fors voro färdiga.

Af broarne voro fem färdigmurade och två under murning. Rörande bron vid Högsäter anmärktes, att dess spann gjorts endast till 3·0 m. i stället för 4·0 m.

Två vägportar färdigmurade.

En vägbro vid Hårsängen under arbete.

30 vägöfvergångar anordnade.

Vägomläggning utförd på en sträcka af ungefär 2,300 m. sammanlagdt.

Timmerarbetet för stationshusen vid Ellenö, Hjertsäter, Färgelanda, Dingelvik och Billingsfors påbörjadt.

För 8 vaktstugor äro grunderna lagda.

Jernvägsbolaget har bestämt sig för tyngre lokomotiv och i samband dermed ökat skenvikten till 17·4 kg. för m., sylldimensioner samt broars bärlighet.

Östra distriktet.*Jönköping—Vaggeryds jernväg.*

Vid besigtningen i Oktober 1893 befans hela linien mellan Vaggeryd och Limugnen i det närmaste färdigtterrasserad.

Alla stenarbeten på denna sträcka voro äfven färdiga.

Stationshusen och godsmagasinen vid Byarum, Bratteborg och Ekeryd voro under tak och stationshuset i Månsarp var under arbete.

Skenläggningen hade fortgått ungefär 10 km. från Vaggeryd.

Emot utfördt arbete eller använda materialier förefans ingen anmärkning.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.

Vid slutet af 1893 voro å linien Kummelby—Arkösund färdigtterrasserade 39·5 km.

92 trummor hade färdigmurats.

Bron öfver Vadsbäcken fullt färdig; bron öfver Mönnerumsbäcken under arbete.

Skenläggningen var fullbordad på en sträcka af 6 km., der äfven undergrusning var gjord.

Byggnaderna vid Furingstads och Åsvittinge hållplatser voro under tak. Grunder lagda för alla öfriga byggnader till och med Broxviks hållplats.

Emot utfördt arbete eller använda materialier förefans ingen afsevärd anmärkning.

Bandelen Norrköping—Söderköping, längd 15·1 km., fick den 22 December 1893 öppnas för allmän trafik.

Jönköping—Gripenbergs jernväg.

Banvallen var fullständigt terrasserad till Husqvarna station. Mellan Rosendala och Lyckås återstod af terrasseringsarbetena endast att komplettera en sträcka af 2·5 km. Flyttade kubikmassor utgöra 100,000 kbm. jord och 4,800 kbm. berg.

Skenläggningen var verkställd och grusningen fullbordad till Husqvarna station, hvarförutom ytterligare 4 km. voro skenlagda och delvis grusade.

Bron öfver Husqvarnaån var uppsatt och 48 trummor voro murade.

Vid Jönköpings östra station voro stationshus, boställshus, godsmagasin, lokomotivstall och afträdeshus under tak. Stationshuset vid Rosendala var färdigt och vid Husqvarna under tak.

Stängsel och telegraf voro uppsatta mellan Jönköping och Husqvarna.

Mot liniens sträckning anmärktes, att planen för 3 km. närmast Jönköping ännu ej var fastställd.

Mellersta distriktet.*Grängen—Bredsjö jernväg.*

Denna bana utgöres af ny anläggning till Hjulsjö och derifrån ombyggnad af en gammal hästbana till Bredsjö.

Vid besigtningen den 27 November var den förra bandelen, 5 km., färdig och ballastad, återstod endast putsning och

myllning. Å senare delen har den gamla hästbanans banvall kunnat bibehållas med endast några mindre ändringar. Skenläggning jemte nära full grusning verkställd.

Broarne öfver Grönelfven och öfver Bornselfven vid Nyhyttan voro färdiga.

Bron öfver Bornselfven vid Hjulsjö bestod för närvarande af träbjelkar, men dessa skulle till nästa år utbytas mot jernbjelkar. Samma förhållande var det med en mindre vägport och en öppen trumma.

Vid Hjulsjö station äro stationshus och godsmagasin under uppförande.

Norra Södermanlands jernväg.

Vid årets slut voro af terrasseringsarbetena utförda å hufvudbanan en längd af 71·2 km., hela bibanan till Igelsta, å bibanan till Strengnäs 14·7 km., spåret till Visholmen 0·6 km. och Eskilstuna godsspår 1·0 km.

Skenläggningen var utförd

å hufvudlinien 33 km.

» Igelstaspartet 3·6 »

» stationer 0·9 »

Första grusningen var gjord å 26·3 km. af hufvudbanan samt 2·2 km. af Igelstabanan.

12 stationsplaner voro delvis färdiga.

183 trummor voro lagda.

115 vägöfvergångar voro färdiga och 3,698 m. vägomläggning fullbordade.

6 broar voro färdigmurade.

4 vägportar och en vägbro voro färdiga.

Grunden till stationshus i Nyby var under arbete, och anmärktes dervid, att den lades på ett otillfredsställande sätt.

Bomhusudden—Löfharsuddens jernväg.

Vid besigtningen af jernvägen mellan Gefle och Bomhus den 20 November befans fortsättningen till Löfharsudden ännu ej påbörjad.

Nedre norra distriktet.*Ockelbo—Norrunds jernväg.*

Arbetet på denna bana påbörjades den 15 Oktober, och hade vid årets slut detsamma fortskridit så långt, att 8·8 km. i hufvudspåret och 1·9 km. sidospår voro färdigtterrasserade.

Bron öfver Bysjön var under arbete, 1 landfäste och 1 pelare voro uppmurade till full höjd, 1 landfäste och 1 pelare till tre kvarts höjd.

1 mindre bro och 21 trummor voro färdiga.

6·5 km. stängsel voro uppsatta.

Arbetet syntes omsorgsfullt verkställdt.

c) Koncessionerade jernvägar, hvarå arbete ej påbörjats.

Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg,

Höganäs—Mölle jernväg,

Eslöf—Röstånga	jernväg,
Varberg—Månsarps	»
Degeberga—Brösarps	»
Klagstorp—Rydsgårds	»
Bredåkra—Tingsryds	»
Rimbo—Skebo	»
Norrtelje—Broby	»
Kalmar—Berga	»
Kornhall—Hisingsbro	»
Strömstad—Mons	»
Vexjö—Klafreströms	»

Hudiksvall—Bergsjö jernväg och
Munkedal—Skree hästbana.

E) Diverse arbeten.

Under 1893 hafva följande arbeten blifvit godkända, nämligen:

Bortsprängning af vissa för fisket hinderliga stenblock å grundet Trindelen i Öresund; samt

Strandreglering med anledning af ett jordras vid förra kronofogdebostället Östanbro N:o 4 i Björksta socken af Ytter-Tjurbo härad af Vestmanlands län.

Stockholm den 1 Oktober 1894.

Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS von WÜRTEMBERG.

T a b. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1893
åtnjutit understöd af allmänna medel.

			Väglängd, som anlagts eller förbättrats.	Beräknad arbetskostnad.		Beviljad statsbidrag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
		Nymil.		Kronor.	öre.				
Stockholms	län 47 företag	12·42		482,895	44	282,580	53	26,510	—
Upsala	» 29 »	9·11		303,652	97	226,287	02	4,900	—
Södermanlands	» 43 »	19·13		633,921	06	402,879	53	12,180	—
Östergötlands	» 61 »	39·73		1,213,258	88	781,416	89	3,881	75
Jönköpings	» 75 »	44·72		1,286,561	80	755,642	84	62,405	19
Kronobergs	» 42 »	27·84		968,527	84	389,218	35	236,300	—
Kalmar	» 23 »	20·16		518,833	25	331,524	36	11,000	—
Gotlands	» — »	—		—	—	—	—	—	—
Blekinge	» 64 »	7·42		529,410	30	265,677	53	74,836	58
Kristianstads	» 34 »	12·31		587,603	92	373,017	42	5,485	—
Malmöhus	» 10 »	2·93		345,227	67	227,935	—	3,800	—
Hallands	» 27 »	17·87		699,728	06	464,504	56	4,000	—
Göteborgs och Bohus	» 49 »	21·55		846,927	52	552,291	26	5,700	—
Elfsborgs	» 82 »	61·94		1,857,627	84	1,098,675	54	84,000	—
Skaraborgs	» 23 »	9·81		346,057	82	218,869	52	13,399	87
Vermlands	» 66 »	46·62		1,463,708	57	864,154	46	91,740	—
Örebro	» 33 »	25·80		730,236	65	455,097	—	1,000	—
Vestmanlands	» 38 »	14·28		378,339	29	233,932	32	14,750	—
Kopparbergs	» 46 »	45·26		896,392	66	487,171	49	63,250	—
Gefleborgs	» 47 »	37·83		835,635	51	463,073	50	83,750	—
Vesternorrlands	» 72 »	83·72		1,804,138	84	996,199	90	137,926	—
Jemtlands	» 63 »	89·89		1,368,104	35	754,303	08	116,795	—
Vesterbottens	» 59 »	145·67		2,384,238	39	666,701	59	881,950	86
Norrbottens	» 98 »	195·53		2,725,224	05	1,193,215	86	476,390	—
1,131	Summa	991·54		23,206,252	68	12,484,369	55	2,415,950	25

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedan stående 5 år.

		År 1889.		År 1890.		År 1891.		År 1892.		År 1893.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	—	—	—	—	3·80	2·51	3·19	2·12	3·08	2·03
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	2·43	1·61	3·02	2·00	3·87	2·55	6·39	4·26	—	—
Östergötlands	»	3·08	2·05	4·89	3·26	2·62	1·74	2·75	1·80	3·16	2·10
Jönköpings	»	2·06	1·36	2·84	1·88	2·73	1·81	3·27	2·13	2·06	1·36
Kronobergs	»	3·43	2·06	2·50	1·66	—	—	2·89	1·91	3·27	2·17
Kalmar	»	—	—	—	—	3·31	2·20	1·92	1·29	—	—
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	—	—	6·60	3·17	3·92	2·61	—	—	—	—
Kristianstads	»	9·92	6·20	4·57	3·05	5·37	3·56	5·22	3·33	—	—
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	3·49	2·32	5·29	3·52	3·73	2·48	4·62	3·07	3·88	2·58
Göteborgs och Bohus	»	3·20	2·13	6·56	4·36	4·29	2·85	4·99	3·30	5·71	3·80
Elfsborgs	»	2·96	1·96	3·31	2·20	3·34	2·22	4·17	2·76	3·28	2·17
Skaraborgs	»	—	—	2·42	1·61	1·82	1·21	2·64	1·75	11·35	7·44
Värmlands	»	3·26	2·16	3·75	2·49	3·72	2·47	2·98	1·98	2·95	1·96
Örebro	»	—	—	—	—	3·12	2·05	2·67	1·78	2·40	1·60
Vestmanlands	»	—	—	2·11	1·40	3·78	2·43	1·54	1·01	1·68	1·12
Kopparbergs	»	3·27	2·18	5·94	3·94	5·51	3·67	61·67	41·00	2·43	1·62
Gefleborgs	»	2·80	1·87	2·45	1·55	—	—	—	—	3·59	2·31
Vesternorrlands	»	2·62	1·74	2·34	1·56	2·62	1·74	2·30	1·53	2·63	1·75
Jemtlands	»	2·09	1·39	2·31	1·54	2·21	1·46	2·23	1·50	2·97	1·97
Vesterbottens	»	2·09	1·39	1·98	1·32	1·91	1·27	2·51	1·67	1·98	1·32
Norrbottens	»	2·08	1·21	2·00	1·32	1·89	1·27	2·36	0·90	2·33	1·08
Medeltal för hela landet		2·61	1·71	2·82	1·86	2·71	1·80	5·01	3·29	2·61	1·59

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841
till och med år 1893 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	59	12,402·59	1,448,284	53	8,500	—	1,041,965	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	31	19,629·62	827,942	82	30,518	59	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	20	4,890·65	613,335	—	—	—	421,060	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	6	7,071·66	649,401	82	870	—	84,140	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	72	38,081·54	1,242,875	64	106,464	92	446,404	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	38	11,058·56	701,212	90	4,205	—	403,147	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	75	14,273·96	1,600,322	30	7,135	—	1,222,749	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	30	15,541·95	819,565	50	10,678	17	393,050	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	7	666·46	122,550	93	2,994	—	70,776	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	23	4,078·01	862,431	97	5,660	—	693,785	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	9	3,002·70	336,733	21	—	—	286,550	—	—	—	—	—
Hallands	»	5	3,812·99	137,986	43	7,400	—	64,200	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	2	110·70	14,814	96	—	—	8,800	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	51	14,750·86	1,538,277	05	24,484	83	761,845	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	40	25,996·22	1,713,552	12	52,187	30	1,118,469	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	42	4,476·89	564,390	77	104,737	07	143,520	—	—	—	—	—
Örebro	»	18	22,873·56	2,896,608	42	19,200	—	435,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	21	11,298·25	927,241	34	19,215	—	465,094	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	99	15,277·62	545,512	86	163,659	03	94,207	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	78	12,508·32	1,106,125	86	265,388	—	222,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	71	4,098·93	349,308	35	126,504	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	173	33,655·25	2,190,180	62	702,202	68	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	212	34,655·07	2,170,174	99	665,619	87	117,310	—	—	—	—	—
Norrbottens	»	126	24,949·93	1,194,359	35	353,220	73	89,586	—	2,000	—	—	—
Summa		1,308	339,162·29	24,573,189	80	2,685,845	17	8,973,878	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 72·45 kronor för hektar, och det af staten lemnade bidraget 44·62 kronor för hektar eller 61·58 procent af den beräknade kostnaden.

T a b. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedan stående fem år.

		År 1889.		År 1890.		År 1891.		År 1892.		År 1893.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	162·88	159·47	130·00	120·88	91·43	82·73	196·76	160·15	206·38	184·83
Upsala	»	—	—	98·96	98·96	85·93	28·20	133·78	58·80	47·77	14·73
Södermanlands	»	335·42	326·86	255·19	255·13	366·54	366·14	—	—	384·21	330·19
Östergötlands	»	—	—	194·14	47·78	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	»	87·62	63·94	63·38	21·13	—	—	23·99	7·78	53·80	17·83
Kronobergs	»	144·13	142·35	155·18	148·72	108·17	88·85	119·67	82·53	121·49	98·66
Kalmar	»	84·40	83·77	68·72	68·55	330·97	330·92	172·38	130·82	305·38	256·23
Gotlands	»	33·98	33·76	42·57	36·70	45·03	45·00	—	—	126·61	56·49
Blekinge	»	313·25	313·25	—	—	—	—	—	—	99·64	87·48
Kristianstads	»	253·09	213·73	—	—	173·27	173·27	216·64	156·14	296·88	265·39
Malmöhus	»	—	—	—	—	95·79	95·61	198·79	125·22	—	—
Hallands	»	—	—	—	—	92·32	92·32	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	89·64	81·87	—	—	112·78	83·10
Elfsborgs	»	162·84	154·66	235·66	208·18	264·72	237·46	169·53	141·67	144·48	111·70
Skaraborgs	»	136·79	128·51	70·80	59·94	126·68	126·68	132·06	84·21	202·81	130·79
Värmlands	»	138·89	44·44	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	180·71	151·21	—	—	—	—	—	—	—	—
Västmanlands	»	92·53	80·29	104·52	104·52	48·93	48·93	154·00	74·60	—	—
Kopparbergs	»	204·52	98·92	—	—	110·59	36·86	341·30	260·63	—	—
Gefleborgs	»	110·99	83·43	51·57	16·08	—	—	—	—	100·19	77·20
Vesternorrlands	»	70·57	70·57	—	—	294·31	87·62	66·19	22·73	266·66	88·33
Jemtlands	»	69·42	23·10	90·76	28·38	85·61	28·50	106·56	32·80	59·13	16·94
Vesterbottens	»	102·67	34·16	98·88	38·39	87·39	28·94	115·70	38·97	126·06	48·52
Norrbottnens	»	123·76	41·25	233·07	233·07	185·64	61·88	68·60	22·44	153·48	51·09
Medeltal för hela landet		128·36	104·57	82·35	61·33	146·29	125·48	92·70	58·31	142·19	93·57

Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogs- och mossmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
		betesmark.	ängsmark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.				
Stockholms län	45	1,055·10	3,207·32	1,755·73	40·07	564·30	155·18	6,777·70	1,372,992	61	959,560	—
Upsala »	8	274·87	1,239·53	73·82	—	22·69	172·30	1,783·21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands »	18	557·30	746·56	312·47	173·38	—	27·25	1,816·96	561,492	34	410,060	—
Östergötlands »	1	—	29·05	1·54	—	4·18	—	34·77	7,282	68	1,660	—
Jönköpings »	13	549·60	796·80	253·38	63·90	166·97	208·34	2,038·49	436,716	23	223,300	—
Kronobergs »	12	352·12	157·13	506·76	267·97	131·25	584·31	1,999·54	274,584	18	218,500	—
Kalmar »	41	1,421·56	2,819·41	1,242·58	172·75	341·20	288·52	6,286·02	1,336,298	57	936,660	—
Gotlands »	20	861·94	315·77	1,389·40	4,300·80	481·77	1,065·66	8,415·34	617,860	21	344,650	—
Blekinge »	3	36·67	59·12	67·87	12·15	4·03	—	179·84	37,622	82	28,800	—
Kristianstads »	15	170·66	1,366·08	840·90	8·64	178·49	207·87	2,772·64	767,354	79	636,200	—
Malmöhus »	9	755·91	758·55	1,308·29	13·07	152·80	14·08	3,002·70	521,793	26	286,550	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus »	1	—	1·64	12·80	—	—	—	14·44	1,628	56	1,200	—
Elfsborgs »	20	494·69	745·99	624·94	83·81	110·02	72·84	2,132·29	615,597	86	465,400	—
Skaraborgs »	18	1,076·83	3,016·80	2,385·67	44·57	199·98	217·73	6,941·58	1,284,564	29	937,450	—
Vermlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro »	10	624·91	786·38	313·51	—	214·11	45·47	1,984·38	486,733	35	324,600	—
Vestmanlands »	4	1,578·20	180·83	1,055·46	—	110·00	1,120·08	4,044·57	598,759	63	306,550	—
Kopparbergs »	3	41·08	162·67	89·51	—	—	—	293·26	94,347	50	70,000	—
Gefleborgs »	4	77·97	390·71	127·99	0·46	172·34	—	769·47	173,580	50	103,400	—
Vesternorrlands »	1	14·17	—	—	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens »	3	167·78	—	—	—	—	—	167·78	54,871	80	26,100	—
Norrbottens »	1	—	—	—	—	10·50	—	10·50	3,661	15	2,400	—
Summa	250	10,111·36	16,779·84	12,362·62	5,181·57	2,864·63	4,179·63	51,479·65	9,676,438	08	6,555,900	—

Enskilda jernvägar, som intill 1893 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
								lokomotiv.	person- vagnar.	goda- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.											
1 Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	(18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{3}{4}$ 73)	18 $\frac{3}{4}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 79)	486·4	1·435	31·15—32·2	10·0	297	43	74	1,342	
2 Bångnämman—Kloten	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{4}$ 77	21·4	»	17·9—30·1	25·0	178	—	—	—	
3 Frövi—Ludvika	18 $\frac{3}{4}$ 69	(18 $\frac{1}{2}$ 71 18 $\frac{1}{2}$ 73)	98·3	»	27·2—30·1	16·67	371	13	16	408	
4 Storå—Guldsmedshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 75	3·5	»	31·5	20·0	237·5	—	—	—	
5 Börringe—Östra Torp (Börringe—Anderslöf)	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 84	7·9	»	17·2	16·67	300	3	3	47	
6 » » (Anderslöf—Östra Torp)	18 $\frac{3}{4}$ 85	18 $\frac{3}{4}$ 87	14·1	»	17·2						
7 Cimbrishamn—Tomelilla	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 82	26·7	»	17·3	12·5	300	4	3	21	
8 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	18 $\frac{1}{4}$ 75	18 $\frac{3}{4}$ 79	68·9	»	27·7—33·9	10·0	297	6	18	130	
9 Gefle—Dala	18 $\frac{3}{4}$ 55	(18 $\frac{3}{4}$ 57 18 $\frac{3}{4}$ 59)	91·9	»	31·8—33·3	16·67	297	26	49	1,160	
10 Falun—Rättvik	18 $\frac{3}{4}$ 86	(18 $\frac{3}{4}$ 89 18 $\frac{3}{4}$ 90)	50·0	»	27·3	16·67	400	—	—	—	
» Rättvik—Mora	18 $\frac{3}{4}$ 87	18 $\frac{3}{4}$ 91	38·0	»	27·3	10·0	300	—	—	—	
11 Mora—Orsa	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{3}{4}$ 92	14·0	»	27·3	12·5	400	—	—	—	
12 Gårds härads (Efveröd—Åhus)	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	15·3	»	14·3	12·5	300	4	4	34	
13 » » (Karpalund—Degeberga)	18 $\frac{1}{2}$ 81	18 $\frac{3}{4}$ 81	30·2	»	14·3	16·67	297				
14 Hörby—Tullarp	18 $\frac{3}{4}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	25·0	»	17·2	16·67	300	—	—	2	
15 Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 88	77·0	»	24·5—31·15	10·0	356	8	38	143	
16 Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 86	74·0	»	21·5—34·0	10·0	300	6	19	118	
17 Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $\frac{3}{4}$ 82	(18 $\frac{3}{4}$ 85)	92·0	»	24·3	12·5	300	12	33	210	
» » med tvärbana Höganäs—Åstorp)	18 $\frac{3}{4}$ 81	(18 $\frac{3}{4}$ 85)	28·0	»	21·5						
18 Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	18 $\frac{3}{4}$ 89	18 $\frac{3}{4}$ 93	55·3	»	21·2	16·67	300	—	—	—	
19 Halmstad—Nässjö	18 $\frac{3}{4}$ 72	(18 $\frac{3}{4}$ 77 18 $\frac{1}{2}$ 82)	196·0	»	21·6—22·5	16·67	237·5	11	19	383	
20 Kinnared—Fegen	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 85	11·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
21 Fegen—Åtran	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 87	7·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
22 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bi- bana)	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 75	79·1	»	24·8	10·0	594	10	20	245	
23 Hernösand—Sollefteå	18 $\frac{3}{4}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 93	102·0	»	27·3	16·67	300	4	9	85	
24 Hästveda—Karpalund	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	37·0	»	17·2	13·33	300	3	4	27	
25 Hör—Hörby	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 82	12·5	»	17·2	16·67	300	3	5	12	
26 Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	57·0	»	20—25	14·29	297	4	13	58	
27 Karlskrona—Vexjö	18 $\frac{3}{4}$ 71	18 $\frac{3}{4}$ 74	113·3	»	24·8	12·5	297	6	21	159	
28 Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 85	38·0	»	17·2	16·67	237·5	3	7	42	
29 Klippan—Röstänga	18 $\frac{3}{4}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19·0	»	24·3	10·0	300	2	9	20	
30 Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{3}{4}$ 65	30·0	»	24·6	6·67	534	5	16	97	
31 Kristianstad—Åhus	18 $\frac{3}{4}$ 85	18 $\frac{3}{4}$ 86	17·0	»	21·2	10·0	300	—	—	10	
32 Kristianstad—Immelin (Kristianstad—Sibbhult)	18 $\frac{3}{4}$ 84	(18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{3}{4}$ 86)	34·0	»	18·0	16·67	300	3	7	34	
» » (Sibbhult—Glimåkra)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	6·0	»							
33 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	19·2	»	28·6—31·2	16·67	445	2	2	87	
Transport	—	—	2,097·6	—	—	—	—	181	389	4,874	

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
---	---	11,078,240	---	---	---	---	---	---	---	179 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 31'15 kg. för m. Bibana från Daglösen till Filipstad, 8'6 km. Ett bispår, 789 m. långt, finnes mellan Deje och Klarälven.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2 Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Ett spår till Bångbro, 1'1 km., har ej erhållit koncession.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3 En ångdressin är bland lokomotiven medräknad.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4 Smalspårig rutschbana, 1'54 km. lång, från Stripa grufvor till Rossvalen, tillstötter banan N:o 4. Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5 Stålskenor. Jordberga sockerbruk anskaffat 20 godsvagnar, som inregistrerats bland
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6 bolagets materiel och disponeras af bolaget.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7 Stålskenor. Å hamnspåret vid Cimbrishamn är lutning 16'67 ⁰ / ₁₀₀ . Två lokomotiv äro ångvagnar af Trollhättans patent.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8 21'5 km. bana med stålskenor, vägande 27'7 å 29'8 kg. för m. Å banan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2'5 km, är lutningen 20 ⁰ / ₁₀₀ tillåten.
---	---	3,000,000	---	---	---	---	---	---	---	9 Stålskenor. Tre ej koncessionerade bibanor finnas: Robertsfors—Hofors 3 km., Margretehill—Forsbacka 3 km., och Born—Engelsfors 7'5 km., den sistnämnda smalspårig.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10 Stålskenor. Förklarade såsom en särskild jernväg. Trafiken ombesörjes af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11 Stålskenor. Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	170,000	---	12 Stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system. Rullande materielen tillhör bandelen Karpalund—Degeberga, utom 1 lokomotiv, som tillhör delen Efveröd—Åhus samt 4 godsvagnar, som tillhöra Maltesholms kalkbruk.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14 Stålskenor. Trafikeras af Gärds härads jernväg.
---	---	2,068,000	---	---	---	---	---	---	---	15 Stålskenor. Vid ingången å viadukten öfver statens jernväg i Göteborg förekommer lutning 12'5 ⁰ / ₁₀₀ .
---	---	1,550,000	---	---	---	---	---	---	---	16 Stålskenor. Mellan Slöinge station och 2 km. söder om Varberg, 43 km., finnas stålskenor, vägande 34 kg. för m.
---	---	2,295,500	---	---	---	---	---	---	---	17 Stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	18 Trafikeras af Skåne—Hallands jernväg.
500,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19 Egas af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag. Hamnspårets längd i Halmstad 1'5 km. — Bandelen Hook—Nässjö, 34 km., har erhållit statsbidrag. Ett lokomotiv är ångdressin. — 84'6 km. af banan Halmstad—Nässjö äro belagda med stålskenor af 22'5 kg. vikt för m. — Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran äro belagda med stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22 Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m. radie. Hufvudbanan har stålskenor, men bibanan Bjuf—Billesholm, 5'6 km., har jernskenor 5'36 km. och stålskenor 0'24 km.
---	---	2,350,000	---	---	---	---	---	---	---	23 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	24 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	26 745 m. hamnspår äro anlagda i Kalmar, dock utan koncession. 35'75 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 24'5 å 25 kg. för m.
1,100,000	---	2,600,000	---	15,000	---	15,000	---	---	---	27 Hela banan belagd med stålskenor af 24'5—25 kg. för m.
---	---	500,000	---	---	---	---	---	---	---	28 Stålskenor.
---	---	290,000	---	50,000	---	---	---	80,000	---	29 Stålskenor.
---	---	720,000	---	---	---	---	---	---	---	30 Stålskenor. Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms jernväg. Kristianstad—Åhus jernvags vagnar äro ställda till Kristianstad—Immelns jernvags disposition.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	32 Stålskenor. Förklarade såsom en jernväg.
---	---	406,000	---	---	---	---	---	---	---	33 9'1 km. af banan belagda med stålskenor af 31'21 kg. för m. Trafiken ombesörjes af statens jernvägar. — Ej koncessionerade bibanor till Avesta och Kallmora finnas.
2,600,000	---	26,857,740	---	65,000	---	15,000	---	250,000	---	

Enskilda jernvägar, som intill 1893 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	2,097.6	—	—	—	—	181	389	4,874
34 Kumla—Yxhult	18383	18485	6.1	1.485	21.5	11.11	200	1	—	3
35 Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	18452	(18456) (18467)	70.6	»	31.85	10.0	413	10	35	239
36 Landskrona—Engelholm	(18474) (18474)	(18475) (18476)	48.1	»	24.3	10.0	297	4	14	108
37 Säbyholms	18483	18484	2.6	»	17.9—24.0	10.0	356	1	—	48
38 Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv och	(18464)	18465	31.6	»	25.0	6.67	(635) (742)	9	26	177
39 Helsingborg—Billeberga)	(18464)	—	27.4	»	—	—	—	—	—	—
40 Landskrona—Kjefinge	18492	18493	20.5	»	25.0	10.0	300	2	6	45
41 Lund—Kjefinge	18484	18486	11.0	»	24.8	10.0	300	6	14	150
42 Lund—Trelleborg	18472	18475	42.8	»	24.8	10.0	297	—	—	—
43 Malmö—Limhamn	18487	18489	4.3	»	17.2	3.33	300	2	—	3
44 Malmö—Billesholm	18484	18486	59.0	»	24.8	10.0	300	6	16	142
45 Malmö—Trelleborg	18484	18486	29.0	»	17.78	10.0	300	5	13	81
46 Trelleborg—Klagstorp	18486	(18490) (18490)	14.0	»	19.09	10.0	300	—	—	—
47 Malmö—Tomelilla	18491	(18492) (18493)	69.0	»	25.0	10.0	300	4	18	56
48 Malmö—Ystad	18473	18474	63.1	»	22.3	10.0	356	6	22	191
49 Mora—Venern med bibana	(18487) (18491)	(18489) (18492)	190.8	»	25.0	14.29	300	10	12	250
50 Nora—Ervalla	18453	18456	17.1	»	28.8—31.5	10.0	356	9	25	277
51 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	(18471) (18474)	(18474) (18476)	112.0	»	21.6—23.0	20.0	237.5	—	—	—
52 Nybro—Säfsjöström	18474	18476	42.8	»	20.0—25.0	10.0	297	2	4	53
53 Nässjö—Oskarshamn	18469	(18473) (18474)	148.6	»	27.9	16.67	322	14	23	274
54 Vimmerby—Hultsfred	18474	18477	21.4	»	22.3—27.9	12.5	356	—	—	—
55 Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med	18472	(18476) (18476)	156.1	»	28.5	10.0	297	22	32	466
56 » » » (Skogstorp—Hjelmaren) ..	18483	18487	1.4	»	28.5	10.0	356	—	—	—
57 Råfors—Laxå	18484	18486	5.4	»	17.2	10.0	297	1	—	—
58 Siljans (Borlänge—Insjön)	(18481) (18482)	(18483) (18484)	37.0	»	24.3	10.0	300	2	6	78
59 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga	18472	(18475) (18476)	196.7	»	31.21	10.0	297	20	57	539
60 Sala—Tillberga	18474	18475	27.9	»	27.7—31.21	10.0	445	—	—	—
61 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18474	18476	17.6	»	28.2—31.21	20.0	297	—	—	—
62 Norberg—Klackberg	18482	18483	4.7	»	31.0	13.33	300	—	—	—
63 Spånga—Löfsta	18486	18489	7.6	»	31.23	14.29	300	—	1	76
64 Stockholm—Saltsjöbaden	18491	(18493) (18493)	15.3	»	27.2	20.0	300	3	8	12
65 Svartells (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18484	18489	38.5	»	17.2—21.0	12.5	240	2	—	28
66 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	18476	(18480) (18481)	67.0	»	24.3	10.0	297	5	13	121
67 Upsala—Gefle	18472	18474	132.1	»	25.0	10.0	445	16	33	513
68 Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	18491	18492	5.0	»	25.0	10.0	300	—	—	—
69 Gefle—Ockelbo med bibana	18482	18484	38.5	»	24.6	10.0	300	—	—	—
70 Upsala hamn- och förbindelsespår	18477	—	1.1	»	12.9	10.0	148.5	—	—	—
Transport	—	—	3,881.3	—	—	—	—	843	767	8,902

erhållit tilstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
2,600,000	—	26,857,740	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	34 Jernskenor. Öppen endast för godstrafik.
160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 Stålskenor. Bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidraget. Bibanan Örebro—Skebäck är 1'5 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 33'6 km. af banan äro belagda med stålskenor. 15 godsvagnar egas af Landskrona stad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernväg.
—	—	2,300,000	—	—	—	—	—	—	—	38 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg. Lunds och Kjeffinge sockerfabriksaktiebolag hafva anskaffat och insatt tillsammans 40 godsvagnar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 Stålskenor. Egas af Malmö—Trelleborgs jernvägsaktiebolag. Sträckan från Malmö förstad till Malmö, 4 km., är anlagd och trafikerad af Malmö—Ystads jernväg.
—	—	800,000	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 Stålskenor. — Hela statslånet utgör 1,300,000 kronor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 Stålskenor. Mellan Malmö och Södervärn 3'4 km. är skenvigten 24'8 kg. för m. Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	49 Stålskenor. Från Neva till Tyfors pappersmassefabrik finnes anlagd en smalspårig jernväg af 3 km. längd. Bibanan Brintbodarne—Malung, 27'8 km., har största lutning 16'67 ⁰ / ₁₀₀ .
112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	50 Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg. 5 km. äro belagda med stålskenor. 77'3 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 23 kg. för m. Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 10 ⁰ / ₁₀₀ och minsta krökningsradien 297 m. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie. Bibanor finnas från Gyttorp till Striberg 7'5 km. och från Gyttorp till Pershyttan 2'1 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 1'6 km. af banan belagd med stålskenor, vägande 25 kg. för m.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 Hela banan är belagd med stålskenor utom vissa sträckor mellan vexlarne å stationerna. 12'23 km. bana med stålskenor af 31'1 kg. och 134'61 km. med stålskenor af 27'9 kg. vikt för m. Hamnspar i Oskarshamn och sidospår till Marianelund hafva ej koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg. 2'76 km. bana med stålskenor af 27'9 kg. vikt för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 3 lokomotiv äro ångdressiner. 128 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 28'5 kg. för m. — Bibanan Rekarne—Kolbäck 18'2 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas från statens jernvägar.
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	58 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 46'9 km. äro belagda med stålskenor, vägande 31'21 kg. för m. — Bibanan Tillberga—Engelsberg 51'3 km. — Till Svanå, Ramnäs och Seglingsberg äro bibanor anlagda utan koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	60 18'1 km. belagda med stålskenor, vägande 31'21 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	61 7'3 km. belagda med stålskenor, vägande 31'21 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 Trafiken å dessa banor ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	65 Stålskenor. Endast Karlsdal—Grythytted, 36 km., har erhållit statslån. Bispår till Söderelgen, 0'85 km. långt, samt linien Karlsdals station—Karlsdals hytta hafva skenor af jern, vägande 21 kg. för m.
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	66 Stålskenor. Å bibanan Säterhed—Bisberg, 3 km., tillåtes endast 20 km. hastighet.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	67 Trafiken ombesörjes af Upsala—Gefle jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 Bibanor: Örbyhus—Dannemora 8'6 km. och Orrskog—Söderfors 8'6 km. Minsta krökningsradie å dessa är 297 m. Enskilda sidospår till Tobo masugn, Elfkarleö bruk och Skutskärs sågverk äro utlagda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 N:o 68 är öppen endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 En 0'7 km. lång bibana till Avaströms ångsåg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare. Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	Jernskenor. En tredje skena inlagd för 0'891 m. spårvidd.
3,872,500	—	35,348,740	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	

Enskilda jernvägar, som intill 1893 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
	Transport	—	—	3,881.3	—	—	—	—	343	767	8,902
71	Varberg—Borås	187776	187780	85.0	1.435	24.3—24.5	12.5	297	6	18	134
72	Vexjö—Alfvesta	18764	18765	18.2	»	28.0	10.0	278	2	—	21
73	Vittsjö—Hessleholm	187786	187790	22.0	»	17.5	12.5	300	2	6	42
74	Vittsjö—Markaryd	18789	18792	14.4	»	17.2	12.5	300	—	—	—
75	Ystad—Eslöv	18763	(18765) (18766)	75.9	»	24.8	10.0	769	8	24	187
76	Åmmeberg—Vettern	(18758) (18788)	18789	10.9	»	26.5—31.5	22.5	150	2	—	30
77	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)...	18773	(18775) (18776)	67.3	»	23.8—24.8	16.67	297	6	9	220
78	Borås—Herrljunga	18761	18763	41.7	1.217	20—21.5	12.5	237.5	5	18	93
79	Uddevallå—Venersborg—Herrljunga	(18764) (18764)	(18766) (18767)	93.0	»	21.5—24.34	16.67	297	10	20	176
80	Smedjebackens (Vessman—Barken)	18756	18760	18.2	1.188	17.2—18.6	20.0	208	4	5	74
81	Köping—Uttersberg med bibana	18763	18766	36.3	1.093	17.2—17.5	10.0	297	}	6	14
82	Uttersberg—Riddarhyttan	18779	18780	12.0	»	17.2—17.5	16.67	297		14	190
83	Halmstad—Bolmen med bibana	(18786) (18792)	(18789) (18793)	66.3	1.067	17.2	16.67	300	4	7	67
84	Vislanda—Bolmen	18776	18778	51.5	»	17.2	14.29	297	5	3	47
85	Karlshamn—Vislanda	18772	18774	79.3	»	17.2	16.67	297	7	19	135
86	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor)	18786	18789	71.7	»	}	17.2	16.67	300	5	23
87	» » (Gullbärna—Karlskrona)	18787	18789	4.0	»		16.67	300	5	23	74
88	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana)...	18785	18786	46.0	»	17.2	16.67	300	3	8	48
89	Sölvesborg—Kristianstad	18772	18774	31.0	»	17.2	12.5	356	4	14	50
90	Vatjom—Ljunga elf	18772	18774	3.8	»	—	20.0	237.5	3	4	37
91	Askersund—Skylberg—Lerbäck	18783	18784	14.0	0.891	14.3	25.0	150	3	5	38
92	Dannemora—Harg med bibana	18775	18778	47.0	»	14.9	12.5	297	3	4	94
93	Pålsboda—Finspong	18772	18774	57.7	»	15.0—17.2	16.67	297	5	9	105
94	Finspong—Norsholm	18782	18785	26.5	»	17.0	16.67	200	2	6	76
95	Norsholm—Bersbo	18776	18778	32.8	»	17.2	12.5	237.5	2	7	54
96	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	(18774) (18775)	(18778) (18779)	86.5	»	17.2	16.67	178	7	13	169
97	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor) ...	(18775) (18776)	18779	71.6	»	17.2	16.67	237.5	6	12	149
98	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	18773	18774	10.1	»	15.0	11.76	297	2	3	19
99	» » » (Vadstena—Ödeshög)	18786	18788	32.8	»	15.0	12.5	200	2	9	25
100	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18776	18778	56.5	»	14.9	10.0	297	4	8	61
101	Hjo—Stenstorp med bibanor	(18772) 18774 (18775)	(18773) 18776	54.5	»	11.5—14.5	16.67	297	5	12	152
102	Lidköping—Håkantorp	18775	18777	27.8	»	14.3	10.0	297	}	7	17
103	Lidköping—Skara—Stenstorp	18772	18774	50.2	»	14.3—14.9	10.0	297		17	141
104	Skara—Venern med hamnspår	18786	18787	30.1	»	14.6	12.5	300	2	6	33
105	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	18788	18789	28.0	»	14.3	12.5	300	2	2	22
106	Mariestad—Moholm	18772	18774	18.2	»	14.6	12.5	297	2	6	25
107	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18773	18776	16.8	»	17.2	16.67	297	—	4	78
	Transport	—	—	5,390.9	—	—	—	—	479	1,082	11,768

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	33,348,740	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	71 24 km. bana belagda med stålskenor, vägande 24·3 kg. för m. Stålskenor. Trafiken ombesörjes med statens jernvägars materiel. Det ena lokomotivet är en ångdressin och det andra en ångvagn, rymmande 15 första och 30 tredje klassens passagerare. 72 Stålskenor. 73 Stålskenor. 74 Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Vittsjö—Hessleholms jernväg. 75 Stålskenor. 25 godsvagnar tillhöra Köpinge sockerfabrik. 76 8·1 km. bana med stålskenor, vägande 31·5 kg. för m. 77 { 33·2 km. bana med stålskenor af 24·8 kg. vikt för m. Bibanan Nyhyttan—Finshyttan 7·2 km. Ett lokomotiv är ångvagn och bagagevagn. 78 { 15 km. bana med stålskenor, vägande 19·7—21·3 kg. för m. — En ångvagn är bland lokomotiven medräknad. 79 63·5 km. med stålskenor, vägande 24·34 kg. för m. — Ett lokomotiv är ångdressin. 80 3·0 km. belagda med stålskenor. 81 { 24 km. bana med stålskenor, vägande 17·5 kg. för m. — Bibana till Lillsvan 1·6 km. 82 { Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernväg. 2·4 km. bana belagda med stålskenor. 83 Stålskenor. Vid ingången till Halmstad är krökningsradien 240 meter. 84 { Två af lokomotiven äro tillika personvagnar. Tvenne koncessionerade sidospår från Ljungby till Lagaån hafva 2·7 km. längd. 85 Stålskenor å 62·7 km. bana, 86 { Stålskenor. Hamnspår till Ronneby redd, 4·0 km., bispår till Kallinge 1·0 km. och sammanbindningsbanan med Karlshamn 0·68 km. 87 { Stålskenor. Bibanan Sandbäck—Holje, 15 km. lång, har stålskenor af 14·3 kg. vikt för m. Vid ingången till Sölvesborg finnes en krökningsradie af 210 m. 88 { Stålskenor å hela jernvägen utom å bangårdarne. Bispår Bromölla—Ifösjön har ej erhållit koncession. 89 { Stålskenor å 1·46 km. af banan. 90 { Stålskenor. Bandelen Skyllberg—Lerbäck har ej erhållit koncession, utan endast faststäld plan. Å hamnspåret vid Askersund finnes en krökningsradie af 100 m. 91 92 93 19·7 km. af banan belagda med stålskenor af 17·2 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn. 94 Stålskenor. 95 Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag. 2·9 km. bana med stålskenor. 96 29·7 km. af banan belagda med stålskenor. 97 { Stålskenor å 9·56 km. af banan. Bibanorna Blädda—Yxnern, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats hafva en sammanlagd längd af 6·1 km. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m. 98 Stålskenor. 99 100 { 8 km. af banan med stålskenor, vägande 15 kg. för m. — Hamnspårets längd 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Hufvudbanan, belagd med stålskenor, är 38·5 km. och har erhållit statslån. — Bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm 16 km. — Okoncessionerade bibanor: till Vreten, Öfvertorp—Kalkbrottet, Ekedalen—Olstorp, Tidaholm—Vulcan och till Tidaholms bruk. — Af rullande materielen finnas 10 godsvagnar, som ej användas i trafiken. 101 { 2·2 km. bana med stålskenor. Trafikeras tillsammans med Lidköping—Skara—Stens- torps jernväg. 102 103 16·8 km. bana med stålskenor, vägande 14·3 kg. för m. 104 Stålskenor. Hamnspårets längd 0·8 km. 105 { Stålskenor. — Bispår till Katrinefors 0·32 km. Amerikanska personvagnar. Hamnspår i Mariestad 891 m. långt. 106 { Stålskenor. Af den rullande materielen finnas 4 godsvagnar och 1 snöplog på hjul, hvilka dock ej få i trafiken användas. 107 { 1·43 km. bana med stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. — Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—</						

Enskilda jernvägar, som intill 1893 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	5,390.9	—	—	—	—	479	1,082	11,768
108 Nordmark—Klarelven med bibanor	(181 ⁰ 74) (181 ⁰ 77)	181 ⁰ 77	72.1	0.891	14.3—17.2	25.0	237.5	10	8	320
109 Björndalsbron—Munkfors	181 ⁰ 89	181 ⁰ 90	14.7	»	14.3	12.5	300	—	—	—
110 Hvetlanda—Säfsjö	181 ⁰ 82	(181 ⁰ 84) (181 ⁰ 85)	29.8	»	15.0	20.0	200	3	5	42
111 Upsala—Lenna	181 ⁰ 75	181 ⁰ 76	20.9	»	14.2—15	16.67	267	4	4	36
112 Lenna—Norrtelje	181 ⁰ 82	181 ⁰ 84	60.9	»	14.2—15	16.67	300	3	10	84
113 Stockholm—Rimbo	181 ⁰ 82	181 ⁰ 85	56.0	»	14.3	20.0	200	8	22	117
114 Djurholm—Ösby	181 ⁰ 90	181 ⁰ 90	3.5	»	16.0	25.0	100			
115 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (delen Norrköping—Söderköping)	181 ⁰ 91	181 ⁰ 93	15.1	»	14.5	16.0	300	4	8	50
116 Näs—Morshyttan	181 ⁰ 74	181 ⁰ 76	12.0	»	11.5	16.67	237.5	2	2	28
117 Långshyttan—Byvalla	181 ⁰ 93	181 ⁰ 93	27.0	»	11.2	20.0	134	3	2	168
118 Uddagården—Falköping	(181 ⁰ 82) (181 ⁰ 87)	181 ⁰ 87	5.2	»	9.7	25.0	178	1	—	12
119 Ulricehamn—Vartofta	181 ⁰ 72	181 ⁰ 74	37.4	»	11.5—15.0	12.5	297	3	5	73
120 Vintjern—Jädraås	(181 ⁰ 74) (181 ⁰ 80)	(181 ⁰ 77) (181 ⁰ 84)	29.9	»	14.5—14.9	25.0	148	6	2	80
121 Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	(181 ⁰ 71) (181 ⁰ 71)	181 ⁰ 75	54.5	0.802	10.5—21.0	27.7	148.5	4	3	231
122 Striberg—Grängen med bibanor	181 ⁰ 85	181 ⁰ 87	33.0	»	10.5	25.0	150	—	—	—
123 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	(181 ⁰ 74) (181 ⁰ 77)	181 ⁰ 78	47.7	»	11.5—18.8	25.0	148.5	4	6	103
124 Helsingborg—Råå med bibana	181 ⁰ 91	181 ⁰ 91	7.0	0.600	9.5	25.0	60	2	7	1
125 Kosta—Lessebo	181 ⁰ 90	181 ⁰ 91	16.0	»	9.0	28.57	150	2	2	25
Summa	—	—	5,933.6	—	—	—	—	538	1,168	13,138
b. Håstbanor.										
126 Dejefors	—	—	0.7	0.891	12.9	—	—	—	—	—
127 Långban—Yngen	—	1851	3.1	»	6.9	26.3	—	—	—	—
128 Stripa—Guldamedshyttan	—	—	1.0	0.802	—	—	—	—	—	—
129 Grängesberg—Hörken	—	—	3.6	0.787	7.2	—	—	—	—	—
130 Yngen—Saxen	—	—	3.8	»	—	—	—	—	—	—
131 Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4.5	0.742	8.6	20.0	—	—	—	—
Summa	—	—	16.7	—	—	—	—	—	—	—

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	55,027,960	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—	Bibanorna Geijersholm—Starrkärr, 11 km., och vid Hagfors, 5·3 km., hafva ej koncession. — 25 km. bana med stålskenor, deraf 9·75 km. vägande 14·3 kg. och 15·25 km. 17·2 kg. för m. — Koncessionerade bibanor: Nordmark—Taberg 5·2 km., Sjögränd—Björndalsbron 9·3 km. samt Björndalsbron—Skymnäs 3 km., den sistnämnda öppen endast för godstrafik. Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfvens jernväg. Stålskenor. 5·0 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. Ett af lokomotiven är ångvagn. 11·67 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. Hamnspåret i Norrtelje har lutning 25 ⁰/₁₀₀. Stålskenor. Stålskenor. — Eges och trafikeras af Stockholm—Rimbo jernväg. Hela statslånet utgör 653,000 kr. 0·3 km. bana med stålskenor. Stålskenor. Öppen endast för godstrafik. 31·0 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. Jernvägen är fortsatt åt båda håll till Linghed och Ockelbo, tillsammans 29·6 km., hvilka bandelar ej erhållit koncession. 37 km. af hela banan äro belagda med stålskenor och 22·4 km. med jernskenor. Ett af lokomotiven är ångdressin. Dessutom en koppelvagn. För närvarande förekomma lutningar 27·7 ⁰/₁₀₀. 18 km. bana försedd med stålskenor, vägande 10·5 à 12 kg. för m., och 1 km. 15 kg. för m.; 24 km. bana med jernskenor af 11·7 kg. och 11·5 km. med d:o af 21 kg. vikt för m. Koncessionen berättigar endast till största lutningen 25 ⁰/₁₀₀. Bibana till Petersfors 1·3 km. trafikeras ej. Bibanan till Rössberg, 3·4 km., öppen endast för godstrafik. Denna och föregående jernväg trafikeras gemensamt. 1 km. stålskenor. Bibana till Strömsdals masugn 0·6 km. Stålskenor fastnitade i 5 m. längder vid syllar af stål. — Bibana till Ramlösa brunn 2·25 km. — Trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stålskenor. — En kurva har 120 m. radie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,872,500	—	57,068,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131

Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.

Bibanorna Geijersholm—Starrkärr, 11 km., och vid Hagfors, 5·3 km., hafva ej koncession. — 25 km. bana med stålskenor, deraf 9·75 km. vägande 14·3 kg. och 15·25 km. 17·2 kg. för m. — Koncessionerade bibanor: Nordmark—Taberg 5·2 km., Sjögränd—Björndalsbron 9·3 km. samt Björndalsbron—Skymnäs 3 km., den sistnämnda öppen endast för godstrafik.

Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfsvens jernväg.

Stålskenor.

5·0 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. Ett af lokomotiven är ångvagn. 11·67 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. Hamnspåret i Norrtelje har lutning 25 ‰.

Stålskenor.

Stålskenor. — Eges och trafikeras af Stockholm—Rimbo jernväg.

Hela statslånet utgör 653,000 kr.

0·3 km. bana med stålskenor.

Stålskenor. Öppen endast för godstrafik.

31·0 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m.

Jernvägen är fortsatt åt båda håll till Linghed och Ockelbo, tillsammans 29·6 km., hvilka bandelar ej erhållit koncession. 37 km. af hela banan äro belagda med stålskenor och 22·4 km. med jernskenor. Ett af lokomotiven är ångdressin. Dessutom en koppelvagn. För närvarande förekomma lutningar 27·7 ‰.

18 km. bana försedd med stålskenor, vägande 10·5 å 12 kg. för m., och 1 km. 15 kg. för m.; 24 km. bana med jernskenor af 11·7 kg. och 11·5 km. med d:o af 21 kg. vikt för m. Koncessionen berättigar endast till största lutningen 25 ‰.

Bibana till Petersfors 1·3 km. trafikeras ej. Bibanan till Rössberg, 3·4 km., öppen endast för godstrafik. Denna och föregående jernväg trafikeras gemensamt.

1 km. stålskenor. Bibana till Strömsdals masugn 0·6 km.

Stålskenor fastnitade i 5 m. längder vid syllar af stål. — Bibana till Ramlösa brunn 2·25 km. — Trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader.

Stålskenor. — En kurva har 120 m. radie.

Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.

T a b. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera antingen blifvit ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
	km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.							
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15·0	»	500,000	—	—	—	» » » » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	16·6	1·188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf	8·0	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18·7	0·890	150,000	—	150,000	—	{Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15·1	0·787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	157·2	—	2,614,000	—	335,000	—	
b) Hästbanor.							
Landabanan (Ljusne elf)	1·9	0·890	—	—	—	—	{Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	5·1	»	—	—	—	—	Ändrad till lokomotivbana.
Yngen—Daglösen.....	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Stribergs.....	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	26·8	—	—	—	203,500	—	

Tab. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1893 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd.	Rullande materiel.				Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållet statsbidrag.		
			Antal.				Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.				
			km.	Vagnar.			Anslag.		Lån.		Kr.	ö.	Anslag.		Lån.		Anslag.			Lån.	
				Lokomotiv.	Person.	Gods-	Kr.	ö.	Kr.	ö.			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
																				Kr.	ö.
A) För trafik öppnade:																					
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd																					
	77	4,175·0	369	824	9,536	3,872,500	—	—	41,236,740	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	41,971,740	—	2,309·3
»	2	134·7	15	38	269	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134·7
»	1	18·2	4	5	74	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18·2
»	2	48·3	6	14	190	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36·3
»	8	353·6	31	78	458	—	—	2,730,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730,165	—	189·5
»	30	1,045·6	98	189	2,083	—	—	7,584,835	—	—	—	—	—	—	610,000	—	—	—	8,194,835	—	646·7
»	3	135·2	8	9	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	2	23·0	4	9	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	125	5,933·6	535	1,166	12,970	3,872,500	—	—	57,068,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	58,413,795	24	3,334·7
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd																					
	2	3·8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	18,000	—	—	—	51,000	—	3·8
»	1	1·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	2	7·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7·4
»	1	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6	16·7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	78,000	—	—	—	111,000	—	11·2
B) Under byggnad varande:																					
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd																					
	15	726·3	—	—	—	—	—	800,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800,000	—	—
»	1	36·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	10	412·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	1	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	4	164·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	31	1,354·3	—	—	—	—	—	800,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800,000	—	—
C) Jernvägar, som numera upphört:																					
a) Lokomotivbanor med 1'217 m. spårvidd																					
	2	31·0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31·0
»	2	24·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	75,000	—	8·0
»	1	10·7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10·7
»	1	57·1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57·1
»	1	18·7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18·7
»	1	15·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15·1
Summa	8	157·2	—	—	—	—	—	2,614,000	—	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	2,949,000	—	140·6
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd																					
	4	16·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	101,500	—	9·7
»	1	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	72,000	—	7·1
»	1	3·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	30,000	—	3·0
Summa	6	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	203,500	—	19·8
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp																					
	—	—	—	—	—	3,872,500	—	—	60,515,795	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	62,477,295	24	—

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	1 435	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stora—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöv)	»	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Anderslöv—Östra Torp)	»	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik	»	50·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rättvik—Mora	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårds härads (Efveröd—Åhus)	»	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Karpalund—Degeberga)	»	30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	»	77·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Möllersta Hallands (Halmstad—Varberg)	»	74·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	»	92·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbana Höganäs—Åstorp)	»	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	»	55·3	—	—	—	—	—	7·2	—	—	—
Halmstad—Näsåjö	»	196·0	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	»	11·8	—	—	—	—	0·8	—	—	—	—
Fegen—Åtran	»	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand—Sollefteå	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113·3	—	—	—	—	—	64·3	8·0	—	41·0
Kinds härads (Borås—Svenljunga)	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Röstänga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	»	34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm	»	48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv)	»	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Helsingborg—Billeberga)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Kjeflinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Limhamn	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,362·6	—	—	—	—	147·8	72·9	63·6	—	41·0

11.

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1893 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorr- lands län.	Jernvägar nes namn.
—	—	—	7.2	162.2	—	147.2	79.0	—	90.8	—	—	Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	79.0	—	19.3	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
—	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Anderslöf—Östra Torp).
26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	—	—	68.9	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	61.9	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.0	—	—	Falun—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.0	—	—	Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	Mora—Orsa.
15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Efveröd—Åhus).
30.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Karpalund—Degeberga).
—	—	61.7	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).
—	—	74.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).
30.6	21.6	39.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad
7.0	21.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	med tvärbana Höganäs—Åstorp).
48.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd).
—	—	49.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
—	—	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
—	—	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fegen—Åtran.
59.1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.0	med bibana).
37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hernösand—Sollefteå.
—	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
15.3	9.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38.0	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
18.1	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klippan—Röstänga.
30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
34.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).
6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
1	—	—	—	—	—	—	—	14.2	5.0	—	—	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).
—	—	—	—	—	—	—	6.1	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44.5	26.1	—	—	—	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).
20.1	28.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm
—	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Helsingborg—Billeberga).
—	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Kjefinge.
—	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjefinge.
—	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Limhamn.
394.5	275.9	243.3	22.5	269.1	—	147.2	233.5	40.3	247.1	61.9	102.0	Transport.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1893.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd an.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,362.6	—	—	—	—	147.8	72.9	63.6	—	41.0
Malmö—Billesholm	1.485	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	»	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Klagstorp	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Tomelilla	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Vönern med bibana	»	190.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148.6	—	—	—	—	69.8	—	78.8	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21.4	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana)	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana)	»	196.7	23.0	64.1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	»	17.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7.6	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Saltsjöbaden	»	15.3	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132.1	—	117.3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	»	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18.2	—	—	—	—	—	18.2	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm	»	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Markaryd	»	14.4	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
Ystad—Eslöv	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmmeberg—Vettern	»	10.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1.217	41.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	93.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1.188	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana	1.093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med bibana	1.067	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51.5	—	—	—	—	—	51.5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79.3	—	—	—	—	—	51.0	—	—	28.3
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor)	»	71.7	—	—	—	—	—	—	—	—	71.7
Transport	—	4,645.0	45.9	182.5	124.5	—	217.6	259.5	176.8	—	141.0

11. (Forts.)

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1893 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jernvägar nes namn.
394.5	275.9	243.3	22.6	269.1	—	147.2	233.5	40.3	247.1	61.9	102.0	Transport.
—	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.
—	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg—Klagstorp.
4.5	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla.
—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.8	—	—	Mora—Venern med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5.0	34.7	72.3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Skogstorp—Hjelmaren)
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
—	—	—	—	—	—	—	—	109.6	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg).
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	Gefle—Löftharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespar.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Hessleholm.
9.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Markaryd.
16.0	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöf.
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	Åmmeberg—Vettern.
—	—	—	—	—	—	67.3	—	—	—	—	—	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana).
—	—	—	—	41.7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	13.0	30.0	50.0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor).
446.3	565.4	307.1	35.6	397.4	55.0	305.2	377.7	281.4	504.1	120.2	102.0	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,645·0	45·9	182·5	124·5	—	217·6	259·5	176·8	—	141·0
Mellersta Blekinges (Gullbärna—Karlskrona)	1·067	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	4·0
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana).....	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
Vatjom—Ljunga elf.....	»	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	0·891	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong.....	»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32·8	—	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·5	—	—	—	15·5	—	—	71·0	—	—
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana)	»	71·6	—	—	—	—	—	—	71·6	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	»	10·1	—	—	—	10·1	—	—	—	—	—
» » » (Vadstena—Ödeshög)	»	32·8	—	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	»	56·5	—	—	—	—	—	—	—	56·5	—
Hjo—Stenstorp med bibanor.....	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara—Venern med hamnspår.....	»	30·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår) ..	»	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm.....	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarellven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
Upsala—Lenna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
Lenna—Norrtejlje	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (delen Norrköping—Söderköping)	»	15·1	—	—	—	15·1	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vintjern—Jädraås	»	29·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).....	0·802	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen med bibanor	»	33·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor)	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Råå med bibana	0·600	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kosta—Lessebo	»	16·0	—	—	—	—	—	16·0	—	—	—
Summa	—	5,933·6	184·3	232·4	124·5	159·5	247·4	275·5	319·4	56·5	192·3

11. (Forts.)

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1893 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorr- lands län.	Jernvägar nes namn.
446·2	565·4	307·1	35·5	397·4	55·0	305·2	377·7	281·4	504·1	120·2	102·0	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Gullbärna—Karlskrona).
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana).
29·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	Vatjom—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	Askersund—Sjyllberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finspong—Norsholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Vadstena—Ödeshög).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	30·1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28·0	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16·8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uppsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (delen Norrköping—Söderköping).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·0	—	—	Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	35·4	2·0	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16·2	13·7	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).
—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	—	Striberg—Grängen med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor).
—	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Lessebo.
475·9	572·4	307·1	35·5	432·8	271·0	408·8	522·9	281·4	594·3	133·9	105·8	Summa.

Tab. 12.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1893 års slut.

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Bohus län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Geleborgs län.
Elmhult—Ålshult—Tingsryd	1 485	58 0	—	—	—	—	58 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tingsryd—Emmaboda	»	40 5	—	—	—	—	36 0	4 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Vaggeryd	»	35 0	—	—	—	35 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor	»	112 9	22 0	90 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås	»	66 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 1	38 0	—	—	—	—
Vansbro—Ludvika—Engelsberg	»	142 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 0	124 0	—
Gefle—Löfharsudden (delen Bomhusudden—Löfhars- udden)	»	2 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 0
Höganäs—Mölle	»	9 8	—	—	—	—	—	—	—	—	9 8	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Röstänga	»	20 9	—	—	—	—	—	—	—	—	20 9	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp	»	28 4	—	—	—	—	—	—	—	—	28 4	—	—	—	—	—	—	—
Köpinge—Gersnäs	»	24 9	—	—	—	—	—	—	—	24 9	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan—Nydqvist & Holms mekaniska verkstad	»	2 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 4	—	—	—
Varberg—Månsarp	»	147 3	—	—	—	39 3	—	—	—	—	—	44 9	—	—	63 1	—	—	—
Degeberga—Brösarp	»	15 7	—	—	—	—	—	—	—	15 7	—	—	—	—	—	—	—	—
Klagstorp—Rydsgård	»	20 4	—	—	—	—	—	—	—	—	20 4	—	—	—	—	—	—	—
Bredåkra—Tingsryd	1 067	36 2	—	—	—	—	10 4	—	25 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0 891	12 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 8	—	—	—
Rimbo—Skebo	»	34 2	34 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrtelje—Broby	»	21 9	21 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (bibanan Kum- melby—Arkösund)	»	47 0	—	—	47 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Lelången	»	92 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 2	79 8	—	—	—	—
Falkenberg—Fridhem	»	38 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 0	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Berga	»	78 0	—	—	—	—	—	78 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Norråundet	»	27 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 3
Hisingens (Kornhall—Hisingsbro)	»	14 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 3	—	—	—	—	—
Strömstad—Mon	»	46 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 7	5 2	—	—	—	—
Grängen—Hjulsjö—Bredsjö	0 802	14 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 8	—	—	—
Nettraby—Alnaryd	0 600	17 7	—	—	—	—	—	—	17 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafrestrom	»	43 3	—	—	—	—	43 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg	»	63 7	—	—	—	63 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall—Bergsjö	»	39 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 9
Summa	—	1 354 3	78 1	90 9	47 0	138 0	147 7	82 5	43 5	40 6	79 5	82 9	96 3	201 3	14 8	18 0	124 0	69 2