

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

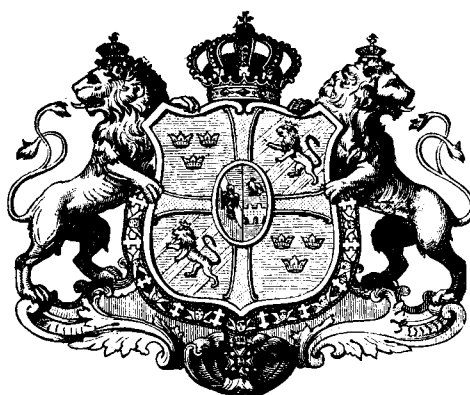
s) **ALLMÄNNA ARBETEN. 23.**

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1894.



STOCKHOLM
KÖERSNERS BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG
1895.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

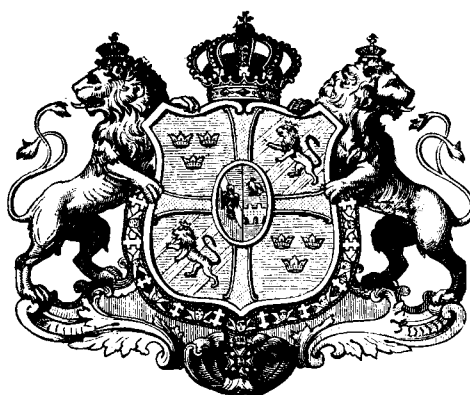
s) **ALLMÄNNA ARBETEN. 23.**

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1894.



STOCKHOLM
KÖERSNERS BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG
1895.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1894 till:	
A. Văganläggningar och vägförbättringar	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag	5.
D. Jernvägsbyggnader	7.
E. Diverse arbeten	8.
Koncessionerade jernvägar år 1894	8.
För trafik öppnade jernvägar år 1894	8.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1894 meddelats	8.
Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1894 ställda medel	8.
A. Inspektioner å vägarbeten	10.
Godkända vägarbeten	15.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	17.
II. D:o å brobyggnader	21.
III. D:o å kanaler och farleder	22.
Godkända bro- och hamnarbeten	23.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	23.
Godkända vattenaftappningsarbeten	29.
D. Inspektioner å jernvägar	33.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1894 åtnjutit statsunderstöd	45.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	46.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1894 åtnjutit statsunderstöd	47.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	48.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1894 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	50.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslänefonden	53.
7. Enskilda jernvägar, som till 1894 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	54.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1894 års slut	64.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar	65.
10. Öfversigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	66.
11. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade koncessionerade enskilda jernvägar vid 1894 års slut	68.
12. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1894 års slut	74.
Vtlatande rörande jernvägar med olika spårvidd	75.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1894 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	5.
D. Constructions de chemins de fer privés	7.
E. Travaux divers	8.
Chemins de fer, concessionnés en 1894	8.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1894	8.
Chemins de fer enregistrés en 1894 à la requête des propriétaires	8.
Compte-rendu des deniers placés en 1894 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	8.
A. Inspections de travaux de route	10.
Travaux de route approuvés après inspection	15.
B. I. Inspections de constructions de ports	17.
II. Inspections de constructions de ponts	21.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	22.
Constructions de ponts, et de ports approuvés après inspection	23.
C. Inspections de travaux de dessèchement	23.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	29.
D. Inspections de voies ferrées	33.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1894 inclusivement	45.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	46.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1894 inclusivement	47.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	48.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1894, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	50.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	53.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1894 inclusivement	54.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1894	64.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	65.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur, et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	66.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnés ouverts au trafic jusqu'en 1894 inclusivement	68.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1894	74.
Rapport sur des chemins de fer de largeurs de voies différentes	75.

TILL KONUNGEN!

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion säges, blifvit under år 1894 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten, samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet under år 1894 inkomna mål och ärenden uppgick till 1,683 och antalet afgångna expeditioner till 1,932, utvisande vid jämförelse med år 1893, då de respektive siffrorna voro 1,602 och 1,603, att en ej obetydlig tillökning synnerligast i antalet afgångna expeditioner under året egt rum.

Såsom af Tab. 10 framgår förekomma ej mindre än 8 olika spårvidder vid rikets enskilda jernvägar för lokomotiv. Denna mångfald af spårvidder medför i flere fall olägenheter, som gifva sig tillkänna i samma mån jernvägsnätet utvecklas och de olika spårsystemen närma sig hvarandra, i hvilket fall de tvingas att söka sammanbindning sinsemellan, men på samma gång att täfla om systemens utveckling medelst banförlängningar och bibanor, ofta på hvarandras trafikområden.

Då det stora antalet spårviddssystem, likasom den ringa skilnaden i mått dem emellan, antyder att dessa olikheter ingalunda framkallats af verkligt behof, utan sannolikt bland annat föranledts af allmänhetens obekantskap med de invecklade spörsmålen om spårviddens betydelse för jernvägars anläggning och drift med hänsyn till den allmänna samfärdselns befordrande på lämpligaste sätt, har Styrelsen funnit det angeläget att söka förebringa en med biträde af fackmän inom de olika förvaltningsområdena verkställd utredning af de hithörande alltmåra viktiga frågorna och på denna grund, med stöd af § 13 i Eders Kongl. Maj:ts för Styrelsen utfärdade nådiga instruktion, till en början förordnat Distriktschefen, Majoren W. Gagner, Trafikchefen C. Sundblad och Maskininspektören V. Klemming att biträda vid utredning af de relativa fördelar och olägenheter vid användande af spårvidder af 0'891 m. och 0'6 m. samt att med stöd af vunnen utredning afgifva yttrande:

dels huruvida i vårt land banor för allmän trafik af 0'6 m. spårvidd äro att i allmänhet föredraga framför banor af 0'891 m. spårvidd med 12 kg. skenvigt, äfven då de uppnå större längd och skola ombesörja samma trafik som de senare; *dels* till hvilken högsta längd en 0'6 m. bana må kunna utsträckas, utan att väsentligen förlora sin trafikförmåga och säkerhet;

dels äfven, efter öfvervägande af fördelar och olägenheter vid användandet af 0'891 och 1'067 m. spårvidd, hvilken-dera af dessa spårvidder bör i vårt land äga företräde.

Det med anledning häraf afgifna utlåtandet har Styrelsen låtit införa såsom bilaga i slutet af denna underdåniga berättelse.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 17 Mars 1893 har den samma år församlade Riksdagen för nedan upptagna allmänna arbeten ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1894, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 800,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:ts enligt nådigt bref af den 17 Mars 1894 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Till omläggning och förbättring af den mellan Svältelidsbackarne och Träkärret liggande delen af vägen mellan Elghult och Träkärret inom Elghults socken.....	1'28	37,600	—	25,000	—
Till omläggning och förbättring af den mellan Deragården och Krubbetorp liggande delen af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgivaregård inom Elghults socken	0'47	18,800	—	12,500	—
Blekinge län.					
Till omläggning och förbättring af backar å allmänna vägen från skogsvaktarbostället å Vämö nära Karlskrona, dels norrut till Sofielund och dels österut till Jemjö skjutsstation	0'25	12,300	—	8,200	—
Kristianstads län.					
Till förbättring af allmänna vägen vid Benestad inom Benestads socken	0'04	2,700	—	1,800	—
Till omläggning och förbättring af allmänna vägen vid Rödmölla i Tosterups och Glemminge socknar	0'05	3,300	—	2,200	—
Till omläggning och förbättring af allmänna vägen vid Hörups kyrka	0'05	2,500	—	1,600	—
Till förbättring af allmänna vägen vid den s. k. Ullstorpsbacken i närheten af Ullstorps kyrka	0'07	11,280	—	7,500	—
Malmöhus län.					
Till anläggning af ny väg mellan Lerbergets fiskeläge och Höganäs i Väsby socken	0'29	15,700	—	7,850	—
Hallands län.					
Till anläggning af den mellan Knäred och rågången vid Långsjön fallande delen af väg från Knäred till Hishult	0'41	44,600	—	29,700	—
Göteborgs och Bohus län.					
Till omläggning och förbättring af den del af vägen från Prestorp till Henån å Orust, som sträcker sig från Myckleby prestgård till Assmunderödsvattenet	0'59	32,100	—	21,400	—
Till omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Sundsby säteri och Furusäter i Valla socken af Tjörns härad	0'32	18,410	—	12,250	—
Till omläggning af häradsvägen förbi Mölnefossa i Valla och Stenkyrka socknar af Tjörns härad	0'08	3,805	—	2,500	—
Elfsborgs län.					
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Ambjörnarp kyrka och Åstorp i Örsås socken	0'59	21,360	—	14,200	—
Till dels anläggning, dels omläggning och förbättring af vägen inom Bäcke och Ödskölds socknar af Vedbo härad.....	0'63	11,695	—	7,700	—
Till omläggning af den del af vägen från Gustafsfors bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan (alternativt Bengtsfors jernvägsstation), som sträcker sig mellan Lugnabo och Kråkviken	0'83	35,930	—	23,900	—
Transport	5'95	272,080	—	178,300	—

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5'95	272,080	—	178,300	—
Vernlands län.					
Till omläggning och förbättring af den del af vägen mellan Aspe och Kindsjön, som är belägen mellan Snärberg (punkt B å planen) i Nyskoga socken och en punkt A i närheten af Elgsjön i södra Finnskoga socken af Elfdals härad	0'76	29,040	—	19,300	—
Till omläggning och förbättring af den del af vägen mellan punkt A i närheten af Elgsjön och Bograngen i Södra Finnskoga socken, som är belägen mellan sagda punkt A och afvägen till Bäckela på Kindsjö egor	0'64	23,830	—	15,800	—
Till förbättring af vägen mellan Bograngens gästgivaregård och Letafors.....	0'63	8,040	—	5,300	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Eks härad och Dalby inom Elfdals härads öfre tingslag vid Ambjörby och Femtåbackarne	0'42	21,385	—	14,200	—
Östergötlands län.					
Till anläggning af den mellan Tirserum och Boarp (punkt k å planen) belägna delen af vägen från Örsebo i Kisa socken till Kråkryddjan i Tirserums socken	0'79	17,750	—	11,800	—
Till anläggning af den mellan punkten X (å planen) i Vestra Hargs socken och Ulrika kyrka fallande delen af väg från Karsbotorp i Blåviks socken till Ulrika kyrka	1'16	39,714	—	26,400	—
Jönköpings län.					
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Markås och Båraryd i Båraryds socken	0'35	10,000	—	6,600	—
Till omläggning af vägen vid Ekebergsbackarne i Ökna socken	0'20	9,000	—	6,000	—
Till omläggning af vägen vid Nygårdsbackarne inom Flisby socken	0'11	2,760	—	1,800	—
Till anläggning af ny väg från Alebo-stock i Öreryds socken till Åsenhöga kyrka	1'49	33,400	—	22,200	—
Till omläggning af vägen vid Glömmingebacke inom Solberga socken	0'07	3,880	—	2,500	—
Kalmar län.					
Till anläggning af den del af ny väg mellan Bredsätra och Föra kyrkor, som är belägen inom Bredsätra, Ekeby, Löt och Alböke socknar på Öland	1'53	15,370	—	10,200	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Bredsätra och Föra kyrkor, som är belägen inom Föra socken på Öland	0'57	7,000	—	4,600	—
Till anläggning af ny väg från allmänna vägen i närheten af Böda kyrka till Byxelkroks hamn på Öland	1'10	26,300	—	17,500	—
Skaraborgs län.					
Förbättring af vägen vid Högelider och Österberga mellan Mariestad och Hasslerör	0'14	6,190	—	4,100	—
Till vägförbättring inom Holmestads socken	0'54	11,250	—	7,500	—
Transport	16'45	536,989	—	354,100	—

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	16'45	536,989	—	354,100	—
Till anläggning af ny väg mellan Slutarp och Vårkumla inom Kinneveds och Vårkumla socknar	0'36	10,050	—	6,700	—
Till omläggning och förbättring af de delar af vägen mellan Medelplana kyrka och Gössäters jernvägsstation, som äro belägna mellan Rustsäter och Hön-säter samt vid de s. k. Gössätersbackarne	0'24	7,200	—	4,800	—
Stockholms län.					
Till anläggning af den del af ny väg öfver Gräsön, som är belägen mellan Örskärssund och Långviken	1'90	36,900	—	24,600	—
Örebro län.					
Till förbättring vid den s. k. Kjellbergsbacke inom Skyllersta socken af vägen mellan Pålshöda och Örebro ...	0'06	2,635	—	1,700	—
Till omläggning och förbättring af vägen från Långstorp förbi Skyllbergs bruk till sockengränsen nära Haddebo inom Snafunda och Lerbäcks socknar	1'05	29,182	28	19,400	—
Vestmanlands län.					
Till omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Bernshammars jernvägsstation och gränsen mot Vestanförs socken	0'77	21,300	—	14,200	—
Till anläggning af nya vägar inom Simtuna, Frösthult och Härnevi socknar, i planen betecknade med littera A—F.	1'45	35,385	—	23,500	—
Kopparbergs län.					
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Falu stad och Gräsala i Svärdsjö socken å den del, som ligger inom Sundborns socken	0'44	9,350	—	6,200	—
Vägomläggning med bro öfver Vesterdalfven mellan Nordanholn och Morkfjärds kapell	0'16	37,700	—	25,000	—
Gefleborgs län.					
Till anläggning af tillfartsvägar till den under byggnad varande landsvägsbron öfver Ljusne elf i närheten af Bollnäs kyrka	0'10	10,000	—	6,600	—
Till omläggning af allmänna landsvägen inom Vexsjö by af Bollnäs socken ...	0'14	3,790	—	2,500	—
Vesternorrlands län.					
Till anläggning af den mellan vestra delen af Vestertåsjö by och Norrby fallande delen af påbörjad väg mellan Tåsjö gamla kyrka och Norrby	1'07	28,800	—	19,200	—
Till anläggning af de inom Sidensjö socken och mellan Anundsjö jernvägsstation och Anundsjö kyrka fallande delar af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor	0'42	10,100	—	6,700	—
Till anläggning af ny väg mellan Sandsby i Eds socken och Häxmo by i Adalslidens socken å delen inom Adalslidens socken	0'36	14,500	—	9,600	—
Transport	24'97	793,881	28	524,800	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	24'97	793,881	28	524,800	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Edsele och Vestbyn, som faller inom Edsele socken	1'59	38,340	—	25,500	—
Jemtlands län.					
Till anläggning af ny väg från Krökoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken, å delen inom Föllinge socken	0'28	7,200	—	4,800	—
Till anläggning af ny väg från Lillholmsjö by till Föllinge kyrkoplats, å delen mellan Lillholmsjö by och Norrgårda byområde	0'98	19,700	—	13,100	—
Till omläggning och förbättring af sockenvägen från Kalls kyrka till Bonäset	1'12	25,800	—	17,200	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by, som faller inom Storholmsjö och Lillholmsjö byars områden i Föllinge socken	0'95	20,800	—	13,800	—
Vesterbottens län.					
Till anläggning af ny väg från allmänna vägen vid Åbyn till Åby hamn i By-ske socken	0'43	7,170	—	4,700	—
Till anläggning af utfartsväg från Tvärälunds jernvägsstation till häradsvägen mellan Vännäs och Hvilan	0'27	7,230	—	4,800	—
Till anläggning af den del af påbörjad väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig från vintervägen Tallberg-Löfnäset till punkt A å planen öster om Siksjön i Åsele socken	1'32	26,000	—	17,300	—
Till anläggning af den del af samma väg, som inom Lycksele socken sträcker sig mellan Granträsket och sockengränsen mot Åsele socken	0'63	10,500	—	7,000	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell, som sträcker sig från punkt A å bladet 3 af den för företaget upprättade plan och punkt B å bladet 5 af samma plan	1'34	28,350	—	18,900	—
Norrbottens län.					
Till anläggning af de delar af utfartsvägar från Talljärv med flere byar inom Öfver Kalix socken, som sträcka sig dels från Talljärv till Bredträsk och dels från Kölmjärv till Tallejön (punkt A å planen)	1'50	31,210	—	20,800	—
Till anläggning af väg mellan Vibyn och allmänna vägen vid Flarken i Öfver Luleå socken	0'32	9,650	—	6,400	—
Till anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokks by och Käbdalis i Jokkmokks socken, som sträcker sig från Torrajaure till Stenträsk	1'31	18,500	—	12,300	—
Till anläggning af den del af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afaviken till Arjepluogs kyrkoby, som sträcker sig inom Arvidsjaur socken mellan landsvägen och Dolpijaur	0'50	13,100	—	8,700	—
Till anläggning af den del af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afaviken till Arjepluogs kyrkoby,					
Transport	37'51	1,057,431	28	700,100	—

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	37 ⁵¹	1,057,431	28	700,100	—
som sträcker sig inom Arjepluogs soc- ken från Kolmisjaur till Arjepluog	0 ⁷⁷	16,600	—	11,000	—
Till anläggning af den del af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken, som sträcker sig mellan Kaokojoki och Äjajoki	1 ¹⁵	20,900	—	13,900	—
Till anläggning af ny väg mellan Vist- träsk i Elfsby socken och Glommers- träsk i Arvidsjaurs socken	8 ⁴²	222,100	—	175,000	—
Summa	47 ⁸⁵	1,317,031	28	800,000	—

Summan af alla dessa anslag, med afdrag af det för vägen mellan Visträsk och Glommersträsk beviljade, 75,000 kr., utgör 66.21 procent af hela det beräknade kostnadsbeloppet, minskadt med den antecknade kostnaden för den sistnämnda vägen, 222,100 kronor.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprepning af där och farleder ett anslag af 150,000 kronor, som genom nådiga brefven den 5 Maj, 6 Oktober och 22 December 1893 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Till brobyggnad öfver Ljusne elf i närheten af Bollnäs kyrka i Gefleborgs län ³⁾	83,500	—	35,600	—
Till fullbordande af bro öfver Klarelfven nedanför Brattmon, belägen å den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af påbörjad väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken af Vermlands län ³⁾	55,800	—	18,600	—
Till fullbordande af fördjupning och förbättring af Vikens hamn vid Vikens fiskeläge i Malmöhus län ⁴⁾	112,500	—	45,000	—
Till uppförande af bro med öfverbyggnad af stål öfver Ume elf vid Umeå stad, Vesterbottens län	90,830	—	27,300	—
Till påbörjande af iståndsättandet af hamnen vid Hvitemölla fiskeläge, Kristianstads län	75,000	—	23,500	—
Summa	417,630	—	150,000	—

Statsbidragen uppgå således till 52·84 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

1) Af hela det beviljade anslaget 222,100 kronor äro år 1892 anvisade 75.000 kronor och år 1893 ytterligare 75.000 kronor.

²⁾ 20,000 kr. äro anvisade af 1893 års fond.

⁸⁾ 18,600 " " " " " " "

4) 30,000 „ „ „ „ „ „ „ „

C. Sjösanknings- och andra vattenaftappnings-företag.

3:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalnings-skyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd ett belopp af 100,000 kronor, som enligt nådiga brefven af den 22 December 1893, 11 Maj och 6 Juli 1894 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vatten-befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Till utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $\frac{1}{32}$ mantal Ekeberg i Urshults socken och Kinnevalds härad	12'30	1,380	—	370	—
Skaraborgs län.					
Till afdikning af frostförande mossar, tillhörande egendomen Långholmen i Luttra socken och Frökinds härad ...	68'15	12,000	—	4,000	—
Gefleborgs län.					
Till utdikning af frostförande myrmarken Stormuren inom Trådje by i Hille socken och Gestriklands härad	52'12	9,000	—	2,900	—
Jemtlands län.					
Till uttappning af Lilltjärn samt afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Tullingsås och Näset uti Ströms socken af Hammerdals tingslag	—	—	—	¹⁾ 7,360	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bynom, Ytterhallen, Trästa och Höla uti Hallens socken och tingslag	716'76	22,135	—	7,300	—
Till afdikning af frostförande myrmarker vid Håxåsen under Hallens by i Hammerdals socken och tingslag	247'57	8,680	—	2,890	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Klumpens by uti Gäxsjö socken af Hammerdals tingslag	176'30	8,075	—	2,690	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom från Brattäggens by afsöndrade lägenheterna Rislågden och Bonäset i Kalls socken samt Hjerpens by i Undersåkers socken och tingslag	46'54	2,740	—	910	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Fagerdal och Gisselås uti Hammerdals socken och tingslag	257'80	28,635	—	9,500	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Ope by i Brunflo socken och tingslag	277'50	13,440	—	4,400	—
Till afdikning af frostförande marker inom byarna Östra och Västra Gärdsta i Marby socken och Hallens tingslag	100'85	5,855	—	1,950	—
Vesterbottens län.					
Till afdikning af frostförande marker inom Ersmarks by i Umeå socken och tingslag	749'62	70,000	—	23,000	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Bure by uti Skellefteå socken och tingslag	206'97	8,000	—	2,660	—
Transport	2,912'48	189,940	—	69,930	—

¹⁾ Fått från 1893 års fond 840 kr.

	Vatten-befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,912'48	189,940	—	69,930	—
Till utdikning af frostförande myrarna Vall- och Gösmynen inom Russele by i Lycksele socken af Vesterbottens Vestra domsaga	110'24	5,466	—	1,800	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Hörnsjö och Gräsmyre byar i Nordmalings socken och tingslag	63'00	3,680	—	1,200	—
Till utdikning af frostförande marker inom byarna Daglösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar af Skellefteå tingslag	339'86	24,600	—	8,200	—
Till utdikning af frostförande marker inom Kåsböle by i Löfångers socken och tingslag	127'78	12,560	—	4,000	—
Till utdikning af frostförande myrmarker, inom Nolby by uti Löfångers socken och tingslag	34'85	5,500	—	1,830	—
Till utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Östervik, Norrby och Sörby i Bjurholms socken och Vesterbottens Södra domsaga	145'30	5,470	—	1,800	—
Norrbottens län.					
Till utdikning af frostförande marker inom Olkamangi by i Öfver Torneå socken och Torneå domsaga	194'97	15,200	—	5,060	—
Till utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk N:o 2 och Långnäs byar i Neder Luleå socken och tingslag	99'29	6,400	—	2,100	—
Till afdikning af frostförande marker inom Harads by i Edefors socken och Öfver Luleå tingslag	598'60	44,550	—	¹⁾ 4,080	—
Summa	4,626'37	313,366	—	100,000	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 73'11 kronor för hektar och som statsbidrag har här af erhållits 32'98 procent eller 24'11 kronor för hektar.

4:o) För understödjande medelst lån af sankta traktors odling ett belopp af 1,000,000 kr. Här af har Eders Kongl. Maj:t enligt särekilda nådiga bref af den 11 Maj, 6 Juli, 12 Oktober och den 31 December 1894 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten-befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Till uttappning af Rösjön, tillhörande hemmanen Snedingsmåla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rös-måla, Högebo och Högebo-måla i Sandsjö socken samt Lilla Rös måla, in-dragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linneryds soc-ken och Konga härad	252'19	14,900	—	2,000	—	14,600	—
Transport	252'19	14,900	—	2,000	—	14,600	—

¹⁾ Fått från 1895 års fond ytterligare 10,720 kronor.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	252'19	14,900	—	2,000	—	14,600	—
Till afdikning och odling af vattenskadad mark, till- hörande $\frac{1}{4}$ mantal Abbes- hult i Vrå socken och Sun- nerbo härad.....	17'30	2,000	—	1,064	50	2,000	—
Blekinge län.							
Till sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande by- arna Stora och Lilla Årsjö- måla, Vermansmåla, Sme- damåla, Lilla Silfringe och Fogdakärr uti Hoby socken och Bräkne härad samt Backaryds by i Bac- karyds socken och Medel- sta härad.....	63'70	12,400	—	1,774	18	12,400	—
Hallands län.							
Till sänkning af Långsjön, Mellansjön och Tomared- sjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hem- manen Kåphult, Tomared och Lagered uti Knäreds socken och Höks härad...	112'14	8,459	19	2,317	—	8,400	—
Elfsborgs och Skara- borgs län.							
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Slätte- red, Bosgården, Bränne- berg, Mölneryd, Ellekulla och Lilla Boda i Vistorps socken och Vartofta hä- rad af Skaraborgs län samt Tuneboda, Boda Hulegård och Berget i Norra Åsarps socken och Redvägs härad af Elfsborgs län.....	24'72	3,975	06	1,300	50	3,900	—
Elfsborgs län.							
Till reglering af sjön Ok- längen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Boet, Österby, Värbogården, Mellangår- den och Grytegården, Hjel- taljunga, Gubbagården och Erlandsgården, Germunds- torp, Fänhult, Rud, Fag- gared, Tomared, Ödesmåla och Ljunget i Kongsäters socken samt Thorsberg och Brunared i Karl Gu- stafs socken och Marks härad	79'04	11,412	50	1,600	—	10,600	—
Kalmar län.							
Till reglering af Apple- rumsån samt afdikning och odling af marker, till-							
Transport	549'09	53,146	75	10,056	18	51,900	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	549'09	53,146	75	10,056	18	51,900	—
hörande hemmanen Lag- mansqvarn och Kyrkeby N:o 2 i Döderhults socken och Stranda härad.....	37'95	14,100	—	3,000	—	14,100	—
Till sänkning af sjön Qvil- len samt afdikning och odling af mark, tillhörande Aboda, Solberga, Lilla Bjershult och Sinnerbo byar i Högsby socken samt Brandthults by i Kråksmåla socken och Handbörds härad	24'14	6,400	—	2,200	—	6,400	—
Till afdikning och odling af sanka marker, tillhörande byarna och hemmanen Bockara, Broddevik och Smälterum i Mörlunda socken och Aspelands hä- rad samt Århult i Döder- hults socken och Stranda härad	16'69	4,900	—	1,600	—	4,900	—
Till afdikning och odling af sanka marker, tillhörande hemmanet Gökthult i Fli- seryds socken och Hand- börds härad.....	68'80	9,274	10	10,255	90	9,000	—
Till sänkning af Hökesjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande in- dragna mönsterskrifvare- boställena $\frac{1}{2}$ mantal N:o 1 Brändehult och $\frac{1}{2}$ man- tal N:o 1 Öfversta Hult samt Bäckebo by i Bäckebo socken och Norra Möre härad	45'38	3,300	—	4,240	—	3,300	—
Till afdikning och odling af vattenskadad mark, till- hörande byarna Flyeryd, Lönneåla och Svärds- måla i Kristianopels soc- ken och Östra härad af Blekinge län samt Karlsbo N:ris 2 och 3 i Thorsås socken och Södra Möre härad af Kalmar län	26'32	5,315	—	1,372	50	4,400	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Gård- by, Torp, Ullevi och Öfre Åleback i Gårdby socken, Skarpa Alby i Sandby soc- ken samt Bläsinge, Dörby och Bostorp i Norra Möck- leby socken och Ölands södra mot	288'43	16,718	19	10,730	—	16,700	—
Gotlands län.							
Till torrläggning och odling af Öjle myr, tillhörande hemmanen Nickarve i Vänge socken samt Häst- ings, Bondarfve, Hall- bjens, Guldrupe annex, Hagelheims och Vesterby i Guldrupe socken af Got- lands norra härad, Kop-							
Transport	1,056'80	113,154	04	43,454	58	110,700	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,056'80	113,154	04	43,454	58	110,700	—
arfve, Simunde, Sixarfve, Löfves, Tass och Medeby i Hejde socken samt Isome, Haltarfve, Skradarfve, Smide och Sorby i Väte socken af Gotlands södra härad	892'10	84,814	40	41,779	20	52,000	—
Till torrläggning och odling af Södra Lunds myr, till- hörande hemmanen Krasse i Guldrupe socken och Gotlands norra härad, Sorby i Väte socken samt Ugloser, Levide och Kyr- keby i Etelhems socken och Gotlands södra härad	152'19	18,649	76	10,283	11	12,000	—
Till afdikning och odling af Mäster myr, tillhörande hemmanen Alfvena och Norrgråda i Vallstena soc- ken, Tjelder i Boge soc- ken samt Magnuse, Kyrk- binge, Hintzer, Kopungs, Fjerdings, Vesterbjers, Stora och Lilla Gervide samt Svalings i Gothems socken och Gotlands norra härad	127'79	10,499	40	4,857	40	8,100	—
Till afdikning och odling af Krasse myr, tillhörande hemmanen Rofvalds, Vif- vungs, Prestbåtels och Ny- gård i Vänge socken samt Krasse och Bjers i Guld- rupe socken och Gotlands norra härad	187'91	15,578	40	4,857	90	13,200	—
Till afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Bjerges, Kyrk- ljufves, Högvalds, Suder- bys, Sallmunds och Skogs i Vänge socken och Got- lands norra härad	53'60	5,206	60	3,190	—	3,500	—
Till afdikning och odling af Takstens myr, tillhörande hemmanen 1 ¹⁵ / ₁₆ mantal Stora och Lilla Takstens samt 1 ¹ / ₁₆ mantal Kejlungs i Lärbro socken och Got- lands norra härad	97'64	4,000	—	4,660	15	4,000	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande hemma- nen 3 ¹ / ₁₆ mantal Smiss och 3 ³ / ₁₆ mantal Hesselby i Linde socken, 1 ¹ / ₈ och 1 ¹¹ / ₁₆ man- tal Roes i Rone socken samt 1 ¹ / ₁₆ mantal Hulte i Hemse socken och Got- lands södra härad	52'35	3,300	—	3,212	05	3,300	—
Stockholms län.							
Till sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar- na och hemmanen Ytterby, Godsta och Gribby i Häf- verö socken, Sund, in- dragna kronofogdebostäl- let 1 mantal Eke N:o 1, Vamby och Edebo prest-							
Transport	2,620'38	255,202	60	116,294	39	206,800	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,620'38	255,202	60	116,294	39	206,800	—
gård i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge soc- ken af Vaddö och Häfverö skeppslag	173'81	93,000	—	9,714	80	90,000	—
Till sänkning af Qvilunda- och Värnbergssjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Eke, Pläng, Qvilunda, Röksta, Kapp- sta, Värnberg, Kästa, Bil- linge och Inäl i Roslags- bro socken samt Bro och och Vätö skeppslag	128'96	18,000	—	750	—	18,000	—
Till sänkning af Gräsösjön, Sandasjön och Vestersjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomarne Ronöholm och Lundås samt byarna och hemmanen Gräsö, Gräska, Varsvik, Sättra och Forsbol i Edebo socken samt Sanda i Hargs socken och Frösåkers hä- rad	967'00	130,000	—	19,500	—	130,000	—
Södermanlands län.							
Till invallning samt afdik- ning och odling af vatten- sjuka marker, tillhörande hemmanen Biholm och Ärga uti Åkers socken och härad	31'66	7,960	—	949	80	7,500	—
Till invallning samt afdik- ning och odling af vat- tensjuka marker, tillhö- rande egendomen Sofie- lund i Ludgo socken och Rönö härad	24'69	5,299	—	589	60	5,000	—
Summa	3,946'50	509,461	60	147,798	59	457,800	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medeltal till 129'09 kronor för hektar, hvaraf såsom statsbidrag anvisats 89'76 procent eller 115'87 kronor för hektar.

D. Jernvägsanläggningar.

Enskilda jernvägar.

Af det belopp, 5,000,000 kronor, som 1891 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kronor under hvartera af åren 1892—1896, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 November 1891 samt 28 Mars och 3 Juni 1892 tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp:

	1892	1893	1894	1895	1896	Summa
Norra Södermanlands ...	400,000	400,000	500,000	{ 320,000 180,000	—	1,800,000
Malmö-Tomeilla	400,000	400,000	400,000	100,000	—	1,300,000
Uddevalla—Lelången ...	—	—	50,000	197,000	1,000,000	1,247,000
Norrköping—Söderköping	200,000	200,000	50,000	203,000	—	653,000
Summa	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	5,000,000

De statslån, som under 1894 bestämts att utgå till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda till 1,000,000 kronor.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref tackts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas: till verkställande af år 1894 erforderliga underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm den 30 November 1893 ett belopp af 5,159 kronor, hvaraf 4,872 kronor 22 öre använts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnad redovisning, har denna medföljt Styrelsens öfriga räkenskaper till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarätt.

2:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor af under händer varande medel till Styrelsen utanordnas: till renstakning och förberedande åtgärder för anläggning af väg mellan Glommers-träsk i Arvidsjaurs socken af Norrbottens län och Ruskträsk i Lycksele socken af Vesterbottens län från länsgränsen till färjestället vid Vindelelfven å vägen mellan Lycksele och Sorsele kyrkor, den 25 Maj 1894 5,000 kronor.

3:o) Att utgå af Riksstatsens Sjette Hufvudtitel: för anläggning af den del af vinterväg mellan Quikkjokk och Jokkmokk, som faller inom Quikkjokks socken af Norrbottens län enligt nådiga brefvet af den 7 April 1893 ett belopp af 4,200 kronor utöfver det bidrag 2,200 kronor, som för samma ändamål under år 1893 utgått.

4:o) Att utgå från Handels- och Sjöfartsfonden: till förbättring af Åhus hamn enligt nådiga brefvet af den 18 Maj 1894 ett lån af 50,000 kronor.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A. B. C. och D. utgör således 3,050,000 kronor, hvaraf 1,050,000 kronor såsom anslag utan återbetalningsskyldighet och 2,000,000 kronor såsom lån.

Af anslagsmedlen har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,050,000 kronor och af lånedlen 1,455,300¹⁾ kronor: om härtill läggas de under litt. E. omförmälda bidragen, hvilka alla äro anslag utan återbetalningsskyldighet utom bidraget till Åhus hamn, som är lån, uppgå således de under 1894 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll beviljade bidragen tillsammans till 2,569,659 kronor.

¹⁾ Här ej inräknade de anvisade bidrag, som under året indragits eller vid arbetets godkännande afräknats.

I afseende på villkoren för tillgodonjutandet af statsbidrag från de ofvan under A, B och C nämnda medel, som af 1893 års Riksdag anslagits, har under 1894 icke någon förändring egt rum i 1892 års bestämmelser, — hvilka, beträffande anslagsmedlen, finnas intagna i Riksdagens underdåniga skrivelser af den 27 April 1881 (n:o 69), 11 Juni 1883 (n:o 67) och 7 Maj 1889 (n:o 43) och beträffande lån från odlingsfonden i Eders Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse af den 27 April 1888, ehuru i Riksdagens skrivelse af den 9 April 1892 betonats, att vid anvisande af bidrag till hamnbyggnader mindre anläggningar borde ega företräde. — För lån till jernvägsanläggningar hafva gällt de af Eders Kongl. Maj:t fastställda bestämmelser, som finnas intagna i Riksdagens underdåniga skrivelse af den 29 April 1891.

Under år 1894 har Eders Kongl. Maj:t tackts tilldelat nedan stående jernvägar *koncession*, nämligen:

Grenna—Tranås jernväg,
Mora—Noret—Elfdalens »
Markaryd—Vernamo »
Örebro—Svartå »
Lindesberg—Valskog »

Angående de för dessa jernvägar fastställda tekniska bestämmelser samt tiden för arbetenas påbörjande och afslutande får Styrelsen i underdånighet hänvisa till bilagan tabell N:o 8.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1894, efter vederbörligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

bandelarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås af Jönköping—Gripenbergs jernväg,
Malmö—Genarps jernväg,
Bredsjö—Grängens jernväg,
bandelen Kummelby—Östra Husby af Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg,
Falkenberg—Fridhems jernväg,
Ystad—Gersnäs jernväg,
Jönköping—Vaggeryds jernväg och
Göteborg—Borås jernväg.

Under 1894 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar meddelat det i sagda nådiga förordnings 4 § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Halmstad—Bolmens jernvägs bibana Åsen—Unnen,
Mora—Orsa jernväg,
Spånga—Löfsta jernväg (en del),
Skåne—Smålands jernväg,
Säfsnäs jernväg,

Bredsjö—Grängens jernväg,
Halmstad—Nässjö jernvägs bandel närmast Hooks station, jernvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjöns jernväg Hammarby—Baggensfjärden.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjenstemän kr. 70,700: —
hvaraf utbetalts till aflöningar och tjenstgöringspenningar kr. 58,583: 33

Transport kr. 58,583: 33 kr. 70,700: —

Transport kr. 58,583: 33 kr. 70,700: —
 samt till vikariatsersättningar, arvoden och ersättningar till extra biträden » 11,000: — » 69,583: 33

behållningen kr. 1,116: 67
 har uppkommit genom aflöningsbesparingar för vakanta befattningar i Styrelsen och distrikten.

b) *reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* kr. 30,000: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:t, enligt nådigt bref den 23 Februari 1894 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 20,400: —

till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokal » 8,000: —

och till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen » 1,600: —

kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader kr. 21,429: 87

expenser i Styrelsen m. m. » 5,968: 55

inventarier, böcker och tidskrifter » 506: 65 kr. 27,905: 07

hvidan uppstått en besparing af » 2,094: 93

kr. 30,000: —

c) *reservationsanslaget till vägundersökningar* kr. 30,000: —

Från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel » 26,407: 97

kr. 56,407: 97

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 8 Mars 1894 disponerades årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län, nämligen:

inom Kronobergs län	kr. 500: —
» Blekinge	» 300: —
» Kristianstads	» 1,000: —
» Malmöhus	» 500: —
» Göteborgs och Bohus	» 500: —
» Elfsborgs	» 1,500: —
» Vermlands	» 1,500: —
» Jönköpings	» 3,000: —
» Kalmar	» 500: —
» Skaraborgs	» 1,000: —
» Stockholms	» 2,000: —
» Örebro	» 500: —
» Vestmanlands	» 1,800: —
» Kopparbergs	» 1,000: —
» Gefleborgs	» 400: —
» Västernorrlands	» 2,500: —
» Jemtlands	» 1,500: —
» Vesterbottens	» 5,000: —
» Norrbottens	» 5,000: —

kr. 30,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna kr. 24,841: 96

hvidan den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde » 31,566: 01

kr. 56,407: 97

d) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och tjenstemän* har af derför afsedt anslag utbetalts kr. 2,450: —

e) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades enligt nådigt bref den 30 November 1893 kr. 5,159: —

För ändamålet hafva utgifvits kr. 4,872: 22

och besparingen å anvisade

beloppet uppgått till » 286: 78 kr. 5,159: —

f) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Visträsk i Norrbottens län.*

Behållningen från år 1893 utgjorde kr. 37,320: 57

hvarjemte enligt nådiga brefvet den 17

Mars 1894 anvisades » 75,000: —

kr. 112,320: 57

deraf under året blifvit för ändamålet använda

..... kr. 33,490: 98

så att behållningen till år 1895 utgjorde kr. 78,829: 59

g) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Ruskträsk i Vesterbottens län.*

För vidtagande af förberedande åtgärder för denna väganläggning anvisades enligt nådiga brefvet den 25 Maj 1894 kr. 5,000: —

och utbetalades här af kr. 4,566: 70

hvidan behållningen utgjorde » 433: 30 kr. 5,000: —

h) *Väddö kanal:*

Behållningen från föregående år kr. 13,530: 07

ökad med de under året inlevererade medel » 1,290: 34

behållning vid årets slut kr. 14,820: 41

i) *1892 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder:*

Sedan af det beviljade anslaget 5,000 kr. genom särskilda nådiga bref disponerats en summa af kr. 4,600: —

deraf under 1893 utbetalts kr. 3,350: —

har under 1894 blifvit ut-

gifvet » 1,050: — kr. 4,400: —

hvidan återstår en behållning af » 200: —

k) *1893 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder:*

Genom särskilda nådiga bref har Eders

Kongl. Maj:t af det beviljade anslaget, 5,000 kr.,

anvisat en summa af kr. 2,623: 65

deraf under 1893 utbetalts kr. 1,123: 65

Under år 1894 har utgifvits » 750: — » 1,873: 65

så att behållningen utgjorde kr. 750: —

l) *1894 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag:*

Genom nådiga bref den 30 Mars, 11 Maj och 7 September 1894 har Eders Kongl. Maj:t fördelat det för samma år beviljade anslaget kr. 5,000: —

och har der af utbetalts kr. 2,197: 57

hvidan behållningen till år

1895 utgör » 2,802: 43 kr. 5000: —

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen, hafva under 1894 dels fortgången af pågående, under Styrelsens kontroll stående arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänstemän besigtigade, hvarvid arbetsföretagen befunnits i det skick, som här nedan närmare omförmäles och som, när anledning till anmärkning förekommit, skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, utgöras dessa företag af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af vägen mellan Orrefors jernvägsstation och Träkärret inom Helleberga socken.

(9.57 km.)

Hela linien var färdigterrasserad med undantag af diken i några skärningar.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnkullen och Mårdbäckshult, allt inom Elghults socken.

(10.69 km.)

Delen Mårdbäckshult—Qvarnkullen var färdig till afsyn. Stycket Hohult—Bockaskruf af återstående vägen var till största delen ej påbörjad.

Omläggning och förbättring af den mellan Elghult och Svältelidsbackarne liggande delen af vägen mellan Elghult och Träkärret i Elghults socken.

(8.59 km.)

Vägen var till största delen färdigterrasserad.

Omläggning och förbättring af den mellan Svältelidsbackarne och Träkärret liggande delen af vägen mellan Elghult och Träkärret i Elghults socken.

(12.77 km.)

Arbetet var nyligen påbörjad.

Omläggning och förbättring af den mellan Deragården och Krubbetorp liggande delen af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgifvaregård i Elghults socken.

(4.75 km.)

Arbetet hade påbörjats sedan några veckor.

Kristianstads län.

Omläggning mellan Hallandsgränsen och Örkelljunga af vägen från Laholm till Hesselholm.

(6.88 km.)

Vägen var färdigterrasserad från gränsen till Stensån. Landfästena för bron öfver nämnda å voro färdiga och väl gjorda. Derifrån till 1 km. vester om Örkelljunga var största delen af terrasserings- och stenarbetet färdigt.

Malmöhus län.

Anläggning af ny väg mellan Lerbergets fiskeläge och Höganäs i Väsby socken.

(2.94 km.)

Arbetet var nyss påbörjad. Renstakningen och profileringen var afslutad.

Hallands län.

Anläggning af ny väg mellan Trälshults by i Knäreds socken af Hallands län och Lärkeröds by i Tosjö socken af Kristianstads län:

delen från Hishult till vägen mellan Tureby och Vråkurr.
(9.32 km.)

Omkring 1,000 m. voro färdigterrasserade.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Ljungby och Köinge i Faurås härad.

(7.82 km.)

Terrasseringsarbetet, trummor och broar voro i det närmaste färdiga. Omkring $\frac{1}{3}$ af vägen var hårdgjord.

Anläggning af den mellan rågången vid Långsjön och Hishult fallande del af väg från Knäred till Hishult.

(6.53 km.)

Terrasseringsarbetet var till större delen utfördt. Bron vid Kåphult var ännu ej påbörjad.

Anläggning af väg mellan Gödeby och Risen jemte grenväg förbi Bertilsgårde i Sibbarps och Ljungby socknar.

(6.56 km.)

På grenvägen hade terrassereringen nyss påbörjats. I öfrigt var terrasseringsarbetet färdigt med undantag af omkring 250 meter.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Årstads och Asige kyrkor.

(2.12 km.)

Terrassereringen var nästan färdig mellan n:o 0 och n:o $\frac{1}{640}$.

Anläggning af den mellan Knäred och rågången vid Långsjön fallande delen af väg från Knäred till Hishult.

(4.13 km.)

Hela linien var renstakad och profilerad. Närmast Knäred var arbetet påbörjad på en sträcka af 200 meter.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring mellan Hylte och Spårhaga af vägen inom Askims socken.

(3.74 km.)

Arbetet var nästan färdigt.

Omläggning af vägen vid Färjestaden i Lundby socken i Hisingen.

(0.5 km.)

Arbetet var nyligen påbörjad.

Omläggningar och förbättringar å häradsvägen mellan Lysekil och Ferlef.

(5.38 km.)

De vid näst föregående besigtning gjorda anmärkningarne hade iakttagits, och arbetet med terrassereringen hade skridit framåt med tillbörlig raskhet.

Omläggning af vägen mellan Nösund och Hogen i Orusts vestra härad.

(4.57 km.)

Terrassereringen var delvis färdig. Några smärre ändringar i riktningen hade vidtagits dels af nödtvång och dels till förbättring af väglinien.

Anläggning af väg mellan Lunden och Rålanda i Orusts vestra härad.

(4.39 km.)

De flesta trummorna voro byggda, och den största delen af planeringsarbetet hade utförts.

Omläggning och förbättring af den del af vägen från Prestorp till Henån å Orust, som sträcker sig från Myckleby prestgård till Assmunderödsvattnet.

(5.9 km.)

Arbetet, som var påbörjadt närmast Myckleby, hade blott obetydligt framskridit.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Sundsby säteri och Furusäter i Valla socken af Tjörns härad.

(3.22 km.)

Vägen var renstakad och arbetsprofil upprättad. Arbetet skulle under den närmaste tiden sättas i gång.

Omläggning af häradsvägen förbi Mölnefossa i Valla och Stenkyrka socknar af Tjörns härad.

(0.77 km.)

Vägarbetet var påbörjadt och pågick närmast Mölnefossa med dikning och planering, men var föga framskridet.

Elfsborgs län.

Omläggning af de delar af vägen från Gustafsfors bruk förbi Kråkviken till Bengtsfors jernvägsstation, som sträcka sig från Kråkviken till Lund samt deremellan och Bengtsfors.

(7.64 km.)

Arbetet pågick med anledning af de vid en föregående besigtning gjorda anmärkningar och var hufvudsakligen färdigt.

Omläggning af den del af samma väg, som sträcker sig mellan Lugnabo och Kråkviken.

(8.30 km.)

Terrasseringen var verkställd å en längd af omkring 2,350 m. och större delen af trummorna derå lagd.

Anläggning af ny väg mellan Elfsereds kyrka och Mårdaklefs sockengräns vid Lönhult.

(4.63 km.)

Arbetet ansågs ej kunna blifva färdigt under hösten.

Anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryd och Hallands gräns vid Lunnagården.

(6.99 km.)

Arbetet var påbörjadt på åtskilliga ställen utefter linien, men terrasseringen var endast på kortare sträckor fullbordad.

Anläggning af väg mellan Tokabo i Mjöbäcks socken och Ulfväsjön i Frölunda socken.

(5.20 km.)

Terrassering hade under året verkställts å en längd af omkring 1,200 m. Fyra trummor hade lagts.

Dels anläggning, dels omläggning och förbättring af vägen inom Bäcke och Ödskölds socknar.

(6.30 km.)

Vägomläggning mellan Bäcke kyrka och Bäckefors jernvägsstation pågick. Doseringarna voro delvis för branta.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Ambjörnarp kyrka och Åstorp i Örsås socken.

(5.94 km.)

Terrasseringen var färdig å en sträcka af omkring 600 m. Doseringarna voro i allmänhet för branta, och dikena hade ej upptagits till föreskrifna dimensioner. Trummorna saknade vingmurar och voro ej försedda med ordentliga bottenhallar.

Anläggning af ny väg mellan Eriksstads jernvägsstation, genom Gråmstads socken, och Kårebyn i Bolstads socken.

(8.97 km.)

Terrasseringen var till största delen färdig. Lillelfsbron hade under året uppförts.

Anläggning af väg mellan Källstorp och Bohuslans gräns vid Tydjesäter inom Rennelanda och Lerdals socknar.

(5.34 km.)

Endast obetydligt arbete var utfördt sedan näst föregående besigtning. Några smärre anmärkningar gjordes.

Omläggning af vägen vid Stegsbackarne mellan Stentorp och Ånnerud i Rennelanda socken.

(3.77 km.)

En del af vägen var planerad, men arbetet var föga framskridet på grund af ännu oafgjord fråga om ändring i planen.

Vermlands län.

Anläggning af väg mellan Edane jernvägsstation och Kronan i Brunskogs socken.

(7.69 km.)

Mot arbetet, som var anmaldt till afsyning, förekommo anmärkningar emot rustbädden under Edanebron, handräcken och grusning.

Omläggning af vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar.

(7.39 km.)

Terrasseringen var till största delen färdig. Åtskilliga reparationer erfordrades.

Omläggningar af vägen vid Hånäsbacken och vid Kattstjerthacken.

(0.45 km.)

Arbetena voro färdiga, men gäfvo anledning till anmärkning rörande doseringar och diken.

Anläggning af väg från Norra Finnskoga kyrka till riksgränsen vid Långflon.

a) delen kyrkan—Varån:

(14.61 km.)

Terrasseringen var färdig med undantag af 2 km.

b) delen Varån—Långflon:

(9.46 km.)

Endast en kort sträcka var påbörjad.

Väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken.

(7.51 km.)

Terrasseringen och grusningen var till största delen färdig.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Håns tull och Karlstad; delen mellan Sillingbyn och Fogdkasebacken.

(5.69 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställt utefter den största delen af vägen. Trummorna voro lagda. Handräcken fattades endast å några ställen.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Örsebo i Kisa socken och Kråkrydjan i Tirserums socken:

a) delen mellan Örsebo och Linnebergbacken.

(8.63 km.)

Å vägen, som var nära färdig, återstod en del grusning.

b) delen från Linnebergbacken till Tirserum.

(3.38 km.)

Terrasseringen i det närmaste fullbordad. Grusning påbörjad.

c) delen mellan Tirserum och Boarp (punkt K. å planen).

(7.92 km.)

Renstakning af vägen var verkställd och arbetet påbörjadt.

Anläggning af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo.

delen mellan Fridsäter och Timmergata.

(6.15 km.)

Hela vägen terrasserad och flesta stenarbetena utförda. Grusningen påbörjad.

Anläggning af väg mellan Karsbotorp i Blåviks socken och Ulrika kyrka.

a) *delen Squathult i Åsbo socken — punkt X å planen i Vestra Hargs socken.*

(9.81 km.)

Inspekterades af undertecknad Chef i Juni månad, då några anmärkningar gjordes, efter hvilkas afhjelpande arbetet kunde af Distriktschefen till godkännande förordas i Augusti månad.

b) *delen mellan punkt X å planen i Vestra Hargs socken och Ulrika kyrka.*

(11.63 km.)

Vägen var till sin halfva längd terrasserad.

Jönköpings län.

Omläggning af tre backar å häradsvägen mellan Femsjö och Unnaryd.

(2.61 km.)

De i förra årets underdåniga berättelse anmärkta bristerna voro ännu icke afhjelpade. Genom nådigt beslut af 10 April 1895 hafva emellertid intressenterna jemte medgifvande om arbetetidens förlängning fått vissa ändringar i gillade planen sig medgifna.

Omläggning af väg mellan häradsvägen vid Handskeryd i Nässjö socken och häradsvägen vid Dissedala i Sandsjö socken.

(7.51 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad ehuru en del anmärkningar dervid gjordes. Grusningen ännu ej påbörjad.

Anläggning af väg mellan Hökabäck i Gryteryds socken och Hestra kyrka.

(10.95 km.)

Arbetet befans vid inspektionen vara i det närmaste fullbordadt och har sedermera afsyningsbevis derom utfärdats.

Väganläggning från Broaryd i Hestra socken förbi Skeppshults jernvägsstation till Käringenäs i Långaryds socken:

a) *delen Böларыd—Käringenäs.*

(6.84 km.)

Större delen af terrasseringen med trummor färdig. Påläggning för bron öfver Nissan i arbete.

b) *delen Broaryd—Böларыd.*

(8.10 km.)

Terrasseringen till vägens halfva längd färdig.

Omläggning af vägen Nissastigen mellan Flarkabäcken och Unnaryds gästgifvaregård i Norra Unnaryds socken.

(3.75 km.)

En stor del af terrasseringen och grusningen verkställd. Broarne öfver Flarkabäcken och Hyllabäcken i arbete.

Kalmar län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Virserums kyrka och Vrånganäs.

(7.48 km.)

Fullbordades under året så att afsyningsbevis kunde utfärdas.

Anläggning af ny väg från allmänna vägen i närheten af Böda kyrka till Byxelkroks hamn på Öland.

(11.00 km.)

Terrasseringen var verkställd på en sträcka af vidpass 2 km.

Skaraborgs län.

Anläggning och förbättring af väg mellan Österbitterna och Foglavik i Bitterna socken med grenväg till Lockelid i Larfs socken.

(12.8 km.)

Vägen var så tillvida färdig, att endast en sista grusning återstod.

Förbättring af allmänna landsvägen mellan Hofva och Elgarås jernvägsstation.

(5.51 km.)

Arbetet fullbordadt med undantag af grusningens komplettering.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg mellan Noor och Rörvik i Roslagsbro socken.

(3.34 km.)

Terrassering med trumläggning till större delen fullbordade, och grusning påbörjad.

Örebro län.

Omläggning af vägen mellan Storå jernvägsstation och Nyckelbäcken i Linde och Ramsbergs socknar:

a) *delen mellan Storå och Ösarhyttan.*

(9.20 km.)

Terrassering å hela vägsträckan utförd, och en del grus framkörd.

b) *delen mellan Ösarhyttan och Ramsbergs kyrka.*

(3.25 km.)

Såväl terrassering som grusning till större delen utförde.

Anläggning af den mellan Kåfalla och Finnåker fallande delen af tillämnad väg från Kåfalla till gränsen mot Vestmanlands län i riktning mot Väsjo by.

(10.89 km.)

Terrasseringen å större delen verkställd. Flere anmärkningar mot arbetets utförande gjordes, hvarom arbetsdirektionen erhållit skrifvelse.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Fjugesta och Kumla jernvägsstation.

(1.54 km.)

Större delen af terrasseringen utförd.

Vestmanlands län.

Vägomläggning mellan Sanda gårde och Boksta bro i Vittinge socken.

(2.34 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt såväl hvad angår terrassering som grusning.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Bernshammars jernvägsstation och gränsen mot Vestanfors socken.

(7.74 km.)

Arbetet utfördt å en sträcka af omkring 2 km.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Falu stad och Gräsala i Svärdsjö socken:

a) delen mellan punkt a å planen och gränsen till Sundborns socke.

(8.67 km.)

Terrassering till största delen verkställd. Några mindre anmärkningar gjordes.

b) delen inom Sundborns socken.

(4.39 km.)

Var ännu ej påbörjad.

Vägomläggning med bro öfver Vesterdalelven mellan Nordanholt och Morkfjärds kapell.

(1.57 km.)

Arbetet påbörjadt medelst uttagning af sten till brobyggnaden.

Gefleborgs län.

Omläggning af allmänna landsvägen inom Vexsjö by af Bollnäs socken.

(1.39 km.)

Terrassering med trummor delvis fullbordad, och grusning påbörjad.

Vesternorrlands län.

Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Häxmo by i Ådalslidens socken:

a) delen inom Eds socken.

(3.70 km.)

Arbetet i det närmaste fullbordadt.

b) delen från Eds sockengräns till Nyåkern vid Moforsen.

(17.0 km.)

Terrasseringen till större delen fullbordad. Broarne öfver Vingnäsån och Tengstaån under arbete.

c) delen från Nyåkern vid Moforsen till Ådalslidens gräns.

(6.55 km.)

Terrassering med trummor å större delen fullbordad. Bron vid Holms sågbäck i arbete.

Väganläggning mellan Tåsjö gamla kyrka och Norrby i Tåsjö socken:

a) delen mellan Tåsjö gamla kyrka och Hundviken.

(12.83 km.)

Hela vägsträckan terrasserad och delvis grusad. Broar och trummor till större delen fullbordade.

b) delen mellan Hundviken och vestra delen af Vester-tåsjö by.

(8.55 km.)

Terrassering utförd å 4 km. Bron öfver Karbäcken påbörjad.

Omläggning af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor:

a) delen mellan gamla landsvägen vid Nybyn i Sidensjö och sockengränsen.

(9.75 km.)

Hela arbetet var vid inspektionstillfället fullbordadt, ehuru afsyningsbevis då ej kunde aflemnas.

b) delen inom Sidensjö socken och mellan Anundsjö jernvägsstation och Anundsjö kyrka.

(4.23 km.)

Arbetena inom Sidensjö socken nära fullbordade jemte broarne öfver Sidensjöån. Inom Anundsjö socken var vägen under arbete och gjordes några mindre anmärkningar dervid.

Anläggning af ny väg mellan Edsele och Vestbyn i Helgums socken:

a) delen sockengränsen—Storberget.

(3.4 km.)

Hela vägsträckan terrasserad och till större delen grusad.

b) delen Storberget—Vestbyn.

(7.17 km.)

Arbetet till större delen fullbordadt, ehuru en del reparationer återstodo.

Anläggning af väg från Gagnets gästgivaregård i Helgums socken till Forse i Långsele socken:

a) delen Vestbyn—Helgums kyrka.

(2.12 km.)

Terrassering och trummor äfvensom grusning till större delen fullbordade.

b) delen mellan Helgums kyrka och Forse.

(14.73 km.)

Något arbete å denna vägdel var ännu icke påbörjadt.

Anläggning af väg mellan Trehörningssjö kyrka och häradsvägen vid Hästråbäcken mellan Nyliden och Studsviken i Björna socken:

delens inom Trehörningssjö socken.

(11.5 km.)

Terrassering med trummor verkställd å omkring 8 km. Broarne öfver Qvarnbäcken och vid Husån under arbete. Risbäddar måste å större delen af vägen nedläggas till hindrande af jäslerans verkningar.

Anläggning af väg mellan Holms kyrka och Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå:

delens mellan Holms kyrka och Vikesundet,

(5.85 km.)

hvilken, jemte under anläggning varande vägdelar inom Jemtlands län kommer att bilda en genomgående samfärdselled mellan Sundsvall och Håsjö i Jemtland, är å hela sin längd terrasserad, hvarjemte broar och trummor äro färdiga samt grusningen delvis verkställd.

Jemtlands län.

Anläggning af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö jemte bro öfver Ljunga elf, inspekterad i afseende på underhållet, hvarvid befans

att vägen var i skäligen godt skick och bron öfver Ljunga elf utan anmärkning.

Omläggning inom Hammerdals socken af vägen från Hammerdal till Ström å delen mellan Hallens by och Hammerdals färjsund.

(16.38 km.)

Vägen var i sin helhet fullbordad.

Anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken:

a) delen mellan Nässkotts sockengräns och ån Långan inom Offerdals socken:

(19.13 km.)

b) delen mellan ån Långan inom Offerdals socken och gränsen mot Föllinge.

(10.64 km.)

Efter afhjelpande af anmärkte felaktigheter har arbetet kunnat i Oktober månad afsynas.

Anläggning inom Frostvikens socken af ny väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor:

a) *delen mellan Gädde och Gussvattnet.*

(8.72 km.)

Arbetet hade sedan föregående år föga fortskridit. Till bron öfver Gäddeströmmen var jernöfverbyggnadsmaterial anländt, ehuru uppsättningen ännu ej påbörjats.

b) *delen mellan Gussvattnet och Slättjärnsbäcken:*

(13.48 km.)

Större delen af vägsträckan var i arbete liksom bron öfver Bodbäcken.

Anläggning af ny väg mellan Rismyr i Elfros socken och Senna i Ytterhogdals socken:

delen inom Ytterhogdals socken mellan sockengränsen mot Elfros och en punkt A å planen vid Djupdalsberget.

(6.39 km.)

Terrasseringen till stor del verkställd liksom broar och trummor.

Anläggning af ny väg mellan Ljungå i Hälsjö socken och gränsen mot Västernorrland i riktning mot Holms kyrka.

(8.74 km.)

Hela sträckan var terrasserad, men gjordes åtskilliga anmärkningar rörande bron öfver Ljungån.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Väganläggning från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken:

a) *delen från norra gränsen af Granö by till närheten af Holmbäcken.*

(15 km.)

Arbetet var nästan färdigt.

b) *delen från närheten af Holmbäcken till gränsen mellan Degerfors och Lycksele socknar.*

(11.58 km.)

Hela vägsträckan var färdigbruten och broar samt trummor i arbete.

Vid bron öfver Ilbäcken hade förekjutningar egt rum och föreskrefvos nödiga åtgärder till dess afhjelpande.

c) *delen inom Lycksele socken.*

(10.64 km.)

Vägen var å hela sin längd terrasserad och försedd med broar och trummor, grusning verkställd å 5 kilometer.

Omläggning å delen mellan Bjurtjärn och Nysätra sockengräns af allmänna landsvägen inom Löfångers socken.

(7.57 km.)

Var i det närmaste fullbordad.

Anläggning af ny väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken.

a) *delen från Brattfors till Granträsket i Lycksele socken.*

(19.3 km.)

Vid pass 18 km. voro terrasserade, och samtliga broar och trummor uppförda. Åtskilliga anmärkningar och föreskrifter om förändringar gjordes.

b) *delen från Elgsjö till vintervägen Tallberg—Löfnäset i Åsele socken.*

(13.48 km.)

Största delen af vägen terrasserad.

Mot bron öfver Gideå elf, som är uppförd i 3 spann om 10 m. hvarje, framställes flere anmärkningar till arbetsdirektionens efterrättelse.

c) *delen från vintervägen Tallberg—Löfnäset till punkt A å planen öster om Siksjön.*

(13.20 km.)

Terrasseringen var nyligen påbörjad.

d) *delen mellan Granträsket och sockengränsen mot Åsele socken.*

(6.32 km.)

Åfven å denna del var terrasseringen nyligen påbörjad.

Anläggning af den mellan Burträsk och Storbrännan fallande delen af ny väg mellan kyrkan och Vestra Brännäset i Burträsk socken:

(17.09 km.)

Terrasseringen var utförd å en stor del, men framställes åtskilliga anmärkningar deremot.

Förbättring af häradsvägen inom en del af Vännäs kyrkoby.

(0.7 km.)

Vägförbättringen var fullständigt verkställd.

Anläggning af den del af ny väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka, som sträcker sig mellan Holmfors och Nynäs.

(16.32 km.)

Terrasseringen påbörjad å flere ställen, men var flestades illa utförd. Anmärkningarna delgäfvos arbetsdirektionen för rättelse.

Anläggning af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell; delen från punkt A å planschen 3 till punkt B å planschen 5 af den för företaget upprättade planen.

(13.4 km.)

10 km. terrasserade och försedda med trummor; broarne under arbete.

Anläggning af utfartsväg från Tvärålunds jernvägsstation till häradsvägen mellan Vännäs och Hvilan.

(2.69 km.)

Terrasseringen färdig å 600 meter.

Anläggning af ny väg mellan Kåge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby å sträckan från hamnen till och genom Kusmarks by.

(14.1 km.)

Vägen terrasserad och trummorna färdiga.

Anläggning af ny väg från allmänna vägen vid Åbyn till Åby hamn i Byske socken.

(4.30 km.)

Vägarbetet var å flere ställen påbörjadt.

Norrbottens län.

Anläggning af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Edefors socken:

a) *delen från Storsands by förbi punkten M. i närheten af Stennäs till den å planritningen med N utmärkta punkt, äfvensom erforderlig brobyggnad öfver Görjeån.*

(12.14 km.)

Denna del var i det närmaste planerad och grusad.

b) *delen från den å planritningen utmärkta punkt N till nya bron öfver Lule elf vid Edefors samt vidare från brons landfäste å elfvens östra strand till den å planritningen med B betecknade punkt.*

(5.26 km.)

Arbetet vester om bron pågick utan väsentlig anmärkning; delen öster om bron hade vid terrasseringen erhållit för liten bredd, hvilket kommer att afhjelpas.

c) *delen inom Jokkmokks socken*, hvilken godkändes 1888, besigtigades endast med afseende på underhållet, och befans detta icke vara tillfredsställande.

Anläggning af den del af ny väg från Björkfors i Neder Kalix socken till Karungi i Karl Gustafs socken, som faller mellan Keräsjokki och Karungi.

(15.50 km.)

Var fullbordad med undantag af några mindre kompletteringsarbeten.

Omläggning af vägen mellan Siksjön och Boksele i Arvidsjaurs socken.

(5.92 km.)

Å vägen var intet arbete nedlagdt sedan föregående år. Aftal hade träffats om brons öfver Byske elf ombyggnad.

Anläggning af utfartsväg från Talljärv med flere byar inom Öfver Kalix socken:

a) *delen från Bönelfven till Heden.*

(13.43 km.)

Mot vägen, som var i sin helhet planerad, framställdes åtskilliga anmärkningar.

b) *delen från Tallsjön förbi Bredträsk till Bönelfven eller Bönkroken.*

(11.12 km.)

3.8 km. voro planerade. Trummor och broar voro dock föga bearbetade.

c) *delarna mellan Talljärv och Bredträsk samt mellan Kölmjärv och Tallsjön.*

(15.05 km.)

Voro påbörjade å kortare sträckor.

Anläggning af väg från Elfsby kyrka till Finnüset (Storfors) med biväg från Muskus till Vistträsk.

(3.84 km.)

Vägarna voro fullbordade och hafva sedermera godkänts.

Anläggning af utfartsväg från Hoflös m. fl. byar i Råneå socken till Strömsunds lastplats i samma socken.

a) *delen från kustlandsvägen vid Hvitå by till gränsen mellan Afvafors och Storånäs.*

(14.36 km.)

Var å hela sträckan terrasserad. En del grusning var äfven utförd liksom bron öfver Hvitån var i arbete.

b) *delen från gränsen mellan Afvafors och Storånäs till Hoflös.*

(8.48 km.)

Var äfven terrasserad, hvarjemte alla trummor och broar utförts.

Väganläggning mellan Jokkmokks by och Käbdalis inom Jokkmokks socken:

a) *delen från Jokkmokk till Vajmat.*

(15.60 km.)

Var i det närmaste fullbordad.

b) *delen från Vajmat till Torrajaure.*

(10.67 km.)

Terrasseringen påbörjad å hela sträckan. Flere broar och de flesta trummorna voro under arbete.

Anläggning af vinterväg mellan Jokkmokks kyrkoplats och Qvikkjokks kapell:

a) *delen inom Jokkmokks socken.*

(12.70 km.)

Arbetet var här ej utsträckt på längre vägsträcka än under sistlidet år, men å den bearbetade delen hade planeringen väsentligt förbättrats. Skälet hvarföre en del af sträckan (»Purki-

jaurmorkan») ej bearbetats var att man önskade en förändring i arbetsplanen, som var beroende af ökad bidrag.

b) *delen inom Qvikkjokks socken.*

(8.07 km.)

Endast å Öfre Niavvimorkan, (enl. gillad plan 2,700 m.) var planeringen i hufvudsak verkställd, dock efter annan linie än den fastställda.

Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by i Vittangi socken.

a) *delen Vittangi—Kaokojoki.*

(5.16 km.)

Hela denna afdelning var planerad med den i fjolårets berättelse omförmälda afvikelsen från gillad plan och bro öfver Kaokojoki uppförd.

b) *delen Kaokojoki—Äjäjoki.*

(11.51 km.)

Äfven denna sträcka var å hela längden planerad, men med väsentlig afvikelse från gillade planen, hvilken medfört betydande förbättring i lutningsförhållandena och derjemte förkortning af väglängden.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1894 blifvit kontraktse enligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Förbättring af tillfartsvägarne till Mälerås jernvägsstation från Märdbackshult och från vägen mellan Merhult och Villköl inom Helleberga socken, Kronobergs län.....	0.24	3,400	—	2,200	—
Omläggning och förbättring af vägen från Ronneby mot Asarum vid Troftaliderna i Hoby socken samt vid Hokaliderna i Hellaryds socken och Hanamöliden i Asarums socken, Blekinge län	0.16	11,797	—	5,678	—
Omläggning vid Kärrabols, Biskopsmåla och Nogeliderna af vägen mellan Jemshögs och Kyrkhults kyrkor, samma län	0.61	22,809	—	15,200	—
Omläggning af återstående delen af vägen från Abilds kyrkoby till Torups jernvägsstation mellan Tummemosse och Torup, Hallands län	0.95	28,076	—	18,700	—
Anläggning af den del af föreslagen ny väg mellan Trälshults by i Knäreds socken af Hallands län och Lärkeröds by i Tosjö socken af Kristianstads län, som sträcker sig från vägen mellan Tureby och Vråkär till länsgränsen, samma län	0.38	22,450	—	14,900	—
Anläggning af utfartsväg från Himle jernvägsstation till allmänna landsvägen vid Spannarps kyrka, Hallands län	0.10	3,900	—	2,600	—
Omläggning och förbättring af den del af vägen från Prestorp till Henån å Orust, som sträcker sig från Prestorp till Myckleby prestgård, Göteborgs och Bohus län	0.49	19,200	—	12,800	—
Transport	2.93	111,632	—	72,078	—

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2'93	111,632	—	72,078	—
Anläggning af väg mellan Ellös och Hu- seby-klef i Örusters västra härad, Göte- borgs och Bohus län	0'25	9,886	—	6,500	—
Anläggning mellan Bohus läns gräns vid Betvattnet och Toresbyn i Torps soc- ken af tillämnade nya vägen från Uddevalla förbi Betvattnet och Tores- byn till Hillingsäter i Färgelanda soc- ken, Elfsborgs län	0'87	30,469	—	20,000	—
Anläggning af ny väg från Elfsereds kyrka till gränsen mot Ellekulla vid Mokåsen i Kinds härad, samma län...	0'80	16,509	—	11,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Dalsjöfors qvarnar och hem- manet Öfrarp i Toarps socken och Ås härad, samma län	0'20	10,550	—	6,761	14
Väganläggning mellan Hillingsäter och Näsböle i Färgelanda socken, samma län	0'45	23,934	—	15,900	—
Anläggning mellan Bohusläns gräns vid Betvattnet och Toresbyn i Torps soc- ken af tillämnad ny väg från Udde- valla förbi Betvattnet och Toresbyn till Hillingsäter i Färgelanda socken (ytterligare bidrag, se ofvan)	—	6,300	—	4,000	—
Omläggning och förbättringar å vägen mellan Östads kyrka och Alingsås, samma län	0'83	33,640	—	22,400	—
Omläggning och förbättring å vägen mel- lan Häns tull och Karlstad af den del, som ligger mellan torpet Hagmyrbac- ken i närheten af Nordmarks härads- gräns och Rudsbyn, Vermlands län...	0'95	32,540	—	21,600	—
Anläggning af den del af tillämnad ny väg från Treskog i Gunnarskogs so- cken till Stråket i Eda socken, som ligger mellan Lyekan och Treskog, samma län	0'83	32,930	—	21,900	—
Omläggning och förbättringar för vägen mellan Häns tull och Karlstad af den del, som ligger mellan Rudsbyn och Sillingbyn i Långseruds socken, samma län	0'24	17,050	—	11,300	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Stora Åby kyrka och gränsen mot Jönköpings län å delen mellan länsgränsen och skolhuset norr om Halfvare by, Östergötlands län	0'58	14,540	—	9,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Stora Åby kyrka och gränsen mot Jönköpings län å delen mellan skolhuset vid Halfvare by och kyr- kan, samma län	1'17	24,160	—	11,066	24
Anläggning af den mellan Squathult i Åsbo socken och punkten X (å pla- nen) i Vestra Hargs socken fallande delen af väg från Karsbotorp i Blå- viks socken till Ulrika kyrka, samma län	0'98	39,416	—	26,200	—
Anläggning af väg mellan Bona bruk i Vestra Ny socken och Karlsby jern- vägsstation, samma län	0'70	15,330	—	10,200	—
Anläggning af ny väg från Bredaryds jernvägsstation till Ryd i Anders- torps socken å delen mellan Bre- daryd och Eskilstorp, Jönköpings län	0'46	12,000	—	8,000	—
Anläggning af ny väg från Bredaryds jernvägsstation till Ryd i Anderstorps socken å delen mellan Eskilstorp och Ryd, samma län	0'70	22,000	—	14,600	—
Transport	12'94	452,886	—	293,105	38

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	12'94	452,886	—	293,105	38
Anläggning af väg mellan Hökabäck i Gryteryds socken och Hestra kyrka, samma län	1'10	27,600	—	18,400	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Virserums kyrka och Vrånga- näs, Kalmar län	0'75	25,600	—	17,000	—
Förbättring af allmänna vägarne från Saleby till Norra Härene och till Lindärftva i Saleby och Norra Härene socknar, Skaraborgs län	0'23	11,500	—	7,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Tengenatorp och Tengene kyrka i Vista härad, samma län	0'07	10,000	—	6,534	69
Omläggning af vägen mellan Forsa bro och Katrineholms jernvägsstation å den del, som ligger mellan Oppgenne och Åkra, Södermanlands län	0'19	12,150	—	8,100	—
Anläggning af väg mellan Vittinge jern- vägsstation och Brunsta i Österunda socken, Vestmanlands län	0'99	15,050	—	10,000	—
Anläggning af utfartsväg från Laggarbo länsmansboställe i Skinnskattebergs socken, samma län	0'19	4,050	—	2,700	—
Omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå i hvad den rör öfvergången af Byr- vikssundet, Kopparbergs län	0'06	37,000	—	24,600	—
Omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå å delarna mellan Grytnäs och Byr- vikssundet samt mellan Byrvikssundet och Limå, samma län	1'04	26,090	—	17,300	—
Utschaktning af Södra färjbroacken vid Leksandsnoret, samma län	0'02	4,500	—	2,770	87
Omläggning och förbättring af allmänna vägen vid Vikbacken och Åsberget i Norråla socken, Gefleborgs län	0'06	2,170	—	1,400	—
Anläggning af tillfartsvägar till den nya landsvägsbron öfver Ljusne elf i när- heten af Bollnäs kyrka, samma län...	0'10	10,000	—	6,600	—
Omläggning af allmänna landsvägen inom Vexsjö by af Bollnäs socken, samma län	0'14	3,790	—	2,500	—
Anläggning mellan Selsjöarne och Sol- bergs by af ny väg i riktning från Anundsjö kyrka mot Åsele, Vester- norrlands län	2'09	39,000	—	26,000	—
Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Håxmo by i Ådals- lidens socken å delen inom Eds soc- ken, samma län	0'37	6,200	—	4,100	—
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen från Njurunda kyrka till Njurunda sockens norra gräns å delen mellan kyrkan och Qvitsle by, samma län	0'50	24,000	—	16,000	—
Anläggning mellan Solbergs by och grän- sen mot Vesterbottens län af ny väg i riktning från Anundsjö till Åsele kyrka, samma län	2'23	38,920	—	25,900	—
Anläggning af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö kyrka å delen mellan Ljunga elf och Galvattsån i Jemt- lands län	1'83	32,300	—	21,500	—
Anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken å delen mellan Nä- skotts sockengräns och ån Långan inom Offerdals socken, samma län ...	1'91	39,400	—	26,200	—
Transport	26'81	822,206	—	538,310	94

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	26·81	822,206	—	538,310	94
Anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken å delen mellan ån Lången i Offerdals socken och gränsen mot Föllinge, Jemtlands län	1·06	40,000	—	26,600	—
Omläggning af vägen mellan Söre i Lits socken och gränsen mot Hägenås, samma län	0·78	17,200	—	11,400	—
Anläggning af den till Elfros socken hörande delen af ny väg mellan Rismyr i Elfros socken och Senna i Ytterhogdals socken, samma län	0·22	5,050	—	2,805	88
Anläggning af den del utaf ny väg från Sörböle vid Skellefteå stad till Burträsk vid Ljusroten, som sträcker sig mellan Sörböle och Långvikens by, Vesterbottens län	1·25	29,730	—	19,800	—
Anläggning af ny väg från Åsele i riktning mot Anundsjö kyrka i Vester-norrlands län å sträckan mellan Åsele och Östernorets by, samma län	0·90	15,800	—	10,500	—
Anläggning af den del af ny väg i riktning från Byske kyrkoby till Siksjö i Piteå socken af Norrbottens län, som faller mellan Katrineberg i Jörns socken och länsgränsen, samma län	1·72	41,400	—	¹⁾ 17,300	—
Anläggning af den del af ny väg från Sörböle vid Skellefteå stad till Burträsk vid Ljusroten, som sträcker sig från Långvikens by i Skellefteå socken till Burträsk sockengräns, samma län	1·04	20,870	—	13,900	—
Anläggning af ny väg från Åsele i riktning mot Anundsjö kyrka i Vester-norrlands län å sträckan mellan Östernorets by och Stafsele-ån, samma län	1·76	34,600	—	23,000	—
Anläggning af ny väg från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken å delen från Näsland i Degerfors socken till inemot norra gränsen af Granö by, samma län	1·50	29,550	—	19,700	—
Samma väg: delen från Granö bys norra område till Holmbäcken, samma län	1·50	33,200	—	22,100	—
Anläggning af ny väg från Åsele i riktning mot Anundsjö kyrka i Vester-norrlands län å delen mellan Stafsele-ån och länsgränsen, samma län	0·70	10,400	—	6,900	—
Anläggning af utfartsväg från Hällnäs jernvägsstation i Degerfors socken, samma län	0·26	6,900	—	4,600	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell, som sträcker sig från nämnda kyrka till punkt A å plansch 3 af den för företaget upprättade planen, samma län	1·13	22,372	—	14,900	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Arjepluogs kyrkoplats och Uddjaur, som omfattar nedfartsvägen från Arjepluog till Vaukaselet jemte uppförande af 3 broar öfver nämnda vatten, Norrbottens län	0·04	5,700	—	3,800	—
Fullbordande af väganläggningen från Arjepluogs kyrkoplats till Uddjaur, samma län	0·39	8,200	—	5,460	—
Transport	41·06	1,143,178	—	741,076	82

¹⁾ Af Eders Kongl. Maj:t den 4 Sept. 1891 fastställd ändring i arbetsplanen (18189) har ökat väglängden med 5,970 meter och beräknad kostnad med 15,400 kronor.

	Väg- längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	41·06	1,143,178	—	741,076	82
Anläggning af utfartsväg från Hofös m. fl. byar i Råneå socken till Strömsunds lastplats i samma socken å delen från Hvitå bys södra gräns till Strömsund, samma län	0·64	8,900	—	5,900	—
Anläggning af utfartsväg från Hofös m. fl. byar i Råneå socken till Strömsunds lastplats å delen från gamla kustlandsvägen vid Hvitå by till Högsjö bys gräns, samma län	0·34	9,800	—	6,500	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokks by och Kåbdalis inom Jokkmokks socken, som sträcker sig från Jokkmokk till Vajmat, samma län	1·56	30,000	—	20,000	—
Omläggning af häradsvägen mellan Elfsby och Grubban i Elfsby socken å den del, som sträcker sig mellan Kyrkbyns gräns och Grubban, samma län	0·29	12,300	—	6,513	48
Anläggning af ny väg från Storbacken till Murjeks jernvägsstation i Jokkmokks socken å delen mellan Auro-nape och Murjek, samma län	1·04	19,860	—	13,200	—
Summa	44·93	1,224,038	—	794,190	30

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnarbeten.

Södra distriktet.

Ålabodarnes hamn i Glumslöfs socken.

2·5 m.¹⁾.

Arbetet var i det närmaste färdigt.

Hvitmölla hamn.

0·9 å 3·0 m.

Hamnen var i samma skick som förut. Pirhufvudet å södra armen hade ännu mera underskurits.

Kongsbacka hamn.

Hamnarne voro oskadade. Djupet = 2·12 m. under medelvatten.

Varbergs hamn.

Mot hamnens underhåll förekom ej anmärkning. Djupet var i allmänhet 4·85 m.

¹⁾ Djupmåten äro, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medelvattenstånd, och angifva de under rubrikerna utsatta metertal de djup, som enligt de fastställda arbetsplanerna skola finnas.

Gallabäcks hamn.

I inseglingstrännan 2'1 m.
 » hamnen 0'9 å 2'7 m.

Vågbrytarne voro oskadade med undantag af några ställen å norra armen, der påfyllning af sten och skärfning af muren behöfdes.

Inne i hamnen vexlade djupet från 2'4 m. till 3'3 m. i hamngattet.

Glommens hamn.

Båda hamnarmarne voro fortfarande illa skadade; den södra var upprifven till vattenytan på omkring 180 m. längd.

I gattet = 3'0 m. och i större delen af hamnen = 1'5 m. djupt.

Falkenbergs hamn.

Vågbrytarne voro oskadade.

Vid öfre kajen har uppmuddringen hunnit så långt, att 3'0 m. djupgående fartyg der kunde lasta och svaja rundt. Derefte fans en ränna med 3'6 m. djup ut till hafvet. På sidorna om denna, som till en början var 10 m. bred, var djupet 3'0 m.

Halmstads hamn.

Sedan östra änden af vågbrytaren genom en fördämning af påspånt med stenfyllning å ömse sidor förenats med den gamla östra jettéens pirhufvud, som ombygts, hade all uppgrundning i östra delen af ytterhamnen fullständigt upphört.

Engelholms hamn.

2'4 m.

Vestra piren hade under året reparerats genom betongjutning å 3 å 4 m. längd i vattengången. Den östra var i starkt behof af reparation.

Abbekås hamn.

Vågbrytarne voro oskadade. Å södra armens inre del kräfdes stenfyllning.

Helsingborgs hamn.

I gamla bassängen 4'8 m.
 » nya » 3'6 »
 » » norra » 7'1 »

Vattendjupet i den stora nya hamnbassängen var öfverallt 7'2 m. under dagligt vatten med undantag af ett mindre område i sydvestra hörnet, hvarest djupet blott var 5'4 m. under samma vattenstånd. In- och utloppsstrännan var uppmuddrad till 7'2 m. djup på en bredd af 75 m. och en längd af 330 m. I mellersta bassängen hade muddring pågått hela sommaren.

Borstahusens hamn.

I inseglingstrännan 2'4 m.
 » yttre hamnen 2'2 å 2'4 m.
 » inre » 1'78 m.

Allt trävirke hade under sommaren strukits med träolja och rödfärg. Djupet varierade i den yttre bassängen mellan

2'1 och 2'6 m. samt i den inre mellan 1'6 och 2'1 m. under dagligt vatten.

Barsebäcks hamn.

I inseglingstrännan 2'1 m.
 » hamnen 0'9 å 2'1 m.

Hamnintressenterna anmodades att fortfarande anbringa sten af största möjliga dimensioner utanför vågbrytarne. Vattendjupet i den nyligen fördjupade delen af hamnbassängen var 2'2 m.

Vikhögs hamn.

0'9 å 2'1 m.

Vågbrytaren hade under sommaren reparerats. Dess öfre del behöfde cementeras; och det syntes nödvändigt att utanför densamma anbringa mera sten.

Simrishamns hamn.

1'8 å 5'3 m.

Genom muddring under året hade seglingstrännan erhållit en bredd, som är omkring 6 m. större i gattet mellan pirhufvudena; djupet i rännan var 4'2 m. Betongjutning var verkställd på södra vågbrytarens yttersida.

Nogersunds hamn.

I inseglingstrännan 2'4 m.
 Utefter bryggan vid vestra vågbrytaren 1'2 å 2'4 m.
 Innanför östra » 0'9 å 2'4 m.

Hamnen hade utan muddring sitt ursprungliga djup. Vågbrytarne voro väl bibehållna.

*Vestra distriktet.**Kristinehamns hamn.*

Efter en omfattande muddring var djupet fullt tillräckligt och bottenbredden öfver hufvud 15 m.

Karlstads hamn.

Djupet var i allmänhet tillräckligt. En del af kajmuren hade omlagts.

Åmåls hamn.

Inloppsstrännan och hamnen egde nu till det mesta fullt djup samt i hamnstrännans midt i allmänhet 0'4 å 0'5 m. derut-öfver. Bryggor och kajplanets jorrdoseringar tarvade reparation.

Uddevalle hamn.

Ingen egentlig muddring hade egt rum, endast vanliga underhållsarbeten å kajerna. Djupet hade i allmänhet bibehållit sig.

Östra distriktet.

a) Vid fastlandets östra kust.

Norrköpings docku

befans i fullt användbart skick.

Oskarshamns hamn och docka.

I hamnen 2'4 å 5'5 m.

Utefter kajerna 2'18 å 4'88 m.

Hamnens djup var behörigen underhållet medelst ångmudderverk, som dock ej kan användas vid större djup än 4'2 m. Kajbyggnader och docka voro i godt stånd och de förenämnda utsträckta utöfver den för hamnen fastställda planen.

Kalmar hamn.

3'6 å 4'9 m.

Kajer och vågbrytare voro här i godt skick och fastställda djupet behörigen underhållet.

b) Gotlandshamn.

Visby hamn.

I inre hamnen 3'0 å 3'6 m.

» yttre » 3'0 å 5'9 »

Hithörande byggnader hade behörigen underhållits dels medelst utläggning på vågbrytarens yttersida af 28 nya betonblock, dels genom ombyggnad af det s. k. släpstället å inre hamnens vestra kaj, dels medelst uppförande i samma hamn af stenkaj med utanför anordnad träbro, den sistnämnda dock af svag konstruktion. — Muddring pågick för ökning till 3'86 m. af djupet i inre hamnen. — För underlättande af förbindelsen med jernvägstrafiken var ett nytt hamnspår anlagdt på östra kajen.

Klinte hamn

I inseglingsrännan 3'6 m.

» hamnbassängen 3'6 »

Vid lastbryggan 3'3 »

Erforderliga reparationer af lastbryggan hade förhindrats af den lifliga trafiken, och den förut omförmälda banken var ej muddrad, enär man för sådant ändamål ville använda det ej förr än kommande vår tillgängliga, för Gotlands landthamnars anskaffade mudderverket.

Nystrands hamn.

1'0 m.

De af trä uppförda vågbrytare voro förfallna och i öfrigt syntes hamnen vara föga använd.

Hus hamn.

1'0 m.

Byggnaderna voro i godt skick och djupet något större än det fastställda.

Rone hamn.

I inseglingsrännan 4'2 m.

Vid nya lastbryggan 3'6 m.

Djupet vid den nya lastbryggan var skäligen knappt. — Endast denna begagnades som tilläggsplats och var i användbart skick, hvaremot underhållet af den äldre bryggan, hvilken förmedlar kommunikationen mellan denna och land, försummats till den grad att man uppsatt anslag, enligt hvilka trafikering af densamma finge ske på trafikanternes egen risk.

Tomtebodas hamn.

I inseglingsrännan 1'2 m.

» hamnen 0'9 å 0'6 m.

Byggnader befunnos i fullgodt skick, och djupet i sjelfva hamnen något större än det fastställda, men i gattet deremot något mindre än det fastställda, dock lika med hamnens.

Herta hamn.

0'9 å 1'15 m.

Pågående sandflytning hade uppgrundat denna hamn till sådan grad, att dess öfvergifvande var ifrågasatt.

Djupdys hamn.

0'9 m.

Vågbrytarne befunnos i fullgodt skick och i gattet samt hamnens yttersta del var djupet större eller lika med det fastställda, men i hamnens inre del något litet mindre.

Nabbens hamn.

1'2 m.

Vågbrytarne voro i temligen godt skick, men djupet var något mindre än det fastställda, något hvaröfver klagomål förspordes.

c) Ölandshamn.

Sandvikens hamn.

2'1 m.

Det med statsbidrag här pågående restaureringsarbetet hade så fortskridit, att den norra nya hamnarmen i hufvudsak fullbordats redan under senhösten 1893 och att för den södra hamnarmen å tre fjerdedelar af dess längd från stranden räknadt, sänkts stenkistor, å hvilka full mur var uppförd. — Muddringar hade derjemte påbörjats. Under vinterstormarna 1893—1894 hade förstnämnda hamnarm på det sätt skadats, att åtskilliga betäckningsstenar rubbats ur sitt läge och skolningen bortspolats, skador med hvilkas reparation man ämnade uppskjuta till efter fullbordandet af stenfyllningarna utmed vågbrytaren, hvaremot samtidigt inträffade betydande skador å den gamla hamnarmen reparerats, hufvudsakligast med betongjutning.

Äfven till hamnens uppgrundning hade sagda stormar verkat på det sätt att med sjögången inkastats sten innanför hamnpiren och der bildat en bank med krönhöjd nära nog i medelvattenytans nivå.

Stora Rörs hamn.

3'48 m.

Byggnaderna voro här icke alldeles felfria, enär dels i hvalfvet till norra hamnarmen uppstått längs efter gående sprickor, dels den gamla träbryggan tarfvade reparationer, hvarom föreskrift meddelades. — Uppgrundning (af lös mudd) förekom såväl i gattet som i vissa delar af hamnen. — Att tillräckligt underhåll ej bestått hamnen vare sig i afseende å byggnader eller djup, uppgafs vara beroende derpå, att fråga väckts om hamnens utvidgning.

Färjestadens hamn.

1'8 m.

Härvarande brygga var bristfällig och tarfvade reparation. Djupet deremot var i största delen af hamnen likasom i gattet väsentligt större än det fastställda; endast utmed hamnarmen förekom uppgrundning.

Mörbylånga hamn.

1'20 å 1'95 m.

Utmed östra stranden hade här uppförts en kajmur, å omkring 50 m. längd på stenistor, invid hvilken djupet var 1'0 å 1'5 m. I öfrigt var djupet å hamnen större än det fastställda.

Degerhamn.

Yttre delen af hamnbassängen och utanför lastbryggan 4'5 m.

Inre „ „ „ „ „ 3'0 å 2'7 m.

För den här under anläggning varande hamnen hade arbetena så fortkridit att för den norra hamnarmen alla kistor voro sänkta, den yttre stenfyllningen mot kistorna verkställd och sten uttagen för det murverk, som skall bilda armens krön — samt att för den södra hamnarmen endast kistan för pirhufvudet återstod att sänka, hvarförutom denna hamnarms krön färdigmurats på en sträcka af 75 m. Med dessa arbeten ansågs skydd vunnet mot de hufvudsakligaste af de svårigheter, som bero af vindarnes nycker.

d) Hamnar vid Vettern.

Vadstena hamn.

3'0 m. under l. v. y.

Årets underhållsarbete hade omfattat hufvudsakligast stenfyllning på den yttersta vågbrytarens yttre glacis och fogstrykning af dennas murverk.

Såväl vågbrytare som kajer voro här i fullgodt skick och djupet tillräckligt.

Hjo hamn.

3'0 m. under l. v. y.

Beträffande hamnens underhåll förekom här ej annan anledning till erinran, än att en obetydlig uppgrundning i södra infartsöppningen borde föranleda rensning samt att den s. k. »vattenpesten» (*Elodea canadensis*) innästlat sig på en del af det yttre hamnområdet.

Grenna hamn.

3'0 m. under l. v. y.

Södra hamnarmen var reparerad och cementserad, men å norra hamnarmens pirhufvud erfordrades komplettering af cementeringen. Djupet var fullt tillfredsställande.

Jönköpings hamn.

3'0 m. under l. v. y.

Den nya kajen till Fisktorget var i det närmaste färdig. — Alla hamnens byggnader voro för öfrigt i fullgodt skick, med ett knappast nämnvärdt undantag, trädäcket till en trumma, som tarfvade reparation. — Djupen voro likaledes utan anmärkning, med undantag af å platserna för stambanans svängbro och för den s. k. nya svängbron, der 0'12 å 0'18 m. uppgrundning observerades.

e) Hamnar vid Venern.

Mariestads hamn.

2'4 m. under l. v. y.

Djupet i denna hamn, som är anlagd vid sidan af ån Tidan, från hvilken den skiljes af en genom stenfyllning bildad arm, uppgick till 4'0 m. och mera, utan att muddring här verkstälts sedan 1879. — Vid hamnbassängens östra sida var uppförd en kaj med omkring 300 m. längd.

Lidköpings hamn.

3'0 m.

Djupet i denna hamn är likaledes väsentligt större än den ursprungligen fastställda arbetsplanen fordrar och uppgick i hamnens yttre del till 4'5 å 5'9 m. och inre delen till 4'5 å 4'9 m. — Den vestra hamnarmen, bildad genom stenfyllning, höjde sig endast å en kort sträcka öfver vattenytan och å den östra, bildad af sten i cementbruk samt uppdragen öfver vattenytan förekom en sättning, hvilken dock ej medfört olägenhet. — De nya kajerna voro omsorgsfullt utförda.

f) Hamn vid Stångån.

Linköpings hamn.

3'0 m. under l. v. y.

Hamnen med kajer var i alla detaljer väl underhållen och arbeten pågingo dels för sammanbindning af förut uppförda kajer, dels för utvidgning af det djupa vattenområdet.

Mellersta distriktet.

a) Hamnar vid Östersjön.

Trosa hamn.

I inloppet 2'1 m.

» hamnen 1'8 »

Såväl hamninlopp som hamn voro väsentligt (0'8 å 1'2 m.) djupare än i fastställd plan fordras och så väl hamnarm som kaj nöjaktigt underhållna.

Oxelösunds hamn.

4.2 m.

Likasom under de föregående åren hade äfven under sista året här pågått betydande utvidgningsarbeten icke blott beträffande kajerna och deras jernvägsspår, utan äfven för ökning af djupet vid tilläggsplatserna.

b) Hamn vid Mälaren.

Vesterås hamn.

3.0 m. under l. v. y.

Utom i den del af hamnen som benämnes Pråmån, der djupet delvis var mindre än 3.0 m., var djupet i öfrigt 3.7 å 4.4 m., således väsentligt ökad utöfver fastställda planens fordringar. — Utmed inseglingsrännan fans ett grund, hvars utprickning ansågs nödig.

Vågbrytaren erfordrade förstärkning medelst stenfyllning.

c) Hamn vid Vettern.

Askersunds hamn.

3.0 m. under l. v. y.

Hvarken utmed kajerna eller i hamnbassängen understeg djupet det föreskrifna. — Kajen var anmärkningsfritt underhållen.

II. Brobyggnader.

Södra distriktet.

Bro öfver Åtra å vid Vessige i Hallands län. Isbrytarna voro ännu ej återställda. De anmärkta bristerna voro delvis, men ej tillfredsställande afhjelpa.

Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen i Kronobergs län. Bron var fortfarande illa underhållen.

Vestra distriktet.

Bro öfver Nore elf i Vermlands län. Stälöfverbyggnaden och arbetet i öfrigt godkändes.

Brobyggnader öfver Kölaelfven och Telleån i Vermlands län. Landfästena till Telleåbron voro nästan uppmurade. Vid Kölaelfsbron hade ej något egentligt grundläggningsarbete börjats.

Bro öfver Klarelfven i Vermlands län. Endast några skift i höjden på vestra landfästet och mellanpelaren fattades. Det östra fästet var till hälften uppfördt.

Köpmannabro i Elfsborgs län. Mursprickorna hade ej ökats.

Bro öfver Norselfven i Vermlands län. Bron var i godt skick. Förut anmärkta brister voro med ett obetydligt undantag rättade.

Mellersta distriktet.

Bro öfver Skurusundet i Stockholms län. Bron var under sommaren ombygd. Det norra landfästet har reparerats och grunden undersökts medelst dykare. I flottbron är hela det öfversta hvarfvet af underslag ersatt af nytt timmer, hvarjemte

brobanan höjts omkring 0.2 meter. Ny brobana och nya bro-räcken äro anbringade.

Bro öfver Almarestaket i Stockholms län. Såväl brons öfverbyggnad som pelarne befans i det skick att reparation af desamma erfordras.

Nedre norra distriktet.

Svängbro öfver kanalen vid Hernösand. Mot murverkets beskaffenhet gjordes ingen anmärkning, men deremot var jern-öfverbyggnaden utförd på ett sätt som icke var tillfredsställande, i det att dels en del af vindstagen mellan bottenflänsarne hängde krokiga och overksamma, dels var vridningsmekanismen icke fullt pålitlig vid användandet. Då svängbron håller olika längder på ömse sidor om axeltappen, har inträffat att extra belastning i den kortare ändan måst inläggas för att motväga den belastning, som uppstår genom snö och is, och har detta äfvenledes bidragit till svårigheter vid brons manövrering.

Bron öfver Ångerman-elfven vid Sollefteå. Stora brons norra landfäste syntes hafva varit i rörelse, ty en liggfog i bröstet har öppnat sig omkring 4 mm. och en stötfog i östra sidan 10 mm. I öfrigt befans murverket vid denna bro i godt stånd.

Jernöfverbyggnaden var så konstruerad att betydande vibrationer märkas vid en så ringa belastning som med en häst och åkdon. Lilla brons norra landfäste hade undergått sättning och behöfde repareras.

Bro öfver Ljusne elf i Jerfsö socken af Gefleborgs län. I den lösa sandbotten hade i närheten af vestra pelaren genom urskärning uppstått några gropar, som under våren ifyllts med sten. Brobanan var omlagd.

Mot öfverbyggnaden anmärktes att tvärförbindningarne mellan bottenflänsarne voro svaga.

Bro öfver Dalelfven vid Avesta i Kopparbergs län. Mot brons öfverbyggnad anmärktes, att den i likhet med bron vid Sollefteå är så konstruerad att den vibrerar för den minsta belastning.

Körbanan hade hårdt slitits af stentransporten för Månsboverkens storartade anläggning invid Dalelfven, men var omlagd i midten. Staketet, som är allt för svagt, för att lemna ett någorlunda skydd vid trafikerandet, var på flere ställen skadadt.

Bro öfver Indalselfven vid Bergeforsen i Vesternorrlands län. Såväl öfverbyggnad som murverk var i det bästa skick och med synbar omsorg underhållne.

Öfre norra distriktet.

Bro öfver Ume elf vid Umeå stad. Rifning af den gamla träbron hade ännu ej börjat.

Redan verkställda eller pågående arbeten hade bestått i stenuttagning samt läggning af bottenskiften.

Bro öfver Lule elf vid Edefors. Sedan brons ena pelare vintern 1893 undermurats, hade någon sättning icke egt rum, hvaremot jordfyllningen i den långa banken mellan norra brospannet och 60 m. spannet upprepade gånger under sommarens lopp sjunkit ihop och måst påfyllas. Brons öfverbyggnad hade vid afprofnig visat sig ega fullt tillräcklig bärighet.

Bro öfver Vindeelfven vid Vännäs. Någon utskärning kring påloken hade egt rum, hvarför stenfyllning kring dessa företagits och bör ytterligare fullt betryggande stenfyllning utföras, på det ej denna för svår isgång utsatta bro må skadas.

Andra påloket från brons norra landfäste hade lyftats af käle, hvarför reparation häraf bör ske. Körbanan befans särdeles dålig, hvarför den bör omläggas.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Kanal mellan Räfte, Helgasjö och Toftasjö i Kronobergs län. Södra stenkajen i Räftebassängen hade börjat bugta. Slussen vid Åby var tät och utan annan anmärkning än att glacisen för banken nedanför slussen något satt sig. Kanalen syntes hålla sig mycket väl.

Vestra distriktet.

Trollhätte kanal. Å kanalen hade sedan 1893 års besigtning följande arbeten af större betydelse utförts:

1:o. Stenjettén vid öfre inloppet till Prins Oscar Fredriks slusselinie fullbordad till hela sin längd. (148 m.)

2:o. Utvidgningen af Bergeskanalen vid oljeslageriet och dockan afslutad.

3:o. Ny lastbrygga af trä ofvan Trollhätte landsvägsbro.

4:o. Nytt hufvudförrådshus och ny hamnvaktarebostad vid Trollhätte stämplast.

5:o. Åtskilliga reparations- och underhållsarbeten, hvilka voro på ett förtjenstfullt sätt fullbordade.

Snäcke kanal. Öfre slussporten var nygjord. Södra jetténs stembeklädnad var fortfarande skadad, hvilket anmärktes.

Seffle kanal och Byelfvens segelled. De öfre slussportarne voro till seglationens början ombygda. Muddring hade pågått i Byelfvens segelled. Vattendjupet hade under hela seglations-tiden varit mera än tillräckligt, eller 0'6 å 1'8 m. öfver minimum.

Forshaga kanal. Några nämnvärda reparationer hade under året ej varit nödvändiga. Vattenståndet hade under seglations-tiden varit högt.

Farleden från Uddevalla genom Björnö- och Malösunden. Någon uppgrändning hade ej kunnat förmärkas. Kajer, duc d'alber, moringar och flytande sjömärken voro i godt stånd. På grund af svåra strömsättningar användes kanalen ytterst sällan af större fartyg, för hvilka den dock ursprungligen varit afsedd.

Dalslands kanal. Sedvanliga underhållsarbeten voro utförda. Verksamma försök hade gjorts att täta de stora otätheter i slussmurarne, hvilka vid föregående besigtningar anmärkts, men likväl återstodo ännu alltför talrika läckor i slussarnes murverk och böra dessa snarast afhjelpas.

Det torde emellertid förtjena erinran, att dessa slussar efter 25 års tillvaro utgöra talande bevis derpå att slusskamrar, murade i kallmur, utan puddel och spånt, likväl ega tillräcklig hållbarhet och täthet i detta klimat, då de som här hvilat på fast bergbotten och äro utförda af god sten.

Östra distriktet.

Kinda kanal befans i fullgodt skick. Bland verkställda underhållsarbetet bemärktes utprickning af farleden Nyqvärn—Roxen och utsättning af en ny flytande boj. Reparationer af slussportar, murverk och boställshus voro nöjaktigt utförda.

Gränsö kanal var på vissa sträckor något uppgründad, hvarför upprensning till 2 m. djup vid medelvattenstånd föreskrefs.

Göta kanal. De större reparations- och ombyggnadsarbetena under det gångna året hade hufvudsakligen blifvit utförda vid kanalens båda ändpunkter, Mem och Sjötorp.

Vid förstnämnda plats hade sålunda en ny hamnfyr uppförts, en förlängning af den murade hamnarmen till omkring 50 m. längd verkstälts samt en kulvert af tackjernsrör reparerats.

Vid Sjötorp hade den nedersta slussens hela försluss, reccesser och krokstenar helt och hållet nymurats i väl lagd cementmur.

Äfven å Godhøgs sluss hade norra förslussen ommurats och en ny kajmur af 36 m. längd i sammanhang dermed utförts.

I öfrigt hade samtliga reparations- och underhållsarbeten utförts på nöjaktigt sätt.

Mellersta distriktet.

Strömsholms kanal. Denna kanal var väl underhållen.

Hjelmare kanal. Besigtningen gaf ej anledning till anmärkning mot kanalens underhåll, men deremot syntes en genomgående rätning och utvidgning af den del af kanalen, som är belägen mellan halfslussen vid Långsjön och Goddagskroken, der kanalen är anlagd i en kuperad och bergig terräng, böra med det snaraste genomföras, på det att den måtte bättre motsvara de fordringar, som med fog kunna ställas på denna för samfärdseln mellan Hjelmaren och Mälaren viktiga trafikled. För att möjliggöra en ökad fart på de ångbåtar, som passera kanalen och uppmuntra den för orten viktiga turisttrafiken, är det äfven af nöden att kanalsidorna bättre skyddas med sten än hvad för närvarande är fallet.

Eskestuna kanal. Mot kanalens underhåll fans intet att anmärka.

Södertelje kanal. Vid pejling längs kanalen och i Lina-sundet förefans tillräckligt vattendjup.

Ny strandekoning till en sammanlagd längd af 120 m. hade anbragts. Till förstärkande af grunden för svängbrons pelare hade anbragts en betongjutning.

Mot kanalens underhåll i öfrigt framställdes ingen anmärkning.

Farleden i Köpingsån. Det fastställda djupet, 3'3 m. under l. v. y., förefans och pågick dessutom muddringsarbeten för ytterligare förbättring af farleden.

Farleden i Fyris-ån. Det fastställda vattendjupet förefans.

Farleden i Orsunds-ån. Mot vattendjupen förefans icke skäl till anmärkning och pågick dessutom ytterligare upp-muddringar.

De uppmätta djupen voro mellan svängbron och Mälaren 2'2—2'8 meter. Vid Högsby brygga 2'5 till 2'6 m., mellan svängbron och Alstasjön 2'2—2'8 m., allt under l. v. y. Högsby brygga var fullständigt ombyggd och i godt stånd.

Nedre norra distriktet.

Kanalen genom Tynderösundet i Tynderö socken af Vester-norrlands län. Planen till detta arbete har på ett förtjenstfullt sätt utförts och den nya segelleden har tillvunnit sig allmänhetens erkännande. Isynnerhet hafva ortens fiskare erhållit icke blott en genare farled, utan en synnerligen god och för deras näring välbelägen hamn. Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Kanalen vid Hernösand. De verkställda pejlingarne utvisade att tillräckligt djup förefans.

Öfre norra distriktet.

Farleden till Luleå genom Tjufholmssundet. Segelrännan befans efter hela sin längd hålla det föreskrifna djupet.

Det lägst observerade vattenståndet hade under seglations-tiden befunnits ligga 0.58 m. under medelvattenytan, som ligger 7.1 m. öfver rännans botten.

Följande bro- och hamnarbeten hafva under 1894 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Ljusne elf i närheten af Bollnäs kyrka i Gefleborgs län	83,500	—	55,600	—
Förbättring af båthamnen vid Barsebäcks fiskeläge i Malmöhus län	12,000	—	8,000	—
Summa	95,500	—	63,600	—

C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Horns by i Hamneda socken. Å dikena på Arvidsgårds skifte återstod endast en obetydlig bottenrensning. Invallningen hade vid vårflödet visat sig hållbar. Vallen utmed dikena litt. B och C hade vid vårfloden utskurits, och en stor del af det invallade området hade öfversvämmats; med anledning hvaraf jordegaren uppmanades att vid reparationen anbringa en solidare torfbeklädnad. Afskärningsdiket litt. C var färdigt. Vid vestra ängsskiftet voro alla de skiftet omgifvande dikena uppgrädda till fullt djup. Norra invallningen var ej fullt färdig.

Afdikning af bottnarne till förut uttappade sjöarne Hönsan och Bramstorpssjön, tillhörande hemmanen Bramstorp och Tegnaby i Tegnaby socken. Hufvudafloppskanalen hade i synnerhet der den genomskär de gamla sjöbottnarne igenflutit. Afledningsdikena voro under arbete och skulle blifva färdiga under oktober månad.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande 4 1/2 mantal Oby i Blüdinge socken. Hufvudkanalen var utgräfd på en sträcka af 850 m. och till 1 m. djup på en sträcka af 400 m. Orramossens vattenafledning var nästan färdig och tvärdiken upptagna. Alla arbeten voro omsorgsfullt utförda.

Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Sennesholma i Halleryds socken. Hufvudafloppskanalen var färdig. Afledningsdikena, som utmynna i hufvudgrafven mellan X och IX samt mellan XIV och XV voro äfven utgrädda, äfvensom diket, som skär hufvudgrafven mellan XI och XII.

Reglering af Bründeån i och för torrläggning af mark inom Hjortsberga, Blüdinge och Aringsås socknar. Arbetet med hufvudkanalen hade pågått från N:o LXVIII till XV.

Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken. Hufvudafloppsgrafven, som blott var utgräfd från XI till VIII, var upptagen i en rakare linie än som å kartan antyddes.

Kristianstads län.

Reglering af Raspabäcken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande 1/48 mantal N:o 1 Marnarp i Norra Åkarps socken. Arbetet var väl utfördt. Stensättningen återstod å några ställen.

Sänkning af Balingslöfs- och Ottarpssjöarne samt reglering af Almaån från Rättelöfs jernvägsbro till Algustorps qvarn. Regleringen af Almaån var färdig från N:o 218 till slutpunkten vid N:o 267. Af dikningsarbetena voro flere delar färdiga. Samtliga kanalarbeten med dertill hörande broar voro mycket väl utförda.

Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af vattenskadad mark i Östra och Vestra Göinge härad. Arbetet var omsorgsfullt till flere delar utfördt.

Upprensning af Perstorpssån samt afdikning och odling af vattenskadade marker inom Röke och Torups socknar. Hufvudkanalen var utgräfd till hela sin längd, men bottenrensning och stenbrytning återstod. Endast afledningsdikena vid Galthult och Lyckebygget voro utgrädda.

Reglering af Farstorpssån samt afdikning och odling af marker inom Farstorp och Vankifva socknar. Hufvudafloppet var nästan färdiggräfdt. De fem broarne deröfver voro färdiga.

Reglering af Rökeån och sänkning af Algustorpssjön m. fl. för torrläggning och odling af marker inom Hörja och Röke socknar. Hufvudkanalen var utgräfd till fullt djup från 0-punkten vid Kjellstorp till Algustorpssjön. Grundläggningsarbetena för de båda landsvägsbroarne deröfver voro nyss påbörjade. Tillsägelse gafs, att grundstenen skulle läggas tillräckligt djupt för att ligga frostfritt. Ofvan om Algustorpssjön voro inga arbeten påbörjade.

Sänkning af Jonstorpssjön och reglering af öfre Holmaån inom Ousby socken. Hufvudafloppsgrafven var utgräfd till omkring 2/3 af hela längden mellan N:o 39 och Jonstorpssjön. På några ställen hade vallarne lagts för nära, hvarom erinran gjordes. Arbetet pågick med en arbetsstyrka af omkring 30 man.

Malmöhus län.

Sänkning af Björkesåkrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemman i Genarps och Gustafs socknar. Arbetet befans kunna förordas till godkännande under vissa villkor.

Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark inom Silfåkra, Hellestads och Refvinge socknar, hvaruti ingår afdikning af sank mark, tillhörande Silfåkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Refvinge. Alla afledningsdiken voro färdiggrädda, endast mindre bottenrensning återstod. Det genom Silfåkrasjöns botten utgrädda diket måste omgöras, enär marken derstädes ännu var så lös, att doseringarne flutit tillsammans. Vattenledningen till Krankesjön var färdig. Putsning af vallen mot Klingvallaån och matjordsbeklädnad återstod.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Ågeröds säteri i Munkarps socken. Någon dikesgräfning hade ej egt rum sedan näst föregående besigtning, endast rensning af förut grädda diken å långmossen på afdelningarna I, II och IV.

Hallands län.

Torrläggning af Undars mosse i Steninge och Estra socknar. Arbetet var nu färdigt. Några rensningar erfordrades vid hufvudkanalens början.

*Vestra distriktet.**Elfsborgs län.*

Sänkning af sjön Fefren och utrifning af Strömmareds qvarn för afdikning och odling af vattenskadade marker i Kungsäters, Karl Gustafs, Istorps och Grimmereds socknar.

Vattenaflednings- och afdikningsarbetet var nästan färdigt.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $\frac{1}{3}$ mantal Mossabo i Håksviks socken. Dikena voro till större delen upptagna.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ähnet, Uddetorp, Riddaretorp m. fl. hemman i Quinnestads och Landa socknar. Arbetet var färdigt med undantag af några diken, som ansågos obehöfliga.

Torrläggning af sankta marker omkring ån Nossan, tillhörande Ribbingsbergs säteri samt flere byar och hemman inom Häreneds, Lekåsa, Tumbergs, Eggvena, Åsaka och Foglums socknar af Elfsborgs och Skaraborgs län. Ytterligare 4 km. hade upptagits, och ombyggnaden af Häreneds bro var fullbordad. Bikanalerna voro till största delen upptagna.

Reglering af Säfveån mellan Spånga qvarn och Vårviks bro för torrläggning och odling af sank mark inom Siene, Hols, Fullerstads och Sköfde socknar. Bergsprängningen pågick ofvanför vägen, som leder till Mengsholm.

Afdikning och odling af Våthults mader, tillhörande åtskilliga gårdar i Källunge, Skölfveneds, Eriksbergs och Mjelldrunge socknar. Arbetet, som pågick, var till stor del verkställt.

Uttappning af Borgårdstorpssjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande åtskilliga hemman i Lagmansereds, Erska och Mellby socknar. Hufvudafloppet ur sjön var upptaget, men å bikanalerna var endast delvis arbete utfördt.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Knåll, Lund och Säljebyn i Äniskogs socken. Afdikningsarbetet var i det närmaste färdigt. En del rensningsarbete erfordrades likväl.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Ellenö i Torps socken. En del afloppsdiken hade under sommaren upptagits.

Invallning jemte afdikning och odling af sank mark, tillhörande Knöttkärr, Mörtebol och Näs i Åmåls socken. Arbetsföretaget var färdigt.

Reglering af Trombäljeån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Trombäljen m. fl. hemman i Frändefors socken. Intet arbete hade utförts sedan förra besigtningstillfället. Fråga var väckt om uteslutande från företaget af en del ännu ej utförda arbeten.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken. Sedan förra året var endast obetydligt arbete utfördt. De verkställda arbetena utgjorde tillsammans omkring $\frac{2}{5}$ af hela afdikningen. Egaren tillhölls att med större kraft bedriva arbetet.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Örne by och hemmanet Mylleryr i Högsäters socken. Arbetet

var omsorgsfullt utfördt samt färdigt till afsyning, sedan ett par oväsentligare kompletteringsarbeten utförts.

Reglering af Hüllingsätersjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Norra och Södra Hüllingsäter, Tenarsrud, Härshult, Bandene, Hede och Högsäter i Färgelanda socken. Mellan punkterna 0 och 22 (å planen) var arbetet fullt färdigt; endast flyttning af den uppgrädda jorden återstod. Å den öfriga sträckan pågick arbetet samt var utfördt till mera än hälften.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Baltås Södergården i Dalstorps socken. Något mera än en $\frac{1}{3}$ af arbetet var utfördt.

Sänkning af Rådanessjön samt Kuseruds- och Blecketjärn äfvensom afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Vestra Bodarne, Vestra Skog m. fl. i Frändefors, Ryrs och Ödeborgs socknar. Arbetet var börjadt i nedre änden vid punkt 38 å planen och pågick fram till punkt 27. Landsvägsbron öfver utloppet från Rådanessjön var ombygd, men då rustvirket låg högre än blifvande lågvattenytan, erhöll direktionen tillsägelse att låta ommura det nybygda landfastet på tillräckligt djupt lagd rustbädd.

Sänkning af Tydjesäterstjärnet samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Tydjesäter i Lerdals socken. Arbetet var utfördt i nedre delen af kanalen. Tillsägelse gafs, att den omedelbart intill kanalväggen brant uppkastade sprängstenen skulle flyttas längre från kanten.

*Östra distriktet.**Jönköpings län.*

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamo gästgivaregård, Pilagården, Rörstorp, Bygget och Vernanäs i Vernamo socken och Östbo härad. De tre hufvuddikena voro upptagna till fullt djup, dock återstod rensning af dessa. Tegdikningen var påbörjad dels på Hinsekinds och dels på Rörstorps egor.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Gisslaved, Singelsö och Bäckshult uti Båraryds socken samt Södra Mo uti Våthults socken af Vestbo härad. Dikningen, som utfördes enligt fastställd plan, hade så fortskridit, att alla utloppsdikena voro upptagna till föreskrifvet djup och af öfriga diken återstodo omkring fjerdedelen.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande ett mantal säteri Sjömilås i Norra Sandsjö socken och Vestra härad. Hufvudgravven var i det närmaste uppgräfd, ehuru ganska mycken rensning återstod.

Tre stycken tvärdiken voro upptagna till en sammanlagd längd af 120 m.

Arbetet utfördes ordentligt enligt fastställd plan.

Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstads socken, Vestra härad. Arbetet omfattade afdikning af 14 mossar, bland hvilka 5 voro i öfverensstämmelse med arbetsplanen torrlagda, 7 till största delen afdikade, men 2 ännu ej påbörjade.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummarps och Hjelmäryds byar samt Liljenäs fideikommiss uti Torskinge socken och Vestbo härad. En stor del af arbetet är fullbordadt, men återstå dock betydliga rensningsarbeten äfvensom en del dikesgräfnings. Arbetet har blifvit fördröjt under de tvenne sista åren, enligt uppgift på grund af ogynnsamma väderleksförhållanden.

Kalmar län.

Invallning, torrläggning och odling af sank marker, belägna å egorna till hemmanet Skällenäs N:o 1 eller den s. k. Bergqvara gård i Söderåkra socken, Södra Möre härad. Arbetets fullbordande hade blifvit fördröjt genom försenad leverans af tillhörande pumpverk, hvarför förlängning i arbetstiden begärts.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Triberga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken, Ölands Södra mot. Arbetet var i det allra närmaste fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan och återstod af hufvudafloppet endast omkring 20 m. i dess öfre lopp.

Afdikning och odling af mark till Eskels mosse, Nyby och Hagelstad i Källa socken samt Gudesjö i Högbys socken af Jlands Norra mot. Af hufvuddiket återstod omkring en km. att uttaga.

Förlängning i arbetstid har begärts.

Reglering af Em-ån mellan Kyrkebron och Burseström för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Torp, Odensvi, Kälserum Staby, Hammarby, Ekeby, Gillberga, Högholm, Högsby, Huseby, Alekärr, Berga, Bondberga, Kalfvenäs, Handåsa, Ruda, Åsabo, Holmen och Virstad i Högsby socken samt Fliseryd, Bankeberg, Ekhult, Möckhult, Idehult, Skärshult, Qvillegårde, Pilö, Qvarntorp, Högsrum, Slåthult och Gubbe- måla i Fliseryds socken af Handbörds härad. Arbetet pågick vid inspektionstillfället på tre ställen, nämligen vid Strömsnäs, Klockeström samt mellan Ekhultsbro och Burseström och utfördes enligt fastställd plan. Vid Strömsnäs var gräfningen fullbordad i halfva ån och i den andra hälften så till vida att 0:6 m. återstår af djupet. Brobyggnaden påbörjad. Vid Klockeström var arbetet färdigt. Mellan Ekhultsbro och Burseström återstod endast obetydliga kompletteringar.

Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna och hemmanen Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken och Sevedes härad samt Lönnhult, Fagerhult, Skinshult, Bergsbo och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken och Tunälvs härad. Arbetet utfördes tillfredsställande och enligt fastställd plan och var så nära färdigt att endast 3 m. af kanalens längd återstod att fullborda.

Sänkning af Kåremåla göl samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Kåremåla och Ringhult i Fagerhults socken och Handbörds härad. Arbetet hade så fortskridit, att den gamla qvarnen var utrifven och kanalen utsprängd på en sträcka af 250 m. i längd; dock återstodo några kompletteringar.

Skaraborgs län.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Brängesås uti Kylingareds socken och Vartofta härad. Här återstod kanalernas rensning och torfbeklädnad, samt reparation af det för odlingslägenhetens befrielse från vatten inköpta pumpverket, hvilket i brist på tillsyn skadats.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Bäckgården, Tyska gården, Lillegården, Ödegården och Värma- gården inom Fullösa by samt Malma, Lillebacken, Siggesgården, Skattegården och Sörgården i Malma by uti Fullösa socken och Kinne härad. Arbetet var i det närmaste fullbordadt så att endast rensning och kanalslänternas torfbeklädnad till skyd- dande mot utskärningar återstod.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hjo stad med lägenheten Akarp samt hemmanen Svärtan, Åsen, Nygårds och Knäppetorp i Hjo landsförsamling och Kåkind

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1894.

härad. Gräfningsarbetet var fullbordadt, men rensningar och kanalslänternas beklädnad med torf återstod.

Gotlands län.

Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarfve, Mickelgårds, Alfvar, Smiss och Bosarfve i När socken, Jogenäs, Alands, Heffride, Högvide, Stora och Lilla Gläfves, Stenstuga och Burs N:o 2 i Burs socken, Rotarfve, Heffride, Medebys, Snefvide, Dals, Sigulds, Lye annex, Smiss, Bjerges och Bosarfve i Lye socken samt Gannor, Smiss, Fie, Sunnankyrka, Båtel, Hemmor, Hallsarfve, Bönda, Laus annex, Anderse, Koparfve, Siffride och Lau i Lau socken och Gotlands södra härad. Kanalen var färdig på 600 m. i sitt nedersta lopp och fortgick arbetet uppemot myren.

Utdikning af Kolmyren jemte sank mark, tillhörande hemmanen Magnuse, Prestgården, Körkebiers, Kyrkebinge samt Stora och Lilla Gervide i Gothems socken och Gotlands norra härad. Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Afdikning och odling af sank mark, tillhörande $\frac{3}{8}$ mantal Botmunds och $\frac{15}{16}$ mantal Suderbys i Vesterhejde socken och Gotlands södra härad. Kanalen var vid inspektionen färdig i sitt öfre lopp på en längd af 800 meter.

Afdikning och odling af Storemyr, tillhörande Sojdeby, Sojdungs, Enge och Österriftes i Fole socken, Burs, Larsarfve och Skållhorns i Källunge socken, Lilla Bäl, Sudergårda, Stenstuga, Guthe, Ösarfve och Oppuse i Bäls socken samt Bothers, Grante, Stora Kyrkebys, Hejnums prestgård, Lilla Kyrkebys, Suderbys, Rothe, Nygårds, Norrbys, Riddare och Malgårds i Hejnums socken och Gotlands norra härad. Omkring 1,600 m. af hufvudkanalen voro färdiga.

Afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hemmanen Vesterby och Ekese i Ardre socken och Gotlands norra härad samt Larsarfve, Orleifs, Rudvier, Liffride, Tjengvide, Smiss, Anningåkra, Snovalds, Stenstu, Bofride, Utalskog, Sixarfve och häradsskrifvarebostället Rangsurfve i Alskogs socken och Gotlands södra härad. Af hithörande arbete var obetydligt utfördt.

Afdikning och odling af Buttle kyrkomyr, tillhörande hemmanen Altheime, Hexarfve och Nygårds uti Buttle socken och Gotlands norra härad. Kanalen från dess nedersta punkt upp till öfversta änden vid Altheime gård var fullbordad. Den andra kanalgrenen skulle vid inspektionstillfället påbörjas.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Sänkning af sjön Altan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Sättra by i Edsbro socken och Närkehundra härad samt egendomen Kristineholm i Lohärads socken och Lyhundra härad. Alla afloppsgrafvar voro utförda, men erfordrade en grundlig rensning för att kunna godkännas.

Till följd af markens delvis mycket lösa beskaffenhet hafva dessa rensningsarbeten endast till ringa del under detta år kunnat verkställas, men ansågs det ske inom den i kontraktet om lånet bestämda arbetstiden.

Sänkning af sjöarne Norrsjön, Lillsjön och Bordsrudasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Odenslund och Ekeby samt Skarberga gård och Skarberga utjord uti Söderbykarls socken och Lyhundra härad. Vattenaflednings- arbetet fullbordadt enligt fastställd plan.

Sänkningen af sjöarne Torkarn, Brosjön, Bottnafjärden, Gillfjärden m. fl. samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande Ekeby, Kappsta, Kåsta, Näs, Röksta, Södersund m. fl. hemman och byar inom Roslagsbro, Estuna och Söderbykarls socknar, Lyhundra härad af Bro och Vätö skeppslag. Vattenafledningen var i det närmaste fullbordad och utförd på ett omsorgsfullt sätt.

Sänkningen af sjön Viren samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomen Beateberg samt lägenheten Lovisedal, omfattande hemmanen Ösby, Söderby och Mälby i Rö socken samt Kallö och Vesterledinge i Skederids socken och Sjuhundra härad. Hufvudkanalen var nedifrån utgräfd till tredjedelen af längden och skulle den öfriga sträckan under året upptagas till halfva djupet.

Uttappning af Angarnsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomarne och hemmanen Olhamra, Lingsberg och Kusta i Vallentuna socken, Hacksta i Össebygarns socken, Örsta, Lundby, Rörby, Räfsta och Åsta i Angarns socken, samt Mälsta, Lilla Lappdal, Lappdal, Skesta och Seneby i Vada socken och Vallentuna härad. Afloppskanalen var upptagen till fullt djup till närheten af Angarnsjön samt derefter till halfva djupet till uppemot en tredjedel af sjöns längd.

Mot en del bristfälligheter å kanalens stödjemurar gjordes anmärkning och uppmanades arbetsdirektionen att låta delvis ombygga desamma.

Sänkning af Ösmaren samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Noor, Gryta, Neder Söderby, Tisslinge, Öfver Söderby, Bredsättra, Velända, Ekeby, Ösby och Bottna i Roslagsbro socken samt Bro och Vätö skeppslag. Hufvudafloppet var i det närmaste fullbordadt och arbetet omsorgsfullt utfördt.

Upsala län.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Djarby och Graneberg samt Kromsta, Skillinge och Hallarby byar i Litslena socken af Trögds härad. Alla afloppsgrafvar voro upptagna, men till följd af markens ytterst lösa beskaffenhet erfordrades ännu upprepade rensningar. På flere ställen har pålning måst, mot beräkning, användas till förstärkning af kanalsidorna.

Sänkning af Myssingesjön samt afdikning af kringliggande frostförande mossar, tillhörande byarna Saringe, Tuna, Börsta, Myssinge och Östra Edinge i Tuna socken och Olands härad. Arbetet delvis färdigt, delvis under utförande.

Södermanlands län.

Hjelmarens regleringsdam vid Hyndevad, som befann sig i godt stånd, hade under året ej kräft några underhållsätgärder.

Vattenhöjden i Hjelmaren hade under året varierat mellan 127 och 170 cm. under Arninge märkes nivå. Högvattenytan hade således varit 9 cm. lägre än den högsta tillåtna och lågvattenytan 8 cm. högre än den lägsta tillåtna. Den aftappade vattenmängden, som för hela året beräknats uppgå till 877.73 millioner kbm., hade under arbetsdygn varit högst 60.4 kbm. och lägst 11.1 kbm. i sekunden. Under 197 dagar hade den öfverstigit 20 kbm. och då varit fullt tillräcklig för vattenverkens behof, under 13 dagar har den hållits mellan 20 och 16 kbm., under 59 dagar mellan 16 och 12 kbm. och under 45 dagar lägre än 12 kbm. allt i sekunden.

Medeltappningen för hela året hade utgjort 27.8 kbm. i sekunden.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Värhulta säteri i Vestermo socken och Vester Rekarne härad. Vattenafledningen i det närmaste fullbordad med undantag af en del bikanaler å midtelpartiet i Stroviksmossen, hvilket område jordegarne önskade utesluta från företaget.

Afdikning och odling af ängs- och mossmarker, tillhörande Klefva säteri i Björnlunda socken, Daga härad. Arbetet var inställt, emedan vederbörande egare hade för afsigt att gå i författning om upprättande af ny arbetsplan.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Litt. C, D, E, F och G uti hemmanet 1 1/4 mantal Hjelmåsäter i Vestermo socken och Vester Rekarne härad. Fullbordandet af detta företag hade blifvit uppskjutet på grund af pågående rättegång med egaren till Värhulta, som enligt uppgift söker hindra hufvudkanalens framdragande öfver sina egor. De återstående arbetena äro dock obetydliga.

Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande fideikommisset Sörby och kyrkoherdebostället Harlinge i Torsåkers socken och Rönö härad. Hufvudkanalen var upptagen till hela sin längd, men erfordrades dock ytterligare en betydlig upprensning.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Ålö, Mena, Bresätter, Galltorp, Bilsbro, Lönntorp och Lilla Sjögetorp samt komministerbostället Stengården uti Vestra Vingåkers socken och Oppunda härad. Vattenafledningsarbetet var utfördt på anmärkningsfritt sätt till största delen af sin omfattning.

Örebro län.

Afdikning vid ett halft mantal kronoskatte Södra Finnåker inom Fellingsbro socken och härad, hvilken afdikning är beroende af Finnåkerssjöns sänkning. Vattenafledningsarbetet befans i det närmaste fullbordadt.

Vestmanlands län.

Reglering af Vretaån mellan Nybron i Huddunge socken och Viby i Harbo socken samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemman och byar inom Huddunge, Harbo, Öster Väla och Nora socknar. Fullbordade delar af arbetet voro

1. Hufvudkanalen från Viby qvarn till Stalbobäcken.
2. Bjurvallakanalen från Vretaån till Bjurvalla by.
3. Karbo sågbäcks genomgräfning.

Pågående arbeten voro:

1. I Vretaån: från Stalbobäcken till Hallsjön.
2. I Stalbobäcken: från Vretaån till Holms by.
3. I Bjurvallsbäcken: från Bjurvalla till Nybron; samt
4. I Tvärtegsbäcken: på hela dess längd.

De ofvan nämnda, omsorgsfullt utförda arbetena utgöra tillsammans minst 3/4 af hela vattenafledningen.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Torrläggning af frostförande mossar, tillhörande Böle, Tullbyns samt Storbyns och Grimsmyrhedens byar i Öfver Malungs socken. Utom putsnings- och rensningsarbeten återstodo en mindre del af tvenne afledningsdiken samt omkring 2,000 m. afskärningsdiken.

Gefleborgs län.

Ytterligare sänkning af Östanbrücks- och Wij-sjöarne samt fortsatt reglering af Hallsta-ån för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Wij, Tholsta, Fiskeby, Östanbräck, Sanna, Hållsta, Fläbro, Slasta, Skogsta, Hållby, Mo och Prestbolet i Helsingtuna socken. De båda sjöarne voro sänkta och ån reglerad enligt förslaget, men den uppgrädda jorden var mångenstädes vid dikeskanterna qvarlemnad. Tillhörande brobyggnader under uppförande, men bland dem några egovägsbroar, hvilka icke voro tillfredsställande utförda, hvarför föreskrifter meddelades till rättelse häraf.

Afdikning af frostförande mossmark inom byarna Hållsta, Fläbro, Sanna, Östanbräck, Fiskeby, Slasta, Hållby, Mo, Ullsätter, Wij, Skogsta och Tholsta i Helsingtuna socken. Fiskebysmyren och Tjårdalsmyren voro nära färdigdikade.

Sänkning af Hille- och Julsjöarne för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hille, Hvarfva och Björke byar samt Hille församlings kyrkoherdeboställe i Hille socken, Gestriklands östra tingslag. Sedan sistlidne års inspektion voro de flesta diken rensade och behörigen fördjupade samt odling påbörjad. Sålunda var hufvudkanalen upprensad, men dock återstod ännu någon fördjupning, för att de omkring Hillesjön belägna myrarna skulle varda tillräckligt torrlagda.

Julsjöns till- och aflopp voro fullbordade med undantag af vestra utloppet från Julsjön. Inom de olika afdelningarne hade under året odlats omkring 17 har och de förut odlade fälten hade gifvit synnerligen rika skördar.

Sänkning af Skensta- och Varbergsvikarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Åby, Akre m. fl. i Norrala socken och södra Helsinglands tingslag. Arbetet hade tagit sin början med upptagande af Varbergsvikens utlopp, hvilket var nära fullbordadt; dock återstod Sundsbrons ombyggnad samt rensning. Vid Skenstavikens utlopp var ungefär halfva arbetet utfördt, men med öfriga afloppsgrafvar och diken var ej början gjord.

Vesternorrlands län.

Utdikning af sjön Noren, Bölesjön m. fl. i Attmars socken hade icke bearbetats på grund af vid häradsyn förekommet hinder mot företaget.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Källoms by uti Sidensjö socken och Nätra tingslag. Dikningen var till större delen fullbordad, men erfordrades dock någon efterrensning. Det mesta af den uppkastade dikesjorden qvarlåg intill dikeskanterna.

Afdikning af Storåmyren inom Tuna by i Tuna socken och tingslag. Största delen af dikningen var utförd med mindre dimensioner än i fastställd plan angifves, hvarföre komplettering erfordrades.

Jemtlands län.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Mattmars by i Mattmars socken af Offerdals tingslag. Största delen af dikningen var utförd, men de vid föregående års inspektion anmärkta bristerna voro ej afhjelpa.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Valne by i Alsens socken och Offerdals tingslag. Arbetet var i det närmaste fullbordadt och utfördt på tillfredsställande sätt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Vågdalens och Storöns byar i Ströms socken och Hammerdals tingslag. Största delen af arbetet var fullbordadt utan anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Uby, Utgård och Gräfte i Mattmars socken och Offerdals tingslag. En obetydlig del af dikningen utförd eller påbörjad.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Kluk och Offne byar i Mattmars socken och Offerdals tingslag. Arbetet var blott till ringa del påbörjad.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bynom, Ytterhallen, Trägsta och Höla uti Hallens socken och tingslag. Det påbörjade arbetet var utfördt på ett förtjenstfullt sätt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Helgedå-kilen, Kilen, Lorås och Solberg uti Hammerdals socken och tingslag. Arbetet var anmärkningsfritt utfördt till ungefär två tredjedelar af sin omfattning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Korsmyrbrännan och Högarne uti Häggenås socken och Lits tingslag. Ungefär halfva arbetet var på anmärkningsfritt sätt fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Stormyrbodarna och Stocklandsbodarna i Österåsens by uti Häggenås socken och Lits tingslag. Omkring en tredjedel af arbetet var utförd och föranledde ingen anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Nygården, Gräfte, Tand och Aspås prestbord i Aspås socken samt Eds afradsländ, tillhörigt hemmanen N:o 3 Håste och N:o 2 By i Rödöns socken och tingslag. Arbetet var till ungefär halfva sin omfattning utfördt och föranledde icke till någon anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Stafre by i Refsunds socken och tingslag. Arbetet var i det närmaste fullbordadt, men dikena erfordrade betydande upprensningar från uppslamningar.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Gåxsjö och Nylands byar i Hammerdals socken och tingslag. Omkring en fjerdedel af samtliga fastställda diken var fullbordad och inemot hälften påbörjade, och gaf det utförda arbetet icke anledning till någon anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Trekilens by i Hammerdals socken och tingslag. Ungefär hälften af arbetet var fullbordadt och föranledde icke till någon anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Öravattnets by i Stuguns socken och Ragunda tingslag. Dikena voro till ungefär tre fjerdedelar af sin sammanlagda längd upptagna, hvarjemte i det närmaste hela återstoden var under arbete.

Anledning till anmärkning förefans ej.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Södra Orrvikens by i Sunne socken och tingslag. Dikena voro till ungefär 2,000 m. längd under arbete, och utfördes arbetet på anmärkningsfritt sätt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Haxäng, Rossbol, Dövik, Espnäs och Haga i Lockne socken och Brunflo tingslag. Största delen af arbetet var på anmärkningsfritt sätt fullbordad.

Afdikning af frostförande myrmarker vid Håxåsen under Hallens by i Hammerdals socken och tingslag. Företaget endast i ringa utsträckning påbörjad.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Klumpens by uti Gåxsjö socken af Hammerdals tingslag. Företaget endast i ringa utsträckning påbörjad.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Utdikning af frostförande myrvar, tillhörande byarna Hissjö och Haddinge inom Umeå socken och tingslag. Arbetet var fullbordadt enligt fastställd plan.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken och tingslag. Sedan

det i närheten af företaget bedrifna jernvägsarbetet afslutats, har dikningsarbetet kunnat med större framgång bedrivas än under sistförflutna år, då arbetet af brist på arbetskraft stod så godt som stilla. Endast en obetydlig del af dikningen återstod vid besigtningstillfället.

Utdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken och tingslag. Största delen af afdikningen var fullbordad, men återstod afloppen från Storsandsejön och Svartmyrtjärnen, hvars utförande mötte svårigheter på grund hvaraf ifrågasatts ansökning om lämplig förändring i den fastställda planen.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Östra och Vestra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björnberget i Skellefteå och Burträsk socknar och tingslag. Endast en ringa del af de till företaget hörande dikena voro ännu ofullbordade. Enär dikesjorden befans upplagd allt för nära de färdiga dikena lemnades föreskrift att rätta detta förhållande. Äfvenledes lemnades föreskrift till skyddsåtgärders vidtagande mot utskärningar, som vid ett torp å Bjurfors egor vållas af ett allt för brant, i fin sand beläget afloppsdikey.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk i Skellefteå socken och tingslag. Största delen af arbetet var på ett anmärkningsfritt sätt fullbordad.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Örsbäck, Långsjö och Klintsjö uti Vännäs socken och Umeå tingslag. Arbetet fullbordadt i enlighet med fastställd plan.

Afdikning af frostförande marken Vestra Högmyren inom Innerkasamarks by i Umeå socken och tingslag. Arbetet var endast i ringa utsträckning påbörjadt.

Afdikning och odling af Tarsmyren, tillhörande hemmanet Tarsnäs, kronotorpet Tarsbäckliden och lägenheten Nytorp i Skellefteå socken och tingslag. Vattenafledningsarbetet var till största delen genomfördt å detta arbetsföretag. De upptagna afloppsdikena hafva i allmänhet stått sig väl, hvaremot laggdikena å en del ställen hafva stor benägenhet att rinna igen, der jordmånen är lera.

Då odlingen under året varit med utmärkt resultat genomförd å en areal af 10 hektar och till följande vår skulle besås en areal af omkring 30 hektar torde detta företag varda ett för orten välgörande exempel på odlingslånefondens användbarhet äfven inom de nordliga länen.

Afdikning af frostförande marker inom byarne Flurkmark, Långbränna, Strömsör och Stenbäcken i Umeå socken och tingslag. Största delen af den till företaget hörande dikningen var fullbordad och föranledde icke till annan anmärkning, än att dikesjorden borde aflägnas från dikeskanterna.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Klutmark, Stafbäck, Nyliden, Gummarp och Gråberget i Skellefteå socken och tingslag. I Klutmärks by hade dikningsarbetet mest bedrifvits i hufvudafloppet. Inom Nylidens och Stafbäcks områden voro diken upptagna till en sammanlagd längd af 1,700 m. Å öfriga till dikningsföretaget hörande lägenheter hade arbetet ej påbörjats.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken, Skellefteå tingslag. Inom Norrbacka område hade endast 1,390 m. diken uttagits, hvarför det torde vara tvifvelaktigt, huruvida intressenterna mäktat utföra arbetet inom den fastställda tiden.

Å Stryckfors egor befans deremot hela dikeslängden vara upptagen till fullt djup och med full bredd. Kompletteringsarbeten återstodo dock.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Lundfors, Ahlund, Blåfors och Bränna i Byske socken och Skellefteå tingslag. Arbetet var utfördt å sex olika myrtrakter och hade den vid föregående års besigtning såsom färdig upptagna dikeslängden 3,940 m. ökats med tillsammans 5,440 m.,

hvidan hela den upptagna dikeslängden vid besigtningstillfället uppgick till 9,380 m.

Intressenterna anmodades nu liksom vid föregående besigtning att utflytta dikesvallarne till föreskrifvet afstånd samt att förse dem med genomsticksdikning för det bakom desamma uppdämda vattnet.

Afdikning af frostförande myrmark inom krononybygget Norra Rismyrliden uti Byske socken, Skellefteå tingslag. Det 1,013 m. långa hufvuddiket hade å en längd af 600 m. upptagits till fullt djup och nödig bredd samt å den återstående dikeslängden till fullt djup, hvaremot nödig dikesbredd å denna del af afloppet först kan upptagas sedan myren fått sätta sig och erhållit tillräcklig stadga. I öfrigt voro en del tvärdiken upptagna.

Förlängning af arbetstiden torde blifva af nöden, då de tillgängliga små resurserna icke medgifvit arbetets drifvande med påräknad fart.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Aby by inom Byske socken af Skellefteå tingslag. Å såväl Degermyren som Vallmyren voro hufvudafloppen i det närmaste färdiga och bedrefvos återstående arbeten med vederbörlig skyndsamhet.

Utdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken och tingslag. Omkring 1,000 m. dikning återstod, men som arbetet bedrefs å flere punkter torde det blifva fullbordadt inom utsatt tid.

I afseende på underhållet besigtigades nedan nämnda förut af Styrelsen godkända företag:

Afdikning af myrar, tillhörande Hörneå by och Hörneå aktiebolag inom Umeå socken. Hit höra sju dikningslägenheter, deribland fyra bestående af uteslutande skogsmark, de öfriga mer eller mindre sammanhängande med odlad mark. Å en af dessa lägenheter hade odlingen möjliggjorts uteslutande genom bithörande dikning, hvarjemte å två andra lägenheter odlingen kunnat efter torrläggningen utvidgas. I afseende på frostländighetens minskning ansågs dikningen hafva verkat välgörande och förekom icke anledning till anmärkning mot underhållet.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hörneå by i Umeå socken. Hit hör endast en dikningslägenhet, som efter arbetets fullbordande börjat odlas, men då det visade sig att den endast för minskning af frostländigheten afsedda afloppsgrafven ej motsvarade de anspråk på torrläggning, som voro förenade med fältets odling, hade denna numera för vinnande äfven af sist nämnda ändamål väsentligt utvidgats och befans i fullgodt skick, hvarjemte en stor del af lägenheten odlats.

Afdikning vid Ängersjö by i Nordmalings socken. Detta arbetsföretag, som omfattar en nordvest om byn delvis odlad sankmark, för hvars torrläggning upptagits dels ett hufvudaflopp, dels ett laggdike och några tvärdiken, var mindre väl underhållet, hvarför intressenterna erhöilo föreskrift att härutinnan vidtaga rättelse.

Afdikning vid Långeds by i Nordmalings socken enligt arbetsplan af den 20 Maj 1875 samt afdikning vid samma by, enligt arbetsplan af den 3 Mars 1876 befunnos båda i oklanderligt skick.

Endast å två af tillhörande dikningslägenheter hade torrläggningen medfört odling af jemförelsevis små områden, men ansågs inflytandet af arbetet i öfrigt hafva varit ganska fördelaktigt.

Norrhottens län.

Utdikning af Välijärvi, Vixijärvi och Songajärvi i Vittangi by i Jukkasjärvi socken. Endast omkring tredjedelen af den 700 m. långa afloppskanalen mellan Pusajärvi och Songa-

järvi återstod att fullborda, af det vid afsyningsstillfället med kraft drifna arbetet.

Afdikning af Vuonopåtan, tillhörande Vuono och Haparanda byar i Neder Torneå socken. Intet arbete hade under de senare åren företagits för arbetets fullbordande oaktadt förlängning i arbetstiden upprepade gånger medgifvits.

Afdikning af frostförande mark inom Rosviks by i Piteå socken och härad. Å samtliga till dikningsföretaget hörande grafvar hade arbetet bedrifvits, men då det visat sig att de myrmarker, hvilka skola med företaget tillgodogöras, äro af så lös beskaffenhet att de undergå en betydande sammansjunkning, torde dikningen behöfva göras djupare än hvad planen angifver, hvarmed följer behof af förlängd arbetstid.

Utdikning af Brobäcksmynnen inom Solbergs by i Neder Luleå socken och tingslag. Af den till 4,155 m. uppgående dikeslängden befans en sträcka af sammanlagdt 1,260 m. vara fullbordad. Arbetet gaf icke anledning till anmärkning, men då en del af dikena framgår genom jäslera, torde kunna förutsättas att ett ganska väsentligt efterarbete torde komma att erfordras.

Afdikning och odling af myren Akajänkä, hörande till hemmanet ²/₃₂ mantal N:o 5 Lantto inom Junosuando by i Pajala socken. Arbetet hade under det förflutna året gått föga framåt.

Utdikning af sjöarne Stora och Lilla Vuoskonjärvi jemte kringliggande myrar inom Gellivara socken. Företaget omfattar 6,423 m. diken. Hufvudafloppet nedanför Lilla Vuoskonjärvi var påbörjadt å den del, som erbjuder största svårigheterna. Egaren af utdikningslägenheten var betänkt på att söka få lån från odlingsfonden för arbetets utförande, enär han ansåg sig ej kunna af egna medel fylla, hvad som utöfver det beviljade anslaget erfordras, för sänkningens fullbordande, men med de nuvarande villkoren för odlingslån synes detta möta vissa svårigheter.

Aftappning af sjön Kuolpa samt afdikning af kringliggande sankmarker i Gellivara socken. Afloppsgrafven nedanför sjön, 567 m. i längd, befans upptagen till fullt djup, men bredden var flerstädes knapp, påtagligen af den anledning, att grafvens sidor genom sättning förskjutits. Genom sjöbottnen, en sträcka af 1,768 m., var afloppsgrafven likaledes påbörjad, men ännu var nämnda botten i allmänhet så lös, att det här utförda arbetet ej kan sägas hafva antagit någon bestämd form, utom hvad beträffar den närmast afloppet befintliga delen. Sankmarkernas afdikning, för hvilken 1,915 m. diken skola upptagas, var ej påbörjad.

Sänkning af sjöarne Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande frostförande myrmarker inom Rånbyns, Prinsnäs och Prestholms område i Råneå socken. Några mindre schaktningsarbeten voro utförda för hufvudafloppet, men syntes arbetet vara tillsvidare inställt, enligt uppgift af det skäl att ej full enighet rådde mellan intressenterna.

Följande, förut af Styrelsen godkända arbeten inom länet blefvo i afseende på underhållet besigtigade.

Afdikning af sjön Pouttaure med omkringliggande myrar i Pouttaure by af Jokkmokks socken. Arbetena afsågo vinande af gräsväxt å de torrlagda sjöbottnarne och syntes ändamålet vara vunnet, enär höafkastningen lär uppgå till minst 50,000 kg. pr år. Afloppsgrafven var i klanderfritt skick och den för bevattning uppförda dammen gaf ej anledning till anmärkning.

Utdikning af frostförande marker i Sunderbyn, Neder Luleå socken. Samtliga grafvar hafva undergått ett grundligt rensningsarbete.

I Gammelgårdsbäcken återstod bottenrensning å en mindre sträcka på båda sidor om landvägen.

Utdikningen i Ersnäs by i Neder Luleå socken. Samtliga aflopp voro synnerligen väl upprensade.

Utdikningen vid Antnäs i Neder Luleå socken. Sedan samtliga aflopp underkastats en fullständig upprensning, förefans icke skäl till anmärkning mot underhållet.

Utdikningen i Rutviks by, Neder Luleå socken. Samtliga aflopp hade nyligen underkastats ett omfattande rensningsarbete. Den öfver Storbäcken vid Rutviks gamla qvarndam uppförda brobyggnaden, hvilken åstadkommit en betydlig uppdämning i kanalen, hade alldeles borttagits och kanalen derstädes upprensats till full bredd och föreskrifvet djup, hvarigenom den vid brostället förut starka forsen alldeles upphört.

Utdikning af Notfjärden i Bensbyn, Neder Luleå socken. Sedan föregående besigtning hade afloppsgrafven efter hela sin längd undergått ett grundligt rensningsarbete, hvarjemte den för vattnets uppdämning å de vidsträckt ängarne anbringade dambyggnaden äfven undergått ett fullständigt reparations- och tätningsarbete och förekom mot dessa arbeten icke någon anmärkning.

Afdikning vid Måttsunds by i Neder Luleå socken. Grafvarne hade på de senare åren icke undergått någon grundligare rensning och utdikningen måste därför, isynnerhet på de delar der jordmånen utgöres af jäslera, betecknas såsom icke nöjaktigt underhållen.

Afdikning vid Långsund, Tältskär och Möro i Neder Luleå socken. Den mellan Mörofjärden och Måttsundsfjärden förefintliga grafven befans i temligen godt skick, men som början visade sig till uppslamning och igenväxning, ålades intressenterna förnya den rensning de förut företagit i denna graf.

Afdikning af Vallsafvan, Sunnäsafvan m. m. vid Vallens och Tältskärs byar i Neder Luleå socken. Grafvarne voro obetydligt uppgundade och underhållet försummadt, hvarför intressenterna anmodades snarast företaga erforderliga rensningsarbeten.

Afdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver Luleå socken. Afloppsgrafven befans på största delen af sin längd i oklanderligt skick, men hade dock på en 300 m. lång sträcka vuxit igen, hvidan upprensning föreskrefs.

Afdikning vid Hedensby i Öfver Luleå socken. Som under senare åren icke något underhållsarbete lär hafva förekommit, befunnos grafvarne till största delen i mindre godt stånd och föreskrefs i följd deraf upprensning och reparation af de nedrasade dikesslänterna.

Under år 1894 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända nämligen:

a. Frostafledningsarbeten:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Utdikning af Gullarps mosse under Källunda säteri i Kärda socken, Östbo härad af Jönköpings län.....	145'67	6,400	—	2,049	55
Torrläggning af nordöstra delen af Store mosse, belägen inom Stråkeveds och Svanö hemman af Käfsjö socken samt Häradsö, Nässja, Ledås och Galtås hemman i Åkers socken af Östbo härad af samma län	815'07	9,700	—	3,230	—
Transport	960'74	16,100	—	5,279	55

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	980.74	16,100	—	5,279	55
Utdikning af frostförande sankmarken Södertjårnsmurarna inom Öfverhärde by i Valbo socken och Gestriklands östra tingslag af Gefleborgs län	121.47	6,370	—	2,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Vestansjö by i Ramsele socken och tingslag af Västernorrlands län	21.73	1,550	—	500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Abbåsen, Hvattjom och Hackåsen inom Ovikens socken och tingslag af Jemtlands län	126.49	13,695	—	4,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åsen, Viken, Klåxåsen, Sinnberg och Gäle i Näs socken af Hackås och Näs tingslag af samma län	309.57	23,722	—	7,900	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollsåsen och Tullus i Nässkotts socken af Rödöns tingslag af samma län	171.32	16,970	—	5,583	99
Utdikning af frostförande myrmarker inom Mattmars by i Mattmars socken af Offerdals tingslag, samma län	156.54	6,935	—	2,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Namns by uti Frösö socken af Sunne tingslag af samma län	134.87	10,515	—	3,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Engelsta, Öd och Byom i Marieby socken och Brunflo tingslag samt Slandrom i Frösö socken af Sunne tingslag af samma län	104.00	8,458	—	2,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Sätters by uti Bergs socken och tingslag af samma län	16.31	2,738	94	900	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna By, Silje och Undrom samt torpet Slätteråsen uti Rödöns socken och tingslag af samma län	83.43	9,435	—	3,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Hissmon och Hissmoböle uti Rödöns socken och tingslag af samma län	80.70	13,540	—	4,500	—
Utdikning af frostförande markerna Gårdsmyren och Vackermysen inom Tvårå by i Byske socken och Skellefteå tingslag af Västernorrlands län	31.87	4,300	—	1,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Långsele by i Örträsk socken och Lycksele lappmarks tingslag af samma län	85.37	10,200	—	3,400	—
Afdikning af frostförande myrmarker vid Kokträsk by inom Malå socken i Norsjö och Malå tingslag af samma län	190.55	7,600	—	2,500	—
Afdikning af frostförande marker inom Selsmors och Hållfors byar i Byske socken af Skellefteå tingslag af samma län	26.05	4,200	—	1,400	—
Afdikning af frostförande mossmarker inom hemmanen N:ris 1 och 2 Aspliden uti Byske socken och Skellefteå tingslag af samma län	35.00	1,800	—	600	—
Afdikning af frostförande kärrmark inom Storbännans by uti Byske socken och Skellefteå tingslag af samma län	34.00	3,000	—	1,000	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande krononybyggerna Nygård N:ris 1 och 2 samt Nyliden i Skellefteå socken och tingslag af samma län	40.60	1,720	—	570	—
Utdikning af Träskmyren, tillhörande Bålinge by i Neder Luleå socken af Norrbottens län	16.91	2,000	—	660	—
Summa	2,747.52	164,848	94	54,393	54

b. Odlingensföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Sänkning af sjön Spånen i och för utdikning och odling af sankmarker å egorna till Gemla Svensgård, Getaskärf, Harakulla, alla i Öja socken och Kinnevalds härad; Gemmatörps säteri, Humlaryd, Lekaryd Tivittgård under Engaholms fideikommiss, alla i Lekaryds socken; samt Aringsås och Späningslanda säteri under Engaholms fideikommiss i Aringsås socken af Allbo härad och Kronobergs län	130.94	9,940	—	9,900	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Killeboda gård, utgörande $\frac{1}{2}$ mantal N:o 1 Killeboda och $\frac{975}{4000}$ mantal N:o 1 Rynnarps i Loshults socken af Östra Göinge härad och Kristianstads län	40.40	7,000	—	7,000	—
Sänkning af Lerkersjöns samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande byarna Lerkersjö och Lerkholmen i Tossjö socken, Norra Åsbo härad af samma län	25.40	1,867	16	1,800	—
Afdikning och odling af Stora Herrestads mossar, hörande till Stora Herrestads säteri samt gårdarna Fredriksberg och Carlsfält i Herrestads härad och socken af Malmöhus län	571.30	59,390	18	59,300	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Öja gård och hemman i Öja och Stora Herrestads byar uti Öja och Herrestads socknar, Herrestads härad af samma län	232.64	28,463	14	28,400	—
Sänkning af Grosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Vadebacka, Fors Baggesgården, Skepplanda, Gunntorp och Tokatorp i Skepplanda socken samt Grolanda, Svenstorp och Krokstorp i Starrkärrs socken och Ale härad af Elfsborgs län	111.90	19,000	—	19,000	—
Afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanet Tydjesäter, ett mantal, i Lerdals socken och Valbo härad af samma län	8.8	2,200	—	2,000	—
Uttappning af sjön Påen och sänkning af Bykärnet, Brunsbogs socken af Vermlands län	292.74	74,440	—	37,000	—
Sänkning af sjön Lilla Emsen och uttappning af Lillsjön och Markvattenssjön i Grums socken af samma län	91.82	17,000	—	16,000	—
Afdikning och odling af kärrmarker, tillhörande Uppsala, Blixhult, Öna, Fräsabola, Stengårdshult, Klöfdala, Stora Aleryds och Stora Skräddarps byar i Stora Åby socken, Lysings härad af Östergötlands län samt Lilla Skräddarps, Fotsjö och Ulfbo byar i Adelöfs socken, Norra Vedbo härad af Jönköpings län och i sammanhang dermed sänkning af Klintasjön jemte ändring af Uppsala qvarn	198.04	20,681	18	20,600	—
Utdikning och odling af mark till Stråkeved i Käfsjö socken samt Häradsö, Södra Nässja, Nässja Vestergård och Ledås i Åkers socken inom Östbo härad och Jönköpings län	314.15	20,000	—	20,000	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Häradsö i					
Transport	2,018.18	259,981	66	211,000	—

1) Dessutom af 1883 års fond ett anslag af 2,500.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,018.13	259,981	66	211,000	—
Åkers socken och Östbo härad, Jönköpings län	31.36	5,390	—	5,300	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Käreby, Stenkulla, Klockaregården, Hvena, Främsteby, Lund och Blackhult i Hvena socken af Sefvedes härad och Kalmar län	370.54	22,868	19	22,800	—
Afdikning och odling af Mörkeskogsodlingarne å egorna till förra regementschefsbostället Kronobäck i Mönsterås socken och Stranda härad af samma län	19.15	3,800	—	3,800	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Fluge-näs, Frödingehult, Frödinge, Tyrtorp, Rötsla, Slåta och Gunnekulla i Frödinge socken och Sefvedes härad af samma län	148.23	18,559	40	18,100	—
Afdikning af Martebo myr för torrläggning af vattenskadade marker inom Martebo, Lummelunda, Stenkyrka, Lokrume, Tingstäde, Bro och Vestkinde socknar i Gotlands norra härad af Gotlands län	2,725.14	116,000	—	100,000	—
Afdikning och odling af Lunds myr, tillhörande hemmanen Krämplösa och Koparve i Hejde socken, Bjers Vesterby komministerboställe och Krasse i Guldrupe socken samt Sorby i Väte socken inom södra och norra häradet af samma län	241.43	16,120	—	16,100	—
Afdikning och odling af Vänge myr tillhörande byarna och hemmanen Gervide, Åkra, Vinkels, Bjerby samt Stora och Lilla Sojvide i Sjonhems socken, Gandarve, Högvalds, Suderbys, Prestbåtels, Bjerges, Nickarve, Norrbys, Prestgården och Kyrkljufves i Vänge socken samt Orleifs och Sixarve i Viklau socken och Gotlands norra härad af samma län	285.65	31,182	50	23,000	—
Afdikning och odling af Bringsarve myr med kringliggande sankmarker, tillhörande Bringsarve, Petsarve, Alsarve och Mullvalds hemman i Ardre socken och Gotlands norra härad af samma län	53.23	3,978	90	2,700	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Stenstugu, Mattise, Gallstäde, Högur och Hultungs i Bunge socken och Gotlands norra härad af samma län	50.65	4,074	20	3,000	—
Sänkning af Kullsjön och reglering af Rullsbäcken samt afdikning och odling af deromkring belägen mark, tillhörande hemmanen Närsätra och Ölanda i Istrums socken och Valle härad samt Färvalleslätten, Kristinebo, Upsala, Kindboåsen, Pukstenslätten, Lilla Bjurum, Jon Anderstorp, Knutsbodarna, stora Lund, Kyrkebo, Vårfältet, Hjelsäter, Köttgärdet, Ljungbodarna och Stubbe i Ledsjö socken och Kinne härad af Skaraborgs län	127.11	7,000	—	5,500	—
Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Skogslund, Björkulan och Slätterbråten i Holmerstads socken, Hellekisäng, Stommen, Byslätterna, Slätterna, Kungsäng, Stora Slät-					
Transport	6,070.62	488,954	85	411,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,070.62	488,954	85	411,300	—
terbråten, Löfåsa, Skattegården, Holms-torp, Lerlyckorna och Stakängen i Vedums socken samt Lilla Tisslagården, Korsgården och Siggesgården i Lugnäs socken, allt i Kinne härad af samma län	188.54	10,695	—	10,600	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Hornborga, Lilla Färhaga och Kjellerstorp uti Vedums socken och Laske härad af samma län	56.78	5,470	—	3,000	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande ett mantal Jumsta i Tvetå socken och Öknebo härad af Stockholms län	74.56	9,350	—	9,100	—
Sänkning af sjöarna Putten, Utålsviken och Långtögen samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Andersvedja by, Utål, Eke säteri och Brännström i Bro socken samt Överlöpe by i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag af samma län	54.45	12,592	50	12,500	—
Sänkning af Vikarsjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande Lång-alma, Nolsterby, Mälby, Yttersby, Tuskö och Svartnå i Börstils socken, Frösäkers härad af samma län	175.57	20,028	50	18,800	—
Sänkning af Vallentuna-, Lill- och Qvarnsjöarna samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Skällnora kungsgård och Alby i Fresta socken; Torslunda, Fällebro, Hagby, Skålhamra, Sasta och Fittja i Täby socken; Säby, Uthamra, Kragsta, Grefvelsta, Vallentuna prestgård, Väsby och Bällsta i Vallentuna socken af Danderyds skeppslag och Vallentuna härad af samma län	214.99	33,535	50	33,000	—
Sänkning af Bredsjön samt Söder Råda-, Råbo-, Rör- och Granträskens äfvensom afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Bredsättra med indragna militiebostället 1 1/2 mantal N:o 3 Bredsättra samt Velända i Roslagsbro socken och Söder Råda i Söderbykarls socken, Bro skeppslag af samma län	154.14	17,900	—	16,700	—
Sänkning af sjöarna Hörnan och Våg-sjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Norra Jersjö, fideikommisssegendomen 1 mantal N:r 2 och 3 Alby, indragna häradsskrifvarebostället 5/8 mantal Alby samt Söder Marjums by med Söderbykarls komministerboställe (1/2 mantal N:o 5 Söder Marjum) i Söderbykarls socken, Lyhundra härad af samma län	125.50	8,000	—	6,800	—
Sänkning af Innsjön och träsket Görjan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande indragna häradsskrifvarebostället 1 mantal N:o 2 Mellansjö och 3/4 mantal N:o 3 Ljusterö kyrkoherdeboställe samt byarna Mellansjö, Nolvik, Dragboda, Nolsjö och Inneby i Ljusterö socken och Åkers skeppslag af samma län	50.04	6,477	—	6,000	—
Sänkning af Norrsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemman i Öfver Söderby by och fideikommisssegendomen Noor inom					
Transport	7,165.19	613,003	35	527,800	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	858.78	48,340	—	33,549	—	81,889	—	47,100	—
Hofmened och Flittorp, Åsledeby med Åslede kyrkoherdeboställe inom Åslede och Tiarps socknar; samt Karleby, Kroken, Öland, Vasen, Lovened och Holma i Karleby socken, Vartofta härad af Skaraborgs län	876.92	187,000	—	77,300	—	264,300	—	187,000	—
Sänkning af sjöarna Lommaren, Ludden, Malstasjön, Frötuna kyrksjö samt Oppsjön jemte odling och dikning af mark, tillhörande Norrtelje stad, hemmanen Bryggården, Vigelsjö, Knutby, Lönsvik, Frötuna prestgård, Notsta östra, Notsta västra, Nordrom, Simlon, Malsta by, Bergby, Degerö, Ekeby, Lundby, Vällingsö, Horsvallen, Haggård, Norra Nånö, Södra Nånö, Färsna, Husby, Libby östra och västra, Penningby, Torrvalla, Sundsta, Sätuna, Thorslunda, Täby, Darsgårde, Frihamra, Finsta, Vallby, Ösby, Dillingby, Vantunge och Rösa inom Frötuna, Malsta, Estuna, Husby och Skederids socknar af Stockholms län	879.47	156,000	—	72,177	—	228,177	—	156,000	—
Afdikning och odling af Stangan, tillhörande Neder Söderby, Norr Rangsta och Trollsta utjord i Sorunda socken af samma län	58.29	4,000	—	5,830	—	9,830	—	3,200	—
Sänkning af Löfsjön samt torrläggning och odling af mark till Öfver Söderby, Vesterby, Vinaren, Grödbý, Trollsta, Åby och Neder Söderby samt Fors utjord i Sorunda socken, Sotholms härad af samma län	197.57	22,000	—	7,477	70	29,477	70	20,000	—
Sänkning af Långsjön, Kundbysjön och Björken med afdikning och odling af mark, tillhörande Tomta, Brosätra, Vallby, Håsta, Viiby, Kundby, Söderby, Finnby, Bergby, Lista, Alhamra och Adamsberg i Rimbo samt Töfvalite, Salmunge, Björkholmen, Finsta, Norrby, Norrbylund och Rilanda uti Skederids socken af Sjuhundra härad i samma län	261.91	89,950	—	22,893	—	112,843	—	88,500	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande ett mantal Jumsta i Tveta socken och Öknebo härad af samma län	74.56	9,350	—	8,177	48	17,527	48	9,100	—
Sänkning af Frösjön och Flagsjön samt dikning och odling af sankmarker, tillhörande Norrhenninge, Söderhenninge och Ahlby byar i Ununge socken äfvensom Skenninge by i Edsbro socken inom Närke och Örebro län	158.86	21,100	—	12,185	70	33,285	70	15,400	—
Sänkning af Ubbysjön samt afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Gäddarö, Veda, Uddby och Lingsberg uti Vallentuna socken och härad af samma län	43.70	4,700	—	—	—	4,700	—	4,700	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande ¹³ / ₁₆ mantal Kahlsta by i Sköllersta socken och härad af Örebro län	43.88	4,700	—	9,660	—	14,360	—	4,000	—
Reglering af Storsjön och dess utlopp Fagerån jemte afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen och byarna Fornby, Öster-Vad, Hede, Vester-Vad, Norr-Vad, Åverke, Näs, Klinta, Nässelbo, Valsätra, Lückenbo, Visbäck, Hammarby, Möklinta kyrkoherdeboställe och Hillersbo i Möklinta socken och Öfver-Tjurbo härad af Vestmanlands län	548.04	50,711	56	17,923	30	68,634	86	44,000	—
Sänkning af Ås- och Lilltjärnarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande Åse by i Torps socken af Västernorrlands län	14.17	1,000	—	508	75	1,508	75	1,000	—
Summa	4,016.15	598,851	56	267,681	93	866,533	49	580,000	—

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Södra distriktet.

Malmö—Limhamns jernväg.

Under året hafva 450 syllar blifvit ombytta.
Rullande materielen har ökats med en personvagn.
Såväl banan som materielen voro i godt skick.

Malmö—Trelleborgs jernväg.

5,000 gamla syllar voro utbytta mot nya.
Dubbla vinkelskarfjern saknades fortfarande.
Banan var försvarligt underhållen.
Rörande rullande materielen kunde samma omdöme lemnas som vid föregående års inspektion, att den var otillräcklig och dåligt underhållen.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1894.

Trelleborg—Klagstorps jernväg.

Emot underhållet af denna jernväg förekom icke någon anmärkning. Jernvägen trafikerades fortfarande af Malmö—Trelleborgs jernvägsaktiebolag, ehuru densamma blifvit försäld till Trelleborg—Rydsgårds jernvägsaktiebolag.

Malmö—Tomelilla jernväg.

Denna jernväg afsynades och godkändes den 31 Augusti 1894.

Malmö—Genarps jernväg.

Vid afsyning förklarades denna jernväg till alla delar fullbordad och har Styrelsen den 22 November utfärdat afsyningsbetyg.

Malmö—Ystads jernväg.

8,803 syllar hade utbytts mot nya.
Å stationerna hafva 1,587 m. jernskenor utbytts mot skenor af stål och 351 m. äldre jernskenor mot fullgoda sådana.
Vid Hindby station har inlagts ett tredje genomgående spår af 252 m. längd.

Vid Svedala hade uppförts ett nytt stationshus 12²⁵ m. norr om den gamla stationsplatsen, hvarigenom utrymme beredts för två genomgående spår af respektive 322 och 257 m. längd. Dessutom äro vid denna station anlagda tre nya mellanplattformar af plank, hvardera 67 m. i längd.

Vid Charlottenlunds station hade inlagts ett tredje genomgående spår af 220 m. längd.

Med undantag af stängslet var banan i godt skick.

Böringe—Anderslöfs och Anderslöf—Östra Torps jernvägar.

1,900 syllar hafva utbytts.

Banan, som mellan Böringe och Anderslöf var i temligen godt skick, låg väl mellan Anderslöf och Östra Torp.

Land—Trelleborgs jernväg.

8,000 syllar hafva utbytts mot nya; hela linien var belagd med stålkenor.

Staffanstorps och Klågerups stationer hafva blifvit betydligt utvidgade.

Banan var ganska väl underhållen.

Land—Kjeflinge jernväg.

Omkring 2,000 syllar äro ombytta.

Banan befans väl underhållen.

Landskrona—Kjeflinge jernväg.

Å denna jernväg har slutlig afsyning egt rum, hvarefter Styrelsen den 29 Oktober utfärdat afsyningsbetyg.

Malmö—Billesholms jernväg.

10,400 syllar hafva utbytts.

Ett sidospår har inlagts 1 km. norr om Lomma, 190 m. mellan vexlarne.

11²⁸ km. från Malmö har en vägbro af jern uppförts för lertransporten till ett i närheten beläget tegelbruk.

Vid Furulunds station har stationshuset blifvit tillbyggt med bagage-, expeditions- och väntrum.

Vid Svalöfs station har ett nytt spår utlagts till en under anläggning varande mekanisk verkstad.

Spåret befans ligga väl och rullande materielen var i godt skick.

Ystad—Eslöfs jernväg.

9,618 syllar hafva utbytts.

Å stationerna hafva 114 m. jernskenor blifvit utbytta mot kenor af stål.

Å Ystads bangård har anlagts ett genomgående spår af 383 m. längd samt uppförts en vattenkran för lokomotiven; härjemte har godsmagasinet förlängts 12⁵ m. samt uppförts ett nytt hus, afsedt för expeditionen.

Vid Köpingebro har anlagts ny station med 4 genomgående spår.

Ystad—Gersnäs jernväg.

Denna jernväg har efter förutgången besigtning erhållit tillstånd till öppnande för allmän trafik den 1 Oktober 1894.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.

Vid Smedstorps station har inlagts ett sidospår af 190 m. längd.

Å banan har inlagts 2,500 syllar.

Rullande materielen har ökats med ett lokomotiv och två öppna godsvagnar.

Banan var i temligen godt skick och mot rörliga materielen intet att anmärka.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

a) *Landskrona—Eslöf.*

Under året hafva utbytts 1,127 syllar.

Vid Billeberga station har för vinnande af bättre vattentillgång en bassäng med damlucka anordnats uti en förbiflytande bäck och har en rörledning derifrån ledts upp till vattentornet. Härjemte har genom neddrifning af två perforerade rör i den gamla brunnen vattentillgången ökats med omkring 400 liter i timmen.

b) *Helsingborg—Billeberga jernväg.*

1,363 syllar hafva utbytts.

Vid Ramlösa station har uppsatts två nya signalskifvor af skenor och jernrör.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg.

Vid denna jernväg, hvarå trafiken numera är öppen endast under Juni, Juli och Augusti månader, har icke utförts något nybyggnadsarbete.

Landskrona—Engelholms jernväg.

6,700 syllar och 255 jernskenor hafva under 1894 utbytts.

Vid Säby station har uppförts ett nytt vattentorn af sten med jernkar.

Rullande materielen har under året tillökats med 10 öppna godsvagnar.

Banan var vid besigtningen i godt skick.

Säbyholms jernväg.

710 syllar hafva utbytts.

Mot rörliga materielen förekom icke någon anmärkning.

Hör—Hörby jernväg.

1,900 syllar hafva utbytts.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

Hästveda—Karpalunds jernväg.

10,229 syllar hafva under året utbytts.

Vid Hästveda station är uppfördt ett nytt lokomotivstall med tillhörande vattenstation, materialförråd och smedja; och äro tvenne spår från vändskifvan inledda i stallet.

Ny vattenstation har anlagts vid Almöbro.

Hållplats, benämnd »Fogelsång» har anordnats 1 km. söder om Qviinge station. Nämda hållplats är försedd med ett rundspår och två stickspår äfvensom lastkaj.

Den under 1893 påbörjade anläggningen af stationen Vinnö, belägen 1⁵ km. norr om Karpalund, har under året fullbordats.

Banan var vid besigtningen ej till fullo justerad, utan låg illa på flere ställen

Mot den rörliga materielen förekom icke någon anmärkning. Densamma har under året ökats med 65 godsvagnar, hvaraf dock 40 tillhöra Karpalunds sockerfabrik.

Gärds härads jernvägar.

a) *Karpalund—Degeberga.*
7,598 syllar hafva ombytts.

b) *Åhus—Efveröd.*
2,810 syllar hafva ombytts.
Den rullande materielen vid ofvan nämnda två jernvägar, som under året ökats med 21 godsvagnar, var utan anmärkning.

Hörby—Tollarps jernväg.

6,624 syllar hafva blifvit ombytta.
Den rullande materielen har tillökats med 1 bogievagn, inrymmande postkupé, och 5 godsvagnar.

Helsingborg—Hessleholms jernväg.

14,560 syllar hafva blifvit ombytta.
Å bandelen Bjuf—Billesholm har nedlagts 1,141 m. nya stålkenor.
Samtidigt med att spåret på flere ställen upplyftats har banvallen kompletterats med 4,312 kbm. grus.
Åstorps bangård har utvidgats efter godkänd plan.
Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv, 2 person- och 2 godsvagnar.
Spåret låg bra och banan var öfver hufvud taget i godt stånd.

Klippan—Röstänga jernväg.

Sedan denna jernväg afsynats har Styrelsen den 10 November utfärdat afsyningsbetyg.

Vittsjö—Hessleholms och Vittsjö—Markaryds jernvägar.

1,640 syllar hafva blifvit ombytta.
Vid Vankifva hållplats har anlagts godsmagasin och lastkaj.
Spåret låg ganska bra och banan var rätt väl underhållen.

Kärrarp—Markaryds jernväg.

Efter afsyningen af denna bana den 27 November har Styrelsen den 15 December utfärdat afsyningsbetyg.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

4,787 syllar hafva blifvit ombytta.
Å Kristianstads bangård har uppförts ett nytt lokomotivstall för 4 maskiner.
Rörliga materielen har ökats med 20 godsvagnar.
Spåret var väl riktadt och stoppadt samt banan öfver hufvud taget väl underhållen.

Kristianstad—Åhus jernväg.

2,630 syllar hafva blifvit ombytta.
Banan var i ganska godt skick, ehuru en grundlig balastning var behöflig.

Kristianstad—Immeln—Glimåkra jernväg.

4,221 syllar hafva ombytts.
Vid Balsby station har utlagts ett nytt stickspår.
Vid Immelns station har en utfyllning blifvit gjord i sjön för att öka upplagsplatsen.
Lokomotivstallet vid Glimåkra har tillbygts för erhållande af en reparationsverkstad.
Den rullande materielen, som ökats med 5 nya godsvagnar, var utan anmärkning.

Skåne—Hallands jernväg (Helsingborg—Halmstad med tvärbana).

24,691 syllar hafva ombytts.
Platformer hafva anlagts vid 6 stationer.
Å fyra km. af hufvudbanan hafva nya stålkenor nedlagts.
Rundspåret vid Vestraby station har blifvit förlängdt vesterut med 44 m.
Vid Engelholms station hafva sidospåren vester om hufvudspåret blifvit förlängde 28 m., hvarjemte ett sidospår utlagts 210 m. fritt.
Vid Förslöfs station har ett sidospår blifvit utlagdt 195 m. fritt.
Spåret var väl lyftadt och riktadt såväl å hufvudbanan som å bibanan.
Den rullande materielens beskaffenhet gaf ej anledning till någon väsentlig anmärkning. Enligt uppgift hade densamma ökats med 1 person- och 31 godsvagnar.

Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) jernväg.

9,610 syllar hafva under året utbytts.
Utbytet af de äldre skenorna emot nya sådana af stål, välgande 34 kg. pr m., har fortsatts och fullbordats å en sträcka af 30 km., så att numera uti hufvudspåret återstår att utbyta omkring 1 km.
I sammanhang härmed hafva 30 spärvoxlar i hufvudspåret utbytts mot sådana af ny konstruktion.
Spårsystemet å Falkenbergs station har utvidgats i enlighet med faststeld ritning.
Å samma station har till ökande af trafiksäkerheten ett nytt signalerings- och förreglingssystem anordnats.
Ingen väsentlig anmärkning förekom emot materielen.
Banan var i mycket godt stånd och omsorgsfullt underhållen.

Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) jernväg.

14,799 syllar hafva utbytts.
Vid Annebergs och Backa stationer hafva spåren blifvit tillökade med resp. 73 och 149 m., hvarigenom mötesspåren blifvit förlängda å Anneberg till 197 och å Backa till 314 m. mellan hinderpälarna.
Föreningsstationen mellan Göteborg—Borås jernväg och Göteborg—Hallands jernväg vid Almedal har fullbordats och den 15 December 1894 öppnats för trafik.
Rullande materielen hade ökats med 1 lokomotiv.

Falkenberg—Fridhems jernväg.

Efter besigtning den 22 September befans denna jernväg i sådant skick att den kunde för allmän trafik upplätas.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

4,091 syllar och 11 skenor hafva utbytt.

Stationshusen vid Gualöf och Bäckaskog hafva tillbygts för beredande af rymligare expeditionslokaler, bättre boställslägenheter åt stationsföreståndarne samt rum åt nyantagna stationskarlar.

Vid Fjelkinge och Bäckaskogs stationer hafva uppförts nya ekonomihus, vid den först nämnda stationen af sten och vid den sist nämnda af trä.

Banan var väl underhållen och å hela sin längd försedd med stålskenor.

3 personvagnar voro nyanskaffade.

Vestra Blekinges jernvägar (Karlshamn—Sölvesborg med grenbana).

10,549 syllar hafva ombytt.

Vid Sandbäcks station hafva en 54 m. lång stenplattform och ett nytt godsmagasin uppförts.

Vid Mörrum en dylik 39 m. lång.

Hufvudlinien var försvarligt underhållen, men bibanan till Holje nödortfärdigt.

Mellersta Blekinges jernvägar.

4,837 syllar hafva ombytt.

Stenmur såsom stängsel har anlagts till 1,995 m. längd.

I Karlskrona har inlagts nytt hamnspår 299 m. långt.

Å Ronneby redd har stickspåret förlängts med 36 m. och inlagts nytt rundspår, 160 m. långt.

I Hoby har inlagts nytt stickspår till 130 m. längd, hvarjemte ett dylikt spår blifvit förlängdt med 18 m.

Vid sist nämnda station har uppförts ett nytt godsmagasin.

Banan var i godt skick.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

Å Ulfö station har utlagts ett sidospår af 49 m. längd.

På 14,169 m. bana hafva nya stålskenor inlagts i stället för förslitna jernskenor, hvarigenom inalles 76,886 m. af banan belagts med stålskenor.

12,202 syllar hafva ombytt.

Förutom vanligen förekommande reparationer å lokomotiven hafva å vagnparken fullgjorts betydande underhållsarbeten.

Banan var öfver hufvud taget i godt skick och mot rörliga materielen fans intet att erinra.

Vislanda—Bolmens jernväg.

7,885 syllar hafva utbytt.

7,820 m. stålskenor hafva inlagts, hvarjemte 2,865 m. jernskenor hafva utbytt.

Halmstad—Bolmens jernväg.

11,752 syllar hafva utbytt.

Stationshuset i Halmstad har blifvit tillbyggt. Tillbyggnaden, som är af tegel, innehåller byrålokal, rum för styrelsen samt ökad utrymme för väntsal och bagagerum.

Vid Unnens station har uppförts ett stationshus af trä, innehållande väntrum, expeditionsrum, 2 bostadsrum och kök.

Den rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv.

Banan var väl underhållen. Bispåret till Unnen har afsy-nats och den 22 September erhållit afsyningsbetyg.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

1,328 syllar och 272 m. jernskenor hafva ombytt.

Å Vexjö station har gamla godsmagasinet rifvits och ett nytt större sådant uppförts. Gångbron öfver bangården har tillökats med ett spann om 7.1 m. Träplattformen framför stationshuset har ersatts med en ny plattform af sten och cementbeton. Med anledning af Vexjö—Klaffreströms jernvägs inledande å stationen har lastkajen å norra sidan af bangården ombygts och flyttats 7 m. längre åt norr, hvarjemte åtskilliga spårflyttningar verkstälts. Ett sidospår har tillökats med 47 m.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

22,720 syllar hafva blifvit ombytt.

I Karlskrona har till stadens norra skeppsbro anlagts ett nytt hamnspår af 596 m. längd.

Rullande materielen har ökats med 2 nya tenderlokomotiv och 3 godsvagnar. Banan var väl underhållen.

Kosta—Lessebo jernväg.

3,644 syllar hafva ombytt.

Hela linien var i mycket godt skick.

Den rullande materielen har ökats med 1 person- och 8 godsvagnar.

*Vestra distriktet.**Bergslagens jernvägar.*

Under året hafva utbytt 71,200 syllar; jernskenor hafva kasserats och ersatts med stålskenor å en sammanlagd sträcka af 43,978 m.

Vid Göteborgs station har uppförts en för betjeningspersonal afsedd boställsbyggnad i två våningar, den öfre af trä och den nedre af tegel, innehållande tillsammans 7 rum och 4 kök jemte källare.

Å samma station har, med anledning af Göteborg—Borås-banans inledande på stationen och derigenom ökad kraf på utrymme i det förutvarande godsmagasinet, uppförts ett nytt, 54 m. långt och 22 m. bredt godsmagasin af sten under zinktak, afsedt uteslutande för ankommande gods.

Vid Tösse station har lastkajspåret förlängts med 89 m. samt genom en vaxel förenats med spårsystemet å stationens norra ände.

Å Öxnareds station har blifvit inlagdt ett 108 m. långt rundspår med två vaxlar.

Östra Vermlands jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva 11,356 syllar utbytt, hvarjemte 14 km. bana belagts med stålskenor.

Banan var väl underhållen.

Filipstads norra bergslags jernväg.

4,400 syllar hafva utbytt.

1,533 m. bana hafva belagts med nya stålskenor med dubbla vinkelskarfjern.

Hela banan har blifvit riktad och putsad.

Vid Finshyttans station har anlagts ett nytt sidospår med två vaxlar.

Nordmark—Klarelfsvens jernväg.

15,800 syllar hafva utbytts.

5,370 m. bana hafva belagts med stålskenor med dubbla vinkelskarfjern.

Bron öfver Ufån har försetts med ny öfverbyggnad af stål i stället för den förutvarande af trä.

Vid Råda nya station har anlagts ett stationshus med 2 uthus och källare, 1 större godsmagasin, 1 stickspår samt 3 vagnar.

Vid Uddeholms station har uppförts en ladugård.

Björndalsbron—Munkfors (Skymnäs—Munkfors) jernväg.

Vid Munkfors station har uppförts en ladugård samt anlagts en pulsometer med rörledningar för vattenuppföring i lokomotivstallet.

Underhållsarbetena för denna jernväg äro inbegripna i föregående jernvägs.

Dalslands jernväg med bibana.

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva under året inlagts stålskenor på en sträcka af 25.4 km.

Med anledning af Uddevalla—Lelångens jernvägs inledande å Bäckefors station har derstädes uppförts nytt stationshus, hvarjemte till följd af berörda anslutning vidtagits åtskilliga förändringar uti anordningar vid denna station.

Den rullande materielen har ökats med ett nytt sexkoppadt lokomotiv från Trollhättans mekaniska verkstad.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.

Utbyte har under året egt rum af 14,254 syllar.

Nya stålskenor af 24.34 kg. vikt pr m. hafva blifvit inköpta till en kvantitet af 1,226.5 ton och till största delen inlagda å banan, så att hela linien, med undantag af stationernas hufvud- och sidospår, nu är belagd med stålskenor.

Borås—Herrljunga jernväg.

7,154 syllar och 85 jernskenor hafva utbytts.

Å 1,267 längdm. bana hafva inlagts stålskenor, vägande 21.5 kg. pr. m.

Vid Skogsryd 5.6 km. från Borås har anordnats en anhaltstation samt ett rundspår med plats för 6 vagnar. Vid Skogsryds utvårdshus hafva uppförts två platfomer.

Göteborg—Borås jernväg.

Den 10 December besigtigades denna bana och befans i hufvudsak färdig, hvarefter Styrelsen den 11 i samma månad meddelade tillstånd till dess öppnande för allmän trafik.

Varberg—Borås jernväg.

Utbyte har egt rum af 1,300 syllar, hvarjemte 1,500 par nya vinkelskarfjern insatts i stället för skarfjern af äldre modell.

2 bankilometer hafva belagts med nya stålskenor.

Stationshuset i Varberg har blifvit tillbyggt.

Kinds härads (Borås—Svenljunga) jernväg.

Utbyte har egt rum af 8,378 syllar.

Å Svenljunga station har uppförts ett lokomotiv- och reparationsverkstadshus af trä. Till detsamma hafva utlagts tvenne spår af sammanlagdt 35 m. längd.

Å Borås öfre station har uppsatts en telegrafapparat med ledning till Borås nedre station.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

8,037 banmeter jernskenor hafva utbytts mot stålskenor af 15 kg. vikt. I följd häraf finnas icke några jernskenor i hufvudspåret.

11,025 nya syllar hafva blifvit inlagda.

Vid Ulricehamns station hafva spåren i stationens norra del blifvit omlagda till ett lämpligare planläge, ny lastkaj uppförts och stationshuset utvändigt oljemålats.

Vid Vartofta station har vändskifvan utbytts mot en ny.

Vid samtliga mellanstationer hafva uppsatts fasta signaler.

Östra distriktet.

Mariestad—Moholms jernväg.

2,000 syllar hafva utbytts.

Vid Moholms station har för lokomotivens matning uppsatts en ny ejektor.

Banan var i godt skick.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

Å denna bana har under året icke utförts annat arbete än utbyte af 1,500 syllar.

Banan var utan anmärkning.

Skara—Kinnekulle—Veners jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten å bana och husbyggnader hafva under året utbytts 6,400 syllar.

Stationshuset vid Gössäters station har blifvit tillbyggt och utvidgadt.

Såväl bana som materiel befans i godt skick.

Lidköping—Håkantorps och Lidköping—Skara—Stenstorps jernvägar.

Sedan Lidköping—Skara—Stenstorps jernvägsaktiebolag inköpt Lidköping—Håkantorps jernväg, skötas numera nämnda två jernvägar under samma styrelse. Följande arbeten hafva under året å dem verkstälts:

16,510 syllar hafva utbytts, hvarjemte 2,400 m. bana omlagts med nya stålskenor.

7 broar hafva försetts med nya jernbalkar.

Den rullande materielen har ökats med en personvagn.

Banorna voro i godt skick utom å ett ställe, der banken skadats af regnflöde.

Hjo—Stenstorps jernväg.

Under året äro utbytta 6,500 syllar.

Vid Öfvertorps station har ett stickspår förändrats till rundspår. Enahanda arbete har utförts vid Korsberga station.

Vid inspektionen anmärktes, att alla s. k. ändspår saknade stoppbockar med bufferplanka, och att brobalkarne å broarne öfver Lillån och Ösan voro hopskrufvade med för få och för klena skruftultar.

Den rullande materielen var utan anmärkning.

Uddagården—Falköpings jernväg.

1,060 syllar hafva under året ombytts.

Mot banans underhåll var intet att anmärka; ej heller förekom någon anmärkning mot den rullande materielen.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

13,768 syllar hafva utbytts.

Nya stålskenor hafva nedlagts å en banlängd af 4,562 m. Dessutom hafva förslitna jernskenor å 7,600 m. utbytts mot nya sådana.

Banan befans till alla delar i godt skick.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

Förutom justering af spåret, reparation af platformer och upprensning af diken hafva under året utbytts 3,105 syllar samt inlagts stålskenor å en banlängd af 730 m.

Dessutom hafva 2,421 m. förslitna jernskenor ersatts med nya.

Den rullande materielen har ökats med 5 nya godsvagnar. Banan var ordentligt underhållen.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

6,260 syllar hafva utbytts och 3,500 m. nytt stängsel uppsatts.

I stället för träöfverbyggnad hafva gjutna stålbejlar inlagts i broarne vid Lannaskede och Hultaby.

Banan var i godt skick.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

22,204 syllar hafva utbytts.

418 m. jernskenor mellan korsningarne på stationerna hafva ersatts med stålskenor.

Vid Hjeltevads station har stationshuset blifvit tillbyggt. Den tillbygda delen har inredts till väntsal och expeditiionslokal, med anledning hvaraf den förutvarande väntsalen och expeditiionslokalen tillagts stationsföreståndarens bostadslägenhet. Härjemte har vid denna station uppförts ett mindre gods-magasin.

Banan var i godt skick.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

Å denna jernväg hafva icke några andra arbeten utförts än att 2,737 syllar utbytts och 4 banvaktstugor brädfodrads och rödfärgats.

Banan var i godt skick.

Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor.

Utbyte har skett af 12,210 syllar och 750 m. jernskenor. Banan var utan anmärkning.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

Utbyte har egt rum af 17,475 syllar. Härjemte hafva stålskenor med vinkelskarfjern inlagts å en banlängd af 7,300 m.

Å Gamleby station har spåret till vagnvägen blifvit förlängdt med 80 m.

Två tillfälliga stickspår, hvardera med 53 m. hinderfri längd, hafva blifvit utlagda från hufvudspåret i närheten af Qvistrum, ungefär 3 km. söder om Forsaströms station.

Kolgårdar hafva uppförts vid Vesterviks och Åtvidabergs stationer, den vid Vestervik rymmande 467 meterton och den vid Åtvidaberg 115 meterton.

Banan var i godt skick.

Norsholm—Bersbo jernväg.

Utbyte har skett af 6,382 syllar. Härjemte hafva inlagts stålskenor med vinkelskarfjern å en banlängd af 1,500 m.

Vid Björsäters vattentorn har uppförts en mindre kolgård. Banan var utan anmärkning.

Finspong—Norsholms jernväg.

6,076 syllar hafva utbytts.

Spåret har på längre sträckor lyftats och stoppats och har i sammanhang härmed ballasten putsats.

193 m. jernskenor hafva utbytts mot stålskenor.

Vid Kimsta station har utlagts en ny vändskifva med spårvelx samt ett 191 m. långt spår.

Dubbeltrådig telefonledning har anlagts mellan Finspong och Skärblacka stationer, och har densamma inledts vid Dof-verstorps och Ljusfors hållplatser.

Den rullande materielen har ökats med 4 godsvagnar.

Banan var väl underhållen.

Pålsboda—Finspongs jernväg.

11,406 syllar, 33 grindstolpar och 64 telegrafstolpar hafva utbytts. Stängslet har reparerats med 2,106 slänor och 859 stolpar.

3,627 m. jernskenor hafva ersatts med stålskenor.

Bron öfver Emmaån har ombygts. Den nya bron har ett 9 m. spann af fem tyska götjernsbalkar (400×155×14·4 mm.).

Vid Skärbäcken, norr om Hjortqvarns station, har för lastning af skogseffekter inlagts ett 107 m. långt stickspår.

Sidospåret till Trolleflods torfströfabrik mellan Hjortqvarns och Örmons stationer har förlängts med 300 m.

Banan var i godt skick.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

De underhållsarbeten, som förekommit, äro utbyte af 1,000 syllar samt nödig lyftning och justering af hela linien, äfven som behöfliga reparationer och målningar å materiel och husbyggnader. I Vadstena har för jernvägens räkning börjats anläggning af en snickareverkstad.

Banan var väl underhållen.

Vadstena—Ödeskögs jernväg.

2,000 syllar hafva utbytts.

Banan var väl underhållen.

*Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegens och Fegen—
Ätrons jernvägar.*

37,813 syllar hafva utbytts.

Å 22,482 m. bana hafva jernskenor utbytts mot stålskenor, hvarjemte 6 stålskenor inlagts i stället för söndergångna dylika. Af jernskenor hafva slitna utbytts mot brukbara till ett antal af 1,426 st., motsvarande 5,270 meter bana.

Vid Landeryds station har utlagts ett 250 m. hinderfritt sidospår.

Vid Räfteleds öfre station har anlagts 2 mindre lastkajer.

Vid Vernamo station har det gamla lokomotivstallet rifvits och nytt sådant uppförts af tegel under papptak med rum för två större (eller fyra mindre) maskiner. I sammanhang härmed hafva vändskifvan och stallspåret flyttats.

Med anledning af Jönköping—Vaggeryds jernvägs inledande på Vaggeryds station har derstädes uppförts ny mellanplattform samt verkstälts utvidgning af spårsystemet med 318 m. hinderfritt spår. Härjemte har å denna station nedlagts en vändskifva samt påbörjats grundläggning för stationshusets tillbyggnad.

Å husbyggnaderna å stationerna samt å banvaktstugorna hafva utförts diverse reparationsarbeten.

Vid Hook var under utförande arbetet med flyttning af stationen och i samband dermed stående omläggning af banan på en sträcka af 1,700 m. Vid besigtningen i Oktober var 300 m. bana terrasserad.

2 st. 6-kopplade lokomotiv med tendrar och enkel bogie samt 51 godsvagnar hafva under året tillkommit.

Jönköping—Vaggeryds jernväg.

Vid besigtningen befans banan i sådant skick, att Styrelsen den 9 November lemnade tillstånd att för allmän trafik upplåta banan.

Jönköping—Gripensbergs jernväg (delen Jönköping—Lyckås).

Styrelsen har den 21 April lemnat tillstånd till bandelens Jönköping—Husqvarna öppnande för allmän trafik och den 19 Augusti dylikt tillstånd för bandelen Husqvarna—Lyckås.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg (delarne Norrköping—Söderköping och Kummelby—Östra Husby).

Delen Norrköping—Söderköping, 15 km., som öppnades för trafik 22 December 1893, har underhållits i trafikabelt skick.

För bandelen Kummelby—Östra Husby, 20.6 km., meddelades tillstånd för öppnande af trafik den 6 September 1894.

Göteborgs jernväg.

Utbyte har skett af 10,581 syllar.

I Visby har anlagts ett sidospår vid hamnen, 240 m. långt.

Stickspår hafva anlagts till Fole mekaniska verkstad (från Visby station), 120 m. långt, vid Sylfaste anhalt, 80 m. långt och vid Romamyr å linien Stånga—Hemse 60 m. långt.

Vid Barlingbo och Roma stationer hafva anlagts sidospår, vid den förra stationen till en längd af 165 m. och vid den senare till en längd af 270 m.

Till Roma sockerfabrik har anlagts bibana med vexelspår till en längd af 1,770 m.

Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv och 20 godsvagnar, hvarjemte af Roma sockerfabrik insatts 30 dylika vagnar.

Mellersta distriktet.

Åmmeberg—Vetterns jernväg.

Utbyte har skett af 1,690 syllar hvarjemte i stället för jernskenor inlagts 176 nya stålskenor af 6.4 m. längd.

Banan, å hvilken endast förekommer godstrafik, var mycket väl underhållen.

Askersund—Skylberg—Lerbücks jernväg.

1,448 syllar hafva utbytts, hvarjemte 21 telefonstolpar insatts.

I stationshuset i Askersund hafva stationsföreståndarens rum inredts till expeditionelokaler.

Röfors—Laxå jernväg.

Å denna jernväg, som användes allenast för godstrafik, hafva inga andra arbeten förekommit än lyftning och putsning af spåret samt utbyte af 970 syllar.

Kumla—Yxhults jernväg.

Omkring 1,000 syllar hafva utbytts. Spåret har lyftats och justerats samt ballasten kompletterats.

Mot underhållet af denna för endast godstrafik afsedda bana förekom icke någon anmärkning.

Svartelfs jernväg.

4,982 syllar hafva utbytts.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

Bredsjö—Degerfors jernväg.

Denna jernväg, som eges af Nora—Karlskoga jernvägsaktiebolag, omfattar Vikern—Möckelns jernväg, Striberg—Grängens och Bredsjö—Grängens jernväg, hvilken sist nämnda bandel blifvit fullbordad under år 1894.

Dessa tre jernvägar hafva uti nådigt bref den 20 April 1894 förklarats vara att anse såsom en särskild jernväg.

16,440 syllar hafva utbytts.

Stålskenor af 12 kg. vikt hafva inlagts å en banlängd af 12.5 km.

Vid Grängen har murats en brunn för vattentagning.

Banans underhåll gaf ej anledning till anmärkning.

*Nora—Erralla och Nora—Karlskoga jernvägar
med bibanor.*

Utbyte har skett af 19,421 syllar.

Stålskenor hafva inlagts å en banlängd af 7,214 m.

Till utvidgning af hamnpiren vid Otterbäcken hafva 311 vagnslaster sten utfyllts.

Mot underhållet af dessa jernvägar var intet att anmärka.

Köping—Hults jernväg.

För sänkning af balanslinien söder om Ervalla station har bortsprängts 324⁵ kbm. berg.

För riktning af banöfverbyggnaden hafva 6⁵ km. hufvudspår samt spårerna å stationerna i Ervalla, Fellingsbro och Arboga samt Köpings gamla station ånyo lyftats.

9,972 syllar hafva utbytts.

Broarne vid Axberg, Ullersäter, Ålsänge och Arboga hospitalshemman hafva försetts med nya fall och grusskift samt hvardera med ytterligare två jernbalkar, hvarjemte jernet å samtliga broar ommålats.

Den under år 1893 påbörjade utvidgningen af Frövi station har under året fullbordats. Å stationen har nedlagts en 30 tons vagnvåg samt för lastkaj och planering ditsförts 508 vagnslaster fyllning.

För anläggning af en station i närheten af Ålsänge, 8 km. ifrån hvar och en af stationerna Fellingsbro och Arboga har ett område af omkring 2 hektar af de kringboende upplåtits till jernvägsbolaget. För planering och torrläggning af detta område hafva ditsförts 534 vagnslaster fyllning och ur diken och sidogräfning upptagits 2,814 kbm. jord, hvarjemte tvärs under spårerna lagts en trumma 1³⁵ × 1⁰ × 19⁷ m. Två sidospår af tillsammans 532 m. längd hafva utlagts. Stationshuset af tegel under tak af skiffer samt godsmagasin äro till det yttre uppförda.

Vid Ervalla station har uppförts ett nytt godsmagasin.

Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv och 34 godsvagnar.

Banan befans i utmärkt godt skick.

Frövi—Ludvika jernväg.

Utbyte har egt rum af 14,327 syllar.

Sedan under året inlagts 6,865 m. stålsskenor, deraf 6,360 m. nya, är jernvägen nu i sin helhet belagd med stålsskenor.

Vid Vedevåg har inlagts ett nytt spår af 292 m. längd.

Vid Koppberg har uppförts ett större förrådshus. Vid samma station har stationsplanet utvidgats, hvarigenom spårerna N:is 1, 3 och 4 förlängts tillsammans 310 m.

22 ladugårdar hafva uppförts vid banvaktstugorna utmed linien.

Jernvägen befans i utmärkt skick.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

Utbyte har egt rum af 587 syllar.

Emot banans underhåll förekom icke någon anmärkning.

Bånghammar—Klotens jernväg.

2,100 syllar hafva utbytts.

Emot banans underhåll förekom icke någon anmärkning.

Köping—Uttersbergs jernväg.

Utbyte har skett af 4,138 syllar och 6 spårsexlar, hvarjemte inlagts 119,571 kg. stålsskenor med tillbehör.

Vid Kolsva har det nya stationshuset blifvit fullbordadt.

Rullande materielen hade ökats med 1 lokomotiv.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

1,758 syllar hafva ombytts och 5,500 kg. jernsskenor med tillbehör inlagts.

Banan var väl underhållen.

Spånga—Löfsta jernväg.

972 syllar hafva utbytts.

3²⁰ km. från Spånga station har inlagts ett provisoriskt stickspår af 97 m. längd.

Emot banans underhåll förekom icke någon anmärkning.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Utbyte har egt rum af 26,811 syllar, 3,091 m. jernsskenor och 30 m. stålsskenor, hvarjemte i stället för jernsskenor inlagts stålsskenor å en banlängd af 36,103 m.

20 tons vagnvågar med afloppsledning har nedlagts vid Grillby, Vesterås och Köpings stationer. Vid Engelsberg har stationsplanet utvidgats samt ett stickspår förlängts 71 m. och förändrats till rundspår genom en vexels inläggande i hufvudspåret. I Köping har lastkajspåret förlängts 50 m. och förenats genom en vexel med hufvudspåret.

Den rullande materielen har ökats med en 3:e klassens bogievagn.

Emot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

Sala—Tillberga jernväg.

2,489 syllar och 197 m. jernsskenor hafva utbytts. Stålsskenor hafva i stället för jernsskenor inlagts å en banlängd af 8³ km.

I Sala har i stället för den förutvarande 10⁰⁰ m. vändskifvan nedlagts en dylik af 15⁰⁰ m. diameter, hvarjemte lokomotivstallet flyttats till en plats bakom den nya vändskifvan.

Banan var väl underhållen.

Norbergs jernväg.

Utbyte har egt rum af 2,708 syllar, 231 m. jernsskenor och 7 m. stålsskenor.

Emot banans underhåll förekom icke någon anmärkning.

Norberg—Klackbergs jernväg.

1,021 syllar och 575 m. jernsskenor hafva utbytts.

De å den s. k. Näsbron under föregående året anmärkta felaktigheterna befunnos vid besigtningen vara afhjelpa.

Banan var väl underhållen.

Krylbo—Norbergs jernväg.

Utbyte har egt rum af 2,314 syllar, 1,123 m. jernsskenor och 20¹ m. stålsskenor.

Vid Kallmora har uppförts en vaktstuga, innehållande två rum, hvaraf ett väntrum och ett rum för biljettförsäljning och förvaring af gods.

Emot underhållet förekom icke någon anmärkning.

Upsala—Gefle jernväg med bibanor.

Utbyte har skett af 20,131 syllar och 216 jernsskenor, hvarjemte nyinlagts 1,072 syllar, 22 stålsskenor och 129 jernsskenor.

Vid Söderfors har anlagts ett 141⁵ m. långt stickspår.

Vid Gefle södra station har uppförts ny stationsbyggnad samt till en del godshall af sten och har i sammanhang härmed spårssystemet vid denna station blifvit utvidgadt.

Den rullande materielen har ökats med två nya lokomotiv af 24⁵ tons vikt.

Banan befans väl underhållen.

Dannemora—Hargs jernväg med bibana.

9,035 syllar och 69 jernskenor hafva utbytts.
Någon anmärkning mot underhållet förekom ej.

Upsala hamm- och förbindelsespår.

Den gamla träviadukten under strandspåret har nu blifvit ersatt med en solid stenkaj mot ån i kallmur, som vid besigtningen var ungefär till hälften fullbordad.

Spårets underhåll var utan anmärkning.

Upsala—Lenna jernväg.

4,435 syllar hafva utbytts.

Vid Upsala station har uppförts ett godsmagasin under tegeltak. Den vid denna station förut befintliga träkajen har ersatts med en dylik af sten.

Rullande materielen hade ökats med 2 godsvagnar.

Banan var väl underhållen.

Lenna—Norrtelje jernväg.

Underhållsarbetena hafva omfattat utbytet af 10,132 syllar. Underhållet af banan var godt.

Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby jernvägar.

Förutom vanliga underhållsarbeten har vid Rimbo vattenuppföringsejektorn för lokomotiven flyttats till en ny brunn derstädes.

Vid Stockholms Östra station har uppförts nytt lokomotivstall af sten med tillhörande spår och vändskifva, förrådskontor samt tillbyggnad af reparationsverkstaden och vagnboden.

Arbetena för anordnande af elektrisk lokaltrafik från Stockholm till Djursholm hafva under året fortgått, men icke afslutats.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

Under året hafva jernskenor blifvit utbytta mot stålskenor å en sammanlagd bansträcka af 8.5 km., hvarjemte 29,000 syllar utbytts.

I Oxelösund har lokomotivstallet blifvit förlängdt 15 m. samt jernvägsspår utlagts till en längd af 296 m. Härjemte har vid denna station påbörjats uppförandet af en 147 m. lång kajbyggnad. — Vid Stjernholm har inlagts ett 385 m. långt sidospår. — Vid Mellösa har uppförts ny bostad för stationsföreståndaren, i sammanhang hvarmed stationshuset inredts till uteslutande expeditioner och väntsal. — Vid Öster-Tibble har inlagts ett 326 m. långt sidospår. — Vid Valskog har lokomotivstallet blifvit tillbyggt.

Rullande materielen var tillökad med 9 person- och 42 godsvagnar.

Banan var väl underhållen.

Skogstorp—Hjelmarens jernväg.

Å denna bana, som trafikeras af Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg, hafva under året inga särskilda arbeten förekommit.

Stockholm—Saltsjöns jernväg.

Förutom justering af spåret samt bankutfyllning hafva under året följande arbeten verkstälts:

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1894.

Vid Sickla har anlagts ett 652 m. långt bispår till en derstädes uppförd jästfabrik. Vid samma station har anlagts ett 249 m. långt rundspår.

Den provisoriska stationen vid Tegelviken är borttagen. Deremot hafva hållplatser anordnats vid den s. k. Fåfången samt vid Lännersta.

Vid Jerla hållplats har anlagts rundspår och stickspår till en längd af 312 m.

Med undantag deraf, att några ställen å banan saknade torfsättning, fans mot banans underhåll intet att anmärka.

Rullande materielen var tillökad med 1 lokomotiv, 4 person- och 50 godsvagnar.

Gefle södra station—Bomhusuddens jernväg.

Vid Bomhus station var stationshuset fullbordadt och för trafik upplåtet. Likaså godsmagasin och öfriga stationsbyggnader.

Med undantag af nödiga underhållsarbeten har å denna bandel icke utförts något arbete.

Nedre norra distriktet.

Mora—Venerns jernväg med bibana.

1,400 syllar hafva utbytts.

I vattentornet vid Sägens station hafva insatts ångpanna och pulsometer för uppföring af vatten till cisternen.

Vid Gräddsön — mellan 67:de och 68:de km. — har anlagts ett rundspår af 62 m. längd jemte en kolbrygga.

Från Tvekärens hållplats har påbörjats anläggning af en hästbana af 2.7 km. längd och 0.6 m. spårvidd till Eldforsen, hvarest en mekanisk pappersmassfabrik till större delen uppförts.

Vid Ryssån — mellan Vimo och Vika stationer — har i och för koltrafik anlagts ett stickspår af 96 m. längd.

Banan var väl underhållen och i godt stånd.

Säfsnäs jernväg.

6,656 syllar hafva ombytts och 1.7 km. stålskenor inlagts.

Vid Fredriksberg har uppförts ny bro af jernbalkar.

Banan var försvarligt underhållen. Det anmärktes dock att grusbädden på en stor del af banan tarvade påfyllning samt att hägnaden icke var i fullgodt skick.

Rullande materielen har under året ökats med 5 godsvagnar.

Smedjebackens (Vessman—Barken) jernväg.

Uti banan hafva inlagts 2,491 m. nya stålskenor och 1,572 syllar.

I Smedjebacken har uppförts ett nytt vagnhus, tillika innehållande snickareverkstad.

Banan var ordentligt underhållen.

Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) jernväg med bibana.

Utbyte har egt rum af 12,391 syllar.

I enlighet med föreskrift af chefen för generalstabens kommunikationsafdelning har vid stationen i Säter uppförts ett vattentorn. Vid samma station har inlagts ett stickspår af 66 m. längd.

Vid Avesta station har inlagts ett 42 m. långt stickspår, i sammanhang hvarmed ett förutvarande stickspår medelst en ny vaxel indragits i hufvudspåret, dervid erhållits ett rundspår af 48 m. längd.

Den rullande materielen har ökats med 2 kombinerade 2:a och 3:e klass bogievagnar.

Banan var till alla delar väl underhållen och i godt skick.

Siljans (Borlänge—Insjön) jernväg.

Utbyte har egt rum af 11,627 syllar.

Banan var omsorgsfullt underhållen.

Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.

De under föregående året påbörjade hotellbyggnaderna i Orsa och Rättvik hafva under året fullbordats.

Å bandelen Falun—Rättvik—Mora hafva omkring 9,000 syllar ombytts.

Banorna voro synnerligen väl underhållna.

Näs—Morshyttans jernväg.

Utbyte har skett af 509 m. skenor och 2,834 syllar.

Jernvägen med dertill hörande anläggningar och byggnader befans i godt skick.

Gefle—Dala jernväg.

25,500 nya syllar hafva inlagts.

5.7 km. bana har belagts med stålskenor, vägande 33.25 kg pr m., samt dubbla vinkelskarfjern.

Banans stängsel, som ursprungligen varit femslanigt, har så småningom utbytts mot fyraslanigt.

Å stationerna hafva inlagts 814 m. nya sidospår.

Vid Robertsholms station, som numera benämnes Hofors, har godsmagasinet flyttats och påbyggt, ett nytt våghus uppförts samt ny rörledning och vattenstation anlagts.

Vid Sandvikens station har fullbordats en ny vaxel- och signal-säkerhetsanläggning.

Vid Forsbacka station har anlagts en ny vaxelförregling och signalering med tre semaforer.

Den rullande materielen har ökats med 4 lokomotiv och 3 bogievagnar.

Banan var synnerligen väl underhållen.

Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.

8,375 syllar hafva utbytts.

881 m. bank är uppgräfd och igenfyld med sten, grus och stybb för hindrande af frostkölar.

Banan befans väl underhållen och spårets läge oklanderligt.

Byralla—Långshyttans jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten jemte syllutbyte hafva vid Långshytte station uppförts en ny lastkaj och en vagnvåg med dertill hörande spårutläggning.

Vintjern—Jädraås jernväg.

971 syllar hafva utbytts.

Stålskenor hafva inlagts å en banlängd af 456 m.

Vid Vintjerns station har under året uppförts ett stationshus, innehållande på nedre botten expeditiionslokal, väntsal och ett rum och kök samt å vinden ett rum och kök.

Vid Vij station har grunden lagts till ett blifvande stationshus.

Den rullande materielen har ökats med 20 godsvagnar.

Valjom—Ljunga elfs jernväg.

730 syllar hafva utbytts och 30 nya skenor inlagts.

700 m. nya spår hafva blifvit utlagda till närbelägna verkstäder.

En gammal passagerarevagn har restaurerats och inredts till en kombinerad 2:dra och 3:dje klassens vagn.

Hufvudbanan befans till alla delar väl underhållen. Spåret till Bergviken, som numera ej begagnas, var i trafikabelt skick.

Mora—Orsa jernväg.

Se Falun—Rättvik—Mora jernväg.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

Å denna jernväg, hvilken, ehuru ofullbordad, den 5 December 1893 öppnades för allmän trafik, hafva under året utförts åtskilliga kompletteringsarbeten.

Under vinter- och vårmånaderna transporterades med de ordinarie tågen omkring 700 vagnslaster grus, som lossades å de ställen af linien, der det visade sig behöfligt. Under sommaren och hösten påfördes ofullbordade bankar omkring 250,000 kbm. fyllning, häre inberäknadt de stora kvantiteter, som åtgå till reparation af några nedrasade bankar.

Broarne vid Åland, Kramfors, Bollsta, Kollstaffjärden och Sollefteå station hafva kompletterats genom utläggande af stenkoner kring fästena. De stora broarne hafva försetts med räcke och gångbana vid sidan af spåret.

Fristående källare hafva uppförts vid alla vaktetugor och vid de stationer, der sådana ej anbragts under stationshusen.

Vid Hernösands station har uppförts ett mindre stationshus.

Stängsel har uppsatts å en banlängd af 12 km., der sådant ej förut var uppsatt.

Den rullande materielen har ökats med ett 6-koppladt lokomotiv med tender från Trollhättans mekaniska verkstad.

b) Under byggnad varande jernvägar.

Södra distriktet.

Klagstorp—Rydsgårds jernväg.

Vid besigtningen befans terrasseringsarbetet färdigt å en sträcka af 19 km.

5 broar voro färdiga. Likaså ungefär halfva antalet trummor.

Å en sträcka af 12 km. var ballastningen verkställd till full höjd. 17 km. bana var skenlagd.

Vid samtliga stationer voro rund- och stickspår utlagda, äfvensom husbyggnaderna under arbete.

Mot arbetets utförande gjordes ingen väsentlig anmärkning.

Nettraby—Almaröds jernväg.

Denna anläggning, som påbörjades 1893 under inkompetent entreprenörs ledning, har under detta år omlagts såväl i afseende

på plan som profil, hvarför ock banan nu befinner sig i sådant skick, att den torde kunna förordas till nådigt godkännande.

Under året har arbetet omfattat 11,600 kbm. jordflyttning, hvarmed samtliga terrasseringsarbeten, undantagandes grenbanan till Nettraby station, äro fullbordade.

Vid årets slut voro skenlagda 17·33 km. hufvudbana och 1·06 km. sidospår.

Grusning till full höjd var verkställd å hela banan jemte stationer.

En vägport för banans ledande under Mellersta Blekinges jernväg samt 48 vägöfvergångar voro utförda.

Stationsbyggnaderna vid Alnaryd, Tving och Björkeryd voro fullbordade.

14 km. bana voro inhägnade.

Telefonledning hade uppsatts utefter hela banan.

Vexjö—Klafrestråms jernväg.

Vid 1894 års slut voro färdigterrasserade 42·3 km hufvudspår och 300 m. bangårdar.

Samtliga trummor voro lagda.

Stenarbetet vid alla broar och öfverbyggnaden vid Sandsbro var fullbordadt.

300 m. väganläggning och 14 vägöfvergångar voro gjorda.

Vid Vexjö voro en del arbeten verkställda i och för anslutningen till Vexjö—Alfvesta jernväg.

De för jernvägen erforderliga skenorna äfvensom jernbalkarne till brobyggnaderna funnos levererade i Vexjö.

Vestra distriktet.

Limmared—Åsundens jernväg.

Anlagd för enskild godstrafik.

På en sträcka af omkring 1·3 km. har skett grusning, dikning och syllutbyte, hvilket sist nämnda äfven omfattat en bansträcka af 4·45 km.

Åtskilliga trummor hafva reparerats.

Uddervalla—Lelångens jernväg.

89·66 km. bana var vid årets slut färdigterrasserad med delvis utförd matjordsbeklädning.

186 trummor voro lagda.

12 broar voro färdiga såväl till öfverbyggnad som stenarbete, äfvenså 3 vägportar och 2 vägbroar. Dessutom är bron för banans ledande öfver Dalslands jernväg färdig.

5,860 m. vägomläggning, 1,050 m. väganläggning och 151 vägöfvergångar voro fullbordade.

79·56 km. hufvud- och 1·79 km. sidospår voro skenlagda.

56 km. bana var justerad, hvarjemte 16·5 km. bana var grusad.

Stängsel af galvaniserad jerntråd var uppsatt på en längd af 73·1 km., och telegrafledning på 70 km. längd.

På en sammanlagd längd af 1·66 km. bana var bäddning med liggande virke under banvallen utförd.

Samtliga stationsbyggnader voro uppförda och inredningsarbetet pågick. Detsamma var förhållandet med banvaktstugorna.

Banans rörliga materiel utgjordes af 5 lokomotiv, 7 personvagnar och 80 godsvagnar.

Munkedal—Skree jernväg.

Vid årets slut var 1·51 km. bana terrasserad, 11 trummor färdiga och stenarbetet för bron öfver Munkedalsån påbörjad.

Östra distriktet.

Jönköping—Gripenbergs jernväg.

(Bandelen Lyckås—Gripenberg.)

Vid besigtningen den 11 Augusti befans för banans fortsättning till sjön Bunn terrasseringsarbetet utfördt och med få undantag färdigt till Siringe omkring 5 km. och å denna del voro alla trummor utom två lagda.

Såväl arbetet som materialier voro utan anmärkning.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.

(Bandelen Östra Husby—Arkösund.)

Hela banan har under året blifvit färdigterrasserad.

37 trummor och 3 broar hafva färdigbygts.

14 km. bana var vid årets slut skenlagd, och 13 km. grusad till full höjd.

Hägnad var uppförd å 10 km.

40 vägöfvergångar voro utförda.

Stolpar och tråd för telegrafledning voro uppsatta till Svenneby.

De flesta husbyggnaderna voro färdiga, och de öfriga under arbete.

Vid besigtningen gjordes ej någon väsentlig anmärkning mot arbete eller materialier.

Mellersta distriktet.

Norra Södermanlands jernväg.

Vid årets slut voro hufvud- och bibanor i hufvudsak färdigterrasserade.

Samtliga trummor voro lagda och alla bro- och vägbyggnader utförda.

30 km. hufvud- och en del sidospår voro ännu ej skenlagda.

65 km. voro färdiggrusade och 18 km. delvis grusade.

Stängsel var uppsatt å 34,000 m.

Telegraf var uppsatt från Saltskog till Åker samt utefter bibanorna till Strengnäs och Mariefred.

En del husbyggnader voro utförda, de öfriga under arbete.

Nedre norra distriktet.

Ockelbo—Norrundets jernväg.

Vid årets slut voro 24 km. färdigterrasserade, 4·7 km. skenlagda, 4·2 km. grusade och 5 km. inhägnade.

Alla trummor och stenarbetena för broar voro färdiga.

c) Koncessionerade jernvägar,			
hvarå arbete ej påbörjats:			
Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg.		Örebro—Svarta	jernväg.
Eslöf—Röstånga	»	Lindesberg—Valskogs	»
Varberg—Månsarps	»	Bredåkra—Tingeryds	»
Degeberga—Brösarps	»	Rimbo—Skebo	»
Mora Noret—Elfdalens	»	Kalmar—Berga	»
Markaryd—Vernamo	»	Hisingens	»
		Strömstad—Mons	»
		Grenna—Tranås	»
		Hudiksvall—Bergsjö	»

Stockholm den 1 Oktober 1895.

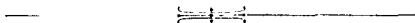
Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS von WÜRTEMBERG.



T a b. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1894
åtnjutit understöd af allmänna medel.

			Väglängd, som anlagts eller förbättrats.	Beräknad arbetskostnad.		Beviljade statsbidrag				
						Ur allmänna fonden.		Särskilda anslag.		
				Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	48 företag.....	14'32	519,795	41	307,180	53	26,510	—	
Upsala	»	29 »	9'11	303,652	97	226,287	02	4,900	—	
Södermanlands	»	43 »	19'13	633,921	06	402,879	53	12,180	—	
Östergötlands	»	63 »	41'68	1,270,722	88	819,616	89	3,881	75	
Jönköpings	»	80 »	46'94	1,345,601	80	794,742	84	62,405	19	
Kronobergs	»	44 »	29'59	1,024,927	84	426,718	35	236,300	—	
Kalmar	»	26 »	23'36	567,503	25	363,824	36	11,000	—	
Gotlands	»	— »	—	—	—	—	—	—	—	
Blekinge	»	65 »	7'67	541,710	30	273,877	53	74,836	58	
Kristianstads	»	38 »	12'52	607,383	92	386,117	42	5,485	—	
Malmöhus	»	11 »	3'22	360,927	67	235,785	—	3,800	—	
Hallands	»	28 »	18'28	744,328	06	494,204	56	4,000	—	
Göteborgs och Bohus	»	52 »	22'54	901,242	52	588,441	26	5,700	—	
Elfsborgs	»	85 »	63'99	1,926,612	84	1,144,236	68	84,000	—	
Skaraborgs	»	27 »	11'09	380,747	82	241,904	21	13,399	87	
Vermlands	»	70 »	49'07	1,546,003	57	918,754	46	91,740	—	
Örebro	»	35 »	26'01	762,053	93	476,197	—	1,000	—	
Vestmanlands	»	39 »	16'43	433,309	29	270,532	32	14,750	—	
Kopparbergs	»	48 »	45'86	943,442	66	518,142	36	63,250	—	
Gefleborgs	»	49 »	38'07	849,425	51	472,173	50	83,750	—	
Vesternorrlands	»	76 »	87'16	1,895,878	84	1,057,199	90	137,926	—	
Jemtlands	»	67 »	93'22	1,441,604	35	802,708	96	116,795	—	
Vesterbottens	»	64 »	149'66	2,463,488	39	719,401	59	881,950	86	
Norrbottnens	»	105 »	209'50	3,057,284	05	1,339,629	34	480,590	—	
1,192			Summa	1,039'32	24,521,568	96	13,280,555	61	2,420,150	25

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedan stående 5 år.

		År 1890.		År 1891.		År 1892.		År 1893.		År 1894.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	—	—	3'80	2'51	3'19	2'12	3'08	2'03	1'91	1'29
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	3'02	2'00	3'87	2'55	6'39	4'26	—	—	—	—
Östergötlands	»	4'89	3'26	2'62	1'74	2'75	1'80	3'16	2'10	2'95	1'96
Jönköpings	»	2'84	1'88	2'73	1'81	3'27	2'13	2'06	1'36	2'66	1'76
Kronobergs	»	2'50	1'66	—	—	2'89	1'91	3'27	2'17	3'22	2'14
Kalmar	»	—	—	3'31	2'20	1'92	1'29	—	—	1'52	1'01
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	6'60	3'17	3'92	2'61	—	—	—	—	4'92	3'28
Kristianstads	»	4'57	3'05	5'37	3'56	5'22	3'33	—	—	9'42	6'24
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	5'41	2'71
Hallands	»	5'29	3'52	3'73	2'48	4'62	3'07	3'88	2'58	10'88	7'21
Göteborgs och Bohus	»	6'56	4'36	4'29	2'85	4'99	3'30	5'71	3'80	5'49	3'65
Elfsborgs	»	3'31	2'20	3'34	2'22	4'17	2'76	3'28	2'17	3'36	2'23
Skaraborgs	»	2'42	1'61	1'82	1'21	2'64	1'75	11'35	7'44	2'71	1'80
Värmlands	»	3'75	2'49	3'72	2'47	2'98	1'98	2'95	1'96	3'36	2'23
Örebro	»	—	—	3'12	2'05	2'67	1'78	2'40	1'60	2'87	1'90
Västmanlands	»	2'11	1'40	3'78	2'43	1'54	1'01	1'68	1'12	2'55	1'70
Kopparbergs	»	5'94	3'94	5'51	3'67	61'67	41'00	2'43	1'62	7'84	5'20
Gefleborgs	»	2'45	1'55	—	—	—	—	3'59	2'31	5'75	3'79
Västernorrlands	»	2'34	1'56	2'62	1'74	2'30	1'53	2'63	1'75	2'67	1'74
Jemtlands	»	2'31	1'54	2'21	1'46	2'23	1'50	2'97	1'97	2'21	1'47
Vesterbottens	»	1'98	1'32	1'91	1'27	2'51	1'67	1'98	1'32	1'98	1'31
Norrbottnens	»	2'00	1'32	1'89	1'27	2'36	0'90	2'33	1'08	2'37	1'06
Medeltal för hela landet		2'82	1'86	2'71	1'80	5'01	3'29	2'61	1'59	2'75	1'67

T a b. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841
till och med år 1894 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskilda beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	62	13,672'36	1,719,249	33	8,500	—	1,274,265	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	31	19,629'62	827,942	82	30,518	59	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	22	4,947'00	628,133	40	—	—	433,560	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	6	7,071'66	649,401	82	870	—	84,140	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	72	38,081'54	1,242,875	64	106,414	47	446,404	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	37	11,067'69	662,584	86	4,575	—	384,547	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	81	14,753'74	1,683,427	99	7,135	—	1,273,949	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	37	17,105'53	1,034,453	87	10,678	17	489,150	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	8	730'16	136,725	17	2,994	—	83,176	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	23	4,078'01	862,431	97	5,660	—	693,785	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	8	2,740'70	278,481	74	—	—	247,050	—	—	—	—	—
Hallands	»	6	3,925'13	148,762	62	7,400	—	72,600	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	1	96'26	13,186	40	—	—	7,600	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	52	14,822'89	1,552,517	15	24,484	83	773,545	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	41	26,064'37	1,725,552	12	56,187	30	1,118,469	25	—	—	126,000	—
Vernlands	»	42	4,476'89	564,390	77	104,737	07	143,520	—	—	—	—	—
Örebro	»	18	22,873'56	2,896,608	42	19,200	—	435,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	21	11,298'25	927,241	34	19,215	—	465,094	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	98	15,267'50	542,837	86	163,659	03	93,107	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	79	12,560'44	1,115,125	86	268,288	—	222,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	70	3,483'93	337,308	35	122,604	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	181	35,478'57	2,279,740	62	739,186	67	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	219	36,362'42	2,288,672	69	710,109	87	108,010	—	—	—	—	—
Norrbottens	»	129	25,842'79	1,260,509	35	369,460	73	89,586	—	2,000	—	—	—
Summa		1,344	346,431'01	25,378,162	16	2,781,878	71	9,328,778	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 73'26 kronor för hektar, och det af staten lemnade bidraget 44'99 kronor för hektar eller 61'41 procent af den beräknade kostnaden.

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord
under nedan stående fem år.

		År 1890.		År 1891.		År 1892.		År 1893.		År 1894.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
		K r o n o r.									
Stockholms	län	130'00	120'88	91'43	82'73	196'76	160'15	206'38	184'83	213'33	187'43
Upsala	»	98'96	98'96	85'93	28'20	133'78	53'80	47'77	14'73	—	—
Södermanlands	»	255'19	255'13	366'54	366'14	—	—	384'21	330'19	262'61	221'83
Östergötlands	»	194'14	47'78	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	»	63'38	21'13	—	—	23'99	7'78	53'80	17'83	—	—
Kronobergs	»	155'18	148'72	108'17	88'85	119'67	82'53	121'49	98'66	111'14	91'01
Kalmar	»	68'72	68'55	330'97	330'92	172'38	130'82	305'38	256'23	183'97	115'81
Gotlands	»	42'57	36'70	45'03	45'00	—	—	126'61	56'49	137'43	61'46
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	99'64	87'48	222'67	194'66
Kristianstads	»	—	—	173'27	173'27	216'64	156'14	296'88	265'39	—	—
Malmöhus	»	—	—	95'79	95'61	198'79	125'22	—	—	—	—
Hallands	»	—	—	92'32	92'32	—	—	—	—	96'19	74'91
Göteborgs och Bohus	»	—	—	89'64	81'87	—	—	112'78	83'10	—	—
Elfsborgs	»	235'66	208'18	264'72	237'46	169'53	141'67	144'48	111'70	176'25	139'75
Skaraborgs	»	70'80	59'94	126'68	126'68	132'06	84'21	202'81	130'79	176'08	58'69
Värmlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västmanlands	»	104'52	104'52	48'93	48'93	154'00	74'60	—	—	—	—
Kopparbergs	»	—	—	110'59	36'86	341'30	260'63	—	—	—	—
Gefleborgs	»	51'57	16'08	—	—	—	—	100'19	77'20	172'68	55'64
Västernorrlands	»	—	—	294'31	87'52	66'19	22'73	266'66	88'33	—	—
Jemtlands	»	90'76	28'36	85'61	28'50	106'56	32'80	59'13	16'94	49'12	20'29
Vesterbottens	»	98'88	38'39	87'39	28'94	115'70	38'97	126'05	48'52	76'09	25'03
Norrbottens	»	233'07	233'07	185'64	61'88	68'60	22'44	153'43	51'09	76'33	12'59
Medeltal för hela landet		82'35	61'33	146'29	125'48	92'70	58'31	142'19	93'57	111'78	64'15

Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

		Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogs- och mossmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
			betesmark.	ängsmark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
			Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholms	län	48	1,055'10	3,316'63	2,334'75	204'18	691'63	445'18	8,047'47	1,643,957	41	1,191,860	—
Upsala	»	8	274'87	1,239'53	73'82	—	22'69	172'30	1,783'21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands	»	20	557'30	776'85	318'96	192'95	—	27'25	1,873'31	576,290	74	422,560	—
Östergötlands	»	1	—	29'05	1'54	—	4'18	—	34'77	7,282	68	1,660	—
Jönköpings	»	13	549'60	796'30	253'38	63'90	166'97	208'34	2,038'49	436,716	23	223,300	—
Kronobergs	»	10	253'88	152'14	469'43	281'41	313'31	526'20	1,996'37	234,576	14	199,900	—
Kalmar	»	47	1,480'56	3,163'36	1,302'56	195'90	354'56	268'86	6,765'80	1,419,404	26	987,860	—
Gotlands	»	27	991'99	1,224'52	1,501'98	4,594'61	555'45	1,110'47	9,978'92	832,748	58	440,750	—
Blekinge	»	4	41'00	78'93	91'04	12'15	4'03	16'42	243'54	51,797	—	41,200	—
Kristianstads	»	15	170'66	1,366'08	840'90	8'64	178'49	207'87	2,772'64	767,354	79	636,200	—
Malmöhus	»	8	755'91	663'33	1,141'51	13'07	152'80	14'08	2,740'70	463,541	79	247,050	—
Hallands	»	1	—	16'18	5'87	9'59	77'97	2'53	112'14	10,776	19	8,400	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	21	491'53	739'58	671'58	94'99	110'02	96'62	2,204'32	629,837	96	477,100	—
Skaraborgs	»	18	1,076'83	3,016'80	2,385'67	44'57	199'98	217'73	6,941'58	1,284,564	29	937,450	—
Vernlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	10	624'91	786'38	313'51	—	214'11	45'47	1,984'38	486,733	35	324,600	—
Vestmanlands	»	4	1,578'20	180'83	1,055'46	—	110'00	1,120'08	4,044'57	598,759	63	306,550	—
Kopparbergs	»	2	30'96	162'67	89'51	—	—	—	283'14	91,672	50	68,900	—
Gefleborgs	»	4	77'97	390'71	127'99	0'46	172'34	—	769'47	173,580	50	103,400	—
Vesternorrlands	»	1	14'17	—	—	—	—	—	14'17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	2	97'51	—	—	—	—	—	97'51	38,093	50	16,800	—
Norrhottens	»	1	—	—	—	—	10'50	—	10'50	3,661	15	2,400	—
Summa		265	10,122'95	18,099'84	12,979'46	5,716'42	3,339'03	4,479'40	54,737'00	10,180,044	44	6,910,800	—

Enskilda jernvägar, som intill 1894 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.			
				Spårvidd meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
								lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.											
1 Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	$\left\{ \begin{matrix} 18^{\circ} 71' \\ 18^{\circ} 73' \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} 18^{\circ} 75' \\ 18^{\circ} 79' \end{matrix} \right\}$	486.4	1.435	31.15—31.5	10.0	297	43	74	1,342	
2 Bånghammar—Kloten	18 $^{\circ}$ 74	18 $^{\circ}$ 77	21.4	„	17.9—30.1	25.0	178	—	—	—	
3 Frövi—Ludvika	18 $^{\circ}$ 69	$\left\{ \begin{matrix} 18^{\circ} 71' \\ 18^{\circ} 73' \end{matrix} \right\}$	98.3	„	27.2—30.1	16.67	371	13	17	458	
4 Storå—Guldsmedshyttan	18 $^{\circ}$ 73	18 $^{\circ}$ 75	3.5	„	27.2—31.5	20.0	237.5	—	—	—	
5 Börringe—Östra Torp (Börringe—Anderslöf)	18 $^{\circ}$ 73	18 $^{\circ}$ 84	7.9	„	17.2	$\left\{ \begin{matrix} 16.67 \\ 16.67 \end{matrix} \right\}$	300	3	3	62	
6 „ „ (Anderslöf—Östra Torp)	18 $^{\circ}$ 85	18 $^{\circ}$ 87	14.1	„	17.2		300	—	—	—	
7 Cimbrishamn—Tomelilla	18 $^{\circ}$ 82	18 $^{\circ}$ 82	26.7	„	17.3	12.5	300	4	4	23	
8 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana) ...	18 $^{\circ}$ 75	18 $^{\circ}$ 79	68.9	„	27.7—33.0	10.0	297	7	18	130	
9 Gefle—Dala	18 $^{\circ}$ 55	$\left\{ \begin{matrix} 18^{\circ} 57' \\ 18^{\circ} 59' \end{matrix} \right\}$	91.9	„	31.8—33.3	16.67	297	32	52	1,173	
10 Falun—Rättvik	18 $^{\circ}$ 86	$\left\{ \begin{matrix} 18^{\circ} 89' \\ 18^{\circ} 90' \end{matrix} \right\}$	50.0	„	27.3	16.67	400	$\left\{ \begin{matrix} — \\ — \\ — \end{matrix} \right\}$	—	—	
„ Rättvik—Mora	18 $^{\circ}$ 87	18 $^{\circ}$ 91	38.0	„	27.3	10.0	300		—	—	
11 Mora—Orsa	18 $^{\circ}$ 91	18 $^{\circ}$ 92	14.0	„	27.3	12.5	400		—	—	
12 Gärds härads (Efveröd—Åhus)	18 $^{\circ}$ 82	18 $^{\circ}$ 83	15.3	„	14.3	12.5	300	$\left\{ \begin{matrix} — \\ 5 \\ — \end{matrix} \right\}$	—	—	
13 „ „ (Karpalund—Degeberga)	18 $^{\circ}$ 81	18 $^{\circ}$ 81	30.2	„	14.3—17.2	16.67	297		3	55	
14 Hörby—Tollarp	18 $^{\circ}$ 85	18 $^{\circ}$ 86	25.0	„	17.2	16.67	300		1	7	
15 Göteborg—Borås	18 $^{\circ}$ 91	18 $^{\circ}$ 94	67.3	„	31.15	12.5 (10)	300	5	11	84	
16 Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	18 $^{\circ}$ 84	18 $^{\circ}$ 88	77.0	„	24.8—31.15	10.0	356	9	38	143	
17 Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18 $^{\circ}$ 82	18 $^{\circ}$ 86	74.0	„	21.5—34.0	10.0	300	6	19	118	
18 Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $^{\circ}$ 82	18 $^{\circ}$ 85	92.0	„	21.5—34.0	$\left\{ \begin{matrix} 12.5 \\ 12.5 \end{matrix} \right\}$	300	12	34	241	
„ med tvärbana Höganäs—Åstorp) ...	18 $^{\circ}$ 81	18 $^{\circ}$ 85	28.0	„	21.5—17.18		300	—	—	—	
19 Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	18 $^{\circ}$ 89	18 $^{\circ}$ 93	55.3	„	21.2	16.67	300	4	8	60	
20 Halmstad—Nässjö	18 $^{\circ}$ 72	$\left\{ \begin{matrix} 18^{\circ} 77' \\ 18^{\circ} 82' \end{matrix} \right\}$	196.0	„	22.5	16.67	237.5	13	19	434	
21 Kinnared—Fegen	18 $^{\circ}$ 84	18 $^{\circ}$ 85	11.8	„	22.5	16.67	300	—	—	—	
22 Fegen—Ätran	18 $^{\circ}$ 84	18 $^{\circ}$ 87	7.8	„	22.5	16.67	300	—	—	—	
23 Jönköping—Vaggeryd	18 $^{\circ}$ 90	18 $^{\circ}$ 94	35.0	„	22.5	16.67	300	—	—	—	
24 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	18 $^{\circ}$ 72	18 $^{\circ}$ 75	79.1	„	24.8	10.0	594	11	22	247	
25 Hernösand—Sollefteå	18 $^{\circ}$ 88	18 $^{\circ}$ 93	102.0	„	24.8	16.67	300	5	9	85	
26 Hästveda—Karpalund	18 $^{\circ}$ 84	18 $^{\circ}$ 86	37.0	„	17.2	13.33	300	3	4	92	
27 Hör—Hörby	18 $^{\circ}$ 82	18 $^{\circ}$ 82	12.5	„	17.2	16.00	300	2	5	12	
Transport	—	—	1,866.4	—	—	—	—	177	341	4,766	

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .											A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfarts-fonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
---	---	11,078,240	---	---	---	---	---	---	---	1	1956 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 31'15 kg. för m. Bibana från Daglösen till Filipstad, 8'6 km. Ett bispår, 789 m. långt, finnes mellan Deje och Klarelfven. En jernväg uteslutande för firman Nydqvist & Holm finnes mellan Trollhättans station & Bergslagens jernväg till Trollhättans Mek. Verksstad af 2'4 km. längd och har erhållit koncession den 2/6 1892 samt för firmans räkning öppnats för godstrafik den 22/12 1894.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	171 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 30'06 kg. för m.; 8'69 km. med stålskenor, vägande 27'2 kg. för m.; 0'42 km. med jernskenor, vägande 29'6 kg. för m. samt 11'18 km. med jernskenor, vägande 17'89 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Ett spår till Bångbro, 1'1 km., har ej erhållit koncession.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3	Stålskenor. En ångdressin är bland lokomotiven medräknad.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4	{ Smalspårig rutschbana, 1'54 km. lång, från Stripa grufvor till Rossvalen, tillstötter banan N:o 4. 1'634 km. bana har stålskenor, vägande 27'2 à 30'1 kg. för m. samt 1'926 km. jernskenor, vägande 31'5 kg. för m. Trafikeras af Frövi—Ludvika jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5	{ Stålskenor. Jordberga sockerbruk anskaffat 25 godsvagnar, som inregistrerats bland bolagets materiel och disponeras af bolaget.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6	{ Stålskenor. Å hamnsåret vid Cimbrishamn är lutning 16'67 ‰. Ett lokomotiv är ångvagn.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7	{ 46'9 km. bana med stålskenor, vägande 27'7 kg. för m. Å banan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2'5 km., finnes lutningen 20 ‰.
---	---	3,000,000	---	---	---	---	---	---	---	8	{ Stålskenor. Tre ej koncessionerade bibanor finnas: Robertsfors—Hofors, 3 km. Margrethehill—Forsbacka 3 km. och Born—Engelsfors 7'5 km., den sistnämnda smalspårig.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9	{ Stålskenor. Förlarade för en särskild jernväg. Trafiken ombesörjes af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10	{ Stålskenor. Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11	{ Stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn, enligt Rowans system, och sålunda äfven personvagn. 1 lokomotiv tillhör Efveröd—Åhus jernväg. Trafikeras för öfrigt af Karpalund—Degeberga jernväg. 4 godsvagnar tillhöra Maltesholms kalkbruk.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	12	{ Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13	{ Stålskenor. Alla lokomotiv hafva tender och äro 6-kopplade. Af personvagnarne äro 6 st. bogievagnar. 3 packvagnar äro försedda med ångpanna. 17 täckta godsvagnar hafva trappinredning och 20 st. hästinredning. Lutningen 12'5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14	{ 4'5 km. bana hafva stålskenor, vägande 31'15 kg. för m.; den öfriga delen stålskenor af 24'8 kg. för m. Vid ingången å viadukten öfver statens jernväg i Göteborg förekommer lutning 12'5 ‰.
---	---	2,068,000	---	---	---	---	---	---	---	15	{ 73 km. bana äro belagda med stålskenor, vägande 34'0 kg. för m. samt 1 km. med stålskenor, vägande 21'5 kg. för m.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16	{ 86 km. bana äro belagda med stålskenor, vägande 21'5 kg. för m.; 2 km. med stålskenor 31'5 kg. för m. samt 4 km. med stålskenor, vägande 34'0 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17	{ 23 km. bana hafva stålskenor, vägande 17'18 kg. för m. samt 5 km. stålskenor, vägande 21'5 kg. för m.
---	---	2,295,500	---	---	---	---	---	---	---	18	{ Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19	{ Stålskenor. Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m. radie.
500,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20	{ Stålskenor. Ett lokomotiv får ej i tjänst användas.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21	{ Stålskenor. 40 godsvagnar tillhöra Karpalunds sockerfabrik.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22	{ Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	23	{ Stålskenor.
---	---	2,350,000	---	---	---	---	---	---	---	24	{ Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25	{ Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	26	{ Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	27	{ Stålskenor.
1,500,000	---	22,341,740	---	---	---	---	---	170,000	---		

Enskilda jernvägar, som intill 1894 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
	Transport	—	—	1,866.4	—	—	—	—	177	341	4,766
28	Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	18 $\frac{5}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.0	1.435	20.5—24.8	14.29	297	4	13	58
29	Karlskrona—Vexjö	18 $\frac{1}{2}$ 571	18 $\frac{1}{2}$ 74	113.3	„	24.8	12.5	297	8	21	162
30	Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	38.0	„	17.2	16.67	237.5	3	7	42
31	Klippan—Röstänga	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19.0	„	24.8	10.0	300	2	9	20
32	Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	30.0	„	24.85	6.67	534	5	16	117
33	Kristianstad—Åhus	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	17.0	„	21.5	10.0	300	—	—	—
34	Kristianstad—Immelu (Kristianstad—Sibbhult)	18 $\frac{1}{2}$ 84	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 } { 18 $\frac{1}{2}$ 86 }	34.0	„	{ 18.0	16.67	300	3	7	39
	„ „ (Sibbhult—Glimåkra)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	6.0	„	{					
35	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	19.2	„	28—31	16.67	445	2	2	87
36	Kumla—Yxhult	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 85	6.1	„	21.5	11.11	200	1	—	3
37	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 52	{ 18 $\frac{1}{2}$ 56 } { 18 $\frac{1}{2}$ 67 }	70.6	„	29.7—32.6	10.0	413	11	35	272
38	Landskrona—Engelholm	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 } { 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 } { 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	48.1	„	21.5—24.3	10.0	297	4	12	105
39	Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	2.6	„	17.9	10.0	300	1	—	48
40	Landskrona—Helsingborg (Landskrona—Eslöv och	{ 18 $\frac{1}{2}$ 64 } { 18 $\frac{1}{2}$ 64 }	18 $\frac{1}{2}$ 65	{ 31.6 } { 27.4 }	„	{ 25.0	6.67	{ 635 } { 742 }	9	26	177
41	Helsingborg Billeberga)										
42	Landskrona—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 93	20.5	„	25.0	10.0	300	2	6	70
43	Lund—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	11.0	„	24.8	10.0	300	}		
44	Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	42.8	„	24.8	10.0	297		6	14
45	Malmö—Limhamn	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.3	„	17.3	3.33	300		2	3
46	Malmö—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	59.0	„	24.8	10.0	300	7	16	167
47	Malmö—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	29.0	„	17.78	10.0	300	3	14	102
48	Trelleborg—Klagstorp	18 $\frac{1}{2}$ 86	{ 18 $\frac{1}{2}$ 90 } { 18 $\frac{1}{2}$ 90 }	14.0	„	19.09	10.0	300	1	3	30
49	Malmö—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 92 } { 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	69.0	„	25.0	10.0	300	5	15	101
50	Malmö—Genarp	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	27.0	„	21.16	12.5	300	3	5	32
51	Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63.1	„	22.3	10.0	356	6	26	216
52	Mora—Venern med bibana	{ 18 $\frac{1}{2}$ 87 } { 18 $\frac{1}{2}$ 91 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 } { 18 $\frac{1}{2}$ 92 }	190.8	„	25.0	14.29	300	10	12	350
53	Nora—Ervalla	18 $\frac{1}{2}$ 53	18 $\frac{1}{2}$ 56	17.1	„	21.5—23.1	10.0	356	}		
54	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 71 } { 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 } { 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	112.0	„	21.5—23.1	20.0	237.5		9	25
55	Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	„	20.5—24.8	10.0	297	2	4	58
56	Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 } { 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	148.6	„	22.31—31.1	16.67	297	14	23	274
57	Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	„	22.31—27.89	12.5	356	—	—	—
58	Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 } { 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	156.1	„	28.0	10.0	297	21	41	508
59	„ „ „ (Skogstorp—Hjelmaren)	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	1.4	„	28.0	10.0	356	—	—	—
	Transport	—	—	3,416.2	—	—	—	—	321	696	8,233

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
1,500,000	—	22,341,740	—	—	—	—	—	170,000	—	28	{ 40·3 km. bana har stålskenor, vägande 24·8 kg. för m.; 22·3 km. (inberäknadt sidospår 7·5 km.) jernskenor, vägande 20·5 kg. för m. samt 1·9 km. jernskenor af 24·33 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	29	Stålskenor.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	30	Stålskenor.
—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	31	Stålskenor.
—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	32	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	{ Stålskenor. Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms jernväg. Kristianstad—Åhus jernvägs vagnar äro ställda till Kristianstad—Immelns jernvägs disposition.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	{ Stålskenor. Förklarade såsom en jernväg.
—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	35	{ 9·1 km. bana har stålskenor, vägande 31 kg. för m. samt den öfriga delen jernskenor 28 kg. för m. Trafiken ombesörjes af statens jernvägar. — Ej koncessionerade bibanor till Avesta och Kallmora finnas.
160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Jernskenor. Öppen endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	{ Stålskenor. Bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidraget. Bibanan Örebro—Skebäck är 1·5 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	{ 35·7 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 24·3 kg. för m.; den öfriga delen har jernskenor af 21·5 kg. för m. 15 godsvagnar egas af Landskrona stad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernväg.
—	—	2,300,000	—	—	—	—	—	—	—	40	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	{ Stålskenor. 20 st. öppna godsvagnar tillhöra Kjeffinge sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	{ Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg. Lunds och Kjeffinge sockerfabriksaktiebolag hafva anskaffat och insatt tillsammans 40 godsvagnar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	{ Stålskenor. I lokomotivens antal är inberäknadt 1 mindre vexellokomotiv gemensamt med Lund—Kjeffinge och Landskrona—Kjeffinge jernvägar samt Kjeffinge sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	{ Stålskenor. Trafikeras gemensamt. Sträckan från Malmö förstad till Malmö, 4 km., är anlagd och trafikerad af Malmö—Ystads jernväg. 25 st. godsvagnar tillhöra Trelleborgs sockerbruk och 15 st. tillhöra Hököpinge sockerbruk.
—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	48	{
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Stålskenor. Hela statslånet utgör 1,300,000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	{ Stålskenor. 15 st. godsvagnar tillhöra Malmö sockerbruk och 10 st. Svedala sockerbruk. Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	52	{ Stålskenor. Från Neva till Tyfors pappersmassefabrik finnes anlagd en smalspärig jernväg af 3 km. längd. Bibanan Brintbodarne—Malung, 27·8 km. har största lutning 16·67 ‰.
{ 112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	53	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg. 10 km. bana har stålskenor.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	{ 82·3 km. af banan belagd med stålskenor, vägande 23·1 kg. för m. Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 10 ‰ och minsta krökningsradien 297 m. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie. Bibanor finnas från Gytterp till Striberg 7·5 km. och från Gytterp till Pershyttan 2·1 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	2·3 km. bana har stålskenor, vägande 24·8 kg. för m.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	{ 12·230 km. bana har stålskenor, vägande 31·1 kg. för m., 135·028 km. stålskenor, 27·89 kg. för m. samt 1·182 km. jernskenor 22·31 kg. för m. Hamnspår i Oskarshamn och sidospår till Marianelund hafva ej koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	{ 2·8 km. bana har stålskenor, vägande 27·89 kg. för m. och 18·621 km. har jernskenor 22·31 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamn jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	{ 3 lokomotiv äro ångdressiner. Bibanan Rekarne—Kolbäck, 18·2 km., har jernskenor af 28 kg. för m. I öfrigt stålskenor. Tillhöra Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	{
3,872,500	—	31,582,740	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—		

Enskilda jernvägar, som intill 1894 års utgång

N a m n	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd km.	By g g n a d s s ä t t				Rullande materiel		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	3,416.2	—	—	—	—	321	696	8,233
60 Röfors—Laxå	181 ² 84	18 ⁸ 86	5.4	1.435	17.37	10.0	297	1	—	—
61 Siljans (Borlänge—Insjön)	{ 181 ⁷ 81 18 ¹ 82 }	{ 18 ⁸ 183 18 ⁸ 84 }	37.0	»	24.3	10.0	300	2	6	78
62 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Till- berga—Köping med bibana)	182 ³ 72	{ 18 ² 175 18 ² 76 }	196.7	»	27.77—31.23	10.0	297	20	58	539
63 Sala—Tillberga	181 ⁵ 74	18 ² 75	27.9	»	27.77—31.23	10.0	445	—	—	—
64 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	181 ⁴ 74	18 ² 76	17.6	»	31.23	20.0	297	—	—	—
65 Norberg—Klackberg	18 ² 82	18 ² 83	4.7	»	27.77—30.86	13.33	300	—	—	—
66 Spånga—Löfsta	181 ⁷ 86	18 ² 89	7.6	»	31.23	14.29	300	—	1	76
67 Stockholm—Saltsjöbaden	181 ² 91	{ 18 ² 93 18 ² 93 }	15.3	»	27.2	16.7	300	4	12	62
68 Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18 ² 84	18 ² 89	38.5	»	17.2	12.5	240	2	—	28
69 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	181 ² 76	{ 18 ² 80 18 ² 81 }	67.0	»	24.3	10.0	297	5	15	124
70 Upsala—Gefle	181 ² 72	181 ² 74	132.1	»	25.0	10.0	445	16	33	514
71 Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bonhusudden)	181 ² 91	181 ² 92	5.0	»	25.0	10.0	300	—	—	—
72 Gefle—Ockelbo med bibana	181 ⁷ 82	18 ¹ 84	38.5	»	24.6	10.0	300	—	—	—
73 Upsala hamn- och förbindelsespår	181 ⁷ 77	—	1.1	»	12.9	10.0	148.5	—	—	—
74 Varberg—Borås	181 ² 76	181 ² 80	85.0	»	24.3	12.5	297	6	18	134
75 Vexjö—Alfvesta	181 ⁶ 64	181 ⁶ 65	18.2	»	27.27—31.70	10.0	278	2	—	21
76 Vittsjö—Hessleholm	181 ⁷ 86	181 ² 90	22.0	»	17.18	12.5	300	2	6	48
77 Vittsjö—Markaryd	181 ⁸ 89	181 ⁷ 92	14.4	»	17.18	12.5	300	—	—	—
78 Ystad—Eslöv	181 ² 63	{ 181 ² 65 181 ² 66 }	75.9	»	24.8	10.0	769	9	25	227
79 Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	181 ² 92	181 ² 94	25.0	»	23.0	11.11	300	—	—	40
80 Åmmeberg—Vettern	{ 181 ² 58 181 ² 88 }	181 ² 89	10.9	»	26.5—31.5	22.5	150	2	—	30
81 Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	181 ² 73	{ 181 ² 75 181 ² 76 }	67.3	»	23.8—24.8	16.67	297	6	9	220
82 Borås—Herrljunga	181 ⁵ 61	181 ⁶ 63	41.7	1.217	20—21.5	12.5	237.5	5	19	91
83 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	{ 181 ² 64 181 ² 64 }	{ 181 ² 66 181 ² 67 }	93.0	»	21.47—24.34	16.67	297	10	21	175
84 Smedjebackens (Vessman—Barken)	181 ² 56	181 ² 60	18.2	1.188	17.2—18.6	20.0	208	4	5	74
85 Köping—Uttersberg med bibana	181 ² 63	181 ² 66	36.3	1.093	17.2—19.6	10.0	297	6	14	170
86 Uttersberg—Riddarhyttan	181 ⁷ 79	181 ⁸ 80	12.0	»	17.2—17.5	16.67	297	1	—	20
87 Halmstad—Bolmen med bibana	{ 181 ² 86 181 ² 92 }	{ 181 ² 89 181 ² 93 }	66.3	1.067	17.2	16.67	300	5	7	67
88 Vislanda—Bolmen	181 ² 76	181 ² 78	51.5	»	17.2	14.29	297	5	3	47
89 Karlshamn—Vislanda	181 ² 72	181 ² 74	79.3	»	17.2	16.67	297	7	19	135
Transport	—	—	4,727.6	—	—	—	—	441	967	11,153

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
3,872,500	—	31,582,740	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	60	{ Stålskenor. Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas från statens jernvägar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	61	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	{ 185·7 km. bana har stålskenor af 31·23 kg. för m. och 10·6 km. jernskenor af 27·77 kg. för m. Bibanan Tillberga—Engelsberg 51·3 km.. — Till Svanå, Ramnäs och Seglingsberg äro bibanor anlagda utan koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	64	{ 27·1 km. bana har stålskenor af 31·23 kg. för m. och den öfriga delen jernskenor af 27·77 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	Jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	Stålskenor. Trafiken å dessa banor ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	68	Egentligen 2 jernvägar: Stadsgården—Hammarbysjö och Hammarbysjö—Baggensfjärden.
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	69	Stålskenor.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	70	{ Stålskenor. Endast Karlsdal—Grythytted, 36 km., har erhållit statslån. Bispår till Söderelgen 0·85 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	Stålskenor. Å bibanan Säterhed—Bisberg, 3 km., tillåtes endast 20 km. hastighet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	{ Trafiken ombesörjes af Upsala—Gefle jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	{ Bibanor: Örbyhus—Dannemora 8·8 km. och Orrskog—Söderfors 9·3 km. Minsta krökningsradie å dessa är 297 m.
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	74	{ 137·1 km. bana har stålskenor, vägande 25 kg. för m. Enskilda sidospår finnas till Tobo masugn, Elfkarleö bruk och Skutskärs sågverk. N:o 71 endast öppen för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	{ En 0·7 km. lång bibana till Avaströms ångsåg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare. Stålskenor. Ingångskurvan till Gefle centralstation är 237 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	76	Jernskenor. En tredje skena inlagd för 0·891 m. spårvidd.
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	77	{ 26 km. bana belagda med stålskenor, vägande 24·3 kg. för m., den öfriga delen med jernskenor af samma vikt.
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	78	{ Stålskenor. Trafiken ombesörjes med statens jernvägars materiel. Det ena lokomotivet är en ångdressin och det andra en ångvagn, rymmande 15 första och 30 tredje klassens passagerare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	Stålskenor.
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	80	Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Vittsjö—Hessleholms jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	{ Stålskenor. 40 godsvagnar tillhöra Köpinge sockerbruk och 10 godsvagnar Örtofta sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	84	9·01 km. bana har stålskenor, vägande 31·5 kg. för m. Öppnad endast för godstrafik.
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	85	{ 47·5 km. bana har stålskenor, vägande 24·8 kg. för m. Bibanan Nyhyttan—Fins- hyttan 7·2 km. Ett lokomotiv är ångvagn och bagagevagn.
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	86	{ 9·7 km. af banan har stålskenor af 20 kg. för m.; 5·8 km. stålskenor af 21·5 kg. för m. och 26·4 km. jernskenor af 21·5 kg. för m. 1 lokomotiv är ångvagn.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	87	87·7 km. bana har stålskenor, vägande 24·34 kg. för m. Ett lokomotiv är ångdressin.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	15·0 km. belagda med stålskenor, vägande 17·2 å 17·9 kg. för m.
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	89	26·4 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Bibana till Lillsvan 1·6 km.
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	90	{ Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernväg. 24 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	{ Stålskenor. Vid ingången till Halmstad är krökningsradien 240 m. Bibanan Åsen—Unnen, 2·3 km., utgör en särskild jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	{ 12 km. har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., den öfriga delen jernskenor af samma vikt. Två af lokomotiven äro ångvagnar. Tvenne koncessionerade sidospår från Ljungby till Lagaån hafva 2·7 km. längd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	Stålskenor.
3,872,500	—	48,763,710	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	94	—

Enskilda jernvägar, som intill 1894 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
	Transport	—	—	4,727.6	—	—	—	—	441	967	1,153
90	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bi- banor)	18 $\frac{2}{10}$ 86	18 $\frac{3}{8}$ 89	71.7	1.067	17.2	16.67	300	5	23	74
91	„ „ (Gullbärna—Karlskrona)	18 $\frac{2}{12}$ 87	18 $\frac{3}{8}$ 89	4.0	„						
92	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana)	18 $\frac{1}{10}$ 85	18 $\frac{2}{10}$ 86	46.0	„	17.2	16.67	300	3	8	48
93	Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{2}{10}$ 74	31.0	„	17.2	12.5	356	4	17	50
94	Vatjom—Ljunga elf	18 $\frac{2}{11}$ 72	18 $\frac{2}{10}$ 74	3.8	„	17.2—21.5	25.0	600	3	5	37
95	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	18 $\frac{2}{10}$ 83	18 $\frac{2}{11}$ 84	14.0	0.891	14.3	25.0	150	3	5	38
96	Dannemora—Harg med bibana	18 $\frac{1}{10}$ 75	18 $\frac{1}{11}$ 78	47.0	„	14.89	12.5	297	3	4	94
97	Pålsboda—Finspong	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{1}{10}$ 74	57.7	„	15—17.2	16.67	297	5	9	105
98	Finspong—Norsholm	18 $\frac{1}{10}$ 82	18 $\frac{2}{10}$ 85	26.5	„	17.2	16.67	200	2	6	80
99	Norsholm—Bersbo	18 $\frac{2}{10}$ 76	18 $\frac{1}{11}$ 78	32.8	„	17.2	12.5	237.5	2	7	54
100	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	{18 $\frac{1}{10}$ 74} {18 $\frac{1}{12}$ 75}	{18 $\frac{1}{11}$ 78} {18 $\frac{1}{10}$ 79}	86.5	„	17.2	16.67	178	7	13	169
101	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana)	{18 $\frac{1}{10}$ 75} {18 $\frac{1}{10}$ 76}	18 $\frac{1}{11}$ 79	72.0	„	17.2	16.67	237.5	6	12	151
102	Falkenberg—Fridhem	18 $\frac{2}{10}$ 92	18 $\frac{2}{10}$ 94	38.5	„	21.4	20.0	200	2	4	5
103	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta Vadstena) ...	18 $\frac{2}{10}$ 73	18 $\frac{2}{10}$ 74	10.1	„	15.0	10.0	297	2	3	19
104	„ „ „ (Vadstena—Ödeshög)...	18 $\frac{2}{10}$ 86	18 $\frac{2}{11}$ 88	32.8	„	15.0	12.5	200	2	9	25
105	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18 $\frac{2}{10}$ 76	18 $\frac{1}{10}$ 78	56.5	„	14.7—15.0	10.0	297	5	8	111
106	Hjo—Stenstorp med bibanor.....	{18 $\frac{1}{10}$ 72} {18 $\frac{2}{10}$ 74} {18 $\frac{2}{10}$ 75}	{18 $\frac{1}{11}$ 73} {18 $\frac{1}{10}$ 76}	54.5	„	11.4—17.0	16.67	297	5	12	152
107	Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{2}{10}$ 75	18 $\frac{2}{10}$ 77	27.8	„	14.3	10.0	297	7	19	138
108	Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{4}{10}$ 72	18 $\frac{2}{10}$ 74	50.2	„	14.3—14.7	10.0	297			
109	Skara—Venern med hamnspår	18 $\frac{1}{10}$ 86	18 $\frac{1}{12}$ 87	30.1	„	14.3	12.5	300	2	6	33
110	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bi- spår)	18 $\frac{2}{10}$ 88	18 $\frac{1}{12}$ 89	28.2	„	14.3	12.5	300	2	2	22
111	Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{2}{10}$ 74	18.2	„	14.6	12.5	297	3	7	20
112	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).....	18 $\frac{2}{10}$ 73	18 $\frac{1}{10}$ 76	16.8	„	17.2	16.67	297	—	4	78
113	Nordmark—Klarelfven med bibanor.....	{18 $\frac{1}{10}$ 74} {18 $\frac{1}{10}$ 77}	18 $\frac{1}{12}$ 77	72.1	„	14.3—17.2	25.0	237.5	10	10	318
114	Björndalsbron—Munkfors	18 $\frac{2}{10}$ 89	18 $\frac{2}{10}$ 90	14.7	„	14.3	12.5	300	—	—	—
115	Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{2}{10}$ 82	{18 $\frac{2}{10}$ 84} {18 $\frac{2}{10}$ 85}	29.8	„	15.0	20.0	200	3	5	42
116	Upsala—Lenna	18 $\frac{1}{10}$ 75	18 $\frac{4}{11}$ 76	20.9	„	14.4—15.0	16.67	267	4	4	38
117	Lenna—Norrtelje	18 $\frac{1}{10}$ 82	18 $\frac{2}{10}$ 84	60.9	„	14.4—15.0	16.67	300	3	10	84
118	Stockholm—Rimbo	18 $\frac{1}{10}$ 82	18 $\frac{1}{12}$ 85	56.0	„	14.3	20.0	200	8	22	117
119	Djursholm—Öshy	18 $\frac{1}{10}$ 90	18 $\frac{1}{12}$ 90	3.5	„	16.5	25.0	100			
	Transport	—	—	5,842.2	—	—	—	—	542	1,201	13,255

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .											
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
3,872,500	—	48,763,710	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—		
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	90	{ Stålskenor. Hamnspår till Ronneby redd, 4·0 km., bispår till Kallinge 1·0 km. och sammanbindningsbanan med Karlshamn 0·68 km. Endast Karlshamn—Gullbärna med bibanor har erhållit statsbidrag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	{
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	{ Stålskenor. Bibanan Sandbäck—Holje, 15 km. lång, har stålskenor af 14·3 kg. för m. Vid ingången till Sölvesborg finnes en krökningsradie af 210 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	{ Stålskenor. 3 personvagnar äro bogie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	{ Bispår Bromölla—Ifösjön har ej erhållit koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	{ 1·46 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	{ Stålskenor. Bandelen Skyllberg—Lerbäck har ej erhållit koncession, utan endast faststæld plan. Å hamnspåret vid Askersund finnes en krökningsradie af 100 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	{ 3·5 km. bana har stålskenor, vägande 14·89 kg. för m.; den öfriga delen jernskenor af samma vikt.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	98	{ 20 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	99	{ 23·47 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Bandelen utmed stambanan mellan Norsholm och Kimstad, 3 km., har jernskenor.
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	100	{ 4·39 km. bana har stålskenor, vägande 17·23 kg. för m. Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	101	{ 21·4 km. bana har stålskenor, vägande 17·18 kg. för m., 17·6 km. stålskenor, vägande 17·236 kg. för m. och den öfriga delen jernskenor, vägande 17·18 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	{ Stålskenor å 9·85 km. af banan, vägande 17·23 kg. för m. Bibanorna Blädda—Yxnern, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats hafva en sammanlagd längd af 6·1 km. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m.
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	103	{
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	104	{ Vid Vadstena finnes lutningen 11·76 ‰.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	{ 8 km. bana har stålskenor, vägande 15 kg. för m. — Hamnspårets längd 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. 30 godsvagnar tillhöra Roma sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	107	{ Hufvudbanan, belagd med stålskenor, är 38·5 km. och har erhållit statslån. — Bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm 16 km. — Okoncessionerade bibanor: till Vreten, Öfvertorp—Kalkbrottet, Ekedalen—Olstorp, Tidaholm—Vulcan och till Tidaholms bruk. — Af rullande materielen finnas 10 grusvagnar, som ej användas i trafiken.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	108	{ 25 km. bana har stålskenor, vägande 14·3 kg. för m. Trafikeras tillsammans med Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	109	{ Stålskenor. Hamnspårets längd 0·8 km.
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	110	{ Stålskenor. Bispår till Katrinefors 0·32 km. Amerikanska personvagnar. Hamnspår i Mariestad 891 m. långt.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	111	{ Stålskenor. Af den rullande materielen finnas dessutom 1 snöplog på hjul, och 4 godsvagnar, hvilka dock ej få i trafiken användas. En personvagn är fångvagn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	{ 3 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	{ Bibanorna Geijersholm—Starrkärr, 11 km. och vid Hagfors, 5·3 km., hafva ej koncession. 21 km. af banan har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m.. 3 km. stålskenor af 15 kg. för m. och 6 km. stålskenor af 14·3 kg. för m. En kurva vid Skymnäs har 119 m. krökningsradie. Koncessionerade bibanor: Nordmark—Taberg 5·2 km., Sjögränd—Björndalsbron 9·3 km. samt Björndalsbron—Skymnäs 3 km., den sist-nämnda öppen endast för godstrafik.
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	114	{ Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	115	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	116	{ 5·7 km. bana med stålskenor, vägande 14·4 kg. för m. och 0·5 km. bana stålskenor 15·0 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	117	{ 16 km. har stålskenor af 14·4 å 15 kg. för m. Hamnspåret i Norrtelje har lutning 25 ‰.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	118	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	{ Stålskenor. — Eges och trafikeras af Stockholm—Rimbo jernväg.
3,872,500	—	57,068,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—		

Enskilda jernvägar, som intill 1894 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	5,842.2	—	—	—	—	542	1,201	13,255
120 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (delarne Norrköping—Söderköping och Kummelby—Östra Husby)	18 $\frac{1}{2}$ 791	18 $\frac{1}{2}$ 993	35.7	0.891	14.5	16.0	300	2	15	30
	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 576								
121 Näs—Morshyttan	18 $\frac{1}{2}$ 493	18 $\frac{1}{2}$ 93	12.0	„	11.5	16.67	237.5	2	2	28
122 Långshyttan—Byvalla	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 87	27.0	„	11.2	20.0	134	3	2	23
123 Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 87	5.2	„	9.7	25.0	178	1	—	12
124 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	37.7	„	14.1—15.0	14.3	250	3	4	74
125 Vintjern—Jädraås	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	29.9	„	14.7—14.8	25.0	148	6	2	100
	18 $\frac{1}{2}$ 80	18 $\frac{1}{2}$ 84								
Bredsjö—Degerfors:	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 75	54.5	0.802	10.5—22.2	27.7	148.5	5	5	241
126 Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 75								
Striberg—Grängen med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	33.0	„	10.5—22.2	25.0	150	5	5	241
Grängen—Bredsjö	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 94	14.8	„	16.67	150	150			
127 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 78	47.7	„	11.8	25.0	148.5	4	6	108
128 Helsingborg—Råå med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 91	7.0	0.600	9.5	25.0	60	2	7	1
129 Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	19.9	„	10.0	25.0	150	3	7	36
	18 $\frac{1}{2}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 91								
130 Kosta—Lessebo	18 $\frac{1}{2}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 91	16.0	„	9.0	28.57	150	2	3	33
Summa	—	—	6,182.6	—	—	—	—	575	1,254	13,941
b. Håstbanor.										
131 Dejeffors	—	—	0.7	0.891	12.9	—	—	—	—	—
132 Långban—Yngen	—	1851	3.1	„	6.9	26.3	—	—	—	—
133 Stripa—Guldsmedshyttan	—	—	1.0	0.802	—	—	—	—	—	—
134 Grängesberg—Hörken	—	—	3.6	0.787	7.2	—	—	—	—	—
135 Yngen—Saxen	—	—	3.8	„	—	—	—	—	—	—
136 Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4.5	0.742	8.6	20.0	—	—	—	—
Summa	—	—	16.7	—	—	—	—	—	—	—

S t a t s u n d e r s t ö d .											
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				A n m ä r k n i n g a r .	
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
3,872,500	—	57,068,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—		
—	—	450,000	—	—	—	—	—	—	—	120	Stålskenor. Hela statslånet utgör 653,000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	0.752 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	Stålskenor. Öppen endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	Stålskenor af 15'0, 14'64 och 14'10 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	{ Jernvägen är fortsatt åt båda håll till Linghed och Ockelbo, tillsammans 29'6 km., hvilka bandelar ej erhållit koncession. 37,5 km. af hela banan äro belagda med stålskenor. Ett af lokomotiven är ångdressin. För närvarande förekomma lut- ningar 27'7 ‰.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	{ Koncessionen berättigar endast till lutningen 25 ‰. Utgöra numera en jernväg. 55'3 km. bana försedd med stålskenor, vägande 10'5 a 12 kg. för m. och 2'2 km. 15 kg. för m.; 12'6 km. bana med jernskenor af 11'45 kg. och 27'3 km. med d:o af 21'5—22'2 kg. för m. Bibana till Petersfors 1'3 km. trafikeras ej. Bibanan till Rössberg, 3'4 km. öppen endast för godstrafik. 2 st. person- och postvagnar äro bogie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	30'3 km. stålskenor, vägande 11'8 kg. för m. Bibana till Strömsdals masugn 0'6 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	{ Stålskenor fastnitade i 5 m. längder vid syllar af stål. — Bibana till Ramlösa brunn 2'25 km. Största lutning i Helsingborg 50 ‰ och minsta krökningsradien derstädes 40 m. — Trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	{ Stålskenor. 14 st. grusvagnar med fast buffert äro ej användbara i trafiktag. Två kurvor närmast Jönköping hafva en radie af 100 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	Stålskenor. En kurva har 120 m. radie.
3,872,500	—	57,518,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—		
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	132	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	134	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	135	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—		

T a b. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera antingen blifvit ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
	km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.							
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16'0	1'217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15'0	„	500,000	—	—	—	„ „ „ „ „ „ „ „
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...	16'6	1'188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf	8'0	„	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan	10'7	1'099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57'1	1'067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18'7	0'891	150,000	—	150,000	—	{ Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15'1	0'787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	157'2	—	2,614,000	—	835,000	—	
b) Hästbanor.							
Landabanan (Ljusne elf)	1'9	0'891	—	—	—	—	{ Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5'3	„	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	4'4	„	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	5'1	„	—	—	—	—	Ändrad till lokomotivbana.
Yngen—Daglösen	7'1	0'690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Stribergs	3'0	„	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	26'8	—	—	—	208,500	—	

Tab. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1894 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagd längd km.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer som erhållet statsbidrag.		
			Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.				
			Lokomotiv	Vagnar		Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.			Lån.	
				Person.	Gods.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
A) För trafik öppnade:																				
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	81	4,329'3	398	879	10,374	3,872,500	—	41,636,740	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	42,371,740	—	2,309'3
» » 1'217 » »	2	134'7	15	40	266	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134'7
» » 1'188 » »	1	18'2	4	5	74	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18'2
» » 1'093 » »	2	48'3	7	14	190	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36'3
» » 1'067 » »	8	353'6	32	82	458	—	—	2,730,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730,165	—	189'5
» » 0'891 » »	31	1,105'6	103	206	2,160	—	—	7,634,835	—	—	—	—	—	610,000	—	—	—	8,244,835	—	667'9
» » 0'802 » »	2	150'0	9	11	349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » 0'600 » »	3	42'9	7	17	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	130	6,182'6	575	1,254	13,941	3,872,500	—	57,518,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	58,863,795	24	3,355'9
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd																				
» » 0'802 » »	2	3'8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	18,000	—	—	—	51,000	—	3'8
» » 0'787 » »	2	7'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7'4
» » 0'742 » »	1	4'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6	16'7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	—	—	111,000	—	11'2
B) Under byggnad varande:																				
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	11	693'7	—	—	—	—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,300,000	—	—
» » 1'067 » »	1	36'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » 0'891 » »	10	426'7	—	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	—
» » 0'600 » »	4	109'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	26	1,265'6	—	—	—	—	—	1,350,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,350,000	—	—
C) Jernvägar, som numera upphört:																				
a) Lokomotivbanor med 1'217 m. spårvidd	2	31'0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31'0
» » 1'188 » »	2	24'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	75,000	—	8'0
» » 1'099 » »	1	10'7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10'7
» » 1'067 » »	1	57'1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57'1
» » 0'891 » »	1	18'7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18'7
» » 0'787 » »	1	15'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15'1
Summa	8	157'2	—	—	—	—	—	2,614,000	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	2,949,000	—	140'6
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd																				
» » 0'690 » »	4	16'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	101,500	—	9'7
» » — » »	1	7'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	72,000	—	7'1
» » — » »	1	3'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	30,000	—	3'0
Summa	6	26'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	203,500	—	19'8
Totalsumma af beviljade anslags och lånebelopp																				
	—	—	—	—	—	3,872,500	—	61,515,795	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	63,477,295	24	—

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	1 435	486.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	»	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöv)	»	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Anderslöv—Östra Torp)	»	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	»	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	»	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik	»	50.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rättvik—Mora	»	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härads (Efveröd—Åhus)	»	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga)	»	30.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	»	77.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	»	74.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	»	92.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbana Höganäs—Åstorp	»	28.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	»	55.3	—	—	—	—	—	7.2	—	—	—
Halmstad—Nässjö	»	196.0	—	—	—	—	147.0	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	»	11.8	—	—	—	—	0.8	—	—	—	—
Fegen—Åtran	»	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Vaggeryd	»	35.0	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	»	79.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand—Sollefteå	»	102.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	»	57.0	—	—	—	—	—	1.4	55.6	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113.3	—	—	—	—	—	64.3	8.0	—	41.0
Kinds härads (Borås—Svenljunga)	»	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Röstänga	»	19.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	»	34.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	»	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	»	70.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm	»	48.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv)	}	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Helsingborg—Billeberga)											
Landskrona—Kjeflinge	»	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Limhamn	»	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,464.9	—	—	—	—	182.8	72.9	63.6	—	41.0

11.

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1894 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorr- lands län.	Jernvägar nes namn.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	79·0	—	19·3	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Anderslöf—Östra Torp).
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·0	—	—	Falun—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·0	—	—	Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	Mora—Orsa.
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Efveröd—Åhus).
30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Karpalund—Degeberga).
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	—	—	30·5	36·8	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Borås.
—	—	61·7	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).
—	—	74·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).
30·6	21·6	39·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)
7·0	21·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	med tvärbana Höganäs—Åstorp.
48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd).
—	—	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
—	—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
—	—	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fegen—Ätran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Vaggeryd.
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102·0	Hernösand—Sollefteå.
37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
—	12·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klippan—Röstänga.
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immel (Kristianstad—Sibbhult).
6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44·5	26·1	—	—	—	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).
20·1	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Helsingborg—Billeberga).
—	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Kjeflinge.
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjeflinge.
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Limhamn.
394·5	275·9	243·3	53·0	305·9	—	147·2	233·5	40·3	247·1	61·9	102·0	Transport

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,464.9	—	—	—	—	182.8	72.9	63.6	—	41.0
Malmö—Billesholm	1.435	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	»	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Klagstorp	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Tomelilla	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern med bibana	»	190.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148.6	—	—	—	—	69.8	—	78.8	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21.4	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana)	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana)	»	196.7	23.0	64.1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	»	17.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7.6	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Saltsjöbaden	»	15.3	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132.1	—	117.3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	»	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelse-spår	»	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18.2	—	—	—	—	—	18.2	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm	»	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Markaryd	»	14.4	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
Ystad—Eslöv	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmmeberg—Vettern	»	10.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana) ...	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrlunga	1.217	41.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrlunga	»	93.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1.188	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana	1.093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med bibana	1.067	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51.5	—	—	—	—	—	51.5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79.3	—	—	—	—	—	51.0	—	—	28.3
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor) ..	»	71.7	—	—	—	—	—	—	—	—	71.7
Transport	—	4,799.3	45.9	182.5	124.5	—	252.6	259.5	176.8	—	141.0

11. (Forts.)

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1894 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jernvägarnes namn.
394.5	275.9	243.3	53.0	305.9	—	147.2	233.5	40.3	247.1	61.9	102.0	Transport.
—	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.
—	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg—Klagstorp.
4.5	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla.
—	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Genarp.
—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.8	—	—	Mora—Venern med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	Nora—Ervala.
—	—	—	—	—	5.0	34.7	72.3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Skogstorp—Hjelmaren).
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
—	—	—	—	—	—	—	—	109.6	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg).
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Hessleholm.
9.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Markaryd.
16.0	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöv.
25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs).
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	Åmmeberg—Vettern.
—	—	—	—	—	—	67.3	—	—	—	—	—	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana).
—	—	—	—	41.7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	13.0	30.0	50.0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	35.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor).
471.2	592.4	307.1	66.0	434.2	55.0	305.2	377.7	281.4	504.1	120.2	102.0	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,799.3	45.9	182.5	124.5	—	252.6	259.5	176.8	—	141.0
Mellersta Blekinges (Gullbärna—Karlskrona).....	1'067	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana) ...	»	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	45.3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
Vatjom—Ljunga elf	»	3.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	0'891	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana.....	»	47.0	16.0	31.0	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong	»	57.7	—	—	—	26.7	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26.5	—	—	—	26.5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32.8	—	—	—	32.8	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86.5	—	—	—	15.5	—	—	71.0	—	—
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana).....	»	72.0	—	—	—	—	—	—	72.0	—	—
Falkenberg—Fridhem.....	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).....	»	10.1	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—
» » » (Vadstena—Ödeshög).....	»	32.8	—	—	—	32.8	—	—	—	—	—
Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	»	56.5	—	—	—	—	—	—	—	56.5	—
Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp	»	27.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara—Venern med hamnspår.....	»	30.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).....	»	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	»	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björndalsbron—Munkfors	»	14.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29.8	—	—	—	—	29.8	—	—	—	—
Upsala—Lenna	»	20.9	2.0	18.9	—	—	—	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	60.9	60.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56.0	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Djursholm—Ösby	»	3.5	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (delarne Norrköping—Söderköping och Kummelby—Östra Husby)	»	35.7	—	—	—	35.7	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långshyttan—Byvalla	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping.....	»	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vintjern—Jädraås	»	29.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bredsjö—Degerfors:											
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	0'802	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen med bibanor	»	33.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grängen—Bredsjö	»	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor).....	»	47.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Råå med bibana	0'600	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	»	19.9	—	—	—	—	19.9	—	—	—	—
Kosta—Lessebo	»	16.0	—	—	—	—	—	16.0	—	—	—
Summa	—	6,182.6	184.3	232.4	124.5	180.1	302.3	275.5	319.8	56.5	192.3

11. (Forts.)

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1894 års slut.

Kristianstads län.	Malmlaus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Geleborgs län.	Vesternorr- lands län.	Jernvägar nes namn.
471'2	592'4	307'1	66'0	434'2	55'0	305'2	377'7	281'4	504'1	120'2	102'0	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Gullbärna—Karlskrona).
0'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlskrona—Sölvesborg med bi- bana).
29'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3'8	Vatjom—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	14'0	—	—	—	—	Askersund—Skvillberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	31'0	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finspong—Norsholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred Vestervik (Hultsfred Jenny med bibana).
—	—	38'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg—Fridhem.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Vadstena—Ödeshög).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).
—	—	—	—	—	54'5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	27'8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50'2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	30'1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28'2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).
—	—	—	—	—	18'2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16'8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72'1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14'7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (delarne Norrköping—Söderköping och Kummelby Östra Husby).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12'0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27'0	—	—	Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	5'2	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	35'7	2'0	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16'2	13'7	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bredsjö—Degerfors:
—	—	—	—	—	—	—	54'5	—	—	—	—	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).
—	—	—	—	—	—	—	33'0	—	—	—	—	Striberg—Grängen med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	14'8	—	—	—	—	Grängen—Bredsjö.
—	—	—	—	—	—	—	12'7	—	35'0	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bi- banor).
—	7'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Hus- qvarna och Rosendala—Lyckås).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Lessebo.
500'9	599'4	345'6	66'0	469'9	271'2	408'8	537'7	281'4	594'3	133'9	105'8	Summa.

T a b. 12.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1894 års slut.

Jernvägar n e s n a m n.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Geleborgs län.
Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor	1'435	117'1	25'3	91'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vansbro—Ludvika—Engelsberg	»	142'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18'0	124'0	—
Gefle—Löfharsudden (delen Bomhusudden—Löfharsudden)	»	2'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2'0
Eslöf—Röstånga	»	20'9	—	—	—	—	—	—	—	—	20'9	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Månsarp	»	147'3	—	—	—	39'3	—	—	—	—	—	44'9	—	63'1	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp	»	15'7	—	—	—	—	—	—	—	15'7	—	—	—	—	—	—	—	—
Klagstorp—Rydsgård	»	20'4	—	—	—	—	—	—	—	—	20'4	—	—	—	—	—	—	—
Mora Noret—Elfdalen	»	40'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40'4	—
Markaryd—Vernamo	»	91'1	—	—	—	15'3	75'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro—Svartå	»	49'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49'3	—	—	—
Lindesberg—Valskog	»	47'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25'4	22'1	—	—
Bredåkra—Tingsryd	1'067	36'2	—	—	—	—	10'4	—	25'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0'891	12'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12'8	—	—	—	—
Rimbo—Skebo	»	34'2	34'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (bandelen Östra Husby—Arkösund)	»	26'7	—	—	26'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafreström	»	43'3	—	—	—	—	43'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Lelången	»	92'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12'2	79'8	—	—	—	—
Kalmar—Berga	»	78'0	—	—	—	—	—	78'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Norrundet	»	27'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27'3
Hisingens (Kornhall—Hisingsbro)	»	14'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14'3	—	—	—	—	—
Strömstad—Mon	»	46'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41'7	5'2	—	—	—	—
Grenna—Tranås	»	51'2	—	—	—	51'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettraby—Alnaryd	0'600	17'7	—	—	—	—	—	—	17'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delen Lyckås—Gripenberg) ...	»	45'8	—	—	—	45'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall—Bergsjö	»	39'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39'9
Munkedal—Skree	»	5'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5'6	—	—	—	—	—
Summa	—	1265'6	59'5	91'8	26'7	151'6	129'5	78'0	43'5	15'7	41'3	44'9	73'8	160'9	74'7	40'1	164'4	69'2

BILAGA.

Till Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsen.

Genom skrifvelse af den 4:de dennes har Kongl. Styrelsen kallat undertecknade att biträda vid utredningen af frågan om de fördelar och olägenheter, som banor med 0'6 m. spårvidd med hänsyn till anläggningskostnad, drift och trafikförmåga ega i jämförelse med dylika af 0'891 m. spårvidd, samt att med stöd af ifrågavarande utredning afgifva yttrande:

dels huru vida i vårt land banor för allmän trafik af 0'6 m. spårvidd äro att i allmänhet föredraga framför banor af 0'891 m. spårvidd med 12 kg. skenvigt, äfven då de uppnå större längd och skola ombesörja samma trafik som de senare;

dels till hvilken högsta längd en 0'6 m. bana må kunna utsträckas utan att väsentligen förlora sin trafikförmåga och säkerhet;

dels äfven, efter öfvervägande af fördelar och olägenheter vid användandet af 0'891 och 1'067 m. spårvidd, vilkendera af dessa spårvidder bör i vårt land ega företräde.

Då vi på grund af detta uppdrag ansett oss först böra undersöka, i hvilket förhållande anläggningskostnaden för en jernväg med 0'6 m. spårvidd står till motsvarande kostnad för en bana med 0'891 m. spårvidd, torde vi få förutskicka en erinran, att anläggningskostnaden för jernvägar med samma spårvidd kan variera så högst betydligt, beroende på olika terrängförhållanden, större eller mindre påräknad trafik och deraf föranledd olika öfverbyggnad och utrustning i öfrigt, prisfluktuationer på arbete och materialier, m. m. d., att den för svenska jernvägar med 0'891 m. spårvidd uppgår till lägst omkring 22,000 kronor, och högst nära 52,000 kronor pr km., rullande materielen inberäknad.

För att under sådana förhållanden kunna anställa en fullt exakt jämförelse mellan anläggningskostnaden för banor med 0'891 och 0'6 m. spårvidd, så väl i lätt som svårare terräng, skulle det kunna anses nödvändigt att hafva tillgång till flera, för sådant ändamål särskildt upprättade alternativa kostnadsförslag. Men då vanligen tillåtes, att banor af båda de i fråga varande spårvidderna få anläggas med största lutning 25 ‰ och med små kurvradier, förlorar olikheten i terrängförhållanden vid ena och andra fallet sin mesta betydelse i och för nyssnämnda jämförelse. Det bör alltså kunna dragas någorlunda allmängiltiga slutsatser af en enda jämförelseberäkning. En sådan utfördes för några år sedan af kapten C. H. Öhnell, beträffande en ifrågasatt jernväg om 39·14 km. längd, och offentliggjordes dels genom föredrag inför Väg- och Vattenbyggnadsklubben den 6 April 1891, dels och sedermera i Teknisk Tidskrift.

Enligt denna utredning, påtagligen opartiskt verkställd utan förut fattade åsikter, skulle anläggningskostnaden för en 0'6 m. jernväg ställa sig endast omkring nio procent lägre än motsvarande kostnad för en bana med 0'891 m. spårvidd, då båda beräknades och utrustades för samma trafik.

Ehuruval vi icke kunna gilla en del af de förutsättningar, som kapten Öhnell lagt till grund för sina beräkningar, nämligen syllarnes längd samt ballastens och banvallens krönbredd för 0'891 m. spår, hvilka mått, enligt vår åsigt, böra beräknas 0'3 m. större än motsvarande mått för 0'6 m. spår, hvarigenom kostnaden för det förras terrassering och förseende med ballast och syllar något ökas, inverkar detta dock i så ringa mån på anläggningskostnaden i sin helhet, att det mer än uppväges derigenom, att skilnaden i rälsvigt för de båda olika spårerna kan väsentligt minskas. Kapten Öhnell har nämligen räknat med skenor af 9·5 kg. vigt pr m. för 0'6 m. spåret och 14·3 kg. skenor för 0'891 m. spåret, under det att Teknologföreningen i sitt skarpt systematiserade förslag till tekniska bestämmelser för olika spårtyper uppställer 12 kg. skenor för det lättaste 0'891 m. spåret — visserligen med kortare syllafstånd än i kapten Öhnells förslag — mot 10 kg. skenor för bana med 0'6 m. spårvidd. Skulle man öka skenvigten för det ena spåret, hvilket ju kan vara mycket fördelaktigt, af hänsyn till framtida underhållet, så bör den vid jämförelseberäkningen ökas i samma proportion, jemväl för det andra spåret.

Äfven med den förändring i förutsättningar, som nyss omnämndes, bör alltså förhållandet mellan anläggningskostnaden för banor med de båda i fråga varande spårvidderna icke ställa sig gynsamare för 0'6 m. spårvidd, snarare tvärtom, hvilket också med full tydlighet ådagaläggas, om nyssnämnde förändringar tillämpas på det af kapten Öhnell uppställda »Sammandrag af kostnadsberäkningarna för 1,435, 891 och 600 mm. spårvidd».

Det resultat, som kapten Öhnells af oss återopade kostnadsjämförelse angifver, nämligen obetydlig skilnad i anläggningskostnad, jäfvas icke heller, utan fastmer bekräftas af de beräkningar — se bilagan A — vi sjelfva anställt för att utröna skilnaden i anläggningskostnad för fem kilometer af en jernväg med 0'891, alternativt 0'6 m. spårvidd i temligen kuperad terräng — profilen hemtad från Jönköping—Gripensbergsbanan —, då vi tillämpat Teknologföreningens förslag till tekniska bestämmelser, med de små förändringar beträffande sylllängd och krönbredd för 0'891 m. spåret, som vi förut öfvermält. Enligt denna jämförelse blir den smalare jernvägen

endast cirka sex procent billigare än den bredare och denna skilnad nedgår ytterligare till två procent, när den rullande materielen medtages i beräkningen, emedan denna vid 0.6 m. spårvidd blir väsentligen dyrare än vid 0.891 m. spårvidd, såsom vi längre fram skola visa.

Öfvergå vi nu till en jämförelse mellan 0.891 och 0.6 m. jernvägar med hänsyn till drift och trafikförmåga, så måste till en början erkännas, att en bana med 0.6 m. spårvidd, på ett omsorgsfullt sätt anlagd och utrustad med för trafikens säkra handhavande nödiga inrättningar, äfvensom rullande materiel af en för banans byggnadssätt lämplig konstruktion, kan vid en kortare längd, säg omkring 20—25 km., vara ett godt kommunikationsmedel, som i afseende på godsbefordran eger en icke obetydlig trafikförmåga och under gynnsamma förhållanden äfven motsvarar person- och posttrafikens billiga anspråk på bekvämlighet och punktlighet —, så måste vi lika väl framhålla såsom vår bestämda åsigt, att när ofvan angifna gräns öfverskrides, en dylik jernvägsanläggnings förmåga att uppfylla rimliga anspråk, så väl i det ena som andra af ofvan berörda afseenden, hastigt aftager för att slutligen resultera i oförmåga så väl att tillgodose de intresserade orternas förväntningar att erhålla ett användbart fortskaffningsmedel, som ock att bära de med anläggning och drift förenade kostnaderna. Härtill bidraga förnämligast den ringa fortskaffningshastigheten och materielens svaga transportförmåga. Hastigheten kan nämligen icke för banor med detta byggnadssätt tillåtas öfverskrida 20 km. i timmen, hvilket icke får fattas så, som det allt för ofta framställles vid banors projekterande och såsom det äfven i strid mot erhållna föreskrifter tillämpas vid de för trafik upplåtna banorna af 0.6 m. spårvidd, att den resande fortskaffas 20 km. i timmen, utan det är den största fart, med hvilken ett bantåg får på någon sträcka af banan framföras. Då nu de branta stigningar, som vid i fråga varande slag af jernvägar användas, lägga ett afgjordt hinder för tågens framförande å dylika sträckor med större hastighet än 10 km. i timmen, och då å lutningar eller horisontala sträckor hastigheten icke får öfverstiga 20 km.; då vidare uppehåll måste göras, förutom å stationerna, jemväl å ett antal hållplatser för mottagande och aflemnande af resande och smågods, samt för intagande — ofta äfven uppförande — af vatten och bränsle, så framgår såsom ett nödvändigt resultat, att den nyttiga reshastigheten, åtminstone då jernvägens längd är större än 20—25 km., icke kommer att öfverstiga 50 % af den för en dylik bana tillåtna högsta hastigheten, således omkring 10 km. i timmen! Hvarje tal om ordnande af en snabbare personbefordran genom särskilda lätta, icke godsförande persontåg, måste väl anses vara uteslutet i och med det förhållandet att ett sådant system väljes, hvilket ju är afsedt att fylla trafikbehovet i glest befolkade och af naturen svagt gynnade orter, hvilka icke kunna betala kostnaden för så dyrbara anordningar, utan får man väl förutsätta, att bantågen komma att vara af blandad natur, d. v. s. fortskaffa resande och gods till den myckenhet af hvarterda slaget, som erbjudes. Men för tåg af detta slag blifver den nyttiga reshastigheten, som sagdt, aldrig mer än cirka 50 % af den för tågets framförande afsedda högsta tillåtna, hvilket också till fullo bekräftas af erfarenheten från jernvägar med andra spårvidder.

Denna ringa reshastighet måste naturligen framkalla desto större olägenheter och missnöje, ju längre jernvägen är. Att behöfva använda en hel dag till en jernvägsresa på 10 mil för att komma till närmaste stora stråkväg, kan icke framkalla tillfredsställelse med befordringsmedlet. Den post, som befordras med dylik jernvägsolägenhet, blir icke fortare tillsteld adressaterna, än om den fortskaffades med skjuts.

Men den ringa hastigheten medför för jernvägen sjelf den stora olägenheten, att dess rullande materiel icke kan omsättas

i trafiken så ofta, som är önskvärdt och vid en bana med små resurser rent af nödvändigt. Samma är förhållandet med tågbesättningen, hvars aflöning skall utgå med samma belopp antingen den gör flera eller färre, längre eller kortare resor på samma tid. Den förra olägenheten inverkar genast vid banans anläggning med en väsentlig stegring af anläggningskostnaden; men den inverkar äfven allt framgent i form af ökade utgifter för drift och underhåll. Den senare olägenheten måste verka synnerligen betungande på jernvägens driftkostnad.

För att åskådliggöra, i hvilken grad berörda olägenheter medföra ökade kostnader och minskad trafikförmåga vid större längd å banor af 0.6 m. spårvidd, hafva följande uträkningar blifvit gjorda, hvarvid vi till jämförelse framställt förhållandena vid en bana med 0.891 m. spårvidd och lätt öfverbyggnad. De använda siffrorna för materielens pris, vikt, bärighet o. d. äro tagna från här i landet under år 1894 utförd materiel.

A) Spårvidd 0.6 m. Banlängd 80 km. Skenvikt 10 kg. per m. Bestämmande stigning — 25 ‰.

Vikten af ett lokomotiv af största lämpliga slag är 16 ton, dess adhesionsvikt $3 \times 4 = 12$ ton, fördelad på tre axlar, och öfriga fyra ton på en eller två bogieaxlar. Dragkraft i max. = 2000 kilogram. Eldyta 26 qv. meter.

I brantaste stigning kan högst befordras ett blandadt tåg af följande sammansättning, vikt och bärighet:

1 lokomotiv	16.0 ton
1 personbogievagn med 26 platser	5.3 »
1 packvagn med bogie	4.5 »
3 öppna godsbogievagnar à 3.5 t.	10.5 »
2 öppna fyrhjuliga godsvagnar à 1.5 t.	3.0 »
2 skrubromsar å godsbogievagnar	0.5 »
S:ma död vikt 39.8 ton	

13 resande (till hälften fylld vagn) à 70 kg.	0.9 ton
smågods i packvagnen	2.0 »
fraktgods i 3 godsbogievagnar à 8 t.	24.0 »
» » 2 fyrhjuliga vagnar à 3 ton	6.0 »
S:ma betalande vikt 32.9 ton	

Total tågsvikt 72.7 ton

Nettovikten af godset i detta tåg är således högst 32 ton.

Under antagande att beräkningen sker för en bana om 80 km. längd, kan, vid den här ofvan bansträlda reshastigheten af 10 km. pr timme, den uppgifna bansträckan ej passeras på kortare tid än 8 timmar. Lägges härtill en tjänstgöring af en timme före och en efter sjelfva tågtjensten, i och för lokomotivets och tågets iordningställande, så är tydligt, att med denna tjänstgöringstid intet mera arbete kan samma dag påräknas af lokomotivet och dess personal. Det nyttiga transportarbete ett lokomotiv med tåg och besättning uträttar på en dag är således befordrandet af 32 tons gods, förutom resande å en bansträcka af 80 km.

Å en bana af 16 km. längd — Kosta—Lessebo jernväg — kan under samma tid med ett tåg och en besättning utföras 5 enkla resor och derunder befordras $5 \times 32 = 160$ ton gods. För att fortskaffa samma godsmängd pr dag, hälften i hvardera riktningen, på den 80 km. långa banan, skulle deremot erfordras $2\frac{1}{2}$ tåg i hvardera riktningen d. v. s. 2 genomgående dagliga tåg i hvardera riktningen och ett hvarannandagståg. Denna trafik betingar ett antal af 5 lokomotiv i daglig tjänst, och då dertill räknas ett lokomotiv uppelladt för reservtjänst, ett lokomotiv under spolning och skötsel, samt ett lokomotiv i reparation, så erhålles ett minsta antal af 8 lokomotiv för ett fullt regelbundet besörjande af den angifna trafiken å denna slags

jernväg. Skulle den här beräknade godsmängden ej vara att tillgå, så minskas naturligtvis i någon mån behovet af flera dagliga bantåg, och derigenom äfven till viss grad antalet behöflig materiel, men sådant blir äfven förhållandet, om banan är byggd med 0.891 m. spårvidd.

Antalet personvagnar och packvagnar å 80 km. banan kan ej beräknas lägre än en af hvardera slaget i hvarje tåg, eller 4 för de dagliga tågen och böra minst lika många beräknas i reserv och reparation samt för hvarannandagståget; således inalles 8 personvagnar och 8 packvagnar. Af personvagnarna antagas 3 vara enbart III kl. vagnar.

Antalet täckta godsvagnar får ej beräknas lägre än 8 st.

Antalet öppna godsvagnar kan för de dagliga tågen ej beräknas lägre än 5 uppsättningar å 3 bogievagnar och 2 fyrhjuliga vagnar samt lika många under lastning, lossning och reparation. Således skulle behövas minst 30 gods bogievagnar och 20 fyrhjuliga vagnar.

Anskaffningskostnaden för den sålunda beräknade materielen uppgår till

för 8 lokomotiv å 19,000 kr.	152,000 kr.
» 6 personvagnar II. III kl. å 6,000 kr.	36,000 »
» 3 » III kl. å 5,750 kr.	17,250 »
» 8 packvagnar med broms å 2,650 kr.	21,200 »
» 8 täckta godsvagnar å 2,500 kr.	20,000 »
» 30 öppna bogievagnar å 1,450 kr.	43,500 »
» 20 fyrhjuliga godsvagnar å 670 kr.	13,400 »
» 35 enkla bromsar å 140 kr.	4,900 »
Summa 308,250 kr.	

Härtill kommer för reservdelar och div. kostnader 11,750 »

Summa s:rum 320,000 kr.
eller per km. bana 4,000 kr.

B) Spårvidd 0.891 m. Banlängd 80 km. Skenvikt 12 kg. per m. Bestämmande stigning 25 %/oo.

Vikten af ett lokomotiv af största lämpliga slag är 18.5. Dess adhesionsvikt är 15 ton, fördelad på tre axlar, hvartill kommer 3.5 ton på en bogieaxel. Dragkraft i maximum 2,500 kg. Eldyta 38 qv. m.

I brantaste stigning kan högst beföras ett blandadt tåg af följande sammansättning, vikt och bärighet:

lokomotiv	18.5 ton
1 personvagn II kl. med 14 platser.....	4.8 »
1 » III » , 24 »	4.5 »
1 packvagn med broms	4.0 »
6 fyrhjuliga öppna godsvagnar å 2.7 t.....	16.2 »
2 skrufbromsar till fyrhjuliga vagnar	0.3 »
Summa död vikt 48.3 ton	

13 resande (till tredjedelen fylld vagn)	0.9 ton
smågoods i packvagnen	2.0 »
fraktgoods i 6 öppna vagnar å 7 ton.....	42.0 »
Summa betalande vikt 44.9 ton	

Total tågvikt 93.2 ton

Detta tåg får beföras med en största hastighet af 30 km., hvaraf erhålles en verklig reshastighet af 15 km. Banan tillryggelägges således på 5 1/3 timma.

Samma lokomotiv och tågbesättning kunna göra 2 resor på dagen och beföras då i hvardera riktingen 44 ton gods. För att fortskaffa den godsmängd, 160 ton, som vi antaga framforslas på den 80 km. långa banan, erfordras således icke fullt fyra tåg, men beräkna vi dock 2 i hvardera riktingen. Till dessa tåg åtgå 2 lokomotiv, hvartill kommer 1 lokomotiv i reservtjänst, 1 i spolning och 1 i reparation, inalles 5 lokomotiv.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1894.

Antalet personvagnar i daglig tjänst är 2 af hvar slag, och lägges dertill 8 i reserv, hvaraf väljes 2 st. II kl. och 6 st. III kl. vagnar, eller tillsammans 4 II kl. och 8 III kl. vagnar, så erhålles fullt lika många sittplatser, som i personvagnarna för 0.6 m. bana.

Antalet packvagnar: 2 i tjänst, 6 i reserv, summa 8 st., eller lika många som för 0.6 m. spåret.

Antalet täckta godsvagnar 8 st., eller lika många som för 0.6 m. spåret.

Antalet öppna godsvagnar $4 \times 6 = 24$ i de dagliga tågen samt lika stort antal i reserv, eller tillsammans 48 st. med en sammanlagd bärighet lika stor med de 50 vagnarnes för 0.6 m. banan. Detta antal ökas dock här med 2 st. för att de öppna godsvagnarnes antal skall blifva lika för båda förslagen.

Anskaffningskostnaden för den sålunda beräknade materielen uppgår till

5 lokomotiv å 21,500 kr.	107,500 kr.
4 personvagnar II kl. å 4,500 kr.	18,000 »
8 » III kl. å 3,200 kr.	25,600 »
8 packvagnar med broms å 2,050 kr.	16,400 »
8 täckta godsvagnar å 1,725 kr.	13,800 »
50 öppna godsvagnar å 950 kr.	47,500 »
Extra kostnad för 18 bromsar å 200 kr.	3,600 »
Summa 232,400 kr.	

Härtill komma för reservdelar och div. kostnader 13,600 kr.

Summa s:rum 246,000 kr.
eller per km. bana 3,075 kr.

Häraf synes att kostnaden för anskaffning af rullande materiel ställer sig 30 % högre för 0.6 m. spåret än för 0.891 m. spåret, då i båda fallen såväl lokomotiv som vagnar beräknas för samma transportarbete.

Hvad beträffar vagnarnes transportförmåga, så synes af följande, att den icke ställer sig så gynnsamt för 0.6 m. spårvidd. som stundom framhållits. Enär en godsvagn, i följd af utrymmesskäl, ofta nog icke kan till sin fulla bärighet lastas med gods af vanligen förekommande slag, anse vi riktigare att jämföra de golfytor, som erbjudas och deremot svarande vikt och kostnad. Det visar sig då, att för materiel af ofvan citerade slag talen blifva:

Vagnsvikt pr. qvm. golfyta	
för 0.6 m. spårvidd	för 0.891 m. spårvidd
Litt N. bogievagn 300 kg.	Litt N. fyrhjulig 258 kg.
» J. fyrhjulig 300 »	» J. » 262 »
» G. »	» G. » 364 »
» G. bogievagn 345 kg.	

Häraf framgår, att för 0.6 m. spårvidd äro de öppna godsvagnarne väsentligen tyngre för den golfyta de erbjuda, än hvad fallet är med öppna vagnar af 0.891 m. spårvidd. Detta förhållande ställer sig ännu ogynnsammare, om man tager i betraktande, att vagnarne för det smalare spåret icke kunna för stabilitetens skull lastas till samma höjd som vagnar af 0.891 m. spårvidd. Man kan såsom högsta gränser sätta 1 m. och 1.5 m. lasthöjd för de resp. spårvidderna och erhåller således vid den större spårvidden 50 % större lastrum än vid den mindre på samma golfyta.

Af intresse är ock att se, huru anskaffningskostnaden för materielen ställer sig till den nytta materielen lemnar:

0.6 m. 0.891 m.

Lokomotiv, Anskaffningskostnad pr. qvm. eldyta 730 kr. 566 kr.
» » eff. hästkraft 244 » 172 »

	0.6 m.	0.891 m.
Personvagnar, Anskaffningskostnad pr sittplats		
II, III kl. i medeltal 230 kr.	201 kr.	
Godsvagnar, täckta » pr qvm. golfyta 203 »	167 »	
» öppna » » » » 139 »	92 »	
» » med bogie » » » 121 »	—	

Skulle priset för de öppna godsvagnarne hänföras till det praktiskt uppnåeliga lastrummet, så blefve enligt hvad ofvan är anfördt, resultatet ännu ogynnsammare för vagnar med 0.6 meters spårvidd:

Godsvagnar öppna, pris pr kbm. lastrum.

	0.6 m.	0.891 m.
fyrhjuliga 139 kr.	61 kr.	
med bogie 121 »	—	

Härmed är ådagalagdt, i hvilken hög grad den rullande materielen för 0.6-metersbanor är underlägsen materielen för 0.891-metersbanor, såväl i hvad beträffar prisbillighet som transportförmåga. Och de för denna bevisföring använda siffrorna äro icke godtyckliga, utan tagna från under senaste tiden inom landet tillverkad och använd materiel af lämplig beskaffenhet för de slag af banor, som här kommit under jämförelse.

Men äfven ur andra synpunkter är materielen för 0.6 m. spårvidd ofördelaktig i jämförelse med materielen för 0.891 m. spårvidd.

I konstruktivet hänseende erbjuder den många svårigheter genom spårets ringa vidd, som medför, att allt måste utsträckas på längden, för att i någon mån återvinna, hvad som förlorats på bredden och höjden. Derigenom hänvisas konstruktören att genom artikulerade system gifva den böjlighet åt fordonen, som fordras, för att de skola kunna framgå genom de skarpa kurvor, som användas vid detta slags banor. Vid lokomotiven äro naturligtvis svårigheterna störst och de anförda priserna visa ock tydligt, i hvilken grad arbetskostnaden å dem ökas med spårviddens förminskning. Men äfven personvagnarnes och godsvagnarnes konstruktion medför svårigheter och kräver uppoffringar, såsom ock deras höga pris pr sittplats eller lastyta gifver tydligt tillkänna.

Med hänsyn till *skötseln* erbjuda lokomotiven för det smalare spåret större svårigheter för personalen, emedan alla delar äro mera hopträngda och svåråtkomliga, på samma gång som särskildt alla delar, som äro mest utsatta för slitning, äro genom sitt nedsänkta läge mera exponerade för upphvirflande grus från banan, samt för stötar och slag från hinder i eller invid spåret. En maskindel kommer vid dylika lokomotiv mycket lättare i olag, hvilket vid banor af ifrågavarande natur är en mycket stor olägenhet, alldestund resurserna vanligen äro så ytterligt små.

Med hänsyn till *underhållskostnaden* komma lokomotiven för det smalare spåret att af nyss anförda skäl, äfvensom genom sin mera invecklade konstruktion vålla såväl dryga, som oftare återkommande reparationer, hvilket åter medför behovet af flera reservlokomotiv än under andra förhållanden.

I alla här berörda hänseenden har 20 års erfarenhet vid jernvägarne af 0.891 m. spårvidd till fullo ådagalagt, att olägenheterna af materielen äro ringa.

Under *ogynnsamma snövintrar* torde å en bana af 0.6 m. spårvidd lokomotiven icke kunna användas till undanrödjande af några väsentligare snöhinder, utan alltför stor risk att kastas ur spåret.

Å banor af 0.891 m. spårvidd har det åter visat sig icke vara förenadt med nämnvärda svårigheter att rödja linien från snö.

Såsom den ofvan utförda trafikberäkningen gifver vid handen, måste en jernväg af 0.6 m. spårvidd kräfvä, ej allenast

mera rullande materiel, utan äfven för samma transportarbete en större tågpersonal. Hvilket inflytande detta har på en jernvägs driftkostnad, framgår bäst deraf, att hvarje tågbesättning af förare, eldare, konduktör och ett par bromsare, icke kan beräknas draga i aflöningsförmåner mindre än 12 kr. pr dag, hvilket pr år gör en summa af 4,380 kr.

Ehuru det ur den allmänna samfärdselns synpunkt vore mest fördelaktigt, om blott en enda spårvidd förekomme, så är det likväl af ekonomiska skäl icke tänkbart, att i de mindre väl lottade trakterna af landet kunna åstadkomma uteslutande s. k. normalspåriga jernvägar.

Billigare smalspåriga banor äro således nödvändiga för att med tidsenliga kommunikationer tillgodose landsträckor, som omslutas af de större jernvägarne, men det borde enligt vår åsigt icke vara mer än en spårvidd för dessa smalspåriga jernvägar. Tyvärr hafva dock flera olika smalspårvidder blifvit i vårt land försökta, ehuru ingen i så stor utsträckning använd som 0.891 m. Jernvägar med denna spårvidd äro inom olika trakter af riket byggda eller under anläggning med sammanräknad längd af 1,262.7 km. — se bilagan B — och redan af detta skäl anse vi oss böra kraftigt förorda, att densamma företrädesvis användes vid framtida anläggning af smalspåriga jernvägar i Sverige.

Som det emellertid finnes en större sammanhängande grupp jernvägar med 1.067 m. spårvidd inom landskapen Blekinge, Halland och Småland, tro vi oss därför jemväl böra uttala såsom vår åsigt, att nya jernvägar, som anläggas i omedelbar förbindelse med ifrågavarande 1.067-metersbanor, böra hafva samma spårvidd som dessa, derest de icke byggas normalspåriga; likväl med iakttagande af sådana bestämmelser i afseende på byggnadsätt, att möjligast minsta svårigheter uppstå mot spårviddens ökning till den normala, om och när sådant i en framtid skulle visa sig önskvärdt.

Hvad åter beträffar banor med 0.6 m. spårvidd, så finnes, efter den bevisning vi förebragt, ingen på verkliga skäl grundad anledning att anlägga sådana annat än med mycket ringa utsträckning, t. ex. såsom utfartsväg för en mera betydande industriell anläggning till närmaste större farled. Men fästes tillbörligt afseende vid det förhållandet, att jernvägar, de må anläggas med hvilken spårvidd som helst, hafva benägenhet att småningom utväxa till större längd och med bibanor utbreda sig öfver angränsande områden, samt framdeles ansluta sig till andra jernvägsnät, så måste vi, i betraktande jemväl af det ofvan påvisade förhållandet med den hastigt aftagande trafikförmågan hos detta slags banor, då de utsträckas på längden, betvifla, att landets sanna nytta tillgodoses derigenom, att staten underlättar anläggandet af banor med denna spårvidd genom meddelandet af expropriationsrätt.

På grund af den utredning, vi härofvan sökt lemna, anse vi oss i korthet kunna sammanfatta vårt svar å de framställda frågorna sålunda:

att i vårt land banor för allmän trafik af 0.6 m. spårvidd icke äro att i allmänhet föredraga framför banor af 0.891 m. spårvidd, i all synnerhet, då de uppnå en större längd än 20—25 km., som vi anse vara den största längd, till hvilken en sådan bana må kunna utsträckas, utan att väsentligen förlora sin trafikförmåga och säkerhet; samt att 0.891 m. spårvidd i allmänhet bör ega företräde framför 1.067 m., der ej fråga är att från punkter i jernvägskomplexen Halmstad—Karlshamn, Karlskrona och Karlshamn—Kristianstad anlägga smalspåriga jernvägar.

Stockholm och Karlskrona den 31 december 1894.

W. Gagner. Carl Sundblad. Viktor Klemming.

Bilaga A.

Kostnadsförslag

för jernväg med 0·891 m. spårvidd, 12 kg. skenvigt.

	Antal.	à kr.	Kostnad kronor.	Summa kronor.
A. Jordlösen. Förslagsvis km.	5	1,602	8,010 —	8,010 —
B. Terrasseringsarbeten. Skärning i linien med trans- port..... kbm.	21,774	0·90	19,596·60	
Sidoskärning med transport »	14,687	0·80	11,749·60	
Banvallens bildande, der afståndet mellan balanslinien och jordlinien ej öfverstiger 0·3 m..... m.	620	1·50	930 —	
Bergsprängning i öppet schakt kbm.	1,799	4·00	7,196 —	
Ballastmurar..... m.	150	1·50	225 —	
Röjning och putsning..... »	5,000	0·25	1,250 —	
Torf- eller matjordsbeklädnad... »	4,200	0·30	1,260 —	42,207 20
C. Vattenbyggnader. Trummor, dubbla 1·5×1·5: ... m.	36	75	2,700 —	
» enkla 1·5×1·5: ... »	70	60	4,200 —	
» » 1·0×1·0: ... »	26	50	1,300 —	
» » 0·9×0·9: ... »	59	40	2,360 —	10,560 —
D. Öfverbyggnad. a) Materialkostnad: Skenor af stål, vägande 12 kg. för meter till 5,000 m. spår: ton	120	110	13,200 —	
Skarfjern, bult och spik... 15 %	—	—	1,980 —	
Syllar till 5,000 m. spår... st.	8,400	0·80	6,720 —	
Transportkostnad mellan leve- ransplatsen och byggnads- platsen ton	138	10·00	1,380 —	
b) Arbetskostnad: Skenläggning..... m.	5,000	0·40	2,000 —	
Ballastning å linien, 0·71 kbm., för meter: 5,000×0·71, kbm.	3,550	1·00	3,550 —	
Lyftning, stoppning och puts- ning m.	5,000	0·25	1,250 —	30,080 —
E. Husbyggnader. Förslagsvis km.	5	2,400	12,000 —	12,000 —
F. Vägbyggnader. Förslagsvis km.	5	560	2,800 —	2,800 —
G. Stängsel. Förslagsvis km.	5	770	3,850 —	3,850 —
H. Telegraf eller telefon och signaler. Förslagsvis km.	5	200	1,000 —	1,000 —
I. Rullande materiel. Förslagsvis km.	5	3,075	15,375 —	15,375 —
K. Styrelse-, kontors- och byråutgif- ter, tjenstemäns aflöning m. m., omkr. 7 %	—	—	—	8,817 80
L. Öfriga utgifter. Omkr. 5 % ...	—	—	—	6,300 —
Summa kronor	—	—	—	141,000 —

utgörande 28,200 kr. per km. bana med rullande materiel
och 25,125 » » » utan » »

Kostnadsförslag

för jernväg med 0·600 m. spårvidd, 10 kg. skenvigt.

	Antal.	à kr.	Kostnad kronor.	Summa kronor.
A. Jordlösen. Förslagsvis km.	5	1,580	7,900 —	7,900 —
B. Terrasseringsarbeten för bildande af banvallen. Skärning i linien med trans- port..... kbm.	21,059	0·90	18,953·10	
Sidoskärning med transport »	15,373	0·80	12,298·40	
Banvallens bildande, der afståndet mellan balanslinien och jord- linien ej öfverstiger 0·3 m..... m.	620	1·50	930 —	
Bergsprängning i öppet schakt, kbm.	1,160	4·00	4,640 —	
Ballastmurar..... m.	150	1·50	225 —	
Röjning och putsning..... »	5,000	0·25	1,250 —	
Torf- eller matjordsbeklädnad... »	4,200	0·30	1,260 —	39,556 50
C. Vattenbyggnader. Trummor, dubbla 1·5×1·5: ... m.	35	75	2,625 —	
» enkla 1·5×1·5: ... »	69	60	4,140 —	
» » 1·0×1·0: ... »	25	50	1,250 —	
» » 0·9×0·9: ... »	58	40	2,320 —	10,335 —
D. Öfverbyggnad. a) Materialkostnad: Skenor af stål, vägande 10 kg. för meter till 5,000 m. spår: ton	100	110	11,000 —	
Skarfjern, bult och spik, 15 %	—	—	1,650 —	
Syllar till 5,000 m. spår... st.	8,400	0·70	5,880 —	
Transportkostnad mellan leve- ransplatsen och byggnads- platsen ton	115	10·00	1,150 —	
b) Arbetskostnad: Skenläggning..... m.	5,000	0·40	2,000 —	
Ballastning å linien, 0·62 kbm. för meter: 5,000×0·62, kbm.	3,100	1·00	3,100 —	
Lyftning, stoppning och puts- ning m.	5,000	0·25	1,250 —	26,030 —
E. Husbyggnader. Förslagsvis km.	5	2,400	12,000 —	12,000 —
F. Vägbyggnader. Förslagsvis km.	5	560	2,800 —	2,800 —
G. Stängsel. Förslagsvis km.	5	770	3,850 —	3,850 —
H. Telegraf eller telefon och signaler. Förslagsvis km.	5	200	1,000 —	1,000 —
I. Rullande materiel. Förslagsvis km.	5	4,000	20,000 —	20,000 —
K. Styrelse-, kontors- och byråutgif- ter, tjenstemäns aflöning m. m., omkr. 7 %	—	—	—	8,655 —
L. Öfriga utgifter, omkr. 5 %	—	—	—	6,173 50
Summa kronor	—	—	—	138,300 —

utgörande 27,660 kr. per km. bana med rullande materiel
och 23,660 » » » utan » »

Minskningen i anläggningskostnad i jemförelse med jern-
väg af 0·891 m. spårvidd är således
per km. bana med rullande materiel 540 kronor eller 2 %.
» » » utan » » 1,465 » » 5·8 %.

Bilaga B.

Distriktvis gjordt sammandrag af kilometer vid 1893 års slut färdiga eller under arbete varande jernvägar med hänsyn till olika spårvidder.

	1'435	1'217	1'188	1'083	1'067	0'891	0'802	0'600
<i>Södra distriktet.</i>								
Färdiga	1,450'4	—	—	—	349'8	—	—	23'0
Under arbete	73'7	—	—	—	—	38'0	—	17'7
<i>Vestra distriktet.</i>								
Färdiga	653'4	134'7	—	—	—	139'0	—	—
Under arbete	68'5	—	—	—	—	104'8	—	—
<i>Östra distriktet.</i>								
Färdiga	399'4	—	—	—	—	604'4	—	—
Under arbete	35'0	—	—	—	—	47'0	—	63'7
Transp. Färdiga	2,503'2	134'7	—	—	349'8	743'4	—	23'0
Under arbete	177'2	—	—	—	—	189'8	—	81'4

	1'435	1'217	1'188	1'083	1'067	0'891	0'802	0'600
Transp. Färdiga	2,503'2	134'7	—	—	349'8	743'4	—	23'0
Under arbete	177'2	—	—	—	—	189'8	—	81'4
<i>Mellersta distriktet.</i>								
Färdiga	963'7	—	—	48'3	—	233'3	100'2	—
Under arbete	112'9	—	—	—	—	—	14'8	—
<i>Nedre norra distriktet.</i>								
Färdiga	708'1	—	18'2	—	3'8	68'9	35'0	—
Under arbete	—	—	—	—	—	27'3	—	—
S.m.a Färdiga	4,175'0	134'7	18'2	48'3	353'6	1,045'6	135'2	23'0
Under arbete	290'1	—	—	—	—	217'1	14'8	81'4

2^c 2