

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 24.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1895.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1896.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm :

Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 24.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1895.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1896.

Innehållsförteckning.

Table des matières.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1895 till:	
A. Văganläggningar och văgförbättringar.....	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
C. Sjösinkningar och andra vattenaftappningsföretag	4.
D. Jernvăgsbyggnader	8.
E. Diverse arbeten.....	8.
Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1895 stălda medel.....	8.
Koncessionerade jernvăgar år 1895	9.
För trafik öppnade jernvăgar år 1895	10.
A. Inspektioner å văgarbeten	10.
Godkända văgarbeten	17.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	18.
II. D:o å brobyggnader	21.
III. D:o å kanaler och farleder	22.
Godkändt broarbete	23.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	23.
Godkända vattenaftappningsarbeten	31.
D. Inspektioner å jernvăgar.....	33.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda văgar, som frăn och med 1841 till och med 1895 âtnjutit statsunderstöd	43.
2. Berăknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd văg under senast förflutna fem âren.....	44.
3. Vattenaftappningar, som frăn och med 1841 till och med 1895 âtnjutit statsunderstöd.....	45.
4. Berăknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem âren	46.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som âren 1841—1895 anvisats săsom dels anslag dels lăn till under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stăende arbeten	48.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som frăn och med 1884 erhăllit understöd frăn odlingslănefonden	51.
7. Enskilda jernvăgar, som till 1895 ârs utgăng erhăllit tillstănd att öppnas för allmăn trafik.....	52.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke păbörjade vid 1895 ârs slut.....	62.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvăgar	63.
10. Öfersigt af koncessionerade jernbanor med hănsyn till spărvidd, lăngd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	64.
11. Fördelning pă sărskilda lăn af för trafik öppnade koncessionerade enskilda jernvăgar vid 1895 ârs slut	66.
12. Fördelning pă sărskilda lăn af under byggnad varande enskilda jernvăgar, samt koncessionerade, ännu icke păbörjade banor vid 1895 ârs slut.....	72.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1895 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau.....	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de desséchement	4.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	8.
E. Travaux divers	8.
Compte rendu des deniers placés en 1895 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	8.
Chemins de fer, concessionnés en 1895	9.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1895.....	10.
A. Inspections de travaux de route.....	10.
Travaux de route approuvés après inspection	17.
B. I. Inspections de constructions de ports.....	18.
II. Inspections de constructions de ponts.....	21.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	22.
Construction de pont, approuvée après inspection	23.
C. Inspections de travaux de desséchement.....	23.
Travaux de desséchement approuvés après inspection	31.
D. Inspections de voies ferrées	33.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1895 inclusivement	43.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années.....	44.
3. Desséchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1895 inclusivement.....	45.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	46.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1895, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	48.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	51.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1895 inclusivement	52.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1895 ..	62.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels.....	63.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	64.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnés ouverts au trafic jusqu'en 1895 inclusivement.....	66.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1895.....	72.

TILL KONUNGEN!

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion omförmäles, blifvit under år 1895 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

Styrelsen,

Väganläggningar och vägförbättringar,

Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,

Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,

Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,

Diverse arbeten samt

Medelsförvaltningen.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1895.

Styrelsen.

Antalet under år 1895 inkomna mål och ärenden uppgick till 1,761 och antalet afgångna expeditioner till 1,825, utvisande vid jämförelse med år 1894, då de respektive siffrorna voro 1,683 och 1,932, att en ökning i antalet inkomna mål egt rum, hvaremot en minskning i antalet afgångna expeditioner förekommit.

Med stöd af 13 § i gällande nådiga instruktion och sedan Statsrådet och Chefen för Civildepartementet lemnat sitt medgifvande, hade Styrelsen till sammanträde i hufvudstaden inkallat samtliga distriktschefer för öfverläggning om mera omfattande frågor angående allmänna arbeten.

Vid detta sammanträde, som egde rum mellan den 7 och 14 Januari 1895, förekommo till behandling dels frågor, hvilka af Styrelsen blifvit framlagda, dels spörsmål, som af distriktscheferna framställes, bland hvilka här torde förtjena omnämnas: den nya väglagens inflytande på beräklandet af kostnaderna för landsvägsbyggnader, åtgärder för erhållande af en svensk vattendragsstatistik, förändringar i kontrollen å utförandet af med statsbidrag understödda allmänna arbeten, inspektionen af enskilda jernvägar och deras rullande materiel samt fördelar och olägenheter vid användandet af de vid enskilda jernvägar förekommande spårvidderna 1'067, 0'891 och 0'600 meter.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 6 April 1894 har den samna år församlade Riksdagen för nedan upptagna allmänna arbeten ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1895, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 800,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:ts enligt nådiga bref af den 10 April, 29 Augusti, 1 November och 13 December 1895 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Krubbetorp i Elghults socken och socken- gränsen liggande delen af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgivare- gård	0'62	20,800	—	13,800	—
Omläggning och förbättring af den mellan sockengränsen och Rosendals gästgivare- gård i Åsheda socken liggande delen af vägen mellan Deragården och sagda gästgivaregård	0'79	30,800	—	20,500	—
Transport	1'41	51,600	—	34,300	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1'41	51,600	—	34,300	—
Kristianstads län.					
Vägomläggning vid »Branteliden» mellan Torekov och Båstad i Vestra Karups socken	0'36	33,000	—	22,000	—
Omläggning och förbättring inom Örkel-ljunga socken af landsvägen mellan Örkel-ljunga och Vestra Göinge härads-gräns	0'24	14,500	—	9,600	—
Omläggning af vägen vid Knappdalsbacken i Ingelstorps socken	0'08	5,400	—	3,600	—
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af väg från Fagereds prestgård till Elfsereds sockengräns	0'73	23,850	—	15,900	—
Omläggning och förbättring af den mellan Torup och öfre Mjåla liggande delen af vägen från Torups till Skallinge jern-vägsstation	0'57	20,850	—	13,900	—
Omläggning och förbättring af den mellan öfre Mjåla och Balghult liggande delen af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstation	0'65	23,900	—	15,900	—
Göteborgs och Bohus län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Assmunderödsvattnet och Timmerhult liggande delen af vägen från Prestorp till Henån å Orust	0'35	24,100	—	16,000	—
Omläggning vid »Blåsuppbackarna» af häradsvägen från Källekärns gästgivaregård till Habborsbys egor i Stenkyrka och Valla socken af Tjörns härad	0'12	4,360	—	2,900	—
Omläggning af häradsvägen vid Habborsby i Valla socken af Tjörns härad	0'06	2,630	—	1,700	—
Omläggning af häradsvägen från Hammar till Hövik i Valla socken af Tjörns härad	0'23	8,480	—	5,600	—
Anläggning af bygdeväg öfver Rapön, Flatön och Engön i Morlanda socken	0'52	12,100	—	8,000	—
Elfsborgs län.					
Anläggning af väg från Ryr till Foss sockengräns i Valbo-Ryrs socken	0'30	12,018	—	8,000	—
Anläggning af väg mellan Månstad och Sämbs skolhus uti Kinds härad	0'79	24,400	—	16,000	—
Omläggning och förbättring af den mellan Kärra och Björnyd liggande delen af vägen från Kärra i Ljushults socken till Roasjö kyrka	0'71	19,800	—	13,200	—
Omläggning och förbättring af härads-vägen mellan Borgstena jernvägsstation och soldattorpet Stora Torget inom Borgstena och Ods socknar	0'74	23,800	—	15,800	—
Vermlands län.					
Omläggning af den mellan Snårberg (punkt B å planen) i Nyskoga socken och häradsgränsen mot Hvitsand liggande delen af vägen från Aspe till Kindsjön	0'06	1,990	—	1,300	—
Till omläggning af den mellan härads-gränsen mot Nyskoga och Larsbäckstorp i Hvitsands socken, Fryksdals härad, liggande delen af vägen från Aspe till Kindsjön	0'34	9,345	—	6,200	—
Till anläggning af väg från riksgränsen vid röset 81 till häradsvägen vid Hvit-tjärnsbron i Lekvattnets socken	0'83	17,300	—	11,500	—
Till anläggning af väg från allmänna landsvägen vid Sillebottens skjutstation till häradsvägen vid torpet Myrås inom Silleruds socken	0'26	5,739	—	3,800	—
Transport	9'35	339,162	—	225,200	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	9 35	339,162	—	225,200	—
Till omläggning af vägen mellan Magne- skogs kyrka och Löfnäs i Magneskögs socken, Jösse härad	0 32	8,600	—	5,700	—
Till anläggning af väg mellan Arvika köping och Fallängen i Arvika socken, Jösse härad	0 27	6,400	—	4,200	—
Till omläggning af vägen mellan Högvalta gästgivaregård och Vennered i Arvika socken, Jösse härad	0 22	5,100	—	3,400	—
Östergötlands län.					
Till anläggning af den mellan Boarp (punkt K å planen) och Kråkrydjan fallande delen af väg från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirserums socken	0 73	31,060	—	20,700	—
Till anläggning af den inom Vestra Hargs socken fallande delen af väg från härads- vägen vid Stora Haddebo till den ny- anlagda vägen vid Pikedal i Ulrika socken	0 71	17,400	—	11,600	—
Till anläggning af den inom Ulrika socken fallande delen af väg från häradsvägen vid Stora Haddebo till den nyanlagda vägen vid Pikedal i Ulrika socken	0 25	4,180	—	2,700	—
Jönköpings län.					
Till omläggning och förbättring af vägen från Sporda till sockengränsen mot Un- naryd vid Ugglebo jemte grenvägen till Sunnaryd samt avvägen från sjön Bol- men till Bolmsö kyrka inom Bolmsö och Ås socknar	0 63	14,590	—	9,700	—
Till anläggning af den mellan Vallshults kyrka och Åsafors (Ossafors) bruk fal- lande delen af väg från Vallshults kyrka till Skillingaryds jernvägsstation i Toft- eryds socken	1 21	20,930	—	13,950	—
Till omläggning af Elgebobacken å hä- radsvägen mellan Åkers kyrka och Skillingaryds jernvägsstation	0 24	5,420	—	3,600	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Jönköping och Barnarp förbi Jordbroliden invid Jönköpings stad	0 05	7,526	70	5,000	—
Skaraborgs län.					
Till omläggning af den mellan Halnatorp och Töreboda liggande delen af vägen från Sannums grindstuga i Udenäs soc- ken öfver Halna till Töreboda i Björk- ängs socken	0 76	12,910	—	8,600	—
Stockholms län.					
Till anläggning af den mellan Långviken och Idön fallande delen af väg å Gräsön	1 21	26,100	—	17,400	—
Till anläggning af väg från landsvägen vid Lohärads kyrka till landsvägen vid Kristineholm i Lohärads socken	0 80	22,930	—	15,200	—
Till omläggning af vägen vid Halls ny- backe i Kårsta socken	0 01	675	—	450	—
Upsala län.					
Till omläggning mellan Kälsta i Litslena socken och Valgeby i Herkulsberga soc- ken af vägen mellan Litslena och Her- kulsberga	0 15	2,810	—	1,850	—
Södermanlands län.					
Till omläggning af landsvägen i Fors socken mellan Eskilstuna och Hjerpe- smedjan vester om Gredby backe	0 11	5,600	—	3,700	—
Transport	17 02	531,393	70	352,950	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	17 02	531,393	70	352,950	—
Till omläggning af landsvägen i Fors socken mellan Eskilstuna och Albro å sträckan från Marielands skolhus till vägportarna vid Gymnastikgatan	0 10	6,100	—	4,000	—
Örebro län.					
Till omläggning af åtskilliga backar å vägarna mellan Tholtorpstall och Sol- berga grind samt mellan Dunsjö och Lerbäcks prestgård i Lerbäcks socken	0 76	19,035	—	12,600	—
Vestmanlands län.					
Till anläggning af väg från Fastbo i Al- tuna socken till Heby jernvägsstation i Vester Löfsta socken	0 91	30,147	—	20,000	—
Till anläggning af väg från landsvägen i närheten af Huddunge kyrka till lands- vägen vid Stora Runhällan i Enåkers socken	0 83	15,140	—	10,000	—
Vesternorrlands län.					
Till anläggning af den mellan Tåxans by och Stormalmberget fallande delen af väg från Tåxans by i Ramsele socken till Fjällsjö kyrka	0 99	25,800	—	17,200	—
Till anläggning af den inom Björna socken fallande delen af väg från Trehörnings- sjö kyrka till häradsvägen vid Hästrä- backen mellan Nyliden och Studsviken i Björna socken	0 66	18,980	—	12,650	—
Till anläggning af väg från den så kallade Svedjemovägen öfver Lunde och Ri byar till stora kustlandsvägen vid Bergforsen i Timrå socken	0 33	12,700	—	8,400	—
Till anläggning af den mellan Vikeby och Jemtlands gräns fallande delen af väg från Holms kyrka till Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå	1 12	28,500	—	19,000	—
Jemtlands län.					
Till anläggning af den inom Stångvikens bys område fallande del af väg från Hotagens kyrka till Lillholmsjö by i Föllinge socken	0 45	12,000	—	8,000	—
Till fullbordande af väganläggning mellan Lillholmsjö by och Föllinge kyrkoplats	0 11	18,200	—	12,100	—
Till anläggning af den mellan Djupdals- berget (punkt A å planen) och Senna fallande delen af väg från Rismyr i Elfros socken till Senna i Ytterhogdals socken	0 90	23,950	—	15,900	—
Vesterbottens län.					
Till anläggning af den inom Jörns socken fallande delen af väg från Kåge hamn i Skellefteå socken till Jörns kyrkoby	1 69	28,300	—	18,800	—
Till anläggning af väg mellan Glommers- träsk i Arvidsjaurs socken af Norrbot- tens län och Ruskträsk i Lycksele socken af Vesterbottens län från länsgränsen till färjestället vid Vindel elfven å vägen mellan Lycksele och Sorsele kyrkor	7 56	45,000	—	45,000	—
Till anläggning af de mellan Storbrännan och vestra sundet i Villvattnet samt mellan Åsens by och Åsträsk jernvägs- station fallande delar af väg från Bur- träsk kyrka till Kalträsk i Burträsk socken	1 40	44,300	—	29,500	—
Till anläggning af den mellan Siksjön (punkten A å planen) och södra gränsen					
Transport	35 13	859,545	70	586,100	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	35·13	859,545	70	586,100	—
af Ottonträsk område fallande delen af väg från Brattfors i Lycksele socken till Elgsjö i Asele socken	1·24	24,500	—	16,300	—
Till anläggning af den söder om sockengränsen, men på Ottonträsk område fallande delen af samma väg	—·1)	2,900	—	1,900	—
Till anläggning af den mellan Nynäs och Malån fallande delen af väg från Holmfors i Sorsele socken till Malå kyrka ..	0·97	21,000	—	14,000	—
Till omläggningar och förbättringar å den mellan Lycksele sockengräns och lägenheten Sirapsbacken fallande delen af landsvägen inom Degerfors socken	2·78	23,400	—	15,600	—
Norrbottens län.					
Till anläggning af väg från Hvalsträsk till Öfverstbyn inom Råneå socken	0·79	20,000	—	13,300	—
Till anläggning af den från Stenträsk till och med Hötjärnsbacken fallande delen af väg mellan Jokkmokk och Käbdalis i Jokkmokks socken	1·04	15,700	—	10,400	—
Till anläggning af den inom Arvidsjaur socken mellan Dolpijaur och Långträsk fallande delen af väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby	0·60	17,800	—	11,800	—
Till anläggning af den inom Arjepluogs socken mellan Nedre Radnejaur och Kolmisjaur fallande delen af väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby	1·00	15,300	—	10,200	—
Till anläggning af den mellan Svappavaara by och Äljäki fallande delen af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi, Jukkasjärvi socken	1·15	25,700	—	17,100	—
Till anläggning af den mellan landsvägen vid Hakkas och Purnu by fallande delen af väg från sagda landsväg till Nattavaara jernvägsstation inom Gellivare socken	1·00	19,400	—	12,900	—
Till anläggning af den öfver Kaunisjoki ångar och vattendrag fallande delen af väg från Areavara by till landsvägen vid Autio gård i Pajala socken	0·03	11,900	—	7,900	—
Till anläggning af den mellan Gellivare kyrkoby och Koivojoki fallande delen af väg från nämnda by i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken	1·13	32,700	—	21,800	—
Till anläggning af den mellan Nybyn och Alsån fallande delen af väg från Nybyn i Öfver Kalix socken till Haapakylä i Öfver Torneå socken	0·58	23,000	—	15,300	—
Till anläggning af den mellan Vittangi by och Kokkajärvi fallande delen af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken	1·31	35,600	—	23,700	—
Till anläggning af utfartsväg från Pålänge by i Noder Kalix socken	1·12	21,400	—	14,200	—
Till utfartsväg från Murjeks by till Murjeks jernvägsstation i Jokkmokks socken	0·22	6,840	—	4,500	—
Till anläggning af bygdeväg mellan Dragnäsafvan vid sjön Saskom och Junkarhällen vid sjön Purkijaur i Jokkmokks socken	0·36	4,831	—	3,000	—
Summa	50·45	1,181,516	70	800,000	—

Anslagens summa utgör 67·71 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

1) Väglängden ingår i föregående företag.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprepning af åar och farleder ett anslag af 150,000 kronor, som genom nådiga brefven den 15 Mars och 13 December 1895 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Till fullbordande af Hvitemölla hamn, Kristianstads län ¹⁾	75,000	—	26,500	—
Till påbörjande af landsvägsbron mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län	136,000	—	53,500	—
Till kombinerade landsvägs- och jernvägsbron öfver Österdallefven vid Mora i Kopparbergs län	144,000	—	70,000	—
Summa	355,000	—	150,000	—

Statsbidragen uppgå således till 42·25 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

C. Sjösenknings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medels anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutedikningar och vattenaftappningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 100,000 kronor, som enligt nådiga brefven af den 6 Juli 1894 samt den 24 Maj och 20 December 1895 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Till afdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet Aramo i Urshults socken och Kinnevalds härad	23·10	2,100	—	700	—
Kopparbergs län.					
Till afdikning af frostförande mark, tillhörande Råfsbo by i Folkärna socken och Folkare härad	15·63	2,100	—	700	—
Vesternorrlands län.					
Till afdikning af Lomviksmyren, tillhörande Lomvikens by i Trehörningssjö socken och Arnäs tingslag	15·75	1,360	—	450	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Kantsjö by i Trehörningssjö socken och Arnäs tingslag	38·49	4,310	—	1,400	—
Jemtlands län.					
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Värmons by i Alsens socken och Offerdals tingslag	42·31	4,570	—	1,500	—
Transport	135·28	14,440	—	4,750	—

1) 23,500 kr. äro förut anvisade af 1894 års fond.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	135.28	14,440	—	4,750	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Alavattnets by i Ströms socken och Hammerdals tingslag	39.58	3,060	—	1,000	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Böle by i Aspås socken och Rödöns tingslag	133.66	7,455	—	2,400	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Störåsens by i Föllinge socken och Lits tingslag	240.32	7,965	—	2,600	—
Vesterbottens län.					
Till utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Stensvattnet, Brån och Brattby i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	242.10	13,900	—	4,600	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Mellansjö by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	72.57	4,600	—	1,500	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom Ströms by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	137.12	5,960	—	1,900	—
Till utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Lillarmsjö och Mellantjern i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	103.20	5,800	—	1,900	—
Till utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strömsjönäs by i Degerfors och Bjurholms socken af Degerfors samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	132.62	15,570	—	5,100	—
Till utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkerstjern och Sunnansjö byar i Degerfors socken och tingslag	76.12	8,800	—	2,900	—
Till utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby, Vesterås och Vännäs byar i Vännäs socken och Umeå tingslag	155.98	6,170	—	2,000	—
Till utdikning af frostförande marker inom byarna Strömbäck, Brattåker och Jemnäcker i Umeå landsförsamling och tingslag	198.46	18,300	—	6,100	—
Till utdikning af frostförande mark inom hemmanen Granbäckfors N:ris 2 och 3, Vesterås N:ris 1 och 2 samt Vesteråker och Södervik i Umeå landsförsamling och tingslag	151.74	13,400	—	4,400	—
Till utdikning af frostförande mark inom byn Östra Blisterliden i Burträsk socken och tingslag	23.20	1,650	—	550	—
Till utdikning af frostförande mark inom Bjurfors by i Burträsk socken och tingslag	5.94	450	—	150	—
Till utdikning af frostförande mark inom byarna Qvarnbyn och Grannäs i Burträsk socken och tingslag	40.34	3,500	—	1,110	—
Till utdikning af frostförande mark inom Bure by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag	63.91	5,900	—	1,900	—
Till utdikning af frostförande mark inom Lotträsk by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag	60.80	3,150	—	1,000	—
Till utdikning af frostförande marker inom Vänjaurbäcks by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	161.31	9,950	—	3,300	—
Till utdikning af Stormyren inom Missen-träsk by i Jörns socken och Skellefteå tingslag	351.50	21,000	—	7,000	—
Till afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mjösjö by i Vännäs socken och Umeå tingslag	57.15	6,656	—	2,100	—
Norrbottens län.					
Till afdikning af frostförande marker inom Harads by i Edefors socken och Öfver Luleå tingslag	598.60	44,550	—	10,720 ¹⁾	—
Transport	3,181.50	222,226	—	68,980	—

¹⁾ Anslag dessutom beviljad från 1894 års fond med 4,080 kronor.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,181.50	222,226	—	68,980	—
Till utdikning af frostförande marker inom byarna Kopparnäs och Håkansön i Piteå socken och tingslag	113.88	8,300	—	2,750	—
Till utdikning af frostförande marker inom byn Kalamark i Piteå socken och tingslag	34.52	3,300	—	1,100	—
Till utdikning af frostförande marker inom byn Fagerhedens område i Piteå socken och tingslag	24.36	1,200	—	400	—
Till utdikning af Långmyren inom Långträsk by i Piteå socken och tingslag	54.65	5,000	—	1,660	—
Till utdikning af frostförande marker inom Järfräsk by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs tingslag	110.54	9,200	—	3,000	—
Till utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Skaraborg N: 1 i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs sockens tingslag	45.61	5,800	—	1,900	—
Till utdikning af frostförande mark inom byn Auktsjaur i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs sockens tingslag	15.92	2,460	—	820	—
Till utdikning af frostförande marker inom byn Wuotner i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs sockens tingslag	21.75	1,100	—	360	—
Till utdikning af frostförande marker inom Bräntjerns by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs sockens tingslag	73.27	8,630	—	2,870	—
Till utdikning af frostförande marker å Kusön inom Hedens by i Öfver Luleå socken och tingslag	108.21	3,600	—	1,200	—
Till utdikning af frostförande marker inom Unby by i Öfver Luleå socken och tingslag	108.33	5,300	—	1,760	—
Till torrläggning af frostförande marker inom Kuoka by i Jokkmokks socken och Jokkmokks lappmarks tingslag	141.47	16,270	—	5,400	—
Till utdikning af frostförande marker inom Årby by i Råneå socken och tingslag	277.84	23,500	—	7,800	—
Summa	4,311.85	315,886	—	100,000	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 73.26 kronor för hektar, och som statsbidrag har här af erhållits 31.66 procent eller 23.19 kronor per hektar.

4:o) För understödjande medels län af sank traktors odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Här af har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 12 Juli, 15 November och den 31 December 1895 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.							
Till sänkning af Bogsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stufveryd i Fridlefsstads socken samt Liatorp och Bogsjötorp i Hjortsberga socken af Medelstads härad	26.13	2,521	84	2,239	75	2,490	—
Till uttappning af Föllsjön för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande byarna och hemmanen Hillerslätt	26.13	2,521	84	2,239	75	2,490	—
Transport	26.13	2,521	84	2,239	75	2,490	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	26'13	2,521	84	2,239	75	2,490	—
i Hjortsberga socken, Gunne- torp, Padderyd, Tving, Lilla Näs och Stora Näs, Jem- sunda och Vång i Tvinge soc- ken af Medelstads härad ...	76'86	16,834	48	2,672	91	16,800	—
Hallands län.							
Till afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanen Vanered, Ekhult och Ugnhult i Dräng- sareds socken och Årstadss härad.....	42'01	7,687	28	3,623	25	7,400	—
Göteborgs och Bohus län.							
Till torrläggning och odling af mark, tillhörande Lossby, Lillebyn, Hede, Önnaröd, Qvistjungby och Foglavik i Björlanda socken samt Syr- hålan i Lundby socken af Vestra och Östra Hisings härad	55'08	7,569	—	2,943	44	7,500	—
Till reglering af Qvillebäcken norr om Tufvebro samt od- ling af mark, tillhörande Tufve och Skändla byar i Tufve socken samt Skogome, Lerbäck, Trolleröd, Espet, Svensbyn, Asmundtorp, Bär- by, Sälve kyrkoby, Bruns- torp, Brunstorpsnäs, Gunnes- byn, Oxnäs i Sälve socken af Vestra och Östra Hisings härad.. ..	128'91	22,000	—	7,696	—	20,000	—
Elfsborgs län.							
Till sänkning af Kilanetjernet samt afdikning och odling af mark, tillhörande hem- manet Nedre Kånsbyn, samt Stora Kilane by i Änimskögs socken af Tössbo härad.....	9'03	961	97	363	06	960	—
Till afdikning af Locketorps mader, tillhörande hemma- nen Locketorp, Bredhult, Rörkärr, Graflångshålan, Lilla och Stora Kalfhult, Rotan, Högsjöhult, Sank- tetorp, Gåhl, Ahlehagen, Qvarndalen, Larseryr, Bül- jan, Qvarntorp, Alesköfde prestgård, Bästorp, Vallby och Bredängen i Alesköfde socken och Ale härad	41'78	4,600	—	2,140	25	4,600	—
Till reglering af Holtslungaån för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande Gervedsnäs och Hylte i Öxa- bäcke socken och Marks hä- rad samt Lindhult och Åh i Holtslunga socken och Kinds härad.....	40'98	5,500	—	2,760	55	5,500	—
Elfsborgs samt Göteborgs och Bohus län.							
Till reglering af Rölandabäc- ken samt afdikning och od- ling af mark, tillhörande hemmanen Lycke och Öds- mål i Foss socken och Tunge härad af Göteborgs och Bo-							
Transport	420'78	67,674	57	24,439	21	65,250	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	420'78	67,674	57	24,439	21	65,250	—
hus län samt Norra Lerryr, Södra Lerryr och Rölunda i Salborys socken och Val- bo härad af Elfsborgs län	28'28	5,000	—	2,210	50	4,560	—
Vermlands län.							
Till sänkning af sjön Sommeln för torrläggning och odling af mark, tillhörande hem- manen Uppliden, Saterskog, Rud, Ulfsbol, Fjell, Flate- byn, Sandbol, Vestra och Östra Smedbyn, Torstens- byn, Östensbyn, Torp, Björk- åsen, Säter och Kila prest- gård i Kila socken och Näs härad	153'76	43,047	50	1,601	90	37,500	—
Östergötlands län.							
Till sänkning af sjön Ålan- daren för torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Boda, Opphems kvarngård, Värna, Pukerum, Svenmyra, Berse- bo och Aländersö uti Tjär- stads socken samt Långnäs, Hålebo, Herrsjö, Fällvik och Årnäs uti Kettilstads socken af Kinda härad	106'31	16,732	92	5,669	60	16,500	—
Jönköpings och Kalmar län.							
Till upprepning af Kroka- bäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande hyarra Rås, Triabo och Stora Århult i Virserums socken och Aspelands härad af Kalmar län samt Hulu i Näshults socken och Östra härad af Jönköpings län ...	12'32	3,000	—	760	—	2,670	—
Kalmar län.							
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande indragna militiebo- stället Ödhult Nr: 1 och 2 i Målilla socken och Aspe- lands härad	38'58	2,700	—	4,200	—	2,700	—
Till reglering af Emån emellan Lixhult och Snuggedam för torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande Torp, Virstad, Högmosse- hult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Melby, Valåkra, Drageryd och Stora Hanåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fo- gelfors socken af Handbörds härad.....	231'01	31,618	21	6,700	—	31,600	—
Gotlands län.							
Till afdikning och odling af Vall myr jemte kringlig- gande sankmarker, tillhö- rande hemmanen Källgårds och Horna i Stenkumla soc- ken samt Dyle och Kroks i Tofta socken och Gotlands södra härad	51'01	3,964	47	4,665	50	3,900	—
Transport	1,042'05	173,737	67	50,246	71	164,680	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,042'05	173,737	67	50,246	71	164,680	—
Till afdikning och odling af Brut myr jemte kringlig- gande sankmarker, tillhö- rande hemmanen Riddare, Bjers och Rings inom Hej- nums socken och Gotlands norra härad	44'76	2,091	02	4,110	42	2,090	—
Till afdikning och odling af Norrlanda myr jemte kring- liggande sankmarker, till- hörande byarna Bours, Au- rungs, Petsarfve, Lista, Leip- stade, Maugsarfve, Ekeskogs, Broa, Björke, Bringes och Norrlanda annexhemman i Norrlanda socken och Bo- thers, Stenstugu och Hem- mungs i Arga socken af Got- lands norra härad	179'78	15,688	20	9,960	75	15,600	—
Till afdikning och odling af Bahra myr jemte kringlig- gande sankmarker, tillhö- rande hemmanen Vestrings, Kyrkeby, Tenglings, Etel- hems annex, Bjärby, Sig- valda, Ugloser, Nygårds, Ha- geby, Lefvide och Bahra inom Etelhems socken, Fund- arfve, Nygårds, Autsarfve, Botha Mårtens, Robbenarfve, Kulder, Österby och Bjerges inom Garda socken samt Hallbjens, Botvide och Matts- arfve inom Lau socken och Gotlands södra härad	512'76	34,275	90	35,955	10	34,270	—
Till utdikning och odling af Vestninge och Tengalgårda myrar, tillhörande Teng- gård, Vestninge, Norrvange, Nors, Oppegårds, Prestgår- den och Hångers hemman inom Lärbo socken samt Hangrars kyrkmyr, tillhö- rande Kullshaga, Kassele, Lunds, Prestgården, Qvie, Kyrkebys, Suderbys, Sixarf- ve och Tibbles hemman inom Hangrars socken och Got- lands norra härad	763'26	59,334	77	47,884	56	59,300	—
Till utdikning och odling af Els myr jemte kringliggande sanka marker, tillhörande hemmanen Hardings, Ky- sings, Linhatte, Skogs, Bry- ungs och Valls prestgård i Valls socken samt hemma- nen Vallby och Alfvide i Hogräns socken och Got- lands södra härad	115'86	5,770	46	5,883	25	5,600	—
Till afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhö- rande hemmanen Källgårds, Nygårds, Frigges, Lilla At- lings, Isums, Suderbys, Kyrk- lasse och Rundarfve i At- lingbo socken, Ringome i Mästerby socken samt Väster- väte, Lilla Ambos, Jufves, Timans och Rovalds i Väte socken af Gotlands södra härad	193'84	14,247	20	8,136	97	14,200	—
Skaraborgs län.							
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Riddare, Bjers och Rings inom Hej- nums socken och Gotlands norra härad	44'76	2,091	02	4,110	42	2,090	—
Transport	2,852'31	305,145	22	162,177	76	295,740	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,852'31	305,145	22	162,177	76	295,740	—
hörande kyrkoherdebostället 1 mantal Kinneved i Kinne- veds socken och Frökinds härad	22'38	3,000	—	1,747	20	3,000	—
Till afdikning och odling af Redberga mossar med kring- liggande vattenskadade mar- ker, tillhörande Redberga gård i Marka socken, Gun- nestorp, Tomten, Rogestorp, Träbenagården samt Lång- holmen i Luttra socken, Larsandersgården, Brogår- den, Glasmästaregården, Sko- makaregården, Marbogården, Elinsby, Stommen, Frugår- den, Ingemarsgården, Bos- gården, Kommavalla och Uddagården i Göteveds soc- ken samt Hulegården, Hof- mansgården, Odensberg och Rogestorp i Gökheims soc- ken af Vilske och Frökinds härad	494'43	22,500	—	25,657	50	14,000	—
Stockholms län.							
Till uttappning af Skarsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Edesta, Husesta och Skarberga i Vårdinge socken och Öknebo härad	17'90	7,400	—	1,120	—	7,400	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande byarna Anö, Upp- skedika och Gunby i Hök- hufvuds socken och Frös- åkers härad	247'95	19,454	40	8,913	75	19,400	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande egendo- marna Berga och Lundås samt Sättra by i Edebo soc- ken och Frösåkers härad	130'83	9,000	—	330	—	9,000	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Byle och Torstensboda i Frö- tuna socken samt Brevik och Nenninge i Rådmansö soc- ken af Frötuna och Länna skeppslag	38'18	7,500	—	1,125	—	4,800	—
Till sänkning af Storsjön samt afdikning och odling af mar- ker, tillhörande Hammarby, Gillberga och Berga i Edebo socken och Frösåkers härad	90'56	5,965	82	3,125	—	5,900	—
Vesterbottens län.							
Till sänkning af Stöckes- och Strömsafvan samt torrlägg- ning och odling af marker, tillhörande Stöcke och Ströms byar i Umeå socken och tingslag	135'28	18,859	50	6,456	75	15,000	—
Till uttappning af sjön Ratu- träsk, tillhörande byarna Ratu, Djekneboda, Flore- mark och Nyvik i Bygdeå socken och tingslag	349'83	45,000	—	—	—	35,000	—
Summa	4,379'65	443,824	94	210,652	96	409,240	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medeltal till 101'34 kronor för hektar, hvaraf såsom statsbidrag anvisats 92'21 procent eller 93'44 kronor för hektar.

D. Jernvägsanläggningar.*Enskilda jernvägar.*

Af det belopp, 5,000,000 kronor, som 1891 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kronor under hvartera af åren 1892—1896, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 November 1891 samt 28 Mars och 3 Juni 1892 tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp:

	1892	1893	1894	1895	1896	Summa
Norra Söderman- lands	400,000	400,000	500,000	920,000 180,000	—	1,800,000
Malmö—Tome- lilla	400,000	400,000	400,000	100,000	—	1,300,000
Uddevalla—Le- längen	—	—	50,000	197,000	1,000,000	1,247,000
Norrköping—Sö- derköping	200,000	200,000	50,000	203,000	—	653,000
Summa	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	5,000,000

De statslån, som under år 1895 bestämts att utgå till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda till 1,000,000 kronor.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1:o) *Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas:* till verkställande af år 1895 erforderliga *underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm*, den 18 Januari 1895 ett belopp af 6,093 kronor, hvaraf 4,947 kronor 37 öre användts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnad redovisning, har denna medföljt Styrelsens öfriga räkenskaper till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarrätt.

2:o) *Att utgå från Handels- och Sjöfartsfonden: till förbättring af Åhus hamn* enligt nådiga brefvet af den 18 Maj 1894 ett lån af 50,000 kronor¹⁾.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A, B, C och D, utgör således 3,050,000 kronor, hvaraf 1,050,000 kronor såsom anslag utan återbetalnings-skyldighet och 2,000,000 kronor såsom lån.

Af anslagsmedlen har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,050,000 kronor och af lånemedlen 1,409,240 kronor:

¹⁾ Dessutom har till detta arbete under år 1894 från Handels- och Sjöfartsfonden anvisats ett lån af 50,000 kronor.

om härtill läggas de under litt. E omförmälda bidragen, uppgå således de under år 1895 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll anvisade bidragen tillsammans till 2,514,187 kronor 37 öre.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjenstemän*..... kr. 70,700: —
hvaraf utbetalts till aflöningar och tjenstgöringspenningar... kr. 59,700: —
samt till vikariatsersättninggar, arvoden och ersättningar till extra biträden » 11,000: — » 70,700: —

b) *reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* kr. 30,000: —
jemte influtna afgälder för Gråda kanal » 100: — kr. 30,100: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:t, enligt nådigt bref den 1 Mars 1895, anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 21,400: —
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokal » 7,000: —
och till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen » 1,600: —
kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader..... kr. 22,013: 05
expenser i Styrelsen m. m. » 6,819: 75
inventarier, böcker och tidskrifter » 1,094: 41 kr. 29,927: 21
hvadan uppstått en besparing af..... » 172: 79
kr. 30,100: —

c) *besparingar å expenser för allmänna arbeten:*

Den å 1894 års anslag till expenser för allmänna arbeten uppkomna besparingen, 2,094 kronor 93 öre, har blifvit i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nådiga föreskrifter använd dels till bestridande af kostnader för upprättande af planer till två brobyggnader med tillsammans 1,121 kronor 59 öre samt dels med 973 kronor 34 öre till vägundersökningar inom Kalmar län.

d) *reservationsanslaget till vägundersökningar* kr. 30,000: —
från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel » 31,566: 01
af besparing å 1894 års anslag till expenser » 973: 34
kr. 62,539: 35

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 10 April 1895 disponerades årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län, nämligen:

inom Kronobergs län	kr. 1,200: —
» Blekinge »	» 1,000: —
» Kristianstads »	» 600: —
» Hallands »	» 800: —
» Elfsborgs »	» 1,800: —
» Vermlands »	» 1,500: —
» Östergötlands »	» 1,500: —
» Jönköpings »	» 2,800: —
» Kalmar »	» 800: —
» Skaraborgs »	» 700: —
» Stockholms »	» 1,500: —
» Södermanlands »	» 1,200: —
» Örebro »	» 700: —
» Kopparbergs »	» 1,300: —
» Gefleborgs »	» 600: —
» Vesternorrlands »	» 2,000: —
» Vesterbottens »	» 5,000: —
» Norrbottens »	» 5,000: —
	kr. 30,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna kr. 37,105: 65

hvidan den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde » 25,433: 70
kr. 62,539: 35

e) Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och tjänstemän har af derför afsedt anslag utbetalts kr. 2,100: —

f) För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar anvisades enligt nådigt bref den 18 Januari 1895 kr. 6,093: —

För ändamålet hafva utgifvits kr. 4,947: 37 och besparingen å anvisade beloppet uppgått till » 1,145: 63 » 6,093: —

g) Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Visträsk i Norrbottens län.

Behållningen från år 1894 utgjorde kr. 78,829: 59 för vägarbetet har under året utgifvits kr. 82,651: 10 hvidan uppkommit en brist i beräknade anslaget af » 3,821: 51
kr. 82,651: 10

h) Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Ruskträsk i Vesterbottens län.

Behållningen från år 1894 utgjorde kr. 433: 30 Enligt nådiga brefvet den 29 Augusti 1895 anvisades 45,000 kronor, deraf dock enligt nådigt bref den 1 November samma år skulle användas en summa af 5,000 kronor till betäckande af kostnaderna för förberedande åtgärder för denna väganläggning och för hvilken summa

Transport kr. 433: 30

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1895.

Transport kr. 433: 30 redogörelse lemnats uti 1894 års embetsberättelse; återstoden utföres med » 40,000: —
kr. 40,433: 30

deraf under året blifvit för ändamålet använda » 2,375: 05 så att behållningen till år 1896 utgjorde kr. 38,058: 25

i) Vaddö kanal.

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 14,820: 41 influtna kanalafgifter samt diverse inkomster » 4,247: 84
kr. 19,068: 25

För kanalens underhåll m. m. har utbetalts för år 1894 kr. 1,507: 71 » » 1895 » 1,208: 07 hvidan behållningen till 1896 utgjorde » 16,352: 47 » 19,068: 25

k) 1892 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder:

Behållningen från föregående år, 200 kronor, kvarstår fortfarande, enär den undersökning, hvarför nämnda belopp är afsedt, icke hunnit afslutas.

l) 1893 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder:

Den från föregående år befintliga behållningen, 750 kronor, kvarstår fortfarande, enär de undersökningar, för hvilka nämnda belopp är afsedt, icke hunnit afslutas.

m) 1894 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag:

Behållningen från föregående år, 2,802 kronor 43 öre, kvarstår fortfarande, enär de arbeten, för hvilka sagda belopp är afsedt, icke hunnit afslutas.

n) 1895 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag:

Af det beviljade anslaget kr. 5,000: — har under året utbetalats en summa af » 667: 10 hvidan behållningen till 1896 utgör kr. 4,332: 90

Koncessionerade jernvägar.

Under år 1895 har Eders Kongl. Maj:ts täckts tilldela nedan stående jernvägar koncession, nämligen:

Nordre elf—Tjufkilshufvuds jernväg,
Göteborg—Vara—Skara »
Östervärn—Södervärns »
Gössäter—Lidköpings »
Fogelsta—Linköpings »
Orsa—Skattungbyn—Bollnäs »
Orsa—Skattungbyn—Svegs »
Vexjö—Tingsryds »

Eslöf—Hörby jernväg,
 Lund—Refvinge »
 Dalby—Hörby »
 Kosta—Målerås »

Härjemte har Eders Kongl. Maj:t beviljat koncession å utvidgning af Trelleborg—Rydsgårds jernvägsaktiebolags jernväg medels anläggning af ett spår från Skifarps station till Charlottenlunds station å Malmö—Ystads jernväg.

Nedan stående jernvägar hafva under 1895, efter vederbörligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

bandelen Klagstorp—Rydsgård af Trelleborg—Rydsgårds jernväg,
 bandelen Östra Husby—Arkösund af Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg,
 Uddevalla—Lelångens jernväg,
 Norra Södermanlands jernvägsaktiebolags jernväg från Nyby öfver Eskilstuna till Södertelje med bibanor,
 Vexjö—Klafrestråms jernväg samt Munkedals aktiebolags jernväg från Munkedal till Skree hamnplats.

Dessutom har, enligt Eders Kongl. Maj:ts särskilda tillstånd, Nettraby—Alnaryds jernvägsaktiebolag fått tillstånd att tillse vidare för provisionel trafik få upplåta jernvägen mellan Nettraby och Alnaryd.

Jernvägar, å hvilka arbete ej påbörjats vid 1895 års slut:

Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg,
 Eslöf—Röstånga »
 Varberg—Måsarps »
 Degeberga—Brösarps »
 Rimbo—Skebo »
 Kornhall—Hisingsbro »
 Strömstad—Mons »
 Grenna—Tranås »
 Lindesberg—Valskogs »
 Nordre elf—Tjufkilshufvuds »
 Göteborg—Vara—Skara »
 Kinnekulle—Lidköpings »
 Östervärn—Södervärns »
 Orsa—Bollnäs »
 Orsa—Svegs »
 Lund—Refvinge »
 Dalby—Hörby »
 Kosta—Målerås »

Jernvägar, för hvilka koncession efter 1890 erhållits, men som icke kommit till utförande:

Norrstelje—Broby jernväg,
 Lillsjödal—Fogelfors »
 Höganäs—Mölle »
 Bohus—Arebro »
 Falsterbo—Håslöfs »

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen, hafva under 1895 dels fortgången af pågående, under Styrelsens kontroll stående arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjenstemän besigtigade, hvarvid arbetsföretagen befunnits i det skick, som här nedan närmare omförmäles och som, när anledning till anmärkning förekommit, skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkända och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, utgöras dessa företag af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af vägen mellan Orrefors jernvägsstation och Träkärret i Helleberga socken.

(9.57 km.)

Vägen var färdig med undantag af att grusningen var otillfredsställande.

Vägomläggning mellan Träkärret och Elghult inom Elghults socken:

a) *delen mellan Träkärret och Svältelidsbackarna.*

(12.77 km.)

Terrassering och grusning voro färdiga på en sträcka af 6 km. närmast Svältelidsbackarna;

b) *delen mellan Svältelidsbackarna och Elghult.*

(8.59 km.)

Terrassering och grusning voro i hufvudsak väl utförda, men förekom anmärkning mot lutningarna.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnkullen och Mårdbäckshult inom Elghults socken.

(10.68 km.)

Terrassering och grusning voro färdiga till 2 km. öster om Hohult. Anmärkningar gjordes mot grusning, räcken, dikning och en trumma.

Vägomläggning vid Agnaryd i Mistelås socken samt vid Mosshult och Arnshult i Slätthögs socken.

(1.88 km.)

Arbetet var icke utfördt i enlighet med fastställd plan, hvarför lemnades föreskrifter om rättelser.

Omläggning af vägen mellan Deragården i Elghults socken och Rosendals gästgivaregård i Åsheda socken:

a) *delen mellan Deragården och Krubbetorp i Elghults socken.*

(6.17 km.)

Terrassering och grusning voro på några ställen påbörjade;

b) *delen mellan Krubbetorp i Elghults socken och sockengränsen.*

(6.17 km.)

Terrassering och trumläggning voro påbörjade;

c) *delen mellan sockengränsen och Rosendals gästgivar-
gård i Åsheda socken.*

(7.94 km.)

Arbetet var till ringa del påbörjadt, men uppgafs att hela sträckan var öfvertagen till fullbordande af entreprenör.

Blekinge län.

*Omläggning af backar å allmänna vägen från skogvaktare-
bostället å Vämö, nära Karlskrona, dels norrut till Sofielund
och dels österut till Jemjö skjutsstation.*

(2.48 km.)

Vägen var terrasserad å hela sträckan.

Kristianstads län.

Omläggning af vägen från Laholm till Hesselholm:

a) *delen mellan Hallandsgränsen och Örkellunga.*

(6.88 km.)

Väglinien var terrasserad å hela sträckan, men erfordrade åtskilliga reparationer efter sönderskärning af vårfloden;

b) *delen inom Örkellunga socken.*

(2.41 km.)

Arbetet var påbörjadt.

*Vägomläggning vid Brantelid mellan Torekov och Båstad
i Vestra Karups socken.*

(3.58 km.)

Den stora kulverten öfver Brantelidsbäcken var uppförd till hälften och vägen terrasserad fram till en och en half km. från Båstad.

Hallands län.

*Anläggning af ny väg mellan Trälshults by i Knäreds
socken af Hallands län och Lärkeröds by i Tossjö socken af
Kristianstads län:*

delen från Hishult till vägen mellan Tureby och Vråkärr.

(9.32 km.)

Vägsträckan Voxtorps sockengräns—Vråkärr var fullkomligt färdig, men å sträckan mellan Hishult och nyssnämnda socken-
gräns återstodo åtskilliga kompletteringsarbeten.

Anläggning af väg från Knäred till Hishult:

a) *delen mellan rågången vid Långsjön och Hishult.*

(6.53 km.)

Vägen var terrasserad och hårdgjord med undantag af några kortare bitar. Mot några trummors byggnadssätt gjordes an-
märkning. Öfverbyggnaden på bron vid Kåphult var ej fullt färdig, men landfästena ordentligt utförda;

b) *delen mellan Knäred och rågången vid Långsjön.*

(4.13 km.)

Norr om Lagan voro endast ett par bankar utfyllda. Bron öfver Lagan var färdig och profbelastades, hvilket utföll utan anmärkning. Från bron upp till platån söderut var arbetet ej påbörjadt, men derefter var terrasseringen i det närmaste färdig ända till rågången vid Långsjön.

*Anläggning af väg mellan Gödeby och Risen jemte gren-
väg förbi Bertilsgårde i Sibbarps och Ljungby socknar af
Faurås härad.*

(6.55 km.)

Terrasseringen var färdig. Trummor och broar voro i det närmaste färdigmurade.

Omläggning af vägen mellan Åstads och Asige kyrkor.

(2.12 km.)

I det närmaste hela sträckan var färdigterrasserad och grusad. Uppsättning af handräcken å de höga bankarna pågick.

*Omläggning af väg från Fagereds prestgård till Elfsereds
sockengräns.*

(7.33 km.)

Terrasseringen var påbörjad närmast Fagereds prestgård.

*Omläggning af den mellan Torup och öfre Mjåla liggande
delen af vägen från Torups till Skallinge jernvägsstation.*

(5.70 km.)

Rödning var verkställd för hela vägsträckan och terras-
seringsarbetena på några ställen påbörjade.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

*Omläggning af vägen mellan Nösund och Hogen i Orusts
vestra härad.*

(4.57 km.)

Företaget var med undantag af en kortare sträcka full-
bordadt. Några smärre afvikelser från den fastställda planen
hafva vidtagits, särskildt vid nedgången till Nösund.

*Omläggning och förbättring af vägen från Prestorp till
Henån å Orust:*

a) *delen från Myckleby prestgård till Assmunderödsvattnet.*

(5.90 km.)

Terrasseringen var utförd å hela sträckan och grusning å
sträckan mellan Myckleby och Granvattnet;

b) *delen mellan Assmunderödsvattnet och Timmerhult.*

(3.50 km.)

Arbetet var påbörjadt å en kortare sträcka närmast Ass-
munderödsvattnet.

*Anläggning af väg mellan Lunden och Rålanda i Orusts
vestra härad.*

(4.39 km.)

Terrasseringen var fullbordad.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Sundsby
säteri och Furusäter i Valla socken af Tjörns härad.*

(3.22 km.)

Terrassering och grusning voro i det närmaste fullbordade.
Stenafvisare fattades.

*Omläggning vid »Blåsuppbackarna» af häradsvägen från
Källekärns gästgivarväg till Habbors bys egor i Stenkyrka
och Valla socknar af Tjörns härad.*

(1.19 km.)

Arbetet påbörjadt.

*Omläggning af häradsvägen vid Habbors by i Valla socken
af Tjörns härad.*

(0.62 km.)

Arbetet påbörjadt.

Omläggning af häradsvägen från Hammar till Hövik i Valla socken af Tjörns härad.

(2.30 km.)

Arbetet påbörjadt.

Elfsborgs län.

Anläggning af ny väg från Erikstads jernvägsstation genom Grimstads socken till Kårebyn i Bolstads socken.

(8.97 km.)

Terrasseringen fullbordad och grusningen påbörjad.

Anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryd och Hallandsgränsen vid Lunnagården.

(6.99 km.)

Omkring halfva vägsträckan var terrasserad. Några smärre anmärkningar framställdes mot utförandet.

Anläggning af väg mellan Tokabo i Mjöbäcks socken och Ulfvasjö i Frölunda socken.

(5.20 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad, men återstodo dock några kompletteringsarbeten, hvarom föreskrift meddelades.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Ambjörnarp kyrka och Åstorp i Örsås socken.

(5.94 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad.

Omläggning af den del af vägen från Gustafsfors bruk till Bengtsfors jernvägsstation, som sträcker sig mellan Lugnabo och Kråkviken.

(8.30 km.)

Vägen var terrasserad på en sträcka af 4,600 m. och grusad på en sträcka af 3,000 m.

Anläggning af väg mellan Månstad och Sämbs skolkhus i Kinds härad.

(7.89 km.)

Halfva sträckan var terrasserad.

Anläggning af väg mellan Källstorp och Bohusläns gräns vid Tydjesäter inom Rennelanda och Lerdals socknar.

(5.34 km.)

Terrasseringen och större delen af grusningen fullbordade.

Omläggning af vägen vid Stegsbackarna mellan Stentorp och Ånnerud i Rennelanda socken.

(3.77 km.)

Terrasseringen var delvis fullbordad.

Dels anläggning, dels omläggning af vägar inom Bäcke och Ödskölds socknar i Vedbo härad:

a) *anläggning af ny väg från Bäcke kyrka till Bäckefors station.*

(1.20 km.)

Terrasseringen delvis utförd. Vägen i däliden närmast Bäcke kyrka måste höjas 0.8 meter;

b) *omläggning af allmänna vägen vid Säljehögen.*

(0.31 km.)

Terrasseringen och grusningen fullbordade, men erfordrades ännu afskaktning af sidodoseringen uti den skarpa krökningen;

c) *anläggning af ny väg från allmänna vägen vid Dalslands jernvägs vaktstuga N:r 10 till allmänna vägen vid vaktstugan N:r 7.*

(1.42 km.)

Vägen var i allmänhet omsorgsfullt byggd, men måste vid krökningar utläggas på inre sidan så att bredden blir något större än den normala;

d) *anläggning af ny väg från allmänna vägen vid vaktstugan N:r 9 till Råsdalsvägen.*

(1.50 km.)

Terrasseringen ofullständigt utförd;

e) *omläggning af allmänna vägen vid hemmanet Vången.*

(1.87 km.)

Vägen ofullständigt terrasserad och lemnades föreskrift om rättelse.

Anläggning af väg från Ryr till Foss sockengräns i Valbo — Ryrs socken.

(2.95 km.)

Arbetet var påbörjadt i närheten af Rölanda, men hade föga fortskridit.

Omläggning och förbättring af den mellan Kärre och Björnyd liggande delen af vägen från Kärre i Ljushults socken till Roasjö.

(7.05 km.)

Omkring 5 km. terrasserade.

Vermlands län.

Anläggning af väg mellan Norra Finnskoga kyrka och riksgränsen vid Långflon:

a) *delen mellan sagda kyrka och Varån.*

(14.61 km.)

Terrasseringen var utförd, men återstod dikning. Brobyggnaderna voro ännu icke fullbordade;

b) *delen mellan Varån och riksgränsen vid Långflon.*

(9.46 km.)

Omkring 3 km. voro terrasserade.

Omläggning af vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar.

(7.39 km.)

Terrassering och grusning voro utförda på hela sträckan med undantag af å 0.5 km. närmast broarna öfver Köla- och Vrångselfvarna.

Förbättring af vägen mellan Bograngens gästgifvaregård och Letafors.

(6.30 km.)

Öfver hälften af företaget var utförd.

Omläggning af Ambjörby- och Femtåbackarna af vägen mellan Eks härad och Dalby.

(4.21 km.)

Något mer än halfva vägsträckan var terrasserad. Brobyggnaden öfver Femtån var påbörjad och jernöfverbyggnaden till denna bro levererad.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Håns tull och Karlstad å den del, som ligger mellan Sillingbyn och Fogdkasebacken.

(5.69 km.)

Vägen var i det allra närmaste fullbordad.

Anläggning af väg mellan Edane jernvägsstation och Kronan i Brunskogs socken.

(7.69 km.)

Arbetet var fullbordadt med undantag af några kompletteringsarbeten, hvarom lemnades föreskrift.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning af vägen från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirserums socken:

a) *delen mellan Örsebo och Linnebergsbacken.*

(8.63 km.)

Arbetet anmäldes färdigt till slutbesigtning, men som lutningen af Kopperarpsbacken befanns uppgå till 1:15, i stället för fastställda lutningen 1:20, måste omterrassering der ega rum. Arbetet var i öfrigt väl utfördt;

b) *delen mellan Tirserum och Boarp.*

(7.90 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad.

Anläggning af den del af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo, som ligger mellan Fridsäter och Timmergata.

(6.15 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Jönköpings län.

Omläggning af vägen vid Nygårdbackarna inom Flisby socken.

(1.13 km.)

Omkring en tredjedel af terrasseringen var fullbordad.

Omläggning af vägen vid Glömminge backe inom Solberga socken.

(0.72 km.)

Terrasseringen var fullbordad och trummor lagda.

Omläggning af vägen Nissastigen mellan Flankabäcken och Unnaryds gästgivaregård i Norra Unnaryds socken.

(3.75 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Omläggning af tre backar å häradsvägen mellan Femsjö och Unnaryd.

(2.61 km.)

Terrasseringen var ofullständigt och oriktigt utförd, hvarför lemnades föreskrifter om rättelser.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Markås och Båraryd uti Båraryds socken.

(3.46 km.)

Halfva terrasseringen var utförd.

Omläggning af vägen vid Ekebergsbackarna i Ökna socken.

(2.1 km.)

Endast 400 m. återstodo att terrassera, men som vid arbetets utförande olämpliga afvikelser företagits från den fastställda planen, utfärdades föreskrifter om erforderliga rättelser.

Anläggning af ny väg från Alebostock i Örreryds socken till Åsenhöga kyrka.

(14.9 km.)

Omkring halfva vägsträckan var terrasserad.

Anläggning af den mellan Vallshults kyrka och Åsafors bruk fallande delen af väg från Vallshults kyrka till Skillingaryds jernvägsstation i Tofteryds socken.

(12.13 km.)

Arbetet var påbörjadt.

Kalmar län.

Anläggning af ny väg mellan Bredsätra och Föra kyrkor:

a) *delen inom Bredsätra, Egeby, Löt och Alböke socknar på Öland.*

(15.35 km.)

Mellan Bredsätra och Egeby kyrka var omkring en fjerdedel och mellan Löt och Föra sockengräns omkring en tredjedel af vägsträckan terrasserad. Det anmärktes dock att dikena voro för små;

b) *delen inom Föra socken.*

(5.68 km.)

Terrasseringen ungefär till hälften utförd. Då det var fullt tydligt, att arbetet ej skulle kunna inom fastställd tid fullbordas, uppmanades intressenterna att skyndsammast afgifva ansökan om arbetstidens förlängning.

Anläggning af ny väg från allmänna vägen i närheten af Böda kyrka till Byxelkroks hamn på Öland.

(11.00 km.)

Terrasseringen var verkställd på en sträcka af 7 km.

Skaraborgs län.

Anläggning af ny väg mellan Slutarp och Vårkumla inom Kinneveds och Vårkumla socknar.

(3.04 km.)

Grusning och några kompletteringsarbeten återstodo.

Vägförbättringar inom Holmestads socken.

(5.42 km.)

Större delen af arbetet var fullbordad, men anmärktes att sidodoseringarna på flera ställen voro för branta.

Omläggning och förbättring af de delar mellan Medelplana kyrka och Gössäters jernvägsstation, som äro belägna mellan Rustsäter och Hönsäter samt vid de s. k. Gössätersbackarna.

(2.37 km.)

Terrassering och trummor voro nästan fullbordade. Grusning och uppsättning af handräcken voro ännu ej påbörjade.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af den del af ny väg öfver Gräsön, som är belägen mellan Örskärssund och Långviken.

(19.00 km.)

Sträckan Söderboda—Långviken, 10 km., var terrasserad och delvis grusad.

Örebro län.

Anläggning af den mellan Kåfalla och Finnnåker fallande delen af tillämnad väg från Kåfalla till gränsen mot Vestmanland i riktning mot Våsjö by.

(10·89 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt, så att endast en del kompletteringsarbeten återstod.

Omläggning och förbättring af vägen från Långtorp förbi Skyllbergs bruk till sockengränsen nära Haddebo inom Snafunda och Lerbäcks socknar.

(10·53 km.)

Större delen af vägen mellan Skyllberg och Rönneshyttans station var planerad och bron öfver Skyllbergsån under arbete.

Vestmanlands län.

Anläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Bernshammars jernvägsstation och gränsen mot Vestanfors socken.

(7·74 km.)

Arbetet var nära fullbordadt.

Anläggning af nya vägar inom Simtuna, Frösthults och Härnevi socknar.

(14·47 km.)

Nästan hela terrasseringen var utförd, de flesta trummorna byggda och undergrusningen påbörjad.

Nedre norra distriktet.*Kopparbergs län.*

Omläggning och förbättring af vägen mellan Falu stad och Gråsala i Svärdsjö socken:

a) *delens inom Svärdsjö socken från punkten a å planen till gränsen af Sundborns socken.*

(8·67 km.)

Arbetet var i det allra närmaste fullbordadt och återstodo endast några hundra meter närmast Sundborns sockengräns;

b) *delens inom Sundborns socken.*

(4·39 km.)

Terrasseringen var nöjaktigt utförd på en sträcka af 900 m.

Vesternorrlands län.

Anläggning af väg från Holms kyrka till Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå; delen mellan kyrkan och Vikesundet.

(5·85 km.)

Inspekterades af undertecknad, chef, i oktober månad, då det befanns att vägarbetet var i allmänhet väl utfördt med noggranna profiler och vacker plan. Deremot var grusmängden flerstädes otillräcklig, hvarjemte slänterna å skärningar och bankar voro oputsade och diken på några ställen ej fullt rensade. På grund häraf kunde detta arbete, som anmälts till afsyning, icke nu godkännas, utan måste anmärkta felaktigheter först afhjelpas.

Anläggning af den inom Björna socken fallande delen af väg från Trehörningsjö kyrka till häradsvägen vid Hästräbäcken mellan Nyliden och Studsviken i Björna socken.

(11·50 km.)

Terrasseringen och trumbyggnader voro påbörjade.

Jemtlands län.

Anläggning af ny väg mellan Ljungå bruk i Hällesjö socken och gränsen mot Vesternorrlands län, i riktning mot Holms kyrka.

(8·73 km.)

Denna sträcka, som besigtigades i samband med förenämnda vägen mellan Holms kyrka och Vikesundet, var till afsyning anmäld, men anmärktes dels, att trummorna saknade stenfyllning och stensättning vid mynningarna till skydd mot utskärning i den lerblandade marken, dels att några slänter och doseringar voro för branta, dels att tillräckligt med grus ännu ej var påfördt, dels slutligen att bron öfver Ljungån icke utförts enligt fastställt plan, utan svagare. Arbetsdirektionen meddelades på grund häraf särskilda föreskrifter om hvad som borde iakttagas, för att arbetet skulle kunna till godkännande förordas.

Fullbordande af vägen mellan Lillholmsjö by och Föllinge kyrkoplats.

(10·64 km.)

Större delen var terrasserad och befanns väl utförd.

Öfre norra distriktet.*Vesterbottens län.*

Väganläggning från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken:

a) *delens från närheten af Holmbäcken till gränsen mellan Degerfors och Lycksele socknar.*

(11·58 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad samt trummor och broar i det närmaste fullbordade;

b) *delens inom Lycksele socken.*

(10·64 km.)

Arbetet var nära fullbordadt, dock anmärktes, att vissa kompletteringsarbeten, särskildt beträffande trummorna, borde verkställas.

Omläggning af delen mellan Bjurtjärn och Nysätra sockengräns af allmänna landsvägen inom Löfångers socken.

(7·57 km.)

Arbetet var nära fullbordadt, dock anmärktes äfven här, att vissa kompletteringsarbeten, särskildt beträffande trummorna, borde verkställas.

Anläggning af ny väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken:

a) *delens från Brattfors till Granträsket i Lycksele socken.*

(19·3 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt. Beträffande broar och trummor gjordes några mindre anmärkningar;

b) delen från Elgsjö till vintervägen Tallberg—Löfnäset i Åsele socken.

(13.48 km.)

Arbetet var anmaldt färdigt till afsyning, men gjordes dock mot den i öfrigt fullbordade väganläggningen några anmärkningar beträffande såväl terrassering och afdikning som broar och trummor;

c) delen från vintervägen Tallberg—Löfnäset till punkt A på planen, öster om Siksjön.

(13.20 km.)

Såväl terrassering som trumbyggnader och brobyggnader voro utförda.

d) delen mellan Granträsket och sockengränsen mot Åsele socken.

(6.32 km.)

Terrasseringen var till större delen utförd. Några mindre anmärkningar gjordes mot trummor och brobyggnader öfver Licksbäcken.

Anläggning af den mellan Burträsk och Storbrännan fallande delen af ny väg mellan kyrkan och Vestra Brännäset i Burträsk socken.

(17.09 km.)

Terrasseringen och större delen af grusningen voro fullbordade. Mot utförda trum- och brobyggnader gjordes några mindre anmärkningar.

Anläggning af ny väg mellan Kåge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby å sträckan från hamnen till och genom Kusmarks by.

(14.1 km.)

Terrasseringen och grusning utförda. Mot en del utförda trummor, diken och grusningen gjordes anmärkningar.

Anläggning af den del af ny väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka, som sträcker sig mellan Holmfors och Nynäs.

(16.32 km.)

Mot såväl terrasseringens som broars och trummors beskaffenhet gjordes en del anmärkningar.

Anläggning af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell; delen från punkt A på planschen 3 till punkt B på planschen 5 af den för företaget upprättade planen.

(13.4 km.)

Terrasseringen och grusningen voro väl utförda, hvarför ansågs att vägen kunde godkännas, så snart några anmärkta brister å broar, trummor och dikning blifvit afhjelpa.

Anläggning af ny väg från allmänna vägen vid Åbyn till Åby hamn i Byske socken.

(4.30 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad.

Anläggning af utfartsväg från Tvärälunds jernvägsstation till häradsvägen mellan Vännäs och Hvilan.

(2.69 km.)

Terrasseringen var fullbordad, men grusningen återstod.

Norrbottens län.

Anläggning af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Edefors socken; delen från Storsands by förbi

punkten M i närheten af Stennäs till den på planritningen med N utmärkta punkt, äfvensom erforderlig brobyggnad öfver Görjeån.

(12.14 km.)

Arbetet var fullbordadt i enlighet med fastställd plan.

Anläggning af vinterväg mellan Quikkjokks kapell och Jokkmokks kyrkoplats:

a) delen inom Jokkmokks socken.

(12.70 km.)

Å sträckan mellan kyrkoby och Forshällan hade något arbete ej utförts sedan föregående årets besigtning, enär väghållningsskyldige hade beslutat att utverka ändring af den fastställda planen, så att vägen skulle få framdragas utefter södra stranden af Saskamsjön till Forshällan vid Purkijaur, hvarigenom vägbyggnaden å Purkijaurmorkan blir öfverflödigt och den stora fördelen vinnes, att båtarten öfver Saskamsjön undvikas; å sträckan närmast Randijaur och å några andra sträckor erfordrades bättre rödning och rothuggning å vägbanan;

b) delen inom Quikkjokks socken.

(8.07 km.)

Terrasseringen var till största delen utförd, men erfordrades dock några kompletteringsarbeten, hvarom föreskrefs.

Anläggning af ny väg mellan Jokkmokks by och Kåbdalis inom Jokkmokks socken:

a) delen från Vajmat till Torrajaur.

(10.76 km.)

Arbetet var fullbordadt med undantag af några kompletteringsarbeten och grusningen å en sträcka af 1,300 m., hvarför förlängning i den fastställda arbetstiden skulle sökas;

b) delen Torrajaur—Stenträsk.

(13.14 km.)

Omkring tre fjerdedelar af arbetena voro utförda.

Anläggning af utfartsväg från byarna Hällberg, Baktsjaur och Grundträsk inom Arvidsjaur socken till vägknuten vid Aborrträsk för häradsvägen Arvidsjaur—Skellefteå och Arvidsjaur—Piteå.

(18.20 km.)

Hela vägen med undantag af 1,000 m. befanns terrasserad och de flesta trummor byggda. Några anmärkningar mot terrasseringen måste likväl framställas. Grunden för landfästena till bron öfver Skattån måste förstärkas medels rustbäddar af timmer och gafs härom anvisning.

Anläggning af utfartsväg från Talljärv med flera byar inom Öfver Kalix socken:

a) delen från Bönelfven till Heden.

(13.43 km.)

Terrassering, grusning, bro- och trumbyggnader voro utförda, men föranledde dock till några mindre anmärkningar;

b) delen från punkten A på planen vid Tallsjön förbi Bredträsk till Bönelfven eller Bönkroken.

(11.11 km.)

Terrassering, bro- och trumbyggnader voro utförda;

c) delarna Talljärv—Bredträsk och Kölmjärv—Tallsjö.

(15.05 km.)

Större delen af arbetet var fullbordad. Några anmärkningar gjordes mot de utförda broarnas spännvidder.

Anläggning af föreslagen väg mellan Flarken i Öfver Luleå socken och Nickbyn i Neder Luleå socken:

delen mellan Långmyr och Nickbyn.

(12·18 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt, men erfordrades å några ställen förbättring af grusningen.

Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken:

a) *delen Vittangi—Kaokojoki.*

(5·16 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad och grusad samt försedd med broar och trummor, men anmärktes dels, att för liten påfyllning af jord skett å de öfver myrar lagda bäddningarna, dels att grusningen behöfde kompletteras;

b) *delen Kaokojoki—Äjajoki.*

(11·51 km.)

Hela sträckan var terrasserad, men flera anmärkningar förekommo dock såväl mot terrasseringen som mot trumbyggnaderna och meddelades derföre föreskrifter att lända till efterrättelse för arbetets fullbordande;

c) *delen Äjajoki—Svappavaara.*

(11·49 km.)

Terrasseringen pågick utöfver hela sträckan. Bro- och trumbyggnadsarbeten voro deremot icke påbörjade.

Anläggning af väg mellan Vibyn och allmänna vägen vid Flarken i Öfver Luleå socken.

(3·24 km.)

Vägen var terrasserad och grusad till hela dess utsträckning med undantag af bankarna å ömse sidor om Skogsån, hvilka ej voro utfyllda till erforderlig bredd och höjd.

Anbringande af handräcken och vägbanans afjemnande äfvensom fyllning kring landfästena för bron öfver Skogsån återstodo, äfvensom en del mindre arbeten.

Anläggning af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby:

a) *delen inom Arvidsjaur socken mellan landsvägen och Dolpijaur.*

(5·00 km.)

Terrasseringen äfvensom tillhörande bro- och trumbyggnader voro till största delen utförda, men anmärktes dels, att större vägbaukar utfyllts af myrjord, dels att stenarbetena å trummorna voro mindre väl utförda, hvarför föreskrefs att de skulle läggas om;

b) *delen mellan Dolpijaur och Långträsk.*

(6·00 km.)

Terrasseringen hade utförts å skilda sträckor med en sammanlagd längd af 1,140 m. Något sten- eller trumarbete hade ej påbörjats.

I fastställda förslaget ingår bro öfver Långträskelfven i tvenne spann med 15 m. fri vidd, men, då fria öppningen i en strax ofvan brostället belägen dambyggnad endast var 12 m., ansågs att fria spännvidden under bron kunde minskas till sammanlagdt 19 m.;

c) *delen inom Arjepluogs socken från Kolmisjaur till Arjepluog.*

(7·71 km.)

Vid vägens renstakning, som i allmänhet på mindre tillfredsställande sätt utförts, har dock sträckningen genom kyrkobyplanlagts med hänsyn till blifvande tomtreglering derstädes.

Hela vägsträckan var såväl terrasserad som försedd med sten- och trätrummor, men, då åtskilliga anmärkningar måste göras mot beskaffenheten af de utförda arbetena, måste förlängning i arbetstiden utverkas;

d) *delen Nedre Radnejaur—Kolmisjaur.*

(10·00 km.)

Terrasseringen var utförd på en sträcka af omkring 1,450 m. och föranledde till några mindre anmärkningar.

Anläggning af ny väg från Glommersträsk i Arvidsjaur socken till Vesterbottens länsgräns i riktning mot Norsjö.

(13·95 km.)

Hela sträckan var terrasserad med undantag af 80 m. närmast Vesterbottensgränsen.

Samtliga trum- och brobyggnader voro fullbordade och voro samtliga arbetena väl utförda. Endast grusningen återstod.

Anläggning af väg från Hvalfträsk till Öfverstbyn inom Råneå socken.

(7·94 km.)

Arbetet pågick å skilda sträckor med en sammanlagd längd af 4,000 m.

Stenarbetena voro ej påbörjade.

Anläggning af den öfver Kaunisjoki ängar och vattendrag fallande delen af väg från Areavaara by till landsvägen vid Autio gård i Pajala socken.

(11·90 km.)

Grundgräfning och stenuttagning för bron voro påbörjade och föranledde ej anmärkning.

Anläggning af den mellan Gellivare kyrkoby och Kojvokjoki fallande delen af väg från nämnda by i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken.

(11·28 km.)

Terrasseringen pågick å en 3,600 m. lång sträcka strax norr om Linaelfven. Stenuttagning och murning pågingo för bron öfver Linaelfven.

Anläggning af den mellan Nybyn och Alsån fallande delen af väg från Nybyn i Öfver Kalix socken till Haapakylä i Öfver Torneå socken.

(5·76 km.)

Vägen befanns renstakad efter hela sin längd och färdigterrasserad å en sträcka af 500 m.

Anläggning af den mellan Vittangi by och Kokkajärvi fallande delen af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken.

(13·14 km.)

Terrasseringen var verkställd å en sträcka af 11 km.

Bro- och trumbyggnader voro deremot icke påbörjade.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1895 blifvit kontraktensligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Anläggning af ny väg mellan Lerbergets fiskeläge och Höganäs i Väsby socken och Malmöhus län	0·29	15,700	—	7,850	—
Omläggning af häradsvägen förbi Mönnefossa i Valla och Stenkyrka socknar af Tjörns härad i Göteborgs och Bohus län	0·08	3,805	—	2,500	—
Omläggningar och förbättringar af häradsvägen mellan Lysekil och Ferlef i Stängenäs härad af Göteborgs och Bohus län	0·54	26,900	—	17,900	—
Omläggning af vägen vid Färjestaden i Lundby socken å Hisingen i Göteborgs och Bohus län	0·05	5,200	—	3,400	—
Omläggning af den del af vägen från Gustafsfor bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan i Vedbo härad af Elfsborgs län, som faller mellan Värviks och Ertemarks sockengräns och Lund	0·27	10,800	—	5,754	07
Omläggning af den del af vägen från Gustafsfor bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan i Vedbo härad af Elfsborgs län, som sträcker sig från Kråkviken till gränsen mellan Värviks och Ertemarks socknar	0·50	18,200	—	10,893	05
Omläggning af den del af vägen från Gustafsfor bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan (sedermera Bengtsfors jernvägsstation), som sträcker sig mellan Lund och Klofvan i Elfsborgs län	0·74	28,500	—	17,387	01
Omläggning af vägen vid Vikbroacken i Fryksände socken, Vermlands län	0·04	1,860	—	1,200	—
Anläggning af väg mellan häradsvägen vid Handskeryd i Nässjö socken och häradsvägen vid Dissedala i Sandsjö socken af Jönköpings län	0·79	14,810	—	9,800	—
Anläggning af den mellan Broaryd och Böraryd fallande delen af väg från Broaryd i Hestra socken förbi Skeppshults jernvägsstation till Käringenäs i Långaryds socken af Jönköpings län	0·81	18,200	—	12,100	—
Anläggning af den mellan Böraryd och Käringenäs fallande delen af väg från Broaryd i Hestra socken förbi Skeppshults jernvägsstation till Käringenäs i Långaryds socken af Jönköpings län	0·68	26,800	—	17,800	—
Omläggning och förbättring af vägen vid Afsabackarna i Marums socken af Skaraborgs län	0·04	2,650	—	1,700	—
Förbättring af allmänna landsvägen mellan Hofva och Elgarås jernvägsstation i Skaraborgs län	0·55	19,600	—	13,000	—
Förbättring af vägen vid Högelider och Österberga mellan Mariestad och Hasslerör i Skaraborgs län	0·14	6,190	—	3,885	—
Anläggning af väg mellan Hargs jernvägsstation och Lafvarö bro med biväg till Hargs hamn i Hargs socken af Stockholms län	0·89	24,400	—	16,200	—
Anläggning af väg mellan Noor och Rörvik i Roslagsbro socken af Stockholms län	0·33	10,300	—	6,800	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Fjugesta och Kumla jernvägsstation i Örebro län	0·15	5,280	—	3,500	—
Förbättring af väg vid den s. k. Kjellbergs backe inom Skyllersta socken af vägen mellan Pålshoda och Örebro i Örebro län	0·06	2,635	—	1,700	—
Transport	6·95	241,830	—	153,369	13

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6·95	241,830	—	153,369	13
Anläggning af väg mellan Sanda gårde och Boksta bro i Vittinge socken af Vestmanlands län	0·23	3,155	—	2,100	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Edsele och Vestbyn, som sträcker sig från sockengränsen till Storberget i Helgums socken af Vesternorrlands län	0·34	11,100	—	7,400	—
Anläggning af den del af ny väg från Gagnets gästgivaregård i Helgums socken till Forse i Långsele socken, som sträcker sig mellan Helgums kyrka och Vestbyn i Vesternorrlands län	0·21	5,350	—	3,500	—
Anläggning af den del af tillämnad ny väg mellan Edsele socken och Vestbyn i Helgums socken, som sträcker sig från Vestbyn till Storberget inom Helgums socken af Vesternorrlands län	0·72	16,200	—	10,800	—
Omläggning af sträckan mellan gamla landsvägen vid Nybyn i Sidensjö och sockengränsen af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor i Vesternorrlands län	0·98	30,900	—	20,600	—
Anläggning af den mellan Tåsjö gamla kyrka och Hundviken fallande delen af tillämnad ny väg från sagda kyrka till Norrby i Tåsjö socken af Vesternorrlands län	1·28	31,700	—	21,100	—
Omläggning inom Hamnerdals socken af vägen från Hamnerdal till Ström å delen mellan Hallens by och Hamnerdals färjesund i Jemtlands län	1·64	36,000	—	24,000	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Rismyr i Elfros socken och Senna i Ytterhogdals socken, som är belägen inom Ytterhogdals socken mellan sockengränsen mot Elfros och en punkt A (å planen) vid Djupdalsberget i Jemtlands län	0·64	16,800	—	10,034	10
Förbättring af häradsvägen inom en del af Vännäs kyrkoby i Vesterbottens län	0·07	2,800	—	1,800	—
Anläggning af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell, delen från punkten A å blad 3 till punkten B å blad 5 af den för företaget upprättade planen, Vesterbottens län	1·34	28,350	—	18,900	—
Anläggning af den del af ny väg från Björkfors i Neder Kalix socken till Karungi i Karl Gustafs socken, som faller mellan Keräsjöki och Karungi, Norrbottens län	1·55	38,000	—	25,300	—
Anläggning af väg från Elfsby kyrkoby till Finnäset med biväg från Muskus till Visträsk, den del som omfattar en 820 meter lång närmast Manjärsvägen belägen sträcka (O—X) af väganläggningen mellan Manjärsvägen och Storfors samt bivägen till Visträsk, allt i Elfsby socken af Norrbottens län	0·57	9,400	—	6,260	—
Anläggning af den del af vägen mellan Manjärsvägen och Storfors i Elfsby socken af Norrbottens län, som sträcker sig från punkten X å den till planen hörande pl. 3 till Storfors	1·11	24,400	—	16,200	—
Omläggning af vägen mellan Siksjön och Boksele i Arvidsjaurs socken, Norrbottens län	0·59	17,120	—	11,400	—
Summa	18·22	513,105	—	332,763	23
Härtill kommer väganläggningen Glommersträsk—Visträsk i Norrbottens län, som helt och hållet bekostats af staten	84·21	225,000	—	228,821	51
Summa	102·43	738,105	—	561,584	74

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Ålabodarnas hamn.

2·5 m.¹⁾

Djupet var öfverallt tillräckligt, och i inloppet samt längs vestra bålverket uppmuddradt till 3·0 m. Arbetet var i det närmaste färdigt.

Åhus hamn.

2·4 m.

Muddringsarbeten till omkring 5·0 m. djup äfvensom kistbyggnad för ny kaj pågingo.

Halmstads hamn.

I yttre hamnen 4·6 à 5·3 m.
» inre » 3·0 m.

I yttre hamnen var inseglingsrännan fördjupad till 4·3 m. samt äfven ökad på bredden.

Inre hamnens vestra kaj har blifvit ombyggd på 32 m. längd med tuktad granit.

Malmö hamn.

5·6 m.

Djupet i inseglingsrännan och i yttre hamnen var 7·0 m., i varfsbassängen 6·0 m.

Vestra kajen i inre bassängen var ombyggd 1894 och 1895.

Varfsbassängens träkajer voro mindre väl underhållna.

I och för ångfärjeförbindelsen med Köpenhamn har en ny ångfärjehamn blifvit anlagd.

Skarörs hamn.

I inseglingsrännan 3·0 m.
» hamnen 2·4 à 2·7 m.

Hamnen var väl underhållen.

Norra bålverket fullständigt repareradt från vattenytan.

Strömledaren har visat sig kunna förhindra inseglingsrännans igensandning.

Djupet var omkring 3·0 m.

Trelleborgs hamn.

I inseglingsrännan 4·8 m.
» hamnen 3·6 à 4·8 m.

Underhålls- och muddringsarbeten hafva pågått, så att hamnen befinner sig i godt stånd.

I inloppet samt fram till lastbryggan var djupet minst 5·0 m., längs lastbryggan 4·8 m.

¹⁾ Djupmåttan äro, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medelvattenstånd och angifva de under rubrikerna utsatta metertal de djup, som enligt de fastställda arbetsplanerna skola finnas.

Abbekås hamn.

I inseglingsrännan 4·8 m.
» hamnen 3·6 à 4·8 m.

Hamnarmarne voro oskadade.

Bålverken behöfde underhåll.

Inseglingsgattet var uppgrundadt 0·3 m. sedan hamnens afsynig och uppgick djupet nu till omkring 2·0 m.

Ystads hamn.

I inloppet 5·1 à 5·3 m.
» hamnbassängen 2·5 à 6·0 m.
» fiskarehamnen 1·2 à 1·5 m.

Ombyggnads- och reparationsarbeten voro verkställda å bal-lastkajen och vestra vågbrytaren, hvilken senare af vinterstormarna blifvit skadad.

Muddringar hafva fortgått i hamnen och i inseglingsrännan, så att djupet i hamnen uppgick till minst 5·4 m., uti inseglingsrännan till minst 6·3 m.

Hamnen var mycket väl underhållen.

Kåseberga hamn.

2·5 m.

Reparation pågick å södra vågbrytaren, hvilken blifvit skadad i närheten af pirhufvudet.

Norra vågbrytaren var i godt stånd.

Inseglingsgattet var till två tredjedelar af sin bredd igengrundadt af sand, så att i denna del djupet ej uppgår till mera än 1·0 à 1·9 m., under det att närmast norra piren en ränna med 2·4 m. djup ännu finnes.

Skillinge hamn.

1·5 m.

Vågbrytarne oskadade.

Djupet i inseglingsgattet 2·3 m., vid bryggan 1·1 à 1·5 m.

En 27 m. lång lastkaj af granit var uppförd, hufvudsakligen afsedd för betlastning.

Nöbbelöf-Branteviks hamn.

1·3 m.

Hamnarmarne oskadade.

Djupet omkring 1·5 m.

Simris-Branteviks hamn.

1·5 m.

Norra vågbrytaren var skadad på utsidan och endast provisoriskt reparerad.

Djupet i hamnen var omkring 1·2 m.

I norra vågbrytarens förlängning har vid land uppförts en stenmur för att hindra den svåra sanddriften.

Simrishamns hamn.

1·8 à 5·3 m.

Södra pirhufvudet var repareradt.

En ny brygga för betlastning är uppförd med längden 21 m., bredden 6 m. och invid ett vattendjup af 2·7 à 3·0 m.

Djupet i gattet var 5·1 m. och vid stora lastbryggans yttersta spets 4·0 m.

Kiviks hamn.

2.1 m.

Vågbrytaren något skadad.

Hamnens igensandning fortfar.

Vid pirhufvudet var djupet 3.5 m., men innerst i hamnen endast 1.0 m.

Sölvesborgs hamn.

3.6 m.

Vanliga underhållsarbeten voro verkställda.

Nogersunds hamn.

I inseglingstrännan 2.4 m.

Vid vestra vågbrytaren 1.2 à 2.4 m.

» östra » 0.9 à 2.4 »

Vestra armen var något skadad.

Djupet i hamngattet 2.7 m.

Karlshamns hamn.

3.6 m.

Vågbrytaren var oskadad.

Smärre muddringar verkställda.

På vestra sidan har stenkajen blifvit ombyggd och försedd med jernvägsspår, hvilka blifvit utdragna till den så kallade Espinge hamn.

Djupet längs vestra kajen var 4.5 à 5.4 m.

Ronneby hamn.

Vid åns östra sida var ett 70 m. långt träbålverk uppfördt.

Djupet var vid stora lastbryggan på östra sidan 5.4 m.

Inseglingstrännan var uppmuddrad till 5.4 m. djup samt 22 m. bredd i yttre delen och 18 m. bredd vid yttre änden af bryggan.

Djupet i ån oförändradt 2.2 m.

Karlskrona handelshamn.

4.0 m.

Bakom de år 1893 uppförda kajerna var fyllning verkställd. Hamnspår voro utlagda såväl från Mellersta Blekinges som från Karlskrona—Vexjö jernvägar.

Vid hamnens östra sida var uppförd en kaj af sten och trä.

Hvittemölla hamn.

0.9 à 3.0 m.

Hamnen var nu med understöd af statsmedel under ombyggnad. Kistorna voro sänkta och stenfyllningar verkställda.

Vikens hamn.

1.8 m.

Hamnen var under ombyggnad och bestå förändringarna uti vestra hamnarmens förlängning samt muddringar och planeringar.

Allt undervattensarbete samt hälften af öfvervattensarbetet å hamnpiren var färdigt, hvarjemte muddring med ångmudderverk pågick.

Båtvikens hamn.

1.5 m.

Vattendjupet var vid inloppet 2.2 m., i hamnen 1 à 2 m., vid lastbryggan 0.6 à 0.8 m. och minskas vattendjupet år för år genom sanddrift.

Vågbrytaren var delvis skadad.

Lerbergets hamn.

1.5 m.

Djupet var 1.6 à 2.0 m., men var inseglingsgattet af tång och sand uppgrundadt till 1.5 m. under medelvattenytan.

Reparationsarbeten voro under året gjorda eller pågingo, äfvenså muddring med handskopa.

Helsingborgs hamn.

I östra bassängen 4.8 m.

» södra » 3.6 »

» norra » 5.3 à 6.3 m.

Djupet var i norra bassängen 6.8 à 7.2 m., i mellanbassängens vestra del 6.5 à 7.2 m., i mellanbassängens östra del 4.2 à 4.5 m., i södra bassängen 4.8 à 5.6 m.

Inseglingstrännan har under året blifvit uppmuddrad på omkring 100 m. längd till 50 m. bredd och 7.7 m. djup.

Å södra hamnområdet voro såsom strandskoning under året utsatta stenkistor på en längd af 107 m. och hafva fyllningsarbeten innanför desamma pågått.

Kajerna voro väl underhållna.

Rådå hamn.

I inre hamnen 1.8 à 2.7 m.

» yttre » 3.0 m.

Djupet var väl bibehållet; i inre hamnen 1.8 à 2.7 m., i den yttre delen 3.0 à 3.2 m. Några smärre uppgrundningar förmärktes vid pirhufvudena.

Hamnen var i temligen godt skick.

Bäckvikens hamn å Hven.

3.0 m.

Djupet i inseglingsgattet 3.0 à 3.8 m., i hamnen 2.2 à 3.0 m. Träbryggor och bålverk voro ruttna och delvis förstörda af is. Södra hamnarmen var mycket skadad af is och sjö, hvarför hamnen i fråga tarfvar en grundlig ombyggnad.

Kyrkvikens hamn å Hven.

1.8 à 2.4 m.

Djupet i gattet 2.6 à 2.7 m., i hamnen 2.4 à 2.7 m.

Diverse reparationer å bålverk och hamnar voro utförda och erfordrades ytterligare sådana.

Inseglingstrännan är utsatt för uppgrundning vid sydliga vindar och är för att minska denna uppgrundning en mindre arm utlagd. Muddringar hafva pågått.

Landskrona hamn.

I inre hamnen 3·6 m.
» yttre » 5·8 »

Inseglingstrännans djup 7·0 m. Djupet i hamnens yttre del 6·0 m., i mellersta delen omkring 5·0 m. och i innersta delen 2·4 m.

En 150 m. lång kaj af granit på pålar var under byggnad, 20,000 kbm. mudder voro under året upptagna. Kajer och bålverk voro väl underhållna.

*Vestra distriktet.**Lysekils hamnbrygga.*

Besiktigad utan anmärkning.

Venersborgs hamn.

Vågbrytaren var i godt skick, men erfordrades någon komplettering af stenfyllningen utåföör densamma.

Vrångö hamn.

Hamnen var i godt stånd. En ny brygga var uppförd längs vågbrytarens inre sida.

*Östra distriktet.**Sandvikens hamn.*

2·1 m.

Af det å hamnen pågående med statsmedel understödda ombyggnadsarbetet var den norra hamnarmen fullbordad; å den södra återstod endast en ringa del af murningen öfver vattnet.

Under arbetsåren har en stor mängd sten, s. k. sjöslag, blifvit inkastad i hamnen, hvilket väsentligt kommer att fördyra muddringsarbetena. Sedan den nya norra hamnarmen blifvit färdig har uppgrundningen upphört.

Djupet var i hamnen omkring 3·3 m. och pågingo muddringsarbeten.

Degerhamns hamn.

Yttre delen 4·5 m.
Inre » 3·0 å 2·7 m.

Arbetet å hamnanläggningen hade fortgått så att vid besigtningen den vestra vågbrytarens alla kistor voro sänkta på sina platser, murningen och glacisfyllningen voro halffärdiga. Den södra vågbrytaren var å 195 m. längd färdig samt kistorna, med undantag af den för pirhufvudet, sänkta. Arbetet var solidt och omsorgsfullt utfördt.

Kalmar hamn.

3·6 å 4·3 m.

Djupet var vid skeppsbrokajen 4·5 m., vid tullhuskajen 3·0 å 3·4 m., i inseglingen 4·9 å 5·5 m., i gattet 7 å 8 m.

Mellersta vågbrytarens norra kista har blifvit skadad genom påsegling. En sättning iaktogs i norra hörnet af skeppsbrokajen.

Borgholms hamn.

3·0 å 5·0 m.

Gamla lastbryggan har blifvit förlängd 44 m., häråf 20 m. stenkaj och 24 m. träbrygga.

Djupet var 3·0 å 4·2 m.

Stora Rörs hamn.

3·5 m.

Den södra hamnarmen var något skadad af isgång och behöfde repareras. Djupet var 3·3 å 3·5 m.

Färjestadens hamn.

1·8 m.

Djupet var 2·5 å 4·1 m. Smärre reparationer å hamnarmarne och å lastbryggan erfordrades.

Visby hamn.

I inre hamnen 3·0 å 3·6 m.
» yttre » 3·0 å 5·9 »

Djupet var 3·2 å 3·6 m. och pågick muddring i yttre hamnen till 4·8 m. djup. Med utläggning af större betonblock å yttre sidan af hamnarmen fortsattes, hvarjemte nödiga reparationsarbeten blifvit under året verkställda.

Kappelhamns hamn.

2·4 å 3·6 m.

Djupet var 3·6 å 4·2 m. Den föregående år anmärkta uppgrundningen var nu genom muddring bortskaffad. Hamnen i öfrigt nödortfittigt underhållen.

Slite hamn.

4·8 å 5·9 m.

Djupet var omkring 4·8 m.

En ny strandskoning af pålar var utförd på 20 m. längd samt bakfyld med mudder.

Ljugarns hamn.

Djupet vid inloppet, 5·7 m., minskas inåt hamnen så småningom till 2·4 m. Vågbrytaren var nödortfittigt underhållen, men torde snart behöfva en grundlig ombyggnad.

Nabbens hamn.

1·2 m.

Djupet var ej mera än 0·5 å 0·6 m., i gattet 0·8 m. Hamnen grundas småningom igen och öfvergifves af fiskarebefolkningen. De endast 1·0 m. höga hamnarmarne utgöra ej tillräckligt skydd mot inkastning af sand och tång i hamnen.

Djupdya hamn.

0·9 m.

Djupet var i gattet 1·2 m. och aftog derifrån småningom mot land. Södra hamnarmen var skadad af is. Någon uppgrundning förmärkes ej.

Herta hamn.

0·9 à 1·1 m.

Hamnen uppgrundad till 0·5 à 0·3 m. djup. Hamnarmarne voro skadade af is och i det närmaste förfallna. De måste undergå grundlig reparation, om de ej alldeles skola förstöras, hvarjemte de samtidigt böra förlängas.

Tomteboda hamn.

I inseglingsrännan 1·2 m.
» hamnen 0·6 à 0·9 m.

Djupet hade minskats, så att endast en ränna med 0·7 m. vatten återstod. Hamnarmarne voro nästan alldeles förstörda af isgången.

Rone hamn.

I inseglingsrännan 4·2 m.
Vid lastbryggan 3·6 m.

Djupet var 1·2 à 3·2 m. Den inre äldre af trä utförda hamnarmen var nästan nedrutten och behöfver ombyggas.

Hus hamn.

0·9 m.

Djupet var 0·7 à 1·0 m. Hamnarmarne voro bra bibehållna.

Nystrands hamn.

1·0 m.

Djupet var 0·5 och 0·8 m. och var hamnen således betydligt uppgrundad. Stenkistorna voro ruttna och flytta fiskarena från platsen.

Burgsviks hamn.

3·9 m.

Djupet var 3·0 à 3·5 m. Hamnarmen var mycket förfallen. Fråga är väckt om hamnens grundliga förbättring.

Klinte hamn.

I inseglingsrännan och hamnbassängen 3·6 m.
Vid lastbryggan 3·3 m.

Vattendjupet var 2·7 à 3·3 m., och hade muddringsarbeten för hamnens fördjupande tagit sin början.

Gnisvärds hamn.

I inseglingsrännan 1·0 m.
» hamnen 0·9 m.

Djupet i inseglingsrännan var 1·2 m. och bibehålles genom ärliga muddringar.

En provisorisk af fiskarena uppförd skyddsarm var bortspolad.

Vesterviks hamn.

Vid södra kajen 3·5 m.
» Ölands » 2·1 »

Ångbåtsbryggan och Ölandskajen voro väl underhållna. Den s. k. jernvägskajen fordrade underhåll och var dess grundliga reparation besluten. Djupet var tillräckligt.

Gamleby hamn.

4·2 m.

Lastbryggan, som byggdes redan 1862, är hvad pålar och hammarband beträffar ej sedan dess ombyggd, men det oaktadt i godt stånd och väl underhållen. Djupet invid bryggan var 5·5 m., men kunna ej fartyg af större djup än 4·7 m. passera farleden in till staden.

Hästholmens hamn.

3·0 m. under Vetterns l. v.-y.

Djupet bibehållet och hamnen i öfrigt väl underhållen. En ny lyftkran var uppsatt på midten af vestra kajen.

Visingsborgs hamn.

1·0 m. under Vetterns l. v.-y.

Hamnen i godt stånd. Inga förändringar vidtagna. Endast obetydliga reparationsåtgärder erfordrades.

Mellersta distriktet.

Oxelösunds hamn.

4·2 m.

Arbeten pågingo dels med sprängning af grund för fördjupning af hamninloppet, dels med förlängning af kajerna invid 6 och 7·5 m. vattendjup, dels med sprängning och fyllning i och för beredandet af nya upplagsplatser för malm.

Öregrunds hamn.

3·0 à 4·0 m.

Djupet oförändradt. Röta har visat sig i pir-kistornas öfre bjelklag, hvarför reparation af hamnpiren erfordras. Bryggor och kajer i öfrigt väl underhållna.

Enköpings hamn.

Se afdelningen *farleder*.

II. Brobyggnader.

Vestra distriktet.

Brobyggnader öfver Kölaclffen och Vrångselfven, belägna å den till anläggning föreslagna vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar af Vermlands län. Landfästmurarna å begge broarna voro färdiga, hvarjemte uppsättning af jernöfverbyggnaden var påbörjad.

Brobyggnad öfver Klarelfven nedanför Brattmon, belägen å den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af påbörjad väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken af Vermlands län. Bron var så färdig att den kunde trafikerar, men skulle en pelare ombyggas och östra landfästet förses med en spånpålning till skydd mot underskärning.

Mellersta distriktet.

Bro öfver Arboga å vid Kungsör (Drottning Sophias bro). Uppfartsvägen å bronns norra sida, äfvensom stensättningarna omkring landfästena hade satt sig och erfordrade reparation.

Bro öfver Tappströms-sundet i Mälaren. Bron befanns i godt stånd, endast reparation af brobanans plankläggning erfordrades.

Bro öfver Sagaån vid Östanbro. Några mindre underhållsarbeten erfordrades.

Nedre norra distriktet.

Kombinerad landsvägs- och jernvägsbrobyggnad öfver Österdalelfven vid Mora i Kopparbergs län. Grundläggnings- och murningsarbeten för samtliga piler pågingo.

Bro öfver Ångermanelfven vid Sollefteå. Bron utan anmärkning.

Brobyggnad mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län. Arbetet påbörjades i Oktober månad.

Bro öfver Ljusne elf i Arbrå socken af Gefleborgs län. Bron var, särskildt hvad kistorna beträffade, i otillfredsställande skick, hvarför en ombyggnad af densamma erfordras.

Bro öfver Ljusne elf i Jerfsö socken af Gefleborgs län. Såväl murverk som öfverbyggnad voro i godt stånd.

Öfre norra distriktet.

Bro öfver Ume elf vid Umeå stad. Bron befanns till alla delar i godt stånd.

Bro öfver Ume elf mellan Sörfors och Brännlands byar. Brons murverk var något skadadt af isgång och kistorna angripna af röta.

Bro öfver Ume elf vid Korpberget (Lycksele kyrkoby). Bron erfordrade några smärre underhållsarbeten å öfverbyggnaden.

Bro öfver Vindelefven vid Vännäs. Bron var delvis bortförd af isgången. Förbindelsen öfver elfven ombesörjes med färja.

Bro öfver Vindelefven vid Ekorrssels by i Degerfors socken. Brons öfverbyggnad var angripen af röta och tarvade underhåll.

Bro öfver Öre elf vid Agnäs by i Bjurholms socken. Bron i godt stånd, endast smärre underhållsarbeten å träöfverbyggnaden erfordrades.

Brobyggnad öfver Sangisån å den nya vägen mellan Björkfors och Karungi i Norrbottens län. Brobyggnaden var väl utförd.

Bro öfver Lule elf vid Edefors i Norrbottens län. Mellanpelaren var skadad af flottadt virke och behöfde reparation. I södra landfästet hade uppstått en sättspricka.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Bätled mellan Åhus och Kristianstad. Djupet i denna numera obetydligt begagnade farled befanns variera mellan 1 och 2 m. vid lågvatten. I afseende å underhållet anmärktes att Schakka flottbro behöfde ombyggas.

Räppe kanal i Kronobergs län hade vid Räppe uppgrundats 0.10 å 0.15 m., hvarjemte en der befintlig stenkaj något förskjutit sig. Slussen vid Åby samt farledens anläggningar i öfrigt befunno sig i nöjaktigt skick.

Vestra distriktet.

Aspholms segelled i Venern. Djupet i segelrännan befanns vara minst lika med djupet vid Sjötorps slusströskel och bibehåller sig djupet väl till följd af i rännan ofta rådande stark ström.

Albrektssunds kanal i Göteborgs och Bohus län. Djupet befanns vara omkring 2.4 m. under hafvets medelvattenyta.

Kanal mellan sjöarna Östra och Vestra Silen i Elfsborgs och Vermlands län samt Dalslands kanal. Vattendjupet befanns öfverallt vara tillräckligt för 1.5 m. fartyg eller minst 1.8 m. Slussarna och kanalen i öfrigt voro i godt stånd och dess byggnader nöjaktigt underhållna, dock hade å slussen nr 18 å sträckan mellan Billingsfors och Bengtsfors en större läcka uppstått, hvilken blifvit provisoriskt tätad, så att trafiken kunde uppehållas. Slussen skulle under kommande vinter omsorgsfullt tätas.

Östra distriktet.

Farleden till Gamleby i Kalmar län. Farleden, den så kallade Stegeholmskanalen, hade fullt djup eller 4.75 m. Kanalen och i synnerhet en öfver densamma ledaude rullbro behöfde bättre underhåll.

Farleden till Vestervik i Kalmar län. Det s. k. lilla Blockholmsundet upprepades 1893 till 5.9 m. djup under medelvattenytan med en bottenbredd af 16.3 m. och hade djupet sedan dess väl bibehållit sig. Farleden var väl utprickad.

Farleden till Mönsterås i Kalmar län, som 1856 med understöd af statsmedel uppmuddrades till 1.3 m. djup, har sedan dess af köpingen betydligt förbättrats, så att djupet nu ingensstädes understiger 3.1 m. under hafvets medelvattenyta. Bottenbredden är 20 m.

Göta kanal. Kanalbankarna hafva under året blifvit å betydliga sträckor påfyllda och försatta i fullgodt skick, hvarjemte, utom vanliga underhållsarbeten, betydliga strandskoningsarbeten hafva utförts.

Farleden till Norrköping hade vid verkställd pejling ett djup af 5.5 å 5.6 m. från Bråviken till tullhuset, hvarofvan djupet aftog till 4.0 m. Segelleden är genom alltjemt fortgående muddring betydligt förbättrad, dess bottenbredd är på ett ställe (innanför Marieborgsfjärden) endast 18 m., men i öfrigt på raka sträckor 40 å 45 m. och i kurvorna 100 å 120 m.

Mellersta distriktet.

Åkers kanal med sluss i Stockholms län hade tillräckligt djup eller minst 2.1 m., då djupet på öfre slusströskeln var 2.0

m., dock finnes 1,500 m. norr om bron vid Åkersberg midt i farleden ett stengrund på endast 1·3 m. vattendjup. Kanalen och dess byggnader i öfrigt försvarligt underhållna.

Kanal mellan Norra och Södra Hörken i Örebro län. Slussen var i godt stånd. Brobanorna å tvenne öfver kanalen ledande vägbroar erfordrade reparation.

Knapfors sluss i Örebro län. Mot underhållet var intet att anmärka.

Farled genom Qvicksund vid Kungsör och i Arboga å. Djupet i farleden var 3·0 å 3·6 m. Mot underhållet förekom ej någon anmärkning.

Strömma kanal i Stockholms län. Djupen under lågvattenytan voro: i Kolströmmen 1·3 å 1·7 m., vid Strömma 1·2 å 1·7 m., i passet vid Näsudden 1·3 å 1·8 m. De öfver kanalen ledande två vägbroarna voro i trafikabelt skick.

Farleden till Enköping samt Enköpings hamn. Vattendjupet under lågvattenytan varierade mellan 2·8 och 3·1 m., såväl i farleden som i hamnen. Några andra underhållsarbeten än muddringar hafva ej pågått, men erfordras fortsatt förstärkning medels pålning utmed farledens sidor innan ytterligare muddring verkställes.

Pålsundet mellan Mörkö och fasta landet i Södermanlands län. Djupen under lågvattenytan befunnos vara 2·9 å 3·1 m., i öfverensstämmelse med det djup, hvartill upprensning under åren 1866—69 företagits.

Väddö kanal. Minsta vattendjupet under lågvattenytan var 2·3 m. eller något mindre än det bestämda 2·38 m. (= 8 fot). Bottenbredden, som skulle vara 6 m., har genom utskjutningar från sidorna, der kanalen genomgår lös mark, väsentligt minskats. Den gamla svängbron öfver kanalen är angripen af röta och tarfvar reparation.

Nedre norra distriktet.

Rensning i Stråkvattnet i Ströms vattudal, Jemtlands län. Farleden var oförändrad till bredd och djup. Ny ledbohm var utlagd. Kistor och due d'alber befunnos i fullgodt skick.

Öfre norra distriktet.

Farled till Luleå genom Tjufholmssundet. Djupet var uppmuddradt till 7·5 m. under hafvets medelvattenyta och väl bibehållet. Under året har upptagits lösa stenar från botten och slänter, hvilka varit för trafiken farliga, hvarjemte stensättning i vattenlinien pågått.

Kanalisering af Kaskerströmmen mellan sjöarna Storafvan och Uddjaur. Arbetet å farleden var i det närmaste färdigt.

Följande broarbete har under 1895 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Nore elf å vägen mellan Jernskogs sockengräns och Åmot i Kōla och Eda socknar af Vermlands län.....	17,500	—	11,556	92

C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hörns by i Hamneda socken.

Flera af de utförda dikena samt kanalen litt. B—C behöfde upprensas. Af kanalen litt. B var delen XXX—XXXIV ännu ej utförd och af kanalen litt. C återstodo omkring 80 m. närmast Lagan.

Den under föregående år bortskurna vallen utmed kanalen litt. B—C hade ännu ej återstälts. — Intressenterna uppmanades att göra denna synnerligen stark och förse den med tät och fast torfklädnad, så att den kan utgöra pålitligt skydd mot de betydande vattenmassornas i Bolmsån öfversvämningar.

För vestra ängarnas torrläggning hade vid utförandet vindmotorn med tillhörande afloppsdikey erhållit ett något förändradt läge, mot hvad i planen angifvits, der vindmotorn blifvit tillräckligt utsatt för vinden.

Afdikning af bottnarna till förut uttappade sjöarna Hönsan och Bramstorpssjön, tillhörande hemmanen Bramstorp och Tegnaby i Tegnaby socken.

Arbetet var i dess helhet utfördt med omsorg. Såväl hufvudkanalen som Hemmesjö- och Svartbäckskanalerna samt afledningsdikena hade varit utgräfdas till fullt djup och sedermera efter uppgrundning flera gånger, rensats; men bottenrensning måste dock ånyo företagas, särskildt å den del af hufvudkanalen, som genomgår Hönsans sjöbotten, der jordmänen dels utgöres af djup dyjord, dels af qvicksand och lera.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande 4½ mantal Oby i Blädinge socken.

Hufvudkanalen var färdig från Lissbroqvarn till XXXV. Der ofvan påingo sprängningsarbeten upp till Qvarnsjön.

Af de fyra öfver hufvudkanalen ledande broarna voro tre fullbordade och den fjerde under arbete.

Kanalen från Pumpgårdet var färdig från hufvudkanalen, förbi punkten A till punkten 11. Diket ABC var färdigt från A till B och från C till 11½.

De tvenne broarna voro färdiga.

Diket genom Orramossen var färdigt; likaså större delen af de föreskrifna afledningsdikena.

Samtliga arbeten voro väl utförda.

Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Sennesholma i Halleryds socken.

Hufvudkanalen var i det närmaste färdig. De flesta afledningsdikena voro gräfdas med för liten dagbredd, hvilket påpekades till rättelse. Större delen af backdikena var utförd.

Reglering af Brändean i och för torrläggning af mark, tillhörande byar och hemman inom Hjortsberga, Blädinge och Aringsås socknar.

Ån var utgräfd från nedre ändpunkten, n:o LXVIII i förslaget, till n:o XXXIII.

Då jordmänen var fin sand och dyjord, hade ras inträffat, hvarför reparationer medels stenfyllning och stembeklädnad utförts och i det närmaste fullbordats.

Mellan n:o XXXIII och XXXI var arbetet i det närmaste färdigt och påbörjadt upp till XXIX. Bron för allmänna vägen mellan Vexjö och Ljungby var under uppförande.

Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken.

Hufvudafloppet var färdigt, dock erfordrades å en mindre sträcka någon bottenrensning.

Af de till planen hörande 2,370 m. afledningsdikena voro endast omkring 100 m. utförda.

Uttappning af Rösjön, tillhörande hemmanen Snedingsmåla, Gropanäs m. fl. i Sandsjö socken samt Lilla Rösåla, indragna bostället Randö, Vrångebo m. fl. i Linneryds socken.

Från begynnelsepunkten vid n:o X upp till n:o VI + 40 var arbetet färdigt, men bottenrensning behöfelig. Mellan n:o VI + 40 till n:o I var arbetet påbörjadt.

Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 7¹/₁₂ mantal Ekeberg i Urshults socken.

Hufvudafloppet mellan n:o I och n:o VII var till hela längden utgräfdt, men erfordrade någon rensning.

Af afledningsdikena voro 216 m. utförda.

Blekinge län.

Reglering af Espån samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande byarna Femmeryd, Espenäs m. fl. i Kristianopels socken samt Norra Femmeryd och Slätten i Jemjö socken.

Arbetet var fullbordadt på tillfredsställande sätt.

Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stora och Lilla Årsjömåla m. fl. i Hoby socken och Backaryds by i Backaryds socken.

Afloppet var under arbete mellan a och XVII och var mellan XVII och XXVI fullbordadt med undantag af den erforderliga bottenrensningen. Bron vid XIX + 23 var under arbete. Hela ena landfästet och grunden till det andra voro färdiga, men då botten utgjordes af fin sand och grundmurarna lagts en meter mindre djupt än som föreskrifvits, så anmodades vederbörande att anbringa spånt kring hvarterda landfästet.

Kristianstads län.

Reglering af Raspabäcken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande 7¹/₄₈ mantal N:o 1 Mårnarp i Norra Åkarps socken.

Arbetet var fullbordadt, men återstod efterrensning och stensättning på de ställen, der utskärningar redan inträffat.

Sänkning af Balingslöfssjön och Ottarpssjön samt reglering af Almaån från Rättelöfs jernvägsbro till Algustorps qvarn.

Regleringen af Almaån var fullbordad å sträckan från jernvägsbron vid Rättelöf till n:o 210. Afloppsdiket genom Balingslöfs husartorp och tillhörande trumma under statens jernvägsbank voro färdiga. Den del af Lillåns utlopp ur Balingslöfssjön, som enligt planen skulle uppgrävas i sjöbotten, var färdig.

Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra, Gåddastorp m. fl. byar i Vestra och Östra Göinge härad.

Arbetet var på ett tillfredsställande sätt utfördt på en

mindre sträcka ofvanför Kärråkrabron samt nedom denna från bron till ett stycke strax ofvan jernvägsbron vid Rättelöf.

Sänkning af Björkesåkrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Nymöllan, Stora Bramstorp m. fl. gårdar och hemman i Genarps och Gustafs socknar.

Arbetet var fullbordadt och kunde till godkännande förordas.

Reglering af vattenytan i Almaån jemte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af inom Knislinge socken belägna, vattenskadade egor, tillhörande Vanås gård i Gryts socken m. fl. hemman och byar inom Knislinge, Qvänge och Strö socknar.

Arbetet verkställdes med mudderverk och var fullbordadt från n:o 61 till n:o 44. Mellan n:is 44 och 0 var deremot icke något arbete utfördt.

Afloppet Kälän, som hade varit utgräfdt till fullt djup från n:o 61 till n:o 138, behöfde bottenrensas, hvilket jemte afloppets fullbordande i öfrigt skulle anstå, till dess arbetena i Almaån blifvit utförda och vattenståndet derstädes sänkts.

Upprensning af Perstorpsån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Nedre och Öfre Galthult m. fl. i Röke och Torups socknar.

Hufvudkanalen i Perstorpsån var uttagen till i det närmaste full storlek. Afledningsdiken å Öfre Galthults egor voro visserligen utförda, men ej i öfverensstämmelse med arbetsplanen.

Å Strandboke och Smedjebyggets egor voro några afledningsdiken utförda.

Rensning af sten i botten och å sidor var dock erforderlig såväl i afledningsdikena som i hufvudkanalen.

Reglering af Rökeån och sänkning af Algustorpssjön m. fl. mindre sjöar samt upprepning af Öfre Kädarpsbäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarna och hemmanen Kjellstorp, Hörja m. fl. i Hörja och Röke socknar.

Hufvudafloppet var fullt utgräfdt från Algustorpssjön till Kjellstorp utom på sträckan mellan n:o 56 och n:o 69, der det återstod 0:3 till 0:5 m. till botten.

Af de till hufvudkanalen ledande bäckarna voro Kädarps- och Galthultsbäckarna utgrädda till fulla dimensioner och var Eljaltsbäcken under arbete.

Rensning erfordrades i de flesta af de utgrädda afloppen.

Den s. k. Kyrkbrons landfästen voro fullbordade och hvalfvet var under uppmurning.

Sänkning af Jonstorpssjön och reglering af öfre Holmaån i och för torrläggning och odling af mark, tillhörande byarna Jonstorp m. fl. i Ousby socken.

Af hufvudafloppet var delen från n:o 39 till n:o 9 utgräfd och delen från n:o 9 till utloppet i sjön påbörjad.

Afledningsdiket h—i—k—l var utgräfdt, dock så att delen h—i—k förändrats till täckdike och öppna dikesdelen k—l fortsatts rakt vesterut till hufvudkanalen.

Broarna vid n:is 35, 36 och 37 voro i det närmaste färdiga.

Malmöhus län.

Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark inom Silfåkra, Hellestads och Refvinge socknar, hvaruti ingår afdikning af sank

mark, tillhörande Sälåkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Refvinge.

Samtliga hufvudaflopp och afledningsdiken voro upptagna, dock återstod flerstädes efterrensning.

Några af de i planen ingående afskräningsdikena voro ännu ej utförda.

Vallen mot Klingvallsån var färdig med undantag af putsning och matjordsbeklädnad.

Sänkningen af Krankesjön syntes ej blifva så fullständig, som i förslaget beräknats, beroende derpå att Kjeffingeån, uti hvilken sjöns utlopp, den s. k. Ålabäcken, utfaller, verkar hinderligt genom för högt läge.

Förr än Kjeffingeån i sin ordning sänkes, torde derföre ändamålet med företaget ej fullt uppnås, åtminstone ej under år med rik nederbörd.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Ageröds säteri i Munkarps socken.

Långa hela högmossens omkrets var ett laggdike upptaget till afskränning af mossen från de omgivande, odlade afdelningarna, af hvilka afdelning I var helt och hållet täckdikad, och öfriga afdelningar voro försedda med dels öppna dels täckta diken. Å sjelfva högmossen voro endast några af de i fastställda planen upptagna aflednings- och afskräningsdikena utförda, enär det vid de verkställda odlingsförsöken visat sig att denna mosse icke vore odlingsbar.

Hallands län.

Sänkning af Långsjön, Mellansjön och Tomaredsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Köphult m. fl. i Knäreds socken.

Hufvudkanalen från Tomaredsjön var färdig å delen XI—XVI.

Från XVI till XXIV hade afloppet fördjupats i midten, utan att ännu slänter eller full bottenbredd uttagits.

För bron vid XII var stenarbetet färdigt.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mantal Mossabo i Håksviks socken.

Dikningen var i det närmaste färdig.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken.

Af arbetet återstod ännu diket »G» med sina tillloppsgrafvar jemte ett par sidodiken samt efterrensning.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Ellenö i Torps socken.

Dikningen var fullbordad utom å trenne från företaget i öfrigt skilda och afsides belägna områden.

Regleringen af Säfveån mellan Spånga qvarn och Värviks bro för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Tubbetorp m. fl. i Siene, Hols, Fullerstads och Sköfde socknar.

Arbetet hade icke fortskridit längre än att sprängningen vid utloppet hunnit fram till 240 m. från Spånga qvarn.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1895.

Uttappning af Borgårdstorpasjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hindholmen m. fl. inom Lagmansereds, Erska och Mellby socknar.

Förutom hufvudafloppet, som redan förra året var upptaget, var nu mer än hälften af bikanalerna färdiggräfd.

Sänkning af Rådaneshöjden samt Kuseruds och Blecketjärn äfvensom afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Vestra Bodarne, Vestra Skog och Tjörtakan m. fl. i Frändefors, Ryrs och Ödeborgs socknar.

Kanalen var fullt färdig mellan sektionerna 38 och 40 samt påbörjad från sistnämnda sektion till sektion 14. Den vid föregående års inspektion föreskrifna ommurningen af det nybyggda landfästet till landsvägsbron öfver utloppet från Rådaneshöjden var ännu ej verkställd.

Sänkning af Tydjesäterstjärnen samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Tydjesäter i Lerdals socken.

Aflopptkanalen från tjärnen var fullbordad. Å öfriga till planen hörande afdikningar var arbetet ännu ej påbörjadt.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Slättered, Bosgården m. fl. i Vistorps och Norra Åsarps socknar.

Å »afloppet genom Slättered samt dess fortsättning i vestra utloppet» var arbetet verkställt från utloppet vid H till punkt XIII; dock följdes icke fullkomligt den fastställda planen, hvarom erinran meddelades vederbörande.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Baltås Södergården i Daltorps socken.

En stor del af företaget var fullbordad.

Reglering af sjön Oklängen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanet Boet m. fl. i Kungssäters och Karl Gustafs socknar.

Sågdammen var utrifven. Kanalen var i det närmaste fullbordad på en längd af 1,300 m. från sågen räknadt. Derjemte var kanalen delvis utgräfd på en längd af ytterligare 500 m.

Östra distriktet.

Jönköpings län.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet 9/16 mantal Skinnarebo i Sandseröds socken.

Företaget var fullbordadt med undantag af några mindre diken.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande ett mantal säteri Sjömlås i Norra Sandsjö socken.

Alla diken voro fullbordade utom det 500 m. långa diket G G" G".

Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp m. fl. hemman i Vrigstads socken.

Företaget omfattar 14 stycken mossar, hvilka äro i förslaget numrerade med n:is 1—14. Af dessa voro n:is 1, 5, 6 och 8 färdigdikade, n:is 2, 7, 9, 11, 12, 13 och 14 till större delen färdigdikade och n:is 3, 4 och 10 under arbete.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slätte, Gösebo m. fl. uti Torskinge socken.

Företaget, som afser afdikning af 1557 hektar mossar, omfattar 26,442 m. hufvuddiken och 18,349 m. sidodiken. Med undantag af 4,000 m. voro samtliga dessa diken upptagna.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hinsekinds, Vernamo gästgifvaregård, Pilagården m. fl. i Vernamo socken.

Den inom mossområdet belägna sjön Visman var genom den fullbordade hufvudkanalen vederbörligen sänkt och voro nästan alla sidodiken å Hinsekinds egor äfvensom några af dem på Vernamo och Rörstorps egor fullbordade.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Gisslaved m. fl. uti Båraryds och Våthults socknar.

Samtliga diken skola enligt förslaget hålla 15,700 m. i längd och var här af ungefär hälften fullbordad.

Kalmar län.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Triberga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken, Ölands södra mot.

Hufvudkanalen var i det närmaste färdig. Bottensprängning fattades i norra delen af kanalen. I allmänhet hade utefter hela kanalen den uppgrädda massan lagts för nära kanterna, hvilket till rättelse anmärktes.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Eskelsmosse, Nyby och Hagelstad i Källa socken samt Gudesjö i Högby socken, Ölands norra mot.

Hufvudkanalen var utsprängd till fullt djup från I till XV.

För att minska den i förslaget delvis ej upptagna bergsprängningen, hade utan olägenhet för vattenafledningen vidtagits en mindre flyttning af kanalen.

Regleringen af Em-ån mellan Kyrkebron och Burseström för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Torp, Odensvi m. fl. i Högsby och Fliseryds socknar.

Alla de rensningsarbeten, som skulle verkställas mellan Tingebro och Gillberga, återstodo. Den s. k. Ön vid Gillberga var genomgräfd, men återstod efterrensning. Vid Strömsnäs voro ett landfäste och en pelare uppmurade för den i förslaget upptagna bron derstädes. Broarbetet var dock nu inställt, på grund af att egaren till Ruda i stället byggt en bro vid Åsebo, för att med undvikande af bron vid Strömsnäs kunna afstänga nuvarande vägen öfver Ruda egor. Utgräfningen vid Strömsnäs var ej fullt färdig. Vid Holmen mellan nr:s 27 och 29 $\frac{1}{2}$ pågick arbetet med att sänka botten i halfva årännan 0.6 m. Den andra halfvan var färdig.

Arbetet bedrefs med 60 man och en lokomobil, och antogs blifva färdigt under året.

Vid Åsebo var, som ofvan nämnts, en bro uppförd med träöfverbyggnad på stenpelare.

Vid Fliseryd pågick arbetet med omkring 60 man.

Vid Klockeström voro arbetena färdiga.

Ekhults bro var färdig.

Qvillens upprensning var fullbordad. Alla arbeten nedströms från Qvillen voro färdiga och syntes väl utförda.

Sänkning af sjön Qvillen samt afdikning och odling af mark, tillhörande Aboda, Solberga m. fl. i Högsby och Kråksmåla socknar.

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande

byarna Flyered, Lönneåla m. fl. i Kristianopels och Thorsås socknar.

Hufvudkanalen var färdig endast mellan punkterna A och B.

Stödjemurarna voro mindre väl utförda, hvarför arbetsledaren erhöi föreskrift om huru de borde förbättras.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Gårdby, Torp, Ullevi m. fl. i Gårdby och Norra Möckleby socknar.

Aflopskanalen var i det närmaste fullbordad mellan nr:s XXXIII och XLVII. Bron vid nr:o XLVI hade erhållit ett spann, hvars vidd med 0.6 m. understeg den fastställda. Diket derstädes hade äfven för liten bottenbredd.

Skaraborgs län.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Brängesås uti Kyllingareds socken.

Den för invallningen erforderliga vallen var färdig med undantag af torfbeklädningen.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Bäckgården, Tyska gården m. fl. i Fullösa socken.

Arbetet var ännu ej fullständigt färdigt, och då förlängning i kontraherad arbetstid erfordrades, uppmanades vederbörande att underdånigst anhålla derom.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hjo stad m. fl. i Hjo landsförsamling.

Hufvudkanalen var fullbordad, men som de flesta afledningsdikena voro mycket igenslammade, kunde arbetet ej nu förordas till godkännande.

Gotlands län.

Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarfve, Mickelgårds, Alfvar m. fl. i Närs, Burs, Lye och Laus socknar.

Hufvudkanalen var färdig till 1,250 m. ofvan 0-punkten, hvarjemte den nedersta bikanalen var påbörjad.

Utdikning af Kolmyren jemte sank mark, tillhörande hemmanen Magnuse, Prestgården m. fl. i Gothems socken.

Endast rensning i såväl hufvudkanalen som afledningsdikena återstod.

Afdikning och odling af Storemyr, tillhörande Sojdeby, Sojdungs m. fl. i Fole, Källunga, Bäls och Hejnums socknar.

Hufvudkanalen var upptagen till strax nedom punkten E å planen, hvarjemte arbete vidare norrut i densamma pågick. Landsvägsbron vid kanalens nedre del måste ombyggas, alldenstund den ej var utförd enligt den fastställda planen.

Afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hemmanen Vesterby och Ekese i Ardre och Alskogs socknar.

Dikena voro färdiga på en sträcka af omkring 1,700 m.

Torrläggning och odling af Öjle myr, tillhörande hemmanen Nickarfve i Vänge socken samt Hastings, Bondarfve m. fl. i Guldrupe, Hejde och Väte socknar.

Hufvudkanalen var fullt färdig till sektion XVIII samt påbörjad till sektion XXIX, der arbetet var i full gång.

Torrläggning och odling af Södra Lunds myr, tillhörande hemmanen Krasse m. fl. i Guldrupe, Väte och Etelhems socknar.

Arbetet var fullbordadt med undantag af en del efterrensningar.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Ytterby, Godsta m. fl. i Häfverö och Ununge socknar.

Hufvudafloppet var fullbordadt från nedre ändpunkten till Godstasjön, hvarest gräfning och muddring pågick.

Vid landsvägsbron, midt för Lundås qvarnställe var ågräfningsen påbörjad.

För att stärka de i lera utgrädda dikesväggarna har man, utöfver hvad förslaget föreskrifver, verkställt skyddspålning, hvilket syntes hafva medfört godt resultat.

Sänkning af Gräsösjön, Sandasjön och Vestersjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Ronöholm och Lundås samt byarna och hemmanen Gräsö m. fl. i Edebo och Hargs socknar.

Hufvudafloppet var påbörjadt vid nedre ändpunkten till Ronöholms gård på en sträcka af 1,000 m. Landsvägsbron var under arbete och landfästena nära färdiga. Qvarnen vid Ronöholms gård var utrifven och grafven derofvan under arbete på en sträcka af 240 m.

Sänkning af sjön Viren samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomen Beateberg m. fl. i Rö och Skederids socknar.

Hufvudkanalen till Viren var till sin nedre halfva längd upptagen till fullt djup och bredd. Som en stor del af kanalens doseringar mot beräkning har måst förstärkas medels pålning och stödjemurar, så har arbetet ej framskridit så som afsetts.

Uttappning af Angarnsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomar och hemman i Vallentuna, Angarns och Vada socknar.

Hufvudkanalen var fullbordad till sjön.

Diket B var upptaget till landsvägsbron.

» C » » » hela sin längd.
» D » » » $\frac{3}{4}$ af » »
» E » » » $\frac{1}{2}$ » » »

Södermanlands län.

Hjelmarens regleringsdam vid Hyndevad befann sig i godt stånd och hade icke kräft några underhållsätgärder.

Högvattnet hade under året uppgått till det högsta tillåtna, och inträffade detta under tiden från den 28 April till den 2 Maj, hvaremot lägsta vattenståndet, som inträffade den 23 Oktober, varit 15 cm. högre än det lägsta tillåtna.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Värhulta säteri i Vestermo socken.

Vattenafledningen var fullbordad med undantag af en del bikanaler å Storviksmossen, hvilket område jordegaren önskade utesluta från företaget.

Örebro län.

Afdikning vid ett halft mantal kronoskatte Södra Finnåker inom Fellingsbro socken.

Företaget var fullbordadt med undantag af en del efterrensning.

Vestmanlands län.

Reglering af Vretaån mellan Nybron i Huddunge socken och Viby i Harbo socken samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemman och byar inom Huddunge, Nora, Öster Väla och Harbo socknar.

Hufvudkanalen var upptagen med fullt djup till Rödjebo samt derifrån under arbete till Hallsjön. Af sidokanalerna voro de flesta fullbordade och i de öfriga pågingo arbeten.

Nedre norra distriktet.

Gefleborgs län.

Ytterligare sänkning af Östanbräcks- och Wijsjöarna samt fortsatt reglering af Hallstaån för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Wij, Tholsta, Fiskeby m. fl. i Helsingtuna socken.

Föga arbete hade sedan föregående år verkstälts och återstodo såväl brobyggnader som åtskilliga rensningsarbeten. Ansökan om för andra gången förlängd arbetstid hade afgifvits.

Afdikning af frostförande mossmarker inom byarna Hållsta, Flåsbro, Sanna, Östanbräck, Fiskeby, Slasta, Hållby, Mo, Ullsätter, Wij, Skogsta och Tholsta i Helsingtuna socken.

En del af dikningen och rensningen återstod oaktadt den erhållna förlängda arbetstiden redan tilländalupit.

Sänkning af Hille- och Julsjöarna för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hille, Hvarfva och Björke byar samt Hille församlings kyrkoherdeboställe i Hille socken.

De å kartan med litt. I(a—b) och K(a—b) betecknade afloppsgratvarna från Julsjön och Hillesjön voro fullbordade; likaså kanalerna O(a—b) och Q(a—b). Kanalerna litt. J, K, O och Q voro dessutom i sin helhet rensade.

Sänkning af Skensta- och Varbergsvikarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Åby, Åkre, Sikenäs, Skjettene, Kolsta m. fl. i Norrälva socken.

På grund af högt vattenstånd hade under året icke några gräfningar eller rensningar kunnat verkställas. Det enda arbete som utförts var byggandet af den s. k. Sundsbron. Arbetsstyrelsen har därför afgifvit ansökan om förlängd arbetstid.

Utdikning af frostförande myrmarken Stormuren i Trödje by i Hille socken.

Arbetet var fullbordadt fram till Stormuren, hvilken ännu icke undergått någon afdikning.

Jemtlands län.

Uttappning af Lilltjärn samt afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Tullingsås och Nuset uti Ströms socken.

Afloppet från Ljungtjärn till ån var nära färdigt. Det å planen med O, A, B, C betecknade diket var påbörjadt till n:o 11, hvarigenom vattenytan i Lilltjärn redan sänkts omkring 1 m.

Följande, i planen ingående arbeten voro derjemte påbörjade: alla diken söder och vester om Lilltjärn; hela dikessystemet

som genomgår Tallåstjärn samt har sitt utlopp i Russjön; hela dikesystemet, som har sitt utlopp i Lilltjärn; bäckrensningen å sträckan CL', N'; de å ritningarna med V''X'', T''U'', Y''Z'' och Ä''A'' betecknade dikena.

Afdikning af frostförande myrmarker inom de från Bratt-äggen by afsöndrade lägenheterna Rislängden och Bonäset i Halls socken samt Hjerpens by i Undersåkers socken.

Följande i planen upptagna arbeten voro färdiga med undantag af att den uppgrädda dikesjorden ej var tillräckligt aflägsnad från dikeskanterna, nämligen dikessträckorna CB till hälften; BA i dess helhet; 330 m. af BD; 700 m. af DHJ; 240 m. af FG; 150 m. af KH; LM och NO till största delen.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Stormyrbodarna och Stocklandsbodarna inom Österåsens by uti Hågenås socken.

Arbetet var i det närmaste fullbordadt. Föreskrifter meddelades om erforderliga efterarbeten och rättelser å redan utförda delar af arbetet.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hallens by i Hammerdals socken.

Arbetet var fullbordadt till två tredjedelar af sitt omfång, och var resten under utförande.

Utdikning af frostförande marker inom Gåxsjö och Nylands byar i Hammerdals socken.

Arbetet var fullbordadt till nära två tredjedelar af sitt omfång.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Uby, Utgård och Gräfte i Mattmars socken.

Inom Uby område voro dikena i det allra närmaste fullbordade.

Inom Utgård voro dikena N'O' och L'M' fullbordade och resten under arbete.

Inom Gräfte voro några sidodiken och de flesta öfriga diken under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Kluk och Tossberg samt Urffjellet Lakmyren i Mattmars socken.

Omkring tre fjerdedelar af hela dikeslängden voro under arbete, men endast en mindre del deraf fullständigt utgräfd.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Offne och Hållbacken i Mattmars socken.

De i planen med litt. P'O'', I'H'', D'E'', Ä''Ö'', EF, HG, JKL, NMK, OM, PQR, SQ, ABC och BD betecknade dikena voro under arbete; de öfriga fullbordade.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Södra Orrvikens by i Sunne socken.

Omkring 6,000 m. diken voro fullbordade; resten under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Haxäng, Rossbol, Dövik, Espnäs och Haga i Lockne socken.

Omkring 13,000 m. diken, utgörande nära 60 procent af hela arbetet, voro fullbordade.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bynom, Ytterhallen, Trägsta och Höla uti Hallens socken.

Nära tre fjerdedelar af arbetet voro färdiga.

Afdikning af frostförande myrmarker vid Håxåsen under Hallens by i Hammerdals socken.

Dikessystemen B'A'Y' och U'V voro fullbordade, hvarjemte samtliga öfriga till planen hörande diken voro under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Klumpens by uti Gåxsjö socken.

Samtliga till planen hörande, ännu ej fullbordade diken voro under arbete. Omkring 70 procent af hela dikeslängden voro färdiga.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Fagerdal och Gisselås uti Hammerdals socken.

De i planen med HJ'H'G, PQ, P'Q' och U'T' betecknade dikena voro färdiga; de öfriga under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Östra och Vestra Gärdsta i Marby socken.

Inmot hälften af de till planen hörande dikena var under arbete.

I afseende på underhållet besigtigades nedan omnämnda, förut af Styrelsen godkända företag.

Utdikning vid Hedningsflokulen i Ströms (förut Hammerdals) socken.

Dikena befunnos i allmänhet i tjenstbart, ehuru visserligen ej i fullt tillfredsställande skick, hvarför föreskrifter meddelades om de anmärkta bristernas afhjelpande.

Utdikning vid Flykälens by i Laxsjö (förut Hammerdals) socken.

Dikena, som för en 7 å 8 år sedan undergått en mera omfattande rensning, voro dock numera mer eller mindre igenvuxna och hopsjunkna, hvarför lemnades föreskrift om bristernas snara afhjelpande.

Utdikning vid Hvitvattnets by i Laxsjö (förut Hammerdals) socken.

Samtliga diken befunnos i synnerligen otillfredsställande skick, så att företaget kan ausas så godt som fullständigt vårdslösadt. Någon arbetsdirektion var numera ej tillfinnandes, sedan samtliga byns lägenheter öfvergått i trenne trävarubolags händer. Till nuvarande hemman-iunehafvare hafva aflåtits memorial med föreskrift om anmärkta bristers ofördröjligen afhjelpande.

Utdikning vid Lomåsens by i Hammerdals socken.

Dikena vester om inegorna, intill hvilka odling längesedan börjats och fortfarande eger rum, voro nödortftigt underhållna. De diken, som nedmyrna i den s. k. Lomsjövågen, voro deremot så godt som alldeles igenvuxna och vattenfyllda. Samma var förhållandet med öfre delen af det i planen med STU betecknade diket.

Utdikning vid Kakuåsens by i Hammerdals socken.

Dikena voro dels sönderskurna, dels mycket igenvuxna med gräs samt uppgrundade, hvarför föreskrift meddelades om de anmärkta bristernas snara afhjelpande.

Utdikning inom Yxskafvikälens by i Hammerdals socken.

Sedan sex år tillbaka, då detta företag senast undergick besigtning, torde föga eller intet underhållsarbete hafva förekommit, hvarför både dikesbottnar och dikeslänter börjat blifva beklädda med såväl mycket gräs som småkög. Isynnerhet är detta fallet med den norr och öster om byn befintliga hufvudkanalen, om hvars underhåll tvist mellan byamännen förevarit. Till vederbörande arbetsdirektion har derfor föreskrifter aflåtits om de anmärkta bristernas afhjelpande.

Utdikning af delar af Elgflon i Hammerdals socken.

Dikena befunnos i ett högst bristfälligt skick, i all synnerhet vid midten af den stora, sankade myrtrakten, som genom utdikningen ansenligt sjunkit ihop, hvarvid fallet minskats och vattnet blifvit i dikena qvarstående samt en del diken alldeles hoppressats.

Omfattande rensningsarbeten blifva derfor här nödvändiga och afläts föreskrifter härom till vederbörande arbetsdirektion.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Uttappning af Vebomarksträsket och Kelutjärn samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarna Vebomark, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjö i Löfångers socken.

Hufvudkanalen var fullbordad upp till Vebomarksträsket. En del af afloppsdikeya var utgräfd, men återstod rensning.

Utdikning af frostförande Föltjärns-, Elg- och Trappelmýrarna, belägna inom Djupsjö och Högländs byar i Nordmalings socken.

Större delen af dikningen fullbordad, men återstod upprensning.

Utdikningen af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken.

Afloppet från Svartmyrtjärnen var fullbordadt med undantag af rensning.

Närmast tjärnen hade dikning ännu icke kunnat företagas, då marken här ännu icke var tillräckligt uttorkad.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Åby by inom Byske socken.

I afloppet från Degermyren äfvensom i öfriga upptagna diken återstod stenrensning.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken.

En del af dikningen var utförd.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Lundfors, Ålund, Blåfors och Bränna i Byske socken.

I de grädda diken återstod rensning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom krononybygget Norra Rismýrliden i Byske socken.

Hufvuddiket var fullbordadt. Sidodiken voro delvis upptagna.

Utdikning af frostförande marker inom Hösjö by i Burträsk socken.

Afloppskanalen från Hösjön uteder Hösjöbäcken var upptagen, men ej till fullt djup. En del dikesgräfvning och rensning återstod.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Östra och Vestra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björnberget i Skellefteå och Burträsk socknar.

Dikningen var till större delen fullbordad.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk i Skellefteå socken.

Endast en mindre dikning och rensning återstod.

Afdikning och odling af Tarsmyren, tillhörande hemmanet Tarsnäs, kronotorpet Tarsbäcksliden och lägenheten Nytorp i Skellefteå socken.

Utløppsdiket från Tarsmyren var fullbordadt, men en stor del af den öfriga dikningen återstod, hvarför ansökning skulle afgifvas om förlängning i tiden för arbetets fullbordande.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Klutmark, Stafbäck, Nyliden m. fl. i Skellefteå socken.

Bergnäsbacken var uppdikad, men utan giltiga doseringar.

Uppgrävningen af Ängesbäcken var verkställd i enlighet med förslaget, men doseringarna voro på många ställen sönderskurna. I öfrigt var dikningen delvis utförd, delvis påbörjad.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Bure by uti Skellefteå socken.

Hufvudafloppet för afdikning af Harrsjömyren samt ett afskärningsdike voro delvis upptagna, men hade sönderskurits och sammansjunkit, så att tätpållning till stöd för dikeskanterna ansågs nödvändig.

Utdikning af frostförande myrarna Vall- och Gösmýren inom Russele by i Lycksele socken.

Hufvuddiket å Vallmyren var i det närmaste färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Hörnsjö och Gräsmýrs byar i Nordmalings socken.

265 m. diken voro upptagna å Hörnsjö egor.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Daglösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar.

En större del af dikningen var utförd på ifrågavarande myrmarker.

Utdikning af frostförande marker inom Kåsböle by i Löfångers socken.

En större del af dikningen var fullbordad.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Nohlby by i Löfångers socken.

Afloppsdiket och en stor del af de öfriga diken voro fullbordade.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Österrik, Norrby och Sörby i Bjurholms socken.

Å Båtviksmyren, Mellanviksmyren, Bäckmyren och Villstensmyren var arbetet påbörjadt.

Följande, förut af Styrelsen godkända arbeten inom länet blefvo i afseende på underhållet besigtigade:

Afdikning inom Gräsmýrs by i Nordmalings socken.

Dikena voro i allmänhet väl bibehållna, men rensning erfordrades dock på flera ställen.

Afdikning inom Hörnsjö by i Nordmalings socken.

Rensning var på flera ställen erforderlig.

Afdikning inom Mullsjö by i Nordmalings socken.

Rensning och reparation af de delvis sönderskurna diken syntes erforderlig.

Utdikning inom Ängesjö i Nordmalings socken.

Rensning erforderlig och pågick äfven i några diken.

Norrbottnens län.

Utdikning af frostförande marker inom Åminne i Öfver Luleå socken.

Å Dytagsmyren och Gettorpsmyren var dikningen sedan tvenne år fullbordad. Å dikningsområdena Tjårdalsmyren, Svamp-

myren och Grantomyren var upptagen halfva dikeslängden, utgörande omkring 1,200 m.

Det enda i fastställda planen ingående dikningsområde, hvarå arbetet ej påbörjats, var Hjortronmyren, som ligger omkring 3 km. från gårdens odlade jord. Då torrläggningen af denna myrtrakt torde hafva föga inflytande på frostländig- hetens minskande å förenämnda odlade jord, ifrågasattes att få ur den fastställda planen för utdikningen utesluta de å detta område föreslagna grafvarna mot skyldighet att i stället utdika en invid gården belägen, vattensjuk och frostförande kärr- och skogsmark, hvars intagande i utdikningsplanen endast genom förbiseende uraktlåtits.

Utdikning af sjöarna Stora och Lilla Wuoskonjärvi jemte kringliggande vattendränkta myrar inom Gellivare socken.

Hela den 1,000 m. långa afloppskanalen från Lilla Wuoskonjärvi var fullständigt och på tillfredsställande sätt upptagen genom svår jäslera. Afloppet genom sjön kunde deremot ej upptagas förr än jordmänen derstädes efter sänkningen hunnit torka ut något mera, hvarför förlängning i fastställda arbetstiden torde erfordras.

Afdikning af frostförande marker inom Rosviks by i Piteå socken.

Vid uppgörande af planen till detta företag synes icke tillräcklig hänsyn hafva tagits till frostförande markernas, på torrläggningen beroende sättning, hvarföre, oakadt afloppsgrafvarna upptagits betydligt djupare än förslaget angifver, de frostförande vattensamlingarna till en del qvarstå.

Utdikning af Brobäcksmysen inom Solbergs by i Neder Luleå socken.

Af den till 4,155 m. uppgående dikeslängden befanns en sammanlagd sträcka af 1,700 m. vara upptagen. Utskärning och hopfallande af dikesslänterna har på några ställen egt rum, hvarför reparationer af dessa skador föreskrefs.

Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande frostförande myrmarker inom byarna Rånbyn, Prinsnäs och Prestholm i Råneå socken.

På grund af oenighet mellan intressenterna rörande arbetets utförande hade högst obetydligt arbete verkstälts sedan föregående års besigtning.

Sänkning af sjön Trehörningen och utdikning af frostförande marker inom byn Trehörningen i Öfver Luleå socken.

Hufvudafloppet nedanför sjön var påbörjadt utefter hela dess längd, men ej upptaget till fullt djup och bredd. I samtliga öfriga till företaget hörande grafvar var arbetet äfvenledes påbörjadt, hvarför det syntes blifva inom föreskrifven tid fullbordadt.

Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk N:o 2 och Långnäs byar i Neder Luleå socken.

Endast omkring 500 m. af den till företaget hörande sammanlagd 7,000 m. långa dikessträckan voro upptagna, hvarföre, då intressenterna de senare åren måst använda en stor del af sin arbetskraft på ett vägarbete inom orten, förlängning i den fastställda tiden för utdikningsarbetet måste sökas.

Afdikning af frostförande marker inom Harads by i Edefors socken.

Å detta stora företag befanns visserligen dikningen vara påbörjad här och hvar å de olika dikningsområdena, men något

fullständigare arbete har endast utförts å följande myrtrakter, nemligen:

å Bratlåmyren	med	480 m.
» Nymyren	»	700 »
» Stormyren	»	1,600 »
» Tallmyren	»	600 »
samt å en del mindre myrar med tillsammans.....		600 »

Följande, förut af Styrelsen godkända arbeten inom länet blefvo i afseende på underhållet besigtigade.

Utdikning af inre Maran, Blötpotten, Storgården och Selsmorän vid Bensby i Neder Luleå socken.

Sedan anmärkning mot underhållet af grafvarna vid den för tvenne år sedan verkställda besigtningen förekommit och intressenterna delgifvits, var nu en grundlig upprensning af samtliga grafvar verkställd.

Utdikning af Stormyren och Hemmyren vid Smedsby i Neder Luleå socken.

Grundlig rensning af samtliga grafvarna erfordrades och lemnades härom föreskrift.

Utdikning inom Hertzö by i Neder Luleå socken.

Samtliga afloppsgrafvar befunnos vara mer eller mindre igenväxta med buskar och uppgrundade. Särskildt erfordrades grundlig upprensning af den så kallade Afvabäcken. Föreskrifter lemnades om de erforderliga underhållsarbetena.

Utdikning vid Persö by i Neder Luleå socken.

Samtliga grafvarna, som upprensades för fyra år sedan, voro i ganska godt skick, dock erfordrades särskildt i afloppet från Saltisänget till Furufjärden och i grafvarna genom Fägetts egor och Halsskiftet samt i en af de till Altersundet ledande grafvarna rensning från buskar och uppgrundningar, hvarföre föreskrift härom afgafs.

Utdikning vid Börjelslandet i Neder Luleå socken.

Underhållet var skött på ett tillfredsställande sätt.

Utdikning vid Björnsby by i Neder Luleå socken.

Då det visat sig att å stora områden, hörande till detta företag, den naturliga gräsväxten så godt som upphör när marken torrlägges, af skäl att jordmänen är starkt alunblandad, så hafva de från dessa områden ledande afloppsgrafvarna igendämts med sten eller på annat sätt afstängts, för att uppdämma vattnet och på så sätt befordra gräsväxten. I andra aflopp erfordrades betydande reparationsarbeten, då de till större delen igenrasat eller nedtrampats af kreatur. Intressenterna hafva derfor anmodats att före påföljande efterbesigtning hafva utfört det erforderliga rensningsarbetet.

Utdikning vid Ängesbyn i Neder Luleå socken.

Afloppet genom Dyänet befanns i godt stånd. Det genom Stormyren och Illråmyren upptagna hufvudafloppet befanns deremot vara å långa sträckor igenslammat, hvarföre intressenterna anmodades verkställa upprensning i detta.

Utdikning af Inre Blötlandet, Mossmyren, Bärliden, Byörängen, Lillfjärden och Meskogsträsket med kringliggande mark i Persö by af Neder Luleå socken.

Samtliga till detta företag hörande grafvar erfordrade en mer eller mindre grundlig upprensning och reparation, hvarföre härom föreskrift meddelades.

Aftappning vid Sunderbyn i Neder Luleå socken.

Samtliga grafvarna befunnos i fullgodt skick.

Utdikning af Träskmyren, tillhörande Bälinge by i Neder Luleå socken.

Något särskildt underhållsarbete erfordrades ännu icke.

Utdikning vid Majtum i Jokkmokks socken.

Afloppe befunnos vara igenvuxna med buskar utefter hela sin längd, hvarföre upprensning föreskrefs.

Under år 1895 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända nämligen:

a) Frostafledningsarbeten.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.	Beviljad anslag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Djurby och Graneberg samt Kromsta, Skillinge och Hallarby byar i Litslena socken af Trögds härad och Upsala län	74.48	6,400 —	2,100 —
Sänkning af Myssingesjön samt afdikning af kringliggande frostförande mossar, tillhörande byarna Saringe, Tuna, Börsta, Myssinge och Öster Edinge i Tuna socken, Olands härad af samma län	150.42	6,450 —	2,100 90
Torrläggning af frostförande mossar inom Böle, Tallbyn samt Störbyns och Grims myrhedens byar i Öfvermalungs socken af Kopparbergs län	251.88	37,404 —	11,300 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Källoms by i Sidsjö socken, Nätra tingslag af Västernorrlands län	4.57	1,345 —	400 —
Afdikning af Storråmyren inom Tuna by i Tuna socken och tingslag af samma län	6.00	1,600 —	530 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Vågdalet och Störöns byar i Ströms socken, Hammerdals tingslag af Jemtlands län	79.00	5,580 —	1,860 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Valne by i Alsens socken, Öfverdals tingslag af samma län	163.05	21,560 —	7,000 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Korsmyrbrännan och Högarne i Häggenäs socken, Lits tingslag af samma län	126.70	10,175 —	3,380 50
Afdikning af frostförande myrmarker inom Trekilens by i Hammerdals socken och tingslag af samma län	37.70	4,420 —	1,470 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Öravattnets by i Stuguns socken, Ragunda tingslag af samma län	64.80	7,355 —	2,450 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Helgeåkilén, Kilén, Lörås och Solberg i Hammerdals socken af samma län	111.12	14,680 —	4,800 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Nygården, Gräfte, Tand och Aspås prestbord uti Aspås socken samt Eds afredsland tillhörigt hemmanen N:o 3 Håste och N:o 2 By uti Rödöns socken och tingslag af samma län	150.80	10,225 —	3,400 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Stafre by i Refsunds socken och tingslag af samma län	33.39	2,910 —	970 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Stormyrbodarna och Stocklandsbodarna inom Österåsens by i Häggenäs socken, Lits tingslag af samma län	66.50	6,015 —	2,000 —
Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Örsbäck, Långsjö och Kliftsjö i Vännäs socken, Umeå tingslag af Västernorrlands län	54.67	8,475 —	2,800 —
Transport	1,377.98	144,594 —	46,561 40

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.	Beviljad län.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport	1,377.98	144,594 —	46,561 40
Afdikning af frostförande marker inom Willvattnets by i Burträsk socken och tingslag af samma län	96.08	12,000 —	4,000 —
Afdikning af frostförande myrar inom Sikeå by i Bygdeå socken och tingslag af samma län	53.28	2,730 —	900 —
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Granberget i Bygdeå socken och tingslag af samma län	30.02	1,300 —	400 —
Utdikning af frostförande myrar, tillhörande byarna Hissjö och Haddinge i Umeå socken af samma län	231.86	21,000 —	7,000 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande lägenheten Andersfors inom Innansjö by i Burträsk socken och tingslag af samma län	34.42	2,400 —	800 —
Afdikning af frostförande marker inom kronobygget Degerliden i Byske socken, Skellefteå tingslag af samma län	28.30	1,100 —	360 —
Utdikning af frostförande marker inom byarna Södra Bodbyn, Svarttjärn och Småbacka i Burträsk socken och tingslag af samma län	341.24	33,859 —	11,200 —
Summa	2,193.18	218,983 —	71,221 40

b) Odlingensföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.	Beviljad län.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Sennesholma i Halleryds socken af Sunnerbo härad och Kronobergs län	22.94	2,000 —	2,000 —
Reglering af Espån samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande byarna Femmeryd, Espenäs, Stålemara och Olsång i Kristianopels socken samt Norra Femmeryd och Slätten i Jemjö socken och Östra härad af Blekinge län	80.02	7,000 —	7,000 —
Sänkning af Björkesåkrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Nymöllan, Stora Bramstorp, Glamberga, Sjöbo, Hjortalöpet, Gyarp och Orevad i Genarps socken och Bara härad samt Räckarps gård, Svartesjö, Hjulbäck, Gisholmen, Sjöbo, Lemmeströ, Tornekulla, Lyngsjö, Brunnarne, Hasslegrunden, Sallerup, Fällskog, Lynsjömosse, Hägenslösa, kyrkoherdebostället Lemmeströtorp, Odenryd, Björkesåkra, Sturups by, Lilla Bramstorps by, Humparp, Börringe kloster och Håckeberga i Gustafs socken, Vemshögs härad af Malmöhus län	252.82	29,612 48	29,600 —
Torrläggning af Undars mosse och öfrig vattenskadad mark vid den s. k. Gåsevadkanalen i Steninge och Elstra socknar af Hallands län	665.47	30,000 —	16,000 —
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Knäll, Lund och Säljebyn uti Anismokgs socken och Tössbo härad af Elfsborgs län	42.90	5,000 —	5,000 —
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Önne by och hemmanet Mylleryr i Högsåters socken och Valbo härad af samma län	24.05	2,200 —	2,200 —
Transport	1,088.20	75,812 48	61,800 —

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljadt lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,088.20	75,812	48	61,800	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ähnet, Uddetorp, Biddaretorp, Smedgården och Qvinnestads kyrkoherdeboställe i Qvin- nestads socken samt Lilla Åby, Stora Åby, Holsendal, Landa Lillegård och Landa Storegård i Landa socken inom Gåsene och Kullings härad af samma län	86.77	24,000	—	23,000	—
Afdikning och odling af Våthults mader, tillhörande Perolofsgården, Helgesgården och Jonsgården i Källungs socken, Lyck- ås Östergården, Mellangården och Vester- gården, Sibbarp, Prestgården, Klockare- gården, Munkagården, Heljarp, Sötes- torp Vestergården och Östergården, Tor- kilstorp Månsagården och Nilsagården i Sköfveneds socken, Stråte Lunnagården i Eriksbergs socken samt Slättered, Skäl- laregårde, Risgårde, Östergården, Mellom- gården, Vestergården och Boden i Mjell- drunga socken och Gåsene härad af samma län	152.93	25,000	—	22,000	—
Sänkning af sjön Qvillen samt afdikning och odling af mark, tillhörande Aboda, Solberga, Lilla Bjershult och Sinnerbo byar i Högsby socken samt Brandthults by i Kråksmåla socken och Handbörds härad af Kalmar län	24.14	6,400	—	6,400	—
Afdikning och odling af Buttle kyrkomyr, tillhörande hemmanen Altheime, Hex- arve och Nygårds uti Buttle socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	108.45	6,650	—	5,600	—
Afdikning och odling af sankmarker, till- hörande hemmanen Bjerges, Kyrkljufves, Högvalds, Suderbys, Sallmunds och Skogs i Vänge socken och Gotlands norra härad af samma län	53.60	5,206	60	3,500	—
Afdikning och odling af Mästermyr, till- hörande hemmanen Alfvena och Norr- gård i Vallstena socken, Tjelder i Boge socken samt Magnuse, Kyrkbinge, Hint- zer, Kopunga, Ejerdinge, Vesterbjers, Stora och Lilla Gervide samt Svalings i Gothems socken och Gotlands norra härad af samma län	127.79	10,499	40	8,100	—
Sänkning af sjöarna Norrsjön, Lillsjön, Boruderudsjön samt afdikning och od- ling af mark, tillhörande byarna Odens-					
Transport	1,641.88	153,568	48	130,400	—
Transport	1,641.88	153,568	48	130,400	—
lund och Ekeby samt Skarberga gård och Skarberga utjord uti Söderbykarls socken och Lyhundra härad af Stock- holms län	55.88	6,290	—	6,200	—
Sänkning af sjöarna Torkan, Brosjön, Bottnafjärden, Gillfjärden m. fl. samt afdikning och odling af sank mark, till- hörande Ekeby, Kappsta, Kästa, Näs, Röksta, Södersund, Getingarna, Bottna, Qvilunda, Upplunda, Väsby, Ösby, Norr- sund och Bro prestgård i Roslagsbro socken, Hof, Nottsta, Nora, Uddeboö, Fingarne, Råfsja, Gufsta, Kullsta, Hård- nacka, Plång, Gråfsta och fideikommisset Vernberg i Estuna socken, Aspsund, Brölunda, Norrby, Söderby prestgård, Vik, Karlösa, Risslingby och Stensta i Söderbykarls socken, Lyhundra härad samt Bro och Vätö skeppslag af samma län	505.94	109,000	—	106,000	—
Sänkning af sjön Ältan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande Sättra by i Edsbro socken och Närdsinghundra härad samt egendomen Kristineholm i Lohärads socken och Ly- hundra härad af samma län	311.73	51,000	—	48,000	—
Sänkning af sjön Ösmaren samt afdikning och odling af mark, tillhörande hem- manen Noor, Gryta, Neder Söderby, Tisslinge, Öfver Söderby, Bredsättra, Velända, Ekeby, Ösby och Bottna uti Roslagsbro socken samt Bro och Vätö skeppslag af samma län	136.80	38,000	—	38,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Alö, Mene, Bred- sätter, Galltorp, Bilsbo, Lönnatorp och Lilla Sjögetorp samt komministerbostället Stengården uti Vestra Vingåkers soc- ken och Oppunda härad af Söderman- lands län	200.06	67,435	—	67,400	—
Afdikning och odling af vattensjuka mar- ker, tillhörande fideikommisset Sörby och kyrkoherdebostället Harlinge uti Tors- åkers socken och Rönö härad af samma län	10.94	6,890	—	2,270	—
Aftappning af Grundträsket inom Grund- träsk hemman i Neder Kalix socken af Norrbottens län	29.18	3,020	—	1,500	—
Summa	2,892.41	435,203	48	399,770	—

c) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljadt lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Sänkning af Lerkerödssjön samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande byarna Lerkeröd och Lerkholmen i Tossjö socken och Norra Åsbo härad af Kristianstads län	25.40	1,867	16	363	80	2,230	46	1,800	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Önne by och hemmanet Mylleryr i Högsåters socken och Valbo härad af Elfsborgs län	24.05	2,200	—	578	80	2,778	80	2,200	—
Utdikning och odling af mark till Stråkeved i Käfsjö socken samt Häradsö, Södra Nässja, Nässja Vestergård och Ledås i Åkers socken inom Östbo härad af Jön- köpings län	314.15	20,000	—	14,791	80	34,791	80	20,000	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Häradsö i Åkers socken och Östbo härad af samma län	31.36	5,390	—	8,200	—	8,590	—	5,300	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Bössjarp i Byarums socken inom Östbo härad af samma län	71.99	5,000	—	3,730	—	8,730	—	5,000	—
Transport	466.35	34,457	16	22,663	90	57,121	06	34,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	466.35	34,457	16	22,663	90	57,121	06	34,300	—
Invallning, afdikning och odling af Storängen, tillhörande hemmanet Emtöholm i Dal- hems socken och Norra Tjusts härad af Kalmar län	18.00	3,545	96	632	60	4,178	56	3,500	—
Reglering af Oknebacken för torrläggning och odling af sank marker, tillhörande Oknebacks by och indragna militiebostället Kronobäck i Mönsterås socken af Stranda härad af samma län	26.00	3,510	—	1,850	—	5,360	—	3,500	—
Afdikning och odling af Mörkeskogsodlingarna å egorna till förra regementschef- bostället Kronobäck i Mönsterås socken och Stranda härad af samma län	19.15	3,800	—	120	—	3,920	—	3,800	—
Sänkning af Hultsnässjön för torrläggning och odling af vattenskadade egor till byarna Elmhult, Hultsnäs, Långemåla, Böta och Bötterum i Långemåla socken, Handbörds härad af samma län	224.13	32,900	—	22,500	—	55,400	—	32,900	—
Afdikning och odling af Flymossen, tillhörande indragna och för statsverkets räkning utarrenderade militiebostället Slättingebygd N:o 2, 3/4 mantal, i Kristvalla socken, Norra Möre härad af samma län	53.94	5,700	—	4,710	—	10,410	—	5,700	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Hornborga, Lilla Färhaga och Kjellerstorp uti Vedums socken, Laske härad af Skaraborgs län	56.78	5,470	—	3,177	—	8,647	—	3,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Lofö prest- och klockaregård samt krono- domänerna Barkarby, Rörby, Berga, Lunda, Norrby, Söderby och Drottningholm N:o 1 i Lofö socken, Färentuna härad af Stockholms län	60.14	6,500	—	248	—	6,748	—	5,000	—
Sänkning af Innsjön och träsket Görjan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande indragna häradsskrifvarebostället 1 mantal N:o 2 Mellansjö och 3/4 mantal N:o 3 Ljusterö kyrkoherdeboställe samt byarna Mellansjö, Nohlvik, Dragboda, Nohlsjö och Inneby i Ljusterö socken, Åkers skeppslag af samma län	50.04	6,477	—	689	—	7,166	—	6,000	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Husby, Stenby, Mälsta, Hönsgräde, Lilla Wallby, Lundby boställe, Walkeby, Krogsta, Gålna urfjell, Nibble boställe, Bista boställe och Vidbo utjord, Norrby fideikommiss, Ulfsta, Tibble och Hjelmsta utjordar, Husby klockareboställes utjord, Skogsby urfjell, Qvalsta utjord, Wallox-Säby utjord och Ledinge urfjell inom Husby-Långhundra och Vidbo socknar, Långhundra och Seminghundra härad af samma län	327.09	27,958	51	25,794	—	53,752	51	24,000	—
Sänkning af Rålsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Råby by i Lohärads socken, Lyhundra härad af samma län	40.80	3,920	—	1,339	—	5,259	—	3,900	—
Sänkning af sjöarna Hörnan och Vågsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Norra Jersjö, fideikommissegendomen 1 mantal Nris 2 och 3 Alby, indragna häradsskrifvarebostället 3/8 mantal Alby samt Söder Marjums by med Söderbykarls komministerboställe (1/2 mantal N:o 5 Söder Marjum) i Söderby- karls socken, Lyhundra härad af samma län	125.50	8,000	—	2,098	60	10,098	60	6,800	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Skämsta, Wallby och Bultebo byar samt Skogsbo boställe i Tierps socken, Örbyhus härad af Upsala län	95.49	7,990	—	16,310	—	24,300	—	7,990	—
Sänkning af Långsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Mölnbo, Hjortsberga, Nådhammar, Edsta samt Stora och Lilla Transättra i Vårdinge socken och Oknebo härad af Stockholms län samt Nersättra, Uppsättra, Kattskär och Grafven under Kumla, Lilla Kattnäs under Nora samt Tullgarms kungsgård i Vagnhärad socken och Ede by, Lemnäs, Stafsås, Hällsnäs, Lida och Österby skog i Hölö socken, Hölöbo härad af Södermanlands län	121.19	19,050	—	6,300	—	25,350	—	19,000	—
Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande fideikommisset Sörby och kyrkoherdebostället Harlinge uti Torsåkers socken, Rönö härad af samma län	10.94	6,890	—	737	20	7,627	20	2,270	—
Summa	1,695.54	176,168	63	109,169	30	285,337	93	161,660	—

Å de under utförande varande vattenaftappningsföretag, hvilka här ej särskildt omnämnts, har ej arbete utförts till sådan omfattning, att besigtning deraf ansetts nödig.

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Bergslagernas jernvägar.

Under året hafva utbytts 71,200 syllar; jernskenor hafva kasserats och ersatts med stålskenor å en sammanlagd sträcka af 31,928 m.

Å Göteborgs station har blifvit uppförd ett vattentorn af sten med cistern af plåt, rymmande 48 kbm., hvarjemte för vattnets uppförande till cisternen uppsatts en vindmotor med rörledning från Göta elf. Å samma station har stationshuset å dess östra gafvel blifvit något påbyggt för åvaga-
bringandet af ökad utrymme åt stationsföreståndaren, hvars boställslägenhet härigenom tillökats med två rum.

Vid Filipstads station har den under 1894 påbörjade till-

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1895.

byggnaden af trafikdirektörsassistentens boställsbyggnad der-
städes blifvit fullbordad.

Å Öxnereds station har med jordfyllning blifvit uppförd en 37 m. lång godsplattform af trä, föranledd af militära anspråk.

Bånghammar—Klotens jernväg.

Under året hafva utbytts 2,216 syllar och inlagts 914 m. nya stålskenor.

Frövi—Ludvika jernväg.

15,062 syllar hafva utbytts och nya stålskenor hafva inlagts till en längd af 7,373 m.

Vid banvaktsstugorna utmed linien hafva uppförts 11 st. ladugårdar.

Den rullande materielen har ökats med 2 nya lokomotiv.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

1,080 m. stålskenor hafva inlagts.

Syllar hafva utbytts till ett antal af 632 st.

Böringe—Anderslöfs och Anderslöf—Östra Torps jernvägar.

5,108 syllar hafva blifvit utbytta, hvarjemte å bandelen Böringe—Anderslöf inlagts ytterligare en syll under hvarje skenlängd, så att numera 12 syllar i stället för 11 finnas pr skenlängd om 7.1 m.

Den rullande materielen har ökats med 5 godsvagnar och 1 kombinerad I och III kl. bogievagn.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.

Å banan hafva inlagts 3,000 syllar.

Vid Ullstorps tegelbruk har inlagts ett sidospår af 36 m. längd.

Dalslands jernväg med bibana.

Stålskenor hafva inlagts till en längd af 17.1 km.

Vid Bäckefors har uppförts ett nytt boställshus för en banmästare och två stationskarlar.

Gefle—Dala jernväg.

Utbyte har egt rum af 24,624 m. korta och 6,346 m. långa syllar. Stålskenor hafva inlagts till en banlängd af 6,568 m. 1,269 m. nya spår och 7 vexlar hafva utlagts.

Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.

Vid Mora Norets station har inköpts egendomen Noreberg, hvarest två boningshus blifvit ombyggda till betjeningsbostäder om tillsammans 6 bostadslägenheter med 1 rum och kök till hvarje. Öfriga å egendomen befintliga byggnader hafva ändrats till för bostadslägenheterna erforderliga ekonomibyggnader.

*Gärds härads jernvägar.**a) Åhus—Efveröd.*

2,489 syllar hafva utbytts.

b) Karpalund—Degeberga.

10,307 syllar hafva ombytts.

Hörby—Tollarps jernväg.

5,607 syllar hafva blifvit ombytta.

Göteborg—Borås jernväg.

Sedan de vid 1894 års utgång återstående mindre kompletteringsarbeten å banvallen samt stationerna med deras spår-system blifvit afslutade, blef jernvägen den 12 och 13 Augusti afsynad, hvarefter Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 15 i samma månad utfärdade afsyningsbetyg å jernvägen.

Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) jernväg.

18,506 syllar och 9 m. skenor hafva blifvit ombytta.

Vid Almedals station har mellan spåren nr:is 2 och 4 blifvit utlagdt ett förbindelsespår af 155 m. längd med två vexlar och en spårkorsning.

Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) jernväg.

Syllar hafva utbytts till ett antal af 9,200 st.

Sedan under året skenorna å omkring 1 km. bana och 5 vexlar blifvit utbytta, är hela hufvudspåret mellan Halmstad och Varberg belagdt med skenor af 34 kg. vikt pr m. samt alla i detsamma liggande vexlar af statsbanornas modell.

Stationshusen i Harplinge, Slöinge och Tvååker hafva blifvit påbyggda med en öfvervåning, inredd till bostad för stationsföreståndaren, i sammanhang hvarmed inredningen i nedre våningen blifvit ändrad, så att densamma uteslutande upptages af tjenstelokaler.

Banan mycket väl underhållen.

Skåne—Hallands jernväg (Helsingborg—Halmstad med tvärbana).

26,202 syllar hafva blifvit ombytta.

Nya skenor, vägande 34 kg. pr m., hafva inlagts i hufvudbanan till en längd af 40,900 m. I tvärbanan hafva till en längd af 22,305 m. inlagts skenor, vägande 21.5 kg. pr m., hvilka förut legat i hufvudbanan.

Betydliga förbättringar hafva vidtagits å broars landfästen och pelare, ballast, stationer och byggnader.

Rullande materielen har tillökats med 1 lokomotiv och 40 godsvagnar.

Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd) jernväg.

Värsjö station, belägen 40 km. från Åstorp, som under år 1894 påbörjades, har under året färdigbyggts enligt fastställd plan med ett 120 m. fritt rundspår och ett 40 m. fritt stickspår.

Vid Yxnehult, 50 km. från Åstorp, har anlagts ett 100 m. fritt rundspår samt bangårdsområde enligt i fastställd plan angifna dimensioner.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegens, Fegen—Ätrons och Jönköping—Vaggeryds jernvägar.

41,745 syllar hafva blifvit ombytta.

Stålskenor hafva i stället för jernskenor inlagts i hufvudbanan till en längd af 20,120 m. Slitna jernskenor hafva utbytts mot brukbara till en längd af 3,439 m.

Den under föregående året påbörjade flyttningen af stationen vid Hook har under året fortsatts.

Vid Vaggeryd har stationshuset blifvit tillbyggt med vestibul, II och III klass väntsalar och bagagerum.

Helsingborg—Hessleholms jernväg.

16,515 syllar hafva ombytts.

Den rullande materielen har ökats med en kombinerad 2:dra och 3:dje klass bogievagn och en fyrhjulig kombinerad 3:dje klass och postvagn.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

Sedan vid 1895 års början afsyningsprotokoll till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen inlemnats, har Styrelsen den 29 Januari samma år utfärdat afsyningsbetyg å jernvägen.

Hästveda—Karpalunds jernväg.

8,649 syllar hafva blifvit ombytta.

Den rullande materielen har ökats med en kombinerad 1:sta och 3:dje klass bogievagn.

Hör—Hörby jernväg.

2,500 syllar hafva ombytts.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

7,542 syllar hafva ombytts.

Stålskenor hafva inlagts i stället för jernskenor å en banlängd af 5,617 m.

Vid Kalmar station har lokomotivstallet tillbyggt med ett stall jemte tillhörande spår af 35 m. längd.

Vid Nybro station har utlagts ett spår af 178 m. längd.

Ett lokomotiv och 2 täckta godsvagnar hafva anskaffats.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

22,083 syllar hafva blifvit ombytta.

Kinds härad (Borås—Svenljunga) jernväg.

Utbyte har egt rum af 9,918 syllar.

Reparation af rullande materielen har med kraft fortgått.

Klippan—Röstånga jernväg.

I Röstånga har uppförts en ny reparations- och målareverkstad, samt pulsometer i lokomotivstallet, hvarigenom i vattentornets cistern upptryckes vatten.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

4,510 syllar och 9·24 m. stålskenor hafva ombytts.

Vid Önnestads station har uppförts en 27 m. lång lastkaj af sten.

Flera nödvändiga reparationer å broarna hafva verkställts.

Å Karpalunds station har uppförts en mellanplattform med stenkant 127 m. lång och 1·45 m. bred.

Kristianstad—Åhus jernväg.

Utbyte har egt rum af 2,934 syllar och 14·64 m. stålskenor.

Vid Rinkaby station har utlagts ett 85 m. långt stickspår af stålskenor.

Kristianstad—Immeln—Glimåkra jernväg.

3,447 syllar hafva utbytts.

Vid besigtningen låg spåret illa. Kurvklotsar saknades äfven i de skarpaste kurvorna, der spåret blott var dubbel-spikadt. Flera anmärkningar mot underhållet framställes.

Krylbo—Norbergs jernväg.

2,358 syllar hafva ombytts. Numera inläggas sådana af 2·7 m. längd.

1,118 m. förslitna jernskenor hafva utbytts mot brukbara sådana.

Kumla—Yxhults jernväg.

1,095 syllar hafva blifvit ombytta.

Köping—Hults jernväg.

10,036 syllar hafva ombytts.

79·9 lm. nya stålskenor hafva inlagts och i stället för kasserade jernskenor hafva felfria sådana inlagts å en längd af 1,018 m.

För sänkning af balauslinien söder om Ervalla station har bortsprängt 388·7 kbm. berg och undanschaktats 772 kbm. jord.

Ålsängs station med dertill hörande stationshus, godsmagasin, uthus och afträde jemte lastkaj och planeringsarbeten äfvensom boställshuset vid Frövi hafva fullbordats.

För nytt stationshus i Arboga jemte särskild byggnad för tvätt, vedupplag, oljerum och afträde är grunden, lagd på pålar, uppförd.

Jernvägens rullande materiel har ökats med ett sexkoppladt lokomotiv, vägande 33,000 kg., samt 15 godsvagnar.

Landskrona—Engelholms jernväg.

7,000 syllar hafva blifvit utbytta.

I stället för kasserade hafva inlagts 446 nya jernskenor.

Säbyholms jernväg.

Utbyte har egt rum af 925 syllar och 10 jernskenor.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

a) Landskrona—Eslöf.

6,450 syllar och 160 stålskenor hafva ombytts.

Å Landskrona station har i bangårdens ena ände utlagts ett 270 m. långt nytt spår förbi vattentornet och lokomotivstallet. Å samma station har uppförts en ny postkur af sten.

b) Helsingborg—Billeberga.

6,735 syllar hafva utbytts.

Å linien Helsingborg—Ramlösa har inlagts nya stålskenor till ett antal af 475 och å Helsingborgs bangård utbytts 480 dylika.

Landskrona—Kjeftinge jernväg.

Vid Landskrona station har invid södra vallgravven och omedelbart intill lokomotivstallet å område, som för detta ändamål utfyllts och planerats, blifvit anordnad en upplagsplats för stenkol, hvilken inhägnats med plank.

Lund—Kjeftinge jernväg.

1,375 syllar hafva ombytts.

Lund—Trelleborgs jernväg.

8,261 syllar hafva blifvit ombytta.

Stålskenor hafva inlagts till en längd af 595 m.

Vid Trelleborgs station har uppförts en verkstadsbyggnad af tegel med dertill ledande dubbelspår.

Vid hållplatsen Hospitalet har på Medicinalstyrelsens bekostnad utlagts ett nytt spår af omkring 200 m. längd.

För denna, äfvensom näst föregående jernväg, hvilka egas och trafikeras af samma bolag, har inköpts ett fyrkoppladt tenderlokomotiv, vägande 28½ tons, samt två nya 3:dje klass personvagnar. Dessutom har den rullande materielen ökat med 10 öppna godsvagnar, tillhörande Svedala sockerfabriksaktiebolag.

Malmö—Limhamns jernväg.

680 syllar hafva ombytts.

Vid Malmö station har inlagts ett 260 m. långt vexelspår.

Vid besigtningen låg spåret icke väl, utan behöfde lyftas och riktas.

Malmö—Billesholms jernväg.

11,641 syllar hafva ombytts.

Vid Söderhvidinge station har inlagts ett 180 m. långt rundspår.

Vid Furulunds station har stationshuset blifvit tillbyggt med två rum.

Flera rättelser vid broarna föreskrefvos.

Rullande materielen har tillökats med 35 godsvagnar.

Malmö—Trelleborgs jernväg.

3,368 syllar hafva blifvit ombytta.

Den rullande materielen har ökat med en ångfinka och 10 öppna godsvagnar.

Trelleborg—Rydsgårds jernväg.

Vid besigtningen af denna jernväg anmärktes, att dikesrensning var erforderlig å större delen af linien äfvensom att samtliga stationshus behöfde målas.

Några syllar hafva icke ombytts.

Malmö—Tomelilla jernväg.

Vid Tomelilla har anlagts ny vattenledning.

Sticksparret vid Öfvedskloster har förlängts 150 m.

Banan särdeles väl underhållen. 26 godsvagnar hafva anskaffats.

Malmö—Genarps jernväg.

Mellan Bara och Klågerups stationer har inrättats en ny hållplats, benämnd »Bokskogen». Denna hållplats trafikeras endast sommartiden.

Malmö—Ystads jernväg.

9,958 syllar hafva utbytts.

438 m. jernskenor hafva utbytts mot skenor af stål. 223 m. gamla jernskenor hafva blifvit utbytta mot fullgoda sådana och hafva dylika, vid inläggning af stålskenor å linien upptagna,

härtill användts. Berörda skenutbyten hafva egt rum vid stationerna.

Rydsgårds station har till följd af Trelleborg—Rydsgårdsbanans anslutning blifvit utvidgad.

Den rullande materielen har ökat med en kombinerad 1:sta och 3:dje klass bogievagn, en 3:dje klass vagn och 10 öppna godsvagnar.

Mora—Venerns jernväg med bibana.

2,714 syllar hafva ombytts.

Ballasten har kompletterats.

Vid Persbergs station har uppförts ett förrådshus samt utlagts ett stickspar till Persbergs reparationsverkstad till en längd af 97 m.

Vid Trekärns hållplats har uppförts ett stationshus innehållande expeditjonsrum, två väntsalar, samt bostadslägenheter för stationsföreståndaren och en banvakt. Å samma plats har uppförts ekonomihus, inrymmande bryggghus, vedbodas och ladugård.

Vid Mora station har uppförts ett bostadshus med ekonomibyggnad.

Nora—Ervalla och Nora—Karlskoga jernvägar med bibanor.

19,502 syllar hafva ombytts.

I hufvudspåret hafva stålskenor inlagts till en längd af 1,726 m.

Vid Gyttorps station har godsmagasinet blifvit tillbyggt samt lastkajen ommurad med granit.

Vid Kortfors station har uppförts en ny kolgård och vid Bofors en vändskifva.

Vid Jerla torffabrik har inlagts ett nytt rundspår.

Banan är försvarligt underhållen.

Norra Södermanlands jernväg.

Denna jernväg har efter förutgången besigtning erhållit tillstånd till öppnande för allmän trafik den 26 September 1895.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

4,822 syllar hafva blifvit ombytta.

Å 876 m. bana hafva stålskenor inlagts i stället för jernskenor. 1,204 m. förslitna dylika hafva utbytts mot brukbara.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

21,682 syllar hafva ombytts.

Vid Hult, Ingatorp och Rosenfors hafva mindre godsmagasin blifvit uppförda.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

Å denna jernväg hafva icke några andra arbeten utförts än att 2,752 syllar blifvit ombytta.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

Jernskenor hafva blifvit utbytta mot skenor af stål å en sammanlagd baulängd af 11½ km.

24,478 syllar hafva ombytts.

Vid Oxelösunds station har den förut påbörjade 147 m. långa kajen färdigbyggts och öppnats för begagnande. Sprängning för malmupplagsplatser har under året pågått, hvarjemte 715 m. spår och 3 vändskifvor derstädes anlagts. Vid nämnda station har härjemte byggts en vagnväg med 415 m. spår.

I Nyköping har godsmagasinet förlängts 15½ m.

Vid Mellösa station har sidospåret förlängts 125 m.

I Eskilstuna har till följd af Norra Södermanlands jernvägs inledande å stationen det gamla hufvudspåret vid ingången å bangården blifvit omlagdt på en sträcka af 445 m. 845 m. nya spår hafva anlagts, dervid dock en del gamla borttagits. Å samma station har stationshusets öfre våning delvis ändrats samt godsmagasinet förlängts 33 m.

Vid Östertibble har anlagts ett 115 m. långt stickspår.

Vid Kungsör är sidospåret förlängdt 84 m. och ett nytt stickspår af 78 m. längd inlagdt.

Den rullande materielen har tillökats med 2 sexkopplade lokomotiv, hvarterda vägaude 34½ tons samt med 65 godsvagnar.

Skogstorp—Hjelmarens jernväg.

Å denna bana, som trafikeras, af Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg, hafva under året inga särskilda arbeten förekommit.

Röfors—Laxå jernväg.

A denna jernväg, som användes allenast för godstrafik, hafva inga andra arbeten förekommit än lyftning af spåret samt utbyte af 306 syllar.

Siljans (Borlänge—Insjön) jernväg.

Utbyte har egt rum af 4,421 syllar.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Utbyte har egt rum af 27,754 syllar, 42 stålsskenor och 3,512 jernsskenor. Härjemte hafva stålsskenor inlagts å en längd af 19,216 sträckmeter, så att hela hufvudspåret, med undantag af stationerna Svanå, Seglingsberg och Engelsberg, nu är belagdt med dylika sskenor.

Betjeningsbostäder hafva uppförts, för stationskarl vid Dingtuna och för banvakt vid Åskebro samt vid Köping.

Vid Vesterås hafva nedlagts vagnvändskifva med tillhörande spår, ett 211 m. långt stickspår samt ett öfvergångsspår af begagnade jernsskenor med tre vaxlar.

Sala—Tillberga jernväg.

Utbyte har egt rum af 1,799 syllar och 300 m. jernsskenor.

Norbergs jernväg.

2,536 syllar och 415 m. jernsskenor hafva ombytt. Härjemte hafva 858 m. stålsskenor inlagts i stället för jernsskenor.

Vid Norbergs station har en betjeningsbostad af tegel, till hvilken grunden lades år 1894, uppmurats och försetts med tak. Inredningen är dock ej fullbordad.

Betjeningsbostaden vid Kärrgrufvan har inredts, målats och tapetserats. Vid samma station har uppförts ett uthus och en källare.

Norberg—Klackbergs jernväg.

1,141 syllar och 6,921 m. jernsskenor hafva ombytt, hvarjemte stålsskenor inlagts i stället för jernsskenor å en längd af 24 m.

Spånga—Löfsta jernväg.

Utbyte har egt rum af 807 syllar och 22 m. stålsskenor.

Vid Löfsta har i stället för ett nedbrunnet vattentorn uppsatts en fristående vattenkran.

Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.

Vid Jerla hållplats hafva de under år 1894 anlagda rund- och stickspåren kompletterats, hvarjemte anläggning af ett sidospår till de Laval's ångturbinafabrik derstädes påbörjats.

Lokomotivstallet vid Neglinge har tillbyggts för ytterligare två lokomotiv. Den derstädes befintliga vagnboden har tillbyggts, så att plats nu finnes för tolf personvagnar. Vid samma station har uppförts två betjeningshus med tillsammans sexton lägenheter om ett rum och kök.

Svartelfs jernväg.

7,562 syllar hafva blifvit ombytt.

Betjeningshuset vid Karlsdal har undergått en grundlig reparation invändigt.

Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) jernväg med bibana.

11,504 syllar hafva ombytt.

Vid Sätters station har lastkajen förlängts 22 m. Ett under år 1894 derstädes inlagdt stickspår har förändrats till rundspår med 77 m. hinderfri längd.

Vid Skönsbo hållplats har genom utfyllning af omkring 450 kbm. jord påbörjats arbete för utvidgning af bangården och sidospårets förlängning.

Upsala—Gefle jernväg med bibanor.

Utbyte har skett af 21,761 syllar, 4 stålsskenor och 200 jernsskenor, hvarjemte nyinlagts 3,501 syllar.

Vid Gefle södra station, Harnäs och Skyttorps bangårdar hafva för nya spår inlagts 412 stålsskenor och 234 jernsskenor. De nya spåranläggningarna hafva utgjort, vid Gefle södra station 2,125 m., vid Harnäs 149 m. och vid Skyttorp 375 m.

Anläggningen af ny stationsbyggnad och nytt godsmagasin vid Gefle södra station, som påbörjades under år 1894, har fullbordats.

Rullande materielen har tillökats med 20 öppna och 7 täckta godsvagnar.

Gefle—Löfharsuddens jernväg.

Den för trafik öppnade delen Gefle—Bomhusudden inspekterades utan anmärkning. Å delen Bomhusudden—Löfharsudden har ännu ej något arbete påbörjats.

Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.

Utbyte har egt rum af 8,191 syllar och 2 stålsskenor.

Upsala hamn- och förbindelsespår.

Lyftkranen på sin murade pir samt vidliggande stenkaj på pålar har nu blifvit fullt färdig och befanns arbetet vid besigtningen väl utfördt.

Varberg—Borås jernväg.

14,000 syllar hafva ombytt.

Nya stålskenor hafva inlagts å 5 km. af banan.

Stationshuset i Fritsla har undergått reparation och förändring.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

1,781 syllar hafva blifvit ombytta.

155 m. stålskenor och 122 m. jernskenor hafva inlagts i stället för förslitna jernskenor.

Å Vexjö station har vester om gamla bangården anlagts en med Vexjö—Klafreströms jernväg gemensam omlastningsbangård med ett från hufvudspåret utgående spår om 277 m. och ett med sistnämnda spår förenadt rundspår om 205 m. Rundspårets längd mellan fripålarna är 115 m.

Å Råppe station har ett nytt sidospår om 137 m. anlagts från andra spåret å bangården till nordvestra sidan af hamnbassängen.

Vittsjö—Hessleholms och Vittsjö—Markaryds jernvägar.

8,255 syllar hafva blifvit ombytta.

Ystad—Eslöfs jernväg.

9,146 syllar hafva ombytt.

726 m. å stationerna nedlagda jernskenor hafva utbytts mot skenor af stål.

Expeditionslokalerna i stationshuset i Ystad hafva tillökats med de rum, som förut varit använda till bostad för stationsinspektoren. Till bostadslägenhet åt denne har med anledning här af inköpts en vid jernvägsstationens gräns belägen fastighet.

Mellan Tomelilla och Esperöds stationer har uppförts en ny banvaksstuga.

Vid Christineberg har utlagts ett 64 m. långt ändspår.

Den rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv, 2 tredje klass vagnar och 19 godsvagnar, deraf 6 täckta.

Ystad—Gersnäs jernväg.

Efter afsyningen af denna bana den 20 och 21 Juli har Styrelsen den 1 Augusti 1895 utfärdat afsyningsbetyg.

Ämmeberg—Vetterns jernväg.

1,366 syllar hafva ombytt.

I stället för gamla jernskenor hafva inlagts 195 nya stålskenor af 6·4 m. längd.

Banan synnerligen väl underhållen.

Östra Vermlands jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva 12,877 syllar och 33,613 m. skenor blifvit utbytta.

I Kristinehamn har uppförts en större byggnad för denna och Mora—Veners jernvägars tjenstelokaler.

Borås—Herrljunga jernväg.

8,050 syllar och 558 skenor hafva utbytts.

Stickspåret i Mokaryd har förändrats till ett 38·6 m. långt hinderfritt rundspår.

450 tons stålskenor, vägande 21·5 kg. för m., hade inköpts; dessa räcka till skenutbyte å en banlängd af nära 10·5 km. Syllafståndet kommer då att minskas från 0·89 till 0·75 m.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.

16,937 syllar hafva ombytt.

Med anledning af Uddevalla—Lelångens jernvägs anslutning till Uddevalla station har derstädes blifvit anlagd en ny gemensam bangård. På Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägs område å denna bangård hafva blifvit nedlagda 2,060 m. spår af 3,396 banmeter jernskenor och 724 banmeter stålskenor, hvaremot 585 m. äldre spår blifvit borttagna. Å öfriga stationer hafva 3,306 m. spår blifvit utbytta.

Vid Uddevalla station har med anledning af Uddevalla—Lelångens jernvägs anslutning det förutvarande godsmagasinet blifvit nedrifvet och ett nytt sådant magasin uppfördt å annan plats.

Smedjebackens (Vessman—Barken) jernväg.

Uti banan hafva inlagts 81 m. nya stålskenor och 1,298 syllar.

Köping—Uttersbergs jernväg.

Utbyte har skett af 4,447 syllar, hvarjemte inlagts 137,124 kg. stålskenor med tillbehör.

Vid Svansbo station har uppförts en större uthusbyggnad.

Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv, inköpt från Riddarhyttans jernväg.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

1,940 syllar hafva ombytt och 6,740 kg. stålskenor med tillbehör inlagts.

Halmstad—Bolmens jernväg.

13,178 syllar hafva blifvit ombytta.

Den rullande materielen har ökats med två täckta godsvagnar.

Vislanda—Bolmens jernväg.

6,835 syllar, 58 stålskenor och 130 jernskenor hafva blifvit ombytta.

Den rullande materielen har ökats med en personvagn och tre godsvagnar.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

3,120 syllar hafva ombytt.

1,188 m. nya stålskenor hafva inlagts.

Vid Hulviks lastplats har uppförts en ny stationsstuga med källare och uthus.

Vid Torne station har uppbyggts ett nytt vattentorn med vindmotor och brunn.

Mellersta Blekinges jernvägar.

9,028 syllar hafva ombytt.

Vid Bredåkra hafva inlagts ett stick- och två rundspår till en längd af tillhoppa 683 m.

Vid Edestad har inlagts ett stickspår, 88 m. långt, och vid Karlskrona två dylika spår, tillhoppa 192 m.

Vestra Blekinges jernvägar (Karlshamn—Sölvesborg med grenbana).

12,651 syllar hafva blifvit ombytta.

Vid Sandbäcks station har uppförts en ny betjeningsbostad för banmästare, en banvakt och en stationskarl.

Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

3,944 syllar och 91 skenor hafva ombytt.

Vid Sölvesborg har uppförts ett nytt lokomotivstall, inrymmande plats för 4 lokomotiv, smedja och ångpannerum samt deröfver vattenreservoir. Vid samma station har nedlagts en ny vändskifva af 6 m. diameter.

Den rullande materielen har ökats med 15 godsvagnar, deraf 5 täckta.

Vatjom—Ljunga elfs jernväg.

Utbyte har skett af 975 syllar, 100 stålstenor och 12 jernstenor.

Bangården vid sjön Marmen har blifvit ombyggd.

Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg.

1,795 syllar hafva ombytt, hvarjemte 2,372 stängselstolpar insatts.

Rullande materielen har undergått fullständig revision.

Dannemora—Hargs jernväg med bibana.

9,654 syllar och 120 jernstenor hafva ombytt.

Pålsboda—Finspongs jernväg.

Utbyte har skett af 12,000 syllar och 370 jernstenor. Stålstenor hafva inlagts å en längd af 4,013 m., så att för närvarande finnes en bansträcka af 22 km. från Pålsboda belagd med sådana skenor.

Finspong—Norsholms jernväg.

5,265 syllar hafva ombytt.

Emellan Norsholm och Kimstad hafva 185 m. stålstenor inlagts i stället för jernstenor.

Den rullande materielen har ökats med 6 öppna godsvagnar samt 4 timmervagnar.

Norsholm—Bersbo jernväg.

Utbyte har skett af 8,776 syllar och 1,865 m. jernstenor.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

18,345 syllar hafva ombytt.

Stålstenor med vinkelskarfjern hafva inlagts å en längd af 410 m.

Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor.

16,579 syllar hafva blifvit ombytta.

Skadade jernstenor hafva utbytt mot felfria å en längd af 3,532 m.

En ny kolbox af skenor och plank har uppförts vid Ankarsrum.

Falkenberg—Fridhemsbergs jernväg.

Å Falkenbergs station har inlagts en vagnvåg.

Den rullande materielen har ökats med en tredje klass bogievagn, en godsvagn samt en finka med ångpanna för uppvärmning af personvagnarna.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

2,000 syllar hafva blifvit ombytta.

Den under föregående året påbörjade snickareverkstaden vid Vadstena har under året fullbordats.

Vadstena—Ödeshögs jernväg.

4,000 syllar hafva blifvit ombytta.

Gotlands jernväg.

12,115 syllar hafva ombytt.

Ur banspårerna å hufvudlinjen och å bibanan till hamnen har upptagits 12,814 m. skenor, hvilka ersatts med 10,202 m. nya stålstenor och 2,612 m. äldre jernstenor.

Å Roma bangård har nedlagts en från Visby station förflyttad vändskifva, till hvilken utlagts ett 58 m. långt spår.

Å Etelhems station har parallellt med hufvudspåret utlagts ett 204 m. genomgångsspår.

Stationshuset vid Roma har blifvit om- och tillbyggt. Vid samma station har uppförts ett lokomotivstall för en maskin.

Hjo—Stenstorps jernväg.

6,785 syllar hafva ombytt.

Å broarna öfver Stenstorpsån, Ösan, Tidan, Van och Lillån har öfverbyggnaden utbytt mot jernkonstruktion.

Lidköping—Håkantorps och Lidköping—Skara—Stenstorps jernvägar.

17,762 syllar hafva ombytt.

6,500 m. bana har omlagts med nya stålstenor.

Vid Lidköpings station har inlagts ett 195 m. långt sidospår och vid Skara ett 126 m. långt stickspår.

Den rullande materielen har ökats med en öppen tredje klass vagn.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

Stationshusen vid Götene och Lundsbrunn hafva utvidgats genom påbyggnad.

Den rullande materielen har ökats med 8 godsvagnar.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

Å denna bana har under året icke utförts annat arbete än utbyte af 5,000 syllar.

Mariestad—Moholms jernväg.

2,000 syllar hafva ombytts.

Mellan Mariestad och Jula har uppförts en ny banvaktsstuga. Den rullande materielen har ökats med en fångvagn.

Filipstads norra bergslags jernväg.

3,450 syllar hafva ombytts.

I stället för förslitna jernskenor hafva stålskenor inlagts å en banlängd af 2,120 m.

Vid Finnmosse station har uppförts en ny ladugård.

Nordmark—Klarelfvens jernväg.

18,280 syllar hafva blifvit ombytta.

5,625 m. bana har försetts med nya stålskenor i utbyte mot förslitna jernskenor.

Vid Tabergs station har uppförts ett mindre godsmagasin och vid Råda station en ladugård.

Bron öfver Årässelfven och vägporten vid Årås hafva blifvit försedda med ny öfverbyggnad af stål från Bergsunds mekaniska verkstad i stället för förut befintlig träöfverbyggnad.

Björndalsbron—Munkfors jernväg.

Underhållsarbetena för denna jernväg äro inbegripna i föregående jernvägs.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

4,500 syllar hafva ombytts.

Upsala—Lenna jernväg.

5,066 syllar hafva ombytts.

En mindre park har blifvit anlagd på Upsala stationsområde.

Lenna—Norrtelje jernväg.

11,210 syllar hafva ombytts.

I banan hafva inlagts nya stålskenor till en längd af 3,430 m.

Den rullande materielen har ökats med ett nytt lokomotiv, inköpt från Trollhättans mekaniska verkstad.

Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby jernvägar.

9,721 syllar hafva blifvit ombytta.

Det vid Stockholms östra station befintliga stallet för motorvagnar har tillbyggts. Likaså har stationshuset vid Djursholm blifvit tillbyggt. Väntverandor hafva uppförts vid hållplatserna Auravägen, Slottsvägen och Germania. Elektrisk tågsignalapparat har anordnats till landsvägskorsningen vid Ensta.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.

Å denna jernväg har slutlig afsyning egt rum den 16 November 1895, hvarefter Styrelsen den 19 i samma månad utfärdat afsyningsbetyg.

Näs—Morshyttans jernväg.

Utbyte har egt rum af 2,844 syllar och 318 m. skenor.

Långshyttan—Byvalla jernväg.

Å denna jernväg har allenast förekommit vanliga underhållsarbeten, såsom syllutbyte, utgräfningar, grusning m. m.

Uddagården—Falköpings jernväg.

930 syllar hafva ombytts, hvarjemte utbyte af skenor egt rum å en sträcka af 563 m.

Uddevalla—Lelångens jernväg.

Efter förutgången besigtning meddelade Styrelsen den 25 Juli 1895 tillstånd till denna jernvägs öppnande för allmän trafik.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

6,700 syllar hafva blifvit ombytta.

Med undantag af 65 m. spår i förlängning af hufvudspåret utanför Ulricehamns station samt sidospåren å stationerna är banan belagd med stålskenor.

Vexjö—Klafreströms jernväg.

Efter förutgången besigtning meddelade Styrelsen den 26 November 1895 tillstånd till jernvägens öppnande för allmän trafik.

Vintjern—Jädraås jernväg.

Vintjerns stationshus har färdighyggt.

Vid Wij är ett dylikt under byggnad.

Bredsjö—Degerfors jernväg.

19,041 syllar hafva ombytts.

Stålskenor hafva inlagts å en längd af 11,148 m.

Valåsens station har fullständigt reparerats.

Säfsnäs jernväg.

5,943 syllar och 1.3 km. stålskenor hafva inlagts.

I alla broar hafva inlagts jernbalkar i stället för de äldre af trä.

Vid Strömsdal har uppförts en ladugårdsbyggnad.

Helsingborg—Råå jernväg med bibana.

Vid denna jernväg, hvarå trafiken numera är öppen endast under Juni, Juli och Augusti månader, har icke utförts något nybyggnadsarbete.

Jönköping—Gripenbergs jernväg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås).

Vid Husqvarna har uppförts ett mindre lokomotivstall.

Vid besigtningen befanns bandelen Jönköping—Husqvarna i godt skick. Deremot visade sig att på bandelen Rosendala—Lyckås gård banken söder om Rosendala station sakta sjunker. Med anledning häraf anmodades trafikchefen att hålla särskild bevakning vid detta ställe.

Kosta—Lessebo jernväg.

4,053 syllar hafva ombytt.

Vid Lessebo station har uppsatts en kolbox. Lokomotivstallet i Kosta jemte i detsamma varande bostadslägenheter hafva reparerats.

Munkedal—Skree jernväg.

Denna jernväg besigtigades den 13 November 1895, hvar efter Styrelsen den 23 påföljande December meddelade tillstånd till dess öppnande för allmän trafik.

b) Under byggnad varande jernvägar.

Nettraby—Alnaryds jernväg.

Arbetet å denna jernväg hade under året så fortskridit, att densamma den 25 Maj med vederbörligt tillstånd öppnades för provisorisk trafik.

Frågan om jernvägens anknytning till Mellersta Blekinges jernväg vid Nettraby station har af Eders Kongl. Maj:t afgjorts genom nådig resolution den 4 Oktober 1895. Enär emellertid de respektive banornas egare icke kunnat enas om villkoren för denna anknytning, har äfven denna fråga understälts Eders Kongl. Maj:ts afgörande. Då något beslut i ärendet icke af Eders Kongl. Maj:t under året meddelats, har arbetet i och för ifrågavarande anknytning icke kunnat utföras.

Bredåkra—Tingsryds jernväg.

40,450 m. bana var vid årets slut färdigterrasserad.

6 broar och 111 trummor hafva anlagts, de sistnämnda med en sammanlagd längd af 818 m.

30,240 m. hufvudspår och 1,204 m. sidospår hafva skenlagts.

Större och mindre vägar hafva om- och anlagts till en längd af 1,500 m. Vägöfvergångar hafva utförts till ett antal af 125 st.

Vid Ettebro hållplats har vakthus blifvit upptimradt. Vid Backaryd, Hallabro, Hensmåla och Tingsryd hafva husgrunder blifvit utförda.

Den rullande materielen utgjorde vid årets slut 2 lokomotiv samt 34 godsvagnar, deraf 4 täckta.

Stockholm den 1 Oktober 1896.

Limmared—Åsundens jernväg.

Anlagd för enskild godstrafik.

Under året hafva nya syllar inlagts på en längd af omkring 1,300 m. 3 mindre träbroar hafva ombyggts och en stentrumma anlagts, hvarjemte grus påförts å en sträcka af 4,200 m.

Jönköping—Gripenbergs jernväg.

(Bandelen Lyckås—Gripenberg).

Å denna bandel hafva under år 1895 nästan inga arbeten bedrifvits.

Örebro—Svartå jernväg.

Banan har definitivt utstakats.

Terrassering har verkstälts å 1,000 m. bana.

Trummor hafva anlagts, tillhopa utgörande 5,000 m.

Ockelbo—Norrunds jernväg.

Vid besigtningen den 18 och 19 Oktober var banan till större delen terrasserad. Hägnad var under arbete och till största delen fullbordad.

Jernvägen var i sin helhet skenlagd.

Stationer äro tillämnade vid Ockelbo, Gäfveränge, Östby, Wittersjö, Hamränge och Norrsundet, å hvilka samtliga ställen ett eller två sidospår äro utlagda. Några husbyggnader vid stationerna voro ännu ej påbörjade.

Mora Noret—Elfdalens jernväg.

Å sträckan mellan Mora Norets och Mora Strands stationer har terrassering påbörjats. För kombinerade landsvägs- och jernvägsbron öfver Östra Dalelven hafva grundläggningsarbeten pågått.

Norra Helsinglands jernväg.

Terrasseringsarbetena, som påbörjades i September, hafva fortgått å en sträcka af 10 km., hvaraf ungefär 5 km. voro nöjaktigt fullbordade vid besigtningen.

Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG.

T a b. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1895
åtnjutit understöd af allmänna medel.

			Väglängd, som anlagts eller förbättrats.	Beräknad arbetskostnad.		Beviljade statsbidrag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	51 företag	16'34	569,500	44	340,230	53	26,510	—
Upsala	»	30 »	9'26	306,462	97	228,137	02	4,900	—
Södermanlands	»	45 »	19'34	645,621	06	410,579	53	12,180	—
Östergötlands	»	66 »	43'36	1,323,362	88	854,616	89	3,881	75
Jönköpings	»	84 »	49'06	1,394,068	50	826,992	84	62,405	19
Kronobergs	»	46 »	31'00	1,076,527	84	461,018	35	236,300	—
Kalmar	»	26 »	23'36	567,503	25	363,824	36	11,000	—
Gotlands	»	— »	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	65 »	7'67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	41 »	13'20	660,283	92	421,317	42	5,485	—
Malmöhus	»	11 »	3'22	360,927	67	235,785	—	3,800	—
Hallands	»	31 »	20'24	812,928	06	539,904	56	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	57 »	23'82	952,912	52	622,641	26	5,700	—
Elfsborgs	»	89 »	66'52	2,006,630	84	1,193,070	81	84,000	—
Skaraborgs	»	28 »	11'85	393,657	82	250,289	21	13,399	87
Vermlands	»	77 »	51'37	1,600,477	57	954,854	46	91,740	—
Örebro	»	36 »	27'67	781,088	93	488,797	—	1,000	—
Vestmanlands	»	41 »	18'18	478,596	29	300,532	32	14,750	—
Kopparbergs	»	48 »	45'86	943,442	66	518,142	36	63,250	—
Gefleborgs	»	49 »	38'07	849,425	51	472,173	50	83,750	—
Vesternorrlands	»	80 »	90'26	1,981,858	84	1,114,449	90	137,926	—
Jemtlands	»	70 »	94'99	1,495,754	35	837,543	06	116,795	—
Vesterbottens	»	71 »	165'29	2,889,888	39	860,501	59	881,950	86
Norrbottens	»	118 »	219'84	3,307,455	05	1,505,729	34	480,590	—
1,260			Summa	1,089'77	25,940,085	66	14,075,008	84	2,420,150 25

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedan stående 5 år.

		År 1891.		År 1892.		År 1893.		År 1894.		År 1895.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	3·80	2·51	3·19	2·12	3·08	2·03	1·94	1·29	2·46	1·64
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	—	—	1·85	1·32
Södermanlands	»	3·87	2·55	6·39	4·26	—	—	—	—	5·68	3·74
Östergötlands	»	2·62	1·74	2·75	1·80	3·16	2·10	2·95	1·96	3·12	2·08
Jönköpings	»	2·73	1·81	3·27	2·13	2·06	1·36	2·66	1·76	2·28	1·52
Kronobergs	»	—	—	2·89	1·91	3·27	2·17	3·22	2·14	3·66	2·43
Kalmar	»	3·31	2·30	1·92	1·29	—	—	1·52	1·01	—	—
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	3·92	2·61	—	—	—	—	4·92	3·28	—	—
Kristianstads	»	5·37	3·56	5·22	3·33	—	—	9·42	6·24	7·76	5·16
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	5·41	2·71	—	—
Hallands	»	3·73	2·48	4·62	3·07	3·88	2·58	10·88	7·24	3·51	2·34
Göteborgs och Bohus	»	4·29	2·85	4·99	3·30	5·71	3·80	5·49	3·65	4·04	2·67
Elfsborgs	»	3·34	2·22	4·17	2·76	3·28	2·17	3·36	2·23	3·17	2·10
Skaraborgs	»	1·82	1·31	2·64	1·75	11·35	7·44	2·71	1·80	1·70	1·13
Värmlands	»	3·72	2·47	2·98	1·98	2·95	1·96	3·36	2·23	2·37	1·57
Örebro	»	3·12	2·05	2·67	1·78	2·40	1·60	2·87	1·90	2·50	1·66
Västmanlands	»	3·78	2·43	1·54	1·01	1·68	1·12	2·55	1·70	2·59	1·72
Kopparbergs	»	5·51	3·67	61·67	41·00	2·43	1·62	7·84	5·20	—	—
Gefleborgs	»	—	—	—	—	3·59	2·31	5·75	3·79	—	—
Västernorrlands	»	2·62	1·74	2·30	1·53	2·63	1·75	2·67	1·74	2·77	1·84
Jemtlands	»	2·21	1·46	2·23	1·50	2·97	1·97	2·21	1·47	3·06	2·04
Vesterbottens	»	1·91	1·27	2·51	1·67	1·98	1·32	1·98	1·31	2·73	0·90
Norrbottnens	»	1·89	1·27	2·36	0·90	2·33	1·08	2·37	1·06	2·42	1·61
Medeltal för hela landet		2·71	1·80	2·80	1·68	2·61	1·59	2·75	1·67	2·81	1·59

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1895 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskilda beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	67	14,197·78	1,768,569	55	8,500	—	1,320,765	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	31	19,629·62	827,942	82	30,469	49	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	21	4,817·20	615,746	40	—	—	422,660	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	7	7,177·97	666,134	74	870	—	100,640	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	72	38,081·54	1,242,875	64	106,414	47	446,404	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	38	11,090·79	664,684	86	5,275	—	384,547	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	84	15,035·65	1,720,746	20	7,135	—	1,310,919	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	44	18,966·80	1,169,825	89	10,678	17	624,110	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	10	833·15	156,081	49	2,994	—	102,466	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	22	4,067·47	860,431	97	5,660	—	691,785	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	8	2,740·70	278,481	74	—	—	247,050	—	—	—	—	—
Hallands	»	7	3,967·14	156,449	90	7,400	—	80,000	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	3	280·25	42,636	16	—	—	35,100	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	56	14,935·42	1,567,079	12	24,484	83	786,665	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	43	26,581·18	1,751,052	12	56,187	30	1,135,469	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	18	22,873·56	2,896,608	42	19,200	—	435,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	21	11,298·25	927,241	34	19,215	—	465,094	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	99	15,283·13	544,937	86	164,359	03	93,107	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	79	12,560·44	1,115,125	86	268,288	—	222,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	72	3,538·17	342,978	35	124,454	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	183	35,654·84	2,287,420	62	741,637	17	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	238	38,881·59	2,497,288	19	757,619	87	158,010	—	—	—	—	—
Norrbottens	»	142	27,539·74	1,393,019	35	409,300	73	89,586	—	2,000	—	—	—
Summa		1,408	354,663·03	26,100,796	86	2,874,880	11	9,722,618	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 73·59 kronor för hektar, och det af staten lemnade bidraget 45·31 kronor för hektar eller 61·57 procent af den beräknade kostnaden.

T a b. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord
under nedan stående fem år.

		År 1891.		År 1892.		År 1893.		År 1894.		År 1895.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	91·43	82·73	196·76	160·15	206·38	184·83	213·33	187·43	93·87	88·50
Upsala	»	85·93	28·20	133·78	53·80	47·77	14·73	—	—	—	—
Södermanlands	»	366·54	366·14	—	—	384·21	330·19	262·61	221·83	—	—
Östergötlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	157·40	155·21
Jönköpings	»	—	—	23·99	7·78	53·80	17·83	—	—	—	—
Kronobergs	»	108·17	88·85	119·67	82·53	121·49	98·66	111·14	91·01	90·91	30·30
Kalmar	»	330·97	330·92	172·38	130·82	305·38	256·23	183·97	115·81	132·38	131·14
Gotlands	»	45·03	45·00	—	—	126·61	56·49	137·43	61·46	72·73	72·51
Blekinge	»	—	—	—	—	99·64	87·48	222·67	194·66	187·95	187·30
Kristianstads	»	173·27	173·27	216·64	156·14	296·88	265·39	—	—	—	—
Malmöhus	»	95·79	95·61	198·79	125·22	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	92·32	92·32	—	—	—	—	96·19	74·91	182·99	176·15
Göteborgs och Bohus	»	89·64	81·87	—	—	112·78	83·10	—	—	160·06	149·46
Elfsborgs	»	264·72	237·46	169·53	141·67	144·48	111·70	176·25	139·75	133·77	130·09
Skaraborgs	»	126·68	126·68	132·06	84·21	202·81	130·79	176·08	58·69	49·34	32·89
Vermlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	279·97	243·89
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestmanlands	»	48·93	48·93	154·00	74·60	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs	»	110·59	36·86	341·30	260·63	—	—	—	—	134·36	44·79
Gefleborgs	»	—	—	—	—	100·19	77·20	172·68	55·64	—	—
Vesternorrlands	»	294·31	87·52	66·19	22·73	266·66	88·33	—	—	104·54	34·11
Jemtlands	»	85·61	28·50	106·56	32·80	59·13	16·94	49·12	20·29	50·56	16·45
Vesterbottens	»	87·39	28·94	115·70	38·97	126·05	48·52	76·09	25·03	82·81	38·71
Norrbottens	»	185·64	61·88	68·60	22·44	153·43	51·09	76·33	12·59	79·94	24·14
Medeltal för hela landet		146·29	125·48	92·70	58·31	142·19	93·57	111·78	64·15	87·39	58·59

Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogs- och mossmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
		betesmark.	ängs- mark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.				
Stockholms län	53	1,144.75	3,350.95	2,654.85	209.71	691.63	521.00	8,572.89	1,707,891	38	1,238,360	—
Upsala »	8	274.87	1,239.53	73.82	—	22.69	172.30	1,783.21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands »	20	557.30	754.66	318.96	192.95	—	27.25	1,851.12	566,791	74	411,660	—
Östergötlands »	2	20.73	70.10	15.21	—	30.21	4.83	141.08	29,685	20	18,160	—
Jönköpings »	13	549.60	796.30	253.38	63.90	166.97	208.34	2,038.49	436,716	23	223,300	—
Kronobergs »	10	253.88	152.14	469.43	281.41	313.31	526.20	1,996.37	234,576	14	199,900	—
Kalmar »	50	1,522.64	3,250.76	1,446.17	195.90	354.56	277.68	7,047.71	1,468,382	47	1,024,830	—
Gotlands »	34	1,497.54	1,770.07	1,739.23	5,030.36	555.45	1,246.64	11,840.29	1,084,717	15	575,710	—
Blekinge »	6	52.66	98.45	118.97	12.15	40.27	24.03	346.53	76,065	98	60,490	—
Kristianstads »	15	163.98	1,365.20	837.92	8.64	178.49	207.87	2,762.10	764,793	92	634,200	—
Malmöhus »	8	755.91	663.33	1,141.51	13.07	152.80	14.08	2,740.70	463,541	79	247,050	—
Hallands »	2	—	41.93	13.96	9.59	77.97	10.70	154.15	22,086	72	15,800	—
Göteborgs och Bohus »	2	76.19	—	107.80	—	—	—	183.99	40,208	44	27,500	—
Elfsborgs »	25	517.38	747.26	733.13	94.99	110.02	114.07	2,316.85	653,374	29	490,220	—
Skaraborgs »	20	1,281.59	3,033.62	2,565.57	44.57	199.98	333.06	7,458.39	1,337,468	99	954,450	—
Vernlands »	1	10.21	62.23	26.49	—	54.83	—	153.76	44,649	40	37,500	—
Örebro »	10	624.91	786.38	313.51	—	214.11	45.47	1,984.38	486,733	35	324,600	—
Vestmanlands »	4	1,578.20	180.83	1,055.46	—	110.00	1,120.08	4,044.57	598,759	63	306,550	—
Kopparbergs »	2	30.96	162.67	89.51	—	—	—	283.14	91,672	50	68,900	—
Gefleborgs »	4	77.97	390.71	127.99	0.46	172.34	—	769.47	173,580	50	103,400	—
Vesternorrlands »	1	14.17	—	—	—	—	—	14.17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens »	4	97.51	61.19	43.82	214.10	166.00	—	582.62	108,400	75	66,800	—
Norrbottens »	1	—	—	—	—	10.50	—	10.50	3,661	15	2,400	—
Summa	295	11,103.95	18,978.31	14,146.69	6,371.80	3,622.13	4,853.60	59,076.48	10,822,462	47	7,304,640	—

Enskilda järnvägar, som intill 1895 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t .				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter	Antal		
									lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
a. Lokomotivbanor.											
1	Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana)	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{3}{8}71 \\ 18\frac{3}{8}73 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{3}{8}75 \\ 18\frac{1}{2}79 \end{array} \right\}$	486·4	1·435	31·15—31·5	10·0	297	43	74	1,342
2	Bånghammar—Kloten	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{8}$ 77	21·4	»	17·9—30·1	25·0	178	—	—	—
3	Frövi—Ludvika	18 $\frac{3}{8}$ 69	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{2}71 \\ 18\frac{3}{8}73 \end{array} \right\}$	98·3	»	27·2—30·1	16·67	371	14	17	489
4	Storå—Guldsmedshyttan	18 $\frac{3}{8}$ 73	18 $\frac{3}{8}$ 75	3·5	»	27·2—31·5	20·0	237·5	—	—	—
5	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{3}{8}$ 84	7·9	»	17·2	$\left. \begin{array}{l} 16·67 \\ 17·2 \end{array} \right\}$	300	3	4	67
6	» » (Anderslöf—Östra Torp)	18 $\frac{3}{8}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	14·1	»	17·2					
7	Cimbrishamn—Tomelilla	18 $\frac{3}{8}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	26·7	»	17·3	12·5	300	4	4	33
8	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{3}{8}$ 79	68·9	»	28·8	10·0	356	7	18	130
9	Gefle—Dala	18 $\frac{3}{8}$ 55	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{3}{8}57 \\ 18\frac{3}{8}59 \end{array} \right\}$	91·9	»	31·8—33·3	16·67	297	32	51	1,171
10	Falun—Rättvik	18 $\frac{1}{2}$ 86	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{2}89 \\ 18\frac{3}{8}90 \end{array} \right\}$	50·0	»	27·3	16·67	400	—	—	—
	Rättvik—Mora	18 $\frac{3}{8}$ 87	18 $\frac{3}{8}$ 91	38·0	»	27·3	10·0	300			
11	Mora—Orsa	18 $\frac{3}{8}$ 91	18 $\frac{3}{8}$ 92	14·0	»	27·3	12·5	400			
12	Gärds härads (Åhus—Efveröd)	18 $\frac{3}{8}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	15·3	»	14·3	12·5	300	5	4	58
13	» » (Karpalund—Degeberga)	18 $\frac{1}{2}$ 81	18 $\frac{3}{8}$ 81	30·2	»	14·3—17·2	16·67	297			
14	Hörby—Tollarp	18 $\frac{3}{8}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	25·0	»	17·2	16·67	300			
15	Göteborg—Borås	18 $\frac{3}{8}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 94	67·3	»	31·15	12·5 (10)	300	5	11	109
16	Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{8}$ 88	77·0	»	24·8—31·15	10·0	356	9	38	143
17	Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18 $\frac{3}{8}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 86	74·0	»	34·0	10·0	300	6	19	118
18	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	92·0	»	21·5—34·0	12·5	300	13	33	281
	med tvärbana Höganäs—Åstorp)	18 $\frac{1}{2}$ 81	18 $\frac{1}{2}$ 85	28·0	»	21·5					
19	Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	18 $\frac{3}{8}$ 89	18 $\frac{3}{8}$ 93	55·3	»	21·2	16·67	300	4	8	60
20	Halmstad—Nässjö	18 $\frac{3}{8}$ 72	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{2}77 \\ 18\frac{1}{2}82 \end{array} \right\}$	196·0	»	22·5	16·67	300	15	21	520
21	Kinnared—Fegen	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{8}$ 85	11·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—
22	Fegen—Åtran	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{8}$ 87	7·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—
23	Jönköping—Vaggeryd	18 $\frac{3}{8}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 94	35·0	»	22·5	16·67	300	—	—	—
24	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bi- bana)	18 $\frac{3}{8}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	79·1	»	24·8	10·0	594	10	24	254
25	Hernösand—Sollefteå	18 $\frac{3}{8}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 93	102·0	»	24·8	16·67	300	5	9	85
26	Hästveda—Karpalund	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	37·0	»	17·2	13·33	300	4	5	92
27	Hör—Hörby	18 $\frac{3}{8}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	12·5	»	17·2	16·00	300	2	5	12
Transport		—	—	1,866·4	—	—	—	—	181	346	4,971

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
---	---	11,078,240	---	---	---	---	---	---	---	1 210 km. af banan äro belagda med stål-skenor, vägande 31'15 kg. för m. Bibana från Daglösen till Filipstad, 8'6 km. Ett bispår, 789 m. långt, finnes mellan Deje och Klarellven.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2 En jernväg uteslutande för firman Nydqvist & Holm finnes mellan <i>Trollhättans station</i> å Bergslagens jernväg och <i>Trollhättans mek. verkstad</i> af 2'4 km. längd och har erhållit koncession den $\frac{3}{6}$ 1892 samt för firmans räkning öppnats för godstrafik den $\frac{22}{12}$ 1894.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3 1'71 km. af banan äro belagda med stål-skenor, vägande 30'06 kg. för m.; 9'15 km. med stål-skenor, vägande 27'2 kg. för m.; 0'42 km. med jernskenor, vägande 29'6 kg. för m. samt 10'72 km. med jernskenor, vägande 17'89 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Ett spår till Bångbro, 1'1 km., har ej erhållit koncession.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4 Stål-skenor. En ångdressin är bland lokomotiven medräknad.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5 Smalspårig rutschbana, 1'54 km. lång, från Stripa grufvor till Rossvälen, tillstötter banan N:o 4. 1'634 km. bana har stål-skenor, vägande 27'2 å 30'1 kg. för m. samt 1'926 km. jernskenor, vägande 31'5 kg. för m. Trafikeras af Frövi—Ludvika jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6 Stål-skenor. Jordberga sockerbruk anskaffat 25 godsvagnar, som inregistrerats bland bolagets materiel och disponeras af bolaget.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7 Stål-skenor. Å hamnspåret vid Cimbrishamn är lutning 16'67 $\frac{0}{100}$. Ett lokomotiv är ångvagn.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8 Stål-skenor. Å banan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2'5 km., är lutningen 20 $\frac{0}{100}$ och minsta krökningsradien 297 m. Mellan Mellerud och Sunnanå är krökningsradien 297 m.
---	---	3,000,000	---	---	---	---	---	---	---	9 Stål-skenor. Tre ej koncessionerade bibanor finnas: Robertsfors—Hofors 3 km., Margretehill—Forsbacka 2 km., och Born—Engelsfors 7'5 km., den sistnämnda smalspårig.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10 Stål-skenor. Förklarade för en särskild jernväg. Trafiken ombesörjes af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11 Stål-skenor. Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	170,000	---	12 Stål-skenor. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system, och sålunda äfven personvagn. 1 lokomotiv tillhör Åhus—Elveröd jernväg. Trafikeras för öfrigt af Karpalund—Degeberga jernväg. 4 godsvagnar tillhöra Maltesholms kalkbruk.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13 Stål-skenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14 Stål-skenor. Trafikeras af Gärds härads jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	15 Stål-skenor. Alla lokomotiv hafva tender och äro 6-kopplade. Af personvagnarna äro 6 st. bogievagnar. 3 packvagnar äro försedda med ångpanna. 17 täckta godsvagnar hafva truppinnredning och 20 st. hästinredning. Lutningen 12'5 $\frac{0}{100}$ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal.
---	---	2,068,000	---	---	---	---	---	---	---	16 4'5 km. bana har stål-skenor, vägande 31'15 kg. för m.; den öfriga delen stål-skenor af 24'8 kg. för m. Vid ingången å viadukten öfver statens jernväg i Göteborg förekommer lutning 12'5 $\frac{0}{100}$.
---	---	1,550,000	---	---	---	---	---	---	---	17 Stål-skenor.
---	---	2,295,500	---	---	---	---	---	---	---	18 45'1 km. bana äro belagda med stål-skenor, vägande 21'5 kg. för m.; 2 km. med stål-skenor 31'5 kg. för m. samt 44'9 km. med stål-skenor, vägande 34'0 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19 Stål-skenor.
500,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20 Egas af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag. Hamnspårets längd i Halmstad 1'5 km. — Bandelen Hook—Nässjö, 34 km., har erhållit statsbidrag. Ett lokomotiv är ångdressin. 67 km. af hufvudspåret Halmstad—Nässjö äro belagda med jernskenor, vägande 22'5 kg. för m.; öfriga hufvudspår med stål-skenor af samma vikt.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	23
---	---	2,350,000	---	---	---	---	---	---	---	24 Stål-skenor. Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m. radie. Bibanan Bjuf—Billesholm är 5'6 km. lång.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25 Stål-skenor. Ett lokomotiv får ej i tjenst användas.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	26 Stål-skenor. 40 godsvagnar tillhöra Karpalunds sockerfabrik.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	27 Stål-skenor.
1,500,000	---	22,341,740	---	---	---	---	---	170,000	---	

Enskilda jernvägar, som intill 1895 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning o/oo mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomo- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
	Transport	—	—	1,866.4	—	—	—	—	181	346	4,971
28	Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.0	1.435	20.5—24.8	14.3	297	5	13	60
29	Karlskrona—Vexjö	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 74	113.3	»	24.8	12.5	297	8	21	162
30	Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	38.0	»	17.2	16.67	237.5	3	7	42
31	Klippan—Röstänga	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19.0	»	24.8	10.0	300	2	8	20
32	Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	30.0	»	24.85	6.67	534	5	16	118
33	Kristianstad—Åhus	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	17.0	»	21.5	10.0	300	—	—	—
34	Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	18 $\frac{1}{2}$ 84	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 } { 18 $\frac{1}{2}$ 86 }	34.0	»	18.0	16.67	300	3	7	49
	» » (Sibbhult—Glimåkra)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	6.0	»						
35	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	19.2	»	28—31	16.67	445	2	2	87
36	Kumla—Yxhult	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 85	6.1	»	21.5	11.11	200	2	—	3
37	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 52	{ 18 $\frac{1}{2}$ 56 } { 18 $\frac{1}{2}$ 67 }	70.6	»	29.7—32.6	10.0	413	12	35	287
38	Landskrona—Engelholm	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 } { 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 } { 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	48.1	»	21.5—24.3	10.0	297	4	12	105
39	Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	2.6	»	17.9	10.0	300	1	—	48
40	Landskrona—Helsingborgs (Landskrona—Eslöf och	{ 18 $\frac{1}{2}$ 64 }	18 $\frac{1}{2}$ 65	{ 31.6 }	»	25.0	6.67	{ 635 } { 742 }	9	26	177
41	Helsingborg—Billeberga)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 64 }		{ 27.4 }							
42	Landskrona—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 93	20.5	»	25.0	10.0	300	2	6	70
43	Lund—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	11.0	»	24.8	10.0	300	7	16	160
44	Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	42.8	»	24.8	10.0	297			
45	Malmö—Limhamn	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.3	»	17.3	3.33	300	2	3	2
46	Malmö—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	59.0	»	24.8	10.0	300	7	16	202
47	Malmö—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	29.0	»	17.78	10.0	300	4	12	103
	Trelleborg—Rydsgård:										
	Trelleborg—Klagstorp	18 $\frac{1}{2}$ 86	{ 18 $\frac{1}{2}$ 90 } { 18 $\frac{1}{2}$ 90 }	14.0	»	19.09	10.0	300	3	7	58
48	Klagstorp—Rydsgård	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 95	20.4	»	18.0	10.0	300			
49	Malmö—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 92 } { 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	69.0	»	25.0	10.0	300	5	15	127
50	Malmö—Genarp	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	27.0	»	21.16	12.5	300	3	5	32
51	Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63.1	»	22.3	10.0	356	6	28	226
52	Mora—Venern med bibana	{ 18 $\frac{1}{2}$ 87 } { 18 $\frac{1}{2}$ 91 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 } { 18 $\frac{1}{2}$ 92 }	190.8	»	25.0	14.29	300	10	12	350
53	Nora—Ervalla	18 $\frac{1}{2}$ 53	18 $\frac{1}{2}$ 56	17.1	»	21.5—23.1	10.0	356	9	25	277
54	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 71 } { 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 } { 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	112.0	»	21.5—23.1	20.0	237.5			
55	Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor)	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 95	118.6	»	21.5	16.67	300	7	12	86
56	Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	»	20.5—24.8	10.0	297	2	4	58
	Transport	—	—	3,227.7	—	—	—	—	304	654	7,880

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
1,500,000	—	22,341,740	—	—	—	—	—	170,000	—	28	{ 46 km. bana har stålskenor, vägande 24·8 kg. för m.; 17 km. (inberäknadt sidospår) jernskenor, vägande 20·0 kg. för m. samt 2·0 km. jernskenor af 24·33 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	29	Stålskenor.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	30	Stålskenor.
—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	31	Stålskenor.
—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	32	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	{ Stålskenor. Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms jernväg. Kristianstad—Åhus jernvägs vagnar äro ställda till Kristianstad—Immelns jernvägs disposition.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	{ Stålskenor. Förklarade såsom en jernväg.
—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	35	{ 9·6 km. bana har stålskenor, vägande 31 kg. för m. samt den öfriga delen jernskenor, 28 kg. för m. Trafiken ombesörjes af statens jernvägar. — Ej koncessionerade bibanor till Avesta och Kallmora finnas.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Jernskenor. Öppen endast för godstrafik.
160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	{ Stålskenor. Bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidraget. Bibanan Örebro—Skebäck är 1·5 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	{ 35·7 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 24·3 kg. för m.; den öfriga delen har jernskenor af 21·5 kg. för m. 15 godsvagnar egas af Landskrona stad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernväg.
—	—	2,300,000	—	—	—	—	—	—	—	40	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Stålskenor. 20 st. öppna godsvagnar tillhöra Kjeffinge sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	{ Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg. Lunds, Svedala och Kjeffinge sockerfabriksaktiebolag hafva anskaffat och insatt tillsammans 50 godsvagnar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	{ Stålskenor. I lokomotivens antal är inberäknadt 1 mindre vexellokomotiv gemensamt med Lund—Kjeffinge och Landskrona—Kjeffinge jernvägar samt Kjeffinge sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	{ Stålskenor. Sträckan från Malmö förstad till Malmö, 4 km., är anlagd och trafikerad af Malmö—Ystads jernväg. 25 st. godsvagnar tillhöra Trelleborgs sockerbruk och 15 st. tillhöra Hököpings sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Förklarade som en jernväg. Egas af Trelleborg—Rydsgårds jernvägsaktiebolag.
—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	49	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	{ Stålskenor. 15 st. godsvagnar tillhöra Malmö sockerbruk och 10 st. Svedala sockerbruk. Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	52	{ Stålskenor. Från Neva till Tyfors pappersmassefabrik finnes anlagd en smalspårig jernväg af 3 km. längd. Bibanan Brintbodarne—Malung, 27·8 km., har största lutning 16·67 $\frac{0}{100}$.
112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	53	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg. 10 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	{ 82·3 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 23·1 kg. för m. Karlskoga—Otterbäckens har största lutningen 10 $\frac{0}{100}$ och minsta krökningsradien 297 m. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie. Bibanor finnas från Gyttorp till Ströberg 7·5 km. och från Gyttorp till Pershyttan 2·1 km.
—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	55	{ Bibanor till Eskilstuna 2·7 km., till Strengnäs 15·1 km., till Mariefred 3·9 km. och till Igelstaviken 4·0 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	3 km. bana har stålskenor, vägande 24·8 kg. för m.
2,872,500	—	33,482,740	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—		

Enskilda jernvägar, som intill 1895 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomo- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
	Transport	—	—	3,227.7	—	—	—	—	304	654	7,880
57	Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	{ 18 $\frac{3}{4}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	148.6	1.435	22.31—31.1	16.67	297	14	25	279
58	Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	»	22.31—27.89	12.5	356	—	—	—
59	Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	156.1	»	28.0	10.0	297	23	41	573
60	» » » (Skogstorp—Hjelmaren) ..	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	1.4	»	28.0	10.0	356	—	—	—
61	Röfors—Laxå	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	5.4	»	17.37	10.0	297	1	—	—
62	Siljans (Borlänge—Insjön)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 81 18 $\frac{1}{2}$ 82 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 83 18 $\frac{1}{2}$ 84 }	37.0	»	24.3	10.0	300	2	6	78
63	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga —Köping med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	196.7	»	31.23	10.0	297	20	61	539
64	Sala—Tillberga	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 75	27.9	»	27.77—31.23	10.0	445	—	—	—
65	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	17.6	»	31.23	20.0	297	—	—	—
66	Norberg—Klackberg	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	4.7	»	27.77—30.86	13.33	300	—	—	—
67	Spånga—Löfsta	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	7.6	»	31.23	14.29	300	—	1	76
68	Stockholm—Saltsjöbaden	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	15.3	»	27.2	16.7	300	5	12	32
69	Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 89	38.5	»	17.2	12.5	240	2	—	28
70	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 76	{ 18 $\frac{1}{2}$ 80 18 $\frac{1}{2}$ 81 }	67.0	»	24.3	10.0	297	5	15	124
71	Upsala—Gefle	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	132.1	»	25.0	10.0	445	16	36	545
72	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92	5.0	»	25.0	10.0	300	—	—	—
73	Gefle—Ockelbo med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	38.5	»	24.6	10.0	300	—	—	—
74	Upsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{1}{2}$ 77	—	1.1	»	12.9	10.0	148.5	—	—	—
75	Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85.0	»	24.3	12.5	297	6	18	134
76	Vexjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	18.2	»	27.27—31.70	10.0	278	2	—	21
77	Vittsjö—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	22.0	»	17.18	12.5	300	2	6	40
78	Vittsjö—Markaryd	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	14.4	»	17.18	12.5	300	—	—	—
79	Ystad—Eslöv	18 $\frac{1}{2}$ 63	{ 18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66 }	75.9	»	24.8	10.0	769	10	27	246
80	Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	25.0	»	23.0	11.11	300	—	—	47
81	Åmmeberg—Vettern	{ 18 $\frac{1}{2}$ 58 18 $\frac{1}{2}$ 58 }	18 $\frac{1}{2}$ 59	10.9	»	26.5—31.5	22.5	150	2	—	30
82	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana) ..	18 $\frac{1}{2}$ 73	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	67.3	»	23.8—24.8	14.3	297	6	9	220
83	Borås—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 61	18 $\frac{1}{2}$ 63	41.7	1.217	20—21.5	12.5	237.5	5	19	92
84	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	{ 18 $\frac{1}{2}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 64 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 66 18 $\frac{1}{2}$ 67 }	93.0	»	21.47—24.34	16.67	297	10	21	175
85	Smedjebackens (Vessman—Barken)	18 $\frac{1}{2}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18.2	1.188	17.2—18.6	20.0	208	4	6	73
	Transport	—	—	4,621.2	—	—	—	—	439	957	11,232

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
2,872,500	—	33,482,740	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	57	{ 12'230 km. bana har stålskenor, vägande 31'1 kg. för m.; 135'028 km. stålskenor, 27'89 kg. för m. samt 1'182 km. jernskenor 22'31 kg. för m. Hamnspår i Oskarshamn och sidospår till Marianelund hafva ej koncession.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	{ 2'8 km. bana har stålskenor, vägande 27'89 kg. för m. och 18'6 km. har jernskenor, 22'31 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	{ 3 lokomotiv äro ångdressiner. 6'5 km. af bibanan Rekarne—Kolbäck äro belagda med jernskenor af 28 kg. för m. I öfrigt stålskenor. Tillhöra Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	{ Stålskenor. Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas från statens jernvägar.
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	62	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	{ Stålskenor af 31'23 kg. för m. Bibanan Tillberga—Engelsberg 51'3 km. — Till Svanå, Ramnäs, Högfors och Seglingsberg äro bibanor anlagda utan koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	64	{ 27'1 km. bana har stålskenor af 31'23 kg. för m. och den öfriga delen jernskenor af 27'77 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	65	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	{ Jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	{ Stålskenor. Trafiken å dessa banor ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	{ Stålskenor. Egentligen 2 jernvägar: Stadsgården—Hammarbysjö och Hammarbysjö—Baggensfjärden.
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	69	{ Stålskenor. Endast Karlsdal—Grythytted, 36 km., har erhållit statslån. Bispår till Söderelgen 0'85 km.
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	70	{ Stålskenor. Å bibanan Säterhed—Bispberg, 3 km., tillåtes endast 20 km. hastighet.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	71	{ Trafiken ombesörjes af Upsala—Gefle jernväg. — Bibanor: Örbyhus—Dannemora 8'8 km. och Orrskog—Söderfors 9'3 km. Minsta krökningsradie å dessa är 297 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	{ Stålskenor. Enskilda sidospår finnas till Tobo masugn, Elfkarleö bruk och Skutskärs sågverk. N:o 72 endast öppen för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	{ Stålskenor. En 0'7 km. lång bibana till Avaströms ångsåg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare. Ingångskurvan till Gefle centralstation är 237 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	74	{ Jernskenor. En tredje skena inlagd för 0'891 m. spårvidd.
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	75	{ 31 km. bana belagd med stålskenor, vägande 24'3 kg. för m., den öfriga delen med jernskenor af samma vikt.
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	76	{ Stålskenor. Trafiken ombesörjes med statens jernvägars materiel. Det ena lokomotivet är en ångdressin och det andra en ångvagn, rymmande 15 första och 30 tredje klassens passagerare.
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	77	{ Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	{ Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Vittsjö—Hessleholms jernväg.
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	79	{ Stålskenor. 40 godsvagnar tillhöra Köpinge sockerbruk och 10 godsvagnar Örtofta sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	{ 9'73 km. bana har stålskenor, vägande 31'5 kg. för m. Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	{ 64'3 km. bana har stålskenor, vägande 24'8 kg. för m. Bibanan Nyhyttan—Finshyttan 7'2 km. Ett lokomotiv är ångvagn och bagagevagn.
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	83	{ 3'7 km. af banan har stålskenor af 20 kg. för m.; 11'8 km. stålskenor af 21'5 kg. för m. och 26'4 km. jernskenor af 21'5 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	84	{ 87'7 km. bana har stålskenor, vägande 24'34 kg. för m. Ett lokomotiv är ångdressin.
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	85	{ 15'0 km. belagda med stålskenor, vägande 17'2 å 17'9 kg. för m.
3,872,500	—	48,553,795	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—		

Enskilda jernvägar, som intill 1895 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	personvagnar.	gods- vagnar.
	Transport	—	—	4,621.2	—	—	—	—	439	957	11,232
86	Köping—Uttersberg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36.3	1.093	17.2—19.6	10.0	297	7	14	170
87	Uttersberg—Riddarhyttan	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	12.0	»	17.2—17.5	16.67	297	—	—	20
88	Halmstad—Bolmen med bibana	{ 18 $\frac{1}{2}$ 86 18 $\frac{1}{2}$ 92 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	66.3	1.067	17.2	16.67	300	5	8	68
89	Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51.5	»	17.2	14.3	297	5	4	50
90	Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	79.3	»	17.2	16.67	297	7	19	135
91	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor)	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	71.7	»	17.2	16.67	300	6	23	94
92	» » (Gullbärna—Karlskrona)	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.0	»						
93	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46.0	»	17.2	16.67	300	4	8	48
94	Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31.0	»	17.2	12.5	356	4	17	65
95	Vatjom—Ljunga elf	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	3.8	»	17.2—21.5	25.0	600	3	5	37
96	Askersund—Skylberg—Lerbäck	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	14.0	0.891	14.3	25.0	150	3	5	38
97	Dannemora—Harg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 78	47.0	»	14.89	12.5	297	3	4	94
98	Pålsboda—Finspong	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.7	»	15—17.2	16.67	297	5	9	105
99	Finspong—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26.5	»	17.2	16.67	200	2	6	90
100	Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32.8	»	17.2	12.5	237.5	2	7	54
101	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 78 18 $\frac{1}{2}$ 79 }	86.5	»	17.2	16.67	178	7	14	169
102	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	18 $\frac{1}{2}$ 79	72.0	»	17.2	16.67	237.5	6	13	151
103	Falkenberg—Fridhemsberg	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38.5	»	21.4	20.0	200	2	5	37
104	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	10.1	»	15.0	10.0	297	2	3	19
105	» » » (Vadstena—Ödeshög)	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	32.8	»	15.0	12.5	200	2	9	25
106	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	56.5	»	14.7—15.0	10.0	297	5	8	116
107	Hjo—Stenstorp med bibanor	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	54.5	»	11.4—17.0	16.67	297	5	12	152
108	Lidköping—Håkantorps	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27.8	»	14.3	10.0	297	7	20	138
109	Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50.2	»	14.3—14.7	10.0	297			
110	Skara—Venern med hamnspår	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30.1	»	14.3	12.5	300	2	6	41
111	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	28.2	»	14.3	12.5	300	2	2	23
112	Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18.2	»	14.6	12.5	297	3	7	21
113	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 76	16.8	»	17.2	16.67	297	—	4	78
114	Nordmark—Klarelfven med bibanor	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 77 }	18 $\frac{1}{2}$ 77	72.1	»	14.3—17.2	25.0	237.5	10	10	318
	Transport	—	—	5,795.4	—	—	—	—	548	1,199	13,588

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	48,553,795	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	86 29·9 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Bibana till Lillsvan 1·6 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 { Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernväg. 2·4 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m.
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	88 { Stålskenor. Vid ingången till Halmstad är krökningsradien 240 m. Bibanan Åsen—Unnen, 2·3 km., utgör en särskild jernväg.
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	89 { 12 km. har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., den öfriga delen jernskenor af samma vikt. Två af lokomotiven äro ångvagnar. Tvenne koncessionerade sidospår från Ljungby till Lagaån hafva 2·7 km. längd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 Stålskenor.
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	91 { Stålskenor. Hamnspår till Ronneby redd, 4·0 km., bispår till Kallinge 1·0 km. och sammanbindningsbanan med Karlshamn 0·68 km. Endast Karlshamn—Gullbärna med bibanor har erhållit statsbidrag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 {
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 { Stålskenor. Bibanan Sandbäck—Holje, 15 km. lång, har stålskenor af 14·3 kg. för m. Vid ingången till Sölvesborg finnes en krökningsradie af 210 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 { Stålskenor. 3 personvagnar äro bogie. Bispår Bromölla—Ifösjön har ej erhållit koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 1·46 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 { Stålskenor. Bandelen Skyllberg—Lerbäck har ej erhållit koncession, utan endast fastställd plan. Å hamnspåret vid Askersund finnes en krökningsradie af 100 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 { 3·5 km. bana har stålskenor, vägande 14·89 kg. för m., den öfriga delen jernskenor af samma vikt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 22 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	99 { 23·57 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Bandelen utmed stambanan mellan Norsholm och Kimstad, 3 km., har jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	100 { 4·39 km. bana har stålskenor, vägande 17·23 kg. för m. Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	101 { 21·4 km. af bana har stålskenor, vägande 17·18 kg. för m., 17·8 km. stålskenor, vägande 17·236 kg. för m. och den öfriga delen jernskenor, vägande 17·18 kg. för m.
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	102 { Stålskenor å 9·85 km. af banan, vägande 17·23 kg. för m. Bibanorna Blädda—Yxnern, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats hafva en sammanlagd längd af 6·1 km. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 {
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 { Vid Vadstena finnes lutningen 11·76 ‰.
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	105 { Stålskenor.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	106 { 13 km. bana har stålskenor, vägande 15 kg. för m. — Hamnspårets längd 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. 30 godsvagnar tillhöra Roma sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	107 { Hufvudbanan, belagd med stålskenor, är 38·5 km. och har erhållit statslån. — Bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm 16 km. har stålskenor å 8 km. banlängd. — Okoncessionerade bibanor: till Vreten, Öfvertorp—Kalkbrottet, Ekedalen—Olstorp, Tidaholm—Vulcan och till Tidaholms bruk. — Af rullande materielen finnas 10 grusvagnar, som ej användas i trafiken.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	108 { 25 km. bana har stålskenor, vägande 14·3 kg. för m., 6·5 km. har stålskenor, vägande 14·8 kg. för m. Trafikeras tillsammans med Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	109 {
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	110 { Stålskenor. Hamnspårets längd 0·8 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 { Stålskenor. Bispår till Katrinefors 0·32 km. Amerikanska personvagnar. Hamnspår i Mariestad 891 m. långt.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	112 { Stålskenor. Af den rullande materielen finnas dessutom 1 snöplog på hjul och 4 godsvagnar, hvilka dock ej få i trafiken användas. En personvagn är fångvagn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 { 6 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelffvens jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114 { Bibanorna Geijersholm—Starrkärr, 11 km., och vid Hagfors, 5·3 km., hafva ej koncession. 27 km. af banan har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., 3 km. stålskenor af 15 kg. för m. och 6 km. stålskenor af 14·3 kg. för m. En kurva vid Skymnäs har 119 m. krökningsradie. Koncessionerade bibanor: Nordmark—Taberg 5·2 km., Sjögränd—Björndalsbron 9·3 km. samt Björndalsbron—Skymnäs 3 km., den sistnämnda öppen endast för godstrafik.
3,872,500	—	57,327,960	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—	

Enskilda jernvägar, som intill 1895 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomo- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
	Transport			5,795.4					548	1,199	13,588
115	Björndalsbron—Munkfors	18 $\frac{3}{4}$ 89	18 $\frac{3}{4}$ 90	14.7	0.891	14.3	12.5	300	—	—	—
116	Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{3}{4}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{3}{4}$ 85 }	29.8	»	15.0	20.0	200	3	5	46
117	Upsala—Lenna	18 $\frac{1}{4}$ 75	18 $\frac{1}{4}$ 76	20.9	»	14.4—15.0	16.67	267	4	4	38
118	Lenna—Norrtelje	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	60.9	»	14.4—15.0	16.67	300	4	10	84
119	Stockholm—Rimbo	18 $\frac{1}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	56.0	»	14.3	20.0	200	8	28	119
120	Djursholm—Ösby	18 $\frac{1}{4}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 90	3.5	»	16.5	25.0	100			
121	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18 $\frac{1}{4}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{3}{4}$ 95 }	61.7	»	14.5	16.0	300	4	15	64
122	Näs—Morshyttan	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 76	12.0	»	11.5	16.67	237.5	2	2	31
123	Långshyttan—Byvalla	18 $\frac{3}{4}$ 93	18 $\frac{3}{4}$ 93	27.0	»	11.2	20.0	134	3	2	47
124	Uddagården—Falköping	{ 18 $\frac{1}{2}$ 82 18 $\frac{3}{4}$ 87 }	18 $\frac{3}{4}$ 87	5.2	»	9.7	25.0	178	1	—	12
125	Uddevalle—Lelången	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 95	89.0	»	17.3	16.67	180	6	7	80
126	Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	37.7	»	14.1—15.0	14.3	250	3	4	74
127	Vexjö—Klafrestrom	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{1}{4}$ 95	43.7	»	12.0	25.0	150	2	4	53
128	Vintjern—Jädraås	{ 18 $\frac{1}{4}$ 74 18 $\frac{3}{4}$ 80 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 77 18 $\frac{1}{4}$ 84 }	29.9	»	14.7—14.8	25.0	148	6	2	120
	Bredsjö—Degerfors:										
	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	{ 18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{1}{4}$ 71 }	18 $\frac{1}{2}$ 75	54.5	0.802	10.5—22.2	27.7	148.5	5	5	241
129	Striberg—Grängen med bibanor	18 $\frac{1}{4}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	33.0	»		25.0	150			
	Grängen—Bredsjö	18 $\frac{1}{4}$ 93	18 $\frac{3}{4}$ 94	14.8	»		16.67	150			
130	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	{ 18 $\frac{3}{4}$ 74 18 $\frac{1}{4}$ 77 }	18 $\frac{3}{4}$ 78	47.7	»	11.8	25.0	148.5	4	6	108
131	Helsingborg—Råå med bibana	18 $\frac{1}{4}$ 91	18 $\frac{1}{4}$ 91	7.0	0.600	9.5	25.0	60	2	7	1
132	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	18 $\frac{1}{4}$ 92	{ 18 $\frac{1}{4}$ 94 18 $\frac{3}{4}$ 94 }	19.9	»	10.0	25.0	150	3	7	22
133	Kosta—Lessebo	18 $\frac{3}{4}$ 90	18 $\frac{3}{4}$ 91	16.0	»	9.0	28.57	150	2	3	40
134	Munkedal—Skree med bispår	18 $\frac{1}{4}$ 93	18 $\frac{1}{4}$ 95	5.8	»	12.0	25.0	100	1	1	6
	Summa	—	—	6,486.1	—	—	—	—	611	1,311	14,774
	b. Hästbanor.										
135	Dejefors	—	—	0.7	0.891	12.9	—	—	—	—	—
136	Långban—Yngen	—	1851	3.1	»	6.9	26.3	—	—	—	—
137	Stripa—Guldsmedshyttan	—	—	1.0	0.802	—	—	—	—	—	—
138	Grängesberg—Hörken	—	—	3.6	0.787	7.2	—	—	—	—	—
139	Yngen—Saxen	—	—	3.8	»	—	—	—	—	—	—
140	Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4.5	0.742	8.6	20.0	—	—	—	—
	Summa	—	—	16.7	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	57,327,960	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—	115 Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarellvens jernväg. 116 Stålskenor. 117 { 5·7 km. bana med stålskenor, vägande 14·4 kg. för m. och 0·5 km. bana stålskenor af 15·0 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn. 118 16 km. har stålskenor af 14·4 à 15 kg. för m. Hamnspåret i Norrtelje har lutning 25 ‰. 119 Stålskenor. 120 { Stålskenor. — Eges och trafikeras af Stockholm—Rimbo jernväg. 4 personvagnar äro elektriska motorvagnar. 121 Stålskenor. 122 0·752 km. bana har stålskenor. 123 Stålskenor. 124 Stålskenor. Öppen endast för godstrafik. 125 Hela statslånet utgör 1,247,000 kr. — Ett lokomotiv är ångdressin. 126 Stålskenor af 15·0, 14·64 och 14·10 kg. för m. 127 128 { Jernvägen är fortsatt åt båda håll till Linghed och Ockelbo, tillsammans 29·6 km., hvilka bandelar ej erhållit koncession. 37·5 km. af hela banan äro belagda med stålskenor. Ett lokomotiv är ångdressin. För närvarande förekomma lutningar 27·7 ‰. 129 { Förklarade såsom en jernväg ²⁰/₁₂ 1894. Koncessionen berättigar endast till lutning 25 ‰. 130 30·3 km. stålskenor, vägande 11·8 kg. för m. Bibana till Strömsdals masugn 0·6 km. 131 { Stålskenor fastnitade i 5 m. längder vid syllar af stål. — Bibana till Ramlösa brunn 2·25 km. — Största lutning i Helsingborg 50 ‰ och minsta krökningsradie derstädes 40 m. Trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader. 132 { Stålskenor. 14 st. grusvagnar med fast buffert äro icke användbara i trafiktag, ej inräknade. Två kurvor närmast Jönköping hafva en radie af 100 m. 133 Stålskenor. — En kurva har 120 m. radie. 134 Bispår till Örekilselven 0·34 km. 135 136 137 138 139 140 Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	247,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,872,500	—	59,868,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	

T a b. 8.

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1895 års slut.

N a m n.	Längd.	B y g g n a d s s ä t t.				B a n a n			Stats- understöd.	A n m ä r k n i n g a r.
		Spår- vidd.	Sken- vigt.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie.	erhöll kon- cession	bestämd att på- börjas före	skall öpp- nas för trafik före	Lån.	
		km.	meter.	mm. för meter.	meter.				kr.	
Vansbro—Ludvika—Engelsberg...	142.0	1.435	27.3	10.00 % ₀₀	300	18 ³ / ₂ 91	18 ¹ / ₂ 96	---	---	
Gefle—Löfharsudden (delen Bom- husudden—Löfharsudden)	2.0	»	25.0	10.00 »	»	18 ¹ / ₂ 91	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 97	---	
Eslöf—Röstänga	20.9	»	24.3	10.00 »	»	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 99	---	
Varberg—Månsarp	147.3	»	21.5	16.67 »	»	18 ³ / ₂ 92	18 ³ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 99	---	
Degeberga—Brösarp	15.7	»	17.2	16.67 »	»	18 ³ / ₂ 92	18 ³ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Mora Noret—Elfdalen	40.4	»	27.3	14.00 »	»	18 ³ / ₂ 94	18 ³ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 98	---	
Markaryd—Vernamo	91.1	»	21.5	16.00 »	»	18 ¹ / ₂ 94	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 99	---	
Örebro—Svartå	49.3	»	27.0	10.00 »	»	18 ¹ / ₂ 94	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	---	
Lindesberg—Valskog	47.5	»	23.0	10.00 »	»	18 ¹ / ₂ 94	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Östervärn—Södervärn	3.4	»	25.0	10.00 »	»	18 ³ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 97	---	
Skifvarp—Charlottenlund	11.5	»	18.0	12.00 »	»	18 ³ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	---	
Orsa—Bollnäs	121.2	»	27.3	16.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 99	---	
Orsa—Sveg	140.4	»	27.3	16.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 99	---	
Eslöf—Hörby	23.9	»	17.2	12.50 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	---	
Lund-Refvinge	19.4	»	25.0	10.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 99	---	
Dalby—Hörby	38.1	»	25.0	14.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 99	---	
Bredåkra—Tingsryd	36.2	1.067	17.2	16.67 »	»	18 ¹ / ₂ 93	18 ¹ / ₂ 95	18 ³ / ₂ 97	---	
Vexjö—Tingeryd	44.8	»	17.2	16.67 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Limmared—Åsunden	12.8	0.891	11.4	3.33 »	297	18 ¹ / ₂ 73	---	---	---	
Rimbo—Skebo	34.2	»	15.0	16.67 »	250	18 ¹ / ₂ 91	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Kalmar—Berga	78.0	»	17.0	16.67 »	200	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Ockelbo—Norrundet	27.3	»	14.8	25.00 »	180	18 ³ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 94	18 ¹ / ₂ 97	---	
Hudiksvall—Bergsjö	40.6	»	12.0	20.00 »	200	18 ³ / ₂ 92	18 ³ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Hisingens (Kornhall—Hisingsbro)	14.3	»	14.3	15.00 »	150	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	---	
Hisingens (Nordre elf—Tjufkils- hufvud)	14.7	»	14.5	15.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Strömstad—Mon	46.9	»	14.5	25.00 »	»	18 ¹ / ₂ 93	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Grenna—Tranås	51.2	»	14.5	25.00 »	125	18 ¹ / ₂ 94	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 98	---	
Göteborg—Vara—Skara	129.2	»	17.0	16.50 »	200	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Fridhem—Elfsered	11.5	»	21.5	16.67 »	300	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 97	---	
Kinnekuile—Lidköping	27.3	»	14.3	16.67 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	---	
Fogelsta—Linköping	39.4	»	14.5	10.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 98	---	
Nettraby—Alnaryd	17.7	0.600	9.5	16.67 »	100	18 ³ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 93	18 ¹ / ₂ 95	---	
Jönköping—Gripenberg (delen Lyckås—Gripenberg)	45.8	»	9.5	25.00 »	150	18 ³ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 93	18 ¹ / ₂ 96	---	
Kosta—Målerås	13.4	»	9.5	25.00 »	»	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	---	
Summa	1,599.4	---	---	---	---	---	---	---	---	

Öppnad för provisionel trafik den 20
Maj 1895.

T a b. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera antingen blifvit ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
	km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.							
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15·0	»	500,000	—	—	—	» » » » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	16·6	1·188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf	8·0	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	(Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15·1	0·787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	157·2	—	2,614,000	—	335,000	—	
b) Hästbanor.							
Landabanan (Ljusne elf)	1·9	0·891	—	—	—	—	(Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	5·1	»	—	—	—	—	Ändrad till lokomotivbana.
Yngen—Daglösen	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Stribergs	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	26·8	—	—	—	203,500	—	

T a b. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1895 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas samlade längd. km.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållet statsbidrag.							
			Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:ts be- viljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden be- viljade medel.				S u m m a.									
			Lokomotiv.	Vagnar.		Anslag.	Lån.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.		ö.						
				Person-	Gods-		Kr.	ö.												Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.										
A) För trafik öppnade:																									
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	82	4,468'3	423	918	10,950	3,872,500	—	—	43,536,740	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	44,271,740	—	2,427'9				
» » 1'217 » »	2	134'7	15	40	267	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134'7				
» » 1'188 » »	1	18'2	4	6	73	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18'2				
» » 1'093 » »	2	48'3	7	14	190	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36'3				
» » 1'067 » »	8	353'6	34	84	497	—	—	2,730,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730,165	—	189'5				
» » 0'891 » »	33	1,264'3	114	227	2,437	—	—	8,084,835	—	—	—	—	610,000	—	—	—	—	—	8,694,835	—	782'9				
» » 0'802 » »	2	150'0	9	11	349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
» » 0'600 » »	4	48'7	8	18	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Summa	134	6,486'1	614	1,318	14,832	3,872,500	—	—	59,868,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	61,213,795	24	3,589'5				
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd	2	3'8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	18,000	—	—	—	51,000	—	3'8				
» » 0'802 » »	1	1'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
» » 0'787 » »	2	7'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7'4				
» » 0'742 » »	1	4'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Summa	6	16'7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	78,000	—	—	—	111,000	—	11'2				
B) Under byggnad varande:																									
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	16	914'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
» » 1'067 » »	2	81'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
» » 0'891 » »	13	527'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
» » 0'600 » »	3	76'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Summa	34	1,599'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
C) Jernvägar, som numera upphört:																									
a) Lokomotivbanor med 1'217 m. spårvidd	2	31'0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31'0				
» » 1'188 » »	2	24'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	75,000	—	8'0				
» » 1'099 » »	1	10'7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10'7				
» » 1'067 » »	1	57'1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57'1				
» » 0'891 » »	1	18'7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18'7				
» » 0'787 » »	1	15'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15'1				
Summa	8	157'2	—	—	—	—	—	2,614,000	—	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	2,949,000	—	140'6				
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd	4	16'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	101,500	—	9'7				
» » 0'690 » »	1	7'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	72,000	—	7'1				
» » — » »	1	3'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	30,000	—	3'0				
Summa	6	26'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	203,500	—	19'8				
Totalsumma af beviljade anslags- och låne- belopp																									
	—	—	—	—	—	3,872,500	—	—	62,515,795	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	64,477,295	24	—				

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana)	1 435	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöv)	»	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Anderslöv—Östra Torp)	»	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik	»	50·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rättvik—Mora	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårds härads (Efveröd—Åhus)	»	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Karpalund—Degeberga)	»	30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	»	77·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	»	74·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	»	92·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbana Höganäs—Åstorp	»	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	»	55·3	—	—	—	—	—	7·2	—	—	—
Halmstad—Näsjö	»	196·0	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	»	11·8	—	—	—	—	0·8	—	—	—	—
Fegen—Åtran	»	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	—	35·0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand—Sollefteå	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113·3	—	—	—	—	—	64·3	8·0	—	41·0
Kinds härads (Borås—Svenljunga)	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Röstänga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immel (Kristianstad—Sibbhult)	»	34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm	»	48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv)	»	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Helsingborg—Billeberga)											
Landskrona—Kjeflinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Limhamn	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Billesholm	»	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2 523·9	—	—	—	—	182·8	72·9	63·6	—	41·0

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1895 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jernvägar nes namn.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	79·0	—	19·3	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Anderslöf—Östra Torp).
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·0	—	—	Falun—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·0	—	—	Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	Mora—Orsa.
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gårds härads (Elveröd—Åhus).
30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» (Karpalund—Degeberga).
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	—	—	30·5	36·8	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Borås.
—	—	61·7	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).
—	—	74·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).
30·6	21·6	39·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)
7·0	21·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	med tvärbana Höganäs—Åstorp.
48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd).
—	—	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
—	—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
—	—	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fegen—Åtran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Vaggeryd.
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102·0	Hernösand—Sollefteå.
37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klippan—Röstänga.
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immelin (Kristianstad—Sibbhult).
6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44·5	26·1	—	—	—	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).
20·1	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Helsingborg—Billeberga).
—	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Kjeflinge.
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjeflinge.
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Limhamn.
—	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.
394·5	334·9	243·3	53·0	305·9	—	147·2	233·5	40·3	247·1	61·9	102·0	Transport

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,523.9	—	—	—	—	182.8	72.9	63.6	—	41.0
Malmö—Trelleborg	1.485	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård	»	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Tomelilla	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern med bibana	»	190.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor)	»	118.6	24.3	—	94.3	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148.6	—	—	—	—	69.8	—	78.8	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21.4	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana)	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana)	»	196.7	23.0	64.1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	»	17.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7.6	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Saltsjöbaden	»	15.3	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132.1	—	117.3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	»	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18.2	—	—	—	—	—	18.2	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm	»	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Markaryd	»	14.4	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
Ystad—Eslöv	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmmeberg—Vettern	»	10.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1.217	41.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	93.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1.188	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana	1.093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med bibana	1.067	66.9	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51.5	—	—	—	—	—	51.5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79.3	—	—	—	—	—	51.0	—	—	28.3
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor)	»	71.7	—	—	—	—	—	—	—	—	71.7
Transport	—	4,938.3	70.2	182.5	218.8	—	252.6	259.5	176.8	—	141.0

koncessionerade enskilda järnvägar vid 1895 års slut.

Jernvägarne namn.												
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	
394.5	334.9	243.3	53.0	305.9	—	147.2	233.5	40.3	247.1	61.9	102.0	Transport.
—	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg—Rydsgård.
4.5	64.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla.
—	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Genarp.
—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.8	—	—	Mora—Venern med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5.0	34.7	72.3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Söder-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	telje med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Val-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	skog med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	» » » (Skogstorp—Hjelmaren).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—
—	—	—	—	—	—	—	—	109.6	—	—	—	Tillberga—Köping med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	Svartells (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespar.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Hessleholm.
9.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Markaryd.
16.0	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöv.
25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs).
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	Ämmeberg—Vettern.
—	—	—	—	—	—	67.3	—	—	—	—	—	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bi-
—	—	—	—	41.7	—	—	—	—	—	—	—	bana).
—	—	—	13.0	30.0	50.0	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbarna med
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	bibanor).
471.2	612.8	307.1	66.0	434.2	55.0	305.2	377.7	281.4	504.1	120.2	102.0	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,938·3	70·2	182·5	218·8	—	252·6	259·5	176·8	—	141·0
Mellersta Blekinges (Gullbärna—Karlskrona)	1·067	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	4·0
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana) ...	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
Vatjom—Ljunga elf	»	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Askersund—Skylberg—Lerbäck	0·891	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong	»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32·8	—	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·5	—	—	—	15·5	—	—	71·0	—	—
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana)	»	72·0	—	—	—	—	—	—	72·0	—	—
Falkenberg—Fridhemsberg	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	»	10·1	—	—	—	10·1	—	—	—	—	—
» » » (Vadstena—Ödeshög)	»	32·8	—	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Gotlands (Visby—Hemse med hamnpår)	»	56·5	—	—	—	—	—	—	—	56·5	—
Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara—Venern med hamnpår	»	30·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)...	»	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
Upsala—Lenna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61·7	—	—	—	61·7	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalle—Lelången	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafreström	»	43·7	—	—	—	—	—	43·7	—	—	—
Vintjern—Jädraås	»	29·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bredsjö—Degerfors:											
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	0·802	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grången med bibanor	»	33·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grången—Bredsjö	»	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor)	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Råå med bibana	0·600	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	»	19·9	—	—	—	—	19·9	—	—	—	—
Kosta—Lessebo	»	16·0	—	—	—	—	—	16·0	—	—	—
Munkedal—Skree med bispår	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	6,486·1	208·6	232·4	218·8	206·1	302·3	319·2	319·8	56·5	192·3

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1895 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorr- lands län.	Jernvägarnes namn.
471·2	612·8	307·1	66·0	434·2	55·0	305·2	377·7	281·4	504·1	120·2	102·0	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Gullbärna—Karlskrona).
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bi- bana).
29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	Vatjom—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finspong—Norsholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg—Fridhemsberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Vadstena—Ödeshög).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	30·1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16·8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	27·0	—	—	Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	12·5	76·5	—	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	35·7	2·0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Lelången.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16·2	13·7	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	Bredsjö—Degerfors:
—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	—	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).
—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	—	—	—	Striberg—Grängen med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	Grängen—Bredsjö.
—	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Hus- qvarna och Rosendala—Lyckås).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Lessebo.
—	—	—	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	Munkedal—Skree med bispår.
500·9	619·8	345·6	84·3	546·4	271·2	408·8	537·7	281·4	594·3	133·9	105·8	Summa.

Tab. 12.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1895 års slut.

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Skaraborgs län.	Jemtlands län.
Vansbro—Ludvika—Engelsberg	1·435	142·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·0	124·0	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Bomhusudden—Löfharsudden)	»	2·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0	—	—
Eslöf—Röstänga	»	20·9	—	—	—	—	—	—	—	20·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Månsarp	»	147·3	—	—	39·3	—	—	—	—	—	44·9	—	63·1	—	—	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp	»	15·7	—	—	—	—	—	—	15·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora Noret—Elfdalen	»	40·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·4	—	—	—
Markaryd—Vernamo	»	91·1	—	—	15·3	75·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro—Svartå	»	49·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49·3	—	—	—	—	—
Lindesberg—Valskog	»	47·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25·4	22·1	—	—	—	—
Östervärn—Södervärn	»	3·4	—	—	—	—	—	—	—	3·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skifvarp—Charlottenlund	»	11·5	—	—	—	—	—	—	—	11·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Bollnäs	»	121·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60·1	61·1	—	—
Orsa—Sveg	»	140·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59·9	56·8	—	23·7
Eslöf—Hörby	»	23·9	—	—	—	—	—	—	—	23·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Refvinge	»	19·4	—	—	—	—	—	—	—	19·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalby—Hörby	»	38·1	—	—	—	—	—	—	—	38·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bredåkra—Tingsryd	1·067	36·2	—	—	—	10·4	—	25·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Tingsryd	»	44·8	—	—	—	44·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0·891	12·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·8	—	—	—	—	—	—
Rimbo—Skebo	»	34·2	34·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Berga	»	78·0	—	—	—	—	78·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Norrsundet	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·3	—	—
Hudiksvall—Bergsjö	»	40·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·6	—	—
Hisingens: Kornhall—Hisingsbro	»	14·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·3	—	—	—	—	—	—	—
Nordre elf—Tjufkilshufvud	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	—	—
Strömstad—Mon	»	46·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41·7	5·2	—	—	—	—	—	—
Grenna—Tranås	»	51·2	—	—	51·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Vara—Skara	»	129·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·9	69·7	—	—	—	—	53·6	—
Fridhem—Elfsered	»	11·5	—	—	—	—	—	—	—	—	9·7	—	1·8	—	—	—	—	—	—
Kinnekuile—Lidköping	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·3	—
Fogelsta—Linköping	»	39·4	—	39·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettraby—Alnaryd	0·600	17·7	—	—	—	—	—	17·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delen Lyckås—Gripenberg)	»	45·8	—	—	45·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kosta—Målerås	»	13·4	—	—	—	13·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	1,599·4	34·2	39·4	151·6	144·4	78·0	43·5	15·7	117·2	54·6	76·6	152·6	74·7	40·1	284·4	187·8	80·9	23·7