

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

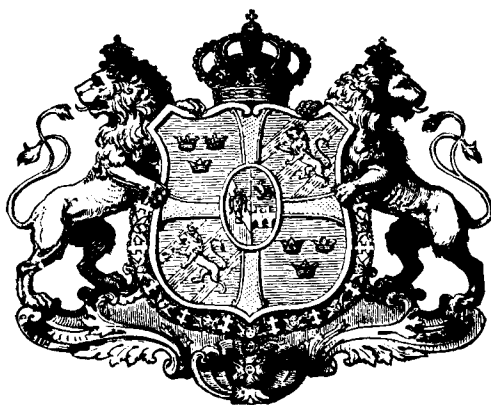
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 25.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1896.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1897.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

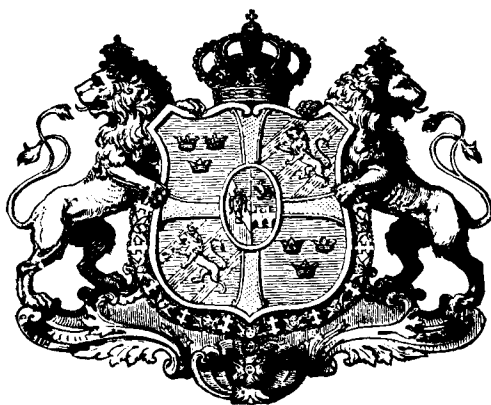
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 25.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1896.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1897.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1896 till:	
A. Văganläggningar och vägförbättringar.....	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	3.
C. Sjösjänkning och andra vattenaftappningsföretag	4.
D. Jernvăgsbyggnader	7.
E. Diverse arbeten	8.
Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1896 stălda medel.....	8.
Koncessionerade jernvăgar år 1896	9.
För trafik öppnade jernvăgar år 1896	9.
A. Inspektioner å vägarbeten	10.
Godkända vägarbeten	16.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	18.
II. D:o å brobyggnader	23.
III. D:o å kanaler och farleder	24.
Godkända broarbeten.....	24.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	26.
Godkända vattenaftappningsarbeten	35.
D. Inspektioner å jernvăgar.....	38.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda văgar, som frăn och med 1841 till och med 1896 âtnjutit statsunderstöd	47.
2. Berăknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd văg under senast förflutna fem âren.....	48.
3. Vattenaftappningar, som frăn och med 1841 till och med 1896 âtnjutit statsunderstöd.....	49.
4. Berăknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem âren	50.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som âren 1841—1896 anvisats sâsom dels anslag dels lăn till under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stăende arbeten	52.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som frăn och med 1884 erhăllit understöd frăn odlingslănefonden	55.
7. Enskilda jernvăgar, som till 1896 ârs utgăng erhăllit tillstănd att öppnas för allmăn trafik.....	56.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke păbörjade vid 1896 ârs slut.....	66.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvăgar	67.
10. Öfersigt af koncessionerade jernbanor med hănsyn till spărvidd, lăngd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	68.
11. Fördelning pă sârskilda lăn af för trafik öppnade koncessionerade enskilda jernvăgar vid 1896 ârs slut	70.
12. Fördelning pă sârskilda lăn af under byggnad varande enskilda jernvăgar, samt koncessionerade, ännu icke păbörjade banor vid 1896 ârs slut.....	76.
13. Grafisk framstăllning af lăngden jernvăgar, som vid slutet af âren 1856—1896 erhăllit tillstănd att öppnas för allmăn trafik.	
14. Grafisk framstăllning af lăngden enskilda jernvăgar, öppnade för allmăn trafik under âren 1856—1896, med hănsyn till spărvidd och statsbidrag.	

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1896 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau.....	3.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	4.
D. Constructions de chemins de fer privés	7.
E. Travaux divers	8.
Compte-rendu des deniers placés en 1896 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	8.
Chemins de fer, concessionnés en 1896	9.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1896.....	9.
A. Inspections de travaux de route	10.
Travaux de route approuvés après inspection	16.
B. I. Inspections de constructions de ports	18.
II. Inspections de constructions de ponts.....	23.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	24.
Constructions de ponts, approuvées après inspection	24.
C. Inspections de travaux de dessèchement.....	26.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	35.
D. Inspections de voies ferrées	38.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1896 inclusivement	47.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	48.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1896 inclusivement.....	49.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	50.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1896, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	52.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	55.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1896 inclusivement	56.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1896	66.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels.	67.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	68.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnés ouverts au trafic jusqu'en 1896 inclusivement.....	70.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1896	76.
13. Tableau graphique de la longueur des chemins de fer qui avaient reçu l'autorisation d'exploitation à la fin de chacune des années de la période de 1856—1896.	
14. Tableau graphique de la longueur des chemins de fer ouverts à l'exploitation dans les années 1856—1896, par rapport à la largeur de voie et aux subventions de l'État.	

TILL KONUNGEN!

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion omförmäles, blifvit under år 1896 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenaf tappningsföretag,
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet under år 1896 inkomna mål och ärenden uppgick till 1,932 och antalet afgångna expeditioner till 2,006, utvisande vid jemförelse med år 1895, då de respektive siffrorna voro 1,761 och 1,825, en väsentlig tillökning.

De ärenden, som under senare åren och särskildt under år 1896 tilltagit i antal och omfattning, utgöras af frågor rörande enskilda jernvägar. Det rådande lifliga intresset för nya jernvägsföretag har naturligtvis framkallat en mängd förslag till jernvägsanläggningar, hvilka förslag jemte den Styrelsens äliggande öfvervakande tillsynen uti betydlig mån ökat Styrelsens embetsverksamhet i afseende å de enskilda jernvägarna.

För att visa utvecklingen af de enskilda jernvägarna äro uti tabellerna n:is 13 och 14 lemnade grafiska framställningar rörande dels längden af enskilda jernvägar, som under åren 1856—1896 erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, dels längden af jernvägar, som under samma tidrymd öppnats för allmän trafik.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 Mars 1895 har den samma år församlade Riksdagen för nedan upptagna allmänna arbeten ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1896, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) *För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 800,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga bref af den 10 April, 17 Juli och 11 December 1896 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Åshedda och Källeflaga inom Åshedda socken.....	8.93	31,900	—	21,200	—
Omläggning af vägen mellan Fredrikslund och Söfsjöströms jernvägsstation i Lenhofda socken.....	1.92	4,130	—	2,700	—
Kristianstads län.					
Återstående delen af omläggning och förbättring af vägen från Örkellunga till Vestra Göinge häradsgräns	5.11	18,000	—	12,000	—
Hallands län.					
Anläggning af väg från Breareds hållplats å Halmstad—Bolmens jernväg till Torareds by	5.28	21,083	—	14,050	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Drengsereds prestgård och Krogsereds gästgivaregård inom Drengsereds och Krogsereds socknar.....	5.46	19,600	—	13,000	—
Göteborgs och Bohus län.					
Återstående delen af vägförbättringen mellan Prestorp och Henån å Orust	3.29	19,700	—	13,100	—
Transport	29.99	114,413	—	76,050	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	29.99	114,413	—	76,050	—
Äterstående delen af de inom Tjörns härad föreslagna vägförbättringarna					
Omläggning af väg mellan Torpa Norrgård i Örgryte socken och Änäs vägen vid Olskroken	2.30	8,205	—	5,400	—
	2.03	26,900	—	13,450	—
Elfsborgs län.					
Anläggning af den inom Bälunge och Hols socknar fallande delen af ny väg mellan Bälunge kyrka och Norunga bro inom Bälunge, Hols, Horla och Norunga socknar af Kullings och Gäsene härad	5.58	37,200	—	24,800	—
Anläggning af ny väg från hemmanet Snärsbo till Ringestena uti Sexdrega socken af Kinds härad	4.28	13,350	—	8,900	—
Anläggning af den inom Örabäcks och Mjöbäcks socknar fallande delen af ny väg från Prekebo i Örabäcks socken och Marks härad till Frölunda socken inom Kinds härad	5.78	22,050	—	14,700	—
Den mellan Björöd och sockengränsen fallande delen af vägförbättringen mellan Kärra i Ljushults socken och landsvägen vid Roasjö kyrka i Kinds härad	3.07	13,275	—	8,850	—
Vermlands län.					
Anläggning af väg i Arvika socken mellan vägporten vid Vik och Högeruds sockengräns vid Kälkerudsbäcken i Arvika socken	8.22	21,800	—	14,500	—
Omläggning af väg mellan Nysockensjön och Sälboda bruk inom Ny och Gunnarskogs socknar i Jösse härad	4.27	27,500	—	18,300	—
Anläggning af ny väg mellan Vaggforsen och Ottebols jernvägsstation inom Jösse härad	3.79	11,400	—	7,600	—
Jönköpings län.					
Den mellan Åsafors och Skillingaryd belägna delen af väganläggningen från Vallshults kyrka till Skillingaryds jernvägsstation i Tofteryds socken	14.49	36,890	—	24,500	—
Anläggning af ny väg mellan Hensjöbro i Södra Hestra socken och Landeryds jernvägsstation i Långaryds socken	5.97	14,220	—	9,400	—
Anläggning af ny väg från Jäluntofta kyrka till häradsvägen åt Källerstad i närheten af Råsa inom Vestbo härad ..	5.93	8,240	—	5,400	—
Omläggning och förbättring af sockenvägen från Åsenhöga kyrka till häradsvägen vid Gynnås skattegård inom Åsenhöga socken	6.68	11,550	—	7,700	—
Kalmar län.					
Omläggning af delar af vägen mellan Nabben och Hjorteds jernvägsstation ..	2.91	23,400	—	15,600	—
Skaraborgs län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Sannums grindstuga och Halnatorp ligande delen af vägen från Sannums grindstuga i Undenäs socken öfver Halna till Töreboda i Björkängs socken	10.98	34,530	—	23,000	—
Stockholms län.					
Omläggning af allmän väg vid 15 backar inom Roslagsbro socken	3.60	15,860	—	10,550	—
Transport	119.87	440,783	—	288,700	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	119·87	440,783	—	288,700	—
Omläggning af Frötuna skolhusbacke i Frötuna socken	0·75	3,209	—	2,100	—
Anläggning af den del af föreslagen väg mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Lenna socken jemte bivägen till lastplatsen vid Väsby och Hysingsvik, som omfattas af vägsträckan mellan Penningby och korsningen med bivägen till Väsby äfvensom af bivägen till Hysingsviks lastageplats	5·99	13,550	—	9,000	—
Södermanlands län.					
Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan landsvägen vid Flens fattigstuga och Åndala kyrka	21·28	50,470	—	33,600	—
Vestmanlands län.					
Omläggning af vägen mellan Öster Våla kyrka och Siggberg i Nora socken	12·93	38,775	—	25,800	—
Väganläggning från Qvistberga i Hubbo socken till Tillberga jernvägsstation å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	1·84	3,460	—	2,300	—
Kopparbergs län.					
Omläggning och förbättring af den inom Svärdsjö socken mellan Gråsala och Sundborns sockengräns fallande delen af vägen mellan Falun och Rönndalen i Envikens socken	3·38	7,000	—	4,650	—
Tillfartsvägar till kombinerad landsvägs- och jernvägsbro öfver Österdalelven vid Mora	0·98	6,800	—	4,500	—
Gefleborgs län.					
Anläggning af väg mellan Hofors jernvägsstation och Falu—Gefle landsvägen vid Torsäkers kyrka	14·96	49,900	—	33,200	—
Jemtlands län.					
Den mellan Hotagens kyrka och Aborrtjärn invid Håggsjön fallande delen af väg mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by i Föllinge socken	12·50	35,372	—	23,550	—
Anläggning af väg från Finnarsnåset i Stuguns socken till Dockmyrs jernvägsstation	25·40	64,630	—	32,000	—
Anordning af färjställe vid Finnarsnåset med tillfartsvägar samt reservfärjställe vid Fredrikslund	1·02	6,900	—	4,600	—
Vesterbottens län.					
Anläggning af den mellan Åsen och Vestra Sundet i sjön Villvattnet fallande delen af väg från Burträsk kyrka till Kalfträsk by i Burträsk socken	7·40	18,750	—	12,500	—
Den del af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell, som sträcker sig från Viktorp till fäbodarna närmast norr om Stutvattenbäcken	10·30	23,110	—	15,400	—
Omläggning af landsvägen mellan Nyåker och Sunnansjö i Nordmalings socken	11·65	36,090	—	24,000	—
Fortsättning af arbetet å väganläggningen mellan Glommersträsk och Ruskträsk å sträckan mellan länsgränsen vid Glommersträsk och färjstället vid Vindelälven	—	—	—	110,000	—
Utfartsväg från Jörns jernvägsstation i Jörns socken	0·35	5,820	—	3,800	—
Utfartsväg från Myrhedens jernvägsstation i Jörns socken	0·54	2,130	—	1,400	—
Transport	251·14	806,749	—	631,100	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	251·14	806,749	—	631,100	—
Norrbottnens län.					
Den mellan Koivajokki och Moskajärvi by i Gellivare socken fallande delen af väganläggning från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken	34·16	96,327	—	64,200	—
Den mellan Svappavaara by och Öfre Mokkarajärvi i Jukkasjärvi socken fallande delen af väganläggning från Gellivare by i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken	6·86	20,347	—	13,550	—
Den mellan södra ändan af Långträsk och Nordanås i Arvidsjaur socken fallande delen af väganläggning från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afaviken till Arjepluogs kyrkoby	9·00	15,860	—	10,550	—
Den mellan Nedre Radnejaur och södra ändan af Öfre Radnejaur inom Arjepluogs socken fallande delen af väganläggning från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afaviken till Arjepluogs kyrkoby	5·00	14,995	—	9,950	—
Den mellan Kaunisjoki och landsvägen vid Antio fallande delen af väganläggning mellan Areavara by och landsvägen vid Antio, jemte grenväg till Sahavara by i Pajala socken	12·03	27,062	—	18,000	—
Den mellan Kokkajärvi och Sappisadsi fjellstuga fallande delen af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken	5·72	16,677	—	11,100	—
Den mellan Alsån och sockengränsen inom Öfver Kalix socken fallande delen af väganläggning mellan Nybyn i Öfver Kalix socken och Haapakylä i Öfver Torneå socken	14·02	37,600	—	25,000	—
Anläggning af väg från Tälträsk till Storsunds jernvägsstation i Piteå socken	10·77	23,665	—	15,750	—
Väganläggning mellan Bönelfven och Heden ¹⁾	0·30	29,690	—	800	—
Summa	349·00	1,088,972	—	800,000	—

Anslagens summa utgör 75·08 procent af det beräknade kostnadsbeloppet, men om från anslagssumman frånräknas det till vägen Glommersträsk—Ruskträsk utgående anslaget, emedan derstädes hela byggnadskostnaden bestrides af statsmedel, utgör statsanslagets summa 64·97 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 150,000 kronor, som genom nådiga brefven den 15 Mars och 24 Juli 1896 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

¹⁾ Dessutom från 1891 års fond 11,600 kr. och från 1897 års fond 6,000 kr.

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Klarelfven vid Edebäck i Ekshärads socken af Vermlands län ¹⁾	54,110	—	32,300	—
Landsvägsbro öfver strömmen vid Tofvehult i Vestrums socken af Kalmar län	11,100	—	7,400	—
Brobyggnad öfver Bottenån vid Lindesberg i Örebro län	12,830	—	8,500	—
Kombinerad landsvägs- och jernvägsbro öfver Österdalelven vid Mora i Kopparbergs län ²⁾	144,000	—	15,300	—
Ombyggnad af den s. k. Dragbron öfver Djuraån inom Djura kapellförsamling af Kopparbergs län	27,000	—	18,000	—
Bro öfver Vikesundet i Holms socken af Västernorrlands län	30,000	—	20,000	—
Fullbordande af landsvägsbron mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län ³⁾	136,000	—	37,100	—
Bro öfver Indalselven vid Stuguforsen i Jemtlands län ⁴⁾	58,400	—	11,400	—
Summa	473,440	—	150,000	—

Det statsbidrag, som för dessa arbeten dels erhållits, dels följande år beräknats erhållas, uppgår till 64.36 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

C. Sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medels anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 150,000 kronor, som enligt nådiga breffen af den 1 Maj och 20 November 1896 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Elfsborgs län.					
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tommared och Nittorp i Nittorps socken och Kinds härad	68.36	6,212	—	1,290	—
Jönköpings län.					
Utdikning af frostförande mossar inom Mölneberg, Utterkull, Röshult, Stora Burseryd, Burseruds stom, Burseryds prestgård, Öfre Lida samt Åsberg i Burseryds socken och Vestbo härad	68.59	6,340	—	2,100	—
Utdikning af frostförande mossar inom Gunnilstorp, Hestra och Trollsebo i Åsenhöga socken och Mo härad	34.94	2,000	—	660	—
Utdikning af frostförande mossar inom byarna Säby och Gunnarstorp i Bäckaby socken och Vestra härad	23.66	1,200	—	400	—
Transport	195.55	15,752	—	4,450	—

¹⁾ Dessutom från 1897 års fond 3,700 kr.

²⁾ Förut erhållit 70,000 kr. af 1895 års fond.

³⁾ Dessutom från 1895 års fond 53,500 kr.

⁴⁾ Dessutom från 1897 års fond 27,500 kr.

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	195.55	15,752	—	4,450	—
Skaraborgs län.					
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Tofvarps och Elins byar i Götene socken och Vilske härad samt egendomen Mönarp i Kinneveds socken och Frökinds härad	164.93	30,000	—	10,000	—
Upsala län.					
Sänkning af Arfsjön samt afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Björknäs, Berg och Bredsjö samt Järlåsa socken och Hagunda härad	153.90	9,915	—	1,800	—
Gefleborgs län.					
Afdikning af sankmarker, tillhörande byarna Lärkebo, Jerfsta, Märtebo och Murlanda samt Gefle stads utjord Kilarne i Valbo socken och Gestriklands östra tingslag	191.82	15,000	—	2,100	—
Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karrisjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande sankmarker, tillhörande byarna Högnäs, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn, Öster- och Vesterbyggeby, Rångsta, Vall, Brunn, Backa, Svarte Haget, Sundby, Oppåker, Albo, Klappsta, Vreta, Rasbo, Balsta, Österbo, Österånge och Fernebo prestbol samt Gysinge bruks allmänning inom Hedesunda och Öster Fernebo socknar af Gestriklands tingslag	3,263.90	156,330	—	40,600	—
Västernorrlands län.					
Utdikning af Röjningsmyren vid Sångvikens by i Gideå socken och Arnäs tingslag	3.75	600	—	200	—
Afdikning af frostförande myrmark vid Movattets by i Björna socken och Själövads tingslag	6.58	865	—	250	—
Utdikning af Önskanmyren inom Önskans by i Skorpeds socken och Nätra tingslag	94.73	7,146	34	2,300	—
Utdikning af frostförande myrmarken Storflon, tillhörande Backe by i Edsele socken och Ramsele tingslag ¹⁾	(13.23	2,250	—	750	—)
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Ås by i Edsele socken och Ramsele tingslag	17.67	2,200	—	700	—
Utdikning af frostförande marker inom Täsjö by i Täsjö socken och Ramsele tingslag	164.44	18,665	—	6,200	—
Utdikning af frostförande myrmark inom Lindom Böle i Lindom by i Häggdångers socken och Säbrå tingslag	13.61	3,805	—	1,200	—
Jemtlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker inom Åkersjö by i Föllinge socken och Lits tingslag	61.18	5,015	—	1,600	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Grafbrännans by i Föllinge socken och Lits tingslag	58.88	6,875	—	2,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Storchögens och Fagerlandsvallens byar i Häggenäs socken och Lits tingslag	70.14	9,155	—	3,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Östra Odensala by i Brunflo socken och tingslag	161.50	9,405	—	3,100	—
Afdikning af frostförande marker inom Hilsands by i Ströms socken och Hammerdals tingslag	31.73	3,290	—	1,000	—
Transport	4,654.31	294,018	34	80,700	—

¹⁾ Indraget.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,654 ³¹	294,018	34	80,700	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byn Nybodarna i Gillhofs kapellförsamling samt Hackås och Näs tingslag.....	43 ⁶⁴	3,450	—	1,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Kårvikens by samt hemmanen Tängen och Kälen i Gillhofs kapellförsamling samt Hackås och Näs tingslag.....	82 ⁶⁰	6,890	—	2,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Svartnäsens by i Gillhofs kapellförsamling samt Hackås och Näs tingslag.....	40 ⁶⁰	2,625	—	800	—
Vesterbottens län.					
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Spölands och Vänfors byar i Vännäs socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag.....	82 ²⁹	4,480	—	1,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkers by i Nordmalings socken samt Bjurholms och Nordmalings tingslag.....	102 ⁴⁵	7,191	—	2,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gräsmys by i Nordmalings socken och Nordmalings och Bjurholms tingslag.....	100 ⁰⁰	6,500	—	2,100	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Säfvarbergets by i Säfvar socken och Umeå tingslag.....	49 ⁶⁴	8,255	—	2,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Olofsbäck i Vännäs socken och Umeå tingslag.....	23 ²⁰	3,900	—	1,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterboda by i Säfvar socken och Umeå tingslag.....	44 ⁴⁵	9,000	—	3,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fällforså by i Umeå landsförsamling och tingslag.....	149 ⁶³	14,800	—	4,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tväråträsk by i Degerfors socken och tingslag.....	70 ⁷⁰	7,400	—	2,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås, Vesterås, Nyby och Ramsele byar i Degerfors socken.....	162 ¹⁶	18,800	—	6,200	—
Utdikning af frostförande myrmark vid Björkbergs by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag.....	49 ²⁸	2,760	—	900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fahlträsk by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag.....	47 ²⁰	3,710	—	1,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grynberget inom Lafsjö by i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag.....	10 ²⁰	1,220	—	400	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nästansjö by i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag.....	21 ⁹⁰	1,945	—	600	—
Utdikning af frostförande myrtrakten Sjubäcksmysen vid Bäcksele by i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag.....	184 ⁸⁰	11,500	—	3,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet N:o 1 Norra Bergfors inom Bergfors by i Skellefteå socken.....	37 ¹³	2,534	—	800	—
Utdikning af frostförande marker vid Norra Bastuträsk by i Skellefteå socken och tingslag.....	70 ⁷³	4,310	—	1,400	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Ullbergsträsk och Högrännan uti Jörns socken och Skellefteå tingslag.....	63 ⁷⁷	6,700	—	2,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Kuslidens by i Skellefteå socken och tingslag.....	50 ³⁸	4,980	—	1,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lillögda by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag.....	54 ⁰⁰	6,340	—	2,000	—
Transport	6,195 ⁰⁶	433,308	34	126,000	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,195 ⁰⁶	433,308	34	126,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Orrberget i Burträsk socken och tingslag.....	20 ¹⁰	2,300	—	700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bygdeträsk by i Burträsk socken och tingslag.....	30 ⁵⁰	4,020	—	1,300	—
Norrbottnens län.					
Utdikning af frostförande marker vid hemmanet Björkholmen i Jokkmokks socken och Jokkmokks lappmarks tingslag.....	42 ¹²	3,000	—	1,000	—
Utdikning af frostförande marker vid krononybygget Östra Randijaur i Jokkmokks socken och Jokkmokks lappmarks tingslag ¹⁾	(21 ⁴⁸)	1,170	—	390	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Rowa och Kattilasaari inom Öfre Vojakala by i Neder Torneå socken och tingslag.....	130 ⁴⁸	11,700	—	3,900	—
Utdikning af en frostförande myr inom Alsby i Öfver Kalix socken och tingslag.....	189 ²⁴	19,500	—	6,500	—
Utdikning af en frostförande myrmark inom Nyby by i Öfver Kalix socken och tingslag.....	6 ⁷⁷	1,410	—	470	—
Utdikning af en frostförande myrmark inom Svartby by i Öfver Kalix socken och tingslag.....	3 ⁵⁵	440	—	140	—
Afdikning af frostförande marker inom Lannavaara by i Jukkasjärvi socken och Jukkasjärvi lappmarks tingslag.....	54 ⁶²	4,500	—	1,500	—
Utdikning af frostförande marker vid Näfverlidens by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag.....	43 ³⁰	4,500	—	1,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Abborrträsk by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag.....	35 ⁰⁸	6,900	—	2,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Bälänge by i Neder Luleå socken och tingslag.....	51 ⁴⁸	4,400	—	1,400	—
Utdikning af den s. k. Mossadrölan inom hemmanet Bodträskå i Edefors socken och Öfver Luleå tingslag.....	3 ⁸¹	900	—	300	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Svartbäckens by i Öfver Luleå socken och tingslag.....	122 ⁴⁰	8,000	—	2,600	—
Summa	6,928 ⁵¹	504,878	34	149,610	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 72⁸⁷ kronor för hektar, och som statsbidrag har häraf erhållits 29⁶³ procent eller 21⁵⁹ kronor per hektar.

4:o) För understödjande medels län af sankta traktens odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 1 Maj, 4 Juli och 4 December 1896 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Elfsborgs län.							
Afdikning och odling af marker, tillhörande hemmanen Norunga och Öna i Norunga socken och Gäsene härad.....	16 ⁷⁵	1,300	—	652	80	1,000	—
Transport	16 ⁷⁵	1,300	—	652	80	1,000	—

¹⁾ Indraget.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	16.75	1,300	—	652	80	1,000	—
Afdikning och odling af sank mark till afsöndrade lägen- heten Alelyckan i Alesköfde socken och Ale härad	9.33	1,800	—	1,293	50	1,800	—
Reglering af Björkeån samt af- dikning och odling af mark, tillhörande byarna Lerum, Skalltorp och Åsaka Jute- gård i Åsaka socken samt Lilla och Stora Persbo, Öst- och Vestbjörke, Prestorp, Branstorp, Gamla Lödöse, Hvittened, Hökhammar och Skärvalla i Norra Björke socken och Väne härad af Elfsborgs län samt Russhed, Bragnum och Appeltorp i Flo socken och Åse härad af Skaraborgs län	119.02	25,081	40	5,228	60	15,900	—
Östergötlands län.							
Afdikning och odling af mar- ker inom den så kallade Resebromosse, tillhörande Alsäter, Syttorp, Stora och Lilla Åsängen, Svalbäcken, Lefverstad och Resebro samt Borgs klockareboställe i Borgs socken och Memmings härad	66.28	8,199	30	6,563	70	8,100	—
Torrläggning och odling af marker till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken och härad	43.93	13,207	34	2,880	34	9,400	—
Kalmar län.							
Reglering af Stångån mellan Åbyboda ålfiske och Store- bro jernvägsstation jemte af- dikning och delvis odling af mark, tillhörande Åbyboda, Njöhult, Falla, Äpplerum, Kufvehult, Flarka, Lön- ningshult, Väsby, Hällefors, Måla, Bränna och Falla ut- jord i Horns socken och Kinda härad af Östergöt- lands län, Bullebo, Vällers- rum, Klocketorp, Djursdala, Lillerö, Prestnäs och Mar- sta i Djursdala socken, Norra Flaka, Södra Flaka, Hvene- fall, Kåreda, Toktorp, Ål, Dabbetorp, Södra Vi kyrkas äng, Ålön, Sund, Hällefors utjord, Ålhult, Vagelhem, Näfsa, Skärsta, Sundsholm, Södra Vi, Sunds kyrkoherde- boställe, Norra Fogelhem och Södra Fogelhem i Södra Vi socken samt Nybble kom- ministerboställe, Näs kyrko- herdeboställe, Skillingerum, Ålåkra, Hamre, Pinnarp, Lådingsfall, Hästmosseshult, Grysebo urfjell, Slattefall urfjell, Solnehult, Hvena kyrkas äng, Solnebo, Ingebo, Perstorp urfjellsäng, Vim- merby kyrkas äng, Djurs- torps utäng, Grägarp, Pinn-							
Transport	255.31	49,588	04	16,618	94	36,200	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	255.31	49,588	04	16,618	94	36,200	—
arps utäng, Uggletorps ut- äng, Gebo, Algerstorps ut- äng, Knabbarp, Qvillehult, Alsta bys, Vinketomtas, Sol- nehults, Norrhults och Tobo utängar, Qvilla, Sjundevill samt Pelarne kyrkas äng inom Vimmerby landsför- samling äfvensom Vimmerby stad	1,657.45	311,500	—	114,628	82	300,000	—
Sänkning af Skåreboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brände- torp, Kolaretorp, Slättinge- bygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken och Norra Möre härad	74.89	8,000	—	7,090	—	8,000	—
Gotlands län.							
Afdikning och odling af Norr- landa myr jemte kringlig- gande sank marker, till- hörande byarna Bours, Au- rungs, Petsarfve, Lista, Leip- städe, Mangsarfve, Ekesskogs, Broa, Björke, Bringes och Norrlands annexhemman i Norrlands socken och Bo- thers, Stenstugu och Hem- mungs i Angu socken af Gotlands norra härad	78.46	7,778	—	6,614	70	7,800	—
Afdikning och odling af Linge myr, tillhörande Stora och Lilla Hästlands, Stora och Lilla Rosarfve, Snevide och Lingvide uti Hafdhems soc- ken, Söderqvie, Sandes, Bruns, Koparfve, Norrvie, Linge och Prestgården uti Grötlingbo socken samt Am- funds uti Näs socken och Gotlands södra härad	215.20	6,000	—	14,585	20	6,000	—
Afdikning och odling af Eke- myr jemte kringliggande sanka marker, tillhörande Nygårds, Guffride, Kullder, Tälleby, Folkedarfve, Bol- arfve, Jufves, Hallvands, Smitts, Bjerges och Österby uti Garda socken, Snosarfve, Rommunds, Mallgårds, Sno- valds och Hallgårds inom Ålskogs socken samt Matts- arfve, Bönda, Koparfve, Sun- nankyrka, Husarfve, Hall- bjens, Bjerges, Gumbalda, Snosarfve och Botvide uti Lau socken af Gotlands södra härad	332.84	14,154	03	17,876	75	14,000	—
Afdikning och odling af Ve- sters- och Vikemyrarna, tillhörande hemmanen Pil- gårds, Sles, Vesters, Lauritze, Högvide, Klinte, Friggårds och Vike i Boge socken, Nystuga, Gute, Gane och Auxåkra i Båls socken samt Skälborns i Källunge socken af Gotlands norra härad	199.32	28,449	25	12,978	75	24,800	—
Transport	2,813.47	425,469	82	190,393	16	396,800	—

¹⁾ Dessutom 15,600 kr. år 1895.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,813·47	425,469	32	190,393	16	396,800	—
Skaraborgs län.							
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Källefäll, Spångersåsen, Stenången, Ulfstorp, Lilla Klefven, Myntåsen och Strakaskogen i Dantorps socken samt Stora och Lilla Våthult, Leringen och Nasen i Agnetorps socken och Vartofta härad	259·15	23,616	46	15,258	—	19,600	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Alunstorp i Åsaka socken och Skänings härad, säteriet Ölanda samt Krogstorp i Istums socken och Valle härad samt Erikstorp, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna, Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken och Kinne härad	120·86	20,193	99	7,118	—	20,000	—
Stockholms län.							
Afdikning och odling af mark, tillhörande Brännbol i Roslagsbro socken och Uppveda i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag	50·42	8,181	—	1,500	—	6,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Klements-boda, Mutsunda, Lervik, Spillersboda och Grofö samt egendomen Håto och lägenheten Skålöpe under Torstensboda i Frötuna socken samt Frötuna och Lenna skeppslag	52·45	6,737	—	1,363	—	3,700	—
Södermanlands län.							
Torrläggning och odling af Strökarren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkär i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommiss-egendom, Jälsäter samt kommunisterbostället Laggarhult i Stora Malms socken afvensom Fjellska fideikommiss-egendom och Ekeby i Lerbo socken och Oppunda härad	167·37	26,406	32	5,593	95	26,400	—
Örebro län.							
Reglering af sjön Väringsens flöden i och för förbättring af öfversvämmade marker, tillhörande Kågleholm och Ringaby samt Ödeby kommunister- och klockareboställe i Ödeby socken och Glanshammars härad, Forsäter i Fellingsbro socken och Medinge, Hunstorp, Ullersäter, Näsbybacka, Torp, Frövi, Viby och Nyby, Hinseberg och Lia samt Näsby kyrkoherdeboställe i Näsby							
Transport	3,463·72	510,604	09	221,226	11	472,500	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,463·72	510,604	09	221,226	11	472,500	—
socken och Fellingsbro härad samt Afdala, Österrasta, Halfbacken, Ervalla säteri, Lägenhet, Lyttbäck, Puketorp, Löt, Tingstorp, Ervalla klockareboställe samt Norra och Södra Dylta, Bosängen och Arrud i Axbergs socken och Örebro härad	1,480·15	50,000	—	—	—	40,000	—
Gefleborgs län.							
Sänkning af Mårdängssjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Bjärke, Oppala Mårdäng samt Hille och Hvarfva i Hille socken och Gestriklands tingslag	245·12	26,624	—	14,232	20	26,600	—
Summa	5,188·99	587,228	09	235,458	31	539,100	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medeltal till 113·17 kronor för hektar, hvaraf såsom statsbidrag anvisats 91·19 procent eller 103·20 kronor för hektar.

D. Jernvägsanläggningar.

Enskilda jernvägar.

Af det belopp, 5,000,000 kronor, som 1891 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kronor under hvartera af åren 1892—1896 har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 November 1891 samt 28 Mars och 3 Juni 1892 tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp:

	1892	1893	1894	1895	1896	Summa
Norra Södermanlands	400,000	400,000	500,000	320,000 180,000	—	1,800,000
Malmö—Tomeilla	400,000	400,000	400,000	100,000	—	1,300,000
Uddevalla—Lelängen	—	—	50,000	197,000	1,000,000	1,247,000
Norrköping—Söderköping	200,000	200,000	50,000	203,000	—	653,000
Summa	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	5,000,000

De statslån, som under år 1896 bestämts att utgå till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda till 1,000,000 kronor.

Genom nådigt bref af den 22 Maj 1896 har Eders Kongl. Maj:t delgifvit Styrelsen, att samma års Riksdag beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 7,500,000 kronor, att utgå under 5 år från och med år 1897 med 1,500,000 kronor årligen.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t, enligt särskildt nådigt bref, tackts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas: till verkställande af år 1896 erforderliga underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å vägen mellan Stockholm och Drottningholm, den 13 Mars 1896 ett belopp af 15,590 kronor, hvaraf 15,450 kronor användts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnat redovisning, har denna medföljt Styrelsens öfriga räkenskaper till Eders Kongl. Maj:ts Kammarrätt.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A, B, C och D, utgör således 3,100,000 kronor, hvaraf 1,100,000 kronor såsom anslag utan återbetalningskyldighet och 2,000,000 kronor såsom lån.

Af anslagsmedlen har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,099,610 kronor och af lånemedlen 1,539,100 kronor. Om härtill lägges det under litt. E omförmälda bidraget, uppgå således de under år 1896 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll anvisade bidragen tillsammans till 2,654,160 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjenstemän* kr. 70,700: —
hvaraf utbetalts till aflöningar och tjenstgöringspenningar... kr. 59,700: —
samt till vikariatsersättningar, arvoden och ersättningar till extra biträden » 11,000: — » 70,700: —

b) *reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* kr. 30,000: —
Afgäld för Gråda kanal » 50: — kr. 30,050: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:t, enligt nådigt bref den 31 Januari 1896 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:
till rese- och inspektionskostnader kr. 21,400: —
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokal » 7,000: —
och till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen » 1,600: —
kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader..... kr. 21,311: 67
expenser i Styrelsen m. m. » 7,981: 41
inventarier, böcker och tidskrifter..... » 744: 69 kr. 30,037: 77
hvadan uppstått en besparing af » 12: 23
kr. 30,050: —

c) *besparingar å expenser för allmänna arbeten:*

Den å 1895 års anslag till expenser för allmänna arbeten uppkomna besparingen 172 kronor 79 öre, har blifvit i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 20 November 1896 använd till vägundersökningar i Vesternorrlands län.

d) *reservationsanslaget till vägundersökningar* kr. 30,000: —
från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel » 25,433: 70
besparing å 1895 års anslag till expenser... » 172: 79
kr. 55,606: 49

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 28 Februari 1896 disponerades årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län, nämligen:

inom Kristianstads län	kr. 600: —
» Hallands »	400: —
» Göteborgs och Bohus »	1,000: —
» Elfsborgs »	1,000: —
» Vermlands »	3,000: —
» Östergötlands »	1,000: —
» Jönköpings »	2,800: —
» Kalmar »	500: —
» Skaraborgs »	1,200: —
» Stockholms »	1,500: —
» Södermanlands »	500: —
» Örebro »	500: —
» Vestmanlands »	1,200: —
» Kopparbergs »	800: —
» Gefleborgs »	500: —
» Vesternorrlands »	2,500: —
» Jemtlands »	1,500: —
» Vesterbottens »	5,000: —
» Norrbottens »	4,500: —
	kr. 30,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna kr. 35,120: 11

hvadan den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde » 20,486: 38
kr. 55,606: 49

e) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och tjenstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 2,100: —

f) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades enligt nådigt bref den 13 Mars 1896 kr. 15,590: —

För ändamålet hafva utgifvits ... kr. 15,450: —
och besparingen å anvisade beloppet » 140: — 15,590: —

g) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Visträsk i Norrbottens län.*

På sätt Styrelsen uti sin underdåniga berättelse för år 1895 anmälde hade uti det för ifrågavarande, under sistnämnda år fullbordade vägarbete beviljade anslag uppkommit en brist af 3,821 kronor 51 öre. På af Styrelsen gjord underdånig hemställan medgaf Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 24 Januari 1896 att nämnda belopp finge för ifrågavarande vägarbete utbetalas från det å riksstatens sjetta hufvudtitel uppförda anslag till vägar och kommunikationer.

h) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Ruskträsk i Vesterbottens län.*

Behållningen från år 1895 utgjorde kr. 38,058: 25
Enligt nådiga brefvet den 10 April 1896
anvisades..... » 110,000: —
kr. 148,058: 25

För ändamålet hafva utgifvits..... kr. 79,693: 18
hvidan behållningen till år 1897 utgjorde » 68,365: 07 » 148,058: 25

i) *Väddö kanal.*

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 16,352: 47
Influtna afgifter samt diverse inkomster ... » 2,941: 61
kr. 19,294: 08

För kanalens underhåll m. m.

har under året utbetalts kr. 1,817: 52
hvidan behållningen till 1897 utgjorde » 17,476: 56 » 19,294: 08

k) *1892 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder.*

Behållningen från föregående år, 200 kronor, qvarstår fortfarande, enär den undersökning, hvarför nämnda belopp är afsedt, icke hunnit afslutas.

l) *1893 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder.*

Den från föregående år befintliga behållningen, 750 kronor, qvarstår fortfarande, enär den undersökning, för hvilken nämnda belopp är afsedt, icke hunnit afslutas.

m) *1894 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Af behållningen från föregående år..... kr. 2,802: 43
har under året utbetalts » 1,202: 16
hvidan behållningen till 1897 utgör kr. 1,600: 27

n) *1895 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Af behållningen från föregående år..... kr. 4,332: 90
har under året utgifvits..... » 2,750: —
hvidan behållningen till 1897 utgör kr. 1,582: 90

o) *1896 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1896.*

anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

Af det beviljade anslaget kr. 5,000: —
har under året utbetalts en summa af » 502: 82
hvidan behållningen till 1897 utgör kr. 4,497: 18

p) *Till undersökning rörande trafikled mellan Venern och Kattegat* beviljade Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 27 Juni 1896 ett belopp af 20,000 kronor, att, sedan det belopp af 13,300 kronor, som för ändamålet ytterligare erfordrades, blifvit insamladt och till Styrelsen öfverlemnadt, af Styrelsen i mån af behof lyftas.

Sistnämnda belopp 13,300 kronor har till Styrelsen öfverlemnats, men har Styrelsen ännu icke uppburit någon del af det beviljade statsanslaget.

Koncessionerade jernvägar.

Under år 1896 har Eders Kongl. Maj:t täckts tilldela nedan stående jernvägar *koncession*, nämligen:

bandelarne Linghed—Vintjern och Jädraås—Ockelbo af Dala—Ockelbo jernväg,

Visby—Vestkinde jernväg,

Gullbärna—Torsås »

Klintehamn—Roma »

Olsfors—Glafva—Bergviks »

Alnaryd—Eringsboda »

Markaryd—Veinge »

Kattarp—Bjufs »

Kärngrufvan—Klackbergs »

Skromberga—Päarps »

Färlöf—Strö »

Härjemte har Eders Kongl. Maj:t beviljat koncession å utvidgning af Rimbo—Skebo jernväg medels anläggning af ett spår från Skebo till Sund,

å Norberg—Klackbergs jernvägs utsträckning till Nordan-sjö, samt å utvidgning af Göteborg—Vara—Skara jernväg för medels en bibana Pedersbacke—Håkantorp.

Nedan stående jernvägar hafva under 1896, efter vederböriligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

bandelen Mora Noret—Mora af Mora—Elfdalen—Rots jernväg,

Bredåkra—Tingsryds jernväg,

Falkenbergs jernvägsaktiebolags jernväg mellan Fridhems-berg och Elfsered,

Visby—Vestkinde jernväg,

Hudiksvall—Bergsjö jernväg.

Jernvägar, å hvilka arbete ej påbörjats vid 1896 års slut:

Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg,

Gefle—Löfharsuddens jernväg (delen Bomhusudden—Löfharsudden),

Eslöf—Röstånga	jernväg,
Varberg—Månsarps	»
Degeberga—Brösarps	»
Strömstad—Mons	»
Mora Noret—Elfdalen—Rots	jernväg (å delen Mora—Rot),
Skifvarp—Charlottenlunds	jernväg,
Orsa—Bollnäs	»
Orsa—Svegs	»
Lund—Refvinge	»
Dalby—Hörby	»
Markaryd—Veinge	»
Kattarp—Bjufs	»
Kärrgrufvan—Klackbergs	»
Klackberg—Nordansjö	»
Skromberga—Påarps	»
Färlöf—Strö	»
Hisingens (Nordre elf—Tjufkilshufvud)	jernväg,
Klintehamn—Roma	»
Alnaryd—Eringsboda	»
Jönköping—Gripenbergs	jernväg (delen Lyckås—Gripenberg),
Kosta—Målerås	»

Jernvägar, som under 1896 förlorat sin koncession:

Grenna—Tranås	jernväg,
Lindesberg—Valskogs	»
Östervärn—Södervärns	»

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nädiga instruktion, hafva under 1896 dels fortgången af pågående, under Styrelsens kontroll stående arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänstemän besigtigade, hvarvid arbetsföretagen befunnits i det skick, som här nedan närmare omförmäles och som, när anledning till anmärkning förekommit, skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, utgöras dessa företag af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af vägen mellan Deragården i Elghults socken och Rosendals gästgifvaregård i Åshedas socken:

a) *delen mellan sockengränsen och Rosendals gästgifvaregård i Åshedas socken.*

(7.94 km.)

Arbetet pågick utefter hela sträckan. De närmast sockengränsen liggande 3 km. voro färdigtterrasserade utan anmärkning. Norra landfästet till bron öfver Badeboda ån var färdigt och någorlunda tillfredsställande utfördt;

b) *delen mellan Krubbetorp i Elghults socken och sockengränsen.*

(6.17 km.)

Linien var terrasserad med undantag af 3 km;

c) *delen Deragården—Krubbetorp.*

(6.17 km.)

Hela linien var terrasserad. Grusningen färdig å 2.4 km. Arbetena väl utförda, med undantag af trummorna, som ej voro af god beskaffenhet.

Vägomläggning mellan Träkärret och Elghult inom Elghults socken:

a) *delen mellan Träkärret och Svältelälsbackarna.*

(12.77 km.)

Vägen var färdig med undantag af räckena och andra obetydliga kompletteringsarbeten;

b) *delen mellan Svältelälsbackarna och Elghult.*

(8.59 km.)

Vägen var färdig och väl grusad till Fröseke kronogård, derifrån terrasserad till Kronefors bruk. Räckena m. m. behöfde kompletteras. Å öfrig sträcka var arbetet icke påbörjadt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf, samt mellan Qvarnkullen och Mårdbackshult inom Elghults socken.

(10.68 km.)

Från Alsterfors till Hohult var vägen i det närmaste färdig. På grund deraf att förslag blifvit väckt om ändring i den fastställda planen, ligger arbetet nere å den öfriga sträckan.

Omläggning af vägen mellan Orrefors jernvägsstation och Träkärret i Helleberga socken.

(9.57 km.)

Vägen var färdig och kunde till afsyning förordas.

Vägomläggning vid Agneryd i Mistelås socken samt vid Mosskult och Arnhult i Slätthögs socken.

(1.88 km.)

Arbetet var icke utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan, hvarför lemnades föreskrifter om rättelser.

Kristianstads län.

Vägomläggning vid Brantelid mellan Torckor och Båstad i Vestra Karups socken.

(3.58 km.)

Hela vägen var terrasserad med undantag af 15 m. bergskärning, samt delvis hårdgjord. Arbetet var utmärkt väl utfördt.

Omläggning af vägen från Laholm till Hessleholm:

a) *delen mellan Hallandsgränsen och Örkelljunga.*

(6.88 km.)

Vägen var i det närmaste färdig, endast några små kompletteringsarbeten återstodo;

b) *delen inom Örkelljunga socken.*

(2.41 km.)

Ungefär hälften af väglinien var terrasserad.

Hallands län.

Omläggning af vägen från Fagereds prestgård till Elfsreds sockengräns.

(7.33 km.)

Jordarbetena voro till stor del utförda. Trummorna voro i allmänhet dåliga. Vägarbetet pågick utefter hela linien.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstationer:

a) *delen mellan Torup och Öfre Mjöla.*

(5.70 km.)

Terrasseringen var till största delen färdig. Arbetena voro i allmänhet bra utförda. Bron vid Högsnäs var färdig;

b) *delen mellan Öfre Mjöla och Bülghult.*

(6.53 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig på en sträcka af sammanlagdt 2.4 km. Arbetena bra utförda.

Anläggning af vägen från Knäred till Hishult: delen Knäred till rågången vid Långsjön.

(4.13 km.)

Färdigtterrasserad å hela sträckan inclusive broar och trummor. Större delen af hårdgöringsstenen slagen; arbetet var rätt bra utfördt.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning af väg öfver Rapön, Flatön och Engön i Morlanda socken.

(5.19 km.)

Vägen var renstakad och banken mellan Flatön och Engön utfylld samt vägen planerad å ömse sidor tillsammans omkring 1 km.

Omläggning och förbättring af vägen från Prestorp till Henån å Orust:

a) *delen mellan Assmunderödsvattnet och Timmerhult.*

(3.50 km.)

Terrasseringsarbetena påbörjade, drefvos längs större delen af linien;

b) *Återstående delen af vägförbättringen mellan Prestorp och Henån på Orust.*

(3.3 km.)

Renstakningen pågick, men derutöfver var icke något arbete utfördt.

Återstående delen af de inom Tjörns härad föreslagna vägförbättringarna:

a) *Källekrärr—Åsebyhage.*

(0.43 km.)

b) *Kärrslätt—Hvalsäy.*

(1.23 km.)

c) *Dufvedalen—Röa.*

(0.29 km.)

d) *Vid Krosseskär.*

(0.17 km.)

Renstakningen var verkställd, men i öfrigt arbete ej påbörjad.

Elfsborgs län.

Dels anläggning, dels omläggning af vägar inom Bäcke och Ödskölds socknar i Vedbo härad:

a) *anläggning af ny väg från Bäcke kyrka till Bäckefors station.*

(1.20 km.)

Arbetet var delvis utfördt; fråga om förändring i den fastställda arbetsplanen föreligger;

b) *omläggning af den allmänna vägen vid Säljehögen.*

(0.31 km.)

Vägarbetet var fullt färdigt;

c) *anläggning af ny väg från allmänna vägen vid Dalslands jernvägs vaktstuga N:r 10 till allmänna vägen vid vaktstugan N:r 9.*

(1.42 km.)

Anläggningen var fullbordad;

d) *anläggning af ny väg från vaktstugan N:r 9 till Räf-dalsvägen.*

(1.5 km.)

Arbetet pågick och vägen var snart färdig;

e) *omläggning af allmänna vägen till hemmanet Vången.*

(1.87 km.)

Kompletteringsarbeten pågingo.

Omläggning af Stegsbackarna mellan Stenstorp och Anne-rud i Rennelanda socken.

(3.77 km.)

Arbetet var endast obetydligt påbörjad.

Anläggning af väg från Ryr till Foss sockengräns i Valbo härad.

(2.95 km.)

En stor del schaktning och terrassering var verkställd samt de flesta trummorna byggda.

Emot utförandet anmärktes att slänterna ej voro fullt uttagna.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Borgstena jernvägsstation och soldattorpet Stora Torget inom Borgstena och Ods socknar.

(7.40 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställt på större delen af vägen. Ingen anmärkning förekom mot utförandet.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Kärra i Ljus-hults socken och landsvägen vid Roasjö kyrka i Kinds härad:

a) *delen från Kärra till Björyd.*

(7.05 km.)

Vägen var färdigtterrasserad samt något grusad;

b) *delen från Björyd till sockengränsen.*

(3.07 km.)

Vägen var till största delen terrasserad.

Anläggning af väg mellan Månstads och Sämbs skolhus uti Kinds härad.

(7.89 km.)

Bro- och trumbyggnaderna, terrasseringsarbetet samt första grusningen voro gjorda.

Anläggning af väg mellan Tokabo i Mjöbäcks socken och Ulfsjö i Frölunda socken.

(5.2 km.)

Vägen var i det närmaste färdig, så att endast åtskilliga kompletteringsarbeten återstodo.

Anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryl och Hallands läns gräns vid Lunnagården.

(6.99 km.)

Arbetet hade sedan föregående år föga framskridit.

Vermlands län.

Anläggning af väg mellan Norra Finnskoga kyrka och riksgränsen vid Långflon:

a) delen mellan Varån och riksgränsen vid Långflon.
(9.46 km.)

b) delen mellan sagda kyrka och Varån.
(14.61 km.)

Å båda delarna var vägen färdig, så att den kunde godkännas.

Förbättring af vägen mellan Bogrängens gästgifvaregård och Letafors.

(6.30 km.)

Företaget afsynades och kunde till godkännande förordas.

Omläggning och förbättring af vägen från Elgsjön i Södra Finnskoga socken till Bogrängen, delen mellan Elgsjön och afvägen till Bäckela på Kindsjö egor.

(6.41 km.)

Vägbanan var terrasserad på en sträcka af omkring 800 m.

Omläggning och förbättring af vägen från Aspe till Kindsjön:

a) delen mellan Snårberg i Nyskoga socken och Elgsjön i Södra Finnskoga socken af Elfdals härad.

(7.60 km.)

Terrasseringsarbetet var så långt framskridet, att det inom årets slut borde vara färdigt;

b) delen mellan Snårberg i Nyskoga socken och häradsgränsen mot Hvitsand.

(0.56 km.)

Terrasseringsarbetet på denna sträcka var så långt framskridet, att det borde vara färdigt inom årets slut;

c) delen mellan häradsgränsen mot Nyskoga och Larsbäckstorp i Hvitsands socken af Fryksdals härad.

(3.40 km.)

Vägen var till största delen terrasserad.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Ekshärad och Dalby inom Elfdals öfre tingslag vid Ambjörby och Femtåbackarna.

(4.21 km.)

Företaget, som anmälts färdigt, afsynades och befanns vara i det skick att det kunde till godkännande förordas, under förutsättning att en företagen ändring i planen varder godkänd.

Anläggning af väg från riksgränsen vid röset Nr 81 till häradsvägen vid Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken.

(8.33 km.)

Terrasseringsarbetet var till största delen utfördt och en del af sträckan grusad.

Omläggning af vägen mellan Magneslags kyrka och Löfnäs i Magneslags socken af Jösse härad.

(3.16 km.)

Vägen var terrasserad.

Omläggning af vägen mellan Högvalta gästgifvaregård och Vennered i Arvika socken.

(2.20 km.)

Vägen var terrasserad och arbetet utan anmärkning.

Anläggning af väg mellan Arvika köping och Tallängen i Arvika socken, Jösse härad.

(2.75 km.)

En tredjedel af terrassereringen var utförd.

Anläggning af väg mellan vägporten vid Vik och Högerudsgränsen vid Kälkerudsbäcken.

(8.22 km.)

Vägen var anmärkningsfritt terrasserad till en tredjedel af sin längd.

Anläggning af väg från allmänna landsvägen vid Sillebottens skjutsstation till häradsvägen vid torpet Myrås i Silleruds socken.

(2.62 km.)

Vägen var terrasserad och grusad, men slänterna ej fullt uttagna på alla ställen.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af väg från häradsvägen vid Stora Haddebo till den nyanlagda vägen vid Pikedal i Ulrika socken:

a) den inom Vestra Hargs socken fullande delen.

(7.14 km.)

Vägarbetet var i det närmaste fullbordadt mellan lägenheten Visthemmet och sockengränsen mot Ulrika;

b) delen inom Ulrika socken.

(2.46 km.)

Vägen färdigtterrasserad med undantag af tvenne små sträckor.

Omläggning af vägen från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirserums socken:

a) delen mellan Örsebo och Linnebergsbacken.

(8.63 km.)

Vägarbetet var afslutadt, men kunde ej förordas till godkännande på grund af att lutningen på ett ställe var starkare än 50 ‰, vägen på samma ställe för smal och grusningen på några ställen dålig;

b) delen mellan Tirserum och Boarp.

(7.90 km.)

Detta arbete var äfven afslutadt, men var i vissa delar bristfälligt, bland annat derutinnan att räcken öfverallt voro för låga;

c) delen mellan Boarp och Kråkrydjan.

(7.25 km.)

Vägarbetet var till hufvudsaklig del fullbordadt.

Jönköpings län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Jönköping och Barnarp förbi Jordbroliden invid Jönköpings stad.

(7.53 km.)

Hufvudvägen var fullbordad och i antagligt skick, men som i arbetsplanen äfven ingick en del af uppfartsväg till Torpa och denna hade för brant stigning, kunde arbetet i sin helhet ej godkännas.

Omläggning af vägen vid Nygårdbackarna i Flisby socken.

(1.13 km.)

Vägen var terrasserad, men lutningarna voro på några ställen för branta.

Omläggning af vägen Nissustigen mellan Flarkabäcken och Unnaryds gästgifvaregård i Norra Unnaryds socken.

(3.75 km.)

Arbetet var anmaldt till afsyning, men kunde ej godkännas på grund af förekommande, mot fastställda planen stridande, afvikelser såväl i plan som profil, hvarjemte landfästet för en bro kasserades.

Anläggning af väg från Vallshults kyrka till Skillingaryds jernvägsstation i Tofteryds socken, delen mellan Vallshults kyrka och Åsafors bruk.

(12.13 km.)

Mellan Vallshult och Färagesjö voro arbetena i det allra närmaste färdiga och på vissa delar af återstående sträcka påbörjade.

Anläggning af ny väg från Alebostock i Örreryds socken till Åsenhöga kyrka.

(14.9 km.)

Vägen var å hela sin längd terrasserad, och var arbetet i allmänhet väl utfördt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Markäs och Båreryd uti Båreryds socken.

(3.46 km.)

Vägarbetet var afslutadt, men kunde ej godkännas på grund af afvikelser från den fastställda profilen.

Omläggning af vägen vid Ekebergbackarna i Ökna socken.

(2.1 km.)

Arbetet var afslutadt, men kunde ej godkännas på grund af afvikelser från den fastställda profilen.

Omläggning och förbättring af vägen från Sporda till sockengränsen mot Unnaryd vid Ugglebo jemte grenvägen till Sunnaryd samt afvägen från sjön Bolmen till Bolmsö kyrka inom Bolmsö och Ås socknar.

(6.29 km.)

Vägarbetet var ganska långt framskridet och väl utfördt, men lutningarna på några ställen för branta.

Kalmar län.

Anläggning af ny väg mellan Bredsättra och Föra kyrkor:

a) *delen inom Bredsättra, Egby, Löt och Alböke socknar på Öland.*

(15.35 km.)

Omkring tre fjerdedelar af terrasseringsarbetet voro färdiga;

b) *delen inom Föra socken.*

(5.69 km.)

Arbetet var färdigt, men kunde ej godkännas på den grund att en bro icke befanns antaglig.

Anläggning af ny väg från allmänna vägen i närheten af Böda kyrka till Byrellekroks hamn på Öland.

(11.00 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste färdigt.

Skaraborgs län.

Omläggning och förbättring af vägen från Sannums grindstuga i Undenäs socken öfver Halna till Töreboda i Björkängs socken:

a) *delen mellan Sannums grindstuga och Halnatorp.*

(10.98 km.)

Arbetsprofil var upprättad, men företaget i öfrigt ej påbörjadt;

b) *delen mellan Halnatorp och Töreboda.*

(7.62 km.)

Utom grusningen, som ej var påbörjad, voro öfriga arbeten i det närmaste färdiga.

Omläggning och förbättring af de delar mellan Medelplanas kyrka och Gössäters jernvägsstation, som äro belägna mellan Rustsäter och Hünsäter samt vid de s. k. Gössätersbackarna.

(2.37 km.)

Arbetet var anmaldt till afsyning, men kunde ej godkännas på grund af afvikelser från den fastställda planen.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg öfver Gräsön:

a) *delen mellan Örskärssund och Långvik.*

(19.00 km.)

Terrasserings- och trumläggningsarbetena utförda samt första grusningen verkställd;

b) *delen mellan Långviken och Idön.*

(12.10 km.)

Sju km. voro planerade samt delen Långvik—Gräsö kyrka, omkring 3 km., grusad.

Omläggning af vägen vid Halls nybacke i Kårsta socken.

(0.13 km.)

Vägomläggningen var utförd och vägen öppnad för trafik. Enär fastställda lutningen 50 ‰ icke på alla ställen var fullt uttagen, kunde afsyningsbevis ej lemmas.

Anläggning af väg från landsvägen vid Lohärads kyrka till landsvägen vid Kristineholm i Lohärads socken.

(7.98 km.)

Vägen var terrasserad.

Södermanlands län.

Omläggning af landsvägen i Fors socken mellan Eskilstuna och Hjerpesmedjan vester om Gredby backe.

(1.09 km.)

Arbetet med vägens terrassering pågick utan anmärkning.

Upsala län.

Omläggning mellan Kälsta i Litslena socken och Valgeby i Herkulsberga socken af vägen mellan Litslena och Herkulsberga.

(1.52 km.)

Arbetet var till en obetydlig del påbörjadt i närheten af Kälsta.

Örebro län.

Omläggning af den mellan Kåfalla och Finnåker fallande delen af väg från Kåfalla till gränsen mot Vestmanland.

(10.89 km.)

Vägomläggningen var färdig.

Omläggning vid åtskilliga backar af vägarna mellan Tholtorpstall och Solberga grind samt mellan Dunsjö och Lerbäcks prestgård i Lerbäcks socken.

(7.6 km.)

Terrasseringen var verkställd å 1.35 km., några trummor voro lagda.

Omläggning och förbättring af vägen från Långtorp förbi Skyllbergs bruk till sockengränsen nära Huddebo inom Snafunda och Lerbäcks socknar.

(10.53 km.)

Terrasseringen var verkställd å 7,940 m., alla trummor voro lagda och den hvälfda bron vid Skyllberg var fullbordad.

Arbetet pågick utan anmärkning.

Vestmanlands län.

Anläggning af väg från landsvägen i närheten af Hudunge kyrka till landsvägen vid Stora Runhällan i Enåkers socken.

(8.34 km.)

Vägen var färdigbruten och delvis grusad. Arbetet utfördes ordentligt.

Anläggning af väg från Fastbo i Altuna socken till Heby jernvägsstation i Vestra Löfstu socken.

(9.14 km.)

Vägen var terrasserad och alla trummor, utom två, lagda. Mot arbetets utförande ingen anmärkning.

Anläggning af nya vägar inom Simtuna, Frösthults och Härnevi socknar.

(14.47 km.)

Hela arbetet var utfördt med undantag af komplettering af grusningen samt stålöverbyggnadens uppsättning på bron öfver Örsundaån vid torpet Syndafallet.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Falu stad och Gräsålu, delen inom Svärdsjö socken från punkten a å planen till gränsen af Sundborns socken.

(8.67 km.)

Vägen var fullbordad enligt fastställd plan.

Vägomläggning med bro öfver Vesterdälelfven mellan Nordanhöln och Moksåfjärds kapell.

(1.57 km.)

Arbetet med såväl vägen som bron var afslutadt utan anmärkning; så snart räkenkaperna blifvit behörigen afslutade, skulle afsyningsbevis lemnas.

Vesternorrlands län.

Anläggning af den mellan vestra delen af Täsjö by och Norrby fallande delen af påbörjad väg mellan Täsjö gamla kyrka och Norrby.

(10.69 km.)

Vägen var till hela sin längd terrasserad och grusad samt försedd med trummor och broar. Så snart öfverbyggnaden å en af broarna blifvit förstärkt, skulle afsyningsbevis utfärdas.

Anläggning af den mellan Täsjö by och Stormalmberget fallande delen af väg från Täsjö by i Rumsjö socken till Fjällsjö kyrka.

(9.94 km.)

Arbetet vid inspektionen ej påbörjadt i närheten af Täsjö by på grund af förslag till ändring af arbetsplanen.

Anläggning af ny väg mellan Edsele och Vestbyn:

a) *delen mellan Helgums sockengräns och Edsele kyrka.*

(14.76 km.)

Sträckan var i sin helhet planerad och grusförd, ehuru gruset på några ställen borde bättre utbredas;

b) *delen mellan Edsele kyrka och Lobacken.*

(1.2 km.)

Å denna del skall vägen öfvergå Faxelfven, för hvilken öfvergång ny bro varit ifrågasatt, och ehuru broställe ännu ej var bestämdt, hade vägarbetet tagit sin början med en bankfyllnad i afsigt att förbinda vägen vid Edsele kyrka med nuvarande gamla bro och såmedels göra den fullbordade vägen från Vestbyn användbar för genomgående trafik.

Anläggning af väg från Holms kyrka till Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå, delen mellan Vike by och Jemtlands läns gräns.

(11.21 km.)

Planeringen var å långa sträckor utförd och gaf ej anledning till anmärkning, äfvenså voro de flesta trummor lagda och landfästena till broarna uppförda. Såsom allmänt omdöme kunde sägas, att arbetet leddes med omsorg och sakkännedom.

Anläggning af väg från den så kallade Svedjemorägen öfver Lunde och Ri byar till stora kustlandsvägen vid Bergeforsen i Timrå socken.

(3.33 km.)

Planläggning och profilering voro utförda enligt fastställda planen, med undantag för delen öfver dalen vid Ri by, der lutningen var brantare än 50 ‰. Grusning var på olämpligt sätt utförd.

Jemtlands län.

Anläggning af väg mellan Hotugens kyrka och Lillholmsjö by:

a) *delen, som faller inom Storholmsjö och Lillholmsjö byars område.*

(9.52 km.)

Vägen befanns fullständigt och väl utförd och kunde förordas till godkännande;

b) *delen inom Stångvikens bys område.*

(4.53 km.)

Med den ändring i fastställd plan att en mindre bro (2.6 m. spann) af giltig anledning byggts i stället för trumma i närheten af vägens norra ändpunkt, var vägen färdigbyggd, men dess godkännande beroende af förut anförda villkor.

Anläggning af ny väg från Lillholmsjö by till Föllinge kyrkoplats:

a) *delen mellan Lillholmsjö by och Norrgårds byområde.*

(9.78 km.)

Med den till godkännande förordade afvikelsen att vägen efter Gysflon var uppflyttad till fast mark och att bron öfver Gysflobäcken ersatts med en större trumma, var hela sträckan fullbordad och kunde afsyningsbevis meddelas;

b) *den återstående delen.*

(4.14 km.)

Denna sista del af vägen var jemväl fullbordad med förut omtalad ändring i planen genom Föllinge kyrkoslätt, som förordades till godkännande.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Anläggning af ny väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka:

a) *delen mellan Holmfors och Nynäs.*

(16.32 km.)

Vägen var färdig med undantag af några obetydliga brister;

b) *delen mellan Nynäs och Malån.*

(9.68 km.)

Hela vägen var bruten och körbar. Några trummor jemte grusningen återstodo.

Anläggning af den inom Jörns socken fallande delen af väg från Kåge hamn i Skellefteå socken till Jörns kyrkoby.

(16.90 km.)

Vägen befanns vara till hela sin längd bruten och försedd med nödiga trummor och broar; och återstod endast jordkörning å myrar äfvensom vägens grusning.

Anläggning af de mellan Storbrännan och vestra sundet i Villvattnet samt mellan Åsens by och Åsträskers jernvägsstation fallande delar af väg från Burträskers kyrka till Kalfträsk i Burträskers socken.

(13.75 km.)

Vägarna voro färdigbrutna och de flesta bro- och trumbyggnader utförda.

Anläggning af ny väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken:

a) *delen från vintervägen Tullberg—Löfnäset till punkt A å planen öster om Siksjön.*

(13.20 km.)

Väganläggningen var färdig; afsyningsbevis hade utfärdats;

b) *delen mellan Siksjön (punkt A å planen) och södra gränsen för Ottonträskers område.*

(12.38 km.)

Hela vägsträckan bruten med undantag af dels 700 m., hvarå intet arbete hade verkstälts, och dels sammanlagdt 400 m., å myrmark, som dikats och bäddats, men ej jordkörts.

Samtliga bro- och trumbyggnader med undantag af en stentrumma voro färdiga. Arbetet i allmänhet väl utfördt;

c) *delen söder om sockengränsen på Ottonträskers område.*

Längden ingår i föregående vägdel. Arbetet var nära färdigt, i det att endast några obetydliga bristfälligheter förekommo.

Omläggning och förbättring å den mellan Lycksele sockengräns och lägenheten Sirapsbacken fallande delen af landsvägen inom Degerfors socken.

(27.75 km.)

Brytningsarbetet å samtliga till omläggning föreslagna vägdelar hade verkstälts med undantag å en sammanlagd sträcka af 700 meters längd, äfvensom utfyllningar af bankar vid blifvande broar. Af den till förbättring föreslagna väglängden återstodo endast 400 m. ofullbordade. Några trummor voro lagda, men arbete för broarna ej påbörjadt.

Norrbottens län.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken, delen mellan Vittangi by och Kokkajärvi.

(13.14 km.)

Vägen var terrasserad och färdig till grusning.

Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken:

a) *delen Vittangi—Kaokojoki.*

(5.16 km.)

Vägen var i det närmaste färdig;

b) *delen Kaokojoki—Äjüjoki.*

(11.51 km.)

Vägen var fullt färdig;

c) *delen Äjüjoki—Svappavaara.*

(11.49 km.)

Vägen var farbar, ehuru på några kortare sträckor ej terrasserad och ej heller trummor lagda.

Anläggning af den öfver Kaunisjoki ängar och vattendrag fallande delen af väg från Arcavara by till landsvägen vid Antio gård i Pajala socken.

(0.26 km.)

Såväl bron öfver vattendraget som dit ledande stenbankar voro i det närmaste fullbordade.

Anläggning af väg från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken:

a) *delen mellan Gellivare kyrkoby och Koivojoki.*

(11.28 km.)

Vägen var färdig, afsyningsbevis lemnadt;

b) *delen mellan Koivojoki och Moskajärvi by i Gellivare socken.*

(34.16 km.)

Vägen var färdigbyggd å hela sträckan;

c) *delen mellan Svappavaara by och Öfre Mokkarajärvi i Jukkasjärvi socken.*

(6.86 km.)

Af de första 3 km. voro 1,600 m. terrasserade.

Anläggning af vinterväg mellan Quikkjokks kapell och Jokkmokks kyrkoplats:

a) *delen inom Jokkmokks socken.*

(12.70 km.)

Vägen var bruten till hela sin sträcka, på några ställen dock med lutningar, som voro för branta. I allmänhet var vägen så byggd att endast föga arbete återstod för att få den användbar äfven som sommarväg;

b) *delen inom Quikkjokks socken.*

(8.07 km.)

Vägen var bruten, men delvis odikad. I öfrigt gäller om denna samma utlåtande som om delen a.

Anläggning af väg mellan Dragnäsfvan vid sjön Saskom och Junkarhällen vid sjön Purkijaur i Jokkmokks socken.

(3·64 km.)

Af hela väglängden voro 600 m. brutna.

Anläggning af ny väg mellan Jokkmokks by och Kåbdalis inom Jokkmokks socken:

a) delen från Vajmat till Torrajaur.

(10·76 km.)

Vägen var färdig; afsyningsbevis har utfärdats;

b) delen från Torrajaur till Stenträsk.

(13·14 km.)

Vägen var färdig och afsyningsbevis utskrifvet;

c) delen från Stenträsk till Hötjärnsbücken.

(10·41 km.)

Vägen var utmärkt vacker och jemn, till större delen bruten, planerad och farbar.

Anläggning af utfartsväg från Murjeks by till Murjeks jernvägsstation i Jokkmokks socken.

(2·23 km.)

Större delen af vägen terrasserad. Stentrummor lagda.

Anläggning af utfartsvägar från byarna Kōlmjärv, Tall-sjön m. fl. inom Öfver Kalix socken:

a) delen mellan Heden och Bönelfven.

(13·43 km.)

Af arbetet återstod något, men vägdelen ansågs dock blifva färdig följande sommar;

b) delen från punkt A å planen vid Tallsjön förbi Bred-träsk till Bönelfven eller Bönkroken.

(11·12 km.)

Terrassering, trum- och broarbeten voro färdiga;

c) delarna dels från Talljärv till Bredträsk och dels från Kōlmjärv till Tallsjön (punkt A å planen).

(15·05 km.)

Å dessa vägsträckor voro terrasserade omkring 10·8 km.

Anläggning af den mellan Nybyn och Alsån fallande delen af väg från Nybyn i Öfver Kalix socken till Haapakylä i Öfver Torneå socken.

(5·76 km.)

Allt arbete var färdigt med undantag af grusning och öfverbyggnad till bron öfver Lillån.

Anläggning af utfartsväg från Pålänge by i Neder Kalix socken.

(11·22 km.)

Häraf hade 5·5 km. banklagts, hvarförutom trum- och bro-byggnadsarbeten jemte grus- och piunmokörning pågingo.

Väganläggning från Hvalfträsk till Öfverstbyn inom Råneå socken.

(7·94 km.)

Terrasseringsarbetena färdiga, grusning pågick.

Anläggning af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjephuogs kyrkoby:

a) delen inom Arvidsjaur's socken mellan landsvägen och Dolprijaur.

(5·00 km.)

Vägen färdig, grusad och körbar;

b) delen inom Arvidsjaur's socken mellan Dolprijaur och Långträsk.

(6·00 km.)

Hela vägdelen var bruten och färdig att grusas;

c) delen mellan södra ändan af Långträsk och Nordanäs i Arvidsjaur's socken.

(9·00 km.)

Blott 350 m. väg var bruten och tvenne trummor lagda;

d) delen mellan Arjephuog och Kolmisjaur.

(7·71 km.)

Vägen var färdig och anmäld till afsyning;

e) delen mellan Kolmisjaur och Öfre Radnejaur.

(10·00 km.)

Vägen var färdigbruten; grusningen pågick;

f) delen mellan Öfre och Nedre Radnejaur.

(5·00 km.)

Brytningsarbetena voro delvis påbörjade, så att halfva sträckan kunde anses bruten. Trum- och brobyggnaderna pågingo.

Väganläggning mellan Tältträsk och Storsunds jernvägsstation i Piteå socken.

(11 km.)

Å vägsträckan mellan Tältträsk och Persberg, som för åtskilliga år sedan nödortfigt planerats, hade kompletteringsarbeten utförts, hvarjemte grusning der pågick. Vägsträckan Persberg—Storsunds jernvägsstation var fullt färdig.

Anläggning af utfartsväg från byarna Hällberg, Baktsjaur och Grundträsk inom Arvidsjaur's socken till vägnuten vid Abborrträsk för härudsvägarna Arvidsjaur—Skellefteå och Arvidsjaur—Piteå.

(18·20 km.)

Vägen var i hufvudsak färdig, men ännu återstodo några små kompletteringar.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1896 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Omläggning och förbättring af backar å allmänna vägen från skogvaktarebostället å Vämö nära Karlskrona, dels norrut till Sofielund och dels österut till Jemjö skjutsstation i Blekinge län	0·25	12,300	—	8,200	—
Förbättring af allmänna vägen vid Benestad inom Benestads socken och Kristianstads län	0·04	2,700	—	1,724	37
Omläggning och förbättring af allmänna vägen vid Rödmölla i Tosterups och Glemmingesocknar af Kristianstads län	0·05	3,300	—	2,159	56
Omläggning och förbättring af allmänna vägen vid Hörups kyrka i Kristianstads län	0·05	2,500	—	1,548	84
Förbättring af allmänna vägen vid den s. k. Ullstorpsbacken i närheten af Ullstorps kyrka i Kristianstads län	0·07	11,280	—	7,378	11
Anläggning af den del af föreslagen ny väg mellan Trälshults by i Knäreds socken af Hallands län och Lärkeröds					
Transport	0·46	32,080	—	21,010	88

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	0.46	32,080	—	21,010	88
by i Tosjö socken af Kristianstads län, som sträcker sig från Hishult till vägen mellan Tureby och Vråkär i Hallands län	0.93	34,650	—	23,100	—
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Ljungby och Köinge i Faurås härad af Hallands län	0.78	33,070	—	22,000	—
Anläggning af den mellan rågången vid Långsjön och Hishult fallande del af väg från Knäred till Hishult i Hallands län	0.65	28,200	—	18,800	—
Anläggning af väg mellan Gödeby och Risen jemte grenväg förbi Bertilsgårde i Sibbarps och Ljungby socknar af Faurås härad i Hallands län	0.66	21,120	—	16,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Årstads och Åsige kyrkor i Hallands län	0.21	9,500	—	6,300	—
Omläggning och förbättring mellan Hylte och Spårhaga af vägen inom Askims socken af Göteborgs och Bohus län	0.37	21,835	—	14,500	—
Omläggning af vägen mellan Nösund och Högen i Orusts vestra härad af Göte- borgs och Bohus län	0.46	27,300	—	18,200	—
Anläggning af väg mellan Lunden och Rålanda i Orusts vestra härad af Göte- borgs och Bohus län	0.44	23,900	—	15,900	—
Omläggning och förbättring af den del af vägen från Prestorp till Henån å Orust, som sträcker sig från Myckleby prest- gård till Assmunderösvattnet i Göteborgs och Bohus län	0.59	32,100	—	21,400	—
Omläggning och förbättring af härads- vägen mellan Sundsby säteri och Furu- säter i Valla socken och Tjörns härad af Göteborgs och Bohus län	0.32	18,410	—	12,250	—
Omläggning vid Blåsuppbackarna af härads- vägen från Källekärrs gästgäfvaregård till Habbors bys egor i Stenkyrka och Valla socknar af Tjörns härad i Göte- borgs och Bohus län	0.12	4,360	—	2,900	—
Omläggning af häradsvägen vid Habbors by i Valla socken af Tjörns härad i Göteborgs och Bohus län	0.06	2,630	—	1,700	—
Omläggning af häradsvägen från Hammar till Hövik i Valla socken och Tjörns härad af Göteborgs och Bohus län	0.23	8,480	—	5,600	—
Anläggning mellan Toresbyn i Torps socken och Hillingsäter i Färgelanda socken af ny väg från Uddevalla förbi Betvattnet till Hillingsäter i Elfsborgs län	0.54	12,844	—	8,500	—
Anläggning af ny väg mellan Elfsredens kyrka och Mårdaklefs sockengräns vid Löshult i Elfsborgs län	0.46	9,049	—	6,000	—
Anläggning af ny väg från Eriksstads jernvägsstation genom Grimstads socken till Kärebyn i Bolstads socken af Elfs- borgs län	0.90	32,466	—	21,600	—
Anläggning af väg mellan Källstorp och Bohusläns gräns vid Tydjesäter inom Rennelanda och Lerdals socknar af Elfsborgs län	0.53	11,694	—	7,700	—
Omläggning af den del af vägen från Gustafsfors bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan, som sträcker sig mellan Lugnabo och Kråkviken i Elfsborgs län	0.83	35,930	—	23,900	—
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Ambjörnarpas kyrka och Astorpa i Örsås socken af Elfsborgs län	0.59	21,360	—	14,200	—
Anläggning af den mellan Letafors och Letbacken fallande delen af väg mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken af Vermlands län	0.52	21,800	—	14,500	—
Transport	10.65	445,778	—	296,060	88

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	10.65	445,778	—	296,060	88
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Ekshärad och Dalby vid Hånäs- backen och Kattstjertbacken i Elfdals härad af Vermlands län	0.05	2,365	—	1,423	86
Anläggning af den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af väganlägg- ning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken af Vermlands län	0.23	15,001	—	10,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Hånstull och Karlstad å den del, som ligger mellan Sillingbyn och Fogd- kasebacken i Vermlands län	0.57	20,085	—	13,300	—
Omläggning af vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar af Vermlands län	0.74	25,930	—	17,200	—
Anläggning af väg mellan Edane jern- vägsstation och Kronan i Brunsbogs socken af Vermlands län	0.77	17,550	—	11,700	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo, som ligger mellan Frid- säter och Timmergata i Östergötlands län	0.62	17,620	—	11,700	—
Omläggning vid Linnebergbacken och vidare till Tirserum af vägen från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tir- serums socken af Östergötlands län	0.34	11,020	—	7,300	—
Anläggning af den mellan punkt X (å planen) i Vestra Hargs socken och Ulrika kyrka fallande delen af väg från Karshotorp i Blåviks socken till Ulrika kyrka, Östergötlands län	1.16	39,714	—	26,400	—
Omläggning af vägen vid Glömminge backe inom Solberga socken af Jönköpings län	0.07	3,880	—	2,500	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Österbitterna och Foglavik i Bitterna socken med grenväg till Lockelid i Larfs socken af Skaraborgs län	1.28	23,400	—	14,227	46
Vägförbättringar inom Holmestads socken af Skaraborgs län	0.54	11,250	—	7,500	—
Anläggning af ny väg mellan Slutarp och Värkumla inom Kinneveds och Vär- kumla socknar af Skaraborgs län	0.30	10,050	—	6,700	—
Omläggning af den mellan Storå och Ösarhyttan belägna delen af vägen mel- lan Storå jernvägsstation och Nyckel- backen i Linde och Ramsbergs socknar af Örebro län	0.92	28,410	—	18,900	—
Omläggning af den mellan Ösarhyttan och Ramsbergs kyrka belägna delen af vägen mellan Storå jernvägsstation och Nyckel- backen i Örebro län	0.32	6,190	—	4,100	—
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Bernshammars jernvägs- station och gränsen mot Vestanfors socken i Vestmanlands län	0.77	21,300	—	14,200	—
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Falu stad och Gråsala i Svärdsjö socken å den del, som ligger inom Sund- borns socken i Kopparbergs län	0.44	9,350	—	6,200	—
Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Håxmo by i Ådalslidens socken å delen från Eds sockengräns till Nyåkern vid Moforsen i Västernorr- lands län	1.70	25,900	—	17,200	—
Anläggning af den mellan Hundviken och vestra delen af Vestertåsjö by fallande delen af väg mellan Tåsjö gamla kyrka och Norrby i Västernorrlands län	0.86	24,800	—	16,500	—
Anläggning af den inom Trehörningssjö socken fallande delen af ny väg mellan Trehörningssjö kyrka och häradsvägen vid Hästråbacken mellan Nyliden och Studsiviken i Björna socken af Vester- norrlands län	1.15	26,400	—	17,600	—
Transport	23.48	785,993	—	520,712	20

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	23.48	785,993	—	520,712	26
Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Håxmo by i Ådalslidens socken å delen från Nyåkeren vid Moforsen till Ådalslidens gräns, Västernorrlands län	0.66	14,000	—	9,300	—
Anläggning af väg mellan Holms kyrka och Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå å den del, som sträcker sig mellan kyrkan och Vikesundet i Västernorrlands län	0.59	12,900	—	8,600	—
Anläggning af de inom Sidensjö socken och mellan Anundsby järnvägsstation och Anundsby kyrka fallande delar af väg mellan Sidensjö och Anundsby kyrkor i Västernorrlands län	0.42	10,100	—	6,700	—
Anläggning af den inom Björna socken fallande delen af väg från Trehörnings-sjö kyrka till häradsvägen vid Håstråbäcken mellan Nyliden och Studsviken i Björna socken och Västernorrlands län	0.66	18,980	—	12,650	—
Anläggning inom Frostvikens socken af den del af ny väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor, som ligger mellan Gåddede och Gussvattnet i Jemtlands län	0.87	23,200	—	15,400	—
Anläggning inom Frostvikens socken af den del af ny väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor, som ligger mellan Gussvattnet och Slätt-tjärnbäcken i Jemtlands län	1.35	19,060	—	12,700	—
Anläggning af ny väg mellan Ljungå i Hellsjö socken och gränsen mot Västernorrland i riktning mot Holms kyrka i Jemtlands län	0.87	27,200	—	17,995	19
Omläggning och förbättring af sockenvägen från Kalls kyrka till Bonåset i Jemtlands län	1.13	25,800	—	16,460	87
Anläggning af den mellan Djupdalsberget och Senna fallande delen af väg från Rismyr i Elfros socken till Senna i Ytterhogdals socken af Jemtlands län	0.90	23,950	—	15,900	—
Anläggning af ny väg från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken, delen från närheten af Holmbäcken till gränsen mellan Degerfors och Lycksele socknar i Västerbottens län	1.16	23,030	—	15,300	—
Omläggning å delen mellan Bjurtjärn och Nysätra sockengräns af allmänna landsvägen inom Löfångers socken af Västerbottens län	0.76	26,900	—	17,900	—
Anläggning af den del af vägen mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig inom förstnämnda socken från Brattfors till Granträsket i Västerbottens län	1.93	46,500	—	31,000	—
Anläggning af ny väg från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken å sträckan inom sistnämnda socken, Västerbottens län	1.06	21,240	—	14,100	—
Anläggning af den mellan Burträsk och Storbrännan fallande delen af ny väg mellan kyrkan och Västra Brännåset i Burträsk socken af Västerbottens län	1.71	30,000	—	20,000	—
Anläggning af den del af vägen mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig mellan Elgsjö och vintervägen Tallberg—Löfnåset i Åsele socken af Västerbottens län	1.35	30,600	—	20,400	—
Anläggning af ny väg mellan Kåge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby å sträckan från hamnen till och genom Kusmarks by, Västerbottens län	1.41	20,300	—	13,500	—
Anläggning af ny väg från allmänna vägen vid Åbyn till Åby hamn i Byske socken, Västerbottens län	0.43	7,170	—	4,700	—
Transport	40.74	1,166,923	—	773,318	26

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	40.74	1,166,923	—	773,318	26
Anläggning af utfartsväg från Tvärålunds järnvägsstation till häradsvägen mellan Vännäs och Hvilan, Västerbottens län	0.27	7,230	—	4,800	—
Anläggning af den del af väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig från vintervägen Tallberg—Löfnåset till Siksjön i Åsele socken, Västerbottens län	1.32	26,000	—	17,300	—
Anläggning af den del af väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som inom Lycksele socken sträcker sig mellan Granträsket och gränsen mot Åsele socken, Västerbottens län	0.63	10,500	—	7,000	—
Anläggning af den del af utfartsväg från Hoffös m. fl. byar inom Råneå socken till Strömsunds lastplats, som sträcker sig från gamla kustlandsvägen vid Hvitå by till gränsen mellan Afvafors och Storånäs i Norrbottens län	1.44	20,300	—	13,500	—
Anläggning af den del af väg mellan Flarken i Öfver Luleå socken och Nickbyn i Neder Luleå socken, som sträcker sig mellan Flarken och Långmyr i Norrbottens län	0.53	9,300	—	5,700	—
Anläggning af den del af utfartsväg från Hoffös m. fl. byar inom Råneå socken till Strömsunds lastplats, som sträcker sig från gränsen mellan Afvafors och Storånäs till Hoffös i Norrbottens län	0.85	11,500	—	7,600	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Flarken i Öfver Luleå socken och Nickbyn i Neder Luleå socken, som sträcker sig mellan Långmyr och Nickbyn i Norrbottens län	1.22	13,280	—	8,000	—
Anläggning af ny väg mellan Glommers-träsk i Arvidsjauras socken och Västerbottens läns gräns i riktning mot Norsjö, Norrbottens län	1.40	38,800	—	25,800	—
Summa	48.40	1,303,833	—	863,018	26

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Kongsbacka hamn.

1.8 å 2.1 m.¹⁾

Djupet var 2.0 m.

Hamnarmarna voro i oförändradt skick.

Värbergs hamn.

5.0 m.

Hamnen väl underhållen.

Djupet i hamnen 4.5 å 5.3 m.

i gattet 4.5 å 5 »

närmast pirhufvudet 4.16 m.

¹⁾ Djupmåttan äro, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medelvattenstånd och angifva de under rubrikerna utsatta metertal de djup, som enligt de fastställda arbetsplanerna skola finnas.

Båtvikens hamn.

1'5 m.

Igensandningen i inre delen af hamnen hade tilltagit. I yttre delen af hamnen höll sig djupet oförändradt till 1'5 à 2'4 m. samt utmed lastbryggan till 0'6 à 0'8 m.

De vid föregående besigtning anmärkta bristerna voro ej afhjelpa.

Träslöfs hamn.

1'5 m.

Hela hamnen ytterligt förfallen.

Galtabäckens hamn.

I inseglingrännan 2'1 m.
» hamnen 0'9 à 2'7 m.

Båda vägbrytarna voro i godt stånd, men behöfde skärfvas. Djupet i hamnen håller sig temligen oförändradt.

Glommens hamn.

1'5 à 2'5 m.

Hamnen var dåligt underhållen och hamnarmarna mycket bristfälliga.

Falkenbergs hamn.

3'0 m.

Vägbrytare och pirhufvud oskadade.

Utanför stenkajens öfre del var 2'7 m. djup, utanför dess nedre del 3'3 m.

Från hamnbassinen genom ån ut till hafvet var djupet 3'3 à 3'6 m. Barren utanför muddras årligen till 3'3 m. djup.

Torekövs hamn.

2'0 m.

Vägbrytaren i mycket dåligt skick hade ej reparerats sedan föregående inspektion. Djupet i hamnen 1'5 à 3'0 m. Den gamla båthamnen var någorlunda bibehållen.

Engellholms hamn.

2'4 m.

Hamnarmarna behöfde grundligt repareras och hamnen muddras. Hamnbolaget hade gjort konkurs och rättegång pågick angående rätten till den mark, på hvilken hamnanläggningen är belägen.

Mölle hamn.

3'3 m.

Vägbrytaren var i behof af skärfning på utsidan. Djupet hade bibehållit sig väl till 3'3 m.

Höganäs hamn.

4'8 m.

Hamnen var i alla afseenden väl underhållen.

Djupet längs innersta delen af bålverket 2'4 m. derefter 3'6 à 4'2 m.

Vikens hamn.

1'8 m.

Hamnen var under ombyggnad och i det närmaste färdig. Djupet i sjelfva hamnen var fullt 3 m. och i inseglingrännan 3'3 m.

Råå hamn.

I inre hamnen 1'8 à 2'7 m.
» yttre » 3'0 m.

Samtliga bålverk voro under reparation, hvarjemte stenfyllningen utanför norra armen erfordrade grundlig förstärkning. Djupet i inre hamnen 2'7 m.

Bäckvikens hamn på Hven.

3'0 m.

Stora lastbryggan eller norra hamnarmen i största behof af ombyggnad, emedan sjömasken förstört både pålar och plank. Södra vägbrytaren var reparerad genom påfyllning af sten och en provisorisk brygga under uppsättning på innersidan om södra vägbrytaren. Träparapeten på södra vägbrytarens insida var skadad af röta.

Kyrkbackens hamn på Hven.

1'8 à 2'4 m.

Djupet i hamnen och inseglingsgattet 2'4 m.

Underhåll af kajer och hamnarmar mycket underhålligt. Landafvisaren på norra armen hade under året ökats med 10 m.

Borstahusens hamn.

I inseglingrännan 2'4 m.
» yttre hamnen 2'2 à 2'4 m.
» inre » 1'78 m.

Hamnen ganska väl underhållen, dock borde södra vägbrytarens yttersta del granitkläddas i vattengången och mycket sten påfyllas utanför.

Djupet längs norra armen 2'1 à 2'25 m. håller sig bra.

Barsebäckens hamn.

I inseglingrännan 2'1 m.
» hamnen 0'9 à 2'1 m.

Stenfyllningen utanför vägbrytaren fattades fortfarande.

Djupet var i hamnen 2'3 à 2'8 m. Södra vägbrytaren reparerad.

Vikhögs hamn.

0'9 à 2'1 m.

Djupet i gattet var 2'5 m., i bassinen 2'2 à 2'5 m. samt 1'8 à 2'7 m. utanför bryggan, som var oklanderligt underhållen.

Hamnarmen var oskadad, men stenfyllning behöfdes utanför densamma.

Malmö hamn.

5·6 m.

Anmärkningsvärdare nybyggnader under året äro ångfärjehamnen med tillhörande byggnader, kajer, »ledverk» och spår-system, som allt befanns i bästa skick.

Betydande muddringar voro gjorda och alla underhållsarbeten nöjaktigt utförda.

Limhamns hamn.

3·6 m.

Tvenne nya kajer af beton voro uppförda på ömse sidor om cementfabriken och derutanför var en vågbrytare, afsedd att skydda inseglingsrännan, som uppmuddrats till ett djup af 5·0 m., utlagd från norra gattet på en sträcka af 275 m. Igen-sandning förekommer här ej.

Trelleborgs hamn.

I inseglingsrännan 4·8 m.
» hamnen 3·6 à 4·8 m.

Muddringsarbeten hafva oafbrutet utförts, så att inseglingsrännan i allmänhet hade ett djup af 5 m. på 20 m. bredd samt i hamnen fanns enahanda djup, dels längs lastbryggans vestra sida å en bredd af 50 m. och mellan nämnda brygga och vågbrytaren på en bredd af 100 m.

Östra Torps hamn.

Af gamla hamnanläggningen fanns ej något synligt, hvar-
emot en ny lastbrygga uppförts ute vid kalkstensbrottet, der
fartyg af 2 à 3 m. djupgående kunna lägga till i godt väder.

Abbekås hamn.

I inseglingsrännan 4·8 m.
» hamnen 3·6 à 4·8 m.

Genom sanddrift var en icke obetydlig del af denna hamn
uppgrundad och obrukbar. Gattet, yttre hamnens derintill be-
lägna del samt innersta delen mellan norra vågbrytaren och
södra lastbryggan hade dock ett djup af 2·1 à 4·4 m.

Nöbbelöfs-Branteviks hamn.

1·3 m.

Djupet var 1·2 à 1·5 m. Hamnarmarna i godt skick,
ehuru några reparationsarbeten erfordras.

Simris-Branteviks hamn.

1·5 m.

Djup i bassinen 1·2 à 1·5 m. Djup vid norra armens bro-
bänk 0·9 à 1·2 m. Norra vågbrytaren hade närmast land
påfylts med sten, men otillräckligt. Södra vågbrytaren bildar
blott ett stenrös i vattenbrynet.

Den för hämmande af den svåra sanddriften utlagda sten-
mursförlängningen af norra hamnarmen hade visat sig otill-
räckligt motverka denna.

Hvitemölla hamn.

0·9 à 3·0 m.

Hamnen var nu med understöd af statsmedel under om-
byggnad.

Åhus hamn.

Djup i inseglingsrännan 6·0 m.
» i hamnbassinen 5·0 m.

Fortsättningen af de sedan några år pågående arbetena för
beredande af rak 6·0 m. djup farled in till den i Helgeåns
nedersta del anlagda hamnen, och för hamnens utvidgning och
fördjupning till 5·0 m. hade medfört ett farledsdjup af 4—6 m.
och ett djup af 3·3 à 5·4 m. i olika delar af hamnen. Dess-
utom var den nya vågbrytaren utanför hamnen färdig och af
föreslagna nya bålverket vid hamnens norra sida voro 90 m.
under arbete. Bakom den del af samma bålverk, som utförts
under föregående år, voro 2 jernvägsspår utlagda. Af ett gam-
malt bålverk intill Åhus köping voro 68 m. ombyggda vid
nära 4 m. djupt vatten.

Nogersunds hamn.

I inseglingsrännan 2·4 m.
Vid vestra vågbrytaren 1·2 à 2·4 m.
» östra » 0·9 à 2·4 m.

Djupet var i gattet 2·5 à 2·7 m. och i den s. k. djupa
bassinen 1·8 à 2·1 m. Denna bör utvidgas genom muddring i
det medels hamnarmarna omslutna vattenområde, som ej från
början varit afsedt för djupgående farkoster och som är endast
0·6 à 1·3 m. djupt.

Bolmstads hamn.

1·4 m.

Hela hamnen var till ytterlighet förfallen i följd af totalt
försummadt underhåll, som intressenterna ej äro ålagda.

*Vestra distriktet.**Strömstads hamn.*

Utefter kajerna och i elfmynningen 3·0 à 3·6 m.

Hamnen var väl underhållen. Djupet i hamnen var 3·25
m. Vid den nya stenkajens yttre vestliga ända hade påbörjats
stenfyllning för en vågbrytare.

Uddevallå hamn.

4·5 m.

I det till hamnen ledande sundet Sunningen hade en 30
m. bred ränna blifvit uppmuddrad till ett djup af 7 m. under
m. v. y. Muddring pågick i hamnen på ett afstånd af omkring 300
m. utanför badön för att erhålla ett djup af 6·25 m. under
l. v. y. fram till och förbi en i hamnen vid Skeppsvik under
byggnad varande större pålbrygga, afsedd för lossning af fotogen.

Mot hamnens underhåll förekom ingen anmärkning.

Lysekils hamnbrygga.

Den med statsbidrag byggda bryggan befanns vara i godt stånd och den i förlängning deraf befintliga träbryggan hade blifvit ombyggd.

Innanför bryggan i den så kallade vestra fiskhamnen var djupet 2·7 m.

Göteborgs hamn- och elfarbeten.

5·0 m. under hafvets m. v. y.

Årets arbeten afsågo, utom sedvanligt underhåll, fortsättning af kajbyggnadsarbetena utmed Masthugget äfvensom muddring och utläggning af 8 st. moringar utefter den del deraf, som benämnes Kustens varf.

Muddringen utföres till 6·7 m. djup under l. v. y. eller 6 m. under m. v. y.

Åmåls hamn.

2·7 m. under Venerns l. v. y.

Vattendjupet befanns vara vid bryggorna 3·40 à 4·10 m. samt i vändbassinen 3·40 m. under l. v. y. Mot hamnens underhåll var intet att anmärka.

Karlstads hamn.

3·0 m. under Venerns l. v. y.

Vattendjupet i hamnbassinen 2·43 à 3·23 m. under l. v. y.

Utom vanligt underhållsarbete hade 1896 längs en del af Tyggårdsbanken uppförts en stödjemur. Emot hamnens underhåll förekom ingen anmärkning.

Kristinehamns hamn.

2·7 m. under Venerns l. v. y.

Vattendjupet var 2·47 à 2·77 m. under l. v. y.

Mot hamnens underhåll gjordes ingen annan anmärkning än att affall och snö från gårdar och gator köres och stjälpes i Varmundsån, hvarigenom hamnen uppgrundas.

En 40 m. lång strandskoning med brygga af trä hade under året blifvit utförd.

Östra distriktet.*Degerhamns hamn.*

Yttre delen 4·5 m.

Inre » 2·7 à 3·0 m.

I innersta delen af gamla hamnen var djupet 1 à 1·4 m., vid gamla bryggan 2·3 à 3·0 m., i gattet 4·35 m.

Hamnbyggnaden närmade sig sin fullbordan, så att å hamnarmarna återstodo intet annat arbete af betydelse, än södra armens pirhufvud och närliggande del deraf till två stenkistors längd, samt stensättningen å yttre delen af norra hamnarmen.

Ingen uppgrundning af hamnbassinen har egt rum.

Kostnaderna för hamnbyggnaden hafva till 30 Juni 1896 uppgått till 136,132: 39 kr.

Mörbylånga hamn i Kalmar län.

1·20 à 1·95 m.

I hamnrännan var djupet ej under 2·38 m. och vid ångbåtskajen var det 2·23 m.

Träpallarna utmed kajen voro i dåligt skick och tarfvade reparation. I öfrigt var underhållet försvarligt.

Röhällans hamn.

1·8 m.

I hamnen kunna fartyg högst 1·7 m. djupgående komma in. Uppgrundningar och sandflytning minska vattendjupet i stora delar af hamnen endast till 0·6 m.

Mot hamnens underhåll var i öfrigt intet att anmärka.

Stora Rörs hamn.

3·5 m.

Någon uppgrundning i hamnbassinen har ej förekommit. Båda pirhufvudena voro något skadade. Utrymmet i hamnen ansågs allt för ringa för ångbåtstrafiken.

Borgholms hamn.

3·0 à 5·0 m.

Inseglingsrännans djup uppgick till 3·6 m. utanför vågbrytaren, men ökades inåt yttre hamnen så, att vid ångbåtsbryggans yttre del djupet uppgick till 5·2 m., vid dess midt till 5·0 m. och vid dess inre del till 2·8 m.

Mindre muddringsarbete och stenfyllning hade under året gjorts.

Mot underhållet fanns intet att anmärka.

Sandvikens hamn.

2·1 m.

Vattendjupet skall enligt planen vara 2·1 m. under lägsta vattenytan, d. v. s. 3·0 m. under dagligt vattenstånd. Pejlingarna visade 2·4 à 3·6 m. djup, med undantag af den del af hamnen, som alldeles igengrundats genom drift af skärf från i närheten varande stenhuggerier.

Stenpiren var fullbordad på södra sidan och den södra hamnarmen färdig och omsorgsfullt byggd. För att hindra stendrivan att framskrida utmed norra hamnarmen ända fram till pirhufvudet och sedan lägga sig framför gattet och hindra in- och utseglingen har föreslagits att vinkelrätt mot norra piren sänka några stenkistor.

Kalmar hamn.

3·6 à 4·3 m.

Vattenståndet var 4·24 m. på skalan. Muddring pågick i hamnens nordöstra del. Norra inloppets södra pirhufvud qvarstod i samma skick, som anmärkts i förra årets inspektionsrapport. I öfrigt ingen anmärkning mot underhållet.

Oskarshamns hamn och docka.

I hamnen 2'4 à 5'5 m.
Utefter kajerna 2'18 à 4'88 m.

Muddring pågick utmed norra kajen till 4'16 m. djup.
Alla stenkajer voro väl underhållna och i godt skick.
Träkajen omkring magasinsholmen fordrade total ombyggnad.

Visby hamn.

I inre hamnen 3'0 à 3'6 m.
» yttre » 3'0 à 5'9 m.

Djupet i inre hamnen var 3'6 à 3'8 m. samt i yttre hamnen 4'75 à 6 m.; dock förekom en mindre uppgrundning midt i yttre bassinen, der djupet var 4'4 m., men der hamnens gamla mudderverk arbetade. Ett nytt mudderverk hade blifvit inköpt. Med utläggning af större betonblock af omkring 30,000 kg. vigt fortsattes, hvarjemte nödiga reparationsarbeten blifvit under året verkställda.

Slite hamn.

4'8 à 5'9 m.

Vattendjupet var vid 4:de kistan 4'3 m. och tilltog jemnt till 5'34 m. vid bryggans yttersta del.

Vid gamla bryggan vxlade djupet inifrån och utåt mellan 2'7 och 4'9 m.

Nya bryggans broning tarfvade någon reparation, men i öfrigt voro bryggorna temligen väl underhållna och i fullt trafikabelt skick.

Katthammarsviks hamn.

Pejling angaf djupet vid yttre bryggdelen till 3'4 à 3'9 m., hvilket jemnt aftager mot land. Allt bryggans trävirke i och ofvan vattenlinien befanns uti ett af röta angripet, temligen dåligt skick.

För att fartyg skola kunna ligga fullt trygga vid bryggan under alla vindförhållanden anses en vågbrytare norr om densamma erforderlig. Såsom ett ojäfaktigt bevis för landets höjning påvisades befintliga äldre rester af i mannaminne af större fartyg begagnade lastbryggor, hvarest djupet nu ej uppgick till mer än 1 à 2 m., ehuru botten på dessa ställen består af jemn och öppet liggande berghäll utan spår af derpå liggande uppslamning.

Rone hamn.

I inseglingsrännan 4'2 m.
Vid lastbryggan 3'6 m.

Djupet omkring hamnbryggan varierade mellan 3'1 m. ytterst, 2'9 m. vid bryggans midt och 1'5 à 1'0 m. invid land.

Hamndirektionen hade låtit utföra reparation af den äldsta bryggan till ungefär halfva dess längd med orubbadt bibehållande af dess ursprungliga konstruktion af träbro på breda stenkistor, utan att afvakta beslut rörande hamndirektionens underdåniga framställning i frågan.

Hus hamn.

0'9 m.

Djupet i gattet var 1'1 m. och i hamnens midt 1'0 m. Hamnen befann sig i öfrigt i godt skick.

Nystrands hamn.

1'0 m.

Djupet i gattet var 0'8 m. Vågbrytarna voro i någon mån reparerade under vintern, men likväl i behof af underhållsarbete. Hamnen uppgafs numera vara föga använd och af ringa betydelse.

Burgsviks hamn.

3'3 m.

Djupet mättes till 3'0 à 3'4 m.

Den yttre (nya) delen af bryggan var i godt skick, på den inre (äldre) delen befanns deremot allt trävirke stadt i förruttelse och i behof af snar och omfattande reparation.

Klintehamns hamn.

I inseglingsrännan och hamnbassinen 3'6 m.
Vid lastbryggan 3'3 m.

Muddring pågick till 3'6 m. djup söder om hamnbryggans yttre del, pejling utanför bryggan angaf 3'7 à 3'8 m. Underhållet försvarligt.

Vestergarns hamn.

Fartyg 2'4 m. djupgående kunna lägga till vid hamnbryggan, som dock är oskyddad mot syd- och sydvästlig vind. Bryggan befanns oklanderligt underhållen, likaså utfartsvägen till hamnen.

Leckö hamnbrygga.

Bryggan ligger på berg. Uppgrundning hade ej egt rum och med undantag deraf, att plankdäcket behöfde repareras, var underhållet anmärkningsfritt.

Lidköpings hamn.

3'0 m. under Venerns l. v. y.

Djupet ingenstädes under 2'97 m.

Åtskilliga sättningar hafva sedan flera år fömärkts i den östra vågbrytaren. Den vestra låg delvis under vatten. Mot underhållet i öfrigt ej något att anmärka.

Mariestads hamn.

2'4 m. under Venerns l. v. y.

Djupet var 3'43 m. under l. v. y.

Hamnbryggan var väl underhållen utom å ett kort stycke.

Vulstena hamn.

3 m. under Vetterns l. v. y.

Vattendjupet ingenstädes under 3'03 m.

Underhållet var bra. Fyrpiren hade stöttats med kringfylld sten.

Hästholmens hamn.

3'0 m. under Vetterns l. v. y.

En för anlöpande fartyg mycket viktig pällare ytterst på vågbrytaren hade lossnat, hvarjemte någon sättning af kistorna fömärkts. Ingen uppgrundning af hamnen har egt rum.

Grenna hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Vattenståndet var 3.27 m. på Motala slusströskel. Djupet inom hamnen hade ej förändrats sedan sista inspektionen. Norra vågbrytarens pirhufvud tarvade reparation, eljes ej något att anmärka mot underhållet.

Jönköpings hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Vid pejling erhöles midt i gattet 4.8 m. Från gattet till jernvägsbron 4.5 à 3.5 m., uteder östra hamnarmen 2.7 m. à 3.65 m. I östra storgatans förlängning var byggd en ny svängbro med 13.5 m. spann, den äldre var 7.2 m.

Hjo hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Pejling visade djupet i norra gattet till 3.5 m., i södra d:o till 3.2 m.

Vid båtbyggans norra ända 3.2 m., vid dess södra d:o 3.04 m.

Ett grund hade bildats vid yttre vågbrytarens insida och var djupet derpå 2.2 m.

Vattenpesten var utbredd i en stor del af hamnbassinen. Spårsystemet på kajen hade utvidgats.

Mot underhållet var intet att anmärka.

Linköpings hamn.

3.0 m. under Stångåns l. v. y.

Vattenståndet var 3.117 m. på Nyqvarns märke.

Nya (södra) kajen var färdig till Rudsjöns utlopp, utom på en sträcka af 75 m., belägen nedanför jernvägens godsmagasin, hvarest arbetet pågick. Hamnen var i öfrigt uppmuddrad till kanaldjup utom utmed nya kajen.

Mellersta distriktet.

Trosa hamn.

Djup i hamnen 1.8 m.

» i gattet 2.1 m.

Kajerna voro i godt stånd.

Djupet i hamnen var 2.75 à 3.2 m. och i inseglingstrännan 2.5 à 3.0 m.

Oxelösunds hamn.

4.2 m.

Ångbåtsbryggan hade börjat angripas af röta i hammarbanden. Träkajen var 3 à 4 år gammal.

Djupet vid nya stenkajen var 8.32 à 5.55 m., småningom aftagande inåt.

Vid ångbåtsbryggan 3.9 à 4.3 m.

Köpings hamn.

2.97 m.

Vattendjupet var 3.1 à 3.5 m.

Ett under året inträffadt ras af en omkring 60 m. lång kajsträcka hade redan reparerats och kajen försetts med ny strandskoning af en till fast botten nedslagen pårad, förankrad med 23 m. långa ankarjern. Af de gamla träkajerna hade en sträcka af tillsammans 240 m. blifvit ombyggd.

Vesterås hamn.

I hufvudinloppet 3.3 à 4.5 m.

» östra inloppet 3.1 à 4 m.

Vågbrytaren från land till badhuset hade blifvit försedd med ny grof granitbetäckning.

Askersunds hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Vattendjupet var 2.9 à 3.9 m.

Underhållet af kajen var utan anmärkning.

Följande hamnarbete har under 1896 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Förstärkning och förbättring af hamnen vid Alabodarnes fiskeläge i Glumslöfs socken af Malmöhus län	60,000	—	40,000	—
Summa	60,000	—	40,000	—

II. Brobyggnader.

Vestra distriktet.

Brobyggnad öfver Klarelfven nedanför Brattmon, belägen å den mellan Letbacken och Brattmon liggande delen af vägen mellan Letafors i Södra Finnskoga och Brattmon i Dalby socken af Vermlands län.

Företaget, som anmäls färdigt, afsynades, hvarvid broöfverbyggnaden afprovades med ett tillfredsställande resultat, och arbetet i öfrigt befanns vara i det skick att det kunde till godkännande förordas.

Mellersta distriktet.

Drottningholmsbroarna.

Broarna befunnos vara i så godt skick, som man, med hänsyn till deras ålder, kunde begära.

Nedre norra distriktet.

Bro öfver Dalelfven vid Avesta.

Såväl landfästen som jernkonstruktion befunno sig i anmärkningsfritt skick. Tillsyn å brons rullager har varit bristfällig

Kombinerad landsvägs- och jernvägsbro öfver Österdal-elfven vid Mora i Kopparbergs län.

Landfästen och pelare voro på omsorgsfullt sätt fullbordade. Öfverbyggnaden af stål, tillverkad vid Atlas verkstäder, var uppsatt å de tre fasta spannen.

Jernvägen från Mora Norets station var fullbordad utom närmast södra landfästet, hvaremot de för landsvägstrafiken erforderliga tillfartsvägarna ej voro påbörjade.

Landsvägsbro mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län.

Landfästena till vägporten vid Frösölandet voro färdiga till halfva sin höjd och landfästena till sjelfva bron voro uppförda till pallskiptena.

Alla murar stå på pälgrund, som är färdig äfven för tvenne af pirerna och påbörjad för den tredje. Arbetet utfördes med användning af riktiga metoder och af fullgoda materialier.

Följande broarbeten hafva under 1896 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Vrångselfven eller Telleån mellan Telle och Kortlanda å den till omläggning föreslagna vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar i Vermlands län	11,500	—	7,600	—
Brobyggnad öfver Kölaelfven, belägen å den till omläggning föreslagna vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar i Vermlands län	15,900	—	10,600	—
Brobyggnad öfver Sangisån å den nya vägen mellan Björkfors och Karungi i Norrbottens län	2,720	—	1,800	—
Summa	30,120	—	20,000	—

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Farleden å Rönne å mellan Engelholm och Sönnarslöf.

Utan särskild anmärkning.

Djupet minst 1·5 m. i ån.

Farled på Nettraby å (Karlskrona—Nettraby).

Djupet i farleden, bestämdt till 1·85 m., var ingenstädes mindre än 2·1 m.

Farled på Laga-ån i Kronobergs län.

Djupet bibehåller sig vid 2·1 m under lågvatten. Lastbryggorna i Ljungby, Bäckeryd och Hamneda temligen bristfälliga.

Farleden torde förlora sin hufvudsakliga betydelse, då Markaryd—Vernamo jernväg blifver färdig.

Vestra distriktet.

Seffle kanal och Byelfvens segelled i Vermlands län.

Djupet varierande från 2·40 m. till 3·40 m. i de grädda delarna af segelleden.

Vid Karlbergsudden hade byggts en ny ledarekista och en kista i Idehålan, hvilka förenats med en flytande timmervandring.

Muddring hade pågått vid Skasås och Högsütersgrundet samt i Rolfserudskanalen. Pålningar för skyddande af stranden hade utförts vid Vindlösan. Underhåll af farled och kanal med dertill hörande byggnader voro tillfredsställande.

Forshaga kanal i Vermlands län.

Kanalen var uppgrundad 0·6 å 0·8 m., hvilket dock ej hindrade förekommande sjöfart, då Klarelfven ofvanför kanalen på åtskilliga ställen är omkring 1 m. grundare än upplandningen i kanalen.

Mot kanalens underhåll anmärktes, att murverkets fogar behöfde fyllas, skärfvas och lagas.

Dalslands kanal.

Flera smärre ombyggnader af slussportar och murverk voro utförda. Vattendjupet i kanalen var på några ställen mindre än öfver slussströklarna, men muddring pågick för dessa ställens fördjupande.

Snäcke kanal i Elfsborgs län.

Vattendjupet å öfre slussströskeln var 2·3 m. och i kanalen 2·1 å 2·3 m.

Vid mynningen i Åminnen förekom en obetydlig uppgrundning, som behöfde borttagas.

Trollhätte kanal.

Hela kanalleden var i fullt trafikabelt skick och på ett tillfredsställande sätt underhållen. Vågbrytarens stenfyllning i Venersborg hade blifvit fullbordad.

Kolhättans färjebrygga i Inlands härad.

Bryggan, som är af sten, befanns i försvarligt skick och syntes hafva bibehållit sig oförändrad utan afsevärda underhållsarbeten.

Albrektssunds kanal i Göteborgs och Bohus län.

Vattendjup i kanalen var 2·45 å 3·07 m. under medelvattenyta.

Kanalvaktens hus voro förfallna. På grund af att kanalen är så krokig, behöfde för trafikens underlättande en signal uppsättas i närheten af kanalvaktens bostad.

Farleden från Uddevalla genom Björnö- och Mulösund.

Djupet bibehöll sig vid 6 m.

Utom vanliga underhållsarbeten å bojar och sjömärken hade tvenne pirer blifvit reparerade. Kanalen behöfde rätas för att fullt motsvara sitt ändamål.

Bjurbäckens kanal.

Vattendjupet ofvan slussen 2·5 m. och i kanalen från Daglösen till slussen 2·67 å 3 m. Vattendjupet i nedre slussströskeln vid Aspen 1·48 m. och vid Bjurbäcken 2·08 m. Alla slussarna voro i godt stånd med undantag af en slussport.

Norbäckens kanal mellan Bergsjön och Hyttsjön.

Vattendjupet 2 å 2·7 m. Det vid kanalledens slut i Bergsjön befintlga pirhufvudet af sten behöfde skärfvas.

Östra distriktet.

Göta kanal.

Vid alla pejlingar befanns vattendjupet i kanalen utgöra omkring 3 m.

Kanalen syntes öfverallt mycket väl underhållen, och hafva på östra linien de vanliga underhållsarbetena för 1896 beräknats till 45,400 kronor samt extra arbeten för kanalens utveckling och förbättring 3,100 kronor och motsvarande arbeten på vestra linien respektive 2,547 och 16,225 kronor. Samtliga kostnaderna för 1896 öfverstiga dem för 1895 med 7,000 kronor.

Der kanalen ligger i fyllning hafva planteringar på kanalbankarna medfört den olägenheten, att växternas rötter bilda små ihåligheter, hvarigenom kanalbankarna blifva otäta.

Kinda kanal i Östergötlands län.

Kanalen var väl underhållen och vattendjupet det normala. Vid kanalstationerna hade de vanliga reparationsarbetena utförts och vid Horn hade lastbryggan ombyggt.

Gränsö kanal i Kalmar län.

Djupet i kanalen var varierande mellan 2.0 m. i södra och 1.8 m. i norra delen af kanalen. Inseglingmärkena borde ommålas, lagerbockarna till rullbron bättre inriktas och inledningsmurarna repareras. I öfrigt var ej något att anmärka mot underhållet.

Mellersta distriktet.

Södertelje kanal.

Djupet i kanalen var 3.83 m.

» i Linasundet 3.83 »

» i kanalen åt saltsjösidan 3.9 m.

Muddringsarbete hade verkställts i kanalens nedre del. Nya slussportar voro insatta. Pålning pågick utefter kanalsidorna. Underhållet var utan anmärkning.

Farled till Upsala genom Almarestäket, Erikssund och Fyrisån.

Föreskrifvet minsta vattendjup i ån är 2.4 m. och fullt detta djup förefanns äfven. Vid Almarestäket, der det bör vara 3.0 m., förekom deremot någon uppgrundning. Muddringsarbete hade verkställts.

Strömsholms kanal.

Kanalen var i godt stånd. Muddring och rensning var på flera ställen verkställd. Landsvägsbron vid kanalens utlopp i Mälaren, hvilken dock ej från början ingick i kanalanläggningen, var i förfallet skick och borde ombyggas.

Farleden i Örsundsån och Alstasjön.

Vid Örsundsbro hade under våren träkajen förlängts 31 m. för en kostnad af 2,000 kronor. Vattendjupen voro mellan svängbron och Alstasjön 2.2 å 2.7 m., mellan svängbron och Mälaren 2.2 å 2.9 m. samt vid Högby brygga 2.2 å 2.4 m. under lågvattenyta. Muddring i åns nedre del pågick och afses att i denna del af farleden (Mälaren—Örsundsbro) så småningom erhålla ett djup af 3 m. under lågvattenyta.

Farleden å Köpingsån.

Vattendjupet skall enligt planen vara 2.97 m. under lågvattenyta. Det befanns vara 3.1 å 3.5 m.

Eskilstuna kanal.

Fastställt vattendjup i kanalen uppgifves vara 2.55 m.

Vattenmärket vid nedre slussen visade för dagen 2.75 m. öfver slusströskeln och vid pejling konstaterades att vattendjupet var tillräckligt.

Slussar och broar voro i godt stånd, utom ett landfäste på bron för Eskilstunavägen, som behöfver repareras.

Hjelmare kanal.

Fastställt minsta vattendjup 2.08 m. Vattendjupet konstaterades vara tillräckligt och kanalen väl underhållen.

Farled i Hjelmaren genom Hyndevads sund.

Vattendjupet i sundet befanns tillräckligt och regleringsdammarne vid Hjelmarens utlopp i godt stånd.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1896.

Kanalen vid Draget.

Underhållet utan anmärkning.

Vattendjupet, som skall vara 2.38 m., var från norr till söder resp. 3.2 å 2.4 m.

Kanalen vid Ålkistan.

Djupet i kanalen skall vara 2.08 m. under lågvattenyta, men botten låg ej mera än 1.95 m. djupt, då skalan vid Stockholms sluss visade 3.7 m. Kanalbankarnas stödjemurar hafva under sommaren blifvit öfversedda.

Plankvandringen å landsvägsbrons rörliga luckor erfordrade reparation.

Väddö kanal.

Kanalen hade under året besigtigats och af hvad dervid förekom modifierades det förut uppgjorda förslaget till kanalens fullständiga ombyggnad.

Nedre norra distriktet.

Kanal vid Hernösand med svängbro.

Någon igengrundning hade ej kunnat iakttagas.

Svängbron syntas ej hafva varit föremål för de ändrings- och underhållsarbeten, som förut påpekats, hvadan anmärkningarna till alla delar förnyades.

Rensning i Indalselven från Klingerfjärden till Utanede.

Farleden i Sillreforsen är sedan 1892 så upprepansad, att ångbåtstrafik obehindradt kan ega rum, hvaremot farleden genom Bergeforsen öfvergifvits och fått förfalla.

Rensning i Tynderösundet mellan Åstön och fastlandet i Västernorrlands län.

Djupet pejldes och befanns vara 3.03 å 3.35 m. Det bestämda djupet är 3.0 m.

Öfre norra distriktet.

Kanalisering af Kaskerströmmen mellan sjöarna Stor-afvan och Uddjaur.

Detta arbete var fullständigt färdigt enligt fastställd plan.

IV. Dambyggnad.

Östra distriktet.

Skibordsdam öfver Motala ström i Norrköping ofvan Bergsbron.

Härvid förekom ej annan anmärkning, än att några skibordsstockar voro rötskadade och snart borde ersättas med nya.

Vattenytan vid Gryts dam var 25 cm. högre än skibordsstocken, men skulle vara i nivå med densamma.

V. Dockbyggnad.

Mellersta distriktet.

Dockbyggnad å Beckholmen i Stockholm.

Dockorna, 2:ne till antalet, hvardera med en längd af 100 m., voro med tillhörande pumphus och maskiner väl underhållna.

C. Sjösjänkningar och andra vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Reglering af Brändean i och för torrläggning af mark, tillhörande byarna och hemmanen Sjöanäs, Brände, Hjortsberga, Stom, Mo, Härestorp, Sjöatorp, Forssa, Vret och Rönningeryd i Hjortsberga socken, Blädingsås och Enganäs i Blädinge socken samt Billingstorp och Benestad i Aringsås socken af Allbo härad.

Ågräfningsarbetet var utfördt från nedre punkten LXVIII upp till punkt B vid Brändebro. Å den del, som förut färdiggräfts, kräddes nu en grundlig rensning, likaså i de diken, som utförts under året.

Den s. k. Finnevaldsbron var färdig samt allmänna vägen der omlagd.

Af Sjöatorpsån var nedre delen VII—b utgräfd.

Utdikning af Barsjön och sänkning af Hemmesjön i Hemmesjö socken och Konga härad.

Hufvudkanalen A-B-C-D hade något rensats, hvaremot det långa diket E—F ej på flera år rensats och derför var igenvuxet.

Kanalens sidomurar erfordrade reparation.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande 4½ mantal Oby i Blädinge socken och Allbo härad.

Hela hufvudkanalen var färdig. Bottenbredden hade på sträckan XXXI—XXXVI ökats från 0.5 å 1.0 m. till 2.0 m., hvarigenom en högst väsentlig förbättring ernåtts.

En luckdam var anlagd vid XXXVI.

De fyra öfver hufvudkanalen ledande broarna voro fullt färdiga och vittnade om godt arbete. Pumpgårdets hufvudkanal äfvensom kanalen AB 11 C voro upptagna men behöfde rensas; likaså diket genom Orramossen. Afskärningsdikena voro igenlagda till täckdiken.

Backdikena kring Pumpgården voro ej upptagna.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Horns by i Hamneda socken.

Ehuru egaren af ifrågavarande marker åtnjutit ett års förlägnung uti den från början bestämda arbetstiden, och arbetet bort vara färdigt den 1 September 1896, var det ej på långt när fullbordadt. Det hade bedrifvits helt lamt. Vid besigtningen fanns en arbetsstyrka af 2 man.

Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedingsmåla, Gropanäs, Gropanäs stom, Stora Rösåla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken, samt Lilla Rösåla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bistershult och Hornanäs i Linneryds socken.

Kanalen var färdig med undantag af en bergsskärning från VI + 10 till VI + 40, hvarjemte uti delen I—VI på några ställen erfordrades mindre bottenprängningar. Jordskärningen ofvan kanalens stödjemurar hade ej föreskrifven dosering 1:1. Upprensning af kanalen erfordrades.

Afdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet Aramo i Urshults socken och Kinnevalds härad.

Hela hufvudafloppet var utgräfdt, dock borde sidodoseringarna i allmänhet bättre uttagas. Aftledningsdikena under arbete och till stor del utförda.

Blekinge län.

Sänkning af Bogsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stufveryd m. fl. i Frillestads och Hjortsberga socknar af Medelsta härad.

Hufvudafloppet var uttaget från A till V, dock återstod bergsprängning mellan I och II, hvarjemte doseringarna voro för branta.

Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån, samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stora och Lilla Årsjömåla, Lilla Sulfinge och Fogdäkurr uti Hobby socken och Bräkne härad samt Backaryds by i Backaryds socken och Medelsta härad.

Hela åloppet var så till vida färdigt att endast på några ställen botten behöfde affjemas, hvarjemte landfästena till tvenne broar voro färdiga. Afloppskanalen från Svarta Göl var upptagen från a—I och derofvan under arbete till V + 50. Vierydsån var utgräfd, men behöfde fördjupas. Bron vid O var färdig.

Kristianstads län.

Sänkning af Jonstorpssjön och reglering af Öfre Holmaån i och för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarna Jonstorp, Röena, Boarp, Holma och Holmö i Ousby socken och Östra Göinge härad.

Arbetet var färdigt med undantag af några obetydliga rensningar.

Sänkning af Balingslöfsjön och Ottarpsjön samt reglering af Almaån från Rättelöfs jernvägsbro till Algutstors qvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörande Ottarps m. fl. byar i Hästveda, Stoby och Sandby socknar.

Ehuru hela arbetet var färdigt med undantag af en del bottenrensningar, torde det dock ej kunna afsynas annat än i sammanhang med Finjasjöns sänkning.

Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra m. fl. byar i Matteröds, Brönnestads, Ignaberga m. fl. socknar.

Nedanför punkten 89 + 40 var såväl Almaån uttagen till full sektion som alla sidodiken utförda. En jernvägsbro och en landsvägsbro öfver Almaån voro färdiga, sten utkilad till ytterligare en jernvägsbro samt arbetena med öfverbyggnad och uppfartsvägar till Skansabron fullbordade. Mellan 110 och 120 var kanalen under arbete.

Reglering af vattenytan i Almaån jemte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af inom Knistinge socken belägna vattenskadade marker.

Med undantag af de sista 120 m. var hela Almaån upp-
muddrad till full sektion. Deremot var ingenting gjordt vid sjelfva Källemossen.

*Upprensning af Perstorpssjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Nedre och Öfre Galt-
hult, Lyckebygget och Myrakroken i Röke socken samt Strand-
böke och Smedjebygget i Torups socken.*

Agräfnngen var färdig upp till XXXIII och pågick der- ofvan. Flera rågångs- och afledningsdiken voro upptagna, men behöfde grundligt rensas.

Reglering af Rökeån och sänkning af Algutstorpssjön m. fl. mindre sjöar, samt uppreprensning af Öfre Kädarpsbäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarna och hemmanen Kjellstorp, Hörja, Krattabygget i Hörja socken samt Öfre Galthult, Kädarp, Röke, Eljalt, Hultshult, Harastorp, Englarp, Algutstorp, Slättsjö i Röke socken och Vestra Göinge härad.

Ålloppet var utgräfdt, reparationer kräfdes i några af de skarpa krökarna. Trenne broar voro färdigbyggda och väl utförda. Kädarps-, Eljalts- och Galthultsbäckarna voro utgrädda, men ej till fullt djup.

Reglering af Farstorpssån samt afdikning och odling af marker, tillhörande byarna Troedstorp, Kjellarp, Farstorp, Hörröd, Gammaltorp och Kråkeberga uti Farstorp socken samt Nyboda, Vankifva, Möllarp, Tullstorp och Stolpeberga i Vankifva socken.

Ån behöfde fördjupas och rensas; arbete dermed var på- börjadt från V till 113½. Gammaltorpssån och öfriga diken och bäckar behöfde äfven rensas. Af utförda sex st. broar kunde endast en godkännas, den s. k. Kyrkbron vid Farstorp.

Hallands län.

Sänkning af Långsjön, Mellansjön och Tomaredsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Kåp- hult m. fl. byar i Knäreds socken.

Dikena Nr:is 1, 2, 3, 4, 5, 6 voro färdiga. Kanalen från Mellan- till Långsjöarna upptagen till 1·4 m. djup. Kanalen mellan Tomareds- och Mellansjöarna i det närmaste upptagen till fullt djup. Utloppskanalen var äfven upptagen, men behöfde dock rensas.

Malmöhus län.

Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfakrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Silf- åkra och Qrinnevad i Silfåkra socken, Vestra Tvet, Hellestad och Skrifraremöllan N:o 1 i Hellestads socken samt Refvinge i Refvinge socken, hvaruti ingår afdikning och odling af sank mark, tillhörande Silfåkra kyrkoherdeboställe och annerhemmanet N:o 16 Refvinge i Silfåkra och Refvinge socknar.

De utförda dikena behöfde i allmänhet rensas.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mental Mossabo i Håksviks socken af Kinds härad.

Å arbetsföretaget, som i öfrigt var färdigt, återstod endast några oväsentliga rensningsarbeten.

Sänkning af Kilanetjärnen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanet Nedre Kännsbyn samt Stora Kilane by i Animskögs socken af Tössbo härad.

Nedre delen af aflöppskanalen var upptagen till punkten C men fordrade rensning. En hvälfd stenbro var byggd. Ofvan- för Kilanetjärnen var arbete ej påbörjadt.

Sänkning af Tydjesäterstjärnen samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Tydjesäter i Ler- dals socken och Valbo härad.

Arbetet var nära färdigt.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Ellenö uti Torps socken, Valbo härad.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken af Valbo härad.

Arbetet var till största delen fullbordadt.

Sänkning af Rådanessjön samt Kuseruds- och Blecketjärn äfvensom afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Vestra Bodarne, Vestra Skog och Tjärtakan i Frändefors socken, Sjöbotten i Ryrs socken och Sundals härad, Mellan Rådane, Norra Rådane, Kask Rådane, Berg, Kuserud och Löfås i Ödeborgs socken och Valbo härad.

Afdikningsarbetet var nästan färdigt.

Reglering af Rölandabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lycke och Ödsmål i Foss socken och Tunge härad af Göteborgs och Bohus län samt Norra Lerryr, Södra Lerryr och Rölanda i Salboryrs socken och Valbo härad af Elfsborgs län.

Arbetet syntes skötas med god omsorg. Schaktningen var fullbordad från utloppet till punkt 12.

Reglering af Trombäljeån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Trombäljen, Skärbo, Laxfisket, Lilla Kopparud, Rotenäs och Torsbo jemte Trombäljens soldatstom i Frändefors socken, Sundals härad.

Arbetsföretaget var färdigt enligt ändringsplanen och af- synningsbevis, med förord till godkännande, utfärdades.

Reglering af Sufveån mellan Spånga qvarn och Värviks bro för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Tubbetorp, Siene stom, Siene klockaregård, Siene Grågård, Gongstorp, Kringeläng, Mangsholm och Vårgårda i Siene socken, Jonstorp i Hols socken, Ölegårdet i Fullerstads socken samt hemmanet Värvik och byarna Hoberg och Hjultorp i Sköfde socken, allt i Kullings härad.

Arbetet var i gång uti sidokanalerna, der dock icke någon sträcka var färdig. I hufvudafloppet nedanför sektion IV fattades 0·1 å 0·3 m. i djupet, hvarjemte bottenbredden var för smal vid sektion 1, samt sidomurarna längs åns sidor dåligt lagda.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Slättered, Bosgården, Brünneberg, Mölneryd, Elle- kulla och Lilla Boda i Vistorps socken och Vartofta härad af Skaraborgs län samt Timsboda, Boda Hulegården och Berget i Norra Åsarps socken och Redrågs härad af Elfsborgs län.

Hufvudafloppet var upparbetadt, ehuru icke till fulla djupet. Dikena a, b och c voro till något mera än hälften utgrädda.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Baltås Södergården i Dalstorp socken och Kinds härad.

Afdikningsarbetet var färdigt. Så snart bestyrkt räken- skapssammandrag insändts, skulle afsyningsbevis utfärdas.

Reglering af Holtstjungaån för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande Gerredsnäs och Hyfte i Örabäcks

socken och Marks härad samt Lindhult och Åle i Holtslunga socken och Kinds härad.

Arbetet var nyss påbörjadt med sprängning i bergpasset vid utloppet å en sträcka af 80 m.

Reglering af sjön Oklängen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Bost, Österby, Värbogården, Mellangården och Grytegården, Hjeltalunga, Hjeltalunga Gubbagården och Erlandsgården, Germundstorp, Fänhult, Rud, Faggared, Tomared, Ödesmåla och Ljunget i Kongsäters socken samt Torsberg och Brunnared i Karl Gustafs socken och Marks härad.

Å företaget återstodo endast följande arbeten, nämligen stensättning af botten vid landsvägsbron (mellan sektion N:o 31 och N:o 32), spåntpålning vid samma bro samt utgräfnings af en del af den horisontala rännan i kanalens botten närmast Oklängen.

Göteborgs och Bohus län.

Reglering af Quillebäcken norr om Tufve och Skändla byar i Tufve socken samt Skogom, Lerbäck, Trolleröd, Espet, Svensbyn, Asmundtorp, Bärby, Säfve kyrkoby, Brunstorp, Brunstorpnsås, Gunnesbyn och Oxnsås i Säfve socken af Vestra och Östra Hisings härad.

Arbetet var anmäldt färdigt till afsynings. Vid undersökning befanns dock, att afloppsgraven behöfde fördjupas 0.2 å 0.35 m. på vissa sträckor, hvarjemte grundläggningen för en bro måste göras om, så att den kommer att ligga djupare.

Vermlands län.

Sänkning af sjön Sommeln för torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanen Uppliden, Sätterskog m. fl. i Kila socken och Näs härad.

»Qvarndammen» var utrifven och det stora sprängnings- och gräfningsarbetet mellan denna och närmaste broställe utfördt samt arbetet derofvanför påbörjadt, så att ungefär halfva arbetet kunde anses vara utfördt.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Sänkning af sjön Åländaren för torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Boda, Opphems qvarngård, Värna m. fl. uti Tjörstads socken samt Långnäs, Hålebo, Herrsjö m. fl. i Kettilstads socken af Kinda härad.

Hufvudkanalen A—B var färdig, så att blott några mindre rensningar fattades. De på planen med e f g och h i betecknade afloppsdikena voro under arbete, de öfriga voro färdiga.

Jönköpings län.

Afdikning af mossmarker (frostförande), tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstads socken af Vestra härad.

Dikena voro färdiga, men behöfde rensas upp i botten.

Utdikning af frostländiga mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamo gästgivarvärd, Pilagården m. fl. i Vernamo socken af Östbo härad.

De utförda dikena voro upptagna till föreskrifvet djup, men den del af företaget, som tillhörde hemmanet Rörstorp, hade ej kunnat påbörjas, enär egaren var död och boet försatt i konkurs. Kostnaderna för de upptagna dikena kunde ej utrönas, då räkenskaperna voro uppbrunna.

Utdikning af frostländiga mossar, tillhörande byarna Gissla-ved, Singelsö och Bäckshult uti Båraryds socken samt Södra Mo uti Våthults socken och Vestbo härad.

Här egde dikena föreskrifna dimensioner med undantag af diket D E, som tydligen var för grundt uttaget.

Kalmar län.

Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna och hemmanen Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken af Sevedes härad samt Lönnhult, Fagerhult m. fl. och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken och Tunälans härad.

Öfre kanalen från Nejern till mellansektionerna VII och VIII var färdig. Inga a-, b- eller x-diken voro upptagna. Nedre kanalen var nästan färdig.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande indragna militiebostället Ödhult N:ris 1 och 2 i Mälilla socken och Aspelands härad.

Arbete pågick i kanalens nedre del, der en betydlig i förslaget icke upptagen bergkvantitet hade måst sprängas. Dikningen var påbörjad i företagets öfre del.

Upprensning af Krokabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Rås, Triabo och Stora Århult i Virserums socken och Aspelands härad af Kalmar län samt Hulu i Näshtulls socken och Östra härad af Jönköpings län.

Arbetet var nästan färdigt mellan Rås qvarn och Uttergölen.

Reglering af Emån mellan Lixhult och Snuggedam för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande Torp, Virstad, Högmosschult, Ekenäs m. fl. i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken af Handbörds härad.

Rensningen invid Snuggedam var i det närmaste avslutad och i Torpströmmen pågick arbetet med 50 mans arbetsstyrka. På sistnämnda ställe var på omkring halfva bredden sektionen uttagen.

Reglering af Emån mellan Kyrkebron och Burseström för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Torp, Odensvi, Staby m. fl. i Högsby socken samt Fliseryd, Bankeberg, Ekshult m. fl. i Fliseryds socken.

Arbetena för Emåns reglering voro avslutade. Den speciella afdikningen på Ruda och Åsebo egor var ej fullbordad, utan fattades omkring 400 m. diken på de sistnämnda egorna, hvarjemte några broar skulle dels nybyggas och dels förändras.

Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Gölhult i Fliseryds socken och Handbörds härad.

I Stackekärr voro 700 m. af hufvudkanalen upptagna. I Björkmossen felades de 400 öfversta meterna af hufvudkanalen. Skettjan var färdig, men Fogelmossen var ännu orörd.

Sänkning af Kåremåla göl samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Kåremåla och Ringhult i Fagerhults socken och Handbörds härad.

Arbetet var i hufvudsak färdigt. Några obetydliga rester återstodo, innan afsyningsbevis kan lemnas.

Reglering af Aplerumsån samt afdikning och odling af marker, tillhörande hemmanen Lagmansqvarn och Kyrkeby N:o 2 i Döderhults socken och Stranda härad.

Företaget var färdigt, så att afsyningsbevis kunde aflemnas.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Flyeryd, Lönnemåla och Svärdsåla i Kristianopels socken och Östra härad af Blekinge län samt Karlsbo N:ris 1 och 2 i Torsås socken af Södra Møre härad.

Hufvudkanalen var upptagen till mellan sektionerna VII och VIII. En mängd för vattenafloppet hinderliga stenar voro kvarlemnade i slänterna, hvarjemte stödjemurarna voro mindre väl utförda.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Eskels mosse, Nyby och Hagelstad i Källa socken samt Gudesjö i Högby socken af Ölands norra mot.

Arbetet var färdigt, men ett par mindre afvikelser från fastställda planen hade gjorts. Plaukarta och utlåtande angående dessa ändringar inväntas från statens landbruksingeniör innan afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande kan aflemnas.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Gårdby, Torp m. fl. i Gårdby socken, Skorpa och Alby i Sandby socken samt Bläsinga, Dörby och Rostorp i Norra Möckleby socken och Ölands södra mot.

I företagens öfre del voro omkring 1,300 m. och i dess nedre omkring 1,160 m. af hufvudkanalen upptagna, hvilka dock icke fullständigt voro färdiga. Arbetet bedrefs planlöst utan sakkunnig arbetsledare.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Triburga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken af Ölands södra mot.

Arbetet anmälles färdigt till slutafsyning. Emellertid hade plan- och dikesdimensioner frångåtts på flera ställen, dock på så sätt att vattenafledningsförmågan ej derigenom minskades, hvadan godkännande tillstyrktes, om de gjorda ändringarna vinna vederbörligt gillande.

Skaraborgs län.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Bäckgården, Tyska gården m. fl. inom Fullösa by samt Malma, Lillebacken m. fl. i Malma by uti Fullösa socken och Kinne härad.

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis har lemnats.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande egendomen Långholmen i Luttra socken och Frökinds härad.

Omkring hälften af arbetet var färdig.

Afdikning af Redberga mossar med kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Redberga gård i Marka socken, Gunnestorp, Tomten m. fl. i Luttra socken, Lars Andersgården, Brogården m. fl. i Göleveds socken samt Hulegården, Hofmansgården m. fl. i Gökhemms socken af Vilske och Frökinds härad.

Kanalen var upptagen från nedre ändpunkten till Sjötorps-sjön. Bikanalen mellan XXXIX och XX var färdig, och Redbergakanalen upptagen. Elins bro var byggd.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande

kyrkoherdebostället Kinnaved i Kinnaveds socken och Frökinds härad.

Arbetet var till större delen färdigt.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Brängesås uti Kylingareds socken och Vartofta härad.

Företaget befann sig i alldeles samma skick, som omnämnes i distriktschefens fjolårsrapport.

Gotlands län.

Utdikning och odling af Vestninge och Tengalgårda myrar, tillhörande Tengalgårda, Vestninge, Norrvange m. fl. i Lärbro socken samt Hangrars kyrkmyr, tillhörande Kullshaga, Kassle m. fl. inom Hangrars socken och Gotlands norra härad.

Hufvudkanalen var, utom rensningsarbete, färdig på sträckan A B C.

Afdikning och odling af Takstens myr, tillhörande hemmanen 1¹⁵/₃₂ mantal Stora och Lilla Takstens samt 1¹/₂ mantal Keglungs i Lärbro socken och Gotlands norra härad.

Arbetet var till en obetydlig del påbörjadt i kanalens norra del.

Afdikning och odling af Storemyr, tillhörande Sojdeby, Sojdungs m. fl. i Fole socken, Burs, Larsarfve och Skällhornss i Källunge socken, Lilla Bäl, Sudergårda, Stenstugu m. fl. i Bäls socken samt Bothers, Grante m. fl. i Hejnums socken och Gotlands norra härad.

Vattenafledningen var färdig.

Afdikning och odling af Vall myr jemte kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Källgårds och Horna i Stenkumla socken samt Dyple och Kroks i Tofta socken och Gotlands södra härad.

Hufvudkanalen var upptagen, men tarfvade betydlig rensning. Vägbron i kanalens nedre del måste ombyggas.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Källgårds, Nygårds m. fl. i Atlingsbo socken, Ringarne i Mästerby socken samt Vester Väte m. fl. i Väte socken af Gotlands södra härad.

Hufvudkanalen var upptagen till punkt F. Arbete pågick derofvanför. Rensning erfordrades. Bikanalen F—K var nära färdig.

Afdikning och odling af Norrlunda myr jemte kringliggande sankmarker, tillhörande byarna Bours, Aurungs m. fl. i Norrlunda socken och Bothers, Stenstugu och Hemmungs i Anga socken af Gotlands norra härad.

Hufvudkanalen var upptagen till sektion XXXIII; derofvan pågick arbetet på en sträcka af omkring 200 m. Öfverbyggnaden på Aurungsbro skulle konstrueras starkare än den utförts och landfästena förses med vingmurar.

Torrläggning och odling af Öjle myr, tillhörande hemmanen Nickarfve i Vänge socken, Hästings, Bondarfve m. fl. i Gullrupe socken af Gotlands norra härad, Koparfve, Simunde, Sixarfve m. fl. i Hejde socken samt Isome, Haltarfve m. fl. i Väte socken af Gotlands södra härad.

Hufvudafloppet A B C var fullständigt upptaget, så ock bikanalerna C—D och C—E på sträckorna C—L och C—L XXXVIII.

Afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hemmanen Vesterby och Ekese i Andre socken och Gotlands norra härad

samt *Larsarfve, Orleifs m. fl. i Alskogs socken och Gotlands södra härad.*

Vattenafledningsarbetet var färdigt, dikningsarbetet obetydligt påbörjadt.

Torrläggning och odling af Södra Lunds myr, tillhörande hemmanen Krasse i Guldrupe socken och Gotlands norra härad, Sorby i Väte socken samt Ugloser, Levide och Kyrkeby i Etelhems socken af Gotlands södra härad.

Vattenafledningsarbetet var färdigt och en stor del öfrig dikning verkställd. Då emellertid diken dimensioner ej motsvarade den fastställda planens bestämmelser, så kunde afsyningsbevis ej lemnas.

Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarfve, Mickelsgård m. fl. i Närs socken, Jogenäs, Alands m. fl. i Burs socken, Rotarfve, Heffride m. fl. i Lye socken samt Gannor, Smiss m. fl. i Laus socken.

Hufvudafloppet var upptaget till sektion N:o 17 samt »bikanalen från Lye annex» mellan N:o 9 och N:o 40. Bron vid N:o 5 var uppförd. På grund af att mera berg och svårare jordart än förslaget upptager, vid utförandet anträffats, har arbetet blifvit dyrare än beräknadt var.

Afdikning och odling af Bahra myr jemte kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Vestringe, Kyrkeby, Tenglings m. fl. inom Etelhems socken, Fundarfve, Nygårds, Antsarfve m. fl. inom Garda socken samt Hallbjers, Botvide och Mattsarfve inom Laus socken af Gotlands södra härad.

Hufvudkanalen var upptagen på sträckan A B C D E F, hvarjemte bikanalerna BK, CL, DM, EN och FO voro upptagna.

Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen $\frac{3}{16}$ mantal Smiss och $\frac{3}{4}$ mantal Hesselby i Linde socken, $\frac{1}{8}$ och $\frac{11}{32}$ mantal Roes i Rone socken samt $\frac{1}{48}$ mantal Hulte i Hemse socken och Gotlands södra härad.

Arbetet var färdigt.

Stockholms län.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Änö, Uppskedika och Gunbyle i Hökhufvuds socken och Frösåkers härad.

Hufvudkanalen var upptagen till öfver en tredjedel af sin längd.

Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Ytterby, Godsta och Gribby i Häfverö socken, Sund, indragna kronofogdebostället 1 mantal Eke N:o 1 m. fl. i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge socken af Vaddö och Häfverö skeppslag.

Muddringsarbetet i hufvudkanalen hade framskridit 2,500 m. och pågick med ett Edlings mudderverk. Vattendjupet, som enligt fastställd plan skall vara omkring 2 m., utgjorde 2:3 å 2:6 m.

Vid Sunds bro pågick sprängnings- och schaktningsarbete.

Sänkning af Gräsösjön, Sandusjön och Vestersjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomarna Ronöholm och Lundås samt byarna och hemmanen Gräsö, Gräska m. fl. i Edebo socken samt Sanda i Hargs socken och Frösåkers härad.

Arbetet pågick utan anmärkning. Den stora afloppsgraven hade från nedre ändpunkten framskridit till omkring 1,000 m.

nära Gräsösjön. Landsvägsbron var färdig och omsorgsfullt byggd. Samma omdöme gäller om de enskilda vägbroarna.

Afdikning och odling af mark, tillhörande egendomarna Berga och Lundås samt Sättra by i Edebo socken och Frösåkers härad.

Arbetet var fullbordadt, men diket behöfde rensas.

Sänkning af Storsjön samt afdikning och odling af marker, tillhörande Hammarby, Gillberga och Berga i Edebo socken och Frösåkers härad.

Diket var uttaget från utloppet till närheten af sjön. Mot arbetets utförande förekom ingen anmärkning.

Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Byle och Torstenboda i Frötuna socken samt Brevik och Nenninge i Rådmansö socken af Frötuna och Lenna skeppslag.

Hufvudkanalen var upptagen till nästan hela sin längd.

Sänkning af sjön Viren samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomen Beateberg samt lägenheten Lovisedal, omfattande hemmanen Ösby, Söderby och Mälby i Rö socken samt Kallö och Vesterledinge i Skederids socken och Sjuhundra härad.

Afloppskanalens sidor hade förstärkts med grofva stödmurar och pålningar, hvarför arbetets fullbordande fördröjts och tillstyrktes fördenskull bifall till ansökning om förlängd arbetstid.

Uttappning af Skarsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Edesta, Husesta och Skarberga i Vårdinge socken och Öknebo härad.

Arbetet var sedan föregående besigtning i oförändradt skick.

Södermanlands län.

Invallning samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Biholm och Ärga uti Åkers socken och härad.

Arbetet var fullt färdigt.

Örebro län.

Afdikning vid ett halft mantal kronoskatte Södra Finnåker inom Fellingsbro socken och härad.

Sedan fjolårets besigtning var ej något arbete gjordt.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Utdikning af sju myrar i Elfdals socken.

Myrarnas antal är egentligen 15, ehuru de blifvit sammanförda i sju kostnadsförslag.

Underhållet var i allmänhet försummadt; endast å en af myrarna var det oklanderligt.

Utdikning af Välsbomyren m. fl. i Elfdals socken.

Underhållet var daligt, men det var nu planlagt att utföra afdikningar derstädes på kommunens bekostnad, och voro dessa arbeten delvis redan började.

Utdikning af Igeltjärnsmyren vid Blyberg i Elfdals socken.

Myren var delvis odlad. Dikena utaför de odlade delarna voro illa underhållna. Plan för nydikning på kommunens bekostnad var uppgjord.

Utdikning vid Hansjö, Kyrkbyns m. fl. byar i Orsa socken.

Grunden består af jäslera, hvarför dikena äro svåra att underhålla. Planer voro uppgjorda och delvis under utförande att genom nya dikningar på kommunens bekostnad grundligt afdika alla de ifrågavarande markerna.

Utdikning af 23 myrar i Mora socken.

Dikena voro i allmänhet försvarligt underhållna, men på många ställen fordrades rensning, hvilkens utförande nu skulle ske på kommunens bekostnad.

Utdikning af Långängsmyren m. fl. i Mora socken.

Myrarna voro delvis odlade. Underhållet var dåligt och alla diken behöfde mer eller mindre rensas.

Utdikning af Ranmyren, Ängsmyren m. fl. i Sofia Magdalena socken.

Med undantag af Ängsmyrens underhåll, som var dåligt, voro de andra myrarna väl underhållna.

Utdikning af Stormyren i Rättviks socken.

Myren är sedan 15 å 20 år fullt odlad. »Kronedikena» böra samtliga uppreusas.

Utdikning af Mixnäsmyren i Rättviks socken.

Myren, som tillhör Vestbjörke by, är belägen på betydligt afstånd derifrån och är egentligen ej underhållen, hvarför sådant ålades egarne. Odling hade under de sista 16 åren ej egt rum.

Utdikning af Mockelemyren i Rättviks socken.

En ej obetydlig del af myren var odlad och förarbeten gjorda för vidare odling. Hufvudafloppet behöfde rensas.

Utdikning af Lenäsflyten i Rättviks socken.

Hela vidden var odlad. Dikena kräfde rensning.

Utdikning af Hålltjärn och Östra Storfloet i Venjans socken.

Hålltjärn var odlad och underhållet försvarligt. Storfloet var skogbevuxet.

Utdikning af Tibergs-, Dås- och Kalfmyrarna samt Storfloet i Venjans socken.

Underhållet af dikena var i allmänhet försvarligt, vissa af myrarna voro odlade, andra skogbevuxna.

Utdikning af 15 myrar i Bjursås socken.

De flesta af myrarna voro till större eller mindre del odlade. Dikena voro dock i allmänhet förfallna och behöfde rensas.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Råfsbo by i Folkärna socken och Folkare härad.

Arbetet var börjadt på tre ställen och bedrefs utan anmärkning.

Om samtliga de besigtigade myrafdikningarna inom Kopparbergs län kan sägas att ändamålet, frostförminskning, med desamma på ett fullt tillfredsställande sätt vunnits, hvilket vitsordades af alla intresserade, och då flertalet afdikningslägenheter numera äro odlade, torde deras torrläggning för framtiden äfven vara betryggad. Orsa och Elfdalens kommuner bekosta årligen, hvar inom sitt område, afdikningar för ett belopp af 75,000 kronor inom hvarje.

Gefleborgs län.

Ytterligare sänkning af Östanbräck och Wijsjöarna samt fortsatt reglering af Hallstån för torrläggning och odling af

vattenskadade marker, tillhörande Wij, Tholsta, Fiskeby m. fl. i Helsingtuna socken.

Företaget är ett af de största i Helsingland och var vid inspektionen utfördt. Här pågick ny gradering af de torrlagda sjöbottnarna och uppskof hade därför beviljats med arbetsföretagets afslutande till 1 September 1897.

Afdikning af frostförande mossmarker inom byarna Hållsta, Fläsbro, Sanna, Östanbräck, Fiskeby, Slästa, Hållby, Mo, Ullsäter, Wij, Skogsta och Tholsta i Helsingtuna socken.

Efter verkställda rensningar af dikena voro de fyra myrarna såvidt möjligt enligt gillad plan torrlagda.

Sänkning af Skensta- och Varbergsvikarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Åby, Åkre, Siknäs, Skjettene, Kolsta m. fl. i Norrala socken och södra Helsinglands tingslag.

Arbete var utfördt för en kostnad, som enligt kostnadsförslagets priser, jemförda med räkenskaperna, uppskattades till 18,000 kronor.

Sänkning af Hille- och Julsjöarna för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hille, Hvarfva och Björke byar samt Hille församlings kyrkoherdeboställe i Hille socken.

Då de återstående kanalerna före inspektionen undergått behörig renning, kunde företaget anses fullbordadt.

Utdikning af frostförande myrmarken Stormuren i Trödde by af Hille socken, Gestriklands härad.

Arbetet var så färdigt att endast obetydliga rensningar återstodo.

Jemtlands län.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Alavattnets by i Ströms socken och Hammerdals tingslag.

Arbetet var till $\frac{2}{3}$ utfördt enligt fastställd plan och föranledde ingen anmärkning.

Uttappning af Lilltjärn, samt afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Tullingsås och Näset uti Ströms socken och Hammerdals tingslag.

Arbetsföretaget var till omkring 60 % af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt i enlighet med fastställd plan.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hallens by i Hammerdals socken och tingslag.

Arbetet var till omkring 80 % af sitt omfång utfördt enligt fastställd plan.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Fagerdal och Gisselås uti Hammerdals socken och tingslag.

Ungefär 75 % af hela arbetet kunde anses utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Gårssjö och Nylands byar i Hammerdals socken och tingslag.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Storåsens by i Föllinge socken och Lits tingslag.

Dikningen var på fyra ställen påbörjad.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Värmons by i Alsens socken och Offerdals tingslag.

Företaget var till ungefär $\frac{2}{3}$ af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Kluk

och Tossberg samt Urfjellet Lakmyren i Mattmars socken och Offerdals tingslag.

Företaget var färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Uby, Utgård och Gräfte i Mattmars socken och Offerdals tingslag.

Företaget var färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Böle by i Aspås socken och Rödöns tingslag.

Arbetet var till omkring 60 % af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Haxäng, Rosshol, Döviken, Espnäs och Haga i Lockne socken och Brunflo tingslag.

För detta företags fullbordande återstod endast omkring 300 m. diken att upptaga samt att rensa de äldsta dikena.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Södra Orrvikens by i Sunne socken och tingslag.

Arbetet befanns i det närmaste färdigt.

I afseende på underhållet besigtigades nedan omnämnda, förut af Styrelsen godkända företag.

Utdikning vid Nylands by i Hammerdals socken.

Dikena voro delvis nödortfittigt underhållna, delvis igen-grodda.

Utdikning vid Östra Åsens by i Hammerdals socken.

Afdikningen var dåligt underhållen.

Utdikning vid Håxås och Skarpås byar i Hammerdals socken.

Dikena befunnos i allmänhet dåligt underhållna å de arealer, der ej odling egt rum.

Utdikning vid Bye i Hammerdals socken.

Dikena voro igenvuxna med småskog.

Utdikning vid Gisselås i Hammerdals socken.

Dikena voro i allmänhet någorlunda väl bibehållna.

Utdikning vid Gåxsjö by i Hammerdals socken.

Underhållet var vid en del diken någorlunda tillfredsställande, vid andra åter vårdslösadt.

Afdikning vid Grenåkerkälens by i Hammerdals socken.

Vissa diken voro förtjenstfullt underhållna och de öfriga nödortfittigt.

Afdikning inom Görviks by i Hammerdals socken.

Enskilda jordegare hade ganska nöjaktigt skött underhållet, andra åter nödortfittigt eller rent af dåligt.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken af Skellefteå tingslag.

Några kompletteringsarbeten återstodo att utföra.

Utdikning af Stormyren inom Missenträsk by i Jörns socken och Skellefteå tingslag.

Med undantag af en sträcka af 600 m. hade alla diken utförts eller voro de under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom krononybygget Norra Rismyrliden uti Byske socken och Skellefteå tingslag.

Några arbeten återstodo att utföra, innan företaget kunde förklarar färdigt.

Afdikning och odling af Tarsmyren, tillhörande hemmanet Tarsnäs, kronotorpet Tarsbäcksliden och lägenheten Nytorp i Skellefteå socken och tingslag.

Här återstod komplettering och rensning i samtliga aflopp.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Klutmark, Stafbäck, Nyliden, Gummarp och Gråberget i Skellefteå socken och tingslag.

Af den för hela dikningsföretaget till 25,662 m. uppgående dikeslängden återstod att utföra tillsammans 6,844 m.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Bure by i Skellefteå socken och tingslag.

Utom rensning af redan utförda diken återstod att utföra tillsammans 582 m. dikesgräfnings. Hela den i fastställda planen upptagna dikeslängden utgör 6,559 m.

Utdikning af frostförande mark inom byn Östra Blisterliden i Burträsk socken och tingslag.

Af hela den till 2,570 m. uppgående dikeslängden hade 1,690 m. utförts.

Utdikning af frostförande mark inom Bjurfors by i Burträsk socken och tingslag.

Företaget omfattar 619 m. diken, hvaraf 180 m. voro utförda.

Utdikning af frostförande mark inom byarna Qvarnbyn och Grannäs i Burträsk socken och tingslag.

Utförda med full sektion voro 1,500 m. diken och 180 m. påbörjade.

Uttappning af Vebomarksträsket och Kelutjärn samt torr-läggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarna Vebomark, Bäckboda m. fl. i Löfångers socken.

Intet arbete var utfördt sedan föregående besigtningstillfälle.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Daglösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar af Skellefteå tingslag.

Dikning hade fullständigt verkställts på en längd af tillsammans 11,875 m. och dessutom bäckrensning på en sträcka af sammanlagdt 1,205 m. längd.

Utdikning af frostförande marker inom Kåsböle by uti Löfångers socken och tingslag.

Dikning hade verkställts å en längd af 5,070 m.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Nohlby by uti Löfångers socken och tingslag.

Med undantag af en sträcka af 200 m. hade dikningen påbörjats efter hela den i arbetsplanen ingående dikeslängden.

Utdikning af sjön Ratuträsk, tillhörande byarna Ratu, Djekneboda, Floremark och Nyvik i Bygdeå socken och tingslag.

Af nedersta delen af kanalen, Ratuån, voro 1,100 m. upptagna, men ej till fulla dimensioner.

Utdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken och tingslag.

Största delen af arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkers-tjärns och Sunnansjö byar i Degerfors socken och tingslag.

Af den för hela företaget till 5,871 m. uppgående dikeslängden befanns en sträcka af sammanlagdt 1,675 m. vara full-

ständigt upptagen och å en sträcka af 645 m. kunde arbetet anses till hälften verkställt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Östervik, Norrby och Sörby i Bjurholms socken och Vesterbottens södra domsaga.

Färdig var 1,470 m. dikning.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Stensvattnet, Brån och Brattby i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag.

Dikningsarbetet hade försummats. Endast 200 m. hade utförts af den till omkring 5,500 m. uppgående dikeslängden. Detta inom Stensvattnets by.

Inom Brån hade 400 m. uppgräfts och inom Brattby 250 m.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Mellansjö by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag. Endast 200 m. voro dikade.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Ströms by i Bjurholms socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag.

Utförda voro 1,100 m. diken.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Lillarmsjö och Mellantjärn i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag.

Arbetet hade något påbörjats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strömsjönäs by i Degerfors och Bjurholms socknar samt Degerfors och Nordmalings tingslag.

Utförda voro 1,010 m. diken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby, Vesterås och Vännäs byar i Vännäs socken och Umeå tingslag.

Utförda voro 1,300 m. diken.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mjösjö by i Vännäs socken och Umeå tingslag.

Hufvudafloppet var utgräfdt, men till för litet djup. Af öfriga till afdikningen hörande grafvar befanns en sammanlagd sträcka af 450 m. vara upptagen.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Strömbäck, Brattåker och Jemnåker i Umeå landsförsamling och tingslag. Åtskilliga diken voro färdiga, andra under arbete.

Utdikning af frostförande mark inom hemmanen Gränbäcksfors N:ris 2 och 3, Vesternäs N:ris 1 och 2 samt Vesteråker och Södervik i Umeå landsförsamling och tingslag.

Största delen af arbetet var utförd. De äldre dikena borde rensas.

Sänkning af Stöckes och Strömsafvan samt torrläggning och odling af marker, tillhörande Stöcke och Ströms byar i Umeå socken och tingslag.

Hufvudkanalen borde rensas samt på vissa ställen upptagas till större bredd och djup än det befintliga.

Afdikning af frostförande marken Vestra Hömyren inom Inner Kasamarks by i Umeå landsförsamling och tingslag.

Hufvuddiket var upptaget blott till halfva sin längd och på en del deraf blott till half bredd. Tvärdikena voro äfven för smala.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Flurkmark, Långbränna, Strömsör och Stenbäck i Umeå socken och tingslag.

Större delen af arbetet var utförd.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1896.

Afdikning af frostförande marker inom Ersmarks by i Umeå socken och tingslag.

Grädda voro 15,744 m. diken. De flesta stodo sig bra. En del behöfde rensas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Hörnsjö och Gräsmyre byar i Nordmalings socken och tingslag.

Dels utförda, dels under arbete voro 955 m. diken.

Utdikning af frostförande mark inom Bure by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag.

Färdiga voro 1,328 m. diken, hvarjemte arbete påbörjats längs efter ett 1,358 m. långt aflopp.

Utdikning af frostförande mark inom Lotträsk by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag.

Arbetet var något påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom Vänjaurbäcks by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag.

Af hela den i dikningsplanen ingående 8,060 m. långa dikeslängden voro 2,400 m. utförda.

Utdikning af frostförande myrarna Vall- och Gösmynen inom Rusele by i Lycksele socken och Vesterbottens vestra domsaga.

Samtliga hithörande diken uppgå i längd till 5,487 m. hvaraf 4,887 m. voro utförda.

I afseende på underhållet besigtigades nedan omnämnda, förut af Styrelsen godkända företag:

Utdikning vid Gammelbyn, Bergviken och Brännbergsliden i Burträsk socken.

Några betydande anmärkningar mot företagets underhåll kunde ej med fog framställas. Flera af myrarna voro till stor del odlade.

Afdikning vid Gumboda by i Nysätra socken.

En del diken voro rensade och i fullgodt skick.

Afdikning vid Estersmarks och Nyby byar i Nysätra socken.

Samtliga grafvarna hade under de senaste åren genomgått en grundlig rensning och ingen anmärkning förekom.

Utdikning vid Anurmarks by i Umeå socken och tingslag.

Nästan alla dikena voro igenvuxna och förfallna.

Utdikning af Östra och Vestra Bölesmyrarna vid Salomons besök i Umeå socken och tingslag.

En stor del af myrarna var odlad. Der voro dikena underhållna, annars icke.

Utdikning vid Sjömellantjälns by i Umeå socken.

Dikena dåligt underhållna, borde rensas.

Utdikning af Getarhusmyren och Orrmyren, tillhörande Brännlunds by i Umeå socken.

Odling var verkställd på två rutor å nedre delen af myren. Dikena voro illa underhållna.

Utdikning vid Ytterhiske, Grisbacka, Grubbe och Vesterhiske byar.

Somliga diken voro väl underhållna, andra dåligt. Hela den vidsträckt myrtrakt, som afdikats i ofvan nämnda fyra byar, var omdanad till bördiga åkerfält.

Utdikning af Anbäcksmynen vid Strands by inom Umeå socken och tingslag.

En stor del af myren var odlad till äng och betesmark. Flera diken behöfde rensas.

Utdikning vid Tjälamarks by inom Umeå socken och tingslag.

En del af myren var odlad. Flera diken voro nödtorftigt underhållna, andra icke.

Utdikning vid Nyliden, Östervik och Kroksjö inom Umeå socken och tingslag.

Alla diken borde rensas.

Utdikning af sankta trakter vid hemmanen Pellboda, Vesterå, Österland, Afunda, Norrby, Österå, Träskliden, Sjölden, Åland, Eriksbo, Vesterland, Granlund och Björklund inom Umeå socken och tingslag.

Många diken voro ganska väl underhållna, men andra behöfde rensas.

Utdikning vid Risbäcks hemman inom Umeå socken och tingslag.

De flesta af diken borde rensas.

Utdikning vid Mikelsträsk by, Gärdsjö, Granön, Sjöboda, Afvanäs och Skärträsk i Umeå socken och tingslag.

Dikena voro i allmänhet rensade och underhållna.

Afdikning vid Söderviks by i Umeå socken och tingslag.

Dikena tarfvade grundlig rensning.

Utdikning af myrar, tillhörande Långvikens, Vesterbacka, Vesterås och Sunnansjö byar inom Umeå socken och tingslag.

Somliga myrar voro odlade med försvarligt underhållna diken; många aflopp behöfde dock rensas.

Utdikning af Åmyren inom Hösjö by i Umeå socken och tingslag.

Dikena befunnos i fullgodt stånd.

Afdikning vid Böle, Vestertegs, Östertegs, Öns, Degernäs och Rödbäcks byar i Umeå socken och tingslag.

Rätt stora odlingar voro verkställda. Hufvudafloppet behöfde dock grundligt rensas.

Afdikning vid Sörfors by i Umeå socken och tingslag.

De flesta diken voro väl rensade.

Afdikning af Röd tjärn, tillhörande Öfverboda (Röd tjärns) by i Umeå socken och tingslag.

Alla diken behöfde rensas.

Afdikning af Kolmyren m. fl. (Långmyren, Tjärmyren och Mjösjön), tillhörande Öfverboda by i Umeå socken och tingslag.

Vissa mossar voro till större delen odlade och diken försvarligt underhållna.

Afdikning vid Hösjö by i Umeå socken och tingslag.

Vidsträckt åkerfält voro odlade på båda sidor om diken.

Afdikning vid Bjenbergs by i Umeå socken och tingslag.

Dikena voro i allmänhet försvarliga.

Afdikning vid Stöcksjö by inom Umeå socken och tingslag.

Några diken voro rensade och väl underhållna, andra icke.

Afdikning af Degermossen, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken och tingslag.

Dikena hade stått sig bra.

Afdikning vid Myrbäcks by och Degersjö hemman inom Umeå socken och tingslag.

Myrarna delvis odlade. På de icke odlade delarna voro diken igenflutna.

Utdikning af Baksjönäsmysen vid Baksjönäs i Vilhelmina socken.

Företaget var väl underhållet.

Afdikning af en frostförande myr, tillhörande Idvattnets by i Vilhelmina socken.

Dikena behöfde i allmänhet rensas.

Utdikning af Hemmyren och rensning af Quarnbäcken, vid Afvaträsk by i Dorotea socken.

Vissa diken voro rensade, i andra pågick rensningsarbete.

Utdikning vid Mårdsjö by i Dorotea socken.

Underhållet var i hög grad försummadt.

Utdikning vid Ullsjöberg i Dorotea socken.

Rensningsarbetet i grafvarna pågick vid besigtningstillfället. En del rensningar voro redan fullbordade.

Utdikning vid Lafsjö by i Dorotea socken.

En del af den sankta marken var odlad och diken der i försvarligt skick. Öfriga diken fordra grundlig rensning.

Utdikning vid Huggås by i Dorotea socken.

Något egentligt underhållsarbete hade ej företagits under de sista tio åren, och grafvarna befunnos därför vara mer eller mindre igengrodda.

Utdikning vid Ormsjö i Dorotea socken.

Under sommaren hade samtliga diken grundligt rensats.

Utdikning vid Bergvattnets by i Dorotea socken.

Mot grafvarnas behöriga underhåll förekom ingen anmärkning.

Utdikning vid Granäsens by i Dorotea socken.

Samtliga till företaget hörande diken och aflopp befunnos sig i mycket godt skick.

Utdikning vid Gafsele by i Åsele socken.

En del af den torrlagda marken var odlad. Dikena i allmänhet underhållna, några behöfde dock rensas.

Utdikning inom Östra Noret i Åsele socken.

Grafvarna stodo sig i allmänhet godt.

Utdikning af Elgsjön vid Elgsjö i Åsele socken.

Afloppet från sjön befann sig i dåligt skick.

Utdikning af Skalmsjömyren, tillhörande Tallsjö by i Fredrika socken.

Företaget befann sig i förfallet skick. Något underhåll hade enligt uppgift ej verkställts å grafvarna sedan företaget 1872 afsynades.

Norrbottnens län.

Afdikning och odling af myren Akajänkä, hörande till hemmanet $\frac{9}{32}$ mantal N:o 5 Lantto inom Junosuando by i Pajala socken.

En del arbete med såväl dikning som odling hade utförts. Myren bestod af god röta på sandblandad lerbotten.

Utdikning af frostförande marker inom Järsträsk by i Arvidsjaurs socken.

Färdiga voro 1,850 m. diken.

Utdikning af frostförande marker inom Åminne i Öfver Luleå socken och tingslag.

Arbetet var i det allra närmaste fullbordadt i öfverensstämmelse med gillad arbetsplan.

Utdikning af frostförande marker å Kusön inom Hedens by i Öfver Luleå socken och tingslag.

Omkring hälften af alla hithörande diken var upptagen.

Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk N:o 2 och Långnäs byar i Neder Luleå socken och tingslag.

Af de 7,000 m. diken, som företaget omfattar, voro 890 m. utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Rosviks by i Piteå socken och härad.

En del arbete var utfördt, men i allmänhet voro dikena grunda, så att ingen del af arbetet kunde anses färdig.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Kopparnäs och Håkansön i Piteå socken och tingslag.

Arbetet var påbörjadt här och der, men i allmänhet voro dikena ej upptagna till fullt djup.

Utdikning af frostförande marker inom byn Kalamark i Piteå socken och tingslag.

Arbetet var delvis utfördt. Sten behöfde bortsprängas och djupet på flera ställen ökas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Fagerhedens område i Piteå socken och tingslag.

En del diken voro färdiggrädda.

Utdikning af Långmyren inom Långträsk by i Piteå socken och tingslag.

Aflopsdiket var uppgräddt till full bredd, men ej till fullt djup på vissa sträckor. Vissa andra diken voro äfven upptagna.

Utdikning af sjöarna Stora och Lilla Wuoskonjärvi jemte kringliggande vattendränkta myrar inom Gellivare socken och tingslag.

En stor del af arbetet var utförd, så att vattenytan i sjöarna redan nu stod betydligt lägre än före arbetets påbörjande.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Skaraborg N:o 1 uti Arvidsjaurs socken och tingslag.

Dikena i Råfvakläppsmynnen voro färdiga, men å Blekmyren var dikning ej påbörjad.

Utdikning af frostförande mark inom byn Auktsjaur i Arvidsjaurs socken och tingslag.

Alla diken voro uppgrädda utom 75 m. närmast station XIX.

Utdikning af frostförande marker inom Bränntjärns by i Arvidsjaurs socken och tingslag.

De angelägnaste vattenafloppen voro upptagna och en del diken grädda.

I afseende på underhållet besigtigades nedan omnämnda, förut af Styrelsen godkända företag.

Utdikning vid Svartbyn (norr om Svartbyträsket) i Öfver Luleå socken.

En del af myren var odlad och de der belägna afloppen försvarligt underhållna. I öfrigt voro afloppsgrafvarna mycket igenslammade.

Utdikning af Råmyren, Tjock- och Hörnmyrarna, Margitheden, Norra Strandvägen i Buddby by och Öfver Luleå socken.

En del diken voro rensade, och pågick sådant arbete med alla öfriga diken.

Utdikning af Hemmyren och kärrtrakter vid Storaftan, tillhörig Bodens by i Öfver Luleå socken.

Alla grafvarna voro i synnerligen dåligt skick.

Utdikning af Spelaftan, Alter- och Björkåmyrarna samt myrtrakterna vid Aftan och Qearnbäcken, tillhörande Säfvars by i Öfver Luleå socken.

Dikena voro i allmänhet dåligt underhållna.

Utdikning vid Svartbyn (söder om Svartbyträsket) i Öfver Luleå socken.

I samtliga afloppsgrafvar befanns underhållet vara mer eller mindre försummadt.

Utdikning vid Svartbjörs by i Öfver Luleå socken.

Några af grafvarna voro underhållna, men de flesta ej.

Utdikning vid Bredåkers by i Öfver Luleå socken.

Alla grafvarna tarfvade rensning.

Utdikning vid Hedens by i Öfver Luleå socken.

Endast undantagsvis hade någon rensning af grafvar egt rum.

Utdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver Luleå socken.

Afloppt från sjön var i mycket godt stånd, äfvenså den vid sjöns utlopp uppförda dammen.

Utdikning vid Hertsö by i Neder Luleå socken.

Rensning af grafvarna hade delvis verkställts, och pågick vid besigtningstillfället.

Utdikning vid Majtum i Jokkmokks socken.

Aflopsdiket norrut var väl rensadt och vackra tegar deromkring odlade.

Under år 1896 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Frostafledningsarbeten.

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken och Sunnerbo härad af Kronobergs län	20.40	1,500	—	500	—
Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $\frac{7}{32}$ mtl Ekeberg i Urshults socken och Kinnevalds härad af samma län	12.30	1,380	—	370	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet $\frac{9}{16}$ mtl Skinnarebo i Sanderyds socken och Tveta härad af Jönköpings län	74.72	4,850	—	1,600	—
Afdikning af frostländig marker, tillhörande ett mantal säteri Sjömlås i Norra Sandsjö socken och Vestra härad af samma län	87.91	3,900	—	1,291	97
Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge m. fl. byar samt Liljenäs fideikommiss uti Torskinge socken och Vestbo härad af samma län	1,557.36	27,600	—	8,886	67
Sänkning af Rönnfjärden och Djupfjärden samt afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Slada, Hjelmunge och Hällens byar i Hällnäs socken och Olands härad af Upsala län	207.53	10,650	—	3,349	20
Afdikning af Lomviksmyren, tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken och Arnäs tingslag, Vesternorrlands län	15.75	1,360	—	450	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Gäxsjö och Nylands byar i Hamnerdals socken och tingslag, Jemtlands län	608.00	26,660	—	7,967	90
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Offne och Hällbacken i Mattmars socken och Offerdals tingslag af samma län	132.15	9,980	—	3,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bynom, Ytterhallen, Trägsta och Höla uti Hällens socken och tingslag af samma län	716.76	22,135	—	7,300	—
Transport	3,432.88	110,015	—	35,015	74

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,432'88	110,015	—	35,015	74
Afdikning af frostförande myrmarker vid Håxåsen under Hallens by i Hamnerdals socken och tingslag af samma län	247'57	8,680	—	2,890	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Klumpens by uti Gäxsjö socken af Hamnerdals tingslag, samma län	176'30	8,075	—	2,690	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom de från Brattäggens by afsöndrade lägheterna Rislågden och Bonåset i Kalls socken samt Hjerpens by i Undersåkers socken och tingslag af samma län	45'54	2,740	—	910	—
Afdikning af frostförande marker inom byarna Östra och Vestra Gårdsta i Marby socken och Hallens tingslag af samma län	100'85	5,855	—	1,950	—
Utdikning af frostförande Föltjärns, Elg- och Trappelmyrarna, belägna inom Djupsjö och Höglands byar i Nordmalings socken af Vesterbottens län	64'36	4,940	—	1,640	—
Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken och tingslag af samma län	186'16	17,700	—	5,830	48
Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Lundfors, Åhlund, Blåfors och Bränna i Byske socken och Skellefteå tingslag af samma län	133'85	18,000	—	6,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken och tingslag af samma län	60'45	8,400	—	2,800	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Östra och Vestra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björnberget i Skellefteå och Burträsk socknar af Skellefteå och Burträsk tingslag, samma län	203'12	9,700	—	3,200	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk uti Skellefteå socken och tingslag af samma län	34'50	2,050	—	680	—
Utdikning af Vålåsjärvi, Vixijärvi och Songajärvi m. fl. sjöar inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken af Norrbottens län	693'57	28,450	—	8,473	—
Utdikning af sjön Kuolpa jemte omkringliggande frostförande myrar inom Gellivare socken och Gellivare tingslag i samma län	181'90	12,500	—	4,000	—
Summa	5,561'05	237,105	—	76,079	22

b) Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljadt lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande 4½ mantal Oby i Blådinge socken och Allbo härad af Kronobergs län	116'02	14,500	—	14,500	—
Afdikning af botnarna till förut uttappade sjöarna Hönsan och Bramstorpsjön, tillhörande hemmanen Bramstorp och Tegnaby uti Tegnaby socken af Konga härad och Kronobergs län	72'56	14,444	80	14,400	—
Reglering af Raspabäcken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande 7/8 mantal N:o 1 Mårnarp i Norra Åkarps socken och Vestra Göinge härad af Kristianstads län	12'86	4,400	—	4,400	—
Transport	201'44	33,344	80	33,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljadt lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	201'44	33,344	80	33,300	—
Sänkning af sjön Fefren och utrifning af Strömmareds qvarn för afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Österby Värbogården med soldattorpet N:o 64, Österby Mellomgården, Boet med soldattorpet N:o 65, Bua Vestergården, indragna militiebostället Hultaberg, Torp, Gårdshorn, Folycke samt Prestön under Kungsåters socken, Brunared Nordgården med tillhörande soldattorp samt säteriet Stackenäs i Karl Gustafs socken, Unnebo med soldattorpet N:o 85, soldattorpen N:o 82 till Lium, N:o 77 till Strömmared Östergården och N:o 79 till Forse Östergården, Torse Nordergården med soldattorpet N:o 78, Torse Oset, Sorgedalen, Strömmared Vestergården och Strömmared Mellomgården i Istorps socken samt indragna militiebostället Unnebo, Klockaregården med soldattorpet N:o 96, Rud Knutsgården och säteriet Rud i Glimmereds socken och Marks härad af Elfsborgs län	145'55	34,300	—	30,000	—
Torrläggning af sank marker omkring ån Nossan, tillhörande dels Ribbingsbergs säteri, beläget inom Härene socken af Kullings härad och Elfsborgs län samt Lekåsa socken inom Barne härad af Skaraborgs län, dels byarna och hemmanen Espekroken, Kifvernåbb, Härene och Brogård i Härene socken, Fåtened, Saxtorp, Tostarp och Tumberg i Tumbergers socken, Eggvena i Eggvena socken af Kullings härad och Elfsborgs län, Bragnum i Lekåsa socken, Asaka godegården och Asaka stom i Åsaka socken, Tegallunds boställe och Baltorp i Foglums socken inom Barne härad och Skaraborgs län	458'20	170,000	—	160,000	—
Reglering af Hillingsäterssjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Norra och Södra Hillingsäter, Tenarsrud, Härshult, Bandene, Hede och Högsäter uti Färgelanda socken och Valbo härad af Elfsborgs län	60'51	3,000	—	3,000	—
Uttappning af Borgårdstorpasjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hindholmen, Draget, Nolånga komministerboställe, länsmansbostället Hökebräcken, byn Lunkelid, Borgårdstorp, Sandliden och Kyrkängen i Lagmansereds socken, Rydet i Erska socken samt Akornabräcken, Jorrdala, Borgårdstorp, Stenbrohult, Hjortås och Kongsered i Mellby socken och Bjerke härad af Elfsborgs län	185'68	13,000	—	13,000	—
Afdikning af Locketorps mader, tillhörande hemmanen Locketorp, Bredhult, Rörkärr, Graflångshålan, Lilla och Stora Kalfhult, Rotan, Högsjöhult, Sanktetorp, Gråhl, Ahlehagen, Qvarndalen, Larseryr, Böljan, Qvarntorp, Ålesköfde prestgård, Bästarp, Vallby och Bredängen i Ålesköfde socken och Ale härad af Elfsborgs län	41'78	4,600	—	4,600	—
Sänkning af Hökesjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande mönsterskrifvareboställena ½ mantal N:o 1 Brändehult och ½ mantal N:o 1 Öfverstahult samt Bäckebö by i Bäckebö socken och Norra Möre härad af Kalmar län	45'48	3,300	—	3,300	—
Transport	1,138'64	261,544	80	247,200	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,138.64	261,544	80	247,200	—
Afdikning och odling af sank marker, tillhörande byarna och hemmanen Boc-kara, Broddevik och Smälterum uti Mör-lunda socken och Aspelands härad samt Århult i Döderhults socken och Stranda härad af Kalmar län	16.69	4,900	—	4,900	—
Utdikning af Kolmyren jämte sank mark, tillhörande hemmanen Magnuse, Prest-gården, Kyrkbjers, Kyrkebinge samt Stora och Lilla Gervide i Gothems socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	70.04	4,600	—	4,600	—
Afdikning och odling af sank mark, tillhörande $\frac{3}{4}$ mantal Botmunds och $\frac{15}{16}$ mantal Suderbys i Vesterhejde socken af Gotlands södra härad och Gotlands län	24.88	2,800	—	2,800	—
Utdikning af Els myr jemte kringliggande sank marker, tillhörande hemmanen Hardings, Kysings, Linhatte, Skogs, Bry-ungs och Valls prestgård i Valls socken samt hemmanen Vallby och Alfvide i Hogräs socken och Gotlands södra härad af Gotlands län	115.86	5,770	46	5,600	—
Afdikning och odling af Brutmyr jemte kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Riddare, Bjers och Rings inom Hejnums socken i Gotlands norra härad af Gotlands län	44.76	2,091	02	2,090	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Bäckgården, Tyska-gården, Lillegården, Ödegården och Värmagården inom Fullösa by samt Malma, Lillebacken, Siggesgården, Skat-tegården och Sörgården i Malma by uti Fullösa socken och Kinne härad af Skara-borgs län	66.07	11,624	80	10,200	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Hjo stad med lägenheten Akarp samt hemmanen Svärta, Åsen, Nygård och Knäppetorp i Hjo lands-församling och Kåkindes härad af Skara-borgs län	145.26	19,000	—	19,000	—
Sänkning af Qvilunda och Värnbergs-sjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen					
Transport	1,622.20	312,331	08	296,390	—
Eke, Pläng, Qvilunda, Röksta, Kappsta, Värnberg, Kärsta, Billinge och Inål i Roslagsbro socken samt Bro och Vätö skeppslag af Stockholms län	128.96	18,000	—	18,000	—
Uttappning af Angarnsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande egen-domarna och hemmanen Olhamra, Lings-berg och Kusta i Vallentuna socken, Hacksta i Össebygarns socken, Örsta, Lundby, Rörby, Refsta och Åsta i An-garns socken samt Mälsta, Lilla Lapp-dal, Skesta och Seneby i Vada socken och Vallentuna härad af Stockholms län	263.20	38,000	—	38,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuk marker, tillhörande littera C, D, E, F och G uti hemmanet $1\frac{1}{4}$ mantal Hjelm-säter i Vestermo socken och Vester Rekarne härad af Södermanlands län	66.49	13,400	—	13,400	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Vårhulta säteri i Vestermo socken och Vester Rekarne härad af Södermanlands län	332.26	36,220	—	36,200	—
Reglering af Vretaån mellan Nybron i Huddinge socken och Viby i Harbo soc-ken samt afdikning och odling af vatten-skadade marker, tillhörande Huddunge, Ravastbo, Lagbo, Granberga, Djurkarls-bo, Hertigbo, Hallsjö, Nordsjö, Røje i Huddunge socken; Liggberg, Högsbo, Boda, Dagselbo, Stalbo, Holm, Torp, Ärligbo, Årna, Nyholm, Lisselbo, Vester Lakkbäck, Söder Åsbo, Norr Åsbo, Stig-ång, Hemmingsbo, Åby och Mossbo i Nora socken; Långarsbo, Klostret, Bjur-valla, Svedäng, Tolbo, Gräsbo, Vreta, Disbo och Gunnarsbo utjord i Öster Våla socken samt Brattberg, Viby, Norrbo, Björso och Karbo i Harbo socken af Torstuna och Våla härad i Vestman-lands län	3,176.94	273,430	—	237,000	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Åby by inom Byske socken af Vesterbottens län	26.03	5,200	—	5,200	—
Summa	5,616.08	696,581	08	644,190	—

c) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af bottarna till förut uttappade sjöarna Hönsan och Bramstorpssjön, tillhörande hemmanen Bramstorp och Tegnaby uti Tegnaby socken af Konga härad och Kronobergs län	72.56	14,444	80	1,769	33	16,214	13	14,400	—
Reglering af Rapsbäcken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande $\frac{1}{4}$ mantal N:o 1 Mårnarp i Norra Åkarp socken och Vestra Göinge härad af Kristian-stads län	12.86	4,400	—	899	85	5,299	85	4,400	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Killeboda gård, utgörande $\frac{1}{2}$ mantal N:o 1 Killeboda och $\frac{75}{100}$ mantal N:o 1 Rynnarp i Loshults socken af Östra Göinge härad och Kristianstads län	40.40	7,000	—	2,320	48	9,320	48	7,000	—
Sänkning af Björkesåkrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Nymölla, Stora Bramstorp, Glomberga, Sjöbo, Hjortälöper, Gyarp och Örevad i Genarps socken och Bara härad samt Räckarpsgård, Svartsjö, Hjulbäck, Gisholmen, Sjöbo, Lemmeströ, Tornekulla, Lyngsjö, Brunnarne, Hasslegrunden, Sallerup, Fäll-skog, Lyngsjö mosse, Hägenslösa, kyrkoherdebostället Lemmeströtorp, Odenryd, Björkesåkra, Sturups by, Lilla Bramstorps by, Humparp, Börringe kloster och Håcke-berga i Gustafs socken och Vemmenhögs härad af Malmöhus län	252.82	29,612	48	17,072	22	46,684	70	29,600	—
Afdikning och odling af Våthults mader, tillhörande Perolofsgården, Helgesgården och Jonsgården i Källinge socken, Lyckås, Östergården, Mellangården och Vestergården,									
Transport	378.64	55,457	28	22,061	88	77,519	16	55,400	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	378.64	55,457	28	22,061	88	77,519	16	55,400	—
Sibbarp, Prestgården, Klockargården, Munkagården, Heljarp, Sätetorp Vestergården och Östergården, Torkilstorp Månsagården och Nilsagården i Skålfvene socken, Stråte Lunnagården i Eriksbergs socken samt Slättered, Skällaregårde, Pilsgårde Östergården, Mellomgården, Vestergården och Boden i Mjelldrunga socken och Gäsene härad af Elfsborgs län	152.93	25,000	—	2,939	90	27,939	90	22,000	—
Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Skogslund, Björkkulan och Slätterbråten i Holmerstads socken, Hellekisång, Stommen, Byslätterna, Slätterna, Kungsång, Stora Slätterbråten, Löfåsa, Skattegården, Holmstorp, Lerlyckorna och Stakängen i Hedums socken samt Lilla Tisslagården, Korsgården och Siggessgården i Lugnäs socken, allt i Kinne härad af Skaraborgs län	188.54	10,695	—	7,902	—	18,597	—	10,600	—
Upprensning af Eckarån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Annö, Källinge, Rofsåtra, Valö kyrkoherdeboställe, Lundsvedja, Lund, Uckerö och Stummelbo i Valö socken, Frösåkers härad af Stockholms län	318.41	27,000	—	22,836	60	49,836	60	19,400	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Ytterby, Mälby och Boda i Börstils socken, Frösåkers härad af Stockholms län	31.84	3,800	—	2,719	60	6,519	60	3,300	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Kyrkby i Järlåsa socken och Hagunda härad af Upsala län	19.20	1,900	—	2,050	—	3,950	—	1,900	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Litt. C, D, E, F och G uti hemmanet 1 $\frac{1}{4}$ mantal Hjelsäter i Vestermo socken och Vester Rekarne härad af Södermanlands län	66.49	13,400	—	3,927	80	17,327	80	13,400	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Väsby, tre mantal i Torshälla socken, Vester Rekarne härad af Södermanlands län	35.81	12,706	—	1,432	20	14,138	20	12,700	—
Utdikning och odling af sankmarker, tillhörande egendomen Tomta i Romfartuna socken och Norrbo härad af Vestmanlands län	196.18	9,600	—	5,500	—	15,100	—	9,600	—
Summa	1,388.04	159,558	28	71,369	98	230,928	26	148,300	—

Å de under utförande varande vattenaf tappningsföretag, hvilka här ej särskildt omnämnts, har ej arbete utförts till sådan omfattning, att besigtning deraf ansetts nödig.

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Bergslagens jernvägar.

Under året hafva å en sträcka af 26 km. jernskenor utbytts mot stålskenor af 31.15 kgs vikt, hvarjemte 87,140 kasse-rade syllar utbytts mot nya.

Ny hållplats med 130 m. långt rundspår har anordnats vid Vålberg, 217 m. från Göteborg.

Nytt godsmagasin har uppförts vid Bredsjö, hvarjemte Ståldalens godsmagasin flyttats och Trollhättans godsmagasin utvidgats.

9 nya person- och 50 godsvagnar hafva anskaffats.

Bånghammar—Klotens jernväg.

Å 1,900 m. bana hafva nya stålskenor inlagts och 1,835 syllar under året utbytts.

Frövi—Ludvika jernväg.

Å 2 km. sträcka hafva nya stålskenor blifvit inlagda, hvarjemte 14,340 syllar utbytts.

Storå och Grängesbergs stationer hafva utvidgats, och å senare stället betjeningshuset reparerats samt godsmagasinet flyttats.

Vid Storå hafva inlagts 3 »tyska» spårveklar och vid Vedevåg är ett nytt mötesspår utlagdt.

2 lokomotiv och 25 godsvagnar hafva anskaffats.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

Under året hafva stålskenor inlagts på omkring 300 m. sträcka och 600 syllar ombytts.

Böringe—Östra Torps jernväg.

5,800 syllar hafva utbytts och ballasten kompletterats med 850 km. grus.

Å Jordberga station har uppförts ny bostad för stationsinspektoren.

Spåret låg vid besigtningen temligen illa och flera anmärkningar framställdes mot underhållet af banan.

Rullande materielen har ökats med 16 godsvagnar.

Dalslands jernväg med bibana.

Vid Eds station har stationshuset påbyggts och boställe för trafikchefen uppförts; vattenuppfördringsverk för husbehof är anlagdt och kolgården utvidgad.

Vid Hökedalens station hafva vaxlarna i hufvudspåret för-enats med semaforen enligt Lundins patenterade system.

Å 7 broar af valsade jernbalkar har öfverbyggnaden blifvit förstärkt medels inläggande af nya balkar.

Vid besigtningen utröntes, att en träbro nära Sunnanå med första borde ombyggas.

Gefle—Dala jernväg.

Utbyte har skett af 18,000 korta och 1,100 vaxelsyllar.

Ett 280 m. långt spår har utlagts å Gefle norra station, och en ny, mindre station vid namn Korsån anlagts vid Källvikens vaktstuga.

Rullande materielen har under året ökats med 1 lokomotiv och 105 godsvagnar.

Falun—Mora och Mora—Orsa jernvägar.

Utbyte har verkstälts af 19,900 korta och 380 vexelsyllar. Vid Åkersnäs har utlagts ett sidospår för lastning af tegel, och vid Förnäs har anlagts en hållplats.

Mora—Elfdalens jernväg.

Sedan kombinerade landsvägs- och jernvägsbron öfver Öster-Dalelven fullbordats, har tillstånd erhållits till öppnande af jernvägstrafik å en sträcka af 15 km.

Bron öppnas dock ej för landsvägstrafik, förrän uppfartsvägarna fullbordats.

Gärds härads jernvägar.

a) Efveröd—Åhus.

Under året hafva utbytts 1,260 syllar.

Bron öfver Helgeå vid Hernestad syntes vara i behof af förstärkning.

b) Karpalund—Degeberga.

5,780 syllar hafva utbytts, hvarjemte å 2,900 m. bana 14·3 kgs skenor utbytts mot 21·5 kgs.

Banan stod delvis under ombyggnad för tåghastighetens ökande.

Östra Vrams bro syntes erfordra grundförstärkning.

Hörby—Tollarps jernväg.

7,200 syllar hafva ombytts.

Hästveda—Karpalunds jernväg.

5,270 syllar hafva utbytts.

På en bansträcka af 4,720 m. hafva 17·2 kgs stålskenor utbytts mot sådana af 21·5 kgs vikt.

Å Färlöfs station hafva anlagts nya spår och ny lastkaj i samband med pågående anläggning af bispår till Strö.

Göteborg—Borås jernväg.

Sidospåret från Hindås till Nedsjön är fullbordadt och Hultafors hållplats kompletterad med nödiga husbyggnader och spår.

3 person- och 25 godsvagnar hafva nyanskaffats.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegens, Fegen—Ätrans och Jönköping—Vaggeryds jernvägar.

33,190 syllar hafva ombytts och nya stålskenor inlagts å en sträcka af 22 km.

Lokomotivstallet i Halmstad har tillbyggt, och spårsystemet utvidgats. Vid Åhytte lastplats har ett stickspår anlagts, och nytt godsmagasin uppförts. Vändskifvor hafva inlagts vid Ver-namo och Vaggeryd.

Helsingborg—Hessleholms jernväg.

13,500 syllar hafva ombytts.

Ett ej koncessionerat stickspår från Hyllinge till Bjuf var under anläggning.

Den rullande materielen har ökats med 32 vagnar, deraf 2 försedda med ångpannor för tåguppvärmning.

Klippan—Röstånga jernväg.

650 syllar hafva ombytts.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

Banan befanns vid besigtningen vara väl underhållen.

Hör—Hörby jernväg.

2,200 syllar hafva ombytts.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

10,190 syllar hafva ombytts.

Stålskenor hafva inlagts i stället för jernskenor å en sträcka af 9 km.

I 3 broar hade träbjelkarne utbytts mot götjernsbalkar.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

19,700 syllar hafva utbytts.

3 nya spår hafva anlagts på Karlskrona station.

Kinds härads (Borås—Svenljunga) jernväg.

3,900 syllar hafva utbytts.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

4,600 syllar hafva ombytts.

2 bogiepersonvagnar och 20 godsvagnar hafva nyanskaffats.

Kristianstad—Åhus jernväg.

Utbyte har skett af 2,000 syllar.

Kristianstad—Immelns jernväg.

4,000 syllar hafva ombytts.

Å Arkelstorps och Kaffatorps stationer hafva nya godsmagasiner uppförts och vid Glimåkra uppsatts en verkstadsbyggnad med vagubod, hvarjemte stationshuset tillbyggt.

Krylbo—Norbergs jernväg.

2,430 syllar hafva ombytts och 5,950 m. nya stålskenor inlagts i stället för jernskenor.

Lastkaj af 115 m. längd hade anlagts vid Kärrgrufvan.

Kumla—Yxhults jernväg.

Utbyte har skett af 1,100 syllar och 25 skenor.

Köping—Hults jernväg.

11,740 syllar hafva ombytt.

Arbete pågår för minskande af lutningen söder om Ervalla.

Vid Vafle har balanslinien för samma ändamål höjts.

Stationshuset i Arboga var under arbete.

Öfverbyggnaden å broarna öfver Essingån och vid Näsby har förstärkts.

Rullande materielen har ökats med 2 person- och 56 godsvagnar.

Säbyholms jernväg.

610 syllar hafva ombytt.

På Säbyholms station hafva omkring 400 m. nya spår utlagts, dock icke i allo efter föreskrift.

*Landskrona och Helsingborgs jernvägar.**a) Landskrona—Eslöf.*

5,440 syllar hafva ombytt.

Vid Marieholms station har ett 168 m. långt belastnings-spår utlagts och i Landskrona ett 130 m. långt spår till nya mekaniska verkstaden.

b) Helsingborg—Billeberga.

6,300 syllar hafva utbytt.

Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv, 3 person- och 2 godsvagnar.

Landskrona—Kjeflinge jernväg.

150 syllar ombytt.

Sticksparret å Heljarps station har förlängts med 65 m.

Lund—Kjeflinge jernväg.

1,900 syllar hafva ombytt.

Bron öfver Kjeflinge å har genom statsbanans försorg förstärkts med en extra broregel.

Lund—Trelleborgs jernväg.

7,900 syllar hafva utbytt.

Vid Mariebergs station har ett nytt spår af 225 m. längd utlagts, hvarjemte samtidigt med uppförande af nytt stationshus i Trelleborg spårsystemet derstädes omregleras och utvidgas.

Vexlarna på Svedala bangård befunnos ligga mindre väl. Deras underhåll ålåg dock Malmö—Ystads jernväg.

Malmö—Limhamns jernväg.

900 syllar hafva ombytt.

En ny hållplats, »Bellevue», har anlagts mellan Limhamn och Sonekulla.

Malmö—Trelleborgs jernväg.

3,225 nya syllar hafva inlagts.

Å Södervärns station hafva utlagts 240 m. och å Håslöfs station 210 m. nya spår.

Trelleborg—Rydsgårds jernväg.

535 syllar hafva ombytt.

Malmö—Tomelilla jernväg.

950 syllar äro ombytt.

På Öfvedsklosters station har ett stickspar af 270 m. längd utlagts, hvarjemte ett rundspår är under arbete.

Rullande materielen befanns i mycket godt skick.

Simrishamn—Tomelilla jernväg.

Jernvägen har inköpts af förestående jernvägs egare och stod under ombyggnad i enlighet med de för denna gällande tekniska bestämmelser.

Malmö—Genarps jernväg.

Spåret befanns ligga mycket bra.

Malmö—Ystads jernväg.

7,430 syllar hafva utbytt.

En ny station, benämnd Ryng, med 230 m. rundspår har anlagts mellan Rydsgård och Marsvinsholm.

Vid Näsbyholm är godsmagasinet repareradt.

Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv.

Banan befanns vara oklanderligt underhållen.

Mora—Venerns jernväg.

5,130 syllar äro ombytt.

A Mora station hafva utlagts tvenne stickspar af tillsammans 365 m. längd.

Vid Ryssån och Tyngen hafva nya spår utlagts till sammanlagdt 400 m. längd.

Å Mora station har uppförts en lastkaj 160 m. lång, och vid Lesjöfors har anordnats en vaxelapparat enligt Lundins system.

Östra Vermlands jernväg.

12,440 nya syllar hafva inlagts.

Å 4½ km. hafva nya skenor inlagts.

Jernvägen befanns vara på ett tillfredsställande sätt underhållen.

Nora—Ervalla och Nora—Karlskoga jernvägar med bibanor.

19,300 syllar hafva utbytt och stålskenor inlagts å en sträcka af 5½ km.

Jordarbeten utfördes för beredande af större utrymme åt hamnspåren vid Otterbäcken.

Vid Nora station pågick ombyggnad af stationshuset och onläggning af bangården.

Norra Södermanlands jernväg.

Åtskilliga kompletteringsarbeten hafva under året utförts, hvarjemte nya spår utlagts vid Hellby och Eskilstuna, samt godsmagasin uppförts vid Hellby, Valsberga och Malmby.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

4,700 syllar hafva ombytt, och å en sträcka af 1,640 m. stålskenor inlagts i stället för jernskenor.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

22,900 syllar hade utbytt.

Nytt stationshus var uppfördt vid Eksjö. Vid Vallnäs hade utlagts ett nytt stickspår och anlagts lastkaj. Ett nytt magasin var uppsatt vid Mörlunda.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

3,600 syllar hafva blifvit ombytta.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

18,900 nya syllar hafva inlagts.

Vid Oxelösund hade kajer och bangård ytterligare utvidgats och förbättrats samt 350 m. nya spår utlagts.

I Nyköping har ett stickspår förlängts 80 m. och en lastkaj 15 m. Stationshuset har ändrats och reparerats.

Vid Stigtomta och Bettna hade nya stationskarlsbostäder uppförts.

Norr om Eskilstuna central har byggts en ny bangård med 820 m. spår och 90 m. lastkaj.

Stålräler hafva inlagts å 6 km. sträcka.

Röfors—Laxå jernväg.

Nödiga underhållsarbeten voro verkställda.

Siljans (Borlänge—Insjön) jernväg.

Utbyte har egt rum af 2,900 syllar

Skåne—Smålands jernväg.

400 syllar hafva ombytt.

Ny hållplats med 144 m. fritt spår har anlagts vid Stidsvig.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

25,500 syllar hafva utbytt.

Vid Bälsta, Dingtuna, Kolbäck, Tillberga, Virsbo och Vesterås hafva nya spår utlagts och de äldre förlängts. Vid Vesterås är derjemte anlagdt nytt lokomotivstall, hvarjemte bron öfver Svartån försetts med ny öfverbyggnad. Den gamla, alltför svaga bron öfver Sagån har ombyggts i 2 spann med en mellanpelare och broarna öfver Köpingsån och Svartån i Vesterås erhållit ny öfverbyggnad. Svartåbron vid Skultuna har förstärkts.

2 nya lokomotiv och 5 personbogievagnar hafva nyanskaffats.

Sala—Tillberga jernväg.

Utbyte har skett af 3,580 syllar, och nya stålskenor hafva inlagts å 2,500 m., så att hela jernvägen numera var belagd med sådana.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1896.

Norbergs jernväg.

2,270 syllar hafva ombytt.

Norberg—Klackbergs jernväg.

340 syllar hafva utbytt.

Spånga—Löfsta jernväg.

2,340 syllar hafva ombytt.

Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.

Vid Järila var sidospåret till de Lavals ångturbinfabrik fullbordadt, hvarjemte lastkaj, ett rundspår och ett föreningsspår anlagts. Nedanför Ringvägen har ett rundspår jemte lastplan utlagts.

Lundinska vaxelregleringsapparater äro anbragta vid Henriksdal och Saltsjö—Dufnäs.

Svartelfs jernväg.

7,340 syllar hafva utbytt.

Vid besigtningen anmärktes, att syllarna i allmänhet syntes för gamla.

Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) jernväg med bibana.

Ombyte har skett af 15,840 syllar.

Bangården vid Skönsbo hållplats har under året fullbordats.

Vid besigtningen befanns, att ballastmängden på de flesta ställen behöfde ökas.

Upsala—Gefle jernväg.

25,550 syllar hafva ombytt.

Den vid föregående besigtning anmärkta origtigheten i syllfördelningen var nu längs hela linien i det närmaste rättad.

Gefle—Löfharsuddens jernväg.

Arbetet å delen Bomhusudden—Löfharsudden befanns vid besigtningen ännu ej vara påbörjadt.

Gefle—Ockelbo jernväg.

8,375 syllar hafva utbytt, hvarjemte i öfrigt mindre reparationsarbeten utförts.

Upsala hamn- och förbindelsespår.

Vid besigtningen iaktogs, att åtskilliga syllar borde ombytas.

Varberg—Borås jernväg.

21,250 syllar hafva ombytt och nya stålskenor inlagts på 4 km. sträcka.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

Utbyte har skett af 1,900 syllar.

Å Vexjö station har uppförts ett omlastningsskjul och en traverskran.

Vittsjö—Hessleholms och Vittsjö—Markaryds jernvägar.

8,300 syllar hafva ombytts.

Ystad—Eslöfs jernväg.

9,350 syllar hafva ombytts, och 2,770 m. jernskenor ersatts med sådana af stål.

Stationshuset i Ystad stod under ombyggnad.

Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv och 40 lastvagnar.

Ystad—Gersnäs jernväg.

Vid Löderup har inlagts ett nytt rundspår af 106 m. fri längd och vid Hammenhög ett dito af 159 m. fri längd.

Ämmeberg—Vetterns jernväg.

1,050 nya syllar och 1,660 m. stålskenor hafva inlagts.

Borås—Herrljunga jernväg.

Nya syllar hafva inlagts till ett antal af 9,560 och stålskenor å en sträcka af 4·8 km.

Jernvägen kommer att ombyggas till normalspårig.

Uddevalle—Venersborg—Herrljunga jernväg.

13,500 syllar hafva ombytts.

Äfven denna jernvägs ombyggnad till normalspårig förestår.

Smedjebackens (Vessman—Barken) jernväg.

1,440 syllar och 2,600 m. stålskenor hafva inlagts.

Träöfverbyggnaden å broarna syntes böra utbytas mot sådan af stål.

Köping—Uttersbergs jernväg.

5,030 syllar hafva utbytts och stålskenor inlagts på 2·8 km. bana.

Vid Uttersberg var nytt stationshus under uppförande, hvarjemte stationsplauen blifvit utvidgad.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

Stålskenor hafva inlagts i stället för jernskenor å 0·1 km. bana och 1,825 syllar blifvit utbytta.

Halmstad—Bolmens jernväg.

16,400 syllar hafva ombytts, och 20 nya godsvagnar under året anskaffats.

Vislanda—Bolmens jernväg.

7,560 syllar äro ombytta.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

9,370 syllar hafva utbytts, och 570 m. nya stålskenor inlagts.

Å Torps bro hafva ytterligare 2 valsade balkar anbragts.

På Vislanda station har anlagts ny vändskifva, två lokomotivstallar, vattentorn och 260 m. spår. På Grimslöfs station har uppförts ny lastkaj af sten, 32 m. lång.

Spårsystemet å Karlshamns station har betydligt utvidgats, och 2 lokomotivstallar anlagts.

Rullande materielen har tillökats med en kombinerad 1:a och 3:e klass bogievagn.

Mellersta Blekinges jernvägar.

18,400 syllar hafva utbytts.

Sunna bro har erhållit jernöfverbyggnad.

Emot underhållet gjordes vid besigtningen åtskilliga anmärkningar.

Bredåkra—Tingsryds jernväg.

Tillstånd till öppnande af allmän trafik erhöles i September 1896, sedan föreskrifna arbeten fullbordats.

Vestra Blekinges jernvägar (Karlshamn—Sölvesborg med grenbana).

12,000 syllar hafva ombytts.

Nytt stationshus har uppförts i Gustafstorp, sedan det gamla nedbrunnit.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

4,060 syllar hafva utbytts.

Å Sölvesborgs bangård är uppförd en reparations- och snickareverkstad med förrådsskjul.

Vid Bäckaskog har byggts nytt vattentorn af timmer.

Å Kristianstads bangård pågå arbeten för utvidgning af spårsystemet.

Vatjom—Ljunga elfs jernväg.

300 syllar hafva utbytts.

Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg.

Utbyte har skett af 1,500 syllar.

Dannemora—Hargs jernväg.

8,775 syllar hafva utbytts.

Rambhalls stationshus har flyttats till Dannemora och användes der som boställshus.

Norra Östergötlands jernväg.

a) Pålshoda—Finspong.

12,850 syllar hafva ombytts och 3,910 m. jernskenor utbytts mot stålskenor.

Vid Borggårds lastplats har utlagts ett 160 m. långt sidospår. 18 nya godsvagnar hafva inköpts.

b) Finspong—Norsholm.

Utbyte har skett af 4,470 syllar.

Norsholm—Bersbo jernväg.

9,100 nya syllar hafva inlagts.

Förslitna jernskenor hafva utbytts mot stålskenor å 2,250 m. bana och mot jernskenor å 3,150 m. bana.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

Syllar hafva utbytts till ett antal af 19,530 stycken.

20,240 m. stålskenor och 6,250 m. jernskenor hafva inlagts i stället för gamla jernskenor.

En boställsbyggnad har uppförts vid Åtvidaberg och ett 435 m. långt spår inlagts vid Vestervik.

Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor.

16,180 syllar hafva utbytts.

16,700 m. stålskenor och 7,160 m. jernskenor hafva inlagts i stället för gamla jernskenor.

Bron vid Ankarsrum har ombyggts i två spann med öfverbyggnad af plåtbalkar, hvarjemte ett 370 m. långt stickspår anlagts.

Falkenbergs jernväg.

a) Falkenberg—Fridhemsberg.

1 lokomotiv och 12 godsvagnar hafva nyanskaffats.

b) Fridhemsberg—Elfsered.

Jernvägen öppnades för allmän trafik den 19 December 1896.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

1,000 syllar hafva utbytts.

Vadstena—Ödeshögs jernväg.

5,300 syllar hafva ombytts.

Gotlands jernväg.

Utbyte har skett af 7,860 syllar.

Nya spår hafva utlagts till en längd af 622 m.

Alla broarna å banan hafva blifvit vederbörligen förstärkta.

Hjo—Stenstorps jernväg.

8,160 syllar äro utbytta.

Nytt godsmagasin har uppförts vid Mofalla station.

Lidköping—Håkantorps och Lidköping—Skara—Stenstorps jernvägar.

20,600 syllar hafva utbytts, och 10 km. bana har omlagts med stålskenor.

Vid Himmingssta station har inlagts ett rundspår af 110 m. längd.

Skara—Venerns jernväg.

6,420 syllar hafva ombytts.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

Antalet af utbytta syllar är 8,000.

Mariestad—Moholms jernväg.

2,400 syllar äro utbytta.

Nytt lokomotivstall har uppförts i Mariestad.

Filipstads Norra Bergslags jernväg.

3,822 syllar hafva utbytts, och stålskenor inlagts å 2,8 km. bana.

Nordmark—Klarelfvens och Björndalsbron—Munkfors jernvägar.

18,900 syllar hade blifvit utbytta, och stålskenor inlagts på 9 km. bana.

Bron vid Hagfors har erhållit ny öfverbyggnad af trä.

Nytt godsmagasin har uppförts vid Edebäck.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

4,440 syllar äro utbytta.

Upsala—Lenna jernväg.

3,330 nya syllar hafva inlagts.

Lenna—Norrtelje jernväg.

8,720 nya syllar hafva inlagts.

Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby jernvägar.

14,230 syllar hafva utbytts.

Rullande materielen har tillökats med 1 lokomotiv, 4 personvagnar, 5 godsvagnar och 3 ångfinkor.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.

Vid Tingstad har anlagts ett stickspår af 35 m. längd och vid Jonsberg stickspåret ändrats till ett 70 m. rundspår.

För maskinernas förseende med vatten har vid Söderköping borrhats en springbrunn på 50 m. djup.

Näs—Morshyttans jernväg.

Under året hafva utbytts 2,400 syllar och inlagts stålskenor å 0·87 km. bana.

Näs bangård är under ombyggnad för vinnande af större utrymme.

Anmärkningar framställdes såväl i fråga om skenors och syllars beskaffenhet, som ock öfver öfverbyggnaden å Högmossbron, hvilken ansågs ega otillfredsställande styrka.

Långshyttan—Byvalla jernväg.

6,000 syllar hafva under året utbytts.

Hudiksvall—Bergsjö jernväg.

Jernvägen öppnades för allmän trafik den 11 December 1896, sedan föreskrifna kompletteringsarbeten blifvit godkända.

Uddagården—Falköpings jernväg.

500 syllar hafva ombytts.

Uddevalla—Lelångens jernväg.

Uthytte har skett af 650 syllar.

4 sidospår af tillsammans 1,112 m. längd hafva anlagts till Laxsjön, Ivägsjön, Ellenösjön och vid Lane.

Godsmagasiner hafva uppförts vid Färgelanda, Högsäter och Billingsfors, samt lastkajer vid Uddevalla, Tångelanda och Dingelvik.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

4,780 syllar hafva utbytts.

Bron öfver Ätran befanns erfordra reparation och förstärkning.

Vexjö—Klafreströms jernväg.

Å Vexjö station har utlagts ett 112 m. långt stickspår till lastkaj, och vägspåret förlängts med 75 m. En traverskran har uppförts.

I öfrigt hade vid stationshus och vaktstugor brunnar gräfts, källare uppförts och i allmänhet nödiga kompletteringsarbeten verkstälts.

Vintjern—Jädraås jernväg.

6,300 syllar hafva utbytts, och stålskenor inlagts på en sträcka af 3 km.

Vid Vintjerns och Vij stationer hafva uppförts felande uthus, och vid Ockelbo stationshus och uthus.

Bredsjö—Degerfors jernväg.

14,700 syllar hafva utbytts, och alla återstående jernskenor i hufvudspåret ersatts med stålskenor.

Å småbroarna hafva jernbalkar och nya syllar inlagts.

Säfsnäs jernväg.

8,070 syllar och 1,600 m. stålskenor hafva inlagts.

Magasin och kolbodar hafva uppsatts vid Strömsdals verkstad.

Helsingborg—Råå jernväg med bibana.

Endast mindre underhållsarbeten hafva under året förekommit.

Jönköping—Gripenbergs jernväg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås).

Å jernvägen, som fortfarande har sin slutpunkt vid Lyckås, har, förutom vanlig justering, endast verkstälts höjning af banken vid Rosendala.

Kosta—Lessebo jernväg.

3,380 syllar hafva utbytts.

Munkedal—Skree jernväg.

Mindre underhållsarbeten hafva verkstälts.

b) Under byggnad varande jernvägar.

Markaryd—Vernamo jernväg.

Arbetet, som tog sin början i April, hade vid 1896 års slut fortskridit så långt, att 36.9 km. voro färdigterrasserade och 148 m. skenlagda, samt 74 trummor och de flesta broarnas landfästen färdiga. Vidare hade utförts 320 m. landsvägsomläggning, 1,040 m. tillfartsvägar och 1,285 m. mindre vägar, förutom 57 vägöfvergångar. Stängsel å båda sidor om banan hade uppsatts å 10 km. längd.

Nettraby—Alnaryds jernväg.

Spåret upp till Nettraby station å Mellersta Blekinges jernväg har terrasserats och grusats till nära full höjd.

Vid besigtningen anmärktes, att godsbodar saknades å alla stationer och att signallinrättningarna delvis voro ofullständiga.

Vexjö—Tingsryds jernväg.

Efter erhållen nådig tillåtelse har Uråsa station flyttats 900 m. längre norrut.

Under 1896 hafva 44 km. terrasserats och 31 km. skenlagts, stenarbetena fullbordats å 6 broar och 900 m. vägar blifvit om- och anlagda. Samtliga stationshus och banvaktstugor äro under tak.

Eslöf—Hörby jernväg.

Terrasseringsarbetet jemte broar och trummor befanns vid besigtningen vara färdigt å 22 km. och skenläggningen å 21 km. Alla stationshusen utom 2 voro under tak och lastkajerna färdiga, samt alla sidospår utlagda.

Örebro—Svartå jernväg.

Banan har fullständigt terrasserats å 45 km. och belagts med skenor å 30 km.

5 km. vägar hafva an- och omlagts.

De flesta husbyggnaderna äro under arbete.

Ockelbo—Norrundets jernväg.

Hela banvallen med trummor och broar är färdig och spåret utlagdt.

De flesta husbyggnaderna äro fullbordade och stängslet nära färdigt; telefonledning är uppsatt efter hela linien.

Fogelsta—Linköpings jernväg.

Banan är terrasserad å sammanlagdt 34·5 km. och 41 trummor färdiga; skenläggning har verkstälts å 21 km.
Broarna öfver Styrabäcken och Svartån äro under arbete.

Kalmar—Berga jernväg.

69 km. banvall har fullbordats, alla brolandfästen och 188 trummor äro byggda. Skenor hafva utlagts å 13 km.
2 lokomotiv och 60 godsvagnar äro levererade.

Jönköping—Gripenbergs jernväg.

(Bandelen *Lyckås—Gripenberg*).

Inga arbeten hafva under året å denna bandel utförts.

Rimbo—Sunds jernväg.

Arbetet påbörjades i November 1896.

Hisingens (Kornhall—Hisingsbro) jernväg.

Under år 1896 har intet arbete bedrifvits å denna jernväg.

Göteborg—Vara—Skara jernväg.

Endast renstakning af linien har under året utförts.

Stockholm den 1 Oktober 1897.

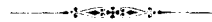
Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG.



Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1896
åtnjutit understöd af allmänna medel.

				Väglängd.	Beräknad arbetskostnad.		Statsbidrag.			
							Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
				Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	54 företag		17·37	602,119	44	361,880	53	26,510	—
Upsala	»	30	»	9·26	306,462	97	228,137	02	4,900	—
Södermanlands	»	46	»	21·47	696,091	06	444,179	53	12,180	—
Östergötlands	»	66	»	43·36	1,323,362	88	854,616	89	3,881	75
Jönköpings	»	88	»	52·40	1,464,968	50	872,142	84	62,405	19
Kronobergs	»	48	»	32·09	1,112,557	84	484,918	35	236,300	—
Kalmar	»	27	»	23·65	590,903	25	379,424	36	11,000	—
Gotlands	»	—	»	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	65	»	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	42	»	13·71	678,283	92	433,028	30	5,485	—
Malmöhus	»	11	»	3·22	360,927	67	235,785	—	3,800	—
Hallands	»	33	»	21·31	853,611	06	566,954	56	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	60	»	24·58	1,007,717	52	654,591	26	5,700	—
Elfsborgs	»	93	»	68·39	2,092,505	84	1,250,320	81	84,000	—
Skaraborgs	»	29	»	12·95	428,187	82	271,916	67	13,399	87
Vermlands	»	80	»	52·95	1,660,327	57	995,102	32	91,740	—
Örebro	»	36	»	27·67	781,088	93	488,797	—	1,000	—
Vestmanlands	»	43	»	19·66	520,831	29	328,632	32	14,750	—
Kopparbergs	»	50	»	46·30	957,242	66	527,292	36	63,250	—
Gefleborgs	»	50	»	39·57	899,325	51	505,373	50	83,750	—
Vesternorrlands	»	80	»	90·26	1,981,858	84	1,114,449	90	137,926	—
Jemtlands	»	73	»	98·88	1,602,656	35	896,849	12	116,795	—
Vesterbottens	»	76	»	168·30	2,975,788	39	1,027,601	59	881,950	86
Norrbottens	»	127	»	229·63	3,589,678	05	1,674,629	34	480,590	—
1,307			Summa	1,124·65	27,028,207	66	14,870,501	10	2,420,150	25

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedan stående 5 år.

		År 1892.		År 1893.		År 1894.		År 1895.		År 1896.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	3·19	2·12	3·08	2·03	1·94	1·29	2·46	1·64	3·16	2·09
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	1·85	1·22	—	—
Södermanlands	»	6·39	4·26	—	—	—	—	5·68	3·74	2·37	1·58
Östergötlands	»	2·75	1·80	3·16	2·10	2·95	1·96	3·12	2·08	—	—
Jönköpings	»	3·27	2·13	2·06	1·36	2·66	1·76	2·28	1·52	2·14	1·42
Kronobergs	»	2·89	1·91	3·27	2·17	3·22	2·14	3·66	2·43	3·32	2·20
Kalmar	»	1·92	1·29	—	—	1·52	1·01	—	—	8·02	5·36
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	4·92	3·28	—	—	—	—
Kristianstads	»	5·22	3·33	—	—	9·42	6·24	7·76	5·16	3·52	2·34
Malmöhus	»	—	—	—	—	5·41	2·71	—	—	—	—
Hallands	»	4·62	3·07	3·88	2·58	10·88	7·24	3·51	2·34	3·79	2·52
Göteborgs och Bohus	»	4·99	3·30	5·71	3·80	5·49	3·65	4·04	2·67	7·19	4·19
Elfsborgs	»	4·17	2·76	3·28	2·17	3·36	2·23	3·17	2·10	4·59	3·06
Skaraborgs	»	2·64	1·75	11·35	7·44	2·71	1·80	1·70	1·13	3·15	2·10
Vermlands	»	2·98	1·98	2·95	1·96	3·36	2·23	2·37	1·57	3·73	2·48
Örebro	»	2·67	1·78	2·40	1·60	2·87	1·90	2·50	1·66	—	—
Vestmanlands	»	1·54	1·01	1·68	1·12	2·55	1·70	2·59	1·72	2·86	1·90
Kopparbergs	»	61·67	41·00	2·43	1·62	7·84	5·20	—	—	3·17	2·10
Gefleborgs	»	—	—	3·59	2·31	5·75	3·79	—	—	2·34	2·22
Vesternorrlands	»	2·80	1·53	2·63	1·75	2·67	1·74	2·77	1·84	—	—
Jemtlands	»	2·23	1·50	2·97	1·97	2·21	1·47	3·06	2·04	2·75	1·75
Vesterbottens	»	2·51	1·67	1·98	1·32	1·98	1·31	2·73	0·90	2·85	1·90
Norrbottens	»	2·36	0·90	2·33	1·08	2·37	1·06	2·42	1·61	2·89	1·72
Medeltal för hela landet		2·80	1·68	2·61	1·59	2·75	1·67	2·81	1·59	3·12	1·98

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1896 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskilda beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	69	14,300·65	1,786,350	55	8,500	—	1,330,465	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	32	19,783·52	837,857	82	32,118	69	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	22	4,984·57	647,746	67	—	—	449,060	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	9	7,288·18	696,985	42	870	—	118,140	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	75	38,208·73	1,252,415	64	109,566	44	446,404	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	38	11,090·79	664,684	86	5,275	—	384,547	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	86	16,767·99	2,161,965	02	7,135	—	1,618,919	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	48	19,792·62	1,278,262	57	10,678	17	676,710	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	10	833·15	156,081	49	2,994	—	102,466	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	22	4,067·47	860,431	97	5,660	—	691,785	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	8	2,740·70	278,481	74	—	—	247,050	—	—	—	—	—
Hallands	»	7	3,967·14	156,449	90	7,400	—	80,000	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	3	280·25	42,636	16	—	—	35,100	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	60	15,148·88	1,608,647	42	25,774	83	803,465	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	46	27,126·12	1,847,238	57	66,187	30	1,175,069	25	—	—	126,000	—
Värmlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	19	24,353·71	2,946,608	42	19,200	—	475,575	—	—	—	2,100,000	—
Västmanlands	»	21	11,298·25	927,241	34	19,215	—	465,094	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	99	15,283·13	544,937	86	164,359	03	93,107	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	82	16,261·28	1,327,312	06	310,988	—	249,170	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	78	3,838·95	376,259	69	135,304	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	191	36,205·11	2,334,125	62	755,725	07	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	259	40,306·10	2,629,933	19	800,750	35	158,010	—	—	—	—	—
Norrbottnens	»	152	28,114·26	1,452,969	35	429,150	73	89,586	—	2,000	—	—	—
Summa		1,479	366,672·20	27,423,061	60	3,021,589	66	10,259,818	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa år utgör i medeltal kr. 74·79 för hektar, och det af staten lemnade bidraget kr. 45·70 för hektar eller 61·10 procent af beräknade kostnaden.

T a b. 4.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedan stående fem år.

		År 1892.		År 1893.		År 1894.		År 1895.		År 1896.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	196·76	160·15	206·38	184·83	213·33	187·43	93·87	88·50	172·85	94·29
Upsala	»	133·78	53·80	47·77	14·73	—	—	—	—	64·42	11·70
Södermanlands	»	—	—	384·21	330·19	262·61	221·83	—	—	191·19	157·73
Östergötlands	»	—	—	—	—	—	—	157·40	155·21	279·93	158·79
Jönköpings	»	23·99	7·78	53·80	17·83	—	—	—	—	75·01	24·83
Kronobergs	»	119·67	82·53	121·49	98·66	111·14	91·01	90·91	30·30	—	—
Kalmar	»	172·38	130·82	305·38	256·23	183·97	115·81	132·38	131·14	201·50	106·82
Gotlands	»	—	—	126·61	56·49	137·43	61·46	72·73	72·51	254·69	177·79
Blekinge	»	—	—	99·64	87·48	222·67	194·66	187·95	187·30	—	—
Kristianstads	»	216·64	156·14	296·88	265·39	—	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	198·79	125·22	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	—	—	—	—	96·19	74·91	182·99	176·15	—	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	112·78	83·10	—	—	160·06	149·46	—	—
Elfsborgs	»	169·53	141·67	144·48	111·70	176·25	139·75	133·77	130·09	194·73	93·65
Skaraborgs	»	132·06	84·21	202·81	130·79	176·08	58·69	49·34	32·89	176·51	91·02
Värmlands	»	—	—	—	—	—	—	279·97	243·89	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	—	—	33·78	27·02
Vestmanlands	»	154·00	74·60	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs	»	341·30	260·63	—	—	—	—	134·36	44·79	—	—
Gefleborgs	»	—	—	100·19	77·20	172·68	55·64	—	—	57·33	18·72
Vesternorrlands	»	66·19	22·73	266·66	88·33	—	—	104·54	34·11	110·65	36·07
Jemtlands	»	106·56	32·80	59·13	16·94	49·12	20·29	50·56	16·45	84·88	27·26
Vesterbottens	»	115·70	38·97	126·05	48·52	76·09	25·03	82·81	38·71	93·12	30·32
Norrbottens	»	68·60	22·44	153·43	51·09	76·33	12·59	79·94	24·14	95·55	31·64
Medeltal		92·70	58·31	142·19	93·57	111·78	64·15	87·39	58·59	109·56	56·84

T a b. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

		Antal företag.	Odladt till åker från ängs- och odlingsmark.	Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogsmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
				åker.	äng.						Kr.	ö.
				Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholms	län	55	4,527·96	2,702·71	208·71	714·38	521·00	8,675·76	1,725,672	38	1,248,060	—
Upsala	»	8	1,514·40	73·82	—	22·69	172·30	1,783·21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands	»	21	1,468·77	329·52	192·95	—	27·25	2,018·49	598,792	01	438,060	—
Östergötlands	»	4	150·54	23·23	42·48	30·21	4·83	251·29	60,535	88	35,660	—
Jönköpings	»	13	1,345·90	253·88	63·90	166·97	208·34	2,038·49	436,716	23	223,300	—
Kronobergs	»	10	406·02	469·43	281·41	313·31	526·20	1,996·37	234,576	14	199,900	—
Kalmar	»	52	5,957·94	1,747·75	267·10	354·56	452·70	8,780·05	1,909,601	29	1,332,830	—
Gotlands	»	38	3,881·00	1,845·14	5,130·48	555·45	1,253·04	12,665·11	1,193,153	83	628,310	—
Blekinge	»	6	151·11	118·97	12·15	40·27	24·03	346·53	76,065	98	60,490	—
Kristianstads	»	15	1,529·18	837·92	8·64	178·49	207·87	2,762·10	764,793	92	634,200	—
Malmöhus	»	8	1,419·24	1,141·51	13·07	152·80	14·08	2,740·70	463,541	79	247,050	—
Hallands	»	2	41·93	13·96	9·59	77·97	10·70	154·15	22,086	72	15,800	—
Göteborgs och Bohus	»	2	76·19	107·80	—	—	—	183·99	40,208	44	27,500	—
Elfsborgs	»	28	1,293·85	837·55	99·89	110·02	120·64	2,461·95	688,730	59	507,020	—
Skaraborgs	»	22	4,418·96	2,801·83	44·57	199·98	373·06	7,838·40	1,403,655	44	994,050	—
Vermlands	»	1	72·44	26·49	—	54·83	—	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro	»	11	1,411·29	998·02	598·87	214·11	242·24	3,461·53	536,733	35	364,600	—
Vestmanlands	»	4	1,759·03	1,055·46	—	110·00	1,120·08	4,044·57	598,759	63	306,550	—
Kopparbergs	»	2	193·63	89·51	—	—	—	283·14	91,672	50	68,900	—
Gefleborgs	»	5	468·68	202·92	104·35	238·64	—	1,014·59	214,436	70	130,000	—
Vesternorrlands	»	1	14·17	—	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	4	158·70	43·82	214·10	166·00	—	582·62	108,409	75	66,800	—
Norrbottnens	»	1	—	—	—	10·50	—	10·50	3,661	15	2,400	—
Summa		313	32,260·93	15,720·74	7,293·26	3,711·18	5,278·36	64,264·47	11,645,148	87	7,841,840	—

Enskilda jernvägar, som intill 1896 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter	Antal			
								lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.											
1 Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	18 ³ / ₆ 71 18 ³ / ₆ 73	18 ¹ / ₂ 75 18 ¹ / ₂ 79	486·4	1·435	31·15—31·5	10·0	297	43	83	1,392	
2 Bånghammar—Kloten	18 ¹ / ₂ 74	18 ¹ / ₆ 77	21·4	»	17·89—30·06	25·0	178	—	—	—	
3 Frövi—Ludvika	18 ³ / ₆ 69	18 ¹ / ₁ 71 18 ⁸ / ₆ 73	98·3	»	27·2—30·06	16·67	371	16	17	514	
4 Storå—Guldsmedshyttan	18 ³ / ₆ 73	18 ³ / ₃ 75	3·5	»	27·2—36·1	18·0	237·5	—	—	—	
5 Börringe—Östra Torp (Börringe—Anderslöv)	18 ³ / ₇ 3	18 ³ / ₆ 84	7·9	»	17·2	16·67	300	3	4	83	
6 » » (Anderslöv—Östra Torp)	18 ³ / ₂ 85	18 ¹ / ₆ 87	14·1	»	17·2						
7 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	18 ⁵ / ₁ 75	18 ⁵ / ₇ 79	68·9	»	28·77—33·0	10·0	356	7	18	130	
8 Gefle—Dala	18 ⁵ / ₅ 55	18 ³ / ₆ 57 18 ³ / ₅ 59	91·9	»	31·8—33·3	16·67	297	32	52	1,276	
9 Falun—Rättvik—Mora	18 ³ / ₈ 6	18 ⁵ / ₁ 89 18 ⁸ / ₆ 90	88·0	»	27·3	16·67	300	—	—	—	
10 Mora—Orsa	18 ³ / ₆ 91	18 ³ / ₇ 92	14·0	»	27·3	12·5	400	—	—	—	
11 Mora—Elfdalen—Rot (delen Mora Noret—Mora)	18 ³ / ₈ 94	—	1·5	»	27·3	14·0	300	—	—	—	
12 Gärds härads (Efveröd—Åhus)	18 ⁵ / ₈ 82	18 ¹ / ₂ 83	15·3	»	14·3	12·5	300	5	4	58	
13 » » (Karpalund—Degeberga)	18 ¹ / ₂ 81	18 ³ / ₂ 81	30·2	»	14·3—21·5	16·67	300				
14 Hörby—Tollarp	18 ³ / ₇ 85	18 ¹ / ₇ 86	25·0	»	17·2	16·67	300	—	1	7	
15 Hästveda—Karpalund	18 ³ / ₈ 84	18 ¹ / ₇ 86	37·0	»	17·2—21·5	13·33	300	4	5	92	
16 Göteborg—Borås	18 ³ / ₅ 91	18 ¹ / ₂ 94	67·3	»	31·15	12·5 (10)	300	5	14	134	
17 Halmstad—Nässjö	18 ³ / ₆ 72	18 ³ / ₇ 77 18 ¹ / ₂ 82	196·0	»	22·5	16·67	300	15	21	491	
18 Kinnared—Fegen	18 ⁵ / ₈ 84	18 ³ / ₈ 85	11·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
19 Fegen—Ätran	18 ¹ / ₇ 84	18 ⁵ / ₅ 87	7·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
20 Jönköping—Vaggeryd	18 ³ / ₉ 90	18 ⁵ / ₁ 94	35·0	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
21 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bi- bana)	18 ³ / ₇ 72	18 ³ / ₇ 75	79·1	»	24·8	10·0	594	10	24	286	
22 Klippan—Röstänga	18 ³ / ₈ 89	18 ⁸ / ₆ 92	19·0	»	24·8	10·0	300	2	8	20	
23 Hernösand—Sollefteå	18 ³ / ₈ 88	18 ⁵ / ₂ 93	102·0	»	27·27	16·67	300	5	9	85	
24 Hör—Hörby	18 ³ / ₈ 82	18 ³ / ₆ 82	12·5	»	17·2	16·0	300	2	5	12	
25 Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	18 ³ / ₇ 72	18 ³ / ₈ 74	57·0	»	20·1—24·8	14·3	297	5	13	62	
26 Karlskrona—Vexjö	18 ⁵ / ₆ 71	18 ³ / ₈ 74	113·3	»	24·8	12·5	297	8	21	162	
27 Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 ³ / ₈ 82	18 ³ / ₆ 85	38·0	»	17·2	16·67	237·5	3	7	42	
28 Kristianstad—Hessleholm	18 ¹ / ₂ 64	18 ¹ / ₇ 65	30·0	»	24·64	6·67	534	5	18	138	
29 Kristianstad—Åhus	18 ⁵ / ₇ 85	18 ⁵ / ₅ 86	17·0	»	21·5	10·0	300	—	—	—	
Transport	—	—	1,789·2	—	—	—	—	170	324	4,984	

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
---	---	11,078,240	---	---	---	---	---	---	---	1 250.4 km. bana har jernskenor, vägande 31.5 kg. för m., den öfriga delen stålskenor, vägande 31.15 kg. för m. Bibana från Daglösen till Filipstad, 8.6 km. Bispår, 789 m. emellan Deje och Klarellven.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2 En jernväg uteslutande för firman Nydqvist & Holm finnes emellan Trollhättans station å Bergslagernas jernväg och Trollhättans mek. verkstad af 2.4 km. och har erhållit koncession den 5/6 1892 samt för firmans räkning öppnats för godstrafik den 22/12 1894.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3 1.71 km. bana har stålskenor, vägande 30.06 kg. för m.; 11.07 km. har stålskenor, vägande 27.2 kg. för m.; 0.42 km. har jernskenor, vägande 29.6 kg. för m. samt öfriga jernskenor, vägande 17.89 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Ett spår till Bångbro, 1.1 km., har ej erhållit koncession.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4 En ångdressin är räknad bland lokomotiven.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5 Smalspårig rutschbana, 1.54 km. lång, från Stripa grufvor till Rossvälen, tillstötter banan N:o 4. 2.46 km. bana har stålskenor, vägande 27.2 å 36.1 kg. för m., samt 1.04 km. bana jernskenor, vägande 31.5 kg. för m. Trafikeras af Frövi—Ludvika jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6 Jordberga sockerbruk har anskaffat 33 godsvagnar, inregistrerade bland bolagets materiel.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7 64 km. bana har stålskenor, vägande 28.77 kg. för m.; återstoden har jernskenor, vägande 33 kg. för m. Å banan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2.5 km., är lutningen 20 ‰ och minsta krökningsradien 297 m. Mellan Mellerud och Sunnanå är krökningsradien 297 m.
---	---	3,000,000	---	---	---	---	---	---	---	8 Tre ej koncessionerade bibanor finnas: Robertsfors—Hofors 3 km., Margrethill—Forsbacka 2 km., och Born—Engelsfors 7.5 km., den sistnämnda smalspårig.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9 Trafiken ombesörjes af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10 Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11
---	---	---	---	---	---	170,000	---	---	---	12 Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system, och sålunda äfven personvagn. 1 lokomotiv tillhör Efveröd—Åhus jernväg. Trafikeras för öfrigt af Karpalund—Degeberga jernväg. 4 godsvagnar tillhöra Maltesholms kalkbruk.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14 Trafikeras af Gärds härads jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	15 40 godsvagnar tillhöra Karpalunds sockerfabrik.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16 Alla lokomotiv hafva tender och äro 6-kopplade. Af personvagnarna äro 6 st. bogievagnar. 3 packvagnar äro försedda med ångpanna. 17 täckta godsvagnar hafva truppinredning och 20 st. hästinredning. Lutningen 12.5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal.
500,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	18 Egas af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag. Hamnspårets längd i Halmstad 1.5 km. — Bandelen Hook—Nässjö, 34 km., har erhållit statsbidrag. Ett lokomotiv är ångdressin. 49.4 km. bana Halmstad—Nässjö är belagd med jernskenor, vägande 22.5 kg. för m.; öfriga delen af banan med stålskenor af samma vikt.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21 Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m. radie. Bibanan Bjuf—Billesholm är 5.6 km. lång.
---	---	290,000	---	50,000	---	---	---	80,000	---	22
---	---	2,350,000	---	---	---	---	---	---	---	23
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25 55 km. bana har stålskenor, vägande 24.8 kg. för m., öfriga delen har jernskenor.
1,100,000	---	2,600,000	---	15,000	---	15,000	---	---	---	26
---	---	500,000	---	---	---	---	---	---	---	27
---	---	720,000	---	---	---	---	---	---	---	28
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	29 Trafikeras af Kristianstad—Hesselholms jernväg. Kristianstad—Åhus jernvägs vagnar äro ställda till Kristianstad—Immelns jernvägs disposition.
2,600,000	---	20,538,240	---	65,000	---	15,000	---	250,000	---	

Enskilda jernvägar, som intill 1896 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t .				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
	Transport	—	—	1,789.2	—	—	—	—	170	324	4,984
30	Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{3}{4}$ 86	34.0	1.435	18.0	16.67	300	3	7	59
	» » (Sibbhult—Glimåkra)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	6.0	»	»	»	»	»	»	»
31	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	19.2	»	28—31	16.67	445	2	2	87
32	Kumla—Yxhult	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{3}{4}$ 85	6.1	»	21.5	11.11	200	2	—	3
33	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 52	18 $\frac{3}{4}$ 56 18 $\frac{1}{2}$ 67	70.6	»	29.7—32.6	10.0	413	12	37	313
34	Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{3}{4}$ 84	2.6	»	17.89—25	10.0	300	1	—	48
35	Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf)	18 $\frac{3}{4}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	31.6	»	25.0	6.67	635	10	29	179
36	» » (Helsingborg—Billeberga)	18 $\frac{3}{4}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	27.4	»	»	»	742	»	»	»
37	Landskrona—Kjeflinge	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 93	20.5	»	25.0	10.0	300	2	6	70
38	Lund—Kjeflinge	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	11.0	»	24.8	10.0	300	7	16	160
39	Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 75	42.8	»	24.8	10.0	300	»	»	»
40	Malmö—Limhamn	18 $\frac{3}{4}$ 87	18 $\frac{3}{4}$ 89	4.3	»	17.3	3.33	300	2	3	2
41	Malmö—Trelleborg	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	29.0	»	17.78	10.0	300	4	12	94
42	Trelleborg—Rydsgård (Trelleborg—Klagstorp)	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90 18 $\frac{1}{2}$ 90	14.0	»	19.9	10.0	300	3	7	58
	» » (Klagstorp—Rydsgård)	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 95	20.4	»	17.6	10.0	300	»	»	»
43	Malmö—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92 18 $\frac{3}{4}$ 93	69.0	»	25.0	10.0	300	5	15	130
44	Simrishamn—Tomelilla	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	26.7	»	17.3	12.5	300	4	4	33
45	Malmö—Genarp	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 94	27.0	»	21.5	12.5	300	3	5	32
46	Malmö—Ystad	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63.1	»	22.3	10.0	356	7	28	226
47	Mora—Venern med bibana	18 $\frac{3}{4}$ 87 18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{3}{4}$ 89 18 $\frac{3}{4}$ 92	190.8	»	25.0	14.29	300	10	14	348
48	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76	67.3	»	21.8	14.3	297	6	11	220
49	Nora—Ervalla	18 $\frac{3}{4}$ 53	18 $\frac{3}{4}$ 56	17.1	»	21.5—23.1	10.0	356	9	25	277
50	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 74 18 $\frac{3}{4}$ 76	112.0	»	21.5—23.1	20.0	237.5	»	»	»
51	Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor)	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{3}{4}$ 95	118.6	»	21.5	16.67	300	7	16	100
52	Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{3}{4}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	»	20.1—24.8	10.0	297	2	4	58
53	Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	18 $\frac{3}{4}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 74	148.6	»	22.31—31.1	16.67	297	14	38	318
54	Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{3}{4}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 77	21.4	»	22.31—27.89	12.5	356	—	—	—
55	Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 76 18 $\frac{1}{2}$ 76	156.1	»	28.0	10.0	297	25	42	618
56	» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	1.4	»	28.0	10.0	356	—	—	—
57	Röfors—Laxå	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	5.4	»	17.37	10.0	297	1	—	—
	Transport	—	—	3,196.0	—	—	—	—	311	645	8,447

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
2,600,000	—	20,538,240	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 Förklarade såsom en jernväg.
—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	31 { 12½ km. bana har stålskenor, vägande 31 kg. för m., samt den öfriga delen jernskenor, vägande 28 kg. för m. Trafiken ombesörjes af statens jernvägar. Ej koncessionerade bibanor till Avesta och Kallmora finnas.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 Jernskenor. Öppen endast för godstrafik.
160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 { Bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidraget. Bibanan Örebro—Skebäck är 1½ km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernväg.
—	—	2,300,000	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 20 st. öppna godsvagnar tillhöra Kjöfinge sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 { Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg. Lunds, Svedala och Kjöfinge sockerfabriksaktiebolag hafva anskaffat och insatt tillsammans 50 godsvagnar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 { Sträckan från Malmö förstad till Malmö, 4 km., är anlagd och trafikerad af Malmö—Ystads jernväg. 25 st. godsvagnar tillhöra Trelleborgs sockerbruk; 25 st. tillhöra Hököpinge sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 { Förklarade som en jernväg. Egar af Trelleborg—Rydsgårds jernvägsaktiebolag. — I bolagets trafik användes dessutom 15 st. godsvagnar, tillhörande Trelleborgs sockerbruk.
—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16:67. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 { 15 st. godsvagnar tillhöra Malmö sockerbruk och 10 st. Svedala sockerbruk. Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	47 { Från Neva till Tyfors pappersmassefabrik finnes anlagd en smalspårig jernväg af 3 km. längd. Bibanan Brintbodarne—Malung, 27½ km., har största lutning 16:67 $\frac{1}{100}$.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 { Egar af Mora—Venerns jernvägsbolag. Bibanan Nyhyttan—Finshyttan 7½ km. Ett lokomotiv är ångvagn och bagagevagn.
112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	49 Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 { 31½ km. af denna och föregående banan belagda med jernskenor, vägande 21½ kg. för m. Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 10 $\frac{1}{100}$ och minsta krökningsradien 297 m. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie. Bibanor finnas från Gyt-torp till Ströberg 7½ km. och från Gyt-torp till Pershyttan 2½ km.
—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	51 { Bibanor till Eskilstuna 2½ km., till Strengnäs 15½ km., till Mariefred 3½ km. och till Igelstaviken 4 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 5 km. bana har stålskenor, vägande 24½ kg. för m.; öfriga jernskenor å 20½ kg. för m.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 Hamnspår i Oskarshamn och sidospår till Marianelund hafva ej koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 { 2½ km. bana har stålskenor, vägande 27½ kg. för m.; 18½ km. har jernskenor, vägande 22½ kg. för m. Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 { 3 lokomotiv äro ångdressiner. 6½ km. af bibanan Rekarne—Kolbäck äro belagda med jernskenor af 28 kg. för m. I öfrigt stålskenor. Tillhöra Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas från statens jernvägar.
3,872,500	—	27,569,240	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	

Enskilda jernvägar, som intill 1896 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning 0/100 mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	3,196.0	—	—	—	—	311	645	8,447
58 Siljans (Borlänge—Insjön).....	18 $\frac{1}{2}$ 81 18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 83 18 $\frac{1}{4}$ 84	37.0	1.435	24.3	10.0	300	2	6	78
59 Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd).....	18 $\frac{2}{3}$ 89	18 $\frac{2}{3}$ 93	55.3	»	21.5	16.67	300	4	8	90
60 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana).....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76	196.7	»	31.23	10.0	300	22	66	539
61 Sala—Tillberga	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 75	27.9	»	27.77—31.23	10.0	445	—	—	—
62 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	17.6	»	31.23	20.0	300	—	—	—
63 Norberg—Klackberg	18 $\frac{2}{3}$ 82	18 $\frac{2}{3}$ 83	4.7	»	27.77	13.33	300	—	—	—
64 Spånga—Löfsta.....	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	7.6	»	31.23	14.29	300	—	1	76
65 Stockholm—Saltsjöbaden	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{1}{2}$ 93	15.3	»	27.2	16.4	300	5	12	32
66 Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18 $\frac{2}{3}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 89	38.5	»	17.2	12.5	240	2	—	28
67 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).....	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80 18 $\frac{1}{2}$ 81	67.0	»	24.3	10.0	300	5	15	124
68 Upsala—Gefle	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	132.1	»	25.0	10.0	445	16	36	545
69 Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).....	18 $\frac{2}{3}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92	5.0	»	25.0	10.0	300	—	—	—
70 Gefle—Ockelbo med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	38.5	»	24.6	10.0	300	—	—	—
71 Upsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{2}{3}$ 77	—	1.1	»	12.9	10.0	148.5	—	—	—
72 Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85.0	»	24.3	12.5	297	6	18	140
73 Vexjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	18.2	»	27.27—31.70	10.0	278	2	—	21
74 Vittsjö—Hessleholm.....	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	22.0	»	17.18	12.5	350	2	6	40
75 Vittsjö—Markaryd	18 $\frac{2}{3}$ 89	18 $\frac{2}{3}$ 92	14.4	»	17.18	12.5	350	—	—	—
76 Ystad—Eslöv.....	18 $\frac{2}{3}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66	75.9	»	24.8	10.0	891	11	27	286
77 Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs).....	18 $\frac{2}{3}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	25.0	»	23.0	11.11	300	—	—	47
78 Åmmeberg—Vettern	18 $\frac{2}{3}$ 58 18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{2}{3}$ 89	10.9	»	26.5—31.5	22.5	150	2	—	30
79 Borås—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 61	18 $\frac{1}{2}$ 63	41.7	1.217	20—21.5	12.5	237	5	19	92
80 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	18 $\frac{2}{3}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 66 18 $\frac{1}{2}$ 67	93.0	»	21.47—24.34	16.67	297	10	21	175
81 Smedjebackens (Vessman—Barken).....	18 $\frac{2}{3}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18.2	1.188	17.2—19.0	20.0	208	4	6	73
82 Köping—Uttersberg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36.3	1.093	17.2—18.6	10.0	297	7	14	170
83 Uttersberg—Riddarhyttan	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	12.0	»	17.2—17.5	16.67	297	—	—	20
84 Halmstad—Bolmen med bibana	18 $\frac{2}{3}$ 86 18 $\frac{2}{3}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{2}{3}$ 93	66.3	1.067	17.2	16.67	300	5	8	88
85 Vislanda—Bolmen	18 $\frac{2}{3}$ 76	18 $\frac{2}{3}$ 78	51.5	»	17.2	14.3	297	6	4	50
86 Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	79.3	»	17.2	14.3	297	7	20	135
87 Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor).....	18 $\frac{2}{3}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	71.7	»	17.2	16.67	300	6	27	94
88 » » (Gullbärna—Karlskrona)	18 $\frac{2}{3}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.0	»	—	—	—	—	—	—
89 Bredåkra—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 96	41.0	»	17.2	16.67	300	—	—	—
Transport	—	—	4,606.7	—	—	—	—	440	959	11,420

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
3,872,500	—	27,569,240	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—		
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	Bibanan Tillberga—Engelsberg 51·3 km. — Till Svanaå, Ramnås, Högfors och Seglingsberg äro bibanor, utan koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	Jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	Trafiken å banorna 60—64 ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	Egentligen 2 jernvägar: Stadszården—Hammarbysjö och Hammarbysjö—Baggensfjärden.
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	66	{ Endast Karlsdal—Grythytted, 36 km., har erhållit statslån. Bispår till Söderelgen 0·85 km.
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	67	Å bibanan Säterhed—Bispberg, 3 km., tillåtes endast 20 km. hastighet.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	68	{ Trafiken ombesörjes af Upsala—Gefle jernväg. — Bibanor: Örbyhus—Dannemora 8·8 km. och Orrskog—Söderfors 9·3 km. Minsta krökningsradie å dessa är 297 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	{ Enskilda sidospår finnas till Tobo masugn, Elfkarleö bruk och Skutskårs sågverk. No 69 endast öppen för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	{ En 0·7 km. lång bibana till Avaströms ångsåg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare. Ingångskurvan till Gefle centralstation är 237 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	71	Jernskenor. En tredje skena inlagd för 0·891 m. spårvidd.
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	72	{ 35 km. bana har stålskenor, vägande 24·3 kg. för m., den öfriga delen har jernskenor af samma vikt.
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	73	{ Trafiken ombesörjes med statens jernvägars materiel. Det ena lokomotivet är ångdressin och det andra en ångvagn, rymmande 15 första och 30 tredje klassens passagerare.
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	Trafiken ombesörjes af Vittsjö—Hessleholms jernväg.
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	76	60 godsvagnar tillhöra sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	Öppnad endast för godstrafik.
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	79	{ 21·7 km. har jernskenor af 21·5 kg. för m., den öfriga delen stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	80	{ 87·7 km. af banan har stålskenor, vägande 24·34 kg. för m., den öfriga delen jernskenor. Ett lokomotiv är ångdressin.
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	81	16·3 km. bana har stålskenor, den öfriga delen jernskenor.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	82	{ 32·7 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., den öfriga delen jernskenor, vägande 18·6 kg. för m. Bibana till Lillsvan 1·6 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernväg. 2·5 km. bana har stålskenor.
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	84	{ Vid ingången till Halmstad är krökningsradien 240 m. Bibanan Åsen—Unnen, 2·3 km., utgör en särskild jernväg.
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	85	{ 12 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor. Två af lokomotiven äro ångvagnar. Tvenne koncessionerade sidospår från Ljunghy till Lagaån hafva 2·7 km. längd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	87	{ Hamnspår till Ronneby redd, 4·0 km., bispår till Kallinge 1·0 km. och sammanbindningsbanan med Karlshamn 0·68 km. Endast Karlshamn—Gullbärna med bibanor har erhållit statsbidrag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	
3,872,500	—	45,870,460	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—		

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1896.

Enskilda jernvägar, som intill 1896 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning o/100 mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
	Transport	—	—	4,606.7	—	—	—	—	440	959	11,420
90	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana)...	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46.0	1.067	14.3—17.2	16.67	300	4	8	48
91	Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31.0	»	17.2	12.5	300	4	17	65
92	Vatjom—Ljunga elf	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	3.8	»	17.2—21.5	25.0	600	3	5	39
93	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	14.0	0.891	14.3	25.0	150	3	5	38
94	Dannemora—Harg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 78	47.0	»	14.89	12.5	297	3	4	94
95	Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.7	»	15—17.2	16.67	297	5	9	123
96	» » (Finspong—Norsholm)	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26.5	»	17.2	16.67	200	2	6	90
97	Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32.8	»	17.2	12.5	237.5	2	7	54
98	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 78 18 $\frac{1}{2}$ 79	86.5	»	17.2	16.67	237.5	7	14	169
99	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor) ...	18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 79	72.0	»	17.2	16.67	237.5	6	13	163
100	Falkenbergs (Falkenberg—Fridhemsberg)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38.5	»	21.5	20.0	200	3	5	49
101	» (Fridhemsberg—Elfsöred)	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 96	12.0	»	21.5	17.0	300	—	—	—
102	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	10.1	»	15.0	10.0	300	2	3	19
103	» » » (Vadstena—Ödeshög)	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	32.8	»	15.0	12.5	200	2	9	25
104	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	56.5	»	14.3—15.0	10.0	297	5	8	120
105	» (Visby—Vestkinde)	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 96	11.0	»	15.0	10.0	400	—	—	—
106	Hjo—Stenstorp med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76	54.5	»	11.4—17.0	16.67	297	5	12	152
107	Lidköping—Häkanorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27.8	»	14.3—14.8	10.0	297	7	20	138
108	Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50.2	»	14.3—14.8	10.0	297			
109	Skara—Venern med hamnspår	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30.1	»	14.3	12.5	300			
110	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	28.2	»	14.3	12.5	300	2	2	22
111	Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18.2	»	14.3	12.5	297	3	6	24
112	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 76	16.8	»	17.2	16.67	297	—	4	78
113	Nordmark—Klarelven med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 77	18 $\frac{1}{2}$ 77	72.1	»	14.3—17.2	25.0	237.5	10	10	317
114	Björndalsbron—Munkfors	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 90	14.7	»	17.2	12.5	300	—	—	—
115	Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85	29.8	»	15.0	20.0	200	3	5	48
116	Uppsala—Lenna	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 76	20.9	»	14.4—15.0	16.67	267	4	4	38
117	Lenna—Norrtälje	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	60.9	»	14.4—15.0	16.67	300	4	10	84
118	Stockholm—Rimbo	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	56.0	»	14.32—27.65	20.0	200	9	32	127
119	Djursholm—Ösby	18 $\frac{1}{2}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 90	3.5	»	14.32—27.65	25.0	100			
120	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{1}{2}$ 95	61.7	»	14.5	16.0	300	4	15	64
	Transport	—	—	5,730.3	—	—	—	—	544	1,199	13,651

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
3,872,500	—	45,870,460	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	90	{ Bibanan Sandbäck—Holje, 15 km., har stålskenor af 14·3 kg. för m. Vid ingången till Sölvesborg finnes en krökningsradie af 210 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	{ 3 personvagnar äro bogie. Bispår Bromölla—Ifösjön har ej erhållit koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	{ 1·6 km. bana har jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	{ Bandelen Skyllberg—Lerbäck har ej erhållit koncession, utan endast faststæld plan. Å hamspåret vid Askersund finnes krökningsradie af 100 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	{ 43·5 km. bana har jernskenor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	{ 24 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., öfriga delen har jernskenor, vägande 15 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	96	{ 2·9 km. bana har jernskenor. Bandelen utmed stambanan emellan Norsholm och Kimstad 3 km. har jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	97	{ Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag. 26·3 km. bana har jernskenor å 17·2 kg. för m.
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	98	{ 21·4 km. bana har stålskenor, vägande 17·18 kg. för m., 27·95 km. stålskenor, vägande 17·236 kg. för m. och den öfriga delen jernskenor, vägande 17·18 kg. för m.
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	99	{ 53·8 km. bana har jernskenor. Bibanorna Blägda—Yxneru, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats hafva en sammanlagd längd af 6·1 km. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	{ Vid Vadstena finnes lutningen 11·76 ‰.
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	103	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	104	{ 13 km. bana har stålskenor, vägande 15 kg. för m., öfriga delen jernskenor å 14·3 kg. för m. Hamnspårets längd 2·1 km., dess största lutning 25 ‰, och minsta krökningsradie 208 m. 30 godsvagnar tillhöra Roma sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	106	{ 48·2 km. af jernvägen har stålskenor, vägande 15—17 kg. för m., öfriga delen har jernskenor, vägande 11·4 å 14·5 kg. för m. — Bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm hafva stålskenor å 8 km. banlängd. — Okoncessionerade bibanor: till Vreten, Öfvertorp—Kalkbrottet, Ekedalen—Olstorp, Tidaholm—Vulcan och till Tidaholms bruk. — Af rullande materielen finnas 10 grusvagnar, som ej användas i trafiken.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	107	{ 36·5 km. bana har stålskenor, vägande 14·7 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	109	{ Hamnspårets längd 0·8 km.
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	110	{ Bispår till Katrinefors 0·32 km. Amerikanska personvagnar. Hamnspår i Mariestad 891 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	111	{ Af den rullande materielen finnas dessutom 1 snöplog på hjul och 4 godsvagnar, hvilka dock ej få i trafiken användas. En personvagn är fångvagn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	{ 10 km. bana har stålskenor. Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	{ Bibanorna Geijersholm—Starrkärr, 11 km., och vid Hagfors, 5·3 km., hafva ej koncession. 36 km. bana har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., 3 km. stålskenor, vägande 15 kg. för m., och 6 km. stålskenor af 14·3 kg. för m., öfriga delen har jernskenor af 14·9 kg. för m. En kurva vid Skymnäs har 119 m. krökningsradie. Koncessionerade bibanor: Nordmark—Taberg 5·2 km., Sjögränd—Björndalsbron 9·3 km. samt Björndalsbron—Skymnäs 3 km., den sistnämnda öppen endast för godstrafik.
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	114	{ Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	115	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	116	{ Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	117	{ 44·9 km. har jernskenor. Hamnspåret i Norrtelje har lutning 25 ‰.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	118	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	{ Eges och trafikerar af Stockholm—Rimbo jernväg. 4 personvagnar äro elektriska motorvagnar.
—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	120	
3,872,500	—	53,708,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—		

Enskilda jernvägar, som intill 1896 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning $\frac{0}{100}$ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	5,730.3	—	—	—	—	544	1,199	13,651
121 Näs—Morshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 76	12.0	0.891	11.5—17.2	16.67	237.5	2	2	31
122 Långshyttan—Byvalla	18 $\frac{3}{4}$ 93	18 $\frac{3}{4}$ 93	27.0	»	11.2	20.0	134	3	2	47
123 Hudiksvall—Bergsjö	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 96	40.3	»	9.5	20.0	150	3	4	55
124 Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{8}$ 82 18 $\frac{3}{4}$ 87	18 $\frac{3}{4}$ 87	5.2	»	9.7	25.0	178	1	—	12
125 Uddevalla—Lelången	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 95	89.0	»	17.3	16.67	180	6	7	80
126 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	37.7	»	10.74—15.0	14.3	250	3	4	74
127 Vexjö—Klafrestrom	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{1}{4}$ 95	43.7	»	12.0	25.0	150	2	4	43
128 Vintjern—Jädraås	18 $\frac{1}{4}$ 74 18 $\frac{3}{4}$ 80	18 $\frac{3}{4}$ 77 18 $\frac{1}{4}$ 84	29.9	»	14.8	25.0	178	3	—	45
129 Bredsjö—Degerfors: Vikern—Möckeln (Degerfors—Stri- berg)	18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{1}{4}$ 71	18 $\frac{1}{4}$ 75	54.5	0.802	—	27.7	148.5	—	—	—
» » Striberg—Grängen med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{4}$ 87	33.0	»	10.5—22.2	25.0	150	5	5	243
» » Grängen—Bredsjö	18 $\frac{1}{4}$ 93	18 $\frac{3}{4}$ 94	14.8	»	—	16.67	150	—	—	—
130 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	18 $\frac{3}{4}$ 74 18 $\frac{1}{4}$ 77	18 $\frac{3}{4}$ 78	47.7	»	11.8	25.0	148.5	4	6	108
131 Helsingborg—Råå med bibana	18 $\frac{1}{4}$ 91	18 $\frac{1}{4}$ 91	7.0	0.600	9.5	25.0	60	2	7	1
132 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	18 $\frac{3}{4}$ 92 »	18 $\frac{3}{4}$ 94 18 $\frac{1}{4}$ 94	19.9	»	10.0	25.0	150	3	7	22
133 Kosta—Lessebo	18 $\frac{3}{4}$ 90	18 $\frac{3}{4}$ 91	16.0	»	9.0	28.57	150	2	3	40
134 Munkedal—Skree med bispår	18 $\frac{1}{4}$ 93	18 $\frac{3}{4}$ 95	5.8	»	12.0	25.0	100	1	1	8
Summa	—	—	6,213.8	—	—	—	—	584	1,251	14,460
b. Hästbanor.										
135 Dejefors	—	—	0.7	0.891	12.9	—	—	—	—	—
136 Långban—Yngen	—	1851	3.1	»	6.9	26.3	—	—	—	—
137 Stripa—Guldsmedshyttan	—	—	1.0	0.802	—	—	—	—	—	—
138 Grängesberg—Hörken	—	—	3.6	0.787	7.2	—	—	—	—	—
139 Yngen—Saxen	—	—	3.8	»	—	—	—	—	—	—
140 Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4.5	0.742	8.6	20.0	—	—	—	—
Summa	—	—	16.7	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	53,708,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	121 1½ km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor. 122 123 124 Öppen endast för godstrafik. 125 Ett lokomotiv är ångdressin. 126 127 128 { Jernvägen är fortsatt åt båda håll till Linghed och Ockelbo, tillsammans 30½ km., hvilka bandelar jemväl erhållit koncession. Ett lokomotiv är ångdressin. 129 { Förklarade som en jernväg ^{20/12} 1894. Koncessionen berättigar endast till lutning 25 ^{0/100} , 70 km. bana har stålskenor. Bibana till Petersfors 1½ km. trafikeras ej. Bibanan till Rössberg, 3¼ km., öppen endast för godstrafik. 2 st. person- och postvagnar äro bogie. 130 { 33½ km. bana har stålskenor, vägande 11½ kg. för m, öfriga delen har jernskenor af samma vikt. Bibana till Strömsdals masugn 0½ km. 131 { Stålskenor fastnitade i 5 m. längder vid syllar af stål. — Bibana till Ramlösa brunn 2½ km. — Största lutning i Helsingborg 50 ^{0/100} och minsta krökningsradie derstädes 40 m. Trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader. 132 { 14 st. grusvagnar med fast buffert äro icke användbara i trafiktåg. — Ej inräknade. Två kurvor närmast Jönköping hafva en radie af 100 m. 133 En kurva har 120 m. radie. 134 Bispår till Örekilselven 0¾ km.
3,872,500	—	54,955,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
140 Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.										

Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.

T a b. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
	km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.							
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	77·0	1·435	2,068,000	—	—	—	Af staten inköpt och tillträdd 18 96.
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	74·0	»	1,550,000	—	—	—	» » » » » »
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad	92·0	»	2,295,500	—	—	—	» » » » » »
med tvärbana Höganas—Åstorp)	28·0	»		—	—	—	» » » » » »
Landskrona—Engelholm	48·1	»	—	—	—	—	» » » » » »
Malmö—Billesholm	59·0	»	—	—	—	—	» » » » » »
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15·0	»	500,000	—	—	—	» » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	16·6	1·188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf	8·0	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan.....	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	(Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15·1	0·787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	535·3	—	8,527,500	—	335,000	—	
b) Hästbanor.							
Landabanan (Ljusne elf)	1·9	0·891	—	—	—	—	Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref af d. 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkesöds	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	5·1	»	—	—	—	—	Ändrad till lokomotivbana.
Yngen—Daglösen.....	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Stribergs.....	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Mückelns jernväg.
Summa	26·8	—	—	—	203,500	—	

T a b. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1896 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.				
			Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:ts beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.						
			km.	Lokomotiv.	Vagnar.	Anslag.		Lån.		Kr.		ö.		Anslag.		Lån.			Anslag.		Lån.	
						Person.	Gods.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.					
																			Kr.	ö.	Kr.	ö.
A) För trafik öppnade jernvägar:																						
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	78	4,091·7	390	840	10,523	3,872,500	—	37,623,240	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	38,358,240	—	2,156·9	—	
» » 1'217 » »	2	134·7	15	40	267	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134·7	—	
» » 1'188 » »	1	18·2	4	6	73	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18·2	—	
» » 1'093 » »	2	48·3	7	14	190	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36·3	—	
» » 1'067 » »	9	394·6	35	89	519	—	—	2,730,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730,165	—	189·5	—	
» » 0'891 » »	36	1,327·6	116	233	2,466	—	—	9,084,835	—	—	—	—	—	610,000	—	—	—	9,694,835	—	782·9	—	
» » 0'802 » »	2	150·0	9	11	351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'600 » »	4	48·7	8	18	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	134	6,213·8	584	1,251	14,460	3,872,500	—	54,955,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	56,300,295	24	3,318·5	—	
B) Under byggnad varande, eller ej påbörjade jernvägar:																						
b) Håstbanor med 0'891 m. spårvidd	2	3·8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	18,000	—	—	—	51,000	—	3·8	—	
» » 0'802 » »	1	1·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'787 » »	2	7·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7·4	—	
» » 0'742 » »	1	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	6	16·7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	—	—	111,000	—	11·2	—	
C) Jernvägar som numera inköpts af staten, ersatts af andra, eller upphört att trafikeras:																						
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	18	1,031·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 1'067 » »	2	88·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'891 » »	12	434·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'750 » »	1	8·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'600 » »	4	90·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	37	1,653·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D) Jernvägar som numera inköpts af staten, ersatts af andra, eller upphört att trafikeras:																						
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	5	378·1	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271·0	—	
» » 1'217 » »	2	31·0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31·0	—	
» » 1'188 » »	2	24·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	75,000	—	8·0	—	
» » 1'099 » »	1	10·7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10·7	—	
» » 1'067 » »	1	57·1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57·1	—	
» » 0'891 » »	1	18·7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18·7	—	
» » 0'787 » »	1	15·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15·1	—	
Summa	13	535·8	—	—	—	—	—	8,527,500	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	8,862,500	—	411·6	—	
b) Håstbanor med 0'891 m. spårvidd	4	16·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	101,500	—	9·7	—	
» » 0'690 » »	1	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	72,000	—	7·1	—	
» » » » »	1	3·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	30,000	—	3·0	—	
Summa	6	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	203,500	—	19·8	—	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp																						
	—	—	—	—	—	3,872,500	—	63,515,795	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	65,477,295	24	—	—	

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Järnvägarnes namn.	Spårvid m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	1 435	486.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	»	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöv) ..	»	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Anderslöv—Östra Torp)	»	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana) ..	»	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik—Mora	»	88.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Elfdalen—Rot (delen Mora Noret—Mora) ..	»	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårds härads (Efveröd—Åhus)	»	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga) ..	»	30.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö	»	196.0	—	—	—	—	147.0	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	»	11.8	—	—	—	—	0.8	—	—	—	—
Fegen—Ätran	»	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Vaggeryd	»	35.0	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	»	79.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Röstånga	»	19.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand—Sollefteå	»	102.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	»	57.0	—	—	—	—	—	1.4	55.6	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113.3	—	—	—	—	—	64.3	8.0	—	41.0
Kinds härads (Borås—Svenljunga)	»	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult) ..	»	34.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg	»	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana) ..	»	70.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv) ..	»	31.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Helsingborg—Billeberga) ..	»	27.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Kjeflinge	»	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Limhamn	»	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	»	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård (Trelleborg—Klagstorp) ..	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Klagstorp—Rydsgård)	»	20.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Tomelilla	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simrishamn—Tomelilla	»	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern med bibana	»	190.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	1 435	2 505.3	—	—	—	—	182.8	65.7	63.6	—	41.0

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1896 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorr- lands län.	Jernvägarne namn.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	79·0	—	19·3	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Anderslöf—Östra Torp).
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	88·0	—	—	Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	Mora—Orsa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·5	—	—	Mora—Elfdalen—Rot (delen Mora Noret—Mora).
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Elveröd—Åhus).
30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» (Karpalund—Degeberga).
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
—	—	—	30·5	36·8	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Borås.
—	—	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
—	—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
—	—	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fegen—Ätran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Vaggeryd.
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana).
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klippan—Röstänga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102·0	Hernösand—Sollefteå.
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar (Kalmar—Emmaboda).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).
6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44·5	26·1	—	—	—	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv).
—	27·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Helsingborg—Billeberga).
—	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Kjeflinge.
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjeflinge.
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Limhamn.
—	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg—Rydsgård (Trelleborg—Klagstorp).
—	20·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Klagstorp—Rydsgård).
4·5	64·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla.
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Simrishamn—Tomelilla.
—	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Genarp.
—	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56·0	—	—	134·8	—	—	Mora—Venern med bibana.
293·2	423·3	67·8	37·7	305·9	—	203·2	233·5	40·3	383·4	61·9	102·0	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,505.3	—	—	—	—	182.8	65.7	63.6	—	41.0
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana) ...	1.435	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norra Södermanlands	»	118.6	24.3	—	94.3	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148.6	—	—	—	—	69.8	—	78.8	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21.4	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana)	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Smålands (Kärarp—Markaryd)	»	55.3	—	—	—	—	—	7.2	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana)	»	196.7	23.0	64.1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärngrufvan—Engelsberg)	»	17.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7.6	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Saltsjöbaden	»	15.3	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132.1	—	117.3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	»	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelse-spår	»	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18.2	—	—	—	—	—	18.2	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm	»	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Markaryd	»	14.4	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
Ystad—Eslöv	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmeberg—Vettern	»	10.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1.217	41.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	93.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1.188	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana	1.093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med bibana	1.067	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51.5	—	—	—	—	—	51.5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79.3	—	—	—	—	—	51.0	—	—	28.3
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibana)	»	71.7	—	—	—	—	—	—	—	—	71.7
» » (Gullbärna—Karlskrona)	»	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0
Bredåkra—Tingsryd	»	41.0	—	—	—	—	—	14.3	—	—	26.7
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana) ...	»	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	45.3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
Vatjöm—Ljunga elf	»	3.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	4,687.5	70.2	182.5	218.8	—	252.6	273.8	176.8	—	219.0

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1896 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternor- lands län.	Jernvägarnes namn.
293·2	423·3	67·8	37·7	305·9	—	203·2	233·5	40·3	383·4	61·9	102·0	Transport.
—	—	—	—	—	—	67·3	—	—	—	—	—	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bi- bana).
—	—	—	—	—	—	—	17·1	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5·0	34·7	72·3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norra Södermanlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Val- skog med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Skogstorp—Hjelmaren).
—	—	—	—	—	—	—	5·4	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·0	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Smålands (Kärarp—Markaryd).
—	—	—	—	—	—	—	—	109·6	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm— Tillberga—Köping med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	27·9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17·6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg.)
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfstå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	—	—	—	Svartells (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·0	—	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28·4	—	56·6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
22·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Hessleholm.
9·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Markaryd.
16·0	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöf.
25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs).
—	—	—	—	—	—	—	10·9	—	—	—	—	Åmmeberg—Vettern.
—	—	—	—	41·7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	13·0	30·0	50·0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barkeu).
—	—	—	—	—	—	—	—	36·3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	35·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Gullbärna—Karlskrona).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bredåkra—Tingsryd.
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bi- bana).
29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 s	Vatjom—Ljunga elf.
443·2	483·2	131·6	50·7	434·2	55·0	305·2	377·7	281·4	505·6	120·2	105·8	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,687.5	70.2	182.5	218.8	—	252.6	273.8	176.8	—	219.0
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	0.891	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana	»	47.0	16.0	31.0	—	—	—	—	—	—	—
Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong)	»	57.7	—	—	—	26.7	—	—	—	—	—
» » (Finspong—Norsholm)	»	26.5	—	—	—	26.5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32.8	—	—	—	32.8	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86.5	—	—	—	15.5	—	—	71.0	—	—
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor)	»	72.0	—	—	—	—	—	—	72.0	—	—
Falkenbergs (Falkenberg—Fridhemsberg)	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Fridhemsberg—Elfsered)	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	»	10.1	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—
» » » (Vadstena—Ödeshög)	»	32.8	—	—	—	32.8	—	—	—	—	—
Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	»	56.5	—	—	—	—	—	—	—	56.5	—
» (Visby—Vestkinde)	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	11.0	—
Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp	»	27.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara—Venern med hamnspår	»	30.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	»	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	»	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björndalsbron—Munkfors	»	14.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29.8	—	—	—	—	29.8	—	—	—	—
Upsala—Lenna	»	20.9	2.0	18.9	—	—	—	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	60.9	60.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56.0	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Djursholm—Ösby	»	3.5	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61.7	—	—	—	61.7	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långshyttan—Byvalla	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall—Bergsjö	»	40.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	»	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Lelången	»	89.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafreström	»	43.7	—	—	—	—	—	43.7	—	—	—
Vintjern—Jädraås	»	29.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bredsjö—Degerfors:											
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	0.802	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen med bibanor	»	33.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grängen—Bredsjö	»	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor)	»	47.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Råå med bibana	0.600	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	»	19.9	—	—	—	—	19.9	—	—	—	—
Kosta—Lessebo	»	16.0	—	—	—	—	—	16.0	—	—	—
Munkedal—Skree med bispår	»	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	6,213.8	208.6	232.4	218.8	206.1	302.3	333.5	319.8	67.5	219.0

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1896 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jernvägar nes namn.
443·2	483·2	131·6	50·7	434·2	55·0	305·2	377·7	281·4	505·6	120·2	105·8	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Finspong—Norsholm).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor).
—	—	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenbergs (Falkenberg—Fridhemsberg).
—	—	9·8	—	2·2	—	—	—	—	—	—	—	» (Fridhemsberg—Elfsered).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Vadstena—Ödeshög).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» (Visby—Vestkinde).
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	30·1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16·8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uppsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·0	—	—	Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	40·3	—	Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	12·5	76·5	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Lelången.
—	—	—	—	35·7	2·0	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16·2	13·7	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bredsjö—Degerfors.
—	—	—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).
—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	—	Striberg—Grängen med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	—	—	—	Grängen—Bredsjö.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor).
—	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Lessebo.
—	—	—	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	Munkedal—Skree med bispår.
443·2	490·2	179·9	69·0	548·6	271·2	408·8	537·7	281·4	595·8	174·2	105·8	Summa.

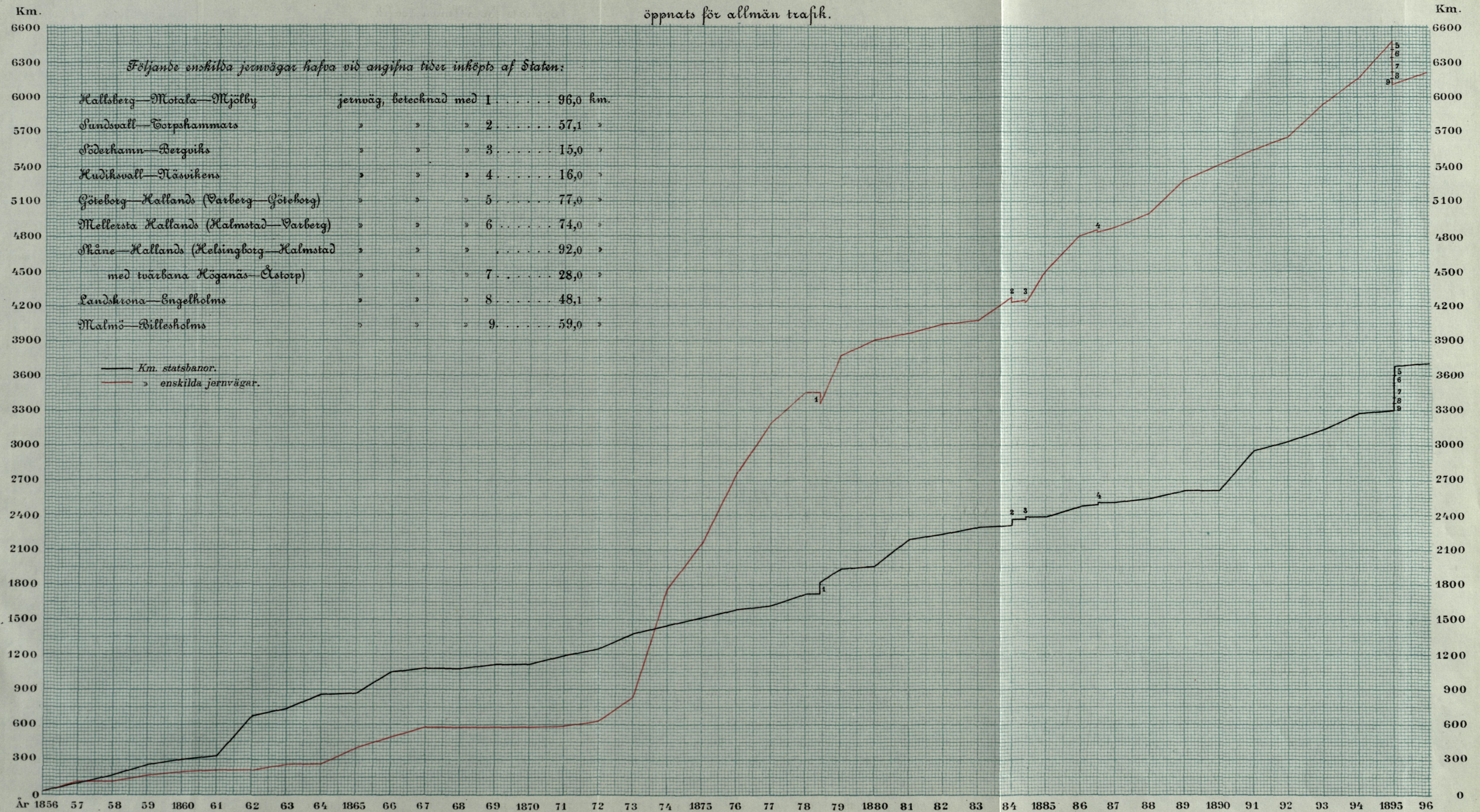
Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar

Jernvägarne s namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.
Vansbro—Ludvika—Engelsberg	1'435	142·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Bomhusudden—Löfharsudden)	»	2·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Röstänga	»	20·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Månsarp	»	147·3	—	—	39·3	—	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp	»	15·7	—	—	—	—	—	—	—	15·7
Strömstad—Mon	»	45·8	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora Noret—Elfdalen—Rot (delen Mora—Rot)	»	42·1	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Vernamo	»	91·1	—	—	15·3	75·8	—	—	—	—
Örebro—Svartå	»	49·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindesberg—Valskog	»	47·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Östervärn—Södervärn	»	3·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Skifvarp—Charlottenlund	»	11·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Bollnäs	»	121·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Sveg	»	140·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Hörby	»	23·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Refvinge	»	19·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalby—Hörby	»	38·1	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Veinge	»	35·6	—	—	—	10·1	—	—	—	—
Kattarp—Bjuf	»	11·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kärrgrufvan—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—
Klackberg—Nordansjö	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Skromberga—Påarp	»	12·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Färlöf—Strö	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	5·0
Vexjö—Tingeryd	1'067	44·8	—	—	—	44·8	—	—	—	—
Gullbärna—Torsås	»	43·4	—	—	—	—	13·0	—	30·4	—
Limmared—Åsunden	0'891	12·8	—	—	—	—	—	—	—	—
Rimbo—Sund	»	40·0	40·0	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Berga	»	78·0	—	—	—	—	78·0	—	—	—
Ockelbo—Norrsundet	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hisingens (Kornhall—Hisingsbro)	»	14·3	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Nordre elf—Tjufkilshufvud)	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Vara—Skara med bibana	»	129·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnekeulle—Lidköping	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Fogelsta—Linköping	»	39·4	—	39·4	—	—	—	—	—	—
Dala—Ockelbo (Linghed—Vintjern)	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Jädraås—Ockelbo)	»	18·1	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn—Roma	»	22·9	—	—	—	—	—	22·9	—	—
Olsfors—Glafva—Bergvik	0'750	8·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettraby—Alnaryd	0'600	17·7	—	—	—	—	—	—	17·7	—
Alnaryd—Eringsboda	»	13·2	—	—	—	—	—	—	13·2	—
Jönköping—Gripenberg (delen Lyckås—Gripenberg)	»	45·8	—	—	45·8	—	—	—	—	—
Kosta—Målerås	»	13·4	—	—	—	13·4	—	—	—	—
Summa	—	1,653·1	40·0	39·4	100·4	144·1	91·0	22·9	61·3	20·7

Jernvägarnes namn.	Jemlands län.	Gefleborgs län.	Kopparbergs län.	Vestmanlands län.	Örebro län.	Värmlands län.	Söderborgs län.	Elsborgs län.	Göteborg och Bohus län.	Hallands län.	Malmöhus län.
Vansbro—Ludvika—Engelsberg.	—	—	18·0	124·0	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfsharsudden (delen Bomhusudden—Löfsharsudden).	—	2·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Röstånga.	—	—	—	—	—	—	—	63·1	—	44·9	20·9
Varberg—Mänsarp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp.	—	—	—	—	—	—	—	5·1	40·7	—	—
Strömstad—Mon.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora Noret—Elfdalen—Rot (delen Mora—Rot).	—	—	42·1	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Vernamo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro—Svartå.	—	—	—	—	49·3	—	—	—	—	—	—
Lindesberg—Valskog.	—	—	22·1	—	25·4	—	—	—	—	—	—
Östervärn—Södervärn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skifvarp—Charlottenlund.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Bollnäs.	—	61·1	60·1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Svez.	23·7	56·8	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Hörby.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Refvinge.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalby—Hörby.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Veinge.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25·8	—
Kattarp—Bjuf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källgruvsvan—Klackberg.	—	—	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—
Klackberg—Nordansjö.	—	—	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Skromberga—Päärp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fälrlöv—Strö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexlö—Tingsryd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gullbarna—Torsås.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden.	—	—	—	—	—	—	—	12·8	—	—	—
Rimbo—Sund.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Berga.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Norrsundet.	—	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisingsens (Kornhall—Iisingsbro).	—	—	—	—	—	—	—	—	14·3	—	—
» (Nordre elf—Tjuftkilshufvud).	—	—	—	—	—	—	—	—	14·7	—	—
Göteborg—Vara—Skara med bibana.	—	—	—	—	—	—	53·6	69·7	5·9	—	—
Kinnekuile—Linköping.	—	—	—	—	—	—	27·3	—	—	—	—
Pogelsta—Linköping.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dala—Ockelbo (Linghed—Vinijern).	—	—	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Jädraås—Ockelbo).	—	18·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn—Roma.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsfors—Glafva—Bergvik.	—	—	—	—	—	8·3	—	—	—	—	—
Natrabys—Alnarvd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alnarvd—Eringsboda.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delen Lyekås—Gripenberg).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kosta—Målerås.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23·7	165·3	297·0	46·0	74·7	8·3	80·9	150·7	75·6	70·4	140·7

Tab. 13.

Grafisk framställning af längden jernvägar, som under åren 1856—1896
öppnats för allmän trafik.



Grafisk framställning af längden enskilda jernvägar, som under åren
1856—1896 erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik;
jernvägarna äro fördelade med afseende på spårvidd och statsbidrag.

