

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 26.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1897.



STOCKHOLM
CENTRAL-TRYCKERIET
1898.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 26.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1897.



STOCKHOLM
CENTRAL-TRYCKERIET
1898.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen.....	2.
Statsbidrag beviljade för år 1897 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer ...	4.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag	4.
D. Jernvägsbyggnader	8.
E. Diverse arbeten	8.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1897 ställda medel	8.
Koncessionerade jernvägar år 1897	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1897	10.
A. Inspektioner å vägarbeten	11.
Godkända vägarbeten	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	21.
II. D:o å brobyggnader	25.
III. D:o å kanaler och farleder.....	25.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	27.
Godkända vattenaftappningsarbeten	40.
D. Inspektioner å jernvägar	43.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1897 åtnjutit statsunderstöd.....	53.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	54.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1897 åtnjutit statsunderstöd	55.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	56.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1897 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	58.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.....	61.
7. Enskilda jernvägar, som till 1897 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	62.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1897 års slut	72.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar	73.
10. Öfversigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	74.
11. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade koncessionerade enskilda jernvägar vid 1897 års slut	76.
12. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1897 års slut	84.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1897 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement.....	4.
D. Constructions de chemins de fer privés	8.
E. Travaux divers	8.
Compte-rendu des deniers placés en 1897 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées.....	8.
Chemins de fer, concessionnés en 1897	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1897	10.
A. Inspections de travaux de route	11.
Travaux de route approuvés après inspection.....	19.
B. I. Inspections de constructions de ports	21.
II. Inspections de constructions de ponts.....	25.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	25.
C. Inspections de travaux de dessèchement.....	27.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	40.
D. Inspections de voies ferrées	43.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1897 inclusivement	53.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	54.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1897 inclusivement	55.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	56.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1897, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	58.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	61.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1897 inclusivement	62.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1897.....	72.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	73.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	74.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnés ouverts au trafic jusqu'en 1897 inclusivement.....	76.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1897	84.

TILL KONUNGEN!

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion omförmäles, blifvit under år 1897 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenafstappningsföretag,
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet under år 1897 inkomna mål och ärenden uppgick till 2,101 och antalet afgångna expeditioner till 2,317, utvisande vid jämförelse med år 1896, då de respektive siffrorna voro 1,932 och 2,006, en väsentlig tillökning.

För jämförelse af förhållandet under de tre senaste åren torde få lemnas följande öfversigt:

	A n t a l	
	inkomna mål.	afgånga skrivelser.
År 1895	1,761	1,825
» 1896	1,932	2,006
» 1897	2,101	2,317

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 28 Mars 1896 har den samma år församlade Riksdagen för nedan upptagna allmänna arbeten ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för 1897, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 800,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:ts enligt nådiga bref af den 17 Juli 1896 samt 19 Februari, 14 Maj och 5 November 1897 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skulle iakttagas — fördela mellan nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
Kronobergs län.					
Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Korrö och Askunnemåla i Linne-ryds socken och Konga härad	2 788	7,000	—	4,600	—
Kristianstads län.					
Omläggning och förbättring af Karupsbergsbacken vid Vestra Karups kyrka.....	0 330	3,500	—	2,300	—
Omläggning af den mellan sockengränsen och Lärkeröd fallande delen af vägen mellan Lärkeröd i Tossjö socken och »gästgifvarhuset» i Munka Ljungby socken	6 844	27,000	—	18,000	—
Hallands län.					
Återstående del af omläggning och förbättring af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstationer samt af Kragereidsvägen inom Torups och Breareds socknar af Tönnersjö härad.....	10 273	32,250	—	21,500	—
Omläggning af allmänna vägen dels mellan Sörby och Vessige, dels mellan Vessige och Bjerrome inom Vessige socken	4 403	22,300	—	14,800	—
Göteborgs och Bohus län.					
Omläggning af vägen mellan Närestad och Foss i Tunge härad	1 160	6,750	—	4,500	—
Transport	25 798	98,800	—	65,700	—

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	25 798	98,800	—	65,700	—
Elfsborgs län.					
Omläggning af den mellan Ljungskile och Åsens gästgivaregård fallande delen af vägen mellan Uddevalla och Åsens gästgivaregård	5 000	42,500	—	28,300	—
Återstående del af vägförbättring mellan Kärra i Ljushults socken och Roasjö kyrka jemte biväg till Ljushults kyrka					
Anläggning af den inom Horla socken fallande delen af ny väg mellan Bälinge kyrka och Norunga bro inom Bälinge, Hohls, Horla och Norunga socknar af Kullings och Gäsene härad	4 180	29,400	—	19,600	—
Den mellan sockengränsen och Kräckebo inom Frölunda socken fallande delen af väganläggning mellan Prekebo i Öxabäcks socken och Frölunda i Frölunda socken	3 220	12,500	—	8,300	—
Anläggning af den mellan Kräckebo och Frölunda inom Frölunda socken fallande delen af väganläggning mellan Prekebo och Frölunda	3 700	12,950	—	8,500	—
Den inom Östra Frölunda socken fallande delen af omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgivaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken	3 360	26,550	—	17,700	—
Den inom Elfsborgs län mellan Herrljunga jernvägsstation och länsgränsen fallande delen af förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation och Rafvelsgården i Östra Bitterna socken	5 320	16,950	—	11,300	—
Vermlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Kindsjön och torpet Midten fallande delen af vägen mellan Elgsjön och Bograngen inom Elfdals härad	4 023	19,190	—	12,700	—
Anläggning af väg inom Gillbergs härad mellan Södra Hög i Högeruds socken och Jösse häradsgräns vid Kälkersrud	8 180	20,680	—	13,700	—
Väganläggning mellan Edebäcks station och Sälje färja inom Elfdals härad	10 143	30,820	—	20,500	—
Östergötlands län.					
Den inom Vestra Hargs socken återstående delen af omläggning och förbättring af vägen från Sya jernvägsstation förbi Stora Haddebo till Pickedal	7 493	14,800	—	9,800	—
Omläggning och förbättring af den inom Sya socken fallande delen af vägen från Sya jernvägsstation förbi Stora Haddebo till Pickedal	0 743	1,670	—	1,100	—
Den inom Ulrika socken mellan Ulrika kyrka och Stengårdshults sockengräns af väganläggning mellan Ulrika kyrka och Rimforsa kanalstation i Tjärstads socken	6 990	23,850	—	15,500	—
Jönköpings län.					
Omläggning och förbättring af häradsvägen inom Åsenhöga socken mellan Marieholms bruk och Stengårdshults sockengräns ...	10 247	23,600	—	15,700	—
Anläggning af ny väg från Jäluntofta kyrka till Lälleryd vid sjön Bolmen	11 800	13,950	—	9,300	—
Transport	116 077	410,335	—	272,400	—

	Väg- längd. Km.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	116'077	410,335	—	272,400	—
Anläggning och förbättring af häradsvägen mellan Bredaryds jernvägsstation och Kulltorps sockengräns samt från nämnda sockengräns till gamla häradsvägen invid torpet Stugan inom Bredaryds och Kulltorps socknar	4'370	7,328	—	4,800	—
Skaraborgs län.					
Den inom länet mellan länsgränsen och Rafvelsgården fallande delen af förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation inom Elfsborgs län och Rafvelsgården inom Östra Bitterna socken	3'380	13,350	—	8,900	—
Anläggning af väg mellan Tonarp i Börstigs socken och Trädets jernvägsstation i Elfsborgs län	5'925	15,550	—	10,300	—
Stockholms län.					
Anläggning af väg mellan Utåls qvarn och Neder Söderby i Roslagsbro socken	6'460	13,380	—	8,900	—
Väganläggning mellan Neder Söderby och Bottna i Roslagsbro socken	3'460	7,310	—	4,800	—
Återstående del af väganläggning mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Länna socken med biväg till Väsby laststageplats	5'500	13,950	—	9,300	—
Södermanlands län.					
Omläggning af de så kallade Magbrobackarna i Dunkers socken	1'250	3,700	—	2,400	—
Örebro län.					
Väganläggning från Rällsä jernvägsstation till Stjernfors och Löa inom Ljusnarsbergs och Ramsbergs socknar: delen Rällsä—Stjernfors	7'092	28,500	—	19,000	—
samt delen Rällsä—Löa	3'330	9,910	—	6,600	—
Vestmanlands län.					
Väganläggning mellan Klinta och Södra Horsbäck i Vester Löfsta och Vittinge socknar	4'110	12,405	—	8,200	—
Väganläggning mellan Vreta logar i Kärrbo socken och Kolars i Kungsåra socken	3'120	8,030	—	5,300	—
Omläggning af de så kallade Hällsjö backar å landsvägen mellan Svanå bruk och Vester Fernebo kyrka	0'900	3,910	—	2,600	—
Kopparbergs län.					
Den inom Svärdsjö socken mellan Gräsala och Envikens sockengräns fallande delen af omläggning och förbättring af vägen mellan Falun och Rönndalen i Envikens socken	8'483	20,315	—	13,500	—
Väganläggning mellan Roddarhedens by i Äppelbo socken och Tretjärns hållplats å Mora—Venerns jernväg inom Jerna socken	8'660	22,300	—	14,800	—
Vesternorrlands län.					
Anläggning och förbättring af häradsvägen inom Ramsle socken från Fjellsjö till Edsele rå	24'742	45,440	—	30,200	—
Transport	206'859	635,713	—	422,000	—

¹⁾ I sammanhang med ändring i arbetsplan är detta bidrag enligt nämnda brevet den 22 Oktober 1897 nedsatt till 6,280 kr.

	Väg- längd. Km.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	206'859	635,713	—	422,000	—
Återstående inom Vike by belägna del af väganläggning från Holms kyrka norr om Holmsjön till Jemtlands läns gräns i riktning mot Ljungå bruk	0'550	1,560	—	1,000	—
Jemtlands län.					
Den mellan gamla landsvägen vid Stuguns färjesund och södra tillfartsvägen till nya bron öfver Indalselfven vid Stuguforsen fallande delen af väganläggning från Stuguns färjesund till Finnarsnässet inom Stuguns socken	1'480	5,700	—	3,800	—
Tillfartsvägar till den nya bron öfver Indalselfven vid Stuguforsen	0'497	2,800	—	1,800	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Ålsta- och Kårgårde-backarna vid Sannundet inom Näs och Hackås socknar	8'446	19,770	—	13,100	—
Den mellan Lina elf och Linsells kyrka fallande delen af väganläggning mellan Linsells och Glöte byar jemte brobyggnad öfver Linan i Linsells socken	7'473	24,150	—	16,000	—
Vesterbottens län.					
Omläggning och förbättring af vägen inom Norsjö socken mellan Skellefteå sockengräns och Bastuträsk by	6'550	13,800	—	9,200	—
Återstående del af väganläggning mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka	9'797	34,550	—	23,000	—
Återstående del af väganläggning mellan Kåge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby	17'500	44,300	—	29,500	—
Anläggning af den mellan Fredrika kyrka och Stortögda fallande delen af väg mellan Fredrika kyrka och Vestermysriset i Åsele socken	8'043	23,100	—	15,400	—
Till fortsättning af arbetet å väganläggningen mellan Glommersträsk och Ruskträsk å sträckan mellan länsgränsen vid Glommersträsk och Färjstället vid Vindel elfven å vägen mellan Lycksele och Sorsele kyrkor	—	—	—	61,000	—
Norrbottnens län.					
Inom Gellivare socken återstående del af väganläggning från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavara by i Jukkasjärvi socken med biväg till MalMBERGET	23'666	67,293	—	44,800	—
Den inom Jukkasjärvi socken mellan Öfre Makkarjärvi och Kalix elf fallande delen af väganläggning från Gellivare kyrkoby inom Gellivare socken till Svappavara by i Jukkasjärvi socken	13'870	35,753	—	23,800	—
Den mellan Sappisadi fjellstuga och Tun-turijoki fallande delen af väganläggning mellan Karesuando by i Enontekis socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken	9'940	28,000	—	18,600	—
Den inom Arjepluogs socken mellan Öfre Radnejaur och Allejaur fallande delen af vägomläggning från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby	11'600	27,000	—	18,000	—
Den inom Arvidsjaur socken återstående delen af väganläggning från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby	10'028	20,640	—	13,700	—
Återstående, mellan Hötjärnsbäcken och Käbdalis belägna del af väganläggning mellan Jokkmokks kyrkoby och Käbdalis i Jokkmokks socken	11'960	20,800	—	13,800	—
Transport	348'259	1,004,929	—	728,500	—

	Väg- längd. Km.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport Den mellan Areaajoki och Kaurisjokis ångar fallande delen af väg från Areavara by till landsvägen vid Antio i Pajala socken jemte grenväg till Sahavara by	348·259	1,004,929	—	728,500	—
Den mellan sockengränsen och Puostijoki inom Öfver Torneå socken fallande delen af väganläggning mellan Nybyn i Öfver Kalix socken och Haapakylä i Öfver Torneå socken.....	12·580	27,220	—	18,100	—
Anläggning af väg mellan Elfsby kyrka och Gammelmyrbacken i Elfsby socken.....	9·554	29,400	—	19,600	—
Anläggning af utfartsväg från Långträsk jernvägsstation till Arvidsjaurvägen inom Piteå socken	0·495	1,100	—	900	—
Anläggning af väg mellan Korpilombolo- vägen och Lillån inom Öfver Kalix socken	1·236	2,900	—	2,900	—
Anläggning af väg från Hvalträsk till Öfverstbyn inom Råneå socken.....	—	6,500	—	6,500	—
Utöfver förut anvisade bidrag från 1891 och 1896 års fond till anläggning af den del af utfartsväg från Talljärn m. fl. byar i Öfver Kalix socken, som faller mellan Bönelfven och Heden.....	—	9,100	—	6,000	—
Summa	383·524	1,112,644	—	800,000	—

De anvisade medlen uppgå sålunda i medeltal till 71·84 procent af de för arbetena beräknade kostnader, men uteslutes anslaget till väganläggningen mellan Glommerträsk och Ruskträsk, hvilken bekostas af statsverket ensamt, befinnas anslagen för de vägarbeten, till hvilka statsverket endast lemna bidrag, i medeltal uppgå till 66·36 procent af de för dessa beräknade kostnader.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 150,000 kronor, som genom nådiga brefven den 24 Juli 1896 och 7 Maj 1897 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Klarelfven vid Edebäck i Ekshärads socken af Vermlands län ¹⁾	54,110	—	3,700	—
Brobyggnad öfver Indalselfven vid Stuguforsen i Jemtlands län ²⁾	58,400	—	27,500	—
Förbättring af hamnen vid Kivik i Södra Mell- by socken af Kristianstads län.....	75,000	—	50,000	—
Bro öfver Indalselfven vid Hammarsforsen i Ragunda socken af Jemtlands län, att utgå till Ragunda våghållningsdistrikt ³⁾	125,000	—	68,800	—
Summa	312,510	—	150,000	—

¹⁾ Dessutom redan beviljadt anslag från 1896 års fond 32,300 kronor.

²⁾ Dessutom från 1896 års fond 11,400 kronor.

³⁾ Dessutom från 1898 års fond 14,500 kronor.

Medräknas, såsom sig bör, de anslag, som till trenne af dessa företag utgått från medel anvisade för dels 1896, dels 1898, befinnas statsbidragen till hithörande arbeten uppgå till i medeltal 66·62 procent af beräknade kostnader.

C. Sjösjänknings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medels anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 200,000 kronor, som enligt nådiga brefven af den 20 November 1896, 16 Juli, 22 Oktober och 31 December 1897 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal. Hektar.	Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Elfsborgs län.					
Afdikning af frostförande mossar, tillhö- rande hemmanen Tommared och Nittorp i Nittorps socken och Kinds härad ¹⁾ ...	(68·36	6,212	—	710	—)
Skaraborgs län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Leringen och Nasen i Agnetorps socken och Vartofta härad	42·95	7,000	—	2,300	—
Stockholms län.					
Afdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Smara i Edsbro socken, Burvik och Sätter i Knutby socken samt Byle i Fasterna socken, Närke och Sjuhundra härad.....	88·14	5,200	—	1,700	—
Gefleborgs län.					
Sänkning af Trolltjärn samt reglering af Tegelbruks- och Vestermursbäckarna för torrläggning af frostförande marker, till- hörande byarna Öfverhärde, Flintbo, Skräckmyra, Vestanäs, Lomsheden, Häck- linge, Ön, Stackbo och Mockmyra samt Forsbacka bruk och Kungsladugården Vall i Valbo socken och Gestriklands östra tingslag	371·83	17,058	30	5,600	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Östra och Västra Kyrkebyn, Ru- nemo och Sunnanåker i Alfta socken och Gestriklands västra tingslag	54·69	4,829	62	1,600	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Gryttjesbo, Gärde, Sjulhamre, Östernäs, Åkersta, Tjernelund, Edänge samt Ljus- dals Östra och Norra fjerding i Ljusdals socken och tingslag	55·48	4,377	24	1,450	—
Reglering af Holån samt afdikning af frost- förande marker, tillhörande Sundvallens, Nybovallens, Morvallens, Backarvallens och Näsvallens fäbodlag inom Ljusdals och Färila socknar af Norra Helsinglands tingslag	1,037·49	²⁾ 46,000	—	14,300	—
Transport	1,650·58	84,465	16	26,950	—

¹⁾ Indraget.

²⁾ Hvaraf endast 43,056 kronor belöpa på de frostförande markerna.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,650 ⁵⁸	84,465	16	26,950	—
Vesternorrlands län.					
Afdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Krigsbyn och Benglings i Hässjö socken och Ljustorps tingslag ...	34 ⁹⁴	6,000	—	2,000	—
Afdikning af frostförande marker inom Uf- bergs by i Skorpedes socken och Nätra tingslag ¹⁾	(13 ⁹⁵	2,660	—	880	—
Sänkning af Krängesjön för torrläggning af frostförande marker, tillhörande Norr- och Sörkrånge samt Bye byar i Hässjö socken och Ljustorps tingslag	9 ⁸¹	²⁾ 1,500	—	250	—
Afdikning af frostförande mark vid Nils- Olofs-torpet under Lemmelsjö i Trehör- ningsjö socken och Arnäs tingslag	5 ⁷⁵	1,110	—	300	—
Afdikning af frostförande myrmarker vid Råby i Adalslidens socken och Resele tingslag	19 ⁷⁵	1,930	—	640	—
Jemtlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Änge, Ångsta, Forsta och Rise i Lockne socken och Brunflo tingslag ...	104 ⁰¹	9,700	—	3,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Öfre Orrviken och Högen i Sunne socken och tingslag	22 ⁴²	1,760	—	580	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Brasta, Mårdsund och Våge i Hallens socken och tingslag	253 ³⁷	22,995	—	7,600	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Bye by i Mörsills socken och Unders- åkers tingslag	55 ³⁰	4,320	—	1,400	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Qvistle och Halabacken i Matt- mars socken och Offerdals tingslag	119 ¹²	8,370	—	2,700	—
Afdikning af frostförande myrmarker vid lägenheten Sandmyren på Utgårds bys skogskifte i Offerdals socken och tingslag	79 ⁰⁷	5,740	—	1,900	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Sikås by i Hammerdals socken och tings- lag	398 ⁷⁸	22,000	—	7,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Kärnäset och Öjarns byar i Ströms sock- en och Hammerdals tingslag	100 ⁸⁰	10,055	—	3,300	—
Vesterbottens län.					
Utdikning af frostförande myrmarker inom Djup- sjö bys område i Nordmalings socken, Nordmalings och Bjurholms tingslag ...	55 ⁹⁶	10,000	—	3,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Högås by i Bjurholms socken, Nordmalings och Bjurholms tingslag ...	12 ⁸⁵	1,360	—	450	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken, Nordmalings och Bjurholms tingslag ...	38 ⁸⁴	2,110	—	700	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet N:o 1 Nyland i Umeå socken och tingslag	20 ⁸⁰	1,570	—	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Häkmarks by i Umeå socken och tingslag	170 ⁹¹	11,740	—	3,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Högland, Nyland och London i Vännäs socken och Umeå tings- lag	47 ¹⁶	4,961	—	1,600	—
Transport	3,200 ²²	211,686	16	68,570	—

1) Indraget.

2) Hvaraf endast 763⁹⁵ kronor beköpa på den frostförande marken.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,200 ²²	211,686	16	68,570	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Björnlandsbäckes by samt hem- manet Östansjö i Vännäs socken och Umeå tingslag	69 ⁶⁷	8,150	—	2,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Täfteå och Säfvar byar i Säfvar socken och Umeå tingslag	95 ⁰⁰	10,800	—	3,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande byarna Strömbäck och Klapp- mark i Säfvar socken och Umeå tingslag	109 ⁴²	6,500	—	2,150	—
Utdikning af frostförande marker inom by- arna Furunäs och Bullmark i Säfvar socken och Umeå tingslag	156 ⁴¹	12,000	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Näsåker i Vännäs socken och Lillberget i Bjurholms socken och Umeå tingslag	93 ⁰⁴	7,000	—	2,300	—
Afdikning af frostförande marker inom by- arna Inre och Yttre Ultervattnet samt hemmanen Söderbäck och Eskilsbäck i Bygdeå och Nysätra socknar och tingslag	38 ⁰⁰	3,200	—	1,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Gryssjö och Rathu byar samt hemmanet Nyböle i Bygdeå socken och tingslag	180 ²⁵	6,520	—	2,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Lybäck, Åkerbäck och Ockelsjö i Vännäs socken och Deger- fors tingslag	38 ⁰⁷	7,120	—	2,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhö- rande byarna Holmön, Qvarntorp, Holm- lund och Ramsele samt hemmanen Hel- singlund och Helsingfors i Degerfors socken och tingslag	106 ¹²	12,220	—	4,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhö- rande hemmanen Hednäs och Tegslund samt Tegsnäsets by i Degerfors socken och tingslag	179 ⁴⁸	13,150	—	4,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande byarna Norra Degerfors, Röbbäck, Medsele och Aborrjärn i Degerfors sock- en och tingslag	143 ³⁰	10,580	—	3,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Hvälfsjöleden i Bur- träskes socken och tingslag	9 ⁹⁰	1,165	—	350	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Gumbodabäcken inom Gumboda by i Nysätra socken och tingslag	59 ⁸⁰	2,650	—	800	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Krok- vattnets by i Nysätra socken och tingslag	52 ⁸⁰	2,937	—	970	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Hålvattnets by i Nysätra socken och tingslag	20 ⁹⁰	1,460	—	480	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Mårtensboda by i Löfångers sock- en och tingslag	16 ⁵⁰	1,900	—	630	—
Utdikning af frostförande marker inom Bo- vikens by i Skellefteå socken och tingslag	65 ⁴⁷	10,200	—	3,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Röjnorets by i Skellefteå socken och tingslag	67 ⁴⁰	5,736	—	1,900	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Södra Grundfors i Skellefteå socken och tingslag	41 ⁶⁰	900	—	300	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Sidbergliden i Skel- lefteå socken och tingslag	8 ³⁶	530	—	170	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Dalfors, Brännfors, Holmfors och Holmlund i Skellefteå socken och tingslag	79 ⁷⁰	2,910	—	970	—
Transport	4,831 ⁴¹	339,314	16	110,490	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,831.41	339,314	16	110,490	—
Afdikning af den så kallade Pursmyren, tillhörande hemmanen Norrström och Forsberget i Skellefteå socken och tingslag	70.00	2,520	—	840	—
Utdikning af frostförande mark inom Kinn- bäckes by i Byske socken och Skellefteå tingslag	23.13	3,300	—	1,100	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 4 Byske by i Byske socken och Skellefteå tingslag	15.60	1,500	—	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Sehlets by i Byske socken och Skellefteå tingslag	67.20	5,330	—	1,700	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Mellsträks by i Jörns socken och Skellefteå tingslag	57.20	5,470	—	1,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Klockträsk by och hemmanet Bergnäs i Jörns socken och Skellefteå tingslag	31.60	3,340	—	1,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker å Åsele prestbords egor inom Söråsele by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	23.60	3,270	—	1,090	—
Utdikning af frostförande marker vid Sör- noret's by i Åsele socken och Åsele lapp- marks tingslag	15.60	850	—	280	—
Utdikning af frostförande marker inom Hälla by i Åsele socken och Åsele lapp- marks tingslag	33.84	2,270	—	750	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Siksjö by i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	20.62	1,540	—	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet N:o 1 i Råstrand's by och Roptokheden i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag	74.30	3,170	—	1,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Yttre Bussjöns by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	63.12	1,830	—	600	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Örträsk's kyrkoby i Örträsk's soc- ken och Lycksele lappmarks tingslag ...	188.50	8,510	—	2,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Badstuträsk's by i Stensele soc- ken och Lycksele lappmarks tingslag ...	49.60	1,650	—	550	—
Afdikning af en frostförande myr, tillhörande hemmanet Högberget i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	16.80	720	—	240	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Petikträsk's by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	22.00	1,060	—	350	—
Afdikning af frostförande mark inom Qvam- marens byområde i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	117.21	6,650	—	2,200	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Södra Malånäs i Malå socken och Norsjö och Malå tingslag	68.00	2,900	—	950	—
Norrbottnens län.					
Afdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder Luleå socken och tingslag	175.70	11,100	—	3,700	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver Luleå socken och tingslag	116.52	7,200	—	2,400	—
Utdikning af frostförande myrar inom Hund- sjö by i Öfver Luleå socken och tingslag	448.18	48,000	—	16,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Brännfors och Uddfors i Piteå socken och tingslag ¹⁾	(48.00)	3,600	—	1,200	—
Transport	6,529.73	461,494	16	150,940	—

¹⁾ Indraget.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,529.73	461,494	16	150,940	—
Afdikning af frostförande marker inom byn Fläsjön i Råneå socken och tingslag ...	144.25	7,600	—	2,500	—
Afdikning af frostförande marker inom byarna Gunnarsbyn, Öfverstbyn och Sör- byn i Råneå socken och tingslag	101.00	9,500	—	3,160	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemisel i Råneå socken och tingslag	45.50	5,300	—	1,700	—
Utdikning af frostförande mark inom hem- manet Brännlund i Arvidsjaur's socken och Arvidsjaur's lappmarks tingslag	4.70	336	—	100	—
Utdikning af frostförande mark inom hem- manet Ersnäs i Arvidsjaur's socken och Arvidsjaur's lappmarks tingslag	10.10	564	—	180	—
Utdikning af frostförande mark inom hem- manet Jäkkvik i Arjepluogs socken och Arjepluogs lappmarks tingslag	23.26	1,770	—	590	—
Utdikning af frostförande mark inom hem- manet Långholm eller Måråsa i Arjepluogs socken och Arjepluogs lappmarks tingslag	18.85	660	—	220	—
Utdikning af frostförande mark inom Gullö by i Arjepluogs socken och Arjepluogs lappmarks tingslag	42.15	3,600	—	1,200	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Bredviken i Neder-Kalix soc- ken och tingslag	83.70	3,600	—	1,200	—
Utdikning af sjöarna Tjekas- Touras och Lotsokjärvi samt Keskilompolo, belägna dels å kronomark och dels inom krono- hemmanet Tjojtjärsk i Gellivare socken och Gellivare lappmarks tingslag	275.87	4,800	—	1,600	—
Uttappning af sjöarna Yli- och Ala-Jänkas- järvi för frostilländighetens minskning vid Avakko by i Gellivare socken och Gelli- vare lappmarks tingslag	130.00	18,000	—	6,000	—
Afdikning af frostförande myrar inom byarna Perejåvaara och Pajala i Pajala socken	29.57	3,310	—	1,100	—
Summa	7,438.68	520,534	16	170,490	—

Dikningskostnaden för den i dessa företag ingående marken har i medeltal beräknats till 69.98 kronor pr hektar och i statsbidrag har anvisats, likaledes i medeltal, 22.92 kronor pr hektar eller 32.75 procent af beräknade kostnader.

4:o) För understödjande medels lån af sankta traktens odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 22 Januari, 1 och 16 Juli, 12 November och 31 December 1897 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholms län.							
Sänkning af Vaxtunasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Svensboda, Söder Vad och Veda i Riala socken samt Lagboda, Stora Vaxtuna och Forsa i Länna socken af Frötuna och Länna samt Åkers skeppslag	36.69	4,300	—	200	—	3,600	—
Transport	36.69	4,300	—	200	—	3,600	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	36'69	4,300	—	200	—	3,600	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Tjusta, Kyssinge, Tadem, Kimsta, Skalmsta och Stensta i Skånella socken och Seminghundra härad	64'57	6,645	—	255	—	5,800	—
Afdikning och odling af mark, till Öfverlöpe och Nysättra byar i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag	34'80	6,600	—	168	—	4,700	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Ånderberga i Husby socken, Mälby, Skälhamra, Vester Rickeby med Frosta, fideikommiss-egendomen Vängsjöberg och indragna pukslagarebostället Gottröra i Gottröra socken samt Stora Åkerby i Närtuna socken af Långhundra härad	36'18	5,320	—	90	—	2,900	—
Sänkning af Hosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Åsby, Elsta, Sätter och Tarf i Knutby socken och Närdinghundra härad	130'15	11,500	—	2,200	—	9,100	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande Björinge by i Edebo socken samt Ununge prestgård och Söderhennige by i Ununge socken af Frösåkers och Närdinghundra härad	44'82	3,500	—	210	—	2,300	—
Sänkning af Ekeby- och Garsjöarna samt afdikning och odling af marker, tillhörande Broby gård samt byarna Ekeby och Stabby i Söderby Karls socken och Lyhundra härad jemte byarna Husinge och Gåsvik i Väddö socken samt Väddö och Häfverö skeppslag	169'04	32,000	—	14,940	—	27,600	—
Södermanlands län.							
Torrläggning och odling af vattensjuka marker till hemmanen Kitorp, Broby, Skälby, Eksjö, Ekeby, Ahlby, Gransta samt torpet Nystugan under egendomen Svärta i Runtuna socken af Rönö härad	34'99	7,090	—	405	57	7,000	—
Jönköpings län.							
Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande byarna Linstad, Hjortsjö och Säfrarp i Rydaholms socken och Östbo härad	22'09	2,640	—	700	—	2,300	—
Kronobergs län.							
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederslöfs socken och Kinnevalds härad	74'37	10,618	80	1,969	20	8,250	—
Transport	647'70	90,213	80	21,137	77	73,550	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	647'70	90,213	80	21,137	77	73,550	—
Kalmar län.							
Upprensning af Trändeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Böta och Hultnäs i Långemåla socken samt Stora och Lilla Alebo, Gillberga och Ruda i Högsby socken och Handbörds härad	54'29	15,987	32	5,500	—	15,900	—
Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Vestra Sjöbo, Körningshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskilshult i Bäckebo socken och Norra Möre härad	213'15	13,300	—	21,800	—	12,600	—
Gotlands län.							
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Prestgården, Bertels, Qviungs, Kube, Snäckarfve, Gardrungs och Myrjö i Stenkumla socken samt Engwards, Träkumla annexhemman, Anglarfve och Gottskalks i Träkumla socken af Gotlands södra härad ...	137'06	12,700	—	5,550	—	8,200	—
Utdikning och odling af Kissviks myr, tillhörande hemmanen Kännungs, Saigs, Stengrinda, Norrgårda, Långers, Hemmungs, Sudergårda och Nystugu i Hellvi socken och Gotlands norra härad	74'33	8,400	—	5,025	75	8,380	—
Afdikning och odling af Kyrkmyren jemte omkringliggande sankmarker, tillhörande Larsarfve, Qvarna, Lingsarfve, Öjvide, Frändarfve, Bringsarfve, Kovede, Prestgården och Simonarfve i Eskelhems socken och Gotlands södra härad	71'49	9,700	—	1,802	10	7,800	—
Elfsborgs län.							
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Gunnarbol, Jakobsbyn, Skällebryn och Fagerhult i Åmåls socken och Tössbo härad	29'51	2,631	30	1,121	70	2,600	—
Göteborgs och Bohus län.							
Afdikning och odling af mark, tillhörande Hamra, Backa, Ueklum och Holkekärr i Ueklums socken samt Berg och Östra Harås äfvensom kronodomänerna Mellby, Labol och Vestra Harås i Spekeröds socken och Inlands Nordre härad	76'08	6,400	—	2,095	40	6,400	—
Afdikning och odling af Ejdetjernet med omkringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Öster och Vester Ejde, Nästgården, Bodalen, Vik, Östra Ertseröd, Rörvik,							
Transport	1,303'61	159,332	42	64,032	72	135,430	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport Björnäs, Nord och Sör Kärra, Klefva och Halfvardseröd i Tanums socken och härad	1,303.61	159,332	42	64,032	72	135,430	—
Kristianstads län.							
Sänkning af Finja sjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra by, Gädastorp, Tullstorps by och Vankifva by i Vankifva socken, Arkelstorps by, Rättelefs by, Kjerlingberga by, Stoby by, Låreda by, Hesselholms gård med Sjörod, Röinge by och Ågerups fideikommiss i Stoby socken, Mölleröds Kungsgård, Öraholma by, Gunnarstorps by, militiebostället Svartingstorp, Finja by, Tvärskog, Mjölkelånga by, Hörlinge by och Möllends kronopark i Finja socken, Måleböke by, Stora Skyrup och Tostarp i Matte-röds socken, Hofdala fideikommiss med underlydande hemmanen Dalleröd, Lörup, Hofdala, Eshjörnar, Näs-dala, Hofdala, Råen, Espingehuset och Spragleröd samt Tomastorps by i Brönne-stads socken och Gulastorps by i Ignaberga socken samt Östra och Vestra Göinge härad ...	61.23	13,700	—	3,420	—	12,000	—
Afdikning och odling af sank mark, tillhörande $\frac{3}{32}$ mantal N:o 1 Lönsboda och $\frac{3}{320}$ mantal N:o 1 Gisslaboda samt indragna bostället Edemo i Örkeneds socken och Östra Göinge härad	532.00	317,800	—	1,193	40	125,000	—
Gefleborgs län.							
Sänkning af Ramsjön samt torr-läggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Öster Tanne, Berge, Kyrkbryn, Bredåker och Högens byar i Bergsjö socken och tingslag	23.53	7,643	05	504	84	5,500	—
Summa	1,969.29	501,875	47	69,531	16	281,330	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medeltal till 254.85 kronor för hektar, hvaraf såsom lån anvisats likaledes i medeltal 142.86 kronor för hektar, motsvarande 56.06 procent af förstnämnda summa.

D. Jernvägsanläggningar.

Enskilda jernvägar.

Af de medel till belopp 7,500,000 kronor, som 1896 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,500,000 kronor under hvardera af åren 1897—

1901, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 23 April 1897 tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp:

	1897	1898	1899	1900	1901	Summa
Markaryd—						
Veinge ...	420,000	143,000	—	—	—	563,000
Gullberna—						
Torsås ...	337,500	200,000	—	—	—	537,500
Klintehamn						
—Roma ...	214,000	—	—	—	—	214,000
Summa	971,500	343,000	—	—	—	1,314,500

De statslån, som under 1897 bestämts att utgå till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda tillsvidare till 971,500 kronor.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t, enligt särskilda nådiga bref, täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1:o) *Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas:*

Till verkställande af år 1897 erforderliga *underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å vägen mellan Stockholm och Drottningholm*, genom nådiga brefvet af den 11 December 1896 ett belopp af 6,850 kronor.

2:o) *Att af allmänna medel gäldas:*

Till *igenfyllning af den s. k. Åboleviken å Klädesholmen, Göteborgs och Bohus län*, genom nådiga brefvet af den 5 Februari 1897 ett belopp af 2,400 kronor.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A, B, C och D, utgör således 3,121,500 kronor, hvaraf 1,150,000 kronor såsom anslag utan återbetalnings-skyldighet och 1,971,500 kronor såsom lån.

Af anslagsmedlen har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,120,490 kronor och af lånemedlen 1,252,830 kronor. Om härtill lägges de under litt. E omförmälda bidragen, uppgå således de under år 1897 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll anvisade bidragen tillsammans till 2,382,570 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjänstemän* kr. 72,700:—

Transport kr. 72,700: —
 hvaraf utbetalts till aflönin-
 gar och tjänstgöringspenningar kr. 59,483: 33
 samt till vikariatsersättnin-
 gar, arvoden och ersättningar
 till extra biträden » 13,000: — » 72,483: 33

behållningen kr. 216: 67
 har uppkommit genom aflöningsbesparing för
 vakant distriktscheffbefattning.

b) *reservationsanslaget till*
expenser för allmänna arbeten kr. 30,000: —
 Afgäld för Gråda kanal ... » 50: — kr. 30,050: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:t,
 enligt nådigt bref den 29 Januari 1897, anvisa
 följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektions-
 kostnader kr. 21,400: —

till expenser i Styrelsen och
 distrikten samt ved för Styrelsens
 embetslokal » 7,000: —

och till inköp af inven-
 tarier, böcker och tidskrifter för
 Styrelsen » 1,600: —

kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskost-
 nader kr. 22,094: 69

expenser i Styrelsen m. m. » 7,569: 41

inventarier, böcker och tid-
 skrifter » 385: 90 kr. 30,050: —

c) *besparingar å expenser för allmänna arbeten.*

Den å 1896 års anslag till expenser för allmänna arbeten
 uppkomna besparingen 12 kronor 23 öre har blifvit i enlighet
 med Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 19 November 1897
 använd till vägundersökningar i Skaraborgs län.

d) *reservationsanslaget till vägundersök-
 ningar* kr. 30,000: —

från föregående år å detta konto kvarstå-
 ende för de särskilda länen anvisade medel ... » 20,486: 38

besparing å 1896 års anslag till expenser » 12: 23

kr. 50,498: 61

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 26 Februari
 1897 disponerades årets anslag till vägundersökningar inom
 nedan nämnda län, nämligen:

inom Kronobergs län kr. 800: —

» Kristianstads » » 1,000: —

» Göteborgs och Bohus » » 500: —

» Elfsborgs » » 1,500: —

» Vermlands » » 3,000: —

» Östergötlands » » 1,000: —

» Jönköpings » » 1,800: —

» Kalmar » » 800: —

Transport kr. 10,400: —

Transport kr. 10,400: —

inom Skaraborgs län » 800: —

» Stockholms » » 1,500: —

» Södermanlands » » 700: —

» Örebro » » 500: —

» Vestmanlands » » 800: —

» Kopparbergs » » 800: —

» Gefleborgs » » 500: —

» Västernorrlands » » 2,000: —

» Jemtlands » » 3,000: —

» Vesterbottens » » 4,500: —

» Norrbottens » » 4,500: —

kr. 30,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit
 utgifna kr. 26,871: 85

hvaraf den för pågående undersökningar
 disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets

slut utgjorde » 23,626: 76

kr. 50,498: 61

e) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och*
tjenstemän har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 2,100: —

f) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottning-
 holms broar* anvisades enligt nådigt bref den 11 December
 1896 kr. 6,850: —

För ändamålet hafva utgifvits » 6,850: —

g) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och*
Ruskträsk i Vesterbottens län.

Behållningen från år 1896 utgjorde kr. 68,365: 07

Enligt nådiga brefvet den 19 Februari

1897 anvisades » 61,000: —

kr. 129,365: 07

För ändamålet hafva ut-
 gifvits kr. 94,260: 63

hvaraf behållningen till år
 1898 utgjorde » 35,104: 44 » 129,365: 07

h) *Väddö kanal.*

Behållningen från föregående år utgjorde kr. 17,476: 66

Influtna afgifter samt diverse inkomster ... » 2,967: 68

kr. 20,444: 24

För kanalens underhåll m.

m. har under året utbetalts ... kr. 2,241: 41

hvaraf behållningen till

1898 utgjorde » 18,202: 83 » 20,444: 24

i) *1892 års extra anslag för undersökning af mindre*
hamnar och farleder.

Behållningen från föregående år, 200 kronor, har under
 1897 utbetalts.

k) *1893 års extra anslag för undersökning af mindre*
hamnar och farleder.

Af behållningen från föregående år kr. 750: —
 har under året utbetalts ... » 521: 77

hvaraf behållningen till 1898 utgör kr. 228: 23

l) 1894 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder.

Af behållningen från föregående år	kr. 1,600: 27
har under året utbetalts	» 1,353: 32
behållningen	kr. 246: 95

har till Statskontoret inlevererats.

m) 1895 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

Af behållningen från föregående år	kr. 1,582: 90
har under året utgifvits	» 500: —
hvadan behållningen till 1898 utgör	kr. 1,082: 90

n) 1896 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Af behållningen från föregående år	kr. 4,497: 18
har under året utgifvits	» 2,329: 66
hvadan behållningen till 1898 utgör	kr. 2,167: 52

o) 1897 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Af det beviljade anslaget	kr. 5,000: —
har under året utbetalts en summa af	» 2,120: 81
hvadan behållningen till 1898 utgör	kr. 2,879: 19

p) Till undersökning rörande trafikled mellan Venern och Kattegat.

Behållningen från år 1896 utgjorde	kr. 13,300: —
Under 1897 inflytna medel	» 116: 34
Enligt nådiga brefvet den 27 Juni 1896 från Statskontoret år 1897 uppburna	» 20,000: —
	kr. 33,416: 34

För ändamålet hafva utgifvits	kr. 20,797: 80
hvadan behållningen till 1898 utgjorde	» 12,618: 54
	kr. 33,416: 34

Koncessionerade jernvägar.

Under år 1897 har Eders Kongl. Maj:t täckts tilldela nedan stående jernvägar *koncession*, nämligen:

Malmö—Kontinentens	jernväg, 31.4 km. lång,
Roma—Slite	» 34.0 » »
Kalmar—Torsås	» 40.2 » »
Tygelsjö—Vestra Klagstorps	» 4.45 » »
Elfsred—Mjölback	» 7.5 » »
Sölvesborg—Elmhults	» 72.2 » »
Pålsboda—Örebro	» 29.7 » »
Ramnäs—Kolbäcks	» 26.7 » »
Näsby—Åkers Berga	» 16.9 » »
Holmsjö—Elmeboda	» 32.3 » »
Linköping—Kisa—Vimmerby	» 99.5 » »

Ystad—Genarps	jernväg, 39.9 km. lång,
Sala—Gysinge—Hagaströms	» 149.5 » »
Enköping—Heby—Enåkers	» 50.0 » »
Forsbacka—Alderhultens	» 37.5 » » samt
Borås—Vernamo—Alfvesta	» 149.5 » »

Derjemte har Eders Kongl. Maj:t beviljat Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag tillstånd att anlägga en bibana från Torup till Rydö, 3.8 km. lång.

Nedan stående jernvägar hafva under 1897, efter vederbörligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

Dala—Ockelbo jernväg, innefattande jernvägarna Linghed—Vintjern, Vintjern—Björnmossen, Björnmossen—Tallås, Tallås—Tallås, Tallås—Jädraås och Jädraås—Ockelbo, af hvilka de mellan Vintjern och Jädraås förut varit upplättna för godstrafik,
Eslöf—Hörby jernväg,
Örebro—Svartå »
Nettraby—Alnaryds »
Ockelbo—Norrundets »
delen Markaryd—Strömsnäs af Skåne—Smålands jernväg, Vexjö—Tingsryds jernväg,
Fogelsta—Linköpings »
Kalmar—Berga » samt
delen Lidköping—Hellekis af Kinnekulle—Lidköpings jernväg.

Jernvägar, å hvilka arbete ej påbörjats vid 1897 års slut:

Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg, bandelen Bomhusudden—Löfharsudden (af Gefle—Bomhusudden—Löfharsuddens jernväg),
Varberg—Måsarps jernväg,
Skifvarp—Charlottenlunds jernväg (bibana till Trelleborg—Rydsgårds jernväg),
Orsa—Svegs jernväg,
Lund—Refvinge »
Dalby—Hörby »
Kattarp—Bjufs »
Strömstad—Mons »
Skromberga—Påarps »
Sölvesborg—Elmhults »
Ramnäs—Kolbäcks »
Holmsjö—Elmeboda »
Linköping—Kisa—Vimmerby »
Ystad—Genarps »
Sala—Gysinge—Hagaströms »
Forsbacka—Alderhultens »
Enköping—Heby—Enåkers »
Borås—Vernamo—Alfvesta »
Kornhall—Hisingsbro och Nordre elf—Tjufkilshufvuds jernvägar å Hisingen,

Roma—Slite	jernväg,
Kalmar—Torsås	»
Elfsered—Mjöbäcks	»
Pålsboda—Örebro	»
Näsby—Åkers Berga	»
Alnaryd—Eringsboda	»

Jernvägar, som under 1897 förlorat sin koncession:

Klackberg—Nordansjö	jernväg,
Olsfors—Glafva—Bergviks	»

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktion, hafva under 1897 vederbörande tjenstemän vid besigtningar kontrollerat alla med statsbidrag under utförande varande arbeten och företag af förenämnda slag äfvensom underhållet af vissa fullbordade företag, företrädesvis sådana som hafva att tillgodose allmän rörelse, och när anledning till anmärkning dervid förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besigtningarna omfattat:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af vägen mellan Fredrikslund och Säfsjöströms jernvägsstation i Lenhofda socken.

(1.92 km.)

Arbetet var nära fullbordadt och i hufvudsak väl utfördt. För att kunna godkännas borde dock några trummor omläggas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnkullen och Mårdbäckshult, allt inom Elghults socken.

(10.68 km.)

Å förenämnda sträcka var hela vägen med undantag af 400 m. terrasserad och försedd med trummor samt en del deraf grusad och bron öfver Alsterån påbörjad. Trummorna voro dock illa utförda. Vägdelens Qvarnkullen—Mårdbäckshult var till afsyning färdig.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Elghult och Träkärret inom Elghults socken.

a) delen mellan Elghult och Svältlidsbackarna.

(8.59 km.)

Arbetet, färdigt till afsyning, var synnerligen väl utfördt.

b) delen mellan Svältlidsbackarna och Träkärret.

(12.77 km.)

Mellan Svältlidsbackarna och Kronefors var vägen i det närmaste färdig. Mellan Kronefors och Träkärret återstod terrassering å en km. och grusning å 3.5 km.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgivaregård inom Elghults och Åsheda socknar.

a) delen mellan Deragården och Krubbetorp.

(4.75 km.)

Hela linien var terrasserad. Grusning var verkställd å 4 km., å den öfriga sträckan använde man för hårdgöring krossad sten.

b) delen mellan Krubbetorp och sockengränsen.

(6.17 km.)

Hela linien i det närmaste färdigt terrasserad. Hårdgöring verkställd å en km. med sönderslagen sten. Södra landfästet för bron öfver Badebodaån uppfördt utan anmärkning.

c) delen mellan sockengränsen och Rosendals gästgivaregård.

(7.94 km.)

Allt terrasseringsarbete fullbordadt, ehuru dikena voro otillräckliga. Balanslinien försämrad å flera ställen. Samma anmärkningar mot norra landfästet öfver Badebodaån som vid föregående inspektion. Grusningen, verkställd längs hela sträckan, kräfde åtskillig komplettering.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Åsheda och Källeflaga inom Åsheda socken.

(8.94 km.)

Hela väglinien var renstakad och terrasseringsarbetena delvis färdiga. Blott 2:ne trummor voro lagda.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af Karupsbacken vid Vestra Karups kyrka.

(0.33 km.)

Arbetet, väl utfördt, var anmäldt till afsyning.

Omläggning af den mellan sockengränsen och Lärkeröd fallande delen af vägen mellan Lärkeröd i Tossjö socken och »gästgivarehuset» i Munka Ljungby socken.

(6.84 km.)

Renstakning och profilering af väglinien voro fullbordade; arbetet hade nyligen påbörjats.

Omläggning och förbättring af vägen från Örkellunga till Vestra Göinge härads gräns.

delens inom Oderljunga socken.

(5.11 km.)

Hela väglinien var i det närmaste färdigt terrasserad i enlighet med den ändrade arbetsplanen.

Hallands län.

Anläggning af väg från Breareds hållplats å Halmstad—Bolmens jernväg till Torareds by.

(5.28 km.)

Terrasseringsarbetena till större delen utförda. Halfva vägsträckan färdiggrusad. Arbetet väl utfördt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstationer:

a) delen mellan Torup och Öfre Mjåla.

(5.70 km.)

Arbetet, som var anmäldt till afsyning, kunde icke godkännas, enär några lutningar öfverstego 50 ‰ och betydliga sättningar uppstått å några ställen, der vägen går öfver mossmarker.

b) *delen mellan Öfre Mjåla och Bålghult.*

(6.53 km.)

Terrasseringsarbetena voro till största delen utförda och samtliga trummor lagda. Bron öfver Mjålaån var i det närmaste färdig. Grusningen ännu ej påbörjad.

c) *återstående delen Bålghult-Skallinge samt Krageredsvägen inom Torups och Breareds socknar af Tönnersjö härad.*

(10.27 km.)

Den förstnämnda vägdelen var fullständigt renstakad, den senare deremot ej.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Drensereds prestgård och Krogsareds gästgivaregård inom Drensereds och Krogsareds socknar.

(5.46 km.)

Terrasseringsarbetet pågick och var till stor del utförd. Broarna voro ej påbörjade.

Omläggning och förbättring af väg från Fagereds prestgård till Elfsereds sockengräns.

(7.34 km.)

Terrasseringsarbetet till större delen utförd; trummorna, ehuru omlagda, af dålig beskaffenhet; grusningen nöjaktigt verkställd å endast två km.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning af väg mellan Torpa Norrgård i Örgryste socken och Änäsgräns vid Olskroken.

(2.03 km.)

Företaget, som anmäls färdigt till afsyning, kunde ej godkännas, enär körbanans hårdgöring var ofullständig.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Prestorp och Henån å Orust:

delen mellan Timmerhult och Henån.

(3.30 km.)

Arbetet var nyss påbörjad.

Omläggning af vägen mellan Närestad och Foss i Tunge härad.

(1.16 km.)

Företaget var i hufvudsak fullbordadt, men emot det utförda arbetet anmärktes, att några lutningar öfverstego 50 ‰, hvarför omplanering af dessa vägdelar måste verkställas.

Elfsborgs län.

Anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryd och Hallands gräns vid Lunnagården.

(6.99 km.)

Ungefär tre fjerdedelar af terrasseringsarbetet voro färdiga, halfva antalet trummor voro lagda.

Anläggning af väg mellan Tokabo i Mjöbäcks socken och Ulfvasjön i Frölunda socken.

(5.20 km.)

Arbetet befanns fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan.

Anläggning af ny väg från Prekebo i Öxabäcks socken och Marks härad till Frölunda socken inom Kinds härad:

a) *delen inom Öxabäcks och Mjöbäcks socknar.*

(5.78 km.)

Terrasseringsarbetet var färdigt å mer än halfva sträckan. Inom Öxabäcks socken voro nästan alla trummor fullbordade. Broarbetet vid Ljungåseån var påbörjad.

b) *delen mellan sockengränsen och Kräckebo inom Frölunda socken.*

(3.22 km.)

Vägarbetet var endast obetydligt påbörjad.

Den inom Östra Frölunda fallande delen af omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgivaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håkviks socken.

(3.36 km.)

Arbetet var nyss påbörjad.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Kärra i Ljushults socken och landsvägen vid Roasjö kyrka i Kinds härad:

delen mellan sockengränsen och Roasjö kyrka, jemte bivägen till Ljushults kyrka.

(5.88 km.)

Arbetet var påbörjad å flera ställen utefter väglinien.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Borgstena jernvägsstation och soldattorpet Stora Torget inom Borgstena och Ods socknar.

(7.40 km.)

Arbetet var fullbordadt.

Anläggning af ny väg mellan Bålinge kyrka och Norunga bro inom Bålinge, Hohls, Horla och Norunga socknar af Kullings och Gäsene härad:

a) *delen inom Bålinge och Hohls socknar.*

(5.58 km.)

Arbetsföretaget, som anmäls färdigt till afsyning, kunde ej godkännas förr än några brister afhjelpats.

b) *delen inom Horla socken.*

(4.18 km.)

Terrasseringsarbetet pågick å nästan hela väglinien. Mot det utförda arbetet gjordes flera anmärkningar.

Den inom Elfsborgs län mellan Herrljunga jernvägsstation och länsgränsen fallande delen af förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation och Rafvelsgården i Öster Bitterna socken.

(5.32 km.)

Terrasseringsarbetet var färdigt å endast en fjerdedel af vägen.

Anläggning af väg från Ryr till Foss sockengräns i Valbo-Ryrs socken.

(2.95 km.)

Terrasseringsarbetet var färdigt till tre fjerdedelar af det hela.

Omläggning af vägen vid Stegsbackarna mellan Stentorp och Ånnerud i Rennelanda socken.

(3·77 km.)

Terrasseringsarbetet var till största delen färdigt, hvarjemte äfven grusningen påbörjats. Bron öfver Lerån var färdig.

Dels anläggning dels omläggning och förbättring af vägen inom Bäcke och Ödskölds socknar i Vedbo härad:

(6·30 km.)

å väganläggningen från Bäcke kyrka till Bäckefors station var arbetet till större delen färdigt, efter arbetsplan som väsentligt afvek från den fastställda. — På nådigt tillstånd till avvikelserna skulle arbetets godkännande bero;

å väganläggningen från allmänna vägen vid vaktstugan n:o 9 till Råfdalsvägen återstodo ännu smärre schaktningsarbeten;

å vägomläggningen vid hemmanet Vången återstod någon komplettering af terrasseringsarbetet samt grusning.

Vermlands län.

Anläggning af väg inom Gillbergs härad mellan Södra Hög i Högeruds socken och Jösse härads gräns vid Kälkersrud.

(8·18 km.)

För företaget hade endast förberedande åtgärder vidtagits.

Anläggning af väg i Arvika socken mellan vägporten vid Vik och Högeruds sockengräns vid Kälkersrudsbacken i Arvika socken.

(8·22 km.)

Vägen var terrasserad och delvis grusad. En trumma måste omläggas.

Anläggning af ny väg mellan Vaggeforsen och Ottebols jernvägsstation inom Jösse härad.

(3·79 km.)

Omkring tre fjerdedelar af vägen voro färdigtterrasserade. Ingen anmärkning förekom mot utförandet.

Omläggning af väg mellan Nysockensjön och Sälboda bruk inom Ny och Gunnarskogs socknar i Jösse härad.

(4·28 km.)

Omkring tre fjerdedelar af vägen voro färdigtterrasserade. Ingen anmärkning mot utförandet.

Väganläggning mellan Edebäcks station och Sälje färja inom Elfdals härad.

(10·14 km.)

För företaget voro endast förberedande åtgärder vidtagna.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Aspe och Kindsjön genom Hvitsands, Nyskoga och Södra Finnskoga socknar af Fryksdals och Elfdals härad:

(3·40 km.)

a) delen mellan Snårberg (punkt B å planen) i Nyskoga socken och häradsgränsen mot Hvitsand.

(0·56 km.)

b) delen mellan Snårberg (punkt B å planen) i Nyskoga

socken och punkt A å planen i närheten af Elgsjön i Södra Finnskoga socken.

(7·60 km.)

Dessa två företag befunnos fullkomligt fullbordade.

c) delen mellan sagda punkt A och avvägen till Bäckela på Kindsjö egor.

(6·41 km.)

Vägen var fullständigt terrasserad, men öfverbyggnaden till en bro saknades; ingen anmärkning mot arbetets utförande förekom.

Omläggning och förbättring af den mellan Kindsjön och torpet Midten fallande delen af vägen mellan Elgsjön och Bograngen inom Elfdals härad.

(4·02 km.)

För företaget voro endast förberedande åtgärder vidtagna.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning och förbättring å väg från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirserums socken:

a) delen mellan Örsebo i Kisa socken och Linnebergsbacken.

(8·63 km.)

Arbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan.

b) den mellan Tirserum och Boarp belägna delen.

(7·93 km.)

Vägarbetet var avslutadt; vissa avvikelser från fastställd plan hade här egt rum.

c) den mellan Boarp och Kråkrydjan belägna delen.

(7·25 km.)

Äfven detta arbete var fullbordadt med vissa avvikelser från fastställd plan.

Anläggning af väg från häradsvägen vid Stora Haddebo till den nyanlagda vägen vid Pikedal i Ulrika socken:

a) den inom Vestra Hargs socken fallande delen.

(7·14 km.)

Vägen var till större delen terrasserad, men grusningen ej påbörjad.

b) den inom Ulrika socken fallande delen.

(2·46 km.)

Vägarbetet var färdigt.

Den inom Ulrika socken mellan Ulrika kyrka och Sundtorp fallande delen af väganläggning mellan Ulrika kyrka och Råmforsa kanalstation i Tjärstads socken.

(6·99 km.)

Arbetet pågick på omkring två km:s sträcka; tillstånd till ändringar i den fastställda planen var begärdt.

Omläggning och förbättring af vägen från Sya jernvägsstation förbi Stora Haddebo till Pikedal:

a) den inom Vestra Hargs socken återstående delen.

(7·49 km.)

Arbetet var ej påbörjadt, enär arbetsdirektionen afvaktade bifall till föreslagna ändringar.

b) *den inom Sya socken fallande delen.*

(0·74 km.)

Arbetet å denna sträcka var af samma orsak ej heller påbörjad.

Jönköpings län.

Omläggning af vägen Nissastigen mellan Flankabäcken och Unnaryds gästgifvaregård i Norra Unnaryds socken.

(3·75 km.)

Bron öfver Flankabäcken kunde, ehuru ommurad, ej godkännas. Arbetet i öfrigt färdigt.

Anläggning af ny väg mellan Hensjöbro i Södra Hestra socken och Landeryds jernvägsstation i Långaryds socken.

(5·98 km.)

Omkring tre km. inom Södra Hestra socken voro terrasserade. Vissa anmärkningar mot utförandet gjordes.

Omläggning af tre backar å häradsvägen mellan Femsjö och Unnaryd.

(2·61 km.)

Arbetet var afslutadt, men kunde ej godkännas, emedan vissa af Tvärbäckslidens lutningar voro för branta.

Omläggning och förbättring af vägen från Sporda till sockengränsen mot Unnaryd vid Ugglebo jemte grenvägen till Sunnaryd samt avvägen från sjön Bolmen till Bolmsö kyrka inom Bolmsö och Ås socknar.

(6·29 km.)

Arbetet var utfördt, men ej i enlighet med fastställd plan, särskildt hvad beträffade lutningsförhållandena.

Anläggning af ny väg från Jäluntofta kyrka till häradsvägen åt Källerstad i närheten af Råsa inom Vestbo härad.

(5·93 km.)

Omkring en km. var färdigtterrasserad. En förändring i plan önskades, hvilken först skulle underställas vederbörlig pröfning, innan arbetet derpå kunde börjas.

Anläggning af ny väg från Alebostock i Örreryds socken till Åsenhöga kyrka.

(14·90 km.)

Mot arbetet, som i hufvudsak var fullbordadt, gjordes åtskilliga anmärkningar, dels i afseende på vägbredden, dels i afseende på handräckena och räckstenarnas fästande.

Omläggning vid Elgebobacken af häradsvägen mellan Åkers kyrka och Skillingaryds jernvägsstation.

(2·38 km.)

Omkring hälften af vägarbetet var färdigt. Lutningarna ej i öfverensstämmelse med fastställd plan.

Anläggning af väg från Vallshults kyrka till Skillingaryds jernvägsstation i Tofteryds socken:

a) *den mellan Vallshults kyrka och Åsafors fallande delen.*

(12·14 km.)

Terrasseringen var färdig å omkring 4 km. inom Vallshults område och å hela sträckan inom Stengårdshults socken, 7 km.

b) *den mellan Åsafors och Skillingaryd fallande delen.*

(14·49 km.)

Terrasseringen var fullbordad å två km:s sträcka och pågick å ytterligare 1·5 km:s längd.

Omläggning af vägen vid Nygårdsbackarna inom Flisby socken.

(1·13 km.)

Arbetet var fullbordadt i enlighet med det fastställda förslaget.

Kalmar län.

Anläggning af ny väg mellan Bredsätra och Föra kyrkor på Öland:

a) *den inom Bredsätra, Egby, Löt och Alböke socknar belägna delen.*

(15·36 km.)

Arbetet befanns fullständigt färdigt.

b) *den inom Föra socken belägna delen.*

(5·69 km.)

Arbetet var i sin helhet fullt färdigt.

Skaraborgs län.

Den inom länet mellan länsgränsen och Rafvelsgården fallande delen af förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation inom Elfsborgs län och Rafvelsgården inom Öster Bitterna socken.

(3·38 km.)

Arbetet var nyligen påbörjad.

Anläggning af väg mellan Tornarp i Börstigs socken och Trädets jernvägsstation.

(5·93 km.)

Terrasseringsarbetet pågick å omkring en km:s längd.

Omläggning och förbättring af vägen från Sannums grindstuga i Udenäs socken öfver Halna till Töreboda i Björkängs socken:

a) *den mellan Halnatorp och Töreboda liggande delen.*

(7·62 km.)

Arbetet var i det närmaste afslutadt.

Några smärre afvikelser hade gjorts från den fastställda planen.

b) *den mellan Sannums grindstuga och Halnatorp liggande delen.*

(10·98 km.)

Terrasseringsarbetena voro till tre fjerdedelar fullbordade. Broarna och trummorna i det närmaste färdiga.

Allt var utfördt på ett berömvärdt sätt.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg från landsvägen vid Lohärads kyrka till landsvägen vid Kristineholm i Lohärads socken.

(7·98 km.)

Arbetet var fullbordadt, men kunde ej till godkännande förordas förr än vissa kompletteringsåtgärder blifvit vidtagna.

Omläggning af allmänna vägen vid 15 backar i Roslagsbro socken.

(3·60 km.)

Större delen af terrasserings- och trumlägningsarbetena var omsorgsfullt utförd.

Anläggning af väg mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Länna socken jemte bivägar till lastageplatsen vid Väsby och till Hysingsvik:

delen mellan Penningby och korsningen med bivägen till Väsby äfvensom bivägen till Hysingsvik.

(5·99 km.)

Större delen af terrasserings- och trumlägningsarbetena var utförd.

Anläggning af väg mellan Utåls qvarn och Neder Söderby i Roslagsbro socken.

(6·46 km.)

Omkring en km. af vägen var terrasserad; mot de utförda trumbyggnaderna gjordes flera anmärkningar.

Anläggning af väg mellan Neder Söderby och Bottna i Roslagsbro socken.

(3·46 km.)

Omkring 500 m. voro färdigterrasserade; mot trummorna gjordes samma anmärkningar som vid föregående företag.

Upsala län.

Omläggning mellan Kälsta i Litslena socken och Valgeby i Herkulsberga socken af vägen mellan Litslena och Herkulsberga.

(1·52 km.)

Arbetet var anmaldt till afsyning, men kunde ej godkännas.

Södermanlands län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan landsvägen vid Flens fattigstuga och Årdala kyrka.

(21·28 km.)

Vägen var fullständigt terrasserad till tre fjerdedelar af sin längd, grusningen var påbörjad. Mot arbetets utförande gjordes flera anmärkningar.

Omläggning af de s. k. Magbrobackarna i Dunkers socken.

(1·25 km.)

Väglinien var renstakad och arbetsprofil upprättad.

Örebro län.

Omläggning och förbättring af vägen från Långtorp förbi Skyllbergs bruk till sockengränsen nära Haddebo inom Snafunda och Lerbäckes socknar.

(10·53 km.)

Arbetet var med berömvärd noggrannhet utfördt. De fastställda lutningarna voro genom stora öfverarbeten förminskade.

Omläggning vid åtskilliga backar af vägarna mellan Tholtorpstall och Solberga grind samt mellan Dunsjö och Lerbäckes prestgård i Lerbäckes socken.

(7·60 km.)

Arbetet var utfördt på liknande sätt som vid föregående väg.

Väganläggning från Rällså jernvägsstation till Stjernfors och Löa inom Ljusnarsbergs och Ramsbergs socknar:

a) *delen Rällså-Stjernfors.*

(7·09 km.)

Väglinien var renstakad, hvarvid vissa godkända afvikelser från arbetsplanen vidtagits.

b) *delen Rällså—Löa.*

(3·33 km.)

Väglinien var renstakad och arbetet delvis påbörjad.

Vestmanlands län.

Anläggning af väg från Fastbo i Altuna socken till Heby jernvägsstation i Vester Löfsta socken.

(9·14 km.)

Vägen var färdig och omsorgsfullt anlagd enligt gillad plan, med smärre motiverade afvikelser.

Väganläggning mellan Klinta och Södra Horsbäck i Vester Löfsta och Vittinge socknar.

(4·11 km.)

Renstakning af väglinien var verkställd och arbetsprofil upprättad.

Omläggning af vägen mellan Östervåla kyrka och Siggberg i Nora socken.

(12·93 km.)

Vägen var terrasserad å mer än halfva längden. Mot terrasserings- och trumlägningsarbetet gjordes flera anmärkningar.

Väganläggning från Qvistberga i Hubbo socken till Tillberga jernvägsstation å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

(1·84 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad och väl dikad. Mot trummorna gjordes flera anmärkningar.

Väganläggning mellan Vreta logar i Kärrbo och Kolars i Kungsåra socken.

(3·12 km.)

Väglinien renstakad och arbetsprofil upprättad.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning och förbättring af den inom Svärdsjö socken fallande delen af vägen mellan Falun och Rönndalen i Envikens socken:

delen mellan Gräsala och Sundborns sockengräns.

(3·38 km.)

Omkring en km. var terrasserad.

Trumläggningen och myrfyllningen gäfvö anledning till anmärkningar.

Gefleborgs län.

Anläggning af väg mellan Hofors jernvägsstation och Falu—Gefle-landsvägen vid Torsåkers kyrka.

(14·96 km.)

Endast några förberedande arbeten voro vidtagna.

Vesternorrlands län.

Anläggning af väg från den s. k. Svedjemovägen öfver Lunde och Ri byar till stora kustlandsvägen vid Bergforsen i Timrå socken.

(3·33 km.)

De vid föregående besigtning anmärkta bristerna voro ej fullständigt afhjelpa.

Backen vid Ri var ej sänkt till lutning 50 ‰, och vägbredden var flerstädes för smal. Gruset var i allmänhet för storstenigt.

Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Häxmo by i Ådalslidens socken, å delen inom Ådalslidens socken.

(3·59 km.)

Arbetet var fullständigt färdigt genom denna synnerligen svåra terräng.

Anläggning af den del af ny väg från Gagnet i Helgums socken förbi Helgums jernvägsstation till Forse i Långsele socken, som sträcker sig mellan Helgums kyrka och Forse.

(14·73 km.)

Som det ännu var oafgjordt, om ifrågavarande väglänk skulle byggas på norra eller södra sidan om Faxelfven och hvilken fråga var beroende på myndigheternas pröfning och afgörande, hade nådigt anstånd sökts och erhållits till hösten 1898.

Anläggning af väg från Holms kyrka till Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå: den inom Vike by belägna delen.

(0·55 km.)

Arbetet var påbörjadt å nästan hela sträckan, någon anmärkning förekom ej.

Anläggning af ny väg mellan Edsele och Vestbyn, delen Edsele kyrka och Lobacken.

(1·20 km.)

Några stora skärningar voro påbörjade.

Mot de delvis lagda trummorna gjordes flera anmärkningar.

Anläggning af den mellan Tåxans by och Stormalmberget fallande delen af väg från Tåxans by i Ramsele socken till Fjellsjö kyrka.

(9·94 km.)

Omkring en tredjedel af vägsträckan var i det närmaste färdig med dertill hörande trummor, mot hvilka gjordes några anmärkningar. Inga broar voro påbörjade.

Anläggning och förbättring af häradsvägen inom Ramsele socken från Fjellsjö till Edsele rå.

(24·74 km.)

Omkring tre km. voro färdiga med tre stycken tillhörande trummor.

Vägbredden var å några ställen väl knapp. Särskilda anordningar med risbädd till skydd mot jäslera måste å vissa sträckor vidtagas.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Ålsta och Kårgårdebackarna vid Sannsundet inom Näs och Hackås socknar.

(8·45 km.)

Arbetet var ej så långt framskridet att någon besigtning ansågs erforderlig.

Anläggning af väg från Finnaråsnäset i Stuguns socken till Dockmyrs jernvägsstation.

(25·44 km.)

Arbetet befanns till alla delar utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan.

Anordning af färjställe vid Finnaråsnäset med tillfartsvägar samt reservfärjställe vid Fredrikslund.

(1·02 km.)

Färjstugan var fullbordad, färja och tre st. båtar voro anskaffade för trafikens besörjande och elektrisk ringledning för de resandes bekvämlighet.

Ändamålsenliga bryggor voro dels utsatta, dels under arbete.

Vid Fredrikslunds färjställe voro ännu inga anordningar påbörjade.

Den mellan gamla landsvägen vid Stuguns färjesund och södra tillfartsvägen till nya bron öfver Indalselfven vid Stuguforsen fallande delen af väganläggning från Stuguns färjesund till Finnaråsnäset inom Stuguns socken.

(1·48 km.)

Å hela sträckan var arbetet påbörjadt, vissa ställen voro till fullo terrasserade och med trummor försedda.

Tillfartsvägar till den nya bron öfver Indalselfven vid Stuguforsen.

(0·50 km.)

Jemväl detta företag var påbörjadt i synnerligen svår terräng på ömse sidor om Indalselfven.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Anläggning af utfartsväg från Myrhedens jernvägsstation i Jörns socken.

(0·54 km.)

Vägen var färdiggrusad och väl byggd med goda sten-trummor. Några kompletteringsarbeten vid ingången till stationsområdet återstodo ännu.

Anläggning af utfartsväg från Jörns jernvägsstation.

(0·35 km.)

Vägen var färdigbyggd och grusad. Stenarbetet å såväl bron öfver Stafträskån som trummorna var väl utfördt.

*Anläggning af väg mellan Kåge hamn och Jörns kyrkoby:*a) *delen inom Jörns socken.*

(16·90 km.)

Vägarbetet var fullbordadt; gruset var dock för storstenigt och myrfyllningen för klen.

b) *delen mellan sockengränsen och Kusmarks by i Skellefteå socken.*

(17·50 km.)

Väglinien var renstakad och arbetsprofil upprättad.

*Anläggning af väg mellan Burträsk kyrka och Kalfträsk by:*a) *delarna Storbrännan—Vestra sundet i Villvattnet och Åsen—Åsträsk jernvägsstation.*

(13·98 km.)

Vägen var färdigbruten enligt fastställd plan och till större delen grusad.

Broarna och trummorna voro väl utförda. Aflopsdikena behöfde fördjupas och rensas.

b) *delen Vestra sundet i Villvattnet—Åsen.*

(7·40 km.)

Arbetet å vägbyggnaden var lika långt framskridet som vid förenämnda vägdelar.

Omläggning af landsvägen mellan Nyåker och Sunnansjö i Nordmalings socken.

(11·65 km.)

Omkring tre fjerdedelar af vägen voro färdigterrasserade och dithörande stentrummor lagda.

Omläggningar och förbättringar å den mellan Lycksele sockengräns och lägenheten Sirapsbacken fallande delen af landsväg inom Degerfors socken.

(27·75 km.)

Vägen var i det närmaste fullt färdig; några obetydliga bristfälligheter förekommo.

Anläggning af den del af väg från Brattfors i Lycksele socken till Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig mellan Siksjön och södra gränsen för Ottonträsk område.

(12·38 km.)

Vägarbetet var i det närmaste fullbordadt och i allmänhet väl utfördt. Några bristfälligheter borde dock afhjelpas innan arbetet kunde godkännas.

*Anläggning af väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka.*a) *delen mellan Holmfors och Nynäs.*

(16·32 km.)

Vägarbetet var i allmänhet väl utfördt och i det närmaste fullbordadt.

b) *delen mellan Nynäs och Malån.*

(9·68 km.)

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1897.

Företaget var fullbordadt med några fördelaktiga afvikelser från fastställd plan.

c) *återstående delen mellan Malån och kyrkan.*

(9·80 km.)

Väglinien var renstakad, hvarvid några förändringar i plan vidtagits. Arbetet var nyligen påbörjadt.

Omläggning och förbättring af vägen inom Norsjö socken mellan Skellefteå sockengräns och Bastuträsk by.

(6·60 km.)

Omkring 1·5 km. af vägen var terrasserad. Arbetet fortgick utefter större delen af den renstakade väglinien.

Anläggning af väg inom Vesterbottens län i sträckningen mellan Glommerträsk i Norrbottens län och Ruskträsk färjställe vid Vindelelfven.

Vägen var trafikabel från 0 vid länsgränsen till 35 km. vid öfvergången af Mellanån och med få undantag när färdigterrasserad till 70 km. De stora broarna öfver Skellefte elf och Malån voro fullbordade. Arbetet var omsorgsfullt utfördt.

*Norrbottens län.**Anläggning af väg mellan Elfsby kyrka och Gammelmyrbacken i Elfsby socken.*

(9·55 km.)

Hela vägen befanns i det närmaste färdigterrasserad.

Pålningsarbetena till landfästena vid bron öfver Hampjärnbäcken voro avslutade; vid bron öfver Korsbäcken deremot pågingo de fortfarande. En del stentrummor voro lagda.

Anläggning af utfartsväg från Långträsk jernvägsstation till Arvidsjaursvägen inom Piteå socken.

(0·50 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Anläggning af utfartsväg från byarna Hällberg, Baksjaur och Grundträsk inom Arvidsjaur socken till vägknuten vid Aborrträsk för häradsvägarna Arvidsjaur—Skellefteå och Arvidsjaur—Piteå.

(18·20 km.)

Arbetsföretaget befanns utfördt i enlighet med gillad arbetsplan.

*Anläggning af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjephuogs kyrkoby:*a) *delen inom Arvidsjaur socken mellan landsvägen och Dolpijaur.*

(5·00 km.)

Arbetsföretaget befanns fullbordadt i enlighet med fastställd plan.

b) *delen inom Arvidsjaur socken mellan Dolpijaur och Långträsk.*

(6·00 km.)

Vägen var färdigterrasserad till hela sin längd och försedd med nödiga trummor. 1,200 m. voro ännu ogrusade.

c) *delen mellan södra ändan af Långträsk och Nordanås i Arvidsjaur socken.*

(9·00 km.)

Arbetet var så till vida påbörjadt, att bankläggningen verkställdes å åtskilliga sträckor.

d) *delen mellan Öfre Radnejaur och Allejaur inom Arjepluogs socken.*

(11·60 km.)

Hela väglinien var renstakad och öfver en km. färdigterraserad. Mot det utförda arbetet gjordes vissa anmärkningar.

e) *delen mellan Nedre Radnejaur och södra ändan af Öfre Radnejaur inom Arjepluogs socken.*

(5·00 km.)

Hela vägsträckan befanns med få undantag när vara terrasserad. Bro- och trumarbetena voro ej påbörjade.

f) *delen mellan Nedre Radnejaur och Kolmisjaur inom Arjepluogs socken.*

(10·00 km.)

Vägdelen befanns vara fullständigt bruten och försedd med nödiga trummor, hvilka i allmänhet voro af god beskaffenhet. Mot öfriga delar af arbetet förekommo flera anmärkningar. Grusningen hade ännu ej påbörjats.

g) *delen mellan Kolmisjaur och Arjepluog.*

(7·71 km.)

Arbetet befanns fullständigt utfördt.

Väganläggning mellan Bönelfven och Heden inom Öfver Kalix socken.

(13·43 km.)

Vägarbetet befanns utfördt i hufvudsaklig öfverensstämmelse med fastställd arbetsplan.

Anläggning af ny väg mellan Jokkmokks by och Käbdalis i Jokkmokks socken:

a) *delen från Stenträsk till och med Hötjärnbäcken.*

(10·41 km.)

Vägen var fullständigt bruten och försedd med nödiga broar och trummor samt grusad å tre km:s längd.

b) *delen mellan Hötjärnbäcken och Käbdalis.*

(11·96 km.)

Vägen var färdigbruten å en sträcka af 8 km. och delvis försedd med trätrummor.

Anläggning af vinterväg mellan Qvikkjokk och Jokkmokk:

a) *delen inom Jokkmokks socken.*

(12·70 km.)

Väganläggningen befanns på ett tillfredsställande sätt utförd i hufvudsaklig öfverensstämmelse med gillad arbetsplan, och med

b) *delen inom Qvikkjokks socken*

(8·07 km.)

var förhållandet enahanda.

Anläggning af väg mellan Dragnüsafvan vid sjön Saskom och Junkarhällen vid sjön Purkijaur i Jokkmokks socken.

(3·64 km.)

Arbetsföretaget var utfördt i öfverensstämmelse med gillad arbetsplan.

Utfartsväg från Murjeks by till Murjeks jernvägsstation i Jokkmokks socken.

(2·23 km.)

Arbetsföretaget befanns utan anmärkning fullbordadt i öfverensstämmelse med gillad plan.

Anläggning af den mellan landsvägen vid Hakkas och Purnu by fallande delen af väg från sagda landsväg till Nattavaara jernvägsstation inom Gellivare socken.

(10·00 km.)

Med undantag af en km. befanns hela vägsträckan terrasserad, hvarjemte en del stentrumor voro färdiga. Stenarbetet å bron öfver Skröfelfven var färdigt och synnerligen väl utfördt.

Såväl å återstående vägdelen som vid återstående trum- och brobyggnader pågick arbetet.

Anläggning af väg från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken:

a) *de inom Gellivare socken återstående delarna,*

nämligen

Moskajärvi by—Kalix elf

(15·63 km.)

och

Gellivare—Malmberget,

(8·04 km.)

vor fullbordade, den förra förutom färjanordningen vid Kalix elf, den senare efter en väsentligt förändrad plan, hvarför ansökan om dess godkännande berodde på nådig pröfning.

b) *delen mellan Svappavaara by och Öfre Makkarajärvi i Jukkasjärvi socken.*

(6·86 km.)

Vägen var till hela sin längd bruten och på de flesta ställen försedd med trummor. Landfästen för broar öfver Makkarajoki och Sahajoki befunnos uppmurade.

c) *delen inom Jukkasjärvi socken mellan Öfre Makkarajärvi och Kalix elf.*

(13·87 km.)

Hela vägen med undantag af några sträckor befanns vara bruten.

Mot trummornas utförande gjordes flera anmärkningar.

Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken:

a) *delen mellan Svappavaara och Äjäjoki.*

(11·49 km.)

b) *delen mellan Kaokojoki och Äjäjoki.*

(11·51 km.)

c) *delen mellan Vittangi och Kaokojoki.*

(5·16 km.)

Arbetsföretagen voro fullbordade och skulle afsyningsbevis utfärdas, när särskild af Styrelsen infordrad utredning angående företagna afvikelser från fastställda planer hunnit verkställas.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken:

a) *delen mellan Vittangi by och Kokkajärvi.*

(13·14 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt med undantag af färjanordningarna vid Kokkajärvi.

b) delen mellan Kokkajärvi och Sappisads i fjellstuga.

(5.72 km.)

Hela vägsträckan var till största delen bruten, dock återstodo några kompletteringsarbeten och trumbyggnader. Stenarbetet å landfästena till bron öfver Kulijoki var skäligen dåligt utfördt.

Anläggning af väg från Areavara by till landsvägen vid Antio gård i Pajala socken:

a) delen öfver Kaunisjoki ängar och vattendrag.

(0.26 km.)

Arbetet å såväl bron som å dithörande bankar var omsorgsfullt och väl utfördt.

b) delen mellan Kaunisjoki och landsvägen vid Antio jemte grenväg till Sahavara by.

(12.03 km.)

Äfven för denna vägdel skulle afsyningsbevis utfärdas.

c) delen mellan Areajoki och Kaunisjoki ängar.

(12.58 km.)

Vägen befanns vara terrasserad och körbar å en sträcka af 4,800 m. från Kaunisjoki till och genom Kaunisvaara by.

Samtliga å hela sträckan erforderliga broar voro beträffande stenarbetet fullbordade och omsorgsfullt uppmurade.

Mellan Kaunisvaara och Areajoki, 7,700 m., var arbetet påbörjad å spridda ställen.

Anläggning af väg från Nybyn i Öfver Kalix socken till Haapakylä i Öfver Torneå socken:

a) delen mellan Alsån och Öfver Kalix sockengräns.

(14.02 km.)

En vägsträcka af 7 km. var till största delen färdigbruten, hvarjemte några trummor voro lagda, andra under arbete.

b) delen mellan Nybyn och Alsån.

(5.76 km.)

Vägarbetet var, med undantag af några smärre brister, fullständigt utfördt.

Anläggning af väg mellan Korpilombolovägen och Lillån inom Öfver Kalix socken.

(1.24 km.)

Vägen var i det närmaste färdigbruten, men stenarbetena ej påbörjade.

Anläggning af utfartsväg från Talljärv m. fl. byar inom Öfver Kalix socken:

a) delen från punkten A (å planen) vid Tallsjön förbi Bredträsk till Bönelfven eller Bönkroken.

(11.12 km.)

Vägen var i det allra närmaste nödtorftigt bruten. Myrfyllningen var i allmänhet för klen och afdikningen för knapphändig.

b) delarna från Talljärv till Bredträsk och från Kölmjärvi till Tallsjön (punkt A å planen):

(15.05 km.)

delen Talljärv—Bredträsk.

Mellan Bredträsk och Kesasjärvi var vägen nödtorftigt banklagd, men afdikningen å myrarna för knapphändig och bäddningen otillräcklig.

Mellan Kesasjärvi och Talljärv hade planering verkställt å omkring 3 km:s längd.

delen Tallsjön—Kölmjärvi.

Vägen befanns vara nödtorftigt bruten med undantag af omkring 500 m.

För broarna voro deremot inga åtgärder vidtagna. Intressenterna i dessa vägarbeten ansågos icke kunna fullborda desamma med de hittills anvisade bidragen, hvilka grundats på låga kostnadsberäkningar.

Anläggning af väg från Hvalfräsk till Öfverstbyn inom Råneå socken.

(7.94 km.)

Vägen befanns vara färdigbruten och grusad å nästan hela sträckan. Alla stenarbeten med undantag af landfästen till bro öfver Korpforsen voro fullbordade.

Anläggning af utfartsväg från Pålänge by, Neder Kalix socken.

(11.22 km.)

En väglängd af 8 km. var färdigbruten, af hvilken längd 4 km. äfven voro grusade. Några stentrumor samt landfästena till 2 småbroar voro färdiga. Vägen var i allmänhet för knapphändig och magert byggd och afdikningen ofullständig.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1897 blifvit kontraktensligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Vägomläggning vid Agnaryd i Mistelås socken samt vid Mosshult och Amhult i Slätthögs socken, Kronobergs län.....	0.19	9,300	—	6,200	—
Omläggning af vägen mellan Orrefors jernvägsstation och Träkärret inom Helleberga socken, Kronobergs län.....	0.96	31,000	—	20,600	—
Omläggning mellan Hallandsgränsen och Örkeljunga af vägen från Laholm till Hesseholm, Kristianstads län.....	0.69	36,000	—	22,668	69
Vägomläggning vid Branteliden mellan Torekov och Båstad i Vestra Karups socken, Kristianstads län.....	0.36	33,000	—	22,000	—
Omläggning och förbättring inom Örkeljunga socken af landsvägen mellan Örkeljunga och Vestra Göinge häradsgräns, Kristianstads län.....	0.24	14,500	—	9,600	—
Omläggning af vägen vid Knappdalsbacken i Ingelstorps socken, Kristianstads län...	0.08	5,400	—	3,600	—
Anläggning af den mellan Knäred och rågången vid Långsjön fallande delen af väg från Knäred till Hishult, Hallands län...	0.41	44,600	—	29,700	—
Omläggning och förbättring af den mellan Assmunderösvattnet och Timmerhult liggande delen af vägen från Prestorp till Henån å Orust, Göteborgs och Bohus län.....	0.35	24,100	—	16,000	—
Anläggning af byggdeväg öfver Rapön, Flåtön och Engön i Morlanda socken, Göteborgs och Bohus län.....	0.52	12,100	—	8,000	—
Transport	3.80	210,000	—	138,368	59

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3'80	210,000		138,368	59
Återstående delen af de inom Tjörns härad föreslagna vägförbättringarna, Göteborgs och Bohus län	0'23	8,205	—	5,400	—
Anläggning af väg mellan Månstad och Sämbs skolhus i Kinds härad, Elfsborgs län	0'79	24,400	—	16,000	—
Omläggning och förbättring af den mellan Kärra och Björvd liggande delen af vägen från Kärra i Ljushults socken till Roasjö kyrka, Elfsborgs län	0'71	19,800	—	13,200	—
Anläggning af ny väg från hemmanet Snårsbo till Ringestena uti Sexdrega socken, Elfsborgs län	0'43	13,350	—	8,900	—
Den mellan Björvd och sockengränsen fallande delen af vägförbättring mellan Kärra i Ljushults socken och landsvägen vid Roasjö kyrka, Elfsborgs län	0'31	13,275	—	8,850	—
Anläggning af den mellan kyrkan och Varån belägna delen af tillämnad väg från Norra Finnskoga kyrka till riksgränsen vid Långflon, Vermlands län	1'46	26,400	—	17,600	—
Anläggning af den mellan Varån och riksgränsen belägna delen af påbörjad väganläggning från Norra Finnskoga kyrka till riksgränsen vid Långflon, Vermlands län	0'95	17,400	—	11,600	—
Förbättring af vägen mellan Bograngens gästgifvaregård och Letafors, Vermlands län	0'63	8,040	—	5,300	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Ekshärad och Dalby inom Elfdals härads Öfra tingslag vid Ambjörby och Fentåbackarna, Vermlands län	0'42	21,385	—	14,200	—
Omläggning af den mellan häradsgränsen mot Nyskoga och Larsbäckstorp i Hvit-sands socken, Fryksdals härad liggande delen af vägen från Aspe till Kindsjön, Vermlands län	0'34	9,345	—	6,200	—
Anläggning af väg från riksgränsen vid röset No 81 till häradsvägen vid Hvit-tjärnsbron i Lekvattnets socken, Vermlands län	0'83	17,300	—	11,410	82
Anläggning af väg från allmänna landsvägen vid Sillebottens skjutstation till häradsvägen vid torpet Myrás, inom Sille-ruds socken, Vermlands län	0'26	5,739	—	3,800	—
Omläggning af vägen mellan Magneskögs kyrka och Löfnäs i Magneskögs socken, Vermlands län	0'32	8,660	—	5,700	—
Anläggning af väg mellan Arvika köping och Fallängen i Arvika socken, Vermlands län	0'27	6,400	—	4,200	—
Omläggning af vägen mellan Högvalta gäst-gifvaregård och Vännerud i Arvika soc-ken, Vermlands län	0'22	5,100	—	3,400	—
Omläggning och förbättring af vägen mel-lan Markås och Boraryd i Boraryds soc-ken, Jönköpings län	0'35	10,000	—	6,600	—
Omläggning af vägen vid Ekebergsbackarna i Okna socken, Jönköpings län	0'21	9,000	—	6,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mel-lan Jönköping och Barnarp förbi Jord-brölden invid Jönköpings stad, Jön-köpings län	0'65	7,526	70	5,000	—
Anläggning af ny väg från allmänna vägen i närheten af Böda kyrka till Byxelkroks hamn på Öland, Kalmar län	1'10	26,300	—	14,669	11
Omläggning af delar af vägen mellan Nab-ben och Hjorteds jernvägsstation, Kal-mar län	0'29	23,400	—	15,600	—
Transport	13'97	490,965	70	321,998	52

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	13'97	490,965	70	321,998	52
Omläggning och förbättring af de delar af vägen mellan Medelplana kyrka och Gössätters jernvägsstation, som äro be-lägna mellan Rustsäter och Hönsäter, samt vid de s. k. Gössättersbackarna, Skaraborgs län	0'24	7,200	—	4,800	—
Anläggning af den del af ny väg öfver Gräsön, som är belägen mellan Örskärs-sund och Långviken, Stockholms län	1'90	36,900	—	24,600	—
Anläggning af den mellan Långviken och Idön fallande delen af väg å Gräsön, Stockholms län	1'21	26,100	—	17,400	—
Omläggning af vägen vid Halls nybacke i Kolsta socken, Stockholms län	0'01	675	—	450	—
Omläggning af landsvägen i Fors socken mellan Eskilstuna och Hjerpesmedjan vester om Gredby backe, Södermanlands län	0'11	5,600	—	3,700	—
Anläggning af den mellan Käfalla och Finnåker fallande delen af tillämnad väg från Käfalla till gränsen mot Vestman-lands län i riktning mot Väsjo by, Öre-bro län	1'09	25,300	—	16,800	—
Anläggning af nya vägar inom Simtuna, Frösthults och Härnevi socknar, i planen betecknad med Litt. A—F., Vestman-lands län	1'45	35,385	—	23,500	—
Anläggning af väg från landsvägen i när-heten af Huddunge kyrka till landsvägen vid stora Ruuhällan i Enåkers socken, Vestmanlands län	0'83	15,140	—	10,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mel-lan Falu stad och Gräsala i Svärdsjö socken å den del inom Kopparbergs socken, hvilken å fastställd plan ligger mellan bokstafven a och gränsen till Sundborns socken, Kopparbergs län	0'87	16,400	—	10,900	—
Vägomläggning med bro öfver Vesterdal-elfven mellan Nordanhöln och Mock-fjärds kapell, Kopparbergs län	0'16	37,700	—	24,474	50
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen från Njurunda kyrka till Njurunda sockens norra gräns, delen mellan Qvitsle by och gränsen, Vester-norrlands län	0'52	31,200	—	20,800	—
Anläggning af den mellan vestra delen af Vester Täsjo by och Norrby fallande de-len af påbörjad väg mellan Täsjo gamla kyrka och Norrby, Vesternorrlands län	1'07	28,800	—	19,200	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Edsele och Vestbyn, som sträcker sig mellan Helgums sockengräns och Edsele kyrka, Vesternorrlands län	1'48	32,140	—	21,400	—
Anläggning af den mellan Vike by och Jemtlands gräns fallande delen af väg från Holms kyrka till Jemtlands gräns i riktning mot Ljungå, Vesternorrlands län	1'12	28,500	—	19,000	—
Anläggning af ny väg från Krokoms jern-vägsstation till Lill Holmsjö by i Föl-linge socken å delen inom Föllinge soc-ken, Jemtlands län	0'28	7,200	—	4,541	48
Anläggning af ny väg från Lill Holmsjö by till Föllinge kyrkoplats å delen inom Lill Holmsjö och Norrgårda byars om-råde, Jemtlands län	0'98	19,700	—	13,100	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Hotagens kyrka och Lill Holmsjö by, som faller inom Stor Holmsjö och Lill Holmsjö byars områden i Föllinge socken, Jemtlands län	0'95	20,800	—	13,800	—
Transport	28'24	865,705	70	570,464	50

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Stats- bidrag	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	28·24	865,705	70	570,464	50
Anläggning af den inom Stångvikens bys område fallande delen af väg från Hotagens kyrka till Lill Holmsjö by i Föllinge socken, Jemtlands län.....	0·45	12,000	—	8,000	—
Fullbordande af väganläggning mellan Lill Holmsjö by och Föllinge kyrkoplats, Jemtlands län.....	0·41	18,200	—	12,100	—
Anläggning af den söder om sockengränsen men på Ottonträsk område fallande delen af väg från Brattfors i Lycksele socken till Elgsjö i Åsele socken, Vesterbottens län.....	0·13	2,900	—	1,900	—
Den del af ny väg mellan Dorotea kyrka och Risbäckes kapell, som sträcker sig från Villtorp till fäbodarna närmast norr om Stutvattenbäcken, Vesterbottens län....	1·03	23,110	—	15,400	—
Anläggning af väg mellan Edefors och Storbacken, delen Edefors i Öfver Luleå socken till Storsands by i samma socken, Norrbottens län.....	1·42	20,500	—	13,650	—
Anläggning af den del utaf vägen från Storsands by öfver Görjeån till Edefors, som sträcker sig från den å planritningen utmärkta punkt N. till bron öfver Lule elf samt vidare från bron landfäste å elfvens östra strand till den å planritningen med B. betecknade punkt, Norrbottens län	0·53	17,400	—	11,600	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokks by och Käbdalis i Jokkmokks socken, som sträcker sig från Vajmat till Torrajaure, Norrbottens län.....	1·07	21,000	—	14,000	—
Anläggning af väg mellan Vibyn och allmänna vägen vid Flarken i Öfver Luleå socken, Norrbottens län.....	0·32	9,650	—	5,714	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokks by och Käbdalis i Jokkmokks socken, som sträcker sig från Torrajaure till Stenträsk, Norrbottens län	1·31	18,500	—	12,300	—
Anläggning af den mellan Gellivare kyrkoby och Koivojoki fallande delen af väg från nämnda by i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken, Norrbottens län.....	1·13	32,700	—	21,800	—
Den mellan Koivojoki och Moskajärvi by i Gellivare socken fallande delen af väganläggningen från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken, Norrbottens län....	3·42	96,327	—	64,200	—
Anläggning af väg från Tällträsk till Storsunds jernvägsstation i Piteå socken, Norrbottens län.....	1·08	23,665	—	15,750	—
Summa	40·54	1,161,657	70	766,878	50

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Kongsbacka hamn.

1·8 å 2·1 m. ¹⁾

Ån utanför ångbåtskajen samt leden öfver bankarna utanför inloppet hade uppmodrats till 2·1 m. djup.

¹⁾ Djupmåten äro, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medelvattenstånd och angifva de under rubrikerna utsatta metertal de djup, som enligt de fastställda arbetsplanerna skola finnas.

Mellan hamnarmarna var djupet 2·2—2·4 m. Hamnarmarna hade ej undergått förändring.

Varbergs hamn.

5·0 m.

Hamnen var väl underhållen.

Djupet i hamnen 4·5 å 5·3 m.

» i gattet 4·5 å 5·0 »

» närmast pirhufvudet 4·2 m.

Båtvikens hamn.

1·5 m.

Igensandningen i inre delen af hamnen hade tilltagit. Utefter yttre delen af lastbryggan var vattendjupet knappt 0·6 m. och på något afstånd från vågbrytaren längs denna 1·0—2·0 m.

Träslöfs hamn.

1·5 m.

Hela hamnen mycket förfallen.

Djupet innanför vågbrytaren uppgrundas alltjemt.

Galtabäckes hamn.

I inseglingsrännan 2·1 m.

» hamnen 0·9 å 2·7 »

Båda vågbrytarna voro i godt stånd, men kräfde någon påfyllning af sten. Pirhufvudena behöfde skärfvas och cementeras.

Djupet i hamnen håller sig temligen oförändradt.

Glommens hamn.

1·5 å 2·5 m.

Hamnen var dåligt underhållen och hamnarmarna voro i bristfälligt skick.

Falkenbergers hamn.

3·0 m.

Vågbrytare, pirer och kaj oskadade och erforderligt underhållna.

Utanför ångbåtskajen var djupet 3·0 å 3·3 m., i seglionsrännan innanför mellanrefvet 3·6 m., i rännan mellan hamnarmarna 3·0—3·7 m. och vid pirhufvudena 2·8—3·0 m.

Å barren vid inloppet muddras årligen till minst 3 m. djup.

Halmstads hamn.

4·2 å 4·5 m.

För året beslutade byggnader i inre hamnen voro fullbordade och hamnen för öfrigt i fullgodt stånd. I hamnen och ån Nissans nedersta del underhålls medelst muddring ett djup af 4·2—4·5 m.

Torekøvs hamn.

2'0 m.

Hamnarmen var delvis förstörd.

Engelholms hamn.

2'4 m.

Södra pirhufvudet och södra armen i behof af grundlig reparation. Djupet mellan armarna 4'2—4'5 m., mellan sjelfva pirhufvudena endast 2'0—2'7 m.

Hamnbolaget hade gjort konkurs, men hamnen ännu ej öfvergått i annans hand.

Mölle hamn.

3'3 m.

Mot underhållet var intet att anmärka.

Höganäs hamn.

4'8 m.

Hamnen i alla afseenden väl underhållen.

Lerbergets hamn.

1'5 m.

Mot hamnens underhåll var intet att anmärka.

Vikens hamn.

I inseglingrännan 3'3 m.
i hamnen 3'0 m.

Hamnen var i det närmaste färdig, endast en obetydlig del af muddringsarbetet återstod. Djupet i hamnen var 3'3—3'4 m., i inseglingrännan 3'1—3'4 m.

Helsingborgs hamn.

I gamla bassängen 4'8 m.
i nya » 3'6 »
i norra » 7'1 »

Djupet i hamnen uppgick till minst 7'2 m., utom å de små grunden i sydvestra och nordöstra hörnen, der djupet uppgick till endast 6'8—6'9 m.

I gamla bassängens yttre del var vattendjupet 6'5—7'2 m., i den inre 4'2—4'5 m.

I inseglingrännan uppgick djupet till 7'3—7'9 m.

Muddring i inseglingrännan jemte utfyllning å södra hamnområdet hade pågått under sommaren.

Ålabodarnes hamn.

2'5 m.

Djupet i hamnen var 2'5—2'7 m., i gattet 3'3—3'4 m. Fyllningen bakom bälverket visade å flera ställen sättningar och håligheter.

Landskrona hamn.

I inre hamnen 3'6 m.
» yttre » 5'3 »

Inseglingrännans djup mot kanterna 6'4—7'0 m., i midten 7'5—8'5 m.

I nyhamnens yttre del var djupet 6'9 m., i mellersta delen 5'6—5'8 m. och i inre delen 2'4—5'2 m. Kajer och bälverk voro väl underhållna, förutom varfskajen, som var bristfällig.

Barsebäcks hamn.

I inseglingrännan 2'1 m.
» hamnen 0'9 å 2'1 »

Hamnens bälverk befanns i godt stånd, deremot fattades nödig stenfyllning utanför vågbrytaren.

Djupet i hamnen 2'1 å 2'5 m.

Malmö hamn och docka.

5'6 m.

Djupet i Suellshamnen 5'3—5'6 m., i ångbåtshamnen 4'5—5'0 m., å ångfärjeplatsen 5'0—5'5 m.

I dockhamnen hade det norra bälverket reparerats. Samtliga kajer och bälverk, med undantag af södra bälverket i dockhamnen och bälverken rundt varfsbassängen voro väl underhållna.

Skånörs hamn.

I inseglingrännan 3'0 m.
» hamnen 2'4 å 2'7 m.

Djupet i hamnen håller sig väl och uppgick till 2'7—3'0 m.

I gattet var djupet 3'0 m.

Strömledaren var skadad af isen, som bräckt pålarna i dess yttersta del. Såväl norra som södra pirhufvudet var skadadt i vattengången.

Trelleborgs hamn.

I inseglingrännan 4'8 m.
» hamnen 3'6 å 4'8 m.

Betydande förbättringsarbeten hade utförts och skulle vidare fortsättas.

Längs stranden öster om den centrala piren hade utförts ett bälverk såsom tilläggsplats för kontinentalångarna och dit uppmuddrats ett djup af 5'5—5'8 m.

Abbekås hamn.

I inseglingrännan 4'8 m.
» hamnen 3'6 å 4'8 m.

Bälverken behöfde repareras och tjärstrykas. Hamnarmarna voro oskadade.

I gattet var djupet endast 2'0—2'2 m.

Ystads hamn.

- I inloppet 5'1 à 5'3 m.
- » hamnbassängen 2'5 à 6 m.
- » fiskarhamnen 1'2 à 1'5 m.

På insidan af östra vågbrytaren, längs fiskarhamnen, var bälverket skadadt af röta och behöfde visserligen nybyggas, men i inseglingrännan och hamnen hade muddringsarbeten pågått och anläggningen i öfrigt vårdats så, att hamnen kunde sägas vara väl underhållen.

Kåseberga hamn.

2'5 m.

Vestra vågbrytaren var skadad i närheten af pirhufvudet. Djupet i gattet uppgick till 2'1 à 2'7 m.

Skillinge hamn.

1'5 m.

Hamnarmarna voro väl underhållna, men djupet otillräckligt, vid yttre delen af lastbryggan 1'3—1'5 m. och i bassängen 1'0—1'3 m.

Simrishamns hamn.

1'8 à 5'3 m.

Å norra hamnarmen hade en mindre reparation utförts. Stora lastbryggan var i bristfälligt skick.

Djupet i gattet var 5'3 m., vid stora lastbryggan å norra sidan 3'0—4'6 m., å södra 4'6 m.

Kiviks hamn.

2'1 m.

Samtliga kistor å östra vågbrytaren voro sänkta, stenfyllda och försäkrade.

Bälverket å norra vågbrytaren var fullständigt utfördt.

Hvitemölla hamn.

0'9 à 3'3 m.

Hamnarmarna voro ombyggda, uppmuddringen af hamnen fortgick och ansågs hinna fullbordas under sommaren.

Åhus hamn.

- I inseglingrännan 6'0 m.
- i hamnbassängen 5'0 m.

Djupet i hamnbassängen och inre hamnrännan skulle enligt särskild öfverenskommelse vara 5'4 m., men vid verkställd undersökning befanns djupet ej till fullo hålla detta mått.

Rännan mellan hamnarmarna var uppmuddrad till betydligt större bredd än den i planen bestämda.

Sölvesborgs hamn.

3'6 m.

Kajen var dåligt underhållen.

Karlshamns hamn.

3'6 m.

Längs östra kajen var djupet 3'9—4'5 m., på vestra sidan 5'4 m.

Vester om Espinge hamn voro stora planeringsarbeten utförda.

Ronneby hamn.

Stenkajen vester om tullhuset var dålig, bryggan deremot väl bibehållen. Djupet vid stora bryggan på östra sidan 6'0 m., på vestra 2'7—4'8 m.

Inseglingrännan uppmuddrad till 6'0 m.

Karlskrona handelshamn.

4'0 m.

Hamnen var väl underhållen. Djupen i hamnen oförändrade sedan föregående inspektion. Inseglingrännans djup 5'4—6'0 m.

Vestra distriktet.*Vrångö hamn.*

Hamnen var i godt stånd.

Göteborgs hamn och elfarbeten.

5'0 m. under hafvets m. v. y.

Vid Gullbergs strandgata äfvensom vid Masthugget pågick uppförande af stenkajer 2'5 m. höga och omkring 300 m. långa hvardera. Ofvanför Säfveåns utlopp utfördes muddringar i Göta elfs hufvudfåra till 3'6 m. djup.

Venersborgs hamn.

Inre vågbrytarens pirhufvud kräfde någon reparation; utanför densamma äfvensom utanför yttre hamnarmens pirhufvud erfordrades komplettering af stenfyllningen.

Östra distriktet.a) **Vid fastlandets östra kust.***Oskarshamns hamn och docka.*

- I hamnen 2'4 à 5'5 m.
- Utefter kajerna 2'18 à 4'88 m.

Skeppsbrokajen hade förlängts med en 30 m. stenkaj på kistor, som var nära färdig. Muddring till 4'2 m. djup pågick mellan Badholmen och Brärdholmen, i öfrigt voro djupen oförändrade.

Dockanläggningens dimensioner efter utvidgningen voro:

Stora dockan: längd 108'2 m., portens bredd 14'9 m.

Lilla dockan: längd 44'92 m.

Nya vågbrytaren var under arbete.

Vesterviks hamn.

Vid södra kajen 3'5 m.
» Ölands » 2'1 »

Utanför jernvägskajen var djupet 2'7—5'1 m. och i Ölandshamnen 1'8—2'0 m. Mot underhållet förekom ej anmärkning.

Gamleby lastbrygga.

4'2 m.

Djupet invid bryggan 5'5 m.
Mot underhållet ingen anmärkning.

b) *Gotlandshamnarnar.**Visby hamn.*

I inre hamnen 3'0—3'6 m.
» yttre » 3'0—5'9 »

Uppmuddring till 5'5 m. djup utmed yttre hamnkajens insida pågick, hvarjemte cementering och glacissättning å vågbrytaren fullbordats.

Ett 95 m. långt jernvägsspår hade utlagts på yttre hamnarmen.

Någon anmärkning mot hamnens och kajernas underhåll förefanns ej.

Kappelhamns hamn.

2'4 å 3'6 m.

Djupet å insidan bryggan 3'0—3'5 m., på yttersidan 4'5—3'8 m.

Förtöjningskistorna voro rötskadade, men eljes var hamnen i godt stånd.

Slite hamn.

4'8—5'9 m.

Utanför nya bryggans »huck» var djupet 5'27 m. och strax innanför 4'9 m.

Trävirket var i dåligt skick.

Ljugarns hamn.

En ny förtöjningskista hade utsatts i sydostlig riktning från »hucken».

Nabbens hamn.

1'2 m.

I gattet var djupet 0'8 m. och midt inne i hamnen 0'9 m. Vågbrytarna voro något skadade.

Djupdya hamn.

0'9 m.

Hamnen var i bästa skick och kunde anlöpas af 1'2 m. djupgående båtar äfven vid lägsta vattenstånd.

Herta hamn.

0'9 å 1'15 m.

Denna hamn var nästan fullständigt igengrundad och förfallen.

Djupet uppgick blott till 0'3 m.

Tomteboda hamn.

I inseglingrännan 1'2 m.
» hamnen 0'6 å 0'9 m.

Djupet i gattet och i bassängen en m.

Rone hamn.

I inseglingrännan 4'2 m.
Vid nya lastbryggan 3'6 m.

Arbetet med gamla lastbryggans reparation var fullbordadt. Ingen uppgrundning hade egt rum.

Hus hamn.

1'0 m.

Hamnen befanns i godt skick.

Djupet i gattet 1'15 m., inne i hamnbassängen 1'0 m.

Nystrands hamn.

1'0 m.

Vågbrytarna voro reparerade.

Djupet i gattet 1'0 m., i bassängen 0'8 m.

Bursviks hamn.

3'3 m.

Nya hamnbryggan i godt skick.

I inre hamnen var ett stort område uppmuddradt till 3'1 m. djup.

Gamla bryggan befanns fallfärdig.

Klintehamns hamn.

I inseglingrännan och hamnbassängen 3'6 m.

Vid lastbryggan 3'3 m.

I inseglingrännan, hvars bredd utgör 18 m., hade muddrats till 3'0 m. djup.

Hamnspåret hade förlängts omkring 500 m.

c. *Ölandshamnarna.**Sandvikens hamn.*

2'1 m.

För fullbordande af här pågående förbättringsarbeten erfordrades dels »stendrifvans» bortskaffande, dels några reparationsarbeten å vågbrytaren.

Mellersta distriktet.

Öregrund's hamn.

3'0 à 4'0 m.

Röta visade sig i pirkistornas öfre bjelklag, hvarför reparation under de närmaste åren syntes erforderlig.

Bryggan hade blifvit försedd med ny brobana.

Djupet oförändradt.

Enköpings hamn.

Sedan under år 1895 en del af kajen rasat och förslag till dess ombyggnad blifvit godkändt, hade under våren pålnings- och murningsarbeten till en ny kaj pågått.

Murverket var fullbordadt, men utvisade att förskjutning pågått och hamnplanen var utfylld och planerad.

Endast ett med statsbidrag utfördt hamnarbete har under 1897 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Hamnanläggning vid Degerhamn i Södra Möckleby socken på Öland, Kalmar län	152,500	—	98,687	33
Summa	152,500	—	98,687	33

II. Brobyggnader.

Vestra distriktet.

Bro öfver Göta elf vid Trollhättan.

Brons öfverbyggnad var i behof af nymålning.

Tillfartsvägarnas norra stödmur hade undergått en obetydlig förskjutning och deras körbana var dålig och behöfde afjemas.

Brobyggnad öfver Klarelfven nedanför Brattmon å den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af påbörjad väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga och Brattmon i Dalby socken.

Bron, som redan vid föregående års inspektion befunnits färdig, var i godt stånd och hade ej tagit någon skada af vårfloden, deremot hade en till brons skydd byggd brytare vid isgången blifvit svårt skadad.

Process pågår mellan arbetsstyrelsen och entreprenören angående ersättning för ombyggnad af bropelaren.

Brobyggnad öfver Klarelfven vid Edebäck i Ekshärads socken af Vermlands län.

De två mellanstöden voro färdiga och båda landfästena till grusskiftet; schaktning pågick för utvidgning af strömfåran i det södra spannet.

Ingen anmärkning mot arbetets utförande förekom.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1897.

Mellersta distriktet.

Bro öfver Tappströmssundet i Mälaren.

Bron befanns i godt skick såväl till landfästen som pelare. Jernet var i behof af nymålning, handracket af reparation.

Bro öfver Almarestaket.

Någon sättning å stöden i vertikal led hade ej förekommit.

Spelrummen mellan svängbrons ändar och de fasta brospannen voro för små, hvilket förhållande vid stark värme försvårade svängbrons öppnande. Brobanan var omlagd och ducd'alberna reparerade.

Bro öfver Arboga å vid Kungsör. (Drottning Sofias bro.)

De för fartygs genomgång anbragta ledbjelkarna voro angripna af röta och behöfde utbytas, för öfrigt ingen anmärkning.

Brobyggnad öfver Bottenån vid Lindesberg i Örebro län.

Norra landfästet var färdigt och södra under uppmurning. Arbetet var väl utfördt.

Nedre norra distriktet.

Ombyggnad af s. k. Dragbron öfver Djura-ån inom Djura kapellförsamling af Kopparbergs län.

Grundläggning för båda fästena var fullbordad och murverket delvis färdigt. Mot arbetet förekom ingen anmärkning.

Bro öfver Vikesundet i Holms socken af Vesternorrlands län.

Vestra brofästet var fullt färdigt.

En pelare var uppmurad till full höjd, å tvenne saknades endast betäckningsskift.

Östra brofästet var uppfördt till och med pallskiftet.

Landsvägsbro mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län.

Arbetet, som på ett förtjenstfullt sätt blifvit utfördt, var i sin helhet fullbordadt.

Öfre norra distriktet.

Brons öfver Ume elf mellan Sörfors och Brännlands byar underhåll.

Stendosering framför norra landfästet saknades fortfarande. Smärre anmärkningar mot öfverbyggnadens underhåll framställdes.

Bro öfver Lule elf vid Edefors.

Sedan den skada, som 1895 förorsakades bron, blifvit nöjaktigt reparerad, har någon felaktighet å bron ej kunnat förmärkas.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Bätled mellan Åhus och Kristianstad.

Djupet varierade mellan 1'4 och 2'5 m. under m. v. y. Vid jernvägsvängbron saknades fast bevakning.

Kanalen mellan Räfte-Helgasjö och Toftasjö.

Djupet i Räfte kanal 1·5 m.

I Tofta kanal under Sumpebron lägsta djupet 1·37 m.

Slussen och öfriga anläggningar i godt stånd.

Vestra distriktet.*Albrektssunds kanal i Göteborgs och Bohus län.*

Vattendjupet i kanalen befanns vara 2·4—3·1 m.

Farled genom Hjertö och Toftösunden i Göteborgs och Bohus län.

I Toftösundet iaktogs en ringa uppgrundning. För öfrigt ingen anmärkning.

Inseglingsrännan till Sunnanå hamn, Elfsborgs län.

Farledsrännans djup hade ej undergått någon förändring.

Aspholms segelled i Venern.

Vid verkställd pejling befanns vattendjupet ingenstädes understiga djupet mätt vid Sjötorps slusströskel.

Östra distriktet.

Farleden till Norrköping hade vid verkställd pejling ett djup 5·4—5·7 m. mellan Pampus och tullhuset, derofvan aftog djupet till 4·0 m. Muddringsarbete pågick på en km:s afstånd från Pampus.

4 st. lysbojar voro i segelleden utsatta.

Farled till Gamleby i Kalmar län.

I kanalen var djupet 4·75—5·1 m.

Rullbron lika svårörlig som förut.

Farled till Vestervik i Kalmar län.

Djupet understeg ingenstädes 5·94 m.

Tvenne fyrar voro uppsatta och utprickning af rännan var väl utförd.

Mellersta distriktet.

Åkers kanal med sluss i Stockholms län hade tillräckligt djup eller minst 2·1 m., då djupet på öfre slusströskeln var 2·0 m.

Slussen utan anmärkning.

Rullbron vid Åkersberg var rötskadad och kräfde ombyggnad.

Strömma kanal i Stockholms län.

Mot djupet intet att anmärka.

Bottenbredden hade betydligt förminskats genom utskjutning från sidorna.

Farleden genom Pålsundet i Södermanlands län.

Mot vattendjupet ingen anmärkning. Ingen uppgrundning syntes förekomma.

Hjelmarens regleringsdam.

Regleringsdammen var i fullgodt stånd och likaså den del af Rosenholmsdammen, som vid Hjelmarens sänkning ombygg-

des. I den andra delen af dammen voro några luckor i mycket medtaget tillstånd.

Kanalen mellan Södra och Norra Hörken i Örebro län var i godt stånd. Sedan flera år har ingen sjöfart egt rum i denna farled.

Knapfors sluss och farleden på Timselven.

Farleden hade i närheten af slussen uppgrundats 0·1 å 0·2 m.

För öfrigt ingen nämnvärd anmärkning.

Farled i Arboga å.

Vattendjupet var öfverallt fullt tillräckligt. Duc'alberna voro i allmänhet dåliga.

Farled genom Qvicksund och vid Kungsör.

Djupet i farleden var minst 3·3 m.

Mot underhållet ingen anmärkning.

Strömholms kanal.

Kanalens underhåll var nöjaktigt.

Farled till Enköping.

Djupet öfverallt tillräckligt utom vid hamnen, der det uppgick endast till 2·5 m.

Nedre norra distriktet.*Kanal vid Hernösand med svängbro.*

Någon uppgrundning hade ej förekommit, hvilket ej heller till följd af starka ut- och ingående hafsströmmar är att befara.

Öfre norra distriktet.

Kanaliserings af Kaskerströmmen mellan sjöarna Storafvan och Uddjaur.

Arbetet var i sin helhet fullbordadt och kunde till godkännande förordas.

Farled till Luleå genom Tjufholmssundet.

Sedan företaget såsom fullbordadt godkänts, har farleden rensats och svagare sidolutningar uttagits.

Vattendjupet understiger ingenstädes 7·46 m.

IV. Dockbyggnad.**Östra distriktet.***Norrköpings docka.*

Hela dockan var rundt om försedd med ny plankklädsel mellan hammarbandet och första gångbordet och i öfrigt var botten täthet tillfredsställande.

**C. Sjösnknningar och andra vatten-
aftappningsarbeten.**

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Företag under arbete.

Afdikning af frostförande myrmark vid hemmanet Aramo i Urshults socken.

Utvidgning af hufvudafloppet jemte bottenrensning var under utförande och i det närmaste fullbordad.

Af samtliga afledningsdiken återstodo ofullbordade omkring 300 m.

Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedingsmåla, Gropanäs, Gropanäs stom, Stora Rösååla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rösååla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterskull och Hornanäs i Linne-ryds socken.

Den till hela sin längd fullbordade hufvudkanalen var rensad, men utloppet från Gølen ännu icke utgräfdt.

Reglering af Brändeån i och för torrläggning af mark, tillhörande byarna och hemmanen Sjöånäs, Brände Hjortsberga stom, Mo, Hårestorp, Sjöatorp, Forssa, Vret och Rönningeryd i Hjortsberga socken, Blädingsås och Enganäs i Blädinge socken samt Billingtonp och Benestad i Aringsås socken.

Ombyggnad af Brände bro samt utgräfnings af ån ofvanför bron hade sedan föregående år fullbordats.

Reparations- och rensningsarbeten i ån nedom bron pågingo. Sjöatorpsbäcken var till hela sin längd och Billingsbäcken till en del utgräfd.

Torrläggning af Horns mader i Hamneda socken.

Arbetet var fullbordadt och väl utfördt.

Fullbordade företag.

Utdikning af Grinslöfs myr i Skatelöfs socken.

En grundlig upprensning af hufvudkanalen — Ströbyån — och alla sidografvar var behöflig.

Efter företagens fullbordande hade rensningsarbeten utförts för sammanlagdt 3,913 kronor.

Utdikning af Barsjön och snknings af Hemmesjön i Hemmesjö socken.

Hela hufvudkanalen från Hemmesjön genom Barsjön var ren och lemnade nöjaktigt aflopp för vattnet. Å diket E—F återstodo orensade endast 200 m.

Afdikning af Kåramåla fly, tillhörande Kåramåla by, Kåramåla torp och Höghult inom Nöbbeleds socken.

Såväl de båda hufvudkanalerna som de båda sidodikena voro i behof af en grundlig rensning.

Myrens utdikning har ej föranledt någon odling.

Afdikning af frostförande mossmark, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken.

Såväl hufvudkanalen som afledningsdikena voro igenvuxna och kräfd rensning.

Omkring 3.5 hektar af den torrlagda myrmarken hade odlats.

Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 7/32 mantal Ekeberg i Urshults socken.

Hufvudkanalen var i behof af en grundlig rensning, afledningsdikena hade deremot bibehållit sig bra.

Inga odlingsförsök hade gjorts.

Blekinge län.

Företag under arbete.

Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Stora och Lilla Årsjömåla m. fl. byar i Hoby socken samt Backaryds by i Backaryds socken.

Kanalarbetet väl utfördt.

De vid första bron nedom »Svarte Göl» befintliga bankkonerna behöfd stensättas, ena vingmuren var dåligt uppförd.

Sänkning af Bogsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stufveryd i Fridlestads socken samt Liatorp och Bogsjötorp i Hjortsberga socken.

Hufvudkanalen A—XIII i det närmaste färdig, dock kräfd den en genomgående rensning.

Den färdiga bron hade för liten spännvidd, hvarför det ena fästet måste ombyggas.

Underhållsarbete.

Afdikning af en frostländig mosse, tillhörande byarna Hasselstad, Ettebro och Möllenäs i Ronneby socken.

Med undantag af sjelfva utloppet, har kanalen bibehållit sig ganska bra.

Kristianstads län.

Företag under arbete.

Reglering af vattenytan i Almaån jemte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af vattenskadade egor, tillhörande Vanås gård i Gryts socken med flera byar och gårdar i Knisslinge, Qviinge och Strö socknar:

1) Alma-ån var fullt färdig å hela sträckan.

Botten jemn och i allmänhet 0.30 m. djupare än enligt föreskrift.

Arbetet väl utfördt.

2) Kumlebro öfver Alma-ån å landsvägen mellan Knisslinge och Qviinge omsorgsfullt utförd enligt gillad plan.

3) Å vattendraget Kålan voro 2,100 m. fullbordade.

Sänkning af Balingslöfssjön och Ottarpssjön samt reglering af Alma-ån från Rättelöfs bro till Algutstorps qvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörande Ottarps by i Hästveda socken, Tockarp, Balingslöf m. fl. byar i Storby och Sandby socknar.

Arbetet kan först efter en genomgående rensning anses som fullbordadt. Denna rensning kan emellertid företagas först sedan Finja-sjöns nedan nämnda snknings fullbordats.

Sänkning af Finja-sjön och reglering af Alma-ån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra m. fl. byar

i *Vankifva, Stoby, Finja, Mattered, Brönnestads och Ignaberga socknar.*

Arbetet var nu så långt framskridet att regleringen af:

Alma-ån var färdig å en sträcka af 9,083 m.

Tullstorpsån å hela sträckan 864 m. och

Härings-ån å 280 m.

Dessutom var en längd af omkring 3,000 m. diken fullbordad.

De utförda broarna voro solida och prydliga.

Reglering af Farstorps-ån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Troedstorp, Kjelkarp, Farstorp, Höröd, Gammalstorp och Kråkeberga uti Farstorps socken samt Nyboda, Vankifva, Möllarp, Tullstorp och Stolpeberga i Vankifva socken.

Arbetet med åns reglering och omgräfnings var fortfarande å en sträcka af 5 km. icke tillfredsställande. Gammalstorps-ån samt alla diken och bäckar behöfde rensas och af de förut kasserade 5 broarna var endast en ombyggd, men ej heller denna ordentligt utförd.

Upprensning af Perstorpsån samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Nedre och Öfre Galthult, Lyckebygget och Myrakroken i Röke socken samt Strandböke och Smedjebygget i Torups socken.

Ån var fullständigt utgräfd ända till den bestämda ändpunkten. Å aflops- och rågångsdikena var intet arbete under året nedlagdt.

Reglering af Rökeån och sänkning af Algutstorpssjön m. fl. mindre sjöar samt uppreprensning af Öfre Kädarpsbäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Kjellstorp, Hörja, Krattabygget i Hörja socken samt Öfre Galthult, Kädarp, Röke, Eljalt, Hultshult, Harastorp, Englarp, Algutstorp och Ståttstj i Röke socken.

Nödiga rensningar hade företagits i det utgräfdade åloppet.

Gräfningsarbetena uti de mindre vattendragen voro utförda till omkring två tredjedelar. Bron öfver Kädarpsbäcken var ytterst underhålligt utförd och måste kasseras.

Fullbordadt företag

Afdikning af de frostförande Hemmeströ och Varpamosarna, tillhörande Hemmeströ, Kulleröds och Varpatorpets byar uti Åkarps socken.

Efter arbetets utförande har intet underhållsarbete utförts, hvarför alla diken kräfvat en grundlig rensning.

Malmöhus län.

Företag under arbete.

Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Silfåkra och Qvinnevad i Silfåkra socken, Vestra Tret, Hellestad och Skrifvaremöllan N:o 1 i Hellestads socken samt Refvinge i Refvinge socken och afdikning och odling af sank mark, tillhörande Silfåkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Refvinge i Silfåkra och Refvinge socknar.

Afloppen från Krankesjön och Silfåkrasjön hade uppreprensats, likaså kanalen genom sistnämnda sjö.

I några till företaget hörande diken pågingo rensningsarbeten.

Hallands län.

Företag under arbete.

Sänkning af Långsjön, Mellansjön och Tomaredsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Kåphults, Tomareds m. fl. hemman i Knäreds och Drängsereds socknar.

Arbetet var i det allra närmaste fullbordadt.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Företag under arbete.

Torrläggning och odling af mark, tillhörande Lossby, Lillebyn, Hede m. fl. i Björlanda socken samt Syrhalan i Lundby socken.

De flesta afloppen voro fullbordade och alla broar utom en färdiga.

Reglering af Qvillebäcken norr om Tufve bro samt odling af mark, tillhörande Tufve och Skändla byar i Tufve socken samt Skogom, Lerbäck, Trolleröd, Espet, Svensbyn, Asmundstorp, Bärby, Säfve kyrkoby, Brunstorp, Brunstorpsnäs, Gunnesbyn och Öxnäs i Säfve socken.

Endast en obetydlighet af det från förra året resterande arbetet var utförd, hvadan en stor arbetskvantitet återstår innan företaget kan anses fullbordadt.

Inga åtgärder för ombyggnaden af Säfvebron voro vidtagna.

Fullbordadt företag.

Sänkning af sjön Hellungen och reglering af Brattefors å i Ljungs och Grinneröds socknar.

Underhållet syntes vara tillfredsställande, någon mindre uppslamning på några ställen kunde dock förmärkas.

Elfsborgs län.

Företag under arbete.

Reglering af Holtstjunga-ån för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande Gerredsnäs och Hylta i Öxabäcks socken samt Lindhult och Åle i Holtstjunga socken.

Arbetet vid hufvudkanalen var fullständigt färdigt genom bergpasset; derifrån och till 4 utfördt till omkring tre fjerdedelar.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Slättered, Bosgården, Bränneberg, Mölneryd, Ellekulla och Lilla Boda i Visttorps socken af Skaraborgs län samt Tuneboda, Boda, Hulegården och Berget i Norra Åsarps socken af Elfsborgs län.

Under sista året hade rensningar i hufvudafloppet utförts samt några nya diken upptagits.

Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Norunga och Öna i Norunga socken.

Arbetet pågick med upptagande af hufvudafloppet.

Reglering af Björkeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Lerum, Skalltorp och Åsaka Jutegård i Åsaka socken, samt Lilla och Stora Persbo, Öst- och Vestbjörke, Prestorp, Branstorp, Gamla Lödöse, Hvittened, Hökhammar och Skärvala i Norra Björke socken af Elfsborgs län samt Russhed, Bragnum och Appeltorp i Flo socken af Skaraborgs län.

Af hufvudkanalen voro omkring 4 km. upptagna, ehuru åtskillig rensning och bergsprängning återstod, hvarjemte en till denna sträcka hörande bro icke var fullt färdig.

Reglering af Rölandabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lycke och Ödsmål i Foss socken af Göteborgs och Bohus län samt Norra Lerryr, Södra Lerryr och Rölanda i Valbo Ryrs socken af Elfsborgs län.

Gräfningen var verkställd från utloppet på en sträcka af 2,000 m. upp efter bäcken.

Vermlands län.

Företag under arbete.

Sänkning af sjön Sommeln för torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanen Uppliden, Sätterskog, Rud m. fl. i Kila socken.

Arbetet hade föga fortskridit sedan förra året, och de då anmärkta bristerna voro ännu ej afhjelpade.

Kanalens bottenbredd var å några ställen för smal och sidoslänterna för branta.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Företag under arbete.

Sänkning af sjön Äländaren för torrläggning och odling af vattensjuk mark, tillhörande hemmanen Boda, Opphems qvarngård, Värna m. fl. uti Tjärstads socken samt Långnäs, Hålebo, Herrsjö m. fl. i Kettilstads socken.

Stora aflopps diket var färdigt, å diket e—f—g fattades 100 m.

Torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.

Arbetet var nyligen påbörjad.

Jönköpings län.

Företag under arbete.

Utdikning af frostförande mossar inom Mølneberg, Utterkull, Röshult m. fl. i Burseryds socken.

Hufvudafloppet mellan Vesterån och sjön Tyngeln var utgräfdt. Kanalen mellan Tyngeln och Lillsjön var påbörjad.

Utdikning af frostländig mossar, tillhörande byarna Gislaved, Singelsö och Bäckshult uti Båraryds socken samt Södra Mo uti Våthults socken.

Bristerna vid förra årets inspektion voro afhjelpade och företaget i dess helhet fullbordadt.

Utdikning af frostförande mossar inom Gunnilstorp, Hestra och Trollsebo i Åsenhöga socken.

Dikena A—B—D—U—E—I och I—K voro färdiga, likaså tvårdiket H—N.

En besvärlig stenrensning återstod dock.

Utdikning af frostländig mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamo gästgivaregård, Pilagården m. fl. i Vernamo socken.

De vid föregående inspektion anmärkta bristerna voro afhjelpade, hvadan afsyningsbevis med förord om godkännande utfärdades.

Afdikning af frostförande mossmark, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstads socken.

Samtliga till företaget hörande diken voro fullbordade, förutom det stora aflopps diket vid Kringelmossen, hvilket ej var upptaget till fullt djup.

Utdikning af frostförande mossar inom byarna Säby och Gunnarstorp i Bäckaby socken.

Omkring 45 procent af dikena, efter längd räknadt, voro här upptagna.

Stenrensning återstod dock flestades.

Kalmar län.

Företag under arbete.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Flyeryd, Lönnemåla och Svärdsåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo N:o 2 och 3 i Torsås socken af Kalmar län.

De flesta diken voro upptagna, dock återstodo mångstades botten- och stenrensningsarbeten.

Invallning, torrläggning och odling af sank mark, tillhörande Skällnäs N:o 1 (Bergqvara gård) i Söderåkra socken.

Större delen af dikena voro upptagna, dock ej till bestämda dimensioner. Dessutom voro de liksom vallen förfallna.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Gårdby, Torp, Ullevi och Öfre Ålebäck i Gårdby socken, Skarpa, Alby i Sandby socken samt Bläsinge, Dörby, Bostorp i Norra Möckleby socken.

Hufvudkanalen var till större delen upptagen, men färdig å endast nedre delen.

Sänkning af Skårebofsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändetorp, Kolaretorp, Slättingebygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.

Omkring 800 m. voro i kanalens nedre del upptagna, och arbetet pågick i god ordning.

Reglering af Emån mellan Lixhult och Snuggedam för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande Torp, Vir-

stad, Högmosseshult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Mellby, Valåkra, Drageryd och Stora Hanåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken.

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanet Gökshult i Fliseryds socken.

Å den s. k. Fogelmossen var arbetet nyligen påbörjadt. Å de öfriga voro de flesta diken fullbordade.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande indragna militiebostället Ödhult N:is 1 och 2 i Måhilla socken.

Alla diken förutom två voro upptagna i mer och mindre fullständigt skick. Den hvälfda landsvägsbron var uppmurad.

Upprensning af Krokabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Rås, Triabo och Stora Århult i Virserums socken af Kalmar län samt Hulu i Näsuhults socken af Jönköpings län.

Från nedre ändpunkten och till Rås qvarn var kanalen upptagen.

Arbetet pågick å en sträcka af 150 m. ofvanför gamla dammen.

Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken samt Lönnhult, Fagerhult, Skins-hult, Bergebo och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken.

Arbetet befanns i det närmaste färdigt.

Reglering af Stångån mellan Åbyboda älfiskefors och Storebro jernvägsstation jemte afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Åbyboda, Njöhult, Falla m. fl. i Horns socken af Östergötlands län, Bullebo, Wallersrum, Klocketorp m. fl. i Djursdala socken, Norra Flaka, Södra Flaka, Hvenefall m. fl. i Södra Vi socken samt Nybble komministerboställe, Näs kyrkoherdeboställe, Skillingerum, Alåkra m. fl. inom Vimmerby landsförsamling äfvensom Vimmerby stad i Kalmar län.

Vid öfre och nedre Åbybodaforsarna voro rensningsarbetena i det närmaste afslutade, likaså sprängningsarbetena vid Hälleforsen. I Mellanströmmen och Strömmen pågingo sprängnings- och schaktningsarbeten och voro fullbordade vid den förra till 50 och vid den senare till 30 %. Vid Karlsforsen återstod helt obetydligt af arbetskvantiteten.

Skaraborgs län.

Företag under arbete.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken, säteriet Ölanda, samt Krogstorp i Istrums socken och Erikstorp, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna, Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.

Mosskanalen Litt. E var färdig från 0 till 13 och Marie-lundskanalen Litt. B från I till XIII. Öfver den sistnämnda voro alla broar utom en fullbordade.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Tofarps och Elins byar i Göteveuds socken samt egendomen Mönarp i Kinneveds socken.

Dikena K, M och I voro upptagna, de öfriga endast påbörjade.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande egendomen Långholmen i Luttra socken.

Arbetet var ännu ej färdigt.

Egendomen hade försålts på exekutiv auktion, och den nye egaren förklarade sig vilja fullborda dikningen endast under vissa vilkor.

Afdikning och odling af Redberga mossar med kringlig-gande vattenskadad mark, tillhörande Redberga gård i Marka socken, Gunnestorp, Tomten m. fl. i Luttra socken, Lars Anders-gården, Brogården m. fl. i Göteveuds socken samt Hulegården, Hofmansgården m. fl. i Gökshems socken.

Dikningsarbetet å Långholmskanalen och rågångskanalen mot Luttra pågick. Öfriga diken voro fullbordade.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Källefäll, Spångeråsen, Stenängen, Ulfstorp, Lilla Klefven, Myntåsen, Strakaskogen i Dantorps socken samt Stora och Lilla Våthult, Leringen och Nasen i Agnetorps socken.

Hufvudafloppet var upptaget från LI till XLI a samt delvis upptaget från XXV till V. Kanalen B III a var äfven färdig. Dessutom voro fullbordade: B III b från XI till 42, B III e och B III f helt och hållet samt B III e från e till d.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Le-ridingen och Nasen uti Agnetorps socken.

Diket Litt. H. var nära färdigt. Detta företag kommer att medföra odling till afsevärdt omfång.

Invallning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Brängesås uti Kyllingareds socken.

Vallen var betydligt skadad och nedtrampad; kanalen delvis igenfallen. Pumpverket var alldeles odugligt och måste ersättas af ett fullt effektivt nytt dylikt.

Gotlands län.

Företag under arbete.

Torrläggning och odling af Öjle myr, tillhörande hemma-nen Nickarfve i Vänge socken samt Hästings, Bondarfve m. fl. i Guldrupe socken, Koparfve, Simunde m. fl. i Hejde socken samt Isome, Haltarfve m. fl. i Väte socken.

Vattenafledningsarbetet var i det allra närmaste färdigt.

Afdikning och odling af Krasse myr, tillhörande hemma-nen Rofvalds, Vifvungs m. fl. i Vänge socken samt Krasse och Bjers i Guldrupe socken.

Vattenafledningsarbetet befanns vara fullbordadt, men som dikningen utfördes på ett icke tillfredsställande sätt, kunde arbetet ej till godkännande förordas.

Torrläggning och odling af Södra Lunds myr, tillhörande hemmanen Krasse i Guldrupe socken, Sorby i Väte socken samt Ugloser, Levide och Kyrkeby i Etelhems socken.

Vattenafledningsarbetet var äfven här fullbordadt, men då i afseende på dikningen gällde samma anmärkning som vid föregående afdikningsföretag, kunde ej heller detta arbete till godkännande förordas.

Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarfve, Mickelgårds, Alfvare m. fl. i Närs socken, Jogenäs, Alands, Heffride m. fl. i Burs socken, Rotarfve, Heffride m. fl. i Lye socken samt Gannor, Smiss m. fl. i Laus socken.

Vattenafledningsarbetet var fullbordadt, detaljdikningen återstod.

Afdikning och odling af Bahra myr jemte kringliggande sankmark, tillhörande hemmanen Vestränge, Kyrkeby m. fl. inom Etelhems socken, Fundarfve, Nygårds m. fl. inom Garda socken samt Hallbjens m. fl. inom Laus socken.

Arbetet hade fortskridit så långt, att hufvudkanalen var i det närmaste upptagen och af bikanalerna återstod ofullbordad endast omkring en tredjedel af deras längd.

Afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hemmanen Vesterby och Ekese i Ardre socken samt Larsarfve, Orleifs m. fl. i Alskogs socken.

Vattenafledningsarbetet var färdigt, detaljdikningen återstod.

Afdikning och odling af Norrlanda myr jemte kringliggande sank mark, tillhörande byarna Bours, Aurungs m. fl. i Norrlanda socken och Bothers m. fl. i Anga socken.

Hufvudkanalen var upptagen, men orensad. I bikanalerna pågick arbetet. Två till företaget hörande landsvägsbroar voro fullständigt uppförda.

Afdikning och odling af Vesters- och Vikemyrarna, tillhörande hemmanen Pilgårds, Sles m. fl. i Boge och Bäls socknar samt Skälhorn i Källunge socken.

Hufvudkanalen var upptagen å sträckorna A—B—XIV och XVI—XX, dock återstod ännu bottenrensning.

Arbetet pågick vid öfra landsvägsbron.

Afdikning och odling af Store myr, tillhörande Sojdeby, Sojdungs m. fl. i Fole socken, Burs m. fl. i Källunge socken, Lilla Bäl, Sudergårda m. fl. i Bäls socken samt Bothers, Grante m. fl. i Hejnums socken.

Arbetet, som var till afsyning anmäldt, kunde icke godkännas på grund af att hvalfvet till en bro öfver hufvudkanalen öster om Sojdeby genom sättning undergått förändring och hotade att instörta, att justerings- och rensningsarbeten ännu återstodo och att dikningen ej blifvit enligt förslaget fullständigt utförd.

Utdikning och odling af Vestninge och Tengelgårda myrar, tillhörande Tengelgårda, Vestninge m. fl. inom Lärbro socken samt Hangrars-kyrkmyr, tillhörande Kullshaga, Kasse m. fl. inom Hangrars socken.

Hufvudafloppet var upptaget å sträckan A—XXIII.

Af bikanalerna voro 3 st. fullständigt upptagna och en ofullständigt.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Företag under arbete.

Sänkning af sjön Viren samt afdikning och odling af mark, tillhörande Beateberg och Lovisedal.

Under året hade endast rensningsarbeten utförts i den redan färdiga delen af kanalen.

Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Ytterby, Godtsta och Gribby i Häfverö socken, Sund, Eke, Vamby och Edebo prestgård i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge socken.

Kanalen var fullbordad från dess nedre ända till något ofvan Sund, på den öfre delen pågingo gräfnings- och muddringsarbetena.

Sänkning af Gräsö-, Sanda- och Vestersjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande Ronöholm och Lundås samt Gräsö, Gråska, Varsvik, Sättra och Forsbol i Edebo socken samt Sanda i Hargs socken.

Kanalen var färdig mellan nedre ändpunkten och landsvägsbron vid Gråska.

Ofvanför nämnda bro samt i bikanalerna pågingo arbetena.

Sänkning af Storsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Hammarby, Gillberga och Berga i Edebo socken.

Hufvudafloppet från sjön var fullständigt upptaget, tilloppskanalen deremot under arbete och ansågs komma att fullbordas under året.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Änö, Uppskedika och Gunby i Hökhufvuds socken.

Hufvudkanalen var upptagen till öfver tre fjerdedelar af sin längd mellan sjön Bönmeren och landsvägen vid Uppskedika.

Arbetet pågick i nedre områdets sidokanaler.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Brännbol i Roslagsbro socken och Uppveda i Vätö socken.

Arbetet, som var fullbordadt till omkring tre fjerdedelar, antogs kunna afslutas under år 1898.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Öfverlöpe och Nysättra byar af Vätö socken.

Afdikningen var fullbordad till tre fjerdedelar.

De föreslagna träbroarna hade utförts såsom hvälfda stenbroar.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Klementsoda, Mutsunda, Lervik, Spillersboda, Grofö, Hätö och Skralöpe under Torstensboda i Frötuna socken.

Arbetet var fullbordadt till omkring tre fjerdedelar.

Uttappning af Skarsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Edesta, Husesta och Skalberga i Vårdinge socken.

Hela sjöbotten var uppodlad och rikt skördebarande. Lägsta punkten af densamma var fullt 1.2 m. öfver afloppsgrafvens botten.

Södermanlands län.

Företag under arbete.

Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Budbäcken, Valla och Myrkärr i Skyllinge socken, Eriksbergs fideikommiss, Jälksäter och kommunisterbostället Laggarhult i Stora Malms socken, Fjellskäfte fideikommiss och Ekeby i Lerbo socken.

Hufvudafloppet var upptaget till hela sin längd.

Örebro län.

Företag under arbete.

Afdikning vid $\frac{1}{4}$ mantal Södra Finnåker i Fellingsbro socken (beroende af Finnåkersjöns sänkning).

Detta afdikningsföretag utgör en såsom särskildt företag afskild del af det i öfrigt afslutade arbetet med sänkning af Finnåkerssjöarna och omfattar en hufvudgraf, som utmynnar i den stora kanalen genom sjöarna, jemte några mindre afskärningsdiken.

Såväl hufvudgrafven som sidodikena hade en gång varit till fullo upptagna, men blifvit igenslammade under årens lopp. Någon rensning hade emellertid ej utförts.

Reglering af sjön Väringens flöden i och för förbättring af öfversvämmad mark, tillhörande Küglehalm och Ringaby samt kommunister- och klockareboställena i Ödeby socken; Forssäter i Fellingsbro socken; Medinge, Hunstorp, Viby, Nyby, Hinseberg, Lia och kyrkoherdebostället i Näsby socken samt Afdala, Österrasta, Halfbacken, Ervalla säteri, Lägenhet, Lyttebäck, Puketorp, Löt, Tingstorp, Ervalla klockareboställe, Norra och Södra Dylta, Bosängen och Arrud i Axbergs socken.

Följande arbeten voro utförda, nämligen rensning af ofvanför Herrdammen liggande pass samt schaktnings- och rensningsarbeten i Vret- och Tvättströmmarna.

I Jonstorpsströmmen pågick arbetet och var till tre fjerdedelar fullbordadt.

Nedre norra distriktet.*Kopparbergs län.*

Underhållsarbeten.

Afdikning af frostförändrad mark, tillhörande Råfsbo by i Folkärna socken.

De flesta diken voro upptagna, dock tarvade de ännu en grundlig rensning.

Utdikning af Bingsjön i Rättviks socken.

Underhållet af företaget, som i synnerligen ringa mån föranledt odling, gaf ej anledning till anmärkning.

Utdikning af Boxbotjärn i Svärdsjö socken.

Underhållet af företaget, hvilket medfört odling längs såväl tjärnens som afloppets stränder, föranledde ingen anmärkning.

Utdikning af sjöarna Flädran m. fl. i Svärdsjö socken.

Företaget, som medfört odling, var i anmärkningsfritt skick.

Utdikning af sjön Lumsen m. m. i Svärdsjö socken.

Företaget, som föranledt odling, var underhållet i godt skick och syntes fylla dermed afsedt ändamål.

Rätning af Lumshedsån m. m. i Svärdsjö socken.

Arbetsföretaget var nöjaktigt underhållet.

Utdikning af myrar i Gunsarfvets och Rostbergs byar i Kopparbergs och Sundborns socknar.

I afseende på underhållet af företaget förekom anmärkning endast mot en byvägsbro, som inskränkte den nödiga vatten-sektionen, och hvars dåliga beskaffenhet medförde risk för skadlig uppdämning.

Utdikning af sju myrar i Vika socken.

Underhållet af företaget, som väsentligt bidragit till ökad odling, lemnade mycket öfrigt att önska.

Utdikning af Sörbomossen m. m. i Vika socken.

Företaget hade under sommaren undergått tillfredsställande upprensning.

Utdikning af Vestanbergsmys i Stora Skedvi socken.

Dikesbottnarna befunnos i hög grad igengrodda och igen-vuxna med gräs och småskog, hvilket allt hindrade vatten-afloppet.

Utdikning vid Krukbo i Stora Skedvi socken.

Utdikningsföretaget, som medfört odling längs hela dess utsträckning, befanns nöjaktigt underhållet.

Utdikning af Nyängsmysen i Stora Skedvi socken.

Härmed var förhållandet enahanda som med förenämnda företag.

Afdikning af Murmästarbomyrarna i Stora Skedvi socken.

Företaget hade medfört odling till större delen af angränsande egor.

Dikena tarvade dock bottenrensning från gräs m. m., som syntes försvåra vattenafloppet.

Afdikning af Tvärhandsmysen i Stora Skedvi socken.

Företaget hade längs hela sträckan medfört bördiga myr-odlingar och var förtjenstfullt underhållet.

Utdikning af Fallbärsmysen i Hedemora socken.

Dikesdimensionerna voro väl bibehållna. Utdikningen hade föranledt ökad odling.

Utdikning af Fernmysen m. m. i Hedemora socken.

Å dikena, som mestadels voro mycket igengrodda, pågick rensning och var densamma nöjaktigt utförd å den del af företaget, som omfattar sjelfva Fernmysen.

Sänkning af Klintflyet m. m. i Hedemora socken.

Företaget tarvvar i allmänhet rensningar i synnerhet i dess nedre del, der det föranledt odling.

Afdikning af sank mark, tillhörande Klämshyttans by i Hedemora socken.

Underhållet af företaget föranledde ingen anmärkning.

Sänkning af sjön Hönsan m. m. inom Husby och Hedemora socknar.

Mot underhållet anmärktes endast, att ena grenen af dikes-systemets öfre del, den s. k. Hönsbäcken, börjat igenväxa och tarfvade rensning.

Gefleborgs län.

Pågående arbeten.

Ytterligare sänkning af Östanbräcks och Vij-sjöarna samt fortsatt reglering af Hallstaån för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Vij, Tolsta, Fiskeby m. fl. i Helsingtuna socken.

Torrläggningen genom åns reglering och hufvudkanalernas upptagande var fullbordad. De härigenom vunna odlingslägenheterna med högst betydliga vidder voro till största delen bearbetade och hade burit rika skördar.

Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karisjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande sankmark, tillhörande byarna Högnäs, Vindsböle, Grisselbo m. fl. inom Hedesunda och Öster Fernebo socknar.

Regleringsarbetet var fullbordadt å en sträcka af 3,000 m. från s. k. Ålqvarn och uppåt utefter ån.

Vid besigtningstillfället pågick arbetet i den s. k. Fläxmyran, hvarest en större arbetsstyrka var sysselsatt.

Utdikning af frostförande myrmarken Stormuren inom Trödje by af Hille socken.

Företaget var i sin helhet fullbordadt.

Sänkning af Mårdängsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Björke, Oppala, Mårdäng samt Hille och Hvarfva i Hille socken.

Aflopskanalen, som afskär en mängd uddar i den ovanligt krokiga Mårdängs-ån, var upptagen å hela sin längd 4,140 m. till fullt djup, men med en bredd endast motsvarande den blifvande bottens.

Sänkning af Skensta och Varbergsvikarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Åby, Åkre, Siknäs m. fl. i Norrala socken.

Regleringen af Norrala ån ofvanför Skenstaviken pågick, bottenbredden befanns dock ej hålla föreskrifvet mått.

Afloppen från såväl Varbergsviken som Skenstaviken voro fullbordade, dock återstod vid den sistnämnda någon bottenrensning.

Vesternorrlands län.

Företag under arbete.

Utdikning af Önskanmyren inom Önskans by i Skorpeds socken.

Dikningsarbetet var till omkring 70 procent af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmark vid Movattnets by i Björna socken.

Omkring två tredjedelar af dikningen befunnos anmärkningsfritt utförda.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1897.

Afdikning af frostförande mark vid Nils Olofstorpet, under Lemmelsjö i Trehörningssjö socken.

Omkring en tredjedel af hithörande dikningsarbete var anmärkningsfritt utfördt.

Utdikning af Röjningsmyren vid Långvikens by i Gideå socken.

Ungefär 70 procent af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Ås by i Edsele socken.

Stora diket genom myren var fullt färdigt. Åstjärn sänkt och afloppsgrafven fullbordad.

Underhållet af fullbordade företag:

Utdikning af Orrmyren i Borgsjö socken.

Underhållet föranledde ingen anmärkning. En del af myren var uppodlad.

Utdikning inom Granboda by i Borgsjö socken.

Å nedre delen af afloppet hade rensning utförts under sommaren, å öfre delen deremot kräfdes bättre underhåll.

Utdikning af Rörmyren i Borgsjö socken.

Dikningsföretaget hade här ej medfört någon odling, utan användes myren uteslutande till »myrtag». Dikena befunnos svårt igenvuxna och igengrodda.

Utdikning af Aborrtjärn i Borgsjö socken.

Dikena voro temligen väl bibehållna, dock kräfdes någon rensning i hufvudafloppets nedre del.

Utdikning inom Boda by i Torps socken.

Underhållet var här försummadt och kräfdes omfattande rensningsåtgärder.

Utdikning af Anmyren m. fl. i Torps socken.

Företaget, som hade medfört gagn för äldre odlingar, men ej medfört nya, befanns nöjaktigt underhållet.

Sänkning af Ås- och Lilltjärnarna m. m. inom Torps socken.

Detta vattenaflednings- och odlingsföretag, som ej syntes hafva medfört det dermed afsedda gagnet för odling m. m., var anmärkningsfritt underhållet.

Utdikning af Kornsjösjön i Nätra socken.

Hufvudafloppet från sjön var väl bibehållet. I öfriga diken, som medfört betydande myroddlingar, pågingo rensningsarbeten.

Jemtlands län.

Företag under arbete.

Utdikning af frostförande mark inom Östra Odensala by i Brunflo socken.

Företaget befanns till omkring två tredjedelar af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmark inom Storchögens och Fagerlandsvallens byar i Häggenås socken.

Företaget var till 30 procent af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmark inom Grafbrännans by i Föllinge socken.

Ej fullt en tredjedel af arbetet var utförd enligt fastställd plan och föranledde ingen anmärkning.

Utdikning af frostförande myrmark inom Störåsens by i Föllinge socken.

Det utförda arbetet, mot hvilket anmärktes, att en del diken ej innehade föreskrifna dimensioner samt att dikesjorden flerstädes låg för nära dikeskanterna, kunde anses motsvara 90 procent af hela företaget.

Afdikning af frostförande myrmark inom Åkersjö by i Föllinge socken.

Omkring hälften af arbetet befanns utförd och föranledde ingen anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmark inom byarna Fagerdal och Gisselås uti Hammerdals socken.

Arbetsföretaget befanns anmärkningsfritt fullbordadt i enlighet med någon afvikelse från gillad plan, hvilken af inspektionsförrättaren förordades.

Afdikning af frostförande myrmark inom Alavattnets by i Ströms socken.

Företaget var så till vida fullbordadt, att endast åtskilliga rensningar återstodo.

Afdikning af frostförande mark inom Hillsands by i Ströms socken.

Ehuru endast smärre dikessträckor voro komplett fullbordade, var dock nära halfva arbetskvantiteten utförd.

Uttappning af Lilltjärn samt afdikning af frostförande myrmark inom byarna Tullingsås och Näset uti Ströms socken.

Företaget var till tre fjerdedelar af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Underhållet af fullbordade företag.

Utdikning af Gårdstjärn i Brücke socken.

Arbetsföretaget, som medfört föga ökad odling, var förtjänstfullt underhållet.

Utdikning vid Åsens by i Sundsjö socken.

Företaget hade delvis medfört odling. De flesta diken voro orensade och igenvuxna, endast en del hade under sommaren upprensats.

Utdikning vid Tands by i Lockne socken.

Hufvudafloppet från Mussjön befanns väl bibehållet, sidodikena deremot kräfdes rensning från rötter och småskog.

Utdikning vid Rosbols by i Lockne socken.

Rensningsarbeten pågingo.

Utdikning vid Vålbackens by i Lockne socken och Öfverby by i Mariemy socken.

Dikena voro i allmänhet väl bibehållna, dock kräfdes flerstädes bottenrensningar, i synnerhet i hufvudafloppet.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Företag under arbete.

Utdikning af frostförande mark inom Ullbergstråk och Högrännan i Jörns socken.

Företaget var till 30 procent anmärkningsfritt utfördt.

Utdikning af Stormyren under Missenträskets by.

Omkring två tredjedelar af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark vid Norra Bastuträsk i Skellefteå socken.

Hela afloppet från Bastuträsket var uppgräfdt och vattentytan sänkt 1.1 m., motsvarande detta arbete 60 procent af hela företaget.

Utdikning af frostförande mark vid Kusliden i Skellefteå socken.

De flesta diken voro upptagna eller under arbete, dock återstodo fördjupnings- och rensningsarbeten.

Afdikning och odling af Tarsmyren, tillhörande hemmanet Tarsnäs, kronotorpet Tarsbäcksliden och ligenheten Nytorp i Skellefteå socken.

Hufvudafloppet var i det närmaste fullbordadt och af hela dikningsarbetet voro omkring 80 procent utförda.

Utdikning af frostförande mark vid hemmanet n:o 1 i Norra Bergfors by, Skellefteå socken.

Arbetet var fullbordadt till endast 10 procent af sitt omfång.

Afdikning af frostförande mark inom Klutmark, Stafbäck, Nyliden, Gummarp och Gråberget i Skellefteå socken.

Företaget, som till större delen var fullbordadt, var anmärkningsfritt utfördt.

Utdikning af frostförande mark inom Bure by i Skellefteå socken.

Större delen af arbetet var utförd, men hufvudafloppet var å flera ställen igenskjutet af jäslera och äfven de smärre diken voro delvis igenfallna.

Utdikning af frostförande mark inom Daglösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar.

Företaget, som var till afsyning anmäldt, kunde ej godkännas på grund af att flera af diken ej innehade föreskrifna dimensioner.

Utdikning af frostförande mark inom Kåsböle i Löfångers socken.

Arbetet, som till större delen var utfördt, kräfdes ännu åtskillig rensning.

Utdikning af frostförande mark inom Nolby af Löfångers socken.

Som aflopsgrafven utefter Mjösundsbäcken på några ställen hade skjutit igen, kunde det i öfrigt väl utförda företaget ej godkännas.

Utdikning af Vebomarksträsket m. m. i Löfångers socken.
Företaget var i det allra närmaste fullbordadt.

Utdikning af frostförande mark vid Orrberget i Burträsk socken.

Omkring 30 procent af arbetskvantiteten kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark inom Östra Blisterliden i Burträsk socken.

Alla till företaget hörande diken voro upptagna, dock återstodo ännu smärre rensningar.

Utdikning af frostförande mark inom Bjurfors by i Burträsk socken.

Arbetet var i sin helhet fullbordadt.

Utdikning af frostförande mark inom Qvarnbyn och Grannäs i Burträsk socken.

Företaget var i det allra närmaste anmärkningsfritt utfördt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Bygdeträsk by i Burträsk socken.

Omkring 40 procent af de till företaget hörande arbetena voro utförda.

Uttappning af sjön Ratuträsk, tillhörande byarna Ratu, Djekneboda, Floremark och Nyvik i Bygdå socken.

För detta med lån understödda företag var utloppet från Ratuträsket utefter större delen af sin längd upptaget till föreskrifna dimensioner.

Utdikning af frostförande mark inom Ytterboda i Säfvars socken.

Arbetet var till en fjerdedel utfördt och gaf detta ej anledning till anmärkning.

Utdikning af frostförande mark vid Säfvarbergets by i Säfvars socken.

Omkring 30 procent af arbetena voro utförda och föranledde ingen anmärkning.

Afdikning af frostförande mark inom Ersmarks by i Umeå socken.

Ehuru de uppgrädda dikena flerstädes igenskjutits, motsvarade dock det utförda arbetet omkring två tredjedelar af hela företaget.

Afdikning af frostförande mark inom Fällforså by i Umeå socken.

Omkring en tredjedel af hela arbetet var anmärkningsfritt utförd.

Utdikning af frostförande mark inom byarna Norra Strömbäck, Brattåker och Jemnåker i Umeå socken.

Af de till Brattåker och Jemnåker hörande dikena voro de flesta fullbordade, då deremot flera af de inom Strömbäck

fallande ännu icke voro påbörjade. Det verkställda arbetet motsvarade omkring fyra femtedelar af hela arbetskvantiteten.

Utdikning af frostförande mark inom hemmanen Granbäcksfors n:is 2 och 3 samt Vesterlös n:is 1 och 2, Vesteråker och Södervik i Umeå socken.

Omkring tre fjerdedelar af hela arbetet voro anmärkningsfritt utförda.

Afdikning af Vestra Hömyren inom Innerkasamark i Umeå socken.

Myrens lösa beskaffenhet hade försvårat arbetet, så att det som här medhunnits knappast utgjorde mera än en fjerdedel af hela företaget.

Sänkning af Stöckes- och Strömsafvan samt torrläggning af mark, tillhörande Stöcke och Ströms byar i Umeå socken.

Detta företag understöddes med lån. Rensningarna i Strömsbäcken och i diket från Lillafvan voro ofullständigt utförda, deremot var arbetet i Bubäcken anmärkningsfritt fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrmark, tillhörande Gräsmyrs by i Nordmalings socken.

Af arbetena voro 30 procent verkställda och anmärkningsfritt utförda.

Afdikning af frostförande myrmark inom Hörnsjö och Gräsmyrs byar i Nordmalings socken.

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Utdikning af frostförande myrmark inom Nyåkers by i Nordmalings socken.

Af de till företaget hörande arbetena kunde omkring 30 procent anses utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Spölands och Vänfors byar i Vännäs socken.

Arbetet kunde anses till hälften utfördt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Olofsbäck i Vännäs socken.

Ungefär en tredjedel af arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Nyby, Vesterås och Vännäs byar i Vännäs socken.

De flesta till företaget hörande diken och grafvar voro upptagna, dock återstodo flerstädes botten- och stenrensningar.

Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande Mjösjö by i Vännäs socken.

Omkring fyra femtedelar af företagets hela omfång kunde anses anmärkningsfritt utförda.

Utdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken.

Företaget var i det närmaste färdigt, enär endast en del rensningsarbeten återstodo.

Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande Trävåträsk by i Degerfors socken.

Mer än hälften af arbetskvantiteten kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande Högås, Vesterås, Nyby och Ramsle byar i Degerfors socken.

Förutom å hela afloppet från Fjälabosjön voro arbeten nedlagda å ytterligare omkring 1,600 m., fördelade å fyra andra diken, alltsammans motsvarande omkring 15 procent af hela företaget.

Utdikning af frostförande mark inom Nyåkerstjärns och Sunnansjö byar i Degerfors socken.

Arbetena voro påbörjade i elfva afloppsgrafvar, af hvilka sju voro upptagna till hela sin längd och de öfriga å en sammanlagd sträcka af 650 m., ingendera dock med fullständig sektion. — Det utförda arbetet motsvarade 60 till 65 procent af hela företaget.

Utdikning af frostförande mark i Strömsjönäs by af Degerfors socken.

Omkring hälften af hithörande arbeten var verkställd medels dikning å fem myrar; på ett ställe dock med någon afvikelse från fastställd plan.

Utdikning af frostförande mark inom Ströms by af Bjurholms socken.

Arbetena voro påbörjade å sammanlagdt 3,400 m. diken och motsvarade nära hälften af företaget. — På en liten del af den ena sankmarken, Brånadalsmyren, hade odling redan egt rum.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Östervik, Norrby och Sörby i Bjurholms socken.

Arbetena voro påbörjade å sju sankmarker och motsvarade nära 80 procent af hela företaget.

Utdikning af frostförande mark vid Mellansjö i Bjurholms socken.

Det i två myrar påbörjade arbetet motsvarade här endast omkring 25 procent af företaget. Arbetsplanen ansågs böra i vissa delar modifieras.

Utdikning af frostförande myrar inom Lillarmsjö och Mellantjärn i Bjurholms socken.

Inom förenämnda by voro arbetena ej mer än nätt och jemt påbörjade, men i Mellantjärn kunde de anses motsvara en femtedel af dess del i företaget.

Utdikning af frostförande mark inom Stensvattnet, Brån och Brattby i Bjurholms socken.

Det här utförda arbetet kunde anses motsvara två femtedelar af hela företaget, som var minst framskridet i den till Brattby hörande delen. — Påträffadt berg, der ett dike skulle framdragas, ansågs böra föranleda jemkning i den fastställda planen.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Lillögda by i Åsele socken.

Arbetet var påbörjadt endast å den ena myren och det som der utförts motsvarade ej fullt en fjerdedel af hela företaget. — Den nu färdiga nya vägen mellan Lycksele (Brattfors) och Åsele (Elgsjö), som genomskär denna myr, föranleder någon jemkning i den fastställda planen, hvilken uppgjorts utan tillräcklig hänsyn till den förut utstakade väglinien.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Grynberget under Lafsjö by i Dorotea socken.

Arbetet var påbörjadt å hela dikeslängden, hvarvid dock delvis användts ringa bredd, men i allmänhet fullt djup i dikena, så att arbetet motsvarade nära två tredjedelar af hela företaget. Såsom anmärkningsvärdt anföres, att dikesjorden i allmänhet bortspolats medels vatten och upplagts å en nedanliggande äng.

Afdikning af Sjulsbäcksmynnen vid Bäcksele by i Vilhelmina socken

var endast till omkring en sjettedel utförd.

Utdikning af frostförande mark vid Björkberg i Lycksele socken

var likaledes till ringa del utförd eller till högst en femtedel.

Utdikning af Vall- och Gösmyrarna inom Russele by i Lycksele socken

var så till vida fullbordad, att endast rensning och dikesjords aflägsnande från dikena å vissa ställen ytterligare erfordrades. Sex tegar voro redan odlade och besädda.

Utdikning af frostförande mark inom Vänjaurbäckens by i Lycksele socken.

Ehuru hindradt af laga skifte, motsvarade det å detta företag utförda arbetet omkring halfva den bestämda kvantiteten. Delvis genomgå hithörande diken steniga, grunda »myrhalsar» (smala myrar), der deras framdragande kraft mycken stensprängning och andra kostsamma arbeten.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Falträsk i Lycksele socken

var likasom föregående hindradt af pågående laga skifte och derfor helt obetydligt bearbetad. — Anträffadt berg ansågs ej vara hinderligt för afloppet i den branta lutningen.

Utdikning af frostförande mark inom Bure by i Sorsele socken

var så långt hunnen, att omkring tre fjerdedelar af deri ingående arbetskvantitet voro utförda.

Utdikning af frostförande mark inom Lotträsk i Sorsele socken.

Medels den utförda femtedelen af hithörande arbete var den förut mycket vattensjuk myren så förbättrad, att återstående arbete ansågs kräfva jämförelsevis kort tid.

Underhållet af fullbordade företag.

Inom Nysätra socken.

Utdikning af Delmyren i Nybyns och Änäsets byar.

Norra delen af det till Änäset hörande området var på grund af uraktlåtet underhåll fortfarande mycket vattensjuk och äfven i öfrigt anmärktes brister, ehuru å spridda ställen. Icke dess mindre hade man odlat mera än hälften af Nybyns andel af myren och äfven å Änäsets del var odling påbörjad, men utan tillräcklig detaljdikning och utan användning af erforderliga jordblandningar.

Afdikning vid Gumboda by.

Rensningar hade verkställts i såväl hufvudaflopp som sidodiken, men väsentligt mindre än behovet kräfde, hvarför vissa låglända delar af sankmarkerna öfversvämmades vid flöden och

voro vattensjuka vid lägre vattentillgång. — Odlingar voro verkställda å större och mindre delar af fyra myrar, samt å hela arealen af en myr, Vintermyren.

I Vämnäs socken.

Afdikning af sank mark, tillhörande Gullsjö, Bergbäck, Högåker och Näsland (sistnämnda gård tillhörande Umeå socken).

Dikena voro i hufvudsak tillfredsställande, om än å ett och annat ställe erfordrades rensning af framskjutande lera, uppslammad sand m. m. — Sankmarkernas odling var flerstädes påbörjad och syntes i allmänhet hafva lemnat godt resultat.

Afdikning af myrar, tillhörande Jemtbole, Vestsjöbäck, Snåltjärn, Stennäs, Nilslund, Bergliden, Gullbäck, Ånåset, Vesterbäck och Brännfors.

Med undantag deraf, att de diken, som gå genom jäslera, skjutit tillsamman, så att ett och annat var nära fylldt, samt att ett och annat var igengrundadt af uppslammad sand, voro dikena i allmänhet nödortfigt underhållna. — Hvad som öfver de förenämnda dikenas återställande erfordrades, var bortrensning af buskar och björnmossa från några af de öfriga, företrädesvis omkring Vestsjöbäck. — För sankmarkernas odling hade ock öfverallt utom å detta ställe verkställts mer och mindre betydande arbeten.

Utdikning vid Järfdal.

Å en myr voro dikena illa underhållna, å de två öfriga deremot oklanderliga. En utdikningslägenhet utgjordes af äng, de öfriga voro odlade till åker, som dock å den ena myren vanvårdats.

Utdikning vid Sterkesmark, Tallberg och Höglund.

Oaktadt de flesta dikena voro svagt underhållna, så att betydande rensningar erfordrades, hade odlingar företagits å de flesta sankmarkerna, hvaraf dock endast en gifvit godt resultat.

Utdikning vid Selet och Selslund.

Å en myr voro dikena igengrundade, i öfrigt oklanderliga. — Odlingar förekommo utmed samtliga diken.

Utdikning vid Vämnäfs och Svettåker.

Underhållet var oklanderligt, utom hvad beträffar dikena i en del af en myr, tillhörande Vämnäfs. — Med undantag af denna del var allt det öfriga till det hufvudsakligaste odladt.

Utdikning vid Spöland.

Oaktadt nästan hela de hithörande utdikningslägenheterna voro odlade, hade dikena i allmänhet icke tillfredsställande underhållits, utan behöfde rensas från mossor och buskar.

Utdikning af Källmyren i Spöland och Brattby (den senare inom Umeå socken).

Hufvudafloppet var igenvuxet, så att det nästan fylldes af vatten och odling utmed detta förhindrats. Oaktadt underhållet af lagg- och afskärningsdiken äfven gaf åtskilligt öfrigt att önska, hade dock utmed de före nämnda odling påbörjats.

Utdikning vid Hjäggsjö och Nynäs.

Endast å nedre delen af en myr, Nitmyren, var dikningen fullt tillfredsställande och hade gifvit anledning till fältets

odling. Öfriga delar af hithörande företag voro illa underhållna, ehuru odling å spridda ställen med framgång försökts.

Utdikning vid Kallhögen

omfattar två myrar, af hvilka den ena ej gaf anledning till anmärkning och der hade äfven odling utförts. — Diket å den andra myren behöfde röjas och rensas.

Utdikning vid Pengsjö

var i hufvudsak oklanderlig, ehuru åtskilliga diken, företrädesvis afskärningsdiken, borde rensas och röjas. Betydande odlingar hade föranledts af detta arbete.

Utdikning vid Örsbäck, Långsjö och Klintsjö.

Med undantag af två diken, som behöfde rensas, der de gingo genom jäslera, voro de öfriga i fullt tillfredsställande skick. — En af de afdikade myrarna var fullständigt odlad, och början dermed gjord å en annan.

Inom Bjurholms socken.

Utdikning vid Brännlands by.

Med undantag af diket genom Stordalen, hvilket behöfde rensas, voro afloppen oklanderliga i de två öfriga myrarna, af hvilka dock den ena var så bred, att den ej tillfredsställande torrlagts. — Endast obetydlig odling hade föranledts af detta företag.

Utdikning vid Braksele, Forsnäs och Holnåker

var i hufvudsak oklanderlig. Anmärkningsanledningar voro, att lera och delvis sten skjutit ned och uppdämt två diken, samt att buskar fått växa utmed ett annat. Stormyren ansågs ej tillfredsställande torrlagd genom dervarande afloppsdikey, utan behöfdes härför ytterligare dikning. — Odling hade i någon ringa mån följt på denna dikning.

Utdikning vid Bastuträsk.

Endast några få diken voro oklanderliga, för de flesta öfriga kräfdes dels rensningar företrädesvis genom lerjord, dels röjning af uppväxta buskar, dels till och med sprängning. — Afsevärda odlingar hade företagits å hithörande sankmarker.

I Degerfors socken.

Utdikning vid Nyåkerstjärn och Sunnansjö.

Det enda dikey, hvarom här är fråga, kräfde några obetydliga rensningar. — Odling hade företagits å en del af sankmarken.

Utdikning vid Skifsjö.

Hufvudanmärkningarna vid detta företag voro, att i flera diken sjelfva utloppen uppdämts genom nedfluten jäslera, så att dikena ej verkade, ehuru de efter största delen af sina längder voro oklanderliga. — Ganska mycket af sankmarkerna var förvandladt till åker och mot frosten ansågs dikningen hafva verkat välgörande.

Utdikning vid Löfö

omfattar två myrar, af hvilka den ena öfversvämmas vid flöden i närliggande vattendrag. I båda myrarna erfordrades

några obetydliga rensningar. Å den högre belägna myren funnos odlade, bördiga tegar.

I Doroteå socken.

Utdikning vid Vestra Avaträsk.

Endast några obetydliga rensningar erfordrades. Dikena ansågos hafva bidragit att minska frostländigheten och hade dessutom föranledt odling å flera spridda ställen.

Utdikning vid Mårdsjö.

Ehuru dikena här voro rensade, ansågos ännu några ytterligare rensningsarbeten derutöfver behöfliga. Dikningen ansågos hafva varit synnerligen fördelaktig för frostländighetens minskning och hade dessutom medfört åtskillig odling.

I Stensele socken.

Utdikning vid Pauträsk.

Hithörande diken kräfde någon rensning, hvarjemte flera diken än de utförda ansågos behöfliga. Äfven i denna högt belägna fjellby hade någon odling af utdikningen föranledts.

I Malå socken.

Utdikning vid Kokträsk

var i hufvudsak oklanderlig. Också här ansågs dikningen hafva visat sig välgörande mot frost, hvarför ock odling hade i någon mån påbörjats i de afdikade sankmarkerna.

Norrbottens län.

Företag under arbete.

Utdikning af Långmyren inom Långträsk by i Piteå socken.

Hufvudsakligaste arbetet var nedlagdt å hufvudafloppet, hvaremot åtvärdikena egnats mindre uppmärksamhet. Något mera än en femtedel af arbetskvantiteten återstod för företagets fullbordande.

Afdikning af frostförande mark inom Rosviks by i Piteå socken.

Utdikningslägenheten utgöres af en synnerligen sank myrmark, från hvilken aflopp måste tagas genom en berg- och grusås. Denna var ej till fullt djup genombruten, men i öfrigt voro alla grafvar upptagna och efter upprepade sättningar flera gånger rensade.

Afdikning af frostförande mark inom byarna Kopparnäs och Håkansön i Piteå socken.

Dikningen var påbörjad å fyra femtedelar af dikenas sammanlagda längd, flerstädes dock med små dimensioner, så att endast omkring hälften af hela arbetskvantiteten kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande mark inom byn Kalamark i Piteå socken.

Inom de två, till detta företag hörande sankmarkerna hade arbete nedlagts å sammanlagdt 1,030 m. diken, motsvarande nära en tredjedel af hela företaget.

Utdikning af frostförande mark vid Näfverlidens by i Arvidsjaurs socken.

Här voro omkring 900 m. diken upptagna med nära fullständig sektion.

Utdikning af frostförande mark vid Aborrträsk by i Arvidsjaurs socken.

Sjön Aborrträsket var sänkt och i de fyra myrar, som tillhöra arbetsplanen och för hvilkas torrläggning erfordras 3,725 m. diken, voro 1,466 m. dikade, i en myr med en obetydlig afvikelse från fastställd plan.

Utdikning af frostförande mark i Brännjärns by af Arvidsjaurs socken.

Denna omfattar tre myrar, af hvilka den största var till två tredjedelar afdikad, å en annan upptaget ett 200 m. långt dike och på den tredje arbetet nyss påbörjadt.

Utdikning vid hemmanet Skaraborg i Arvidsjaurs socken omfattar två sankmarker med sammanlagdt 4,913 m. diken, af hvilka 3,337 m. upptagits.

Utdikning af frostförande myrar vid Bälunge by i Neder Luleå socken.

Arbetena voro påbörjade å något mera än 500 m. diken, hvaraf hälften med nära fullständig sektion.

Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk och Långnäs byar i Neder Luleå socken.

Sedan föregående besigtning hade här arbetet nära nog stått stilla, i anledning deraf att byns befolkning begagnat de högt uppdrifna arbetsprisen för att söka inkomst vid andra företag.

Utdikning af Brobäcksmynnen inom Solbergs by i Neder Luleå socken

hade på de två senaste åren lamt bedrifvits och derunder så till vida gått tillbaka, att omkring 400 m. förut upptagna diken genom sättningar sjunkit ihop. Denna sträcka oberäknad återstodo ännu 2,200 m. diken af de 4,155 m., som arbetsplanen upptager.

Utdikning af frostförande myrar inom Svartbäckens by i Öfver Luleå socken.

Omkring två tredjedelar af hithörande diken voro bearbetade, men den för skärning ömtåliga grunden gaf anledning antaga betydande efterarbeten vara behöfliga.

Sänkning af sjön Trehörningen och utdikning af frostförande mark i byn Trehörningen af Öfver Luleå socken.

För sjösänkningen skall genomgrävas en grusås och afloppet der ofvan framgå genom synnerligen sank mark. Å förstnämnda ställe var afloppet för grundt och i sankmarken kunde kanalen ega bestånd först sedan kringliggande mark utdikats. Ehuru anmaldt till afsyning, kunde arbetet således icke anses fullbordadt.

Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lillträsk för torrläggning af frostförande mark i Rånbyn, Prinsnäs och Prestholm i Råneå socken.

I bäcken nedanför Sörträsket var arbete nedlagdt å en sträcka af 430 m. och i kanalen genom sagda sjös botten på en sträcka af 1,800 m., men å båda ställena med dimensioner, väsentligt mindre än de fastställda.

Utdikning af frostförande mark inom Årby i Råneå socken.

Tillsammans 14,500 m. diken voro upptagna i de tio sankmarker, som tillhöra arbetsplanen, alla diken med nära fullständig sektion.

Utdikning af en frostförande myr inom Nyby af Öfver Kalix socken.

Arbete hade nedlagts å 650 m. af ett dike, och kunde detta arbete anses motsvara en femtedel af hela företaget.

Utdikning af en frostförande myr inom Svartby i Öfver Kalix socken

var visserligen påbörjad å den 665 m. långa dikessträcka, som arbetsplanen upptager, men med synnerligen knapp sektion, och utsigt förefanns icke att få detta arbete fortsatt och fullbordadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Rova och Katilasaari inom Öfre Vojakala i Neder Torneå socken.

Arbetena voro påbörjade å sammanlagdt 4,500 m. diken, hvaraf det mesta i sankmarken Lommijänkå. Stenarbeten, öfverskridande de beräknade, äro att motse vid detta företag.

Afdikning af frostförande mark inom Harads by af Edefors socken.

Hithörande arbetsplan omfattar betydande myrmarker å båda sidor om Lule elf, för hvilkas torrläggning skulle erfordras 36,726 m. diken, hvaraf omkring 26,500 m. redan hade dikats. En af sankmarkerna, Stormyren söder om elfven, hade genom den der påbörjade afdikningen sjunkit så mycket, att dess afdikning ansågs icke böra fullföljas.

Utdikning af frostförande mark vid Björkholm i Jokkmokks socken.

Den fullständiga dikningen var förberedd genom upptagning af jämförelsevis små rännor i de för dikena bestämda lägena, ett arbetssätt som föranledts af myrens mycket vattensjuka beskaffenhet. Det sålunda utförda arbetet kunde anses motsvara något mer än hälften af företaget

Utdikning af sjöarna Stora och Lilla Vuoskonjärvi i Gellivare socken.

Detta företag var fullbordadt.

Uttappning af sjöarna Yli- och Alajänkjärvi i närheten af Avakko by i Gellivare socken.

Arbetet hade påbörjats å en kort sträcka, 250 m., af sjöarnas utloppsbäck.

Afdikning och odling af myren Akajänkå, tillhörande hemmanet Lantto i Junosuando by af Pajala socken.

Arbetet hade ej fortsatt på de senaste tre åren.

Afdikning af frostförande myrar i byarna Perejüvaara och Pajala i Pajala socken.

Inom den förstnämnda byn var arbetet påbörjadt, dock å endast 105 m. af hela dikeslängden, men i den sistnämnda deremot icke.

Underhållet af fullbordade företag.

Utdikning af Hemträsket m. fl. vid Hemmingsmark i Piteå socken,

utförd med anslag från 1864—1866 års fond och lån från 1883 års fond.

Kanaler och dammar voro i fullgodt skick. Höafkastningen från sjöbottnarna hade årligen ökats och uppgafs för 1896 hafva lemnat öfver 340,000 kg. hö till försäljning.

Utdikning vid Lillpite i Piteå socken.

Med undantag för några obetydliga områden, hade hithörande utdikningslägenheter odlats. Någon frostskada kunde de ej vidare föranleda, men det oaktadt borde några diken rensas och röjas.

Utdikning af Blåsmarks gårdsmyr, tillhörande Blåsmark och Svensby i Piteå socken.

För grafven ofvan Storträsket, som skulle vara 1.5 m. djup och i dagen 3.6 m. bred, voro motsvarande mått 0.3 och 0.3 m. och, om än ej till samma grad, voro dock alla andra diken förfallna, hvartill orsakerna voro att söka dels i myrens sättning, dels i lerartad jordmån, dels i öfversvämningar, föranledda af flottningsdämning i ett par angränsande sjöar. Icke dess mindre hade odling påbörjats å en del af myren.

Sänkning af Tällträsket vid Tällträsk by i Piteå socken.

Stödjemurarna utmed afloppskanalen hade varit för svaga och förskjutits till följd af jordtrycket, så att kanalen blifvit för trång och nu behöfde utvidgas. Företaget hade ej medfört den påräknade vinsten, enär den för höskörd påräknade sjöbotten vore stenbunden och föga bördig samt vattentillgången för knapp för den erforderliga bevattningen genom dämning.

Aftappning af Långsjön, tillhörande hemmanet Långås i Piteå socken.

Detta med lån understödda arbete var försvarligt underhållet, men i ekonomiskt hänseende otillfredsställande, enär sjön icke sänkts till föreskrifvet djup af den anledning, att mot beräkning berg påträffats i afloppet.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Holmfors och Granholm i Piteå socken.

Fullbordadt 1893, var detta arbete i fullgodt stånd. Odlingen hade medfört godt resultat å de ganska stora områden, som hunnit upparbetas.

Utdikning vid Elfsbyn i Elfsby socken.

Dikena å »Hällans» och den öfre byns områden voro försummade och behöfde rensas och röjas, hvarjemte ett annat dike borde fördjupas. I dikningsområdena norr om Pite elf och å komministerbostället söder om elfven, hvilka alla till stor del odlats, voro dikena oklanderligt underhållna.

Aftappning af sjön Lambur i Arvidsjaurns socken.

Arbetet var försvarligt underhållet. Höafkastningen från den blottade sjöbotten hade under sista tiden årligen ökats och under 1896 vid försäljning inbringat något öfver 2,000 kronor.

Aftappning af sjöarna Norra, Södra och Lilla Saptsjaur samt Södra Skilfejaur, tillhörande Fjellbonäs i Arvidsjaurns socken.

Vissa delar af afloppen hade behörigen rensats, men från andra borde sten och grus bortskaffas. Sedan medels anbringad dam bottnarna i ett par af Saptesjöarna kunnat höst- och vintertid öfverdämmas, hade höafkastningen från dessa årligen

ökats. Afsevärd höafkastning från Skilfejurs steniga och föga bördiga botten vore deremot icke att påräkna.

Utdikning vid Svartby i Öfver Luleå socken.

De upprepade gånger anmärkta bristerna i detta arbetes underhåll hade till någon del afhjelpats och arbete pågiök för rensningsarbetets fortsättning.

Utdikning inom Hedens by i Öfver Luleå socken.

Med det undantag, att spår af rensningar förmärktes i diken å en jordegares mark, var underhållet i öfrigt, trots meddelade påminnelser, helt och hållet försummadt.

Under år 1897 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Frostafledningsarbeten.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Mossabo i Häksviks socken af Elfsborgs län.....	42'23		3,600	—	1,200	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Baltås Södergården i Dalstorps socken af Elfsborgs län.....	21'70		3,000	—	1,000	—
Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken af Elfsborgs län.....	18'74		900	—	300	—
Sänkning af Arfsjön samt afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Björknäs, Berg och Bredsjö samt Järlåsa kyrkoherdeboställe i Järlåsa socken, Upsala län.....	153'90		9,915	—	1,800	—
Afdikning af sank mark, tillhörande byarna Läckabo, Jerfsta, Märtsbo och Murlanda samt Gefte stads utjord Kilarne i Valbo socken, Gefleborgs län.....	191'82		15,000	—	2,100	—
Afdikning af frostförande myrmark inom Kantsjö by, Trehörningssjö socken och Vesternorrlands län.....	38'49		4,310	—	1,400	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Krigsbyn och Benglings i Hässjö socken och Vesternorrlands län...	34'94		6,000	—	1,847	92
Afdikning af frostförande myrmark inom Hallens by, Hammerdals socken och Jemtlands län.....	466'30		32,710	—	10,900	—
Afdikning af frostförande myrmark inom byarna Uby, Utgård och Gräfte i Mattmars socken, Jemtlands län.....	118'30		9,520	—	3,100	—
Afdikning af frostförande myrmark inom byarna Kluk och Tossberg samt Urfjellet Lakmyren i Mattmars socken, Jemtlands län.....	108'60		11,305	—	3,700	—
Afdikning af frostförande myrmark inom Södra Orrvikens by, Sunne socken af Jemtlands län.....	115'83		8,170	—	2,700	—
Afdikning af frostförande mark inom byarna Haxäng, Rossbol, Dövik, Espnäs och Haga i Lockne socken, Jemtlands län.....	343'10		23,045	—	7,600	—
Utdikning af frostförande myrmark inom Värmons by i Alsens socken och Jemtlands län.....	42'31		4,570	—	1,500	—
Transport	1,696'26		132,045	—	39,147	92

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,696'26		132,045	—	39,147	92
Utdikning af frostförande myrmark inom Böle by i Aspås socken, Jemtlands län	133'66		7,455	—	2,400	—
Utdikning af myrar, tillhörande Mullsjö by, Nordmalings socken, Vesterbottens län...	97'00		4,325	—	1,440	—
Afdikning af frostförande mark inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken af Vesterbottens län.....	28'01		5,500	—	1,820	—
Afdikning af frostförande myrmark inom krononybygget Norra Rismylriden, Byske socken, Vesterbottens län.....	25'30		1,700	—	560	—
Afdikning af frostförande mark inom byarna Flurkmark, Långbränna, Strömsör och Stenbäck i Umeå socken, Vesterbottens län.....	308'45		27,000	—	9,000	—
Sänkning och reglering af Keräsajokki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder-Torneå socknar, Norrbottens län.....	4,146'71		110,000	—	28,873	54
Utdikning af frostförande mark vid Åminne i Öfver Luleå socken, Norrbottens län...	40'40		7,500	—	2,490	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Fagerhedens område i Piteå socken Norrbottens län.....	24'36		1,200	—	400	—
Utdikning af frostförande mark inom Järfräsk by i Arvidsjaurs socken, Norrbottens län.....	110'54		9,200	—	3,000	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Auktsjaur i Arvidsjaurs socken, Norrbottens län.....	15'92		2,460	—	820	—
Utdikning af frostförande mark å Kusön inom Hedens by i Öfver Luleå socken, Norrbottens län.....	108'21		3,600	—	1,200	—
Utdikning af den s. k. Mossadrölan inom hemmanet Bodträskå i Edefors socken, Norrbottens län.....	3'81		900	—	300	—
Summa	6,738'63		312,885	—	91,451	46

b) Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Sänkning af Jonstorps sjön och reglering af Öfre Holma ån i och för torrläggning och odling af mark, tillhörande byarna Jonstorp, Röena, Boarp, Holma och Holmö i Ousby socken, Kristianstads län	82'49		17,800	—	17,800	—
Afdikning och odling af mark till Ageröds säteri i Munkarps socken, Malmöhus län.....	315'29		18,392	25	15,200	—
Invallning jemte afdikning och odling af sank mark, tillhörande Knöttkärr, Mörtebol och Näs i Åmåls socken af Elfsborgs län.....	50'28		10,000	—	10,000	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande egendomen Ellenö uti Torps socken, Elfsborgs län.....	45'14		15,210	—	13,065	—
Reglering af Trombäljeån samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Trombäljen, Skärbo, Södra och Norra Laxfisket, Lilla Kopperud, Rote-näs och Torsbo jemte Trombäljens soldatstom i Frändefors socken, Elfsborgs län.....	62'47		12,045	20	8,500	—
Transport	555'67		73,447	45	64,565	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	555 ⁶⁷	73,447	45	64,565	—
Reglering af Säfveån mellan Spånga qvarn och Värviks bro för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Tubbetorp, Siene stom, Siene klockaregård, Siene grågård, Gongstorp, Kringssläng, Mengsholm och Vårgårda i Siene socken, Jonstorp i Hols socken, Ödegårdet i Fullerstads socken samt hemmanet Värvik och byarna Hoberg och Hjultorp i Sköfde socken af Elfsborgs län	208 ⁹⁵	35,000	—	33,200	—
Sänkning af Rådanesjön samt Kuseruds och Blecketjärn äfvensom afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Vestra Bodarne, Vestra Skog och Tjærtakan i Frändefors socken, Sjöbotten i Ryrs socken, Mellan Rådane, Norra Rådane, Kask Rådane, Berg, Kuserud och Löfås i Ödeborgs socken af Elfsborgs län	78 ⁰⁵	10,000	—	10,000	—
Reglering af sjön Oklängen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Boet, Österby Värbogården, Mellangården och Grytegården, Hjeltalunga, Hjeltalunga Gubbagården och Erlandsgården, Germundstorp, Fånhult, Rud, Fagared, Tomared, Ödesmåla och Ljunget i Kongsätters socken, samt Torsberg och Brunared i Karl Gustafs socken af Elfsborgs län	79 ⁰⁴	11,412	50	10,600	—
Afdikning och odling af sank mark till afsöndrade lägenheten Alelyckan i Ale-sköfde socken af Elfsborgs län	9 ³³	1,800	—	1,800	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Triberga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken af Ölands Södra Mot, Kalmar län	75 ⁸⁴	15,400	—	12,200	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Eskelsmossen, Nyby och Hagelstad i Källa socken samt Gudesjö i Högy socken af Ölands Norra Mot, Kalmar län	104 ¹⁵	7,700	—	7,700	—
Reglering af Emån mellan Kyrkebron och Burseström för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Torp, Odensvi, Kolserum, Staby, Hammarby, Ekeby, Gillberga, Högsholm, Högsby, Huseby, Alekärr, Berga, Bondberga, Kalfvenäs, Hanåsa, Ruda, Åsebo, Holmen och Virstad i Högsby socken samt Fliseryd, Bankeberg, Ekhult, Möckhult, Tidehult, Skärshult, Qvillgårde, Pilö, Qvarntorp, Högsrum, Slätthult och Gubbemåla i Fliseryds socken, Kalmar län	906 ⁴⁸	351,000	—	341,900	—
Sänkning af Kåremåla göl samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Kåremåla och Ringhult i Fagerhults socken och Kalmar län	16 ⁵⁴	3,800	—	3,800	—
Reglering af Applerumsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lagmansqvarn och Kyrkeby N:o 2 i Döderhults socken och Kalmar län ...	37 ⁹⁵	14,100	—	14,100	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark tillhörande kyrkoherdebostället I mantal Kinneved i Kinneveds socken och Skaraborgs län	22 ³⁸	3,000	—	3,000	—
Transport	2,094 ³⁸	526,659	95	502,865	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,094 ³⁸	526,659	95	502,865	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande egendomarna Berga och Lundås samt Sättra by i Edebo socken, Stockholms län	130 ⁸³	9,000	—	9,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Byle och Torstensboda i Frötuna socken samt Brevik och Nenninge i Rådmansö socken af Stockholms län...	38 ¹⁸	7,500	—	4,800	—
Invallning samt afdikning och odling af vattensjuk mark, tillhörande hemmanen Biholm och Årja i Åkers socken, Södermanlands län	31 ⁶⁶	7,960	—	7,500	—
Invallning samt afdikning och odling af vattensjuk mark, tillhörande egendomen Sofielund i Ludgo socken, Södermanlands län	24 ⁶⁹	5,299	—	5,000	—
Afdikning och odling af Takstens myr, tillhörande hemmanen 1 ¹⁵ / ₃₂ mantal Stora och Lilla Takstens samt 1 ¹ / ₁₂ mantal Kejlungs i Lärbo socken och Gotlands län	97 ⁶⁴	4,000	—	4,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen 2 ³ / ₁₆ mantal Smiss och 3 ³ / ₄ mantal Hesselby i Linde socken, 1 ¹ / ₈ och 11 ¹ / ₃₂ mantal Roes i Rone socken samt 1 ¹ / ₄₈ mantal Hulte i Hemse socken af Gotlands län	52 ³⁵	3,300	—	3,300	—
Afdikning och odling af Vall myr jemte kringliggande sankmark, tillhörande hemmanen Källgårds och Horna i Stenkumla socken samt Duple och Kroks i Tofta socken, Gotlands län	51 ⁰¹	3,964	47	3,900	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Källgårds, Nygårds, Friggas, Lilla Atlings, Isums, Suderbys, Kyrklasse och Rundarfve i Atlingbo socken, Ringome i Mästerby socken samt Vesterväte, Lilla Ambos, Jufves, Timaus och Rovalds i Väte socken af Gotlands län	193 ⁸⁴	14,247	20	14,200	—
Afdikning och odling af Linge myr, tillhörande Stora och Lilla Hästlunds, Stora och Lilla Rosarfve, Snefvide och Lingvide uti Hafdhems socken, Söderqvie, Sandes, Bruns, Koparfve, Norrqvie, Linge och Prestgården uti Grötlingbo socken, samt Amfunds uti Näs socken, Gotlands län	215 ²⁰	6,000	—	6,000	—
Afdikning och odling af Eke myr jemte kringliggande sank mark, tillhörande Nygårds, Guffride, Kulder, Tälleby, Folkedarfve, Bolarfve, Jufves, Halfvands, Smitts, Bjerges och Österby uti Garda socken, Snosarfve, Rommunds, Mallgårds, Snovalds och Hallgårds inom Alskogs socken samt Mattsarfve, Bönda, Koparfve sunnankyrka, Husarfve, Hallbjens, Bjerges, Gumbalde, Snosarfve och Botvide uti Laus socken, Gotlands län	332 ⁸⁴	14,154	03	14,000	—
Sänkning af Hille- och Julsjöarna för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Hille, Hvarfva och Björke byar samt Hille församlings kyrkoherdeboställe i Hille socken, Gefleborgs län	335 ¹⁸	41,937	—	41,900	—
Summa	3,597 ⁸⁰	644,021	65	616,465	—

c) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljadt län.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning och torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande 4½ mantal Oby i Blädinge socken, Kronobergs län	116'02	14,500	—	979	80	15,479	80	14,500	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Ageröds säteri i Munkarps socken, Malmöhus län	315'29	18,392	25	36,056	97	54,449	22	15,200	—
Invallning jemte afdikning och odling af sank mark, tillhörande Knöttkärr, Mörtebol och Näs i Åmåls socken af Elfsborgs län	50'28	10,000	—	10,287	—	20,287	—	10,000	—
Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Ähnet, Udde- torp, Riddaretorp, Smedgården och Qvinnestads kyrkoherdeboställe i Qvinnestads socken samt Lilla Åby, Stora Åby, Holsendal, Landa Lillegård och Landa Storegård i Landa socken af Elfsborgs län	86'77	24,000	—	10,761	10	34,761	10	23,000	—
Sänkning af Röbackaån samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Kilanda och Brücke i Kilanda socken samt Röbacka jemte Ölanda, Båts- manstorp, Krokstorp, Vestergården och Östergården samt Ölanda Norrgården i Starr- kärrs socken och Elfsborgs län	36'08	16,100	—	1,865	—	17,965	—	14,000	—
Reglering af Hillingsätersjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhö- rande Norra och Södra Hillingsäter, Tenarsrud, Härshult, Bandene, Hede och Hög- säter uti Färgelanda socken och Elfsborgs län	60'51	3,000	—	1,394	80	4,394	80	3,000	—
Sänkning af Rådaneshöjden samt Kuseruds och Blecketjärn äfvensom afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Vestra Bodarne, Vestra Skog och Tjärtakan i Frändefors socken, Sjöbotten i Rysr socken, Mellan Rådane, Norra Rådane, Kask Rådane, Berg, Kuserud och Löfås i Ödeborgs socken och Elfsborgs län	78'05	10,000	—	2,427	20	12,427	20	10,000	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Knäll, Lund och Säljebyn i Ånimskogs socken af Elfsborgs län	42'90	5,000	—	1,200	—	6,200	—	5,000	—
Afdikning och odling af sank mark, tillhörande Triabo, Holm, Stora Ånhult och Rås byar i Virserums socken af Kalmar län	33'57	4,100	—	3,100	—	7,200	—	4,100	—
Reglering af Applerumsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lagmansqvarn och Kyrkeby N:o 2 i Döderhults socken, Kalmar län	37'95	14,100	—	3,000	—	17,100	—	14,100	—
Sänkning af Kullsjön och reglering af Rullsbäcken samt afdikning och odling af derom- kring belägen mark, tillhörande hemmanen Näsättra och Ölanda i Istrums socken samt Färvallslänten, Kristinebo, Upsala, Kinboåsen, Pukstensläppen, Lilla Bjurum, Jon Anderstorp, Knutsbodarna, Stora Lund, Kyrkebo, Vårfältet, Hjelmäter, Köttgårdet, Ljungsbodarna och Stubbe i Ledsjö socken och Skaraborgs län	127'11	7,000	—	6,330	—	13,330	—	5,500	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande kyrkoherdebostället 1 mantal Kinneved i Kinneveds socken och Skaraborgs län	22'38	3,000	—	1,747	20	4,747	20	3,000	—
Sänkning af sjöarna Putten, Utålsviken, Långtögen samt afdikning och odling af vatten- skadad mark, tillhörande Andersvedja by, Utål, Eke säteri och Brännström i Bro socken samt Öfverlöpe by i Vätö socken af Stockholms län	54'45	12,592	50	3,227	85	15,820	85	12,500	—
Sänkning af Vallentuna-, Lill- och Qvarnsjöarna samt afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Skällnora kungsgård och Alby i Fresta socken, Torslunda, Fällebro, Hag- by, Skälhamra, Såsta och Fittja i Täby socken, Säby, Uthamra, Kragsta, Grefvelsta, Vallentuna prestgård, Väsby och Bällsta i Vallentuna socken och Stockholms län...	214'99	33,535	50	9,589	25	43,124	75	33,000	—
Sänkning af Bredsjön samt Söder Råda-, Råbo-, Rör- och Granträskan äfvensom af- dikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Bredsättra samt Velända i Roslagsbro socken och Söder Råda i Söderby Carls socken och Stockholms län	154'14	17,900	—	8,016	65	25,916	65	16,700	—
Sänkning af Norrsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hem- man i Öfver-Söderby by och fideikommissesegendomen Noor inom Roslagsbro socken, Stockholms län	54'17	7,650	—	3,069	—	10,719	—	7,600	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Sylta, Göringe, Karby, Berga, Åsby, Vämblinge och Stjernholm i Estuna socken samt Loskålfva, Nyckelby, Hammarby, Söderby och Råby byar äfvensom Lohärads kyrkoherdeboställe och Nyby komministergård i Lohärads och Estuna socknar af Stockholms län	180'31	21,560	—	2,500	—	24,060	—	21,500	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Vårhulta säteri i Vestermo socken, Söder- manlands län	332'26	36,220	—	39,482	—	75,702	—	36,200	—
Invallning samt afdikning och odling af vattensjuk mark, tillhörande hemmanen Biholm och Arja uti Åkers socken af Södermanlands län	31'66	7,960	—	949	80	8,909	80	7,500	—
Sänkning af sjöarna Eknaren och Kappsta sjön samt afdikning och odling af vattenska- dad mark, tillhörande hemmanen och byarna Ånsta, Kappsta, Stora Lundby, Svista, Örsta, Torps mellangård, Lundby fideikommiss, Sanda, Vålfvestalund, Lilla Vålfvesta, Vålfvesta Vestergård och Östergård i Lids socken, indragna militiebostället Landshammar i Spelviks socken och indragna militiebostället Edeby, Juresta, Vär- lund Mellangården och Värhund Norrgården i Ludgo socken samt Lindö, Runtuna by och Runtuna komministerboställe inom Runtuna socken, Södermanlands län	154'88	56,762	—	6,194	40	62,956	40	56,700	—
Invallning samt afdikning och odling af vattensjuk mark, tillhörande egendomen Sofie- lund i Ludgo socken af Södermanlands län	24'69	5,299	—	589	60	5,888	60	5,000	—
Transport	2,208'44	328,671	25	152,767	62	481,438	87	318,100	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
		Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	2,208.44	328,671	25	152,767	62	481,438	87	318,100	—
Afdikning och odling af den del af Nordermyr, som tillhör hemmanen Lunds, Medebys, Stora Myre, Pajse, Qvie, Stora Råmb's och Snaldarfve i Martebo socken, Gotlands län	351.93	10,600	—	10,488	48	21,088	48	10,600	—
Afdikning och odling af sank mark, tillhörande $\frac{3}{8}$ mantal Botmunds och $\frac{15}{16}$ mantal Suderbys i Vester Hejde socken, Gotlands län	24.88	2,800	—	451	50	3,251	50	2,800	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Stenstugu, Mattise, Galgstäde, Hägur och Hultungs i Bunge socken, Gotlands län	50.65	4,074	20	1,769	20	5,843	40	3,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen $\frac{2}{16}$ mantal Smiss och $\frac{3}{4}$ mantal Hesselby i Linde socken, $\frac{1}{8}$ och $\frac{11}{32}$ mantal Roes i Rone socken samt $\frac{1}{48}$ mantal Hulte i Hemse socken, Gotlands län	52.35	3,300	—	3,212	05	6,512	05	3,300	—
Sänkning af Hille- och Julsjöarna för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Hille, Hvarfva och Björke byar samt Hille församlings kyrkoherdeboställe i Hille socken, Gefleborgs län	335.18	41,937	—	36,900	—	78,837	—	41,900	—
Summa	3,023.43	391,382	45	205,588	85	596,971	30	379,700	—

Af diverse arbeten som med statsbidrag utförts, har ett under 1897 kontraktensligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Fyllning af den s. k. Åboleviken vid Klädesholmen, Göteborgs och Bohus län	4,800	—	2,400	—

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Bergslagernas jernvägar.

Under året hafva å en sträcka af 27.3 km. jernskenor, vägande 31.5 kg. för m. utbytt mot stålskenor af samma vikt, hvarjemte 87,500 kasserade syllar utbytt mot nya.

Ett nytt spår af 340 m. längd med en engelsk vexel samt 2 stickspår af tillsammans 533 m. längd hafva utlagts vid Göteborgs station. Vid Ånimskogs station har mötespåret blifvit förlängdt 162 m. Vid Seffle station har godsmagasinet blifvit tillökadt. Vid Segmons station har uppförts en stationskarlsbostad. Vid Filipstads station har lokomotivstallet blifvit tillbyggt 3.9 m. Dessutom hafva terrasseringsarbeten påbörjats vid Selnäs hållplats, belägen midt emellan Ulfshyttans och Borlänge stationer, för dess utvidgande till en trafikstation.

25 nya godsvagnar hafva anskaffats.

Bånghammar—Klotens jernväg.

3,600 syllar hafva under året utbytt.

Frövi—Ludvika jernväg.

Å 2.9 km. sträcka hafva nya stålskenor blifvit inlagda i stället för förslitna sådana, hvarjemte 16,700 syllar utbytt mot nya.

Vid Frövi station har uppförts ett lokomotivstall samt ett boställshus. Elektrisk belysning har vid Linde station införts å bangården och i samtliga stationens byggnader och lokaler. Vid Storå har anlagts en ny lastkaj, 47 m. lång, hvarjemte uppförts nytt pumphus för centrifugalpump, drifven medels elektrisk kraft, och utlagts ett 100 m. långt stickspår. Vid Ställdalen har uppbyggt ett boställshus. Ett lokomotivstall af skenor och tegel har uppförts vid Kopparbergs station och ett boställshus med uthus, godsmagasin och vagnväg vid Grängebärgs station.

1 lokomotiv och 1 personvagn hafva anskaffats.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

Under året hafva stålskenor inlagts i stället för jernskenor på en sträcka af 234 m., och 600 syllar hafva ombytt.

Böringe—Östra Torps jernväg.

4,146 syllar äro utbytta och ballasten har kompletterats med 1,680 kbm. grus. Ny telegraflinie har utlagts å statens stolpar mellan Böringe och Östratorp och Morseapparater insatts å 4 stationer.

1 godsvagn har anskaffats.

Dalslands jernväg med bibana.

Å 0.6 km. bana hafva inlagts stålskenor af 28.77 kg. vikt i stället för jernskenor, hvarjemte 11,000 syllar hafva utbytt.

Träbron vid Sunnanå har ombyggt med samma konstruktion som förut. Vid Mons station har, för att fylla det efter mellanrikslagens upphäfvande ökade behovet af tullbehandlingslokaler, 1:sta klassens väntsal jemte tillstötande boställslägenhet inredts för sådant ändamål.

Gefle—Dala jernväg.

1,138 förslitna stålskenor och 22,700 syllar hafva utbytt.

Vid Gefle norra station, Storvik, Långsjön och Korsnäs hafva nya spår utlagts till en sammanlagd längd af 455 m.

Valbo och Sandvikens stationer samt Granstanda och Långsjöns mötesplatser äro numera försedda med mekaniska förreglingsanordningar för vaxlar och delvis äfven vägbommar. Vid Hofors har uppförts ny betjeningsbostad och vid Korsnäs anlagts en lastkaj.

Den rullande materielen har ökats med 6 personvagnar och 17 godsvagnar.

Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.

Vid Sågmyra, Vikarbyn och Fu stationer hafva stickspår förlängts med tillsammans 246 m., hvarjemte å Mora Norets station utlagts ett 105 m. långt stickspår till Siljanssågen.

Vid Rättviks station hafva en ny hotellbyggnad och ett kallbadhus blifvit uppförda, hvarjemte å 4 stationer uppförts ekonomihus.

25,930 st. syllar hafva utbytts mot nya.

Mora—Eldalens jernväg (delen Mora Noret—Mora).

Tillfartsvägarna till kombinerade landsvägs- och jernvägsbron öfver Öster-Dalelven hafva ännu ej blifvit fullbordade. Deremot har bron under år 1897 blifvit försedd med vederböriligen föreskrifna säkerhetsanordningar för tåg- och landsvägs trafik, samt instruktion för begagnande och tillsyn å dessa, fastställd af Jernvägsstyrelsen den 13 Augusti 1897.

Hästveda—Karpalunds jernväg.

7,000 st. syllar hafva utbytts.

Vid Broby och Qviinge äro nya stickspår af tillsammans 164 m. längd anlagda. Lyftkranar äro uppsatta vid Broby, Vanås och Qviinge, och en lastkaj af sten anlagd vid Grydt. En ny vattenstation af sten för kolibriump är under uppförande vid Glimminge station, hvarjemte vid Almö anlagts en vaktstuga af sten.

Den rullande materielen har ökats med 6 st. godsvagnar.

Gärds härads jernvägar.

a) Efveröd—Åhus.

Under året hafva utbytts 2,230 syllar.

b) Karpalund—Degeberga.

7,050 syllar voro utbytta mot nya.

Jernvägen har å delen Karpalund—Tollarp ombyggt med tyngre skenor och ökad bredd å banvallen för erhållande af större tåghastighet, hvarjemte telegrafledning uppsatts och broarna förstärkts med nya jernbalkar.

Å Tollarps station har uppsatts en kolibriump för vattenuppfordring.

Hörby—Tollarps jernväg

står under ombyggnad för ökande af tåghastigheten, hvarvid skenvigten skall ökas till 21.5 kg. för m., ballastens mängd och bankbredden ökas.

Telegrafledning har uppsatts efter hela linien och Morseapparater insatts på Hörby och Linderöds stationer. Nytt godsmagasin är uppfördt vid Skettilljunga station.

16,740 syllar hafva ombytts, och förslitna skenor äro utbytta på 5 km. sträcka.

Eslöf—Hörby jernväg.

Vid Munkarps lastplats är ett stationshus af tegel uppfördt och ett rundspår anlagdt. Vid Kastberga, Snogeröd och Ousbyholm hafva vaktstugor af tegel uppförts. Banan öppnades den 31 Maj 1897 för allmän trafik.

Göteborg—Borås jernväg.

553 syllar äro utbytta.

En ny lastplats med 275 m. långt rundspår är anordnad vid Forsa, beläget mellan Råflanda och Bollebygd. Vid Hultafors och Härryda hafva utlagts nya spår af tillsammans 584 m. längd. Den rullande materielen är ökad med 55 godsvagnar.

Omfattande bergsprängningsarbeten hafva utförts för att förebygga nedfallande af sten i bergskärningarna.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegens, Fegen—Åtrans och Jönköping—Vaggeryds jernvägar.

35,232 syllar hafva ombytts och nya stålskenor inlagts å en sträcka af 30.3 km.

Vid Fredriksdal är en ny station anlagd med stationshus och rundspår af 180 m. fri längd.

Nytt bryggghus i förening med stationskarlsbostad af sten är uppfördt vid Smålands Taberg. Nya vattentorn af sten hafva uppförts vid Kinnared och Forsheda, och en vagnvåg inlagts vid Landeryd.

Stationshuset vid Oskarsström är tillbyggdt till nästan dubbla storleken.

Den rullande materielen har ökats med 3 personvagnar.

Den koncessionerade bibanan från Torup till Rydö är under arbete.

Helsingborg—Hessleholms jernväg.

20,673 syllar hafva ombytts.

Lokomotivstall för 2 maskiner har uppförts vid Klippans station. Vid Åstorp har stationshuset utvidgats och vid Hyllstofta samt Bjufs stationer nya godsmagasin uppförts.

Bron öfver Almaån är ombyggd, hvarjemte å tvenne kulvertar, hvilka vid årsinspektionen befunnos felaktiga, sidomurarna rifvits och omlagts i cement.

En boggiersonvagn har nyanskaffats.

Klippan—Röstånga jernväg.

500 nya syllar äro inlagda, hvilket antal likväl icke torde motsvara det årliga behovet.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

En vändskifva har blifvit inlagd vid Nylands station. Stickspår för trävarulastning hafva utlagts vid Sandviken, Väija och Kramfors af tillsammans 283 m. längd, hvarjemte det sistnämnda spåret af vederbörande bolag förlängts med 283 m.

I Hernösand har såväl utlagts ett 100 m. långt spår till nyuppförd vagnbod som ock hamnspåret förlängts; detta sistnämnda är nu 410 m. långt.

En mängd underhållsarbeten hafva å denna jernväg nödvändiggjorts i följd af den flerstädes förekommande jäsleran.

Hör—Hörby jernväg.

Å Hörby station har i samband med inledningen af Eslöf—Hörby jernväg hela spårsystemet omlagts, hvarjemte nytt lokomotivstall, smedja, förråd och vattentorn uppförts. Framför lokomotivstallet har inlagts en vändskifva, och ingångsvexlarna för Hör—Hörby och Eslöf—Hörby jernvägar förreglats med skifsignal.

2,200 syllar hafva utbytts.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

Jernskenor hafva utbytts mot stålskenor å 4·7 km. sträcka; 8,133 syllar hafva ombytts.

I samband med Kalmar—Berga jernvägs inledning på Kalmar station har dennas område utvidgats och spårnätet ändrats, hvarvid detsamma ökats med 945 m. nya spår. En ny godsexpeditionslokal har anlagts och förreglingsanordningar vid ingångsvexlarna äro under arbete. Vid Smedby, Trekantens och Örsjö stationer hafva stickspåren förlängts med inalles 124 m. Ett nytt spår, 99 m. långt, har inlagts vid Lindås station.

Den rullande materielen har ökats med 1 personvagn och 14 godsvagnar.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

19,314 syllar hafva utbytts. En öppen trumma är anlagd å Pantarholmen för Karlskrona stads vattenledning. Vid ingången till Vexjö station har jernvägen flyttats något åt sidan, en täckt trumma anlagts för Pilabäcken i stället för den förra bron, och två äldre viadukter ombyggts till en, alla arbeten bekostade af Vexjö—Tingsryds jernväg.

Vid besigtningen anmärktes att mera grus behöfde utföras å banan.

Kinds härads (Borås—Svenljunga) jernväg.

4,555 syllar hafva ombytts.

5 godsvagnar hafva anskaffats.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

4,463 syllar hafva ombytts.

1 lokomotiv och 20 godsvagnar hafva anskaffats.

Anmärkningar framställdes vid årsbesigtningen i fråga om den mellersta af broarna öfver Helga å och emot spårens underhåll och läge å Kristianstads bangård.

Kristianstad—Åhus jernväg.

Utbyte har skett af 1,616 syllar.

Viby och Rinkaby stationer hafva tillbyggt och förändrats, och en lastkaj uppbyggt på Kristianstads södra station.

Kristianstad—Immelns jernväg.

6,924 syllar hafva utbytts mot bland annat 1,124 ek-syllar.

Å Immelns station har uppförts ett godsmagasin och en personplattform, hvarjemte ett 146 m. långt spår utlagts.

10 nya godsvagnar hafva anskaffats.

Linien befanns vara i behof af mera ballast.

Krylbo—Norbergs jernväg.

2,054 syllar hafva ombytts.

Å Kärrgrufvans station har inlagts en ny vagnvåg i stället för den gamla och sidospåren förlängts 80 m.

16 godsvagnar äro nyanskaffade.

Kumla—Yxhults jernväg.

1,050 syllar hafva ombytts.

Ballastmängden befanns vid inspektionen vara otillräcklig.

Örebro—Köpings jernväg.

1·33 km. skenor af 32·64 kg. vikt hafva ombytts mot stålskenor af 40 kg. vikt pr m.

12,288 syllar hafva ombytts.

Stationshuset i Arboga har fullbordats och ett boställshus af tegel uppförts vid Frövi.

Sänkning af balanslinien söder om Ervalla pågår. Ett 73 m. långt stickspår har utlagts vid Hofsta station.

Örebro—Svartå jernväg.

Jernvägen öppnades för allmän trafik den 27 September 1897.

Säbyholms jernväg.

1,000 syllar hafva ombytts.

Vid Säbyholms station hafva 3 spår blifvit förlängda omkring 120 m., hvarjemte bron invid stationen och banans balanslinie derintill blifvit höjda.

Vid Säby station har ett 147 m. långt stickspår utlagts.

*Landskrona och Helsingborgs jernvägar.**a) Landskrona—Eslöf.*

4,900 syllar hafva ombytt.

Ett 212 m. långt spår till hamnen i Landskrona samt 340 m. af de föreslagna spåren i Teckomatorp hafva utlagts. Vid Eslöf är uppsatt en ny semafor med försignal enligt Jüdels system.

b) Helsingborg—Billeberga.

4,300 syllar hafva ombytt.

Ett 236 m. långt spår har utlagts i Östra Hamngatan i Helsingborg, hvarjemte der anlagts en lastkaj och en ny vändskifva i stället för den gamla.

Vid inspektionen anmärktes, att ballasten var starkt jordblandad och knapp, hvarföre komplettering är af nöden. Vid Pålstorp har iakttagits sättningar i banvallen, orsakade af ett igenslammadt stenkummel, hvarför extra bevakning blifvit anbefalld och åtgärder vidtagits.

Rullande materielen har ökats med två ångfinkor.

Landskrona—Kjeflinge jernväg.

1,057 syllar hafva ombytt.

Den rullande materielen har ökats med ett fyrkoppladt lokomotiv med tender.

Lund—Kjeflinge jernväg.

1,898 syllar hafva ombytt.

Lund—Trelleborgs jernväg.

9,988 syllar hafva ombytt.

Å Trelleborgs station har uppförts ett nytt stationshus i två våningar med tillhörande banhall, hvarförutom spårsystemet blifvit till största delen omlagd och jemväl betydligt utvidgad. 10 godsvagnar hafva anskaffats.

Malmö—Limhamns jernväg.

1,400 syllar hafva ombytt och nya skenor inlagts å 0.6 km. 1,440 m. nya sidospår hafva utlagts, hvarjemte hufvudspåret i Malmö utdragits å 700 m. till den nya station som derstädes uppförts. Ett lokomotivstall har anlagts i Limhamn. 2 godsvagnar äro nyanskaffade.

Malmö—Trelleborgs jernväg

har under året blifvit grundligt istandsatt förmedels inläggande af 3,125 nya syllar, en under hvart skenpar, anbringande af 1 vinkelskarfjern vid hvarje skarf och påförande af 15,800 kbm. ballast. Dessutom hafva spårsystemen utvidgats på Vintrie, Tygelsjö, Håslöf och Skegrie stationer samt tre nya godsmagasiner och 1 vattentorn uppförts.

Syllutbytet har uppgått till 8,125 st.

En personboggievagn har anskaffats.

Trelleborg—Rydsgårds jernväg.

850 syllar hafva ombytt.

Anmärkningar gjordes vid inspektionen mot underhållet och ballastens beskaffenhet.

Malmö—Tomelilla jernväg.

6,500 syllar hafva ombytt.

Ett lokomotivstall och en vändskifva hafva anlagts i Malmö.

Simrishamn—Tomelilla jernväg.

Jernvägen har ombyggt i enlighet med de för förestående jernväg gällande tekniska bestämmelser, med anledning hvaraf tillstånd till ökad tåghastighet erhållits.

Den för denna och föregående jernväg gemensamma rullande materielen har ökats med 3 personvagnar och 41 godsvagnar.

Malmö—Genarps jernväg.

230 syllar hafva ombytt och i öfrigt endast vanliga underhållsarbeten verkstälts.

Malmö—Ystads jernväg.

8,835 syllar hafva ombytt.

Å Malmö station hafva uppförts nytt stationshus, godsmagasin och lokomotivstall för 4 maskiner, allt af tegel, hvarjemte spårsystemet omlagts. Vid Näsbyholm och Ryngge äro nya stickspår anlagda samt en ny banvaktstuga uppförd. Å Rydsgårds station har uppsatts en vindmotor för vattenuppföring.

Rullande materielen har ökats med 2 tendrar till lokomotiv och 5 godsvagnar.

Emot underhållet, ballasten och vaxlarna framställdes vid inspektionen åtskilliga anmärkningar.

Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar.

20,000 syllar äro ombytt.

Vid Nykroppa station har ett 200 m. långt sidospår utlagts, hvarjemte å Nykroppa nedre station vidtagits nya spår-anordningar till en sammanlagd längd af 740 m.

Vid Kristinehamns öfre station har uppförts ett lokomotivstall för 4 maskiner jemte vändskifva och vid Nykroppa ett godsmagasin. Vid alla mindre broar äro numera inlagda 4 jernbalkar.

Nora—Ervalla och Nora—Karlskoga jernvägar med bibanor.

17,748 syllar hafva utbytt och stålskenor inlagts å en sträcka af 1.3 km.

Stationen vid Nora står under ombyggnad.

5 nya godsvagnar hafva anskaffats.

Norra Södermanlands jernväg.

1,470 syllar hafva ombytt.

Nya spår hafva utlagts: från Eskilstuna norra station till Söderbloms Gjuteriaktiebolags verkstäder och från Södertelge station till Södertelge uthamn, hvarjemte å Åkers styckebruks station inlagts ett nytt rundspår och åtskilliga spår förlängts. Totala spårökningen omkring 1,280 m.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

4,961 syllar hafva ombytt.

Å en sträcka af 2.75 km. hafva stålskenor inlagts i stället för jernskenor. Ett spår vid Orrefors station är förlängdt med 44 m. och en plattform af sten har inlagts vid Nybro.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

23,081 syllar hafva ombytt.

Nya godsmagasiner hafva uppförts vid Lönneberga och Ryningsnäs. Vid Marianelund har ny lastkaj af sten anlagts och ett rundspår af 215 m. längd vid Målilla. Den rullande materielen har ökats med 29 godsvagnar.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

3,275 syllar hafva ombytt.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

19,208 syllar hafva ombytt.

Vid Oxelösund har uppförts en verkstadsbyggnad och 200 m. nya spår hafva utlagts, hvarjemte inom den reglerade delen af stationssamhället utförts gaturegleringar och kloakledning. Vid Larslund, Bettna, Helleforsnäs, Skogstorp och Öster-Tibble hafva nya spår inlagts och gamla förlängts, inalles omkring 840 m.

7 km. från Vadsbro å linien Vadsbro—Flen har anlagts en ny station, Silinge, med stationshus, uthus och spår af tillsammans 672 m. längd.

Boställshus hafva uppförts vid Strömsholm, Rekarne, Hållsta, Belgviken och Öster-Tibble. Banvaktstugor hafva byggts vid Kungsör och norr om Eskilstuna verkstadsplan.

Två godsvagnar hafva anskaffats.

Röfors—Laxå jernväg.

440 syllar hafva ombytt.

Siljans (Borlänge—Insjön) jernväg.

Utbyte har egt rum af 2,309 syllar.

Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd—Strömsnäs) jernväg.

7,163 syllar hafva ombytt.

Å Markaryds bangård har, med anledning af Hessleholm—Markaryds jernvägs inledning spårsystemet ändrats och

vexelförreglingar inlagts. Vid Vårsjö och Östra Ljungby stationer hafva rundspåren förlängts med inalles 220 m. Vattentorn och godsod hafva uppförts vid Stidsvig.

2 lokomotiv och 50 godsvagnar hafva anskaffats.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

26,217 syllar hafva utbytt.

Nya spår hafva å stationerna utlagts till en längd af 800 m., hvarjemte vid Köping anlagts ett 1,200 m. långt spår-system till Karmansbo och invid Sundbyberg ett 469 m. långt spår-system till Mariehälls tegelbruk. Vexelförreglingssystem har anlagts å Sundbybergs bangård.

9 godsvagnar hafva nyanskaffats.

Sala—Tillberga jernväg.

2,883 syllar hafva ombytt.

Bron öfver Lillån har försetts med långreglar af plåt mellan träreglarna.

Norbergs jernväg.

2,681 syllar hafva ombytt.

Norberg—Klackbergs jernväg.

664 syllar hafva ombytt.

Spånga—Löfsta jernväg.

1,889 syllar hafva ombytt.

Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.

1,500 syllar äro utbytta.

Vid Stadsgården är uppfördt ett godsmagasin och vid Gungvikens vägöfvergång en vaktstuga byggd. Vid Saltsjö-Dufnäs är inlagt ett 140 m. långt rundspår. Tunnelhvalfven hafva rensats från lös sten.

Svartelfs jernväg.

5,561 syllar hafva ombytt.

Södra Dalarnes jernväg.

12,740 syllar hafva ombytt.

Målare- och snickareverkstad af tegel har uppförts vid Strömsnäs. De större broarna hafva efter förutgången undersökning förstärkts, med anledning af årets fältmanöver.

Ett lokomotiv har nyanskaffats.

Upsala—Gefle jernväg.

19,500 syllar äro utbytta mot nya.

Å 6.3 km. hafva inlagts stålskenor af vikt 40 kg. för m., hvilka dock i följd af för ringa hårdhetsgrad redan visa tecken

till stukning vid ändarna. Vid Skyttorps station äro ett nytt stationshus af sten och ett godsmagasin af trä uppförda.

Två lokomotiv, 2 person- och 10 godsvagnar hafva anskaffats.

Gefle—Löfharsuddens jernväg.

Denna jernväg har ej heller under 1897 blifvit fullbordad å delen Bomhusudden—Löfharsudden.

Gefle—Ockelbo jernväg.

5,428 syllar hafva utbyttts.

Vid Strömsbro har stationshuset blifvit tillbyggt, ett godsmagasin uppförts och ett nytt rundspår utlagts.

Vattentorn af sten har blifvit uppbyggt vid Råhällans station.

Upsala hamn- och förbindelsespår.

447 syllar hafva ombyttts.

Nya jernskenor hafva inlagts å 0·6 km., hvarjemte hufvudspåret förlängts 22 m.

Varberg—Borås jernväg.

21,450 syllar hafva ombyttts.

Å 22 km. af banan hafva stålskenor blifvit inlagda i stället för jernskenor.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

3,802 syllar hafva ombyttts.

På grund af Vexjö—Tingsryds jernvägs inledande å Vexjö station har derstädes en större förändring af spårsystemet vidtagits. Dessutom har uppförts lokomotivstall för 4 maskiner. Ett nytt spår af 180 m. längd har utlagts å Råppe station.

20 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Hessleholm—Markaryds jernväg.

8,000 syllar hafva ombyttts.

Ystad—Eslöfs jernväg.

10,825 syllar hafva ombyttts.

Vid Köpingsbro hafva utlagts 136 m. nya spår.

Rullande materielen har ökats med 2 tenderar och 1 godsvagn.

Inspektionen föranledde till åtskilliga anmärkningar mot underhållet af banan.

Ystad—Gersnäs jernväg.

290 syllar hafva ombyttts.

Åmmeberg—Vetterns jernväg.

1,150 syllar hafva ombyttts och jernskenor utbyttts mot stålskenor å 0·7 km.

Borås—Herrljunga jernväg.

14,731 syllar hafva utbyttts.

Ombyggnaden af denna bana till bredspårig har fortgått, så att å 8·1 km. skenor af 24·8 kg. vikt för m. blifvit inlagda för 1·435 m. spårvidd, och 27·9 km. blifvit i fråga om syllar och ballast fullt ordnade.

Af ny rullande materiel har anskaffats 3 lokomotiv med tender, 2 personboggievagnar och 24 godsvagnar.

Uddevalle—Venersborg—Herrljunga jernväg.

16,307 syllar hafva ombyttts och 3,272 nya syllar inlagts.

Banan har för ombyggnad till normalspårig blifvit å 40·1 km. från Herrljunga lyftad till full höjd. För bron öfver Göta elfs mindre gren hafva uppförts nya landfästen och en mellanpelare jemte vingmurar.

Ett ekonomihus af tegel är uppbyggt i Venersborg, hvarjemte stationshuset grundligt reparerats.

Smedjebackens (Vessman—Barken) jernväg.

1,759 syllar hafva ombyttts.

Stora Munkbo bro befanns vara i behof af grundlig reparation.

Köping—Uttersbergs jernväg.

5,068 syllar hafva ombyttts.

Bron öfver Köpings å har erhållit ny och starkare öfverbyggnad.

Vid Uttersbergs station har stationshuset fullbordats, hvarigenom anslutningen med efterföljande jernväg förbättrats.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

1,460 syllar hafva ombyttts.

Halmstad—Bolmens jernväg.

14,506 syllar hafva ombyttts.

Vislanda—Bolmens jernväg.

11,462 syllar hafva ombyttts.

Stålskenor hafva inlagts i stället för jernskenor å en sträcka af 7 km., hvarjemte å sju mindre broar inlagts 2 nya jernbalkar.

Å Ljungby station omläggas och utvidgas hela spårsystemet med anledning af korsningen med Skåne—Smålands jernväg.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

9,004 syllar hafva ombyttts.

Å Vislanda bangård äro 2:ne lokomotivstallar uppbyggda. Vid Grimslöfs, Fridafors och Svängsta stationer hafva spårplanerna ändrats och utvidgats.

Vid inspektionen anmärktes, att de flesta mindre broar hade blott 2 balkar och att flertalet stationer saknade fasta signaler.

Mellersta Blekinges jernvägar.

12,764 ek. och 4,964 furusyllar hafva inlagts i utbyte mot gamla sådana.

183 m. nya spår hafva utlagts och vid Merserum och Djupadal godsmagasin blifvit uppförda.

10 stycken godsvagnar hafva anskaffats.

Vexjö—Tingsryds jernväg.

Jernvägen öppnades för allmän trafik den 26 November 1897.

Bredåkra—Tingsryds jernväg.

Å Hensmåla, Ettebro, Tingsryd och Hallabro stationer hafva nya spår till en sammanlagd längd af 777 m. inlagts.

Vid Konga hafva ett godsmagasin och en banvaktstuga uppförts.

Vestra Blekinges jernvägar (Karlshamn—Sölvesborg med grenbana.)

10,341 nya syllar, deraf 810 af ek, hafva inlagts.

Ett nytt vattentorn af sten är uppfördt vid Sandbäckers station.

Den rullande materielen har ökats med 10 godsvagnar.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

2,549 syllar hafva ombytt.

Ett tredje spår är utlagdt vid Fjelkinge station.

Den rullande materielen har ökats med en person- och en godsvagn.

Vatjom—Ljunga elfs jernväg.

400 syllar hafva ombytt.

Askersund—Skyllberg—Lerbäckers jernväg.

1,943 syllar hafva utbytt.

Vid Skylbergers bruks station har ett 49 m. långt stick-spår utlagts och en vagnbod uppförts.

En personvagn har anskaffats.

Dannemora—Hargs jernväg.

4,134 syllar hafva blifvit utbytta.

Norra Östergötlands jernvägar.

a) Pålsboda—Finspong.

Utbyte af 10,685 syllar har egt rum, 5.9 km. bana har belagts med stålskenor i stället för jernskenor. Ett boställshus med tillhörande ekonomihus har uppförts i Finspong.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1897.

Den rullande materielen har ökats med 10 st. godsvagnar.

b) Finspong—Norsholm.

4,000 syllar hafva ombytt.

5 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Norsholm—Bersbo jernväg.

9,212 syllar hafva ombytt och stålskenor hafva inlagts i stället för jernskenor å 4.4 km.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

14,840 syllar hafva utbytt och stålskenor hafva inlagts i stället för jernskenor å 5.95 km. bana.

Vid Vesterviks station har uppförts ett nytt förrådshus och vid Melhammar utlagts ett 102 m. långt stickspår.

20 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor.

12,205 syllar hafva utbytt och stålskenor inlagts i stället för jernskenor på 11.6 km.

12 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Falkenbergs jernvägar.

a) Falkenberg—Fridhemsberg.

b) Fridhemsberg—Elfsered.

279 syllar hafva ombytt å den förra jernvägen.

Enligt nådigt medgifvande har slutliga afsyningen å båda jernvägarna framflyttats till 1898.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

2,000 syllar hafva ombytt.

Vadstena—Ödeshögs jernväg.

10,000 syllar hafva utbytt.

Fogelsta—Linköpings jernväg.

Denna jernväg öppnades för allmän trafik den 29 November 1897.

Gotlands jernvägar.

a) Visby—Hemse.

14,481 syllar hafva ombytt och å 5 km. sträcka jernskenor ersatts med stålskenor.

Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv och 17 godsvagnar.

b) Visby—Vestkinde.

Anhaltstationer äro anlagda vid Österport och Hästnäs. Vid Österport är utlagdt ett 69 m. långt stickspår, hvarjemte der uppförts en banvaktstuga med ekonomihus. Vid Hästnäs har anlagts ett 107 m. långt rundspår.

Hjo—Stenstorps jernväg.

9,319 syllar hafva utbyttis.
2 st. personvagnar hafva anskaffats.

Kalmar—Berga jernväg.

Jernvägen öppnades för allmän trafik den 1 December 1897.

Lidköping—Håkantorps och Lidköping—Skara—Stenstorps jernvägar.

16,000 syllar hafva utbyttis och 14.5 km. bana har om-
lagts med stålskenor.

Spårsystemet å Lidköpings bangård har ändrats med an-
ledning af Kinnekulle—Lidköpings jernvägs anslutning. Ett
bispår har anlagts från Vinninga till Hålltorp.

Skara—Venerns jernväg.

5,900 syllar hafva ombyttis.
1 vagnvåg har byggts vid Gössäter.
2 godsvagnar hafva anskaffats.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

8,000 syllar äro utbytta.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg (delen Lidköping—Hellekis).

Denna jernväg öppnades för allmän trafik den 18 Decem-
ber 1897.

Mariestad—Moholms jernväg.

2,500 syllar äro ombytta.
Å Mariestads station har ett stickspår af 112 m. längd
inlagts och lastkaj af sten blifvit uppförd.
Vid besigtningen föreskrefs att 4 öppna trummor skulle
genast ommuras.

Filipstads Norra Bergslags jernväg.

4,100 syllar hafva ombyttis och stålskenor inlagts å 2.7
km. bana.
Stationshus har uppförts vid Fogdhyttans station.

Nordmark—Klarelfvens och Björndalsbron—Munkfors jernvägar.

19,730 syllar hafva utbyttis och stålskenor inlagts å 5.8
km. bana.

Vid Hagfors station har ett boställshus med diverse uthus
uppbyggt samt vid Uddeholms station en banvaktstuga och
ett godsmagasin uppförts.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

3,000 syllar äro utbytta och tillsammans 700 m. nya
spår utlagda, hvarjemte 2 nya lyftkranar uppsatts.
1 personboggievagn har anskaffats.

Upsala—Lenna jernväg.

5,264 syllar hafva ombyttis och å 1.66 km. bana hafva
stålskenor inlagts i stället för jernskenor.
2 personvagnar hafva anskaffats.

Lenna—Norrtelje jernväg.

16,152 syllar hafva ombyttis.
Vattenledning har anlagts vid Knutby och vid Rimbo upp-
satts en vindturbin för vattenuppföring.

Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby jernvägar.

16,189 syllar hafva utbyttis.
Lokomotivstallet vid Stockholms östra station har tillbyggt
med 4 stallrum och försetts med elektrisk motorpump.
En ny banvaktstuga med uthus är uppförd vid Rö.
Den rullande materielen har ökats med 3 personvagnar
och 28 godsvagnar.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.

150 syllar hafva ombyttis.
Lastkaj har anlagts vid Korsbrinkens hållplats och 12 st.
ladugårdsbyggnader hafva uppförts vid banmästare- och ban-
vaktboställena. Ballasten hade kompletterats, men var ännu
ej tillräcklig.
16 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Näs—Morshyttans jernväg.

4,153 syllar hafva utbyttis och stålskenor inlagts på en
banlängd af 1.3 km.
Bron öfver Högmosseån har ombyggt med 4 jernbalkar
i stället för den gamla träbron.
Vid Vestanhede hållplats har ett 75 m. långt rundspår
inlagts.

Långshyttan—Byvalla jernväg.

7,500 syllar hafva ombyttts.
Vid Byvalla station har uppförts ett nytt godsmagasin.
Ett lokomotiv har nyanskaffats.

Hudiksvall—Bergsjö jernväg.

Tillstånd till öppnande af allmän trafik meddelades i Januari 1897.

Uddayården—Falköpings jernväg.

986 syllar hafva ombyttts.
Vid inspektionen föreskrefs, att en del trummor skulle ommuras i granit.

Uddevalla—Lelångens jernväg.

2,343 syllar hafva ombyttts.
Hamnspåret vid Uddevalla har förlängts 143 m.
10 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

5,916 syllar hafva utbyttts.
Bron vid Trädet samt Baldersnäsbron vid Ulricehamn hafva undergått reparation.
Vid inspektionen gjorda anmärkningar emot vissa broars styrka hafva föranlett till åtgärder för deras förstärkande.

Vexjö—Klafreströms jernväg.

Å Vexjö station har utlagts ett 279 m. långt stickspår och uppförts en lastkaj.
Vid Klafreström har ett boställshus med nödiga uthus uppförts.
10 st. godsvagnar hafva anskaffats.

Dala—Ockelbo och Ockelbo—Norrundets jernvägar

hafva under 1897 öppnats för allmän trafik.
13,494 syllar hafva utbyttts.
Vid Lingsheds station har utlagts ett 800 m. långt spår till en nybyggd såg vid Svärdsjön.

Bredsjö—Degerfors jernväg.

14,884 syllar hafva ombyttts.
Vid Degerfors station och Lerdalens banvaktstuga äro uthus innehållande ladugård, vedbod och afträde uppförda.
Ett sidospår har utlagts mellan Degerfors och Åskärr.
20 nya godsbuggievagnar hafva anskaffats och 13 gamla slopts, hvadan antalet sådana ökats med inalles 7 st.

Säfsnäs jernväg.

7,809 syllar hafva ombyttts och stålskenor inlagts på 2·1 km. bana i stället för jernskenor.

Helsingborg—Råå jernväg med bibana.

Lutningen vid Helsingborgs gamla gasverk har minskats till 25 ‰; i öfrigt hafva endast mindre underhållsarbeten förekommit.

Jönköping—Gripensbergs jernväg (delarna Jönköping—Husvarna och Rosendala—Lyckås).

800 syllar hafva ombyttts.
Å delen Rosendala—Lyckås har äfven under detta år intet arbete utförts.

Kosta—Lessebo jernväg.

3,689 syllar hafva ombyttts.

Munkedal—Skree jernväg.

Endast mindre underhållsarbeten hafva verkställts.

Nettraby—Alnaryds jernväg

har under året öppnats för allmän trafik.
Ett godsmagasin har uppförts å Alnaryds station och en vagnöfverflyttningsramp vid Nettraby.

b) Under byggnad varande jernvägar.*Eslöf—Röstånga jernväg.*

15·5 km. bana har färdigtesseractats. Tre broar äro färdiga och en under grundläggning.

Degeberga—Brösarps jernväg.

Arbetet har påbörjats under 1897.

Mora Noret—Elfdalen—Rot (delen Mora—Rot).

Arbetet påbörjades i Oktober 1897.

Markaryd—Vernamo jernväg (delen Strömsnäs bruk—Vernamo).

Tesseracteringsarbetena voro vid 1897 års slut fullbordade å en sammanlagd bansträcka af 73 km. (jernvägens längd 78 km.). Skenläggning hade utförts å en sträcka af 47 km. Planeringsarbeten voro utförda å stationerna Traheryd, Kånna, Tjutaryd och Hånger. Bro- och trumbyggnader voro i det närmaste färdiga. Vidare hade vid årets slut utförts 1,000 m.

omläggning af landsväg, 3,220 m. tillfartsvägar och mindre vägar. Stängsel hade uppsatts på 32 km. bana. Telegrafledning var anlagd på en bansträcka af 35 km.

Orsa—Bollnäs jernväg.

Arbetet har påbörjats under 1897.

Markaryd—Veinge jernväg.

18.6 km. bana har under 1897 terrasserats och tre broars landfästen uppförts. Pumphus vid Veinge är fullbordadt och en mängd husgrunder lagda.

14 godsvagnar voro anskaffade.

Kärrgrufvan—Klackbergs jernväg.

Arbetet har bedrifvits så att banan vid årets slut var färdig att skenläggas.

Malmö—Kontinentens jernväg.

15 km. af banan voro vid besigtningen i Oktober färdigterrasserade, hvarjemte skenor med tillbehör hade anskaffats. Stationshuset vid Vemmerslöf samt två vaktstugor voro uppmurade.

Tygelsjö—Vestra Klagstorps jernväg.

Hela terrasseringsarbetet var vid besigtningen färdigt, och linien i det närmaste skenlagd. Grusning pågick.

Torup—Rydö jernväg.

Arbetet har påbörjats under 1897.

Stockholm den 1 Oktober 1898.

Färlöf—Strö jernväg.

Arbetet har påbörjats under 1897.

Östra Blekinge jernväg (Gullberna—Torsås).

28.5 km. färdigterrasserade.

Kulverten vid Jemjö och ena landfästet för bron öfver Lyckebyån äro fullbordade, hvarjemte 65 trummor anlagts.

2 lokomotiv och 25 öppna godsvagnar äro anskaffade.

Rimbo—Sunds jernväg.

14.4 km. af banan voro vid besigtningen i Oktober färdigterrasserade och 3 km. skenlagda. Trummorna voro inlagda på en sträcka af 32 km. och broarna vid Rimbo, Sättra och Kristineholm färdigbyggda.

Vestergötland—Göteborgs jernväg.

47 km. bana har under året terrasserats. En mängd materiel har anskaffats.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg (delen Hellekis—Forshem).

Som plan för denna sträcka ej blifvit fastställd, har intet arbete derå utförts.

Klintehamn—Roma jernväg.

Hela banan är terrasserad och skenlagd.

1 lokomotiv och 30 öppna godsvagnar äro anskaffade.

Kosta—Målerås jernväg.

Linien har under hösten 1897 renstakats och arbete påbörjats.

Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG.

Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1897
åtnjutit understöd af allmänna medel.

			Väglängd.	Beräknad arbetskostnad.		Statsbidrag.				
						Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.		
				Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	57 företag.....	18'91	636,759	44	384,880	53	26,510	—	
Upsala	»	30 »	9'26	306,462	97	228,137	02	4,900	—	
Södermanlands	»	47 »	21'60	699,791	06	446,579	53	12,180	—	
Östergötlands	»	69 »	44'88	1,363,682	88	881,016	89	3,881	75	
Jönköpings	»	91 »	55'04	1,509,846	50	901,942	84	62,405	19	
Kronobergs	»	49 »	32'37	1,119,557	84	489,518	35	236,300	—	
Kalmar	»	27 »	23'65	590,903	25	376,593	47	11,000	—	
Gotlands	»	— »	—	—	—	—	—	—	—	
Blekinge	»	65 »	7'67	541,710	30	273,877	53	74,836	58	
Kristianstads	»	44 »	14'43	708,783	92	452,996	89	5,485	—	
Malmöhus	»	11 »	3'22	360,927	67	235,735	—	3,800	—	
Hallands	»	35 »	22'78	908,161	06	603,254	56	4,000	—	
Göteborgs och Bohus	»	62 »	25'20	1,056,967	52	687,391	26	5,700	—	
Elfsborgs	»	99 »	70'96	2,212,980	84	1,330,420	81	84,000	—	
Skaraborgs	»	31 »	13'88	457,087	82	291,116	67	13,399	87	
Vermlands	»	83 »	55'18	1,731,017	57	1,041,913	14	91,740	—	
Örebro	»	38 »	28'71	819,018	93	514,077	—	1,000	—	
Vestmanlands	»	46 »	20'47	545,176	29	344,732	32	14,750	—	
Kopparbergs	»	52 »	48'01	999,857	66	555,066	86	63,250	—	
Gefleborgs	»	50 »	39'57	899,325	51	505,373	50	83,750	—	
Vesternorrlands	»	82 »	92'79	2,023,858	84	1,145,649	90	137,926	—	
Jemtlands	»	77 »	100'67	1,655,076	35	931,290	60	116,795	—	
Vesterbottens	»	81 »	172'49	3,091,538	39	1,165,701	59	881,950	86	
Norrbottnens	»	140 »	241'26	3,896,879	05	1,878,329	34	480,590	—	
		1,366	Summa	1,163'00	28,140,371	66	15,666,145	60	2,420,150	25

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedan stående 5 år.

		År 1893.		År 1894.		År 1895.		År 1896.		År 1897.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms län.....		3'08	2'03	1'94	1'29	2'46	1'64	3'16	2'09	2'25	1'49
Upsala »		—	—	—	—	1'85	1'22	—	—	—	—
Södermanlands »		—	—	—	—	5'68	3'74	2'37	1'58	2'96	1'92
Östergötlands »		3'16	2'10	2'95	1'96	3'12	2'08	—	—	2'65	1'73
Jönköpings »		2'06	1'36	2'66	1'76	2'28	1'52	2'14	1'42	1'70	1'13
Kronobergs »		3'27	2'17	3'22	2'14	3'66	2'43	3'32	2'20	2'51	1'65
Kalmar »		—	—	1'62	1'01	—	—	8'02	5'36	—	—
Gotlands »		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge »		—	—	4'92	3'28	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »		—	—	9'42	6'24	7'76	5'16	3'52	2'34	4'25	2'83
Malmöhus »		—	—	5'41	2'71	—	—	—	—	—	—
Hallands »		3'88	2'58	10'88	7'24	3'51	2'34	3'79	2'52	3'72	2'47
Göteborgs och Bohus »		5'71	3'80	5'49	3'65	4'04	2'67	7'19	4'19	8'00	5'32
Elfsborgs »		3'28	2'17	3'36	2'23	3'17	2'10	4'59	3'06	4'70	3'12
Skaraborgs »		11'35	7'44	2'71	1'80	1'70	1'13	3'15	2'10	3'11	2'06
Vermlands »		2'95	1'96	3'36	2'23	2'37	1'57	3'73	2'48	3'16	2'09
Örebro »		2'40	1'60	2'87	1'90	2'50	1'66	—	—	3'64	2'43
Vestmanlands »		1'68	1'12	2'55	1'70	2'59	1'72	2'86	1'90	2'99	1'98
Kopparbergs »		2'43	1'62	7'84	5'20	—	—	3'17	2'10	2'49	1'65
Gefleborgs »		3'59	2'31	5'75	3'79	—	—	2'34	2'22	—	—
Vesternorrlands »		2'63	1'75	2'67	1'74	2'77	1'84	—	—	1'86	1'23
Jemtlands »		2'97	1'97	2'21	1'47	3'06	2'04	2'75	1'75	2'93	1'94
Vesterbottens »		1'98	1'32	1'98	1'31	2'73	0'90	2'85	1'90	2'76	1'84
Norrbottnens »		2'33	1'08	2'37	1'06	2'42	1'61	2'89	1'72	2'48	1'65
Medeltal för hela landet		2'61	1'59	2'75	1'67	2'81	1'59	3'12	1'98	2'85	1'89

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdiktningensarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1897
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskilda beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	77	14,905 ⁰⁴	1,879,478	55	10,200	—	1,386,465	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	32	19,783 ⁵²	837,857	82	32,039	08	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	23	5,019 ⁵⁶	655,242	24	—	—	456,060	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	8	7,221 ⁹⁰	682,222	42	870	—	110,040	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	76	38,230 ⁸²	1,255,755	64	109,566	44	448,704	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	39	11,165 ¹⁶	677,272	86	5,275	—	392,797	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	88	17,035 ⁴³	2,218,552	34	7,135	—	1,647,419	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	51	20,075 ⁵⁰	1,321,440	42	10,678	17	701,090	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	10	833 ¹⁵	156,081	49	2,994	—	102,466	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	24	4,623 ⁰⁰	1,187,573	26	5,660	—	822,285	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	8	2,740 ⁷⁰	278,481	74	—	—	247,050	—	—	—	—	—
Hallands	»	6	3,925 ¹³	145,139	37	7,400	—	72,600	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	5	417 ⁵⁶	68,251	56	—	—	53,500	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	60	15,110 ⁰³	1,606,188	42	24,484	83	806,065	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	46	27,100 ⁹²	1,842,238	57	64,487	30	1,175,069	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	43	4,630 ⁶⁵	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	19	24,353 ⁷¹	2,946,608	42	19,200	—	475,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	21	11,298 ²⁵	927,241	34	19,215	—	465,094	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	99	15,283 ¹³	544,937	86	164,359	03	93,107	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	87	17,829 ⁶⁹	1,403,357	42	333,938	—	252,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	82	3,909 ²⁰	386,799	69	138,494	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	199	37,337 ⁹⁸	2,419,065	62	783,705	07	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	304	43,241 ⁷³	2,845,182	19	871,470	35	158,010	—	—	—	—	—
Norrbottnens	»	163	29,216 ¹⁸	1,519,009	35	451,070	73	89,586	—	2,000	—	—	—
Summa		1,570	375,287 ⁹⁴	28,411,416	86	3,166,980	05	10,525,648	19	64,380	88	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedan stående fem år.

		År 1893.		År 1894.		År 1895.		År 1896.		År 1897.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län.....	206·38	184·83	213·33	187·43	93·87	88·50	172·85	94·29	154·08	95·47
Upsala	»	47·77	14·73	—	—	—	—	64·42	11·70	—	—
Södermanlands	»	384·21	330·19	262·61	221·83	—	—	191·19	157·73	214·22	200·06
Östergötlands	»	—	—	—	—	157·40	155·21	279·93	158·79	—	—
Jönköpings	»	53·80	17·83	—	—	—	—	75·01	24·83	151·20	104·12
Kronobergs	»	121·49	98·66	111·14	91·01	90·91	30·30	—	—	169·26	110·93
Kalmar	»	305·38	256·23	183·97	115·81	132·38	131·14	201·50	106·82	211·59	106·56
Gotlands	»	126·61	56·49	137·43	61·46	72·73	72·51	254·69	177·79	152·64	86·18
Blekinge	»	99·64	87·48	222·67	194·66	187·95	187·30	—	—	—	—
Kristianstads	»	296·88	265·39	—	—	—	—	—	—	588·87	234·91
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	—	—	96·19	74·91	182·99	176·15	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	112·78	83·10	—	—	160·06	149·46	—	—	186·55	134·00
Elfsborgs	»	144·48	111·70	176·25	139·75	133·77	130·09	194·73	93·65	127·18	88·11
Skaraborgs	»	202·81	130·79	176·08	58·69	49·34	32·89	176·51	91·02	162·98	53·55
Vermlands	»	—	—	—	—	279·97	243·89	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	33·78	27·02	—	—
Vestmanlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs	»	—	—	—	—	134·36	44·79	—	—	—	—
Gefleborgs	»	100·19	77·20	172·68	55·64	—	—	57·33	18·72	48·49	16·81
Vesternorrlands	»	266·66	88·33	—	—	104·54	31·11	110·65	36·07	150·03	45·41
Jemtlands	»	59·13	16·94	49·12	20·29	50·56	16·45	84·88	27·26	74·88	24·61
Vesterbottens	»	126·05	48·52	76·09	25·03	82·81	38·71	93·12	30·32	73·07	24·01
Norrbottens	»	153·43	51·09	76·33	12·59	79·94	24·14	95·55	31·64	75·99	25·25
Medeltal		142·19	93·57	111·78	64·15	87·39	58·59	109·56	56·84	116·07	48·03

Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från ängs- och odlingsmark.	Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogsmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
			åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
			Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar	Hektar.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.
Stockholms län	62	4,661·10	3,009·55	214·79	774·57	521·00	9,181·01	1,813,600	38	1,304,060	—
Upsala »	8	1,514·40	73·82	—	22·69	172·30	1,783·21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands »	22	1,474·77	355·09	192·95	3·42	27·25	2,053·48	606,287	58	445,060	—
Östergötlands »	3	90·83	16·66	42·48	30·21	4·83	185·01	45,772	88	27,560	—
Jönköpings »	14	1,345·90	253·38	85·99	166·97	208·34	2,060·58	440,056	23	225,600	—
Kronobergs »	11	438·84	487·28	305·11	313·31	526·20	2,070·74	247,164	14	208,150	—
Kalmar »	54	6,128·48	1,748·72	336·81	380·78	452·70	9,047·49	1,966,188	61	1,361,330	—
Gotlands »	41	3,978·05	1,919·39	5,219·34	578·07	1,253·04	12,947·89	1,236,331	68	652,690	—
Blekinge »	6	151·11	118·97	12·15	40·27	24·03	346·53	76,065	98	60,490	—
Kristianstads »	17	1,896·25	951·99	8·64	252·88	207·87	3,317·63	1,091,935	21	764,700	—
Malmöhus »	8	1,419·24	1,141·51	13·07	152·80	14·08	2,740·70	463,541	79	247,050	—
Hallands »	1	16·18	5·87	9·59	77·97	2·53	112·14	10,776	19	8,400	—
Göteborgs och Bohus »	4	105·11	210·28	—	5·91	—	321·30	65,823	84	45,900	—
Elfsborgs »	29	1,313·90	817·01	99·89	110·02	120·64	2,491·46	692,483	59	509,620	—
Skaraborgs »	22	4,418·96	2,801·83	44·57	199·98	373·06	7,838·40	1,403,655	44	994,050	—
Vermlands »	1	72·44	26·49	—	54·83	—	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro »	11	1,411·29	998·02	598·87	214·11	242·24	3,464·53	536,733	35	364,600	—
Vestmanlands »	4	1,759·03	1,055·46	—	110·00	1,120·08	4,044·57	598,759	63	306,550	—
Kopparbergs »	2	193·63	89·51	—	—	—	283·14	91,672	50	68,900	—
Gefleborgs »	6	468·68	217·54	106·25	271·04	—	1,063·51	218,216	90	133,400	—
Vesternorrlands »	1	14·17	—	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens »	4	158·70	43·82	214·10	166·00	—	582·62	108,409	75	66,800	—
Norrbottnens »	1	—	—	—	10·50	—	10·50	3,661	15	2,400	—
Summa	332	33,031·06	16,372·19	7,504·60	3,936·33	5,270·19	66,114·37	12,190,481	97	8,107,670	—

Enskilda jernvägar, som intill 1897 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t .				Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning $\frac{0}{\infty}$ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
								lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.											
1 Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana).....	{ 18 ² ₈ 71 18 ² ₈ 73 }	{ 18 ² ₈ 75 18 ¹ ₂ 79 }	486·4	1·435	31·15—31·5	10·0	297	43	88	1,417	
2 Bånghammar—Kloten	18 ¹ ₄ 74	18 ¹ ₀ 77	21·4	»	17·89—30·06	25·0	178	—	—	—	
3 Frövi—Ludvika	18 ² ₈ 69	{ 18 ⁷ ₁ 71 18 ⁸ ₀ 73 }	98·3	»	27·2—30·06	16·67	371	17	18	513	
4 Storå—Guldsmedshyttan	18 ² ₈ 73	18 ² ₈ 75	3·5	»	27·2—36·1	18·0	237·5	—	—	—	
5 { Börringe—Östra Torp (Börringe—Anderslöf)	18 ² ₈ 73	18 ² ₈ 84	7·9	»	17·2	} 16·67	300	3	4	84	
6 { » » (Anderslöf—Östra Torp)	18 ² ₈ 85	18 ¹ ₈ 87	14·1	»	17·2						
7 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana) ...	18 ¹ ₁ 75	18 ² ₇ 79	68·9	»	28·77—33·0	10·0	356	7	18	130	
8 Gefle—Dala	18 ² ₈ 55	{ 18 ² ₈ 57 18 ³ ₈ 59 }	91·9	»	31·8—33·3	16·67	297	31	58	1,293	
9 Falun—Rättvik—Mora	18 ² ₈ 86	{ 18 ² ₈ 89 18 ² ₈ 90 }	88·0	»	27·3	16·67	300	—	—	—	
10 Mora—Orsa	18 ² ₈ 91	18 ² ₈ 92	14·0	»	27·3	12·5	400	—	—	—	
11 Mora—Elfdalen—Rot (delen Mora Noret—Mora)	18 ² ₈ 94	18 ¹ ₁ 96	1·5	»	27·3	14·0	300	—	—	—	
12 Hästveda—Karpalund	18 ² ₈ 84	18 ¹ ₂ 86	37·0	»	17·2—21·5	13·33	300	4	5	98	
13 Gärdhs härads (Efveröd—Åhus)	18 ¹ ₈ 82	18 ¹ ₂ 88	15·3	»	14·3	12·5	300	1	} 4	58	
14 { » » (Karpalund—Degeberga).....	18 ¹ ₂ 81	18 ¹ ₂ 81	30·2	»	14·3—21·5	16·67	300	4			
15 Hörby—Tollarp	18 ² ₇ 85	18 ¹ ₁ 86	25·0	»	21·5	16·67	300	—	1	24	
16 Eslöf—Hörby	18 ² ₁ 95	18 ² ₅ 97	24·0	»	22·3	12·5	300	1	1	25	
17 Göteborg—Borås	18 ² ₈ 91	18 ¹ ₂ 94	67·3	»	31·15	12·5	300	5	14	189	
18 { Halmstad—Nässjö.....	18 ¹ ₉ 72	{ 18 ¹ ₇ 77 18 ¹ ₂ 82 }	196·0	»	22·5	16·67	300	15	24	485	
19 Kinnared—Fegen	18 ¹ ₈ 84	18 ² ₈ 85	11·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
20 Fegen—Ätran.....	18 ² ₁ 84	18 ² ₈ 87	7·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
21 Jönköping—Vaggeryd	18 ² ₈ 90	18 ² ₁ 94	35·0	»	22·5	16·67	300	—	—	—	
22 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	18 ² ₇ 72	18 ² ₀ 75	79·1	»	24·8	10·0	594	10	25	284	
23 Klippan—Röstånga	18 ² ₈ 89	18 ² ₀ 92	19·0	»	24·8	10·0	400	2	8	20	
24 Hernösand—Sollefteå	18 ² ₈ 88	18 ² ₅ 93	102·0	»	27·27	16·67	300	4	9	85	
25 Hör—Hörby	18 ² ₈ 82	18 ² ₀ 82	12·5	»	17·2	16·67	300	2	5	12	
26 Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	18 ² ₇ 72	18 ² ₇ 74	57·0	»	20·1—24·8	14·3	297	5	14	76	
27 Karlskrona—Vexjö	18 ² ₅ 71	18 ² ₇ 74	113·3	»	24·8	12·5	297	8	21	162	
28 Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 ² ₈ 82	18 ² ₀ 85	38·0	»	17·2	16·67	237·5	3	7	47	
29 Kristianstad—Hessleholm	18 ² ₂ 64	18 ² ₇ 65	30·0	»	24·64	6·67	534	6	18	158	
30 Kristianstad—Åhus	18 ¹ ₇ 85	18 ¹ ₈ 86	17·0	»	21·5	10·0	300	—	—	—	
31 { Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	18 ² ₃ 84	{ 18 ¹ ₂ 85 18 ¹ ₅ 86 }	34·0	»	} 18·0	16·67	300	3	7	69	
{ » » (Sibbhult—Glimåkra)	18 ¹ ₈ 84	18 ² ₃ 86	6·0	»							
Transport	—	—	1,853·2	—	—	—	—	—	174	344	5,229

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
		11,078,240								1	222.7 km. bana har jernskenor, vägande 31.5 kg. för m.; den öfriga delen stålskenor, vägande 31.15 kg. för m. Bibana från Daglösen till Filipstad, 8.6 km. Bispår 789 m. emellan Deje och Klarelfven.
										2	En jernväg af 2.4 km. längd, trafikerad uteslutande af firman Nydqvist & Holm, finnes anlagd emellan Trollhättans station & Bergslagernas jernväg och Trollhättans mek. verkstad. Denna jernväg erhöi koncession den 3/6 1892 och öppnades för godstrafik den 27/12 1894.
										3	1.71 km. bana har stålskenor, vägande 30.06 kg för m.; 9.97 km. har stålskenor, vägande 27.2 kg. för m.; 0.42 km. har jernskenor, vägande 29.6 kg. för m. samt öfriga jernskenor, vägande 17.89 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Ett spår till Bångbro, 1.1 km., har ej erhållit koncession.
										4	En ångdressin är räknad bland lokomotiven.
										5	Smalspårig rutschbana, 1.54 km. lång, från Stripa grufvor till Rossvälen, tillstötter banan N:o 4.
										6	2.094 km. bana har stålskenor, vägande 27.2 å 36.1 kg. för m., samt 0.866 km. bana jernskenor, vägande 31.5 kg. för m. Trafikeras af Frövi—Ludvika jernväg.
										7	Utaf godsvagnarne egas 33 st. af Jordberga sockerfabrik.
1,000,000										8	64.574 km. bana har stålskenor, vägande 28.77 kg. för m.; återstoden har jernskenor, vägande 33 kg. för m. Å banan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2.5 km., är lutningen 20 ‰ och minsta krökningsradien 297 m. Mellan Mellerud och Sunnanå är krökningsradien 297 m.
		3,000,000								9	Icke koncessionerade bibanor finnas från Håde till Mackmyra, 2 km., från Forsbacka till Forsbacka bruk, 3 km., från Hofors till Hofors bruk, 3 km. och från Born till Engelsfors, 7.5 km., den sistnämnda smalspårig.
										10	Trafikeras af Gefle—Dala jernväg. Sidospår finnas: Grycksbo—Grycksbo bruk, Slättberg—Brossågen, Fu—Fusågen och Mora Noret—Siljansågen.
										11	Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
										12	Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
										13	Utaf godsvagnarne tillhöra 40 st. Karpalunds sockerfabrik.
										14	Trafikeras af Gärds härads jernvägsaktiebolag. Ett af lokomotiven är ångvagn enligt Rowans system. 4 godsvagnar tillhöra Maltesholms kalkbruk.
										15	Trafikeras af Gärds härads jernvägsaktiebolag.
										16	Trafikeras tillsammans med Gärds härads och Hörby—Tollarps jernvägar.
										17	Alla lokomotiv hafva tender och äro 6-kopplade Af personvagnarne äro 6 st. bogievagnar. 3 packvagnar äro försedda med ångpanna. 5 godsvagnar äro bogievagnar. 17 täckta godsvagnar hafva trupperedning och 20 st. hästinredning. Lutningen 12.5 ‰ finnes endast på sträckan Mölnådal—Almedal.
500,000										18	Egas af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag. Hamnspårets längd i Halmstad 1.5 km.
										19	— Bandelen Hook—Nässjö har erhållit statsbidrag. Ett lokomotiv är ångdressin.
										20	231.5 km. bana är belagd med stålskenor, vägande 22.5 kg. för m.; öfriga delen af banan med jernskenor af samma vikt.
										21	
										22	Bibanan Bjuf—Billesholm är 5.6 km. lång. Ingångskurvan till Hesselholms station har 297 m. radie.
		290,000		50,000				80,000		23	Egas af Helsingborg—Hesselholms jernvägsaktiebolag.
		2,350,000								24	
										25	
										26	56.147 km. bana har stålskenor, vägande för m. 24.8 kg.; öfriga delen jernskenor af 24.3 och 20.1 kg. vikt för m.
1,100,000		2,600,000		15,000		15,000				27	
		500,000								28	
		720,000								29	
										30	Trafikeras af Kristianstad—Hesselholms jernväg. Kristianstad—Åhus jernvägs vagnar äro ställda till Kristianstad—Immeln's jernvägs disposition.
										31	Förklarade såsom en jernväg.
2,600,000		20,538,240		65,000		15,000		250,000			

Enskilda jernvägar, som intill 1897 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning $\frac{0}{00}$ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	1,853·2	—	—	—	—	174	344	5,229
32 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	19·2	1'43·5	28—31	16'67	445	2	2	103
33 Kumla—Yxhult	18 $\frac{2}{3}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 85	6·1	»	21·5	11'11	200	2	—	3
34 Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 52	{ 18 $\frac{3}{4}$ 56 } { 18 $\frac{1}{10}$ 67 }	70·6	»	32'64—40'0	10'0	413	14	39	331
35 Örebro—Svartå	18 $\frac{1}{2}$ 94	18 $\frac{3}{4}$ 97	49·0	»	27·7	10'0	300	—	—	—
36 Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{3}{4}$ 84	2·6	»	17'89—25	10'0	300	1	—	48
37 Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 64 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 65 }	{ 31·6 }	»	{ 25'0 }	6'67	{ 635 }	10	29	177
38 » » (Helsingborg—Billeberga)	{ 18 $\frac{3}{4}$ 64 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 65 }	{ 27·4 }	»	{ 25'0 }	10'0	{ 742 }			
39 Landskrona—Kjeflinge	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 93	20·5	»	25'0	10'0	300			
40 Lund—Kjeflinge	18 $\frac{2}{3}$ 84	18 $\frac{2}{3}$ 86	11·0	»	24·8	10'0	300	7	16	170
41 Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{11}$ 72	18 $\frac{2}{7}$ 75	42·8	»	24·8	10'0	300			
42 Malmö—Limhamn	18 $\frac{2}{3}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4·3	»	17'3—25'0	3'33	300	2	3	4
43 Malmö—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{4}$ 86	29·0	»	17·78	10'0	300	4	13	144
44 { Trelleborg—Rydsgård (Trelleborg—Klagstorp)	18 $\frac{1}{2}$ 86	{ 18 $\frac{1}{2}$ 90 }	14·0	»	19·9	10'0	300	3	7	73
	{ 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	{ 18 $\frac{1}{4}$ 95 }	20·4							
45 Malmö—Tomelilla	18 $\frac{2}{3}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 92 }	69·0	»	25'0	10'0	300	9	22	207
46 Simrishamn—Tomelilla	18 $\frac{2}{3}$ 82	{ 18 $\frac{2}{3}$ 93 }	26·7							
47 Malmö—Genarp	18 $\frac{2}{3}$ 92	18 $\frac{1}{6}$ 94	27·0	»	21·5	12·5	300	3	5	32
48 Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63·1	»	22·3	10'0	356	7	28	232
49 Mora—Venern (Mora—Persberg med bibana, Brint- bodarne—Malung)	{ 18 $\frac{2}{3}$ 87 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 }	190·8	»	24·82	14'29	300	10	14	348
50 Mora—Venern (Kristinehamn—Persberg med bibana)	{ 18 $\frac{1}{2}$ 91 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 92 }								
51 Nora—Ervalla	18 $\frac{2}{11}$ 53	18 $\frac{1}{2}$ 56	17·1	»	{ 22'2—23'1 }	10'0	356	—	—	—
52 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor) ...	{ 18 $\frac{2}{3}$ 71 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 74 }	112·0							
53 Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor)	18 $\frac{2}{3}$ 91	18 $\frac{2}{3}$ 95	118·6	»	21·5	16'67	300	7	16	100
54 Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42·8	»	20'1—24·8	10'0	297	2	4	58
55 Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	{ 18 $\frac{2}{3}$ 73 }	148·6	»	27·5—31·1	16'67	297	13	38	347
56 Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 }								
57 Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana)	18 $\frac{1}{10}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	156·1	»	28·0	10'0	297	25	42	620
58 » » » (Skogstorp—Hjelmaren)	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	1·4	»	28·0	10'0	356	—	—	—
59 Röfors—Laxå	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{2}{3}$ 86	5·4	»	17·37	10'0	297	1	—	—
Transport	—	—	3,269·0	—	—	—	—	314	664	8,798

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
2,600,000		20,538,240		65,000		15,000		250,000		32	12'640 km. bana har stålskenor, vägande 31 kg. för m., samt den öfriga delen jernskenor, vägande 28 kg. för m. Trafiken ombesörjes af statens jernvägar. Ej koncessionerad bibana till Kallmora finnes, 1 km. lång.
		406,000									
160,000										34	Bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidraget. Bibanan Örebro—Skebäck är 1'5 km. lång. 1'334 km. bana har stålskenor, af 40 kg. vigt för m., öfriga delen stålskenor, vägande 32'64 kg. för m.
										36	
		2,300,000								37	
										38	
										39	20 st. öppna godsvagnar tillhöra Kjöfinge sockerbruk.
										40	Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg. Lunds, Svedala och Kjöfinge sockerfabriksbolag ega tillsammans 50 af godsvagnarne.
										42	3'5 km. bana har stålskenor, vägande 25 kg. för m., öfriga delen stålskenor af 17'3 kg. för m.
										43	Sträckan från Malmö förstad till Malmö, 4 km., är anlagd och trafikerad af Malmö—Ystads jernväg. 25 st. godsvagnar tillhöra Trelleborgs sockerbruk och 25 st. Hököpings sockerbruk.
										44	Förklarade som en jernväg. Egas af Trelleborg—Rydgårds jernvägsaktiebolag. — 15 st. godsvagnar tillhöra Trelleborgs sockerbruk.
		1,300,000								45	
										46	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16'67. Ett lokomotiv är ångvagn. Tillhör Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag.
										47	
										48	16 st. godsvagnar tillhöra Malmö sockerbruk och 10 st. Svedala sockerbruk. Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
		1,000,000								49	Från Neva till Tyfors pappersmassefabrik finnes anlagd en smalspårig jernväg af 3 km. längd. Bibanan Brintbodarne—Malung, 27,8 km., har största lutning 16'67 ‰.
										50	N:is 49 och 50 egas af Mora—Venerns jernvägsaktiebolag. Bibanan Nyhyttan—Finshyttan 7'2 km. Ett lokomotiv är ångvagn och bagagevagn.
112,500		225,000								51	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg.
										52	30 km. af denna och föregående bana belagda med jernskenor, vägande 22'2 kg. för m., öfriga delen med stålskenor, vägande 23'1 kg. för m. Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 10 ‰ och minsta krökningsradien 297 m. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie. Bibanor finnas från Gytterp till Striberg 7'5 km. och från Gytterp till Pershyttan 2'1 km.
		1,800,000								54	7'752 km. bana har stålskenor, vägande 24'8 kg. för m., öfriga delen jernskenor af 20'1 kg. för m.
1,000,000										55	Hamnspår i Oskarshamn och sidospår till Marianelund hafva ej koncession. 9'13 km. hafva stålskenor, vägande 31'1 kg. för m., öfriga delen stålskenor af vigt 27'5 kg. för m.
										56	2'8 km. bana har stålskenor, vägande 27'89 kg. för m., 18'6 km. har jernskenor, vägande 22'31 kg. för m. Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg.
										57	
										58	156 km. bana har stålskenor, vägande 28 kg. för m., öfriga delen jernskenor af samma vigt. 3 lokomotiv äro ångdressiner. Tillhöra Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag.
										59	Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af statens jernvägar.
3,872 500		27,569,240		65,000		15,000		250,000			

Enskilda jernvägar, som intill 1897 års utgång

N a m n.	Erhål- lit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning /∞ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomo- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	3,269 ⁰	—	—	—	—	314	664	8,798
60 Siljans (Borlänge—Insjön)	{ 18 ¹ / ₈ 81 18 ¹ / ₈ 82 }	{ 18 ¹ / ₈ 83 18 ¹ / ₈ 84 }	37 ⁰	1 ⁴ / ₃₅	24 ³	10 ⁰	300	2	6	78
61 Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	18 ¹ / ₈ 89	18 ¹ / ₈ 93	55 ³	»	21 ⁵	16 ⁶ / ₇	300	6	8	140
62 » » (Markaryd—Vernamo, delen Marka- ryd—Strömsnäs)	18 ¹ / ₈ 94	18 ¹ / ₈ 97	14 ²	»	22 ⁰	16 ⁰	300			
63 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Till- berga—Köping med bibana)	18 ¹ / ₈ 72	{ 18 ¹ / ₈ 75 18 ¹ / ₈ 76 }	196 ⁷	»	31 ² / ₃	10 ⁰	300	22	66	548
64 Sala—Tillberga	18 ¹ / ₈ 74	18 ¹ / ₈ 75	27 ⁹	»	31 ² / ₃	10 ⁰	445	—	—	—
65 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg).....	18 ¹ / ₈ 74	18 ¹ / ₈ 76	17 ⁶	»	31 ² / ₃	20 ⁰	300	—	—	—
66 Norberg—Klackberg	18 ¹ / ₈ 82	18 ¹ / ₈ 83	4 ⁷	»	27 ⁷ / ₇	13 ³ / ₃	300	—	—	—
67 Spånå—Löfsta	18 ¹ / ₈ 86	18 ¹ / ₈ 89	7 ⁶	»	31 ² / ₃	14 ² / ₉	300	—	1	76
68 Stockholm—Saltsjöbaden	18 ¹ / ₈ 91	{ 18 ¹ / ₈ 93 18 ¹ / ₈ 93 }	15 ³	»	27 ²	16 ⁷	300	5	12	32
69 Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18 ¹ / ₈ 84	18 ¹ / ₈ 89	38 ⁵	»	17 ²	12 ⁵	240	2	—	28
70 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	18 ¹ / ₈ 76	{ 18 ¹ / ₈ 80 18 ¹ / ₈ 81 }	67 ⁰	»	24 ³	10 ⁰	300	6	15	124
71 Upsala—Gefle.....	18 ¹ / ₈ 72	18 ¹ / ₈ 74	132 ¹	»	24 ⁸ —40 ⁰	10 ⁰	445	18	38	555
72 Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).....	18 ¹ / ₈ 91	18 ¹ / ₈ 92	5 ⁰	»	25 ⁰	10 ⁰	200	—	—	—
73 Gefle—Ockelbo med bibana.....	18 ¹ / ₈ 82	18 ¹ / ₈ 84	38 ⁵	»	24 ⁶	10 ⁰	300	—	—	—
74 Upsala hamn- och förbindelsespår	18 ¹ / ₈ 77	—	1 ¹	»	21 ⁰ —29 ⁰	10 ⁰	148 ⁵	—	—	—
75 Varberg—Borås.....	18 ¹ / ₈ 76	18 ¹ / ₈ 80	85 ⁰	»	24 ³	12 ⁵	297	6	18	140
76 Vexjö—Alfvesta	18 ¹ / ₈ 64	18 ¹ / ₈ 65	18 ²	»	27 ² / ₇ —31 ⁷ / ₆	10 ⁰	278	2	—	41
77 Hesselholm—Markaryd.....	{ 18 ¹ / ₈ 86 18 ¹ / ₈ 89 }	{ 18 ¹ / ₈ 90 18 ¹ / ₈ 92 }	36 ⁴	»	17 ¹ / ₈	12 ⁵	350	2	6	40
78 Ystad—Eslöv	18 ¹ / ₈ 63	{ 18 ¹ / ₈ 65 18 ¹ / ₈ 66 }	75 ⁹	»	24 ⁸	10 ⁰	891	11	28	287
79 Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	18 ¹ / ₈ 92	18 ¹ / ₈ 94	25 ⁰	»	23 ⁰	11 ¹ / ₁₁	300	—	—	47
80 Åmmeberg—Vettern	{ 18 ¹ / ₈ 58 18 ¹ / ₈ 58 }	18 ¹ / ₈ 89	10 ⁹	»	31 ⁵	22 ⁵	150	2	—	30
81 Borås—Herrljunga	18 ¹ / ₈ 61	18 ¹ / ₈ 63	41 ⁷	1 ² / ₁₇	20 ⁵ —24 ⁸	12 ⁵	237	5	19	92
82 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	{ 18 ¹ / ₈ 64 18 ¹ / ₈ 64 }	{ 18 ¹ / ₈ 66 18 ¹ / ₈ 67 }	93 ⁰	»	22 ³ —24 ⁸	16 ⁶ / ₇	297	10	21	175
83 Smedjebackens (Vessman—Barken)	18 ¹ / ₈ 56	18 ¹ / ₈ 60	18 ²	1 ¹ / ₈₈	17 ² —18 ⁶	20 ⁰	208	3	5	57
84 Köping—Uttersberg med bibana	18 ¹ / ₈ 63	18 ¹ / ₈ 66	36 ³	1 ⁰ / ₉₃	17 ² —18 ⁶	10 ⁰	297	6	14	170
85 Uttersberg—Riddarhyttan.....	18 ¹ / ₈ 79	18 ¹ / ₈ 80	12 ⁰	»	17 ² —17 ⁵	20 ⁰	297	—	—	20
86 Halmstad—Bolmen med bibana.....	{ 18 ¹ / ₈ 86 18 ¹ / ₈ 92 }	{ 18 ¹ / ₈ 89 18 ¹ / ₈ 93 }	66 ³	1 ⁰ / ₆₇	17 ²	16 ⁶ / ₇	300	5	8	88
87 Vislanda—Bolmen.....	18 ¹ / ₈ 76	18 ¹ / ₈ 78	51 ⁵	»	17 ²	14 ³	297	6	4	50
88 Karlshamn—Vislanda	18 ¹ / ₈ 72	18 ¹ / ₈ 74	79 ³	»	17 ²	14 ³	297	7	20	135
Transport	—	—	4,577 ²	—	—	—	—	440	953	11,751

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500		27,569,240		65,000		15,000		250,000		
		950,000		50,000						60
										61
										62
										63
								150,000		64
								300,000		65
										66
										67
										68
		341,000								69
		2,375,000								70
		500,000								71
										72
										73
								35,000		74
		2,600,000								75
		434,000								76
		404,000								77
		2,450,000								78
										79
										80
		1,377,055	24							81
		3,240,000								82
		400,000								83
		500,000								84
										85
		824,915								86
		785,000								87
										88
3,872,500		44,750,210	24	115,000		15,000		735,000		

Enskilda jernvägar, som intill 1897 års utgång

N a m n.	Erhål- lit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	4,577.2	—	—	—	—	440	953	11,751
89 Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna m. bibanor)	18 ¹ / ₂ 86	18 ¹ / ₂ 89	71.7	1.067	—	—	—	—	—	—
90 » » (Gullbärna—Karlskrona)	18 ¹ / ₂ 87	18 ¹ / ₂ 89	4.0	»	17.2	16.67	300	6	27	104
91 Vexjö—Tingsryd	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	45.0	»	18.0	16.0	300	2	4	52
92 Bredåkra—Tingsryd	18 ¹ / ₂ 93	18 ¹ / ₂ 96	41.0	»	17.2	16.67	300	2	5	34
93 Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana Sandbäck—Holje)	18 ¹ / ₂ 85	18 ¹ / ₂ 86	46.0	»	14.3—17.2	16.67	210	4	8	58
94 Sölvesborg—Kristianstad	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	31.0	»	17.2	12.5	300	4	18	66
95 Vatjom—Ljunga elf	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	3.8	»	17.2—21.5	25.0	600	3	5	39
96 Askersund—Skylberg—Lerbäck	18 ¹ / ₂ 83	18 ¹ / ₂ 84	14.0	0.891	14.3	25.0	150	3	6	37
97 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll	18 ¹ / ₂ 75	18 ¹ / ₂ 78	47.0	»	14.89	12.5	297	3	4	94
98 Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong)	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	57.7	»	15—17.2	16.67	297	5	9	133
99 » » (Finspong—Norsholm)	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 85	26.5	»	17.2	16.67	200	2	6	95
100 Norsholm—Bersbo	18 ¹ / ₂ 76	18 ¹ / ₂ 78	32.8	»	17.18—17.24	12.5	237.5	2	7	54
101 Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	{ 18 ¹ / ₂ 74 18 ¹ / ₂ 75 }	{ 18 ¹ / ₂ 78 18 ¹ / ₂ 79 }	86.5	»	17.18—17.24	16.67	237.5	7	14	189
102 Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor)	{ 18 ¹ / ₂ 75 18 ¹ / ₂ 76 }	18 ¹ / ₂ 79	72.0	»	17.18—17.24	16.67	237.5	6	13	175
103 { Falkenbergs (Falkenberg—Fridhemsberg)	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 94	38.5	»	21.5	20.0	200	3	5	49
104 { » (Fridhemsberg—Elfsered)	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 96	12.0	»	21.5	17.0	300	—	—	—
105 { Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	18 ¹ / ₂ 73	18 ¹ / ₂ 74	10.1	»	15.0	10.0	300	2	3	19
106 { » » » (Vadstena—Ödeshög)	18 ¹ / ₂ 86	18 ¹ / ₂ 88	32.8	»	15.0	12.5	200	2	9	25
107 Fogelsta—Linköping	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	39.2	»	14.5	10.0	300	3	6	40
108 { Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18 ¹ / ₂ 76	18 ¹ / ₂ 78	56.5	»	14.3—15.0	10.0	297	6	8	137
109 { » (Visby—Vestkinde)	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 96	11.0	»	15.0	10.0	400	—	—	—
110 Hjo—Stenstorp med bibanor	{ 18 ¹ / ₂ 72 18 ¹ / ₂ 74 18 ¹ / ₂ 75 }	{ 18 ¹ / ₂ 73 18 ¹ / ₂ 76 }	54.5	»	11.4—17.0	16.67	297	5	14	152
111 Kalmar—Berga	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 97	76.6	»	17.2	16.67	200	5	9	78
112 { Lidköping—Håkantorp	18 ¹ / ₂ 75	18 ¹ / ₂ 77	27.8	»	14.3—14.8	10.0	297	—	—	—
113 { Lidköping—Skara—Stenstorp	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	50.2	»	14.3—14.8	10.0	297	7	20	138
114 Skara—Veners med hamnspår	18 ¹ / ₂ 86	18 ¹ / ₂ 87	30.1	»	14.3	12.5	300	2	7	45
115 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	18 ¹ / ₂ 88	18 ¹ / ₂ 89	28.2	»	14.3	12.5	300	2	2	22
116 Kinnekulle—Lidköping (delen Lidköping—Hellekis)	18 ¹ / ₂ 95	18 ¹ / ₂ 97	25.0	»	15.0	16.67	300	2	4	20
117 Mariestad—Moholm	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	18.2	»	14.3	12.5	297	3	6	24
118 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 ¹ / ₂ 73	18 ¹ / ₂ 76	16.8	»	17.0—17.2	16.67	297	—	4	78
119 Nordmark—Klarelfven med bibanor	{ 18 ¹ / ₂ 74 18 ¹ / ₂ 77 }	18 ¹ / ₂ 77	72.1	»	14.3—17.2	25.0	237.5	10	10	320
120 Björndalsbron—Munkfors	18 ¹ / ₂ 89	18 ¹ / ₂ 90	14.7	»	14.3	12.5	300	—	—	—
Transport	—	—	5,770.5	—	—	—	—	541	1,186	14,028

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500		44,750,210	24	115,000		15,000		735,000		
		1,120,250								89
										90
										91
										92
										93
										94
										95
		500,000								96
										97
										98
										99
								300,000		100
		1,865,000								101
										102
		1,750,000								103
										104
										105
		300,000								106
										107
										108
		500,000								109
										110
								240,000		111
										112
										113
		324,000								114
		305,000								115
										116
										117
								20,000		118
										119
		90,835								120
3,872,500		51,505,295	24	115,000		15,000		1,315,000		

Enskilda jernvägar, som intill 1897 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning % mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	person- vagnar.	god- vagnar.
Transport	—	—	5,770.5	—	—	—	—	541	1,186	14,028
121 Hvetlanda—Säfsjö.....	18 ¹ / ₂ 82	{ 18 ⁵ / ₈ 84 } { 18 ⁰ / ₈ 85 }	29.8	0.891	15.0	20.0	200	3	6	48
122 Upsala—Lenna	18 ¹ / ₁ 75	18 ⁴ / ₁ 76	20.9	»	14.43—15.0	16.67	267	4	6	38
123 Lenna—Norrteje	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₈ 84	60.9	»	14.43—15.0	16.67	300	4	10	84
124 Stockholm—Rimbo	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₈ 85	56.0	»	14.3—27.6	20.0	200	9	85	155
125 Djursholm—Ösby	18 ¹ / ₁ 90	18 ¹ / ₈ 90	3.5	»	14.3—27.6	25.0	100			
126 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	18 ¹ / ₁ 91	{ 18 ¹ / ₈ 93 } { 18 ¹ / ₈ 95 }	61.7	»	14.5	16.0	300	4	15	80
127 Näs—Morshyttan	18 ¹ / ₂ 74	18 ² / ₈ 76	12.0	»	11.5—17.2	16.67	237.5	2	2	31
128 Långshyttan—Byvalla	18 ² / ₈ 93	18 ¹ / ₈ 93	27.0	»	11.2	20.0	134	4	2	47
129 Hudiksvall—Bergsjö	18 ¹ / ₈ 92	18 ¹ / ₈ 96	40.3	»	9.5	20.0	150	3	4	55
130 Uddagården—Falköping	{ 18 ¹ / ₈ 82 } { 18 ¹ / ₈ 87 }	18 ² / ₈ 87	5.2	»	9.7	25.0	178	1	—	12
131 Uddevalla—Lelången.....	18 ² / ₈ 92	18 ² / ₈ 95	89.0	»	17.3	16.67	180	6	7	90
132 Ulricehamn—Vartofta	18 ² / ₁ 72	18 ² / ₁ 74	37.7	»	14.1—15.0	14.3	250	3	4	74
133 Vexjö—Klafrestrom	18 ¹ / ₂ 92	18 ² / ₁ 95	43.7	»	12.0	25.0	150	2	4	53
134 Dala—Ockelbo: Linghed—Vintjern	18 ² / ₈ 96	18 ² / ₈ 97	10.9	»	14.8	25.0	178	1	—	16
135 » » Vintjern—Björnmosse	18 ¹ / ₂ 74		11.5	»	14.8—15.0	25.0	178	1	—	17
136 » » Björnmosse—Tallås	18 ² / ₇ 76		14.4	»	14.7—14.8	25.0	178	1	—	21
137 » » Tallås—Tallås	18 ² / ₈ 78		4.5	»	14.7—14.8	25.0	178	—	—	—
138 » » Tallås—Jädraås	18 ² / ₈ 80		18.2	»	14.8—21.5	25.0	178	2	2	20
139 » » Jädraås—Ockelbo	18 ² / ₈ 96	26.8	»	14.9	25.0	180	—	2	50	
140 Ockelbo—Norrundet	18 ² / ₈ 92	18 ¹ / ₈ 97	26.8	»	14.9	25.0	180	—	2	50
141 Bredsjö—Degerfors: Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	{ 18 ² / ₈ 71 } { 18 ¹ / ₈ 71 }	18 ¹ / ₈ 75	54.5	0.802	10.5—22.2	27.7	148.5	5	5	250
» » Striberg—Grängen med bibanor	18 ¹ / ₂ 85	18 ¹ / ₁ 87	33.0	»		25.0	150			
» » Grängen—Bredsjö	18 ¹ / ₂ 93	18 ² / ₈ 94	14.8	»		16.67	150			
142 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)...	{ 18 ¹ / ₈ 74 } { 18 ¹ / ₈ 77 }	18 ² / ₈ 78	47.7	»	11.8	25.0	118.76	4	6	108
143 Helsingborg—Råå med bibana	18 ¹ / ₄ 91	18 ¹ / ₈ 91	7.0	0.600	9.5	25.0	60	2	7	1
144 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås).....	18 ² / ₈ 92	18 ² / ₄ 94 } 18 ¹ / ₈ 94 }	19.9	»	10.0	25.0	100	3	7	22
145 Kosta—Lessebo.....	18 ² / ₈ 90	18 ² / ₈ 91	16.0	»	9.0	28.57	150	2	3	40
146 Munkedal—Skree med bispår.....	18 ¹ / ₁ 93	18 ² / ₈ 95	5.8	»	12.0	25.0	100	1	1	8
147 Nettraby—Alnaryd	18 ² / ₈ 92	18 ¹ / ₈ 97	17.7	»	9.5	16.67	100	3	2	14
Summa	—	—	6,560.9	—	—	—	—	612	1,316	15,369
b. Hästbanor.										
148 Dejefors	—	—	0.7	0.891	12.9	—	—	—	—	—
149 Långban—Yngen	—	1851	3.1	»	6.9	26.3	—	—	—	—
150 Stripa—Guldsmeshyttan.....	—	—	1.0	0.802	—	—	—	—	—	—
151 Grängesberg—Hörken	—	—	3.6	0.787	7.2	—	—	—	—	—
152 Yngen—Saxen	—	—	3.8	»	—	—	—	—	—	—
153 Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4.5	0.742	8.6	20.0	—	—	—	—
Summa	—	—	16.7	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500		51,505,295	24	115,000		15,000		1,315,000		
		300,000								121
								30,000		122
		750,000								123
		500,000								124
										125
		653,000								126
										127
										128
										129
										130
		1,247,000								131
										132
										133
										134
										135
										136
										137
										138
										139
										140
										141
										142
										143
										144
										145
										146
										147
3,872,500		54,955,295	24	115,000		15,000		1,345,000		
		33,000								148
								18,000		149
										150
								30,000		151
								30,000		152
										153
		33,000						78,000		

Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöbyttan.

T a b. 8.

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1897 års slut.

N a m n.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				B a n a n			Stats- under- stöd.	A n m ä r k n i n g a r.
		Spår- vidd. meter.	Sken- vigt. kg. för meter.	Största lutning. mm. för meter.	Minsta krök- nings- radie. meter.	erhöll kon- cession	beständ att på- börjas före	skall öpp- nas för trafik före	Lån.	
									kr.	
Vansbro—Ludvika—Engelsberg	142 0	1'435	27'3	10'00	300	18 ³ / ₅ 91	18 ¹ / ₉₈	19 ¹ / ₂ 02	—	
Gefle—Löfharsudden (delen Bom- husudden—Löfharsudden) ...	2'0	»	25'0	10'00	»	18 ¹ / ₉₁	18 ¹ / ₉₂	18 ¹ / ₂ 97	—	
Eslöf—Röstänga.....	20'9	»	24'3	10'00	»	18 ¹ / ₉₂	18 ¹ / ₀ 97	18 ¹ / ₀ 99	—	Under byggnad.
Varberg—Månsarp	147'3	»	21'5	16'67	»	18 ² / ₉ 1	18 ² / ₀ 98	19'01	—	
Degeberga—Brösarp	15'7	»	17'2	16'67	»	18 ¹ / ₂ 92	18 ¹ / ₂ 97	18'99	—	Under byggnad.
Strömstad—Mon	45'8	»	20'0	25'00	»	18 ¹ / ₉₃	18 ¹ / ₁ 99	19 ¹ / ₀ 01	—	
Mora Noret—Elfdalen—Rot (de- len Mora—Rot)	42'1	»	27'3	14'00	»	18 ² / ₈ 94	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₀ 99	—	Under byggnad.
Markaryd—Vernamo (delen Strömsnäs—Vernamo)	76'9	»	21'5	16'00	»	18 ¹ / ₂ 94	18 ¹ / ₀ 96	18'99	—	Under byggnad.
Skifvarp—Charlottenlund	11'5	»	18'0	12'00	»	18 ² / ₀ 95	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₀ 99	—	Bibana till Trelleborg—Rydsgårds jernväg.
Orsa—Bollnäs.....	121'2	»	27'3	16'00	»	18 ¹ / ₀ 95	18'97	18'99	—	Under byggnad.
Orsa—Sveg	140'4	»	27'3	16'00	»	18 ¹ / ₀ 95	18'99	19'01	—	
Lund—Refvinge.....	19'4	»	25'0	10'00	»	18 ¹ / ₂ 95	18'98	19'00	—	
Dalby—Hörby	38'1	»	25'0	14'00	»	18 ¹ / ₂ 95	18'98	19'00	—	
Markaryd—Veinge.....	35'6	»	17'2	12'50	400	18 ¹ / ₀ 96	18'98	18 ¹ / ₀ 99	420,000	{ Under byggnad; i statslån har ytter- ligare anvisats ett belopp af 143,000 kr. att utgå under 1898.
Kattarp—Bjuf	11'2	»	24'8	10'00	300	18 ¹ / ₂ 96	18'99	19 ¹ / ₁ 00	—	
Kärrgrufvan—Klackberg	4'7	»	28'0	20'00	»	18 ¹ / ₂ 96	18'98	18 ¹ / ₀ 99	—	Under byggnad.
Skromberga—Påarp	12'3	»	24'8	16'67	»	18 ¹ / ₂ 96	18'98	18 ¹ / ₁ 99	—	
Malmö—Kontinenten	31'4	»	40'0	10'00	600	18'97	18'97	18'98	—	Under byggnad.
Tygelsjö—Vestra Klagstorp	4'5	»	17'5	10'00	300	18 ¹ / ₀ 97	18'98	18 ¹ / ₀ 99	—	Under byggnad.
Sölvesborg—Elmhult.....	72'2	»	24'8	16'67	»	18'97	18'98	19'00	—	
Ramnäs—Kolbäck.....	26'7	»	31'2	10'00	»	18 ¹ / ₀ 97	18'98	18 ¹ / ₂ 99	—	
Holmsjö—Elmeboda	32'3	»	24'8	16'67	»	18 ¹ / ₂ 97	18'98	19'00	—	
Torup—Rydö	3'8	»	22'5	16'00	»	18 ¹ / ₀ 97	18'98	18'99	—	{ Under byggnad; utgör bibana till Halmstad—Nässjö jernväg.
Linköping—Kisa—Vimmerby ...	99'5	»	25'0	16'00	»	18 ¹ / ₂ 97	18'99	19 ¹ / ₂ 01	—	
Ystad—Genarp	39'9	»	25'0	16'70	»	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₀ 98	19'01	—	
Sala—Gysinge—Hagström	98'5	»	25'0	15'00	»	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	19 ¹ / ₀ 01	—	
Forsbacka—Alderhulten	37'5	»	25'0	15'00	»	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	19 ¹ / ₀ 01	—	
Enköping—Heby—Enåker	50'0	»	25'0	16'00	»	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	19 ¹ / ₀ 01	—	
Borås—Vernamo—Alfvesta	149'5	»	31'2	10'00	»	18 ¹ / ₂ 97	18 ¹ / ₂ 98	19 ¹ / ₀ 01	—	
Färlöf—Strö	5'0	»	17'2	12'50	»	18 ¹ / ₂ 96	18'97	18 ¹ / ₀ 98	—	{ Under byggnad; utgör bibana till Häst- veda—Karpalunds jernväg.
Östra Blekinge (Gullbärna—Tors- ås)	43'4	1'067	17'2	16'00	»	18 ¹ / ₀ 96	18'97	18'99	337,500	{ Under arbete; i statslån har ytterligare anvisats ett belopp af 200,000 kr. att utgå under 1898.
Limmared—Åsunden.....	12'8	0'891	11'4	3'33	297	18 ¹ / ₁ 73	—	—	—	
Rimbo—Sund.....	40'0	»	15'0	16'67	250	{ 18 ¹ / ₂ 91 } { 18 ² / ₇ 96 }	18'97	18'99	—	Under byggnad.
Hisingen (Kornhall—Hisingsbro)	14'3	»	14'3	15'00	150	18 ¹ / ₂ 92	18'95	18 ¹ / ₀ 96	—	
» (Nordre elf—Tjufkils- hufvud)	14'7	»	14'5	15'00	»	18'95	18 ² / ₀ 97	18'98	—	
Göteborg—Vara—Skara med bi- bana Pedersbacke—Håkantorps	141'0	»	17'0	16'50	200	{ 18 ¹ / ₀ 95 } { 18 ¹ / ₂ 96 }	18 ¹ / ₂ 96	18 ¹ / ₂ 99	—	{ Under byggnad. Bibanan är 11'8 km. lång.
Kinneulle—Lidköping (delen Hellekis—Gössäter)	2'3	»	14'3	16'67	300	18'95	18 ² / ₀ 97	18 ¹ / ₃ 98	—	Under byggnad.
Klintehamn—Roma	22'9	»	15'0	10'00	»	18 ¹ / ₂ 96	18'97	18 ¹ / ₃ 99	214,000	Under byggnad.
Roma—Slite	34'0	»	15'0	10'00	»	18 ² / ₀ 97	18 ¹ / ₀ 98	19 ¹ / ₀ 00	—	
Kalmar—Torsås.....	40'2	»	17'0	16'00	»	18'97	18'98	19 ¹ / ₂ 00	—	
Elfsred—Mjöhäck	7'5	»	21'5	17'00	»	18 ¹ / ₆ 97	18'98	18 ¹ / ₁ 99	—	
Pålsboda—Örebro	29'7	»	17'2	16'00	»	18 ¹ / ₈ 97	18 ¹ / ₂ 98	19 ¹ / ₀ 00	—	
Näsby—Åkers Berga.....	16'9	»	14'3	20'00	250	18 ¹ / ₀ 97	18'98	19'00	—	
Alnaryd—Eringsboda	13'2	0'600	9'5	20'00	100	18 ¹ / ₈ 96	18 ² / ₀ 98	19 ¹ / ₀ 00	—	
Kosta—Målerås.....	13'4	»	9'5	25'00	150	18 ¹ / ₂ 95	18'97	18 ¹ / ₀ 98	—	Under byggnad.
Summa	1,984'2	—	—	—	—	—	—	—	971,500	

T a b. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
			km.	meter.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.							
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) ...	77 ⁰	1'435	2,068,000	—	—	—	Af staten inköpt och tillträdd 18196.
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...	74 ⁰	»	1,550,000	—	—	—	» » » » » »
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad ...	92 ⁰	»	2,295,500	—	—	—	» » » » » »
med tvärbana Höganäs—Åstorp).....	28 ⁰	»					
Landskrona—Engelholm.....	48 ¹	»	—	—	—	—	» » » » » »
Malmö—Billesholm.....	59 ⁰	»	—	—	—	—	» » » » » »
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16 ⁰	1'217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15 ⁰	»	500,000	—	—	—	» » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...	16 ⁶	1 188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf	8 ⁰	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan	10 ⁷	1'099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57 ¹	1'067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen.....	18 ⁷	0'891	150,000	—	150,000	—	{ Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15 ¹	0'787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	535 ³	—	8,527,500	—	335,000	—	
b) Hästbanor.							
Landabanan (Ljusne elf)	1 ⁹	0'891	—	—	—	—	{ Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref af d. 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5 ³	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	4 ⁴	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	5 ¹	»	—	—	—	—	Ändrad till lokomotivbana.
Yngen—Daglösen.....	7 ¹	0'690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Stribergs	3 ⁰	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	26 ⁸	—	—	—	203,500	—	

Tab. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1897 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd. km.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.				
			Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.				Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					Summa.			
			Lokomotiv.	Vagnar.		Anslag.	Lån.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.		ö.			
				Person-	Gods-		Kr.	ö.												Kr.	ö.	Kr.
			Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.					
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.							
A) För trafik öppnade jernvägar:																						
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	80	4,178'9	398	862	10,964	3,872,500	—	37,623,240	—	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	38,358,240	—	2,156'9		
» » 1'217 » »	2	134'7	15	40	267	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134'7		
» » 1'188 » »	1	18'2	3	5	57	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18'2		
» » 1'093 » »	2	48'3	6	14	190	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36'8		
» » 1'067 » »	10	439'6	39	99	626	—	—	2,730,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730,165	—	189'5		
» » 0'891 » »	45	1,524'8	131	265	2,822	—	—	9,084,835	—	—	—	—	610,000	—	—	—	—	9,694,835	—	782'9		
» » 0'802 » »	2	150'0	9	11	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » 0'600 » »	5	66'4	11	20	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	147	6,560'9	612	1,316	15,369	3,872,500	—	54,955,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	56,300,295	24	3,318'5		
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd.....	2	3'8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	18,000	—	—	—	—	51,000	—	3'8		
» » 0'802 » »	1	1'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » 0'787 » »	2	7'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	60,000	—	7'4		
» » 0'742 » »	1	4'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	6	16'7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	78,000	—	—	—	—	111,000	—	11'2		
B) Under byggnad varande, eller ej påbörjade jernvägar:																						
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd...	30	1,537'9	—	—	—	—	—	420,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420,000	—	35'6		
» » 1'067 » » ...	1	43'4	—	—	—	—	—	337,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337,500	—	43'4		
» » 0'891 » » ...	12	376'3	—	—	—	—	—	214,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214,000	—	22'9		
» » 0'600 » » ...	2	26'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	45	1,984'2	—	—	—	—	—	971,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	971,500	—	101'9		
C) Jernvägar som numera inköpts af staten, ersatts af andra, eller upphört att trafikeras:																						
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	5	378'1	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271'0		
» » 1'217 » »	2	31'0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31'0		
» » 1'188 » »	2	24'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	—	75,000	—	8'0		
» » 1'099 » »	1	10'7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10'7		
» » 1'067 » »	1	57'1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57'1		
» » 0'891 » »	1	18'7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	300,000	—	18'7		
» » 0'787 » »	1	15'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	—	110,000	—	15'1		
Summa	13	535'3	—	—	—	—	—	8,527,500	—	—	—	—	335,000	—	—	—	—	8,862,500	—	411'6		
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd.....	4	16'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	—	101,500	—	9'7		
» » 0'690 » »	1	7'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	—	72,000	—	7'1		
» » » » »	1	3'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	—	30,000	—	3'0		
Summa	6	26'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	—	203,500	—	19'8		
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp.....	—	—	—	—	—	3,872,500	—	64,487,295	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	66,448,795	24	—		

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana)	1 435	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf)	»	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » (Anderslöf—Östra Torp)	»	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik—Mora	»	88·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Elfdalen—Rot (delen Mora Noret—Mora)	»	1·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härad (Efveröd—Åhus)	»	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga)	»	30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Hörby	»	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö	»	196·0	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	»	11·8	—	—	—	—	0·8	—	—	—	—
Fegen—Ätran	»	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	—	35·0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana)	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Röstänga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand—Sollefteå	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar (Kalmar—Emmaboda)	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113·3	—	—	—	—	—	64·3	8·0	—	41·0
Kinds härad (Borås—Svenljunga)	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	»	34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro—Svartå	»	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf)	»	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » (Helsingborg—Billeberga)	»	27·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Kjeflinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Limhamn	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	»	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård (Trelleborg—Klagstorp)	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Klagstorp—Rydsgård)	»	20·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,201·7	—	—	—	—	182·8	65·7	63·6	—	41·0

koncessionerade enskilda järnvägar vid 1897 års slut.

Kristianstads län.	Malnöhuss län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jernvägarnes namn.
			7·2	162·2		147·2	79·0		90·8			Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana).
							21·4					Bånghammar—Kloten.
							79·0		19·3			Frövi—Ludvika.
							3·8					Storå—Guldsmedshyttan.
	7·9											Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
	14·1											» » » (Anderslöf—Östra Torp).
				68·9								Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
									30·0	61·9		Gefle—Dala.
									88·0			Falun—Rättvik—Mora.
									14·0			Mora—Orsa.
									1·5			Mora—Elfdalen—Rot (delen Mora Noret—Mora).
37·0												Hästveda—Karpalund.
15·3												Gärds härads (Efveröd—Åhus).
30·2												» » (Karpalund—Degeberga).
15·3	9·7											Hörby—Tollarp.
	24·0											Eslöf—Hörby.
			30·5	36·8								Göteborg—Borås.
		49·0										Halmstad—Nässjö.
		11·0										Kinnared—Fegen.
		7·8										Fegen—Ätran.
												Jönköping—Vaggeryd.
59·1	20·0											Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana).
18·1	0·9											Klippan—Röstänga.
											102·0	Hernösand—Sollefteå.
	12·5											Hör—Hörby.
												Kalmar (Kalmar—Emmaboda).
												Karlskrona—Vexjö.
				38·0								Kinds härads (Borås—Svenljunga).
30·0												Kristianstad—Hessleholm.
17·0												Kristianstad—Åhus.
34·0												Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).
6·0												» » (Sibbhult—Glimåkra).
								14·2	5·0			Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).
							6·1					Kumla—Yxhult.
							44·5	26·1				Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).
							49·0					Örebro—Svartå.
	2·6											Säbyholms.
	31·6											Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf).
	27·4											» » » (Helsingborg—Billeberga).
	20·5											Landskrona—Kjeflinge.
	11·0											Lund—Kjeflinge.
	42·8											Lund—Trelleborg.
	4·3											Malmö—Limhamn.
	29·0											Malmö—Trelleborg.
	14·0											Trelleborg—Rydsgård (Trelleborg—Klagstorp).
	20·4											» » (Klagstorp—Rydsgård).
262·0	292·7	67·8	37·7	305·9		147·2	282·5	40·3	248·6	61·9	102·0	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jonköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,201·7	—	—	—	—	182·8	65·7	63·6	—	41·0
Malmö—Tomelilla	1·435	69·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern (Mora—Persberg med bibana Brintbodarne—Malung)	»	190·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern (Kristinehamn—Persberg med bibana)	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor)	»	118·6	24·3	—	94·3	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana)	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd)	»	55·3	—	—	—	—	—	7·2	—	—	—
» » (Markaryd—Vernamo, delen Markaryd—Strömsnäs)	»	14·2	—	—	—	—	14·2	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana)	»	196·7	23·0	64·1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	»	17·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Saltsjöbaden	»	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132·1	—	117·3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18·2	—	—	—	—	—	18·2	—	—	—
Hessleholm—Markaryd	»	36·4	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
Ystad—Eslöv	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs)	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmmeberg—Vettern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1·217	41·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	93·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1·188	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana	1·093	36·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	4,368·1	70·2	182·5	218·8	—	266·8	126·1	176·8	—	41·0

(Forts.).

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1897 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jernvägarnes namn.
262·0	292·7	67·8	37·7	305·9	—	147·2	282·5	40·3	248·6	61·9	102·0	Transport.
4·5	64·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla.
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Simrishamn—Tomelilla.
—	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Genarp.
—	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56·0	—	—	134·8	—	—	Mora—Venern (Mora—Persberg med bibana Brintbodarne—Malung).
—	—	—	—	—	—	67·3	—	—	—	—	—	Mora—Venern (Kristinehamn—Persberg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	17·1	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5·0	34·7	72·3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norra Södermanlands (Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Skogstorp—Hjelmaren).
—	—	—	—	—	—	—	5·4	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·0	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
48·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Markaryd—Vernamo, delen Markaryd—Strömsnäs).
—	—	—	—	—	—	—	—	109·6	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	27·9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17·6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg).
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	—	—	—	Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·0	—	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28·4	—	56·6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
31·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hessleholm—Markaryd.
16·0	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöv.
25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs).
—	—	—	—	—	—	—	10·9	—	—	—	—	Åmmeberg—Vettern.
—	—	—	—	41·7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	13·0	30·0	50·0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36·3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
418·5	507·2	96·2	50·7	434·2	55·0	305·2	426·7	269·4	505·6	120·2	102·0	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,368'1	70'2	182'5	218'8	—	266'8	126'1	176'8	—	41'0
Uttersberg—Riddarhyttan	1'093	12'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med bibana	1'067	66'8	—	—	—	—	—	30'9	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51'5	—	—	—	—	—	51'5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79'3	—	—	—	—	—	51'0	—	—	28'3
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor).....	»	71'7	—	—	—	—	—	—	—	—	71'7
» » (Gullbärna—Karlskrona)	»	4'0	—	—	—	—	—	—	—	—	4'0
Vexjö—Tingsryd	»	45'0	—	—	—	—	—	45'0	—	—	—
Bredåkra—Tingsryd	»	41'0	—	—	—	—	—	14'3	—	—	26'7
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana Sandbäck— Holje)	»	46'0	—	—	—	—	—	—	—	—	45'3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31'0	—	—	—	—	—	—	—	—	2'0
Vatjom—Ljunga elf	»	3'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	0'891	14'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll	»	47'0	16'0	31'0	—	—	—	—	—	—	—
Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong).....	»	57'7	—	—	—	26'7	—	—	—	—	—
» » (Finspong—Norsholm)	»	26'5	—	—	—	26'5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32'8	—	—	—	32'8	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86'5	—	—	—	15'5	—	—	71'0	—	—
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor)	»	72'0	—	—	—	—	—	—	72'0	—	—
Falkenbergs (Falkenberg—Fridhemsberg)	»	38'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Fridhemsberg—Elfsered)	»	12'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	»	10'1	—	—	—	10'1	—	—	—	—	—
» » » (Vadstena—Ödeshög)	»	32'8	—	—	—	32'8	—	—	—	—	—
Fogelsta—Linköping	»	39'2	—	—	—	39'2	—	—	—	—	—
Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).....	»	56'5	—	—	—	—	—	—	—	56'5	—
» (Visby—Vestkinde)	»	11'0	—	—	—	—	—	—	—	11'0	—
Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Berga	»	76'6	—	—	—	—	—	—	76'6	—	—
Lidköping—Håkantorp	»	27'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara—Venern med hamnspår.....	»	30'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	»	28'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnekulle—Lidköping (delen Lidköping—Hellekis).....	»	25'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	»	18'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björndalsbron—Munkfors	»	14'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29'8	—	—	—	—	29'8	—	—	—	—
Uppsala—Lenna	»	20'9	2'0	18'9	—	—	—	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje.....	»	60'9	60'9	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56'0	56'0	—	—	—	—	—	—	—	—
Djursholm—Ösby	»	3'5	3'5	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61'7	—	—	—	61'7	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långshyttan—Byvalla	»	27'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	6,042'3	208'6	232'4	218'8	245'3	296'6	318'8	396'4	67'5	219'0

(Forts.).

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1897 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jernvägarnes namn.
413·5	507·2	96·2	50·7	484·2	55·0	305·2	426·7	269·4	505·6	120·2	102·0	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	35·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Gullbärna—Karlskrona).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bredåkra—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sandbäck—Holje).
29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	Vatjom—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	Askersund—Skvillberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Finspong—Norsholm).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor).
—	—	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenbergs (Falkenberg—Fridhemsberg).
—	—	9·8	—	2·2	—	—	—	—	—	—	—	» (Fridhemsberg—Elfsred).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Vadstena—Ödeshög).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Linköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» (Visby—Vestkinde).
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	30·1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).
—	—	—	—	—	25·0	—	—	—	—	—	—	Kinnekulle—Lidköping (delen Lidköping—Hellekis).
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16·8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·0	—	—	Långshyttan—Byvalla.
443·2	507·2	179·9	50·7	436·4	289·0	408·8	471·7	281·4	544·6	120·2	105·8	Transport

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	6,042·3	208·6	232·4	218·8	245·3	296·6	318·8	396·4	67·5	219·0
Hudiksvall—Bergsjö	0·891	40·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Lelången	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafrestrom	»	43·7	—	—	—	—	—	43·7	—	—	—
Dala—Ockelbo: Linghed—Vintjern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Vintjern—Björnmosse	»	11·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Björnmosse—Tallås	»	14·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Tallås—Tallås	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Tallås—Jädraås	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Jädraås—Ockelbo	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Norrundet	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bredsjö—Degerfors:											
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	0·802	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen med bibanor	»	33·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grängen—Bredsjö	»	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor)	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Råå med bibana	0·600	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås)	»	19·9	—	—	—	—	19·9	—	—	—	—
Kosta—Lessebo	»	16·0	—	—	—	—	—	16·0	—	—	—
Munkedal—Skree med bispår	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettraby—Alnaryd	»	17·7	—	—	—	—	—	—	—	—	17·7
Summa	—	6,560·9	208·6	232·4	218·8	245·3	316·5	378·5	396·4	67·5	236·7

(Forts.).

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1897 års slut.

											Jernvägar nes namn.	
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	
443.2	507.2	179.9	50.7	436.4	289.0	408.8	471.7	281.4	544.6	120.2	105.8	Transport
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.3	—	Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	12.5	76.5	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Lelången.
—	—	—	—	35.7	2.0	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	Dala-Ockelbo: Lingshed—Vintjern.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.5	—	—	» » Vintjern—Björnmosse.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.4	—	» » Björnmosse—Tallås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » Tallås—Tallås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.5	—	» » Tallås—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	—	» » Jädraås—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	54.5	—	—	—	—	Bredsjö—Degerfors:
—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	—	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).
—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	—	—	—	Striberg—Grängen med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	35.0	—	—	Grängen—Bredsjö.
—	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Lessebo.
—	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	Munkedal—Skree med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nettraby—Alnaryd.
443.2	514.2	179.9	69.0	548.6	296.2	408.8	586.7	281.4	602.0	224.4	105.8	Summa

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stoekholms stad och län.	Östergötlands län.	Jonköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.
Vansbro—Ludvika—Engelsberg	1'435	142'0	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Löfharsudden—Bomhusudden)	»	2'0	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Röstånga.....	»	20'9	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Månsarp	»	147'3	—	—	39'3	—	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp	»	15'7	—	—	—	—	—	—	—	15'7
Strömstad—Mon	»	45'8	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora Noret—Elfdalen—Rot (delen Mora—Rot)	»	42'1	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Vernamo (delen Strömsnäs—Vernamo)	»	76'9	—	—	15'3	61'6	—	—	—	—
Skifvarp—Charlottenlund.....	»	11'5	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Bollnäs	»	121'2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Sveg.....	»	140'4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Refvinge.....	»	19'4	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalby—Hörby	»	38'1	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Veinge	»	35'6	—	—	—	10'1	—	—	—	—
Kattarp—Bjuf	»	11'2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kärrgrufvan—Klackberg	»	4'7	—	—	—	—	—	—	—	—
Skromberga—Påarp	»	12'3	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Kontinenten	»	31'4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tygelsjö—Vestra Klagstorp.....	»	4'5	—	—	—	—	—	—	—	—
Sölvesborg—Elmhult	»	72'2	—	—	—	7'5	—	—	25'9	38'8
Ramnäs—Kolbäck.....	»	26'7	—	—	—	—	—	—	—	—
Holmsjö—Elmeboda	»	32'3	—	—	—	14'5	—	—	17'8	—
Torup—Rydö	»	3'8	—	—	0'5	—	—	—	—	—
Linköping—Kisa—Vimmerby	»	99'5	—	74'0	—	—	25'5	—	—	—
Ystad—Genarp	»	39'9	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Gysinge—Hagaström	»	98'5	—	—	—	—	—	—	—	—
Forsbacka—Alderhulten	»	37'5	—	—	—	—	—	—	—	—
Enköping—Heby—Enåker	»	50'0	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Vernamo—Alfvesta	»	149'5	—	—	81'0	12'6	—	—	—	—
Färlöf—Strö	»	5'0	—	—	—	—	—	—	—	5'0
Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)	1'067	43'4	—	—	—	—	13'0	—	30'4	—
Limmared—Åsunden	0'891	12'8	—	—	—	—	—	—	—	—
Rimbo—Sund.....	»	40'0	40'0	—	—	—	—	—	—	—
Hisingens (Kornhall—Hisingsbro)	»	14'3	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Nordre elf—Tjuvkilshufvud)	»	14'7	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Vara—Skara med bibana.....	»	141'0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnekuile—Lidköping (delen Hellekis—Gössäter)	»	2'3	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn—Roma	»	22'9	—	—	—	—	—	22'9	—	—
Roma—Slite	»	34'0	—	—	—	—	—	34'0	—	—
Kalmar—Torsås	»	40'2	—	—	—	—	40'2	—	—	—
Elfsered—Mjökäck.....	»	7'5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Örebro	»	29'7	—	—	—	—	—	—	—	—
Näsby—Åkers Berga	»	16'9	16'9	—	—	—	—	—	—	—
Alnaryd—Eringsboda	0'600	13'2	—	—	—	—	—	—	13'2	—
Kosta—Målerås	»	13'4	—	—	—	13'4	—	—	—	—
Summa	—	1,984'2	56'9	74'0	136'1	119'6	78'7	56'9	87'3	59'5

samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1897 års slut.

Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Upsala län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jemtlands län.	Jernvägarnes näm.
							18'0	124'0			Vansbro—Ludvika—Engelsberg.
									2'0		Gefle—Löfharsudden (delen Löfharsudden—Bomhusudden).
20'9											Eslöf—Röstånga.
	44'9		63'1								Varberg—Månsarp.
											Degeberga—Brösarp.
		40'7	5'1								Strömstad—Mon.
								42'1			Mora Noret—Elfdalen—Rot (delen Mora—Rot).
											Markaryd—Vernamo (delen Strömsnäs—Vernamo).
11'5											Skifvarp—Charlottenlund.
								60'1	61'1		Orsa—Bollnäs.
								59'9	56'8	23'7	Orsa—Sveg.
19'4											Lund—Refvinge.
38'1											Dalby—Hörby.
	25'5										Markaryd—Veinge.
11'2											Kattarp—Bjuf.
							4'7				Kärrgrufvan—Klackberg.
12'3											Skromberga—Påarp.
31'4											Malmö—Kontinenten.
4'5											Tygelsjö—Vestra Klagstorp.
											Sölvesborg—Elmhult.
							26'7				Ramnäs—Kolbäck.
											Holmsjö—Elmeboda.
	3'3										Torup—Rydö.
											Linköping—Kisa—Vimmerby.
80'9											Ystad—Genarp.
							49'0		49'5		Sala—Gysinge—Hagaström.
									37'5		Forsbacka—Alderhulten.
					12'0		38'0				Enköping—Heby—Enåker.
			56'0								Borås—Vernamo—Alfvesta.
											Färlöf—Strö.
			12'8								Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås).
											Limmared—Åsunden.
											Rimbo—Sund.
											Hisingens (Kornhall—Hisingsbro).
											» (Nordre elf—Tjufkilshufvud).
		14'3									Göteborg—Vara—Skara med bibana.
		14'7									Kinnekulle—Lidköping (delen Hellekis—Gössäter).
		5'9	69'7	65'4							Klintehamn—Roma.
				2'3							Roma—Slite.
											Kalmar—Torsås.
			7'5								Elfsered—Mjölback.
						29'7					Pålsboda—Örebro.
											Näsby—Åkers Berga.
											Alnaryd—Eringsboda.
											Kosta—Målerås.
189'2	73'7	75'6	214'2	67'7	12'0	29'7	136'4	286'1	206'9	23'7	

