

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 27.

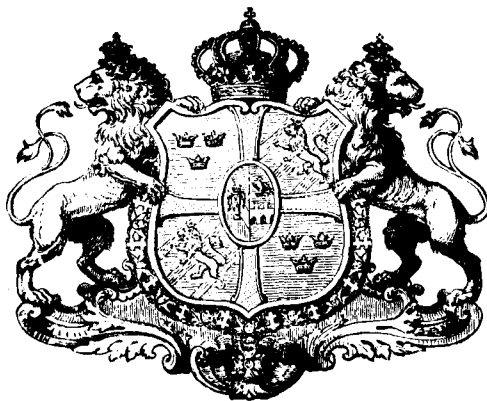
---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1898.



STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI

1899.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.**

**Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.**

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

#### **Efterföljare:**

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 27.

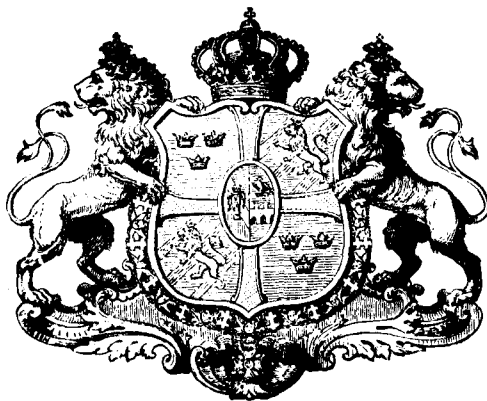
---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1898.



STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI

1899.

## Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen .....	2.
Statsbidrag beviljade för år 1898 till:	
A. Väg- och järnvägsbyggnader och vägförbättringar .....	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer .....	4.
C. Sjösinkningar och andra vattenafstappningsföretag .....	4.
D. Jernvägsbyggnader .....	8.
E. Diverse arbeten .....	9.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1898 ställda medel .....	9.
Koncessionerade järnvägar år 1898 .....	10.
För trafik öppnade järnvägar år 1898 .....	10.
A. Inspektioner å vägarbeten .....	11.
Godkända vägarbeten .....	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten .....	20.
II. D:o å brobyggnader .....	23.
III. D:o å kanaler och farleder .....	24.
C. Inspektioner å vattenafstappningsarbeten .....	26.
Godkända vattenafstappningsarbeten .....	38.
D. Inspektioner å järnvägar .....	41.

### Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1898 åtnjutit statsunderstöd .....	51.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflyttade fem åren .....	52.
3. Vattenafstappningar, som från och med 1841 till och med 1898 åtnjutit statsunderstöd .....	53.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflyttade fem åren .....	54.
5. Förteckning å de statsunderstödd, som åren 1841—1898 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten .....	56.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden .....	59.
7. Enskilda järnvägar, som till 1898 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik .....	60.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1898 års slut .....	70.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar .....	71.
10. Översigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd .....	72.
11. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade koncessionerade enskilda järnvägar vid 1898 års slut .....	74.
12. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda järnvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1898 års slut .....	82.

## Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration .....	2.
Subventions accordées en 1898 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes .....	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau .....	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement .....	4.
D. Constructions de chemins de fer privés .....	8.
E. Travaux divers .....	9.
Compte-rendu des deniers placés en 1898 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées .....	9.
Chemins de fer, concessionnés en 1898 .....	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1898 .....	10.
A. Inspections de travaux de route .....	11.
Travaux de route approuvés après inspection .....	19.
B. I. Inspections de constructions de ports .....	20.
II. Inspections de constructions de ponts .....	23.
III. Inspections de canaux et de voies navigables .....	24.
C. Inspections de travaux de dessèchement .....	26.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection .....	38.
D. Inspections de voies ferrées .....	41.

### Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1898 inclusivement .....	51.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années .....	52.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1898 inclusivement .....	53.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années .....	54.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1898, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées .....	56.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures .....	59.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1898 inclusivement .....	60.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1898 .....	70.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels .....	71.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État .....	72.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1898 inclusivement .....	74.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1898 .....	82.

# TILL KONUNGEN!

**D**å Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion förmäles, blifvit under år 1898 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

*Styrelsen,  
Väganläggningar och vägförbättringar,  
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,  
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,  
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,  
Diverse arbeten samt  
Medelsförvaltningen.*

## Styrelsen.

Antalet under år 1898 inkomna mål och ärenden uppgick till 2,239 och antalet afgångna expeditioner till 2,322, utvisande vid jernförelse med år 1897, då de respektive siffrorna voro 2,101 och 2,317, en tillökning af 138 i de förra och 5 i de senare.

För jernförelse af förhållandet under de fyra senaste åren torde få lemnas följande öfversigt:

	A n t a l	
	inkomna mål.	afgångna skrivelser.
År 1895 .....	1,761	1,825
» 1896 .....	1,932	2,006
» 1897 .....	2,101	2,317
» 1898 .....	2,239	2,322

Under 1898 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kongl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

## A. Vaganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 900,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:ts enligt nådiga bref af den 4 Februari, 27 Maj och 7 Oktober 1898 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skulle iakttagas — fördela mellan nedan antecknade vaganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
<b>Kronobergs län.</b>					
Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Elmhults jernvägsstation och Pjetteryds kyrka <sup>1)</sup> .....	7:580	20,300	—	13,500	—
Omläggning af den inom Kronobergs län fallande delen af tillämnad väg från Sunnerskog i Unnaryds socken i Jönköpings län till Lidhults jernvägsstation i Kronobergs län .....	6:550	14,200	—	9,400	—
<b>Kristianstads län.</b>					
Omläggning af vägen mellan Lärkeröd i Tossjö socken och »gästgifvarehuset» i Munka Ljungby socken å delen inom Munka Ljungby socken .....	5:036	14,500	—	9,600	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Östra Wemmerlöf och Rörums by i Östra Wemmerlöfs och Rörums socknar .....	5:126	31,700	—	21,100	—
<b>Malmöhus län.</b>					
Omläggning och förbättring vid den så kallade Sägghusliden af landsvägen mellan Kägeröds kyrka och Knutstorps gård i Kägeröds socken .....	1:094	4,800	—	3,200	—
<b>Hallands län.</b>					
Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Torared och Tönnersjö kyrka .....	3:150	14,897	—	9,900	—
Transport .....	20:956	80,097	—	53,200	—

<sup>1)</sup> Indraget.

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport .....	20:956	80,097	—	53,200	—
<b>Göteborgs och Bohus län.</b>					
Omläggning af den mellan Ljungskile och Lissleröd fallande delen af vägen mellan Uddevalla och Älens gästgifvaregård ...	4:110	25,800	—	16,800	—
Omläggning af den mellan Vräländ och Örne fallande delen af allmänna vägen mellan Vräländs och Assmunderöds gästgifvaregårdar inom Långelanda och Torps socknar, Orousts östra härad .....	6:000	30,340	—	20,200	—
Anläggning af väg från Skälleröds skjutsstation öfver Kragenäs till Mokesund midt för Galtön i Lurs socken .....	2:400	7,020	—	4,600	—
<b>Elfsborgs län.</b>					
Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgifvaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken å delen mellan Håksviks kyrka och Frölunda sockens gräns .....	6:160	19,350	—	12,900	—
Anläggning af den mellan Assmebro och hemmanet Björleden fallande delen af tillämnad väg mellan Assmebro i Örsås socken och Skyarp i Håksviks socken .....	8:000	29,400	—	19,600	—
Anläggning af den inom Norunga socken fallande delen af ny väg mellan Bälunge kyrka och Norunga bro inom Bälunge, Hohls och Norunga socknar .....	4:019	18,600	—	12,400	—
Omläggning af den mellan Fors Rättaregård och Upphärads kyrka belägna delen af väg från Ale häradsgräns vid Jernklef förbi Lilla Edet och Fors Rättaregård till Upphärads kyrka inom Fuxerna, Åsbräcka, Fors Romeleds och Upphärads socknar .....	3:575	25,770	—	17,100	—
Omläggning af vägen mellan Änimskogs kyrka och Änimskogs jernvägsstation ...	2:967	11,160	—	7,400	—
Omläggning och förbättring vid Bäcker-gårdens och Skoga backar af landsvägen mellan Svenljunga och Åstorp .....	0:540	3,450	—	2,300	—
Anläggning af utfartsväg vid Sandareds jernvägsstation i Sandhults socken .....	2:610	6,810	—	4,500	—
<b>Vermlands län.</b>					
Anläggning af den mellan Bograngen och torpet Midten fallande delen af ny väg mellan Elgsjön och Bograngen .....	3:726	13,430	—	8,900	—
Omläggning af den inom Grums härad fallande delen af vägen mellan gästgifvaregårdarne Malsjö och Norra Fjöl i Grums socken inom Grums och Gillbergs härad .....	4:800	19,950	—	13,300	—
Omläggning af vägen mellan Allstrum och Norra Forsnäs i Alsters och Väse härad .....	2:040	7,670	—	5,100	—
Anläggning af den mellan Uddhedens bro och Udden i sjön Rotten (omkr. 2 km. söder om Sannäs) fallande delen af tillämnad väg mellan Gräsmark och Sunne .....	6:284	18,450	—	12,300	—
<b>Östergötlands län.</b>					
Anläggning af den inom Nykils socken fallande delen af ny väg mellan Ulrika kyrka och Rimfors kanalstation i Tjärstads socken .....	4:380	15,540	—	10,300	—
Anläggning af väg mellan Väfersunda kyrka och Renstad inom Väfersunda och Svanhals socknar .....	6:200	20,900	—	13,900	—
<b>Jönköpings län.</b>					
Anläggning af väg mellan Stråkeved och Klefsults jernvägsstation inom Käfsjö och Åkers socknar .....	7:950	22,790	—	15,100	—
Transport .....	96:667	376,527	—	249,900	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	96.667	376,527	—	249,900	—
Anläggning af den inom Jönköpings län fallande delen af ny väg mellan Sunnerskog i Unnaryds socken af sistnämnda län och Lidhults jernvägsstation inom Kronobergs län	8.325	17,415	—	11,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan hemmanet Svalhult och Gripenbergs jernvägsstation inom Adelöfs socken	8.640	26,870	—	17,900	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Eskeryd förbi Skärkehytte till Nyby inom Långaryds socken	14.865	29,850	—	19,900	—
<b>Skaraborgs län.</b>					
Förbättring af den mellan Broqvarn och Hemmingslätt fallande delen af väg inom Medelplana, Fullösa och Forshems socknar	0.925	2,020	—	1,300	—
Anläggning af väg mellan Matsagården vid Södra Lundby kyrka och Djeknagården i Önups socken	6.750	13,160	—	8,700	—
Anläggning vid Faleberg i Larfs socken af sammanbindningsväg mellan de från Vedum och från Vesterbitterna utgående vägarne mot Larf.	1.640	3,850	—	2,500	—
Anläggning af väg mellan Danskagården i Dala socken och Stenstorps jernvägsstation	3.195	5,160	—	3,400	—
Förbättring af vägen från Vestra Krokgården förbi Fullösa till Storebacken inom Fullösa socken	4.800	10,950	—	7,300	—
Omläggning af Uggleboliden i Edsvära socken af vägen mellan Algustorp och Gökhem	0.637	2,000	—	1,300	—
<b>Stockholms län.</b>					
Anläggning af den mellan Riddersholm och Rådmansö kungsgård fallande delen af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken	8.940	25,300	—	16,800	—
Förbättring af sockenvägen mellan Angarns kyrka och Vallentuna jernvägsstation	5.375	12,900	—	8,600	—
Förbättring af vägen från Pilkrögs gästgivarväg till Jerna gästgivarväg	3.540	6,000	—	4,000	—
Vägomläggning vid Frötuna Storbacke och vid Lönsviksbackarne i Frötuna socken	1.680	7,870	—	5,200	—
Anläggning af de mellan Närmsta Rudan och Backby, Närmsta Rudan och Singö ångbåtsbrygga samt Rofvreten och Fogdö ångbåtsbrygga fallande delar af tillämnade nya vägar i Singö socken	6.134	14,830	—	9,800	—
Omläggning och förbättring af vägen i Riala socken mellan kyrkan och Länna sockengräns vid Nyvreten	4.380	10,350	—	6,900	—
<b>Södermanlands län.</b>					
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Kristineholm och Bönsta i Helgona socken	3.590	10,780	—	7,100	—
Omläggning inom Vesta Vingåkers socken af vägen åt Östergötlands län mellan Vingåkers station och Granhult	1.700	6,570	—	4,300	—
Omläggning och förbättring af vägen från Strengnäs till Stallarholmen vid den så kallade Råfropbacken inom Strengnäs socken och Åkers härad	0.220	423	—	250	—
Omläggning och förbättring af vägen från Strengnäs till Stallarholmen vid Sandås-, Enbloms-, Stenby-, Vannsta- och Mejeribackarne samt af vägen från Mariefred till Stallarholmen vid Säg-, Fattigstugu- och Vaskabackarne inom Toresunds					
Transport	181,503	582,825	—	386,750	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	181.503	582,825	—	386,750	—
socken äfvensom af backen vid Selö färjställe i Ytterselö socken af Selebo härad	3.271	10,439	—	6,950	—
<b>Vestmanlands län.</b>					
Omläggning af vägen vid Gestrebackar i Fröshults socken	0.280	1,470	—	900	—
Omläggning af backar vid Säby, Gillberga och Ösby byar å landsvägen inom Vittinge socken	1.220	7,600	—	5,000	—
<b>Kopparbergs län.</b>					
Förbättring af den inom Envikens socken fallande delen af vägen mellan Falun och Rönddalen i nämnda socken	3.337	17,685	—	11,700	—
Anläggning af den mellan Sägens jernvägsstation och nedgången till Flatelfven fallande delen af ny väg från Tyngsjö kapell förbi Sägens station å Mora—Venerns jernväg till Klackbodarne vid landsvägen från Lindernäs bruk till Näs kyrka inom Äppelbo, Jerna och Näs socknar	14.320	46,100	—	30,700	—
Anläggning af väg från Djurås station å Siljans jernväg till landsvägen mellan Djurmo och Komtillmätta	1.355	6,030	—	4,000	—
<b>Gefleborgs län.</b>					
Anläggning af väg mellan Kläppa by och Hybo i Ljusdals socken	7.150	20,070	—	13,300	—
<b>Vesternorrlands län.</b>					
Anläggning af utfartsväg från Björna jernvägsstation till Björna by och Gideå elf	3.810	9,700	—	6,400	—
<b>Jemtlands län.</b>					
Anläggning af den mellan Södra tillfartsvägen till bron öfver Stuguforsen och Finnaråsäset fallande delen af ny väg mellan Stuguns färjesund och Finnaråsäset inom Stuguns socken	6.600	31,700	—	21,100	—
Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Indalselfven vid Hammarsforsen i Ragunda socken	4.627	33,620	—	22,400	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Indalselfven vid Söre i Lits socken och färjesundet vid Hammerdals kyrka vid öfvergången af Härkan och vidare genom Häggenäs socken	21.085	89,700	—	59,800	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Indalselfven vid Söre i Lits socken och färjesundet vid Hammerdals kyrka å sträckan genom Hammerdals socken	20.730	68,000	—	45,300	—
<b>Vesterbottens län.</b>					
Ombyggnad med landfästen af sten af landsvägsbroarne å vägsträckan mellan Sirapsbacken vid Lycksele sockengräns å vägen mellan Hällnäs jernvägsstation i Degerfors socken och Lycksele sockengräns	—	12,200	—	5,900	—
Anläggning af den mellan fäbodarne närmast norr om Stutvattenbäcken och Stora Ångesbäcken fallande delen af väganläggning mellan Dorothea kyrka och Risbäcks kapell	15.000	28,510	—	19,000	—
Transport	284.288	965,649	—	639,200	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag.	
	Km.	Kronor. ö.	Kronor. ö.	
Transport	284.288	965,649	—	630,200
Anläggning af den mellan Storlögdä och Kojstrandsbäcken fallande delen af ny väg mellan Fredrika kyrka och Vestermyrriiset	9.000	27,450	—	18,300
Anläggning af den mellan Stensele och Råströms fåbodvall fallande delen af ny väg mellan Stensele kyrkoby och Långvattnets by i Stensele socken	10.116	30,150	—	20,100
Anläggning af utfartsväg från Brännlands jernvägsstation till allmänna vägen mellan Vännäs och Umeå	0.352	5,000	—	3,300
Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns jernvägsstation inom Degerfors socken å delen inom Bygdeå tingslag mellan Robertsfors bruk och Kalkmyren	5.200	22,700	—	14,800
Den del af sistnämnda väganläggning som ligger inom Degerfors tingslag mellan Vestermyrbäcken och Vindelns jernvägsstation	4.525	36,000	—	24,000
Fortsättning af arbetena å väganläggningen mellan Glommersträsk å sträckan mellan länsgränsen vid Glommersträsk och färjestället vid Vindelns elfven å vägen mellan Lyckeå och Sorsele kyrkor	—	—	—	54,000
Väganläggning mellan Tärna kyrka och sjön Öfveruman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge	—	10,000	—	10,000
<b>Norrbottnens län.</b>				
Anläggning af den mellan Allejaur och sockengränsen inom Arjeplogs socken fallande delen af väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjeplogs kyrkoby	13.400	33,375	—	22,200
Anläggning af den mellan Puostijoki och Haapakylä fallande delen af förbindelseväg mellan Kalix och Torneå elfdalar från Nybyn i Öfver Kalix socken till Haapakylä i Öfver Torneå socken	14.970	39,250	—	26,100
Anläggning af den mellan Areaajoki och Areavara by fallande delen af väg mellan Areavara by och landsvägen vid Antio	3.300	12,818	—	8,500
Anläggning af den mellan Purnu by och Rovajärvi fallande delen af tillämnad väg mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavara jernvägsstation	12.300	25,570	—	17,000
Anläggning af den mellan Tunturujoki och Lainio elf fallande delen af tillämnad väg mellan Karesuando by i Enontekiä socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken	16.470	37,350	—	24,900
Anläggning af väg mellan Piteå stad och Bergviks färjeställe inom Piteå socken	2.920	6,200	—	4,100
Summa	377.041	1,251,512	—	886,500

De anvisade medlen uppgå sålunda i medeltal till 70.77 procent af de för arbetena beräknade kostnader, men uteslutas anslagen för väganläggningarna dels mellan Glommersträsk och Ruskträsk dels mellan Tärna kyrka och sjön Öfveruman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge samt motsvarande beräknad kostnad för de båda sistnämnda, hvilka trenne väganläggningar bekostas af statsverket ensamt, befinnas anslagen för de vägarbeten, till hvilka statsverket endast lemnar bidrag, i medeltal uppgå till 66.25 procent af de för dessa beräknade kostnader.

## B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och mindre farleder ett anslag af 150,000 kronor, som genom nådiga brefven den 7 Maj 1897 och 11 Februari 1898 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Anläggning af ny bro öfver Sunnesundet vid Sundsvik i Sunne socken af Vermlands län	51,600	—	34,400	—
Anläggning af ny bro öfver Storån vid Löa i Ramsbergs socken af Örebro län	11,920	—	7,900	—
Bro öfver Indalselven vid Hammarsforsen i Ragunda socken af Jemtlands län att utgå till Ragunda våghållningsdistrikt <sup>1)</sup>	125,000	—	14,500	—
Anläggning af östra vägbrytaren för den tillämnade hamnen vid Hörvik i Mjellby socken af Blekinge län	98,000	—	65,300	—
Förstärkning och förbättring af Bäckvikens hamn å ön Hven, Malmöhus län	30,600	—	20,400	—
Anläggning af skyddsarm vid inloppet till Sandvikens hamn i Persnäs socken på Öland och för bortmuddring af sten i hamnen, Kalmar län	11,330	—	7,500	—
Summa	328,450	—	150,000	—

Medräknas, såsom sig bör, det anslag, som till ett af dessa företag utgått från medel anvisade för år 1897, befinnas statsbidragen till hithörande arbeten uppgå till i medeltal 66.62 procent af beräknade kostnader.

## C. Sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sanktraktors odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 22 April, 4 November, 3 och 30 December 1898 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljadt lånebidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
<b>Kristianstads län.</b>							
Reglering af Tufvebäcken för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Borby by i Borby socken och Jerrestads härad samt Hagestads by i Löderups socken och Ingelstads härad	85.55	9,135	—	1,347	—	7,300	—
Reglering af Ybbarpsbäcken och sänkning af Ybbarps-, Henrikstorps- och Trane-sjöarne samt afdikning och							
Transport	85.55	9,135	—	1,347	—	7,300	—

<sup>1)</sup> Dessutom från 1897 års fond 68,800 kronor.



	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.	Beräknad kostnad för odling.	Beviljad lånebidrag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport odling af mark, tillhörande Gustafsborg, Ybbarp, Stock- holm, Bosarp och Tussjö- holm i Perstorps socken samt Tranebygget, Svens- torp, Torup, Stora Pålstorp och Lilla Kampholma i To- rups socken .....	85·55	9,135 —	1,347 —	7,300 —
	240·18	66,140 —	5,234 89	42,000 —
<b>Hallands län.</b>				
Sänkning af Hjörneredssjön, Skallingasjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af marker, till- hörande Hult och Tomma- red i Knäreds socken, Hulta- bygget, Perstorps säteri, Eskabygget, Garfvarebygget, Sjöhult, Munkabygget och Nybygget i Rennelöfs sock- en samt Tinnershult, Hjör- nered och Ysby gård i Ysby socken och Höks härad ...	63·98	8,500 —	4,140 50	5,600 —
<b>Elfsborgs län.</b>				
Sänkning af sjön Långholmen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemma- nen Bråten, Rålanden, Rå- danefors, Kasan och Frövik i Ödeborgs socken samt Lunden, Stora Höghult och Nättjebacka i Torps socken och Valbo härad .....	117·53	10,000 —	8,582 40	9,800 —
Afdikning och odling af mar- ker, tillhörande hemmanet Hultet i Vassända-Naglums socken och Väne härad ...	7·50	3,275 60	1,125 —	1,000 —
Reglering af Gundboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Gund- bo, Vestergård och Trantorp i Örby socken .....	9·69	2,300 —	576 50	2,100 —
Afdikning och odling af Nord- maderna, tillhörande hem- manen Apelås, Grude, Kjepe och Muskås i Grude socken	34·99	1,900 —	332 20	600 —
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lilla och Stora Glofsbo samt Ge- nevad i Stora Mellby socken och Bjerke härad .....	79·60	6,056 80	3,818 52	5,800 —
<b>Kalmar län.</b>				
Sänkning af Gräsdalssjön, Tor- skemålasjön och Sjömåla- sjön samt afdikning och od- ling af mark, tillhörande byarne Torskemåla, Kol- ningsmåla, Gräsdal, Sjömåla, Haltemåla, Svensboryd och Bäckebo Nr 3 i Bäckebo socken och Norra Möre härad	263·42	23,050 —	9,060 —	18,600 —
<b>Stockholms län.</b>				
Sänkning af sjöarne Vällingen, Qvarnsjön, Flaten, Långsjön och Vartasjön samt afdik- ning och odling af mark,	902·44	130,357 40	34,217 01	92,800 —

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.	Beräknad kostnad för odling.	Beviljad lånebidrag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport tillhörande Jumsta, Tveta- berg, Agdala, Vacksta och Vackstanäs i Treta socken, Korum och Stora Rörmora samt Kallfors med under- lydande hemmanen Stora Hummelmora, Borg och Haga i Ölver-Jerna socken samt Tingstaden, Torsättra, Löfnäs, Udden, Mörby med underlydande hemmanen Ladvik, Trångö och Vartå, Tobäcken, Rudkälla, Lad- vreta, äfvensom till Nyqvarn hörande Ströpsta och Bro- qvarn i Turinge socken och Öknebo härad .....	902·44	130,357 40	34,217 01	92,800 —
Sänkning af Kyrksjön och Långsjön samt afdikning och delvis odling af mark, till- hörande Tulka och Kusby byar i Häfverö socken af Väddö och Häfverö skepps- lag .....	249·32	23,190 —	25,280 65	21,600 —
Sänkning af Storträsket samt afdikning och odling af mark, tillhörande Norrvreta, Söderby, Backby och Tran- vik i Singö socken af Väddö och Häfverö skeppslag .....	138·15	15,250 —	4,990 —	6,400 —
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Staf- unge och Rörby i Almunge socken, Porsmossen, By- sättra, Råstensby, Fogel- sången, Slottmon, Kullby och Ingeborgsby i Knutby- socken samt Grenhult, Skarp- värn och Fantbohl i Fasterna socken .....	40·03	8,435 —	1,600 —	3,900 —
Sänkning af sjöarne Långrosen, Södersjön och Tomtasjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Tomta, Utunda, Krogsbol, Ilsholmen, Bränn- bol, Virö och Eke i Ros- lagsbro socken .....	110·87	9,245 —	3,300 —	5,700 —
Afdikning och odling af mar- ker, tillhörande Tuskö, Svartnö och Kulla i Börstils socken .....	104·65	8,580 —	945 —	5,400 —
	10·38	810 —	360 —	500 —
<b>Södermanlands län.</b>				
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande Torshälla stads Östra jord samt hemmanen Gult- brun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Årna i Tors- hälla stad och Klosters sock- nar .....	133·24	52,286 50	2,598 95	45,300 —
<b>Gotlands län.</b>				
Afdikning och odling af Kalf- hage myr, tillhörande hem- manen Grymlings Lillegårds, Stjernarive och Mellings i Eksta socken och Gotlands södra härad .....	102·51	6,850 —	5,358 —	6,800 —
Afdikning och odling af Ve- linge myr, tillhörande hem-				
Transport	1,791·59	255,033 90	78,649 61	188,400 —

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport manen Österby, Vellinge och Hexarve i Buttle socken samt Gurfiles i Ala socken och Gotlands norra härad	1,791 59	255,033	90	78,649	61	188,400	—
Utdikning och odling af Ångs- myr, tillhörande hemmanen Ånge och Nygårds samt Horsmyr, tillhörande hem- manen Ånge, Nygårds och Buttlegrårda i Buttle socken och Gotlands norra härad	71 49	7,030	—	3,882	15	6,700	—
Utdikning och odling af Kyrk- myr och Skinnarve myr, tillhörande hemmanen Magn- huse, Dals, Pejnarve, Skinn- arve och Mallgårds i Le- vede socken och Gotlands södra härad	96 98	6,360	—	2,845	80	6,300	—
Utdikning och odling af Va- stade myr, tillhörande hem- manen Rommunas, Lifsungs, Havor, Stora Almungs, Gim- rings, Uddvide, Libbenarve och Nickarve i Hafdhems socken, Burge, By, Bertels, Hexarve, Stjups, Hemmungs, Nisso, Stora och Lilla Va- stade, Bosarve, Kyrkeby, Mickels och Lukase i Hab- lingbo socken samt Kruse och Rangsarve i Alfva soc- ken	40 27	5,000	—	2,052	05	4,800	—
Utdikning och odling af Mel- lings myr, tillhörande hem- manen Stora och Lilla Mel- lings, Kundarve, Prestgår- den, Lårdarve och Qvie i Ekata socken, Urgude, Su- oder, Tjengdarve, Butvier, Mårtens, Lindarve, Alfve- gårda, Lilla Narrgårda, Grandarve, Botreifs, Bos- arve och Stymnäs i Spröge socken samt Leifves och Pejnarve i Levide socken	423 10	38,740	—	20,713	20	36,000	—
Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarve, Mickelgårds, Alf- vare, Smiss och Bosarve i När socken, Jogernäs, Alands, Heffride, Högvide, Stora och Lilla Gläfves, Stenstugu och Burs nr 2 i Burs socken, Rotarve, Hef- fride, Medebys, Snefvide, Dals, Sigulds, Lye annex, Smiss, Bjerges och Bosarve i Lye socken samt Gannor, Smiss, Fie, Sunnankyrka, Båtels, Hemmor, Halsarve, Bönda, Laus annex, Anderse, Kopparve, Siffride och Lau i Lau socken	348 30	27,400	—	16,456	35	26,900	—
Afdikning och odling af Bahra myr, jemte kringliggande sankmarker, tillhörande hem- manen Vestrings, Kyrkebys, Tenglings, Etelhems annex, Bjärby, Sigvalda, Ugloser, Nygårds, Hageby, Lefvide och Bahra inom Etelhems socken, Fundarve, Nygårds,	*)	27,046	61	—	**)19,800	—	—
Transport	2,771 73	366,610	51	124,599	16	288,900	—

\*) Hela arealen upptagen år 1893.

\*\*) Dessutom från 1893 års fond 62,600 Kr.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport Andsarve, Botha, Mårtens, Robbenarve, Kullder, Öster- by och Bjerges inom Garda socken samt Hallbjens, Bot- vide och Mattsarve inom Lau socken	2,771 73	366,610	51	124,599	16	288,900	—
	223 90	8,724	10	—	—	*)6,330	—
<b>Vestmanlands län.</b>							
Torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Rickebo, Stårte, Buddbo samt Vestra och Östra Horsskog i Östervåla socken	144 16	18,600	—	5,124	10	11,500	—
<b>Gefleborgs län.</b>							
Reglering af Hoån och Håste- boån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Vall, Solberga och Fors byar i Torsåkers socken	71 56	15,900	—	80 70	—	15,900	—
Summa	3211 35	409,834	61	129,803	96	322,630	—

För torrläggning af mark, hvartill lån under år 1898 för första gången anvisats, har den beräknade kostnaden i medeltal uppgått till 125,21 kronor pr hektar, hvaraf såsom lån erhållits likaledes i medeltal 99,25 kronor pr hektar, motsvarande 79,27 procent af förstnämnda summa.

4:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 300,000 kronor, som enligt nådiga breffven af den 20 Maj och 9 December 1898 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
<b>Kronobergs län.</b>					
Utdikning af frostförande mark tillhö- rande hemmanen Qvinhult, Mjäryd och Rishult i Traheryd's socken och Sun- nerbo härad	64 41	5,490	—	1,700	—
<b>Jönköpings län.</b>					
Utdikning af mossar inom Rössby, Bjens- nesby, Nyaby och Röd i Norra Sandsjö socken och Vestra härad	139 59	10,600	—	4,000	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Björnholmen, Önnarp, Långa- holmen och Slättefall i Norra Sandsjö socken och Vestra härad	93 67	9,250	—	3,400	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Akersända, Gransbo, Holsteryd, Aplaryd, Buggeryd och Stora Yboholm					
Transport	297 67	25,340	—	9,100	—

\*) Äfven från 1895 års fond.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport i Norra Sandsjö socken samt Lilla Brantås i Näfvelsjö socken och Vestra härad	297.67	25,340	—	9,100	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Kåtabo samt Yttra Lida i Burseryds socken och Vestbo härad	82.90	5,950	04	2,900	—
Reglering af Vesterån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Bröttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Vestra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Basön och Södra Oxås i södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministerbostället, Pilgården, Södra Frostnäs, Helgarem, Ytter-, Mellan- och Öfre Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Vestra Kåstet och Stenbastergården i Villatads socken och Vestbo härad	25.77	3,384	—	1,600	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Jonsbo, Styckebo, Tostarp, Torp, Nederled, Asen, Holmboda och Brotorpet i Rydaholms socken och Östbo härad, Jönköpings län samt Hagen, Hylteboda, Roen och Hyalt i Ryssby socken och Sunnerbo härad af Kronobergs län	459.45	61,238	28	22,400	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Horda, Skafstorp och Långstorp i Rydaholms socken och Östbo härad	541.42	29,450	—	13,700	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Gemmarp, Bösjarp och Gölsebo uti Gällaryds socken och Östbo härad	350.46	26,864	30	12,200	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lönhult, Holsteryd, Granskattehult och Sallerås i Norra Sandsjö socken och Vestra härad	104.84	11,240	—	4,900	—
150.98	11,700	—	4,600	—	—
<b>Stockholms län.</b>					
Sänkning af Horssjön samt afdikning af frostförande mark, tillhörande Erlinghundra och Seminghundra härads allmänningar samt hemmanen Åsby i Vidbo socken samt Brista och Brunnby i Husby socken	55.84	3,500	—	1,600	—
<b>Gefleborgs län.</b>					
Sänkning af Långsjön samt utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Vesterbor, Vestanhede och Sixbo i Österfernebo socken och Gestriklands vestra tingslag	96.75	6,080	—	1,600	—
<b>Vesternorrlands län.</b>					
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Tåsjö Vestraby, Skänknäsberget och Brattbäcken i Tåsjö socken och Ramsele tingslag	113.09	18,600	—	8,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gideå by i Björna socken och Själevads tingslag	26.17	5,000	—	2,500	—
Utdikning af frostförande marker tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken och Arnäs tingslag	23.16	2,730	—	1,300	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Vike i Tåsjö socken och Ramsele tingslag	53.63	2,900	—	1,100	—
Transport	2,381.63	213,976	62	88,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,381.63	213,976	62	88,300	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kolsta by i Selångers socken och Klingsta by i Tuna socken samt Selångers och Tuna tingslag	18.19	2,625	—	1,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunds by i Bodums socken och Ramsele tingslag	21.29	1,700	—	800	—
<b>Jemtlands län.</b>					
Utdikning af frostförande myrmarker tillhörande Fisksjölandets by i Stuguns socken och Ragunda tingslag	102.27	8,150	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Gärde, Lien, Nygården, Ren och Tand i Aspås socken och Rödöns tingslag	219.00	22,060	—	11,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Risselås och Vallen i Ströms socken och Hammerdals tingslag	311.60	20,820	—	10,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker tillhörande byarne Lomåsen och Gäxsjö i Gäxsjö socken och Hammerdals tingslag	364.80	14,810	—	7,400	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Bredkålen och Kullingsås i Ströms socken och Hammerdals tingslag	221.72	11,315	—	5,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Öster-, Med- och Vester-vige i Bergs socken och tingslag	88.00	8,310	—	4,100	—
Utdikning af frostförande marker tillhörande Storhöjdens by i Ströms socken och Hammerdals tingslag	60.75	3,800	—	1,900	—
<b>Vesterbottens län.</b>					
Afdikning af frostförande myrmarker tillhörande Mjödvattnets by i Burträsk socken och tingslag	272.43	12,545	—	6,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finträsk by i Byske socken och Skellefteå tingslag	140.12	11,120	—	5,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Angersjöby i Nordmalings socken och tingslag	116.27	9,687	—	4,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Medle by i Skellefteå socken och tingslag	251.10	9,320	—	4,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vinlidens by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	251.00	9,400	—	4,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bursiljums by i Burträsk socken och tingslag	72.05	4,900	—	2,400	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylandsnäs by samt hemmanen Nybo och Nyliden i Vännäs socken och Umeå tingslag	45.74	4,430	—	2,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Rambo by och hemmanet Österbäck i Degerfors socken och tingslag	30.35	4,370	—	2,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Högliden i Jörns socken och Skellefteå tingslag	20.25	3,670	—	1,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nygård, Klintå och Alund i Jörns socken och Skellefteå tingslag	25.88	3,159	—	1,500	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Torrböle by i Nordmalings socken och tingslag	22.56	1,780	—	800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håknäs by i Nordmalings socken och tingslag	16.33	1,280	—	600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyr-					
Transport	5,053.33	383,227	62	170,600	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport liden och Kroknäs i Skellefteå socken och tingslag	5,053.83	383,227.62	170,600 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lajksjö by i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	376.24	18,760 —	9,300 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lappvattnets by i Burstråks socken och tingslag	301.83	14,900 —	7,400 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Bäck och Hörneå i Umeå socken och tingslag	333.15	11,330 —	5,600 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lunds by i Skellefteå socken och tingslag	99.00	9,160 —	4,500 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Grafhund i Byske socken och Skellefteå tingslag	236.03	8,860 —	4,400 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Arkeshöj by i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	65.12	4,850 —	2,400 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Östanbäcks by i Byske socken och Skellefteå tingslag	53.60	4,494 —	2,200 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bastatråks by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	59.24	4,045 —	2,000 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gunsmarks by i Nysätra socken och tingslag	72.10	4,000 —	2,000 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Krokliden i Byske socken och Skellefteå tingslag	39.85	2,900 —	1,400 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Skäran och Grimsmark i Nysätra socken och tingslag	32.76	2,867 —	1,400 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Degerträsk i Jörns socken och Skellefteå tingslag	25.58	2,275 —	1,100 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Strömmåker i Örträsk socken och Lycksele lappmarks tingslag	19.30	1,475 —	700 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Selsfors, Storrödningsberget, Åkullsjö och Stortjern i Bygdeå socken och tingslag	9.78	1,086 —	500 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Degerträsk i Jörns socken och Skellefteå tingslag	60.41	7,027 —	3,500 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken och Skellefteå tingslag	79.60	5,550 —	2,700 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Tafvelsjö N:o 3 (Varmvattnet) i Umeå socken och tingslag	48.30	4,500 —	2,200 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Granbergstråks by och hemmanet N:o 1 Löflund i Jörns socken och Skellefteå tingslag	81.50	4,396 —	2,100 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännliden och Höglidens utskifte i Jörns socken och Skellefteå tingslag	70.13	3,420 —	1,700 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brandfors i Jörns socken och Skellefteå tingslag	17.65	1,645 —	800 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sterkesmarks och Qvarnsjö byar i Vännäs socken och Umeå tingslag	45.60	1,700 —	800 —
Transport	18.63	1,510 —	700 —
<b>Norrbottens län.</b>			
Utdikning af frostförande marker inom Glommerstråks by i Arvidsjauris socken och tingslag	576.12	25,100 —	12,500 —
Transport	7,774.85	529,077.62	242,500 —

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport	7,774.85	529,077.62	242,500 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Skatamarks by i Öfver Luleå socken och tingslag	140.29	7,500 —	3,700 —
Afdikning af frostförande marker inom Lannavaara by i Jukkajärvi socken och Jukkajärvi lappmarks tingslag	54.62	4,500 —	2,200 —
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Vestmark och Solberg i Neder Luleå socken och tingslag	41.46	3,900 —	1,900 —
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Aspliden och Norrafanäs i Arvidsjauris socken och tingslag	49.80	3,600 —	1,800 —
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensun i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling och Pajala tingslag	50.33	2,600 —	1,300 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Sunderby by i Neder Luleå socken samt Säfvasts by i Öfver Luleå socken och tingslag	1,305.93	89,600 —	44,800 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prestholm i Råneå socken och tingslag	215.08	22,100 —	11,800 —
Summa	9,632.86	662,877.62	300,000 —

<sup>1)</sup> Dessutom från 1899 års fond 9,200 kr.

Dikningskostnaden för den i dessa företag ingående marken har i medeltal beräknats till 68.82 kronor pr hektar, och om, såsom sig bör, det anslag medräknas, som till ett af dessa företag skall utgå från medel, anvisade för år 1899, har i statsbidrag anvisats, likaledes i medeltal, 32.10 kronor pr hektar eller 46.64 procent af beräknade kostnader.

#### D. Jernvägsanläggningar.

Af de medel till belopp 7,500,000 kronor, som 1896 års Riksdag anvisat till understödande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,500,000 kronor under hvarterdera af åren 1897—1901, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp:

	1897	1898	1899	1900	1901	Summa
Markaryd—Veinge	420,000	143,000	—	—	—	563,000
Gullberna—Torsås	337,500	200,000	—	—	—	537,500
Klintehamn—Roma	214,000	—	—	—	—	214,000
Sala—Gysinge—Hagaström	528,500	247,000	770,000	—	—	1,545,500
Vestkinde—Tingstäde	—	120,000	—	—	—	120,000
Summa	1,500,000	710,000	770,000	—	—	2,980,000

De belopp, som under 1898 bestämts att utgå till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda tillsammans till 710,000 kronor.

Förutom ofvannämnda bidrag hafva under 1898 nedan omnämnda belopp anvisats för:

### E. Diverse arbeten.

1:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas:

Till verkställande af år 1898 erforderliga *underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar*, belägna å vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådiga brefvet af den 31 December 1897 ett belopp af 9,400 kronor.

2:o) Särskildt anvisade medel:

Till *upprepning af en segelrånna genom Kalmar sund*, genom nådiga brefvet af den 28 Maj 1897 ett belopp af 300,000 kronor, hvaraf för år 1898 202,500 kronor.

Till *förbättring af hamnen vid Stora Rör å Öland*, genom nådiga brefvet af den 28 Maj 1897 ett belopp af 26,500 kronor.

Till *utvågning och förbättring af Vuddö kanal, Stockholms län*, genom nådiga brefvet af den 29 Oktober 1897 576,000 (deri inräknade 61,000 kronor från Handels- och Sjöfartsfonden samt 15,000 kronor från kanalens egna medel), hvaraf för 1898 anvisats 150,000 kronor.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A, B, C och D, utgör således 3,850,000 kronor, hvaraf 1,350,000 kronor såsom anslag utan återbetalningsskyldighet och 2,500,000 såsom lån.

Af anslagsmedel har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,336,500 kronor och af lånemedlen 1,032,630 kronor. Om härtill lägges de under litt. E omnämnda bidragen, uppgå således de under år 1898 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll anvisade bidragen tillsammans till 2,757,500 kronor.

### F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjänstemän* ..... kr. 72,700: —

hvaraf utbetalts till aflöningar och tjänstgöringspenningar... kr. 59,579: 17

samt till vikariatsersättningar, arvoden och ersättningar till extra biträden ..... » 13,000: — » 72,579: 17

behållningen ..... kr. 120: 83

har uppkommit genom aflöningsbesparing för vakant distriktscheffbefattning.

b) *reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* ..... kr. 30,000: —

Afgäld för Gråda kanal ..... » 50: — kr. 30,050: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:ts, enligt nådigt bref den 4 Februari 1898, anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nemligen:

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1898.*

till rese- och inspektionskostnader ..... kr. 21,400: —

till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokal ..... » 7,000: —

och till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen ..... » 1,600: —

kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader ..... kr. 19,948: 64

expenser i Styrelsen m. m. » 8,954: 71

inventarier, böcker och tidskrifter ..... » 1,146: 65

kr. 30,050: —

c) *reservationsanslaget till vägundersökningar* ..... kr. 35,000: —

från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel ..... » 23,626: 76

kr. 58,626: 76

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 25 Februari 1898 disponerades årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län, nemligen:

Kristianstads län ..... kr. 600: —

Malmöhus » ..... » 500: —

Hallands » ..... » 700: —

Elfsborgs » ..... » 2,000: —

Vermlands » ..... » 3,000: —

Östergötlands » ..... » 2,800: —

Jönköpings » ..... » 2,000: —

Kalmar » ..... » 2,500: —

Skaraborgs » ..... » 1,000: —

Gotlands » ..... » 400: —

Stockholms » ..... » 1,500: —

Södermanlands » ..... » 500: —

Örebro » ..... » 500: —

Vestmanlands » ..... » 1,200: —

Kopparbergs » ..... » 1,000: —

Gefleborgs » ..... » 500: —

Vesternorrlands » ..... » 1,800: —

Jemtlands » ..... » 3,500: —

Vesterbottens » ..... » 4,500: —

Norrbottens » ..... » 4,500: —

kr. 35,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna ..... kr. 31,416: 24

hvaraf den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde ..... » 27,210: 52

kr. 58,626: 76

d) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och tjänstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 3,100: —

e) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades enligt nådigt bref den 31 December 1897 ..... kr. 9,400: —

För ändamålet hafva utgifvits ..... » 9,223: 46

hvaraf en behållning uppstått ..... kr. 176: 54

f) *Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Buskträsk i Vesterbottens län.*

Behållningen från år 1897 utgjorde ..... kr. 35,104: 44  
Enligt nådiga brefvet den 4 Februari 1898  
anvisades ..... » 54,000: —  
kr. 89,104: 44

För ändamålet hafva utgifvits ..... kr. 61,609: 35  
hvad an behållningen till år  
1899 utgjorde ..... » 27,495: 09 » 89,104: 44

g) *Till anläggning af väg mellan Tärna och riksgränsen i Vesterbottens län.*

Enligt nådigt bref den 27 Maj 1898 anvisades för år 1898 ..... kr. 10,000: —  
För ändamålet hafva utgifvits ..... » 64: 80  
hvad an en behållning uppstått å ..... kr. 9,935: 20

h) *Väddö kanal.*

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 18,202: 83  
Infutna afgifter samt diverse inkomster..... » 2,713: 23  
kr. 20,916: 06

För kanalens underhåll m. m. har under året utbetalts ..... kr. 1,230: 49  
hvad an behållningen till 1899 utgjorde ..... » 19,685: 57 » 20,916: 06

i) *Till förbättring af hamnen vid Stora Rör på Öland.*

Enligt nådigt bref den 28 Maj 1897 anvisades för 1898 ..... kr. 26,500: —  
För ändamålet hafva utgifvits ..... kr. 5,049: 91  
hvad an behållningen till år  
1899 utgjorde ..... » 21,450: 09 » 26,500: —

k) *1895 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvad an behållningen till 1899 är densamma som till år 1898 eller kr. 1,082: 90.

l) *1896 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Af behållningen från föregående år ..... kr. 2,167: 52  
har under året utgifvits ..... » 495: —  
hvad an behållningen till år 1899 utgör ..... kr. 1,672: 52

m) *1897 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Af behållningen från föregående år ..... kr. 2,879: 19  
har under året utbetalts ..... » 426: 37  
hvad an behållningen till år 1899 utgör ..... kr. 2,452: 82

n) *1898 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Af det beviljade anslaget ..... kr. 5,000: —  
har under året utbetalts en summa af ..... » 73: 63  
hvad an behållningen till 1899 utgör ..... kr. 4,926: 37

o) *Till undersökning rörande trafikled mellan Venern och Kattegat.*

Behållningen från år 1897 utgjorde ..... kr. 12,618: 54  
För ändamålet hafva utgifvits kr. 7,744: 18  
hvad an behållningen till år  
1899 utgjorde ..... » 4,874: 36 » 12,618: 54

p) *Till underhåll af vägen mellan Glommersträsk och Västträsk i Norrbottens län har utbetalts 16,000 kronor.*

q) *För upprensning af Kalmar sund* anvisades enligt nådigt bref den 14 Maj 1897 ..... kr. 202,500: —  
För ändamålet hafva utgifvits ..... » 100,546: 85  
hvad an behållningen till år 1899 utgjorde kr. 101,953: 15

r) *För ombyggnad af Väddö kanal* anvisades enligt nådigt bref den 29 Oktober 1897 ..... kr. 150,000: —  
För ändamålet hafva utgifvits ..... » 43,448: 47  
hvad an behållningen till år 1899 utgjorde kr. 106,551: 53

s) *För upprensning af farleder i Bohusläns skärgård* har under året utbetalts en summa af kr. 193: 34.

### Koncessionerade jernvägar.

Under år 1898 har Eders Kongl. Maj:t täckts tilldela nedan stående jernvägar *koncession*, nemligen:

Hemse—Hafdhem—Burgsviks	jernväg..... km.	24·7
Ronehamn—Hemse	» .....	10·1
Skifvarp—Charlottenlunds	» .....	11·4
Tygelsjö—Svedala	» .....	16·8
Hönshylte—Qvarnamåla	» .....	21·4
Hook—Säfsjö	» .....	30·8
Vestkinde—Tingstäde	» .....	12·3
Kjeflinge—Sjöbo	» .....	44·6
Malung—Limesforsens	» .....	31·3
Efveröd—Kristianstads	» .....	16·5
Tomelilla—St. Olof—Brösarps	» .....	30·0
Gersnäs—St. Olof	» .....	12·4
Hvellinge—Skanör—Falsterbo	» .....	17·4
Refteled—Anderstorp—Gislaveds	» .....	18·2
Nynäs—Liljeholmens	» .....	57·9
Liljeholmen—Stockholms Södra stations	» .....	2·5
Sköfde—Axvalls	» .....	21·6
Strömstad—Skee	» .....	6·5

Summa km. 386·4

Nedan stående jernvägar hafva under 1898, efter vederbörligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nemligen:

Klintehamn—Roma	jernväg km.	23·0
Vestra Klagstorp—Tygelsjö	» .....	4·5
Malmö—Kontinentens	» .....	31·7
Eslöf—Röstånga	» .....	21·5
bandelen Hellekis—Forshem af Kinnekulle— Lidköpings	» .....	4·4
Rimbo—Sunds	» .....	39·0
Kärrgrufvan—Klackbergs (för godstrafik)	» .....	4·7
bibanan Torup—Rydö till Halmstad—Nässjö (endast för godstrafik)	» .....	3·9

Summa km. 132·7

Förutom dessa har jernvägen Borås—Herrljunga 41·7 km. lång med 1·217 m. spårvidd blifvit ombyggd med 1·435 m. spårvidd och efter erhållet tillstånd öppnats för allmän trafik. Dess längd är nu ..... km. 41·9

Å nedanstående koncessionerade jernvägar har arbete ej påbörjats vid 1898 års slut, nemligen:

Strömstad—Mons	jernväg. .... km.	45·8
Orsa—Svegs	» ..... »	140·3
Kattarp—Bjufs	» ..... »	11·3
Linköping—Kisa—Vimmerby	» ..... »	99·5
Enköping—Heby—Enåkers	» ..... »	50·0
Forsbacka—Alderhultens	» ..... »	37·5
Skifvarp—Charlottenlunds	» ..... »	11·4
Hook—Säfsjö	» ..... »	30·8
Kjeflinge—Sjöbo	» ..... »	44·6
Malung—Limedsforsens	» ..... »	31·3
Efveröd—Kristianstads	» ..... »	16·5
Tomelilla—St. Olof—Brösarps	» ..... »	30·0
Gersnäs—St. Olofs	» ..... »	12·4
Hvellinge—Skanör—Falsterbo	» ..... »	17·4
Refteled—Anderstorp—Gislaveds	» ..... »	18·2
Nynäs—Liljeholmens	» ..... »	57·9
Liljeholmen—Stockholms Södra stations	» ..... »	2·5
Strömstad—Skee	» ..... »	6·5
Hönshylte—Qvarnamåla	» ..... »	21·4
Roma—Slite	» ..... »	34·0
Pålsboda—Örebro	» ..... »	29·7
Hemse—Hafdhem—Burgsviks	» ..... »	24·7
Ronehamn—Hemse	» ..... »	10·1
Sköfde—Axvalls	» ..... »	21·6
Alnaryd—Eringsboda	» ..... »	13·2
	Summa km.	818·6

Nedanstående jernvägar hafva under 1898 förlorat sin koncession, nemligen;

Varberg—Månsarp	jernväg .....	km. 147·3
Kornhall—Hisingsbro	» .....	» 14·3
Nordre elf—Tjufkilshufvuds	» .....	» 14·7
Skifvarp—Charlottenlunds	» .....	» 11·5
(koncessionerad 21/9 1895)		
Lund—Refvinge	» .....	» 19·4
Dalby—Hörby	» .....	» 38·1
Skromberga—Päarp	» .....	» 12·3
Holmsjö—Elmeboda	» .....	» 32·3
Tygelsjö—Svedala	» .....	» 16·8
	Summa km.	306·7

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen hafva under 1898 vederbörande tjänstemän vid besigtningar kontrollerat alla med statsbidrag under utförande varande arbeten och företag af förenämnda slag, äfvensom underhållet af vissa fullbordade företag, företrädesvis sådana, som hafva att tillgodose allmän rörelse, och när anledning till anmärkning dervid förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besigtningarna omfattat:

## A. Vägarbeten.

### Södra distriktet.

#### Kronobergs län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgifvaregård inom Elghults och Åsheda socknar.*

a) delen mellan Deragården och Krubbetorp.

(4·75 km.)

b) delen mellan Krubbetorp och sockengränsen.

(6·17 km.)

samt c) delen mellan sockengränsen och Rosendals gästgifvaregård.

(7·95 km.)

voro i öfverensstämmelse med fastställda planer fullbordade, men anstår frågan om deras godkännande i afvaktan på räkenskapernas afslutande.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnbäcken och Mårdbäckshult, allt inom Elghults socken.*

(10·68 km.)

var likaledes fullbordad.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Elghult och Träkärret i Elghults socken.*

a) delen mellan Elghult och Svältelidsbackarna.

(8·59 km.) — samt

b) delen mellan Svältelidsbackarna och Träkärret.

(12·77 km.)

Äfven dessa arbeten voro fullbordade.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Åsheda och Källefåga inom Åsheda socken.*

(8·94 km.)

Bankläggningen var så till vida fullbordad, att endast anmärkta brister i afseende å vägplanets afjemnande och ett par stigningars nivellering återstodo att afhjelpa. — Några af trummorna voro derjemte lagda, hvaremot grusning ej var påbörjad.

#### Kristianstads län.

*Omläggning af vägen mellan Lärkeröd i Tossjö socken och Gästgifvarehuset i Munka Ijungby socken.*

a) delen mellan Lärkeröd och sockengränsen.

(6·84 km.)

var i dess helhet banklagd, de flesta trummor färdiga och för en i företaget ingående bro öfver ån Röglan landfästen uppmurade, hvarjemte vägkrönets hårdgöring påbörjats.

b) delen mellan sockengränsen och Gästgifvarehuset

(5·04 km.)

var deremot endast renstakad och profilerad.

*Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Östra Vemmerlöf och Rörums by i Östra Vemmerlöfs och Rörums socknar.*

(5·13 km.)

För detta arbete hade ej vidtagits annan åtgärd än anskaffning af stenslag, hvilket dock var gröfre än att det kunde antagas.

#### Hallands län.

*Anläggning af väg från Breareds hållplats å Halmstad — Bolmens jernväg till Torareds by.*

(5.28 km.)

Vägen var till största delen banklagd och grusad.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Torared och Tönnersjö kyrka.*

(3.15 km.)

För detta arbete hade endast renstakning och profilering verkstälts.

*Omläggning och förbättring af vägen från Fagereds prestgård till Elfsereds sockengräns.*

(7.37 km.)

Arbetet befauns fullbordadt, men oafgjord expropriationsfråga har hindrat dess godkännande.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstationer.*

a) delen mellan Torup och öfre Mjåla.

(5.70 km.)

Svårighet för den entreprenör, som åtagit sig arbetets utförande, att anskaffa arbetsfolk hade vållat att till årets besigtning ej hunnit afhjelpas alla de under föregående år aumärkta brister, men ansågs det som nu återstod för arbetets fullbordande ej uppgå till mera än omkr. 11 procent af hela företags kostnad.

b) delen mellan Bålghult och Skallinge, samt Krageredsvägen inom Torups och Breareds socknar.

(10.27 km.)

Arbetet var påbörjadt medelst icke komplett bankläggning å 4 km. af förstnämnda sträcka, som motsvarade omkring 14 procent af hela arbetskvantiteten.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Drengsereds prestgård och Krogsrads gästgivarväg inom Drengsereds och Krogsrads socknar.*

(5.46 km.)

Bankläggningen var påbörjad å största delen af vägen, hvarjemte af 22 i arbetet ingående trummor 19 voro lagda. — För vägen öfver mossarna, sammanlagdt 1,4 km., var dock endast dikning och mossjordsplanering verkställd och för vägen öfver Visnehults mad erfordrades förnyad påfyllning, enär sättning egt rum. — Det verkställda arbetet motsvarade omkring 46 procent af hela företaget.

*Omläggning af allmänna vägen dels mellan Sörby och Vessige, dels mellan Vessige och Bjerroma inom Vessige socken.*

(4.4 km.)

Bankläggningen var påbörjad å sammanlagdt 2,6 km., deraf omkr. 1,8 km. med nära fullständig sektion. Derjemte voro 9 trummor lagda och landfästen påbörjade för en af de tre till företaget hörande broarna. — Det på ett synnerligen tillfredsställande sätt utförda arbetet motsvarade omkring 23 procent af hela företaget.

#### Vestra distriktet.

#### Göteborgs och Bohus län.

*Omläggning af vägen mellan Vräländs och Assmunderöds gästgivarvägar i Långelanda och Torps socknar; delen mellan Vräländ och Öne.*

(6.00 km.)

Renstakning af linien var verkställd, men arbete i öfrigt ej påbörjadt.

*Väganläggning mellan Prestorp och Henån å Oroust; delen mellan Timmerhult och Henån.*

(3.3 km.)

Vägen var vid inspektionen banklagd och grusad utom på en sträcka af 0,5 km. — Antagligen i följd af den myckna nederbörden hade under arbetet förekommit ett jordskred, som dock sedermera upphört, så att vägen kunnat efteråt fullbordas.

*Anläggning af väg från Skalleröds skjutsstation öfver Kragenäs till Mokesund midt för Galtön i Lurs socken.*

(2.4 km.)

Arbetet var uppskjutet i afvaktan å nådigt tillstånd till vägens framdragande öfver kronomark.

*Omläggning af vägen mellan Närestad och Foss i Tunge härad.*

(1.16 km.)

Arbetet, anmäldt till afsyning, var så till vida fullbordadt att för dess godkännande erfordrades endast komplettering å en hög bank vid Brobackarna samt tillökning af avvisarena å ett par ställen.

*Omläggning af vägen mellan Uddevalla och Åsens gästgivarväg, delen mellan Ljungskile och Åsen.*

(5.0 km.)

Banklägningsarbetet var till tre fjerdedelar utfördt och för landfästen till en bro öfver Grimån grundlägningsarbetet färdigt samt murningen påbörjad, denna likasom öfrigt stenmur dock ej fullt tillfredsställande, hvilket äfven var förhållandet med bankbredd och afjemningar i krökningar å några ställen.

#### Elfsborgs län.

*Omläggning af vägen mellan Änimskogs kyrka och jernvägsstation.*

(2.97 km.)

Undersökningar hade företagits i afsigt att få vägen kortare än enligt fastställd plan och är ändring i detta syfte sedermera medgifven.

*Omläggning af vägen vid Stegsbackarna mellan Stentorp och Ännerud i Rennelanda socken.*

(3.77 km.)

Banklägningsarbetet var i det närmaste fullbordadt och grusningen till hälften verkställd.

*Anläggning af väg från Ryr till Foss sockengräns i Valbo Ryrs socken.*

(2.95 km.)

Bankläggningen var utförd till omkring fyra femtedelar, men några trummor å den bearbetade sträckan ansågos böra göras om, hvarjemte brister i planering och planläggning erfordrade rättelse.



*Omläggning och förbättring vid Bäckegårdes och Skoga backar af landsvägen mellan Svenljunga och Åstarp.*

(0,54 km.)

Bankläggningen var till hufvudsaklig del färdig och vägen, ehuru ej grusad, upplåten för trafik.

*Anläggning af väg mellan Bälinge kyrka och Norunga bro inom Bälinge, Hols, Horla och Norunga socknar.*

a) delen inom Bälinge och Hols socknar.

(5,58 km.)

Denna anmäldes till afsyning, men redan vid föregående inspektion anmärkta, qvarstående brister i afseende å diken och trummor ansågos böra afhjelpas innan arbetet kunde förklaras fullbordadt.

b) delen inom Norunga socken.

(4,02 km.)

Vägen var banklagd och trummorna färdiga med undantag af fyra, som ej påbörjats. — Derjemte erfordrades komplettering af dikning m. m.

*Förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation och Rafvelsgården i Österbitterna socken (af Skaraborgs län), delen mellan Herrljunga och länsgränsen.*

(5,32 km.)

Omkring halfva vägsträckan var banklagd och försedd med trummor, samt första grusning verkställd å hälften af det banklagda. Murningsarbetet i trummor och stödjemurar var delvis bristfälligt.

*Förbättring af vägen mellan Kärra i Ljushults socken och Roasjö kyrka, delen Björöd—Roasjö kyrka jemte biväg till Ljushults kyrka.*

(5,88 km.)

Sträckan mellan Björöd och Roasjö var så till vida färdig att den kunnat godkännas, derest ej förekommit brister i afseende å hårdgöring, speciellt å mossar, handräcken å en bro, planering å vissa ställen m. m.

Bivägen, till fem sjettedelar banklagd, företedde dessutom något för tvära krökar, branta slänter, otjenliga fyllnadsämnen m. m.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Hids gästgifvaregård i Östra Frölunda socken samt Källhult i Håksviks socken.*

a) delen inom Östra Frölunda socken.

(3,36 km.)

Bankläggningen var i hufvudsak fullbordad med tillhörande trummor och banken grusad, men för den i företaget ingående brobyggnaden vid Ätran hade endast grundläggningen utförts och murverken påbörjats. Brister förekommo dock med afseende å vägbredd, slänter och företrädesvis murverk samt spåntväggar vid bron, hvilka båda sistnämnda slag af arbeten ej åtnjutit sakkunnig ledning.

b) delen mellan Håksviks kyrka och Frölunda sockens gräns.

(6,16 km.)

Omkring halfva sträckan var banklagd men saknade, med ett undantag, trummor och företedde i öfrigt backar och slänter som voro för branta.

*Anläggning af väg mellan Assmebro i Örsås socken och*

*Skyarp i Håksviks socken: delen mellan Assmebro och Björöden.*

(8,00 km.)

Bankläggningen var jemte trummor utförd å endast en feintedel af sträckan men med användning delvis af otjenliga fyllnadsämnen, svag grundläggning för trummorna och obeqväm förbindelse med förutvarande väg.

*Anläggning af väg från Prekebo i Öxabäcks socken till Frölunda socken.*

a) delen inom Öxabäcks och Mjöbäcks socknar.

(5,78 km.)

Bankläggningen var, med undantag af en sträcka om 200 meters längd, i hufvudsak fullbordad, men grusningen ej påbörjad. — Det utförda arbetet erfordrade dock någon komplettering med hänseende till vägbredd, slänter och trummor.

b) delen sockengränsen—Kräckebo.

(3,22 km.)

Denna var banklagd å omkring 2,5 km., men bristfällig i samma hänseenden som förenämnda vägdel, hvartill här kom sådana fel som bristande vattenafledning, anbringande af grindar samt något för branta lutningar m. m.

c) delen mellan Kräckebo och Frölunda.

(3,70 km.)

Mot här utförda arbete, omfattande bankläggning omkring 1,8 km., förekommo anmärkningar af enahanda art.

*Anläggning af väg inom Elfsereds socken mellan Ryd och Hallandsgränsen vid Lunnagården.*

(6,99 km.)

Bankläggningen var nära fullbordad utom hvad beträffar mullföringen å en sträcka af 40 meter mossbank, slänter och dike i en skärning samt putsning. — Grusningen var påbörjad å 5 km. samt å halfva denna sträcka nära färdig. — Behöfliga trummor utom två voro äfven utförda. — Erforderliga kompletteringsarbeten utgjordes af: aflägsnande från körbanan af grindar och jordfasta stenar, dikesrensning m. m.

*Vägen mellan Elfsereds kyrka och Ellekulla sockengräns, fullbordad 1894, besigtigades på grund af anmälan om brist i underhållet, hvilken anmälan befanns vara befogad, på grund hvaraf påminnelse beträffande underhållsskyldigheten meddelats Elfsereds kommun, hvilken enligt det om statsbidraget afslutade kontraktet härför ansvarar.*

Vermlands län.

*Anläggning af väg mellan Elgsjön och Bograngen i Elfdals härad.*

a) delen mellan Elgsjön (punkten A) och avvägen till Bäckela på Kindsjö egor.

(6,41 km.)

Vägarbetet var i hufvudsak fullbordadt. Det som återstod utgjordes af dikesrensningar, förhöjning af bankar som undergått sättning samt komplettering af körbanan å ett par broar.

b) delen mellan Kindsjön och torpet Midten.

(4,02 km.)

Bankläggning var till omkring hälften verkställd, men med anmärkta brister i afseende å lutningar samt bredd å sådana bankar, der handräcken erfordrades.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Asped och Kindsjön å såväl*

a) delen mellan Snårberg (punkt B å planen) i Nyskoga socken och Elgsjön (punkten A) i Södra Finnskoga socken (7.60 km.), som å

b) delen mellan Snårberg och häradsgränsen mot Hvitsand, var redan år 1897 fullbordad, ehuru en oafgjord expropriationsfråga hindrat godkännandet. — Vägen var i hufvudsak ordentligt underhållen.

Väganläggning mellan Edebücks station och Sälje färja i Elfdals härad.

(10.14 km.)

Det å entreprenad pågående arbetet hade omfattat bankläggning å sammanlagdt 6 km.

Omläggning af vägen mellan Nysockensjön och Sälboda bruk inom Ny och Finnarskogs socknar.

(4.27 km.)

Bankläggning var efter hela sträckan påbörjad och grusningen å omkring tre femtedelar, dock ingendera fullständig, den förenämuda hufvudsakligast med hänsyn till profil och vägbredd å bankar.

Anläggning af väg mellan Vaggeforsen och Ottebols jernvägsstation i Jösse härad.

(3.78 km.)

Arbetet var vid besigtningen, den 8 Aug., i det skick, att bankläggning återstod å 400 meter, att färjstället ej ordnats samt att handräcksstöd, dikesrensning och grusning fattades.

Anläggning af väg inom Gillbergs härad mellan Södra Hög i Högeruds socken och Jösse härads gräns vid Kälkersrud.

(8.18 km.)

Det af entreprenör öfvertagna arbetet hade påbörjats med bankläggning å 2,600 meter dock å ett ställe med sådan afvikelse från fastställd plan att tillstånd dertill borde utverkas.

Omläggning af vägen mellan Alsterum och Norra Forsnäs i Alsters socken.

(2.04 km.)

För detta likaledes på entreprenad upplättna arbete hade renstakning verkstälts och schaktning påbörjats.

### Östra distriktet.

#### Östergötlands län.

Omläggning och förbättring af vägen från Sya jernvägsstation förbi Stora Haddebo till Pickedal: delen inom Vestra Hargs socken.

(7.49 km.)

Bankläggningen var nära färdig å sammanlagdt omkring 2500 meter, hvarjemte uttagits sten till några trummor.

Anläggning af väg mellan Ulrika kyrka och Rimforsa kanalstation i Tjärstads socken.

a) delen mellan Ulrika kyrka och Sundstorp.

Bankläggningen var nära färdig mellan Ulrika och Eksfall, å återstoden halfärdig, hvarjemte samtliga trummor utförts.

b) delen inom Nykils socken

(4.38 km.)

var renstakad med det resultat att lutningsgraden 50 på tusen ej behöfde öfverskridas.

#### Jönköpings län.

Anläggning af väg mellan Vallshults kyrka och Skillingaryds jernvägsstation i Tofteryds socken.

a) delen mellan Vallshults kyrka och Åsafors bruk.

(12.14 km.)

Hela sträckan var banklagd och grusad samt försedd med trummor men brister i afseende å bankbredd, grusets quantitet och kvalitet samt trummornas antal och beskaffenhet hindrade arbetets godkännande.

b) delen mellan Åsafors och Skillingaryd.

(14.49 km.)

Bankläggningen var väl utförd å sammanlagdt omkring 10,000 meter, motsvarande detta arbete något mera än hälften af hela företaget.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Åsenhöga kyrka och Gynnäs skattegård i Åsenhöga socken.

(6.68 km.)

Bankläggning och förberedande grusning var verkställd omkring 5200 meter, motsvarande detta omkring två tredjedelar af företaget.

Omläggning och förbättring af vägen inom Åsenhöga socken mellan Marieholms bruk och Stengårdshults sockengräns.

(10.25 km.)

Jordarbeten och delvis grusning voro påbörjade å en sträcka af omkring 5000 meter och motsvarade ej fullt två tredjedelar af hela företaget. — Pågående afdikning af Gunnilstorps mosse hade föranlett behof af flere trummor än de i fastställd plan intagna.

Omläggning vid Elgebobacken af vägen mellan Åkers kyrka och Skillingaryds jernvägsstation.

(2.37 km.)

Hela den nya vägsträckan var med någon afvikelse från fastställd plan banklagd men dock ej fullständigt, så att det utförda arbetet motsvarade endast något litet mera än hälften af hela företaget.

Omläggning och förbättring af vägen från Sporda till sockengränsen mot Unnaryd samt af vägen från sjön Bolmen till Bolmsö kyrka inom Bolmsö och Ås socknar.

(6.29 km.)

Vägarbetet var fullbordadt med några i allmänhet fördelaktiga förändringar af fastställd plan.

Anläggning af väg mellan Jälluntofta kyrka och vägen mot Källerstad i närheten af Råsa.

(5.93 km.)

Bankläggningen, ehuru ej fullständig, var dock verkställd utefter hela sträckan och dithörande trummor lagda. Den för öfvergången af Djursjökanalen behöfliga bron måste på grund af den »sneda» korsningen mellan kanal och väg byggas med större spann än enligt fastställd plan.

Anläggning af väg mellan Jälluntofta kyrka och Lilleryd vid sjön Bolmen.

(11.80 km.)

Omkring hälften af det i företaget ingående arbetet var här verkställdt och bestod af planeringar å sammanlagdt 7000 meter samt några trumbyggnader. — Den för öfvergång af

rännilen vid Jälluntofta tillämnade bron ansågs kunna utbytas mot trumma, utan att dämning behöfde befaras.

### Skaraborgs län.

*Omläggning af vägen från Sannums grindstuga i Undenäs socken öfver Halna till Töreboda i Björkängs socken.*

a) delen mellan Halnatorp och Töreboda.

(7.62 km.) samt

b) delen mellan Sannums grindstuga och Halnatorp.

(10.98 km.)

voro båda fullbordade.

*Anläggning af väg mellan Danskagården Dala i Dala socken och Stenstorps jernvägsstation.*

(3.20 km.)

För denna väg hade dikning och planering verkstälts å omkring 1.5 km.

*Anläggning af väg mellan Matsagården vid Södra Lundby kyrka och Djeknegården i Önums socken.*

(6.75 km.)

Jordarbetena voro nära fullbordade å sträckan fram till »Kroken» och tre trummor lagda.

*Anläggning vid Faleberg i Larfs socken af sammanbindningsväg mellan de från Vedum och från Vesterbitterna utgående vägarna mot Larf.*

(1.64 km.)

På en tredjedel af vägens längd voro planeringsarbetena påbörjade, men ingenstädes fullbordade. — Några trummor voro ock lagda.

*Förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Rafvelsgården i Österbitterna socken och länsgränsen i riktning mot Herrljunga jernvägsstation.*

(3.38 km.)

Planeringsarbetena voro i hufvudsak färdiga å omkring 2700 meter samt till omkring hälften färdiga å en hithörande mosse. — Grusning var derjemte påbörjad å omkring 1200 meter.

*Anläggning af väg mellan Tonarp i Börstigs socken och Trädets jernvägsstation.*

(5.93 km.)

Planerings- och trumarbeten voro nära färdiga, men grusning ej i nämnvärd mån påbörjad.

### Mellersta distriktet.

#### Stockholms län.

*Anläggning af väg mellan Utåls qvarn och Neder Söderby i Roslagsbro socken.*

(6.46 km.)

Planeringsarbetet var fullständigt utfördt och de flesta trummor lagda, hvarjemte grusningen påbörjats.

*Anläggning af väg mellan Neder Söderby och Bottna i Roslagsbro socken.*

(3.46 km.)

Bankläggningen var i hufvudsak utförd och alla trummor, med undantag af fyra, voro lagda.

*Anläggning af väg mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Länna socken med bivägar till Väsby och Hysingsvik.*

a) delen mellan Penningby och korsningen med bivägen till Väsby jemte båda bivägarna.

(5.99 km.)

Planerings- och grusningsarbetena voro i hufvudsak fullbordade och för trumarbetenas komplettering erfordrades endast ombyggnad af en trumma, som genom underskärning skadats.

b) återstående delen af vägen mellan Vreta och Penningby.

(5.50 km.)

Hälften af planeringsarbetet var verkställt och äfven trumarbetena påbörjade, dock på sådant sätt att de måste göras om.

*Förbättring af vägen mellan Angarns kyrka och Vallentuna jernvägsstation.*

(5.38 km.)

Planeringar och trumläggningar voro till något mera än hälften verkställda.

*Förbättring af vägen mellan Pil Krogs gästgifvaregård och Jerna jernvägsstation.*

(3.54 km.)

Hithörande arbeten voro till största delen verkställda, dock att speciellt en backe planerats alldeles för brant.

#### Södermanlands län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Strengnäs och Stallarholmen vid Räfgröpsbacken i Strengnäs socken.*

(0.22 km.)

Arbetet var fullbordadt och utfördt fullständigare än enl. fastställd plan.

*Omläggning och förbättring af vägen i Fors socken mellan Eskilstuna och Albro å sträckan från Marielunds skolkhus till vägportarne vid Gymnastikgatan.*

(0.97 km.)

Planerings- och schaktningsarbetena voro påbörjade af den entreprenör, som öfvertagit deras utförande.

*Omläggning af vägen vid Magbrobackarna i Dunkers socken.*

(1.25 km.)

Nya vägen var å nästan hela sträckan banklagd.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Flens fattigstuga och Årdala kyrka.*

(21.28 km.)

Med undantag af backen närmast Flen var hela sträckan planerad, inom Årdala socken komplett, men i öfriga socknar ofullständigt. — Grusningen var påbörjad med fleststädes svagt grus.

#### Örebro län.

*Omläggning af vägarna från Stjernfors och Löa till Rällså jernvägsstation i Ljusnarbergs och Ramsbergs socknar.*

a) delen mellan Stjernfors och Rällså.

(7.09 km.)

Alla trummor voro lagda och stenarbete påbörjad för bro öfver Rällsån, hvarjemte å omkring en tredjedel af väglängden planeringsarbetena utförts.

b) delen mellan Löa och Rällså.

(3.33 km.)

Vägen var både planerad och grusad, men ej i någotdera fallet fullständigt.

*Vestmanlands län.*

*Omläggning af vägen mellan Östervåla kyrka och Siggberg i Nora socken.*

(12·93 km.)

Vägen var planerad och grusad, men sommarens flöden hade förhindrat broarnes komplettering, putsningsarbeten och dylikt.

*Anläggning af väg mellan Klinta och Södra Horsbäck i Vesterlöfsta och Vittinge socknar.*

(4·11 km.)

Bankläggning var å nästan hela sträckan utförd, dock ej öfverallt fullständigt, hvarjemte alla trummor lagts.

*Omläggning vid Hällsjö backar af vägen mellan Svanå bruk och Vester Fernebo kyrka.*

(0·9 km.)

Bankläggning och trummor voro färdiga och väl utförda.

*Omläggning af vägen mellan Qvistberga i Hubbo socken och Tullberga jernvägsstation.*

(1·84 km.)

Vägen var å hela sträckan planerad och försedd med trummor samt till hälften grusad, men synnerligast trummorna för- anledde anmärkningar.

*Anläggning af väg mellan Vreta logar i Kärrbo socken och Kolars i Kungsåra socken.*

(3·12 km.)

Bankläggning och trummor voro fullbordade och grusningen hade påbörjats.

**Nedre norra distriktet.**

*Kopparbergs län.*

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Falun och Rönndalen i Envikens socken, delen inom Svärdsjö socken mellan Gråsala och Envikens sockengrüns.*

(8·48 km.)

Arbetet var påbörjadt å en sträcka af 8,400 meter och i den fullbordade delen utan nämnvärd anmärkning.

*Gefleborgs län.*

*Anläggning af väg mellan Kläppa by och Hybo i Ljusdals socken.*

(7·15 km.)

Vägen var dikad, planerad och försedd med trummor på en sträcka af 8 km.; å öfriga sträckan voro arbetena påbörjade.

*Vesternorrlands län.*

*Anläggning af väg mellan Tåxan, (numera) i Ströms socken af Jemtlands län och Fjellsjö kyrka, delen mellan Tåxan och Stormalmberget.*

(9·94 km.)

Vägen, i hvilken ingår två anmärkningsvärda broar, den ena öfver Vengelelf, den andra öfver Malm var så till vida å hela sträckan planerad att endast fyllningarne utmed broarnas landfästen återstodo, hvarjemte af erforderliga trummor endast

fem fattades. — Äfven de nämnda broarna samt två mindre broar voro nära färdiga och grusningen påbörjad å 2400 meter. — Några vidtagna ändringar i planen ansågos ändamålsenliga.

*Omläggning och förbättring af vägen inom Ramsele socken mellan Fjellsjö och Edsele rågångar.*

(24·74 km.)

Förbättringsarbetena äro till det mesta färdiga och omläggningarne likaledes, men anmärkningar förekommo dels mot trummornas byggnadssätt, dels mot grusningen.

*Anläggning af väg mellan Gagnet i Helgums socken och Torse i Långsele socken, förbi Helgums jernvägsstation, delen mellan Helgums kyrka och Torse.*

(14·73 km.)

Vägsträckan mellan kyrkan och jernvägsstationen är sedan flere år färdig och trafikerad. — Pågående laga utredning angående förändring i plan för återstående sträcka hade icke så långt framskridit, att arbetena der kunnat påbörjas.

*Jemtlands län.*

*Anläggning af väg mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by i Föllinge socken, delen mellan Hotagens kyrka och Aborr- tjärn.*

(12·5 km.)

Bankläggning och konstarbeten voro påbörjade å en sträcka af sammanlagdt 12,500 meter, och deraf 8100 nära färdiga. Till en väsentlig, men fördelaktig afvikelse från fastställd plan skulle tillstånd sökas.

*Anordning af färjställe vid Finnaråsnäset med tillfarts- vägar samt reservfärjställe vid Fredrikshund i Stuguns socken.*

(1·02 km.)

Arbetena voro här färdiga.

*Anläggning af väg från Stuguns färjsund till Finnaråsnäset i Stuguns socken.*

a) *delen mellan Stuguns färjsund och södra tillfartsvägen till bron öfver Stuguforsen.*

(1·48 km.)

Arbetena å denna del voro färdiga.

b) *delen mellan sagda tillfartsväg och Finnaråsnäset.*

(6·60 km.)

Planeringsarbetena voro påbörjade vid båda ändpunkterna.

*Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Indalselven vid Stuguforsen i Stuguns socken.*

Denna anläggning befanns fullbordad.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Ålsta och Kårgärdebackarna vid Samsundet i Näs och Hackås socknar.*

(8·45 km.)

Största delen af nya vägen var planerad och försedd med trummor samt med en nära färdig bro öfver Månsta-ån. — För vattenafledning erfordrades på ett par myrar betydande dikning.

*Anläggning af väg mellan Linsells kyrka och Gloteby i Linsells socken, delen mellan kyrkan och Lina elf.*

(7·47 km.)

Nästan hela sträckan var planerad och försedd med trummor, hvarjemte för öfvergång af Lina elf bro uppförts. — Arbetet var i hufvudsak väl utfördt.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Lits och Hammerdals kyrkor.*

a) delen inom Häggenäs socken jemte öfvergången af Härkan.

(21.09 km.)

Med undantag deraf att bron för öfvergången af ån Härkan ej uppförts, och att den af broställets läge föranledda obetydliga vägomläggningen ej verkstälts, var vägarbetet i öfrigt fullbordadt, samt

b) delen inom Hammerdals socken

(20.73 km.)

var i dess helhet färdig.

### Öfre norra distriktet.

#### Vesterbottens län.

Anläggning af väg mellan Dorotea kyrka och Risbücks kapell, delen mellan fäbodarna närmast norr om Stutvattenbäcken och Stora Ängsbäcken.

(15 km.)

Ungefär halfva vägsträckan var fullständigt planerad och sex stentrummor byggda. Några få vidtagna afvikelser från fastställd plan befunnos ändamålsenliga.

Anläggning af väg mellan Fredrika kyrka och Vestermyriset i Åsele socken

a) delen mellan kyrkan och Storlögda.

(8.04 km.)

En sträcka af 5100 meter var planerad och dikad, och jordfyllning, ehuru ej fullständig, påförd å 650 meter myr. Dessutom hade byggts åtta sten- och elfva trätummor och uppförts landfästen och pelare af sten för bro vid öfvergången af Viskasundet.

b) delen mellan Storlögda och Kojstrandbäcken.

(9 km.)

Denna del var renstakad och planeringen påbörjad å några korta sträckor.

Anläggning af väg mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns jernvägsstation i Degerfors socken, delen mellan Vestermyrbäcken och jernvägsstationen.

(4.53 km.)

Vägen hade renstakats men arbete i öfrigt ej påbörjats.

Anläggning af väg mellan Burträsk kyrka och Kalträsk (i riktning mot Norsjö).

a) delen mellan Storbrännan och Vestra sundet i Villvattnet samt mellan Åsens by och Åsträsk jernvägsstation.

(13.98 km.) äfvensom

b) delen mellan Åsens by och Vestra sundet.

(7.4 km.)

Båda delarne voro planerade, försedda med broar och trummor samt grusade, men i allmänhet var grusningen underhållig.

Omläggning och förbättring inom Norsjö socken af vägen mellan Skellefteå sockengräns och Bastuträsk by.

(6.55 km.)

Vägen var planerad och försedd med fullt antal broar men af erforderliga trummor fattades fyra.

Anläggning af väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka, delen mellan Malån och kyrkan.

(9.8 km.)

Omkring två tredjedelar af denna vägsträcka var planerad och försedd med trummor, hvarjemte uppförts landfästen för fyra broar, deribland för den betydande bron öfver Malån.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1898.

Anläggning af väg mellan Stensele kyrkoby och Långvattnet i Stensele socken, delen mellan Stensele och Råströms fäbodlar.

(10.12 km.)

Linien var renstakad och planeringsarbetena påbörjade, dock helt obetydligt.

Anläggning af väg mellan Kåge hamn och Jörns kyrkoby, delen mellan Kusmark och sockengränsen.

(17.5 km.)

Ungefär halfva vägsträckan var planerad och försedd med trummor hvarjemte uppförts landfästen till en bro. — Planeringen var ej fullt tillfredsställande synnerligast å lergrund, der bäddningarna voro för svaga.

Anläggning af utfartsväg vid Jörns jernvägsstation.

(0.35 km.)

Arbetet var så till vida färdigt att endast grusning å 25 meters sträcka, samt det påförda grusets befriande från klapper återstod.

Anläggning af utfartsväg vid Myrhedens jernvägsstation.

(0.54 km.)

Detta arbete var fullt färdigt.

#### Norrbottens län.

Anläggning af väg mellan landsvägen Arrvidsjaur-Afvaviken och Arjeplovs kyrka.

a) delen mellan Dolpijaur och Långträsk.

(6 km.)

Detta arbete var färdigt.

b) delen mellan Långträsk och Nordanås.

(9 km.)

Planeringen var så till vida färdig att för dess komplettering en sträcka af endast 700 meter återstod. — Åtta trummor voro nedlagda och stenlandfästen uppförda för en obetydlig bro.

c) delen mellan Nordanås och sockengränsen.

(10.03 km.)

En sträcka af 2800 meter var planerad och grund lagd för båda landfästena till en bro samt för ett landfäste till en annan.

d) delen mellan sockengränsen och Allejaur

(13.4 km.)

var ej bearbetad.

e) delen mellan Allejaur och Öfre Radnejaur.

(11.6 km.)

Arbete pågick med planering å 700 meter, det öfriga var planerat, men några trummor voro ej lagda.

f) delen mellan Öfre och Nedre Radnejaur.

(5 km.)

Bankläggningen var färdig, erforderliga broar uppförda och de flesta trummor lagda, hvarjemte grusning var påbörjad.

g) delen mellan Nedre Radnejaur och Kolmisjaur.

(10 km.)

För vägens fullbordande återstod endast uppsättning af handräcken och tre fjerdedelar af grusningen.

Anläggning af väg mellan Elfsby kyrka och Gammelmyrbäcken.

(9.55 km.)

En trumma återstod att lägga, en tredjedel af grusningen

att utföra och handräcken att uppsätta för att få detta arbete färdigt.

*Anläggning af utfartsväg från Långträsk's jernvägsstation i Piteå socken.*

(0.51 km.)

Vägen anmäldes färdig men behöfde kompletteras med bankbreddens ökning, påföring af pinno å myrarna samt rensning af dikena.

*Anläggning af väg mellan Jokkmokk och Käbdalis.*

a) *delen mellan Stenträsk och Hötjärnbäcken.*

(10.41 km.)

Arbetet var här färdigt.

b) *delen mellan Hötjärnbäcken och Käbdalis.*

(12.34 km.)

Här återstod att utföra: planering å 200 meter, grusning å halfva sträckan samt 1800 meter handräcken. — I öfrigt var arbetet färdigt.

*Anläggning af väg mellan Hvalfträsk och Öfverstbyn i Råneå socken.*

(7.94 km.)

För anläggningens komplettering återstod fullbordandet af den under uppsättning varande öfverbyggnaden till den betydande bron öfver Råneå elf, ombyggnad af stensättningarna och utfyllning af bankarna närmast landfästena samt någon ökning af grusmängden å vissa andra sträckor af vägen.

*Anläggning af utfartsväg från Pälänge by i Nederkalix socken.*

(11.32 km.)

Det vid arbetsplanens fastställelse uppställda förbehållet om maximilutning 50 på tusen hade föranlett ny utstakning, som visserligen medfört väglängdens ökning med 0.1 km. men derjemte betydande förbättring af vägens profil. — En sträcka af 9800 meter var planerad och försedd med trummor, grus utfördt å 4600 meter, samt de flesta broarna utförda, allt utan väsentliga anmärkningar.

*Anläggning af väg mellan Haapakylä i Öfvertorneå socken och Nybyn i Öfverkalix socken.*

a) *delen Haapakylä—Puostijoki,*

(14.97 km.) och

b) *delen Puostijoki—sockengränsen*

(11.40 km.)

voro båda med godt resultat renstakade och i hufvudsak röjda, men endast å den senare voro några planeringsarbeten påbörjade.

c) *delen sockengränsen—Alsån.*

(14.13 km.)

Denna var i hufvudsak planerad och försedd med trummor på 7 kilometer, hvarjemte för den betydande bron öfver Alsån landfästen voro uppförda. — I öfrigt var något af bankläggningen och röjningen verkställt.

d) *delen Alsån—Nybyn*

(5.76 km.)

var redan föregående år färdig, utom hvad beträffade bostad för färjkarl vid öfvergången af Kalix elf. — Sådan var ej heller nu uppförd.

*Anläggning af väg mellan landsvägen vid Antio och Area-  
vara by i Pajala socken.*

a) *delen Antio—Kaunisjoki ängar*

(12.03 km.) samt

b) *delen öfver Kaunisjoki ängar och vattendrag*

(0.26 km.)

voro färdiga redan 1897.

c) *delen mellan Kaunisjoki ängar och Areajoki, jemte bi-  
väg till Sahavara.*

(12.58 km.)

Denna var planerad, försedd med trummor och broar samt i hufvudsak äfven grusad på 11 km. — Efterarbeten erfordras dock, speciellt för vägen öfver den delvis sankta Tapulivuoma.

d) *delen Areajoki—Arevara.*

(3.3 km.)

Hithörande broar öfver Areajokis båda grenar voro uppförda, tillfartsbankarne fyllda samt någon planering verkställd, allt sammanlagdt omkring 1 km.

*Anläggning af väg mellan Vittangi i Jukkasjärvi socken och Karesuando.*

a) *delen Vittangi—Kokkajärvi.*

(13.1 km.)

Denna var så till vida färdig att endast afhjelpande af anmärkta brister återstår.

b) *delen Kokkajärvi—Sappisalsi.*

(5.7 km.)

För bro öfver Kulijoki voro endast landfästen och pelare uppförda och med undantag af de till denna bro hörande bankar var planeringen i öfrigt nästan färdig, hvarjemte de flesta trummor lagts och någon grusning verkstälts.

c) *delen Sappisalsi—Tunturijoki.*

(9.9 km.)

Denna var med godt resultat renstakad och å omkring 9 km. planerad, dock ej fullständigt. — Endast två trummor voro lagda.

*Anläggning af väg mellan Vittangi och Svappavara i Jukkasjärvi socken.*

a) *delen Vittangi—Koukojoki*

(5.16 km.)

b) *delen Koukojoki—Äjäjoki,*

(11.51 km.)

c) *delen Äjäjoki—Svappavara.*

(11.49 km.)

Alla delar voro 1897 färdiga, men före årets slut hade ej till Styrelsen aflemnats ritningar utvisande huru arbetena utförts, så att frågorna om företagna afvikelser från gillade planen ej kunnat till nådig pröfning anmälas.

*Anläggning af väg mellan Gellivare kyrkoby i Gellivare socken och Svappavara by i Jukkasjärvi socken jemte biväg till MalMBERGET.*

a) *delen Moskajärvi by i Gellivari socken—Kalix elf samt bivägen till MalMBERGET.*

(23.67 km.)

Anordningar för färjstället vid Kalix elf saknades, men i öfrigt var hithörande arbete färdigt och i antagligt skick, sedan nådig förklaring meddelats att vidtagna afvikelser från fastställd plan ej utgöra hinder för arbetenas godkännande.

b) *delen Kalix elf—Öfre Makkarajärvi.*

(13.87 km.)

Utom å 150 meter närmast elfven och vid bron öfver Pil-karijoki var hela vägdelen så till vida planerad, att endast fyll-

ning å omkring 400 meter myrbäddning samt åtskillig dikning, delvis medelst sprängning, återstod. — Stentrummor voro till erforderligt antal lagda, men för myrarna saknades der behöfliga trätrummor. Grus var utfördt å omkring 2½ kilometer.

c) delen Öfre Makkarajärvi—Svappavara.  
(6.86 km.)

Denna vägdel var i det närmaste färdig med vissa afvikelser från faststald plan, till en del föranledda af de förenämnda ändringarna i planen för vägen Vittangi—Svappavara, till hvilken den förevarande ansluter.

Anläggning af väg mellan landsvägen vid Hakkas och Nattavara jernvägsstation i Gellivare socken, delen mellan landsvägen och Purmu by.

(10 km.)

Arbetet var i hufvudsak färdigt. — Det som fattades var: några jernstag till bron öfver Skröfelfven, två trummor, obetydlig planering vid sagda bro m. m.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1898 blifvit kontraktensligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Omläggning af vägen mellan Fredrikslund och Säljöströms jernvägsstation i Lenhöfda socken, Kronobergs län .....	0.19	4,130	—	2,700	—
Återstående delen af omläggning och förbättring af vägen från Örkeljunga till Vestra Göinge häradsgräns, Kristianstads län .....	0.51	18,000	—	12,000	—
Omläggning och förbättring af Karupsbergsbacken vid Vestra Karups kyrka, Kristianstads län .....	0.03	3,500	—	2,300	—
Omläggning och förbättring af den mellan Öfre Mjåla och Bälghult liggande delen af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstationer, Hallands län .....	0.65	23,900	—	15,900	—
Omläggning af väg mellan Torpa Norrgård i Örgryte socken och Anäsvägen vid Olskroken, Göteborgs och Bohus län .....	0.20	26,900	—	13,450	—
Dels anläggning dels omläggning och förbättring af vägar inom Bäcke och Ödskölds socknar af Vedbo härad, Elfsborgs län .....	0.63	11,695	—	7,700	—
Anläggning af väg mellan Tokabo i Mjöbäckes socken och Ulfvasjön i Frölunda socken, Elfsborgs län .....	0.52	20,600	—	13,700	—
Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Borgstena jernvägsstation och soldattorpet Stora Torget inom Borgstena och Ods socknar, Elfsborgs län .....	0.74	23,800	—	15,800	—
Anläggning af den inom Horla socken fallande delen af ny väg mellan Bälinge kyrka och Norunga bro inom Bälinge, Hohls, Horla och Norunga socknar af Kullings och Gäsene härad, Elfsborgs län .....	0.42	29,400	—	19,600	—
Anläggning af väg i Arvika socken mellan vägporten vid Vik och Högeruds sockengräns vid Kälkerudsbäcken i Arvika socken, Vermlands län .....	0.82	21,800	—	14,500	—
Anläggning af den mellan Tirserum och Boarp (punkt K å planen) belägna delen af vägen från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirserums socken, Östergötlands län .....	0.79	17,750	—	11,800	—
Transport	5.50	201,475	—	129,450	—

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5.50	201,475	—	129,450	—
Omläggning och förbättring å den mellan Örsebo i Kisa socken och Linnebergsbacken i Tirserums socken belägna delen af vägen från Örsebo till Kråkrydjan i sistnämnda socken, Östergötlands län .....	0.86	21,890	—	14,500	—
Anläggning af den mellan Boarp (punkt K å planen) och Kråkrydjan fallande delen af väg från Örsebo i Kisa socken till Kråkrydjan i Tirserums socken, Östergötlands län .....	0.73	31,060	—	20,700	—
Anläggning af den inom Vestra Hargs socken fallande delen af väg från häradsvägen vid Stora Haddebo till den nyanlagda vägen vid Pickedal i Ulrika socken, Östergötlands län .....	0.71	17,400	—	11,600	—
Anläggning af den inom Ulrika socken fallande delen af väg från häradsvägen vid Stora Haddebo till den nyanlagda vägen vid Pickedal i samma socken, Östergötlands län .....	0.25	4,180	—	2,700	—
Omläggning och förbättring af den inom Sya socken fallande delen af vägen från Sya jernvägsstation förbi Stora Haddebo till Pickedal, Östergötlands län .....	0.07	1,670	—	1,100	—
Omläggning af vägen Nissastigen mellan Flankabäcken och Unnaryds gästgivaregård i Norra Unnaryds socken, Jönköpings län .....	0.38	16,200	—	10,800	—
Omläggning af vägen vid Nygårdsbackarne inom Flisby socken, Jönköpings län .....	0.11	2,760	—	1,800	—
Anläggning af ny väg från Alebostock i Örreryds socken till Åsenhøga kyrka, Jönköpings län .....	1.49	33,400	—	22,200	—
Anläggning af ny väg mellan Hensjöbro i Södra Hestra socken och Landeryds jernvägsstation i Långaryds socken, Jönköpings län .....	0.60	14,220	—	9,400	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Bredsättra och Föra kyrkor, som är belägen inom Bredsättra, Egby, Löt och Albøke socknar på Öland, Kalmar län .....	1.54	15,370	—	10,200	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Bredsättra och Föra kyrkor, som är belägen inom Föra socken på Öland, Kalmar län .....	0.57	7,000	—	4,600	—
Anläggning af väg från landsvägen vid Lohärads kyrka till landsvägen vid Kristineholm i Lohärads socken, Stockholms län .....	0.80	22,855	—	14,436	99
Omläggning af allmän väg vid 15 backar inom Roslagsbro socken, Stockholms län .....	0.36	15,860	—	9,549	73
Omläggning mellan Kälsta i Litslena socken och Valgeby i Herkulesberga socken af vägen mellan Litslena och Herkulesberga, Upsala län .....	0.15	2,810	—	1,813	53
Omläggning och förbättring af vägen från Långstorp förbi Skyllbergs bruk till sockengränsen nära Haddebo inom Snafunda och Lerbäckes socknar, Örebro län .....	1.05	29,182	28	19,400	—
Omläggning vid åtskilliga backar af vägarne mellan Thoitorps tall och Solberga grind samt mellan Dunsjö och Lerbäckes prestgård i Lerbäckes socken, Örebro län .....	0.76	19,035	—	12,600	—
Omläggning af Als, Arnebo och Fäsenbo backar i Vesterlöfsta socken, Vestmanlands län .....	0.06	1,975	—	1,190	60
Anläggning af väg från Fastbo i Altuna socken till Heby jernvägsstation i Vesterlöfsta socken, Vestmanlands län .....	0.91	30,147	—	19,591	41
Omläggning och förbättring af den inom Svärdsjö socken mellan Gräsala och Sundborns sockengräns fallande delen af vägen mellan Falun och Rönndalen, i Envikens socken, Kopparbergs län .....	0.34	7,000	—	4,650	—
Transport	17.24	495,489	28	322,281	56

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	17.24	495,489	28	322,281	50
Tillfartsvägar till kombinerad landsvägs- och jernvägsbro öfver Österdalelven vid Mora, Kopparbergs län	0.10	6,800	—	4,500	—
Anläggning af ny väg mellan Sandsby i Eds socken och Häxmo by i Ådalslidens socken, Vesternorrlands län	0.36	14,500	—	9,600	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Edsele och Vestbyn, som sträcker sig mellan Edsele kyrka och Lobacken inom Vesternorrlands län	0.12	6,200	—	4,100	—
Den återstående, inom Vike by belägna, delen af väganläggning från Holms kyrka norr om Holmsjön till Jemtlands läns gräns i riktning mot Ljungå bruk, Vesternorrlands län	0.06	1,560	—	1,000	—
Anläggning af väg från Finnaråsnäset i Stuguns socken till Dockmyrs jernvägs- station, Jemtlands län	2.54	64,630	—	32,000	—
Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Indalselven vid Hammarsforsen i Ra- gunda socken, Jemtlands län	0.46	33,620	—	22,400	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka, som sträcker sig mellan Holm- fors och Nynäs, Vesterbottens län	1.63	36,450	—	24,300	—
Anläggning af den inom Jörns socken fallande delen af väg från Käge hamn i Skellefteå socken till Jörns kyrkoby, Vesterbottens län	1.69	28,300	—	18,800	—
Anläggning af den mellan Nynäs och Malån fallande delen af väg från Holm- fors i Sorsele socken till Malå kyrka, Vesterbottens län	0.97	21,000	—	14,000	—
Omläggningar och förbättringar å den mellan Lycksele sockengräns och lägen- heten Sirapsbacken fallande delen af landsvägen inom Degerfors socken, Vesterbottens län	2.78	23,400	—	15,600	—
Omläggning af landsvägen mellan Nyåker och Sunnansjö i Nordmalings socken, Vesterbottens län	1.17	36,090	—	23,724	74
Anläggning af utfartsväg från Brännlands jernvägsstation till allmänna vägen mel- lan Vännäs och Umeå, Vesterbottens län	0.04	5,000	—	3,300	—
Anläggning af den del af utfartsväg från Talljärn m. fl. byar inom Öfver Kalix socken, som faller mellan Bönelfven och Heden, Norrbottens län	1.34	29,690	—	18,400	—
Anläggning af utfartsväg från byarne Hällberg, Baktsjaur och Grundträsk in- om Arvidsjaur socken till vägnuten vid Aborrträsk för häradsvägarne Ar- vidsjaur—Skellefteå och Arvidsjaur— Piteå, Norrbottens län	1.82	30,700	—	15,300	—
Anläggning af den del af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afva- viken till Arjepluogs kyrkoby, som sträcker sig inom Arvidsjaur socken mellan landsvägen och Dolpijaur, Norrb- bottens län	0.50	13,100	—	8,700	—
Anläggning af den del af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afva- viken till Arjepluogs kyrkoby, som sträcker sig inom Arjepluogs socken från Kolmisjaur till Arjepluog, Norrb- bottens län	0.77	16,600	—	11,000	—
Anläggning af den öfver Kaunisjoki ångar och vattendrag fallande delen af väg från Areavaara by till landsvägen vid Antio gård i Pajala socken, Norrbottens län	0.03	11,900	—	7,900	—
Utfartsväg från Murjeks by till Murjeks jernvägsstation i Jokkmokks socken, Norrbottens län	0.22	6,840	—	4,500	—
Transport	33.84	881,869	28	561,406	30

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	33.84	881,869	28	561,406	30
Anläggning af bygdeväg mellan Dragnäs- afvan vid sjön Saskam och Junkarhällan vid sjön Purkijaur i Jokkmokks socken, Norrbottens län	0.36	4,831	—	3,000	—
Anläggning af väg mellan Korpilombolo- vägen och Lillån inom Öfver Kalix socken, Norrbottens län	0.12	4,360	—	2,900	—
Den mellan Kaunisjoki och landsvägen vid Antio fallande delen af väganlägg- ning mellan Areavaara by och lands- vägen vid Antio, jemte grenväg till Sahavaara by i Pajala socken, Norrb- bottens län	1.20	27,062	—	18,000	—
Summa	35.52	918,122	28	585,306	30

## B. Hamn- och brobyggnader samt vatten- kommunikationer.

### I. Hamnarbeten.

#### Södra distriktet.

##### Båtvikens hamn i Hallands län.

Djup: 1.5 m.<sup>1)</sup>

Hamnen hade genom fortgående slamafsättningar igen-  
grundats, så att vid landningsbryggan djupet var endast 0.3—  
0.6 meter, men vid vågbrytaren, hvarest dock skydd saknas för  
vindar från nordvest, 1.0—2.0 meter. Det från hamnen bedrifna  
fisket hade mer och mer aftagit och platsen syntes vara på väg  
att aldeles öfvergiftas.

##### Helsingborgs hamn.

Djup: { i gamla bassängen 4.8 m.  
i nya » 3.6 »  
i norra » 7.1 »

För inseglingens underlättande hade inseglingrännan ut-  
vidgats och var nu 89 till 100 meter bred. I öfrigt var ham-  
nen till såväl djup som byggnader väl underhållen.

##### Råå hamn.

Djup: { i inre hamnen 1.8 à 2.7 m.  
i yttre » 3.0 »

Anordnad vid Rausåns mynning och der begränsad af två  
parallela vågbrytare är hamnen utsatt för uppgrundning af  
slam, som utfaller då motvind hindrar strömmens fria lopp och,  
trots under sommaren vidtagna åtgärder, var hamnen i hufvud-  
sak 0.3 meter för grund. Ehuru inkomsterna ej ens betäckt ränta

<sup>1)</sup> Djupmåttan äro, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medel-  
vattenstånd och angifva de under rubrikerna utsatta medeltalen de djup, som  
enligt de fastställda arbetsplanerna skola finnas.



och amortering å hamnens skuld, hade de oundgängligaste reparationerna verkstälts, dock erfordrades ytterligare stenutfyllning utanför norra armen.

*Landskrona hamn.*

Djup: { i inre hamnen 3·6 m.  
i yttre » 5·3 »

Med undantag af den s. k. Varfskajen å norra sidan af Nyhamn, hvilken var bristfällig, voro öfriga byggnader väl underhållna och, oaktadt muddring ej under senaste år företagits, djupen tillfredsställande.

*Kyrkbackens hamn (å ön Hven).*

Djup: 1·8 å 2·4 m.

Medelst verkställda underhållarbeten och muddringar, hvilka sammanlagt medtagit 5,430 kronor, hade byggnaderna försatts i anmärkningsfritt skick och djupet kunnat uppehållas till 3·3 meter i inseglingrännan, 3·1—3·4 meter i yttre bassinen samt 2·3—2·5 meter i den inre.

*Ålabodarnes hamn.*

Djup: 2·5 m.

Bålverk och hamnarmar, reparerade sedan föregående besigtning, voro i godt stånd och djupet i hamnen i öfverensstämmelse med gillad plan.

*Borstahusens hamn.*

Djup: { i inseglingrännan 2·4 m.  
i yttre hamnen 2·2 å 2·4 m.  
i inre » 1·8 m.

Vågbrytarne hade reparerats medelst betoneri och den ena äfven försetts med någon stenutfyllning, hvilket skyddsmedel dock tarfvade komplettering å den andra. Bålverken voro under reparation och djupet i hamnens olika delar tillfredsställande.

*Vikhögs hamn.*

Djup: 0·9 å 2·1 m.

Hamnarmen var i det närmaste oskadad men plankdäcket å lastbryggan underhaltigt. Djupet längs lastbryggan och i gattet var 2·0—2·2 meter samt i bassinen 1·5—2·0 meter.

*Malmö hamn.*

Djup: 5·6 m.

Djupet i inseglingrännan var visserligen å eustaka ställen 6·6 meter men i allmänhet 7·4 m. och i hamnens olika afdelningar från 7·0—4·2 meter. Den med lån af statsmedel utförda dockbyggnaden hade saknat underhåll och den för flera år sedan skadade svängbron öfver inloppet till dockhamnen var ej reparerad.

De påbörjade storartade utvidgningsarbetena öster om nuvarande hamn hade fortsatts, med delvis utgräfning inom anlagd bålverk (960 meter) och fälgdam (180 meter) af den

bassin, som betecknats n:o 1 samt grundläggning medelst sten-kistor för större delen af den yttre vågbrytaren, hvars längd är bestämd till 900 meter, och en del andra arbeten.

*Limhamns hamn.*

Djup: 3·6 m.

Arbeten hade pågått för utbyte efter hand af de gamla träkajerna mot nya sådana af trä och beton. Djupet hade hållit sig konstant.

*Skånörs hamn.*

Djup: { i inseglingrännan 3·0 m.  
i hamnen 2·4 å 2·7 m.

Djupet i inseglingrännans största del hade ej minskats på de tolf år som förflutit efter hamnens fullbordande, men på en ringa del förefanns uppgrundning af 0·10—0·60 meter. Yttersta delen af den utanför södra vågbrytaren uppförda slamafledaren hade satt sig och på båda vågbrytarnes pirhufvuden var betonen öfverbyggnaden angripen och ur de underliggande kistorna stenutfyllning utdragen, hvilka samtliga brister borde afhjelpas.

*Trelleborgs hamn.*

Djup: { i inseglingrännan 4·8 m.  
i hamnen 2·6 å 4·8 m.

Muddring hade under hela året pågått i såväl hamn som inseglingränna för djupets ökande samt åtgärder vidtagits för ombyggnad af norra kajen i vestra hamnbassinen. Vestra hamnarmen hade förstärkts på en sträcka af 250 meter. För de båda pirhufvudenas förstärkning erfordrades stenutfyllning.

**Vestra distriktet.**

*Strömstads hamn.*

Djupet utefter kajerna och i elfmyningen 3·0 å 3·6 m.

Denna är ordnad i naturlig vik, för hvars skyddande mot sjögång vid vissa vindar anlägges en omkring 12 meter lång vågbrytare, som var under arbete. Vidare var östra kajen ombyggd med tilläggsplats för fiskebåtar och arbete pågick för upprensning af platsen framför denna, hvarvid användes bl. a. ett för hamnen anskaffadt ångmudderverk.

*Lysekils vågbrytare och brygga.*

Anläggningen utgöres af den s. k. »stenkajen», hvilken på sin yttre sida är utsatt för sjögång. Djupet vid denna varierade mellan 4·5 och 5·5 meter, men något längre österut, der djupet varierade mellan 1 och 4 meter, hade äfven anlagts en stenbrygga, afsedd hufvudsakligast för gatstenstrafiken.

*Uddevalla hamn.*

Djup: 4·5 m.

Denna ligger inom skärgård och var nu tillgänglig för ganska djupgående fartyg sedan det i inloppet belägna förut

grundare sundet Sunningen rensats till 7·7 meters djup på en bottenbredd af 30 meter.

Hamn och kajer voro i godt stånd.

*Lindholmens docka och upphalningsbädd.*

Den med statsunderstöd anlagda upphalningsbädden, användbar för högst 500 tons fartyg, var i godt stånd, men man tillämnade utbyte af upphalningsmaskineriet. Ännu en annan bädd, trafikabel för ända till 1,000 tons fartyg, var anlagd.

För dockans utvidgning pågingo arbeten med bidrag af de medel, som årets Riksdag anvisat under femte hufvudtiteln.

*Åmåls hamn.*

Djup: 2·7 m. under Venerns l. v. y.

Hamnen syntes vara omsorgsfullt skött. Arbetet hade pågått för strandskonung mellan de utbyggda bryggorna, men afbrutits i anledning af sommarens höga vattenstånd.

*Karlstads hamn.*

Djup: 3·0 m. under Venerns l. v. y.

I olika delar af hamnen och i farleden in till denna varierade djupen under l. v. y. mellan 1·9 och 3·3 meter, och hade muddring verkstälts, speciellt å farledens grundaste plats, hvilken förekommer, der den skäres af Sutterselfveu. Hamnens förut befintliga vestra stenkaj var tillbyggd med en 67 meter lång ny stenkaj och denna i sin ordning fortsatt med båtbygga, ersättande den förut befintliga, som utskjutande i leden inkräktade å denna.

*Kristinehamns hamn.*

Djup: 2·7 m. under Venern l. v. y.

Djupen vid kajerna, räknade under l. v. y., varierade mellan 1·2 och 3·1 meter och i farleden mellan 2·2 och 3·3 till 3·8 meter. Den under året nybyggda stenkajen hade en längd af 85 meter vid ett vattendjup varierande mellan 1·8 och 2·7 meter.

**Östra distriktet.**

*Sandvikens hamn.*

Djup: 2·1 m.

För hamnarbetets fullbordande hade sedan föregående års besigtning icke några åtgärder vidtagits.

*Borgholms hamn.*

Djup: 3 å 5 m.

Muddrings- och rensningsarbeten för djupets uppehållande hade verkstälts och vågbrytaren cementerats.

*Röhälla hamn.*

Djup: 1·8 m.

Stenrensning i gattet var verkställd, men djupet i hamnen för öfrigt oförändradt. Utanför hamnen liggande sandbankar hade deremot ofta ändrat läge.

*Stora Rörs hamn.*

Djup: 3·5 m.

För beslutade förbättringsarbeten voro materialier framforslade och arbetet påbörjadt.

Å norra hamnarmen erfordrades någon fyllning med sten samt smärre reparationer.

*Färjestadens hamn.*

Djup: 1·8 m.

Vid ångbåtskajen var djupet 2·95 å 3·55 m. I öfrigt varierade djupet i yttre hamnen mellan 4·25 och 2·45 meter, men i båthamnen var det 0·75. Den försvarligt underhållna hamnen ansågs otillräcklig för den ökade rörelsen.

*Beijers hamn.*

Djup: 2·4 m.

Hamnen var totalt förfallen och gagnlös i det skick den befanns.

*Mörbylånga hamn.*

Djup: 1·2 å 2 m.

Utmed ångbåtsbryggan varierade djupet mellan 3·12 och 1·93 meter, men i öfrigt var hamnbassinen, skyddad af en anmärkningsfritt underhållen vågbrytare, för grund för sitt ändamål.

*Degerhamns hamn.*

Djup: 4·5 å 2·7 m.

De båda vågbrytare, som omsluta det ansenliga vattenområdet, omkring 187,000 qvm., voro i fullgodt stånd, men slamafsättningar hade egt rum synnerligast i hamnens sydöstra del, hvilket antages härröra af olämpligt läge för inseglingsgattet, hvars förflyttning derföre blifvit ifrågasatt icke blott af denna anledning utan äfven för vinnande af lugnare vatten i hamnen och för underlättande af in- och utsegling.

**Mellersta distriktet.**

*Oxelösunds hamn.*

Djup: 4·2 m.

Vid de yttre nya kajerna varierade djupet mellan 8·00 och 6·50 meter och vid ångbåtsbryggan mellan 4·75 och 4·00 meter. Kajerna voro utan anmärkning.

*Trosa hamn.*

Djup: 1·8 m.

Djupet var tillfredsställande i såväl hamn som farled, men vågbrytarens stensättning och pirhufvud hade undergått sättning.

*Dockbyggnad å Beckholmen i Stockholm.*

Anläggningen var i fullgodt stånd.

*Öregrund's hamn.*

Djup: 3'0 & 4'0 m.

Den i hamnen befintliga tilläggsbryggan, som tillika utgör vågbrytare för hamnens inre del, var i godt stånd och arbete, hvartill statsbidrag sökts, var påbörjad för sammanhängande stenkaj utefter yttre hamnens västra sida.

*Askersunds hamn.*

Djup: 3'0 m. under Vetterns l. v. y.

Djupet i hamnen var tillräckligt och kajerna i godt stånd.

*Vesterås hamn.*

Djup: i hufvudinloppet 3'8 & 4'5 m.  
i östra inloppet 3'1 & 4'0 »

Vågbrytaren, skadad af en ångare, tarfvade någon reparation; kajer och pিরer voro i godt stånd och djupet tillfredsställande.

*Enköpings hamn.*

Den nya kajmuren, som uppförts efter den år 1895 nedrasade, och som omedelbart efter fullbordandet undergick sättning, hade derefter stått stilla. I öfrigt förekom ej anmärkning.

*Visby hamn.*

Djup: i inre hamnen 3'0 & 3'6 m.  
i yttre » 3'0 & 5'9 »

I den inre hamnen fanns ännu det fastställda djupet, men i den yttre hade med ett inköpt, kraftigt mudderverk påbörjats de arbeten, hvarigenom djupet i denna skall ökas till 6'5 och i den inre till 5 meter. Byggnaderna voro i godt skick.

Tvenne med statsbidrag utförda hamnarbeten hafva under 1898 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad		Beviljadt bidrag	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Påbörjande af istandsättandet af hamnen vid Hvitemölla fiskläge, Kristianstads län (anslag) .....	75,000	—	49,372	77
Förbättring af Åhus hamn, Kristianstads län (lån) .....	584,118	—	100,000	—
Summa	659,118	—	149,372	77

**II. Brobyggnader.**

**Södra distriktet.**

*Landsvägsbro öfver Mörrums å* vid Hofmansbygd å Karlshamn—Vislanda jernväg.

Byggt åren 1875—76 med träöfverbyggnad i spann på landfästen och pelare af sten, tarfvade helt och hållet ny öfverbyggnad, enär förutvaraude såväl däck som bärbjelkar voro synnerligen rötskadade.

**Vestra distriktet.**

*Bro öfver Göta elf mellan Göteborg och Hisingen*, fullbordad år 1875.

Sjelfva bron var i godt stånd, men tillhörande ducdalber behöfde repareras.

*Bro öfver Göta elf vid Trollhättan*, fullbordad år 1889, var i godt stånd och hittills gjorda observationer lemnade icke stöd för antagandena att bron underginge sättning, men skulle dock observationerna fortsättas.

*Bro öfver Klarelfven nedanför Brattmon* var fullbordad redan 1896, men frågan om dess godkännande var ännu beroende på utgången af en process mellan vederbörande arbetsdirektion och dess entreprenör.

*Bro öfver Nore elf* godkänd 1896.

*Bro öfver Köla elf* godkänd 1896 och

*Bro öfver Vrängs elf* likaledes godkänd 1896, voro alla anmärkningsfritt underhållna.

**Östra distriktet.**

*Bro öfver Svartån mellan Linköping och Berg i Östergötlands län.*

Reparationerna å körbanan hade förr så verkstälts att bron fått en öfverdrifvet hög »död vigt», för hvilken den ej var konstruerad. Den vid besigtningstillfället befintliga körbanan var försliten och målning fattades.

*Tinge bro i Högsby socken af Kalmar län.*

Denna var i allt hufvudsakligt fullgod. Bristerna bestodo i dåliga handräcken och otillräcklig grusning å såväl bro som handräcken.

*Bro öfver Nossan mellan Sals och Ås kyrkor i Skaraborgs län.*

Jernkonstruktionen tarfvade rengöring och grundlig målning till förebyggande af jernets minskning i styrka genom »flagring». En brist å ena landfästets handräcke syntes vara uppkommen genom nyligen skedd åverkan.

*Bro öfver Lidan i närheten af Trävads kyrka inom Skaraborgs län.*

Bron var i hufvudsak fullt tillfredsställande. Bristerna bestodo i skadad körbana och svag målning.

**Mellersta distriktet.**

*Bro öfver Skuru sund* (flottbro).

Sjelfva bron var försvarligt underhållen, men skyddsducdalberna tarfvade reparation.

*Bro vid Almarestäk* (jernbro dels fast dels rörlig).

Bron var i godt stånd, ehuru spelrummet mellan den rörliga delen (svängbron) och den östra fasta brodelen var något knappt.

*Bro öfver Tappströms sund* (träbro dels fast dels rörlig).

Bron var synnerligen illa tilltygad af passerande bogserbåtar och prämar samt tarfvade snara och grundliga reparationer för att utan fara kunna begagnas.

*Bro öfver Fyrisån i Upsala* (fast jernbro).

Bron var i godt stånd, ehuru jernets målning borde förnyas.

*Broar öfver Stora och Lilla Hammarsunden.*

Underhållet af dessa broar gaf ej anledning till anmärkning

*Landsvägsbro öfver Arboga å vid Kungsör.*

Sjelfva bron var i godt stånd, men ledarne till farledsöppningen hade delvis angripits af röta.

*Anläggning af ny bro öfver Storån vid Löa i Ramsbergs socken (Örebro län).*

Denna byggnad var förberedd genom uttagning af sten till landfästena, men det höga vattenståndet hade förhindrat öfrigt arbete.

**Nedre norra distriktet.***Bro öfver Indalselfven i Lits socken af Jemtlands län.*

Byggd i sju spann med stälöfverbyggnad på landfästen och mellanstöd af sten samt 18 träspann på pålok var bron visserligen fullgod, men stälöfverbyggnaden kräde skrapning och målning till förebyggande af rostskador.

**Öfre norra distriktet.***Bro öfver Umeå elf vid Åskilje i Stensele socken.*

Den med öfverbyggnad af trä på timrade kistor i 10 spann uppförda bron var något skadad å kistorna, men i hufvudsak oklanderlig i afseende å alla delar af öfverbyggnaden utom körbanan, som behöfde förnyas. De bankar, som bildade tillfarterna, hade satt sig och erfordrade påfyllning.

*Bro öfver Vindelfven vid Ekorrsele i Degerfors socken.*

Träöfverbyggnaden till de tre spannen var i hufvudsak fullgod, men tarfvade målningen underhåll. En pelare var skadad vid flottning, men i öfrigt voro de af sten uppförda stöden i godt stånd.

*Bro öfver Öre elf vid Aggnäs i Bjurholms socken.*

Bron är uppförd i tre spann på stöd af sten och med öfverbyggnad af trä. Mot brostöden förekom ej anmärkning och ej heller vid öfverbyggnaden kunde anmärkningsvärda brister upptäckas. Det hufvudsakliga af dessa bestod i svagt handrücke och klen målning å broreglarna.

Följande med statsbidrag utförda broarbeten hafva under 1898 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts:

	Beräknad kostnad		Beviljad anslag	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Brobyggnad öfver Klarelfven vid Edebäck i Eks- härads socken af Vermlands län .....	54,110	—	34,879	58
Landsvägsbro öfver strömmen vid Tofvehult i Vest- rums socken af Kalmar län .....	11,100	—	7,400	—
Brobyggnad öfver Bottenån vid Lindesberg i Öre- bro län .....	12,830	—	8,500	—
Ombyggnad af den s. k. Dragbron öfver Djursån inom Djura kapellförsamling af Kopparbergs län	27,000	—	18,000	—
Bro öfver Vikesundet i Holms socken af Vester- norrlands län .....	30,000	—	20,000	—
Landsvägsbro mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län .....	136,000	—	90,600	—
Bro öfver Indalselfven vid Stuguforsen i Jemtlands län .....	58,400	—	38,900	—
Bro öfver Indalselfven vid Hammarforsen i Ragunda socken af Jemtlands län .....	125,000	—	83,300	—
Summa	454,440	—	301,579	58

**III. Farleder.****Södra distriktet.**

*Kanal mellan Rüppe jernvägsstation samt Helga och Tofta sjöar.*

Kanalen hade i hufvudsak väl bibehållit sig hvad beträffar såväl djup och bredd som byggnader. Det ville dock synas som om i slussen vid Asa sidorna visade benägenhet att förskjutas af jordtrycket, hvarom noggranna observationer anordnades.

*Farled på Laga å mellan Ljungby och Hamneda bro.*

Farleden, som har en längd af 17 km. och bildats genom uppremsning af några grund i åu, hade bibehållit sitt ursprungliga djup, men lastkajer och bryggor voro bristfälliga. Den af persontrafik samt frakt af gödningsämnen och smågods bestående obetydliga rörelsen antogs komma att dö bort med fullbordandet af Skåne—Smålands jernväg.

*Farled på Rönneå mellan Engelholms hamn och Sönnarslöf.*

Längd 32 km.

Oaktadt sagda längd sträcker sig leden endast omkring 20 km. in i landet, beroende detta på åns slingrande lopp. Sträckan mellan hamnen och staden begagnas sommartid för persontrafik men återstoden hufvudsakligen en kort tid på hösten för betfrakt. Å de grundaste ställena var djupet under l. v. y. 0.9 meter, men varierade i öfrigt mellan detta mått och 2.4 meter.

**Vestra distriktet.***Albrektsunds kanal.*

Djupet i kanalen, varierande mellan 2.4 och 2.7 meter under m. v. y., är i allmänhet väl knappt för ångbåtstrafiken mellan Göteborg och Marstrand, hvarför kanalen ej har full användning. Dithörande vaktstuga tarfvade reparation.

*Göteborgs hamn- och elfarbeten.*

För yttre hamnens fördjupande i enlighet med senast fastställda plan till 7.0 meter under m. v. y. hade muddringar pågått och kajbyggnaden nedanför »sänkverket», 339 meter lång, hade visserligen i det närmaste fullbordats men å en sträcka af omkring 80 meter undergått någon sättning, som föranlett kompletteringsarbeten.

Äfven den nya kajen vid Gullbergs vass, 300 meter lång, var i hufvudsak utförd.

*Trollhätte kanal.*

Kanalen var i fullgodt stånd och bland anmärkningsvärda underhållsarbeten nämnes den under året fullbordade svängbron vid Carls graf med tillhörande vaktstuga samt bortsprängning af ett grund i Vassbotten vid inloppet till Venersborg.

*Karlstads kanal.*

Djupet i kanalen norr om slussen varierade mellan 1.80 och 2.55 meter, men nedom slussen mellan 0.4 och 1.1 meter under l. v. y. Djupen voro således i allmänhet otillräckliga, men i öfrigt förekom ej anmärkning.

*Forshaga kanal.*

Kanalen var delvis mycket uppgrundad och tarfvade sålunda rensning, hvarjemte för botande af skärning i vestra

kanalbanken erfordrades spåntvägg, kringfyld med tung jord. Murverken voro nödtorftigt underhållna.

*Dalslands kanal.*

I åtskilliga kanaldelar anträffades mindre djup än å när-  
liggande slusströsklar, men slussarna och öfriga konstarbeten  
voro i allmänhet tillfredsställande. Vaktstugan vid Lennarts-  
fors var bristfällig, öfriga anledningar till anmärkning voro af  
underordnad vikt.

*Snäcke kanal.*

I kanalen förekom visserligen någon ringa uppgrund-  
ning, samt å stenjetté och å frihult i hamnen några obetydliga  
brister, men i hufvudsak var kanalen väl underhållen.

*Seffle kanal och Byelfvens segelled.*

Denna farled var till alla delar väl underhållen och tra-  
fiken hade gifvit så god behållning, att vissa förbättringsarbeten  
ansågos böra komma i åtanke.

*Farleden till Sunnanå hamn.*

Mot det med statsbidrag utförda arbetet, en till 3 meters  
djup under l. v. y. sprängd, 15 meter bottenbred ränna var ej  
något att anmärka, men den medförde ej afsedd nytta, enär  
ledens fortsättning in i hamnen, som upprensats utan stats-  
bidrag, var ända till 0.9 meter grundare.

*Norsbäckens kanal.*

Med undantag deraf, att påloken till de två öfver kanalen  
ledande broarna voro angripna af röta, samt att en förtöjnings-  
pir behöfde skolas, var anläggningen i anmärkningsfritt skick.

*Filipstad—Sjöändans kanal.*

Denna hade föreskrifvet djup och var äfven i öfrigt ordent-  
ligt underhållen.

### Östra distriktet.

*Farleden till Norrköping.*

Djup 4.31 m.

För ökning af djupet i denna led hade pågått muddringar,  
genom hvilka å sträckan mellan Pampus och Ramshälls udde  
åstadkommit en 45 meter bred led, i djup varierande mellan  
6.0 och 5.4 meter.

*Farleden till Vestervik (Lilla Blockholmsundet).*

Djup 4.45 m.

Ingen uppgrundning hade här förekommit.

*Farleden till Gamleby (Stegeholms kanal).*

Djup 4.45 m.

Djupet i kanalen var tillfredsställande, men deremot före-  
kommo brister å träkajer och duedalberna. Emellertid förestod  
ombyggnad af kanalen.

*Farleden till Mönsterås.*

Djup 2.08 m.

Leden hade under årens lopp rensats, så att den kunde  
begagnas af 3 meter djupgående fartyg, och ytterligare förbät-  
tringsarbeten förbereddes.

*Farleden i Kalmar sund.*

Djup 6 m.

Den på statsverkets bekostnad pågående, af entreprenör  
öfvertagna upprensningen af en 60 meter bottenbred ränna  
genom sundets grundaste del, en sträcka af 6 km. förbi Kal-  
mar stad och Grimskärs fyr mellan Krongrundet i norr och  
Holmströms grund i söder, har under året så framskridit, att

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1898.

omkring en femtedel af muddringsarbetet utförts. Den om-  
ständigheten, att farledens användbarhet skulle väsentligt ökas,  
derest leden kunde erhålla något större bredd än den fastställda  
i förening dermed att arbetet verkställes för väsentligt lägre  
kostnad än den beräknade, har gifvit anledning upptaga fråga  
om beredande af tillgång till sådan ändring i arbetsplanen att  
ledens bottenbredd ökades till 80 meter.

*Göta kanal.*

Djup 2.97 m.

Kanalen med alla dithörande byggnader och anordningar  
var mycket väl underhållen, och för detta ändamål hade bety-  
dande arbeten utförts, hvaribland särskildt omförmäles under-  
håll och förändring af sjömärkeu till öfverensstämmelse med  
lotsverkets system.

*Kinda kanal.*

Djup 1.48 m.

Kanalen var väl underhållen utan att hafva kräft några  
särskildt anmärkningsvärda åtgärder.

### Mellersta distriktet.

*Farleden öfver Örsbaken genom Skanssundet till Ny-  
köping.*

Djup 3.3 m.

I ledens yttre del till och genom Skanssundet hade djupet  
bibehållit sig, men der innanför förekommo större och mindre  
uppgrundningar.

*Farleden genom Brandals sund.*

Enligt pejlingen skulle i viss del af sundet hafva före-  
kommit uppgrundning af ända till 0.5 meter.

*Södertelge kanal.*

Den väl underhållna kanalen hade i allmänhet fullt djup  
och arbeten pågingo för uträtning af en krokig sträcka, så att  
minstra radie der blefve 600 meter i stället för 300 meter.

*Dragets kanal (mellan Järflottaön och fastlandet).*

Den hade bibehållit sitt från början upprensade djup.

*Djurgårdens kanal vid Stockholm.*

Pejlingarna gäfvö vid handen, att någon ringa uppgrund-  
ning egt rum. I öfrigt var kanalen i godt stånd.

*Ålkistans kanal (Brunnsviken—Lilla Värtan).*

Förut (1896) iakttagen uppgrundning hade ökats, så att  
den nu var omkring 0.3 meter. Annan anmärkning mot under-  
hållet förekom ej.

*Åkers kanal.*

Kanalen hade vederbörligen underhållits, bland annat der-  
utiinnan att den för landsvägstrafiken erforderliga rullbron (af  
trä) ombyggts.

*Karlbergs kanal.*

Kanaldjupet var tillfredsställande, men kanalsidorna, spe-  
cielt deras stensättningar, tarvade reparationer.

*Farleden i Kolsundet, mellan Selaön och fastlandet.*

I detta sund syntes djupet i motsats till hvad vanligen  
plägar vara fallet, hafva något tilltagit.

*Farleden i Sotsundet.*

Här hade det upprensade djupet bibehållit sig oförändradt.

*Farleden till Upsala.*

I Almarstak och Eriksund anträffades uppgrundningar,  
hvarjemte å båda ställena erfordrades reparation af duedalber.  
I Fyrisån var leden utan anmärkning.

*Farleden till Enköping.*

Djupet var i allmänhet fullt tillfredsställande.

*Farleden på Örsundså.*

Med afseende å djupet var leden tillfredsställande, men specielt en leden korsande rörlig vägbro med ducdalber och ledare gaf anledning till anmärkningar, beträffande hvilka afhjelpande utredningar påbörjats.

*Farleden vid Qvicksund.*

Djupet var i hufvudsak tillfredsställande och i öfrigt förekom ej heller anmärkning.

*Farleden i Köpingsån.*

Djupet understeg ingenstädes det som med statsbidrag framstälts, men utan sådant bidrag pågingo arbeten, afseende att enligt en år 1894 fastställd plan öka både djup och bredd, samt anlägga nya kajer m. m.

*Farleden i Arboga å.*

Ehuru under senaste året muddring ej företagits, hade djupet i allmänhet bibehållit sig. Undantag observerades i utloppet vid Kungsör, vid Aphäll och vid Qvarnbäcken.

*Hjelmare kanal.*

Kanalen var oklanderligt underhållen och omfattande förbättringsarbeten planlades.

*Eskilstuna öfre och nedre kanaler.*

Dessa voro båda i fullgodt stånd.

*Farled i Hjelmarens utlopp mellan sjön och Hyndevad.*

Denna gaf ej anledning till anmärkning.

*Örebro kanal (mellan staden och Skebäck).*

Leden med sluss och damm var i fullgodt stånd.

*Kanal mellan Norra och Södra Hörken.*

Mot underhållet af denna kanal med tillhörande sluss, hvilken ej lärt hafva trafikerats på flere år, var intet att anmärka.

*Knapfors kanal med sluss samt**Farleden å Timselven,*

å hvilken trafiken fortfarande uppehålls, ehuru den efter jernvägarnes tillkomst väsentligt aftagit, voro dock tillfredsställande underhållna.

**Nedre norra distriktet.***Farleden till Gefle.*

Norra och Södra Limösunden 6.5 m., Skanssundet 5.4 m. under l. v. y.

Rensade leden i norra Limösundet hade väsentligt större djup och bottenbredd än i gillad plan bestämts, hvaremot den i södra Limösundet delvis var grundare och smalare. I Skanssundet hade rensade leden mer än tillräckliga mått. Besigtningssmannen, hvilken antager bristerna i södra Limösundet föranledda af det fenomen, som benämnes den skandinaviska vallens höjning och som sedan planerna för arbetet uppgjordes skall vid Gefle hafva sänkt lågvattensståndet 0.57 meter, meddelar att betydande rensnings- och hamnarbeten årligen utförts och utföras för underlättande af sjötrafiken på Gefle.

*Farleden till Söderhamn.*

I Stugsundet 3.0 meter,

genom Flaket 2.7 meter, samt

i bassinen vid Åmyrnet 2.4 meter allt under l. v. y.

Det med statsbidrag utförda arbetet afsåg endast leden mellan stadens uthamn, Stugsund och staden, hvilken led, der

så erfordrades, skulle rensas till förestående djup, men hade staden nu dels beslutat mera omfattande rensningar å denna led, dels verkställt rensningar till 6.0 meters djup och mera å grunda ställen i skärgården utanför Stugsund.

*Farleden genom Tynderö sund i Sundsvalls skärgård.*

3.135 under m. v. y.

Farleden hade i allmänhet större djup än det fastställda, ingenstädes mindre och var äfven i öfrigt utan anmärkning.

*Farleden genom Stråkvattnet i Ströms Vattudal, Jemtland.*

2.4 m. under l. v. y.

Djupet var fullständigt bibehållet och för underlättande af ledens begagnande vid stark ström var den å dess venstra sida befintliga bonimen ombyggd och dervid på nöjaktigt sätt förstärkt.

Ett med statsbidrag utfördt kanaliseringsarbete har under 1898 kontraktse enligt fullbordats och godkänts, nemligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljadt bidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
För fullbordandet af kanalisering af Kaskerströmmen mellan sjöarne Storaafvan och Uddjaur, Norrbottens län	6,500	—	6,500	—
Summa	6,500	—	6,500	—

**C. Vattenaftappningar.****a) För odlingsändamål.****Södra distriktet.***Blekinge län.*

*Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark tillhörande Stora och Lilla Årsjömåla, Vermansmåla, Smedsmåla m. fl. i Hoby och Backaryds socknar.*

Det utförda arbetet omfattade sjelfva åregleringen, hvilken visserligen var å hela sträckan bearbetad, men icke fullständigt utförd.

*Sänkning af Bogsjön samt afdikning och odling af mark tillhörande Stufveryd i Frillefstats socken samt Liatorp och Bogsjötorp i Hjortsbergas socken.*

Arbetet var oklanderligt fullbordadt.

*Kronobergs län.*

*Reglering af Bründeån för torrläggning af mark, tillhörande Sjöanäs, Bründe, Hjortsbergas stom, Mo, Hårestorp, Sjöatorp, Forssa, Vret och Rönningeryd i Hjortsbergas socken, Blådingsås och Ånganäs i Blådinge socken samt Billingstorp och Benestad i Aringsås socken.*

Förutom ofvannämnda åreglering ingår i detta företag utvidgning af två bäckar samt gräfning af omkring 9,400 meter

diken. Arbetena å de naturliga vattendragen, företagens ojemförligt största del, voro nära fullbordade och dikningen påbörjad å omkring 8,700 meter. Skärningar och dermed följande slamafsättningar påkallade betydande efterarbeten.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeled i Vederlöfs socken.*

Företaget omfattar 2,250 meter hufvudaflopp, som var med ofullständig sektion påbörjad å 480 meter, samt dessutom aflednings- och laggdiken, å hvilka arbete icke utförts.

*Uttappning af Rössjön, tillhörande Smedingsmåla, Gropånäs, Gropånäs stom, Stora Rösååla, Högebo och Högebomååla i Sandsjö socken samt Lilla Rösååla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornånäs i Linneryds socken.*

Hufvudafloppet från sjön, nära färdigt föregående år, var rensadt, men den blottade sjöbottnens lösa beskaffenhet hade hindrat företagen af de för denna afsedda betydande dikningarna.

*Kristianstads län.*

*Afdikning och odling af sank mark, tillhörande Lönsboda och Gislaboda (samt indragna bostället Edema) i Örkeneds socken.*

För vattenafledningen erfordras här 2,435 m. diken, hvaraf omkring 1,100 meter voro med i hufvudsak half sektion påbörjade, samt 5,450 meter lagg- och afskärningsdiken, hvaraf omkring 4,900 meter påbörjats.

*Reglering af Rökeån och sänkning af Algustorps m. fl. sjöar, samt rensning af Öfre Kädarps- och Eljaltsbäckarna för torrläggning och odling af mark, tillhörande Kjellstorp, Hörja och Krattabygget i Hörja socken samt öfre Galthult, Kädarps, Röke, Eljalt, Hultshult, Harastorp, Englarp, Algustorp och Slättsjö i Röke socken.*

I Rökeån nedanför nedre Algustorpssjön voro arbetena så till vida fullbordade, att endast de genom sättningar antagligen uppkommande bristerna kunde komma att kräåva ytterligare rensningar å sagda sträcka, men mellan de båda Algustorpssjöarna hade ån, mot den fastställda planens föreskrift gifvits så små dimensioner, att vattnet däroåvan hölls mycket för högt, hvarigenom arbetena å ofvanliggande del af regleringen fördrades. För bivattendragens rensning hade utförts omkring två tredjedelar af dithörande arbeten och af råågangs- och afskärningsdiken nååot mer än hälften.

*Reglering af Farstorpsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Troedstorp, Kjellkarp, Farstorp, Hörröd, Gammalstorp och Krååkeberga i Farstorps socken samt Nyboda, Vankifåa, Möllarp, Tullstorp och Stolpaberåa i Vankifåa socken.*

Sedan en mellan intressenterna och deras entreprenör uppkommen schism blifvit genom kompromiss utjemnad, hade de en tid så åodt som nedlagda arbetena återupptagits, dels med åtgårder för ombyggnad af landfåsten till ett par broar dels med fortsååttning af rensningarna i ån, så att dessa voro nära fullbordade på omkring 3.3 kilometer af den nååot mera än 10 km. långa sträcka, som skall bearbetas. Å den öåfriga strååcken likasom i bivattendragen återstodo betydande rensningar utöåver dem som redan utförts.

*Upprensning af Perstorpsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Nedre och Öåre Galthult, Lyckebygget och*

*Myrakroken i Röke socken samt Strandböåke och Smedjebygget i Torups socken.*

Företaget, å hvilket vid inspektionen återstodo nåågra rensningar m. m., hade senare på hösten fullbordats.

*Reglering af Tuåobååcken för torrlååggning af mark, tillhörande Boråby i den liknååmnda socknen samt Hagestad i Löåderups socken.*

De till faststååld plan hörande dikningsarbetena vid detta företag voro så till vida fullbordade, att endast efterrensningar återstodo.

*Såånkning af Balingslöåfs- och Ottarpssjöarna samt reglering af Almaån mellan Rååttelöåfs jernvåågsbro och Algustorps quarn för torrlååggning och odling af mark, tillhörande Ottarps m. fl. byar i Hååstveda, Stoby och Sundby socknar.*

Detta företag hale ej sedan föregående inspektion bearbetats, enår det beror af:

*Såånkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärrååkra, Gååddastorp, Tullstorp m. fl. byar i Vankifåa, Stoby, Finja, Matreröåds, Bönnerstads och Ingeberåa socknar.*

Sjön var sånkt till nära det tillååmnade nya lååget, enår för afloppet fullbordande ej fattades mera än en kort kanalstrååcka i sjön. Af de 8 bivattendrag, hvilka enligt arbetsplanen skola vidååas och rååtas, voro 7 till stor del påbörjade men det 8:de endast till obetydlig del. Af hufvuddiken, som icke ååro afsedda att upptaga naturliga vattendrag, var ett påbörjad å hela strååcken, två andra på sammanlagdt omkring 1,800 meter. De till arbetsplanen hörande broarna öåver Almaån, deraå två landsvåågsbroar och jernvåågsbro, voro fullbordade.

*Reglering af Almaån jemte afdikning af Kåålemossen för torrlååggning och odling af eåor tillhörande Vanås i Gryt socken samt Knisslinge m. fl. i Knisslinge, Qvåånge och Ströå socknar.*

Arbetet hade varit till fullo utfördt, men å omkring 1,000 meter i öåre delen af Kåålans vattendrag, der bottenlagret under dyjorden likasom på ååtskilliga andra ståållen består af qvick-sand, mååste kanalen åånyo upprensas, sedan den på sidorna försååkrats medelst bråådfodring eller flååtverk med stöåd af påålar.

*Malmöåhus län.*

*Såånkning af Krankesjön och uttappning af Silååkrasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Silååkra och Qvinnerud i Silååkra socken: Vestra Tvået, Hellestad och Skrifvaremöållan i Hellestads socken samt Refvååge i Refvååge socken jemte dermed sammanhörande Silååkra kyrkoherdeboståålle och annexhemmanet n:o 16 Refvååge i Silååkra och Refvååge socknar.*

Förååndrad på såått den 27 Maj 1898 nåådigst medgifvits var arbetsplanen för detta företag så till vida genomförd att endast mer eller mindre betydande efterrensningar återstodo för arbetenas fullbordande.

*Hallands län.*

*Såånkning af Låångsjön, Mellansjön och Tomareådsjön samt afdikning och odling af mark tillhörande Käåphult, Tomareå och Lagereå i Knååreds socken.*

I hufvudsak var arbetet, ehuru ej fullt tillfredsställande, dock så till vida fullbordadt, att endast efterrensningar återstodo, men dessa voro ganska betydliga.

### Vestra distriktet.

#### Göteborgs och Bohus län.

*Afdikning och odling af Ejdetjärnen med omgifvande mark, tillhörande Öster- och Vester-Ejde, Nästegården, Bodalen, Vik, Östra Ertseröd, Rörvik, Björnås- Nord- och Sör Kärra, Klefva och Halfvendseröd i Tanums socken.*

Hufvudafloppet var påbörjadt å 700 meters längd från utloppet, men företrädesvis å sträckning genom dyjord ofullständigt. Der det gick genom sandjord, hade förekommit utskärningar, hvars vidare utsträckning borde förebyggas.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Hamra, Backa, Ucklum och Halkekärr i Ucklums socken samt Berg, Östra Harås, Mellby, Labol och Vestra Harås i Spekröds socken.*

Enligt uppgift hade arbetet redan för två år sedan varit färdigt, men slamafsättningar behöfde bortrensas innan det kunde godkännas.

*Reglering af Qvillebäcken norr om Tufve bro samt odling af mark, tillhörande Tufve och Skändla i Tufve socken samt Skogome, Lerbäck, Trolleröd, Espet, Svensbyn, Asmundtorp, Bärby, Säfve kyrkoby, Brunstorp, Brunstornäs, Gunnesbyn och Örnäs i Säfve socken.*

Rättegång mellan intressenter och entreprenör hade hindrat arbetets fortsättning, hvarföre ännu återstod omläggning af grunden till Säfvebron och betydande gräfningsarbeten i kanalen ofvan sagda bro.

*Torrläggning och odling af mark, tillhörande Lassby, Lillebyn, Hede, Önneröd, Qvistjungby och Foglavik i Björlandå socken samt Syrhålan i Lundby socken.*

Lassby-, Lill- och Lillebybäckarna voro färdiga och andra, förut upptagna diken rensade, dock att i bergskärningarna dimensionerna voro för knappa, hvarjemte å ett par i företaget ingående broar kompletteringsarbeten återstodo.

#### Elfsborgs län.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Norunga och Öna i Norunga socken.*

Arbetet var påbörjadt å halfva sträckan af den för torrläggningen erforderliga kanalen, dock ej med fullständiga mått.

*Reglering af Björkeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Lerum, Skalltorp och Åsaka Jutegård i Åsaka socken samt Lilla och Stora Persbo, Öst- och Vestbjörke, Prestorp, Branstorp, Gamla Lödöse, Hvittened, Hökhammar och Skärvalla i Norra Björke socken allt Elfsborgs län, äfvensom Russhed, Bragnum och Appeltorp i Flo socken af Skaraborgs län.*

Vid iuspektionen, då af 11,800 meter grafvar omkring 10,600 meter voro påbörjade, anmärktes vissa brister så i afseende å dikesdimensionerna som å ett par broar, hvilka brister ej voro afhjelpa, då arbetet senare å året anmäldes till afsyning.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Slättered, Bosgården, Brünneberg, Mölneryd, Ellekulla och Lilla Boda i*

*Vistorps socken af Skaraborgs län samt Tuneboda, Boda Hulegården och Berget i Norra Åsarps socken af Elfsborgs län.*

För hufvudafloppets fullbordande återstodo endast efterrensningar och för torrläggningen i öfrigt omkring 600 meter lagg- och afskärningsdiken.

*Sänkning af sjön Långhalmen samt afdikning och odling af mark, tillhörande Bråten, Rålunden, Rådanefors, Kasan och Frövik i Ödeborgs socken samt Lunden, Stora Höghult och Nättjebacka i Torps socken.*

Arbetet, utlemnadt på entreprenad, var förberedt endast genom damanläggning vid Rådanefors.

#### Vermlands län.

*Sänkning af sjön Sommeln för torrläggning och odling af mark, tillhörande Uppliden, Sätterskog, Rud, Ulfbol, Fjell, Flatebyn, Sandbol, Vestra och Östra Smedbyn, Torstensbyn, Östensbyn, Torp, Björkäsen, Säter och Kila prestgård i Kila socken.*

Aflopskanalen var nära färdig å 900 meter och arbete utfördt å ytterligare 300 meter, hvarjemte af hithörande två broar den ena var utförd och den andra under arbete.

### Östra distriktet.

#### Östergötlands län.

*Torrläggning och odling af mark, tillhörande Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.*

Torrläggningsarbetena afse dels dikning, dels invallning i förening med vattenuppfodringsverk. — Två hufvudgrafvar och fyra vallar voro i hufvudsak fullbordade och uppfodringsverk med vindmotor äfvensom centrifugalpump med lokomobil anskaffade, representerande dessa anskaffningar tillsammans med de utförda arbetena omkring 70 procent af hela företaget.

*Reglering af vattenhöjden i Stångån mellan Åbyboda fors och Storebro järnvägsstation jemte afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Åbyboda, Njöhult, Falla m. fl. i Horns socken af Östergötlands län, Bullebo Hallersrum m. fl. i Djursdala socken, Norra Flaka, Södra Flaka, Hvenefall m. fl. i Södra Vi socken samt Nybble komministersboställe, Näs kyrkoherdeboställe m. m. i Vimmerby landsförsamling, äfvensom Vimmerby stad i Kalmar län.*

Å den sträcka af vattendraget, som regleringen omfattar, förekomma sjöarna Erlängen, Juttern, Krön och Fiudeln. Den förstnämnda var sänkt, men den damm, hvarmed vattenhöjden skall regleras, var ej påbörjad. För öfrigt voro betydande arbeten utförda i de nedanför Krön förekommande åsträckorna och äfven något ofvan sistnämnda sjö, men de till företaget hörande, icke obetydliga brobyggnaderna voro ej påbörjade och ej heller den dikning, som icke tillhör sjelfva ån. — Det utförda arbetet skattades till omkring två tredjedelar af hela företaget.

#### Kalmar län.

*Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af mark, tillhörande Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken samt Lönnhult, Fagerhult, Skinnshult, Bergebo och Hagerums fideikommiss med Eksnäs i Kristdala socken.*



För torrläggningens fullbordaude återstodo endast ett par små diken och åtskilliga rensningsarbeten.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande indragna militärbostället Ödhult i Målilla socken.*

Afdikuingsarbetet var i hufvudsak fullbordadt.

*Upprensning af Krokabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande Rås, Friabo och Stora Åshult i Virserums socken i Kalmar län samt dessutom Hulu i Näshults socken af Jönköpings län.*

Bäcken var rensad till närheten af öfversta gölen, och för denna sträckas fullbordande återstod i hufvudsak endast ombyggnad af en der befintlig qvarndamm.

*Reglering af Emån mellan Lixhult och Snugge damm för torrläggning och odling af mark, tillhörande Torp, Virstad, Högmosseshult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Melby, Drageryd och Stora Hanåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken.*

Åregleringen var i hufvudsak färdig å sträckan upp till Torpströmmen.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Gökhult i Fliseryds socken.*

För afdikningens fullbordande återstod omkring hälften af arbetet å Fogelmossen, hvilket svårligen kunde utföras under årstid med stark nederbörd.

*Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Vestra Sjöbo, Körningshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskilshult i Bäckebo socken.*

Sjösänkningen var påbörjad medelst rensning å en sträcka af 1400 meter i afloppet, hvilken sträcka dock ej var komplett.

*Sänkning af Skårebofsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändstorp, Kolaretorp, Slättingebygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.*

Nedersta delen af sjöns aflopp var i hufvudsak färdig till sektionen nr 17.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Flyeryd, Lönne-måla och Svärdsmåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo i Torsås socken af Kalmar län.*

Afdikningen hade sedan föregående inspektion helt obetydligt fortskridit och betydande rensningar erfordrades för ett par då utförda grafvar.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Gårdby, Torp, Ullevi och Öfre Ålebäck i Gårdby socken; Skarpa och Alby i Sandby socken samt Bläsinge, Dörby och Bostorp i Norra Möcklaby socken.*

Arbetena voro visserligen fortsatta men betydligt hinderade och försvårade af stark nederbörd.

#### Jönköpings län.

*Afdikning af mark, tillhörande byarna Lindstad, Hjortsjö och Säfrarp i Rydaholms socken.*

Nedre delen af hithörande kanal var utgräfd och en för öfvergång deraf afsedd bro uppförd af sten, ehuru träbro var tillåten och representerade det utförda arbetet omkring 40 procent af hela företaget.

#### Skaraborgs län.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken, säteriet Ölanda och Krogstorp i Istrums socken samt Erikstorp, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna, Lilla Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.*

Den gemensamma dikningen hade varit i hufvudsak utförd, men betydande efterarbeten kräfdes bland annat af den anledning att ett dike till stor del fallit igen. — Den enskilda dikningen var delvis påbörjad.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Källefäll, Spångeråsen, Stenängen, Ulfstorp, Lilla Klefven, Myntåsen och Strakaskogen i Daretorp socken samt Stora och Lilla Våthult, Leringen och Nasen i Agnetorps socken.*

Ehuru två hela och små sträckor af tre andra kanaler icke påbörjats samt i de utförda kanalerna rensningar erfordrades, var dock största delen af arbetet verkställt.

*Afdikning och odling af Redberga mossar och annan mark, tillhörande Redberga i Marka socken; Gunnestorp, Tomten, Rogestorp, Träbenagården och Långholmen i Luttra socken, Lars-Andersgården, Brogården, Glasmästaregården, Skomakaregården, Marbogården, Elinsby, Stommen, Frugården, Ingemarsgården, Bosgården, Kommavalla och Uddagården i Göteveuds socken samt Herlegården, Hofmansgården, Odensberg och Rogestorp i Gökhems socken.*

De vid föregående inspektion återstående arbetena i Långholms- och Luttra rågångskanal voro ej heller nu fullbordade.

*Invallning och odling af mark, tillhörande Brängesås i Kyllingareds socken.*

Sedan föregående inspektion hade något arbete här ej verkstälts.

#### Mellersta distriktet.

##### Stockholms län.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Ånö, Uppske-dika och Granbyle i Hökhufvuds socken.*

Hufvudafloppet var fullbordadt och sidodikena till stor del grädda.

*Sänkning af Gräsö-, Sanda- och Vestersjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande Ronöholm, Lundås, Gräsö, Gräska, Varsvik, Sättra och Forsbol i Edebo socken samt Sunda i Hargs socken.*

Hufvudkanalen var med fullt djup uttagen till Gräska bro och med omkring halft djup på ytterligare 3 km. ofvan denna. — Derjente voro några sidodiken under arbete.

*Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande närliggande byar och hemman inom Håfverö, Edebo och Ununge socknar.*

Arensningen var påbörjad utefter hela sträckan och var nära fullbordad nedanför Sunds jernvägsbro.

*Sänkning af Hosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Åsby, Elster, Sätter och Tarf i Knutby socken.*

Aflopskanalen var med fullt djup upptagen till laudsvägen vid Åsby, der broarbetet påbörjats.

*Sänkning af Ekeby- och Garsjöarna samt afdikning och odling af mark tillhörande Broby, Ekeby och Stubby i Söderbykarls socken samt Hysinge och Gåsvik i Väddö socken.*

Arbetet var enligt fastställt plan fullbordadt, men genom kompromiss hade intressenterna derutöfver ålagts något arbete, som ej var fullt utfördt.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Klementsroda, Mutsunda, Lervik, Spillersroda, Grofö, Håtö och Skalöpe under Torstenroda i Frötuna socken.*

Hufvudkanalen med sidogrenen till Lervik var i hufvudsak utförd.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande Tjusta, Kys-singe, Tadem, Kimsta, Skalmsta och Stensta i Skånella socken.*

Omkring tre fjerdedelar af vattenledningsarbetet hade utförts och kraft opåräknade pålningar för kanalsidornas stödjande.

#### Södermanlands län.

*Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Höberg, Ingelstorp, Budbäcken, Valla och Myrkärr i Sköldinge socken; Eriksberg, Jülksäter och Laggarkult i Stora Malms socken, samt Fjellskäfte och Ekeby i Lerbo socken.*

De gemensamma dikena voro på sammanlagdt omkring 8000 meter så till vida färdiga att endast rensningar återstodo, företrädesvis i hufvudgrafven. Äfven enskild dikning hade påbörjats å stora sträckor. — En för hufvudafloppet ledande under statens jernvägar byggd trumma hade lagts för hög.

*Torrläggning och odling af mark, tillhörande Kitorp, Broby, Skälby, Eksjö, Ekeby, Alby, Gransta och Nystugan under Svärta i Runtuna socken.*

Hufvudgrafven var efter hela längden upptagen, men i doseringarna hade uppstått ras och flera befaras. — En öfver hufvudafloppet uppförd vägbro var bristfälligt grundlagd. Vissa ändringar i arbetsplauen ansågos nödiga.

#### Gotlands län.

*Afdikning och odling af Vestringe och Tegelgårdar myrar, tillhörande Vestringe, Tegelgården m. fl. hemman i Lärbo och Nangvars socknar.*

Torrläggningens arbetena voro i hufvudsak utförda, enär endast inom utdikningsområdet öfversta del förekommo några brister i afseende å kanalernas djup.

*Afdikning och odling af Kissviks myr, tillhörande Kännungs, Saigs, Stengrinda m. fl. hemman i Hellvi socken.*

Hufvudkanalen var till nära hela sin längd färdig.

*Afdikning och odling af Store myr, tillhörande Sojdeby, Sojdungs m. fl. hemman i Fole, Källunge, Råls och Hejnums socknar.*

Torrläggningens arbetena voro fullbordade.

*Afdikning och odling af Vesters och Vikemyrarna, tillhörande Pilgårds, Sles, Vesters m. fl. hemman inom Boge, Bäls och Källunge socknar.*

Hufvudkanalen var färdig till landsvägen vid Vesters, för hvilken hvälfvd stenbro uppförts.

*Afdikning och odling af Norrlanda myr jemte kringliggande mark, tillhörande Boms, Aurungs m. fl. inom Norrlanda socken, samt Boters, Stenstugu m. fl. i Anga socken.*

För denna afdiknings fullbordande återstod endast att gräfva öfversta delen af en sidokanal.

*Afdikning och odling af Kyrkmyr jemte kringliggande*

*mark, tillhörande Larsarfve, Bringsarfve, Qvarna, Lingsarfve, Öjvide, Frändarfve, Kovede, Prestgården och Simonsarfve i Eskelhems socken.*

Af torrläggningens arbetena var så mycket utfördt, att de ansågos kunna under året kompletteras.

*Torrläggning och odling af Öjle myr, tillhörande Nickarfve i Vange socken; Hastings, Bondarfve m. fl. i Guldrupe socken; Koparfve, Simunde m. fl. i Hejde socken, samt Isona, Kaltarfve m. fl. i Väte socken.*

Dikningen var här fullbordad.

*Afdikning och odling af Laus myr, tillhörande Husarfve, Mickelsgård m. fl. i När socken; Fogenäs, Alands m. fl. i Bur socken; Rotarfve, Heffride m. fl. i Lye socken samt Gannor, Smiss m. fl. i Lau socken.*

Vattenafledningen var i det närmaste fullbordad, men, på grund af oförutsedda svårigheter, med väsentligt högre kostnad än den beräknade, hvarföre förhöjdt lån begärts och erhållits 1898.

*Afdikning och odling af Bara myr jemte kringliggande mark, tillhörande Vestinge Kyrkeby m. fl. i Etelhems socken; Trindarfve Nygårds m. fl. i Garda socken, samt Hallbjens, Botvide m. fl. i Lau socken.*

Vattenafledningen var här fullbordad.

#### Örebro län.

*Reglering af sjön Väringens flöden i och för förbättring af kringliggande öfversvämmand mark.*

Årets höga vattenstånd hade före den tid då arbetet skulle besigtigas (16 Augusti) hindrat dess fortsättning.

#### Gefleborgs län.

*Sänkning af Rännsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Östertanne, Berge, Kyrkbyn, Bredåker och Högen i Bergsjö socken.*

För detta med hänseende till kostnaden obetydliga, men derföre ock vinstgifvande företag var hufvudafloppet påbörjadt å 800 meter.

*Sänkning af Mårdängssjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Björke, Oppala Mårdäng, Hille och Hvarfva i Hille socken.*

Hufvudafloppet var färdigt och sjön sänkt, endast några af de tillämnade smådikena återstodo.

#### Öfre norra distriktet.

##### Vesterbottens län.

*Afdikning och odling af Tarsmyren, tillhörande Tarsnäs, Tarsbäckliden och Nytorp i Skellefteå socken.*

För detta arbetes fullbordande återstod dikning af sammanlagdt 980 meter hufvudsakligast afskärningsdiken.

*Uttappning af sjön Ratuträsk, tillhörande Ratu, Djekne-boda, Floremark och Nyvik i Bygdeå socken.*

Sedan 1897 års besigtning hade arbetena omfattat endast kanalen genom träsket, men hvarken der eller i det förut upptagna afloppet nedanför sjön vore kanalernas dimensioner och sidolutningar sådana som i arbetsplanen föreskrifves.

*Sänkning af Stöckes- och Strömsafvan samt torrläggning af mark, tillhörande Stöcke och Ströms byar i Umeå socken.*

Arbetet var redan 1897 i hufvudsak fullbordadt, men ogynnsamma väderleksförhållanden hade förhindrat komplettering i de hänseenden som då anmärktes.

b) För minskning af frostländigheit.

**Södra distriktet.**

*Kronobergs län.*

*Afdikning af frostförande myrmark, tillhörande Aramo i Urshults socken.*

Samtliga hithörande diken voro påbörjade med nära fullständiga sektioner. Återstående arbetet utgjordes mest af någon ökning i bottendimensionerna.

**Östra distriktet.**

*Jönköpings län.*

*Utdikning af frostförande mossar inom Gunnilstorp, Hestra och Trollsebo i Åsenhöga socken.*

Inom Gunnilstorp var det hufvudsakligaste arbetet utfördt, men för öfrigt endast helt litet, — allt sammanlagdt motsvarande något mera än hälften af företaget.

*Utdikning af frostförande mossar inom Mølneborg, Utterkull, Röhult, Stora Burseryd, Burseryds stom och prestgård, Öfre Lida samt Åsberg i Burseryds socken.*

Arbetet var påbörjadt dels med upptagande af vissa sträckor af hufvudgrafven, dels med dikning inom Röhults område, och kunde det utförda anses uppgå till något mera än hälften af hela företaget.

*Utdikning af frostförande mossar inom byarna Säby och Gunnarstorp i Bäckaby socken.*

Sex diken voro nära fullständigt upptagna och motsvarade dessa något mera än tre fjerdedelar af företaget, som fördyrats derigenom att berg påträffats, der sådant ej beräknats.

*Skaraborgs län.*

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Leringen och Nasen i Agnetorps socken.*

Det hufvudsakligaste af arbetet var verkställt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Tofvarp och Elin i Göteveds socken samt Mönarp i Kinneveds socken.*

Arbetet var påbörjadt i sammanlagdt omkring 13,400 meter diken, de flesta med full sektion.

**Mellersta distriktet.**

*Stockholms län.*

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Smara i Edsbro socken, Burvik och Sätter i Knutby socken samt Byle i Fasterna socken.*

Endast inom Smara var arbetet påbörjadt, men äfven der till obetydlig del.

**Nedre norra distriktet.**

*Kopparbergs län.*

Pågående arbete.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Räfsho i Folkärna socken.*

För fullbordande af detta arbete, som i allmänhet tillfredsställande utförts, erfordrades endast rensning å vissa sträckor.

Fullbordade företag.

*Sänkning af Brötjärnsjön i Gagnefs socken.*

Såväl hufvudaflopp som diken, hvilka i allmänhet genomgå lerjord, hade genom lerans jäsning blifvit något hopskjutna. — Dikningen, fullbordad 1870, hade föranlett en i förhållande till företagets storlek ganska betydande odling.

*Rätning af Rudbäcken och Dalbäcken samt utdikning af Körsängsvaet, Rudängsmyren och Rudorna i Stora Tuna socken.*

Dikena till detta år 1884 fullbordade företag, hvilket ej medfört odling, saknade underhåll och voro i sektionernas nedre delar i behof af rensning.

*Sänkning af sjön Näfden i Grytnäs socken.*

Fullbordade 1871 voro hithörande afloppsgrafvar väl underhållna och hade derjemte föranlett betydande myrodlingar.

*Utdikning af Damkärret och Fernmyren i Folkärna socken.*

Dikena voro i hufvudsak väl underhållna och arbetet, som fullbordades 1870, hade medfört afsevärda odlingar.

*Utdikning af Mess- och Eliasmyrararna i Folkärna socken.*

Fullbordadt 1874 hade detta företag medfört utvidgning af förut befintlig odling och annan brist i afseende å underhållet förekom ej, än en som tillfälligtvis föranledts af sommarens höga vattenstånd i Dalelven.

*Utdikning af myrar och sänkning af Ångermansbosjön i Folkärna socken.*

Såväl hufvudaflopp som sidodiken, fullbordade 1876, voro nöjaktigt underhållna och längs de senare var odling allestädes verkställd för så vidt marken föll inom Kopparbergs län.

*Utdikning af Storsveden i Folkärna socken.*

Möjliggjordt genom förenämnda sjösänkning och fullbordadt 1877 hade detta nöjaktigt underhållna företag framkallat odling utmed samtliga diken.

*Sänkning af Brovalls- och Kärrsjöarna m. m. i Folkärna socken.*

Hufvudafloppet från förstnämnda sjö tarfvade någon rensning. — De i Kärrsjön mynnande detaljdikena, hvilka föranlett odling i stor skala, voro väl underhållna. — Arbetet fullbordades 1876.

*Afdikning af frostförande myrar under Åkersbyn, Björks, Backa och Djups byar i By socken.*

Ehuru åtskillig dikesrensning tarfvades, var dock arbetet, som fullbordades 1883, i hufvudsak nöjaktigt underhållet och hade medfört odling i relativt stor utsträckning.

*Gefleborgs län.*

## Pågående arbeten.

*Reglering af Holån samt afdikning af frostförande mark, tillhörande Sundvallens, Morvallens, Backavallens och Näsavallens fäboddelag inom Ljusdals och Färila socknar.*

Holån, som skall rensas å en sträcka af 6,800 meter, var påbörjad å 1,400 meter och öfriga dikningsarbeten, omfattande sammanlagdt 11,500 meter, påbörjade å 4,000 meter. Derjemte hade öfver Holån uppförts en i arbetsplanen ingående vägbro.

*Afdikning af frostförande mossar inom byarna Hällsta, Flusbro, Sanna, Östanbräck, Fiskeby, Stasta, Hellby, Mo, Ullsäter, Vj, Skogsta och Tolsta i Helsingtuna socken.*

Arbetet var här fullbordadt.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Östra och Vestra Kyrkbyn, Runemo och Sunnanåker i Alfta socken.*

Det här utförda föga betydande arbetet var synnerligen bristfälligt.

*Sänkning af Trolltjärn samt reglering af Tegelbruks- och Vestermursbäckarna för torrläggning af frostförande mark, tillhörande Öfverhärde, Flintbo, Skräcksmyra, Vestanås, Lomsheden, Häcklinge, Ön, Stackbo, Muckmyra, Forsbacka och Vall i Valbo socken.*

Arbetet var påbörjad i Tegelbruksbäcken, der några obetydliga schaktningar utförts.

*Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karissjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande mark, tillhörande Högnås, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn, Öster- och Vesterbyggeby, Rångsta, Vall, Brunna, Backa m. fl. inom Hedesunda och Öster Fernebo socknar.*

Hufvudkanalen från Östersjön samt Getnerån voro färdiga på de nedre delarna och under arbete på de öfre. Besigtningssmannen yttrar: »vidsträckt, torrlagda fält sträcka sig upp efter kanalens båda sidor och vackra hafreskördar å den redan plöjda marken gifvo rika löften om framtida vinst af det betydliga odlingsföretaget.»

## Fullbordade arbeten.

*Utdikning af Tafvelmyren i Valbo socken.*

Aflopsdiket, fullbordadt 1867, var väl underhållet och myren, till hela dess vidd odlad, hade sedan många år gifvit »rika skördar».

*Sänkning af sjön Ösaren och utdikning af öster derom belägen sankmark i Valbo socken.*

Af sjön återstod en ringa del, men omkring 130 har förträfflig åkerjord upptog hela den förut öfversvämmade trakten och det 1881 fullbordade afloppet var väl underhållet.

*Utdikning af sankmarken Södertjärnsmyrarna i Öfverhärde by af Valbo socken.*

Det år 1894 fullbordade afloppet var i godt skick och myrarna voro sedan fem år på betydande vidder med framgång odlade.

*Sänkning af Bysjön m. m. i Torsåkers socken.*

Arbetet, fullbordadt 1869, var nöjaktigt underhållet.

*Sänkning af Ottnaren, Eltebo och Sörsta sjöar i Ofvansjö, Torsåkers och Årsunda socknar.*

Rensningarna voro påtagligen något fullständigare än vid afsyningen 1870 och företaget hade medfört storartade odlingar.

*Utdikning vid Backberg och Norrberg i Ofvansjö socken.*  
Ehuru den år 1871 fullbordade torrläggningen medfört någon odling, var dikenas underhåll försummadt.

*Utdikning af Fäbodsjöns sankmarksområde i Ofvansjö socken.*

Det år 1872 fullbordade arbetet, som medfört odling och egoförbättring, synnerligast i sankmarksområdets öfversta del, var försvarligt underhållet.

*Utgrävning och reglering af Syltbäcken i Ofvansjö socken.*

Det år 1874 fullbordade företaget, som medfört hela området odling, var väl underhållet.

*Utdikning af sankmarker vid Lunds by i Årsunda socken.*

Arbetet, som fullbordades 1870, hade medfört jemförelsevis betydande odling och var nöjaktigt underhållet.

*Utdikning af frostländig mark inom Sörbys skifteslag i Årsunda socken.*

Den år 1878 fullbordade dikningen, som medfört högst omfattande odlingar, var med några undantag väl bibehållen.

*Sänkning af Lilla Flaten samt Svant-, Lissel- och Långsjöarna jämte utdikning af Stora Finnböle mosse och Muren, Åsellsmyren m. fl., tillhörande Axjö, Kjersmansbo, Flaten och Söderfors i Hedesunda socken.*

Dikningen, fullbordad 1893, var väl underhållen och för torrläggningens komplettering hade utförts ytterligare dikning utöfver den i gillad plan bestämda. Företaget anses af besigtningssmannen vara tillkommet för skogsväxtens främjande och hade ej medfört odling.

*Vesternorrlands län.*

## Pågående arbeten.

*Afdikning af frostförande mark inom Lindomböle i Lindoms by af Häggdångers socken.*

Hufvudafloppet var påbörjad å sträckan från närheten af dess nedre mynning vid Klappstasjön till framemot Bastutjärn och för den korsande bygdevägen en hvälfd stenbro slagen öfver detsamma.

*Afdikning af frostförande mark vid Rå by i Ådalslidens socken.*

Företaget var utfördt till omkring tre fjerdedelar af omfånget.

*Utdikning af frostförande mark i Tåsjo by inom Tåsjo socken.*

Omkring en tredjedel af hithörande afdikningsarbete hade utförts.

*Jemtlands län.*

## Pågående arbeten.

*Afdikning af frostförande mark inom Kärrnuset och Öjarn i Hammerdals socken.*

Det här verkställda arbetet, hvilket ej gaf anledning till anmärkning, motsvarade omkring en tredjedel af hela företaget.

*Uttappning af Lilltjärn samt afdikning af frostförande mark inom Tullingsås och Nuset i Ströms socken.*

Det mesta af dikningsarbetet var verkställdt och det återstående utgjordes till stor del af det som erfordrades för ökning

af det otillræckliga djupet i kanalen från Lilltjärn. Erforderliga broar och trummor voro under arbete.

*Afdikning af frostförande mark i Störåsens by af Föllinge socken.*

Arbetet var här færdigt.

*Afdikning af frostförande mark i Grafbrännans by af Föllinge socken.*

Omkring sjuttio procent af hithörande dikningsarbeten voro anmärkningsfritt verkställda.

*Afdikning af frostförande mark inom Sikås by i Hammerdals socken.*

Det obetydliga här utförda arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

*Afdikning af frostförande mark inom Storhögen och Fagerlandsvallen i Hüggenås socken.*

Arbetet var nära færdigt, men med vissa brister i afseende å dikenas mått och dikesjordens planering.

*Afdikning af frostförande mark inom Bye i Mörsils socken.*

Omkring fyratio procent af hithörande dikningsarbete var här utfördt.

*Afdikning af frostförande mark inom Kårviken, Tången och Kålen i Gållhofs socken.*

Omkring hälften af dikningsarbetet hade verkstålts.

*Afdikning af frostförande mark inom Nybodarne i Gållhofs socken.*

Omkring sextio procent af detta arbete hade utförts.

*Afdikning af frostförande mark inom Svartnåset i Gållhofs socken.*

Omkring tre fjerdedelar af dikningen befunnos utförda.

Fullbordade arbeten.

*Afdikning af frostförande mark inom Laxvikens by i Laxsjö socken.*

Dikningen, fullbordad 1893, var nöjaktigt underhållen och hade framkallat någon ringa odling vid ett par lägenheter.

*Afdikning af frostförande mark inom Tuvattnets by i Laxsjö socken.*

Den år 1893 fullbordade dikningen, som var nöjaktigt underhållen, hade ej framkallat någon odling.

*Afdikning af myrar inom Tångeråsen och Gårde i Offerdals socken.*

Dikningen, som fullbordades 1879, var nödtorftigt underhållen å mark, som tillhörde enskilde, men bristfällig å mark, som öfvergått i bolags ego. Den hade medfört endast obetydlig odling.

*Afdikning af myrar, tillhörande Östra och Vestra Ullsås, Böle och Utgård i Offerdals socken.*

Med vissa undantag, speciellt inom Utgård, voro de år 1884 fullbordade dikena försvarligt underhållna.

*Afdikning af mark vid Ytterolden i Offerdals socken.*

Fullbordade 1890 hade dikena, der de med godt fall genomgå myrjord, i allmänhet bibehållit sig tjenstbara, men i öfrigt blifvit mer och mindre bristfälliga, enär underhållsätgärder ingenstädes vidtagits. Dikningen hade ej föranledt afsevärd odling.

*Aftappning af Trolltjärn inom Åfto by i Offerdals socken.*

Aflopsgrafven var försvarligt underhållen. Sedan den 1892

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1898.

fullbordades, hade deraf ej framkallats nyodling men deremot uppstått dels gagn för förutvarande åker, dels vinst å sjöfoder.

*Afdikning af myrar och tjernar inom Bredbyn och Berg i Offerdals socken.*

De år 1893 fullbordade dikena voro i godt skick, men hade icke medfört afsevärd odling.

*Afdikning af frostförande mark inom Landö i Offerdals socken.*

Härom gäller enahanda omdöme som beträffande det sistnämnda företaget.

*Afdikning af myrar, tillhörande Bakvattnet i Hotagens socken.*

Dessa diken, som, fullbordade 1892, voro fullt tjenstbara och ansågos hafva verkat gynnsamt mot frost, hade ej föranledt någon odling.

*Afdikning af myrar tillhörande Gunnarsvattnets by i Hotagens socken.*

Fullbordad 1893 var dikningen väl underhållen, ansågs välgörande mot frost och hade medfört någon odling.

*Utdikning vid Föllinge och Thornås i Föllinge socken.*

Hithörande arbeten, fullbordade 1870 och åtföljda af odling till afsevärd omfattning, voro dock i allmänhet synnerligen bristfälliga.

*Utdikning vid Raftelfvens och Sandvikens byar i Föllinge socken.*

Detta arbete, som fullbordades 1874, hade föranledt endast högst obetydlig odling, och dikenas underhåll var nära nog helt och hållet försummadt.

*Utdikning vid Störåsens by i Föllinge socken.*

Fullbordad 1877 och delvis fortsatt genom nu pågående nya arbeten var dikningen här försvarligt underhållen. Den hade dock föranledt endast obetydlig odling.

*Utdikning vid Stångsvikens och Holmsjöns byar i Föllinge socken.*

Hithörande aflopp från sjön Gysen hade nöjaktigt bibehållit sig, men i öfrigt var den, 1874 fullbordade, dikningens underhåll försummadt och denna således i bristfälligt skick äfven der den genomgår de icke oansenliga odlingarna, som utgöra en del af vinsten å företaget.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Pågående arbeten.

*Afdikning af frostförande mark inom Burs by i Sorsele socken.*

Arbetet var här færdigt.

*Afdikning af frostförande mark vid Lotträsk i Sorsele socken.*

Med ett obetydligt undantag voro samtliga diken grädda med half sektion. Markens vattendränkta beskaffenhet omöjliggjorde dikning på en gång till full sektion.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Råstrand och Roptokheden i Sorsele socken.*

Arbetet var påbörjadt å två myrar, och det utförda motsvarade omkring en tredjedel af företaget.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Södra Malåns i Malå socken.*

Arbetet var nätt och jemnt påbörjadt.

*Afdikning af frostförande mark inom Ullbergsträsk och Högbränna i Jörns socken.*

Ehuru dikning påbörjats å företagens alla grafvar, var dock ej mera än omkring en tredjedel af arbetet verkställt.

*Afdikning af frostförande mark vid Kinnbäck i Byske socken.*

Bestående i rensning af Kinnbäcken var detta arbete påbörjadt å 150 meter, hvarigenom omkring en femtedel af företaget utförts.

*Afdikning af myrmark vid Selet i Byske socken.*

Genom den å Gästjärn- och Lakamyarna verkställda dikningen, omfattande sammanlagdt en sträcka af 2,100 meter, var en tredjedel af företaget utförd.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Byske n:o 4 i Byske socken.*

Endast en sträcka af 400 meter var här dikad, dock med full sektion.

*Afdikning af frostförande mark vid Norra Bastuträsk i Skellefteå socken.*

Utan statsbidrag hade här arbetats på sänkning af den sjö, som försvårar torrläggning af sankmarkens lägsta delar. I öfrigt var utförd omkring två tredjedelar af arbetsplanens arbetskvantitet.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Kusliden i Skellefteå socken.*

Omkring 2,900 meter diken voro här med full sektion grädda.

*Afdikning af frostförande mark inom Bovikens by i Skellefteå socken.*

Dikningsarbetet var påbörjadt å de fyra myrar, som arbetsplanen omfattar, så att sammanlagdt 1,465 meter grafvar voro färdiga. Svårigheter, som ej beräknats, hade hindrat arbetet.

*Afdikning af frostförande mark inom Röjnorets by i Skellefteå socken.*

Arbete hade nedlagts å afloppen från Lill- och Kåltjärnarna, representerande omkring en fjerdedel af företagens hela arbetskvantitet.

*Afdikning af frostförande mark vid Södra Grundfors i Skellefteå socken.*

I här tillämnade grafvar, sammanlagdt 1,380 meter, var början gjord å endast 200 meter.

*Afdikning af frostförande mark inom Klutmark, Stafbäck, Nyliden, Gummark och Gråberg i Skellefteå socken.*

För detta betydande företags fullbordande erfordrades 725 meter diken, som icke voro påbörjade, samt dessutom rensningar i de grädda dikena.

*Afdikning af frostförande mark vid Sålbergsliden i Skellefteå socken.*

Ett dike med 700 meters längd var fullständigt gräddt.

*Afdikning af frostförande mark inom Bursby i Skellefteå socken.*

Endast rensningar återstodo för arbetets fullbordande.

*Afdikning af frostförande mark vid Norra Bergfors i Skellefteå socken.*

Arbetet hade sedan föregående besigtning obetydligt fortskridit. Endast 460 meter diken voro grädda.

*Afdikning af frostförande mark vid Dagslösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar.*

Arbetet var i hufvudsak färdigt.

*Afdikning af frostförande mark vid Bastuträsk i Stensele socken.*

Arbete var utfördt för 430 meter af hufvudafloppet och för 350 meter af andra diken, allt motsvarande omkring en femtedel af hela arbetskvantiteten.

*Afdikning af frostförande mark vid Björkberg i Lycksele socken.*

Företaget stod ungefär å samma ståndpunkt som vid 1897 års besigtning, då omkring en femtedel af hela arbetskvantiteten hade utförts.

*Afdikning af frostförande mark vid Falträsk i Lycksele socken.*

Omkring 830 meter diken, motsvarande 20 procent af företaget, voro här grädda.

*Afdikning af Vall- och Gösmyrarna i Russele by af Lycksele socken.*

Detta företag var fullbordadt.

*Afdikning af frostförande mark vid Vänjaurbäck i Lycksele socken.*

Arbetet stod på samma ståndpunkt som vid 1897 års besigtning.

*Afdikning af frostförande mark vid Yttre Busjön i Lycksele socken.*

Af hufvudafloppet hade gräfts en sträcka om 540 meter, motsvarande en fjerdedel af hela företaget.

*Afdikning af myrar vid Quarby och Grannäs i Burträsk socken,*

äfvensom

*Afdikning af frostförande mark vid Östra Blisterliden i samma socken*

befunnos båda fullbordade.

*Afdikning af frostförande mark vid Orrberg i Burträsk socken.*

Å den ena af de två hithörande myrarna var hufvudafloppet nära färdigt och det mesta af sidodikena, å den andra var arbetet nätt och jemnt påbörjadt. Det utförda motsvarade tre fjerdelar af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Bygdeträsk i Burträsk socken.*

Det här återstående arbetet med 235 meter nya diken och med rensningar i de grädda skattades till omkring en tiondedel af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Hüllsjöliden i Burträsk socken.*

Häri ingå endast 1,305 meter diken, hvaraf 810 meter voro grädda.

*Afdikning af frostförande mark vid Kåsböle i Löfångers socken.*

Detta arbete var fullbordadt.

*Afdikning af frostförande mark vid Nölby i Löfångers socken.*

Endast några obetydliga brister återstodo att afhjelpa för arbetets komplettering.

*Uttappning af Vebomarksträsket och Kelutjärn samt afdikning af frostförande mark inom Vebomarks, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjö byar i Löfångers socken.*

Med undantag af det i förhållande till hela företaget obetydliga arbete, som kräfvades för dikning af en sträcka med 195 meters längd, hade hithörande grafvar varit i hufvudsak fullbordade, men delvis förfallit, så att betydande rensningar återstodo. Företaget understöddes med både lån och anslag.

*Afdikning af frostförande mark vid Mårtensboda i Löfångers socken.*

Arbetet var nätt och jemt påbörjadt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Yttre och Inre Ultervattnet samt Söderbäck och Eskilsbäck i Bygdeå och Ny-sätra socknar.*

Af hithörande dikning, omfattande en sträcka af 3,411 meter, hade 1,950 meter gräfts.

*Afdikning af frostförande mark vid Gumbodabäck i Ny-sätra socken.*

Arbetet var påbörjadt å 350 meter diken.

*Afdikning af frostförande mark vid Nästansjö i Villhelmina socken.*

Hufvudafloppet var gräfdt å omkring 1,100 meter och motsvarade detta omkring hälften af arbetet.

*Afdikning af Sjubäcksmynnen vid Bäsksäle by i Villhelmina socken.*

Arbetet var å flere platser påbörjadt och hade så fortskridit att omkring en femtedel af hela arbetskvantiteten utförts, men hafva intressenterne sedermera afsagt sig anslaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Siksjö i Villhelmina socken.*

Arbetet hade påbörjats med 850 meter diken i den ena (Holmmyren) af de två myrar, som företaget omfattar.

*Afdikning af frostförande mark vid Grynberget under Lafsjö by i Dorotea socken.*

Detta arbete var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande prestbolet inom Söråsele i Åsele socken.*

Hufvudafloppet var till största delen och ett sidodike i dess helhet gräfdt, allt sammanlagdt motsvarande tre fjerdedelar af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Lällögda i Åsele socken.*

Detta arbete hade fortskridit ungefär lika mycket som det näst föregående.

*Afdikning af frostförande mark vid Sörnoret i Åsele socken.*

Detta arbete var i hufvudsak färdigt.

*Afdikning af myrar, tillhörande Norra Degerfors, Röbbäck, Medsele och Aborrtjärn i Degerfors socken.*

Dikningsarbete hade visserligen nedlagts å samtliga hithörande myrar, men det utförda motsvarade ej mera än omkring en sjundedel af hela företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Hednäs, Tegslund och Tegsnäs i Degerfors socken.*

Visserligen hade här 1,200 meter diken blifvit gräfd, men i förhållande till företagets omfattning kunde detta anses endast som en ringa början.

*Afdikning af myrar vid Nyåkerstjärn och Sunnansjö i Degerfors socken.*

Afdikningen var här fullbordad.

*Afdikning af myrar vid Holmön, Qvarnstorp, Holmlund, Ramsele, Helsingland och Helsingfors i Degerfors socken.*

Arbetet, som påbörjats inom samtliga byars områden, hade dock längst framskridit inom Holmön, Qvarnstorp, och motsvarade allt sammanlagdt omkring en fjerdedel af företaget.

*Afdikning af frostförande myrar vid Tväråträsk i Degerfors socken.*

Hufvudsakliga delen, eller omkring fyra femtedelar af arbetet, var utfördt.

*Afdikning af myrmark vid Gryssjö, Ratu och Nyböle i Bygdeå socken.*

Med de sammanlagdt 820 meter diken, som här gräfts kunde arbetet ej anses mera än väl påbörjadt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Strömbäck och Klappmark i Säfvar socken.*

Arbetet var å båda ställena påbörjadt med gräfning af sammanlagdt omkring 2,780 meter diken, motsvarande en fjerdedel af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Furunäs och Bullmark i Säfvar socken.*

Äfven här hade gräfts sammanlagdt nära nog lika lång dikessträcka, men denna motsvarade ej mera än en femtedel af arbetsplanen.

*Afdikning af myrar inom Täfteå och Säfvar byar i Säfvar socken.*

Nära 4,000 meter diken, motsvarande inemot halfva företaget, hade här gräfts.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storsäfvarberg i Säfvar socken.*

Det här utförda dikningsarbetet, omfattande en sträcka af omkring 4,100 meter, motsvarade två tredjedelar af hela företaget.

*Afdikning af myrar vid Ytterboda by i Säfvar socken.*

Företaget omfattar omkring 5,800 meter diken i fyra myrar. — Sammanlagdt omkring 3,600 meter voro gräfd.

*Afdikning af frostförande mark vid Granbäcksfors, Vesternds, Vesteråker och Södervik i Umeå socken.*

Af här erforderliga diken, sammanlagdt 12,147 meter, hade omkring 10,700 meter gräfts, deraf det mesta inom Granbäcksfors och Södervik.

*Afdikning af frostförande mark vid Fällforså inom Umeå socken.*

Här voro omkring 4,500 meter diken gräfd dock ej alldeles fullständigt, så att det utförda arbetet icke motsvarade mera än högst tre femtedelar af hela företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Ersmarks by i Umeå socken.*

Sedan föregående besigtning hade arbete nedlagts dels å Håkmarsåns rensning, dels å dikning, som utförts å omkring 3,400 meter. — Tillsammans med förut verkställt arbete motsvarade det utförda något mer än hälften af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Håkmarså i Umeå socken.*

Det här utförda arbetet, omfattande hufvudsakligast omkring 2,000 meter diken å Skirmsmyren, motsvarade endast en sjette-del af företaget.

*Afdikning af Vestra Hömyren vid Innerkasamark i Umeå socken.*

Hufvudafloppet hade gräfts till hela sin längd och aftvärgrafvar 740 meter, allt motsvarande en fjerdedel af företaget. Myrens lösa beskaffenhet hade medfört sättningar, som förse-nade arbetet.

*Afdikning af frostförande mark vid Mjösjö i Vännäs socken.*

Arbetet var här fullt färdigt.

*Afdikning af frostförande mark vid Nyby, Vesterås och Vännäs byar i Vännäs socken.*

Äfven detta arbete var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark vid Olofsbäck i Vännäs socken.*

Rensningen af Olofsbäcken och hufvudafloppet genom långmyren voro till det mesta färdiga och äfven åtskilliga tvärdiken så grädda att endast en femtedel af hela arbetskvantiteten återstod.

*Afdikning af frostförande mark vid Högland, Nyland och London i Vännäs socken.*

Företaget omfattar sju myrar, å hvilka samtliga dikningar hade påbörjats, så att omkring hälften af hela arbetskvantiteten var utförd.

*Afdikning af frostförande mark vid Björnlandsbäck och Östansjö i Vännäs socken.*

Arbete, motsvarande en tredjedel af hela företaget, var utfördt, hufvudsakligast å Sjö- och Mora- och Rönjungsmyrarna.

*Afdikning af frostförande mark vid Lybäck, Åkerbäck och Ockelsjö i Vännäs socken.*

I hithörande myrar skola upptagas sammanlagdt 4,945 meter diken, och deraf voro omkring 3,100 meter grädda med nära full sektion.

*Afdikning af frostförande myrar inom Ströms by i Bjurholms socken.*

Arbetet var så till vida fortsatt, att en femtedel af hela arbetskvantiteten återstod.

*Afdikning af frostförande mark vid Lillarmsjö by i Bjurholms socken.*

Detta arbete var nätt och jemt påbörjadt.

*Afdikning af myrar vid Lillarmsjö och Mellantjärn i Bjurholms socken.*

Af hithörande 3,138 meter diken voro omkring 1,750 meter grädda, men icke alldeles fullständigt, så att det utförda arbetet ej motsvarade mera än hälften af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Mellansjö i Bjurholms socken.*

Dikningar voro verkställda å Sjö- och Bastuträskmyrarna till ett omfång motsvarande hälften af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Högås i Bjurholms socken.*

Arbetet kunde icke sägas vara mer än påbörjadt.

*Afdikning af frostförande mark vid Stensvattnet, Brån och Brattby i Bjurholms socken.*

Hit höra 13,568 meter diken, af hvilka 10,600 meter gräfts, dock ej allestädes med full sektion.

*Afdikning af frostförande mark vid Hörnsjö och Gräsmyr i Nordmalings socken.*

Detta arbetsföretag var fullbordadt.

*Afdikning af myrar vid Nyåker i Nordmalings socken.*

Hit höra 7,090 meter diken, fördelade å fyra områden. — Arbetet hade omfattat 2,500 meter diken i tre af områdena, men motsvarade ej mera än en fjerdedel af hela arbetskvantiteten.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gräsmyr i Nordmalings socken.*

Här utfördt arbete, motsvarande två femtedelar af företaget, hade omfattat dikning i Tjörnromamyren, af omständigheterna påkallade förberedelser för dikningen i Storrönjungsmyren m. m.

*Afdikning af frostförande mark vid Djupsjö i Nordmalings socken.*

Rensning af Flaxtjärnbäcken på 1,200 meter, dikning af 800 meter å hufvudafloppet genom Bytesrönjungen samt å 760 meter tvärdiken, sammanlagdt motsvarande en fjerdedel af företaget, hade här verkstälts.

Fullbordade företag.

*Afdikning af myrar tillhörande Gammelbyn, Bergviken och Brännbergsliden i Burträsk socken.*

För två år sedan anmärkta brister voro afhjelpa, så att skäl till anmärkning nu ej förekom.

*Afdikning af frostförande mark vid Manjaur i Degerfors socken.*

Mot den år 1889 fullbordade afdikningen förekom ej anmärkning och odling hade med framgång påbörjats å en del af det torrlagda området.

*Afdikning vid Risliden i Degerfors socken.*

Ehuru den större delen af hithörande område, hvars afdikning fullbordades 1876, befanns odladt och dermed ej vidare kunde anses frostförande, var dock dikenas underhåll icke fullt tillfredsställande.

*Afdikning af myrar vid Änäs, Vännäs, Lillträsk, Qvarnträsk och Nyttjärnliden i Degerfors socken.*

En stor del af hithörande sankmarker, hvilkas afdikning fullbordades 1878, var odlad och å denna del voro dikena i godt stånd. — Beträffande öfriga diken anmärktes större och mindre brister, till hvars afhjelpande intressenterna voro villiga.

*Afdikning af myrar vid Degerfors by i Degerfors socken.*

Hithörande diken, fullbordade 1889, hade flerstädes genom skärningar förstörats och voro i anmärkuingsfritt skick. — Med de afdikade områdenas allt kraftigare bedrifna odling hade vackra resultat ernåtts.

*Afdikning vid Högland i Degerfors socken,*

fullbordad år 1870, samt

*Afdikning af Gård-, Snatter- och Stormyrarna vid samma by,*

fullbordad år 1867, hade å senare tider ej underhållits, ej ens de vid åkerjorden förekommande dikena. Vederbörande förvaltare förklarade emellertid att erforderliga rensningsarbeten skulle anordnas af det trävaruaktiebolag, som eger byn.

*Afdikning af myrar vid Nyåkerstjärn och Sunnansjö i Degerfors socken.*

Detta företag, som fullbordades 1885, var ordentligt underhållet.

*Afdikning vid Ivarsboda i Bygdeå socken.*

Af hithörande diken, fullbordade 1867, var det ena, som till största delen genomgår odlad mark, i försvarligt, men det andra, som å halfva sin längd genomgår odlad mark, i bristfälligt skick.



*Afdikning vid Botsmark i Säfvar socken.*

Denna afdikning, som fullbordades 1867, hade ej gifvit anledning till odling, och dess underhåll var totalt försummadt, enligt uppgift af den anledning, att de afdikade sauksmarkerna, af hvilka en begagnades såsom damäng, icke inverkade på den odlade jordens frostländigheit.

*Afdikning vid Graffors i Säfvar socken.*

Endast de genom byns åker upptagna grafvarna voro i förvarligt skick, de öfrigas underhåll var fullständigt försummadt. Arbetet fullbordades 1865.

*Afdikning vid Hemmesmark, Strömåker och Skrafvelbäck i Säfvar socken.*

Sedan arbetet år 1881 fullbordades, hade dikena lemnats utan underhåll. — Hufvudafloppen hade dock genom skärningar till det mesta bibehållit sin afbördningsförmåga; öfriga diken voro synnerligen bristfälliga.

*Afdikning vid Klappmark, Krokfors och Krokbäck i Säfvar socken.*

Fullbordade år 1883 voro de flesta hithörande diken igenväxta med buskar och igengrodda eller uppslammade. Endast hufvudaflopp med god lutning och vattentillgång kunde anses tjenstbara.

*Afdikning af frostförande myrar vid Fjäderbäck, Storliden, Bodbyn, Vextholm, Nybyn och Degerbyn i Säfvar socken.*

Hithörande grafvar, fullbordade 1888, hade väl bibehållit sig.

*Afdikning vid Åby i Säfvar socken.*

Företaget, som fullbordades 1891, och kunde anses försvarligt underhållet, hade gifvit anledning till odling å en af fem myrar, som torrlagts.

*Afdikning af Gårds- och Bromyrarna vid Gunnilsmark i Säfvar socken.*

Företaget fullbordades år 1867, och sedan dess hade dikena fått så förfalla, att de nästan utan undantag voro otjenstbara.

*Afdikning vid Tvöråmark samt uttappning af Vestra och Östra Harptjärnarna äfvensom Godta- och Kroktsjöarna i Säfvar socken.*

Med undantag af hälften af sistnämnda sjös botten, hade påräknad ökning af gräsväxt uppstått å öfriga bottnar. — Utloppen från dessa, likasom de till halfva sin längd genom åkrar framgående hufvudafloppen från två myrar, voro likasom öfriga diken försvarligt underhållna. — Det år 1886 fullbordade företaget ansågs i ekonomiskt hänseende lyckadt.

*Afdikning af Deger- och Holmmyrarna vid Täfteå i Säfvar socken.*

Fullbordade 1867 voro hithörande diken försvarligt underhållna.

*Afdikning vid Olofsfors i Säfvar socken.*

Arbetet härstädes fullbordades 1885, men dikena hade ej underhållits och voro synnerligen bristfälliga.

Norrbottnens län.

Pågående arbeten.

*Afdikning af frostförande mark vid Aborrträsk i Arvidsjauras socken.*

Sedan 1897 års besigtning hade den grädda dikessträckan ökats med 860 meter till omkring 2,330 meter, motsvarande sextio procent af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Bränntjärn i Arvidsjauras socken.*

För arbetets fullbordande återstod att grädda 260 meter diken, der arbetet ej påbörjats, samt att rensa 450 meter dike, som undergått sättning.

*Afdikning af frostförande mark vid Skaraborg i Arvidsjauras socken.*

Hithörande diken voro till nästan hela längden grädda, men å vissa ställen återstå, på markens beskaffenhet beroende, upprepade rensningar.

*Afdikning af frostförande mark vid Näfverliden i Arvidsjauras socken.*

Med undantag af 800 meter, der arbete ej påbörjats, voro dikena grädda med fastställda dimensioner.

*Afdikning af frostförande myrar vid Kalamark i Piteå socken.*

Arbetet var påbörjadt i de båda hithörande myrarna medelst gräfning af sammanlagdt 1600 meter diken, deraf 1300 meter med fastställda djup- och breddmått, allt sammanlagdt utgörande omkring 40 procent af företaget.

*Afdikning af frostförande mark vid Kopparnäs och Håkansön i Piteå socken.*

Företaget omfattar tre afdikningslägenheter, och genom det i dem utförda arbetet, 3,600 meter diken med full sektion, kunde det anses vara till tre fjerdedelar utfördt.

*Afdikning af Långmyren vid Långträsk i Piteå socken.*

I denna myr skola upptagas 4,017 meter diken och af dessa voro 3,100 meter grädda med full sektion.

*Afdikning af frostförande mark vid Rosvik i Piteå socken.*

Genombrytningen af den ås, på hvilken torrläggningen af hithörande lägenhet beror, var jemte afloppsgravnen i öfrigt genomförd, men ej till föreskrifvet djup. — Opåräknade svårigheter hade här mött.

*Afdikning af Tranmyren vid Alviksträsk och Långnäs i Nederluleå socken.*

Arbete, motsvarande en fjerdedel af hela företaget, var här verkställt och bestod i gräfning af 1,100 meter hufvudaflopp, samt 100 meter tvär- och laggdiken.

*Afdikning af myrar vid Bälunge i Nederluleå socken.*

För hithörande tre myrars torrläggning erfordras 3380 meter diken, hvaraf endast 640 meter voro grädda.

*Afdikning af Brobäcksmysen vid Solberg i Nederluleå socken.*

Arbetet var efter 1897 års besigtning ej fortsatt och ekonomiska svårigheter syntes möta mot dess fullbordande enligt fastställt plan.

*Afdikning af frostförande mark vid Hällsvattnet i Nederluleå socken.*

Arbetet var nyss påbörjadt.

*Afdikning af myrar vid Svartbäcken i Öfverluleå socken.*

Hit höra fyra afdikningsområden med sammanlagdt 6,577 meter diken, hvaraf 6,100 meter voro grädda. — I de sistnämnda förekomma dock afsättningar af slamsand och uppskjutningar af jäslera, som påkalla betydande rensningar.

*Sänkning af sjön Trehörningen och afdikning af mark vid byn Trehörningen i Öfverluleå socken.*

Arbetet var ej alldeles fullt färdigt, enär afloppet från sjön var 0.25 meter för grundt, och jäslera borde bortrensas från en del af diket.

*Afdikning af frostförande mark vid Åskogen i Öfverluleå socken.*

Detta företag var sedan 1897 års besigtning föga bearbetadt.

*Afdikning af myrar vid Hundsjö i Öfverluleå socken.*

Hithörande dikningsområde genomskäres af den under byggnad varande stambanan och derpå beroende omarbetning af den gillade planen hade föranlett uppskof med arbetet.

*Afdikning af myrar vid Årby i Råneå socken.*

Företaget omfattar fjorton utdikningslägenheter, för hvilka torrläggning krävas 23,125 meter diken, af hvilka 22,434 meter voro grädda och omsorgsfullt utförda.

*Sänkning af Sör- och Lillträskan för torrläggning af mark inom Rånbyns, Prinsnäs' och Prestholms områden i Råneå socken.*

Sörträskbäckens rensning var till tre femtedelar verkställd, kanalen genom Sörträsket påbörjad å 1900 meter och bäcken ofvan Sörträsket rensad å 550, dock ej till fullt djup.

*Afdikning af myrar vid Niemisel i Råneå socken.*

I hithörande fem myrar skola upptagas 4,759 meter diken, af hvilka 1430 meter voro grädda genom delvis mycket lös lera, som föranleder betydande efterarbeten.

*Afdikning af frostförande mark inom Flåsjö by i Råneå socken.*

Detta arbete, som i viss mån beror af stambanebyggnaden, var nätt och jemt påbörjad.

*Afdikning af frostförande mark vid Bredviken i Nederkalix socken.*

Arbetet var i hufvudsak fullbordadt.

*Afdikning af frostförande mark vid Nybyn i Öfverkalix socken.*

Samtliga diken voro så till vida färdiga, att derest tillstånd meddelas till en på grund af missförstånd tillkommen afvikelse från fastställd plan arbetet torde kunna godkännas.

*Afdikning af myrar, tillhörande Rova och Kattilasaari hemman inom Öfre Vojakala by i Nedertorneå socken.*

Arbetet var påbörjad å hithörande tre myrar medelst gräfnings af sammanlagdt 5,700 meter diken, delvis i mera svårarbetad mark, än som beräknats.

*Afdikning af myrmark vid Björkholmen i Jokkmokks socken.*

Arbetet hade sedan 1897 års besigtning obetydligt fortskridit. Af 2,099 meter diken voro visserligen 1,880 meter grädda, men med små dimensioner och i mark, hvars vatten-dränkta beskaffenhet föranleder betydande efterarbeten.

*Torrläggning af sjöarne Öfre och Nedre Jänkjärvi i närheten af Avukko by i Gellivare socken.*

Arbete var nedlagdt på afloppskanalen nedanför den nedre sjön, som med en arbetskvantitet, motsvarande omkring 40 procent af hela arbetsplanens, blifvit i viss grad sänkt.

*Afdikning af frostförande mark vid Perejävara i Pajala socken.*

Hit höra två afdikningslägenheter, den ena hufvudsakligast odlad jord. I båda voro utförda arbeten, motsvarande 15 procent af hela företaget.

Fullbordade arbeten.

*Sänkning af Långträsksjön vid Slättberg i Råneå socken.*

Sedan detta företag år 1886 fullbordades, har Slättberg

ombytt egare, af hvilka den nye egaren, ett trävarubolag, försummat att underhålla afloppsgraven, som derföre befanns i bristfälligt skick.

*Utdikning vid Hvalträsk i Råneå socken.*

Hithörande diken voro nöjaktigt underhållna. Af dikningslägenheten hade omkring 12 hektar med godt resultat odlats sedan 1877, då företaget fullbordades.

*Utdikning af Degermyren vid Rånbyn i Råneå socken.*

Arbetet fullbordades 1870, men hade derefter försumrats, så att de flesta dikena voro igenvuxna.

*Afdikning af vattenskadad mark vid Orrtjärn i Råneå socken.*

Dikena genom inegorna, likasom kanalerna vid Vedatjärn, voro i försvarligt skick, men å de egentliga myrarna förfallna. Orrtjärn hade efter 1882, då dikningen fullbordades, ombytt egare.

*Afdikning af Hem- och Sänkmyrarna vid Niemisel i Råneå socken.*

Å Hemmyren, som delvis odlats efter år 1867, då företaget fullbordades, voro dikena bristfälliga, synnerligast å delar, som ej odlats; å Sänkmyren voro de helt och hållet igenslammade.

*Afdikning af vattenskadad mark vid Nedre Flåsjö i Råneå socken.*

Sedan företaget år 1880 fullbordades, har dikningslägenheten till stor del odlats, och äro dikena äfven nöjaktigt underhållna utom i närheten af sjön Flåsjön.

*Torrläggning af frostförande mark jemte sänkning af Snipträsket vid Snipträsk i Råneå socken.*

Aflopptet från träsket var nöjaktigt underhållet, tillloppet till träsket bristfälligt. Företaget fullbordades år 1891.

*Utdikning vid Hvitå by i Råneå socken.*

Sedan dikningen år 1870 fullbordats, hade stora vidder af dikningsområdet förvandlats till åkerfält, och inom dessa voro dikena väl underhållna. Å öfriga delar var underhållet bristfälligt.

*Afdikning af vattenskadad mark vid Prestholm i Råneå socken.*

Företaget fullbordades år 1883, men oaktadt de flesta dikena numera omgifvas af inegor, voro de dock mer eller mindre förfallna.

Under år 1898 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Horns by i Hamneda socken och Sunnerbo härad af Kronobergs län.....	84.46	12,200	—	12,000	—
Transport	84.46	12,200	—	12,000	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	84.46	12,200	—	12,000	—
Reglering af Röländabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lycke och Ödsmål i Fors socken och Tunge härad af Göteborgs och Bohus län samt Norra Lerryr, Södra Lerryr och Rölända i Valboryr socken och Valbo härad af Elfsborgs län	28.28	5,000	—	4,560	—
Sänkning af sjön Aländaren för torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Boda, Opphems qvarngård, Värna, Pukerum, Svenmyra, Bersebo och Aländersö uti Tjärstads socken samt Långnäs, Hålebo, Herrsjö, Fänvik och Ärnäs uti Kettilstads socken af Kinda härad och Östergötlands län	106.31	16,732	92	16,500	—
Uttappning af Skarsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Edesta, Husesta och Skarberga i Vårdinge socken och Öknebo härad af Stockholms län	17.90	7,400	—	7,400	—
Sänkning af Storsjön samt afdikning och odling af marker, tillhörande Hammarby, Gillberga och Berga i Edebo socken och Frösåkers härad af Stockholms län	90.56	5,965	82	5,900	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Brännbol i Roslagsbro socken och Uppveda i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag och Stockholms län	50.42	8,181	—	6,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Öfverlöpe och Nysättra byar i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag af Stockholms län	34.80	6,600	—	4,700	—
Sänkning af Vaxtunasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Svendsboda, Söder Vad och Veda i Riala socken samt Lagboda, Stora Vaxtuna och Forsa i Länna socken af Frötuna och Länna samt Akers skeppslag af Stockholms län	36.69	4,300	—	3,600	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Ändberga i Husby socken, Mälby, Skälhamra, Vester Rickeby med Trosta, fideikommissegendomen Vängsjöberg och indragna pukslagarebostället Gottröra i Gottröra socken samt Stora Åkerby i Närtuna socken af Långhundra härad och Stockholms län	36.18	5,320	—	2,900	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande Björinge by i Edebo socken samt Ununge prestgård och Söderhanninge by i Ununge socken af Frösåkers					
Transport	485.60	71,699	74	63,560	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	485.60	71,699	74	63,560	—
och Nordinghundra härad af Stockholms län	34.82	3,500	—	2,300	—
Afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hemmanen Vesterby och Ekese i Ardre socken och Gotlands norra härad samt Larsarve, Orleifs, Rudvier, Liffride, Tjengvide, Smis, Anningåkra, Snovalds, Stenstu, Bofride, Utalskog, Sixarve och häradskrifvarebostället Rangarsarve i Alskogs socken och Gotlands södra härad af Gotlands län	186.40	16,036	50	9,600	—
Afdikning och odling af Krasse myr, tillhörande hemmanen Rafvalds, Vifvungs, Prestbåtels och Nygård i Vänge socken samt Krasse och Bjers i Guldrupe socken af Gotlands norra härad och Gotlands län	187.91	15,578	40	13,200	—
Torrläggning och odling af Södra Lunds myr, tillhörande hemmanen Krasse i Guldrupe socken och Gotlands norra härad, Sorby i Väte socken samt Ug-laser, Levide och Kyrkeby i Etelhems socken och Gotlands södra härad	152.19	18,649	78	12,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Prestgården, Bertels, Qvinnings, Kube, Snäckarve, Gardrungs och Myrsjö i Stenkumla socken samt Engvarvs, Träkumla annexhemman, Ang-larve och Gottskalks i Träkumla socken af Gotlands södra härad och Gotlands län	136.96	12,700	—	8,200	—
Afdikning vid ett halft mantal kronoskatte Södra Finnåker inom Fellingsbro socken och härad, hvilken afdikning är beroende af förestående sjösänkning inom Örebro län	129.34	2,300	—	2,300	—
Ytterligare sänkning af Östanbräck- och Wijsjöarne samt fortsatt reglering af Hallstaån för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Wij, Tholsta, Fiskeby, Östanbräck, Sanna, Hällsta, Fläbro, Slasta, Skogsta, Hällby, Mo och Prestbolet i Helsingtuna socken och Gefleborgs län	170.03	34,925	—	33,000	—
Sänkning af Skensta och Varbergsvikarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Åby, Åkre, Sikenäs, Skjettene, Kolsta, Varberg, Remsta, Hamre, Ringa, Ingsta, Källene, Skensta, Edvik, Sund, Haga, Borg, Ahle, Vad, Arklo och Berga i Norrals socken och Södra Helsinglands tingslag af Gefleborgs län	137.60	18,000	—	18,000	—
Summa	1,620.85	193,389	40	162,160	—

## b) Odlnngsföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlnngs- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad län.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Dikning och odling af Borrslö moder, tillhörande Sörlaby, Norrlaby och Borrslö byar i Sörlaby socken af Kronobergs län	220·96	66,300	—	7,116	93	73,416	93	66,300	—
Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Horns by i Hamneda socken och Sunnerbo härad af Kronobergs län	84·46	12,200	—	8,123	73	20,323	73	12,000	—
Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Sennesholma i Halleryds socken och Sunnerbo härad af Kronobergs län	22·94	2,000	—	699	05	2,699	05	2,000	—
Reglering af Säfveån mellan Spånga qvarn och Vårviks bro för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Tubbetorp, Siene Stom, Siene klockaregård, Siene Grågård, Gongstorp, Kringslång, Mengsholm och Vårgårda i Siene socken, Jonstorp i Hols socken, Ödegårdet i Fullerstads socken samt hemmanet Vårvik och byarne Hoberg och Hjultorp i Sköfde socken, allt i Kullings härad af Elfsborgs län	208·95	35,000	—	4,082	—	39,082	—	33,200	—
Sänkning af Grosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Vadebacka, Fors Baggesgården, Skeplanda, Gunntorp och Tokatorp i Skeplanda socken samt Grolanda, Svenstorp och Krokstorp i Starrkärrs socken och Ale härad af Elfsborgs län	111·90	19,000	—	3,700	—	22,700	—	19,000	—
Uttappning af Borgårdstorpasjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker tillhörande hemmanen Hindholmen, Draget, Nolängs komministerboställe, länsmansbostället Hökebräcken, byn Lunkeid, Borgårdstorp, Sandliden och Kyrkängen i Lagmansereds socken, Rydet i Erska socken samt Akornbräcken, Jorddala, Borgårdstorp, Stenbrohult, Hjortås och Kongsered i Mellby socken och Bjerke härad af Elfsborgs län	185·68	13,000	—	4,500	—	17,500	—	13,000	—
Afdikning af Locketorps moder, tillhörande hemmanen Locketorp, Bredhult, Rörkärr, Graffångshålan, Lilla och Stora Kalfhult, Rotan, Högsjöhult, Sanktatorp, Gåhl, Ahlehagen, Qvarndalen, Larseryr, Böljan, Qvarntorp, Alesköfde prestgård, Bästorp, Vallby och Bredängen i Alesköfde socken och Ale härad af Elfsborgs län	41·78	4,600	—	2,140	25	6,740	25	4,600	—
Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne och hemmanen Vederhult, Tråda, Östrahult och Brevik i Hvena socken och Sevedes härad samt Lönnhult, Fagerhult, Skinshult, Bergebo och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken och Tunaläns härad af Kalmar län	124·91	32,480	57	3,675	70	36,156	27	32,000	—
Sänkning af Kåremåla göl samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Kåremåla och Ringhult i Fagerhults socken och Handbörds härad af Kalmar län	16·54	3,800	—	1,470	—	5,270	—	3,800	—
Afdikning och odling af mossmarker, hörande till hemmanet Sjögerås i Klefva socken, Vilske härad af Skaraborgs län	335·60	29,540	—	44,900	—	74,440	—	25,500	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Hjo stad med lägenheten Åkarp samt hemmanen Svartan, Åsen, Nygård och Knäppetorp i Hjo landsförsamling och Kåkindis härad af Skaraborgs län	145·96	19,000	—	10,462	—	29,462	—	19,000	—
Sänkning af Vikarsjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande Långalma, Nolsterby, Mälby, Yttersby, Tuskö och Svartnö i Börstils socken, Frösåkers härad af Stockholms län	175·57	20,028	50	7,671	—	27,699	50	18,800	—
Sänkning af sjön Ältan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Sättra by i Edsbro socken och Nordinghundra härad samt egendomen Kristineholm i Lohärads socken och Lyhundra härad af Stockholms län	311·73	51,000	—	17,896	60	68,896	60	48,000	—
Sänkning af sjöarne Norrsjön, Lillsjön och Bordsrudasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Odenslund och Ekeby samt Skarberga gård och Skarberga utjord uti Söderbykarls socken och Lyhundra härad af Stockholms län	55·88	6,290	—	240	—	6,530	—	6,200	—
Sänkning af Viggeby- och Stolp-Ekebysjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen och byarne Stolp-Ekeby, Solsta och Sunnanå i Frösunda socken samt Orkesta by, Viggeby, Yttergårde, Borresta och Söderby i Orkesta socken och Seminghundra härad af Stockholms län	61·56	10,000	—	1,250	—	11,250	—	10,000	—
Sänkning af Qvilunda- och Värnbergssjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne och hemmanen Eke, Plång, Qvilunda, Röksta, Kappsta, Värnberg, Kästa, Billinge och Inål i Roslagsbro socken samt Bro och Vätö skeppslag af Stockholms län	128·96	18,000	—	750	—	18,750	—	18,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande egendomarne Berga och Lundås samt Sättra by i Edebo socken och Frösåkers härad af Stockholms län	130·83	9,000	—	330	—	9,330	—	9,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Byle och Torstensboda i Frötuna socken samt Brevik och Nenninge i Rådmanö socken af Frötuna och Länna skeppslag af Stockholms län	38·18	7,500	—	1,125	—	8,625	—	4,800	—
Afdikning och odling af Buttle kyrkomyr, tillhörande hemmanen Altheime, Hexarfe och Nygårds uti Buttle socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	108·45	6,650	—	3,421	70	10,071	70	5,600	—
Torrläggning och odling af Södra Lunds myr, tillhörande hemmanen Krasse i Guldrupe socken och Gotlands norra härad, Sorby i Väte socken samt Ugloser, Levide och Kyrkeby i Etelhems socken och Gotlands södra härad af Gotlands län	152·19	18,649	76	10,283	11	28,932	87	12,000	—
Afdikning och odling af Takstens myr, tillhörande hemmanen 1½ mantal Stora och Lilla Takstens samt ½ mantal Kejlungs i Lårbro socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	97·64	4,000	—	4,660	15	8,660	15	4,000	—
Summa	2,759·97	388,038	83	138,497	22	526,536	05	366,800	—

c) Frostafledningsarbeten.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af mossmarker, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstad socken, Vestra härad, Jönköpings län	196	04	13,850	—	4,241	30
Utdikning af frostländig mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamo gästgivaregård, Pilagården, Rörstorp, Bygget och Vernanäs i Vernamo socken och Östbo härad, Jönköpings län	265	10	9,170	—	2,895	15
Utdikning af frostländig mossar, tillhörande byarne Gisslaved, Singelsö och Bäckshult uti Båraryds socken samt Södra Mo i Våthults socken och Vestbo härad, Jönköpings län	178	00	9,300	—	3,100	—
Utdikning af frostförande myrmarken Stormuren inom Trödje by i Hille socken och Gestriklands härad, Gefleborgs län	52	12	9,000	—	2,900	—
Utdikning af Rönjningsmyren vid Långvikens by i Gideå socken och Arnäs tingslag, Vesternorrlands län	3	75	600	—	200	—
Afdikning af frostförande myrmark vid Movattnets by i Björna socken och Själevads tingslag, Vesternorrlands län	6	58	865	—	250	—
Utdikning af Önskanmyran inom Önskans by i Skorpeds socken och Nätra tingslag, Vesternorrlands län	94	73	7,146	34	2,300	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Ås by i Edsele socken och Ramsele tingslag, Vesternorrlands län	17	67	2,200	—	700	—
Afdikning af frostförande mark vid Nils Olofstorpet under Lemelsjö i Trehörningsjö socken och Arnäs tingslag, Vesternorrlands län	5	75	1,100	—	300	—
Sänkning af Krängesjön för torrläggning af frostförande marker, tillhörande Norr- och Sörkränge samt Bye byar i Häsjö socken och Ljustorps tingslag, Vesternorrlands län	9	81	1,500	—	250	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Åkersjö by i Föllinge socken och Lits tingslag, Jemtlands län	61	18	5,015	—	1,530	04
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Fagerdal och Gisselås uti Hamnerdals socken och tingslag, Jemtlands län	257	80	28,635	—	9,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Alavattnets by i Ströms socken och Hamnerdals tingslag, Jemtlands län	39	58	3,060	—	1,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Östra Odensala by i Brunflo socken och tingslag, Jemtlands län	161	50	9,405	—	3,100	—
Afdikning af frostförande marker inom Hillsands by i Ströms socken och Hamnerdals tingslag, Jemtlands län	31	73	3,290	—	1,000	—
Utdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken och tingslag, Vesterbottens län	207	92	17,000	—	5,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Östervik, Norrby och Sörby i Bjurholms socken och Vesterbottens södra domsaga, Vesterbottens län	145	30	5,470	—	1,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strömsjönäs by i Degerfors och Bjurholms socknar af Degerfors samt Nordmalings och Bjurholms tingslag, Vesterbottens län	132	62	15,570	—	5,100	—
Utdikning af frostförande marker inom byarne Strömbäck, Brattåker och Jennåker i Umeå landsförsamling och tingslag, Vesterbottens län	198	46	18,300	—	6,100	—
Utdikning af frostförande mark inom Bjurfors by i Burträsk socken och tingslag, Vesterbottens län	5	94	450	—	150	—
Transport	2,071	58	160,926	34	52,016	49

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1898.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt anslag.	
	Hektar.		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,071	58	160,926	34	52,016	49
Utdikning af Stormyren inom Missenträsk by i Jörns socken och Skellefteå tingslag, Vesterbottens län	351	50	21,000	—	7,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Spölands och Vänfors byar i Vännäs socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag, Vesterbottens län	82	99	4,337	—	1,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Hälla by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag, Vesterbottens län	33	84	2,270	—	750	—
Utdikning af sjöarne Stora och Lilla Vuoskonjärvi jemte kringliggande vattendränkta myrar inom Gellivare socken och tingslag, Norrbottens län	285	30	19,000	—	6,300	—
Afdikning af frostförande marker inom Harads by i Edefors socken och Öfver-Luleå tingslag, Norrbottens län	598	00	43,241	—	14,363	67
Summa	3,423	11	250,774	34	81,830	16

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Bergslagernas jernvägar.

A en sträcka af 37.3 km. hafva jernskenor utbytts mot stålskenor, hvarjemte 74,260 nya syllar inlagts.

Nya spår till en sammanlagd längd af 1,940 m. med 13 vaxlar hafva utlagts å Animskogs, Edsvalla, Ställdalens, Gräsbjergs och Sellnäs stationer samt vid Slottsbrons nyanlagda lastplats invid sulfitfabriken af samma namn. Stationen vid Sellnäs har under året fallbordats.

2 lokomotiv och 25 godsvagnar hafva anskaffats.

Mot banans underhåll förekom vid besigtningen ingen anmärkning.

Bånghammar—Klotens jernväg.

3,400 syllar hafva utbytts.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

Frövi—Ludvika jernväg.

Stålskenor af 40 kg:s vikt för meter hafva inlagts å 4.8 km. 13,320 nya syllar hafva inlagts.

I Kopparberg har af tegel uppförts en större kol- och modellbod, innehållande jemväl badrum för personalen. Nya spår af tillsammans 554 m. längd hafva utlagts å Kopparbergs och Ställdalens bangårdar samt å den senare derjemte en engelsk vaxel.

Den rullande materielen har ökats med 1 personvagn och 16 godsvagnar.

Mot banans underhåll framställdes ingen annan väsentlig

anmärkning, än att ballasten delvis var af otillfredsställande beskaffenhet hvarföre ock spåret å sina ställen låg mindre väl.

*Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*

320 syllar hafva utbyttts.  
Underhållet utan anmärkning.

*Böringe—Östra Torps jernväg.*

4,600 syllar och 9 vexlar hafva utbyttts.  
Spåret låg delvis illa; rullande materielen utan anmärkning.

*Dalslands jernväg.*

8,800 syllar äro utbyttta.  
Vacuumbromsar af modern konstruktion äro anbragta å 2 lokomotiv och en del vagnar.  
Banau och materielen voro väl underhållna.

*Gefle—Dala jernväg.*

21,440 syllar hafva utbyttts och å 25 km. bana inlagts stål-skenor vägande 40<sup>s</sup> kg. för m.

Vid Sandviken har uppförts betjeningsbostad med uthus och i Falun nytt godsmagasin. Vid Hogaström, der Sala—Gysinge—Hogaströms jernväg skall ansluta, har påbörjats anläggning af en station, hvarjemte ett nytt spår derifrån till Gefle börjat utläggas. Nya spår hafva anlagts å stationerna till en längd af 2560 m.

Bron öfver Lillån har ombyggts af trä på pålar, hvarjemte öfver Gefleån i stället för den gamla svängbron uppförts 3-spårig fast bro; häruti har Upsala—Gefle jernväg deltagit.

40 godsvagnar hafva anskaffats.

Spåret och rullande materielen voro väl underhållna.

*Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.*

21,900 syllar hafva ombyttts.

Vid Utby har uppförts en hållplatsbyggnad jemte plattform. Sammanlagdt 560 m. nya spår hafva inlagts på bangårdarne. Spåret var väl underhållet. Koncessionen å bandelen Mora—Noret—Mora Strand, af Mora Elfdalens jernväg har under året blifvit öfverlåten på Falun—Rättvik—Mora jernvägsaktiebolag.

Uti inspektionsberättelsen har framhållits att »enligt samstämmig utsago af banaus befäl och vaktbetjening, kombinationen af landsvägs- och jernvägsbro öfver Dalelven visat sig i allo tillfredsställande för de tre olika slag af trafik som af bron beröras».

*Östra Skånes jernvägar.*

a) *Hästveda—Karpalund.*

6,650 syllar hafva utbyttts.  
Semaforer hafva anbragts vid Färlöf, Bjerlöf, Vanås, Glimminge och Fogelsång.  
Mot underhållet gjordes några mindre anmärkningar.

b) *Efveröd—Åhus.*

Under året hafva inlagts 2,830 nya syllar. Öfverbyggnaden m. m. var i dåligt skick, hvilken omständighet dock ej föranledde till föreskrifter om partiella förbättringar, enär hela linien skall ombyggas.

c) *Karpalund—Degeberga.*

4,150 syllar äro utbyttta.

Å Ovesholms station hafva utlagts nya spår af 115 m. längd med 3 vexlar.

Linien var å den ombyggda sträckan Karpalund—Tollarp i godt skick.

d) *Hörby—Tollarp.*

Hela hufvudspåret har belagts med stålskenor vägande 21<sup>s</sup> kg. för m., 13 äldre vexlar och 5,735 syllar hafva utbyttts.

158 m. nya spår äro utlagda förutom ett förbindelsespår af 523 m. längd vid Tollarp emellan linierna från Hörby och Karpalund; å 7 broar hafva inlagts ny öfverbyggnad. Vid Torastorp och Linderöd äro uppförda banvaktstugor med uthus.

Linien låg bra och banau var i godt skick.

e) *Eslöf—Hörby.*

Vid Stafröd och Finnult hafva uppförts banvaktstugor med uthus.

Jernvägen har under året afsynats.

Östra Skånes jernvägars rullande materiel har under året ökat med 1 lokomotiv, 3 personvagnar och 20 godsvagnar.

*Borås—Herrljunga jernväg*

har under året blifvit ombyggd från 1,217 till 1,435 m. spårvidd hvarvid återstående delen af jernvägen belagts med stålskenor, 10,355 syllar utbyttts och 9,395 nya syllar inlagts. Ny banvall har terrasserats å en sträcka af 840 m. närmast Herrljunga, hvarjemte förstärkt öfverbyggnad anbragts å broarne öfver Viskan och Gärdstorpsbäcken. Ett nytt lokomotivstall med 4 rum har uppförts i Borås.

*Göteborg—Borås jernväg.*

4,780 syllar hafva utbyttts. Å Sandareds station har utlagts ett nytt rundspår af 230 m. längd.

Jernvägen var väl underhållen.

*Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegens, Fegen—Åtrans och Jönköping—Vaggeryds jernvägar.*

21,330 syllar äro utbyttta och 20,000 kbm. grus utkörda å banan.

Nya lastplatser hafva anlagts vid Fällinge, Räfteled nedre, Gullarp, Götafors och gamla Hook. Vid Halmstad hafva utlagts tvänne nya stickspår, deraf ett till Halmstad valsqvarn, samt

vid Ifvebro ett nytt rundspår. Ett sidospår till Brännö textil-fabrik är under arbete.

Det koncessionerade sidospåret Torup—Rydö har under året öppnats för allmän godstrafik.

Banorna vore i allmänhet i godt stånd.

*Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

16,360 syllar äro utbytta och nya spår utlagda å Qvidinge och Åstorps bangårdar; ett godsmagasin har uppförts vid sist-nämnda station.

3 bogiepersonvagnar och 34 godsvagnar hafva anskaffats. Anmärkningar framställdes vid årsinspektionen särskildt mot ballastens beskaffenhet.

*Klippan—Röstånga jernväg.*

4,000 syllar hafva ombytts.

En del anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

*Eslöf—Röstånga jernväg*

har under året öppnats för allmän trafik.

*Hernösand—Sollefteå jernväg.*

400 syllar hafva utbytts.

Hamnspåret i Hernösand är förlängdt och innehar nu 600 m. längd. Vid källossningen nedrasade doceringar hafva beklädts dels med dyjord, hvartill åtgätt 600 vagnslaster sådan, dels med glacismur.

1 personbogievagn har inköpts.

Banan var i godt skick.

*Hör—Hörby jernväg.*

2,300 syllar äro utbytta.

Vid Söfröd har anordnats en lastplats med 100 m. långt stickspår.

Banan befans mindre väl underhållen.

*Kalmar—Emmaboda jernväg.*

8,280 syllar äro utbytta.

Nya spår hafva utlagts å stationerna till en längd af 6.34 m., deraf större delen å Kalmar station.

Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv och 24 godsvagnar.

Jernvägen var i ett utmärkt godt skick.

*Karlskrona—Vexjö jernväg.*

18,440 syllar hafva utbytts.

Vid Åryds och Lessebo stationer hafva anlagts nya spår af tillsamman 415 m. längd.

Antalet godsvagnar har ökats med 26.

Ballastmängden var otillräcklig, men jernvägen i öfrigt väl underhållen.

*Kinds härads jernväg.*

3,170 syllar äro utbytta.

Ett nytt stickspår har utlagts vid Ringestena hållplats och 5 nya godsvagnar hafva anskaffats.

Ingen anmärkning förekom mot banans underhåll.

*Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

Utbyte har skett af 6,100 syllar.

Attarps bangård har utvidgats medelst anläggning af ett 358 m. långt rundspår.

Banan befans vara omsorgsfullt underhållen.

*Kristianstad—Åhus jernväg.*

2,620 syllar hafva utbytts.

Å Åhus hamns station hafva utlagts nya spår af 358 m. längd.

Vid Hammars station har uppförts ett mindre godsmagasin.

Banans underhåll befans vara mycket försummadt.

*Kristianstad—Immelns jernväg.*

8,560 nya syllar hafva inlagts, samt å 2 km. bana jern-skenor utbytts mot stålskenor.

Spårsystemet å Arkelstorps bangård har utvidgats och Immelns stationshus tillbyggt.

Banans underhåll föranledde till en mängd anmärkningar vid inspektionen.

*Krylbo—Norbergs jernväg.*

1,815 syllar hafva utbytts.

Banan var behörigt underhållen.

*Kärrgrufvan—Klackbergs jernväg*

har under året öppnats för allmän godstrafik.

*Kumla—Yxhults jernväg.*

1,080 nya syllar hafva inlagts.

*Örebro—Köpings jernväg.*

12,270 syllar hafva utbytts och å 1.17 km. bana i stället för jernskenor inlagts stålskenor, vägande 40 kg. för m.

Vid arboga hamnstation har spårsystemet ändrats och till-ökats med 230 m. spår. Väntrum och personplattform hafva anordnats vid Gryts vaktstuga. Det sedan fjolåret pågående arbetet med omterrassering af banvallen söder om Ervalla har fullbordats.

Jernvägens rullande materiel har, sedan till Örebro—Svartå jernväg öfverlemnats 3 lokomotiv, 6 person- och 59 godsvagnar ökats med 1 personbogievagn och 50 godsvagnar.

Banan var utmärkt väl underhållen.

*Örebro—Svartå jernväg*

har under året afsynats och godkänts.

*Säbyholms jernväg.*

1,260 syllar äro utbytta.

*Landskrona och Helsingborgs jernvägar.**a) Landskrona—Eslöf.*

4,300 nya syllar hafva inlagts, en under hvar skena och 5,200 gamla syllar utbytts. Hela linien har grusats och lyftats. Spårsystemen i Landskrona och Assmundtorp hafva tillökats.

Anmärkingar gjordes mot ballastens och broöfverbyggnadernas beskaffenhet.

*b) Helsingborg—Billeberga.*

Syllantalet har ökats med 3,400 st. och 5,880 nya syllar inlagts i stället för förslitna.

Inga väsentliga anmärkingar gjordes vid inspektionen.

Rullande materielen för båda banorna har ökats med 2 bogiepersonvagnar och 39 godsvagnar.

*Landskrona—Kjeflinge jernväg.*

1,780 syllar hafva utbytts.

Rullande materielen har förökats med 1 personbogievagn.

Spåret var i behof af en genomgående riktning och justering.

*Lund—Kjeflinge jernväg.*

1,840 syllar hafva utbytts.

Banan är öfver hufvud väl underhållen.

*Lund—Trelleborgs jernväg.*

7,800 nya syllar hafva inlagts i utbyte mot förslitna.

Den för denna och föregående jernväg gemensamma rullande materielen har under året ökats med 2 bogiepersonvagnar och 25 godsvagnar.

Banan oklanderligt underhållen.

*Malmö—Kontinentens jernväg*

har under året öppnats för allmän trafik.

*Malmö—Limhamns jernväg.*

1,600 syllar äro utbytta.

Stationerna i Malmö och Limhamn äro numera ändrade och utvidgade. 1 lokomotiv, 1 personbogievagn och 25 godsvagnar hafva inköpts.

*Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg*

har under året öppnats för allmän trafik.

*Malmö—Trelleborgs jernväg*

har under detta och föregående år försetts med förbättrad och förstärkt öfverbyggnad, hvarjemte anlagts en ny station vid Kulladal, bangårdarne vid Tygelsjö och Trelleborgs öfre om- lagts samt lokomotivstallet vid sistnämnda station ombyggts och tillökats.

1,210 syllar och 4 vaxlar hafva utbytts.

*Trelleborg—Rydsgårds jernväg.*

1,950 syllar äro utbytta.

Luga väsentliga anmärkingar gjordes mot banans underhåll.

*Malmö—Tomelilla och Tomelilla—Simrishumns jernvägar.*

9,600 syllar hafva utbytts.

I samband med kontinentalbanans inledande på Östervärns station har stationshuset derstädes tillbyggts och spårsystemet tillökats med tvenne nya rundspår.

Banan och materielen väl underhållna.

*Malmö—Genarps jernväg.*

Utbyte har skett af 1,100 syllar.

Ett 1,164 m. långt bispår har utlagts från Bokskogens an- haltsstation till Torupskog.

Spåret låg ganska bra och mot rullande materielen gjordes ingen anmärkning.

*Malmö—Ystads jernväg.*

10,700 syllar hafva utbytts, hvarjemte inlagts 2,000 st. för att minska syllafstånden.

12 vaxlar äro utbytta och 10 broar hafva ombyggts eller förstärkts.

1 lokomotiv och 1 personvagn hafva under året an- skaffats.

Ballasten behöfde kompletteras.

*Mora—Venerns jernvägar.*

52,000 syllar hafva utbytts.

Vid Oforsens och Vansbro stationer hafva utlagts stick- spår af resp. 450 och 600 m. längder.

En lastplats, benämud Kjettho, med 150 m. långt rund- spår och stickspår till en såg har anlagts.

Banan har blifvit på ett tillfredsställande sätt underhållen.

*Nora—Ervulla och Nora—Karlskoga jernvägar.*

19,625 syllar hafva utbytts.

Stationshuset vid Nora har ombyggts och bangården ut- vidgats.

Omläggning af hufvudspåret pågår vid Esertorp.

Mot banans underhåll ingen anmärkning.



*Norra Södermanlands jernväg.*

6,140 syllar hafva blifvit utbytta.

555 m. nya spår hafva utlagts å en del stationer. Arbete pågår med spårets förlängning från Nyby norrut till Mälaren vid Väsbyholm, 3·5 km.

Rullande materielen har ökats med 20 godsvagnar.

Banan var väl underhållen.

*Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

6,060 nya syllar hafva inlagts, och stålskenor ersatt jernskenor å en sträcka af 4·7 km.

Ett sidospår af 171 m. längd har utlagts vid Bohults lastplats.

12 godsvagnar hafva anskaffats.

*Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

22,025 syllar äro utbytta.

Nytt stationshus har uppförts i Berga och lokomotivstall i Eksjö, båda af tegel.

531 m. nya spår hafva anlagts vid åtskilliga stationer. Å 10 broar har ny öfverbyggnad inlagts eller den gamla förstärkts.

Den rullande materielen har tillökats med 1 person- och 55 godsvagnar.

Underhållet behörigt.

*Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

3,150 syllar äro utbytta.

*Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.*

22,380 syllar hafva utbytts och å 28·8 km. inlagts stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.

Vid Harsjön har anlagts en ny mötesplats med 450 m. långt rundspår och vid Tunafors utlagts tvenne stickspår om tillsammans 277 m. längd. I öfrigt hafva utlagts 1,820 m. nya spår.

59 godsvagnar hafva anskaffats.

*Röfors—Laxå jernväg.*

670 nya syllar hafva inlagts.

*Siljans jernväg.*

Utbyte har egt rum af 2,000 syllar.

Nya spår af tillsammans 290 m. längd hafva inlagts vid Dufnäs och Gagnef.

Banan var väl justerad och grusad.

*Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryd—Strömsnäs) jernväg.*

9,000 syllar hafva utbytts.

Vid Timsfors har anlagts en ny station, hvarjemte vid

Strömsnäs bruk uppförts lokomotivstall med 5 rum och vattentorn.

*Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.*

16,445 syllar och 4 vexlar hafva utbytts.

Stålskenor af 40·5 kg. vigt för m. hafva inlagts i stället för jernskenor å 33·2 km. bana.

I Vesterås har anlagts ett sidospår till Nordiska metallfabriken. Ramnäs', Enköpings och Syndbybergs bangårdar hafva utvidgats, hvarvid nya spår utlagts till sammanlagd längd af 1,600 m. Stationshusen i Ramnäs och Kolbäck hafva tillbyggts.

4 broar hafva erhållit ny öfverbyggnad och bron öfver Almarestäket har förstärkts.

Denna och 3 följande jernvägar med rullande materiel befunnos vara i allra bästa skick.

9 person- och 78 godsvagnar hafva under året auskaffats.

*Sala—Tillberga jernväg.*

2,710 syllar äro utbytta.

4 mindre broar hafva erhållit ny öfverbyggnad och 1 bro har förstärkts.

*Norbergs jernväg.*

Utbyte har skett af 2,020 syllar.

*Norberg—Klackbergs jernväg.*

500 syllar hafva ombytts.

Bangården å Klackbergs station har utvidgats med ett rundspår med anledning af Kärrgrufvan—Klackbergs jernvägs anslutning.

*Spånga—Löfsta jernväg.*

1,890 syllar äro utbytta.

*Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.*

800 syllar hafva utbytts.

I Stadsgårdstunneln har med anledning af den starka nötingen å 0·6 km. sträcka inlagts skenor, vägande 40 kg. för m.

Banan väl underhållen.

*Svartelfs jernväg.*

3,530 syllar äro utbytta.

*Upsala—Gefle jernvägar.*

1,900 nya syllar äro inlagda.

112 m. stickspår har utlagts vid Marma station.

Bro har byggts öfver Korsnäs sågverksaktiebolags flottled vid Långbomyren.

Såsom ofvan anförts vid rubriken Gefle—Dala jernväg, har bron öfver Gefleån fullbordats.

1 lokomotiv, 1 personvagn och 30 godsvagnar äro anskaffade.

Banan med rullande materiel utmärkt väl underhållen.

*Gefle—Löfarsuddens jernväg*

är fortfarande ofullbordad och har ännu sin slutpunkt vid Bomhusudden.

*Gefle—Ockelbo jernväg.*

3,160 syllar utbytta.

Broarne vid Aspängen och Kolforsen hafva erhållit ny, förstärkt öfverbyggnad.

Banan var på ett tillfredsställande sätt underhållen.

*Upsala hamn- och förbindelsespår.*

Nödiga underhållsarbeten hafva utförts.

*Varberg—Borås jernväg.*

14,870 syllar hafva utbytts.

Stålskenor hafva inlagts å 7 km. bana i stället för jernskenor.

Verkstadsbyggnad har uppförts i Varberg och bangården i Kinna utvidgats.

Rullande materielen har ökats med 2 lokomotiv, 2 personvagnar och 20 godsvagnar.

Ballasten var delvis otillräcklig, eljest banans underhåll godt.

*Vexjö—Alfvesta jernväg.*

4,450 nya syllar äro inlagda.

Sedan fjolåret pågående omläggning af Vexjö och Råppe bangårdar har fullbordats, hvarvid å den förra utlagts inalles 1,641 och å den senare 310 m. nya spår.

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

*Hessleholm—Markaryds jernväg.*

8,220 syllar äro utbytta.

Rullande materielen har ökats med 1 lokomotiv och 11 godsvagnar.

*Ystad—Eslöfs jernväg.*

15,930 nya syllar äro inlagda i banvallen och 5 vaxlar utbytta mot nya.

Öfverbyggnaden å bron vid Köpinge har förstärkts.

1 lokomotiv och 42 godsvagnar äro anskaffade.

Anmärkningar gjordes i fråga om ballastens mängd.

*Ystad—Gersnäs jernväg.*

2,085 syllar äro utbytta.

Rullande materielen har ökats med 10 godsvagnar.

Underhållet gaf anledning till åtskilliga anmärkningar.

*Åmmeberg—Vetterns jernväg.*

1,000 syllar hafva utbytts.

Hela banan är nu belagd med stålskenor.

*Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.*

Banan står under ombyggnad till normalspårig, hvarvid 30,860 nya syllar inlagts och 46 vaxlar utbytts.

23,000 kbm. grus hafva påförts å banan.

*Smedjebackens jernväg.*

1,500 nya syllar inlagda å banan.

Broarne vid Munkbo, Sandsta och Norsbro hafva på grund af vid inspektionen gjorda anmärkningar blifvit iståndsatta.

I öfrigt var hela banan i mindre godt skick.

*Köping—Uttersbergs jernväg.*

3,100 syllar och 5 vaxlar hafva utbytts och stålskenor inlagts å 1·4 km. bana.

Nya öfverbyggnader hafva inlagts å Oxbron och bron vid Gisslarbo.

Banan väl underhållen.

*Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.*

1,715 syllar hafva utbytts.

Ingen anmärkning förekom mot banans underhåll.

*Halmstad—Bolmens jernväg.*

14,420 syllar utbytta.

Banan var väl underhållen.

*Vislanda—Bolmens jernväg.*

9,000 syllar hafva utbytts samt 6 broars öfverbyggnader förstärkts.

Stålskenor hafva inlagts å 9·5 km.

Inspektionen föranledde till en del anmärkningar mot underhållet.

*Karlshamn—Vislanda jernväg.*

8,845 syllar utbytta.

Broarne vid Hofmanbygd och Ulfö hafva blifvit förstärkta. Ingen väsentlig anmärkning gjordes mot banans underhåll.

*Mellersta Blekinges jernvägar.*

13,440 syllar hafva inlagts.

Nytt stationshus har uppförts i Bredåkra och ett godsmagasin i Nettraby. Vattenstation har anlagts i Ronneby.

Nya spår hafva utlagts till en längd af 270 m. (fritt spår). Åtskilliga anmärkningar gjordes.

*Vexjö—Tingsryds jernväg.*

Nödiga underhållsarbeten hafva blifvit utförda.

*Bredåkra—Tingsryds jernväg.*

115 syllar hafva utbytts.  
Ett rundspår af 174 m. längd har inlagts vid Råfsmåla.  
Spåret låg rätt bra.

*Vestra Blekinges jernväg.*

10,000 syllar äro utbytta.  
Vid Tivoli och Sqvaltan äro anlagda nya sidospår af 450 m. längd.  
Rullande materielen har ökats med 14 godsvagnar.  
Deremot äfvensom mot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

*Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

5,540 syllar hafva utbytts.  
Underhållet försvarligt.

*Vattjom—Matfors—Ljunga elfs jernväg.*

780 syllar hafva utbytts.  
Banan väl underhållen.

*Askersund—Skjällberg—Lerbäckes jernväg.*

1,650 syllar äro utbytta.  
Ett sidospår af 144 m. längd har utlagts vid Skjällbergs bruks station.  
Banans underhåll försvarligt.

*Dannemora—Hargs jernväg.*

8,760 nya syllar hafva inlagts.  
1.5 km. bana har belagts med stålskenor.  
Banan anmärkningsfritt underhållen.

*Norra Östergötlands jernvägar.**a) Pålshoda Finspong.*

8,180 nya syllar hafva inlagts och på en sträcka af 9.6 km. stålskenor ersatt de gamla jernskenor.  
Brou vid Svennevad har ombyggt.  
2 nya lokomotiv hafva anskaffats.  
Banan befans i godt skick.

*b) Finspång—Norsholm.*

3,700 nya syllar äro inlagda i banan.  
Banan var i godt skick.

*Norsholm—Bersbo jernväg.*

8,020 syllar hafva utbytts och stålskenor hafva inlagt å 3.3 km. bana i stället för jernskenor.

Underhållsarbeten pågingo vid inspektionen å denna och efterföljande 2 banor.

*Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

Utbyte har skett af 13,820 syllar.  
Stålskenor hafva inlagts å 4.3 km. bana. I Vestervik har nedlagts en ny vagnväg och utlagts ett 300 m. långt spår.  
2 personbogievagnar hafva anskaffats.

*Hultsfred—Vesterviks jernväg.*

11,115 syllar hafva utbytts.  
Stålskenor hafva i st. för jernskenor inlagts å 0.6 km. bana.  
1 personbogievagn är inköpt.

*Falkenbergs jernvägar*

hafva under året blifvit afsynade.

*Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar.**a) Fogelsta—Vadstena.*

2,200 syllar äro ombytta.  
1 personbogievagn och 5 godsvagnar hafva anskaffats.

*b) Vadstena—Ödeshög.*

10,600 syllar hafva utbytts.

*Mellersta Östergötlands jernväg*

har under året afsynats.

*Gotlands jernvägar.**a) Visby—Hemse.*

9,645 syllar hafva utbytts.  
Nya spår äro anlagda på Visby, Roma och Viklan stationer till en sammanlagd längd af 653 m.  
17 nya godsvagnar hafva anskaffats.  
Ingen väsentlig anmärkning mot banans underhåll förekom.

*b) Visby—Vestkinde.*

Vid Österports hållplats har uppförts en expeditionslokal.

*Klintehamn—Roma jernväg*

har under året öppnats för allmän trafik.

*Hjo—Stenstorps jernväg.*

11,640 syllar äro utbytta.  
Stålskenor hafva inlagts å 1.5 km. bana.  
1 lokomotiv och 10 godsvagnar hafva anskaffats.  
Inga väsentliga anmärkningar förekommo.

*Kalmar—Berga jernväg*

har under året afsynats.

*Lidköping—Skara—Stenstorps och Lidköping—Håkantorps jernvägar.*

17,300 syllar och 9 vaxlar hafva utbytts.

Stålskenor hafva inlagts i st. för jernskenor å 5.5 km. bana. Ändring pågår af spårsystemet å Håkantorps bangård med anledning af Vestergötland—Göteborgs jernvägs anslutning derstädes.

6 godsvagnar hafva anskaffats.

Banorna voro i anmärkningsfritt skick.

*Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.*

5,870 syllar äro utbytta.

Bro har uppförts för Kinnekulle—Lidköpings jernvägs öfvergång vid Sjørås.

6 nya godsvagnar äro anskaffade.

Inga anmärkningar gjordes mot underhållet.

*Mariestad—Kinnekulle jernväg.*

Utbyte har skett af 6,000 syllar.

Forsheims bangård har utvidgats med anledning af Kinnekulle—Lidköpings jernvägs anslutning.

1 lokomotiv har inköpts.

Banan befans i godt skick.

*Kinnekulle—Lidköpings jernväg.*

Bandelen Hellekis—Forshem har under året öppnats för allmän trafik.

Banan var i godt skick. Ballastning pågick.

*Mariestad—Moholms jernväg.*

2,800 syllar äro utbytta. Ett 111 m. långt stickspår har utlagts å Mariestads bangård.

Banan i godt skick.

*Filipstads Norra Bergslags jernväg.*

4,250 syllar och 6 nya vaxlar inlagda.

Stålskenor hafva anbragts å 2.7 km. bana i st. för jernskenor. Denna och efterföljande båda jernvägar voro väl underhållna.

*Nordmark—Klarelvens jernväg.*

20,560 syllar äro utbytta och stålskenor hafva inlagts å 5.4 km.

2 person- och 10 godsvagnar hafva anskaffats.

*Björndalsbron—Munkfors jernväg.*

Munkfors station har utvidgats med ett 217 m. långt rundspår.

*Hvetlanda—Säfsjö jernväg.*

Syllutbytet har omfattat c:a 3,600 st. Ett 170 m. långt sidospår har utlagts från Hvetlanda bangård till en snickerifabrik.

4 godsvagnar äro under året inköpta.

Inga väsentliga anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

*Upsala—Länna jernväg.*

4,550 syllar utbytta.

Bana och materiel voro i fullgodt stånd.

*Länna—Norrtelje jernväg.*

13,000 syllar utbytta.

Vid Rimbo vattentorn har till Vallby qvarn och såg anlagts ett sidospår, hvars vaxel är förbunden med fast signal.

Inga anmärkningar förekommo.

*Rimbo—Sunds jernväg*

har under året öppnats för allmän trafik.

*Stockholm—Rimbo och Djursholms—Ösby jernvägar.*

11,530 syllar äro utbytta och 13 nya vaxlar hafva inlagts. 900 m. nya spår äro utlagda.

Verkstaden Vid Stockholms Östra har förändrats och tillbyggt, hvarjemte travers för bogievagnar uppsatts och förrådshus uppförts.

Rullande materielen har ökats med 2 lokomotiv, 2 motorvagnar och 5 godsvagnar.

Bana och materiel voro väl underhållna.

*Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.*

Utbyte har skett af 1,400 syllar.

Ingen anmärkning förekom.

*Näs—Morshyttans jernväg.*

6,230 nya syllar äro nerlagda och jernskenor på 15 km. utbytta mot stålskenor.

Inga anmärkningar gjordes emot banans och materielens underhåll.

*Långshyttan—Byvalla jernväg.*

8,030 syllar äro utbytta.

Mot spåret och materielen ingen anmärkning.

*Hudiksvalls—Bergsjö jernväg.*

250 meter sidospår hafva utlagts och 15 godsvagnar anskaffats.

*Uddagården—Falköpings jernväg.*

1,100 syllar hafva utbytts.

*Uddevalla—Lelångens jernväg.*

6,260 syllar äro utbytta.

Banan var väl underhållen.

*Ulricehamn—Vartofta jernväg.*

6,460 syllar hafva utbytts.

Trädets bro och Vartofta vägport hafva förstärkts. Nytt lokomotivstall är uppfördt vid Vartofta.

Banan, som under de sista åren kräft stora underhållskostnader, är nu temligen väl iståndsatt.

*Vexjö—Klafreströms jernväg.*

2,880 nya syllar äro inlagda.

Å Broås och Brittatorps stationer hafva utlagts nya spår till längd af 559 m., hvarjemte Broås stationshus tillbyggt. Ingen anmärkning gjordes mot banans underhåll.

*Dala—Ockelbo jernväg.*

20,370 syllar hafva utbytts och stålskenor inlagts i st. för jernskenor på 4 km.

Vid Jädraås har uppförts 2 arbetarebostäder med uthus och reparationsverkstaden tillbyggt. 1 km. öster om Tallås har vid Jädraån anlagts ett timmeruppfodringsverk. Vid Brattfors har utlagts ett tredje sidospår om 133 m. längd.

*Ockelbo—Norr Sundets jernväg.*

Endast vanliga underhållsarbeten hafva utförts.

*Bredsjö—Degerfors jernväg.*

12,370 nya syllar äro inlagda.

Vikersviks station har försetts med ny vändskifva och utvidgats.

Spår och materiel voro väl underhållna.

*Säfsnäs jernväg.*

8,470 syllar utbytta och 740 vagnar grus utkörda.

Ett nytt spår har utlagts från Annefors station till Fredriksbergs sulfittfabrik.

Åtskilliga anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

*Helsingborg—Råå jernväg.*

1 lokomotiv och 4 personvagnar hafva nyanskaffats. Anmärkningar gjordes mot spårets läge.

*Jönköping—Gripenbergs jernväg (delarne Jönköping—Husvarna och Rosendala—Lyckås).*

2,800 syllar hafva utbytts.

Banan var i godt stånd.

*Kosta—Lessebo jernväg.*

Utbyte har skett af 3,720 syllar.

Vid Ekeberga har anlagts ett lastspår. 10 godsvagnar hafva anskaffats.

Banan var omsorgsfullt underhållen.

*Munkedal—Skree jernväg.*

Nödiga underhållsarbeten hafva utförts.

*Nettraby—Alnaryds jernväg.*

1,200 eksyllar hafva inlagts.

Mot spår och materiel iugen anmärkning.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1898.

*b) Under byggnad varande jernvägar.*

*Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg.*

Arbetet å denna jernväg, hvars koncession numera innehafves af Stockholm—Vesterås—Bergslagens Nya jernvägsaktiebolag, hade till årets slut fortskridit så långt att, räknadt från Engelsberg, 23 km. banvall nu blifvit terrasserad, 6.5 km. räslagda och 2.5 km. grusade, hvarjemte 3 broar, 1 vägbro och 4 vägportar blifvit i afseende å stenarbetet fullbordade och 1,407 längdmeter trummor lagda.

*Degeberga—Brösarps jernväg.*

Af denna bana, hvars koncession innehafves af Östra Skånes jernvägsaktiebolag, hafva under året terrasserats 14 km. och skenlagts 4 km., hvarjemte broarne öfver Forsäkers och Tunnerödsåarne samt 23 trummor fullbordats. Jernvägen bygges starkare än som från början varit afsedt, och erhåller 5 m. bred banvall samt skenor vägande 25 kg. för m.

*Mora—Elfdalen—Rots jernväg.*

Sträckan emellan Mora och Dalelven, 28 km. lång, har terrasserats och alla dess broar fullbordats, i hvad vidkommer stenarbetet. Skenor till 20 km. bana äro inköpta och levererade. Vid båda årsbesigtningarne har anmärkts frånvaro af is- och timmerbrytare för pelaren i Dalelsbron.

*Markaryd—Vernamo jernväg (delen Strömsnäs—Vernamo).*

Hela banan har färdigt terrasserats, räslagts och grusats, hvarjemte doceringarne beklädts, alla broar och trummor äro fullbordade. Stationshus och öfrige husbyggnader å stationer och hållplatser samt 4 vattenstationer äro under arbete, och fasta signaler hafva uppsatts på 6 stationer.

*Orsa—Bollnäs jernväg.*

Jernvägen har färdigt terrasserats å 97 km., skenlagts å 83 km. och fullgrusats å 20 km. Alla brobyggnaderna äro i fråga om stenarbetet i det närmaste färdiga, hvarjemte å bron öfver Voxna elf öfverbyggnaden utlagts. 182 trummor äro lagda. Husbyggnaderna äro under arbete.

*Markaryd—Veinge jernväg.*

Banvallen har terrasserats och belagts med skenor å 28 km. sträcka, hvarjemte grus påförts till full höjd. Emot beskaffenheten af detta grus gjordes dock vid inspektionen anmärkningar. Alla broar färdiga och alla trummor lagda. Alla husbyggnader dels färdiga, dels under arbete. 2 lokomotiv, 3 personbogievagnar och 26 godsvagnar äro inköpta.

*Förlöf—Strö jernväg*

har under året terrasserats.

*Sölvesborg—Elmhult jernväg.*

32 km. bana har terrasserats och 78 trummor af granit blifvit lagda. Skenor med tillbehör och en del rullande materiel har beställts.

*Ramnäs—Kolbücks jernväg.*

Å denna bana, som bygges af Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsaktiebolag, är terrasseringsen färdig å en sträcka af 24·8 km., 15·5 km. bana närmast Ramnäs rälslagda samt 4 km. fullgrusade. Stenarbetet är färdigt för alla broar och 52 trummor. Arbetet pågår med husbyggnaderna.

*Ystad—Genarps jernväg.*

Arbetet har under året påbörjats.

*Sala—Gysinge—Hagaströms jernväg.*

Banvallen har terrasserats å 32·4 km. och 76 trummor anlagts. Sträckan mellan Hagaström och Gafleån, 1·8 km. lång, har rälslagts och landfästena för bron öfver nämnda å påbörjats.

*Borås—Vernamo—Alfvesta jernväg.*

Terrasseringsarbetet har påbörjats.

*Östra Blekinge jernväg*

är vid årets slut i det allra närmaste färdig att öppnas för allmän trafik.

*Göteborg—Vara—Skara jernväg.*

Vid årets slut voro 126·2 km., deraf 260 m. tunnel, färdigt terrasserade och inalles 60 km. skenlagda. Broar och trummor hafva i allmänhet fullbordats och de flesta husbyggnader påbörjats.

4 tanklokomotiv och 120 öppna godsvagnar hafva anskaffats och 4 tenderlokomotiv, 6 person-boggievagnar, 9 fyrhjuliga personvagnar samt 62 godsvagnar beställts. Alla skenor med tillbehör äro levererade.

Stockholm den 16 September 1899.

*Kalmar—Torsås jernväg.*

37 km. bana har terrasserats, 17 km. stenlagts. Alla broars landfästen och 510 m. trummor äro lagda. Husbyggnaderna äro nästan fullbordade samt 1 lokomotiv och 37 godsvagnar anskaffade.

*Elfsered—Mjölbäcks jernväg.*

Hela linien är terrasserad och skenlagd, samtliga trummor utförda och ballastningen verkställd, hvarförutom alla husbyggnader äro fullbordade.

*Näsby—Åkers Berga jernväg.*

11·4 km. banvall har terrasserats och öfverbyggnaden utlagts å 10·2 km. Bron öfver Åkers kanal är fullbordad i fråga om stenarbetet och 34 trummor lagda. Samtliga stationshus och en del andra husbyggnader å stationerna äro uppförda.

*Jönköping—Gripensbergs jernväg (delen Lyckås—Gripensberg).*

Bandelen Lyckås—Bunn har terrasserats, skenlagts och delvis grusats. Terrasseringsarbeten pågå å sträckan Bunn—Förnäs.

*Kosta—Målerås jernväg*

är vid årets slut i det allra närmaste färdig att öppnas för allmän trafik.

*Vestkinde—Tingstäde jernväg.*

Terrasseringsarbetet har påbörjats.

Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG.

T a b . 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1898  
åtnjutit understöd af allmänna medel.

			Väglängd.	Statsbidrag.						
				Beräknad arbetskostnad.		Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.		
				Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	63 företag	21·91	714,009	44	434,416	55	26,510	—	
Upsala	»	30 »	9·26	306,462	97	228,100	55	4,900	—	
Södermanlands	»	51 »	22·48	728,003	06	465,179	53	12,180	—	
Östergötlands	»	71 »	45·94	1,400,122	88	905,216	89	3,881	75	
Jönköpings	»	95 »	58·97	1,606,771	50	966,442	84	62,405	19	
Kronobergs	»	49 »	32·74	1,126,757	84	494,318	35	236,300	—	
Kalmar	»	27 »	23·65	590,903	25	376,593	47	11,000	—	
Gotlands	»	— »	—	—	—	—	—	—	—	
Blekinge	»	65 »	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58	
Kristianstads	»	46 »	15·45	754,983	92	483,696	89	5,485	—	
Malmöhus	»	12 »	3·33	365,727	67	238,985	—	3,800	—	
Hallands	»	36 »	23·10	923,058	06	613,154	56	4,000	—	
Göteborgs och Bohus	»	65 »	26·45	1,120,127	52	728,991	26	5,700	—	
Elfsborgs	»	106 »	73·75	2,327,520	84	1,406,620	81	84,000	—	
Skaraborgs	»	37 »	15·67	494,227	82	315,616	67	13,399	87	
Vermlands	»	87 »	56·86	1,790,517	57	1,081,513	14	91,740	—	
Örebro	»	38 »	28·71	819,018	93	514,077	—	1,000	—	
Vestmanlands	»	48 »	20·62	554,246	29	350,114	33	14,750	—	
Kopparbergs	»	55 »	49·91	1,069,672	66	601,466	86	63,250	—	
Gefleborgs	»	51 »	40·29	919,395	51	518,673	50	83,750	—	
Vesternorrlands	»	83 »	93·17	2,038,558	84	1,152,049	90	137,926	—	
Jemtlands	»	81 »	105·97	1,878,096	35	1,079,890	60	116,795	—	
Vesterbottens	»	89 »	176·91	3,263,548	39	1,334,826	93	881,950	86	
Norrbottnens	»	146 »	247·62	4,051,442	05	1,981,629	34	480,590	—	
		1,431	Summa	1,200·43	29,384,883	66	16,545,451	90	2,420,150	25

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedan stående 5 år.

		År 1894.		År 1895.		År 1896.		År 1897.		År 1898.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	1·94	1·29	2·46	1·64	3·16	2·09	2·25	1·49	2·57	1·71
Upsala	»	—	—	1·85	1·22	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	—	—	5·68	3·74	2·37	1·58	2·96	1·92	3·21	2·12
Östergötlands	»	2·95	1·96	3·12	2·08	—	—	2·65	1·73	3·44	2·29
Jönköpings	»	2·66	1·76	2·28	1·52	2·14	1·42	1·70	1·13	2·47	1·64
Kronobergs	»	3·22	2·14	3·66	2·43	3·32	2·20	2·51	1·65	2·17	1·44
Kalmar	»	1·52	1·01	—	—	8·02	5·36	—	—	—	—
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	4·92	3·28	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	9·42	6·24	7·76	5·16	3·52	2·34	4·25	2·83	4·55	3·02
Malmöhus	»	5·41	2·71	—	—	—	—	—	—	4·39	2·93
Hallands	»	10·88	7·24	3·51	2·34	3·79	2·52	3·72	2·47	4·37	3·14
Göteborgs och Bohus	»	5·49	3·65	4·04	2·67	7·19	4·19	8·00	5·32	5·05	3·33
Elfsborgs	»	3·36	2·23	3·17	2·10	4·59	3·06	4·70	3·12	4·11	2·73
Skaraborgs	»	2·71	1·80	1·70	1·13	3·15	2·10	3·11	2·06	2·07	1·37
Vermlands	»	3·36	2·23	2·37	1·57	3·73	2·48	3·16	2·09	3·54	2·36
Örebro	»	2·87	1·90	2·50	1·66	—	—	3·64	2·43	—	—
Vestmanlands	»	2·55	1·70	2·59	1·72	2·86	1·90	2·99	1·98	6·05	3·93
Kopparbergs	»	7·84	5·20	—	—	3·17	2·10	2·49	1·65	3·67	2·44
Gefleborgs	»	5·75	3·79	—	—	2·34	2·22	—	—	2·81	1·86
Vesternorrlands	»	2·67	1·74	2·77	1·84	—	—	1·86	1·23	2·55	1·68
Jemtlands	»	2·21	1·47	3·06	2·04	2·75	1·75	2·93	1·94	4·20	2·80
Vesterbottens	»	1·98	1·31	2·73	0·90	2·85	1·90	2·76	1·84	3·66	2·38
Norrbottens	»	2·37	1·06	2·42	1·61	2·89	1·72	2·48	1·65	2·43	1·62
Medeltal för hela landet.		2·75	1·67	2·81	1·59	3·12	1·98	2·85	1·89	3·32	2·35



Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1898 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal särskilda företag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbetskostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	83	15,562·95	1,975,794	20	11,800	—	1,421,165	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	32	19,783·52	837,857	82	32,039	08	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	24	5,152·80	710,127	69	—	—	501,360	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	8	7,221·90	682,222	42	870	—	110,040	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	85	40,179·40	1,425,432	26	178,747	89	448,704	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	40	11,229·57	682,762	86	6,975	—	392,797	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	89	17,298·85	2,250,662	34	7,135	—	1,666,019	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	57	21,382·05	1,499,898	68	10,678	17	814,720	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	10	833·15	156,081	49	2,994	—	102,466	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	26	4,948·73	1,269,430	15	5,660	—	871,585	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	8	2,740·70	459,703	84	—	—	240,000	—	—	—	—	—
Hallands	»	7	3,989·11	157,779	87	7,400	—	78,200	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	5	417·56	68,251	56	—	—	53,500	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	64	15,329·89	1,640,402	44	24,484	83	822,765	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	46	27,100·92	1,842,238	57	64,487	30	1,175,069	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	19	24,353·71	2,946,608	42	19,200	—	475,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	22	11,442·41	950,965	44	19,215	—	476,594	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	99	15,283·13	544,937	86	164,359	03	93,107	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	88	17,942·52	1,421,040	88	334,088	—	268,470	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	88	4,164·73	420,354	69	154,094	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	206	38,706·12	2,508,330	62	828,035	11	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	336	46,445·61	3,028,523	19	962,570	35	158,010	—	—	—	—	—
Norrbottens	»	168	31,578·31	1,669,988	20	519,650	73	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		1,653	387,718·23	29,756,833	76	3,459,221	54	10,827,428	19	64,380	88	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedan stående fem år.

		År 1894.		År 1895.		År 1896.		År 1897.		År 1898.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	213·33	187·43	93·87	88·50	172·85	94·29	154·08	95·47	148·77	77·69
Upsala	»	—	—	—	—	64·42	11·70	—	—	—	—
Södermanlands	»	262·61	221·83	—	—	191·19	157·73	214·22	200·06	411·93	339·99
Östergötlands	»	—	—	157·40	155·21	279·93	158·79	—	—	—	—
Jönköpings	»	—	—	—	—	75·01	24·83	151·20	104·12	87·08	35·77
Kronobergs	»	111·14	91·01	90·91	30·30	—	—	169·26	110·93	85·24	26·39
Kalmar	»	183·97	115·81	132·38	131·14	201·50	106·82	211·59	106·56	121·90	70·61
Gotlands	»	137·43	61·46	72·73	72·51	254·69	177·79	152·64	86·18	136·59	86·97
Blekinge	»	222·67	194·66	187·95	187·30	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	—	—	—	—	—	—	588·87	234·91	251·30	151·35
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	96·19	74·31	182·99	176·15	—	—	—	—	197·57	87·53
Göteborgs och Bohus	»	—	—	160·06	149·46	—	—	186·55	134·00	—	—
Elfsborgs	»	176·25	139·75	133·77	130·09	194·73	93·65	127·18	88·11	152·35	77·44
Skaraborgs	»	176·08	58·69	49·34	32·89	176·51	91·02	162·98	53·55	—	—
Vermlands	»	—	—	279·97	243·89	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	33·78	27·02	—	—	—	—
Vestmanlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	164·57	79·77
Kopparbergs	»	—	—	134·36	44·79	—	—	—	—	—	—
Gefleborgs	»	172·68	55·64	—	—	57·33	18·72	48·49	16·81	131·07	103·97
Vesternorrlands	»	—	—	104·54	34·11	110·65	36·07	150·03	45·41	131·32	61·05
Jemtlands	»	49·12	20·29	50·56	16·45	84·88	27·26	74·88	24·61	65·25	32·45
Vesterbottens	»	76·09	25·03	82·81	38·71	93·12	30·32	73·07	24·01	57·61	27·98
Norrbottnens	»	76·33	12·59	79·94	24·14	95·55	31·64	75·99	25·25	65·29	28·76
Medeltal		111·78	64·15	87·39	58·59	109·56	56·84	116·07	48·03	93·63	48·48





till allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

Table with multiple columns: L e r., Ut d i k n i n g a r. (Från allmänna fonden, Från odlings-fonden, Af Riksdagen särskildt beviljade medel, Af Kongl. Maj:t beviljade, Från Handels- och Sjöfarts-fonden), Rensningar för vattenreglering., H a m n b y g g n a d e r. (Från väg-byggnads-fonden, Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader, Från fonden för mindre båt-hamnar, Af Riksdagen särskildt beviljade medel, Af Kongl. Maj:t beviljade medel, Från Handels- och Sjö-farts-fonden), Dockbyggnader och upphållningsbäddar., Elfremsningar för flottnings-rörelse., S u m m a., Stats-reglerings-perioder.

för anskaffande af en ny bogserbåt. \*) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanelfven. \*) Broarrendemedel. \*) Från Arméförvaltningen. \*) Ur skogsplanteringskassan. \*) Från Krigskollegium. \*) Deraf 2,065<sup>83</sup> kr. från fortifikationsmedel. \*) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. \*) Deraf



Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från ängs- och odlingsmark.	Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogsmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
			åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
			Hektar.	Hektar.				Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.
Stockholms län	67	4,880·74	3,182·16	212·24	986·94	521·00	9,783·08	1,906,416	03	1,338,760	—
Upsala »	8	1,514·40	73·82	—	22·69	172·30	1,783·21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands »	23	1,538·10	425·00	192·95	3·42	27·25	2,186·72	661,173	03	490,360	—
Östergötlands »	3	90·83	16·66	42·48	30·21	4·83	185·01	45,772	88	27,560	—
Jönköpings »	14	1,345·90	253·38	85·99	166·97	208·34	2,060·58	440,056	23	225,600	—
Kronobergs »	11	438·84	487·28	305·11	313·31	526·20	2,070·74	247,164	14	208,150	—
Kalmar »	55	6,224·65	1,807·65	336·81	489·10	452·70	9,310·91	1,998,298	61	1,379,930	—
Gotlands »	47	4,630·21	2,032·28	5,378·02	960·89	1,253·04	14,254·44	1,414,789	94	766,320	—
Blekinge »	6	151·11	118·97	12·15	40·27	24·03	346·53	76,065	98	60,490	—
Kristianstads »	19	2,026·77	1,040·01	8·64	360·07	207·87	3,643·36	1,173,792	10	814,000	—
Malmöhus »	8	1,419·24	1,141·51	13·07	152·80	14·08	2,740·70	459,703	84	240,000	—
Hallands »	2	61·52	14·21	9·59	88·36	2·53	176·21	23,416	69	14,000	—
Göteborgs och Bohus »	4	105·11	210·28	—	5·91	—	321·30	65,823	84	45,900	—
Elfsborgs »	33	1,425·17	899·51	99·89	136·05	120·64	2,681·26	726,697	61	526,320	—
Skaraborgs »	22	4,418·96	2,801·83	44·57	199·98	373·06	7,838·40	1,403,655	44	994,050	—
Vermlands »	1	72·44	26·49	—	54·88	—	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro »	11	1,411·29	998·02	598·87	214·11	242·24	3,464·53	536,733	35	364,600	—
Vestmanlands »	5	1,816·42	1,135·76	—	116·47	1,120·08	4,188·73	622,483	73	318,050	—
Kopparbergs »	2	193·63	89·51	—	—	—	233·14	91,672	50	68,900	—
Gefleborgs »	7	469·45	286·50	106·25	272·87	—	1,135·07	234,197	60	149,300	—
Vesternorrlands »	1	14·17	—	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens »	4	158·70	43·82	214·10	166·00	—	582·62	108,409	75	66,800	—
Norrbottnens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	353	34,407·65	17,084·65	7,660·73	4,781·25	5,270·19	69,204·47	12,709,668	44	8,409,450	—

## Enskilda jernvägar, som intill 1898 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.				
				Spårvidd. meter.	Skenvigt för m.		Största lutning % <sub>00</sub> mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål kg.	Jern kg.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
<b>a. Lokomotivbanor.</b>													
1	Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad.....	18 $\frac{2}{3}$ 71 18 $\frac{2}{3}$ 73	18 $\frac{2}{3}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 79	486.4	1.435	31.2	31.5	10.0	297	45	83	1,442	
2	Bånghammar—Kloten.....	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	»	{ 30.1 27.2 }	{ 29.6 17.9 }	25.0	178				
3	Frövi—Ludvika.....	18 $\frac{2}{3}$ 69	{ 18 $\frac{1}{2}$ 71 18 $\frac{1}{2}$ 73 }	98.3	»	{ 40.0 30.1 27.2 }	—	16.67	371	17	19	529	
4	Storå—Guldsmedshyttan.....	18 $\frac{2}{3}$ 73	18 $\frac{2}{3}$ 75	3.5	»	{ 36.1 27.2 }	31.5	18.0	237.5				
5	Böringe—Östra Torp { Böringe—Anderslöf.....	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{2}{3}$ 84	7.9	»	17.2	—	16.67	300	4	4	84	
6		{ Anderslöf—Östra Torp.....	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	14.1	»	17.2	—	16.67				300
7	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bibana Ed—Stora Lee.....	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{2}{3}$ 79	68.9	»	28.8	33.0	10.0	356	7	17	130	
8	Gefle—Dala.....	18 $\frac{2}{3}$ 55	{ 18 $\frac{2}{3}$ 57 18 $\frac{2}{3}$ 59 }	91.9	»	{ 40.5 33.3 32.1 }	—	16.67	297	31	58	1,333	
9	Falun—Rättvik—Mora { Falun—Rättvik.....	18 $\frac{2}{3}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	89.5	»	27.3	—	16.67	300	—	—	—	
		{ Rättvik—Mora.....	18 $\frac{2}{3}$ 87										18 $\frac{2}{3}$ 90
		{ Mora Noret—Mora Strand.....	18 $\frac{2}{3}$ 94										18 $\frac{1}{2}$ 96
10	Mora—Orsa.....	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{2}{3}$ 92	14.0	»	27.3	—	12.5	400	—	—	—	
11	Hästveda—Karpalund.....	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	37.0	»	{ 21.5 17.2 }	—	13.33	300	12	14	225	
12		Efveröd—Åhus (Gärds härads).....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	15.3	»	{ 25.0 14.3 }	—	12.5				300
13			Östra Skånes Karpalund—Degeberga (Gärds härads).....	18 $\frac{1}{2}$ 81	18 $\frac{2}{3}$ 81	30.2	»	{ 25.0 21.5 14.3 }	—				16.67
14	Hörby—Tollarp.....	18 $\frac{1}{2}$ 85		18 $\frac{1}{2}$ 86	25.0	»	21.5	—	16.67	300			
15	Eslöf—Hörby.....	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	24.0	»	22.3	—	12.5	300				
16	Borås—Herrljunga.....	18 $\frac{1}{2}$ 61	18 $\frac{1}{2}$ 63	41.9	»	{ 31.2 24.8 21.3 }	—	12.5	297	4	13	38	
17	Göteborg—Borås.....	18 $\frac{2}{3}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 94	67.3	»	31.2	—	12.5	300	7	14	189	
18	Halmstad—Nässjö.....	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 77 18 $\frac{1}{2}$ 82 }	199.9	»	22.5	22.5	16.67	300	15	24	481	
		med bibana Torup—Rydö.....	18 $\frac{1}{2}$ 97										18 $\frac{1}{2}$ 98
19	Kinnared—Fegen.....	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	11.8	»	22.5	22.5	16.67	300	—	—	—	
20	Fegen—Ätran.....	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	7.8	»	22.5	22.5	16.67	300	—	—	—	
21	Jönköping—Vaggeryd.....	18 $\frac{2}{3}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 94	35.0	»	22.5	22.5	16.67	300	—	—	—	
22	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bi- bana Bjuf—Billesholm.....	18 $\frac{2}{3}$ 72	18 $\frac{2}{3}$ 75	79.1	»	24.8	—	10.0	594	11	28	318	
23	Klippan—Röstänga.....	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19.0	»	24.3	—	10.0	400	2	8	20	
24	Eslöf—Röstänga.....	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 98	21.5	»	24.7	—	10.0	300	—	—	—	
25	Hernösand—Sollefteå.....	18 $\frac{2}{3}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 93	102.0	»	27.3	27.3	16.67	300	4	10	85	
26	Hör—Hörby.....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	12.5	»	17.2	—	16.67	300	2	5	12	
27	Kalmar (Kalmar—Emmaboda).....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.0	»	24.8	—	14.3	297	6	14	100	
28	Karlskrona—Vexjö.....	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 74	113.3	»	24.8	—	12.5	297	8	21	188	
29	Kinds härads (Borås—Svenljunga).....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	38.0	»	17.2	—	16.67	237.5	3	7	52	
	Transport.....	—	—	1,833.5	—	—	—	—	—	178	339	5,226	



## erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	1	Bibanan är 8·6 km. lång. Dessutom finnes ett 0·8 km. långt sidospår från Deje till Klarelfven. 301 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	En jernväg af 2·4 km. längd trafikerad uteslutande af firman Nydqvist & Holm finnes anlagd emellan Trollhättans station å Bergslagernas jernvägar och Trollhättans mek. verkstad. Denna jernväg erhöil koncession den 3/6 1892 och öppnades för godstrafik den 22/12 1894.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12·9 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4·8 km. bana har stålskenor, vägande 40·0 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Jernskenor finnas kvar endast å 0·9 km. Smalspårig rutschbana från Stripa grufvor till Rossvälen, 1·5 km. lång, tillstöter.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid växling. 33 af godsvagnarna egas af Jordberga sockerbruk.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Bibanan, 2·5 km. lång, har lutning 20 ‰ och krökningsradie af 297 m. Samma radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. 64·5 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	8	Icke koncessionerade bibanor leda från Håde till Mackmyra, 2 km., från Forsbacka till Forsbacka bruk, 3 km., från Hofors till Hofors bruk, 3 km. och från Born till Engelsfors 7·5 km. 25 km. bana har stålskenor å 40·5 kg., 15 km. sådana å 33·8 kg., öfriga delen stålskenor å 32·1 kg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Följande sidospår finnas: Grycksbo—Grycksbo bruk, Slättberg—Brossågen, Fu—Fusågen och Mora Noret—Siljansågen. Bandelen Mora Noret—Mora Strand har förut tillhört Mora—Elfdalens jernväg. Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Stålskenor af 21·5 kg. för m. ligga å 4·7 km. bana, å den öfriga delen dylika å 17·2 kg.
—	—	—	—	—	—	170,000	—	—	—	12	Stålskenor af 25 kg. vigt för m. finnes endast å 0·1 km. sträcka öfver Hernestad bro.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Å delen Karpalund—Tollarp ligga stålskenor å 25 kg. å 2·8 km. samt dylika å 2·15 å 12·5 km.; hela bandelen Tollarp—Degeberga har stålskenor å 14·3 kg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	16	Ombyggd 1898 från 1·217 m. spårvidd. En kurva har 237 m. radie. 1·0 km. bana har skenor vägande 31·2 kg., öfriga delen sådana å 24·8 och 21·3 kg. Ett af lokomotiven är ångvagn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Lutningen 12·5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal.
500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Bibanan 3·9 km. lång, öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1·5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn; de öfriga äro 6-kopplade tendermaskiner. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Banorna 18—21 egas af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag. Jernskenor finnas å dem kvar endast på 7·8 km.
—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	22	Bibanan 5·6 km. lång. Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m. radie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	24	Banorna 22—24 egas af Helsingborg—Hesselholms jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Endast 1 km. af banan har jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	28	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	29	
2,600,000	—	21,195,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—		

## Enskilda jernvägar, som intill 1898 års utgång

N a m n.	Erhål- lit koncea- sion eller faststäl- else af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t .					Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt för m.		Största lutning °/oo mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter	Antal		
					Stål kg.	Jern kg.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	1,833 5	—	—	—	—	—	178	339	5,226
30 Kristianstad—Hesseholm	18½ <sup>2</sup> 64	18½ <sup>2</sup> 65	30·0	1'435	24·6	—	6·67	534	6	18	158
31 Kristianstad—Åhus	18½ <sup>2</sup> 85	18½ <sup>2</sup> 86	17·0	»	21·5	—	10·0	300	—	—	—
32 Kristianstad—Immeln	Kristianstad—Sibbhult	18½ <sup>2</sup> 84	40·0	»	25·0 18·0	—	16·67	300	3	8	69
	Sibbhult—Glimåkra	18½ <sup>2</sup> 84									
33 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18½ <sup>2</sup> 72	18½ <sup>2</sup> 74	19·2	»	31·0	28·0	16·67	445	2	2	103
34 Kärrgrufvan—Klackberg	18½ <sup>2</sup> 96	18½ <sup>2</sup> 98	4·7	»	—	28·5	20·0	300	—	—	—
35 Kumla—Yxhult	18½ <sup>2</sup> 83	18½ <sup>2</sup> 85	6·1	»	—	21·5	11·11	200	2	—	3
36 Örebro—Köping med bibana Örebro—Skeback	18½ <sup>2</sup> 52	18½ <sup>2</sup> 56 18½ <sup>2</sup> 67	70·6	»	40·0 32·6	—	10·0	413	11	34	322
37 Örebro—Svartå	18½ <sup>2</sup> 94	18½ <sup>2</sup> 97	49·0	»	27·7	—	10·0	300	3	6	59
38 Säbyholms	18½ <sup>2</sup> 83	18½ <sup>2</sup> 84	2·6	»	25·0 17·9	—	10·0	300	1	—	48
39 Landskrona och Helsingborgs	Landskrona—Eslöf	18½ <sup>2</sup> 64	31·8	»	25·0	—	6·67	635	10	31	216
	Helsingborg—Billeberga	18½ <sup>2</sup> 64	27·4	»	25·0	—	6·67	742			
41 Landskrona—Kjeflinge	18½ <sup>2</sup> 92	18½ <sup>2</sup> 93	20·5	»	25·0	—	10·0	300	3	7	70
42 Lund—Kjeflinge	18½ <sup>2</sup> 84	18½ <sup>2</sup> 86	11·0	»	24·8	—	10·0	300	7	18	195
43 Lund—Trelleborg	18½ <sup>2</sup> 72	18½ <sup>2</sup> 75	42·8	»	24·8	—	10·0	300			
44 Malmö—Kontinenten (Malmö—Trelleborg nedre)	18½ <sup>2</sup> 97	18½ <sup>2</sup> 98	31·7	»	40·0	—	10·0	600	4	10	105
45 Malmö—Limhamn	18½ <sup>2</sup> 87	18½ <sup>2</sup> 89	4·3	»	25·0 17·3	—	3·33	300	3	4	29
46 Vestra Klagstorp—Tygelsjö	18½ <sup>2</sup> 97	18½ <sup>2</sup> 98	4·5	»	17·5	—	10·0	600	1	1	15
47 Malmö—Trelleborg (Södevärn—Trelleborg nedre)	18½ <sup>2</sup> 84	18½ <sup>2</sup> 86	29·0	»	17·8	—	10·0	300	4	13	169
48 Trelleborg—Rydsgård	Trelleborg—Klagstorp	18½ <sup>2</sup> 86	34·4	»	19·1 17·6	—	10·0	300	3	7	58
	Klagstorp—Rydsgård	18½ <sup>2</sup> 93									
49 Malmö—Tomelilla	18½ <sup>2</sup> 91	18½ <sup>2</sup> 92 18½ <sup>2</sup> 93	69·0	»	25·0	—	10·0	300	11	21	208
50 Simrishamn—Tomelilla	18½ <sup>2</sup> 82	18½ <sup>2</sup> 82	26·7	»	25·0	—	12·5	300			
51 Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp)	18½ <sup>2</sup> 92	18½ <sup>2</sup> 94	27·0	»	21·5	—	12·5	300	3	5	32
52 Malmö—Ystad	18½ <sup>2</sup> 73	18½ <sup>2</sup> 74	63·1	»	22·5	—	10·0	356	8	29	226
53 Mora—Venerns	Mora—Persberg med bibana Brintbo- darne—Malung	18½ <sup>2</sup> 87 18½ <sup>2</sup> 91	190·8	»	24·8	—	14·29	300	15	25	568
	Kristinehamn—Persberg med bibana Ny- hyttan—Finshyttan	18½ <sup>2</sup> 73 18½ <sup>2</sup> 76									
55 Nora—Ervalla	18½ <sup>2</sup> 53	18½ <sup>2</sup> 56	17·1	»	23·1	22·2	10·0	356	—	—	—
56 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor Gyt- torp—Striberg och Gyttorp—Pershyttan	18½ <sup>2</sup> 71	18½ <sup>2</sup> 74	112·0	»	23·1	22·2	20·0	237·5	9	25	285
	18½ <sup>2</sup> 74	18½ <sup>2</sup> 76									
57 Norra Södermanlands (Nyby bruk—Eskilstuna—Södertelje) med bibanor Eskilstuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers Styckebruk—Strengnäs, Laggösta—Mariefred och Södertelje—Södertelje uthamn	18½ <sup>2</sup> 91	18½ <sup>2</sup> 95	118·6	»	21·5	—	16·67	300	7	16	120
58 Nybro—Säfsjöström	18½ <sup>2</sup> 74	18½ <sup>2</sup> 76	42·8	»	24·8	20·1	10·0	297	2	4	70
59 Nässjö—Oskarshamn	18½ <sup>2</sup> 69	18½ <sup>2</sup> 73 18½ <sup>2</sup> 74	148·6	»	31·1 27·5	—	16·67	297	13	39	402
60 Vimmerby—Hultsfred	18½ <sup>2</sup> 74	18½ <sup>2</sup> 77	21·4	»	27·5	22·3	12·5	356			
61 Oxelösund—Flen—Vestmanland	Oxelösund—Valkog med bibana Rekarne—Kolbäck	18½ <sup>2</sup> 72	156·1	»	40·5 28·0	—	10·0	297	28	40	679
	Skogstorp—Hjelmaren	18½ <sup>2</sup> 83									
62 Rönfors—Laxå	18½ <sup>2</sup> 84	18½ <sup>2</sup> 86	5·4	»	17·4	—	10·0	297	1	—	—
64 Siljans (Borlänge—Insjön)	18½ <sup>2</sup> 81	18½ <sup>2</sup> 83	37·0	»	24·3	—	10·0	300	2	6	78
	18½ <sup>2</sup> 82	18½ <sup>2</sup> 84									
Transport	—	—	3,414·2	—	—	—	—	—	340	708	9,513

(Forts.).

## erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:st beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
2,600,000	—	21,195,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—	30
—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	2,300,000	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
3,872,500	—	29,896,295	24	115,000	—	15,000	—	250,000	—	

## Enskilda järnvägar, som intill 1893 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. för m.		Största lutning <sup>0</sup> / <sub>100</sub> mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål kg.	Jern kg.			loko- motiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	3,414.2	—	—	—	—	—	—	340	708	9,513
65 Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd .....	18 $\frac{3}{8}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 93	55.3	1.435	21.5	—	16.67	300	—	8	16	292
66 { Markaryd—Vernamo, delen Marka- ryd—Strömsnäs bruk .....	18 $\frac{1}{2}$ 94	18 $\frac{3}{8}$ 97	14.2	»	21.5	—	16.0	300	—	—	—	—
67 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga —Köping och Tillberga—Engelsberg) .....	18 $\frac{3}{4}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	196.7	»	{ 40.5 31.2 }	—	10.0	300	—	22	73	626
68 Sala—Tillberga .....	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 75	27.9	»	31.2	—	10.0	445	—	—	—	—
69 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg) .....	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{3}{8}$ 76	17.6	»	31.2	—	20.0	300	—	—	—	—
70 Norberg—Klackberg .....	18 $\frac{3}{8}$ 82	18 $\frac{3}{8}$ 83	4.7	»	—	27.8	13.33	300	—	—	—	—
71 Spånga—Löfsta .....	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	7.6	»	31.2	—	14.29	300	—	—	1	82
72 Stockholm—Saltsjöbaden { Stadsgården—Hammarby sjö ..	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{3}{8}$ 93	15.3	»	{ 40.0 27.2 27.0 }	—	16.7	300	5	12	32	—
Hammarby sjö—Baggensfjärden .....	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 93										
73 Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted) .....	18 $\frac{3}{8}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 89	38.5	»	17.2	—	12.5	240	2	—	—	28
74 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana Kullsve- den—Bispberg .....	18 $\frac{1}{2}$ 76	{ 18 $\frac{1}{2}$ 80 18 $\frac{1}{2}$ 81 }	67.0	»	24.3	—	10.0	300	6	16	160	—
75 Upsala—Gefle med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	132.1	»	{ 40.0 24.8 }	—	10.0	445	—	19	39	585
76 Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden) .....	18 $\frac{3}{8}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92	5.0	»	24.8	—	10.0	300	—	—	—	—
77 Gefle—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk .....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{3}{8}$ 84	38.5	»	24.6	—	10.0	300	—	—	—	—
78 Upsala hamn- och förbindelsespår .....	18 $\frac{3}{8}$ 77	—	1.1	»	—	{ 29.0 21.0 }	10.0	148.5	—	—	—	—
79 Varberg—Borås .....	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85.0	»	24.3	24.3	12.5	297	8	20	160	—
80 Vexjö—Alfvesta .....	18 $\frac{3}{8}$ 64	18 $\frac{3}{8}$ 65	18.2	»	{ 31.8 27.3 }	—	10.0	278	2	—	—	41
81 Hessleholm—Markaryd { Hessleholm—Vittsjö .....	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{3}{8}$ 90	36.4	»	17.2	—	12.5	350	3	6	51	—
Vittsjö—Markaryd .....	18 $\frac{3}{8}$ 89	18 $\frac{3}{8}$ 92										
82 Ystad—Eslöv .....	18 $\frac{3}{8}$ 63	{ 18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66 }	75.9	»	24.8	—	10.0	891	—	12	28	329
83 Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs) .....	18 $\frac{3}{8}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	25.0	»	23.0	—	11.11	300	—	—	—	57
84 Ämmeberg—Vettern .....	{ 18 $\frac{3}{8}$ 58 18 $\frac{1}{2}$ 88 }	18 $\frac{3}{8}$ 89	10.9	»	31.5	—	22.5	150	2	—	—	30
85 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	{ 18 $\frac{3}{8}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 64 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 66 18 $\frac{1}{2}$ 67 }	93.0	1.217	24.8	—	16.67	297	9	21	175	—
86 Smedjebackens (Vessman—Barken) .....	18 $\frac{3}{8}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18.2	1.188	{ 17.9 17.2 }	18.6	20.0	208	3	5	57	—
87 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lillsvan .....	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36.3	1.093	17.2	18.6	10.0	297	—	6	14	170
88 Uttersberg—Riddarhyttan .....	18 $\frac{3}{8}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	12.0	»	17.2	17.5	20.0	297	—	—	—	20
89 Halmstad—Bolmen med bibana Äsen—Unnen .....	{ 18 $\frac{3}{8}$ 86 18 $\frac{3}{8}$ 92 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{3}{8}$ 93 }	66.3	1.067	17.2	—	16.67	300	5	12	86	—
90 Vislanda—Bolmen .....	18 $\frac{3}{8}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51.5	»	17.2	17.2	14.3	297	6	4	56	—
91 Karlshamn—Vislanda .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{8}$ 74	79.3	»	17.2	—	14.3	297	8	20	135	—
92 Mellersta { Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby	18 $\frac{3}{8}$ 86	18 $\frac{3}{8}$ 89	71.7	»	17.2	—	16.67	300	6	27	104	—
—Ronneby redd och Djupadal—Kallinge...												
93 Blekinges { Gullbärna—Karlshamn .....	18 $\frac{3}{8}$ 87	18 $\frac{3}{8}$ 89	4.0	»	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Vexjö—Tingsryd .....	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	45.0	»	18.0	—	16.0	300	2	4	52	—
95 Bredåkra—Tingsryd .....	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{3}{8}$ 96	41.0	»	17.2	—	16.67	300	2	6	44	—
96 Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg) med bibana Sandbäck—Holje .....	18 $\frac{3}{8}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46.0	»	{ 17.2 14.3 }	—	16.67	210	4	8	72	—
97 Sölvesborg—Kristianstad .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{8}$ 74	31.0	»	17.2	—	12.5	300	4	18	74	—
98 Vatjom—Matfors—Ljunga elf .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{8}$ 74	3.8	»	21.5	21.5	25.0	600	3	5	39	—
Transport	—	—	4,886.2	—	—	—	—	—	—	487	1,063	13,010

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	29,896,295	24	115,000	—	15,000	—	250,000	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	78
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
3,872,500	—	45,870,460	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	

## Enskilda järnvägar, som intill 1898 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd.  km.	By g g n a d s s ä t t .					Rullande materiel.													
					Spårvidd.  meter.	Skenvigt för m.		Största lutning  ‰ för m.	Minsta krök- nings- radie.  meter.	Antal													
						Stål kg.	Jern kg.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.											
	Transport	—	—	4,886·2	—	—	—	—	—	487	1,063	13,010											
99	Askersund—Skyllberg—Lerbäck .....	18 $\frac{2}{3}$ 83	18 $\frac{1}{1}$ 84	14·0	0·891	14·3	—	25·0	150	4	6	37											
100	Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll .....	18 $\frac{1}{6}$ 75	18 $\frac{1}{7}$ 78	47·0	»	14·9	14·9	12·5	297	3	4	94											
101	Norra Östergötlands { Pålsboda—Finspong .....	18 $\frac{1}{9}$ 72	18 $\frac{1}{9}$ 74	57·7	»	17·2	15·0	16·67	297	7	9	133											
102		{ Finspong—Norsholm .....	18 $\frac{1}{8}$ 82	18 $\frac{1}{3}$ 85	26·5	»	17·2	17·2	16·67	200	2	6	95										
103	Norsholm—Bersbo .....	18 $\frac{2}{3}$ 76	18 $\frac{1}{1}$ 78	32·8	»	17·2	17·2	12·50	237·5	2	7	64											
104	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{1}{1}$ 78	86·5	»	17·2	17·2	16·67	237·5	7	16	189											
105	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blägdå—Yxnern samt Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats .....	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{8}$ 79																				
106	Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg .....	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{1}$ 79	72·0	»	17·2	17·2	16·67	237·5	6	14	175											
107		{ Fridhemsberg—Elfsared .....	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38·5	»	21·5	—	20·0	200	2	4	52										
108	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög { Fogelsta—Vadstena .....	18 $\frac{1}{3}$ 73	18 $\frac{1}{6}$ 74	10·1	»	15·0	—	10·0	300	2	4	24											
109		{ Vadstena—Ödeshög .....	18 $\frac{2}{9}$ 86	18 $\frac{1}{3}$ 88	32·8	»	15·0	—	12·5	200	2	9	25										
110	Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping) .....	18 $\frac{1}{3}$ 95	18 $\frac{1}{1}$ 97	39·2	»	14·5	—	10·0	300	3	6	40											
111	Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår .....	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{1}$ 78	56·5	»	15·0	14·3	10·0	297	6	8	184											
112	Visby—Vestkinde .....	18 $\frac{1}{1}$ 96	18 $\frac{2}{2}$ 96	11·0	»	15·0	—	10·0	400														
115	Klinthehamn—Roma .....	18 $\frac{1}{1}$ 96	18 $\frac{1}{9}$ 98	23·0	»	15·0	—	10·0	300														
114	Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Ekedalen och Eke- dalen—Tidaholm .....	18 $\frac{1}{9}$ 72	18 $\frac{1}{1}$ 73	54·5	»	17·0 15·0	14·5 11·4	16·67	297	6	14	162											
115		Kalmar läns östra (Kalmar—Berga) .....											18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	76·6	»	17·2	—	16·67	200	5	9	79
116		Lidköping—Skara—Stenstorp .....											18 $\frac{1}{6}$ 72	18 $\frac{1}{7}$ 74	50·2	»	14·8 14·3	14·7	10·0	297	7	20	144
117	Lidköping—Håkantorps .....	18 $\frac{2}{9}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27·8	»	14·8 14·3	14·7	10·0	297														
118	Skara—Kinnekulle—Venern (Skara—Gössäter) med hamn- spår .....	18 $\frac{1}{9}$ 86	18 $\frac{1}{3}$ 87	30·1	»	14·3	—	12·5	300	2	7	51											
119	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bispår till Mariestads qvarn .....	18 $\frac{1}{8}$ 88	18 $\frac{1}{4}$ 89	28·2	»	14·3	—	12·5	300	3	2	22											
120	Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping) .....	18 $\frac{1}{9}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	29·4	»	15·0	—	16·67	300	2	4	31											
121	Mariestad—Moholm .....	18 $\frac{1}{7}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18·2	»	14·3	—	12·5	297	3	6	24											
122	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark) .....	18 $\frac{1}{3}$ 73	18 $\frac{1}{3}$ 76	16·8	»	17·2	17·0	16·67	297	10	12	330											
123	Nordmark—Klarelfven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—Björndalsbron samt Björn- dalsbron—Skymnäs .....	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	72·1	»	17·2 15·0 14·3	14·9	25·0	237·5														
124	Björndalsbron—Munkfors .....	18 $\frac{1}{8}$ 89											18 $\frac{2}{7}$ 90	14·7	»	14·3	—	12·5	300				
125	Hvetlanda—Säfsjö .....	18 $\frac{2}{8}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	29·8	»	15·0	—	20·0	200	3	6	52											
126	Upsala—Lenna .....	18 $\frac{1}{5}$ 75	18 $\frac{1}{1}$ 76	20·9	»	15·0 14·4	14·4	16·67	267	4	6	40											
127	Lenna—Norrtejelje med hamnspår .....	18 $\frac{1}{7}$ 82	18 $\frac{1}{9}$ 84	60·9	»	15·0 14·4	14·4	16·67	300	4	10	86											
128	Rimbo—Sund (Rimbo—Häfverörsund) .....	18 $\frac{1}{9}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 98	39·0	»	17·3	—	16·67	250	11	37	160											
129	Stockholm—Rimbo .....	18 $\frac{1}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	56·0	»	27·6 16·5	—	20·0	200														
130	Djursholm—Ösby .....	18 $\frac{1}{1}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 90	3·5	»	14·3	—	25·0	100														
131	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....	18 $\frac{1}{1}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 93	61·7	»	14·5	—	16·0	300	6	17	82											
	Transport	—	—	6,136·2	—	—	—	—	—	602	1,313	15,507											

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	45,870,460	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	103
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	214,000	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	117
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	126
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	131
3,872,500	—	53,922,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	





(Forts.).

## erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	53,922,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 6 km. bana har stålskenor, deraf 0·8 km. sådana à 11·5 kg.; öfriga delen jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 Tillhör Klosters aktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 Öppen endast för godstrafik. Eges af Falköpings kalkbruk.
—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	136 Af lokomotiven är ett ångdressin.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 Öppnades för godstrafik $\frac{25}{6}$ 1877. Ej koncessionerad bibana Vintjern—Åg—Hinsen, 21 km. lång, tillhör Stora Kopparbergs Bergslags aktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141 Öppnades för godstrafik $\frac{11}{9}$ 1884.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 Öppnades för godstrafik $\frac{11}{9}$ 1884.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143 Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1·435 m. spårvidd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Banorna 139—145 egas af Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag. Å samma banor ligga å 59·6 kms sträcka stålskenor, i öfrigt jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppen endast för godstrafik, äro resp. 1·3 och 3·4 km. långa. Jernvägen, som eges af Nora—Karlskoga jernvägsaktiebolag, har å 70·9 km. stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146 Bibanan 0·6 km. lång. Stålskenor inlagda å 36·2 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 Bibanan 2·3 km. lång. Skenorna äro i 5 m. längder fastnitade vid syllar af stål. Största lutning i Helsingborg $50 \frac{0}{100}$ , minsta krökningsradie derstädes 40 m. Trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 En kurva har 120 m. radie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 Bibanan 0·34 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
3,872,500	—	55,169,295	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	155
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.



Tab. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
			km.	meter.	Kr.	ö.	
<b>a) Lokomotivbanor.</b>							
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	77·0	1·435	2,068,000	—	—	—	Af staten inköpt och tillträdd 18196.
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).....	74·0	»	1,550,000	—	—	—	» » » » » »
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad) ...	92·0	»	2,295,500	—	—	—	» » » » » »
med tvärbana Höganäs—Åstorp .....	28·0	»					
Landskrona—Engelholm .....	48·1	»	—	—	—	—	» » » » » »
Malmö—Billesholm .....	59·0	»	—	—	—	—	» » » » » »
Hudiksvall—Forsa—Näsviken .....	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik .....	15·0	»	500,000	—	—	—	» » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk .....	16·6	1·188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf .....	8·0	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan .....	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen .....	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	(Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern .....	15·1	0·787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	535·3	—	8,527,500	—	335,000	—	
<b>b) Hästbanor.</b>							
Landabanan (Ljusne elf) .....	1·9	0·891	—	—	—	—	(Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref af d. 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby .....	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds .....	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping .....	5·1	»	—	—	—	—	Ändrad till lokomotivbana.
Yngen—Daglösen .....	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Stribergs .....	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	26·8	—	—	—	203,500	—	





## Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarne's namn.	Spärridd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana) .....	1 435	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten .....	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika .....	»	98·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan .....	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp {	»	Böringe—Anderslöf .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Anderslöf—Östra Torp .....	»	14·1	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana) .....	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala .....	»	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik—Mora .....	»	89·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa .....	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Skånes {	»	Hästveda—Karpalund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Efveröd—Åhus .....	»	15·3	—	—	—	—	—	—	—
		Karpalund—Degeberga .....	»	30·2	—	—	—	—	—	—	—
		Hörby—Tollarp .....	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Hörby .....	»	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borås—Herrljunga .....	»	41·9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Göteborg—Borås .....	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Halmstad—Nässjö med bibana .....	»	199·9	—	—	—	147·0	—	—	—	—	
Kinnared—Fegen .....	»	11·8	—	—	—	0·8	—	—	—	—	
Fegen—Ätran .....	»	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jönköping—Vaggeryd .....	»	35·0	—	—	—	35·0	—	—	—	—	
Helsingborg—Hessleholm med bibana .....	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klippan—Röstånga .....	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eslöf—Röstånga .....	»	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hernösand—Sollefteå .....	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hör—Hörby .....	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalmar (Kalmar—Emmaboda) .....	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	
Karlskrona—Vexjö .....	»	113·3	—	—	—	—	—	64·3	8·0	41·0	
Kinds härads (Borås—Svenljunga) .....	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstad—Hessleholm .....	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstad—Åhus .....	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstad—Immeln {	»	Kristianstad—Sibbhult .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sibbhult—Glimåkra .....		»	40·0	—	—	—	—	—	—	—	
Krylbo—Norberg .....	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kärrgrufvan—Klackberg .....	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kumla—Yxhult .....	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Örebro—Köping med bibana .....	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Örebro—Svartå .....	»	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Säbyholms .....	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landskrona och Helsingborgs {	»	Landskrona—Eslöf .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Helsingborg—Billeberga .....	»	27·4	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Kjefinge .....	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lund—Kjefinge .....	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lund—Trelleborg .....	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malmö—Kontinenten .....	»	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malmö—Limhamn .....	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vestra Klagstorp—Tygelsjö .....	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malmö—Trelleborg .....	»	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Transport .....	—	2,275·5	—	—	—	—	182·8	65·7	63·6	—	41·0

## koncessionerade enskilda jernvägar vid 1898 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Geheborgs län.	Vesternorrlands län.	Jernvägarnes namn.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	79·0	—	19·3	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Anderslöf.
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Anderslöf—Östra Torp. } Böringe—Östra Torp.
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89·5	—	—	Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	Mora—Orsa.
37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Efveröd—Åhus.
30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karpalund—Degeberga. } Östra Skånes.
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eslöf—Hörby.
—	—	—	—	41·9	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	30·5	36·8	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Borås.
—	—	52·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö med bibana.
—	—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
—	—	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fegen—Åtran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Vaggeryd.
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm med bibana.
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klippan—Röstånga.
—	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eslöf—Röstånga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102·0	Hernösand—Sollefteå.
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar (Kalmar—Emmaboda).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Sibbhult. } Kristianstad—Immelnsborgs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sibbhult—Glimåkra. }
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	Kärrgrufvan—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44·5	26·1	—	—	—	Örebro—Köping med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	49·0	—	—	—	—	Örebro—Svartå.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Eslöf. } Landskrona och Helsingborgs.
—	27·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Billeberga. }
—	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Kjeflinge.
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjeflinge.
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Kontinenten.
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Limhamn.
—	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.
—	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
262·0	316·0	71·7	37·7	347·8	—	147·2	282·5	46·0	248·6	61·9	102·0	Transport.

## Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Bläkinge län.
Transport	—	2,275·6	—	—	—	—	182·8	65·7	63·6	—	41·0
Trelleborg—Rydsgård .....	1·435	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Tomelilla .....	»	69·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simrishamn—Tomelilla .....	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp .....	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad .....	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern { Mora—Persberg med bibana Brintbodarne— Malung .....	»	190·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Kristinehamn—Persberg med bibana Nyhyttan—Finshyttan .....	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla .....	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor) .....	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norra Södermanlands (Nyby bruk—Eskilstuna—Södertelje) med bibanor .....	»	118·6	24·3	—	94·3	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström .....	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
Nässjö—Oskarshamn .....	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
Vimmerby—Hultsfred .....	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands { Oxelösund—Valskog med bibana .....	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
{ Skogstorp—Hjelmaren .....	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå .....	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön) .....	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd .....	»	55·3	—	—	—	—	—	7·2	—	—	—
{ Markaryd—Vernamo, delen Markaryd— Strömsnäs bruk .....	»	14·2	—	—	—	—	14·2	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga— Köping och Tillberga—Engelsberg) .....	»	196·7	23·0	64·1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga .....	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg) .....	»	17·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg .....	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta .....	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Saltsjöbaden .....	»	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted) .....	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana .....	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle .....	»	132·1	—	117·3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden) .....	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana .....	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår .....	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås .....	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta .....	»	18·2	—	—	—	—	—	18·2	—	—	—
Hessleholm—Markaryd .....	»	36·4	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
Ystad—Eslöv .....	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs) .....	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmmeberg—Vettern .....	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	1·217	93·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken) .....	1·188	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana .....	1·093	36·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan .....	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	4,446·6	70·3	182·5	218·8	—	266·8	126·1	176·8	—	41·0



(forts.)

## Koncessionerade enskilda jernvägar vid 1898 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernandslän.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jernvägarne namn.
262.0	316.0	71.7	37.7	347.8	—	147.2	282.5	45.0	248.6	61.9	102.0	Transport.
—	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg—Rydsgård.
4.5	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla.
26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Simrishamn—Tomelilla.
—	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Genarp.
—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.8	—	—	Mora—Persberg med bibana Brint- bodarne—Malung.
—	—	—	—	—	—	67.3	—	—	—	—	—	Kristinehamn—Persberg med bi- bana Nyhyttan—Finshyttan.
—	—	—	—	—	5.0	34.7	17.1	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	—	—	72.3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norra Södermanlands (Nyby bruk—Eskilstuna— Södertelje) med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	Oxelösund—Valskog med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skogstorp—Hjelmaren.
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
48.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kärreberga—Markaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Markaryd—Vernamo, delen Mar- karyd—Strömsnäs bruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	109.6	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm— Tillberga—Köping och Tillberga—Engelsberg).
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg.)
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	Svartells (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
31.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hessleholm—Markaryd.
16.0	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöv.
25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Gersnäs (Köpingebro—Gersnäs).
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	Åmmeberg—Vettern.
—	—	—	13.0	30.0	50.0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
413.5	564.9	100.1	50.7	434.4	55.0	305.2	426.7	286.1	505.6	120.2	102.0	Transport.

## Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,446·6	70·2	182·5	218·8	—	266·8	126·1	176·8	—	41·0
Halmstad—Bolmen med bibana	1·067	66·3	—	—	—	—	—	30·9	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51·5	—	—	—	—	—	51·5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79·3	—	—	—	—	—	51·0	—	—	28·3
Mellersta Blekinges	»	Karlshamn—Gullbärna med bibanor...	71·7	—	—	—	—	—	—	—	71·7
		Gullbärna—Karlskrona	4·0	—	—	—	—	—	—	—	4·0
Vexjö—Tingsryd	»	45·0	—	—	—	—	—	45·0	—	—	—
Bredåkra—Tingsryd	»	41·0	—	—	—	—	—	14·3	—	—	26·7
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg) med bibana Sandbäck—Holje	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
Vatjom—Matfors—Ljunga elf	»	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åskersund—Skylberg—Lerbäck	0·891	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
Norra Östergötlands	»	Pålsboda—Finspong	57·7	—	—	26·7	—	—	—	—	—
		Finspong—Norsholm	26·5	—	—	26·5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32·8	—	—	32·8	—	—	—	—	—	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·5	—	—	—	15·5	—	—	71·0	—	
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor	»	72·0	—	—	—	—	—	—	72·0	—	
Falkenbergs	»	Falkenberg—Fridhemsberg	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—
		Fridhemsberg—Elfsered	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	»	Fogelsta—Vadstena	10·1	—	—	10·1	—	—	—	—	—
		Vadstena—Ödeshög	32·8	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping)	»	39·2	—	—	—	39·2	—	—	—	—	
Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår	»	56·5	—	—	—	—	—	—	—	56·5	
Visby—Vestkinde	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	11·0	
Klintehamn—Roma	»	23·0	—	—	—	—	—	—	—	23·0	
Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalmar—Berga	»	76·6	—	—	—	—	—	—	76·6	—	
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lidköping—Häkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skara—Venern med hamnspår	»	30·1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bispår	»	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)	»	29·4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16·8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	
Upsala—Lenna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	
Lenna—Norrteleje	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	
Rimbo—Sund	»	39·0	39·0	—	—	—	—	—	—	—	
Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	
Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61·7	—	—	—	61·7	—	—	—	—	
Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Transport	—	6,175·2	247·6	232·4	218·8	245·3	296·6	318·8	396·4	90·5	219·0

(Konts.).

## koncessionerade enskilda jernvägar vid 1898 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Geleborgs län.	Vesternorr- lands län.	Jernvägarnes namn.
413.5	564.9	100.1	50.7	434.4	55.0	305.2	426.7	286.1	505.6	120.2	102.0	Transport.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Gullbärna med bibanor. } Mellersta Blekinges.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gullbärna—Karlskrona.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bredåkra—Tingsryd.
0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg) med bi- bana Sandbäck—Holje.
29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	3.8	Vatjom—Matfors—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong. } Finspong—Norsholm. } Norra Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor.
—	—	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg—Fridhemsberg. } Fridhemsberg—Elfsered. } Falkenbergs.
—	9.8	—	—	2.2	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena. } Vadstena—Ödeshög. } Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Visby—Vestkinde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	54.5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	50.2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27.8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorps.
—	—	—	—	—	30.1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28.2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bispår.
—	—	—	—	—	29.4	—	—	—	—	—	—	Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping).
—	—	—	—	—	18.2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16.8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14.7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	—	—	Långshyttan—Byvalla.
443.2	564.9	183.8	50.7	436.6	293.4	408.8	471.7	286.1	544.6	120.2	105.8	Transport.

## Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spärridd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
Transport	—	6,175·2	247·6	232·4	218·8	245·3	296·6	318·8	396·4	90·5	219·0
Hudiksvall—Bergsjö .....	0 891	40·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping .....	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalle—Lelången .....	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta .....	»	37·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafrestrom .....	»	43·7	—	—	—	—	—	43·7	—	—	—
Dala—Ockelbo		Linghed—Vintjern .....	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—
		Vintjern—Björnmosse .....	»	11·5	—	—	—	—	—	—	—
		Björnmosse—Tallås .....	»	14·4	—	—	—	—	—	—	—
		Tallås—Jädraås .....	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—
Jädraås—Ockelbo .....	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ockelbo—Norrundet .....	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bredsjö—Degerfors med bibanor .....	0 802	102·3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana .....	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg—Råå med bibana .....	0 690	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås) .....	»	19·9	—	—	—	—	19·9	—	—	—	
Kosta (Kosta—Lessebo) .....	»	16·0	—	—	—	—	—	16·0	—	—	
Munkedal—Skree med bibana .....	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nettraby—Alnaryd .....	»	17·7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	6,693·8	247·6	232·4	218·8	245·3	316·5	378·5	396·4	90·5	236·7

(Forts.).

## koncessionerade enskilda jernvägar vid 1898 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrik län.	Västernorrlands län.	Jernvägarne's namn.
443·2	564·9	183·8	50·7	436·6	293·4	408·8	471·7	286·1	544·6	120·2	105·8	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·3	—	Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	12·5	76·5	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Lelången.
—	—	—	—	35·7	2·0	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·9	—	—	Linghed—Vintjern.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11·5	—	—	Vintjern—Björnmossen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·4	—	Björnmossen—Tallås. Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·5	—	Tallås—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·2	—	Jädraås—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26·8	—	Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	102·3	—	—	—	—	Bredsjö—Degerfors med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana.
—	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Lyckås).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta (Kosta—Lessebo).
—	—	—	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	Munkedal—Skree med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nettraby—Alnaryd.
443·2	571·9	183·8	69·0	548·8	300·6	408·8	586·7	286·1	602·0	224·4	105·8	Summa.

## Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar

Jernvägar nes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.
Vansbro—Ludvika—Engelsberg .....	1·435	142·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp .....	»	15·7	—	—	—	—	—	—	—	15·7
Strömstad—Mon .....	»	45·8	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Elfdalen—Rot .....	»	42·1	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Vernamo (delen Strömsnäs—Vernamo) .....	»	76·9	—	—	15·3	61·6	—	—	—	—
Orsa—Bollnäs .....	»	121·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa—Sveg .....	»	140·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Markaryd—Veinge .....	»	35·6	—	—	—	10·1	—	—	—	—
Kattarp—Bjuf .....	»	11·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Färlöf—Strö .....	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	5·0
Sölvesborg—Elmhult .....	»	72·2	—	—	—	7·5	—	—	25·9	38·8
Ramnäs—Kolbäck .....	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—
Linköping—Kisa—Vimmerby .....	»	99·5	—	74·0	—	—	25·5	—	—	—
Ystad—Genarp .....	»	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Gysinge—Hagaström .....	»	98·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Forsbacka—Alderhulten .....	»	37·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Enköping—Heby—Enåker .....	»	50·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Vernamo—Alfvesta .....	»	149·5	—	—	81·0	12·5	—	—	—	—
Skifvarp—Charlottenlund .....	»	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hook—Säfsjö .....	»	30·8	—	—	30·8	—	—	—	—	—
Kjeflinge—Sjöbo .....	»	45·2	—	—	—	—	—	—	—	—
Malung—Limedsforsen .....	»	31·3	—	—	—	—	—	—	—	—
Efveröd—Kristianstad .....	»	16·5	—	—	—	—	—	—	—	16·5
Tomelilla—St Olof—Brösarp .....	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	30·0
Gersnäs—St Olof .....	»	12·4	—	—	—	—	—	—	—	12·4
Hvellinge—Skanör—Falsterbo .....	»	17·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Refteled—Anderstorp—Gislaved .....	»	18·2	—	—	18·2	—	—	—	—	—
Nynäs—Stockholms stads gräns vid Liljeholmen .....	»	57·9	57·9	—	—	—	—	—	—	—
Stockholms stads gräns vid Liljeholmen—Stockholms södra station .....	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—
Strömstad—Skee .....	»	6·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås) .....	1·067	43·4	—	—	—	—	13·0	—	30·4	—
Hönshylte—Qvarnamåla .....	»	21·4	—	—	—	21·4	—	—	—	—
Limmared—Åsunden .....	0·891	12·8	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Vara—Skara med bibana Pedersbacke—Håkanstorp .....	»	141·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma—Slite .....	»	34·0	—	—	—	—	—	34·0	—	—
Kalmar—Torsås .....	»	40·2	—	—	—	—	40·2	—	—	—
Elfsered—Mjögåck .....	»	7·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Örebro .....	»	29·7	—	—	—	—	—	—	—	—
Näsby—Åkers Berga .....	»	16·9	16·9	—	—	—	—	—	—	—
Hemse—Hafdhem—Burgsvik .....	»	24·7	—	—	—	—	—	24·7	—	—
Ronhamn—Hemse .....	»	10·1	—	—	—	—	—	10·1	—	—
Vestkände—Tingståde .....	»	12·3	—	—	—	—	—	12·3	—	—
Sköfde—Axvall .....	»	21·6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg (delen Lyckås—Gripenberg) .....	0·600	45·8	—	—	45·8	—	—	—	—	—
Kosta—Målerås .....	»	13·4	—	—	—	13·4	—	—	—	—
Alnaryd—Eringsboda .....	»	13·2	—	—	—	—	—	—	13·2	—
Summa .....	—	1,977·8	77·3	74·0	191·1	126·5	78·7	81·1	69·5	118·4

samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1898 års slut.

Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Upsala län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jemtlands län.	Jernvägarne s namn.
—	—	—	—	—	—	—	18·0	124·0	—	—	Vansbro—Ludvika—Engelsberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Degeberga—Brösarp.
—	—	40·7	5·1	—	—	—	—	—	—	—	Strömstad—Mon.
—	—	—	—	—	—	—	—	42·1	—	—	Mora—Elfdalen—Rot.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Markaryd—Vernamo (delen Strömsnäs—Vernamo).
—	—	—	—	—	—	—	—	60·1	61·1	—	Orsa—Bollnäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	59·9	56·8	23·7	Orsa—Sveg.
—	25·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Markaryd—Veinge.
11·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kattarp—Bjuf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Färlöv—Strö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Elmhult.
—	—	—	—	—	—	—	26·7	—	—	—	Ramnäs—Kolbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Linköping—Kisa—Vimmerby.
39·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Genarp.
—	—	—	—	—	—	—	49·0	—	49·5	—	Sala—Gysinge—Hagaström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·5	—	Forsbacka—Alderhulten.
—	—	—	—	—	12·0	—	38·0	—	—	—	Enköping—Heby—Enåker.
—	—	—	56·0	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Vernamo—Alfvesta.
11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skifvarp—Charlottenlund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hook—Säfsjö.
45·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kjeflinge—Sjöbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	31·3	—	—	Malung—Limesforsen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Efveröd—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gersnäs—S:t Olof.
17·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvellinge—Skanör—Falsterbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Refteled—Anderstorp—Gislaved.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nynäs—Stockholms stads gräns vid Liljeholmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholms stads gräns vid Liljeholmen—Stockholms södra station.
—	—	6·5	—	—	—	—	—	—	—	—	Strömstad—Skee.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hönshylte—Qvarnamåla.
—	—	—	12·8	—	—	—	—	—	—	—	Limmared—Åsunden.
—	—	5·9	69·7	65·4	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Vara—Skara med bibana Pedersbacke—Håkans-torp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Roma—Slite.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Torsås.
—	—	—	7·5	—	—	—	—	—	—	—	Elfsered—Mjöbäck.
—	—	—	—	—	—	29·7	—	—	—	—	Pålsboda—Örebro.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Näsby—Åkers Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hemse—Hafdhem—Burgsvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ronehamn—Hemse.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestkände—Tingstäde.
—	—	—	—	21·6	—	—	—	—	—	—	Sköfde—Axvall.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delen Lyckås—Gripenberg).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Målerås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alnaryd—Eringsboda.
125·1	25·5	53·1	151·1	87·0	12·0	29·7	131·7	317·4	204·9	23·7	

