

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 28.

---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1899.



STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

1900.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.**

**Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.**

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

#### **Efterföljare:**

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 28.

---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1899.



STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

1900.

## Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen .....	2.
Statsbidrag beviljade för år 1899 till:	
A. Văganläggningar och vägförbättringar .....	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer .....	4.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag .....	4.
D. Jernvägsanläggningar .....	7.
E. Diverse arbeten .....	8.
Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1899 stălda medel .....	8.
Koncessionerade jernvägar år 1899 .....	9.
För trafik öppnade jernvägar år 1899 .....	9.
A. Inspektioner å vägarbeten .....	11.
Godkända vägarbeten .....	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten .....	21.
Godkända hamnarbeten .....	21.
II. Inspektioner å brobyggnader .....	21.
Godkända brobyggnader .....	22.
III. Inspektioner å kanaler och farleder .....	22.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten .....	22.
Godkända vattenaftappningsarbeten .....	35.
D. Inspektioner å jernvägar .....	37.

### Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1899 åtnjutit statsunderstöd .....	49.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren .....	50.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1899 åtnjutit statsunderstöd .....	51.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren .....	52.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1899 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten .....	54.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden .....	57.
7. Enskilda jernvägar, som till 1899 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik .....	58.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1899 års slut .....	70.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar .....	72.
10. Öfersigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd .....	73.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda jernvägar vid 1899 års slut, länsvis .....	74.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda jernvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1899 års slut, länsvis .....	82.

## Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration .....	2.
Subventions accordées en 1899 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes .....	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau .....	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement .....	4.
D. Constructions de chemins de fer privés .....	7.
E. Travaux divers .....	8.
Compte-rendu des deniers placés en 1899 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées .....	8.
Chemins de fer, concessionnés en 1899 .....	9.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1899 .....	9.
A. Inspections de travaux de route .....	11.
Travaux de route approuvés après inspection .....	19.
B. I. Inspections de constructions de ports .....	21.
Constructions de ports approuvées après inspection .....	21.
II. Inspections de constructions de ponts .....	21.
Constructions de ponts approuvées après inspection .....	22.
III. Inspections de canaux et de voies navigables .....	22.
C. Inspections de travaux de dessèchement .....	22.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection .....	35.
D. Inspections de voies ferrées .....	37.

### Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1899 inclusivement .....	49.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années .....	50.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1899 inclusivement .....	51.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années .....	52.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1899, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées .....	54.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures .....	57.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1899 inclusivement .....	58.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1899 .....	70.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels .....	72.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État .....	73.
11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concessionnés, ouverts au trafic à la fin de 1899, répartis par département .....	74.
12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concessionnés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1899, réparties par département .....	82.

# TILL KONUNGEN!

**D**å Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888, härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion förmäles, blifvit under år 1899 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

*Styrelsen,  
Väganläggningar och vägförbättringar,  
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,  
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,  
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,  
Diverse arbeten samt  
Medelsförvaltningen.*

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.*

## Styrelsen.

Antalet under år 1899 inkomna ärenden uppgick till 2,459 och antalet afgångna skrivelser till 2,490, utvisande vid jämförelse med år 1898, då de motsvarande siffrorna voro 2,239 och 2,322, en tillökning af 220 i de förra och 168 i de senare.

För jämförelse af förhållandet under de fem senaste åren lemnas följande öfversigt:

	A n t a l	
	inkomna ärenden.	afgångna skrivelser.
År 1895 .....	1,761	1,825
» 1896 .....	1,932	2,006
» 1897 .....	2,101	2,317
» 1898 .....	2,239	2,322
» 1899 .....	2,459	2,490

Under år 1899 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kongl. Maj:ts förfogande, nemligen för:

## A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar, ett anslagsbelopp af 900,000 kronor, som Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga bref af den 10 Februari, 23 Mars och 15 December 1899 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nemligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
<b>Kronobergs län.</b>					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Vitseltofta och Hallaryds kyrkor å sträckan från Kornberga till Hallaryds kyrka .....	1.535	5,530	—	3,600	—
Omläggning till allmän väg af byvägen mellan Klafreströms bruk och landsvägen vid torpet Engelholm i Nottebäcks socken .....	2.440	8,300	—	5,500	—
<b>Kristianstads län.</b>					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Lärkeröds by och Örkelljunga jernvägsstation inom Tossjö och Örkelljunga socknar .....	7.815	37,800	—	25,200	—
Anläggning af den inom Kristianstads län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Killhult i Malmöhus län .....	3.620	14,000	—	9,300	—
<b>Malmöhus län.</b>					
Anläggning af den inom Malmöhus län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Killhult i Malmöhus län .....	4.189	17,500	—	11,600	—
<b>Hallands län.</b>					
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Staborgs bro och Fjärås kyrka i Fjärås socken .....	5.512	20,550	—	13,700	—
Transport .....	25.111	103,680	—	68,900	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport .....	25.111	103,680	—	68,900	—
<b>Göteborgs och Bohus län.</b>					
Omläggning af den mellan Önne och Assmunderöd fallande delen af allmänna vägen mellan Vräländs och Assmunderöds gästgivaregårdar inom Längelanda och Torps socknar .....	3.200	18,000	—	12,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkeby och Hede gästgivaregårdar inom Jörlanda socken .....	5.875	18,363	—	12,200	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede uti Tanums härad .....	6.450	29,400	—	19,600	—
Anläggning af väg mellan Aröd i Ljungs socken och Vassbo i Forshälla socken .....	7.020	29,400	—	19,600	—
<b>Elfsborgs län.</b>					
Omläggning och förbättring af den mellan Häksviks kyrka och Källhult fallande delen af häradsvägen mellan Hids gästgivaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Häksviks socken .....	8.110	20,700	—	13,800	—
Omläggning af backar å vägen mellan Tranemo sockengräns och Mo härads gräns vid Portesbo genom Nittorps och Ljungsarps socknar .....	3.541	11,400	—	7,600	—
Anläggning af den mellan Björlden och Skyarp fallande delen af väg mellan Assmebro i Örsås socken och Skyarp i Häksviks socken .....	10.840	34,150	—	22,700	—
Anläggning af väg mellan Rud i Grimmaröds socken och Kransbo i Istorps socken .....	9.400	24,780	—	16,500	—
Omläggning och förbättring af den mellan Jernklef och Lilla Edet fallande delen af vägar inom Flundre härad från Ale härads gräns vid Jernklef förbi Lilla Edet och Fors till Upphärads kyrka .....	4.610	21,340	—	14,200	—
Anläggning af väg i Mårdaklefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs qvarn .....	3.135	11,100	—	7,400	—
Anläggning af den mellan Borås stad och Sandhult-Bredaredsgränsen fallande delen af väg mellan Borås och Bredareds kyrka .....	6.550	28,800	—	19,200	—
<b>Vermlands län.</b>					
Omläggning af landsvägen vid Lund i Väse socken .....	0.645	4,350	—	2,900	—
Omläggning af den mellan sjön Rotten och Skinnargården fallande delen af vägen mellan Sunne och Gräsmarks kyrkor .....	9.157	31,500	—	21,000	—
Anläggning af väg mellan Brunsbergs jernvägsstation och Hortan i Brunsborgs socken .....	2.167	12,000	—	8,000	—
Omläggning af den mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklågan i Fryksände socken fallande delen af vägen mellan gränsen mot Norge vid röset N:o 81 och Thorsby .....	21.807	42,800	—	28,500	—
Omläggning och förbättring af den inom By socken fallande delen af allmänna landsvägen mellan Seffe jernvägsstation och Ökne gästgivaregård inom By, Kila och Gillberga socknar .....	3.780	20,400	—	13,600	—
Omläggning af vägen öfver Aspsätters skog uti Gillberga socken .....	0.680	2,100	—	1,400	—
<b>Östergötlands län.</b>					
Anläggning af den inom Tjärstads socken fallande delen af ny väg från Ulrika kyrka till Rimforsa kanalstation .....	10.350	48,650	—	32,400	—
Anläggning af väg från Asby kyrka till Norra Vi ångbåtsbrvgs i Norra Vi socken .....	11.970	22,930	—	15,200	—
Transport .....	154.898	535,903	—	356,700	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	154,398	535,903	—	356,700	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Svederna och Tegelsäter inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.....	4,850	7,800	—	5,200	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Fulmestad och Stjernevik inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.....	4,530	12,070	—	8,000	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Stjärnevik och Råsö sund inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt .....	6,755	18,300	—	12,200	—
<b>Jönköpings län.</b>					
Anläggning af väg från Forserums station till Lunnestorp i Barkeryds socken äfvensom omläggningar och förbättringar dels mellan Stenslabo och Runseryd å landsvägen mellan Jönköping och Eksjö samt dels mellan Forserum och Fintorp å bygdevägen i Forserums socken .....	14,515	31,200	—	20,800	—
Anläggning af väg från Tenhults jernvägsstation till Kråkebo inom Rogberga och Barnarps socknar.....	12,775	28,420	—	18,900	—
Omläggning af backar vid Hetseryd, Vesterqvarn, Brohult, Bo och Slättö i Hjelmseryds socken .....	3,550	12,625	—	8,400	—
Anläggning af väg mellan Röksberg och Säfåbo inom Angerdshestra socken ...	10,800	30,480	—	20,300	—
Anläggning af väg från Fosterhult till Sandvik inom Södra Hestra och Sandviks socknar .....	4,675	10,500	—	7,000	—
Anläggning af väg från hemmanet Boda i närheten af Sandsjö jernvägsstation till Fjerdingsäng uti Sandsjö socken .....	4,990	8,008	—	5,300	—
<b>Kalmar län.</b>					
Anläggning af väg från Fagerhults kyrka till Gamlehult i Fogelfors socken .....	11,950	28,300	—	18,800	—
<b>Skaraborgs län.</b>					
Iståndsättande af Borgavägen mellan Långjums kyrka och Jakobsgården .....	3,579	6,850	—	4,500	—
Omläggning och förbättring af landsvägen från Fredsbergs sockengräns förbi Böckersboda till Backa i Lyrestads socken .....	1,525	4,350	—	2,900	—
Anläggning af väg inom Kinneveds och Luttra socknar af Skaraborgs län i riktning från Falköpings stad till Öra stom i Ellsborgs län .....	8,113	35,780	—	23,800	—
<b>Stockholms län.</b>					
Anläggning af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmanö socken .....	7,000	18,310	—	12,200	—
Anläggning af väg från Igelsta till Norr Råda i Söderby Karls socken .....	5,400	10,880	—	7,200	—
Anläggning af den mellan Ellangården och Närmsta Rudan fallande delen af bygdevägar å Singö .....	6,300	14,220	—	9,400	—
Omläggning mellan Edesta och Husesta i Vårdinge socken af vägen mellan Gnesta jernvägsstation och Trosa stad .....	1,320	3,020	—	2,000	—
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Goddersta by i Skepptuna socken och Frösunda jernvägsstation i Frösunda socken <sup>1)</sup> .....	2,830	8,440	—	5,600	—
Anläggning af väg mellan Edebo kyrka och Vamby jernvägsstation .....	1,220	3,910	—	2,600	—
<b>Södermanlands län.</b>					
Omläggning och förbättring vid 7 backar af vägarne i Ytter- och Öfver-Enhörna socknar .....	4,170	14,820	—	9,800	—
Transport	272,415	835,746	—	556,000	—

<sup>1)</sup> Indraget, sedan intressenterna afsagt sig anslaget.

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	272,415	835,746	—	556,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Bettna jernvägsstation och Mellingspångs bro i Bettna socken .....	5,325	16,800	—	11,200	—
Omläggning af vägen vid den s. k. Brudbacken å allmänna landsvägen från Vingåkers jernvägsstation till Östergötlands läns gräns .....	0,420	1,870	—	1,200	—
<b>Gotlands län.</b>					
Anläggning af väg från Vinor till Holmudds fyr inom Färö socken .....	6,970	19,800	—	13,200	—
<b>Örebro län.</b>					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Spångboda och Rockhammar i Fellingsbro socken .....	7,500	21,750	—	14,500	—
<b>Vestmanlands län.</b>					
Förbättring af vägen vid Färjbrobacken i Fläckebo socken .....	1,000	4,500	—	3,000	—
<b>Kopparbergs län.</b>					
Anläggning af den mellan Flatelfven och Klackbodarna fallande delen af väg från Tyngsjö kapell öfver Sägens jernvägsstation till Klackbodarna inom Äppelbo, Jerna och Näs socknar .....	14,306	42,500	—	28,300	—
Omläggning af landsvägen i Norets by mellan södra jernvägsöfvergången och Orsabacken samt mellan nämnda jernvägsöfvergång och Noreberg i Mora socken.....	0,819	3,100	—	2,000	—
<b>Vesternorrlands län.</b>					
Anläggning af den mellan Stormalmberget och Vengelbodarna fallande delen af väg från Tåxans by i Ramsele socken till Ejellsjö kyrka .....	15,870	45,300	—	30,200	—
Anläggning af väg mellan Skäggesta och Rosböle byar inom Tynderö socken ...	4,100	9,000	—	6,000	—
<b>Vesterbottens län.</b>					
Omläggning af den mellan Sirapsbacken och Hjukens by inom Degerfors socken fallande delen af landsvägen utefter Vindelelven mellan Lycksele och Umeå .....	9,040	13,400	—	8,900	—
Anläggning af den mellan Asträks jernvägsstation och Nybrännan inom Burträsk socken fallande delen af väg mellan Burträsk och Norsjö kyrkor.....	8,779	23,550	—	15,700	—
Anläggning af den mellan Vestermyrbäcken och Höglidens vestra rå i Degerfors socken fallande delen af väg mellan Robertsfors bruk och Vindelns jernvägsstation öfver Buberget .....	17,827	65,400	—	43,600	—
Anläggning af den mellan Bjurholms kyrka (Ljusåker) och Nyland i Bjurholms socken fallande delen af väg mellan Bjurholms och Fredrika kyrkor .....	15,910	37,500	—	25,000	—
Anläggning af väg från Byske gästgivaregård till Furuögrunds hamn i Byske socken.....	4,700	8,150	—	5,400	—
Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Jörn öster om Jörnsträsket i Jörns socken.....	2,400	7,150	—	4,700	—
Anläggning af utfartsväg från anhaltstationen »Vännäs by» i Vännäs socken .....	0,400	1,450	—	900	—
Anläggning af den mellan Lefvars by och Öre elf fallande delen af väg från Lefvars by öfver Brattfors och Örsbäck till Gräsmyre by i Nordmalings socken ...	12,355	23,600	—	15,700	—
Fortsättning af arbetet å väganläggningen mellan Glommersträsk och Ruskräsk å					
Transport	399,536	1,180,566	—	785,500	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transportsträckan från gränsen mellan Norrbottens och Vesterbottens län till färjstället vid Vindel elfven å vägen mellan Lycksele och Sorsele kyrkor <sup>1)</sup>	399.536	1,180,566	—	785,500	—
<b>Norrbottens län.</b>					
Anläggning af den mellan Lainio elf och Jukkasjärvi sockengräns fallande delen af väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken	19.850	47,400	—	31,600	—
Anläggning af väg mellan Lilla Mörträsk och Landtjärvi i Neder Kalix socken	6.950	15,900	—	10,600	—
Anläggning af väg från Sikfors till Arne- mark i Piteå socken	6.540	19,460	—	12,900	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfvast och Boden i Öfver Luleå socken	5.720	48,420	—	32,200	—
Anläggning af den mellan Gammelmrybacken och Fällberg fallande delen af väg från Gammelmrybacken till Vidsel i Elfsby socken	10.927	22,800	—	15,200	—
<b>Summa</b>	<b>449.523</b>	<b>1,334,546</b>	<b>—</b>	<b>900,000</b>	<b>—</b>

Om från anslagssumman frånräknas det till vägen Glomersträsk-Ruskträsk utgående anslaget, emedan därstädes hela byggnadskostnaden bestrides af statsmedel, utgör statsbidraget 66.54 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

### B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och mindre farleder ett anslag af 300,000 kronor, som genom nådiga bref af den 30 December 1898, den 17 Februari, 29 Mars och 7 April 1899 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nemligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Anläggning af bro öfver Lagan vid Horn i Hamneda socken af Kronobergs län	25,000	—	16,600	—
Förbättring af hamnen vid Nordersunds fiskläge i Mjellby socken af Blekinge län	30,000	—	20,000	—
Förlängning af vestra vägbrytaren vid Käseberga hamn i Valleberga socken af Kristianstads län	22,000	—	14,600	—
Strandskoning vid Alabodarnes hamn i Glumslöfs socken af Malmöhus län	20,000	—	13,300	—
Utvidgning af norra inloppet till Gamlebyviken (Stegeholms kanal) i Kalmar län	36,000	—	23,900	—
Anläggning af kaj och vägbrytare vid Öregrund	40,000	—	26,600	—
Kajanläggning i Mariefred	51,850	—	34,500	—
Utvidgning af Klinte hamn, Gotlands län	88,000	—	45,000	—
Utförande af brofverbyggnad till damm öfver Arboga å invid Arboga stads hamn	15,000	—	10,000	—
Anläggning af ny bro öfver Faxelfven vid Granvåg i Sollefteå socken af Västernorrlands län	34,200	—	22,800	—
Anläggning af ny bro öfver Ljusne elf vid Linsell i Linsells socken af Jemtlands län	25,800	—	17,200	—
Anläggning af ny bro öfver Ume elf i närheten af Stensele kyrka i Stensele socken af Vesterbottens län	83,300	—	55,500	—
<b>Summa</b>	<b>471,150</b>	<b>—</b>	<b>300,000</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Dessutom af Kongl. Maj:t särskildt anvisade medel, 1,487.09 kronor.

Statsbidragen till hithörande arbeten uppgå i medeltal till 63.67 procent af beräknade kostnader.

### C. Sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sankta traktorsodling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga bref af den 19 Maj, den 20 Oktober, den 17 November och den 30 December 1899 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nemligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
<b>Kronobergs län.</b>							
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennaforsa och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar af Albo härad	76.38	26,416	30	1,759	50	19,700	—
<b>Kristianstads län.</b>							
Reglering af Örupsån samt torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande Örups säteri i Benestads socken, Öfrabyborgs gård och Öfraby by i Öfraby socken, Ullstorps och Toarps byar i Ullstorps socken, Norra och Södra Qverrestads byar i Qverrestads socken samt Ingelstads by med Ingelstads gård och Ingelstads nygård i Ingelstads socken och Ingelstads härad	201.26	63,252	—	4,825	20	41,700	—
Utdikning af Efveröds mosse, tillhörande Efveröds by i Tryde socken och Boaröds gård i Tranås socken och Ingelstads härad	234.33	32,200	72	4,885	58	22,500	—
Reglering af Norraskogsbäcken samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande byarna Öfre Stafshult i Vissetofta socken, Hyingarp och Gundrastorp i Vittsjö socken samt Truedatorp, Ristorp och Norraskog i Verums socken och Vestra Göinge härad	85.90	6,857	17	2,205	30	6,500	—
Reglering af Käglen samt delvis odling af mark, tillhörande Rebbelberga Bröttagården och Månstorp uti Rebbelberga socken, Valhall, Errarp, Engeltofta, Kelliehouse, Barkåkra, Käglenäs, Toftakulla, Vantinge och Nådala uti Barkåkra socken samt Backagården och Ulriksfält uti Hjernerps socken af Bjäre härad	98.73	55,394	—	3,491	70	44,900	—
<b>Elfsborgs län.</b>							
Reglering af än Nossan samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Lunda, Guntorp, Nollgård, Backgård, Stommen, Lillgård och Skattegård i Brottnensby socken, Skräddaregård, Stommen, Öster-	696.60	184,120	19	17,167	28	135,300	—



	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport gård, Håkansgård, Köpare- gård, Stensgård och Skotts- torp i Eggvena socken, Kåra- gård, Rakåsa, Skattegården, Baggetorp, Brogård, Stom- men, Bäckgården och Töre- torp i Fölene socken samt Ättlebergs äng, Stommen, Stora Furukulla, Åsen, Vä- nevalla, Tokatorp och Rät- targården i Remmene socken af Kullings härad .....	696'60	184,120	19	17,167	28	135,300	
Reglering af Svartån för torr- läggning och delvis odling af marker, tillhörande Sölva- torp, Sköfde, Degrabo, Ho- berg, Hjultorp, Rensvist, Tröttorp och Klofnasten i Kullings-Sköfde socken, Sta- rabo, Tufvatorp, Holbäck, Spångebacka, Kajebo, Gran- kärret, Prinsgården, Öde- gården, Ledsgården, Berg- stena Skattegård och Hal- vorsgård i Bergstena socken samt Ulfvastorp, Orrekullen, Björkholmen och Nugges- berg i Fullestads socken och Kullings härad .....	325'64	64,000	—	10,160	20	31,300	—
Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, till- hörande Dyrtoorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud, Vesterstigen, Sö- dra och Norra Vanneryr, Håfversten, Högsängen, Hög- säter, Mölltorp, Assarbyn, Gatersbyn, Håbyn och Färge- landa prestgård i Färgelanda och Ödeborgs socknar samt Valbo härad .....	375'90	43,800	—	7,296	40	24,900	—
<b>Jönköpings län.</b>							
Torrläggning och delvis od- ling af mark, tillhörande byarne Hjortsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Ryda- holms kyrkoherdeboställe af Nederleds by inom Ryda- holms socken af Östbo härad	139'92	19,589	35	3,603	80	17,700	—
<b>Stockholms län.</b>							
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande krono- domänen Norrby i Lunda socken och hemmanen Gåd- dersta, Espesta och Sursta i Skepptuna socken .....	34'17	4,900	—	2,520	—	3,350	—
Afdikning och odling af egor, tillhörande Stutby, Sundby, Aska, Frölunda och Nybo- holm i Sorunda socken af Sotholms härad .....	115'59	8,345	—	700	—	6,500	—
<b>Södermanlands län.</b>							
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanen Sundby, Solberga, Täby och Stora Ritby under Åkers stycke- bruk i Åkers socken och härad .....	44'44	22,050	—	1,333	20	22,000	—
Afdikning och odling af sank- marker till det s. k. Kolunda-							
Transport	1804'58	357,804	54	45,728	38	248,850	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport kärret, tillhörande Nyby, Stenqvista prestgård, Bahl- sta, Frölunda, Löth, Ko- lunda med lägenheten Lilla Nyby, Örsta, Ökna, Käl- bro, Stenhammar, Qvarntorp, Torsberga samt Hellberga med Grinda i Stenqvista socken och Öster-Rekarne härad .....	1804'58	357,804	54	45,728	38	248,850	
<b>Gotlands län.</b>							
Afdikning och odling af Rone myr, tillhörande hemmanen Sindarfve, Tjengdarfve, Lind- vide, Likvide, Kodings och Hulta samt lägenheten Rone myr i Homse socken, Da- vide, Roes, Prestgården, Autsarfve, Hågdarfve, Lill- gårds, Findarfve och Burge samt lägenheten Rone myr i Rone socken, Sallmunds, Vesterlaus och Graune samt lägenheten Rone myr i Burs socken af Gotlands södra härad .....	538'93	18,026	41	5,903	45	17,150	—
Utdikning och odling af Skau myr, tillhörande hemmanen Kopungs och Alsarfve i Ardre socken och Gotlands norra härad samt Orleifs i Alsokgs socken och Got- lands södra härad .....	620'22	46,204	05	17,212	40	42,000	—
<b>Vestmanlands län.</b>							
Utdikning af sankmarker, tillhörande Hammarby by i Nysätra socken och Lagunda härad af Upsala län samt Domta och Syllby byar i Östersunda socken och Tors- tuna härad .....	76'21	4,300	—	—	—	4,200	—
Utdikning och odling af mar- ker, tillhörande byarne Röd- mossa, Nickelsbo, Kroksbo, Blomsterängen och Rosen- dal i Enåkers socken och Simtuna härad .....	223'70	12,600	—	7,278	85	12,600	—
Afdikning af vattenskadad åkerjord, tillhörande byarne Sensta och Rabbsta, Munk- torps kyrkoherdeboställe och kronodomänen Grånby i Munktorps socken och Snef- ringe härad .....	50'00	4,000	—	—	—	3,400	—
<b>Kopparbergs län.</b>							
Reglering af Horndalsån samt afdikning och odling af egor, tillhörande Ingeborgbo och Rossberga byar i By socken af Folkare härad .....	22'68	8,100	—	1,633	—	7,100	—
<b>Summa</b>	<b>3,384'94</b>	<b>458,235</b>	<b>—</b>	<b>81,528</b>	<b>08</b>	<b>342,300</b>	<b>—</b>

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medeltal till 135,38 kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 101,13 kronor per hektar, motsvarande 74,70 procent af förstnämnda summa.

4:o) För understödande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftapp-

ningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 300,000 kronor, som enligt nådiga brefven af den 9 December 1898, den 22 Juni och 30 December 1899 och den 19 Januari 1900 fördelats mellan nedan nämnda företag, nemligen:

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
<b>Elfsborgs län.</b>						
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tommared och Nittorp i Nittorps socken och Kinds härad.....	68.36		6,312	—	2,900	—
<b>Jönköpings län.</b>						
Utdikning af frostförande marker till säteriet Turbyholm i Norra Sandsjö socken och Vestra härad.....	53.66		4,580	—	2,200	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Djurseryd, Djuvånäs och Slätt-hult i Norra Sandsjö, Björkö och Näfvelsjö socknar samt Vestra och Östra härad.....	38.10		3,535	—	1,700	—
<b>Stockholms län.</b>						
Utdikning af frostförande marker tillhörande Svartnö, Kulla och Björnäs i Börstils socken.....	27.06		3,860	—	1,300	—
<b>Vestmanlands län.</b>						
Afdikning af frostförande mark, tillhörande skogsskifteslaget Åby hamn, omfattande hemmanen Åby, Hof, Svingbolstad, Espenbo och Märtsbo, länsmansbostället Kullarbo samt kyrkoherde- och komministerboställena i Öster Väla socken....	22.50		2,200	—	1,100	—
<b>Gefleborgs län.</b>						
Sänkning af Lillbotjärn samt afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Koldemo i Arbrå socken samt Vexjö och Röste i Bollnäs socken af Södra Helsinglands tingslag.....	227.88		27,570	—	12,300	—
<b>Vesternorrlands län.</b>						
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Smedsby, Norrbrynge, Högbyn och Stensöden i Arnäs socken och tingslag.....	54.18		8,600	—	3,700	—
Sänkning af Bölesjön för torrläggning af frostförande mark, tillhörande Sunnan-sjö, Svarfvareböle, Gökböle, Svaleri och Vestansjö byar i Hässjö socken och Ljustorps tingslag.....	65.25		8,100	—	2,900	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ensillra by i Borgsjö socken och Torps tingslag.....	36.45		2,600	—	1,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Rensjö by i Ramsele socken och tingslag.....	32.96		5,450	—	2,500	—
<b>Jemtlands län.</b>						
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öns by i Ströms socken och Hammerdals tingslag.....	413.35		29,485	—	14,700	—
Afdikning af frostförande marker inom byarne Öne, Åflo och Kaxås i Offerdals socken och tingslag.....	207.40		19,760	—	9,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Krokågs by i Ragunda socken och tingslag.....	59.80		4,680	—	2,300	—
Afdikning af frostförande marker inom Gussåsens by i Frostvikens socken och Hammerdals tingslag.....	13.60		1,090	—	500	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Bjerte, Svedje och Knöfva						
Transport	1320.55		127,822	—	59,200	—

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1320.55		127,822	—	59,200	—
samt hemmanen Djurriket och Österböle i Brunflo socken och tingslag.....	93.15		20,610	—	10,300	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Höla och Låsböle byar i Hallens socken och tingslag.....	433.50		26,040	—	13,000	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Valne och Värmons byar i Alsens socken och Offerdals tingslag.....	118.55		24,210	—	10,100	—
Afdikning af frostförande mark vid byarne Tullus och Bjerte i Näskotts socken och Rödöns tingslag.....	233.60		20,650	—	9,500	—
Afdikning af frostförande mark inom Östra Munkföhögens by i Häggenås socken och Lits tingslag.....	158.00		15,365	—	7,600	—
Afdikning af frostförande mark inom Rastens och Bellsta byar samt Brattåsen, tillhörande Genvalla by i Frösö socken och Sunne tingslag.....	196.50		11,750	—	5,300	—
Afdikning af frostförande mark vid Samsta by i Sundsjö socken och Refsunds tingslag.....	68.40		8,555	—	4,200	—
Afdikning af frostförande marker inom Strömsnäs by i Stuguns socken och Ragunda tingslag.....	92.90		7,925	—	3,900	—
Afdikning af frostförande mark under Trångens och Storegårdens byar i Aspås socken och Rödöns tingslag.....	131.57		7,900	—	3,900	—
Afdikning af frostförande mark inom Storbrännans by i Häggenås socken och Lits tingslag.....	46.00		7,135	—	3,500	—
<b>Vesterbottens län.</b>						
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hedensbyn i Skellefteå socken och tingslag.....	432.30		25,530	—	12,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Krängsvarvet och Forsbacka i Skellefteå socken och tingslag.....	92.80		11,600	—	5,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Näsland, Bastusele, Sörfors, Vänfors och Bastunäs i Degerfors socken och tingslag.....	210.42		11,760	—	5,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Dalasjö by i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag.....	344.00		10,000	—	5,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gamla Falmarks by i Skellefteå socken och tingslag.....	284.37		8,135	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hällfors by i Vännäs socken och Umeå tingslag.....	39.90		4,410	—	2,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Norrby No 1 i Degerfors socken och tingslag.....	84.33		3,900	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Anderstråks by i Jörns socken och Skellefteå tingslag.....	92.55		3,660	—	1,800	—
Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Ekstråks by i Degerfors socken och tingslag.....	52.24		2,590	—	1,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jepprästjärnliden och Grafund i Burträks socken och tingslag.....	29.10		2,110	—	1,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Långbäck i Skellefteå socken och tingslag.....	19.40		1,375	—	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hörnsjö by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag.....	331.38		23,600	—	11,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Myckleby i Skellefteå socken och tingslag.....	179.84		9,640	—	4,800	—
Transport	5085.35		396,272	—	188,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5085.35	396,272	—	188,300	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Brattfors by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	106.85	7,400	—	3,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Tegnäsens by i Degerfors socken och tingslag	95.00	5,570	—	2,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarne Hednäs och Kolksele samt hemmanen Hällnäs och Pengfors i Vän- näs socken och Umeå tingslag	59.45	5,220	—	2,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Kassjö by i Umeå socken och tingslag	82.55	5,800	—	2,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Ostnäs by i Säfvar socken och Umeå tingslag	35.60	4,520	—	2,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande hemmanet N:o 1 Nyborg i Jörns socken och Skellefteå tingslag	70.40	3,900	—	1,900	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande hemmanet Norra Tallberg i Jörns socken och Skellefteå tingslag	30.36	1,800	—	900	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Långsjö, Långåker N:o 1 och Holmbäck i Vännäs socken och Umeå tingslag	143.94	12,980	—	6,400	—
Afdikning af frostförande mark vid Lång- sele by och kronoskattehemmanet Hög- land i Dorotea socken och Åsele lapp- marks tingslag	134.40	11,600	—	5,800	—
Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken och tingslag	75.80	7,660	—	3,800	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hummelholms by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tings- lag	94.90	8,000	—	3,700	—
Utdikning af sanko och frostförande myr- marker, tillhörande Täfteböle by i Säf- var socken och Umeå tingslag	57.25	6,250	—	3,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Hjoggmarks by i Säfvar socken och Umeå tingslag	84.30	5,620	—	2,800	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Ratu by samt hemmanen Floremark och Landtvallen i Bygdeå socken och tings- lag	65.17	5,070	—	2,500	—
Afdikning af frostförande mark vid Bod- byn i Burträsk socken och tingslag	81.70	4,575	—	2,200	—
Afdikning af frostförande mark vid Holk- tjärns by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	58.50	4,450	—	2,200	—
Afdikning af frostförande mark inom Bjur- sele by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	63.05	4,540	—	2,200	—
Afdikning af frostförande mark till Tvärå- träsk by i Degerfors socken och tings- lag	57.38	3,820	—	1,900	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Vesterås och Nyby byar i Degerfors socken och tingslag	41.90	3,930	—	1,900	—
Afdikning af frostförande mark till Qva- visträsk by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	21.25	2,680	—	1,300	—
<b>Norrbottnens län.</b>					
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byn Prestholmen i Råneå socken				1) 9,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Akkavare by i Arvidsjaurs socken och tingslag	162.46	11,720	—	5,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarne Östra och Västra Carlberg samt Heden i Öfver Luleå socken och tingslag	93.61	10,000	—	5,000	—
Transport	6801.17	533,377	—	264,700	—

1) Dessutom från 1898 års fond 1,800 kronor.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6801.17	533,377	—	264,700	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Hällberget i Arvidsjaurs socken och tingslag	71.35	7,000	—	3,500	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Kluså by i Edsfor socken af Öfver Luleå tingslag	44.46	4,200	—	2,100	—
Utdikning af Kalkkäll- och Lill-myrrarna, tillhörande kronohemmanet Höggheden i Arjepluogs socken	14.83	1,520	—	760	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande krononybygget Mansjaur i Arvids- jaurs socken och tingslag	21.42	2,550	—	1,200	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättsele by i Arvidsjaurs socken och tingslag	40.29	2,300	—	1,150	—
Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Jäkkvik i Arjepluogs socken och tingslag	23.26	1,770	—	880	—
Utdikning af frostförande marker inom nybygget Deliknäs i Arjepluogs socken och tingslag	12.58	1,460	—	700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Svanträsk by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	29.67	3,030	—	1,500	—
Utdikning af frostförande mark inom krono- hemmanet Kläppen i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	18.10	1,700	—	850	—
Afdikning af frostförande mark vid Ka- rungi by i Karl Gustafs socken och Ne- der Torneå tingslag	255.63	15,900	—	7,900	—
Afdikning af frostförande mark vid byn Alviksträsk i Neder Luleå socken och tingslag	125.06	8,000	—	4,000	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Kuttainen i Enontekis socken och Enontekis lappmarks tingslag	133.91	5,400	—	2,700	—
Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Pjesker N:o 6 och Granudden N:o 1 i Arvidsjaurs socken och Arvids- jaurs lappmarks tingslag	17.97	2,900	—	1,400	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken och tingslag	23.37	2,500	—	1,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Mullholm i Arjepluogs socken och tingslag	31.14	3,500	—	1,725	—
Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Bellonäs i Arjepluogs socken och tingslag	32.22	4,000	—	1,975	—
Summa	7696.42	601,107	—	298,240	—

Om de 9,200 kronor afräknas, som beviljats till ett af dessa företag, som redan 1898 fick anslag, befinnes, att dikningskostnaden i medeltal beräknats till 78.10 kronor per hektar och att i statsbidrag anvisats i medeltal 37.56 kronor per hektar eller 48.09 procent af beräknade kostnader.

#### D. Jernvägsanläggningar.

Af de medel till ett belopp af 7,500,000 kronor, som 1896 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,500,000 kronor under hvardera af åren 1897—1901, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut tilldelat nedanstående jernvägar lån till följande belopp:

	1897	1898	1899	1900	1901	Summa
Markaryd—Ve- inge .....	420,000	143,000	—	—	—	563,000
Gullbärna—Tors- ås .....	337,500	200,000	—	—	—	537,500
Kilntehamn—Ro- ma .....	214,000	—	—	—	—	214,000
Sala—Gysinge— Hagaström .....	528,500	247,000	770,000	—	—	1,545,500
Vestkände—Ting- stade .....	—	120,000	—	—	—	120,000
Linköping—Kisa— Vimmerby .....	—	790,000	500,000 <sup>1)</sup>	420,000	—	1,710,000
Roma—Slite .....	—	—	230,000 <sup>2)</sup>	110,000	—	340,000
Summa	1,500,000	1,500,000	1,500,000	530,000	—	5,030,000

**E. Diverse arbeten.**

1:o) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas:  
Till verkställande af år 1899 erforderliga *underhålls-*  
*arbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar*,  
belägna på vägen mellan Stockholm och Drottningholm,  
genom nådiga brefvet af den 23 Januari 1899 ett belopp  
af 7,239 kronor.

2:o) Särskildt anvisade medel:

Till *upprensning af farleder i Bohusläns skärgård*  
genom nådiga brefvet af den 20 Maj 1898 en summa af  
404,440 kronor, hvaraf för år 1899 ett belopp af 150,000  
kronor.

Till *upprensning af en segelränna genom Kalmar*  
*sund* enligt nådiga brefvet af den 14 Maj 1897 en summa  
af 405,000 kronor, hvaraf för år 1899 enligt nådiga brefvet  
af den 20 Maj 1898 ett belopp af 97,500 kronor.

Till *utvidgning och förbättring af Vaddö kanal* genom  
nådiga brefvet af den 29 Oktober 1897 en summa af  
576,000 kronor (däri inberäknade 61,000 kronor från Han-  
dels- och Sjöfartsfonden samt 15,000 kronor från kanal-  
kassans egna medel), hvaraf för år 1899 enligt nådiga  
brefvet af den 20 Maj 1898 ett belopp af 200,000 kronor.

Till *anläggning af väg mellan Glommersträsk och*  
*Ruskträsk* genom nådiga brefvet af den 15 December  
1899, förutom hvad som utgår af vägbyggnadsfonden, ett  
belopp af 1,487.09 kronor.

**F. Medelsförvaltningen.**

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslags-  
medel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *anslaget till aflönning åt Styrelsens embets-*  
*och tjänstemän* ..... kr. 72,700: —  
hvaraf utbetalts till aflönin-  
gar och tjänstgöringspenningar... kr. 59,583: 33  
samt till vikariatsersättningar,  
arvoden och ersättningar till extra  
biträden ..... » 13,000: — » 72,583: 33  
behållningen..... kr. 116: 67

har uppkommit genom aflöningsbesparing för  
vakant distriktschefsbefattning.

<sup>1)</sup> Enligt nåd. bref den 19 Maj 1899.

<sup>2)</sup> Enligt nåd. bref den 29 September 1899.

b) *reservationsanslaget till expenser för all-*  
*männa arbeten* ..... kr. 30,000: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:ts,  
enligt nådigt bref den 23 Januari 1899, anvisa  
följande förslagsvis beräknade belopp, nemligen:  
till rese- och inspektions-  
kostnader ..... kr. 21,400: —  
till expenser i Styrelsen och  
distrikten samt ved för Styrelsens  
embetslokal ..... » 7,000: —  
och till inköp af inventarier,  
böcker och tidskrifter för Sty-  
relsen ..... » 1,600: —  
kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskost-  
nader..... kr. 19,570: 23  
expenser i Styrelsen m. m. » 9,809: 62  
inventarier, böcker och tid-  
skrifter..... » 620: 15 kr. 30,000: —

c) *reservationsanslaget till vägundersökning-*  
*gar* ..... kr. 35,000: —  
från föregående år å detta konto kvarstående  
för de särskilda länen anvisade medel ..... » 27,210: 52  
kr. 62,210: 52

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 24 Februari  
1899 har årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda  
län fördelats sålunda:

Kristianstads	län	kr.	400: —
Kronobergs	»	»	300: —
Hallands	»	»	400: —
Göteborgs och Bohus	»	»	1,500: —
Elfsborgs	»	»	1,000: —
Vermlands	»	»	2,500: —
Östergötlands	»	»	4,000: —
Jönköpings	»	»	1,500: —
Kalmar	»	»	600: —
Skaraborgs	»	»	2,500: —
Stockholms	»	»	700: —
Södermanlands	»	»	300: —
Örebro	»	»	300: —
Vestmanlands	»	»	400: —
Kopparbergs	»	»	2,000: —
Gefleborgs	»	»	400: —
Vesternorrlands	»	»	2,700: —
Jemtlands	»	»	6,000: —
Vesterbottens	»	»	4,000: —
Norrbottnens	»	»	3,500: —
			kr. 35,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit  
utgifna ..... kr. 32,544: 50  
hvadan den för pågående undersökningar  
disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets  
slut utgör ..... » 29,666: 02  
kr. 62,210: 52

d) *Till ålderstillägg åt därtill berättigade embets- och*  
*tjänstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 3,600: —

e) För underhåll af Tranobergs, Nockeby och Drottningholms broar anvisades enligt nådigt bref den 23 Januari 1899 .....

kr. 7,239: —  
För ändamålet hafva utgifvits .....

f) Till anläggning af väg mellan Glommersträsk och Ruskträsk i Vesterbottens län.

Behållningen från år 1898 utgjorde .....

kr. 27,495: 09  
För ändamålet hafva utgifvits .....

» 16,982: 18  
hvadan behållningen till år 1900 utgör .....

g) Till anläggning af väg mellan Tärna och riksgränsen i Vesterbottens län.

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 9,935: 20

För ändamålet hafva utgifvits .....

» 2,866: 06  
hvadan behållningen till år 1900 utgör .....

kr. 7,069: 14

h) Vaddö kanal.

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 19,685: 57

Influtna afgifter samt diverse inkomster..... » 3,219: 82

kr. 22,905: 39

För kanalens underhåll m. m.

har under året utbetalts .....

kr. 1,320: 25  
hvadan behållningen till 1900

utgör .....

» 21,585: 14 » 22,905: 39

i) Till förbättring af hamnen vid Stora Rör på Öland.

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 21,450: 09

För ändamålet hafva utgifvits .....

» 15,854: 23  
hvadan behållningen till 1900 utgör..... kr. 5,595: 86

j) 1895 års extra anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

Behållningen från 1898, kr. 1,082: 90, har under 1899 till fullo utbetalts.

k) 1896 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvadan behållningen till 1900 är densamma som till år 1899 eller kr. 1,672: 52.

l) 1897 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Å detta anslag har ej heller någon utbetalning gjorts, hvadan behållningen till 1900 är densamma som till år 1899 eller kr. 2,452: 82.

m) 1898 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Af behållningen från föregående år .....

kr. 4,926: 37  
har under året utbetalts..... » 1,660: 94

» 1,660: 94  
hvadan behållningen till år 1900 utgör... kr. 3,265: 43

n) 1899 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Af det beviljade anslaget..... kr. 10,000: —

har icke någon utbetalning gjorts, hvadan behållningen till 1900 utgör enahanda belopp ... » 10,000: —

o) Till undersökning rörande trafikled mellan Venern och Kattegat.

Behållningen från år 1899 utgjorde .....

kr. 4,874: 36  
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.

För ändamålet hafva utgifvits kr. 4,566: 96

hvadan behållningen till år

1900 utgör .....

» 307: 40 kr. 4,874: 36

p) Till underhåll af vägen mellan Glommersträsk och Vistträsk i Norrbottens län har utbetalts kr. 10,700: 73.

q) För upprensning af Kalmar sund.

Behållningen från år 1898 utgjorde .....

kr. 101,953: 15  
För ändamålet hafva utgifvits .....

» 65,735: —  
hvadan behållningen till år 1900 utgör ... kr. 36,218: 15

r) För ombyggnad af Vaddö kanal.

Behållningen från föregående år utgjorde kr. 106,551: 53

För ändamålet hafva utgifvits .....

» 92,911: 45  
hvadan behållningen till år 1900 utgör ... kr. 13,640: 08

s) För upprensning af farleder i Bohusläns skärgård anvisades enligt nådigt bref den 20 Maj 1898 ... kr. 150,000: —

För ändamålet hafva, jemte år 1898 utbetalda kr. 193: 34, utgifvits .....

» 135,717: 28  
hvadan behållningen till år 1900 utgör ... kr. 14,282: 72

### Koncessionerade jernvägar.

Under år 1899 har Eders Kongl. Maj:t täckts bevilja nedanstående jernvägar koncession:

	Spårvidd m.	Längd km.
Falun—Repbäcken—Vansbro .....	1·435	103·0
Knippboheden—Rättvik .....	»	30·7
Norra Södermanlands jernvägs utsträckning från Nyby till Mälarens strand .....	»	3·5
Bispår till Upsala—Gefle jernväg från Tierp till Tierpsån .....	»	1·1
Engelholm—Östra Ljungby .....	»	19·2
Klippan—Östra Ljungby .....	»	8·9
Parallelspar till Gefle—Dala jernväg å sträckan Gefle—Hagström .....	»	7·6
Uttersberg—Riddarhyttans jernvägs bispår till Krampens station å statsbanan Krylbo—Örebro .....	1·093	2·1
Torsås—Bergqvara .....	1·067	5·5
Lund—Bjerröd (elektrisk spårväg) .....	1·000	11·0
Mjölback—Holtslunga .....	0·891	12·9
Åsheda—Mönsterås .....	»	88·9
Ronehamn—Hemse koncessionerade jernvägs utsträckning från Hemse till Oxarfve .....	»	3·5
Gotlands jernvägs utsträckning från Hemse till Korsby i Hafdhems socken .....	»	9·2
Kohagsviken—Ösby .....	»	3·9
Klafreström—Åsheda .....	»	18·4
Öfre Virå—Sandviken (elektrisk jernväg) .....	0·600	18·8
		Summa km. 348·2

Nedanstående jernvägar hafva under år 1899 öppnats för allmän trafik:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Nyby—Mälardalen af Norra Södermanlands jernvägs utsträckning till Mälaren.....	1 435	1 9
Delen Strömsnäs bruk—Vernamo af Markaryd—Vernamo jernväg.....	»	78 0
Markaryd—Veinge.....	»	35 5
Hästveda—Karpalunds jernvägs bibana från Färlöf till Strö.....	»	4 9
Delen Bollnäs—Voxna af Dala—Helsinglands jernväg.....	»	51 0
Ramnäs—Kolbäck.....	»	26 8
Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås).....	1 067	43 0
Kalmar—Torsås.....	0 891	40 0
Elfsered—Mjöbäck.....	»	8 4
Mjöbäck—Holtslunga.....	»	12 9
Vestkände—Tingstade.....	»	12 2
Vestergötland—Göteborg med bibana Tumleberg—Håkantorp.....	»	141 2
Kosta—Mälarås.....	0 600	13 7
Delen Lyckås gård—Förnäs af Jönköping—Gripenbergs jernväg.....	»	14 0
Summa km.		483 5

Dessutom har Marma—Sandarne jernväg med spårvidd af 1 435 m. och längd af ..... km. 10 1, hvilken bana redan under år 1858 öppnades för allmän trafik, under år 1899 blifvit i samband med fastställelse af ändrad plan underkastad kontroll från statens sida.

Slutligen har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga resolutioner medgifvit, att elektricitet såsom drifkraft må användas å Stora Kopparbergs Bergslags aktiebolags jernväg mellan Donnarfvet och Qvarnsveden samt å aktiebolaget Robertsfors jernväg mellan Robertsfors och Sikeå.

Nedanstående, för allmän trafik öppnade jernvägar hafva under år 1899 blifvit *slutligt afsynade*:

	Spårvidd m.	Längd km.
Malmö—Kontinenten.....	1 435	31 7
Vestra Klagstorp—Tygelsjö *).....	»	4 5
Kärrgrufvan—Klackberg.....	»	4 7
Rimbo—Sund.....	0 891	39 0
Summa km.		79 9

Å följande koncessionerade jernvägar *pågår arbete* vid 1899 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Mora—Rot af Mora Noret—Elfdalen—Rots jernväg.....	1 435	45 0
Delen Orsa—Voxna af Dala—Helsinglands jernväg.....	»	70 2
Vansbro—Ludvika—Engelsberg.....	»	142 0
Degeberga—Brösarp.....	»	15 9
Sölvesborg—Elmhult.....	»	72 2
Sala—Gysinge—Hagaström.....	»	98 5
Ystad—Genarp.....	»	39 9
Transport		483 7

\*) Afsyningen villkorlig.

	Transport	483 7
Borås—Vernamo—Alfvesta.....	1 435	149 5
Linköping—Kisa—Vimmerby.....	»	100 8
Skifarp—Charlottenlund.....	»	11 4
Tomelilla—St. Olof—Brösarp.....	»	29 9
Gärnsnäs—St. Olof.....	»	13 9
Efveröd—Kristianstad.....	»	16 5
Refteled—Anderstorp—Gislaved.....	»	18 2
Nynäs—Liljeholmen.....	»	57 9
Bispår Tierp—Tierpsån till Upsala—Gefle jernväg.....	»	1 1
Parallelspar till Gefle—Dala jernväg å sträckan Gefle—Hagaström.....	»	7 6
Delen Mälardalen—Mälarens strand af Norra Södermanlands jernvägs utsträckning till Mälaren.....	»	1 6
Hönshylte—Qvarnamåla.....	1 067	21 4
Näsby—Åkers Berga.....	0 891	16 9
Roma—Slite.....	»	34 0
Pålsboda—Örebro.....	»	29 7
Gotlands jernvägs förlängning från Hemse till Hafdhem.....	»	9 1
Kohagsviken—Ösby.....	»	3 9
Jönköping—Gripenberg, delen Fornäs—Vireda.....	0 600	9 0
Summa km.		1 016 1

Å nedanstående koncessionerade jernvägar *har arbete ej påbörjats* vid 1899 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Orsa—Skattungbyn—Sveg.....	1 435	140 3
Forsbacka—Alderhulten.....	»	37 5
Enköping—Heby—Enåker.....	»	50 0
Kjeflinge—Sjöbo.....	»	44 6
Malung—Limesforsen.....	»	31 3
Hvellinge—Skanör—Falsterbo.....	»	17 4
Liljeholmen—Stockholms södra station.....	»	2 5
Strömstad—Skee.....	»	6 5
Falun—Repbäcken—Vansbro.....	»	103 0
Knippboheden—Rättvik.....	»	30 7
Engelholm—Östra Ljungby.....	»	19 2
Klippan—Östra Ljungby.....	»	8 9
Uttersberg—Riddarhyttans jernvägs bispår till Krampens station å statsbanan Krylbo—Örebro.....	1 093	2 1
Torsås—Bergqvara.....	1 067	5 5
Lund—Bjerrred (elektrisk spårväg).....	1 000	11 0
Ronehamn—Hemse.....	0 891	10 1
med förlängning Hemse—Oxarfve.....	»	3 5
Åsheda—Mönsterås.....	»	88 9
Sköfde—Axvall.....	»	21 6
Klafrestrom—Åsheda.....	»	18 4
Alnaryd—Eringsboda.....	0 600	13 2
Öfre Virå—Sandviken, elektrisk jernväg.....	»	18 8
Summa km.		685 0

Följande jernvägar hafva under år 1899 *förlorat sin koncession*:

	Spårvidd m.	Längd km.
Kattarp—Bjuf .....	1·435	11·3
Strömstad—Mon .....	>	45·8
Hook—Säfsjö .....	>	30·8
Hemse—Hafdhem—Burgsvik .....	0·891	24·7
	Summa km.	112·6

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen hafva under 1899 vederbörande tjänstemän vid besigtningar kontrollerat alla med statsbidrag under utförande varande arbeten och företag af förenämnda slag, äfvensom underhållet af vissa fullbordade företag, företrädesvis sådana, som hafva att tillgodose allmän rörelse, och när anledning till anmärkning därvid förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner eller intressenter med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besigtningarna omfattat:

## A. Vägarbeten.

### Södra distriktet.

#### Kronobergs län.

*Anläggning af den inom Skaraborgs län fallande delen af tillämnad väg från Sunnerskog i Unnaryds socken af Jönköpings län till Lidhults jernvägsstation i Kronobergs län.*

(6·55 km.)

Å en sammanlagd sträcka af c:a 1 km. var terrasseringen utförd samt 2:ne trummor lagda. Å några mindre mossar var dessutom dikning verkställd.

#### Kristianstads län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Lärkeröds by och Örkelljunga jernvägsstation inom Tossjö och Örkelljunga socknar.*

(7·81 km.)

Renstakning och profilering af väglinien var påbörjad.

*Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Östra Vemmerlöf och Rörums by i Östra Vemmerlöfs och Rörums socknar.*

(5·13 km.)

Terrasseringen var verkställd större delen af linien, men arbetet var utfördt på ett i hög grad otillfredsställande sätt med hålig körbana, branta doseringar och för starka lutningar. Största delen af den erforderliga makadamstenen var slagen och upplagd vid sidan af vägen. En mindre ändring af vägens läge i plan hade företagits och skulle underställas Styrelsens pröfning.

*Anläggning af den inom Kristianstads län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Kilhult i Malmöhus län.*

(3·62 km.)

Diknings-, stenbrytnings- och planeringsarbetena pågingo å en sammanlagd sträcka af c:a 700 m., och var arbetet å denna sträcka ungefär halffärdigt.

#### Malmöhus län.

*Omläggning och förbättring vid den så kallade Såghusliden af landsvägen mellan Kågeröds kyrka och Knutstorps gård i Kågeröds socken.*

(1·09 km.)

Terrasseringen var verkställd; trenne trummor jemte härdgörningen återstodo.

*Anläggning af den inom Malmöhus län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Kilhult i Malmöhus län.*

(4·19 km.)

Arbetet var ej på annat sätt påbörjadt, än att renstakningen var verkställd till Svensköps kyrkobro.

#### Hallands län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Drengsereds prestgård och Krogsedereds gästgifvaregård inom Drengsereds och Krogsedereds socknar.*

(5·46 km.)

Terrasseringen var till största delen färdig; öfver mossarne var dock bankläggningen otillfredsställande. En trumma återstod att lägga. Å i företaget ingående brobyggnad vid Vismhults mad fattades pall- och grusskift; å bron öfver Halsbäckens voro endast grund och understa skiftet lagda. Vägen var grusad på ungefär halfva sträckan.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Torup och Skallinge jernvägsstationer, delen mellan Bälghult och Skallinge samt Krageredsvägen inom Torups och Breareds socknar af Tönnersjö härad.*

(10·27 km.)

Terrasseringen å vägsträckan Bälghult—Skallinge var till största delen färdig; landfästena till en i företaget ingående brobyggnad voro uppförda. Däremot återstodo trummor och härdgörning.

Krageredsvägen var påbörjad efter förutgången renstakning och profilering.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Torared och Tönnersjö kyrka.*

(3·15 km.)

Terrasseringen var till största delen avslutad; trummor och en kulvert återstodo; halfva vägsträckan var härdgjord.

*Omläggning af allmänna vägen dels mellan Sörby och Vessige, dels mellan Vessige och Bjerrome inom Vessige socken.*

(4·40 km.)

Å delen Sörby—Vessige var terrasseringen till större delen fullbordad; bron öfver Vessigeån var färdigbyggd och utförd som hvälfd stenbro; samtliga trummor voro lagda och grusningen verkställd å ungefär en tredjedel af väglängden.

Å delen Vessige—Bjerrome var terrasseringen färdig, likaså de båda hvälfd stenbroarna samt alla trummorna utom en; grusningen var utförd på halfva vägsträckan.

Det å båda vägdelarne återstående arbetet motsvarade c:a 10 procent af hela företaget.

*Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Staborgs bro och Fjärds kyrka i Fjärds socken.*

(5·51 km.)

Väglinien var renstakad, men arbetet ej i öfrigt påbörjadt.

## Vestra distriktet.

## Göteborgs och Bohus län.

*Anläggning af väg från Skälleröds skjutsstation öfver Kragenäs till Mokesund midt för Galtön i Lurs socken.*

(2.40 km.)

Terrasserings- och trumlägningsarbetena voro till större delen verkställda.

*Vägomläggning mellan Uddevalla och Åsens gästgifvaregård.*

a) *delen mellan Ljungskile och Åsens gästgifvaregård.*

(5.00 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt; återstod uppsättande af afvisarestenar samt komplettering af grusningen och vägbanans hårdgörande.

b) *delen mellan Ljungskile och Lissleröd.*

(4.11 km.)

Södra delen af omläggningen var fullbordad och upplåten för trafik; planeringsarbeten pågingo vid norra änden. — Verkliga kostnaden kommer att betydligt öfverskrida den beräknade, som ej motsvarar nuvarande höga arbetspris.

*Omläggning af allmänna vägen mellan Vräländs och Assmunderöds gästgifvaregårdar inom Långelanda och Torps socknar af Orusts östra härad.*

a) *delen mellan Vräländ och Önne.*

(6.0 km.)

Vägen var färdigterrasserad och till hälften grusad; återstod, förutom sista grusningen, uppsättandet af handräcken å några ställen, äfvensom förlängning af en trumma nära ändpunkten vid Vräländ.

b) *delen mellan Önne och Assmunderöd.*

(3.20 km.)

Renstakning pågick vid besigtningstillfället; i öfrigt var intet arbete då påbörjadt.

## Elfsborgs län.

*Omläggning af vägen mellan Änimskogs kyrka och Änimskogs jernvägsstation.*

(2.97 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställt utefter hela sträckan, hvarjente äfven något grus var framfördt. — Mot arbetets utförande anmärktes, att de fastställda balanslinierna ej voro följda, hvadan omterrassering delvis måste ske, att diken längs väglinien öfver allt voro för små, att samtliga slänter voro för branta samt att alla trummor måste ommuras vid ändarne och förses med ordentliga vingmurar.

*Omläggning af vägen från Ale härads gräns vid Jernklef förbi Lilla Edet och Fors Rättaregård till Upphärads kyrka inom Fuxerna, Åsbräcka, Fors Romeled och Upphärads socknar.*

a) *delen mellan Fors Rättaregård och Upphärads kyrka.*

(3.57 km.)

Arbetet var bortlemnadt på entreprenad, hvari dock icke ingick lösen för jord och grusgröp. Omkring tre fjerdedelar af terrasseringsarbetet voro utförda och bron öfver Romeled-ån var färdig. Liksom denna byggdes äfven bron öfver Kalfheds-ån, som var påbörjad, helt och hållet af sten med hvalf i stället för med träöfverbyggnad, som fastställd plan angifver; 6 trummor voro utförda, af hvilka dock några tarfvade komplettering.

b) *delen mellan Jernklef och Lilla Edet.*

(4.61 km.)

Äfven denna sträcka var bortlemnadt på entreprenad med samma undantag som vid föregående.

Endast obetydliga terrasseringsarbeten voro verkställda; en trumma var byggd, men tarfvade förbättring.

*Anläggning af utfartsväg vid Sandareds jernvägsstation i Sandhults socken.*

(2.61 km.)

Företaget var bortlemnadt på entreprenad.

Af terrasseringsarbetet voro mer än nio tiondelar utförda; handräcken voro ännu ej uppsatta; grusningen var verkställd å 1700 meter; å det utförda arbetet behöfde en del kompletteringar vidtagas.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgifvaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken.*

a) *delen inom Östra Frölunda socken.*

(3.36 km.)

Arbetet var lemnadt på entreprenad; terrassering och trumbyggnader voro utförda längs hela sträckan; handräcken voro ännu icke uppsatta och grusningen endast till hälften verkställd. På bron öfver Atran vid Hid återstod inläggning af körbana jemte målning.

En del kompletteringar och förbättringar å såväl terrasseringsarbetet som å trummor och öfriga arbeten behöfde utföras.

b) *delen mellan Håksviks kyrka och Frölunda kyrkas gräns.*

(6.16 km.)

Arbetet var bortlemnadt på entreprenad; terrasseringsarbetet var i det närmaste fullbordad längs hela sträckan; halfva antalet trummor voro lagda; något arbete med grusning och handräcken var ej påbörjadt. — Åtskilligt af det utförda arbetet behöfde kompletteras och förbättras.

c) *delen mellan Håksviks kyrka och Källhult.*

(8.11 km.)

Äfven denna del var lemnadt på entreprenad. Ungefär tre fjerdedelar af vägliniens längd voro terrasserade; några trummor voro icke byggda. — Enär hvarken linien renstakats eller det utförda arbetet skett under sakkunnig ledning, torde omterrassering i öfverensstämmelse med fastställd plan blifva nödvändig till ganska stor omfattning.

*Anläggning af väg mellan Assmebro i Örsås socken och Skyarp i Håksviks socken.*

a) *delen mellan Assmebro och hemmanet Björliden.*

(8.00 km.)

Företaget var i sin helhet utlemnadt på entreprenad. — Omkring 6,500 meter vägbana var terrasserad och grusad å 1,200 meter; bron vid Ågärdet var färdig samt 6 st. trummor byggda; inga handräcken voro uppsatta. — Emot arbetet anmärktes, att omterrassering måste ega rum på ett ställe, där lutningen var brantare än 50 ‰, att diken hade gifvits för små dimensioner, hvarjente påpekades, att på mossen vid Garnstaden erfordrades för vägens torrläggning ett långt afloppsdikey.

b) *delen mellan hemmanet Björliden och Skyarp.*

(10.84 km.)



Äfven denna del var öfverlättn på entreprenad. — Det utförda arbetet kunde möjligen skattas till 10 procent.

*Anläggning af ny väg från Prekebo i Öxabäcks socken och Marks härad till Frölunda i Frölunda socken och Kinds härad.*

a) *delen mellan sockengränsen och Kräckebo inom Frölunda socken.*

(3.22 km.)

För detta arbete, som utföres på entreprenad, var terrasseringsarbetet helt och hållet och grusningen delvis verkställd. — En del kompletteringsarbeten behöfde dock nedläggas på företaget, då åtskilliga bristfälligheter vidlåde såväl terrasseringsarbetet genom sättningar samt för branta lutningar och sidodoseringsarbeten som äfven på åtskilliga ställen trummor, handräcken och grusning.

b) *delen mellan Kräckebo och Frölunda inom Frölunda socken.*

(3.70 km.)

På denna sträcka, som utföres af samme entreprenör som föregående, var terrasseringsarbetet verkställt till ca 90 procent, men återstod uppsättande af handräcken och grusning. — Äfven här förefunnos brister, liknande dem, som anmärktes å delen mellan sockengränsen och Kräckebo.

*Anläggning af väg i Mårda Klefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs qvarn.*

(3.13 km.)

Hela väglinien var renstakad, och terrasseringsarbetet var påbörjadt närmast Klef.

*Omläggning af backar å vägen mellan Tranemo sockengräns och Mo härads gräns vid Portesbo genom Nittorps och Ljungsarps socknar.*

(3.54 km.)

Arbetet, som utföres på entreprenad, var verkställt till ca 10 procent af det hela och pågick å delen vid Rya, hvarest halfva terrasseringsarbetet var verkställt och 2 trummor voro lagda, af hvilka dock den ena behöfde delvis ombyggas.

#### Vermlands län.

*Anläggning af väg mellan Elgsjön och Bograngen inom Elfdals härad.*

a) *delen mellan Elgsjön och Bäckelavägen.*

(6.41 km.)

Arbetet var färdigt.

b) *delen mellan Kindsjön och torpet Midten.*

(4.02 km.)

Terrasseringsarbetet var nästan färdigt, men förekommo brister i afseende på lutningsförhållanden och dikesdimensioner. Till resterande grusning vore af nöden stridare grus än det förut använda.

c) *delen mellan Bograngen och torpet Midten.*

(3.73 km.)

Väglinien uppgafs vara renstakad, men detta arbete måste göras om, emedan den linie som stakats företedde sämre både plan och profil, än fastställda planen utvisar. — Något arbete var i öfrigt icke påbörjadt.

*Omläggning af vägen mellan Gräsmarks och Sunne kyrkor, delen mellan Uddhedens bro och Udden i sjön Rotten (omkring 2 km. söder om Sannäs).*

(6.23 km.)

Planerings- och trumlägningsarbetena voro utförda på en längd af mellan 3 och 4 km.

*Anläggning af ny väg mellan Vaggeforsen och Ottebols jernvägsstation inom Jösse härad.*

(3.78 km.)

Terrasseringsarbetet var i sin helhet och grusningen till två tredjedelar verkställd.

*Anläggning af väg inom Gillbergs härad mellan Södra Hög i Högeruds socken och Jösse härads gräns vid Kälkersrud.*

(8.18 km.)

Hela planeringsarbetet var utfördt, med undantag af 200 meter vid södra änden; alla trummor voro byggda och arbetet med broarna pågick.

#### Östra distriktet.

#### Östergötlands län.

*Anläggning af väg mellan Väfversunda kyrka och Renstad inom Väfversunda och Svanhals socknar.*

(6.20 km.)

Delen inom Svanhals socken var färdigt terrasserad och endast grusningen återstod; den öfriga sträckan, som till största delen går öfver Dags mosse, var dikad, och återstod, förutom grusningen, påfyllningen med lerskiffer, hvarmed mossjorden före grusningen skall täckas. De i företaget ingående broarna voro färdiga, men föreskrifven cementering af de öfversta skiften å landfästena fattades. — Sammanlagdt återstod omkring en tredjedel af hela arbetet.

*Anläggning af väg mellan Ulrika kyrka och Rimforsa kanalstation i Tjörstads socken, delen inom Nykils socken.*

(4.38 km.)

Af hela arbetet återstod omkring hälften. Ett par trummor lägo ej tillräckligt djupt och bäddningen för desamma var ej riktigt anbringad. — Till följd af att vägen genom Badstuddalen terrasserades i lutning 1:20 i stället för 1:15, som fastställda planen angifver, torde verkliga kostnaden komma att ej obetydligt öfverskrida den beräknade.

#### Jönköpings län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan hemmanet Svalhult och Gripenbergs jernvägsstation inom Adelöfs socken.*

(8.64 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställt till omkring tre fjerdedelar af vägens längd, och åtskilliga trummor voro lagda, men något grus var ännu ej påfördt. — På några ställen var vägen terrasserad omkring berguddar i mycket skarpa krökar; för afhjelpande af denna olägenhet måste uddarne afsprängas. — Åtskilliga omstakningar af den fastställda linien hade medfört förbättring såväl i plan som profil.

*Anläggning af väg från Vallshults kyrka till Skillingaryds jernvägsstation i Tofteryds socken.*

a) *delen mellan Vallshults kyrka och Åsafors bruk.*

(12.14 km.)

De förut anmärkta bristfälligheterna hade afhjelpats, men som vägen inom Stengårdshults socken var mycket sönderkörd

och den dessutom på den s. k. Skyttbromossen hade sjunkit, kunde arbetet ej till godkännande föreslås, innan erforderlig komplettering verkstälts.

b) *delen mellan Åsafors och Skillingaryd.*

(14.49 km.)

Större delen af vägen var terrasserad; de flesta trummorna och alla broarnas landfästen voro färdigmurade. En lutning vid Starrike befanns något för brant. — Af hela arbetet återstod omkring 20 procent.

*Omläggning och förbättring af sockenvägen från Åsenhöga kyrka till häradsvägen vid Gynnås skattegård inom Åsenhöga socken.*

(6.68 km.)

Arbetet var färdigt; men alldenstund lutningen från Åsenhöga kyrkoplan gjorts brantare än hvad fastställd plan angifver, hvilken ändring icke vunnit Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens godkännande, hade arbetsdirektionen för afhjelpande af denna sak ingifvit underdånig ansökan om förlängd arbetstid.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen inom Åsenhöga socken mellan Mariholms bruk och Stengårdshults sockengräns.*

(10.25 km.)

Vägen var terrasserad på en sträcka af omkring 7,500 meter; de återstående oterrasserade delarne utgjordes af sådana, där fråga uppstått om omstakning. Den gamla kulverten öfver Qvarnabäcken var på ett omsorgsfullt sätt förlängd och ersätter på så sätt den föreslagna träbron; endast en trumma var murad, men sten uttagen till samtliga; vid några diken på Gunnilstorps mosse hade användts s. k. kummel i stället för trummor. — Det arbete, som återstod, belöpte sig till omkring 25 procent af det hela.

*Anläggning af väg mellan Stråkeved och Klefshults jernvägsstation inom Käfsjö och Åkers socknar.*

(7.95 km.)

På delen inom Käfsjö socken var dikningen verkställd öfver Storemossen, mossjorden utbredd och delvis täckt med sandjord; å vägsträckan inom Åkers socken voro omkring 2,000 meter terrasserade och en del trumbyggnader utförda. — Det verkställda arbetet utgjorde omkring 10 procent af det hela.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Bredaryds jernvägsstation och Kulltorps sockengräns samt från nämnda sockengräns till gamla häradsvägen invid torpet Stugan inom Bredaryds och Kulltorps socknar.*

(4.37 km.)

Vid renstakningen hade uppgjorts en förbättrad arbetsplan, om hvars utförande kontrakt afslutats, men var detta arbete ej påbörjad.

*Anläggning af ny väg från Jäluntofta kyrka till Lilleryd vid sjön Bolmen.*

(11.80 km.)

Halfva vägens grusning återstod; men i öfrigt var vägarbetet utfördt och i godt skick.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Eskeryd förbi Skärkehylte till Nyby inom Långareds socken.*

(14.37 km.)

Omkring 9,600 meter hade terrasserats och tillhörande trummor byggts; intet grus var ännu påfördt. Tillsammans hade utförts omkring 40 procent af hela arbetet. — Det an-

märktes, att vägen gick för nära husen vid Amfrebo samt att en trumma gifvits otillräcklig vattenöppning och behöfde utvidgas.

*Anläggning af den inom Jönköpings län fallande delen af ny väg mellan Summerskog i Unnaryds socken af sist-nämnda län och Lidhults jernvägsstation inom Kronobergs län.*

(8.33 km.)

Arbetet var utfördt till omkring en tredjedel af det hela.

#### Kalmar län.

*Anläggning af väg från Fagerhults kyrka till Gamlehult i Fogelfors socken.*

(11.95 km.)

Renstakningen var verkställd och arbetet i öfrigt påbörjad på flere ställen.

#### Skaraborgs län.

*Förbättring af vägen från Vestra Krokgården förbi Fullösa till Storebacken inom Fullösa socken.*

(4.80 km.)

Sträckan var till omkring 40 procent terrasserad.

*Förbättring af den mellan Broqvarn och Hemmingslätt fallande delen af väg inom Medelplana, Fullösa och Fors-hems socknar.*

(0.93 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig.

*Anläggning af väg mellan Danskagården Dala i Dala socken och Stentorps jernvägsstation.*

(3.20 km.)

Af terrasseringen återstod en obetydlig del och grusningen var påbörjad.

*Anläggning af väg mellan Tonarp i Börstigs socken och Trädets jernvägsstation.*

(5.93 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Den inom länet mellan länsgränsen och Rafvelsgården fallande delen af förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation och Rafvelsgården inom Öster Bitterna socken.*

(3.38 km.)

Terrasseringen var till största delen färdig och grusningen till hälften utförd.

*Omläggning af Uggleboliden i Edsvära socken af vägen mellan Algustorp och Gökhem.*

(0.64 km.)

Af terrasseringsarbetet återstod en obetydlig del, och grusningen var påbörjad.

*Anläggning af väg mellan Matsagården vid Södra Lundby kyrka och Djeknegården i Önums socken.*

(6.75 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad och grusningen påbörjad.

*Anläggning vid Faleberg i Larfs socken af sammanbindningsväg mellan de från Vedum och från Vester Bitterna utgående vägarne mot Larf.*

(1.64 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig och grusningen påbörjad.

*Iståndsstättande af Borgavägen mellan Långjums kyrka och Jakobsgården.*

(3.58 km.)

Vägen var renstakad och en sträcka af omkring 200 meter terrasserad.

### Mellersta distriktet.

#### Stockholms län.

*Anläggning af vägar å Singö i Singö socken.*

a) *delarne mellan Närmsta Rudan och Backby, Närmsta Rudan och Singö ångbåtsbrygga samt Rofvreten och Fogdö ångbåtsbrygga.*

(6.13 km.)

Samtliga vägsträckorna voro färdigtterrasserade och första gången grusade. — En del brister vidlåde trummorna, och diken behöfde rensas.

b) *delen mellan Ellangården och Närmsta Rudan.*

(6.30 km.)

Vägen var terrasserad på en sträcka af 5,800 meter. — Ett par trummor behöfde omläggas och de öfriga i allmänhet förbättras.

*Anläggning af väg mellan Utåls qvarn och Neder Söderby i Roslagsbro socken.*

(6.46 km.)

Vägen var fullbordad. — Närmast Neder Söderby hade på en sträcka af 476 meter afvikelse skett från fastställd plan, hvarigenom vägen i trafikhänseende fått ett lämpligare läge i plan samt bättre profil, men förlängts 80 meter.

*Anläggning af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken,*

*delen mellan Kungsgården och Riddersholm.*

(8.94 km.)

Vägen var terrasserad med undantag af omkring 700 meter, omfattande sundet Staket.

*Anläggning af föreslagen väg mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Länna socken jemte biväg till lastageplatser vid Väsby och Hysingsvik.*

a) *delen mellan Penningby och korsningen med bivägen till Väsby, äfvensom bivägen till Hysingsviks lastageplats.*

(5.99 km.)

b) *återstående delen af väganläggning mellan Vreta och Penningby med biväg till Väsby.*

(5.50 km.)

Vägarne voro terrasserade och delvis grusade. — Fem nya trummor befunnos af nöden, och åtskilliga af de lagda behöfde repareras, hvarjemte anmärktes, att dikningen i allmänhet var för grund. I en sandskärning voro särskilda åtgärder erforderliga för att skydda diken och en trumma.

*Väganläggning vid Frötuna Storbacke och vid Lönsviksbackarne i Frötuna socken.*

(1.68 km.)

Storbacken var i det närmaste färdigtterrasserad och Lönsviksbackarne till en femtedel af hela arbetet, som var anmärkningsfritt utfördt.

*Omläggning och förbättring af vägen i Riala socken mellan kyrkan och Länna sockengräns vid Nyvreten.*

(4.38 km.)

Vägen var i det närmaste terrasserad; men tre trummor behöfde ytterligare byggas och samtliga lagda trummors mynningar förstärkas, hvarjemte spåntvägg ansågs nödvändig nedanför en trumma vid Njurkullen, och diken tarfvade upprensning.

*Förbättring af vägen mellan Angarns kyrka och Vallentuna jernvägsstation.*

(5.38 km.)

Vägen var med ringa undantag färdigtterrasserad och grusningen till hufvudsaklig del verkställd, allt utan anmärkning.

#### Södermanlands län.

*Omläggning af de s. k. Magbrobackarne i Dunkers socken.*

(1.25 km.)

Vägarbetet var väl utfördt.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan landsvägen vid Flens fattigstuga och Årdala kyrka.*

(21.28 km.)

Arbetet var färdigt och omsorgsfullt utfördt.

*Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Kristineholm och Bönsta i Helgona socken.*

(3.59 km.)

Trumbyggnads- och terrasseringsarbetet var i det närmaste färdigt, hvarjemte en del grus blifvit framfördt; arbetet var väl utfördt.

*Omläggning inom Vestra Vingåkers socken af vägen åt Östergötlands län mellan Vingåkers station och Granhult samt vid Brudbacken.*

(2.12 km.)

Den första vägen var terrasserad till omkring 80 procent, hvarjemte trummorna voro lagda och grus framfördt. — Arbetet på Brudbacken var ej påbörjadt.

#### Vestmanlands län.

*Omläggning af vägen mellan Öster Våla kyrka och Siggberg i Nora socken.*

(12.93 km.)

Vägarbetet var färdigt.

*Väganläggning mellan Klinta och Södra Horsbäck i Vester Löfsta och Vittinge socknar.*

(4.11 km.)

Vägen var i hufvudsak färdig, men företedde en del brister med afseende på torrläggning och grusning.

*Omläggning af backar vid Säby, Gillberga och Ösby byar å landsvägen inom Vittinge socken.*

(1.22 km.)

Jordarbetena voro färdiga vid Gillberga och Ösby backar samt påbörjade vid Säby backe; de två förstnämnda backarne voro grusade första gången; rücken saknades. — Arbetet i sin helhet var hulfärdigt och väl utfördt.

*Omläggning vid Hällsjö backar å landsvägen mellan Svand bruk och Vester Fernebo kyrka.*

(0.90 km.)

Arbetet var färdigt och med omsorg utfördt.

**Nedre norra distriktet.***Kopparbergs län.*

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Falun och Rönndalen i Envikens socken.*

a) *delen inom Svärdsjö socken mellan Gråsala och Envikens sockengräns.*

(8.48 km.)

Terrasseringen var till största delen fullbordad och nödiga trummor byggda; grusningen återstod på en mindre del. — Räck behöfdes på åtskilliga sträckor, och dikena tarfvade rensning.

b) *delen inom Envikens socken.*

(3.34 km.)

Arbetet var påbörjadt dels med terrassering å sammanlagdt nära 1 km. sträcka, dels med brobyggnaden öfver Rönndalsån, där båda landfästena voro uppförda öfver vattenytan och grundskiftena för vingmurarne lagda, men det anmärktes, att muringen borde göras med större omsorg.

*Väganläggning mellan Roddarhedens by i Äppelbo socken och Trekärns hållplats å Mora—Venerns jernväg inom Jerna socken.*

(8.66 km.)

Endast omkring 600 meter voro terrasserade, landfästen till en mindre bro uppförda och en större trumma lagd. Arbetet hade afstannat i afvaktan på resultatet af de jernvägsundersökningar, som efter skilda linier företagits i trakten af trenne jernvägsbolag.

*Anläggning af ny väg från Tyngsjö kapell öfver Sägens jernvägsstation å Mora—Venerns jernväg till Klackbodarne vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Näs kyrka inom Äppelbo, Jerna och Näs socknar,*

*delen mellan Sägens jernvägsstation och nedgången till Flatelfven.*

(14.32 km.)

Arbetet, som utföres på entreprenad, pågick på en sträcka af omkring 9 km. och gaf anledning till åtskilliga armärkningar; vägen gjorde flerstädes allt för tvära krökar, stenar och stubbar funnos omedelbart under balanslinien, dikena voro bristfälliga, och trummorna voro i allmänhet för trånga och för korta. — Broarna i närheten af Sågen och öfver Svartelfven voro uppförda.

*Vesternorrlands län.*

*Anläggning af väg från Tåxans by i Ramsle socken till Fjällsjö kyrka,*

*delen mellan Tåxan och Stormalmberget.*

(9.94 km.)

Vägen var fullt färdig till och med Bonäsets by, med det undantag att handräcken erfordrades på åtskilliga sträckor.

*Anläggning och förbättring af häradsvägen inom Ramsle socken från Fjällsjö till Edsele rå.*

(24.74 km.)

Företaget var färdigt med undantag däraf, att hårdgörningen tarfvade komplettering, dikesrensning var erforderlig och räck flerstädes behöfde uppsättas.

*Anläggning af den del af ny väg från Gagnet i Helgums socken förbi Helgums jernvägsstation till Forse i Långsele socken, som sträcker sig mellan Helgums kyrka och Forse.*

(14.73 km.)

Arbetsdirektionen hade för afsigt att ej under närmaste tiden återupptaga detta under flera år afbrutna arbete, hvaraf delen mellan jernvägsstationen och den s. k. Jemtlandsvägen i närheten af Forse bruk allt fortfarande återstod.

*Anläggning af utfartsväg från Björna jernvägsstation till Björna by och Gideå elf.*

(3.81 km.)

Vägarbetet, som utförts på entreprenad, var förtjenstfullt fullbordadt, men korsningen med statsbanan var ej behörigt ordnad.

*Anläggning af väg mellan Skäggesta och Roshöle byar inom Tynderö socken.*

(4.10 km.)

Arbetet utföres på entreprenad. Största delen af vägen var terrasserad. Större i balansplanet uppstickande stenar borde undanröjas.

*Jemtlands län.*

*Den mellan Hotagens kyrka och Abbortjärn invid Huggsjön fallande delen af väg mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by i Föllinge socken.*

(12.50 km.)

Af vägen voro 10,300 meter terrasserade och grusade, hvarjemte bron öfver Lockringån var ombyggd. — Arbetet var på ett förträffligt sätt utfördt.

*Den mellan Lina elf och Linsells kyrka fallande delen af väganläggning mellan Linsells och Glöte byar jemte brobyggnaden öfver Linan i Linsells socken.*

(7.47 km.)

Terrassering och trummor voro färdiga. Vägbredden, som var föreslagen till 3.6 meter, var ökad till 4.0 meter. Handräckena kräfde här och hvar komplettering.

**Öfre Norra distriktet.***Vesterbottens län.*

*Anläggning af väg från Byske gästgifvaregård till Furuögrunds hamn i Byske socken.*

(4.70 km.)

Vägen var renstakad och öfrigt arbete hade å kortare sträckor påbörjats.

*Den mellan Kusmarks by och sockengränsen återstående delen af väganläggning mellan Kåge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby.*

(17.50 km.)

Vägarbetet var färdigt, med det undantag, att ytterligare skyddsåtgärder erfordrades där vägen ligger på jäslera, och befintliga bristfälligheter vid broarna öfver Kågeelfven och Björklidbäcken samt i afseende på grusningen borde afhjelpas.

*Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Jörn öster om Jörnsträsket i Jörns socken.*

(2.40 km.)

Arbetet pågick med brytning af vägen å sammanlagdt 500 meters längd och uttagning af sten till trummorna.

Anläggning af utfartsväg från Jörns jernvägsstation i Jörns socken.

(0.35 km.)

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Anläggning af väg mellan Holmfors i Sorsele socken och Malå kyrka,

delen mellan Malån och kyrkan.

(9.80 km.)

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Omläggning och förbättring inom Norsjö socken af vägen mellan Skellefteå sockengräns och Bastuträsk by.

(6.55 km.)

Terrasserings- och trumbyggnadsarbetena voro verkställda och pågick arbetet med grusning och hårdgörning med pinno. — Ytterligare en trumma måste byggas och tvenne stenkummel utbytas mot ordentliga stentrummor; för öfrigt återstodo dikesrensningar och mindre kompletteringsarbeten äfvensom de arbeten, som jernvägsstyrelsen föreskrifvit såsom villkor för vägens framdragande öfver jernvägen invid stationsområdet.

Anläggning af väg mellan Burträsk kyrka och Kalfträsk (i riktning mot Norsjö kyrka).

a) delen mellan Storbrännan och vestra sundet i Villvattnet samt mellan Åsens by och Åsträsk jernvägsstation.

(13.98 km.)

b) delen mellan Åsens by och vestra sundet i Villvattnet

(7.40 km.)

Dessa arbetsföretag voro fullbordade och kunde godkännas.

c) delen mellan Åsträsk jernvägsstation och Nybrännan i Burträsk socken.

(8.78 km.)

Vägsträckan var renstakad och terrasseringsarbete pågick på sanmanlagdt 650 meters längd.

Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns jernvägsstation inom Degerfors socken.

a) delen inom Degerfors tingslag mellan Vestermyrbäcken och Vindelns jernvägsstation.

(4.53 km.)

En sträcka af sammanlagdt 1,200 meters längd var terrasserad och försedd med nödiga trummor, hvarförutom planeringsarbetet å en del öfriga ställen pågick. En hvalfd stenbro öfver Vesterbäcken var fullständigt färdigbyggd, men måste förstärkas i hvalfvet.

b) delen mellan Vestermyrbäcken och Höglidens vestra rå i Degerfors socken.

(17.83 km.)

Planeringen var endast påbörjad. I öfrigt voro byggda tre stentrummor och två trätrummor samt landfästen till broarna öfver Blåkullaån, Svartbäcken, Bubergsån, Knyckelån och Långbäcken.

Anläggning af väg mellan Fredrika kyrka och Vestmyriset i Åsele socken.

a) delen mellan Fredrika kyrka och Storlögda.

(8.04 km.)

Hela vägen var färdigtterrasserad och i det närmaste färdiggrusad. Bron öfver Viskasundet var fullständigt uppförd, men tarfvade rättelser i ett par detaljer. En del kompletteringsarbeten föreskrefvos.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.

b) delen mellan Storlögda och Kojstrandbäcken.

(9.0 km.)

De färdigtterrasserade sträckorna utgjorde 2,400 meter. En stentrumma, fem trätrummor samt bron öfver Lögde elf voro fullständigt färdiga.

Anläggning af den mellan fäbodarna närmast norr om Stuvattensbäcken och Stora Ångsbäcken fallande delen af väganläggning mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell.

(15.0 km.)

Hela sträckan med undantag af 1.5 kilometer var fullständigt terrasserad och grusad. Broarna voro färdigbyggda, utom vid Yttre Genbacksbäcken, hvarest grusskiften och öfverbyggnaden återstodo. En del mindre kompletteringsarbeten föreskrefvos. Väggruset var af utmärkt beskaffenhet.

Anläggning af den mellan Stensele och Råströms fäboddar fallande delen af ny väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by i Stensele socken.

(10.58 km.)

Vägsträckan var färdigtterrasserad å 360 meters längd och i det närmaste fullbordad å 500 meter. Af broarna öfver Trolltjärnsgrönen och Boxabäcken voro grundmurarne samt två skift på hvardera af landfästena uppförda. Öfriga två broars landfästen voro fullbordade. Tre stentrummor och två trätrummor voro lagda.

#### Norrbottens län.

Anläggning af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby.

a) delen mellan Nedre Radnejaur och Kolmisjaur i Arjepluogs socken.

(10.0 km.)

Vägen var till större delen färdiggrusad; endast en del grusning och några smärre arbeten i öfrigt återstodo.

b) delen mellan Nedre Radnejaur och södra änden af Öfre Radnejaur.

(5.0 km.)

Arbetet var i det närmaste på samma ståndpunkt som vid föregående års besigtning. En af broarna, som vid vårflödet visat sig för låg, kräfde en höjning af 0.6 meter.

c) delen mellan Öfre Radnejaur och Allejaur inom Arjepluogs socken.

(11.6 km.)

Vägen befanns i det närmaste färdigtterrasserad. Mot arbetets utförande gjordes flera anmärkningar.

d) delen mellan Allejaur och sockengränsen inom Arjepluogs socken.

(13.4 km.)

Vägen var färdigtterrasserad å 9 kilometers längd, 8 stentrummor och 3 trätrummor voro utförda. En bro var fullbordad, men måste höjas ett skift.

På grund af dålig arbetsledning och kontroll utfördes arbetet å dessa vägdelar på ett särdeles otillfredsställande sätt, hvarför direktionen förständigades att utöfva en strängare tillsyn.

e) återstående delen inom Arvidsjaur socken mellan Nordand och sockengränsen.

(10.03 km.)

Förutom på en sträcka af 1,850 meter, hvarest terrasserings- ringen pågick, var vägen fullständigt terrasserad och alla broar utförda.

Arbetet var i sin helhet omsorgsfullt utfördt.

f) *delen från södra änden af Långträsk till Nordanås.* (9.0 km.)

Vägen var fullständigt utförd.

*Anläggning af utfartsväg från Långträsk's jernvägsstation till Arvidsjaurvägen inom Piteå socken.*

(0.50 km.)

Arbetet var fullständigt utfördt.

*Anläggning af väg mellan Piteå stad och Bergviks färj- ställe inom Piteå socken.*

(2.92 km.)

Arbetet var fullständigt utfördt. Anslutningen till den befintliga landsvägen vid Bergviks färjställe behöfde förbättras genom inläggande af en större anslutningskurva.

*Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.*

(6.54 km.)

Renstakningen var utförd öfver hela linien samt terrasserings- ringen å 1,350 meter.

*Anläggning af väg mellan Elfsby kyrka och Gammel- myrbacken i Elfsby socken.*

(9.55 km.)

Vägen var fullt färdigtterrasserad, grusad och försedd med nödiga broar och trunnor. Ena landfästet till bron öfver Sqvalbäcken måste dock ombyggas på grund af underskärning.

*Anläggning af den mellan Gammelmyrbacken och Fäll- berg fallande delen af väg från Gammelmyrbacken till Vidsele i Elfsby socken.*

(10.93 km.)

6,500 meter voro färdigtterrasserade, 300 meter grusade.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfvast och Boden i Öfver Luleå socken.*

(5.72 km.)

Af vägarbetet var endast en 200 meter lång skärning ut- tagen. Bron öfver Bodån var i det allra närmaste färdig; vid bron öfver Afvaån (Lillån) voro båda landfästena fullbordade. Renstakning var utförd å 1,170 meter.

*Anläggning af väg från Hvalträsk till Öfverstbyu inom Råneå socken.*

(7.94 km.)

Vägen var färdig, men emedan landfästena till en mindre bro och steuarne i fyra trunnor förskjutit sig, måste dessa omläggas.

*Återstående, mellan Hötjärnsbäcken och Kåbdalis belägna delen af väganläggning mellan Jokkmokks kyrkoby och Kåb- dalis i Jokkmokks socken.*

(11.96 km.)

Arbetet var fullbordadt med undantag af några backar, hvilkas lutning öfversteg tillåtet maximum, 50 %<sub>00</sub>.

*Anläggning af väg mellan Junosuando masugnsby i Jukkas- järvi socken och Nattavaara jernvägsstation, delen mellan lands- vägen vid Hakkas och Purnu by.*

(10.0 km.)

Arbetet hade sedan föregående års besigtning högst obe- tydligt framskridit. De då utförda arbetena voro nu i ett för-

fallet skick, hvarför arbetsdirektionen förstodigades att skynd- samast afhjelpa bristerna.

*Väganläggning från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken.*

a) *den mellan Moskujärvi och Kalix elf återstående delen i Gellivare socken jemte bivägen till Malmberget.*

(23.67 km.)

Den förra året färdigförklarade vägen var på grund af dåligt underhåll i sådant skick, att väsentliga påfyllningar af vägbanan samt genomgående upprensning af dikena erfor- drades, hvilket särskildt var förhållandet med bivägen till Malm- berget.

b) *delen mellan Kalix elf (sockengränsen) och Öfre Makkarajärvi.*

(13.87 km.)

Vägen var i det allra närmaste färdigtterrasserad samt grusad å 5 km. och försedd med framfördt grus å 6 km.

Vid Kalix elf voro färja och en roddbåt anskaffade, men färjbryggorna utförda och färjstugan endast provisoriskt upp- förd.

c) *delen mellan Öfre Makkarajärvi och Svappavaara by.* (6.86 km.)

Vägen var färdigtterrasserad och färdiggrusad; endast några smärre arbeten återstodo.

Båda vägdelarne b) och c) hade utlagts från fastställda bredden 3.6 meter till 4.2 meter för att kunna möta en väntad stor trafik. Äfvenledes hade å båda vägdelarne fördelaktiga omstakningar vidtagits.

*Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by till Vit- tangi i Jukkasjärvi socken.*

a) *delen mellan Vittangi och Kaokojokki.*

(5.16 km.)

b) *delen mellan Kaokojokki och Äjäjoki.*

(11.51 km.)

c) *delen mellan Äjäjoki och Svappavaara by.*

(11.49 km.)

Den färdigbyggda vägen var till större delen i temligen godt stånd, men var på grund af den lifliga trafiken utan mot- svarande underhåll delvis sönderkörd, särskildt hvad beträffar väg- delen c).

*Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken.*

a) *delen mellan Vittangi by och Kokkajärvi.*

(13.10 km.)

b) *delen mellan Kokkajärvi och Sappisadsi fjellstuga.*

(5.70 km.)

Dessa vägdelar voro i det allra närmaste färdiga. En för hög- och lågvattenstånd afpassad färjbrygga vid Torne elf åter- stod. En del brister i arbetet anmärktes till afhjelpande.

c) *delen mellan Sappisadsi fjellstuga och Tunturijoki.*

(9.90 km.)

Vägen var färdigtterrasserad förutom å 600 meter samt grusad å 1 km. Landfästena till två broar samt en del trum- mor borde delvis eller helt och hållet omläggas.

d) *delen mellan Tunturijoki och Lainio elf.*

(16.49 km.)

Med undantag af 2,500 meter var vägen färdigtterrasserad. En del stentrumor voro odugliga.

- e) delen mellan Lainio elf och Jukkasjärvi sockengräns. (19.85 km.)  
 Linien var renstakad å en längd af 15 km.  
 Anläggning af väg mellan Areavara by och landsvägen vid Antio i Pajala socken jemte grenväg till Sahavara by.  
 a) delen mellan Areajoki och Kaunisjokis ängar. (12.58 km.)  
 b) delen mellan Areajoki och Areavara by. (3.30 km.)  
 Båda vägdelarne voro fullbordade.  
 Vägplanläggning mellan Nybyn i Öfver-Kalix socken och Haapakylä i Öfver-Torneå socken.  
 a) delen mellan Alsån och sockengränsen inom Öfver-Kalix socken. (14.13 km.)  
 Vägen var terrasserad å en sträcka af omkring 12.3 km. och färdiggrusad å omkring 3 km. Samtliga broar voro, med undantag af stenkonerna, fullständigt utförda.  
 b) delen mellan sockengränsen och Puostijoki i Öfver-Torneå socken. (11.40 km.)  
 Vägen var i det närmaste färdigtterrasserad och broarna utförda.  
 c) delen mellan Puostijoki och Haapakylä. (14.97 km.)  
 Med undantag af bindjordspåfyllning å en sträcka af 1.6 km. var vägen terrasserad å 13.5 km. längd. Två broar voro till hälften färdiga, 10 stentrummor voro utförda.  
 Arbetet var omsorgsfullt utfördt.  
 Anläggning af utfartsväg från Pålänge by i Neder-Kalix socken. (11.32 km.)  
 Vägen var i sin helhet anmärkningsfritt utförd.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1899 blifvit kontraktensligt fullbordade och af styrelsen godkända, nemligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Omläggning och förbättring af den mellan Elghult och Svältelidsbackarne liggande delen af vägen mellan Elghult och Träkärret inom Elghults socken af Kronobergs län	0.86	23,600	—	15,700	—
Omläggning och förbättring af den mellan Svältelidsbackarne och Träkärret liggande delen af vägen mellan Elghult och Träkärret inom Elghults socken af Kronobergs län	1.28	35,100	—	23,400	—
Omläggning och förbättring af den mellan Deragården och Krubbetorp liggande delen af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgivaregård i Elghults socken af Kronobergs län	0.48	18,800	—	12,500	—
Omläggning och förbättring af den mellan Krubbetorp i Elghults socken och sockengränsen liggande delen af vägen mellan Deragården och Rosendals gästgivaregård i Kronobergs län	0.62	20,800	—	13,800	—
Transport	3.24	98,300	—	65,400	—

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3.24	98,300	—	65,400	—
Omläggning och förbättring af den mellan sockengränsen och Rosendals gästgivaregård i Asheda socken liggande delen af vägen mellan Deragården och sagda gästgivaregård i Kronobergs län	0.79	30,800	—	20,500	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Alsterfors och Bockaskruf samt mellan Qvarnkullen och Mårdbäckshult, allt inom Elghults socken af Kronobergs län	1.07	37,000	—	24,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Asheda och Källefåga inom Asheda socken af Kronobergs län	0.89	31,900	—	21,200	—
Omläggning af den mellan sockengränsen och Lärkeröd fallande delen af vägen mellan Lärkeröd i Tossjö socken och gästgivarehuset i Munka Ljungby socken af Kristianstads län	0.68	27,000	—	18,000	—
Omläggning af vägen mellan Lärkeröd i Tossjö socken och gästgivarehuset i Munka Ljungby socken å delen inom Munka Ljungby socken af Kristianstads län	0.50	14,500	—	9,600	—
Omläggning af väg från Breareds hållplats å Halmstad—Bolmens jernväg till Torareds by i Hallands län	0.53	21,083	—	14,050	—
Omläggning och förbättring af den mellan Torup och Öfre Mjåla liggande delen af vägen från Torups till Skallinge jernvägsstationer i Hallands län	0.57	20,850	—	13,900	—
Återstående delen af vägförbättringen mellan Prestorp och Henån å Orust i Göteborgs och Bohus län	0.53	19,700	—	13,100	—
Omläggning af vägen mellan Närestad och Foss i Tunge härad af Göteborgs och Bohus län	0.12	6,750	—	4,500	—
Anläggning af den inom Bålinge och Hohls socknar fallande delen af ny väg mellan Bålinge kyrka och Norunga bro inom Bålinge, Hohls, Horla och Norunga socknar af Kullings och Gåsene härad i Elfsborgs län	0.56	37,200	—	24,800	—
Anläggning af den inom Norunga socken fallande delen af ny väg mellan Bålinge kyrka och Norunga bro inom Bålinge, Hohls och Norunga socknar af Elfsborgs län	0.40	18,600	—	12,400	—
Anläggning af väg inom Elfsbereds socken mellan Ryd och Hallands gräns vid Lunnagården i Elfsborgs län	0.70	14,993	—	9,900	—
Återstående delen af vägförbättringen mellan Kärra i Ljushults socken och Roasjö kyrka jemte biväg till Ljushults kyrka i Elfsborgs län	0.59	22,125	—	14,700	—
Omläggning af vägen vid Stegsbackarne mellan Stentorp och Ännerud i Renne-landa socken af Elfsborgs län	0.38	12,514	—	8,300	—
Omläggning och förbättring vid Backagårdes och Skoga backar af landsvägen mellan Svenljunga och Åstorp i Elfsborgs län	0.05	3,450	—	2,300	—
Anläggning af väg från Ryr till Foss sockengräns i Valbo-Ryrs socken af Elfsborgs län	0.30	12,018	—	8,000	—
Den inom Elfsborgs län mellan Herrljunga jernvägsstation och länsgränsen fallande delen af förbättring af gammal och anläggning af ny väg mellan Herrljunga jernvägsstation och Rafvelgård i Öster Bitterna socken af Elfsborgs län	0.53	16,950	—	11,300	—
Anläggning af den inom Öxabäcks och Mjåbäcks socknar fallande delen af ny väg från Prekebo i Öxabäcks socken och Marks härad till Frölunda socken inom Kinds härad i Elfsborgs län	0.58	22,050	—	14,490	70
Transport	12.81	467,783	—	311,040	70



	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	12·81	467,783	—	311,040	70
Omläggning af väg mellan Nysockensjön och Sälboda bruk inom Ny och Gunnarskogs socknar i Jösse härad af Vermlands län	0·48	27,500	—	18,300	—
Väganläggning mellan Edebäcks station och Sälje färja inom Eldfals härad i Vermlands län	1·01	30,820	—	20,401	99
Den inom Vestra Hargs socken återstående delen af omläggning och förbättring af vägen från Sya jernvägsstation förbi Stora Haddebo till Pickedal i Östergötlands län	0·75	14,800	—	9,800	—
Den inom Ulrika socken mellan Ulrika kyrka och Sundstorp fallande delen af väganläggningen mellan Ulrika kyrka och Rimfors kanalstation i Tjärstads socken af Östergötlands län	0·70	23,850	—	15,500	—
Omläggning och förbättring af vägen från Sporda till sockengränsen mot Unnaröd vid Ugglebo jemte grenvägen till Sunnaröd samt afvägen från sjön Bolmen till Bolmsö kyrka inom Bolmsö och Ås socknar af Jönköpings län	0·63	14,590	—	9,700	—
Anläggning af ny väg från Jälantofta kyrka till häradsvägen åt Källerstad i närheten af Råsa inom Vestbo härad i Jönköpings län	0·59	8,240	—	5,400	—
Omläggning vid Elgebo backen af häradsvägen mellan Åkers kyrka och Skillingaryds jernvägsstation i Jönköpings län	0·24	5,420	—	3,600	—
Omläggning och förbättring af den mellan Sannums grindstuga och Halnatorp liggande delen af vägen från Sannums grindstuga i Undenäs socken öfver Halna till Töreboda i Björkängs socken af Skaraborgs län	1·10	34,530	—	22,127	76
Omläggning af den mellan Halnatorp och Töreboda liggande delen af vägen från Sannums grindstuga i Undenäs socken öfver Halna till Töreboda i Björkängs socken af Skaraborgs län	0·76	12,910	—	8,494	08
Omläggning af Frötuna skolhusbacke i Frötuna socken af Stockholms län	0·08	3,209	—	2,100	—
Förbättring af vägen från Pilskrogs gästgivarvaregård till Jerna gästgivarvaregård i Stockholms län	0·35	6,000	—	4,000	—
Väganläggning mellan Neder Söderby och Bottna i Roslagsbro socken af Stockholms län	0·35	7,310	—	4,800	—
Omläggning af landsvägen i Fors socken mellan Eskilstuna och Albro å sträckan från Marielunds skolhus till vägportarne vid Gymnastikgatan, Södermanlands län	0·10	6,100	—	4,000	—
Omläggning och förbättring af vägen från Strengnäs till Stallarholmen vid den s. k. Råfgröpsbacken inom Strengnäs socken och Åkers härad af Södermanlands län	0·02	423	—	250	—
Omläggning och förbättring af vägen från Strengnäs till Stallarholmen vid Sandås-, Enbloms-, Stenby-, Vannsta- och Mejeribackarne samt af vägen från Mariefred till Stallarholmen vid Säg-, Fattigstugu- och Vaskabackarne inom Toresunds socken äfvensom af backen vid Selö färjställe i Ytterselö socken af Selebo härad i Södermanlands län	0·33	10,439	—	6,950	—
Väganläggning från Rällså jernvägsstation till Stjernfors och Löa inom Ljusnarsbergs och Ramsbergs socknar: delen Rällså—Stjernfors, Örebro län	0·71	28,500	—	19,000	—
Väganläggning från Qvistberga i Hubbo socken till Tillberga jernvägsstation å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, Vestmanlands län	0·18	3,460	—	2,300	—
Transport	21·14	705,884	—	467,764	53

	Längd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	21·14	705,884	—	467,764	53
Väganläggning mellan Vreta logar i Kärrbo socken till Kolars i Kungsåra socken af Vestmanlands län	0·31	8,030	—	5,300	—
Omläggning af vägen vid Gestre backar i Fröshults socken af Vestmanlands län	0·03	1,470	—	900	—
Anläggning af väg mellan Kläppa by och Hybo i Ljusdals socken af Gefleborgs län	0·72	20,070	—	13,300	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Ålsta och Kårgårdebackarne vid Sannundet inom Näs och Hackås socknar af Jemtlands län	0·84	19,770	—	13,100	—
Tillfartsvägar till nya bron öfver Indalselfven vid Stuguforsen i Jemtlands län	0·05	2,800	—	1,800	—
Den mellan gamla landsvägen vid Stuguns färjesund och södra tillfartsvägen till nya bron öfver Indalselfven vid Stuguforsen fallande delen af väganläggning från Stuguns färjesund till Finnaråsnäset inom Stuguns socken af Jemtlands län	0·15	5,700	—	3,800	—
Anläggning af den mellan södra tillfartsvägen till bron öfver Stuguforsen och Finnaråsnäset fallande delen af ny väg mellan Stuguns färjesund och Finnaråsnäset inom Stuguns socken af Jemtlands län	0·66	31,700	—	21,100	—
Anordning af färjställe vid Finnaråsnäset med tillfartsvägar samt reservfärjställe vid Fredrikslund i Jemtlands län	0·10	6,900	—	4,600	—
Anläggning af utfartsväg från Myrhedens jernvägsstation i Jörns socken af Vesterbottens län	0·05	2,130	—	1,320	46
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Indalselfven vid Söre i Lits socken och färjesundet vid Hamnerdals kyrka vid öfvergången af Härkan och vidare genom Häggenäs socken af Jemtlands län	2·11	89,700	—	59,800	—
Anläggning af den mellan Siksjön (punkt A å planen) och södra gränsen för Ottonträsk område fallande delen af väg från Brattfors i Lycksele socken till Elgsjö i Åsele socken af Vesterbottens län	1·24	24,500	—	16,300	—
Anläggning af väg mellan Glommerstråk i Arvidsjaur socken af Norrbottens län och Ruskträsk i Lycksele socken af Vesterbottens län från länsgränsen till färjstället vid Vindelelven å vägen mellan Lycksele och Sorsele kyrkor, Vesterbottens län*)	7·12	282,000	—	283,487	09
Anläggning af den från Stentråk till och med Hötjärnsbäcken fallande delen af väg mellan Jokkmokk och Käbdalis i Jokkmokks socken af Norrbottens län	1·04	15,700	—	10,400	—
Anläggning af den inom Arvidsjaur socken mellan Dolpijaur och Långträsk fallande delen af väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby i Norrbottens län	0·60	17,800	—	11,800	—
Anläggning af den mellan Nybyn och Ålsån fallande delen af väg från Nybyn i Öfver-Kalix socken till Haapakylä i Öfver-Torneå socken af Norrbottens län	0·58	23,000	—	15,300	—
Återstående mellan Hötjärnsbäcken och Käbdalis belägna delen af väganläggningen mellan Jokkmokks kyrkoby och Käbdalis i Jokkmokks socken af Norrbottens län	1·20	20,800	—	13,800	—
Summa	37·94	1,277,954	—	943,872	08

\*) Med denna och de båda närmast ofvan anförda vägarne har slutligen erhållits en inlandsväg mellan Östersund och Lule elf, för hvilken under årtionden olika sträckor varit under byggnad. Den är nu faktiskt trafikabel på hela sin längd, ehuru den dock ej kan anses fullt motsvara sitt ändamål, för än dels broar blifvit byggda öfver de vattendrag, där nu färjor användas, dels vägsträckan mellan Ströms kyrka och Löfberga by i Jemtlands län blifvit genom omläggning försatt i ett tidsenligare skick.



**B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.**

**I. Hamnar.**

**Södra distriktet.**

Under arbete.

*Bäckvikens hamn på ön Hven.*

Djup: 3·0 m.

En del af pålningsarbetet var utfördt, ehuru på ett ganska otillfredsställande sätt. Utfyllningen mellan gamla bron och den yttre förstärkningen var verkställd, hvilket lämpligen bort uppskjutas för att ej försvåra rätningen af påraderna. Muddring i hamnbassinen pågick, men hade utförts på ett oförsigtigt sätt, så att östra armens pirlufvud hotats och kräufde förstärkning.

*Ålabodarnes hamn i Malmöhus län.*

Djup: 2·5 m.

Den mellan norra vågbrytaren och där befintligt bålverk belägna skeppsbron hade satt sig betydligt, utan att påfyllning verkstälts. Bålverket var illa underhållet. Den nya strandskoningen, hvartill anslag beviljats, var icke påbörjad.

**Östra distriktet.**

Under arbete.

*Sandvikens hamn på Öland.*

Djup: 2·1 m.

Den i hamnen byggda stenbryggan och de båda hamnarmarne voro väl bibehållna. Af i hamnen inslungad sten återstod en del att bortskaffa, hvarmed arbete pågick. Hvad beträffar anläggningen af den skyddsarm, som afser att förhindra dylikt indrivande af sten, voro kistorna för densamma sänkta.

*Stora Rörs hamn på Öland.*

Djup: 3·5 m.

Kajen var färdigmurad på en sträcka af 25 m. Dessutom voro två stenkistor sänkta och muddring verkställd för de öfriga. Strandskoningen var färdig på en sträcka af 70 m. Tre pällare voro uppsatta och de öfriga anskaffade. Muddringen, hvaraf återstod omkring 6,000 kbm., pågick. Arbetet var väl utfördt.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Öregrundens hamn.*

Djup: 3·0 å 4·0 m.

Stenkajen hade färdigbyggt redan föregående år. För vågbrytaren var något arbete ej utfördt.

*Klinte hamn på Gotland.*

Djup: 4·5 m.

Under året hade några obetydliga reparationsarbeten blifvit vidtagna. Arbeten för hamnens utvidgning och fördjupning till 4·5 m. voro påbörjade så till vida, att ett nytt mudderverk var anskaffadt och under uppsättning, hvarjemte tre kajkistor voro timrade.

*Tvenne med statsbidrag utförda hamnarbeten hafva under 1899 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nemligen:*

	Beräknad kostnad.		Beviljad bidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Fördjupning och förbättring af Vikens hamn vid Vikens fiskläge i Malmöhus län .....	112,500	—	75,000	—
Förbättring af hamnen vid Kivik i Södra Mellby socken af Kristianstads län .....	75,000	—	50,000	—
Summa	187,500	—	125,000	—

**II. Broar.**

**Vestra distriktet.**

Under arbete.

*Bro öfver Sunnesundet vid Sundsvik i Sunne socken af Vermlands län.*

Allt stenarbete var färdigt och öfverbyggnaden under uppsättning. Uppfartsvägarne återstodo.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Bro öfver Storån vid Löa i Ramsbergs socken af Örebro län.*

Bron var färdig. Uppfartsvägarnes slänter voro för branta och i ån kvarstodo lemningar af fångdammarne.

**Nedre norra distriktet.**

Under arbete.

*Bro öfver Faxelfven vid Granvåg i Sollefteå socken af Vesternorrlands län.*

Vestra landfästet var uppe i full höjd, det östra i det närmaste. Vid vestra landfästet voro äfven vingmurarne färdiga. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning. Tillfartsvägarne voro ej påbörjade.

Fullbordade.

*Bro öfver Ångermanelfven vid Sollefteå.*

Norra landfästet visade fogöppningar, likaså en af pelarne. Södra landfästets bröstmur hade bugtat sig framåt och föredede stora fogöppningar, hvilka förhållanden återfunnos i beklädnads-murarne för tillfartsvägarne. Elfva tackjernsskor i staketet voro afslagna. Körbanan var mångenstädes i behof af reparation. Brojernet liksom räcket var i stort behof af målning.

**Öfre norra distriktet.**

Under arbete.

*Bro öfver Ume elf i närheten af Stensele kyrka.*

Utsättningarna för pelare och landfästen voro verkställda. Grundläggningsarbetena skulle taga sin början på hösten.

Ett med statsbidrag utfördt broarbete har under 1899 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nemligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad bidrag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Broöfverbyggnad till damm öfver Arboga & invid Arboga stads hamn, Vestmanlands län .....	15,000	—	10,000	—
Summa	15,000	—	10,000	—

**III. Kanaler och farleder.****Vestra distriktet.**

Fullbordade.

*Albrektsunds kanal i Bohuslän.*

Bottenbredden hade genom utskjutningar minskats. Kanalvaktarestugan befanns mycket förfallen och tarfvade reparation.

*Trollhätte kanal.*

Kanalen befanns väl underhållen. Vid Åkerström fortgingo de föregående år påbörjade arbetena för kanalens utvidgning, rätning och anbringandet af nya strandskonningar.

**Mellersta distriktet.**

Fullbordade.

*Karlbergs kanal.*

Öfver halfva sträckan af kanalen var försedd med ny stenbeklädnad.

*Farleden till Köping.*

Vidlyftiga schaktnings- och muddringsarbeten hade under året utförts. Omkring 600 meter af farleden voro färdiga och lika lång sträcka halfständig. Elektrisk belysning för en del af hamnområdet höll på att anordnas.

*Strömsholms kanal.*

Kanalen 51 par slussportar voro tjärade och underhållna. Murverket i slussarne liksom prämar och farkoster underhållna. Sjömärkena voro målade.

*Hjelmarens regleringsdamm vid Hyndevad.*

Mindre reparationer voro under året utförda. 12 stycken nya dammluckor hade anskaffats.

**C. Vattenaftappningar.****a) För odlingsändamål.****Södra distriktet.***Kronobergs län.*

Under arbete.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederlöfs socken.*

Af hufvudafloppet, som skall blifva 2,250 meter, var upptaget ett stycke på 620 meter. Smärre kompletteringar af det utförda arbetet erfordrades.

*Uttappning af Rösjön, tillhörande hemmanen Smedingsmåla, Gropanäs, Gropanäs stom, Stora Rös måla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rös måla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linne-ryds socken.*

Af stordikena genom sjöbotten, hvilkas sammanlagda längd blir 6,000 meter, voro 800 meter utförda. Dessutom voro 350 meter afledningsdiken grädda.

**Blekinge län.**

Under arbete.

*Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Stora och Lilla Årsjömåla, Wermansmåla, Smedamåla m. fl. i Hoby och Backaryds socknar.*

Kanalerne voro oklanderligt utförda, medan däremot broarna behöfde väsentligt förbättras.

**Kristianstads län.**

Under arbete.

*Afdikning och odling af sank mark, tillhörande  $\frac{3}{32}$  mantal N:o 1 Lönsboda och  $\frac{3}{320}$  mantal N:o 1 Gisslaboda samt indragna bostället Edema i Örkeneds socken.*

Sedan förra året hade ej något arbete utförts.

*Reglering af Rökeån och sänkning af Algustorpssjön m. fl. mindre sjöar samt upprensning af Öfre Kädarpsbäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne och hemmanen Kjellstorp, Hörja och Krattabygget i Hörja socken samt Öfre Galthult, Kälarp, Röke, Eljalt, Hultshult, Harastorp, Englarp, Algustorp och Slättsjö i Röke socken.*

Hufvuddikena voro i det närmaste fullbordade. Ett mindretal afledningsdiken återstodo. I de redan utgrädda dikena behöfdes rensningar.

En mindre brobyggnad öfver Algustorpsbäcken var ej påbörjad.

*Reglering af Ybbarpsbäcken och sänkning af Ybbarps-, Henrikstorps- och Tranesjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande Gustafsberg, Ybbarp, Stockholm, Bosarp och Tussjöholm i Perstorps socken samt Tranebygget, Svenstorp, Torup, Stora Pålstorp och lilla Kampholma i Torups socken.*

Den sträcka, som skall regleras, utgör, kanalerne genom sjöarne inräknade, 8,827 meter. Häraf voro Ybbarpsbäcken, kanalen genom Ybbarps- och Henrikstorpsjöarne samt Tussjöholmsbäcken utgrädda. Mellan Henrikstorps- och Trauesjöarne var arbetet halfständig.

*Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra, Gåddastorp, Tullstorp m. fl. byar i Vankifva, Stoby, Finja, Mattereds, Brönnestads och Ingeberga socknar.*

Samtliga till vattenafledningen hörande arbeten voro så till vida färdiga att endast rensningar återstodo. Likaledes voro laggdikena och de större odlingsdikena utförda.

*Malmöhus län.*

Under arbete.

*Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Silfåkra och Qvinnevad i Silfåkra socken, Vestra Tvet, Hellestad och Skrifvaremöllan N:o 1 i Hellestads socken jemte därmed sammanhörande Silfåkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Refvinge i Silfåkra och Refvinge socknar.*  
Arbetet var färdigt med undantag för behöfliga rensningar.

*Hallands län.*

Under arbete.

*Sänkning af Långsjön, Mellansjön och Tomaredssjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kåphult, Tomared och Lagered uti Knäreds socken.*

Arbetet var utfördt till hela sin omfattning men kompletteringar dock nödvändiga.

**Vestra distriktet.**

*Göteborgs och Bohus län.*

Under arbete.

*Afdikning och odling af Ejdetjärnen med omgivande mark, tillhörande Öster- och Vester-Ejde, Nüstegården, Bodalen, Vik, Östra Ertseröd, Rörvik, Björnäs-Nord- och Sör-Kärra, Klefva och Halfvendseröd i Tanums socken.*

Aflopskanalen var på hela sin sträcka upptagen till fullt djup.

*Elfsborgs län.*

Under arbete.

*Sänkning af sjön Långholmen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Bråten, Rålunden, Rådane-fors, Kasan och Frövik i Ödeborgs socken samt Lunden, Stora Höghult och Nättjebacka i Torps socken.*

Omkring tre fjerdedelar af arbetet voro utförda.

*Afdikning och odling af marker, tillhörande hemmanet Hultet i Vassända-Naghumns socken.*

Omkring tre fjerdedelar af arbetet voro utförda.

*Afdikning och odling af marker, tillhörande hemmanen Stora och Lilla Glosbo samt Geneved i Stora Mellby socken.*

Den sammanlagda dikningslängden utgör 5,771 meter, af hvilka 3,100 meter voro färdiga.

*Afdikning och odling af marker, tillhörande Norunga och Öna i Norunga socken.*

Af arbetet voro omkring tre fjerdedelar utförda. En del rensningar i utloppskanalen påfordrades.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Slättered, Bosgården, Bränneberg, Mölneryd, Ellekulla och Lilla Boda i Vistorps socken af Skaraborgs län samt Tuneboda, Boda Hulegården och Berget i Norra Åsarps socken af Elfsborgs län.*

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

*Reglering af Gundbo-ån samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Gundbo Vestergård och Trantorp i Örby socken.*

Omkring tre fjerdedelar af arbetet voro utförda.

Fullbordade.

*Utdikning af Ramne mosse i Mjelldrunga och Hellestads socknar.*

Arbetet fullbordades 1879. Aflopskanalerna funktionerade tillfredsställande och hade fulla dimensioner. Den vidsträckta dikningen var väl underhållen.

*Sänkning af Tydje sjö och Tydje å i Tössbo och Tydje socknar.*

Arbetet fullbordades år 1878. Kanaldimensionerna voro väl bibehållna.

*Vermlands län.*

Under arbete.

*Sänkning af sjön Sommeln för torrläggning och odling af mark, tillhörande Uppliden, Säterskog, Rud, Ulbol, Fjell, Flatebyn, Sandbol, Vestra och Östra Smedbyn, Torstensbyn, Östensbyn, Torp, Björkasen, Säter och Kåla prestgård i Kåla socken.*

Aflopskanalen var fullt färdig till öfre vägbron, å sträckan ofvanför närmade den sig sitt fullbordande. De båda vägbroarna voro färdiga.

**Östra distriktet.**

*Östergötlands län.*

Under arbete.

*Torrläggning och odling af sank marker, tillhörande hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.*

Arbetet hade föga framskridit sedan föregående år. Doseringsarna voro på sina ställen för branta och rensningar behöfdes flerstädes.

*Jönköpings län.*

Under arbete.

*Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande byarne Linstad, Hjortsjö och Säfrarp i Rydaholms socken.*

Hela aflopskanalen och större delen af dikningen var färdig.

*Kalmar län.*

Under arbete.

*Reglering af Stångån mellan Storebro och Åbyboda samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Åbyboda, Njöhult, Falla m. fl. i Horns socken af Östergötlands län, Bullebo, Hallersrum m. fl. i Djursdala socken, Norra Flaka, Södra Flaka, Hvenefall m. fl. i Södra Vi socken samt Nybble komministerboställe, Näs kyrkoherdeboställe m. fl. i Vimmerby landsförsamling äfvensom Vimmerby stad i Kalmar län.*

Muddrings- och bergsprängningsarbeten liksom rensningar pågingo. Åbyboda regleringsdamm var ej påbörjad. För brobyggnaderna var grundläggningen utförd och stenuttagnings till landfästena gjord.

*Reglering af Emån emellan Lixhult och Snuggedamm för torrläggning och odling af sank marker, tillhörande Torp, Virstad, Högmosseshult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Drageryd och Stora Hanåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken.*

Af arbetet återstod omkring en tiondel.

*Upprensning af Frändeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Böta och Hultnäs i Långemåla socken samt Stora och Lilla Alebo, Gillberga och Ruda i Högsby socken.*

Omkring 260 meter af åns nedre del voro upprensade.

*Afdikning och odling af sankade marker, tillhörande hemmanet Gökshult i Fliseryds socken.*

Omkring en tiondel af arbetet återstod.

*Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjömålasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Torskemåla, Kolningemåla, Gräsdal, Sjömåla, Haltamåla, Svensboryd och Bäckebo N:o 3 i Bäckebo socken.*

Aflopptet var färdigt upp till närheten af Sjömålasjön. Invallningen af Snärjebäcken var utförd.

*Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Vestra Sjöbo, Körningsshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskilshult i Bäckebo socken.*

Nedanföi sjön voro omkring 2,000 meter af hufvudkanalen upptagna och ofvanföi sjön var arbetet delvis utfördt på en sträcka af 600 meter.

*Sänkning af Skårebofsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändstorp, Kolaretorp, Slättingebygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.*

Hufvudkanalen nedom sjön var utgräfd med undantag af 300 meter. Af hufvudkanalen ofvan sjön var omkring 100 meters längd utgräfd.

*Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Flyeryd, Lönnemåla och Svärdsåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo N:is 2 och 3 i Thorsås socken af Kalmar län.*

Kanalerna voro med undantag af en kortare sträcka upptagna. Rensningar och kompletteringar återstodo.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Gårdby, Torp, Ulevi och Öfre Ålebäck i Gårdby socken, Skarpa Alby i Sandby socken samt Bläsinge, Dörby och Bostorp i Norra Möckleby socken.*

Af hufvudaflopptet återstod en längd å 400 meter och af dikningen en sträcka å omkring 500 meter.

#### Skaraborgs län.

Under arbete.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken, säteriet Ölanda samt Krokstorp i Istrums socken samt Erikstorp, Hökaberg, Stora mossen, Sanna, Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.*

Intet arbete var utfördt sedan föregående besigtning.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Küllefall, Spångeråsen, Stenången, Ulfstorp, Lilla Klefven, Myntåsen och Strakaskogen i Daretorps socken samt Stora och Lilla Våthult, Leringen och Nasen i Agnetorps socken.*

Omkring en tiondel af arbetet återstod.

*Afdikning och odling af Redberga mossar med kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Redberga gård i Marka socken, Gunnestorp, Tomten, Rogestorp, Träbenagården samt Långholmen i Luttra socken, Larsandersgården, Brogården, Glasmüstaregården, Skomakaregården, Marbogården, Elinsby, Stommen, Frugården, Ingemarsgården, Bosgården, Komma-valla och Uddagården i Göteveds socken samt Hulegården, Hofmansgården, Odensberg och Rogestorp i Gökshems socken.*

Torrläggningssarbetet närmade sig sin fullbordan, i det att återstoden kunde uppskattas till 5 % af det hela.

*Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Brängesås i Kylingareds socken.*

Arbetet befanns ligga nere.

Fullbordade.

*Reglering af Bergmossebäcken jemte afdikning och odling af vattenskadade egor, tillhörande hemmanen Kroken, Lund m. fl. inom Svenstorps, Versås och Kyrkefalla socknar.*

Någon rensning hade ej förekommit sedan arbetet år 1892 godkändes, och kunde en bottenrensning af aflopptkanalens nedre del anses nyttig, men då vattenafledningen tycktes fortfarande fungera på ett tillfredsställande sätt, torde en sådan upprensning utan olägenhet kunna uppskjutas ännu några år.

#### Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Under arbete.

*Afdikning och odling af marker, tillhörande Tuskö, Svartnö och Kulla i Börstils socken.*

Företaget var färdigt så när som på dikenas bottenrensning.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Ånö, Uppskedika och Gunbyle i Hökhufvuds socken.*

Arbetet var till största delen utfördt och ansågs kunna fullbordas inom föreskrifven tid. Rensningar i hufvudaflopptet tarfvades.

*Sänkning af Storträsket samt afdikning och odling af mark, tillhörande Norrvreta, Söderby, Backby och Tranvik i Singö socken.*

Hufvudkanalen var utgräfd samt en af de två stora sidokanalerna.

*Sänkning af Gräsösjön, Sandasjön och Vestersjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomarne Ronöholm och Lundås samt byarne och hemmanen Gräsö, Gräska, Varsvik, Sättra och Forsbol i Edebo socken samt Sanda i Hargs socken.*

Hufvudkanalen vär utgräfd från utloppet till Gräsösjön och till Gräska samt ytterligare 4 km. Sidokanalen genom Vestersjön till Gräska var till stor del fullbordad, likaledes sidokanalen till Sanda; en fjerdedel af hela arbetet ansågs återstå.

*Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne och hemmanen Ytterby, Godtsta och Gribby i Häfverö socken, Sund, indragna kronofogdebostället 1 mantal Eke N:o 1, Vamby och Edebo prestgård i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge socken.*

Omkring fyra femtedelar af arbetet kunde anses vara utförda.

*Sänkning af Kyrksjön och Långsjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Tulka och Kusby byar i Häfverö socken.*

Hufvudkanalen var utgräfd på en längd af 1,500 meter, sidodiken på en längd af tillsammans 1,900 meter. Något mer än en tredjedel af hela arbetet ansågs vara utförd.

*Sänkning af sjöarne Långrosen, Södersjön och Tomtasjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Tomta, Utlunda, Krogsbol, Ilsholmen, Brännbohl, Virö och Eka i Roslagsbro socken.*

Hufvudkanalen samt sidokanalen öfver Ilsholmen till Ut-lunda egor voro grädda, hvarförutom några diken voro under arbete. Tappningen af Tomtasjön pågick. En del kompletteringar erfordrades.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Klements-boda, Mutsunda, Lervik, Spillersboda och Grofö samt egendomen Hätö och lägenheten Skälöpe under Torstensboda i Frötuna socken samt Frötuna och Länna Skeppslag.*

Afdikningen var färdig och ansågs kunna godkännas.

*Sänkning af Hosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Åsby, Elsta, Sätter och Turf i Knutby socken.*

Arbetet var färdigt till omkring 90 % och sjön var delvis tappad. Broarna voro väl utförda.

*Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Stafunge och Rörby i Almunge socken, Porsmossen, Bysättra, Råstensby, Fogelsången, Slottmon, Kullby och Ingeborgsby i Knutby socken, Grenhult, Skarpvärn och Fantbohl i Fusterna socken.*

Arbetet var till stor del och förtjenstfullt utfördt. En hvälfd bro var i det närmaste färdig.

*Afdikning och odling af sankta marker, tillhörande hemmanen Tjusta, Kyssinge, Tadem, Kimsta, Skalmsta och Stensta i Skånella socken.*

Hufvudkanalen nedom landsvägen vid Kimsta var utgräfd till största delen. Sidokanalen till Skalmsta var upptagen. Återstoden af arbetet kunde skattas till 20 %.

*Sänkning af sjöarne Vällingen, Qvarnsjön, Flaten, Långsjön och Vartasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Jumsta, Tvetaberg, Agdala, Vacksta och Vackstanäs i Tveta socken, Korum och Stora Römora samt Kallfors med underlydande hemmanen Stora Hummelmora, Borg och Haga i Öfver-Jerna socken samt Tingstaden, Torsättra, Löfnäs, Udden, Mörby med underlydande hemmanen Ladvik, Trångö och Vartö, Tobäcken, Rudhälla, Ladvreta äfvensom till Nygvärn hörande Ströpsta och Broqvarn i Turinge socken.*

Arbetet var till hufvudsaklig del utfördt. En byvägsbro vid Tobäcken behöfde ombyggas.

*Södermanlands län.*

Under arbete.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads Östra jord samt hemmanen Gultbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken.*

Af hufvudkanalen voro 1,000 meter fullt färdiga och i öfrigt förarbeten gjorda, så att företaget kunde anses utfördt till omkring 60 %.

*Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommisssegendom, Jälksäter samt komministerbostället Laggarkult i Stora Malms socken, äfvensom Fjellskäfte fideikommisssegendom och Eksby i Lerbo socken.*

Hufvudkanalerna voro färdiga, men ej den enskilda dikningen, så att fyra femtedelar af arbetet kunde anses vara utförda.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Kitorp, Broby, Skälby, Eksjö, Ekeby, Ahlby, Gransta samt torpet Nystugan under egendomen Svärta i Runtuna socken.*

Arbetet var färdigt och ganska bra utfördt.

*Vestmanlands län.*

Under arbete.

*Torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Riekebo, Stårte, Buddbo samt Vestra och Östra Horsskog i Öster-Våla socken.*

Arbetet var utfördt till omkring 80 % och syntes omsorgsfullt gjordt.

*Gotlands län.*

Under arbete.

*Utdikning och odling af Kissviks myr, tillhörande hemmanen Kämmungs, Saigs, Stengrinda, Norrgårda, Längens, Hemmungs, Sudergård och Nystugu i Hellvi socken.*

Hufvudkanalen och en del sidokanaler voro upptagna, så att arbetet kunde anses utfördt till 90 %. Någon rensning erfordrades.

*Afdikning och odling af Vesters- och Vikemyrarna, tillhörande hemmanen Pilgårds, Sles, Vester, Lauritse, Högvide, Klinte, Friggårds, Vike i Boge socken, Nystugu, Gute, Gane och Auxåkra i Bäls socken samt Skälkorns i Källunge socken.*

Endast obetydliga sprängningar och rensningar återstodo, och arbetet var väl utfördt.

*Afdikning och odling af Norrlanda myr jemte kringliggande sankta marker, tillhörande byarne Bours, Aurungs, Petsarfve, Ekesskogs, Broa, Björke, Bringes och Norrlanda annexhemman i Norrlanda socken och Bothers, Stenstugu och Hemmungs i Anga socken.*

Arbetet var i det närmaste färdigt och bra utfördt.

*Afdikning och odling af Velinge myr, tillhörande hemmanen Osterby, Velinge och Helarfve i Buttle socken samt Gurfiles i Ala socken.*

Arbetet var utfördt till omkring 90 % och i allmänhet tillfredsställande med undantag af en egovägsbro, som borde ombyggas.

*Utdikning och odling af Ängs myr, tillhörande hemmanen Änge och Nygårds samt Hors myr, tillhörande hemmanen Änge, Nygårds och Buttlegårda i Buttle socken.*

I Ängs myr voro arbetena färdiga, i Hors myr var en del af hufvudkanalen utförd. Broarnas landfusten voro ej tillfredsställande utförda.

*Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarfve, Mickelgårds, Alfvare, Smiss och Bosarfve i Näs socken, Jogenäs, Alands, Heffride, Högvide, Stora och Lilla Gläfves, Stenstugu och Burs N:o 2 i Burs socken, Rotarfve, Heffride, Medebys, Snefvide, Dals, Sigulds, Lye annex, Smiss, Bjerges och Rosarfve i Lye socken samt Gannor, Smiss, Fie, Sunnankyrka, Bütels, Hemmor, Halsarfve, Bända, Laus annex, Andersse, Kopparfve, Siffride och Lau i Lau socken.*

Arbetet var färdigt och väl utfördt.

*Utdikning och odling af Vastide myr, tillhörande hemmanen Rommundas, Lifungs, Havor, Stora Almungs, Gimnings, Uddvide, Sibbenarfve och Nickarfve i Hafslhems socken*

*Burge, By, Bertels, Hexarfve, Stjups, Hemmungs, Nisse, Stora och Lilla Vaståde, Bosarfve, Kyrkeby, Mickels och Lukase i Hablingbo socken samt Kruse och Rangsarfve i Alfva socken.*

Alla grenkanalerna och en mindre del af hufvudkanalen återstodo, så att arbetet kunde anses vara färdigt till 80 %. Det var väl utfördt.

*Utdikning och odling af Kyrkmyr och Skinnarfve myr, tillhörande hemmanen Magnhuse, Dals, Pejnarfve, Skinnarfve och Mallgårds i Levide socken.*

Hufvudkanalen var färdig, men tvenne af bikanalerna återstodo.

*Afdikning och odling af Kalfhage myr, tillhörande hemmannen Grymlings, Sillegårds, Stjernarfve och Mellings i Eksta socken.*

Arbetet var färdigt till omkring 60 % och bra utfördt.

*Utdikning och odling af Mellings myr, tillhörande hemmanen Stora och Lilla Mellings, Kundarfve, Prestgården, Lårdarfve och Qvie i Eksta socken, Urgude, Snoder, Tjengdarfve, Butvier, Mårtens, Lindarfve, Alfvegården, Lilla Norrgårda, Grandarfve, Botreifs, Bosarfve och Stymnäs i Sproge socken samt Leifves och Pejnarfve i Lefvide socken.*

Hufvudkanalen och flertalet diken jemte broar och stödmurar, motsvarande omkring 80 % af hela arbetet, voro väl utförda, ehuru rensningar återstodo.

*Afdikning och odling af Kyrkmyr jemte kringliggande sankmarker, tillhörande Larsarfve, Qvarna, Lingsarfve, Öjvide, Frändarfve, Bringsarfve, Kovede, Prestgården och Simonarfve i Eskelhemms socken.*

Rensningsarbeten pågingo i hufvudkanalen, hvarförutom några sidodiken återstodo.

#### Örebro län.

Under arbete.

*Reglering af sjön Våringens flöden i och för förbättring af öfversvämmade marker, tillhörande Käggleholm och Ringaby samt Ödeby komminister- och klockareboställe i Ödeby socken, Forrsäter i Fellingsbro socken, Medinge, Hunstorp, Ullersäter, Näsbybacka, Torp, Frövi, Viby och Nyby, Hinseberg och Lia samt Näsby kyrkoherdeboställe i Näsby socken samt Afilala, Österrasta, Halfbäcken, Ervalla säteri, Lägenhet, Lttjebäck, Puketorp, Löt, Tjngstorp, Ervalla klockareboställe samt Norra och Södra Dylta, Bosängen och Arrud i Axbergs socken.*

Kärrboströmmens upprensning var i det närmaste färdig. Hjostorpströmmen, Tvättströmmen och Vretströmmen voro upprensade. Storströmmen var orörd. Största delen af arbetet kunde anses vara utförd.

#### Vestmanlands län.

Under arbete.

*Torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Rickebo, Stårte, Buddbo samt Vestra och Östra Horsskog i Öster-Våla socken.*

Arbetet var färdigt till omkring 80 % och syntes detsamma bra utfördt.

#### Nedre Norra distriktet.

##### Gefleborgs län.

Under arbete.

*Sänkning af Rännsjön samt torrläggning och odling af*

*vattenskadad mark, tillhörande Öster-Tanne, Berge, Kyrkbyn, Bredåker och Högens byar i Bergsjö socken.*

En bro var färdig. Sidomurar i kanalen voro under arbete. Sjön var ännu ej tappad.

#### Vesterbottens län.

Under arbete.

*Afdikning och odling af Tarsmyren, tillhörande hemmanet Tarsnäs, kronotorpet Tarsbäckkliden och lägenheten Nytorp i Skellefteå socken.*

Afdikningsarbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Uttappning af Vebomarksträsket och Kelutjärn samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarne Vebomark, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjö i Löfångers socken.*

Afdikningsarbetet var färdigt och ansågs böra godkännas.

*Uttappning af sjön Ratuträsk, tillhörande byarne Ratu, Djekneboda, Floremark och Nyvik i Bygdeå socken.*

Arbetet var i det närmaste färdigt, men vissa förut anmärkta kompletteringar voro ej verkställda.

*Sänkning af Stöckes- och Strömsafvan samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Stöcke och Ströms byar i Umeå socken.*

Afdikningsarbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

## b) För minskning af frostländighet.

### Södra distriktet.

#### Kronobergs län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Qvinhult, Mjäryd och Rishult i Traheryds socken.*

Af hufvudkanalen, med en blifvande längd af 930 meter, voro 630 meter utgräfdä och af afledningsdikena ungefär 2,500 meter. Myren var ovanligt lös, så att flerfaldiga rensningar ansågos blifva af nöden, innan den hunne så pass torka ut, att dikena erhöles behöflig stadga.

### Vestra distriktet.

#### Elfsborgs län.

Fullbordade.

*Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande Långholmen N:o 1 i Vings socken och Kärragårde N:o 1 i Hällstads socken.*

Arbetet fullbordades år 1889. Dikena voro väl bibehållna och underhållna till sina dimensioner.

*Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mantal Mossabo i Håksviks socken.*

Arbetet fullbordades år 1897. Anledning fanns ej till någon annan anmärkning än den, att ett par af afloppsdikena tarvade rensningar.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Baltås Södergården i Dalstorps socken.*

Arbetet, som fullbordades år 1897, var väl underhållet med undantag endast för ett stickdike af mindre betydelse.

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Vettungen, Kärud, Ödebyn och Björtveten i Bäcke socken.*

Arbetet fullbordades år 1890. Icke oväsentliga utskärningar och däraf vid utloppet föranledda uppslamningar hade egt rum, hvarjemte äfven ett par broar för by- och egovägar voro nedfallna och förorsakade dämningar.

Företaget syntes hafva väl fyllt sitt ändamål att minska frostilländigheten.

### Östra distriktet.

#### Jönköpings län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande mossar inom Gunnilstorp, Hestra och Trollsebo i Åsenhögä socken.*

På Gunnilstorps egor var dikningen fullbordad och i tillfredsställande skick. Detta var däremot ej händelsen på Hestra egor, där visserligen alla diken voro upptagna, men utförandet lemnade åtskilligt öfrigt att önska, likasom broarna företedde ett ganska provisoriskt utseende.

*Utdikning af frostförande mossar inom Mølneberg, Utterkulla, Røshult, Stora Burseryd, Burseryds stom, Burseryds prestgård, Öfre Lida samt Åsberg i Burseryds socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 80 % af hela företaget. I de redan grädda dikena återstod en del bergsprängning äfvensom reusningar, särskildt ifrån sten.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Kätabo samt Yttre Lida i Burseryds socken.*

Det utförda arbetet kunde skattas till omkring 30 % af det hela.

*Reglering af Vesterån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Brøttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, kloekargård och fattiggård, Vestra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Bosön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministerboställe, Pølgården, Södra Frostnäs, Helgarem, Ytter-, Mellan- och Öfra Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Vestra Kalset och Stenbastugården i Villstads socken.*

Upprensningar hade verkstälts vid Kolvia, Brøttjaryd och Ingebro.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Jonsbo, Styckebo, Tostarp, Torp, Nederled, Åsen, Holmboda och Brotorpet i Rydaholms socken af Jönköpings län samt Hagen, Hylteboda, Roen och Hyalt i Ryssby socken af Kronobergs län.*

Omkring tre fjerdedelar af dikeslängden voro utgrädda.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Horda, Skaftarp och Långstorp i Rydaholms socken.*

Dikenas sammanlagda längd skall bli 28,790 meter, af hvilka omkring 6,500 meter voro utgrädda.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Gemmark, Børsjarp och Gölsebo uti Gøllaryds socken.*

Af arbetsplanens till 9,447 meter uppgående dikeslängd voro omkring två tredjedelar utgrädda.

*Utdikning af frostförande mossar inom byarne Säby och Gunnarstorp i Bäckaby socken.*

Arbetet var nära fullbordadt och återstoden kunde skattas till omkring 5 % af det hela.

*Utdikning af mossar inom Røssby, Bjennesby, Nyaby och Rød i Norra Sandsjö socken.*

Af hufvudkanalen, med en längd af 2,175 meter, var en sträcka af 1,200 meter utgrädd, likaså en sammanlagd dikessträcka af 4,500 meter.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Bjørnholmen, Önnarp, Långaholmen och Slättefall i Norra Sandsjö socken.*

Arbetsplanens sammanlagda dikeslängd uppgår till 11,855 meter, och voro nu omkring 4,500 meter utgrädda.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lønhult, Holsteryd, Granskattelhult och Salerås i Norra Sandsjö socken.*

Sammanlagda dikeslängden skall bli 13,591 meter. En sträcka på 2,800 meter var utgrädd.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Åkersände, Gransbo, Holsteryd, Aplaryd, Buggeryd och Stora Yboholm i Norra Sandsjö socken samt Lilla Brantås i Nøfvølsjö socken.*

Af företagens diken, som skola utgöra 7,028 meter, hade upptagits omkring 1,500 meter.

#### Skaraborgs län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Lerängen och Nasen i Agnetorps socken.*

Endast en obetydlig del af arbetet återstod.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Tofvarps och Elins byar i Gøteveds socken samt egendomen Mønarup i Kinneveds socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 90 % af hela företaget.

### Mellersta distriktet.

#### Stockholms län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svartnø, Kulla och Bjørnøs i Børstøls socken.*

Företaget var färdigt till tre fjerdedelar.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Smara i Edsbro socken, Burvik och Sätter i Knutby socken och Byle i Fasterna socken.*

Arbetet var färdigt och bra utfördt.

### Nedre Norra distriktet.

#### Gefleborgs län.

Under arbete.

*Reglering af Holån samt afdikning af frostförande marker, tillhörande Sunnøvallens, Nybovallens, Morvøllens, Backarvøllens och Nøsvøllens fäbodlag inom Ljusdals och Førdø socknar.*

Tillsammans 8,013 meter diken voro utförda.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Östra och Vestra kyrkbyn, Runemo och Sunnanåker i Alfta socken.*

Større delen af arbetet var utfördt.



*Sänkning af Trolltjärn samt reglering af Tegelbruks- och Vesterbäckens byar för torrläggning af frostförande marker, tillhörande byarne Öfverhärde, Flintbo, Skräckmyra, Vestanås, Lomsheden, Häcklinge, Ön, Stackbo och Mackmyra samt Forsbacka bruk och Kungsladugården Vall i Valbo socken.*

Af hufvudafloppet voro 4,960 meter upptagna och återstodo 2,397 meter.

*Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karissjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande sankmarker, tillhörande byarne Högnäs, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn, Öster och Vesterbyggeby, Rångsta, Vall, Brunn, Backa, Svarte, Haget, Sundby, Oppåker, Ålbo, Klappsta, Vreta, Rasbo, Balsta, Österbor, Österänge och Fernebo prestbol samt Gysinge bruks allmänning inom Hedesunda och Östra Fernebo socknar.*

Afloppet från Östersjön var så långt framskridet, att sjön snart kunde uttappas. Af Getmyran var arbete utfördt till omkring 60 %.

Fullbordade.

*Utdikning af Hemsjön och Hemmyren, tillhörande Hanna by i Loos socken.*

Arbetet, som fullbordades år 1873, hade medfört odling i stor omfattning. Den planlöst föreslagna och företagna sänkningen af Hemsjön, hvarigenom flerfaldiga kalkkällor bragts i dagen, hade emellertid bidragit att öka i stället för att minska frostländigheten. Intressenterna syntes samtliga hafva enats om, att beträffande sjösänkningen återställa förutvarande förhållanden genom sjöns uppdamning, hvilken åtgärd, på grund af det förhållande att ingenstädes jordens torrläggning är beroende af sjöns vattenstånd, syntes vara fullt lämplig och gagnelig.

Dikena tarfvade i allmänhet bottenrensning.

*Sänkning af sjön Fullen, tillhörande Kyans m. fl. byamän i Ofvanåkers socken.*

Arbetet fullbordades år 1880. Underhållet föranledde ingen anmärkning. Företaget hade medfört odling, hvarjemte ängsslätter uppkommit.

*Utdikning af Vestra Nyåsen och Ladängstjärn med kringliggande myrar, tillhörande Östra Roteberg, Knåda och Södra Edsbyns byamän i Ofvanåkers socken.*

Företaget fullbordades år 1880. Det hade ej medfört odling. Hvad beträffar frostländigheten hade det ej åstadkommit förbättring utan snarare motsatsen, hvilket torde bero på den ofullständiga torrläggningen af nybildade, vidsträckta, sank sjöstränder, som genom företaget ävägabragts. Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

*Utdikning af Sollsjöarne i Hässjä och Örnebergs byar i Alfta socken.*

Företaget, som fullbordades år 1869, hade medfört odling till ytterst ringa omfattning.

Beträffande frostländigheten hade företaget åtminstone ej medfört gagn. Utdikningen hade påtagligen egentligast afsett åstadkommande af slätterängar, men synbarligen ej kunnat nöjaktigt uppfylla detta önskemål, i det att med markens småningom skeende uttorkning en rik vegetation af björnmossa uppträdde.

En del rensningar erfordrades.

*Utdikning af Gundbo i Alfta socken.*

Företaget fullbordades år 1872 och hade medfört odling och slätterängar. Utdikningen var väl underhållen.

*Utdikning af Brödmyren och sjön Myggåsen, tillhörande Kyrkbyn, Hammaren och torpet Brödmyren i Hanebo socken.*

Företaget, som fullbordades år 1875, hade ej medfört odling. Det var påtagligen afsedt att åstadkomma slätterängar, för hvilket ändamål det tydligen ej varit verksamt, hvarom en på de utdikade sjöbottnarne allt mer öfverhandtagande vegetation af björnmossa noggsamt vittnade. Gamla odlingar hade genom företaget blifvit möjliga att torrlägga.

Rensningar erfordrades, och här och hvar behöfde stödmurar repareras.

*Utdikning af Bälsesjön vid Hallens och Bälse byar i Hanebo socken.*

Företaget, som fullbordades år 1867, hade ej medfört afsevärd nyodling.

Rensningar voro behöfliga.

*Utdikning af Vanntjärn, tillhörande Lilltjärn, Sibö, Vallsunge, Gusbo och Svedja i Hanebo socken.*

Utdikningen, som fullbordades år 1867, hade medfört ringa nyodling, men bidragit till förbättring af förutvarande odlingar. Underhållet föranledde ej anmärkning.

*Utdikning af Nyängstjärn vid Svedja, Landa, Prestbolet, Gäfversta och Mårdnäs byar i Segersta socken.*

Företaget, som fullbordades år 1869, hade inverkat fördelaktigt på befintliga odlingar. Underhållet föranledde ej anmärkning.

Vesternorrlands län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande marker inom Tåsjo by i Tåsjo socken.*

Stortjärn var tappad och utloppet på en sträcka färdigt, ehuru rensningar därstädes behöfdes. Samma var förhållandet med afloppen från Tjärnmyren och Tallnäsmyren äfvensom med Tjocknäsbacken.

*Afdikning af frostförande myrmarker vid Råby i Ådalslidens socken.*

Största delen af arbetet var utförd.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Lindoms Böle i Lindoms by i Häggdångers socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Fullbordade.

*Utdikning vid Dombäcksmark i Grundsunda socken.*

Företaget, som fullbordades år 1872 och var af oansenlig omfattning, hade medfört relativt afsevärd odling. Underhållet var tillfredsställande.

*Utdikning inom Godmarks by i Grundsunda socken.*

Företaget, som fullbordades år 1873, hade medfört storartade odlingar och var synnerligen förtjenstfullt underhållet.

*Utdikning af vattendränkta marker vid Ödens, Godmersta och Högens byar i Grundsunda socken.*

Företaget, som fullbordades år 1879, hade medfört åtskillig odling. Ett sidodike på Ödens bys område borde undergå genomgripande rensning. Efter myrarnas sjunkning hade vattnet på en del ställen blifvit kvarstående, så att en extra fördjupning af afloppet i bergpass vore önskvärd.



*Utdikning af myrar vid Banafjåls by i Grundsunda socken.*

Dikningsföretaget, som fullbordades år 1879, hade medfört odling i stor omfattning. En del rensningar voro behöfliga.

*Afdikning af frostförande mark vid Norrflerke, Sörflerke och Kasa byar i Grundsunda socken.*

Arbetet fullbordades år 1882. Bottenrensning var flerstådes nödvändig.

*Afdikning af Långmyren och Nordviksångsmyren, tillhörande Bodums och Fanbyns byar i Grundsunda socken.*

Arbetet fullbordades år 1883. Det hade föranledt odling till afsevärd omfattning. Rensningar erfordrades somligstådes.

*Vattenafledningar genom frostförande marker inom Ödens by i Grundsunda socken.*

Företaget, som fullbordades år 1890, hade medfört afsevärd odling. Diken och kanaler voro temligen bibehållna, dock erfordrades någon rensning.

*Utdikning vid Östra Eldsmark i Arnås socken.*

Dikningsföretaget, som fullbordades år 1876, hade medfört odling längs hela sträckningen och var tillfredsställande underhållet.

*Utdikning inom Faresta, Nåssets och Klingre byar i Arnås socken.*

Företaget, fullbordadt år 1882, hade medfört storartade odlingar. Rensningar behöfdes, delvis äfven breddning af kanalerna.

*Sänkning af Nässjösjön och utdikning af därtill stötande myrar i Nätra socken.*

Detta år 1871 fullbordade arbete hade efterföljts af afsevärda odlingar. Underhållet var nöjaktigt.

*Sänkning af Kornsjösjön samt utdikning vid Sunnansjö, Bjällsta och Vikens byar i Nätra socken.*

Företaget, som fullbordades år 1876, hade medfört ganska betydande odlingar. Dikningen var väl underhållen.

*Utdikning af Stormyren vid Bredångers by i Nätra socken.*

Företaget fullbordades år 1878. Det hade ej medfört någon odling, men dock gagnat genom frostminskning och befordrande af skogsväxten. Mot underhållet förefanns ingen anledning till anmärkning.

*Utdikning vid Fors och Sörtjärns byar i Nätra socken.*

Företaget fullbordades år 1882. Största delen af omgifningarna voro uppodlade. Dikena voro ingenstådes uppgrundade.

*Sänkning af Ödens och Bergoms sjöar i Nätra socken.*

Sjösänkningen fullbordades år 1884. Den hade medfört afsevärda nyodlingar samt dessutom åstadkommit stor förbättring genom torrläggning af förutvarande inegor. Båda kanalerna voro väl underhållna.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Kålloms by uti Sidensjö socken.*

Detta oansenliga dikningsföretag, som fullbordades år 1895, hade ej medfört någon odling. Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

*Utdikning af Gubbmyren på Aspeå hemmans egor i Skorpeds socken.*

Sedan denna utdikning år 1868 fullbordats, hade den efterföljts af några smärre odlingar.

På en del ställen voro dikena betänkligt igenslammade och kräfde omfattande bottenrensning.

*Utdikning af Gürdesmyren vid Johannisbergs nybygge i Skorpeds socken.*

Dikningen fullbordades år 1872. Omgifningarna voro till största delen uppodlade. Underhållet gaf anledning till några smärre anmärkningar.

*Sänkning af Djupsjön och utdikning af Rödningssjö- och Sjöbottensmyrarna i Skorpeds socken.*

Arbetet fullbordades år 1870 och hade sedan medfört odling till afsevärdt omfång. Underhållet af afloppskanalen gaf ej anledning till anmärkning, men myrdikena voro betänkligt igenslammade.

*Utdikning inom Ufbergs by i Skorpeds socken.*

Företaget fullbordades år 1876. Det hade ej medfört odling och knappast minskat frostilländigheten, helst som byamännen syntes sakna allt intresse för inegojordens torrläggning, hvarom bristen på privata diken och en totalt bortfrusen gröda gafvo ett sorgligt vittnesbörd. Företagets diken kräfde så godt som öfverallt grundlig bottenrensning.

*Utdikning inom Skorpeds by i Skorpeds socken.*

Företaget, som fullbordades år 1872, hade medfört odling. Dikesrensningar tarfvades.

#### Jemtlands län.

##### Under arbete.

*Afdikning af frostförande myrmarker vid lägenheten Sandmyren på Utgårds bys skogsskifte i Offerdals socken.*

Arbetet var till omkring en tredjedel af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Kärrnåsets och Öjarens byar i Ströms socken.*

Samtliga dikessystem voro under arbete, och kunde fyra femtedelar af hela arbetet anses utförda. Anledning till anmärkning förefanns ej.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Sikås by i Hammerdals socken.*

Företaget befanns till hälften af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fisksjölandets by i Stuguns socken.*

Kortare dikessträckor voro färdiga och början var gjord på åtskilliga ställen. Anledning till anmärkning förefanns ej.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Qvitsle och Halabacken i Mattmars socken.*

Af arbetet kunde två tredjedelar anses vara utförda. Hvad som var verkställt föranledde ingen anmärkning.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Brasta, Mårdsund och Våge i Hallens socken.*

Arbetet var till omkring tre fjerdedelar anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Öfre Orrviken och Hügen i Sunne socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 80 % af det hela.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Ånge, Ångsta, Forsta och Rise i Lockne socken.*

Dikningen var till omkring 30 % utförd. Det verkställda arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byn Nybodarne i Gillhofs kapellförsamling.*

Dikesjorden låg på sina ställen för nära slänten. Ej obetydliga rensningar i de utförda dikena kräfdes.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Kårvikens by samt hemmanen Tången och Kålen i Gillhofs kapellförsamling.*

Arbetet befauns till omkring 85 % anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Svartnäsets by i Gillhofs kapellförsamling.*

Afdikningen var i det allra närmaste färdig och föranledde ingen annan anmärkning, än att dikesjorden på sina ställen låg för nära slänten.

#### Fullbordade.

*Utdikning af myren vid Håns by i Vemdalens socken.*

Utdikningen, som fullbordades år 1869, hade följts af odling i afsevärd omfattning. Den befauns emellertid otillfredsställande underhållen.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Vemdalens by i Vemdalens socken.*

Företaget, som fullbordades år 1893, hade ej medfört odling. Dikena voro nyligen tillfredsställande upprepade.

*Utdikning af frostförande mossar vid Klöfsjö äfvensom aftappning af den inom samma by belägna Bodtjärn i Klöfsjö socken.*

Företaget, som fullbordades år 1892, hade föranledt odlingsförsök i ringa skala. Underhållet var utan anmärkning.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Söderhögens och Nederhögens byar i Rütans socken.*

Dikningsföretaget, som fullbordades år 1892, hade ej föranledt någon odling. Underhållet befauns utan afsevärd anmärkning.

*Utdikning vid byarne Viken, Vestansjö, Östansjö, Flåsjön, Florn och Aspan i Ytterhogdals socken.*

Företaget fullbordades år 1873. Underhållet var i yttersta måtto vårdslösadt.

*Utdikning vid Glissjöbergs by i Svegs socken.*

Företaget fullbordades år 1868, sedan hvilken tid ej obetydliga vidder blifvit odlade.

Dikesrensningar voro behöfliga.

*Utdikning vid Mosätts by i Svegs socken.*

Företaget fullbordades år 1868, hvarefter omfattande odling uppstått. Underhållet var utan anmärkning.

### Öfre norra distriktet.

#### Vesterbottens län.

##### Under arbete.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 4 Byske by i Byske socken.*

Af arbetet kunde två femtedelar anses vara utförda.

*Utdikning af frostförande mark inom Kinnbäckes by i Byske socken.*

Endast en femtedel af arbetet var utförd.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Selets by i Byske socken.*

Hela dikeslängden skall uppgå till 4,972 meter och deraf återstodo 650 meter odikade.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträskes by i Byske socken.*

Arbetet var påbörjad på alla till detta stora företag hörande dikningsområden. Omkring en åttondel af hela arbetet kunde anses vara utförd.

*Utdikning af frostförande marker vid Norra Bastuträskes by i Skellefteå socken.*

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker tillhörande Kuslidens by i Skellefteå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken.*

Arbetet var utfördt till hälften.

*Afdikning af den s. k. Pursmyren, tillhörande hemmanen Norrström och Forsberget i Skellefteå socken.*

Arbetet var endast påbörjad, i det ej mer än en dikeslängd af 750 meter var upptagen.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalfors, Brännfors, Holmfors och Holmlund i Skellefteå socken.*

Hela dikeslängden skall bli 3,650 meter, af hvilka 1,880 meter voro upptagna.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Røjnoretts by i Skellefteå socken.*

Af hela dikeslängden, som skall bli 3,813 meter, voro 1,350 meter odikade, hvarförutom återstodo rensningar och en vägbro.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Södra Grundfors i Skellefteå socken.*

Återstod fördjupning och rensning af hufvudafloppet samt gräfning af ett 340 meter långt bidike.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Klutmark, Stafbäck, Nyliden, Gummark och Gråberget i Skellefteå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sidbergsliden i Skellefteå socken.*

Dikningen var i det närmaste färdig på Sidbergslidens område, men var däremot ej påbörjad inom Mjödvattnets område.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Bure by i Skellefteå socken.*

Afloppet var ej upptaget till full storlek. Öfriga grafvar voro färdiga så när som på en del behöflig rensning.

*Utdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet N:o 1 Norra Bergfors inom Bergfors by i Skellefteå socken.*

Området tillhörde två intressenter, af hvilka den ena hade fullbordat sin andel af dikningen.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Medle by i Skellefteå socken.*

Omkring en sjettedel af hela arbetet kunde anses vara utförd.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyrliden och Kroknäs i Skellefteå socken.*

Dikningen var utförd på en sammanlagd längd af omkring 1,000 meter.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lunds by i Skellefteå socken.*

Arbetet var påbörjadt på flere ställen.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Ullbergsträsk och Högbränna uti Jörns socken.*

Omkring en sjettedel af arbetet återstod.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Klockträsk by och hemmanet Bergnäs i Jörns socken.*

En tredjedel af hela företaget kunde anses utförd.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Högliden i Jörns socken.*

Hela företaget omfattar 2,874 meter diken, hvaraf 1,578 meter voro upptagna.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nygård, Klintå och Ålund i Jörns socken.*

Omkring tre fjerdedelar af hela arbetet voro utförda.

*Afdikning af frostförande myr, tillhörande hemmanet Högberget i Norsjö socken.*

En sjettedel af arbetet kunde anses utförd.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Petikträsk by i Norsjö socken.*

Nästan hela dikeslängden var utförd, men hade på grund af vattenflöde ej kunnat upptagas till fullt djup.

*Afdikning af frostförande mark inom Qvammarens byområde i Norsjö socken.*

Arbetet var påbörjadt på fyra olika ställen.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Södra Malånäs i Malå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Orrberget i Burträsk socken.*

Arbetet närmade sig sitt fullbordande, i det endast 320 meter diken jemte rensning återstodo.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bygdeträsk by i Burträsk socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs böra godkännas.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Hvälfsjöleden i Burträsk socken.*

Företaget var i det närmaste fullbordadt.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mjöd-vattnets by i Burträsk socken.*

Omkring en sjettedel af arbetet kunde anses vara utförd.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bursiljums by i Burträsk socken.*

En femtedel af hela arbetet kunde anses utförd.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Lappvattnets by i Burträsk socken.*

Af företagets till 9,452 meter uppgående dikeslängd var en sträcka på 2,700 meter uppgräfd.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Mårtensboda by i Löfångers socken.*

Två femtedelar af hela företaget kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrar inom Krokvattnets by i Nysätra socken.*

En sjettedel af arbetet var utförd.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hålvattnets by i Nysätra socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till en fjerdedel af hela företaget.

*Afdikning af frostförande marker inom byarne Inre och Yttre Ultervattnet samt hemmanen Söderbäck och Eskilsbäck i Bygdeå och Nysätra socknar.*

Arbetet hade anmälts till afsyning, men företedde följande brister. Vissa grafvar hade sjunkit ihop. I flere näste stenar och stubbar undanrensas. Mångenstädes låg dikesjorden upplagd tätt invid slänterna. En trumma vid Eskilsmyren borde omläggas. Dessa bristfälligheter vore nödvändigt att afhjelpa, innan arbetet kunde godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gryssjö och Ratu byar samt hemmanet Nyböle i Bygdeå socken.*

Arbetet låg nere.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Selsfors, Storrödjningsberget, Åkullsjö och Stortjärn i Bygdeå socken.*

Arbetet kunde endast anses påbörjadt.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Strömbäck och Klappmark i Säfvars socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till hälften af hela företaget.

*Utdikning af frostförande marker inom byarne Furunäs och Bullmark i Säfvars socken.*

Tre fjerdedelar af arbetet kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Täfteå och Säfvars byar i Säfvars socken.*

Hela företaget omfattar en dikeslängd af 9,013 meter, hvaraf en tredjedel återstod.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Säfvarbergets by i Säfvars socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterboda by i Säfvars socken.*

Omkring en femtedel af hela arbetet återstod.

*Utdikning af frostförande mark inom hemmanen Granbäcksfors N:ris 2 och 3, Vesternäs N:ris 1 och 2 samt Vesteråker och Södervik i Umeå landsförsamling.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fällforså by i Umeå landsförsamling.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande marker inom Ersmarks by i Umeå socken.*

Omkring två femtedelar af arbetet kunde anses återstå.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håkmarks by i Umeå socken.*

Omkring en femtedel af arbetet var utförd.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkers by i Nordmalings socken.*

Tre femtedelar af arbetet kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gråsmys by i Nordmalings socken.*

Arbeten voro utförda på Tjärnmoramyren, Tidmyren och Storråningsmyren. Dikningen var flerstädes ofullständig och lösa stenar kvarlemnade. Dikesjorden låg äfven in på slänterna.

*Utdikning af frostförande myrar inom Djupsjö bys område i Nordmalings socken.*

Arbetet, som ansågs fullbordadt, kunde ej förordas till godkännande, emedan följande kompletteringar befunnos erforderliga: dikesjorden utflyttas från slänterna, afloppets bottenbredd upptages till föreskrifvet mått, flere kvarlemnade stubbar borttagas, hvarjemte en del öfriga rensningar äfven utföras.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ängersjö by i Nordmalings socken.*

Arbetet var påbörjadt på samtliga dikningsområden.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Torrböle by i Nordmalings socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håknäs by i Nordmalings socken.*

Arbetet kunde anses utfördt till tre fjerdedelar.

*Utdikning af frostförande myrar inom byarne Norra Degerfors, Röbbäck, Medsele och Aborrtjärn i Degerfors socken.*

Intet arbete var utfördt sedan föregående år.

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Hednäs och Tegslund samt Tegnässets by i Degerfors socken.*

Det utförda arbetet motsvarade en åttondel af hela företaget.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Holmön, Quarntorp, Holmlund och Ramsele samt hemmanen Helsinglund och Helsingfors i Degerfors socken.*

Arbetet ansågs snart vara fullbordadt inom de flesta byområden, men några funnos dock, där det ej var fullt så långt framskridet.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tväråsträsk by i Degerfors socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås, Vesterås, Nyby och Ramsele byar i Degerfors socken.*

Det hufvudsakligaste dikningsarbetet var utfördt på Högås byområde, hvaremot på öfriga byars områden arbetet endast var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Åmsele by i Degerfors socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Olofsbäck i Vännäs socken.*

Fyra femtedelar af arbetet kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Högland, Nyland och London i Vännäs socken.*

Inom Höglands by var arbetet nära sin fullbordan. Inom de öfriga byarne var det mindre framskridet.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Björnlandsbäcks by samt hemmanet Östansjö i Vännäs socken.*

Arbetet kunde anses utfördt till 75 %.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Lybäck, Åkerbäck och Ockelsjö i Vännäs socken.*

Samtliga diken och aflopp voro i det närmaste upptagna. Rensningar voro dock behöfliga.

*Utdikning vid Nylandsnäs by samt hemmanen Nybo och Nyliden i Vännäs socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till en femtedel af hela företaget.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Näsåker i Vännäs socken och Lällberget i Bjurholms socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Ströms by i Bjurholms socken.*

Af arbetsplanens hela dikeslängd, 6,528 meter, återstod odikad en sträcka på 570 meter. Rensningar voro erforderliga i de redan utförda dikena.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lällarmsjö by i Bjurholms socken.*

Det verkställda arbetet kunde uppskattas till en åttondel af hela företaget.

*Utdikning af frostförande myrar inom byarne Lällarmsjö och Mellantjärn i Bjurholms socken.*

En tredjedel af hela arbetet kunde anses utförd.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Mellansjö by i Bjurholms socken.*

Det verkställda arbetet kunde uppskattas till hälften af företaget. Kompletteringar erfordrades.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås by i Bjurholms socken.*

Företaget var till hälften utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Stensvattnet, Brån och Brattby i Bjurholms socken.*

Arbetet var nära fullbordadt. Dock återstod en dikessträcka på 1,200 meter, hvarförutom rätt mycket kompletteringar erfordrades.

*Afdikning af frostförande myrmarker å Åsele prestbords egor inom Söråsele by i Åsele socken.*

Tre fjerdedelar af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lällögda by i Åsele socken.*

Arbetet var i det närmaste färdigt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Arksjö by i Dorotea socken.*

Det utförda arbetet uppskattades till minst en fjerdedel af hela företaget.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nüstansjö by i Vilhelmina socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Siksjö by i Vilhelmina socken.*

Arbetet var i det närmaste färdigt.

*Utdikning af frostförande mark inom Lotträsk by i Sorsele socken.*

Omkring tre femtedelar af arbetet kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 i Råstrands by och Roptokheden i Sorsele socken.*

Det verkställda arbetet utgjorde omkring hälften af företaget. Dikesjorden var upplagd för nära slänterna.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Örträsk kyrkoby i Örträsk socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmark vid Björkbergs by i Lycksele socken.*

Omkring en femtedel af hela arbetet återstod.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fuhlträsk by i Lycksele socken.*

Omkring två femtedelar af arbetet kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Vänjaurbäcks by i Lycksele socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Bussjöns by i Lycksele socken.*

Omkring en tredjedel af hela arbetet kunde anses verkställd. Någon rensning erfordrades.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vindlens by i Lycksele socken.*

Omkring en sjettedel af hela arbetet ansågs utförd. Öppningar i vallarne saknades för ytvattnets afrinnande.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Badsträsk by i Stensele socken.*

Omkring en tredjedel af hela arbetet kunde anses utförd.

Fullbordade.

*Utdikning vid Saxnäs by i Sorsele socken.*

Arbetet fullbordades år 1882, hvarefter ungefär 2 hektar hade uppodlats. Flertalet diken voro väl bibehållna; några, isynnerhet utloppen från Hemmyren, tarfvade dock rensning.

*Utdikning af en myrtrakt vid Johannesberg i Sorsele socken.*

Arbetet fullbordades år 1882, hvarefter omkring 10 hektar af myren uppodlats, men delvis åter igenlagts på grund af myrens lösa beskaffenhet. Underhållet af dikena var alldeles försummadt.

*Utdikning af myr vid Vargträsk by i Örträsk socken.*

Arbetet fullbordades år 1870, hvarefter omkring 5 hektar uppodlats. De flesta diken voro fullständigt igenslammade eller igenvuxna.

*Utdikning af frostförande marker inom Långsele by i Örträsk socken.*

Arbetet fullbordades år 1894. Frostländigheten var betydligt förminskad. Omkring 4 hektar hade förvandlats till åker, och odlingsarbetet pågick vid besigtningstillfället.

Dikena voro i allmänhet väl underhållna, och rensningar erfordrades endast på några få ställen.

*Utdikning vid Flakaträsk by i Lycksele socken.*

Arbetet fullbordades år 1870. Samtliga diken voro igenvuxna utom å Stormyren, hvilken till större delen uppodlats.

*Utdikning vid Lycksele kyrkoby i Lycksele socken.*

Arbetet fullbordades år 1875, hvarefter omkring 30 hektar myr uppodlats. För ungefär 10 år sedan hade de flesta dikena undergått en grundlig rensning, men voro nu med ett par undantag ånyo förfallna.

*Utdikning af myren vid Norrlunda i Lycksele socken.*

Arbetet fullbordades år 1879. På de ställen, där grunden består af grus och stenbunden jord, voro grafvarna i oklanderligt skick, men på de ställen, där grunden består af myrjord, igenvuxna.

*Afdikning af frostförande myrtrakter vid Bäverträsk by i Lycksele socken.*

Arbetet fullbordades år 1882, hvarefter hela utdiktningsområdet, omkring 8 hektar, uppodlats.

Aflopsgrafvarna voro väl bibehållna och likaså dikena på Sur- och Grumstjärnmyrarna, men däremot voro dikena på Hemtjärnmyren uppgrundade.

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Örafvans by i Lycksele socken.*

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.

Arbetet fullbordades år 1891, hvarefter 3 hektar myr uppodlats. Hufvudafloppen voro i godt stånd, men öfriga diken kräfdes rensning.

*Utdikning af Nackbäckmyren vid hemmanet Forsholm i Lycksele socken.*

Arbetet fullbordades år 1891. Omkring 1 hektar af myren var uppodlad, och odlingsarbetet pågick vid besigtningstillfället. Dikena voro i allmänhet i godt stånd; endast på några ställen, där myren var mycket lös, voro korta sträckor mer eller mindre igengångna.

*Utdikning vid Stensele by i Stensele socken.*

Diktningarbetet fullbordades år 1870, hvarefter odling följt. Dikena voro till stor del igenslammade.

*Utdikning vid Forsvik i Stensele socken.*

Arbetet fullbordades år 1871. Samtliga diken visade sig i behof af en grundlig rensning.

*Utdikning vid Panträsk by i Stensele socken.*

Arbetet fullbordades år 1873. Aflopp och öfriga diken voro i allmänhet i godt stånd, endast i några diken fordrades rensning.

#### Norrhottens län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande mark inom hemmanet Ersnäs i Arvidsjaur socken.*

Omkring en femtedel af arbetet ansågs vara utförd.

*Utdikning af frostförande mark inom hemmanet Brännlund i Arvidsjaur socken.*

Arbetet närmade sig sin fullbordan. Rensningar voro dock behöfliga. Dessutom hade ett stycke af aflopsgrafven ej fullt djup.

*Utdikning af frostförande marker inom Aborrträsk by i Arvidsjaur socken.*

Arbetet var fullbordadt till omkring 90 %. Rensningar återstodo allestädes.

*Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Skaraborg N:o 1 uti Arvidsjaur socken.*

Endast 85 meters sammanlagd dikeslängd återstod. Dikesjorden låg flerstädes för nära slänten, och öppningar genom vallarne saknades; dessutom kräfdes mågenstädes rensningar.

*Utdikning af frostförande marker vid Näfverlakens by i Arvidsjaur socken.*

Dikningen var färdig, men den för vägen mellan Vistträsk och Glommerträsk uppförda bron öfver hufvudgrafven var ej i sådant skick, att den kunde godkännas.

*Utdikning af frostförande marker inom Glommerträsk by i Arvidsjaur socken.*

Arbete var utfördt till endast omkring 10 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Aspåden och Norrafvanäs i Arvidsjaur socken.*

Arbetet var nyligen påbörjadt.

*Utdikning af frostförande marker inom byarne Kopparnäs och Håkansön i Piteå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Kalamark i Piteå socken.*

Arbetet var fortskridet till omkring 70 %.

*Afdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder-Luleå socken.*

Arbete var utfördt till endast 6 % af hela företaget.

*Utdikning af Brobäcksmýren inom Solbergs by i Neder-Luleå socken.*

Arbetet befanns ligga nere.

*Utdikning af frostförande myrar inom Bålinge by i Neder-Luleå socken.*

Omkring en femtedel af hela arbetet kunde anses utförd.

*Utdikning af Tranmyren inom Alvikstrusk N:o 2 och Långnäs byar i Neder-Luleå socken.*

Arbetet kunde anses vara utfördt till omkring 30 %. Dikesvallarne lågo för nära slänterna och saknade öppningar för ytvattnet.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Vestmark och Solberg i Neder-Luleå socken.*

Arbetet var nyligen påbörjad.

*Utdikning af frostförande myrar inom Hundsjö by i Öfver-Luleå socken.*

Arbete kunde anses utfördt till omkring 4 % af hela företaget.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver-Luleå socken.*

Omkring en femtedel af hela arbetet kunde anses vara utförd.

*Utdikning af frostförande myrar inom Svartbäckens by i Öfver-Luleå socken.*

Omkring fyra femtedelar af arbetet kunde anses vara utförda. Ansenliga rensningar återstodo.

*Afdikning af frostförande marker inom byn Flåsjön i Råneå socken.*

Arbete var utfördt till omkring 4 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemi-  
sel i Råneå socken.*

Arbetet befanns ligga nere.

*Sänkning af sjöarne Sörträsk och Lillträsk i och för  
torrläggning af omkringliggande frostförande myrmarker inom  
byarne Rånbyn, Prinsnäs och Prestholm i Råneå socken.*

Arbetet befanns ligga nere.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prest-  
holm i Råneå socken.*

Större delen af arbetet var utförd.

*Utdikning af frostförande marker vid hemmanet Björk-  
holmen i Jolikköks socken.*

Arbetet hade föga framskridit sedan föregående år.

*Uttappning af sjöarne Yli- och Ala-Jänkajärvi för frost-  
ländighetens minskning vid Avakko by i Gellivare socken.*

Arbetet kunde anses vara utfördt till omkring 65 %.

*Afdikning af frostförande myrar inom Perejüvaara i Pa-  
jala socken.*

Arbetet kunde anses utfördt till 65 %.

*Utdikning af en frostförande myrmark inom Nyby by i  
Öfver-Kalix socken.*

Omkring nio tiondelar af arbetet kunde anses vara utförda. En del fördjupnings- och upprensningsarbete återstod. I ett dike voro slänterna för branta.

*Utdikning af en frostförande myrmark inom Svartby i  
Öfver-Kalix socken.*

Arbetet befanns afstannadt.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet  
Bredviken i Neder-Kalix socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen  
Rowa och Kattidasaari inom Öfre Vojakala by i Neder-Tornu-  
socken.*

Omkring sju tiondelar af hela arbetet kunde anses vara utförda.

Fullbordade.

*Utdikning af myrar vid Lappträsk by i Karl Gustafs  
socken.*

Arbetet fullbordades år 1867, hvarefter odling ej följt. Dikena hade aldrig undergått någon rensning och voro nu samtliga helt och hållet eller delvis igengångna.

*Utdikning af frostförande myrar i Lappträsk by i Karl  
Gustafs socken.*

Arbetet fullbordades år 1881, hvarefter omkring 6 hektar uppodlats å Varpojänkä. På detta område voro dikena i nöjaktigt skick, men för öfrigt befunnos de igenslammade eller igenvuxna.

*Utdikning af Lill-, By- och Bredträsk vid Siknäs by i  
Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1847.

Kanalen mellan Lill- och Byträsk var igenslammad liksom utloppet från Bredträsket. Däremot var utloppet från Byträsket i godt stånd.

*Utdikning vid Rolfs by i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1874, hvarefter Långmyren delvis uppodlats. Kanalen från Fogelträsk var i godt stånd, likaså dikena på den odlade delen af Långmyren. På den återstående delen af denna myr liksom på Blötmyren, Fränksmyren och Åtmyren voro alla diken mer eller mindre förfallna.

*Utdikning af åtskilliga myrar vid Sangis by i Neder-Kalix  
socken.*

Arbetet fullbordades år 1879, hvarefter en stor del af de gamla myrarna förvandlats till åkerfält, utgörande tillsammans nära 30 hektar. Enligt uppgift hade alla diken för 4 å 5 år sedan undergått en omfattande rensning, men nu voro de åter mer eller mindre förfallna. Äfven den stora hufvudgraven genom Ris- och Grossmyren var bristfällig.

*Sänkning af Stora och Lilla Landtjärf samt Rör-, Slump-  
och Grundträsk jemte Ökvattnet, Sörkalfven, Kosjärf och  
Bjumisträsk m. fl. i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1878. Kanaler och diken voro i allmänhet i godt stånd, ehuru mindre rensningar voro nödvändiga på en del ställen, där jordmånen vållade svårighet med underhållet. För att göra torrläggningen bättre, hade intressenterna på egen bekostnad upptagit tvenne af kanalerna till större tvärdimensioner, än som var föreskrifvet. Den årliga afkastningen uppgafs belöpa sig till 600 lass hö.

*Utdikning vid Granå och Espinära byar i Neder-Kalix  
socken.*

Arbetet fullbordades år 1879, hvarefter myrarna till större delen uppodlats och frostländigheten betydligt minskat.

På Granå bys område var underhållet försvarligt, men på Espinära bys område voro de inom skogsmark liggande dikena fullkomligt igenvuxna.



*Utdikning af Ill- och Mossmyrarna i Holmträsk by i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1882. Å Mossmyren, hvilken till omkring 5 hektars vidd uppodlats, voro dikena temligen bibehållna, men grafven genom Illmyren var fullständigt igenvuxen. Frostländigheten torde därför ej alls hafva minskat.

*Utdikning af Idträsket, tillhörande Öfvermorjärvs by i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1885. En del rensningar voro gjorda; dock kräfdes ytterligare sådana. Träskbotten användes till slätter.

*Utdikning af Stora och Lilla Granträsken under Storträsk kronohemman i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1895. Enligt uppgift hade grafvarna för tre år sedan undergått en omfattande rensning, men nu voro de åter bristfälliga.

*Utdikning af Kalajärvi, tillhörande Espinära by i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1885. Utloppsgrafven var i försvärigt skick, men grafven genom sjön kräfdes omsorgsfull rensning.

*Utdikning af Grundträsket inom Grundträsk hemman i Neder-Kalix socken.*

Arbetet fullbordades år 1895. Grafvarna voro i godt stånd, och uppgafs att de hvarje år rensades. Omkring 150 lass hörades årligen bergas från den forna träskbotten.

*Under år 1899 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nemligen:*

a) Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad län.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Reglering af Brändean i och för torrläggning af mark, tillhörande byarne och hemmanen Sjöbanäs, Brände, Hjortsberga, Stom, Mo, Hårestorp, Sjöatorp, Forssa, Vret och Rönningeryd i Hjortsberga socken, Blådingsås och Enganäs i Blådinge socken, samt Billingetorp och Benestad i Aringsås socken och Allbo härad af Kronobergs län	262'97	25,500	—	25,500	—	—
Sänkning af Bogsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stufveryd i Fridlefstads socken samt Liatorp och Bogsjötorp i Hjortsberga socken af Medelstads härad, Blekinge län	26'13	2,521	84	2,490	—	—
Upprensning af Perstorsån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Nedre och öfre Galthult, Lyckebygget och Myrakroken i Röke socken samt Strandböke och Smedjebygget i Torups socken af Vestra Göttinge härad i Kristianstads län	77'80	6,600	—	6,600	—	—
Reglering af Farstorsån samt afdikning och odling af marker, tillhörande byarne Troedstorp, Kjelkarp, Farstorp, Hörröd, Gammalstorp och Kråkeberga uti Farstors socken samt Nyboda, Vankifva, Möllarp, Tullstorp och Stolpberga i						
Transport	366'90	34,621	84	34,590	—	—

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad län.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport	366'90	34,621	84	34,590	—	—
Vankifva socken af Vestra Göttinge härad af Kristianstads län	184'77	34,200	—	34,200	—	—
Reglering af vattenytan i Alma-ån jemte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af vattenskadade egor tillhörande Vanås gård i Gryts socken och Knislinge by i Knislinge socken, Qviinge by, Vesterlöfs gård, Truedstors gård, Slätteberga by och Hökaröds by i Qviinge socken, Kålaberga, Öfvarps, Hörröds och Strö byar i Strö socken inom Östra Göttinge härad af Kristianstads län	528'96	80,400	—	70,000	—	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Hamra, Backa, Ucklum och Holkekarr i Ucklums socken samt Berg och Östra Harås äfvensom kronodomänerna, Mellby, Labol och Vestra Harås i Spekeröds socken och Inlands Nordre härad af Göteborgs och Bohus län	76'08	6,400	—	6,400	—	—
Torrläggning och odling af mark, tillhörande Lossby, Lillebyn, Hede, Öneröd, Qvistjungby och Foglavik i Björlanda socken samt Syrhalan i Lundby socken af Vestra och Östra Hisinge härad af Göteborgs och Bohus län	55'08	7,569	—	7,500	—	—
Reglering af Holtalungaån för torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande Gervedsnäs och Hylte i Öxabäcks socken och Marks härad samt Lindhult och Åh i Holtalunga socken och Kinds härad af Elfsborgs län	40'98	5,500	—	5,445	—	—
Afdikning och odling af Nordmaderna, tillhörande hemmanen Apelås, Grude, Kjepe och Muskås i Grude socken af Elfsborgs län	34'99	1,900	—	600	—	—
Sänkning af sjön Långholmen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Bråten, Bålandan, Rådane-fors, Kazan och Frövik i Ödeborgs socken samt Lunden, Stora Höghult och Nättjebacka i Torps socken och Valbo härad af Elfsborgs län	117'53	10,000	—	9,800	—	—
Reglering af Björkeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Lerum, Skalltorp och Åsaka Jutegård i Åsaka socken samt Lilla och Stora Persbo, Öst- och Vestbjörke, Prestorp, Branstorp, Gamla Lödöse, Hvittened, Hökhammar och Skärvalle i Norra Björke socken och Väne härad af Elfsborgs län samt Russhed, Bragnum och Appeltorp i Flo socken och Åse härad af Skaraborgs län	119'02	25,081	40	15,900	—	—
Upprensning af Krokabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Rås, Triabo och Stora Århult i Virserums socken och Aspelands härad af Kalmar län samt Huin i Näsuhults socken och Östra härad af Jönköpings län	12'32	3,000	—	2,670	—	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande indragna militiebo-stället Ödhult N:ris 1 och 2 i Målilla socken och Aspelands härad af Kalmar län	38'58	2,700	—	2,700	—	—
Sänkning af Ekeby- och Garsjöarne samt afdikning och odling af marker, tillhörande Broby gård samt byarne Ekeby och Stabby i Söderbykarls socken och Lyhundra härad jemte byarne Husinge och Gåsvik i Vaddö socken samt Vaddö och Häfverö skeppslag af Stockholms län	169'04	32,000	—	27,800	—	—
Transport	1744'25	243,372	84	217,405	—	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt lån.			Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beviljadt lån.		
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1744 25	243,372	24	217,405	—							
Afdikning och odling af Storemyr, tillhörande Sojdeby, Sojdungs, Enge och Österryttes i Fole socken, Burs, Larsarfe och Skällhoms i Källunge socken, Lilla Bål, Sudergårda, Stenstugu, Guthe, Ösarfe och Oppuse i Båls socken samt Bothers, Graute, Stora Kyrkebys, Hejnums prestgård, Lilla Kyrkebys, Suderbys, Rothe, Nygårds, Norrbys, Riddåre och Malgårds i Hejnums socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	462 70	38,800	—	25,000	—							
Torrläggning och odling af Öjle myr, tillhörande hemmanen Nickarfe i Vänge socken, samt Hästings, Bondarfe, Hallbjens, Guldrupe annex, Hagelheimes och Vesterby i Guldrupe socken af Gotlands norra härad, Koparfe, Simunde, Sixarfe, Löfves, Tass och Medeby i Hejde socken samt Isome, Haltarfe, Skradarfe, Smide och Sörby i Väte socken af Gotlands södra härad af Gotlands län	892 10	84,814	40	52,000	—							
Afdikning och odling af Bahra myr jemte kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Vestringe, Kyrkebys, Tonglings, Etelhems annex, Bjärby, Sigvalda,												
Transport	3099 05	366,986	64	294,405	—							
							Transport	3099 05	366,986	64	294,405	—
							Ugloser, Nygårds, Haguby, Lefvide och Bahra inom Etelhems socken, Fundarfe, Nygårds, Autsarfe, Botha, Mårtens, Robbenarfe, Kullder, Österby och Bjerges inom Garda socken samt Hallbjens, Botvide och Mattsarfe inom Lau socken och Gotlands södra härad af Gotlands län	736 66	43,000	—	40,600	—
							Utdikning och odling af Vestninge och Tengelgårda myrar, tillhörande Tengelgårda, Vestninge, Norrvange, Nors, Oppedgårds, Prestgården och Hångers hemman inom Lärbro socken samt Hangvars kyrkmyr, tillhörande Kullshaga, Kasse, Lunds, Prestgården, Qvie, Kyrkebys, Suderbys, Sixarfe och Tibbles hemman inom Hangvars socken i Gotlands norra härad af Gotlands län	763 26	59,334	77	59,300	—
							Sänkning af Mårdängsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Björke, Oppala, Mårdäng samt Hille och Hvarfva i Hille socken och Gestriklands tingslag af Getleborgs län	245 12	26,624	—	26,600	—
							Summa	4844 09	495,945	41	420,905	—

## b) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beräknad odlingskostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljadt lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Sänkning af Jonstorpssjön och reglering af Öfre Holmaån i och för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne Jonstorp, Röena, Boarp, Holma och Holmö i Ousby socken och Östra Göinge härad af Kristianstads län	82 49	17,800	—	3,148	23	20,948	23	17,800	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Triburga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken af Ölands Södra mot af Kalmar län	75 84	15,400	—	5,800	—	21,200	—	12,200	—
Sänkning af sjöarne Trehörningen och Lingonsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne och hemmanen Söderby, Öfre Fiskeså, Uddby, Segerbol, Gökan, Vordala, Kippinge och Malsättra i Närtuna socken samt Adamsberg och Stafsättra i Rimbo socken, Långhundra och Sjuhundra härad af Stockholms län	128 22	22,337	80	7,537	65	29,875	45	22,000	—
Sänkning af sjön Ösmaren samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Noor, Gryta, Neder-Söderby, Tisslinge, Öfver-Söderby, Bredsättra, Velända, Ekeby, Ösby och Bottna uti Roslagsbro socken samt Bro och Vätö skeppslag af Stockholms län	136 80	38,000	—	7,000	—	45,000	—	38,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Öfverlöpe och Nysättra byar i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag af Stockholms län	34 80	6,600	—	168	—	6,768	—	4,700	—
Afdikning och odling af Bringsarfe myr med kringliggande sankmarker, tillhörande Bringsarfe, Petsarfe, Alsarfe och Mullvalds hemman i Ardre socken och Gotlands norra härad af Gotlands län	53 23	3,978	90	2,984	10	6,963	—	2,700	—
Ytterligare sänkning af Östanbräck och Wijsjöarne samt fortsatt reglering af Hallstaån för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Wij, Tholsta, Fiskeby, Östanbräck, Sanna, Hällsta, Flåsbro, Slasta, Skogsta, Hällby, Mo och Prestbolet i Helsingtuna socken af Gefleborgs län	170 03	34,925	—	20,300	—	55,225	—	33,000	—
Sänkning af Skensta och Varbergsvikarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Äby, Åkre, Söknäs, Skjettene, Kolsta, Varberg, Remsta, Hamre, Ringa, Ingsta, Källene, Skensta, Edvik, Sund, Haga, Borg, Ahle, Vad, Arklo och Berga i Norrala socken och södra Helsinglands tingslag af Gefleborgs län	137 60	18,000	—	3,918	50	21,918	50	18,000	—
Summa	819 01	157,041	70	50,856	48	207,898	18	148,400	—



## c) Frostdikningsarbeten.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet Aramo i Urshults socken och Kinnevalds härad af Kronobergs län ...	23	10	2,100	—	700	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Tofvarps och Elins byar i Göteve socken och Vilske härad samt egendomen Mönarp i Kinneveds socken och Frökinds härad af Skaraborgs län ...	164	93	30,000	—	10,000	—
Sänkning af Horsjön samt afdikning af frostförande mark, tillhörande Erlinghundra och Seminghundra härads allmänningar samt hemmanen Åsby i Vidbo socken samt Brista och Brunnby i Husby socken af Stockholms län ...	55	84	3,500	—	1,302	54
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Råfsbo by i Folkärna socken och Folkare härad af Kopparbergs län ...	15	63	2,100	—	700	—
Afdikning af frostförande mossar inom byarne Hållsta, Flåsbro, Sanna, Östanbräck, Fiskeby, Slasta, Hellby, Mo, Ullsäter, Wij, Skogsta och Tholsta i Helsingtuna socken af Gefleborgs län ...	52	20	9,749	—	3,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Störåsens by i Föllinge socken och Lits tingslag af Jemtlands län ...	240	32	7,965	—	2,520	41
Afdikning af frostförande myrmarker inom Grafbrännans by i Föllinge socken och Lits tingslag af Jemtlands län ...	58	88	6,875	—	2,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Storhögens och Fagerlandsvallens byar i Häggenås socken och Lits tingslag af Jemtlands län ...	70	14	9,155	—	3,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Bye by i Morsils socken och Undersåkers tingslag af Jemtlands län ...	55	30	4,320	—	1,400	—
Uttappning af Lilljärna samt afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Tullingsås och Näset i Ströms socken och Hamnerdals tingslag af Jemtlands län ...	724	60	24,885	—	8,200	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Östra Blisterliden i Burträskes socken och tingslag af Vesterbottens län ...	23	20	1,650	—	550	—
Utdikning af frostförande mark inom byarne Qvarnbyn och Grannås i Burträskes socken och tingslag af Vesterbottens län ...	40	34	3,500	—	1,110	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkerstjärn och Sunnansjö byar i Degerfors socken och tingslag af Vesterbottens län ...	76	12	8,800	—	2,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grynberget inom Lafsjö by i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag af Vesterbottens län ...	10	20	1,220	—	400	—
Utdikning af frostförande myrarna Vall och Gösmyren inom Rusele by i Lycksele socken af Vesterbottens vestra domsaga af Vesterbottens län ...	110	24	5,466	—	1,800	—
Utdikning af frostförande marker inom byarne Daglösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar af Skellefteå tingslag af Vesterbottens län ...	339	86	24,600	—	8,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Kåsböle by i Löfångers socken och tingslag af Vesterbottens län ...	127	78	12,560	—	4,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Nohby by uti Löfångers socken och tingslag af Vesterbottens län ...	34	85	5,500	—	1,830	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Hörnsjö och Gråsmyre byar i Nordmalings socken och tingslag af Vesterbottens län ...	63	00	3,680	—	1,200	—
Utdikning af frostförande mark inom Bure by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag af Vesterbottens län ...	63	91	5,900	—	1,900	—
Transport	2350	44	173,525	—	57,112	95

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2350	44	173,525	—	57,112	95
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ny by, Vesterås och Vännäs byar i Vännäs socken och Umeå tingslag af Vesterbottens län ...	155	98	6,170	—	2,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mjösjö by i Vännäs socken och Umeå tingslag af Vesterbottens län ...	57	15	6,656	—	2,100	—
Utdikning af frostförande marker vid Sörnoretets by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag af Vesterbottens län ...	15	60	850	—	280	—
Utdikning af frostförande marker inom Bräntjärns by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs sockens tingslag af Norrbottens län ...	73	27	8,630	—	2,870	—
Afdikning af frostförande mark inom Rosviks by i Piteå socken och härad af Norrbottens län ...	22	10	2,100	—	700	—
Utdikning af Långmyren inom Långträskes by i Piteå socken och tingslag af Norrbottens län ...	54	65	5,000	—	1,660	—
Utdikning af frostförande marker inom Årby by i Råneå socken och tingslag af Norrbottens län ...	277	84	23,500	—	7,800	—
Sänkning af sjön Trehörningen och utdikning af frostförande marker inom byn Trehörningen i Öfver-Luleå socken och tingslag af Norrbottens län ...	24	12	5,850	—	1,950	—
Summa	3,031	15	232,281	—	76,472	95

## D. Enskilda jernvägar.

## a) För trafik öppnade.

## Malmö—Trelleborgs jernväg.

I hufvudspåret hade nya vaxlar af god konstruktion inlagts å samtliga stationer, hvarjemte vaxlarna i sidospårerna blifvit ändrade och förbättrade; samtliga broar hade försetts med ny öfverbyggnad. Nytt stängsel hade uppsatts utefter hela banan.

Å Södervärns station hade stationshuset blifvit tillbyggt och å Hvellinge, Håslöfs och Vintrie stationer nya ekonomihus och afträden blifvit uppförda. Mellan Trelleborgs Öfre och Skegrie stationer hade anlagts en ny vaktstuga. Två med vaxlarna automatiskt förenade skifsignaler hade uppsatts vid Trelleborgs sockerbrukspår.

3,800 syllar hade utbytts och 2,600 kbm. ballast utförts å linien.

Banan befanns vara väl underhållen.

## Malmö—Limhamns jernväg.

700 syllar hade blifvit utbytta. Ballasten befanns numera vara tillräcklig.

Ribersborgs hållplats hade utvidgats och försetts med en mindre väntsalsbyggnad. Vid Sannekulla hade anlagts en ny hållplats med personplattform.

Spåret låg väl.

*Malmö—Ystads jernväg.*

12,670 syllar hade utbytts.

Å broarna vid Skabersjö och Rydsgård hade öfverbyggnaderna blifvit förstärkta i enlighet med vederbörligen godkända ritningar. En ny banvaktstuga hade uppförts.

Spåret låg i allmänhet ganska väl, och syntes i fråga om underhållet numera bättre grundsatser än förr göra sig gällande.

*Börninge—Östra Torps jernvägar.*

4,690 syllar och 1 vaxel hade utbytts.

Spåret låg någorlunda väl. Mot den rullande materielen gjordes den anmärkningen, att det s. k. amerikanska lokomotivet var för tungt för banans öfverbyggnad. Vidare anmärktes, att en del mellanplattformer af grus borde ersättas med dylika af mera tillfredsställande beskaffenhet.

*Trelleborg—Rydsgårds jernväg.*

3,920 syllar hade utbytts.

Ett 200 m. långt rundspår var inlagdt vid Bedinge station.

Ballasten var på sina ställen något knapp, men spåret låg försvarligt.

*Malmö—Genarps jernväg.*

3,010 syllar hade utbytts.

En lastplats hade anlagts vid Sallerup med ett 100 m. långt rundspår.

Det anmärktes, att syllutbyte skett i för ringa omfattning, att ballasten här och där behöfde kompletteras samt att påfyllning borde ske å bankarne vid Hyby, Toppeladugård och på Klågerups ångar.

*Malmö—Tomelilla och Tomelilla—Simrishamns jernvägar.*

15,270 syllar hade utbytts.

Från Veberöd hade till ett tegelbruk utlagts ett 565 m. långt spår med en engelsk vaxel. Till sandtaget vid Simrishamn hade utlagts ett spår, 743 m. långt.

Hufvudspåret låg å hela sträckan väl.

*Ystad—Gärnsås jernväg.*

2,650 syllar hade utbytts.

Spåret låg väl, men mera ballast behöfde ännu påföras å 3 kilometer närmast Köpingebro.

*Ystad—Eslöfs jernväg.*

11,500 syllar och 4 st. vaxlar hade utbytts.

Vid Köpingebro station hade uppförts ett nytt stationshus af tegel i två våningar.

Broarna vid Herrestad, Örup, Tryde, Löfvestad och Heinge samt vägporten vid Örup hade ombyggts och förstärkts, hvarjämte å en del andra broar mindre förstärkningsarbeten utförts.

Spåret låg i allmänhet väl, och mot rullande materielen gjordes ingen anmärkning.

*Lund—Trelleborgs jernväg.*

7,870 syllar hade utbytts.

Å Trelleborgs station hade med anledning af Malmö—Kontinentens jernvägs anslutning utlagts tvenne sidospår af tillsammans 1,100 m. längd, hvarjämte anordnats förreglingsinrättning samt elektrisk skenkontakt för signalering af ankommande tåg.

Alla småbroar å banan voro numera försedda med 4 st. valsade balkar.

Med vaxlarna automatiskt förreglade signaler hade uppsatts vid Hospitalets och Torreberga hållplatser.

Banan låg väl utom å Skönadals mosse samt närmast Trelleborg, där den behöfde riktas och lyftas.

*Lund—Keflinge jernväg.*

1,640 syllar hade utbytts.

Banan låg temligen väl med undantag däraf, att vid skarvarne förekommo utvikningar i följd af användningen af ett plant och ett vinkelskarfjern. Utbyte af plana skarfjern pågick emellertid och afsågs skola omfatta hela banan.

*Landskrona—Keflinge jernväg.*

5,350 syllar hade utbytts.

Banan låg vid besigtningen väl.

*Landskrona och Helsingborgs jernvägar.**a) Landskrona—Eslöf.*

10,875 syllar hade utbytts och 19,400 kbm. ballast utkörts.

Å banans samtliga tre broar hade inlagts ny öfverbyggnad. Ett nytt godsmagasin var uppfördt å Teckomatorps station. Spårsystemen vid Asmundstorp och Teckomatorp hade utvidgats.

*b) Helsingborg—Billeberga.*

6,435 syllar hade utbytts och 22,700 kbm. grus utförts å banan. Bron vid Raus hade erhållit ny öfverbyggnad.

1,480 m. jernskenor å bangårdar hade utbytts mot stål-skenor. Vid Helsingborgs centralstation hade uppsatts 2 nya semaforer med försignal åt söder, hvilka signaler förreglas och frigifvas från stationshuset.

Spåren hade förlängts å Ramlösa, Vallåkra och Gantofta stationer.

Rullande materielen för båda banorna hade under året ökat med 1 snälltågslokomotiv och 60 godsvagnar.

*Säbyholms jernväg.*

350 syllar voro utbytta.

Ingångsvaxeln vid Säby station befanns vara otillfredsställande.

*Eslöf—Röstånga jernväg.*

Å Stabbarps grufvas station hade ett nytt sidospår blifvit utlagdt.

Mot banans underhåll anmärktes, att dikesrensning här och där behöfde verkställas.

*Klippan—Röstånga jernväg.*

Utbyte hade skett af 6,070 syllar.

Å Ljungbyheds station hade inlagts ett fjerde spår af 275 m. fri längd.

Vägbron vid Ljungbyhed hade höjts till 4·9 m. öfver skenan. Vändskifvan i Röstånga hade flyttats till Billinge.

Det anmärktes, att diken i allmänhet behöfde upprensas.

*Helsingborg—Hessleholms jernväg.*

13,330 syllar hade utbytts.

Spårsystemet å Klippans bangård hade utvidgats. Vägbron i Qvidinge skärning hade höjts till 4·9 m. öfver skenan. Pers- torps stationshus var tillbyggt. Spåret å hufvudbanan låg försvarligt, men å bibanan Bjuf—Billesholm temligen illa, hvar- jente anmärktes, att en genomgående grusning och ombyte af alla gammalmodiga vagnar på banan vore af behöfvet påkalladt.

2 snälltågslokomotiv och 50 godsvagnar hade anskaffats.

*Kärreberga—Markaryds jernväg.*

16,000 syllar af 2·67 m. längd hade inlagts och 320 vagns- laster grus utförts.

*Hessleholm—Markaryds jernväg.*

9,100 syllar hade utbytts.

Spåret befanns ligga oklanderligt, ehuru erforderlig ballast felades på en del ställen.

*Hör—Hörby jernväg.*

1,000 syllar hade utbytts.

Det anmärktes, att samtliga vagnar å stationerna voro af föråldrad typ samt att dikesrensning erfordrades.

*Östra Skånes jernvägar.*

e) *Hästveda—Karpalund.*

6,040 syllar hade utbytts, och å en sträcka af 15·1 km. hade inlagts skenor, vägande 21·5 kg., i stället för sådana å 17·2 kg. för m.

Å Vinnö station hade stationshuset tillbyggt och en ny lastkaj uppförts. Kolbod hade byggts vid Hästveda station. Morseapparater hade insatts å Färlöfs och Hästveda stationer.

Det anmärktes, att ingångsvagnar å alla stationer borde utbyttas, att dikesrensning erfordrades och att ballasten behöfde kompletteras.

b) *Efveröd—Åhus.*

4,110 syllar hade utbytts. Å Köpinge bro hade inlagts 4 nya jernbalkar.

Hela linien hade blifvit onjusterad och putsad samt bal- lasten ökad till i allmänhet 30 cm. höjd. Spåret låg väsentligt bättre än vid 1898 års besigtning, men dikesrensning var fort- farande erforderlig.

c) *Karpalund—Degeberga.*

Utbyte af 4,030 syllar hade verkstälts, och å en sträcka af 2·86 km. hade inlagts skenor, vägande 25 kg. för m. Å Öllsjö station hade tveende vagnar af ny konstruktion inlagts.

Bandelen Efveröd—Degeberga hade ombyggt med 5 m. krönbredd å banvallen och belagts med skenor, vägande 25 kg. för m. Å denna sträcka låg spåret utan anmärkning och i öfrigt någorlunda väl.

Det anmärktes, att bron vid Efveröd borde erhålla ny, starkare öfverbyggnad.

d) *Hörby—Tollarp.*

4,360 syllar hade utbytts och 21·1 km. bana hade belagts med skenor, vägande 30 kg. för m., i samband hvarmed 6 nya vagnar inlagts. Tollarps nya station hade under året fullbordats och öppnats för trafik. Vid Tollarps gamla station hade upp- förts en kolbod.

Banan befanns väl underhållen.

e) *Eslöv—Hörby.*

910 syllar hade utbytts, och å 12·2 km. bana hade inlagts skenor, vägande 30 kg. för m., förutom 3 nya vagnar. Å Fogd- arps station hade uppförts boställshus med uthus samt en kolbod. Hörby station hade utvidgats enligt godkänd plan.

Spåret låg ganska väl, men ännu erfordrades mera grus.

Östra Skånes jernvägars rullande materiel hade under året ökat med 1 lokomotiv, 2 personvagnar och 38 godsvagnar.

*Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

6,000 syllar hade utbytts och broarna vid Ottarp, Vinslöf och Önnestad försetts med ny öfverbyggnad af 4 valsade balkar.

Nya ekonomihus voro uppförda vid Ignaberga och Åraslöf. Å Karpalunds station hade ett nytt 225 m. långt rundspår in- lagts och invid Vinslöfs station ett 325 m. långt stickspår med vändskifva.

Banan befanns i öfverhufvud godt skick, och mot rullande materielen, som ökat med en personvagn och 21 godsvagnar, gjordes ingen anmärkning. Däremot påpekades, att plåtreglarne å broarna öfver Helgaån borde förstärkas.

*Kristianstad—Åhus jernväg.*

5,460 syllar hade utbytts.

Mellan Viby och Rinkaby stationer hade för ett nybyggt tegelbruk inlagts ett 159 m. långt rundspår och ett 146 m. långt stickspår. På Kristianstads södra bangård hade utlagts 3 nya stickspår, tillsammans 788 m. långa.

Spåret låg bättre än vid 1898 års besigtning, och jernvägen syntes komma att underhållas bättre än hvad förut varit fallet.

*Kristianstad—Immelns jernväg.*

4,640 syllar hade utbytts. Å 2 km. bana hade de äldre stålskenorna utbytts mot nya, vägande 25 kg. för m.

Till ett nyinköpt grustag hade utlagts ett sidospår. En vagnväg hade inlagts å godsbangården vid Kristianstad.

Den rullande materielen hade ökat med 12 godsvagnar.

Emot banans underhåll gjordes inga anmärkningar.

*Karlskrona—Vexjö jernväg.*

23,520 syllar hade utbytts, hvarjemte i 751 m. sidospår stålskenor inlagts i stället för slitna jernskenor.

En ny telegraftråd hade uppsatts mellan Karlskrona och Vexjö samt Morseapparater insatts i Karlskrona, Holmsjö, Emmaboda, Lessebo och Vexjö stationshus.

Fasta signaler saknades vid spåren till Bollesjö och Säleboda grusgropar samt vid Linnefors lastplats.

Spåret låg väl justeradt, och banan var omsorgsfullt underhållen.

*Vexjö—Alfvesta jernväg.*

Utbyte hade skett af 2,140 syllar.

En större vattenkran hade uppsatts å Vexjö bangård. Vid Råppe hade inlagts en ny vagnvändskifva och en vagnväg.

Banan var väl underhållen.

*Kalmar—Emmaboda jernväg.*

8,920 syllar voro utbytta, hvarjemte 4,220 syllar inlagts för att minska syllafstånden. På 684 m. sträcka hade nya stålskenor utlagts.

Nya spår till en längd af 619 m. hade utlagts å stationerna. En vändskifva hade inlagts å Kalmar bangård.

Rullande materielen hade ökats med 2 godsvagnar.

Banan var i godt skick.

*Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

5,120 syllar hade utbytts, hvarjemte 693 voro inlagda i nya spår. Å 1.1 km. bana hade stålskenor inlagts i stället för jernskenor.

Gullaskrufs lastplats hade utvidgats till station, och stationshus, godsmagasin m. m. där uppförts.

Banan var väl underhållen.

*Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

23,330 syllar hade utbytts.

Nytt stationshus af sten hade uppförts i Ormaryd. I Eksjö hade gamla lokomotivstallet inredts till vagnverkstad och gamla vagnverkstaden ändrats till målarverkstad. I Oskarshamn hade uppförts ny snickarverkstad, smedja och kolbod, hvarjemte nedlagts en 25 tons vagnväg. Den gamla vagnvägen jemte vändskifvan hade flyttats till Hultsfred.

Alla hufvudspårets växlar hade förstärkts, och åtgärder hade vidtagits för fria utrymmets ökning i enlighet med för statsbanorna gällande normalprofil. 381 m. nya spår hade utlagts.

Rullande materielen hade ökats med 3 godstågslokomotiv, försedda med vacuumbroms.

Banan var väl underhållen.

*Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

2,990 syllar voro utbytta.

Banan var nödortfigt underhållen.

*Halmstad—Nässjö jernväg.*

Å denna och tre följande banor hade utbytts 39,200 syllar. Skenor af stål, vägande 28 kg. för meter, hade inlagts i stället för jernskenor å en sträcka af 3.8 km. söderut från Nässjö.

I Halmstad hade lokomotivstallet och godsmagasinet tillbyggt. Vid Ifvebro och Hook voro uppförda nya boställshus med uthus. Sidospåret vid Brännö hade fullbordats och godsmagasin uppförts vid Fredriksdal. Vexelsignalförreglingar hade enligt gjord föreskrift blifvit anbragta vid 11 stationer och lastplatser, däribland vid Torup för bibanan till Rydö. Tre öppna trummor hade täckts med sten.

Banan befanns väl underhållen. Dock anmärktes, att broarna öfver Malmbäcksån hade för klen öfverbyggnad.

*Kinnared—Fegens jernväg.*

Vid besigtningen befanns, att Långsjöbrons, Rydbrons och Vesteråbrons landfästen behöfde repareras förmedelst cementgjutning i fogarne, hvarjemte fasta signaler felades vid 3 hållplatser. I öfrigt var banan väl underhållen.

*Fegen—Åtrans jernväg*

befanns vara i godt stånd.

*Jönköping—Vaggeryds jernväg.*

Lokomotivstallet i Jönköping hade tillbyggt med ett stallrum.

Banan var i godt stånd.

*Kinds härads jernväg.*

4,780 syllar hade utbytts.

Nya godsmagasin voro uppförda vid Ringestens och Kråkered, hvarjemte Sexdrega stationshus hade tillbyggt.

Mot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

*Göteborg—Borås jernväg.*

8,755 syllar hade utbytts.

En banvaktstuga hade uppförts i närheten af Landvetters station och godsmagasinet vid Råflanda förlängts.

Utvidgning hade skett af lastplatsen vid Nedsjön, dit ett spår leder från Hindås station.

Banan var i godt stånd.

*Varberg—Borås jernväg.*

12,700 syllar hade utbytts och stålskenor inlagts å 4 km. sträcka.

Emot underhållet af banan förekom vid besigtningen ingen väsentlig anmärkning.

*Borås—Herrljunga jernväg.*

4,190 syllar voro utbytta.

En paviljong jemte personplattform hade uppförts vid Skogsryd, 4.8 km. från Borås. Spårsystemen hade utvidgats vid Borås, Fristad, Borgstena och Herrljunga. Vid sistnämnda station hade uppförts lokomotivstall för 4 maskiner. Vid Fristad var nytt stationshus af tegel under uppförande.

Rullande materielen hade ökats med 1 personvagn och 38 godsagnar.

Banan var i godt stånd.

*Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg*

hade ombyggt från 1·217 till 1·435 meters spårvidd. Därvid hade utbytts 17,970 syllar och inlagts 2,280 nya sådana, utlagts 28 nya vaxlar i huvudspåret samt i öfrigt utförts alla de arbeten, som föreskrifvits i den nädigst fastställda planen för ombyggnaden. Trafiken hade med smärre afbrott fortgått under hela ombyggnadstiden.

*Dalslands jernväg.*

11,700 gamla syllar hade ersatts med nya och 1 km. bana belagts med stålskenor, vägande 28·8 kg. för meter. De vid utbytet erhållna äldre stålskenorna hade utlagts å bibanan Ed—Stora Lee.

Lastspåret vid Torp hade förändrats till rundspår af 200 meters fri längd.

Ingen anmärkning förekom mot banans underhåll.

*Bergslagens jernväg.*

Årets syllombyte hade omfattat ett antal af 78,590 st 39 km. bana hade belagts med stålskenor.

Å Göteborgs station hade godsmagasinet förlängts och spårsystemet utvidgats med 835 m. nya spår och 4 vaxlar förutom ett 312 m. långt spår till Vestergötland—Göteborgs jernvägs omlastningsmagasin. Trollhättans stationshus hade ändrats och utvidgats. I Åmål hade reparationsverkstaden jemte spårsystemet betydligt utvidgats. Stationshuset i Hörken hade tillbyggt. Spårsystemen å 11 stationer hade utvidgats med tillsammans 3,820 m. spår och 21 vaxlar.

Banan var väl underhållen.

*Åmmeberg—Vetterns jernväg.*

Å banan, som var väl underhållen, hade 1,050 syllar utbytts.

*Röfors—Laxå jernväg.*

659 syllar hade utbytts.

Banan var väl underhållen.

*Kumla—Yxhults jernväg.*

Banans underhåll gaf icke anledning till anmärkning.

*Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.*

27,420 syllar hade utbytts och stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., inlagts å en sträcka af 45·9 km.

Vid Oxelösund hade 2 vändskifvor flyttats och en ny sådan jemte en vagnvåg blifvit inlagda. Till Silinge hade flyttats ett godsmagasin från Oxelösund. Vid Eskilstuna verkstad hade lokomotivstallet tillbyggt med 4 stallrum, vattentornet höjts, maskinverkstaden och kokhuset blifvit tillbyggda samt en större kolbox uppförts. Godsmagasinen vid Bettna och Kungsör hade tillbyggt och ett godsmagasin flyttats från Öster-Tibble till

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.*

ångbåtsbryggan vid Qvicksund. 600 m. nya spår hade utlagts å 3 stationer.

Mot banans underhåll var intet att anmärka.

*Norra Södermanlands jernväg.*

I banan hade inlagts 11,480 nya syllar.

Till höjning af sjunkande bankar hade åtgått 1,860 vagnslaster ballastgrus och stybb.

Lokomotivstalls- och verkstadsbyggnaden i Eskilstuna hade utvidgats.

Vid Årila station hade inlagts ett rundspår af 202 meters fri längd, hvarjemte därstädes anordnats brunn med vattenpost.

Vid Mariefred var uppförd ett stall för 1 maskin.

2 lokomotiv hade anskaffats.

Ballasten befunns på ett och annat ställe knapp, men i öfrigt förekom ingen anmärkning mot underhållet.

*Örebro—Frövi och Frövi—Köpings jernvägar.*

9,850 syllar hade utbytts och 1,757 vagnslaster grus utförts.

Vid Valskogs station hade uppförts ett boställshus af sten i två våningar.

En pålbro å Köpings station var ombyggd med stenlandfästen och 4 valsade balkar.

Banan och materielen voro väl underhållna.

Vagnsparken hade ökats med 1 personvagn och 9 godsagnar.

*Örebro—Svartå jernväg.*

Vid Vintrosa och Fjugesta stationer hade stickspår af sammanlagdt 120 m. längd utlagts. Vid Dormen hade anordnats en hållplats.

Banan var väl underhållen.

*Frövi—Ludvika jernväg.*

15,000 syllar hade utbytts samt stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., inlagts å en sträcka af 8·6 km.

Å Linde station hade uppförts ett nytt godsmagasin med expeditionslokal samt utlagts nya spår af tillsammans 208 meters längd. Å Grängesbergs station hade uppförts 2 boställshus.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

*Bånghammar—Klotens jernväg.*

2,390 syllar hade utbytts.

Banan var försvarligt underhållen.

*Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*

Utbyte hade gjorts af 600 syllar.

Underhållet var utan anmärkning.

*Nora—Ervalla och Nora—Karlskoga jernvägar.*

17,060 syllar hade utbytts och 5·3 km. bana belagts med stålskenor.

Å Nora station hade anlagts ett nytt godsmagasin af tegel samt en 30 tons vagnvåg. Nya lastplatser voro under anläggning vid Ödefalla och Bredgårdstorp.

Banorna voro väl underhållna.

*Svartelfs jernväg.*

6,175 syllar hade utbytts. En banvaktstuga hade uppförts vid Skärjens lastplats.

Banans underhåll gaf icke anledning till anmärkning.

*Mora—Venerns jernvägar.*

75,000 syllar hade utbytts, och vid Malungs station hade anlagts ett 380 m. långt bispår till Vester-Dalelfven.

Vid Vansbro station hade uppförts ett nytt stationshus af sten.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

*Krylbo—Norbergs jernväg.*

2,180 syllar voro utbytta.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

*Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.*

21,960 syllar hade utbytts.

Stålskenor, vägande 40·5 kg. för meter, hade inlagts å en sträcka af 11·2 km. i stället för förut befintliga af 33·2 kg. vikt.

Vid Engelsbergs station hade uppförts nytt stationshus af tegel, spårsystemet utvidgats med 1,050 m. spår och 8 nya vaxlar samt en 15 meters vändskifva inlagts. Vid Kolbäck hade anlagts betjeningshus och banmästarebostad, båda af tegel; hvarjemte 650 m. nya spår och 6 vaxlar inlagts. Lokomotivstallet i Vesterås hade tillbyggt med 2 stallrum, och ny kolbox hade anlagts vid Tillberga. I öfrigt hade vid 8 stationer utlagts sammanlagdt 1,372 m. nya spår med 8 vaxlar. Bron öfver Lillån hade blifvit ombyggd.

Rullande materielen hade ökats med 16 lokomotiv, 4 personvagnar och 120 godsvagnar.

Banan var väl underhållen.

*Sala—Tillberga jernväg.*

2,370 syllar voro utbytta. Vid Ransta station hade anlagts ett 140 m. långt sidospår med 2 vaxlar.

Underhållet var utan anmärkning.

*Norbergs jernväg.*

Utbyte hade skett af 2,220 syllar.

Vid korsningspunkten mellan denna bana och statsbanan Krylbo—Örebro hade af staten anlagts en station benämnd »Snyten».

Ingen anmärkning mot underhållet gjordes.

*Norberg—Klackbergs jernväg.*

530 syllar hade under året inlagts.

Banan väl underhållen.

*Spånga—Löfsta jernväg.*

2,070 nya syllar hade inlagts.

Viadukten vid Löfsta, som skadats genom våld, hade under året iståndsatts.

*Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.*

1,630 syllar hade utbytts.

Vid Stadsgårdens ändstation var uppförd en väntsal jemte ett inlemningsrum för reseffekter, vid Saltsjö-Dufnäs en betjeningsbostad och vid Henriksdal en tillbyggnad af lokomotivstallet. Skenor, vägande 40 kg. för m. hade inlagts å 0·6 km. sträcka i Stadsgårdstunneln.

Bana och materiel voro väl underhållna.

*Upsala hamn- och förbindelsespar.*

Nöliga underhållsarbeten hade utförts.

*Upsala—Gefle jernväg.*

Under året voro 26,680 syllar utbytta.

Vid Gefle södra station var ett vattentorn af tegel uppfördt samt ett lokomotivstall för 6 maskiner under byggnad. Vid Dannemora hade uppförts en arbetarebostad af tegel och vid Tierp ett spruthus. Dubbelspår var anlagdt å 1,300 m. sträcka mellan Skutskär och Harnäs. Nya broar höllo på att anläggas öfver Dalelfven vid Elfkarleö och öfver Vattholmaån.

Banan var väl underhållen.

*Gefle—Bomhusuddens jernväg.*

Ingen anmärkning mot underhållet gjordes.

*Gefle—Ockelbo jernväg.*

5,220 syllar hade utbytts.

Vid Råhällans station och Forsby lastplats hade gjorts spårutvidgningar. Öfverbyggnaden hade förstärkts jemväl å de mindre broarna.

Mot underhållet gjordes en del mindre anmärkningar.

*Gefle—Dala jernväg.*

22,930 syllar hade utbytts och å 40·6 km. bana inlagts nya skenor, vägande 40·5 kg. för m.

Vid Gefle centralstation pågick om- och tillbyggnad af stationshuset, hvarjemte ett ilgodsmagasin var under uppförande. Vid Öfre Storvik hade byggts lokomotivstall med 2 stallrum och vid Hofors ett dylikt med 3 stallrum samt en 15 meters vändskifva. Stickspåren till dessa båda stall hade en sammanlagd längd af 497 m.

Broarna öfver Kungsgårdsån, Syltbäcken och Vallbyån voro under ombyggnad för dubbelt spår.

4 lokomotiv och 2 personvagnar hade nyanskaffats.

Banan var väl justerad och underhållen.

*Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.*

18,890 syllar hade utbytts.

Vid Fu station hade uppförts ett nytt ekonomihus, och å Rättviks station hade inlagts ett 350 m. långt bispår samt en 15 meters vändskifva.

Spåret var i godt skick och banorna i öfrigt väl underhållna.

*Södra Dalarnes jernväg.*

12,000 syllar hade blifvit utbytta.  
Vid Snickarbo hållplats hade ett rundspår af 178 m. fri längd inlagts.  
Banan var i bästa skick.

*Siljans jernväg.*

Utbyte hade egt rum af 4,615 syllar.  
Mot banans underhåll gjordes ingen anmärkning.

*Marma—Sandarne jernväg.*

2,770 syllar hade utbytts.  
Bangården vid Askesta hade utvidgats, i det att tre nya stäckspår blifvit anlagda. Spår förlängningarna å banan omfattade en längd af 721 m.  
Denna jernväg, hvilken efter erhållen koncession öppnades för trafik 18<sup>5</sup>/<sub>8</sub>58, hade först genom nådigt bref af den 29 Mars 1899 blifvit underkastad kontroll från statens sida.

*Hernösand—Sollefteå jernväg.*

1,200 syllar hade utbytts.  
Doseringsarna hade, där jäslera under källossningen visat sig, urgräfts och fyllts med dyjord. Ombyggnad pågick af beklädnadsmuren vid Ramvik, hvilken skadats under källossningen.  
Ett godsmagasin var uppfördt vid hamnspåret i Hernösand och lokomotivstallet vid Nyland ombyggt.  
10 nya godsvagnar hade anskaffats.

*Smedjebackens jernväg.*

1,390 syllar hade utbytts och 105 m. stålskenor inlagts.  
Nödtorftiga underhållsarbeten hade i öfrigt utförts.

*Köping—Uttersbergs jernväg.*

4,380 syllar hade utbytts. Å 2.14 km. bana hade jernskenor utbytts mot stålskenor.  
Vid Åsby hållplats hade uppförts ett vattentorn.  
Banan var väl underhållen.

*Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.*

1,830 syllar hade utbytts samt 1,170 m. jernskenor ersatts med stålskenor.  
Ingen anmärkning gjordes mot banans underhåll.

*Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

Syllutbytet under året hade uppgått till 6,015 st.  
Stationen vid Sölvesborg hade helt och hållet ombyggt.  
En grundlig uppgrusning och lyftning af spåret befanns vara erforderlig.

*Vestra Blekinge jernväg.*

7,680 syllar hade utbytts och 552 m. spår belagts med nya stålskenor.  
Å 7 st. mindre broar hade inlagts ytterligare 2 valsade balkar.

Det anmärktes, att fasta signaler saknades vid de flesta stationer, att Kylinge station icke stod i telefonförbindelse med öfriga, samt att 3 broar behöfde förstärkas.

*Karlshamn—Vislanda jernväg.*

8,080 syllar hade utbytts, och å 10 mindre broar hade inlagts ytterligare 2 balkar.  
Vid Asarums station hade spårsystemet ökats med 513 m. spår och 3 vaxlar.  
Spåret låg väl.

*Vislanda—Bolmens jernväg.*

Utbyte af 9,810 syllar hade verkstälts och 8 nya vaxlar blifvit inlagda.  
Rullande materielen hade ökats med 2 personvagnar och 4 godsvagnar.  
Spåret var väl underhållet.

*Halmstad—Bolmens jernväg.*

11,450 syllar voro utbytta.  
Vagnboden vid Halmstad hade blifvit tillbyggd samt vattentornen vid Breared och Lidhult ombyggda. 5 godsvagnar hade nyanskaffats.  
Banan var anmärkningsfritt underhållen.

*Mellersta Blekinge jernvägar.*

Nya syllar till ett antal af 11,850 hade inlagts i stället för förbrukade sådana.  
Å Ronneby och Karlskrona stationer hade spårsystemen ökats med tillsammans 1,036 m. spår och 13 vaxlar. En gods-expeditionsbyggnad samt tvenne godsmagasin voro uppförda.  
Gullbärna stationsplan var betydligt utvidgad med anledning af Östra Blekinge jernvägs anslutning. 16 godsvagnar voro nyanskaffade.  
Banans underhåll var försvarligt; dock erfordrades mera grus.

*Bredåkra—Tingsryds jernväg.*

1,050 syllar voro utbytta.  
Ett stäckspår af 110 m. längd med 1 vaxel var inlagdt vid Ettebro.  
Rullande materielen hade ökats med 20 godsvagnar.  
Banan var väl underhållen.

*Vexjö—Tingsryds jernväg.*

Vexjö station hade vid årets slut ännu icke fullbordats enligt fastställd plan.  
Emot banans underhåll var intet att anmärka.

*Vattjom—Matfors—Ljunga elfs jernväg.*

1,165 syllar voro utbytta.  
Banan var väl underhållen.

*Vexjö—Klafreströms jernväg.*

3,470 syllar hade blifvit utbytta.  
Vid Brittatorp hade uppförts ett mindre godsmagasin.  
Vidare syllutbyte och mera grusning syntes vara af nöden.

*Kalmar—Berga jernväg.*

Spårsystemet å Kalmar bangård hade ökats med 1,180 m. spår, däraf 442 tillhörde enskild trafikant.

2 km. norr om Rockneby samt vid Hornsö såg hade nya vattenstationer anlagts. Vid Berga gård hade inlagts ett rundspår å 90 m. med ett stickspår till en ångtegelafabrik.

Banan var väl underhållen.

*Gotlands jernväg.*

Å linien hade 9,190 nya syllar inlagts och 14,184 meter äldre jernskenor ersatts dels med stålskenor, dels äfven med nya jernskenor.

Såväl bana som rullande materiel voro väl underhållna.

*Visby—Tingstäde jernväg.*

Behöfliga kompletteringsarbeten hade under året utförts.

*Klintehamn—Roma jernväg.*

Nödiga underhållsarbeten hade utförts.

*Hvetlanda—Säfsjö jernväg.*

Omlastningsspåren å Säfsjö station hade förlängts 78 m. och lastbryggan 92 meter.

4,740 syllar hade inlagts och 3 gamla vaxlar utbytts mot nya. 10 nya godsvagnar hade anskaffats.

*Falkenbergs jernvägar.*

6,400 syllar hade under året utbytts å bandelen Falkenberg—Elfsered, hvilket dock syntes vara otillräckligt. Lokomotivstallet i Falkenberg hade tillbyggt med 1 stallrum. Mot ifrågasvarande bandels underhåll gjordes åtskilliga anmärkningar.

Rullande materielen hade ökats med 2 lokomotiv, 2 person- och 37 godsvagnar.

*Ulricehamn—Vartofta jernväg.*

5,080 syllar hade utbytts samt ett pumphus vid Öja uppförts. Under året hade inköpts 1 personvagn och 7 godsvagnar. Mot banans underhåll var intet att anmärka.

*Uddagården—Falköpings jernväg.*

Syllar till ett antal af 1,020 st. hade utbytts och nya skenor inlagts å en sträcka af 1.3 km.

6 nya godsvagnar hade anskaffats.

Banans underhåll gaf anledning till åtskilliga anmärkningar.

*Uddevalla—Lelångens jernväg.*

9,860 syllar hade inlagts.

Vid Ödeborg, 28 km. från Uddevalla, hade anlagts en station med ett rundspår och ett stickspår af tillsammans 170 meters längd.

10 godsvagnar hade anskaffats.

Banan var väl underhållen.

*Lidköping—Skara—Stenstorps och Lidköping—Håkantorps jernvägar.*

19,500 syllar och 13 vaxlar hade utbytts.

Med anledning af Vestergötland—Göteborgs jernvägs anslutning hade Håkantorps och Skara stationer betydligt utvidgats.

Ingen väsentlig anmärkning gjordes mot banornas underhåll. Den rullande materielen saknade i allmänhet säkerhets-koppel.

*Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.*

5,674 syllar hade utbytts.

Det anmärktes att flerstädes skarfsyllarna lågo snedt mot spåret, att fasta signaler saknades vid stickspår, som utgå från hufvudspåret, att broarna saknade diagonalförbindningar, m. m.

*Kinnekulle—Lidköpings jernväg.*

Banan var i godt stånd.

*Mariestad—Kinnekulle jernväg.*

5,990 syllar hade utbytts.

Banan befanns i godt skick.

*Mariestad—Moholms jernväg.*

3,500 syllar voro utbytta.

Rullande materielen var i godt skick, men banan mindre väl underhållen.

*Hjo—Stenstorps jernväg.*

Under året hade utbyte gjorts af 12,455 syllar, och stål-skenor hade inlagts i stället för jernskenor å 4.5 km.

Ny vändskifva hade inlagts i Hjo.

3 godsvagnar hade anskaffats.

Banan var endast nödortfittigt underhållen.

*Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar.**a) Fogelsta—Vadstena.*

3,000 syllar hade blifvit utbytta.

Banan var nödortfittigt underhållen.

*b) Vadstena—Ödeshög.*

8,680 syllar hade ombytts.

Denna bana var bättre underhållen än den föregående; dock felades ballast å vissa sträckor.

*Mellersta Östergötlands jernväg.*

Ett lokomotivstall hade uppförts.

Banan var väl underhållen.



*Hultsfred—Vesterviks jernväg.*

11,230 syllar hade utbyttts, och å 16·3 km. bana hade stål-skenor, vägande 17·2 kg. för m., inlagts i stället för jernskenor. Bron öfver Yxern-ån hade försetts med ny öfverbyggnad af stål.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

*Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

19,650 syllar hade utbyttts och stålskenor inlagts å 4·4 km. bana.

Vattenstation hade anordnats vid Qvistrum.

Banan var väl underhållen.

*Norsholm—Bersbo jernväg.*

6,150 syllar hade utbyttts och stålskenor inlagts å 2·9 km.

Ett nytt lokomotiv hade anskaffats.

Underhållet var utan anmärkning.

*Norra Östergötlands jernvägar.**a) Pålshoda—Finspong.*

Utbyte hade egt rum af 9,420 syllar, och på 2·4 km. bana hade inlagts stålskenor.

Bron vid Svennevad hade ombyggts med landfästen af sten och försetts med stålöfverbyggnad. Hjortqvarns viadukt behöfde ombyggas.

Ballasten var på sina ställen något knapp, men i öfrigt banan väl underhållen.

*b) Finspong—Norsholm.*

3,780 syllar och 440 meter skenor hade utbyttts.

Banans underhåll var godt.

*Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.*

5,000 syllar hade utbyttts.

Ett lokomotivstall var uppfördt vid Norrköping.

En del mindre anmärkningar gjordes vid besigtningen, men banan var öfver hufvud väl underhållen.

*Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg.*

Banans underhåll var försvarligt. 1,900 syllar hade utbyttts.

*Filipstads norra bergslags jernväg.*

4,140 syllar voro utbytta, och 1·6 km. bana hade under året försetts med stålskenor af 17·2 kg. vigt för m.

Banan var väl underhållen.

*Nordmark—Klarelvens jernväg.*

18,080 syllar hade utbyttts. 3·9 km. bana hade belagts med stålskenor, vägande 20 kg. för meter, och 5 vaxlar inlagts.

Stationshuset vid Mokärnshyttans station var ombyggdt.

Bron öfver Hagelfven var försedd med ny öfverbyggnad af stål.

Banans underhåll var godt.

*Björndalsbron—Munkfors jernväg.*

3·4 km. bana hade försetts med stålskenor, vägande 20 kg. för meter.

Banan var väl underhållen.

*Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby jernvägar.*

13,870 syllar hade utbyttts samt nya stålskenor, vägande 22·8 kg. för m., inlagts på en sträcka af 17·7 km.; 3 gamla vaxlar voro utbytta mot nya och 7 nya inlagda vid Rimbo och Djursholms m. fl. stationer.

Stationshuset vid Rimbo hade tillbyggts och förändrats. Ny vagnväg af Stathmos' konstruktion för vägning af bogievagnar hade uppsatts vid Stockholms Östra station.

Rullande materielen hade ökats med 6 lokomotiv och 26 godsvagnar.

Ingen anmärkning förekom mot banornas underhåll.

*Upsala—Länna jernväg.*

4,470 syllar hade utbyttts, och nya stålskenor hade inlagts å 0·6 km. bana.

Ballasten behöfde delvis kompletteras.

*Länna—Norrtelje jernväg.*

10,780 syllar hade utbyttts, och å 2·6 km. bana hade de gamla jernskenorna ersatts med stålskenor af 15 kg. vigt för m.

Banans underhåll var utan anmärkning.

*Dannemora—Hargs jernväg.*

9,730 syllar hade inlagts; jernskenor hade utbyttts mot stålskenor å 1·7 km. bana.

Ballasten behöfde delvis kompletteras.

*Näs—Morshyttans jernväg.*

638 syllar hade utbyttts och 2·1 km. bana belagts med stålskenor.

Banan var i godt stånd.

*Långshyttan—Byvalla jernväg.*

9,685 syllar voro utbytta.

Spåret var grusadt och justerat. Det anmärktes, att öfverbyggnaden å Långshyttebron var för svag och borde utbyttas mot starkare af jern.

*Dala—Ockelbo jernväg.*

Utbyte hade skett af 15,440 syllar. Å 0·6 km. bana hade inlagts nya skenor.

Vid Jädraås station hade stationshuset tillbyggts samt ett ångpannehus för reparationsverkstadens behof uppförts. Från Wij station hade utlagts ett 1,467 meter långt spår till en kolplats vid Bysjön.

*Ockelbo—Norrundets jernväg.*

600 syllar hade utbyttts.

*Hudiksvall—Bergsjö jernväg.*

Spårsystemet å Hudiksvalls Östra station hade förlängts med 100 m. Vid Bergsjö station hade anlagts vattenreservoar för lokomotiven samt utlagts nytt stickspår af 104 m. längd. Banans underhåll var godt.

*Bredsjö—Degerfors jernväg.*

Nya sidospår hade utlagts till en sammanlagd längd af 228 m. Vid Dalkarlsbergs station hade anlagts en ny vagnväg. 12,590 syllar hade utbytts och 8 vagnar inlagts.

Mot underhållet var intet att anmärka.

*Säfsnäs jernväg.*

9,930 syllar hade utbytts, och stålskenor hade inlagts på en sträcka af 3·4 km.

Rullande materielen hade ökats med 1 person- och 3 gods-vagnar.

Spåret behöfde lyftas och justeras, hägnaden repareras och dikena upprensas. Till ballast hade med framgång användts granulerad slagg.

*Helsingborg—Råå jernväg.*

1 lokomotiv hade nyanskaffats. Spåret hade lyftats och justerats samt låg någorlunda väl.

*Nettraby—Alnaryds jernväg.*

Å banlinien hade inlagts 2,800 syllar af ek. Fast signal hade uppsatts vid Bråstorps hållplats.

Spåret låg väl, och banan syntes vara i godt skick.

*Kosta jernväg.*a) *Kosta—Lessebo.*

4,230 syllar hade utbytts.

1 täckt bogiegodsvagn hade nyanskaffats. Spåret låg väl.

b) *Kosta—Målerås.*

Denna bana hade under året öppnats för allmän trafik.

*Munkedal—Skree jernväg.*

700 syllar hade blifvit utbytta.

Ingen anmärkning förekom mot underhållet.

b) **Under byggnad varande.***Mora Noret—Elfdalen—Rots jernväg.*

Terrassering hade verkstälts på en sträcka af 40 km., af hvilka 35·2 km. voro skenlagda. 32·3 km. voro fullständigt grusade. Samtliga broar voro färdiga och stationshusen under byggnad. Vid bron öfver Dalelven hade på botten framför pelarne nedlagts en beton-glacis för att skydda mot underskärning af vattnet och åverkan af timmer.

Mot de utförda arbetena var intet att anmärka.

*Dala—Helsinglands jernväg, delen Orsa—Voxna.*

Denna bandel var vid årets slut så nära färdig, att besigtning blifvit begärd för dess öppnande till allmän trafik.

*Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg.*

Arbetet å delen Engelsberg—Ludvika hade fortskridit så långt, att 48 km. voro terrasserade och 9·1 km. skenlagda, hvaraf 6·0 km. grusats till full höjd. Samtliga broar mellan Engelsberg och Smedjebacken, utom den öfver Hugnorasundet, voro färdigmurade och deras jernöfverbyggnader anskaffade. 2 vägbroar och 10 vägportar voro färdigmurade och en vägport dessutom under arbete. Byggandet af vaktstugor och stationshus pågick.

Ingen anmärkning gjordes mot de utförda arbetena.

*Degeberga—Brösarps jernväg.*

Denna bana, hvars koncession innehafves af Östra Skånes jernvägsaktiebolag, hade under året färdigbyggts utom hvad beträffar Brösarps station, å hvilken stationshus och lokomotivstall voro under byggnad.

*Sölvesborg—Elmhults jernväg.*

64·4 km. hufvudspår och 5·3 km. sidospår hade terrasserats och häraf skenlagts 42·5 km. hufvudspår och 2·1 km. sidospår. Stenarbetena till 7 broar voro färdiga och 145 trummor voro lagda. Grundläggning till 6 stationshus hade påbörjats. Levernansen af skenor och skarffjern samt största delen af erforderlig mängd skenspik och skrubbultar hade under året fullgjorts. 22·2 km. hufvudspår hade grusats till full höjd. Af rullande materielen hade levererats 2 arbetslokomotiv och 70 öppna godsvagnar.

Mot ballastens beskaffenhet samt arbetet å en del större trummor gjordes vid besigtningen anmärkning.

*Sala—Gysinge—Hagaströms jernväg.*

Banvallen var terrasserad å en sträcka af 84·0 km. och skenor utlagda, dels från Sala, dels från Hagaström, till en sammanlagd längd af 62·5 km. Landfästena till tre broar voro färdiga. De flesta husbyggnaderna voro under arbete. Omkring 50 godsvagnar voro inköpta och levererade.

Det anmärktes, att virket till husbyggnaderna delvis var af otillfredsställande beskaffenhet.

*Ystad—Genarps jernväg.*

1 km. bana var terrasserad.

Förlängning i arbetstiden hade hos Kongl. Maj:t begärts.

*Borås—Vernamo—Alfvesta jernväg.*

Banan hade renstakats och entreprenadaftal träffats angående dess byggaende. Endast mindre jordarbeten hade under året utförts.

*Linköping—Kisa—Vimmerby jernväg.*

Jernvägen hade renstakats och entreprenadkontrakt uppgjorts. Under året hade 53·3 km. bana färdigtterrasserats, 112 trummor lagts och stenarbetet för bron öfver Stångån fullbordats. Ett lokomotiv och 36 grusvagnar hade inköpts och aftal träffats om leverans af ytterligare 8 lokomotiv och 84 godsvagnar. 6,200 ton skenor hade inköpts.

*Skifarp—Charlottenlunds jernväg.*

Terrasseringsarbete pågick öfver hela linien. 9 rörtrummor och 1 betontrumma voro lagda, hvarförutom öfriga trummor voro under arbete.

*Tomelilla—S:t Olof—Brösarps jernväg.*

Omkring 10 km. bana var färdigtterrasserad. 183 m. sten-trummor och 136 m. rörtrummor voro lagda. 2 broar voro under arbete.

Inga väsentliga anmärkningar gjordes.

*Gärnsås—S:t Olofs jernväg.*

Ändrad plan för banan fastställdes under December. Inga väsentliga arbeten hade företagits.

*Efveröd—Kristianstads jernväg.*

Ändrad plan för jernvägen fastställdes under Oktober. Endast smärre arbeten hade förekommit.

*Refteled—Anderstorp—Gislaveds jernväg.*

Entreprenadkontrakt hade upprättats angående banans byggande.

*Nynäs—Liljeholmens jernväg.*

34 km. bana var färdigtterrasserad. En kulvert med 3 meters spann var nära fullbordad. 2 lokomotiv och 40 godsvagnar voro anskaffade. Större delen af det behöfliga skenpartiet var anskaffadt och återstoden skulle levereras nästkommande vår.

Inga väsentliga anmärkningar förekommo.

*Upsala—Gefle jernvägs bispår från Tierp till Tierpsån.*

Terrasseringsarbetet hade påbörjats.

*Gefle—Dala jernvägs parallelspar.*

Arbetet pågick.

Stockholm den 5 November 1900.

*Delen Mälärbaden—Mälaren af Norra Södermanlands jernväg.*

Terrasseringsarbeten pågingo.

*Hönskytte—Qvarnamåla jernväg.*

Vid årets slut voro 11.7 km. färdigtterrasserade. Stenarbetet å 6 broar var fullbordadt och 36 trummor voro lagda. 14 vagnar voro inköpta.

*Näsby—Åkers Berga jernväg.*

Banan var till allra största delen färdigtterrasserad; fyllningsarbeten pågingo å tre oupphörligt sjunkande bankar. Svängbron öfver Åkers kanal och samtliga trummor voro fullbordade.

*Roma—Slite jernväg.*

Endast smärre jordarbeten hade utförts. Anstånd med arbetets påbörjande hade erhållits till 1 Mars 1900.

*Pålsboda—Örebro jernväg.*

Allra största delen af banvallen var färdigtterrasserad och samtliga trummor lagda. 14 km. af banan voro skenlagda och 3 km. häraf undergrusade. För svängbron öfver Qvismare kanal hade landfästena och grunden till pelarne uppmurats.

Mot arbetet anmärktes, att dikena å vissa sträckor voro för grunda.

*Gotlands jernvägs förlängning från Hemse till Hafdhem.*

Denna bana hade under året färdigtterrasserats, skenlagts och undergrusats. Samtliga trummor voro fullbordade. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

*Kohagsviken—Ösby jernväg.*

Å sträckan från Kohagsviken till Svalnäs, 1.57 km., hade terrasseringsarbetet till största delen utförts.

*Jönköping—Gripenbergs jernväg, delen Förnäs—Vireda.*

Terrasseringsarbeten hade pågått alltifrån slutet af Oktober, då bandelen Lyckås gård—Förnäs öppnades för trafik.

Genom nådigt bref af den 20 Oktober 1899 hade medgifts, att bandelen Vireda—Gripenberg finge ur planen utgå.

Underdånigst:

LARS BERG.

A. F. O. CEDERBERG.

P. H. HEDENBLAD.

TH. HELLEBERG.



T a b. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1899  
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Väglängd.	Beräknad arbetskostnad.		Statsbidrag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskilda anslag.	
						St.	Nymil.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	68	24·03	764,349	44	467,816	55	26,510	—
Upsala	»	30	9·26	306,462	97	228,100	55	4,900	—
Södermanlands	»	54	23·47	761,493	06	487,379	53	12,180	—
Östergötlands	»	76	49·79	1,509,872	88	978,216	89	3,881	75
Jönköpings	»	101	64·10	1,725,738	50	1,045,742	84	62,405	19
Kronobergs	»	51	33·14	1,140,587	84	503,418	35	236,300	—
Kalmar	»	28	24·85	619,203	25	395,393	47	11,000	—
Gotlands	»	1	0·70	19,800	—	13,200	—	—	—
Blekinge	»	65	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	48	16·59	806,783	92	518,196	89	5,485	—
Malmöhus	»	13	3·75	383,227	67	250,585	—	3,800	—
Hallands	»	37	23·65	941,241	06	625,276	56	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	69	28·70	1,215,350	52	791,880	89	5,700	—
Elfsborgs	»	113	78·87	2,479,790	84	1,507,811	51	84,000	—
Skaraborgs	»	40	16·99	541,207	82	345,838	51	13,399	87
Vermlands	»	93	60·68	1,903,667	57	1,156,815	13	91,740	—
Örebro	»	39	29·46	840,768	93	528,577	—	1,000	—
Vestmanlands	»	49	20·72	558,746	29	353,114	33	14,750	—
Kopparbergs	»	57	51·42	1,115,272	66	631,766	86	63,250	—
Gefleborgs	»	51	40·29	919,395	51	518,673	50	83,750	—
Vesternorrlands	»	85	95·17	2,092,858	84	1,188,249	90	137,926	—
Jemtlands	»	81	105·97	1,878,096	35	1,079,890	60	116,795	—
Vesterbottens	»	97	183·99	3,443,748	39	1,466,646	79	883,438	85
Norrbottnens	»	151	252·62	4,205,422	05	2,084,129	34	480,590	—
Summa		1,497	1,245·38	30,714,796	66	17,440,598	52	2,421,637	34

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedan stående fem år.

		År 1895.		År 1896.		År 1897.		År 1898.		År 1899.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	2·46	1·64	3·16	2·09	2·25	1·49	2·57	1·71	2·37	1·57
Uppsala	»	1·85	1·22	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	5·68	3·74	2·37	1·58	2·96	1·92	3·21	2·12	3·38	2·24
Östergötlands	»	3·12	2·08	—	—	2·65	1·73	3·44	2·29	2·85	1·90
Jönköpings	»	2·28	1·52	2·14	1·42	1·70	1·13	2·47	1·64	2·36	1·57
Kronobergs	»	3·66	2·43	3·32	2·20	2·51	1·65	2·17	1·44	3·48	2·29
Kalmar	»	—	—	8·03	5·36	—	—	—	—	2·37	1·57
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	2·84	1·89
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	7·76	5·16	3·52	2·34	4·25	2·83	4·55	3·02	4·53	3·02
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	4·39	2·93	4·18	2·77
Hallands	»	3·51	2·34	3·79	2·52	3·72	2·47	4·37	3·14	3·73	2·49
Göteborgs och Bohus	»	4·04	2·67	7·19	4·19	8·00	5·32	5·05	3·33	4·22	2·81
Elfsborgs	»	3·17	2·10	4·59	3·06	4·70	3·12	4·11	2·73	3·30	2·20
Skaraborgs	»	1·70	1·13	3·15	2·10	3·11	2·06	2·07	1·37	3·55	2·36
Vermlands	»	2·37	1·57	3·73	2·48	3·16	2·09	3·54	2·36	2·96	1·97
Örebro	»	2·50	1·66	—	—	3·64	2·43	—	—	2·90	1·93
Vestmanlands	»	2·59	1·72	2·86	1·90	2·99	1·98	6·05	3·93	4·50	3·00
Kopparbergs	»	—	—	3·17	2·10	2·49	1·65	3·67	2·44	3·01	2·00
Gefleborgs	»	—	—	2·34	2·22	—	—	2·81	1·86	—	—
Vesternorrlands	»	2·77	1·84	—	—	1·86	1·23	2·55	1·68	2·72	1·81
Jemtlands	»	3·06	2·04	2·75	1·75	2·93	1·94	4·20	2·80	—	—
Vesterbottens	»	2·73	0·90	2·85	1·90	2·76	1·84	3·66	2·38	2·54	1·69
Norrbottnens	»	2·42	1·61	2·89	1·72	2·48	1·65	2·43	1·62	3·08	2·05
Medeltal för hela landet		2·81	1·59	3·12	1·98	2·85	1·89	3·32	2·35	2·97	1·98

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdiktningensarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1899 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t a b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						St.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	86	15,739·77	1,996,119	20	12,802	54	1,431,015	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	32	19,783·52	837,857	82	32,039	08	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	26	5,736·17	757,440	75	—	—	540,510	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	8	7,221·90	682,222	42	870	—	110,040	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	88	40,411·08	1,456,740	41	182,647	89	466,404	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	41	11,305·95	710,938	66	6,975	—	412,497	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	89	17,298·85	2,250,662	34	7,135	—	1,666,019	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	59	22,050·89	1,574,287	13	10,678	17	863,720	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	10	833·15	156,081	49	2,994	—	102,466	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	30	5,568·95	1,442,541	82	5,660	—	987,185	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	8	2,740·70	459,703	84	—	—	243,150	—	—	—	—	—
Hallands	»	7	3,989·11	157,779	87	7,400	—	78,200	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	5	417·56	68,251	56	—	—	53,500	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	67	16,163·02	1,784,593	51	27,384	83	885,805	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	45	27,089·55	1,837,895	97	64,487	30	1,171,669	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	19	24,353·71	2,946,608	42	19,200	—	475,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	26	11,814·82	981,344	29	20,315	—	496,794	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	100	15,305·81	554,670	86	164,359	03	100,207	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	88	18,098·84	1,432,630	18	346,388	—	252,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	92	4,353·57	445,104	69	164,494	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	220	40,972·44	2,713,485	62	926,555	52	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	369	50,097·99	3,262,218	19	1,076,770	35	158,010	—	—	—	—	—
Norrbottens	»	183	32,329·50	1,743,368	20	567,840	73	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		1,741	398,307·50	30,859,985	51	3,751,734	49	11,152,618	19	64,380	88	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedanstående fem år.

		År 1895.		År 1896.		År 1897.		År 1898.		År 1899.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	93·87	88·50	172·85	94·29	154·08	95·47	148·77	77·69	114·95	63·06
Upsala	»	—	—	64·42	11·70	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	—	—	191·19	157·73	214·22	200·06	411·93	339·99	81·10	67·11
Östergötlands	»	157·40	155·21	279·93	158·79	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	»	—	—	75·01	24·83	151·20	104·12	87·08	35·77	135·13	93·23
Kronobergs	»	90·91	30·30	—	—	169·26	110·33	85·24	26·39	368·89	257·92
Kalmar	»	132·38	131·14	201·50	106·82	211·59	106·56	121·90	70·61	—	—
Gotlands	»	72·73	72·51	254·69	177·79	152·64	86·18	136·59	86·97	111·22	73·26
Blokinge	»	187·95	187·30	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	—	—	—	—	588·87	234·91	251·30	151·35	279·12	186·39
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	182·99	176·15	—	—	—	—	197·57	87·53	—	—
Göteborgs och Bohus	»	160·06	149·46	—	—	186·55	134·00	—	—	—	—
Elfsborgs	»	133·77	130·09	194·73	93·65	127·18	88·11	152·35	77·44	172·78	79·43
Skaraborgs	»	49·34	32·89	176·51	91·02	162·98	53·55	—	—	—	—
Vermlands	»	279·97	243·89	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	33·78	27·02	—	—	—	—	—	—
Vestmanlands	»	—	—	—	—	—	—	164·57	79·77	81·57	57·20
Kopparbergs	»	134·36	44·79	—	—	—	—	—	—	429·15	313·06
Gefleborgs	»	—	—	57·33	18·72	48·49	16·81	131·07	103·97	120·99	53·98
Vesternorrlands	»	104·64	34·11	110·65	36·07	150·03	45·41	131·32	61·05	131·07	55·07
Jemtlands	»	50·56	16·45	84·88	27·26	74·88	24·61	65·25	32·45	90·52	43·51
Vesterbottens	»	82·81	38·71	93·12	30·32	73·07	24·01	57·61	27·98	63·98	31·27
Norrbottnens	»	79·34	24·14	95·55	31·64	75·99	25·25	65·29	28·76	77·69	38·51
Medeltal för hela landet		87·39	58·59	109·56	56·84	116·07	48·03	93·63	48·48	102·95	56·97











Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Från ängs- o. odlings- mark ny- vunnen åker.	Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller för- bättrad skogs- mark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
			åker.	äng.				Kronor	öre	Kronor	öre
			Hektar.	Hektar.							
Stockholms län	69	4,886·00	3,278·56	230·60	986·94	550·74	9,932·84	1,922,881	03	1,348,610	—
Upsala	8	1,514·40	73·82	—	22·69	172·30	1,783·21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands	25	1,563·81	938·22	237·39	3·42	27·25	2,770·09	708,486	09	529,510	—
Östergötlands	3	90·83	16·66	42·48	30·21	4·83	185·01	45,772	88	27,560	—
Jönköpings	15	1,435·48	287·03	85·99	166·97	225·03	2,200·50	463,249	38	243,300	—
Kronobergs	12	438·84	487·28	381·49	313·31	526·20	2,147·12	275,339	94	227,850	—
Kalmar	55	6,224·65	1,807·65	336·81	489·10	452·70	9,310·91	1,998,298	61	1,379,930	—
Gotlands	49	4,908·88	2,346·99	5,415·74	960·89	1,290·78	14,923·28	1,489,178	39	815,320	—
Blekinge	6	151·11	118·97	12·15	40·27	24·03	346·53	76,065	98	60,490	—
Kristianstads	23	2,408·70	1,238·82	8·64	360·07	247·35	4,263·58	1,346,903	77	929,600	—
Malmöhus	8	1,419·24	1,141·51	13·07	152·80	14·08	2,740·70	459,703	84	240,000	—
Hallands	2	61·52	14·21	9·59	88·36	2·53	176·21	23,416	69	14,000	—
Göteborgs och Bohus	4	105·11	210·28	—	5·91	—	321·30	65,823	84	45,900	—
Elfsborgs	35	1,737·36	1,319·94	99·89	163·73	125·17	3,446·09	864,576	68	589,360	—
Skaraborgs	21	4,413·70	2,795·72	44·57	199·98	373·06	7,827·03	1,399,312	84	900,650	—
Vermlands	1	72·44	26·49	—	54·83	—	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro	11	1,411·29	998·02	598·87	214·11	242·24	3,464·53	536,733	35	364,600	—
Vestmanlands	8	1,864·04	1,419·93	—	116·47	1,138·20	4,538·64	650,662	58	338,250	—
Kopparbergs	3	209·96	95·86	—	—	—	305·82	101,405	50	76,000	—
Gefleborgs	6	466·85	217·54	106·25	272·37	—	1,063·51	218,216	90	133,400	—
Vesternorrlands	1	14·17	—	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens	4	158·70	43·82	214·10	166·00	—	582·62	108,409	75	66,800	—
Norrbotteus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	369	35,557·08	18,877·32	7,837·63	4,808·93	5,416·49	72,497·45	13,227,783	19	8,731,490	—

Tab.  
Enskilda jernvägar, som intill 1899 års utgång

N a m n.	Erhål- lit konces- sion eller faststäl- else af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd.  km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.			
				Spårvidd.  meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie.  meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
<b>a. Lokomotivbanor.</b>												
1	Malmö—Kontinenten .....	18 <sup>3</sup> / <sub>97</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>98</sub>	31·7	1·435	40·0	—	10·0	600	4	10	107
2	Malmö—Trelleborg (Södervärn—Trelleborg nedre).....	18 <sup>1</sup> / <sub>84</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>86</sub>	30·0	»	17·8	—	10·0	300	5	13	169
3	Vestra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö) .....	18 <sup>1</sup> / <sub>97</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>98</sub>	4·5	»	17·5	—	10·0	300	2	1	36
4	Malmö—Limhamn .....	18 <sup>1</sup> / <sub>87</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>89</sub>	4·3	»	{ 25·0 17·3 }	—	3·3	300	3	4	29
5	Malmö—Ystad .....	18 <sup>1</sup> / <sub>73</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>74</sub>	63·1	»	22·5	—	10·0	356	8	29	226
6	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf .....	18 <sup>1</sup> / <sub>73</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>84</sub>	7·9	»	17·2	—	16·7	4	4	84
7		Anderslöf—Östra Torp .....	18 <sup>1</sup> / <sub>85</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>87</sub>	14·1	»	17·2	—	16·7			
8	Trelleborg—Rydsgård {	Trelleborg—Klagstorp .....	18 <sup>1</sup> / <sub>86</sub>	{ 18 <sup>1</sup> / <sub>90</sub> 18 <sup>1</sup> / <sub>90</sub> }	34·4	»	{ 19·1 17·6 }	—	10·0	3	7	57
		Klagstorp—Rydsgård .....	18 <sup>1</sup> / <sub>93</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>95</sub>								
9	Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp) .....	18 <sup>3</sup> / <sub>92</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>94</sub>	27·0	»	21·5	—	12·5	300	3	5	32
10	Malmö—Tomelilla .....	18 <sup>1</sup> / <sub>91</sub>	{ 18 <sup>1</sup> / <sub>92</sub> 18 <sup>1</sup> / <sub>93</sub> }	69·0	»	25·0	—	10·0	300	11	21	207
11	Simrishamn—Tomelilla .....	18 <sup>1</sup> / <sub>82</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>82</sub>	26·7	»	25·0	—	12·5	300			
12	Ystad—Gärnsås (Köpingebro—Gärnsås).....	18 <sup>3</sup> / <sub>92</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>94</sub>	25·0	»	23·0	—	11·1	300	—	—	57
13	Ystad—Eslöf .....	18 <sup>1</sup> / <sub>63</sub>	{ 18 <sup>1</sup> / <sub>65</sub> 18 <sup>1</sup> / <sub>66</sub> }	75·9	»	24·8	—	10·0	891	12	28	329
14	Lund—Trelleborg .....	18 <sup>1</sup> / <sub>72</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>75</sub>	42·8	»	24·8	—	10·0	300	7	18	195
15	Lund—Kjefinge .....	18 <sup>3</sup> / <sub>84</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>86</sub>	11·0	»	24·8	—	10·0	300			
16	Landskrona—Kjefinge .....	18 <sup>1</sup> / <sub>92</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>93</sub>	20·5	»	25·0	—	10·0	300	3	7	70
17	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöf .....	18 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>65</sub>	31·6	»	25·0	—	6·7	11	30	265
18		Helsingborg—Billeberga .....	18 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>65</sub>	27·5	»	25·0	—	6·7			
19	Säbyholms .....	18 <sup>1</sup> / <sub>83</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>84</sub>	2·6	»	{ 25·0 17·9 }	—	10·0	300	1	—	48
20	Eslöf—Röstänga .....	18 <sup>1</sup> / <sub>92</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>98</sub>	21·5	»	24·8	—	10·0	300	—	—	—
21	Klippan—Röstänga .....	18 <sup>1</sup> / <sub>89</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>92</sub>	19·0	»	24·3	—	10·0	400	2	8	20
22	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bi- bana Bjuf—Billesholm .....	18 <sup>1</sup> / <sub>72</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>75</sub>	79·1	»	24·8	—	10·0	594	13	28	366
23	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd .....	18 <sup>1</sup> / <sub>89</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>93</sub>	55·3	»	21·5	—	16·7	10	17	242
24		Markaryd—Vernamo .....	18 <sup>1</sup> / <sub>94</sub>	{ 18 <sup>1</sup> / <sub>99</sub> 18 <sup>1</sup> / <sub>97</sub> }	92·2							
25	Hessleholm—Markaryd {	Hessleholm—Vittsjö .....	18 <sup>1</sup> / <sub>86</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>90</sub>	36·7	»	17·2	—	12·5	4	6	53
	Vittsjö—Markaryd .....	18 <sup>1</sup> / <sub>89</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>92</sub>									
26	Markaryd—Veinge .....	18 <sup>1</sup> / <sub>96</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>99</sub>	35·5	»	21·5	—	12·5	500	3	3	26
27	Hör—Hörby .....	18 <sup>1</sup> / <sub>82</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>82</sub>	12·5	»	17·2	—	16·7	300	2	5	12
28	Hästveda—Karpalund .....	18 <sup>1</sup> / <sub>84</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>86</sub>	41·8	»	{ 21·5 17·9 }	—	13·3	300			
		med bibana Färlöf—Strö .....	18 <sup>1</sup> / <sub>96</sub>									
29	Efveröd—Åhus (Gärds härads).....	18 <sup>1</sup> / <sub>82</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>83</sub>	14·8	»	{ 25·0 14·3 }	—	12·5	300			
30	Östra Skånes	Karpalund—Degeberga (Gärds härads) ...	18 <sup>1</sup> / <sub>81</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>81</sub>	30·4	»	{ 25·0 21·5 14·3 }	—	16·7	13	16	263
			Hörby—Tollarp .....	18 <sup>1</sup> / <sub>85</sub>								
32	Eslöf—Hörby .....	18 <sup>1</sup> / <sub>95</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>97</sub>	24·0	»	{ 30·0 22·3 }	—	12·5	300			
33	Kristianstad—Hessleholm .....	18 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>65</sub>	30·0	»	24·6	—	6·7	534	6	19	179
34	Kristianstad—Åhus .....	18 <sup>1</sup> / <sub>85</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>86</sub>	17·0	»	21·5	—	10·0	300	—	1	—
Transport				—	—	1,084·4	—	—	—	130	280	3,072

\*) I denna tabell äro de enskilda jernvägarne ordnade med hänsyn till deras spårvidd och geografiska läge.

7. erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik. \*)

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:st beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tåghastighet af 90 km. i timmen medgifven.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Jernvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads jernväg. Af godsvagnarne tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Hököpings sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3·9 km. bana har stålskenor, vägande 25 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid vexling.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Jernvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla jernväg.
—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	10	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16·7 ‰. Tillhöra Malmö-Tomelilla jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Trafikeras af Ystad—Eslöfs jernväg. Banan utgår från Köpingsbro station å nämnde jernväg.
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	13	Utaf godsvagnarne tillhöra 71 st. sockerfabriker.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Trafikeras gemensamt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	På Säbyholms bangård ligga stålskenor af 25 kg. vikt för m., å linien dylika af 17·9 kg. vikt för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	21	Egas af Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	25	Statalånet har tilldelats jernvägen Hessleholm—Vittsjö.
—	—	563,000	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Bibanan 4·9 km. lång. 19·8 km. bana har stålskenor vägande 21·5 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	29	Stålskenor af 25 kg. vikt för m. ligga endast å 0·1 km. sträcka öfver Hernestads bro.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Stålskenor af 25 kg. vikt för m. ligga å sträckorna Karpalund—Öllsjö och Esveröd—Degeberga, sådana af 21·5 kg. vikt för m. emellan Öllsjö och Tollarp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	21·1 km. bana har stålskenor vägande 30·0 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	12·2 km. bana har stålskenor vägande 30·0 kg. för m.
—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	34	Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms jernväg.
—	—	8,027,000	—	50,000	—	—	—	250,000	—		

Tab. 7.  
Enskilda jernvägar, som intill 1899 års utgång

N a m n.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krökningradie. meter.	Antal		
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	1,084.4	—	—	—	—	—	130	280	3,072
35 Kristianstad—Immeln	18 $\frac{3}{4}$ 84	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{1}{2}$ 86 }	40.0	1.435	{ 25.0 18.0 }	—	16.7	300	3	8	81
36 Karlskrona—Vexjö	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{3}{4}$ 74	113.4	»	24.8	—	12.5	297	8	21	188
37 Vexjö—Alvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{3}{4}$ 65	18.2	»	{ 31.8 27.5 27.8 }	—	10.0	278	2	—	41
38 Kalmar—Emmaboda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	57.0	»	24.8	20.1	14.3	297	6	14	102
39 Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	»	24.8	20.1	10.0	297	2	4	70
40 Näs sjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	{ 18 $\frac{3}{4}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	148.4	»	{ 31.1 27.5 }	—	16.7	297	15	42	350
41 Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	»	27.5	22.3	16.7	356	—	—	—
42 Halmstad—Näs sjö	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 77 18 $\frac{1}{2}$ 82 }	199.9	»	{ 28.0 22.5 }	22.5	16.7	300	16	26	578
med bibana Torup—Rydö	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98									
43 Kinnared—Fegen	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 85	12.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—
44 Fegen—Ätran	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	6.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—
45 Jönköping—Vaggeryd	18 $\frac{3}{4}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 94	35.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—
46 Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	38.0	»	17.2	—	16.7	238	3	7	52
47 Göteborg—Borås	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 94	67.3	»	31.2	—	12.5	300	7	14	189
48 Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85.0	»	24.3	24.3	12.5	297	8	20	160
49 Borås—Herrljunga	{ 18 $\frac{1}{2}$ 61 18 $\frac{3}{4}$ 97 }	18 $\frac{3}{4}$ 63	41.9	»	{ 31.2 24.8 21.3 }	—	12.5	238	4	14	76
50 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	{ 18 $\frac{3}{4}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 97 }	18 $\frac{1}{2}$ 66	92.2	»	24.8	—	16.7	297	8	18	147
51 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bibana Ed—Stora Lee	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{3}{4}$ 79	68.9	»	28.8	33.0	10.0	356	7	16	130
52 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad	{ 18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{3}{4}$ 73 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 79 }	486.4	»	{ 31.2 32.0 }	31.5	10.0	297	45	87	1,530
53 Åmmeberg—Vettern	{ 18 $\frac{3}{4}$ 58 18 $\frac{1}{2}$ 88 }	18 $\frac{3}{4}$ 89	10.9	»	31.5	—	22.5	150	2	—	30
54 Røfors—Laxå	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	5.4	»	17.4	—	10.0	297	1	—	—
55 Kumla—Yxhult	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 85	6.1	»	—	21.5	11.1	200	2	—	3
56 Oxelösund—Flen—Vestmanlands	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	156.1	»	{ 40.5 28.0 }	—	10.0	297	28	42	716
57 Oxelösund—Flen—Vestmanlands	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	1.4	»	28.0	—	10.0	356	—	—	—
58 Norra Södermanlands (Mälardalen—Nyby bruk—Eskilstuna—Södertelje) med bibanor Eskilstuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers styckebruk—Strengnäs, Läggesta—Mariefred och Södertelje—Södertelje uthamn	{ 18 $\frac{3}{4}$ 91 18 $\frac{3}{4}$ 99 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 95 18 $\frac{3}{4}$ 99 }	120.5	»	21.5	—	16.7	300	9	16	120
59 Örebro—Köping	18 $\frac{1}{2}$ 52	18 $\frac{3}{4}$ 56	26.8	»	32.6	—	10.0	401	11	35	331
60 Örebro—Köping	18 $\frac{1}{2}$ 52	18 $\frac{1}{2}$ 67	46.0	»	{ 40.0 32.6 }	—	10.0	401	11	35	331
61 Örebro—Svartå	18 $\frac{1}{2}$ 94	18 $\frac{3}{4}$ 97	49.0	»	27.7	—	10.0	300	3	6	59
Transport	—	—	3,080.4	—	—	—	—	—	320	670	8,025



(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	—	8,027,000	—	50,000	—	—	—	250,000	—	35	Endast 2 km. bana har stålskenor, vägande 25 <sup>o</sup> kg. för m.
1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	36	
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	37	{ Stålskenor af 31 <sup>8</sup> kg. vigt för m. ligga endast å 0 <sup>7</sup> km. bana. Trafikeras af Staten. 1 ångvagn och 1 ångdressin hafva antecknats såsom lokomotiv.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	Jernskenor af 20 <sup>1</sup> kg. vigt för m. ligga endast å 0 <sup>07</sup> km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	13 <sup>5</sup> km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Stålskenor af 31 <sup>1</sup> kg. vigt för m. ligga å 9 <sup>3</sup> km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	{ 2 <sup>8</sup> km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor. Eges af Nässjö—Oskarshamns jernvägsaktiebolag.
500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	{ Stålskenor å 28 kg. för m. ligga å 3 <sup>8</sup> km. närmast Nässjö. Jernskenor finnas kvar endast å 4 km. Bibanan, 3 <sup>9</sup> km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1 <sup>5</sup> km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvarförutom finnes en kranvagn; de öfriga äro 6-kopplade tendermaskiner. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	{ Å banorna N:ris 42—45, hvilka alla tillhöra Halmstad—Nässjö jernväganktiebolag, finnas jernskenor kvar endast å 4 km.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	46	Tillhör numera Borås—Alvesta jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	{ Lutningen 12 <sup>5</sup> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> .
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	48	68 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	49	{ Stålskenor, vägande 31 <sup>3</sup> kg. för m, ligga endast å 1 <sup>1</sup> km. bana. Ett af lokomotiven är ångvagn.
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	50	Under 1899 ombyggd från 1 <sup>217</sup> m. spårvidd.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	{ Bibanan, 2 <sup>5</sup> km. lång, har lutning 20 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> och krökningsradie af 297 m. Samma radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. 65 <sup>1</sup> km. bana, sträckan Mellerud—Norska gränsen, har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	52	{ Bibanan är 8 <sup>6</sup> km. lång. 340 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor. En jernväg af 2 <sup>4</sup> km. längd, trafikerad uteslutande af firmen Nydqvist & Holm, finnes anlagd mellan Trollhättans station å Bergslagens jernväg och Trollhättans mek. verkstad. Denna jernväg erhöil koncession den <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1892 och öppnades för godstrafik den <sup>22</sup> / <sub>12</sub> 1894.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af staten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	{ 74 <sup>7</sup> km. bana har stålskenor, vägande 40 <sup>5</sup> kg. för m. Bland de uppgifna lokomotiven äro 3 ångdressiner.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	58	Bandelen Mälarbaden—Nyby bruk har öppnats för trafik under 1899.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	Bibanan 1 <sup>5</sup> km. lång.
160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	{ 2 <sup>5</sup> km. bana har stålskenor, vägande 40 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping, 16 km. Örebro—Köpings (Köping—Hulta) jernväg har genom nåd. bref den <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 1899 uppdelats i banorna 59 och 60.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
3,760,000	—	31,656,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—		

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1899.

## Enskilda jernvägar, som intill 1899 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	3,080.4	—	—	—	—	—	320	670	8,025
62 Frövi—Ludvika	18 $\frac{3}{4}$ 69	{ 18 $\frac{1}{4}$ 71 18 $\frac{3}{4}$ 73 }	98.3	1.435	{ 40.5 30.1 27.2 }	—	16.7	371	17	19	529
63 Bånghammar—Kloten	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{1}{4}$ 77	21.4	»	{ 30.1 27.2 }	{ 29.6 17.9 }	25.0	178	—	—	—
64 Storå—Guldsmedshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 75	3.5	»	{ 36.1 27.2 }	31.5	18.0	238	—	—	—
65 Nora—Ervalla	18 $\frac{1}{4}$ 53	18 $\frac{1}{4}$ 56	17.1	»	23.1	22.2	10.0	356	—	—	—
66 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor Gyt- torp—Striberg och Gytterp—Pershyttan	{ 18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{3}{4}$ 74 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 74 18 $\frac{3}{4}$ 76 }	112.0	»	23.1	22.2	20.0	238	9	25	295
67 Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{4}$ 89	38.5	»	17.2	—	12.5	240	2	—	28
68 Mora—Persberg med bibana Brintbo- darne—Malung	{ 18 $\frac{3}{4}$ 87 18 $\frac{3}{4}$ 91 }	{ 18 $\frac{1}{4}$ 89 18 $\frac{3}{4}$ 92 }	190.4	»	24.8	—	14.3	300	—	—	—
69 Mora—Venerns Östra Vermlands (Kristinehamn—Pers- berg) med bibana Nyhyttan—Finshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 73	{ 18 $\frac{3}{4}$ 75 18 $\frac{1}{4}$ 76 }	66.3	»	24.8	—	14.3	297	15	28	572
70 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	19.2	»	31.0	28.0	16.7	445	2	2	103
71 Kärrgrufvan—Klackberg	18 $\frac{1}{4}$ 96	18 $\frac{3}{4}$ 98	4.7	»	—	28.0	20.0	300	—	—	—
72 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga —Köping och Tillberga—Engelsberg)	18 $\frac{1}{4}$ 72	{ 18 $\frac{1}{4}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	196.0	»	{ 40.5 31.2 }	—	10.0	300	38	80	746
73 Sala—Tillberga	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{1}{4}$ 75	28.2	»	31.2	—	10.0	445	—	—	—
74 Ramnäs—Kolbäck	18 $\frac{1}{4}$ 97	18 $\frac{1}{4}$ 99	26.8	»	31.2	—	10.0	300	—	—	—
75 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 76	17.8	»	31.2	—	20.0	300	—	—	—
76 Norberg—Klackberg	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 83	4.8	»	—	27.8	13.3	300	—	—	—
77 Spånga—Löfsta	18 $\frac{1}{4}$ 86	18 $\frac{1}{4}$ 89	7.6	»	31.2	—	14.3	300	—	1	82
78 Stockholm—Saltsjöbaden { Stadsgården—Hammarby sjö Hammarby sjö—Baggensfjärden	{ 18 $\frac{1}{4}$ 91 18 $\frac{1}{4}$ 91 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 93 18 $\frac{1}{4}$ 93 }	15.3	»	{ 40.0 27.2 27.0 }	—	16.7	300	5	12	32
79 Upsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{1}{4}$ 77	—	1.1	»	—	{ 29.0 21.0 }	10.0	150	—	—	—
80 Upsala—Gefle med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	132.1	»	{ 40.0 24.8 }	—	10.0	445	19	43	585
81 Gefle—Bomhusudden	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{1}{4}$ 92	5.0	»	24.8	—	10.0	300	—	—	—
82 Gefle—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	18 $\frac{1}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 84	38.5	»	24.8	—	10.0	300	—	—	—
83 Gefle—Dala	18 $\frac{3}{4}$ 55	{ 18 $\frac{3}{4}$ 57 18 $\frac{3}{4}$ 59 }	91.9	»	{ 40.5 33.3 32.1 }	—	16.7	297	35	60	1,328
84 Falun—Rättvik—Mora { Falun—Rättvik Rättvik—Mora Mora Noret—Mora Strand	{ 18 $\frac{3}{4}$ 86 18 $\frac{3}{4}$ 87 18 $\frac{3}{4}$ 94 }	{ 18 $\frac{1}{4}$ 89 18 $\frac{3}{4}$ 91 18 $\frac{1}{4}$ 96 }	89.5	»	27.8	—	16.7	300	—	—	—
85 Mora—Orsa	18 $\frac{1}{4}$ 91	18 $\frac{3}{4}$ 92	14.0	»	27.8	—	12.5	400	—	—	—
86 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana Kulleve- den—Bispberg	18 $\frac{1}{4}$ 76	{ 18 $\frac{1}{4}$ 80 18 $\frac{1}{4}$ 81 }	67.0	»	{ 31.2 24.3 }	—	10.0	300	6	16	160
87 Siljans (Borlänge—Insjön)	{ 18 $\frac{1}{4}$ 81 18 $\frac{1}{4}$ 82 }	{ 18 $\frac{3}{4}$ 83 18 $\frac{1}{4}$ 84 }	37.0	»	24.3	—	10.0	300	2	6	78
88 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne)	18 $\frac{1}{4}$ 54	18 $\frac{3}{4}$ 58	10.1	»	27.2	23.7	10.5	356	5	4	109
89 Dala—Helsinglands (Orsa—Bollnäs), delen Bollnäs—Voxna	18 $\frac{1}{4}$ 95	18 $\frac{1}{4}$ 99	51.0	»	27.5	—	16.0	300	5	9	19
Transport	—	—	4,485.5	—	—	—	—	—	480	975	12,691

(Forts.).

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,760,000	—	31,656,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 9·1 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 { 13 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor. Banan, inköpt af staten, trafikeras för Kongl. Domänstyrelsens räkning.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 Jernskenor finnas kvar endast å 0·7 km.
112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 { Bibanorna äro resp. 7·5 och 2·1 km. långa. Utaf denna och föregående bana äro 107 km. belagda med stålskenor, öfriga delen med jernskenor. Å delen Karlskoga—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰ och minsta kurvradien 297 m.
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	67 Bispår till Söderelgen, 0·9 km. långt. Statslånet har beviljats för bandolen Karlsdal—Grythytted 36 km.
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	68 Bibanan, 27·8 km. lång, har största lutning 16·7 ‰. Bibana Neva—Tyfors, 6·8 km. lång, med 0·802 m. spårvidd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 Bibanan är 7·8 km. lång.
—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	70 { 12·6 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor. Trafiken ombesörjes delvis af staten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 Stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., ligga å 44·4 km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	75 { Har genom inköp af Norberg—Åmänningens jernväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 { Rullande materielen tillhör Stockholms stad. Banorna 73—77 trafikeras af Stockholm —Vesterås—Bergslagens jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 0·6 km. bana (i Stadsgårdstunneln) har stålskenor vägande 40 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	79 { En tredje skena inlagd för 0·891 m. spårvidd å 0·85 km. Därjemte finnes 0·46 km. spår med 0·891 m. spårvidd.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	80 { Bibanorna, resp. 8·8 och 9·8 km. långa, hafva en minsta krökningsradie af 297 m. 12·5 km. bana har stålskenor vägande 40·0 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 Trafikeras af Upsala—Gefle jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 { Bibanan, 0·7 km. lång, är afsedd endast för Avaströms sågverk. Ingångskurvan till Gefle centralstation har 237 m. radie. Trafikeras af Upsala—Gefle jernväg.
—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	86 { Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12·5 ‰. — Stålskenor af 31·8 kg. vikt ligga å 1·1 km.
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 { Tillhör Sandarne aktiebolag. Har först genom nåd. res. af d. 29/3 1899 blifvit underkastad kontroll af staten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
3,872,500	—	40,453,295	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	

## Enskilda jernvägar, som intill 1899 års utgång

N a m n.	Erbållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erbållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			loko- motiv.	person- vagnar.	goda- vagnar.
Transport	—	—	4,485.5	—	—	—	—	—	480	975	12,691
90 Hernösand—Sollefteå	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 93	102.0	1.435	27.3	—	16.7	300	4	10	95
91 Smedjebackens (Vessman—Barken)	18 $\frac{1}{2}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18.2	1.188	{ 17.9 17.2 }	{ 18.6 17.2 }	20.0	208	3	6	56
92 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lillsvan	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36.3	1.093	17.2	—	10.0	297	7	14	200
93 Uttersberg—Riddarhyttan	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	12.0	»	17.2	17.5	20.0	297	—	—	20
94 Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31.0	1.067	17.2	—	12.5	300	5	18	75
95 Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) med bibana Sandbäck—Holje	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46.0	»	{ 17.2 14.3 }	—	16.7	200	4	8	72
96 Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	77.7	»	17.2	—	14.3	297	8	20	135
97 Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51.2	»	17.2	17.2	14.3	297	6	6	60
98 Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen	{ 18 $\frac{1}{2}$ 86 18 $\frac{1}{2}$ 92 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	66.3	»	17.2	—	16.7	300	5	12	91
99 Mellersta { Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby —Ronneby redd och Djupadal—Kallinge... 100 Blekinge { Gullbärna—Karlskrona	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	70.6	»	17.2	—	16.7	300	6	27	120
101 Bredåkra—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.0	»							
102 Vexjö—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 96	41.0	»	17.2	—	16.7	300	2	6	64
103 Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	45.0	»	18.0	—	16.0	300	2	4	52
104 Vattjom—Matfors—Ljunga elf	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	43.0	»	{ 17.3 17.6 }	—	16.0	300	4	5	55
105 Vattjom—Matfors—Ljunga elf	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	4.2	»	{ 28.0 21.5 }	21.5	25.0	600	3	5	39
106 Vexjö—Klafrestrom	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	43.7	0.891	12.0	—	25.0	150	3	4	63
107 Kalmar—Torsås	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	40.0	»	17.5	—	16.0	300	1	5	37
108 Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	76.8	»	17.2	—	16.7	200	5	9	78
109 Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår i Visby	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	56.5	»	{ 17.5 15.0 }	14.3	10.0	297	6	8	154
110 Visby—Tingstade { Visby—Vestkinde... Vestkinde—Tingstade	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 96	23.2	»	15.0	—	10.0	400	1	2	17
111 Klintehamn—Roma	18 $\frac{1}{2}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99									
112 Hvetlanda—Såfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 96	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	23.0	»	15.0	—	10.0	300	2	2	32
113 Hvetlanda—Såfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	29.3	»	15.0	—	20.0	200	3	6	62
114 Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38.5	»	21.5	—	20.0	200	5	7	101
115 Falkenbergs { Fridhemsberg—Elfsered	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 96	12.0	»	21.5	—	17.0	300			
116 Falkenbergs { Elfsered—Mjökback	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	8.4	»	21.2	—	17.0	300			
117 Falkenbergs { Mjökback—Holtalunga	18 $\frac{1}{2}$ 99	18 $\frac{1}{2}$ 99	12.9	»	{ 21.2 20.8 }	—	17.0	250			
118 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	37.3	»	{ 15.0 14.64 14.10 }	—	14.3	250	3	5	79
119 Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 87	5.2	»	{ 15.0 9.7 }	—	25.0	178	1	—	18
120 Uddevalla—Lelången	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	89.0	»	17.3	—	16.7	180	6	7	100
121 Vestergötland—Göteborg (Göteborg—Vara—Skara) med bibana Tumleberg—Håkantorp	{ 18 $\frac{1}{2}$ 95 18 $\frac{1}{2}$ 96 }	18 $\frac{1}{2}$ 99	141.2	»	17.3	—	16.5	200	8	15	136
122 Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50.2	»	{ 14.8 14.3 }	14.7	10.0	297	7	21	144
123 Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27.8	»	{ 14.8 14.3 }	14.7	10.0	297			
124 Skara—Kinnekulle—Venern (Skara—Gössäter) med hamn- spår till Venern	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30.3	»	14.3	—	12.5	300	2	8	51
Transport	—	—	5,879.6	—	—	—	—	—	592	1,215	14,897

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	40,453,295	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	
—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	98
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	120,000	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	214,000	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	121
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	122
3,872,500	—	49,675,960	24	115,000	—	15,000	—	755,000	—	

Tab. 7.  
Enskilda jernvägar, som intill 1899 års utgång

N a m n.	Erhål- lit konces- sion eller faststäl- else af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd.  km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.			
				Spårvidd.  meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie.  meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	5,879.6	—	—	—	—	—	592	1,215	14,897	
123 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping) .....	18 $\frac{3}{4}$ 95	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 98 }	29.4	0.891	15.0	—	16.0	300	2	4	31	
124 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads qvarn .....	18 $\frac{3}{8}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	27.3	»	14.3	—	12.5	300	3	3	22	
125 Mariestad—Moholm .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	18.2	»	14.3	—	12.5	297	3	6	24	
126 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Ekedalen och Eke- dalen—Tidaholm .....	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{3}{4}$ 74 18 $\frac{3}{4}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{3}{4}$ 76 }	54.5	»	{ 17.0 15.0 }	—	16.7	297	6	14	165	
127 } Fogelsta—Vad- { Fogelsta—Vadstena .....	18 $\frac{3}{8}$ 73	18 $\frac{3}{8}$ 74	9.9	»	15.0	—	10.0	300	2	4	24	
128 } stena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår från Hästholmen till Hästholmens hamn .....	18 $\frac{3}{8}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	33.0	»	15.0	—	12.5	200	2	9	25	
129 Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping) .....	18 $\frac{3}{8}$ 95	18 $\frac{3}{4}$ 97	39.2	»	14.5	—	10.0	300	3	6	45	
130 Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blägdä—Yxnern samt Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats .....	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{3}{8}$ 76 }	18 $\frac{1}{2}$ 79	72.4	»	17.2	17.2	16.7	238	7	14	195	
131 Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 78 18 $\frac{3}{8}$ 79 }	86.1	»	17.2	17.2	16.7	238	8	16	189	
132 Norsholm—Bersbo .....	18 $\frac{3}{8}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32.4	»	17.2	17.2	12.5	238	3	7	64	
133 } Norra Östergötlands { Pålshoda—Finspong .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.7	»	17.2	15.0	16.7	297	7	9	133	
134 } Finspong—Norsholm .....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{3}{8}$ 85	26.5	»	17.2	17.2	16.7	200	2	6	95	
135 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{1}{2}$ 95 }	61.7	»	14.5	—	16.0	300	6	17	82	
136 Askersund—Skylberg—Lerbäck .....	18 $\frac{3}{8}$ 83	18 $\frac{3}{8}$ 84	14.0	»	14.3	—	25.0	150	4	6	42	
137 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark) .....	18 $\frac{3}{8}$ 73	18 $\frac{3}{8}$ 76	16.6	»	17.2	—	16.7	300	—	4	78	
138 Nordmark—Klarelven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—Björndalsbron samt Björn- dalsbron—Skymnäs .....	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{3}{8}$ 77 }	18 $\frac{1}{2}$ 77	72.1	»	{ 20.0 17.2 15.0 14.3 }	14.9	25.0	238	10	12	330	
139 Björndalsbron—Munkfors .....	18 $\frac{3}{8}$ 89	18 $\frac{3}{8}$ 90	14.7	»	{ 20.0 14.3 }	—	12.5	300	—	—	—	
140 Stockholm—Rimbo .....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	56.0	»	{ 27.6 22.8 14.3 }	—	20.0	200	17	35	186	
141 Djursholm—Ösby .....	18 $\frac{1}{2}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 90	3.5	»	16.5	—	25.0	100	—	—	—	
142 Rimbo—Sund (Rimbo—Häfverörsund) .....	18 $\frac{3}{8}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 98	39.0	»	17.2	—	16.7	250	—	—	—	
143 Upsala—Länna .....	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 76	20.9	»	{ 15.0 14.4 }	14.4	16.7	267	4	6	40	
144 Länna—Norrtelje med hamnspår .....	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	60.9	»	{ 15.0 14.4 }	14.4	16.7	300	4	10	86	
145 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll .....	18 $\frac{3}{8}$ 75	18 $\frac{3}{8}$ 78	47.0	»	15.0	15.0	12.2	297	3	5	96	
146 Näs—Morshyttan .....	18 $\frac{3}{8}$ 74	18 $\frac{3}{8}$ 76	12.0	»	{ 17.2 11.5 }	11.5	16.7	238	2	2	31	
147 Långshyttan—Byvalla .....	18 $\frac{3}{8}$ 93	18 $\frac{3}{8}$ 93	27.0	»	11.2	—	20.0	134	4	2	57	
148 Dala—Ockelbo	Linghed—Vintjern .....	18 $\frac{3}{8}$ 96	{ 18 $\frac{3}{8}$ 77 18 $\frac{3}{8}$ 97 }	59.5	»	{ 15.0 14.3 }	{ 23.0 14.3 }	27.6	148	7	4	112
	Vintjern—Björnmossen .....	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{3}{8}$ 97									
	Björnmossen—Tallås .....	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 18 $\frac{1}{2}$ 78 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{3}{8}$ 97 }									
	Tallås—Jädraås .....	18 $\frac{3}{8}$ 80	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{3}{8}$ 97 }									
Jädraås—Ockelbo .....	18 $\frac{3}{8}$ 96	18 $\frac{3}{8}$ 97										
Transport	—	—	6,871.1	—	—	—	—	—	701	1,416	17,049	

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	49,675,960	24	115,000	—	15,000	—	755,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	139
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	143
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
3,872,500	—	56,389,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	





(Forts.)

erhållet tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	56,389,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
3,872,500	—	56,389,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	158
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	

Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.

Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1<sup>3</sup> och 3<sup>4</sup> km. långa. Jernvägen eges af Nora—Karlskoga jernvägsaktiebolag. 70<sup>4</sup> km. äro belagda med stålskenor.37<sup>8</sup> km. bana har stålskenor. Bibanan 0<sup>6</sup> km. lång.Bibanan, 2<sup>1</sup> km. lång, trafikeras endast under Juni, Juli och Augusti månader. Skenorna äro fastnitade vid syllar af stål. Inom Helsingborg är största lutningen 25<sup>0</sup>/<sub>100</sub> och minsta kurvradien 40 m.

Bandelen Förnäs—Vireda är under arbete.

Bibanan 0<sup>33</sup> km. lång. 5<sup>2</sup> km. bana har stålskenor.

Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.

Tab. 8.

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1899 års slut.

N a m n.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				B a n a n			Stats- understöd.	Anmärkingar.
		Spår- vidd. meter.	Stål- skenors vigt. kg. för meter.	Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	erhöll kon- cession	skall på- börjas före	skall öpp- nas för trafik	Lån.	
									kr.	
Delen Mora—Rot af Mora Noret —Eldalen—Rots jernväg .....	45.0	1.435	27.3	14.0	300	18 $\frac{3}{4}$ 94	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{10}$ 00	—	Under byggnad.
Delen Orsa—Voxna af Dala— Helsinglands jernväg .....	70.2	»	27.3	16.0	»	18 $\frac{1}{4}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{10}$ 00	—	Under byggnad.
Vansbro—Ludvika—Engelsberg..	142.0	»	27.3	10.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	Under byggnad.
Degeberga—Brösarp .....	15.9	»	25.0	16.7	»	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{10}$ 00	—	Under byggnad.
Sölvesborg—Elmhult .....	72.2	»	21.8	16.7	»	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	Under byggnad.
Sala—Gysinge—Hagaström .....	98.5	»	25.0	11.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	1,545,500	Under byggnad.
Ystad—Genarp .....	39.9	»	25.0	16.7	»	18 $\frac{1}{4}$ 97	18 $\frac{1}{10}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	Under byggnad.
Borås—Vernamo—Alvesta .....	149.5	»	31.2	10.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	Under byggnad.
Linköping—Kisa—Vimmerby .....	100.8	»	25.0	16.0	»	18 $\frac{1}{4}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	1,290,000	Under byggnad. I statslån har ytter- ligare anvisats ett belopp af 420,000 kr. att utgå af 1900 års anslag.
Skifarp—Charlottenlund .....	11.4	»	23.0	12.0	»	18 $\frac{1}{4}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 00	—	Under byggnad.
Tomelilla—S:t Olof—Brösarp .....	29.9	»	30.0	16.7	»	18 $\frac{3}{4}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	Under byggnad.
Gärnsås—S:t Olof .....	13.9	»	23.0	16.7	»	18 $\frac{3}{4}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	Under byggnad.
Efveröd—Kristianstad .....	16.5	»	23.0	10.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	Under byggnad.
Refteled—Anderstorp—Gislaved..	18.2	»	22.5	10.0	»	18 $\frac{1}{4}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	Under byggnad.
Nynäs—Liljeholmen .....	57.9	»	40.5	10.0	400	18 $\frac{1}{4}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	Under byggnad.
Bispår till Upsala—Gefle jernväg från Tierp till Tierpsån .....	1.1	»	25.0	16.0	300	18 $\frac{3}{4}$ 99	18 $\frac{3}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 00	—	Under byggnad.
Parallelspar till Gefle—Dala jern- väg å sträckan Gefle—Hagaström	7.0	»	40.5	10.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	Under byggnad.
Delen MälARBADEN—Mälarensstrand af Norra Södermanlands jern- vägs utsträckning till Mälaren	1.6	»	27.8	16.6	»	18 $\frac{3}{4}$ 99	—	19 $\frac{1}{10}$ 00	—	Under byggnad.
Orsa—Skattungbyn—Sveg .....	140.3	»	27.3	16.0	»	18 $\frac{1}{4}$ 95	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	
Forsbacka—Alderhulten .....	37.5	»	25.0	15.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
Enköping—Heby—Enåker .....	50.0	»	25.0	16.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 04	—	
Kjefinge—Sjöbo .....	44.6	»	25.0	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
Malung—Limesforsen .....	31.3	»	24.8	12.5	350	18 $\frac{3}{4}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	
Hvellinge—Skanör—Falsterbo ..	17.4	»	17.6	10.0	300	18 $\frac{3}{4}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	
Liljeholmen—Stockholms södra station .....	2.5	»	—	—	—	18 $\frac{3}{4}$ 98	—	—	—	Planen ej fastställd.
Strömstad—Skee .....	6.5	»	27.3	10.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
Falun—Repbäcken—Vansbro .....	103.0	»	27.5	15.0	»	18 $\frac{1}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
Knippboheden—Rättvik .....	30.7	»	27.3	12.5	»	18 $\frac{1}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
Engelholm—Östra Ljungby .....	19.2	»	24.8	16.7	»	18 $\frac{3}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
Klippan—Östra Ljungby .....	8.9	»	24.8	10.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	
Uttersberg—Riddarhyttans jern- vägs bispår till Krampens sta- tion å statsbanan Krylbo— Örebro .....	2.1	1.093	20.0	16.0	»	18 $\frac{3}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	
Torsås—Bergqvara .....	5.5	1.067	17.2	12.5	»	18 $\frac{1}{4}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	
Hönshylte—Qvarnamåla .....	21.4	»	17.2	16.7	»	18 $\frac{3}{4}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 01	—	Under byggnad.
Transport	1,413.0	—	—	—	—	—	—	—	2,835,500	

Tab. 8 (forts.).

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1899 års slut.

N a m n.	Längd.	B y g g n a d s s ä t t.				B a n a n			Stats- understöd.	A n m ä r k n i n g a r.
		Spår- vidd.	Stål- skenors vigt	Största lutning	Minsta krök- nings- radie.	erhöll kon- cession	skall på- börjas före	skall öpp- nas för trafik	Lån.	
									km.	
Transport	1,413·0	—	—	—	—	—	—	—	2,835,500	
Lund—Bjerred (elektrisk spårväg)	11·0	1·000	18·5	25·0	300	18 $\frac{2}{3}$ ·99	19 $\frac{1}{6}$ ·00	19 $\frac{1}{2}$ ·02	—	
Näsby—Åkers Berga	16·9	0·891	14·3	20·0	250	18 $\frac{1}{6}$ ·97	18 $\frac{1}{2}$ ·98	19 $\frac{1}{2}$ ·00	—	Under byggnad.
Roma—Slite	34·0	»	15·0	10·0	300	18 $\frac{2}{3}$ ·97	19 $\frac{1}{2}$ ·00	19 $\frac{1}{6}$ ·01	230,000	Under byggnad. I statslån har ytterligare anvisats ett belopp af 110,000 kr. att utgå af 1900 års anslag.
Pålsboda—Örebro	29·7	»	17·2	16·0	»	18 $\frac{2}{3}$ ·97	18 $\frac{1}{2}$ ·99	19 $\frac{1}{6}$ ·00	—	Under byggnad.
Gotlandsjernvägs förlängning från Hemse till Hafdhem	9·1	»	17·5	10·0	»	18 $\frac{1}{2}$ ·99	18 $\frac{1}{2}$ ·99	19 $\frac{1}{2}$ ·01	—	Under byggnad.
Kohagsviken—Ösby	3·9	»	20·0	20·0	200	18 $\frac{1}{3}$ ·99	18 $\frac{1}{2}$ ·99	19 $\frac{1}{2}$ ·03	—	Under byggnad.
Ronehamn—Hemse	10·1	»	15·0	10·0	300	18 $\frac{1}{2}$ ·98	19 $\frac{1}{2}$ ·00	19 $\frac{1}{2}$ ·01	—	
med förlängning Hemse—Oxarfve	3·5	»	15·0	10·0	»	18 $\frac{2}{3}$ ·99	19 $\frac{1}{2}$ ·01	19 $\frac{1}{2}$ ·02	—	
Åsheda—Mönsterås	88·9	»	17·0	20·0	»	18 $\frac{1}{3}$ ·99	19 $\frac{1}{2}$ ·01	19 $\frac{1}{2}$ ·03	—	
Sköfde—Axvall	21·6	»	17·3	16·7	250	18 $\frac{1}{2}$ ·98	19 $\frac{1}{2}$ ·00	19 $\frac{1}{2}$ ·02	—	
Klafrestrom—Åsheda med stick- spår till sjön Källen	18·4	»	12·0	20·0	300	18 $\frac{1}{2}$ ·99	19 $\frac{1}{2}$ ·00	19 $\frac{1}{2}$ ·02	—	
Jönköping—Gripenberg, delen Förnäs—Vireda	9·0	0·600	10·0	25·0	150	18 $\frac{1}{2}$ ·92	18 $\frac{1}{2}$ ·93	19 $\frac{1}{2}$ ·01	—	Under byggnad.
Alnaryd—Eringsboda	13·2	»	9·5	20·0	100	18 $\frac{1}{2}$ ·96	19 $\frac{1}{2}$ ·00	19 $\frac{1}{6}$ ·02	—	
Öfre Virå—Sandviken (elektrisk jernväg)	18·8	»	10·0	33·3	»	18 $\frac{1}{2}$ ·99	19 $\frac{1}{2}$ ·01	19 $\frac{1}{2}$ ·02	—	
Summa	1,701·1	—	—	—	—	—	—	—	3,065,500	

T a b. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll fastställelse å plan eller koncession den	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkingar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
				km.	meter.	Kr.	ö.	
<i>a) Lokomotivbanor.</i>								
Fryken—Klara elf .....	18 $\frac{2}{3}$ 49	8·0	1·188	—	—	75,000	—	Upphörde att drivas efter nordvestra stambanans anläggande.
Kristinehamn—Sjöändan.....	18 $\frac{2}{3}$ 49	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Vermlands, numera Mora—Venerns jernväg (se tab. 7, n:o 69).
Yngen—Östersjön—Öjevettern .....	18 $\frac{2}{3}$ 52	15·1	0·787	—	—	110,000	—	
Norberg—Åmanningen (Kärrgrufvan—Engelsberg) .....	18 $\frac{1}{6}$ 55	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnas numera Norbergs jernväg (se tab. 7, n:o 75).
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...	—	16·6	1·188	—	—	—	—	
Hudiksvall—Forsa—Näsviken .....	18 $\frac{3}{8}$ 58	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{8}$ 88.
Söderhamn—Bergvik .....	18 $\frac{2}{3}$ 58	15·0	1·217	500,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18 $\frac{1}{7}$ 85.
Hallsberg—Motala—Mjölby .....	18 $\frac{3}{4}$ 71	96·0	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{1}$ 79.
Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	18 $\frac{1}{2}$ 72	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Inköpt af staten 18 $\frac{1}{8}$ 85 och ombyggd till bredspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.
Landskrona—Engelholm .....	18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{4}$ 74	48·1	1·435	—	—	—	—	
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $\frac{1}{7}$ 82	92·0	—	—	—	—	—	Samtliga dessa banor, hvilka tillsammans utgöra den s. k. Vestkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{9}$ 96.
med tvärbana Höganäs—Åstorp .....	18 $\frac{1}{7}$ 81	28·0	—	2,295,500	—	—	—	
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...	18 $\frac{1}{8}$ 82	74·0	—	1,550,000	—	—	—	
Malmö—Billesholm .....	18 $\frac{2}{3}$ 84	59·0	—	—	—	—	—	
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)...	18 $\frac{1}{8}$ 84	77·0	—	2,068,000	—	—	—	
Summa	—	631·3	—	8,527,500	—	335,000	—	
<i>b) Hästbanor.</i>								
Yngen—Daglösen.....	18 $\frac{2}{3}$ 52	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans jernväg).
Stribergs.....	18 $\frac{1}{6}$ 55	3·0	0·690	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg (se tab. 7, n:o 151).
Landabanan .....	18 $\frac{2}{3}$ 58	1·9	0·891	—	—	—	—	Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns jernvägsaktiebolag befriades genom nådig resolution af 18 $\frac{1}{8}$ 79, efter det norra stambanans fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.
Norrköping—Fiskeby .....	—	5·3	0·891	—	—	64,000	—	Ersatt af östra stambanans.
Ränkeseds .....	—	4·4	0·891	—	—	37,500	—	Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 18 $\frac{2}{3}$ 87 (se tab. 7, n:o 117).
Uddagården—Falköping.....	18 $\frac{1}{4}$ 82	5·1	0·891	—	—	—	—	
Summa	—	26·8	—	—	—	203,500	—	

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga jernväg, 41·9 km., och år 1899 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg, 92·2 km., hvilka båda förut egde 1·917 m. spårvidd.

T a b. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1899 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd, km.	Rullande materiel.		Statsunderstöd.										Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.						
			Antal.		Af Riksdagen beviljade medel.		Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.		Summa.										
			Vagnar.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.			Lån.					
			Per-son-	Gods-	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.				
<b>A. För trafik öppnade:</b>																					
<i>a) Lokomotivbanor med:</i>																					
1:435 m. spårvidd.....	90	4,587.5	484	985	12,786	3,872,500	—	42,803,295	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	43,538,295	24	2,326.4	
1:188 » » .....	1	18.2	3	6	56	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18.2	
1:093 » » .....	2	48.3	7	14	220	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36.3	
1:067 » » .....	11	480.0	45	111	763	—	—	3,267,665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,267,665	—	231.1	
0:891 » » .....	46	1,804.2	165	306	3,344	—	—	9,418,835	—	—	—	—	610,000	—	—	—	—	10,028,835	—	817.2	
0:802 » » .....	2	150.0	10	14	343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0:600 » » .....	5	94.7	14	28	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	157	7,182.9	728	1,464	17,625	3,872,500	—	56,389,795	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	57,734,795	24	3,429.2	
<i>b) Hästbanor med:</i>																					
0:891 m. spårvidd.....	2	3.8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	18,000	—	—	—	—	51,000	—	3.8	
0:802 » » .....	1	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0:787 » » .....	2	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	60,000	—	7.4	
0:742 » » .....	1	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	6	16.7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	78,000	—	—	—	—	111,000	—	11.2	
<b>B. Under byggnad varande eller ej påbörjade jernvägar:</b>																					
<i>Lokomotivbanor med:</i>																					
1:435 m. spårvidd.....	29	1,384.0	—	—	—	—	—	2,835,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,835,500	—	199.3	
1:093 » » .....	1	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:067 » » .....	2	26.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:000 » » .....	1	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0:891 » » .....	9	236.1	—	—	—	—	—	230,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230,000	—	34.0	
0:600 » » .....	3	41.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	45	1,701.1	—	—	—	—	—	3,065,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,065,500	—	233.3	
<b>C. Jernvägar som numera inköpts af staten, ersatts af andra, eller upphört att trafikeras:</b>																					
<i>a) Lokomotivbanor med:</i>																					
1:435 m. spårvidd.....	6	474.1	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271.0	
1:217 » » .....	2	31.0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31.0	
1:188 » » .....	2	24.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	—	—	75,000	—	8.0	
1:099 » » .....	1	10.7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10.7	
1:067 » » .....	1	57.1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57.1	
0:891 » » .....	1	18.7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	300,000	—	18.7	
0:787 » » .....	1	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	—	110,000	—	15.1	
Summa	14	631.3	—	—	—	—	—	8,527,500	—	—	—	—	335,000	—	—	—	—	8,862,500	—	411.6	
<i>b) Hästbanor med:</i>																					
0:891 m. spårvidd.....	4	16.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	—	101,500	—	9.7	
0:690 » » .....	2	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	—	—	—	—	102,000	—	10.1	
Summa	6	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	—	203,500	—	19.8	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp .....	—	—	—	—	—	—	3,872,500	—	68,015,795	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	69,977,295	24	—

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	Jernvägarnes namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
1	Malmö—Kontinenten .....	1485	31.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg .....	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Vestra Klagstorp—Tygelsjö .....	»	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Malmö—Limhamn .....	»	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Ystad .....	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf .....	»	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—
7		Anderslöf—Östra Torp .....	»	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Trelleborg—Rydsgård .....	»	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Malmö—Genarp .....	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malmö—Tomelilla .....	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Simrishamn—Tomelilla .....	»	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ystad—Gärnsås .....	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ystad—Eslöf .....	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Lund—Trelleborg .....	»	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Lund—Kjefinge .....	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Landskrona—Kjefinge .....	»	20.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöf .....	»	31.6	—	—	—	—	—	—	—	—
18		Helsingborg—Billeberga .....	»	27.5	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Säbyholms .....	»	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Eslöf—Röstånga .....	»	21.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klippan—Röstånga .....	»	19.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Helsingborg—Hessleholm med bibana .....	»	79.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd .....	»	55.3	—	—	—	—	7.3	—	—	—
24		Markaryd—Vernamo .....	»	92.2	—	—	—	—	17.6	74.6	—	—
25	Hessleholm—Markaryd .....	»	36.7	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
26	Markaryd—Veinge .....	»	35.5	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—
27	Hör—Hörby .....	»	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Östra Skånes {	Hästveda—Karpalund med bibana .....	»	41.8	—	—	—	—	—	—	—	—
29		Efveröd—Åhus .....	»	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—
30		Karpalund—Degeberga .....	»	30.4	—	—	—	—	—	—	—	—
31		Hörby—Tollarp .....	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Eslöf—Hörby .....	»	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kristianstad—Hessleholm .....	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Kristianstad—Åhus .....	»	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kristianstad—Immeln .....	»	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Karlskrona—Vexjö .....	»	113.4	—	—	—	—	—	64.4	8.0	—	41.0
37	Vexjö—Alfvesta .....	»	18.2	—	—	—	—	—	18.3	—	—	—
38	Kalmar—Emmaboda .....	»	57.0	—	—	—	—	—	1.4	55.6	—	—
39	Nybro—Såfsjöström .....	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
40	Nässjö—Oskarshamn .....	»	148.4	—	—	—	—	69.8	—	78.6	—	—
41	Vimmerby—Hultsfred .....	»	21.4	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—
42	Halmstad—Nässjö med bibana .....	»	199.9	—	—	—	—	147.0	—	—	—	—
43	Kinnared—Fegen .....	»	12.0	—	—	—	—	0.9	—	—	—	—
44	Fegen—Åtran .....	»	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Jönköping—Vaggeryd .....	»	35.0	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—
46	Kinds härads .....	»	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Göteborg—Borås .....	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Varberg—Borås .....	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Borås—Herrljunga .....	»	41.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport .....	—	2,010.7	—	—	—	—	270.3	211.4	176.6	—	41.0



## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

Jernvägarne namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län
Transport	—	2,010·7	—	—	—	—	270·3	211·4	176·6	—	41·0
50 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	1·435	92·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Dalslands .....	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Bergslagens med bibana .....	»	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Ämmeberg—Vettern .....	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Rūfors—Laxå .....	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Kumla—Yxhult .....	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Oxelösund—Flen—Vestmanlands	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
57 Oxelösund—Valskog med bibana .....											
58 Norra Södermanlands	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
59 Norra Södermanlands	»	120·5	24·3	—	96·2	—	—	—	—	—	—
60 Örebro—Köping	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Örebro—Frövi med bibana .....											
62 Örebro—Svartå .....	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Frövi—Ludvika .....	»	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Bånghammar—Kloten .....	»	98·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Storå—Guldmedshyttan .....	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Nora—Ervalla .....	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Nora—Karlsgoga med bibanor .....	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Svartelfs .....	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Mora—Veners	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Mora—Persberg med bibana .....											
71 Kyrlebo—Norberg .....	»	190·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Kärngruvan—Klackberg .....	»	66·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Stockholm—Vesterås—Bergslagens	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Sala—Tillberga .....	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Ramnäs—Kolbäck .....	»	196·0	23·0	64·0	—	—	—	—	—	—	—
76 Norbergs .....	»	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Norberg—Klackberg .....	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Spånga—Löfsta .....	»	17·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Stockholm—Saltsjöbaden .....	»	4·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Upsala hamn- och förbindelse-spår .....	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Gefle—Bomhusudden .....	»	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Gefle—Ockelbo med bibana .....	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
83 Gefle—Dala .....	»	132·1	—	117·3	—	—	—	—	—	—	—
84 Falun—Rättvik—Mora .....	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Mora—Orsa .....	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Södra Dalarnes med bibana .....	»	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Siljans .....	»	89·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 Marma—Sandarne .....	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Dala—Helsinglands, delen Bollnäs—Voxna .....	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 Hernösand—Sollefteå .....	»	10·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Smedjebackens .....	»	51·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 Köping—Uttersberg med bibana .....	1·188	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 Uttersberg—Riddarhyttan .....	1·093	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Sölvesborg—Kristianstad .....	»	36·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Vestra Blekinge med bibana .....	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
96 Karlshamn—Vislanda .....	1·067	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
Transport	—	46·0	—	—	—	—	—	50·0	—	—	27·7
Transport	—	77·7	—	—	—	—	—	—	—	—	116·0
Transport	—	4,808·7	70·2	182·4	220·7	—	270·3	261·4	176·6	—	116·0



(Forts.).

## enskilda jernvägar vid 1899 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jernvägarnes namn.
418 <sup>2</sup>	566 <sup>0</sup>	123 <sup>4</sup>	30 <sup>5</sup>	173 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
—	—	—	13 <sup>0</sup>	30 <sup>0</sup>	49 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	50 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	68 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—	—	—	51 Dalslands.
—	—	—	7 <sup>2</sup>	162 <sup>2</sup>	—	147 <sup>2</sup>	79 <sup>0</sup>	—	90 <sup>8</sup>	—	—	52 Bergslagens med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>9</sup>	—	—	—	—	53 Ämmeberg—Vettern.
—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>4</sup>	—	—	—	—	54 Råfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>1</sup>	—	—	—	—	55 Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	—	33 <sup>0</sup>	—	—	—	56 Oxelösund—Valskog med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Skogstorp—Hjelmaren
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 Norra Södermanlands.
—	—	—	—	—	—	—	26 <sup>8</sup>	—	—	—	—	59 Örebro—Frövi med bibana
—	—	—	—	—	—	—	19 <sup>9</sup>	26 <sup>1</sup>	—	—	—	60 Frövi—Köping
—	—	—	—	—	—	—	49 <sup>0</sup>	—	—	—	—	61 Örebro—Svartå.
—	—	—	—	—	—	—	79 <sup>0</sup>	—	19 <sup>3</sup>	—	—	62 Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>4</sup>	—	—	—	—	63 Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	3 <sup>5</sup>	—	—	—	—	64 Storå—Guldsmedshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>1</sup>	—	—	—	—	65 Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5 <sup>0</sup>	34 <sup>7</sup>	72 <sup>3</sup>	—	—	—	—	66 Nora—Karlskoga med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	38 <sup>5</sup>	—	—	—	—	67 Svartells.
—	—	—	—	—	—	56 <sup>0</sup>	—	—	134 <sup>4</sup>	—	—	68 Mora—Persberg med bibana
—	—	—	—	—	—	66 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	69 Kristinehamn—Persberg med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>2</sup>	5 <sup>0</sup>	—	—	71 Kärrgrufvan—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4 <sup>7</sup>	—	—	—	72 Stockholm—Vesterås—Bergslagens.
—	—	—	—	—	—	—	—	109 <sup>0</sup>	—	—	—	73 Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	28 <sup>2</sup>	—	—	—	74 Ramnäs—Kolbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	26 <sup>8</sup>	—	—	—	75 Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>8</sup>	—	—	—	76 Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4 <sup>8</sup>	—	—	—	77 Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 Stockholm—Saltjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>8</sup>	—	80 Upsala—Gefle med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>0</sup>	—	81 Gefle—Bomhusudden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 <sup>5</sup>	—	82 Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 <sup>0</sup>	61 <sup>9</sup>	—	83 Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 <sup>5</sup>	—	—	84 Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>0</sup>	—	—	85 Mora—Orsa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 <sup>0</sup>	—	—	86 Södra Dalarnes med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 <sup>0</sup>	—	—	87 Siljans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>1</sup>	—	88 Marma—Sandarne.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 <sup>0</sup>	—	89 Dala—Heisinglands, delen Bollnäs—Voxna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 <sup>0</sup>	90 Hernösand—Sollefteå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 Smedjebackens.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 Uttersberg—Riddarhyttan.
29 <sup>0</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 Sölvesborg—Kristianstad.
0 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 Västra Blekinge med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 Karlshamn—Vislanda.
447 <sup>9</sup>	566 <sup>0</sup>	123 <sup>4</sup>	50 <sup>7</sup>	434 <sup>4</sup>	54 <sup>2</sup>	304 <sup>2</sup>	428 <sup>9</sup>	312 <sup>9</sup>	505 <sup>2</sup>	181 <sup>3</sup>	102 <sup>0</sup>	Transport.

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

Jernvägarnes namn.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.	
Transport		—	4,808.7	70.2	182.4	220.7	—	270.3	261.4	176.6	—	116.0	
97	Vislanda—Bolmen .....	1.067	51.2	—	—	—	—	—	51.2	—	—	—	
98	Halmstad—Bolmen med bibana .....	»	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—	
99	Mellersta Blekinge {	»	Karlshamn—Gullbärna med bibanor...	70.6	—	—	—	—	—	—	—	70.6	
100			Gullbärna—Karlskrona.....	»	4.0	—	—	—	—	—	—	—	4.0
101	Bredåkra—Tingsryd .....	»	41.0	—	—	—	—	—	14.3	—	—	26.7	
102	Vexjö—Tingsryd .....	»	45.0	—	—	—	—	—	45.0	—	—	—	
103	Östra Blekinge .....	»	43.0	—	—	—	—	—	—	12.4	—	30.6	
104	Vattjom—Matfors—Ljunga elf .....	»	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105	Vexjö—Klafrestrom .....	0.891	43.7	—	—	—	—	—	43.7	—	—	—	
106	Kalmar—Torsås .....	»	40.0	—	—	—	—	—	—	40.0	—	—	
107	Kalmar—Berga .....	»	76.6	—	—	—	—	—	—	76.6	—	—	
108	Gotlands .....	»	56.5	—	—	—	—	—	—	—	56.5	—	
109	Visby—Tingstade .....	»	23.2	—	—	—	—	—	—	—	23.2	—	
110	Klintehamn—Roma .....	»	23.0	—	—	—	—	—	—	—	23.0	—	
111	Hvetlanda—Säfsjö .....	»	29.8	—	—	—	—	29.8	—	—	—	—	
112	Falkenbergs {	»	Falkenberg—Fridhemsberg .....	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	
113			Fridhemsberg—Elfsered .....	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114			Elfsered—Mjöbbäck .....	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115			Mjöbbäck—Holtsljunga .....	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ulricehamn—Vartofta .....	»	37.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	Uddagården—Falköping .....	»	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	Uddevalla—Lelången .....	»	89.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119	Vestergötland—Göteborg med bibana .....	»	141.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	Lidköping—Skara—Stenstorp .....	»	50.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	Lidköping—Häkantorp .....	»	27.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122	Skara—Kinnekulle—Venern med hamnspår .....	»	30.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
123	Kinnekulle—Lidköping .....	»	29.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
124	Mariestad—Kinnekulle med bibana .....	»	27.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	Mariestad—Moholm .....	»	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
126	Hjo—Stenstorp med bibanor .....	»	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	Fogelsta—Vad. {	»	Fogelsta—Vadstena .....	9.9	—	—	9.9	—	—	—	—	—	
128			stena—Ödeshög {	Vadstena—Ödeshög med hamnspår .....	33.0	—	—	33.0	—	—	—	—	—
129	Mellersta Östergötlands .....	»	39.2	—	—	39.2	—	—	—	—	—	—	
130	Hultsfred—Vestervik med bibanor .....	»	72.4	—	—	—	—	—	—	72.4	—	—	
131	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	»	86.1	—	—	—	15.4	—	—	70.7	—	—	
132	Norsholm—Bersbo .....	»	32.4	—	—	—	32.4	—	—	—	—	—	
133	Norra Östergötlands {	»	Pålsboda—Finspong .....	57.7	—	—	26.7	—	—	—	—	—	
134			Finspong—Norsholm .....	26.5	—	—	26.5	—	—	—	—	—	—
135	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....	»	61.7	—	—	—	61.7	—	—	—	—	—	
136	Askersund—Skylberg—Lerbäck .....	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
137	Filipstads norra bergslags .....	»	16.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
138	Nordmark—Klärelfven med bibanor .....	»	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	Björndalsbron—Munkfors .....	»	14.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
140	Stockholm—Rimbo .....	»	56.0	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—	
141	Djursholm—Ösby .....	»	3.5	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	
142	Rimbo—Sund .....	»	39.0	39.0	—	—	—	—	—	—	—	—	
143	Upsala—Länna .....	»	20.9	2.0	18.9	—	—	—	—	—	—	—	
Transport		—	6,664.7	170.7	201.3	220.7	244.8	300.1	446.8	448.7	102.7	247.9	

(Forts.).

## enskilda jernvägar vid 1899 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malarnäs län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jernvägarne namn.
447.9	566.0	123.4	50.7	434.4	54.2	304.2	428.9	312.9	505.2	181.3	102.0	Transport.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 Karlshamn—Gullbärna med bibanor } Mellersta Blekinge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 Gullbärna—Karlskrona
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 Bredåkra—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 Vexjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 Östra Blekinge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	104 Vattjom—Matfors—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 Vexjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 Kalmar—Torsås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 Gotlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 Visby—Tingstäde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 Falkenberg—Fridhemsberg
—	—	9.7	—	2.3	—	—	—	—	—	—	—	113 Fridhemsberg—Elfsred } Falkenbergs.
—	—	—	—	8.4	—	—	—	—	—	—	—	114 Elfsred—Mjöbäck
—	—	—	—	12.9	—	—	—	—	—	—	—	115 Mjöbäck—Holtalunga
—	—	—	—	35.3	2.0	—	—	—	—	—	—	116 Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	117 Uddagården—Falköping.
—	—	—	12.5	76.5	—	—	—	—	—	—	—	118 Uddevalla—Lelången.
—	—	—	5.8	70.2	65.2	—	—	—	—	—	—	119 Vestergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	50.2	—	—	—	—	—	—	120 Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27.8	—	—	—	—	—	—	121 Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	30.3	—	—	—	—	—	—	122 Skara—Kinnekulle—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	29.4	—	—	—	—	—	—	123 Kinnekulle—Lidköping.
—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	—	—	124 Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18.2	—	—	—	—	—	—	125 Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	54.5	—	—	—	—	—	—	126 Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127 Fogelsta—Vadstena } Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 Vadstena—Ödeshög med hamnspår
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 Mellersta Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130 Hultafred—Vestervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	133 Pålsboda—Finspong } Norra Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 Finspong—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	—	136 Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	16.6	—	—	—	—	—	137 Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—	—	—	138 Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14.7	—	—	—	—	—	139 Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140 Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141 Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143 Upsala—Länna.
447.9	566.0	207.0	69.0	640.0	364.3	407.6	473.9	312.9	505.2	181.3	106.2	Transport.

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län	Blekinge län.
Transport	—	6,664·7	170·7	201·3	220·7	244·8	300·1	446·5	448·7	102·7	247·9
144 Länna—Norrtelje med hamnspår .....	0·891	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
145 Dannemora—Harg med bibana .....	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
146 Näs—Morshyttan .....	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 Långshyttan—Byvalla .....	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148 Dala—Ockelbo .....	»	59·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149 Ockelbo—Norrundet .....	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 Hudiksvall—Bergsjö .....	»	40·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151 Bredajö—Degerfors .....	»	102·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 Säfsnäs med bibana .....	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 Helsingborg—Råå med bibana .....	0·600	8·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 Nettraby—Alnaryd .....	»	17·2	—	—	—	—	—	—	—	—	17·2
155 Kosta .....	»	29·7	—	—	—	—	—	29·7	—	—	—
156 Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Förnäs) .....	»	33·9	—	—	—	—	33·9	—	—	—	—
157 Munkedal—Skree med bibana .....	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	7,182·9	247·6	232·3	220·7	244·8	334·0	476·2	448·7	102·7	265·1

(Forts.).

## enskilda jernvägar vid 1899 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikholms län.	Västernorrlands län.	Jernvägarne's namn.
447.9	566.0	207.0	69.0	640.0	364.3	407.6	473.9	312.9	505.2	181.3	106.2	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Länna—Norrtelje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	146 Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	—	—	147 Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.4	37.1	—	148 Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	149 Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.3	—	150 Hudiksvall—Bergejö.
—	—	—	—	—	—	—	102.3	—	—	—	—	151 Bredsjö—Degerfors.
—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	35.0	—	—	152 Säfsnäs med bibana.
—	8.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 Nettraby—Alnaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 Kosta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Hus-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 qvarna och Rosendala—Förnäs).
—	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	157 Munkedal—Skree med bibana.
447.9	574.1	207.0	74.8	640.0	364.3	407.6	588.9	312.9	601.6	285.5	106.2	Summa.

T a b.  
Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda jernvägar dels

Jernvägar nes namn.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
1	Delen Mora—Rot af Mora Noret—Eldalen—Rots jernväg	1·435	45·0	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Delen Orsa—Voxna af Dala—Helsinglands jernväg	»	70·2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Vansbro—Ludvika—Engelsberg	»	142·0	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Degeberga—Brösarp	»	15·9	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Sölvesborg—Elmhult	»	72·2	—	—	—	—	6·6	—	—	26·7
6	Sala—Gysinge—Hagaström	»	98·5	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Ystad—Genarp	»	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Borås—Vernamo—Alfvesta	»	149·5	—	—	—	81·0	12·5	—	—	—
9	Linköping—Kisa—Vimmerby	»	100·8	—	—	74·9	—	—	25·9	—	—
10	Skifarp—Charlottenlund	»	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Tomelilla—St Olof—Brösarp	»	29·9	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Gärnäs—St Olof	»	18·9	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Efveröd—Kristianstad	»	16·5	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Refteled—Anderstorp—Gislaved	»	18·2	—	—	—	18·2	—	—	—	—
15	Nynäs—Liljeholmen	»	57·9	57·9	—	—	—	—	—	—	—
16	Bispår till Upsala—Gefle jernväg från Tierp till Tierpsån	»	1·1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Parallelspar till Gefle—Dala jernväg å sträckan Gefle—Hagaström	»	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Delen Mälaren—Mälarens strand af Norra Södermanlands jernvägs utsträckning till Mälaren	»	1·6	—	1·6	—	—	—	—	—	—
19	Orsa—Skattungbyn—Sveg	»	140·3	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Forsbacka—Alderhulten	»	37·5	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Enköping—Heby—Enåker	»	50·0	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Kjefinge—Sjöbo	»	44·6	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Malung—Limedsforsen	»	31·8	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17·4	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Liljeholmen—Stockholms södra station	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—
26	Strömstad—Skee	»	6·5	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Falun—Repbäcken—Vansbro	»	103·0	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Knippboheden—Rättvik	»	30·7	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Engelholm—Östra Ljungby	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Klippan—Östra Ljungby	»	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Uttersberg—Riddarhyttans jernvägs bispår till Krampens station å statsbanan Krylbo—Örebro	1·093	2·1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Torsås—Bergqvara	1·067	5·5	—	—	—	—	—	5·5	—	—
33	Hönshylte—Qvarnamåla	»	21·4	—	—	—	—	21·4	—	—	—
34	Lund—Bjerred (elektrisk spårväg)	1·000	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Näsby—Åkers Berga	0·891	16·9	16·9	—	—	—	—	—	—	—
36	Roma—Slite	»	34·0	—	—	—	—	—	—	34·0	—
37	Pålsboda—Örebro	»	29·7	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Gotlands jernvägs förlängning från Hemse till Hafdhem	»	9·1	—	—	—	—	—	—	—	9·1
39	Kohagsviken—Ösby	»	3·9	3·9	—	—	—	—	—	—	—
40	Ronehamn—Hemse	»	10·1	—	—	—	—	—	—	10·1	—
41	med förlängning Hemse—Oxarfve	»	3·5	—	—	—	—	—	—	3·5	—
42	Åsheda—Mönsterås	»	88·9	—	—	—	—	15·0	73·9	—	—
43	Sköfde—Axvall	»	21·6	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Klafreström—Åsheda med stickspår till sjön Källan	»	18·4	—	—	—	—	18·4	—	—	—
45	Jönköping—Gripenberg, delen Förnäs—Vireda	0·600	9·0	—	—	—	9·0	—	—	—	—
46	Alnaryd—Eringsboda	»	13·9	—	—	—	—	—	—	—	13·2
47	Öfre Virå—Sandviken (elektrisk jernväg)	»	18·8	—	11·0	7·8	—	—	—	—	—
Summa		—	1,701·1	81·2	12·6	82·7	108·2	73·9	105·3	56·7	39·9

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1899 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Upsala län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jemtlands län.	Jernvägarnes namn.
								45·0			1 Delen Mora—Rot af Mora Noret—Elfdalen—Rots jernväg.
								60·4	9·8		2 Delen Orsa—Voxna af Dala—Helsinglands jernväg.
							18·0	124·0			3 Vansbro—Ludvika—Engelsberg.
15·9											4 Degeberga—Brösarp.
38·9											5 Sölvesborg—Elmhult.
								49·0	49·5		6 Sala—Gysinge—Hagaström.
	39·9										7 Ystad—Genarp.
			56·0								8 Borås—Vernamo—Alfvesta.
											9 Linköping—Kisa—Vimmerby.
	11·4										10 Skifarp—Charlottenlund.
29·9											11 Tomelilla—S:t Olof—Brösarp.
13·9											12 Gärsnäs—S:t Olof.
16·5											13 Efveröd—Kristianstad.
											14 Refteled—Anderstorp—Gislaved.
											15 Nynäs—Liljeholmen.
					1·1						16 Bispår till Upsala—Gefle jernväg från Tierp till Tierpsån.
									7·6		17 Parallelspar till Gefle—Dala jernväg å sträckan Gefle—Hagaström.
											18 Delen Mälarbaden—Mälarens strand af Norra Södermanlands jernvägs nisträckning till Mälaren.
								59·9	56·8	23·8	19 Orsa—Skattungbyn—Sveg.
									37·5		20 Forsbacka—Alderhulten.
	44·6				12·0		38·0				21 Enköping—Heby—Enåker.
											22 Kjeffinge—Sjöbo.
	17·4							31·3			23 Malung—Limedsforsen.
											24 Hvellinge—Skanör—Falsterbo.
		6·5									25 Liljeholmen—Stockholms södra station.
											26 Strömstad—Skee.
								103·0			27 Falun—Repbäcken—Vansbro.
								30·7			28 Knipphöden—Rättvik.
19·2											29 Engelholm—Östra Ljungby.
8·9											30 Klippan—Östra Ljungby.
							2·1				31 Uttersberg—Biddarhyttans jernvägs bispår till Krampens station å statsbanan Krylbo—Örebro.
											32 Torsås—Bergqvara.
											33 Hönshylte—Qvarnamåla.
	11·0										34 Lund—Bjerröd (elektrisk spårväg).
											35 Näsby—Åkers Berga.
											36 Roma—Slite.
						29·7					37 Pålsboda—Örebro.
											38 Gotlands jernvägs förlängning från Hemse till Hafsdhem.
											39 Kohagaviken—Ösby.
											40 Ronehamn—Hemse
											41 med förlängning Hemse—Oxarfve.
				21·6							42 Åsheda—Mönsterås.
											43 Sköfde—Axvall.
											44 Klafreström—Åsheda med stickspår till sjön Källan.
											45 Jönköping—Gripenberg, delen Förnäs—Vireda.
											46 Alnaryd—Eringsboda.
											47 Öfre Virå—Sandviken (elektrisk jernväg).
143·2	124·8	6·5	56·0	21·6	13·1	29·7	107·1	454·3	161·2	23·6	

