

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 30.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1901.



STOCKHOLM.

IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

1902.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 30.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1901.



STOCKHOLM.

IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

1902.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1901 till:	
A. Väg- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
B. Sjö- och vattenbyggnader samt vattenkraftföretag	4.
C. Sjö- och vattenbyggnader	4.
D. Jernvägsanläggningar	8.
E. Diverse arbeten	9.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1901 ställda medel	9.
Koncessionerade jernvägar år 1901	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1901	11.
A. Inspektioner å vägarbeten	12.
Godkända vägarbeten	22.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	24.
Godkända hamnarbeten	27.
II. Inspektioner å brobyggnader	27.
Godkända brobyggnader	28.
III. Inspektioner å kanaler och farleder	28.
C. Inspektioner å vattenkraftsbyggnadsarbeten	29.
Godkända vattenkraftsbyggnadsarbeten	45.
D. Inspektioner å jernvägar	48.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1901 åtnjutit statsunderstöd	65.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	66.
3. Vattenkraftsbyggnader, som från och med 1841 till och med 1901 åtnjutit statsunderstöd	67.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	68.
5. Förteckning å de statsunderstödd, som åren 1841—1901 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	70.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden	73.
7. Enskilda jernvägar, som till 1901 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	74.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1901 års slut	88.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar	90.
10. Öfversigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	91.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda jernvägar vid 1901 års slut, länsvis	92.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda jernvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1901 års slut, länsvis	100.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1901 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	4.
D. Constructions de chemins de fer privés	8.
E. Travaux divers	9.
Compte-rendu des deniers placés en 1901 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	9.
Chemins de fer, concédés en 1901	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1901	11.
A. Inspections de travaux de route	12.
Travaux de route approuvés après inspection	22.
B. I. Inspections de constructions de ports	24.
Constructions de ports approuvées après inspection	27.
II. Inspections de constructions de ponts	27.
Constructions de ponts approuvées après inspection	28.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	28.
C. Inspections de travaux de dessèchement	29.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	45.
D. Inspections de voies ferrées	48.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1901 inclusivement	65.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	66.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1901 inclusivement	67.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	68.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1901, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	70.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	73.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1901 inclusivement	74.
8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1901	88.
9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	90.
10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	91.
11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1901, répartis par département	92.
12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1901, réparties par département	100.

TILL KONUNGEN!

Jemlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 December 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1901 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen dervid lemna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nemligen:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenåstappningsföretag,
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet under år 1901 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 2,684 st. och antalet från Styrelsen afgångna skrivelser till 2,831 st., utvisande vid jämförelse med år 1900, då de motsvarande siffrorna voro 2,603 och 2,848, en tillökning af 81 st. i de förra och i de senare en minskning af 17 st.

För jämförelse af förhållandet under de fem senaste åren lemnas följande öfversigt:

	A n t a l	
	inkomna ärenden.	afgånga skrivelser.
År 1897	2,101	2,317
» 1898	2,239	2,322
» 1899	2,459	2,490
» 1900	2,603	2,848
» 1901	2,684	2,831

Under fyra år hafva sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 583 st. och antalet afgångna skrivelser ökat med 514 st. eller i procenttal respektive 27.74 och 22.18 procent.

Under år 1901 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kongl. Maj:ts förfogande, nemligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kongl. Maj:ts genom nådiga beslut af den 30 Mars, 24 Maj, 7 Juni, 26 Juli, 6 September, 8 November och 20 December 1901 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nemligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr. ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.				
Ombyggnad och förbättring af vägen mellan Moheda jernvägsstation och Torps bruk samt Moheda norra åbro	1.761	4,350 —	2,900 —	
Kristianstads län.				
Omläggning och förbättring af den mellan Snickartorpet och Vittsjö jernvägsstation fallande delen af bygdevägen mellan Englarp i Röke socken och Vittsjö jernvägsstation	4.590	31,200 —	20,800 —	
Omläggning till bygdeväg af vägen mellan Hörröd och Tolseröd	5.967	25,300 —	16,800 —	
Malmöhus län.				
Anläggning af bygdeväg från Vestra Virestads by i Bösarps socken till Fjerdingslöfs jernvägsstation i Gylle socken	2.180	12,820 —	8,500 —	
Hallands län.				
Omläggning af den mellan Rolfstorp och Nösslinge fallande delen af vägen mellan Ottereds bro och Rolfstorp	11.650	41,440 —	27,600 —	
Göteborgs och Bohus län.				
Omläggning och förbättring af den mellan Brattefors och Skalteröd fallande delen				
Transport	26.148	115,110 —	76,600 —	

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr. ö.	Kr.	ö.
Transport af vägen mellan Viddegårde i Ödsmåls socken och Skafteröd i Ljungs socken	26.148	115,110 —	76,600 —	
Omläggning af den mellan Svanesund och Toggesta fallande delen af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolhus i Morlanda socken	1.340	14,000 —	9,300 —	
Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgivaregård till gränsen mot Kungälfvs stads område	6.906	29,500 —	19,600 —	
Omläggning af den inom Kungälfvs stads område fallande delen af väg från Väfra till Kungälf	6.865	27,000 —	18,000 —	
	1.140	3,700 —	2,400 —	
Elfsborgs län.				
Anläggning af den mellan Sandhults-Bredaredsgränsen och Bredareds kyrka fallande delen af väg mellan Borås stad och Bredareds kyrka	3.870	16,600 —	11,000 —	
Anläggning af väg från Karl-Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs	10.055	31,300 —	20,800 —	
Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad	4.143	24,410 —	16,200 —	
Anläggning af väg dels från Grimmares kyrka förbi Långared till Stannareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns	5.600	23,400 —	15,600 —	
Vermlands län.				
Anläggning af den mellan Värnäsmon och Långviken fallande delen af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Elfdalen-Stöllet invid Värnäsmon inom Norra Ny socken	9.189	30,100 —	20,000 —	
Omläggning af allmänna vägen från södra ändan af urtappade sjön Björklången till hemmanet Väsby inom Nyeds socken och härad	0.990	3,900 —	2,600 —	
Omläggning af allmänna vägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken	9.560	42,000 —	28,000 —	
Omläggning af vägen mellan Allstrum och Norra Forsnäs i Alsters socken och Väse härad	—	1,500 —	1,000 —	
Östergötlands län.				
Omläggning och förbättring af vägen mellan Stjernevik och Björkfors inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	8.015	24,300 —	16,200 —	
Anläggning af den mellan Torpöns norra udde och Ramfall fallande delen af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken	15.480	39,700 —	26,400 —	
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Mjölby och Hogstad vid vissa backar i Mjölby och Hogstads socknar	1.840	13,800 —	9,200 —	
Anläggning af bygdeväg från Trimplaberget till Strålsnäs och omläggning af vägen från Strålsnäs till Sandvik inom Åsbo härad	14.750	36,400 —	24,200 —	
Omläggning och förbättring af väg från sockengränsen vid Tegelsäter till Rögrundsön inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	12.125	40,800 —	27,200 —	
Omläggning af allmänna landsvägen från Linköpings stads gräns till Tannesfors	1.390	8,750 —	5,800 —	
Jönköpings län.				
Anläggning af väg från Bäckaby sockengräns vid Hjelmbester öfver Bjädesjö till landsvägen vid Myresjö jernvägsstation inom Myresjö och Lannaskeda socknar	10.920	33,100 —	22,000 —	
Transport	150.556	559,460	372,100	

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.			Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.			
	Km.	Kr.	ö.	Kr.		ö.	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	150 356	559,460	—	372,100	—	Transport	256 090	948,400	—	630,900	—
Anläggning af bygdeväg från Fogelhult vid bygdevägen mellan Käringenäs och Källerstad förbi Segerstad till Refteleds jernvägsstation inom Refteleds och Källerstads socknar	8 450	20,000	—	13,300	—						
Skaraborgs län.											
Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkås kyrka och Krokstorp inom Kyrkås och Essunga socknar	6 315	11,700	—	9,800	—						
Förbättring af allmänna landsvägen mellan Myrtorpet i Sunnersbergs socken och Senäte i Otterstads socken	5 150	13,500	—	9,000	—						
Förbättring af vägen Varpaliden-Brandstorp inom Daretorps socken	12 430	21,190	—	14,100	—						
Anläggning af sammanbindningsväg med bro mellan vägarna å ömse sidor om Tidån vid Tidaholms köping	0 100	5,300	—	3,500	—						
Förbättring af vägen mellan Bjerrtorp och Stenledet i Trävads socken	2 500	4,030	—	2,600	—						
Stockholms län.											
Anläggning inom Vätö socken af den mellan Nysättra qvarn och Ilsholmen fallande del af väg mellan Björhöfda och Ilsholmen	2 810	11,700	—	7,800	—						
Södermanlands län.											
Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen mellan Länna bruk och Biskopsqvarn inom Åkers härad	7 340	20,300	—	13,500	—						
Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen från Öster Rekarne härads gräns till Strengnäs stad inom Åkers härad	5 316	15,000	—	10,000	—						
Anläggning af allmän väg genom de under Oxelösund—Flen—Vestmanlands och Norra Södermanlands jernvägar befintliga vägportarna i fortsättning af Gymnastikgatan i Eskilstuna till allmänna landsvägen genom Nyfors municipalsamhälle i Fors socken	0 070	33,300	—	22,200	—						
Omläggning och förbättring af landsvägarna från Ramsta kors till Bie och från Valla till Villättinge härads gräns inom Floda och Sköldinge socknar	6 900	25,600	—	17,000	—						
Vestmanlands län.											
Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Vesterlöfsta socken	9 890	37,000	—	24,600	—						
Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad	3 003	37,620	—	25,000	—						
Anläggning af väg från Ärligbo förbi Buckarby till Kerstinbo inom Nora socken	8 630	37,400	—	24,900	—						
Kopparbergs län.											
Anläggning af den mellan Valla by och Kinvalldöstrå rå fallande delen af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon	16 180	54,600	—	36,400	—						
Anläggning af vägdelen Grönlands by—Vestra Tranuskölen utaf den inom Kopparbergs län fallande delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberget i Malungs socken till den så kallade Eldfaldsvägen invid Värnasmon i Norra Ny socken af Vermlands län	10 650	37,700	—	25,100	—						
Transport	256 090	948,400	—	630,900	—	Transport	357 566	1,416,080	—	955,900	—
Gefleborgs län.											
Anläggning af väg mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad	8 647	22,780	—	15,100	—						
Omläggning af landsvägen från Hudiksvalls stad till Högs kyrka	1,623	6,630	—	4,400	—						
Vesternorrlands län.											
Anläggning af den inom Ramsele socken mellan 2:dra och 3:dje korsningen med sockengränsen fallande delen af väg mellan Ramsele kyrka och Forsnäsets by i Adalslidens socken	0,692	4,100	—	2,700	—						
Anläggning af den inom Edsele socken fallande delen af väg söder om Faxelfvon mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramsele socken	7,410	30,200	—	20,100	—						
Anläggning af den mellan Skorpeds jernvägsstation och Stugusjön fallande delen af väg från Byvattnets by till Skorpeds jernvägsstation i Skorpeds socken	4,880	34,300	—	22,800	—						
Anläggning af den mellan Östanbäck och Kullbäckbron fallande delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Vesternorrlands län och Halla by i Åsele socken af Vesterbottens län	9,230	36,400	—	24,200	—						
Anläggning af den mellan Galvadsån och Ytterturinge by inom Vesternorrlands län fallande delen af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö kyrka	—	16,520	—	11,000	—						
Jemtlands län.											
Anläggning af den mellan Stångviken och Löfthöjdstjärn fallande delen af vägen mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by i Föllinge socken	13 160	48,200	—	32,100	—						
Anläggning af den mellan Sikås och Gäxsjö kapell fallande delen af väg från Gäxsjö kapell till Hammerdals kyrkoplats	7 980	33,250	—	22,100	—						
Anläggning af väg från Tängs jernvägsstation till landsvägen mellan Ås och Lits kyrkor	3 450	11,200	—	7,400	—						
Vesterbottens län.											
Anläggning af den mellan Akullejö i Bygdå socken och gränsen mot Säfvar socken fallande delen af väg mellan Robertfors bruk i Bygdå socken och Vindelns jernvägsstation inom Degerfors socken	8 954	41,500	—	27,600	—						
Anläggning af den mellan Orträsk kyrka och Öre elf fallande delen af väg mellan Lycksele och Orträsk kyrkor	8 000	30,700	—	20,400	—						
Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af den från gränsen mellan Norsjö och Skellefteå socknar till Finnfors fallande delen af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk	12 060	43,700	—	29,100	—						
Anläggning af den mellan Nybyn och Flarkån fallande delen af väg mellan Nybyn i Nysätra socken och Överklinten i Bygdå socken	10 200	49,600	—	33,000	—						
Vägunläggning mellan Tärna kyrka och sjön Över-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge	—	40,000	—	40,000	—						
Norrbottnens län.											
Anläggning af den mellan Sjulsmarks by och Rosfors gård fallande delen af väg mellan Klöfverträsk i Neder Luleå socken och Håkansön i Piteå socken	5 160	18,600	—	12,400	—						

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
		Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	357.566	1,416,080	—	955,300	—
Anläggning af den mellan Haukijokki och bivägen till Vuomajärvi fallande delen af väg mellan Björkfors—Karungivägen vid Haukijokki i Carl Gustafs socken och Koivukylä i Hietaniemi socken jemte biväg till Vuomajärvi ¹⁾	5.500	17,200	—	11,400	—
Anläggning af väg från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken, delen från an- knytningen med föreslagna vägen mellan Kuoka by och Afvauden till Kirtik...	7.364	38,300	—	25,500	—
Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvauden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken, delen från Porsi till Afvauden	3.228	11,800	—	7,800	—
Summa	373.658	1,483,380	—	1,000,000	—

Om härifrån räknas dels väganläggningen mellan Tärna kyrka och sjön Öfver-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge, för hvilket företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, samt vägomläggningen mellan Allstrum och Norra Forsnäs i Vermlands län och väganläggningen mellan Galvadsån och Ytterturinge by i Vesternorrlands län, hvilka trenne arbeten förut erhållit anslag, dels vägombyggnaden mellan Moheda jernvägsstation och Torps bruk m. m. i Kronobergs län, hvartill anslag äfven beviljats från 1902 års fond, utgör statsbidraget 66.51 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjanle af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 300,000 kronor, som genom Eders Kongl. Maj:ts beslut af den 31 December 1900 och den 31 December 1901 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nemligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.				
Ombyggnad af bro vid Åkarp	21,500	—	12,700	—
Kristianstads län.				
Förbättring af hamnen vid Kivik i Södra Mell- by socken	96,160	—	64,100	—
Göteborgs och Bohus län.				
Anläggning af hamn å Stora Dyrön i Rönn- ängs kapellförsamling	26,900	—	24,200	—
Elsborgs län.				
Ombyggnad af den å allmänna landsvägen från gränsen mellan Bollebygd och Töllesjö sock- nar till Bollebygd jernvägsstation belägna bron öfver Nolån vid Flåskjum i Bollebygd socken	2,700	—	1,800	—
Transport	147,260	—	102,800	—

¹⁾ Anslaget för denna väg utgjorde ursprungligen 35,600 kronor, men åro deraf 24,200 kronor inrägnade för delen inom Hietaniemi socken.

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	147,260	—	102,800	—
Östergötlands län.				
Anläggning af bro öfver Svartån vid färje- stället Kullersbro i gränsen mellan Björke- bergs och Flistads socknar	28,300	—	9,900	—
Kalmar län.				
Ombyggnad af den å allmänna landsvägen mellan Vestervik och Oskarshamn befintliga bron öfver Botorps ström i Gladhammars socken	15,400	—	10,200	—
Skaraborgs län.				
Ombyggnad af den så kallade Öhms bro öfver Klagstorpsån i Varola socken	5,700	—	3,900	—
Stockholms län.				
Ombyggnad af flottbro vid Lullehof	38,900	—	25,900	—
Örebro län.				
Ombyggnad af Sundsbron öfver vattendraget i Lindesbergs stads södra del	31,270	—	20,800	—
Kopparbergs län.				
Öfverbyggnad å bron öfver Österdalelven vid Bastubacken i Mora socken	58,400	—	38,900	—
Gefleborgs län.				
Öfverbyggnad å bron öfver Ljusne elf vid Ljusdal	57,300	—	38,200	—
Vesternorrlands län.				
Öfverbyggnad å bron öfver Fjellsjö elf vid Nordantjäl i Ramsle socken	67,200	—	44,800	—
Vesterbottens län.				
Anläggning af bro öfver Norsjån i Norsjö socken	13,600	—	4,700	—
Summa	463,330	—	300,000	—

Om broarna öfver Svartån vid Kullersbro i Östergötlands län samt vid Åkarp i Blekinge län fråräknas, emedan endast en del af statsanslagen till desamma är anvisadt af 1901 års fond, uppgå statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 67.08 procent af de beräknade kostnaderna.

C. Sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjanle medelst lån af sanktraktors odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Här af har Eders Kongl. Maj:ts den 28 Juni samt den 20 och 31 December 1901 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nemligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagra- skog i Elghults socken och Uppvidinge härad	Hektar. 100.18	Kr. 29,000	ö. —	Kr. 2,618.40	ö. —	Kr. 27,500	ö. —
Transport	100.18	29,000	—	2,618.40	—	27,500	—

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslän.		
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	100.18	29,000	—	2,618	40	27,500	—		
Blekinge län.									
Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Kettishoda, Flyeboda, Lökaröd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken af Östra härad	177.28	13,600	—	5,762	—	11,100	—		
Kristianstads län.									
Borrby-Mossbäcks reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, inom Salarps och Glöfvarps byar i Vallby socken af Jerrestads härad samt inom Östra Hoby och Qvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad	119.78	21,033	57	315	96	10,300	—		
Sänkning af sjön Sjöleden samt afdikning och odling af egor, tillhörande Sjöleden, Löks-huset, Ljungby, Brandsberga och Kolleberga i Riserga socken af Norra Åsbo härad	52.93	12,446	53	1,760	48	8,300	—		
Hoby-Qvarnbäckens reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Hoby och Qvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad	46.18	10,760	51	86	28	6,700	—		
Malmöhus län.									
Relering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Valleberga och Ingelstorps byar och socknar af Ingelstads härad och Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken och Herrestads härad	683.56	112,868	27	9,389	01	46,100	—		
Hallands län.									
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nackhälla by i Spannarps socken af Himle härad	23.57	3,830	—	1,248	90	1,700	—		
Elfsborgs län.									
Reglering af ån Nossan samt afdikning och delvis odling af mark tillhörande hemmanen Lunda, Guntorp, Nollgård, Backgård, Stommen, Lillgård och Skattegård i Brottnsby socken, Skräddaregård, Stommen, Östergård, Håkansgård, Köparegård, Stensgård och Skottstorp i Eggvena socken, Käragård, Rakåsa, Skattegården, Baggetorp, Brogård, Stommen, Backgården och Töretorp i Fölens socken samt Ättlebergs ång, Stommen, Stora Furukulla, Åsen, Vänervalla, Tokatorp och Rättargården i Remmene socken af Kullings härad						8,900	—		
Transport	1,203.48	203,538	88	21,211	03	120,600	—		
Östergötlands län.									
Sänkning af Nässjö- och Sättersjöarna i och för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen och byarna Nässjö, Björkliden, Skrufkulla, Sättra, Gafvel och Lillsäter samt utjordarna Tutebo och Qvarnskogen i Vårdnäs och Tjärstads socknar af Kinda härad	53.72	9,500	—	1,545	—	5,400	—		
Jönköpings län.									
Sänkning af sjöarna Kalfven och Venstern samt torrläggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp, Fruktnöte, Vippersjö, Eldstorp, Glasås, Holmen och Tärenäs inom Linderås socken samt Liarp, Qvarnarp, Kalfshult, Udden, Åsbeck, Falla, Äppelhult, Hemmerike, Vensternäs och Lillnäs inom Adelöfs socken af Norra Vedbo härad	238.67	30,123	—	18,058	—	18,200	—		
Kalmar län.									
Sänkning af Krokstorpssjön, Ågebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark till byarna Ågebo, Torsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hultsby, Hökahult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp, Besagöl, Lillaverke, Kroksmåla och Anobo i Oskars socken och Södra Möre härad	802.23	53,400	—	28,300	—	39,700	—		
Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkärr å egorna till Hagelstad i Källa socken samt Gillberga och Hörlösa i Persnäs socken och Ölands norra mot	212.06	24,400	—	10,170	—	16,400	—		
Sänkning af Lassegöl samt torrläggning och odling af mark tillhörande Slåthult och Basebo i Högby socken och Handbörds härad	25.45	3,900	—	880	—	2,400	—		
Stockholms län.									
Sänkning af Rudsjön samt afdikning af närbelägen mark, tillhörande ägdomarna Stora Alby och Hufvudsta samt Ellenhill, Charlottenborg, Öfre Frösunda och Solna prestgård i Solna socken och Danderyds skeppslag	54.65	8,700	—	2,000	—	5,500	—		
Sänkning af Storträsket samt afdikning af egor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafvarö i Börstils socken och Frösäkers härad	117.77	10,000	—	2,500	—	5,200	—		
Sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön samt vattenafledning från egor, tillhörande Husby, Lundby, Sällna, Harg, Toråker, Lindö,									
Transport	2,708.01	343,561	88	84,664	03	218,400	—		

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport	2,708.01	343,561	88	84,664	03	213,400	—	
indragna militiebostället Stora Mellösa jemte Mellösa äng och ängsvaktareboställe, länsmansbostället Hassla, komministersbostället Björkby m. fl. hemman inom Markims, Skånella, Hammarby och Vallentuna socknar i Seminghundra och Vallentuna härad	772.91	59,160	—	7,220	—	56,200	—	
Sänkning af Kyrksjön samt odling af egor, tillhörande Marieberg och Kasshamra i Grödinge socken af Svartlösa härad	59.33	3,000	—	1,400	—	3,000	—	
Upsala län.								
Afdikning och delvis odling af egor, tillhörande hemmanet Lingonbacka i Jerläsa socken samt Hagunda härads allmänning, Skillsta by och hemmanet Öfverbo i Ålands socken, jemte en äng, tillhörande Vesteråkers kyrka i Hagunda härad	63.91	2,680	—	350	10	2,500	—	
Sänkning af Vester-Ensta-Löthbäcken jemte torrläggning och odling af egområden, tillhörande Vester-Ensta, Vida, Söder-Munga och Djupa m. fl. byar i Tierps socken af Örbyhus härad	695.87	26,310	—	8,698	73	25,900	—	
Utdikning af vattensjuka marker inom Kärfven, Vafå, Önsbo, Kultorp och Böle hemman i Hållnäs socken af Olands härad	299.60	17,960	—	6,646	20	16,700	—	
Upprensning af Fälarån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Fälandbo hemman samt Elinge by inom Öster-Löfsta socken och Olands härad	103.41	4,600	—	2,345	50	3,100	—	
Södermanlands län.								
Torrläggning och odling af vattensjuka marker till hemmanen Marsjö-Hvitvorp, Marsjö, Falkkärrstugan, Falkkärr, Grantorp, Hvitbron samt lägenheten Marielund i Vestra Vingåkers socken och Opunda härad	31.59	8,180	—	2,358	—	8,100	—	
Afdikning och odling af det så kallade Kolundakärret, tillhörande Nyby, Stenqvista prestgård, Bahlsta, Frölunda, Löth, Kolunda med lägenheten Lilla Nyby, Örsta, Ökna, Kälbro, Stenhammar, Qvarntorp, Torsberga samt Hellberga med Grinda i Stenqvista socken och Öster-Rekarne härad	—	—	—	—	—	850	—	
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord samt hemmanen Gultbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken samt Öster-Rekarne härad	—	—	—	—	—	24,400	—	
Transport	4,734.63	465,451	88	113,682	56	354,150	—	

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport	4,734.63	465,451	88	113,682	56	354,150	—	
Gotlands län.								
Utdikning och odling af Ny-myrr med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Botvatte, Guråles, Gyhle och Lauritze i Ahla socken, Gandarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tornase och Tule i Ganthems socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebos i Dalhems socken samt Gurpe i Kräcklingbo socken af Gotlands norra härad	445.44	55,434	86	20,393	82	36,900	—	
Utdikning och odling af Kasse och Skälstade myrar med kringliggande sankmarker, tillhörande Kasse, Kuls-hage, Skälstade och Olarfve hemman inom Hangvars socken samt Medebys, Vestö och Norrbys hemman inom Halls socken af Gotlands norra härad	203.14	12,800	—	4,920	57	12,000	—	
Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Laxarfve, Annexhemmanet och Ahner hemman i Boge socken af Gotlands norra härad	118.35	10,826	—	3,404	—	10,200	—	
Torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande Buttlegårda, Änge, Nygård och Hexarfve hemman i Buttle socken af Gotlands norra härad	57.02	4,400	—	1,349	56	3,600	—	
Vestmanlands län.								
Uttappning af Arnebosjön samt afdikning och odling af vattenskadade egor, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfne och Öfver-Säfne i Vester-Löfsta socken af Simtuna härad	280.86	31,766	80	9,076	10	29,500	—	
Summa	5,839.44	580,679	54	152,826	61	446,350	—	

Om de lånebelopp, utgörande sammanlagt 34,150 kronor frånräknas, som beviljats för afdikning och odling af Kolundakärret, för reglering af ån Nossan samt för torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord m. m., hvilka trenne företag redan förut erhållit statsbidrag, finnes den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgå till i medeltal 99.44 kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 70.59 kronor per hektar, motsvarande 70.99 procent af den beräknade kostnaden.

4:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrrutdikningar och vattenafledningar, hvilkas ändamål är att minska frostlindigheten för närliggande bygd, ett belopp af 400,000 kronor, som enligt Eders Kongl. Maj:ts beslut den 31 December 1900 samt 21 Juni, 5 Juli och 31 December 1901 fördelats mellan nedan nämnda företag, nemligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Jönköpings län.											
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Flahult Mellangården och komministerbostället Granarp N:o 1 jemte afsöndrade lägenheterna Mossfältet N:o 1 och Mossfältet N:o 2 i Barnarps socken, samt hemmanen Taka och Mälön i Månarps socken af Tveta härad	73·95	3,800	—	1,900	—						
Vestmanlands län.											
Afdikning af frostspridande marker omkring Arnebosjön, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfine och Öfver-Säfine samt lägenheten Klockarbo i Vester-Löfsta socken af Simtuna härad	235·44	10,815	—	5,400	—						
Gefleborgs län.											
Utdikning af Stormyran, Krokarån, Eds bys marker, Erik Pers mossen, Lars Måns egor, Holmängsmyran, Norra och Södra Veckebo egor, Södra Krögarmyran, Stora Krögarmyran, Qvarnmyran, Långgrån, Veckängarna samt Slättern m. m. inom Eds Norra och Södra Veckebo, Svedja samt Stor- och Lillbys byars egor uti Färila socken af Ljusdals tingslag	317·13	40,340	—	20,100	—						
Utdikning af de så kallade Glamsurarna, tillhörande Alborga, Hästbo, Backa och Hemlingby byar samt hemmanet Glamsen och Valbo kyrkoherdeboställe jemte Elfkarleö bruks allmänning, allt inom Valbo socken af Gestrilands östra tingslag	142·18	12,430	—	6,200	—						
Vesternorrlands län.											
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Boltjerns by i Borgsjö socken af Torps tingslag	24·48	2,430	—	900	—						
Jemtlands län.											
Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollsåsen och Kingsta i Näskotts socken och Rödöns tingslag	207·60	24,000	—	12,000	—						
Utdikning af frostförande mark inom Nylands by i Gäxsjö socken af Hammerdals tingslag	249·60	8,690	—	4,300	—						
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderhara by i Sunne socken samt Näcksta och Skede byar i Hackås socken af Sunne och Hackås tingslag	80·40	6,160	—	3,000	—						
Afdikning af frostförande myrmarker inom Böhle by i Offerdals socken och tingslag	22·00	2,525	—	1,200	—						
Utdikning af frostförande myrmarker inom lägenheten Lillkrogen under Österåsen i Häggenås socken af Lits tingslag	51·20	3,200	—	1,600	—						
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Billsta och Östnårs byar inom Hackås socken samt Hackås och Näs tingslag	229·91	24,680	—	12,300	—						
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby by af Lits socken och tingslag	81·05	11,150	—	5,500	—						
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Byom, Öfverbyn och Fugelsta i Marieby socken och Brunflo tingslag	156·30	8,570	—	4,200	—						
Afdikning af frostförande myrmarker inom Knutkaribrännans by i Häggenås socken samt Raftelvens by i Föllinge socken af Lits tingslag	70·40	6,450	—	3,200	—						
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Gällö i Refsunds socken och Landsom i Sundsjö socken af Refsunds tingslag	78·50	5,480	—	2,700	—						
Afdikning af frostförande myrmarker inom Hafsås by uti Alanåsets socken och Hammerdals tingslag	48·10	4,480	—	2,200	—						
Transport	2,068·24	175,200	—	86,700	—						
Vesterbottens län.						Transport	2,068·24	175,200	—	86,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbomarks och Ekenäs byar i Byske socken och Skellefteå tingslag	157·67	16,485	—	8,000	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Högfors by uti Bygdeå socken och tingslag	97·25	7,250	—	3,600	—						
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Backa och Stensjö byar inom Byske socken och Skellefteå tingslag	69·95	7,415	—	3,600	—						
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Gummarks by i Skellefteå socken och tingslag	309·18	40,800	—	20,400	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Lundfors och Islandsbäcks byar i Byske socken af Skellefteå tingslag	112·49	10,330	—	5,100	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Färträsk by i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	113·58	9,200	—	4,600	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Jerftjern, Stenträsk och Burliden N:o 1 i Burträsk socken och tingslag	48·83	7,800	—	3,900	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Söderbäcks by i Degerfors socken och tingslag	93·23	6,180	—	3,000	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Släppträsk by i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	54·15	5,950	—	2,900	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Degerfors socken och tingslag	52·10	5,020	—	2,500	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Byske N:o 6 inom Byske socken af Skellefteå tingslag	46·29	4,225	—	2,000	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Södra Grundträsk i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	50·76	3,880	—	1,900	—						
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Tjernbergs by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	30·00	3,620	—	1,800	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Sandfors by i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	37·02	3,200	—	1,600	—						
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Bastuträsk by i Bjurholms socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag	44·35	3,000	—	1,500	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lugnet i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	49·60	2,600	—	1,300	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Sandåsen N:o 1 i Bygdeå socken och tingslag	39·60	2,470	—	1,200	—						
Utdikning af frostförande myrmarker till Nylands by i Degerfors socken och tingslag	16·54	2,490	—	1,200	—						
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Rönnäck i Umeå socken och tingslag	18·90	2,550	—	1,200	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ivarshoda by i Sävar socken och Umeå tingslag	10·60	2,400	—	1,200	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Profåker inom Profåkers by i Bjurholms socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag	21·40	2,310	—	1,100	—						
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brattsbacka by i Nordmalings socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag	23·50	2,140	—	1,000	—						
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Olofsborgs by i Degerfors socken och tingslag	16·98	1,875	—	900	—						
Transport	3,582·22	328,390	—	162,900	—						

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,582.22	328,390	—	162,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Öhrnäs i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag	14.50	1,550	—	750	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag	6.55	1,030	—	500	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 4 Fällfors i Byske socken och Skellefteå tingslag	8.70	800	—	400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Åkullsjö och Selsfors i Bygdeå socken och tingslag	204.45	26,800	—	13,400	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Hornträsk by i Jörns socken och Skellefteå tingslag	208.60	17,060	—	8,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarna Selet och Jemtland i Vännäs socken och Umeå tingslag	48.40	3,720	—	1,800	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuliden i Jörns socken och Skellefteå tingslag	29.60	2,620	—	1,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tälsmarks by uti Säfvar socken af Umeå tingslag	452.55	28,300	—	14,100	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken och tingslag	180.00	15,800	—	7,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kalträsk by uti Burträsk socken och tingslag	121.97	13,500	—	6,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Öster Ormsjö by uti Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	107.52	10,820	—	5,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Älvträsk by uti Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	57.84	6,720	—	3,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Yttervik, Vikdal och Viknyren i Skellefteå socken och tingslag	54.75	3,730	—	1,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Häggånäs i Skellefteå socken och tingslag	49.28	2,070	—	1,000	—
Norrbottens län.					
Utdikning af frostförande marker inom Rånbyn i Råneå socken och tingslag	857.17	64,700	—	32,300	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanen Serrejour och Grannäs i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	73.00	6,000	—	3,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Hunki by i Pajala socken och tingslag	164.54	6,715	—	3,300	—
Utdikning af frostförande mark inom Saimuotka by i Enontekis socken och Enontekis lappmarks tingslag	24.88	2,500	—	1,200	—
Utdikning af frostförande marker till kronoskattehemmanet Hällbacken i Arjeplogs socken och Arjeplogs lappmarks tingslag	22.38	1,500	—	750	—
Utdikning af frostförande marker inom bön Helleström i Piteå socken och tingslag	10.08	1,420	—	700	—
Utdikning af frostförande mark å krononybygget Törmäsniiva i Pajala socken och tingslag	26.49	1,250	—	600	—
Utdikning af frostförande marker till krononybygget Bäckmark i Jokkmokks socken och Jokkmokks lappmarks tingslag	14.83	1,050	—	500	—
Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Granholm i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	14.75	920	—	450	—
Transport	6,334.00	548,965	—	271,850	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,334.00	548,965	—	271,850	—
Utdikning af frostförande mark inom kronolägenheten Kroknäs i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	7.11	870	—	400	—
Utdikning af frostförande mark till hemmanet $\frac{3}{32}$ mantal skatte N:o 1 Keupa i Piteå socken och tingslag	14.14	750	—	350	—
Utdikning af frostförande mark till kronohemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Strömås i Piteå socken och tingslag	11.27	660	—	300	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Önusberg i Piteå socken och tingslag	12.16	600	—	300	—
Utdikning af frostförande marker till hemmanet N:o 5 inom Säivits by i Neder Torneå socken samt Neder Torneå och Karl Gustafs tingslag	62.63	15,700	—	7,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Kannusjärvi by i Öfver Torneå socken och tingslag	85.50	12,400	—	6,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Suokoljärvi by i Öfver Torneå socken och tingslag	139.06	7,900	—	3,800	—
Utdikning af frostförande mark inom Hortlax by i Piteå socken och tingslag	71.80	5,700	—	2,800	—
Utdikning af frostförande mark inom Armasjärvi by i Hietaniemi socken och Öfver Torneå tingslag	87.87	4,300	—	2,100	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sjulsmarks by och hemmanet Elfsborg i Piteå socken och tingslag	697.58	103,000	—	51,500	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Lapträsk i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	826.35	87,300	—	43,600	—
Utdikning af frostförande marker inom Boksels by uti Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	109.95	12,000	—	6,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Änäset i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	74.91	11,940	—	3,000	—
Summa ¹⁾	8,534.33	812,085	—	400,000	—

Om de 3,000 kronor frånräknas, som beviljats till byn Änäset i Norrbottens län, hvilket företag äfven erhållit anslag från 1902 års fond, befinnes att dikningskostnaden i medeltal beräknats till 94.59 kronor per hektar och att i statsbidrag anvisats i medeltal 46.93 kronor per hektar eller 49.62 procent af den beräknade kostnaden.

D. Jernvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1896 års Riksdag till låneunderstöd för enskilda jernvägar beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts disposition, att utgå med 1,500,000 kronor under hvartera af åren 1897—1901, har Eders Kongl. Maj:t intill 1901 års slut tilldelat nedanstående jernvägar lån till följande belopp:

¹⁾ Härförutom var äfven anvisadt ett belopp af 1,400 kronor till utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o $\frac{9}{125}$ mantal Ekorsjö inom Ekorsjö by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag af Vesterbottens län, hvilket bidrag emellertid under året åter indragits.

	1897	1898	1899	1900	1901	Summa
Markaryd—Ve- inge	420,000	143,000	—	—	—	563,000
Gullbärna—Tors- ås	337,500	200,000	—	—	—	537,500
Klintehamn—Ro- ma	213,250	—	—	—	—	213,250
Sala—Gysinge— Gefle	528,500	247,000	770,000	—	—	1,545,500
Vestkinds—Ting- stade	—	119,000	—	—	—	119,000
Linköping—Kisa— Vimmerby	—	790,000	500,000	420,000	—	1,710,000
Roma—Slite	—	—	230,000	110,000	—	340,000
Holtsljunga— Limmared	—	—	—	505,000	—	505,000
Orsa—Sveg	—	1,000	—	465,000	1,384,000	1,850,000
Sköfde—Axvall	—	—	—	—	116,000	116,000
Summa	1,499,250	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	7,499,250

Härförutn har utaf det belopp af 4,795,000 kronor, som 1900 års Riksdag beviljat såsom lån åt Borås—Alfvesta jernväg, Eders Kongl. Maj:t för år 1901 anvisat hälften eller 2,397,500 kronor.

E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1901 erforderliga *underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar*, belägna på vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådiga brefvet af den 8 Februari 1901 ett belopp af 8,996 kronor.

Till *ytterligare utvidgning af segelrännan i Kalmar sund*, enligt nådiga brefvet af den 4 Maj 1900, ett belopp för år 1901 af 80,000 kronor.

Till *upprepning af inomskärsfarleden i Bohusläns skärgård mellan Marstrand och Lysekil samt mellan Hunnebostrand och Fjellbacka*, enligt nådiga brefvet af den 4 Maj 1900, ett belopp för år 1901 af 31,000 kronor.

Till *hamnanläggning vid Hanö fiskeläge i Mjellby socken af Blekinge län*, enligt nådiga brefvet af den 21 September 1900, ett belopp af 49,700 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) *Anslaget till aflönning åt Styrelsens embets- och tjänstemän* kr. 78,500: —
hvaraf utbetalts till aflönningar och tjänstgöringspenningar... kr. 63,250: —
samt till vikariatsersättningar, arvoden och ersättningar till extra biträden » 14,000: — » 77,250: —
behållningen kr. 1,259: —

har uppkommit genom aflöningsbesparing för vakant distriktschefsbefattning.

b) *Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* kr. 35,000: —
afgäld för Gråda kanal » 50: — kr. 35,050: —

Transport kr. 35,050: —

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

Transport kr. 35,050: —

Af detta anslag täcktes Eders Kongl. Maj:t, enligt nådigt bref den 22 Februari 1901, anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nemligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 26,400: —
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokal » 7,000: —
till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen » 1,600: —
kr. 35,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader kr. 26,602: 98
expenser i Styrelsen m. m. » 7,802: 52
inventarier, böcker och tidskrifter » 644: 50 kr. 35,050: —

c) *Reservationsanslaget till vägundersökningar* kr. 35,000: —
från föregående år å detta konto kvarstående » 25,456: 38
för de särskilda länen anvisade medel » 60,456: 38

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 7 Mars 1902 har årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län fördelats sålunda:

Kronobergs län	kr. 600: —
Kristianstads »	» 300: —
Hallands »	» 300: —
Göteborgs och Bohus »	» 2,500: —
Elfsborgs »	» 1,000: —
Vermlands »	» 2,000: —
Östergötlands »	» 2,000: —
Jönköpings »	» 500: —
Kalmar »	» 300: —
Skaraborgs »	» 1,600: —
Stockholms »	» 1,300: —
Södermanlands »	» 200: —
Vestmanlands »	» 300: —
Kopparbergs »	» 700: —
Gefleborgs »	» 2,400: —
Vesternorrlands »	» 7,000: —
Jemtlands »	» 3,000: —
Vesterbottens »	» 4,000: —
Norrbottens »	» 5,000: —
	kr. 35,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna kr. 47,517: 85

hvaraf den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgör » 12,938: 53
kr. 60,456: 38

d) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och tjänstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 3,200: —

e) Såsom dyrtidstillägg för år 1901 åt dertill berättigade embets- och tjänstemän hafva af de af samma års Riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts kr. 2,667: 50

f) För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar anvisades genom nådigt bref den 8 Februari 1901 kr. 8,996: —

hvilka för ändamålet hafva utgifvits.

g) Till anläggning af väg mellan Tärna och riksgränsen i Vesterbottens län.

Behållningen från föregående år utgjorde... kr. 16,791: 99
och hafva under 1901 anvisats » 40,000: —
kr. 56,791: 99

För ändamålet hafva utgifvits kr. 29,926: 77
hvidan behållningen till 1902

blifver » 26,865: 22 » 56,791: 99

h) Vaddö kanal.

Behållningen från föregående år utgjorde kr. 21,977: 19
Diverse inkomster » 1,940: 07 23,917: 26

Från Handels- och Sjöfartsfonden enligt nådiga brefvet den 30 Augusti 1901 beviljad belopp för uppförande af nya byggnader för personalen vid kanalen m. m. kr. 24,000: — 24,000: — 47,917: 26

Under året hafva utbetalats:

För nya byggnader m. m. kr. 1,550: 32 1,550: 32
hvidan behållningen å detta anslag utgör » 22,449: 68
Och för kanalens underhåll m. m. » 1,062: 59 1,062: 59

Så att behållningen å kanalmedlen uppgår till » 22,854: 67
kr. 23,917: 26

eller behållningen af kanalens samtliga medel till kr. 45,304: 35 47,917: 26

i) Till hamnanläggning vid Hanö fiskeläge.

Af nådigst anvisade medel hafva från Statskontoret uppburits kr. 49,700: —
hvaraf under år 1901 utbetalts » 236: 98
så att behållningen till år 1902 utgör kr. 49,463: 02

j) 1896 års extra anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvidan behållningen till år 1902 är densamma som till år 1901 eller kr. 1,672: 52.

k) 1897 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Från detta anslag har ej heller någon utbetalning gjorts, hvidan behållningen till 1902 är densamma som till 1901 eller kr. 2,452: 82.

l) 1898 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Behållningen från år 1900 utgjorde kr. 3,265: 43
hvaraf under år 1901 utgifvits » 600: —
så att behållningen till år 1902 blifver kr. 2,665: 43

m) 1899 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Behållningen från år 1900 utgjorde kr. 5,060: 75
hvaraf under år 1901 utbetalts » 1,951: 97
hvidan behållningen till år 1902 utgör kr. 3,108: 78

n) 1900 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Behållningen från år 1900 utgjorde kr. 8,100: —
Af samma års anslag hafva ut-

bekommits » 700: — 8,800: —
hvaraf hafva utbetalts kr. 3,261: 43
hvidan behållningen till år 1902 utgör » 5,538: 57

o) För undersökning i och för sammanbindningsväg mellan Karl-Johans-vägen och Norge hafva under året uppburits kr. 625: 68, hvilka för ändamålet utgifvits.

p) Upprensning af Kalmar sund.

Styrelsens förskott från år 1900 utgjorde kr. 31,184: 35
för ändamålet hafva under år 1891 ytterligare utgifvits » 48,750: — 79,934: 35
Under året hafva uppburits kr. 177,500: —
hvidan behållningen till år 1902 blifver » 97,565: 65 79,934: 35

q) Ombyggnad af Vaddö kanal.

Behållningen från föregående år utgjorde kr. 120,631: 88
För ändamålet hafva utgifvits kr. 131,326: 66
hvidan Styrelsens förskott till år 1902 utgör » 10,694: 78 120,631: 88

r) Upprensning af farleder i Bohuslunds skärgård.

Behållning från år 1900 kr. 41,859: 72
Under år 1901 hafva uppburits » 31,000: —
kr. 72,859: 72
hvaraf för ändamålet utgifvits » 63,922: 38
och till Kongl. Statskontoret återlevererats » 8,937: 34
kr. 72,859: 72

Koncessionerade jernvägar.

Under år 1901 har Eders Kongl. Maj:t täckts bevilja nedanstående jernvägar koncession.

	Spårvidd m.	Längd km.
Skepparslöf—Hedentorp	1·435	5·1
Malmö—Genarps jernvägs bispår		
Bara—Bokskogen	»	1·2
Falköping—Landeryd	»	129·4
Göteborg—Särö	»	24·4
Örebro södra station—Skebäck	»	3·7
Läckeby—Alsterbro	0·891	30·4
Valdemarsvik—Söderköping	»	41·6

Summa km. 235·8

Nedanstående jernvägar hafva under år 1901 öppnats för allmän trafik:

	Spårvidd m.	Längd km.
Upsala—Gefle jernvägs bispår Tierp—Tierpsån	1·435	1·1
Delen Efveröd—Hedentorp af Efveröd—Kristianstads jernväg	»	15·3
Delen Kjerstinbo—Gysinge af Sala—Gysinge—Gefle jernväg	»	7·9
Sölvesborg—Elmhult	»	71·8
Förbindelsespar mellan Frövi—Ludvika och Örebro—Frövi jernvägar	»	1·3
Lund—Bjerred	»	11·0
Skifarp—Charlottenlund	»	11·4
Tomelilla—St. Olof—Brösarp	»	29·8
Refteled—Anderstorp—Gislaved	»	18·4
Nynäs hamn—Elfsjö	»	55·4
Uttersberg—Riddarhyttans jernvägs bispår till Krampens station å statsbanan Krylbo—Örebro	1·093	1·6
Näsby—Åkers Berga	0·891	16·1
Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby jernväg	»	1·5
Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägs hamnspår i Råå	0·600	0·4
Summa km.		243·0

Nedanstående, för allmän trafik öppnade jernvägar hafva under år 1901 blifvit slutligt afsynade:

	Spårvidd m.	Längd km.
Upsala—Gefle jernvägs bispår Tierp—Tierpsån	1·435	1·1
Sala—Gysinge—Hagastrom	»	98·5
Uttersberg—Riddarhyttans jernvägs bispår till Krampens station å statsbanan Krylbo—Örebro	1·093	1·6
Hönshylte—Qvarnamåla	1·067	21·1
Klintehamn—Roma	0·891	23·0
Elfsered—Mjöbbäck	»	8·4
Mjöbbäck—Holtsljunga	»	12·9
Summa km.		166·6

Å följande koncessionerade jernvägar har arbete påbörjats före 1901 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Vansbro—Ludvika af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg	1·435	80·6
Borås—Alfvesta	»	149·5
Linköping—Kisa—Vimmerby	»	100·8
Gärnsås—St. Olof	»	13·9
Delar af Gefle—Dala jernvägs parallelspar mellan Gefle och Hagastrom	»	3·8
Strömstad—Skee	»	6·5
Falun—Repbäcken—Vansbro	»	103·0
Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns vestra—Granskär—Flaket	»	0·4
Malung—Limedsforsen	»	31·3
Orsa—Sveg	»	128·5

Transport 618·3

Transport 618·3

Malinö—Genarps jernvägs bispår från Bara till Bokskogen	1·435	1·2
Skepparslöf—Hedentorp	»	5·1
Torsås—Bergqvara	1·067	6·7
Slite—Roma	0·891	34·0
Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby jernväg	»	2·4
Ronehamn—Hemse	»	10·1
Klafreström—Åsheda	»	18·4
Åsheda—Münsterås	»	88·9
Sköfde—Axvall	»	21·6
Holtsljunga—Limnared	»	32·1
Munkfors—Karlstad	»	59·9
Almaryd—Eringsboda	0·600	13·2
Sandviken—Öfre Virå	»	18·8
Summa km.		930·7

Å nedanstående koncessionerade jernvägar har arbete ej påbörjats vid 1901 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Elfdalen—Rot af Mora—Elfdalen—Rots jernväg	1·435	4·3
Forsbacka—Alderhulten	»	37·5
Enköping—Heby—Enåker	»	50·0
Kjeflinge—Sjöbo	»	44·6
Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17·4
Elfsjö—Liljeholmen	»	4·0
Liljeholmen—Stockholms södra station	»	2·5
Knippboheden—Rättvik	»	30·7
Engelholm—Östra Ljungby	»	19·2
Klippan—Östra Ljungby	»	8·9
Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads jernväg	»	1·2
Falköping—Landeryd	»	129·4
Ystad—Genarp	»	39·9
Göteborg—Särö	»	24·4
Örebro södra station—Skebäck	»	3·7
Läckeby—Alsterbro	0·891	30·4
Valdemarsvik—Söderköping	»	41·6
Summa km.		489·7

Nedanstående jernväg har under år 1901 förverkat sin koncession:

	Spårvidd m.	Längd km.
Ronehamn—Hemse jernvägs utsträckning från Hemse till Oxarfve	0·891	3·5

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nädiga instruktionen hafva under år 1901 vederbörande tjänstemän vid besigtningar kontrollerat alla med statsbidrag under utförande varande arbeten och företag af derstädes nämndt slag, äfvensom underhållet af vissa fullbordade företag, och när auledning till anmärkning dervid förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besigtningarna omfattat:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Anläggning af delen inom Kronobergs län af tillämnad väg från Sunnerskog i Unnaröds socken af Jönköpings län till Lidhults jernvägsstation i Kronobergs län.

(6.55 km.)

Arbetet var anmaldt färdigt till afsyning. Vid inspektionen anmärktes emellertid, att diken å åtskilliga sträckor behöfde dels rensas, dels fördjupas, att tvenne små trummor saknade grund samt att skyddsräckena voro dåligt uppförda och saknades å flere sträckor, der de bort finnas. Sedan dessa brister blifvit afhjelpade, kunde arbetet godkännas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Vitseltofta och Hallaryds kyrkor å sträckan från Kornberga till Hallaryds kyrka.

(1.54 km.)

Vägen var färdig och ansågs kunna godkännas.

Omläggning till allmän väg af byvägen emellan Klafrestroms bruk och landsvägen vid torpet Engelholm i Nottebäcks socken.

(2.44.)

Vägen var färdigterrasserad och grusad samt trummor lagda och handräcken uppsatta. Anmärkning gjordes mot några för branta bankdoseringar, mot en för skarpt utlagd stigning samt mot en illa lagd trumma. I öfrigt var vägarbetet väl utfördt.

Anläggning af väg mellan bygdevägen vid Marshult och Säfsjöströms jernvägsstation inom Elghults och Lenhofda socknar.

(8.31 km.)

Hela vägen var terrasserad och makadamiserad, men djupa hjulspår voro nedkörda, hvarför körbanan behöfde lagas genom påförande af makadam i alla spår och håligheter. Alla trummor, undantagandes två, voro lagda och den vid föregående besigtningen kasserade var omlagd. Den kulvert, som uppförts i stället för en dubbeltrumma 1.5 x 1.5 m., visade sig ega tillräcklig vattenöppning. Å hvalfbron öfver Forsåån hade hvalfögarne utfyllts med tunnflytande cement och utvändigt cementerats; och gaf broarbetet icke anledning till någon vidare anmärkning.

Anläggning af väg inom Annerstads socken mellan bygdevägen vid Norret och Peksborgs jernvägsstation.

(1.42 km.)

Terrasseringsarbetena voro i det närmaste afslutade och trummorna lagda. Som lämpligt grus icke finnes på rimligt afstånd, utföres vägens hårdgöring nu med grusartad pinno, men ännar vägstyrelsen nästkommande år låta makadamisera vägen.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Östra Vemmerlöf och Rörums by i Östra Vemmerlöfs och Rörums socknar.

(5.13 km.)

Företaget var anmaldt till afsyning. Vid besigtningen befanns, att en kort lutning var för brant utlagd och att en del smärre ändringar med afseende på trummornas anläggande vidtagits. I öfrigt var intet att anmärka. De påpekade bristerna skulle med det snaraste afhjelpas, hvarefter vägen kunde godkännas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Lärkeröds by och Örkelljunga jernvägsstation inom Tossjö och Örkelljunga socknar.

(7.82 km.)

Största delen af terrasseringsarbetet var utfördt och 12 trummor lagda jemte kulverten vid Örkelljunga. Grusningen var ej börjad och handräckena icke uppsatta. Arbetet var väl utfördt.

Anläggning af den inom Kristianstads län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Kihult i Malmöhus län.

(3.62 km.)

Vägen var till största delen terrasserad, 6 st. trummor voro lagda och bron vid Byrhult fullbordad. På 3 km. af vägsträckan var makadamisering påbörjad. Mot arbetet gjordes vid inspektionen några mindre anmärkingar. Det utförda arbetet motsvarade omkring 70 % af hela företaget.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Englarp i Röke socken och Vittsjö jernvägsstation,

a) *delen mellan Englarp i Röke socken och Snickartorpet i Vittsjö socken.*

(6.40 km.)

En vägsträcka af 4 km. var färdigterrasserad och 4 trummor lagda. Det utförda arbetet var väl gjordt. Omkring 40 % af arbetet ansågs vara utfördt.

b) *delen mellan Snickartorpet och Vittsjö jernvägsstation.*

(4.59 km.)

Å denna del hade arbetet ej ännu påbörjats.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Rickarum i Esphults socken och Linderöds jernvägsstation.

(8.84 km.)

Omkring 6 km. af vägen var terrasserad, 5 st. trummor voro lagda och bron öfver Rickarumsån under arbete. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 25 % af hela företaget.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Hedvigsdals jernvägsstation och Käseberga fiskeläge i Valleberga socken.

(6.02 km.)

Å 4 km. sträcka var terrasseringsen verkställd. Arbetet å kulverten öfver bäcken vid Valleberga kyrka var påbörjad samt sten uttagen och framkörd till en del trummor. Företaget är bortlemnadt på entreprenad. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 40 % af hela företaget.

Förbättring af vägen vid Öfraby backe å Nedraby egor i Öfraby socken.

(0.35 km.)

Af arbetet, som utföres på entreprenad, var terrasseringsen utförd och den för vägbanans hårdgöring erforderliga makadamstenen till största delen framkörd, men ännu icke fullständigt utplanerad.

Omläggning till bygdeväg af enskilda vägen mellan Hörröd och Tolseröd.

(5.97 km.)

Vägen var ej renstakad och arbetet skulle börjas först senare på hösten.

Malmöhus län.

Anläggning af den inom Malmöhus län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Källhult i Malmöhus län.

(4.19 km.)

Ungefär 3.5 km. af vägen voro färdigtterrasserade, men en del jordfasta stenar i vägbanan voro ännu icke uppbrutna eller undansprängda. Dikena behöfde rensas. 7 st. trummor voro lagda och broarne vid Hulta och Svensköp färdiga och väl utförda. Halfva vägsträckan var belagd med ett första lag slagen sten. Det utförda arbetet motsvarade omkring 60 % af hela företaget.

Anläggning af bygdeväg från Vestra Virestads by i Bösarps socken till Ejerdinglöfs jernvägsstation i Gylle socken.

(2.18 km.)

Intet arbete var påbörjadt.

Hallands län.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Torared och Tönnersjö kyrka.

(3.15 km.)

Arbetet var anmaldt till afsynig. Vid besigtningen befunns dock, att på några ställen vägen var utlagd med för branta lutningar samt att skyddsräcken flerstädes saknades, der sådana erfordrades.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Stuborgs bro och Fjärås kyrka i Fjärås socken.

(5.51 km.)

Största delen af terrasseringsarbetet var utfördt. Mot arbetet anmärktes, att utjemning och påfyllning af bankarne erfordrades, att öfverallt, der vägbanken hade större höjd, sidodoseringsarne voro för branta, att i ett par bergskärningar utsprängningen var för smal samt ballastmurarne af så dålig beskaffenhet, att de måste kasseras, samt att två af de tolf utförda trummorna voro dåligt lagda och därför kasserades. Det utförda arbetet motsvarade omkring 60 % af hela företaget.

Anläggning af väg mellan länsgränsen vid Vågesered och Gällinge kyrka.

(10.14 km.)

Arbetet var utlemnadt på entreprenad. Omkring 3.5 km väglängd var banklagd. 8 st. trummor voro färdiga. Mot arbetet gjordes ej någon anmärkning. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 20 % af det hela.

Omläggning af vägen vid Trönninge lid i Lindbergs socken

(0.72 km.)

Arbetet utföres på entreprenad. Bankläggningen af de första 200 m. var fullbordad och den långa skärningen i det närmaste utschaktad. Den enda förekommande trumman var lagd, men måste kasseras. Omkring 30 % af arbetet var utfördt.

Omläggning af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp,
a) delen från Rolfstorp till Nösslinge.

(11.65 km.)

Vid tiden för inspektionen var intet arbete påbörjadt.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Anläggning af väg från Skälleröds skjutsstation öfver Kragenäs till Mokesund mitt för Galtön i Luvs socken.

(2.40 km.)

Vägen var färdig och ansågs kunna godkännas.

Omläggning af allmänna vägen mellan Vrülunds och Assmunderöds gästgifvaregårdar inom Långelanda och Torps socknar.

b) delen mellan Önne och Assmunderöd.

(3.20 km.)

Arbetet var fullbordadt och anmärkningsfritt utfördt. Godkännandet måste dock anstå, då räkenskaperna ej kunnat avslutas på grund af ouppgjord jordlösen.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede uti Tunums härad.

(6.45 km.)

Halfva vägsträckan var terrasserad och en del trumarbeten voro påbörjade.

Anläggning af väg mellan Aröd i Ljungs socken och Vassbo i Forshälla socken.

(7.02 km.)

Väganläggningen var till största delen färdigtterrasserad samt bro- och trumarbetena utförda.

Omläggning och förbättring vid rissa backar af vägarne mellan Långedrag och Göteborg samt mellan kyrkan och Tranered i Frölunda socken.

(1.43 km.)

Omkring hälften af planeringen var utförd och en del trummor lagda. Vid Frölunda kyrka, der vägomläggningen medelst en hög bank korsar en sidoväg, har en vägport måst uppföras, för att ej hinder i trafiken å den senare vägen skulle uppstå.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Våldegårde i Ödsmåls socken och Skafteröd i Ljungs socken,

a) delen mellan Våldegårde och Brattefors.

(7.24 km.)

Något mer än hälften af vägsträckan var terrasserad och en del trummor voro under arbete. Mot det utförda arbetet förekom ingen anmärkning.

b) delen mellan Brattefors och Skafteröd.

(1.34 km.)

Väglinien var renstakad, men något arbete ej påbörjadt.

Anläggning af väg från Långesands lastplats å Rossö till Viks skjutsstation inom Tjärnö och Skee socknar,

a) delen från Långesand till och öfver Valösundet.

(3.07 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Varekil och Mulltorp i Långelanda och Stala socknar.

(6.96 km.)

Planerings- och trumlägningsarbetena pågingo vid besigtningstillfället utmed vägens vestra hälft.

Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolkhus i Morlanda socken,

a) delen från Svanesund till Toggesta.

(6.91 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgifvaregård till gränsen mot Kungälfvs stads område.

(6·87 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Omläggning af allmänna vägen från Stångenäs härads gräns vid Ferlef till allmänna landsvägen vid Sör-Leråker inom Tunge härad.

(1·64 km.)

Arbetet var bortlemnadt på entreprenad. Renstakning var verkställd och arbetet påbörjadt.

Elfsborgs län.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hils gästgifvaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken,

a) delen inom Östra Frölunda socken.

(3·36 km.)

Vägen var färdig och ansågs kunna godkännas.

b) delen mellan Östra Frölunda sockengräns och Håksviks kyrka.

(6·16 km.)

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

c) delen mellan Håksviks kyrka och Källhult.

(8·11 km.)

Omkring halfva terrasseringsarbetet var utfördt. De vid föregående års besigtning anmärkta bristerna voro ej afhjelpade.

Omläggning af vägen från Ale härads gräns vid Jernklef förbi Lilla Edet och Fors Rättaregård till Upphärads kyrka inom Fuxerna, Åsbräcka, Fors, Romeleds och Upphärads socknar,

b) delen mellan Jernklef och Lilla Edet.

(4·61 km.)

Å arbetsföretaget, som i öfrigt var färdigt, återstod ännu en grundlig grusning till vägbanans ytterligare förstärkande, hvilket kompletteringsarbete troddes kunna medhinnas före årets slut.

c) delen mellan Lilla Edet och Fors Rättaregård.

(8·34 km.)

Omkring 70 % af terrasseringsarbetet var utfördt samt en längd af 1,700 m. grusad första gången. De brister, som påpekades vid besigtningen förra året, voro ännu ej afhjelpade.

Anläggning af väg mellan Assmebro i Örsås socken och Skyarp i Håksviks socken,

b) delen mellan hemmanet Björleden och Skyarp.

(10·84 km.)

Omkring 90 % af terrasseringsarbetet var utfördt. Emot det utförda arbetet anmärktes, att balanslinien å flere ställen var försämrad, att jordfasta stenar ännu förekommo i vägbanan, att vissa trummor måste ommuras för ändarne och förses med ordentliga flygelmurar samt att handrücksstenarne voro för korta och stodo för långt från hvarandra.

Anläggning af väg mellan Rud i Grimmareds socken och Kransbo i Istorps socken.

(9·40 km.)

Omkring 75 % af terrasseringsarbetet var utfördt. Anmärkningar förekommo mot trummornas vingmurar samt å vissa sträckor mot de använda balanslinierna, hvilka måste omjusteras före grusningen.

Anläggning af väg i Mårdaklefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs qvarn.

(3·14 km.)

Omkring 80 % af terrasseringsarbetet var utfördt. Anmärkningar gjordes beträffande balanslinien å åtskilliga ställen, trummor, ett par omotiverade krökningar i väglinien, diken, sidoslänter samt vägens höjdläge å den synnerligen blöta mossen strax vester om Sjö.

Anläggning af väg mellan Borås stad och Bredareds kyrka,

a) delen mellan Borås stad och Sandhult-Bredareds-gränsen.

(6·55 km.)

Åf arbetet, som var bortlemnadt på entreprenad, hade omkring 85 % terrasseringsarbete utförts. Mot detsamma anmärktes, att trummorna i allmänhet måste förbättras samt vissa sättningar och svackor i vägbanken påfyllas, innan grusning verkställles.

b) delen mellan Sandhult-Bredareds-gränsen och Bredareds kyrka.

(3·87 km.)

Arbetet var bortlemnadt på entreprenad. Omkring 60 % af terrasseringsarbetet var utfördt, men återstod grusning och uppsättande af handrücken.

Anläggning af väg mellan kyrkan och Vülebo i Väne-Åsaka socken.

(8·25 km.)

Arbetet utföres på entreprenad. Terrasseringsarbetet var verkställdt på i allmänhet omsorgsfullt sätt. Några af trummorna måste dock ommuras i flygelmurarne, hvarjemte anmärktes, att lutningen å vägbanan var något för brant på tvänne ställen.

Förbättring af vägen vid Stockstul mellan Björketorps kyrka och Råflanda jernvägsstation.

(0·30 km.)

Å arbetet, som var anmäldt färdigt till afsyning, förekommo anmärkningar såväl mot en del lutningsförhållanden som mot diken och sidoslänter.

Anläggning af väg mellan Ulricehamn och Köttekulla i Redvägs och Kinds härad.

(16·35 km.)

Omkring 20 % af arbetet var utfördt.

Anläggning af väg från Karl Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs.

(10·09 km.)

Endast en del renstakningsarbeten voro påbörjade vid tiden för besigtningen.

Omläggning och förbättring af vissu backar inom Väne härad.

(4·14 km.)

Intet arbete var påbörjadt.

Anläggning af väg dels från Grimmareds kyrka förbi Långared till Stamnareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns.

(5·60 km.)

Renstakning af vägen var påbörjad.

Vermlands län.

Anläggning af väg mellan Elgsjön och Bograngen inom Elfdals härad,

b) delen mellan *Kinnsjön och torpet Midten.*

(4.02 km.)

Vägarbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

c) delen mellan torpet *Midten och Bogrungen.*

(3.73 km.)

Vägen, som utföres på entreprenad, var i det närmaste färdigtterrasserad och delvis grusad. Mot utförandet gjordes ingen väsentlig anmärkning.

Omläggning af den inom Grums härad fallande delen af vägen mellan gästgivarvärdarne Malsjö och Norra Fjole i Grums socken inom Grums och Gillbergs härad.

(4.80 km.)

Arbetet var ej påbörjadt, beroende på intressenternas tillämnade ansökan om förhöjning i statsanslaget.

Omläggning af vägen mellan Gräsmarks och Sunne kyrkor.

a) delen mellan *Uddhedens bro och Udden i sjön Rottnen (omkring 2 km. söder om Sannäs).*

(6.23 km.)

Vägarbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

b) delen mellan *Udden i sjön Rottnen och Skinnaregården.*

(9.16 km.)

Omkring 80 % af hela arbetet var utfördt.

Omläggning af landsvägen vid Lund i Väse socken.

(0.65 km.)

Arbetet var till ungefär hälften utfördt.

Anläggning af väg mellan Brunsbergs jernvägsstation och Hortan i Brunskogs socken.

(2.17 km.)

Terrasserings- och trumarbetena voro i det närmaste fullbordade.

Omläggning af den mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklägan i Fryksände socken fallande delen af vägen mellan gränsen mot Norge vid rüset N:o 81 och Thorsby.

(21.81 km.)

Arbetet inom Lekvattnets socken var fullbordadt. Inom Fryksände socken pågick planeringsarbetet å en sträcka af 3 km. närmast sockengränsen.

Omläggning och förbättring af den inom By socken fallande delen af allmänna landsvägen mellan Seffle jernvägsstation och Ökne gästgivarvärdgård inom By, Kila och Gillberga socknar.

(3.78 km.)

Något arbete var ej påbörjadt.

Omläggning af vägen vid Fallbacken å ömse sidor om gränsen mellan Jösse och Fryksdals härad.

a) delen inom *Jösse härad.*

(0.62 km.)

Största delen af terrasseringsarbetet var anmärkningsfritt utfördt.

b) delen inom *Fryksdals härad.*

(0.08 km.)

Arbetet å denna del var ej påbörjadt.

Omläggning af allmänna landsvägen från södra ändan af uttappade sjön Björklängen till hemmanet Väsby inom Nyeds socken och härad.

(0.99 km.)

Intet arbete var påbörjadt.

Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan

Skäggegård i Lysviks socken och Myra jernvägsstation å den inom Elfdals härad fallande delen af samma väg.

(14.60 km.)

Omkring 15 % af terrasseringsarbetet var utfördt.

Anläggning af väg från Kopparbergs läns gräns vid Granbergets by till landsvägen Elfdalen—Stället invid Värnäsmon inom Norra Ny socken.

a) delen från *Värnäsmon till Långviken.*

(9.19 km.)

Intet byggnadsarbete var påbörjadt på grund af ifrågasatt ändring i vägens riktning å tvenne olika sträckor.

Omläggning af allmänna landsvägen från norska gränsen vid Medskogen till Bogrungen inom Södra Finnskoga socken.

(9.56 km.)

Som intressenterna begärt undersökning för vägens förläggande delvis på annat sätt, än som den fastställda planen upptager, har intet arbete påbörjats.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af väg mellan Ulrika kyrka och Rimforsa kanalstation,

b) delen inom *Tjörstads socken.*

(10.35 km.)

Något arbete hade ej begynt.

Anläggning af väg från Asby kyrka till Norra Vi ångbåtsbrygga i Norra Vi socken.

(11.97 km.)

Vägen var terrasserad till hela sin längd och till största delen grusad. Vid besigtningen anmärktes, att å en mosse mera fyllning behöfde påföras och att en vägkrök var för skarpt utlagd.

Omläggning och förbättring af väg mellan Stjernevik och Råsö sund inom Kinda härales norra vüghållningsdistrikt.

(6.76 km.)

Vägarbetet var påbörjadt.

Anläggning af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken,

a) delen mellan *Bösebo och Sundsudden.*

(10.74 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

b) delen mellan *Torpöns norra udde och Ramfall.*

(15.48 km.)

Intet arbete var påbörjadt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Stjernevik och Björkfors inom Kinda härales norra vüghållningsdistrikt.

(8.02 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Mjölby och Hogstad vid vissa backar i Mjölby och Hogstads socknar.

(1.84 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Anläggning af bygdeväg från Trimplaberget till Strålsnäs och omläggning af vägen från Strålsnäs till Sandvik inom Åsbo härad.

(14.75 km.)

Något arbete hade ej begynt.

Jönköpings län.

Omläggning och förbättring af häradsvägen inom Åsenhöga socken mellan Marieholms bruk och Stengårdshults sockengräns.
(10·25 km.)

Företaget var färdigt, men kunde ej godkännas, då åtskilliga bristfälligheter vidlåde utförandet.

Anläggning af väg mellan Stråkeveds och Klefshults jernvägsstation inom Käfsjö och Åkers socknar.
(7·95 km.)

Vägen var till större delen terrasserad. Det utförda arbetet motsvarade omkring 70 % af hela företaget.

Anläggning af den inom Jönköpings län fallande delen af ny väg mellan Sunnerskog i Unnaryds socken af sistnämnda län och Lidhults jernvägsstation inom Kronobergs län.

(8·33 km.)

Vägen var i det närmaste färdigt terrasserad och till $\frac{1}{6}$ grusad. Alla trummor voro murade med undantag af två. Bron öfver Yasjöns utlopp var uppmurad och virket till öfverbyggnaden anskaffadt. Omkring 26 % af arbetet återstod.

Omläggning och förbättring af vägen mellan hemmanet Svalhult och Gripenbergs jernvägsstation inom Adelöfs socken.
(8·64 km.)

Vägarbetet var färdigt, men som uppgörelse med jordegarna ej var träffad och räknenskaperna således ej kunnat avslutas, måste med godkännandet anstå.

Anläggning af väg från Forserums station till Lunnestorp i Barkeryds socken, äfvensom omläggningar och förbättringar dels mellan Stenslabo och Runseryd å landsvägen mellan Jönköping och Eksjö samt dels mellan Forserum och Fintorp å bygdevägen i Forserums socken.

(14·52 km.)

Terrasseringsarbetet var nästan färdigt och större delen af gruset utkördt. Omkring 80 % af arbetet var utfördt.

Omläggning af backar vid Hetseryd, Vesterqvarn, Brohult, Bo och Slättö i Hjelmseryds socken.

(3·55 km.)

Vid Hetseryd var terrasseringsarbetet färdigt, vid de öfriga ställena under arbete. Bron vid Vesterqvarn var utförd till $\frac{2}{3}$. Anmärkning gjordes mot, att vägen vid Slättöbacken utlagts i lutning af 50 ‰ i stället för 36 ‰, som fastställda planen visade. Företaget ansågs utfördt till ungefär hälften.

Anläggning af väg mellan Röksberg och Säflabo inom Angerdshestra socken.

(10·80 km.)

Större delen af terrasseringsarbetet var utfördt. Vid besigtningen anmärktes, att brohvalfvet öfver Nissan delvis måste ommuras. Mot murningen å flere trummor gjordes äfven en del anmärkningar. Dessutom anmärktes, att banken och kulverten öfver Nissan måste göras en meter högre, än hvad ritningen utvisar på grund af en felafvigning.

Anläggning af väg från Fosterhult till Sandvik inom Södra Hestra och Sandviks socknar.

(4·68 km.)

Vägen var till större delen terrasserad, men ingen grusning verkställd. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 70 % af det hela.

Anläggning af väg mellan landsvägarna vid Björneberg och Stattut i Jerstorps socken.

(2·66 km.)

Intet arbete var påbörjadt.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af vägen mellan Eksjö stad och Kolhester i Eksjö socken.

(4·85 km.)

Af terrasseringsarbetet återstod endast en obetydlighet. Alla trummor voro lagda och gruset var till stor del utkördt, men i allmänhet ej utbredt. Omkring 90 % af arbetet var utfördt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Aggarp i Kulltorps socken och gamla vägen vid Kroksjölund inom Andersstorps socken.

(5·63 km.)

Arbetet var påbörjadt å ett par sträckor af vägen. Det, som blifvit utfördt, ansågs motsvara omkring 34 % af det hela.

Omläggning och förbättring af vägen förbi Stenbrohult mellan Lida och Hälghult i Burseryds och Södra Hestra socknar.

(12·67 km.)

Inom Burseryds socken voro omkring 2,100 m. terrasserade, inom Södra Hestra cirka 700 m. Anmärkningar gjordes mot att bankdoseringarna i allmänhet voro för branta. Det utförda arbetet uppskattades till omkring 10 % af det hela.

Anläggning af väg från Bäckaby sockengräns vid Hjelmhester öfver Bjüdesjö till landsvägen vid Myresjö jernvägsstation inom Myresjö och Lannaskede socknar.

(10·92 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste färdigt och flertalet trummor voro lagda. Grusningen var gjord till omkring $\frac{3}{4}$. Sammanlagdt var ungefär 85 % af arbetet utfördt.

Anläggning af bygdeväg från Fogelhult vid bygdevägen mellan Kärningen och Källerstad förbi Segerstad till Refteleds jernvägsstation inom Refteleds och Källerstads socknar.

(8·45 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Kalmar län.

Anläggning af väg från Fagerhults kyrka till Gamlehult i Fogelfors socken.

(11·95 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg i Persnäs socken mellan Södvik och Sandvikens hamn.

(2·72 km.)

Vägen var till största delen färdig. Det utförda arbetet ansågs motsvara omkring 75 % af det hela.

Skaraborgs län.

Omläggning och förbättring af landsvägen från Fredsbergs sockengräns förbi Bäckersboda till Backa i Lyrestads socken.

(1·53 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Anläggning af väg inom Kinneveds och Luttra socknar af Skaraborgs län i riktning från Falköpings stad till Öra Stom i Elfsborgs län.

(8·11 km.)

Terrasserings- och trumbyggnadsarbetena voro i det närmaste utförda. Stenkrossning med maskin pågick och en del makadam hade utbredds. Omkring 70 % af det hela ansågs vara utfördt.

Anläggning af väg mellan Larfs hed och Trävattna kyrka.
(8.90 km.)

Omkring 2 km. af vägen var terrasserad. Grunden till bron öfver Lidan vid Trävattna var lagd. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 5 % af det hela.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Mariestad och Skara vid backar inom Låstads socken.

(1.42 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast en del grusning samt uppsättning af handräcken återstodo att utföra.

Förbättring af firutvarande och anläggning af ny väg mellan Flo kyrka och Rudberga i Sörestads socken.

(11.59 km.)

På en sträcka af tillsammans 10 km. hade terrassering och breddning utförts. Bron vid Ås öfver Nissau med 2 spann om 5.2 m., var under uppförande. Ungefär 50 % af hela arbetskvantiteten var utförd.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkås kyrka och Krokstorp inom Kyrkås och Essunga socknar.

(6.32 km.)

Vid tiden för inspektionen var arbetet ej påbörjadt.

Förbättring af allmänna landsvägen mellan Myrtorpet i Sunnerbergs socken och Senäte i Otterstads socken.

(5.15 km.)

Renstakning af vägen var verkställd, men intet arbete påbörjadt.

Förbättring af vägen Varpaliden—Brandstorp inom Daretorps socken.

(12.43 km.)

Renstakning var utförd, men intet arbete påbörjadt.

Anläggning af sammanbindningsväg med bro mellan vägarne å ömse sidor om Tidån vid Tidaholms köping.

(0.10 km.)

Tillfartsvägarne voro terrasserade till ungefär hälften.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken,

a) delen mellan Rådmansö Kungsgård och Riddersholm.

(8.94 km.)

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

b) delen mellan Riddersholm och Gräddö.

(7.00 km.)

Vägen var färdigtterrasserad, men ej grusad. Anmärkning förekom mot för grundt rothuggna stubbar äfvensom mot förekomsten af stenar i vägbanan. Öfver en lös sträcka skulle bindjord påföras före grusningen.

Anläggning af väg från Igelsta till Norr Råda i Söderby Karls socken.

(5.40 km.)

Vägen var terrasserad och till en mindre del grusad. Mot arbetet anmärktes, att ytterligare två trummor erfordrades, att

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

in- och utlopp vid trummor behöfde upprensas och att de i dikena utsatta gärdesgårdarne borde borttagas.

Omläggning mellan Edesta och Husesta i Vårdinge socken af vägen mellan Gnesta jernvägsstation och Trosa stad.

(1.32 km.)

Hela vägen var terrasserad, undantagandes en sträcka af 150 m. Något grus var äfven utkördt.

Omläggning vid Sättra backe i Edobo socken af landsvägen mellan Hargs och Edobo socknar.

(0.42 km.)

Vägen var terrasserad och första gången grusad. Mot arbetet förekom ingen anmärkning.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan kyrkan och Öfverlöpe.

(1.99 km.)

Med undantag af 70 m. var vägen terrasserad. En trumma återstod att lägga äfvensom färje-landfästena vid sundet mellan Vätö och fastlandet.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan Björhöfdu och Ilsholmen.

a) delen mellan Björhöfdu och Nysätra quarn.

(6.50 km.)

Omkring hälften af vägsträckan var terrasserad. Mot arbetet anmärktes, att trummornas ändar delvis behöfde kompletteras med stensättning till förhindrande af jordfyllningens nedfallande och att en skarp S-kurva i en bergskärning borde något rätas.

b) delen mellan Nysätra quarn och Ilsholmen.

(2.81 km.)

Endast renstakning af vägen hade utförts.

Upsala län.

Anläggning af väg mellan Stjernan i Vesterlöfsta socken af Vestmanlands län och Pålsto i Bälunge socken af Upsala län.

a) delen inom Hagunda härad.

(7.37 km.)

Omkring 5 km. voro terrasserade.

b) delen inom Ulleråkers härad.

(2.71 km.)

Förutom 1,650 m. var hela sträckan färdigtterrasserad, och alla trummor lagda.

c) delen inom Bälunge härad.

(2.78 km.)

Omkring 2.6 km. voro terrasserade och en del trummor lagda.

Södermanlands län.

Omläggning af bygdevägen i Råby Bokarne socken vid Kättingsbols- och Granstensbackarna.

(2.46 km.)

Vägen var nästan färdig. Utom putsningsarbeten återstodo endast en del grusning samt uppsättning af ledstänger. Anmärkning gjordes mot, att slänterna i skärningarna i allmänhet voro något för brauta.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af lands- och bygdevägar inom Åkers härad,

a) bygdevägen mellan Berga och Länna med biväg.

(6.82 km.)

Cirka 70 % af arbetet var utfördt. Mot detsamma förekom ingen anmärkning.

b) landsvägen mellan Länna bruk och Biskopsqvarn.

(7.34 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Omläggning och förbättring af Hammarby-. Grundbands- och Lertrappsbackarne samt backarne vid Åsby krok, Vreta, Ostra, Djursta och Sal i Öster Rekarne härad.

(4.03 km.)

Omkring 40 % af arbetet var anmärkningsfritt utfördt.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen från Öster Rekarne käradsgräns till Strengnäs stad inom Åkers härad.

(5.32 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Örebro län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Spångboda och Rockhammar i Fellingsbro socken.

(7.50 km.)

Mer än hälften af terrasseringsarbetet var utfördt. Mot arbetet anmärktes, att dikningen behöfde väsentligt förbättras, att ändarne i trummorna behöfde kompletteras, så att ej vägfyllningen nedrasade, att en trumma måste fullständigt om-muras och att vägens längdprofil behöfde justeras.

Omläggning vid Qvarnabergsbacken i Linde socken af vägen mellan Ramsberg och Lindesberg.

(0.60 km.)

Vägen var terrasserad och till hälften grusad. Anmärkning gjordes mot trummorna, som behöfde kompletteras.

Vestmanlands län.

Anläggning af den inom Simtuna härad fallande del af väg mellan Stjernan i Vesterlöfsta socken af Vestmanlands län och Pilsbo i Bälänge socken af Upsala län.

(8.48 km.)

Vägen var terrasserad men ej grusad. Anmärkning gjordes mot en del stenarbeten.

Anläggning af den inom Torstuna härad belägna del af sistnämnda väg.

(2.97 km.)

Vägen var terrasserad men ej grusad. Mot en del stenarbeten gjordes anmärkning.

Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Vesterlöfsta socken.

(9.89 km.)

Renstakning af vägen var verkställd, men arbetet var ej påbörjadt.

Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad.

(3.00 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Gotlands län.

Anläggning af väg från Vinor till Holmudds fyr inom Färö socken.

(6.97 km.)

Vägen var väl utförd och i öfverensstämmelse med gillad plan, hvarför den ansågs kunna godkännas.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Väganläggning mellan Roddarhedens by i Äppelbo socken och Trätjärns hållplats å Mora—Venerns jernväg inom Jerna socken.

(8.66 km.)

Under år 1901 hade ej heller något arbete bedrifvits å väganläggningen.

Anläggning af ny väg från Tynsjö kapell öfver Sägens jernvägsstation å Mora—Venerns jernväg till Klackbodarne vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Nås kyrka inom Äppelbo, Jerna och Nås socknar.

a) delen mellan Sägens jernvägsstation och nedgången till Flatelfven.

(14.32 km.)

Vägen var terrasserad och grusad, men handrücken saknades. Trummorna voro i allmänhet illa lagda. Det påförda gruset måste rensas från en mängd större sten.

b) delen mellan Flatelfven och Klackbodarne.

(14.31 km.)

Vägen var delvis terrasserad. Bron öfver Flatelfven var färdig. Mot arbetet anmärktes, att en del större lösa stenar sköto upp i vägplanet och måste borttagas, att en trumma måste omläggas, då den var för grundt lagd samt att samma trumma måste förses med spånt.

c) delen mellan Sägens jernvägsstation och Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken.

(8.96 km.)

Omkring 7,700 m. voro terrasserade och grusade. Mot grusning och trummor gjordes samma anmärkningar som vid de båda nyssnämnda vägdelarne.

Omläggning af den mellan Ingelsqvarn och Boda kyrka fallande del af landsvägen från Ingelsqvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken.

(7.80 km.)

Omkring 7 km. af väganläggningen voro terrasserade och trumlagda.

Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Österdal elfven vid Bastubacken i Mora socken.

(1.23 km.)

Den norra tillfartsvägen var påbörjad.

Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon.

a) delen mellan Valla by och Kinnvallsjösätra rå.

(16.18 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Anläggning af den inom Kopparbergs län fallande delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberget i Malungs socken till den s. k. Elfdalsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Vermlands län,

a) delen Grönlands by—Vestra Tranuskölen.

(10.65 km.)

Arbetet var påbörjadt.

Gefleborgs län.

Anläggning af väg mellan Hofors jernvägsstation och Falu—Gefle—landsvägen vid Torsäckers kyrka.

(14.96 km.)

Intet arbete hade bedrivits under året till följd af de rådande höga arbetsprisen.

Omläggning af landsvägen i Bergsjö socken mellan Brickröjningen och Högens by.

(4.19 km.)

Med undantag af 335 m. sträcka var vägen terrasserad och trummorna lagda. En trumma kasserades och måste omläggas.

Anläggning af väg mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad.

(8.65 km.)

Vägen var påbörjad och planerad å kortare sträckor. Å den gamla jernvägsbanken, som följes, var vägen grusad och använd som allmän väg, men tarfvades å denna sträcka handrücken, då vägbanken ligger mer än 0.9 m. högre än kringliggande mark. Flere trummor voro dåligt lagda och kasserades.

Omläggning af landsvägen från Hudiksvalls stad till Högs kyrka.

(1.62 km.)

Renstakning af vägen var verkställd, men intet arbete påbörjadt.

Vesternorrlands län.

Anläggning af den del af ny väg från Gagnet i Helgums socken förbi Helgums jernvägsstation till Forse i Långele socken, som sträcker sig mellan Helgums kyrka och Forse.

(14.73 km.)

Intet arbete var verkställdt.

Omläggning och förbättring af häralsvägen inom Rumsle socken från Fjellsjö kyrka till Edsele rå.

(24.74 km.)

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg från Tåxans by i Rumsle socken till Fjellsjö kyrka,

a) delen mellan Stormalmberget och Vengelbodarne.

(15.87 km.)

Sträckan Sunnansjö—Vengelbodarne var terrasserad på 10.5 km. längd. De anmärkningar, som gjordes vid 1900 års besigtning, voro iakttagna och rättelser gjorda.

b) delen mellan Vengelbodarne och Fjellsjö kyrka.

(12.87 km.)

Arbetet var påbörjadt. Halfva antalet trummor voro lagda samt trenne smärre broar fullt färdiga. Den stora bron öfver Fjellsjön var ej påbörjad, men deremot bron vid Vengelnolet utförd.

Anläggning af väg mellan Rumsle kyrka och Forsnässets by i Ådalslidens socken,

a) delen mellan Rumsle kyrka och första korsningen med sockengränsen.

(10.62 km.)

Vägen var terrasserad men ej grusad. Trummorna voro lagda, men handrücken saknades. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

b) de till Ådalslidens socken hörande delarne.

(1.07 km.)

Omkring 1,000 m. voro terrasserade.

c) delen mellan 2:dra och 3:dje korsningen med sockengränsen.

(0.69 km.)

Vägen var terrasserad och trummorna lagda.

Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Fjellsjö elf vid Nordantjäl i Rumsle socken.

(1.51 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Bjästa och Köpmanholmen i Nätra socken.

(6.12 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Anläggning af den inom Edsele socken fallande delen af väg söder om Faxelfven mellan Edsele kyrka och Krängen i Rumsle socken.

(7.44 km.)

Intet arbete var påbörjadt.

Anläggning af den mellan Skorpeds jernvägsstation och Stugusjön fallande delen af väg från Byrattnets by till Skorpeds jernvägsstation i Skorpeds socken.

(4.88 km.)

Arbetet var påbörjadt.

Anläggning af den mellan Östanbäck och Kullbäcksbron fallande delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Vester-norrlands län och Hälla by i Åsele socken af Vesterbottens län.

(9.23 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Jemtlands län.

Anläggning af väg mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by i Föllinge socken.

a) delen mellan Hotagens kyrka och Aborrtjärn invid Höggsjön.

(10.01 km.)

Terrasserings- och trumlägningsarbetena voro utförda och grusningen pågick. Handräckena behöfde kompletteras på några ställen. Framför flere trummor tarfvades spånt.

b) delen mellan Stångviken och Löshöjdstjärn.

(13.16 km.)

Omkring 12.5 km. voro terrasserade och trumlagda. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

Anläggning af väg mellan Linsells kyrka och Glöte by,

b) delen mellan Lina elf och Glöte by.

(16.20 km.)

Omkring 8 km. af vägsträckan voro under arbete. Mot arbetet anmärktes, att jordfasta stenar besvärade vägbanan och att myrdikena voro för små.

Omläggning af vägen mellan Vallsundet och landsvägen mellan Frösö kyrka och Östersund.

(2.40 km.)

Vägen var, med undantag af cirka 200 m., färdigtterrasserad, hvarjemte flertalet trummor voro lagda. Grusningen var påbörjad å sträckan närmast Vallsundet. Mot arbetet anmärktes, att fyllningen öfver myrarne var för knapp samt att det framförda gruset var bemängdt med för mycket stor sten.

Anläggning af väg mellan Hamnerdals kyrkoplats och Gäxsjö kapell,

b) delen mellan Sikås och Gäxsjö kapell.

(7.98 km.)

Terrassereringen var till hälften utförd och en del trummor voro lagda. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

Anläggning af väg från edet söder om Sörvikens ångbåtsbrygga till den utstakade linien mot Norra Skärvången söder om torpet vid Hüggsjön.

(3·33 km.)

Endast förberedande arbeten voro vidtagna.

Anläggning af väg från Tängs jernvägsstation till lundsvägen mellan Ås och Låts kyrkor.

(3·45 km.)

Vägen var i det närmaste anmärkningsfritt terrasserad, hvarjemte flertalet trummor voro lagda.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Anläggning af den mellan Stensele och Råströms fübovall fallande delen af ny väg mellan Stensele kyrkoby och Långvattnets by i Stensele socken.

(10·12 km.)

Arbetet var i det allra närmaste fullbordadt och gaf ej anledning till någon anmärkning.

Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns jernvägsstation inom Degerfors socken,

a) delen inom Bygdeå tingslag mellan Robertsfors bruk och Kalkmyren.

(5·20 km.)

Å en sträcka af 1,670 m. på vestra sidan om Rickleelfven var vägen färdigtterrasserad. Allt stenarbete var utfördt och broarne färdiga, undantagandes bron öfver Rickleelfven, till hvilken öfverbyggnaden fattades.

b) delen mellan Kalkmyren och Åkullsjö.

(15·69 km.)

Vägen var färdigtterrasserad och alla trummor voro lagda. Af broarne voro de öfver Ringgårdsbäcken, Brännbäcken och Stortjärnbäcken fullbordade. Grusning af vägen samt en del kompletteringsarbeten återstodo att utföra.

c) delen mellan Åkullsjö i Bygdeå socken och grünsen mot Sjövar socken.

(8·95 km.)

Af denna vägdel voro cirka 900 m. färdigbrutna å fast mark och 1,400 m. dikade å myr. Inalles voro 19 trummor lagda. De tre broarne öfver Grafforsån, Åsjöån och Krok-bäcken voro utförda. Samtliga arbeten voro väl gjorda.

d) delen inom Degerfors tingslag mellan Vestermyrbäcken och Vindelns jernvägsstation.

(4·53 km.)

Vägen var fullbordad och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg mellan Tärna kyrka och sjön Öfver-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge.

Arbetet, som utföres helt och hållet på statens bekostnad, hade framskridit så långt, att en vägsträcka af 15·6 km. längd var färdigbruten och dessutom en vägglängd af 1·2 km. dikade å myrland. Sammanlagdt 30 st. större och mindre trummor voro lagda, hvarjemte ett trettiotal stenrör anordnats.

I enlighet med Kongl. Maj:ts medgifvande utföres arbetet enligt det s. k. betingssystemet, här så tillämpadt, att till enskilde arbetare upplåtas vägsträckor om högst 300, minst 200 meters längd, i allmänhet deri ej inräknade trummor, som ut-

göra särskilda beting. Dagliga tillsynen utöfvas af schaktmästaren Sandström under majoren Fr. Wijubladhs befäl.

Omläggning af den mellan Sirapsbacken och Hjukens by inom Degerfors socken fallande delen af landsvägen utefter Vindelne elfven mellan Lycksele och Umeå.

(9·04 km.)

Intet arbete hade under året utförts.

Anläggning af väg mellan Burträsk och Norsjö kyrkor, delen mellan Åsträsk jernvägsstation och Nybrännan inom Burträsk socken.

(8·78 km.)

Vägen var till hela sin längd bruten och försedd med erforderliga trummor. Broarne öfver Graubäcken och Hötjärnbäcken voro färdiga. Vid besigtningstillfället försiggick bindjordskörning af väglinien, och instundande vinter skulle vägen grusas.

Anläggning af den mellan Bjurholms kyrka (Ljusåker) och Nyland i Bjurholms socken fallande delen af väg mellan Bjurholms och Fredrika kyrkor.

(15·31 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt. Endast omkring $\frac{1}{3}$ af vägen återstod att grusa.

Anläggning af väg från Byske gästgivaregård till Furugrunds hamn i Byske socken.

(4·70 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Jörn öster om Jörnsträsket i Jörns socken.

(2·40 km.)

Arbetet var färdigt. Mot detsamma anmärktes, att dikena i allmänhet behöfde putsas och justeras, att dikena å Stora Jörnsmynnen, hvilka voro igångngna, behöfde återupptagas och fördjupas, att diket å en myr måste utflyttas från vägen för erhållande af erforderlig bankett samt att grusningen, som verkstälts med fin sand, måste göras om på så sätt, att den fina sanden först uppblandades med pinno, hvarpå sedan skarpt grus skulle utbredas.

Anläggning af den mellan Lefvars by och Öre elf fallande delen af väg från Lefvars by öfver Brattfors och Örsbäck till Gräsmyre by i Nordmalings socken.

(12·36 km.)

Vägen var i det närmaste färdigtterrasserad. Endast en del dikning och bindjordsfyllning å ett par myrar fattades. Broarne öfver Örebäcken och Skobäcken voro färdiga, men en del trummor återstodo att lägga.

Anläggning af väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell,

b) delen mellan Stora Ängsbäcken och Storbäck.

(10·90 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställdt på omkring 8·2 km. längd. Tre smärre broar voro färdiga och å trenne andra landfästena uppmurade. Arbetet å broarne öfver Stora Ängsbäcken och Storbäcken var påbörjad. Den färdiga grunden till bro öfver Råbäcken var illa utförd och kasserades. Till-sammans 9 st. trummor voro lagda.

Anläggning af väg mellan Fredrika kyrka och Vestermyrriiset,

a) delen Kojstrandbäcken—Nordanås.

(13·00 km.)

Vägen var terrasserad på en sträcka af omkring 5·4 km., hvarjemte 2·6 km. voro under arbete. Fyra smärre broar samt 25 st. trummor voro lagda. Arbetena voro väl utförda.

Anläggning af väg mellan Lycksele och Örträsk kyrkor,

a) delen mellan Lycksele och Knaften.

(14·80 km.)

Terrasseringsarbetena voro i det närmaste färdiga. En del bindjordsfyllning återstod dock å myrarna. Bron öfver Tannbäcken var färdig samt landfästena till broarne öfver Vintervägs- och Rönnlidsbäckarna uppförda. Alla stentrummor och flertalet trätrummor voro lagda.

b) delen mellan Örträsk kyrka och Öre elf.

(8·00 km.)

Arbetet var påbörjadt.

Omläggning vid Bergsbyn af allmänna vägen mellan Skellefteå och Ursviken i Skellefteå socken.

(0·76 km.)

Något öfver 400 m. voro terrasserade och 4 st. trummor lagda. Mot några skärningsslänter anmärktes, att de voro för branta.

Anläggning af den mellan Röbbäck och Djekneböle vestra gräns fallande del af väg mellan landsvägen vid Röbbäck i Umeå socken och Hörnsjö jernvägsstation i Nordmalings socken.

(10·15 km.)

Vägen var färdigbruten på en sträcka af 9·7 km. och grusad å 3·4 km. längd. Alla trummor äfvensom broarne öfver Djekneböleån och Qvarnbäcken voro fullbordade.

Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk,

deln från gränsen mellan Norsjö och Skellefteå socknar till Finnerfors.

(12·06 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Väganläggning mellan Nybyn i Nysättra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken,

deln från Nybyn till Flarkån.

(10·20 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Norrbottens län.

Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken.

(28·16 km.)

Längs hela vägen pågingo å skilda sträckor reparations-, justerings- och grusningsarbeten för att försätta vägen i godkämbart skick. Till i början af nästkommande sommar ansågos dessa arbeten kunna medhinnas.

Anläggning af utfartsväg från Talljärv m. fl. byar i Öfver Kalix socken.

(26·17 km.)

Arbetet läg nere i väntan på nytt revideradt kostnadsförslag, som skulle utarbetas.

Anläggning af väg från Hvalfträsk till Öfverstbyn inom Råneå socken.

(7·94 km.)

Arbetet var utfördt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af ny väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjeplogs kyrkoby,

a) delen mellan Nedre Radnejuur och Kolmisjuur i Arjeplogs socken.

(10·00 km.)

Å vägsträckan från Kolmisjuur till Raskträskbäcken, der vägen följer krönet af en sand- och grusås, hade under vintern påkörts pinno för vägbanans hårdgöring och skulle sådant verkställas arligen, så att vägbanan till slut blefve fast och i fullgodt skick. Öfriga sträckningar af vägen tarvade putsning och reparation, innan vägen i sin helhet kunde godkännas.

c) delen mellan Öfre Radnejuur och Allejuur inom Arjeplogs socken.

(11·60 km.)

Vägen befanns vara färdig på 1·8 km. när. Mot arbetet anmärktes, att såväl vägdiken som aflopp tarvade förbättring, att jordkörning erfordrades å en myr, innan grusningen der finge verkställas, att utgräfning till större vidd och djup måste göras vid trummyningarna, att rikligare grusmängd tarvades å en del ställen, att det påförda gruset måste bättre genomräsas och planeras samt att skog och buskar behöfde undanröjas utefter vägkanten.

d) delen mellan Allejuur och sockengränsen inom Arjeplogs socken.

(13·40 km.)

Vägen var fullt färdigbruten och försedd med erforderligt antal trummor samt grusad å sammanlagdt 8·2 km. längd. Mot arbetet anmärktes i hufvudsak detsamma som ofvan för delen c).

Anläggning af väg mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nuttavaara jernvägsstation,

a) delen mellan landsvägen vid Hakkas och Purnu by.

(10·00 km.)

Arbetet var sedan föregående år färdigt, men har afsyningsbevis ej kunnat lemnas, då rükenskaperna ännu icke afslutats.

b) delen från Purnu by till Rovajärvi.

(12·50 km.)

Arbetet å denna del var ej påbörjadt.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken,

a) delen Vittangi by—Kokkajärvi

(13·14 km.) och

b) delen Kokkajärvi—Sappisalsi fjellstuga.

(5·72 km.)

Båda dessa vägdelar, som föregående år i det närmaste voro färdiga, företodde väsentligt sämre skick än vid senaste besigtningstillfället. Åtskilliga anmärkningar gjordes mot arbetet, som tarvade grundliga reparationer.

c) delen Sappisalsi fjellstuga—Tunturijoki.

(9·94 km.)

Den föregående år färdigtterrasserade vägsträckan hade grusats. Mot arbetet anmärktes, att en del öfverdiken behöfde upptagas samt att åtskilliga trummor behöfde göras med större vattenöppningar.

d) delen Tunturijoki—Lainio elf.

(16·47 km.)

Sedan föregående år hade intet arbete utförts.

e) delen Lainio—Jukkasjärvi sockengräns.

(19·85 km.)

Intet arbete hade nedlagts å denna vägdel.

Väganläggning från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Julkasjärvi socken,

a) delen Moskojärvi—Kalix elf i Gellivare socken och bivägen till Malmberget.

(23·67 km.)

Vägen befanns vara bristfälligt underhållen. Färjbryggan vid Kalix elf hade på grund af det ovanligt låga vattenståndet ånyo måst påbyggas och förlängas. Färjebostaden var uppbyggd, men ej fullt inredd. Till nästkommande sommar ansågos de resterande arbetena hinna fullbordas.

b) delen mellan Kalix elf (sockengränsen) och Öfre Makkarajärvi.

(13·87 km.)

Fyllnings- och reparationsarbeten bedrefvos längs skilda sträckor af vägen. Terrasseringsarbetet ansågs kunna medhinnas före vintern, så att resterande grusning finge verkställas på slädföre. Färjbryggan vid Kalix elf var i samma bristfälliga skick som vid föregående inspektion.

c) delen mellan Öfre Makkarajärvi och Svappavaara by.

(6·86 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Väganläggning mellan Nybyn i Öfver Kalix socken och Huupakylä i Öfver Torneå socken.

b) delen mellan Puostijoki och Huupakylä i Öfver Torneå socken.

(14·97 km.)

Arbetet var anmärkningsfritt utfördt. Endast en del kompletteringsarbeten återstodo.

Anläggning af väg mellan Piteå stad och Bergviks färjställe inom Piteå socken.

(2·92 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.

(6·54 km.)

Terrasseringen var fullbordad på 4·8 km. sträcka. Kulverten öfver Selsborgsgrafven var lagd, men anmärktes mot densamma, att längs en del af hvalfvet en fog anbragts midt i hvalfhjessan. Arbetet med omläggningen af gamla bron öfver Tvärån var påbörjad och 7 st. trummor voro lagda.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfvast och Boden i Öfver Luleå socken.

(5·72 km.)

Arbetet var färdigt.

Anläggning af väg från Gammelmyrbacken till Vidsel i Elfsby socken,

b) delen Fällberg—Vidsel.

(12·00 km.)

Hela vägen var färdigbruten och försedd med nödiga trummor, med undantag af den 500 m. långa nedgången till Vidsels färjställe, hvarå endast hälften medhunnits. Bron öfver Nedre Pansiksån var färdig. Mot vägdken och trummor gjordes flere anmärkningar. Dessutom påpekades nödvändigheten af att särskildt skydda vägbanken ned till färjstället mot inverkan af Pite-elfvens högvatten och is.

Anläggning af väg mellan Klöfverträsk i Neder Luleå socken och Håkansön i Piteå socken,

a) delen inom Neder Luleå socken.

(2·68 km.)

Arbetet var färdigt och utan anmärkning. Endast några smärre kompletteringar återstodo att utföra.

Omläggning och förbättring af vägen i Öfver Kalix socken mellan Kangis och Räktsfors.

(17·30 km.)

Arbetet var ej påbörjad.

Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver Torneå socken och Kengis i Pajala socken,

a) delen mellan Svanstein och Pelleavaara.

(8·00 km.)

Hela vägsträckan var renstakad och röjd. Omkring 500 m. voro terrasserade och en trumma lagd. Bron öfver Knitasjoki var i det närmaste färdig.

b) delen mellan Kassa by och Kengis.

(12·00 km.)

Vägen var fullständigt renstakad samt å fast mark bruten och å myrmark risbäddad och dikad på tillsammans cirka 10 km. längd. 11 st. stentrumor och 5 st. trätrummor voro lagda. Arbetet å bron öfver Portisenoja var i full gång.

Anläggning af den mellan Haukijoki och bivägen till Vuomajärvi fallande delen af väg mellan Björkfors—Kurungivägen vid Haukijoki i Carl Gustafs socken och Koivukylä i Hietuniemi socken jemte biväg till Vuomajärvi.

(5·50 km.)

Arbetet var ej påbörjad.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1901 blifvit kontraktensligt fullbordade och af styrelsen godkända, nemligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
		Nymil.	Kr.	ö.	Kr.
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Drengsereds prestgård och Krogsereds gästgivaregård inom Drengsereds och Krogsereds socknar	0·546	19,600	—	13,000	—
Återstående delen af omläggning och förbättring af vägen mellan Torups och Skallinge jernvägsstationer samt af Krageredsvägen inom Torups och Breareds socknar af Tönnersjö härad	1·027	31,590	—	21,060	—
Göteborgs och Bohus län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkeby och Hede gästgivaregårdar inom Jörlanda socken	0·588	18,363	—	12,200	—
Elfsborgs län.					
Den mellan sockengränsen och Kräckebo inom Frölunda socken fallande delen af väganläggningen mellan Prekebo i Öxabäcks socken och Frölunda i Frölunda socken	0·322	12,500	—	8,300	—
Anläggning af den mellan Kräckebo och Frölunda inom Frölunda socken fallande delen af väganläggning mellan Prekebo och Frölunda	0·370	12,950	—	8,500	—
Omläggning af backar å vägen mellan Tranemo sockengräns och Mo häradsgräns vid Portesbo genom Nittorps och Ljungsarps socknar	0·354	11,400	—	7,600	—
Transport	3·207	106,403	—	70,660	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil.	Kr. ö.	Kr. ö.	ö.
Transport	3 207	106,403	70,660	—
Vernlands län.				
Omläggning af vägen mellan Allstrum och Norra Forsnäs i Alsters socken och Våse härad	0 204	9,170	6,100	—
Omläggning af vägen öfver Aspsåters skog uti Gillberga socken	0 068	2,100	1,400	—
Omläggning af vägen vid Löfedsbackarna i Grafva socken	0 018	3,500	2,300	—
Östergötlands län.				
Anläggning af den inom Nykils socken fallande delen af ny väg mellan Ulrika kyrka och Rimfors kanalstation i Tjärstads socken	0 438	15,540	10,300	—
Anläggning af väg mellan Väfversunda kyrka och Renstad inom Väfversunda och Svanhals socknar	0 620	20,900	13,900	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Svederna och Tegelsäter inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	0 485	7,800	5,200	—
Omläggning och förbättring af väg mellan Fulmestad och Stjernevik inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	0 453	12,070	8,000	—
Jönköpings län.				
Anläggning och förbättring af häradsvägen mellan Bredaryds jernvägsstation och Kulltorps sockengräns samt från nämnda sockengräns till gamla häradsvägen invid torpet Stugan inom Bredaryds och Kulltorps socknar	0 437	6,588	4,392	—
Anläggning af väg från Tenhults jernvägsstation till Kråkebo inom Rogberga och Barnarps socknar	1 278	28,420	18,900	—
Anläggning af väg från hemmanet Boda i närheten af Sandsjö jernvägsstation till Fjerdingsång uti Sandsjö socken	0 499	8,008	5,300	—
Skaraborgs län.				
Anläggning af väg mellan Matsgården vid Södra Lundby kyrka och Djeknagården i Önups socken	0 675	13,160	8,700	—
Anläggning af väg mellan Danskagården i Dala socken och Stenstorps jernvägsstation	0 320	5,160	3,400	—
Förbättring af vägen från Vestra Krokgården förbi Fullösa till Storebacken inom Fullösa socken	0 480	10,950	7,300	—
Iståndsättande af Borgavägen mellan Långjums kyrka och Jakobsgården	0 358	6,850	4,500	—
Stockholms län.				
Anläggning af den del af föreslagen väg mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Länna socken jemte bivägar till lastageplatser vid Väsby och Hysingsvik, som omfattas af vägsträckan mellan Penningby och korsningen med bivägen till Väsby äfvensom af bivägen till Hysingsviks lastageplats	0 599	13,550	9,000	—
Återstående delen af väganläggning mellan Vreta i Frötuna socken och Penningby i Länna socken med biväg till Väsby lastageplats	0 550	13,950	9,300	—
Vägomläggning vid Frötuna Storbacke och vid Lönsviksbackarna i Frötuna socken	0 168	7,870	5,200	—
Anläggning af väg mellan Edebo kyrka och Vamby jernvägsstation	0 122	3,910	2,600	—
Omläggning af bygdevägen i Östra Ryds socken mellan kyrkan och Ullna bro...	0 337	5,600	3,700	—
Transport	11 316	301,499	200,152	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil.	Kr. ö.	Kr. ö.	ö.
Transport	11 316	301,499	200,152	—
Södermanlands län.				
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Kristineholm och Bönsta i Helgona socken	0 359	10,780	7,100	—
Omläggning inom Vestra Vingåkers socken af vägen åt Östergötlands län mellan Vingåkers station och Granhult	0 170	6,570	4,300	—
Omläggning och förbättring vid sju backar af vägarna i Ytter- och Öfver-Enhörna socknar	0 417	14,820	9,800	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Bettna jernvägsstation och Mellingspångs bro i Bettna socken	0 533	16,800	11,200	—
Omläggning af vägen vid den s. k. Brudbacken å allmänna landsvägen från Vingåkers jernvägsstation till Östergötlands läns gräns	0 042	1,870	1,200	—
Tillfartsvägar till bro öfver Skräddaretorpsån	0 029	5,100	3,400	—
Gotlands län.				
Förbättring af landsvägen vid Bönnersbacke i Klinte socken	0 031	4,100	2,700	—
Örebro län.				
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Svartån i Linde socken	0 035	1,350	900	—
Vestmanlands län.				
Väganläggning mellan Klinta och Södra Horsback i Vester-Löfsta och Vittinge socknar	0 411	12,405	8,200	—
Kopparbergs län.				
Den inom Svärdsjö socken mellan Gräsala och Envikens sockengräns fallande delen af omläggning och förbättring af vägen mellan Falun och Rönndalen i Envikens socken	0 848	20,315	13,500	—
Förbättring af den inom Envikens socken fallande delen af vägen mellan Falun och Rönndalen i nämnda socken	0 334	17,685	11,700	—
Vesternorrlands län.				
Anläggning af väg mellan Skäggesta och Rosböle byar inom Tynderö socken	0 410	9,000	6,000	—
Anläggning af väg mellan Skorpeds förutvarande gästgifvaregård och Skorpeds kyrka	0 068	3,900	2,600	—
Jemtlands län.				
Anläggning af den mellan Hammerdals kyrkplats och Sittås fallande delen af väg mellan nämnda kyrkplats och Gäxsjö kapell	0 856	29,750	19,800	—
Vesterbottens län.				
Återstående delen af väganläggning mellan Käge hamn i Skellefteå socken och Jörns kyrkoby	1 750	44,300	29,500	—
Anläggning af den mellan Storlögda och Kojstrandbacken fallande delen af ny väg mellan Fredrika kyrka och Vestermyrriiset	0 900	27,450	18,300	—
Anläggning af den mellan Vestermyrbäcken och Höglidens vestra rå i Degerfors socken fallande delen af väg mellan Robertsfors bruk och Vindelns jernvägsstation öfver Buberget	1 783	65,400	43,600	—
Anläggning af utfartsväg från anhaltstationen »Vännäs by» i Vännäs socken	0 040	1,450	900	—
Transport	20 333	694,644	394,862	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	20 332	594,544	—	394,852	—
Norrbottnens län.					
Den mellan Nedre Radnejaur och södra änden af Öfre Radnejaur inom Arjepluogs socken fallande delen af väganläggning från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjepluogs kyrkoby	0 500	14,995	—	9,950	—
Den mellan sockengränsen och Puostijoki inom Öfver-Torneå socken fallande delen af väganläggning mellan Nybyn i Öfver-Kalix socken och Haapakylä i Öfver-Torneå socken	1 140	26,250	—	17,500	—
Anläggning af den mellan Gammelmyrbacken och Fällberg fallande delen af väg från Gammelmyrbacken till Vidsele i Elfsby socken	1 093	22,800	—	15,200	—
Anläggning af den mellan Neder-Luleå sockengräns och Rosfors fallande delen af väg mellan Klöfverträsk i nämnda socken och Håkansön i Piteå socken	0 600	16,300	—	10,800	—
Anläggning af den mellan Sjulsmarks by och Rosfors gård fallande delen af väg mellan Klöfverträsk i Neder-Luleå socken och Håkansön i Piteå socken	0 516	18,600	—	12,400	—
Summa	24 181	693,489	—	460,702	—

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Nogersunds hamn i Blekinge län.

¹⁾ Djup: 2'1 m.

Det påbörjade arbetet hade afstannat i följd af svårigheterna att anskaffa intressenternas andel af byggnadsmedlen. Den enda möjligheten att kunna genomföra arbetet ansågs vara, om halfva beloppet af intressenternas tillskott kunde erhållas hos länets landsting eller hushållningssällskap.

Kiviks hamn i Kristianstads län.

Djup: 2'1 m.

Kaj- och fördjupningsarbetena pågingo med all kraft inom fördämningar. Nedpålningen af bälverkets pålar var till stor del verkställd samt hammarband och ankarbjelkar under påläggning. Utschaktnings- och muddringsarbetena voro delvis utförda.

¹⁾ De under hamnarnes namn angifna djupsiffrorna äro den vid statsanslagets beviljande fastställda planens. För hafskustens hamnar hänföra sig dessa siffror till hafvets medelvattenyta.

Skillinge hamn i Kristianstads län.

Djup: 3'0 m.

Hamnbassinen var länsdumpad inom en provisorisk fångdam och större delen af fördjupningsarbetet utfördt. Det upptagna muddret var utplanerat längs stranden söder om södra vågbrytaren. Uppmuddringen af inseglingsrännan var helt obetydligt verkställd. De till norra vågbrytarens förlängning afsedda tråkistorna voro sänkta och försedda med stenfyllning inuti och utanför. Sträckstenslisten i vattengången var uttransporterad men ännu ej inpassad. Det utförda arbetet motsvarade cirka 45 % af det hela.

Kåseberga hamn i Kristianstads län.

Djup: 3'3 m.

Sedan föregående års besigtning hade intet vidare arbete blifvit utfördt. Det verkställda arbetet var dåligt gjordt och hade, oaktadt gifna föreskrifter, inga som helst förändringar härmed vidtagits. Arbetet låg nere på grund af pågående tvistigheter om inlösen af mark till hamnen. Det arbete, som utförts, men ej blifvit fullbordadt, var till men för hamnens bestånd, i det att väsentliga uppgrundningar hade skett och fortfarande påginge innauför de sänkta kistorna. För att förhindra detta måste antingen arbetet omedelbart fortsättas och fullbordas eller de sänkta kistorna bortskaffas.

Borstahusens hamn i Malmöhus län.

Djup: { i inre hamnen 1'8 m.
i yttre " 3'0 m.

Den 300 m. långa inseglingsrännan var upptagen till fullt djup. Rännan genom den inre hamnen och längs östra kajen hade påbörjats. Hela östra bälverkskajen var i det närmaste färdig. Endast cirka 15 m. af densamma återstod att utföra jemte bankfyllning å omkring 50 m. längd. Mot hamnens underhåll anmärktes, att en del stenfyllning tarfvades utaför vågbrytarne till skydd mot vågsvallet.

Ålabodarnes hamn i Malmöhus län.

Djup: 2'5 m.

Den 220 m. långa strandskonungen var i det närmaste färdig. Afschaktning och planering af strandvallen innauför strandskonungen och dess stensättning var ännu ej påbörjad. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 75 % af det hela. Mot hamnens underhåll gjordes ingen anmärkning.

Fullbordade.

Karlskrona hamn (skeppsdocka).

Utom de förutvarande dockorna, som befunnos i ypperligt skick, var en större docka under arbete med ett djup af 7'5 m., bredd af 20'8 à 25'5 m. och längd af 116 m. i botten samt 119 m. i dagen. Dockan uthugges till större delen ur berget, men förses med erforderligt murverk omkring dockporten, hvilken utföres som en flytande ponton af jern.

Ronneby hamn i Blekinge län.

Hamnbyggnaden, som befunnits för trång och otidsenlig, skulle undergå väsentliga förändringar, hufvudsakligen för åstad-

kommande af bättre förbindelse mellan lastkajerna och ofvanför varande landområde. En utvidgning var sålunda påbörjad och skulle en bassin bildas vester om den nuvarande lastkajen med ett djup af 4.75 m. och med en sammanlagd kajlängd af 270 m., utförd såsom träbålverk.

Hörviks hamn i Blekinge län.

Djup: 1.5 å 3.0 m.

Den nyligen fullbordade hamnen var i godt skick och har lemnat ett tillfredsställande resultat.

Åhus hamn.

Djup: { i hamnen 5.0 m.
i inseglingsrännan 6.0 m.

Hamnen, som för ett par år sedan ombygdes och iordningställdes, befans i ett särdeles godt skick. Under året hade större delen af norra stranden nedom tullkammaren blifvit försedd med strandskoning.

Hvitemölla båthamn i Kristianstads län.

Djup: 0.9 å 3.3 m.

Djupet i hamnen hade hållit sig väl, men visade i gattet benägenhet att grunda igen. Jordfyllningen bakom bålverket hade sjunkit ihop något och behöfde påfyllas. På utsidan af båda hamnarmarna erfordrades rätt mycket stenpåfyllning till ersättning af den sten, som sjön redan utdragit.

Ystads hamn.

Djup: { i inloppet 5.1 å 5.3 m.
i hamnen 2.5 å 6.0 m.

Hamnen var mycket väl underhållen, flere förslag till dess betydliga utvidgning hade under de sista åren utarbetats.

Abbekås hamn i Malmöhus län.

Djup: { i inseglingsrännan 4.8 m.
i hamnen 3.6 å 4.8 m.

Hamnen syntes temligen väl underhållen. Djupet var i allmänhet tillfredsställande, men mellan pirhufvudena låg en sandbank med 1.9 m. vattendjup. Bortmuddring af densamma torde för närvarande vara lönlöst arbete, då gattet vid första sydoststorm åter blefve sandfyldt.

Trelleborgs hamn.

Djup: 3.5 å 4.8 m.

Ur östra hamnbassinen hade under året uppmuddrats omkring 18,100 kbm. Inseglingsrännan, som i allmänhet hade 6.0 till 6.3 m:s djup, var mellan 1:sta och 2:dra bojarne endast 5.3 m. djup. Detta grund skulle nästa år bortmuddras. Hamnarmarna och pirerna voro väl underhållna.

Skånörs hamn.

Djup: { i hamnen 2.4 å 2.7 m.
i inseglingsrännan 3.0 m.

Bristande hamninkomster och stadens fattigdom hade hindrat utförandet af en del nödiga underhållsarbeten, hvadan hamnens byggnader befunnos vara i ganska bristfälligt skick.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

Malmö hamn och docka.

Djup: 5.6 m.

Den till hamnen hörande skeppsdockan, som är uthyrd till Kockums mek. verkstad, befann sig i fullt användbart skick. Utan statsbidrag pågå stora utvidgningsarbeten af hamnen.

Vikens hamn i Malmöhus län.

Djup: 1.8 m.

Anläggningen, som för ett par år sedan blifvit fullbordad, syntes till alla delar vara väl bibehållen och underhållen.

Höganäs hamn i Malmöhus län.

Djup: 4.8 m.

Vanliga underhålls- och muddringsarbeten hade utförts och den strandskoning, som skyddar det utfyllda rymliga hamnplanet, var fullbordad och i godt skick.

Mölle hamn i Malmöhus län.

Djup: 3.3 m.

Vägbrytare och kajer hade nödtorftigt underhållits, men voro bålverken angripna af röta och dessa så väl som vägbrytarnes träkistor derjemte skadade af hafsmasken.

Engelholms hamn.

Djup: 2.4 m.

Några underhållsarbeten hade icke på många år utförts, hvarför sjögång och flod obehindradt fått fortsätta sitt förstörelsearbete. År 1897 hade hamnen blifvit på konkursauktion inköpt af enskild man, hvilken förbundit sig att på hamnunderhållet använda halfva hamninkomsten. Då intet intresse för hamnen numera råder i orten och ej något behof af densamma förefinnes för närmaste tiden, torde hamnens sorgliga öde icke kunna afvändas.

Halmstads hamn.

Djup: 4.2 å 4.5 m.

Muddringsarbete för vinnande af 5.4 m. djup pågick i yttre hamnen. Den återstående pålningen och stenfyllningen af den s. k. inre ledarmen från stora vägbrytaren till stranden pågick. För öfrigt voro följande betydande arbeten under året utförda nemligen: residenskajen, yttre delen af södra bålverket samt uppmuddring af yttre hamnen till 5 m. djup och rensning i rännan och elfven.

Varbergs hamn.

Djup: 5.0 m.

Ett icke obetydligt fördjupningsarbete hade blifvit utfördt, så att hamnen nu egde ett djup af 5.0 å 5.3 m. Den pågående hamnutvidgningen österut utfördes inom fördämningar.

Vestra distriktet.

Under arbete.

Hamnen å Stora Dyrön i Göteborgs och Bohus län.

Arbetet var ej påbörjad.

Fullbordade.

Kristinehamns hamn.

Djup: 2'7 m. under Venerns l. v. y.

Botten i hamnen låg ingenstädes högre än Sjötorps sluss-tröskel. Ångbåtsbryggan var under året reparerad samt muddring utförd utmed den år 1898 utförda stenkajen. För hamnens utvidgning hade under senare tid ett större område sydvest om ångbåtsbryggan inköpts.

Karlstads hamn.

Djup: 3'0 m. under Venerns l. v. y.

Mot vattendjup och underhåll förekom ingen anmärkning.

Åmåls hamn.

Djup: 2'7 m. under Venerns l. v. y.

Vågbrytaren, som består af med sten fyllda trækistor, behöfde ombyggas. Vid den inre södra delen af hamnen var början gjord till en ny kaj af sten.

Vågbrytarna vid Venersborgs hamn.

Genom årets låga vattenstånd hade skolning och fogstrykning kunnat göras till i det närmaste ända ned till l. v. y.

Östra distriktet.

Fullbordade.

Färjestadens hamn på Öland.

Djup: 1'8 m.

Den norra vågbrytaren hade under vinterns lopp raserats af isgång, och hade inga åtgärder för skadans reparerande vidtagits. Endast en smal ränna från haminloppet till lastbryggan hade erforderligt djup. För öfrigt var hamnen betydligt uppgrundad.

Stora Rörs hamn på Öland.

Djup: 3'5 m.

Mellan norra hamnarmen och lastbryggan hade en uppgrundning på ända till 0'7 m. mäktighet uppstått. För öfrigt höll hamnen minst 3'4 m. djup.

Jönköpings hamn.

Sedvanliga underhållsarbeten hade utförts och anledning till anmärkning mot underhållet förekom icke. Många förslag till hamnens utvidgning hade på sista tiden utarbetats.

Hästholmens hamn vid Ödeshög.

Hamnbryggans yttre hörn hade blifvit skadadt äfvensom hörnknutarne i grundkistan. I öfrigt förefanns ingen anledning till anmärkning.

Vadstena hamn.

Endast de nödvändigaste underhållsarbetena hade blifvit utförda. Hamnarmarne hade på några ställen satt sig och tarvade påfyllning.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

*Rone hamn på Gotland.*Djup: { i inseglingrännan 4'2 m.
vid lastbryggan 3'6.

En del sten och virke var anskaffadt. Arbetet låg nere i afvaktan på besked om begärd ändring i fastställd plan.

Klinte hamn på Gotland.

Djup: 4'5 m.

Alla kistor å en längd af tillsammans 130 m. voro sänkta och granitskiften samt $\frac{1}{4}$ af kalkstensskiften utlagda. Muddring hade utförts utanför kistorna och stenkajen samt i inseglingrännan.

Kajanläggning i Mariefred.

Grusfyllningen var till största delen verkställd och muddringen utanför kajlinien under utförande.

Fullbordade.

*Visby hamn.*Djup: { i inre hamnen 3'0 à 3'6 m.
i yttre » 3'0 à 5'9 m.

Omkring hälften af de i inre hamnen tillämnade kajerna voro utförda och pågick oppmuddring derstädes till 3'45 m. djup. I yttre hamnen hade muddring verkstälts till 5 à 6 m. djup. I gattet framför pirhufvudet var djupet 6'0 m.

*Tomteboda hamn på Gotland.*Djup: { i inseglingrännan 1'2 m.
i hamnen 0'6 à 0'9 m.

Hamnområdet skyddades af två ofullständigt utfyllda vågbrytare af sten, nående i jernhöjd med v. v. y. och avslutade med två pirkistor, hvilka befunnos vara jemförelsevis väl bibehållna. Vattendjupet i hamnen var 0'6 à 0'9 m. och i inloppet 0'8 m.

Nystrands hamn på Gotland.

Djup: 1'0 m.

Hamnarmarne, som voro bygda af stenkistor med klen sammanhållna timmerhvarf, hade stått sig ganska bra.

Hus hamn på Gotland.

Djup: 1'0 m.

Hamnen, en god fiskhamn, var väl bibehållen. Vattendjupet var 0'7 à 0'9 m.

Enköpings hamn.

Vattendjupet längs stenkajen befanns vara 2.2 m. och utanför träkajen 2.5 m. Den senast byggda stenkajen hade tryckts utåt, dock ej så mycket, att fara för någon stor sättning af densamma förefinnes.

Tre med statsbidrag utförda hamnarbeten hafva under år 1901 kontraktse enligt fullbordats och godkänts, nemligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Förstärkning och förbättring af Bäckvikens hamn på ön Hven i Malmöhus län	30,600	—	20,400	—
Anläggning af östra vägbrytaren för den tillämnade hamnen vid Hörvik i Mjellby socken af Blekinge län	98,000	—	65,300	—
Anläggning af kaj och vägbrytare vid Öregrund i Stockholms län	40,000	—	26,600	—
Summa	168,600	—	112,300	—

II. Broar.

Vestra distriktet.

Under arbete.

Ombyggnad af den å allmänna landsvägen från gränsen mellan Bollebygd och Töllesjö socknar till Bollebygds jernvägsstation belägna bron öfver Nolån vid Fläskjum i Bollebygds socken i Elfsborgs län.

Arbetet, som utföres på entreprenad, var påbörjadt medelst stenuttagning.

Fullbordade.

Anläggning af bro öfver Klarelfven nedanför Brattmon, belägen å den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken af Vermlands län.

Ny skyddskista af trä, med stenfyllning och pansarklädnad mot strömriktningen, var uppförd till skydd mot timmer och is. Utfyllnad af sprängsten hade verkstälts omkring pelaren och östra landfästet. Emot bronns underhåll förekom ingen anmärkning.

Östra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Svartån vid färjestället Kullersbro i gränsen mellan Björkebergs och Flistads socknar i Östergötlands län.

Endast en del sten var uttagen.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Ombyggnad af Sundsbron öfver vattendraget i Lindsbergs stads södra del i Örebro län.

Arbetet var ej påbörjadt.

Fullbordade.

Bro öfver Karlbergs kanal.

Bron var i godt skick. Vid inspektionen anmärktes, att å ömse sidor om bron pällare borde nedsättas vid kanalkanterna.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Österdalselven vid Bastubacken i Mora socken af Kopparbergs län.

Kistan för pelaren n:o 1 var sänkt på sin plats och voro deri nedslagna 141 pålar. Arbetet med pålningen pågick vid inspektionstillfället.

Bro öfver Ljusne elf vid Ljusdal i Gefleborgs län.

Timmerkistorna till de båda mellanpelarne voro utsatta och hade pålningen verkstälts i den vestra. Sten till pelarne var framkörd och större delen deraf buggen.

Anläggning af bro öfver Fjellsjö elf vid Nordantjäl i Rumsö socken af Västernorrlands län.

Arbetet var utfördt och ansågs kunna godkännas.

Fullbordade.

Bro öfver Indalselven vid Söre i Lits socken af Jemtlands län.

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

Landsvägsbro mellan Östersunds stad och Frösön i Jemtlands län.

Brobanan var sliten och behöfde repareras. De norra doseringarna å de stenfyllda bankarna tarfvade reparation på kortare sträckor. Jernöfverbyggnaden kräfde påmålning.

Bro öfver Vikesundet i Holms socken af Västernorrlands län.

Påloken voro förstärkta, men tarfvades ytterligare förstärkning af bron mot isgång, derest ej fristående isbrytare komme att anordnas.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af ny bro öfver Ume elf i närheten af Stensele kyrka i Stensele socken af Vesterbottens län.

Stenarbetena voro i det närmaste fullbordade.

Anläggning af bro öfver Norsjöån i Norsjö socken af Vesterbottens län.

Arbetet var ej påbörjadt.

Fullbordade.

Bro öfver Vindelnselven vid Ekorrsele i Degerfors socken af Vesterbottens län.

Bron var i kländerfritt skick och torde med omsorgsfullt underhåll ega bestånd i ännu några år.

Bro öfver Ume elf vid Lycksele i Vesterbottens län.

Anmärktes, att de smidesjernsskifvor, som på spänureglarne öfverflytta den af hängdockorna uppburna lasten, behöfde utbytas mot tillräckligt stora gjutjernsplåttor.

Bro öfver Ume elf vid Åskilje i Stensele socken af Vesterbottens län.

Bron var väl underhållen.

Brobyggnad öfver Luleå elf vid Edefors i Norrbottens län.
Jernkonstruktionen var nymålad. Landfästen och pelare befunnos vara i orubbadt skick. Smärre delar af slitbanan tarfvade reparation.

Sju med statsbidrag utförda broarbeten hafva under år 1901 kontraktse enligt fullbordats och godkänts, nemligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Anläggning af ny bro öfver Sunnesundet vid Sundsvik i Sunne socken af Vermlands län	51,600	—	34,400	—
Anläggning af ny bro öfver Faxelfven vid Granvåg i Sollefteå socken af Vesternorrlands län ...	34,200	—	22,800	—
Anläggning af ny bro öfver Ljusne elf vid Linsell i Linsells socken af Jemtlands län	25,800	—	17,200	—
Anläggning af bro öfver Skräddaretorsån i gränsen mellan Halla och Vrena socknar i Södermanlands län	16,900	—	11,200	—
Anläggning af bro öfver Storån vid Storå gästgifvaregård i Lindesbergs landsförsamling af Örebro län	10,770	—	7,100	—
Ombyggnad af den å allmänna landsvägen mellan Vestervik och Oskarshamn befintliga bron öfver Botorps ström i Gladhammars socken af Kalmar län	15,400	—	10,200	—
Ombyggnad af den s. k. Öhms bro öfver Klags-torpsån i Varola socken af Skaraborgs län	5,700	—	3,800	—
Summa	160,370	—	106,700	—

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Fullbordade.

Farled till Kristianstad (Hernestads kanal, Åhus—Kristianstad).

Farledsdjupet varierade mellan 1·0 och 2·5 m. under m. v. y. Bälverket vid kajen i Kristianstad tarfvade reparation. Farleden användes numera, efter jernvägarnes tillkomst, så godt som uteslutande af en trafikant, hvilken med 2 ångslupar och 6 st. prämar ombesörjer fraktfarter.

Farled på Rönneå från Engelholm till Sönnarölöf.

Farledens djup varierade mellan 0·9 och 2·4 m. Den trafikeras nästan uteslutande endast å sträckan mellan Engelholms stad och hamn, å hvilken sträcka en lifig persontrafik uppehålls under somrarna allt sedan tillkomsten af badanstalten vid Engelholms hamn. Några underhållsarbeten lära ej sedan godkännandet af farleden vara verkställda.

Farled å Rottne å.

Denna farled, som utgöres af Rottne å mellan Ronneby stad och dess uthamn, har en längd af 3·9 km. Vattendjupet varierade mellan 2·1 och 3·0 m. vid l. v. y. I hamnen, utmed lastbryggan befanns djupet vara 3·5 å 5·5 m. Sedan tillkomsten af Mellersta Blekinge jernväg har farleden förlorat sin förra betydelse. Den trafikeras nu endast af helsobrunnens ångslupar. Hamnstyrelsen i Ronneby hade hos Konungens Befallningshafvande anhållit om att få ändra åns utlopp i och för den nya hamnutvidgningen, som pågår.

Farled på Nettraby å (Karlskrona—Nettraby).

Sedan 1899 hade muddrings- och strandskoningsarbeten verkstälts. Djupet i farleden varierade mellan 1·8 och 2·3 m.

Kanalen mellan Räfte—Helgasjö och Toftasjö.

Djupet i kanallederna varierade mellan 1·2 och 1·8 m. Slusskammarens mur visade en bugtning utåt på 5 till 6 cm., hvilket uppkommit under en tid af 12 år och således ej innebär någon omedelbar fara. Vestra landfästet till svängbron mellan Tolg- och Asasjöarne behöfde omläggas.

Vestra distriktet.

Fullbordade.

Göteborgs hamn- och elfarbeten.

Muddringsarbetet i infartsrännan och den yttre hamnen, hvarest djupet enligt fastställd plan skall blifva 7·0 m. under m. v. y., var till en stor del utfördt. Förstärkningen af Masthuggskajen var under utförande och antogs blifva fullbordad till följande års sommar.

Trollhätte kanal.

En del underhållsarbeten voro utförda sedan föregående besigtning, och var kanalen i fullgodt skick.

Inseglingsrännan till Sunnanå hamn i Elfsborgs län.

Vattendjupen voro i enlighet med gillad plan. Ångbatsbryggan hade under året reparerats.

Karlstads prämkanal.

Den under förra året påbörjade byggnaden för svängbro var fullbordad. En del muddringsarbeten voro dessutom verkställda och slussporten reparerad.

Norsbäckens kanal mellan Bergsjön och Hyttsjön.

Trafiken är i det närmaste upphörd på kanalen och vid dess utlopp i Bergsjön var en fast bro uppförd för väg till Näs-sundets jernvägsstation.

Östra distriktet.

Under arbete.

Utvridning af norra inloppet till Gamlebyviken (Stegholms kanal) i Kalmar län.

Arbetet var ej påbörjadt.

Anordning af farled å Svartån mellan Tranås köping i Jönköpings län och sjön Sommen.

Arbetet var ej påbörjadt.

Fullbordade.

Göta kanal.

Underhållsarbeten hade verkstälts å de olika afdelningarna, och voro nya farleder under upptagande i sjön Viken. För att transportera virke från sjön Unden till Viken hade kanalbolaget anlagt en jernväg från Lilla Björstorps hamn till Edet med 5 km. längd och en spårvidd af 0·6 m. Rullande materielen utgjordes af ett lokomotiv och 20 lastvagnar.

Kinda kanal.

Kanalen var väl underhållen och i godt skick. Vanliga underhållsarbeten voro utförda.

Stångåns rätning mellan Roxen och Nyqvärn.

Vattendjupet i gamla ån mellan de båda åomgräfningarna var omkring 0,1 m. för litet. Strandskonungen var skadad och måste reparerats å flera ställen.

Sjön Roxens reglering.

Den under åren 1868—1872 verkställda rensningen i Motala ström i enlighet med major Grafströms förslag syntes hafva

gjort god verkan. Endast vid Kimsta forna älfiske hade en uppgrundning egt rum.

Mellersta distriktet.

Fullbordade.

Södertelje kanal.

Vattendjupet var öfverallt tillfredsställande liksom underhållet. Ett par skarpa krökar hade under de senaste åren förbättrats.

Hjelmare kanal.

Ingen anmärkning förekom mot vattendjup och underhåll. Mellan halfslussen och Arbogaån hade stensättningen ä kanal-slänterna kompletterats.

Strömsholms kanal.

Ingen anmärkning förekom mot underhållet. När tillgångarna det medgifva, borde kanalen förbättras i åtskilliga tränga sund.

Karlbergs kanal.

Euligt ritning skulle kanalbottnen ej ligga högre än 0.56 m. öfver Stockholms slusströskel, men befanns den på ett och annat ställe ligga något för högt.

Farled till Enköping.

Sedan 1898 hade ej någon muddring skett i farleden. Vattendjupet varierade mellan 2.5 och 2.8 m.

Nedre norra distriktet.

Fullbordade.

Farled genom Stråkvattnet i Ströms vattudal i Jemtlands län.

Farledens botten, som består af berg, visade sig alldeles fri från slam. Någon väsentlig anmärkning mot underhållet gjordes ej.

Öfre norra distriktet.

Fullbordade.

Segelled till Piteå jemte lastbrygga.

Vid verkställd undersökning visade sig segelrännan hafva bibehållit både bredd och djup. Hamnbassinen var delvis uppmuddrad till 6 m. djup. Liknande fördjupning skulle äfven utföras i segelrännan, sedan hamnen fullständigt uppmuddrats. Lastbryggan var i fullgodt skick och hade mellan denna och land verkstälts en fullständig utfyllning, hvarför de ursprungligen befintliga, för kommunikationen med land afsedda, broarue blifvit öfverflödiga.

Farled till Luleå genom Tjufholmssundet.

Farleden hade under 3 skilda perioder blifvit uppmuddrad, hvaraf 2 gånger med bidrag af statsmedel. Sista gången upprensades farleden till 7.0 m. djup under l. v. y. och med en bottenbredd af 30 m.

Vid besigtningen verkställda undersökningar visade, att en del smärre uppgrundningar förekommo på flere ställen i farleden, hvarjemte bottenbredden på några ställen var något för knapp. Under hösten skulle de för tillfället afbrutna muddringsarbetena fortsättas.

Kanalisering af Kaskerströmmen mellan sjöarna Storaöfvan och Uddjaur.

Vattendjupet i kanalen visade sig vara minst 1.6 m. under l. v. y. Vid besigtningstillfället utröntes, att tvenne stenar med topparna på ett djup af 1.10 och 1.30 m. förefunnos i farleden till fara för trafiken. De skulle omedelbart undanskaffas.

C. Vattenaftappningar.

a) För odlingsändamål.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederlöfs socken.

Hufvudkanalen var upptagen på en sträcka af 1,425 m. Stödjemurarna voro omsedda och här och hvar försvarligt reparerade, men erfordrades åtskillig justering af kanaldoseringarna. Det utförda arbetet kunde uppskattas till omkring 50 % af det hela.

Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedingsmäla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rössmäla, Högebo och Högebomäla i Sandsjö socken samt Lilla Rössmäla, indragna bostället Raulö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linne-ryds socken.

Hufvudafloppet hade i flere år varit färdigt. Af 6,000 m. floddiken och 1,000 m. afledningsdiken återstodo endast respektive 960 och 270 m. Å några ställen var sjöbotten ännu så lös, att floddikena efter sista rensningen fyllts med dy, som måste bortrensas. — Rik skörd hade inbergats å hela sjöbotten.

Sänkning af Rössjön samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rössmäla, Olofstycke, Örnhult och Trehörna i Urshults socken.

Hela arbetet var i det närmaste färdigt. En del rensningar återstodo dock att utföra.

Blekinge län.

Under arbete.

Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Stora och Lilla Årsjömäla, Vermansmäla m. fl. hemman i Hoby och Backaryds socknar.

Aflopskanalerna, omfattande sammanlagt 3,930 m. i längd, voro redan 1897 upptagna. Arbetet var nu avslutadt och ansågs kunna godkännas.

Kristianstads län.

Under arbete.

Sänkning af Balingslöfssjön och Ottarpsjön samt reglering af Alma-ån från Rättelöfs bro till Algutstorps qvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörande Ottarps by i Hästveda socken, Tockarp, Balingslöf m. fl. byar i Storby och Sandby socknar.

Regleringen framträdde såsom ett väl utfördt och underhållet arbete. De mindre sidofloppen, som voro upptagna med

en sidolutning af 1:1, hade dock flerestades rasat och tarvade opprensning. — Den verkställda odlingen syntes hafva gifvit goda skördar.

Reglering af Örupån samt torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande Örupås säteri i Benestads socken, Öfrabyborgs gård och Öfraby by i Öfraby socken, Ullstorps och Toarps byar i Ullstorps socken, Norra och Södra Överrestads byar i Överrestads socken samt Ingelstads gård och Ingelstads nyttgård i Ingelstads socken.

Intet arbete var utförd sedan föregående besigtning, men skulle, sedan kanalslänterna vunnit nödig fasthet, samtliga kanaler och diken fullständigt opprensas.

Utdikning af Efveröds mosse, tillhörande Efveröds by i Tryde socken och Boaryds gård i Tranås socken.

Hufvudkanalen med en längd af 3,300 m. var upptagen, likaså bikanalen. Stödjemurarna hade reparerats med skolsten. Samtliga broar voro mer eller mindre underhålligt utförda och hade ej sedan föregående besigtning blifvit förbättrade. Af den enskilda dikningen återstod ännu en del arbeten.

Reglering af Norraskogsbacken samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande byarne Öfre Stafshult i Visseltofta socken, Hyngarp och Gundrastorp i Vittsjö socken samt Truedstorp, Ristorp och Norraskog i Verums socken.

Gräfningsarbetet i bäcken var till största delen fullbordadt. Rågångsdikena voro till ungefär hälften grädda. Arbetet var väl utfördt och ansågs utgöra ungefär 60 % af det hela.

Reglering af Käglean samt delvis odling af mark, tillhörande Rebbelberga, Brötagården och Månstorp i Rebbelberga socken, Errarp, Engeltofta, Kelliehouse, Barkåkra, Käglenäs, Toftakulla, Vantinge och Nådala i Barkåkra socken samt Backagården och Ulriksfält i Hjernerps socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Förutom en del efterrensningar och reparationer af slänter, återstod uppgrävning af bikanalerna Stathusbäcken och Allabäcken samt ombyggnad af den kasserade bron vid Errarp. Arbetet syntes i öfrigt vara omsorsfullt utfördt.

Reglering af Rörsbäcken samt afdikning och delvis odling af kringliggande marker inom Rinkaby och Gälltofta byar i Rinkaby socken, Nymö by i Nymö socken samt Vanneberga by i Trolle-Ljungby socken.

Totala längden af Rörsbäcken och de 7 stora floddikena uppgår till 11,623 m. Rörsbäcken var till hela längden uppgrädd äfvensom tvenne af floddikena. Landsvägsbron var klanderfritt utförd, men mot egobroarna gjordes anmärkning. Det utförda arbetet motsvarade omkring 65 % af det hela.

Reglering af Nedre Humlebäcken samt dermed i samband stående dikning och odling af sank mark inom byarne Björnekulla, Åstorp och Vallaröl i Björnekulla socken, Goentorp, Kärreberga, Kärrearp, Maglaby och Bonarps utäng i Qvidinge socken samt Humlarp i Ausås socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. En del efterarbeten, rensningar och reparationer återstodo dock att utföra. Inga väsentliga anmärknigar gjordes mot utförandet.

Hallands län.

Under arbete.

Sänkning af Hjärneredssjön, Skallingsjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande

Hult och Tomared i Knäreds socken, Hultabygget, Perstorps säteri, Eskabygget m. fl. byar i Rennestöfs socken, Timmerhult, Hjärnered och Ysby gård i Ysby socken.

Hjärneredssjön syntes vara enligt planen fullt utgrädd och dess stränder odlade samt beväxta med vacker skörd. Afloppen från de öfriga sjöarne hade redan 1899 blifvit färdiggrädda. Det återstående arbetet, omkring $\frac{1}{3}$ af det hela, bestod i opprensning af Tomaredsbäcken, som blott delvis var upparbetad.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nr:is 3 och 6 Hunestad i Hunestads socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

Afdikning och odling af Ejdetjärnet med omkringliggande sankta marker, tillhörande Öster- och Vester-Ejde, Nästegården, Bodelen, Vik m. fl. hemman i Tanums socken.

Arbetet med vattenafledningen var fullbordadt.

Reglering af Qvillebäcken norr om Tufve bro samt odling af mark, tillhörande Tufve och Skändla byar i Tufve socken samt Skogome, Lerbäck, Trolleröd, Espet, Svensbyn, Asmundstorp, Bärby, Säfve kyrkoby, Brunstorp, Brunstops näs, Gunnesbyn och Öxnäs i Säfve socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Elfsborgs län.

Under arbete.

Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stora och Lilla Glofsbo samt Geneved i Stora Mellby socken.

Förutom 200 m. nygrävning återstod en grundlig rensning af de förut upptagna dikena.

Reglering af Nossan samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemman i Brottensby, Eggvena, Fölene och Remmene socknar.

Afdikningen var fullständigt och i enlighet med fastställd plan utförd, med undantag af några smärre ändringar, hvartill godkännande skulle sökas.

Reglering af Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrstorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud m. fl. hemman i Färgelanda och Ödeborgs socknar.

Vattenafledningen var i det närmaste utförd.

Vattenafledning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Gurentorp, Ölanda södra och norra frälsegård, Ölanda Högen, Ölanda Norregård, Starrkärr, Svensstorp och Krokstorp i Starrkärrs socken.

Arbetsföretaget var, hvad sjelfva afdikningen beträffar, fullbordadt. Den vid pånummer 8 belägna bygdevägsbron var emellertid så illa ombygd, att den kasserades.

Vattenafledning och delvis odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Assurabo, Finnabo och Klackhyttan i Mjöbäcks socken.

Arbetet var anmäldt till afsyning, men var utfördt med betydligt mindre dimensioner än fastställda planen visade, hvadan en del sprängnings-, schaktnings- och ombyggnadsarbeten erfordrades.

Östra distriktet.*Östergötlands län.*

Under arbete.

Torrläggning och odling af sankta marker till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.

Kanalerna voro fyllda af vatten. Endast en del af dikningen syntes återstå. Arbetet låg nere.

Jönköpings län.

Under arbete.

Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande byarne Hjortsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Rydaholms kyrkoherdeboställe af Nederleds by inom Rydaholms socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af hufvudkanalen var upptagen.

Kalmar län.

Under arbete.

Reglering af Stångån mellan Storebro och Åbyboda samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Åbyboda, Njöhult, Falla m. fl. i Horns socken af Östergötlands län Bullebo, Hallersrum m. fl. i Djursdala socken, Norra Flaka, Södra Flaka, Hvenefall m. fl. i Södra Vi socken samt Nybble komministergård, Näs kyrkoherdeboställe m. fl. ängar och utgårdar inom Vimmerby landsförsamling äfvensom Vimmerby stad.

En del mindre rensningsarbeten återstodo, för att arbetet skulle blifva färdigt.

Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne och hemmanen Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken samt Lönnhult, Fagerhult, Skinshult, Bergebo och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken.

Arbetet var färdigt, men tarfvades en del rensningsarbeten, innan det kunde godkännas.

Reglering af Emån emellan Lixhult och Snuggedamm för torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande Torp, Virstad, Högmosseshult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Melby, Valåkra, Drageryd och Stora Handåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken.

Under året hade intet arbete utförts. För företagens fullbordande återstodo ännu åtskilliga arbeten.

Upprensning af Trändeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Böta och Hultsnäs i Långemåla socken samt Stora och Lilla Alebo, Gillberga och Ruda i Högsby socken.

Arbetet, som var anmäldt till afsynig, visade sig, hvad hufvudkanalens botten beträffar, på åtskilliga ställen ej vara utfördt till föreskrifvet djup, hvarför arbetet ej kunde godkännas, förr än detta fel blifvit afhjelpat.

Afdikning och odling af sankta marker, tillhörande hemmanet Gökhult i Fliseryds socken.

Alla afpopskanalerna voro upptagna, äfvensom en del af ledningsdiken. Det utförda arbetet motsvarade omkring 93 % af det hela.

Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjömdålsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjömdåla, Haltemåla, Svensborgyd och Bäckebo N:o 3 i Bäckebo socken.

Hufvudkanalen var upptagen till Sjömdålsjön och af bikanalen återstod blott en obetydlig del. Det utförda arbetet tillsammans med den fullbordade invallningen af Snärjebäcken utgjorde omkring 70 % af det hela.

Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Västra Sjöbo, Körningshven och Morebo i Kristralla socken samt Stenbrohult och Eskülshult i Bäckebo socken.

Hufvudkanalen, som har en längd af cirka 2,600 m., var i det närmaste färdig och dikningen var påbörjad. Omkring 90 % af arbetskvantiteten var utförd.

Sänkning af Skårebofsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändetorp, Kolaretorp, Slättningsbygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.

Omkring 90 % af arbetet var utfördt. Endast fördjupning af kanalen ofvanför sjön samt upptagning af tre mindre diken återstodo att utföra.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Flyeryd, Lönnemåla och Svärdsåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo N:is 2 och 3 i Thorsås socken af Kalmar län.

Endast en del rensningsarbeten återstodo att utföra.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Gårby, Torp, Ullevi och Öfre Åhlsbäck i Gårby socken, Skarpa Alby i Sandby socken samt Blådinge, Dörby och Bostorp i Norra Möckleby socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast en kortare sträcka af hufvudkanalen skulle upprensas och omkring 200 m. afledningsdiken gräivas.

Sänkning af Applerumsån i och för torrläggning och odling af mark å egorna till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Qvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken.

Arbetet var påbörjadt på flere ställen.

Sänkning af sjön Smälten för torrläggning och odling af mark, tillhörande Smälterum, Århult och indragna militiebo-stället Hveningehult i Döderhults socken samt Hillersmåla, Bockara och Hylltan i Mörlunda socken.

Hufvudkanalen, som mäter 3,120 m. i längd, samt sidokanalen, med en längd af 1,480 m., voro i det närmaste fullbordade. Omkring 10 % af arbetet återstod att utföra.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken, säteriet Ölanda samt Krogstorp i Istrums socken, Eriksberg, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna Lällgårdsmarken och Håkaskog i Ledsjö socken.

Sedan sistlidna årets inspektion hade intet blifvit utgjordt företaget.

Mellersta distriktet.*Stockholms län.*

Under arbete.

Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne och hemmanen Ytterby, Godtsta och Gribby

i Häfverö socken, Sund, indragna kronofogdebostället 1 mantal Eke N:o 1, Vamby och Edebo prestgård i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Sänkning af sjöarne Långrosen, Södersjön och Tomtasjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Tomta, Uthundra, Krogsbol, Ilsholmen, Brännbol, Virö och Eke i Roslagsbro socken.

Arbetet var utfördt och skulle godkännas, så snart räkenskaperna därför blifvit granskade.

Afdikning och odling af egor, tillhörande Stutby, Sundby, Aska, Frökunda och Nyboholm i Sorunda socken.

Omkring 80 % af arbetet var färdigt och väl utfördt.

Afdikning och odling af egor, tillhörande Lilltorp, Tomtu, Östernäs, Vesternäs, Vreta och Uppnäs i Rådmansö socken.

Hufvudkanalen var delvis färdig och sidokanalerna helt och hållet utgrädda. Omkring 75 % af arbetet var verkställt och ordentligt utfördt.

Afdikning och odling af egor, tillhörande Loskälva, Nyckelby och Skjulsta i Lohärads socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Upsala län.

Under arbete.

Förbättrad vattenaflopp genom odlade egor till Skäfvä, Vallby, Skülsta, Lunda, Plenninge, Knifsbrunna, Vedyxa, Bohlsta och Ängelsta byar inom Vaksala och Danmarks socknar.

Arbetet var nästan färdigt. Endast en del rensningar samt ombyggnad af en landsvägsbro återstodo. Cirka 90 % kunde anses färdigt.

Södermanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads Östra jord samt hemmanen Gullbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken.

Företaget syntes vara misslyckadt. Cirka 55 % af arbetet var utfördt för en kostnad af omkring 42,000 kr. Hela kostnaden är beräknad till 45,300 kr. De utförda arbetena hotades med ras, hvaremot åtgärder skyndsamt måste vidtagas. Arbetsledningen syntes vara underhållig.

Torrläggning och odling af Strökürren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkür i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommisssegendom, Jälksäter samt komministerbostället Laggårhult i Stora Malms socken äfvensom Fjellskäfte fideikommisssegendom och Ekeby i Lerbo socken.

Företaget syntes vara misslyckadt, ty trumman för hufvudafloppet under statens jernvägar låg så högt, att ofvanliggande marker ej kunde nöjaktigt afdikas. Kostnaden för trummans omläggande, hvilkens omläggning ej tagits i betraktande vid förslaget uppgörande, ansågs uppgå till cirka 17,000 kr. Sedan föregående år hade föga arbete blifvit nedlagdt.

Gotlands län.

Under arbete.

Afdikning och odling af Rone myr, tillhörande hemmanen Sindarfve, Tjengdarfve, Lindvide, Likvide, Kodings och Hulta

samt lägenheten Rone myr i Hemse socken, Davide, Roes, Prestgården, Autsarfve, Högdarfve, Lillgårds, Findarfve och Burge samt lägenheten Rone myr i Rone socken, Sallmunds, Vesterlaus och Gaune samt lägenheten Rone myr i Burs socken.

Samtliga kanaler voro färdiggrädda. Afdiknings- och afskräningsdikena återstodo att utföra, men ämna intressenterna söka blifva befriade från detta arbete, emedan de anse dessa diken komma att mera skada än gagna.

Afdikning och delvis odling af Sundermyr jemte kringliggande sankta marker, tillhörande hemmanen Skymnings, Lickedarfve, Medebys, Grodda, Annexhemmanet, komministerbostället Hessle, Nors, Mølner och Utöga i Flevinge socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Autsarfve, Botha, Mårtens, Sindarfve, Frindarfve, Smis, Halfvans och Högulds i Garva socken samt Bara i Etelhems socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Utdikning och odling af Hemmyr jemte omgifvande sankta marker, tillhörande hemmanet Kullans i Gerums socken, hemmanet Burge och indragna häradshöfdingebostället Skoys N:o 1 i Levede socken samt hemmanet Öfverburge i Fardhems socken.

Arbetet var till största delen utfördt. Utförandet var godt.

Fullbordade.

Utdikning af Vidüngs myr i Föllingbo m. fl. socknar.

En del rensningsarbeten hade utförts under åren 1900 och 1901. Dikena i öfre delen af företaget hade stått sig bra, men behöfde nedre delen af hufvudkanalen upprensas. Dikningen syntes hafva uppfyllt sitt ändamål.

Afdikning af Tenglings myr i Stånga och Etelhems socknar.

Rensningar erfordrades och behöfde utloppet, som ligger i berg, samtidigt fördjupas, för att rensningen skall komma till nytta.

Afdikning af Stånga och Visne myr inom Stånga, Linde, Fardhems, Hemse, Rone och Burgs socknar.

Hufvudafloppet var i godt skick, men behöfde kanalerna i myren rensas. Myren var ej väl odlad.

Afdikning af Akebücks myr inom Akebücks, Roma, Björka och Valls socknar.

Kanalerna, som enligt uppgift rensades hvar 5:te år, voro i godt skick, samt syntes uppfylla sitt ändamål.

Afdikning af Äkelösa myr i Etelhems socken.

Kanalerna, som hade rensats under år 1900, voro i mycket godt stånd. Myren var vackert odlad.

Vestmanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af marker, tillhörande byarne Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Rickebo, Stårte, Buddbo samt Vestra och Östra Horsskog i Östervåla socken.

Företaget var nästan färdigt, men åtskilliga rensningar behöfde verkställas.

Utdikning och odling af marker, tillhörande byarne Rüd-mossa, Nickelsbo, Kroksbo, Blomsterängen och Rosendal i Enåkers socken.

Omkring 90 % af arbetet var utfördt.

Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar och hemman inom Enåkers, Mökinta och Sala socknar.

Arbetet, som syntes vara väl ledt, pågick med god fart. Afloppet från sjön var nästan fullbordadt och sjöns vattenyta hade redan sänkts med cirka 1.5 m. Muddring pågick i vestra delen af sjön.

Uttappning och torrläggning af Klasbomyren samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar och hemman inom Sala, Norrby, Vester-Löfsta och Enåkers socknar.

Cirka 80 % af arbetet var utfördt, deribland hufvudafloppet, så att sjön blifvit uttappad.

Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge qvarn i och för afdikning och odling af marker inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar.

Omkring 24,500 kbm. jord var upptagen i kanalerna. Hela massan är beräknad till 173,840 kbm. En brobyggnad vid Sala hytta hade rasat och kasserades grundläggningen för densamma. Arbetsledningen var ej fullt tillfredsställande.

Afdikning af vattenskadad åkerjord, tillhörande byarne Sensta och Rabbsta, Munktorps kyrkoherdeboställe och kronodomenen Gränby i Munktorps socken.

Cirka 80 % af arbetet var utfördt och utan anmärkning.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

Reglering af Horndalsån samt afdikning och odling af egor, tillhörande Ingeborgsbo och Rossberga byar i By socken.

Hufvudafloppet var nedifrån upptaget på en sträcka af 700 m. och pågick arbetet i detsamma samt i en af sidografvarna. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

Gefleborgs län.

Under arbete.

Sänkning af Rännsjön samt torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Öster-Tanne, Berge, Kyrkhyn, Bredåker och Högens byar i Bergsjö socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Under arbete.

Uttappning af Ratuträsket, tillhörande Ratu, Djeknehoda, Floremark och Nyvik i Bygdeå socken.

Arbetet hade kraftigt bedrivits sedan föregående års besigtning och var nu färdigt och i öfverensstämmelse med den fastställda planen, med undantag af att sidolutningen i afloppskanalen var tagen till 1:1 i stället för 1:1½, men på grund af jordens fasta beskaffenhet ansågs den brantare tagna sidolutningen vara tillfyllest, hvarför företaget förordades till godkännande.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

b) För minskning af frostländighet.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Ornhult, Mjåryd och Rishult i Traheryds socken.

Hufvudkanalen var färdig och hade sedan föregående år rensats. Af bikanalerna voro omkring 2,800 m. upptagna. En del smärre anmärkingar gjordes.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tommared och Nittorp i Nittorps socken.

Dikningsarbete var utfördt å 250 m. längd.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gisslarp, Huga och Tommared i Nittorps socken samt Anulabo och Ytterhagu i Tranemo socken.

Omkring 30 % af arbetet ansågs vara utfördt.

Vermlands län.

Fullbordade.

Utdikning af Getkärn i Sunne socken.

Rensning af kanalerna utföres i regel hvartaannat år. Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Utdikning af Leruds- och Mølnerudstjärnarna samt vattenskadade egor vid Önneby och Ohleby i Fryksände socken.

Utloppen tarfvade grundliga rensningar.

Rätning och utdikning af Grytteruds och Toby elfvar samt utdikning af 17 st. myrar, tillhörande hemmanen Öfra Slobyn, Salungen, Bjurbuken, Löfnäs, Röstorp, Humsjön och Öfre Fjell i Magneslags socken samt Toltau i Brunskogs socken.

Genom flottning, som årligen bedrefs å Grytterudselfven, hade åbädden blifvit skadad. I Humsjön hade en damm utau tillstånd blifvit uppförd. De besigtigade myrarna voro delvis väl underhållna, men tarfvade somliga grundliga rensningar.

Utdikning af Backakärn i Sunne socken.

Hvarje år utföras rensningsarbeten. Emot underhållet var intet att anmärka.

Utdikning af Persmyren å hemmanet Rackstads egor i Arrika socken.

Dikesdimensionerna syntes vara tillräckliga, ehuru bottnarne voro tuf- och gräsbevuxna.

Utdikning af 24 st. smärre myrar, tillhörande hemmanen Bjurbäcken, Djupdalen, Danielstorp, Humsjön, Slobyn, Lättviken, Viviken, Löfnäs, Finntorp, Gytterud, Brakerud, Fjell och Rien inom Magneslags socken.

Flertalet myrar voro hjälpligt torrlagda; å några tarfvades dock grundliga rensningar.

Sänkning af Nedra Hurrnsjön i Töcksmarks socken.

Det år 1874 beviljade anslaget hade sedermera blifvit indraget på grund af Hofrättens utaf Kongl. Maj:t fastställda dom år 1880, genom hvilken dom sjösänkningen förvägrats.

Sänkning af Hänsjön i Fryksände socken.

Den årligen i vattendraget förekommande flottningen hade orsakat en del utskärningar å sidoslänterna. Vid utloppet observerades sjunket virke. Emot underhållet i öfrigt förekom ej anmärkning.

Utdikning af Kjellkerudssjön, Bondkärns-, Stensgårds-, Annebohmossarne samt Långmyrarne, tillhörande hemmanen Kjellkerud, Stensgård, Utterbyn, Röljörkeby och Önne by i Fryksände socken.

Utloppet från Kjellkerudssjön var tillfredsställande bibehållet; deremot tarfvade utdikningarna af mossarne och myrarne grundliga rensningar.

Utdikning af Hvit-, Olera-, Kalfskinns- och Snarmyrarna, Örkärnet och Bäckängen, belägna å Sörmarks och Mällmarks hemman i Östmarks socken.

Underhållet syntes blifva skött på ett tillfredsställande sätt.

Utdikning af Helgeby mosse jemte rätning af Magebäcken i Silleruds socken.

Grundliga rensningsarbeten voro erforderliga.

Utdikning af Bergerudsmossen vid Bergerud i Holmedals socken.

Utdikningen var väl underhållen.

Upprensning af Karländabäcken vid Bjerns by i Karlanda socken.

I öfre delen af bäcken syntes rensningar erforderliga.

Sänkning af sjön Lilla Emsen och uttappning af Lillsjön och Markvattensjön i Grums socken.

Underhållet var omsorgsfullt skött.

Sänkning af Bjursjön samt utdikning af myrmark vid Sörmarksätter å hemmanet Sörmark i Östmarks socken.

Underhållet var väl skött.

Östra distriktet.*Jönköpings län.*

Under arbete.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Björna-holmen, Önnarp, Långaholmen och Slättefall i Norra Sandsjö socken.

Ett par kortare dikessträckor återstodo att gräfva, och en del efterrensningar att utföra.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Kätabo samt Yttre Lida i Burseryds socken.

Af arbetet återstod omkring 15 %.

Reglering af Vesterån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Bröttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Vestra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Bosön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrolhult, Betorp, Burseryds kyrkoherdeboställe och kommunisterboställe, Pilgård, Södra Frostnäs, Helgurem, Ytter-, Mellan- och Öfver-Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Vestra Kalset och Stenbasterygården i Villstads socken.

De i förslaget för första arbetsåret upptagna arbetena voro nästan färdiga. Derjemte var omkring 26 % af andra årets arbetskvantitet utfördt.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Horda, Skaftarp och Långstorp i Rydaholms socken.

Omkring 70 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lönhult, Holsteryd, Granskattehult och Sulerås i Norra Sandsjö socken.

Omkring 8,000 m. diken voro gräfda, hvilket motsvarade ungefär 60 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande säteriet Turbyholm i Norra Sandsjö socken.

Sammanlagdt var 60 % af hela arbetskvantiteten utförd.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Djuvseryd, Djufvanäs och Slätthult i Norra Sandsjö, Björkö och Näfvelsjö socknar.

Hufvudkanalerna voro i det närmaste upptagna och af de mindre dikena omkring 1,000 m. gräfda. Sammanlagdt var ungefär 60 % af hela arbetet utfördt.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Alnestorp, Helgarp, Huhu, Lunden, Johansberg, Eskåsbo och Flata inom Källerstads socken samt Karaby och Billarp inom Åhs socken.

Omkring 10 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande mossar tillhörande Håsteryd, Ön och Jonsbo i Malmbäcks socken.

Det utförda arbetet motsvarade omkring 25 % af det hela.

Fullbordade.

Afdikning af icke odlingsbara delar af Rye mossar, tillhörande Hjeltaryds hemman i Myresjö socken samt Frishults hemman i Näsby socken.

Afdikningen tarfvade grundlig rensning.

Afdikning af mossar invid Bjelkarumsån, hörande till hemmanen Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripslund, Husnäs Skattegård och Husnäs säteri inom Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum inom Kråkshults socken.

Såväl hufvudaflopp som diken erfordrade genomgående rensning. — Afdikningen hade medfört tydlig minskning i frostländigheten.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hjelsås och Göljamålen i Säby socken samt Kornås, Vvastås och Gårbo i Frinnaryds socken.

Samtliga kanaler voro förfallna och behöfde fullständigt upprettas.

Torrläggning af nordöstra delen af Store mosse, belägen inom Stråkeveds och Swanö hemman af Käfsjö socken samt Häradso, Nässja, Ledås och Galtås hemman i Åkers socken.

Samtliga frostkanaler voro rensade en gång sedan afsyningen, men tarfvade åter en del rensningar. Odlingskanalerna voro deremot väl underhållna.

Torrläggning af frostförande marker vid Bratteborg i Byarums socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af den utdikade arealen var odlad. En upprettning af dikena var välbehöflig och skulle inom kort verkställas.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande egendomen Stora Hultrum inom Vireda socken.

Dikena befunnos vara i godt skick.

Utdikning af mossar, tillhörande hemmanen Mølnehult, Mossebo, Tranebo och Mångarebo i Våthults socken.

Ingen rensning hade egt rum sedan afsyningen och var därför nu välbehöflig.

Utdikning af Gullarps mosse under Källunda säteri i Kärda socken.

Dikena hade väl underhållits. Mossen eges numera af Källunda torfströfabrik.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Södra Sprottebo, Ubbås, Ingelsbo och Hedenstorp i Båraryds socken.

Dikena voro delvis rensade. Genom afdikningen hade frostländigheten betydligt minskats.

Kalmar län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mark inom Brantestads by i Frödinge socken.

Omkring 70 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ångedal och Månstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.

Arbetet hade ej påbörjats.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Fullbordande af afdikning af frostförande mossar, tillhörande egendomen Långholmen i Luttra socken.

Omkring 85 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gåddenästorp i Ekeshogs socken.

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af den s. k. Öjemossen, tillhörande Främme-
stads gods i Främme-
stads socken och hemmanen Djupedal
och Årås i Trökörna socken.*

Arbetet var påbörjadt.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Under arbete.

Sänkning af sjöarna Falken, Trehörningen och Fyrsjön samt afdikning af närbelägen frostförande mark, tillhörande Sättra by i Edsbro socken, egendomen Ekebyholm i Rimbo socken samt Hållsta, Krogsta och Råby byar jemte Kristineholms gård i Lohärads socken.

Arbetet var väl skött och omkring 50 % af det hela var utfördt.

Vestmanlands län.

Under arbete.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande skogsskiftes-
laget Åby hamn, omfattande hemmanen Åby, Hof, Svingbol-
stad, Espenbo och Mårtsbo samt kyrkoherde- och komminister-
boställena i Östervåla socken.*

Företaget var i det närmaste färdigt.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

*Torrläggning af den s. k. Digermynen inom egor till
Envikens kyrkoby och Klockarnäs by uti Envikens socken.*

Arbetet var knappast påbörjadt.

Gefleborgs län.

Under arbete.

*Reglering af Holån samt afdikning af frostförande mar-
ker, tillhörande Sundvallens, Nybovallens, Norvallens, Backar-
callens och Näsvallens fäbodlag inom Ljusdals och Färila
socknar.*

Större delen af arbetet var utfördt.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Östra
och Vestra kyrkobyn, Runemo och Sunnanåker i Alfta socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Sänkning af Trolltjärn samt reglering af Tegelbruks- och
Vestermursbäckarne för torrläggning af frostförande marker,
tillhörande byarne Öfverhärde, Flintebo, Skräckmyra, Vestanäs,
Lomsheden, Häcklinge, Ön, Stocksbo och Mackmyra samt
Forsbacka bruk och Kungsladugården Vall i Valbo socken.*

Endast tvenne kanaler återstodo att gräfva, hvarjemte en del efterrensningar tarfvades.

*Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karrissjön, Buksjön och
Björksjön för torrläggning af frostförande sankmarker, till-
hörande byarne Högnäs, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn,
Öster- och Vesterbyggebo, Rångsta, Vall, Brunn, Backa, Svarte,
Haget, Sundby, Oppåker, Ålbo, Klappsta, Vreta, Rasbo, Öster-
bor, Österunge och Fernebo prestbol samt Gysinge bruks all-
männing inom Hedesunda och Öster-Fernebo socknar.*

Alla sjöarne voro sänkta och tillstötande kanaler voro under arbete.

*Sänkning af Långsjön samt utdikning af frostförande
marker, tillhörande byarne Vesterbor, Vestanhede och Sirbo i
Öster-Fernebo socken.*

Arbetet var färdigt och utfördt i enlighet med fastställd plan.

*Sänkning af Lillbotjärn samt afdikning af frostförande
marker, tillhörande byarne Koldemo i Arbrå socken samt
Vexsjö och Röste i Bollnäs socken.*

Endast en del efterrensningar återstodo att utföra.

*Sänkning af Vestra Losjön samt torrläggning af frost-
förande mark, tillhörande byarne Alebo, Marbäck, Trönbyn,
Nygården, Ringa, Långvinds bruk, Å, Svarfven, Boda, Vad,
Kungsgården, Näsbyn, Löfsjö, Remsta och Närbyn inom
Norråla socken.*

Hufvudafloppet var upptaget och en del öfriga diken voro under arbete.

Fullbordade.

Utdikning af Näpptjäl i Röste by i Bollnäs socken.

Företaget, som var anmärkningsfritt underhållet, hade gifvit anledning till betydande odling.

*Utdikning af Gräs- och Käbbängsmyrarna i Flästa by
i Arbrå socken.*

Öfre delen af hufvudkanalen äfvensom bikanalerna behöfde rensas. Företaget hade väl uppfyllt sitt ändamål.

Utdikning af Buller- och Botjärnarna i Säljestads by af Jerfsö socken.

Företaget, som åstadkommit odling längs större delen af sin omfattning, var väl underhållet.

Utdikning af Håckbo- och Teftjärn samt Långmyren, tillhörande Sörby by i Jerfsö socken.

Frostländigheten var ej minskad, öfversvämningar förekommo, till följd af att hufvudafloppets ursprungliga dimensioner voro för små samt underhållet i sin helhet världsöadt.

Utdikning af Åsbo ängar, tillhörande Åsbo byamän i Jerfsö socken.

Mot underhållet förekom ej anmärkning. En stor del af utdikningen hade uppodlats.

Utdikning af Pensmyren, tillhörande Tå och Myra byar i Jerfsö socken.

Upprensning af kanalerna hade verkstälts innevarande år, men ytterligare rensningar behöfde göras. En del af utdikningsområdet hade uppodlats.

Utdikning inom Boda och Sjövesta byar i Jerfsö socken.

Dikningsföretaget, som medfört talrika odlingar, var icke förty skäligen dåligt underhållet. Genomgripande rensningar och reparationer voro behöfliga.

Utdikning inom byarne Sjöbo, Kafven, Åkern och Kolsvedja i Ljusdals socken.

Företaget hade verksamt bidragit till frostminskningen och föranledt vidtomfattande odlingar. Underhållet var nöjaktigt.

Utdikning af Klösbomyren vid Klösbo i Ljusdals socken.

Företaget var nöjaktigt underhållet och hade gifvit anledning till en del odling.

Utdikning inom Kallmyrs- och Ygsbyn i Färila socken.

Anmärkning mot underhållet förekom ej. Afsevärd odling hade verkstälts å afdikningsområdena.

Utdikning vid Svartån och af Köl-, Bäck-, Creutz-, Preutz-, Torrand-, Rå-, Storäng-, Lapp- och Skrytesmyrarna, tillhörande Storbyn, Stocksbo, Svedja, Hyltebo m. fl. i Färila socken.

Det vidsträckta företaget hade föranledt omfattande odlingar med goda resultat. Underhållet var delvis nöjaktigt. Dock tarfvades flerstädes grundliga rensningar.

Utdikning af Isbosjön i Delsbo socken (Guddängarna, Gåssjön, Skogssjön, Strand- och Sättjärnsjöarne, Elkelsbo och Tolbotjärnarna, Lumpån, Venåstjärn, Elfve- och Isbosjöarne samt Gräbban, tillhörande Sannäs, Sjömyra, Afva, Näsby, Nyåker, Hagen, Slättäng, Bredåker, Myra, komministerbostället Vitterarf, Byn, Ede, Lund, Sättjåra, Sunnansjö, Skog, Östra Tolbo, Tjärnmyra, Jobsmyra, Norrberg, Ofvanåker, Charlottenberg, Ås, Östansjö, Klubbo, Vestra Tolbo, Vesteräng, Wij, Tomta, Bjusnäs, Mora, Kila, Nåset, Edsäng, Sjulgård, Backen, Björka, Gräbban, Svala, Fjärdsätter, Valloget, Stömne och Vestra Berge).

Det vidtomfattande företaget, som medfört förutom frostminskning äfven betydande afkastning af sjöfoder (s. k. fräken), var öfver hufvud taget ganska väl underhållet.

Utdikning af Ytterhafrasjön vid Ytterhafra by i Bjuråkers socken.

Företaget hade under år 1895 undergått fullständig upprensning, men var nu i behof af förnyad sådan.

Utdikning af Svedjetjärn, tillhörande Svedje och Kyrkbyn i Hassela socken.

Företaget var väl underhållet.

Utdikning af Östra och Vestra Kölsjöarne med myrar, tillhörande Kölsjöns by i Hassela socken.

Företaget var nödortfigt underhållet.

Vesternorrlands län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Tåsjö Vestra, Skänknäsberget och Brattbäcken i Tåsjö socken.

Af företaget, som omfattar utgräfning af 14,133 m. diken, hade cirka 3,000 m. blifvit upptagna.

Utdikning af frostförande marker inom Tåsjö by i Tåsjö socken.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Vike i Tåsjö socken.

Af de 2,504 m. diken, som skulle upptagas, voro omkring 1,000 m. färdiga.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunds by i Bodums socken.

Af hela arbetet återstod ungefär $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gideå by i Björna socken.

Ungefär $\frac{1}{4}$ af dikningen var färdig.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Smedsbyn, Norrbrynge, Högbyn och Stensöden i Arnäs socken.

Arbetet var anmaldt till afsyning, men kunde ej godkännas, då dagbredden för afledningsdikena, på grund af misstag, tagits för knapp.

Sänkning af Bölesjön för torrläggning af frostförande mark, tillhörande Sunnansjö, Svarfvaeböle, Gökböle, Svaleri och Vestansjö byar i Hässjö socken.

Aflopptet från Bölesjön var färdigt och arbetet å landsvägsbron öfver sjöns utlopp påbörjadt. Mot detta senare gjordes en del anmärkningar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ensillre by i Borgsjö socken.

Hufvudaflopptet var till mer än hälften utfördt samt nedersta sidodiket fullbordadt.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Rensjö by i Ramsle socken.

Af företagets hela dikningslängd, 4,580 m., voro omkring 3,600 m. upptagna.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Dombacksmark och Lakamark i Grundsunda socken.

Af de 3,241 m. diken, som företaget afser att upptaga, voro ungefär 1,200 m. grädda.

Afdikning af frostförande, delvis odlingsbar mark, tillhörande Krängeds och Eds byar i Eds socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt.

Jemtlands län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Gärde, Lien, Nygården, Ren och Tand i Aspås socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Mot detsamma anmärktes, att dikesjorden flerstädes låg för nära dikeskanterna och att ett af dikena var för knappt upptaget.

Afdikning af frostförande mark under Trångens och Storegårdens byar i Aspås socken.

Arbetet var till inemot $\frac{2}{3}$ af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker vid lägenheten Sandmyren på Utgård's bys skogsskifte i Offerdals socken.

Dikningsföretaget var i det närmaste fullbordadt. Mot det utförda arbetet anmärktes, att dikena flerstädes icke innehade fastställd sektion samt att dikesjorden här och hvar låg för nära dikeskanterna.

Afdikning af frostförande marker inom byarne Öne, Åflo och Kazås i Offerdals socken.

Omkring 40 % af arbetet var utfördt. Mot murningen af en trumma gjordes anmärkning.

Afdikning af frostförande mark inom byarne Berge, Kläppe, Flatnor och Rise i Offerdals socken.

Arbetet var till en mindre del påbörjadt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Vester- och Öster-Stafre i Offerdals socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Valne och Värmons byar i Alsens socken.

Omkring 20 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Rödningberg och Ede i Alsens socken.

Något nämnvärdt arbete var ej utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Sällsjö by i Mörsils socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Risselås och Vallen i Ströms socken.

Ungefär 50 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Bredkålen och Tullingsås i Ströms socken.

Omkring 80 % af hela arbetet ansågs vara utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Storhöjdens by i Ströms socken.

Af omkring 2,900 m. diken, som företaget omfattar, voro 1,600 m. upptagna.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öns by i Ströms socken.

På ungefär halfva dikessträckan hade upptagits små kanaler för vattnets bortledning.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Lomåsen och Gåxsjö i Gåxsjö socken.

Arbetet var till omkring $\frac{1}{3}$ af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Sikås by i Hammerdals socken.

Företaget var till ungefär $\frac{4}{5}$ fullbordadt. Mot det utförda arbetet anmärktes, att en del diken voro skäligen knappa till dimensionerna.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fisksjölandets by i Stuguns socken.

Företaget var i det närmaste fullbordadt och utan anmärkning.

Afdikning af frostförande marker inom Strömsnäs by i Stuguns socken.

Omkring 30 % af arbetet var utfördt och utan anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Qvitsle och Halabacken i Mattmars socken.

De vid föregående års besigtning anmärkta bristerna voro delvis afhjelpade.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Höla och Låsböle byar i Hallens socken.

Företaget var till något mer än hälften utfördt och utan anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Änge, Ängsta, Forsta och Rise i Lockne socken.

Arbetet var i det allra närmaste fullbordadt. Anmärkning gjordes mot en del diken, som hade för små dimensioner, och mot att dikesjorden flerstädes låg för nära dikeskanten.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öster-, Med- och Vestervigge i Bergs socken.

Cirka 80 % af företaget var utfördt och gaf arbetet ej anledning till anmärkning.

Afdikning af frostförande marker inom Gussåsens by i Frostvikens socken.

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Bjerte, Svedje och Knöfra samt hemmanen Djurriket och Österböle i Brunflo socken.

Arbetet var till omkring 70 % af omfattningen anmärkningsfritt utfördt.

Afdikning af frostförande mark vid byarne Tullus och Bjerte i Näskotts socken.

Inemot 40 % af arbetet var utfördt och utan anmärkning.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Vestra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jemte Frösö utjord i Ås socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hof, Rösta, Sörby, Hällskarfven, Åskott och Kännåsen i Ås socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark inom Östra Munkstohögens by i Häggens socken.

Omkring 25 % af arbetet var utfördt och utan anmärkning.

Afdikning af frostförande mark inom Storbrännans by i Häggens socken.

Arbetet var påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark inom Rastens och Bellsta byar samt Brattåsen, tillhörande Genvalla by i Frösö socken.

Omkring 50 % af arbetet var utfördt och gaf ej anledning till anmärkning.

Afdikning af frostförande mark vid Samsta by i Sundsjö socken.

Omkring 20 % af företaget var utfördt och utan anmärkning.

Fullbordade.

Utdikning vid Böhle och Vesteråsens byar i Fors socken.
Företaget var illa underhållet, oaktadt det föranledt odling af större delen angränsande mark.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Grenings, Greningsholm och Långvattnets skogskil i Lits socken samt Mårdsjö by i Stuguns socken.

Företaget hade särskildt å Grenings område medfört ansenliga odlingar. Ingen anmärkning gjordes mot dikningen.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Örevattnets by i Stuguns socken.

Underhållet gaf ej anledning till anmärkning. Ett flertal odlingar med godt resultat hade uppstått efter dikningen.

Utdikning vid Fullsjö by i Borgvattnets socken.

Underhållet var, beträffande de smärre dikena, dåligt. Ringa frostminskning hade vunnits genom företagets utförande.

Utdikning vid Bobergs by i Borgvattnets socken.

Samtliga diken voro upprepade och i godt stånd. I afseende på frostminskningen hade godt resultat vunnits.

Utdikning vid Björkvattnet och Björkhöjdens byar i Borgvattnets socken.

Diket genom Björkvattnets by var delvis rensadt. I aflopps-kanalerna från sjön hade Sprängsvikens aktiebolag, som användt nämnda kanal till flottled, låtit uppföra ledkistor, som verkade skadlig uppdämning i sjön.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Östra Halåsen och Hölje samt indragna militiebostället Åsmundsgården i Liths socken.

Dikningen var i ganska godt stånd. Någon odling hade ej föranledts genom densamma.

Utdikning vid Östra Munkflohögens by i Häggenås socken.

Företaget var nödortfittigt underhållet.

Utdikning vid Vestra Munkflohögens by i Häggenås socken.

Intet underhåll syntes vara nedlagdt, hvarför grundliga rensningar voro behöfliga.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Ollsta och Österåsens byar i Häggenås socken.

Å företaget, som föranledt odling till ganska stor omfattning, hade föga underhåll nedlagts. Dikena voro dock i ganska tjenstbart skick och kräfde blott en del rensningar och några smärre reparationer.

Utdikning vid hemmanet Granbo, tillhörande Österåsens by i Häggenås socken.

Dikningen behöfde grundligt rensas, för att upphjelpa det försummade underhållet.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Österåsens by med Labbgård inom Häggenås socken.

Dikena voro mestadels betänkligt igenrasade och igengrodda och tarfvade omfattande bottenrensningar.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Korsmyrbränna och Högarne i Häggenås socken.

En del diken voro väl upprepade, andra åter igengrodda. Företaget ansågs hafva verkat frostminskande.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Stormyrbodarne och Stocklandsbodarne inom Österåsens by i Häggenås socken.

Underhållet var utan anmärkning.

Utdikning af Kläppe myr i Kyrkås socken.

Utdikningen, som vid Kläppe by medfört ansenliga odlingar, var nägorlunda underhållet.

Afdikning af myrar, tillhörande Brynje by i Kyrkås socken.

Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Bringåsens by i Kyrkås socken.

Företaget var anmärkningsfritt underhållet.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mark inom Kinnbäcks by i Byske socken.

Omkring $\frac{1}{5}$ af hela arbetet ansågs vara utfördt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 4 Byske by i Byske socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträskes by i Byske socken.

Cirka 40 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Graflund i Byske socken.

Arbetet var utfördt till ungefär $\frac{1}{4}$.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Östambäcks by i Byske socken.

Af arbetet var knappt $\frac{1}{3}$ utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Krokliden i Byske socken.

Ungefär 30 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by i Byske socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbomarks och Ekenäs byar i Byske socken.

Arbetet var påbörjadt på flere ställen.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bucka och Stensjö byar inom Byske socken.

Omkring 30 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Bure by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken.

Cirka 60 % af dikningen ansågs utförd.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sidbergsliden i Skellefteå socken.

Arbetet, som var anmäldt till afsyning, kunde ej godkännas, enär den nedersta tredjedelen af diket var för grundt upptagen och de uppkastade jordvallarne lågo för nära dikeskanterna.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalfors, Brännfors, Holmfors och Holmlund i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af den s. k. Pursmyren, tillhörande hemmanen Norrström och Forsberget i Skellefteå socken.

Ungefär en tredjedel af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Medle by i Skellefteå socken.

Af hela arbetet var omkring 60 % färdigt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyrliden och Kroknäs i Skellefteå socken.

Omkring 30 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lunds by i Skellefteå socken.

Ungefär 60 % af hela arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hedensbyn i Skellefteå socken.

Cirka 60 % af arbetet ansågs vara verkställt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Krångsvarfvet och Forsbacka i Skellefteå socken.

Omkring 10 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gamla Fahlmarks by i Skellefteå socken.

Af de 8,900 m. diken, som företaget omfattar, voro 5,500 m. upptagna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Långbäck i Skellefteå socken.

Sedan föregående år hade intet ytterligare arbete blifvit utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Myckle by i Skellefteå socken.

Omkring 15 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Degerbyn i Skellefteå socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storkåge-träsks by i Skellefteå socken.

Ungefär 10 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Swanströms by i Skellefteå socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark inom Qvammarens byområde i Norsjö socken.

Ungefär halfva arbetet var utfördt.

Afdikning af en frostförande myr, tillhörande hemmanet Högberget i Norsjö socken.

Af arbetet var cirka 90 % utfördt.

Utdikning af frostförande mark vid Holktjerns by i Norsjö socken.

Af hela dikningslängden, 4,100 m., voro 900 m. upptagna.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Qvaristräsks by i Norsjö socken.

Ungefär 75 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuträsk i Norsjö socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom byarne Ullbergs-träsk och Högbränna i Jörns socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mellsträsks by i Jörns socken.

Omkring 65 % af arbetet ansågs vara utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Klock-träsks by och hemmanet Bergnäs i Jörns socken.

Omkring 55 % af arbetet var utfördt. Mot detsamma anmärktes, att jordvallarne lågo för nära dikeskanterna.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Högliden i Jörns socken.

Samtliga diken voro upptagna, men återstod sten- och bottenrensning i de flesta af dem.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Degerträsk i Jörns socken.

Det utförda arbetet uppskattades till 60 à 65 %. Mot-

detsamma anmärktes, att jordvallarne i allmänhet lågo för nära dikeskanterna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken.

Omkring 10 % af arbetet ansågs vara utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Granbergssträsks by och hemmanet N:o 1 Löflund i Jörns socken.

Omkring 60 % af arbetet var utfördt. Mot detsamma gjordes en del smärre anmärkingar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännlidens och Höglidens utskifte i Jörns socken.

Omkring 80 % af arbetet var utfördt. Anmärkning gjordes mot att dikesvallarne lågo för nära dikeskanterna.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Anders-träsks by i Jörns socken.

Cirka 40 % af arbetet var verkställt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nyborg i Jörns socken.

Omkring 10 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:o 1 Fogelberg i Jörns socken.

Af arbetet var 35 % utfördt. Anmärkning gjordes mot dikesvallarnes lägen.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:ris 1 och 2 Djupträsk i Jörns socken.

Endast 10 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Stafträsk by i Jörns socken.

Arbetet kunde anses fullgjordt till 25 %.

Utdikning af frostförande myrar, tillhörande 1/4 mantal Myrheden samt Kronotorpet Katrineberg inom Jörns socken.

En fjerdedel af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Södra Färträsk by i Malå socken.

Af de 4,970 m. diken, som skola upptagas, voro 1,050 m. grädda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Östra Lainjaur i Malå socken.

Endast en obetydlig del af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Östra Lainjaur N:o 1 eller Vallen i Malå socken.

Af 2,400 m. diken, som företaget omfattar, voro 1,050 m. upptagna.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Hemnäs i Malå socken.

Omkring 250 m. af de i företaget ingående 648 m. diken voro grädda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Malå socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Utdikning af frostförande mark inom Lotträsk by i Sorsele socken.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Råstrands by och Roptokheden i Sorsele socken.

Omkring 80 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Orrberget i Burträsk socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mjöd-vattnets by i Burträsk socken.

Ungefär 60 % af hela arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Lappvattnets by i Burträsk socken.

Af de 8,720 m. diken, som ingå i företaget, voro 6,800 m. upptagna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jeppnästjernliden och Graflund i Burträsk socken.

Ej fullt $\frac{1}{3}$ af hela dikningslängden var upptagen.

Afdikning af frostförande mark vid Bodbyn i Burträsk socken.

Af arbetet var omkring hälften utfördt.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Mårtenshoda by i Löfångers socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gumbodabäcken inom Gumboda by i Nysätra socken.

Omkring $\frac{1}{4}$ af erforderlig arbetskvantitet återstod ofullbordad. Dikningen hade ej kunnat verkställas till fullt djup, enär myrområdet ännu icke vunnit tillräcklig stadga.

Utdikning af frostförande myrar inom Krokvattnets by i Nysätra socken.

Omkring 75 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Häl-vattnets by i Nysätra socken.

Två tredjedelar af arbetsföretaget i sin helhet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gunsmarks by i Nysätra socken.

Arbetet var färdigt med undantag af 240 m. sträcka, som återstod odikad.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Skäran och Grimsmark i Nysätra socken.

Endast en del rensningsarbeten återstodo, för att arbetet skulle blifva fullbordadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Selsfors, Storrödjningsberget, Åkullsjö och Stortjärn i Bygdeå socken.

Omkring 90 % af arbetet var utfördt med synnerlig omsorg.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Ratu by samt hemmanen Floremark och Landtvallens by i Bygdeå socken.

En sjettedel af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytter Storbäckens by i Bygdeå socken.

Omkring 60 % af arbetet var verkställt.

Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Högfors by i Bygdeå socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Ultervattnets by i Bygdeå socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterhoda by i Säfvars socken.

Arbetet var i det närmaste fullbordadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Täfteå och Säfvars byar i Säfvars socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker inom byarne Furunäs och Bullmark i Säfvars socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Strömbäck och Klappmark i Säfvars socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Täfteböle i Säfvars socken.

Omkring 40 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hjøggmarks by i Säfvars socken.

Omkring två tredjedelar af hela arbetsföretaget var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ostnäs by i Säfvars socken.

Arbetet var påbörjadt å samtliga dikningsområden.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Brattfors by äfvensom till en mindre del Graffors by uti Säfvars socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håkmars by i Umeå socken.

Af hela dikningslängden, 15,347 m., voro omkring 15,000 m. upptagna.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bäck och Hörneå i Umeå socken.

Cirka 40 % af arbetet var utfördt. Anmärkning gjordes mot en del för branta slänter.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Tafvelsjö N:o 3 (Varmvattnet) i Umeå socken.

Något mer än hälften af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kassjö by i Umeå socken.

Af 4,240 m. diken, som ingå i företaget, voro 2,100 m. grädda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Norrböle, Sörböle, Bussjö och Nordansjö byar i Umeå socken.

Omkring 10 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark å Storhäggsjöbys område i Umeå socken.

Arbetet var färdigt till en sjettedel.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.

Arbetet var påbörjadt och voro 300 m. af det stora hufvud-diket delvis upptagna.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Granön i Umeå socken.

Ungefär 25 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkers by i Nordmalings socken.

Arbetet var anmäldt färdigt, men kunde ej godkännas, då en hel del rensningsarbeten återstodo samt några diken voro för knappt upptagna.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ängersjö by i Nordmalings socken.

Nära 90 % af arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Torrböle by i Nordmalings socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hörnsjö by i Nordmalings socken.

Af dikningen, som omfattar 22,300 meter diken på 11 st. myrar, voro 8,900 m. upptagna.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hummelholms by i Nordmalings socken.

Omkring 20 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark å kronoskattehemmanet Högdals område i Nordmalings socken.

Arbetet hade nyss påbörjats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högdås, Vesterås, Nyby och Ramsese byar i Degerfors socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Holmön, Qvarntorp, Holmlund och Ramsese samt hemmanen Helsinglund och Helsingfors i Degerfors socken.

Af de i företaget ingående 11,625 m. diken voro omkring 7,800 m. upptagna.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Hednäs och Tegslund samt Tegnäsets by i Degerfors socken.

Intet arbete hade utförts sedan förlidet år.

Utdikning af frostförande myrar inom byarne Norra Degerfors, Röbbäck, Medsele och Aborrtjärn i Degerfors socken.

Omkring 75 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Rambo by och hemmanet Österbäck i Degerfors socken.

Det utförda arbetet utgjorde ungefär 25 % af det hela.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Åmsele by i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, men kunde ej godkännas, då en del sten ännu qvarlåg i dikena och dikesjorden var uppkastad för nära dikeskanten.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Näsland, Bastusele, Sörfors, Vänfors och Bastunäs i Degerfors socken.

Af hela den i arbetsplanen ingående dikeslängden, 10,662 m., hade sammanlagdt omkring 2,700 m. upptagits.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Norrby N:o 1 i Degerfors socken.

Två tredjedelar af hela arbetet ansågs vara fullbordadt.

Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Ekträsk by i Degerfors socken.

Omkring 65 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegnäsets by i Degerfors socken.

En femtedel af arbetet uppskattades vara färdigt.

Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken.

Hufvudafloppet å Långmyren var upptaget på en längd af 1,200 m. samt halfdikadt å 1,300 m.

Afdikning af frostförande mark till Tvärträsk by i Degerfors socken.

En tredjedel af arbetskvantiteten ansågs återstå.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Vesterås och Nyby byar i Degerfors socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Norrlidens och Sjöbrånets byar i Degerfors socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skifsjöns by i Degerfors socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Sundö och Sundfors byar i Degerfors socken.

Arbetet var påbörjadt på flere punkter.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Björnlandsbäcks by samt hemmanet Östansjö i Vännäs socken.

Af de i företaget ingående 8,070 m. diken voro cirka 6,100 m. färdiga.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Näsåker i Vännäs socken och Lillberget i Bjurholms socken.

Omkring 40 % af arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylandsnäs by samt hemmanen Nybo och Nyliden i Vännäs socken.

Cirka 60 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sterkesmarks och Qvarnsfors byar i Vännäs socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hällfors by i Vännäs socken.

Ungefär halfva arbetet var fullgjordt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Hednäs och Kolksele samt hemmanen Hällnäs och Pengfors i Vännäs socken.

Af de 5,180 m. diken, som skola gräfväs, voro omkring 2,900 m. färdiga.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Långsjö, Långåker N:o 1 och Holmbäck i Vännäs socken.

Hälften af arbetet ansågs vara utfördt.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Eriksborg, Holmsjö och Berglunda i Vännäs socken.

En tredjedel af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken.

Omkring 80 % af arbetet var fullgjordt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken.

Arbetet ansågs vara färdigt till en tredjedel.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Örträsk kyrkoby i Örträsk socken.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Strömdäcker i Örträsk socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Torfsjö by i Åsele socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:ris 1 och 2 Varpsjön i Varpsjö by i Åsele socken.

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lajksjö by i Dorotea socken.

Arbetet pågick å alla myrarne, och voro omkring 8,000 m. diken upptagna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Arksjö by i Dorotea socken.

Cirka 2,900 m. diken voro upptagna.

Afdikning af frostförande mark vid Långsele by och kronoskattehemmanet Högland i Dorotea socken.

Omkring 1,900 m. diken voro upptagna.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Dalasjö by i Vilhelmina socken.

Omkring 90 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet ²³/₁₂₈ mantal N:o 2 Laxbäcken i Vilhelmina socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Malgoviks by i Vilhelmina socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Bussjöns by i Lycksele socken.

Omkring 75 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vinlidens by i Lycksele socken.

Arbetet var anmaldt färdigt, men kunde ej godkännas, enär samtliga diken tarfvade grundliga reusningar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Brattfors by i Lycksele socken.

Ej fullt två tredjedelar af arbetet var utfördt.

Fullbordade.

Utdikning af Uttertjärn samt Uttertjärns Bastu och Andersmyrarna i Hötjärns by och Löfångers socken.

Företaget var till största delen förfallet. Vid besigtningstillfället pågick en del reusningsarbeten.

Utdikning vid Ytter-Vebomarks by i Löfångers socken.

Den reglerade Storbäcken var i det hela väl underhållen, men öfriga diken voro sämre hållna. Byn sadas ännu lida af frostilländighet.

Utdikning vid Vallens by i Löfångers socken.

Dikningen var illa underhållen och tarfvades grundliga reusningar. Frostilländigheten var afsevärdt minskad.

Utdikning vid Mångby, Gärde och Broänge byar i Löfångers socken.

Dikningen hade gifvit anledning till betydliga odlingsarbeten, hvarjemte frostilländigheten afsevärdt minskats. Underhållet var försummadt, men reusningar pågingo.

Utdikning vid Hökmarks by i Löfångers socken.

Grundliga reusningar voro nyss avslutade. Odlingar till rätt stor omfattning hade uppstått och frostilländigheten var minskad.

Utdikning af myrsträckor, belägna utmed Sels-, Nygärdes- och Långängsbäckarna och tillhörande Selets by i Löfångers socken.

Frostilländigheten var minskad och ganska omfattande odlingar hade uppstått. Underhållet af dikningen var dererom försummadt.

Afdikning af myrar, tillhörande Svarttjerns by i Löfångers socken.

En stor del af det torrlagda området var odlad, och hade företaget medfört gynnsamt resultat med afseende på frostilländigheten. Underhållet var försummadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kräkångers och Brännkälens byar i Löfångers socken.

Reusning af dikningen var erforderlig och hade också nyligen påbörjats. Frostilländigheten hade vunnits.

Utdikning af frostförande marker inom byarne Daglöst och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar.

Dikerna voro i allmänhet i godt skick. Bottenreusningar voro under utförande.

Utdikning af frostförande marker inom Kåsböle by i Löfångers socken.

Reusningar voro behöfliga. Diket å stora Lomtjernmyren hade till följd af myrens vattensjuka beskaffenhet fullständigt igensjunkit och måste ånyo upptagas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Nohlby by i Löfångers socken.

Dikningen var i temligen godt stånd.

Utdikning af Gårdsmyren och Qvarnmyren, tillhörande Medle by i Skellefteå socken.

Dikningen hade i hög grad minskat frostilländigheten, hvarjemte den medfört odling af hela det torrlagda området. Grundliga reusningar af dikerna voro behöfliga.

Utdikning vid Skrämräsk i Skellefteå socken.

Företaget var temligen väl underhållet. En del odling hade uppstått och något frostilländigheten vunnits.

Utdikning vid Hjoggböle by i Skellefteå socken.

Dikningen hade medfört odling och afsevärd frostilländigheten. Reusning af dikerna var synnerligen behöflig.

Utdikning vid Ragvaldsträsk och Gummarks byar i Skellefteå socken.

Det utdikade området var till största delen uppodladt. Frostilländigheten förekommo sällan. Underhållet var likväl mycket försummadt.

Utdikning vid Gummarks by och Noret i Skellefteå socken.

Odlingar voro upptagna längs alla diken, och hade företaget medfört afsevärd frostilländigheten. Reusningsarbeten pågingo.

Utdikning vid Gårdsmarks by i Skellefteå socken.

En stor del af de torrlagda områdena voro uppodlade och hade betydande frostilländigheten vunnits. Reusningsarbeten pågingo.

Utdikning vid Tjerns by i Skellefteå socken.

Frostilländigheten förekommo sällan, sedan utdikningen fullbordats.

Utdikning vid Långviks, Östra Fahlmarks och Sjöbottens byar samt hemmanet Nyborg i Skellefteå socken.

Nyodling å de utdikade områdena pågår årligen och stora områden voro redan uppodlade. Frostilländigheten var afsevärdt minskad, men underhållet försummadt.

Utdikning vid Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken.

En del odlingar hade uppstått och frostilländigheten var påtaglig. Underhållet var ganska försummadt, men pågingo reusningsarbeten.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk i Skellefteå socken.

Dikningen var i godt skick och hade medfört betydlig frostilländigheten.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande krononybyggerna Nygård N:ris 1 och 2 samt Nyheden i Skellefteå socken.

Minskning i frostilländigheten var märkbar. Uppodling hade påbörjats å de utdikade områdena. Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

Norrbottens län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker inom Glommersträsk by i Arvidsjaur socken.

Omkring en tredjedel af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Asp-liden och Norrafvanäs i Arvidsjaur socken.

Arbetet var fullbordadt till omkring tre fjerdedelar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Akkavare by i Arvidsjaur socken.

Omkring 25 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande marker inom byn Hällberget i Arvidsjaur socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af företaget var utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybygget Mausjaur i Arvidsjaur socken.

Omkring 60 % af arbetet var färdigt. Anmärkning gjordes mot att dikesvallarne lågo för nära dikeskanten.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättsels by i Arvidsjaur socken.

Omkring 25 % af arbetet var fullbordadt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svanträsk by i Arvidsjaur socken.

Cirka 10 % af arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Kläppen i Arvidsjaur socken.

Omkring 40 % af hela arbetskvantiteten var fullbordad.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Pjesker N:o 6 och Granuddens N:o 1 inom Arvidsjaur socken.

Dikningen inom Pjeskers byområde hade blifvit indragen. Inom Granuddens område var 20 % af arbetet utfördt.

Afdikning af frostförande mark inom Hålbergs by i Arvidsjaur socken.

Omkring 35 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Utterlidens by i Arvidsjaur socken.

Omkring 10 % af hela arbetskvantiteten ansågs vara utförd.

Afdikning af frostförande mark inom krononybygget Granliden i Arvidsjaur socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrar inom skattehemmanet Renviken i Arvidsjaur socken.

Arbetet var helt nyligen påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark inom Bäcknäs by i Arvidsjaur socken.

Arbetet var utfördt till en tredjedel. Anmärkning gjordes mot att dikesvallarne lågo för nära dikeskanterna.

Afdikning af frostförande mark inom Grundträsk by i Arvidsjaur socken.

Omkring 25 % af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark inom Nya Bastusele by i Arvidsjaur socken.

Arbetet hade nyss påbörjats.

Utdikning af frostförande mark inom byn Rönnliden i Arvidsjaur socken.

Arbetet var påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Rönnäs i Arvidsjaur socken.

Omkring 60 % af arbetet var fullbordadt.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanen Serrejaur och Grannäs i Arvidsjaur socken.

Omkring 10 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af Kallkäll- och Lillmyrarne, tillhörande kronohemmanet Högheden i Arjepluogs socken.

Arbetet ansågs vara utfördt till en fjerdedel.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Jäkkvik i Arjepluogs socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom nybygget Deliknäs i Arjepluogs socken.

En tredjedel af arbetet ansågs vara utfördt.

Utdikning af frostförande marker inom byn Mullholm i Arjepluogs socken.

Omkring en tredjedel af hela arbetskvantiteten hade utförts.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Bellonäs i Arjepluogs socken.

Omkring 20 % af arbetet var verkställt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Vaznäs i Arjepluogs socken.

Arbetet var påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Stensund i Arjepluogs socken.

Arbetet var påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande krononybygget Nyliden i Arjepluogs socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af Brobäcksmýren inom Solbergs by i Neder Luleå socken.

Af de 2,366 m. diken, företaget omfattar, voro cirka 1,500 m. upptagna.

Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk N:o 2 och Långnäs byar i Neder Luleå socken.

Ungefär 60 % af arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande myrar inom Bälunge by i Neder Luleå socken.

Arbetet var till större delen utfördt.

Afdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder Luleå socken.

Omkring $\frac{1}{6}$ af arbetet var utfördt. Process pågår med anledning af att en del delegare vägra fullgöra sin dikning.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Vestermark och Solberg i Neder Luleå socken.

Omkring 25 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder Luleå socken samt Säfvast by i Öfver Luleå socken.

Inom Sunderby område voro omkring 3,700 m. diken upptagna, hvarförutom kanalen från Qvavasträsket var utgräfd till halfva sin sektion. Notträsket och Trängträsket vore sänkta och $\frac{1}{3}$ af dikningen inom sjelfva Säfvast by utförd.

Afdikning af frostförande mark vid byn Alviksträsk i Neder Luleå socken.

Af de 5,190 m. diken, som ingå i företaget, voro omkring 1,600 m. grädda.

Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder Luleå socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrar inom Hundsjö by i Öfver Luleå socken.

Omkring 22 % af arbetet ansågs vara utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver Luleå socken.

Omkring 40 % af arbetet uppskattades vara färdigt.

Utdikning af frostfarande marker, tillhörande Skatamarks by i Öfver Luleå socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Sandträsk i Edefors socken.

Arbetet var färdigt med undantag af en kortare dikessträcka, som ej var fullt upptagen.

Sänkning af sjöarne Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande, frostförande myrmarker inom byarne Rånbyn, Prinsnäs och Prestholm i Råneå socken.

Sedan föregående år hade endast en del rensningsarbeten blifvit utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemisel i Råneå socken.

På grund af de rådande höga arbetsprisen hade ej något arbete utförts sedan förlidet år.

Utdikning af frostförande marker inom byn Flåsjön i Råneå socken.

Omkring 18 % af arbetet var färdigt. Mot dikesvallarnes lägen för nära dikeskanterna gjordes anmärkning.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prestholmen i Råneå socken.

Omkring 40 % af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande mark inom Niemiholms by i Råneå socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom Rånbyn i Råneå socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Grubbnäsudden och krononybygget Östanvik inom Storträsk by i Neder Kalix socken.

Omkring 35 å 40 % af arbetet var fullbordadt.

Utdikning af en frostförande myrmark inom Nyby by i Öfver Kalix socken.

Sedan några rensningar blifvit utförda kunde företaget godkännas.

Utdikning af en frostförande myrmark inom Svartby by i Öfver Kalix socken.

Arbetet hade helt och hållet afstannat.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Rowa och Kattilasaari inom Öfre Vojakala by i Neder Torned socken.

En del sten- och andra bottenrensningar återstodo att utföra, innau arbetet kunde godkännas.

Afdikning af frostförande mark inom Långträsk by i Neder Torned socken.

Arbetet var påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område i Öfver Torned socken.

Till omkring en tredjedel var arbetet fullbordadt.

Afdikning af frostförande mark inom byn Rantajärvi i Öfver Torned socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Carl Gustafs socken.

Arbetet var färdigt till omkring en femtedel. Mot utförandet af tvenne broar gjordes anmärkning.

Afdikning af myren Takajänkä, tillhörande Matojärvi by i Hietaniemi socken.

Arbetet var helt nyligen påbörjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande marker inom Kainulasjärvi by uti Tarendö kapellförsamling af Pajala socken.

Arbetet var nyss påbörjadt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensuu i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling.

Omkring 40 % af arbetet ansågs vara utfördt.

Utdikning af frostförande marker vid hemmanet Björkholmen i Jokkmokks socken.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande marker inom byn Pajerim uti Jokkmokks socken.

Omkring två tredjedelar af arbetet var utfördt.

Utdikning af sjöarne Yli- och Ala-Jänkajärvi för frostländighetens minskning vid Avakko by i Gellivare socken.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande marker inom Lannavaara by i Jukkasjärvi socken.

Omkring 60 % af dikningen var utförd.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Kuttainen i Enontekis socken.

Omkring 20 % af arbetet var utfördt.

Fullbordade.

Utdikning vid Lahnajärvi i Korpilombolo socken.

Företaget var bristfälligt underhållet. Någon frostminskning hade det ej heller medfört.

Utdikning vid Ohtanjärvi i Korpilombolo socken.

Underhållet var i högsta grad försummadt, och hade företaget ej på minsta sätt bidragit till frostländighetens förminskning.

Utdikning af Jerijärvi träsk vid Jerijärvi by i Korpilombolo socken.

Genom företagens utförande hade stora odlingsmarker blifvit torrlagda och pågick odlingsarbetet flerstädes omkring den forna sjön. Mot underhållet gjordes ingen väsentlig anmärkning.

Utdikning af Tevrajärvi vid Tevrajärvi by i Korpilombolo socken.

Underhållet var delvis försummadt. Beträffande frostländigheten ansågs den förr hafva till- än aftagit. Någon nämnvärd odling hade ej uppstått.

Utdikning af Kirnujärvisjön i Kirnujärvi by af Korpilombolo socken.

Underhållet var försvarligt. Genom utdikningen hade en mängd kalkkällor bragts i dagen, hvarigenom frostländigheten snarare ökats än minskats. Minst 100 lass hö bergas årligen från den forna sjöbotten.

Utdikning af sjöarna Riesojärvi och Lumben i Limingojärvi by af Korpilombolo socken.

Underhållet af dikningen var i hög grad världsöadt. Afkastningen af hö från sjöbottnarne hade år från år minskats.

Utdikning af Lomboljärvi, Lehtimäjärvi i Kirnujärvi by af Korpilombolo socken.

Upprensningar och justeringar voro behöfliga på flera ställen. Utdikningen hade ej medfört någon odling, men lemna sjöarne afkastning af hö.

Utdikning af sjön Pempeljärvi i byn Pempeljärvi af Korpilombolo socken.

Underhållet var utan anmärkning. De förut sankta stränderna kring sjön hade genom torrläggningen blifvit möjliga att odla.

Utdikning af Valkeajärvi, tillhörande Korpilombolo kyrkoby i Korpilombolo socken.

Underhållet var delvis försummadt. Från träsket bergades årligen en 50 lass hö, men någon odling hade ej uppstått.

Under år 1901 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nemligen:

a) Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för torrläggning.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Kronobergs län.						
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennafora och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar af Allbo härad	76:38	26,416	30	19,700	—	—
Kristianstads län.						
Reglering af Rökeån och sänkning af Algustorpsjön med flere mindre sjöar samt uprensning af öfre Kädarsbäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarna och hemmanen Kjellstorp, Hörja och Krattabygget i Hörja socken samt Öfre Galthult, Kädarp, Röke, Eljalt, Hultshult, Harastorp, Englarp, Algustorp och Slättsjö i Röke socken och Vestra Göinge härad	241:65	34,600	—	34,600	—	—
Reglering af Ybbarpsbäcken och sänkning af Ybbarps-, Henrikstorps- och Trane-sjöarna samt afdikning och odling af mark, tillhörande Gustafsborg, Ybbarp, Stockholm, Bosarp och Tusjöholm i Perstorps socken samt Tranebygget, Svenstorp, Torup, Stora Pålstorp och Lilla Kampholma i Torups socken	240:18	66,140	—	42,000	—	—
Hallands län.						
Sänkning af Långejön, Mellansjön och Tomaredsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kåphult, Tomared och Lagered uti Knäreds socken och Höks härad	112:14	8,459	19	8,400	—	—
Transport	670:33	135,615	49	104,700	—	—

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för torrläggning.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport	670:33	135,615	49	104,700	—	—
Elfsborgs län.						
Reglering af Svartån samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Gundbo Vestergård och Trantorp i Örby socken	9:69	2,300	—	2,100	—	—
Reglering af Svartån för torrläggning och delvis odling af marker, tillhörande Sölvatorp, Sköfde, Degrabo, Höberg, Hjultorp, Rensvist, Tröttorp och Klofnasten i Kullings-Sköfde socken, Starabo, Tufvatorp, Holbäck, Spångebacka, Kajabo, Grankärret, Prinsgården, Ödegården, Ledsgården, Bergstena Skattegård och Halvorsgård i Bergstena socken samt Ulfvatorp, Orrekullen, Björkholmen och Nuggeberg i Fullestads socken och Kullings härad	375:90	43,800	—	29,400	—	—
Afdikning och delvis odling af sankta marker, tillhörande Knapetorp, Starrkärr och Utby i Starrkärrs socken och Ale härad	11:61	1,950	—	1,800	—	—
Vermlands län.						
Sänkning af sjön Sommeln för torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanen Uppliden, Sätterskog, Rud, Ulfbol, Fjell, Flatebyn, Sandbol, Vestra och Östra Smedbyn, Torstensbyn, Östensbyn, Torp, Björkåsen, Säter och Kila prestgård i Kila socken och Näs härad	153:76	43,047	50	37,500	—	—
Jönköpings län.						
Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande byarna Linstad, Hjortsjö och Säfrarp i Rydaholms socken och Östbo härad	22:09	3,340	—	2,300	—	—
Skaraborgs län.						
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Källefäll, Spångeråsen, Stenången, Ulfatorp, Lilla Klefven, Myntåsen och Strakaskogen i Daretorps socken samt Stora och Lilla Våthult, Leringen och Nasen i Agnetorps socken och Vartofta härad	259:15	23,586	46	16,000	—	—
Stockholms län.						
Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Ytterby, Goduta och Gribby i Häfverö socken, Sund, indragna kronofogdebostället 1 ml. Eke N:o 1, Vamby och Edebo prestgård i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge socken af Vaddö och Häfverö skeppslag	173:81	93,000	—	90,000	—	—
Sänkning af Gräsösjön, Sandasjön och Vesterajöp samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomarne Ronöholm och Lundås samt byarna och hemmanen Gräsö, Gråska, Varsvik, Sättra och Forsbol i Edebo socken samt Sanda i Hargs socken och Frösåkers härad	967:00	130,000	—	130,000	—	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Anö, Uppskedika och Gunbyle i Hökhufvuds socken och Frösåkers härad	247:95	19,454	40	19,400	—	—
Afdikning och odling af sankta marker, tillhörande hemmanen Tjusta, Kyssinge, Tadem, Kimsta, Skalmsta och Stenstad i Skånella socken och Semlinghundra härad	64:55	6,645	—	5,800	—	—
Transport	2,955:84	502,788	85	439,000	—	—

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för torrläggning.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport	2,955.44	502,738	85	439,000		
Sänkning af Kyrksjön och Långsjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Tulka och Kusby byar i Häfverö socken af Vaddö och Häfverö skeppslag	138.15	15,250		6,400		
Sänkning af Storträsket samt afdikning och odling af mark, tillhörande Norrvreta, Söderby, Backby och Tranvik i Singö socken af Vaddö och Häfverö skeppslag	40.03	8,435		3,900		
Södermanlands län.						
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Kitorp, Broby, Skälby, Eksjö, Ekeby, Ahlby, Gransta samt torpet Nystugan under egendomen Svärta i Runtuna socken af Rönö härad	34.99	6,390		6,000		
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Narsjö, Albros, Tegeby och Magla i Gillberga socken af Vester-Rekarne härad	79.68	12,435		12,400		
Afdikning och odling af egor, tillhörande hemmanen Örsta, Norrtorp, Säfsta, Solbacka, Alunda, Sätran, Ulfshagen, Ångstorp, Nyäng och Kolunda uti Stenqvista och Husby-Rekarne socknar af Öster-Rekarne härad	87.00	7,200		7,200		
Gotlands län.						
Afdikning och odling af Kalfhage myr, tillhörande hemmanen Grymlings, Lillegårds, Stjernarfve och Mellings i Eksta socken och Gotlands södra härad	102.51	6,850		6,800		
Afdikning och odling af Velinge myr, tillhörande hemmanen Österby, Vellinge och Hexarfve i Buttle socken samt Gurfiles i Ala socken och Gotlands norra härad	71.49	7,030		6,700		
Utdikning och odling af Ångsmyr, tillhörande hemmanen Ånge och Nygårds samt Horsmyr, tillhörande hemmanen Ånge, Nygårds och Buttlegårda i Buttle socken och Gotlands norra härad	96.98	6,360		6,300		
Utdikning och odling af Kyrkmyr och Skinnarfve myr, tillhörande hemmanen Magnhuse, Dals, Pejnarfve, Skinnarfve och Mallgårds i Levede socken och Gotlands södra härad	40.27	5,000		4,800		
Transport	3,646.94	577,688	85	499,500		
Utdikning och odling af Mellings myr, tillhörande hemmanen Stora och Lilla Mellings, Kunderarfve, Prestgården, Lärdfarfve och Qvie i Eksta socken, Urguder, Snoder, Tjengdarfve, Butvier, Mårtens, Lindarfve, Alfvegårda, Lilla Norrgårda, Grandarfve, Botreifs, Bosarfve och Stymnäs i Spröge socken samt Leifves och Pejnarfve i Levide socken	3,646.94	577,688	85	499,500		
Utdikning och odling af Skau myr, tillhörande hemmanen Kopungs och Alsfarfve i Ardre socken och Gotlands norra härad samt Orleifs i Alskogs socken och Gotlands södra härad	48.62	7,200		7,000		
Örebro län.						
Reglering af sjön Varingens flöden i och för förbättring af öfversvämmade marker, tillhörande Kagleholm och Ringaby samt Ödeby komministers- och klockarboställen i Ödeby socken och Glanshammars härad, Forssäter i Fellingsbro socken, Medinge, Hunstorp, Ullersäter, Näsbybacka, Torp, Erövi, Viby och Nyby, Hinseberg och Lia samt Näsby kyrkoherdeboställe i Näsby socken och Fellingsbro härad samt Afdala, Österasta, Halfbacken, Ervalla säteri, Lägenhet, Lyttbäck, Paketorp, Löt, Tings- torp, Ervalla klockarboställe samt Norra och Södra Dylta, Bosängen och Arrud i Axbergs socken och Örebro härad	1,480.15	50,000		40,000		
Vestmanlands län.						
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Vester-Sälja, Hofberga, Ettinga, Åkerby, Ettingbo och Bragdebo i Öster- våla socken af Våla härad	33.23	2,756		2,600		
Kopparbergs län.						
Reglering af Täftån och delvis odling af mark, tillhörande Tommesbo, Ingeborgsbo och Rossberga i By socken och Folkare härad	58.96	9,000		8,600		
Summa	5,616.20	676,444	85	584,600		

b) Odlingsföretag med hänsyn till odlingen.

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beräknad odlingskostnad.		Summa beräknad kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kristianstads län.									
Reglering af Tufvebäcken för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Borrbys by i Borrbys socken och Järrestads härad samt Hagestads by i Löderups socken och Ingelstads härad	85.55	9,135		1,347		10,482		7,300	
Malmöhus län.									
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Öja gård och hemman i Öja och Stora Herrestads byar uti Öja och Herrestads socknar af Herrestads härad	232.64	28,463	14	22,125	90	50,589	04	28,400	
Elfsborgs län.									
Sänkning af sjön Fefren och utrifning af Strömmarens qvarn för afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Österby Värbogården med soldattorpet N:o 64, Österby Mellomgården, Boet med soldattorpet N:o 65, Bua Vestergården, indragna militiebostället Hultaberg, Torp, Gårdshorn, Folycke samt Prestön under Kungs-									
Transport	318.19	37,598	14	23,472	90	61,071	04	35,700	

	Vattenbefriad areal.		Beräknad afdikningskostnad.		Beräknad odlingskostnad.		Summa beräknad kostnad.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport säters kyrkoherdeboställe i Kungssäters socken, Brunnared Nordgården med tillhörande soldattorp samt säteriet Stackenäs i Karl Gustafs socken, Unnebo med soldattorpet N:o 85, soldattorpen N:o 82 till Lium, N:o 77 till Strömmared Östergården och N:o 79 till Torse Östergården, Torse Nedergården med soldattorpet N:o 78, Torse Oset, Sorgedalen, Strömmared Vestergården och Strömmared Mellomgården i Istorps socken samt indragna militiebostället Unnebo, Klockaregården med soldattorpet N:o 96, Rud Knutsgården och säteriet Rud i Grimmareds socken och Marks härad	318.19	37,598	14	23,472	90	61,071	04	35,700	—	
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Slättered, Bosgården, Bränneberg, Mölneryd, Ellekulle och Lilla Boda i Vistorps socken och Vartofta härad af Skaraborgs län samt Tuneboda, Boda Hulegård och Berget i Norra Åsarps socken och Redvägs härad	145.55	34,300	—	9,535	—	43,835	—	30,000	—	
Reglering af sjön Oklängen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Boet Österby, Vårbogården, Mellangården och Grytegården, Hjeltalunga, Gubbagården och Erlandsgården, Germundstorp, Fånhult, Rud, Faggared, Tomared, Ödesmåla och Ljunget i Kongsäters socken samt Thorsberg och Brunnared i Karl Gustafs socken och Marks härad	79.04	11,412	50	1,600	—	13,012	50	10,600	—	
Afdikning och odling af sank mark till afsöndrade lägenheten Alelyckan i Alesköfde socken och Ale härad	9.33	1,800	—	1,233	50	3,033	50	1,800	—	
Kalmar län.										
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Flugenas, Frödingehult, Frödinge, Tyrtorp, Rötsla, Släta och Gunnekulla i Frödinge socken och Sefvedes härad	148.23	18,559	40	6,379	—	24,938	40	18,100	—	
Södermanlands län.										
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Älfö, Mene, Bräsätter, Galltorp, Bilsbro, Lönnstorp och Lilla Sjögetorp samt komministerbostället Stengården uti Vestra Vingåkers socken och Oppunda härad	200.06	67,435	—	6,001	80	73,436	80	67,400	—	
Summa	925.12	175,080	10	49,582	70	224,662	80	167,500	—	

c) Frostdikningsföretag.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Jönköpings län.						
Utdikning af frostförande mossar inom Gunnilstorp, Hestra och Trollsebo i Åsenhögas socken och Mo härad	34.94	2,000	—	660	—	
Utdikning af mossar inom Rössby, Bjenesby, Nyaby och Röd i Norra Sandsjö socken och Vestra härad	139.59	10,600	—	4,000	—	
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Akersände, Gransbo, Holsteryd, Aplaryd, Buggeryd och Stora Yboholm i Norra Sandsjö socken samt Lilla Brantås i Näfvelsjö socken och Vestra härad	82.90	5,950	04	2,900	—	
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Jonsbo, Styckebo, Tostarp, Torp, Nederled, Åson, Holmboda och Brotorpet i Rydaholms socken af Jönköpings län, samt Hagen, Hylteboda, Roen och Hyalt i Ryssby socken af Kronobergs län	541.42	29,450	—	13,700	—	
Utdikning af frostförande mossar tillhörande Gemmarp, Bösejarp och Gölsebo i Gällaryds socken	104.34	11,240	—	4,900	—	
Stockholms län.						
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svartå, Kulla och Björnäs i Börstils socken	27.06	3,860	—	1,300	—	
Vesternorrlands län.						
Afdikning af frostförande myrmarker vid Råby i Adalslidens socken och Resele tingslag	19.75	1,930	—	640	—	
Transport	950.00	65,030	04	28,100	—	
Jemtlands län.						
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken	23.16	2,730	—	1,300	—	
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kolsta by i Selångers socken och Klingsta by i Tuna socken	18.19	2,625	—	1,100	—	
Västmanlands län.						
Utdikning af frostförande myrmarker inom byn Nybodarne i Gillhofs kapellförsamling samt Hackås och Näs tingslag	43.64	3,450	—	1,100	—	
Afdikning af frostförande myrmarker inom Kärvikens by samt hemmanen Tängen och Kälen i Gillhofs kapellförsamling samt Hackås och Näs tingslag	82.00	6,890	—	2,200	—	
Afdikning af frostförande myrmarker inom Svartnäsens by i Gillhofs kapellförsamling samt Hackås och Näs tingslag	40.60	2,625	—	800	—	
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Öfre Orrviken och Högen i Sunne socken och tingslag	22.43	1,760	—	680	—	
Afdikning af frostförande myrmarker inom Krokvägs by i Ragunda socken och tingslag	59.80	4,680	—	2,300	—	
Vesterbottens län.						
Afdikning af frostförande marken Vestra Hömyren inom Innerkasamarks by i Umeå socken och tingslag	71.40	2,800	—	980	—	
Afdikning af frostförande marker inom Ersmarks by i Umeå socken och tingslag	749.42	70,000	—	23,000	—	
Transport	2,061.43	162,590	04	61,410	—	

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Stats- anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,061.43	162,590	04	61,410	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Stensvattnet, Brån och Bratby i Bjurholms socken samt Nord- malings och Bjurholms tingslag	242.10	13,900	—	4,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Mellansjö by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag ...	72.57	4,600	—	1,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Ströms by i Bjurholms socken samt Nord- malings och Bjurholms tingslag	137.12	5,960	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrar inom byarna Lillarmsjö och Mellantjärn i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	103.20	5,800	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Gråmyrs by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	100.00	6,500	—	2,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Olofsbäck i Vännäs socken och Umeå tingslag	23.20	3,900	—	1,300	—
Utdikning af frostförande myrmark vid Björkbergs by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	49.28	2,760	—	900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Fahlträsk by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	47.20	3,710	—	1,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet No 1 Norra Bergfors inom Bergfors by i Skellefteå socken	19.80	1,027	22	324	30
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Lillögda by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	54.00	6,340	—	2,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Lybäck, Åkerbäck och Ockelsjö i Vännäs socken och Umeå tingslag	38.07	7,120	—	2,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Röjnorets by i Skellefteå socken och tingslag	67.40	5,736	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Högland, Nyland och London i Vännäs socken och Umeå tingslag	47.16	4,961	—	1,600	—
Afdikning af frostförande marker inom byarna Inre och Yttre Ultervattnet samt hemmanen Söderbäck och Eskilsbäck i Bygdeå och Nysätra socknar och tingslag	38.00	3,200	—	1,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker å Åsele prestbords egor inom Söråsele by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	23.60	3,270	—	1,090	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Högås by i Bjurholms socken, Nordmalings och Bjurholms tingslag ...	12.85	1,360	—	450	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Hvalfsjöleden i Bur- träsk socken och tingslag	9.90	1,165	—	350	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Petikträsk by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	22.00	1,060	—	350	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanet Södra Grundfors i Skellefteå socken och tingslag	41.60	900	—	300	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Nygård, Klintå och Ålund i Jörns socken och Skellefteå tingslag	25.88	4,100	—	1,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Håknäs by i Nordmalings socken och tingslag	16.33	1,280	—	600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Bastuträsk by i Norsjö socken	72.10	4,000	—	2,000	—
Utdikning af frostförande marker, till- hörande hemmanet Brandfors i Jörns socken	45.60	1,700	—	800	—
Transport	3,370.39	256,939	26	93,374	30

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,370.39	256,939	26	93,374	30
Norrbottens län.					
Utdikning af frostförande marker vid Näf- verlidens by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	43.90	4,500	—	1,500	—
Utdikning af frostförande myrar inom Svart- bäckens by i Öfver-Luleå socken och tingslag	122.40	8,000	—	2,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Östra och Vestra Carlberg samt Heden i Öfver-Luleå socken och tingslag	93.61	10,000	—	5,000	—
Summa	3,629.70	279,439	26	102,474	30

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Malmö—Kontinentens jernväg.

Underhållet å denna bana var i allmänhet godt. Vissa vaxelkorsningar voro dock starkt afnötta.

Malmö—Trelleborgs jernväg.

Spåret erfordrade en genomgående rigtning; i öfrigt var underhållet oklanderligt.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg.

Spåret låg bra och underhållet å banan var godt.

Malmö—Limhamns jernväg.

Spåret låg oklanderligt.

Skarfbultar och skenspikar behöfde efterses och åtdragas; åtskilliga vaxlar tarfvade lyftning och justering.

Broarnas jernbalkar voro mycket rostiga och behöfde om-
målas.

Å stationen i Malmö hade väntsalshuset ombyggt och sam-
tidigt flyttats längre vesterut. De förra året olämpligt uppsatta
automatiska räkne- och betalningsapparaterna hade nu flyttats
längre inåt perrongen, hvarigenom ett godt utrymme bereds
framför dem, och hade derjemte öfver desamma uppförts ett
större skärmtak.

Å Ribersborgs hållplats hade förra året uppbyggts en mindre
väntpaviljong.

Å rangerbangården vid Limhamn hade utlagts fyra nya
spår. Vid vaxlarna till dessa spår, der någon fast bevakning
ej fauns, äfvensom vid korsningen vid Limhamn med Kalk-
brottens jernvägs hamnspår ansågs förreglade signaler böra
uppsättas.

Malmö—Ystads jernväg.

Å Svedala station hade spåren delvis omlagts och dervid den engelska vexeln, som i åtskilliga år gifvit anledning till anmärkning, borttagits.

Broarna vid Svartebro och öfver Varfskanalen i Malmö behöfde målas.

Den trumma, som 1.5 km. från Hindby station blifvit lagd under jernvägsbanken i samband med utförande af ett närbeläget afdikningsföretag, och å hvilken anmärkning vid förra årets inspektion framstälts, hade genom jernvägens försorg försetts med vingmurar och ändomfattningar af granit, murad i cement.

På grund af från jernvägsbolagets styrelse framställd begäran om tillstånd att öka största tåghastigheten, hade jernvägen under året undergått en särskild besigtning. Dervid befans jernvägen vara i sådant skick, att den ej borde befaras med större tåghastighet än 40 km. för timme och att banans öfverbyggnad i väsentlig mån borde förstärkas, innan en tåghastighet af 50 km. för timme finge tillämpas. Besigtningmännen ansågo, att oafsedt hvilken tåghastighet, som å banan användes, signalanordningarna å de flesta af stationerna böra förändras, så att tågsäkerheten blefve tryggad.

Börringe—Östra Torps jernväg.

360 kbm. grus hade utförts å linien för komplettering af ballasten. Denna var af god beskaffenhet och i allmänhet rikligt tilltagen.

Spåret erfordrade efter grusningen någon justering här och hvar, men låg i öfrigt väl.

Fasta signaler saknades vid Defvelstorp, Stäfvesjö och Hön-singe. Det anmärktes, att vid Anderslöf semaforen synes, såväl norr- som söderifrån, först i närheten af ingångsvexlarna.

Vid Hön-singe hade en ny godsbod af c:a 15 qv.m:s golfyta uppförts.

Trelleborg—Rydsgårds jernväg.

5,508 syllar hade utbytts. Större syllutbyte ansågs dock erforderligt, i det en stor del syllar voro dåliga. Skenspikarna sutto mångenstädes uppkrupna öfver skenfoten.

Spåret behöfde genomgående justering och rigtning.

Ehuru vid föregående inspektion anmärkts, att fasta signaler saknades å Gislöfs, Simlinge och Vallby stationer, hade sådana ännu ej uppförts.

Vid Skifarps sockerbruks hållplats hade utlagts tvenne rundspår samt ett stickspår, ledande till sockerbruket. Ett mindre stationshus hade under året uppförts.

Skifarp—Charlottenlunds jernväg.

Denna bana besigtigades den 28 Juli, och lemnades tillstånd att öppna densamma för trafik den 31 i samma månad.

Malmö—Genarps jernväg.

Betydligt större syllutbyte ansågs erforderligt.

Spåret låg någorlunda väl.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

Vexeln till Klågerups grusgrup, hvilken föregående år för-anledt anmärkning, hade borttagits.

Nya vägbommar hade uppsatts vid vägöfvergången öster om Bjereshögs station.

Malmö—Tomelilla och Tomelilla—Simrishamns jernvägar.

Oaktadt syllutbytet under året varit temligen starkt, syntes dock ett lifvigare förnyande af syllarna vara önskligt. De nyinlagda voro kokade i karbolineum.

Å samtliga broar hade syllarna nytjärats.

Vestra ingångsvexeln å Dalby station hade krokiga anslags-skenor och behöfde justeras.

Det anmärktes, att semaforen å Lunnarps station var delvis skymd af träd österifrån.

Spåret låg väl.

Ystad—Eslöfs jernväg.

Ett provisoriskt lokomotivstall med fem stallrum hade uppförts å Ystads bangård. Å Köpingsbro station hade en traverskran uppsatts.

Broarna vid Vollsö och Skarhult behöfde målas.

Det ansågs nödvändigt att i samtliga tågspår å stationerna anbringa dubbla vinkelskarfjern i skenskarvarna.

De fasta signalerna behöfde undergå vissa förändringar på Ystads och Tomelilla stationer, vid Ystad—Gärnsås jernvägs anslutning strax utanför Köpingsbro station samt vid Örups grusspår, så att tågsäkerheten blefve bättre tryggad.

Banan hade under året undergått särskild besigtning för erhållande af tillstånd att tillämpa en största tåghastighet af 50 km. i timmen, och befanns banan vid denna besigtning i det skick, att dylikt tillstånd af Styrelsen meddelades.

Ystad—Gärnsås jernväg.

Å banan hade under året utbytts 7,537 st. syllar, men syntes lifvigare syllutbyte dock vara behöfligt.

Klossningen var bristfällig i en del kurvor.

Broöfverbyggnaderna voro nymålade.

Å Glemmingebro station var semaforen skymd vesterifrån genom ett nyligen uppfördt hus och behöfde därför höjas.

Tomelilla—S:t Olof—Brösarps jernväg.

Denna bana erhöll den 16 September tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Lund—Trelleborgs jernväg.

Vid Mariebergs station anmärktes, att vagnstoppare borde utläggas öfver stickspåret till de norr om stationen belägna tegelbruket. Samma anmärkning gjordes rörande stickspåret från Holmeja station till dervarande tegelbruk.

Jernvägens norra ingång till Svedala station hade förbättrats genom borttagande af en dålig engelsk voxel. Spåret å stationen låg illa och var i behof af omläggning och justering.

På linien låg spåret i allmänhet väl, men å några bankar, särskildt å ömse sidor om broarna, hade sättningar egt rum, så att spåret här behöfde lyftas.

Lund—Kjeflinge jernväg.

Spåret låg ganska bra.

Vid Vallkärra och Lackalänga stationer befintliga mellanplattformer af grus ansågos böra förses med stenkant eller träskoning.

Lund—Bjerreds jernväg.

Banan erhöll den 26 Juli tillstånd att öppnas för trafik.

Landskrona—Kjeflinge jernväg.

Å banan hade inlagts 2,850 syllar. Ett kraftigare syllutbyte syntes erforderligt, då åtskilliga syllar voro väl mycket angripna af röta.

Ballasten syntes väl knapp i några skärningar.

Bispartet till Annelöfs krutfabrik föreföll bristfälligt.

*Landskrona och Helsingborgs jernvägar:**Landskrona—Eslöf och Helsingborg—Billeberga.*

Å sträckan närmare Helsingborg syntes ett något rikligare syllutbyte erforderligt.

Å Landskrona bangård erfordrades rigtning och justering af spår och vaxlar.

Stationshuset vid Tågarp hade tillbyggt i likhet med hvad förra året skedde i Vallåkra.

Mellanplattformarne vid Raus och Ramlösa voro i bristfälligt skick. I Ramlösa behöfde de fasta signalerna undergå förbättringar.

Vid flera vägöfvergångar behöfde vidtagas anordningar till undvikande af olyckshändelser.

Spåret var mycket väl rigtadt och justeradt och banan äfven i öfrigt omsorgsfullt underhållen.

Säbyholms jernväg.

De å stationerna kvarliggande jernskenor hade börjat blifva mycket slitna, så att de antagligen inom närmaste tiden behöfva utbytas mot stålskenor.

Underhållet af banan var oklanderligt.

Eslöf—Röstånga och Klippan—Röstånga jernvägar.

4,831 syllar hade utbytts. Ballasten syntes öfver allt riklig.

Å Ljungbyheds station hade å södra sidan af stationsområdet och på samma sida som stationshuset uppförts en större, jernvägen ej tillhörig byggnad af sten, ämnad till soldathem. I Skäralid hade spårsystemet utvidgats.

Spåret var omsorgsfullt rigtadt och justeradt.

Helsingborg—Hessleholms jernväg.

Spåret hade lyftats och ballasten kompletterats; spårets justering och rigtning pågick. Efter lyftningen var emellertid ballastbredden för knapp och behöfde ökas.

Syllafståndet å bangårdarna behöfde regleras och förslitna jernskenor i sidospåren utbytas. Äfven syntes ett stort antal otidsenliga vaxlar snarast möjligt böra ersättas af mera tidsenliga.

Kulverten öster om Bjufs station var i bristfälligt skick.

Å flera af stationerna voro de fasta signalerna olämpligt placerade eller dolda af träd. Nya jernsemaforer hade uppsatts på Påarps, Bjufs, Qvidinge och Åstorps stationer samt vid ingången till Hessleholms station.

Bibanan Bjuf—Billesholm var lyftad, men grus fattades utanför sylländarna. Spåret kräfde en genomgående rigtning och justering. Å Billesholms station voro vaxlarna i allmänhet dåliga och hela spårsystemet å bangården behöfde justeras.

*Skåne—Smålands jernvägar.**a) Kärreberga—Markaryd.*

Spåret låg utmärkt väl.

Nytt kolbås hade uppförts å Kärreberga station.

De fasta signalerna å Örkelljunga och Åsbo-Fagerhults stationer syntes ej fullt lämpligt anordnade. Å Vårsjö station var semaforen skyddad söderifrån af träd, som sålunda behöfde undanhuggas.

b) Markaryd—Vernamo.

Spåret låg utmärkt väl.

Bergskärningarna behöfde rensas från i dikena nedfallen lossnad sten. Semaforen å Thimsfors station var från båda hållen skyddad af träd, som borde nedhuggas.

Å Traherys station hade ett rundspår utlagts och ett nytt större godsmagasin uppförts; å Ljungby station hade uppförts ett 30 m. långt omlastningsskjul och ett lokomotivstall af tegel med ett stallrum.

Hessleholm—Markaryds jernväg.

Banan var nöjaktigt grusad, men spåret behöfde justeras och rigtas. Större syllutbyte var erforderligt. Öfverbyggnaden till samtliga broar behöfde målas.

Markaryd—Veinge jernväg.

Å banan befintliga broar, särskildt gallerverksbroarna, behöfde ommålas.

De å banan använda korsningarna, bestående af götjernskenor, voro af en mindre tillfredsställande typ.

I öfrigt befanns jernvägen med dertill hörande byggnader i tillfredsställande skick.

Hör—Hörby jernväg.

Vid besigtningen pågick arbete med putsning af ballast och bank samt lyftning och justering af spåret äfvensom dikesrensning, och voro dessa arbeten vid besigtningen fullbordade å sträckan Hör—Ludvigsborg och derstädes omsorgsfullt utförda.

Vaxlarna voro betydligt slitna och hade krokiga tungor.

Spåret låg försvarligt utom i en del kurvor, der det behöfde spikas om. Dikesrensning var erforderlig.

En del af den rullande materielen hade undergått revidering.

*Östra Skånes jernvägar.**a) Härstveda—Karpalund.*

Ballasten, som kompletterats med 5,960 km. grus, syntes tillräcklig.

Norra landfästet å bron öfver Almaån visade 15 å 20 mm. stora sprickor, som antagligen hade uppkommit genom sättning, förorsakad af åbottnens sänkning vid Almaåns reglering.

Låsta vagnstoppare ansågos böra utläggas öfver rundspåret å Fågelsångs lastplats och spåret till grustaget vid Glimminge.

I Qviinge hade under året uppförts en vattenstation, bestående af brunn, vattentorn med cistern och ångpumpverk samt vattenkastare, i stället för den förut vid Almaån varande, som under sommaren nedbrunnit.

Spåret låg väl och banan syutes i alla afseenden godt underhållen.

b) *Efveröd—Åhus.*

Med anledning af Efveröds nya stations förläggande mellan Efveröds gamla och Gårds Lyngby stationer hade härför be-
tingad ombyggnad af linien mellan nämnda stationer verkstälts. Efveröds gamla och Gårds Lyngby stationer hade förändrats till lastplatser och stationshusen inredds till banvaktstugor.

På grund af föregående års rätt stora syllutbyte, hade under året endast 300 syllar ansetts behöfva förnyas. 1,700 kbm. ballast hade utförts på linien, som å långa sträckor högljftats.

Bron öfver Helge-å vid Hernestad befanns vara af svag konstruktion. Vid Åhus station hade ett förut befintligt triangelvändspår borttagits och en vändskifva af 6 m:s diameter inlagts.

Spåret var väl rigtadt och justeradt och banan äfven i öfrigt godt underhållen.

c) *Karpalund—Degeberga.*

Bandelen Efveröd—Degeberga hade undergått ombyggnad, och efter verkställd besigtning öppnades den ombyggda sträckan för allmän trafik i Maj månad.

1,448 syllar hade utbytts och 1,075 kbm. ballast utförts å linien.

Å bron öfver Östra Vramsån hade ny öfverbyggnad inlagts. De fasta signalerna å samtliga stationer behöfde målas, likaså öfverbyggnaden å Skepparslöfs vägport.

Vid Maltesholms lastplats hade uppförts ett godsmagasin.

d) *Hörby—Tollarp.*

3,325 syllar hade utbytts och ballasten kompletterats med 2,550 kbm. Efter spårets höglyftning var krönbredden knapp. Mellan Sätaröds och Liarums stationer hade banvallens krönbredd ökats till 5.5 m.

En del broar och vägportar tarfvade målning.

Skenor, vägande 30 kg. per meter, hade inlagts i sidospåren å Törastorps och Satsrupps stationer. Å Tollarps station hade uppförts nytt lokomotivstall med 6 stallrum af 19 m:s längd, ny vändskifva af 12 m:s diameter, ny vagnvåg och nytt godsmagasin samt ny lastkaj af 30 m:s längd, tre mellanplattformer af trä och två nya vattenkastare.

e) *Eslöf—Hörby.*

Spåret hade lyftats och rigtats och låg mycket väl. Dikesrensning var behöflig.

Å Fogdarps station hade två gamla 3"-vattenkastare utbytts mot nya af 4" diameter.

f) *Degeberga—Brösarp.*

700 kbm. ballast hade utförts å linien.

Brösarps station hade utvidgats med tvenne sidospår på grund af Tomelilla—Brösarps jernvägs inledande på stationen. Dessutom hade ett bostadshus uppförts för stations- och tågpersonalen.

g) *Kristianstad—Efveröd.*

Delen Hedentorp—Efveröd öppnades för allmän trafik i Maj månad.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

Signallyktorna vid vaxlarna till grusspåret vid Hessleholm och ångsägsspåret vid Vinslöf syntes böra ändras så, att ljussignalerna kunna syuas i begge riktningarna.

Vid Ignaberga hade spårsystemet utvidgats. Äfvenså arbetades på stationsplanens förbättrande. Å Fridhems station hade inlagts ett nytt rundspår.

Spåret var mycket väl rigtadt och justeradt.

Rullande materielen hade tillökats med ett 6-koppladt tanklokomotiv, försedt med vacuumbroms. Å ytterligare 3 lokomotiv, 3 bogie- och 2 4-hjuliga vagnar hade vacuumbromsar anbragts.

Kristianstad—Åhus jernväg.

Ballasten hade kompletterats med 980 kbm. grus; dess djup syntes tillräckligt, men krönbredden knappt tilltagen.

Å sträckan mellan Hammar och Viby hade linien förändrats på en sträcka af 1,175 m. på så sätt, att tvenne lutningar 1:100 förändrats till resp. 1:200 och 1:260 och en lutning 1:160 utjemnats till horisontalplan; allt i syfte att underlätta vaxlingen vid Håslöfs tegelbruk och grustag.

Från Kristianstads södra rangerbangård hade utlagts ett provisoriskt spår till nya elektricitets- och gasverksbyggnaderna. Öfver tegelbruks- och grusgropsspåren vid Håslöf ansågos låsta vagnstoppare böra utläggas. Mellanplattformerna vid Rinkaby tarfvade reparation.

Spåret låg försvarligt.

Kristianstad—Immelns jernväg.

Å Sibbhults station hade uppsatts en semafor, å Immelns station två skifsignaler och å Glimåkra ändstation en skifsignal. Semaforen å Österslöfs station syntes böra utbytas mot tvenne ingångssignaler. Fasta signaler saknades vid stationerna Ekestad, Gårö, Kaffatorp, Tubbarp, Hylta och Röena.

Vid vägöfvergångarna vid Rödals och Arkelstorps stationer ansågs behöfligt att auordna bommar. Fällbommar med ringverk hade uppsatts vid öfvergången vid Näsby station.

Spåret låg oklanderligt utom i en del kurvor. Ballasten å banan var otillräcklig.

Sölvesborg—Elmhults jernväg.

Denna bana erhöill den 21 Maj tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

Banan med dess underbyggnad syntes väl underhållen. Den använda korsplåtskonstruktionen syntes olämplig.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

Banan var väl grusad, justerad och rigtad och syntes i alla afseenden väl underhållen. Slänterna hade längs hela linien befriats från träd och buskar.

Vid ingången till Alfvesta, der linien ligger i skarp kurva, ansågs nödigt att uppsätta en försignal.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

Banan, som var i utmärkt godt skick, hade blifvit lyftad till hela sin längd, så att ballastens djup var 0·5 m.; äfvenså hade dess bredd ökats, hvartill åtgått 25,000 kbm. grus.

Alla jernskenor i hufvudspåret och 170 m. i sidospår voro utbytta mot stålskenor, vägande 24·8 kg. per meter.

Kalmar bangård var nu försedd med elektrisk belysning och i stationshuset var vattenledning inledd. I Nybro var signal- och vexelförregling mellan Kalmar—Emmaboda och Nybro—Säfsjöströms jernvägars hufvudspår anordnad. Å Örsjö station hade ett nytt stickspår inlagts.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

Banan var i godt skick. På sträckan mellan Nybro och Gullaskruf befunnos enbart stålskenor, vägande 24·8 kg. pr m., på den återstående sträckan jernskenor af 20·1 kg:s vikt per m., mot hvilka dock ingen anmärkning gjordes.

11 vaxlar hade försetts med nya tungor af stål.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

Banan var väl underhållen. Nya stålskenor af 27·5 kg:s vikt hade inlagts på en sträcka af 5·5 km. mellan Eksjö och Ormaryd, så att sålunda hela hufvudspåret var försedt med stålskenor.

Ett nytt stationshus af sten var under uppförande vid Hultsfreds station och nytt godsmagasin vid Lillsjödalen. För att framdeles försöka elda lokomotiven med torf hade en omkring 20 har. stor torfmosse inköpts vid Ormaryd.

Rullande materielen hade tillökats med 10 täckta och 3 öppna godsvagnar.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

Banan var väl underhållen.

På en sträcka af 6·5 km. närmast Hultsfred voro stålskenor af 27·5 kg:s vikt per m. utlagda.

Trenne broar, alla med 6 m:s fritt spann, hvilka saknade diagonalstag, ansågos böra dermed förses. En ny jernbro öfver Silfverån hade under året inlagts.

Vimmerby stationshus hade flyttats och restaurerats och godsmagasinet tillbyggt.

Halmstad—Nässjö jernväg.

Banan var i allmänhet i godt skick.

Tvenne öppna trummor, vid Foglabäck och Tvärbäcken, hade ombyggt till täckta. Vid Refteled hade spåret lyftats i och för anslutning med banan från Gislaved, och hade härtill användts 230 vagnslaster grus. Vidare hade stationshuset tillbyggt och stationsplanen utvidgats samt nödiga signaler för

anslutningen uppsatts. Vid Johansfors hade stationshuset tillbyggt, vid Åled och Skillingaryd hade stickspåren förändrats till rundspår.

Den rullande materielen hade ökats med ett från England inköpt 6-koppladt tanklokomotiv och minskats genom slopning af en godsvagn.

Kinnared—Fegens jernväg.

Banan var i godt stånd.

Vid Åshylte, Brännagårds och Skogsgårde hållplatser ansågos stickspårens vaxlar böra förreglas med signalerna.

Fegen—Ätrons jernväg.

Öfverbyggnaden vid Essereds bro var i behof af förstärkning. För öfrigt befanns banan vara i godt skick.

Refteled—Anderstorp—Gislaveds jernväg.

Banan öppnades för allmän srafik i December månad.

Jönköping—Vaggeryds jernväg.

Banan var i godt stånd och ingen anmärkning förekom.

Vid Norrahammar hade rundspåret närmast plattformen förlängts 60 m., och vid Jönköpings hamn hade uppförts tvenne nya bostadshus för jernvägens personal.

Borås—Svenljunga jernväg.

Å delen Borås—Hillared, hvilken bansträcka efter Borås—Alfvesta jernvägs öppnande ej längre torde komma att trafikeras, hade endast mindre underhållsarbeten företagits, samtidigt med att tåghastigheten något minskats. Mellan Hillared och Svenljunga deremot hade under året relativt genomgripande arbeten utförts. Sålunda hade samtliga lutningar å denna sträcka, som varit brantare än 10 ‰, ändrats till detta mått med undantag af tvenne bandelar närmast Svenljunga. Afsigten var dock att äfven nedbringa härvarande lutningar till högst 10 ‰. Samtidigt med dessa arbeten hade ballastdjupet på denna bandel, Hillared—Svenljunga, ökats.

Ringestena stationsplan hade höjts 0·4 m.; vid Hillareds station hade inlagts en vaxel för anslutningen med Borås—Alfvesta jernväg; Svenljunga stationshus jemte en del af stationsområdet var försedt med elektriska glödlampor.

Göteborg—Borås jernväg.

14,000 nya syllar hade inlagts.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Varberg—Borås jernväg.

I Horred hade nytt vattentorn uppförts och i Skene var godsmagasinet tillbyggt. Å tre mindre broar hade nya stål-balkar inlagts.

18,125 syllar hade utbytts och spåret vederbörligen underhållits och justerats.

Borås—Herrljunga jernväg.

Det förutvarande stationshuset af trä vid Fristad hade flyttats till Skogsryds hållplats, hvarjemte derstädes nödiga ut-

hus uppförts samt planeringsarbeten verkstälts. Vid Sparsörs hållplats hade en väntstuga uppförts, planerings- och vägarbeten utförts samt sidospåret förlängts med 58 m. Å Herrljunga station hade spårsystemet utvidgats med tvenne nya spår.

Den banan förut tillhöriga ångvagnen hade under året sålts.

Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.

Ett vattentorn samt en kolgård, rymmande 1,000 ton, hade uppförts i Uddevalla. I Venersborg hade uppförts nytt förrådshus, kolgård, lastbrygga för boskap och en lossningsbrygga för kol. Derjemte hade vid svängbron befintliga dykdalber försedts med dem sammanbindande jernvägsskenor.

Vid flera af stationerna hade signalanordningarna förbättrats.

Rullande materielen hade under året tillökats med 3 kombinerade 1. och 3. klass vagnar.

Bana och materiel befunnos vara i godt skick.

Dalslands jernväg.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

I Mellerud hade lokomotivstallet och kolboden, i Ed godsmagasinet samt utefter banan flera vaktstugor och uthus reparerats.

Rullande materielen hade under året ökat med en packvagn samt tvenne fyrkopplade lokomotiv med fyrhjuliga bogies och fyrhjulig tender, men hade under samma tid ett sexkoppladt tenderlokomotiv försålts.

Bergslagernas jernvägar.

Telefonförbindelse mellan vaktstugorna hade under de gångna åren varit under anläggning, och var arbetet dermed så långt framskridet, att telefonlinien utan afbrott sträcker sig från Falun till Mellerud.

Agnesbergs station hade utvidgats med 230 m. spår, Trollhättans med 735 m., Ulfshyttans med 374 m., Öxnereds med 140 m., Grums med 27 m., Åmåls med 1,065 m., Ludvika med 234 m. och Borlänge med 330 m. spår.

Vid Surte hållplats var nytt stationshus under uppförande på af glasbruket skänkt område, och terrasseringsarbeten hade utförts för utvidgande af stationsplanen.

Med anledning af i Åmåls stad genom brandolycka uppkommen stor bostadsbrist hade tvenne provisoriska bostadshus uppförts för beredande af bostäder åt jernvägens verkstadsarbetare.

I Ludvika hade uppförts nytt bostadshus med 6 lägenheter för jernvägsbetjeningen. Vid Trollhättan och Domnarfvet hade godsmagasinen tillbyggt. Vid Qviberg, c:a 2 km. norr om Olskroken, hade en afstigningsplats beredts för resande till kapplöpningsbanan.

Frändefors, Brålanda och Eriksdals stationer hade försetts med vaxelförreglingar och centralställ af Schaumanns system.

Under året hade stålskenor nedlagts på 53 km. bana, så att jernskenor nu ligga endast på 58.9 km. af banan.

Rullande materielen hade under året tillökats med 6 lokomotiv, 1 person- och 1 godsvagn.

Ingen anmärkning förekom.

Mora—Venerns jernväg.

Banan befanns väl underhållen.

Vid Lesjöfors hade godsmagasinsspåret förlängts, vid Vans hållplats hade ett nytt rundspår utlagts, hvarjemte på samma ställe en semafor utbytts mot tvenne skifsignaler med ledningar. Utvidgningen af Mora stationsplan hade under året afslutats. Godsmagasinet i Persberg hade tillbyggt.

För borttagande af frostknölar hade på en sammanlagd banlängd af 800 m. den frostförande jorden bortschaktats och ersatts med fyllning af mossjord. Dessutom hade en del bergskärningar grundligt rensats för undvikande af ras.

Åmmeberg—Vetterns jernväg.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Röfors—Laxå jernväg.

Ingen anmärkning förekom.

Kumla—Yxhults jernväg.

Ingen annan anmärkning gjordes mot underhållet, än att åtskilliga skenor voro något skadade och behöfde utbytas, för hvilket ändamål äfven materiel inköpts, samt att en öfver banan byggd landsvägsbro snarast möjligt behöfde förses med nya tvärbjelkar.

Frövi—Köpings jernväg.

Banan var väl underhållen.

Valskogs station hade utvidgats och försetts med acetylen-gasbelysning ut- och invändigt. Vid Arboga voro 153 m. spår inlagda, och bangården var försedd med belysning af bågglampor. Vid Jäders bruk voro 600 m. nya spår inlagda och banan förändrad så, att ett 610 m. långt hosisontalplan erhållits; vid Alsäng hade 64 m. spår inlagts.

Den nya stationen vid Vanneboda befanns färdig med stationshus, boställshus, lokomotivstall och dertill hörande byggnader, kolgård, rymmande 4,000 ton samt onlastningsbrygga. 1,100 m. spår och 15 vagnar hade här utlagts och fasta signaler uppsatts.

Under året hade nya stålskenor af 40.5 kg:s vikt inlagts på en sträcka af 2 km.

Örebro—Svartå jernväg.

Denna bana trafikeras af Kongl. Jernvägsstyrelsen och har därför ej genom Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens försorg inspekterats under det gångna året.

Frövi—Ludvika jernväg.

Banan var väl underhållen.

Den föregående år gjorda anmärkningen rörande bristande signalanordningar vid Grängesberg hade ej afhjelpats.

Spårsystemet hade under året utvidgats på följande stationer: Linde, Gusselby, Vasselhyttan, Kopparberg, Grängesberg och Blötberget.

I Linde hade en ny 40-tons vagnvåg med våghus uppsatts.

Under året hade nya stålskenor, vägande 40.5 kg. pr m., inlagts på en sträcka af 15,730 m.

Bånghammar—Klotens jernväg.

Med hänsyn till trafiken på banan, som i regel inskränker sig till ett tåg i hvardera rigtningen i veckan, var underhållet tillfredsställande.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

Men hänsyn till trafiken å banan, der ingen regelbunden tåggång eger rum, var underhållet tillfredsställande.

Nora—Ervalla jernväg.

Ingen annan anmärkning mot underhållet förekom, än att ballasten på åtskilliga ställen var väl knapp.

Nora—Karlskoga jernväg.

Vid Asobergs lastplats hade utlagts ett rund- och ett stickspår samt vid Karlskoga station ett nytt 100 m. långt spår.

Nya stålskenor hade inlagts i 9,875 m. hufvudspår.

Mot underhållet förekom ej någon annan anmärkning, än att ballasten föreföll väl knapp på åtskilliga ställen.

Rullande materielen hade tillökats med två lokomotiv och fem täckta godsvagnar.

Svartelfs jernväg.

Ingen anmärkning förekom mot underhållet.

Krylbo—Norbergs jernväg.

Ingen anmärkning förekom.

Nya stålskenor hade inlagts på en sträcka af 3,055 m.

Ett vid statsbanorna utrangeradt lokomotiv hade inköpts för att användas såsom reserv.

Kärrgrufvan—Klackbergs jernväg.

Vid Klackberg hade uppförts ny banvaktstuga, ladugård, källare och vedbod.

Mot underhållet gjordes icke någon anmärkning.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Banan hade under året undergått besigtning för erhållande af tillstånd att tillämpa större tåghastighet, hvilket äfven af Styrelsen på vissa vilkor beviljades.

Lokomotivstallet i Sundbyberg hade förlängts, så att det medgifver plats åt två tankmaskiner. Från hållplatsen Sundbybergs Norra hade utlagt ett spår till Max Sieverts fabriksbolags verkstäder, i hvilket spår en vändskifva af 5.6 m:s diameter inlagts.

Vid Bromstens hållplats hade uppförts stationshus och stationskarlsbostad med dertill hörande byggnader. Vid Askebro hade anordnats en mindre hållplats med tillhörande väntstuga.

Vid Vesterås station hade föregående år påbörjades verkstadsbyggnaden fullbordats och i sammanhang därmed såväl ingångsspåren till verkstaden som spåren på materialgården ordnats.

Stationshuset, godsmagasinet samt bangården i Köping hade försetts med elektrisk belysning. En traverskran hade uppsatts på stationen för omlastning af gods.

Vid Bälsta, Seglingsbergs och Virsbo stationer hade spårsystemen utvidgats.

Ett bostadshus för betjeningen var uppfördt i Engelsberg.

På en sträcka af 12.94 km. mellan Ekolsund och Enköping hade nya 40.5 kg:s skenor inlagts med understödda 3-syllskarvar.

Rullande materielen hade tillökats med 7 passagerarebogievagnar samt 15 täckta och 30 öppna godsvagnar.

*Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg,
delen Ludvika—Engelsberg.*

En del kompletteringsarbeten hade under året utförts.

Bandelen undergick den 23 Oktober besigtning för erhållande af tillstånd att tillämpa större hastighet på densamma, och befanns dervid, att signalanordningarna vid Engelsberg och Hugnora grusgrop behöfde undergå vissa förändringar innan dylikt tillstånd kunde meddelas.

För öfrigt befanns vid besigtningen alla arbeten med omsorg utförda samt rullande materielen i godt stånd.

Sala—Tillberga jernväg.

Inga nybyggnadsarbeten voro företagna. Mot underhållet förekom ej någon anmärkning.

Ramnäs—Kolbäcks jernväg.

Vid Ramnäs kyrkoby hade anordnats en hållplats. Der hade uppförts ett hus, rymmande väntsal och expedition. För bultfabrikens räkning hade ena stickspåret vid Hallstahammar dragits in på fabriken område.

Ingen anmärkning gjordes mot banans underhåll.

Norbergs jernväg.

Inga nybyggnadsarbeten hade företagits. Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

Norberg—Klackbergs jernväg.

Ingen anmärkning mot underhållet gjordes.

Spånga—Löfsta jernväg.

Ingen anmärkning förekom.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägar.

I Oxelösund hade tvenne arbetarebaracker uppförts, kajbyggnadsarbeten utförts, en amerikansk kollossningsmaskin uppsatts och 700 m. nya spår utlagts. Diverse husbyggnader hade företagits i Nyköping, vid Eskilstuna centralstation, Belgviken, Folkesta och Kungsör. Spårsystemen voro utvidgade vid stationerna Helleforsnäs, Eskilstuna central och Kungsör.

En hållplats, benämnd »Stuteriet», bestående af expeditionsrum och täckt plattform, hade anlagts 3 km. norr om Strömsholm.

Ingen annan anmärkning mot underhållet förekom, än att stängslet på åtskilliga ställen behöfde rättas och lagas.

Rullande materielen hade under året ökat med 3 lokomotiv, 3 person- och 17 godsvagnar.

Norra Södermanlands jernväg.

Vid Brottsta hade lastplats med sido- och stickspår anordnats för Eskilstuna stads renhållningsverk. Dessutom hade en tvåvingad semafor uppsatts, hvilken skötes af en på platsen boende banvakt. Vid Ryssjöbrinks hållplats hade mötesspåret förlängts 9.5 m. och lastbrygga anordnats för Eskilstuna stads renhållningsverk.

Den vid en föregående besigtning föreskrifna signalförreglingen vid Södertelge verkstäder var ännu icke utförd. För öfrigt förekom ej någon anmärkning.

Nynäs—Elfsjö jernväg.

Tillstånd att för allmän trafik öppna denna jernväg meddelades den 23 December.

Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.

2,248 syllar hade under året inlagts, deraf 1,095 impregnerade.

Vaktstugorna vid Henriksdal och Nacka samt stationsbyggnaden vid Stadsgården hade tillbyggts.

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

Upsala hamn- och förbindelsespår.

Mot underhållet förekom ej någon anmärkning.

Sala—Gysinge—Gefle—jernväg.

Denna bana afsynades i September månad.

Upsala—Gefle jernväg.

Söderfors station hade utvidgats.

Ombyggnaden af broarna vid Tierp och Elfkarleö hade fullbordats.

Banan befanns i fullgodt skick.

Gefle—Bomhusuddens jernväg.

Gefle södra station hade utvidgats.

Mot banans underhåll gjordes ingen anmärkning.

Gefle—Ockelbo jernväg.

Spåret var omsorgsfullt rigtadt och justerat. 78 m. bank hade utgräfts och ersatts med stenkolsstybb för förhindrande af frostknölars bildande.

De vid föregående inspektion gjorda anmärkningarna rörande vändskifvan och lokomotivstallet i Ockelbo upprepades såsom synnerligen befogade. Några broar behöfde, åtminstone delvis, målas.

För öfrigt förekom ej någon anmärkning af vigt.

Gefle—Dala jernväg.

21,293 syllar hade under året utbytts och skenor på en sträcka af 24.56 km., så att stålskenor af 40.5 kg:s vikt numera finnas å sammanlagdt 88.54 km. hufvudspår och 3.90 km. sidospår.

Följande bangårdar hade under året utvidgats: Gefle med 358 m. spår, Hagaström med 3,809 m., Sandviken med 247 m., Granstranda med 104 m., Hofors med 3,291 m., hvarjemte Ryggens bangård förlängts 40 m.

I Hagaström hade uppförts nya stations- och bostadshus för betjeningen, båda af sten. Sandvikens godsstation hade tillbyggts och elektrisk belysning inledts.

En ny bro öfver Jädraån hade färdigbyggts. Landfästena till tre broar voro under tillbyggnad för dubbelspår.

Rullande materielen hade under året undergått följande förändringar: ett lokomotiv och två godsvagnar hade sålts samt en vagn sönderkörts, hvaremot två passagerare- och 25 godsvagnar samt två ångfinkor anskaffats.

Ingen väsentlig anmärkning förekom.

Falun—Rättvik—Mora och Mora—Orsa jernvägar.

I Orsa hade uppförts nytt lokomotivstall med rum för fyra maskiner, vattentorn och reparationsverkstad, hvarjemte godsmagasinet tillbyggts. Dessutom hade arbetena med bangårdens utvidgande afslutats.

Från Falu norra station hade ett bispår utlagts till Falu tegelbruk. I Rättvik hade lastbryggan tillbyggts och spåret intill densamma i samband dermed förlängts.

Ingen anmärkning förekom mot någon af banorna.

Mora—Elfdalen—Rots jernväg.

Delen Mora—Elfdalen erhöll tillstånd att öppnas för allmän trafik i Juli 1900. På bandelen Elfdalen—Rot har under det gångna året intet arbete utförts.

Södra Dalarnes jernväg.

Banans underhåll gaf ej anledning till anmärkning.

Avesta station hade utvidgats med 110 m. spår, hvarjemte en 50-tonns vagnväg inlagts. Vid Snickarbo hållplats hade stickspåret förlängts och vid Näs hållplats ett väntrum uppförts.

På många ställen hade banvallen uppgräfts och stenkolsstybb ifyllts för förhindrande af frostknölar.

Snöskärmarna befunnos för sommaren upplagda illa och för nära intill spåret.

Rullande materielen hade under året tillökats med ett nytt 6-koppladt tenderlokomotiv med tvåhjulig bogie.

Siljans jernväg.

Ingen anmärkning förekom.

Rhuru banan ej i nämnvärd grad lider af frost, hade dock bauvallen på flera ställen urgräfts och fyllts med kolstybb.

Delen Söderhamn—Granskär af Söderhamns vestra—Granskär—Flaket.

Då banan Söderhamns vestra—Granskär—Flaket ännu ej är i sin helhet färdig och under byggnadstiden står under Kongl. Jernvägsstyrelsens kontroll, har den ej under det gångna året genom Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens försorg inspekterats.

Marma—Sandarne jernväg.

Spåret var väl stoppadt och justerad, dikena rensade och grus i tillräcklig mängd utkördt på banan.

Som trafiken är synnerligen liflig, ansågs för tågsäkerhetens tryggande telegraf eller telefon böra inledas ej blott i stationshusen utan äfven i alla vaktstugorna.

Patrabron behöfde ombyggas snarast möjligt. Elisebäcksbron var ombyggd till kulvert. Tvenne andra broar hade förstärkts. Ny vaktstuga hade uppförts vid Kolningen. Vid samma ställe hade nya spår utlagts. Vid Sandarne brädgård hade likaledes nya spår utlagts, men dervid ej öfverallt iakttagits fria rummet.

Ett nytt 6-koppladt tanklokomotiv hade inköpts.

Dala—Helsinglands jernväg.

Banan hade under året varit underkastad besigtning för afsyning, men befanns dervid en del kompletteringsarbeten erforderliga; deremot meddelades tillstånd att trafikera jernvägen med en största hastighet af 50 km. i timmen.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

Spåret var väl grusadt, stoppadt, justerad och putsadt. Till förekommande af frostknölar hade utgräfnings af jäslera utförts på cirka 1,000 längdmeter bana och i stället påkörts 235 vagnar myrjord samt 35 vagnar kolstybb.

Dikena voro rensade och staketet på långa sträckor repareradt, så att det i allmänhet var i tillfredsställande skick.

Sticksparret vid Bollstavik hade förlängts, och vid Kläpp hade en spårvexel med dermed förbunden skifsignal anbragts.

Smedjebackens jernväg.

Banans underhåll var försvarligt.

Hägnaden var mångenstädes så pass förfallen, att den bereder föga säkerhet emot kreaturens inträngande på jernvägens område.

Köping—Uttersbergs jernväg.

Stationshuset i Köping hade ombyggts och det i Åsby om och tillbyggts. Nya 6:0 m:s vändskifvor hade inlagts i Uttersberg och Köping.

Ingen anmärkning förekom mot underhållet.

Rullande materielen hade under året tillökats med en 3. klass personvagn.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

Förbindelseparret till Krampens station å statsbanan Örebro—Krylbo hade under året afsynats och tillstånd till dess trafikerande medgifvits.

Vid Forshammars station hade ett mindre godsmagasin uppförts.

Ingen anmärkning förekom.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

13 km. af banan hade höglyftats och ballasten kompletterats till 0.4 m:s djup, hvartill c:a 7,900 kbm. grus åtgått.

Spåret låg oklanderligt och bispåret till Ifösjön var i trafikabelt skick. En del vexlar, äfven i hufvudspåret, voro af klen och otidsenlig konstruktion, och hufvudspåret var ej på alla stationer försedt med vinkelskarfjern.

Stängsel saknades på åtskilliga ställen och dikesrensning var på långa sträckor erforderlig.

Nya fällbommar med ringverk och manöverledning hade uppsatts vid trenne landsvägsöfvergångar. Stationshuset vid Gualöf hade tillbyggts. Ett omlastningsspar hade inlagts å Sölvesborgs station i anledning af Sölvesborg—Elmhults jernvägs anslutning.

Vestra Blekinge jernväg.

Å 1,584 m. bana i hufvudlinien och 1,577 m. i bilinien till Holje hade inlagts nya stålskenor af 17.2 kg:s vikt pr meter.

Vid Gammalstorp hade nytt godsmagasin uppförts och bron helt och hållet ombyggts. Bron profbelastades och befanns i tillfredsställande skick.

Hufvudbanans spår låg mycket väl rigtadt och justerad, men ballastdjupet var knappt. Å bibanan till Holje låg spåret temligen väl, och ballasten var här rikligare än på hufvudbanan.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

Nya stålskenor med vinkelskarfjern hade inlagts på 1,027 m. bana.

Det anmärktes, att skenorna på broarna borde fastspikas vid alla syllarna, i stället för på hvarannan, såsom på en del ställen var fallet. De fasta signalerna hade på flera ställen ändrats i enlighet med vid föregående inspektion gifna föreskrifter. Vagnstoppare behöfde utläggas på åtskilliga ställen.

På Vislanda station hade inlagts ny vagnvåg. En ny lastplats för torf var under anläggning vid Hästhagen; ett rundspår var utlagdt, semafor uppsatt och ett mindre vakthus uppfördt; ett stickspar jemte vagnvåg var under arbete.

Hufvudspårsvexlarna vid Hulvik behöfde utbytas.

Å Narraryds station, som öppnats i samband med tillkomsten af Hönshylte—Qvarnamåla jernväg, hade ett provisoriskt lokomotivstall uppförts. Vid Ryds station hade stationshuset tillbyggts, ett bostadshus af trä uppförts samt det gamla lokomotivstallet nedrifvits. Ett nytt godsmagasin hade uppförts vid Fridafors. På Karlshamns bangård tarfvade hufvudspåret någon rigtning och justering.

Vexelställen behöfde på flera ställen justeras.

Spåret var mycket väl rigtadt och justerad och banan omsorgsfullt underhållen.

Rullande materielen hade tillökats med 11 godsvagnar.

Vislanda—Bolmens jernväg.

I en skärning hade på en sträcka af 120 m. frostförande jord aflägsnats och ersatts af kolstybb och aska.

Det anmärktes, att å sträckan Ljungby—Ågårds lastplats stängsel saknats i flera år samt att strax öster om Ljungby bangård inga afstängningsanordningar funnos vid en vägöfvergång.

Å Bolmens station inlades ny vändskifva; den i Ljungby behöfde utbytas. Korsningen med Skåne—Smålands jernväg var i bristfälligt skick. I Ryssby hade stationsplanet sänkt sig

och olägenheterna här af voro ej helt och hållet undanröjda. Målaskog hade utvidgats med ett sidospår. Spåret låg oklanderligt.

Halmstad—Bolmens jernväg.

Ballasten var rikligt tilltagen och väl afputsad.

Vexlarna voro underhaltiga, men arbete med deras förbättrande pågick. Hakbultarna i brosyllarna voro ej allestädes åtdragna.

Å Mahults och Elmås hållplatser saknades stationär bevakning, och borde för den skull antingen sådan anordnas eller med vexlarna förreglade signaler uppsättas. Vid Åsen behöfde en ingångssignal för från Unnen kommande tåg uppsättas. I Skallinge hade stationshuset tillbyggt.

Spåret låg väl och banan syntes godt underhållen.

Hönshytte—Quarnamåla jernväg.

Banan hade under året afsynats, och dervid meddelades tillstånd att å densamma använda en största tåghastighet af 40 km. i timmen.

Mellersta Blekinge jernväg.

54 km. af banan var höglyftad och ballastdjupet, så vidt möjligt för banvallens ringa bredd, ökad till 0.4 m.

Alla stationer voro numera försedda med fasta signaler.

Öfverbyggnaden på de flesta broarna behöfde målas. Landfästena voro äfven flerstädes i behof af reparation.

I Gullbärna hade uppförts nytt godsmagasin, hvarjemte stations- och ekonomibyggnaderna tillbyggt.

Spåret låg väl och banan var väl underhållen. Bispåret till Kallinge bruk var något grusfattigt. Å spåret till Ronneby redd erfordrades reparation af stenglacisen längs ån på några ställen.

Bredåkra—Tingsryds jernväg.

Å en del ställen behöfde ballasten kompletteras på bredden.

En betydande del af syllarna voro starkt angripna af röta, och syllafstånden på stationerna voro mycket varierande.

Sättningarna vid Skarups mosse, Hallabro station och Dackamåla hade ej upphört, till följd hvaraf lyftning och grusfyllning ånyo måst ega rum. Norra landfästet till bron norr om Hallabro hade visat tecken till rörelse.

Å samtliga broarna behöfde balkarna målas.

Nytt godsmagasin hade uppförts i Hensmåla.

Å Backaryds station och Vermanhults hållplats behöfde stationsplanen bättre uppgrusas och spåren lyftas.

Vexjö—Tingsryds jernväg.

Banan låg mycket väl. Äfven öfver mossarna hade spåret kräft ringa lyftning och justering.

Å samtliga broar och vägportar behöfde balkarna målas.

I Vexjö hade personplattformen och omlastningsbryggan utvidgats.

Östra Blekinge jernväg.

Spåret låg temligen väl i synnerhet mellan Jemjöslätt och Torsås, men ballasten var mycket gräsbevuxen mellan Lyckeby och Jemjöslätt.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

Samtliga broars öfverbyggnad behöfde målas och större delen af dikena längs banan upprensas.

Å Jemsjöslätts station hade ett nytt rundspår utlagts och skifsignal uppsatts vid östra ingångsvexeln, förreglad med denna.

Rullande materielen hade tillökats med 10 öppna godsvagnar.

Valtjom—Matfors—Ljunga elfs jernväg.

Spåret var grusadt och omsorgsfullt justeradt, banan jemte byggnader och sidospår i godt skick, hvarför anledning till anmärkning ej förekom.

Vexjö—Klafreströms jernväg.

Syllarna syntes tarvfa ett kraftigare utbyte; ballasten var på åtskilliga ställen väl knapp och fordrade genomgående komplettering. Flere semaforer behöfde justeras. På några ställen voro signalerna skymda af träd, brädstaplar och dylikt. Vagnstoppare behöfdes på ett par ställen.

Rottna stationshus hade tillbyggt. Å Klafreströms station pågingo en del arbeten i samband med jernvägsbyggnaden Klafreström—Åsheda. Lokomotivstallet var nedrivet och ett provisoriskt sådant med vattenstation uppförd.

Spåret var försvarligt rigtadt och justeradt.

Rullande materielen hade under året tillökats med en 3 klass bogievagn samt 10 godsvagnar.

Kalmar—Torsås jernväg.

Banan var väl underhållen.

En del kompletteringsarbeten hade under året utförts och den rullande materielen tillökats.

Kalmar läns östra (Kalmar—Berga) jernväg.

Vid besigtningen pågick spårets lyftning och justering på de ställen, der banan framgår öfver mossar, men var detta arbete på öfriga ställen avslutadt och väl utfördt. 12,000 km. grus hade åtgått till ballastens komplettering.

På de sträckor, som af Emån vid vårloden 1899 öfversvämmades, var spåret upplyftadt 0.3 m. och stenbeklädnad anbringad till en höjd, motsvarande högsta vattenytan vid nämnda flöde.

Vid Rockneby station var ett spår till grustaget inlagdt; vid Högsby var ett rundspår inlagdt samt sticke spåret förlängdt.

Rullande materielen var vid besigtningen i mycket godt skick och hade sedan föregående besigtning tillökats med 20 godsvagnar.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

Banan var i ganska godt skick; dock var ballasten väl knapp; en af de gamla vexlarna var utbytt, men 7 återstodo att ersättas med nya.

Stations- och uthusen i Lannaskedebrunn hade om- och tillbyggt, likaså vagnboden i Hvetlanda.

En ny, kombinerad 1. och 3. klass bogievagn hade anskaffats.

Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.

Spåret var väl rigtadt, men ballasten var i allmänhet för knapp tilltagen.

Vexlarna voro på många ställen bristfälliga. De flesta lokomotiven voro dåliga, men hade ett nytt sexkoppladt lokomotiv under året inköpts. En kombinerad post- och personvagn hade äfven anskaffats.

Lidköping—Håkantorps jernväg.

Banan var väl grusad, spåret rigtadt och i allmänhet i godt skick.

Flera förslitna vagnar behöfde utbytas mot nya.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

Banan var i godt stånd med spåret efter hela sin längd lyftadt och justeradt.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg.

Banan var i mycket godt skick.

Det gamla stationshuset i Forshem hade apterats till bostadshus för Mariestad—Kinnekulles jernvägs personal.

8 st. öppna godsvagnar hade inköpts.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

Banan var i godt stånd; dock var ballasten mellan Svaneberg och Forshem något knapp.

Ny semafor af jern hade uppsatts vid Österäng. Lokomotivstallet vid Forshem hade tillbyggt med ett stallrum.

Mariestad—Moholms jernväg.

Ballasten var knappt tilltagen och behöfde kompletteras för att öfverensstämma med fastställd normalsektion.

Nya signaler hade uppsatts vid Moholm, Jula och Mariestad. En ny lyftkran af jern var uppsatt på Mariestads station. En bogievagn och fem täckta godsvagnar voro nyanskaffade. Hamnspåret var i trafikabelt skick.

Hjo—Stenstorps jernväg.

Banans underhåll var bristfälligt, i det ballastens djup och bredd voro för knappa och dikesrensning flerstädes försummad.

Fasta signaler saknades på flera ställen.

Vid Tidaholms station hade ny vagnbod uppförts samt magasinspåret förlängts 80 m.; vid Svensbro hade spårsystemet utvidgats med 485 m. spår och ett mindre bostadshus uppförts; vid Korsberga hade ett 550 m. långt grusspår utlagts; vid Hjo station hade ny vagnbod uppförts.

Ett lokomotiv hade sålts samt tvenne kombinerade 2. och 3. klass bogievagnar inköpts.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

Banan var i godt stånd med spåret lyftadt och ballasten kompletterad.

Vid Aska hade anlagts en ny station, som efter afsyning öppnades för allmän trafik den 1 Juni.

Vid Stubbetorps grusspårsvexel hade anbragts en med vexeln förreglad signal.

5 öppna godsvagnar hade nyanskaffats.

Vadstena—Ödeshögs jernväg.

Banan var i godt stånd och ballasten kompletterad.

Vig Roglösa hade anordnats ny vattenstation med elevator. Hästholmens hamnspår var i godt skick.

Mellersta Östergötlands jernväg.

Banan var i mycket godt stånd, ballasten hade i alla skärningar höjts till 45 cm. öfver balanslinien och dess bredd var ökad med 15 cm.

Ett stickspår hade utlagts vid Gullbergs station och ett rundspår vid Elfvesta.

Hultsfred—Vesterviks jernväg.

Å linien befintliga vagnar hade försetts med fasta signaler, förreglade med vagnarna. Signal hade uppsatts vid Hvalstads hållplats.

Skenutbytet hade framskridit så långt, att 49.7 km. af banan var belagd med stålskenor, under det att 16.5 km. hade jernskenor.

Mot underhållet förekom ej någon anmärkning.

Rullande materielen hade tillökats med ett lokomotiv, en personvagn och 12 malnvagnar.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

Vid alla utom stationsområde belägna vagnar hade uppsatts fasta signaler, som förreglats med vagnarna.

Nytt förrådshus samt magasinsbyggnader hade uppförts vid Vesterviks station i stället för de vid eldsvåda i Augusti månad nedbrunna.

Ingen anmärkning förekom.

Stålskenor hade under året inlagts på en sträcka af 9 km.

En passagerarevagn hade under året nyanskaffats.

Norsholm—Bersbo jernväg.

På denna bana hade liksom på de begge föregående förregling anordnats mellan de fasta signalerna och vagnarna på linien.

Nya stålskenor hade under året inlagts på en sträcka af 6 km.

Välbehöflig rödning för beredande af friare utsigt vid kurvor hade verkstälts.

Underhållet föranledde ej någon anmärkning.

Pålsboda—Örebro jernväg.

En del kompletteringsarbeten hade under årets företagits. Ingen anmärkning förekom.

Pålsboda—Finspongs jernväg.

Banan var i godt stånd; spåret hade höglyftats på en sträcka af 25 km. söderut från Pålsboda; till grusning hade användts 10,434 kbm. ballast.

Vid Skärbäckens lastspår och Sonstorps grusspår voro uppsatta två skifsignaler, förreglade med vagnarna. Det föreskrefs, att stickspårsvexeln vid Glottra vattentorn skulle antingen borttagas eller med skifsignal förreglas.

Rullande materielen hade tillökats med 10 nyinköpta täckta godsvagnar.

Finspong—Norsholms jernväg.

Banan var i godt skick.

Utbyte af jernskenor mot stålskenor hade under året fortgått, så att numera jernskenor ligga på endast 1,850 m. af banan. Vid Glans grusspårsvexel hade uppsatts en med vaxeln förreglad skifsignal. En magasinsbyggnad med väntrum hade uppförts vid Dofvedstorp.

10 öppna godsvagnar hade under året nyanskaffats.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernväg.

Banan var i allmänhet i godt stånd; dock var på flera ställen ballastmängden otillräcklig.

Två stickspår hade inlagts på Norrköpings station.

Falkenbergs jernväg.

Delen Elfsered—Mjöbäck—Holtsljunga hade under året undergått afsyning, hvarvid alla arbeten befunnos väl utförda och tillstånd till en största tåghastighet af 40 km. i timmen meddelades utom för passagen öfver Inganäs mosse, der tåghastigheten ej finge öfverstiga 25 km. i timmen.

På delen Falkenberg—Elfsered behöfdes större syllutbyte.

Mellan Falkenberg och Köinge, der banan vid besigtningen ännu ej var lyftad och justerad, låg spåret dåligt, mellan Köinge och Elfsered deremot, der detta arbete var avslutadt, ganska väl.

Öfverbyggnaden till bron vid Elfsered behöfde målas.

Vid öfvergången af stora landsvägen vid södra gränsen af Köinge station hade uppsatts fällbommar med lykta och ringverk.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

Den bristfälliga bron öfver Åtraun vid Baldersnäs utanför Ulricehamn hade under hösten ersatts af en ny bro, uppförd i ett spann med nitade plåtbjelkar på cementmurade stenlandfästen.

Vid Dalums station hade ett mindre stickspår inlagts, likaså vid Trädet.

Ett nytt 16-tons tanklokomotiv hade anskaffats.

Ingen anmärkning förekom.

Uddagården—Falköpings jernväg.

Spåret var lyftadt och omgrusadt och banan äfven i öfrigt i godt stånd.

Ett nytt lokomotiv, i tjänst vägande 10½ ton, hade anskaffats.

Uddevalla—Lelångens jernväg.

Mot banans underhåll förekom ej någon anmärkning.

Vid Bengtsfors hade godsmagasinet tillbyggt.

Vagnparken hade tillökats med 3 täckta och 20 öppna godsvagnar.

Vestergötland—Göteborgs jernväg.

Bana och materiel voro i synnerligt godt stånd.

Personstationshuset i Göteborg var tillbyggt, en 5-s m:s vändskifva samt ett 140 m. långt hamnspår hade inlagts. Nytt godsmagasin hade uppförts i Essunga och ny vattenstation vid Tumleberg; stickspåret i Gendalen hade förlängts.

Två sexkopplade tenderlokomotiv och 15 täckta godsvagnar had nyanskaffats.

Askersund—Skylberg—Lerbücks jernväg.

De vid föregående års inspektion anmärkta bristerna voro alljelpta, med undantag af att ballasten på åtskilliga ställen var knapp, men afsågs att äfven rätta detta under årets lopp.

Filipstads norra bergslags, Nordmark—Klarelvens och Björndalsbron—Munkfors jernvägar.

Dessa jernvägar, som hafva gemensam förvaltning och samtidigt inspekterades, befunnos väl underhållna.

Gräfning och dränering för frostknölars aflägsnande hade egt rum på en sträcka af 780 m.

I närheten af Hagfors vid Engfallhedens vaktstuga hade ett impregneringsverk för syllar uppförts för en kostnad af 11,000 kr.

Som tyngre lokomotiv skulle anskaffas, hade under året alla broar och vägportar förstärkts, der sådant varit erforderligt.

Rullande materielen hade tillökats med 10 täckta och 12 öppna godsvagnar samt 3 3-axliga kalkvagnar.

Stockholm—Rimbo, Djursholm—Ösby och Kohagsviken—Ösby jernvägar.

Delen Kohagsviken—Svalnäs öppnades under sommaren för allmän trafik.

Mellan Mörby och Ösby hade balanslinien förbättrats genom densammas höjande 1½ m. på de två lägsta punkterna, hvarigenom motlutningar borttagits. Vid Näsby hade 3 infartssignaler förreglats med respektive vexlar.

På delen Djursholm—Ösby hade 400 kg. kontaktråd utbytts och den gamla nedlagts i jorden till förstärkning af skenedningen.

Under året hade en ängfinka nyanskaffats.

Ingen annan anmärkning förekom, än att ballasten på några ställen var knappt tilltagen.

Rimbo—Sunds jernväg.

Från Edsbro station hade ett spår utlagts till Edsbro masugn.

Ingen annan anmärkning förekom, än att ballasten var något knapp på vissa ställen.

Näsby—Åkers Berga jernväg.

Banan hade under året öppnats för allmän trafik.

Upsala—Länna jernväg.

Det anmärktes, att ballasten på flera ställen var knappt tilltagen.

Rullande materielen hade tillökats med 7 godsvagnar.

Länna—Norrtelje jernväg.

Ballasten var på ett och annat ställe väl knapp och stängslet behöfde delvis lugas. För öfrigt förekom ej någon anmärkning.

Rullande materielen hade under året tillökats med 8 godsvagnar.

Dannemora—Hargs jernväg.

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

En person-, en bagage- och en godsvagn hade under året anskaffats samt två bogies för framförande af normalspåriga vagnar, hvilka bolaget efter besigtning den 6 Maj erhållit Styrelsens tillstånd i trafik använda.

Visby—Hemse—Hafdhem och Visby—Tingstäde jernvägar.

9,250 impregnerade syllar hade inlagts i stället för kasse-
rade och 8,100 banmeter hade belagts med nya stålskenor.

Vid Rosendals och Rosemyrs stickspår hade uppsatts signaler i förbindelse med vaxlarna. En mindre stationsbyggnad hade uppförts vid Sylfaste hållplats. Nya semaforer hade uppsatts vid Hemse och Stånga stationer.

Rullande materielen hade tillökats med tvenne täckta godsvagnar.

Mot underhållet förekom icke någon anmärkning.

Klintehamn—Roma jernväg.

Banan hade under året undergått slutlig afsyning. Den största hastighet, med hvilken jernvägen finge befaras, hade bestämts till 30 km. i timmen.

Mot underhållet förekom ej anmärkning.

Näs—Mörshyttans jernväg.

Spåret var vid inspektionen justerat efter hela linien med undantag af 3,5 km.

Genom användande af granulerad slagg såsom ballast hade man lyckats erhålla en torr bädd för syllarna.

Långshyttan—Byvalla jernväg.

Spåret låg väl.

Jäslera hade utgräfts på en sträcka af 250 m. På 2,5 km. bana hade nya stålskenor af 17,2 kg:s vikt inlagts i stället för äldre af mindre vikt. I samband härmed hade syllafståndet under de nya skenorna ökats till 0,8 m. ifrån 0,6 m. Det anmärktes, att banan saknar stängsel på långa sträckor af bolagets egen mark.

Tvenne broar vid Rörshyttan behöfde målas. En kurva hade omlagts med 180 m:s radie i stället för förut 150 m:s och vid Byvalla mellan km. 22 och 23 hade banan rätats och förbättrats, der den förut låg i S-kurva och i sämre lutningar.

En gods- och en passagerarevagn hade under året anskaffats.

Dala—Ockelbo jernväg.

Banans underhåll var i alla afseenden godt.

Från km. 65 hade ett spår utlagts till Östbybergs timmer-
uppforderingsverk, som ersatt det slopade vid Bysjön. Utgångs-
vexeln var förreglad med tillhörig signal. Vid Jädraås station
hade tre nya stickspår utlagts.

Under året hade nyanskaffats ett sexkoppladt tanklokomotiv,
4 kombinerade post- och bagage- samt 9 godsvagnar.

Ockelbo—Norrundets jernväg.

Spåret låg väl.

På ett par ställen behöfde skymmande träd aflägsnas.
Staketet fordrade reparation i synnerhet vid Jädraås. Syllarna
mellan broarna i Ockelbo voro dåliga och behöfde snarast
möjligt utbytas. Bron öfver Häckelsängsbäcken behöfde målas.
Spåret vid Sundsbro f. d. uppforderingsverk qvarlåg visserligen
med låst ingångsvexel, men ansågs kunna såsom obehöfligt
borttagas.

Hudiksvall—Bergsjö jernväg.

Banan låg väl och behöflig grusning var utförd.

Buskar och träd, växande på banvallen, behöfde undan-
rödjas.

Stationshuset och godsmagasinet i Bergsjö hade tillbyggt.
Skärningen genom det s. k. Raviksberget hade genom
sprängning befriats från alla block, som kunde förmodas ligga
osäkert.

Bredsjö—Degerfors jernväg.

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

Fasta signaler voro ännu ej uppsatta vid Valåsens, Dal-
karlsbergs, Snöbergshyttans och Degerfors stationer.

Ett bostadshus hade uppförts vid Järboås station.

Säfsnäs jernväg.

Spåret låg ganska bra, men behöfde dock något justeras.
De förra året gjorda anmärkningarna mot stängsel och diken
voro delvis afhjelpade. Vid km. 35 fordrades större syllutbyte.

Vexlarna vid Hosjöheden och Stenbrohälet borde förreglas
med respektive signaler. Jernbroarna behöfde målas.

Ett lokomotiv samt 10 godsvagnar hade inköpts.

Helsingborg—Råå jernväg.

Nya stålskenor af 14,5 kg:s vikt i längder af 9 och 10 m.
och fastskrufvade vid stålsyllarna hade inlagts i stället för
gamla och svagare skenor på en sträcka af 2,100 m. mellan
Helsingborg och Råå.

Mellan Triangeln och Råå hade anlagts en hållplats med
ett rundspår samt ett stickspår till det nyanlagda kopparverket.
Vexlarna voro låsta, men hållplatsen borde bevakas af en vakt.
Vid stickspåret hade uppförts en mindre byggnad, innehållande
godsmagasin och väntsal för kopparverkets räkning.

Vid Triangeln hade uppförts en väntpaviljong.

Spåret hade lyftats och rigtats och låg å bandelarna med
14,5 kg:s skenor mycket väl.

Ändstoppare hade uppsatts vid Ramlösa brunn och å de
båda stickspåren vid Råå.

Fran Råå bangård hade anlagts ett spår till hamnen,
hvilket under året öppnats för trafik.

Den rullande materielen hade tillökats med en öppen
personvagn och fem godsvagnar, deraf en bogievagn. En öppen
personbogievagn hade under året slopats.

Nettraby—Alnaryds jernväg.

Ballasten, som öfverallt var temligen riklig och af ovanligt
god beskaffenhet, var mellan Nettraby hamn och station mycket

gräsbevuxen. Spåret låg äfven snåkrökt på denna sträcka, hvilket dock ej var förhållandet på den öfriga delen af banan.

På åtskilliga ställen behöfde stängslet repareras.

Kosta jernväg.

Spåret låg väl utom i några kurvor, som voro mindre väl rigtade. Spåret mellan Målerås Södra till Målerås station å Nybro—Säfsjöströms jernväg var utlagdt men ännu ej sluttjusterad och fullgrusadt.

Å Ekeberga station hade stickspåret försetts med en gröfre svängstoppbom och omlastningsspåret i Lessebo med stoppbock. Vid Målerås Södra station saknades stoppbock för ett stickspår.

Banan var väl underhållen.

Rullande materielen hade tillökats med ett lokomotiv och 10 öppna godsvagnar.

Jönköping—Gripenbergs jernväg.

Sedan banan i December 1900 öppnats för trafik till Vireda, hade reparations- och kompletteringsarbeten pågått, men detta hade bedrivits med för liten arbetsstyrka, så att mycket återstod.

Syllfördelningen var ojemn under de nyinlagda skenorna å sträckan Jönköping—Gisebo. Banken i närheten af Lyckåsbäcken behöfde stensättas för att hindra urskärning vid flodtillfälle. Vändskifvan i Vireda hade måst borttagas, emedan grundläggningen under densamma var totalt oduglig.

Sammanbindningsspåret genom staden, hvartill Kongl. Maj:t i särskildt nådigt bref af den 18 Febr. 1898 lemnat koncession, var ännu ej färdigt, och anmärktes dels att stensättningen utmed skenorna var för hög, dels att spåret i kurvan närmast statens jernvägar var utlagdt med mindre radie än 50 m.

Banans rullande materiel, i synnerhet dess maskiner, befanns i dåligt skick.

Munkedal—Skree jernväg.

Ett ras å cirka 15 m:s längd af banan hade under året inträffat, förorsakadt af invid banan pågående arbeten för Bohuslänska kustbanans korsning med Munkedal—Skree jernväg. Denna sistnämnda jernvägs spår hade därför inflyttats på den omedelbart angränsande berggrunden, hvarigenom fara för förnyade ras på samma ställe förebyggts.

Ingen anmärkning förekom.

Tvenne nya öppna bogielastvagnar hade inköpts.

b) Under byggnad varande.

Malmö—Genarps jernvägs bispår från Bara till Bokskogen.

Detta bispår har varit utlagdt och sommartiden använt ända sedan år 1898. Jernvägsaktiebolaget har nemligen af egaren till Torups säteri inköpt all den mark, som erfordras för utläggning af spåret samt derefter byggt detta på egen mark. Först senare, då bolaget ernade begära lagfart derå, har det mot slutet af 1900 sökt koncession å anläggningen.

Spåret befanus vara i behof af en genomgående lyftning och justering.

Gärnsås—S:t Olofs jernväg.

Terrassereringen af linien och stationerna, som vid årets början var i det närmaste utförd, hade under året fullbordats, med undantag för Gärnsås station. Torf- och matjordsbeklädningsen af slänter var äfven nära fullbordad.

Alla vattenbyggnader voro redan vid årets början utförda.

Alla öfverbyggnadsarbeten, förutom dem vid Gärnsås station, voro afslutade.

Husbyggnaderna hade afslutats; en vändskifva af 16.75 m:s diameter hade inlagts på S:t Olofs station. Alla vägöfvergångar, 40 till antalet, voro färdiga. Stängsel var uppsatt på en sträcka af 9.5 km:s banlängd.

Telegrafledningen hade färdigbyggts. Semafor- och skifsignaler samt öfriga signaler voro uppsatta för hela linien, med undantag af dem för Gärnsås station.

Mot arbetenas utförande förekom icke någon anmärkning.

Ystad—Genarp.

Som intet arbete under året utförts på jernvägen, inspekterades den ej.

Linköping—Kisa—Vimmerby—jernväg.

Hela banan var färdigterrasserad, med undantag af 2 km. Alla stationsplaner bade i det närmaste färdigterrasserats och till stor del grusats.

Alla trummor och brobyggnader voro utförda; dock saknades målning på broarnas öfverbyggnad. Omgräfningsen af Kinda kanal vid Vist hade fullbordats, så att nya kanalleden kunde öppnas för trafik den 26 Juli.

Skenläggning af så väl hufvudlinie, som sido- och stickspår hade afslutats. Grusningen var fullbordad på hela banan, med undantag af 8 km. hufvudlinie och 1.5 km. sidolinie. Spåret hade lyftats och justerats på en sträcka af 70 km. 3 vändskifvor och en vagnväg hade inlagts.

Alla husbyggnader voro afslutade, lastkajer och personplattformar färdiga.

Alla vägbroar och vägportar voro fullbordade, och vägöfvergångar och väganläggningar till största delen afslutade. Stängsel samt erforderliga grundar voro uppsatta längs hela banan.

Telefon- och telegrafledningar voro färdiga och indragna i stationerna. Alla fasta signaler voro uppsatta.

Mot arbetets utförande förekom icke någon anmärkning.

Bords—Alfvesta jernväg.

Banan var färdigterrasserad på en sträcka af 128.2 km. Af tunnelarbetena återstodo 70 m. Stationerna voro till stor del färdigterrasserade, med undantag af Alfvesta.

Samtliga trummor utom en och nästan alla broarnas underbyggnad voro färdiga. Öfverbyggnaden var uppsatt på flere af broarna.

Skenläggning var utförd på en sammanlagd sträcka af 105 km. Grusning hade helt eller delvis verkstälts å en sträcka af 89 km.

Samtliga stationshus, godsmagasin och vaktstugor samt der-till hörande byggnader voro under tak och arbetet med deras inredande pågick.

Vägportar och vägöfvergångar voro till största delen färdiga, viadukten öfver Kindsbanan vid Borås utförd.

Rullande materielen bestod af 7 lokomotiv och 236 godsvagnar.

Strömstad—Skee jernväg.

Jemlikt nådigt bref den 22 December 1898 står denna jernvägsbyggnad under Jernvägsstyrelsens kontroll, hvarför den ej under det gångna året af någon under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen lydande tjänsteman inspekterats.

Gefle—Dala jernvägs parallelspar mellan Gefle och Hagaström.

Det nya spåret var färdigt och arbete pågick med omläggning af det gamla.

Delen Vansbro—Ludvika af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg.

39 km. bana hade terrasserats och 25 km. skenlagts, telegrafledning var uppsatt på 48 km., 1,608 m. trummor hade färdigbyggts. Följande broar voro färdiga: vid Ludvika, Iviken, Elfkarsnoret Nyhammar, Kybäcksheden samt en vägport vid Lekoberg.

I Ludvika voro ett lokomotivstall för fyra maskiner, ett bostadshus af trä samt ett nytt vattentorn af sten under arbete; en vändskifva af 15 m:s diameter var under inläggning.

De utförda arbetena gäfvö ej anledning till anmärkning.

Falun—Repbäcken—Vansbro jernväg.

19 km. bana var terrasserad, 14.4 km. skenlagd och undergrusning utförd på en sträcka af 13 km. Stenarbetena voro afslutade till nästan alla vägportar och delvis färdiga till broarna.

Det anmärktes, att de båda strömpelarna till bron öfver Dalelven vid Forshufvudet saknade tillförlitligt skydd mot is och timmer. I öfrigt förekom ej någon anmärkning.

Rullande materielen bestod af tvenne lokomotiv samt 36 godsvagnar.

Delen Granskär—Flaket af Söderhamns vestra—Granskär—Flaket.

Jernvägen står under Kongl. Jernvägsstyrelsens kontroll och inspekteras ej genom Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens försorg.

Malung—Limesforsens jernväg.

Terrasseringsarbetena påbörjades i Oktober månad i närheten af Valleråsens blifvande station, men måste till följd af stark köld snart afstanna, sedan 80 m. bana terrasserats.

Orsa—Svegs jernväg.

Terrasseringsarbetena, som påbörjades under sommaren, hade så bedrifvits, att vid årets slut 8.5 km. voro färdigterrasserade. 8 trummor voro färdiga och bron öfver Ore elf under arbete.

Torsås—Bergqvara jernväg.

Landfästena till bron öfver bäcken vid södra gränsen af Torsås station voro färdigmurade och ovanligt solidt utförda med vingmurar och stenkoner af stor, väl lagd sten.

Något öfver en kilometer af banan hade under året färdigterrasserats.

Klafreström—Åsheda jernväg.

Vid inspektionstillfället var hufvudspåret så terrasseradt, att spikning af skenorna kunde ske på en sträcka af 14.5 km.

För Klafreströms stations utvidgning hade ännu intet gjorts.

Det anmärktes, att tvenne under arbete varande stationshus komme att ligga för lågt i förhållande till spären.

Åsheda—Mönsterås jernväg.

Arbetet på denna jernväg hade under året påbörjats och så bedrifvits, att 8 km. färdigterrasserats. Bron öfver Oknebäcken var fullt färdig. Alla trummor på sträckan 10 km. vester ut från Mönsterås voro färdiga.

Skenläggning hade verkstälts på en sträcka af 8 km. Grund hade lagts till stationshus i Mönsterås; en större vägbro derstädes var färdigbyggd.

Ingen anmärkning förekom.

Ett äldre lokomotiv hade inköpts från Hjo—Stenstorps jernväg samt 10 nya grusvagnar.

Karlstad—Munkfors jernväg.

Banan hade terrasserats på en sammanlagd sträcka af 6.7 km.; 9 trummor voro byggda, 21 under arbete och sten uttagen till broarna öfver Klarelven vid Dejefors och Forshaga.

Emot de utförda arbetena förekom ej någon anmärkning.

Roma—Slite jernväg.

Hufvudspåret var i det närmaste färdigterrasseradt och putsadt, med undantag af ingångskurvan till Roma station samt sträckan från Slite station till hamnen.

Det anmärktes, att ingångskurvan till Roma station måste ändras så, att dess radie blir 300 m. i stället för 350 m., såvida förslaget till utvidgning af Roma station vinner nådig stadfästelse. I detta fall måste äfven en nyanlagd vändskifva flyttas.

Terrassering af stationerna pågick, likaså arbetet med husbyggnaderna. Hufvudspåret var spikadt efter banans hela längd, samt en del af rundspären. Grusning hade verkstälts på en sträcka af 23 km. från Roma.

Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 30 öppna godsvagnar.

Ronhamn—Hemse jernväg.

I anledning af knapp penningtillgång hade sedan föregående inspektion ej andra arbeten utförts än stängslets delvisa komplettering.

Alnaryd—Fringsboda—jernväg.

Arbetet å denna bana, som genomgår ovanligt svår terräng, hade fortskridit så, att 7.5 km. voro terrasserade och 10 trummor lagda.

Bron öfver Nettrabyrån var under arbete; landfästena murades på ett omsorgsfullt sätt.

De utförda arbetena gáfvo ej anledning till anmärkning.

Öfre Virå—Sandvikens jernväg.

Hela den fastställda bansträckningen var terrasserad, skenlagd och till en del grusad. En bank norr om Bränntorp hade ännu ej upphört att sjunka. Stationerna voro färdigterrasserade. Husbyggnader voro utförda. Dubbeltrådig telefonledning var uppsatt längs hela banan.

Ingen anmärkning förekom.

Rullande materielen bestod af tvenne lokomotiv, vägande 12.5 ton i tjänst, samt 18 fyrehjuliga och 6 bogiegodsvagnar.

Stockholm den 31 Oktober 1902.

Underdånigst:

LARS BERG.

P. H. HEDENBLAD.

F. B. STAFSING.

LUDVIG BROOME.

Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1901
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskilda anslag.	
		St.	Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	73	25·54	816,289	44	502,200	01	26,510	—
Upsala	»	33	10·55	341,262	97	251,300	55	4,900	—
Södermanlands	»	62	26·79	912,499	65	585,612	35	12,180	—
Östergötlands	»	83	56·22	1,695,670	68	1,101,788	92	3,881	75
Jönköpings	»	107	68·62	1,835,498	50	1,118,626	17	62,405	19
Kronobergs	»	54	34·29	1,180,437	84	529,918	35	236,300	—
Kalmar	»	29	25·12	627,003	25	400,593	47	11,000	—
Gotlands	»	2	0·73	23,900	—	15,900	—	—	—
Blekinge	»	65	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	54	19·81	976,238	92	624,996	89	5,485	—
Malmöhus	»	14	3·97	396,047	67	259,085	—	3,800	—
Hallands	»	40	25·91	1,014,541	06	674,076	56	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	78	32·36	1,420,950	52	928,470	34	5,700	—
Elfsborgs	»	122	84·22	2,702,000	84	1,648,511	51	84,000	—
Skaraborgs	»	48	21·83	660,097	82	424,738	51	18,399	87
Vermlands	»	100	64·20	2,039,967	57	1,247,115	13	91,740	—
Örebro	»	41	29·56	844,040	93	530,745	—	1,000	—
Vestmanlands	»	55	24·14	695,446	29	443,824	88	14,750	—
Kopparbergs	»	62	55·90	1,318,472	66	767,066	86	63,250	—
Gefleborgs	»	54	41·74	963,155	51	547,673	50	83,750	—
Vesternorrlands	»	95	100·68	2,323,078	84	1,341,349	90	137,926	—
Jemtlands	»	88	111·48	2,059,407	35	1,200,490	60	116,795	—
Vesterbottens	»	107	194·44	3,849,566	39	1,753,446	79	889,437	95
Norrbottens	»	160	259·85	4,462,122	05	2,254,929	34	480,590	—
Summa		1,626	1,325·62	33,698,807	05	19,426,338	16	2,421,637	34

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljad statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedanstående fem år.

		År 1897.		År 1898.		År 1899.		År 1900.		År 1901.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.
		K r o n o r.									
Stockholms	län.....	2·25	1·49	2·57	1·71	2·87	1·57	3·29	2·18	4·16	2·78
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	2·71	1·80	—	—
Södermanlands	»	2·96	1·92	3·21	2·12	3·38	2·24	4·23	2·82	4·80	3·19
Östergötlands	»	2·65	1·73	3·44	2·29	2·85	1·90	2·05	1·86	3·06	2·03
Jönköpings	»	1·70	1·13	2·47	1·64	2·86	1·57	2·22	1·47	2·74	1·82
Kronobergs	»	2·51	1·65	2·17	1·44	3·48	2·29	3·65	2·42	6·95	4·60
Kalmar	»	—	—	—	—	2·37	1·57	2·87	1·91	—	—
Gotlands	»	—	—	—	—	2·84	1·89	13·22	8·71	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	4·25	2·83	4·55	3·02	4·53	3·02	5·23	3·21	5·35	3·56
Malmöhus	»	—	—	4·39	2·93	4·18	2·77	—	—	5·88	3·90
Hallands	»	3·72	2·47	4·37	3·14	3·73	2·49	2·94	1·95	3·56	2·37
Göteborgs och Bohus	»	8·00	5·32	5·05	3·33	4·22	2·81	6·46	4·29	4·57	3·03
Elfsborgs	»	4·70	3·12	4·11	2·73	3·30	2·20	3·63	2·21	4·04	2·68
Skaraborgs	»	3·11	2·06	2·07	1·37	3·55	2·36	2·75	1·82	2·22	1·47
Vermlands	»	3·16	2·09	3·54	2·36	2·96	1·97	3·76	2·50	3·85	2·56
Örebro	»	3·64	2·43	—	—	2·90	1·93	3·65	2·42	—	—
Vestmanlands	»	2·99	1·98	6·05	3·93	4·50	3·00	1·94	1·28	5·20	3·46
Kopparbergs	»	2·49	1·65	3·67	2·44	3·01	2·00	6·16	4·10	3·44	2·29
Gefleborgs	»	—	—	2·81	1·86	—	—	3·42	2·27	2·86	1·90
Vesternorrlands	»	1·86	1·23	2·55	1·68	2·72	1·81	3·31	2·20	4·72	3·13
Jemtlands	»	2·93	1·94	4·20	2·80	—	—	2·91	1·93	3·77	2·51
Vesterbottens	»	2·76	1·84	3·66	2·38	2·54	1·69	2·92	1·94	4·22	2·81
Norrbottnens	»	2·48	1·65	2·43	1·62	3·08	2·05	3·22	2·14	4·04	2·69
Medeltal för hela landet		2·85	1·89	3·32	2·35	2·97	1·98	3·46	2·27	3·82	2·54

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1901 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd. Hektar.	Beräknad kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
				Kronor. Öre.		Från allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
		St.	Hektar.	Kronor.	Öre.	Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
		St.	Hektar.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.
Stockholms	län	91	16,977.45	2,105,468	44	19,132	98	1,503,865	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	37	21,134.28	920,348	35	32,039	08	426,733	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	29	5,934.44	789,381	86	—	—	592,460	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	9	7,275.62	693,267	42	870	—	115,440	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	92	40,885.45	1,526,117	—	192,834	22	484,604	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	43	11,562.72	748,817	06	6,975	—	445,197	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	96	18,685.21	2,444,562	31	11,035	—	1,770,619	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	66	23,134.56	1,717,545	74	10,678	17	945,320	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	11	1,010.43	175,443	49	2,994	—	113,566	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	34	6,547.47	1,561,840	26	5,660	—	1,064,985	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	9	3,424.26	581,961	12	—	—	286,100	—	—	—	—	—
Hallands	»	8	4,012.68	162,858	77	7,400	—	79,900	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	5	417.56	68,251	56	—	—	53,500	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	71	16,367.35	1,805,347	04	32,384	83	905,855	—	21,838	83	147,273	—
Skaraborgs	»	48	28,079.90	1,909,567	97	98,287	30	1,171,669	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	43	4,630.65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	19	24,353.71	2,946,608	42	19,200	—	475,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	31	15,892.47	1,508,281	80	25,715	—	781,894	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	102	15,395.83	575,224	86	167,159	03	108,807	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	91	18,612.61	1,489,980	18	371,188	—	252,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	95	4,471.12	456,214	69	169,694	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	237	43,709.12	2,950,305	37	1,043,846	63	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	435	55,729.30	3,762,456	41	1,323,044	65	155,010	—	—	—	—	—
Norrbottnens	»	224	37,246.25	2,205,612	20	795,520	73	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		1,926	425,490.44	33,707,900	62	4,443,396	67	12,025,318	19	64,380	88	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedanstående fem år.

		År 1897.		År 1898.		År 1899.		År 1900.		År 1901.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	154·08	95·47	148·77	77·69	114·95	63·06	90·46	48·20	93·55	69·58
Upsala	»	—	—	—	—	—	68·63	68·63	59·85	41·45	—
Södermanlands	»	214·22	200·06	411·93	339·99	81·10	67·11	132·61	117·59	333·59	256·41
Östergötlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	205·60	100·52
Jönköpings	»	151·20	104·12	87·08	35·77	135·13	93·23	111·10	53·17	166·38	64·30
Kronobergs	»	169·26	110·93	85·24	26·39	368·89	257·92	39·98	33·21	315·62	274·51
Kalmar	»	211·59	106·56	121·90	70·61	—	—	210·17	144·25	116·42	56·26
Gotlands	»	152·64	86·18	136·59	86·97	111·22	73·26	114·47	72·77	137·79	76·10
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	109·22	62·61
Kristianstads	»	588·87	234·91	251·30	151·35	279·12	186·39	103·44	74·06	212·13	115·58
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	178·85	67·44
Hallands	»	—	—	197·57	87·53	—	—	303·67	163·67	215·48	72·13
Göteborgs och Bohus	»	186·55	134·00	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	127·18	88·11	152·35	77·44	172·78	79·43	101·57	57·02	—	—
Skaraborgs	»	162·98	53·55	—	—	—	—	64·71	32·31	—	—
Vermlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestmanlands	»	—	—	164·57	79·77	81·57	57·20	132·05	71·77	100·05	67·60
Kopparbergs	»	—	—	—	—	429·15	313·06	228·32	126·64	—	—
Gefleborgs	»	48·49	16·81	131·07	103·97	120·99	53·98	84·10	27·54	114·89	57·26
Vesternorrlands	»	150·03	45·41	131·32	61·05	131·07	55·07	93·26	46·20	99·26	36·76
Jemtlands	»	74·88	24·61	65·25	32·45	90·52	43·51	90·55	44·85	82·65	40·94
Vesterbottens	»	73·07	24·01	57·61	27·98	63·98	31·27	79·38	38·34	94·08	46·55
Norrbottnens	»	75·99	25·25	65·29	28·76	77·69	38·51	77·39	38·52	102·46	50·16
Medeltal för hela landet		116·07	48·03	93·63	48·48	102·95	56·97	101·47	56·04	107·27	56·65

till allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

Main table with columns: I e r., Ut d i k n i n g a r., Rensningar för vattenreglering., H a m n b y g g n a d e r., Dockbyggnader och upphalningsbäddar., Elfrensningar för flottningsrörelse., S u m m a., and Statsregleringsperioder. Rows include financial data from 1841 to 1901.

för anskaffande af ny bogserbåt. broarnas arrendemedelsfond. *) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanelfven. *) Broarrendemedel. *) Från Arméförvaltningen. *) Ur skogsplanteringskassan. *) Från Krigskollegium. *) Däraf 2,065-as kr. från fortifikationsmedel. *) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. *) Däraf

T a b. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1901 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Från ängs- o. odlings- mark ny- vunnen åker.	Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller för- bättrad skogs- mark.	Summa. Hektar.	Beräknad kostnad.		Statslån.	
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.		Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms län	73	5,013.23	4,012.01	212.24	986.94	758.98	10,983.40	2,019,599	03	1,421,460	—
Upsala »	13	2,220.06	540.41	—	22.69	350.81	3,133.97	509,677	53	332,960	—
Södermanlands »	28	1,613.04	1,085.77	237.39	3.42	28.74	2,968.36	740,427	20	581,460	—
Östergötlands »	4	100.78	57.47	42.48	30.21	7.79	238.73	56,817	88	32,960	—
Jönköpings »	16	1,561.41	303.92	85.99	166.97	320.88	2,439.17	511,430	38	261,500	—
Kronobergs »	14	526.44	551.08	425.34	313.31	587.72	2,403.89	313,218	84	260,550	—
Kalmar »	60	6,834.76	2,171.98	336.81	489.10	795.53	10,628.18	2,183,108	61	1,484,530	—
Gotlands »	56	5,461.01	2,577.80	5,415.74	960.89	1,591.51	16,006.95	1,632,437	—	896,920	—
Blekinge »	7	215.20	173.16	12.15	40.27	83.03	523.81	95,427	98	71,590	—
Kristianstads »	27	2,529.17	2,082.19	8.64	360.07	262.03	5,242.10	1,466,202	21	1,007,400	—
Malmöhus »	9	1,419.24	1,407.28	430.86	152.80	14.08	3,424.26	581,961	12	286,100	—
Hallands »	3	77.12	19.65	9.59	88.36	5.06	199.78	28,495	59	15,700	—
Göteborgs och Bohus »	4	105.11	210.28	—	5.91	—	321.30	65,823	84	45,900	—
Elfsborgs »	38	1,751.02	1,356.90	99.89	163.73	126.27	3,497.81	873,830	21	609,410	—
Skaraborgs »	21	4,413.70	2,795.72	44.57	199.98	373.06	7,827.03	1,399,312	84	990,650	—
Vermlands »	1	72.44	26.49	—	54.83	—	153.76	44,649	40	37,500	—
Örebro »	11	1,411.29	998.02	598.87	214.11	242.24	3,464.53	536,733	35	364,600	—
Vestmanlands »	13	2,567.89	2,089.89	—	380.89	3,342.18	8,380.85	1,161,785	09	623,350	—
Kopparbergs »	4	232.60	132.18	—	—	—	364.78	115,125	50	84,600	—
Gefleborgs »	6	466.85	217.54	106.25	272.87	—	1,063.51	218,216	90	133,400	—
Vesternorrlands »	1	14.17	—	—	—	—	14.17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens »	4	158.70	43.82	214.10	166.00	—	582.62	108,409	75	63,800	—
Norrbottnens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	413	38,765.23	22,853.56	8,280.91	5,073.35	8,889.91	83,862.96	14,664,198	50	9,607,340	—

Enskilda jernvägar, som vid 1901 års

N a m n.	Erhål- lit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s ä t t.					Rullande materiel.				
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
a. Lokomotivbanor.													
1	Malmö—Kontinenten	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98	31·7	1·435	40·0	—	10·0	600	5	10	107	
2	Malmö—Trelleborg (Södervärn—Trelleborg nedre).....	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	30·0	»	17·8	—	10·0	300	5	13	169	
3	Vestra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö)	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98	4·5	»	17·5	—	10·0	300	2	2	36	
4	Malmö—Limhamn	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4·3	»	{ 25·0 17·3 }	—	3·3	300	3	3	31	
5	Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63·1	»	{ 24·8 22·5 21·5 }	—	10·0	356	8	29	236	
6	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 84	7·9	»	17·2	—	16·7	300	4	4	84
7		Anderslöf—Östra Torp	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	14·1	»	17·2	—	16·7	300			
8	Trelleborg—Rydsgård {	Trelleborg—Klagstorp	18 $\frac{1}{2}$ 86	{ 18 $\frac{1}{2}$ 90 18 $\frac{1}{2}$ 90 }	34·4	»	{ 19·1 17·6 }	—	10·0	300	3	7	114
		Klagstorp—Rydsgård	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 95									
9	Skifarp—Charlottenlund	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	11·4	»	25·0	—	12·0	300	—	—	27	
10	Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp).....	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	27·0	»	21·5	—	12·5	300	3	5	32	
11	Malmö—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 92 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	69·0	»	25·0	—	10·0	300	11	22	214	
12		Simrishamn—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 82										18 $\frac{1}{2}$ 82
13	Ystad—Eslöv	18 $\frac{1}{2}$ 63	{ 18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66 }	75·9	»	{ 30·0 24·8 }	—	10·0	891	16	35	348	
14	Ystad—Gärnäs (Köpingebro—Gärnäs).....	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	25·0	»	23·0	—	11·1	300	—	—	57	
15	Tomelilla—S:t Olof Brösarp	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	29·8	»	30·0	—	16·7	300	—	—	45	
16	Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	42·8	»	24·8	—	10·0	300	7	18	215	
17	Lund—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	11·0	»	24·8	—	10·0	300				
18	Lund—Bjerred	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 01	11·0	»	31·0	—	16·0	300	2	3	4	
19	Landskrona—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 93	20·5	»	25·0	—	10·0	300	3	7	70	
20	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöv	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	31·6	»	{ 34·0 25·0 }	—	6·7	635	13	32	276
21		Helsingborg—Billeberga	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65									
22	Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	2·6	»	25·0	—	10·0	300	1	—	48	
23	Eslöv—Röstånga	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 98	21·5	»	24·8	—	10·0	350	—	—	—	
24	Klippan—Röstånga	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19·0	»	24·3	—	10·0	300	2	8	20	
25	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bi- bana Bjuf—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	79·1	»	24·8	—	10·0	594	15	29	481	
26	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 93	55·3	»	21·5	—	16·7	300	10	17	267
27		Markaryd—Vernamo	18 $\frac{1}{2}$ 94	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 99 }									
28	Hessleholm—Markaryd {	Hessleholm—Vittsjö	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	36·7	»	17·2	—	12·5	350	4	6	53
		Vittsjö—Markaryd	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92									
29	Markaryd—Veinge	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	35·5	»	21·5	—	12·5	500	3	3	41	
30	Hör—Hörby	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	12·5	»	17·2	—	16·7	300	1	3	11	
Transport				—	—	953·6	—	—	—	—	121	256	2,986

7.
utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tåghastighet af 90 km. i timmen medgifven. Ingångskurvan till Trelleborg har 300 m:s radie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Jernvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads jernväg. Af godsvagnarne tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Hököpings sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Af godsvagnarne få 15 st. användas i trafik endast å egen bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3·9 km. bana har stålskenor, vägande 25 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid vexling. 33 godsvagnar tillhöra Jordberga sockerfabrik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Af godsvagnarne tillhöra 25 st. Skifarps sockerbruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Desutom användas ett lokomotiv, 2 person- och 2 godsvagnar, tillhöriga Ystad—Eslöfs jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Jernvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla jernväg.
—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	12	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16·7 ‰. Tillhöra Malmö-Tomelilla jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	14	Utaf godsvagnarne tillhöra 76 st. sockerfabriker.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Trafikeras af Ystad—Eslöfs jernväg. Banan utgår från Köpingsbro station å nämnda jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Trafikeras af Ystad—Eslöfs jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Trafikeras gemensamt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 0·547 km. bana.
—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23—25 egna af Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	25	Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m:s radie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Statslånet har tilldelats jernvägen Hessleholm—Vittsjö.
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	563,000	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	7,307,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—		

Enskilda jernvägar, som vid 1901 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.					
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal					
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.			
Transport	—	—	953.6	—	—	—	—	—	121	256	2,986			
31 Håstveda—Karpalund	18½84	18½86	41.8	1.435	{ 21.5 } { 17.3 }	—	13.3	300	17	17	318			
med bibana Färlöf—Strö	18½96	18½99												
32 Efveröd—Åhus (Gärds härads)	18½82	18½83	14.8	»	22.3	—	12.5	300						
33 Östra Skånes Karpalund—Degeberga (Gärds härads)	18½81	18½81	30.4	»	{ 30.0 } { 22.3 }	—	16.7	300						
34 Hörby—Tollarp	18½85	18½86	25.0	»	30.0	—	16.7	300						
35 Eslöf—Hörby	18½95	18½97	24.0	»	30.0	—	12.5	300						
36 Degeberga—Brösarp	18½92	19½00	15.9	»	25.0	—	16.7	300						
37 Efveröd—Hedentorp	18½98	19½01	15.3	»	25.0	—	10.0	300						
38 Kristianstad—Hessleholm	18½64	18½65	30.0	»	24.6	—	6.7	534				7	19	198
39 Kristianstad—Åhus	18½85	18½86	17.0	»	21.5	—	10.0	300				—	1	1
40 Kristianstad—Immeln	18½84	{ 18½85 } { 18½86 }	40.0	»	{ 25.0 } { 18.0 }	—	16.7	300	3	8	81			
		Kristianstad—Sibbhult Sibbhult—Glimåkra			18½84	18½86								
41 Sölvesborg—Elmhult	18½97	19½01	71.8	»	25.0	—	16.7	300	4	7	80			
42 Karlskrona—Vexjö	18½71	18½74	113.4	»	24.8	—	12.5	297	11	25	238			
43 Vexjö—Alfvesta	18½64	18½65	17.5	»	{ 31.8 } { 27.5 } { 27.3 }	—	10.0	278	2	—	101			
44 Kalmar—Emmaboda	18½72	18½74	57.0	»	24.8	—	14.3	297	7	14	112			
45 Nybro—Säfsjöström	18½74	18½76	42.8	»	24.8	20.1	10.0	297	2	4	70			
46 Nässjö—Oskarshamn	18½69	{ 18½73 } { 18½74 }	148.6	»	{ 31.1 } { 27.5 }	—	16.7	297	15	43	346			
47 Vimmerby—Hultsfred	18½74	18½77	21.4	»	27.5	22.3	16.7	356	—	—	—			
48 Halmstad—Nässjö	18½72 { 18½94 }	{ 18½77 } { 18½82 } { 18½95 }	199.9	»	{ 28.0 } { 22.5 }	—	16.7	300	18	28	650			
		med bibana Torup—Rydö			18½97	18½98								
49 Kinnared—Fegen	18½84	18½85	12.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—			
50 Fegen—Ätran	18½84	18½87	6.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—			
51 Refteléd—Anderstorp—Gislaved	18½98	19½01	18.4	»	{ 31.0 } { 27.6 }	—	10.0	300	—	—	—			
52 Jönköping—Vaggeryd	18½90	18½94	35.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—			
53 Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18½82	18½85	38.0	»	17.2	—	16.7	238	3	7	52			
54 Göteborg—Borås	18½91	18½94	67.3	»	31.2	—	12.5	300	7	20	239			
55 Varberg—Borås	18½76	18½80	85.0	»	24.3	—	12.5	356	8	21	180			
56 Borås—Herrljunga	18½61 { 18½97 }	18½63 { 18½98 }	41.9	»	{ 31.2 } { 24.8 } { 21.3 }	—	12.5	238	4	17	82			
		18½64 { 18½67 } { 18½97 }			18½66 { 18½67 } { 19½00 }									
57 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	18½64 { 18½67 } { 18½97 }	18½66 { 18½67 } { 19½00 }	92.2	»	24.8	—	16.7	297	8	29	146			
58 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bibana Ed—Stora Lee	18½75	18½79	68.9	»	28.8	33.0	10.0	356	8	16	131			
59 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad	18½71 { 18½73 }	18½75 { 18½79 }	486.4	»	{ 31.2 } { 32.0 }	31.5	10.0	297	51	93	1,593			
		Transport			—	—	2,831.3	—	—	—	—	296	625	7,604

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .		
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	—	7,307,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	31	{ Å hufvudbanan ligga stålskenor, vägande 21·5 kg. för m., å bibanan sådana af vigt 17·3 kg. för m.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	32	33	{ Stålskenor af vigt 25 kg. för m. ligga å sträckan 2·86 km. närmast Karpalund samt å bandelen Efveröd—Degeberga; stålskenor af vigt 22·3 kg. för m. å sträckan Tollarp—Efveröd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	35	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	38	39
—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms jernväg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Endast 2 km. bana har stålskenor af vigt 25·0 kg. för m.	
1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	42	43	{ Stålskenor af 31·8 kgs vigt för m. ligga endast å 0·7 km. bana. Trafikeras med Statens jernvägars materiel. De 2 lokomotiven äro ångvagnar.
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	45	21·2 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Stålskenor af 31·1 kgs vigt för m. ligga å 3·56 km. bana.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	{ 12·12 km. bana har jernskenor, öfriga delen stålskenor. Eges af Nässjö—Oskarshamns nya jernvägsaktiebolag.	
500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	{ Stålskenor, vägande 28 kg. för m. ligga å 9·7 km. bana. Bibanan, 3·9 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1·5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvarförutom finnes en kranvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	50	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	Stålskenor af 27·6 kgs vigt för m. ligga å 3 km. bana.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Banorna N:is 49—52 tillhöra Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag.	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	53	Tillhör Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	{ Lutningen 12·5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 ‰.	
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	55	56	Stålskenor, vägande 31·2 kg. för m, ligga endast å 2·07 km. bana.
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—			
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	57	58	{ Bibanan, 2·5 km. lång, har lutning 20 ‰ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. 65·1 km. bana, sträckan Mellerud—Norska gränsen, har stålskenor, öfriga delen jernskenor.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	59	Bibanan är 8·6 km. lång. 427·1 km. bana har stålskenor, öfriga delen jernskenor.	
3,600,000	—	29,856,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—			

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1901.

Tab. 7.
Enskilda jernvägar, som vid 1901 års

N a m n.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.				
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krökningradie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.		
Transport	—	—	2,831.3	—	—	—	—	—	296	625	7,604		
60 } Mora—Venerns	Mora—Persberg med bibana Brintbodarne—Malung	184287 18491	18489 18492	190.4	1.435	24.8	—	14.3	300	15	25	575	
61 }	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg) med bibana Nyhyttan—Finshyttan	18473	18475 18476	66.3	»	24.8	—	14.3	297				
62	Ämmeberg—Vettern	18458 18488	18489	10.9	»	31.5	—	22.5	150	2	—	30	
63	Röfors—Laxå	18484	18486	5.4	»	17.4	—	10.0	297	1	—	—	
64	Kumla—Yxhult	18483	18485	6.1	»	—	21.5	11.1	200	2	—	5	
65	Örebro—Köping (Köping—Hult) delen Frövi—Köping	18452	18467	45.2	»	{40.5 32.2}	—	10.0	401	11	34	386	
66	Örebro—Svartå	18494	18497	49.0	»	27.7	—	10.0	300	3	6	59	
67	Frövi—Ludvika med förbindelsespår	18469 18499	18471 18478 18401	99.0	»	{40.5 30.1 27.2}	—	16.7	371	17	21	575	
68	Bånghammar—Kloten	18474	18477	21.4	»	{30.1 27.2}	{29.6 17.9}	25.0	178	—	—	—	
69	Storå—Guldmedshyttan	18473	18475	3.5	»	{36.1 27.2}	31.5	18.0	238	—	—	—	
70	Nora—Ervalla	18453	18456	17.1	»	23.1	22.2	10.0	356	11	25	320	
71	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor Gyt-torp—Striberg och Gyt-torp—Pershyttan	{18471 18474}	{18474 18476}	112.0	»	23.1	22.2	20.0	238				
72	Svartå (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18484	18489	38.5	»	17.2	17.2	12.5	240	2	—	28	
73	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18472	18474	19.2	»	31.0	28.0	16.7	445	3	2	103	
74	Kärrgrufvan—Klackberg	18496	18498	4.7	»	—	28.0	20.0	300	—	—	—	
75	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Engelsberg)	18472	{18475 18476}	196.0	»	{40.5 31.2}	—	10.0	300	44	95	837	
76	Vansbro—Ludvika—Engelsberg, delen mellan Ludvika och Engelsberg	18491	19400	61.4	»	31.2	—	10.0	300	—	—	—	
77	Sala—Tillberga	18474	18475	27.9	»	31.2	—	10.0	445	—	—	—	
78	Ramnäs—Kolbäck	18497	18499	26.3	»	31.2	—	10.0	300	—	—	—	
79	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18474	18476	17.8	»	31.2	—	20.0	300	—	—	—	
80	Norberg—Klackberg	18482	18483	4.8	»	—	27.8	13.3	375	—	—	—	
81	Spånga—Löfsta	18486	18489	7.6	»	31.2	—	14.3	300	—	1	82	
82	Oxelösund—Flen—Vestmanlands	Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck	18472	{18476 18476}	156.1	»	{40.5 28.0}	—	10.0	297	34	46	898
83			Skogstorp—Hjelmaren	18483	18487	1.4	»	28.0	—	10.0	356	—	—
84	Norra Södermanlands (Mälaren—Nyby bruk—Eskilstuna—Södertelje) med bibanor Eskilstuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers styckebruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred och Södertelje—Södertelje uthamn	18491 18499	18495 18499	121.7	»	{27.8 21.5}	—	16.7	300	9	16	150	
85			19400										
85	Nynäs—Elfsjö	18498	19401	55.4	»	40.5	—	10.0	400	6	7	60	
86	Stockholm—Saltjöbaden	{Stadsgården—Hammarby sjö Hammarby sjö—Baggensfjärden	18491 18491	{18493 18493}	15.3	»	{40.0 27.2 27.0}	—	16.7	300	5	12	32
87			Upsala hamn- och förbindelsespår	18477	—	1.1	»	{29.0 21.0}	—	10.0	150	—	—
Transport	—	—	—	4,213.9	—	—	—	—	—	461	915	11,744	

(Forts.)

utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,600,000		29,856,295	24	65,000		15,000		250,000		
		1,000,000								60
										61
										62
										63
										64
160,000										65
										66
										67
										68
										69
112,500		225,000								70
										71
		341,000								72
		406,000								73
										74
										75
										76
								150,000		77
										78
								300,000		79
										80
										81
										82
										83
		1,800,000								84
										85
										86
										87
3,872,500		33,628,295	24	65,000		15,000		735,000		

Enskilda jernvägar, som vid 1901 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	4,213·9	—	—	—	—	—	461	915	11,744
88 Sala—Gysinge—Gefle { delen Gysinge—Hagaström » Sala—Kjerstinbo..... » Kjerstinbo—Gysinge	18½97	19½00 19½00 19½01	98·5	1·435	27·5	—	11·0	400	5	8	145
89 Upsala—Gefle med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orr- skog—Söderfors och Tierp—Tierpsån.....	18½72 18½99	18½74 19½01	133·2	»	{40·5} {24·8}	21·5	10·0	445	21	51	605
90 Gefle—Bomhusudden	18½91	18½92	5·0	»	24·8	—	10·0	300	—	—	—
91 Gefle—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	18½82	18½84	38·5	»	24·8	—	10·0	300	—	—	—
92 Gefle—Dala	{18½55 18½99}	{18½57 18½59 19½00}	91·9	»	{40·5} {32·1}	—	16·7	297	34	68	1,398
93 Falun—Rättvik—Mora { Falun—Rättvik Rättvik—Mora Mora Noret—Mora Strand	18½86 18½87 18½94	{18½89 18½90 18½96}	89·5	»	27·3	—	16·7	300	—	—	—
94 Mora—Orsa	18½91	18½92	14·0	»	27·3	—	12·5	400	—	—	—
95 Mora—Elfdalen—Rot, delen Mora—Elfdalen	18½94	19½00	40·7	»	{31·2} {27·7}	—	14·0	300	—	—	—
96 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana Kullsve- den—Bispgberg	18½76	{18½80 18½81}	67·0	»	{31·2} {24·3}	—	10·0	300	7	19	190
97 Siljans (Borlänge—Insjön).....	{18½81 18½82}	{18½83 18½84}	37·0	»	24·3	—	10·0	300	2	6	78
98 Söderhamns vestra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn —Granskär.....	19½00	19½00	3·2	»	31·0	—	10·0	300	—	—	—
99 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....	18½54	18½58	10·1	»	23·6	—	10·5	356	6	—	129
100 Dala—Helsinglands (Orsa—Bollnäs).....	18½95	{18½99 19½00}	118·0	»	27·5	—	16·0	300	5	9	157
101 Hernösand—Sollefteå	18½88	18½93	102·0	»	27·3	—	16·7	300	5	10	95
102 Smedjebackens (Vessman—Barken).....	18½56	18½60	18·2	1·188	{17·9} {17·2}	{18·6} {17·2}	20·0	208	3	6	49
103 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lillsvan	18½63	18½66	36·3	1·093	17·2	—	10·0	297	7	15	190
104 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	{18½79 18½99}	{18½80 19½01}	13·6	»	17·2	17·5	16·7	297	—	—	20
105 Sölvesborg—Kristianstad	18½72	18½74	31·0	1·067	17·2	—	12·5	300	5	18	81
106 Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) med bibana Sandbäck—Holje	18½85	18½86	46·0	»	{17·2} {14·3}	—	16·7	200	6	12	84
107 Karlshamn—Vislanda	18½72	18½74	77·7	»	17·2	—	14·3	297	8	21	149
108 Vislanda—Bolmen	18½76	18½78	51·2	»	17·2	17·2	14·3	297	6	6	70
109 Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen.....	{18½86 18½92}	{18½89 18½93}	66·3	»	17·2	—	16·7	300	5	12	91
110 Hönshylte—Qvarnamåla	18½98	19½00	21·1	»	17·2	—	14·3	300	1	1	14
111 Mellersta { Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby —Ronneby redd och Djupadal—Kallinge...	18½86	18½89	70·6	»	17·2	—	16·7	300	7	17	155
112 Blekinge { Gullbärna—Karlskrona.....	18½87	18½89	4·0	»	—	—	—	—	—	—	—
113 Bredåkra—Tingsryd	18½93	18½96	41·0	»	17·2	—	16·7	300	3	6	64
Transport	—	—	5,539·5	—	—	—	—	—	597	1,200	15,508

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .								A n m ä r k n i n g a r .		
Af Riksdagen beviljade medel.		Af K. Maj:st beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.				
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
3,872,500	—	33,628,295	24	65,000	—	15,000	—	735,000	—	
—	—	1,545,500	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
3,872,500	—	47,978,960	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	

Enskilda jernvägar, som vid 1901 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	5,539.5	—	—	—	—	—	—	597	1,200	15,508
114 Vexjö—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	45.0	1.067	17.2	—	16.0	300	3	4	59	
115 Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	43.0	»	{ 17.3 } { 17.6 }	—	16.0	300	4	6	65	
116 Vattjom—Matfors—Ljunga elf	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	4.2	»	{ 31.0 } { 28.0 } { 21.5 }	21.5	25.0	600	3	5	39	
117 Vexjö—Klafreström	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	43.7	0.891	{ 17.2 } { 12.0 }	—	25.0	150	4	5	89	
118 Kalmar—Torsås	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	40.0	»	17.2	—	16.0	300	3	8	52	
119 Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	76.6	»	17.2	—	16.7	300	5	9	98	
120 Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 } { 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	29.8	»	15.0	—	20.0	200	4	7	72	
121 Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50.2	»	{ 17.5 } { 14.8 } { 14.3 }	14.7	10.0	297	8	22	144	
122 Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27.8	»	{ 14.3 }	—	—	—	—	—	—	
123 Skara—Kinnekulle—Venern (Skara—Gössäter) med hamn- spår till Venern	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30.3	»	14.3	—	12.5	300	2	8	52	
124 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 } { 18 $\frac{1}{2}$ 98 }	29.4	»	15.0	—	16.0	300	2	5	39	
125 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads qvarn	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	27.3	»	14.3	—	12.5	300	3	3	31	
126 Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18.2	»	14.3	—	12.5	297	3	7	29	
127 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Ekedalen och Eke- dalen—Tidaholm	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 } 18 $\frac{1}{2}$ 74 { 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 } 18 $\frac{1}{2}$ 76	54.5	»	{ 17.0 } { 15.0 }	—	16.7	297	5	16	190	
128 Fogelsta—Vad- Fogelsta—Vadstena	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	9.9	»	15.0	—	10.0	300	2	4	34	
129 stena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår från Hästholmen till Hästholmens hamn	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	33.0	»	15.0	—	12.5	200	2	9	25	
130 Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	39.2	»	14.5	—	10.0	300	4	9	45	
131 Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blägdå—Yxnern samt Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 } { 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	18 $\frac{1}{2}$ 79	72.4	»	17.2	17.2	16.7	238	9	15	211	
132 Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 } { 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 78 } { 18 $\frac{1}{2}$ 79 }	86.1	»	17.2	17.2	16.7	238	8	17	192	
133 Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32.4	»	17.2	17.2	12.5	238	3	7	67	
134 { Örebro—Pålsboda	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 00	30.4	»	17.2	—	16.0	300	2	3	34	
135 { Norra Östergötlands { Pålsboda—Finspong	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.7	»	17.2	15.0	16.7	297	6	9	143	
136 { Finspong—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26.5	»	17.2	17.2	16.7	200	2	6	105	
137 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 93 } { 18 $\frac{1}{2}$ 95 }	61.7	»	14.5	—	16.0	300	6	17	82	
138 Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38.5	»	21.5	—	20.0	200	5	7	101	
{ Fridhemsberg—Elfsered	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 96	12.0	»	21.5	—	17.0	300				
{ Elfsered—Mjögäck	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	8.4	»	21.2	—	17.0	300				
{ Mjögäck—Holtsljunga	18 $\frac{1}{2}$ 99	18 $\frac{1}{2}$ 99	12.9	»	{ 21.2 } { 20.3 }	—	17.0	250				
139 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	37.3	»	{ 15.0 } { 14.6 } { 14.1 }	—	14.3	250	4	5	77	
140 Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 87	5.2	»	{ 15.0 } { 9.7 }	—	25.0	178	1	—	18	
Transport	—	—	6,623.1	—	—	—	—	—	700	1,413	17,601	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	47,978,960	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	122
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
3,872,500	—	54,513,460	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—	

(Banan, öppnad endast för godstrafik, var ursprungligen hästbana (Jfr tab. 9). Eges af Falköpings kalkbruk. Stålskenor af vikt 15 kg. för m. ligga å 1'52 km. bana.

Enskilda jernvägar, som vid 1901 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt.		Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Jern, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	6,623.1	—	—	—	—	—	700	1,413	17,601	
141 Uddevalla—Lelången	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 95	89.0	0.891	17.3	—	16.7	180	6	8	133	
142 Vestergötland—Göteborg (Göteborg—Vara—Skara) med bibana Tumleberg—Häkantorp.....	{ 18 $\frac{1}{2}$ 95 } { 18 $\frac{3}{4}$ 96 }	18 $\frac{3}{4}$ 99	141.2	»	17.3	—	16.5	200	11	20	238	
143 Askersund—Skyllberg—Lerbäck	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{3}{4}$ 84	14.0	»	14.3	—	25.0	150	4	5	43	
144 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 76	16.6	»	17.2	—	16.7	300	—	4	78	
145 Nordmark—Klarelven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 } { 18 $\frac{3}{4}$ 77 }	18 $\frac{1}{2}$ 77	72.1	»	{ 20.0 } { 17.2 } { 15.0 } { 14.3 }	14.9	25.0	238	10	12	358	
146 Björndalsbron—Munkfors	18 $\frac{3}{4}$ 89	18 $\frac{3}{4}$ 90	14.7	»	{ 20.0 } { 14.3 }	—	12.5	300	—	—	—	
147 Stockholm—Rimbo	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 85	56.0	»	{ 27.6 } { 22.8 } { 14.3 }	—	20.0	200	17	35	182	
148 Djursholm—Ösby	18 $\frac{1}{2}$ 90	18 $\frac{3}{4}$ 90	3.5	»	27.6	—	25.0	100	—	—	—	
149 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	18 $\frac{3}{4}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 01	1.5	»	27.2	—	16.0	200	—	—	—	
150 Rimbo—Sund (Rimbo—Hälvärösund)	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{3}{4}$ 98	39.0	»	17.2	—	16.7	250	—	—	—	
151 Näsby—Åkers Berga	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 01	16.1	»	17.2	—	16.7	250	—	—	—	
152 Upsala—Länna	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 76	20.9	»	{ 17.2 } { 15.0 } { 14.4 }	—	16.7	267	4	6	47	
153 Länna—Norrtelje med hamnspår	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 84	60.9	»	{ 17.2 } { 15.0 } { 14.4 }	14.4	16.7	300	4	10	94	
154 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Rambäll	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{3}{4}$ 78	47.0	»	15.0	15.0	12.5	297	4	5	100	
155 Gotlands, (Visby—Hemse—Hafdhem) med hamnspår i Visby	{ 18 $\frac{3}{4}$ 76 } { 18 $\frac{3}{4}$ 99 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 78 } { 19 $\frac{1}{2}$ 00 }	65.6	»	{ 17.5 } { 15.0 }	14.3	10.0	297	8	12	205	
156 Visby—Tingstäde { Visby—Vestkinde	18 $\frac{3}{4}$ 96	18 $\frac{3}{4}$ 96	23.2	»	{ 17.5 } { 15.0 }	—	10.0	400	—	—	—	
156 Visby—Tingstäde { Vestkinde—Tingstäde	18 $\frac{3}{4}$ 98	18 $\frac{3}{4}$ 99										
157 Klintehamn—Roma	18 $\frac{3}{4}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 98	23.0	»	15.0	—	10.0	300	2	3	37	
158 Näs—Morshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 76	12.0	»	{ 17.2 } { 11.5 }	11.5	16.7	238	2	2	35	
159 Långshyttan—Byvalla	18 $\frac{3}{4}$ 93	18 $\frac{3}{4}$ 93	27.0	»	{ 11.2 } { 17.2 }	—	20.0	134	3	3	69	
160 Dala—Ockelbo	Linghed—Vintjern	18 $\frac{3}{4}$ 96	59.5	»	{ 17.2 } { 14.8 }	23.0	27.6	148	9	6	156	
	Vintjern—Björnmossen	18 $\frac{1}{2}$ 74										18 $\frac{3}{4}$ 97
	Björnmossen—Tallås	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 } { 18 $\frac{3}{4}$ 78 }										{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 } { 18 $\frac{3}{4}$ 97 }
	Tallås—Jädraås	18 $\frac{3}{4}$ 80										{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 } { 18 $\frac{3}{4}$ 97 }
	Jädraås—Ockelbo.....	18 $\frac{3}{4}$ 96										18 $\frac{3}{4}$ 97
161 Ockelbo—Norrundet	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{3}{4}$ 97	26.8	»	15.0	—	25.0	178	—	2	50	
162 Hudiksvall—Bergsjö	18 $\frac{3}{4}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 96	40.3	»	15.0	—	20.0	200	3	4	70	
163 Bredsjö—Degerfors	Vikern—Möckeln (Degerfors—Stri- berg).....	{ 18 $\frac{3}{4}$ 71 } { 18 $\frac{1}{2}$ 71 }	102.3	0.802	{ 15.0 } { 12.0 } { 10.5 }	{ 22.2 } { 21.5 }	27.7	148	7	7	232	
	Striberg—Grängen med bibanor till Petersfors och Rössberg	18 $\frac{1}{2}$ 85										18 $\frac{1}{2}$ 87
	Grängen—Bredsjö	18 $\frac{1}{2}$ 93										18 $\frac{3}{4}$ 94
Transport	—	—	7,595.3	—	—	—	—	—	794	1,557	19,728	

(Forts.)

utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	54,513,460	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—	
—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	141 Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 Största tåghastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Trafikeras af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 { 62'0 km. bana har stålskenor. Bibanorna äro resp. 5'2, 9'3 och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik.
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	146 Trafikeras af Nordmark—Klarelfvens jernväg.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	147 { Stålskenor af 27'6 kg:s vikt för m. ligga å sträckan Stockholm—Ösby. 6 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djursholm—Svalnäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 } Trafikeras af Stockholm—Rimbo jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	152 Ett af lokomotiven är ångvagn.
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	153 { Å hamnspåret, som är 0'8 km. långt, finnes en lutning af 25 ‰. 23'1 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 Bibanan är 8'5 km. lång. 6'75 km. bana har stålskenor.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	155 { Hamnspårets längd är 2'1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslänet har tilldelats bandelen Visby—Hemse.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 { Eges af Gotlands jernvägsaktiebolag. Å denna och föregående jernväg ligga stålskenor på en sammanlagd sträcka af 68'5 km.
—	—	119,000	—	—	—	—	—	—	—	157
—	—	213,250	—	—	—	—	—	—	—	158 8'0 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159 Tillhör Klosters aktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 { Jernvägen öppnades för persontrafik 18'97. 58'6 km. bana har stålskenor. Af lokomotiven är ett ångvagn, ett ångdressin. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1'435 m:s spårvidd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 { Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1'3 och 3'4 km. långa. Jernvägen eges af Nora—Karlskoga jernvägsaktiebolag. 67'7 km. bana har stålskenor.
3,872,500	—	57,933,545	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	57,933,545	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 Bibanan är 0'6 km. lång. 41'5 km. bana har stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 Bibanan, 2'1 km. lång, trafikeras endast under sommarmånaderna; hamuspåret är 0'4 km. långt. Inom Helsingborg är största lutningen 50 ⁰ / ₁₀₀ och minsta kurvradien 40 m. 3 km. bana har stålskenor af 14'5 kg:s vikt, fastskrufvade vid stålsyllar. Å öfriga delen af banan ligga 9'5 kg:s stålskenor, fastnitade vid stålsyllar. Största tillåtna hastigheten är 15 km. i timmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 12 km. bana har stålskenor, vägande 14'4 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 Bibanan 0'33 km. lång.
3,872,500	—	57,933,545	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171 Rutschbana för nedforsling af malm.
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	172
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174 Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Ellsjöhyttan.
—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	

T a b. 8.

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1901 års slut.

N a m n.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				B a n a n			Stats- understöd.	Anmärkingar.
		Spår- vidd. meter.	Stål- skenor vigt. kg. för meter.	Största lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	erhöll kon- cession	skall på- börjas före	skall vara öppnad för trafik	Lån.	
									kr.	
1 Delen Elfdalen—Rot af Mora— Elfdalen—Rots jernväg	4.3	1.435	27.3	14.0	300	18 $\frac{2}{3}$ 94	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{3}$ 03	—	
2 Delen Vansbro—Ludvika af Vans- bro—Ludvika—Engelsbergs jernväg	80.6	»	27.3	10.0	»	18 $\frac{2}{3}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 05	—	Under byggnad.
3 Ystad—Genarp	39.9	»	25.0	16.7	»	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{10}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	
4 Borås—Alfvesta	149.5	»	31.2	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 02	2,397,500	Under byggnad.
5 Linköping—Kisa—Vimmerby ...	100.8	»	25.0	16.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 01	1,710,000	Under byggnad.
6 Gärsnäs—St Olof	13.9	»	23.0	16.7	»	18 $\frac{1}{2}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{3}{8}$ 02	—	Under byggnad.
7 Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads jernväg	1.2	»	25.0	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 98	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	—	
8 Sträckorna 0—1.2 km. och 5—7.6 km. af Gefle—Dala jernvägs parallelspar mellan Gefle och Hagaström	3.8	»	40.5	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 02	—	Under byggnad.
9 Strömstad—Skee	6.5	»	27.3	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 03	—	Under byggnad.
10 Falun—Repbäcken—Vansbro ...	103.0	»	27.5	15.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	Under byggnad.
11 Delen mellan Granskär och hafs- viken Flaket af spåret Söder- hamns vestra—Granskär—Flaket	0.4	»	31.0	10.0	»	19 $\frac{1}{5}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 10	—	Under byggnad.
12 Forsbacka—Alderhulten	37.5	»	25.0	15.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 04	—	
13 Enköping—Heby—Enåker	50.0	»	25.0	16.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{10}$ 05	—	
14 Kjeffinge—Sjöbo	44.6	»	25.0	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 04	—	
15 Malung—Limesforsen	31.3	»	24.8	12.5	350	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 03	—	Under byggnad.
16 Hvellinge—Skanör—Falsterbo ...	17.4	»	17.6	10.0	300	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{10}$ 03	—	
17 Elfsjö—Liljeholmen	4.0	»	40.5	10.0	400	19 $\frac{3}{8}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 02	—	—	
18 Liljeholmen—Stockholms södra station	2.5	»	—	—	—	18 $\frac{1}{2}$ 98	—	—	—	
19 Knippboheden—Rättvik	30.7	»	27.3	12.5	300	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 04	—	
20 Engelholm—Östra Ljungby	19.2	»	24.8	16.7	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 04	—	
21 Klippan—Östra Ljungby	8.9	»	24.8	10.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 03	—	
22 Orsa—Sveg	128.5	»	27.3	16.0	»	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 05	1,850,000	Under byggnad.
23 Malmö—Genarps jernvägs bispår från Bara till Bokskogen	1.2	»	17.2	12.5	»	19 $\frac{1}{2}$ 01	—	19 $\frac{1}{2}$ 01	—	Under byggnad.
24 Skepparslöf—Hedentorp	5.1	»	30.0	12.5	»	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 03	—	Under byggnad.
25 Falköping—Landeryd	129.4	»	30.0	10.0	»	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 02	19 $\frac{1}{10}$ 05	—	
26 Göteborg—Särö	24.2	»	25.0	12.0	»	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 05	—	
27 Örebro Södra station—Skeback...	3.7	»	27.0	10.0	»	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 04	—	
28 Torsås—Bergqvara	6.7	1.067	17.2	12.5	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 01	—	Under byggnad.
29 Roma—Slite	34.0	0.891	15.0	10.0	»	18 $\frac{2}{3}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 02	340,000	Under byggnad.
30 Delen Svalnäs—Ösby af Kohags- viken—Ösby jernväg	2.4	»	20.0	20.0	200	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 03	—	
31 Ronehamn—Hemse	10.1	»	15.0	10.0	300	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 01	—	Under byggnad.
32 Åsheda—Münsterås	88.9	»	17.0	20.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 03	—	Under byggnad.
33 Klafreström—Åsheda	18.4	»	12.0	20.0	»	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 02	—	Under byggnad.
Transport	1,202.8	—	—	—	—	—	—	—	6,297,500	

Tab. 8 (forts.).

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1901 års slut.

N a m n.	Längd.	B y g g n a d s s ä t t.				B a n a n			Stats- understöd.	A n m ä r k n i n g a r.
		Spår- vidd.	Stål- skenors vigt	Största lutning	Minsta krök- nings- radie.	erhöll kon- cession	skall på- börjas före	skall vara öppnad för trafik	Lån.	
		km.	meter.	kg. för meter.	på tusen.	meter.			kr.	
Transport	1,202.8	—	—	—	—	—	—	—	6,297,500	
34 Sköfde—Axvall	21.6	0.891	17.3	16.7	250	187 $\frac{1}{2}$ 98	193 $\frac{1}{2}$ 01	193 $\frac{1}{2}$ 03	116,000	Under byggnad.
35 Holtsljunga—Limmared	32.1	»	17.0	16.7	200	192 $\frac{1}{2}$ 00	193 $\frac{1}{2}$ 01	193 $\frac{1}{2}$ 03	505,000	Under byggnad.
36 Karlstad—Munkfors	59.9	»	17.0	10.0	200	191 $\frac{1}{2}$ 00	193 $\frac{1}{2}$ 01	193 $\frac{1}{2}$ 03	—	Under byggnad.
37 Läckehy—Alsterbro	30.4	»	17.2	16.0	300	192 $\frac{1}{2}$ 01	193 $\frac{1}{2}$ 02	193 $\frac{1}{2}$ 04	—	
38 Valdemarsvik—Söderköping	41.6	»	15.0	16.0	»	193 $\frac{1}{2}$ 01	193 $\frac{1}{2}$ 03	193 $\frac{1}{2}$ 05	—	
39 Alnaryd—Eringsboda	13.2	0.600	9.5	20.0	100	181 $\frac{1}{2}$ 96	193 $\frac{1}{2}$ 00	193 $\frac{1}{2}$ 02	—	Under byggnad.
40 Öfre Virå—Sandviken	18.8	»	10.0	33.3	»	187 $\frac{1}{2}$ 99	193 $\frac{1}{2}$ 01	193 $\frac{1}{2}$ 02	—	Under byggnad.
Summa	1,420.4	—	—	—	—	—	—	—	6,918,500	

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra jernvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll fastställelse å plan eller koncession den	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
				km.	meter.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.								
Fryken—Klara elf	18 $\frac{3}{4}$ 49	8·0	1·188	—	—	75,000	—	Upphörde att drivas efter nordvestra stambanans anläggande.
Kristinehamn—Sjöändan.....	18 $\frac{3}{4}$ 49	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Vermlands, numera Mora—Venerns jernväg (se tab. 7, n:o 61).
Yngen—Östersjön—Öjevettern	18 $\frac{3}{4}$ 52	15·1	0·787	—	—	110,000	—	
Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Engelsberg).....	18 $\frac{1}{8}$ 55	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnes numera Norbergs jernväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 79).
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	18 $\frac{3}{4}$ 56	16·6	1·188	—	—	—	—	Ingår ombyggd till 0·891 m:s spårvidd i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg (se tab. 7, n:o 132).
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	18 $\frac{3}{4}$ 58	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{4}$ 88.
Söderhamn—Bergvik	18 $\frac{3}{4}$ 58	15·0	1·217	500,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18 $\frac{1}{4}$ 85.
Hallsberg—Motala—Mjölby	18 $\frac{1}{4}$ 71	96·0	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{4}$ 79.
Utsjö—Ufån	—	5·5	1·067	—	—	—	—	Byggsdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Egdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Vesterdalelven till Klarelven. Skenvigt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	18 $\frac{1}{4}$ 72	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Inköpt af staten 18 $\frac{1}{4}$ 85 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.
Landskrona—Engelholm	18 $\frac{1}{4}$ 74	48·1	1·435	—	—	—	—	
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad) med tvärbana Höganäs—Åstorp	18 $\frac{1}{4}$ 82	92·0	»	2,295,500	—	—	—	Samtliga dessa banor, hvilka tillsammans utgöra den s. k. Vestkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{4}$ 96.
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18 $\frac{1}{4}$ 81	28·0	»		—	—	—	
Malmö—Billesholm	18 $\frac{3}{4}$ 82	74·0	»	1,550,000	—	—	—	
Malmö—Billesholm	18 $\frac{3}{4}$ 84	59·0	»	—	—	—	—	
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	18 $\frac{1}{4}$ 84	77·0	»	2,068,000	—	—	—	
Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings jernväg jemte bibanan Örebro—Skebäck	18 $\frac{1}{4}$ 52	26·8	»	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 19 $\frac{1}{4}$ 00.
Summa	—	663·6	—	8,527,500	—	335,000	—	
b) Hästbanor.								
Långban—Yngen.....	1851	3·1	0·891	—	—	18,000	—	Öppnades för trafik under år 1851.
Yngen—Daglösen.....	18 $\frac{3}{4}$ 52	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans jernväg).
Stribergs.....	18 $\frac{1}{4}$ 55	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns jernväg (se tab. 7, n:o 163).
Landabanan	18 $\frac{3}{4}$ 58	1·9	0·891	—	—	—	—	Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns jernvägsaktiebolag befriades genom nådig resolution af 18 $\frac{3}{4}$ 79, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.
Norrköping—Fiskeby	—	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds	—	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping.....	18 $\frac{1}{4}$ 82	5·1	»	—	—	—	—	(Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 18 $\frac{3}{4}$ 87 (se tab. 7, n:o 140).
Summa	—	29·9	—	—	—	221,500	—	

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga jernväg, 41·9 km., samt år 1899 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg, 92·2 km., hvilka båda förut egde 1·217 m:s spårvidd.

T a b. 10.

Öfversigt af koncessionerede jernbanor vid 1901 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

A. För trafik öppnade:	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd. km.	Rullande materiel.		Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.			
			Antal.		Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.					
			Vagnar.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.					
			Per-son-	Gods-	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
			Lokomotiv.																	
a) Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	101	5,062.5	546	1,086	14,541	3,872,500	—	44,348,795	24	115,000	—	15,000	—	735,000	—	4,002,500	—	45,083,795	24	2,418.0
1'188 » »	1	18.2	3	6	49	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18.2
1'093 » »	2	49.9	7	15	210	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36.3
1'067 » »	12	501.1	51	108	871	—	—	3,267,665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,267,665	—	231.1
0'891 » »	46	1,861.3	180	335	3,825	—	—	9,417,085	—	—	—	—	610,000	—	—	—	—	10,027,085	—	817.2
0'802 » »	2	150.0	12	14	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0'600 » »	5	105.1	16	29	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	169	7,748.1	815	1,593	19,975	3,872,500	—	57,933,545	24	115,000	—	15,000	—	1,345,000	—	4,002,500	—	59,278,545	24	3,520.8
b) Hästbanor med:																				
0'891 m. spårvidd.....	1	0.7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,000	—	0.7
0'787 » »	2	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	60,000	—	7.4
0'742 » »	1	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0'700 » »	1	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	13.8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	93,000	—	8.1
B. Under byggnad varande eller ej påbörjade jernvägar:																				
Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	27	1,042.3	—	—	—	—	—	5,957,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,957,500	—	378.3
1'067 » »	1	6.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0'891 » »	10	339.4	—	—	—	—	—	961,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	961,000	—	87.7
0'600 » »	2	32.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	40	420.4	—	—	—	—	—	6,918,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,918,500	—	466.5
C. Jernvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras:																				
a) Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	7	500.9	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271.0
1'217 » »	2	31.0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31.0
1'188 » »	2	24.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	—	75,000	—	8.0
1'099 » »	1	10.7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10.7
1'067 » »	2	62.6	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57.1
0'891 » »	1	18.7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	300,000	—	18.7
0'787 » »	1	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	—	110,000	—	15.1
Summa	16	663.6	—	—	—	—	—	8,527,500	—	—	—	—	335,000	—	—	—	—	8,862,500	—	411.8
b) Hästbanor med:																				
0'891 m. spårvidd.....	5	19.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,500	—	—	—	—	119,500	—	12.8
0'690 » »	2	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	—	—	—	—	102,000	—	10.1
Summa	7	29.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,500	—	—	—	—	221,500	—	22.9
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	—	3,872,500	73,412,545	24	115,000	—	15,000	—	1,961,500	—	4,002,500	—	75,374,045	24	—

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
1	Malmö—Kontinenten	1 435	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Malmö—Limhamn	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Ystad	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf	»	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—
7		Anderslöf—Östra Torp	»	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Trelleborg—Rydsgård	»	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Skifarp—Charlottenlund	»	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malmö—Genarp	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malmö—Tomelilla	»	69·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Simrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ystad—Eslöf	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ystad—Gärnsås	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Tomelilla—St Olof—Brösarp	»	29·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Lund—Kjeflinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lund—Bjerred	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Landskrona—Kjeflinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöf	»	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—
21		Helsingborg—Billeberga	»	27·5	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Eslöf—Röstånga	»	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Klippan—Röstånga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Helsingborg—Hessleholm med bibana	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd	»	55·3	—	—	—	—	7·3	—	—	—
27		Markaryd—Vernamo	»	92·2	—	—	—	—	17·6	74·6	—	—
28	Hessleholm—Markaryd	»	36·7	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
29	Markaryd—Veinge	»	35·5	—	—	—	—	—	10·5	—	—	—
30	Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Östra Skånes {	Hästveda—Karpalund med bibana	»	41·8	—	—	—	—	—	—	—	—
32		Efveröd—Åhus	»	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—
33		Karpalund—Degeberga	»	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—
34		Hörby—Tollarp	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—
35		Eslöf—Hörby	»	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—
36		Degeberga—Brösarp	»	15·9	—	—	—	—	—	—	—	—
37		Efveröd—Hedentorp	»	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Kristianstad—Immeln	»	40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sölvesborg—Elmhult	»	71·8	—	—	—	—	—	6·3	—	—	26·8
42	Karlskrona—Vexjö	»	113·4	—	—	—	—	—	64·4	8·0	—	41·0
43	Vexjö—Alfvesta	»	17·5	—	—	—	—	—	17·5	—	—	—
44	Kalmar—Emmaboda	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
45	Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
46	Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
47	Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
48	Halmstad—Nässjö med bibana	»	199·9	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
49	Kinnared—Fegen	»	12·0	—	—	—	—	0·3	—	—	—	—
	Transport	—	1,892·2	—	—	—	—	235·3	217·0	176·8	—	67·8

enskilda jernvägar vid 1901 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	N a m n.
—	31.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Malmö—Kontinenten.
—	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Malmö—Trelleborg.
—	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Vestra Klagstorp—Tygelsjö.
—	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Malmö—Limhamn.
—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Malmö—Ystad.
—	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 Börringe—Anderslöf
—	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 Anderslöf—Östra Torp } Börringe—Östra Torp.
—	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 Trelleborg—Rydsgård.
—	11.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 Skifarp—Charlottenlund.
—	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 Malmö—Genarp.
4.5	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 Malmö—Tomelilla.
26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 Simrishamn—Tomelilla.
16.0	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 Ystad—Eslöf.
25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 Ystad—Gersnäs.
29.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 Tomelilla—S:t Olof--Brösarp.
—	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 Lund—Trelleborg.
—	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 Lund—Kjeflinge.
—	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 Lund—Bjerrnd.
—	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 Landskrona—Kjeflinge.
—	31.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 Landskrona—Eslöf } Landskrona och Helsing-
—	27.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 Helsingborg—Billeberga } borgs.
—	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 Säbyholms.
—	21.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 Eslöf—Röstänga.
18.1	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 Klippan—Röstänga.
59.1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 Helsingborg—Hessleholm med bibana.
48.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 Kärreberga—Markaryd } Skåne—Smålands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 Markaryd—Vernamo }
31.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 Hessleholm—Markaryd.
—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 Markaryd—Veinge.
—	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 Hör—Hörby.
41.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 Hästveda—Karpalund med bibana
14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 Efveröd—Åhus
30.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 Karpalund—Degeberga
15.3	9.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 Hörby—Tollarp } Östra Skånes.
—	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 Eslöf—Hörby
15.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 Degeberga—Brösarp
15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 Efveröd—Hedentorp
30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 Kristianstad—Hessleholm.
17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 Kristianstad—Åhus.
40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 Kristianstad—Immeln.
38.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 Sölvesborg—Elmhult.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 Vexjö—Alfvesta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 Nybro—Såfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 Vimmerby—Hultsfred.
—	—	52.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 Halmstad—Nässjö med bibana.
—	—	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 Kinnared—Fegen.
517.9	588.4	89.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Ostergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	1,892.2	—	—	—	—	235.3	217.0	176.8	—	67.8
50	Fegen—Ätran	1.435	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Refteled—Anderstorp—Gislaved	»	18.4	—	—	—	—	18.4	—	—	—	—
52	Jönköping—Vaggeryd	»	35.0	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—
53	Kinds härads	»	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Göteborg—Borås	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Varberg—Borås	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Borås—Herrljunga	»	41.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	92.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Dalslands	»	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Bergslagens med bibana	»	486.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mora—Venerns { Mora—Persberg med bibana	»	190.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61		Kristinehamn—Persberg med bibana	»	66.3	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Åmmeberg—Vettern	»	10.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Kumla—Yxhult	»	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Örebro—Köping, delen Frövi—Köping	»	45.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Örebro—Svartå	»	49.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Frövi—Ludvika	»	99.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Bånghammar—Kloten	»	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Storå—Guldsmedhyttan	»	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Nora—Karlskoga med bibanor	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Svartelfs	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Krylbo—Norberg	»	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Kärngrnfan—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Stockholm—Vesterås—Bergslagens	»	196.0	23.0	64.0	—	—	—	—	—	—	—
76	Vansbro—Ludvika—Engelsberg, delen mellan Ludvika och Engelsberg	»	61.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Sala—Tillberga	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Ramnäs—Kolbäck	»	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Norbergs	»	17.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Norberg—Klackberg	»	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Spånga—Löfsta	»	7.6	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Oxelösund—Flen—Vestmanlands { Oxelösund—Valskog med bibana	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
83		Skogstorp—Hjelmaren	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—
84	Norra Södermanlands	»	121.7	24.3	—	97.4	—	—	—	—	—	—
85	Nynäs—Elfsjö	»	55.4	55.4	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Stockholm—Saltsjöbaden	»	15.3	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Upsala hamn- och förbindelse-spår	»	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—
88	Sala—Gysinge—Gefle	»	98.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Upsala—Gefle med bibanor	»	133.2	—	118.4	—	—	—	—	—	—	—
90	Gefle—Bomhusudden	»	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Gefle—Ockelbo med bibana	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Gefle—Dala	»	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Falun—Rättvik—Mora	»	89.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Mora—Orsa	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	4,684.6	125.6	183.5	221.9	—	288.7	217.0	176.8	—	67.8

11. (Forts.)

enskilda jernvägar vid 1901 års slut, länsvis.

Kristinestads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	N a m n.
517·9	588·4	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
—	—	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 Fegen—Åtran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 Reftedal—Anderstorp—Gislaved.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 Jönköping—Vaggeryd.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	53 Kinds härads.
—	—	—	30·5	36·8	—	—	—	—	—	—	—	54 Göteborg—Borås.
—	—	28·4	—	56·6	—	—	—	—	—	—	—	55 Varberg—Borås.
—	—	—	—	41·9	—	—	—	—	—	—	—	56 Borås—Herrljunga.
—	—	—	13·0	30·0	49·2	—	—	—	—	—	—	57 Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	58 Dalslands.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	59 Bergslagernas med bibana.
—	—	—	—	—	—	56·0	—	—	134·4	—	—	60 Mora—Persberg med bibana
—	—	—	—	—	—	66·3	—	—	—	—	—	61 Kristinehamn—Persberg med bibana } Mora—Venerns.
—	—	—	—	—	—	—	10·9	—	—	—	—	62 Åmmeberg—Vettern.
—	—	—	—	—	—	—	5·4	—	—	—	—	63 Røfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	64 Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	19·1	26·1	—	—	—	65 Örebro—Köping, delen Frøvi—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	49·0	—	—	—	—	66 Örebro—Svartå.
—	—	—	—	—	—	—	80·3	—	19·3	—	—	67 Frøvi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	68 Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	69 Storå—Guldmedshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	17·1	—	—	—	—	70 Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5·0	34·7	72·3	—	—	—	—	71 Nora—Karlskoga med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	—	—	—	72 Svartelfs.
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	73 Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	74 Kärrgrufvan—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	109·0	—	—	—	75 Stockholm—Vesterås—Bergslagens.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vansbro—Ludvika—Engelsberg, delen Ludvika—Engelsberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	18·9	42·5	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	27·9	—	—	—	77 Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	26·8	—	—	—	78 Ramnås—Kolbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	17·8	—	—	—	79 Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	4·8	—	—	—	80 Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 Spånga—Løfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 Oxeløsund—Valskog med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	83 Skogstorp—Hjelmaren } Oxeløsund—Flen—Vestmanlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 Norra Södermanlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 Nynås—Elfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	—	—	—	—	—	—	49·0	—	49·5	—	88 Sala—Gysinge—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	89 Upsala—Gefle med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·0	—	90 Gefle—Bomhusudden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	91 Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	92 Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89·5	—	—	93 Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	94 Mora—Orsa.
517·9	588·4	123·4	50·7	434·4	54·2	304·2	402·6	332·2	425·5	169·7	—	Transport.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	4,684·5	125·6	183·5	221·9	—	288·7	217·0	176·8	—	67·8
95	Mora—Elfdalen—Rot, delen Mora—Elfdalen	1·435	40·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Södra Dalarnes med bibana	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Siljans	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Söderhamns vestra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	»	3·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Marma—Sandarne	»	10·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Dala—Helsinglands	»	118·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Hernösand—Sollefteå	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Smedjebackens	1·168	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Köping—Uttersberg med bibana	1·093	36·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	»	13·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Sölvesborg—Kristianstad	1·067	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
106	Vestra Blekinge med bibana	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
107	Karlshamn—Vislanda	»	77·7	—	—	—	—	—	50·0	—	—	27·7
108	Vislanda—Bolmen	»	51·2	—	—	—	—	—	51·2	—	—	—
109	Halmstad—Bolmen med bibana	»	66·3	—	—	—	—	—	30·9	—	—	—
110	Hönshylte—Qvarnamåla	»	21·1	—	—	—	—	—	21·1	—	—	—
111	Mellersta Blekinge { Karlshamn—Gullbärna med bibanor..	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	—	70·6
112		{ Gullbärna—Karlskrona	»	4·0	—	—	—	—	—	—	—	4·0
113	Bredåkra—Tingsryd	»	41·0	—	—	—	—	—	14·3	—	—	26·7
114	Vexjö—Tingsryd	»	45·0	—	—	—	—	—	45·0	—	—	—
115	Östra Blekinge	»	43·0	—	—	—	—	—	—	12·4	—	30·6
116	Vattjom—Matfors—Ljunga elf	»	4·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Vexjö—Klafrestrom	0·891	43·7	—	—	—	—	—	43·7	—	—	—
118	Kalmar—Torsås	»	40·0	—	—	—	—	—	—	40·0	—	—
119	Kalmar—Berga	»	76·6	—	—	—	—	—	—	76·6	—	—
120	Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
121	Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Lidköping—Häkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Skara—Kinnekulle—Venern med hamnspår	»	30·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Kinnekulle—Lidköping	»	29·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Mariestad—Kinnekulle med bibana	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Fogelsta—Vad- { Fogelsta—Vadstena	»	9·9	—	—	—	9·9	—	—	—	—	—
129		{ Vadstena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår	»	33·0	—	—	—	33·0	—	—	—	—
130	Mellersta Östergötlands	»	39·2	—	—	—	39·2	—	—	—	—	—
131	Hultsfred—Vestervik med bibanor	»	72·4	—	—	—	—	—	—	72·4	—	—
132	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·1	—	—	—	15·4	—	—	70·7	—	—
133	Norsholm—Bersbo	»	32·4	—	—	—	32·4	—	—	—	—	—
134	Norra Östergötlands { Örebro—Pålsboda	»	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135		{ Pålsboda—Finspong	»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—
136		{ Finspong—Norsholm	»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—
137	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61·7	—	—	—	61·7	—	—	—	—	—
138	Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		{ Fridhemsberg—Elfsered	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—
		{ Elfsered—Mjösback	»	8·4	—	—	—	—	—	—	—	—
		{ Mjösback—Holtsljunga	»	12·9	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	6,580·6	125·6	183·5	221·9	244·8	318·5	473·2	448·9	—	274·7

11. (Forts.)

enskilda jernvägar vid 1901 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gellegörns län.	Västernorrlands län.	N a m n.
517.9	588.4	123.4	50.7	434.4	54.2	304.2	402.6	332.2	425.5	169.7	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.7	—	—	95 Mora—Elfdalen—Rot, delen Mora—Elfdalen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	96 Södra Dalarnes med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	97 Siljans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	—	98 Söderhamns vestra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	99 Marma—Sandarne.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3	57.7	—	100 Dala—Helsinglands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.0	101 Hernösand—Sollefteå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	—	—	102 Smedjebackens.
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	103 Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	—	—	—	104 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen
29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 Sölvesborg—Kristianstad.
0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 Vestra Blekinge med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 Vislanda—Bolmen.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 Hönshylte—Qvarnamåla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 Karlshamn—Gullbärna med bibanor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 Gullbärna—Karlskrona
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 Bredåkra—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114 Vexjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 Östra Blekinge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	116 Vattjom—Matfors—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 Vexjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 Kalmar—Torsås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	50.2	—	—	—	—	—	—	121 Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27.8	—	—	—	—	—	—	122 Lidköping—Håkantorps.
—	—	—	—	—	30.3	—	—	—	—	—	—	123 Skara—Kinnekulle—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	29.4	—	—	—	—	—	—	124 Kinnekulle—Lidköping.
—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	—	—	125 Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18.2	—	—	—	—	—	—	126 Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	54.5	—	—	—	—	—	—	127 Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 Fogelsta—Vadstena
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 Vadstena—Ödeshög med hamnspår
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130 Mellersta Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 Hultsfred—Vestervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	30.4	—	—	—	—	134 Örebro—Pålsboda
—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	135 Pålsboda—Finspong
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 Finspong—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg—Fridhemsberg
—	—	9.7	—	2.3	—	—	—	—	—	—	—	Fridhemsberg—Elfsered
—	—	—	—	8.4	—	—	—	—	—	—	—	Elfsered—Mjöbäck
—	—	—	—	12.9	—	—	—	—	—	—	—	Mjöbäck—Holtsljunga
547.6	588.4	207.0	50.7	458.0	291.9	301.2	464.0	382.1	648.7	240.7	106.2	Transport.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	6,580·6	125·6	183·5	221·9	244·8	318·5	473·2	448·9	—	274·7
139	Ulricehamn—Vartofta	0·891	37·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Uddevalla—Lelången	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Vestergötland—Göteborg med bibana	»	141·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Filipstads norra bergslags	»	16·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
149	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	»	1·5	1·5	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Rimbo—Sund	»	39·0	39·0	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Näsby—Åkers Berga	»	16·1	16·1	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Upsala—Länna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
153	Länna—Norrtelje med hamnspår	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
155	Gotlands (Visby—Hemse—Hafdhem)	»	65·6	—	—	—	—	—	—	—	65·6	—
156	Visby—Tingstäde	»	23·2	—	—	—	—	—	—	—	23·2	—
157	Klintehamn—Roma	»	23·0	—	—	—	—	—	—	—	23·0	—
158	Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Dala—Ockelbo	»	59·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Ockelbo—Norrundet	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Hudiksvall—Bergsjö	»	40·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Bredsjö—Degerfors	0·802	102·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Säfsnäs med bibana	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Helsingborg—Råå med bibana	0·600	8·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Nettraby—Alnaryd	»	17·2	—	—	—	—	—	—	—	—	17·2
167	Kosta	»	29·7	—	—	—	—	—	29·7	—	—	—
168	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Husqvarna och Rosendala—Vireda)	»	43·9	—	—	—	—	43·9	—	—	—	—
169	Munkedal—Skree med bibana	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	7,748·1	320·6	233·4	221·9	244·8	362·4	502·9	448·9	111·8	291·9

11. (Forts.)

enskilda jernvägar vid 1901 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikhs län.	Västernorrlands län.	N a m n.
547.6	588.4	207.0	50.7	458.0	291.9	304.2	464.0	382.1	648.7	240.7	106.2	Transport.
—	—	—	—	35.3	2.0	—	—	—	—	—	—	139 Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	140 Uddagården—Falköping.
—	—	—	12.5	76.5	—	—	—	—	—	—	—	141 Uddevalla—Lelången.
—	—	—	5.8	70.2	65.2	—	—	—	—	—	—	142 Vestergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	—	143 Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	16.6	—	—	—	—	—	144 Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—	—	—	145 Nordmark—Klarelven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14.7	—	—	—	—	—	146 Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 Näsby—Åkers Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 Upsala—Länna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 Länna—Norrtelje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 Gotlands (Visby—Hemse—Hafdhem).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 Visby—Tingstäde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	158 Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	—	—	159 Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.4	37.1	—	160 Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	161 Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.3	—	162 Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	—	—	102.3	—	—	—	—	163 Bredsjö—Degerfors.
—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	35.0	—	—	164 Säfsnäs med bibana.
—	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 Nettraby—Alnaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 Kosta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Hus-
—	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	168 qvarna och Rosendala—Vireda).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 Munkedal—Skree med bibana.
547.6	596.9	207.0	74.8	640.0	364.3	407.6	593.0	382.1	745.1	344.9	106.2	Summa.

Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda jernvägar dels

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.	Hallands län.
1	Delen Elfdalen—Rot af Mora—Elfdalen—Rots jernväg	1 435	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Delen Vansbro—Ludvika af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg	»	80·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ystad—Genarp.....	»	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Borås—Vernamo—Alfvesta	»	149·5	—	—	—	81·0	12·5	—	—	—	—
5	Linköping—Kisa—Vimmerby	»	100·8	—	—	74·9	—	—	25·9	—	—	—
6	Gärsnäs—St Olof	»	13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Delen Hedentorp—Kristianstad af Esveröd—Kristianstads jernväg.....	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Parallelspar till Gefle—Dala jernväg å sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km.	»	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Strömstad—Skee	»	6·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Falun—Repbäcken—Vansbro	»	103·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns vestra—Granskär—Flaket	»	0·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Forsbacka—Alderhulten	»	37·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Enköping—Heby—Enåker	»	50·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kjeflinge—Sjöbo	»	44·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Malung—Limedsforsen	»	31·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Elfsjö—Liljeholmen	»	4·0	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Liljeholmen—Stockholms södra station	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Knippboheden—Rättvik	»	30·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Engelholm—Östra Ljungby	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klippan—Östra Ljungby	»	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Orsa—Sveg	»	128·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Malmö—Genarps jernvägs bispår från Bara till Bokskogen	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Skepparslöf—Hedentorp.....	»	5·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Falköping—Landeryd	»	129·4	—	—	—	23·2	—	—	—	—	—
26	Göteborg—Särö	»	24·4	—	—	—	—	—	—	—	—	8·6
27	Örebro Södra station—Skebäck	»	3·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Torsås—Bergqvara	1 067	6·7	—	—	—	—	—	6·7	—	—	—
29	Roma—Slite	0 891	34·0	—	—	—	—	—	—	34·0	—	—
30	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby jernväg	»	2·4	2·4	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Ronhamn—Hemse	»	10·1	—	—	—	—	—	—	10·1	—	—
32	Åsheda—Mönsterås.....	»	88·9	—	—	—	—	15·0	73·9	—	—	—
33	Klafrestrom—Åsheda med bispår till sjön Källen	»	18·4	—	—	—	—	18·4	—	—	—	—
34	Sköfde—Axvall	»	21·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holtelunga—Limmared	»	32·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Munkfors—Karlstad	»	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Läckeby—Alsterbro	»	30·4	—	—	—	—	—	30·4	—	—	—
38	Valdemarsvik—Söderköping.....	»	41·6	—	—	41·1	—	—	0·5	—	—	—
39	Alnaryd—Eringsboda.....	0 600	13·2	—	—	—	—	—	—	—	13·2	—
40	Öfre Virå—Sandviken	»	18·8	—	11·0	7·8	—	—	—	—	—	—
Summa		—	1 420·4	8·9	11·0	123·8	104·2	45·9	137·4	44·1	13·2	8·6

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1901 års slut, länsvis.

											N a m n.		
Örebro län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Upsala län.	Vernlands län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jemtlands län.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·3	—	—	1	Delen Elfdalen—Rot af Mora—Elfdalen—Rots jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80·6	—	—	2	Delen Vansbro—Ludvika af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs jernväg.
—	—	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Ystad—Genarp.
—	—	—	—	56·0	—	—	—	—	—	—	—	4	Borås—Vernamo—Alfvesta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Linköping—Kisa—Vimmerby.
—	13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Gärnsås—St Olof.
—	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	—	8	Parallelspar till Gefle—Dala jernväg å sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km.
—	—	—	6·5	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Strömstad—Skee.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	103·0	—	—	10	Falun—Repbäcken—Vansbro.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·4	—	11	Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns vestra—Granskär—Flaket.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·5	—	12	Forsbacka—Alderhulten.
—	—	—	—	—	—	12·0	—	38·0	—	—	—	13	Enköping—Heby—Enåker.
—	—	44·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Kjeflinge—Sjöbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31·3	—	—	15	Malung—Limedsforsen.
—	—	17·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Hvellinge—Skanör—Falsterbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Elfsjö—Liljeholmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Liljeholmen—Stockholms södra station.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·7	—	—	19	Knippboheden—Rättvik.
—	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Engelholm—Östra Ljungby.
—	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Klippan—Östra Ljungby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·0	51·4	27·1	22	Orsa—Sveg.
—	—	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Malmö—Genarps jernvägs bispår från Bara till Bokskogen.
—	5·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Skepparslöf—Hedentorp.
—	—	—	—	87·5	18·7	—	—	—	—	—	—	25	Falköping—Landeryd.
—	—	—	15·8	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Göteborg—Särö.
3·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Örebro Södra station—Skebäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Torsås—Bergqvara.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Roma—Slite.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	Ronehamn—Hemse
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Åsheda—Mönsterås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	Klafreström—Åsheda med bispår till sjön Källan.
—	—	—	—	—	21·6	—	—	—	—	—	—	34	Sköfde—Axvall.
—	—	—	—	32·1	—	—	—	—	—	—	—	35	Holtelunga—Limmared.
—	—	—	—	—	—	—	59·9	—	—	—	—	36	Munkfors—Karlstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Läckeby—Alsterbro.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	Valdemarsvik—Söderköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Alnaryd—Eringsboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Öfre Virå—Sandviken.
3·7	48·3	103·1	22·3	175·6	40·3	12·0	59·9	38·0	299·9	93·1	27·1		

