

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 31.

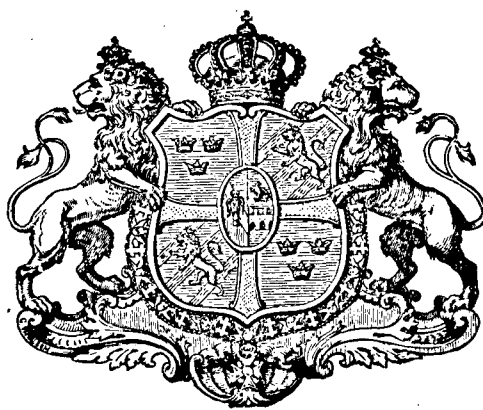
---

# VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1902.**



STOCKHOLM

IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

1903.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.**

**Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.**

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

#### **Efterföljare:**

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hægström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 31.

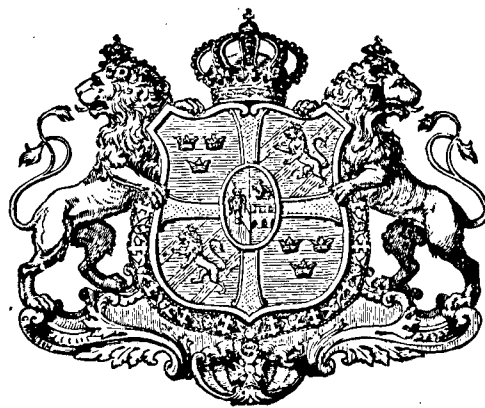
---

# VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1902.**



STOCKHOLM

IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

1903.



## Innehållsförteckning.

| Underdånig berättelse.   | Sid. |
|--|------|
| Styrelsen .....  | 2.   |
| Statsbidrag beviljade för år 1902 till:  |      |
| A. Văganläggningar och vägförbättringar.....   | 2.   |
| B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer .....   | 4.   |
| C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.....   | 4.   |
| D. Järnvăgsanläggningar .....  | 9.   |
| E. Diverse arbeten.....  | 9.   |
| F. Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1902 ställda medel..... | 10.  |
| Koncessionerade järnvăgar .....  | 12.  |
| A. Inspektioner å vägarbeten .....   | 13.  |
| Godkända vägarbeten .....  | 23.  |
| B. I. Inspektioner å hamnarbeten .....   | 25.  |
| Godkända hamnarbeten .....   | 28.  |
| II. Inspektioner å brobyggnader .....  | 28.  |
| Godkända brobyggnader .....  | 30.  |
| III. Inspektioner å kanaler och farleder.....  | 31.  |
| C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten .....   | 32.  |
| Godkända vattenaftappningsarbeten .....  | 48.  |
| D. Inspektioner å järnvăgar.....   | 51.  |

### Bilagor.

|  |      |
|--|------|
| 1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1902 åtnjutit statsunderstöd .....   | 67.  |
| 2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren.....   | 68.  |
| 3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1902 åtnjutit statsunderstöd.....  | 69.  |
| 4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren .....  | 70.  |
| 5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1902 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten ..... | 72.  |
| 6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden .....                         | 75.  |
| 7. Enskilda järnvăgar, som till 1902 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....   | 76.  |
| 8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1902 års slut.....  | 90.  |
| 9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvăgar .....  | 91.  |
| 10. Öfersikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd .....                          | 93.  |
| 11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvăgar vid 1902 års slut, länsvis .....  | 94.  |
| 12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvăgar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1902 års slut, länsvis .....                             | 102. |

## Table des matières.

| Rapport au Roi.   | Pag. |
|---|------|
| L'Administration .....  | 2.   |
| Subventions accordées en 1902 par l'État pour:  |      |
| A. Constructions et améliorations de routes .....   | 2.   |
| B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau.....   | 4.   |
| C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement .....  | 4.   |
| D. Constructions de chemins de fer privés.....  | 9.   |
| E. Travaux divers .....   | 9.   |
| F. Compte-rendu des deniers placés en 1902 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées ..... | 10.  |
| Chemins de fer, concédés .....  | 12.  |
| A. Inspections de travaux de route.....   | 13.  |
| Travaux de route approuvés après inspection .....   | 23.  |
| B. I. Inspections de constructions de ports .....   | 25.  |
| Constructions de ports approuvés après inspection... ..   | 28.  |
| II. Inspections de constructions de ponts.....  | 28.  |
| Constructions de ponts approuvées après inspection... ..  | 30.  |
| III. Inspections de canaux et de voies navigables .....   | 31.  |
| C. Inspections de travaux de dessèchement .....   | 32.  |
| Travaux de dessèchement approuvés après inspection .....  | 48.  |
| D. Inspections de voies ferrées .....   | 51.  |

### Annexes.

|   |      |
|---|------|
| 1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1902 inclusivement .....  | 67.  |
| 2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années.....   | 68.  |
| 3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1902 inclusivement.....   | 69.  |
| 4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années .....   | 70.  |
| 5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1902, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées ..... | 72.  |
| 6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures .....  | 75.  |
| 7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1902 inclusivement .....   | 76.  |
| 8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1902 ...   | 90.  |
| 9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels .....  | 91.  |
| 10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État .....  | 93.  |
| 11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1902, répartis par département .....  | 94.  |
| 12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1902, réparties par département .....                          | 102. |



# TILL KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 December 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1902 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

*Styrelsen,  
Väganläggningar och vägförbättringar,  
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,  
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,  
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik,  
Diverse arbeten samt  
Medelsförvaltningen.*

## Styrelsen.

Antalet af de under år 1902 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 2,947 st. och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrivelser till 2,824 st., utvisande vid jämförelse med år 1901, då de motsvarande siffrorna voro 2,684 och 2,831, en tillökning af 140 st. i de förra och i de senare en minskning af 7 st.

För jämförelse af förhållandet under de fem senaste åren lämnas följande öfversikt:

|              | A n t a l        |                     |
|--------------|------------------|---------------------|
|              | inkomna ärenden. | afgånga skrivelser. |
| År 1898..... | 2,239            | 2,322               |
| » 1899.....  | 2,459            | 2,490               |
| » 1900.....  | 2,603            | 2,848               |
| » 1901.....  | 2,684            | 2,831               |
| » 1902.....  | 2,947            | 2,824               |

Under fyra år hafva sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 708 st. och antalet afgångna skrivelser ökat med 502 st. eller i procenttal respektive 31.62 och 21.62 procent.

Under år 1902 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

## A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kungl. Maj:t genom nådiga beslut af den 20 December 1901 samt den 28 Februari och 31 December 1902 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

|  | Väg-längd. | Beräknad kostnad. |     | Statsanslag. |     |
|--|------------|-------------------|-----|--------------|-----|
|  |            | Km.               | Kr. | ö.           | Kr. |
| <b>Kronobergs län.</b>   |            |                   |     |              |     |
| Ombyggnad och förbättring af vägen mellan Moheda järnvägsstation och Torps bruk samt Moheda norra åbro.....  | —          | 7,850             | —   | 5,200        | —   |
| Omläggning och förbättring af häradsvägen från allmänna landsvägen vid Tingsryds järnvägsstation förbi Krok-sjöbo Södergård och vidare genom Södra Sandsjö socken till Linneryds sockengräns inom Konga härad..... | 4.105      | 11,700            | —   | 7,800        | —   |
| <b>Malmöhus län.</b>   |            |                   |     |              |     |
| Omläggning och förbättring af landsvägen vid den så kallade Svanstorps backe inom Herrestads härad.....  | 0.720      | 11,000            | —   | 7,300        | —   |
| <b>Hallands län.</b>   |            |                   |     |              |     |
| Omläggning af den mellan Nösslinge och Ollereds bro fallande delen af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp.....   | 3.123      | 14,360            | —   | 9,500        | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Nyebro i Värö socken och Veddice kyrka.....   | 7.225      | 12,400            | —   | 8,200        | —   |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>  |            |                   |     |              |     |
| Anläggning af den mellan Valösundet och Vik fallande delen af ny väg från Långsands lastplats å Rässö till Viks skjutsstation.....   | 3.405      | 16,900            | —   | 11,200       | —   |
| Transport  | 18.578     | 74,210            | —   | 49,200       | —   |

|   | Väg-längd. | Beräknad kostnad. |     | Statsanslag. |     |
|---|------------|-------------------|-----|--------------|-----|
|   |            | Km.               | Kr. | ö.           | Kr. |
| Transport   | 18.578     | 74,210            | —   | 49,200       | —   |
| Omläggning af den mellan Norra Bratteröd och höjden mellan Hafås och Jätterås fallande delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Forshälla och Hjertums socknar.....   | 5.370      | 28,900            | —   | 19,200       | —   |
| Omläggning och förbättring af den mellan Toggesta och Molleröd fallande delen af landsvägen mellan Svanesund och Strömsholms skolor.....  | 4.057      | 22,700            | —   | 15,100       | —   |
| <b>Älfsborgs län.</b>   |            |                   |     |              |     |
| Anläggning af ny väg mellan Lerjeholms säteri och landsvägen från Agnesberg till Lerum vid Angered i Angereds socken.....   | 6.480      | 48,500            | —   | 32,300       | —   |
| Anläggning af väg mellan Kyrkhult och Snipebro inom Källunga och Hellestads socknar.....  | 9.560      | 26,700            | —   | 17,800       | —   |
| Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Rängedala kyrka och Mellsjön.....  | 3.800      | 21,700            | —   | 14,400       | —   |
| Omläggning af vägen från Bollebygd järnvägsstation förbi Almedals vattenverk och hemmanet Erikstorp.....  | 1.795      | 8,122             | —   | 5,400        | —   |
| <b>Värmlands län.</b>   |            |                   |     |              |     |
| Omläggning af den mellan Bocklägan och Thorsby inom Fryksände socken fallande delen af vägen mellan gränsen mot Norge vid Röset N:o 81 och Thorsby.....   | 5.780      | 26,400            | —   | 17,600       | —   |
| Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation å den mellan Skäggegård och Löfåsen fallande delen af samma väg.....  | 7.780      | 26,500            | —   | 17,600       | —   |
| Omläggning af landsvägen mellan Väsby och Nyeds härads tingshus, jämte förläggning af vägen från Molkoms järnvägsstation samt anläggning af ny väg från Molkoms järnvägsstation till landsvägen till Hulteby, allt inom Nyeds socken.....             | 2.715      | 10,200            | —   | 6,800        | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvit-sands socken.....  | 5.451      | 22,385            | —   | 14,900       | —   |
| Omläggning af vägen mellan Skålerud och Karlanda kyrka i Holmedals och Karlanda socknar.....  | 10.154     | 32,800            | —   | 21,800       | —   |
| Anläggning af väg mellan Brunsbergs järnvägsstation och Hortan i Brunskogssocken.....   | —          | 5,155             | 79  | 3,400        | —   |
| <b>Östergötlands län.</b>   |            |                   |     |              |     |
| Omläggning och förbättring af vägarna från Vada bro i Oppeby socken till Tegelsäter i Hägerstads socken, från Skedevi kanalbro till Opphem och från Skedevi kanalbro till Linnäs i Tjärstads socken inom Kinda härads norra våghållningsdistrikt..... | 10.745     | 24,130            | —   | 16,000       | —   |
| Omläggning och förbättring af landsvägen mellan länsgränsen vid Sandliden och hemmanet Råftomta.....  | 4.410      | 15,200            | —   | 10,100       | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen från Åtvidaberg förbi templet vid Adelsnäs till Kettilstads sockengräns vid Rödgrund  | 8.245      | 22,840            | —   | 15,200       | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen från Motala stad till Medevi brunn.....   | 4.855      | 14,370            | —   | 9,500        | —   |
| <b>Skaraborgs län.</b>  |            |                   |     |              |     |
| Förbättring af vägen Daretorp—Hadäng samt omläggning och förbättring af vägarna Daretorp—Ändetorp och Bellehem—Källefall—Agnatorps sockengräns, allt inom Daretorps socken.....   | 13.595     | 23,380            | —   | 15,500       | —   |
| Omläggning och förbättring af väg från Segerstads hållplats till Håkentorp.....   | 3.760      | 10,460            | —   | 6,900        | —   |
| Transport   | 127.130    | 464,652           | 79  | 308,700      | —   |



|   | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|   | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 127,130        | 464,652              | 79 | 308,700      |    |
| <b>Stockholms län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.....  | 4,895          | 16,840               |    | 11,200       |    |
| Omläggning och förbättring af landsvägen utanför Stockholm vid Skanstull i Brännkyrka socken.....   | 1,170          | 46,800               |    | 31,200       |    |
| Anläggning af väg från Trollstlund i Sorunda socken till Segersängs (numera Sorunda) järnvägsstation i Ösmo socken  | 5,660          | 20,300               |    | 13,500       |    |
| <b>Södermanlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Jäders handelsbod i Lunda socken och Stigtomta järnvägsstation å sträckan från Jäders handelsbod t. o. m. backen vid Noppkärr.....                                      | 2,940          | 6,800                |    | 4,500        |    |
| <b>Örebro län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Stora Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken.....   | 7,640          | 25,990               |    | 12,400       |    |
| <b>Västmanlands län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg mellan Molnebo bruk i Väster-Löfsta socken och Morgongåfva järnvägsstation i Vittinge socken  | 4,340          | 21,900               |    | 14,600       |    |
| <b>Kopparbergs län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken och gränsen mot Malungs socken fallande delen af väg från Tyngsjö kapell öfver Sägens järnvägsstation till Klackbodarna.....                                  | 8,200          | 41,200               |    | 27,400       |    |
| Omläggning af den mellan Boda kyrka och Gulleråsens by fallande delen af landsvägen från Ingelskvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken.....   | 7,920          | 34,800               |    | 23,200       |    |
| Omläggning och förbättring af allmänna vägar inom Husby och Hedemora socknar  | 7,780          | 36,800               |    | 24,500       |    |
| <b>Gäfleborgs län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Hedens by och borte ändan af Ramungssjön fallande delen af väg från Valla färjsund i Färla socken genom Föne, Onsäng och Grop-hamra till Ramsjölandsvägen vid Hedens by i Ljusdals socken..... | 6,604          | 21,300               |    | 14,200       |    |
| Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Ljusne älf vid Ljusdal.....  | 0,147          | 22,800               |    | 15,200       |    |
| <b>Västernorrlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälven fallande delen af väg söder om Faxälven mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramsle socken.....   | 7,540          | 30,500               |    | 20,300       |    |
| Anläggning af den mellan Stugusjön och Byvattnet fallande delen af väg från Byvattnets by till Skorpeds järnvägsstation i Skorpeds socken.....  | 9,030          | 37,000               |    | 24,600       |    |
| Anläggning af den från Kullbäckbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopsselet fallande delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län.....    | 8,610          | 35,700               |    | 23,800       |    |
| Transport   | 209,606        | 863,382              | 79 | 569,300      |    |

|   | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|   | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 209,606        | 863,382              | 79 | 569,300      |    |
| <b>Omläggning och förbättring af de mellan Njurunda sockengräns och Sundsvalls stad samt mellan nämnda stad och Råsta-backen fallande delarne af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken.....</b> |                |                      |    |              |    |
|   | 9,212          | 77,600               |    | 51,700       |    |
| <b>Jämtlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Löf höjdstjärn och Hågsjö by fallande delen af väg från Hotagens kyrka till Lillholmsjö by i Föllinge socken.....  | 11,960         | 45,450               |    | 30,300       |    |
| Anläggning af den mellan Sjulsåsens by och Thorsfjärden fallande delen af väg mellan Slättjärnbäcken och Thorsfjärdens by å väganläggningen mellan Frostvikens och Ströms socknars kyrkor.....  | 11,489         | 43,590               |    | 29,000       |    |
| <b>Västerbottens län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Botsmark och gränsen mot Degerfors socken fallande delen af väg mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken.....  | 7,695          | 32,900               |    | 21,900       |    |
| Anläggning af den mellan Öre älf och Strömåker fallande delen af väg mellan Örtträsk kyrka och Lycksele.....  | 3,000          | 35,000               |    | 23,300       |    |
| Anläggning af den mellan Djekneböle västra gräns och Kasamark fallande delen af väg mellan landsvägen vid Röback i Umeå socken och Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken.....  | 5,595          | 26,300               |    | 17,500       |    |
| Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af den mellan Finnfors och Krångfors fallande delen af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk.....  | 8,620          | 27,300               |    | 18,200       |    |
| Anläggning af den mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjön vid Staburnäs fallande delen af allmän väg från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken.....   | 13,270         | 39,300               |    | 26,200       |    |
| Väganläggning mellan Tärna kyrka och sjön Öfver-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge.....   | 42,660         | 60,000               |    | 60,000       |    |
| Anläggning af den mellan Nordanås och gränsen mot Åsele fallande delen af vägen mellan Fredrika kyrka och Västermyrriiset i Åsele socken.....   | 12,642         | 44,600               |    | 29,733       | 33 |
| Anläggning af den inom Åsele socken fallande delen af vägen mellan Fredrika kyrka och Västermyrriiset i Åsele socken  | 2,306          | 10,900               |    | 7,266        | 67 |
| <b>Norrbottnens län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Pellevaara och Puruoija i Öfver Torneå socken fallande delen af väg mellan Svanstein i nämnda socken och Kengis i Pajala socken.....   | 6,020          | 25,000               |    | 16,600       |    |
| Anläggning af den mellan Kosteniemi och Kassa by i Pajala socken fallande delen af väg mellan Svanstein i Öfver Torneå socken och Kengis i Pajala socken.....   | 10,425         | 38,400               |    | 25,600       |    |
| Anläggning af den mellan Håkansön och Sjulsmark fallande delen af väg mellan Klöfverträsk i Neder Luleå socken och Håkansön i Piteå socken.....   | 15,000         | 63,000               |    | 42,000       |    |
| Omläggning och förbättring af den från Holmen till och med bron öfver Grundträskån fallande delen af allmänna vägen mellan Holmen och Råktfors inom Neder Kalix socken.....   | 5,300          | 47,200               |    | 31,400       |    |
| Summa   | 375,300        | 1,479,922            | 79 | 1,000,000    |    |

Om härifrån räknas dels väganläggningen mellan Tärna kyrka och sjön Öfver-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgården mot Norge, för hvilket företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, samt väganläggningen mellan Brunsbergs järnvägsstation och Hortan i Värmlands län och vägombyggnaden mellan Moheda järnvägsstation och Torps bruk m. m. i Kronobergs län, hvilka trenne arbeten förut erhållit anslag, dels väganläggningen från Hörks hytta till Grängesberg i Örebro län, hvartill anslag äfven beviljats från 1903 års fond, utgör statsbidraget 66.55 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

### B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 300,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 December 1901 samt den 6 Juni och den 31 December 1902 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

|   | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|-------------------|----|--------------|----|
|   | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| <b>Blekinge län.</b>  |                   |    |              |    |
| Ombyggnad af bro vid Åkarp .....  | —                 | —  | 1,600        | —  |
| <b>Kristianstads län.</b>   |                   |    |              |    |
| Ombyggnad af bro öfver Vegeån vid Vegeholm .....  | 16,500            | —  | 11,000       | —  |
| <b>Skaraborgs län.</b>  |                   |    |              |    |
| Anläggning af bro öfver Tidan vid Tidaholms köping .....  | 20,900            | —  | 13,900       | —  |
| <b>Södermanlands län.</b>   |                   |    |              |    |
| Upprensning af farleden till staden Nyköping .....  | 143,500           | —  | 47,500       | —  |
| Utvidgning och förbättring af hamnen i staden Mariefred .....   | 38,150            | —  | 17,450       | —  |
| <b>Västmanlands län.</b>  |                   |    |              |    |
| Ombyggnad af den s. k. Färjbron öfver Svartån å allmänna landsvägen mellan Ramnäs bruk och Fläckebo kyrka .....   | 10,550            | —  | 7,000        | —  |
| <b>Värmlands län.</b>   |                   |    |              |    |
| Anläggning af landfästen till bro öfver Klarälven vid Munkfors .....  | 49,700            | —  | 33,100       | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>   |                   |    |              |    |
| Brobyggnad af sten öfver Sillre å inom Indalslidens socken .....  | 19,000            | —  | 12,650       | —  |
| Anläggning af landfästen till landsvägsbro öfver Gideå älf vid Gideåbacka inom Grundsunda socken .....  | 40,300            | —  | 26,850       | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>   |                   |    |              |    |
| Anläggning af bro öfver Rännöfors i Offerdals socken .....  | 15,700            | —  | 10,400       | —  |
| Anläggning till hälften af bro öfver Galvadsån, ingående uti väganläggningen mellan Rätans och Hafverö kyrkor .....   | 2,480             | —  | 1,600        | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>   |                   |    |              |    |
| Anläggning af bro öfver Öre älf, ingående uti väganläggningen mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken .....  | 55,200            | —  | 36,800       | —  |
| Anläggning af bro öfver Nästansjön vid km. 30+100 af den mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjö vid Staburnäs fallande delen af väganläggningen från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken ..... | 30,700            | —  | 20,450       | —  |
| Transport .....   | 442,680           | —  | 240,300      | —  |

|  | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|--|-------------------|----|--------------|----|
|  | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport .....  | 442,680           | —  | 240,300      | —  |
| <b>Norrbottnens län.</b>   |                   |    |              |    |
| Anläggning af bro öfver Stora Lule älf, ingående uti den emellan Afvauden och Vuollerim fallande delen af väganläggningen från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken ..... | 50,000            | —  | 33,300       | —  |
| Anläggning af bro öfver Lilla Lule älf, ingående i den härofvän omnämnda väg .....   | 39,600            | —  | 26,400       | —  |
| Summa .....  | 532,280           | —  | 300,000      | —  |

Om ombyggnaden af bron vid Åkarp i Blekinge län samt utvidgningen af hamnen i Mariefred frånräknas, emedan endast en del af statsanslagen till desamma anvisats af 1902 års fond, uppgå statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 56.86 procent af de beräknade kostnaderna.

### C. Sjösenknings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sankta traktens odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kungl. Maj:t den 21 Juni, den 18 Juli samt den 31 December 1902 täckts anvisa nedan nämnda lånebidrag, nämligen:

|   | Vattenbefriad areal.<br>Hektar. | Beräknad kostnad för afdikning. |    | Beräknad kostnad för odling. |    | Statslån. |    |
|---|---------------------------------|---------------------------------|----|------------------------------|----|-----------|----|
|   |                                 | Kr.                             | ö. | Kr.                          | ö. | Kr.       | ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>  |                                 |                                 |    |                              |    |           |    |
| Utdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Orraryd, Holmåkra, Bosatorp, Ånganäs, Genestorp och Vedkärr i Nöbbeleds socken samt Harsholmen, Fiskestad, Ånga, Hönseryd och Nistingsö i Väckelsåns socken och Konga härad .....   | 634.00                          | 67,800                          | —  | 8,981                        | 50 | 59,000    | —  |
| Utdikning af ågor, tillhörande Ollaryd, Ollaryds soldattorp, Applaryd, Djura, Nöbbeled, Södergård, Sven Personsgården, Ringagården, Norregården, Backagården, Räfvergården, kyrkoherdebostället Lindeberg och Jäthsberg inom Jäths socken samt Stenslanda Lillegård, Östergård, Södergård, Munkagård och Norregård i Täfvelsås socken af Kinnevalds härad ..... | 344.22                          | 22,095                          | 87 | 597                          | 80 | 18,000    | —  |
| Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Berg, Nykomstorp, Mada, Kjerseskruv och Stödsboda i Asheda socken och Uppvidinge härad .....   | 226.69                          | 20,350                          | —  | 353                          | 50 | 15,900    | —  |
| <b>Kristianstads län.</b>   |                                 |                                 |    |                              |    |           |    |
| Torrläggning af vattenskadad mark söder om den s. k. Malmövägen inom Holmö och Linderöds byar i Linderöds socken och Gårds härad .....  | 19.26                           | 3,850                           | —  | 193                          | 30 | 2,900     | —  |
| Transport .....   | 1,224.17                        | 114,095                         | 87 | 10,126                       | 10 | 95,800    | —  |

|   | Vattenbefriad areal. |     | Beräknad kostnad för afdikning. |     | Beräknad kostnad för odling. |     | Statslån. |   |
|---|----------------------|-----|---------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----------|---|
|   | Hektar.              | Kr. | ö.                              | Kr. | ö.                           | Kr. | ö.        |   |
| Transport   | 1,224                | 17  | 114,095                         | 87  | 10,126                       | 10  | 95,800    | — |
| Hörrödsåns reglering söder om bygdevägen mellan Hörröds och Maglehems kyrkor för torrläggning af sank mark, tillhörande Hörröds by och Hörröds kyrkoherdeboställe uti Hörröds socken och Gårds härad.....   | 9                    | 74  | 2,250                           | —   | 665                          | 92  | 2,200     | — |
| Tomarpsåns reglering och nödiga bigrenars uppdikning för torrläggning af vattenskadad mark inom flere byar och gårdar i Östra Herrestads, Tomarps och Vallby socknar af Ingelstads och Jerrestads härad.....  | 413                  | 78  | 72,136                          | 30  | 4,411                        | 50  | 71,400    | — |
| Sjöarne Vielängens och Färlängens sänkning samt därmed i samband stående utdikningar inom flere byar i Örkeneds och Glimåkra socknar af Östra Göinge härad  | 178                  | 49  | 32,125                          | —   | 1,460                        | 03  | 14,200    | — |
| Emmaljungasjöns uttappning samt reglering af dess af- och tillopp inom Emmaljunga och Björstorps byar i Vittsjö socken och Västra Göinge härad .....  | 73                   | 76  | 13,012                          | 82  | 1,803                        | 60  | 11,700    | — |
| <b>Malmöhus län.</b>  |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Utdikning af Mosslyckorna och delar af Vrånga mosse inom Innestorps by i Västra Vrams socken och Gårds härad af Kristianstads län ssmt inom byarna Kilhult och Elmhult i Svensköps socken och Frostahärad .....   | 76                   | 38  | 9,100                           | —   | 1,259                        | 12  | 6,100     | — |
| Reglering af Segeån mellan Södra Lindved och Bränne- mölla samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Börringeklosters gods samt egendomarne Södra Lindved, Lindholmen, Vannmådan och Nygård i Gustafs och Svedala socknar samt Vemmenhög och Oxie härad ..... | 165                  | 24  | 24,603                          | 01  | 1,482                        | 83  | 23,500    | — |
| <b>Älfsborgs län.</b>   |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkön och Plogstarud i Råggårde och Jerbo socknar inom Valbo härad.....   | 35                   | 41  | 6,974                           | 60  | 3,028                        | —   | 4,900     | — |
| Vattenafledning inom Tarsleds stom, Tåbol, Remmene, Lars- torp och Klockarebolet inom Tarsleds och Remmene sock- nar och Kullings härad ...   | 33                   | 22  | 2,200                           | —   | 1,253                        | 13  | 1,700     | — |
| Vattenafledning och odling in- om hemmanen Frölunda Berget, Boarp Skattegården, Totebo och Rännaväg i Gäll- stads socken och Kinds härad  | 7                    | 75  | 2,200                           | —   | 433                          | 90  | 950       | — |
| Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, till- hörande Dyrtorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud, Västerstigen, Södra och Norra Vanneryr, Häfversten, Högängen, Hög- säter, Målltorp, Assarby,   | 2,217                | 94  | 278,697                         | 60  | 25,924                       | 13  | 232,450   | — |

|   | Vattenbefriad areal. |     | Beräknad kostnad för afdikning. |     | Beräknad kostnad för odling. |     | Statslån. |   |
|---|----------------------|-----|---------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----------|---|
|   | Hektar.              | Kr. | ö.                              | Kr. | ö.                           | Kr. | ö.        |   |
| Transport   | 2,217                | 94  | 278,697                         | 60  | 25,924                       | 13  | 232,450   | — |
| Gatersbyn, Häbyn och Fär- gelanda prästgård i Färge- landa och Ödeborgs sock- nar samt Valbo härad .....  | —                    | —   | —                               | —   | —                            | —   | 2,000     | — |
| <b>Östergötlands län.</b>   |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Torrläggning genom invall- ning och dikning samt od- ling af vattensjuka marker tillhörande Borgs säteri i Borgs socken och Memmings härad.....   | 47                   | 70  | 15,300                          | —   | 4,555                        | —   | 15,200    | — |
| Reglering af den så kallade Bedingeån i ändamål att torrlägga vattensjuka mar- ker inom Svinstads, Grebo och Värna socknar och Ban- kekinds härad.....  | 158                  | 89  | 21,624                          | 83  | 4,552                        | —   | 14,500    | — |
| Sänkning af sjön Arken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken och Bankekinds härad   | 38                   | 94  | 6,600                           | —   | 2,478                        | —   | 6,600     | — |
| Torrläggning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Degeryd, Örminge, Erikstad och Al- mingstorp i Vårdsbergs och Svinstads socknar af Banke- kinds härad.....  | 22                   | 42  | 2,400                           | —   | 359                          | 30  | 2,200     | — |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande komministerbostället I mantal Löt samt 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> man- tal Gäfverstad i Borgs soc- ken och Memmings härad   | 12                   | 84  | 2,520                           | —   | 451                          | 60  | 2,000     | — |
| <b>Skaraborgs län.</b>  |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, belägna invid Lidaån inom Skärf- vums by, Olofstorp, Gäres- torp, Frugården, Rosenskog och Lugarp m. fl. hemman i Grolanda, Götened och Floby socknar af Vilske härad.....   | 113                  | 08  | 22,250                          | —   | 5,176                        | 90  | 13,200    | — |
| <b>Uppsala län.</b>   |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Reglering af Björklingeån med tillflöden samt vattenafle- ning och delvis odling af mark, tillhörande Vilsåker, Brunnby, Norrkrycklinge, Hammarby, Axlunda, Fors- by, Långåker, Lagmansbo, Mickelsbo, Närke, Ram- sjö, Prästgården, Snugga, Hellanda, Ösby och Vigle byar och hemman i Björk- linge och Skuttunge socknar i Norunga och Bälunge härad | 158                  | 59  | 48,100                          | —   | 3,449                        | 20  | 25,000    | — |
| Torrläggning af de s. k. Bå- linge mossar och omgifvande vattenskadade ågor, tillhö- rande Berg, Bostebo, Bälunge prästgård, Ekeby, Fansta, Forkarby, Gesvad, Grellsbo, Gullögla, Gustebo, Gysta, Hemringe, Högby, Högsta, Isgrena, Kiplingekrog, Lag- garbo utjord, Lindberg, Los- gårde, Lytta, Lofsta, Marsta,                                     | 2,770                | 40  | 397,492                         | 43  | 46,946                       | 13  | 313,150   | — |

|   | Vattenbefriad areal. |     | Beräknad kostnad för afdikning. |     | Beräknad kostnad för odling. |     | Statslån. |   |
|---|----------------------|-----|---------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----------|---|
|   | Hektar.              | Kr. | ö.                              | Kr. | ö.                           | Kr. | ö.        |   |
| Transport   | 2,770                | 40  | 397,492                         | 43  | 46,946                       | 13  | 318,150   | — |
| Moberga, Mälsta, Möllertorp, Nyby, Nyfla, Oxsåtra, Pålbo, Rosta, Roteberg, Rörby, Rörmyra, Säfvastebo, Simonsbo, Skediga, Spikbolet, Sundbro, Svartarbo, Svista, Torfsåtra, Mälback, Tuna, Vallskog, Västerbo, Yäsby, Åby, Åkerlänna, Åloppe och Åskesunda i Bältinge socken, Askarback, Bremersberg, Brunnsby, Broddbo, Dragby, Eke, Elinge, Forsgårde, Gräfsta, Hagby, Hellanda, Härslätta, Häggby, Jobsvall, Löten, Myrby, Norrby, Norrkrycklinge, Norrmyra, Skuttungeby, Skuttunge prästgård, Sotmyren, Söderkrycklinge, Horskälla utjord, Ulfrike, Västerboda, Vigle, Vilsåker, Ytterby, Norrboda utjord, Örke, Örsbo och Ösby i Skuttunge socken, Berga, Krogsta, Sylta, Trysta och Uggelsta i Åkerby socken af Bältinge härad samt Axlunda, Björklunge prästgård, Forsby, Hammarby, Lagmansbo, Långåker, Mickelsbo, Närlinge, Ramsjö och Snugga i Björklunge socken af Norunda härad | 1,775                | 70  | 177,200                         | —   | —                            | —   | 177,000   | — |
| <b>Södermanlands län.</b>   |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 1 mantal Edeby i Ripsa socken och Rönö härad   | 31                   | 85  | 15,720                          | 80  | 1,214                        | —   | 15,700    | — |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skepsta, Berga, Domvalla, Sättra, Afla, Skyllvalla, Stora Valla, Lilla Skinvalla, Käretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg (Hällestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Hägdalen och Bärsnäs i Gåsinge, Björnlunda och Gryts socknar af Daga härad   | 173                  | 32  | 53,170                          | 40  | 6,157                        | 75  | 53,100    | — |
| Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Väster Malma, Långbro, Ön och Bysjön i Ludgo socken och Rönö härad  | 55                   | 14  | 8,550                           | —   | —                            | —   | 8,500     | — |
| <b>Gotlands län.</b>  |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sanka marker inom Levede, Fardhems, Hemse, Allva, Hablingbo, Silte och Spröge socknar och Gotlands södra härad  | 2,641                | 84  | 396,800                         | —   | 122,153                      | —   | 229,700   | — |
| Utdikning och odling af Tall- och Holmmyrarne med kringliggande sanka marker inom Källunge, Ekeby, Dalhems, Ganthems samt Hørsne med Bara socknar och Gotlands norra härad  | 1,005                | 12  | 125,800                         | —   | 34,646                       | 56  | 37,500    | — |
| Transport   | 8,453                | 37  | 1,174,733                       | 63  | 211,117                      | 44  | 834,650   | — |

|  | Vattenbefriad areal. |     | Beräknad kostnad för afdikning. |     | Beräknad kostnad för odling. |     | Statslån. |   |
|--|----------------------|-----|---------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----------|---|
|  | Hektar.              | Kr. | ö.                              | Kr. | ö.                           | Kr. | ö.        |   |
| Transport  | 8,453                | 37  | 1,174,733                       | 63  | 211,117                      | 44  | 834,650   | — |
| Utdikning och odling af Hejde träskmyr med kringliggande sanka marker i Hejde och Väte socknar af Gotlands södra härad   | 281                  | 65  | 30,000                          | —   | 13,782                       | 60  | 15,600    | — |
| Torrläggning och odling af Fångårdsmyr med kringliggande sanka marker, tillhörande Nors, Hångers, Tenggelgårda, Vestringe och Angelbos hemman i Lärbro socken och Gotlands norra härad   | 88                   | 16  | 10,135                          | —   | 4,979                        | 82  | 7,700     | — |
| <b>Västmanlands län.</b>   |                      |     |                                 |     |                              |     |           |   |
| Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn i och för afdikning och odling af mark, tillhörande Sala sockens kyrkoherde- och komministerboställen, Sala stads kyrkoherdeboställe Laggårbo, Sala stads fattiggård Nystrand, Sala hyttas område, åtskilliga bergsmansegendomar, Sala bergslag förut tillhörig jord, statsdomänen Hof samt byarna och hemmanen Ösby, Åby, Skälby, Delbo, Jugansbo, Kyllinge, Härsta och Ölsta, allt inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar i Ö. Tjurbo och Simtuna härad | —                    | —   | —                               | —   | —                            | —   | 22,900    | — |
| Vansjöns och Gårdsjöns vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Molnebo, Kongsbo, Borgen, By, Nordsjö, Fallet, Nordmyra, Märtsbo, Vansjö, Gårdsjö, Visbo, Härfsta, Röcklinge, Snesholmen och Jungfrubo samt Väster-Löfsta kyrkoherdeboställe, allt inom Väster-Löfsta socken och Simtuna härad  | 359                  | 86  | 29,540                          | —   | 3,402                        | 60  | 22,700    | — |
| Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Enåkers by, Hallarsjö, Olsbo, Sjövasskärret, Haneberg och Lund i Enåkers socken af Simtuna härad samt Kolpelle, Nordanberg, Ås, Österbo, Lisselbo, Östankil, Sunnankil, Västankil, Nordankil, Hillersbo, Vigelsbo och Sund i Möklinta socken och Åby, Finnbo, Bornebo och Fröstbo i Sala socken af Öfver Tjurbo härad   | —                    | —   | —                               | —   | —                            | —   | 9,000     | — |
| Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Skogbo, Gästbo och Sillbo samt hemmanet Slättan i Öster Väla socken och Väla härad   | 35                   | 93  | 3,997                           | 50  | 100                          | 48  | 2,800     | — |
| Byängens afdikningsföretag, afseende förbättrad afdikning af åkerjord, tillhörande   | —                    | —   | —                               | —   | —                            | —   | —         | — |
| Transport  | 9,218                | 97  | 1,248,406                       | 13  | 233,382                      | 94  | 915,350   | — |

|   | Vattenbefriad areal. |           | Beräknad kostnad för afdikning. |         | Beräknad kostnad för odling. |         | Statslån. |  |
|---|----------------------|-----------|---------------------------------|---------|------------------------------|---------|-----------|--|
|   | Hektar.              | Kr.       | ö.                              | Kr.     | ö.                           | Kr.     | ö.        |  |
| Transport   | 9,218 <sup>97</sup>  | 1,248,406 | 13                              | 233,382 | 94                           | 915,350 |           |  |
| Boda, Ynglinge, Hogla och Väsby byar i Kumla socken och Öfver Tjurbo härad...   | 40 <sup>00</sup>     | 1,840     |                                 |         |                              | 1,400   |           |  |
| Flänningsjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stårte, Åkerby, Upplanda, Ettinge och Väster Sälja i Öster Väla socken och Väla härad   | 204 <sup>03</sup>    | 34,872    |                                 | 11,909  | 05                           | 24,700  |           |  |
| Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Skogbo, Hemmingsbo, Korbo, Långgårde, Tobbo, Kanikebo, Gallarbo och Fogelsta i Öster Väla socken och Väla härad  | 62 <sup>63</sup>     | 6,700     |                                 | 4,417   | 71                           | 5,800   |           |  |
| Godkärra-Gäfvebo vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Godkärra och Trehörningen i Västanfors socken samt Gäfvebo i Skinskattebergs socken af Gamla Norbergs och Skinskattebergs bergslag | 17 <sup>27</sup>     | 1,987     | 50                              | 1,411   | 36                           | 1,400   |           |  |
| Summa   | 9,542 <sup>90</sup>  | 1,293,805 | 63                              | 251,121 | 06                           | 948,650 |           |  |

Om de lånebelopp, utgörande sammanlagt 33,900 kronor, frånräknas, som beviljats för Sala damms uttappning, sjön Hallarens sänkning och reglering af sjön Björvattnet, hvilka trenne företag redan förut erhållit statsbidrag, finnes den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgå till i medeltal 135<sup>58</sup> kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 95<sup>86</sup> kronor per hektar, motsvarande 70<sup>70</sup> procent af den beräknade kostnaden.

4:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenafledningar, hvilkas ändamål är att minska frostlëndigheten för närliggande bygd, ett belopp af 400,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut den 31 December 1901 samt 21 Juni, 25 Juli och 31 December 1902 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

|   | Vattenbefriad areal. |        | Beräknad kostnad. |        | Statsanslag. |  |
|---|----------------------|--------|-------------------|--------|--------------|--|
|   | Hektar.              | Kr.    | ö.                | Kr.    | ö.           |  |
| <b>Kronobergs län.</b>  |                      |        |                   |        |              |  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Säfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spånhylltan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarp och Mistelås komministergårdar i Mistelås socken och Allbo härad af Kronobergs län | 157 <sup>33</sup>    | 17,898 | 52                | 8,900  |              |  |
| <b>Älfsborgs län.</b>   |                      |        |                   |        |              |  |
| Afdikning af frostspridande marker inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkon och Plogstarud i Råggårde och Jerbo socknar inom Valbo härad  | 166 <sup>52</sup>    | 8,225  | 40                | 4,100  |              |  |
| Transport   | 323 <sup>85</sup>    | 26,123 | 92                | 13,000 |              |  |

|   | Vattenbefriad areal. |         | Beräknad kostnad. |         | Statsanslag. |  |
|---|----------------------|---------|-------------------|---------|--------------|--|
|   | Hektar.              | Kr.     | ö.                | Kr.     | ö.           |  |
| Transport   | 323 <sup>85</sup>    | 26,123  | 92                | 13,000  |              |  |
| Afdikning af Kobergs fideikommissegendom tillhörande Skäre mosse i Väne Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens ångsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hålanda socken af Väne, Bjerke och Ale härad | 322 <sup>92</sup>    | 20,780  |                   | 9,800   |              |  |
| <b>Jönköpings län.</b>  |                      |         |                   |         |              |  |
| Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Kvarnåsen, Hultet, Nackåsen, Karaby, Remmen, Vantakull, Trädgårdstappan, Svanaholm, Snöstorp, Odlingberg och Sunnerås inom Åhs socken och Västbo härad     | 178 <sup>97</sup>    | 13,010  |                   | 6,500   |              |  |
| <b>Uppsala län.</b>   |                      |         |                   |         |              |  |
| Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Östföra gård i Järlåsa socken och Hagunda härad   | 84 <sup>40</sup>     | 11,430  |                   | 5,700   |              |  |
| <b>Kopparbergs län.</b>   |                      |         |                   |         |              |  |
| Utdikning af Lomtjärns- och Intjärnsmyrarna, tillhörande Limbäcks och Höjens skifteslag i Vämhus socken och Mora tingslag   | 63 <sup>09</sup>     | 9,350   |                   | 2,900   |              |  |
| <b>Gäfleborgs län.</b>  |                      |         |                   |         |              |  |
| Sänkning af Bastnäs- och Hundsbojön m. m. inom Kallbäck, Löthen, Stråtjärna, Bastnäs, Nygård och Hundsbo byar i Skogs socken och Södra Helsinglands tingslag  | 125 <sup>49</sup>    | 23,800  |                   | 8,000   |              |  |
| <b>Västernorrlands län.</b>   |                      |         |                   |         |              |  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Billsjö by i Själevads socken och tingslag  | 18 <sup>60</sup>     | 2,600   |                   | 1,300   |              |  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gideåbergs och Meåstrands byar i Edsele socken och Ramsle tingslag   | 54 <sup>09</sup>     | 6,250   |                   | 3,100   |              |  |
| Afdikning af frostförande marker, tillhörande Nordanås, Västerby och Nylands byar i Sidensjö socken och Nätra tingslag  | 21 <sup>93</sup>     | 4,180   |                   | 2,000   |              |  |
| Afdikning af frostförande marker, tillhörande Godmarks by i Grundsunda socken och Arnäs tingslag  | 21 <sup>30</sup>     | 3,530   |                   | 1,700   |              |  |
| Torrläggning af frostförande myrmarker, tillhörande Hallsta by i Borgsjö socken och Torps tingslag  | 30 <sup>49</sup>     | 3,420   |                   | 1,700   |              |  |
| Afdikning af frostförande mark, tillhörande Öster och Väster Valto samt Omne byar i Nordingrå socken och tingslag   | 8 <sup>54</sup>      | 1,800   |                   | 550     |              |  |
| <b>Jämtlands län.</b>   |                      |         |                   |         |              |  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Böle, Palleråsen och Åsen i Lits socken och tingslag  | 535 <sup>81</sup>    | 44,000  |                   | 21,700  |              |  |
| Utdikning af vattensjuka marker, tillhörande Ede by i Hammerdals socken och tingslag  | 160 <sup>30</sup>    | 17,400  |                   | 8,400   |              |  |
| Utdikning af frostförande myrmarker å Måhlsta bys fyllnadsjord, benämnd Gilleråsen i Sunne socken och tingslag  | 80 <sup>21</sup>     | 6,570   |                   | 3,200   |              |  |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Börjesjö by i Sundsjö socken och Refsunds tingslag   | 67 <sup>70</sup>     | 4,090   |                   | 2,000   |              |  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ånge och Ede byar uti Offerdals socken och tingslag  | 348 <sup>35</sup>    | 33,700  |                   | 16,700  |              |  |
| Afdikning af frostförande myrmarker inom Yttergårde, Joxåsens och Botåsens byar i Ovikens socken och tingslag   | 31 <sup>10</sup>     | 3,580   |                   | 1,700   |              |  |
| Transport   | 2,477 <sup>14</sup>  | 235,613 | 92                | 109,950 |              |  |

|  | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|--|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|  | Hektar.                      | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport  | 2,477.14                     | 235,613              | 92 | 109,950      | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gaddede by i Frostvikens socken och Hamnerdals tingslag .....   | 21.26                        | 3,300                | —  | 50           | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>  |                              |                      |    |              |    |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kråkängers by i Löfångers socken och tingslag .....   | 338.20                       | 28,720               | —  | 14,300       | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vackerheden i Byske socken och Skellefteå tingslag .....                                       | 321.20                       | 20,500               | —  | 10,200       | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Innertafle by i Umeå socken och tingslag .....  | 86.50                        | 12,400               | —  | 6,200        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Säfvar by i Säfvar socken och Umeå tingslag .....   | 119.60                       | 11,500               | —  | 5,700        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tallbergs by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag .....                         | 86.80                        | 11,400               | —  | 5,700        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken och tingslag .....  | 124.80                       | 10,850               | —  | 5,400        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Ormsjö och Granlidens byar i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag .....                             | 50.92                        | 7,000                | —  | 3,500        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Petiksträsk by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag .....  | 94.71                        | 5,870                | —  | 2,900        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Robertsfors bruk i Bygdeå socken och tingslag .....   | 56.50                        | 5,870                | —  | 2,500        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svansale N:o 2 i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag .....  | 52.38                        | 4,845                | —  | 2,400        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svansale N:o 1 i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag .....  | 32.89                        | 4,900                | —  | 2,400        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Östanbäck i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag .....                      | 42.80                        | 4,630                | —  | 2,300        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Mickelträsk by i Umeå socken och tingslag .....   | 83.50                        | 4,490                | —  | 2,200        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Varuträsk och Norra Bergfors byar i Skellefteå socken och tingslag .....                                   | 54.30                        | 4,400                | —  | 2,200        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 i Böle i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag .....                               | 32.90                        | 4,000                | —  | 2,000        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Ekorträsk by i Degerfors socken och tingslag .....  | 17.30                        | 2,080                | —  | 1,000        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Orrböle by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag .....                           | 19.80                        | 1,842                | —  | 900          | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Nordanbäcks by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag .....                       | 19.18                        | 1,360                | —  | 650          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande nybygget Granvallen inom Holmsjö by i Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag .....                             | 8.38                         | 1,200                | —  | 600          | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Skräträsk by samt hemmanen Kyrkbäcken, Brännvattnet och Orrliden i Skellefteå socken och tingslag ..... | 435.13                       | 55,250               | —  | 27,500       | —  |
| Transport  | 4,576.19                     | 442,020              | 92 | 210,550      | —  |

|   | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|   | Hektar.                      | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 4,576.19                     | 442,020              | 92 | 210,550      | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Norra Granbergets och Anåsets byar i Jörns socken och Skellefteå tingslag .....  | 333.40                       | 27,600               | —  | 13,800       | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Klintsjö by i Nystrå socken och tingslag .....   | 336.10                       | 27,000               | —  | 13,500       | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Hötjärns by och hemmanet Hällnäs i Löfångers socken och tingslag .....   | 201.20                       | 18,600               | —  | 8,900        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjurholm, Nybyn, Kyrktjärn och Önskanäs i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag .....                        | 158.00                       | 16,700               | —  | 8,100        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bergnäs och Lillbergets byar i Burträsk socken och tingslag .....  | 109.50                       | 15,600               | —  | 7,800        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Renbergsvattnets by samt hemmanet Rockberget i Burträsk socken och tingslag .....  | 144.50                       | 11,930               | —  | 5,900        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Stensjöns by i Byske socken och tingslag .....   | 108.60                       | 11,120               | —  | 5,500        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tallträsk by i Burträsk socken och tingslag .....  | 98.10                        | 10,060               | —  | 5,000        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Broträsk by i Löfångers socken och tingslag .....  | 132.80                       | 8,500                | —  | 4,200        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Broänge, Mångbyn, Bodan och Bissjön i Löfångers socken och tingslag .....   | 56.30                        | 8,200                | —  | 4,100        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Hebbersliden, Brännkläppen, Norrbäck och Eriksliden i Skellefteå socken och tingslag .....                          | 81.30                        | 6,800                | —  | 3,400        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tjälfors och Finnträsk byar i Byske socken och Skellefteå tingslag .....   | 41.27                        | 5,345                | —  | 2,500        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bjuröns by i Löfångers socken och tingslag .....   | 27.45                        | 5,100                | —  | 2,500        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gillervattnet i Skellefteå socken och tingslag .....  | 59.80                        | 4,950                | —  | 2,400        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Märtenboda by samt hemmanet N:o 18 Vebomark i Löfångers socken och tingslag .....  | 39.75                        | 4,850                | —  | 2,400        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lomfors by i Lycksele lappmarks tingslag .....   | 15.81                        | 3,920                | —  | 1,900        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Storselets by i Skellefteå socken och tingslag .....   | 23.50                        | 3,860                | —  | 1,900        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nyheden och Nydal i Skellefteå socken samt hemmanen Bodal och Skurudal i Byske socken och Skellefteå tingslag ..... | 38.70                        | 3,930                | —  | 1,900        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällbohedens by i Jörns socken och Skellefteå tingslag .....  | 37.20                        | 3,500                | —  | 1,700        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalbäck och Källdal i Byske socken och tingslag .....   | 48.30                        | 3,200                | —  | 1,600        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Norrlängträsk by i Byske socken och Skellefteå tingslag .....  | 26.80                        | 2,900                | —  | 1,400        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1   |                              |                      |    |              |    |
| Transport   | 6,694.57                     | 645,685              | 92 | 310,950      | —  |

|   | Vattenbefriad areal. | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------------------|-------------------|----|--------------|----|
|   | Hektar.              | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 6,694.57             | 645,685           | 92 | 310,950      | —  |
| Lillsjöberg i Umeå socken och tingslag  | 33.50                | 2,650             | —  | 1,200        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Granträsk by i Burträsk socken och tingslag  | 22.60                | 2,380             | —  | 1,100        | —  |
| Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Halliden i Jörns socken och Skellefteå tingslag   | 9.60                 | 1,140             | —  | 550          | —  |
| <b>Norrbottnens län.</b>  |                      |                   |    |              |    |
| Utdikning af frostförande mark inom Långnäs by uti Neder Luleå socken och tingslag  | 158.32               | 10,600            | —  | 5,300        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Lautakoski by uti Tärendö kapellförsamling i Pajala socken och tingslag   | 63.31                | 4,700             | —  | 2,300        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Lovikka i Pajala socken och tingslag  | 39.45                | 3,600             | —  | 1,800        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Anäset i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag  | —                    | —                 | —  | 2,900        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byarna Hedberget och Rismyrheden i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag  | 96.45                | 8,600             | —  | 4,300        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Ria by i Neder Kalix socken och tingslag  | 84.13                | 7,800             | —  | 3,900        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Kicksiesvaara i Pajala socken och tingslag  | 92.35                | 6,300             | —  | 3,100        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Korpikylä by i Karl Gustafs socken och tingslag   | 73.49                | 5,330             | —  | 2,600        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Granå by i Neder Kalix socken och tingslag  | 46.61                | 4,800             | —  | 2,400        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Erkheikki i Pajala socken och tingslag  | 61.83                | 4,450             | —  | 2,200        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jefrebodarne inom Jefre by i Piteå socken och tingslag   | 43.74                | 4,300             | —  | 2,100        | —  |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:ris 13, 14 och 17 inom Juoksengi by i Öfver Torneå socken och tingslag   | 57.79                | 3,650             | —  | 1,800        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Långnäs och Ahlviks byar i Neder Luleå socken och tingslag  | 36.42                | 1,800             | —  | 900          | —  |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> mantal Mella inom Kolari by i Pajala socken och tingslag                      | 20.79                | 1,750             | —  | 850          | —  |
| Utdikning af frostförande marker å hemmanet <sup>3</sup> / <sub>16</sub> mantal N:o 2 inom Kitkiöjoki och Muonionalusta kapellförsamling i Pajala socken och tingslag | 38.27                | 1,670             | —  | 800          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom kronotorpet Gammelvallen och byn Nyvall i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag                              | 17.03                | 1,275             | —  | 600          | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Sörbyn i Råneå socken och tingslag  | 143.71               | 13,350            | —  | 6,600        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Persö by i Neder Luleå socken och tingslag   | 317.48               | 33,400            | —  | 16,700       | —  |
| Utdikning af myren Isolathi i Nikkala by i Neder Torneå socken och tingslag   | 132.41               | 9,800             | —  | 4,900        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Afva by i Neder Luleå socken och tingslag   | 88.56                | 8,400             | —  | 4,200        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Torböle by i Neder Kalix socken och tingslag  | 92.53                | 8,180             | —  | 4,000        | —  |
| Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Storträsk i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag   | 69.93                | 5,000             | —  | 2,500        | —  |
| Transport   | 8,534.93             | 800,610           | 92 | 390,550      | —  |

|   | Vattenbefriad areal. | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------------------|-------------------|----|--------------|----|
|   | Hektar.              | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 8,534.93             | 800,610           | 92 | 390,550      | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Högrännan i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag | 57.05                | 4,500             | —  | 2,200        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Eriksberg i Neder Luleå socken och tingslag                       | 53.39                | 4,000             | —  | 2,000        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Töre by i Neder Kalix socken och tingslag                             | 86.47                | 3,800             | —  | 1,900        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Hindersö by i Neder Luleå socken och tingslag                         | 36.52                | 3,100             | —  | 1,500        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Lombens by och krononybygge i Neder Kalix socken och tingslag         | 34.37                | 2,700             | —  | 1,300        | —  |
| Utdikning af frostförande mark inom Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och tingslag                  | 12.98                | 1,150             | —  | 550          | —  |
| Summa   | 8,815.71             | 819,860           | 92 | 400,000      | —  |

Om härifrån räknas utdikningen inom byn Anäset i Norrbottens län och utdikningen inom Gädde by i Jämtlands län, hvilka företag jämväl erhållit understöd från 1901 resp. 1903 års fonder, befinnes att dikningskostnaden i medeltal beräknats till 92.85 kronor per hektar och att i statsbidrag avvisats i medeltal 45.15 kronor per hektar eller 48.62 procent af den beräknade kostnaden.

#### D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1901 års Riksdag till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljat och ställt till Eders Kungl. Maj:ts disposition, att utgå med 1,500,000 kronor för hvartera af åren 1902—1906, har Eders Kungl. Maj:tt intill 1902 års slut tilldelat nedanstående järnvägar lån till följande belopp:

|                                | 1902      | 1903    | 1904 | 1905 | 1906 | Summa     |
|--------------------------------|-----------|---------|------|------|------|-----------|
| Sköfde—Axvall... <sup>1)</sup> | 253,000   | —       | —    | —    | —    | 253,000   |
| Kjellinge—Sjöbo                | 1,200,000 | —       | —    | —    | —    | 1,200,000 |
| Valdemarsvik—Söderköping       | 47,000    | 544,500 | —    | —    | —    | 591,500   |
| Summa                          | 1,500,000 | 544,500 | —    | —    | —    | 2,044,500 |

Härförutom har utaf det belopp af 4,795,000 kronor, som 1900 års Riksdag beviljat såsom lån åt Borås—Alfvesta järnväg, Eders Kungl. Maj:tt för år 1902 liksom för år 1901 anvisat hälften eller 2,397,500 kronor.

#### E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1902 erforderliga underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna på

<sup>1)</sup> För Sköfde—Axvalls järnväg har äfven af 1901 års fond beviljats ett belopp af 116,000 kronor.

vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådigt beslut den 14 Februari 1902 ett belopp af 6,616: 80 kronor.

Till *utdikningar af myrar tillhörande Granås, Rödingsfors, Joeström, Laisholm, Umfors och Umasjö i Tärna kapellförsamling af Västerbottens län* ett belopp af sammanlagdt 4,160 kronor.

## F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lämna redogörelse:

a) *Anslaget till aflönning åt Styrelsens ämbets- och tjänstemän* ..... kr. 81,500: —  
hvaraf utbetalts till aflönningar och tjänstgöringspenningar... kr. 63,874: 75  
samt till vikariatsersättningar, arfvoden och ersättningar till extra biträden ..... » 17,000: — » 80,874: 75

behållningen ..... kr. 625: 25  
har uppkommit genom aflöningsbesparing för vakant distriktschefsbefattning.

b) *Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* ..... kr. 35,000: —  
afgåld för Gråda kanal ..... » 50: —  
återdebiterade medel ..... » 86: 62 » 35,136: 62

Af detta anslag täcktes Eders Kungl. Maj:ts, enligt nådigt bref den 14 Februari 1902, anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader ..... kr. 26,400: —

till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens ämbetslokal ..... » 7,000: —

till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen ..... » 1,600: —

kr. 35,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort: rese- och inspektionskost-

nader ..... kr. 24,113: 14

expenser i Styrelsen m. m. .... » 10,123: 87

inventarier, böcker och tidskrifter ..... » 899: 61 kr. 35,136: 62

c) *Reservationsanslaget till vägundersökningar* ..... kr. 35,000: —

från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel ..... » 12,938: 53

kr. 47,938: 53

Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 7 Mars 1902 har årets anslag till vägundersökningar inom nedan nämnda län fördelats sålunda:

Kronobergs län ..... kr. 900: —

Kristianstads » ..... » 300: —

Hallands » ..... » 400: —

Göteborgs och Bohus » ..... » 2,000: —

Transport kr. 3,600: —

|                   |               |               |
|-------------------|---------------|---------------|
|                   | Transport kr. | 3,600: —      |
| Älfsborgs län     | »             | 2,800: —      |
| Värmlands »       | »             | 2,000: —      |
| Östergötlands »   | »             | 1,000: —      |
| Jönköpings »      | »             | 1,000: —      |
| Kalmar »          | »             | 300: —        |
| Skaraborgs »      | »             | 3,800: —      |
| Stockholms »      | »             | 2,200: —      |
| Uppsala »         | »             | 300: —        |
| Södermanlands »   | »             | 400: —        |
| Örebro »          | »             | 300: —        |
| Västmanlands »    | »             | 300: —        |
| Kopparbergs »     | »             | 2,000: —      |
| Gäffleborgs »     | »             | 2,500: —      |
| Västernorrlands » | »             | 3,000: —      |
| Jämtlands »       | »             | 1,500: —      |
| Västerbottens »   | »             | 4,000: —      |
| Norrbottnens »    | »             | 4,000: —      |
|                   |               | kr. 35,000: — |

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna ..... kr. 36,891: 32

hvaraf den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde ..... » 11,047: 21  
kr. 47,938: 53

d) *Till ålderstillägg åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 2,250: —

e) *Såsom dyrtidstillägg för år 1902 åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän* hafva af de af samma års Riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts ..... kr. 2,342: 50

f) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades genom nådigt bref den 14 Februari 1902 ..... kr. 6,616: 80

hvilka för ändamålet hafva utgifvits.

g) *Till anläggning af väg mellan Tärna och Riksgränsen i Västerbottens län.*

Behållningen från föregående år utgjorde ... kr. 26,865: 22  
och hafva under 1902 anvisats ..... » 30,000: —

kr. 56,865: 22

För ändamålet hafva under året utgifvits ..... kr. 59,912: 64

hvaraf Styrelsens förskott till år 1903 utgjorde ..... » 3,047: 42 » 56,865: 22

h) *Väddö kanal:*

Behållningen från föregående år utgjorde:

Af kanalkassans medel ..... kr. 22,854: 67 22,854 67

Af de från Handels- och Sjöfartsfonden enligt nådiga brefvet den 30 Augusti 1901 beviljade medel till uppförande af nya byggnader för personalen vid kanalen m. m. .... » 22,449: 68 22,449: 68

Transport kr. 22,854: 67 45,304: 35



Transport 22,854: 67 45,304: 35

Under året hafva uppburits:

För kanalkassan, diverse inkomster från kanalen ..... kr. 4,038: 96 4,038: 96

Kanalkassans debet kr. 26,893: 63

De genom nådiga brefvet den 22 November 1901 för anordnande af fyrbelysning i Väddö kanal och dithörande farleder anvisade ..... kr. 11,000: — 15,038: 96  
kr. 60,343: 31

Under året hafva utbetalats:

för anordnande af fyrbelysning i Väddö kanal och dithörande farleder ..... 11,000: —  
till uppförande af nya byggnader m. m. .... 5,441: 35

hvad an behållningen af de härtill anvisade medel till år 1903 utgjorde ..... kr. 17,008: 33  
och af kanalkassans medel:

för kanalens underhåll m. m. .... 3,576: 85

hvarjämte enligt nådiga brefvet den 29 Oktober 1897 till kanalens ombyggnad öfverförts ..... » 15,000: — 35,018: 20

så att behållningen å kanalkassans medel till år 1903 uppgick till ..... » 8,316: 78

eller behållningen till år 1903 å samtliga ofvannämnda medel till ..... kr. 25,325: 11 25,325: 11  
kr. 60,343: 31

i) *Till hamnanläggning vid Hanö fiskeläge.*

Behållningen från år 1901 utgjorde ..... kr. 49,463: 02  
hvaraf under år 1902 utbetalts ..... » 36,750: —  
så att behållningen till år 1903 utgjorde ... kr. 12,713: 02

k), l) och m) *De för åren 1896, 1897 och 1898 å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvad an behållningarne till år 1903 å anslagen äro desamma som till år 1902 eller för

1896 års anslag ..... kr. 1,672: 52  
1897 » » ..... » 2,452: 82  
1898 » » ..... » 2,665: 43

n) *1899 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från år 1901 utgjorde ..... kr. 3,108: 78  
hvaraf under år 1902 utbetalts ..... » 1,550: —  
så att behållningen till år 1903 utgjorde ... kr. 1,558: 78

o) *1900 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från år 1901 utgjorde ..... kr. 5,538: 57  
hvaraf hafva utbetalts ..... » 2,432: 81  
hvad an behållningen till år 1903 utgjorde ... kr. 3,105: 76

p) *1901 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Anslaget har lyftats med ..... kr. 10,000: —  
och hafva hvaraf utgifvits ..... » 2,182: 54  
så att behållningen till år 1903 blef ..... kr. 7,817: 46

q) *1902 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Anslaget ..... kr. 10,000: —  
har från Statskontoret uttagits och hafva under året utbetalts ..... » 3,222: 60  
hvad an behållningen till år 1903 utgjorde... kr. 6,777: 40

r) *Upprensning af Kalmar sund.*

Behållningen från år 1901 utgjorde ... kr. 97,565: 65  
hvaraf under år 1902 utbetalts ..... » 3,660: 65  
hvarför behållningen till år 1903 blef ..... kr. 93,905: —

s) *Ombyggnad af Väddö kanal.*

Styrelsens förskott från år 1901 utgjorde ... kr. 10,694: 78  
under året hafva ytterligare utgifvits ..... » 99,584: 36 110,279: 14

Under år 1902 hafva:

från Statskontoret uppburits... kr. 70,000: —  
genom försäljning af entreprenörens lifförsäkringsbref och en del redskap m. m. vid Väddö har influtit ..... » 17,063: 83  
samt från Väddö kanalkassa öfverförts ..... » 15,000: —  
kr. 102,063: 83

hvad an Styrelsens förskott till år 1903 blef ..... » 8,215: 31 110,279: 14

t) *Undersökning för reglering af Mälarens vattenstånd.*

Under året har uppburits... kr. 36,000: —  
och utgifvits ..... » 16,506: 36  
hvad an behållningen till år 1903 blef ..... kr. 19,493: 64

u) *Undersökning för reglering af sjön Vänerens vattenstånd.*

Under år 1902 hafva uppburits... kr. 15,000: —  
hvilka för ändamålet utgifvits.

v) *Utredning rörande trafikled mellan Väneren och Kattegat.*

Under året hafva utgifvits ..... kr. 7,747: 53  
och uppburits ..... » 6,500: —  
hvad an Styrelsens förskott till år 1903 utgjorde... kr. 1,247: 53

x) *Till utgifter för strandskonung i Ångermanälven vid Sollefteå* hafva under året från Arméförvaltningens Fortifikationsdepartement uppburits ..... kr. 56,000: —  
hvaraf under året utgifvits ..... » 40,629: 45

hvad an behållningen hos Styrelsen till år 1903 till detta ändamål utgjorde ..... kr. 15,370: 55

## Koncessionerade järnvägar.

Under år 1902 har Eders Kungl. Maj:t täckts bevilja nedanstående järnvägar *koncession*.

|                                  | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|----------------------------------|----------------|--------------|
| Lund—Revinge .....               | 1 435          | 26·6         |
| Stålboga—Flen .....              | »              | 29·0         |
| Tomteboda—Kapellskärs hamn ..... | »              | 84·5         |
| Penningby—Norrtälje .....        | »              | 9·9          |
| Hvetlanda—Målilla .....          | 0 891          | 50·7         |
| Summa km.                        |                | 200·7        |

Nedanstående järnvägar hafva under år 1902 öppnats för *allmän trafik*:

|  | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|--|----------------|--------------|
| Gärnsnäs—S:t Olof .....  | 1 435          | 13·9         |
| Skepparslöf—Hedentorp .....  | »              | 5·2          |
| Linköping—Vimmerby .....   | »              | 100·0        |
| Borås—Alfvesta .....   | »              | 148·9        |
| Delen Ludvika—Nyhammar af Vansbro—Engelsbergs järnväg .....                    | »              | 23·8         |
| Orsa—Bollnäs järnvägs bispår från Göringen till Dalfors vid sjön Amungen ..... | »              | 3·2          |
| Klafreström—Åsheda med bispår .....  | 0 891          | 18·4         |
| Delen Mönsterås—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg .....                | »              | 11·5         |
| Slite—Roma .....   | »              | 33·4         |
| Summa km.  |                | 358·3        |

Nedanstående, för allmän trafik öppnade järnvägar hafva under år 1902 blifvit *slutligt afsynade*:

|  | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|--|----------------|--------------|
| Gärnsnäs—S:t Olof .....  | 1 435          | 13·9         |
| Tomelilla—S:t Olof—Brösarp .....   | »              | 29·8         |
| Skifarp—Charlottenlund .....   | »              | 11·4         |
| Sölvesborg—Elmhult .....   | »              | 71·8         |
| Halmstad—Nässjö järnvägs bispår Torup—Rydö bruk .....                      | »              | 3·9          |
| Refteled—Gislaved .....  | »              | 18·4         |
| Orsa—Bollnäs (Dala—Helsinglands järnväg) med bispår Göringen—Dalfors ..... | »              | 121·2        |
| Kalmar—Torsås .....  | 0 891          | 40·0         |
| Hemse—Hafdhem (del af Gotlands järnväg) .....                              | »              | 9·1          |
| Näsby—Åkers Berga (Södra Roslags kustbana) .....                           | »              | 16·1         |
| Jönköping—Vireda (Jönköping—Gripenbergs järnväg) .....                     | 0 600          | 43·9         |
| Summa km.  |                | 379·5        |

Å följande koncessionerade järnvägar *har arbetet påbörjats* före 1902 års slut:

|  | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. | Transport |
|--|----------------|--------------|-----------|
| Malmö—Genarps järnvägs bispår från Bara till Bokskogen ..... | 1 435          | 1·2          | 20·4      |
| Engelholm—Östra Ljungby .....                                | »              | 19·2         |           |

|   | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. | Transport |
|---|----------------|--------------|-----------|
| Göteborg—Särö .....   | 1 435          | 24·4         | 20·4      |
| Strömstad—Skee .....  | »              | 6·5          |           |
| Örebro södra station—Skebäck .....  | »              | 3·7          |           |
| Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Engelsbergs järnväg .....                 | »              | 56·8         |           |
| Delar af Gefle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gefle och Hagaström ..... | »              | 3·8          |           |
| Falun—Repbäcken—Björbo .....  | »              | 70·1         |           |
| Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket .....     | »              | 0·4          |           |
| Malung—Limedsforsen .....   | »              | 31·3         |           |
| Orsa—Sveg .....   | »              | 128·5        |           |
| Torsås—Bergqvara .....  | 1 067          | 6·7          |           |
| Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg .....                | 0 891          | 77·4         |           |
| Sköfde—Axvall .....   | »              | 21·6         |           |
| Holtslunga—Limmared .....   | »              | 32·1         |           |
| Karlstad—Munkfors .....   | »              | 59·9         |           |
| Ronehamn—Hemse .....  | »              | 10·1         |           |
| Alnaryd—Eringsboda .....  | 0 600          | 13·2         |           |
| Öfre Virå—Sandviken .....   | »              | 18·8         |           |
| Summa km.   |                | 585·7        |           |

Å nedanstående koncessionerade järnvägar *har arbete ej påbörjats* vid 1902 års slut:

|  | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|--|----------------|--------------|
| Hvellinge—Skanör—Falsterbo .....                                   | 1 435          | 17·4         |
| Ystad—Genarp .....   | »              | 39·9         |
| Kjeflinge—Sjöbo .....  | »              | 44·6         |
| Delen Hedentorp—Kristianstad af Everöd—Kristianstads järnväg ..... | »              | 1·2          |
| Klippan—Östra Ljungby .....  | »              | 8·9          |
| Falköping—Landeryd .....   | »              | 129·4        |
| Stålboga—Flen .....  | »              | 29·0         |
| Elfsjö—Liljeholmen .....   | »              | 4·0          |
| Liljeholmen—Stockholms södra station .....                         | »              | 2·5          |
| Tomteboda—Kapellskärs hamn .....                                   | »              | 84·5         |
| Penningby—Norrtälje .....  | »              | 9·9          |
| Enköping—Heby—Runhällen .....                                      | »              | 50·0         |
| Forsbacka—Alderhulten .....  | »              | 37·5         |
| Delen Älfaldalen—Rot af Mora—Älfaldalen—Rots järnväg .....         | »              | 4·3          |
| Knippboheden—Rättvik .....   | »              | 30·7         |
| Läckeby—Alsterbro .....  | 0 891          | 30·4         |
| Valdemarsvik—Söderköping .....                                     | »              | 41·6         |
| Hvetlanda—Målilla .....  | »              | 50·7         |
| Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg .....               | »              | 2·4          |
| Summa km.  |                | 618·9        |

Nedanstående järnväg *har under år 1902 blifvit nedlagd*:

|                      | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|----------------------|----------------|--------------|
| Borås—Hillared ..... | 1 435          | 20·5         |

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen hafva under år 1902 vederbörande tjänstemän vid besiktningar kontrollerat alla med statsbidrag under utförande varande arbeten och företag af därstädes nämndt slag, äfvensom underhållet af vissa fullbordade företag, och när anledning till anmärkning därvid förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive arbetsdirektioner med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besiktningarna omfattat:

## A. Vägarbeten.

### Södra distriktet.

#### Kronobergs län.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Elmhults järnvägsstation och Pjetteryds kyrka.*

(7.58 km.)

Hela vägsträckningen var terrasserad, men bankarna behöfde före grusningen påfyllas och afjämnas. Vid inspektionen anmärktes att å några ställen voro skärningarna uttagna med för ringa bredd. 12 trummor voro lagda och oklanderligt utförda, hvaremot grusningsarbetet ej påbörjats, och hade, då tillgången på tjänligt väggrus utefter vägsträckningen vore knapp, en del slagen sten anskaffats och upplagts i högar vid vägen. Det utförda arbetet motsvarade ungefär  $\frac{3}{4}$  af hela företaget.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Moheda järnvägsstation och Torps bruk samt Moheda norra åbro.*

(1.76 km.)

Renstakning och profilering var verkställd och terrasseringsarbetena på ett par ställen obetydligt påbörjade.

#### Kristianstads län.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Englarp och Vittsjö järnvägsstation:*

a) *delen mellan Englarp i Röke socken och Snickaretorpet i Vittsjö socken.*

(6.40 km.)

Terrasseringsarbetet var fullt färdigt likasom kulverten öfver Hårsjöbäcken och samtliga trummor, af hvilka sistnämnda några voro för korta, hvarför ändarna måste påmuras med ett ytterligare stenskit. Räckverk saknades å en del ställen och grusningsarbetet var ej börjadt.

b) *delen mellan Snickaretorpet och Vittsjö järnvägsstation.*

(4.59 km.)

Efter det förändrad sträckning för denna vägdel blifvit fastställd, hade renstakning verkstälts och arbetet påbörjats. Företaget är bortlämnadt på entreprenad.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Rickarum i Esphults socken och Linderöds järnvägsstation.*

(8.82 km.)

Ungefär  $\frac{3}{4}$  af vägen var färdigtterrasserad samt 23 trummor lagda, hvarjämte den hvälfda bron öfver Rickarumsån med ett spann å 9.5 m. var färdig och omsorgsfullt utförd med stor, väl hoptuktad sten. Räckverksstenar hade utkilats och arbetet ned uppsättande af räckverken pågick.

*Omläggning till bygdeväg af vägen mellan Hörröd och Tolseröd.*

(5.97 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad utom närmast bron öfver Rödebäck, hvilken hvälfda bro var färdig och väl utförd af stor, omsorgsfullt hoptuktad sten. Påfyllning af bankarna och putsning af doseringarna samt utjämning af vägbanan och borttagande af i denna kvarlämnade jordfasta stenar erfordrades, innan hårdgörningen med slagen sten kunde börjas. Största delen af för nämnda ändamål erforderliga makadamen var slagen och utlagd utmed vägen. Alla trummor utom tre voro lagda. Det utförda arbetet motsvarade något mindre än 50 % af hela företaget.

#### Malmöhus län.

*Anläggning af bygdeväg från Västra Virestads by i Bösarps socken till Fjärdingslöfs järnvägsstation i Gylle socken.*

(2.18 km.)

Arbetet, som bortlämnats på entreprenad, var anmält färdigt till afsyning. Vid besiktningen gjordes emellertid anmärkning mot rörtrummornas ändomfattningar af granit, hvilka utförts på ett mindre tillfredsställande sätt. I öfrigt voro arbetena väl utförda.

#### Hallands län.

*Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Staborgs bro och Fjärås kyrka i Fjärås socken.*

(5.51 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad. Å omläggningen vid Håleklef, där den höga banken var till stor del bildad genom utfyllning af sten från de båda angränsande bergskärningarna, gick vattnet från två mindre bäckar genom banken på två ställen. De båda trummor, som skulle taga vattnet, hade ej lagts på rätta ställena, i följd hvaraf vattnet sökt sig en genare väg genom stenbanken. Genom sprängning böra på uppsidan af banken erforderliga diken upptagas som tillopp till de båda trummorna, samt vägen, där vattnet tagit sig igenom, rifvas upp å erforderlig längd, stenen i öfre vägs slänten upptagas och en tätande puddelvägg nedstampas, så att vattnet kommer att följa diket och ej fortfarande gå genom banken, då ras kan inträffa, så mycket lättare som banken ligger i skråterräng. Dikningen längs vägsträckan för omläggning af Hjorttallsleden var icke nöjaktig. Omkring 2 km. af vägen var helt och hållet ogrusad och grusningen behöfde å hela vägen i öfrigt kompletteras. Räckverksstenarna behöfde öfverallt bättre fastkilas.

*Omläggning af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp:*

a) *delen mellan Rolfstorp och Nösslinge.*

(8.08 km.)

Å något mer än hälften af vägen var det hufvudsakliga terrasseringsarbetet färdigt. Utfyllningen af vägbanken öfver sjön Neden hade så långt framskridit, att banken till  $\frac{2}{3}$  af den blifvande bredden utfyllts med undantag för en längd af c:a 40 m. Den blifvande brobyggnaden i sjöbanken hade ännu ej påbörjats. 12 trummor voro färdiga och oklanderligt utförda.

b) *delen mellan Nösslinge och Ollereds bro.*

Vid tiden för inspektionen var intet arbete påbörjadt.

*Anläggning af väg mellan länsgränsen vid Vågesered och Gällinge kyrka.*

(10·13 km.)

Terrasseringsarbetet var verkställt utom på en omkring 1·5 km. lång sträcka mellan Rya och Vågesered. Vägbredden hade härvid i allmänhet tagits minst 4·0 m. i stället för fastställda 3·6 m. 28 trummor voro lagda, därvid anmärkts, att å ett flertal af dem saknades vingmurar eller ock hade dessa utförts på ett otillfredsställande sätt. Kulverten öfver bäcken vid Kroken var byggd, men stenglaciser och räckverk fattades. För bron öfver Skärbäcken voro landfästena uppförda, men pall- och grusskiftena voro underhålligt utförda och måste rifvas och ombyggas. Öfverbyggnad saknades ännu. Grus för vägbanans hårdgörning hade ännu ej blifvit utfördt, ej heller skyddsräcken uppsatta. Det verkställda arbetet motsvarade omkring 55 % af det hela.

### Västra distriktet.

#### Göteborgs och Bohus län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede uti Tanums härad.*

(6·45 km.)

Af terrasseringsarbetet och grusningen återstod ej mycket.

*Anläggning af väg mellan Aröd i Ljungs socken och Vassbo i Torshälla socken.*

(7·02 km.)

Vägarbetet hade anmälts färdigt, men befanns vid besiktningen att vissa lutningar voro för branta, vägfyllningen på åtskilliga ställen för knapp och att behöfliga trummor felades m. m.

*Omläggning och förbättring af vissa backar af vägarna mellan Långedrag och Göteborg samt mellan kyrkan och Tranered i Frölunda socken.*

(1·43 km.)

Arbetet, som utfördes på entreprenad, var ännu ej färdigt.

*Omläggning af vägen mellan Viddesgårde i Ödsmåls socken och Skafteröd i Ljungs socken:*

a) *delen mellan Viddesgårde och Brattefors.*

(7·24 km.)

Arbetet var fullbordadt å sträckan inom Inlands Nordre härad, hvarvid dock anmärktes, att dikena på vissa ställen måste fördjupas och sjunkna bankar höjas. Å sträckan inom Inlands Fräkne härad fattades ännu största delen af grusningen, hvarförutom en del terrasseringsarbeten återstodo.

b) *delen mellan Brattefors och Skafteröd.*

(1·34 km.)

Vägsträckan var terrasserad och delvis grusad å sträckan söder om Ljungsån. Bron öfver detta vattendrag, hvilken har 6·5 m. spann, var så nära färdig, att endast brodäcket återstod att utlägga å reglarna. För delen norr om Ljungsån hade upprättats förslag till ändring af vägens sträckning.

*Anläggning af väg från Långesands lastplats å Rossö till Viks skjutsstation inom Tjärnö och Skee socknar:*

a) *delen från Långesand till och öfver Valösundet.*

(3·07 km.)

Största delen af terrasseringsarbetet var fullbordadt och en mindre del af vägen belagd med makadam. För brobyggnaden hade grundpålning verkställt. Vid besiktningen anmärktes, att en del strandskoningar voro för svaga och borde omläggas

af sprängsten samt att en trumma, som sjunkit, borde höjas, hvarjämte de trummor, som saknade vingmurar, borde förses med sådana.

b) *delen från Valösundet till Vik.*

(3·28 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Omläggning af allmänna vägen från Stängenäs härads gräns vid Ferlef till allmänna landsvägen vid Sör-Leråker inom Tunge härad.*

(1·64 km.)

Vägen var terrasserad och grusad samt fullt farbar. Arbetet pågick med reparationer af en del mindre skador å vägen.

*Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolkhus i Morlanda socken:*

a) *delen från Svanesund till Toggesta.*

(6·91 km.)

Renstakning var verkställd. Af själfva byggnadsarbetet var endast ett obetydligt schaktnings- och dikningsarbete utfördt.

b) *delen från Toggesta till Molleröd.*

(4·06 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjadt.

*Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgivarvärd till gränsen mot Kungälfvs stads område.*

(6·87 km.)

Terrasseringsarbetet var till största delen färdigt. Vid besiktningen framställdes anmärkning emot vissa trummor, som delvis borde ombyggas.

*Omläggning inom Kungälfvs stads område af vägen från Väfra gästgivarvärd.*

(1·14 km.)

Arbetet, som var bortlämnadt på entreprenad, var påbörjadt vid bägge ändpunkterna.

#### Älfsborgs län.

*Anläggning af väg mellan Ulricehamn och Köttekulla i Redvägs och Kinds härad.*

(16·35 km.)

Utaf vägsträckan återstodo ännu inemot 2 km. obrutna. Emot vägarbetet inom Kinds härad framställdes åtskilliga anmärkningar, såsom att lutningarna på flere ställen voro för branta och vägbredden för knapp, hvarjämte terrasseringsarbetet delvis var utförd på ett otillfredsställande sätt.

*Anläggning af utfartsväg vid Sandareds järnvägsstation.*

(2·61 km.)

Å arbetsföretaget, som uti utfärdadt afsyningsbevis den 19 januari 1901 förordats till godkännande, hade inga underhållsarbeten sedermera verkställt. Uti efter besiktning afgifvet anmärkningsmemorial har arbetsstyrelsen anmodats att fortast möjligt låta på närmare angifvet sätt omsorgsfullt åter istandsätta den delvis redan i dåligt skick befintliga vägen.

*Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgivarvärd i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken:*

c) *delen mellan Håksviks kyrka och Källhult.*

(8·11 km.)

Emot företaget förekommo mycket väsentliga anmärkningar beträffande trummorna, i vägbanan befintliga jordfasta stenar, för branta lutningar å ett par ställen, sidodikenas storlek, sten-

stöden samt vägbanans hårdgörande och justerande, hvarjämte föreskrifvits, att bron öfver Drägvedsån måste höjas samt vägbanken vid Skyarp beklädas med sten till skydd mot utskärningar.

*Anläggning af väg mellan Rud i Grimmareds socken och Kransbo i Istorps socken.*

(9.40 km.)

Omkring 90 % af terrasseringsarbetet var utfördt. Angående det utförda arbetet hafva anmärkningar gjorts mot i vägbanan befintliga jordfasta stenar och berg, trummornas vingmurar, dikenas dimensioner, omotiverade slingringar och krökningar af väglinjen samt vägbanans lutningsanlag och justering.

*Omläggning af vägen från Ale härads gräns vid Järnklef förbi Lilla Edet och Fors Rättaregård till Upphärads kyrka inom Fuxerna, Åsbräcka, Fors, Romeleds och Upphärads socknar:*

c) *delen mellan Lilla Edet och Fors Rättaregård.*

(8.34 km.)

Omkring 80 % af arbetet var utfördt.

*Anläggning af väg i Mårdaklefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs kvarn.*

(3.14 km.)

Ännu återstodo en del terrasseringsarbeten, af hvilka det största var stället öfver Pajeredmaden, hvarest ständiga sjunkningar af de upprepade fyllningarna ännu fortforo. De brister, som påpekades vid besiktningen förra året, voro ännu ej afhjälpta.

*Anläggning af väg mellan Borås stad och Bredareds kyrka:*

a) *delen mellan Borås stad och Sandhult—Bredaredsgränsen.*

(6.55 km.)

Emot företaget, som anmäldes färdigt till afsyning, anmärktes, att vissa lutningar voro väsentligt för branta, att berg och jordfasta stenar förekommo i vägbanan samt att handräcken saknades å vissa sträckor, där de enligt gifna bestämmelser skulle anbringas, hvarjämte de flesta redan uppsatta stenstöden icke voro tillräckligt djupt nedsatta i vägbanken.

b) *delen mellan Sandhult—Bredaredsgränsen och Bredareds kyrka.*

(3.87 km.)

Arbetet var fullbordadt, dock med vissa mindre afvikelser från den fastställda planen.

*Anläggning af väg mellan kyrkan och Vålebo i Väne-Åsaka socken.*

(8.25 km.)

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utföras sedan räkenskaperna vederbörligen granskats.

*Anläggning af väg från Karl Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs.*

(10.09 km.)

Arbetet var bortlämnadt på entreprenad. Omkring 25 % af terrasseringsarbetet var utfördt.

*Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad.*

(4.14 km.)

Samtliga backomläggningarna, med undantag af den vid Gerdhem, hvilken vägstyrelsen syntes hafva för afsikt att utsluta ur arbetsplanen, voro bortlämnade på entreprenad. Backarna

vid Önafors, vid Kassatorpet och vid Båberg voro färdigterrasserade, samt de vid Rånnum och vid Edsäter under arbete; vid de öfriga backarna hade intet arbete ännu påbörjats.

*Anläggning af väg dels från Grimmareds kyrka förbi Långared till Stannareds sockengräns dels från Långared till Skällinge sockens gräns.*

(5.60 km.)

Omkring 50 % af terrasseringsarbetet var utfördt.

*Anläggning af väg mellan Kyrkhult och Snipebro inom Källunga och Hellestads socknar.*

(9.56 km.)

Arbetet var bortlämnadt på entreprenad. Omkring 700 m. närmast Snipebro voro terrasserade.

*Omläggning af allmänna landsvägen mellan Rångedala kyrka och Mellsjön.*

(3.80 km.)

Något arbete har ej begynt.

*Omläggning af vägen från Bollebygds järnvägsstation förbi Almedals vattenverk och hemmanet Erikstorp.*

(1.80 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

#### Värmlands län.

*Anläggning af väg mellan Älgsjön och Bograngen inom Älfdals härad:*

c) *delen mellan torpet Midten och Bograngen.*

(3.73 km.)

Arbetet var färdigt, men har direktionen anmodats vidtaga åtgärder för att från ena vägdiket afleda en bäck, som skurit sig ned däri och följer detsamma å en kortare sträcka, därvid åverkande vägkanten på sådant sätt, att vägens bestånd äfventyras.

*Omläggning af vägen mellan Gräsmarks och Sunne kyrkor:*

b) *delen mellan Udden i sjön Rotten och Skinnargården.*

(9.16 km.)

Vid besiktningen befunnos flera backar för branta samt en del terrasseringsarbeten ej fullbordade.

*Omläggning af landsvägen vid Lund i Väse socken.*

(0.65 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

*Anläggning af väg mellan Brunsbergs järnvägsstation och Hortan i Brunskogs socken.*

(2.17 km.)

Arbetet var färdigt och har till godkännande förordats.

*Omläggning af den mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklågan i Fryksände socken fallande delen af vägen mellan gränsen mot Norge vid röset N:o 81 och Thorsby.*

(21.81 km.)

Å sträckan mellan Hvittjärnsbron och Bocklågan har delen mellan Hvittjärnsbron och Mårbackens gästgifvaregård, omkring 10 km., redan under 2 år använts för allmän trafik. Delen mellan Mårbacken och Bocklågan, 12 km., befanns vara färdigtterrasserad med undantag af sammanlagdt omkring 600 m. De tvenne broarna voro under arbete, men anmärktes beträffande dessa, att landfästeturarna icke uppfördes på tillfredsställande sätt, samt att vid renstakningen den västra bron blifvit förlagd alltför tvärt emot vägriktningen, hvarjämte påpekades, förutom en del brister i terrasseringen, att 5 trummor 0.6 × 0.6 behöfde anläggas utom de i fastställda planen upptagna, samt att

2 trummor borde erhålla ökad sektion. Å delen mellan Bocklågan och Thorsby hade renstakningen fullbordats och terrasseringsarbetet påbörjats.

*Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation å den inom Älfalds härad fallande delen af samma väg.*

(14.60 km.)

12 km. voro terrasserade, däraf 4 km. fullgrusade och 8 km. till hälften grusade. Åtskilliga trummor hade visat sig vara för små, hvarför ombyggnad af dessa skulle ske och beslöts, att en del ännu ej byggda trummor och broar skulle gifvas större öppning, än som föreskrifvits. — Delen mellan Skäggegård och Löfåsen har ännu ej påbörjats.

*Anläggning af väg från Kopparbergs läns gräns vid Granbergets by till landsvägen Älfaldalen — Stället invid Värnäsmon inom Norra Ny socken:*

a) delen från Värnäsmon till Långviken.

(9.19 km.)

Intet byggnadsarbete var påbörjadt, men hade anbefalld omstakning af väglinjen blifvit verkställd.

*Omläggning af allmänna landsvägen från södra ändan af uttappade sjön Björklången till hemmanet Väsby inom Nyeds socken och härad.*

(0.99 km.)

Vägen var till största delen terrasserad.

*Omläggning af allmänna landsvägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken.*

(9.56 km.)

Vägarbetet har ej påbörjats. Beslutad omstakning af väglinjen pågick.

*Omläggning af vägen mellan Väsby och Nyeds härads tingshus jämte förlängning af vägen från Molkoms järnvägsstation samt anläggning af ny väg från Molkoms järnvägsstation till landsvägen till Hulteby, allt inom Nyeds socken.*

(2.72 km.)

Terrasseringsarbetet hade nyligen påbörjats och pågick å flera sträckor af vägen.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvitsands socken.*

(5.49 km.)

Renstakning af väglinjen pågick.

### Östra distriktet.

#### Östergötlands län.

*Anläggning af väg mellan Ulrika kyrka och Rimforsa kanalstation:*

b) delen inom Tjärstads socken.

(10.35 km.)

Terrasserings- och trumlägningsarbetena voro på en längd af omkring 9 km. fullbordade. För återstående delen är ansökan om ändring i fastställda planen ingifven för att få vägen dragen till Rimforsa järnvägsstation i stället för till kanalstationen.

*Omläggning och förbättring af väg mellan Stjärnevik och Råsö sund inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.*

(6.76 km.)

Arbetet var fullständigt utfördt med undantag af ett till vägbyggnaden hörande färfäste vid Råsösund, från hvars ut-

förande befrielse söktes, enär förslag till bro öfver sundet var upprättadt. Arbetet ansågs kunna godkännas.

*Anläggning af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken:*

a) delen mellan Bösebo och Sundsudden.

(10.74 km.)

6 km. voro på anmärkningsfritt sätt terrasserade.

b) delen mellan Torpöns norra udde och Ramfall.

(15.48 km.)

Omkring  $\frac{1}{4}$  af vägsträckan var planerad.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Stjärnevik och Björkfors inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.*

(8.02 km.)

Arbetet var fullbordadt, men måste vägbanan hårdgöras, innan vägbyggnaden kunde godkännas.

*Omläggning och förbättring af väg från sockengränsen vid Tegelsäter till Rögrundssjön inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.*

(12.13 km.)

Större delen af terrasseringsarbetena voro fullbordade samt grusningen påbörjad.

*Omläggning af allmänna landsvägen från Linköpings stads gräns till Tannefors.*

(1.39 km.)

Terrasseringen och trumbyggnaderna voro fullbordade samt grusningen under utförande.

*Omläggning och förbättring af vägarna från Vada bro i Oppeby socken till Tegelsäter i Hägerstads socken, från Skedevi kanalbro till Opphem och från Skedevi kanalbro till Linnäs i Tjärstads socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.*

(10.75 km.)

Arbetet var på några mindre sträckor påbörjadt.

*Omläggning och förbättring af landsvägen mellan länsgränsen vid Sandliden till hemmanet Räftefta.*

(4.41 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Omläggning och förbättring af vägen från Åtvidaberg förbi templet vid Adelsnäs till Kettilstads sockengräns vid Rödgrund.*

(8.25 km.)

Arbetet var ej påbörjadt, men väglinjen uppstakad och afvägd.

*Omläggning och förbättring af vägen från Motala stad till Medevi brunn.*

(4.86 km.)

Något arbete var ej begynt.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Mjölby och Hogstad vid vissa backar i Mjölby och Hogstads socknar.*

(1.84 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Anläggning af väg från Trimplaberget till Strålsnäs och omläggning af vägen från Strålsnäs till Sandvik inom Åsbo härad.*

(14.75 km.)

Af terrasseringsarbetet återstod en obetydlig del. Trummorna voro färdiga samt grusningen påbörjad, och utgjorde återstående arbete omkring 25 % af hela arbetskvantiteten.

*Jönköpings län.*

*Omläggning och förbättring af vägen mellan hemmanet Svalhult och Gripensbergs järnvägsstation inom Adelöfs socken.*  
(8.64 km.)

Företaget var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

*Anläggning af väg från Forserums station till Lunnes-  
torp i Barkeryds socken, äfvensom omläggningar och förbät-  
tringar dels mellan Stenslabo och Runseryd å landsvägen mel-  
lan Jönköping och Eksjö samt dels mellan Forserum och Fin-  
torp å bygdevägen i Forserums socken.*

(14.52 km.)

Arbetet var nästan färdigt och återstod endast uppsättning af en del handräcken samt någon grusning.

*Omläggning af backar vid Hetseryd, Västerkvarn, Brohult,  
Bo och Hättö i Hjälmseryds socken.*

(3.55 km.)

Terrasseringsarbetet var nästan fullbordadt. Trummor och broar voro färdiga och grusningen till största delen utförd. Det utförda arbetet kunde uppskattas till 95 % af hela arbetskvantiteten.

*Anläggning af väg mellan landsvägarna vid Björneberg  
och Stattut i Jerstorps socken.*

(2.66 km.)

Omkring  $\frac{1}{3}$  af vägsträckan var terrasserad. En trumma var lagd. Det utförda arbetet motsvarade omkring 10 % af den beräknade kostnaden.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Aggarp i  
Kulltorps socken och gamla vägen Kroksjölund inom Anders-  
torps socken.*

(5.63 km.)

Terrassereringen var färdig med undantag af en sträcka på omkring 75 m. Trummorna voro lagda utom två. Den enda bron (4.0 m. spann) var nästan färdig. Grusningen var utförd till  $\frac{2}{3}$ , men handräckena voro ej uppsatta. Omkring 90 % af arbetet var utfördt.

*Omläggning och förbättring af vägen förbi Stenbrohult  
mellan Lida och Hälghult i Burseryds och Södra Hestra-  
socknar.*

(12.67 km.)

Af terrassereringen återstod blott en omkring 500 m. lång sträcka. Trummorna voro lagda till  $\frac{5}{6}$ . Grusningen var ej påbörjad. Omkring 75 % af arbetet var utfördt. De brister, som påpekades vid besiktningen förra året, voro ännu ej afhjälpta.

*Anläggning af väg från Bäckaby sockengräns vid Hjäl-  
m-  
hester öfver Bjüdesjö till landsvägen vid Myresjö järnvägs-  
station inom Myresjö och Lannaskede socknar.*

(10.92 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Anläggning af bydeväg från Fogelhult vid bygdevägen  
mellan Käringenüs och Källerstad förbi Segerstad till Refte-  
leds järnvägsstation inom Refteleds och Källerstads socknar.*

(8.45 km.)

Terrassereringen var utförd å en sträcka af sammanlagdt 5 km. och 2 trummor voro lagda. De två broarna voro ej påbörjade. Det utförda arbetet uppskattades till omkring 30 % af det hela.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1902.

*Kalmar län.*

*Anläggning af väg i Persnäs socken mellan Södvik och  
Sandvikens hamn.*

(2.72 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Skaraborgs län.*

*Omläggning och förbättring af landsvägen från Fredsbergs  
sockengräns förbi Böckersboda till Backa i Lyrestads socken.*

(1.53 km.)

Arbetet var ej påbörjad, enär ändring i arbetsplanen lär hafva medgifvits.

*Anläggning af väg mellan Larfs hed och Trävattna kyrka.*  
(8.90 km.)

Terrassereringen var färdig utom på en sträcka af omkring 300 m. Broar och trummor voro utförda och gruset var delvis utkördt. Omkring 90 % af arbetet var verkställdt.

*Förbättring af förutvarande och anläggning af ny väg  
mellan Flo kyrka och Rudberga i Särestads socken.*

(11.59 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkås kyrka  
och Krokstorp inom Kyrkås och Essunga socknar.*

(6.32 km.)

Terrassereringen var nästan färdig och ungefär hälften af trummorna voro lagda. Grusningen var påbörjad. Af hela arbetet var omkring 60 % utfördt.

*Förbättring af allmänna landsvägen mellan Myrtorpet i  
Sunnarsbergs socken och Senäte i Otterstads socken.*

(5.15 km.)

Terrasseringsarbetet var nästan färdigt och mer än halfva antalet trummor lagda. Omkring 60 % af hela arbetskvantiteten var utförd.

*Förbättring af vägen Varpaliden—Brandstorp inom Dare-  
torps socken.*

(12.43 km.)

Terrassereringen var i det närmaste fullbordad och alla trummor voro lagda. Grusningen var påbörjad och utgjorde det utförda arbetet omkring 85 % af det hela.

*Anläggning af sammanbindningsväg med bro mellan  
vägarna å ömse sidor om Tidån vid Tidaholms köping.*

(0.10 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Förbättring af vägen mellan Bjerstorp och Stenledet i  
Trävads socken.*

(2.50 km.)

Terrasseringsarbetet var nästan färdigt och trummorna lagda. Grusningen var utförd till största delen på terrasserad sträcka. Omkring 85 % af arbetet i sin helhet var verkställdt.

*Förbättring af vägen Daretorp—Hadäng samt anläggning  
och förbättring af vägarna Daretorp—Ändetorp och Betle-  
hem—Källefall—Agnestorps sockengräns, allt inom Daretorps  
socken.*

(13.60 km.)

Arbetet hade nyligen påbörjats å den sistnämnda vägen.

## Mellersta distriktet.

## Stockholms län.

Anläggning af väg från Igelsta till Norr-Råda i Söderby Karls socken.

(5.40 km.)

De vid förra årets inspektion anmärkta bristerna å trummorna voro ej ännu fullständigt afhjälpta. Grus fattades delvis. Några diken behöfde rensas.

Anläggning af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken:

a) delen mellan Rådmansö Kungsgård och Riddersholm. (8.94 km.)

Arbetet var redan förra året fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

b) delen mellan Riddersholm och Gräddö. (7.00 km.)

Terrasseringsarbetet var färdigt äfvensom första grusningen, och kunde 85 % af arbetet i sin helhet anses utfördt. Vägen var upplåten för allmän trafik.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan kyrkan och Öfverlöpe.

(1.99 km.)

Terrasseringsarbete och trummor voro färdiga äfvensom handrücken. Anmärkningar förekommo mot vägdikey å Vätölandet, som behöfde sten- och torfsättas för hindrande af utskärning samt angående felande handrücken vid nedfarterna till sjön. Arbetena i och för färja med tilläggsplatser vid Vätö sund voro ej började.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan Björhöfda och Ilsholmen.

(9.31 km.)

Vägen var färdigtterrasserad och något trafikerad, ehuru ej grusad. Vid Uppveda ängar hade uppdammt vatten genom vägskvalp bortskurit en stor del af vägbanken, hvilkens sidor här måste utfyllas af sten. En backe vid Nysätra befanns vara för brant, och skulle densamma genom fyllning vid nedra ändan höjas 0.3 m.

## Uppsala län.

Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålsbo i Bälunge socken af Uppsala län:

a) delen inom Hagunda härad. (7.37 km.)

b) delen inom Ulleråkers härad. (2.71 km.)

c) delen inom Bälunge härad. (2.78 km.)

Alla terrasseringsarbeten samt trummor voro fullbordade, men återstodo dikesrensningar, putsning af slänter samt grusning. En trumma å delen inom Bälunge socken borde förlängas 0.9 m. åt hvarje sida.

## Södermanlands län.

Omläggning af bygdevägen i Råby Rekarne socken vid Käringbols- och Granstensbackarna.

(2.46 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af lands- och bygdevägar inom Åkers härad:

b) landsvägen mellan Lännå bruk och Biskopskvarn. (7.34 km.)

Terrassering och trumläggning var till stor del färdig. Omkring 40 % af det hela var utfördt.

Omläggning och förbättring af Hammarby-, Grundbands- och Lertrappsbackarna samt backarna vid Åsby krok, Vreta, Ostra, Djursta och Sal i Öster Rekarne härad.

(4.03 km.)

Samtliga omläggningar voro af entreprenören väl utförda i öfverensstämmelse med den gillade planen, och ansågs arbetet kunna godkännas.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen från Öster Rekarne häradsgrens till Strängnäs stad inom Åkers härad.

(6.32 km.)

Samtliga backar voro färdigtterrasserade och delvis något grusade samt upplåtna för trafik. Å en stor vägomläggning i närheten af Näsbyholm var arbetet däremot endast obetydligt börjad. Omkring 40 % af hela arbetet var färdigt och väl utfördt.

Omläggning och förbättring af landsvägarna från Ramsta kors till Bie och från Valla till Villättinge härads gräns inom Floda och Sköldinge socknar.

(6.90 km.)

För omläggning vid Lindbro af Karlsbrobackarna var ungefär hälften af schaktnings- och trumlägningsarbetet färdigt. Omläggningen vid Hamnsta och Tafvesta backar var börjad. Af hela arbetet, omfattande omläggning af 10 backar, var vid besiktningen ej mer än 5 % utfördt.

## Västmanlands län.

Anläggning af den inom Simtuna härad belägna delen af väg mellan Stjärnan i Västerlöfsta socken af Västmanlands län och Pålsbo i Bälunge socken af Uppsala län.

(8.48 km.)

Terrasseringsarbetet var fullbordadt. Det anmärktes, att trummorna saknade nöjaktiga bottenkift samt sidomurarna bakmurning och stenfyllning; att rätning borde företagas mellan 7.5 och 8 km., samt att mindre lämpligt fyllnadsämne hade användts.

Anläggning af den inom Torstuna härad belägna del af sistnämnda väg.

(2.97 km.)

Det anmärktes att täckhallarna å en del trummor borde höjas.

Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Västerlöfsta socken.

(9.89 km.)

Terrasseringsarbetet var till största delen färdigt. Inom Simtuna härad voro trummorna lagda. Omkring 40 % af hela arbetet var utfördt.

Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad.

(3.00 km.)

En bankfyllning var delvis verkställd med jäslera, och föreskrefs, att denna skulle ersättas med tjänligt fyllnadsämne. Bron vid Vassbron hade 5 m. fri öppning i stället för 6 m.



Spåntning kring landfästena fanns ej. Omkring 75 % af hela arbetet var färdigt.

*Anläggning af väg från Ärligbo förbi Buckarby till Kerstinbo inom Nora socken.*

(8.63 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad med undantag af den stora skärningen närmast Kerstinbo, af hvilken återstod omkring  $\frac{2}{3}$ . Ändringar, hvilka alla åstadkommit förbättringar, hade vidtagits här och hvar utmed linjen. Arbetet var anmärkningsfritt utfördt.

### Nedre norra distriktet.

#### Kopparbergs län.

*Anläggning af väg från Tyngsjö kapell öfver Sägens järnvägsstation å Mora—Vänerns järnväg till Klackbodarne vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Nås kyrka inom Äppelbo, Järna och Nås socknar:*

a) *delen mellan Sägens järnvägsstation och nedgången till Flatälven.*

(14.32 km.)

Den fastställda linjen var följd förutom å en sträcka midt för Flatens by, där fördelaktig ändring gjorts med undvikande af två 3-meters broar öfver Korplansbäcken. Bron öfver Svartälven var inskränkt till 16 m. dagöppning, som visat sig vara tillräcklig för vattenafloppet. Vid besiktningen anmärktes att terrasseringsarbetet var otillfredsställande utfördt, att dikena å myr voro såsom regel för grunda för en effektiv torrläggning och i saknad af sidoaflopp och att bristen på nödiga banketter flerstädes vållat sönderskärningar af vägbanken, att dikesrensningar samt upptagande af ordentliga af- och tillopp för trummorna mångenstädes vore af nöden, att grusmängden, öfverallt skäligen knapp, i all synnerhet å sankmarkerna måste väsentligt ökas och delvis kompletteras med grus af bättre beskaffenhet än det hittills påförda och att en del trummor hade dåliga vingmurar, utförda af sten med för liten dimension, hvarjämte anmärkningar framställdes mot handräckena, förbindningen mellan öfverslag och hufvudsträfvor å Svartälfsbron samt bristen vid samtliga broar på underläggsbrickor vid såväl bulthufvuden som muttrar.

b) *delen mellan Flatälven och Klackbodarne.*

(14.31 km.)

Större delen af sträckan var under terrassering samt broar och flertalet trummor utförda. Arbetet, längs nästan hela linjen i halffärdigt skick, syntes komma att lida af samma brister som det ofvan under a) omförmälda företag. Mot arbetet, som är upplätet på entreprenad, anmärktes särskildt, att rödjnings- och stembrytningsarbetena bedrefvos ytterst slarfvigt, så att en myckenhet jordfasta stenar, stubbar och rötter kvarlämnades i vägbanan, att vattenafledningen var mycket ofullständig samt att mångenstädes bank- och skärningsslänter voro för branta samt att stenfyllning eller glacisläggning måste anordnas upp till högsta vattenstånd längs stranden af Långsjön.

c) *delen mellan Sägens järnvägsstation och Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken.*

(8.96 km.)

Brospannet öfver Lakatjärnbäcken hade minskats till 8 s m. dagöppning, som är fullt tillräcklig för vattenafloppet. Beträffande terrasseringen kräde denna så godt som öfverallt

justering, maximilutningen hade på flera ställen öfverskridits, vägbredden var för knapp, sättningar å en del myrar hade ej reparerats, mullföringen å sankmarker var alldeles otillräcklig och vattenafloppet alldeles otillfredsställande. Vidare hade anmärkningar gjorts beträffande trummornas dåliga beskaffenhet, handräckesstolparna, grusningen och öfverbyggnaden till bron öfver Lakatjärnbäcken.

d) *delen mellan Lakatjärnbäcken och grünsen mot Malungs socken.*

(8.20 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjadt.

*Omläggning af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken:*

a) *delen Ingels kvarn till Boda kyrka.*

(7.80 km.)

Vägen var färdigtterrasserad så när som på omkring 400 m. längd genom Solberga bys inägor och delvis jämväl grusförd. Mot arbetet anmärktes, att vägbanan, där gammal byväg bredats, var något skef genom de utfyllda delarnas sjunkning, att en del trummor hade vingmurar utförda af för liten stendimension samt att en del slanor å handräckena voro väl klena.

b) *delen Boda kyrka till Gulleråsens by.*

(8.05 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon:*

a) *delen mellan Valla by och Kinnvallsjöstråra.*

(16.18 km.)

Omkring 3 s km. voro nästan färdigtterrasserade och flertalet trummor å denna sträcka lagda. Ytterligare omkring 6 km. befunnos under terrassering. Ingen grusförläggning var verkställd. Vid besiktningen anmärktes, att rödjning och stembrytning flerstädes voro synnerligen slarfvigt utförda, så att stubbar, rötter och jordfasta stenar förefunnos kvarlämnade i vägbanan, att på flerfaldiga ställen, såväl å inägor som skogsmark, matjord och dyjord kvarlämnats i vägbanan eller användts såsom fyllningsämne, att vägbanan å långa sträckor tarfvade justering, att ytterligare två trummor erfordrades å den terrasserade sträckan, att en del trummor voro för korta samt att terrasseringen lämnade mycket öfrigt att önska.

*Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisselskogsåsen och Granberget i Malungs socken till den s. k. Älfålsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:*

a) *delen Grönlands by—Västra Tranuskölen.*

(10.65 km.)

Terrassering var helt eller delvis utförd och en del trummor lagda å en sträcka af omkring 5 km. å linjens sydligare del. Rödjning och stembrytning samt terrasserings- och dikningsarbetena voro till stor del underhålligt och otillfredsställande utförda; sidoaflopp vid myrarna saknades och dikesslänterna hade på flere ställen för stark lutning, hvarjämte en del anmärkningar framställdes mot bron öfver Ufån.

*Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Österdalälven vid Bastubacken i Mora socken.*

(1.23 km.)

Den norra tillfartsvägen var färdig banklagd med undantag af omkring 30 m. närmast brofästet, hvarjämte bankdoseringsarna blifvit torfsatta. Å den södra tillfartsvägen hade den

stora banken ut mot brofästet utfyllts till ungefär hälften. Uppströms hade till skydd mot underskärning en spånt blifvit anbragt längs hela banken, sträckande sig omkring brofästet och fortsättande nedströms 60 m. in mot stranden utefter denna sida af vägbanken. Stenbeklädnad intill 0.5 m. öfver h. v. y. var under arbete.

#### Gefleborgs län.

*Anläggning af väg mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad.*

(8.65 km.)

Arbetet var i det närmaste fullbordadt, så att endast komplettering af terrasserings- och grusningsarbeten återstod. Mot det utförda arbetet anmärktes, att fyllningarna å myr kräfde justering och komplettering, hvarjämte för trafikens säkerhet å den höga gamla järnvägsbanken erfordrades handräcken å långa sträckor, hvilket jämväl var förhållandet å en del vägsträckor, där sådana icke i fastställda förslaget intagits.

*Omläggning af landsvägen mellan Hudiksvalls stad till Högs kyrka.*

(1.62 km.)

Större delen af linjen var färdigtterrasserad och trummorna byggda. Grusningen var delvis verkställd. Mot arbetet anmärktes, att tre trummor ej voro ordentligt byggda, att myren midt för Tunby var ofullständigt torrlagd och kräfde sidoflops upptagande samt att densamma var otillräckligt mullförd och vägbanan i saknad af nödig förhöjning i midten, hvarjämte handräcken borde anbringas där bankhöjden öfversteg 0.9 m.

*Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Ljusne älf vid Ljusdal.*

(0.15 km.)

Västra tillfartsvägen befanns utfylld till omkring 2 m. höjd öfver lägsta vattenstånd; vid den östra var utfyllningsarbetet jämväl ehuru i mindre mån påbörjadt.

*Anläggning af väg från Valla färjsund i Färila socken genom Föne, Onsäng och Grophamra till Ramsjölandsvägen vid Hedens by i Ljusdals socken:*

*delen mellan Hedens by och bortre änden af Ramungssjön.*  
(6.60 km.)

Omkring  $\frac{1}{3}$  af vägsträckan var färdigbruten.

#### Västernorrlands län.

*Anläggning af väg från Byvattnets by till Skorpedes järnvägsstation:*

*delen Skorped—Stugusjön.*

(4.88 km.)

Mer än 44 km. befanns i det närmaste färdigtterrasserad och flertalet trummor voro lagda. Stenarbetet till bron öfver Lesjöån var fullbordadt och erfordrades antingen förlängning af vingmurarna eller ock glacisbeklädnad eller stenfyllning till stöd för jorddoseringarna; brons öfverbyggnad var under uppsättning.

*Anläggning af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län:*

a) *delen Östanbäck—Kullbäcksbron.*

(9.23 km.)

Något mer än hälften af vägsträckningen var terrasserad.

b) *delen Kullbäcksbron—straxt bortom färjsundet vid Biskopselet.*

(8.61 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Omläggning och förbättring af de mellan Njurunda sockengräns och Sundsvalls stad samt mellan nämnda stad och Råsta-backen belägna delarna af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken.*

(9.21 km.)

Omkring halfva väglängden var färdigtterrasserad och en del trummor lagda.

*Anläggning af den mellan Galvadsån och Ytterturinge by inom Västernorrlands län belägna delen af ny väg från Rütans kyrka till Hafverö kyrka.*

(15.65 km.)

Vägbrytningen hade nyligen påbörjats.

*Anläggning af väg mellan Ramsele kyrka och Forsnäsets by i Ådalslidens socken:*

b) *de till Ådalslidens socken hörande delarne.*

(1.07 km.)

Arbetet var fullbordadt.

*Anläggning af väg söder om Faxälven mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramsele socken:*

a) *delen inom Edsele socken.*

(7.44 km.)

5.5 km. voro färdigtterrasserade och alla trummor lagda. Bron öfver Ramnaån var färdigbyggd och hade minskats till 10 m. fritt spann, hvilken broöppning syntes vara fullt tillräcklig för vattnets obehindrade lopp.

b) *delen från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälven.*

(7.54 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

#### Jämtlands län.

*Omläggning af vägen mellan Vallsundet och landsvägen mellan Frösö kyrka och Östersund.*

(2.40 km.)

Vägarbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Anläggning af väg mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö by i Föllinge socken:*

a) *delen mellan Stångviken och Löfhöjdstjärn.*

(13.16 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

b) *delen mellan Löfhöjdstjärn och Hüggsjö by.*

(11.96 km.)

5.65 km. voro terrasserade, och hade all rödjning blifvit verkställd samt 26 trummor lagda. På bron öfver Hüggsjöån hade ännu intet arbete nedlagts.

*Anläggning af den mellan Sjulåsens by och Thorsfjärden belägna delen af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor.*

(11.49 km.)

Omkring 7 km. voro nästan färdigtterrasserade. Af trummorna voro 12 redan lagda och för 30 st. hade sten uttagits och grund lagts.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Omläggning af den mellan Sirapsbacken och Hjukens by inom Degerfors socken belägna delen af landsvägen utefter Vindelälven mellan Lycksele och Umeå.

(9.04 km.)

8 km. voro färdigtterrasserade och 15 trummor fullbordade, hvarjämte den stora trumman öfver Oskars-bäcken nybyggt med 1.8 × 1.0 m. öppning.

Anläggning af den mellan Åsträks järnvägsstation och Nybrännan inom Burträks socken belägna delen af väg mellan Burträks och Norsjö kyrkor.

(8.78 km.)

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af den mellan Bjurholms kyrka-(Ljusåker) och Nyland i Bjurholms socken belägna delen af väg mellan Bjurholms och Fredrika kyrkor.

(15.31 km)

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Jörn öster om Jörnsträsket i Jörns socken.

(2.40 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg mellan Doroteå kyrka och Risbäcks kapell:

b) delen mellan Stora Ängesbäcken och Storbäck.

(10.90 km.)

En del mindre kompletteringsarbeten voro erforderliga.

Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk:

a) delen från gränsen mellan Norsjö och Skellefteå socknar till Finnfors.

(12.06 km.)

Hela vägsträckan var färdigbruten med undantag af 200 m. öfver den s. k. Skackelmyren, å hvilken jordfyllningen ej verkstälts. Alla trummor äfvensom broarna öfver Orrbäcken, Norrsjöbäcken och Mörttjärnsbäcken voro fullbordade.

b) delen från Finnfors till Krångfors.

(8.62 km.)

Renstakningen af väglinjen var verkställd och vägbrytningen å några kortare sträckor påbörjad.

Anläggning af väg från Vilhelmina kyrka till Tresund: delen Vilhelmina kyrka—Nästansjön.

(13.27 km.)

Arbetet var ej påbörjad.

Anläggning af väg mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken:

a) delen inom Bygdeå tingslag mellan Robertsfors bruk och Kalkmyren.

(5.20 km.)

Sedan förra årets besiktning hade obetydligt terrasseringsarbete utförts; endast de båda höga bankarna vid Rickleälsbron hade utfyllts och den föreskrifna bindjordskörningen å sandhedarna till större delen verkstälts. 1.64 km. hade grusats. Å vägdelen mellan Robertsfors bruk och älven var terrasseringsarbetet ej påbörjad.

b) delen mellan Kalkmyren och Åkullsjö.

(15.69 km.)

Vägen var färdigtterrasserad och grusad samt försedd med alla broar och nödiga trummor. Hårdgörning af vägbanan erfordrades å 500 m. längd, äfvensom justerings- och rensningsarbeten, uppsättning af handräcken m. m.

c) delen mellan Åkullsjö i Bygdeå socken och gränsen mot Säfvar socken.

(8.95 km.)

Hela vägen var, förutom 800 m., färdigbruten, men återstod kompletteringsarbeten, upprensning af diken, stensprängning m. m.

d) delen mellan Botsmark och gränsen mot Degerfors socken.

(7.70 km.)

Vägen var renstakad till hela sin längd. Brytningsarbetet hade nyligen påbörjats. Båda grunderna voro lagda till bron öfver Riptjärnbäcken om 2 m. spann. Inga trummor voro påbörjade.

Anläggning af den mellan Lefvars by och Öre älf belägna delen af väg från Lefvars by öfver Brattfors och Örsbäck till Gräsmyre by i Nordmalings socken.

(12.36 km.)

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg mellan Fredrika kyrka och Västermyrriiset:

a) delen Kojstrandbäcken—Nordanås.

(13.00 km.)

Vägen befanns färdigbruten på omkring 11 km. längd. Af återstående vägsträckan voro omkring 1.8 km. halfärdiga och 200 m. obrutna. 4 st. 3 m. broar och en 6 m. bro öfver Alskabäcken voro färdiga samt likaså alla trummor utom 2. Ännu återstodo en del rensnings- och justeringsarbeten, stensprängning i Alskabäcken såväl ofvanför som nedanför bron öfver densamma m. m. Grusningen var påbörjad.

b) delen Nordanås—Västermyrriiset.

(15.45 km.)

Hela den inom Fredrika socken belägna delen af vägen, 12.58 km., var renstakad. Inom Åsele och Lycksele socknar hade däremot intet arbete ännu påbörjats. Omkring 1.4 km. voro i det närmaste färdigtterrasserade å fast mark och 1.2 km. dikade å myr. Af trummor voro endast 2 stentrummor fullbordade. Mot arbetet anmärktes, att väg å slyland eller annan sank, delvis djordrädd mark, ej försetts med bankett.

Anläggning af väg mellan Lycksele och Örträks kyrkor:

a) delen mellan Lycksele och Knafven.

(14.80 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

b) delen mellan Örträks kyrka och Öre älf.

(8.00 km.)

Vägen var färdigtterrasserad förutom vid några höga bankar, hvilka ej voro fullständigt utfyllda, samt försedd med nödiga trummor. Bron öfver Kvarnbäcken om 3 m. var äfven färdig och anmärkningsfritt utförd. Mot arbetet anmärktes, att vid vägens renstakning väl skarpa kurvor användts å tvenne ställen inom Örträks by, att skärnings- och bankslänter å några ställen voro för branta samt att stenar kvarlämnats i diken och å banketten.

c) delen mellan Öre älf och Strömåker.

(3.0 km.)

Vägen var renstakad och brytningsarbetet påbörjad. Omkring 540 m. voro färdigbrutna. Inga trummor voro lagda.

Grundläggningsarbetena till landfästena å den stora bron öfver Öreälven, hvilken bro till följd af älfsbottnens lösa beskaffenhet komme att utföras med ett enda spann om 45 m. i stället för med 3 spann om 15 m. hvardera, hade påbörjats.

*Anläggning af väg mellan landsvägen vid Röbbäck i Umeå socken och Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken:*

a) delen mellan Röbbäck och Djekneböle västra gräns.

(10.15 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

b) delen mellan Djekneböle västra gräns och Kasamark.

(5.60 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Anläggning af väg mellan Nybyn i Nysättra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken:*

delen från Nybyn till Flarkån.

(10.20 km.)

Vägen var färdigbruten å omkring 8 km. längd, halffärdig å 1.2 km. och obruten å nära 1 km. längd. 40 sten- och 4 trätrummor voro fullbordade. Grunden å ena landfästet till 3 m. bron öfver Stabäcken och 5 m. bron öfver Flarkån var lagd samt båda landfästena till bron öfver Storbäcken fullbordade. Kompletterings- och reparations- samt afdikningsarbeten återstodo ännu att utföra.

#### Norrbottnens län.

*Anläggning af utfartsväg från Talljärv m. fl. byar i Öfver Kalix socken.*

(26.17 km.)

Arbetet låg fortfarande nere. Nya kostnadsförslag hafva utarbetats.

*Väganläggning mellan Nybyn i Öfver Kalix socken och Haapakylä i Öfver Torneå socken:*

b) delen mellan Puostijoki och Haapakylä i Öfver Torneå socken.

(14.97 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Omläggning och förbättring af vägen i Öfver Kalix socken mellan Kangis och Råktfors.*

(17.30 km.)

Med undantag af 400 m. befanns hela vägomläggningen vara genombruten, ehuru detta arbete icke fullständigt afslutats. Grus hade delvis framkörts. Af erforderliga 82 trummor voro 52 fullbordade.

*Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver Torneå socken och Kengis i Pajala socken:*

a) delen mellan Svanstein och Pellevaara.

8.00 km.

Vägen befanns vara fullständigt bruten och försedd med erforderligt antal trummor samt bron öfver Kuitasjoki fullbordad beträffande såväl stenarbetet som öfverbyggnad. Erforderligt grus hade framkörts efter hela väglinjen. Bättre torrläggning erfordrades å en del ställen medelst upptagande af öfverdiken.

b) delen mellan Kassa by och Kengis.

(12.00 km.)

Vägen var till hela sin längd bruten och grus framkört å en sträcka af 11.2 km. Trummorna voro lagda med undantag af 3 sten- och 2 trätrummor. Arbetet pågick med bron öfver Portisenoja. Vid besiktningen anmärktes mot vägarbetet, att i

allmänhet bättre afdikning erfordrades och att det framkörda gruset å en del ställen var för fint och sandblandadt.

c) delen mellan Pellevaara och Puruoiija.

(6.02 km.)

d) delen mellan Kosteniemi och Kassa by.

(10.43 km.)

Arbetet var icke påbörjadt å dessa vägsträckor.

*Omläggning och förbättring af den från Holmen till och med bron öfver Grundträskån belägna delen af allmänna vägen mellan Holmen och Råktfors inom Neder Kalix socken.*

(5.30 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.*

(6.54 km.)

Hela vägen var färdigbruten och grusad förutom på en längd af 400 m. Alla trummor utom två voro fullbordade. Kulverten öfver Selsborgsgrafven var färdig, men banken där öfver ännu ej fullständigt utfylld. Banken öfver stortrumman vid Arnemark var ej heller utfylld. Mot det utförda arbetet anmärktes, att sandblandadt, finkornigt grus framkörts, i synnerhet vid norra uppgången från färjstället, ehuru groft grus funnes tillgängligt, att vissa delar af vägbanan å sandjord ej betäckts med bindjord före grusningen, att maximlutningen 50 på tusen öfverskridits vid södra uppgången samt att vägbanan mellan Selsborg och Borgfors flerstades ej höll föreskrifven bredd. En del kompletterings- och reparationsarbeten erfordrades å påloksbron öfver Tvärån.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfvast och Boden i Öfver Luleå socken.*

(5.72 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas, sedan en del kompletterings- och reparationsarbeten blifvit nöjaktigt utförda.

*Anläggning af väg från Gammelmyrbacken till Vidsel i Elfsby socken:*

b) delen Tällberg—Vidsel.

(12.00 km.)

Hela vägen var färdigbruten förutom vid den svåra nedgången till Vidsels färjställe å en sträcka af 500 m., hvarest arbetet stod på samma ståndpunkt som vid förra besiktningen. Till skydd mot Piteälvens högvatten och is hade längs bankens nedersta del byggts en risdamm, hvilken dock visade sig vara 0.40 å 0.60 m. för låg. Vid besiktningen gjordes en del anmärkningar beträffande diken, skärningsslänter, trummor och aflopp. Vid bron öfver Nedre Pausikoån erfordrades omläggning af en af stenkonerna, bättre stenfyllning och strandskoning på öfre sidan om bron samt anläggning af en 25 m. lång ris- och stendamm till vägens skydd mot utskärning strax ofvanför bron.

*Anläggning af väg mellan Klöfverträsk i Neder Luleå socken och Håkansön i Piteå socken:*

b) delen mellan Håkansön och Sjulsmark.

(15.00 km.)

Arbetet var färdigt. En del kompletteringsarbeten erfordrades.

*Anläggning af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken.*

(28.16 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation:

a) delen mellan landsvägen vid Hakkas och Purnu by. (10.00 km.)

Arbetet var sedan 2 föregående år färdigt, men har afsyningsbevis ej kunnat utfärdas, då fullständiga räkenskaper ännu ej lämnats.

b) delen från Purnu by till Rovajärvi. (12.50 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjad.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken:

a) delen mellan Vittangi by—Kokkajärvi. (13.14 km.) och

b) delen Kokkajärvi—Sappisadsi fjällstuga. (5.72 km.)

Arbetena å dessa båda vägsträckor voro fullbordade och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna avslutats.

c) delen Sappisadsi fjällstuga—Tunturijoki. (9.94 km.)

Vägbredden var på sina ställen för knapp. En del trummor hade rasat igen och de allra flesta voro för korta.

d) delen Tunturijoki—Lainio älf. (16.47 km.)

De allra flesta trummorna måste fullständigt omläggas, då den använda stenen i regel var oduglig, hvarjämte på åtskilliga ställen erfordrades trummor utöfver dem, som upptagits i förslaget.

e) delen Lainio—Jukkasjärvi sockengräns. (19.85 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjad.

Väganläggning från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken:

a) delen Moskojärvi—Kalix älf i Gellivare socken och bi-vägen till Malmberget. (23.67 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg från Wuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken:

delen från anknötningen med föreslagna vägen mellan Kuoka by och Afvauden till Kirtik. (7.36 km.)

Ungefär 1 km. af vägen var färdigterrasserad och lika lång sträcka var halfärdig. Öfverallt pågingo terrasseringsarbeten. Trummorna voro färdiglagda eller under arbete. Mot vägarbetet gjordes endast den anmärkningen, att i de skarpa krökarne i nedgången mot älfven vägen borde göras 0.5 m. bredare.

Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvauden i tillämnade vägen mellan Wuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken:

delen från Porsi till Afvauden. (3.23 km.)

Hela vägen var färdigterrasserad. Endast grusningen återstod jämte rödfärgning af handräcken.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1902 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

|  | Väglängd. | Beräknad kostnad. |     | Statsanslag. |     |
|--|-----------|-------------------|-----|--------------|-----|
|  |           | Nymil.            | Kr. | ö.           | Kr. |
| <b>Kronobergs län.</b>   |           |                   |     |              |     |
| Anläggning af den inom Kronobergs län fallande delen af tillämnad väg från Sunneskog i Unnaröds socken af Jönköpings län till Lidhults järnvägsstation i Kronobergs län .....                  | 0.655     | 14,200            | —   | 9,400        | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Vitseltofta och Hallaryds kyrkor å sträckan från Kornberga till Hallaryds kyrka .....   | 0.154     | 5,530             | —   | 3,600        | —   |
| Omläggning till allmän väg af byvägen mellan Klafreströms bruk och landsvägen vid torpet Ängelholm i Nottebäcks socken .....   | 0.244     | 8,300             | —   | 5,500        | —   |
| Anläggning af väg mellan bygdevägen vid Marshult och Säfsjöströms järnvägsstation inom Elghults och Lenhofda socknar   | 0.831     | 32,900            | —   | 21,900       | —   |
| Anläggning af väg inom Annerstads socken mellan bygdevägen vid Norret och Piksborgs järnvägsstation .....  | 0.142     | 2,600             | —   | 1,700        | —   |
| <b>Kristianstads län.</b>  |           |                   |     |              |     |
| Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Östra Vemmerlöf och Rörums by i Östra Vemmerlöf och Rörums socknar .....   | 0.513     | 31,700            | —   | 21,100       | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Lärkeröds by och Örkelljunga järnvägsstation inom Tossjö och Örkelljunga socknar .....  | 0.782     | 37,800            | —   | 25,200       | —   |
| Anläggning af den inom Kristianstads län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Kilhult i Malmöhus län .....  | 0.362     | 14,000            | —   | 9,300        | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Hedvigsdahls järnvägsstation och Käseberga fiskeläge i Valleberga socken  | 0.602     | 45,000            | —   | 29,755       | 70  |
| Förbättring af vägen vid Öfraby backe å Nedraby ågor i Öfraby socken .....   | 0.035     | 4,655             | —   | 2,638        | 47  |
| <b>Malmöhus län.</b>   |           |                   |     |              |     |
| Anläggning af den inom Malmöhus län fallande delen af väg mellan Linderöd i Kristianstads län och Kilhult i Malmöhus län .....   | 0.419     | 17,500            | —   | 11,600       | —   |
| <b>Hallands län.</b>   |           |                   |     |              |     |
| Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Torared och Tönnersjö kyrka...  | 0.315     | 12,530            | —   | 7,293        | 58  |
| Omläggning af vägen vid Trönninge lid i Lindbergs socken .....   | 0.072     | 2,260             | —   | 1,500        | —   |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>  |           |                   |     |              |     |
| Omläggning af den mellan Önné och Assmunderöd fallande delen af allmänna vägen mellan Vräländs och Assmunderöds gästgivaregårdar inom Långelanda och Torpa socknar .....                       | 0.320     | 18,060            | —   | 12,000       | —   |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Varekil och Mulltorp i Långelanda och Stala socknar .....   | 0.696     | 43,900            | —   | 29,200       | —   |
| <b>Älfsborgs län.</b>  |           |                   |     |              |     |
| Den inom Östra Frölunda socken fallande delen af omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgivaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Häksviks socken .....    | 0.336     | 26,550            | —   | 17,700       | —   |
| Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgivaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Häksviks socken å delen mellan Häksviks kyrka och Frölunda sockengräns... | 0.616     | 19,350            | —   | 12,900       | —   |
| Transport  | 7.094     | 336,835           | —   | 222,237      | 75  |

|   | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|   | Nymil.         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 7·094          | 336,835              | —  | 222,287      | 75 |
| Omläggning af den mellan Fors Rättare-<br>gård och Upphärads kyrka belägna delen<br>af väg från Ale härads gräns vid Järn-<br>klef förbi Lilla Edet och Fors Rättare-<br>gård till Upphärads kyrka inom Fuxerna,<br>Åsbräcka, Fors, Romeleds och Upp-<br>härads socknar ..... | 0·358          | 25,770               | —  | 17,100       | —  |
| Anläggning af den mellan Björiliden och<br>Skyarp fallande delen af väg mellan<br>Assmebro i Örsås socken och Skyarp i<br>Håksviks socken .....   | 1·084          | 34,150               | —  | 22,700       | —  |
| Omläggning och förbättring af den mellan<br>Järnklef och Lilla Edet fallande delen<br>af vägar inom Flundre härad från Ale<br>härads gräns vid Järnklef förbi Lilla<br>Edet och Fors till Upphärads kyrka ...   | 0·461          | 21,340               | —  | 14,200       | —  |
| Förbättring af vägen vid Stockelid mellan<br>Björketorps kyrka och Råflanda järn-<br>vägsstation .....  | 0·030          | 4,060                | —  | 2,700        | —  |
| <b>Värmlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Uddhedens bro<br>och Udden i sjön Rotten (omkring 2 km.<br>söder om Sannäs) fallande delen af till-<br>ämnad väg mellan Gråsmark och Sunne   | 0·623          | 18,450               | —  | 12,300       | —  |
| Omläggning af den inom Jösse härad fal-<br>lande del af vägen vid Fanbacken å ömse<br>sidor om gränsen mellan Jösse och Fryks-<br>dals härader .....  | 0·062          | 2,700                | —  | 1,800        | —  |
| <b>Östergötlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Asby kyrka till<br>Norra Vi ångbåtsbrygga i Norra Vi<br>socken .....   | 1·197          | 22,930               | —  | 15,200       | —  |
| <b>Jönköpings län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring af häradsvägen<br>inom Åsenhöga socken mellan Marie-<br>holms bruk och Stengårdshults socken-<br>gräns .....   | 1·025          | 23,600               | —  | 15,681       | 57 |
| Anläggning af väg mellan Stråkeved och<br>Klefshults järnvägsstation inom Käfsjö<br>och Åkers socknar .....   | 0·795          | 20,750               | —  | 13,800       | —  |
| Anläggning af den inom Jönköpings län<br>fallande delen af ny väg mellan Sunner-<br>skog i Unnaryds socken af sistnämnda<br>län och Lidhults järnvägsstation inom<br>Kronobergs län .....   | 0·833          | 17,415               | —  | 11,600       | —  |
| Anläggning af väg mellan Röksberg och<br>Säfsåbo inom Angerdshestra socken .....  | 1·080          | 30,480               | —  | 20,300       | —  |
| Anläggning af väg från Fosterhult till<br>Sandvik inom Södra Hestra och Sand-<br>viks socknar .....   | 0·468          | 10,500               | —  | 7,000        | —  |
| Omläggning och förbättring vid vissa backar<br>af vägen mellan Eksjö stad och Kälhester<br>i Eksjö socken .....   | 0·425          | 12,390               | —  | 8,200        | —  |
| <b>Kalmar län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Fagerhults kyrka<br>till Gamlehult i Fogelfors socken .....  | 1·195          | 28,300               | —  | 18,800       | —  |
| <b>Skaraborgs län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg mellan Kinneveds och<br>Luttra socknar af Skaraborgs län i rikt-<br>ning från Falköpings stad till Öra Stom<br>i Älfsborgs län .....  | 0·811          | 35,780               | —  | 23,800       | —  |
| Omläggning och förbättring af vägen mel-<br>lan Mariestad och Skara vid backar in-<br>om Låstads socken .....   | 0·142          | 3,100                | —  | 1,975        | 81 |
| <b>Stockholms län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Omläggning mellan Edesta och Husesta i<br>Vårdinge socken af vägen mellan Gnesta<br>järnvägsstation och Trosa stad .....  | 0·132          | 3,020                | —  | 2,000        | —  |
| Transport   | 17·875         | 651,570              | —  | 431,445      | 13 |

|   | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|   | Nymil.         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport   | 17·875         | 651,570              | —  | 431,445      | 13 |
| Omläggning vid Sättra backe i Edebo<br>socken af landsvägen mellan Hargs och<br>Edebo socknar .....   | 0·042          | 1,770                | —  | 832          | 77 |
| <b>Södermanlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring vid vissa backar<br>af bygdevägen mellan Berga och Länna<br>med biväg inom Åkers härad .....   | 0·682          | 33,150               | —  | 22,100       | —  |
| Anläggning af allmän väg genom de under<br>Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvä-<br>gar befintliga vägportarne i fortsättning<br>af Gymnastikgatan i Eskilstuna till all-<br>männa landsvägen genom Nyfors muni-<br>cipalsamhälle i Fors socken ..... | 0·007          | 33,300               | —  | 22,200       | —  |
| <b>Gottlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Vinor till Holm-<br>udds fyr inom Fårö socken .....  | 0·697          | 19,800               | —  | 13,200       | —  |
| <b>Örebro län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring af vägen mel-<br>lan Spångboda och Rockhammar i Fel-<br>lingsbro socken .....  | 0·750          | 21,750               | —  | 14,500       | —  |
| Omläggning vid Kvarnsbergsbacken i Linde<br>socken af vägen mellan Ramsberg och<br>Lindesberg .....   | 0·060          | 2,120                | —  | 1,400        | —  |
| <b>Gefleborgs län.</b>  |                |                      |    |              |    |
| Omläggning af landsvägen i Bergsjö socken<br>mellan Brickröjningen och Högens by...   | 0·419          | 14,350               | —  | 9,500        | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring af häradsvägen<br>inom Ramsele socken från Fjällsjö till<br>Edsele rå .....  | 2·474          | 45,440               | —  | 30,200       | —  |
| Anläggning af den mellan Ramsele kyrka<br>och första korsningen med sockengränsen<br>fallande del af väg mellan nämnda kyrka<br>och Forsnäsets by i Ådalslidens socken  | 1·062          | 32,800               | —  | 21,800       | —  |
| Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver<br>Fjällsjö älf vid Nordantjal i Ramsele<br>socken .....  | 0·151          | 9,200                | —  | 6,100        | —  |
| Anläggning af den inom Ramsele socken<br>mellan andra och tredje korsningen med<br>sockengränsen fallande delen af väg mel-<br>lan Ramsele kyrka och Forsnäsets by i<br>Ådalslidens socken .....  | 0·069          | 4,100                | —  | 2,622        | 09 |
| Omläggning och förbättring af vägen mel-<br>lan Bjästa och Köpmanholmen i Nätra<br>socken .....   | 0·612          | 19,800               | —  | 13,200       | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>   |                |                      |    |              |    |
| Den mellan Hotagens kyrka och Aborr-<br>tjärn invid Häggsjön fallande delen af<br>väg mellan Hotagens kyrka och Lill-<br>holmsjö by i Föllinge socken .....   | 1·001          | 35,372               | —  | 23,550       | —  |
| Anläggning af den mellan Lina älf och<br>Glöte fallande del af väg mellan Lin-<br>sells kyrka och Glöte by .....  | 1·620          | 37,150               | —  | 24,700       | —  |
| Anläggning af väg från Edet söder om<br>Sörvikens ångbåtsbrygga till den ut-<br>stakade linjen mot Norra Skärvången,<br>söder om torpet vid Häggsjön .....  | 0·333          | 10,961               | —  | 7,292        | 63 |
| Anläggning af den mellan Stångviken och<br>Löfhöjdstjärn fallande delen af vägen<br>mellan Hotagens kyrka och Lillholmsjö<br>by i Föllinge socken .....   | 1·316          | 48,200               | —  | 32,100       | —  |
| Anläggning af den mellan Sikås och Gäx-<br>sjö kapell fallande delen af väg från<br>Gäxsjö kapell till Hammerdals kyrko-<br>plats .....   | 0·798          | 33,250               | —  | 22,100       | —  |
| Anläggning af väg från Tängs järnvägs-<br>station till landsvägen mellan Ås och<br>Lits kyrkor .....  | 0·345          | 11,200               | —  | 7,400        | —  |
| Transport   | 30·318         | 1,065,283            | —  | 706,242      | 63 |

|  | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag |         |    |
|--|----------------|----------------------|-------------|---------|----|
|  | Nymil.         | Kr.                  | ö.          | Kr.     | ö. |
| Transport  | 30·318         | 1,065,283            |             | 706,242 | 62 |
| <b>Västerbottens län.</b>  |                |                      |             |         |    |
| Anläggning af den mellan Stensele och Råströms fåbodvall fallande delen af ny väg mellan Stensele kyrkoby och Långvattnets by i Stensele socken .....  | 1·012          | 30,150               |             | 20,100  |    |
| Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken å delen inom Degerfors tingslag mellan Västermyrbäcken och Vindelns järnvägsstation | 0·453          | 36,000               |             | 24,000  |    |
| Anläggning af väg från Byske gästgivaregård till Furuögrunds hamn i Byske socken .....   | 0·470          | 8,150                |             | 5,400   |    |
| <b>Norrbottnens län.</b>   |                |                      |             |         |    |
| Anläggning af väg från Hvalfräsk till Öfverstbyn inom Råneå socken .....   | 0·794          | 29,895               |             | 19,800  |    |
| Anläggning af den inom Arjeplogs socken mellan Nedre Radnejaur och Kolmisjaur fallande delen af väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjeplogs kyrkoby .....             | 1·000          | 15,300               |             | 10,200  |    |
| Den mellan Svappavaara by och Öfre Makkarajärvi i Jukkasjärvi socken fallande delen af väganläggning från Gellivare by i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken .....     | 0·686          | 20,347               |             | 13,550  |    |
| Den inom Arjeplogs socken mellan Öfre Radnejaur och Allejaur fallande delen af vägomläggning från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjeplogs kyrkoby .....                    | 1·160          | 27,000               |             | 18,000  |    |
| Anläggning af den mellan Allejaur och sockengränsen inom Arjeplogs socken fallande delen af väg från landsvägen mellan Arvidsjaur och Afvaviken till Arjeplogs kyrkoby .....                 | 1·840          | 33,375               |             | 22,200  |    |
| Anläggning af väg mellan Piteå stad och Bergviks färjställe inom Piteå socken...   | 0·292          | 6,200                |             | 4,100   |    |
| Anläggning af den inom Neder Luleå socken fallande del af väg mellan Klöfverträsk i nämnda socken och Håkansön i Piteå socken .....  | 0·268          | 9,600                |             | 6,400   |    |
| Summa  | 37·788         | 1,281,300            |             | 849,992 | 62 |

## B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

### I. Hamnar.

#### Södra distriktet.

Under arbete.

#### Kiviks hamn i Kristianstads län.

<sup>1)</sup> Djup: 3·0 m.

Arbetet hade så långt fortskridit, att den 238 m. långa bålverkskajen längs sydvästra sidan af hamnbassängen var fullt färdig och planen innanför utfylld till full höjd samt försedd med 10 kringmurade stenpollare. Strandskoningen längs bassängens nordvästra sida måste omgöras. Af muddringen, utgö-

<sup>1)</sup> De under hamnarnes namn angifna djupsiffrorna äro den vid statsanslagets beviljande fastställda planens. För hafskustens hamnar hänföra sig dessa siffror till havets medelvattenyta.

rande sammanlagdt 27,300 kbm., återstod att uppmuddra omkring 8,000 kbm. i hamnens norra tredjedel. Det utförda arbetet motsvarade ej fullt  $\frac{2}{3}$  af arbetet i sin helhet. Mot hamnens underhåll anmärktes att å norra och södra vågbrytaren erfordrades reparation af några mindre skador.

#### Skillinge hamn i Kristianstads län.

Djup: 3·0 m.

Förlängningen af östra hamnarmen var utförd till föreskrifven längd, 33 m., men den yttre stenfyllningen var icke fullbordad till behöflig myckenhet. Muddringsarbetena voro icke avslutade; i inseglingrännan varierade djupet mellan 2·4 m. och 3 m. och i hamnbassängens yttre hälft fanns det blifvande fulla djupet 3·0 m. endast å omkring  $\frac{2}{3}$  af arealen. Den inre hälften af hamnbassängen, som enligt planen skulle erhålla endast 2·0 m. djup under m. v. y., hade dock fördjupats till 3·0 m. under samma vattenstånd med undantag för närmast hamnarmarna, hvarjämte fiskeläget med egna medel utfört 48 m. kajbyggnad af sten längs norra sidan af hamnbassängen samt omkring 200 m. strandskoning af sten sydväst om vågbrytaren.

#### Borstahusens hamn i Malmöhus län.

Djup: { i inre hamnen 1·8 m.  
i yttre " 3·0 "

Den 104 m. långa bålverkskajen längs inre hamnbassängens östra sida var färdigbyggd, men den innanför kajen utfyllda lastningsplanen behöfde påfyllas omkring 0·2 m. Inseglingrännan och yttre bassängen från norra hamnarmen till bassängens midt voro upptagna till fullt djup utom närmast mellanarmarna å en bredd från dessa af 20 m., hvarest ett lager af stor sten måste upptagas, innan muddring kunde ske. Den i arbetsplanen ingående reparationen af skiljoarmarna mellan yttre och inre hamnen var verkställd. Uppmuddringen af rännorna i den inre bassängen var icke påbörjad. Utanför norra vågbrytaren och västra delen af den södra behöfde utfyllas mycket sten till skydd.

Fullbordade.

#### Karlshamns hamn.

Västra kajen hade blifvit förlängd till en längd af 63 m., utförd såsom träkaj. Vidare hade i anslutning till denna kajbyggnad utbyggt en lastbrygga af 79 m. längd och 20 m. bredd med dubbla järnvägsspår. Väster om denna brygga har enligt den antagna planen för ordnandet af Espingehamnen utförts en strandskoning af 68 m. längd i form af en pålbro med innanför nedslagen spåntvägg mot bakom varande utfyllning af stranden. Vågbrytaren och de gamla kajerna voro i godt skick.

#### Sölvesborgs hamn.

Djupet i rännan var 5·0 till 5·3 m. och i hamnen 2·4 till 4·7 m. Den nya stenkajen var i godt stånd, hvaremot de äldsta träkajerna längs den inre grundare delen af hamnen voro mycket skröpliga och skulle ombyggas, så snart hamnens tillgångar det medgäfv. Omkring 2 km. söder om staden har utmed inseglingrännan anlagts en uthamn, bestående af en 97 m. lång träkaj och strandens utfyllning till denna. Å kajen har utförts en 15 tons lyftkran äfvensom till uthamnen utlagts ett järnvägsspår från stationen.

*Nogersunds hamn i Blekinge län.*

Västra hamnarmen var utan anmärkningsvärda brister, hvaremot den svagare östra armen var i behof af reparation å utsidan genom igenfyllning af en del mindre håligheter med sten och skärf. Djupet i hamnen var oförändradt och var i gattet 2·7 m.; i inseglingssännen 3·0—3·2 m. och i bassängen från 1·7 till 2·4 m. Det nya förbättringsarbetet, hvartill statsauslag erhållits, hade ännu ej börjats.

*Kåseberga hamn i Kristianstads län.*

Djup: 3·3 m.

Några förbättrings- eller underhållsarbeten utöfver det allra nödortfögaste hade icke verkställts. Hamnarmarna voro illa åtgångna. Nytt förslag till förbättring och fördjupning af hamnen hade upprättats och ett aktiebolag var bildadt för hamnens iståndsättande och underhåll.

*Helsingborgs hamn.*

Mot hamnens underhåll och djup var intet att anmärka. Bålverkskajerna i södra hamnbassängen och torrdockans väggar hade reparerats. Strandskoningen söder om hamnen hade förlängts med 17 kistor omkring 185 m. Inloppet till norra hamnbassängen har vidgats genom afskärning af västra piren 12 m. Omfattande muddringsarbeten hafva de senare åren utförts. En stor utvidgning af hamnen är föreslagen, men ännu icke definitivt fastställd. En internationell signalstation har uppförts å norra hamnarmen.

*Limhamns hamn i Malmöhus län.*

Djup: 3·6 m.

Hamnen syntes i allmänhet försvarligt underhållen. Arbetena med utvidgning af hamnen pågingo med fart. Djupet i inseglingssännorna och bassängerna var ingenstädes under 4·2 m., på sina ställen ända till 5·4 m., såsom i norra inseglingssännen och i bassängen n:o IV. Vid inspektionen påpekades dels behofvet af reparation af betonen å pirhufvudena vid södra infarten samt å södra hamnarmen i vattengången, dels ock, rörande de nya kajerna, det olämpliga i att, såsom här på åtskilliga sträckor skett, pålarne, hvarpå betongmuren hvilade, afskurits omkring 0·3 öfver i stället för under m. v. y.

*Höganäs hamn i Malmöhus län.*

Djup: 4·8 m.

Hamnen var mycket väl underhållen. Bålverket å hamnarmens mellersta del hade delvis förnyats och förstärkts. Å bålverket längs landsidan hade, där muddring verkställts, förstärkningsarbeten utförts. Järnvägsspåren hade omlagts med ny gröfre räls och eksliprar, i samband hvarmed nu betongjutning å hamnarmen verkställts. Fördjupningsarbeten i hamnen hade de senare åren utförts.

*Halmstads hamn.*

Djup: 4·2 å 4·5 m.

Omkring 21,700 kbm. sand hade sista året uppmuddrats. Djupet i rännan var 4·6—5·5 m. och i hamnen 4·5—5·5 m.

Kajerna och bålverken längs inre hamnen i ån voro väl underhållna, men de äldre kajdelarne å västra sidan voro dåliga. En del reparationsarbeten erfordrades å vågbrytaren äfvensom utfyllningsarbeten invid densamma till skydd mot sjön. Uppgjordt förslag till hamnens framtida utvidgning och ordnande hade af vederbörande preliminärt antagits.

*Kongsbacka hamn.*

Djup: 1·8 å 2·1 m.

Muddringsarbeten hade verkställts, och befanns djupet vara i rännan utanför hamnarmarna 2·3 å 2·8 m., mellan dessa 2·5 m. och i ån 2·1 å 2·2 m. samt i hamnbassängen 2·5 å 2·7 m. Hamnarmarna hade icke underkastats några förbättringsarbeten. Tilläggs-kajen i staden befanns i tämligen godt stånd, dock anmärktes, att frihultsbålverket var delvis ruttet och tarfvade reparation. Inseglingssännen borde ordentligt utprickas. Hamninkomsterna voro obetydliga.

*Varbergs hamn.*

Djup: 5·0 m.

Hamnen syntes vara synnerligen väl underhållen. Djupet i den nuvarande hamnbassängen hölle sig tämligen oförändradt till 5·0 å 5·4 m. Frihultsbålverket å inre hamnens sydvästra kaj hade reparerats och förstärkts. Träbryggan innanför västra vågbrytarens södra ända var reparerad. I förlängningen af den närmast bangården varande kajen var en 200 m. lång kaj under byggnad, och skulle hela den här utanför blifvande hamnbassängen uppmuddras till 5·0 m. djup äfvensom erforderliga hamnspår längs kajen utläggas.

*Glommens hamn i Hallands län.*

Djup: 1·5 å 2·5 m.

Hamnen befanns vara i ganska dåligt skick och några underhållsarbeten hade ej vidtagits. Norra armens pirhufvud var tämligen oskadadt, dock var betonen anfrätt i vattengången; på en sträcka af omkring 50 m. längd härintill var piren ramponerad och jämnad med vattenytan. Pirhufvudet och närmast därintill varande del, omkring 80 m., af södra hamnarmen voro förstörda och lågo under vatten. Djupet höll sig tämligen oförändradt. Förslag är å bane att med tillhjälp af allmänna medel få hamnen iståndsatt och förbättrad.

*Falkenbergs hamn.*

Djup: 3·0 m.

Hamnarmar, kajer, stenskoningar och bryggor voro oskadade och försvarligt underhållna. Längs dragvägen hade uppförts 4 mindre omkring 9 m. långa och 2 större, resp. omkring 30 och 80 m. långa angörnings- och lastningsbryggor af trä, utanför hvilka muddrats till 3·6 m. djup. Muddring hade vidare verkställts utifrån sjön och inseglingssännen uppför till omkring midten af norra hamnarmen med ett djup af 4·2 m., och skulle muddringen fortsättas upp till nya ångbåtskajen.



**Västra distriktet.**

Under arbete.

*Hamnen å Stora Dyrön i Göteborgs och Bohus län.*

Vägbrytaren, hvilken utfylldes af sprängsten, var till största delen färdig, och fattades endast någon stenfyllning på doseringarna samt de trappor, som skola anläggas på inre sidan. Pirhufvudet hade till m. v. y utförts af beton och dess öfre del af granit i cementmur. Mot arbetet förekom icke någon anmärkning.

Fullbordade.

*Uddevalla hamn.*

Muddringsarbeten hade de senare åren blifvit utförda. Ombyggnad af ångbåtsbryggan och strandskoningar hade ägt rum, och under arbete var ombyggnad af inseglingsfyren vid Sunningen och en stenbrygga, hvilken skulle förmedla tillträde till fyren under ogynnsamma väderleksförhållanden.

*Lysviks hamnbyggnad.*

Bryggan befanns väl underhållen och i godt skick. En mindre sättning kunde iakttagas i bryggans västra del, hvilken enligt uppgift skett strax efter det bryggan fullbordats.

*Strömstads hamn.*

Vattendjupet i hamnen syntes växla mellan 4 och 6 m. Invid södra kajen var dock på kortare sträckor djupet ej större än 3 å 3.5 m.

*Vrångö hamn.*

Hamnarmen befann sig i godt skick, och skulle enligt befolkningens åsikt skyddet genom densamma först blifva fullt tillfredsställande om hamnarmen förlängdes ytterligare omkring 15 m.

**Östra distriktet.**

Under arbete.

*Sandvikens hamn på Öland.*

Arbetet har de senaste åren så godt som legat nere, och hamnen fylles allt mer af vandrande sten och grus. Norra vägbrytaren är till halfva längden begrafd under stenmassor, hvilka upptornat sig till mer än 1 m. höjd öfver densamma. Någon möjlighet att uppmuddra hamnen till föreskrifvet djup torde ej finnas förrän densamma erhållit skydd mot stendriften, hvartill förslag var under utarbetande på statens bekostnad.

Fullbordade.

*Norrköpings docka.*

Under året hade ny ångpanna för pumpverket anskaffats. Dockportarna voro felfria. Afloppsrännan, af trä, var under de senare åren ombyggd.

*Länköpings hamn.*

Kajer och vattendjup voro utan anmärkning. Under året har kajanläggning påbörjats ofvanför Stångebro eller invid den

s. k. Tinnerbäcken. Muddring med stenuptagning pågick för att äfven erhålla fullt djup invid de under senare åren utförda nya kajerna i närheten af Nykvarn.

*Vadstena hamn.*

Vattendjupen från inloppet till hamnbryggan voro från 3.0—3.36 m. under l. v. y. samt utmed hamnbryggan från 3.16—3.76 m. Under årets låga vattenstånd har yttre hamnarmen blifvit skolad och fogstruken.

*Hästholmens hamn.*

Mot hamnarmens underhåll förekom ej någon anmärkning. Vattendjupet var i öfverensstämmelse med planen eller 3.0 m. under l. v. y.

*Jönköpings hamn.*

Någon reparation å hamnarmarna hade under året ej erfordrats.

*Grenna hamn.*

Hamnarmen och vägbrytaren voro utan anmärkning. Då hamnbassängen ej höll det föreskrifna djupet af 3.0 m. under l. v. y. skulle muddring detta år verkställas.

*Visingsborgs hamn.*

Mot vattendjupet var ej någon anmärkning. Hamnarmen var i godt stånd, endast en del skolning erfordrades närmast vattenytan.

*Kalmar hamn.*

Muddring pågick i hamnbassängen till ett djup af 6.6 m. under m. v. y. (eller samma djup som rännan genom Kalmar sund). Inseglingsrännans fördjupning till 6.6 m. djup och en bredd af 80 m. pågick. Vägbrytarna voro i godt stånd. I den inre s. k. Ölandshamnen med omkring 3.0 m. djup hade ej något arbete blifvit utfördt.

*Borgholms hamn.*

Vattendjupet var tillräckligt. Hamnarm och bryggor voro anmärkningsfritt underhållna.

*Röhälla hamn på Öland.*

Hamnen och inseglingsrännan voro så uppgrundade, att mer än 1 m. djupgående fartyg ej kunde trafikera hamnen. All trafik af ångbåtar är sedan flera år tillbaka upphörd. Vid isgång våren 1900 hade norra ändan af södra hamnarmen skadats och därefter ännu ej reparerats. Gjorda försök af ägaren af Röhälla, som förklarar sig villig att med tillhjälp af statsmedel iståndsätta hamnen, hafva strandat på kommunernas obehagenhet att ansvara för framtida underhåll.

*Mörbylånga hamn på Öland.*

Inre delen af hamnen syntes vara något uppgrundad af löst mudder.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Kajanläggning i Mariefred.*

Muddringen var till största delen utförd och bankfyllningen pågick.

*Rone hamn på Gotthland.*

Djup: { i inseglingrännan 4·2 m.  
vid lastbryggan 3·6 m.

Vattendjupet var invid bryggans yttre ända omkring 3,3 m. och därifrån aftagande inåt till omkring 2·7 m.

*Klinte hamn på Gotthland.*

Djup: 4·5 m.

Muddring hade pågått i inseglingrännan till en bredd af 25 m. och ett djup af 4 m. utanför kajen, som var färdig.

Fullbordade.

*Oxelösunds hamn.*

Denna hamn har under senare året blifvit försedd med vidlyftiga granitkajer, å hvilka järnvägsspår utlagts samt flyttbara malm- och kollossningskranar uppställt.

*Västerås hamn.*

Muddringsarbetet i hamnen utfördes med handskopa under vintern på isen. Under vintern 1901—1902 muddrades enligt uppgift för c:a 10,000 kr. dels i det västra inloppet vid fyren, dels ock i östra inloppet och i östra delen af hamnen.

*Askersunds hamn.*

Stenkajen syntes hafva stått sig bra, med undantag af att ett par stenar i vattengången hade utfallit. Hamndirektionen hade anmodats fylla de hål som uppstått vid deras nedfallande äfvensom uppsätta en vattenskala. Vattendjupet utmed stenkajen befanns vara 3·4—4 m. och utmed träkajen, som utgjorde fortsättning af stenkajen, 3 m.

*Slite hamn på Gotthland.*

I den norra lastbryggan, som var byggd af kistor med mellanrum täckta af bjälkar och brobana, voro flertalet af dessa bjälkar angripna af röta, hvadan öfverbyggnaden borde grundligt lagas. På den södra lastbryggan behöfde plankbeläggningen lagas. Vid medelvattenstånd var djupet vid ytterändan af norra bryggan c:a 5·5 m. och vid den södra c:a 4·7 m.

*Burgsviks hamn på Gotthland.*

Vattendjupet vid bryggans yttre ända var c:a 2·8 m. och därinnanför något mindre. Lastbryggan borde ytterligare förbättras.

*Gnisvärds hamn.*

Hamnanläggningen består blott af en skyddsarm, bildad af stenfyllning c:a 1 m. öfver vattnet och afslutad med en obetydlig kista, vid hvars södra sida det c:a 1·2 m. djupa inloppet är beläget. Djupet i denna ränna var 0·6—0·7 m. vid vanligt

vattenstånd. Skyddsarmens landfäste hade blifvit utskuret af stark sjögång. De lokala förhållandena äro alltför ogynnsamma för att någon väsentlig hamnförbättring skulle kunna vinnas utan ganska stora kostnader.

*Trosa hamn.*

Kaj- och pirbyggnad voro i ganska godt skick. I hamnbassängen och inloppsrännan var djupet minst 2·7 m. under m. v. y. I hambassängens senast utförda del var djupet på en del ställen 0·3 m. mindre och utefter ångbåtskajen 0·3 m. större än den ofvan angifna.

Ett med statsbidrag utfördt hamnarbete har under år 1902 kontraktssenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

|   | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|-------------------|----|--------------|----|
|   | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Strandskoning vid Ålabodarnas hamn i Glumslöfs socken af Malmöhus län ..... | 20,000            | —  | 13,300       | —  |
| Summa   | 20,000            | —  | 13,300       | —  |

**II. Broar.****Södra distriktet.**

Under arbete.

*Ombyggnad af bro' öfver Vegeån vid Vegeholm i Kristianstads län.*

Den nya bron skulle uppföras å samma plats som den gamla, hvarför arbetet börjat med utrifning af de gamla landfästena. Vid besiktningen voro dessa, som bestodo af stenfyllda träförtimringar å underliggande stenfyllningar i åbotten, utrifna till något under vattenytan. Det hade dock visat sig att det skulle vara förenadt med så stora svårigheter att befria platsen för de nya landfästena från den myckenhet sten och gammalt virke af grofva dimensioner, som ännu fanns kvar, att det vore lämpligare att lägga bron c:a 20 m. uppströms.

*Ombyggnad af bro vid Åkarp i Blekinge län.*

Arbetet, utföres på entreprenad, och syntes synnerligen omsorgsfullt verkställt i fullbordade delar hvilka uppskattades till omkring 25 % af arbetet i sin helhet.

Fullbordade.

*Bro öfver Mörrums å i Blekinge län.*

Träöfverbyggnaden till de 4 västligaste broöppningarna hade undergått reparation och var i oklanderligt skick, hvar emot de båda östra broöppningarnas öfverbyggnad behöfde förnyas, hvilket jämväl var förhållandet med de uti 3 af bronns 6 öppningar anbragta dammluckorna med ständare och upphalningsvalsar m. m.

*Bro öfver Rörviks sund i sjön Åsnen i Kronobergs län.*

Räckverket längs hela bron var mycket dåligt och borde göras nytt sådant af stenstolpar och järnrör. Slitplankan å brobanan borde förnyas och ny skoningsskena af järn å norra ändan af svängbron samt ett nytt järnhjul anbringas.

*Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen i Kronobergs län.*

Bron hade reparerats och var i godt skick och väl underhållen.

*Bro öfver Laga å i Kånna socken af Kronobergs län.*

Å västra landfästet befunnos sprickor, tydande på sättning. Öfverbyggnaden var till allra största delen upprutten. Så vidt ej inom den närmaste tiden en genomgripande reparation vidtoges, torde bron snart vara obrukbar.

*Bro öfver Rönne å (Tranarps bro) i Kristianstads län.*

Bron, som för 3 år sedan ombyggdes, var solid och väl utförd, och anmärktes endast, att järnöfverbyggnaden, som aldrig varit ordentligt målad, var i hög grad rostig och tarfvade skrapning och målning.

*Bro öfver Rönne å mellan Ljungby hed och Herrevads kloster i Kristianstads län.*

Underhållet syntes godt och gjordes endast ett par mindre anmärkningar.

*Bro öfver Rönne å vid Ängelholm i Kristianstads län.*

Mot underhållet var intet att anmärka, endast några mindre reparationer erfordrades å brons södra sida.

*Rebbelberga bro norr om Ängelholm i Kristianstads län.*

I landfästena hade några stenar skjutit ut och behöfde riktas in; likaså tarfvade glaciserna och skyddsräckena å tillfarternas någon reparation. Järnbalkarna behöfde skrapas och målas.

*Långebro vid Kristianstad.*

Svängbron låg något snedt i sitt läge, beroende på att den ej lär hafva varit öppen på 10 år. Järnöfverbyggnaden behöfde undersökas beträffande nötningen samt målas äfvensom stenarbetenas fogstrykning omses. Körbanan erfordrade reparation.

*Bro öfver Ringsjöundet i Malmöhus län.*

Bron var i godt stånd och dess underhåll gaf ej anledning till anmärkning.

*Bro öfver Ätra å vid Vessige i Hallands län.*

Bron var väl underhållen och gjordes vid besiktningen inga andra erinringar, än att järnet behöfde ommålas och i samband därmed nitningen undersökas samt att isbrytarna voro bortrifna, hvarjämte påpekades, att mellanpelarne borde medelst lämpliga anordningar väl skyddas mot åverkan af flottningsvirke.

### Västra distriktet.

Under arbete.

*Bro öfver Klarälven nedanför Brattmon i Värmlands län.*

Sprickor hade bildats i de flesta med cementputs bestrukna fogarne å östra landfästet, så att muren borde ånyo fogstrykas, på det vid en framtida besiktning måtte visa sig, om landfästets rörelser fortgå. Mot brons underhåll i öfrigt var intet annat att anmärka än att en del bräder i körbanan visade sig angripna af röta och behöfde utbytas.

*Bro öfver Klarälven vid Munkfors i Värmlands län.*

Västra landfästet var uppmuradt, så att 6 skift återstodo till pallen, och vingmurarne voro färdiga. Mot arbetet gjordes ingen anmärkning. Östra landfästet var ännu icke påbörjadt, men grundgräfning därför skulle omedelbart företagas.

Fullbordade.

*Bro öfver Göta älf mellan Göteborg och Hisingen i Göteborgs och Bohus län.*

Underhållet gaf icke anledning till anmärkning, men bron syntes vara både för klen och för smal för den nu rådande lifliga trafiken.

*Bro öfver Norsälven mellan Lillnor och Malöga i Värmlands län.*

Bron var underhållen på bästa sätt, men då den är ganska svag, hafva vissa säkerhetsåtgärder vid bron blifvit af Konungens befallningshafvande föreskrifna.

*Köpmannabro i Nordals härad af Älfsborgs län.*

Stenpelaren mellan det rörliga spannet och det västligaste af de fasta, hvälfda spannen hade undergått en väsentlig sättning, som haft den inverkan på nämnda spannu, att detta buktat sig nedåt, hvarvid fogarne i underkant öppnat sig ända till 4 cm. Brons snara iståndsättande eller ombyggnad å denna sträcka var nödvändig.

*Bro öfver Örekulsälven i Älfsborgs län, belägen mellan Gesüters och Starlanda gästgivarvärdar.*

Stödjemurarne, som uppbära och skydda doseringarna omkring östra landfästet, hade delvis rasat och måste ombyggas. Järnbalkarna behöfde målas och den del af brobanans golfläggning, som anfrätts af röta, utbytas.

*Bro öfver Göta älf vid Trollhättan i Älfsborgs län.*

Som uti norra sidan af undermuren till västra landfästet större öppningar förekommo uti flera sammanhängande vertikala och horisontala fogar än i de öfriga, vore lämpligt att i och för framtida observationer denna del af murens fogar cementströkes. Brobanan, som delvis var dålig, tarfvade snar omläggning, hvarvid slitplanken helst borde utläggas till brobanans hela bredd.

### Östra distriktet.

Under arbete.

*Anläggning af bro öfver Tidan vid Tidaholms köping i Skaraborgs län.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Brobyggnad öfver Svartån vid Kullersbro i Östergötlands län.*

Allt stenarbete var färdigt och utfördt på ett tillfredsställande sätt. Brostålet var under uppsättning, men tillfartsvägarne voro ej påbörjade. Det utförda arbetet uppskattades till omkring 90 % af beräknade kostnaden.

Fullbordade.

*Bro öfver Svartån mellan Linköping och Berg.*

Bron befann sig i godt stånd och järnöfverbyggnaden hade nyligen ommålats.

*Bro öfver Nossan mellan Sals och Ås kyrkor i Skaraborgs län.*

Bron var tillfredsställande underhållen.

*Bro öfver Lidan i närheten af Tråvads kyrka i Skaraborgs län.*

Bron befann sig i fullgodt skick utom hvad beträffar slitplanken, som delvis behöfde utbytas.

*Tinge bro i Högsby socken af Kalmar län.*

Bron var i godt stånd. Handräckena å tillfartsvägarne hade nyligen reparerats.

### Mellersta distriktet.

Under arbete.

*Ombyggnad af Sundsbron öfver vattendraget vid Lindesbergs stads östra del i Örebro län.*

Landfästen och pelare voro uppförda. Ställning och formar för gjutning af betonöfverbyggnaden voro uppsatta. Mot utförandet framställdes ej någon anmärkning.

*Ombyggnad af flottbron vid Lullehof i Stockholms län.*  
Arbetet var ej påbörjad.

## Fullbordade.

*Bro öfver Almarestaket i Uppsala län.*

En del mindre reparationsarbeten borde verkställas.

*Bro öfver Arbogaån vid Kungsör (Drottning Sofias bro).*

Brobanan var omlagd och hade därvid den förbättringen vidtagits, att de utanför handräckena utspringande delarne af brobanan afskurits, så att brons bredd nu utgjorde 5·3 m., i följd hvaraf genomfartsöppningens fria bredd blifvit större än förut. Mot underhållet var icke någon anmärkning.

*Oxbron öfver sjön Båfven i Södermanlands län.*

Skrapning och målning af järnöfverbyggnaden erfordrades. Förslag till sänkning af sjön Båfven, enligt uppgift ända till 2 m. under nuvarande vattenstånd, lär vara under utarbetande, och skulle en dylik sänkning nödvändiggöra ombyggnad af Oxbrons landfästen.

*Bro öfver Sagån vid Östanbro.*

Mot brons underhåll var icke någon anmärkning.

*Bro öfver Mellansundet i Västmanlands län.*

Landfästena af foghuggen sten i horisontala skift voro i godt stånd. Ny oljemålning å brons öfverbyggnad erfordrades äfvensom tjärstrykning å brobanan jämte dess underslag. Räck af järnrör borde anbringas äfven på landfästena.

## Nedre norra distriktet.

## Under arbete.

*Anläggning af bro öfver Österdalälven vid Bastubacken i Mora socken af Kopparbergs län.*

Landfästen och pelare voro färdigbyggda och öfverbyggnaden till alla spannen uppsatt. Vid besiktningstillfället pågick arbetet med stenglacismurarna vid landfästena.

*Kombinerad landsvägs- och järnvägsbro öfver Österdalälven vid Mora i Kopparbergs län.*

Körbanan befanns fortfarande icke hinderfri och föreskrifna skyddsplankor saknades, och voro skenorna å bron fortfarande försedda med plana skarvfjärn, då däremot å bandelen i öfrigt (Mora-Noret—Mora) vinkelskarvfjärn funnos anbragta. Anledning till erinran mot brobyggnaden i öfrigt förekom ej.

*Bro öfver Ljusne älf vid Ljusdal i Gäfveborgs län.*

Västra landfästet med vingmurar var fullbordadt, äfvenså pelarne n:ris 1 och 2 från västra landet räknadt; för pelaren n:r 3 var grundläggningen i det närmaste fullbordad. Östra landfästet och dettas uppströms belägna vingmur voro till största delen färdiga. Öfverbyggnaden till västra större spannet var fullständigt uppsatt, läggningen på trädäcket samt målningen återstod. Allt öfrigt erforderligt brostål befanns levererad vid byggnadsplatsen.

*Bro öfver Rännöfors i Offerdals socken af Jämtlands län.*

Stenarbetet skulle utföras på entreprenad och öfverbyggnaden var beställd vid Bergsunds mekaniska verkstad. Något egentligt arbete var ej påbörjad.

*Bro öfver Galvadsån, ingående uti väganläggningen mellan Rätans och Hafverö kyrkor i Jämtlands län.*

Arbetet var ej påbörjad.

## Öfre norra distriktet.

## Under arbete.

*Anläggning af ny bro öfver Ume älf i närheten af Stensele kyrka i Stensele socken af Västerbottens län.*

Samtliga pelare och landfästen för detta stora broarbete voro tillika med tillhörande bankfyllningar och glacismurar fullständigt fullbordade, och återstod endast anordnandet af brons öfverbyggnad, som var beställd.

*Anläggning af bro öfver Öre älf, ingående uti väganläggningen mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken.*

Endast grundgräfningen för inspänningen kring landfästena hade påbörjats.

*Anläggning af bro öfver Norsjöån i Norsjö socken af Västerbottens län.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

## Fullbordade.

*Bro öfver Skellefteå älf vid Krångfors i Västerbottens län.*

Öfverbyggnaderna till båda brospannen voro nybyggda. Någon anmärkning mot arbetets underhåll förekom ej.

*Bro öfver Vindelälven vid Vännäs.*

De allra flesta pålar i påloken voro ruttna, några nya hade blifvit insatta. Mellanstöden hade benägenhet att vid kälksjutningen höja sig, men någon anmärkningsvärd förskjutning i sidled eller underskärning vid påloken eller kistorna kunde ej förmärkas. Det västra landfästet kräfde omedelbar reparation. Brons underbyggnad befann sig i ett ytterst dåligt skick.

*Bro öfver Storlångträsket eller Byske älf i Piteå socken å vägen mellan Piteå och Arvidsjaur.*

Inga sjunkningar eller rubbningar kunde iakttagas å vare sig stenkistor eller öfverbyggnad. Vid båda landfästena, som utgjordes af vanliga stödjemurar, hade däremot några stenar bortfallit och håligheter uppstått.

*Bro öfver Luleå älf vid Edefors i Norrbottens län.*

Bron befanns beträffande såväl landfästen och pelare som öfverbyggnad vara i godt stånd och den senare väl målad och underhållen.

*Tre med statsbidrag utförda broarbeten hafva under år 1902 kontraktensligt fullbordats och godkänts, nämligen:*

|   | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|-------------------|----|--------------|----|
|   | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Ombyggnad af den å allmänna landsvägen från gränsen mellan Bollebygds och Töllesjö socknar till Bollebygds järnvägsstation belägna bron öfver Nolån vid Flåskjum i Bollebygds socken af Älfsborgs län ..... | 2,700             | —  | 1,800        | —  |
| Anläggning af landfästen och pelare för bro öfver Fjällsjö älf vid Nordantjäl i Ramsele socken (Västernorrlands län) .....  | 53,300            | —  | 35,500       | —  |
| Öfverbyggnad för samma bro .....  | 67,200            | —  | 44,800       | —  |
| Summa   | 123,200           | —  | 82,100       | —  |

### III. Kanaler och farleder.

#### Södra distriktet.

Fullbordade.

*Farled på Laga å från Ljungby köping till Hamneda bro i Kronobergs län.*

Genom tillkomsten af Skåne—Smålands järnväg har företaget fullständigt förlorat sin ursprungliga betydelse, hvadan Ljungby södra kanalaktiebolag, som åstadkommit och underhållit nämnda farled samt upprätthållit regelbunden trafik å densamma, blifvit i laga ordning upplöst och dess egendom — ångbåt och pråmar m. m. — därefter realiserad. Trafiken å farleden har härmed totalt upphört och torde vidare inspektion icke behöfva ifrågakomma.

#### Västra distriktet.

Fullbordade.

*Göteborgs hamn- och älvarbeten.*

Muddring pågick dels i yttersta delen af hamnen till 7 m. djup och dels vid Vädersågen till 6 m. djup. Infartsrännan uppgafs numera äga 150 m. bredd och 7 m. djup. Under året hade i hamnen uppmuddrats mer än 180,000 kbm. Strandskoning med sprängd sten utfördes utmed en del af Tingstadsvassen mot stranden af Göta älf. Strandpålning och valluppläggning var under utförande å Marieholmsmarken för mottagande af ytterligare mudder.

*Trollhätte kanal.*

Kanalen var synnerligen väl underhållen. Öfre jettéen vid Åkerströms sluss hade förlängts 81.5 m. Båda inloppskanalerna vid samma sluss hafva rätats och utvidgats. Ny körväg af 270 m. längd var anlagd vid södra sidan af Åkersjö. Telefonledning har uppsatts utmed bergkanalen vid Trollhättan samt mellan slussarna vid Ström och Brinkebergs kulle. Kanalen har fördjupats vid och ofvan Trollhättan. Anläggning af en elektrisk belysnings- och kraftstation pågick å Malgön.

*Albrektsunds kanal.*

Några uppgrundningar kunde icke förmärkas. Den å utfyllnader belägna delen af dragvägen var däremot fortfarande stadd i sjunkning.

*Farleden genom Hjörtö- och Toftösunden i Göteborgs och Bohus län.*

Farleden, som har 3.6 m. djup vid medelvattenstånd, ansågs dåligt fylla sin uppgift, enär de större kustbåtarna icke kunde passera farleden och icke heller Marstrandsångbåtarna vågade använda den på grund af faran genom de tvära krökningarna. Någon uppgrundning kunde icke förmärkas.

#### Östra distriktet.

Under arbete.

*Utvidgning af norra inloppet till Gamlebyviken (Stegholms kanal) i Kalmar län.*

Arbetet var ej påbörjad.

Fullbordade.

*Göta kanal.*

Omfattande underhållsarbeten hade verkställts å de olika afdelningarna. Slussportarna vid Motala hade undergått en omfattande reparation. Den nya farleden mellan Brosundet och Galgholmen i sjön Viken var under arbete och delvis fullbordad. En omfattande reparation hade ägt rum å ångmudderverket. Kanalen var synnerligen väl underhållen.

*Kinda kanal.*

Kanalen var väl underhållen. Utom de årligen förekommande underhållsarbetena hade fyra nya slussportar blifvit insatta, och pågick arbetet med tillverkning af ytterligare dylika portar.

*Farleden till Norrköping.*

Farledens gamla djup af 4.3 m. upptogs nu till 5.3 å 6 m. under l. v. y., och arbetades därför med ett större ångmudderverk, hvarvid muddermassan upplades på älvens västra sida inom strandskoningar af trä.

*Farleden till Mönsterås.*

Det djup af 2.08 m., hvartill farleden blifvit uppensad med bidrag af statsmedel, var genom årligen företagna muddringar ökad från 3.0—3.9 m. under l. v. y.

*Gränsö kanal i Kalmar län.*

Kanalen, som skulle hafva en bottenbredd af 2.55 m. och ett djup vid lågvattenstånd af 1.5 m., hade emellertid i bottnen antagit en rund sektion med djup i midten varierande mellan 1.9 och 2.0 m., hvadan bottnen låg omkring 0.3 m. för högt i midten af kanalen och mera vid sidorna. Skjutbron för vägen mellan Västervik och Gränsö var föregående år reparerad och var i någorlunda godt skick.

*Farleden till Västervik.*

Ingen uppgrundning kunde iakttagas och djupet var öfverallt tillräckligt.

#### Mellersta distriktet.

Fullbordade.

*Kanal vid Draget i Stockholms skärgård i Södertörns sydligaste del.*

Vattendjupet i kanalen var 2.5—2.6 m. vid vanligt vattenstånd och arbetet syntes hafva stått sig bra med undantag af de delar af trälvägen, som voro af trä, hvilka förfallit, men dess återställande syntes ej vara behöfligt.

*Farled genom Kvicksund.*

Vattendjupet var på en kort sträcka nära järnvägsbron 4.2 m., men för öfrigt mycket större. Mot dykdalernas och frihultens underhåll förekom icke någon anmärkning.

*Farled genom Sotsundet, beläget c:a 3 km. från Borgå sund.*

Vattendjupet var på ett och annat ställe något mindre än det fastställda, men minskningen var dock ej så stor att någon uppmuddring för närvarande torde böra påkallas. De till farleden hörande fyra dykdalber voro i godt stånd.

*Farled genom Arbogaån och vid Kungsör.*

Vid de verkställda pejlingarna befanns djupet ingenstädes understiga det bestämda, 3 m. De vid genomfartsöppningarna i Drottning Sofias bro och järnvägsbron anordnade dykdalber med två rader fasta frihult hade blifvit ombyggda för ett par år sedan.

*Farled genom Köpings å.*

Vattendjupet i hamnen ned till den s. k. plåtvischen, c:a 3,000 m. ofvanför farledens utlopp, befauns i allmänhet vara 3.5—3.7 m.; där nedanför var hela farleden uppmuddrad till 4.3 m. djup.

*Farled till Uppsala genom Almarästaket, Eriksund och Fyrisån.*

Farleden genom Almarästaket borde genom muddring fördjupas vid det gamla brostället. I öfrigt hade farleden fastställt djup med undantag af på ett fåtal ställen. Ultunabron var mycket dålig och borde ombyggas, likaså var förhållandet med landsvägsbron vid Flottsund, hvilken, i händelse af ombyggnad, borde flyttas, så att landsvägen korsade farleden ofvanför det nuvarande broläget, i sammanhang hvarmed farleden borde rätas.

*Kanaliserings af Svartån mellan Storbron i Örebro och Skebäck (Örebro kanal).*

Vattendjupet, som skulle vara 2.45 m., befauns ofvan slussen vara i allmänhet 2.45—2.7 m. och nedom slussen 3.6—3.9 m. utom vid utloppet i Hjälmarens, där djupet något understeg 3 m. Djupet i norra kanalgrenen var i allmänhet 2.36 m. utom i öfre delen, där djupet aftog till 2.1 m.

*Kanal vid Ålkistan.*

Vattendjupet i kanalen måtte 1.8 m. under Saltsjöns l. v. y. eller däröfver med undantag för västra mynningen i Brunnsviken, där djupet å vissa ställen ej uppgick till mer än 1.6 m. Kanalsidornas stenbeklädnad, från början enkelt utförd, erfordrade ombyggnad för att ej nedrasa i kanalen. Förbättring af dragvägen var önskvärd.

*Strömma kanal.*

Mot underhållet var ej någon anmärkning.

*Farled till Nyköping.*

Obetydliga uppgründningar anträffades på en del ställen närmare rännans sidor. Med anledning af tidigare iakttagen uppgründning och det trängande behovet af en väsentligt fördjupad farled var plan för en ny inseglingränna uppgjord och fastställd, och var arbetets utförande utbjudet på entreprenad.

*Farled genom Pålundet (Hölebo härad).*

Under 1901 muddrades i södra delen af sundet eller söder om det ursprungliga företaget, hvarigenom farleden kompletterades, så att den nu har minst 3.3 m. djup under lågvattentytan. Bottenbredden är 9 m. Någon uppmuddring hade i följd af stark ström ej skett på de 40 år som förflutit sedan farleden muddrades, hvadan inspektion torde för framtiden vara obehöflig.

*Farled genom Kolsundet i Mälaren.*

Mot underhållet framställdes icke någon anmärkning.

*Farled i Örsunda å och Alstasjön.*

Dykdalber och ledbommar voro uppruttna. Svänginrättningen och upplagen å svängbron vid Örsundsbro behöfde justeras. Sedan kanalens byggnad hafva kommunikationerna utvecklats åt annat håll, hvarför kanalen ej på många år användts för trafik och torde densamma ej heller för framtiden vara behöflig.

**Öfre norra distriktet.**

Fullbordade.

*Farled till Luleå genom Tjufholmssundet.*

Ett nytt vattenmärke borde uppsättas på den för inseglingfyren uppförda kista i Luleåfjärden i sundets förlängda mittel-

linje. Samtidigt med den vid besiktningen pågående upprensningen af slamm hade en fördjupning af sundet börjat vidtagas till omkring 0.6 m. under det bestämda djupet, för vinnande af ökad bekvämlighet och säkerhet vid navigeringen. Djupet befauns växla mellan 8.1 å 7.5 m. under l. v. y. Mot underhållet förekom icke någon anledning till anmärkning.

**C. Vattenaftappningar.****a) För odlingsändamål.****Södra distriktet.***Kronobergs län.*

Under arbete.

*Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagra-skog i Älghults socken.*

Arbetet var nyss börjadt. De nedersta 100 m. af ån voro i det närmaste färdiga till fullt djup och utgjordes denna del till största delen af berg eller stora stenblock. Ofvan denna sträcka hade utsprängt och rensats som ofvanschakt till c:a 0.75 m. djup å 170 m. längd.

*Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedingsmåla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rössmåla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rössmåla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linne-ryds socken.*

Företaget var färdigt med undantag af att södra hufvud-diket i sjön, diket vid Randö samt diket till Göten icke upptagits till fullt djup utan voro från 0.1 till 0.3 m. för grunda. Rik gräskörd hade inbärgats å sjöbottnen och slättern lämnade en afkastning af mer än 10 % af kostnaden för hela företaget.

*Sänkning af Rössjön samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rössmåla, Olofslycke, Örnhult och Trehörna i Urshults socken.*

Hufvudafloppet behöfde bottenrensas samt dess sidor förstärkas medelst stenmurning.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederlöfs socken.*

Hufvudkanalen var fullständigt upptagen på c:a 1,500 m. och därefter å den gamla sjöbottnen till full dagbredd, men blott c:a 1.0 m. djup; tre afledningsdiken om sammanlagdt c:a 900 m. längd voro äfvenledes grädda, ehuru med ofullständig sektion. Det verkställda arbetet uppskattades till omkring 75 % af det hela.

*Blekinge län.*

Under arbete.

*Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Kettilsboda, Flyeboda, Lökaröd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken.*

Af det västra aflopps-diket, som skulle erhålla en längd af 3,115 m., återstod endast 75 m. att utföra. Den öfver diket ledande bron var färdig. Af östra hufvudafloppet, 3,900 m.,

var halfva längden färdiggräfd. Rensningsarbeten samt förstärkning af sidorna genom stensättning erfordrades.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Flyeryd, Lönnemåla, Svärdsåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo N:o 2 och 3 i Thorsås socken af Kalmar län.*

Öfversta delen af hufvudafloppet var å en sträcka af 420 m. 0·1 m. för grundt upptagen. I bikanalerna fattades ännu mellan 0·1 och 0·2 m. i djupet, hvarjämte å en sträcka af 200 m. den ena bikanalen hade för liten bottenbredd.

*Kristianstads län.*

Under arbete.

*Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån m. m. samt sänkning af Balingslöfssjön och Ottarpsjön samt reglering af Almaån från Rättelöfs bro till Algutstorps kvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörande Ottarps by i Hästveda socken, Tockarp, Balingslöf m. fl. byar i Storby och Sandby socknar.*

Arbetena å hufvudafloppet, Almaån, hade stått sig väl. Öfverst vid åns utlopp ur Finjasjön hade ån något uppgrundats af sand. I nästan samtliga till företaget hörande åar erfordrades arbeten med reparationer, bottenrensning och afsläntning af öfverhängande kanter.

*Reglering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Vallberga och Ingelstorps byar och socknar af Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken i Malmöhus län.*

Kabusaån var till hela längden, 4,138 m., utgräfd och af Hammarsrännan 5,400 m., dock erfordrades i båda betydande bottenrensningar och reparationer. Af den 2,321 m. långa återstående delen af Hammarsrännan var en längd af 1,600 m. färdiggräfd. Grusskiftet och räckverket å bron öfver sistnämnda ränna kasserades.

*Reglering af Rörsbäcken samt afdikning och delvis odling af kringliggande marker inom Rinkaby och Gälltofta byar i Rinkaby socken, Nymö by i Nymö socken samt Vanneberga by i Trolle-Ljungby socken.*

Rörsbäcken och samtliga floddiken voro utgrädda till fulla längden. Ett i planen ingående rördike af 215 m. längd, utmynnande i Gälltofta norra floddike, var ännu ej utfördt. I såväl Rörsbäcken som floddikena erfordrades bottenrensning. Den vid förra besiktningen kasserade bron öfver Nymödiket var oklanderligt ombyggd.

*Reglering af Nedre Humlebäcken samt därmed i samband stående dikning och odling af sank mark inom byarna Björnekulla, Åstorp och Vallaröd i Björnekulla socken, Goentorp, Kärreberga, Kärrarp, Maglaby och Bonarps utäng i Kvidinge socken samt Humlarp i Ausås socken.*

Arbetet var anmäldt färdigt till afsyning. En del brister måste emellertid afhjälpas, såsom att djupet i Nedre Humlebäcken måste ökas å så godt som hela sträckan med 15 å 25 cm. äfvensom större delen af Kärrarps norra floddike och öfre delen af Vallarödsdiket väster om landsvägen fördjupas, hvarjämte rensnings- och reparationsarbeten erfordrades.

*Borrby—Mossbäcks reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, inom Salarps och Glifoarps byar i Vallby socken af Jerrestads*

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1902.*

*härad samt inom Östra Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken.*

Arbetet var till större delen och ganska omsorgsfullt utfördt. 1,600 m. diken återstodo att gräfva, men äfven dessa voro delvis, ehuru med ofullständig sektion, upptagna.

*Sänkning af sjön Sjöleden samt afdikning och odling af ågor tillhörande Sjöleden, Lökshuset, Ljungby, Brandsberga och Kolleberga i Riseberga socken.*

Kanaler, broar och trunnor voro färdiga. En del rensningsarbeten erfordrades.

*Hoby—Kvarnbäckens reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken.*

Arbetet var i sin helhet utfördt. Grundlig efterrensning och förbättring af stenbeklädnaden af yttre kanalslätten i kröken vid sektion 11 samt af beklädnadsmurarna å nedersta afdelningen voro nödvändiga.

*Utdikning af Efveröds mosse, tillhörande Efveröds by i Tryde socken och Boaryds gård i Tranås socken.*

Företaget var nu fullständigt färdigt. Broarna voro dels ombyggda, dels reparerade.

*Hallands län.*

Under arbete.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande N:o 3 och 6 Hunnestad i Hunnestads socken.*

Arbetet var utfördt, men ägaren af de vattenskadade markerna hade afsagt sig statsbidraget.

*Sänkning af Hjärneredssjön, Skallingsjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Hult och Tomared i Knäreds socken, Hultabygget, Perstorps säteri, Eskabygget m. fl. byar i Renneslöfs socken, Timmerhult, Hjärnered och Ysby gård i Ysby socken.*

Å öfversta sträckan, omkring 400 m., af Lillåns reglering hade ännu ej något arbete vidtagits. Byvägsbron vid Hjärnered hade utförts med stenhvalf i stället för med träöfverbyggnad. Vid besiktningen anmärktes, att krökarne å kanalen i allmänhet gjorts skarpare än hvad fastställd ritning angäfve samt att stödmurar af hufvudsakligen mindre kullersten och med ofvanför varande jordslänt lodrätt afskurits. En del ändrings- och rensnings- m. fl. arbeten behöfde utföras.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nackhälla by.*

År 1897 hade en del diken, omkring 1,400 m., mer eller mindre fullständigt upptagits. Sedan dess hade intet arbete vidtagits, hvadan de upptagna dikena delvis voro igenrasade och igenvuxna.

**Västra distriktet.**

*Göteborgs och Bohus län.*

Under arbete.

*Afdikning och odling af Ejdetjärnet med omkringliggande sank marker, tillhörande Öster- och Väster-Ejde, Nüstegården, Bodelen, Vik m. fl. hemman i Tanums socken.*

Arbetet hade använts färdigt till afsyning. Diket hade i dess öfre del för ringa djup. Den nyuppförda landsvägstrum-

man hade gifvits en öppning af 1.5 m. i stället för föreskrifna 1.75 m. och stödmurarna i dikets nedersta del befunnos till stor del nedrasade och i öfrigt fallfärdiga.

#### Älfsborgs län.

Under arbete.

*Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrtorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud m. fl. hemman i Färjelanda och Ödeborgs socknar.*

Arbetsföretaget var anmäldt färdigt till afsyning. Hufvudafloppet uti bergskärningen nära fixpunkten vid pålnummer 10 + 30 låg dock omkring 0.4 m. högre än hvad fastställda planen angäfvde.

*Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stora och Lilla Glosbo samt Geneved i Stora Mellby socken.*

Företaget var med några mindre afvikelser i plan fullbordadt.

*Vattenafledning och delvis odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Assurabo, Finnabo och Klackhyttan i Mjöbäcks socken.*

Intet arbete hade utförts sedan föregående besiktning, hvadan de då anmärkta bristerna rörande för små dimensioner ännu kvarstodo.

*Vattenafledning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Gurentorp, Ölanda södra och norra frösegård, Ölanda Högen, Ölanda Norregård, Starrkärr, Svens-torp och Krokstorp i Starrkärrs socken.*

Intet arbete var sedan förra besiktningen utfördt.

#### Östra distriktet.

#### Östergötlands län.

Under arbete.

*Torrläggning och odling af sankar marker till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.*

Sedan föregående inspektion hade ej nämnvärdt arbete utförts. Fortfarande återstod en kortare sträcka diken att gräfv.

*Sänkning af Nässjö- och Sättra-sjöarna i och för torr-läggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen och byarna Nässjö, Björkaliden m. fl. i Vårdsnäs och Tjärstads socknar.*

Arbetet var nära färdigt.

#### Jönköpings län.

Under arbete.

*Sänkning af sjöarna Kalfven och Vänstern samt torr-läggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp m. fl. inom Linderås socken samt Liarp, Kvarnarp, Kalfshult m. fl. inom Adelöfs socken.*

Omkring hälften af nedersta afloppet var utgräfdt. Omkring 60 % af arbetet var utfördt.

*Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande byarna Hjörtsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Rydaholms kyrkoherdeboställe af Nederleds by inom Rydaholms socken.*

Af hufvudkanalerna voro omkring 90 % utförda och likaså af diken.

#### Kalmar län.

Under arbete.

*Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjomålasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjomåla, Haltemåla, Svensboryd och Bäckabo N:o 3 i Bäckabo socken.*

Kanalen upp till Sjomålasjön var i det närmaste färdig. Mellan nämnda sjö och Torskemålasjön var kanalen genomgräfd, men ej öfverallt till fullt djup och mellan sistnämnda sjö och Gräsdalssjön var arbetet nära halffärdigt. Omkring hälften af bikanalen var gräfd. Invallningen af Snärjabäcken var färdig sedan år 1900. Omkring 85 % af arbetet var utfördt.

*Sänkning af sjön Smälten för torrläggning och odling af mark, tillhörande Smälterum, Århult och indragna militiebostället Hveningehult i Döderhults socken samt Hillersmåla, Bockara och Hyltan i Mörlunda socken.*

Af arbetet återstod omkring 10 % af det hela.

*Afdikning och odling af sankar marker, tillhörande hemmanet Gökhult i Fliseryds socken.*

Hufvudkanalerna voro färdiga och laggdikena voro nyligen påbörjade. Inberäknadt efterrensning återstod omkring 7 % af arbetet att utföra.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Gårdby, Torp, Ullevi och Öfre Åhlsbäck i Gårdby socken, Skarpa Alby i Sandby socken samt Blüdinge, Dörby och Bostorp i Norra Möckleby socken.*

Det återstående arbetet bestod fortfarande af diverse rensning och gräfning af en mindre sträcka diken.

*Reglering af Emån emellan Lixhult och Snuggedamm för torrläggning och odling af sankar marker, tillhörande Torp, Virstad, Högmossehult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Melby, Valåkra, Drageryd och Stora Hanåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken.*

Sedan besiktningen år 1901 hade intet arbete utförts. Intressenterna sade sig hafva sökt tillstånd att återlämna statsbidraget.

*Sänkning af Skårebo-sjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändetorp, Kolaretorp, Slättningebygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.*

Omkring 95 % af arbetet var utfördt.

*Sänkning af Sjöbo-sjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Västra Sjöbo, Körningshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskülshult i Bäckabo socken.*

Hufvudkanalen var nästan färdiggräfd med undantag af sträckan genom sjön. Bikanalerna voro påbörjade. Omkring 90 % af arbetet i sin helhet var utfördt.

*Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkärr å ägorne till Hagelstad i Källa socken samt Gillberga och Hörlösa i Persnäs socken.*

Af hufvudkanalen, som mäter 3,759 m. i längd, var omkring 2,000 m. utgräfd. Dikena voro ej påbörjade. En hvälfd bro för landsvägen mellan Böda och Borgholm var färdig. Mer än 50 % af arbetet i sin helhet var verkställdt.

*Sänkning af Krokstorpssjön, Agebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Agebo, Forsbo, Stora och Lilla Ebbelhult, Hultsby, Hökehult, Södra Svalehult*



och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp Beragöl, Lällaverke, Kroksmåla och Anebo i Oscars socken.

Af hela kanalsträckan var omkring  $\frac{1}{4}$  upptagen till fullt djup och  $\frac{2}{4}$  till mer än halft djup. Äfven dikena voro omkring halfgrädda och motsvarade det sålunda utförda arbetet omkring 40 % af det hela.

Sänkning af Applerumsån i och för torrläggning och odling af mark å ägorna till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Kvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken.

Årensningen var utförd på 1.5 km. sträcka å nedersta eller den mest besvärliga delen. Af sidokanalerna hade endast omkring 500 m. gräfts. Omkring 30 % af arbetet var utfördt.

Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna och hemmanen Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken samt Lönnhult, Fagerhult, Skinshult, Bergebo och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken.

Arbetet var färdigt.

### Mellersta distriktet.

#### Stockholms län.

Under arbete.

Sänkning af Kyrksjön samt odling af ägor, tillhörande Marieberg och Kasshamra i Grödinge socken.

Större delen af jordarbetet var färdigt och pågick vid besiktningen berg- och stensprängning. Omkring 50 % af arbetet kunde anses färdigt.

Sänkning af Skeboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Ytterby, Godtsta och Gribby i Häfverö socken, Sund, indragna kronofogdebostället 1 mantal Eke N:o 1, Vamby och Edebo prästgård i Edebo socken samt Skebo bruk i Ununge socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning och odling af ägor, tillhörande Stutby, Sundby, Aska, Fröhunda och Nyboholm i Sorunda socken.

Omkring 80 % af arbetet var utfördt; ändring i planen var tilltänkt och under utredning.

Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafverö i Börstil socken.

Hufvudafloppet till N:o 8 utfördes på entreprenad; i öfrigt var intet åtgjort.

Sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön samt vattenafledning från ägor tillhörande Husby, Lundby, Sälva, Harg, Torsåker, Lindö, indragna militiebostället Stora Mellösa jämte Mellösa äng och ängsvaktareboställe, länsmansbostället Hassle, komministerbostället Björkby m. fl. hemman inom Markims, Skånella, Hammarby och Vallentuna socknar.

Arbetet bedrefs med fart och omsorg. Arbetet var färdigt i hela Markimsån, Särilaån, Nähle och Djupängsåarna. Nästan alla sidodiken voro färdiga likaså Hargsbron och 3 bygdevägsbroar.

#### Uppsala län.

Under arbete.

Utdikning af vattensjuka marker inom Kärfven, Vafd, Önbo, Kulltorp och Böle hemman i Hällnäs socken.

Hufvudafloppet var under arbete från landsvägsbron genom Vågsjön ned till Böleån, utgörande omkring  $\frac{1}{3}$  af hela arbetet.

Sänkning af Väster-Ensta-Lötbäcken jämte torrläggning och odling af ägoområden, tillhörande Väster-Ensta, Vida, Söder Munga och Djupa m. fl. byar i Tierps socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Upprensning af Fälarån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Fälandbo hemman samt Elinge by i Öster Löfsta socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

#### Södermanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord samt hemmanen Gullbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken.

Af hufvudkanalen voro 1,200 m. utförda efter förändrad metod på sådant sätt att afloppet utfördes såsom trumma af granit med 1.6 å 1.7 m. höjd och 1 m. bredd. Något öfver 50 % af det hela kunde anses färdigt.

Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommisssegendom, Jülksäter samt komministerbostället Laggårhult i Stora Malms socken äfvensom Fjällskäfte fideikommisssegendom och Ekeby i Lerbo socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Omkring 90 % af det hela kunde anses fullbordadt.

#### Gottlands län.

Under arbete.

Utdikning och odling af Nymyr med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Botvatte, Gurfles, Gylle och Lauritze i Ahla socken, Gaudarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tomase och Tule i Ganthems socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebos i Dalhems socken samt Gurfse i Kräklingbo socken.

Hufvudkanalen var färdig med undantag af en del sprängning och bottenrensning. Halfva arbetet kunde anses färdigt.

Afdikning af vattensjuka marker, tillhörande Lazarfve, Annexhemmanet och Ahner hemman i Boge socken.

Omkring 75 % af hela arbetet var färdigt. Mot utförandet förekom ej någon anmärkning.

Afdikning och odling af Rone myr, tillhörande hemmanen Sindarfve, Tjengdarfve, Lindvide, Likvide, Kodings och Hulta samt lägenheten Rone myr i Hemse socken, Davide, Roes, Prästgården, Antsarfve, Högdarfve, Lillgårds, Findarfve och Burge samt lägenheten Rone myr i Rone socken, Sallmunds, Västerlaus och Gaune samt lägenheten Rone myr i Burs socken.

Endast obetydligt arbete hade sedan förra besiktningen utförts.

#### Västmanlands län.

Under arbete.

Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar och hemman inom Enåkers, Möklinta och Sala socknar.

Hufvudafloppet var i hufvudsak uppmuddradt. Arbetet pågick med fart. Det stora och omfattande arbetet var väl utfördt och syntes stå under god ledning.

*Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn i och för afdikning och odling af marker inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar.*

Bron vid Sala hytta, hvars ena landfäste rasat på grund af bristande grundläggning, uppföres genom ny entreprenör enligt nytt fastställt förslag i ett 11 m. fritt spann med öfverbyggnad af 5 valsade järnbalkar. Stora hufvudafloppet genom Sala damm var i det närmaste färdigt från statens järnväg förbi Sala hytta till c:a 2 km. norr om nämnda bro. Omkring 50 % af hela arbetet var utfördt.

*Uttappning af Arnebosjön samt afdikning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfve och Öfver-Säfve i Väster Löfsta socken.*

Broarna vid Bruskebo och Arnebo voro uppförda. Hela hufvudafloppet genom Arnebosjön var färdigt. Af den gemensamma dikningen var hittills utfördt ungefär 90 %. Upprensning af bottnen å hufvudafloppet närmast ofvan Arnebosjön erfordrades. Arbetet var ordentligt utfördt.

*Torrläggning och odling af mark, tillhörande byarna Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Rickebo, Stürte, Buddbo samt Västra och Östra Horsskog i Öster Väla socken.*

Upprensnings- och kompletteringsarbeten voro på flera ställen nödvändiga.

### Nedre norra distriktet.

#### Kopparbergs län.

Under arbete.

*Reglering af Horndalsån samt afdikning och odling af ägor tillhörande Ingeborgsbo och Rössberga byar i By socken.*

Arbetsföretaget befanns i fråga om afdikningen fullständigt fullbordadt. Det utförda arbetet föranledde icke någon anmärkning.

#### Gäflleborgs län.

Under arbete.

*Sänkning af Rönnsjön samt torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Öster-Tanne, Berge, Kyrkbyn, Breddåker och Högens byar i Bergsjö socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

### b) För minskning af frostländighet

#### Västra distriktet.

#### Älfsborgs län.

Under arbete.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gisslarp, Haga och Tommared i Nittorps socken samt Andlabo och Ytterhaga i Tranemo socken.*

Omkring 80 % af arbetet ansågs vara utfördt.

### Östra distriktet.

#### Jönköpings län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Flahult, Mellangården och komministerbostället Granarp N:o 1 jämte afsöndrade lägenheterna Mossfältet N:o 1 och Mossfältet N:o 2 i Barnarps socken samt hemmanen Take och Mälön i Månsarps socken.*

Alla afloppsdikeya voro grädda samt af aflednings- och afskärningsdikeya något mindre än hälften. Sammanlagdt var omkring 65 % af arbetet utfördt.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Kätabo samt Yttre Lida i Burseryds socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Reglering af Västerån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Bröttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Bosön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betorp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministerboställe, Pilgården, Södra Frostnäs, Helgarem, Ytter-, Mellan- och Öfver-Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastergård i Villstads socken.*

Af själfrva årensningen hade utförts 70 %, af bäckrensningarna öfver 80 % och af dikeya omkring 85 %. Det utförda arbetet motsvarade omkring 75 % af hela arbetskvantiteten.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Ahnestorp, Helgarp, Hulu, Lunden, Johansberg, Eskilsbo och Flata inom Källerstads socken samt Karaby och Billarp inom Åhs socken.*

Omkring 40 % af dikeslängden var utgräfd, motsvarande något mer än 50 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hästeryd, Ön och Jonsbo i Malmbäcks socken.*

Hufvudkanalen var gräfd till hela sin längd och dikningen påbörjad. Af hela arbetet ansågs den utförda delen utgöra 65 %.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarne Horda, Skaftarp och Långstorp i Rydaholms socken.*

Sammanlagdt hade omkring 75 % af hela dikeslängden fullbordats, motsvarande omkring 80 % af arbetskvantiteten.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Björnaholmen, Önnarp, Långaholmen och Slättefall i Norra Sandsjö socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lönhult, Holsteryd, Granskattehult och Salerås i Norra Sandsjö socken.*

Omkring  $\frac{4}{5}$  af hela dikeslängden voro färdiga och motsvarade det utförda mellan 80 och 85 % af kostnaden.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande säteriet Turbyholm i Norra Sandsjö socken.*

Arbetet var nära färdigt; endast omkring 100 m. af ett mindre dike återstod att gräva.

Fullbordade.

*Utdikning af Flymossen i Forsheda och Kulltorps socknar.* Rensning var fullbordad på ett fåtal ställen. Större delen

af dikena befunno sig fortfarande i dåligt skick till följd där af att rensningen ej slutförts.

*Torrläggning af Dalta mosse i Vernamo, Tännö och Vaxtorps socknar.*

Rensning hade företagits, så att dikessystemet befann sig i ganska godt skick.

*Torrläggning af frostförande sankar marker, tillhörande Thorsjö säteri, Höreda, Norr- och Södergård samt Höreda pastorsboställe och klockareboställe i Höreda socken.*

Upprensningssarbeten hade verkställt. Underhållet kunde betecknas som godt.

*Afdikning af Rödjenäs mader i Höreda, Melby och Björkö socknar.*

Tillfällig rensning af botten hade visserligen sedan förra besiktningen utförts, men befann sig kanalen lika fullt i dåligt skick. Ytterligare reparation af bron vid Sjunga kvarn för vägen Källeryd—Ingarp erfordrades.

*Afdikning af sankar frostförande mossar, tillhörande Rannäs, Kolabo, Forsheda, Bollagården och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar.*

Mot underhållet framställdes ej någon anmärkning.

*Afdikning af mossar invid Bjerkerums å, hörande till hemmanen Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripplund, Husnäs skattegård och Husnäs säteri inom Karlstorps socken samt Näs och Bjerkarum i Kråkshults socken.*

Rensningsarbeten skulle enligt uppgift företagas, men kunde ej väntas avslutade vid tiden för inspektionerna i orten, hvadan besiktning ej företagits.

*Kalmar län.*

Under arbete.

*Afdikning af frostförande mark inom Brantestads by i Frödinge socken.*

Endast ett par kortare sträckor af diken återstodo, sammanlagdt ej öfverstigande 100 m. Dessutom återstod uprensning af ett igenfallet dike.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ångedal och Månstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.*

Arbetet hade ej påbörjats.

*Skaraborgs län.*

Under arbete.

*Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gåddenästorp i Ekeskogs socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 20 % af det hela.

*Utdikning af den s. k. Öjemossen, tillhörande Främme- stads gods i Främme- stads socken och hemmanen Djupedal och Årås i Trökörna socken.*

Af kanalerna var halfva längden uttagen och af dikena omkring  $\frac{1}{10}$ . Omkring 30 % af arbetet var färdigt.

*Fullbordande af afdikning af frostförande mossar, tillhörande egendomen Långholmen i Luttra socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Fullbordade.

*Afdikning af den del af Mönarps mossar, som är belägen inom Grolanda och Kinneveds socknar.*

Hela torrlagda arealen, omkring 1,400 har, är odlad. Underhållet ansågs ej böra gifva anledning till anmärkning.

*Afdikning af Karbomossen m. fl. sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tången, Brismene, Storgården m. fl. inom Brismene socken och Vintorp, Öfver- och Neder- gård m. fl. inom Börstigs socken.*

Rensning i kanalerna var nödvändig.

*Afdikning af sankar mosstrakter (den s. k. Riplångmossen) inom Jåla, Brismene och Börstigs socknar.*

Årligen rensas i kanal och diken; det hela befann sig i godt skick.

*Torrläggning af den för odling odugliga delen af den säteriet Västorp tillhöriga Karbomossen i Brismene socken.*

Rensning i kanalerna erfordrades.

**Mellersta distriktet.**

*Stockholms län.*

Under arbete.

*Sänkning af sjöarna Falken, Trehörningen och Fyrsjön samt afdikning af närbelägen frostförande mark, tillhörande Sättra by i Edsbro socken, egendomen Ekebyholm i Rimbo socken samt Hållsta, Krogsta och Råby byar jämte Kristineholms gård i Lohärads socken.*

Arbetet var nära färdigt och anmält till afsynig. Någon anledning till anmärkning förefanns ej.

*Uppsala län.*

Fullbordade.

*Sänkning af sjön Velången och Vissjön samt utdikning af sank mark å Norunda allmänning.*

Mindre rensningar hafva årligen företagits, men uprensningssarbeten äro dock här och där af behovet påkallade.

*Afdikning af vattensjuka mosstrakter inom Beggeby, Åsharby, Vallskoga, Norr och Söder Sjukarby i Tierps och Tolfta socknar.*

Rensning i såväl hufvudaflopp som sidodiken erfordrades.

*Örebro län.*

Fullbordade.

*Afdikning af frostförande, för odling otjänliga mossar, tillhörande Sickelsjö med underlydande hemman i Järnäs by inom Götlunda socken.*

Dikena hafva stått sig bra. Någon anmärkning förekom ej.

*Västmanlands län.*

Under arbete.

*Afdikning af frostförande mossar omkring Arnebosjön, tillhörande byarne Arnebo, Ytter Säfve och Öfver Säfve samt Klockarbo i Väster-Löfsta socken.*

Hela hufvudafloppet genom Arnebosjön var färdigt. Af

gemensamma dikningen var hittills utfördt ungefär 90 %. Upprensning erfordrades. Arbetet var anmärkningsfritt verkställt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande skogsskifteslaget Åby hamn, omfattande hemmanen Åby, Hof, Svingbolstad, Espenbo och Mårtsbo samt kyrkoherde- och komministerboställena i Öster-Våla socken.*

Företaget var färdigt.

### Nedre norra distriktet.

#### Kopparbergs län.

Under arbete.

*Torrläggning af den s. k. Digermynen inom ägor till Envikens kyrkoby och Klockarnäs by uti Envikens socken.*

Omkring 75 % af arbetet var utfördt. Vid besiktningen anmärktes, att dikesjorden låg för nära dikeskanterna, hvarifrån den borde aflägsnas minst 1.0 m.

#### Gefleborgs län.

Under arbete.

*Sänkning af Lillbotjärn samt afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Koldemo i Arbrå socken samt Växsjö och Röste i Bollnäs socken.*

Företaget befanns till större delen fullbordadt. Af dikningen återstod endast omkring 200 m. samt två afloppsdiken. Broarna för ägovägarne voro ännu ej utförda. Arbetet förauledde icke någon anmärkning.

*Reglering af Holån samt afdikning af frostförande marker, tillhörande Sundvallens, Nybovallens, Norvallens, Backarvallens och Näsvallens fäbodlag inom Ljusdals och Färila socknar.*

Arbetet var fullbordadt utom en 150 meters sträcka af ett dike. Rensningar i såväl hufvud- som sidografvarna behöfdes.

*Sänkning af Västra Losjön samt torrläggning af frostförande mark, tillhörande byarne Alebo, Marbäck, Trönbyn, Nygården, Ringa, Långvinds bruk, Å, Svarfven, Boda, Vad, Kungsgården, Näsbyn, Löfsjö, Remsta och Närbyn inom Norrala socken.*

Afloppet från sjön var upptaget, men erfordrade åtskilliga efterrensningar. Från sjön uppåt hade kanalen blifvit upprädd på 1,030 m. längd. Omkring 60 % af det hela var utfördt.

*Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karrissjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande sankmarker, tillhörande byarne Högnäs, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn, Öster- och Västerbyggebo, Rångsta, Vall, Brunn, Backa, Svarte, Haget, Sundby, Oppåker, Ålbo, Klappsta, Vreta, Rasbo, Österbor, Österånge och Fernebo prästbol samt Gysinge bruks allmänning inom Hedesunda och Öster-Fernebo socknar.*

Ungefär 80 à 90 % af hela arbetet torde kunna anses utfördt. Tämligen afsevärd bottenrensning återstod.

*Sänkning af Trolltjärn samt reglering af Tegelbruks- och Västermursbäckarne för torrläggning af frostförande marker, tillhörande byarne Öferhärde, Flintebo, Skräckmyra, Västanäs, Lomsheden, Häcklinge, Ön, Stocksbo och Mackmyra samt Forsbacka bruk och kungsladugården Vall i Valbo socken.*

Kanalen från Lomsjön var på en längd af 3,500 m. för-

djupad 0.55 m. utöfver det fastställda djupet. Arbetet var i öfrigt färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af de s. k. Glansmurarne, tillhörande Alborga, Hästbo, Backa och Hemlingby byar samt hemmanet Glamsen och Vahlbo kyrkoherdeboställe jämte Älfkarleö bruks allmänning i Vahlbo socken.*

Ungefär  $\frac{3}{4}$  af hela arbetet kunde anses utfördt. Ägovägsbroarna voro ännu ej lagda.

Fullbordade.

*Utdikning af Ytterbäcken och Yttertjärn i Bergsjö socken.*

Bäckregleringen, som sedan flera år tillbaka varit uppläten till allmän flottled, erfordrade rensningar från igenslamningar, gräsväxt och sjunket virke.

*Utdikning af Svartån och af Köl-, Bäck-, Creutz-, Preutz-, Torrand-, Rå-, Storång-, Lapp- och Skrytesmyrarna, tillhörande Storbyn, Stockeby, Svedja, Hyltebo m. fl. i Färila socken.*

Rensningen hade sedan föregående besiktning verkstälts i dikessystemen inom Köl- och Bäckmyrarna. Grundliga rensningsarbeten erfordrades dock inom flere af myrarna.

*Utdikning af Norra Årvalls och Bälunge myrar i Gnarps socken.*

Företaget hade medfört betydande odlingar utefter de båda kanalsträckorna. Rensningsarbeten erfordrades.

*Utdikning af Åsrödningarna vid Grängsjö by i Gnarps socken.*

Sedan utdikningens fullbordande hade betydande vidder af dikningsområdet blifvit uppodlade. För att effektiv torrläggning skulle kunna vinnas, syntes, förutom kanalens upprensande, rensning vara behöflig på en sträcka af minst 100 m. nedom regleringens slut.

*Utdikning af Issjön och Knåptjärn m. m. i Ilsbo socken.*

Grundliga rensningsarbeten erfordrades.

*Utdikning vid Boda m. fl. byar i Järfso och Ljusdals socknar.*

Genomgripande rensningar och reparationer voro behöfliga.

*Utdikning af Nordstafjärden och Nordanmyren i Rogsta socken.*

Afloppskanalen genom Nordanmyren var i ganska godt skick. De tre sunden i Nordstafjärden behöfde, synnerligen det yttersta, befrias från irasad grus och sten.

*Sänkning af sjön Skredvik samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Sved, Aspe, Brytte, Häsåker och Byns byar i Rogsta socken.*

Rensning erfordrades i kanalen genom sjön. I öfrigt voro kanalerna i godt skick.

#### Västernorrlands län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Boltjärns by i Borgsjö socken.*

Dikeskanalen var upptagen till hela sin längd, men återstod uppförandet af samtliga ägobroar och ombyggandet af landsvägsbron. Mot arbetet anmärktes, att afloppskanalen var för grund och måste fördjupas, att dikesjorden låg för nära kanten, hvadan den måste utflyttas minst 0.8 m. från dikeskanten, samt att två enskilda ägobroar voro uppförda med för knapp spännvidd. Omkring 60 % af arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Smedsbyn, Norrbrynge, Högbyn och Stensöden i Arnäs socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gideå by i Björna socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunds by i Bodums socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande, delvis odlingsbar mark, tillhörande Krängeds och Eds byar i Eds socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Dambäcksmark och Lakamark i Grundsunda socken.*

Mellan 80 och 90 % af hela arbetet kunde anses utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Tåsjö, Västra Skänknäsberget och Brattbäcken i Tåsjö socken.*

Ungefär 60 % af hela arbetet kunde anses utfördt. Rensningar återstodo i de flesta dikena. Dikesjorden låg så godt som öfverallt för nära dikeskanterna.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Vike i Tåsjö socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Fullbordade.

*Utdikning af Frostby i Alnö socken.*

Uppgräfnings- och rensningsarbeten erfordrades här och hvar.

*Utdikning af Degel- och Ristens-myrrarne, tillhörande Säter, Strömsta, Bullås och Älfva byar i Alnö socken.*

Hela dikningsföretaget befanns synnerligen vanskött. En mindre rensning hade visserligen företagits för några år sedan, men långt ifrån tillräcklig; särskildt gällde detta utloppen.

*Utdikning vid Näsets m. fl. byar i Alnö socken.*

Kanalen var tämligen väl underhållen; dock erfordrades här och hvar rensning.

*Utdikning vid Rocklands, Älfva och Smedsgårdens byar i Alnö socken.*

Betydlig rensning erfordrades.

*Utdikning af sjön Lyngstem i Tuna och Attmars socknar.*

Kanalen var ganska väl underhållen.

*Utdikning af Lindsjön i Attmars socken.*

Kanalen var i godt stånd och underhålls årligen.

*Utdikning af Igeltjärn, Bo- och Lilltjärn i Attmars socken.*

Aflopsdikena voro igengrodda. Så godt som öfverallt erfordrades betydlig rensning.

*Utdikning af Åsmyrbäcken vid Söderåsens by i Selångers socken.*

Dikena befunno sig i godt stånd. Mot underhållet var icke något att anmärka.

*Utdikning inom Kvarsätts och Hofs byar i Selångers socken.*

Företaget var ganska väl underhållet.

*Utdikning inom Gromlo och Söderhults byar i Selångers socken.*

Afloppet närmast Stigsjön var delvis igenvuxet, hvarför upprensning här var erforderlig.

*Utdikning af Långmyren i Allsta och Klingsta byar i Tuna socken.*

Företaget, som föranledt tämligen vidsträckt odling, var

föga underhållet. Den i sitt nedre lopp stenlagda afloppsgrafven var delvis igenfallen.

*Afdikning af Storråmyren i Tuna socken.*

Företaget var ganska omsorgsfullt underhållet.

Jämtlands län.

Under arbete.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Gällö i Refsunds socken och Landsom i Sundsjö socken.*

Företaget var till omkring  $\frac{3}{4}$ delar af sitt omfång anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Strömsnäs by i Stuguns socken.*

Omkring 70 % af det hela kunde anses utfördt.

*Afdikning af frostförande mark vid Samsta by i Sandsjö socken.*

Omkring 75 % af arbetet i sin helhet var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Valne och Värmons byar i Alsens socken.*

Det utförda arbetet, som var verkställt med omsorg och noggrannhet, uppskattades till omkring 55 % af det hela.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Rödningberg och Ede i Alsens socken.*

De flesta dikena voro påbörjade dels genom att rännilar blifvit grädda, dels genom att full sektion upptagits å vissa sträckor. Omkring 25 % af det hela var anmärkningsfritt utfördt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öster-, Med- och Västervigge i Bergs socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Bjerte, Svedje och Knöfva samt hemmanen Djurriket och Österböle i Brunflo socken.*

Omkring 80 % af dikningen var utförd. Vid besiktningen anmärktes, att ett dike var för grundt upptaget. Rensningsarbeten erfordrades.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjord i Ås socken.*

Det stora hufvudafloppet var delvis upparbetadt. Inom Lugnviks by var dikessystemet färdigt, men för öfrigt föga arbete verkställt. Omkring 15 % af det hela var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark inom Rastens och Bellsta byar samt Brattåsen, tillhörande Genvalla by i Frösö socken.*

Arbetet var till största delen färdigt. Rensningsarbeten erfordrades.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Lomåsen och Gåxsjö i Gåxsjö socken.*

Omkring 70 % af arbetet var färdigt och utan anmärkning.

*Utdikning af frostförande mark inom Nylands by i Gåxsjö socken.*

Omkring 20 % af det hela var anmärkningsfritt utfördt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Billsta och Östnårs byar i Hackås socken.*

Arbetet var påbörjad.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Höla och Låsbole byar i Hallens socken.*

Omkring 75 % af det hela var verkställt. En del rensnings- och reparationsarbeten erfordrades. I två diken var

dikesdjupet för knappt och på flere ställen låg dikesvallen för nära dikeskanten.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sikås by i Hammerdals socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande mark inom Östra Munkflohögens by i Häggenås socken.*

Ungefär 65 % af det hela var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark inom Storbrännans by i Häggenås socken.*

Omkring 40 % af det hela var verkställdt.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom lägenheten Lillkrogen under Österåsen i Häggenås socken.*

Omkring 30 % af arbetets omfattning kunde anses vara utfördt och vid besiktningen anmärktes, att tre diken voro upptagna med betydligt mindre dimensioner än hvad planen visade samt att dikesvallen låg för nära dikeskanten.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby by i Lits socken.*

Omkring 30 % af arbetet var anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Ånge, Ångsta, Forsta och Rise i Lockne socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande mark vid byarne Tullus och Bjerte i Näskotts socken.*

Inom båda byarne voro de flesta diken upptagna. En del rensnings- och brytningsarbeten behöfde vidtagas. Omkring 70 % af det hela var utfördt.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom byarne Trollåsen och Kingsta i Näskotts socken.*

35 å 40 % af företaget var anmärkningsfritt utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker vid lägenheten Sandmyren på Utgårds bys skogsskifte i Offerdals socken.*

De föregående år anmärkta bristerna voro afhjälpta och företaget färdigt samt ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande mark inom byarne Berge, Kläppe, Flatnor och Rise i Offerdals socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 50 % af det hela. Dikningen hade redan gifvit anledning till nyodling.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Väster- och Öster-Stafre i Offerdals socken.*

Flertalet diken inom de båda byarne voro under arbete och var omkring 30 % af det hela utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Böhle by i Offerdals socken.*

Det stora diket norr om byn var i det närmaste färdigt. Omkring 55 % af arbetet i sin helhet var anmärkningsfritt utfördt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hof, Rösta, Sörby, Hällskarffen, Åskott och Kännåsen i Ås socken.*

Det utförda arbetet, mot hvilket ingen anmärkning gjordes, motsvarade ungefär 25 % af det hela.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Öre, Åflo och Kaxås i Offerdals socken.*

Största delen af diken voro upptagna. Mot det verkställda arbetet gjordes inga väsentliga anmärkningar. Omkring 70 % af det hela kunde anses vara utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Hafsnäs by i Alanüsets socken.*

Arbetet var nyligen påbörjad. Omkring 12 % af det hela hade utförts.

Fullbordade.

*Utdikning af Västra Munkflohögens by i Häggenås socken.*  
Sedan föregående inspektion hade intet blifvit åtgjort för att afhjälpa anmärkta brister i underhållet. Grundliga rensningar voro behöfliga.

*Utdikning vid hemmanet Granbo, tillhörande Österåsens by i Häggenås socken.*

Samtliga diken hade blifvit nödortfittigt rensade.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Österåsens by med Labbgård inom Häggenås socken.*

En stor del rensnings- och underhållsarbeten hade blifvit verkställda, men anmärktes likväl, att rensningen var bristfällig och försummad i tre diken inom Österåsens by samt att samtliga diken inom Labbgård voro helt och hållet orensade.

*Utdikning af Böhle och Västeråsens byar i Fors socken.*

Å Högåsmynnen voro ungefär  $\frac{2}{3}$  af diken upprensade; å Bjärnmyren en tämligen obetydlig bottenrensning vidtagen; å Söderänget var i fråga om underhållet intet vidgjort och å Böhlesmyren ungefär  $\frac{1}{3}$  af samtliga diken rensad, dock icke fullständigt.

## Öfre norra distriktet.

### Västerbottens län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken.*

Arbetet å äldre företaget, som var anmäldt till afsynig, kunde icke godkännas, enär dikesrensningar samt fördjupning och förstoring af afloppsgrafvar återstodo att verskställa. Å det nyare företaget kunde  $\frac{2}{3}$  af det hela anses utfördt.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken.*

Arbetet hade endast påbörjats å dikningsområdet Fräkenmyren.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kalfträsk by i Burträsk socken.*

Dikningsarbetet hade nyligen påbörjats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Selsfors, Storrödjningsberget, Åkullsjö och Stortjärn i Bygdeå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas, så snart erforderliga mindre kompletteringsarbeten utförts.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Storbäckens by i Bygdeå socken.*

Arbetet var färdigt, men rensningsarbeten erfordrades.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Åkullsjö och Selsfors i Bygdeå socken.*

Arbetet var påbörjad.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lajksjö by i Dorotea socken.*

Förutom samtliga erforderliga brobyggnader återstod af den i detta stora företag ingående dikeslängden endast 700 m. ofullbordade.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Arksjö by i Dorotea socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande mark vid Långsele by och kronoskattehemmanet Högland i Dorotea socken.*

Arbetet pågick med undantag af å Södra Gårdmyren, hvarå en dikeslängd af 527 m. skall upptagas, och där icke något arbete påbörjats.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Öster Ormsjö by i Dorotea socken.*

Arbetet var påbörjadt och omkring 800 m. fullständigt dikade.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Avaträsk by i Dorotea socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Torrböle by i Nordmalings socken.*

Arbetet var färdigt, endast några mindre kompletteringsarbeten måste utföras.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hörnsjö by i Nordmalings socken.*

Af detta företag, som omfattade en sammanlagd dikeslängd af 22,300 m., återstodo vid besiktningstillfället endast 2,750 m. ofullbordade.

*Afdikning af frostförande mark å kronoskattehemmanet Högdals område i Nordmalings socken.*

$\frac{1}{4}$  af hela företaget kunde anses vara fullbordadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gumbodabäcken i Nysätra socken.*

Dikningen pågick i de tvenne med en längd af 1,020 m. i företaget ingående tvärgrafvarne, men dikningen kunde ej verkställas till fullt djup, enär myrområdet icke hunnit stadga sig tillräckligt.

*Utdikning af frostförande myrar inom Krokvattnets by i Nysätra socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hålvattnets by i Nysätra socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gunsmarks by i Nysätra socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Skäran och Grimsmark i Nysätra socken.*

Arbetet var färdigt, endast några mindre kompletteringsarbeten återstodo att utföra.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Badsträsk by i Stensele socken.*

Sedan föregående års besiktning hade intet arbete blifvit utfördt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Täfteböle by i Säfvar socken.*

$\frac{3}{5}$  af det hela kunde anses utfördt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hjoggmarks by i Säfvar socken.*

Af hela företaget med en dikeslängd af sammanlagdt 5,377 m. voro endast 400 m. diken ofullbordade.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Östnäs by i Säfvar socken.*

$\frac{1}{3}$  af företaget var utfördt.

Jäg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1902.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Brattfors by, äfvensom till en mindre del Graffors by, i Säfvar socken.*

$\frac{1}{4}$  af arbetsföretaget i sin helhet var utfördt.

*Utdikning af myren, tillhörande  $\frac{3}{125}$  mantal N:o 1 Grandås i Tärna kapellförsamling.*

Arbetet var nyss påbörjadt.

*Utdikning af Lillmyren, tillhörande  $\frac{3}{64}$  mantal N:o 1 Rödingsfors i Tärna kapellförsamling.*

Arbetet var nyss påbörjadt.

*Utdikning af den s. k. Hemmyren, tillhörande  $\frac{3}{32}$  mantal Laisholm i Tärna kapellförsamling.*

Dikningsarbetet var påbörjadt.

*Utdikning af Luspmyren, tillhörande  $\frac{1}{4}$  mantal Umfors i Tärna kapellförsamling.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af Hög- och Hemmyrarna, tillhörande  $\frac{3}{32}$  mantal N:o 1 Umsjö i Tärna kapellförsamling.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Norrböle, Sörböle, Bussjö och Nordansjö byar i Umeå socken.*

$\frac{2}{3}$  af hela arbetet kunde anses utfördt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Rönnbäck i Umeå socken.*

Omkring halfva dikningsföretaget kunde anses vara fullbordadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet  $\frac{23}{128}$  mantal N:o 2 Laxbäcken i Vilhelmina socken.*

Arbetet var påbörjadt och bedrefs med intresse och fart.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Dalasjö by i Vilhelmina socken.*

Arbetet var färdigt, med undantag af några föreskrifna, erforderliga kompletteringsarbeten.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Malgoviks by i Vilhelmina socken.*

800 m. hade färdigdikats, 1,600 m. till hälften dikats och arbetet påbörjats å 2,000 m. längd. Arbetet bedrefs med ifver.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mjöd-vattnets by i Burträsk socken.*

Arbetet kunde anses färdigt till 85 % af sin omfattning.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Lappvattnets by i Burträsk socken.*

Arbetet var färdigt, så när som på en del smärre kompletteringsarbeten.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jeppnüstjärnliden och Graflund i Burträsk socken.*

$\frac{3}{4}$  af arbetet var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark vid Bodbyn i Burträsk socken.*

70 % af det erforderliga arbetet var verkställt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarne Järftjärn, Stensträsk och Burliden N:o 1 i Burträsk socken.*

Omkring 13 % af den erforderliga arbetskvantiteten kunde anses utfördt.

*Utdikning af frostförande mark inom Kinnbäcks by i Byske socken.*

Omkring 70 à 75 % af arbetet kunde anses färdigt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Finnträsk by i Byske socken.*

50 % af hela arbetskvantiteten kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Graflund i Byske socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till högst 50 % af det hela.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Östambäcks by i Byske socken.*

Sedan föregående besiktning hade arbetet fortskridit helt obetydligt. Endast omkring 35 % af den erforderliga arbetskvantiteten kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Krokliden i Byske socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by i Byske socken.*

Hela dikeslängden uppgår till 8,972 m., och voro 27 % däraf utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbomarks och Ekenäs byar i Byske socken.*

Arbetet, som bedrivits med mycken kraft, kunde anses vara färdigt till mer än  $\frac{1}{3}$ .

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Backa och Stensjö byar i Byske socken.*

Arbetet, som i sin helhet var väl utfördt, kunde anses fullbordadt till 60 % af sitt omfång.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lundfors och Islandsbäcks byar i Byske socken.*

Arbetet var nyligen påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Byske N:o 6 i Byske socken.*

Omkring 35 % af arbetsmängden var utförd.

*Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande N:o 4 Fällfors i Byske socken.*

Arbetet var påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås, Västerås, Nyby och Ramsele byar i Degerfors socken.*

Hela dikeslängden uppgår till 15,679 m., och kunde det utförda arbetet ej uppskattas till mer än 60 % af det hela.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Holmön, Kvarntorp, Holmlund och Ramsele samt hemmanen Helsinglund och Helsingfors i Degerfors socken.*

Samtliga diken befunnos upptagna till fulla dimensioner. Omfattande rensningar och justeringar återstodo.

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Hednäs och Tegslund samt Tegsnäsets by i Degerfors socken.*

Omkring 40 à 45 % af det hela var utfördt.

*Utdikning af frostförande myrar inom byarne Norra Degerfors, Röbbäck, Medsele och Aborrtjärn i Degerfors socken.*

Hela dikeslängden utgör 11,274 m. och ofullbordadt arbete uppgick till 20 % af det hela.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Rambo by och hemmanet Österbäck i Degerfors socken.*

Omkring 35 à 40 % af arbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Åmsele by i Degerfors socken.*

Arbetet var färdigt. Smärre kompletteringsarbeten återstodo.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Näsland, Bastusele, Sörfors, Vänfors och Bastunäs i Degerfors socken.*

Arbetet kunde anses utfördt till endast  $\frac{1}{4}$ .

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Norrby N:o 1 i Degerfors socken.*

Företaget var färdigt till  $\frac{1}{3}$  af sitt omfång. Rensnings- och justeringsarbeten återstodo.

*Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Ekträsk by i Degerfors socken.*

Med hänsyn till de afsevärda återstående rensnings- och sprängningsarbetena kunde företaget anses vara fullbordadt endast till  $\frac{3}{4}$ .

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegsnäsets by i Degerfors socken.*

Omkring 35 % af arbetskvantiteten var utförd.

*Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken.*

Arbetet var omsorgsfullt utfördt och uppskattades till 55 % af det erforderliga.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Västerås och Nyby byar i Degerfors socken.*

Företaget var färdigt till något mer än  $\frac{1}{4}$ .

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Norrlidens och Sjölrånets byar i Degerfors socken.*

35 % af företaget i sin helhet var utfördt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skifsjöns by i Degerfors socken.*

Omkring 28 à 30 % af arbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Sundö och Sundsfors byar i Degerfors socken.*

Arbetet, som bedrivits mycket raskt, kunde anses färdigt till 30 %.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderbäcks by i Degerfors socken.*

Endast  $\frac{1}{4}$  af företaget kunde anses färdigt.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Degerfors socken.*

Arbetet var endast påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylands by i Degerfors socken.*

Arbetet var endast påbörjadt.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Olofsborgs by i Degerfors socken.*

Arbetet, som utfördes med kraft och omsorg, kunde anses färdigt till  $\frac{1}{4}$ .

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mellsträsk by i Jörns socken.*

I anseende till de återstående rensningsarbetena kunde det utförda arbetet ej uppskattas till mer än 85 % af det hela.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Klockträsk by och hemmanet Bergnäs i Jörns socken.*

Omkring 85 % af arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Högliden i Jörns socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.



*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Degerträsk i Jörns socken.*

85 % af arbetet i sin helhet var verkställt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken.*

Arbetet, som helt obetydligt fortskridit sedan föregående inspektion, syntes bedrifvas utan den minsta ordning. Endast 15 % af hela arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännliden och Höglidens utskifte i Jörns socken.*

Företaget var fullbordadt till 85 %. Betydande rensningsarbeten återstodo.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Andersträsk by i Jörns socken.*

Sedan föregående inspektion hade helt obetydligt arbete nedlagts. Det utförda arbetet uppskattades till 55 % af det erforderliga.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nyborg i Jörns socken.*

Å detta företag hade arbetet fortskridit helt obetydligt sedan föregående besiktning. Omkring 15 % af det hela var verkställt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:o 1 Fogelberg i Jörns socken.*

Bottenrensning äfvensom sten- och bergsprängning återstodo att utföra. Omkring halfva arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:ris 1 och 2 Djupträsk i Jörns socken.*

12 % af arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Stafträsk by i Jörns socken.*

I anseende till de återstående betydande rensnings-, sprängnings- och kompletteringsarbetena uppgick det utförda arbetet till endast 55 % af det erforderliga.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Hornträsk by i Jörns socken.*

Omkring 18 % af hela arbetsmängden var utförd.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuliden i Jörns socken.*

Arbetet var endast påbörjadt.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande Mårtensboda by i Löfångers socken.*

Företaget, som varit i sin helhet fullbordadt, befanns vid besiktningstillfället i synnerligen skadadt och bristfälligt skick, hvarför vidlyftiga rensningar voro af nöden.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ängersjö i Nordmalings socken.*

Rensnings-, sprängnings- och kompletteringsarbeten återstodo. 75 % af det hela var färdigt.

*Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken.*

$\frac{3}{4}$  af arbetet i sin helhet var utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sidbergsliden i Skellefteå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Afdikning af den s. k. Pursmyren, tillhörande hemmanen Norrström och Forsberget i Skellefteå socken.*

Samtliga diken med en sammanlagd längd af 3,685 m. voro upptagna, en del dock till för små dimensioner. Rensningsarbeten erfordrades.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Medle by i Skellefteå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Isteryrleden och Kroknäs i Skellefteå socken.*

60 % af arbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lunds by i Skellefteå socken.*

65 % af det hela kunde anses utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hedensbyn i Skellefteå socken.*

$\frac{3}{4}$  af företaget var färdigt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Krängsvarfvet och Forsbacka i Skellefteå socken.*

Af dikeslängden, i sin helhet uppgående till 7,488 m., kunde  $\frac{1}{2}$  anses utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gamla Falmarks by i Skellefteå socken.*

Omkring 75 à 80 % af företaget var fullbordadt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Långbäck i Skellefteå socken.*

Arbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Myckle by i Skellefteå socken.*

Mer än hälften af företaget var utfördt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Degerbyn i Skellefteå socken.*

Arbetet kunde anses fullbordadt till 40 %.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storkågeträsk by i Skellefteå socken.*

40 % af arbetet i sin helhet var verkställt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Svanströms by i Skellefteå socken.*

$\frac{1}{3}$  af arbetskvantiteten kunde anses utförd.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Gummarks by i Skellefteå socken.*

Omkring 18 % af företaget var utfördt.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken.*

Arbetet var nyligen påbörjadt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Yttervik, Vikdal och Vikmyran i Skellefteå socken.*

28 % af hela företaget var verkställt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Häksmarks by i Umeå socken.*

Endast omkring 10 % af hela arbetet återstod.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarne Bäck och Hörneå i Umeå socken.*

Hela dikeslängden uppgår till 7,203 m. och kunde det utförda arbetet uppskattas till högst 50 % af det erforderliga.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Tafvelsjö N:o 3 (Varmvattnet) i Umeå socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kassjö by i Umeå socken.*

Omkring 60 % af arbetet var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark å Storhäggsjö bys område i Umeå socken.*

$\frac{1}{3}$  af arbetet var verkställt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Granön i Umeå socken.*

Något mer än hälften af hela arbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Björnlandsbäckes by samt hemmanet Östansjö i Vännäs socken.*

Samtliga diken voro fullbordade förutom ett dike af 100 m. längd. En del kompletteringsarbeten återstodo.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Näsåker i Vännäs socken och Lillberget i Bjurholms socken.*

Ej fullt 60 % af företaget var utfördt.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylandsnäs by och hemmanen Nybo och Nyliden i Vännäs socken.*

Betydande rensnings- och kompletteringsarbeten å dikena återstodo. Företaget var färdigt till något öfver  $\frac{3}{4}$ .

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hällfors by i Vännäs socken.*

Arbetet var fullbordadt till omkring 70 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Hednäs och Kolksele samt hemmanen Hällnäs och Pengfors i Vännäs socken.*

Omkring 60 % af det hela var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Långsjö, Långåker N:o 1 och Holmbäck i Vännäs socken.*

63 % af arbetet i sin helhet var färdigt.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Eriksberg, Holmsjö och Berglunda i Vännäs socken.*

Arbetet kunde sägas vara till hälften fullbordadt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarne Selet och Jämtland i Vännäs socken.*

Arbetet var färdigt till 60 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Brattfors by i Lycksele socken.*

Ungefär 75 % af hela arbetet torde kunna anses utfördt och gaf arbetet icke anledning till anmärkning.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Södra Fårträskes by i Malå socken.*

Något mer än hälften af arbetet kunde anses utfördt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Östra Lainjaur i Malå socken.*

Omkring  $\frac{1}{3}$  af arbetet var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Östra Lainjaur N:o 1 eller Vallen i Malå socken.*

Dikena voro till hela sin längd upptagna, endast rensning återstod.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Hemnäs i Malå socken.*

Ungefär  $\frac{3}{4}$  af det hela var verkställt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Malå socken.*

Det utförda arbetet utgjorde ungefär hälften af det hela.

*Afdikning af frostförande mark inom Kvammarens bys område i Norsjö socken.*

Omkring 80 % af arbetet var utfördt.

*Afdikning af en frostförande myr, tillhörande hemmanet Högberget i Norsjö socken.*

Företaget var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Utdikning af frostförande mark vid Holktjärns by i Norsjö socken.*

\ Hälften af hela arbetet var verkställt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuträsk i Norsjö socken.*

Omkring 40 % af hela arbetet var utfördt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tjärnbergs by i Norsjö socken.*

Ungefär  $\frac{1}{3}$  af arbetet befanns utfördt utan att föranleda någon egentlig anmärkning.

Fullbordade.

*Utdikning af Ämyren inom Hössjö by i Umeå socken.*

Dikningen var förfallen och underhållet försummadt. Någon utsikt till afsevärdt förbättrade förhållanden förefinnes ej, förrän sankmarkerna nedanför ifrågavarande dikningsföretag torrläggas och möjlighet för vattnets afledande i mån af tillströmningen härigenom beredes.

*Utdikning af Vallens by i Löfångers socken.*

Rensningsarbeten pågingo. 25 hektar myrmarker hade uppodlats till åker. Frostländigheten ansågs hafva afsevärdt förminskats.

*Utdikning vid Ragvaldsträskes och Gunmarks byar i Skellefteå socken.*

Rensningar hade verkställts, endast smärre bristfälligheter återstodo att afhjälpa. Stora vidder af de forna myrmarkerna hade förvandlats till bördiga åkerfält.

*Utdikning af Söderviks by i Umeå socken.*

Underhållet var i hög grad försummadt. Vidt omfattande rensningsarbeten erfordrades. Ingen nämnvärd odling efter dikningen hade uppstått och frostländigheten hade ej i afsevärd grad förminskats.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Granbäcksfors N:ris 2 och 3 samt Åliden i Umeå socken.*

Mot underhållet kunde ej göras någon större anmärkning. Endast vid Granbäcksfors N:o 3 hade någon odling uppstått. Frostländigheten hade aftagit betydligt.

*Utdikning af myrar, tillhörande Långvikens, Västerbacka, Västernäs och Sunnansjö byar i Umeå socken.*

De flesta till företaget hörande dikena befunno sig i bristfälligt skick och å dikena inom skogsmark var underhållet alldeles försummadt.

*Utdikning af Degermymren, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken.*

Rensningsarbeten erfordrades. Frostländigheten hade i hög grad aftagit. Någon nämnvärd odling hade ej förekommit, då myren är af mager beskaffenhet.

*Utdikning af frostförande myrar, tillhörande byarne Hisjö och Haddinge i Umeå socken.*

Intet arbete hade nedlagts å underhållet, hvadan betydande rensningar voro nödvändiga. Ingen odling hade följt efter företagens godkännande. Mot den förut så förhärjande frosten hade utdikningen gjort stort gagn.

*Afdikning af frostförande marker inom byarne Flurkmark, Långbränna, Strömsöhr och Stenbäcken i Umeå socken.*

Intet underhåll hade verkställts å företaget. Dikena behöfde iståndsättas. Minskningen i frostländigheten var tydligen märkbar. Blott inom Flurkmark hade odlingen fått någon större omfattning.

*Utdikning vid Norsjö by (Ingeborg-, Knös- och Kläppstormyrarne) i Norsjö socken.*

Företaget befanns i allmänhet i godt stånd.

*Utdikning af Klingnäs by i Norsjö socken.*

Underhållet var bristfälligt. Företaget hade icke föranlett någon odling.

*Utdikning vid Norsjö by (Orrmyren, Gårds-, Käll- och Vallmyrarne) i Norsjö socken.*

Å såväl Käll- som Gårdsmyrarne hade dikena på flere ställen vuxit igen och hindrade vattnets fria aflopp. Endast å Vallmyrarne hade företaget föranlett odling.

*Utdikning af frostförande mossar vid Björkås i Norsjö socken.*

Dikena erfordrade rensning litet hvarstädes, särskildt var afloppet från Storvikmyren betydligt igenvuxet. Företaget hade föranlett ringa eller ingen odling.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken.*

Företaget befanns i ganska godt stånd, då rensning och uppräffning af dikena nyligen företagits.

Norrbottnens län.

Under arbete.

*Utdikning af frostförande mark inom Armasjärvi by i Hietaniemi socken.*

Arbetet befanns påbörjadt å fyra olika dikningsområden och sammanlagdt 1,425 m. diken uppgrädda till  $\frac{2}{3}$  af erforderlig sektion.

*Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Karl Gustafs socken.*

Af hela den i företaget ingående 9,432 m. långa dikningen återstod endast 950 m. Rensningsarbeten erfordrades. Landsvägsbroar och trummor måste förbättras och kompletteras.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensuu i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling.*

Omkring halfva den för arbetets utförande erforderliga arbetskvantiteten kunde anses utförd.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Rowa och Kattilasaari inom Öfre Vojakala by i Neder Torneå socken.*

Arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark inom Långträsk by i Neder Torneå socken.*

Arbetet hade endast påbörjats å en sträcka af 200 m. i afloppet från Innaumyren.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 5 inom Säivits by i Neder Torneå socken.*

Arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken.*

Omkring  $\frac{2}{3}$  af hela arbetskvantiteten var utförd.

*Utdikning af frostförande marker inom Kainulasjärvi by uti Täreändö kapellförsamling af Pajala socken.*

Arbetet var färdigt. Erforderliga kompletteringsarbeten återstodo.

*Utdikning af frostförande marker inom Huuki by i Pajala socken.*

$\frac{1}{6}$  af arbetsföretaget kunde anses utfördt. Dikesvallarna hade ej utlagts på föreskrifvet afstånd från dikeskanterna.

*Utdikning af frostförande mark å krononybygget Törmasniva i Pajala socken.*

Arbetet var påbörjadt och hufvudafloppet till fullt djup upptaget på en längd af 500 m.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Lovikka i Pajala socken.*

Omkring  $\frac{1}{3}$  af arbetet var färdigt.

*Utdikning af en frostförande myrmark inom Svartby by i Öfver Kalix socken.*

Intet arbete hade på senare år verkställts å detta företag.

*Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område i Öfver Torneå socken.*

Arbetet var fullbordadt å tvenne af de i dikningsföretaget ingående myrområdena och återstodo å dessa endast en del rensningsarbeten. Å Ynuynrainejänkü återstod omkring  $\frac{1}{2}$  af den 800 m. långa afloppsgrafven odikad. En landsvägsbro hade uppförts utan landfästen med öfverbyggnadens långbjälkar hvilande på tvenne längs efter grafkanterna nedgrädda tvärsyllar.

*Utdikning af frostförande marker inom Kanusjärvi by i Öfver Torneå socken.*

$\frac{1}{4}$  af företaget var anmärkningsfritt utfördt.

*Utdikning af frostförande marker inom Suokolojärvi by i Öfver Torneå socken.*

Dikningsarbetet var påbörjadt å tre af de fyra i företaget ingående dikningsområdena.  $\frac{1}{8}$  af arbetet kunde anses färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Grubbnäsudden och krononybygget Östanvik inom Storträsk by i Neder Kalix socken.*

Företaget var anmäldt till afsynig, men befunnos en del kompletteringsarbeten behöfliga.

*Utdikning af Brobäcksmýren inom Solbergs by i Neder Luleå socken.*

Minst  $\frac{1}{3}$  af arbetskvantiteten återstod att utföra.

*Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk N:o 2 och Långnäs byar i Neder Luleå socken.*

Omkring 60 % af det hela var färdigt.

*Utdikning af frostförande myrmar inom Bälunge by i Neder Luleå socken.*

Omkring 80 % af företaget var fullbordadt.

*Afdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder Luleå socken.*

Arbetet bedrifves med kraft, sedan enighet uppstått mellan intressenterna angående arbetets utförande. Omkring 40 % af hela arbetskvantiteten var verkställd.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Västermark och Solberg i Neder Luleå socken.*

Företaget var fullbordadt till 80 % af det hela. Upprensning af Hössjöbäcken och ombyggnad af den kasserade landsvägsbron erfordrades.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder Luleå socken och Säfvast by i Öfver Luleå socken.*

Inom Säfvast och Sunderbyns områden var arbetet färdigt till  $\frac{1}{4}$  af det hela. Mycken bottenrensning återstod. Trängs- och Notträskens vattenytor hade sänkts respektive 0.50 och 0.70 m.

*Afdikning af frostförande mark vid byn Alviksträsk i Neder Luleå socken.*

Arbetet, som var synnerligen väl utfördt, kunde anses färdigt till 80 %.

*Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder Luleå socken.*

Omkring 30 % af arbetskvantiteten var utförd. En bro måste delvis omläggas.

*Utdikning af frostförande mark inom Långnäs by i Neder Luleå socken.*

Å Gåsmyran med en dikeslängd af 6,623 m. voro 1,720 m. fullständigt upptagna och 900 m. till större delen. Företaget var fullbordadt till 30 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Helleström i Piteå socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till  $\frac{1}{3}$  af det hela.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet  $\frac{9}{32}$  mantal skatte N:o 1 Kenpa i Piteå socken.*

80 % af det hela var färdigt. Mycken sten- och bottenrensning samt å vissa ställen äfven sprängning återstod.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet  $\frac{1}{8}$  mantal Strömås i Piteå socken.*

Arbetet var fullbordadt till  $\frac{1}{5}$ .

*Utdikning af frostförande mark inom byn Örnberg i Piteå socken.*

Gräfningen kunde anses utförd till  $\frac{1}{5}$  af det hela.

*Utdikning af frostförande mark inom Hortlax by i Piteå socken.*

Omkring 18 % af arbetet var fullgjordt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sjulsmarks by och hemmanet Älfsborg i Piteå socken.*

Arbetet, som bedrefs med kraft och omsorg, kunde anses vara fullbordadt till 15 %.

*Sänkning af sjöarne Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande, frostförande myrmarker inom byarne Rånbyn, Prinsnäs och Prästholm i Råneå socken.*

Arbetet hade nästan oafbrutet fortgått alltsedan föregående besiktning och påskyndades med all kraft för att få det färdigt i rätt tid.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemisel i Råneå socken.*

Sedan föregående besiktning hade arbetet bedrifvits med fart och var fullbordadt till 40 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom Fläsjön i Råneå socken.*

Sedan förra besiktningen hade å företaget helt ringa arbete nedlagts. Endast 30 % af företaget var fullbordadt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prästholmen i Råneå socken.*

60 % af arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande mark inom Niemiholms by i Råneå socken.*

Omkring  $\frac{1}{4}$  af arbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande marker inom Rånby i Råneå socken.*

Å detta stora utdikningsföretag hade arbetet bedrifvits synnerligen raskt och utgjorde det utförda arbetet omkring 18 à 20 % af det hela.

*Utdikning af frostförande myrar inom Hundsjö by i Öfver Luleå socken.*

Omkring 35 % af arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver Luleå socken.*

Sedan föregående besiktning hade arbetet fortskridit helt obetydligt och utgjorde det färdiga arbetet endast omkring 45 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Skatamarks by i Öfver Luleå socken.*

Företaget var utfördt till 40 % af det hela.

*Utdikning af Kallkäll- och Lillmyrarne, tillhörande kronohemmanet Högheden i Arjepluogs socken.*

Arbetet ansågs utfördt till 75 à 80 %.

*Utdikning af frostförande marker inom nybygget Deliknäs i Arjepluogs socken.*

Af hela företaget torde 80 à 90 % vara utfördt.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Mullholm i Arjepluogs socken.*

Bortåt 80 % af hela arbetet var verkställt.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Bellonäs i Arjepluogs socken.*

Ungefär 40 % af arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Vaxnäs i Arjepluogs socken.*

Omkring  $\frac{3}{4}$  af arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Stensund i Arjepluogs socken.*

Föga mer än 20 % af arbetet var verkställt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande krononybygget Nyliden i Arjepluogs socken.*

Ungefär  $\frac{1}{4}$  af hela arbetet var färdig.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Hällbacken i Arjepluogs socken.*

Ungefär hälften af arbetet ansågs vara utfördt.

*Utdikning af frostförande marker inom Glommersträsk by i Arvidsjauras socken.*

Intressenterna ansågo själfva, att 75 % af arbetet var utfördt, hvilken beräkning dock torde komma att visa sig minst 10 % för hög.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Akkavare by i Arvidsjauras socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till 50 à 60 % af företaget i sin helhet.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Hällberget i Arvidsjauras socken.*

Något mer än  $\frac{2}{3}$  af arbetet ansågs utfördt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättsels by i Arvidsjauras socken.*

Dikena voro upptagna till hela sin längd med undantag af de å Lillmyren belägna. En del diken voro på sina ställen ej upptagna till fullt djup. Rensningar återstodo öfverallt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svanträsk by i Arvidsjauras socken.*

Omkring 60 % af arbetet var verkställt.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Pjesker N:o 6 och Granudden N:o 1 inom Arvidsjauras socken.*

Ungefär 60 % af hela arbetskvantiteten var färdig.

*Afdikning af frostförande mark inom Hälbergs by i Arvidsjaur socken.*

95 % af hela arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Utterlidens by i Arvidsjaur socken.*

$\frac{1}{3}$  af arbetet ansågs utfördt.

*Afdikning af frostförande mark inom krononybygget Granliden i Arvidsjaur socken.*

Samtliga diken voro upptagna till  $\frac{2}{3}$  eller mera.

*Utdikning af frostförande myrar inom skattehemmanet Remviken i Arvidsjaur socken.*

Endast 40 % af hela arbetet ansågs utfördt.

*Afdikning af frostförande mark inom Bäcknäs by i Arvidsjaur socken.*

Ungefär halfva arbetet var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark inom Grundträsk by i Arvidsjaur socken.*

Omkring 40 % af arbetet var färdigt.

*Afdikning af frostförande mark inom Nya Bastusele by i Arvidsjaur socken.*

Ungefär  $\frac{1}{3}$  af företaget var utförd. Anmärkning gjordes att dikesvallarne lågo för nära dikeskanterna.

*Utdikning af frostförande mark inom byn Rönnliden i Arvidsjaur socken.*

Det utförda arbetet uppskattades till 15 à 20 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Rönnäs i Arvidsjaur socken.*

Endast obetydligt arbete hade utförts sedan föregående besiktning. Emellertid återstod nu egentligen endast rensningsarbeten.

*Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanen Serrejaur och Grannäs i Arvidsjaur socken.*

Sedan föregående besiktning hade jämförelsevis obetydligt arbete blifvit nedlagt å dikningsarbetet. Diket i gränsen mellan båda hemmanen var nu upptaget, likaså afloppet inom Grannäs.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Lappträsk i Arvidsjaur socken.*

Omkring 20 % af hela företaget var färdigt.

*Utdikning af frostförande marker inom Boksele by i Arvidsjaur socken.*

Å Kalkällmyren voro cirka 1,100 m. upptagna; å Backetmyren cirka 1,400 m. och i det närmaste fullt färdiga, likaså afloppet från Bäfvertjärn. Hela det utförda arbetet vittnade om god och omsorgsfull ledning.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Änåset i Arvidsjaur socken.*

10 à 15 % af hela företaget var utfördt.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Kuttainen i Enontekis socken.*

Ungefär 70 % af hela arbetet ansågs verkställt.

*Utdikning af frostförande mark inom Saivonuotka by i Enontekis socken.*

$\frac{1}{4}$  af arbetet var färdig.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Pajerim uti Jokkmokks socken.*

Sedan föregående besiktning, då  $\frac{2}{3}$  af arbetet voro utförda, hade dikning å samtliga myrar pågått, å hvilka dock nu erfordrades en genomgående rensning.

Fullbordade.

*Utdikning vid Ohtanjärvi i Korpilombolo socken.*

Intet rensnings- och underhållsarbete hade under de senaste tjugu åren verkställts. Grafvarne voro fullständigt igenvuxna och dikningsområdet i följd häraf försumpadt.

*Utdikning af Tevrajärvi vid Tevrajärvi by i Korpilombolo socken.*

Sedan föregående besiktning hade afloppskanalen från Tevrajärvi och hufvudafloppet genom sjön uppressats och fördjupats. Rensning och fördjupning hade endast delvis medhunnits i en af bigrafvarne, men detta arbete skulle fortsättas i samtliga grafvar.

*Utdikning af sjöarne Riesojärvi och Lumben i Limingojärvi by af Korpilombolo socken.*

Mot underhållet gjordes ingen väsentlig anmärkning. En del mindre kompletteringsarbeten återstodo.

*Utdikning af Lombolajärvi, Lehtimäjärvi, i Kirnujärvi by af Korpilombolo socken.*

Afloppskanalen från Lehtimäjärvi hade nedanför dammen stenrensats. I den ofvanför dammen befintliga delen af denna kanal hade något underhållsarbete ännu ej påbörjats.

*Utdikning af Valkeajärvi, tillhörande Korpilombolo kyrkoby i Korpilombolo socken.*

Vid föregående besiktning framställda anmärkningar mot underhållet hade någorlunda försvarligt afhjälpts.

*Utdikning af Lill-, By- och Bredträsk vid Siknäs by i Neder Kalix socken.*

Upprensning af kanalen genom och från Bredträsket erfordrades i hög grad. Kanalerna från de båda andra träsken befunnos i godt stånd. Företaget hade ej medfört någon odling.

*Utdikning vid Rolfs by i Neder Kalix socken.*

Underhållet var mycket försummadt. Å Fogelträsket bärgades årligen ungefär 500 skrindor hö. Ingen nämnvärd odling hade uppstått.

*Utdikning vid Sangis by i Neder Kalix socken.*

Ytterligare rensningar borde af intressenterna företagas.

*Utdikning af Stora och Lilla Landtjärv, Rör- och Slumpträsk m. fl. i Neder Kalix socken.*

Underhållet var mycket godt utom beträffande afloppskanalen från Kasjärv genom Sörkalfven och Ökvattnet, hvarest det var mycket världsödsadt. Vid dessa fyra sjöar uppgick den årliga afkastningen till nära 700 skrindor hö.

*Utdikning vid Granå och Espinåra byar i Neder Kalix socken.*

Å Flok- och Långmyrarne, tillhörande Granå by, erfordrades omfattande rensningsarbeten, men mot underhållet å de till Espinåra by hörande myrarne kunde ej göras någon anmärkning. Omkring 20 tunnland hade uppodlats. För frostländighetens minskning hade företaget gjort stort gagn.

*Utdikning af Ill- och Mossmyrarna i Holmträsk by i Neder Kalix socken.*

Å Mossmyren, hvilken till stor del var uppodlad, var underhållet försummadt, hvilket däremot ej var förhållandet å Illmyren, hvarest ingen odling företagits och där  $\frac{2}{3}$  af den stora hufvudgrafven befann sig i godt stånd.

*Utdikning af Idträsket vid Öfver Morjärvs by i Neder Kalix socken.*

Underhållet var i hög grad försummadt. Den årliga afkastningen från sjöbotten uppgick till endast 50 skrindor hö.

Utdikning af Stora och Lilla Granträsket vid Storbäcks by i Neder Kalix socken.

Kanalen genom och från Stora Granträsket var i oklanderligt skick, men kanalen genom Lilla Granträsket och det korta utloppet därifrån fordrade rensning. Endast omkring 200 skrin-dor hö bärgades numera på båda träskbottarna.

Utdikning af Kalajärvi, tillhörande Espinära by i Neder Kalix socken.

Fortsatta rensningsarbeten erfordrades, då jordmånen i afllopsgrafven består uteslutande af flytsand. Endast 100 å 120 skrin-dor hö bärgades från träsket.

Utdikning af Grundträsket inom Grundträsk hemman i Neder Kalix socken.

Underhållet var mycket bristfälligt. Afkastningen nedgick år för år på grund af den alltmera öfverhandtagande vegeta-tionen af björnmossa. Någon odling hade ej uppstått.

Utdikning vid Majtum i Jokkmokks socken.

Mot underhållet var ingenting att anmärka.

Utdikning af sjön Puottaure i Jokkmokks socken.

Ärligen erfordrades här rensningar på grund af den skada, som orsakades af tämligen betydande flottning.

Utdikning vid Lahnajärvi i Korpilombolo socken.

Sedan föregående besiktning hade något underhåll ej ned-lagts å företaget.

Under år 1902 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

|  | Vatten-befriad mark. | Beräknad kostnad för torrläggning. |    | Statslån. |    |
|--|----------------------|------------------------------------|----|-----------|----|
|  | Hektar.              | Kr.                                | ö. | Kr.       | ö. |
| <b>Kristianstads län.</b>  |                      |                                    |    |           |    |
| Reglering af Örupån samt torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande Örupås säteri i Benestads socken, Öfrabyborgs gård och Öfraby by i Öfraby socken, Ullstorps och Söarps byar i Ullstorps socken, Norra och Södra Kverrestads byar i Kverrestads socken samt Ingelstads by med Ingelstads gård och Ingelstads Nygård i Ingelstads socken och Ingelstads härad ..... | 201.26               | 63,252                             |    | 41,700    |    |
| Reglering af Norraskogsbäcken samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande byarne Öfre Stafshult i Visseltofta socken, Hyngarp och Gundrastorp i Vittsjö socken samt Fruccatorp, Ristorp och Norraskog i Verums socken och Västra Göinge härad .....  | 85.90                | 6,857                              | 17 | 6,500     |    |
| Reglering af Kägleån samt delvis odling af mark, tillhörande Rebbelberga Brötå-gården och Månstorp uti Rebbelberga socken, Vallhall, Errarp, Ängeltofta, Kelliehouse, Barkåkra, Käglénäs, Toftakulla, Vantinge och Nådala uti Barkåkra socken samt Backagården och Ulriksfält uti Hjarnarps socken af Bjäre härad .....  | 98.73                | 55,394                             |    | 44,900    |    |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>  |                      |                                    |    |           |    |
| Reglering af Kvillebäcken norr om Tufvebro samt odling af mark, tillhörande Tufve och Skändla byar i Tufve socken samt Skogome, Lerback, Trollaröd, Espet, Svensbyn, Asmundtorp, Bärby, Sälve kyrkoby, Brunstorp, Brunstornäs, Gunnesbyn och Axnäs i Sälve socken af Västra och Östra Hisings härad .....  | 128.91               | 22,000                             |    | 20,000    |    |
| Transport  | 514.80               | 147,503                            | 17 | 113,100   |    |

|  | Vatten-befriad mark. | Beräknad kostnad för torrläggning. |    | Statslån. |    |
|--|----------------------|------------------------------------|----|-----------|----|
|  | Hektar.              | Kr.                                | ö. | Kr.       | ö. |
| <b>Älfsborgs län.</b>  |                      |                                    |    |           |    |
| Transport  | 514.80               | 147,503                            | 17 | 113,100   |    |
| Afdikning och odling af marker, tillhörande hemmanet Hultet i Vassända-Maglums socken och Väne härad .....   | 7.50                 | 3,275                              | 60 | 1,000     |    |
| Reglering af ån Nossan samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Lunda, Guntorp, Nolgård, Backgård, Stommen, Lillgård och Skattegård i Brottensby socken, Skräddaregård, Stommen, Östergård, Håkänggård, Köparegård, Stensgård och Skottstorp i Eggvena socken, Kåragård, Rakåsa, Skattegården, Baggetorp, Brogård, Stommen, Backgården och Töretorp i Fölene socken samt Ättlebergs äng, Stommen, Stora Furukulla, Åsen, Vänevalla, Tokatorp och Rättargården i Remmene socken af Kullings härad .....   | 325.64               | 64,000                             |    | 40,200    |    |
| <b>Kalmar län.</b>   |                      |                                    |    |           |    |
| Reglering af Stångån mellan Åbyboda ålfiske och Storebro järnvägsstation. Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Åbyboda, Njöhult, Falla, Apple- rum, Kufvehult, Flarka, Lönningehult, Väsby, Hällefors, Måla, Brånna och Falla utjord i Horns socken och Kinda härad af Östergötlands län, Bullebo, Hallersrum, Klocketorp, Djursdala, Lillevi, Prestnäs och Marsta i Djursdala socken, Norra Flaka, Södra Flaka, Hvenefall, Kåreda, Toktorp, Ål, Dabbetorp, Södra Vi kyrkas äng, Ålö, Sund, Hällefors utjord, Ålhult, Vagelhem, Näfsta, Skärsta, Sundsholm, Södra Vi, Sunds kyrkoherdeboställe, Norra Fogelhem och Södra Fogelhem i Södra Vi socken samt Nybble komministersboställe, Näs kyrkoherdeboställe, Skillingerum, Åläkra, Hamre, Pinnarp, Lådingsfall, Hästmossehult, Gryssebo urfjäll, Slattefall urfjäll, Solnehult, Hvena kyrkas äng, Solnebo, Ingebo, Perstorps urfjälls äng, Vimmerby kyrkas äng, Djurstorps utäng, Grägarp, Pinnarps utäng, Uggletorps utäng, Gebo, Algustorps utäng, Knabbarp, Qvillehult, Alsta bys, Vinketomtas, Solnehults, Norrhults och Tobo utängar, Qvill, Sjundevill samt Pelarne kyrkas äng inom Vimmerby landsförsamling afvensom Vimmerby stad ..... | 1,657.45             | 311,500                            |    | 300,000   |    |
| Upprensning af Frändeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Böta och Hultsnäs i Långemåla socken samt Stora och Lilla Alebo, Gillberga och Ruda i Högby socken och Handbörds härad .....  | 54.29                | 15,987                             | 32 | 15,900    |    |
| <b>Skaraborgs län.</b>   |                      |                                    |    |           |    |
| Afdikning och odling af Redberga mossar med kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Redberga gård i Marka socken, Gunnesbo, Tomten, Rogestorp, Träbenagården samt Långholmen i Luttra socken, Larsandersgården, Brogården, Glasmästaregården, Skomakaregården, Marbogården, Elinsby, Stommen, Frugården, Ingemarsgården, Bosgården, Komavalla och Uddagården i Göteveds socken samt Hulegården, Hofmansgården, Odensberg och Rogestorp i Gökhems socken af Vilske och Frökinds härad...  | 494.43               | 22,500                             |    | 14,000    |    |
| <b>Stockholms län.</b>   |                      |                                    |    |           |    |
| Sänkning af sjöarna Långrosen, Södersjön och Tomtasjön samt afdikning och delvis   |                      |                                    |    |           |    |
| Transport  | 3,054.11             | 564,766                            | 09 | 484,200   |    |

|   | Vattenbefriad mark. | Beräknad kostnad för torrläggning. |    | Statslån. |    |
|---|---------------------|------------------------------------|----|-----------|----|
|   | Hektar.             | Kr.                                | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport   | 3,054.11            | 564,766                            | 09 | 484,200   | —  |
| odling af mark, tillhörande hemmanen Tomta, Utlunda, Krogsbol, Ilsholmen, Brännbol, Virö och Eke i Roslagsbro socken.....   | 104.65              | 8,580                              | —  | 5,400     | —  |
| Afdikning och odling af ägor, tillhörande Lilletorp, Tomta, Östernäs, Västernäs, Vreta och Uppnäs i Rådmansö socken af Frötuna och Länna skeppslag.....   | 77.22               | 6,000                              | —  | 4,400     | —  |
| Afdikning och odling af ägor, tillhörande Luskälva, Nyckelby och Skjulsta i Lohärads socken af Lyhundra härad.....  | 30.28               | 3,510                              | —  | 3,000     | —  |
| <b>Uppsala län.</b>   |                     |                                    |    |           |    |
| Förbättrad vattenaflopp genom de odlade ägora till Skäfve, Vallby, Skölsta, Lunda, Plenninge, Knifsbrunna, Ved-<br>yxa, Bohsta och Ängelsta byar inom Vaksala och Danmarks socknar af Vaksala härad.....  | 187.97              | 12,900                             | —  | 12,900    | —  |
| Afdikning och delvis odling af ägor, tillhörande hemmanet Lingonbacka i Järleåsa socken samt Hagunda häradsallmänning, Skillsta by och hemmanet Öfverbo i Ålands socken, jämte en äng, tillhörande Västeråkers kyrka i Hagunda härad.....   | 63.91               | 2,680                              | —  | 2,500     | —  |
| Sänkning af Väster-Ensta-Löth-bäcken jämte torrläggning och odling af ägo-<br>områden, tillhörande Väster-Ensta, Vida, Söder-Munga och Djupa m. fl. byar i Tierps socken och Örbyhus härad.....   | 695.87              | 26,310                             | —  | 25,900    | —  |
| <b>Södermanlands län.</b>   |                     |                                    |    |           |    |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker till hemmanen Marsjö-Vittorp, Marsjö, Fallkärrstugan, Fallkärr, Gran-<br>torp, Hvitbron samt lägenheten Marie-<br>lund i Västra Vingåkers socken och Oppunda härad.....   | 31.59               | 8,180                              | —  | 8,100     | —  |
| <b>Gottlands län.</b>   |                     |                                    |    |           |    |
| Utdikning och odling af Kassele och Skäl-<br>stade myrar med kringliggande sankta<br>marker, tillhörande Kassele, Kulshage,<br>Skälstade och Olarfve hemman inom<br>Hangvars socken samt Medebys, Västö<br>och Norrbys hemman inom Halls socken<br>af Gottlands norra härad.....            | 203.14              | 12,800                             | —  | 12,000    | —  |
| Torrläggning och odling af sankta marker,<br>tillhörande Buttlegårda, Änge, Nygård<br>och Häxarfve hemman i Buttle socken<br>af Gottlands norra härad.....  | 57.02               | 4,400                              | —  | 3,600     | —  |
| Afdikning och delvis odling af Sunder-<br>myr jämte kringliggande sankta mar-<br>ker, tillhörande hemmanen Skymnings,<br>Lickedarfve, Medebys, Grodda, Annex-<br>hemmanet, komministerbostället, Hessele,<br>Nors, Mölnar och Utöja i Fleringe sock-<br>en af Gottlands norra härad.....    | 84.13               | 9,380                              | —  | 8,400     | —  |
| Afdikning och delvis odling af mark, till-<br>hörande hemmanen Antsarfve, Botha,<br>Mårtens, Sindarfve, Frindarfve, Smis,<br>Halfvans och Högulds i Garda socken<br>samt Bara i Etelhems socken af Gott-<br>lands södra härad.....  | 92.25               | 5,600                              | —  | 4,500     | —  |
| Utdikning och odling af Hemmyr jämte<br>omgivande sankta marker, tillhörande<br>hemmanet Kullans i Gerums socken,<br>hemmanet Burge och indragna härads-<br>höfdingebostället Skogs N:o 1 i Levede<br>socken samt hemmanet Öfverburge i<br>Fardhems socken af Gottlands södra<br>härad..... | 83.34               | 7,355                              | —  | 6,000     | —  |
| Transport   | 4,765.48            | 672,461                            | 09 | 580,900   | —  |

|  | Vattenbefriad mark. | Beräknad kostnad för torrläggning. |    | Statslån. |    |
|--|---------------------|------------------------------------|----|-----------|----|
|  | Hektar.             | Kr.                                | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport  | 4,765.48            | 672,461                            | 09 | 580,900   | —  |
| <b>Västmanlands län.</b>   |                     |                                    |    |           |    |
| Utdikning och odling af marker, till-<br>hörande byarne Rödmossa, Nickelsbo,<br>Kroksbo, Blomsterängen och Rosendal<br>i Enåkers socken och Simtuna härad...   | 223.70              | 12,600                             | —  | 12,600    | —  |
| Afdikning af vattenskadad åkerjord, till-<br>hörande byarne Sensta och Rabbsta,<br>Munktorps kyrkoherdeboställe och krono-<br>domänen Granby i Munktorps socken<br>och Snefringe härad.....  | 50.00               | 4,000                              | —  | 3,400     | —  |
| Uttappning och torrläggning af Klasbomyren<br>samt afdikning och odling af mark till-<br>hörande byarne och hemmanen Fallbo,<br>Jugansbo, Kyllinge, Härsta, Staffansbo,<br>Ytter-Säfne, Vifvastbo, Vigelsbo, Palsbo,<br>Klasbo och Stor-Jansbo inom Sala,<br>Norrbys, Väster-Löfsta och Enåkers sock-<br>nar i Öfver-Tjurbo och Simtuna härad... | 392.38              | 38,000                             | —  | 37,400    | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>  |                     |                                    |    |           |    |
| Uttappning af sjön Ratuträsk, tillhörande<br>byarne Ratu, Djekneboda, Floremark och<br>Nyvik i Bygdeå socken och tingslag ...  | 349.83              | 45,000                             | —  | 35,000    | —  |
| Summa  | 5,781.39            | 772,061                            | 09 | 669,300   | —  |

b) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

|   | Vattenbefriad areal. | Beräknad afdikningskostnad. |    | Beräknad odlingskostnad. |    | Statslån. |    |
|---|----------------------|-----------------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|
|   | Hektar.              | Kr.                         | ö. | Kr.                      | ö. | Kr.       | ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>  |                      |                             |    |                          |    |           |    |
| Reglering af Brändean i och<br>för torrläggning af mark, till-<br>hörande byarne och hemman-<br>en Sjöånäs, Brände, Hjorts-<br>berga, Stom, Mo, Håre-torp,<br>Sjöatorp, Forssa, Vret och<br>Rönningeryd i Hjortsberga<br>socken, Blådingsås och Enga-<br>näs i Blådinge socken samt<br>Billingetorp och Benestad i<br>Aringsås socken och Allbo<br>härad..... | 262.97               | 25,500                      | —  | 4,366                    | —  | 25,500    | —  |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>   |                      |                             |    |                          |    |           |    |
| Afdikning och odling af mark,<br>tillhörande hemmanen Ham-<br>ra, Backa, Ucklum och Hol-<br>kekärr i Ucklums socken samt<br>Berg och Östra Harås äfven-<br>som kronodomänen Mellby,<br>Labol och Västra Harås i<br>Spekeröds socken och In-<br>lands Nordre härad.....  | 76.08                | 6,400                       | —  | 2,095                    | 40 | 6,400     | —  |
| <b>Älfsborgs län.</b>   |                      |                             |    |                          |    |           |    |
| Reglering af Röländabäcken<br>samt afdikning och odling<br>af mark, tillhörande hem-<br>manen Lycke och Ödsmål i<br>Foss socken och Tunge hä-<br>rad af Göteborgs och Bohus<br>län samt Norra Lerryr, Södra<br>Lerryr och Rölända i Valbo-<br>ryrs socken och Valbo härad<br>af Älfsborgs län.....  | 28.28                | 5,000                       | —  | 2,210                    | 50 | 4,560     | —  |
| Afdikning och odling af mar-<br>ker, tillhörande hemmanen<br>Norunga och Öna i Norunga<br>socken och Gäsene härad...  | 16.75                | 1,300                       | —  | 652                      | 80 | 1,000     | —  |
| <b>Stockholms län.</b>  |                      |                             |    |                          |    |           |    |
| Afdikning och odling af sankta<br>marker, tillhörande hemman-<br>en Tjusta, Kyssinge, Tadem,<br>Kimsta, Skalmsta och Sten-  |                      |                             |    |                          |    |           |    |
| Transport   | 384.08               | 33,200                      | —  | 9,324                    | 70 | 37,460    | —  |

|  | Vattenbefriad areal. | Beräknad afdikningskostnad. |    | Beräknad odlingskostnad. |    | Statslån. |    |
|--|----------------------|-----------------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|
|  | Hektar.              | Kr.                         | ö. | Kr.                      | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport  | 384·08               | 38,200                      | —  | 9,324                    | 70 | 37,460    | —  |
| sta i Skånella socken och Seminghundra härad.....  | 64·55                | 6,645                       | —  | 255                      | —  | 5,800     | —  |
| Sänkning af Vaxtunasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Svensboda, Söder Vad och Veda i Riala socken samt Lagboda, Stora Vaxtuna och Forsa i Länna socken af Frötuna och Länna samt Åkers skeppslag .....   | 36·69                | 4,300                       | —  | 200                      | —  | 3,600     | —  |
| Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Ånderberga i Husby socken, Mälby, Skälhamra, Väster-Rickeby med Trosta, fideikommiss-egendomen Vängsjöberg och indragna pukslagarebostället Gottröra i Gottröra socken samt Stora Åkerby i Närtuna socken af Långhundra härad   | 36·18                | 4,094                       | 27 | 90                       | —  | 2,900     | —  |
| Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande Björinge by i Edebo socken samt Ununge prästgård och Söderhanninge by i Ununge socken af Frösåkers och Nardinghundra härad .....   | 34·82                | 2,785                       | 71 | 210                      | —  | 2,300     | —  |
| Uttappning af Angarnssjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande egendomarne och hemmanen Olhamra, Lingsberg och Kusta i Vallentuna socken, Hacksta i Össebygarns socken, Örsta, Lundby, Rörby, Råfsta och Åsta i Angarns socken samt Målsta, Lilla Lappdal, Lappdal, Skesta och Seneby i Vada socken och Vallentuna härad | 263·20               | 38,000                      | —  | 2,400                    | —  | 38,000    | —  |
| <b>Gottlands län.</b>  |                      |                             |    |                          |    |           |    |
| Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Bjerges, Kyrkljufves, Högvälds, Suderbys, Sallmunds och Skogs i Vänge socken och Gottlands norra härad.....   | 58·60                | 5,206                       | 60 | 3,190                    | —  | 3,500     | —  |
| Afdikning och odling af Brutmyr jämte kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Riddare, Bjers och Rings inom Hejnums socken i Gottlands norra härad ...  | 44·76                | 2,091                       | 02 | 4,110                    | 42 | 2,090     | —  |
| Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Källgårds, Nygårds, Frigges, Lilla Atlings, Isums, Suderbys, Kyrklasse och Rundarfve i Atlingbo socken, Ringome i Mästerby socken samt Västerväte, Lilla Ambos, Jufves, Timans och Rovalds i Väte socken af Gottlands södra härad.....                             | 193·84               | 14,247                      | 20 | 8,136                    | 97 | 14,200    | —  |
| Afdikning och odling af Linge myr, tillhörande Stora och Lilla Hästlunds, Stora och Lilla Rosarfve, Snefvide och Lingvide uti Hafdhems socken, Söderqvie, Sandes, Bruns, Koparfve, Norrvie, Linge och Prästgården uti Grötlingbo socken samt Amfunds uti Näs socken och Gottlands södra härad.....                                 | 215·20               | 6,000                       | —  | 14,585                   | 20 | 6,000     | —  |
| Summa  | 1,326·92             | 121,569                     | 80 | 42,502                   | 29 | 115,850   | —  |

## c) Frostdikningsföretag.

|   | Areal.   | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---|----------|-------------------|----|--------------|----|
|   | Har.     | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| <b>Jönköpings län.</b>  |          |                   |    |              |    |
| Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Djurseryd, Djufvanäs och Slätt-hult i Norra Sandsjö, Björkö och Näfvelsjö socknar samt Västra och Östra härad                       | 38·10    | 3,535             | —  | 1,700        | —  |
| <b>Gäddleborgs län.</b>   |          |                   |    |              |    |
| Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Östra och Västra Kyrkebyn, Runemo och Sunnanåker i Alfta socken och Gästriklands västra tingslag .....                              | 54·69    | 4,829             | 62 | 1,477        | 29 |
| Sänkning af Längsjön samt utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Västerbor, Västanbude och Sixbo i Österfärnebo socken.....   | 96·75    | 6,080             | —  | 1,600        | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>   |          |                   |    |              |    |
| Utdikning af frostförande marker inom Täsjö by i Täsjö socken och Ramsele tingslag .....  | 164·44   | 18,665            | —  | 6,200        | —  |
| Sänkning af Bölesjön för torrläggning af frostförande mark, tillhörande Sunnansjö, Svarfwareböle, Gökböle, Svaleri och Västansjö byar i Hässjö socken och Ljustorps tingslag..... | 65·25    | 8,100             | —  | 2,793        | 52 |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ensillre by i Borgsjö socken och Torps tingslag .....   | 36·45    | 2,600             | —  | 1,300        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Rensjö by i Ramsele socken och tingslag .....  | 32·96    | 5,450             | —  | 2,500        | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>   |          |                   |    |              |    |
| Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Kvitsle och Halabacken i Mattmars socken och Offerdals tingslag.....  | 119·12   | 8,370             | —  | 2,700        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fisksjölandets by i Stuguns socken och Ragunda tingslag .....  | 102·27   | 8,150             | —  | 4,000        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Gärde, Lien, Nygården, Ren och Tand i Aspås socken.....  | 219·00   | 22,060            | —  | 11,000       | —  |
| Afdikning af frostförande mark under Trångens och Storegårdens byar i Aspås socken och Rödöns tingslag .....  | 131·57   | 7,900             | —  | 3,900        | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>   |          |                   |    |              |    |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Bure by uti Skellefteå socken och tingslag .....   | 206·97   | 8,000             | —  | 2,660        | —  |
| Utdikning af frostförande mark inom Lot-träks by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag .....   | 60·80    | 3,150             | —  | 1,000        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byarne Ullbergsträsk och Högrännan uti Jörns socken och Skellefteå tingslag ...   | 63·77    | 6,700             | —  | 2,200        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Orrberget i Burträks socken och tingslag.....   | 20·10    | 2,300             | —  | 700          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Täfteå och Säfvar byar i Säfvar socken och Umeå tingslag.....  | 95·00    | 10,800            | —  | 3,600        | —  |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet No: 4 Byske by i Byske socken och Skellefteå tingslag .....  | 15·60    | 1,500             | —  | 500          | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byarne Furunäs och Bullmark i Säfvar socken och Umeå tingslag.....  | 156·41   | 12,000            | —  | 4,000        | —  |
| Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Strömbäck och Klappmark i Säfvar socken och Umeå tingslag  | 109·42   | 6,500             | —  | 2,150        | —  |
| Transport   | 1,788·67 | 146,659           | 62 | 55,980       | 81 |



|  | Areal.   |  | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|--|----------|--|-------------------|----|--------------|----|
|  | Har.     |  | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport  | 1,788.67 |  | 146,689           | 62 | 55,980       | 81 |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Örträsk kyrkoby i Örträsk socken och Lycksele lappmarks tingslag                                | 188.50   |  | 8,510             |    | 2,800        |    |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalfors, Brännfors, Holmfors och Holmlund i Skellefteå socken och tingslag             | 79.70    |  | 2,910             |    | 970          |    |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bursiljums by i Burträsk socken och tingslag  | 72.05    |  | 4,900             |    | 2,400        |    |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Strömåker i Örträsk socken  | 9.78     |  | 1,086             |    | 500          |    |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sterkesmarks och Kvarnsjö byar i Vännäs socken  | 18.63    |  | 1,510             |    | 700          |    |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Granbergsträsk by och hemmanet N:o 1 Löflund i Jörns socken                                     | 70.13    |  | 3,420             |    | 1,700        |    |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vinlidens by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag                                  | 251.00   |  | 9,400             |    | 4,000        |    |
| Afdikning af frostförande mark, tillhörande Tvärträsk by i Degerfors socken och tingslag   | 57.38    |  | 3,820             |    | 1,900        |    |
| Afdikning af frostförande mark inom Bjursele by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag  | 63.05    |  | 4,540             |    | 2,200        |    |
| Afdikning af frostförande mark, tillhörande Kvavisträsk by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag   | 21.25    |  | 2,680             |    | 1,300        |    |
| Utdikning af frostförande myrar, tillhörande $\frac{1}{8}$ mantal Myrheden samt kronotorpet Katrineberg inom Jörns socken af Skellefteå tingslag | 178.95   |  | 16,510            |    | 8,200        |    |
| <b>Norrbottnens län.</b>   |          |  |                   |    |              |    |
| Utdikning af frostförande marker vid hemmanet Björkholmen i Jockmocks socken och Jockmocks lappmarks tingslag                                    | 42.12    |  | 3,000             |    | 1,000        |    |
| Uttappning af sjöarna Yli- och Ala-Jänkjärvi för frostländighetens minskning vid Avakko by i Gellivare socken och Gellivare lappmarks tingslag   | 130.00   |  | 18,000            |    | 6,000        |    |
| Afdikning af frostförande myrar inom byarne Perejävaara (och Pajala) i Pajala socken   | 29.57    |  | 2,250             |    | 750          |    |
| Utdikning af frostförande mark inom hemmanet Brännlund i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag                                   | 4.70     |  | 336               |    | 100          |    |
| Afdikning af frostförande marker inom Lannavaara by i Jukkasjärvi socken   | 54.62    |  | 4,500             |    | 2,200        |    |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarne Aspliden och Norrafvånäs i Arvidsjaurs socken   | 49.80    |  | 3,600             |    | 1,800        |    |
| Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Jäkkvik i Arjepluogs socken och tingslag  | 23.26    |  | 1,770             |    | 880          |    |
| Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Kläppen i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag                                | 18.10    |  | 1,700             |    | 850          |    |
| Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Sandträsk i Edefors socken och Öfver Luleå tingslag   | 55.64    |  | 1,900             |    | 950          |    |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybygget Mausjaur i Arvidsjaurs socken och tingslag   | 21.42    |  | 2,550             |    | 1,200        |    |
| Summa  | 3,228.92 |  | 245,581           | 62 | 98,380       | 81 |

## D. Enskilda järnvägar.

### a) För trafik öppnade.

Banor med 1'435 m:s spårvidd.

#### 1. Malmö—Kontinentens järnväg.

Banan var i mycket godt skick, med undantag däraf att vissa växelkorsningar voro i viss mån bristfälliga.

#### 2. Malmö—Trelleborgs järnväg.

Å linjen hade inlagts 2,668 nya syllar. Ett större syllutbyte hade dock varit af behovet påkalladt. Skenor af 29 kg:s vikt för meter hade inköpts för utbyte, och vid deras utläggande skulle, enligt uppgift, ytterligare omkring 4,000 syllar ersättas med nya.

246 kbm. grus hade påförts å linjen; spåret låg väl och banans underhåll i öfrigt var oklanderligt.

En semafor å Vintrie station undanskymdes af träd, som skulle kvistas. Lykta och ringverk böra anbringas å de fällbommar, som manövreras medelst ledning från stationen.

Mot rullande materielen anmärktes, att en III klass personvagn och en ångfinka icke reviderats sedan 1899, samt 38 godsvagnar ej sedan åren 1895—1899.

#### 3. Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.

894 syllar hade utbytts.

Glaciserna å bron vid Ängsholmen voro i behof af reparation. Vägboommarne, som medelst linledning manövreras från banvaktstugan vid Ängsholmen, böra förses med ringverk och lykta, hvarjämte linledningen bör justeras. Öfver det till Klagstorps cementfabrik gående spåret bör en läsbar spärrbom uppsättas.

Spåret låg väl, och banan var nöjaktigt underhållen.

25 i privat ägo varande I-vagnar hade inregistrerats å järnvägen.

#### 4. Malmö—Limhamns järnväg.

Vid besiktningstillfället voro 1,550 nya syllar inlagda och syllutbytet pågick, hvilket också var synnerligen behöfligt, enär en afsevärd mängd dåliga syllar förekommo. I samband härmed skulle syllafståndet, som på många ställen var för stort, regleras.

82 kbm. ballast hade påförts, och broarnas öfverbyggnader ommålats.

För samtliga växlar å banan, som ej äro förbundna med fasta signaler, voro under uppsättning små växelsignaler.

Vid Bellevue saknades fast bevakning; ej heller voro ytterväxlarna förreglade med skifsignaler.

Spåret låg ojämnt och tarfvade en genomgående justering.

#### 5. Malmö—Ystads järnväg.

Ballasten hade kompletterats med 3,576 kbm. grus, och 9,442 syllar utbytts. Nya stålskenor af 25 kg:s vikt hade inlagts å en sträcka af 2,770 meter och 21 gamla växlar utbytts mot nya.

Öfverbyggnaden å bron öfver Segeån vid Skabersjö behöfde ommålas, hvarjämte påpekades nödvändigheten af att å broarna hafva syllarna fastbultade vid bärbjälkarne.

Å Börringe station hade tvenne nya semaforer uppsatts, hvilka förmedelst linledning manövreras från stationsperrongen. Å Rydgårds och Charlottenlunds stationer hade växelförregling anordnats. Å flere bangårdar behöfde växlar och spår justeras.

*Börringe—Östra Torps järnväg.*

6. *Börringe—Anderslöf.*

7. *Anderslöf—Östra Torp.*

Under året hade 4,462 syllar utbytts och 370 kbm. ballast hade utförts å linjen.

Spåret låg i regel bra, ehuru på sina ställen baxning, kurvklotsning och lyftning behöfde verkställas.

8. *Trelleborg—Rydgårds järnväg.*

7,660 syllar hade utbytts och ballasten kompletterats med 312 kbm.

Vid Gislöfs, Simlinge och Vallby stationer saknades fasta signaler.

Å Södra Åby och Vallby stationer hade uppförts godsmagasin och lastkaj och å Klagstorps station nytt vattentorn.

Spåret låg oklanderligt utom mellan Skifarps sockerbruks station och Rydgård, där det behöfde riktas och justeras.

9. *Skifarp—Charlottenlunds järnväg.*

På flere ställen å linjen samt vid Charlottenlunds station behöfde matjordsbeklädningen fullständig och bandikena upprensas.

Spåret behöfde å en del ställen lyftas och justeras, moträlernas afstånd från farskenorna minskas och ballasten kompletteras.

Å Charlottenlunds och Skifarps stationer böra växlar och signaler förreglas.

10. *Malmö—Genarps järnväg.*

5,960 syllar hade utbytts.

Å Kvarnby stationsområde hade uppförts ett förrådsmagasin, tillhörigt det närbelägna kritbruket, och vid Kongsmarkens station inlagts ett nytt rundspår med stickspår.

Stationsbyggnadernas underhåll var mycket försummadt och åtskilliga växlar behöfde justeras. Stängsel jämte grindar och vägöfvergångar tarfvade en genomgående reparation.

Vid de vägöfvergångar, där fällbommar finnas, böra dessa förses med ringverk och lykta.

Spåret låg försvarligt.

11. *Malmö—Tomelilla järnväg och*

12. *Tomelilla—Simrishamns järnvägar.*

15,932 nya syllar hade under året inlagts och ballasten kompletterats med 260 kbm.

Diagonalförbindningarna å broarna hade omnitats och fogarne å samtliga brolandfästen cementerats. På sträckan Tomelilla—Simrishamn hade samtliga broöfverbyggnader ommålats.

Nya fällbommar hade uppsatts öfver en vid Djurslöfs station befintlig vägöfvergång. Det anmärktes, att vid Staffanstorps station borde uppsättas en ordentlig signal med växelförregling, samt Malmö—Simrishamns-banans östra ingångssignal kombineras med försignal.

Spåret låg mycket bra och banan var omsorgsfullt underhållen.

13. *Ystad—Eslöfs järnväg.*

11,828 syllar hade utbytts och 2,150 kbm. grus hade utförts på linjen.

Å bandelen Köpingebro—Tomelilla hade inlagts 3,080 m. stålräler af 30 kg:s vikt i stället för förutvarande skenor af 25 kg:s vikt. Dessutom hade förslitna järnskenor utbytts mot stålskenor af 25 kg:s vikt till en sammanlagd längd af 3,226 m.

25 gamla växlar jämte korsningar hade utbytts mot nya sådana.

Ny vändskifva och en vagnvåg för 30 tons belastning hade byggts.

Ungefär 2 km. väster om Köpingebro hade byggts en ny banvaktstuga.

Semaforen vid Hurfva station skyldes af träd och byggnader och borde utbyttas mot tvenne, placerade en vid vardera änden af bangården.

Spåret låg väl riktadt och justeradt.

14. *Ystad—Gärnsås järnväg.*

6,970 syllar hade utbytts och 630 kbm. grus påförts linjen.

Kurvklotsningen var på sina ställen mindre god och en del växlar behöfde förbättras.

Å Löderups och Hammenhögs stationer skymdes semaforerna af hus och träd, hvilket förhållande bör med snaraste rättas.

Spåret var väl riktadt och justeradt.

15. *Tomelilla—S:t Olof—Brösarps järnväg.*

Denna bana afsynades och godkändes i December månad.

16. *Gärnsås—S:t Olofs järnväg.*

I likhet med föregående blef denna bana afsynad och godkänd i December månad.

17. *Lund—Trelleborgs järnväg.*

6,446 syllar hade utbytts och 1,280 kbm. ballastgrus påförts samt 18 nya brosyllar inlagts.

Vid Mariebergs station hade uppförts en lastkaj af tegel, och spåret till tegelbruket var nu försedt med stoppbom.

Grunden för bron öfver Höje å hade förstärkts.

Det påpekades, att Ahlstads stationsplan borde bättre dräneras samt att spårsystemet vid Mariebergs station behöfde lyftas och uppgrusas.

Spåret låg mycket väl och underhållet af banan var godt.

18. *Lund—Kjeflinge järnväg.*

Nya syllar till ett antal af 1,415 hade inlagts och ballasten förstärkts med 70 kbm.

Vid Kjeflinge grusgrop hade utlagts ett nytt grusspår af

314 m:s längd, hvars i hufvudspåret belägna ingångsväxel var förreglad med skifsignal.

En hel del stängselpålar voro ruttna och böra ersättas med nya.

Banan var i öfrigt väl underhållen.

19. *Lund—Bjerreds järnväg.*

Efter det järnvägen föregående år öppnats för trafik, hade en mängd kompletteringsarbeten utförts, så att banan var i det närmaste färdig till afsyning.

20. *Landskrona—Kjeflinge järnväg.*

Genom utbyte af 4,435 syllar hade spåret försatts i oklanderligt skick.

Bispåret till Annelöfs krutbruk hade reparerats och befanns i tämligen godt skick.

Glaciserna till broarna öfver Saxån och Tågerupsån hade lagats.

Stängslet behöfde på sina ställen förnyas.

Spåret låg bra och banan var väl underhållen.

*Landskrona och Helsingborgs järnvägar:*

21. *Landskrona—Eslöf.*

22. *Helsingborg—Billeberga.*

Sammanlagdt hade 8,887 syllar utbytts.

Broarnas öfverbyggnad hade målats och nya fällbommar uppsatts vid fyra vägöfvergångar.

Stationernas ingångsväxlar voro nu försedda med lyktor, utvisande växlarnas läge.

Vid Helsingborgs station hade järnvägen inköpt det af statens järnvägar därstädes anlagda elektricitetsverket i och för belysning af bangården samt äfvenledes genom köp förvärfvat de statsbanan tillhöriga tvenne lokomotivställen med fem stallrum och tillhörande vändskifva, reparationsverkstad, förrådshus och betjäningsrum.

En stationsmästarbostad och tvenne banvaktstugor voro tillbyggda med hvardera ett rum.

Trollenäs stationshus, som nu har för liten väntsal, borde tillbyggas.

Det anmärktes, att semaforerna vid Asmundstorp och Marieholms stationer från västra sidan skymdes af träd, som borde kvistas.

Vid Raus station hade utlagts en 60 m. lång mellanplattform af grus med träkanter. Grusplattformen vid Ramlösa station var i bristfälligt skick.

Spåret var väl grusadt, riktadt och justeradt, och banan i öfrigt väl underhållen.

23. *Säbyholms järnväg.*

Å Säbyholms station hade uppförts ett nytt stationshus af tegel.

Skifsignalen vid ingången till Säby station bör förreglas med statsbanans ingångsväxel för beredande af större trafik-säkerhet.

Underhållet af banan var oklanderligt.

24. *Eslöf—Röstånga och*

25. *Klippan—Röstånga järnvägar.*

4,405 syllar hade utbytts, hufvudsakligen på delen Klippan—Röstånga, men ett större syllutbyte var dock af nöden.

Ballasten var på sina ställen otillräcklig och bron öfver Rönne å behöfde ommålas.

Semaforen å Skärals station skymdes af träd och borde utbyttas mot tvenne, en i hvardera änden af bangården.

Spåret låg å delen Eslöf—Röstånga väl. Öfriga delen var sämre underhållen.

26. *Helsingborg—Hessleholms järnväg.*

Å linjen hade utbytts 15,000 syllar och påförts 12,500 kbm. ballast. På många ställen behöfde likväl ballasten kompletteras på bredden och underhållet i allmänhet tillgodoses bättre än hittills skett.

En del otidsenliga och dåliga växlar behöfde snarast utbyttas mot sådana af bättre konstruktion.

Kulverten öster om Bjufs station hade reparerats genom fogarnes fullgjutande ofvanifrån med cementbruk.

Vid Åstorps, Kärreberga och Klippans stationer borde, för betryggande af trafiken, växelförreglingar anordnas; Tyringe station behöfde förses med tvenne semaforer.

Bibanan Bjuf—Billesholm kräfde en genomgående reparation.

Billesholms bangård var belagd med gamla och utslitna järnskenor, som med snaraste borde utbyttas mot stålskenor.

För banans inledning till Hessleholms station hade af statsbaneförvaltningen sådan ändring vidtagits, att banan vid passerandet af en vid södra ändan belägen vägport med ena skenan ligger å ett pålok under det att den andra skensträngen uppbares af murverket.

Banan trafikerades med rullande materiel som ej var af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen därför godkänd och som allt för hårdt belastade banan.

Likaledes har anmärkts att större tåghastighet än den tillåtna å järnvägen användes.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har därför låtit anställa en särskild undersökning af banan med därtill hörande rullande materiel samt för banans istandsättande lämnat föreskrifter, hvilka bolagsstyrelsen förständigats att skyndsamt uppfylla.

*Skåne—Smålands järnvägar.*

27. *Kärreberga—Markaryd.*

5,000 syllar hade utbytts och 3,430 kbm. ballast påförts å linjen.

Å broarna öfver Hulta- och Yxneböckarna behöfde syllutbyte ske, och ena landfästet till bron öfver Södergårdsbäcken behöfde reparereras.

Lokomotivstallet i Markaryd var ytterst bristfälligt. Det bör nedrivas och ersättas med nytt.

Ett nytt rundspår af 240 meters längd var utlagdt å Strömsnäs bruks bangård.

Erforderlig dikesrensning pågick.

Spåret låg mycket väl.

28. *Markaryd—Värnamo.*

5,000 syllar hade utbytts och banan hade uppgrusats genom utförande på linjen af 3,380 kbm. grus.

Bergskärningarna voro rensade från nedfallen sten, men dikesrensning öfver mossarne var erforderlig.

Vid Lagans och Hvittaryds stationer hade ekonomibyggnaderna blifvit tillbyggda och å Värnamo station uppförts ett nytt lokomotivstall af tegel samt ett vattentorn. Å sistnämnda station hade godsmagasinet flyttats till norra änden af stationen och ny lastkaj där anlagts. Till följd af Borås—Alfvesta järnvägs inledande å denna station, hade spårsystemet ökats med 6 spår.

Spåret låg öfver hela bansträckan utmärkt väl riktadt och justeradt.

29. *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

6,635 syllar hade utbytts, hvarjämte 2,548 kbm. grus utförts på linjen.

Stationshusen i Markaryd, Emmaljunga och Vittsjö hade reparerats och målats.

En del brosyllar af dålig beskaffenhet behöfde utbytas.

Semaforen vid Mala station skymdes söderifrån af träd, hvilket i och för rättelse påpekades.

Spåret låg jämförelsevis väl.

30. *Markaryd—Veinge järnväg.*

Å banan hade utbytts 1,200 syllar och utförts c:a 5,850 kbm. grus, hvarutaf dock en stor del åtgått till påfyllning af sjunkande bankar.

Erforderlig dikesrensning hade verkställtts och 1.5 km. bana försetts med nytt stängsel.

En del växlar voro i dåligt skick och tarfvade reparation eller utbyte.

Råstorps hållplats var färdigbyggd i enlighet med godkänd plan, ehuru ännu ej afsynad eller öppnad för trafik.

Banan var väl underhållen.

31. *Hör—Hörby järnväg.*

2,500 syllar hade utbytts, men ytterligare syllutbyte var behöfligt.

Justering af spåret, putsning af bank och ballast jämte dikesrensning hade verkställtts efter hela linjen. Det oaktadt erfordrades här och hvar ytterligare lyftning och baxning af spåret, hvarjämte kurvklotsningen behöfde efterses.

Vägöfvergångarne voro i dåligt skick och inskrifterna på de varningstaflor som funnos i allmänhet oläsliga.

Plattformerna vid Fulltofta och Ludvigsbergs stationer borde förses med trä- eller stenskoning.

Ågare af banan är numera Lunds sparbank, som likväl icke fått koncessionsrätten på sig öfverflyttad och som sålunda äfven utan att därtill hafva erhållit författningsenligt tillstånd trafikerar banan, hvilket missförhållande af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen beifratts.

*Östra Skånes järnvägar:*32. *Hästveda—Karpalund.*

Ehuru 6,300 syllar utbytts, visade sig detta ej vara tillräckligt; särskildt i sidospåren å stationerna behöfde ett genomgående utbyte verkställas.

Norra landfästet å bron öfver Almaån, som vid senaste inspektion visade 15 å 20 mm. stora sprickor, hade under en längre tid stått under observation, hvarvid visat sig, att någon förstoring af sprickorna ej inträffat, hvarefter landfästet kramlats. Spåret låg väl.

33. *Efveröd—Åhus.*

1,200 syllar hade utbytts och 100 kbm. ballast utförts. Syllutbytet var dock alldeles otillräckligt och måste väsentligen ökas.

Å Efveröds station hade personplattformen ökats med 40 meters längd och godsmagasinet tillbyggt.

34. *Karpalund—Degeberga.*

2,370 syllar hade utbytts, men å delen Karpalund—Efveröd erfordrades dock större syllutbyte. 150 kbm. grus hade utförts på linjen.

Sticksåret å Skepparslöfs station hade omlagts med skenor af 22 kg:s vikt för meter.

Broarnas och vägportarnes öfverbyggnader hade ommålats och landfästena till Skepparslöfs vägport kramlats.

Vid Karpalunds och Ovesholms stationer skymdes skifsignalen och semaforen af träd, som böra borthuggas.

35. *Hörby—Tollarp.*

3,880 syllar hade utbytts, men större syllutbyte erfordrades. Spåret hade delvis höglyftats och ballasten kompletterats med 650 kbm.

Å Espinge station behöfde syllarna i sidospåret utbytas.

En del broar hade målats och tvenne grusplattformer försetts med kantskoning af trä eller sten. Å Espinge och Sketteljunga stationer behöfde plattformerna förbättras.

Semaforen å Linderöds station skymdes af en uppvuxen grandunge, hvarför en försignal här borde anbringas.

Spåret låg väl och banan var anmärkningsfritt underhållen.

36. *Eslöv—Hörby.*

Under året hade 4,000 syllar utbytts och ballasten kompletterats med 300 kbm. Det oaktadt tarfvades större syllutbyte, särskildt å sträckan Fogdarp—Hörby.

Nytt stängsel hade uppsatts på en bansträcka af 10,200 meters längd.

Åtskilliga personplattformer behöfde förses med bättre träskoning.

Fällbommarne väster och öster om Kungshults station samt vid Munkarps hållplats och Ousbyholms station böra förses med lykta.

Landfästena till bron vid Ousbyholm behöfde repareras.

Spåret hade lyftats och riktats och låg mycket väl.

37. *Degeberga—Brösarp.*

570 syllar hade utbytts.

Å Brösarps station hade, med anledning af Ystad—Brösarps järnvägs inledande, tvenne nya rundspår inlagts.

Ingångsväxlarnas vaktkurar voro medelst elektrisk ringledning förenade med stationshuset.

Banan var väl riktad och justerad.

38. *Kristianstad—Efveröd.*

Efter järnvägens öppnande för trafik i början af Maj månad hade erforderliga kompletteringsarbeten verkstälts och justering af spåret pågick.

39. *Skepparslöf—Hedentorp.*

Banan öppnades för allmän trafik i September månad.

40. *Kristianstad—Hessleholms järnväg.*

6,300 syllar hade utbytts och 2,480 kbm. grus hade påförts linjen.

Å Ignaberga bro hade erforderligt antal nya syllar inlagts.

Vid Vinslöfs, Önnestads och Ignaberga stationer behöfdes solidare ingångsväxlar.

Å sidospåren vid stationerna funnos en del förslitna järnskenor, som borde utbytas med stålskenor.

Spåret behöfde genomgående efterses.

41. *Kristianstad—Åhus järnväg.*

Å banan hade under året utbytts 4,200 syllar och utförts 1,040 kbm. ballast. Ytterligare komplettering af ballasten erfordrades dock.

Lutningsvisare hade nyanskaffats och uppsatts efter hela linjen och dikesrensning pågick.

Vid landsvägsöfvergången norr om Rinkaby borde ordentliga vägbommar eller grindar uppsättas.

Ombyggnad af Kristianstads södra bangård pågick.

Å Hammars station hade ett nytt, mindre ekonomihus uppbyggt.

Norr om Rinkaby station hade inlagts en växel, i förening med ett 1·2 km. långt bispår, ledande till en af Kristianstads stad inköpt grustäkt. Växeln var förenad med fast signal.

Å Åhus station hade en ny vändskifva inlagts.

Spåret låg ganska bra och banan syntes väl underhållen.

42. *Kristianstad—Immeln—Glimåkra järnväg.*

7,728 syllar hade utbytts och 1,698 kbm. ballast utförts på linjen. Slänterna hade rensats från träd och buskar.

Signaler, stängsel och grindar hade reparerats och 8 nya vägbommar uppsatts.

Å stationerna hade 10 nya växelkorsningar inlagts och 13 spärrbommar uppsatts öfver rundspår och stickspar.

Vid Ekestads, Kaffatorps och Hylta stationer hade semaforer uppstälts samt å Österlöfs och Gårro stationer anordnats skifsignaler, manövrerbara från stationsperrongen. Ett nytt 93 m. långt stickspar var utlagdt vid Österlöfs station.

Lokomotivstallet i Glimåkra hade tillbyggt med 5·3 meter.

Ett nytt lokomotiv af samma typ och tillverkning som banaus öfriga hade under året anskaffats.

Det anmärktes, att grusplattformerna borde förses med lämplig skoning samt att vid Balsby station semaforen skymdes af träd, som borde borttagas.

En ingångsväxel å Österlöfs och en å Gårro station behöfde justeras.

43. *Sölvesborg—Elmhults järnväg.*

En del kompletteringsarbeten hade utförts, men matjordsbekländnad saknades ännu å flera doseringar, hvarjämte bank-

dikena behöfde rensas och bergskärningarna befrias från löst sittande sten.

Vid vägporten öfver Kristianstad—Sölvesborgs järnväg fattades ännu vingmurar.

Spåret behöfde justeras och ballasten kompletteras.

44. *Karlskrona—Växjö järnväg.*

21,959 furusyllar och 3,497 eksyllar hade under året utbytts å linjen förutom 111 brosyllar.

I hufvudspåret kvarliggande gamla växlar borde med snaraste utbytas mot dylika af nyare modell.

Ledskenorna i en del växlar voro för korta och borde utbytas, hvarjämte i växlar kvarliggande förslitna järnskenor borde ersättas med stålskenor.

Ingången till Karlskrona bangård borde skyddas medelst lämpligare signalanordningar och växelförreglingar. Å Emmaboda station hade ett 200 meter långt lastspår blifvit utlagdt.

Spåret låg bra och banan var mycket väl underhållen.

45. *Växjö—Alfvesta järnväg.*

3,935 syllar hade utbytts och ballasten hade kompletterats med 200 kbm.

Nya stålskenor, vägande 40·5 kg. för meter, hade inlagts på en sträcka af 3,032 banmeter i stället för de förut befintliga af 27·5 kg:s vikt.

2,000 m. nytt stängsel hade uppsatts.

Broarnas landfästen hade cementerats och öfverbyggnadernas nitning undersökts.

Godsmagasinet å Gemla station hade blifvit tillbyggt.

Banan var väl grusad och justerad, och underhållet mycket omsorgsfullt.

46. *Kalmar—Emmaboda järnväg.*

Å banan, som var mycket väl underhållen, hade 5,700 syllar utbytts och 7,260 längdmeter stängsel reparerats.

En del lutningsvisare, kilometer- och kurvpålar af trä hade ersatts med dylika af järn.

Stationshuset vid Trekanten hade tillbyggt.

47. *Nybro—Säfsjöströms järnväg.*

2,300 syllar hade utbytts och stålskenor, vägande 25 kg. för meter, inlagts i stället för järnskenor å en bansträcka af 850 meter.

Spåret hade i sin helhet blifvit lyftadt och justerad och banan var väl underhållen.

48. *Nässjö—Oskarshamns järnväg.*

18,200 syllar hade utbytts.

Det under förra året påbörjade stationshuset i Hultsfred var nu färdigt. I stället för det i Eksjö nedbrunna godsmagasinet hade ett nytt dylikt af korrugerad plåt med tegeltak uppförts.

Ett sexkoppladt tenderlokomotiv hade inköpts från Motala mek. verkstads aktiebolag och visade sig vid besiktningen uppfylla trafiksäkerhetens fordringar.

Spåret var väl underhållet.

49. *Vimmerby—Hultsfreds järnväg.*

1,710 syllar hade under året utbytts och å 12 km. bana hade de gamla järnskenorna utbytts mot stålskenor, vägande 27.5 kg. för meter samt försedda med dubbla vinkelskarfjärn.

Stationshuset i Vimmerby hade påbyggt för beredande af bostadslägenhet åt stationsföreståndaren.

Arbetet med spårets justering och ballastens putsning pågick.

Någon anmärkning mot banans underhåll förekom ej.

50. *Linköping—Vimmerby järnväg.*

Denna järnväg öppnades för allmän trafik under Maj månad.

51. *Halmstad—Nässjö järnväg.*

40,000 syllar hade utbytts samt omkring 12.15 km. bana höglyftats och grusats.

Å 37 km. af banan hade dikesrensning utförts samt nytt stängsel uppsatts på en sträcka af 21 km.

Den rullande materielen hade under året tillökats med 2 sexkopplade tenderlokomotiv och 3 personvagnar.

Banans underhåll gaf ej anledning till anmärkning.

52. *Kinnared—Fegens järnväg.*

Alla stickspår voro försedda med förreglade växlar och banan befanns vara i godt skick.

53. *Fegen—Ätrons järnväg.*

Å denna och föregående järnväg hade tillsammans utbytts 3,600 syllar. Stickspåren voro äfven här försedda med förreglade växlar och banans underhåll gaf ej anledning till anmärkning.

54. *Refteled—Anderstorp—Gislaveds järnväg.*

Denna järnväg afsynades i November månad.

55. *Jönköping—Vaggeryds järnväg.*

3,720 syllar hade utbytts och 9,600 m. nytt stängsel uppsatts.

Bana och stationer voro i godt skick.

56. a) *Borås—Alfvesta järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i December månad.

b) *Hillared—Svenljunga järnväg.*

Under året hade 3,000 syllar utbytts och ballasten förstärkts.

Sedan alla lutningar af 12.5 ‰ förändrats till 10 ‰, äger banan numera i sin helhet 10 ‰ såsom sin maximilutning.

57. *Göteborg—Borås järnväg.*

16,150 syllar hade utbytts, men någon grusfyllning hade ej ansetts behöflig.

Spårsystemet å Borås nedre station hade blifvit utvidgadt och delvis ombyggt af Borås—Alfvesta järnvägsbolag. Ett spår på Sandareds station hade förlängts med 126 m.

Till följd af den ökade landsvägstrafiken hade vägporten vid Norrby ökat med ytterligare ett spann af samma konstruktion som det ursprungliga. Stödet mellan de båda spannen var konstrueradt af järnvägsskenor.

I ersättning för det nedbrunna stationshuset vid Sandared hade ett nytt med samma dimensioner som det gamla uppförts.

En skifsignal hade insatts utanför östra änden af Hindås stationsplan.

58. *Varberg—Borås järnväg.*

17,850 syllar voro utbytta och 1,000 vagnslaster grus för spårets lyftning utkörda.

Vid Fritsla station hade den förutvarande semaforen utbytts mot tvenne skifsignaler och vid Rydboholms station var en ny stationskarlsbostad uppförd.

59. *Borås—Herrljunga järnväg.*

7,325 syllar hade utbytts och för banvallens och spårets komplettering 270 kbm. grus utförts.

Å Ljungs station hade tvenne bispår förlängts hvardera med 42 m.

Vid Öna, beläget 5 km. från Ljung och 4 km. från Mollaryd, var inrättad en hållplats med väntrum och godsod. Något växelspår fanns ej och banan låg här i lutning 2 ‰.

Ett mindre lokomotiv hade under året inköpts.

60. *Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.*

25,000 syllar hade under året utbytts och enligt uppgift skulle alla de syllar, som lågo å banan vid dess ombyggnad till normalspår, numera vara utbytta.

För statsbanans genom Bohuslän räkning hade vid Kurö grusgrup, belägen i närheten af Uddevalla, inlagts en växel med tillhörande fast signal. Det ansågs emellertid att ifrågasvarande växel borde förreglas med signalen för betryggande af trafiksäkerheten.

Mot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

61. *Dalslands järnväg.*

10,500 syllar hade utbytts, ny vattenstation uppförts vid Östevatten, 4 km. från Mellerud, samt vattenledning inledts i verkstäderna vid sistnämnda station.

Tunneltaket i tunneln väster om Dalskogs station hade förstärkts och flestades å linjen kälknölar bortschaktats.

Det anmärktes, att den vid växeln för spåret till Örekilsälven anbragta fasta signalen borde förreglas med växeln.

Å en mosse hade spåret, som ligger på bäddning, nedsjunkit så djupt, att vattnet stod jämt med syllarnas underkant; och anmodades vederbörande att vidtaga åtgärder för vattnets lämpliga afledande.

Mot banans underhåll i öfrigt förekom icke anledning till anmärkning.

62. *Bergslagernas järnvägar.*

70,000 nya syllar hade inlagts.

Hela banan, med undantag af bibanan Daglösen—Filipstad, är numera belagd med stålskenor.

9 nya vaktstugor voro under uppförande å sådana sträckor af linjen, där banbevakningen ansetts otillräcklig.

Vid Surte hade uppförts nytt stationshus och vid Älfängen ett godsmagasin. En ändstation var under anläggning vid Ulfsyttan för bibanan från Idkärnbergets grufva.

En del brolandfästen tarfvade reparation.

Banan var i öfrigt försvarligt underhållen.

*Mora—Vänerns järnväg.*

63. *Mora—Persberg och*

64. *Kristinehamn—Persberg.*

44,500 syllar hade utbytts och 1,215 vagnslaster grus utkörts på linjen.

Nykroppa bangård hade förlängts mot söder och vagnvägen flyttats.

En del broar behöfde ommålas.

Grusmängden å banan var på sina ställen väl knapp.

Invid Mora station, där banan passerar Mora-Strands samhälle, hade vid sex vägöfvergångar anordnats fällbommar med manöverledning.

Banan var väl underhållen.

65. *Ämmeberg—Vätterns järnväg.*

1,000 nya syllar hade inlagts.

Ingen anmärkning förekom mot underhållet.

66. *Röfors—Laxå järnväg.*

825 syllar hade utbytts och spåret i sin helhet höglyftats.

Denna banas inledande på Laxå bangård var ej anordnad så att trafiksäkerheten var vederbörligen tillgodosedd.

67. *Kumla—Yxhults järnväg.*

1,100 nya syllar hade under året inlagts.

68. *Frövi—Köpings järnväg.*

6,640 syllar hade utbytts och 400 vagnslaster grus utförts på banan.

Å Vanneboda station hade lastkajen förlängts 59 m. samt en ny mellanplattform af trä, 43<sup>6</sup> m. lång, och ett godsmagasin uppförts.

Lastkajen vid Ullersäters station hade förlängts 22<sup>6</sup> m. och ett lokomotivstall för en maskin uppbyggts vid Arboga.

Vid Fellingsbro station hade, genom balanslinjens sänkning öster om stationen, östra ingångsväxeln kunnat utflyttas, hvarigenom bangården vunnit 246 m. i längd.

Näsby bro hade försetts med ny öfverbyggnad och vid Jäders bruk och Arboga verkstad hade nya semaforer blifvit uppsatta.

Nya stålskenor, vägande 40<sup>5</sup> kg. för meter, voro inlagda å en bansträcka af 1,912 m.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

69. *Örebro—Svartå järnväg.*

Denna järnväg, som trafikeras af Kungl. Järnvägssstyrelsen, har ej årligen inspekterats af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1902.*

70. *Frövi—Ludvika järnväg.*

Under året hade 10,760 syllar utbytts, och å linjen hade utförts 449 vagnslaster grus.

Å en bansträcka af 5,002 m. hade nya stålskenor, vägande 40<sup>5</sup> kg., blifvit utlagda i utbyte mot skenor af 28 kg:s vikt.

Vid Hörks station var utlagdt ett nytt rundspår.

Vid Grängesbergs station hade påkallade säkerhets- och förreglingsanordningar blifvit utförda.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

71. *Bånghammar—Klotens järnväg.*

En del skenor voro utslitna och borde utbytas; i öfrigt förekom ingen anmärkning.

72. *Storå—Guldsmedshyttans järnväg.*

557 syllar voro utbytta och 29 vagnslaster slagg-grus utförda å linjen.

73. *Nora—Ervalla och*

74. *Nora—Karlskoga—Otterbäckens järnvägar.*

12,230 syllar hade utbytts och ballasten kompletterats med 225 vagnslaster.

Träöfverbyggnaden å broarna vid Udderud, Korsbäcken och Säfjan hade utbytts mot balkar af stål. Landfästena till bron vid Kvarntorp tarfvade reparation, och öfverbyggnaden till broarna öfver Svartälven och Timsälven behöfde ommålas.

Spåret var väl justerat, ballasten dock på åtskilliga ställen väl knapp.

75. *Svartälfs järnväg.*

6,225 syllar hade utbytts.

Äfven å denna bana var ballasten väl knapp.

76. *Krylbo—Norbergs järnväg.*

Å bana och stationer hade 2,405 syllar blifvit utbytta samt 1,013 m. bansträcka försetts med nytt stängsel.

77. *Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.*

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

78. *Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.*

26,260 syllar hade utbytts och 3,675 km. grus utförts.

2,697 m. stålskenor, vägande 40<sup>5</sup> kg. för meter, hade utlagts å linjen, samt i stationernas hufvudspår inlagts tillsammans 1,985 m. skenor af samma slag. Dessutom hade i 979 m. sidospår å stationer gamla, förstörda järnskenor ersatts med stålskenor af 31<sup>23</sup> kg:s vikt.

Mellan Tillberga och Västerås hade en vägbro helt och hållet ombyggts.

En del målnings- och putsningsarbeten hade utförts å järnvägens byggnader.

Å ömse sidor om svängbroarna vid Almarestäket och Ekolsund hade uppsatts signaler med försignaler, förreglade med broarna.

Signalföreglings- och säkerhetsanordningar hade äfven utförts vid Kolbäcks station, dels för svängbron, dels för Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägs ingångsspår.

Underhållet i öfrigt försvarligt.

79. *Sala—Tillberga järnväg.*

Utbyte af 3,477 syllar hade skett, och ballasten hade kompletterats med 680 kbm.

80. *Ramnäs—Kolbäcks järnväg.*

Ingen anmärkning förekom.

81. *Norbergs järnväg.*

2,308 syllar hade utbytts och 2,315 kbm. grus påförts.

En kulvert, belägen vid Maurits backe, behöfde ombyggas och förstärkas.

I öfrigt förekom ingen anmärkning.

82. *Norberg—Klackbergs järnväg.*

780 syllar voro utbytta, och för ballastens komplettering hade påförts 785 kbm. grus.

*Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.*

83. *Oxelösund—Valskog.*

84. *Skogstorp—Hjälmaren.*

Under året hade 20,270 syllar utbytts, 895 vagnslaster grus påförts samt ett mindre antal skeenor af 28 kg:s vikt ersatts med sådana, vägande 40·5 kg.

Å Oxelösunds station var ett under byggnad varande lokomotivstall för 7 maskiner i det närmaste färdigt. En kajbyggnad af 152 m:s längd hade fullbordats och 600 m. nya spår inlagts.

Vid Hällsta station hade anlagts ett acetylengasverk för bangårdens och stationsbyggnadernas belysning.

I Eskilstuna fortgick terrasseringsarbeten för ny godsbangård, och 800 m. nya spår hade utlagts. En vägport med 10 m:s spännvidd, afsedd för öfverförande af 7 järnvägsspår öfver Gymnastikgatans förlängning, hade fullbordats. Järnöfverbyggnaden till vägporten vid Hellby hade utbytts mot ny, hvarjämte samtliga broöfverbyggnader å sträckan Oxelösund—Rekarne, med undantag af bron öfver Långbalssundet, förstärkts.

Norra landfästet å bron vid Lindesberg behöfde repareras.

85. *Norra Södermanlands järnväg.*

Vid Södertälje station hade anordnats växelförregling med signaler för spåren till lokomotivstallen, Södertälje vagnfabrik och Södertälje verkstäder samt byggts en ny kolbox.

Vägbommar hade anbringats öfver landsvägsöfvergången vid Nyby bruk.

Brygga och spår vid Mularbadens hamn hade förlängts och ett nytt stickspår utlagts.

Frostförande lerjord i banlinjen hade utgräfts och ersatts med omkring 800 kbm. grus.

86. *Nynäs—Älfsjö järnväg.*

Å denna bana, som öppnades för allmän trafik den 23 December 1901, hade kompletteringsarbeten utförts.

87. *Stockholm—Saltsjöbadens järnväg.*

1,755 syllar hade utbytts.

Ballasten i tunneln söder om Henriksdal behöfde kompletteras. I öfrigt gjordes ingen anmärkning.

88. *Spånga—Löfsta järnväg.*

Ingen anmärkning förekom.

89. *Uppsala hamn- och förbindelsespår.*

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

90. *Uppsala—Gefle järnväg.*

29,020 syllar hade utbytts.

Å en bansträcka af 35,289 m. hade inlagts stålskenor, vägande 40·5 kg. för meter i stället för de förut befintliga af 24·8 kg:s vikt.

Frostförande lera hade utgräfts på en sträcka af 560 m. och ersatts med stenkolsstybb.

Ingen anmärkning förekom mot banans underhåll.

91. *Sala—Gysinge—Hagströms järnväg.*

En del utfyllningsarbeten vid stationerna hade under året verkställts samt spårsystemen här och hvar utvidgats.

Någon anmärkning mot underhållet förekom ej.

92. *Gefle—Bomhusuddens järnväg.*

Banan gaf ej någon anledning till anmärkning.

93. *Gefle—Ockelbo järnväg.*

5,936 syllar hade utbytts.

Ballasten syntes allt för knapp och bör efter hand förstärkas med grus af bättre beskaffenhet än det hitintills använda.

Trummor och diken behöfde upprensas.

Vändskifvan vid Ockelbo, som, sedan numera 63 tons maskiner kommit till användning, synes vara svag, borde förstärkas eller ombyggas. Lokomotivstallet vid samma station tarfvade en grundlig reparation.

94. *Gefle—Dala järnväg.*

17,114 nya syllar voro inlagda.

Å Forsbacka och Kungsgårdens stationer hade delvis inlagts stålskenor af 40·5 kg:s vikt och 7 broar hade försetts med ny stålöfverbyggnad.

Från Gefle norra station till tullhuset var utlagdt ett stickspår af 400 m:s längd. Vid samma station hade byggts en ny vändskifva med 15 m:s diameter.

Forsbacka station hade ombyggts, spårsystemet ökats med 650 m. samt ny vagnvåg blifvit inlagd.

Vid Falun var terrasseringsarbeten för bangårdens utvidgning påbörjad, hvarjämte lokomotivstall för 4 maskiner och ny 15 m:s vändskifva voro under anläggning.

4 nya 6-kopplade lokomotiv hade anskaffats från vagns- och maskinfabriken i Falun.

Järnvägen var mycket väl underhållen.



95. *Falun—Rättvik—Mora järnväg.*

7,423 syllar hade utbytt.

Falu norra station hade genom verkställda utfyllningar förlängts 100 m.

Järnvägens underhåll var tillfredsställande och spåret låg väl.

96. *Mora—Orsa järnväg.*

795 syllar hade utbytt.

Murverket i södra landfästet för vägporten strax norr om Mora Norets station föredro några mindre fogöppningar och sprickor och borde repareras.

I öfrigt gaf banans underhåll ej anledning till anmärkning.

97. *Mora—Älfdalen—Rots järnväg, delen Mora—Älfdalen.*

Sex fällbommar med manöverlinor hade uppsatts vid vägöfvergångarne söder om Mora station samt en del mindre reparationer under året utförts.

98. *Vansbro—Ludvika—Engelsbergs järnväg, delen Engelsberg—Nyhammar.*

En del kompletteringsarbeten hade utförts.

99. *Södra Dalarnes järnväg.*

11,700 syllar hade utbytt och 198 vagnslaster grus utkörts på linjen för komplettering af bankar och doseringar. Ballasten hade förstärkts med 365 vagnslaster.

Vägbron vid Vikmanshyttan hade försetts med ny järnöfverbyggnad.

Banans underhåll var synnerligen godt.

100. *Siljans järnväg.*

6,246 syllar hade utbytt och 101 vagnslaster grus utförts på banan.

Ett nytt 6-koppladt tenderlokomotiv hade inköpts.

Banan var väl underhållen.

101. *Söderhamns västra—Granskär—Flaket.*

Denna bana står under Kungl. Järnvägsstyrelsens kontroll.

102. *Marma—Sandarnes järnväg.*

1,142 syllar hade utbytt, hvarjämte 90 vagnslaster ballast påförts.

Öfre Kolningsbron samt bron vid lokomotivstallet i Sandarne borde lämpligen förses med järnöfverbyggnad i stället för nu befintlig dylik af trä.

Patrabraon, äfvenledes en träbro, synes vara för svag och borde snarast möjligt ersättas af stentrumma eller kulvert.

Då trafiken å banan är synnerligen lifig, torde telefon eller telegraf böra inledas till samtliga vaktstugor.

Vid Askesta hade det gamla stationshuset nedrifvits och ett nytt blifvit uppfördt.

Spåret låg väl.

103. *Dala—Helsinglands järnväg.*

Banan afsynades i Augusti månad.

104. *Hernösand—Sollefteå järnväg.*

Under året hade utbytt 17,500 syllar och utförts på linjen 360 kbm. ballast. Jäslera hade utgräfts på en sträcka af 1,875 m. och i dess ställe påförts 652 vagnslaster grus eller kolstybb. Banvallen hade höjts å 390 m:s längd medelst påföring af 230 vagnslaster grus.

I en del kurvor skymdes utsikten i linjen af löfträd, som borde bortröddas.

Nordligaste tunneln vid Oringen, hvilken på midten blifvit upptagen till öppen bergskärning på grund af bergartens mindre goda beskaffenhet, bör underställas noggrann observation med hänsyn till de talrikt förekommande s. k. ler-släpporna.

Spåret låg visserligen väl justerat och stoppadt, men ballasten behöfde kompletteras.

Bana med 1'188 m:s spårvidd.

105. *Smedjebackens järnväg.*

Järnvägen var nödortfigt underhållen.

1,840 syllar hade utbytt och ballasten förstärkts på en del sträckor.

Norsbrons västligaste spann sviktade starkt och det föreskrefs därför, att tågastigheten vid passerandet af bron ej finge öfverstiga 5 km. i timmen.

Banor med 1'093 m:s spårvidd.

106. *Köping—Uttersbergs järnväg.*

4,354 syllar hade utbytt.

Vid Åsby station hade mekaniska vägbommar blifvit uppsatta.

Ett tanklokomotiv hade under året inköpts.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

107. *Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.*

1,620 syllar hade utbytt.

Ingen anmärkning mot banans underhåll förekom.

Banor med 1'067 m:s spårvidd.

108. *Sölvesborg—Kristianståds järnväg.*

6,670 syllar hade utbytt och å stationerna hade 194 järnskenor ersatts med dylika af stål.

En del växlar voro i dåligt skick och behöfde utbyttas.

Hufvudbanan låg nu bra och bispåret till Ifö var anmärkningsfritt underhållet.

109. *Karlshamn—Vislanda järnväg.*

10,380 syllar hade utbytt och 834 kbm. grus utförts för komplettering.

För vägöfvergången vid södra änden af Alshults station borde uppsättas ordentliga fällbommar med lykta och ringverk, manövrerbara från stationsperrongen och helst förreglade med ingångssignalen.

Växeln vid Svängsta grusgropsspår borde på lämpligt sätt förreglas med närstående ingångssignal till Svängsta station.

Lutningsvisare saknades å hela linjen.

Banan var omsorgsfullt underhållen och spåret mycket väl riktadt och justerat.

#### 110. *Vislanda—Bolmens järnväg.*

11,580 syllar voro utbytta och 1,932 kbm. ballast utförda å linjen. Å mossarne erfordrades dock bättre grusfyllning.

En bansträcka af 6 km. hade försetts med nya stålskenor i stället för järnskenor.

En växel vid Stafsjö hållplats var i mycket dåligt skick och påpekades nödvändigheten af att med det snaraste utbyta densamma.

Nuvarande semaforen i Ryssby borde utbytas mot tvenne, placerade en i vardera änden af bangården.

Detsamma gäller semaforen i Målaskog, som i sitt nuvarande läge undanskymmes af träd.

Spärrbommar borde uppsättas öfver spåret nr 3 å Bolmens bangård framför sågverksspårets växel samt öfver sidospåren å Ågårds och Ångs lastplatser.

Spåret låg oklanderligt och mot banans underhåll fanns i hufvudsak intet att anmärka.

#### 111. *Halmstad—Bolmens järnväg.*

Under året hade 15,930 syllar utbytts, ballasten kompletterats med 1,695 kbm. grus och bankarna påfylldt med 400 kbm. grus.

På längre sträckor hade stängslet blifvit förnyadt.

Broarnas öfverbyggnader hade nymålats och nitningen öfversetts; landfästena hade fogstrukits.

Öfvergången af Laholmsvägen, strax utanför Halmstads bangård, borde förses med fällbommar. Den i närheten stående ingångssignalen, som synes dåligt, borde utbytas mot semafor och försignal, förreglade med fällbommarne och ingångsväxeln.

7 spårväxlar hade förändrats i öfverensstämmelse med gifna föreskrifter. Ett forceradt utbyte af växlar är af behovet påkalladt.

Spärrbommar borde utläggas öfver stickspåret till Lidhults lädfabrik, spåret till Unnens sågverk, Åsens grusgropsspår, stickspåren till Ryds sågverk och å Öjars lastplats.

Rullande materielen hade tillökats med ett sexkoppladt tanklokomotiv.

Spåret låg väl.

#### 112. *Västra Blekinge järnväg.*

9,120 syllar hade utbytts och 1,016 kbm. ballast utförts på linjen.

En del gamla växlar behöfde utbytas.

Spåret å såväl hufvudbanan som bibanan till Holje låg mycket väl riktadt och justerat, ehuru väl ballastdjupet var knappt, särskildt å hufvudbanan.

#### *Mellersta Blekinge järnväg.*

##### 113. *Karlshamn—Gullbärna och*

##### 114. *Gullbärna—Karlskrona.*

Ehuru 11,445 nya syllar hade inlagts, tarfvades dock ett vida större syllutbyte.

Spåret behöfde på sina ställen höglyftas och ballasten ökas i bredd; dikesrensning var på sina ställen erforderlig.

En del brofästen hade under året reparerats.

Å Karlskrona station hade en ny vagnvåg inlagts samt bangården utvidgats genom utfyllning i sjön.

##### 115. *Bredåkra—Tingsryds järnväg.*

9,815 syllar hade utbytts, men detta visade sig ej vara tillräckligt; 2,763 kbm. grus hade utförts för komplettering, och spåret hade därigenom satts i godt stånd.

Försignal med ledning in till Konga station hade uppsatts 300 m. utanför yttersta norra växeln.

Broarnas öfverbyggnad hade målats.

##### 116. *Växjö—Tingsryds järnväg.*

Å banan hade utförts 4,935 kbm. grus och utbytts 5,940 syllar.

Öfverbyggnaden å broar och vägportar hade målats. Å ett par broar behöfde stenkonerne omläggas och lastkajen vid Ingelstads station tarfvade påfyllning.

Bandikena behöfde upprensas på en del sträckor.

##### 117. *Hönshylte—Kvarnamåla järnväg.*

Omkring 1,100 kbm. grus hade utkörts å banan och hufvudsakligen användts till spårets lyftning å bankar som satt sig. Spåret låg väl.

##### 118. *Östra Blekinge järnväg.*

1,500 syllar hade utbytts och ballasten kompletterats med 600 kbm. grus.

Å Jemjöslätts station hade uppförts ett lokomotivstall af trä för en maskin.

##### 119. *Vattjom—Matfors—Ljunga älfs järnväg.*

581 syllar hade utbytts.

Vid Vattjoms station borde ändamålsenligare anordningar vidtagas för underlättande af tågens växling. På grund af en stegrad person- och godstrafik voro nämligen numera de spåranordningar, som för närvarande finnas, ytterst otillfredsställande.

Afståndet mellan statsbanans spår och stationsspåren var ej tillräckligt, hvarför ändring hos statsbaneförvaltningen ifrågasatts.

I öfrigt befanns banan i godt skick och mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Banor med 0,891 m:s spårvidd.

##### 120. *Växjö—Klafreströms järnväg.*

16,290 syllar hade utbytts, och å linje och stationer hade påförts 2,380 kbm. grus.

Å sammanlagdt 16,450 m. bana hade i utbyte mot förut befintliga 12 kg:s skenor inlagts dylika, vägande 17·2 kg. för meter.

Öfverbyggnaden å broarna vid Rottne och Kvarnagården behöfde målas.

Spårsystemet å en del stationer hade ökats. Semaforerna vid Brittatorp och Sandreda borde höjas och en del nu skymmande träd borthuggas.

Södra ingångsväxeln till Braås station var dålig och borde med det snaraste utbytas.

Spåret låg oklanderligt.

#### 121. Falkenbergs järnväg.

7,840 syllar hade utbyttis. Större syllutbyte var dock af nöden, särskildt å sträckorna Falkenberg—Vinberg och Ullared—Fridhemsberg.

Bandikena behöfde upprensas och buskar å bankslänterna undanröjas.

Nytt kolbås hade uppförts å Köinge station.

#### 122. Kalmar—Torsås järnväg.

De vanliga underhållsarbetena hade blifvit utförda.

#### 123. Kalmar—Berga järnväg.

13,700 syllar voro utbytta och 430 kbm. grus utförda å linjen.

Godsmagasinen vid Ålems och Högsby stationer hade blifvit tillbyggda och södra ingångsväxeln vid förstnämnda station förreglad.

Banan var mycket väl underhållen.

#### 124. Hvetlanda—Säfsjö järnväg.

Grusmängden hade tillökats med 329 vagnslaster och 5,380 syllar voro utbytta.

Vid Säfsjö station hade hela spårsystemet höjts i jämnhöjd med statsbanans.

Å 4 mindre broar hade träbalkarne utbyttis mot stålbalkar, så att numera inga träbroar finnas å banan.

Grusmängden var fortfarande knapp, men i öfrigt var banan väl underhållen.

#### 125. Klafreström—Åsheda järnväg.

Denna bana blef i Juni upplåten för allmän trafik.

#### 126. Mönsterås—Åsheda järnväg, delen Mönsterås—Sandbäckshult.

Denna bandel öppnades i Oktober månad för allmän trafik.

#### 127. Uddagården—Falköpings järnväg.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

#### 128. Hjo—Stenstorps järnväg.

10,570 syllar hade utbyttis och ballasten kompletterats med 3,290 kbm.

Broarna öfver Ösan och Ottorpsbäcken hade hvardera förstärkts med två valsade stålbalkar.

Banan var i godt skick.

#### 129. Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

13,800 syllar hade utbyttis, och 2,700 kbm. grus hade utförts å linjen.

Vid alla hållplatser, där stick- eller rundspår finnas, voro skifsignaler uppsatta och förreglade med växlarne.

Å Skara station var elektriskt ljus anordnad för alla fasta signaler.

Banan var på hela sin längd lyftad och justerad.

#### 130. Lidköping—Håkantorps järnväg.

Sammanlagdt hade under året utbyttis 7,500 syllar, sam nya stålskenor, vägande 17·3 kg. för meter, inlagts på en sträcka af 3 km.

#### 131. Skara—Kinnekulle—Vänerns järnväg.

4,150 syllar voro utbytta och ballasten kompletterad.

Banan var i godt stånd.

#### 132. Kinnekulle—Lidköpings järnväg.

Syllar till ett antal af 4,000 hade utbyttis.

Vid Källby, Blombergs och Hellekis stationer hade nya, större godsmagasin uppförts, och samtliga kolboxar hade försetts med stengolf.

#### 133. Mariestad—Kinnekulle järnväg.

4,160 syllar hade utbyttis och 120 vagnslaster grus utförts på linjen.

Banan var väl underhållen.

#### 134. Mariestad—Moholms järnväg.

3,675 syllar hade utbyttis, hvarjämte ballasten kompletterats med 166 vagnslaster.

Å Moholms station hade lokomotivstall och vändskifva flyttats till en lämpligare plats å bangården.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

#### Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägar.

##### 135. Fogelsta—Vadstena.

Linjen var lyftad och justerad och 1,440 syllar utbytta.

##### 136. Vadstena—Ödeshög.

4,260 syllar hade utbyttis.

Banan befauns i godt skick.

##### 137. Mellersta Östergötlands järnväg.

2,370 syllar hade utbyttis.

Bron öfver Svartån hade målats. Godsmagasinet vid Gullbergs station hade tillbyggts, och vid Elfvesta och Fogelsta voro personplattformar af trä uppförda.

Banan var i godt skick.

##### 138. Hultsfred—Västerviks järnväg.

Under året hade utlagts 11,778 meter stålskenor i stället för de förut befintliga järnskenorna samt 12,250 syllar utbyttis. Ballasten var kompletterad med 540 vagnslaster.

Banan var väl underhållen.

139. *Västervik—Atvidaberg—Bersbo järnväg.*

17,200 syllar hade utbyttts och 12,000 meter nya stålskenor inlagts i stället för gamla af järn.

Banan var i godt stånd.

140. *Norsholm—Bersbo järnväg.*

I stället för förslitna järnskenor hade dylika af stål inlagts till en längd af 11,800 meter; 6,800 syllar hade utbyttts.

Vid Björsäters station var en lastkaj af sten uppförd.

Mot underhållet fanns ingen anmärkning.

*Norra Östergötlands järnvägar.*141. *Örebro—Pålsboda.*

Behöfliga lyftnings- och justeringsarbeten hade utförts.

Vid Tarsta hade utlagts ett 33 meter hinderfritt stickspår.

En del diken hade rensats och fördjupats.

Spåret låg väl.

142. *Pålsboda—Finspong.*

Å bana och stationer hade utbyttts 10,600 syllar.

Vid Hjortkvarn hade vändskifvan reparerats samt träbron därstädes förstärkts med bockar.

Grustillgången var flerstädes knapp.

Underhållet var i öfrigt godt och spåret väl justerat.

143. *Finspong—Norsholm.*

Utbyte hade skett af 4,285 syllar.

Vagnvägen vid Skärblacka hade reparerats och bron därstädes nymålats.

144. *Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.*

Under året hade 16,000 syllar blifvit utbytta mot nya, däraf 5,000 af ek.

Ballasten hade kompletterats, och banans underhåll gaf ej anledning till någon anmärkning.

145. *Ulricehamn—Vartofta järnväg.*

5,768 syllar hade utbyttts.

Järnvägen har försålts till innehafvarne af koncession för järnvägen Falköping—Landeryd för att ombyggas och införlivas med denna järnväg.

146. *Uddevalla—Lelångens järnväg.*

34,820 syllar hade utbyttts.

En del brosyllar befunnos angripna af röta och erfordrade snart ombyte.

Bron öfver Ellnesjön behöfde målas.

Semaforen å Billingsfors station skymmes söder ut af träd, som böra undanskaffas.

Invid Ellnesjön finnes en lastplats, som användes tidtals under sommaren. Vid den i hufvudspåret inlagda växeln, som leder till denna lastplats, bör uppsättas en fast, med växeln förreglad signal.

Järnvägen korsar invid Uddevalla stambanan genom Bohuslän, genom hvilkens försorg för Uddevalla—Lelångens järnväg uppförts en vägport.

Emot järnvägens underhåll förekommo inga väsentliga anmärkningar.

147. *Västergötland—Göteborgs järnväg.*

Syllutbytet, hvilket numera ateslutande verkställes med syll-längder af 2 m:s längd i stället för fastställda 1·8 m:s, hade omfattat 13,100 st.

Göteborgs hamnspår hade under året förlängts 500 m. i Gullbergs strandgata. Vid Gråbo station var ett nytt rundspår af 270 m:s hinderfri längd utlagdt. Ett 85 m. långt stickspår hade nybyggtts vid Tråfvads station.

148. *Filipstads norra bergslags järnväg.*

3,350 st. syllar hade utbyttts.

Filipstads bangård hade utvidgats och en ny 10 m:s vändskifva inlagts.

Samtliga broar voro nu förstärkta i enlighet med gifna föreskrifter.

Banan var väl underhållen.

149. *Nordmark—Klarälfvens järnväg.*

17,910 st. syllar voro utbytta och 1,475 kbm. ballast utförda på linjen.

Bron vid Dammosen hade under starka regnflöden visat sig vara otillräcklig för framsläppande af den framrinnande vattenmängden och borde därför höjas med ett skift.

150. *Björndalsbron—Munkfors järnväg.*

Vid Munkfors var en 10 m:s vändskifva inlagd.

Alla broar voro förstärkta och nödiga underhållsarbeten utförda.

151. *Askersund—Skyllberg—Lerbücks järnväg.*

2,750 syllar hade utbyttts och 815 kbm. grus påförts banan.

Stationshuset i Askersund borde reparerars. I öfrigt gjordes inga anmärkningar mot banans underhåll.

152. *Stockholm—Rimbo,*153. *Djursholm—Ösby och*154. *Kohagsviken—Svalnäs järnvägar.*

8,900 syllar hade utbyttts mot nya, däraf 1,170 af ek. Tillsammans hade 4,400 kbm. grus blifvit å banan utförda.

Å sträckan Näsby—Vallentuna hade å 4,035 m. bana inlagts 24·8 kg:s stålskenor i stället för de förut befintliga, vägande 14·3 kg. för meter.

En del växlar hade utbyttts.

Vid Engelbrektskatan, hvarest den elektriska spårvägen till Djursholm har sin utgångspunkt, hade förhyrts en lägenhet innehållande tre väntrum samt anordnats paket- och resgods-inlämning.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

155. *Näsby—Åkers Berga järnväg.*

Denna järnväg hade under året afsynats.

156. *Rimbo—Sunds järnväg.*

3,000 furusyllar och 50 eksyllar voro utbytta, och ballasten hade kompletterats med 650 kbm.

Inga anmärkningar förekommo.

157. *Uppsala—Länna järnväg.*

Å linjen hade utförts 402 kbm. slagg-grus. Behöfliga lyftnings och justeringsarbeten hade under året utförts.

158. *Länna—Norrtälje järnväg.*

9,905 syllar hade utbytts. Ehuru 454 kbm. ballast utförts på linjen, visade sig dock en ytterligare förstärkning af densamma vara af nöden.

159. *Dannemora—Hargs järnväg.*

6,665 syllar voro utbytta och 312 kbm. ballast utförda på linjen.

Vattentornet vid Knaby behöfde ombyggas.

För öfverförande af bredspåriga kolvagnar från Uppsala—Gefle järnväg till Österby bruk användas s. k. bärbogies, hvilken anordning visat sig vara mycket tillfredsställande.

160. *Visby—Tingstäde och*161. *Visby—Hafdhems järnvägar.*

8,040 slipers hade utbytts, och ballasten hade förstärkts med 2,575 kbm. grus 1,970 m. kasserade skenor hade upp-tagits och ersatts med felfria äldre skenor.

Vid Roma station hade stationshuset tillbyggt för vinnande af ökad utrymme för expeditionslokalerna samt inlagts trene rundspår till en sammanlagd längd af 612 m.

Vid spåret till Stafva, som utgår från hufvudlinjen 14·7 km. söder om Visby, hade skifsignal i förbindelse med växeln uppsatts.

Den rullande materielen hade ökats med 1 sexkoppladt tanklokomotiv.

Stängslet behöfde på några ställen repareras.

162. *Klintehamn—Roma järnväg.*

Ingen anmärkning mot underhållet förekom.

163. *Slite—Roma järnväg.*

Denna järnväg öppnades för trafik i Maj månad.

164. *Näs—Morshyttans järnväg.*

Under året hade 856 syllar utbytts samt stålskenor, vä-gande 17·2 kg. för meter, inlagts på en bansträcka af 2,004 meters längd.

Tvenne å linjen befintliga trummor af slaggtegel i kall-mur borde omläggas i cementbruk.

Vid Näs station hade nybyggt ett stickspår för malm-transport.

Spåret låg väl.

165. *Långshyttan—Byvalla järnväg.*

5,005 syllar hade utbytts och ballasten förstärkts med 603 vaguslaster.

Å 1,500 m. bana hade inlagts nya stålskenor, vä-gande 17·2 kg. för meter.

Stängslet tarfvade på sina ställen reparation, och dikena voro mångenstädes i behof af rensning. En vagnvåg vid Stjärn-sunds station hade ombyggt.

166. *Dala—Ockelbo järnväg.*

8,000 syllar hade utbytts, och den påförda ballastmängden var 100 kbm.

I kurvorna voro förut brukliga träklotsar till större delen utbytta mot dylika af järn, fästade i syllen med en å två skenspikar.

Vid kilometer 23·830, från Lingshed räknadt, samt vid stora Björnmossens hållplats voro stickspår utlagda.

Å det från Wij station utgående 1·5 km. långa bispåret hade en tredje skena utlagts, så att detsamma kan trafikeras äfven af bredspåriga vagnar.

Banan låg väl och underhållet föranledde ingen anmärkning. Den rullande materielen liksom banbevakningen var mindre tillfredsställande.

167. *Ockelbo—Norrunds järnväg.*

Banan i sin helhet tarfvade fullständigt syllutbyte, hvilket äfven pågick vid inspektionstillfället. 560 kbm. grus hade användts för banvallens förstärkande, men detta visade sig ej vara tillräckligt. Spåret var väl justerat och banan låg väl. Den rullande materielen liksom banbevakningen var mindre tillfredsställande.

168. *Hudiksvall—Bergsjö järnväg.*

5,330 syllar hade utbytts, och 300 kbm. grus voro utförda.

Murverket för vagnvägen vid Hudiksvalls Östra station hade delvis undergått förskjutning och måste repareras.

Öfverbyggnaden till bron öfver kanalen i Hudiksvall behöfde målas.

Spåret låg väl.

Banor med 0·802 m:s spårvidd.

169. *Bredsjö—Degerfors järnväg.*

14,522 syllar och 1,838 meter järnskenor hade under året utbytts. 530 vagnslaster grus voro utförda, och en del frost-förande lera hade utgräfts och ersatts med grus.

170. *Säfsnäs järnväg.*

Ett utbyte af 7,800 syllar samt 1,780 meter skenor hade under året företagits, hvarjämte 372 vagnslaster slagg-grus ut-förts för komplettering af ballasten. Denna senare var dock ej tillfyllest utan tarfvade ytterligare reparation.

Vid Nittkvärns och Annefors stationer borde anbringas med växlarna förreglade signaler.

Spåret låg tämligen väl, ehuru ej allestädes fullkomligt justerat.

Banor med 0'600 m:s spårvidd.

171. *Helsingborg—Råå järnväg.*

Å stationen vid Ramlösa brunn hade båda växlarne blifvit utbytta mot nya. De tvenne träd, som stå å själfva stationsplanen, borde nedhuggas och rundspåret omläggas för borttagande af den skarpa kurva med 30 m:s radie, i hvilken flere gånger urspårning ägt rum.

I tvenne 100 m:s kurvor, belägna mellan hållplatsen Triangeln och öfvergången af stora landsvägen till Helsingborg, borde med det snaraste där förekommande svaga skenor utbyttas.

Korsningen öfver Helsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägs spår å Ramlösa nedre station behöfde tillriktas och justeras.

172. *Nettraby—Alnaryds järnväg.*

4,260 syllar hade utbytts.

Somliga växlar behöfde justeras samt stängslet här och hvar repareras.

I skärningen vid Kjettilstorp behöfde stenbeklädningen efterseas.

Några lastkajer och personplattformar tarfvade reparation.

173. *Kosta järnväg.*

Å banan hade utbytts 4,450 syllar och utkörts 164 vagnslaster grus.

För rättelse påpekades, att ingångskurvan till Lessebo jämte några andra linjekurvor borde bättre klotsas samt en del växelkorsningar förseas med längre moträlser.

Västra ingångsväxeln på Målerås station borde justeras. Spärrbom borde utläggas öfver det till Glas bruket ledande spåret.

Spåret låg å sträckan Lessebo—Kosta mycket bra men tarfvade å öfriga delen höglyftning och justering.

174. *Jönköping—Gripenbergs järnväg.*

5,500 syllar hade utbytts och 60 vagnslaster grus påförts linjen.

Spåret hade justerats.

175. *Munkedal—Skree järnväg.*

1,400 syllar hade utbytts, och underhållet var tillfredsställande.

Vid korsningen med den under arbete varande statsbanan genom Bohuslän hade genom dennas försorg järnvägen omlagts och på bro förts öfver statsbanan.

b) *Under byggnad varande.*

Banor med 1'435 m:s spårvidd.

*Malmö—Genarps järnvägs bispår från Bara till Bokskogen.*

Detta bispår var nu färdigbyggt, ehuru tillstånd till trafik ännu ej erhållits.

*Engelholm—Östra Ljungby järnväg.*

Å järnvägen, hvarå arbetena påbörjades i slutet af Juli, hade sammanlagdt 9,300 m. bana terrasserats och 13 trummor

af granit färdigmurats. För broarna öfver Kopparmölleån och vid Axtorp hade sten utkilats och framkörts.

De utförda arbetena voro omsorgsfullt gjorda och gäfvö ej anledning till någon anmärkning.

*Göteborg—Särö järnväg.*

Alla trummor voro färdigmurade samt stenarbetet för trenne broar fullbordadt.

Husbyggnaderna hade påbörjats efter hela linjen.

19'470 km. bana hade terrasserats, och 5 km. bana var skenlagd. Omkring 2,000 kbm. grus hade utkörts på banan. Syllar och skenor för hela järnvägen funnos.

*Strömstad—Skee järnväg.*

Jämlikt nåd. bref den 22 December 1898 står denna järnvägsbyggnad under Järnvägsstyrelsens kontroll, och hafva rapporter om densamma icke till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen inkommit.

*Örebro—Skebäcks järnväg.*

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad och stängsel uppsatt å den terrasserade sträckan. Skenor och syllar hade anskaffats.

*Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs järnväg.*

Mellan Nyhammar och Björbo pågick arbetet och 24 km. voro färdigtterrasserade.

42 trummor voro lagda, och bron vid Nyhammar var färdig. Landfästena till bron vid Kybecksheden voro färdigmurade.

*Gefle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gefle och Hagaström.*

Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

*Falun—Repbäcken—Björbo järnväg.*

Banan var färdigtterrasserad och försedd med trummor å en längd af 30 km.

Samtliga vägportar voro färdigmurade och försedda med helvalsade götjärnsbalkar.

Broarna öfver Faluån och Dalälven voro i sin helhet fullbordade, och för bron öfver Brötjärnsbäcken hade landfästena uppmurats till pallhöjd.

Under året hade 13 km. hufvudspår skenlagts, hvarigenom sammanlagdt en sträcka på 27'4 km., mellan Tisken och Repbäcken, nu är belagd med skenor. Å denna bansträcka hade 22'4 km. grusats till full höjd och 5'0 km. till half höjd.

Växlar och sidospår voro färdiga å stationerna Åkern, Aspeboda, Bomsarfvet, Amsberg och Repbäcken.

Stängsel var uppsatt på en sträcka af 30 km. 790 m. väg-omläggning samt 16 vägtrummor voro fullbordade.

*Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flakets järnväg.*

Denna bana står under byggnadstiden under Järnvägsstyrelsens kontroll, och hafva rapporter om densamma icke till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen inkommit.

*Malung—Limedsforsens järnväg.*

En bansträcka af 21,040 meter var färdigt terrasserad och 22 trummor lagda. 1,960 m. bana hade skenlagts och grusats till full höjd.

Stenarbetet å broarna öfver Vallaån och kanalen vid km. 4.77 var fullbordadt, och å broarna öfver Mobäcken och Gardaån pågick murningsarbetet.

26 vägöfvergångar voro planerade och försedda med trummor af maskinpressade cementrör.

Anledning till anmärkning mot det utförda arbetet förekom ej.

*Orsa—Svegs järnväg.*

Terrassering, med undantag af åtskilliga kompletteringsarbeten, var utförd å en längd af 30 km. i följd från Orsa station räknadt samt delvis å ytterligare 20 km.

16.6 km. hade skenlagts och underballast utförts på 1.5 km. Ingen anmärkning förekom mot arbetets utförande.

**Bana med 1'067 m:s spårvidd.***Torsås—Bergkvara järnväg.*

Banan var terrasserad och spåret utlagdt och i det närmaste färdiggrusadt till den blifvande stationen vid Bergkvara. Matjordsbeklädnad fattades i en del skärningar.

Stängsel hade uppsatts längs banan å en sträcka af 4.5 km.

**Banor med 0'891 m:s spårvidd.***Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro påbörjade.

*Sköfde—Axvalls järnväg.*

Omkring 14,000 m. bana hade terrasserats, och 5 större och 21 mindre trummor voro lagda.

Landfästena till bron vid Prinshaga hade färdigmurats.

Skenläggningen var utförd på en längd af 8,700 m. och häraf hade 2,800 m. grusats.

3,500 m. bana hade försetts med stängsel.

*Holtsljunga—Limmareds järnväg.*

Utaf den 30 km. långa järnvägen hade en sträcka af 16.5 km. färdigt terrasserats.

A samtliga tre broar pågick arbetet med uppförande af landfästena, och 54 trummor voro färdigmurade.

Vid Uddebo korsas linjen af en elektrisk starkströmsledning, och järnvägsstyrelsen anmodades vidtaga åtgärder, för att, före banans öppnande till trafik, få denna korsning anordnad på ett för trafiken betryggande sätt.

*Karlstad—Munkfors järnväg.*

50.0 km. bana hade terrasserats och af dessa voro 39.5 km. fullt färdiga.

De flesta trummor voro lagda och flertalet broar färdiga eller under arbete.

Mot arbetet gjordes ingen annan anmärkning än att stationshusgrunden vid Forshaga befanns böra upprivas och omläggas.

*Ronehamn—Hemse järnväg.*

Denna järnväg var i det närmaste färdig och hade undergått besiktning för erhållande af tillstånd till allmän trafik.

**Banor med 0'600 m:s spårvidd.***Alnaryd—Eringsboda järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro utsträckta efter hela linjen undantagandes på en sammanlagd sträcka af 2,800 m.

13 trummor voro färdigmurade och båda landfästena till bron öfver Nettrabyån fullbordade.

Mot arbetenas beskaffenhet förekom ingen anmärkning.

*Öfre Virå—Sandvikens järnväg.*

Denna bana var i det närmaste färdig och endast några smärre anmärkingar förekommo.

Stockholm den 31 oktober 1903.

Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING.

O. EKDAHL

P. H. HEDENBLAD.





T a b. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1902  
åtnjutit understöd af allmänna medel.

|                     |     | Antal<br>före-<br>tag. | Väglängd. | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag.           |        |                      |      |
|---------------------|-----|------------------------|-----------|-------------------|----|------------------------|--------|----------------------|------|
|                     |     |                        |           |                   |    | Ur allmänna<br>fonden. |        | Särskilda<br>anslag. |      |
|                     |     |                        |           |                   |    | St.                    | Nymil. | Kronor.              | öre. |
| Stockholms          | län | 76                     | 26·71     | 899,799           | 44 | 557,832                | 78     | 26,510               | —    |
| Uppsala             | »   | 33                     | 10·55     | 341,262           | 97 | 251,300                | 55     | 4,900                | —    |
| Södermanlands       | »   | 63                     | 27·08     | 919,299           | 65 | 590,112                | 35     | 12,180               | —    |
| Östergötlands       | »   | 87                     | 59·05     | 1,772,210         | 68 | 1,152,588              | 92     | 3,881                | 75   |
| Jönköpings          | »   | 107                    | 68·62     | 1,835,470         | 80 | 1,118,607              | 74     | 62,405               | 19   |
| Kronobergs          | »   | 55                     | 34·70     | 1,199,987         | 84 | 542,918                | 35     | 236,300              | —    |
| Kalmar              | »   | 29                     | 25·12     | 627,003           | 25 | 400,593                | 47     | 11,000               | —    |
| Gotlands            | »   | 2                      | 0·73      | 23,900            | —  | 15,900                 | —      | —                    | —    |
| Blekinge            | »   | 65                     | 7·67      | 541,710           | 30 | 273,877                | 53     | 74,836               | 58   |
| Kristianstads       | »   | 54                     | 19·83     | 966,180           | 17 | 624,291                | 06     | 5,485                | —    |
| Malmöhus            | »   | 15                     | 4·04      | 407,047           | 67 | 266,385                | —      | 3,800                | —    |
| Hallands            | »   | 42                     | 26·94     | 1,039,746         | 06 | 690,748                | 14     | 4,000                | —    |
| Göteborgs och Bohus | »   | 81                     | 33·64     | 1,489,450         | 52 | 973,970                | 34     | 5,700                | —    |
| Älfsborgs           | »   | 126                    | 86·38     | 2,807,022         | 84 | 1,718,411              | 51     | 84,000               | —    |
| Skaraborgs          | »   | 50                     | 23·57     | 693,900           | 32 | 447,114                | 32     | 13,399               | 87   |
| Värmlands           | »   | 105                    | 67·39     | 2,162,808         | 36 | 1,329,215              | 13     | 91,740               | —    |
| Örebro              | »   | 42                     | 30·32     | 870,030           | 93 | 543,145                | —      | 1,000                | —    |
| Västmanlands        | »   | 56                     | 24·57     | 717,346           | 29 | 458,424                | 88     | 14,750               | —    |
| Kopparbergs         | »   | 65                     | 58·29     | 1,431,272         | 66 | 842,166                | 86     | 63,250               | —    |
| Gäflleborgs         | »   | 56                     | 42·42     | 1,007,255         | 51 | 577,073                | 50     | 83,750               | —    |
| Västernorrlands     | »   | 99                     | 104·12    | 2,503,760         | 54 | 1,461,671              | 99     | 137,926              | —    |
| Jämtlands           | »   | 90                     | 113·82    | 2,148,436         | 29 | 1,259,783              | 23     | 116,795              | —    |
| Västerbottens       | »   | 115                    | 204·07    | 4,125,866         | 39 | 1,957,546              | 79     | 883,437              | 95   |
| Norrbottnens        | »   | 164                    | 263·52    | 4,635,722         | 05 | 2,370,529              | 34     | 480,590              | —    |
| Summa               |     | 1,677                  | 1,363·15  | 35,166,491        | 59 | 20,424,208             | 78     | 2,421,637            | 34   |

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljad statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedanstående fem år.

|                          |          | År 1898.          |                       | År 1899.          |                       | År 1900.          |                       | År 1901.          |                       | År 1902.          |                       |
|--------------------------|----------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
|                          |          | Beräknad kostnad. | Beviljad statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljad statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljad statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljad statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljad statsanslag. |
| K r o n o r.             |          |                   |                       |                   |                       |                   |                       |                   |                       |                   |                       |
| Stockholms               | län..... | 2·57              | 1·71                  | 2·37              | 1·57                  | 3·29              | 2·18                  | 4·16              | 2·78                  | 7·16              | 4·77                  |
| Uppsala                  | » .....  | —                 | —                     | —                 | —                     | 2·71              | 1·80                  | —                 | —                     | —                 | —                     |
| Södermanlands            | » .....  | 3·21              | 2·12                  | 3·38              | 2·24                  | 4·23              | 2·82                  | 4·80              | 3·19                  | 2·31              | 1·53                  |
| Östergötlands            | » .....  | 3·44              | 2·29                  | 2·85              | 1·90                  | 2·05              | 1·36                  | 3·06              | 2·03                  | 2·71              | 1·80                  |
| Jönköpings               | » .....  | 2·47              | 1·64                  | 2·36              | 1·57                  | 2·22              | 1·47                  | 2·74              | 1·82                  | —                 | —                     |
| Kronobergs               | » .....  | 2·17              | 1·44                  | 3·48              | 2·29                  | 3·65              | 2·42                  | 6·93              | 4·60                  | 2·85              | 1·90                  |
| Kalmar                   | » .....  | —                 | —                     | 2·37              | 1·57                  | 2·87              | 1·91                  | —                 | —                     | —                 | —                     |
| Gotlands                 | » .....  | —                 | —                     | 2·84              | 1·89                  | 13·22             | 8·71                  | —                 | —                     | —                 | —                     |
| Blekinge                 | » .....  | —                 | —                     | —                 | —                     | —                 | —                     | —                 | —                     | —                 | —                     |
| Kristianstads            | » .....  | 4·55              | 3·02                  | 4·53              | 3·02                  | 5·23              | 3·21                  | 5·35              | 3·56                  | —                 | —                     |
| Malmöhus                 | » .....  | 4·99              | 2·93                  | 4·18              | 2·77                  | —                 | —                     | 5·88              | 3·90                  | 15·28             | 10·14                 |
| Hallands                 | » .....  | 4·37              | 3·14                  | 3·73              | 2·49                  | 2·94              | 1·95                  | 3·56              | 2·37                  | 2·59              | 1·71                  |
| Göteborgs och Bohus      | » .....  | 5·05              | 3·33                  | 4·22              | 2·81                  | 6·46              | 4·29                  | 4·57              | 3·03                  | 5·34              | 3·55                  |
| Älfsborgs                | » .....  | 4·11              | 2·73                  | 3·30              | 2·20                  | 3·63              | 2·21                  | 4·04              | 2·68                  | 4·85              | 3·23                  |
| Skaraborgs               | » .....  | 2·07              | 1·37                  | 3·55              | 2·36                  | 2·75              | 1·82                  | 2·22              | 1·47                  | 1·95              | 1·29                  |
| Värmlands                | » .....  | 3·54              | 2·36                  | 2·96              | 1·97                  | 3·76              | 2·50                  | 3·85              | 2·56                  | 3·71              | 2·47                  |
| Örebro                   | » .....  | —                 | —                     | 2·90              | 1·93                  | 3·65              | 2·42                  | —                 | —                     | 3·40              | 2·26                  |
| Västmanlands             | » .....  | 6·05              | 3·93                  | 4·50              | 3·00                  | 1·94              | 1·28                  | 5·20              | 3·46                  | 5·05              | 3·36                  |
| Kopparbergs              | » .....  | 3·67              | 2·44                  | 3·01              | 2·00                  | 6·16              | 4·10                  | 3·44              | 2·29                  | 4·72              | 3·14                  |
| Gäflleborgs              | » .....  | 2·81              | 1·86                  | —                 | —                     | 3·42              | 2·27                  | 2·86              | 1·90                  | 6·53              | 4·35                  |
| Västernorrlands          | » .....  | 2·55              | 1·68                  | 2·72              | 1·81                  | 3·31              | 2·20                  | 4·72              | 3·13                  | 5·26              | 3·50                  |
| Jämtlands                | » .....  | 4·20              | 2·80                  | —                 | —                     | 2·91              | 1·93                  | 3·77              | 2·51                  | 3·80              | 2·53                  |
| Västerbottens            | » .....  | 3·66              | 2·38                  | 2·54              | 1·69                  | 2·92              | 1·94                  | 4·22              | 2·81                  | 4·03              | 2·69                  |
| Norrbottens              | » .....  | 2·43              | 1·62                  | 3·08              | 2·05                  | 3·22              | 2·14                  | 4·04              | 2·69                  | 4·72              | 3·15                  |
| Medeltal för hela landet |          | 3·32              | 2·35                  | 2·97              | 1·98                  | 3·46              | 2·27                  | 3·82              | 2·54                  | 4·25              | 2·83                  |

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1902 åtnjutit understöd af allmänna medel.

|                     |     | Antal särskilda företag. | Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd. | Beräknad kostnad. |    | S t a t s b i d r a g. |         |            |      |                            |      |           |      |
|---------------------|-----|--------------------------|--|-------------------|----|------------------------|---------|------------|------|----------------------------|------|-----------|------|
|                     |     |                          |  |                   |    | Från allmänna fonder.  |         |            |      | Särskildt beviljade medel. |      |           |      |
|                     |     |                          |  |                   |    | Anslag.                |         | Lån.       |      | Anslag.                    |      | Lån.      |      |
|                     |     |                          |  |                   |    | St.                    | Hektar. | Kronor.    | öre. | Kronor.                    | öre. | Kronor.   | öre. |
| Stockholms          | län | 90                       | 16,922·82                                | 2,094,768         | 44 | 19,132                 | 98      | 1,498,365  | —    | 5,470                      | —    | 99,000    | —    |
| Uppsala             | »   | 40                       | 23,152·97                                | 1,160,527         | 55 | 37,739                 | 08      | 628,733    | 72   | —                          | —    | 137,500   | —    |
| Södermanlands       | »   | 32                       | 6,194·75                                 | 874,194           | 81 | —                      | —       | 669,760    | —    | —                          | —    | 75,000    | —    |
| Östergötlands       | »   | 14                       | 7,556·41                                 | 754,108           | 15 | 870                    | —       | 155,940    | —    | —                          | —    | 454,000   | —    |
| Jönköpings          | »   | 93                       | 41,064·42                                | 1,539,127         | —  | 199,334                | 22      | 484,604    | 83   | 8,800                      | —    | 112,275   | —    |
| Kronobergs          | »   | 47                       | 12,924·96                                | 886,894           | 25 | 15,875                 | —       | 538,097    | 14   | 17,500                     | —    | 36,000    | —    |
| Kalmar              | »   | 96                       | 18,685·21                                | 2,444,562         | 34 | 11,035                 | —       | 1,770,619  | 50   | 7,575                      | —    | 35,647    | 50   |
| Gotlands            | »   | 70                       | 27,151·33                                | 2,455,842         | 72 | 10,678                 | 17      | 1,235,820  | —    | —                          | —    | 67,305    | —    |
| Blekinge            | »   | 11                       | 1,010·43                                 | 175,443           | 49 | 2,994                  | —       | 113,566    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Kristianstads       | »   | 39                       | 7,242·50                                 | 1,693,748         | 73 | 5,660                  | —       | 1,167,385  | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Malmöhus            | »   | 11                       | 3,665·88                                 | 618,406           | 08 | —                      | —       | 315,700    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Hallands            | »   | 8                        | 4,012·68                                 | 162,858           | 77 | 7,400                  | —       | 79,900     | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Göteborgs och Bohus | »   | 5                        | 417·56                                   | 68,251            | 56 | —                      | —       | 53,500     | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Älfsborgs           | »   | 76                       | 16,933·17                                | 1,850,442         | 07 | 46,284                 | 83      | 915,405    | —    | 21,838                     | 88   | 147,279   | —    |
| Skaraborgs          | »   | 49                       | 28,192·98                                | 1,936,994         | 87 | 98,287                 | 30      | 1,184,869  | 25   | —                          | —    | 126,000   | —    |
| Värmlands           | »   | 43                       | 4,630·65                                 | 607,438           | 27 | 104,737                | 07      | 181,020    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Örebro              | »   | 19                       | 24,353·71                                | 2,946,608         | 42 | 19,200                 | —       | 475,575    | —    | —                          | —    | 2,100,000 | —    |
| Västmanlands        | »   | 37                       | 16,612·19                                | 1,603,460         | —  | 25,715                 | —       | 872,594    | 25   | —                          | —    | —         | —    |
| Kopparbergs         | »   | 103                      | 15,458·92                                | 584,574           | 36 | 170,059                | 03      | 108,807    | 50   | 1,197                      | —    | —         | —    |
| Gäflleborgs         | »   | 92                       | 18,738·10                                | 1,513,409         | 77 | 382,065                | 29      | 252,570    | —    | —                          | —    | 20,000    | —    |
| Västernorrlands     | »   | 101                      | 4,626·07                                 | 475,001           | 27 | 178,538                | 50      | 7,000      | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Jämtlands           | »   | 244                      | 44,953·85                                | 3,062,945         | 37 | 1,097,596              | 63      | 16,440     | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Västerbottens       | »   | 485                      | 60,040·80                                | 4,183,783         | 41 | 1,526,844              | 65      | 155,010    | —    | 4,160                      | —    | —         | —    |
| Norrbottnens        | »   | 251                      | 39,301·69                                | 2,373,617         | 20 | 881,720                | 73      | 87,186     | —    | 2,000                      | —    | —         | —    |
| Summa               |     | 2,056                    | 443,844·05                               | 36,067,009        | 40 | 4,841,767              | 48      | 12,968,468 | 19   | 68,540                     | 88   | 3,410,006 | 50   |

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedanstående fem år.

|                          |     | År 1898.          |                                     | År 1899.          |                                     | År 1900.          |                                     | År 1901.          |                                     | År 1902.          |                                     |
|--------------------------|-----|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
|                          |     | Beräknad kostnad. | Statsbidrag, dels lån, dels anslag. | Beräknad kostnad. | Statsbidrag, dels lån, dels anslag. | Beräknad kostnad. | Statsbidrag, dels lån, dels anslag. | Beräknad kostnad. | Statsbidrag, dels lån, dels anslag. | Beräknad kostnad. | Statsbidrag, dels lån, dels anslag. |
| K r o n o r.             |     |                   |                                     |                   |                                     |                   |                                     |                   |                                     |                   |                                     |
| Stockholms               | län | 148·77            | 77·69                               | 114·95            | 63·06                               | 90·46             | 48·20                               | 93·55             | 69·58                               | —                 | —                                   |
| Uppsala                  | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | 68·63             | 68·63                               | 59·85             | 41·45                               | 118·98            | 102·89                              |
| Södermanlands            | »   | 411·93            | 339·99                              | 81·10             | 67·11                               | 132·61            | 117·59                              | 333·59            | 256·41                              | 325·82            | 296·95                              |
| Östergötlands            | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | 205·60            | 100·52                              | 216·68            | 144·24                              |
| Jönköpings               | »   | 87·08             | 35·77                               | 135·13            | 93·23                               | 111·10            | 53·17                               | 166·28            | 64·30                               | 72·69             | 36·32                               |
| Kronobergs               | »   | 85·24             | 26·39                               | 368·89            | 257·92                              | 39·98             | 33·21                               | 315·62            | 274·51                              | 101·36            | 74·73                               |
| Kalmar                   | »   | 121·90            | 70·61                               | —                 | —                                   | 210·17            | 144·25                              | 116·42            | 56·26                               | —                 | —                                   |
| Gotlands                 | »   | 136·59            | 86·97                               | 111·22            | 73·26                               | 114·47            | 72·77                               | 137·79            | 76·10                               | 183·80            | 72·32                               |
| Blekinge                 | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | 109·22            | 62·61                               | —                 | —                                   |
| Kristianstads            | »   | 251·30            | 151·35                              | 279·12            | 186·39                              | 103·44            | 74·06                               | 212·13            | 115·58                              | 189·79            | 147·33                              |
| Malmöhus                 | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | 178·85            | 67·44                               | 150·84            | 122·51                              |
| Hallands                 | »   | 197·57            | 87·53                               | —                 | —                                   | 303·67            | 163·67                              | 215·48            | 72·13                               | —                 | —                                   |
| Göteborgs och Bohus      | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   |
| Älfsborgs                | »   | 152·35            | 77·44                               | 172·78            | 79·43                               | 101·57            | 57·02                               | —                 | —                                   | 79·70             | 41·44                               |
| Skaraborgs               | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | 64·71             | 32·31                               | —                 | —                                   | 242·54            | 116·73                              |
| Värmlands                | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   |
| Örebro                   | »   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   | —                 | —                                   |
| Västmanlands             | »   | 164·57            | 79·77                               | 81·57             | 57·20                               | 132·05            | 71·77                               | 100·05            | 67·60                               | 139·19            | 126·02                              |
| Kopparbergs              | »   | —                 | —                                   | 429·15            | 313·06                              | 228·32            | 126·64                              | —                 | —                                   | 148·20            | 45·97                               |
| Gäflborgs                | »   | 131·07            | 103·97                              | 120·99            | 53·98                               | 84·10             | 27·54                               | 114·89            | 57·26                               | 189·66            | 63·75                               |
| Västernorrlands          | »   | 131·32            | 61·05                               | 131·07            | 55·07                               | 93·26             | 46·20                               | 99·26             | 36·76                               | 140·56            | 66·80                               |
| Jämtlands                | »   | 65·25             | 32·45                               | 90·52             | 43·51                               | 90·55             | 44·85                               | 82·65             | 40·94                               | 90·49             | 43·18                               |
| Västerbottens            | »   | 57·61             | 27·98                               | 63·98             | 31·27                               | 79·38             | 38·34                               | 94·08             | 46·55                               | 96·89             | 47·82                               |
| Norrbottnens             | »   | 65·29             | 28·76                               | 77·69             | 38·51                               | 77·39             | 38·52                               | 102·46            | 50·16                               | 81·74             | 41·94                               |
| Medeltal för hela landet |     | 93·63             | 48·48                               | 102·95            | 56·97                               | 101·47            | 56·04                               | 107·27            | 56·65                               | 128·78            | 71·54                               |











Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1902 erhållit understöd från odlingslånefonden.

|                             | Antal<br>före-<br>tag. | Från ängs-<br>o. odlings-<br>mark ny-<br>vunnen<br>åker. | Förbättrad |          | Nyvunnen<br>äng. | Nyvunnen<br>eller för-<br>bättrad<br>skogs-<br>mark. | Summa.    | Beräknad<br>kostnad. |      | Statslån.  |      |
|-----------------------------|------------------------|--|------------|----------|------------------|--|-----------|----------------------|------|------------|------|
|                             |                        |  | åker.      | äng.     |                  |  |           | Kronor.              | öre. | Kronor.    | öre. |
|                             |                        |  | Hektar.    | Hektar.  |                  |  |           |                      |      |            |      |
| Stockholms län .....        | 72                     | 4,991·79   | 3,978·82   | 212·24   | 986·94           | 758·98   | 10,928·77 | 2,008,899            | 08   | 1,415,960  | —    |
| Uppsala » .....             | 15                     | 3,564·40   | 983·24     | —        | 22·69            | 497·93   | 5,068·26  | 738,426              | 73   | 534,960    | —    |
| Södermanlands » .....       | 31                     | 1,766·54   | 1,155·74   | 238·73   | 3·42             | 64·24  | 3,228·67  | 825,240              | 15   | 658,760    | —    |
| Östergötlands » .....       | 9                      | 203·48   | 220·08     | 45·40    | 30·21            | 20·35  | 519·52    | 117,658              | 61   | 73,460     | —    |
| Jönköpings » .....          | 16                     | 1,561·41   | 303·92     | 85·99    | 166·97           | 320·88   | 2,439·17  | 511,430              | 38   | 261,500    | —    |
| Kronobergs » .....          | 17                     | 1,049·28   | 1,007·73   | 425·34   | 313·31           | 813·14   | 3,608·80  | 433,397              | 01   | 353,450    | —    |
| Kalmar » .....              | 60                     | 6,834·76   | 2,171·98   | 336·81   | 489·10           | 795·53   | 10,628·18 | 2,183,108            | 61   | 1,484,530  | —    |
| Gotlands » .....            | 60                     | 9,362·97   | 2,692·61   | 5,415·74 | 960·89           | 1,591·51   | 20,023·72 | 2,370,733            | 98   | 1,187,420  | —    |
| Blekinge » .....            | 7                      | 215·20   | 173·16     | 12·15    | 40·27            | 83·03  | 523·81    | 95,427               | 98   | 71,590     | —    |
| Kristianstads » .....       | 32                     | 2,714·35   | 2,433·07   | 8·64     | 360·07           | 421·00   | 5,937·13  | 1,598,110            | 68   | 1,109,800  | —    |
| Malmöhus » .....            | 11                     | 1,467·17   | 1,557·69   | 430·86   | 152·80           | 57·96  | 3,665·88  | 618,406              | 08   | 315,700    | —    |
| Hallands » .....            | 3                      | 77·12  | 19·65      | 9·59     | 88·36            | 5·06   | 199·78    | 28,495               | 59   | 15,700     | —    |
| Göteborgs och Bohus » ..... | 4                      | 105·11   | 210·28     | —        | 5·91             | —  | 321·30    | 65,823               | 84   | 45,900     | —    |
| Älfsborgs » .....           | 41                     | 1,788·39   | 1,381·22   | 99·89    | 163·73           | 140·96   | 3,574·19  | 889,919              | 84   | 618,960    | —    |
| Skaraborgs » .....          | 22                     | 4,478·09   | 2,820·11   | 44·57    | 199·98           | 397·36   | 7,940·11  | 1,426,739            | 74   | 1,003,850  | —    |
| Värmlands » .....           | 1                      | 72·44  | 26·49      | —        | 54·83            | —  | 153·76    | 44,649               | 40   | 37,500     | —    |
| Örebro » .....              | 11                     | 1,411·29   | 998·02     | 598·87   | 214·11           | 242·24   | 3,464·53  | 536,733              | 35   | 364,600    | —    |
| Västmanlands » .....        | 19                     | 2,771·21   | 2,367·87   | —        | 380·89           | 3,580·60   | 9,100·57  | 1,261,963            | 29   | 714,050    | —    |
| Kopparbergs » .....         | 4                      | 232·60   | 132·18     | —        | —                | —  | 364·78    | 115,125              | 50   | 84,600     | —    |
| Gäflleborgs » .....         | 6                      | 466·85   | 217·54     | 106·25   | 272·87           | —  | 1,063·51  | 218,216              | 90   | 133,400    | —    |
| Västernorrlands » .....     | 1                      | 14·17  | —          | —        | —                | —  | 14·17     | 1,508                | 75   | 1,000      | —    |
| Jämtlands » .....           | —                      | —  | —          | —        | —                | —  | —         | —                    | —    | —          | —    |
| Västerbottens » .....       | 4                      | 158·70   | 43·82      | 214·10   | 166·00           | —  | 582·62    | 108,409              | 75   | 63,800     | —    |
| Norrbottnens » .....        | —                      | —  | —          | —        | —                | —  | —         | —                    | —    | —          | —    |
| Summa                       | 446                    | 45,307·32  | 24,894·62  | 8,285·17 | 5,073·35         | 9,790·77   | 93,351·23 | 16,198,425           | 19   | 10,550,490 | —    |

## Enskilda järnvägar, som vid 1902 års

| N a m n.                  | Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.                        | Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik. | Längd. km.                                     | B y g g n a d s s ä t t.                       |                  |                          |  |                                   | Rullande materiel. |                 |               | Största förekom- mande hultyck. Ton. |      |       |   |
|---------------------------|---|--|--|--|------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|--------------------------------------|------|-------|---|
|                           |   |  |  | Spårvidd. meter.                               | Skenvikt.        |                          | Största förekom- mande lutning på tusen. | Minsta krök- nings- radie. meter. | Antal              |                 |               |                                      |      |       |   |
|                           |   |  |  |  | Stål, kg. för m. | Järn, kg. för m.         |  |                                   | lokomotiv.         | person- vagnar. | gods- vagnar. |                                      |      |       |   |
| <b>a. Lokomotivbanor.</b> |   |  |  |  |                  |                          |  |                                   |                    |                 |               |                                      |      |       |   |
| 1                         | Malmö—Kontinenten .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 97                            | 18 $\frac{1}{10}$ 98                           | 31·7   | 1·435            | 40·0                     | —  | 10·0                              | 600                | 5               | 10            | 107                                  | 6·18 |       |   |
| 2                         | Malmö—Trelleborg (Södervärn—Trelleborg nedre)...                            | 18 $\frac{1}{2}$ 84                            | 18 $\frac{1}{4}$ 86                            | 30·0   | »                | 17·8                     | —  | 10·0                              | 300                | 5               | 13            | 169                                  | 3·75 |       |   |
| 3                         | Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö)                              | 18 $\frac{1}{2}$ 97                            | 18 $\frac{2}{3}$ 98                            | 4·5  | »                | 17·5                     | —  | 10·0                              | 300                | 3               | 2             | 56                                   | 4·50 |       |   |
| 4                         | Malmö—Limhamn .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 87                            | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 4·3  | »                | 25·0                     | —  | 1·67                              | 300                | 3               | 3             | 31                                   | 4·60 |       |   |
| 5                         | Malmö—Ystad .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 73                            | 18 $\frac{1}{2}$ 74                            | 63·1   | »                | { 24·8<br>22·5<br>21·5 } | —  | 10·0                              | 356                | 8               | 29            | 236                                  | 4·90 |       |   |
| 6                         | Böringe—Östra Torp {  | Böringe—Anderslöf .....                        | 18 $\frac{1}{2}$ 73                            | 18 $\frac{2}{3}$ 84                            | 7·9              | »                        | 17·2                                     | —                                 | 16·7               | 300             | 4             | 4                                    | 84   | 4·00  |   |
| 7                         |   | Anderslöf—Östra Torp .....                     | 18 $\frac{1}{2}$ 85                            | 18 $\frac{1}{2}$ 87                            | 14·1             | »                        | 17·2                                     | —                                 | 16·7               | 300             |               |                                      |      |       |   |
| 8                         | Trelleborg—Rydsgård {   | Trelleborg—Klagstorp .....                     | 18 $\frac{1}{2}$ 86                            | { 18 $\frac{1}{2}$ 90<br>18 $\frac{1}{2}$ 90 } | 34·4             | »                        | 18·0                                     | —                                 | 10·0               | 300             | 3             | 7                                    | 114  | 3·75  |   |
|                           |   | Klagstorp—Rydsgård .....                       | 18 $\frac{1}{2}$ 93                            | 18 $\frac{1}{2}$ 95                            |                  |                          |  |                                   |                    |                 |               |                                      |      |       |   |
| 9                         | Skifarp—Charlottenlund .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 98                            | 19 $\frac{1}{2}$ 01                            | 11·4   | »                | 25·0                     | —  | 12·0                              | 300                | —               | —             | 27                                   | 4·80 |       |   |
| 10                        | Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp).....  | 18 $\frac{1}{2}$ 92                            | 18 $\frac{1}{2}$ 94                            | 27·0   | »                | 21·5                     | —  | 12·5                              | 320                | 3               | 5             | 42                                   | 4·80 |       |   |
| 11                        | Malmö—Tomelilla .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 91                            | { 18 $\frac{1}{2}$ 92<br>18 $\frac{1}{2}$ 93 } | 69·0   | »                | 25·0                     | —  | 10·0                              | 300                | 11              | 22            | 214                                  | 5·91 |       |   |
| 12                        |   | Simrishamn—Tomelilla .....                     | 18 $\frac{1}{2}$ 82                            | 18 $\frac{1}{2}$ 82                            |                  |                          |  |                                   |                    |                 |               |                                      |      | 26·7  |   |
| 13                        | Ystad—Eslöf .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 63                            | { 18 $\frac{1}{2}$ 65<br>18 $\frac{1}{2}$ 66 } | 75·9   | »                | { 30·0<br>24·8 }         | —  | 10·0                              | 891                | 16              | 35            | 348                                  | 5·45 |       |   |
| 14                        | Ystad—Gärnsås (Köpingebro—Gärnsås).....                                     | 18 $\frac{1}{2}$ 92                            | 18 $\frac{1}{10}$ 94                           | 25·0   | »                | 23·0                     | —  | 11·1                              | 300                | —               | —             | 57                                   | 5·00 |       |   |
| 15                        | Tomelilla—S:t Olof Brösarp .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 98                            | 19 $\frac{1}{2}$ 01                            | 29·8   | »                | 30·0                     | —  | 16·7                              | 300                | —               | —             | 45                                   | 5·45 |       |   |
| 16                        | Gärnsås—S:t Olof .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 98                            | 18 $\frac{1}{2}$ 02                            | 13·9   | »                | 24·8                     | —  | 16·7                              | 300                | —               | —             | 10                                   | 5·45 |       |   |
| 17                        | Lund—Trelleborg .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 72                            | 18 $\frac{1}{2}$ 75                            | 42·8   | »                | 24·9                     | —  | 10·0                              | 300                | 7               | 18            | 230                                  | 5·00 |       |   |
| 18                        | Lund—Kjeflinge .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 84                            | 18 $\frac{1}{2}$ 86                            | 11·0   | »                | 24·8                     | —  | 10·0                              | 300                |                 |               |                                      |      |       |   |
| 19                        | Lund—Bjerred .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 99                            | 19 $\frac{1}{2}$ 01                            | 11·0   | »                | { 31·0<br>24·8 }         | —  | 16·0                              | 300                | 2               | 4             | 4                                    | 5·00 |       |   |
| 20                        | Landskrona—Kjeflinge .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 92                            | 18 $\frac{1}{2}$ 93                            | 20·5   | »                | 25·0                     | —  | 10·0                              | 300                | 3               | 7             | 70                                   | 5·00 |       |   |
| 21                        | Landskrona och Helsing- bords .....   | Landskrona—Eslöf .....                         | 18 $\frac{1}{2}$ 64                            | 18 $\frac{1}{2}$ 65                            | 31·6             | »                        | { 34·0<br>25·0 }                         | —                                 | 6·7                | 635             | 13            | 34                                   | 278  | 5·20  |   |
| 22                        |   | Helsingborg—Billeberga                         | 18 $\frac{1}{2}$ 64                            | 18 $\frac{1}{2}$ 65                            | 27·5             | »                        | { 34·0<br>25·0 }                         | —                                 | 6·7                | 742             |               |                                      |      |       |   |
| 23                        | Säbyholms .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 83                            | 18 $\frac{1}{2}$ 84                            | 2·6  | »                | 25·0                     | —  | 10·0                              | 300                | 1               | —             | 48                                   | 3·75 |       |   |
| 24                        | Eslöf—Röstänga .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 92                            | 18 $\frac{1}{2}$ 98                            | 21·5   | »                | 24·8                     | —  | 10·0                              | 350                | —               | —             | —                                    | 4·27 |       |   |
| 25                        | Klippan—Röstänga .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 18 $\frac{1}{2}$ 92                            | 19·0   | »                | 24·3                     | —  | 10·0                              | 300                | 2               | 8             | 20                                   | 4·27 |       |   |
| 26                        | Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana Bjuf—Billesholm..... | 18 $\frac{1}{2}$ 72                            | 18 $\frac{1}{2}$ 75                            | 79·1   | »                | 24·8                     | —  | 10·0                              | 594                | 15              | 29            | 481                                  | 5·05 |       |   |
| 27                        | Skåne—Smålands {  | Kärreberga—Markaryd .....                      | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 18 $\frac{1}{2}$ 93                            | 55·3             | »                        | 21·5                                     | —                                 | 16·7               | 300             | 13            | 17                                   | 267  | 4·75  |   |
| 28                        |   | Markaryd—Värnamo .....                         | 18 $\frac{1}{2}$ 94                            | { 18 $\frac{1}{2}$ 97<br>18 $\frac{1}{2}$ 99 } | 92·2             |                          |  |                                   |                    |                 |               |                                      |      |       |   |
| 29                        | Hessleholm—Markaryd {   | Hessleholm—Vittsjö .....                       | 18 $\frac{1}{2}$ 86                            | 18 $\frac{1}{2}$ 90                            | 36·7             | »                        | 17·2                                     | —                                 | 12·5               | 350             | 4             | 6                                    | 53   | 3·99  |   |
|                           | Vittsjö—Markaryd .....  | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 18 $\frac{1}{2}$ 92                            |  |                  |                          |  |                                   |                    |                 |               |                                      |      |       |   |
| Transport                 |   |  |  | —  | —                | —                        | —  | —                                 | —                  | —               | —             | 121                                  | 253  | 2,991 | — |

7.

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |           |         |        |                              |    |   |    |         |    | A n m ä r k n i n g a r . |  |
|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|--------|------------------------------|----|---|----|---------|----|---------------------------|--|
|                                     | Af Riksdagen beviljade medel. |           |         |        | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartefonden beviljade medel. |    |         |    |                           |  |
|                                     | Anslag.                       |           | Lån.    |        | Anslag.                      |    | Anslag.   |    | Lån.    |    |                           |  |
|                                     | Kronor.                       | ö.        | Kronor. | ö.     | Kronor.                      | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor. | ö. |                           |  |
| 90                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 1                         | Tåghastighet af 90 km. i timmen medgifven. Ingångskurvan till Trelleborg har 300 m:s radie.  |
| 40                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 2                         | Järnvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads järnväg. Af godsvagnarne tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Hököpinge sockerbruk. Ingångskurvan till Trelleborgs Nedre har 230 m:s radie. |
| 25                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 3                         | Af godsvagnarne få 15 st. användas i trafik endast å egen bana. Af godsvagnarne tillhöra 25 st. privatägare.   |
| 25                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 4                         |  |
| 40                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 5                         | Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik.   |
| 25                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 6                         | Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid växling. 33 godsvagnar tillhöra Jordberga sockerfabrik. Den större hastigheten tillåten endast vid dagsljus.                |
| 20                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 7                         |  |
| 25                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 8                         | Af godsvagnarne tillhöra 25 st. Skifarps sockerbruk.   |
| 40                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 9                         | Dessutom användas ett lokomotiv, 2 person- och 2 godsvagnar, tillhöriga Ystad—Eslöfs järnväg.  |
| 40                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 10                        |  |
| 50                                  | —                             | 1,300,000 | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 11                        | Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16.7 ‰. Tillhöra Malmö-Tomelilla järnvägsaktiebolag.  |
| 50                                  | —                             | 2,450,000 | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 12                        |  |
| 50                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 13                        | Utaf godsvagnarne tillhöra 76 st. sockerfabriker.  |
| 40                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 14                        | Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg. Banan utgår från Köpingsbro station å nämnda järnväg.  |
| 60                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 15                        |  |
| 50                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 16                        | Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.  |
| 48                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 17                        |  |
| 50                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 18                        | Trafikeras gemensamt. 80 st. vagnar tillhöra sockerfabriker.   |
| 30                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 19                        |  |
| 45                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 20                        |  |
| 60                                  | —                             | 1,200,000 | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 21                        | Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 0.547 km. bana. 60 km. endast å linien Helsingborg—Teckomatorp.   |
| 50                                  | —                             | 1,100,000 | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 22                        |  |
| 20                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 23                        |  |
| 45                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 24                        | 24—26 ägas af Helsingborg—Hessleholms järnvägsaktiebolag.  |
| 45                                  | —                             | 290,000   | —       | 50,000 | —                            | —  | —   | —  | 80,000  | —  | 25                        |  |
| 45                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 26                        | Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m:s radie.   |
| 40                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 27                        |  |
| 45                                  | —                             | —         | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 28                        |  |
| 35                                  | —                             | 404,000   | —       | —      | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 29                        | Statslånet har tilldelats järnvägen Hessleholm—Vittsjö.  |
| —                                   | —                             | 6,744,000 | —       | 50,000 | —                            | —  | —   | —  | 80,000  | —  | —                         |  |

## Enskilda järnvägar, som vid 1902 års

| N a m n.   | Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan. | Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.                    | Längd. km. | By g g n a d s s ä t t. |                              |                  |  |                                   |            | Rullande materiel. |               |       | Största förekom- mande hjultryck. Ton. |
|--|--|---|------------|-------------------------|------------------------------|------------------|--|-----------------------------------|------------|--------------------|---------------|-------|--|
|  |  |   |            | Spårvidd. meter.        | Skenvikt.                    |                  | Största förekom- mande lutning på tusen. | Minsta krök- nings- radie. meter. | Antal      |                    |               |       |  |
|  |  |   |            |                         | Stål, kg. för m.             | Järn, kg. för m. |  |                                   | lokomotiv. | person- vagnar.    | gods- vagnar. |       |  |
| Transport  | —  | —   | 919.5      | —                       | —                            | —                | —  | —                                 | —          | 121                | 253           | 2,991 | —                                      |
| 30 Markaryd—Veinge                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 96                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 99   | 35.5       | 1.435                   | 21.5                         | —                | 12.5                                     | 500                               | 3          | 3                  | 41            | 4.45  |  |
| 31 Hör—Hörby                                       | 18 $\frac{1}{2}$ 82                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 82   | 12.5       | »                       | 17.2                         | —                | 16.7                                     | 300                               | 1          | 2                  | 11            | 3.75  |  |
| 32 Hästveda—Karpalund                              | 18 $\frac{1}{2}$ 84                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 86   | 41.8       | »                       | 21.5<br>17.3                 | —                | 13.3                                     | 300                               |            |                    |               | 4.32  |  |
| med bibana Färlöf—Strö                             | 18 $\frac{1}{2}$ 96                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 99   |            |                         |                              |                  |  |                                   |            |                    |               |       |  |
| 33 Efveröd—Åhus (Gårds härads)                     | 18 $\frac{1}{2}$ 82                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 83   | 14.8       | »                       | 22.3                         | —                | 12.5                                     | 300                               |            |                    |               | 3.90  |  |
| 34 Karpalund—Degeberga (Gårds härads)              | 18 $\frac{1}{2}$ 81                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 81   | 30.4       | »                       | 30.0<br>25.0<br>22.3         | —                | 16.7                                     | 300                               |            |                    |               | 5.65  |  |
| 35 Östra Skånes Hörby—Tollarp                      | 18 $\frac{1}{2}$ 85                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 86   | 25.0       | »                       | 30.0                         | —                | 16.7                                     | 300                               | 17         | 19                 | 318           | 5.65  |  |
| 36 Eslöf—Hörby                                     | 18 $\frac{1}{2}$ 95                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 97   | 24.0       | »                       | 30.0                         | —                | 12.5                                     | 300                               |            |                    |               | 5.65  |  |
| 37 Degeberga—Brösarp                               | 18 $\frac{1}{2}$ 92                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 00   | 15.9       | »                       | 25.0                         | —                | 16.7                                     | 300                               |            |                    |               | 4.93  |  |
| 38 Efveröd—Kristianstad (delen Efve- röd—Längebro) | 18 $\frac{1}{2}$ 98                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 01   | 15.3       | »                       | 25.0                         | —                | 10.0                                     | 300                               |            |                    |               | 4.93  |  |
| 39 Skepparslöf—Hedentorp                           | 19 $\frac{1}{2}$ 01                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 02   | 5.2        | »                       | 30.0                         | —                | 12.5                                     | 300                               |            |                    |               | 5.65  |  |
| 40 Kristianstad—Hessleholm                         | 18 $\frac{1}{2}$ 64                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 65   | 30.0       | »                       | 24.6                         | 24.6             | 6.7                                      | 534                               | 8          | 19                 | 229           | 5.11  |  |
| 41 Kristianstad—Åhus                               | 18 $\frac{1}{2}$ 85                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 86   | 17.0       | »                       | 21.5<br>24.0                 | 24.6             | 10.0                                     | 300                               | —          | 1                  | 1             | 5.11  |  |
| 42 Kristianstad—Immeln                             | 18 $\frac{1}{2}$ 84                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 85   | 40.0       | »                       | 25.0<br>18.0                 | 18.0             | 16.7                                     | 300                               | 3          | 8                  | 81            | 3.5   |  |
| Kristianstad—Sibbhult                              |  | 18 $\frac{1}{2}$ 86   |            |                         |                              |                  |  |                                   |            |                    |               |       |  |
| Sibbhult—Glimåkra                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 84                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 86   |            |                         |                              |                  |  |                                   |            |                    |               |       |  |
| 43 Sölvesborg—Elmhult                              | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 01   | 71.8       | »                       | 25.0                         | —                | 16.7                                     | 300                               | 4          | 7                  | 80            | 5.29  |  |
| 44 Karlskrona—Växjö                                | 18 $\frac{1}{2}$ 71                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 74   | 113.4      | »                       | 24.8                         | 25.1             | 12.5                                     | 297                               | 11         | 25                 | 238           | 5.50  |  |
| 45 Växjö—Alfvesta                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 64                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 65   | 17.5       | »                       | 40.5<br>31.8<br>27.5<br>27.3 | 28.7             | 10.0                                     | 278                               | 2          | —                  | 102           | 8.25  |  |
| 46 Kalmar—Emmaboda                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 72                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 74   | 57.0       | »                       | 24.8                         | 20.1             | 14.3                                     | 297                               | 7          | 14                 | 112           | 4.91  |  |
| 47 Nybro—Säfsjöström                               | 18 $\frac{1}{2}$ 74                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 76   | 42.8       | »                       | 24.8                         | 20.1             | 10.0                                     | 297                               | 2          | 4                  | 70            | 3.68  |  |
| 48 Nässjö—Oskarshamn                               | 18 $\frac{1}{2}$ 69                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 73<br>18 $\frac{1}{2}$ 74                        | 148.6      | »                       | 31.1                         | —                | 16.7                                     | 297                               | 15         | 43                 | 346           | 5.87  |  |
| 49 Vimmerby—Hultsfred                              | 18 $\frac{1}{2}$ 74                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 77   | 21.4       | »                       | 27.5                         | 22.3             | 16.7                                     | 356                               | —          | —                  | —             | —     |  |
| 50 Linköping—Vimmerby                              | 18 $\frac{1}{2}$ 97<br>18 $\frac{1}{2}$ 99           | 19 $\frac{1}{2}$ 02   | 100.0      | »                       | 27.0<br>26.9                 | —                | 16.0                                     | 300                               | 4          | 8                  | 137           | —     |  |
| 51 Halmstad—Nässjö                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 72<br>18 $\frac{1}{2}$ 94           | 18 $\frac{1}{2}$ 77<br>18 $\frac{1}{2}$ 82<br>18 $\frac{1}{2}$ 95 | 199.9      | »                       | 28.0<br>22.5                 | —                | 16.7                                     | 300                               | 18         | 28                 | 650           | 4.63  |  |
| med bibana Torup—Rydö                              | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 98   |            |                         |                              |                  |  |                                   |            |                    |               |       |  |
| 52 Kinnared—Fegen                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 84                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 85   | 12.0       | »                       | 22.5                         | —                | 16.7                                     | 300                               | —          | —                  | —             | —     |  |
| 53 Fegen—Åtran                                     | 18 $\frac{1}{2}$ 84                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 87   | 6.0        | »                       | 22.5                         | —                | 16.7                                     | 300                               | —          | —                  | —             | —     |  |
| 54 Refteled—Anderstorp—Gislaved                    | 18 $\frac{1}{2}$ 98                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 01   | 18.4       | »                       | 31.0<br>27.6                 | —                | 10.0                                     | 300                               | —          | —                  | —             | —     |  |
| 55 Jönköping—Vaggeryd                              | 18 $\frac{1}{2}$ 90                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 94   | 35.0       | »                       | 22.5                         | —                | 16.7                                     | 300                               | —          | —                  | —             | —     |  |
| 56 Borås—Alfvesta                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 02   | 148.9      | »                       | 32.1                         | —                | 10.0                                     | 300                               | 8          | 16                 | 242           | —     |  |
| Hillared—Svenljunga                                | 18 $\frac{1}{2}$ 82                                  | 19 $\frac{1}{2}$ 85   | 17.5       | »                       | 17.2                         | 31.15            | 10.0                                     | 400                               | 3          | 7                  | 42            | 4.5   |  |
| 57 Göteborg—Borås                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 91                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 94   | 67.3       | »                       | 31.2                         | —                | 12.5                                     | 300                               | 7          | 21                 | 239           | 6.05  |  |
| 58 Varberg—Borås                                   | 18 $\frac{1}{2}$ 76                                  | 18 $\frac{1}{2}$ 80   | 85.0       | »                       | 24.3                         | 24.3             | 12.5                                     | 356                               | 8          | 21                 | 180           | 4.5   |  |
| Transport  | —  | —   | 2,389.4    | —                       | —                            | —                | —  | —                                 | 242        | 499                | 6,110         | —     |  |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet,<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                              |    |   |    |         |         | A n m ä r k n i n g a r . |    |   |
|--------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---|----|---------|---------|---------------------------|----|---|
|                                      | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |         |         |                           |    |   |
|                                      | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.   |    | Lån.    |         |                           |    |   |
|                                      | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor. | ö.      |                           |    |   |
| —                                    | —                             | —  | 6,744,000  | —  | 50,000                       | —  | —   | —  | —       | 80,000  | —                         |    |   |
| 40                                   | —                             | —  | 563,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 30 |   |
| 25                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 31 |   |
| 40                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 32 | { Å hufvudbanan ligga stålskenor, vägande 21·5 kg. för m., å bibanan sådana af vikt 17·3 kg. för m.   |
| 25                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | 170,000 | —                         | 33 |   |
| 50                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 34 | { Stålskenor af vikt 25 kg. för m. ligga å sträckan 2·86 km. närmast Karpalund samt å bandelen Efveröd—Degeberga; stålskenor af vikt 22·3 kg. för m. å sträckan Tollarp—Efveröd.  |
| 40                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 35 |   |
| 50                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 36 |   |
| 50                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 37 |   |
| 50                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 38 |   |
| 50                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 39 |   |
| 40                                   | —                             | —  | 720,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 40 | Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 35                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 41 | Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms järnväg. Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 30                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 42 | { Endast 2 km. bana har stålskenor af vikt 25·0 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.   |
| 35                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 43 |   |
| 40                                   | 1,100,000                     | —  | 2,600,000  | —  | 15,000                       | —  | 15,000  | —  | —       | —       | —                         | 44 | Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 50                                   | —                             | —  | 434,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 45 | { 3 km. bana har stålskenor vägande 40·5 kg. för m. Stålskenor af 31·8 kg:s vikt för m. ligga endast å 0·7 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren. Trafikeras med Statens järnvägars materiel. De 2 lokomotiven äro ångvagnar.   |
| 50                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 46 | Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 37                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 47 | 22·0 km. bana har stålskenor, öfriga delen järnskenor.  |
| 50                                   | 1,000,000                     | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 48 | Stålskenor af 31·1 kg:s vikt för m. ligga å 4·3 km. bana.   |
| —                                    | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 49 | Järnskenorna ligga i bispåren. Äges af Nässjö—Oskarshamns nya järnvägsaktiebolag.   |
| 60                                   | —                             | —  | 1,710,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 50 |   |
| 40                                   | 500,000                       | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 51 | { Stålskenor, vägande 28 kg. för m, ligga å 9·7 km. bana. Bibanan, 3·9 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1·5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvarförutom finnes en kranvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö. |
| —                                    | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 52 |   |
| —                                    | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 53 |   |
| —                                    | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 54 | Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å 3 km. bana.   |
| —                                    | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 55 | Banorna N:is 49—52 tillhöra Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag.   |
| (45)                                 | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 56 | { Denna järnväg, som utgjorde en del af förutvarande Borås—Svenljunga järnväg, är inköpt af Borås—Alfvesta järnvägs aktiebolag, som numera nedlagt trafiken å delen Borås—Hillared. Å delen Hillared—Alfvesta är 50 km. hastighet tillåten.                                   |
| (50)                                 | —                             | —  | 5,295,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 57 | { Lutningen 12·5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 ‰   |
| 30                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 58 | Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 60                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 59 |   |
| 40                                   | —                             | —  | 2,600,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —       | —                         | 60 |   |
| —                                    | 2,600,000                     | —  | 20,666,000 | —  | 65,000                       | —  | 15,000  | —  | —       | 250,000 | —                         | 61 |   |

## Enskilda järnvägar, som vid 1902 års

| N a m n.  | Erhål-<br>lit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>kelse af<br>plan. | Erhål-<br>lit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik. | Längd.<br><br>km. | By g g n a d s s ä t t. |                              |                        |  |   | Rullande materiel. |                    |                  | Största förekom-<br>mande hjultryck. Ton. |
|---|--|---|-------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|--|---|--------------------|--------------------|------------------|---|
|   |  |   |                   | Spårvidd.<br><br>meter. | Skenvikt.                    |                        | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br><br>meter. | Antal              |                    |                  |   |
|   |  |   |                   |                         | Stål,<br>kg.<br>för m.       | Järn,<br>kg.<br>för m. |  |   | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |   |
| Transport   | —  | —   | 2,389.4           | —                       | —                            | —                      | —  | —   | 242                | 499                | 6,110            | —   |
| 59 Borås—Herrljunga   | 18 $\frac{1}{2}$ 61<br>18 $\frac{1}{2}$ 97                               | 18 $\frac{1}{2}$ 63<br>18 $\frac{1}{2}$ 98                      | 41.9              | 1.435                   | 31.2<br>24.8<br>21.3<br>19.5 | —                      | 12.5   | 238   | 5                  | 17                 | 82               | 4.86                                      |
| 60 Uddevalla—Vänern—Herrljunga  | 18 $\frac{1}{2}$ 64<br>18 $\frac{1}{2}$ 97                               | 18 $\frac{1}{2}$ 66<br>18 $\frac{1}{2}$ 67<br>19.00             | 92.2              | »                       | 24.8                         | 24.8<br>22.3           | 16.7   | 297   | 9                  | 29                 | 146              | 5.00                                      |
| 61 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bibana Ed—Stora Lee                               | 18 $\frac{1}{2}$ 75  | 18 $\frac{1}{2}$ 79   | 68.9              | »                       | 28.8                         | 33.0                   | 10.0   | 356   | 8                  | 16                 | 131              | 5.00                                      |
| 62 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad                               | 18 $\frac{1}{2}$ 71<br>18 $\frac{1}{2}$ 73                               | 18 $\frac{1}{2}$ 75<br>18 $\frac{1}{2}$ 79                      | 486.4             | »                       | 31.2<br>32.0                 | 31.5                   | 10.0   | 297   | 51                 | 93                 | 1,593            | —   |
| 63 Mora—Persberg med bibana Brintbodarne—Malung   | 18 $\frac{1}{2}$ 87<br>18 $\frac{1}{2}$ 91                               | 18 $\frac{1}{2}$ 89<br>18 $\frac{1}{2}$ 92                      | 190.4             | »                       | 24.8                         | 24.0                   | 14.3   | 300   | —                  | —                  | —                | —   |
| 64 Mora—Vänerns Östra Värmlands (Kristinehamn—Persberg) med bibana Nyhyttan—Finshyttan      | 18 $\frac{1}{2}$ 73  | 18 $\frac{1}{2}$ 75<br>18 $\frac{1}{2}$ 76                      | 66.3              | »                       | 24.8                         | 24.0                   | 14.3   | 297   | 15                 | 25                 | 575              | 5.00                                      |
| 65 Åmmeberg—Vättern   | 18 $\frac{1}{2}$ 58<br>18 $\frac{1}{2}$ 88                               | 18 $\frac{1}{2}$ 89   | 10.9              | »                       | 31.5                         | 26.5                   | 22.5   | 150   | 2                  | —                  | 30               | 5.00                                      |
| 66 Røfors—Laxå  | 18 $\frac{1}{2}$ 84  | 18 $\frac{1}{2}$ 86   | 5.4               | »                       | 17.4                         | 20.5                   | 10.0   | 297   | 1                  | —                  | —                | 8.5                                       |
| 67 Kumla—Yxhult   | 18 $\frac{1}{2}$ 83  | 18 $\frac{1}{2}$ 85   | 6.1               | »                       | —                            | 21.5                   | 11.1   | 200   | 2                  | —                  | 5                | —   |
| 68 Frøvi—Køping   | 18 $\frac{1}{2}$ 52  | 18 $\frac{1}{2}$ 67   | 45.2              | »                       | 40.5<br>32.2                 | —                      | 10.0   | 401   | 11                 | 34                 | 401              | 6.17                                      |
| 69 Örebro—Svarta  | 18 $\frac{1}{2}$ 94  | 18 $\frac{1}{2}$ 97   | 49.0              | »                       | 27.7                         | —                      | 10.0   | 300   | 3                  | 6                  | 59               | —   |
| 70 Frøvi—Ludvika med förbindelsespår  | 18 $\frac{1}{2}$ 69<br>18 $\frac{1}{2}$ 99                               | 18 $\frac{1}{2}$ 71<br>18 $\frac{1}{2}$ 73<br>19.01             | 99.6              | »                       | 40.5<br>28.0                 | —                      | 16.7   | 371   | 17                 | 21                 | 569              | 6.00                                      |
| 71 Bånghammar—Kloten  | 18 $\frac{1}{2}$ 74  | 18 $\frac{1}{2}$ 77   | 21.4              | »                       | 30.1<br>27.2                 | 29.6<br>17.9           | 25.0   | 178   | —                  | —                  | —                | 4.00                                      |
| 72 Storå—Guldsmedshyttan  | 18 $\frac{1}{2}$ 73  | 18 $\frac{1}{2}$ 75   | 3.5               | »                       | 36.1<br>28.0                 | 31.5                   | 18.0   | 238   | —                  | —                  | —                | 6.00                                      |
| 73 Nora—Ervalla   | 18 $\frac{1}{2}$ 53  | 18 $\frac{1}{2}$ 56   | 17.1              | »                       | 30.0<br>23.1                 | 30.0<br>22.2           | 10.0   | 356   | —                  | —                  | —                | —   |
| 74 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor Gyttoorp—Striberog och Gyttoorp—Pershyttan | 18 $\frac{1}{2}$ 71<br>18 $\frac{1}{2}$ 74                               | 18 $\frac{1}{2}$ 74<br>18 $\frac{1}{2}$ 76                      | 112.0             | »                       | 30.0<br>23.1                 | 30.0<br>22.2           | 20.0   | 238   | 11                 | 25                 | 321              | 5.54                                      |
| 75 Svartålf (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)  | 18 $\frac{1}{2}$ 84  | 18 $\frac{1}{2}$ 89   | 38.5              | »                       | 17.2                         | 21.5                   | 12.5   | 240   | 2                  | —                  | 28               | 4.18                                      |
| 76 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)  | 18 $\frac{1}{2}$ 72  | 18 $\frac{1}{2}$ 74   | 19.2              | »                       | 31.0                         | 28.0                   | 16.7   | 445   | 3                  | 2                  | 103              | 12.30                                     |
| 77 Kärrgrufvan—Klackberg  | 18 $\frac{1}{2}$ 96  | 18 $\frac{1}{2}$ 98   | 4.7               | »                       | —                            | 28.0                   | 20.0   | 300   | —                  | —                  | —                | 6.25                                      |
| 78 Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Køping och Tillberga—Engelsberg)     | 18 $\frac{1}{2}$ 72  | 18 $\frac{1}{2}$ 75<br>18 $\frac{1}{2}$ 76                      | 196.0             | »                       | 40.5<br>31.2                 | 27.8                   | 10.0   | 300   | 44                 | 95                 | 833              | 6.5                                       |
| 79 Sala—Tillberga   | 18 $\frac{1}{2}$ 74  | 18 $\frac{1}{2}$ 75   | 27.9              | »                       | 31.2                         | 27.8                   | 10.0   | 445   | —                  | —                  | —                | 6.5                                       |
| 80 Ramnås—Kolbäck   | 18 $\frac{1}{2}$ 97  | 18 $\frac{1}{2}$ 99   | 26.8              | »                       | 31.2                         | 27.8                   | 10.0   | 300   | —                  | —                  | —                | 6.5                                       |
| 81 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)  | 18 $\frac{1}{2}$ 74  | 18 $\frac{1}{2}$ 76   | 17.8              | »                       | 31.2                         | 27.8                   | 20.0   | 300   | —                  | —                  | —                | 6.5                                       |
| 82 Norberg—Klackberg  | 18 $\frac{1}{2}$ 82  | 18 $\frac{1}{2}$ 83   | 4.8               | »                       | —                            | 27.8                   | 13.3   | 375   | —                  | —                  | —                | 6.5                                       |
| 83 Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck   | 18 $\frac{1}{2}$ 72  | 18 $\frac{1}{2}$ 76<br>18 $\frac{1}{2}$ 76                      | 156.1             | »                       | 40.5<br>28.0                 | —                      | 10.0   | 297   | 34                 | 42                 | 938              | 6.17                                      |
| 84 Skogstorp—Hjälmaren  | 18 $\frac{1}{2}$ 83  | 18 $\frac{1}{2}$ 87   | 1.4               | »                       | 28.0                         | —                      | 10.0   | 356   | —                  | —                  | —                | —   |
| Transport   | —  | —   | 4,198.9           | —                       | —                            | —                      | —  | —   | 460                | 904                | 11,889           | —   |

(Forts.)

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d.  |    |            |    |                               |    |   |    | A n m ä r k n i n g a r. |         |    |  |
|-------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|-------------------------------|----|---|----|--------------------------|---------|----|--|
|                                     | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:st beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |                          |         |    |  |
|                                     | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                       |    | Anslag.   |    |                          | Lån.    |    |  |
|                                     | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                       | ö. | Kronor.   | ö. |                          | Kronor. | ö. |  |
| —                                   | 2,600,000                     | —  | 20,666,000 | —  | 65,000                        | —  | 15,000  | —  | 250,000                  | —       |    |  |
| 50                                  | —                             | —  | 1,377,055  | 24 | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 59 | Stålskenor, vägande 31·2 kg. för m., ligga endast å 2·07 km. bana.   |
| (45)<br>(40)                        | —                             | —  | 3,240,000  | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 60 | Järnskenorna ligga i bispåren. 45 km:s hastighet å delen Vänersborg—Herrljunga.  |
| 60                                  | 1,000,000                     | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 61 | { Bibanan, 2·5 km. lång, har lutning 20 ‰ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. 65·1 km. bana, sträckan Mellerud—Norska gränsen, har stålskenor, öfriga delen järnskenor. |
| 42·8                                | —                             | —  | 11,078,240 | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 62 | Bibanan är 8·6 km. lång. 478·0 km. bana har stålskenor, öfriga delen järnskenor.   |
| 32                                  | —                             | —  | 1,000,000  | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 63 | Bibanan, 27·8 km. lång, har största lutning 16·7 ‰. Järnskenorna ligga i bispåren.   |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 64 | Bibanan är 7·2 km. lång. Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 65 | Öppnad endast för godstrafik.  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 66 | Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af statens järnvägar.   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 67 | Öppnad endast för godstrafik.  |
| —                                   | 160,000                       | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 68 | { 7·47 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping.   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 69 | Järnvägen trafikeras och förvaltas af Kungl. Järnvägsstyrelsen.  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 70 | { 32·87 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1·28 km. långt, förbinder järnvägen med Vanneboda station på Örebro—Köpings järnväg.   |
| 22                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 71 | { 14·89 km. bana har stålskenor. Järnvägen numera tillhörig staten. Trafikeras för Kungl. Domänstyrelsens räkning af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 72 | 0·5 km. bana har järnskenor. Trafikeras af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.   |
| 27                                  | 112,500                       | —  | 225,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 73 |  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 74 | { Bibanorna äro resp. 7·5 och 2·1 km. långa. Utaf denna och föregående bana äro 121·1 km. belagda med stålskenor. Å delen Karlskoga—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰ och minsta kurvradien 297 m.                             |
| 30                                  | —                             | —  | 341,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 75 | { Bispåret till Söderelgen, 0·9 km. långt, har järnskenor. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythytted, 36 km.   |
| —                                   | —                             | —  | 406,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 76 | { 15·7 km. bana har stålskenor, öfriga delen järnskenor. Trafiken ombesörjes delvis af staten.   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 77 | Öppnad endast för godstrafik.  |
| 60                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 78 | { Stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., ligga å 79·87 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren.  |
| 50                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | 150,000                  | —       | 79 | { Järnskenorna ligga i bispåren.   |
| 60                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 80 |  |
| 50                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | 300,000                  | —       | 81 | { Har genom inköp af Norberg—Åmänningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9). Järnskenorna ligga i bispåren.   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 82 |  |
| 43                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 83 | { 138 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Utaf de 34 lokomotiven äro 3 st. ångdressiner.  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —                        | —       | 84 |  |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 38,333,295 | 24 | 65,000                        | —  | 15,000  | —  | 700,000                  | —       |    |  |

## Enskilda järnvägar, som vid 1902 års

| N a m n.  | Erhål-<br>lit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>else af<br>plan. | Erhål-<br>lit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik.                          | Längd.<br><br>km. | By g g n a d s s ä t t . |                          |                        |   |   | Rullande materiel. |                    |                  | Största förekom-<br>mande lasttryck. Ton. |
|---|---|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|--------------------|--------------------|------------------|---|
|   |   |  |                   | Spårvidd.<br><br>meter.  | Skenvikt.                |                        | Största<br>förekom-<br>mande<br>lastning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br><br>meter. | Antal              |                    |                  |   |
|   |   |  |                   |                          | Stål,<br>kg.<br>för m.   | Järn,<br>kg.<br>för m. |   |   | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |   |
| Transport   | —   | —  | 4,198.9           | —                        | —                        | —                      | —   | —   | 460                | 904                | 11,889           | —   |
| 85 Norra Södermanlands (Mälaren—Nyby bruk—Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskilstuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers styckebruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred och Södertälje—Södertälje uthamn | 18 $\frac{2}{3}$ 91<br>18 $\frac{2}{3}$ 99                              | 18 $\frac{2}{3}$ 95<br>18 $\frac{2}{3}$ 99<br>19 $\frac{2}{3}$ 00                        | 121.7             | 1.435                    | { 27.8<br>21.5 }         | —                      | 16.7  | 300   | 9                  | 16                 | 150              | 5.00                                      |
| 86 Nynäs—Elfsjö   | 18 $\frac{1}{2}$ 98   | 19 $\frac{1}{2}$ 01  | 55.4              | »                        | 40.5                     | —                      | 10.0  | 400   | 6                  | 7                  | 60               | —   |
| 87 Stockholm—Saltsjöbaden { Stadsgården—Hammarby sjö<br>Hammarby sjö—Baggens-<br>fjärden  | 18 $\frac{1}{2}$ 91<br>18 $\frac{1}{2}$ 91                              | 18 $\frac{1}{2}$ 93<br>18 $\frac{1}{2}$ 93   | 15.3              | »                        | { 40.0<br>27.2<br>27.0 } | —                      | 16.7  | 300   | 5                  | 12                 | 32               | 5.50                                      |
| 88 Spånga—Löfsta  | 18 $\frac{2}{3}$ 86   | 18 $\frac{2}{3}$ 89  | 7.6               | »                        | 31.2                     | —                      | 14.3  | 300   | —                  | 1                  | 95               | 6.50                                      |
| 89 Uppsala hamn- och förbindelsespår  | 18 $\frac{1}{2}$ 77   | —  | 1.1               | »                        | —                        | { 29.0<br>21.0 }       | 10.0  | 150   | —                  | —                  | —                | —   |
| 90 Uppsala—Gäffe med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Tierp—Tierpsån  | 18 $\frac{1}{2}$ 72<br>18 $\frac{2}{3}$ 99                              | 18 $\frac{1}{2}$ 74<br>19 $\frac{1}{2}$ 01<br>19 $\frac{1}{2}$ 00                        | 133.2             | »                        | { 40.5<br>24.8 }         | 21.5                   | 10.0  | 445   | 21                 | 51                 | 605              | 5.53                                      |
| 91 Sala—Gysinge—Gäffe { delen Gysinge—Hagastrom ...<br>» Sala—Kjerstinbo ...<br>» Kjerstinbo—Gysinge ...  | 18 $\frac{1}{2}$ 97   | 19 $\frac{1}{2}$ 00<br>19 $\frac{1}{2}$ 01   | 98.5              | »                        | { 27.5<br>31.2 }         | —                      | 11.0  | 400   | 5                  | 8                  | 145              | 5.30                                      |
| 92 Gäffe—Bomhusudden  | 18 $\frac{1}{2}$ 91   | 18 $\frac{1}{2}$ 92  | 5.0               | »                        | 24.8                     | —                      | 10.0  | 300   | —                  | —                  | —                | 5.53                                      |
| 93 Gäffe—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk  | 18 $\frac{1}{2}$ 82   | 18 $\frac{1}{2}$ 84  | 38.5              | »                        | 24.8                     | —                      | 10.0  | 300   | —                  | —                  | —                | 5.53                                      |
| 94 Gäffe—Dala   | { 18 $\frac{1}{2}$ 55<br>18 $\frac{1}{2}$ 99                            | 18 $\frac{1}{2}$ 57<br>18 $\frac{1}{2}$ 59<br>19 $\frac{1}{2}$ 00                        | 91.9              | »                        | { 40.5<br>32.1 }         | —                      | 16.7  | 297   | 37                 | 68                 | 1,398            | 7.50                                      |
| 95 Falun—Rättvik—Mora { Falun—Rättvik ...<br>Rättvik—Mora ...<br>Mora Noret—Mora Strand   | 18 $\frac{1}{2}$ 86<br>18 $\frac{1}{2}$ 87<br>18 $\frac{1}{2}$ 94       | 18 $\frac{1}{2}$ 89<br>18 $\frac{1}{2}$ 90<br>18 $\frac{1}{2}$ 91<br>18 $\frac{1}{2}$ 96 | 89.5              | »                        | { 32.1<br>27.3 }         | —                      | 16.7  | 300   | —                  | —                  | —                | 6.00                                      |
| 96 Mora—Orsa  | 18 $\frac{1}{2}$ 91   | 18 $\frac{1}{2}$ 92  | 14.0              | »                        | 27.3                     | —                      | 12.5  | 400   | —                  | —                  | —                | 6.00                                      |
| 97 Mora—Elfdalen—Rot, delen Mora—Elfdalen   | 18 $\frac{1}{2}$ 94   | 19 $\frac{1}{2}$ 00  | 40.7              | »                        | 32.5                     | —                      | 14.0  | 400   | —                  | —                  | —                | 5.00                                      |
| 98 Vansbro—Ludvika—Engelsberg, delen mellan Engelsberg och Nyhammar   | 18 $\frac{2}{3}$ 91   | { 19 $\frac{1}{2}$ 00<br>14 $\frac{1}{2}$ 02 }   | 85.2              | »                        | 31.2                     | —                      | 10.0  | 300   | —                  | —                  | —                | 6.50                                      |
| 99 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana Kullsveden—Bispberg  | 18 $\frac{1}{2}$ 76   | 18 $\frac{1}{2}$ 80<br>18 $\frac{1}{2}$ 81   | 67.0              | »                        | { 31.2<br>24.3 }         | —                      | 10.0  | 300   | 7                  | 19                 | 190              | 4.86                                      |
| 100 Siljans (Borlänge—Insjön)   | { 18 $\frac{1}{2}$ 81<br>18 $\frac{1}{2}$ 82                            | 18 $\frac{1}{2}$ 83<br>18 $\frac{1}{2}$ 84   | 37.0              | »                        | 24.3                     | —                      | 10.0  | 300   | 3                  | 6                  | 78               | 4.86                                      |
| 101 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär   | 19 $\frac{1}{2}$ 00   | 19 $\frac{1}{2}$ 00  | 3.2               | »                        | 31.0                     | —                      | 10.0  | 300   | —                  | —                  | —                | —   |
| 102 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne)   | 18 $\frac{1}{2}$ 54   | 18 $\frac{1}{2}$ 58  | 10.1              | »                        | 23.6                     | —                      | 10.5  | 356   | 6                  | —                  | 129              | 4.60                                      |
| 103 Dala—Helsinglands (Orsa—Bollnäs)  | 18 $\frac{1}{2}$ 95   | { 18 $\frac{1}{2}$ 99<br>19 $\frac{1}{2}$ 00 }   | 118.0             | »                        | 27.5                     | —                      | 16.0  | 300   | 5                  | 10                 | 147              | —   |
| 104 Hernösand—Sollefteå   | 18 $\frac{1}{2}$ 88   | 18 $\frac{1}{2}$ 93  | 102.0             | »                        | 27.3                     | 27.8                   | 16.7  | 300   | 5                  | 10                 | 95               | —   |
| 105 Smedjebackens (Vessman—Barken)  | 18 $\frac{1}{2}$ 56   | 18 $\frac{1}{2}$ 60  | 18.2              | 1.188                    | { 17.9<br>17.2 }         | { 18.6<br>17.2 }       | 20.0  | 208   | 2                  | 6                  | 49               | —   |
| 106 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lillsvan   | 18 $\frac{1}{2}$ 63   | 18 $\frac{1}{2}$ 66  | 36.3              | 1.093                    | 17.2                     | 18.6                   | 10.0  | 297   | 7                  | 19                 | 194              | 3.30                                      |
| Transport   | —   | —  | 5,388.3           | —                        | —                        | —                      | —   | —   | 578                | 1,137              | 15,256           | —   |



(Forts.)

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                              |    |   |    |         |    | A n m ä r k n i n g a r .   |
|-------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---|----|---------|----|---|
|                                     | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel: |    |         |    |   |
|                                     | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.   |    | Lån.    |    |   |
|                                     | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor. | ö. |   |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 38,333,295 | 24 | 65,000                       | —  | 15,000  | —  | 700,000 | —  |   |
| 50                                  | —                             | —  | 1,800,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 85 3 km. bana har stålskenor, vägande 27·8 kg. för m.   |
| 60                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 86 { Ingångskurvan till Nynäs hamn har 300 m:s radie. På vissa ännu ej fullt färdiga sträckor är lutningen större än 10 ‰.  |
| 50                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 87 0·6 km. bana (i Stadsgårdstunneln) har stålskenor, vägande 40 kg. för m.   |
| 50                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 88 { Rullande materielen tillhör Stockholms stad. Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | 35,000  | —  | 89 { En tredje skena inlagd för 0·891 m:s spårvidd å 0·85 km. Därjämte finnes 0·46 km spår med 0·891 m:s spårvidd.  |
| 50                                  | —                             | —  | 500,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 90 { Bibanorna, resp. 8·8, 9·3 och 1·1 km. långa, hafva en minsta krökningsradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där största lutningen är 16·0 ‰ och järnskenor delvis användts, är öppnad endast för godstrafik. 49 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.                 |
| 50                                  | —                             | —  | 1,545,500  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 91  |
| 50                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 92 Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.   |
| 45                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 93 { Bibanan, 0·7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms sågverks räkning. Ingångskurvan till Gäfle centralstation har 237 m:s radie. Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.   |
| —                                   | —                             | —  | 3,000,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 94 { Järnvägen har enligt koncession af 18 $\frac{1}{2}$ 99 byggts dubbelspårig å en sträcka af 3·8 km. emellan sektionsnumren 1·2 km. och 5 km. från Gäfle räknadt. Det nya spåret öppnades för allmän trafik 19 $\frac{3}{4}$ 00. 94 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. |
| 45                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 95 Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.  |
| 45                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 96 Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 97 Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel.   |
| (60)<br>(50)                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 98 { Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 60 k:m:s hastighet å linien Engelsberg—Ludvika.  |
| 50                                  | —                             | —  | 2,375,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 99 Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12·5 ‰.  |
| 40                                  | —                             | —  | 950,000    | —  | 50,000                       | —  | —   | —  | —       | —  | 100   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 101 Trafikeras af statens järnvägar. Öppnad endast för godstrafik.  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 102   |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 103   |
| 45                                  | —                             | —  | 2,350,000  | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 104   |
| —                                   | —                             | —  | 400,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 105 { 16·5 km. bana har stålskenor. Banan inköpt af Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag.  |
| 32                                  | —                             | —  | 500,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —       | —  | 106 Bibanan 1·6 km. lång.   |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 51,753,795 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000  | —  | 735,000 | —  |   |

## Enskilda järnvägar, som vid 1902 års

| N a m n.   | Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.                  | Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik. | Längd. km. | By g g n a d s s ä t t . |                          |                  |  |                                   |            | Rullande materiel. |               |        | Största förekom- mande hjultryck. Ton. |
|--|---|--|------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--|-----------------------------------|------------|--------------------|---------------|--------|--|
|  |   |  |            | Spårvidd. meter.         | Skenvikt. kg. för m.     |                  | Största förekom- mande lutning på tusen. | Minsta krök- nings- radie. meter. | Antal      |                    |               |        |  |
|  |   |  |            |                          | Stål, kg. för m.         | Järn, kg. för m. |  |                                   | loko- tiv. | person- vagnar.    | gods- vagnar. |        |  |
| Transport  | —   | —  | 5,388.3    | —                        | —                        | —                | —  | —                                 | —          | 578                | 1,137         | 15,256 | —                                      |
| 107 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen  | { 18 $\frac{1}{2}$ 79<br>18 $\frac{1}{2}$ 99 }                        | { 18 $\frac{1}{2}$ 80<br>19 $\frac{1}{2}$ 01 } | 13.6       | 1.093                    | 17.2                     | 17.5             | 16.7                                     | 297                               | —          | —                  | 20            | 3.90   |  |
| 108 Sölvesborg—Kristianstad  | 18 $\frac{1}{2}$ 72   | 18 $\frac{1}{2}$ 74                            | 31.0       | 1.067                    | 17.2                     | 16.0             | 12.5                                     | 300                               | 5          | 18                 | 88            | 3.50   |  |
| 109 Karlshamn—Vislanda   | 18 $\frac{1}{2}$ 72   | 18 $\frac{1}{2}$ 74                            | 77.7       | »                        | 17.2                     | —                | 14.3                                     | 297                               | 8          | 21                 | 149           | 3.50   |  |
| 110 Vislanda—Bolmen  | 18 $\frac{1}{2}$ 76   | 18 $\frac{1}{2}$ 78                            | 51.2       | »                        | 17.2                     | 17.2             | 14.3                                     | 297                               | 6          | 6                  | 70            | 3.57   |  |
| 111 Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen  | { 18 $\frac{1}{2}$ 86<br>18 $\frac{1}{2}$ 92 }                        | { 18 $\frac{1}{2}$ 89<br>18 $\frac{1}{2}$ 93 } | 66.3       | »                        | 17.2                     | —                | 16.3                                     | 300                               | 6          | 12                 | 91            | 3.50   |  |
| 112 Västra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) med bi- bana Sandbäck—Holje                         | 18 $\frac{1}{2}$ 85   | 18 $\frac{1}{2}$ 86                            | 46.0       | »                        | { 17.2<br>14.3 }         | —                | 16.7                                     | 200                               | 6          | 12                 | 84            | 3.50   |  |
| 113 Mellersta { Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby<br>—Ronneby redd och Djupadal—Kallinge | 18 $\frac{1}{2}$ 86   | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 70.6       | »                        | 17.2                     | —                | 16.7                                     | 300                               | 7          | 17                 | 155           | 3.50   |  |
| 114 Blekinge { Gullbärna—Karlskrona  | 18 $\frac{1}{2}$ 87   | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 4.0        | »                        |                          | —                | —  | —                                 | —          | —                  | —             | —      | —                                      |
| 115 Bredåkra—Tingsryd  | 18 $\frac{1}{2}$ 93   | 18 $\frac{1}{2}$ 96                            | 41.0       | »                        | 17.2                     | —                | 16.7                                     | 300                               | 3          | 6                  | 64            | 3.72   |  |
| 116 Vexjö—Tingsryd   | 18 $\frac{1}{2}$ 95   | 18 $\frac{1}{2}$ 97                            | 45.0       | »                        | 17.2                     | —                | 16.0                                     | 300                               | 3          | 5                  | 60            | 3.50   |  |
| 117 Hönshylte—Qvarnamåla   | 18 $\frac{1}{2}$ 98   | 19 $\frac{1}{2}$ 00                            | 21.1       | »                        | 17.2                     | —                | 14.3                                     | 300                               | 1          | 1                  | 14            | 3.60   |  |
| 118 Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)  | 18 $\frac{1}{2}$ 96   | 18 $\frac{1}{2}$ 99                            | 43.0       | »                        | { 17.6<br>17.3 }         | —                | 16.0                                     | 300                               | 4          | 6                  | 75            | 3.60   |  |
| 119 Vattjom—Matfors—Ljunga älf   | 18 $\frac{1}{2}$ 72   | 18 $\frac{1}{2}$ 74                            | 4.2        | »                        | { 31.0<br>28.0<br>21.5 } | —                | 25.0                                     | 600                               | 3          | 5                  | 39            | 4.20   |  |
| 120 Växjö—Klafreström  | 18 $\frac{1}{2}$ 92   | 18 $\frac{1}{2}$ 95                            | 43.7       | 0.891                    | { 17.2<br>12.0 }         | —                | 25.0                                     | 150                               | 4          | 5                  | 90            | 3.30   |  |
| 121 Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg  | 18 $\frac{1}{2}$ 92   | 18 $\frac{1}{2}$ 94                            | 38.5       | »                        | 21.5                     | —                | 20.0                                     | 200                               | 5          | 7                  | 101           | 3.50   |  |
|  | 18 $\frac{1}{2}$ 95   | 18 $\frac{1}{2}$ 96                            | 12.0       | »                        | 21.5                     | —                | 17.0                                     | 300                               |            |                    |               |        |  |
|  | 18 $\frac{1}{2}$ 97   | 18 $\frac{1}{2}$ 99                            | 8.4        | »                        | 21.5                     | —                | 17.0                                     | 300                               |            |                    |               |        |  |
|  | 18 $\frac{1}{2}$ 99   | 18 $\frac{1}{2}$ 99                            | 12.9       | »                        | 21.5                     | —                | 17.0                                     | 250                               |            |                    |               |        |  |
| 122 Kalmar—Torsås  | 18 $\frac{1}{2}$ 97   | 18 $\frac{1}{2}$ 99                            | 40.0       | »                        | 17.2                     | —                | 16.0                                     | 300                               | 3          | 8                  | 52            | 3.50   |  |
| 123 Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)   | 18 $\frac{1}{2}$ 92   | 18 $\frac{1}{2}$ 97                            | 76.6       | »                        | 17.2                     | —                | 16.7                                     | 300                               | 5          | 10                 | 100           | 3.68   |  |
| 124 Hvetlanda—Sälsjö   | 18 $\frac{1}{2}$ 82   | { 18 $\frac{1}{2}$ 84<br>18 $\frac{1}{2}$ 85 } | 29.8       | »                        | 15.0                     | —                | 20.0                                     | 200                               | 4          | 7                  | 72            | 3.20   |  |
| 125 Klafreström—Åsheda med bispår  | 18 $\frac{1}{2}$ 99   | 19 $\frac{1}{2}$ 02                            | 18.4       | »                        | 17.2                     | —                | 20.0                                     | 300                               | 1          | 1                  | 27            | 3.50   |  |
| 126 Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult  | 18 $\frac{1}{2}$ 99   | 19 $\frac{1}{2}$ 02                            | 11.5       | »                        | 17.4                     | —                | 20.0                                     | 300                               | 2          | —                  | 30            | —      |  |
| 127 Uddagården—Falköping   | 18 $\frac{1}{2}$ 87   | 18 $\frac{1}{2}$ 87                            | 5.2        | »                        | { 32.0<br>15.0<br>9.7 }  | —                | 25.0                                     | 178                               | 1          | —                  | 18            | 1.83   |  |
| 128 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm                          | { 18 $\frac{1}{2}$ 72<br>18 $\frac{1}{2}$ 74<br>18 $\frac{1}{2}$ 75 } | { 18 $\frac{1}{2}$ 73<br>18 $\frac{1}{2}$ 76 } | 54.5       | »                        | { 17.0<br>15.0 }         | { 14.0<br>11.4 } | 16.7                                     | 297                               | 5          | 17                 | 181           | 5.41   |  |
| 129 Lidköping—Skara—Stenstorp  | 18 $\frac{1}{2}$ 72   | 18 $\frac{1}{2}$ 74                            | 50.2       | »                        | 14.8                     | —                | 10.0                                     | 297                               | 6          | 22                 | 144           | 3.00   |  |
| 130 Lidköping—Håkantorps   | 18 $\frac{1}{2}$ 75   | 18 $\frac{1}{2}$ 77                            | 27.8       | »                        | { 17.2<br>15.0 }         | 14.0             | 10.0                                     | 297                               | 2          | 3                  | 18            | 3.00   |  |
| 131 Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter) med hamnspår till Vänern                          | 18 $\frac{1}{2}$ 86   | 18 $\frac{1}{2}$ 87                            | 30.3       | »                        | 14.3                     | —                | 12.5                                     | 300                               | 2          | 8                  | 54            | 3.00   |  |
| 132 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)   | 18 $\frac{1}{2}$ 95   | { 18 $\frac{1}{2}$ 97<br>18 $\frac{1}{2}$ 98 } | 29.4       | »                        | 15.0                     | —                | 16.0                                     | 300                               | 2          | 6                  | 41            | 5.35   |  |
| 133 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads kvarn                 | 18 $\frac{1}{2}$ 88   | 18 $\frac{1}{2}$ 89                            | 27.3       | »                        | 14.3                     | —                | 12.5                                     | 300                               | 3          | 3                  | 31            | 4.50   |  |
| 134 Mariestad—Moholm   | 18 $\frac{1}{2}$ 72   | 18 $\frac{1}{2}$ 74                            | 18.2       | »                        | 14.3                     | 10.0             | 12.5                                     | 297                               | 3          | 8                  | 29            | 4.50   |  |
| Transport  | —   | —  | 6,437.7    | —                        | —                        | —                | —  | —                                 | —          | 678                | 1,351         | 17,153 | —                                      |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                              |    |   |    |           |    | A n m ä r k n i n g a r . |   |
|-------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---|----|-----------|----|---------------------------|---|
|                                     | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |           |    |                           |   |
|                                     | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.   |    | Lån.      |    |                           |   |
|                                     | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor.   | ö. |                           |   |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 51,753,795 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000  | —  | 735,000   | —  |                           |   |
| 32                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 107                       | 7.1 km. bana har stålskenor. Bibanan är 1.64 km. lång. På förbindelsespåret mellan Riddarhytte station och Ulfslyttan förekommer en lutning af 20 ‰.                                  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 108                       |   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 109                       | Härtill kommer den s. k. sammanbindningsbanan i Karlshamn, 1.4 km. lång.  |
| 31                                  | —                             | —  | 785,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 110                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | 824,915    | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 111                       | Ingångskurvan till Halmstad har 240 m:s radie. Bibanan är 2.3 km. lång.   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 112                       | Hufvudbanan har stålskenor, vägande 17.2 kg. för m., bibanan dylika å 4.0 km., i öfrigt 14.3 kg:s stålskenor. Bibanan är 15 km. lång.   |
| 35                                  | —                             | —  | 1,120,250  | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 113                       | Bibanan Ronneby—Ronneby redd, hvilken är 3.8 km. lång, fortsättes af ett Ronneby stad tillhörigt spår, som på svängbro öfvergår Ronnebyån. Bibanan Djupedal—Kallinge är 1.1 km. lång. |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 114                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 115                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 116                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 117                       | Dessutom användas vid behof 1 lokomotiv och 3 personvagnar, tillhöriga Karlshamn—Vislanda järnväg.  |
| 35                                  | —                             | —  | 537,500    | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 118                       |   |
| 25                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 119                       | 2.4 km. bana har stålskenor.  |
| 25                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 120                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 121                       | 40 km:s hastighet tillåten å sträckan Fridhemsberg—Holtslunga.  |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 122                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 123                       | Ingångskurvan till Kalmar har 200 m:s radie.  |
| 30                                  | —                             | —  | 300,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 124                       |   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 125                       | Bispåret är 1.9 km. långt.  |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 126                       |   |
| 15                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 127                       | Banan, öppnad endast för godstrafik, var ursprungligen hästbana (Jfr tab. 9). Äges af Falköpings kalkbruk. Stålskenor af vikt 32.0 kg. för m. ligga å 0.31 km. bana.                  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | 240,000   | —  | 128                       |   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 129                       | 66.0 km. af dessa banor har stålskenor, öfriga delarne järnskenor.  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | 20,000    | —  | 130                       |   |
| 30                                  | —                             | —  | 324,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 131                       | Hamnspåret är 3 km. långt.  |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 132                       |   |
| 35                                  | —                             | —  | 305,000    | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 133                       | Bispåret är 0.3 km långt.   |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | 20,000    | —  | 134                       |   |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 55,950,460 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000  | —  | 1,015,000 | —  |                           |   |

## Enskilda järnvägar, som vid 1902 års

| N a m n                                | Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.  | Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik. | Längd. km.                                     | B y g g n a d e s s ä t t. |                  |                                  |  |                                   |            | Rullande materiel. |               |          | Största förekom- mande hulttyck. Tom. |                     |
|--|---|--|--|----------------------------|------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|------------|--------------------|---------------|----------|---------------------------------------|---------------------|
|  |   |  |  | Spårvidd. meter.           | Skenvikt.        |                                  | Största förekom- mande lutning på tusen. | Minsta krök- nings- radie. meter. | Antal      |                    |               |          |                                       |                     |
|  |   |  |  |                            | Stål, kg. för m. | Järn, kg. för m.                 |  |                                   | lokomotiv. | person- vagnar.    | gods- vagnar. |          |                                       |                     |
| Transport                              | —   | —  | 6,437.7  | —                          | —                | —                                | —  | —                                 | —          | 678                | 1,351         | 17,153   | —                                     |                     |
| 135 Fogelsta—Vad-<br>136 stena—Ödeshög | Fogelsta—Vadstena .....<br>Vadstena—Ödeshög med hamnspår från Hästholmen till Hästholmens hamn                            | 18 $\frac{3}{4}$ 73<br>18 $\frac{5}{8}$ 86     | 18 $\frac{6}{10}$ 74<br>18 $\frac{1}{8}$ 88    | 9.9<br>33.0                | 0.891<br>»       | 15.0<br>15.0                     | —<br>—                                   | 10.0<br>12.5                      | 300<br>200 | 2<br>2             | 4<br>9        | 34<br>25 | 2.08                                  |                     |
| 137                                    | Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping) .....  | 18 $\frac{5}{8}$ 95                            | 18 $\frac{1}{8}$ 97                            | 39.2                       | »                | 14.5                             | —  | 10.0                              | 300        | 4                  | 9             | 45       | 2.73                                  |                     |
| 138                                    | Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blägdä—Yxnern samt Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats .....        | { 18 $\frac{1}{8}$ 75<br>18 $\frac{5}{8}$ 76 } | 18 $\frac{1}{8}$ 79                            | 72.4                       | »                | 17.2                             | 17.2                                     | 16.7                              | 238        | 9                  | 15            | 211      | 3.50                                  |                     |
| 139                                    | Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....   | { 18 $\frac{1}{8}$ 74<br>18 $\frac{1}{2}$ 75 } | 18 $\frac{1}{8}$ 78<br>18 $\frac{5}{8}$ 79     | 86.1                       | »                | 17.2                             | 17.2                                     | 16.7                              | 238        | 8                  | 17            | 192      | 3.50                                  |                     |
| 140                                    | Norsholm—Bersbo .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 76                            | 18 $\frac{1}{8}$ 78                            | 32.4                       | »                | 17.2                             | 17.2                                     | 12.5                              | 238        | 3                  | 7             | 67       | 3.50                                  |                     |
| 141                                    | Norra Östergötlands { Örebro—Pålsboda .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 97                            | 19 $\frac{1}{8}$ 00                            | 30.4                       | »                | 17.2                             | —  | 16.0                              | 300        | 2                  | 3             | 34       | 3.20                                  |                     |
| 142                                    |   | { Pålsboda—Finspong .....                      | 18 $\frac{5}{8}$ 72                            | 18 $\frac{5}{8}$ 74        | 57.7             | »                                | 17.2                                     | 15.0                              | 16.7       | 297                | 6             | 9        | 143                                   | 3.20                |
| 143                                    |   | { Finspong—Norsholm .....                      | 18 $\frac{1}{8}$ 82                            | 18 $\frac{5}{8}$ 85        | 26.5             | »                                | 17.2                                     | 17.2                              | 16.7       | 200                | 2             | 6        | 105                                   | 3.10                |
| 144                                    | Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....  | 18 $\frac{1}{8}$ 91                            | { 18 $\frac{1}{8}$ 93<br>18 $\frac{5}{8}$ 95 } | 61.7                       | »                | 14.5                             | —  | 16.0                              | 300        | 6                  | 17            | 82       | 2.00                                  |                     |
| 145                                    | Ulricehamn—Vartofta .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 72                            | 18 $\frac{1}{8}$ 74                            | 37.3                       | »                | { 15.0<br>14.6<br>14.1 }         | 10.7                                     | 14.3                              | 250        | 4                  | 5             | 77       | 2.61                                  |                     |
| 146                                    | Uddevalle—Lelången .....  | 18 $\frac{5}{8}$ 92                            | 18 $\frac{5}{8}$ 95                            | 89.0                       | »                | 17.3                             | —  | 16.7                              | 180        | 6                  | 8             | 133      | 3.50                                  |                     |
| 147                                    | Västergötland—Göteborg (Göteborg—Vara—Skara) med bibana Tumleberg—Häkantorps .....  | { 18 $\frac{5}{8}$ 95<br>18 $\frac{1}{2}$ 96 } | 18 $\frac{1}{8}$ 99                            | 141.2                      | »                | 17.3                             | —  | 16.5                              | 200        | 11                 | 23            | 238      | 3.60                                  |                     |
| 148                                    | Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark) ...   | 18 $\frac{5}{8}$ 73                            | 18 $\frac{5}{8}$ 76                            | 16.6                       | »                | 17.2                             | —  | 16.7                              | 300        | —                  | 4             | 78       | 3.50                                  |                     |
| 149                                    | Nordmark—Klarälven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs..... | { 18 $\frac{5}{8}$ 74<br>18 $\frac{5}{8}$ 77 } | 18 $\frac{1}{8}$ 77                            | 72.1                       | »                | { 20.0<br>17.2<br>15.0<br>14.3 } | 14.9                                     | 25.0                              | 238        | 11                 | 12            | 358      | 3.50                                  |                     |
| 150                                    | Björndalsbron—Munkfors .....  | 18 $\frac{5}{8}$ 89                            | 18 $\frac{5}{8}$ 90                            | 14.7                       | »                | { 20.0<br>14.3 }                 | —  | 12.5                              | 300        | —                  | —             | —        | 3.50                                  |                     |
| 151                                    | Askersund—Skylberg—Lerbäck .....  | 18 $\frac{5}{8}$ 83                            | 18 $\frac{1}{8}$ 84                            | 14.0                       | »                | 14.3                             | —  | 25.0                              | 150        | 4                  | 5             | 43       | 2.75                                  |                     |
| 152                                    | Stockholm—Rimbo .....   | 18 $\frac{1}{8}$ 82                            | 18 $\frac{1}{8}$ 85                            | 56.0                       | »                | { 27.6<br>24.8<br>22.8<br>14.3 } | —  | 20.0                              | 200        | 17                 | 35            | 182      | 3.20                                  |                     |
| 153                                    | Djursholm—Ösby .....  | 18 $\frac{1}{8}$ 90                            | 18 $\frac{1}{8}$ 90                            | 3.5                        | »                | 27.6                             | —  | 25.0                              | 100        | —                  | —             | —        | —                                     |                     |
| 154                                    | Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby   | 18 $\frac{1}{8}$ 99                            | 19 $\frac{1}{8}$ 01                            | 1.5                        | »                | 27.2                             | —  | 16.0                              | 200        | —                  | —             | —        | —                                     |                     |
| 155                                    | Näsby—Åkers Berga .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 97                            | 19 $\frac{1}{8}$ 01                            | 16.1                       | »                | 17.2                             | —  | 16.7                              | 250        | —                  | —             | —        | —                                     |                     |
| 156                                    | Rimbo—Sund (Rimbo—Häverösund) .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 91                            | 18 $\frac{1}{8}$ 98                            | 39.0                       | »                | 17.2                             | —  | 16.7                              | 250        | —                  | —             | —        | —                                     |                     |
| 157                                    | Uppsala—Länna .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 75                            | 18 $\frac{1}{8}$ 76                            | 20.9                       | »                | { 17.2<br>15.0<br>14.4 }         | —  | 16.7                              | 267        | 4                  | 8             | 48       | 5.50                                  |                     |
| 158                                    | Länna—Norrtälje med hamnspår.....   | 18 $\frac{1}{8}$ 82                            | 18 $\frac{1}{8}$ 84                            | 60.9                       | »                | { 17.2<br>15.0<br>14.4 }         | 14.4                                     | 16.7                              | 300        | 5                  | 12            | 99       | 5.50                                  |                     |
| 159                                    | Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll ...   | 18 $\frac{5}{8}$ 75                            | 18 $\frac{1}{8}$ 78                            | 47.0                       | »                | 15.0                             | 15.0                                     | 12.5                              | 297        | 4                  | 5             | 100      | 2.50                                  |                     |
| 160                                    | Visby—Tingstäde { Visby—Vestkinde .....   | 18 $\frac{5}{8}$ 96                            | 18 $\frac{1}{8}$ 96                            | 23.2                       | »                | { 17.5<br>15.0 }                 | —  | 10.0                              | 400        | —                  | —             | —        | —                                     |                     |
| 161                                    |   | { Vestkinde—Tingstäde .....                    | 18 $\frac{5}{8}$ 98                            |                            |                  |                                  |  |                                   |            |                    |               |          |                                       | 18 $\frac{1}{8}$ 99 |
| 161                                    | Gotlands (Visby—Hemse—Hafdhem) med hamnspår i Visby .....   | { 18 $\frac{5}{8}$ 76<br>18 $\frac{1}{8}$ 99 } | 18 $\frac{5}{8}$ 78<br>19 $\frac{1}{8}$ 00     | 65.6                       | »                | { 17.5<br>15.0 }                 | 14.3                                     | 10.0                              | 297        | 9                  | 12            | 205      | 3.10                                  |                     |
| 162                                    | Klintehamn—Roma .....   | 18 $\frac{1}{8}$ 96                            | 18 $\frac{5}{8}$ 98                            | 23.0                       | »                | 15.0                             | —  | 10.0                              | 300        | 2                  | 3             | 37       | 2.75                                  |                     |
| 163                                    | Roma—Slite .....  | 18 $\frac{5}{8}$ 97                            | 19 $\frac{1}{8}$ 02                            | 33.4                       | »                | 15.2                             | —  | 10.0                              | 300        | 2                  | 2             | 32       | —                                     |                     |
| Transport                              | —   | —  | —  | 7,662.0                    | —                | —                                | —  | —                                 | —          | 801                | 1,581         | 19,721   | —                                     |                     |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                               |    |   |    |           |    | A n m ä r k n i n g a r . |   |     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|-------------------------------|----|---|----|-----------|----|---------------------------|---|-----|--|
|                                     | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:st beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |           |    |                           |   |     |  |
|                                     | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                       |    | Anslag.   |    | Lån.      |    |                           |   |     |  |
|                                     | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                       | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor.   | ö. |                           |   |     |  |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 55,950,460 | 24 | 115,000                       | —  | 15,000  | —  | 1,015,000 | —  | —                         | — | 135 | Vid Vadstena finnes en lutning af 11·8 ‰.  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 136 | Å det 0·5 km. långa hamnspåret vid Hästholmen är största lutningen 15 ‰.   |
| 35                                  | —                             | —  | 300,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 137 |  |
| 32                                  | —                             | —  | 1,750,000  | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 138 | 54·5 km. bana har stålskenor. Bibanornas sammanlagda längd är 6·3 km.; minsta kurvradien å dem är 148 m.   |
| 32                                  | —                             | —  | 1,865,000  | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 139 | 78·5 km. bana har stålskenor. En kurva har 212 m:s radie.  |
| 32                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | 300,000   | —  | —                         | — | 140 | 30·3 km. bana har stålskenor.  |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 141 | —  |
| 27                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 142 | 56·8 km. bana har stålskenor. Ett af lokomotiven är ångvagn.   |
| 30                                  | —                             | —  | 500,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 143 | 24·6 km. bana har stålskenor.  |
| 35                                  | —                             | —  | 653,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 144 | Ett af lokomotiven är ångvagn.   |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 145 | Järnskenorna ligga i bispåren.   |
| 40                                  | —                             | —  | 1,247,000  | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 146 | Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.   |
| 45                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 147 | Största tåghastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan. Bibanan är 11·6 km. lång.  |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 148 | Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg.   |
| 35                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 149 | 62·0 km. bana har stålskenor. Bibanorna äro resp. 5·2, 9·3 och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik. |
| 35                                  | —                             | —  | 90,835     | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 150 | Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg.   |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 151 | —  |
| 30                                  | —                             | —  | 500,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 152 | Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å sträckan Stockholm—Ösby. 6 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djursholm—Svalnäs                                  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 153 | —  |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 154 | —  |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 155 | Trafikeras af Stockholm—Rimbo järnväg.   |
| 40                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 156 |  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | 30,000    | —  | —                         | — | 157 | Ett af lokomotiven är ångvagn.   |
| 30                                  | —                             | —  | 750,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 158 | Å hamnspåret, som är 0·8 km. långt, finnes en lutning af 25 ‰. 23·1 km. bana har stålskenor.   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 159 | Bibanan är 8·5 km. lång. 6·75 km. bana har stålskenor.   |
| —                                   | —                             | —  | 119,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 160 | Åges af Gotlands järnvägsaktiebolag. Å denna och föregående järnväg ligga stålskenor på en sammanlagd sträcka af 69·2 km.  |
| 40                                  | —                             | —  | 500,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 161 | Hamnspårets längd är 2·1 km, dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslånet har tilldelats bandelen Visby—Hemse.  |
| 30                                  | —                             | —  | 213,250    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 162 | —  |
| 25                                  | —                             | —  | 340,000    | —  | —                             | —  | —   | —  | —         | —  | —                         | — | 163 | —  |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 64,778,545 | 24 | 115,000                       | —  | 15,000  | —  | 1,345,000 | —  | —                         | — | —   | —  |



(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Tillåten hastighet<br>km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                              |    |   |    |           |    | A n m ä r k n i n g a r .   |
|-------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---|----|-----------|----|---|
|                                     | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |           |    |   |
|                                     | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.   |    | Lån.      |    |   |
|                                     | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor.   | ö. |   |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 64,778,545 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000  | —  | 1,345,000 | —  |   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 164 10 <sup>o</sup> km. bana har stålskenor.  |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 165 Tillhör Klosters aktiebolag.  |
| 25                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 166 { Järnvägen öppnades för persontrafik 1897. 58 <sup>o</sup> km. bana har stålskenor. Af lokomotiven är ett ångvagn, ett ångdressin. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1'435 m:s spårvidd.  |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 167 Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.   |
| 30                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 168   |
| 22                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 169 { Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikerades och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1'3 och 3'4 km. långa. Järnvägen äges af Nora—Karlskoga järnvägsaktiebolag. 67'7 km. bana har stålskenor.   |
| 21                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 170 Bibanan är 0'6 km. lång. 53'6 km. bana har stålskenor.  |
| 15                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 171 { Bibanan, 2'1 km. lång, trafikerades endast under sommarmånaderna; hamuspåret är 0'4 km. långt. Inom Helsingborg är största lutningen 50 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> och minsta kurvradien 40 m. 3 km. bana har stålskenor af 14'5 kg:s vikt, fastskrufvade vid stålsyllar. Å öfriga delen af banan ligga 9'5 kg:s stålskenor, fastnitade vid stålsyllar. Största tillåtna hastigheten är 15 km. i timmen. |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 172   |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 173   |
| (25)<br>(20)                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 174 { 12 km. bana har stålskenor, vägande 14'4 kg. för m. 25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gripenberg.   |
| 20                                  | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 175 Bibanan 0'33 km. lång.  |
| —                                   | 3,872,500                     | —  | 64,778,545 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000  | —  | 1,345,000 | —  |   |
| —                                   | —                             | —  | 33,000     | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 176   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 177 Rutschbana för nedforsling af malm.   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | 30,000    | —  | 178   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | 30,000    | —  | 179   |
| —                                   | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —   | —  | —         | —  | 180 Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.  |
| —                                   | —                             | —  | 33,000     | —  | —                            | —  | —   | —  | 60,000    | —  |   |





Tab. 9.

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

| N a m n.  | Erhöll fastställelse å plan eller koncession den | Längd. | Spårvidd. | Statsunderstöd.             |        |   |    | Anmärkingar   |
|---|--|--------|-----------|-----------------------------|--------|---|----|---|
|   |  |        |           | Af Riksdagen beviljade lån. |        | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån. |    |   |
|   |  |        |           | km.                         | meter. | Kr.   | ö. |   |
| a) Lokomotivbanor.  |  |        |           |                             |        |   |    |   |
| Fryken—Klara älf .....  | 18 $\frac{3}{4}$ 49                              | 8·0    | 1·188     | —                           | —      | 75,000  | —  | Upphörde att drivas efter nordvästra stambanans anläggande.   |
| Kristinehamn—Sjöändan .....   | 18 $\frac{3}{4}$ 49                              | 10·7   | 1·099     | 100,000                     | —      | —   | —  | Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerns järnväg (se tab. 7, n:o 61).   |
| Yngen—Östersjön—Öjevettern .....  | 18 $\frac{3}{4}$ 52                              | 15·1   | 0·787     | —                           | —      | 110,000   | —  |   |
| Norberg—Åmänningen (Kärngrufvan—Ängelsberg) .....                               | 18 $\frac{1}{8}$ 55                              | 18·7   | 0·891     | 150,000                     | —      | 150,000   | —  | Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnes numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 79).          |
| Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...                                      | 18 $\frac{3}{4}$ 56                              | 16·6   | 1·188     | —                           | —      | —   | —  | Ingår ombyggd till 0·891 m:s spårvidd i Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 132).   |
| Hudiksvall—Forsa—Näsvisen .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 58                              | 16·0   | 1·217     | 370,000                     | —      | —   | —  | Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 88.  |
| Söderhamn—Bergvik .....   | 18 $\frac{3}{4}$ 58                              | 15·0   | 1·217     | 500,000                     | —      | —   | —  | Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18 $\frac{3}{4}$ 85.  |
| Hallsberg—Motala—Mjölby .....   | 18 $\frac{1}{4}$ 71                              | 96·0   | 1·435     | —                           | —      | —   | —  | Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{4}$ 79.  |
| Utsjö—Ufån .....  | —  | 5·5    | 1·067     | —                           | —      | —   | —  | Bygdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälven till Klarälven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar. |
| Sundsvall—Torpshammar .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 72                              | 57·1   | 1·067     | 1,494,000                   | —      | —   | —  | Inköpt af staten 18 $\frac{1}{2}$ 85 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.  |
| Landskrona—Ängelholm .....  | {18 $\frac{1}{2}$ 74<br>18 $\frac{1}{4}$ 74}     | 48·1   | 1·435     | —                           | —      | —   | —  |   |
| Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad) .....                                     | 18 $\frac{1}{2}$ 82                              | 92·0   | »         | 2,295,500                   | —      | —   | —  | Samtliga dessa banor, hvilka tillsammans utgöra den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.   |
| med tvärbana Höganäs—Åstorp .....   | 18 $\frac{1}{2}$ 81                              | 28·0   | »         |                             |        |   |    |   |
| Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...                                       | 18 $\frac{1}{2}$ 82                              | 74·0   | »         | 1,550,000                   | —      | —   | —  |   |
| Malmö—Billesholm .....  | 18 $\frac{3}{4}$ 84                              | 59·0   | »         | —                           | —      | —   | —  |   |
| Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) ...  | 18 $\frac{1}{2}$ 84                              | 77·0   | »         | 2,068,000                   | —      | —   | —  |   |
| Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck ..... | 18 $\frac{1}{4}$ 52                              | 26·8   | »         | —                           | —      | —   | —  | Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 19 $\frac{1}{4}$ 00.  |
| Delen Borås—Hillared af Kinds härads järnväg .....                              | 18 $\frac{1}{2}$ 82                              | 20·5   | »         | —                           | —      | —   | —  | Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag.  |
| Summa   | —  | 684·1  | —         | 8,527,500                   | —      | 335,000   | —  |   |

Tab. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

| N a m n.                  | Erhöll fastställelse å plan eller koncession den | Längd. | Spårvidd. | Statsunderstöd.             |    |   |    | Anmärkingar.  |
|---------------------------|--|--------|-----------|-----------------------------|----|---|----|---|
|                           |  |        |           | Af Riksdagen beviljade lån. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån. |    |   |
|                           |  |        |           | Kr.                         | ö. | Kr.   | ö. |   |
| b) Hästbanor.             |  |        |           |                             |    |   |    |   |
| Långban—Yngen.....        | 1851   | 3·1    | 0·891     | —                           | —  | 18,000  | —  | Öppnades för trafik under år 1851.  |
| Yngen—Daglösen.....       | 18 $\frac{2}{3}$ 52                              | 7·1    | 0·690     | —                           | —  | 72,000  | —  | {Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans järnväg).  |
| Stribergs.....            | 18 $\frac{4}{10}$ 55                             | 3·0    | »         | —                           | —  | 30,000  | —  | Ersatt af Vikern—Möckelns järnväg (se tab. 7, n:o 163).   |
| Landabanan .....          | 18 $\frac{2}{8}$ 58                              | 1·9    | 0·891     | —                           | —  | —   | —  | {Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befriades genom nådig resolution af 18 $\frac{7}{9}$ 79, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan. |
| Norrköping—Fiskeby .....  | —  | 5·3    | »         | —                           | —  | 64,000  | —  | Ersatt af östra stambanan.  |
| Ränkeseds .....           | —  | 4·4    | »         | —                           | —  | 37,500  | —  |   |
| Uddagården—Falköping..... | 18 $\frac{1}{8}$ 82                              | 5·1    | »         | —                           | —  | —   | —  | {Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 18 $\frac{2}{2}$ 87 (se tab. 7, n:o 140).  |
| Summa                     | —  | 29·9   | —         | —                           | —  | 221,500   | —  |   |

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggt år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41·9 km., samt år 1899 Uddevalla—Vänern—Herrljunga järnväg, 92·2 km., hvilka båda förut ägde 1·217 m:s spårvidd.

T a b. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1902 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

|   | Antal banor. | Banornas sammanlagda längd. km. | Rullande materiel. |       | Statsunderstöd.               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           | Summa kilometer, som erhållit statsbidrag. |           |    |            |    |         |
|---|--------------|---------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------|-----------|------|------------|------------------------------------|---------|---|--------|---------|-----------|--|-----------|----|------------|----|---------|
|   |              |                                 | Antal.             |       | Af Riksdagen beviljade medel. |           |      |            | Af Kungl. Maj:ts beviljade anslag. |         | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |        |         |           |  | Summa.    |    |            |    |         |
|   |              |                                 | Vagnar.            |       | Anslag.                       |           | Lån. |            | Anslag.                            |         | Lån.  |        | Anslag. |           |  | Lån.      |    |            |    |         |
|   |              |                                 | Per-son-           | Gods- | Kr.                           | ö.        | Kr.  | ö.         | Kr.                                | ö.      | Kr.   | ö.     | Kr.     | ö.        |  | Kr.       | ö. |            |    |         |
|   |              |                                 |                    |       | Kr.                           | ö.        | Kr.  | ö.         | Kr.                                | ö.      | Kr.   | ö.     | Kr.     | ö.        |  | Kr.       | ö. |            |    |         |
| <b>A. För trafik öppnade:</b>   |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| <b>a) Lokomotivbanor med:</b>   |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| 1'435 m. spårvidd.....  | 104          | 5,333·8                         | 569                | 1,112 | 14,713                        | 3,872,500 | —    | 50,853,795 | 24                                 | 115,000 | —   | 15,000 | —       | 735,000   | —  | 4,002,500 | —  | 51,588,795 | 24 | 2,698·3 |
| 1'188 » » .....   | 1            | 18·2                            | 2                  | 6     | 49                            | —         | —    | 400,000    | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 400,000    | —  | 18·2    |
| 1'093 » » .....   | 2            | 49·9                            | 7                  | 19    | 214                           | —         | —    | 500,000    | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 500,000    | —  | 36·3    |
| 1'067 » » .....   | 12           | 501·1                           | 52                 | 109   | 889                           | —         | —    | 3,267,665  | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 3,267,665  | —  | 231·1   |
| 0'891 » » .....   | 49           | 1,924·6                         | 189                | 352   | 3,936                         | —         | —    | 9,757,085  | —                                  | —       | —   | —      | 610,000 | —         | —  | —         | —  | 10,367,085 | —  | 850·6   |
| 0'802 » » .....   | 2            | 150·0                           | 12                 | 14    | 349                           | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       |
| 0'600 » » .....   | 5            | 105·1                           | 17                 | 30    | 144                           | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       |
| Summa   | 175          | 8,082·7                         | 848                | 1,642 | 20,294                        | 3,872,500 | —    | 64,778,545 | 24                                 | 115,000 | —   | 15,000 | —       | 1,345,000 | —  | 4,002,500 | —  | 66,123,545 | 24 | 3,834·5 |
| <b>b) Hästbanor med:</b>  |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| 0'891 m. spårvidd.....  | 1            | 0·7                             | —                  | —     | —                             | —         | —    | 33,000     | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 33,000     | —  | 0·7     |
| 0'787 » » .....   | 2            | 7·4                             | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | 60,000  | —         | —  | —         | —  | 60,000     | —  | 7·4     |
| 0'742 » » .....   | 1            | 4·5                             | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       |
| 0'700 » » .....   | 1            | 1·2                             | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       |
| Summa   | 5            | 13·8                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | 33,000     | —                                  | —       | —   | —      | 60,000  | —         | —  | —         | —  | 93,000     | —  | 8·1     |
| <b>B. Under byggnad varande eller ej påbörjade:</b>   |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| <b>Lokomotivbanor med:</b>  |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| 1'435 m. spårvidd.....  | 26           | 839·7                           | —                  | —     | —                             | —         | —    | 3,050,000  | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 3,050,000  | —  | 173·1   |
| 1'067 » » .....   | 1            | 6·7                             | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       |
| 0'891 » » .....   | 9            | 326·2                           | —                  | —     | —                             | —         | —    | 1,465,500  | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 1,465,500  | —  | 95·3    |
| 0'600 » » .....   | 2            | 32·0                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —       |
| Summa   | 38           | 1,204·6                         | —                  | —     | —                             | —         | —    | 4,515,500  | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 4,515,500  | —  | 268·4   |
| <b>C. Järnvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras:</b> |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| <b>a) Lokomotivbanor med:</b>   |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| 1'435 m. spårvidd.....  | 9            | 521·4                           | —                  | —     | —                             | —         | —    | 5,913,500  | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 5,913,500  | —  | 271·0   |
| 1'217 » » .....   | 2            | 31·0                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | 870,000    | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 870,000    | —  | 31·0    |
| 1'188 » » .....   | 2            | 24·6                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | 75,000 | —       | —         | —  | —         | —  | 75,000     | —  | 8·0     |
| 1'099 » » .....   | 1            | 10·7                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | 100,000    | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 100,000    | —  | 10·7    |
| 1'067 » » .....   | 2            | 62·6                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | 1,494,000  | —                                  | —       | —   | —      | —       | —         | —  | —         | —  | 1,494,000  | —  | 57·1    |
| 0'891 » » .....   | 1            | 18·7                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | 150,000    | —                                  | —       | —   | —      | 150,000 | —         | —  | —         | —  | 300,000    | —  | 18·7    |
| 0'787 » » .....   | 1            | 15·1                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | 110,000 | —         | —  | —         | —  | 110,000    | —  | 15·1    |
| Summa   | 18           | 684·1                           | —                  | —     | —                             | —         | —    | 8,527,500  | —                                  | —       | —   | —      | 335,000 | —         | —  | —         | —  | 8,862,500  | —  | 411·6   |
| <b>b) Hästbanor med:</b>  |              |                                 |                    |       |                               |           |      |            |                                    |         |   |        |         |           |  |           |    |            |    |         |
| 0'891 m. spårvidd.....  | 5            | 19·8                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | 119,500 | —         | —  | —         | —  | 119,500    | —  | 12·8    |
| 0'690 » » .....   | 2            | 10·1                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | 102,000 | —         | —  | —         | —  | 102,000    | —  | 10·1    |
| Summa   | 7            | 29·9                            | —                  | —     | —                             | —         | —    | —          | —                                  | —       | —   | —      | 221,500 | —         | —  | —         | —  | 221,500    | —  | 22·9    |
| Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp .....   | —            | —                               | —                  | —     | —                             | 3,872,500 | —    | 77,854,545 | 24                                 | 115,000 | —   | 15,000 | —       | 1,961,500 | —  | 4,002,500 | —  | 79,816,045 | 24 | —       |

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

|    | N a m n.                                | Spårvidd i m.                       | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Gottlands län. | Blekinge län. |
|----|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|---------------|
| 1  | Malmö—Kontinenten .....                 | 1435                                | 31.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 2  | Malmö—Trelleborg .....                  | »                                   | 30.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 3  | Västra Klagstorp—Tygelsjö .....         | »                                   | 4.5         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 4  | Malmö—Limhamn .....                     | »                                   | 4.3         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 5  | Malmö—Ystad .....                       | »                                   | 63.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 6  | Böringe—Östra Torp {                    | Böringe—Anderslöf .....             | »           | 7.9                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 7  |   | Anderslöf—Östra Torp .....          | »           | 14.1                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 8  | Trelleborg—Rydsgård .....               | »                                   | 34.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 9  | Skifarp—Charlottenlund .....            | »                                   | 11.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 10 | Malmö—Genarp med bibana .....           | »                                   | 27.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 11 | Malmö—Tomelilla .....                   | »                                   | 69.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 12 | Simrishamn—Tomelilla .....              | »                                   | 26.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 13 | Ystad—Eslöf .....                       | »                                   | 75.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 14 | Ystad—Gärnsås .....                     | »                                   | 25.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 15 | Tomelilla—S:t Olof—Brösarp .....        | »                                   | 29.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 16 | Gärnsås—S:t Olof .....                  | »                                   | 13.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 17 | Lund—Trelleborg .....                   | »                                   | 42.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 18 | Lund—Kjeflinge .....                    | »                                   | 11.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 19 | Lund—Bjerred .....                      | »                                   | 11.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 20 | Landskrona—Kjeflinge .....              | »                                   | 20.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 21 | Landskrona och Helsingborgs {           | Landskrona—Eslöf .....              | »           | 31.6                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 22 |   | Helsingborg—Billeberga .....        | »           | 27.5                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 23 | Säbyholms .....                         | »                                   | 2.6         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 24 | Eslöf—Röstånga .....                    | »                                   | 21.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 25 | Klippan—Röstånga .....                  | »                                   | 19.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 26 | Helsingborg—Hessleholm med bibana ..... | »                                   | 79.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 27 | Skåne—Smålands {                        | Kärreberga—Markaryd .....           | »           | 55.3                     | —            | —                  | —                  | —               | 7.3             | —           | —              | —             |
| 28 |   | Markaryd—Värnamo .....              | »           | 92.2                     | —            | —                  | —                  | 17.6            | 74.6            | —           | —              | —             |
| 29 | Hessleholm—Markaryd .....               | »                                   | 36.7        | —                        | —            | —                  | —                  | 5.2             | —               | —           | —              |               |
| 30 | Markaryd—Veinge .....                   | »                                   | 35.5        | —                        | —            | —                  | —                  | 10.5            | —               | —           | —              |               |
| 31 | Hör—Hörby .....                         | »                                   | 12.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 32 | Östra Skånes {                          | Hästveda—Karpalund med bibana ..... | »           | 41.8                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 33 |   | Efveröd—Åhus .....                  | »           | 14.8                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 34 |   | Karpalund—Degeberga .....           | »           | 30.4                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 35 |   | Hörby—Tollarp .....                 | »           | 25.0                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 36 |   | Eslöf—Hörby .....                   | »           | 24.0                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 37 |   | Degeberga—Brösarp .....             | »           | 15.9                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 38 |   | Kristianstad—Efveröd .....          | »           | 15.5                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 39 | Skepparslöf—Hedentorp .....             | »                                   | 5.2         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 40 | Kristianstad—Hessleholm .....           | »                                   | 30.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 41 | Kristianstad—Åhus .....                 | »                                   | 17.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 42 | Kristianstad—Immeln .....               | »                                   | 40.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 43 | Sölvesborg—Elmhult .....                | »                                   | 71.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 6.3             | —           | —              | 26.8          |
| 44 | Karlskrona—Växjö .....                  | »                                   | 113.4       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 64.4            | 8.0         | —              | 41.0          |
| 45 | Växjö—Alfvesta .....                    | »                                   | 17.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 17.5            | —           | —              | —             |
| 46 | Kalmar—Emmaboda .....                   | »                                   | 57.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 1.4             | 55.6        | —              | —             |
| 47 | Nybro—Säfsjöström .....                 | »                                   | 42.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 29.8            | 13.0        | —              | —             |
| 48 | Nässjö—Oskarshamn .....                 | »                                   | 148.6       | —                        | —            | —                  | —                  | 69.8            | —               | 78.8        | —              | —             |
| 49 | Vimmerby—Hultsfred .....                | »                                   | 21.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | 21.4        | —              | —             |
|    | Transport .....                         | —                                   | 1,699.4     | —                        | —            | —                  | —                  | 87.4            | 217.0           | 176.8       | —              | 67.8          |



## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

| N a m n. |  | Spårvidd i m. | Längd i km.                              | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Ostergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Götlands län. | Blekinge län. |
|----------|--|---------------|--|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
|          | Transport  | —             | 1,699·4                                  | —                        | —            | —                  | —                  | 87·4            | 217·0           | 176·8       | —             | 67·8          |
| 50       | Linköping—Vimmerby .....   | 1·435         | 100·0                                    | —                        | —            | —                  | 74·0               | —               | —               | 25·1        | —             | —             |
| 51       | Halmstad—Nässjö med bibana .....                                   | »             | 199·9                                    | —                        | —            | —                  | —                  | 147·0           | —               | —           | —             | —             |
| 52       | Kinnared—Fegen .....   | »             | 12·0                                     | —                        | —            | —                  | —                  | 0·9             | —               | —           | —             | —             |
| 53       | Fegen—Ätran .....  | »             | 6·0                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 54       | Refteled—Anderstorp—Gislaved .....                                 | »             | 18·4                                     | —                        | —            | —                  | —                  | 18·4            | —               | —           | —             | —             |
| 55       | Jönköping—Vaggeryd .....   | »             | 35·0                                     | —                        | —            | —                  | —                  | 35·0            | —               | —           | —             | —             |
| 56       | { Borås—Alfvesta .....   | »             | 148·9                                    | —                        | —            | —                  | —                  | 79·4            | 12·8            | —           | —             | —             |
|          | { Hillared—Svenljunga .....  |               | 17·5                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 57       | Göteborg—Borås .....   | »             | 67·3                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 58       | Varberg—Borås .....  | »             | 85·0                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 59       | Borås—Herrljunga .....   | »             | 41·9                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 60       | Uddevalla—Vänern—Herrljunga .....                                  | »             | 92·2                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 61       | Dalslands .....  | »             | 68·9                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 62       | Bergslagens med bibana .....                                       | »             | 486·4                                    | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 63       | { Mora—Vänerns { Mora—Persberg med bibana .....                    | »             | 190·4                                    | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 64       |  |               | { Kristinehamn—Persberg med bibana ..... | 66·3                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 65       | Ämmeberg—Vättern .....   | »             | 10·9                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 66       | Röfors—Laxå .....  | »             | 5·4                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 67       | Kumla—Yxhult .....   | »             | 6·1                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 68       | Örebro—Köping, delen Frövi—Köping .....                            | »             | 45·2                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 69       | Örebro—Svartå .....  | »             | 49·0                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 70       | Frövi—Ludvika .....  | »             | 99·6                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 71       | Bånghammar—Kloten (statens) .....                                  | »             | 21·4                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 72       | Storå—Guldsmedshyttan .....  | »             | 3·5                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 73       | Nora—Ervalla .....   | »             | 17·1                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 74       | Nora—Karlskoga med bibanor .....                                   | »             | 112·0                                    | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 75       | Svartåls .....   | »             | 38·5                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 76       | Krylbo—Norberg (trafikeras af staten) .....                        | »             | 19·2                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 77       | Kärrgrufvan—Klackberg .....  | »             | 4·7                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 78       | Stockholm—Västerås—Bergslagens .....                               | »             | 196·0                                    | 23·0                     | 64·0         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 79       | Sala—Tillberga .....   | »             | 27·9                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 80       | Ramnäs—Kolbäck .....   | »             | 26·8                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 81       | Norbergs .....   | »             | 17·8                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 82       | Norberg—Klackberg .....  | »             | 4·8                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 83       | { Oxelösund—Flen—Västmanlands { Oxelösund—Valskog med bibana ..... | »             | 156·1                                    | —                        | —            | 123·1              | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 84       |  |               | { Skogstorp—Hjälmarén .....              | 1·4                      | —            | —                  | 1·4                | —               | —               | —           | —             | —             |
| 85       | Norra Södermanlands .....  | »             | 121·7                                    | 24·3                     | —            | 97·4               | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 86       | Nynäs—Älfsjö .....   | »             | 55·4                                     | 55·4                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 87       | Stockholm—Saltsjöbaden .....                                       | »             | 15·3                                     | 15·3                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 88       | Spånga—Löfsta .....  | »             | 7·6                                      | 7·6                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 89       | Uppsala hamn- och förbindelsespår .....                            | »             | 1·1                                      | —                        | 1·1          | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 90       | Uppsala—Gäfle med bibanor .....                                    | »             | 133·2                                    | —                        | 118·4        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 91       | Sala—Gysinge—Hagaström .....                                       | »             | 98·5                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 92       | Gäfle—Bomhusudden .....  | »             | 5·0                                      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 93       | Gäfle—Ockelbo med bibana .....                                     | »             | 38·5                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 94       | Gäfle—Dala .....   | »             | 91·9                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 95       | Falun—Rättvik—Mora .....   | »             | 89·5                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 96       | Mora—Orsa .....  | »             | 14·0                                     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
|          | Transport  | —             | 4,870·6                                  | 125·6                    | 183·5        | 221·9              | 74·9               | 368·1           | 229·8           | 201·9       | —             | 67·8          |

## 11. (Forts.)

## enskilda järnvägar vid 1902 års slut, länsvis.

| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gäffleborgs län. | Västernorrlands län. | N a m n.                              |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 537·0              | 588·4         | 25·0          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | Transport.                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 50 Linköping—Vimmerby.                |
| —                  | —             | 52·9          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 51 Halmstad—Nässjö med bibana.        |
| —                  | —             | 11·1          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 52 Kinnared—Fegen.                    |
| —                  | —             | 6·0           | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 53 Fegen—Åtran.                       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 54 Reftedal—Anderstorp—Gislaved.      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 55 Jönköping—Vaggeryd.                |
| —                  | —             | —             | —                        | 56·7           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 56 Borås—Alfvesta.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | 17·5           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 56 Hillared—Svenljunga.               |
| —                  | —             | —             | 30·5                     | 36·8           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 57 Göteborg—Borås.                    |
| —                  | —             | 28·4          | —                        | 56·6           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 58 Varberg—Borås.                     |
| —                  | —             | —             | —                        | 41·9           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 59 Borås—Herrljunga.                  |
| —                  | —             | —             | 13·0                     | 30·0           | 49·2            | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 60 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.   |
| —                  | —             | —             | —                        | 68·9           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 61 Dalslands.                         |
| —                  | —             | —             | 7·2                      | 162·2          | —               | 147·2          | 79·0        | —                 | 90·8             | —                | —                    | 62 Bergslagens med bibana.            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 56·0           | —           | —                 | 134·4            | —                | —                    | 63 Mora—Persberg med bibana           |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 66·3           | —           | —                 | —                | —                | —                    | 64 Kristinehamn—Persberg med bibana   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 10·9        | —                 | —                | —                | —                    | 65 Åmmeberg—Vättern.                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 5·4         | —                 | —                | —                | —                    | 66 Rönfors—Laxå.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 6·1         | —                 | —                | —                | —                    | 67 Kumla—Yxhult.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 19·1        | 26·1              | —                | —                | —                    | 68 Örebro—Köping, delen Frövi—Köping. |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 49·0        | —                 | —                | —                | —                    | 69 Örebro—Svartå.                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 80·3        | —                 | 19·3             | —                | —                    | 70 Frövi—Ludvika.                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 21·4        | —                 | —                | —                | —                    | 71 Bånghammar—Kloten.                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 3·5         | —                 | —                | —                | —                    | 72 Storå—Guldsmedshyttan.             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 17·1        | —                 | —                | —                | —                    | 73 Nora—Ervalla.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 5·0             | 34·7           | 72·3        | —                 | —                | —                | —                    | 74 Nora—Karlskoga med bibanor.        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 38·5        | —                 | —                | —                | —                    | 75 Svartålls.                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 14·2              | 5·0              | —                | —                    | 76 Krylbo—Norberg.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 4·7               | —                | —                | —                    | 77 Kärrgrufvan—Klackberg.             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 78 Stockholm—Västerås—Bergslagens.    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 109·0             | —                | —                | —                    | 79 Sala—Tillberga.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 27·9              | —                | —                | —                    | 80 Ramnäs—Kolbäck.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 26·8              | —                | —                | —                    | 81 Norbergs.                          |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 17·8              | —                | —                | —                    | 82 Norberg—Klackberg.                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 4·8               | —                | —                | —                    | Oxelösund—Valskog med bibana          |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 83 Oxelösund—Flen—Västmanlands.       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 33·0              | —                | —                | —                    | 84 Skogstorp—Hjälaren                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 85 Norra Södermanlands.               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 86 Nynäs—Älfsjö.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 87 Stockholm—Saltsjöbaden.            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 88 Spånga—Löfsta.                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                | —                    | 89 Uppsala hamn- och förbindelsespår. |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 14·8             | —                    | 90 Uppsala—Gäfle med bibanor.         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 49·5             | —                    | 91 Sala—Gysinge—Hagastrom.            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 5·0              | —                    | 92 Gäfle—Bomhusudden.                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 38·5             | —                    | 93 Gäfle—Ockelbo med bibana.          |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 30·0             | 61·9             | —                    | 94 Gäfle—Dala.                        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 89·5             | —                | —                    | 95 Falun—Rättvik—Mora.                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 14·0             | —                | —                    | 96 Mora—Orsa.                         |
| 537·0              | 588·4         | 123·4         | 50·7                     | 470·6          | 54·2            | 304·2          | 402·6       | 513·3             | 383·0            | 169·7            | —                    | Transport.                            |

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

|     | N a m n.  | Spårvidd i m.                        | Längd i km.  | Stockholms stad och län. | Upsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Götlands län. | Blekinge län. |
|-----|---|--------------------------------------|--|--------------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
|     | Transport   | —                                    | 4,870·6  | 125·6                    | 183·5       | 221·9              | 74·9               | 368·1           | 229·8           | 201·9       | —             | 67·8          |
| 97  | Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen .....                          | 1·435                                | 40·7   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 98  | Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen mellan Ludvika och Ängelsberg ..... | »                                    | 85·2   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 99  | Södra Dalarnes med bibana .....                                       | »                                    | 67·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 100 | Siljans.....  | »                                    | 37·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 101 | Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär .....     | »                                    | 3·2  | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 102 | Marma—Sandarne .....  | »                                    | 10·1   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 103 | Dala—Helsinglands med bispår .....                                    | »                                    | 118·0  | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 104 | Hernösand—Sollefteå .....   | »                                    | 102·0  | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 105 | Smedjebackens .....   | 1·188                                | 18·2   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 106 | Köping—Uttersberg med bibana .....                                    | 1·093                                | 36·3   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 107 | Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen .....                 | »                                    | 13·6   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 108 | Sölvesborg—Kristianstad .....   | 1·067                                | 31·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 2·0           |
| 109 | Karlshamn—Vislanda .....  | »                                    | 77·7   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 50·0            | —           | —             | 27·7          |
| 110 | Vislanda—Bolmen .....   | »                                    | 51·2   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 51·2            | —           | —             | —             |
| 111 | Halmstad—Bolmen med bibana .....                                      | »                                    | 66·3   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 30·9            | —           | —             | —             |
| 112 | Västra Blekinge med bibana.....                                       | »                                    | 46·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 45·3          |
| 113 | Mellersta Blekinge  | Karlshamn—Gullbärna med bibanor..... | »  | 70·6                     | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 70·6          |
| 114 |   |                                      | Gullbärna—Karlskrona.....                          | »                        | 4·0         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 115 | Bredåkra—Tingsryd .....   | »                                    | 41·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 14·3            | —           | —             | 26·7          |
| 116 | Växjö—Tingsryd .....  | »                                    | 45·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 45·0            | —           | —             | —             |
| 117 | Hönshylte—Kvarnamåla.....   | »                                    | 21·1   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 21·1            | —           | —             | —             |
| 118 | Östra Blekinge .....  | »                                    | 43·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | 12·4        | —             | 30·6          |
| 119 | Vattjom—Matfors—Ljunga älf .....                                      | »                                    | 4·2  | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 120 | Växjö—Klafreström.....  | 0·891                                | 43·7   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 43·7            | —           | —             | —             |
| 121 | Falkenbergs   | Falkenberg—Fridhemsberg .....        | »  | 38·5                     | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
|     |   | Fridhemsberg—Älfsered .....          | »  | 12·0                     | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
|     |   | Älfsered—Mjöbäck .....               | »  | 8·4                      | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
|     |   | Mjöbäck—Holtsljunga .....            | »  | 12·9                     | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 122 | Kalmar—Torsås .....   | »                                    | 40·0   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | 40·0        | —             | —             |
| 123 | Kalmar—Berga.....   | »                                    | 76·6   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | 76·6        | —             | —             |
| 124 | Hvetlanda—Säfsjö .....  | »                                    | 29·8   | —                        | —           | —                  | —                  | 29·8            | —               | —           | —             | —             |
| 125 | Klafreström—Åsheda med bispår.....                                    | »                                    | 18·4   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | 18·4            | —           | —             | —             |
| 126 | Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult.....                  | »                                    | 11·5   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | 11·5        | —             | —             |
| 127 | Uddagården—Falköping.....   | »                                    | 5·2  | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 128 | Hjo—Stenstorp med bibanor .....                                       | »                                    | 54·5   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 129 | Lidköping—Skara—Stenstorp .....                                       | »                                    | 50·2   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 130 | Lidköping—Häkantorp .....   | »                                    | 27·8   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 131 | Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår .....                            | »                                    | 30·3   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 132 | Kinnekulle—Lidköping .....  | »                                    | 29·4   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 133 | Mariestad—Kinnekulle med bibana .....                                 | »                                    | 27·3   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 134 | Mariestad—Moholm.....   | »                                    | 18·2   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 135 | Fogelsta—Vad. } Fogelsta—Vadstena .....                               | »                                    | 9·9  | —                        | —           | —                  | 9·9                | —               | —               | —           | —             | —             |
| 136 |   |                                      | stena—Ödeshög } Vadstena—Ödeshög med hamnspår..... | »                        | 33·0        | —                  | —                  | 33·0            | —               | —           | —             | —             |
| 137 | Mellersta Östergötlands .....   | »                                    | 39·2   | —                        | —           | —                  | 39·2               | —               | —               | —           | —             | —             |
| 138 | Hultsfred—Västervik med bibanor .....                                 | »                                    | 72·4   | —                        | —           | —                  | —                  | —               | —               | 72·4        | —             | —             |
| 139 | Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....                                     | »                                    | 86·1   | —                        | —           | —                  | 15·4               | —               | —               | 70·7        | —             | —             |
|     | Transport   | —                                    | 6,678·3  | 125·6                    | 183·5       | 221·9              | 172·4              | 397·9           | 504·4           | 485·5       | —             | 274·7         |



## 11. (Forts.)

## enskilda järnvägar vid 1902 års slut, länsvis.

| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästriklands län. | Västernorrlands län. | N a m n.   |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|--|
| 537·0              | 588·4         | 123·4         | 50·7                     | 470·6          | 54·2            | 304·2          | 402·6       | 313·3             | 383·0            | 169·7             | —                    | Transport.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 40·7             | —                 | —                    | 97 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen.                       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 18·9              | 66·3             | —                 | —                    | 98 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Ludvika—Ängelsberg.         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 67·0             | —                 | —                    | 99 Södra Dalarnes med bibana.                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 37·0             | —                 | —                    | 100 Siljans.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 3·2               | —                    | 101 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär. |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 10·1              | —                    | 102 Marma—Sandarne.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 60·3             | 57·7              | —                    | 103 Dala—Helsinglands.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | 102·0                | 104 Hernösand—Sollefteå.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 18·2             | —                 | —                    | 105 Smedjebackens.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 36·3              | —                | —                 | —                    | 106 Köping—Uttersberg med bibana.                                |
| 29·0               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 13·6              | —                | —                 | —                    | 107 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen.             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 108 Sölvesborg—Kristianstad.                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 109 Karlshamn—Vislanda.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 110 Vislanda—Bolmen.   |
| —                  | —             | 35·4          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 111 Halmstad—Bolmen med bibana.                                  |
| 0·7                | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 112 Västra Blekinge med bibana.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 113 Karlshamn—Gullbärna med bibanor                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 114 Gullbärna—Karlskrona   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 115 Bredåkra—Tingsryd.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 116 Växjö—Tingsryd.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 117 Hönshylte—Kvarnamåla.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 118 Östra Blekinge.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | 4·2                  | 119 Vattjom—Matfors—Ljunga älf.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 120 Växjö—Klafreström.   |
| —                  | —             | 38·5          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | Falkenberg—Fridhemsberg  |
| —                  | —             | 9·7           | —                        | 2·3            | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | Fridhemsberg—Älfsred   |
| —                  | —             | —             | —                        | 8·4            | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | Älfsred—Mjöbäck  |
| —                  | —             | —             | —                        | 12·9           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | Mjöbäck—Holtsljunga  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 122 Kalmar—Torsås.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 123 Kalmar—Berga.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 124 Hvetlanda—Säfsjö.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 125 Klafreström—Åsheda med bispår.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 126 Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult.             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 5·2             | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 127 Uddagården—Falköping.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 54·5            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 128 Hjo—Stenstorp med bibanor.                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 50·2            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 129 Lidköping—Skara—Stenstorp.                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 27·8            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 130 Lidköping—Håkantorps.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 30·3            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 131 Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.                        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 29·4            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 132 Kinnekulle—Lidköping.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 27·3            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 133 Mariestad—Kinnekulle med bibana.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | 18·2            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 134 Mariestad—Moholm.  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 135 Fogelsta—Vadstena  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 136 Vadstena—Ödeshög med hamnspår                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 137 Mellersta Östergötlands.                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 138 Hultsfred—Västervik med bibanor.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 139 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.                                 |
| 566·7              | 588·4         | 207·0         | 50·7                     | 494·2          | 297·1           | 304·2          | 402·6       | 382·1             | 672·5            | 240·7             | 106·2                | Transport.   |

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

| N a m n. |   | Spårvidd i m. | Längd i km.       | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Gottlands län. | Blekinge län |
|----------|---|---------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|--------------|
|          | Transport   | —             | 6,678·3           | 125·6                    | 183·5        | 221·9              | 172·4              | 397·9           | 504·4           | 485·5       | —              | 274·7        |
| 140      | Norsholm—Bersbo   | 0·891         | 32·4              | —                        | —            | —                  | 32·4               | —               | —               | —           | —              | —            |
| 141      | Norra Östergötlands   | »             | Örebro—Pålsboda   | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 142      |   |               | Pålsboda—Finspong | —                        | —            | —                  | 26·7               | —               | —               | —           | —              | —            |
| 143      |   |               | Finspong—Norsholm | —                        | —            | —                  | —                  | 26·5            | —               | —           | —              | —            |
| 144      | Norrköping—Söderköping—Vikbolandet                                      | »             | 61·7              | —                        | —            | —                  | 61·7               | —               | —               | —           | —              | —            |
| 145      | Ulricehamn—Vartofta   | »             | 37·3              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 146      | Uddevalla—Lelången  | »             | 89·0              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 147      | Västergötland—Göteborg med bibana                                       | »             | 141·2             | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 148      | Filipstads norra bergslags  | »             | 16·6              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 149      | Nordmark—Klarälven med bibanor  | »             | 72·1              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 150      | Björndalsbron—Munkfors  | »             | 14·7              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 151      | Askersund—Skyllberg—Lerbäck   | »             | 14·0              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 152      | Stockholm—Rimbo   | »             | 56·0              | 56·0                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 153      | Djursholm—Ösby  | »             | 3·5               | 3·5                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 154      | Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby                           | »             | 1·5               | 1·5                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 155      | Näsby—Åkers Berga   | »             | 16·1              | 16·1                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 156      | Rimbo—Sund  | »             | 39·0              | 39·0                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 157      | Uppsala—Länna   | »             | 20·9              | 2·0                      | 18·9         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 158      | Länna—Norrtälje med hamnspår  | »             | 60·9              | 60·9                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 159      | Dannemora—Harg med bibana   | »             | 47·0              | 16·0                     | 31·0         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 160      | Visby—Tingstäde   | »             | 23·2              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 23·2           | —            |
| 161      | Gottlands (Visby—Hemse—Hafðhem)   | »             | 65·6              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 65·6           | —            |
| 162      | Klintehamn—Roma   | »             | 23·0              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 23·0           | —            |
| 163      | Roma—Slite  | »             | 33·4              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 33·4           | —            |
| 164      | Näs—Morshyttan  | »             | 12·0              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 165      | Långshyttan—Byvalla   | »             | 27·0              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 166      | Dala—Ockelbo  | »             | 59·5              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 167      | Ockelbo—Norrundet   | »             | 26·8              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 168      | Hudiksvall—Bergsjö  | »             | 40·3              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 169      | Bredsjö—Degerfors med bibanor   | 0·802         | 102·3             | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 170      | Säfsnäs med bibana  | »             | 47·7              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 171      | Helsingborg—Råå med bibana  | 0·600         | 8·5               | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
| 172      | Nettraby—Alnaryd  | »             | 17·2              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | 17·2         |
| 173      | Kosta   | »             | 29·7              | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 29·7            | —           | —              | —            |
| 174      | Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Huskvarna och Rosendala—Vireda) | »             | 43·9              | —                        | —            | —                  | —                  | 43·9            | —               | —           | —              | —            |
| 175      | Munkedal—Skree med bibana   | »             | 5·8               | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —            |
|          | Summa   | —             | 8,082·7           | 320·6                    | 233·4        | 221·9              | 319·7              | 441·8           | 534·1           | 485·5       | 145·2          | 291·9        |

## 11. (Forts.)

## enskilda järnvägar vid 1902 års slut, länsvis.

| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älvsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästrikholms län. | Västernorrlands län. | N a m n.   |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|--|
| 566·7              | 588·4         | 207·0         | 50·7                     | 494·2          | 297·1           | 304·2          | 402·6       | 382·1             | 672·5            | 240·7             | 106·2                | Transport.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 140 Norsholm—Bersbo.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 30·4        | —                 | —                | —                 | —                    | 141 Örebro—Pålsboda                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 31·0        | —                 | —                | —                 | —                    | 142 Pålsboda—Finspong } Norra Östergötlands.       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 143 Finspong—Norsholm }                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 144 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.            |
| —                  | —             | —             | —                        | 35·3           | 2·0             | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 145 Ulricehamn—Vartofta.                           |
| —                  | —             | —             | 12·5                     | 76·5           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 146 Uddevalla—Lelången.                            |
| —                  | —             | —             | 5·8                      | 70·2           | 65·2            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 147 Västergötland—Göteborg med bibana.             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 16·6           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 148 Filipstads norra bergslags.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 72·1           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 149 Nordmark—Klarålfven med bibanor.               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 14·7           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 150 Björndalsbron—Munkfors.                        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 14·0        | —                 | —                | —                 | —                    | 151 Åskersund—Skylberg—Lerbäck.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 152 Stockholm—Rimbo.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 153 Djursholm—Ösby.                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 154 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby. |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 155 Näsby—Åkers Berga.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 156 Rimbo—Sund.                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 157 Uppsala—Länna.                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 158 Länna—Norrtälje med hamnspår.                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 159 Dannemora—Harg med bibana.                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 160 Visby—Tingstäde.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 161 Gottlands (Visby—Hemse—Hafthem).               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 162 Klintehamn—Roma.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 163 Roma—Slite.                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 12·0             | —                 | —                    | 164 Näs—Morshyttan.                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 27·0             | —                 | —                    | 165 Långshyttan—Byvalla.                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 22·4             | 37·1              | —                    | 166 Dala—Ockelbo.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 26·8              | —                    | 167 Ockelbo—Norrundet.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 40·3              | —                    | 168 Hudiksvall—Bergsjö.                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 102·3       | —                 | —                | —                 | —                    | 169 Bredsjö—Degerfors.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 12·7        | —                 | 35·0             | —                 | —                    | 170 Säfsnäs med bibana.                            |
| —                  | 8·5           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 171 Helsingborg—Råå med bibana.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 172 Nettraby—Alnaryd.                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 173 Kosta.   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | Jönköping—Gripenberg (delarne Jönköping—Hus-       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 174 kvarna och Rosendala—Vireda).                  |
| —                  | —             | —             | 5·8                      | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | 175 Munkedal—Skree med bibana.                     |
| 566·7              | 596·9         | 207·0         | 74·8                     | 676·2          | 364·3           | 407·6          | 593·0       | 382·1             | 768·9            | 344·9             | 106·2                | Summa.   |

## Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

| N a m n.   | Spårvidd i m. | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jonköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Götlands län. | Blekinge län. | Hallands län. |
|--|---------------|-------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Under byggnad:</b>  |               |             |                          |                    |                    |                 |                 |             |               |               |               |
| 1 Malmö—Genarps järnvägs bispår från Bara till Bokskogen .....                                 | 1'435         | 1·2         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 2 Engelholm—Östra Ljungby .....  | »             | 19·2        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 3 Göteborg—Särö .....  | »             | 24·4        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | 8·6           |
| 4 Strömstad—Skee .....   | »             | 6·5         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 5 Örebro Södra station—Skebäck .....   | »             | 3·7         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 6 Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs järnväg .....                          | »             | 56·8        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 7 Parallellspår till Gäfle—Dala järnväg å sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km. ....              | »             | 3·8         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 8 Falun—Repbäcken—Björbo .....   | »             | 70·1        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 9 Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket ..... | »             | 0·4         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 10 Malung—Limesforsen .....  | »             | 31·3        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 11 Orsa—Sveg .....   | »             | 128·5       | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 12 Torsås—Bergkvara .....  | 1'067         | 6·7         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | 6·7         | —             | —             | —             |
| 13 Mönsterås—Åsheda, delen Åsheda—Sandbäckshult .....  | 0'891         | 77·4        | —                        | —                  | —                  | —               | 14·1            | 63·3        | —             | —             | —             |
| 14 Sköfde—Axvall .....   | »             | 21·6        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 15 Holtsljunga—Limmared .....  | »             | 32·1        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 16 Karlstad—Munkfors .....   | »             | 59·9        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 17 Ronhamn—Hemse .....   | »             | 10·1        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | 10·1          | —             | —             |
| 18 Alnaryd—Eringsboda .....  | 0'600         | 13·2        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 13·2          | —             |
| 19 Öfre Virå—Sandviken .....   | »             | 18·8        | —                        | 11·0               | 7·8                | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| <b>Ännu icke påbörjade:</b>  |               |             |                          |                    |                    |                 |                 |             |               |               |               |
| 20 Hvellinge—Skanör—Falsterbo .....  | 1'435         | 17·4        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 21 Ystad—Genarp .....  | »             | 39·9        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 22 Kjöfinge—Sjöbo .....  | »             | 44·6        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 23 Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg .....                         | »             | 1·2         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 24 Klippan—Östra Ljungby .....   | »             | 8·9         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 25 Falköping—Landeryd .....  | »             | 129·4       | —                        | —                  | —                  | 23·2            | —               | —           | —             | —             | —             |
| 26 Stålboga—Flen .....   | »             | 29·0        | —                        | 29·0               | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 27 Älfsjö—Liljeholmen .....  | »             | 4·0         | 4·0                      | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 28 Liljeholmen—Stockholms södra station .....  | »             | 2·5         | 2·5                      | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 29 Tomteboda—Kapellskärs hamn .....  | »             | 84·5        | 84·5                     | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 30 Penningby—Norrtälje .....   | »             | 9·9         | 9·9                      | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 31 Enköping—Heby—Enåker .....  | »             | 50·0        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 32 Forsbacka—Alderhulten .....   | »             | 37·5        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 33 Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg .....                                      | »             | 4·3         | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 34 Knippboheden—Rättvik .....  | »             | 30·7        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| 35 Läckeby—Alsterbro .....   | 0'891         | 30·4        | —                        | —                  | —                  | —               | —               | 30·4        | —             | —             | —             |
| 36 Hvetlanda—Målilla .....   | »             | 50·7        | —                        | —                  | —                  | 29·8            | —               | 20·9        | —             | —             | —             |
| 37 Valdemarsvik—Söderköping .....  | »             | 41·6        | —                        | —                  | 41·1               | —               | —               | 0·5         | —             | —             | —             |
| 38 Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg .....  | »             | 2·4         | 2·4                      | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —             |
| Summa  | —             | 1,204·6     | 103·3                    | 40·0               | 48·9               | 53·0            | 14·1            | 121·8       | 10·1          | 13·2          | 8·6           |

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1902 års slut, länsvis.

|             |                    |               |                          |                |                 |              |                |                   |                  |                   | N a m n.       |   |
|-------------|--------------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|---|
| Örebro län. | Kristianstads län. | Malmöhus län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Uppsala län. | Värmlands län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästriklands län. | Jämtlands län. |   |
| —           | —                  | 1·2           | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 1 Malmö—Genarps järnvägs bispår från Bara till Bokskogen.                                 |
| —           | 19·2               | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 2 Engelholm—Östra Ljungby.  |
| —           | —                  | —             | 15·8                     | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 3 Göteborg—Särö.  |
| —           | —                  | —             | 6·5                      | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 4 Strömstad—Skee.   |
| 3·7         | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 5 Örebro Södra station—Skebäck.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | 56·8             | —                 | —              | 6 Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Engelsbergs järnväg.                          |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | 3·8               | —              | 7 Parallellspår till Gefle—Dala järnväg å sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km.              |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | 70·1             | —                 | —              | 8 Falun—Repbäcken—Björbo.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | 0·4               | —              | 9 Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket. |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | 31·3             | —                 | —              | 10 Malung—Limesforsen.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | 50·0             | 51·4              | 27·1           | 11 Orsa—Sveg.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 12 Torsås—Bergkvara.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 13 Mönsterås—Åsheda, delen Åsheda—Sandbäckshult.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | 21·6            | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 14 Sköfde—Axvall.   |
| —           | —                  | —             | —                        | 32·1           | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 15 Holtsljunga—Limmared.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | 59·9           | —                 | —                | —                 | —              | 16 Karlstad—Munkfors.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 17 Ronehamn—Hemse   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 18 Alnaryd—Eringsboda.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 19 Öfre Virå—Sandviken.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 20 Hvellinge—Skanör—Falsterbo.  |
| —           | —                  | 17·4          | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 21 Ystad—Genarp.  |
| —           | —                  | 39·9          | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 22 Kjöfinge—Sjöbo.  |
| —           | —                  | 44·6          | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 23 Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg.                         |
| —           | 1·2                | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 24 Klippan—Östra Ljungby.   |
| —           | 8·9                | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 25 Falköping—Landeryd.  |
| —           | —                  | —             | —                        | 87·5           | 18·7            | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 26 Stålboga—Flen.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 27 Elfsjö—Liljeholmen.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 28 Liljeholmen—Stockholms södra station.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 29 Tomteboda—Kapellskärs hamn.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 30 Penningby—Norrtälje.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | 12·0         | —              | 38·0              | —                | —                 | —              | 31 Enköping—Heby—Enåker.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 32 Forsbacka—Alderhulten.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | 4·3              | —                 | —              | 33 Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg.                                      |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | 30·7             | —                 | —              | 34 Knippboheden—Rättvik.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 35 Läckeby—Alsterbro.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 36 Hvetlanda—Målilla.   |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 37 Valdemarsvik—Söderköping.  |
| —           | —                  | —             | —                        | —              | —               | —            | —              | —                 | —                | —                 | —              | 38 Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg.  |
| 3·7         | 29·3               | 103·1         | 22·3                     | 119·6          | 40·3            | 12·0         | 59·9           | 38·0              | 243·2            | 93·1              | 27·1           |   |

