BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) **ALLMÄNNA ARBETEN. 32.**

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1903.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A.B.
1904.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.
Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.
Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: År 1911-1939.

BISOS S digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) med stöd från Riksbankens Jubileumsfond, 2008.

urn:nbn:se:scb-bi-s0-0301_

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) **ALLMÄNNA ARBETEN. 32.**

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1903.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A.B.
1904.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.

Sid.

Styrelsen ..... 2.
Statsbidrag beviljade för år 1903 till:
A. Väganläggningar och vägförbättringar ..... 2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer 4.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag ..... 5.
D. Järnvägsanläggningar ..... 11.
E. Diverse arbeten ..... 11.
F. Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1903 ställda medel ..... 11.
Koncessionerade järnvägar ..... 13.
A. Inspektioner å vägarbeten ..... 14.
Godkända vägarbeten ..... 27.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten ..... 29.
Godkända hamnarbeten ..... 31.
II. Inspektioner å brobyggnader ..... 31.
Godkända brobyggnader ..... 33.
III. Inspektioner å kanaler och farleder ..... 33.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten ..... 35.
Godkända vattenaftappningsarbeten ..... 55.
D. Inspektioner å järnvägar ..... 59.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1903 åtnjutit statsunderstöd ..... 73.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren ..... 74.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1903 åtnjutit statsunderstöd ..... 75.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren ..... 76.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1903 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten ..... 78.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden ..... 81.
7. Enskilda järnvägar, som till 1903 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik ..... 82.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1903 års slut ..... 96.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar ..... 97.
10. Öfversikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd ..... 99.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvägar vid 1903 års slut, länsvis ..... 100.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1903 års slut, länsvis ..... 108.

Table des matières.

Rapport au Roi.

Pag.

L'Administration ..... 2.
Subventions accordées en 1903 par l'État pour:
A. Constructions et améliorations de routes ..... 2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau ..... 4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement ..... 5.
D. Constructions de chemins de fer privés ..... 11.
E. Travaux divers ..... 11.
F. Compte-rendu des deniers placés en 1903 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées ..... 11.
Chemins de fer, concédés ..... 13.
A. Inspections de travaux de route ..... 14.
Travaux de route approuvés après inspection ..... 27.
B. I. Inspections de constructions de ports ..... 29.
Constructions de ports approuvées après inspection ... 31.
II. Inspections de constructions de ponts ..... 31.
Constructions de ponts approuvées après inspection ... 33.
III. Inspections de canaux et de voies navigables ..... 33.
C. Inspections de travaux de dessèchement ..... 35.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection ..... 55.
D. Inspections de voies ferrées ..... 59.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1903 inclusivement 73.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années ..... 74.
3. Desséchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1903 inclusivement ..... 75.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années ..... 76.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1903, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées ..... 78.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures ..... 81.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1903 inclusivement ..... 82.
8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1903 ... 96.
9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels ..... 97.
10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État ..... 99.
11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1903, répartis par département ..... 100.
12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1903, réparties par département ..... 108.

TILL KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 December 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1903 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.

Styrelsen.

Antalet af de under år 1903 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 3,087 st. och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrifvelser till 3,441 st., utvisande vid jämförelse med år 1902, då de motsvarande siffrorna voro 2,947 och 2,824, en tillökning af 140 st. i de förra och 617 i de senare.

För jämförelse af förhållandet under de fem senaste åren lämnas följande öfversikt:

	Antal inkomna ärenden.	Antal afgångna skrifvelser.
År 1899	2,459	2,490
» 1900	2,603	2,848
» 1901	2,684	2,831
» 1902	2,947	2,824
» 1903	3,087	3,441

Sedan år 1899 hafva sålunda antalet inkomna ärenden ökats med 628 st. och antalet afgångna skrifvelser ökats med 951 st. eller i procenttal respektive 25·53 och 38·19 procent.

Till tjänst för förvaltningarna vid de enskilda järnvägarna har Styrelsen den 1 December 1903 utfärdat ett cirkulär, hvilket innehåller anvisningar och erinringar beträffande nybyggnad, ombyggnad, underhåll och drift vid de enskilda järnvägarna, och har Styrelsen i detta sitt cirkulär vidrört sådana frågor, hvarpå ordningen vid de enskilda järnvägarna och trafiksäkerhetens tillgodoseende i allmänhet berodde. För att noggrannt kontrollera järnvägsanläggningarnas tillstånd, har Styrelsen genom vederbörande distriktstjänstemän från järnvägsförvaltningarna infordrat en del uppgifter om järnvägarnas och tillhörande anordningars beskaffenhet. Dessa infordrade uppgifter hafva berört frågor om anläggning och öppnande för allmän trafik af station, hållplats eller lastplats, om järnvägsbroar motsvarade säkerhetens fordringar icke blott med afseende på bärighet och styrka utan äfven, hvad svängbroar beträffa, med hänsyn till förreglings- och signalanordningar, om vid järnvägs trafikering användes hastighet, som ej motsvarades af öfverbyggnadens styrka och det använda största hjultrycket m. m.

Förutom de statistiska tabeller, som städse åtföljt Styrelsens ämbetsberättelse, bifogas vid denna berättelse en karta, utvisande Sveriges järnvägar och med statsbidrag byggda landsvägar, hamnar m. m.

Under år 1903 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) *För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kungl. Maj:t genom nådiga beslut af den 31 December 1902 samt den 27 Mars, 15 Maj, 10 Oktober och 6 November 1903 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd. Km.	Beräknad kostnad. Kr.	ö.	Statsanslag. Kr.	ö.
Kristianstads län.					
Omläggning och förbättring af vägen från Köpinge gata förbi Köpinge station till Lyngby	8·240	34,700	—	23,100	—
Omläggning af vägen mellan Linderöds järnvägsstation och allmänna landsvägen Hörby—Kristianstad vid Linderöds folkskola	0·505	2,200	—	1,400	—
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Bökeberg och Mästocka belägna delen af den så kallade Mästockavägen mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Veinge och Knäreds socknar	5·904	28,000	—	18,600	—
Göteborgs och Bohus län.					
Anläggning af väg från Sumpen till Södra Hvalsäng med biväg till Kålleröd inom Klöfvedals socken	6·700	34,500	—	23,000	—
Omläggning af de på allmänna vägen mellan Strandnorums och Ljungskile gästgifvaregårdar befintliga backarna Sträfvaliden samt Korsgårds och Gamlebergsliderna i Ödsmåls socken	1·380	7,020	—	4,600	—
Älfsborgs län.					
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Angereds kyrka i Angereds socken och Olofstorps prästgård i Bergjums socken	4·780	22,700	—	15,100	—
Omläggning af den mellan Hulud och Korsslätt belägna delen af vägen mellan Huluds och Brunns gästgifvaregårdar i Tvärreds och Brunns socknar	4·000	17,830	—	11,800	—
Anläggning af väg från Elfsereds sockengräns vid torpet Mokåsen till allmänna vägen vid Ellekulla stom i Ellekulla socken	7·416	29,100	—	19,400	—
Värmlands län.					
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Snårberget inom Nyskoga och Bjurberget inom Södra Finnskoga socken	15·820	42,600	—	28,400	—
Omläggning och förbättring af Sillegårdsbackarna och backarna vid Skarpeds kvarn samt Rostgropsbackarna med Tremansbacken inom Västra Emterviks och Sunne socknar	1·365	11,100	—	7,400	—
Omläggning af å allmänna vägen från Sunne socken, väster om sjön Rottnen, till Kymsberg i Gräsmarks socken befintliga backar vid Ångarne, vid Södra Västerrottna och Berg vid Barra kvarn och vid Norra Forsnäs	1·110	5,630	—	3,700	—
Omläggning af vägen från Gunnarskogs kyrka till Bergatorpet inom Gunnarskogs socken	6·950	26,700	—	17,800	—
Omläggning och förbättring å allmänna landsvägen längs Klarälfven inom Norra Ny socken å den på ömse sidor om bron öfver bäcken vid Elindebol belägna delen af samma väg, jämte bron därstädes	0·236	5,005	—	3,300	—
Omläggning och förbättring å allmänna landsvägen längs Klarälfven vid Anneryd och vid Backa inom Dalby socken	2·360	12,600	—	8,400	—
Östergötlands län.					
Anläggning af den mellan Fagerdal och Norrby belägna delen af vägen från Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs	8·370	26,300	—	17,500	—
Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Väsby och Källeberg belägna delen af väg mellan Horns lastageplats och Hallersrum i Kalmar län	7·330	18,240	—	12,100	—
Transport	82·466	324,225	—	215,600	—

	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	82·466	324,225	—	215,600	—
Omläggning och förbättring af vägen från Vinnerstads fattighus till Motala	1·600	1,810	—	1,200	—
Jönköpings län.					
Anläggning af väg mellan hemmanen Byås i Färgaryds socken och Holmen i Långaryds socken	6·875	34,160	—	22,700	—
Omläggning af bygdevägen mellan Burseryds prästgård i Burseryds socken af Västbo härad och Älfsborgs läns gräns vid hemmanet Bäck i Håksviks socken	8·390	34,600	—	23,000	—
Kalmar län.					
Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Hallersrum och Källeberg belägna delen af vägen Hallersrum—Horns lastageplats	5·450	12,440	—	8,200	—
Skaraborgs län.					
Anläggning af allmän väg från Undenäs kyrka förbi Skagen till Halleruds sund jämte bro öfver nämnda sund i Undenäs socken	12·325	44,970	—	29,900	—
Omläggning och förbättring af vägen från Sandhems järnvägsstation förbi hemmanen Kylle, Hagagärdet, Rullesås och Hunared i Sandhems socken af Skaraborgs län till gränsen mot Fiflereds socken i Älfsborgs län	5·012	9,540	—	6,300	—
Omläggning och förbättring af vägen från Brandstorps kyrka mot Hafsjöberg till Daretorps sockengräns	4·260	14,890	—	9,900	—
Stockholms län.					
Anläggning af väg från Vätö sockengräns vid Ilsholmen till Utlunda inom Roslagsbro socken	3·590	12,100	—	8,000	—
Omläggning af bygdevägen förbi Dufnäs till Östervik samt anläggning af ny väg från Östervik till Neglinge station å Stockholm—Saltsjöns järnväg	5·060	23,950	—	15,900	—
Omläggning af de å kustlandsvägen mellan Norrtälje och Stockholm befintliga Forssa, Veda och Vaxtuna backar, belägna inom Frötuna och Länna skeppslags samt Österåkers, Riala och Roslagskulla socknars båda väghållningsdistrikt	1·505	5,140	—	3,400	—
Omläggning och förbättring af dels allmänna landsvägen mellan Östra Ryds sockengräns och Rö sockengräns å sträckan mellan förstnämnda gräns och Råcksta samt vid Halls råbacke å gränsen mellan Össeby-Garns och Kårsta socknar, dels äfven bygdevägen mellan Kårby och Vadaby, äfvensom sänkning af de å förutnämnda landsväg befintliga backarna vid Lundby i Angarns socken och vid Libby i Össeby-Garns socken	3·546	13,300	—	8,800	—
Anläggning af väg från Västerby i Sorunda socken till Hemfosa järnvägsstation i Västerhaninge socken	5·360	24,330	—	16,200	—
Uppsala län.					
Anläggning af väg från Skyttorps järnvägsstation till Vattholma—Dannemoravägen	1·360	10,700	—	7,100	—
Omläggning af vägen från Vreta och Linsunda broar till vägkorset vid Vallby inom Löts socken	2·176	8,850	—	5,900	—
Södermanlands län.					
Förbättring af bygdevägen förbi Löfsund i Runtuna socken	0·560	7,000	—	4,600	—
Transport	149·535	582,005	—	386,700	—

	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	149·535	582,005	—	386,700	—
Omläggning och förbättring af den mellan Dyvik och Sjösa allé belägna delen af bygdevägen mellan Ånga och Sjösa	4·400	10,800	—	7,200	—
Gottlands län.					
Anläggning af väg från Martebo järnvägsstation till Nyplings i Lokrume socken	3·540	10,200	—	6,800	—
Örebro län.					
Anläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Stora Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken	——	——	—	4,900	—
Anläggning af nya vägar från närmaste allmänna vägar till Spannarboda, Sällinge och Blixterboda järnvägsstationer å Krylbo—Örebrobanan	1·400	4,800	—	3,200	—
Västmanlands län.					
Anläggning af väg från Våsjö till länsgränsen mot Örebro län inom Skedvi och Bro socknar	9·990	29,800	—	19,800	—
Kopparbergs län.					
Anläggning af den mellan Grangärde kyrka och Fagerlid belägna delen af väg från nämnda kyrka till Rämens järnvägsstation inom Grangärde och Silfbergs socknar	8·430	22,500	—	15,000	—
Anläggning af allmänna bygdevägar till Nyhammars station från dels allmänna vägen förbi Saxhyttan och dels allmänna vägen förbi Nyhammars bruk inom Grangärde tingslags väghållningsdistrikt	2·638	19,100	—	12,700	—
Anläggning af väg från allmänna landsvägen genom Tjerna by till Gagnefs järnvägsstation inom Gagnefs socken	1·120	7,900	—	5,200	—
Gäfleborgs län.					
Anläggning af den mellan Valla by och Ramungssjön belägna delen af bygdeväg mellan Valla och Hedens byar inom Färila och Ljusdals socknar	8·470	30,250	—	20,100	—
Anläggning af sammanbindningsväg mellan den så kallade Medskogsvägen och militärvägen i Forsa tingslag	0·790	3,080	—	2,000	—
Omläggning af de så kallade Gryttjesbackarna å stora kustlandsvägen inom Gnarps socken	3·360	14,040	—	9,300	—
Anläggning af utfartsvägar till allmän väg från Ofvanåkers och Edsbyns järnvägsstationer å Dala—Helsinglands järnväg	1·665	6,290	—	4,100	—
Västernorrlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Råsta-backen och Timrå sockengräns belägna delen af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Skönsmon och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken	5·060	46,700	—	31,100	—
Anläggning af den mellan färjsundet vid Biskopsselet och öfversta krönet af grusåsen norr om Gulbäcken belägna delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län	3·860	23,000	—	15,300	—
Anläggning af den inom Björna socken belägna delen af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i nämnda socken till Gideå kyrka	3·235	10,300	—	6,800	—
Anläggning af tillfartsvägar till den så kallade Gideåbackabron öfver Gideå älf vid Gideåbacka i Grundsunda socken	0·500	13,100	—	8,600	—
Transport	207·933	833,865	—	558,800	—

	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	207·933	833,865	—	558,800	—
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Sillre å inom Indals-Lidens socken	0·320	1,363	—	900	—
Anläggning af den inom byarna Rullnäs, Böle och Norrgidsjö belägna delen af väg mellan ångbåtsbryggan vid Gideå älf och Gideå kyrka	6·380	42,350	—	28,200	—
Jämtlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Kroksgård och Rödöns kyrka belägna delen af vägen mellan Krokoms järnvägsstation och Rödöns kyrka inom Rödöns socken	6·030	20,300	—	13,500	—
Anläggning af väg mellan Lungre i Offerdals socken och Valne i Alsens socken	6·765	26,000	—	17,300	—
Anläggning af den inom Föllinge socken till sektion $^{3}/_{800}$ belägna delen af väg från Löfsjön till Gåxsjö sockens kyrka	3·800	3,770	—	2,500	—
Västerbottens län.					
Anläggning af väg mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken norr om Öre älf	7·948	39,475	—	26,300	—
Anläggning af den mellan Råströms fäbodvall och Norrberg belägna delen af väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by i Stensele socken	5·345	24,840	—	16,500	—
Anläggning af den mellan Botsmark i Säfvars socken och gränsen mot Bygdeå socken belägna, återstående del af väg mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken	7·659	46,350	—	30,900	—
Anläggning af den mellan Knaften och Öre älf belägna delen af väg mellan Lycksele och Örträsks kyrkor	6·000	24,600	—	16,400	—
Anläggning af den mellan Kusfors och Bjurträsk belägna delen af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken	15·650	43,000	—	28,600	—
Anläggning af den inom Bygdeå socken belägna delen af väg från Burträsk—Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsks socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindeln-vägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken	6·630	41,300	—	27,500	—
Anläggning af väg mellan Tärna kyrka och sjön Öfver Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge	——	87,700	—	87,700	—
Norrbottens län.					
Anläggning af den mellan Vuollerim och Afvaudden belägna delen af väg från Vuollerim förbi Afvaudden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken	5·250	31,400	—	20,900	—
Anläggning af den mellan Puruoija och Pello inom Öfver-Torneå socken belägna del af väg mellan Svanstein i nämnda socken och Kengis i Pajala socken	5·600	45,000	—	30,000	—
Anläggning af den mellan Kosteniemi och Jarhois inom Pajala socken belägna del af den här ofvan omförmälda väg mellan Svanstein och Kengis	8·740	32,300	—	21,400	—
Anläggning af den mellan gränsen mot Karl Gustafs socken och Palakkajokki belägna delen af väg mellan Björkfors—Karungivägen vid Haukijokki (Lappträsk) i Karl Gustafs socken och Koivukylä i Hietaniemi socken	7·930	30,500	—	20,300	—
Omläggning och förbättring af den mellan Grundträsksån och Räktfors belägna delen af allmänna vägen mellan Holmen och Räktfors inom Neder-Kalix socken	7·202	35,600	—	23,700	—
Anläggning af den mellan Kalludden och Porsi belägna delen af väg från Kuokaby öfver Kalludden och Porsi till Afvaudden	7·002	42,950	—	28,600	—
Summa	322·184	1,452,663	—	1,000,000	—

Om härifrån räknas *dels* väganläggningen mellan Tärna kyrka och sjön Öfver Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge, för hvilket företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, *dels* väganläggningen från Hörks hytta till Gröngesberg i Örebro län, hvartill anslag äfven beviljats från 1902 års fond, utgör statsbidraget 66,50 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) *För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder* ett anslag af 300,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 December 1902 samt den 13 Februari, 3 Juli, 10 Juli och 31 December 1903 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.				
Anläggning af bro öfver Mörrums å vid Elleholm jämte tillfartsvägar	12,800	—	8,500	—
Malmöhus län.				
Påbörjande af arbeten för utvidgning och fördjupning af inseglingsrännan till Trelleborgs hamn	180,000	—	20,000	—
Påbörjande af arbeten för fördjupning och förbättring af Råå hamn	103,650	—	39,750	—
Älfsborgs län.				
Anläggning af bro öfver Ätran vid Svenljunga	30,300	—	20,200	—
Värmlands län.				
Öfverbyggnad å bro öfver Klarälfven vid Munkfors	91,300	—	60,800	—
Jönköpings län.				
Anordnande af farled i Svartån mellan Tranås köping och sjön Sommen	8,900	—	5,900	—
Södermanlands län.				
Utvidgning och förbättring af hamnen i staden Mariefred	——	—	7,950	—
Västmanlands län.				
Anläggning af bro öfver bäck vid Molnebo å vägen från Stjärnan till Pålsbo	2,100	—	1,400	—
Gäfleborgs län.				
Anläggning af bro med öfverbyggnad af järn öfver Voxna älf å utfartsväg från Voxna järnvägsstation	35,700	—	23,800	—
Västernorrlands län.				
Anläggning af bro öfver Gideå älf å vägen mellan Gideå ångbåtsbrygga och Gideå kyrka	27,400	—	18,200	—
Anläggning af bro öfver Fjällsjön å vägen mellan Täxans by och Fjällsjö kyrka	38,700	—	25,800	—
Öfverbyggnad å bro öfver Gideå älf vid Gideåbacka inom Grundsunda socken	13,500	—	9,000	—
Västerbottens län.				
Upprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Maksjötjärn och Malgomajsjön belägna delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken	19,200	—	12,800	—
Transport	563,550	—	254,100	—

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	563,550	—	254,100	—
Anläggning af bro öfver Skellefteå älf å vägen mellan Norsjö kyrkoby och Kusfors anhaltsstation	22,700	—	15,100	—
Norrbottens län.				
Anläggning af bro öfver Råneå älf, ingående i vägförslaget Nattavaara by—Nattavaara järnvägsstation	33,290	—	22,100	—
Anläggning af bro öfver Båtbäcken (Venetjokki), ingående i vägförslaget Nattavaara by—Nattavaara järnvägsstation	13,090	—	8,700	—
Summa	632,630	—	300,000	—

Om utvidgningen af hamnen i Mariefred, utvidgning och fördjupning af inseglingsrännan till Trelleborgs hamn samt fördjupning och förbättring af Råå hamn frånräknas, emedan endast en del af statsanslagen till desamma anvisats af 1903 års fond, uppgå statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 66,57 procent af de beräknade kostnaderna.

C. Sjösänknings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) *För understödjande medelst lån af sanka trakters odling* ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kungl. Maj:t den 29 Maj, den 13 Juni, den 17 Juli samt den 31 December 1903 täckts anvisa nedannämnda lånebidrag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
Kronobergs län.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Ekehvarfven och Södra Vare i Blädinge socken samt Målerås, Sköflemon, Hönetorp, Sälbyltan och Ekemon i Vislanda socken och Allbo härad	164·96	10,000	—	1,093	—	10,000	—
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennaforsa och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar och Allbo härad, i hvad samma företag berör till Moheda pastorsboställe hörande ägor	—	—	—	—	—	3,300	—
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministersbostället 1 mantal Svartshult i Älghults socken och Uppviding härad	10·60	1,525	—	137	60	1,500	—
Blekinge län.							
Torrläggning af sanka marker, tillhörande Norra och Södra Ramdala, Säby, Gengleletorp och Thorstäfva i Ramdala socken och Östra härad	125·88	16,641	—	—	—	15,100	—
Kristianstads län.							
Borrby—Mossbäcks reglering samt torrläggning af vatten-							
Transport	301·44	28,166	—	1,230	60	29,900	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	301·44	28,166	—	1,230	60	29,900	—
skadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, Salarps och Glifvarps byar i Vallby socken af Jerrestads härad samt Östra Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad, i hvad samma företag berör ägor, tillhörande tillkomna nya lånesökande	—	—	—	—	—	3,100	—
Hoby-Kvarnbybäckens reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad, i hvad samma företag berör ägor, tillhörande tillkomna nya lånesökande	—	—	—	—	—	850	—
Malmöhus län.							
Reglering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Vallberga och Ingelstorps byar och socknar af Ingelstads härad och Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken och Herrestads härad af Malmöhus län, i hvad samma företag berör ägor, tillhörande tillkomna nya lånesökande	—	—	—	—	—	30,900	—
Vattenafledning i Oderbäcken och dess tillopp inom Välinge, Kattarps och Farhults socknar i Luggude härad	470·06	39,970	27	106	55	33,400	—
Hallands län.							
Reglering af Lindomeån med bigrenar samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hellesåker, Strekered, Kettered, Hassungared, Sintorp, Anderstorp, Greggered, Knipered, Dverred, Torfmossared och Gårda samt klockaregården i Lindome socken och Fjäre härad	236·17	29,870	—	15,383	30	27,400	—
Göteborgs och Bohus län.							
Vattenafledning inom indragna militiebostället Halleby samt hemmanen Vinningstorp och Baggehög i Jörlanda socken och Inlands Nordre härad	13·62	1,200	—	567	—	1,200	—
Vattenafledning inom Rönnängens by i Rönnängens kapellförsamling och Tjörns härad	5·35	3,225	—	255	92	2,700	—
Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Bergskär, Kisteröd, Välseröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tossene och Berfendals socknar samt Sotenäs härad	22·78	3,684	—	376	—	3,500	—
Älfsborgs län.							
Vattenafledning och odling af mark inom säteriet Säfva *redsholm (eller Sifredsholm)* i Sjötofta socken och Kinds härad	5·67	450	—	—	—	450	—
Transport	1,055·09	106,565	27	17,919	37	133,400	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,055·09	106,565	27	17,919	37	133,400	—
Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Boarp, Månsagård, Gudmundsgård och Ödegård i Gällstads socken och Kinds härad	2·56	1,000	—	115	12	500	—
Vattenafledning och odling inom hemmanen Bohult och Amundehult i Hudene socken och Gäsene härad	5·38	1,000	—	266	—	1,000	—
Vattenafledning inom hemmanet Löfsjö och kronobostället Kläckened i Hofs socken och Gäsene härad	4·43	1,000	—	771	25	750	—
Reglering af sjöarna Vassalen, Tollebosjön, Hustjärn, Furutjärn och Betvattnet för torrläggning af omkringliggande vattensjuka marker inom Torps socken och Valbo härad af Älfsborgs län samt Herrestads socken och Lane härad af Göteborgs och Bohus län	155·71	18,900	—	4,625	50	18,500	—
Vattenafledning inom hemmanen Lilla Perstorp, Fagerås och Klef i Sjötofta socken och Kinds härad	14·44	2,031	—	657	—	900	—
Vattenafledning inom Kållekärr, Fagerhult, Bäckabo, Fagerberg och Bygården inom Kinnarumma socken och Marks härad	12·83	3,500	—	472	20	3,000	—
Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrtorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud, Västerstigen, Södra och Norra Vanneryr, Håfversten, Högsängen, Högsäter, Mölltorp, Assarbyn, Gatersbyn, Håbyn och Färgelanda prästgård i Färgelanda och Ödeborgs socknar samt Valbo härad, i hvad samma företag berör hemmanet Norra Spångerud samt kronodomänen Högsängen och Färgelanda prästgård	——	——	—	——	—	750	—
Östergötlands län.							
Sänkning af Svinstadssjön, Värnässjön och sjön Ommen, reglering af kanalerna mellan dessa sjöar och deras gemensamma utlopp samt torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande åtskilliga hemman och byar i Svinstads, Värna och Björsäters socknar samt Bankekinds härad	182·19	43,246	—	11,154	20	27,900	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Narfveryd, Vallerstad, Götevid, Hassla, Melstad, Lostad, Bjuggarp och Nafvestad i Vallerstads och Skeppsås socknar samt Bobergs härad	199·42	13,400	—	74	90	13,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bölingstomta, Stratomta, Gällstad och Linghem i Törnevalla socken och Åkerbo härad	30·93	5,400	—	503	30	3,600	—
Transport	1,662·98	196,042	27	36,558	84	203,300	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,662·98	196,042	27	36,558	84	203,300	—
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byarna Elmtomta och Rocklunda i Asks och Ekebyborna socknar i Aska och Bobergs härad	69·64	2,750	—	508	—	2,700	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri med underlydande hemman, Borgs f. d. klockaregård samt fideikommissegendomen Kättsäter i Borgs socken och Memmings härad	26·17	2,104	—	232	—	1,300	—
Sänkning af sjöarna Öjarn och Gransjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kvarnkulla, Lockarp, Björke, Sandvik, Skvathult, Gränsefall och Ryd i Åsbo socken samt Enshult, Basteberg och Danskebo i Malexanders socken och Göstrings härad	246·00	32,800	—	15,753	—	32,800	—
Invallning af Västerängen för torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken och Bankekinds härad	11·77	6,785	30	941	20	6,000	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Skrämla i Västra Hargs socken och Vifolka härad	18·74	3,300	—	450	—	3,300	—
Torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande hemmanen Norrby med Dämpekulla samt Hulu i Asby socken och Ydre härad	14·33	2,750	—	1,175	—	2,700	—
Torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanet Långbrott i Åtvids socken och Bankekinds härad	7·68	2,350	—	423	60	2,300	—
Jönköpings län.							
Reglering af vattenståndet i Österån samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseryds socken, Mad, Kvarnaryd, Haghult, Samseryd, Åtterås, Ekebäckshult, Vickelsberg och Högsberg i Villstads socken, Samseryd, Mad, Thorsnäs, Oxås, Röckla, Granhult, Ekenäs, Helghult, Haghult, Boda, Kärringhult, Hyggås och Fägerhult i Hestra socken samt Landeryd, Applaryd, Gårdshult och Tofhult i Långaryds socken och Västbo härad	404·54	73,416	—	15,714	85	53,300	—
Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande byarna Hjortsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Rydaholms kyrkoherdeboställe af Nederleds by inom Rydaholms socken och Östbo härad, i hvad samma företag berör till Rydaholms kyrkoherdeboställe hörande ägor	——	——	—	——	—	800	—
Transport	2,461·85	322,297	57	71,756	49	308,500	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.	Beräknad kostnad för odling.	Statslån.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport	2,461·85	322,297 57	71,756 49	308,500 —
Kalmar län.				
Afdikning af vattensjuka marker inom Långhult, Habbestorp, Gränebo och Ingebo hemman i Mönsterås socken och Stranda härad	40·11	6,760 —	1,649 68	5,200 —
Sänkning af sjön Hornsviken samt afdikning och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfvidsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund, allt i Högby socken och Ölands södra mot	114·00	20,520 —	8,508 80	16,000 —
Afdikning och odling af Flintkärren och Brynsmossen inom Bo, Basthult och Tortebo ägor i Högsby socken och Handbörds härad	27·16	7,590 —	3,993 06	5,800 —
Skaraborgs län.				
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, belägna invid den s. k. Nockerudsån, tillhörande Nockeruds, Björnhults och Madens hemman i Hofva socken och Norra Vadsbo härad	42·46	6,238 —	2,803 60	5,800 —
Vattenafledning från ägor till 2 mantal Mosseberg i Sandhems socken och 1/4 mantal Ekeslätten i Kymbo socken och Vartofta härad	80·18	8,550 —	3,697 10	8,100 —
Sänkning af Hornborgasjön i ändamål att torrlägga och odla vattenskadade marker inom Bjerklunda, Bjurums, Sätuna, Hornborga, Broddetorp, Bolums, Norra Lundby, Norra Vings och Stenums socknar i Gudhems och Valle härad	3,693·24	355,766 —	88,184 80	257,000 —
Stockholms län.				
Vattenafledning å ägorna till byarna och hemmanen Åby, Mörby, Ormsta, Ekeby, Västanberga, Foderby, Nyby och Molnby i Vallentuna socken och härad	40·68	7,400 —	—— —	7,300 —
Sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön m. m. i hvad samma företag berör ägor, tillhörande Markims prästgård och hemmanet 1/4 mantal Mörby N:o 2	——	—— —	—— —	1,500 —
Södermanlands län.				
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Låstad, Vretatorp, Lundby, Kärrholmen, Sandåsa, Skattvånga, Vaxäng med Bosved N:o 1, Bosved N:o 2, Bosved N:o 3 samt Bosved N:o 4 eller Häringstorp uti Strängnäs och Toresunds socknar samt Åkers och Selebo härad	66·29	10,560 —	—— —	10,100 —
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stigtomta socken och Jönåkers härad	132·59	17,516 —	9,324 20	17,500 —
Transport	6,698·56	763,197 57	189,916 73	642,800 —

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.	Beräknad kostnad för odling.	Statslån.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport	6,698·56	763,197 57	189,916 73	642,800 —
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 2 1/2 mantal Hugelsta i Klosters socken och Öster-Rekarne härad	37·47	12,675 47	2,645 20	12,600 —
Gottlands län.				
Afdikning och odling af Norrlanda myr jämte kringliggande sanka marker, tillhörande byarna Bours, Aurungs, Petsarfve Lista, Leipstäde, Mangsarfve, Ekeskogs, Broa, Björke, Bringes och Norrlanda annexhemman i Norrlanda socken samt Bothers, Stenstugu och Hemmungs i Anga socken af Gottlands norra härad	161·97	25,973 80	—— —	9,200 —
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Prästgården, Rolex, Kvie, Kulstäde och Levide hemman i Valls socken och Gottlands södra härad	94·77	6,013 —	3,945 83	5,000 —
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Stengrinda, Viflings, Norrgårda och Längers hemman i Hellvi socken och Gottlands norra härad	59·01	4,835 22	2,274 50	3,600 —
Torrläggning och odling af Häftings myr med kringliggande sanka marker, tillhörande Stora och Lilla Häftings hemman i Hangvars socken och Gottlands norra härad	41·06	4,672 37	1,206 37	3,200 —
Örebro län.				
Utdikning af de s. k. Välakärren, tillhörande byarna och hemmanen Lilla Vretstorp, Sägebol, Södra Öhna, Östra Härja, Västra Backa, Stubbetorp, Bäcken, Systeräng, Skäfvid, Lundby, Skarboda, Genstorp och Körtingsberg i Viby socken och Grimstens härad	258·50	17,569 47	179 —	15,800 —
Gäfleborgs län.				
Sänkning af Skarplyckasjön samt reglering af Örängesån och Njöteån m. m. för torrläggning af vattenskadad mark samt sjöbotten inom Fägärde, Öränge, Skarplycke och Njöte byar i Njutångers socken och Norra Helsinglands domsaga	40·36	10,600 —	606 10	9,600 —
Reglering af vattenståndet i Åmotsån samt torrläggning af mark, tillhörande Åbyggeby, Vreten, Ulfsta och Åkerby i Ockelbo socken och Gästriklands västra tingslag	160·31	16,500 —	1,469 70	12,700 —
Västernorrlands län.				
Sänkning af Drömmesjön, tillhörande Drömme, Kläppens, Näs, Å, Nättersjö och Brynge byar i Sidensjö socken samt Orrviks och Blåviks byar i Nätra socken och Nätra tingslag	108·09	18,000 —	1,761 20	5,000 —
Summa	**7,660·10**	**880,036 90**	**204,004 63**	**719,500 —**

Om de lånebelopp, utgörande sammanlagdt 50,400 kronor, frånräknas, hvilka beviljats för dels afdikning och odling inom hemmanen Moheda m. fl. i Kronobergs län samt byarna Hjortsjö m. fl. i Jönköpings län, dels reglering af Borrby—Mossbäck och Hoby—Kvarnbybäck i Kristianstads län, Hammarsrännan och Kabusaån i Malmöhus län samt Björvattnet i Älfsborgs län, dels sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön i Stockholms län samt dels slutligen afdikning och odling af Norrlanda myr i Gottlands län, hvilka samtliga företag redan förut erhållit statsbidrag, befinnes den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgå till i medeltal 113,90 kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 89,24 kronor per hektar, motsvarande 78,34 procent af den beräknade kostnaden.

4:o) *För understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenafledningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd,* ett belopp af 500,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut den 31 December 1902, den 20 Mars, den 29 Maj, den 13 och 26 Juni, den 17 Juli samt den 31 December 1903 fördelats mellan nedannämnda företag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken och Allbo härad	87·20	8,360	—	4,100	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Lindhult, Öjhult och Stenshult i Pjetteryds socken och Sunnerbo härad	213·00	18,300	—	9,100	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Trästen, Snöreshult, Rökla, Hjulsryd och Hulingsved i Vislanda socken och Allbo härad	113·82	9,590	—	4,700	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Sjuhult, Brötan samt utjordar under Halleryd och Sännesholma i Hallaryds socken och Sunnerbo härad	101·38	8,862	67	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Fothult, Fotabol, Skeppshult och Stenshult i Pjetteryds socken och Sunnerbo härad	67·20	5,300	—	2,600	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande 4½ mantal Oby i Blädinge socken och Allbo härad	44·65	5,000	—	2,500	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Frösjöhult och Smöramåla samt lägenheterna Veranäs, Veräng och Räfvaboda i Urshults socken och Kinnevalds härad	28·65	2,597	50	1,100	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Stockhult, Getaboda, Romarehyltan, Elmtåsa och Norra Finnhult i Agunnaryds socken samt Södra Finnhult i Pjetteryds socken af Sunnerbo härad	300·00	26,000	—	13,000	—
Göteborgs och Bohus län.					
Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Bergskär, Kisteröd, Välseröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tossene och Berfendals socknar samt Sotenäs härad	10·88	406	—	200	—
Transport	966·78	84,416	17	41,300	—
Älfsborgs län.					
Afdikning af frostförande marker inom säteriet Säfvaredsholm (eller Sifredsholm) i Sjötofta socken och Kinds härad	11·67	1,200	—	600	—
Vattenafledning för frostländighetens minskande inom Mölneby gods i Östra Frölunda socken och Kinds härad	153·49	17,800	—	8,900	—
Vattenafledning för frostländighetens minskande inom egendomen Ellebäckstorp i Östra Frölunda socken och Kinds härad	29·28	5,162	94	2,500	—
Vattenafledning för frostländighetens minskande inom hemmanet Lilla Fagred i Hössna socken och Redvägs härad	20·32	2,310	—	1,000	—
Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Boarp, Månsagård, Gudmundsgård och Ödegård i Gällstads socken och Kinds härad	17·64	1,470	—	700	—
Afdikning af frostförande marker inom hemmanet Bohult och kronoparken Edsmären i Hudene socken och Gäsene härad	11·85	1,640	—	800	—
Vattenafledning för frostländighetens minskande inom hemmanet Anfastorp i Östra Frölunda socken och Kinds härad	32·07	4,250	—	2,000	—
Jönköpings län.					
Utdikning af frostländiga mossar inom Hvetlanda, Thomas- och Kullagården i Hvetlanda socken samt Bäckseda Sliparegården i Bäckseda socken af Östra härad	35·38	3,320	—	1,600	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Karaby, Sunneräs och Snöstorp i Ås socken och Västbo härad	135·76	7,900	—	3,900	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseryds socken, Mad, Kvarnaryd, Haghult, Samseryd, Åtteräs, Ekebäckshult, Vickelsberg och Högsberg i Villstads socken, Samseryd, Mad, Thorsnäs, Oxås, Röckla, Granhult, Ekenäs, Helghult, Haghult, Boda, Kärringhult, Hyggås och Fägerhult i Hestra socken samt Landeryd, Applaryd, Gårdshult och Tofhult i Långaryds socken, Västbo härad	302·94	21,544	—	10,700	—
Kopparbergs län.					
Afdikning af den s. k. Täfåsmyren inom Vikarbyns och Granmors skifteslag i Rättviks socken och tingslag	131·52	4,780	—	1,900	—
Torrläggning af mossar vid Ålhusån och Skiftstjärn inom Lingheds skifteslag i Svärdsjö socken och tingslag	65·72	4,900	—	2,400	—
Västernorrlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Pengsjö och Pengsund i Anundsjö socken och Nätra tingslag	48·42	7,200	—	3,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Mjösjö och Tarsele byar i Junsele socken samt Resele tingslag	32·34	6,590	—	3,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grytån i Fjällsjö socken och Ramsele tingslag	15·60	2,200	—	1,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hemling i Anundsjö socken och Nätra tingslag	61·15	3,765	60	1,800	—
Jämtlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gäddede by i Frostvikens socken och Hammerdals tingslag	——	——	—	1,550	—
Transport	2,071·93	180,448	71	89,550	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,071·93	180,448	71	89,550	—
Sänkning af Lillbacksjön samt torrläggning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande Bergvikens och Rörööns byar inom Bergs socken och tingslag	473·67	37,450	—	18,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Västra Åsen och Mo samt Hammerdals kyrkoherdeboställe i Hammerdals socken och tingslag	258·14	29,295	50	14,400	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bingsta, Österskucku och Östbergs byar i Bergs socken och tingslag	376·88	27,372	—	13,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skärvångens och Stångvikens byar i Föllinge socken och Lits tingslag	139·02	21,249	20	10,600	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Böhle utgods under Lockåsens by i Myssjö socken samt byarna Hällne, Västnor, Gisselås och Klockarebacken i Ovikens socken, allt i Ovikens tingslag	159·00	15,620	65	7,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Ytterocke och Halabackens byar i Mattmars socken och Offerdals tingslag	148·50	14,303	75	7,100	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Texan i Ströms socken och Hammerdals tingslag	93·33	10,800	—	5,300	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svedje by i Sunne socken och tingslag	75·44	6,700	—	3,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Blåsjö by i Frostvikens socken och Hammerdals tingslag	50·30	5,750	—	2,800	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byarna Gräfte och Gärde i Aspås socken och Rödöns tingslag	64·76	4,720	—	2,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vikens by i Frostvikens socken och Hammerdals tingslag	10·50	1,730	—	850	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Kläppe, Skjörs, Lungre och Bringåsens byar i Kyrkås socken och Lits tingslag	655·20	33,000	—	16,400	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tullingsås i Ströms socken af Hammerdals tingslag	439·98	25,370	—	12,600	—
Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande Ekebergs, Bäckens, Almåsa och Ede byar i Offerdals socken och tingslag	56·96	11,700	—	5,600	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Hallen i Hammerdals socken och tingslag	184·51	11,160	—	5,400	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande jordlägenheten Nyland i Tångeråsens by, Offerdals socken och tingslag	4·78	1,200	—	600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Blekåsens, Slöfre och Klucks byar i Alsens socken och Offerdals tingslag	131·04	22,200	—	3,850	—
Västerbottens län.					
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bjurbäck uti Burträsks socken och tingslag	72·40	6,260	—	3,100	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Nya Rislidens by uti Burträsks socken och tingslag	11·70	2,870	—	1,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Storarmsjö och Ottervattnet i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	228·10	29,673	—	14,800	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Lubboträsks by i Burträsks socken och tingslag	187·60	20,680	—	10,300	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Holmsvattnets by i Skellefteå socken och tingslag	103·50	20,500	—	10,200	—
Transport	5,997·24	540,052	81	260,550	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5,997·24	540,052	81	260,550	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Björkdals by i Skellefteå socken och tingslag	86·30	12,500	—	6,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långträsks by i Burträsks socken och tingslag	127·35	7,430	—	3,600	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Malåträsks by i Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag	48·52	6,060	—	2,800	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Åland i Umeå socken och tingslag	88·10	5,700	—	2,800	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjerten och Långvattnet i Nordmalings och Bjurholms socknar samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	38·20	4,740	—	2,300	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Gullbäck och Ånäset i Vännäs socken och Umeå tingslag	29·90	4,140	—	1,900	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen litt. Fa, E, Cb och C inom Öre by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	32·70	3,460	—	1,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $^{7}/_{64}$ mantal N:o 6 Bygdeträsk i Burträsks socken och tingslag	23·30	2,750	—	1,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långfors samt byarna Qvarnlund, Vänfors och Selet i Vännäs socken och Umeå tingslag	20·40	2,370	—	1,100	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Sandvik och Bölesvik i Skellefteå socken och tingslag	14·70	2,165	—	950	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Aborrtjärns by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	7·30	1,550	—	750	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kusliden N:ris 1 och 2, Gråliden, Gråträs, Klockarberget och Tarsmyren i Skellefteå socken och tingslag	230·90	35,700	—	17,800	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Innerkasamark, Ytterkasamark och Yttersjö i Umeå socken och tingslag	189·10	20,500	—	10,200	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Ljusvattnets by i Burträsks socken och tingslag	138·30	16,180	—	8,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Ragvaldsträsk, Grummark, Gärdsmark och Östra Fahlmark i Skellefteå socken och tingslag	52·10	7,700	—	3,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Lönås och Hopptjärnliden i Bastuselets by och Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag	96·10	7,200	—	3,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norums by och hemmanet N:o 2 Södra Sandåsen i Bygdeå socken och tingslag	32·75	7,000	—	3,500	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Brände by i Nysätra socken och tingslag	44·05	6,250	—	3,100	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Norrby, Österbacka, Hjuksbäck och Västerå i Umeå socken och tingslag	56·60	6,087	60	3,000	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande hemmanet Löpareliden i Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag	84·20	4,200	—	2,000	—
Transport	7,438·11	703,735	41	340,950	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	7,438·11	703.735	41	340,950	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Åträsks by samt hemmanet Åland i Säfvars socken och Umeå tingslag	58·60	4,150	—	2,000	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Bahlsjö by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	15·75	3,050	—	1,500	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Skaraborg och Vägsele i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	90·00	2,800	—	1,400	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Talltträsks by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	55·40	2,500	—	1,200	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Hälla by inom Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	16·40	1,400	—	700	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Skansholms by i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	102·07	11,800	—	5,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gryssjö och Ratu byar samt hemmanet Nyböle i Bygdeå socken och tingslag	185·45	11,570	—	5,600	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Kolaboda by i Nysätra socken och tingslag	94·90	8,660	—	4,300	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Ersmarks by i Skellefteå socken och tingslag	114·50	9,000	—	3,800	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Tvåråträsks by och hemmanet Högbäck i Degerfors socken och tingslag	85·05	6,500	—	3,200	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Gulltjärns by i Bygdeå socken och tingslag	17·74	6,000	—	3,000	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Klintforslidens by i Skellefteå socken och tingslag	56·40	6,020	—	3,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petiknäs by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	49·10	5,300	—	2,600	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Mårtensmarkens by i Nysätra socken och tingslag	61·65	5,525	—	2,600	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Östra Fahlmarks och Långvikens byar i Skellefteå socken och tingslag	113·30	5,000	—	2,400	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Grimsmarks by i Nysätra socken och tingslag	29·20	4,660	—	2,300	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Östra Hjoggböle by i Skellefteå socken och tingslag	47·20	3,820	—	1,900	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Öhrträsks by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	35·00	3,870	—	1,800	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande nybygget Ytterstfors i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	22·55	3,560	—	1,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sunnanå i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	19·55	3,135	—	1,500	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Braxele by samt kronohemmanen Forsnäs och Holmåker i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	155·55	3,200	—	1,500	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Knaftens by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	52·60	3,500	—	1,500	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Renfors by i Burträsks socken och tingslag	21·70	2,270	—	1,100	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vikdal i Skellefteå socken och tingslag	20·80	2,000	—	1,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Grönåker i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	6·00	1,300	—	650	—
Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långmyrliden inom Norsjö by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	12·30	1,370	—	650	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Småberg i Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag	20·20	1,100	—	550	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande krononybygget Brunnäs N:o 2 i Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag	23·80	1,300	—	550	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Risvattnets by i Nysätra socken och tingslag	14·43	1,020	—	500	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande hemmanet Abborrfors i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	23·30	1,100	—	500	—
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Öster Norets by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	7·35	900	—	450	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Skolan i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	3·73	880	—	400	—
Norrbottens län.					
Utdikning af frostförande marker inom byarna Kuivakangas och Torrakonkorvo uti Öfver-Torneå socken och tingslag	248·52	31,000	—	15,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Svartby by uti Öfver-Luleå socken och tingslag	288·78	20,100	—	10,000	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Jerijärvi i Korpilombolo socken och tingslag	191·60	10,800	—	5,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Tärendö by i Pajala socken och tingslag	60·04	5,400	—	2,700	—
Utdikning af frostförande mark inom frälsehemmanet Rasmyran uti Öfver-Luleå socken och tingslag	15·42	2,300	—	1,100	—
Utdikning af frostförande mark inom hemmanet Välivaara, hörande till byn Sattajärvi i Pajala socken och tingslag	34·63	2,200	—	1,100	—
Utdikning af frostförande marker inom Skogsträsks by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	34·69	1,300	—	650	—
Utdikning af frostförande mark inom Aapua by i Öfver-Torneå socken och tingslag	20·68	725	—	350	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Högheden i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	190·65	11,500	—	5,700	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Naalisvaara i Muonionalusta kapellförsamling af Pajala socken och tingslag	170·00	6,240	—	3,100	—
Utdikning af frostförande marker inom krononybyggena Granliden och Granbacka i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	57·56	4,200	—	2,100	—
Utdikning af frostförande marker inom Nartijärvi by i Neder-Torneå socken	47·04	3,900	—	1,900	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Öfre Brännträsk i Älfsby socken och tingslag	68·21	2,760	—	1,300	—
Transport	10,497·50	934,420	41	453,600	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	10,497·50	934,420	41	453,600	—
Utdikning af frostförande mark inom kronobyggena Västra och Östra Lundbacka i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	28·97	2,100	—	1,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Junosuando Masugnsby i Jukkasjärvi socken och Jukkasjärvi lappmarks tingslag	20·65	1,650	—	800	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Kärändöjärvi i Pajala socken och tingslag	24·30	1,600	—	800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Brunmyrheden i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	18·38	1,500	—	750	—
Utdikning af myren Honkorijänkkä inom Kardis by i Pajala socken	6·15	1,250	—	600	—
Utdikning af frostförande mark inom utskiftet Kippari under Koivukylä by i Hietaniemi socken och Öfver-Torneå tingslag	14·33	640	—	300	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Kypasjärvi i Öfver-Kalix socken och tingslag	146·60	12,000	—	6,000	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Ytterbyn i Neder-Kalix socken och tingslag	102·05	8,000	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Mursu inom Tossa by i Karl Gustafs socken och Neder-Torneå och Karl Gustafs tingslag	36·23	2,200	—	1,100	—
Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Akusjärvi, hörande till Nedre Vojakkala skifteslag i Neder-Torneå socken och Neder-Torneå och Karl Gustafs tingslag	31·62	1,900	—	950	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Ånäset i Piteå socken och tingslag	16·47	1,250	—	600	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Jock i Öfver-Kalix socken och tingslag	17·30	1,000	—	500	—
Utdikning af frostförande mark inom Långsjö by i Öfver-Luleå socken och tingslag	14·65	1,050	—	500	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Smedsbyn i Neder-Luleå socken och tingslag samt byn Vibyn och någon del af Brobyn i Öfver-Luleå socken och tingslag	398·26	28,900	—	14,400	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Areavaara i Pajala socken och tingslag	116·29	9,600	—	4,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Vändträsk N:o 1 inom Vändträsks by i Öfver-Luleå socken och tingslag	86·98	6,680	—	3,300	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Stora Näfverberg i Råneå socken och tingslag	81·35	6,500	—	3,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Grundträsk i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	203·72	2,810	—	1,400	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybygget Bredträsk i Arvidsjaurs socken samt Arvidsjaurs lappmarks tingslag	17·36	1,440	—	700	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Sjulsnäs i Arjepluogs socken och Arjepluogs lappmarks tingslag	12·88	1,440	—	700	—
Summa	11,892·04	1,027,930	41	500,000	—

Om härifrån räknas afdikningen inom Gäddede by i Jämtlands län samt utdikningen inom Blekåsens m. fl. byar i samma län, hvilka företag jämväl erhållit understöd från 1902 resp. 1904 års fonder, befinnes, att dikningskostnaden i medeltal beräknats till 85,51 kronor per hektar och att i statsbidrag anvisats i medeltal 42,05 kronor per hektar eller 49,18 procent af den beräknade kostnaden.

D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1901 års riksdag till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljat och ställt till Eders Kungl. Maj:ts disposition att utgå med 1,500,000 kronor för hvart och ett af åren 1902—1906, har Eders Kungl. Maj:t intill 1903 års slut tilldelat nedanstående järnvägar lån till följande belopp:

	1902	1903	1904	1905	1906	Summa
Sköfde—Axvall	253,000	—	—	—	—	[1]) 253,000
Kjäflinge—Sjöbo	1,200,000	—	—	—	—	1,200,000
Söderköping—Valdemarsvik	47,000	544,500	—	—	—	591,500
Bjärka—Åtvidaberg	—	290,000	—	—	—	290,000
Summa	1,500,000	834,500	—	—	—	2,334,500

Härförutom har Malung—Limedsforsens järnväg erhållit ett lån af 300,000 kronor ur Handels- och Sjöfartsfonden.

E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1903 erforderliga *underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar,* belägna på vägen mellan Stockholm och Drottningholm genom nådigt beslut den 27 Mars 1903 ett belopp af 7,193 kronor.

Till fullbordande af *utvidgning och förbättring af Väddö kanal* genom nådigt beslut den 27 November 1903 ett belopp af 109,900 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lämna redogörelse:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens ämbets- och tjänstemän* ..... kr. 83,400: —

hvaraf utbetalts till aflöningar och tjänstgöringspenningar ... kr. 64,261: 64

samt till vikariatsersättningar, arfvoden och ersättningar till extra biträden ..... » 17,000: — » 81,261: 64

behållningen ..... kr. 2,138: 36

har uppkommit genom aflöningsbesparing för vakanta distriktschefsbefattningar.

b) *Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* ..... kr. 35,000: —

afgäld för Gråda kanal ..... » 50: —

Influtit för försålda berättelser m. m. ..... » 22: 60 » 35,072: 60

Af detta anslag täcktes Eders Kungl. Maj:t, enligt nådigt bref den 27 Februari 1903 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader ..... kr. 26,400: —

Transport kr. 26,400: — kr. 35,072: 60

[1]) För Sköfde—Axvalls järnväg har äfven af 1901 års fond beviljats ett belopp af 116,000 kronor.

Transport kr. 26,400: — kr. 35,072: 60
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens ämbetslokal ..... » 7,000: —
till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen ..... » 1,600: —
kr. 35,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:
rese- och inspektionskostnader ..... kr. 25,205: 80
expenser i Styrelsen m. m.... » 8,164: 90
inventarier, böcker och tidskrifter ..... » 1,701: 90 kr. 35,072: 60

c) *Reservationsanslaget till vägundersökningar* ..... kr. 40,000: —
från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel ..... » 11,047: 21
kr. 51,047: 21

Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 6 Mars 1903 har årets anslag till vägundersökningar inom nedannämnda län fördelats sålunda:

Kronobergs	län ..... kr.	1,500: —
Kristianstads	» ..... »	400: —
Hallands	» ..... »	400: —
Göteborgs och Bohus	» ..... »	3,400: —
Älfsborgs	» ..... »	4,000: —
Värmlands	» ..... »	2,000: —
Östergötlands	» ..... »	2,200: —
Jönköpings	» ..... »	2,300: —
Kalmar	» ..... »	600: —
Skaraborgs	» ..... »	1,500: —
Stockholms	» ..... »	1,200: —
Uppsala	» ..... »	200: —
Södermanlands	» ..... »	700: —
Örebro	» ..... »	200: —
Västmanlands	» ..... »	2,200: —
Kopparbergs	» ..... »	3,400: —
Gäfleborgs	» ..... »	1,000: —
Västernorrlands	» ..... »	2,000: —
Jämtlands	» ..... »	800: —
Västerbottens	» ..... »	5,000: —
Norrbottens	» ..... »	5,000: —
	kr.	40,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året utgifvits ..... kr. 25,861: 10
hvadan den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde ..... » 25,186: 11
kr. 51,047: 21

d) *Till ålderstillägg åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 2,500: —

e) *Såsom dyrtidstillägg för år 1903 åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän* hafva af de af samma års riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts ..... kr. 3,092: 53

f) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades genom nådigt bref den 27 Mars 1903 ..... kr. 7,193: —
hvaraf för ändamålet användts kr. 6,965: 72
och återlevererats till Statskontoret dels genom Styrelsens försorg ..... » 171: 53
dels ock genom Eders Kungl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län ..... » 55: 75 » 7,193: —

g) *Till anläggning af väg mellan Tärna och riksgränsen i Västerbottens län.*
För detta ändamål förut anvisade ..... kr. 30,000: —
hafva först under 1903 uppburits, och under samma år anvisades ytterligare ..... » 87,700: — kr. 117,700: —
Styrelsens förskott från år 1902 utgjorde ..... kr. 3,047: 42
och hafva under året utgifvits ..... » 73,649: 89 » 76,697: 31
hvadan behållningen till år 1904 utgör ... kr. 41,002: 69

h) *Väddö kanal:*
Behållningen från föregående år utgjorde:
Af kanalkassans medel ..... kr. 8,316: 78
Af de från Handels- och Sjöfartsfonden enligt nådiga brefvet den 30 Augusti 1901 beviljade medel till uppförande af nya byggnader för personalen vid kanalen m. m. ..... » 17,008: 33
Under året hafva uppburits:
För kanalkassan, diverse inkomster från kanalen ..... » 4,731: 31
Kanalkassans debet ..... kr. 13,048: 09
kr. 30,056: 42
Under året hafva utbetalts:
till uppförande af nya byggnader m. m. ..... kr. 13,815: 57
hvadan behållningen af de härtill anvisade medel till år 1904 utgjorde ..... kr. 3,192: 76
och af kanalkassans medel:
för kanalens underhåll m. m. ..... » 10,011: 83 23,827: 40
hvadan kanalkassans behållning utgjorde » 3,036: 26
och samtliga behållningen till år 1904 ..... kr. 6,229: 02
kr. 30,056: 42

i) *Till hamnanläggningen vid Hanö fiskeläge.*
Behållningen från år 1902 utgjorde ..... kr. 12,713: 02
Af nådigst anvisade medel hafva från Statskontoret uppburits ..... kr. 51,500: —
Transport kr. 51,500: — kr. 12,713: 02

Transport kr. 51,500: — kr. 12,713: 02
hvarjämte från Lotsstyrelsen öfverlämnats dess andel i anläggningskostnaderna ... » 12,200: — » 63,700: —
kr. 76,413: 02
Häraf hafva under år 1903 utbetalts ... » 55,855: —
så att behållningen till år 1904 utgör ... » 20,558: 02
kr. 76,413: 02

k), l), m), n) och o) *De för åren 1896, 1897, 1898, 1899 och 1900 å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvadan behållningarna till år 1904 å anslagen äro desamma som till år 1903 eller för

1896 års anslag ... kr. 1,672: 52
1897 » » ... » 2,452: 82
1898 » » ... » 2,665: 43
1899 » » ... » 1,558: 78
1900 » » ... » 3,105: 76

p) *1901 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från år 1902 utgjorde ... kr 7,817: 46
och hafva häraf utgifvits ... » 2,636: 51
så att behållningen till år 1904 blef ... kr. 5,180: 95

q) *1902 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från år 1902 utgjorde ... kr. 6,777: 40
och hafva häraf utgifvits ... » 309: 10
hvadan behållningen till 1904 blef ... kr. 6,468: 30

r) *1903 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Af detta anslag, 10,000 kr., har ingenting utgifvits, hvadan detsamma till år 1904 kvarstår oförändradt med kr. 10,000: —

s) *Upprensning af Kalmar sund.*

Behållningen från år 1902 utgjorde ... kr. 93,905: —
och hafva under år 1903 af stärbhuset efter aflidne entreprenören inbetalts ... » 71,088: 89
kr. 164,993: 89
Under året hafva utgifvits ... » 43,220: 50
hvadan behållningen till 1904 utgör ... kr. 121,773: 39

t) *Ombyggnaden af Väddö kanal.*

Styrelsens förskott från år 1902 utgjorde ... kr. 8,215: 31
Under året hafva ytterligare utgifvits ... » 129,977: 70 138,193: 01
Under år 1903 har genom försäljning af inteckningar influtit ... kr. 14,401: 12
hvadan Styrelsens förskott till år 1904 utgjorde ... kr. 123,791: 89

u) *Undersökning för reglering af Mälarens vattenstånd.*

Under år 1902 uppburna medel ... kr. 36,000: —
hvarutaf utgifvits år 1902 kr. 24,468: 09
och under år 1903 ... » 9,464: 01 » 33,932: 10
hvadan behållningen till år 1904 blef ... kr. 2,067: 90

v) *Utredning rörande trafikled mellan Vänern och Kattegat.*

Under året har uppburits ... kr. 1,400: —
Styrelsens förskott från år 1902 utgjorde ... kr. 1,247: 53
och under år 1903 har till Statskontoret återburits ... » 152: 47 » 1,400: —

x) *Till utgifter för strandskoning vid Ångermanälfven.*

Under år 1903 har utgifvits ... kr. 24,374: 12
Behållningen från år 1902 utgjorde ... kr. 15,370: 55
Under år 1903 från Arméförvaltningens Fortifikationsdepartement uppburits ... kr. 7,000: —
och från diverse andra myndigheter m. fl. ... » 430: 88 » 7,430: 88 » 22,801: 43
hvadan Styrelsens förskott till år 1904 utgjorde ... kr. 1,572: 69

y) *Till underhåll af vägen mellan Vistträsk och Glommerstträsk.*

Från Statskontoret under år 1903 uppburna medel ... kr. 17,307: 41
Från Domänstyrelsen, dess andel af kostnaderna ... » 4,540: 67 21,848: 08
Under år 1903 har hela detta belopp utgifvits.

Koncessionerade järnvägar.

Under år 1903 har Eders Kungl. Maj:t täckts bevilja nedanstående järnvägar *koncession:*

	Spårvidd m.	Längd km.
Svenljunga—Axelfors	1·435	6·3
Bjärka—Åtvidaberg	»	18·2
Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår Skommarbo—Smedjebackens hamn	»	3·4
Gäfle—Hernösand (Ostkustbanan)	»	293·9
Borgholm—Böda	0·891	55·0
Spångenäs—Vimmerby	»	17·7
Linköping—Ringstorp	»	20·7
Kimstad—Norrköping	»	16·7
	Summa km.	431·9

Nedanstående järnvägar hafva under år 1903 erhållit tillstånd att *öppnas för allmän trafik:*

	Spårvidd m.	Längd km.
Malmö—Genarps järnvägs bispår Bara—Bokskogen	1·435	1·2
Lund—Bjerreds järnvägs förbindelsespår med statsbanan	»	0·8
Delen Göteborg—Släp af Göteborg—Särö järnväg	»	22·9
Strömstad—Skee	»	7·1
Malung—Limedsforsen	»	30·9
Torsås—Bergkvara	1·067	6·6
	Transport	69·5

Transport		69·5
Delen Deje—Munkfors af Karlstad—Munkfors järnväg	0·891	29·0
Ronehamn—Hemse	»	10·2
Kolmården—Öfre Virå (Stafsjö järnväg)	0·600	16·5
[1]) Summa km.		125·2

Nedanstående, för allmän trafik öppnade järnvägar, hafva under år 1903 blifvit *slutligt afsynade:*

	Spårvidd m.	Längd km.
Lund—Bjerred	1·435	11·0
Skepparslöf—Hedentorp	»	5·2
Linköping—Vimmerby (Östra Centralbanan)	»	100·0
Klafreström—Åsheda med bispår	0·891	18·4
Pålsboda—Örebro	»	30·4
Summa km.		165·0

Å följande koncessionerade järnvägar *har arbetet påbörjats* före 1903 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Hvellinge—Skanör—Falsterbo	1·435	17·4
Ängelholm—Östra Ljungby	»	19·2
Falköping—Landeryd	»	129·4
Svenljunga—Axelfors	»	6·3
Göteborg—Särö, delen Släp—Särö	»	1·5
Örebro södra station—Skebäck	»	3·7
Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika— Ängelsbergs järnväg	»	56·8
Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår Skommarbo— Smedjebackens hamn	»	3·4
Sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km. af Gäfle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gäfle och Hagaström	»	3·8
Falun—Repbäcken—Björbo	»	70·1
Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0·4
Orsa—Sveg	»	128·5
Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg	0·891	77·4
Valdemarsvik—Söderköping	»	41·6
Sköfde—Axvall	»	21·6
Holtsljunga—Limmared	»	32·1
Karlstad—Munkfors, delen Karlstad—Deje	»	30·9
Alnaryd—Eringsboda	»	13·2
Summa km.		657·3

Å nedanstående koncessionerade järnvägar *har arbete ej påbörjats* vid 1903 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Ystad—Genarp	1·435	39·9
Lund—Refvinge	»	26·6
Kjäflinge—Sjöbo	»	44·6
Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg	»	1·2
Transport		112·3
Klippan—Östra Ljungby	1·435	8·9
Bjärka—Åtvidaberg	»	18·2
Stålboga—Flen	»	29·0
Älfsjö—Liljeholmen	»	4·0
Liljeholmen—Stockholms södra station	»	2·5
Tomteboda— Kapellskärshamn	»	84·5
Penningby—Norrtälje	»	9·9
Enköping—Heby—Runhällen	»	50·0
Forsbacka—Alderhulten	»	37·5
Gäfle—Hernösand (Ostkustbanan)	»	293·9
Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg	»	4·3
Knippboheden—Rättvik	»	30·7
Borgholm—Böda	0·891	55·0
Hvetlanda—Målilla	»	50·7
Spångenäs—Vimmerby	»	17·7
Linköping—Ringstorp	»	20·7
Kimstad—Norrköping	»	16·7
Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg	»	2·4
[2]) Summa km.		848·9

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nådiga instruktionen hafva under år 1903 vederbörande tjänstemän kontrollerat alla under byggnad varande anläggningar af enskilda järnvägar samt alla med statsbidrag under utförande varande allmänna arbeten och företag af därstädes nämndt slag, äfvensom underhållet af samtliga enskilda i trafik varande järnvägar samt en stor del fullbordade företag, såsom hamnar, kanaler, farleder, brobyggnader, afdikningar m. m., och när anledning till anmärkning därvid förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive styrelser eller arbetsdirektioner med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besiktningarna omfattat:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Elmhults järnvägsstation och Pjetteryds kyrka.

(7·58 km.)

Arbetet var i det allra närmaste färdigt. Så snart några smärre bristfälligheter afhjälpts, kunde afsyningsbevis utfärdas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Moheda järnvägsstation och Torps bruk samt Moheda norra åbro.

(1·76 km.)

Arbetet var bortlämnadt till tvenne entreprenörer, af hvilka den ena åtagit sig brobyggnaden vid Moheda kyrka. Terrasseringen var till största delen verkställd. Landfästena för bron voro färdiga och mycket omsorgsfullt byggda; järnöfverbyggnaden var upplagd, men körbanan felades, och ej heller var omgräfningen af ån verkställd. Tre trummor voro lagda och en del skyddsräck hade uppsatts. Grusning var ej verkställd.

[1]) Under år 1903 har Smedjebackens järnväg med en spårvidd af 1·188 m. och en längd af 18·2 km. blifvit nedlagd.

[2]) Under år 1903 har koncessionen förverkats för järnvägen Läckeby—Alsterbro med en spårvidd af 0.891 m. och en längd af 30·4 km.

Mot det till 75 % af det hela uppskattade arbetet gjordes ingen anmärkning.

Omläggning och förbättring af häradsvägen från allmänna vägen vid Tingsryds järnvägsstation förbi Kroksjöbo Södergård och vidare genom Södra Sandsjö socken till Linneryds sockengräns inom Konga härad.

(4·11 km.)

Arbetet bedrefs med god ledning. Vägen var terrasserad cirka 3,100 m., motsvarande omkring $^2/_5$ af hela arbetet. En ändring, som utgjorde en förbättring, hade gjorts vid Håkanstorp. Några trumbyggnader voro ej påbörjade.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Englarp och Vittsjö järnvägsstation:

a) *delen mellan Englarp i Röke socken och Snickaretorpet i Vittsjö socken.*

(6·40 km.)

Sedan ny entreprenör för hela linjen mellan Englarp och Vittsjö antagits, syntes arbetet bedrifvas under synnerligen god ledning, så att det beträffande denna del kunde antagas blifva färdigt inom året. Endast smärre kompletteringar närmast Englarp återstodo samt full grusning å denna del, jämte påmurning eller förlängning af några trummor.

b) *delen mellan Snickaretorpet och Vittsjö järnvägsstation.*

(4·59 km.)

Hela vägen var terrasserad med undantag af mindre sträckor å tillsammans omkring 500 meter. Bron öfver Linsjöbäcken var nästan färdig och samtliga trummor utförda. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Rickarum i Esphults socken och Linderöds järnvägsstation.

(8·82 km.)

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart räkenskaperna hunne afslutas.

Omläggning till bygdeväg af vägen mellan Hörröd och Tolseröd.

(5·97 km.)

Företaget var i det närmaste utfördt. De resterande arbetena omfattade uppsättning af en del skyddsräck, kompletteringar af makadamiseringen samt dikesrensning och afputsning af doseringarna. Dessa arbeten uppskattades till 8 à 10 % af det hela.

Omläggning och förbättring af vägen från Köpinge gata förbi Köpinge station till Lyngby.

(8·24 km.)

Något egentligt arbete hade ännu ej utförts.

Omläggning af vägen mellan Linderöds järnvägsstation och allmänna landsvägen Hörby—Kristianstad vid Linderöds folkskola.

(0·51 km.)

Något arbete hade ännu ej verkställts.

Malmöhus län.

Omläggning och förbättring af landsvägen vid den så kallade Svenstorps backe inom Herrestads härad.

(0·72 km.)

Arbetet var fullbordadt och i sin helhet omsorgsfullt utfördt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Hallands län.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Staborgs bro och Fjärås kyrka i Fjärås socken.

(5·51 km.)

Arbetet var nästan färdigt. Endast påfyllning af några bankar återstod att utföra.

Anläggning af väg mellan länsgränsen vid Vågesered och Gällinge kyrka.

(10·14 km.)

Terrasseringen var i sin helhet verkställd med i allmänhet större vägbredd än den fastställda. Fyra st. mindre trummor återstodo. För bron öfver Skärbäcken saknades ännu glaciser och öfverbyggnad samt för kulverten vid Kroken glaciser och räckverk. Skyddsräcken voro uppsatta på Förlanda och Gällinge mader. Grusningen var verkställd utom på omkring 2 km. af vägen närmast länsgränsen. Det utförda arbetet uppskattades till ungefär 85 % af det hela. — De vid föregående års besiktning gjorda anmärkningarna rörande stenarbetena hade ännu icke föranledt rättelse, men skulle så nu med det snaraste ske.

Omläggning af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp:

a) *delen mellan Rolfstorp och Nösslinge.*

(11·65 km.)

Vägen var terrasserad till nästan hela sin längd, endast smärre bitar återstodo på delen närmast Nösslinge, äfvensom rätt mycket fyllning å den stora sjöbanken vid Nösslinge kyrka. Samtliga broar och trummor voro färdiga. Arbetet i sin helhet gaf ej anledning till särskild anmärkning. Omkring $^2/_3$ af hela företaget voro utförda.

b) *delen mellan Nösslinge och Ollereds bro.*

(3·12 km.)

Af vägen voro cirka 1,900 meter terrasserade, och arbetet utfördt till omkring $^1/_3$ af det hela och gaf ej anledning till särskild anmärkning.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Nyebro i Värö socken och Veddige kyrka.

(7·23 km.)

Terrasseringen var färdig utom på cirka 700 meters längd i närheten af Nyebro. Grusningen var delvis verkställd. Några handräcken hade däremot ännu ej uppsatts.

Den utförda arbetskvantiteten uppskattades till omkring 65 % af det hela, och förekom i hufvudsak däremot intet öfrigt att erinra, än att trumbyggnaderna och Syllingebron borde omses och förbättras med afseende på frontmurarna.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af vägarna mellan Långedrag och Göteborg samt mellan kyrkan och Tranered i Frölunda socken.

(1·43 km.)

Vägen var fullbordad utan anmärkning, och har afsyningsbevis utfärdats. Utöfver fastställd plan hade en vägport under banken vid Frölunda kyrka på tillfredsställande sätt utförts.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Viddesgärde i Ödsmåls socken och Skafteröd i Ljungs socken:

a) *delen mellan Viddesgärde och Brattefors.*
(7·24 km.)
b) *delen mellan Brattefors och Skafteröd.*
(1·20 km.)

Å vägdelarna inom Ljungs socken voro flera lutningar brantare än 50 ‰. Grus felades ännu och räckverksstenarna stodo för löst m. m.

Vägen inom Ödsmåls socken befanns ännu vara å vissa sträckor för lös och sandig och föreskrefs därför, att det påförda fina gruset skulle afskyfflas och bindjord påföras vägbanan, där denna bestod af sandjord.

Anläggning af väg från Långesands lastplats å Råssö till Viks skjutsstation inom Tjärnö och Skee socknar:
a) *delen från Långesand till och öfver Valösundet.*
(3·07 km.)

Terrasseringsarbetet var fullbordadt med undantag af cirka 100 m. stenbeklädnad af vägdosering mot hafvet.

För bron öfver Valösundet hade landfästena med deras pålgrunder fullbordats och öfverbyggnaden pålagts. När sedermera vägbankarna började utfyllas, upptäcktes, att under inverkan af jordtrycket först det västra landfästet, vid hvilket spannet var fäst, och sedan jämväl det östra förskjutit sig. De af distriktschefen föreskrifna åtgärderna för afhjälpande häraf hade ännu icke verkställts.

b) *delen från Valösundet till Vik.*
(3·28 km.)

Vägsträckan var till allra största delen terrasserad och belagd med hälften af den föreskrifna mängden makadam. Ännu återstodo någon fyllning på banken öfver Elgösundet samt mindre rensningsarbeten.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede i Tanums härad.
(6·45 km.)

Så när som på några mindre väsentliga, lätt afhjälpta brister, befanns vägarbetet vara färdigt med undantag af vid Säms mejeri, där vägen korsar statsbanan genom Bohuslän. Vid den därstädes befintliga bäcköfvergången hade någon bro ännu ej byggts, enär underhandlingar påginge med banbyggnadsbefälet, om uppförande genom deras försorg af nämnda bro. Arbetsdirektionens ordförande uppmanades, att med mera kraft än hittills bedrifva dessa underhandlingar samt att, därest de strandade, låta bygga bron på föreskrifvet sätt, då frågan om hvem, som skall bekosta bron, sedermera må i laga ordning pröfvas.

Omläggning af allmänna vägen från Stångenäs häradsgräns vid Ferlef till allmänna landsvägen vid Sör Leråker inom Tunge härad.
(1·64 km.)

Vägarbetet har afsynats och bevis härom utfärdats.

Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolhus i Morlanda socken:
a) *delen mellan Svanesund och Toggesta.*
(6·91 km.)

Vägen var färdigterrasserad så när som på sammanlagdt 250 m., och alla trummor voro lagda. Grusningsarbetet pågick och hade fullbordats på skilda stycken, tillsammans utgörande ungefär halfva vägens längd.

b) *delen mellan Toggesta och Molleröd.*
(4·06 km.)

Vägen var renstakad, men endast obetydligt terrasseringsarbete hade sedermera verkställts.

Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgifvaregård till gränsen mot Kungälfs stads område.
(6·87 km.)

Vägen var färdig och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Omläggning af den inom Kungälfs stads område belägna delen af väg från Väfra till Kungälf.
(1·14 km.)

Vägen var färdig och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Omläggning af den mellan Norra Bratteröd och höjden mellan Hafås och Jätterås belägna delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Forshälla och Hjärtums socknar.
(5·37 km.)

Terrasseringsarbete pågick flerstädes och en del af vägen befanns färdigbruten. Arbetet bedrefs med erforderlig arbetsstyrka.

Omläggning af de på allmänna vägen mellan Strandnorums och Ljungskile gästgifvaregårdar befintliga backarna Sträfvaliden samt Korsgårds- och Gamlebergsliderna i Ödsmåls socken.
(1·38 km.)

Arbete pågick med terrassering af ny väg på sidan om de båda sistnämnda backarna. Vid Sträfvaliden hade däremot intet arbete påbörjats.

Älfsborgs län.

Anläggning af utfartsväg vid Sandareds järnvägsstation i Sandhults socken.
(2·61 km.)

Afsyningsbevis var redan år 1901 utfärdadt, men hade på grund af oafslutade räkenskaper ansökan om godkännande ej kunnat insändas. Mot vägens underhåll anmärktes, att grusningen ej var tillfredsställande, att dikesrensningar behöfde verkställas och att ett aflopp från andra trumman närmast Sandareds station visat sig blifva nödvändigt upptaga för att afleda vattensamling utmed vägen.

Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Hids gästgifvaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken:
delen mellan Håksviks kyrka och Källhult.
(8·11 km.)

Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af väg mellan Rud i Grimmareds socken och Kransbro i Istorps socken.
(9·40 km.)

Flertalet trummor hade dåligt lagda vingmurar. Några lutningar voro brantare lagda, än hvad planen utvisade. Dessutom återstodo mycket dikesrensning, påfyllning å vägbanan, där den sjunkit, samt eftergrusning af hela vägen, synnerligast på en del särdeles lösa sträckor, där slagen sten måste påföras under den blifvande eftergrusningen.

Anläggning af väg i Mårdaklefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs kvarn.
(3·13 km.)

En på en lös mosse förlagd vägbank å 180 m. strax väster om sjö hade sjunkit och var ännu blott till hälften uppfylld. Vägen behöfde eftergrusas, sidodikena upprensas och en del i

vägbanan uppskjutande jordstenar bortsprängas. Backen vid Sjö var för brant och måste nedschaktas i krönet.

Anläggning af väg mellan Borås stad och Bredareds kyrka: delen mellan Borås stad och Sandhult—Bredaredsgränsen.
(6·55 km.)
Vägen var färdig.

Omläggning och förbättring af vägen från Ale härads gräns vid Järnklef förbi Lilla Edet och Fors rättaregård till Upphärads kyrka inom Fuxerna, Åsbräcka, Fors, Romeleds och Upphärads socknar: delen mellan Lilla Edet och Fors rättaregård.
(8·34 km.)
Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Anläggning af väg mellan Ulricehamn och Köttekulla i Redvägs och Kinds härad.
(16·35 km.)
Förutom afhjälpandet af nedan särskildt anmärkta brister återstodo eftergrusning samt rensnings- och reparationsarbeten. — Å vägen inom Ulricehamns stads område var grusning verkställd med för groft slagen sten; ofvanpå stenen skulle därför ett gruslager påföras. Samma anmärkning gjordes mot en del sträckor inom Redvägs härad, där dessutom anmärktes, att ballastmurarna delvis voro illa lagda samt att diken och trumaflopp behöfde rensas. — Vägdelen inom Kinds härad var i sin helhet otillfredsställande afdikad; dikena voro dels för små, dels saknades sådana helt och hållet, hvilket senare särskildt var händelsen, där vägen i sluttande mark låg i bank och därför måste på öfversidan förses med sidodiken. Å denna sistnämnda vägdel återstod jämväl mycket grusning.

Anläggning af väg från Karl Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs.
(10·09 km.)
Från Karl Gustafs kyrka söderut voro tillsammans omkring 5 km. färdigterrasserade. Ett fåtal trummor voro lagda. Mot samtliga dessa anmärktes, att trumvingarna voro murade med för liten och dålig sten. — Vid Algutsbo hade föreslagits en ändring af vägens läge, hvarigenom väglängden skulle minskas med 260 m. utan försämring af planläge eller lutningsförhållanden.

Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad.
(4·14 km.)
Vid Rånnum var vägen färdigterrasserad och grusningen verkställd medelst slagen sten. En mindre ändring från den fastställda planen, ledande till förbättring, var vidtagen. — Vid Önafors var arbetet alldeles färdigt, men behöfde hjulspår i vägbanan utfyllas och afputsas medelst ytterligare grusföring. — Vid Kassatorpet var arbetet likaledes färdigt, men anmärktes att lutningen var något för brant. — Vid Lerum var vägen terrasserad. — Vid Båberg var vägen färdig. En del ojämnheter i vägbanan anmärktes, och behöfligheten af dikesrensning påpekades. — Vid Jonstorp var terrasseringen verkställd. — Vid Edsäter var vägen i det närmaste färdig. Vägräcke å båda sidor föreskrefs. — Å öfriga fem omläggningar var arbetet ej påbörjadt.

Anläggning af väg dels från Grimmareds kyrka förbi Långared till Stamnareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns.
(5·60 km.)
De båda vägdelarna voro till större delen färdigterrasserade. Uppsättning af vägräcke pågick. Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

Anläggning af ny väg mellan Lerjeholms säteri och landsvägen från Agnesberg till Lerum vid Angered i Angereds socken.
(6·48 km.)
Vägen var till 85 % färdigterrasserad, alla trummor voro lagda och den hvälfda stenbron öfver Lerjeån i det närmaste färdig. Ingen anmärkning gjordes mot utförandet.

Anläggning af väg mellan Kyrkhult och Snipebro inom Källunga och Hellestads socknar.
(9·56 km.)
Vägen var färdigterrasserad och grusad å skilda stycken af sammanlagdt omkring 5 km. Mellan Källhult och järnvägsöfvergången vid Källeryd voro ännu inga trummor lagda. Bron öfver afloppskanalen från Raune mosse var ej påbörjad. Mot arbetet var intet att anmärka.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Rångedala kyrka och Mellsjön.
(3·80 km.)
Helt litet arbete i norra ändan af den blifvande vägen hade utförts. Orsaken till dröjsmålet med utförandet uppgafs vara, att de väghållningsskyldige ej kunde ena sig om ett ändringsförslag, som dock skulle göra vägen 475 m. kortare och nedsätta kostnaden med närmare hälften af den fastställda.

Omläggning af vägen från Bollebygds järnvägsstation förbi Almedals vattenverk och hemmanet Erikstorp.
(1·80 km.)
Endast uppsättning af handräcke å några kortare sträckor samt en obetydlig eftergrusning återstod att verkställa. Ingen anmärkning gjordes.

Värmlands län.

Omläggning af vägen mellan Sunne och Gräsmarks kyrkor: delen mellan Udden i sjön Rottnen och Skinnargården.
(9·16 km.)
Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning af vägen mellan gränsen mot Norge vid röset N:o 81 och Thorsby:
a) *delen mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklågan i Fryksände socken.*
(21·81 km.)
Af vägarbetet var så mycket ofullbordadt, att ännu ett års arbetstid erfordrades.
b) *delen mellan Bocklågan och Thorsby i Fryksände socken.*
(5·78 km.)
Största delen af vägen var terrasserad, hvarvid gjorts några mindre afvikelser från fastställd plan, hvilka dock i allo medfört förbättringar. Grundskiftena till vederlagen för en 12 meters hvalfbro öfver Röjdälfven voro lagda.

Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation:
a) *delen inom Älfdals härad.*
(14·60 km.)
Vägen var i det närmaste färdig och fullt farbar. Då det å en sträcka af 1·5 km. närmast väster om Klarälfven visat sig omöjligt att genom påförande af grus erhålla fast körbana, har föreskrifvits, att lämplig bindjord skall påföras, innan sista grus-

ningen sker. Emot arbetet i dess helhet var intet i öfrigt att anmärka.

b) *delen Skäggegård—Löfåsen.*

(7·78 km.)

Vägen var till allra största delen bruten samt å sträckan närmast Lysvik, där trafik redan pågick, jämväl grusad. Hela brytningsarbetet skulle vara färdigt före årets slut. För hvalfbron öfver Björkån voro vederlagen uppmurade från naturlig grund. De flesta trummor hade fullbordats.

Omläggning af vägen vid Fallbacken å ömse sidor om gränsen mellan Jösse och Fryksdals härad:

delen inom Fryksdals härad.

(0·08 km.)

Arbetet har under året afsynats och bevis härom utfärdats.

Omläggning af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Norra Ny socken:

delen från Värnäsmon till Långviken.

(9·19 km.)

Terrasseringsarbetet hade påbörjats på en sträcka af 600 m. närmast Värnäs.

Omläggning af allmänna vägen från södra ändan af uttappade sjön Björklången till hemmanet Väsby inom Nyeds socken och härad.

(0·99 km.)

Vägarbetet var utan anmärkning fullbordadt.

Omläggning af allmänna vägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken.

(9·58 km.)

Vägarbetet hade ännu icke påbörjats.

Omläggning af landsvägen mellan Väsby och Nyeds härads tingshus jämte förlängning af vägen från Molkoms järnvägsstation till landsvägen till Hulteby, allt inom Nyeds socken.

(2·72 km.)

Vägen Väsby—tingshuset var i det allra närmaste färdigterrasserad. Dock anmärktes att vägen på flera ställen var sned och dikena för små, att aflopp saknades för tre invid Molkomsjön belägna trummor och att vingmurarna invid trummorna voro af otillfredsställande beskaffenhet. En vägen korsande linledning midtför Norrboms gård i Molkom måste höjas. — På sidovägen till Molkoms station befanns matjorden vara kvarlämnad i vägbanan, något som föranleder behof af större grusmängd än å vägen i öfrigt. — Vägen Molkom—Hulteby var ännu ej färdigterrasserad. Jordfasta stenar funnos kvar i vägbanan och dikena voro delvis för små. Vid renstakningen hade gjorts åtminstone delvis omotiverade afvikelser från fastställd plan.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvitsands socken.

(5·49 km.)

Af omläggningarna voro de flesta under arbete. Räckverksstenarna saknade erforderlig stabilitet och dikena voro flerstädes för grunda.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Snårberget inom Nyskoga och Bjurberget inom Södra Finnskoga socken.

(15·82 km.)

Vägen var renstakad, men intet arbete påbörjadt.

Omläggning och förbättring af Sillegårdsbackarna och backarna vid Skarpeds kvarn samt Rostgropsbackarna med Tremansbacken inom Västra Emterviks och Sunne socknar.

(1·37 km.)

Intet arbete hade påbörjats.

Omläggning af vägen från Gunnarskogs kyrka till Bergatorpet inom Gunnarskogs socken.

(6·95 km.)

Vägarbetet hade påbörjats.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen längs Klarälfven:

a) *delen på ömse sidor om bron öfver bäcken vid Elindebol jämte bron därstädes inom Norra Ny socken.*

(0·24 km.)

b) *delen vid Anneryd och vid Backa inom Dalby socken.*

(2·36 km.)

Af dessa omläggningar hade endast den vid Backa påbörjats, af hvilken 1,400 m. långa vägdel något mer än hälften var färdigterrasserad.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af ny väg från Ulrika kyrka till Rimforsa kanalstation:

delen inom Tjärstads socken.

(10·35 km.)

Planerings- och trumläggningsarbetena voro fullbordade från Ulrika—Tjärstads sockengräns till närheten af Rimforsa järnvägsstation, till hvilken en biväg anlägges på vägintressenternas egen bekostnad. Grusningen på den färdiga delen var äfven till större delen verkställd och vägen upplåten för trafik.

Omläggning och förbättring af väg mellan Stjärnevik och Råsö sund inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(6·76 km.)

Vägen var redan under 1902 fullbordad med undantag af ett i förslaget upptaget färjfäste vid Råsösund. Huruvida detta skall utföras eller ej är beroende af, om i stället för färja bro skall anläggas öfver sundet.

Anläggning af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken:

a) *delen mellan Bösebo och Sundsudden.*

(10·74 km.)

Under året har å denna del intet arbete utförts.

b) *delen mellan Torpöns norra udde och Ramfall.*

(15·48 km.)

Planerings- och trumläggningsarbetena voro till större delen utförda.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Stjärnevik och Björkfors inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(8·02 km.)

Arbetet var fullständigt utfördt och afsyningsbevis utfärdadt.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Mjölby och Hogstad vid vissa backar i Mjölby och Hogstads socknar.

(1·84 km.)

Arbetet var färdigt.

Anläggning af bygdeväg från Trimplaberget till Strålsnäs och omläggning af vägen från Strålsnäs till Sandvik inom Åsbo härad.

(14·75 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast en del kompplettering af grusningen återstod.

Omläggning och förbättring af väg från sockengränsen vid Tegelsäter till Rögrundsjön inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(12·13 km.)

Arbetet var fullständigt utfördt och afsyningsbevis utfärdadt.

Omläggning af allmänna landsvägen från Linköpings stads gräns till Tannefors.

(1·39 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af vägarna från Vada bro i Oppeby socken till Tegelsäter i Hägerstads socken, från Skedevi kanalbro till Opphem och från Skedevi kanalbro till Linnäs i Tjärstads socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(10·75 km.)

Samtliga vägar voro färdigplanerade samt delvis grusade och upplåtna för trafik.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan länsgränsen vid Sandliden och hemmanet Räftomta.

(4·41 km.)

Terrasserings- och planläggningsarbetena voro i det närmaste utförda. Vid Boxholms bruk, där vägen skär därvarande elektriska spårväg, hafva, då spårvägens höjdläge måste förblifva orubbadt, betydligt större arbeten måst företagas, än hvad förslaget angifver.

Omläggning och förbättring af vägen från Åtvidaberg förbi Templet vid Adelsnäs till Kättilstads sockengräns vid Rödgrund.

(8·25 km.)

Terrasserings- och trumarbetena voro till största delen fullbordade.

Omläggning och förbättring af vägen från Motala stad till Medevi brunn.

(4·86 km.)

Större delen af planeringsarbetena voro fullbordade och grusningen påbörjad samt de flesta anläggningarna upplåtna för trafik.

Anläggning af den mellan Fagerdal och Norrby belägna delen af vägen från Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs.

(8·37 km.)

Arbetet var ej påbörjadt, men väglinjen var uppstakad och afvägd.

Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Väsby och Källeberg belägna delen af vägen mellan Horns lastageplats och Hallersrum i Kalmar län.

(7·33 km.)

Vägarbetet var ej påbörjadt.

Omläggning och förbättring af vägen från Vinnerstads fattighus till Motala.

(1·60 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt vid vägkorset till Motala och Skeninge.

Jönköpings län.

Omläggning af backar vid Hetseryd, Västerkvarn, Brohult, Bo och Slättö i Hjälmseryds socken.

(3·55 km.)

Arbetet var färdigt.

Anläggning af väg mellan landsvägarna vid Björneberg och Stattut i Jerstorps socken.

(2·66 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning och förbättring af vägen förbi Stenbrohult mellan Lida och Hälghult i Burseryds och Södra Hestra socknar.

(12·67 km.)

Terrasseringen var i det närmaste utförd och trummorna med undantag af tre stycken lagda. Grusningen var utförd till omkring 40 %. Mot en trumma anmärktes att grund saknades. Omkring 25 % af arbetet återstodo.

Anläggning af bygdeväg från Fogelhult vid bygdevägen mellan Käringenäs och Kållerstad förbi Segerstad till Refteleds järnvägsstation inom Refteleds och Kållerstads socknar.

(8·45 km.)

Af terrasseringsarbetet återstod högst 5 % och af trummor $^1/_5$ af antalet. Grusningen var ej påbörjad. Stenarbetet å broarna var utfördt. Det utförda arbetet uppskattades till omkring 75 % af det hela.

Kalmar län.

Omläggning af väg i Persnäs socken mellan Södvik och Sandvikens hamn.

(2·72 km.)

Afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Hallersrum och Källeberg belägna delen af vägen Hallersrum —Horns lastageplats.

(5·45 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Skaraborgs län.

Anläggning af väg mellan Larfs hed och Tråvads kyrka.

(8·90 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkås kyrka och Krokstorp inom Kyrkås och Essunga socknar.

(6·32 km.)

Arbetet var färdigt.

Förbättring af allmänna landsvägen mellan Myrtorpet i Sunnersbergs socken och Senäte i Otterstads socken.

(5·15 km.)

Alla större lutningar voro för skarpa; en del af de under bibehållen väg föreskrifna trummorna voro ej lagda; nödiga handräcken saknades på ett par ställen; en del stenstöd för handräcken voro ej tillräckligt stadigt fastsatta i jorden; träföljare måste utläggas vid Ullersbro; grusningen behöfde delvis kompletteras. Renstakningen hade ej skett af kompetent person, hvarför flera möjligheter till förbättringar vid arbetets utförande lämnats obegagnade.

Förbättring af vägen Varpaliden—Brandstorp inom Daretorps socken.

(12·43 km.)

Å sträckan närmast Brandstorp var vägen sanddjup och tungkörd. Handräcken voro ej uppsatta till erforderlig utsträckning.

Anläggning af sammanbindningsväg med bro mellan vägarna å ömse sidor om Tidan vid Tidaholms köping.

(0·10 km.)

Arbetet var föreslaget till godkännande.

Förbättring af vägen mellan Bjerrtorp och Stenledet i Tråvads socken.

(2·50 km.)

Arbetet var färdigt och har förordats till godkännande.

Förbättring af vägen Daretorp—Hadäng samt omläggning och förbättring af vägarna Daretorp—Ändetorp och Betlehem—Källefall—Agnetorps sockengräns, allt inom Daretorps socken.

(13·60 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning och förbättring af väg från Segerstads hållplats till Håkantorp.

(3·76 km.)

Terrasseringen och trummorna voro i det närmaste färdiga. På bron vid Pösan fattades endast handräcken. Grusningen var ej påbörjad och inga handräcken voro uppsatta. Återstående kostnad utgjorde omkring 40 % af den beräknade.

Omläggning och förbättring af vägen från Sandhems järnvägsstation förbi hemmanen Kylle, Hagagärdet, Rullesås och Hunared i Sandhems socken af Skaraborgs län till gränsen mot Fiflereds socken i Älfsborgs län.

(5·01 km.)

Terrasseringen var fullt färdig och trummorna voro alla lagda med undantag af en. En af de utförda trummorna måste dock omläggas. Grusningen var ej påbörjad. Det utförda arbetet motsvarade omkring 65 % af beräknade kostnaden.

Omläggning och förbättring af vägen från Brandstorps kyrka mot Hafsjöberg till Daretorps sockengräns.

(4·26 km.)

Renstakningen var verkställd.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken:

delen mellan Riddersholm och Gräddö.

(7·00 km.)

Arbetet var fullbordadt och har afsyningsbevis lämnats. Afvikelse från fastställd plan hade gjorts i afseende på vägens förbindande med allmänna vägen vid Gräddö, där nu en fördelaktigare riktning på vägen erhållits.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan kyrkan och Öfverlöpe.

(1·99 km.)

Vägarbetet var nära färdigt, likaså färjan, för hvilken dock ännu ej anordnats spel och landgångar. Serpentinvägen för västra nedfarten till färjan hade vid renstakningen betydligt förbättrats. Det ena landfästet hade sjunkit och kan möjligen en förhöjning blifva behöflig.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan Björhöfda och Ilsholmen.

(9·31 km.)

Arbetet var ganska långt framskridet. En del grusning och handräcken fattades ännu. Vid Uppveda ängar hade räcket delvis fallit omkull, beroende på att alldeles för korta stolpar användts. Några lutningar voro något brantare än 50 ‰. En del grus var starkt jordblandadt och skulle där ytterligare grusning ske eller gruset utbytas.

Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.

(4·90 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste färdigt och första grusningen å vägen vid Säby delvis utförd. — Vägen närmast Hillersjö brygga var för låg och borde påfyllas till omkring 0·5 m. öfver Mälarens h. v. y.; en trumma erfordrades vid vändplanet till Säby brygga och ytterligare en på midten af lutningen däröfvanför.

Omläggning och förbättring af landsvägen utanför Stockholm vid Skanstull i Brännkyrka socken.

(1·17 km.)

Den södra delen af vägen var terrasserad på en längd af 350 m. Bergsprängningen var utförd på en längd af 100 m. Stödjemur var vid Skanstull utförd längs vägens yttersida på en längd af 50 m. Nämnda stödjemur borde förstärkas genom en därutanför anbringad stenfyllning.

Anläggning af väg från Trollstalund i Sorunda socken till Segersäng (numera Sorunda) järnvägsstation i Ösmo socken.

(5·66 km.)

Terrasseringsarbetet var utfördt på en längd af tillsammans 2 km. Dikningen längs vägbanan var mycket otillfredsställande, i det att nästan alla diken voro för grunda och smala. Trummornas ändmurar voro ej tillräckligt långa för att hindra bankfyllningens nedfallande framför trummynningen.

Omläggning af de å kustlandsvägen mellan Norrtälje och Stockholm befintliga Forssa, Veda och Vaxtuna backar, belägna inom Frötuna och Länna skeppslags samt Österåkers, Riala och Roslagskulla socknars båda väghållningsdistrikt.

(1·51 km.)

Halfva väglängden var färdigterrasserad och 25 % af arbetet kunde anses färdiga. — En trumma var för kort. Matjord kvarlåg i banken för nära vägbanan.

Anläggning af väg från Västerby i Sorunda socken till Hemfosa järnvägsstation i Västerhaninge socken.

(5·36 km.)

Terrasseringsarbetet var utfördt på en sträcka af sammanlagdt 4 km. Dikningen längs vägbanan var mycket otillfredsställande. Trummornas ändmurar voro ej tillräckligt långa. En trumma hade å Västerby ägor blifvit lagd med lutande botten.

Uppsala län.

Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålsbo i Bälinge socken af Uppsala län:

a) *delen inom Hagunda härad.*

(7·37 km.)

b) *delen inom Ulleråkers härad.*

(2·71 km.)

c) *delen inom Bälinge härad.*

(2·78 km.)

Hagunda- och Ulleråkersdelarna ansågos kunna godkännas, den senare delen dock villkorligt, enär flerstädes handräcken fattades. Delen inom Bälinge härad var färdigterrasserad, men större delen af dikningen fattades.

Södermanlands län.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen från Öster-Rekarne häradsgräns till Strängnäs stad inom Åkers härad.

(5·32 km.)

70 % af arbetet voro utförda. Terrasseringen var i det närmaste färdig och delvis äfven grusningen. Omläggningen vid Näsbyholm hade förändrats på ett sätt, som visserligen medfört någon försämring i plan, men som dock vore lämpligare än det fastställda förslaget.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen mellan Länna bruk och Biskopskvarn inom Åkers härad.

(7·34 km.)

Arbetet var färdigt till omkring 75 %. Nästan all terrassering var färdig och delvis äfven grusningen. De nya vägdelarna voro öppnade för trafik utom vid Norrlänna, där en sträcka stod under vatten, hvilken sträcka nu skulle höjas utöfver hvad ursprungligen föreslagits. Vid renstakningen hade ett par afvikelser gjorts från fastställda förslaget, hvilka afvikelser äro synnerligen lämpliga.

Omläggning och förbättring af landsvägarna från Ramsta kors till Bie och från Valla till Villåttinge häradsgräns inom Floda och Sköldinge socknar.

(6·90 km.)

Omkring 60 % af arbetet voro fullbordade. De ännu icke påbörjade delarna voro backarna å vägen Kantorp—Valla samt omläggningen vid Ramsta grusgrop. I öfrigt var arbetet långt framskridet och väl utfördt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Jäders handelsbod i Lunda socken och Stigtomta järnvägsstation å sträckan från Jäders handelsbod till och med backen vid Noppkärr.

(2·94 km.)

All terrassering var fullbordad utom den stora skärningen nära Jäder, äfvenså en del af grusningen och alla trummor inom den färdigterrasserade delen. Vid renstakningen hade vägen vid nyssnämnda stora skärning uträtats. Arbetet syntes väl utfördt samt kunde anses färdigt till drygt 50 %.

Västmanlands län.

Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålsbo i Bälinge socken af Uppsala län:

delen inom Simtuna härad.

(8·48 km.)

delen inom Torstuna härad.

(2·97 km.)

Arbetet kunde godkännas inom Simtuna härad, men icke inom Torstuna, där handräcken saknades på äfven mycket höga bankar.

Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Väster-Löfsta socken.

(9·89 km.)

En ringa del af terrasseringen, större delen af grusningen samt en del trummor och bron vid Grimle återstodo. Pålhufvudena vid denna bro hade afskurits 20 cm. för högt, i förhållande till hvad som tidigare föreskrifvits. Den inom Väster-Löfsta socken belägna delen var i det närmaste färdig. Lutningen vid $^3/_{800}$ var dock för brant och ett par sidodiken hade ej riktiga lutningar.

Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad.

(3·00 km.)

Arbetet var nära färdigt. Vid Ölsta bro var bankfyllningen för lös och glacisen dålig; Bergabacken hade för smal vägbank, då räcke där erfordrades; vid Vassbron var skärningen för smal, slänterna för branta och glacisen oduglig; Täljebacken hade för branta sidoslänter.

Anläggning af väg från Ärligbo förbi Buckarby till Kerstinbo inom Nora socken.

(8·63 km.)

Arbetet var färdigt med undantag af att bäckomgräfningarna vid Ärligbo hade för branta slänter, att handräckena å bron vid Buckarby måste ordentligt fastgöras samt att en del trummor lågo väl högt.

Anläggning af väg mellan Molnebo bruk i Väster-Löfsta socken och Morgongåfva järnvägsstation i Vittinge socken.

(4·34 km.)

Endast en del af terrasseringen hade fullbordats och gaf ej anledning till anmärkning.

Örebro län.

Anläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Stora Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken.

(7·64 km.)

Tre fjärdedelar af vägen voro terrasserade och hälften af hela arbetet ansågs vara färdig. Några bankar voro för smala och en del slänter för branta; trummorna voro illa utförda och skulle omläggas.

Anläggning af nya vägar från närmaste allmänna vägar till Spannarboda, Sällinge och Blixterboda järnvägsstationer å Krylbo—Örebro-banan.

(1·40 km.)

Arbetena voro nästan färdiga och synnerligen väl utförda. Endast en del grusning vid Sällinge och Blixterboda återstod.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Anläggning af ny väg från Tyngsjö kapell förbi Sågens station å Mora—Vänerns järnväg till Klackbodarna vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Nås kyrka inom Äppelbo, Järna och Nås socknar:

a) *delen mellan Sågens järnvägsstation och nedgången till Flatälfven.*

(14·32 km.)

De vid förra besiktningstillfället anmärkta felaktigheterna voro delvis afhjälpta. Vägen var fortfarande för smal och måste breddas samt räckena utflyttas; dessutom fattades räcken på en del ställen. — Dikena måste rensas och justeras. —

Trummorna voro i allmänhet dåligt lagda; särskildt voro vingmurarna illa utförda. — Hängjärnen å Svartälfsbron hade ännu icke utbytts. Bron hade äfven sänkt sig å ena sidan, hvilket förhållande måste rättas. — Målning fattades å samtliga broar. — Gruset var å många ställen dåligt och knappt. — På tvenne ställen mellan km. 7 och 8 samt vid Flatens by hade större ändringar i fastställd plan vidtagits, genom hvilka förbättring ernåtts.

b) *delen mellan Flatälfven och Klackbodarna.*

(14·31 km.)

Vägen var äfven här för smal mellan handräckena. — Handräcken erfordrades å en del ställen. För bestämmande af vägbankens höjd vid Långsjön måste frågan om sjöns högsta tillåtna vattenstånd nöjaktigt utredas. — Dikena måste rensas och justeras. — Grusningen var å denna vägdel af enahanda beskaffenhet, som å den föregående. Särskildt dålig var uppgången från Västerfallet. Godt väggrus måste därför utföras på vägen.

c) *delen mellan Sågen och Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken.*

(8·96 km.)

En del af de vid närmast föregående besiktning anmärkta felaktigheterna voro ej rättade. Sålunda anmärktes, att i uppgången från Sågens järnvägsstation förekom något brantare lutning än högsta tillåtna, 50 ‰. — Dikena måste rensas. — Trummorna och särskildt deras vingmurar voro dåligt lagda. En på träbädd utan stengrund lagd trumma bör omläggas. — I bron öfver Lakatjärnsbäcken hade den bjälke i underlaget, hvarå anmärkning gjorts, ännu icke utbytts. Målning fattades å bron. — Å de flesta myrar och sanka ställen hade vägen sjunkit, hvadan påfyllning erfordrades. — Handräcken fattades å en del ställen. — Gruset var ojämnt och dåligt. Godt väggrus måste därför påföras. — Vid renstakningen hade en del förbättringar i fastställda arbetsplanen utförts.

d) *delen mellan Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken och gränsen mot Malungs socken.*

(8·20 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt. Sammanlagdt voro omkring 2·5 km. terrasserade, hvarjämte läggning af trummor pågick. Vid renstakningen hade förbättringar i arbetsplanen vidtagits. — Arbetet syntes numera bedrifvas med omsorg och ordning.

Omläggning af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken:

a) *delen mellan Ingels kvarn och Boda kyrka.*

(7·80 km.)

Komplettering af grusmängden återstod. De vid sistlidna års inspektion anmärkta felaktigheterna å trummornas vingmurar kvarstodo fortfarande. — Det i gällande väglag föreskrifna minimiafstånd från hus eller byggnad förefanns icke allestädes. Särskildt var så förhållandet inom Ofvanmyra by. Något hinder för vägens torrläggning föranleddes dock härigenom icke.

b) *delen mellan Boda kyrka och Gulleråsens by.*

(8·05 km.)

Omkring 2·5 km. voro terrasserade och en del trummor lagda. — Vid öfvergången af Bisjöån var läggning af en trumma om 2·0 × 2·2 meters vattenöppning påbörjad i st. f. fastställd bro om 3·0 meters spann. — Å en sträcka genom Boda bys område hade i vägbanan kvarlämnats myr- eller matjord. — En del af trummornas vingmurar voro utförda af alldeles för små stendimensioner.

Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon:

delen mellan Valla by och Kinvallsjösätra rå.

(18·50 km.)

De närmast Valla by belägna 12 km. voro anmälda färdiga. Å den öfriga delen var terrasseringsarbetet i det närmaste färdigt, hvarjämte trumläggning å denna del pågick. — Mot arbetet anmärktes att trummornas vingmurar voro dåligt utförda. Dikningen måste justeras och nödiga aflopp upptagas från trummorna. Ett par små trummor samt ett kummel måste utbytas mot större trummor af erforderliga dimensioner. En trumma, lagd på bädd utan stenbotten måste omläggas. Handräcken fattades å en del ställen. Ordentligt väggrus måste påföras och en myckenhet stora stenar aflägsnas. — Å inägorna närmast Valla, där väggrunden består af fin sand, måste bindämne påköras. — Ganska stora förändringar i fastställd plan äro vidtagna.

Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberget i Malungs socken till den s. k. Älfdalsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:

a) *delen Grönlands by—Västra Tranuskölen.*

(10·65 km.)

Vägen var terrasserad utom mellan 2 + 060 och 3 + 283, där ännu intet arbete var utfördt. Den öfriga delen af vägen var anmäld färdig, men befanns dock vara i högst otillfredsställande skick, och gjordes mot densamma följande anmärkningar. Vägbanan var på sina ställen sned och skef, hvarjämte de flesta bankar satt sig. — Vägens dikning måste justeras. Afloppen från trummorna böra ordentligt upptagas. — Trummornas vingmurar måste ombyggas. — De å bron vid föregående besiktning anmärkta felaktigheterna voro icke afhjälpta. Gruset var dåligt och knappt. — Handräcken saknades. En del smärre förändringar i fastställd plan voro vidtagna, hvarjämte alla smärre broar voro utbytta mot täckta stentrummor.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen inom Husby och Hedemora socknar.

(7·78 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste utfördt, och alla trummor förutom en fullbordade. Grusning var delvis verkställd, delvis pågående. Handräckena voro ännu ej anbragta. En del justering af vägbanan återstod ännu. — Vid Flackbäcken var i st. f. fastställd bro om 4 m. spann anlagd en väl utförd, däckad 1·2 × 1·2 m. stentrumma. En till stöd för bankslänterna ofvan trumman anbragt glacis måste dock utbytas mot torf eller matjordsbeklädnad, hvarjämte glacismurar måste anbringas till skydd för bankslänterna vid trummans vingmurar. — En hel del erforderliga sidoaflopp voro ännu ej upptagna; åtskilliga vägdiken måste fördjupas eller upprensas; vägbanan var flerstädes något skef och innehade ej heller tillräcklig bredd.

Anläggning af allmänna bygdevägar till Nyhammars station från dels allmänna vägen förbi Saxhyttan och dels allmänna vägen förbi Nyhammars bruk.

(2·64 km.)

Å ingendera vägdelen fanns afsevärdt arbete utfördt.

Anläggning af väg mellan allmänna landsvägen genom Tjerna by och Gagnefs järnvägsstation inom Gagnefs socken.
(1·12 km.)
Terrasseringsarbetet var fullbordadt, utom komplettering af slänterna till en större bankfyllning. En mindre ändring i fastställd plan hade vidtagits.

Gäfleborgs län.

Anläggning af väg mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad.
(8·65 km.)
Väganläggningen befanns fullbordad utan anmärkning emot utförda arbeten. Handräcken saknades dock å en sträcka, där bankhöjden öfverstiger 0·9 meter.

Omläggning af landsvägen från Hudiksvalls stad till Högs kyrka.
(1·62 km.)
Arbetet var fullbordadt i enlighet med fastställd plan.

Anläggning af väg från Valla färjsund i Färila socken genom Föne, Onsäng och Grophamra till Ramsjölandsvägen vid Hedens by i Ljusdals socken:
a) *delen mellan Hedens by och bortre ändan af Ramungssjön.*
(6·60 km.)
Hela vägen var i det allra närmaste färdigterrasserad. De flesta trummor voro lagda och bron öfver Ramungsbäcken färdig. — Några af gjutna betongrör anlagda trummor skulle utbytas mot dylika af sten. Ytterligare tvenne i fastställd plan ej upptagna trummor behöfde byggas. — En omsorgsfull rensning af dikena måste verkställas. — Brobjälkarna i bron öfver Ramungsbäcken voro af för klena dimensioner, hvarför bjälkarna måste antingen utbytas eller ock ytterligare tvenne inläggas. — Vid renstakningen hade endast smärre förändringar i fastställd plan vidtagits.
b) *delen Ramungssjön—Valla by.*
(8·47 km.)
Cirka 3 km. voro banklagda och 5 st. stentrummor färdiga. Å km. 1—3 måste för vägens hårdgöring något bindämne påföras. Endast smärre renstakningsförändringar hade vidtagits.

Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Ljusne älf vid Ljusdal.
(0·15 km.)
Provisoriska räcken voro uppsatta. Kompletteringsarbeten å bankfyllningarna återstodo äfvensom bankarnas glacisbeklädnad.

Anläggning af sammanbindningsväg mellan den s. k. Medskogsvägen och militärvägen i Forsa tingslag.
(0·79 km.)
Arbetet befanns fullbordadt enligt fastställd plan. Afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning af de s. k. Gryttjesbackarna å stora kustlandsvägen inom Gnarps socken.
(3·36 km.)
Arbetet hade ej påbörjats.

Anläggning af utfartsvägar till allmän väg från Ofvanåkers och Edsbyns järnvägsstationer å Dala—Helsinglands järnväg.
(1·67 km.)
Utfartsvägen vid Ofvanåkers station:
Dikning, terrassering och trumläggning voro till afsevärd omfattning påbörjade. Ehuru nästan hela vägsträckan framgår öfver myrodling, hade endast på en mindre del af densamma den för »bank å myr» stadgade normalprofilen kommit till användning, hvilket missförhållande måste rättas. Genom denna förändring blir en redan lagd trumma till längden alldeles otillräcklig. Myrjordsbanken måste, innan grus påföres, förses med bindjordsfyllning.
Utfartsvägen vid Edsbyns station:
Vägen var i det närmaste färdigterrasserad och trummorna lagda. — Å en sträcka närmast järnvägsstationen måste dikena utflyttas för erhållande af nödig bankett. Vid brytpunkterna i balansplanet mellan skarpare lutningar bör lämplig afrundning af vägprofilen verkställas. Vägbredden befanns här och hvar vara något om ock obetydligt för knapp.

Västernorrlands län.

Väganläggning från Täxans by i Ramsele socken till Fjällsjö kyrka:
a) *delen mellan Stormalmberget och Vengelbodarna.*
(15·87 km.)
b) *delen mellan Vengelbodarna och kyrkan i Fjällsjö socken.*
(12·87 km.)
Arbetet befanns färdigt med undantag af en mindre ändring genom Vengels by och ansågs detsamma kunna godkännas.

Väganläggning söder om Faxälfven mellan Edsele kyrka och Krången i Ramsele socken:
a) *delen inom Edsele socken.*
(7·44 km.)
Vägen var fullständigt färdigbyggd och ansågs kunna godkännas.

b) *delen från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälfven.*
(7·54 km.)
Hela vägen var i det närmaste utförd; endast på några få ställen fattades ännu erforderlig fyllning. — Bron öfver Selsån var utbytt mot en trumma 1·0 × 1·5 m. — Grusning och uppsättning af handräcken återstodo.

Väganläggning från Byvattnets by till Skorpeds järnvägsstation i Skorpeds socken:
a) *delen mellan Skorpeds järnvägsstation och Stugusjön.*
(4·88 km.)
Terrasseringsarbetet var å omkring 4,400 meters längd fullbordadt, så att endast justerings- och kompletteringsarbeten återstodo. — Samtliga trummor förutom en voro lagda. — Grusning var verkställd å omkring 4,100 m. — Bron öfver Lesjöån var fullbordad, så att endast de vid föregående inspektion påpekade skyddsåtgärderna mot bankens åverkan af h. v. y. ännu återstodo. — Handräcken voro under uppsättning. — Några diken å myrländ mark något väster om Råbäcksbron behöfde utflyttas för åstadkommande af nödig bankettbredd.
b) *delen mellan Stugusjön och Byvattnet.*
(9·03 km.)
Omkring 1,000 m. väg voro terrasserade och omkring 7 km. under arbete; trummorna förutom 7 voro lagda. — Vid Kvaru-

bäcken, där fastställda planen upptager 0·9 × 0·9 m. trumma, var bro om 3 m. spann under utförande; bro af enahanda spännvidd tillämnades ock vid Risbäcken i st. f. fastställda planens dubbeltrumma om 0·9 × 0·9 m. Det för Kvarnbäcksbron anbragta grundskiftet var lagdt med stenar af otillräcklig storlek och med otillfredsställande förband. — Vid nära km. 3 västerifrån räknadt var ett dike genom sank mark förlagdt intill vägbanken i st. f. med iakttagande af nödig bankett.

Väganläggning mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län:

a) *delen mellan Östanbäck och Kullbäcksbron.*

(9·23 km.)

Ungefär 8,000 m. voro färdigterrasserade; flertalet trummor voro lagda. Omkring 5,000 m. voro grusförda samt en del handräcken uppsatta. — Grusskiftena vid landfästena till Kullbäcksbron voro dåligt afplanade och utförda af för små stenar. — Vingarna å en del trummor voro jämväl utförda med för små stendimensioner i otillräckliga förband. — I öfrigt förefanns ej anledning till anmärkning.

b) *delen från Kullbäcksbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopsselet.*

(8·61 km.)

Omkring 6,000 m. voro färdigterrasserade, hvarjämte en del trummor voro lagda. Någon grusning var ännu ej verkställd. — Broarna öfver Kartingån och Isbäcken voro under uppförande. — Mot arbetets utförande förekom endast vid en del trummor enahanda erinringar som ofvan under a) intagits.

Anläggning af den mellan Galvadsån och Ytterturinge by inom Västernorrlands län belägna delen af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö kyrka.

(15·65 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt, och återstodo endast mindre delar af terrasseringen liksom af vattenbyggnaden och grusningen. — Arbetet gaf anledning till endast smärre anmärkningar. — Sålunda anmärktes att några diken måste rensas och upptagas djupare, liksom att stenstöden för handräckena måste sättas säkrare och så att de ej inkräktade å föreskrifna vägbredden. — Jäningsbäcken måste rensas vid brostället och en trumma, som sjunkit, antingen förlängas eller vingarna påläggas. — Enär Ljungan vid högt vattenstånd kan stiga så högt att vägen vid Gilån öfversvämmas, bör vägen därstädes påfyllas.

Omläggning och förbättring af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Skönsand Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken:

a) *delen mellan Njurunda sockengräns och Sundsvalls stad samt mellan nämnda stad och Råstabacken.*

(9·21 km.)

Af terrasseringsarbetet återstod endast 800 m., å hvilken sträcka terrasseringen pågick. Å omkring 6,000 m. var makadam och delvis äfven grus påfördt. Samtliga trummor voro lagda. — Mot det utförda arbetet förelåg intet skäl till anmärkning.

b) *delen från Råstabacken till Timrå sockengräns.*

(5·00 km.)

Arbetet, som påbörjats med terrasseringsarbeten i Råstabacken, föranledde ingen anmärkning.

Anläggning af tillfartsvägar till den s. k. Gideåbackabron öfver Gideå älf vid Gideåbacka i Grundsunda socken.

(0·50 km.)

Schaktningsarbetena voro påbörjade å ömse sidor om bron och delvis rätt långt framskridna.

Jämtlands län.

Väganläggning mellan Slåttjärnbäcken och Thorsfjärdens by å vägomläggning mellan Frostvikens och Ströms socknars kyrkor:

delen Sjulsåsens by—Thorsfjärden.

(11·49 km.)

Hela vägen var färdigterrasserad med undantag af några smärre delar af sammanlagdt omkring 100 meters längd. Dock var arbetet ännu ej påbörjadt å sträckan närmast gränsen mot Ströms socken, — event. ångbåtsbryggan vid Thorsfjärden. — Å den terrasserade sträckan voro tre trummor ännu ej fullt färdiga. — Till broarna öfver Thorsån och Sjulsån hade erforderlig sten delvis redan kilats och framförts; grundgräfningen till landfästena var verkställd. — Grusning äfvensom uppsättning af handräcken återstodo.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Krokoms järnvägsstation och Rödöns kyrka inom Rödöns socken:

delen Kroksgård—Rödöns kyrka.

(6·03 km.)

Af terrasseringen voro utförda omkring 80 procent. Nio trummor voro lagda och pågick arbetet å de öfriga. — Grusning skulle verkställas under påföljande vinter. — Mellan km. 1 och 3 hade en förändring i fastställd plan vidtagits, hvarigenom vägens längd minskats med 270 m.

Vägomläggning mellan Ånge och Lungre i Offerdals socken samt anläggning af väg mellan sistnämnda ställe och Valne i Alsens socken:

delen mellan Lungre och Valne.

(6·77 km.)

Terrasseringsarbetet var i det allra närmaste färdigt. — Arbetet på trummorna pågick. — Grusningen skulle fullbordas under vinterns lopp.

Anläggning af väg från Hotagens kyrka till Lillholmsjö by i Föllinge socken:

delen mellan Löfhöjdstjärn och Häggsjö by.

(11·96 km.)

Vägen befanns färdigbyggd i öfverensstämmelse med fastställd plan, och ansågs företaget kunna godkännas.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken:

a) *delen inom Bygdeå tingslag mellan Robertsfors bruk och Kalkmyren.*

(5·20 km.)

Sträckan från Robertsfors bruk till bron öfver Rickleå var endast till mindre delar terrasserad och några få trummor lagda. — Bron öfver nämnda å med sin järnöfverbyggnad var färdig och anmärktes endast, att brobanans slitplanksbeläggning var

för smal. — Från nämnda bro till Kalkmyren var vägen färdigterrasserad och grusad första gången, hvarjämte grus blifvit framkördt till andra grusningen. Endast uppsättning af en del räcken samt putsningsarbeten återstodo.

b) *delen mellan Kalkmyren och Åkullsjö i Bygdeå socken.*
(15·69 km.)

c) *delen mellan Åkullsjö och gränsen mot Säfvars socken.*
(8·95 km.)

Å båda dessa sträckor hade arbetet så långt framskridit, att endast andra grusningen, uppsättning af räcken samt putsningsarbeten återstodo. Någon anmärkning gjordes ej.

d) *delen mellan Botsmark i Säfvars socken och gränsen mot Degerfors socken.*
(7·70 km.)

Öfver 90 % af denna sträcka voro terrasserade och trumlagda, men återstodo grusning, räcken och putsning. — För bron öfver Säfvars å vid Botsmark voro landfästena fullt färdiga och skulle järnöfverbyggnaden uppsättas under vintern. Grus skulle äfven under vintern framföras.

e) *delen mellan Botsmark och gränsen mot Bygdeå socken.*
(7·66 km.)

Arbetet på denna sträcka var ungefär lika långt framskridet, som på den närmast föregående.

Hela vägen torde kunna blifva färdig till afsyning under år 1904.

Väganläggning mellan Fredrika kyrka och Västermyrriset:

a) *delen mellan Kojstrandsbäcken och Nordanås.*
(13·00 km.)

Vägen var färdigbruten och grusad. Till följd af det tjocka snölagret kunde dock ej vägbanans fasthet på de långa sandhedarna tillräckligt pröfvas, hvadan förnyad besiktning på barmark måste företagas. — Då de vid bron öfver Alskabäcken utförda rensnings- och sprängningsarbetena ej syntes hafva medfört åsyftad verkan beträffande högvattenytans sänkning, skulle landfästena höjas ett skift om 0,5 meter.

b) *delen mellan Nordanås och gränsen mot Åsele.*
(12·64 km.)

Hela vägdelen var färdigbruten, utom 250 m. på myr, och försedd med erforderliga trummor. — Bron öfver Liksbäcken var färdig och bron öfver Gårdsbäcken under arbete. — Vägen var grusad å 550 m. — Som vägdikena å slyland flerstädes förlagts omedelbart invid vägbanan utan bankett, föreskrefs upptagande af öfverdiken.

c) *delen inom Åsele socken.*
(2·81 km.)

Vägen befanns färdigterrasserad å en sträcka af 1,020 m. och halfbruten å den öfriga delen förutom på 120 m. längd, hvarest arbetet ännu ej var påbörjadt. Af trummorna voro 11 färdiga. Öfverdiken föreskrefvos af samma skäl som å näst föregående vägdel.

Omläggning af landsvägen utefter Vindelälfven mellan Lycksele och Umeå:

delen mellan Sirapsbacken och Hjukens by i Degerfors socken.
(9·04 km.)

Arbetet var utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan och afsyningsbevis har utfärdats.

Väganläggning mellan Lycksele och Örträsks kyrkor:

delen mellan Örträsks kyrka och Öre älf.
(8·00 km.)

Vägsträckan var färdig och grusad. På grund af afsevärda snömängder kunde afsyning dock ej ske.

delen mellan Öre älf och Strömåker.
(3·00 km.)

Denna sträcka var trumlagd och färdigterrasserad utom några få meter vid ett mycket stort jordarbete strax norr om Öre älf, där äfven en del fyllnings- och gräfningsarbeten återstodo. — Bron öfver Öre älf var färdig och syntes samtliga arbeten vara väl utförda. — Omkring 75 % af arbetena å denna sträcka voro färdiga.

delen mellan Knaften och Öre älf.
(6·00 km.)

Omkring 20 % af denna sträcka voro brutna och de flesta trummorna lagda. En mindre bro var äfven nära färdig. Ingen annan anmärkning förekom än att en del trummor voro väl korta.

Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk:

a) *delen från gränsen mellan Norsjö och Skellefteå socknar till Finnfors.*
(12·06 km.)

Vägen var färdigbyggd och ansågs kunna godkännas.

b) *delen från Finnfors till Krångfors.*
(8·62 km.)

Så godt som hela vägsträckan var färdigterrasserad utan anledning till anmärkning. — Gruskörningen pågick. Handräckena voro ännu ej uppsatta.

Anläggning af väg mellan Nybyn i Nysätra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken:

delen från Nybyn till Flarkån.
(10·20 km.)

Vägen var fullständigt terrasserad till hela sin längd; dock återstod ännu uppsättning af en del räcken, och de redan uppsatta voro ej strukna med färg. — En del vattenaflopp voro ej fullständigt upptagna, och här och hvar återstod någon rensning i dikena. — Öfverbyggnaden till bron öfver Flarkån var ej fullständigt apterad. — Å myren mellan $^3/_{100}$ och $^3/_{500}$ hade en afsevärd sättning ägt rum, och skulle ny utfyllning ske. — Ungefär 90 % af arbetet voro färdiga.

Anläggning af väg mellan landsvägen vid Röbäck i Umeå socken och Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken:

delen mellan Djäkneböle västra gräns och Kasamark.
(5·60 km.)

Trumläggningen var färdig och likaså terrasseringen utom å ett par sträckor, hvardera med några få meters längd. — Grus skulle under vintern framföras. — Någon anmärkning gjordes ej.

Anläggning af väg från Vilhelmina kyrka till Tresund:

delen mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjöån vid Staburnäs.
(13·27 km.)

Hela vägen var renstakad. På en sträcka af 11·5 km. var densamma färdigbruten. 38 stentrummor och 6 trätrummor voro färdiga, 16 stentrummor återstodo. — Till bron öfver Nästansjöån vid Staburnäs voro landfästena färdiga, likaså vingarna. — Grusningen skulle verkställas under vintern. Det utförda arbetet gaf ej anledning till någon väsentlig anmärkning.

Anläggning af väg mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken, norr om Öre älf.
(7·95 km.)

Omkring 2,000 m. voro brutna, men inga trummor lagda. En del ändringar i vägens sträckning voro vid renstakningen företagna.

Anläggning af väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by:

delen mellan Råströms fäbodvall och Norrberg.

(5·35 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Anläggning af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken:

delen mellan Kusfors och Bjurträsk.

(15·65 km.)

Hela vägen var renstakad och terrasseringsarbetet påbörjadt å några korta sträckor. — Vid renstakningen hade gjorts två mera betydande afvikelser från fastställd plan, nämligen vid Bjurträsks by och vid Kusfors anhaltstation.

Anläggning af väg från Burträsk—Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsks socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindelnvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken:

delen inom Bygdeå socken.

(6·63 km.)

Arbetet var nyligen börjadt med skogsröjning och obetydlig terrassering vid vägens södra ända i närheten af Södra Stortjärn.

Norrbottens län.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken:

delen mellan Sappisadsi fjällstuga och Tunturijokki.

(9·94 km.)

Halfva antalet trummor voro omlagda och de öfriga justerade. Vägen ansågs kunna godkännas.

delen mellan Tunturijokki och Lainio älf.

(16·47 km.)

Hela vägen var terrasserad med undantag af 80 m. närmast Lainio älf. De flesta trummor voro lagda, men en hel del måste fullständigt omläggas. Grus af ganska god kvalitet var utkördt och utbredt å en sträcka af 6 km. — Mycken rensning återstod i diken och aflopp. — Handräcken voro ej uppsatta.

Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.

(6·54 km.)

Hela vägen var färdigbruten och grusad samt försedd med erforderliga trummor förutom två, hvilka voro under arbete. — Vägbanan å den långa sandheden mellan Sikfors och Borgfors samt å några enstaka ställen vid Selsborg måste bättre hårdgöras med bindjord. Till färjstället hörande färja och två båtar voro färdiga. Å bron öfver Tvärån hade något arbete ej utförts under året.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfvast och Boden i Öfver-Luleå socken.

(5·72 km.)

Vägarbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg mellan Gammelmyrbacken och Vidsel i Elfsby socken:

delen mellan Tällberg och Vidsel.

(12·00 km.)

Vägarbetet var utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan och ansågs kunna godkännas. Vid Gammelmyrbackens färjställe hade uppförts en präktig färjstuga med tillhörande uthus och anskaffats en färja och två båtar.

Omläggning och förbättring af vägen i Öfver-Kalix socken mellan Kangis och Räktfors.

(17·30 km.)

Vägen var färdig och utförd i hufvudsaklig öfverensstämmelse med fastställd plan, i hvilken vid renstakningen vidtagits en del förbättringar. — Vägen ansågs kunna godkännas.

Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver-Torneå socken och Kengis i Pajala socken:

delen mellan Kassa by och Kengis.

(12·00 km.)

Vägen var till hela sin längd terrasserad och till stor del färdiggrusad, men återstodo en del putsnings- och kompletteringsarbeten. — En trumma af sten kasserades och en dylik af trä skulle förlängas.

delen mellan Pellevaara och Puruoija i Öfver-Torneå socken.

(6·02 km.)

Vägen var till omkring 70 % af sin längd bruten och myrarna bäddade. — Endast tre trummor voro lagda. Bron öfver Harrioija var färdig och syntes denna liksom vägen i öfrigt vara väl utförd.

delen mellan Kostaniemi och Kassa by i Pajala socken.

(10·43 km.)

Hela vägsträckan var röjd, men endast obetydliga delar af densamma voro brutna.

delen mellan Puruoija och Pello inom Öfver-Torneå socken.

(5·60 km.)

Omkring 20 % af hela sträckan voro terrasserade. Landfästena till bron öfver Puruoija voro färdiga. — För bron öfver Pentasjoki syntes spannet böra ökas från 15 till 18 m.

delen mellan Kostaniemi och Jarhois inom Pajala socken.

(8·74 km.)

Endast obetydlig skogsröjning var utförd.

Anläggning af väg från Vuollerim förbi Afvaudden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken:

a) *delen från anknytningen med föreslagna vägen mellan Kuoka by och Afvaudden till Kirtik.*

(7·36 km.)

Vägen var färdigbruten och försedd med nödiga trummor. Dessutom var den grusad å ungefär 5 km. längd. — Mot arbetet anmärktes, att vägen var för smal i de skarpa kurvorna och att slänterna flerstädes voro för branta.

b) *delen mellan Vuollerim och Afvaudden.*

(5·25 km.)

Genom Vuollerims by hade vägen lagts ungefär 200 m. norr om den fastställda väglinjen. Denna del var till största delen färdigbruten. Från punkt $^1/_{140}$ från landsvägen räknadt till brostället vid Lilla Lule älf hade flera alternativ uppstakats. Det sydligaste ehuru något längre ansågs fördelaktigast. — Den mellan bron öfver Stora Lule älf och anknytningspunkten med vägen Kuoka—Kirtik belägna delen af vägen var i det närmaste färdigbruten och försedd med 5 stentrummor och stenrör. — En större stentrumma öfver Afvauddsbäcken hade ersatts med en bro om 3·5 m. öppning.

Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvaudden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken:

a) *delen från Porsi till Afvaudden.*

(3·23 km.)

Hela vägen befanns färdigbruten och grusad samt försedd med nödiga trummor. Bron öfver Porsibäcken var äfven fullbordad. — För företagets godkännande erfordrades dock, att vägbanan hårdgjordes med bindjord på den långa sandheden å vägens mellersta del och att några kompletteringsarbeten utfördes.

b) *delen från Porsi till Kalludden.*

(7·00 km.)

Vägen befanns terrasserad å en längd af 6,160 m. och försedd med alla erforderliga trummor förutom två. Den stora kulverten öfver Kalluddsbäcken om 4 m. öppning hade utbytts mot en 6 m. öppen bro. Å denna bro hade grundmurarna lagts och pågick arbetet med fästena. Bron öfver Lappbäcken var färdig. — På en sträcka af 2,500 m. å de långa sandhedarna måste bindjord påföras före grusningen. Banketter måste anordnas å sankmark. Å några ställen måste vägbanan fyllas upp och dikena fördjupas.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Holmen och Räktfors inom Neder-Kalix socken:

a) *delen från Holmen till och med bron öfver Grundträskån.*

(5·30 km.)

30 % af vägsträckan voro brutna och alla trummor färdiga. — Landfästena för bron öfver Grundträskån voro uppförda till i det närmaste full höjd. Det ena af dem hade satt sig under ena vingmuren, men uppgafs sättningen hafva upphört. — I en del skärningar söder om denna bro voro slänterna för branta.

b) *delen mellan Grundträskån och Räktfors.*

(7·20 km.)

Renstakning pågick äfvensom stenkilning och trumläggning, hvilken dock var nyss börjad.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1903 blifvit kontraktsenligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kristianstads län.					
Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Rickarum i Esphults socken och Linderöds järnvägsstation	0·884	27,800	—	18,500	—
Malmöhus län.					
Anläggning af bygdeväg från vestra Virestads by i Bösarps socken till Fjärdingslöfs järnvägsstation i Gylle socken	0·218	12,820	—	8,500	—
Omläggning och förbättring af landsvägen vid den s. k. Svenstorps backe inom Herrestads härad	0·072	11,000	—	7,300	—
Göteborgs och Bohus län.					
Anläggning af väg mellan Aröd i Ljungs socken och Vassbo i Forshälla socken	0·702	29,400	—	19,600	—
Transport	1·876	81,020	—	53,900	—
Omläggning och förbättring vid vissa backar af vägarna mellan Längedrag och Göteborg samt mellan kyrkan och Tranered i Frölunda socken	0·143	7,100	—	4,700	—
Omläggning af allmänna vägen från Stångenäs härads gräns vid Ferlef till allmänna landsvägen vid Sör Leråker inom Tunge härad	0·164	14,500	—	9,589	45
Älfsborgs län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Håksviks kyrka och Källhult belägna delen af häradsvägen mellan Hids gästgifvaregård i Östra Frölunda socken och hemmanet Källhult i Håksviks socken	0·811	20,700	—	13,800	—
Omläggning och förbättring af den emellan Lilla Edet och Fors rättaregård belägna del af landsvägen från Ale härads gräns vid Järnklef förbi Lilla Edet och Fors rättaregård till Upphärads kyrka	0·834	31,290	—	20,800	—
Anläggning af väg mellan kyrkan och Välebo i Väne-Åsaka socken	0·825	26,700	—	10,700	—
Anläggning af den mellan Sandhults- Bredaredsgränsen och Bredareds kyrka belägna delen af väg mellan Borås stad och Bredareds kyrka	0·387	16,500	—	11,000	—
Värmlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Kindsjön och torpet Midten belägna delen af väg mellan Älgsjön och Bograngen inom Älfdals härad	0·402	19,190	—	12,700	—
Anläggning af den mellan Bograngen och torpet Midten belägna delen af ny väg mellan Älgsjön och Bograngen	0·373	13,430	—	8,900	—
Omläggning af landsvägen vid Lund i Väse socken	0·065	4,350	—	2,900	—
Omläggning af den mellan sjön Rottnen och Skinnargården belägna delen af vägen mellan Sunne och Gräsmarks kyrkor	0·916	31,500	—	21,000	—
Anläggning af väg mellan Brunsbergs järnvägsstation och Horten i Brunskogs socken	0·217	17,155	79	11,400	—
Omläggning af den inom Fryksdals härad belägna del af vägen vid Fallbacken å ömse sidor om gränsen mellan Jösse och Fryksdals härad	0·008	500	—	300	—
Östergötlands län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Stjärnevik och Björkfors inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	0·802	24,390	—	16,200	—
Omläggning och förbättring af väg från sockengränsen vid Tegelsäter till Rögrundsjön inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	1·213	40,800	—	27,200	—
Jönköpings län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan hemmanet Svalhult och Gripenbergs järnvägsstation inom Adelöfs socken	0·864	26,870	—	17,900	—
Anläggning af väg från Forserums station till Lunnestorp i Barkeryds socken, äfvensom omläggningar och förbättringar dels mellan Stenslabo och Runseryd å landsvägen mellan Jönköping och Eksjö samt dels mellan Forserum och Fintorp å bygdevägen i Forserums socken	1·452	31,200	—	20,800	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Aggarp i Kulltorps socken och gamla vägen vid Kroksjölund inom Anderstorps socken	0·563	10,310	—	6,800	—
Transport	11·915	417,605	79	170,589	45

	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	11·915	417,605	79	270,589	45
Anläggning af väg från Bäckaby sockengräns vid Hjelmhester öfver Bjädesjö till landsvägen vid Myresjö järnvägsstation inom Myresjö och Lannaskede socknar	1·092	33,100	—	22,000	—
Omläggning och förbättring af vägen förbi Stenbrohult mellan Lida och Hälghult i Burseryds och Södra Hestra socknar	1·267	27,000	—	18,000	—
Skaraborgs län.					
Anläggning af väg mellan Larfs hed och Tråvads kyrka	0·890	35,800	—	23,800	—
Förbättring af förutvarande och anläggning af ny väg mellan Flo kyrka och Rudberga i Särestads socken	1·159	21,270	—	14,100	—
Förbättring af vägen mellan Bjerrtorp och Stenledet i Tråvads socken	0·250	4,030	—	2,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Kyrkås kyrka och Krokstorp inom Kyrkås och Essunga socknar	0·632	14,700	—	9,800	—
Stockholms län.					
Anläggning af den mellan Riddersholm och Rådmansö kungsgård belägna delen af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken	0·894	25,300	—	16,800	—
Anläggning af väg från Gräddö förbi Riddersholm till Kungsgården inom Rådmansö socken: delen Gräddö—Riddersholm	0·700	18,310	—	12,200	—
Anläggning af väg från Igelsta till Norr Råda i Söderby-Karls socken	0·540	10,880	—	7,200	—
Södermanlands län.					
Omläggning af bygdevägen i Råby-Rekarne socken vid Käringsbols- och Granstensbackarna	0·246	7,390	—	4,900	—
Omläggning och förbättring af Hammarby-, Grundbands- och Lertrappsbackarna samt backarna vid Åsby krok, Vreta, Ostra, Djursta och Sal i Öster-Rekarne härad	0·403	11,880	—	7,900	—
Västernorrlands län.					
Anläggning af de till Ådalslidens socken hörande delarna af tillämnad väg mellan Ramsele kyrka och Forsnäset i förstnämnda socken	0·107	4,400	—	2,900	—
Jämtlands län.					
Omläggning af vägen mellan Vallsundet och landsvägen mellan Frösö kyrka och Östersund	0·240	10,800	—	7,200	—
Västerbottens län.					
Omläggning af den mellan Sirapsbacken och Hjukens by inom Degerfors socken belägna delen af landsvägen utefter Vindelälfven mellan Lycksele och Umeå	0·904	13,400	—	8,900	—
Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Jörn öster om Jörnträsket i Jörns socken	0·240	7,150	—	4,700	—
Anläggning af den mellan Bjurholms kyrka (Ljusåker) och Nyland i Bjurholms socken belägna delen af väg mellan Bjurholms och Fredrika kyrkor	1·531	37,500	—	25,000	—
Anläggning af den mellan Åsträsks järnvägsstation och Nybränna inom Burträsks socken belägna delen af väg mellan Burträsks och Norsjö kyrkor	0·878	23,550	—	15,700	—
Transport	23·888	724,065	79	474,289	45

	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	23·888	724,065	79	474,289	45
Anläggning af den mellan Lefvars by och Öre älf belägna delen af väg från Lefvars by öfver Brattfors och Örsbäck till Gräsmyre by i Nordmalings socken	1·139	23,600	—	15,700	—
Anläggning af den mellan Stora Ängesbäcken och Storbäck belägna del af väg mellan Dorotea kyrka och Risbäcks kapell	1·090	36,068	—	24,000	—
Anläggning af den mellan Lycksele och Knaften belägna del af väg mellan Lycksele och Örträsks kyrkor	1·480	42,900	—	28,600	—
Omläggning vid Bergsbyn af allmänna vägen mellan Skellefteå och Ursviken	0·076	2,250	—	1,500	—
Anläggning af den mellan Röbäck och Djäkneböle västra gräns belägna del af väg mellan landsvägen vid Röbäck i Umeå socken och Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken	1·015	34,750	—	23,100	—
Norrbottens län.					
Anläggning af den del af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken, som sträcker sig mellan Vittangi och Kaokojokki	0·516	13,100	—	8,700	—
Anläggning af den del af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken, som sträcker sig mellan Kaokojokki och Äjäjokki	1·151	20,900	—	13,900	—
Anläggning af den mellan Svappavaara by och Äjäjokki belägna delen af utfartsväg från Svappavaara by till Vittangi i Jukkasjärvi socken	1·149	25,700	—	17,100	—
Anläggning af den mellan Vittangi by och Kokkajärvi belägna delen af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken	1·314	35,600	—	23,700	—
Den mellan Kokkajärvi och Sappisadsi fjällstuga belägna delen af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken	0·572	16,677	—	11,100	—
Den inom Gellivare socken belägna delen af väganläggning från Gellivare kyrkoby i Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken med biväg till Malmberget	2·367	67,293	—	44,800	—
Den inom Jukkasjärvi socken mellan Öfre Makkarajärvi och Kalix älf belägna delen af väganläggning från Gellivare kyrkoby inom Gellivare socken till Svappavaara by i Jukkasjärvi socken	1·387	35,753	—	23,800	—
Anläggning af den mellan Puostijokki och Haapakylä belägna delen af förbindelseväg mellan Kalix och Torne älfdalar från Nybyn i Öfver-Kalix socken till Haapakylä i Öfver-Torneå socken	1·497	39,250	—	26,100	—
Anläggning af den mellan Svanstein och Pellevaara i Öfver-Torneå socken belägna del af väg mellan Svanstein i nämnda socken och Kengis i Pajala socken	0·800	27,900	—	18,600	—
Anläggning af den mellan Håkansön och Sjulsmark belägna delen af väg mellan Klöfverträsk i Neder-Luleå socken och Håkansön i Piteå socken	1·500	63,000	—	42,000	—
Omläggning och förbättring af vägen i Öfver-Kalix socken mellan Kangis och Räktfors	1·730	48,200	—	32,100	—
Summa	42·671	1,257,006	79	829,089	45

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Borstahusens hamn i Malmöhus län.

Djup: i inre hamnen 1·8 m.
i yttre » 3·0 m.

Kajbyggnaderna och hithörande förstärkningar hade fullbordats. Inseglingsrännan och en stor del af hamnen voro uppmuddrade till föreskrifvet djup, hvarjämte rännorna i inre hamnen upptagits sedan denna blifvit indämd och länspumpad. — Ännu återstod dock af fördjupningen i yttre hamnen en mindre del af arbetet. — Den resterande massan, som 1902 uppskattades till ungefär 3,000 m³, hade icke heller under året kunnat upptagas. — Den s. k. julstormen, natten mellan den 25 och 26 December 1902, hade åstadkommit stor förödelse, och hade stora ansträngningar gjorts för att kunna bota de allra svåraste af dessa skador.

Fullbordade.

Träslöfs hamn i Hallands län.

Hamnen var numera så godt som oanvändbar. Af vågbrytaren återstod endast en liten del (omkring 20 m.) oskadad; öfriga delen var förstörd och ligger jämnad med vattenytan. — Djupet var i själfva bassängen i medeltal 2·0 à 2·5 m.; enligt utsago skulle djupet något hafva ökats efter julstormen, men förmärktes redan åter uppgrundning. I hamnbassängen kunde numera endast tvenne större båtar samtidigt ligga. Under för handen varande omständigheter synes inspektion från statens sida ej vidare vara behöflig, då efter allt antagande hamnen är dömd att alldeles försvinna.

Båtvikens hamn i Hallands län.

Djup: 1·5 m.

Äfven denna hamn var numera obrukbar. Vid sista julstormen blef pirhufvudet sönderslaget och lastbryggan, ehuru i mindre grad, skadad. Djupet var längs vågbrytaren i allmänhet 0·6 till 1·0 m. och utefter lastbryggan 0·2 till 0·5 m. Själfva bassängen är numera så uppgrundad att den vid låga vattenstånd är nästan torr. — Det fiske, som här numera bedrifves, är helt obetydligt; hamnen torde anses utdömd och inspektion ej vidare erforderlig.

Galtabäcks hamn i Hallands län.

Djup 0·9 à 2·7 m.

Denna hamn befanns vara i godt stånd. Djupet snarare ökas än minskas. — Vid julstormen led hamnen endast ringa skada, i det att å norra vågbrytaren invid pirhufvudet och på ett par andra ställen några stenar blefvo utdragna, hvarjämte plankbeläggningen ofvanpå lastbryggan bortspolades. — Sedan senaste besiktningen hade pirhufvudena cementerats och vågbrytarna omsetts. Den norra hade förlängts ända till Galtabäcks skär. Lastbryggan hade å yttre änden förstärkts med understoppade cementsäckar. Plankbeläggningen hade nödtorftigt reparerats.

Barsebäcks hamn i Malmöhus län.

Djup: 1·8 m.

Hamnen led vid julstormen ganska stora skador. Synnerligast norra vågbrytaren blef illa åtgången; pirhufvudet förblef visserligen tämligen oskadadt, men i öfrigt genombröts piren på flera ställen och skadades betydligt. — Södra vågbrytaren skadades utvändigt jämförelsevis litet, men blef inre sidan desto mer åverkad. Den här befintliga kajbyggnaden upprefs och förstördes till stor del. Nödtorftigt iståndsatt förstördes densamma igen till större delen vid stormen den 10 September 1903. — Vid de sagda stormarna led äfven innerpiren afsevärda skador, i det att dels körbanans beläggning bortsköljdes dels bålverket skadades af pådrifvande farkoster. Dessa skador å körbana och bålverk hafva delvis reparerats.

Nöbbelöf-Branteviks hamn i Kristianstads län.

Vattendjupet i hamnen var i allmänhet 1·2 m., men i några rännor 1·5 m. — Underhållet af vågbrytaren var mycket godt. Cementering sker årligen och likaså påfyllning af stor sten utanför piren. — Arbeten synas vara gjorda i sådan omfattning, att hamnen är starkare och bättre, än då den var ny.

Simris-Nöbbelöfs hamn i Kristianstads län.

Djupet i hamnen var i allmänhet omkring 1·8 m. Hamnen var väl underhållen; uppmuddring sker årligen. Hamnarmen har blifvit ytterligare påbyggd för att minska sanddriften. Företaget synes väl motsvara sitt ändamål.

Simrishamns hamn.

Hamnen var mycket bristfällig. — Någon uppgrundning sker, men den borttages alltjämt med hamnens eget mudderverk. — En lastbrygga, som från land går ut i hamnen, är ombyggd, sedan den gamla förstörts genom senaste årens stormar.

Karlskrona handelshamn.

Omfattande utvidgningsarbeten voro under senare åren utförda, andra under arbete, hvadan hamnen i sin helhet befann sig i ett mycket bättre skick, än då de arbeten afslutades, hvartill statsunderstöd beviljades.

Västra distriktet.

Under arbete.

Hamnen å Stora Dyrön i Göteborgs och Bohus län.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

Göteborgs hamn och älfarbeten.

Under året hade utförts följande arbeten utom sedvanliga underhållsarbeten. — En ny, flytande 50-tons lyftkran har an-

skaffats. — En pråmbädd på Tingstadsvassen var under ombyggnad och nära färdig, och strandskoning hade därstädes verkställts. — Muddringsarbetena hafva omfattat dels muddring till 7·0 meters djup i segelrännan mellan Klippan och Sannegårdsvassen, dels muddring utanför Marieholm och i en ingående hamn därstädes, dels underhållsmuddring. Hela segelrännan nedom Sannegårdsvassen hade nu 7 meters djup. — En självregistrerande vattenståndsmätare har uppsatts i hamnen. — Masthuggskajen var återställd i fullgodt skick efter raset år 1902 och därstädes uppsatta fyra elektriska portalkranar i verksamhet.

Östra distriktet.

Under arbete.

Sandvikens hamn på Öland.

Arbetet uppgafs hafva varit färdigt enligt fastställd plan, men hamnen hade åter delvis fyllts genom stendriften, innan afsyning hann företagas. Stendrifvan öfver och inom norra hamnarmen växer allt mera, och yttre skyddsarmens öfre stenbeläggning har bortspolats. — Att fortsätta arbetet, innan ytterligare åtgärder vidtagits till skydd mot stendriften, torde vara lönlöst. — Utanför det område, som upptages af stendrifvan, var djupet större än det föreskrifna, 2·1 m. under l. v. y.

Arbetet med anläggningen af skyddsarm vid inloppet till hamnen samt bortmuddringen af sten hade jämväl varit färdigt, men ej stått sig till afsyning, emedan anordningarna varit för svagt tilltagna. — På skyddsarmen, som utgår från norra hamnarmen åt nordväst, har stenen bortspolats till något under träkistornas öfverkant.

Fullbordade.

Linköpings hamn.

Under året hafva endast några obetydliga muddringar företagits. — På sju ställen utmed hamnkajerna hafva uppsatts räddningsstegar med tillhörande lifbojar m. m. — Vattendjupet var något större i hamnen än vid den nedanför liggande slusströskeln vid Nykvarn. — Alla hamnkajerna voro i fullgodt stånd.

Vadstena hamn.

Skalan utvisade ett vattenstånd af 3·21 m. Ingenstädes kunde vid pejling mindre vattendjup upptäckas än det af skalan angifna. Mot underhållet framställdes ingen anmärkning.

Hästholmens hamn.

Fogstrykning af kajplanet hade företagits under sommaren. — Underhållet var utan anmärkning. Uppgrundning kunde ej iakttagas. — Vattenskala saknades, men var hamnstyrelsen villig ersätta denna brist.

Jönköpings hamn.

Djupet i inseglingsrännan samt inre hamnen i Munksjön understeg ej 3·0 m. under Vätterns l. v. y. — Mot underhållet förekom ej anmärkning. — Under förra året hade anordnats vägöfvergång öfver statens järnväg vid svängbron för möjliggörande af körtrafik till yttre hamnen.

Grenna hamn.

Djupet skall vara 3·0 m. vid lågvatten. Vattenskala saknades, men borde uppsättas. — Uppgrundning hade uppstått i hamnen, ett stycke innanför inloppet, så att djupet därstädes blott utgjorde omkring 1·6 m. vid lågvatten, hvilket medför fara för haveri vid insegling. — Norra pirhufvudets stenarbete hade skadats, så att snar reparation var af nöden. — En större sten uppgafs ligga i inloppet, men kunde detta ej konstateras på grund af vid besiktningstillfället rådande storm med hög sjö.

Visingsborgs hamn.

Mot underhållet förekom ej anledning till anmärkning.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Kajanläggning i Mariefred.

Muddringen var färdig. Några gamla pålar behöfde uppdragas samt obetydlig rensning göras. — Pålarna för kajen voro nedslagna och försedda med hammarband. — Spåntplankens nedläggning pågick.

Klinte hamn på Gottland.

Sedan den nya kajbyggnaden fullbordats och det från Klintehamns järnvägsstation utgående hamnspåret utlagts längs kajen, hade muddring fortgått för fördjupning af inseglingsrännan till vinnande af ett djup af 4·5 m. vid vanligt vattenstånd eller 3·26 m. å vattenskalan. — De gamla träkajerna voro hjälpligt underhållna, men som de ofvan vattnet befintliga delarna allt mer försämras, blir det inom kort nödvändigt att ombygga dessa öfre delar, hvarvid stenkaj tillämnas.

Rone hamn på Gottland.

Djup: i inseglingsrännan 4·2 m.
vid lastbryggan 3·6 m.

Många långbjälkar samt en och annan kantstock behöfde utbytas. De yttre dykdalbkistorna behöfde lagas. De två inre voro fallfärdiga.

Fullbordade.

Öregrunds hamn.

Den nybyggda vågbrytaren företedde ej några sättningar. Den därinnanför byggda stenkajen var i godt stånd; dock anmärktes att planen bakom densamma behöfde påfyllas, så att vattensamlingar ej måtte uppstå. Träbryggan var i godt stånd.

Enköpings hamn.

Uppförandet af en ny, 30 m. lång kaj pågick omedelbart nedanför den gamla. — Vidare pågingo muddringsarbeten uppe i hamnen, hvilka arbeten skulle utsträckas äfven till inloppet. — Vid pejlingar befunnos djupen i inloppet vara något knappare närmast staden.

Kappelshamn på Gottland.

Den yttre sidan af hamnbryggan hade vid en nordlig orkan jultiden 1902 blifvit på en längd af 50 m. utryckt tillika med

den därinnanför befintliga stenen, så att man kunde befara att den ännu kvarstående och provisoriskt lagade delen af bryggan skulle vid nästa starka nordliga storm blifva i det närmaste förstörd. — Vid den yttre delen af hamnbryggan var vattendjupet under vanligt vattenstånd omkring 3·7 m. Längs bryggans inre sida var djupet ytterst 3·7 m. och aftagande inåt till 3·0 m.

Ljugarns hamn på Gottland.

Ett par af bryggans kantstockar voro angripna af röta och borde utbytas. En del af plankbeläggningen å bryggan behöfde lagas, samt den skyddande stenfyllningen kompletteras. Vattendjupet vid bryggan var ytterst 5·0 m. och däröfver samt aftagande inemot land.

Visby hamn.

Södra kajen i den inre hamnen hade förlängts till båthamnen vid badhuset, hvilken försetts med nya begränsningsmurar. Den s. k. södra piren nära badhuset hade förstärkts och försetts med ett bröstvärn af betong. Muddring i hamnen hade blifvit utförd enligt planen. — I den yttre hamnen hade muddring skett längs den innanför vågbrytaren byggda kajen till ett djup af 4·5—5·0 m. under vanligt vattenstånd. I hamnens innersta del pågingo muddring och sprängning samt anordnande af en upphalningsslip för pråmar. — Å vågbrytaren hade den på pirhufvudets inre sida befintliga låga och breda förstärkningsmuren reparerats. Motsvarande mur på pirhufvudets yttersida hade äfven reparerats. Det utanför hamnarmens hvälfda del befintliga låga murverk, som hvilar på en något öfver v. v. y. nående betongbädd, befanns utan anmärkning.

Nabbens hamn på Gottland.

Båda pirkistorna hade ombyggts samt de stenfyllda hamnarmarna kompletterats med sten. Stenfyllningen var dock mycket rubbad. — Massor af mudder hade införts i hamnen, så att mer än hälften af området var fylldt därmed till omkring 0·2 m. under v. v. y.; på en mindre del låg muddret till och med öfver vattenytan. Hamnarmarna äro så låga att sanden kastas öfver dem. — Vattendjupet var i inloppet 1·0 m., längs den norra hamnarmen, från inloppet räknadt, 0·8 till 0·1 m. och längs den södra 0·7 till 0·3 m.

Djupdya hamn på Gottland.

Hamnen var väl bibehållen med undantag af att några stenar utdragits från yttre sidan af södra hamnarmen närmast pirhufvudet. — Vattendjupet i inloppet var 1·6 m. och därifrån i inseglingsrännan aftagande inåt till 0·7 m.

Herta hamn på Gottland.

Hamnen befann sig i samma dåliga skick, som vid förra besiktningen. Mera sand hade dessutom inkommit.

Tomteboda hamn på Gottland.

Båda pirkistorna hade nyligen reparerats. — Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Hus hamn på Gottland.

Vattendjupet vid vanligt vattenstånd var i inloppet 1·2 m. och för öfrigt 0·8—0·9 m. — Ingen anmärkning framställdes mot underhållet.

Nystrands hamn på Gottland.

Åtskilliga kantstockar i de svagt byggda kistor, af hvilka hamnarmarna bestå, voro angripna af röta, samt några stenar utfallna. — Obetydligt med mudder hade inkommit.

Tre med statsbidrag utförda hamnarbeten hafva under 1903 kontraktsenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Förbättring af hamnen vid Kivik i Södra Mellby socken af Kristianstads län	96,160	—	64,100	—
Förbättring af hamnen vid Skillinge i Östra Hoby socken af Kristianstads län	45,750	—	30,500	—
Anläggning af hamn å Stora Dyrön i Rönnängs kapellförsamling af Göteborgs och Bohus län	26,900	—	24,200	—
Summa	168,810	—	118,800	—

II. Broar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Ombyggnad af bro vid Åkarp i Blekinge län.

Allt stenarbete var färdigt, betongpåfyllningen och asfalteringen ofvan hvalfven verkställda samt skyddsräckena uppsatta. Endast planering och hårdgöring af själfva körbanan å bron och uppfarterna återstodo. — Arbetena voro alltigenom synnerligen omsorgsfullt och prydligt utförda.

Ombyggnad af bro öfver Vegeån vid Vegeholm i Kristianstads län.

Företaget var färdigt och utfördt i full öfverensstämmelse med fastställd plan, och afsyningsbevis har utfärdats.

Västra distriktet.

Under arbete.

Bro öfver Klarälfven nedanför Brattmon i Värmlands län.

I östra landfästet hade de med cementbruk bestrukna fogarna närmast hörnen åter öppnat sig. — Öfverbyggnaden behöfde ommålas. — Handräcket på östra landfästet hade lossnat och behöfde fästas. — Bron hade under 1902 års vinter passerats af en s. k. isdamm af betydande höjd, hvilken dock ej åstadkom någon skada å densamma, på grund af en af Klarälfvens flottningsförening bekostad klyfvare framför bropelaren. Den sammanbultade stenskoningen framför klyfvaren upprefs däremot och klyfvaren skadades något i spetsen. Dessa skador skulle dock flottningsföreningen reparera under vinterns lopp. — Utan skyddsbyggnad är bropelaren med säkerhet ej tillräckligt stark att motstå de våldsamma påkänningarna under de nästan hvarje år återkommande isgångarna. Dessutom har det

särskildt en gång visat sig, att brons underkant ligger för lågt, enär hela det större spannet fylldes med packis i stora block ända upp på brojärnen.

Bro öfver Klarälfven vid Munkfors i Värmlands län.

Det västra landfästet med dess vingmurar var fullbordadt.

Det östra var i början på året till hälften uppmuradt, då man började hysa betänkligheter för att grunden under fästet icke skulle äga erforderlig styrka. Det utförda murverket blef därför åter upprifvet, hvarefter under påföljande höst nedslogos ytterligare 162 st. pålar; omkring pålhufvudena skulle gjutas en betongbädd af 1·5 meters tjocklek på ett lager af nedtrampad makadam, hvaruppå murning sedan skulle ske.

Fullbordade.

Bro öfver Nore älf å vägen mellan Järnskogs sockengräns och Åmot i Värmlands län.

Järnöfverbyggnaden behöfde skrapas och ommålas. Å mellanpelaren hade cementbruket lossnat och fallit ut och fogarna öppnat sig, synnerligast uppströms. Pelaren hade dessutom spruckit uppströms på västra sidan, liksom äfven, ehuru obetydligt, nedströms. Som sprickningen är genomgående i alla skift, måste, sedan fogarna noga utfyllts med cement, pelaren ställas under observation för utrönande om sättningen fortfar. Västra fästet behöfde äfven fogstrykas.

Brobyggnad öfver Kölaälfven, belägen å vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar af Värmlands län.

Järnöfverbyggnaden behöfde skrapas och ommålas. För öfrigt var intet att anmärka mot brons underhåll.

Brobyggnad öfver Vrångsälfven eller Telleån mellan Tella och Kortlanda inom Eda socken af Värmlands län.

Järnöfverbyggnaden behöfde skrapas och ommålas. För öfrigt fanns intet att anmärka mot brons underhåll.

Östra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Svartån vid Kullersbro i gränsen mellan Björkebergs och Flistads socknar i Östergötlands län.

Bron var färdig och afprofvades. Arbetet ansågs kunna godkännas.

Anläggning af bro öfver Tidan vid Tidaholms köping i Skaraborgs län.

Företaget har föreslagits till godkännande.

Fullbordade.

Brobyggnad öfver Lidan med tillfartsvägar i närheten af Tråvads kyrka inom Skaraborgs län.

Bron befanns vara i godt stånd.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Ombyggnad af Sundsbron öfver vattendraget i Lindesbergs stads södra del i Örebro län.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Ombyggnad af flottbro vid Lullehof i Stockholms län.

Bron var i det närmaste färdig.

Ombyggnad af den så kallade färjbron öfver Svartån å allmänna landsvägen mellan Ramnäs bruk och Fläckebo kyrka i Västmanlands län.

Bron var fullbordad i öfverensstämmelse med fastställd plan. Afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

Bro öfver Lilla Hammarsundet.

Bron var väl underhållen. — Murverkets fogar hade cementerats 1901. — Brobeläggningen hade ombyggts 1900. — Järnöfverbyggnaden hade målats.

Bro öfver Stora Hammarsundet.

Bron var väl underhållen. — Brobeläggningen hade reparerats senast 1902. — Järnöfverbyggnaden hade målats samma år.

Drottning Sofias bro öfver Arboga å vid Kungsör.

Bron befanns vara i godt stånd, men behöfde snart målas. — Afvisarna i farleden ligga ej nog långt ut i sydvästra hörnet för att fullt skydda den öppnade bron för påkörning af passerande fartyg.

Bro öfver Fyrisån i Uppsala (Prins Carls hängbro).

Järnöfverbyggnaden behöfde rengöras och målas.

Bron öfver Skurusundet i Stockholms län.

Den flotte, med hvilken slussöppningen tillstängdes, hade ringa bärighet och behöfde ombyggas. Detsamma var förhållandet med den del af flottbron, som uppbär den nordvästra nedfartsklaffen. Nämnda klaff med tillstötande del af den fasta bron behöfde repareras. — Det pålok, som uppbär den sydvästra nedfartsklaffen behöfde lagas. — En kättingförankring var afsliten.

Bro öfver Tappströmssundet i Mälaren.

Brobeläggningen å svängspannet och det norra fasta spannet behöfde grundligt repareras. — Svängspannet borde öfverses och felande bultar insättas. — Järnöfverbyggnaden å samtliga spann behöfde renskrapas och målas. — En från den norra pelaren nedstött hörnsten borde återläggas på sin plats, och såväl denna hörnsten som motsvarande å den södra pelaren fastdubbas. Dykdalber och frihult behöfde nästan alla förnyas.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Kombinerad landsvägs- och järnvägsbro öfver Österdalälfven vid Mora i Kopparbergs län.

De plana skarfjärnen å bron hade numera utbytts mot vinkelskarfjärn, hvarjämte å körbanan anbragts längsgående plankor af betryggande dimensioner för att hindra hjulnafven å landsvägsfordon att skada broreglarna.

Bro öfver Ljusne älf vid Ljusdal i Gäfleborgs län.

Såväl landfästen och pelare som öfverbyggnad befunnos fullbordade; den senare hade jämväl profbelastats med nöjaktigt resultat. — Efter stenarbetets fullbordande och bankens utfyllning började under April månad en förskjutning framåt af hela östra landfästet att äga rum. Under Augusti månad förmärktes en ytterligare förskjutning i enahanda riktning å samma landfäste. — Under eftersommaren hade uppströms omkring och intill den till skydd för östra landfästet anbragta spåntvägg afsevärd skärning i älfbotten ägt rum, med anledning hvaraf utfyllning med kullersten utfördes. — Under

ofvan angifna förhållande kan brobyggnaden icke för närvarande till godkännande förordas.

Bro öfver Rännö fors i Offerdals socken af Jämtlands län.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Bro öfver Galvadsån, ingående uti väganläggningen mellan Rätans och Hafverö kyrkor i Jämtlands län.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Landsvägsbro öfver Gideå älf vid Gideåbacka inom Grundsunda socken af Västernorrlands län.

Vid östra landfästet hade pallspräng ning för grunden påbörjats.

Fullbordade.

Bro öfver Ångermanälfven vid Sollefteå.

Ingen rubbning hvarken i landfästen eller pelare kunde påvisas. — Under förliden senvinter hade vid mellersta pelaren skoning verkställts rundt omkring densamma och hade pelaren därvid bekländts å främre delen med grof järnplåt. Enär vattnet under hela sommaren varit högt och nämnda plåt jämväl vid inspektionstillfället befann sig under vattenytan, kunde ej med säkerhet iakttagas, huruvida skoningen förblifvit orubbad. Utfyllning rundtomkring och i höjd med densamma måste emellertid verkställas.

Vid den norra pelaren hade skoning ej ännu verkställts och ej heller hade erforderlig stenutfyllning medhunnits vid densamma eller vid södra pelaren.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af ny bro öfver Ume älf i närheten af Stensele kyrka i Stensele socken af Västerbottens län.

Bron var färdig och väl utförd. Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af bro öfver Öre älf, ingående uti väganläggningen mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken af Västerbottens län.

Arbetet var färdigt och väl utfördt. Afsyningsbevis är meddeladt.

Anläggning af bro öfver Nästansjöån vid km. 30 + 100 af den mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjö vid Staburnäs belägna delen af väganläggning från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

Enligt fastställd plan skulle bron byggas i tre spann om hvardera 18 m. Bron bygges dock i två spann om hvardera 25 m., hufvudsakligen för pelarens placering på för dess grundläggning lämpligaste ställe. — Den gjorda förändringen förordas till godkännande. — Vid det norra landfästet voro lagda grundmuren och två koppskift samt vid det södra första grundskiftet. Pelaren var fullständigt färdig.

Följande med statsbidrag utförda broarbeten hafva under år 1903 kontraktsenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Ombyggnad af bro öfver Vegeån vid Vegeholm i Kristianstads län	16,500	—	11,000	—
Ombyggnad af flottbro vid Lullehof i Stockholms län	38,900	—	25,900	—
Ombyggnad af Sundsbron öfver vattendraget i Lindesbergs stads södra del af Örebro län	31,270	—	20,800	—
Anläggning af bro öfver Rännö fors i Offerdals socken af Jämtlands län	15,700	—	10,400	—
Anläggning af bro öfver Öre älf, ingående uti väganläggningen mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken af Västerbottens län	55,200	—	36,800	—
Anläggning af bro öfver Norsjöån i Norsjö socken af Västerbottens län	13,600	—	4,700	—
Anläggning af ny bro öfver Ume älf i närheten af Stensele kyrka i Stensele socken af Västerbottens län	83,300	—	55,500	—
Summa	254,470	—	165,100	—

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Fullbordade.

Farled å Rottne å.

Farleden har efter Mellersta Blekinge järnvägs tillkomst förlorat sin ursprungliga betydelse. Den befares numera hufvudsakligen endast af de ångslupar, som sommartiden förmedla trafiken mellan Ronneby stad, Brunnen och Karön. — Djupet i farleden håller sig tämligen oförändradt och några underhållsarbeten, hvad själfva farleden beträffar, torde numera ej ifrågakomma. Strandskoning har ej anbragts på flera år, och muddring har ej förekommit på något tiotal år förutom i nya hamnen, hvarest djupet nu var 4·5 m. — Ändringen af åns utlopp och de i samband därmed planerade nybyggnaderna hade nu fullbordats. Den gamla skeppsbrons plankdäck hade samtidigt nylagts och dess underbyggnad förstärkts. — Järnvägens kaj behöfde repareras, hvad beträffar hammar- och frihultsband. Bakfyllningen vid nya östra kajen behöfde bättre påfyllas och planeras på några ställen.

Räppe—Helga—Tofta kanal.

Farleden består af en gräfd kanal mellan Helgasjön och Räppe station samt af flera upprensade sund i Helgasjön och af en kort åsträcka mellan sistnämnda sjö och Toftasjön. Det nuvarande kanalbolaget har dessutom på egen bekostnad utan bidrag af statsmedel satt Helgasjön i förbindelse med de norr om densamma liggande Tolg- och Asasjöarna. — Såväl de äldre som de nyare kanalerna voro i allmänhet omkring 1·35 m. djupa under lågvatten. Slussen vid Åby hade undergått stor reparation och likaså svängbron vid Tolg, där hela ena landfästet ombyggts. — Inspektionen gaf ej anledning till anmärkning.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Aspholmens farled (Lurö skärgård i Vänern).

I den muddrade rännan var djupet 4·2 à 4·5 m., i den sprängda 4·8 m. Vattenståndet, mätt från Sjötorps slusströskel, var samma dag 4·3 m.

Albrektsunds kanal i Göteborgs och Bohus län.

Vattenståndet, mätt på skalan vid inloppet till kanalen från Marstrandssidan, var 1·95 m. Djupet i kanalen varierade mellan 1·95 och 2·25 m. Inga underhållsarbeten voro verkställda sedan år 1900.

Säffle kanal och Byälfvens segelled.

Vänerns vattenstånd var 4·3 m. öfver Sjötorps slusströskel. Vattenståndet i kanalen var enligt skalorna vid nedre och öfre slusströsklarna resp. 3·94 och 2·49 m., vid Nysätersskalan 2·67 m. I farleden nedanför slussen var minsta vattendjupet 4·1 m., ofvan slussen i Byälfven upp till Nysäter 3·1 m. samt därofvan och i rännorna in till Arvika och Sulvik 3·0 m. — Utvidgnings- och rätningsarbeten medelst muddring pågingo å det s. k. Krokstagrundet nära utloppet i Vänern. Betydliga utsprängningar nedom slussen vid Karlsborg hade verkställts och ytterligare sprängningsarbeten därstädes skulle vidtagas. Förutom dessa arbeten voro en del smärre muddringar i älfven ofvan slussen utförda. — Kanalen var till alla delar väl underhållen.

Forshaga kanal.

Mot kanalens underhåll befanns intet vara att anmärka. — Trafiken å denna led, som länge varit ringa, kommer efter öppnandet af Karlstad—Munkfors järnväg antagligen att nedgå till en obetydlighet.

Dalslands kanal.

Mötesbassäng var anlagd nedom sluss IV vid Håfverud. Nya svängbroar öfver kanalen hafva utförts vid Billingsfors och Håfverud. Nya slussportar hafva insatts i slussarna XIII vid Långed, XV vid Långbron och XIX vid Billingsfors. Fyra dykdalber hafva nedsatts vid Bengtsfors. Tre nya stenkar hafva byggts i kanalens inlopp närmast Vänern i st. f. de nedrasade äldre stenkaren.

Dessutom hafva å flera ställen verkställts muddring och reparation at nedrasade stenslänter. — Under år 1903 har elektrisk belysning af farleden inrättats vid Håfverud, Långed, Billingsfors, Bengtsfors och Lennartsfors. — Vid Upperud behöfde nedersta slussporten jämte bron ombyggas. Vid Håfverud har östra portmuren mellan slussarna V och VI börjat luta inåt slussen. — Vattendjupet i kanalen befanns på några ställen, särskildt nedom Gustafsfors, något understiga djupet å angränsande slusströskel.

Kanal mellan sjöarna Östra och Västra Silen.

Följare saknades å bergväggen i kanalen ofvanför slussen. — Kanalen var väl underhållen. — Belysning bör dock anordnas vid slussen.

Snäcke kanal.

Mot underhållet förekom ingen annan anmärkning, än att den ofvanför slussen vid sjön Ånimmen anbragta pållaren, som blifvit ryckt på sned, behöfde återriktas.

Karlstads pråmkanal.

Under vintern hade kanalen utvidgats mellan slussen och järnvägsbron, så att en mötesplats för pråmar bildats. — Djupet i kanalens nedom slussen belägna del var på vissa ställen 0·4—0·6 m. mindre än på slusströskeln. På sträckan ofvan slussen, där djupet i medellinjen föga understiger djupet på öfre slusströskeln, var medeldjupet på 5·0 m. afstånd från medellinjen åt ömse sidor 0·5 m. mindre än på slusströskeln. — I öfrigt var intet att erinra mot kanalens underhåll.

Östra distriktet.

Under arbete.

Utvidgning af norra inloppet till Gamlebyviken (Stegeholms kanal) i Kalmar län.

Vid arbetets utförande hade vidtagits en del förbättringar såsom höjning af bron med 0·45 m. och pålning i kistorna. — Svängpiren stod färdig med undantag af de bakre skiften. Norra landfästets ena glacismur var fullt färdig, likaså ena brobänken och en dykdalb. Södra landfästet var nära färdigt. Rännan var uppmuddrad till 6 m. under m. v. y. utom under den provisoriska bron. — Arbetet var utfördt till omkring två tredjedelar.

Fullbordade.

Göta kanal.

Kanalen befanns vara synnerligen väl underhållen.

Kinda kanal.

Vid hvardera af stationerna Nykvarn, Hackefors, Slattefors, Hofvetorp och Brokind hafva ett par nya slussportar insatts. Vid Slattefors har dessutom kanalbron reparerats. Vid Hofby, Horn och Hycklinge stationer hafva lastbryggorna reparerats. — Kanalen och slussarna voro i mycket godt stånd.

Farled till Mönsterås.

Farleden, som enligt fastställd plan skall hafva ett vattendjup af 2·08 m. (= 7 fot), var mellan 3 och 4 m. under l. v. y. Hamnbryggan hade blifvit reparerad, västra kajen höjd omkring 0·75 m. och ett 90 m. långt järnvägsspår där utlagdt. — Den på västra sidan om bryggan belägna s. k. pråmhamnen hade ett vattendjup af omkring 3 m. — Någon muddring i farleden hade under året ej varit behöflig.

Farled till Gamleby.

Vattenstånd 6·42 m. på Västerviks skala (d. v. s. 0·45 m. öfver m. v. y.). Djupet i Strömsholmskanalen skall vara 3·0 m. vid medelvattenstånd. Vattendjupet var tillräckligt. Södra landfästet till svängbron hade skjutit ut några centimeter. — För öfrigt förekom ej anledning till anmärkning.

Gränsö kanal nära Västervik.

Vid 1902 års inspektion anmärktes, att kanalens botten antagit en rund sektion samt att djupet i midten var omkring 0·3 m. för litet. Pejlingarna gåfvo äfven nu samma resultat. En del stenar i bottnen hade borttagits. Någon egentlig upprensning hade ännu ej skett.

Rätning och fördjupning af Lilla Blockholmssundet i segelleden nära Västervik.

Djupet skall vara 6·0 m. vid medelvattenstånd. Rännan höll öfverallt föreskrifvet djup.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Upprensning af farleden till staden Nyköping.

Arbetet pågick med uppmuddring till ett djup, som är 0·3 m. större än det fastställda. Muddringen har påbörjats omkring 100 m. utanför pyramidbojen i Örsbaken och fortgått inåt till Skanssundet, hvarvid djupet upptagits till 3·8—5·1 m. under l. v. y. (d. v. s. 1·2 m. under XIV-märket å stenkajen i Nyköpings hamn). Med öfverhoppande af Skanssundet, hvars fördjupande kräfde ett starkare mudderverk, hade muddringen

fortsatts från den yttersta tunnan vid Skanssundet fram till Dödhällsdykdalben med ett djup af 4·4—4·7 m. under l. v. y. och därefter i den gamla leden fram till Linaudden. — Träkajen i hamnen befanns kräfva snar och grundlig reparation. Med hänsyn till denna kajs bestånd är den muddrade rännan därutanför så anordnad, att dess inre kant ligger 5 m. från kajen.

Fullbordade.

Djurgårdskanalen.

Vattendjupet var ej tillräckligt på ett mindre område utanför Djurgårdsbrunns ångbåtsbrygga. — Stenbeklädnaden af kanalens slänter behöfde kompletteras.

Kanal mellan Södra och Norra Hörken.

Kanalen befanns vara något uppgrundad på ett par ställen och i mossen hade bildats ett par små krökar på farleden. Slussen var i godt stånd. Numera finnes praktiskt taget ingen trafik på kanalen, hvarför planer förevarit att nedlägga densamma.

Torshälla och Eskilstuna kanal.

Vattendjupet å den öfversta slusströskeln var 2·67 m. Vid pejling i midten af kanalrännan befanns djupet understiga detta mått endast å en kort sträcka något nedanför det i kanalkanten befintliga med 1860 märkta stenblocket, där djup 2·40—2·45 påträffades. I mötesbassängen tätt ofvan slussen hade mudder samlats invid stranden, så att djupet därstädes var endast 1·9 m. Vattendjupet å nedersta tröskeln var 3·5 m. Å sträckan därnedom till kanalutloppet fanns detta djup med undantag af ett och annat ställe, där djupet var 0·1—0·2 m. mindre. — Strandskoningarna utmed sagda sträcka hade blifvit lagade. — Plankbeläggningen å den nedre kanalbron hade omlagts. Plankbeläggningen å den öfre bron syntes bristfällig. — Ett dike hade upptagits genom den vänstra kanalbanken för regnvattnets framsläppande. Detta dike skulle ersättas med en rörledning med 0·3 m. diameter, framför hvars inlopp en rensbrunn skulle anordnas. — Strandskoningen i kanalen var på ett och annat ställe bristfällig.

Farled uti Hjälmaren genom Hyndevads sund förbi Nordön öfver Tandlaviken och Norsjöfjärden fram till Hyndevadsån.

Vattendjupet å Örebro kanals nedre slusströskel var 3·05 m. — Djupet i *Örebrofjärden* befanns vara i allmänhet 3·1—3·2 m., på kortare sträckor något mindre, dock ej understigande 2·9 m.; i *Essundet* 3·3—3·5 m.; i *Mellanfjärden* i allmänhet 3·2—3·4 m., undantagsvis 3·0 m.; i *Björksundet* och *Hjälmarsundet* fullt tillräckligt. Vattendjupet å Notholmens öfre tröskel var 2·65 m. Vid pejling befanns djupet i rännan nära *Biby* färjplats vara 3·1—3·8 m.; i *Hyndevadsström* och *Nordösundet* 3·1—3·4 m.; i *Tandlafjärden* 2·9—3·4 m.; i *Norsjöfjärden* 2·8—3·5 m.; vid *Hyndevad* 2·9—3·3 m.; vid *Åshagsudden* 3·2—4·0 m.; vid *Rynningskogsbod* 4·1—4·2 m. och i *Hyndevadsån* 2·7—4·1 m.

Knapfors kanal i Timsälfven och rensningen i Timsälfven.

Djupet i kanalen och farleden var flerstädes knappt. Mest har detta framträdt vid Timsbron och i älfven nedom slussen, och torde detta bero icke så mycket på bristande underhåll af farleden utan mera på den år 1898 företagna ombyggnaden af Timsbron, då broöppningen betydligt förstorades, hvarigenom åter vattenståndet i älfven något sjunkit mellan bron och slussen. — De åtgärder, som erfordrades för dessa olägenheters afhjälpande, voro i öfrigt ganska små.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Upprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Muksjötjärn och Malgomajsjön belägna delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

Något kanaliseringsarbete hade ännu ej påbörjats på grund af det höga vattenståndet i älfven, men hade en del materialier anskaffats.

C. Vattenaftappningar.

a) För odlingsändamål.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagraskog i Älghults socken.

Än nedom Lilla Björksjön hade upprensats på omkring 280 m. längd, ehuru med såväl till bredd som djup delvis ofullständig sektion. Här hade enligt uppgift ungefär 1,000 kbm. mera bergmassa än hvad beräknats måst bortsprängas. — Ofvan samma sjö hade arbete å omkring 380 m. längd utförts; dock återstod ännu bottenrensning. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 30 % af det hela enligt fastställda planens kostnadsförslag.

Utdikning af ägor, tillhörande Ollaryd, Ollaryds soldattorp, Applaryd, Djura, Nöbbeled Södergård, Sven Perssonsgården, Ringagården, Norregården, Backagården, Räfvagården, kyrkoherdebostället Lindeberg och Jätsberg inom Jäts socken samt Stenslanda Lillegård, Östergård, Södergård, Munkagård och Norregård i Täfvelsås socken.

Hela den gemensamma stora afloppsgrafven äfvensom de nedre delarna af de större sidografvarna voro utförda. — Rensning måste företagas i de grafvar, som en gång varit fullt färdiga, innan de kunna vid slutafsyning godkännas.

Utdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Orraryd, Holmåkra, Bosatorp, Änganäs, Genestorp och Vedkärr i Nöbbeleds socken samt Harsholmen, Fiskestad, Änga, Hönseryd och Nistingsö i Väckelsångs socken.

Inemot hälften af torrläggningsarbetet var utförd.

Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedingsmåla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rösmåla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rösmåla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linneryds socken.

Arbetet var färdigt med undantag af mindre kompletteringar.

Sänkning af Rössjön samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rösmåla, Olofslycke, Örnhult och Trehörna i Urshults socken.

Företaget var färdigt och har afsyningsbevis utfärdats.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederslöfs socken.

Redan 1902 hade hufvudkanalen upptagits, där densamma går genom fast mark och enligt utsago hade den 1903 under försommaren uppgräfts i den gamla sjöbotten till full sektion, men hade den åter flutit igen, så att i den uppskjutna dymassan endast återstod en liten bäckränna. AfledningS- och laggdiken hade ehuru med mycket ofullständig sektion gräfts på tillsammans omkring 1,800 m. längd. Endast ett omkring 200 m. långt afledningsdike hade fullständigt upptagits i madens fastaste del, men voro slänterna här delvis utskurna och nedrasade.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Berg, Nykomstorp, Mada, Kjerseskruf och Stödsboda i Åsheda socken.

I år hade reglering och rensning verkställts på omkring 800 m. längd nedifrån och hade därefter arbete på skilda ställen utförts med borttagning af utskjutande uddar och krökar, dock endast hvad beträffar delen ofvan vattenytan. — Det verkställda arbetet uppskattades till omkring 30 % af det hela.

Blekinge län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sanka marker, tillhörande hemmanen Kettilsboda, Flyeboda, Lökaryd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken.

Arbetena hade så fortskridit, att det endast återstod gräfning af de öfversta 100 m. i östra kanalen, samt erforderlig rensning, justering och afputsning af botten och slänter.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Flyeryd, Lönnemåla, Svärdsmåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo N:o 2 och 3 i Thorsås socken af Kalmar län.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Kristianstads län.

Under arbete.

Reglering af Nedre Humlebäcken samt därmed i samband stående dikning och odling af sank mark inom byarna Björnekulla, Åstorp och Vallaröd i Björnekulla socken, Goentorp, Kärreberga, Kärrarp, Maglaby och Bonarps utäng i Kvidinge socken samt Humlarp i Ausås socken.

Arbetena voro fullbordade och hade de vid föregående besiktning gjorda anmärkningarna föranledt nöjaktig rättelse, utom hvad beträffar de brister som vidlådde öfre delen af Vallarödsdiket (afd. VI c). — Samtliga arbeten kunde godkännas utom de ofvan sagda till afd. VI c hörande.

Borrby—Mossbäcks reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, inom Salarps och Glifvarps byar i Vallby socken af Järrestads härad samt inom Östra Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken.

Arbetet var i det allra närmaste färdigt, och återstod hufvudsakligen någon efterrensning. Stenbeklädnaden af slänterna å afd. XIV var nöjaktigt reparerad. — En i fastställd plan ej angifven trumma hade anlagts vid nedre änden af afd. III, men som den uppförts af kullersten och med för liten vattenöppning, bör den antingen borttagas eller ombyggas.

Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån m. m. samt sänkning af Balingslöfssjön och Ottarpssjön jämte reglering af Almaån från Rättelöfs bro till Algutstorps kvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörande Ottarps by i Hästveda socken, Tockarps, Balingslöfs m. fl. byar i Storby och Sandby socknar.

Arbetena befunno sig på alldeles samma ståndpunkt, som då föregående inspektion gjordes. Intet underhållsarbete hade företagits.

Hörrödsåns reglering söder om bygdevägen mellan Hörröds och Maglehems kyrkor för torrläggning af sank mark, tillhörande Hörröds by och Hörröds kyrkoherdeboställe i Hörröds socken.

Endast omkring 50 m. återstodo att uppgräfva i öfre delen af den för reglering afsedda sträckan; bron var utförd. — Till följd af häftiga vattenflöden hade bottnen i kanalen något uppslammats och slänterna på några ställen utskurits.

Reglering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Vallberga och Ingelstorps byar och socknar af Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken i Malmöhus län.

Något arbete pågick ej förutom en del enskild dikning. Hitintills hade detsamma fortskridit så, att gräfningen för Kabusaåns och Hammarsrännans reglering utförts samt broarna uppförts, äfvensom en trumma lagts. Den senare hade dock nu rasat och sjunkit och måste ombyggas. Kanalerna hade ganska mycket slammat igen och voro mycket igenvuxna med vattenväxter; däremot tycktes slänterna i allmänhet stå jämförelsevis bra. Vidlyftiga efterrensningar komma dock att erfordras. — Vingmurarna till Hammarsbron böra förlängas och räckstenarna fastsättas samt i de senare inslagna, på körbanans fria bredd inkräktande, järnkramlor borttagas. Körbanan måste påläggas och bättre planeras.

Torrläggning af vattenskadad mark söder om den s. k. Malmövägen inom Holmö och Linderöds byar i Linderöds socken.

Företaget hade redan år 1901 i sin helhet utförts. Bottnen i kanalerna var nu ganska mycket uppslammad och igenvuxen, men skulle bottenrensning äfvensom afputsning och justering af slänterna nästa sommar verkställas. Byvägstrumman vid sektion 19 a borde förses med solidare vingmurar.

Reglering af Rörsbäcken samt afdikning och delvis odling af kringliggande marker inom Rinkaby och Gälltofta byar i Rinkaby socken, Nymö by i Nymö socken samt Vanneberga by i Trolle-Ljungby socken.

Arbetena voro fullbordade och afsyningsbevis har utfärdats.

Sänkning af sjön Sjöleden samt afdikning och odling af ägor, tillhörande Sjöleden, Lökshuset, Ljungby, Brandsberga och Kolleberga i Riseberga socken.

Arbetena hade redan 1902 utförts i sin helhet förutom den enskilda dikningen. Intet arbete hade sedan dess vidtagits, hvadan bottnen i kanalerna var än mera uppslammad och igenvuxen. Båda trummornas vingmurar hade förskjutit sig och behöfde repareras.

Sjöarna Vielångens och Farlångens sänkning samt därmed i samband stående utdikning inom flera byar i Örkeneds och Glimåkra socknar.

Arbetena hade redan 1902 påbörjats med sprängning och gräfning i Hallaåns nedre lopp, då omkring 5 % af arbetet i sin helhet hade utförts. Under 1903 hade arbetet helt legat nere.

Tomarpsåns reglering och nödiga bigrenars uppdikning för torrläggning af vattenskadad mark inom flera byar och gårdar i Östra Herrestads, Tomarps och Vallby socknar.

Den del af arbetet, som var utförd, syntes vara väl gjord och arbetsledningen god. Ungefär $^1/_7$ af hela arbetet återstod.

Hoby—Kvarnbybäckens reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken.

Arbetet var nästan färdigt, endast några smärre rensningar återstodo. — Företaget ansågs kunna godkännas.

Malmöhus län.

Reglering af Segeån mellan Södra Lindved och Brännemölla samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Börringe klosters gods samt egendomarna Södra Lindved, Lindholmen, Vannmådan och Nygård i Gustafs och Svedala socknar.

Omkring $^4/_5$ af hela arbetet voro utförda. Någon annan anledning till anmärkning fanns ej, än att hufvudgrafven framdragits under Malmö—Ystads järnväg på annat sätt, än som ursprungligen fastställts.

Utdikning af Mosslyckorna och delar af Vrånga mosse inom Ilnestorps by i Västra Vrams socken och Gärds härad af Kristianstads län samt inom byarna Kilhult och Elmhult i Svensköps socken och Frosta härad af Malmöhus län.

Arbetena hade så bedrifvits, att såväl kanalgräfningen som trumbyggnaderna utförts. Erforderlig efterrensning och justering pågick. — Slänterna stodo i allmänhet bra. Endast å afd. III och IV, där marken delvis består af kvicklera, hade kanalen flutit ihop och måste här troligen särskilda befästningsåtgärder vidtagas. Arbetena syntes omsorgsfullt utförda.

Hallands län.

Sänkning af Hjörneredssjön, Skallingesjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Hult och Tomared i Knäreds socken, Hultabygget, Perstorps säteri, Eskabygget m. fl. byar i Renneslöfs socken, Timmerhult, Hjörnered och Ysby gård i Ysby socken.

Förbindelsekanalerna och Lillån hade nu till hela utsträckningen varit under arbete. Ännu återstod dock såväl en behöflig genomgående efterrensning och justering, som äfven afhjälpande af en del förut anmärkta brister, hvilka berörde för skarpa krökar i nya kanalen, dåligt lagda stödmurar med däremellan för knappt tillmätt bottenbredd m. m.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nackhälla by i Spannarps socken.

Ungefär hälften af dikesgräfningen var utförd; dikena voro dock delvis mycket hopfallna och igenvuxna. En trumma var lagd; dess vingmurar behöfde förbättras.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

Afdikning och odling af Ejdetjärnet med omkringliggande sanka marker, tillhörande Öster- och Väster-Ejde, Nästegården, Bodelen, Vik m. fl. hemman i Tanums socken.

Arbetet hade bedrifvits dels med fördjupande af hufvuddikets grunda sträckor, dels med ombyggnad af stödmurarna i dess nedersta del.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrtorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud m. fl. hemman i Färgelanda och Ödeborgs socknar.

Den stora afloppskanalen var utefter hela sin sträckning 0·3 m. för grund. Jämväl öfriga vattengrafvar voro igengångna och erfordrade grundliga rensningar.

Vattenafledning och delvis odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Assurabo, Finnabo och Klackhyttan i Mjöbäcks socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkön och Plogstarud i Råggärds och Jerbo socknar.

Arbetet var helt obetydligt påbörjadt å flera dikessträckor. Låkönsbäcken var rätad och upptagen nedifrån på en sträcka af omkring 300 m. Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

Vattenafledning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Gurentorp, Ölanda södra och norra frälsegård, Ölanda Högen, Ölanda Norregård, Starrkärr, Svenstorp och Krokstorp i Starrkärrs socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har lämnats.

Vattenafledning inom Tarsleds stom, Tåbol, Remmene, Larstorp och Klockarebolet inom Tarsleds och Remmene socknar.

Arbetet befanns fullbordadt och afsyningsbevis har aflämnats.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Under arbete.

Torrläggning genom invallning och dikning samt odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri i Borgs socken.

Vallen var under arbete utefter hela sträckan ehuru ingenstädes färdig. Spånten var nedslagen och omkring halfva dikeslängden upptagen. Ungefär $^2/_3$ af arbetet voro utförda.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande komministerbostället 1 mantal Löt samt $1^5/_8$ mantal Gäfverstad i Borgs socken.

Afloppsdiket var fullt färdigt, äfvenså afledningsdiket med undantag af omkring 90 m. i öfversta änden. Det utförda arbetet motsvarade omkring 90 % af det hela.

Torrläggning och odling af sanka marker till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.

Sedan 1902 hade arbetet helt obetydligt framskridit. En mindre del af dikningen samt något efterrensning fattades fortfarande.

Reglering af den s. k. Redingeån i ändamål att torrlägga vattensjuka marker inom Svinstads, Grebo och Värna socknar.

Hela kanalen var gräfd. Endast rensning och upptagning

af en del ras återstodo. Kostnaden härför uppskattades till omkring 5 % af hela kostnaden.

Sänkning af Nässjö- och Sätra-sjöarna i och för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen och byarna Nässjö, Björkaliden m. fl. i Vårdnäs och Tjärstads socknar.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Degeryd, Örminge, Erikstad och Almingstorp i Vårdsbergs och Svinstads socknar.

Gräfning hade verkställts på halfva sträckan, dock ej till full sektion. Det utförda arbetet motsvarade omkring 20 % af det hela.

Sänkning af sjön Arken för torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken.

120 m. af afloppskanalens nedre del voro upptagna och pågick arbetet vidare uppåt mot sjön.

Jönköpings län.

Under arbete.

Sänkning af sjöarna Kalfven och Vänstern samt torrläggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp m. fl. inom Linderås socken samt Liarp, Kvarnarp, Kalfshult m. fl. inom Adelöfs socken.

Stora kanalen mellan sjöarna var fullt färdig och arbetet tillfredsställande utfördt. Af de mindre afloppen återstod omkring en fjärdedel. Ungefär 95 % af arbetet voro utförda.

Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande byarna Hjortsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Rydaholms kyrkoherdeboställe af Nederleds by inom Rydaholms socken.

Företaget var i det närmaste fullbordadt. Återstående arbete utgjordes hufvudsakligen af efterrensning.

Kalmar län.

Under arbete.

Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjömålasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjömåla, Haltemåla, Svensboryd och Bäckebo N:o 3 i Bäckebo socken.

Invallningen af Snärjabäcken var färdig. Hufvudkanalen var upptagen till Gräsdalssjön. Hela denna sträcka hade fullt djup, men ej allestädes föreskrifven bredd. Öfversta sträckan genom sjöbotten återstod. Dikningen var utförd till omkring $^3/_4$. Utförda arbetet motsvarade omkring 95 % af det hela, återstående rensning och putsning medräknade.

Sänkning af sjön Smälten för torrläggning och odling af mark, tillhörande Smälterum, Århult och indragna militiebostället Hveningehult i Döderhults socken samt Hillersmåla, Bockara och Hyltan i Mörlunda socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Afdikning och odling af sanka marker, tillhörande hemmanet Gökhult i Fliseryds socken.

Sedan senaste inspektionen hade arbetet nästan helt och hållet legat nere. Omkring 7 % af arbetet återstodo fortfarande.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Gårdby, Torp, Ullevi och Öfre Åhlebäck i Gårdby socken, Skarpa Alby i Sandby socken samt Bläsinge, Dörby och Bostorp i Norra Möckleby socken.

Arbetet var färdigt.

Reglering af Emån emellan Lixhult och Snuggedamm för torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande Torp, Virstad, Högmossehult, Ekenäs, Yttre Valåkra, Melby, Valåkra, Drageryd och Stora Hanåsa i Högsby socken samt Lixhult i Fogelfors socken.

Intet arbete hade utförts sedan år 1901. Statslånet är återbetaldt.

Sänkning af Lassegöl samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Släthult och Basebo i Högsjö socken.

Hufvudkanalen var färdig och hälften af dikningen utförd. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 95 % af det hela.

Sänkning af Skårebosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändetorp, Kolaretorp, Slättningebygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.

Endast gräfning af 30 m. diken samt någon upprensning af kanalen genom sjön återstodo af arbetet.

Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Västra Sjöbo, Körningshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskilshult i Bäckebo socken.

Kanalen var färdig till ungefär midt i sjön. Ofvanför var den påbörjad å större delen af sträckan och halfva dikningen utförd. Arbete hade utförts till omkring 90 % af det hela.

Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkärr å ägorna till Hagelstad i Källa socken samt Gillberga och Hörlösa i Persnäs socken.

Af hufvudkanalen voro omkring 2,200 m. upptagna, men dikena voro ej påbörjade. Omkring 60 % af arbetet voro utförda.

Sänkning af Krokstorpssjön, Agebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Agebo, Forsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hultsby, Hökehult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp, Besagöl, Lillaverke, Kroksmåla och Anebo i Oskars socken.

Kanalen var upptagen till strax nedom bron öfver vägen Lillaverke—Nybro. Stenarbetet till nämnda bro var färdigt. Af hufvudafloppet hade 30 % upptagits till fullt djup och 45 % till halfva djupet. 60 % af dikeslängden voro upptagna. Det sålunda utförda arbetet motsvarade omkring hälften af hela företaget.

Sänkning af Applerumsån i och för torrläggning och odling af mark å ägorna till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Kvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken.

Omkring hälften af hufvudkanalen var gräfd och $^1/_{10}$ af dikena. Det utförda arbetet motsvarade omkring 70 % af det hela.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, belägna invid Lidaån inom Skärfvums by, Olofstorp, Gårestorp, Frugården, Rosenskog och Lugarp m. fl. hemman i Grolanda, Götene och Floby socknar.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Under arbete.

Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafvarö i Börstils socken.

Större delen af hufvudkanalen har varit färdig, men delvis rasat igen. En del af dessa ras hade uppgräfts och förpålningar gjorts till skydd för nya ras. Arbetet kan beräknas färdigt till 30 %.

Sänkning af Kyrksjön samt odling af ägor, tillhörande Marieberg och Kasshamra i Grödinge socken.

Diket var nästan färdigt nedom sektion 6, dock fattades en del både i djup och bredd. Arbetet var färdigt till något mer än hälften.

Sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön samt vattenafledning från ägor tillhörande Husby, Lundby, Sälna, Harg, Torsåker, Lindö, indragna militiebostället Stora Mellösa jämte Mellösa äng och ängsvaktareboställe, länsmansbostället Hassla, komministerbostället Björkby m. fl. hemman inom Markims, Skånella, Hammarby och Vallentuna socknar.

Arbetet var nästan färdigt; endast en del rensningar samt fullbordande af diket Ab_2 återstodo. Under året hade hufvudkanalen upprensats. Arbetet var i allmänhet väl utfördt.

Afdikning och odling af ägor, tillhörande Stutby, Sundby, Aska, Frölunda och Nyboholm i Sorunda socken.

Delar af dikena H och G samt en del broar återstodo.

Uppsala län.

Under arbete.

Utdikning af vattensjuka marker inom Kärfven, Vafd, Önsbo, Kulltorp och Böle hemman i Hållnäs socken.

Hufvudafloppet var färdigt från Böleån upp till förgreningspunkten VI med undantag för sträckan genom Vågsjön och en del rensningar; på grund af flera svåra ras hade särskilda skyddsåtgärder vidtagits. Grendiket VI—XX till Kullen var färdigt till hälften och grendiket VI—XX—I till Kärfven till en fjärdedel. Arbetet var väl utfördt och 65 % af det hela kunde anses fullbordade.

Upprensning af Fälarån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Fälandbo hemman samt Elinge by i Öster Löfsta socken.

Arbetet var färdigt på den nedersta fjärdedelen, stycket XIV—XXII af åsträckan. Ungefär 25 % af arbetet torde kunna beräknas vara färdiga.

Södermanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skepsta, Berga, Domvalla, Sätra, Afla, Skylvalla, Stora Valla, Lilla Skinvalla, Kåretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg, (Hällestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Häggdalen och Bårsnäs i Gåsinge, Björnlunda och Gryts socknar af Daga härad.

Hufvudkanalen nedom Pasken var färdig och Forsbron ombyggd, likaså var sidokanalen till Skylsjön med tillhörande dammbyggnad färdig. Kanalen till Gällringen var under arbete utefter hela sin längd. Det utförda arbetet utgjorde omkring 40 % af hela företaget.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord samt hemmanen Gultbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken.

Hufvudafloppet, som till stor del är muradt i sten och öfvertäckt, var färdigt på sträckan A-B-C-D-E, motsvarande omkring 60 % af hela arbetet, men erfordrades en del rensningar och reparationer.

Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommissegendom, Jälksäter samt komministerbostället Laggarhult i Stora Malms socken äfvensom Fjällsäfte fideikommissegendom och Ekeby i Lerbo socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. I en del grafvar hade dock kvarlämnats stora mängder sten på bottnen samt ingen bankett afsatts mellan grafvens kant och jordvallen. — Hufvudafloppet framgår genom en större dubbeltrumma under statens järnvägars hufvudspår mellan Valla och Katrineholm, och befanns denna trumma ligga ungefär en half meter för högt för vattenafledningens genomförande för närmast ofvanför liggande marker.

Gottlands län.

Under arbete.

Utdikning och odling af Nymyr med kringliggande sanka marker, tillhörande hemmanen Botvatte, Gurfiles, Gyhle och Lauritze i Ahla socken, Gandarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tornase och Tule i Ganthems socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebos i Dalhems socken samt Gurpe i Kräklingbo socken.

Hela hufvudafloppet upp till förgreningspunkten E var bearbetadt och delvis färdigt. Sidodikena E-F, E-Ea och E-Fa voro samtliga under arbete. — Ingen bro var färdig, men två under arbete. — Arbetet var väl utfördt och färdigt till 65 % af det hela.

Afdikning af vattensjuka marker, tillhörande Laxarfve, Annexhemmanet och Ahner hemman i Boge socken.

Utom rensningsarbeten i hufvudkanalen återstodo en del af diket D-G samt den enskilda dikningen. Diket B-F var för grundt och smalt. Den nedersta bron var delvis ej nöjaktigt utförd. I öfrigt voro arbetena väl gjorda.

Utdikning och odling af Hejde träskmyr med kringliggande sanka marker i Hejde och Väte socknar.

Af hufvudkanalen var sträckan A-B-XVI nästan färdig och sträckan XVI-C-D mer än halffärdig, likaså diket C-F. Arbetet kan beräknas såsom halffärdigt.

Utdikning och odling af Tall- och Holm-myrarna med kringliggande sanka marker inom Källunge, Ekeby, Dalhems, Ganthems samt Hörsne med Bara socknar.

Hufvudkanalen var färdig från utloppet till sektion 10 och stycket 10—12 under arbete; de tvenne på denna sträcka förekommande broarna voro fullbordade. Det färdiga arbetet inklusive erlagd lösen för den utrifna kvarnen motsvarade omkring 30 % af det hela. — Arbetet var väl utfördt.

Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sanka marker inom Levede, Fardhems, Hemse, Alfva, Hablingbo, Silte och Sproge socknar.

Af detta arbete hade den svåraste delen, det egentliga utloppet, i det närmaste fullbordats. Sträckan A-C med broar var färdig och en sträcka af 400 m. därofvanför under arbete. Då de största arbetena förekommo på denna del, kunde 50 % af det hela anses färdiga. Arbetet hade utförts med största omsorg.

Västmanlands län.

Under arbete.

Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar och hemman inom Enåkers, Möklinta och Sala socknar.

Hufvudafloppet var färdigt nedom f. d. Stora Villingen, därofvan under arbete. I Västra Hallaren var af hufvudkanalen sträckan C-N-S färdig till 60 % och sträckan S-U påbörjad. Af sidodikena i Östra, Västra och Södra Hallaren voro en del färdiga och de öfriga påbörjade. Hufvudkanalen gräfdes medelst mudderverk. Arbetet var väl utfördt.

Byängens afdikningsföretag, afseende förbättrad afdikning af åkerjord, tillhörande Boda, Ynglinge, Hogla och Väsby byar i Kumla socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast mindre anmärkningar gjordes mot rensningar, slänter och bermer.

Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn i och för afdikning och odling af marker inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar.

Hufvudgrafven var färdig på sträckan A-C samt halffärdig på sträckan C-M. Sidodikena voro under arbete. D-d var färdigt. Den nya bron vid Sala hytta var färdig utom målningen samt väl utförd. I öfrigt hade arbetet föga framskridit sedan år 1902. Omkring 65 % af det hela kunde anses färdiga.

Godkärra—Gäfvebo vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Godkärra och Trehörningen i Västanfors socken samt Gäfvebo i Skinskattebergs socken.

Samtliga diken voro upptagna utom det enskilda H-J. De enskilda dikena voro flerstädes för grunda, särskildt D-H strax ofvanom och i grusbacken mellan IV och V samt ofvanom VII. Hufvuddiket var mycket igenflutet. Bron vid 5 skulle förändras till öfverensstämmelse med det fastställda förslaget.

Uttappning af Arnebosjön samt afdikning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfve och Öfver-Säfve i Väster-Löfsta socken.

Arbetet befanns vara färdigt och väl utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan med undantag däraf, att handräckena på ett par broar behöfde omgöras. Dikena H-h, G-g och K-k hade inom området för gungflyn flutit igen, men detta kunde ej undvikas; i öfrigt inverkade ej detta nämnvärdt på till odling afsedd mark.

Vansjöns och Gårdsjöns vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Molnebo, Kongsbo, Borgen, By, Nordsjö, Fallet, Nordmyra, Mårtsbo, Vansjö, Gårdsjö, Visbo, Härfsta, Röcklinge, Snesholmen och Jungfrubo samt Väster-Löfsta kyrkoherdeboställe i Väster-Löfsta socken.

Arbetet var i allmänhet väl utfördt i enlighet med fastställd plan. Trenne ägovägsbroar hade dock afsevärda brister. Bron mellan sektionerna 39 och 40 hade förändrats till enklare träbro med spännverk. De små enskilda dikena P-p, I-i och Y-y voro ej fullbordade. — Afsyningsbevis har meddelats med införande i det samma af dessa anmärkningar.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Skogbo, Gästbo och Sillbo samt hemmanet Slätten i Öster-Våla socken.

Arbetet var fullbordadt i god öfverensstämmelse med fastställd plan utom därutinnan, att de två broarna saknade ordentliga räcken samt att diket y-y flyttats något åt sidan till rågången mellan Skogbo och Sillbo. Afsyningsbevis har meddelats med angifvande af dessa afvikelser.

Flänningesjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stärte, Åkerby, Upplanda, Ettinge och Västersälja i Öster-Våla socken.

Hufvudkanalens nedre del var i det närmaste färdig på sträckan A-C, därofvan hade endast en sträcka af 200 m. bearbetats. Svåra ras hade inträffat mellan sektionerna 1 och 2. Bron mellan 0 och 1 skulle höjas med ett kantskift. Sidodiket B-b var färdigt och sidodiket C-II utfördt till 70 %. Det hela kunde anses färdigt till 20 %.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Skogbo, Hemmingsbo, Korbo, Långgärde, Tobbo, Kanikebo, Gällarbo och Fogelsta i Öster-Våla socken.

Detta arbete omfattar trenne skilda delar. I. Kvarnmyren: hela hufvuddiket A-E var färdigt, dock var bergskärningen vid B för smal och vid D för grund; sidodikena voro delvis färdiga. II. Slättmossen var ännu icke bearbetad. III. Byängen, var färdig; dock voro rensningar delvis erforderliga och slänterna för branta. Det hela beräknades färdigt till 60 %.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

Reglering af Horndalsån samt afdikning och odling af ägor, tillhörande Ingeborgsbo och Rossberga byar i By socken.

Afdikningen var fullbordad efter fastställd plan och kunde godkännas.

b) För minskning af frostländighet.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Säfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spånhyltan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarp och Mistelås komministergård i Mistelås socken.

Arbete hade utförts i stora hufvudafloppet mellan nedre änden och sektion 39 samt mellan sektionerna 31 och 18, och gräfningen hade där omfattat omkring 1,700 m. Mot det verkställda arbetet förekom ingen annan anmärkning, än att i slänterna kvarlämnade stenar, som inkräktade på den bestämda vattenarean, måste borttagas. — Det utförda arbetet uppskattades till ungefär 15 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken.

Något arbete hade ännu ej utförts.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Kvinhult, Mjäryd och Rishult i Traheryds socken.

Hufvudafloppet var fullständigt upptaget och af öfriga aflopp omkring 5,000 m. — Efterrensningar och justeringar erfordrades emellertid. — Det utförda arbetet motsvarade 80 à 85 % af det hela.

Västra distriktet.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gisslarp, Haga och Tommared i Nittorps socken samt Andlabo och Ytterhaga i Tranemo socken.

Företaget var i det närmaste fullbordadt, men återstod att utföra rensning och vidgning af hufvudafloppet till n:o 56, gräfning af diken inom Gisslarps område, sammanlagdt 690 m., en del bottenrensning här och hvar äfvensom justering af slänter, samt utmed laggdiket å Andlabo ägor genomskärningar af dikesvallen för dagvattnets afrinnande.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tomared och Nittorp i Nittorps socken.

Intet arbete var påbörjadt.

Afdikning af frostförande marker inom Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkön och Plogstarud i Råggärds och Jerbo socknar.

Arbetet med de diken, som hörde till frostförminskningsföretaget, var nyss börjadt.

Afdikning af de Kobergs fideikommissegendom tillhörande Skäre mosse i Väne-Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens ängsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hålanda socken.

Dikningen var påbörjad i norra delen af Skäre mosse, där 1,680 m. diken voro fullt upptagna, samt å Lifvereds mossar, där omkring 800 m. diken voro gräfda. Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

Fullbordade.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $^1/_8$ mtl Mossabo i Håksviks socken.

Dikningen var i ganska godt skick. Dock voro bottenrensningar behöfliga.

Utdikning af Ramne mosse i Mjäldrunga socken.

De i företaget ingående kanalerna hade under året på ett tillfredsställande sätt rensats utom i kanalernas öfre sträckningar, där bottenrensningar voro behöfliga. Nedom statsbanan behöfde afloppsgrafven synnerligen väl rensas, men synes denna del ej höra till företaget.

Utdikning af frostförande mosse, tillhörande Långholmen N:o 1 i Vings socken och Kärragärde N:o 1 i Hällstads socken.

Hufvuddiket å Långholmens ägor var betydligt igenvuxet med starr och buskväxter. Öfriga diken voro i jämförelsevis godt skick, men erfordrade äfven rensning.

Östra distriktet.

Jönköpings län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Flahult Mellangården och komministerbostället Granarp N:o 1 jämte afsöndrade lägenheterna Mossfältet N:o 1 och Mossfältet N:o 2 i Barnarps socken samt hemmanen Take och Målön i Månsarps socken.

Arbetet var färdigt med undantag af ett par korta dikesändar och en del efterrensningar.

Reglering af Västerån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Bröttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Bosön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betorp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministerboställe, Pilgården, Södra Frostnäs, Helgarem, Ytter-, Mellan- och Öfver-Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastugården i Villstads socken.

I hufvudkanalen var hufvudsakliga delen af arbetet utförd å omkring 80 % af sträckan. Af bäckrensningarna återstodo de i Tynglabäcken och Yxabäcken. Dikningar voro utförda till 90 %. Återstående arbeten uppskattades till omkring 25 %.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Ahnestorp, Helgarp, Hulu, Lunden, Johansberg, Eskilsbo och Flåta inom Kållerstads socken samt Karaby och Billarp inom Ås socken.

Sedan föregående besiktning hade endast upptagits 400 m. diken och uppskattades det utförda arbetet till omkring 55 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hästeryd, Ön och Jonsbo i Malmbäcks socken.

Hela afloppskanalen och sammanlagdt omkring hälften af dikeslängden voro färdiga, motsvarande omkring 80 % af hela företaget.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Horda, Skaftarp och Långstorp i Rydaholms socken.

Omkring 80 % af dikena voro utgräfda, motsvarande 85 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lönhult, Holsteryd, Granskattehult och Salerås i Norra Sandsjö socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande säteriet Turbyholm i Norra Sandsjö socken.

Äfven detta arbete var färdigt.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Kvarnåsen, Hultet, Nackåsen, Karaby, Remmen, Vantakull, Trädgårdstäppan, Svanaholm, Snöstorp, Odlingsberg och Sunneräs i Ås socken.

Ungefär 2,300 m. aflopp voro upptagna, dock i allmänhet ej till fullt djup. Det sålunda utförda arbetet motsvarade omkring 25 % af det hela.

Fullbordade.

Sänkning af Skinka- och Östrabysjöarna i Bälaryds socken.

Vid besiktningen voro kanaler och diken fyllda af vatten och fälten delvis öfversvämmade, hvarför någon ingående gransk-

ning af underhållet ej kunde ske. Dock framgick med största tydlighet, att snar och grundlig rensning behöfdes, om det en gång utförda arbetet ej skulle vara förgäfves.

Torrläggning af icke odlingsbara delar af Rye mossar, tillhörande Hjältaryds hemman i Myresjö socken samt Flishults hemman i Näsby socken.

Vid besiktningen visade det sig, att upprensning skett i en del diken genom högmosse. Till frostafdikningen hörande hufvudaflopp voro dock mycket uppgrundade och behöfde rensas.

Utdikning af Nöbbeleds mosse i Refteleds socken.

Enär handlingar och ritningar saknades, kunde fullständig granskning af underhållet ej ske. Dock framgick af besiktningen å dikena, att de voro illa underhållna och att en genomgående upprensning erfordrades.

Utdikning af Oxebergs mosse i Refteleds socken.

Ritningar och handlingar kunde ej anskaffas. Af besiktningen framgick dock tydligt, att åtminstone en del af dikena behöfde grundlig upprensning.

Utdikning af Mjölkö mosse i Refteleds socken.

Ritningar och handlingar kunde ej tillrättaskaffas. Ingen ledning af företagets underhåll förefanns. Någon rensning af dikena lär ej ha företagits. Dikena voro igenrasade och förfallna och behöfde undergå en genomgripande och noggrann upprensning.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet $^{9}/_{16}$ mtl Skinnarebo i Sanderyds socken.

Hela dikessystemet hade under sommaren upprensats och befanns i utmärkt skick. Omkring 15 % af de såsom odugliga betecknade mossarna hade odlats, och så torde äfven komma att ske med den återstående delen. Skogsväxten hade förbättrats.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande 1 mtl säteri Sjömilsås i Sandsjö socken.

Rensning i dikena hade ej skett sedan arbetet godkändes. Dikena i högmosse voro väl bibehållna, men i grusmark och mot mosslaggarna delvis uppgrundade och igenfallna, hvarför upprensning var erforderlig. Rensning skulle med det snaraste företagas. — En del angränsande områden var under uppodling.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummarps och Hjälmaryds byar samt Liljenäs fideikommiss i Torskinge socken.

Dikena voro i allmänhet igenfallna och uppgrundade, där de skära mossens laggar. Detsamma var äfven förhållandet, där dikena utanför den egentliga mossen dragits genom sandjord. I hvitmossen hade dikena stått sig bättre, men äfven där förekommo uppgrundningar. Rensning är därför nödvändig. — En större trumma öfver diket n:o 7 hade underskurits och behöfde ombyggas.

Kalmar län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mark inom Brantestads by i Frödinge socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ängedal och Månstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gäddenästorp i Ekeskogs socken.

Af kanalerna var $^{1}/_{3}$ af längden gräfd och af dikena omkring $^{1}/_{5}$. Det utförda arbetet motsvarade omkring 25 % af det hela.

Utdikning af den s. k. Öjemossen, tillhörande Främmestads gods i Främmestads socken och hemmanen Djupedal och Åråsi Trökörna socken.

Endast en mindre del af hufvudkanalerna återstod att gräfva samt hälften af afledningsdikena och alla afskärningsdiken. Återstående arbete uppskattades till omkring 40 %.

Fullbordade.

Afdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Sjöerås och Kungsmärket i Klefva socken.

Såväl kanal som diken voro i fullgodt skick. Företaget har ej medfört odlingsförsök; ej ens ökning i skogsväxten.

Mellersta distriktet.

Uppsala län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Östfora gård i Järlåsa socken.

Envalls- och Karinbomossarna voro i det närmaste färdiga; en del rensningar återstod. — Arbetena å Norrmossen voro påbörjade, i det att sträckan D-C-6 af hufvuddiket var färdig. — Det hela kunde beräknas färdigt till 60 %.

Västmanlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mossar omkring Arnebosjön, tillhörande byarna Arnebo, Ytter Säfve och Öfver Säfve samt Klockarbo i Väster-Löfsta socken.

Af frostdikena voro N‴-L″-l″ och P′-p′ färdiga samt x-y-y′ påbörjadt. I öfrigt voro frostdikena icke bearbetade.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

Torrläggning af den s. k. Digermyren inom ägor till Envikens kyrkoby och Klockarnäs by uti Envikens socken.

Arbetet hade föga framskridit sedan föregående år. Flera aflopp voro ansenligt igenslammade af lera och svämsand. Dikesjorden var i allmänhet ännu ej aflägsnad till föreskrifvet afstånd från kanterna. — Anledning till annan anmärkning förekom ej.

Utdikning af Lomtjärns- och Intjärnsmyrarna, tillhörande Limbäcks och Höjens skifteslag i Vämhus socken.

Afloppskanalen från Intjärn var färdiggräfd och arbetsföretaget till omkring $^1/_3$ af dess omfattning fortskridet. Den utförda kanalen befanns i sitt öfre lopp vara ungefär 0·15 m. för grund. Den uppgräfda jorden låg här och hvar för nära kanterna och nödigt antal genomstick i densamma måste göras.

Fullbordade.

Utdikning af Bredflyten, Stigbomyren vid Forsgärde m. fl. byar i Floda socken.

Dikena voro ytterst illa underhållna och erfordrade en synnerligen genomgående rensning. Särskildt måste det stora afloppsdiket från sjön Gran upptagas. Odling är verkställd omkring alla dikena.

Aftappning af Vargnäsmyren vid Bjärbo by i Floda socken.

Såväl tvärdikena som afloppsdiket måste rensas.

Utdikning af Björnhagsflotten inom Järna socken.

Företaget var synnerligen väl underhållet.

Utdikning af Gröthalsbäcken vid Myrbacka och Utby inom Järna socken.

Dikena voro utan anmärkning.

Utdikning af Lektjärns- och Höghalsflotten, Österriset m. m. i Järna socken.

Mot företaget gjordes ingen anmärkning.

Rätning af Illbäcken, sänkning af Limtjärn, Gröndalstjärnarna och utdikning af Gröndalsflotten i Järna socken.

Mot underhållet framställdes ingen anmärkning. Illbäcken hade under årens lopp skurit sig ned, så att djup och bredd nu torde vara ungefär dubbelt så stora som vid gräfningen.

Utdikning af Svarttjärnsflotten i Hulåns by i Järna socken.

I följd af skifte hade ett dike igenlagts och ett annat upptagits; detta utan förfång för markens torrläggning. Vid afloppsdikets utlopp i Illbäcken hade en mindre uppslamning ägt rum.

Utdikning af Klosmyren, Viggmyren och Dikansåker vid Skamheds by i Järna socken.

Samtliga diken voro väl underhållna. Detsamma var äfven förhållandet med det stora afloppsdiket, som dock syntes hafva benägenhet att återtaga sitt före rätningen krokiga läge, hvilket bör förebyggas.

För alla nu besiktigade företag i Järna socken gäller, att de föranledt synnerligen storartade odlingars verkställande.

Utdikning af myrar i Malungs socken (Mor-, Åskon-, Römosse- och Hemmyrarna i Molyn, Graffloten, Lissmyren, Kvarnhusmyren och Holsängesmyren inom Hole by; Strandmyren i Stor- och Fällbyarna samt inägor, tillhörande Hole, Storbyn, Grimsheden och Jällbyn; Listamyren och Pärjolsloken i V. Fors by; Grimsängs-, Tåg- och Långängsmyrarna samt Svaget i Ö. Fors by; Kärnmyren, Kättorna, Spjöts-, Säck- och Blomstermyrarna i Myckelby, Åsby och Grönland, Romarmyren och Romarånget samt Idbäckstjärnen i Romarhedens och Idbäcks byar; Jägratjärnen i Jägra by; Kärnmyren i Gärdås by; Kärnmyren i V. Öje by; Brunn-, Bölgårds-, Brittbergs- och Kojmyrarna i Grimåkers by; Norra och Södra Vallfloten samt Tuppmyren i Valleräs by).

Dikena hade gjort en synnerligen stor nytta och betydliga odlingar hade verkställts kring de allra flesta. De voro i allmänhet ganska väl underhållna. Icke desto mindre torde en genomgående bottenrensning vara erforderlig, liksom borthuggning af buskar i en del diken bör verkställas.

Utdikning vid Äggens by i Malungs socken.

Största delen af diket hade under årens lopp skurit sig ned, så att detsamma torde vara nära dubbelt så stort, som vid utförandet. Mot underhållet förekom ingen annan anmärkning, än att en del små buskar borde bortröjas.

Utdikning af Nästmyren, Kringslutmyren och Trosfallet i Malungs socken.

Dikena voro någorlunda väl underhållna, men en ordentlig bottenrensning samt borthuggning af buskar erfordrades.

Gäfleborgs län.

Under arbete.

Sänkning af Lillbotjärn samt afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Koldemo i Arbrå socken samt Växsjö och Röste i Bollnäs socken.

Samtliga såväl kanaler som diken befunnos upptagna i enlighet med fastställd plan. I hufvudkanalen n:o I å sträckningen mellan n:is 10 och 12 samt i bikanalen n:o 4 å delen nedom Lillbotjärn kräfdes dock fortfarande rensningar.

Utdikning af Stormyren, Kroksrån, Edsbys marker, Erik Pers mossen, Lars Måns ägor, Södra Krögarmyren, Stora Krögarmyren, Kvarnmyren, Långrån, Veckängarna, Slåttern m. m. inom Eds, Norra och Södra Vickebo, Svedja samt Stor- och Lillbyns byars ägor i Färila socken.

Å diket litt. a voro utförda 1,500 m. och var denna sträcka i det allra närmaste fullt färdig med undantag af att bottnen öfverallt ej kunnat uttagas, liksom den uppkastade dikesjorden ej var lagd på föreskrifvet afstånd från slänten. Å diket litt. K voro omkring 900 m. utförda och å diket litt. C ungefär 1,000 m. Diket litt. a syntes hafva bort framdragas längre ned för erhållande af tillräckligt fall vid mynningen.

Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karrissjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande sankmarker, tillhörande byarna Högnäs, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn, Öster- och Västerbyggebo, Rångsta, Vall, Brunn, Backa, Svarte, Haget, Sundby, Oppåker, Ålbo, Klappsta, Vreta, Rasbo, Österbor, Österänge och Fernebo prästbol samt Gysinge bruks allmänning inom Hedesunda och Öster-Fernebo socknar.

Företaget befanns vara fullständigt utfördt, ehuru med en del smärre afvikelser från fastställd plan. Afsyningsbevis har utfärdats.

Reglering af Holån samt afdikning af frostförande marker, tillhörande Sundvallens, Nybovallens, Norvallens, Backarvallens och Näsvallens fäbodlag inom Ljusdals och Färila socknar.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Sänkning af Västra Losjön samt torrläggning af frostförande mark, tillhörande byarna Alebo, Marbäck, Trönbyn, Nygården, Ringa, Långvinds bruk, Å, Svarfven, Boda, Vad, Kungsgården, Näsbyn, Löfsjö, Remsta och Närbyn inom Norrala socken.

Arbetet var i det allra närmaste färdigt. Landsvägsbron skulle ombyggas under vintern och återstoden af diket därofvan, omkring 460 m, utföras under påföljande sommar. — Jorden var här och där nedrasad efter slänterna; den nyuppkastade jorden låg för nära; genomstick saknades för ytvattnets framsläppande; bottenbredd och djup längst ned på afloppsdiket voro väl knappa.

Sänkning af Bastnäs- och Hundsbosjön m. m. inom Kallbäck, Löthen, Stråtjära, Bastnäs, Nygård och Hundsbo byar i Skogs socken.

Omkring 1,100 m. af afloppskanalen voro under arbete.

Utdikning af de s. k. Glamsmurarna, tillhörande Alborga, Hästbo, Backa och Hemlingby byar samt hemmanet Glamsen och Valbo kyrkoherdeboställe jämte Älfkarleö bruks allmänning i Valbo socken.

Arbetet befanns utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan, och afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

Utdikning af Ytterbäcken och Yttertjärn i Bergsjö socken.

Afloppskanalen syntes vara tämligen väl underhållen. Bottenrensning erfordrades. Längst ned på kanalen är byggd en damm, och syntes vattnet genom denna dammbyggnad uppdämmas så högt, att en stor del af den kringliggande marken ej kunde torrläggas.

Utdikning af Svartån och af Köl-, Bäck-, Creutz-, Preutz-, Torrand-, Rå-, Storäng-, Lapp- och Skrytesmyrarna, tillhörande Storbyn, Stockeby, Svedja, Hyltebo m. fl. i Färila socken.

De vid föregående besiktning gjorda anmärkningarna hade ej rättats. Ytterligare anmärktes att dikena E-F, H-G och R-I voro igenväxta och erfordrade rensning.

Utdikning af Åsröjningarna vid Gängsjö by i Gnarps socken.

Å en del ställen pågick arbete med rensning.

Utdikning vid Boda m. fl. byar i Järfsö och Ljusdals socknar.

Oaktadt vid två föregående inspektioner gjorda anmärkningar hade jordägarna icke kunnat förmås att verkställa erforderliga arbeten.

Utdikning af Nordstafjärden och Nordanmyren i Rogsta socken.

Diket befanns igenvuxet med gräs och buskar. De anmärkningar, som framställts rörande Nordstafjärdens utdikning, hade icke föranledt någon åtgärd.

Utdikning vid Sörby i Årsunda socken.

Utdikningen å Spångmyren—Råmossen—Långängarna var rätt betydligt igenvuxen. Å Myren—Långängarna voro dikena något så när underhållna. Hufvudafloppet från Sörby Långängar och Rödmossen var i den öfre delen rätt mycket beväxt med gräs och buskar. Å Trösken—Tärnan voro dikena ganska väl underhållna. — Företaget hade föranledt odling i synnerligen stor skala.

Västernorrlands län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Boltjärns by i Borgsjö socken.

Dikningsföretaget var fullbordadt, så att endast en oanselig efterrensning i och för kanalens befriande från nedrasade stenar återstod. Bron öfver kanalen för landsvägen Ånge—Västanå var ej ombyggd. Anmärkning emot arbetet i öfrigt förekom ej.

Torrläggning af frostförande myrmarker, tillhörande Hallsta by i Borgsjö socken.

Omkring hälften af företaget var utförd. Skäl till anmärkning förekom ej.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Dombäcksmark och Lakamark i Grundsunda socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Tåsjö, Västra Skänknäsberget och Brattbäcken i Tåsjö socken.

De allra flesta dikena voro helt eller delvis upptagna. Rensningar, delvis ganska betydliga, återstodo öfverallt. Ungefär 75 % af hela arbetet kunde anses färdiga.

Fullbordade.

Utdikning vid Frostby i Alnö socken.

Intet var åtgjordt för rensning af dikena.

Utdikning af Degel- och Ristens-myrarna, tillhörande Säter, Strömsta, Bullås och Älfva byar i Alnö socken.

Vid tiden för inspektionen var ännu intet åtgjordt för dikenas upprensning.

Utdikning vid Rocklands, Älfva och Smedsgårdens byar i Alnö socken.

Endast hufvudafloppet var delvis rensadt. I öfrigt var intet arbete utfördt.

Utdikning af Igeltjärn, Bo- och Lilltjärn i Attmars socken.

Föga rensning hade företagits. Däremot hade buskar och skog huggits bort, så att vattnet fått bättre aflopp.

Utdikning vid Granlo och Söderhults byar i Selångers socken.

Upprensning af afloppsdiket från Stigsjön hade ej företagits.

Utdikning af Långmyren i Allsta och Klingsta byar i Tuna socken.

Något egentligt arbete var ännu ej företaget.

Jämtlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hafsnäs by i Alanäsets socken.

Ungefär 1,600 m. diken voro i det närmaste färdiggräfda; å 900 m. var däremot intet arbete påbörjadt; de återstående dikena voro upptagna till ungefär hälften. Rensningar erfordrades i rätt betydlig mån. Af hela arbetet torde omkring 70 % kunna anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Valne och Värmons byar i Alsens socken.

Omkring 90 % af företaget voro utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Rödningsberg och Ede i Alsens socken.

Arbetet pågick i nästan alla diken och torde omkring 50 % af detsamma kunna anses utförda. Det stora afloppsdiket måste rensas från stenar och jord. Den uppkastade jorden låg för nära dikeskanterna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Bjerte, Svedje och Knöfva samt hemmanen Djurriket och Österböle i Brunflo socken.

Arbetet var färdigt i öfverensstämmelse med fastställd plan och afsyningsbevis har utfärdats.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjord i Ås socken.

Af dikena var väster om landsvägen till Lit ungefär en tredjedel upptagen, under det att öster och söder om landsvägen

ungefär hälften var gräfd. Vid Odensala var diket fullt färdigt. Mellan dubbeltrumman under landsvägen till Lit och en på 30 meters afstånd därifrån belägen bro måste landsvägen skyddas mot utskärning, genom att innerkanten af diket längs landsvägen beklädes med glacismur. — Dikesvallarna lågo i allmänhet för nära dikeskanterna, och genomstick i desamma saknades.

Afdikning af frostförande mark inom Rastens och Bellsta byar samt Brattåsen, tillhörande Genvalla by i Frösö socken.

Arbetet befanns färdigt i öfverensstämmelse med fastställd plan och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Lomåsen och Gåxsjö i Gåxsjö socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande mark inom Nylands by i Gåxsjö socken.

Ungefär $^3/_4$ af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Billsta och Östnärs byar i Hackås socken.

Omkring 35 % af arbetet voro utförda. Å diket litt. O önskades en mindre, förbättring medförande, ändring.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Höla och Låsböle byar i Hallens socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande mark inom Östra Munkflohögens by i Häggenås socken.

Arbetet var utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande mark inom Storbrännans by i Häggenås socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom lägenheten Lillkrogen under Österåsen i Häggenås socken.

Arbetet var omsorgsfullt utfördt och afsyningsbevis har utfärdats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Knutkaribrännans by i Häggenås socken samt Raftälfvens by i Föllinge socken.

$^1/_4$ af arbetet kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby by i Lits socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Byom, Öfverbyn och Ingelsta i Marieby socken.

Af arbetet voro utförda omkring 25 %.

Afdikning af frostförande mark vid byarna Tullus och Bjerte i Näskotts socken.

Den under landsvägen lagda trumman var utförd af kullersten på ett otillfredsställande sätt och måste helt och hållet omläggas. Diket A-R var för grundt. I öfrigt var arbetet färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollsåsen och Kingsta i Näskotts socken.

Arbetet var påbörjadt å en stor del af dikena. Mot detsamma anmärktes, att den uppkastade dikesjorden låg för nära, äfvensom att ett större afloppsdike måste rensas från en mängd nedrasad sten.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Öne, Åflo och Kaxås i Offerdals socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande mark inom byarna Berge, Kläppe, Flatnor och Rise i Offerdals socken.

Vissa delar af dikena M'-N'-O', L''-N''-H''-F''-F'-K' och G'-F' voro för grunda. I öfrigt var företaget färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Väster- och Öster-Stafre i Offerdals socken.

Omkring 40 % af arbetet i sin helhet voro utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Böhle by i Offerdals socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ånge och Ede byar i Offerdals socken.

Arbetet var nyligen påbörjadt med upptagande af rännilar.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Yttergärde, Joxåsens och Botåsens byar i Ovikens socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats med upptagande af rännilar.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Gällö i Refsunds socken och Landsom i Sundsjö socken.

4,000 m. diken voro upptagna. Omkring 700 m. återstodo. Anledning till anmärkning förekom ej.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Risselås och Vallen i Ströms socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Bredkälen och Tullingsås i Ströms socken.

Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Storhöjdens by i Ströms socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öns by i Ströms socken.

Ungefär 75 % af hela arbetet befunnos utförda.

Afdikning af frostförande marker inom Strömsnäs by i Stuguns socken.

Trumman under landsvägen återstod att lägga, hvarjämte justering och rensning af dikena var erforderlig.

Afdikning af frostförande mark vid Samsta by i Sundsjö socken.

De allra flesta dikena voro under arbete. Afloppet var nedrasadt och behöfde noggrann rensning.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderhara by i Sunne socken samt Näcksta och Skede byar i Hackås socken.

Ungefär 75 % af arbetet voro utförda. Mot detsamma anmärktes, att den uppkastade jorden låg för nära dikeskanten äfvensom att genomstick saknades. I dikena befintliga stenar och stubbar måste borttagas.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hof, Rösta, Sörby, Hållskafven, Åskott och Kännåsen i Ås socken.

En stor del af dikena gick genom svårarbetad mark; berg och stor sten hade oväntadt påträffats. Ungefär $^3/_4$ af arbetet voro utförda; rensningar återstodo litet hvarstädes.

Fullbordade.

Utdikning vid Aspås kyrkslätt m. fl. byar i Aspås socken.

Kring de upptagna dikena hade betydliga odlingar kommit till stånd. Dikena befunnos ganska väl underhållna. I allmänhet behöfdes dock bottenrensning, och särskildt i utloppen måste rensning af uppslamningar verkställas.

Utdikning inom Böhle och Västeråsens byar i Fors socken.

Oaktadt förständiganden vid tvenne föregående inspektioner hade icke föreskrifna rensningar verkställts af alla jordägarna. Särskildt måste afloppet från Böhlesmyren rensas. Dikena å de öfriga myrarna voro någorlunda underhållna, men voro det oaktadt väl grunda och doseringarna allt för branta.

Utdikning vid hemmanet Granbo, tillhörande Osteråsens by i Häggenås socken.

Flera af de föreskrifna rensningarna voro verkställda, men åtskilliga återstodo ännu.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken.

Såväl det gamla som det nya arbetet var färdigt och båda kunde godkännas.

Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Bastuträsks by i Bjurholms socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Profåker inom Profåkers by i Bjurholms socken.

Å Stormyren hade upptagits 200 m. till full, 600 m. till två tredjedels och 270 till omkring en tredjedels sektion. Till följd af myrens lösa beskaffenhet måste hufvudgrafven ännu många gånger upptagas mellan punkterna I och VI. Det utförda arbetet kunde uppskattas till knappt hälften af det erforderliga.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken.

Dikesvallarna lågo vid ett flertal diken för nära kanterna och saknade genomlopp för vattnet. Omkring 55 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjurholm, Nybyn, Kyrktjärn och Önskanäs i Bjurholms socken.

Vid flertalet diken återstodo betydande rensnings- och kompletteringsarbeten, likaså vallarnas undanflyttande från kanterna. Arbetet kunde anses fullbordadt till något mer än en femtedel.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Storarmsjö och Ottervattnet i Bjurholms socken.

Rensningar och sprängningar återstodo att utföra vid flertalet diken, likaså vallarnas utflyttande från dikeskanterna. Det utförda arbetet kunde uppskattas till $^1/_5$ af det hela.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Aborrtjärns by i Bjurholms socken.

Den 1,300 m. långa afloppsgrafven längs Godmyren var upptagen å 570 meters längd. Vid de andra myrarna var intet arbete påbörjadt. Omkring $^1/_4$ af det hela var utförd.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Mjödvattnets by i Burträsks socken.

Arbetet var utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jeppnästjärnliden och Graflund i Burträsks socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande mark vid Bodbyn i Burträsks socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Kalfträsks by i Burträsks socken.

Ungefär 20 % af det hela kunde anses färdiga.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Renbergsvattnets by samt hemmanet Rockberget i Burträsks socken.

Förutom att dikesjorden i allmänhet låg för nära kanterna, förekom ingen anledning till anmärkning mot det utförda arbetet, hvilket torde kunna uppskattas till 15 % af det hela.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Granträsks by i Burträsks socken.

Dikesjorden låg för nära kanterna och genomstick saknades. Ungefär $^3/_4$ af arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Ratu by samt hemmanen Floremark och Landtvallen i Bygdeå socken.

Omkring 70 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Ultervattnets by i Bygdeå socken.

Omkring 70 % af arbetet i sin helhet kunde anses färdiga.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytter Storbäckens by i Bygdeå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Högfors by i Bygdeå socken.

Omkring 70 % af denna jämförelsevis stora utdikning voro färdiga och särdeles väl utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande byn Sandåsen N:o 1 i Bygdeå socken.

Brännmyrtjärnens aflopp var till hälften färdigt, men i öfrigt var endast obetydligt arbete gjordt. 20 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Robertsfors bruk i Bygdeå socken.

Arbetet var väl utfördt och har afsyningsbevis lämnats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Backa och Stensjö byar i Byske socken.

Omfattande och besvärliga rensningsarbeten återstodo. Arbetet kunde anses färdigt till endast tre fjärdedelar.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lundfors och Islandsbäcks byar i Byske socken.

Flertalet diken voro upptagna till för liten sektion; en del åter hade hoptryckts och igenskjutits i den lösa sandblandade lerjorden och måste upprepade gånger upptagas för att erhålla föreskrifven storlek. Vallarna lågo öfverallt för nära dikeskanterna, och arbetets utförande vittnade om dålig ledning. Företaget kunde anses fullbordadt till 12 à 15 %.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vackerheden i Byske socken.

Flera grafvar, gående genom fin sandjord, hade nedskurits till betydligt djup, och vid de flesta återstod fortfarande en betydande botten- och stenrensning. Arbetet, som bedrefs med kraft och omsorg, kunde anses färdigt till omkring en tredjedel.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Stensjöns by i Byske socken.

Den fastställda sidolutningen af 1 : 1 syntes vid flera grafvar vara för brant, synnerligast genom den vattendränkta, lösa sandjorden vid Frängsmyren. Företaget kunde anses utfördt till omkring en femtedel.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tjälfors och Finnträsks byar i Byske socken.

Arbetet å detta företag var helt nyligen påbörjadt.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalbäck och Källdal i Byske socken.

Grafvarna hade å långa sträckor nedskurits och sidorna utrasat i den lösa sandjorden, hvadan betydande efterarbeten tillkommo. Som affallet från hufvudgrafven G—O är svagt, uppmanades intressenterna att fördjupa nedre delen af densamma och förlänga den 20 à 30 m. Det utförda arbetet kunde uppskattas till 12 % af det hela.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Norrlångträsks by i Byske socken.

Åt hufvudgrafven i Hömyren hade å vissa ställen gifvits för smal dagbredd. Företaget var färdigt till omkring 12 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås, Västerås, Nyby och Ramsele byar i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis lämnadt.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Hednäs och Tegslund samt Tegsnäsets by i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har meddelats.

Utdikning af frostförande myrar inom byarna Norra Degerfors, Röbäck, Medsele och Aborrtjärn i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har meddelats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Rambo by och hemmanet Österbäck i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har meddelats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Norrby N:o 1 i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Ekträsks by i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegsnäsets by i Degerfors socken.

Något öfver hälften af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken.

Hufvudkanalen var med undantag af öfversta delen färdig, likaså större delen af tvärdikena. 80 % af det hela kunde anses färdiga.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Västerås och Nyby byar i Degerfors socken.

Samtliga diken voro upptagna så när som på sammanlagdt 150 m.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Ekorrträsks by i Degerfors socken.

Hufvuddiket var till större delen af sin längd upptaget, men erfordrades fördjupning i norra delen. Omkring 50 % af det hela kunde anses färdiga.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lajksjö by i Dorotea socken.

Arbetet kunde godkännas, sedan det styrkts att några mindre kompletteringsarbeten blifvit utförda.

Afdikning af frostförande mark vid Långsele by och kronoskattehemmanet Högland i Dorotea socken.

Inom Höglands område voro samtliga diken upptagna och återstod endast någon bergsprängning. — Inom Långsele område voro ogräfda endast sammanlagdt omkring 300 m. Företaget kan anses färdigt till ungefär 80 à 85 %.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Öster Ormsjö by i Dorotea socken.

Den stora kanalen från Barnästjärn befanns vid punkt 3 ännu vara 0·55 m. för grund. Vid landsvägsbron öfver kanalen voro på båda landfästena såväl grunderna som två koppskift lagda. — Företaget var färdigt till 40 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Ormsjö och Granlidens byar i Dorotea socken.

Arbetet, som bedrefs med ordning och noggrannhet, kunde anses färdigt till något mer än en fjärdedel.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mellsträsks by i Jörns socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Klockträsks by och hemmanet Bergnäs i Jörns socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Degerträsk i Jörns socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännliden och Höglidens utskifte i Jörns socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Andersträsks by i Jörns socken.

Större delen af dikena var upptagen, ehuruväl en rätt afsevärd rensning återstod. Ungefär 80 % af arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:o 1 Fogelberg i Jörns socken.

Ännu återstod mycken bottenrensning och stensprängning.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällbohedens by i Jörns socken.

30 % af arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Mårtensboda by i Löfångers socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Hötjärns by och hemmanet Hällnäs i Löfångers socken.

Ungefär 20 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Broträsks by i Löfångers socken.

Omkring 20 % af det hela voro utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Broänge, Mångbyn, Bodan och Brissjön i Löfångers socken.

I hufvudgrafven återstod mycken rensning. Dikesjorden låg öfverallt för nära kanterna. Öppningar för ytvattnets genomsläppande voro ingenstädes upptagna. Omkring $^1/_4$ af hela arbetet kunde anses utförd.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Bjuröns by i Löfångers socken.

Arbeten voro utförda å Södra Våtviks-, Hägn-, Lillängesoch Norra Våtviksmyrarna. Diket E-F-F' var förlagdt i öfverensstämmelse med det ursprungliga förslaget. Å Lillängsmyren hade påträffats rätt mycket berg.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Mårtensboda samt hemmanet N:o 18 Vebomark i Löfångers socken.

20 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Östra Lainjaur N:o 1 eller Vallen i Malå socken.

Samtliga diken hade upptagits, flera dock till ofullständig storlek. Dikesvallarna lågo dessutom för nära kanterna och saknade öppningar för ytvattnets afrinnande.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Hemnäs i Malå socken.

Afloppsgrafven B-a var 0·40 m. för grund i den midt för fixpunkt III belägna åsen. Bottenrensning erfordrades i såväl denna graf som afloppsdiket D-b.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Malå socken.

Sedan föregående inspektion hade endast 40 m. af hufvuddiket B-C upptagits, dock ej till full storlek. Samtliga upptagna dikens dimensioner voro för små. Dessutom måste vallarna utflyttas från kanterna och genomskäras.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fårträsks by i Malå socken.

Stenrensningar och fördjupningsarbeten erfordrades på flera ställen; likaså breddning å vissa sträckor, där dikena hoptryckts. Företaget kunde anses fullbordadt till 30 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Släpptråsks by i Malå socken.

Den stora afloppsgrafven D från Repträsket hade å långa sträckor nedskurits till för stort djup. Vid samtliga diken återstodo bottenrensning, justering och vallarnas utflyttande från kanterna. Slänterna vid grafven E voro för branta. Företaget kunde anses färdigt till minst 35 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Södra Grundträsk i Malå socken.

Arbetets utförande gaf ej anledning till någon anmärkning. Företaget kunde anses halffärdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sandfors by i Malå socken.

På vissa ställen hade grafvarna upptagits med krökningar, hvilken felaktighet skulle rättas. Nästan $^1/_3$ af företaget var färdig.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande nybygget Granvallen inom Holmsjö by i Malå socken.

Dikningsarbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Maldträsks by i Malå socken.

Arbetet hade helt nyligen påbörjats. De tunga dikesvallarna, som upplagts alldeles intill dikeskanterna, bidrogo att söndertrycka slänterna i den lösa, sandblandade lerjorden.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ängersjö i Nordmalings socken.

Samtliga diken voro upptagna utom 100 m. i diket Z-Y-X å Rågmossamyren. Flera diken voro dessutom orensade eller ofullständigt upptagna.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hörnsjö by i Nordmalings socken.

Företaget var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hummelholms by i Nordmalings socken.

Rensningar och vallarnas undanskaffande från kanterna återstodo ännu vid de upptagna dikena. Företaget kunde anses färdigt till $^4/_5$.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Brattsbacka by i Nordmalings socken.

Arbetet var utfördt till 70 %.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Tallbergs by i Nordmalings socken.

Mycken sten- och bergsprängning samt bottenrensning resterade ännu i de utförda dikesdelarna. — Omkring $^1/_3$ af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande hemmanet Östanbäck i Nordmalings socken.

Arbetet, som var synnerligen omsorgsfullt utfördt, var fullbordadt till 40 %.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Orrböle by i Nordmalings socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Nordanbäcks by i Nordmalings socken.

Det utförda arbetet uppskattades till 28 %.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjerten och Långvattnet i Nordmalings och Bjurholms socknar.

Grafvarna hade sönderskurits och deformerats samt å flera ställen uppgrundats i den lösa lerjorden. Anmärkning gjordes mot dikesvallarnas lägen. Företaget var färdigt till nästan $^1/_4$.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen litt. Fa, E, Cb och C inom Öre by i Nordmalings socken.

Företaget var färdigt till något mer än $^1/_5$.

Afdikning af frostförande mark inom Kvammarens byområde i Norsjö socken.

Botten- och stenrensning resterade vid flera grafvar. Företaget kunde anses utfördt till något mer än $^3/_4$.

Utdikning af frostförande mark vid Holktjärns by i Norsjö socken.

Helt obetydligt arbete hade sedan föregående besiktning nedlagts å detta företag. Det nyligen upptagna tvärdiket var synnerligen slarfvigt utfördt mellan XVIII + 8 och XIX. Företaget var endast halffärdigt.

Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Tjärnbergs by i Norsjö socken.

Anmärkning gjordes mot dikesvallarnas lägen. Det utförda arbetet kunde uppskattas till 45 % af det hela.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svansele N:o 2 i Norsjö socken.

De upptagna grafvarna hade å långa sträckor uppgrundats, utrasat och nedskurits i den lösa leran. Vallarna lågo för nära dikeskanterna och saknade öppningar. Det utförda arbetet kunde uppskattas till $^1/_5$ af det hela.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Norsjö socken.

I afloppsgrafven från Snöbergsmyren erfordrades ännu en betydande stenrensning. Företaget kunde anses fullbordadt till 35 à 40 %.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Klintsjö by i Nysätra socken.

Dikesslänterna vid den norra afloppsgrafven voro för branta, beroende på att grafven upptagits till för stort djup. Företaget var utfördt till omkring 15 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken.

Endast föga arbete var utfördt i enlighet med den fastställda planen. Å Tjärnesmyren hade vissa delar af dikena G-F och H-h intet fall.

Afdikning af den s. k. Pursmyren, tillhörande hemmanen Norrström och Forsberget i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lunds by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hedensbyn i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Krångsvarfvet och Forsbacka i Skellefteå socken.

Dikesjorden låg för nära kanterna i diket N-P-T-U. Diket M-L var vid pålen XXXVII för grundt. Diket D-C borde rensas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gamla Falmarks by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Myckle by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Degerbyn i Skellefteå socken.

$^2/_3$ af arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storkågeträsks by i Skellefteå socken.

Ungefär 50 à 60 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken.

Föreskrifvet djup fanns ej i alla diken, ej heller var dikesjorden förlagd på tillräckligt afstånd från kanterna. Landsvägsbron var färdigbyggd. Ungefär $^3/_4$ af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Häggnäs i Skellefteå socken.

Det ena diket var så godt som fullständigt färdigt, det andra däremot ej påbörjadt.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Skråmträsks by samt hemmanen Kyrkbäcken, Bränvattnet och Orrliden i Skellefteå socken.

20 à 25 % af hela arbetet kunde anses färdiga.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gillervattnet i Skellefteå socken.

40 % af hela arbetet kunde anses färdiga.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Storselets by i Skellefteå socken.

Dikesjorden låg för nära kanterna. 40 à 50 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Hebbersliden, Brännkläppen, Norrbäck och Eriksliden i Skellefteå socken.

Bortåt 30 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 i Råstrands by och Roptokheden i Sorsele socken.

Å såväl Gårds- som Stormyren voro samtliga diken upptagna, dock så ofullständigt, att omfattande rensningar, rätningar och fördjupningar måste företagas. Vallarna lågo för nära dikeskanterna. Den öfver Stormyren ledande hufvudgrafven måste fördjupas något å delarna genom de korsande grusåsarna.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Öhrnäs i Sorsele socken.

Arbetet, som syntes slarfvigt utfördt och planlöst ledt, kunde anses färdigt endast till omkring $^1/_{10}$.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Bussjöns by i Lycksele socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis är meddeladt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Brattfors by i Lycksele socken.

Arbetet var väl utfördt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lugnet i Lycksele socken.

Omkring 75 % af samtliga diken voro utförda, men då stora delar af dem rasat igen, erfordrades betydligt rensningsarbete.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bastuträsks by i Stensele socken.

Något arbete var ej under året utfördt. Det för flera år sedan upptagna utloppet hade fått förfalla.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Täfteböle by i Säfvars socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis är meddeladt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hjoggmarks by i Säfvars socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Östnäs by i Säfvars socken.

I Rötjärnmyren hade afloppskanalen upptagits till halfva sin längd, hvarvid det visat sig, att vattnet från densamma saknade aflopp. Nytt förslag har därför måst uppgöras och nytt anslag sökas. I förväntan härpå låg arbetet nere, och det vattenfyllda diket hade hopsjunkit till en obetydlig ränna. 50 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Ivarsboda by i Säfvars socken.

Samtliga diken voro upptagna, men fördjupning och stensprängning erfordrades, hvarjämte vallarna skulle utflyttas och genomstickas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Tålsmarks by i Säfvars socken.

Omkring 38 % af det hela voro anmärkningsfritt utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Säfvars by i Säfvars socken.

Omkring 30 % af det hela voro utan anmärkning utförda.

Utdikning af myren, tillhörande $^3/_{128}$ mantal N:o 1 Granås i Tärna kapellförsamling.

Arbetet var knappt påbörjadt.

Utdikning af Lillmyren, tillhörande $^{3}/_{64}$ mantal N:o 1 Rödingsfors i Tärna kapellförsamling.

Dikena voro upptagna i hela sin längd så när som på några få meter. Slänterna skulle uttagas bättre.

Utdikning af den s. k. Hemmyren, tillhörande $^{1}/_{32}$ mantal N:o 1 Joeström i Tärna kapellförsamling.

Dikesvallar måste utflyttas. Ungefär 25 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af den s. k. Hemmyren, tillhörande $^{3}/_{32}$ mantal Laisholm i Tärna kapellförsamling.

75 % af det hela voro färdiga.

Utdikning af Luspmyren, tillhörande $^{1}/_{4}$ mantal Umfors i Tärna kapellförsamling.

Endast sex meter af hufvudafloppet voro utförda.

Utdikning af Hög- och Hemmyrarna, tillhörande $^{3}/_{32}$ mantal N:o 1 Umasjö i Tärna kapellförsamling.

30 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håksmarks by i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kassjö by i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis är meddeladt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Norrböle, Sörböle, Bussjö och Nordansjö byar i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har meddelats.

Afdikning af frostförande mark å Storhäggsjö bys område i Umeå socken.

Det utförda arbetet kunde anses utgöra 75 % af det hela.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.

Hufvuddiket var upptaget till hela sin längd, men svårt igenrasadt och flerfaldiga gånger fördjupadt i den af jäslera bestående marken. 75 % af det hela kunde anses färdiga.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Granön N:o 1 i Umeå socken.

Arbetet var väl utfördt och färdigt så när som på 200 m. i Hässjemyren, hvilket endast utgör omkring 5 % af hela dikningen.

Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande hemmanet Rönnbäck i Umeå socken.

I Tågårdsmyren erfordrades en del sprängning, innan diket kunde anses färdigt. Arbetet var ganska väl utfördt.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Innertafle by i Umeå socken.

25 % af det hela kunde anses anmärkningsfritt utförda.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken.

Omkring 30 % af dikningen voro utförda utan annan anmärkning, än att dikesvallarna behöfde utskottas och genomstickas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande Mickelträsks by i Umeå socken.

Hufvudafloppet i Alfvarmyren var färdigt till omkring 50 %. Likaså var halfva arbetet färdigt i Kammyren, där anmärkning gjordes, att den upptagna nedre delen af södra diket var för grund.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lillsjöberg i Umeå socken.

25 % af det hela voro fullbordade och utan anmärkning. Dikesvallar behöfde utflyttas och genomstickas.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Åland i Umeå socken.

I Råningsmyren voro 80 % af dikningen utförda. I Svensmyren och Mossmyren var likaledes större delen af arbetet färdig.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Näsåker i Vännäs socken och Lillberget i Bjurholms socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylandsnäs by och hemmanen Nybo och Nyliden i Vännäs socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis är meddeladt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hällfors by i Vännäs socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Hednäs och Kolksele samt hemmanen Hällnäs och Pengfors i Vännäs socken.

Arbetet var väl utfördt, och afsyningsbevis har meddelats.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Långsjö, Långåker N:o 1 och Holmbäck i Vännäs socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långfors samt byarna Kvarnlund, Vänfors och Selet i Vännäs socken.

Arbetet var endast obetydligt börjadt.

Utdikning af sanka och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarna Selet och Jämtland i Vännäs socken.

Stormyren var färdig så när som på 25 %. Myren hade sjunkit rätt betydligt, och fallet i öfre delen var till följd häraf dåligt. Hömyren vid Jämtland var färdigafdikad, men skulle till förhindrande af börjad, djup utskärning i den delvis odlade myren en skvalbotten af sten anordnas, hvarjämte en del rensning erfordrades. I öfrigt fanns ej anledning till anmärkning.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Torfsjö by i Åsele socken.

Företaget befanns utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan och ansågs kunna godkännas, så snart några mindre kompletteringsarbeten blifvit utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:ris 1 och 2 Varpsjön i Varpsjö by, Åsele socken.

Ägaren hade ingått med ansökan om befrielse från arbetets fullgörande.

Fullbordade.

Utdikning vid Bursiljums by i Burträsks socken.

Några diken buro spår af nyligen skedd rensning, men de flesta voro orensade och rätt mycket igenvuxna. Företaget har föranledt någon odling.

Utdikning inom Innansjö by i Burträsks socken.

Dikena, hvilka numera till större delen ligga på odlad mark, voro litet hvarstädes mer eller mindre igenvuxna.

Utdikning vid Söderby hemman i Burträsks socken.

Dikena hade på de flesta ställen afsevärdt grott igen.

Utdikning vid Ljusvattnets by i Burträsks socken.

Några diken voro rensade och i ganska godt stånd; andra däremot igengrodda; särskildt i norra delen af byn voro desamma igenväxta med ris och småskog.

Utdikning vid Mjödvattnets by i Burträsks socken.

De flesta dikena voro ganska väl underhållna; några däremot afsevärdt igenvuxna.

Utdikning vid Lappvattnets by i Burträsks socken.

Dikessystemet befann sig i ganska godt stånd.

Utdikning vid Bursiljums by i Burträsks socken.

En del af dikena var visserligen i något så när godt stånd, men större delen erfordrade rensning.

Utdikning vid Bodbyns område i Burträsks socken.

Dikena voro flerstädes igenvuxna med småskog och på andra ställen igenslammade.

Utdikning vid Bygdeträsks by i Burträsks socken.

Utdikningen, som föranledt tämligen stor odling, var ganska väl underhållen.

Utdikning vid myrtrakter i Renbergsvattnets by i Burträsks socken.

Företaget var dåligt underhållet. Upprensning och borthuggning af ris och småskog voro nödvändiga.

Utdikning af myrar i Tjärns by i Burträsks socken.

Flera diken å Stormyren voro igenvuxna och erfordrade rensning; särskildt var detta fallet med den s. k. Rotängesbäcken. Äfven öfriga diken kunde ej öfverallt anses vara nöjaktigt underhållna. Utloppet från tjärnen var besväradt af jäslera och var grundlig bottenrensning af nöden, oaktadt gräfning här årligen verkställes. Företaget har föranledt odling i rätt afsevärd grad.

Utdikning vid Andersvattnets by och hemmanet Mullberget i Burträsks socken.

Spår af nyligen företagen rensning funnos här och hvar i dikena; dock voro grafvarna delvis igenvuxna af skog och delvis igenrasade.

Utdikning vid Åbyn i Burträsks socken.

Under de senaste åren har rensning i samtliga diken försiggått; någon egentlig anledning till anmärkning förekom icke.

Utdikning vid Norsjö by (Orrmyren, Gårds-, Käll- och Vallmyrarna) i Norsjö socken.

Ungefär halfva antalet grafvar kräfde ytterligare rensning. Företaget hade medfört helt obetydlig odling.

Utdikning vid Klingnäs by i Norsjö socken.

De flesta i företaget ingående grafvar befunno sig i synnerligen bristfälligt skick, vittnande om ett totalt försummadt underhåll. Intet rensningsarbete hade under året utförts.

Utdikning vid Estersmarks och Brände byar i Nysätra socken.

Inom Brände bys område voro samtliga diken dåligt underhållna, ehuru flertalet äro belägna på numera odlad mark. Inom Estersmarks bys område, hvarest de flesta diken jämväl ligga på uppodlad mark, voro de å inägorna belägna dikena oklanderligt underhållna, men de få å skogsmark befintliga igengångna. Nära 200 hektar hade uppodlats och frostländigheten märkbart aftagit.

Utdikning vid Kålaboda m. fl. byar i Nysätra socken.

De inom byarna Kålaboda, Rödingsbyn, Strand och Risvattnet förefintliga dikena hade ej upprensats under de senaste sju à åtta åren, hvadan nästan alla, särskildt de å skogs- och myrmark liggande, kräfde större eller mindre rensningar. Omkring 250 hektar ansågos hafva uppodlats. Afsevärd minskning i frostländigheten hade tydligen förmärkts. Af de till Brände bys område hörande dikena lågo numera de flesta på odlad mark och voro i oklanderligt skick. Endast några få kräfde grundligare upprensning, särskildt de å skogsmark belägna. Omkring 100 hektar hade efter företagets fullbordande uppodlats.

Utdikning vid Gumboda by i Nysätra socken.

Beträffande den stora kanalen längs Granån var denna å större delen af sin längd mycket igenvuxen och mellan punkterna 2 och 5 för trång och grund. Dessutom hindrade en mängd lösa stenar vattnets fria lopp. Beträffande dikena kräfde alla en genomgripande rensning. Endast afloppsgrafven från Gumbodatjärnen hade å vissa sträckor upprensats. Frostländigheten hade i väsentlig grad minskats. Omkring 150 hektar hade blifvit uppodlade.

Utdikning vid Flarkens by i Nysätra socken.

Underhållet var i allmänhet försummadt, synnerligast beträffande dikena å skogs- och myrmark. Afloppsgrafven från den forna tjärnen hade helt nyligen upprensats; dock erfordrades dels förnyad rensning, dels sänkning af en befintlig vägtrumma. Efter utdikningen hade icke blott 750 hektar myr förvandlats till åker, utan dessutom ofantliga vidder blifvit torrlagda och odlingsbara. Frostländigheten hade äfven i nämnvärd grad aftagit.

Utdikning vid Estersmarks och Nyby byar i Nysätra socken.

Underhållet var i högsta grad försummadt; dikena voro till stor del igengångna och bevuxna med buskar och träd. Helt obetydlig odling hade uppstått. Frostländigheten ansågs ej hafva minskats.

Utdikning af Delmyren i Nybyns och Ånäsets byar i Nysätra socken.

Alla, genom ouppodlade delar af myren gående diken, befunno sig i ett synnerligen bristfälligt skick, vittnande om ett i hög grad försummadt underhåll. Flertalet diken voro nästan totalt igengångna och kräfde betydande rensningar. De få å nyodlingarna belägna dikena hade ofullständigt upprensats. Omkring 20 hektar hade uppodlats.

Utdikning vid Gunsmarks by i Nysätra socken.

Några diken voro i oklanderligt skick. Många grafvar, särskildt den stora afloppsgrafven från Lubbträsket kräfde dock förnyade rensningar.

Utdikning vid Säfvars by i Säfvars socken.

Dikningen hade föranledt en del odling, dock obetydlig i förhållande till hela myrvidden. Dikena voro inom de odlade delarna vanvårdade och i myrmarkerna totalt igengrodda. Ansökan om statsbidrag till utförande af en mera effektiv torrläggning uppgafs vara inlämnad.

Utdikning af myrar till Bjernbergs by i Umeå socken.

I Lillgårdsmyren var diket l-m hopsjunket och erfordrade upprensning i öfre delen. Myren var odlad i mindre skala. — I Storrödningen var förhållandet enahanda med diket g-h. Myren var häromkring fullständigt odlad. Diket i-k erfordrade mindre rensningar. — I Sågmyren voro dikena hopsjunkna och buskbeväxta. Vid utloppet e-f var odladt rätt mycket. — I Näsmyren erfordrade diket o-p rensning. Kring detsamma förekommo goda nyodlingar. Frostländigheten hade betydligt minskats och afsevärda delar af det utdikade området uppodlats.

Norrbottens län.

Under arbete.

Utdikning af Kallkäll- och Lillmyrarna, tillhörande kronohemmanet Högheden i Arjepluogs socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker inom nybygget Deliknäs i Arjepluogs socken.

Arbetet var fullbordadt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Mullholm i Arjepluogs socken.

Samtliga i företaget ingående diken voro upptagna, men betydande rensnings- och sprängningsarbeten återstodo.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Vaxnäs i Arjepluogs socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Hällbacken i Arjepluogs socken.

Samtliga i företaget ingående grafvar voro upptagna till i det närmaste full sektion. Förutom bottenrensning återstod ännu vallarnas utflyttande från kanterna och upptagande af genomstick. Företaget kunde anses fullbordadt till 80 %.

Utdikning af frostförande marker inom Glommersträsks by i Arvidsjaurs socken.

Sedan föregående besiktning hade helt obetydligt arbete nedlagts. Det utförda arbetet kunde uppskattas till endast något mer än hälften af det hela.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättsels by i Arvidsjaurs socken.

Förutom 140 meters längd af diket d voro samtliga grafvar fullständigt eller delvis upptagna.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svanträsks by i Arvidsjaurs socken.

Den stora afloppsgrafven från Svanträsket var upptagen till för liten dagbredd och till ett djup, som vid fixpunkten understeg det föreskrifna med 0·80 m. Företaget kunde anses halffärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Pjesker N:o 6 och Granudden N:o 1 inom Arvidsjaurs socken.

Företaget omfattar numera endast torrläggning af två myrar, tillhörande Granudden. Å detta företag hade sedan 1902 helt obetydligt arbete nedlagts. Det utförda arbetet utgjorde omkring 40 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark inom Hålbergs by i Arvidsjaurs socken.

Så snart några mindre brister afhjälpts, kunde afsyningsbevis utfärdas.

Afdikning af frostförande mark inom krononybygget Granliden i Arvidsjaurs socken.

Sedan en mindre komplettering utförts, kunde afsyningsbevis meddelas.

Utdikning af frostförande myrar inom skattehemmanet Renviken i Arvidsjaurs socken.

Grafvarna hade uppdikats krokiga och vallarna lågo för nära dikeskanterna. Företaget var fullbordadt till $^3/_4$.

Afdikning af frostförande mark inom Grundträsks by i Arvidsjaurs socken.

Företaget var färdigt till omkring 60 %.

Utdikning af frostförande mark inom byn Rönnliden i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var ställdt under god ledning och utfördes synnerligen omsorgsfullt. Omkring 30 % af det hela kunde anses färdiga.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Rönnås i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanen Serrejaur och Grannäs i Arvidsjaurs socken.

Sedan föregående inspektion hade arbetet stått nästan stilla. Som betydande rensnings- och kompletteringsarbeten ännu återstodo att utföra vid samtliga grafvar, utgjorde det fullbordade arbetet ej mer än 28 % af det erforderliga.

Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Granholm i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var fullbordadt till en sjundedel.

Utdikning af frostförande mark inom kronolägenheten Kroknäs i Arvidsjaurs socken.

Den närmast Kikkejaur belägna delen af grafven var nästan totalt igenslammad genom sjöns årligen skeende uppdämning. Företaget var färdigt till 40 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lappträsk i Arvidsjaurs socken.

En landsvägsbro om 8·5 m. längd öfver kanalen längs Lappträskälfven kräfde en del förbättringar beträffande såväl stenarbetet som öfverbyggnaden. Arbetet, som utfördes omsorgsfullt och under god ledning, kunde anses vara fullbordadt till något mer än $^1/_4$.

Utdikning af frostförande marker inom Boksels by i Arvidsjaurs socken.

Företaget var fullbordadt till 30 % af sitt omfång.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Hedberget och Rismyrheden i Arvidsjaurs socken.

Inom Rismyrheden var arbetet endast så godt som påbörjadt. Inom Hedberget kunde företaget anses utfördt till 20 %.

Utdikning af frostförande myrmarker inom kronotorpet Gammelvallen och byn Nyvall i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt till ungefär $^1/_4$.

Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Storträsk i Arvidsjaurs socken.

För motverkande af vidare skärning i afloppskanalen a mellan Storträsket och Kvarnträsket skulle kanalbottnen förses med en tät och väl lagd stenfyllning. Företaget kunde anses färdigt till $^1/_4$.

Utdikning af frostförande marker inom byn Högbränna i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom Skogsträsks by i Arvidsjaurs socken.

Arbetet befanns helt nyligen påbörjadt medelst röjning och upptagande af rännilar.

Utdikning af frostförande marker inom krononybyggena Granliden och Granbacka i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt till 10 %.

Utdikning af frostförande mark inom krononybyggena Västra och Östra Lundbacka i Arvidsjaurs socken.

Inom Östra Lundbacka var arbetet utfördt till 10 à 12 %. — Inom Västra Lundbacka anmärktes att bottenfåran var för smal i diket C, likaså dagbredden i dess nedre del. Dessutom åter-

stod en del rensningsarbeten. Arbetet kunde anses fullbordadt till 95 %.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Kuttainen i Enontekis socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande mark inom Saivomuotka by i Enontekis socken.

Delvis rätt betydande rensningar återstodo. Omkring 75 % af arbetet kunde anses färdiga.

Afdikning af myren Takajänkä, tillhörande Matojärvi by i Hietaniemi socken.

Omkring 80 % af arbetet voro färdiga och väl utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Pajerim uti Jokkmokks socken.

Sedan föregående inspektion hade helt obetydligt arbete nedlagts å företaget. I samtliga grafvar återstodo betydande rensningsarbeten, hvadan företaget kunde anses färdigt till endast 70 %.

Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Karl Gustafs socken.

Tillsammans med rensningar och utflyttning af vallar återstodo 10 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker inom Korpikylä by i Karl Gustafs socken.

Omkring 50 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande mark inom byn Jerijärvi i Korpilombolo socken.

Något arbete var ej börjadt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Grubbnäsudden och krononybygget Östanvik inom Storträsks by i Neder-Kalix socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har meddelats.

Utdikning af frostförande marker inom Ria by i Neder-Kalix socken.

Två under allmänna vägen lagda vägtrummor saknade ordentliga vingmurar. Endast 40 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Granå by i Neder-Kalix socken.

I Simyren voro omkring 40 % af dikningen utförda, och i Närahedmyren 70 %. Arbetet syntes väl utfördt.

I samband härmed inspekterades diken i Långmyren, tillhörande ett äldre företag inom samma by, och befunnos dessa diken nu något förbättrade.

Utdikning af frostförande marker inom Törböle by i Neder-Kalix socken.

Omkring 25 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Töre by i Neder-Kalix socken.

Hufvuddiket genom Degermyren var upptaget till hela sin längd och till fullt djup, men voro slänterna ej uttagna till bestämd lutning, hvarjämte anmärktes, att en mängd små extra krokar förekommo, hvilka måste rätas. Dikesvallarna skulle utflyttas och genomskäras.

Utdikning af frostförande marker inom Lombens by och krononybygge i Neder-Kalix socken.

30 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af Brobäcksmyren inom Solbergs by i Neder-Luleå socken.

Tidigare upptagna diken kräfde alla kompletteringsarbeten. Omkring 28 à 30 % af företaget återstodo att utföra.

Utdikning af frostförande myrar inom Bälinge by i Neder-Luleå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Västermark och Solberg i Neder-Luleå socken.

Öfversta delen af grafven genom Lerviksmyren hade för liten sektion, flera grafvar voro orensade och dikesvallarna lågo flerstädes för nära kanterna. Landsvägsbron öfver Hösjöbäckskanalen var fortfarande i samma bristfälliga skick. För åstadkommande af bättre affall nedanför bron måste bäcken upprensas och fördjupas på en sträcka af 250 m. längd.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder-Luleå socken och Säfvasts by i Öfver-Luleå socken.

Inom Säfvasts område hade helt obetydligt arbete nedlagts under året. Däremot hade flera grafvar deformerats och igengrundats, i synnerhet den stora afloppsgrafven från Nottträsket samt hufvudgrafven genom Bastunäsmyren. Företaget var härstädes utfördt till högst 30 % af sitt omfång. — Inom Sunderbys område hade likaledes endast några få diken upptagits sedan föregående inspektion. Under våren hade afloppskanalen från Kvafvasträsket på en längd af 200 m. hoptryckts af den framträngande jäsleran. Företaget kunde inom denna by anses fullbordadt till nära $^1/_3$.

Afdikning af frostförande mark vid byn Alvikträsk i Neder-Luleå socken.

Företaget var nästan färdigt. Flera diken behöfde rensas. Delen L-L_1 af grafven a var 40 m. för kort.

Utdikning af frostförande marker inom Långnäs och Ahlviks byar i Neder-Luleå socken.

Det utförda arbetet utgjorde omkring 60 % af det erforderliga.

Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder-Luleå socken.

Midt för fixpunkten var afloppsgrafven från Yttre och Inre Lillfjärdarna ännu 0·30 m. för grund. Det utförda arbetet vittnade om dålig ledning. Omkring 7 % af hela arbetet voro fullgjorda.

Utdikning af frostförande marker inom Afva by i Neder-Luleå socken.

$^1/_4$ af arbetet var färdig.

Utdikning af frostförande marker inom byn Eriksberg i Neder-Luleå socken.

Omkring 8 % af arbetet voro färdiga.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet $^3/_{32}$ mantal skatte N:o 1 Keupa i Piteå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sjulsmarks by och hemmanet Älfsborg i Piteå socken.

Arbetet sköttes på ett synnerligen förtjänstfullt sätt. Rosåns kanalisering var utförd till omkring 55 à 60 %. Företaget i sin helhet var färdigt till omkring 30 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Jefrebodarna inom Jefre by i Piteå socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prästholmen i Råneå socken.

Samtliga till företaget hörande diken voro upptagna förutom 400 m. å Degermyren och 100 m. å Flaggmyren. Kompletteringsarbeten erfordrades flerstädes.

Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lilträsk i och för torrläggning af omkringliggande, frostförande myrmarker inom byarna Rånbyn, Prinsnäs och Prästholm i Råneå socken.

Afloppsgrafven från Sörträsket var fortfarande både för grund och för smal. Kanalen genom Sörträsket hade upptagits till endast 4 à 5 m. bredd i st. f. 7 m. samt var dessutom krokig och å vissa delar för grund. Kanalen mellan Sörträsket och Lilträsket var likaledes mycket otillfredsställande upptagen.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemisel i Råneå socken.

Samtliga diken voro upptagna. Arbetet var dock så ofullständigt utfördt, att företaget ej nu ansågs kunna godkännas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sörbyn i Råneå socken.

Arbetet var fullbordadt till endast 30 %.

Utdikning af frostförande mark inom byn Öfre Brännträsk i Älfsby socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrar inom Hundsjö by i Öfver-Luleå socken.

Det utförda arbetet kunde ej uppskattas till mer än hälften af det erforderliga.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver-Luleå socken.

Sedan föregående inspektion hade helt ringa arbete utförts. Dikesvallarna lågo fortfarande för nära kanterna. Det utförda arbetet kunde ej anses uppgå till mer än 55 à 60 % af det erforderliga.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Skatamarks by i Öfver-Luleå socken.

Sedan föregående inspektion hade arbetet stått alldeles stilla.

Utdikning af frostförande marker inom Svartby by i Öfver-Luleå socken.

Arbetet kunde anses utfördt till 10 à 12 %.

Utdikning af frostförande mark inom frälsehemmanet Rasmyran i Öfver-Luleå socken.

En stor del af hufvudgrafven genom Långmyren hade rasat igen, detta till stor del beroende på, att de tunga dikesvallarna ej utflyttats från dikeskanterna. Det utförda arbetet utgjorde 35 % af det hela.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensuu i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling.

60 % af hela arbetet kunde anses färdiga.

Afdikning af frostförande mark inom Långträsks by i Neder-Torneå socken.

15 % af det hela voro utförda och utan anmärkning.

Utdikning af myren Isolathi i Nikkala by, Neder-Torneå socken.

I den gräfda delen af kanalen hade gjorts flera små, onödiga krokar. Det utförda arbetet utgjorde endast 15 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken.

Dikesvallarna lågo på sina ställen för nära dikeskanterna. En del rensningar och fördjupningar återstod.

Utdikning af frostförande marker inom Lautakoski by i Tärendö kapellförsamling i Pajala socken.

Ungefär hälften af samtliga diken voro helt eller delvis upptagna. Mot det utförda arbetet förekom ingen anmärkning.

Utdikning af frostförande marker inom byn Kicksiesvaara i Pajala socken.

Det utförda arbetet — ungefär $^2/_3$ af det hela — vittnade om god ledning.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o $2\,^3/_{16}$ mantal Mella inom Kolari by i Pajala socken.

Endast ett dike af 120 m. längd var upptaget, dock ej till fulla dimensioner.

Utdikning af frostförande marker inom byn Erkheikki i Pajala socken.

Endast obetydligt arbete var utfördt i ett dike invid vägen.

Utdikning af frostförande marker inom Tärendö by i Pajala socken.

Arbetet, utgörande 10 à 15 % af det hela, var anmärkningsfritt utfördt.

Utdikning af frostförande mark inom hemmanet Välivaara, hörande till byn Saltajärvi i Pajala socken.

Arbetet var ej börjadt.

Utdikning af myren Honkorijänkkä inom Kardis by i Pajala socken.

Något arbete var ej utfördt.

Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område i Öfver-Torneå socken.

Öfre delen af ett dike i Ymmirainen var ännu ej utfördt. Rätt betydliga uppgrundningar förekommo. Vallarna lågo för nära dikeskanten. En af broarna för allmänna vägen hade utförts helt och hållet af trä i st. f. med landfästen af sten. Myren Yskylainen var redan odlad.

Afdikning af frostförande mark inom byn Rantajärvi i Öfver-Torneå socken.

Arbete var utfördt till omkring 50 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker inom Kanusjärvi by i Öfver-Torneå socken.

Mot arbetet framställdes ingen anmärkning.

Utdikning af frostförande marker inom Suokolojärvi by i Öfver-Torneå socken.

I Luttujänkkä fattades endast obetydligt arbete. Dikningen i Muethajänkkä var färdig, likaså i Vaimontakanen. I myren Takajänkkä var diket 0·5 m. för grundt. Hufvudafloppet var föga åtgjordt och erfordrade fördjupning.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Kuivakangas och Torrakonkorvo i Öfver-Torneå socken.

Enär kartor och handlingar ej voro tillgängliga, kunde det utförda arbetet ej kontrolleras.

Fullbordade.

Utdikning af sjön Puottaure i Jokkmokks socken.

Kanalen nedanför dammen behöfde rensas från stenar och buskar samt rätas, i synnerhet å delen mellan dammen och tillflödet från Lobboltjärn, hvarest årligen genom flottningen vållas en del skador. Likaså kräfde kanalen ofvanför dammen till det s. k. Djupträsket såväl breddning som upprensning från sten, sand och gräs. Dammen syntes mycket bristfällig och måste repareras. Ungefär 50 skrindor hö bärgas årligen från träskbotten.

Utdikning vid Ohtanajärvi i Korpilombolo socken.

Något arbete var sedan föregående besiktning ej utfördt.

Utdikning af Lombolojärvi och Lehtimäjärvi i Korpilombolo socken.

En beaktansvärd rensning af hela utloppet från Lombolojärvi genom Lehtimäjärvi hade efter senaste inspektion blifvit gjord. Ehuru i saknad af karta någon noggrann kontroll af mått ej kunnat äga rum, syntes kanalen dock nu vara i fullt ändamålsenligt skick.

Under år 1903 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

	Vattenbefriad mark.	Beräknad kostnad för torrläggningen.		Statslån.	
Kronobergs län.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Sänkning af Rössjön samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rösmåla, Olofslycke, Örnhult och Trehörna i Urshults socken	156·59	6,260	—	5,200	—
Blekinge län.					
Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stora och Lilla Årsjömåla, Vermansmåla, Smedamåla, Lilla Silfringe och Fogdakärr samt Backaryds by i Backaryds socken	63·70	12,400	—	12,400	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Flyeryd, Lönnemåla och Svärdsmåla i Kristianopels socken af Blekinge län samt Karlsbo N:is 2 och 3 i Thorsås socken af Kalmar län	26·32	5,315	—	4,400	—
Kristianstads län.					
Utdikning af Efveröds mosse, tillhörande Efveröds by i Tryde och Boaröds gård i Tranås socken	234·33	32,200	72	22,500	—
Reglering af Rörsbäcken samt afdikning och delvis odling af kringliggande marker inom Rinkaby och Gälltofta byar i Rinkaby socken, Nymö by i Nymö socken samt Vanneberga by i Trolle-Ljungby socken	582·47	41,570	61	39,100	—
Älfsborgs län.					
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lilla och Stora Glofsbo samt Genneved i Mellby socken	79·60	6,056	80	5,800	—
Vattenafledning och delvis odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Assurabo, Finnabo och Klackhyttan i Mjöbäcks socken af Kinds härad	7·61	1,300	—	1,150	—
Vattenafledning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Gurentorp, Ölanda Södra och Norra frälsegård, Ölanda Högen, Ölanda Norregård, Starrkärr, Svenstorp och Krokstorp i Starrkärrs socken	32·50	3,800	—	3,700	—
Vattenafledning inom Tarsleds stom, Tåbol, Remmene, Larstorp och Klockarebolet inom Tarsleds och Remmene socknar	33·22	2,200	—	1,700	—
Östergötlands län.					
Sänkning af Nässjö och Sätrasjöarna i och för torrläggning och odling af vatten-					
Transport	1,216·34	111,103	13	95,950	—
skadade marker, tillhörande hemmanen och byarna Nässjö, Björkaliden, Skrufkulla, Sättra, Gafvel och Lillsäter samt utjordarne Tutebo och Kvarnskogen i Vårdnäs och Tjärstads socknar	53·72	9,500	—	5,400	—
Kalmar län.					
Sänkning af sjön Smälten för torrläggning och odling af mark, tillhörande Smälterum, Århult och indragna militiebostället Hveningehult i Döderhults socken samt Hillersmåla, Bockara och Hyltan i Mörlunda socken	98·53	17,100	—	16,400	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna Gårdby, Torp, Ullevi och Öfre Ålebäck i Gårdby socken, Skarpa Alby i Sandby socken samt Bläsinge, Dörby och Bostorp i Norra Möckleby socken	288·43	16,718	19	16,700	—
Sänkning af sjön Nejern samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarna och hemmanen Vederhult, Träda, Östrahult och Brevik i Hvena socken samt Lönnhult, Fagerhult, Skinshult, Bergebo och Hägerums fideikommiss med Ekenäs i Kristdala socken	124·91	32,480	57	32,000	—
Skaraborgs län.					
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, belägna invid Lidaån inom Skärfvums by, Olofstorp, Gårestorp, Frugården, Rosenskog och Lugarp m. fl. hemman i Grolanda, Götene och Floby socknar	113·08	22,250	—	13,200	—
Västmanlands län.					
Vansjöns och Gårdsjöns vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Molnebo, Kongsbo, Borgen, By, Nordsjö, Fallet, Nordmyra, Mårtsbo, Vansjö, Gårdsjö, Visbo, Härfsta, Röcklinge, Snesholmen och Jungfrubo samt Väster-Löfsta kyrkoherdebeställe i Väster-Löfsta socken	359·86	29,540	—	22,700	—
Torrläggning och odling af mark, tillhörande byarna Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Rickebo, Stärte, Buddbo samt Västra och Östra Horsskog i Öster-Våla socken	144·16	18,600	—	11,500	—
Kopparbergs län.					
Reglering af Horndalsån samt afdikning och odling af ägor, tillhörande Ingeborgsbo och Rossberga byar i By socken	22·68	8,100	—	7,100	—
Gäfleborgs län.					
Sänkning af Rännsjön samt torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Öster-Tanne, Berge, Kyrkbyn, Bredåker och Högens byar i Bergsjö socken	48·92	3,400	—	3,400	—
Summa	2,470·63	268,791	89	224,350	—

b) Odlingsföretag med hänsyn till odlingen.

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beräknad odlingskostnad.		Statslån.	
Blekinge län.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Reglering af Espån samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande byarna Femmeryd, Espenäs, Stålemara och Olsäng i Kristianopels socken samt Norra Femmeryd och Slätten i Jemjö socken och Östra härad.....	80·02	7,000	—	972	32	7,000	—
Sänkning af Årsjön och reglering af Vierydsån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stora och Lilla Årsjömåla, Vermansmåla, Smedamåla, Lilla Silpinge och Fogdakärr uti Hoby socken och Bräkne härad samt Backaryds by i Backaryds socken och Medelsta härad.....	63·70	12,400	—	1,774	18	12,400	—
Kristianstads län.							
Reglering af vattenytan i Almaån jämte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande Vanås gård i Gryts socken och Knislinge by i Knislinge socken, Kviinge by, Västerlöfs gård, Truedstorps gård, Slätteberga by och Hökaröds by i Kviinge socken, Kålaberga, Öfvarps, Hörröds och Strö byar i Strö socken inom Östra Göinge härad	528·96	80,400	—	6,600	—	70,000	—
Reglering af Farstorpsån samt afdikning och odling af marker, tillhörande byarna Troedstorp, Kjelkarp, Farstorp, Hörröd, Gammalstorp och Kråkeberga uti Farstorps socken samt Nyboda, Vankifva, Möllarp, Tullstorp och Stolpaberga i Vankifva socken af Västra Göinge härad	184·77	34,200	—	11,779	65	34,200	—
Reglering af Rökeån och sänkning af Algustorpssjön med flera mindre sjöar samt upprensning af Öfre Kädarpsbäcken och Eljaltsbäcken för torrläggning och odling af marker, tillhörande byarna och hemmanen Kjellstorp, Hörja och Krattabygget i Hörja socken samt Öfre Galthult, Kädarp, Röke, Eljalt, Hultshult, Harastorp, Englarp, Algustorp och Slättsjö i Röke socken och Västra Göinge härad	241·63	34,600	—	8,072	78	34,600	—
Malmöhus län.							
Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Silfåkra och Kvinnevad i Silfåkra socken, Västra Tvet, Hellestad och Skrifvaremöllan N:o 1 i Hellestads socken samt Refvinge i Refvinge socken jämte afdikning och odling af sank mark, tillhörande Silfåkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Refvinge i Silfåkra och Refvinge sockuar af Torna härad.....	806·59	67,823	23	23,618	49	67,800	—
Transport	1,905·67	236,423	23	52,817	42	226,000	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beräknad odlingskostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,905·67	236,423	23	52,817	42	226,000	—
Göteborgs och Bohus län.							
Torrläggning och odling af mark, tillhörande Lossby, Lillebyn, Hede, Önneröd, Kvistljungby och Foglavik i Björlanda socken samt Syrhålan i Lundby socken af Västra och Östra Hisings härad.....	55·08	7,569	—	2,943	44	7,500	—
Reglering af Kvillebäcken norr om Tufvebro samt odling af mark, tillhörande Tufve och Skändla byar i Tufve socken samt Skogome, Lerbäck, Trolleröd, Espet, Svensbyn, Asmundtorp, Bärby, Säfve kyrkoby, Brunstorp, Brunstorpsnäs, Gunnesbyn och Oxnäs i Säfve socken af Västra och Östra Hisings härad.....	128·91	22,000	—	7,696	—	22,000	—
Älfsborgs län.							
Afdikning och odling af Nordmaderna, tillhörande hemmanen Apelås, Grude, Kjeppe och Muskås i Grude socken	34·99	1,900	—	332	20	600	—
Kalmar län.							
Reglering af Emån mellan Kyrkebron och Bursesträm för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Torp, Odensvi, Kålserum, Staby, Hammarby, Ekeby, Gillberga, Högsholm, Högsby, Huseby, Alekärr, Berga, Bondberga, Kalfvenäs, Hanåsa, Ruda, Åsebo, Holmen och Virstad i Högsby socken samt Fliseryd, Bankeberg, Ekhult, Möckhult, Idehult, Skärshult, Kvillegärde, Pilö, Kvarntorp, Högsrum, Släthult och Gubbemåla i Fliseryds socken af Handbörds härad.....	906·48	341,900	—	86,000	—	341,900	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Flyeryd, Lönnemåla och Svärdsmåla i Kristianopels socken och Östra härad af Blekinge län samt Karlsbo N:is 2 och 3 i Thorsås socken och Södra Möre härad	26·32	5,315	—	1,372	50	4,400	—
Upprensning af Krokabäcken samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Rås, Triabo och Stora Århult i Virserums socken och Aspelands härad af Kalmar län samt Hulu i Näshults socken och Östra härad af Jönköpings län	12·32	3,000	—	760	—	2,670	—
Stockholms län.							
Sänkning af sjöarna Torkarn, Brosjön, Bottnafjärden, Gillfjärden m. fl. samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande Ekeby, Kappsta, Kåsta, Näs, Röksta, Södersund, Getingarna, Bottna, Kvilunda, Upplunda, Väsby,							
Transport	3,069·77	618,107	23	151,921	56	605,070	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad afdikningskostnad.		Beräknad odlingskostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,069·77	618,107	23	151,921	56	605,070	—
Ösby, Norrsund och Bro prästgård i Roslagsbro socken, Hof, Nottsta, Nora, Uddboö, Fingarna, Räfsja, Grufsta, Kullsta, Hårdnacka, Pläng, Gräfsta och fideikommisset Vernberg i Estuna socken, Aspsund, Brölunda, Norrby, Söderby prästgård, Vik, Karlösa, Risslingby och Stensta i Söderbykarls socken, Lyhundra härad samt Bro och Vätö skeppslag ...	505·94	109,000	—	18,000	—	106,000	—
Sänkning af Storsjön samt afdikning och odling af marker, tillhörande Hammarby, Gillberga och Berga i Edebo socken af Frösåkers härad..	90·56	5,965	82	3,125	—	5,900	—
Södermanlands län.							
Torrläggning och odling af vattensjuka marker till hemmanen Kitorp, Broby, Skälby, Eksjö, Ekeby, Ahlby, Gransta samt torpet Nystugan under egendomen Svärta i Runtuna socken af Rönö härad.....	34·99	6,390	—	405	57	6,000	—
Afdikning och odling af sanka marker till det så kallade Kolundakärret, tillhörande Nyby, Stenkvista prästgård, Balsta, Frölunda, Löth, Kolunda med lägenheten Lilla Nyby, Örsta, Ökna, Kälbro, Stenhammar, Kvarntorp, Torsberga samt Hellberga med Grinda i Stenkvista socken och Öster Rekarne härad.....	538·93	18,026	41	5,903	45	18,000	—
Gäfleborgs län.							
Sänkning af Rännsjön samt torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Öster Tanne, Berge, Kyrkbyn, Bredåker och Högens byar i Bergsjö socken och tingslag..... ..	48·92	3,400	—	380	20	3,400	—
Västerbottens län.							
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Åby by inom Byske socken af Skellefteå tingslag.....	26·06	5,200	—	10,317	—	5,200	—
Summa	4,315·17	766,089	46	190,052	78	749,570	—

c) Frostdikningsföretag.

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Har.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Jönköpings län.					
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Kätabo samt Yttre Lida i Burseryds socken.....	25·77	3,384	—	1,600	—
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Björnaholmen, Önnarp, Långaholmen och Slättefall i Norra Sandsjö socken.....	93·67	9,250	—	3,400	—
Transport	119·44	12,634	—	5,000	—
Skaraborgs län.					
Afdikning af frostförande mossar, tillhörande egendomen Långholmen i Luttra socken.....	68·15	12,000	—	4,000	—
Stockholms län.					
Sänkning af sjöarna Falken, Trehörningen och Fyrsjön samt afdikning af närbelägen frostförande mark, tillhörande Sättra by i Edsbro socken, egendomen Ekebyholm i Rimbo socken samt Hällsta, Krogsta och Råby byar jämte Kristineholms gård i Lohärads socken.....	187·12	13,680	—	6,800	—
Västmanlands län.					
Afdikning af frostförande mark, tillhörande skogsskifteslaget Åby hamn, omfattande hemmanen Åby, Hof, Svingbolstad, Espenbo och Mårtsbo samt kyrkoherde- och komministerboställena i Öster-Våla socken	22·50	2,200	—	1,100	—
Gäfleborgs län.					
Sänkning af Bysjön, Östersjön, Karrissjön, Buksjön och Björksjön för torrläggning af frostförande sankmarker, tillhörande byarna Högnäs, Vindböle, Gisselbo, Mälbo, Byn, Öster- och Västerbyggebo, Rångsta, Vall, Brunn, Backa, Svarte, Haget, Sundby, Oppåker, Ålbo, Klappsta, Vreta, Rasbo, Österbor, Österänge och Fernebo prästbol samt Gysinge bruks allmänning i Hedesunda och Öster-Fernebo socknar	3,263·90	156,330	—	40,600	—
Sänkning af Trolltjärn samt reglering af Tegelbruks- och Västermursbäckarna för torrläggning af frostförande marker, tillhörande byarna Öfverhärde, Flintbo, Skråckmyra, Västanås, Lomsheden, Häcklinge, Ön, Stockbo och Mackmyra samt Forsbacka bruk och Kungsladugården Vall i Valbo socken	371·83	17,058	30	5,600	—
Utdikning af de s. k. Glamsmurarna, tillhörande Alborga, Hästbo, Backa och Hemlingby byar samt hemmanet Glamsen och Valbo kyrkoherdeboställe jämte Älfkarleö bruks allmänning	142·18	12,430	—	6,200	—
Västernorrlands län.					
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Smedsby, Norrbrynge, Högbyn och Stensöden i Arnäs socken.....	54·18	8,600	—	3,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gideå by i Björna socken	26·17	5,000	—	2,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunds by i Bodums socken ...	21·29	1,700	—	800	—
Afdikning af frostförande, delvis odlingsbar mark, tillhörande Krångeds och Eds byar i Eds socken	44·62	3,430	—	1,700	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Dombäcksmark och Lakamark i Grundsunda socken	48·45	5,250	—	2,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Gike i Tåsjö socken...	53·63	2,900	—	1,100	—
Jämtlands län.					
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Bjärte, Svedje och Knöfva samt hemmanen Djurriket och Österböle i Brunflo socken	93·15	20,610	—	10,300	—
Afdikning af frostförande mark inom Rastens och Bellsta byar samt Brattåsen, tillhörande Genvalla by i Frösö socken	196·50	11,750	—	5,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Sikås by i Hammerdals socken.....	398·78	22,000	—	7,300	—
Transport	5,111·89	307,572	30	104,600	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Har.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5,111·89	307,572	30	104,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom lägenheten Lillkrogen under Österåsen i Häggenås socken	51·20	3,200	—	1,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby by i Lits socken	81·05	11,150	—	5,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Ånge, Ångsta, Forsta och Rise i Lockne socken	104·01	9,700	—	3,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Risselås och Vallen i Ströms socken	311·60	20,820	—	10,400	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Bredkälen och Tullingsås i Ströms socken	221·72	11,315	—	5,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Storhöjdens by i Ströms socken	60·75	3,800	—	1,900	—
Västerbottens län.					
Utdikning af sanka och frostförande marker, tillhörande Bastuträsks by i Bjurholms socken	44·35	3,000	—	1,500	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Lappvattnets by i Burträsks socken	333·15	11,330	—	5,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jeppnästjärnliden och Graflund i Burträsks socken	29·10	2,110	—	1,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Selsfors, Storrödjningsberget, Åkullsjö och Stortjärn i Bygdeå socken	60·41	7,027	—	3,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Krokliden i Byske socken	32·76	2,867	—	1,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås, Västerås, Nyby och Ramsele byar i Degerfors socken	162·16	18,800	—	6,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Holmön, Kvarntorp, Holmlund och Ramsele samt hemmanen Helsinglund och Helsingfors i Degerfors socken	106·12	12,220	—	4,000	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Hednäs och Tegslund samt Tegsnäsets by i Degerfors socken	179·48	13,150	—	4,300	—
Utdikning af frostförande myrar inom byarna Norra Degerfors, Röbäck, Medsele och Aborrtjärn i Degerfors socken	143·30	10,580	—	3,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Åmsele by i Degerfors socken	19·30	1,475	—	700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Norrby N:o 1 i Degerfors socken	84·33	3,900	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Ekträsks by i Degerfors socken	52·24	2,590	—	1,200	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Arksjö by i Dorotea socken	53·60	4,494	—	2,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Mellsträsks by i Jörns socken	57·20	5,470	—	1,800	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Högliden i Jörns socken	20·25	3,670	—	1,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Degerträsk i Jörns socken	79·60	5,550	—	2,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännliden och Höglidens utskifte i Jörns socken	17·65	1,645	—	800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Bussjöns by i Lycksele socken	63·12	1,830	—	600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Brattfors by i Lycksele socken	106·85	7,400	—	3,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkers by i Nordmalings socken	102·45	7,191	—	2,300	—
Afdikning af en frostförande myr, tillhörande hemmanet Högberget i Norsjö socken	16·80	720	—	240	—
Transport	7,706·44	494,576	30	183,740	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Har.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	7,706·44	494,576	30	183,740	—
Utdikning af frostförande myrar inom Krokvattnets by i Nysätra socken	52·80	2,937	—	970	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hålvattnets by i Nysätra socken	20·90	1,460	—	480	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gunsmarks by i Nysätra socken	39·85	2,900	—	1,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Skäran och Grimsmark i Nysätra socken	25·58	2,275	—	1,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sidbergsliden i Skellefteå socken	8·36	530	—	170	—
Afdikning af den så kallade Pursmyren, tillhörande hemmanen Norrström och Forsberget i Skellefteå socken	70·00	2,520	—	840	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Medle by i Skellefteå socken	251·10	9,320	—	4,600	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Hedensbyn i Skellefteå socken	432·30	25,530	—	12,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gamla Falmarks by i Skellefteå socken	284·37	8,135	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Långbäck i Skellefteå socken	19·40	1,375	—	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterboda by i Säfvars socken	44·45	9,000	—	3,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hjoggmarks by i Säfvars socken	84·30	5,620	—	2,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håksmarks by i Umeå socken	170·91	11,740	—	3,900	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Tafvelsjö N:o 3 (Varmvattnet) i Umeå socken	81·50	4,396	—	2,100	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kassjö by i Umeå socken	82·55	5,800	—	2,600	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Norrböle, Sörböle, Bussjö och Nordansjö byar i Umeå socken	102·20	5,360	—	2,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Dalasjö by i Vilhelmina socken	344·00	10,000	—	5,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Björnlandsbäcks by samt hemmanet Östansjö i Vännäs socken	69·67	8,150	—	2,700	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylandsnäs by samt hemmanen Nybo och Nyliden i Vännäs socken	45·74	4,430	—	2,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Hednäs och Kolksele samt hemmanen Hällnäs och Pengfors i Vännäs socken	59·45	5,220	—	2,600	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Långsjö, Långåker N:o 1 och Holmbäck i Vännäs socken	143·94	12,980	—	6,400	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Torfsjö by i Åsele socken	8·60	1,580	—	750	—
Norrbottens län.					
Afdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Rönnäs i Arvidsjaurs socken	13·25	1,700	—	850	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande kronohemmanet Grubbnäsudden och krononybygget Östanvik inom Storträsks by i Neder-Kalix socken	18·08	740	—	350	—
Utdikning af frostförande myrar inom Bälinge by i Neder-Luleå socken	51·48	4,400	—	1,400	—
Afdikning af frostförande mark vid byn Alviksträsk i Neder-Luleå socken	125·06	8,000	—	4,000	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Rowa och Kattilasaari inom Öfre Vojakala by i Neder-Torneå socken	130·48	11,700	—	3,900	—
Utdikning af frostförande marker till hemmanet N:o 5 inom Saivits by i Neder-Torneå socken	62·63	15,700	—	7,800	—
Summa	10,549·39	678,074	30	264,550	—

D. Enskilda järnvägar.

a) För trafik öppnade.

Banor med 1·435 m. spårvidd.

1. *Malmö—Kontinentens järnväg.*

37,900 meter diken och 300 trummor hafva upprensats.
1,125 syllar hafva utbytts.
Ingen anmärkning mot underhållet har förekommit.

Malmö—Trelleborgs järnväg.

2. *Södervärn—Trelleborgs nedre.*

34,500 meter diken samt 310 trummor hafva upprensats.
22,865 m. bana hafva belagts med skenor, vägande 25 kg. för meter; 7,800 syllar hafva utbytts och 310 kbm. grus utförts.
Vid sju vägöfvergångar hafva mekaniska vägbommar uppsatts.
Mot banans underbyggnad har ingen anmärkning förekommit, men större omsorg har ansetts böra ägnas åt spårets och ballastens tillsyn samt åt spårväxlarna, som befunnits dåliga. I öfrigt var järnvägen anmärkningsfritt underhållen.

Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.

3. *Klagshamn—Tygelsjö.*

3,840 meter diken och 84 trummor hafva upprensats.
1·0 km. bana har belagts med skenor, vägande 25 kg. för meter, och 1,350 syllar hafva utbytts.

4. *Malmö—Limhamns järnväg.*

Efter stormskadan d. 26 Dec. 1902 hafva under året utförts och i hufvudsak afslutats synnerligen omfattande reparationsarbeten, bestående dels i den raserade järnvägsbankens utfyllande och beklädnad, dels i spårets upplyftande i rätt höjd.

5. *Malmö—Ystads järnväg.*

3·1 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 24·75 kg. för meter, 9,500 syllar utbytts och 2,700 kbm. ballast utförts.
Vid Skurup har bangården utvidgats med 460 längdmeter spår, och en ny lastkaj af 50 meters längd har därstädes anlagts.
Vid Charlottenlunds station hafva utlagts 800 längdmeter spår och 7 spårväxlar.
Bankarna befunnos på långa sträckor nedsjunkna, så att större än tillåtna lutningar uppkommit. Skenorna voro på många ställen dåliga och i sin helhet för svaga, hvarjämte syllutbytet var klent och ballasten flerstädes i behof af komplettering.
Banan har ansetts ej befinna sig i sådant skick, att den tillfredsställer fordringarna på dess trafikförmåga.

Börringe—Östra Torps järnväg.

6. *Börringe—Anderslöf.*

7. *Anderslöf—Östra Torp.*

4,690 syllar hafva utbytts och 460 kbm. ballast utförts.
Tre fullständiga spårväxlar med korsningar hafva utbytts mot sådana af starkare konstruktion.
Vid Espö station har ett rundspår af 180 m. längd anlagts.
Underhållet var fullt tillfredsställande.

8. *Trelleborg—Rydsgårds järnväg.*

54,000 m. diken och 240 m. trummor hafva upprensats.
7,130 syllar hafva utbytts.
Vid tre vägöfvergångar hafva mekaniska vägbommar uppsatts.
Vid besiktningen anmärktes, att en del bankar borde uppfyllas till full höjd och bättre tillsyn ägnas spårets spikning, samt att signaler fattades vid flere stationer.
Banan syntes kunna väl uppfylla med densamma afsedt ändamål.

9. *Skifarp—Charlottenlunds järnväg.*

Riktning och justering af spåret hafva förekommit.
Banan var i samma skick, som då den afsynades.

Malmö—Genarps järnväg.

10. *Östervärn—Genarp.*

6,500 syllar hafva utbytts.
Vid Kongsmarken har utlagts ett 220 m. rundspår.
Spåret låg tillfredsställande och banan var i allmänhet i betydligt bättre skick än vid föregående inspektion.

11. *Malmö—Tomelilla och*

12. *Simrishamn—Tomelilla järnvägar.*

Omfattande rensning af diken och trummor har förekommit.
15,088 syllar hafva utbytts och 240 kbm. ballast utförts.
Ett nytt hus för vagnsputsare har uppförts i Malmö.
Vid sex vägöfvergångar hafva mekaniska vägbommar uppsatts.
Vid besiktningen anmärktes, att spåret i allmänhet var för trångt spikadt, dock ej så att fara syntes kunna föreligga, samt att grus fattades på många ställen.
31 godsvagnar litt. I hade anskaffats.
Underhållet befanns på det hela taget tillfredsställande, och järnvägen syntes uppfylla med densamma afsedt ändamål.

13. *Ystad—Eslöfs järnväg.*

470 längdmeter stålskenor, vägande 24·75 kg. för meter, hafva inlagts, 11,100 syllar utbytts och 1,860 kbm. ballast utförts.
En träbro vid sidospåret till Örups grustag har ersatts med en af granit murad kulvert.
Bangården vid Ystad, hvars utvidgning pågått sedan år 1901, har fullbordats och omfattar 4,700 längdmeter spår och 30 spårväxlar.
Sidospår hafva utlagts till 70 m. vid Svenstorps station och 1,170 m. med 8 spårväxlar vid Tomelilla station.
5,190 längdmeter stängselmur hafva anlagts.
Skenorna, som äro rätt gamla, synas behöfva snart utbytas äfvensom åtskilliga spårväxlar.

Järnvägens underbyggnad är synnerligen väl utförd, men landfästena och öfverbyggnaderna till de flesta broarna liksom öfverbyggnaden å banan i dess helhet synas knappast motsvara berättigade kraf.

Underhållet befanns vid besiktningen vara godt.

Ystad—Gärsnäs järnväg.

14. *Köpingebro—Gärsnäs.*

Putsning och dikesrensning hafva verkställts, 4,300 syllar utbytts och 600 kbm. ballast utförts.

Järnvägen var anmärkningsfritt underhållen.

15. *Tomelilla—S:t Olof—Brösarps järnväg.*

Endast underhållsarbeten i och för spårets stoppning, riktning och justering hafva förekommit.

Banans allmänna tillstånd har ej gifvit anledning till anmärkning.

16. *Gärsnäs—S:t Olofs järnväg.*

Endast underhållsarbeten i och för spårets stoppning, riktning och justering hafva förekommit.

Banans allmänna tillstånd har ej gifvit anledning till anmärkning.

17. *Lund—Trelleborgs och*

18. *Lund—Kjäflinge järnvägar.*

260 m. nya stålskenor hafva inlagts, 7,500 syllar utbytts och 1,170 kbm. ballast påförts.

Vid Trelleborg är ett nytt föreningsspår inlagdt mellan de tvenne södra åt hamnområdet ledande spåren, hvarjämte 1,000 m. spår hafva utlagts å hamnområdet.

19. *Lund—Bjerreds järnväg.*

En del smärre arbeten å stationerna har utförts samt telegraf- och telefonledningar kompletterats.

20. *Landskrona—Kjäflinge järnväg.*

3,200 syllar hafva utbytts och 60 kbm. ballast påförts.

21, 22. *Landskrona och Helsingborgs järnvägar:*

Landskrona—Eslöf.

Dikena hafva delvis upprensats.

420 m. nya stålskenor,vägande 25 kg. för m., hafva inlagts och 230 m. gamla stålskenor utbytts, hvarjämte 3,600 syllar blifvit utbytta.

Vid Trollenäs station har stationshuset tillbyggts med en våning; den fastställda utvidgningen af spårsystemet därstädes har påbörjats.

Öfverbyggnaden är klen för den allt mer ökade trafiken, hvarför skenorna hafva ansetts snarast möjligt böra utbytas mot starkare och grusning verkställas af spår och bangårdar. Anstalter för dessa arbetens utförande hafva redan börjat vidtagas.

Helsingborg—Billeberga.

Diken och trummor hafva delvis upprensats.

5,030 m. skenor, vägande 34 kg. för m., hafva inlagts och 4,460 syllar utbytts.

I Helsingborg har stickspåret utefter hufvudspåret förlängts.

23. *Säbyholms järnväg.*

Upprensning af diken har företagits.

620 syllar hafva utbytts.

Vid Säbyholms station har inlagts en ny vagnvåg.

10 I-vagnar hafva inköpts.

Järnvägen har befunnits anmärkningsfritt underhållen.

24. *Helsingborg—Hessleholms järnvägar:*

Ramlösa—Hessleholm och Bjuf—Billesholm.

10,000 syllar hafva utbytts och nödiga reparationer vidtagits.

Vid inspektionen har gjorts den anmärkning, att öfverbyggnaden vore för klen för den trafik, som för närvarande ägde rum, samt att förreglade växlar å stationerna ej funnes och nödtorftigt förreglade signaler endast sparsamt förekomme.

25. *Klippan—Röstånga och*

26. *Röstånga—Eslöfs järnvägar.*

3,790 syllar hafva utbytts och husbyggnaderna undergått nödiga reparationer.

Vid inspektionen har gjorts den anmärkning, att öfverbyggnaden vore för klen för den nuvarande trafiken.

Skåne—Smålands järnvägar:

27. *Kärreberga—Markaryd och*

28. *Markaryd—Värnamo.*

Erforderlig dikesrensning har utförts.

15,800 syllar hafva utbytts och 7,200 kbm. ballast påförts.

Vid Timsfors station har utlagts ett sidospår på 180 m. längd.

29. *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

7,880 syllar hafva utbytts.

Nytt godsmagasin har uppförts i Bjernum och planering för sidospår vid Emmaljunga och Århult har verkställts.

Banan har befunnits anmärkningsfritt underhållen.

30. *Markaryd—Veinge järnväg.*

2,600 syllar hafva utbytts.

Anmärkning mot underhållet har ej gjorts.

31. *Hör—Hörby järnväg.*

2,790 syllar hafva utbytts, 150 kbm. grus påförts och klossningen i alla kurvor kompletterats.

Järnvägens underhåll har befunnits utan anmärkning.

32—39. *Östra Skånes järnvägar:*

Hästveda—Karpalund med bibana Färlöf—Strö.

Dikesrensning har verkställts längs hela linjen och banvallens krönbredd öfverallt ökats till 4·40 m.

4,050 syllar hafva utbytts och 24,390 kbm. grus påförts.

Öfverbyggnaden till bron öfver Almaån har förstärkts. Mekaniska vägbommar hafva uppsatts vid tre vägöfvergångar.

Järnvägens allmänna tillstånd har befunnits godt.

Tollarp—Åhus.

Spåret har undergått nödig lyftning och justering.

3 spårväxlar hafva ersatts med starkare sådana, och 300 syllar hafva utbytts.

Järnvägen är af svag konstruktion, men som den endast har att ombesörja långsam trafik, kan den dock sägas nöjaktigt motsvara sitt ändamål.

Eslöf—Karpalund.

8,280 syllar hafva utbytts och 1,030 kbm. grus påförts, hvarjämte 18,980 längdmeter stängsel hafva uppsatts.

Mekaniska vägbommar hafva uppsatts vid Öllesjö hållplats, en lyftkran af 10 tons bärighet vid Ovesholm, äfvensom tvenne byggnader för förråd vid Tollarps station.

Mot underhållet har gjorts den anmärkningen, att syllutbytet bort vara större och ballasten rikligare med hänsyn till den ansträngande trafik, för hvilken spåret är utsatt.

Järnvägens allmänna tillstånd kan betecknas som godt, och banan synes väl motsvara sitt ändamål.

Hedentorp—Brösarp.

Nödig justering af spåret har företagits, 2,220 syllar inlagts och 1,175 kbm. grus påförts. Vid en vägöfvergång hafva mekaniska fällbommar uppsatts.

Järnvägens allmänna tillstånd var godt.

Skepparslöf—Hedentorp.

Denna bandel har under årets lopp afsynats.

40. *Kristianstad—Hessleholms järnväg.*

390 m. järnskenor hafva utbytts mot stålskenor, 6,560 syllar inlagts och 10,200 kbm. ballast utförts.

Vid Ignaberga station har bangården förändrats enligt fastställd plan. Nytt ekonomihus har uppförts vid Attarps station.

Broarna mellan Kristianstad och Karpalund öfver Helgaån synas vara otillfredsställande.

Bangården i Kristianstad behöfver undergå genomgripande justering och förses med ny ballast, och å Karpalunds station böra tågvägarna bättre skyddas medelst ordentlig signal- och växelförregling.

Spåret har befunnits ligga oklanderligt, men skrufbultar och spik tarfva bättre tillsyn.

41. *Kristianstad—Åhus järnväg.*

4,580 syllar hafva utbytts och 770 kbm. ballast utförts.

Vid Kristianstads södra station har bangården förändrats enligt fastställd plan.

42. *Kristianstad—Glimåkra järnväg.*

6,050 syllar hafva utbytts samt 150 kbm. ballast och 64 kbm. kolstybb påförts.

Ett 80 m. långt lastspår har utlagts vid Balsvik mellan Balsby och Österlöfs stationer.

Ballasten har befunnits å större delen af banan knapp, hvarför en snar, genomgående och riklig grusning synts vara nödvändig.

De nyinlagda växlarna hafva ansetts för klena och för litet motståndskraftiga, hvarjämte ytterligare utbyte af gamla växlar flerstädes har synts vara af behofvet påkalladt.

43. *Sölvesborg—Elmhults järnväg.*

4,040 syllar hafva utbytts och 3,860 kbm. ballast påförts.

Vid Esseboda har inlagts ett 84 meters stickspår.

Vid inspektionen har anmärkts, att slänterna omkring tunnelmynningarna borde noga rensas och att signaler alldeles saknades vid Hökön lastplats.

44. *Karlskrona—Växjö järnväg.*

390 m. stålskenor och 7 st. nya spårväxlar hafva inlagts, 23,600 syllar utbytts och 7,460 kbm. ballast påförts.

Ett nytt lokomotiv har anskaffats.

1,890 stängselstolpar samt 4,330 slanor hafva jämte 1,200 kg. galvaniserad järntråd användts till stängselreparationer.

Nästan alla stationsplaner äro för korta och motsvara ej de fordringar, som numera ställas äfven på de allra minsta banor.

Vid inspektionen gjordes anmärkning mot banans synnerligen svaga öfverbyggnad med variabel spårvidd, dåliga skarfvar och växlar samt mot skenorna på sidospåren och mot de i allmänhet svaga broarna.

Banans allmänna tillstånd kan knappast anses motsvara berättigade kraf.

45. *Växjö—Alfvesta järnväg.*

8,750 m. diken hafva upprensats.

2,300 syllar hafva utbytts och 1,350 m. trästängsel omsatts.

Broarna, särskildt de båda öster om Gemla station, äro beträffande landfästen och mellanstöd samt delvis äfven öfverbyggnad af svag konstruktion.

46. *Kalmar—Emmaboda järnväg.*

Till förekommande af frostknölar har å 154 m. bana stenkolsaska nedgräfts. 8,800 längdmeter diken hafva upprensats och 7,280 syllar utbytts.

Vid Smedby station hafva bispåren förlängts med 364 m.

4,930 längdmeter stängsel hafva reparerats. Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv.

Järnvägen var synnerligen väl underhållen.

47. *Nybro—Säfsjöströms järnväg.*

Till förekommande af frostknölar har å 95 m. bana stenkolsaska nedgräfts. 3,940 längdmeter diken hafva upprensats. 2,100 längdmeter stålskenor och 1,360 längdmeter järnskenor hafva inlagts i utbyte mot förslitna järnskenor och 4,010 syllar utbytts.

Ballasten har kompletterats å 1,560 m. bana.

Vid Säfsjöströms station har en betjäningsbostad af trä uppförts.

770 längdmeter stängsel hafva reparerats.

Järnvägen var väl underhållen.

48, 49. *Nässjö—Oskarshamns och Vimmerby—Hultsfreds järnvägar.*

Å bandelen Vimmerby—Hultsfred hafva å en sträcka af 2·70 km. dubbla vinkelskarfjärn insatts.

27,275 syllar hafva utbytts och 600 kbm. ballast utförts.

Å Eksjö bangård har spårsystemet tillökats med 500 m. spår och en 30-tons vagnväg har inlagts. Den rullande materielen har ökats med 5 st. vagnar litt. G[1], och 11 st. gamla täckta godsvagnar hafva slopats.

19,310 längdmeter stängsel hafva omsatts och 810 meter stenmur nylagts.

Järnvägen var anmärkningsfritt underhållen.

50. *Linköping—Vimmerby järnväg.*

7,950 kbm. ballast hafva utförts. Spårsystemen å bangårdarna hafva ökats vid Tannefors med 150 meter, vid Hofvetorp med 45 m., vid Bestorp med 160 m., vid Opphem med ett 275 m. långt hamnspår till sjön Ämmern och vid Björkhult med 80 m.

I Linköping har uppförts en förrådsbyggnad.

51. *Halmstad—Nässjö järnväg med bibana Torup—Rydö.*

36,500 längdmeter diken hafva rensats.

10·4 kilometer bana hafva belagts med stålskenor, vägande 32 kg. för m., och 4,910 kbm. grus hafva utförts för ballastens komplettering och för utvidgning af Stödstorps och Smålandsstenars bangårdar, hvarjämte 26,400 syllar hafva utbytts.

Vid Smålandsstenars station har uppförts nytt stationshus med ekonomihus och utlagts fyra sidospår med tillsammans 930 m. fri längd; vid Stödstorps station hafva utlagts sidospår med sammanlagdt 460 m. fri längd.

21,820 längdmeter stängsel hafva uppsatts.

Bandelen var numera väl underhållen.

52. *Kinnared—Fegen.*

1,800 längdmeter diken hafva rensats.

Ny öfverbyggnad å Rybron har inlagts.

1,840 syllar hafva utbytts och 750 längdmeter stängsel uppsatts. Underhållet har befunnits utan anmärkning.

53. *Fegen—Ätrans järnväg.*

1,200 m. dikning och dikesrensning voro utförda.

Sliprar hafva utbytts till ett antal af 1,000 stycken.

Spåret har justerats till hela sin längd.

Vidare har en bro förstärkts samt grindar och telegrafstolpar utbytts.

Underhållet var utan anmärkning.

54. *Refteled—Anderstorp—Gislaveds järnväg.*

Mot bandelens underhåll har ej förekommit någon anmärkning.

55. *Jönköping—Vaggeryds järnväg.*

7,920 syllar hafva utbytts och 130 kbm. ballast utförts.

23,760 längdmeter nytt stängsel hafva uppsatts.

Bandelen var anmärkningsfritt underhållen.

Den för samtliga Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolags bandelar gemensamma rullande materielen hade ökats med 2 stycken kylvagnar och var numera väl underhållen.

56. *Borås—Alfvesta järnväg med bibana Hillared—Svenljunga.*

2,000 syllar hafva utbytts.

Spårsystemet vid Gånghester har förlängts med 100 m. fria spår, och vid Limmareds station har en betjäningsbostad uppförts.

Reparationsverkstaden i Borås var färdigbyggd.

57. *Varberg—Borås järnväg.*

17,300 syllar hafva utbytts och 1,500 kbm. ballast utförts.

Bron öfver Häggån har förstärkts, Norrby vägport i Borås samt vägporten vid Viskafors och vägbron vid Fritsla hafva ombyggts.

Å Borås nedre station hafva uppförts lokomotivstall, vagnväg och vattenkastare.

Stationskarlsbyggnad har uppförts vid Rydboholm.

Intet har funnits att anmärka mot underhållet.

58. *Göteborg—Borås järnväg.*

Dikesrensning har utförts.

1,700 syllar hafva inlagts, 11,610 syllar utbytts och 7,000 kbm. ballast påförts.

En väntsalsbyggnad har uppförts vid Sjömarkens hållplats. Personplattformen därstädes har förlängts med 74 m. Vid Mölnlycke har stationens mellanplattform förlängts 30 m.

I tunnlarna har ballasten på några ställen, där starkare dropp förekommit, delvis bortsvämmats, hvarför anordningar hafva ansetts böra vidtagas för att förekomma detta.

Järnvägen var vid besiktningen anmärkningsfritt underhållen.

59. *Göteborg—Särö järnväg.*

Delen Göteborg—Släp af denna järnväg öppnades för allmän trafik i Juli månad 1903.

60. *Borås—Herrljunga järnväg.*

8,670 syllar hafva utbytts och 900 kbm. grus och fyllning utkörts.

Ett 65 m. hinderfritt rundspår har anlagts vid Brobackens hållplats jämte en 24 meter lång personplattform; dessutom hafva en byggnad för expedition och väntrum samt ett godsmagasin uppförts. Mellan Fristad och Borgstena stationer har en banvaktstuga uppförts. Vid Mollaryds hållplats hafva en byggnad för väntrum och expedition samt en godsbod uppförts.

Stängslet närmast Borås har befunnits i ofullständigt skick.

Ingen anmärkning har i öfrigt gjorts mot banan.

61. *Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.*

300 m. skenor och 10,500 syllar hafva utbytts.

8,720 m. taggtråd och 330 stängselstolpar hafva uppsatts.

Mot banans underhåll har icke förekommit någon väsentlig anmärkning.

62. *Strömstad—Skee.*

Denna järnväg öppnades för allmän trafik i December månad 1903.

Dalslands järnväg.

63. *Sunnanå—Norska gränsen med bibana Ed—Stora Lee.*

11,430 syllar hafva utbytts.

Ett nytt förrådshus har uppförts i Mellerud.

Ingen väsentlig anmärkning mot underhållet har gjorts.

Bergslagernas järnvägar.

64. *Falun—Göteborg och bibanan Daglösen—Filipstad.*

20,750 m. stålskenor hafva inlagts i utbyte mot järnskenor, 65,190 syllar utbytts och 20,750 kbm. ballast utkörts för komplettering.

Spårsystemen hafva utvidgats vid Ludvika med 2,260 m. spår, vid Geijersdal med 160 m., vid Deje med 650 m., vid Slottsbron med 410 m., vid Åmål med 560 m., vid Brålanda med 150 m., vid Göteborg med 560 m. Vid Faluns station hafva omfattande utvidgningsarbeten påbörjats, hvaruti järnvägen skall deltaga. Ludvika station har i anledning af Vansbro—Ängelsbergs järnvägs anslutning därstädes ombyggts och fullbordats under året, så att spårsystemet därstädes nu upptager 9,300 m. spår, 6 engelska och 35 vanliga spårväxlar; härförutom har en vägbro uppförts öfver bangården och fyra betjäningsbostäder byggts.

Tio banvaktslägenheter hafva uppförts.

Tvenne broar hafva försetts med landfästen af betong i stället för de förut befintliga järnbockarna.

Den mellan stationer och vaktstugor befintliga telefonledningen har framdragits till Göteborg.

Mot järnvägens underhåll hafva icke förekommit några väsentliga anmärkningar.

Mora—Vänerns järnväg.

65, 66. *Mora—Persberg och Persberg—Kristinehamn med bibanor.*

39,250 syllar hafva utbytts och 920 kbm. ballast samt 1,010 kbm. fyllningsjord utkörts.

Frostknölar hafva bortgräfts på en sträcka af 750 m.

Å Malungs station har spårsystemet förlängts med 56 m. Vändskifvan har flyttats till Limedsforsen.

Vägbron mellan Storfors och Nykroppa har ombyggts.

Ett nytt sexkoppladt godstågslokomotiv har inköpts.

Vid inspektionen anmärktes, att en genomgående uppgrusning och lyftning af spåret vore nödig å långa sträckor, särskildt inom Dalarne söder om Västerdalälfven, och att dikesrensning samt rengöring af ballastslänter flerstädes erfordrades.

67. *Malung—Limedsforsen.*

Denna järnväg öppnades för allmän trafik under November månad 1903.

68. *Åmmeberg—Vätterns järnväg.*

Ingen anmärkning har gjorts mot underhållet.

69. *Röfors—Laxå järnväg.*

800 syllar hafva utbytts.

Ingen annan anmärkning gjordes vid besiktningen än att signal borde anbringas vid Lassåna hållplats.

70. *Kumla—Yxhults järnväg.*

Mindre anmärkningar angående utbyte af skenor och justering af spår hafva gjorts.

71. *Frövi—Köpings järnväg.*

2·55 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 40·5 kg. för meter; 7,050 syllar hafva utbytts och 460 kbm. ballast utförts. Spårsystemen hafva förlängts i Köping med 190 m. och i Arboga med 40 m. Kolbox rymmande 100 ton stenkol har uppförts vid Arboga.

Telefoner hafva uppsatts i 22 banvaktslägenheter.

72. *Örebro—Svartå järnväg.*

Denna järnväg trafikeras af Statens järnvägar.

73. *Frövi—Ludvika järnväg.*

5·40 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 40·5 kg. för meter. 16,050 syllar hafva utbytts och 3,040 kbm. ballast utkörts. Spårsystemen hafva utvidgats vid Grängesbergs station med 570 m. och vid Blötbergs station med 110 m.

Vid Kopparbergs station har en mindre expeditionsbyggnad uppförts, och vid Grängesbergs station voro vid besiktningen ett flertal boställslägenheter under byggnad.

Telefoner hafva uppsatts i 49 banvaktslägenheter.

74. *Bånghammar—Klotens järnväg.*

Å 500 m. bana hafva järnskenor utbytts mot stålskenor. Underhållet har befunnits försvarligt och lämpadt efter den obetydliga trafiken.

75. *Storå—Guldsmedshyttans järnväg.*

450 syllar hafva utbytts och 35 kbm. slagg-grus utförts.

76. *Nora—Ervalla järnväg.*

Några mindre anmärkningar hafva gjorts mot trummor, broar och stationsanordningar.

Nora—Karlskoga järnväg.

77. *Nora—Otterbäcken med bibanor.*

14,280 m. diken hafva rensats.

3·52 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 32 kg. för m. 18,360 syllar hafva utbytts och 6,340 kbm. ballast utkörts.

Bron vid Kvarntorp har ombyggts fullständigt med nya landfästen på pålgrund och med ny öfverbyggnad af stålbalkar. 16,320 längdmeter nytt stängsel hafva uppsatts. Mot järnvägens underhåll har anmärkts, att syllutbytet i synnerhet å sidospåren på sträckan Strömtorp—Otterbäcken vore något eftersatt, att ballasten behöfde kompletteras och dikena delvis upprensas samt att stängslet vore delvis förfallet.

Svartälfs järnväg.

78. *Kortfors—Karlsdal—Grythyttehed.*

4,670 längdmeter diken hafva rensats.

8,460 syllar hafva utbytts, och 240 kbm. ballast utkörts.

9,480 längdmeter nytt stängsel hafva uppsatts. Mot underhållet anmärktes vid besiktningen, att ballasten behöfde kompletteras och att stängslet vore delvis förfallet.

Krylbo—Norbergs järnväg.

79. *Krylbo—Kärrgrufvan.*

2,190 syllar hafva utbytts.
Spårsystemet har ökats vid Kärrgrufvan med 60 m.
2,984 längdmeter stängsel hafva uppsatts.

80. *Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.*

640 syllar hafva utbytts.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.

81. *Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Ängelsberg.*

82. *Ramnäs—Kolbäck.*

36·60 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.; 24,650 syllar hafva utbytts samt 9,050 kbm. ballast och 1,230 kbm. väggrus utkörts.

Vid Krägga, 53 km. från Stockholm, har anordnats en mötesstation med ett 440 m. hinderfritt mötesspår och ett 35 m. långt stickspår, och hafva samtliga växlar och signaler samt spärrbommen förreglats.

Spårsystemen hafva utvidgats vid Stäket med 56 m., vid Tillberga med 50 m., vid Lundby med 100 m. och vid Västerås med 100 m. hinderfria spår.

Vid Stäkets hållplats har en ny expeditions- och bostadsbyggnad uppförts. Vid Grillby har stationshuset ombyggts. Vid Västerås har en vaktstuga och en snickareverkstad uppförts samt en kolbox anordnats. Vid Sundbyberg hafva planeringsarbetena påbörjats för den nya lokomotivstationen.

Nytt stängsel har uppsatts på 20,870 längdmeter och 700 längdmeter stenmur hafva omlagts.

Mot järnvägens underhåll har icke gjorts någon annan anmärkning, än att dikesrensning å åtskilliga ställen erfordras.

83. *Sala—Tillberga järnväg.*

3,300 syllar hafva utbytts och 60 kbm. ballast utförts.
3,150 längdmeter stängsel hafva omsatts och 160 längdmeter stenmur omlagts.

Norbergs järnväg.

84. *Kärrgrufvan—Ängelsberg.*

2,140 syllar hafva utbytts och 195 kbm. ballast utförts.
1,350 längdmeter stängsel hafva omsatts.

Vid Mauritzbacke har en bristfällig vägport igenfyllts, och därvarande vinterväg förflyttats.

Vid Kärrgrufvans och Norbergs stationer har elektrisk belysning anordnats såväl i expeditionslokaler som å bangårdarna.

85. *Norberg—Klackbergs järnväg.*

360 längdmeter förslitna järnskenor och 800 syllar hafva utbytts.

Dikesrensning har visat sig erfordras på ett och annat ställe.

Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

86. *Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck.*

87. *Skogstorp—Hjälmaren.*

2·6 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., 24,930 syllar hafva utbytts samt 6,410 kbm. fyllning och 4,530 kbm. ballast utförts.

Å bron öfver Långhalssundet har ny öfverbyggnad inlagts och förstärkning af öfverbyggnaden å broarna öfver Kvicksundet och Mellansundet utförts.

Spårsystemen hafva utvidgats vid Oxelösund med 600 m., vid Larslund med 90 m., vid Vadsbro med 50 m., vid Mellösa med 180 m. nya spår.

Vid Oxelösund har lokomotivstall för 6 lokomotiv fullbordats, och betjäningsbostäder hafva uppförts vid Vrena, Flen öfre, Harsjön, Hållsta och Kungsör.

Vid Oxelösund har uppsatts en fast 20 tons lyftkran och byggandet af en 125 m. lång kaj har påbörjats. Järnvägen har synts vara i godt stånd och ingen anmärkning mot underhållet har förekommit.

Norra Södermanlands järnväg.

88. *Mälarbaden—Eskilstuna—Södertälje uthamn.*

Erforderligt antal syllar hafva utbytts och 5,600 kbm. grus utförts.

Nödiga reparationer hafva företagits af växlar, vändskifvor och stängsel, hvarjämte skador å bank och ballast, som orsakats af vattenflöden under sommaren, blifvit afhjälpta.

89. *Nynäshamn—Älfsjö järnväg.*

En del underhålls- och obetydliga kompletteringsarbeten hafva utförts.

90. *Stockholm—Saltsjöbadens järnväg.*

3,550 syllar hafva utbytts och nödiga reparationer af byggnader, plattformer och stängsel verkställts.

91. *Spånga—Löfsta.*

1,430 syllar samt 980 m. stängsel hafva utbytts.
Ingen anmärkning har gjorts mot underhållet.

92. *Uppsala hamn- och förbindelsespår.*

En del skenor och syllar har utbytts.
Ingen anmärkning har förekommit mot underhållet.

93. *Uppsala—Gäfle järnväg med bibanorna Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors samt Tierp—Tierpsån.*

94. *Gäfle—Bomhusudden.*

Å 450 m. bank har stenkolsstybb nedgräfts för undvikande af frostknölar.

34,450 m. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., och 29,600 syllar hafva utbytts.

Ett vattentorn af sten har blifvit byggdt vid Harnäs station samt 715 m. spår med tvenne broar utlagts för förbindelse mellan bangården och Harnäs bruk.

Ingen anmärkning har gjorts mot underhållet.

Sala—Gysinge—Gäfle järnväg.

95. *Sala—Hagaström.*

140 m. nya sidospår hafva utlagts.
1,000 kbm. fyllning hafva utkörts.
Vid Råsbo station har en kolbrygga uppförts.
Ingen anmärkning mot underhållet har förekommit.

96. *Gäfle—Ockelbo järnväg.*

1,080 meter diken hafva upprensats, och 5,730 syllar hafva utbytts.

Ballasten behöfde kompletteras, enär den ej allestädes innehade föreskrifven mäktighet; i öfrigt har järnvägens underhåll lämnats utan anmärkning.

Gäfle—Dala järnväg.

97. *Gäfle—Falun.*

1,430 stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., hafva inlagts i stället för lättare, och 17,190 syllar hafva utbytts.

Arbeten med nya byggnader för verkstäder och förråd samt nytt lokomotivstall i Gäfle hafva börjats.

Utvidgningsarbetena å Valbo, Kungsgårdens och Faluns stationer hafva fortsatts.

Banans underhåll har befunnits i alla afseenden mönstergillt.

98. *Falun—Rättvik—Mora järnväg.*

11,040 syllar hafva utbytts.

Å Faluns norra bangård hafva inlagts 300 m. spår och å Grycksbo bangård 140 m. spår.

Banans underhåll var mönstergillt.

99. *Mora—Orsa järnväg.*

1,800 syllar hafva utbytts.

I Orsa har en ny betjäningsbostad uppförts och en andra dylik är under uppförande.

Järnvägens underhåll har visat sig i allo mönstergillt.

100. *Mora—Älfdalens järnväg.*

En del dikesrensning har utförts.

Å en 40 meters sträcka har fyllningen bortgräfts och ersatts med stenkolsaska i afsikt att borttaga frostknölar.

Vid inspektionen konstaterades att skenskarfvarna voro otillfredsställande.

Järnvägens underhåll i öfrigt föranledde ej afsevärd anmärkning.

101. *Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.*

Delen Ängelsberg—Ludvika.

4,250 kvm. matjordsbeklädnad hafva utförts.

För frostknölars undvikande har på flere ställen jord ur banvallen bortgräfts och ersatts med grus.

Från Västanfors station har utlagts ett 580 m. långt sidospår och vid Västerby station ett 80 m. rundspår.

En banvaktstuga med uthus har uppförts vid Lekomberget.

Delen Ludvika—Nyhammar.

En del ballast har utförts.

Å 400 längdmeter har för frostknölars borttagande jord ur banvallen bortgräfts och ersatts med grus.

Mellan Stensbo och Nyhammar hafva inlagts skenor vägande 31·2 kg. för m. i stället för gamla skenor, vägande 28 kg.

Vid Nyhammars station har uppförts ett vattentorn samt inlagts en vagnvåg med 40 tons bärighet.

Södra Dalarnes järnväg.

102. *Krylbo—Borlänge med bibana Kullsveden—Bispberg.*

1,200 m. spår hafva belagts med skenor, vägande 34 kg. för m., 10,900 syllar utbytts och 3,100 kbm. ballast påförts, hvarjämte 1,310 kbm. grus och kolstybb hafva påkörts för fyllning i bankar och doseringar.

Vid Snickarbo hållplats har uppförts ett väntrum och vid Hedemora station uppsatts en lyftkran för 3 ton.

Banan var vid besiktningen i alla afseenden synnerligen väl underhållen.

Siljans järnväg.

103. *Borlänge—Insjön.*

7,350 syllar hafva utbytts, 1,040 kbm. ballast påförts och 200 kbm. grus och kolstybb utkörts som fyllning i bankar och doseringar.

Vid Insjöns station har uppförts en koksbod.

Banan har befunnits synnerligen väl underhållen.

104. *Söderhamns Västra—Granskär—Flakets järnväg.*

Denna bana står under Statens järnvägars kontroll.

Marma—Sandarne järnväg.

105. *Askesta—Sandarne.*

580 m. stålskenor, vägande 23·6 kg. för m., hafva utbytts mot sådana, vägande 27·2 kg.

1,400 syllar hafva utbytts.

150 kbm. ballast hafva påförts.

Vid Patrabäcken har en stentrumma med 1·1 × 1·3 m. genomskärning färdigbyggts.

Två nya godsvagnar hafva inköpts.

Ingen anmärkning mot underhållet har gjorts.

Dala—Hälsinglands järnväg.

106. *Orsa—Bollnäs.*

2,280 syllar hafva utbytts och 580 kbm. ballast påförts.

Banans underhåll har visat sig förtjänstfullt.

107. *Hernösand—Sollefteå järnväg.*

24,000 syllar hafva utbytts, 5,400 kbm. ballast påförts, och 540 kbm. stenkolsaska, 1,120 kbm. myrjord och 1,620 kbm. grus utförts till fyllning af de utgräfningar, som gjorts å banken mot frostknölarna.

Två reservvattentorn hafva uppförts vid Sprängsviken och Viksbäcken.

Ingen väsentlig anmärkning mot banans underhåll har förekommit.

Banor med 1·093 m. spårvidd.

108. *Köping—Uttersbergs järnväg.*

5,370 syllar hafva utbytts.

11,150 längdmeter stängsel hafva omsatts.

Mekaniska vägbommar hafva uppsatts vid Bernshammars station.

Dikesrensning befanns här och där erforderlig.

109. *Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.*

1,200 syllar hafva utbytts.

3,060 längdmeter stängsel hafva omsatts.

Dikesrensning har på vissa ställen visat sig erforderlig.

Banor med 1·067 m. spårvidd.

110. *Sölvesborg—Kristianstads järnväg.*

3,300 m. diken hafva upprensats och 6,520 syllar utbytts.

995 kbm. ballast hafva påförts.

Nytt stängsel var uppsatt å 7,000 m. längd.

Å Kristianstads station har en ny bro inlagts och en vändskifva utbytts samt vid Nosaby en ny bro inlagts.

En banvaktstuga vid Bäckaskog var fullbordad.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

111. *Karlshamn—Vislanda järnväg.*

560 m. diken hafva upprensats, 15,130 syllar utbytts och 210 kbm. ballast utförts.

Å Karlshamns bangård hafva omlagts 795 m. spår och 13 spårväxlar.

Vid Hemsjö var stickspåret förlängdt 55 m. och vid Trestenshults grusgrop voro 140 m. spår med växel inlagda.

Huleviks station har erhållit ett nytt godsmagasin. 5,180 m. stängsel hafva reparerats. 4,120 m. stängsel med träslanor, 1,680 m. med galv. tråd samt 210 m. häck hafva nyuppsatts.

Vid besiktningen befanns spåret, tack vare grofva järnstag i kurvorna, ligga ganska tillfredsställande. På en sträcka af 14 kilometer finnas gamla skenor, som genom olämpligt fästningssätt hafva gifvit anledning till rälsbrott litet emellan.

En svängbro vid Ulfö har befunnits sakna alla slag af signaler och säkerhetsanordningar.

I öfrigt var allmänna tillståndet å banan godt och den syntes fylla sitt ändamål.

112. *Vislanda—Bolmens järnväg.*

2,390 m. diken hafva upprensats.

6,900 m. nya stålskenor hafva inlagts, 2,200 syllar utbytts och 620 kbm. ballast utförts.

255 kvm. stenskoning å järnvägsbankar hafva utförts.

21,970 m. stängsel hafva reparerats och 1,360 m. nytt slanstängsel samt 247 m. stängselmur uppförts.

Åängs stickspår har förändrats till rundspår med växlar, förreglade med vidstående signaler.

Komplettering af ballast, särskildt å mossarna på delen Ljungby—Bolmen, har visat sig erforderlig.

113. *Halmstad—Bolmens järnväg.*

150 m. nya diken hafva upptagits och 5,010 m. diken upprensats.

15,440 syllar hafva utbytts.

19,500 m. stängsel hafva reparerats och 26,240 m. stängsel nyuppsatts.

En kombinerad I och III kl. personboggivagn har inköpts.

Komplettering af ballasten har visat sig erfordras å sträckan Bygget—Bolmen här och hvar, särskildt å mossarna, samt å Unnenspåret närmast invid och på Unnens station. Underhållet af järnvägen har befunnits synnerligen omsorgsfullt skött.

114—116. *Mellersta Blekinge järnväg.*

Sölvesborg—Karlskrona.

1,490 kbm. fyllning hafva påkörts i och för breddning af bankarna, 5,920 kbm. ballast utförts och 27,130 syllar utbytts.

Ny plattform af sten har utförts vid Johannishus station, vattenkastare hafva uppsatts i Ronneby och Karlshamn, vid Vekerum har bangården omlagts och ny plattform af sten uppförts. Rundspåret därstädes har förlängts 62 m.

Vid Edestad, Ronneby redd, Kullåkra och Vekerum hafva nya godsmagasin uppförts.

100 trägrindstolpar hafva ersatts med sådana af sten.

Tre vägöfvergångar hafva försetts med mekaniska fällbommar af järn.

Mot banans underhåll har ingen anmärkning förekommit.

117. *Bredåkra—Tingsryds järnväg.*

12,810 syllar hafva inlagts och 720 kbm. ballast utkörts.

Öfverbyggnaden har befunnits illa underhållen, och järnvägens allmänna tillstånd dåligt.

118. *Växjö—Tingsryds järnväg.*

500 m. diken hafva upprensats.

10,820 syllar hafva utbytts samt 560 kbm. sten och grus utkörts.

Vid Kvarnamåla station har utlagts ett 93 m. stickspår samt anlagts en mellanplattform af trä med 34 m. längd.

7,500 längdmeter stängsel hafva reparerats.

Järnvägens allmänna tillstånd var vid besiktningen godt, och banan syntes väl fylla sitt ändamål.

119. *Hönshylte—Kvarnamåla järnväg.*

5,700 m. diken hafva upprensats.

900 kbm. ballast hafva utförts å banan.

Banan har befunnits synnerligen väl utförd och underhållet det allra bästa.

120, 121. *Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås) och Torsås—Bergkvara järnvägar.*

6,000 syllar hafva utbytts och 500 kbm. ballast påförts.

Lokomotivstallet i Jemjöslätt var tillökadt med plats för ytterligare ett lokomotiv.

I Bergkvara har uppförts ett godsmagasin.

Mot underhållet har intet varit att anmärka.

122. *Vattjom—Matfors—Ljunga älf.*

196 järnskenor hafva utbytts mot dylika af stål och 800 syllar utbytts mot nya.

300 m. stängsel hafva reparerats.

Mot linjens underhåll har icke gjorts någon anmärkning, hvaremot underhållet af banvallen för järnvägens spårsystem å Vattjoms bangård måste anses dåligt.

Banor med 0·891 m. spårvidd.

123, 124. *Växjö—Klafreström och Klafreström— Åsheda järnvägar.*

4,980 m. diken hafva upprensats.

I hufvudspåret hafva 400 m. skenor, vägande 17·2 kg. för m., inlagts i utbyte mot skenor af järn, vägande 12 kg. för m.

9,830 syllar hafva utbytts och 5,100 kbm. ballast påförts.

Vid Rottne station har inlagts ytterligare ett rundspår med 140 m. frispår och vid Braås station har spårsystemet tillökats med ett rundspår af 200 m. mellan fripålarna, hvarförutom ett förut befintligt större rundspår har ökats med 50 m.

En stationskarlsbostad har uppförts vid Norrhults station, och vid Åsheda station ett nytt lokomotivstall af tegel.

9,750 längdmeter stängsel hafva omsatts.

En kombinerad II och III klass personvagn samt 10 godsvagnar Litt. K. N. hafva anskaffats.

Mot underhållet har ingen anmärkning förekommit.

125. *Falkenbergs järnväg.*
Falkenberg—Holtsljunga.

Dikesrensning har företagits på en längd af 2,000 m.

6,700 syllar hafva utbytts.

På en längd af 216 m. har ballasten till ett djup af 0·6 m. under skenorna utbytts mot kolaska till förekommande af frostknölar.

Hvälfda källare hafva uppförts vid flera stationer.

8,000 m. stängsel hafva reparerats.

126. *Kalmar—Torsås järnväg.*

8,100 längdmeter diken hafva upprensats.

2,450 syllar hafva utbytts.

760 längdmeter stängsel hafva reparerats.

Järnvägen var synnerligen väl underhållen.

Kalmar läns östra järnväg.
127. *Kalmar—Berga.*

Till förekommande af frostknölar har å 290 m. bana stenkolsaska nedgräfts. 34,900 längdmeter diken hafva upprensats. 15,160 syllar hafva utbytts, och ballasten har på en sträcka af 29 km. ökats.

Bispåren hafva tillökats vid Ruda station med 170 m., vid Haraldsmåla med 360 m. och vid Kalmar med 14 m.

Järnvägen var mycket väl underhållen.

128. *Hvetlanda—Säfsjö järnväg.*

Till förekommande af frostknölar har å 365 m. bana kolstybb nedgräfts.

6,325 syllar hafva utbytts.

Bispåren hafva tillökats vid Hultagård med 48 m., vid Landsbro med 26 m. och vid Hellinge med 20 m.

Vid Hvetlanda har anordnats acetylenbelysning å bangård och i expeditionslokaler.

750 längdmeter stängsel hafva uppsatts.

Järnvägens underhåll har ej gifvit anledning till anmärkning.

129. *Mönsterås—Åsheda järnväg.*

På den för trafik öppnade bandelen Mönsterås—Sandbäckshult har en del mindre kompletteringsarbeten utförts.

130. *Uddagården—Falköpings järnväg.*

770 syllar hafva utbytts.

Lokomotivstall har uppförts vid Uddagården.

Med hänsyn till att järnvägen uteslutande användes för godstrafik kan underhållet betecknas som tillfredsställande.

131. *Hjo—Stenstorps järnväg med bibanor.*

12,770 syllar hafva utbytts och 29,000 kbm. ballast utförts, hvarigenom ballastens djup ökats från fastställda 0·30 till 0·40 m.

Järnvägen var anmärkningsfritt underhållen.

132. *Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.*

4,000 m. diken hafva rensats.

14,000 syllar hafva utbytts.

Järnvägen har under de senare åren betydligt förbättrats, och dess underhåll numera befunnits utan anmärkning.

133. *Lidköping—Håkantorps järnväg.*

4 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 17·2 kg. för m.

6,170 syllar hafva utbytts.

Gasbelysning har anordnats vid Lidköpings station i expeditionslokaler och å östra bangården.

Den rullande materielen har ökats med en ångfinka.

Järnvägen var anmärkningsfritt underhållen.

134. *Kinnekulle—Lidköpings järnväg.*
Forshem—Lidköping.

5,650 syllar hafva utbytts.

Den rullande materielen har ökats med ett sexkoppladt tanklokomotiv, en ångfinka och två täckta godsvagnar.

Järnvägen var mycket väl underhållen.

135. *Mariestad—Kinnekulle järnväg.*
Mariestad—Gössäter med bibana.

4,100 syllar hafva utbytts och 240 kbm. ballast utförts.

Vid Åskekärrs station har ett 84 m. långt stickspår utlagts.

Järnvägen var i mycket godt stånd och väl underhållen.

136. *Mariestad—Moholms järnväg.*

3,640 syllar hafva utbytts och 140 kbm. ballast utförts.

Järnvägen var anmärkningsfritt underhållen.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

137. *Fogelsta—Vadstena.*

138. *Vadstena—Ödeshög med hamnspår.*

8,230 syllar hafva utbytts.

Spårsystemen hafva förlängts vid Vadstena med 40 m. och vid Rogelösa med 33 m.

Den rullande materielen har ökats med ett lokomotiv.

Järnvägen har befunnits anmärkningsfritt underhållen.

139. *Mellersta Östergötlands järnväg.*

Fogelsta—Linköping.

4,270 syllar hafva utbytts.

Stationshuset vid Gullberg har tillbyggts och anordningen af expeditionslokaler förändrats.

Af den rullande materielen hafva två öppna godsvagnar ombyggts till täckta.

Järnvägens underhåll betecknas såsom utmärkt.

140—142. *Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar:*

Hultsfred—Jenny med bibanor.

11·7 km. bana hafva belagts med stålskenor i stället för förslitna järnskenor. 12,930 syllar hafva utbytts.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.

7·6 km. bana hafva belagts med stålskenor i stället för förslitna järnskenor.

15,760 syllar hafva utbytts och 9,560 kbm. ballast utförts.

Å 18 km. bana hafva insatts vinkelskarfjärn i stället för raka skarfjärn.

Vid Nelhammars och Falerums stationer hafva stationskarlsbostäder uppförts.

Norsholm—Bersbo.

2·1 km. bana hafva belagts med stålskenor i stället för järnskenor.

6,620 syllar hafva utbytts och 1,520 kbm. ballast utförts på linjen.

Järnvägen i dess helhet var väl underhållen.

143—145. *Norra Östergötlands järnvägar:*

Örebro—Pålsboda.

I Örebro har ett nytt ekonomihus uppförts.

Pålsboda—Finspång.

2·17 km. spår hafva belagts med stålskenor i stället för järnskenor. 8,460 syllar hafva utbytts och 910 kbm. ballast utförts.

Vid Prästköps station har ett 100 m. hinderfritt spår utlagts.

Vid Finspång har uppförts ett nytt boställshus.

Finspång—Norsholm.

Sedan 1·96 km. spår belagts med stålskenor i stället för järnskenor är hela banan försedd med sådana. 4,360 syllar hafva utbytts och 510 kbm. ballast utförts.

Järnvägen i sin helhet var väl underhållen.

146. *Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.*

8,620 syllar hafva utbytts.

Spårsystemen hafva utvidgats vid Söderköping med 150 m., vid Sörby med 120 m., vid Kuddby med 20 m., vid Kättinge med 10 m. och vid Arkösund med 30 m.

Vid inspektionen framhölls nödvändigheten af att spårväxlarna bättre underhölles och att öfverbyggnaden å vissa broar förstärktes samt önskvärdheten af att svängbron öfver Göta kanal försåges med moderna förreglings- och signalanordningar.

I öfrigt var järnvägen anmärkningsfritt underhållen.

147. *Ulricehamn—Vartofta.*

5,280 syllar hafva utbytts.

Mot banan anmärktes vid besiktningen att den å en del sträckor vore något för klent ballastad. I öfrigt fanns ej anmärkning mot underhållet.

148. *Uddevalla—Lelångens järnväg.*

Dikesrensning har utförts.

19,240 syllar hafva utbytts.

Ett stickspår med 24 m. frispår har inlagts vid Dingelviks station, en ny vändskifva med 73 m. diameter inlagts vid Bengtsfors station.

Frostknölar hafva bortgräfts och dränering och kolstybbsfyllning verkställts.

Ett nytt lokomotiv har inköpts.

Banans underhåll har befunnits utan anmärkning.

149. *Västergötland—Göteborgs järnväg.*

Göteborg—Skara med sidospår Tumleberg—Håkantorp.

Berg- och dikesrensning samt rensning af trummor har verkställts.

Förstärkning af stenbeklädnaden å sjöbankar vid Lerje invid Göta älf samt vid Hjällsnäs invid Mjörn har utförts.

27,970 syllar hafva utbytts.

Ett sidospår har utlagts vid Essunga torfmosse samt ett rundspår vid Nossebro station, 195 m. hinderfritt.

Målare- och reparationsverkstad har uppförts vid Göteborgs rangeringsstation.

Ingen anmärkning mot järnvägens underhåll gjordes vid besiktningen.

150. *Skara—Kinnekulle—Vänerns järnväg.*

Skara—Gössäter med hamnspår.

3,930 syllar hafva utbytts och 350 kbm. ballast utförts.

Järnvägen var i fullgodt stånd.

151. *Karlstad—Munkfors järnväg.*

Bandelen Deje—Munkfors öppnades i September 1903 för allmän trafik.

152. *Filipstads Norra Bergslags järnväg.*

Filipstad—Nordmark.

2,860 syllar hafva utbytts.

Å Filipstads bangård har anbragts en vattenkastare.

4,000 m. stängsel hafva uppsatts och öfrig stängsel har reparerats.

153. *Nordmark—Klarälfvens järnväg.*

Nordmark—Edebäck med bibanor.

300 m. bana hafva belagts med nya stålskenor, vägande 20 kg. för m., och 5,760 m. bana å linjerna Taberg—Nordmark och Edebäck—Sjögränd med begagnade stålskenor, vägande 14·26 kg. för m.

16,750 syllar hafva utbytts, 630 kbm. ballast utkörts och 730 m. bana dränerats.

Ett 270 m. långt spår har utlagts å Edebäcks station. En 20 tons vagnväg har inlagts å Nordmarks bangård.

16,050 m. nytt stängsel hafva uppsatts.

Vid Ängfallheden har utlagts ett bispår till ett impregneringsverk, där impregnering af syllar verkställes.

Ingen anmärkning mot underhållet har gjorts.

154. *Björndalsbron—Munkfors järnväg.*

9,760 m. bana hafva belagts med nya stålskenor, vägande 20·5 kg. för m. och försedda med dubbla vinkelskarfjärn samt 1,840 m. bana med nya stålskenor, vägande 20 kg. för m.

Å Höje bangård hafva inlagts 3 nya spårväxlar och 310 m. nya spår.

Å Munkfors bangård hafva inlagts 12 nya spårväxlar samt en 20-tons vagnväg. Stationshuset därstädes har ombyggts.

Järnvägen var anmärkningsfritt underhållen.

155. *Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg.*

2,030 syllar och 1,260 stängselstolpar hafva utbytts.

Dikesrensning har visat sig erforderlig på åtskilliga ställen, hvarjämte öfverbyggnaden till vägbron vid Sjötorp syntes böra omläggas.

Stockholm—Rimbo järnvägar:

156. *Stockholm—Rimbo.*

157. *Djursholm—Ösby.*

158. *Kohagsviken—Ösby*, delen *Kohagsviken—Svalnäs.*

3,500 m. diken hafva rensats.

4,060 m. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 24·8 kg. för m., 8,750 syllar hafva utbytts och 3,100 kbm. ballast utförts.

Ny väntpaviljong har uppförts vid Ålkistan.

Ett stickspår vid Sparrens lastplats har borttagits.

159. *Näsby—Åkers Berga järnväg.*

410 m. diken hafva rensats.

250 syllar hafva utbytts och 700 kbm. ballast utförts.

En hållplats är anordnad vid Viggbyholm och ett stickspår å 230 m. har utlagts vid Åkers Berga.

160. *Rimbo—Sunds järnväg.*

700 m. diken hafva rensats.

1,700 syllar hafva utbytts och 6,700 kbm. ballast utförts.

Mot underhållet af järnvägarna har icke gjorts någon anmärkning.

161. *Uppsala—Länna.*

4,930 syllar hafva utbytts och 520 kbm. slagg-grus utförts samt 3,590 längdmeter stängsel uppsatts.

Anmärkning har gjorts mot den knappa ballasten och den på flere ställen dåliga hägnaden.

162. *Länna—Norrtälje.*

1,250 m. diken hafva rensats.

4,930 m. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 15 kg. för m.

11,570 syllar hafva utbytts och 1,300 kbm. grus samt 200 kbm. stenkolsstybb utförts.

24 nya landsvägsbommar hafva uppsatts.

En ny kolbox har uppförts vid Norrtälje station.

Anmärkningar gjordes mot otillräcklig ballast på åtskilliga ställen.

163. *Dannemora—Hargs järnväg med bibana.*

9,000 syllar hafva utbytts och 580 kbm. ballast utförts.

Vattenstationen vid Knaby har helt och hållet ombyggts.

Anmärkning gjordes vid besiktningen mot att signaltaflor och varningstaflor saknades å somliga grindar samt att ballasten på bispåret Knaby—Ramhäll vore knapp.

Gottlands järnvägar:

164. *Visby—Tingstäde och*

165. *Visby—Hafdhem.*

1,230 m. diken hafva rensats.

9·90 km. bana hafva belagts med stålskenor, vägande 17·5 kg. för m., 16,730 syllar hafva utbytts och 4,600 kbm. ballast utförts.

Ingen anmärkning har gjorts mot järnvägarnas underhåll.

166. *Klintehamn—Roma järnväg.*

1,300 syllar hafva utbytts.

Ingen anmärkning har förekommit mot underhållet.

167. *Slite—Roma järnväg.*

2·21 km. af linjen hafva grusats och justerats.

Två godsmagasin hafva byggts, ett i Bäl och ett i Hesselby, ett vagnshus och en kolbox i Slite, en kolbox i Roma samt en lastkaj i Hesselby.

168. *Ronehamn—Hemse järnväg.*

Järnvägen har under året öppnats för godstrafik.

169. *Näs—Morshyttans järnväg.*

560 m. diken hafva upprensats.

1,300 m. stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., hafva inlagts och 830 syllar utbytts.

Ingen väsentlig anmärkning mot underhållet har gjorts.

170. *Långshyttan—Byvalla järnväg.*

1,480 längdmeter diken hafva upprensats och 1,230 m. nydikats.

8,140 m. skenor, vägande 17·2 kg. för m., hafva inlagts, 4,720 syllar utbytts och 1,900 kbm. ballast påförts.

Å somliga sträckor af banan har ballastkrönet visat sig för smalt, hvadan förstärkning af ballasten ansetts nödvändig. I öfrigt var banan väl underhållen..

171. *Dala—Ockelbo järnväg.*

Linghed—Ockelbo.

Diken och aflopp hafva upprensats.

5,080 syllar hafva utbytts och 120 kbm. ballast utförts.

Vid Ockelbo station har spårsystemet delvis omlagts samt tillökats med två nya stickspår om 70 m. hinderfri längd.

Ingen anmärkning har gjorts mot underhållet.

172. *Ockelbo—Norrsundets järnväg.*

Diken och aflopp hafva upprensats.

12,780 syllar hafva utbytts och 1,950 kbm. ballast och bankfyllnad utförts.

En 0·6 × 0·6 m. trumma har utbytts mot en bro om 3 m. spännvidd.

Ingen anmärkning mot underhållet har gjorts.

173. *Hudiksvall—Bergsjö järnväg.*

Dikesrensning har verkställts.

7,580 syllar hafva utbytts och 520 kbm. ballast påförts.

Ett stickspår jämte växel har upptagits från södra änden af bangården i Harmånger och inlagts vid Högen.

Ett väsentligt ökadt syllutbyte torde kräfvas. För öfrigt förekom ingen afsevärd anmärkning mot underhållet.

Banor med 0·802 m. spårvidd.

174. *Bredsjö—Degerfors.*

17,480 syllar hafva utbytts och 1,560 kbm. ballast utkörts.

2,220 m. bana hafva belagts med äldre skenor af järn, vägande 22·2 kg. för meter.

6,590 m. diken hafva rensats och 5 trummor ombyggts.

Ingen anmärkning har förekommit mot underhållet af järnvägen.

Säfsnäs järnväg.

175. *Hörken—Strömsdal—Annefors.*

3,900 m. diken hafva upprensats.

1,740 m. stålskenor hafva inlagts, 8,380 syllar utbytts och 1,330 kbm. slagg utkörts.

Nödtorftig reparation af stängsel har förekommit.

Anledning till afsevärd anmärkning mot banunderhållet har ej förekommit.

Banor med 0·600 m. spårvidd.

176. *Helsingborg—Råå järnväg.*

200 m. spår hafva omlagts med skenor, vägande 14·5 kg. för m. och 316 kbm. grus utkörts.

Ett rundspår af 120 m. längd var anlagdt vid Triangelns station. Ramlösa brunns station var höjd och uppgrusad.

Två öppna personboggivagnar och en öppen godsboggivagn hafva inköpts.

Järnvägen var väl underhållen.

177. *Nettraby—Alnaryds järnväg.*

Erforderlig dikesrensning har utförts.

4,580 syllar hafva utbytts och 250 kbm. ballast påförts.

Ett nytt godsmagasin har uppförts vid Tvings station.

Fyra nya godsvagnar hafva inköpts.

Banan var tämligen väl underhållen.

Kosta järnväg.

178. *Kosta—Lessebo* och *Kosta—Målerås.*

6,660 syllar hafva utbytts och 2,660 kbm. ballast påförts.

I allmänhet synes underhållet af järnvägen vara oklanderligt.

179. *Jönköping—Gripenbergs järnväg.*

Jönköping—Vireda.

7,500 syllar hafva utbytts och 800 kbm. ballast utförts.

Spårsystemet vid Huskvarna station har förlängts med 50 m.

Underhållet af järnvägen var godt.

180. *Munkedal—Skree järnväg.*

215 kbm. ballast hafva utkörts, 1,450 syllar utbytts och ett 300 m. sammanbindningsspår med statsbanan har anlagts.

Vid Skree hamn har uppsatts en ny vagnvåg för 16 ton.

Ingen anmärkning mot underhållet har gjorts.

181. *Stafsjö järnväg.*

Kolmården—Öfre Virå.

Denna bana har öppnats för allmän trafik under Augusti månad 1903.

b) Under byggnad varande.

Banor med 1·435 m. spårvidd.

Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnväg.

Arbetena med järnvägsanläggningen började i April månad 1903, och voro vid årets slut terrasseringsarbetena med undantag af mindre kompletteringar afslutade, vattenbyggnaderna fullständigt färdiga, öfverbyggnaden utlagd, men spåret icke justeradt och putsadt. Stängsel var uppsatt samt väg- och husbyggnader utförda.

Ängelholm—Östra Ljungby.

Terrasseringsarbetena voro vid besiktningen i det allra närmaste färdiga från Östra Ljungby till 2·5 km. från Ängelholm och matjordsbeklädnad utförd på två tredjedelar af sträckan. Vattenbyggnaderna voro utförda. För bangårdarna vid Össjö och Munka Ljungby voro terrasseringsarbetena nära utförda. Lastkajer och personplattformer voro uppförda. 16·5 km. bana voro skenlagda och af dessa 12 km. delvis grusade.

Falköping—Landeryds järnväg.

Arbetet hade vid årets slut endast obetydligt påbörjats.

Svenljunga—Axelfors järnväg.

Terrasseringen och arbetet med vattenbyggnaderna pågingo.

Göteborg—Särö järnväg, delen Släp—Särö.

Terrasseringsarbeten och vattenbyggnader äfvensom skenläggning och hägnad voro fullbordade. Särö station var grusad och putsad. En lastkaj och ett lokomotivstall hade därstädes uppförts äfvensom telegrafanordningar fullt utförts.

Örebro—Skebäcks järnväg.

Arbetena å banan voro fullbordade med undantag af inläggningen af den tredje skenan på hela linjen samt det smala spåret å Hjälmare bangård.

Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.

Arbetena hafva endast fortgått å den omkring 24 km. långa delen Nyhammar—Björbo. Å denna voro vid verkställd besiktning terrasseringsarbetena i det närmaste afslutade; i banvallen hade en del gräfningar pågått för undvikande af frostknölar. Skärningarnas beklädande med matjord fortfor och vid sjöbanken hade stenfyllnad utlagts för vågsvall. Planering för stationer och banvaktstugor pågick. Vattenbyggnaderna voro färdiga, linjen å hela sin längd skenlagd, grusad och i det närmaste lyftad till full höjd; justering och putsning återstodo delvis. Bangårdsarbetena fortgingo. Stationshusen voro färdiga, godsmagasin, lokomotivstall m. m. likaledes färdiga eller under byggnad. Vaktstugorna voro jämväl uppförda så när som två. Alla väganläggningar och öfvergångar voro fullbordade utom vid Björbo station. Af hägnaden återstod en del. Telegrafledningen var färdig.

Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår Skommarbo—Smedjebackens hamn.

En del jordschaktning, omläggning af trummor och förberedande broarbeten hade utförts.

Sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km. af Gäfle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gäfle och Hagaström.

Arbetena å linjen hafva fortgått.

Falun—Repbäcken—Björbo.

Arbetena för terrassering och vattenbyggnader hafva fortgått. Flertalet brobyggnader voro ock färdiga. Vid besiktningen befanns en sträcka af 23,450 m. af banan skenlagd, en del sidospår och växlar voro äfven inlagda. Å delen Falun—Repbäcken var linjen grusad, lyftad och putsad, men delvis ej justerad, den återstående delen Repbäcken—Björbo var blott till en mindre del fullt grusad. Alla husbyggnader å förstnämnda bandel voro färdiga, å den senare påbörjade. Ännu återstående vägbyggnader pågingo. Stängsel var delvis uppsatt och stolpsättning för telegrafledning påbörjad.

Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket.

Denna bana inspekteras ej genom Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Orsa—Sveg.

Terrasseringsarbetena voro utförda på en längd af 58 km., vattenbyggnaderna fortgingo. Tillsammans 34 km. bana voro skenlagda och underballast var utförd å en sträcka af 31 km. Å tre stationer var grund lagd för stationshusen samt lastkajer och plattformer färdiga.

Till några banvaktsstugor var grund lagd.

Stängsel var uppsatt på en längd af 5 km.

Mönsterås—Åsheda järnväg.

Å bandelen Sandbäckshult—Alsterbro fortgingo arbetena, tills desamma i slutet af året i följd af bristande byggnadskapital afstannade. Terrasseringsarbetena voro i det närmaste afslutade på en sträcka af 24 km. samt broar och trummor färdiga med undantag af bron öfver Alsterån vid Alsterbro. Spårläggning och grusning hade verkställts till 23·5 km. från Mönsterås och sidospåren inlagts å bangårdarna vid Hvitsten och Abbetorp. Stationshus vid Sandbäckshult var under uppförande.

Valdemarsvik—Söderköping.

Terrasserings- och vattenbyggnadsarbeten hade påbörjats.

Sköfde—Axvalls järnväg.

Terrasseringsarbetena voro afslutade och samtliga vattenbyggnader utförda. Hela spårsystemet med undantag af några sidospår var utlagdt och grusadt. Husbyggnaderna voro under arbete äfvensom uppsättning af stängsel och telegrafledningar.

Holtsljunga—Limmareds järnväg.

Banan var i det närmaste färdigterrasserad och hufvudspåret utlagdt och fullgrusadt med undantag af delen 7 km. närmast Limmareds station. Stängsel var till större delen färdigt och samtliga stationshus och vaktstugor fullbordade, hvarjämte grunder för godsmagasin och uthus i allmänhet voro lagda.

Alnaryd—Eringsboda järnväg.

Terrasseringsarbetena pågingo, men måste, då den terräng banan genomlöper saknar lämpliga fyllningsämnen för bankarnas utfyllande till full höjd och bredd, ske medelst bantåg; i anledning häraf hade hela spåret utlagts och underballastats.

Vattenbyggnaderna voro afslutade äfvensom planeringen af bangårdarna. Husbyggnaderna voro uppförda och stängsel till stor del uppsatt, hvarjämte behöfliga väganläggningar delvis voro färdiga.

Karlstad—Munkfors järnväg, delen Karlstad—Deje.

Bandelen var färdigterrasserad och fullgrusad med undantag af Karlstads östra bangård, där fyllningsarbeten pågingo. Vid Karlstads östra voro stationshus, omlastningsskjul och lokomotivstall under uppförande. Vägporten under bangården därstädes var färdigbyggd, vändskifva och vagnvåg uppsatta. Broöfverbyggnaden till bron öfver Klarälfven i 9 spann à 22 m. var utlagd. Stationsbyggnader och banvaktslägenheter voro färdiga äfvensom stängsel, signaler och telegrafledningar.

Stockholm den 31 Oktober 1904.

Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING. O. EKDAHL. P. H. HEDENBLAD.

Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1903 åtnjutit understöd af allmänna medel.

	Antal företag.	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			
					Ur allmänna fonden.		Särskilda anslag.	
	St.	Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms län	81	28·62	978,619	44	610,132	78	26,510	—
Uppsala »	35	10·90	360,812	97	264,300	55	4,900	—
Södermanlands »	65	27·58	937,099	65	601,912	35	12,180	—
Östergötlands »	90	60·15	1,812,916	71	1,179,626	48	3,881	75
Jönköpings »	109	70·15	1,896,582	20	1,159,224	08	62,405	19
Kronobergs »	55	34·70	1,199,987	84	542,918	35	236,300	—
Kalmar »	30	25·67	639,443	25	408,793	47	11,000	—
Gottlands »	3	1·08	34,100	—	22,700	—	——	—
Blekinge »	65	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads »	56	20·70	1,003,080	17	648,791	06	5,485	—
Malmöhus »	15	4·04	407,047	67	266,385	—	3,800	—
Hallands »	43	27·53	1,067,746	06	709,348	14	4,000	—
Göteborgs och Bohus »	83	34·42	1,529,580	52	1,000,620	34	5,700	—
Älfsborgs »	129	88·00	2,875,713	34	1,764,334	81	84,000	—
Skaraborgs »	53	25·73	762,549	15	492,715	08	13,399	87
Värmlands »	111	70·18	2,249,410	76	1,386,772	87	91,740	—
Örebro »	43	30·46	874,830	93	551,245	—	1,000	—
Västmanlands »	57	25·57	747,146	29	478,224	88	14,750	—
Kopparbergs »	67	58·89	1,457,872	66	859,866	86	63,250	—
Gefleborgs »	60	43·85	1,060,915	51	612,573	50	83,750	—
Västernorrlands »	105	106·05	2,640,573	54	1,552,571	99	137,926	—
Jämtlands »	93	115·48	2,198,506	29	1,293,083	23	116,795	—
Västerbottens »	122	208·90	4,433,131	39	2,191,446	79	883,437	95
Norrbottens »	170	266·95	4,853,472	05	2,515,429	34	480,590	—
Summa	1,740	1,393·27	36,562,848	69	21,386,894	48	2,421,637	34

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedanstående fem år.

	År 1899.		År 1900.		År 1901.		År 1902.		År 1903.	
	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsanslag.
	Kronor.									
Stockholms län	2·37	1·57	3·29	2·18	4·16	2·78	7·16	4·77	4·14	2·74
Uppsala »	—	—	2·71	1·80	—	—	—	—	5·53	3·68
Södermanlands »	3·38	2·24	4·23	2·82	4·80	3·19	2·31	1·53	3·59	2·38
Östergötlands »	2·85	1·90	2·05	1·36	3·06	2·03	2·71	1·80	2·68	1·78
Jönköpings »	2·36	1·57	2·22	1·47	2·74	1·82	—	—	4·50	2·99
Kronobergs »	3·48	2·29	3·65	2·42	6·93	4·60	2·85	1·90	—	—
Kalmar »	2·37	1·57	2·87	1·91	—	—	—	—	2·28	1·50
Gottlands »	2·84	1·89	13·22	8·71	—	—	—	—	2·88	1·92
Blekinge »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	4·53	3·02	5·23	3·21	5·35	3·56	—	—	4·22	2·80
Malmöhus »	4·18	2·77	—	—	5·88	3·90	15·28	10·14	—	—
Hallands »	3·73	2·49	2·94	1·95	3·56	2·37	2·59	1·71	4·74	3·15
Göteborgs och Bohus »	4·22	2·81	6·46	4·29	4·57	3·03	5·34	3·55	5·14	3·42
Älfsborgs »	3·30	2·20	3·63	2·21	4·04	2·68	4·85	3·23	4·30	2·86
Skaraborgs »	3·55	2·36	2·75	1·82	2·22	1·47	1·95	1·29	3·21	2·13
Värmlands »	2·96	1·97	3·76	2·50	3·85	2·56	3·71	2·47	3·72	2·48
Örebro »	2·90	1·93	3·65	2·42	—	—	3·40	2·26	3·43	2·29
Västmanlands »	4·50	3·00	1·94	1·28	5·20	3·46	5·05	3·36	2·98	1·98
Kopparbergs »	3·01	2·00	6·16	4·10	3·44	2·29	4·72	3·14	4·06	2·70
Gefleborgs »	—	—	3·42	2·27	2·86	1·90	6·53	4·35	3·76	2·49
Västernorrlands »	2·72	1·81	3·31	2·20	4·72	3·13	5·26	3·50	7·09	4·71
Jämtlands »	—	—	2·91	1·93	3·77	2·51	3·80	2·53	3·02	2·01
Västerbottens »	2·54	1·69	2·92	1·94	4·22	2·81	4·03	2·69	4·46	2·97
Norrbottens »	3·08	2·05	3·22	2·14	4·04	2·69	4·72	3·15	5·22	3·47
Medeltal för hela landet	2·97	1·98	3·46	2·27	3·82	2·54	4·25	2·83	4·24	2·82

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1903 åtnjutit understöd af allmänna medel.

	Antal särskilda företag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.							
					Från allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
					Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
	St.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms län	91	16,963·50	2,102,168	44	19,132	98	1,507,165	—	5,470	—	99,000	—
Uppsala »	40	23,152·97	1,160,527	55	37,739	08	628,733	72	—	—	137,500	—
Södermanlands »	35	6,431·10	926,915	68	—	—	709,960	—	—	—	75,000	—
Östergötlands »	24	8,363·28	900,208	65	870	—	251,540	—	—	—	454,000	—
Jönköpings »	97	41,943·04	1,661,021	85	215,534	22	538,704	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs »	57	14,056·42	983,660	02	56,975	—	552,897	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar »	98	18,635·47	2,455,265	17	11,035	—	1,766,019	50	7,575	—	35,647	50
Gottlands »	73	27,508·14	2,503,472	81	10,678	17	1,255,520	—	—	—	67,305	—
Blekinge »	12	1,136·31	192,084	49	2,994	—	128,666	—	—	—	—	—
Kristianstads »	38	7,168·74	1,678,932	31	5,660	—	1,159,635	—	—	—	—	—
Malmöhus »	12	4,135·94	658,482	90	—	—	380,000	—	—	—	—	—
Hallands »	9	4,248·85	208,112	07	7,400	—	107,300	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus »	9	470·19	77,965	48	200	—	60,900	—	—	—	—	—
Älfsborgs »	90	17,410·51	1,919,063	08	62,784	83	941,255	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs »	52	32,008·86	2,402,233	87	98,287	30	1,455,769	25	—	—	126,000	—
Värmlands »	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro »	20	24,612·21	2,964,356	89	19,200	—	491,375	—	—	—	2,100,000	—
Västmanlands »	37	16,612·19	1,603,460	—	25,715	—	872,594	25	—	—	—	—
Kopparbergs »	105	15,656·16	594,254	86	174,359	03	108,807	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs »	94	18,938·77	1,542,585	57	382,065	29	274,870	—	—	—	20,000	—
Västernorrlands »	105	4,883·13	512,185	49	187,424	54	12,000	—	—	—	—	—
Jämtlands »	260	48,256·46	3,341,401	22	1,229,781	51	16,440	—	—	—	—	—
Västerbottens »	541	63,710·04	4,554,824	01	1,708,394	65	155,010	—	4,160	—	—	—
Norrbottens »	284	42,124·05	2,569,652	20	979,020	73	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa	2,226	463,056·98	38,120,272	88	5,339,988	40	13,645,368	19	68,540	88	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedanstående fem år.

	År 1899.		År 1900.		År 1901.		År 1902.		År 1903.	
	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
	Kronor.									
Stockholms län	114·95	63·06	90·46	48·20	93·55	69·58	—	—	181·91	179·45
Uppsala »	—	—	68·63	68·63	59·85	41·45	118·98	102·89	—	—
Södermanlands »	81·10	67·11	132·61	117·59	333·59	256·41	325·82	296·95	223·06	170·09
Östergötlands »	—	—	—	—	205·60	100·52	216·68	144·24	181·07	118·48
Jönköpings »	135·13	93·23	111·10	53·17	166·28	64·30	72·69	36·32	138·73	80·01
Kronobergs »	368·89	257·92	39·98	33·21	315·62	274·51	101·36	74·73	85·52	46·49
Kalmar »	—	—	210·17	144·25	116·42	56·26	—	—	270·43	148·95
Gottlands »	111·22	73·26	114·47	72·77	137·79	76·10	183·80	72·32	117·78	60·56
Blekinge »	—	—	—	—	109·22	62·61	—	—	132·20	119·96
Kristianstads »	279·12	186·39	103·44	74·06	212·13	115·58	189·79	147·33	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	178·85	67·44	150·84	122·51	85·26	71·05
Hallands »	—	—	303·67	163·67	215·48	72·13	—	—	191·61	116·02
Göteborgs och Bohus »	—	—	—	—	—	—	—	—	184·57	144·40
Älfsborgs »	172·78	79·43	101·57	57·02	—	—	79·70	41·44	143·76	87·15
Skaraborgs »	—	—	64·71	32·31	—	—	242·54	116·73	121·92	70·99
Värmlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—	—	—	68·66	61·12
Västmanlands »	81·57	57·20	132·05	71·77	100·05	67·60	139·19	126·02	—	—
Kopparbergs »	429·15	313·06	228·32	126·64	—	—	148·20	45·97	49·08	21·80
Gefleborgs »	120·99	53·98	84·10	27·54	114·89	57·26	189·66	63·75	145·39	111·13
Västernorrlands »	131·07	55·07	93·26	46·20	99·26	36·76	140·56	66·80	148·78	55·35
Jämtlands »	90·52	43·51	90·55	44·85	82·65	40·94	90·49	43·18	84·17	41·68
Västerbottens »	63·98	31·27	79·38	38·34	94·08	46·55	96·89	47·82	101·18	49·50
Norrbottens »	77·69	38·51	77·39	38·52	102·46	50·16	81·74	41·94	69·42	34·47
Medeltal för hela landet	102·95	56·97	101·47	56·04	107·27	56·65	128·78	71·54	107·16	60·42

Tab.

Förteckning på de statsunderstöd, som från och med år 1841 till och med år 1903 blifvit

Statsregleringsperioder.	Vägar.						Järnvägar.								Kommunikationsleder, dels vatten-, dels land-.				Rensningar af farleder.										Brobyggnader.										Broarnas mellan Stockholm och Drottningholm ombyggnad och underhåll.	Kanal.			
	Från allmänna fonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Af Riksdagen särskildt beviljade medel.				Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.				Från vägbyggnadsfonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. [13])		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.				Från vägbyggnadsfonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. [13])			Af Riksdagen särskildt beviljade medel.			Af Kungl. Maj:t beviljade medel.
	Anslag.						Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Anslag.		Anslag.		Anslag.		Anslag.		Anslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
1841—44	285,266	11	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,972	77	—	—	—	—	—	—	936,000	—	—	—	—	—
1845—47	548,552	02	—	—	17,998	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,500	—	15,000	—	6,800	—	—	—	27,500	—	—	—	3,600	—	—	—	34,717	52	—	—	—	—	—	—	—	—
1848—50	127,551	49	—	—	29,990	—	—	—	100,000	—	—	—	273,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167,445	—	34,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,448	50	—	—	—	—	17,000	—
1851—53	708,802	50	—	—	17,845	—	112,500	—	150,000	—	—	—	219,500	—	—	—	—	—	12,000	—	—	—	—	—	22,500	—	—	—	—	—	26,000	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	97,500	—	5,364	—
1854—57	638,012	—	—	—	26,500	—	—	—	2,783,000	—	—	—	124,000	—	—	—	—	—	102,500	—	71,000	—	525	—	20,000	—	75,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124,155	75	150,000	—	117,000	—
1858—60	424,095	—	82,500	—	33,100	—	—	—	1,745,000	—	—	—	—	—	244,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	400,000	—	110,000	—	23,575	—	103,471	40	—	—	25,350	—	60,049	09	—	—	3,814	12
1861—63	450,000	—	40,000	—	21,178	80	—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	36,000	—	—	—	5,000	—	—	—	7,500	—	27,500	—	55,000	—	[5]) 3,000	—	10,299	—	—	—	—	—	7,405	29	—	—	—	—
1864—66	450,000	—	210,000	—	19,800	—	—	—	9,644,000	—	—	—	—	—	253,000	—	70,000	—	42,500	—	—	—	—	—	54,600	—	—	—	—	—	110,800	—	20,000	—	—	—	—	—	21,300	—	—	—	33,500	—	16,940	41	335,000	—	685,000	—	—	—
1866—67	150,000	—	252,163	33	40,125	—	160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	—	—	—	—	15,000	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	5,949	85	167,000	—	438,000	—	—	—
1868	150,000	—	347,500	—	13,336	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,314	20	63,000	—	75,000	—	—	—
1869	150,000	—	301,466	67	2,800	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	6,281	88	80,750	—	58,200	—	5,000	—
1870	144,104	—	16,250	—	3,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,800	—	—	—	—	—	5,616	—	—	—	5,926	91	32,500	—	32,500	—	—	—
1871	150,000	—	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,495	71	—	—	—	—	—	—
1872	148,200	—	20,000	—	8,700	—	1,100,000	—	2,000,000	—	[3]) 15,000	—	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,063	36	—	—	—	—	—	—
1873	126,900	—	60,296	45	4,000	—	—	—	2,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,223	09	—	—	—	—	—	—
1874	150,000	—	64,449	45	4,500	—	—	—	2,000,000	—	—	—	450,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,000	—	14,521	03	—	—	3,000	—
1875	200,000	—	63,664	10	6,000	—	1,000,000	—	2,000,000	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	105,145	82	—	—	—	—	—	—	—	—	18,285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,700	—	9,677	27	—	—	—	—
1876	200,000	—	60,950	—	4,000	—	—	—	2,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	12,160	63	—	—	—	—
1877	200,000	—	58,383	50	4,076	—	—	—	2,000,000	—	—	—	120,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,239	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,000	—	10,154	70	—	—	—	—
1878	200,000	—	75,810	36	3,100	—	—	—	[1]) 5,000,000	—	—	—	115,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[6]) 7,602	—	—	—	—	—	—	—	10,400	—	7,374	02	—	—	—	—
1879	200,000	—	105,000	—	—	—	—	—	[2]) 5,578,240	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	7,562	83	—	—	—	—
1880	199,267	—	47,000	—	1,149	89	—	—	2,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,978	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]) 26,007	91	—	—	—	—	—	—	20,000	—	7,487	90	—	—	—	—
1881	200,000	—	45,000	—	7,950	—	—	—	1,375,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,180	—	[4])20,000	—	—	—	5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,750	—	9,352	46	—	—	—	—
1882	298,260	48	87,160	—	7,950	—	—	—	1,000,000	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	34,063	21	—	—	—	—
1883	289,479	81	80,000	—	—	—	500,000	—	1,000,000	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,000	—	9,261	70	—	—	—	—
1884	398,418	77	39,687	—	—	—	—	—	1,781,832	—	—	—	70,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	12,655	06	—	—	—	—
1885	395,335	13	—	—	11,310	—	—	—	1,781,832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,500	—	—	—	9,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,050	—	5,762	91	—	—	—	—
1886	498,736	—	—	—	6,000	—	—	—	1,781,836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,500	—	6,399	22	—	—	—	—
1887	492,003	58	—	—	—	—	—	—	2,034,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,805	21	10,095	14	—	—	—	—
1888	560,880	12	—	—	—	—	—	—	2,034,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	5,531	28	—	—	—	—
1889	581,748	97	—	—	—	—	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98,000	—	5,928	44	—	—	[15]) 9,000	—
1890	597,347	12	—	—	3,960	—	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,500	—	—	—	31,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,700	—	6,904	16	—	—	—	—
1891	574,646	17	—	—	3,000	—	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,124	20	—	—	—	—	—	—	43,300	—	5,561	71	—	—	—	—
1892	793,006	05	—	—	3,000	—	—	—	2,175,000	—	—	—	40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,422	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,476	46	—	—	—	—
1893	792,541	22	—	—	5,900	—	—	—	2,175,000	—	50,000	—	40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,156	92	5,737	71	—	—	—	—
1894	795,141	84	—	—	4,200	—	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,500	—	4,872	22	—	—	—	—
1895	796,746	13	—	—	—	—	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123,500	—	4,947	37	—	—	—	—
1896	794,298	86	—	—	—	—	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148,879	58	15,450	—	—	—	—	—
1897	778,239	28	—	—	—	—	—	—	1,499,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	6,850	—	—	—	—	—
1898	882,333	21	—	—	—	—	—	—	1,500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,800	—	9,400	—	150,000	—	—	—
1899	889,168	19	—	—	1,487	09	—	—	1,500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122,100	—	7,239	—	200,000	—	—	—
1900	998,016	05	—	—	—	—	—	—	1,500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165,900	—	8,948	—	150,000	—	—	—
1901	980,497	38	—	—	—	—	—	—	3,897,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211,542	05	[17])8,996	—	—	—	—	—
1902	999,300	—	—	—	—	—	—	—	3,897,500	—	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232,190	14	6,616	80	—	—	—	—
1903	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	834,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213,600	—	6,965	72	109,900	—	—	—
Summa	21,386,894	48	2,105,280	86	316,356	48	3,872,500	—	78,144,545	24	115,000	—	15,000	—	2,261,500	—	497,500	—	70,000	—	1,159,145	82	122,000	—	18,675	—	397,372	05	152,000	—	27,500	—	305,407	63	566,900	—	211,000	—	110,826	63	113,770	40	21,300	—	67,387	27	2,227,873	88	601,758	49	2,471,650	—	1,405,700	—	43,178	12
S:a anslag	23,808,531·82						4,002,500								497,500						1,908,100·50																3,086,758·18								601,758·49				3,127,418·12			
S:a lån	—						80,406,045·24								70,000						274,000																232,300								—				2,125,700			
Antal företag	1,740 st.						81 lokomotivbanor och 8 hästbanor.								2 st.						56 st.																126 st.								3 st.				22 st.			

[1]) Däraf 3,000,000 kr. till inköp af Bergslagernas Järnvägars obligationer. [2]) Däraf 3,078,240 kr. till inköp af Bergslagernas Järnvägars obligationer samt 500,000 kr. i förskott till Södra Dalarnes järnvägsbyggnad enligt 1879 års Riksdags beslut. [3]) Från fjärde hufvudtiteln. [4]) Lånebidraget är beviljadt 10,246·40 kr. af ekplanteringsmedel. [13]) Efter 1883 års ingång utgå anslagen från »fond för brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprensningar af åar och farleder». [14]) Från fyr- och båkmedel. [15]) Från Väddö kanalkassa. [16]) Från sjunde hufvudtiteln. [17]) Från Drottningholms-

Anm. Af Kungl. Maj:t beviljade anslag eller lån äro, då ej särskilda noter annorlunda meddela, utgångna från sjätte hufvudtiteln.

till allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

l e r.						U t d i k n i n g a r.								Rensningar för vattenreglering.				H a m n b y g g n a d e r.												Dockbyggnader och upphalningsbäddar.		Älfrensningar för flottningsrörelse.			S u m m a.		Statsregleringsperioder.
Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader.[13])		Från allmänna fonden.		Från odlingslånefonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Från vägbyggnadsfonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader.[13])		Från fonden för mindre båthamnar.[13])		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.	Af Kungl. Maj:t beviljade medel.	Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader.[13])				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.	Anslag.	Anslag.	Anslag.			
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
—	—	—	—	—	—	183,291	83	139,340	91	—	—	—	—	5,550	—	—	—	12,500	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	178,500	—	67,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,500	—	—	—	1,752,030	71	222,390	91	1841—44
—	—	—	—	—	—	107,644	25	114,260	28	—	—	15,000	—	106,651	50	—	—	—	—	—	—	17,500	—	—	—	—	—	157,125	—	105,000	—	—	—	—	—	—	—	225,000	—	—	—	1,170,264	49	340,911	78	1845—47
50,000	—	25,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,500	—	[10]) 3,565	83	—	—	192,455	—	50,000	—	120,000	—	468,000	82	904,055	—	1848—50
242,250	—	450,000	—	—	—	28,408	66	111,990	—	—	—	14,000	—	28,000	—	2,697	—	—	—	—	—	—	—	27,650	—	—	—	388,242	50	—	—	18,150	—	9,000	—	52,335	—	242,500	—	75,000	—	75,000	—	16,050	—	—	13,500	—	1,904,294	66	1,334,490	—	1851—53
—	—	30,000	—	19,500	—	29,658	—	118,257	—	—	—	—	—	279,000	—	[8]) 21,838	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,400	—	60,000	—	—	—	—	—	45,000	—	381,500	—	—	—	—	—	—	—	41,000	—	1,306,589	63	4,038,757	—	1854—57
—	—	—	—	—	—	57,495	—	230,780	—	—	—	—	—	250,000	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	48,000	—	—	—	32,850	—	174,850	—	—	—	—	—	7,050	—	300,000	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	1,559,849	61	2,860,630	—	1858—60
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,500	—	—	—	45,500	—	345,500	—	2,874	—	—	—	—	—	40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	686,757	09	2,003,555	24	1861—63
79,740	—	145,000	—	—	—	282,074	22	150,000	—	—	—	—	—	473,500	—	[9]) 5,470	—	—	—	—	—	—	—	26,500	—	—	—	29,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,973,924	63	11,208,800	—	1864—66
56,200	—	—	—	—	—	119,850	—	18,300	—	—	—	—	—	42,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	—	—	50,000	—	—	—	[11]) 73,150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	—	—	—	—	1,108,438	18	538,300	—	1866—67
—	—	—	—	—	—	113,245	—	50,000	—	—	—	—	—	64,700	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	64,000	—	—	—	[12]) 12,246	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790,642	10	229,700	—	1868
—	—	—	—	—	—	112,985	—	50,000	—	—	—	2,000	—	24,000	—	1,375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,729,658	55	132,200	—	1869
—	—	—	—	—	—	58,000	—	46,000	—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,596	91	88,500	—	1870
—	—	—	—	—	—	53,780	—	25,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,100	—	—	—	20,000	—	—	—	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,900	—	263,611	71	25,600	—	1871
—	—	—	—	20,000	—	52,820	—	91,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,447,783	36	2,351,250	—	1872
—	—	—	—	8,000	—	41,137	20	56,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414,556	74	2,056,600	—	1873
—	—	—	—	—	—	67,975	—	82,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330,445	48	2,532,400	—	1874
—	—	—	—	—	—	69,470	—	97,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,493	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,485,242	19	2,166,793	89	1875
—	—	—	—	—	—	80,000	—	98,800	—	—	—	—	—	99,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—	70,000	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472,110	63	2,247,800	—	1876
—	—	—	—	—	—	79,675	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,000	—	30,000	—	62,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	495,828	22	2,220,000	—	1877
—	—	—	—	—	—	79,085	—	89,400	—	—	—	—	—	2,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,600	—	28,500	—	61,000	—	40,000	—	—	—	—	—	80,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482,471	38	7,324,400	—	1878
—	—	—	—	—	—	77,180	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	45,000	—	40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484,742	83	5,818,240	—	1879
—	—	—	—	—	—	78,786	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	45,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456,676	73	2,100,000	—	1880
—	—	—	—	—	—	74,264	—	99,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,250	—	30,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,000	—	—	—	—	—	—	—	493,746	46	1,494,500	—	1881
—	—	—	—	—	—	76,482	55	93,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603,916	24	1,144,200	—	1882
82,000	—	10,000	—	—	—	69,171	46	204,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,000	—	—	—	60,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,189,912	97	1,314,300	—	1883
—	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	115,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	—	—	77,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727,760	83	1,967,232	—	1884
—	—	—	—	—	—	72,265	71	—	—	911,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,250	—	—	—	51,256	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	642,429	86	2,692,932	—	1885
—	—	10,000	—	—	—	70,171	85	—	—	829,730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	681,307	07	2,621,566	—	1886
—	—	—	—	—	—	42,338	23	—	—	825,090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,400	—	—	—	27,750	—	—	—	[14]) 10,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	679,092	16	2,859,090	—	1887
—	—	50,000	—	—	—	83,823	26	—	—	678,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	806,684	66	2,762,400	—	1888
54,900	—	—	—	—	—	41,991	30	—	—	566,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	797,548	71	1,566,600	—	1889
—	—	—	—	—	—	48,251	97	—	—	309,460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,400	—	—	—	—	—	—	—	[15]) 2,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	761,563	25	1,309,460	—	1890
—	—	—	—	—	—	48,490	—	—	—	659,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790,222	08	1,659,700	—	1891
—	—	—	—	—	—	79,560	65	—	—	633,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,031,965	79	2,848,700	—	1892
—	—	—	—	—	—	97,939	97	—	—	887,370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,687	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,105,813	15	3,102,370	—	1893
—	—	—	—	—	—	89,740	—	—	—	455,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,872	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,043,326	83	1,505,300	—	1894
—	—	—	—	—	—	90,000	41	—	—	366,280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,041,693	91	1,416,280	—	1895
—	—	—	—	—	—	136,921	95	—	—	531,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,085,550	39	1,531,000	—	1896
—	—	—	—	—	—	159,078	37	—	—	272,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,094,167	65	1,771,480	—	1897
—	—	—	—	—	—	298,035	33	—	—	305,630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93,200	—	—	—	26,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,718,768	54	1,805,630	—	1898
—	—	—	—	—	—	294,580	31	—	—	337,650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,939,474	59	1,837,650	—	1899
—	—	—	—	—	—	294,886	04	—	—	443,450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,951,850	09	1,943,450	—	1900
—	—	—	—	—	—	399,984	88	—	—	440,850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,300	—	—	—	49,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,850,020	29	4,338,350	—	1901
—	—	—	—	—	—	399,450	—	—	—	936,950	—	—	—	—	—	4,160	—	—	—	—	—	—	—	17,450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,706,666	94	5,134,450	—	1902
—	—	—	—	—	—	500,000	—	—	—	719,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 916,865	72	1,554 000	—	1903
565,090	—	720,000	—	47,500	—	5,339,988	40	2,417,978	19	11,225,390	—	31,000	—	3,390,006	50	37.540	88	12,500	—	10.000	—	20,000	—	17,500	—	1,423,860	10	178,500	—	1,869,123	61	984,350	—	123,622	23	9,000	—	104,385	—	1,456,243	89	465,000	—	285,000	—	47,550	—	1,327	50	61,400	—	46,745,864	83	102,926,013	82	Summa
										5,408,529·28																																												S:a anslag
										17,053,374·69																																													S:a lån
										2,226 st.																																											Antal företag

för anskaffande af ny bogserbåt. [5]) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanälfven. [6]) Broarrendemedel. [7]) Från Arméförvaltningen. [8]) Ur skogsplanteringskassan. [9]) Från Krigskollegium. [10]) Däraf 2,065·33 kr. från fortifikationsmedel. [11]) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. [12]) Däraf broarnas arrendemedelsfond.

Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1903 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Från äng- o. odlingsmark nyvunnen åker.	Förbättrad		Nyvunnen eller förbättrad äng eller skogsmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Statslån.	
			åker.	äng.						
	St.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms län	73	4,991·83	4,019·46	212·24	1,745·92	10,969·45	2,016,299	03	1,424,760	—
Uppsala »	15	3,564·40	983·24	—	520·62	5,068·26	738,426	73	534,960	—
Södermanlands »	34	1,894·12	1,230·52	238·73	101·65	3,465·02	877,961	02	698,960	—
Östergötlands »	19	502·66	646·48	45·40	131·85	1,326·39	263,759	11	169,060	—
Jönköpings »	17	1,868·60	367·65	85·99	521·47	2,843·71	600,561	23	315,600	—
Kronobergs »	19	1,103·88	1,122·53	425·34	1,132·61	3,784·36	446,152	61	368,250	—
Kalmar »	62	6,877·34	2,078·69	336·81	1,285·60	10,578·44	2,193,811	44	1,479,930	—
Gottlands »	63	9,551·98	2,750·94	5,435·54	2,642·07	20,380·53	2,418,364	07	1,207,120	—
Blekinge »	8	215·92	297·83	12·15	123·79	649·69	112,068	98	86,690	—
Kristianstads »	31	2,684·29	2,430·21	8·64	740·23	5,863·37	1,583,294	26	1,102,050	—
Malmöhus »	12	1,469·43	1,930·70	430·86	304·95	4,135·94	658,482	90	380,000	—
Hallands »	4	145·25	187·69	9·59	93·42	435·95	73,748	89	43,100	—
Göteborgs och Bohus »	7	117·94	236·76	—	8·35	363·05	75,131	76	53,300	—
Älfsborgs »	48	1,860·01	1,455·17	102·75	357·28	3,775·21	924,707	91	644,810	—
Skaraborgs »	25	4,972·09	4,410·24	44·57	2,329·09	11,755·99	1,891,978	74	1,274,750	—
Värmlands »	1	72·44	26·49	—	54·83	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro »	12	1,417·23	1,250·58	598·87	456·35	3,723·03	554,481	82	380,400	—
Västmanlands »	19	2,771·21	2,367·87	—	3,961·49	9,100·57	1,261,963	29	714,050	—
Kopparbergs »	4	232·60	132·18	—	—	364·78	115,125	50	84,600	—
Gefleborgs »	8	590·35	282·53	106·25	285·05	1,264·18	247,392	70	155,700	—
Västernorrlands »	2	50·44	11·30	—	60·52	122·26	21,269	95	6,000	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	4	158·70	43·82	214·10	166·00	582·62	108,409	75	63,800	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	487	47,112·71	28,262·88	8,307·83	17,023·14	100,706·56	17,228,041	09	11,225,390	—

Tab.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd.	Byggnadssätt.				Rullande materiel.			Största förekommande hjultryck. Ton.
					Spårvidd.	Skenvikt.		Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie.	Antal		
				km.	meter.	Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.		meter.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
	a. Lokomotivbanor.											
1	Malmö—Kontinenten	18⁹/₁97	18¹⁰/₁₀98	31·7	1·435	40·0	—	10·0	600	5	10	107	6·18
2	Malmö—Trelleborg (Södervärn—Trelleborg nedre)	18⁸/₄84	18⁷/₄86	30·0	»	25·0 / 17·2	—	10·0	300	5	13	169	3·73
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö)	18¹⁰/₆97	18²⁹/₉98	4·5	»	25·0 / 17·5	—	10·0	300	3	2	56	4·50
4	Malmö—Limhamn	18²³/₁₂87	18²⁰/₁₂89	4·3	»	25·0	—	1·67	300	4	3	83	4·60
5	Malmö—Ystad	18⁴/₂73	18¹²/₁₂74	63·1	»	24·8 / 22·5	—	10·0	356	8	29	236	4·90
6	Börringe—Östra Torp: Börringe—Anderslöf	18⁴/₂73	18²⁰/₂84	7·9	»	17·2	—	16·7	300	4	4	84	4·00
7	Börringe—Östra Torp: Anderslöf—Östra Torp	18³¹/₁₂85	18¹⁸/₆87	14·1	»	17·2	—	16·7	300				
8	Trelleborg—Rydsgård: Trelleborg—Klagstorp	18¹⁷/₁₂86	18¹⁸/₁₀90 / 18¹⁵/₁₂90	34·4	»	18·0	—	10·0	300	3	7	114	3·75
	Trelleborg—Rydsgård: Klagstorp—Rydsgård	18¹⁰/₁93	18⁴/₄95										
9	Skifarp—Charlottenlund	18⁹/₃98	19³¹/₇01	11·4	»	25·0	—	12·0	300	—	—	27	4·35
10	Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp) med bispår Bara—Bokskogen	18³⁰/₉92 / 19⁴/₃01	18¹⁰/₉94 / 19⁴/₄03	28·2	»	21·5	—	12·5	320	3	5	73	4·80
11	Malmö—Tomelilla	18²⁰/₁₁91	18²²/₁₂92 / 18²⁹/₉93	69·0	»	25·0	—	10·0	300	11	22	214	5·91
12	Simrishamn—Tomelilla	18²⁴/₃82	18⁸/₈82	26·7	»	25·0	—	10·0	300				
13	Ystad—Eslöf	18²⁰/₁₀63	18¹²/₁₂65 / 18¹⁰/₅66	75·9	»	30·0 / 24·8	—	10·0	891	16	35	348	5·45
14	Ystad—Gärsnäs (Köpingebro—Gärsnäs)	18³⁰/₅92	18¹⁰/₁₀94	25·0	»	23·0	—	11·1	300	—	—	57	5·00
15	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp	18⁹/₉98	19⁸/₈01	29·8	»	30·0	—	16·7	300	—	—	45	5·45
16	Gärsnäs—S:t Olof	18⁰/₀98	19¹⁰/₈02	13·9	»	24·8	—	12·5	300	—	—	10	5·00
17	Lund—Trelleborg	18¹¹/₁₁72	18³⁴/₄75	42·8	»	24·9	—	10·0	300	7	18	230	5·00
18	Lund—Kjäflinge	18²⁰/₈84	18³⁰/₀86	11·0	»	24·8	—	10·0	300				
19	Lund—Bjerred med förbindelsespår till statsbanan	18²⁹/₉99	19³⁵/₇01	11·8	»	31·0 / 24·8	—	16·0	300	2	4	4	5·00
20	Landskrona—Kjäflinge	18⁴/₂92	18⁸/₈93	20·5	»	25·0	—	10·0	300	3	7	70	5·00
21	Landskrona och Helsingborgs: Landskrona—Eslöf	18¹³/₃64	18⁸/₈65	31·6	»	34·0 / 25·0	—	6·7	635	13	35	278	5·20
22	Landskrona och Helsingborgs: Helsingborg—Billeberga	18⁴/₃64	18⁸/₈65	27·5	»	34·0 / 25·0	—	6·7	742				
23	Säbyholms	18¹/₁83	18⁵/₅84	2·6	»	25·0	—	10·0	300	1	—	58	3·75
24	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana Bjuf—Billesholm	18²⁹/₉72	18¹³/₃75	79·1	»	24·8	—	10·0	594	19	35	506	5·05
25	Klippan—Röstånga	18⁸/₈89	18¹⁶/₁₀92	19·0	»	24·3	—	10·0	300	2	8	20	4·27
26	Röstånga—Eslöf	18⁴/₄92	18²⁴/₄98	21·5	»	24·8	—	10·0	350	—	—	—	4·27
27	Skåne—Smålands: Kärreberga—Markaryd	18⁸/₈89	18²³/₄93	55·3	»	21·5	—	16·7	300	13	17	266	4·75
28	Skåne—Smålands: Markaryd—Värnamo	18¹³/₁₀94	18²⁷/₁₁97 / 18⁶/₆99	92·2	»								
29	Hessleholm—Markaryd: Hessleholm—Vittsjö	18³³/₁₁86	18⁹/₉90	36·7	»	17·2	—	12·5	350	4	6	53	3·99
	Hessleholm—Markaryd: Vittsjö—Markaryd	18⁸/₈89	18²³/₇92										
	Transport	—	—	921·5	—	—	—	—	—	126	260	3,108	—

7.

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tåghastighet af 90 km. i timmen medgifven. Ingångskurvan till Trelleborg har 300 m:s radie.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Järnvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads järnväg. Af godsvagnarna tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Hököpinge sockerbruk. Ingångskurvan till Trelleborgs Nedre har 230 m:s radie.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Af godsvagnarna få 15 st. användas i trafik endast å egen bana. Af godsvagnarna tillhöra 25 st. privatägare.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid växling. 33 godsvagnar tillhöra Jordberga sockerfabrik. Den större hastigheten tillåten endast vid dagsljus.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Af godsvagnarna tillhöra 25 st. Skifarps sockerbruk.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Dessutom användas ett lokomotiv, 2 person- och 2 godsvagnar, tillhöriga Ystad—Eslöfs järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Järnvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla järnväg.
	—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	11	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16·7 $^0/_{00}$. Tillhöra Malmö-Tomelilla järnvägsaktiebolag.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
50	—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	13	Utaf godsvagnarna tillhöra 76 st. sockerfabriker.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg. Banan utgår från Köpingebro station å nämnda järnväg.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Trafikeras gemensamt. 80 st. vagnar tillhöra sockerfabriker.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
60	—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	21	Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 0·547 km. bana. 60 km. endast å linjen Helsingborg—Teckomatorp.
50	—	—	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—	22	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m:s radie.
45	—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	25	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	24—26 ägas af Helsingborg—Hessleholms järnvägsaktiebolag.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
35	—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	29	Statslånet har tilldelats järnvägen Hessleholm—Vittsjö.
—	—	—	6,744,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—		

Tab. 7.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd.	Byggnadssätt.					Rullande materiel.			Största förekommande hjulryck. Ton.
					Spårvidd.	Skenvikt.		Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie.	Antal			
				km.	meter.	Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.		meter.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.	
	Transport	—	—	921·5	—	—	—	—	—	126	260	3,108	—
30	Markaryd—Veinge	18⅛96	18¼99	35·5	1·435	21·5	—	12·5	500	3	3	41	4·45
31	Hör—Hörby	18⅜82	18⅞82	12·5	»	17·5	—	16·7	300	1	2	11	3·75
32	Östra Skånes: Hästveda—Karpalund	18⅛84	18⅛86	41·8	»	21·5 / 17·2	—	13·3	300				4·32
	med bibana Färlöf—Strö	18½96	18⅘99										
33	Efveröd—Åhus (Gärds härads)	18⅛82	18½83	14·8	»	22·3	—	12·5	300				3·90
34	Karpalund—Degeberga (Gärds härads)	18½81	18½81	30·4	»	30·0 / 25·0 / 22·3	—	16·7	300				5·65
35	Hörby—Tollarp	18¾85	18⅛86	25·0	»	30·0	—	16·7	300	16	25	318	5·65
36	Eslöf—Hörby	18⅞95	18¾97	24·0	»	30·0	—	12·5	300				5·65
37	Degeberga—Brösarp	18⅞92	19⅜00	15·9	»	25·0	—	16·7	300				4·93
38	Efveröd—Kristianstad (delen Efveröd—Långebro)	18⅝98	19⅜01	15·3	»	25·0	—	10·0	300				4·93
39	Skepparslöf—Hedentorp	19¼01	19⅝02	5·2	»	30·0	—	12·5	300				5·65
40	Kristianstad—Hessleholm	18½64	18¾65	30·0	»	24·6	24·6	5·0	534	8	19	229	5·11
41	Kristianstad—Åhus	18⅝85	18⅝86	17·0	»	21·5 / 24·0	24·6	10·0	300	—	1	1	5·11
42	Kristianstad—Glimåkra: Kristianstad—Sibbhult	18¾84	18½85 / 18⅝86	40·0	»	25·0 / 18·0	18·0	16·7	300	3	8	81	3·5
	Sibbhult—Glimåkra	18⅛84	18⅞86										
43	Sölvesborg—Elmhult	18¼97	19⅖01	71·8	»	25·0	—	16·7	300	4	7	80	5·21
44	Karlskrona—Växjö	18⅛71	18⅜74	113·4	»	24·8	25·1	12·5	297	10	25	238	5·50
45	Växjö—Alfvesta	18¾64	18¾65	17·5	»	40·5 / 31·8 / 27·5 / 27·3	28·7	10·0	278	2	—	102	8·25
46	Kalmar—Emmaboda	18⅘72	18⅝74	57·0	»	24·8	24·0 / 20·1	14·3	297	7	14	112	4·91
47	Nybro—Säfsjöström	18⅕74	18⅛76	42·8	»	24·8	20·1	10·0	297	2	4	70	3·68
48	Nässjö—Oskarshamn	18⅛69	18⅝73 / 18⅛74	148·6	»	31·1	—	16·7	297	15	44	323	16·0
49	Vimmerby—Hultsfred	18⅕74	18⅛77	21·4	»	27·5	—	16·7	356	—	—	—	—
50	Linköping—Vimmerby	18⅛97 / 18⅝99	19⅕02	100·0	»	27·0 / 26·9	—	16·0	300	4	8	137	6·0
51	Halmstad—Nässjö	18⅛72 / 18⅛94	18⅞77 / 18⅛82 / 18¼95	199·9	»	32·0 / 28·0 / 22·5	22·5	16·7	300	20	31	642	4·68
	med bibana Torup—Rydö	18⅒97	18⅓98										
52	Kinnared—Fegen	18⅛84	18⅜85	12·0	»	22·5	—	16·7	300	—	—	—	—
53	Fegen—Åtran	18⅞84	18⅛87	6·0	»	22·5	—	16·7	300	—	—	—	—
54	Refteled—Anderstorp—Gislaved	18⅘98	19½01	18·4	»	31·0 / 27·6	—	10·0	300	—	—	—	—
55	Jönköping—Vaggeryd	18⅝90	18⅛94	35·0	»	22·5	—	16·7	300	—	—	—	—
56	Borås—Alfvesta	18½97	19½02	148·9	»	32·1	—	10·0	300	12	23	304	—
	Hillared—Svenljunga	18⅛82	18⅞85	17·5	»	17·2	31·15	10·0	400				4·5
57	Varberg—Borås	18¼76	18⅝80	85·0	»	24·3	24·3	12·5	356	8	21	180	4·5
58	Göteborg—Borås	18⅖91	18½94	67·3	»	31·2	—	12·5	300	9	21	239	6·05
59	Göteborg—Särö, delen Göteborg—Släp	19¼01	19⅒03	22·9	»	25·0	—	12·0	300	4	10	34	6·0
	Transport	—	—	2,414·3	—	—	—	—	—	254	526	6,250	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet. km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
—	—	—	6,744,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—		
40	—	—	563,000	—	—	—	—	—	—	—	30	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Å hufvudbanan ligga stålskenor, vägande 21·5 kg. för m., å bibanan sådana af vikt 17·2 kg. för m.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	33	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Stålskenor af vikt 25 kg. för m. ligga å sträckan 2·86 km. närmast Karpalund samt å bandelen Efveröd—Degeberga; stålskenor af vikt 22·3 kg. för m. å sträckan Tollarp—Efveröd.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
40	—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	40	Järnskenorna ligga i bispåren.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Trafikeras af Kristianstad—Hessleholms järnväg. Järnskenorna ligga i bispåren.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Endast 2 km. bana hafva stålskenor af vikt 25·0 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
40	1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	44	Järnskenorna ligga i bispåren.
50	—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	45	3 km. bana hafva stålskenor vägande 40·5 kg. för m. Stålskenor af 31·8 kg:s vikt för m. ligga endast å 0·7 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren. Trafikeras med Statens järnvägars materiel. De 2 lokomotiven äro ångvagnar.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Järnskenorna ligga i bispåren.
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	22·0 km. bana hafva stålskenor, öfriga delen har järnskenor.
50	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Stålskenor af 31·1 kg:s vikt för m. ligga å 4·3 km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Järnskenorna ligga i bispåren. Äges af Nässjö—Oskarshamns nya järnvägsaktiebolag.
60	—	—	1,710,000	—	—	—	—	—	—	—	50	
40	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	Stålskenor, vägande 32 kg. för m. å 10·4 km. bana och vägande 28 kg. för m. å 9·7 km. bana. Bibanan, 3·9 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1·5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvarförutom finnes en kranvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å 3 km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	Banorna N:is 52—55 tillhöra Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag.
45 50	—	—										
30	—	—	5,295,000	—	—	—	—	—	—	—	56	Denna järnväg, som utgjorde en del af förutvarande Borås—Svenljunga järnväg, är inköpt af Borås—Alfvesta järnvägs aktiebolag, som numera nedlagt trafiken å delen Borås—Hillared. Å delen Hillared—Alfvesta är 50 km. hastighet tillåten.
40	—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	57	Järnskenorna ligga i bispåren.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	Lutningen 12·5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 ‰.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
—	2,600,000	—	20,666,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—		

Tab. 7.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd.	Byggnadssätt.					Rullande materiel.			Största förekommande bjudtryck. Ton.
					Spårvidd.	Skenvikt.		Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie.	Antal			
				km.	meter.	Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.		meter.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.	
	Transport	—	—	2,414·3	—	—	—	—	—	254	526	6,250	—
60	Borås—Herrljunga	1861 1897	1863 1898	41·9	1·435	31·2 24·8 21·3 19·5	—	12·5	238	5	17	82	4·86
61	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	1864 1864 1897	1866 1867 1900	92·2	»	24·8	24·8 22·3	16·7	297	9	29	146	5·00
62	Strömstad—Skee	1898	1903	7·1	»	27·3	—	10·0	300	—	—	—	6·25
63	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bibana Ed—Stora Lee	1875	1879	68·9	»	28·8	33·0	10·0	356	8	16	131	5·45
64	Bergslagernas (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad	1871 1873	1875 1879	486·4	»	31·2 32·0	31·5	10·0	297	51	93	1,593	—
65	Mora—Vänerns: Mora—Persberg med bibana Brintbodarne—Malung	1887 1891	1889 1892	190·4	»	24·8	24·0 25·0	14·3	300	15	25	575	5·00
66	Mora—Vänerns: Östra Värmlands (Persberg—Kristinehamn) med bibana Nyhyttan—Finshyttan	1873	1875 1876	66·3	»	24·8	24·0	14·3	297				
67	Mora—Vänerns: bibanan Malung—Limedsforsen	1898	1903	30·9	»	24·8	—	12·5	350				
68	Åmmeberg—Vättern	1858 1888	1889	10·9	»	31·5	26·5	22·5	150	2	—	30	5·00
69	Röfors—Laxå	1884	1886	5·4	»	17·4	20·5	10·0	297	1	—	—	8·5
70	Kumla—Yxhult	1883	1885	6·1	»	—	21·5	11·1	200	2	—	5	—
71	Frövi—Köping	1852	1867	45·2	»	40·5 32·2	—	10·0	300	11	33	403	6·17
72	Örebro—Svartå	1894	1897	49·0	»	27·7	—	10·0	300	3	9	59	—
73	Frövi—Ludvika med förbindelsespår	1869 1899	1871 1873 1901	99·6	»	40·5 28·0	—	16·7	371	17	21	580	6·00
74	Bånghammar—Kloten	1874	1877	21·4	»	30·1 29·6 28·0	17·9	25·0	178	—	—	—	4·00
75	Storå—Guldsmedshyttan	1873	1875	3·5	»	36·1 28·0	31·5	18·0	238	—	—	—	6·00
76	Nora—Ervalla	1853	1856	17·1	»	32·0 30·0 23·1	22·2 21·5	10·0 20·0	356 238	11	25	342	5·54
77	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor Gyttorp—Striberg och Gyttorp—Pershyttan	1871 1874	1874 1876	112·0	»								
78	Svartälfs (Kortfors—Karlsdal—Grythyttehed)	1884	1889	38·5	»	17·2	21·5	12·5	240	2	—	28	4·18
79	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	1872	1874	19·2	»	31·0	28·0	16·7	445	3	2	103	6·15
80	Kärrgrufvan—Klackberg	1896	1898	4·7	»	—	28·0	20·0	300	—	—	—	6·25
81	Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Ängelsberg)	1872	1875 1876	196·0	»	40·5 31·2		27·8	300	44	97	913	6·5
82	Ramnäs—Kolbäck	1897	1899	26·8	»	31·2	27·8	10·0	300	—	—	—	6·5
83	Sala—Tillberga	1874	1875	27·9	»	31·2	27·8	10·0	445	—	—	—	6·5
84	Norbergs (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	1874	1876	17·8	»	31·2	27·8	20·0	300	—	—	—	6·5
85	Norberg—Klackberg	1882	1883	4·8	»	—	27·8	13·3	375	—	—	—	6·5
86	Oxelösund—Flen—Västmanlands: Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck	1872	1876 1876	156·1	»	40·5 28·0	—	10·0	297	37	52	899	7·0
87	Oxelösund—Flen—Västmanlands: Skogstorp—Hjälmaren	1883	1887	1·4	»	28·0	—	10·0	356	—	—	—	
	Transport	—	—	4,261·8	—	—	—	—	—	475	945	12,139	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet. km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t *beviljade* medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
—	2,600,000	—	20,666,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	
50	—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	60	Stålskenor, vägande 31·2 kg. för m., ligga endast å 2·07 km. bana.
(45 / 40)	—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	61	Järnskenorna ligga i bispåren. 45 km:s hastighet å delen Vänersborg—Herrljunga.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
60	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	Bibanan, 2·5 km. lång, har lutning 20 ‰ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. 65·1 km. bana, sträckan Mellerud—Norska gränsen, hafva stålskenor, öfriga delen järnskenor.
42·8	—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	64	Bibanan är 8·6 km. lång. Järnskenor finnas endast å stationer.
45	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	65	Bibanan, 27·8 km. lång, har största lutning 16·7 ‰. Järnskenorna ligga i bispåren.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	Bibanan är 7·2 km. lång. Järnskenorna ligga i bispåren.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	67	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	Öppnad endast för godstrafik.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af Statens järnvägar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	Öppnad endast för godstrafik.
—	160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	7·47 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	36·91 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1·28 km. långt, förbinder järnvägen med Vanneboda station på Örebro—Köpings järnväg.
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	15·81 km. bana hafva stålskenor. Järnvägen numera tillhörig Staten. Trafikeras för Domänstyrelsens räkning af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	0·5 km. bana har järnskenor. Trafikeras af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.
27	112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	76	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	Bibanorna äro resp. 7·5 och 2·1 km. långa. Utaf denna och föregående bana äro 125·3 km. belagda med stålskenor. Å delen Karlskoga—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰ och minsta kurvradien 297 m.
30	—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	78	Bispåret till Söderelgen, 0·9 km. långt, har jernskenor. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythyttehed, 36 km.
—	—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	79	15·7 km. bana hafva stålskenor, öfriga delen järnskenor. Trafiken ombesörjes delvis af Staten.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs järnväg.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	Stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., ligga å 117·07 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	83	Järnskenorna ligga i bispåren.
(50 / 30)	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	84	Har genom inköp af Norberg—Åmänningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9). Järnskenorna ligga i bispåren. 50 km:s hastighet å delen Ängelsberg—Norberg.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	Banorna N:is 82—85 tillhöra Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	138 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Utaf de 34 lokomotiven äro 3 st. ångdressiner.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	
—	3,872,500	—	38,333,295	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—		

Tab. 7.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd.	Byggnadssätt.					Rullande materiel.			Största förekommande bjälktryck. Ton.
					Spårvidd.	Skenvikt.		Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie.	Antal			
				km.	meter.	Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.		meter.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.	
	Transport	—	—	4,261·8	—	—	—	—	—	475	945	12,139	—
88	Norra Södermanlands (Mälarbaden—Nyby bruk—Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskilstuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers styckebruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred och Södertälje—Södertälje uthamn	1823/91 1823/99	1826/95 1831/99 1910/00	121·7	1·435	27·8 21·5	—	16·7	300	9	16	150	5·00
89	Nynäs hamn—Älfsjö	187/98	191/01	55·4	»	40·5	—	10·0	400	6	7	60	—
90	Stockholm—Saltsjöbaden: Stadsgården—Hammarby sjö	1810/91	181/93	15·3	»	40·0 27·2 27·0	—	16·7	300	5	12	32	5·50
	Hammarby sjö—Baggensfjärden	1810/91	1830/93										
91	Spånga—Löfsta	1810/86	1810/89	7·6	»	31·2	—	14·3	300	—	1	107	6·50
92	Uppsala hamn- och förbindelsespår	184/77	——	1·1	»	—	29·0 21·0	10·0	150	—	—	—	—
93	Uppsala—Gefle med bibanor Örbyhus—Dannemora, Örrskog—Söderfors och Tierp—Tierpsån	1811/72 1830/99	181/74 191/01	133·2	»	40·5 24·8	21·5	10·0	445	21	51	585	5·60
94	Gefle—Bomhusudden	184/91	181/92	5·0	»	24·8	—	10·0	300	—	—	—	5·60
95	Sala—Gysinge—Gefle: delen Gysinge—Hagaström	1823/97	191/00	98·5	»	27·5 31·2	—	11·0	400	5	8	145	5·30
	» Sala—Kjerstinbo		191/00										
	» Kjerstinbo—Gysinge		1913/01										
96	Gefle—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	181/82	1810/84	38·5	»	24·8	—	10·0	300	—	—	—	5·60
97	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1855 1810/99	1836/57 1817/59 1924/00	91·9	»	40·5 34·0 32·1 27·3	—	16·7	297	41	68	1,421	7·50
98	Falun—Rättvik—Mora: Falun—Rättvik	184/86	1816/89	89·5	»	32·1 27·3	—	16·7	300	—	—	—	6·00
	Rättvik—Mora	1830/87	188/90 188/91										
	Mora Noret—Mora Strand	1823/94	1816/96										
99	Mora—Orsa	1810/91	187/92	14·0	»	27·3	—	12·5	400	—	—	—	6·00
100	Mora—Elfdalen—Rot, delen Mora—Elfdalen	183/94	1907/00	40·7	»	32·1	—	14·0	400	—	—	—	5·00
101	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen mellan Ängelsberg och Nyhammar med bispår Skommarbo—Smedjebackens hamn	1823/91	1911/00 1911/02	85·2	»	31·2	—	10·0	300	—	—	—	6·50
102	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana Kullsveden—Bispberg	1814/76	1810/80 1816/81	67·0	»	34·0 31·2 24·3	—	10·0	300	7	19	190	4·92
103	Siljans (Borlänge—Insjön)	1810/81 188/82	1838/83 1811/84	37·0	»	24·3	—	10·0	300	3	6	79	4·86
104	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	1905/00	1931/00	3·2	»	31·0	—	10·0	300	—	—	—	—
105	Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne)	1809/54	1858/58	10·1	»	23·6	—	10·5	356	5	—	141	4·60
106	Dala—Helsinglands (Orsa—Bollnäs)	1811/95	1813/99 1915/00	118·0	»	28·0	—	16·0	300	5	9	147	—
107	Hernösand—Sollefteå	1858/88	1815/93	102·0	»	27·3	27·8	16·7	300	5	10	95	4·6
108	Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lillsvan	1830/63	1816/66	36·3	1·093	17·2	18·6	10·0	297	7	19	194	3·90
	Transport	—	—	5,433·0	—	—	—	—	—	594	1,171	15,485	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet. km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
—	3,872,500	—	38,333,295	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—		
50	—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	88	3 km. bana hafva stålskenor, vägande 27·8 kg. för m.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	Ingångskurvan till Nynäs hamn har 300 m:s radie. På vissa ännu ej fullt färdiga sträckor är lutningen större än 10 ‰.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	0·6 km. bana (i Stadsgårdstunneln) har stålskenor, vägande 40 kg. för m.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	Järnvägen och dess vagnar tillhöra Stockholms stad. Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	92	*En tredje skena inlagd för 0·891 m:s spårvidd å 0·85 km.* Därjämte finnes 0·46 km spår med 0·891 m:s spårvidd.
50	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	93	Bibanorna, resp. 8·8, 9·3 och 1·1 km. långa, hafva en minsta krökningsradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där största lutningen är 16·0 ‰ och järnskenor delvis användts, är öppnad endast för godstrafik. 49 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	Trafikeras af Uppsala—Gefle järnväg.
50	—	—	1,545,500	—	—	—	—	—	—	—	95	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	Bibanan, 0·7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms sågverks räkning. Ingångskurvan till Gefle centralstation har 237 m:s radie. Trafikeras af Uppsala—Gefle järnväg.
—	—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	97	Järnvägen har enligt koncession af 18$\frac{20}{10}$99 byggts dubbelspårig å en sträcka af 3·8 km. emellan sektionsnumren 1·2 km. och 5 km. från Gefle räknadt. Det nya spåret öppnades för allmän trafik 19$\frac{20}{4}$00. 95·9 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.
45 45 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	Trafikeras af Gefle—Dala järnväg.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	Trafikeras af Gefle—Dala järnväg.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel.
60 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 60 km:s hastighet å linjen Ängelsberg—Ludvika.
50	—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	102	Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12·5 ‰.
40	—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	103	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	Trafikeras af Statens järnvägar. Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	
45	—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	107	
32	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	108	Bibanan 1·6 km. lång.
—	3,872,500	—	51,353,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—		

Tab. 7.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd. km.	Byggnadssätt. Spårvidd. meter.	Skenvikt. Stål, kg. för m.	Skenvikt. Järn, kg. för m.	Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie. meter.	Rullande materiel. Antal lokomotiv.	Antal personvagnar.	Antal godsvagnar.	Största förekommande hjultryck. Ton.
	Transport	—	—	5,433·0	—	—	—	—	—	594	1,171	15,485	—
109	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	1873·79 1871·99	1880·80 1901·01	13·6	1·093	17·2	17·5	16·7	297	—	—	20	3·90
110	Sölvesborg—Kristianstad	1872·72	1874·74	31·0	1·067	17·2	16·0	12·5	300	6	18	108	3·50
111	Karlshamn—Vislanda	1872·72	1874·74	77·7	»	17·2	17·2	14·3	297	8	21	149	3·50
112	Vislanda—Bolmen	1876·76	1878·78	51·2	»	17·2	—	14·3	297	5	6	70	3·57
113	Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen	1886·86 1892·92	1889·89 1893·93	66·3	»	17·2 17·3	—	17·0	300	6	13	91	3·50
114	Mellersta Blekinge: Sölvesborg—Karlshamn med bibana Sandbäck—Holje	1885·85	1886·86	46·0	»	17·2 14·3	—	16·7	200	13	29	239	3·70
115	Mellersta Blekinge: Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby—Ronneby redd och Djupadal—Kallinge	1886·86	1889·89	70·6	»	17·2	—	16·7	300				
116	Mellersta Blekinge: Gullbärna—Karlskrona	1887·87	1889·89	4·0	»								
117	Bredåkra—Tingsryd	1893·93	1896·96	41·0	»	17·2	—	16·7	300	3	6	64	3·72
118	Vexjö—Tingsryd	1895·95	1897·97	45·0	»	17·2	—	16·0	300	3	5	60	3·50
119	Hönshylte—Kvarnamåla	1898·98	1900·00	21·1	»	17·2	—	14·3	300	1	1	14	3·60
120	Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)	1896·96	1899·99	43·0	»	17·2	—	16·0	300	4	6	85	3·60
121	Torsås—Bergkvara	1899·99	1903·03	6·6	»	17·2							
122	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	1872·72	1874·74	4·2	»	31·0 28·0 21·5	—	25·0	600	3	5	39	4·20
123	Växjö—Klafreström	1892·92	1895·95	43·7	0·891	17·2 12·0	—	25·0	150	4	6	100	3·30
124	Klafreström—Åsheda med bispår	1899·99	1902·02	18·4	»	—	—	—	—				
125	Falkenbergs: Falkenberg—Fridhemsberg	1892·92	1894·94	38·5	»	21·5	—	20·0	200	6	7	118	4·10
125	Falkenbergs: Fridhemsberg—Elfsered	1895·95	1896·96	12·0	»	21·5	—	17·0	300				
125	Falkenbergs: Elfsered—Mjöbäck	1897·97	1899·99	8·4	»	21·5	—	17·0	300				
125	Falkenbergs: Mjöbäck—Holtsljunga	1899·99	1899·99	12·9	»	21·5	—	17·0	250				
126	Kalmar—Torsås	1897·97	1899·99	40·0	»	17·2	—	16·0	300	3	8	52	3·50
127	Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	1892·92	1897·97	76·6	»	17·2	—	16·7	300	5	10	100	3·68
128	Hvetlanda—Säfsjö	1882·82	1884·84 1885·85	29·8	»	15·0	—	20·0	200	4	7	77	3·20
129	Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult	1899·99	1902·02	11·5	»	17·4	—	20·0	300	2	—	30	—
130	Uddagården—Falköping	1887·87	1887·87	5·2	»	32·0 15·0 9·7	—	25·0	178	2	—	18	1·83
131	Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm	1872·72 1874·74 1875·75	1873·73 1876·76	54·5	»	17·4 17·2 15·0	14·0 11·4	16·7	297	5	17	176	5·41
132	Lidköping—Skara—Stenstorp	1872·72	1874·74	50·2	»	14·3	—	10·0	297	6	22	144	3·00
133	Lidköping—Håkantorp	1875·75	1877·77	27·8	»	17·2 15·0	14·0	10·0	297	2	3	20	3·15
134	Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)	1895·95	1897·97 1898·98	29·4	»	15·0	14·3	16·0	300	3	6	44	3·15
135	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads kvarn	1888·88	1889·89	27·3	»	14·3	—	12·5	300	4	4	31	5·51
136	Mariestad—Moholm	1872·72	1874·74	18·2	»	14·3	10·0	12·5	297	4	7	30	4·50
	Transport	—	—	6,458·7	—	—	—	—	—	696	1,378	17,364	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet. km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
—	3,872,500	—	51,353,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—		
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	7·1 km. bana hafva stålskenor. Bibanan är 1·64 km. lång. På förbindelsespåret mellan Riddarhytte station och Ulfshyttan förekommer en lutning af 20 ‰.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	Härtill kommer den s. k. sammanbindningsbanan i Karlshamn, 1·4 km. lång.
31	—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	112	37·5 km. bana hafva stålskenor. Två af lokomotiven äro ångvagnar.
40	—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	113	Ingångskurvan till Halmstad har 240 m:s radie. Bibanan är 2·3 km. lång.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	Hufvudbanan har stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., bibanan dylika å 4·0 km., i öfrigt 14·3 kg:s stålskenor. Bibanan är 15 km. lång.
35	—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	115	Bibanan Ronneby—Ronneby redd, hvilken är 3·8 km. lång, fortsättes af ett Ronneby stad tillhörigt spår, som på svängbro öfvergår Ronnebyån. Bibanan Djupadal—Kallinge är 1·1 km. lång.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	Dessutom användas vid behof 1 lokomotiv och 3 personvagnar, tillhöriga Karlshamn—Vislanda järnväg.
35	—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	—	120	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	2·4 km. bana hafva stålskenor.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	Bispåret är 1·9 km. långt.
40 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	40 km:s hastighet tillåten å sträckan Fridhemsberg—Holtsljunga.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	Ingångskurvan till Kalmar har 200 m:s radie.
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	128	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	Banan, öppnad endast för godstrafik, var ursprungligen hästbana (Jfr tab. 9). Äges af Falköpings kalkbruk. Stålskenor af vikt 32·0 kg. för m. ligga å 0·31 km. bana.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	131	Statslånet har meddelats hufvudlinjen.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	66·0 km. af dessa banor hafva stålskenor, öfriga delarna järnskenor.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	133	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	Järnskenorna ligga i bispåren.
35	—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	135	Bispåret är 0·3 km. långt.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	136	
—	3,872,500	—	55,226,460	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—		

Tab. 7.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd. km.	Byggnadssätt. Spårvidd. meter.	Skenvikt. Stål, kg. för m.	Skenvikt. Järn, kg. för m.	Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie. meter.	Rullande materiel. Antal lokomotiv.	Antal personvagnar.	Antal godsvagnar.	Största förekommande hjultryck. Ton.
	Transport	—	—	6,458·7	—	—	—	—	—	696	1,378	17,364	—
137	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög: Fogelsta—Vadstena	18 3/3 73	18 6/6 74	9·9	0·891	15·0	—	10·0	300	5	13	56	2·08
138	Vadstena—Ödeshög med hamnspår från Hästholmen till Hästholmens hamn	18 3/6 86	18 1/1 88	33·0	»	15·0	—	12·5	200				
139	Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping)	18 1/8 95	18 1/1 97	39·2	»	14·5	—	10·0	300	4	9	45	2·73
140	Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blägda—Yxnern samt Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats	18 1/1 75, 18 1/8 76	18 1/1 79	72·4	»	17·2	—	16·7	238	9	15	211	3·50
141	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	18 1/4 74, 18 3/4 75	18 1/1 78, 18 1/8 79	86·1	»	17·2	—	16·7	238	8	17	192	3·50
142	Norsholm—Bersbo	18 3/6 76	18 1/1 78	32·4	»	17·2	—	12·5	238	3	8	67	3·50
143	Norra Östergötlands: Örebro—Pålsboda	18 1/8 97	19 3/4 00	30·4	»	17·2	—	16·0	300	2	3	38	3·20
144	Pålsboda—Finspång	18 1/9 72	18 1/9 74	57·7	»	17·2	—	16·7	297	6	9	143	3·20
145	Finspång—Norsholm	18 1/8 82	18 3/9 85	26·5	»	17·2	—	16·7	200	2	6	105	3·10
146	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18 3/1 91	18 3/4 93, 18 1/8 95	61·7	»	14·5	—	16·0	300	5	17	92	2·60
147	Ulricehamn—Vartofta	18 1/9 72	18 3/1 74	37·3	»	15·0, 14·6, 14·1	10·7	14·3	250	4	5	77	2·67
148	Uddevalla—Lelångens	18 3/4 92	18 3/9 95	89·0	»	17·3	—	16·7	180	7	8	133	3·50
149	Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara) med bibana Tumleberg—Håkantorp	18 1/5 95, 18 3/1 96	18 3/1 99	141·2	»	17·4	—	16·0	200	11	23	238	3·60
150	Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter) med hamnspår till Vänern	18 1/8 86	18 1/2 87	30·3	»	14·3	—	12·5	300	2	2	52	3·00
151	Karlstad—Munkfors, delen Deje—Munkfors	19 1/8 00	19 3/9 03	29·0	»	20·0	—	10·0	300	2	7	120	3·70
152	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 3/3 73	18 1/3 76	16·6	»	17·2	—	16·7	300	—	4	78	3·50
153	Nordmark—Klarälfven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs	18 1/4 74, 18 1/8 77	18 1/1 77	72·1	»	20·0, 17·2, 15·0, 14·3	14·9	25·0	238	11	12	357	3·50
154	Björndalsbron—Munkfors	18 8/8 89	18 3/9 90	14·7	»	20·5, 20·0	—	12·5	300	—	—	—	3·50
155	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	18 3/3 83	18 3/8 84	14·0	»	14·3	—	25·0	150	3	5	43	2·75
156	Stockholm—Rimbo	18 1/7 82	18 1/2 85	56·0	»	27·6, 24·8, 22·8, 14·3	—	20·0	200	17	38	182	3·20
157	Djursholm—Ösby	18 1/1 90	18 1/2 90	3·5	»	27·6	—	25·0	100	—	—	—	—
158	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	18 1/8 99	19 1/7 01	1·5	»	27·2	—	16·0	200	—	—	—	—
159	Näsby—Åkers Berga	18 6/10 97	19 8/8 01	16·1	»	17·2	—	16·7	250	—	—	—	—
160	Rimbo—Sund (Rimbo—Häfverösund)	18 8/8 91	18 1/2 98	39·0	»	17·2	—	16·7	250	—	—	—	—
161	Uppsala—Länna	18 1/9 75	18 4/7 76	20·9	»	17·2, 15·0, 14·4	—	16·7	267	4	8	48	5·50
162	Länna—Norrtälje med hamnspår	18 1/2 82	18 1/8 84	60·9	»	17·2, 15·0, 14·4	14·4	16·7	300	5	12	99	5·50
163	Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll	18 1/8 75	18 3/7 78	47·0	»	15·0	15·0	12·5	277	4	5	100	2·50
164	Gottlands: Visby—Vestkinde	18 8/9 96	18 4/7 96	23·2	»	17·5	—	10·0	400	—	—	—	—
	Vestkinde—Tingstäde	18 1/8 98	18 3/7 99			15·0	—	10·0	500	—	—	—	—
165	Visby—Hemse—Hafdhem med hamnspår i Visby	18 3/3 76, 18 7/4 99	18 1/9 78, 19 4/7 00	65·6	»	17·5, 15·0	14·3	10·0	297	9	12	205	3·10
	Transport	—	—	7,685·9	—	—	—	—	—	819	1,616	20,045	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
—	3,872,500	—	55,226,460	24	115,000	—	15,000	—	1,315,000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	Vid Vadstena finnes en lutning af 11·8 ‰.
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	138	Å det 0·5 km. långa hamnspåret vid Hästholmen är största lutningen 15 ‰.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	
32	—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	140	Bibanornas sammanlagda längd är 6·3 km.; minsta kurvradien å dem är 148 m.
32	—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	141	En kurva har 212 m:s radie.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	142	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	Ett af lokomotiven är ångvagn.
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	145	
35	—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	146	Ett af lokomotiven är ångvagn.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	Järnskenorna ligga i bispåren.
40	—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	148	Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	Största tåghastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan. Bibanan är 11·6 km. lång.
30	—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	150	Hamnspåret är 3 km. långt.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	Trafikeras af Nordmark—Klarälfvens järnväg.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	67·1 km. bana hafva stålskenor. Bibanorna äro resp. 5·2, 9·3 och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik.
35	—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	154	Trafikeras af Nordmark—Klarälfvens järnväg.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	156	Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å sträckan Stockholm—Ösby. 6 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djursholm—Svalnäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	Trafikeras af Stockholm—Rimbo järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	161	Ett af lokomotiven är ångvagn.
30	—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	162	Å hamnspåret, som är 0·8 km. långt, finnes en lutning af 25 ‰. 23·1 km. bana hafva stålskenor.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	Bibanan är 8·5 km. lång. 6·75 km. bana hafva stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	
—	—	—	119,000	—	—	—	—	—	—	—		
40	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	165	Hamnspårets längd är 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslånet har tilldelats bandelen Visby—Hemse. Å denna och föregående järnväg ligga stålskenor på en sammanlagd sträcka af 79·1 km.
—	3,872,500	—	63,825,295	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—		

Tab. 7.

Enskilda järnvägar, som vid 1903 års

	Namn.	Erhållit koncession eller fastställelse af plan.	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik.	Längd.	Byggnadssätt.					Rullande materiel.			Största förekommande hjultryck. Ton.
					Spårvidd.	Skenvikt.		Största förekommande lutning på tusen.	Minsta krökningsradie.	Antal.			
				km.	meter.	Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m		meter.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.	
	Transport	—	—	7,685·9	—	—	—	—	—	819	1,616	20,045	—
166	Klintehamn—Roma	18$\frac{3}{12}$96	18$\frac{6}{9}$98	23·0	0·891	15·0	—	10·0	300	2	3	37	2·75
167	Slite—Roma	18$\frac{6}{3}$97	19$\frac{2}{8}$02	33·4	»	15·2	—	10·0	300	2	4	45	—
168	Ronehamn—Hemse	18$\frac{8}{3}$98	19$\frac{2}{4}$03	10·2	»	15·0	—	10·0	300	1	—	11	2·75
169	Näs—Morshyttan	18$\frac{7}{7}$74	18$\frac{5}{9}$76	12·0	»	17·2 / 11·5	—	16·7	238	2	2	35	2·13
170	Långshyttan—Byvalla	18$\frac{4}{3}$93	18$\frac{3}{3}$93	27·0	»	17·2 / 11·2	—	20·0	134	4	3	69	2·50
171	Dala—Ockelbo: Linghed—Vintjern	18$\frac{0}{3}$96	18$\frac{5}{6}$77 / 18$\frac{8}{8}$97	59·5	»	24·7 / 17·2 / 14·8	22·0	27·6	148	9	6	240	3·14
	Vintjern—Björnmossen	18$\frac{7}{7}$74	18$\frac{8}{8}$97										
	Björnmossen—Tallås	18$\frac{7}{7}$76 / 18$\frac{6}{7}$78	18$\frac{9}{9}$84 / 18$\frac{8}{8}$97										
	Tallås—Jädraås	18$\frac{0}{2}$80	18$\frac{9}{9}$84 / 18$\frac{8}{8}$97										
	Jädraås—Ockelbo	18$\frac{0}{3}$96	18$\frac{8}{8}$97										
172	Ockelbo—Norrsundet	18$\frac{0}{9}$92	18$\frac{6}{10}$97	26·8	»	15·0	—	20·0	178	—	2	50	3·14
173	Hudiksvall—Bergsjö	18$\frac{2}{12}$92	18$\frac{1}{12}$96	40·3	»	15·0	—	20·0	200	3	4	70	5·75
174	Bredsjö—Degerfors: Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	18$\frac{5}{7}$71 / 18$\frac{9}{9}$71	18$\frac{3}{12}$75	102·3	0·802	15·0 / 12·0 / 10·5	22·2 / 21·5	25·0	148	7	7	247	2·50
	Striberg—Grängen med bibanor till Petersfors och Rössberg	18$\frac{4}{12}$85	18$\frac{1}{1}$87					25·0	150				
	Grängen—Bredsjö	18$\frac{4}{7}$93	18$\frac{3}{8}$94					16·7	150				
175	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana till Strömsdals masugn	18$\frac{3}{5}$74 / 18$\frac{0}{8}$77	18$\frac{3}{9}$78	47·7	»	17·2 / 15·0 / 11·8 / 11·0	11·8	25·0	119	5	7	123	2·19
176	Helsingborg—Råå med bibana till Ramlösa brunn och hamnspår i Råå	18$\frac{0}{4}$91 / 18$\frac{2}{0}$92	18$\frac{0}{8}$91 / 19$\frac{0}{11}$01	8·5	0·600	14·5 / 9·5	—	25·0	60	4	14	7	1·63
177	Nettraby—Alnaryd	18$\frac{2}{2}$92	18$\frac{8}{10}$97	17·2	»	9·5	—	16·7	100	3	2	20	—
178	Kosta: Kosta—Lessebo	18$\frac{3}{3}$90	18$\frac{2}{5}$91	16·0	»	9·5	—	29·0	120	3	3	61	1·75
	Kosta—Målerås	18$\frac{1}{12}$95	18$\frac{2}{3}$99	13·7	»	12·0	—	25·0					
179	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda)	18$\frac{2}{10}$92	18$\frac{4}{4}$94 / 18$\frac{8}{8}$94 / 18$\frac{9}{10}$99 / 19$\frac{1}{12}$00	43·9	»	14·4 / 10·0	—	25·0	100	6	11	48	—
180	Munkedal—Skree med bibana till Örekilsälfven	18$\frac{0}{11}$93	18$\frac{3}{12}$95	5·8	»	12·0	—	25·0	100	1	1	14	4·00
181	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå)	18$\frac{0}{11}$99	19$\frac{6}{8}$03	16·5	»	17·0 / 14·2 / 10·0	—	33·3	100	2	2	31	—
	Summa	—	—	8,189·7	—	—	—	—	—	873	1,687	21,153	—
	b. **Hästbanor.**												
182	Dejefors	—	—	0·7	0·891	—	12·9	—	—	—	—	—	—
183	Stripa—Guldsmedshyttan	18$\frac{2}{6}$73	—	1·2	0·700	—	7·9	67·0	12	—	—	—	—
184	Grängesberg—Hörken	—	—	3·6	0·787	—	7·2	—	—	—	—	—	—
185	Yngen—Saxen	—	—	3·8	»	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4·5	0·742	—	8·6	20·0	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	13·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet. km. i timmen.	Statsunderstöd. Af Riksdagen beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.	Af K. Maj:t beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. Anslag. Kronor.	ö.	Lån. Kronor.	ö.		Anmärkningar.
—	3,872,500	—	63,725,295	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—		
30	—	—	213,250	—	—	—	—	—	—	—	166	
25	—	—	340,000	—	—	—	—	—	—	—	167	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	Den rullande materielen, utom en godsvagn, tillhör Roma sockerfabriksaktiebolag.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	Tillhör Klosters aktiebolag.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	Järnvägen öppnades för persontrafik 18$\frac{5}{9}$97. 58·6 km. bana hafva stålskenor. Å lokomotiven är ett ångvagn, ett ångdressin. Emellan Ockelbo och Wij bruk 1 km., är inlagd en tredje skena för 1·435 m:s spårvidd.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1·3 och 3·4 km. långa. Järnvägen äges af Nora—Karlskoga järnvägsaktiebolag. 67·7 km. bana hafva stålskenor.
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	Bibanan är 0·6 km. lång. 28·5 km. bana hafva stålskenor.
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	Bibanan, 2·1 km. lång, trafikeras endast under sommarmånaderna; hamnspåret är 0·4 km. långt. Inom Helsingborg är största lutningen 50 ‰ och minsta kurvradien 40 m. 3 km. bana hafva stålskenor af 14·5 kg:s vikt, fastskrufvade vid stålsyllar. Å öfriga delen af banan ligga 9·5 kg:s stålskenor, fastnitade vid stålsyllar. Största tillåtna hastigheten är 15 km. i timmen.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	
25 / 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	12 km. bana hafva stålskenor, vägande 14·4 kg. för m. 25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gripenberg.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	Bibanan 0·33 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	
—	3,872,500	—	64,378,545	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—		
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	182	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	Rutschbana för nedforsling af malm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	185	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—		

Tab. 8.

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade vid 1903 års slut.

	Namn.	Längd.	Byggnadssätt.				Banan			Statsunderstöd.
			Spårvidd.	Stålskenors vikt.	Största lutning	Minsta krökningsradie.	erhöll koncession	skall påbörjas före	skall vara öppnad för trafik	Lån.
		km.	meter.	kg. för meter.	på tusen.	meter.				kr.
	Under byggnad:									
1	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	17·4	1·435	17·6	10·0	300	18$\frac{7}{10}$98	19$\frac{1}{5}$03	19$\frac{1}{1}$04	—
2	Ängelholm—Östra Ljungby	19·2	»	24·8	16·7	»	18$\frac{9}{9}$99	19$\frac{1}{9}$02	19$\frac{1}{9}$04	—
3	Falköping—Landeryd	129·4	»	30·0	10·0	»	19$\frac{1}{10}$01	19$\frac{1}{1}$03	19$\frac{1}{1}$06	—
4	Svenljunga—Axelfors	6·3	»	25·0	10·0	»	19$\frac{1}{5}$03	19$\frac{1}{5}$04	19$\frac{1}{5}$06	—
5	Göteborg—Särö, delen Släp—Särö	1·5	»	25·0	12·0	»	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$01	19$\frac{1}{1}$03	19$\frac{1}{1}$05	—
6	Örebro södra station—Skebäck	3·7	»	27·0	10·0	»	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$01	19$\frac{1}{1}$03	19$\frac{1}{1}$04	—
7	Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg	56·8	»	27·3	10·0	»	18$\frac{2}{9}$91	18$\frac{1}{4}$98	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$05	—
8	Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår Skommarbo—Smedjebackens hamn	3·4	»	27·3	20·0	200	19$\frac{3}{4}$03	—	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$05	—
9	Sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km. af Gefle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gefle och Hagaström	3·8	»	40·5	10·0	300	18$\frac{7}{10}$99	19$\frac{1}{5}$00	19$\frac{1}{10}$02	—
10	Falun—Repbäcken—Björbo	70·1	»	27·5	15·0	»	18$\frac{1}{3}$99 19$\frac{1}{1}\frac{1}{1}$02	19$\frac{1}{4}$01	19$\frac{1}{10}$03	—
11	Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket	0·4	»	31·0	10·0	»	19$\frac{1}{5}$00	19$\frac{1}{5}$00	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$10	—
12	Orsa—Sveg	128·5	»	27·3	16·0	»	19$\frac{1}{9}$00	19$\frac{1}{9}$02	19$\frac{1}{9}$05	1,850,000
13	Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg	77·4	0·891	17·0	20·0	»	18$\frac{1}{3}$99	19$\frac{1}{5}$01	19$\frac{1}{3}$05	—
14	Valdemarsvik—Söderköping	41·6	»	15·0	16·0	»	19$\frac{3}{3}$01	19$\frac{1}{4}$03	19$\frac{1}{4}$05	591,500
15	Sköfde—Axvall	21·6	»	17·3	16·7	250	18$\frac{7}{7}\frac{1}{2}$98	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$01	19$\frac{3}{1}\frac{1}{4}$03	369,000
16	Holtsljunga—Limmared	32·1	»	17·0	16·7	200	19$\frac{2}{4}$00	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$01	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$03	505,000
17	Karlstad—Munkfors, delen Karlstad—Deje	30·9	»	17·0	10·0	»	19$\frac{1}{10}$00	19$\frac{1}{1}$01	19$\frac{1}{1}$03	—
18	Alnaryd—Eringsboda	13·2	0·600	9·5	20·0	100	18$\frac{1}{8}$96	19$\frac{3}{9}$00	19$\frac{1}{10}$04	—
	Ännu icke påbörjade:									
19	Ystad—Genarp	39·9	1·435	25·0	16·7	300	18$\frac{1}{1}\frac{1}{2}$97	18$\frac{1}{10}$98	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$03	—
20	Lund—Refvinge	26·6	»	25·0	16·0	»	19$\frac{1}{3}$02	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$03	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$05	—
21	Kjäflinge—Sjöbo	44·6	»	25·0	10·0	»	18$\frac{1}{7}$98	19$\frac{1}{2}$03	19$\frac{1}{4}$04	1,200,000
22	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg	1·2	»	25·0	10·0	»	18$\frac{9}{9}$98	18$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$99	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$03	—
23	Klippan—Östra Ljungby	8·9	»	24·8	10·0	»	18$\frac{8}{9}$99	19$\frac{1}{5}$03	19$\frac{1}{9}$04	—
24	Bjärka—Åtvidaberg	18·2	»	25·0	16·0	»	19$\frac{3}{3}$03	19$\frac{1}{5}$04	19$\frac{1}{5}$07	290,000
25	Stålboga—Flen	29·0	»	21·5	16·0	»	19$\frac{1}{4}$02	19$\frac{1}{8}$03	19$\frac{1}{8}$05	—
26	Älfsjö—Liljeholmen	4·0	»	40·5	10·0	400	19$\frac{3}{8}$01	19$\frac{1}{5}$02	—	—
27	Liljeholmen—Stockholms södra station	2·5	»	—	—	—	18$\frac{7}{7}$98	—	—	—
28	Tomteboda—Kapellskärs hamn	84·5	»	30·0	10·0	500	19$\frac{1}{8}$02	19$\frac{1}{4}$03	19$\frac{1}{4}$06	—
29	Penningby—Norrtälje	9·9	»	25·0	16·0	300	19$\frac{1}{8}$02	19$\frac{1}{2}$05	19$\frac{1}{2}$08	—
30	Enköping—Heby—Runhällen	50·0	»	25·0	16·0	»	18$\frac{7}{1}\frac{3}{2}$97	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$02	19$\frac{1}{1}$05	—
31	Forsbacka—Alderhulten	37·5	»	25·0	15·0	»	18$\frac{7}{1}\frac{2}{2}$97	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$02	19$\frac{1}{1}$05	—
32	Gefle—Hernösand (Ostkustbanan)	293·9	»	30·0	10·0	500	19$\frac{1}{8}$03	19$\frac{1}{5}$05	19$\frac{1}{5}$15	—
33	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg	4·3	»	27·3	14·0	300	18$\frac{2}{8}$94	18$\frac{7}{1}\frac{1}{2}$97	19$\frac{1}{4}$04	—
34	Knippboheden—Rättvik	30·7	»	27·3	12·5	»	18$\frac{1}{3}$99	19$\frac{1}{4}$03	19$\frac{1}{4}$05	—
35	Borgholm—Böda	55·0	0·891	13·5	10·0	»	19$\frac{1}{1}\frac{1}{2}$03	19$\frac{1}{1}$06	19$\frac{1}{1}$09	—
36	Hvetlanda—Målilla	50·7	»	17·0	16·0	»	19$\frac{3}{10}$02	19$\frac{1}{1}$03	19$\frac{1}{1}$06	—
37	Spångenäs—Vimmerby	17·7	»	17·2	16·7	»	19$\frac{3}{3}$03	19$\frac{1}{9}$04	19$\frac{1}{9}$07	—
38	Linköping—Ringstorp	20·7	»	17·2	12·5	»	19$\frac{3}{4}$03	19$\frac{1}{9}$04	19$\frac{1}{9}$06	—
39	Kimstad—Norrköping	16·7	»	17·2	16·0	»	19$\frac{3}{4}$03	19$\frac{1}{9}$04	19$\frac{1}{9}$06	—
40	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg	2·4	»	20·0	20·0	200	18$\frac{1}{8}$99	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$02	19$\frac{3}{1}\frac{1}{2}$03	—
	Summa	1,506·2	—	—	—	—	—	—	—	4,805,500

Tab. 9.

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

Namn.	Erhöll fastställelse å plan eller koncession den	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
		km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) *Lokomotivbanor.*								
Fryken—Klara älf	18$\frac{2}{2}$49	8·0	1·188	—	—	75,000	—	Upphörde att drifvas efter nordvästra stambanans anläggande.
Kristinehamn—Sjöändan	18$\frac{2}{2}$49	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerns järnväg (se tab. 7, n:o 61).
Yngen—Östersjön—Öjevettern	18$\frac{3}{5}$52	15·1	0·787	—	—	110,000	—	
Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck	18$\frac{1}{1}\frac{3}{3}$52	26·8	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 19$\frac{1}{1}$00.
Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18$\frac{1}{6}$55	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18$\frac{1}{4}$74 till normalspårig och benämnes numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 79).
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	18$\frac{7}{3}$56	16·6	1·188	—	—	—	—	Ingår ombyggd till 0·891 m. spårvidd i Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 132).
Smedjebackens (Vessman—Barken)	18$\frac{8}{2}$56	18·2	»	400,000	—	—	—	Trafiken nedlagd 1903.
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	18$\frac{1}{3}$58	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18$\frac{1}{6}$88.
Söderhamn—Bergvik	18$\frac{4}{6}$58	15·0	»	500,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18$\frac{1}{3}$85.
Hallsberg—Motala—Mjölby	18$\frac{3}{1}$71	96·0	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18$\frac{1}{1}$79.
Utsjö—Ufån	—	5·5	1·067	—	—	—	—	Byggdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälfven till Klarälfven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.
Sundsvall—Torpshammar	18$\frac{1}{1}$72	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Inköpt af staten 18$\frac{1}{1}$85 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.
Landskrona—Ängelholm	18$\frac{1}{2}$74 / 18$\frac{6}{1}$74	48·1	1·435	—	—	—	—	
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18$\frac{1}{7}$82	92·0	»	2,295,500	—	—	—	Samtliga dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18$\frac{1}{1}$96.
med tvärbana Höganäs—Åstorp	18$\frac{1}{6}$81	28·0	»					
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18$\frac{2}{1}\frac{0}{0}$82	74·0	»	1,550,000	—	—	—	
Delen Borås—Hillared af Kinds härads järnväg	18$\frac{1}{8}$82	20·5	»	—	—	—	—	Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag och ersatt af Borås-Alfvesta järnväg.
Malmö—Billesholm	18$\frac{6}{9}$84	59·0	»	—	—	—	—	Dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18$\frac{1}{1}$96.
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	18$\frac{3}{1}\frac{1}{0}$84	77·0	»	2,068,000	—	—	—	
Summa	—	702·3	—	8,927,500	—	335,000	—	

Tab. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

Namn.	Erhöll fastställelse å plan eller koncession den	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
		km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
b) *Hästbanor.*								
Långban—Yngen	1851	3·1	0·891	—	—	18,000	—	Öppnades för trafik under år 1851.
Yngen—Daglösen	18$\frac{2}{5}$52	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans järnväg).
Stribergs	18$\frac{4}{10}$55	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns järnväg (se tab. 7, n:o 163).
Landabanan	18$\frac{3}{9}$58	1·9	0·891	—	—	—	—	Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befriades genom nådig resolution af 18§79, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.
Norrköping—Fiskeby	—	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds	—	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	18$\frac{1}{8}$82	5·1	»	—	—	—	—	Tillstånd till lokomotivdrift erhölls 18$\frac{3}{1}$87 (se tab. 7, n:o 140).
Summa	—	29·9	—	—	—	221,500	—	

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41·9 km., samt år 1899 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg, 92·2 km., hvilka båda förut ägde 1·217 m. spårvidd.

Tab. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1903 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.
			Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kungl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.		
						Anslag.		Lån.				Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		
A. För trafik öppnade:		km.	Lokomotiv.	Vagnar. Person-	Vagnar. Gods-	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor med:																				
1·435 m. spårvidd	107	5,396·7	587	1,152	15,291	3,872,500	—	50,853,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	4,002,500	—	51,888,795	24	2,898·6
1·093 » »	2	49·9	7	19	214	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36·3
1·067 » »	13	507·7	52	110	919	—	—	3,267,665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,267,665	—	231·1
0·891 » »	51	1,963·8	196	359	4,178	—	—	9,757,085	—	—	—	—	—	610,000	—	—	—	10,367,085	—	875·7
0·802 » »	2	150·0	12	14	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0·600 » »	6	121·6	19	33	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	181	8,189·7	873	1,687	21,153	3,872,500	—	64,378,545	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	4,002,500	—	66,023,545	24	4,041·7
b) Hästbanor med:																				
0·891 m. spårvidd	1	0·7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,000	—	0·7
0·787 » »	2	7·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7·4
0·742 » »	1	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0·700 » »	1	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	13·8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	93,000	—	8·1
B. Under byggnad varande eller ej påbörjade:																				
Lokomotivbanor med:																				
1·435 m. spårvidd	28	1,126·2	—	—	—	—	—	3,340,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,340,000	—	191·3
0·891 » »	11	366·8	—	—	—	—	—	1,465,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,465,500	—	95·3
0·600 » »	1	13·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	40	1,506·2	—	—	—	—	—	4,805,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,805,500	—	286·6
C. Järnvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras:																				
a) Lokomotivbanor med:																				
1·435 m. spårvidd	9	521·4	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271·0
1·217 » »	2	31·0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31·0
1·188 » »	3	42·8	—	—	—	—	—	400,000	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	475,000	—	26·2
1·099 » »	1	10·7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10·7
1·067 » »	2	62·6	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57·1
0·891 » »	1	18·7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18·7
0·787 » »	1	15·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15·1
Summa	19	702·3	—	—	—	—	—	8,927,500	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	9,262,500	—	429·8
b) Hästbanor med:																				
0·891 m. spårvidd	5	19·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,500	—	—	—	119,500	—	12·8
0·690 » »	2	10·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	—	—	—	102,000	—	10·1
Summa	7	29·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,500	—	—	—	221,500	—	22·9
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	3,872,500	—	78,144,545	24	115,000	—	15,000	—	2,261,500	—	4,002,500	—	80,406,045	24	—

Tab.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	Namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
1	Malmö—Kontinenten	1·435	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Malmö—Limhamn	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Ystad	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Börringe—Östra Torp: Börringe—Anderslöf	»	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Börringe—Östra Torp: Anderslöf—Östra Torp	»	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Trelleborg—Rydsgård	»	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Skifarp—Charlottenlund	»	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen	»	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malmö—Tomelilla	»	69·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Simrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ystad—Eslöf	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ystad—Gärsnäs	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp	»	29·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Gärsnäs—S:t Olof	»	13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lund—Kjäflinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Lund—Bjerred med förbindelsespår till statsbana	»	11·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Landskrona—Kjäflinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Landskrona och Helsingborgs: Landskrona—Eslöf	»	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona och Helsingborgs: Helsingborg—Billeberga	»	27·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Helsingborg—Hessleholm med bibana	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Klippan—Röstånga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Röstånga—Eslöf	»	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Skåne—Smålands: Kärreberga—Markaryd	»	55·3	—	—	—	—	—	7·3	—	—	—
28	Skåne—Smålands: Markaryd—Värnamo	»	92·2	—	—	—	—	17·6	74·6	—	—	—
29	Hessleholm—Markaryd	»	36·7	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
30	Markaryd—Veinge	»	35·5	—	—	—	—	—	10·5	—	—	—
31	Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Östra Skånes: Hästveda—Karpalund med bibana	»	41·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Östra Skånes: Efveröd—Åhus	»	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Östra Skånes: Karpalund—Degeberga	»	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Östra Skånes: Hörby—Tollarp	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Östra Skånes: Eslöf—Hörby	»	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Östra Skånes: Degeberga—Brösarp	»	15·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Östra Skånes: Efveröd—Långebro	»	15·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Östra Skånes: Skepparslöf—Hedentorp	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kristianstad—Glimåkra	»	40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Sölvesborg—Elmhult	»	71·8	—	—	—	—	—	6·3	—	—	26·8
44	Karlskrona—Växjö	»	113·4	—	—	—	—	—	64·4	8·0	—	41·0
45	Växjö—Alfvesta	»	17·5	—	—	—	—	—	17·5	—	—	—
46	Kalmar—Emmaboda	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
47	Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
48	Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
49	Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
	Transport	—	1,701·4	—	—	—	—	87·4	217·0	176·8	—	67·8

enskilda järnvägar vid 1903 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.		Namn.	
—	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Malmö—Kontinenten.	
—	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Malmö—Trelleborg.	
—	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Västra Klagstorp—Tygelsjö.	
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Malmö—Limhamn.	
—	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Malmö—Ystad.	
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Börringe—Anderslöf	Börringe—Östra Torp.
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Anderslöf—Östra Torp	Börringe—Östra Torp.
—	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Trelleborg—Rydsgård.	
—	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Skifarp—Charlottenlund.	
—	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen.	
4·5	64·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Malmö—Tomelilla.	
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Simrishamn—Tomelilla.	
16·0	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Ystad—Eslöf.	
25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Ystad—Gärsnäs.	
29·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp.	
13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Gärsnäs—S:t Olof.	
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Lund—Trelleborg.	
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Lund—Kjäflinge.	
—	11·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Lund—Bjerred med förbindelsespår till statsbana.	
—	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Landskrona—Kjäflinge.	
—	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Landskrona—Eslöf	Landskrona och Helsingborgs.
—	27·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Helsingborg—Billeberga	Landskrona och Helsingborgs.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Säbyholms.	
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Helsingborg—Hessleholm med bibana.	
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Klippan—Röstånga.	
—	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Röstånga—Eslöf.	
48·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Kärreberga—Markaryd	Skåne—Smålands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Markaryd—Värnamo	Skåne—Smålands.
31·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Hessleholm—Markaryd.	
—	—	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Markaryd—Veinge.	
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	Hör—Hörby.	
41·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Hästveda—Karpalund med bibana	Östra Skånes.
14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	Efveröd—Åhus	Östra Skånes.
30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Karpalund—Degeberga	Östra Skånes.
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	Hörby—Tollarp	Östra Skånes.
—	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Eslöf—Hörby	Östra Skånes.
15·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Degeberga—Brösarp	Östra Skånes.
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	Efveröd—Långebro	Östra Skånes.
5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Skepparslöf—Hedentorp.	Östra Skånes.
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Kristianstad—Hessleholm.	
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Kristianstad—Åhus.	
40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Kristianstad—Glimåkra.	
38·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Sölvesborg—Elmhult.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	Karlskrona—Växjö.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Växjö—Alfvesta.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Kalmar—Emmaboda.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	Nybro—Säfsjöström.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Nässjö—Oskarshamn.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Vimmerby—Hultsfred.	
537·0	590·4	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Transport.	

Tab.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	Namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	1,701·4	—	—	—	—	87·4	217·0	176·8	—	67·8
50	Linköping—Vimmerby	1·435	100·0	—	—	—	74·9	—	—	25·1	—	—
51	Halmstad—Nässjö med bibana	»	199·9	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
52	Kinnared—Fegen	»	12·0	—	—	—	—	0·9	—	—	—	—
53	Fegen—Ätran	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Refteled—Anderstorp—Gislaved	»	18·4	—	—	—	—	18·4	—	—	—	—
55	Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	—	35·0	—	—	—	—
56	Borås—Alfvesta	»	148·9	—	—	—	—	79·4	12·8	—	—	—
	Hillared—Svenljunga	»	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Göteborg—Borås	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Göteborg—Särö, delen Göteborg—Släp	»	22·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Borås—Herrljunga	»	41·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	»	92·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Strömstad—Skee	»	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Dalslands	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Bergslagernas med bibana	»	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Mora—Vänerns: Mora—Persberg med bibana	»	190·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Mora—Vänerns: Persberg—Kristinehamn med bibana	»	66·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Mora—Vänerns: bibanan Malung—Limedsforsen	»	30·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Åmmeberg—Vättern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Röfors—Laxå	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Frövi—Köping	»	45·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Örebro—Svartå	»	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Frövi—Ludvika	»	99·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Bånghammar—Kloten (statens)	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Nora—Ervalla	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Nora—Karlskoga med bibanor	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Svartälfs	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Krylbo—Norberg (trafikeras af staten)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Kärrgrufvan—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Stockholm—Västerås—Bergslagen	»	196·0	23·0	64·0	—	—	—	—	—	—	—
82	Ramnäs—Kolbäck	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Sala—Tillberga	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Norbergs	»	17·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Norberg—Klackberg	»	4·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Oxelösund—Flen—Västmanlands: Oxelösund—Valskog med bibana	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
87	Oxelösund—Flen—Västmanlands: Skogstorp—Hjälmaren	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
88	Norra Södermanlands med bibanor	»	121·7	24·3	—	97·4	—	—	—	—	—	—
89	Nynäs hamn—Älfsjö	»	55·4	55·4	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Stockholm—Saltsjöbaden	»	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Spånga—Löfsta	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Uppsala hamn- och förbindelsespår	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
93	Uppsala—Gefle med bibanor	»	133·2	—	118·4	—	—	—	—	—	—	—
94	Gefle—Bomhusudden	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Sala—Gysinge—Gefle	»	98·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Gefle—Ockelbo med bibana	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	4,738·1	125·6	183·5	221·9	74·9	368·1	229·8	201·9	—	67·8

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1903 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gäfleborgs län.	Västernorrlands län.		Namn.	
537·0	590·4	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Transport.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Linköping—Vimmerby.	
—	—	52·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	Halmstad—Nässjö med bibana.	
—	—	11·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Kinnared—Fegen.	
—	—	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	Fegen—Åtran.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	Refteled—Anderstorp—Gislaved.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	Jönköping—Vaggeryd.	
—	—	—	—	56·7	—	—	—	—	—	—	—	56	Borås—Alfvesta.	
—	—	—	—	17·5	—	—	—	—	—	—	—		Hillared—Svenljunga.	
—	—	28·4	—	56·6	—	—	—	—	—	—	—	57	Varberg—Borås.	
—	—	—	30·5	36·8	—	—	—	—	—	—	—	58	Göteborg—Borås.	
—	—	6·5	16·4	—	—	—	—	—	—	—	—	59	Göteborg—Särö, delen Göteborg—Släp.	
—	—	—	—	41·9	—	—	—	—	—	—	—	60	Borås—Herrljunga.	
—	—	—	13·0	30·0	49·2	—	—	—	—	—	—	61	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.	
—	—	—	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	62	Strömstad—Skee.	
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	63	Dalslands.	
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	64	Bergslagernas med bibana.	
—	—	—	—	—	—	56·0	—	—	134·4	—	—	65	Mora—Persberg med bibana	
—	—	—	—	—	—	66·3	—	—	—	—	—	66	Persberg—Kristinehamn med bibana	Mora—Vänerns.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·9	—	—	67	bibanan Malung—Limedsforsen	
—	—	—	—	—	—	—	10·9	—	—	—	—	68	Åmmeberg—Vättern.	
—	—	—	—	—	—	—	5·4	—	—	—	—	69	Röfors—Laxå.	
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	70	Kumla—Yxhult.	
—	—	—	—	—	—	—	19·1	26·1	—	—	—	71	Frövi—Köping.	
—	—	—	—	—	—	—	49·0	—	—	—	—	72	Örebro—Svartå.	
—	—	—	—	—	—	—	80·3	—	19·3	—	—	73	Frövi—Ludvika.	
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	74	Bånghammar—Kloten (statens).	
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	75	Storå—Guldsmedshyttan.	
—	—	—	—	—	—	—	17·1	—	—	—	—	76	Nora—Ervalla.	
—	—	—	—	—	5·0	34·7	72·3	—	—	—	—	77	Nora—Karlskoga med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	—	—	—	78	Svartälfs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	79	Krylbo—Norberg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	80	Kärrgrufvan—Klackberg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	109·0	—	—	—	81	Stockholm—Västerås—Bergslagen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	26·8	—	—	—	82	Ramnäs—Kolbäck.	
—	—	—	—	—	—	—	—	27·9	—	—	—	83	Sala—Tillberga.	
—	—	—	—	—	—	—	—	17·8	—	—	—	84	Norbergs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	4·8	—	—	—	85	Norberg—Klackberg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	86	Oxelösund—Valskog med bibana	Oxelösund—Flen—Västmanlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	Skogstorp—Hjälmaren	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	Norra Södermanlands med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	Nynäs hamn—Älfsjö.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	Stockholm—Saltsjöbaden.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	Spånga—Löfsta.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	Uppsala hamn- och förbindelsespår.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	93	Uppsala—Gefle med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·0	—	94	Gefle—Bomhusudden.	
—	—	—	—	—	—	—	—	49·0	—	49·5	—	95	Sala—Gysinge—Gefle.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	96	Gefle—Ockelbo med bibana.	
537·0	590·4	129·9	74·2	470·6	54·2	304·2	402·6	313·3	280·4	107·8	—		Transport.	

Tab.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	Namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	4,738·1	125·6	183·5	221·9	74·9	368·1	229·8	201·9	—	67·8
97	Gefle—Dala	1·435	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Falun—Rättvik—Mora	»	89·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Mora—Orsa	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen	»	40·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Nyhammar—Ängelsberg med bispår	»	85·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Södra Dalarnes med bibana	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Siljans	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	»	3·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Marma—Sandarne	»	10·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Dala—Helsinglands med bispår	»	118·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Hernösand—Sollefteå	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Köping—Uttersberg med bibana	1·093	36·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	»	13·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Sölvesborg—Kristianstad	1·067	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
111	Karlshamn—Vislanda	»	77·7	—	—	—	—	—	50·0	—	—	27·7
112	Vislanda—Bolmen	»	51·2	—	—	—	—	—	51·2	—	—	—
113	Halmstad—Bolmen med bibana	»	66·3	—	—	—	—	—	30·9	—	—	—
114	Mellersta Blekinge: Sölvesborg—Karlshamn med bibana	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
115	Mellersta Blekinge: Karlshamn—Gullbärna med bibanor	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	—	70·6
116	Mellersta Blekinge: Gullbärna—Karlskrona	»	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	4·0
117	Bredåkra—Tingsryd	»	41·0	—	—	—	—	—	14·3	—	—	26·7
118	Växjö—Tingsryd	»	45·0	—	—	—	—	—	45·0	—	—	—
119	Hönshylte—Kvarnamåla	»	21·1	—	—	—	—	—	21·1	—	—	—
120	Östra Blekinge	»	43·0	—	—	—	—	—	—	12·4	—	30·6
121	Torsås—Bergkvara	»	6.6	—	—	—	—	—	—	6·6	—	—
122	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	»	4·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Växjö—Klafreström	0·891	43·7	—	—	—	—	—	43·7	—	—	—
124	Klafreström—Åsheda med bispår	»	18·4	—	—	—	—	—	18.4	—	—	—
125	Falkenbergs: Falkenberg—Fridhemsberg	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Falkenbergs: Fridhemsberg—Älfsered	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Falkenbergs: Älfsered—Mjöbäck	»	8·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Falkenbergs: Mjöbäck—Holtsljunga	»	12·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Kalmar—Torsås	»	40·0	—	—	—	—	—	—	40·0	—	—
127	Kalmar—Berga	»	76·6	—	—	—	—	—	—	76·6	—	—
128	Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
129	Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult	»	11·5	—	—	—	—	—	—	11·5	—	—
130	Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Lidköping—Håkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Kinnekulle—Lidköping	»	29·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Mariestad—Kinnekulle med bibana	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög: Fogelsta—Vadstena	»	9·9	—	—	—	9·9	—	—	—	—	—
138	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög: Vadstena—Ödeshög med hamnspår	»	33·0	—	—	—	33·0	—	—	—	—	—
139	Mellersta Östergötlands	»	39·2	—	—	—	39·2	—	—	—	—	—
	Transport	—	6,540·8	125·6	183·5	221·9	157·0	397·9	504·4	349·0	—	274·7

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1903 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.		Namn.
537·0	590·4	129·9	74·2	470·6	54·2	304·2	402·6	313·3	280·4	107·8	—		Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	97	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89·5	—	—	98	Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	99	Mora—Orsa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·7	—	—	100	Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen.
—	—	—	—	—	—	—	—	18·9	66·3	—	—	101	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Nyhammar—Ängelsberg med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·0	—	—	102	Södra Dalarnes med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·0	—	—	103	Siljans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·2	—	104	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10·1	—	105	Marma—Sandarne.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60·3	57·7	—	106	Dala—Helsinglands med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102·0	107	Hernösand—Sollefteå.
—	—	—	—	—	—	—	—	36·3	—	—	—	108	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	13·6	—	—	—	109	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen.
29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	Vislanda—Bolmen.
—	—	35·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	Halmstad—Bolmen med bibana.
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	Sölvesborg—Karlshamn med bibana (Mellersta Blekinge.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	Karlshamn—Gullbärna med bibanor (Mellersta Blekinge.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	Gullbärna—Karlskrona (Mellersta Blekinge.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	Bredåkra—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	Växjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	Hönshylte—Kvarnamåla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	Östra Blekinge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	Torsås—Bergkvara.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·2	122	Vattjom—Matfors—Ljunga älf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	Växjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	Klafreström—Åsheda med bispår.
—	—	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	Falkenberg—Fridhemsberg (Falkenbergs.)
—	—	9·7	—	2·3	—	—	—	—	—	—	—	125	Fridhemsberg—Älfsered (Falkenbergs.)
—	—	—	—	8·4	—	—	—	—	—	—	—	125	Älfsered—Mjöbäck (Falkenbergs.)
—	—	—	—	12·9	—	—	—	—	—	—	—	125	Mjöbäck—Holtsljunga (Falkenbergs.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	Kalmar—Torsås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	—	—	130	Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	131	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	132	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	133	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	29·4	—	—	—	—	—	—	134	Kinnekulle—Lidköping.
—	—	—	—	—	27·3	—	—	—	—	—	—	135	Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	136	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	Fogelsta—Vadstena (Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	Vadstena—Ödeshög med hamnspår (Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	Mellersta Östergötlands.
566·7	590·4	213·5	74·2	494·2	266·8	304·2	402·6	382·1	685·2	240·7	106·2		Transport.

Tab.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	Namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län
	Transport	—	6,540·8	125·6	183·5	221·9	157·0	397·9	504·4	349·0	—	274·7
140	Hultsfred—Västervik med bibanor	0·891	72·4	—	—	—	—	—	—	72·4	—	—
141	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·1	—	—	—	15·4	—	—	70·7	—	—
142	Norsholm—Bersbo	»	32·4	—	—	—	32·4	—	—	—	—	—
143	Norra Östergötlands: Örebro—Pålsboda	»	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Norra Östergötlands: Pålsboda—Finspång	»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—	—
145	Norra Östergötlands: Finspång—Norsholm	»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—	—
146	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61·7	—	—	—	61·7	—	—	—	—	—
147	Ulricehamn—Vartofta	»	37·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Uddevalla—Lelången	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	Västergötland—Göteborg med bibana	»	141·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår	»	30·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Karlstad—Munkfors, delen Deje—Munkfors	»	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Filipstads norra bergslags	»	16·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	Nordmark—Klarälfven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	»	1·5	1·5	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Näsby—Åkers Berga	»	16·1	16·1	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Rimbo—Sund	»	39·0	39·0	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Uppsala—Länna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
162	Länna—Norrtälje med hamnspår	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
164	Gottlands: Visby—Tingstäde	»	23·2	—	—	—	—	—	—	—	23·2	—
165	Gottlands: Visby—Hafdhem	»	65·6	—	—	—	—	—	—	—	65·6	—
166	Klintehamn—Roma	»	23·0	—	—	—	—	—	—	—	23·0	—
167	Slite—Roma	»	33·4	—	—	—	—	—	—	—	33·4	—
168	Ronehamn—Hemse med hamnspår	»	10·2	—	—	—	—	—	—	—	10·2	—
169	Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Dala—Ockelbo	»	59·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Ockelbo—Norrsundet	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	Hudiksvall—Bergsjö	»	40·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Bredsjö—Degerfors med bibanor	0·802	102·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	Säfsnäs med bibana	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Helsingborg—Råå med bibana	0·600	8·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Nettraby—Alnaryd	»	17·2	—	—	—	—	—	—	—	—	17·2
178	Kosta	»	29·7	—	—	—	—	—	29·7	—	—	—
179	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda)	»	43·9	—	—	—	—	43·9	—	—	—	—
180	Munkedal—Skreq med bibana	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå)	»	16·5	—	—	10·7	5·8	—	—	—	—	—
	Summa	—	8,189·7	320·6	233·4	232·6	325·5	441·8	534·1	492·1	155·4	291·9

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1903 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.		Namn.
566·7	590·4	213·5	74·2	494·2	266·8	304·2	402·6	382·1	685·2	240·7	106·2		Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	Hultsfred—Västervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	30·4	—	—	—	—	143	Örebro—Pålsboda
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	144	Pålsboda—Finspång } Norra Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	Finspång—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	35·3	2·0	—	—	—	—	—	—	147	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	12·5	76·5	—	—	—	—	—	—	—	148	Uddevalla—Lelången.
—	—	—	5·8	70·2	65·2	—	—	—	—	—	—	149	Västergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	30·3	—	—	—	—	—	—	150	Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	29·0	—	—	—	—	—	151	Karlstad—Munkfors, delen Deje—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	16·6	—	—	—	—	—	152	Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	153	Nordmark—Klarälfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	154	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	155	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	Näsby—Åkers Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	Uppsala—Länna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	Länna—Norrtälje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	Gottlands { Visby—Tingstäde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	Gottlands { Visby—Hafdhem.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	Slite—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	Ronehamn—Hemse med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	169	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·0	—	—	170	Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22·4	37·1	—	171	Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26·8	—	172	Ockelbo—Norrsundet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·3	—	173	Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	—	—	102·3	—	—	—	—	174	Bredsjö—Degerfors.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	175	Säfsnäs med bibana.
—	8·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	Nettraby—Alnaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	Kosta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda).
—	—	—	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	180	Munkedal—Skree med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå).
566·7	598·9	213·5	98·3	676·2	364·3	436·6	593·0	382·1	781·6	344·9	106·2		Summa.

Tab.

Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

	Namn.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Blekinge län.	Hallands län.
	Under byggnad:										
1	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	1·435	17·4	—	—	—	—	—	—	—	—
2	*Ängelholm—Östra Ljungby*	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Falköping—Landeryd	»	129·4	—	—	—	23·0	—	—	—	—
4	Svenljunga—Axelfors	»	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Göteborg—Särö, delen Släp—Särö	»	1·5	—	—	—	—	—	—	—	1·5
6	Örebro södra station—Skebäck	»	3·7	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg	»	56·8	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår Skommarbo—Smedjebackens hamn	»	3·4	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Parallellspår till Gefle—Dala järnväg å sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km.	»	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Falun—Repbäcken—Björbo	»	70·1	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0·4	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Orsa—Sveg	»	128·5	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mönsterås—Åsheda, delen Åsheda—Sandbäckshult	0·891	77·4	—	—	—	—	14·1	63·3	—	—
14	Valdemarsvik—Söderköping	»	41·6	—	—	41·6	—	—	—	—	—
15	Sköfde—Axvall	»	21·6	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Holtsljunga—Limmared	»	32·1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Karlstad—Munkfors, delen Karlstad—Deje	»	30·9	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Alnaryd—Eringsboda	0·600	13·2	—	—	—	—	—	—	13·2	—
	Ännu icke påbörjade:										
19	Ystad—Genarp	1·435	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lund—Refvinge	»	26·6	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Kjäflinge—Sjöbo	»	44·6	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Klippan—Östra Ljungby	»	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Bjärka—Åtvidaberg	»	18·2	—	—	18·2	—	—	—	—	—
25	Stålboga—Flen	»	29·0	—	29·0	—	—	—	—	—	—
26	Älfsjö—Liljeholmen	»	4·0	4·0	—	—	—	—	—	—	—
27	Liljeholmen—Stockholms södra station	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—
28	Tomteboda—Kapellskärs hamn	»	84·5	84·5	—	—	—	—	—	—	—
29	Penningby—Norrtälje	»	9·9	9·9	—	—	—	—	—	—	—
30	Enköping—Heby—Enåker	»	50·0	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Forsbacka—Alderhulten	»	37·5	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Gefle—Hernösand (Ostkustbanan)	»	293·9	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Knippboheden—Rättvik	»	30·7	—	—	—	—	—	—	—	—
35	*Borgholm—Böda*	0·891	55·0	—	—	—	—	—	55·0	—	—
36	Hvetlanda—Målilla	»	50·7	—	—	—	29·8	—	20·9	—	—
37	Spångenäs—Vimmerby	»	17·7	—	—	—	—	—	17·7	—	—
38	Linköping—Ringstorp	»	20·7	—	—	20·7	—	—	—	—	—
39	Kimstad—Norrköping	»	16·7	—	—	16·7	—	—	—	—	—
40	Delen Svalnäs—Ösby af Kobagsviken—Ösby järnväg	»	2·4	2·4	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	1,506·2	103·3	29·0	97·2	52·8	14·1	156·9	13·2	1·5

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1903 års slut, länsvis.

Örebro län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Uppsala län.	Värmlands län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Jämtlands län.	Västernorrlands län.		Namn.
—	—	17·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Hvellinge—Skanör—Falsterbo.
—	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ängelholm—Östra Ljungby.
—	—	—	91·4	15·0	—	—	—	—	—	—	—	3	Falköping—Landeryd.
—	—	—	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Svenljunga—Axelfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Göteborg—Särö, delen Släp—Särö.
3·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Örebro södra station—Skebäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	56·8	—	—	—	7	Delen Vansbro—Nyhammar af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	3·4	—	—	—	8	Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår Skommarbo—Smedjebackens hamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	—	—	9	Parallellspår till Gefle—Dala järnväg å sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	70·1	—	—	—	10	Falun—Repbäcken—Björbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·4	—	—	11	Delen mellan Granskär och hafsviken Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket.
—	—	—	—	—	—	—	—	50·0	51·4	27·1	—	12	Orsa—Sveg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Mönsterås—Åsheda, delen Åsheda—Sandbäckshult.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Valdemarsvik—Söderköping.
—	—	—	—	21·6	—	—	—	—	—	—	—	15	Sköfde—Axvall.
—	—	—	32·1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Holtsljunga—Limmared.
—	—	—	—	—	—	30·9	—	—	—	—	—	17	Karlstad—Munkfors, delen Karlstad—Deje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Alnaryd—Eringsboda.
—	—	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Ystad—Genarp.
—	—	26·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Lund—Refvinge.
—	—	44·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Kjäflinge—Sjöbo.
—	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg.
—	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Klippan—Östra Ljungby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Bjärka—Åtvidaberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Stålboga—Flen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Älfsjö—Liljeholmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Liljeholmen—Stockholms södra station.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Tomteboda—Kapellskärs hamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Penningby—Norrtälje.
—	—	—	—	—	12·0	—	38·0	—	—	—	—	30	Enköping—Heby—Enåker.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·5	—	—	31	Forsbacka—Alderhulten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198·0	—	95·9	32	Gefle—Hernösand (Ostkustbanan).
—	—	—	—	—	—	—	—	4·3	—	—	—	33	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	30·7	—	—	—	34	Knippboheden—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	Borgholm—Böda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Hvetlanda—Målilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Spångenäs—Vimmerby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	Linköping—Ringstorp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Kimstad—Norrköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg.
3·7	29·3	128·5	129·8	36·6	12·0	30·9	38·0	215·3	291·1	27·1	95·9		

KARTA
öfver
SVERIGES
Jernvägar och med Statsbidrag byggde Landsvägar och Hamnar
Blad 1.

Förklaring.

- Statens jernvägar.
- Enskilda jernvägar, hvilka erhållit statsbidrag, trafikerade.
- " " " " " under arbete.
- " " " " " ej påbörjade.
- Enskilda jernvägar, hvilka ej erhållit statsbidrag, trafikerade.
- " " " " " under arbete.
- " " " " " ej påbörjade.
- V.o.V. B. distriktens gränser angifvas af bredare grön linie.
- Väganläggningar.
- Vägförbättringar.
- Vintervägar
- Hamnar.

Skala i 1:1000000

10 mil. / 10 ny mil.

Skala 1:700000

Stockholms 4:e meridian

Bilaga till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens und. berättelse för år 1903.

Generalstabens Litografiska Anstalt

KARTA
öfver
SVERIGES
Jernvägar och med Statsbidrag byggde Landsvägar och Hamnar
Blad 2.

Förklaring.

- *Statens jernvägar.*
- *Enskilda jernvägar, hvilka erhållit statsbidrag, trafikerade.*
- *" " " " " " under arbete.*
- *" " " " " " ej påbörjade.*
- *Enskilda jernvägar, hvilka ej erhållit statsbidrag, trafikerade.*
- *" " " " " " under arbete.*
- *" " " " " " ej påbörjade.*

N. o. V. B. distriktens gränser angifvas af bredare grön linie.

- *Väganläggningar.*
- *Vägförbättringar.*
- *Vintervägar.*
- *Hamnar.*

Skala i 1:1000000

Bilaga till Väg och Vattenbyggnadsstyrelsens underdånniga berättelse för år 1903

GENERALSTABENS LITOGRAFISKA ANSTALT