

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 33.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1904.



STOCKHOLM
IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1905.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 33.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1904.



STOCKHOLM
IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1905.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1904 till:	
A. Väganslagningar och vägförbättringar	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	5.
C. Sjösinkningar och andra vattenaftappningsföretag	5.
D. Järnvägsanläggningar	9.
E. Diverse arbeten	9.
F. Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1904 ställda medel	10.
Koncessionerade järnvägar	11.
A. Inspektioner å vägarbeten	13.
Godkända vägarbeten	25.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	27.
Godkänt hamnarbete	30.
II. Inspektioner å brobyggnader	31.
Godkända brobyggnader	33.
III. Inspektioner å kanaler och farleder	33.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	35.
Godkända vattenaftappningsarbeten	58.
D. Inspektioner å järnvägar	61.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1904 åtnjutit statsunderstöd	77.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	78.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1904 åtnjutit statsunderstöd	79.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	80.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1904 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	82.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden	85.
7. Enskilda järnvägar, som till 1904 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	86.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1904 års slut	102.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar	103.
10. Öfversikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	105.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvägar vid 1904 års slut, länsvis	106.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1904 års slut, länsvis	114.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1904 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	5.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	5.
D. Constructions de chemins de fer privés	9.
E. Travaux divers	9.
F. Compte-rendu des deniers placés en 1904 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	10.
Chemins de fer, concédés	11.
A. Inspections de travaux de route	13.
Travaux de route approuvés après inspection	25.
B. I. Inspections de constructions de ports	27.
Construction de port approuvée après inspection	30.
II. Inspections de constructions de ponts	31.
Constructions de ponts approuvées après inspection	33.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	33.
C. Inspections de travaux de dessèchement	35.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	58.
D. Inspections de voies ferrées	61.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1904 inclusivement	77.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	78.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1904 inclusivement	79.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	80.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1904, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	82.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884, inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	85.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1904 inclusivement	86.
8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1904	102.
9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	103.
10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	105.
11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1904, répartis par département	106.
12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1904, réparties par département	114.

Till KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 December 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1904 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet af de år 1904 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 3,341 st. och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrivelser till 3,409 st., utvisande vid jämförelse med år 1903, då de motsvarande siffrorna voro 3,087 och 3,441, en tillökning af 254 st. i de förra och en minskning af 32 st. i de senare.

För jämförelse af förhållandet under de senaste fem åren lämnas följande öfversikt:

	A n t a l	
	inkomna ärenden.	afgångna skrivelser.
År 1900.....	2,603	2,848
» 1901.....	2,684	2,831
» 1902.....	2,947	2,824
» 1903.....	3,087	3,441
» 1904.....	3,341	3,409.

Sedan år 1900 har sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 738 st. och antalet afgångna skrivelser ökat med 561 st. eller i procenttal respektive 28.35 och 19.69 procent.

Denna under senare år inträdda tillökning i mål och ärenden beror dels däraf, att de för understödjande af allmänna arbeten afsedda anslag undergått väsentliga förhöjningar i förhållande till förutvarande belopp, dels däraf, att utom de ärenden, som enligt instruktionen tillhöra Styrelsens ämbetsbefattning, det numera tillkommer Styrelsen att handlägga frågor äfven i följd af kungörelsen angående hvad iakttagas skall, då någon vill förvärfva tillstånd till byggande i kungsådra samt öfriga författningar rörande vattenrätten, äfvensom bestämmelserna om elektriska anläggningar och dithörande föreskrifter, hvilka senare numera i många fall beröra enskilda järnvägar, hvarjämte tillkommit handläggning i stor utsträckning af ärenden rörande rullande materiel för de enskilda järnvägarna.

Under år 1904 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

A. Våganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kungl. Maj: genom nådiga beslut af den 13 November 1903 samt den 15 April och 11 November 1904 täckts fördela mellan nedannämnda våganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	ö.
Kronobergs län.				
Omläggning och förbättring af den del af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägorset vid Asa kyrka, som är belägen mellan Lamhults järnvägsstation och Grissjön inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt	6.400	25,100	—	16,700
Transport	6.400	25,100	—	16,700

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport					
Omläggning och förbättring af den mellan Nottebäcks kyrka och Sjösås sockengräns vid Akvarn belägna delen af Sandredavägen inom Uppvidinge härads väghållningsdistrikt	6.400	25,100	—	16,700	—
Anläggning af väg från häradsvägen vid Hjortaled till Fridafors järnvägsstation i Allmundsryds socken inom Kinnevalds härads väghållningsdistrikt	2.935	7,400	—	4,900	—
Kristianstads län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Mörkavärd och Gaddaröd inom Degeberga och Hörreds socknar inom Gårds härads väghållningsdistrikt	1.155	7,000	—	4,600	—
Malmöhus län.					
Utgräfnings af den så kallade Jakobsbergssbacken å allmänna landsvägen mellan Ystad och Stora Herrestad inom staden Ystads område	4.305	28,935	—	19,200	—
Omläggning af Vaktarebacken samt utgräfnings och förbättring af Bårsärka och Eneborgsbackarna inom Herrestads härads väghållningsdistrikt	0.296	3,500	—	2,300	—
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Mästocka och Knäreds sockengräns belägna delen af den så kallade Mästockavägen mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Höks härads väghållningsdistrikt	1.300	9,850	—	6,500	—
Göteborgs och Bohus län.					
Anläggning af den mellan höjden vid Hafås och Torp belägna delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Inlands, Fräkne och Torpe härads väghållningsdistrikt	3.216	19,200	—	12,800	—
Anläggning af den mellan Hunnebofjordens strand vid sektion 8/640 och Rörby belägna delen af väg från Bäckeby till Hunnebo öfver Sandbogen, Veijern, Långsvik, Rörvik, Backa och Ödby samt från Hunnebo till allmänna vägen vid Rörby med bivägar till Hunnebostrand och Ulebergs hamn inom Sotenäs härads väghållningsdistrikt	4.200	34,800	—	23,200	—
Älfsborgs län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Korsslätt och Brunn belägna delen af väg mellan Huluds och Brunns gästgäfvaregårdar inom Kinds och Redvägs härads särskilda väghållningsdistrikt	2.700	28,100	—	18,700	—
Omläggning af allmänna vägen från hemmanet Siviken förbi Hallaklef i Frändefors socken inom Sundals härads väghållningsdistrikt	8.300	33,450	—	22,300	—
Anläggning af den inom Kinds härad belägna delen af väg mellan Holtsljunga och Öxabäcks kyrkor inom Kinds och Marks härads särskilda väghållningsdistrikt	0.225	2,200	—	1,400	—
Anläggning af den inom Kinds härad belägna delen af väg mellan Holtsljunga och Öxabäcks kyrkor inom Kinds och Marks härads särskilda väghållningsdistrikt	4.570	20,100	—	13,400	—
Omläggning af Tränghults liden vid Hillareds järnvägsstation inom Kinds härads väghållningsdistrikt	1.380	9,800	—	6,500	—
Anläggning af väg från Långhem till allmänna landsvägen mellan Asarp och Nothagen vid Björdal inom Långhems och Månstads socknar af Kinds härads väghållningsdistrikt	6.800	30,300	—	20,200	—
Transport	47.782	259,735	—	172,700	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanlag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	47 782	259,735	—	172,700	—
Värmlands län.					
Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation i den mellan Löfåsen och Älfdals härads rå belägna delen inom Fryksdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt.....	5 460	16,000	—	10,600	—
Omläggning af den mellan Askjärnet och Grannerud belägna delen af väg från Nordmarks härads gräns vid Askjärnet till Adolfsfors inom Jösse härads väghållningsdistrikt	4 488	19,500	—	13,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Gjutaregården och torpet Pörtet i Sunne socken inom Fryksdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt.....	2 880	10,500	—	7,000	—
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Klarälven vid Munkfors inom Kils härads väghållningsdistrikt	0 880	3,200	—	2,100	—
Östergötlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Björkfors och Bihällan belägna delen af väg från Fulmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinds härads norra väghållningsdistrikt	6 050	31,590	—	21,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs å den vägdelen, som är belägen mellan Norrby och Templet vid Adelsnäs i Bankekindes härads väghållningsdistrikt	5 925	16,450	—	10,900	—
Anläggning af ny väg från vägen Asby—Norra Vi i trakten af Gunnarsbo till Sänna brygga i Asby socken inom Asby sockens väghållningsdistrikt	6 180	31,340	—	20,800	—
Jönköpings län.					
Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Våthults kyrka och landsvägen vid Gislaved uti Västbo härads.....	5 195	18,600	—	12,400	—
Anläggning af allmänna vägar dels från Horda by till bygdevägen vid Kolfarp och dels från bygdevägen Kolfarp—Upplid öfver Lökaröd till landsvägen mellan Tjursbacken och Säfrarp inom Östbo härads väghållningsdistrikt	5 600	15,300	—	10,200	—
Omläggning och förbättring af bygdevägen från Aggarps hage förbi hemmanet Högshult till Gnosjö sockengräns inom Västbo härads väghållningsdistrikt	3 550	5,610	—	3,700	—
Skaraborgs län.					
Omläggning och förbättring af den inom Brandstorps socken belägna delen af vägen Torkelsryd—Sved—Kvarnkulla.....	7 950	29,910	—	19,900	—
Anläggning af väg från Linderyd i Norra Fägelås socken öfver Hökensås till Klämmesbo i Fröjeredes socken inom Kåkindes härads samt Dimbo tingslags väghållningsdistrikt	6 460	17,000	—	11,300	—
Anläggning af den inom Falköpings stad och socken belägna delen af väg från Falköping öfver Sikagården till Asled inom Dimbo tingslags samt Frökinds härads och Ollebergs fjärdings af Vartofta härads tingslags särskilda väghållningsdistrikt och Falköpings stad	4 498	14,200	—	9,400	—
Omläggning af de så kallade Stenstorps broar jämte tillstötande vägar inom Stenstorps socken och Gudhems härads väghållningsdistrikt	0 645	9,800	—	6,500	—
Transport	113 543	498,735	—	331,500	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanlag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	113 543	498,735	—	331,500	—
Stockholms län.					
Anläggning af väg från Blista i Sorunda socken till Ösmo järnvägsstation i Ösmo socken och Sotholms härads väghållningsdistrikt	4 210	27,000	—	18,000	—
Omläggning af den mellan Ekebybackens början och Rosendal belägna delen af allmänna vägen mellan Västnora och Tangelsta i Västerhaninge socken	2 140	6,720	—	4,400	—
Anläggning af väg mellan Skeppmyra och Sterbens hamnplats inom Vätö socken och väghållningsdistrikt	0 927	4,720	—	3,100	—
Anläggning af väg mellan Oxhalsö och Sikmarö å Blidö inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt.....	7 420	23,500	—	15,600	—
Södermanlands län.					
Ombyggnad af Våltesta bro samt omläggning och förbättring af därtill belägna delar af bygdevägen från Vansö kyrka till landsvägen genom Härads socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härads väghållningsdistrikt	1 340	7,100	—	4,700	—
Anläggning af allmän väg från Flenslandsvägen till den beslutade västra utfartsvägen från Silinge järnvägsstation i Villåttinge härads väghållningsdistrikt	1 140	2,900	—	1,900	—
Anläggning af väg från Remmarsåsvägen till Silinge järnvägsstation inom Oppunda och Villåttinge härads väghållningsdistrikt	3 525	11,400	—	7,600	—
Örebro län.					
Omläggning och förbättring af den inom Hammars socken belägna delen af vägen från Ingelsby järnvägsstation till Ammeberg inom Sundbo och Kumla härads särskilda väghållningsdistrikt	0 815	4,950	—	3,300	—
Västmanlands län.					
Anläggning af den mellan Möklinta och gränsen mot Sala socken belägna delen af väg från Möklinta kyrka förbi Nordankil samt öster om Västra Hallaren till Ingborgbo inom Öfver-Tjurbo härads väghållningsdistrikt	8 448	31,200	—	20,800	—
Anläggning af den inom Enåkers socken belägna delen af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver-Tjurbo härads särskilda väghållningsdistrikt	4 655	24,700	—	16,400	—
Kopparbergs län.					
Anläggning af den inom Malungs socken belägna delen af väg från Tyngsjö kapell till Sägens järnvägsstation.....	6 400	36,450	—	24,300	—
Anläggning af väg till Nyhammars järnvägsstation från allmänna vägen förbi Enbacken inom Grangärde tingslags väghållningsdistrikt	1 760	7,800	—	5,200	—
Anläggning af den mellan Kinnvallsjöstråra och Rörbäcksnäs bys område belägna delen af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon	12 650	34,500	—	23,000	—
Gästeborgs län.					
Anläggning af den inom Gästeborgs län belägna delen af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbyggebron i Hassela socken inom Bergsjö tingslags väghållningsdistrikt.....	1 760	4,790	—	3,100	—
Transport	170 728	726,465	—	482,900	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	170.728	726,465	—	482,900	—
Omläggning af de så kallade Björk- och Storstensbackarna å vägen från Gnarps kyrka till Bergsjö inom Gnarps socken	1.620	12,680	—	8,400	—
Utförande af handräcken å vägen mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad	—	1,140	—	700	—
Västernorrlands län.					
Anläggning af återstående delen af väg söder om Faxälfven mellan Edsele kyrka och Krången i Ramsele socken inom Ramsele tingslags väghållningsdistrikt...	4.000	26,400	—	17,600	—
Anläggning af den mellan öfversta krönet af grusåsen norr om Gulbäcken och västra gränsen af Gultjåls kronopark belägna delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hålla by i Åsele socken af Västernorrlands län.	5.280	19,000	—	12,600	—
Anläggning af den mellan Björns sockengräns och gränsen mot Västergidsjö by belägna delen af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i Björns socken till Gideå kyrka inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt	6.080	25,400	—	16,900	—
Anläggning med undantag af brobyggnad öfver Ljunga älf, af den mellan Stöde och norra gränsen af Gålviks utgods område belägna delen af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbyggebron i Hassela socken af Gäfteleborgs län	5.720	30,100	—	20,000	—
Anläggning af den mellan västra gränsen af Gultjåls kronopark och gränsen mot Åsele socken belägna delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hålla by i Åsele socken af Västernorrlands län.	6.430	24,900	—	16,600	—
Jämtlands län.					
Anläggning af den mellan Slättjärnbäcken och Fogelbergets by vid sektion 26.58 km. belägna delen af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor	4.880	10,140	—	6,700	—
Omläggning och förbättring af den mellan Ånge och Lungre belägna delen af väg mellan Offerdals och Åsens kyrkor inom Offerdals tingslags väghållningsdistrikt	6.140	33,900	—	22,600	—
Anläggning af den mellan byarna Ottsjö och Kakuåsen belägna delen af väg från Löfsjön å Föllinge—Laxsjövägen till Gåxsjö sockens kyrka inom Lits och Hammerdals särskilda väghållningsdistrikt	9.140	27,200	—	18,100	—
Omläggning af bygdevägen mellan Stugun och Ragunda, dels vid Stadsberget inom Stuguns socken och dels vid Gevägsvägen inom Ragunda socken	1.270	21,900	—	14,600	—
Omläggning af den mellan Ålsta och Grönviksbäcken belägna delen af väg mellan Ålsta by i Näs socken och Brunflo järnvägsstation i Brunflo socken	1.700	11,400	—	7,600	—
Västerbottens län.					
Omläggning af den närmast Skellefteå inom Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt belägna delen af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk	5.260	39,000	—	26,000	—
Anläggning af väg mellan gästgivarergården i Ursviken och allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Ursviken i Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt	0.300	2,200	—	1,400	—
Transport	227.998	1,011,825	—	672,700	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	227.998	1,011,825	—	672,700	—
Anläggning af den mellan Umeå—Vännäs—vägen och gränsen mellan Spölands och Vännfors byar belägna delen af väganläggning från närheten af Spölands järnvägsstation i Vännäs socken till Ytterröda i Umeå socken inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt	3.790	26,800	—	17,800	—
Anläggning af den mellan Strömåkers by och km. 16 belägna delen af väg mellan Lycksele och Örtträsk kyrkor	5.000	23,250	—	15,500	—
Anläggning af den norr om Ume älf belägna delen af väg från landsvägen norr om Ume älf öfver Sörfors by till landsvägen vid Böle by i Umeå socken	0.660	8,600	—	5,700	—
Anläggning af den mellan Vännfors bys södra gräns och Hammarbäcken belägna delen af väganläggning från Umeå—Vännäsvägen i närheten af Spölands järnvägsstation i Vännäs socken till Ytterröda i Umeå socken	3.580	18,500	—	12,300	—
Norrbottnens län.					
Anläggning af väg mellan Arvidsjaur kyrkostad och Muskusselet i Arvidsjaur socken	21.000	100,000	—	100,000	—
Anläggning af den mellan Kuoka och Kalludden liggande delen af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Pors till Afvaunden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt	6.000	36,000	—	24,000	—
Omläggning af den närmast Pajjerim belägna delen af allmänna vägen mellan Pajjerim och Brännheden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt	5.000	28,200	—	18,800	—
Anläggning af den mellan Pello by och Pajala sockengräns inom Öfver-Torneå socken belägna delen af väg från Svanstein i Öfver-Torneå socken till Kengis i Pajala socken	14.490	44,800	—	29,800	—
Anläggning af den mellan Jarhois by och Öfver-Torneå sockengräns inom Pajala socken belägna delen af sistnämnda väg	5.460	19,700	—	13,100	—
Anläggning af den mellan Pallakkajoki och Koivukylä i Hietaniemi socken belägna delen af väg mellan Haukijoki i Karl Gustafs socken och Koivukylä i Hietaniemi socken	14.810	59,900	—	39,900	—
Anläggning af den mellan Tvärsele—Bränngränsen och Nygård belägna delen af väganläggning Lill-Pite—Nygård inom Ållsby sockens väghållningsdistrikt	8.350	33,500	—	22,300	—
Omläggning och förbättring af den mellan Töre by och Hötjärn belägna delen af allmänna kustlandsvägen mellan Töre by och gästgivarergården i Månsbyn inom Neder-Kalix socken	4.970	15,100	—	10,000	—
Anläggning af väg från Arjepluogs kyrka till hamnplats vid Hornafvan jämte uppfartsväg till prästgården i Arjepluogs sockens väghållningsdistrikt	0.752	4,700	—	3,100	—
Anläggning af den vid Lina älf vid Dockas och Leipojärvi by belägna delen af väg mellan Nattavaara järnvägsstation i Gelivare socken och Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken	5.545	22,560	—	15,000	—
Summa	326.905	1,453,435	—	1,000,000	—

Om härifrån räknas dels väganläggningen mellan Arvidsjaur kyrkostad och Muskusselet i Norrbottens län, för hvilket företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, dels väganläggningen mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad, hvartill anslag äfven beviljats från 1901 års fond, utgör statsbidraget 66,50 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 300,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 17 Juni och 31 December 1904 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.				
Anläggning af den föreslagna västra vågbrytaren för hamnen vid Hörvik	19,500	—	13,000	—
Iståndsättande och förstärkning af Lyckeby bro	9,800	—	5,000	—
Kristianstads län.				
Förbättring och fördjupning af Kåseberga hamn	12,800	—	8,600	—
Malmöhus län.				
Förstärkande och förbättring af Børstahusens hamn	8,440	—	5,600	—
Förstärkande och förbättring af Alabodarnas hamn	26,000	—	17,300	—
Förstärkande och förbättring af Vikhögs hamn	2,400	—	1,600	—
Påbörjande af arbetet med förstärkande och förbättring af Vikens hamn	42,400	—	14,100	—
Påbörjande af arbetet med förstärkande och förbättring af Barsebäcks hamn	86,700	—	28,900	—
Fortsättning af arbetena för utvidgning och fördjupning af inseglingstrännan till Trelleborgs hamn	—	—	50,000	—
Fullbordande af arbetena för fördjupning och förbättring af Råå hamn	—	—	29,350	—
Fullbordande af arbetet med förstärkande och förbättring af Vikens hamn	—	—	14,100	—
Fullbordande af arbetet med förstärkande och förbättring af Barsebäcks hamn	—	—	28,900	—
Iståndsättande samt förbättring af Lerbergets hamn	21,300	—	14,200	—
Iståndsättande och förbättring af Mölle hamn	43,100	—	28,700	—
Kalmar län.				
Ombyggnad af landsvägsbron öfver Emåns vattendrag vid Blankeström, den så kallade Blankebro i Handbörds härads våghållningsdistrikt	5,200	—	950	—
Värmlands län.				
Grundförstärkning af Östra landfästet och ombyggnad af mellanpelaren till bron öfver Klarälven nedanför Brattmon i Dalby socken	15,200	—	10,100	—
Norrbottnens län.				
Anläggning af bro öfver Lina älf vid Dockas i Gellivare socken	44,500	—	29,600	—
Summa	337,340	—	300,000	—

Om utvidgning och förbättring af inseglingstrännan till Trelleborg, fördjupning och förbättring af Råå hamn samt ombyggnad af landsvägsbron öfver Emån vid Blankeström i Kalmar län frånräknas, emedan endast en del af statsanslaget till dessa anvisats af årets fond, uppgå statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 66,15 procent af de beräknade kostnaderna.

C. Sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sanktraktors odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kungl. Maj:t den 29 April, 1 och 22 Juli samt 2 och 31 December 1904 täckts anvisa nedannämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Torrläggning och odling af vattensjuk mark, tillhörande ³ / ₁₆ mantal Hedenstorp Lille gård i Angelstads socken och Sunnerbo härad	8 ⁸⁵	2,300	—	516	—	2,300	—
Kristianstads län.							
Reglering af Humlesjöbäcken inom Humlesjö och Röke byar i Röke socken och Västra Göinge härad.....	32 ⁴²	10,430	—	2,199	20	6,900	—
Dikning från Goentorps gård mot Kärrarps norra floddike och därtill stötande bigrenar inom Kvidinge socken och Södra Åsbo härad	117 ⁰⁷	5,226	—	—	—	5,000	—
Malmöhus län.							
Reglering af Tågarpsån för torrläggning af vattenskadad mark till hemman inom Kläsinge, Norraby, Tågarps och Rågårdar byar i Sire- köpinge socken och Rönne- bergs härad	25 ⁴⁶	7,119	80	573	—	5,800	—
Nygrävning af floddiken från Almaröds, Torsjö och Ölöfs mossar inom Skifarp, Sol- berga, Örsjö och Östra Vem- menhögs socknar i Vem- menhögs härad	92 ⁷¹	25,630	39	4,841	20	18,300	—
Göteborgs och Bohus län.							
Vattenafledning från ågor, till- hörande Torpane, Yllene, Sjöred och förra sergeant- bostället Lilla Vrem i Kville socken och härad	13 ⁰⁷	3,800	—	441	—	3,600	—
Älfsborgs län.							
Vattenafledning inom byarna Åsen och Näs i Eds socken och Vedbo härad	26 ²⁵	5,530	—	1,599	85	3,300	—
Östergötlands län.							
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanen Viggeby i Skärkinds socken samt Berga, Skyllinge, Hallstorp, Össby, Åkerby och Spolstad i Gårdeby socken af Skär- kinds härad	219 ¹⁷	28,850	—	1,722	56	28,800	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanen Torp, Eda, Trostad, Finnstad och Lef- verstad i Borgs socken och Memmings härad	64 ⁷⁸	10,000	—	—	—	10,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanen Rustorp, Skrämila, Hulu, Hälla och							
Transport	600 ⁴⁸	98,885	69	11,892	81	84,000	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport Stora Haddebo i Västra Hargs socken och Vifolka härad.....	600.48	98,885	69	11,892	81	84,000	—
Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Eda, Skattna, Okna, Ullevid, Hageby och Löfstad i Borgs, Kullerstads och Kimstads socknar i Memmings härad	72.92	10,668	—	1,388	—	9,400	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Görshorfa, Skrämla, Långstorp, Hellansjö, Enshult, Flathult, Skoghemmet, Stenstorp och Grytfall i Västra Hargs, Malexanders, Åsbo och Ulrika socknar i Vifolka, Ydre, Göstings och Valkebo härad...	52.71	7,565	—	—	—	7,500	—
Torrläggning af sanka marker, tillhörande hemmanen Hult, Rättenåsa och Hagna samt Lysings härads allmänning i Trehörna socken och Lysings härad	129.55	17,911	—	6,653	50	17,900	—
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mjerdevid i Slaka socken och Hanekinds härad	52.46	5,300	—	—	—	4,500	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Farsbo, Hestra och Basarp i Torpa socken och Ydre härad.....	31.97	1,660	—	—	—	1,600	—
8.18	1,320	—	—	21.60	—	400	—
Jönköpings län.							
Reglering af Västerån för torrläggning af omgivande odlade och odlingsbara ägor, tillhörande Brättjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Basön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burserys kyrkoherdeboställe och kommunisterboställe, Pilgården, Södra Frostnäs, Helgarum, Ytter-, Mellan- och Ofre Lida i Burserys socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastergård i Villstads socken och Västbo härad...	136.04	16,367	25	9,674	15	9,300	—
Skaraborgs län.							
Reglering af bäcken Örlan med bigrenar för afdikning af vattenskadade marker inom Tidavads, Odensåkers, Svenneby, Ekby, Hjalstads och Uthys socknar af Vadsbo härad.....	492.56	44,830	76	1,662	—	39,100	—
Invallning och utdikning af vattensjuka marker, tillhörande egendomen Traneberg, byarna Sunnergata, Ullered, Värnamo och Låkälla, kronodomänerna Vensjö, Hulan, Smedjegården, Uppgården och Fogelkärr samt ecklesiastika hemmanen Lussebo							
Transport	1,576.87	204,507	70	31,291	96	173,700	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport och Backa i Otterstads socken och Källands härad ...	1,576.87	204,507	70	31,291	96	173,700	—
173.99	44,019	—	—	5,443	20	20,000	—
Stockholms län.							
Sänkning af Fågelfjärden med Norrsjön och Söderajön samt Långträsket, Lillträsket och Storträsket inom Valö, Forsmarks och Börstils socknar af Frösäkers härad.....	352.21	26,072	87	36,000	—	23,300	—
Afdikning af Maren å ägora till Oxhalsö by i Blidö socken inom Frötuna och Länna skeppslag	20.47	3,100	—	1,600	—	2,800	—
Uppsala län.							
Vattenafledning från ägor, tillhörande hemmanen Kyrkby och Nordanå samt kyrkoherde- och kommunisterbostället i Järlåsa socken och Hagunda härad	39.25	3,000	—	—	—	3,000	—
Reglering af Vängeå jämte sidogren mellan Ålbosjön och Ekebynsjön för torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker inom Skogs-Tibla, Ålands och Vänge socknar i Hagunda och Ulleråkers härad	213.33	28,500	—	1,460	—	27,600	—
Sänkning af Läbyån mellan Ekebynsjön och Kvarnbo damm för torrläggning och delvis odling af vattenskadade marker inom Vänge, Läby, Börje, Uppsala-Näs, Bondkyrko och Ramsta socknar i Ulleråkers och Hagunda härad	241.76	27,500	—	1,850	—	22,200	—
Södermanlands län.							
Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Björnsten i Västermo socken och Väster-Rekarne härad.....	10.23	2,416	92	—	—	2,400	—
Örebro län.							
Afdikning af de s. k. Rahlakärren, tillhörande Hidingsta och Källtorp i Hardebo socken och härad, Byrsta, Vikatorp, Jersjö, Hesselberg, Vissberga, Björka, Stocksäter, Rösavi, Rahlå, Södra Sanna, Norra Sanna, Gränby och Blacksta, i Kumla socken och härad samt Tomta, Vibytorp, Skallerud, Bäck, Berg, Marka, Norrby, Samsala, Lückan och Falla i Hallsbergs socken af Kumla härad, afvensom Hallsbergs municipalsamhälle	890.52	107,261	—	—	—	104,200	—
Reglering af Brobybäcken för torrläggning af kringliggande vattenskadad mark, tillhörande Brobytorp, Nahlaviberg, Folketorp, Sörby och Vallby i Viby socken och Grimstens härad	55.11	10,350	—	—	—	8,400	—
Jämtlands län.							
Afdikning och odling å hemmanet ⁵ / ₄₈ mantal Myckelåsen N:o 1 i Marby socken och Hallens tingslag	5.61	492	64	2,292	90	450	—
Summa	3,579.35	457,220	13	79,938	06	388,050	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår till i medeltal 127·74 kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 108·41 kronor per hektar, motsvarande 84·87 procent af den beräknade kostnaden.

4:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalnings-skyldighet af sådana myrutdikningar och vattenafledningar, hvilkas ändamål är att minska frostlëndigheten för närliggande bygd, ett belopp af 500,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 December 1903 samt den 6 Maj, 1 Juli, 19 Augusti och 31 December 1904 fördelats mellan nedan-nämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.
Kronobergs län.				
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande hemmanen Grimarp, Össjö, Tran- hult, Sommarsäte och Fiskeryd, samt indragna kronofogdebostället Össjö Jo- hannesgård i Södra Ljunga socken och Sunnarbo härad	681·00	40,800	—	20,400
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande 2 mantal Öjhult i Pjätteryds sock- en och Sunnarbo härad	111·10	8,400	—	4,200
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhö- rande hemmanen Holmborna, Hessel- backen, Långhult, Granhult och Stocka- ryd i Ryssby socken och Sunnarbo härad	107·76	11,700	—	4,100
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Ifa by och Skälens i Södra Ljunga socken och Sunnarbo härad	171·20	7,000	—	3,500
Utdikning af en frostförande mosse, tillhö- rande 2½ mantal Ahlthorp i Lenhofda socken och Uppvidinge härad	40·20	5,900	—	2,900
Jönköpings län.				
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Vimmelstorp, Skattekull, Sanna- ryd, Kulla, Galtås, Björnaryd, Hytte, Rosendal, Smedstorp och Bägeryd inom Reftelöds socken, Fågelhult, Skalleved, Agnetaryd och Staffansbo i Kållerstads socken, Kåringanäs, Holmseryd och Kråxås i Långaryds socken samt Trane- bo i Villstads socken och Västbo härad	544·72	46,800	—	22,900
Utdikning af frostlëndiga mossar inom Bondstors by i Bondstors socken och Mo härad	22·67	2,550	—	1,200
Utdikning af frostförande mossmarker, tillhö- rande Skiphults, Årnarps, Tänga och Tanshults byar i Jälluntofta socken och Västbo härad	137·12	13,950	—	6,900
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Färda, Förhult och Ölmesberg i Södra Unnaryds och Jälluntofta socknar af Västbo härad	100·81	10,900	—	5,200
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Getterhult, Bråta och Agnetaryd i Jälluntofta och Kållerstads socknar af Västbo härad	146·01	9,700	—	4,800
Utdikning af frostförande mossmarker, tillhö- rande Norra och Södra Slätthult, Erlandsbo och Spårsbo i Villstads socken och Västbo härad	73·24	8,200	—	4,000
Vattenafledning från frostförande mossar, tillhörande hemmanen Kåfveryd, Ubbarp och Sjöryd i Öggestorps socken samt Stora Tokarp och Vissmålen i Hakarps socken af Tveta härad	75·48	8,610	—	4,000
Utdikning af frostförande mossmarker, tillhö- rande Skifvebo, Tängabacke och Fo- sterhult i Gryteryds och Södra Hestra socknar af Västbo härad	52·76	4,820	—	2,400
Transport	2,264·07	179,330	—	86,500

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	2,264·07	179,330	—	86,500
Stockholms län.				
Sänkning af Fågeljärden med Norrsjön och Södersjön samt Långträsket, Lill- träsket och Storträsket inom Valö, Fors- marks och Börstils socknar af Frösäkers härad	228·00	5,927	18	2,900
Sänkning af Stora och Lilla Gransjön, Mörtsjön och Djupsjön för vattenafled- ning från marker, tillhörande Norr- och Söderhenninge samt Myra byar i Un- unge socken och Nordinghundra härad	120·79	19,120	—	9,500
Kopparbergs län.				
Afdikning af frostförande mossar vid Valla i By socken	83·79	12,160	—	6,000
Gästriklands län.				
Utdikning af vattenskadad frostförande mark, tillhörande byarna Höle och Vä- sterby i Regnsjö socken och Södra Häls- inglands tingslag	50·78	4,450	—	2,200
Utdikning af frostförande mark, tillhö- rande byarna Myra, Hamre, Nybo, Bond- arf, Ålsåtra, Tå, Ulfsta och Löräng i Järfås socken samt Arbrå och Järfås tingslag	9·00	1,120	—	450
Torrläggning af Gårdsjön m. m. inom Enges- näs egendom samt Stålbo m. fl. byar i Öster-Färnebo socken och Gästriklands västra tingslag	84·73	26,800	—	13,400
Utdikning af sjön Lill-Romsen m. m. inom Romsens egendom i Ockelbo socken och Gästriklands västra tingslag	88·73	10,090	—	5,000
Västernorrlands län.				
Afdikning af frostförande myrmarker inom Myckelgensjö by i Anundsby socken och Nätra tingslag	95·45	7,800	—	3,900
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Östanbäck och Västbäck i Anundsby socken och Nätra tingslag	58·00	6,455	—	3,200
Afdikning af frostförande myrmarker inom Hällby by i Junsele socken och Resele tingslag	72·80	3,930	—	1,900
Utdikning af frostförande myrmarker inom Bureåborgs by i Anundsby socken och Nätra tingslag	8·00	1,745	—	850
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhö- rande byn Önskanäset i Trehörning- sjö socken och Arnäs tingslag	20·37	1,300	—	650
Utdikning af vattenskadad mark, tillhö- rande byn Kubbe i Anundsby socken och Nätra tingslag	97·58	17,270	—	8,200
Utdikning af vattenskadad frostförande mark, tillhörande byn Skademark i Grundunda socken och Arnäs tingslag	126·09	11,000	—	5,500
Utdikning af en del sank och frostförande marker, tillhörande Väster Täsjö by i Täsjö socken och Ramsele tingslag	29·35	3,470	—	1,700
Utdikning af en del sank och frostförande myrmarker, tillhörande Mådens by i Nordingrå socken och tingslag	9·35	830	—	400
Utdikning af en sank och frostförande myrtrakt, tillhörande Önska by i Grund- unda socken och Arnäs tingslag	6·50	500	—	250
Jämtlands län.				
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Blekåsens m. fl. byar i Alsens socken	—	—	—	7,250
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Månsåsen, Vällviken och Rise i Sunne socken och tingslag	357·40	29,000	—	14,500
Transport	3,810·78	342,297	13	174,250

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	3,810.78	342,297 18	174,250	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Lofberga by i Ströms socken och Hamnerdals tingslag	187.80	10,720	5,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Husås, Prisgård, Ottersgård och Kroksgård i Lits socken och tingslag	62.10	7,670	3,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Sörvikens by i Sandsjö socken och Refsunds tingslag	22.10	5,000	2,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trusta, Håste, Sota, Västra Krokom, Kålabacken, Silje och By i Rödöns socken och tingslag	166.00	30,700	15,300	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byarna Bräcke, Viken samt Östra och Västra Röde i Alsens socken och Offerdals tingslag	115.30	14,800	7,400	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byarna Naset och Lågden i Aspås socken och Rödöns tingslag	295.42	38,000	18,500	—
Västerbottens län.				
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Klöfverfors och Åkerberget samt Storbärna uti Byske socken och Skellefteå tingslag	132.39	18,540	9,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Svarttjärns by i Löfångers socken och tingslag	155.20	12,200	6,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bäcks by i Skellefteå socken och tingslag	148.40	10,440	5,200	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Mörttjärn och Mörtberg uti Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag	104.80	8,550	4,200	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Tjärnberg i Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag	86.60	7,400	3,500	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tårneträsk och Björklund i Byske socken och Skellefteå tingslag	97.30	7,100	3,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bisjö by i Löfångers socken och tingslag	54.60	6,520	3,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gamla Fahlmarks by i Skellefteå socken och tingslag	62.20	6,200	3,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hjöggjö by i Vännäs socken och Umeå tingslag	18.70	3,750	1,800	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande kronotorpet Luståker i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	35.30	3,650	1,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Böle by i Löfångers socken och tingslag	23.86	3,360	1,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lillträsk by i Jörns socken och Skellefteå tingslag	79.40	3,200	1,600	—
Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Löfnäs N:o 1 i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	7.44	900	450	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Släppträsk by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	7.38	950	450	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Robertsfors bruk i Bygdeå socken och tingslag	565.20	56,100	28,000	—
Transport	6,188.07	598,047 18	300,750	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	6,188.07	598,047 18	300,750	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Säfvars by i Säfvars socken och Umeå tingslag	276.80	15,500	7,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Mosjö, Möback, Håknäs och N:o 1 Bergnäs i Vännäs socken och Umeå tingslag	63.00	14,680	7,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Vebomarks by i Löfångers socken och tingslag	232.70	14,000	7,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Burviks by i Skellefteå socken	96.70	14,800	6,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurvattnets och Skärudens byar i Skellefteå och Jörns socknar af Skellefteå tingslag	115.10	11,400	5,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hedfors och Hednäs byar i Byske socken och Skellefteå tingslag	54.70	9,000	4,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tallajö by i Fredrika socken och Åsele lappmarks tingslag	127.80	5,800	2,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kvarnforslidens by i Skellefteå socken och tingslag	41.90	5,600	2,800	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Nilsliden i Jörns socken och Skellefteå tingslag	47.06	4,650	2,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hvitvattnets by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	46.00	4,200	2,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Klubbjö N:o 1 i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	16.00	2,270	1,100	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande lägenheten Malälund under Malänäs N:o 1 eller Norra Malänäs i Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag	10.60	900	450	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Högdal, Gran, Hebbfors, Olofsberg, Sandfors, Rönnberget och Erikadal samt hemmanen Slyberget och Norrberget i Skellefteå socken och tingslag	164.15	27,600	13,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Åkerbäcks by i Säfvars socken samt byarna Kroksjö och Östervik i Umeå socken och tingslag	123.50	16,640	8,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hissjö by i Umeå socken och tingslag	158.70	14,200	7,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Sunnansjö och Baggårds byar i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	47.40	12,700	6,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gunnismarks by samt hemmanet Hedlunda i Säfvars socken och Umeå tingslag	111.45	12,400	6,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ivarsboda och Södra Sjöns byar i Säfvars socken och Umeå tingslag samt Bygdeå socken och tingslag	84.80	11,600	5,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Mjösjön och Stortjärn i Bygdeå socken och tingslag	68.80	8,000	4,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bredviks by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	48.80	7,300	3,300	—
Transport	8,124.03	811,287 18	404,900	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	8,124,03	811,287	13	404,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Grundfors by i Umeå socken och tingslag	36·65	5,400	—	2,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanen Öster- land, Norrby och Västerå i Umeå socken och tingslag	27·75	5,000	—	2,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Granhult i Jörns socken och Skellefteå tingslag	45·00	3,800	—	1,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Holmnäs by i Umeå socken och tingslag	7·92	3,000	—	1,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Kattisaväns by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	12·45	2,600	—	1,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Nyliden i Umeå socken och tingslag	15·80	2,740	—	1,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Degeröns by i De- gerfors socken och tingslag	11·50	2,500	—	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Marieback i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	10·25	1,970	—	950	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Småträsk i Jörns socken och Skellefteå tingslag	22·65	1,850	—	800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet 1/16 mantal N:o 1 Älgleden i Jörns socken och Skel- lefteå tingslag	8·80	970	—	450	—
Norrbottnens län.					
Utdikning af frostförande mark inom Sund- oms by i Neder-Luleå socken och tings- lag	56·73	4,900	—	2,400	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Åberg i Arvidsjaurs sock- en och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	25·42	1,260	—	600	—
Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Innervik i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tings- lag	50·60	2,400	—	1,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande hemmanet Brännforsheden i Öfver- Kalix socken och tingslag	10·25	1,800	—	900	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Västanås i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	23·72	1,700	—	850	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Porsnäs och Håkansön i Piteå socken och tingslag	353·13	50,000	—	25,000	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Järträsk i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	489·05	42,000	—	21,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Svensbyn i Piteå socken och tingslag	286·24	30,000	—	15,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Liviojärvi by i Pajala socken och tings- lag	383·20	15,400	—	7,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom byn Gallijaur i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	77·69	6,300	—	3,100	—
Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Nilsdal i Piteå socken och tingslag	37·64	2,750	—	1,300	—
Utdikning af frostförande marker å krono- skattehemmanet Flötträsk i Piteå socken och tingslag	24·80	1,300	—	650	—
Utdikning af frostförande marker inom Holmfors by i Piteå socken och tingslag	6·54	960	—	450	—
Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Nyträsk i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tings- lag	9·29	950	—	450	—
Summa	10,157·10	1,002,837	13	500,000	—

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

Om härifrån räknas utdikningarna inom Blekåsens by samt Nässets och Lögdens byar i Jämtlands län, hvilka företag jäm-
väl erhållit understöd från 1903, resp. 1905 års fonder, befinnes,
att dikningskostnaden i medeltal beräknats till 97·84 kronor
per hektar och att i statsbidrag anvisats i medeltal 48,09 kro-
nor per hektar eller 49,15 procent af den beräknade kostnaden.

D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1901 års riks-
dag till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljat och ställt
till Eders Kungl. Maj:ts disposition att utgå med 1,500,000
kronor för hvar och ett af åren 1902—1906, har Eders Kungl.
Maj:t intill 1904 års slut tilldelat nedanstående järnvägar lån
till följande belopp:

	1902	1903	1904	1905	1906	Summa
Sköfde—Axvall	253,000	—	—	—	—	¹⁾ 253,000
Kjäflinge—Sjöbo	1,192,000	—	—	—	—	²⁾ 1,192,000
Söderköping—Val- demarsvik	47,000	544,500	—	—	—	591,500
Bjärke—Åtvida- berg	—	290,000	—	—	—	290,000
Enköping—Heby —Runhällen	—	665,500	363,200	—	—	1,028,700
Stålboga—Skebo- kvarn	—	—	532,500	—	—	532,500
Borgholm—Böda	—	—	419,000	—	—	419,000
Summa	1,492,000	1,500,000	1,314,700	—	—	4,306,700

Härjante har Eders Kungl. Maj:t under år 1902 för Malung
—Limesforsens järnväg beviljat ett lån af 300,000 kronor ur
Handels- och Sjöfartsfonden.

E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1904 erforderliga *underhållsarbeten*
å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna på
vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådigt be-
slut den 29 Januari 1904 ett belopp af 5,633 kronor.

Till *påbyggande, iståndsättande och inredning af svenska*
statens fjällstuga vid Strimasund i Tärna kapellförsamling af
Västerbottens län genom nådigt beslut den 15 April 1904 ett
belopp af 8,700 kronor.

Till *verkställande af undersökning samt upprättande af*
plan och kostnadsförslag till utvidgning och ändring i farleden
mellan Ellös- och Koljöfjordarna i bohusslänska skärgården,
Göteborgs och Bohus län genom nådigt beslut den 15 April
1904 ett belopp af 1,890·71 kronor.

Till fullbordande af *utvidgning och förbättring af Väddö*
kanal genom nådigt beslut den 17 Juni 1904 ett belopp af
50,000 kronor.

Till *undersökning och upprättande af arbetsplan för en*
farled med 21 meters djup från sjöarna Båfven, Lidsjön,
Yngaren, Hallbosjön och Långhalsen till Östersjön jämte upp-

¹⁾ För Sköfde—Axvalls järnväg har äfven af 1901 års medel beviljats
ett belopp af 116,000 kronor.

²⁾ Ursprungligen beviljade beloppet var 1,200,000 kronor, som emellertid
under år 1904 nedsatts med 8,000 kronor. — På liknande sätt hafva under
år 1904 af lånefonden för åren 1897—1901 lånet för Slite—Roma järnväg
nedsatts med 1,000 kronor och lånet för Orsa—Svegs järnväg med 12,000
kronor.

rensning af ån mellan sjön Naten och Båfven samt för farledens utsträckning från Yngaren genom Åkforsån till Forssjö bruk genom nådigt beslut den 22 Juni 1904 ett belopp af 6,000 kronor.

Till undersökning rörande förflyttning af samtliga till flottans station i Stockholm hörande etablissemang till annat lämpligt område i hufvudstadens närhet genom nådigt beslut den 29 Juni 1904 ett belopp af 800 kronor.

Till utdikning af frostförande mark vid Skytteanska skolan i Tärna kapellförsamling af Västerbottens län genom nådigt beslut den 5 Augusti 1904 ett belopp af 3,300 kronor.

Till verkställande af undersökning samt uppgörande af plan och kostnadsförslag till skyddsåtgärder mot sjön Vätterns inkräkning å Visingsö genom nådigt beslut den 12 Augusti 1904 ett belopp af 1,800 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslagsmedel får Styrelsen lämna redogörelse:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens ämbets- och tjänstemän.*

Å detta anslag fanns från år
1903 en behållning å kr. 2,138: 36
och utgjorde anslaget för år
1904 » 83,400: — kr. 85,538: 36

hvaraf utbetalts till aflöningar och tjänstgöringspenningar kr. 68,538: 33
samt till vikariatsersättningar,
arfvoden och ersättningar till extra
biträden » 17,000: — » 85,538: 33

hvaraf till år 1905 uppstått en behållning å » 0: 03

b) *Extra anslaget till förstärkande af Styrelsens arbetskrafter.*

För detta ändamål täcktes Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 11 November 1904 anvisa » 8,550: —
hvaraf under året utbetalts » 2,358: 50
då behållningen utgör kr. 6,191: 50

c) *Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten* kr. 35,000: —
afgäld för Gråda kanal » 50: — » 35,050: —

Af detta anslag täcktes Eders Kungl. Maj:t enligt nådigt bref den 29 Januari 1904 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 26,400: —
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens ämbetslokal » 7,000: —
till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen » 1,600: —
kr. 35,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:
rese- och inspektionskostnader kr. 19,573: 55
expenser i Styrelsen m. m. » 13,678: 87
inventarier, böcker och tidskrifter » 1,797: 58 » 35,050: —

d) *Reservationsanslaget till vägundersökningar* kr. 40,000: —
Från föregående år å detta konto kvarstående
för de särskilda länen anvisade medel » 25,186: 11
under året återburna medel » 253: 56
kr. 65,439: 67

Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 11 Mars 1904 har årets anslag till vägundersökningar inom nedannämnda län fördelats sålunda:

Kronobergs län		kr. 1,000: —
Kristianstads	»	1,000: —
Malmöhus	»	800: —
Hallands	»	800: —
Göteborgs och Bohus	»	2,000: —
Älfsborgs	»	3,000: —
Värmlands	»	2,000: —
Östergötlands	»	5,000: —
Jönköpings	»	1,500: —
Kalmar	»	800: —
Skaraborgs	»	1,000: —
Stockholms	»	1,000: —
Uppsala	»	300: —
Södermanlands	»	1,500: —
Örebro	»	600: —
Västmanlands	»	2,000: —
Gottlands	»	200: —
Kopparbergs	»	1,000: —
Gäflleborgs	»	500: —
Västernorrlands	»	2,500: —
Jämtlands	»	1,500: —
Västerbottens	»	6,000: —
Norrbottnens	»	4,000: —
		kr. 40,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året utgifvits kr. 35,281: 56
hvaraf den för pågående undersökningar
disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets
slut utgjorde » 30,158: 11
kr. 65,439: 67

e) Till *ålderstillägg* åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän hafva af därför afsedt anslag utbetalts kr. 3,000: —

f) *Såsom dyrtidstillägg* för år 1904 åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän hafva af de utaf samma års riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts kr. 1,780: —

g) För *underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades genom nådigt bref den 29 Januari 1904 kr. 5,633: —
hvaraf dock endast kr. 5,580: 02 behöfde för ändamålet lyftas.

h) Till *anläggning af väg mellan Tärna och riksgränsen i Västerbottens län.*

Behållningen från föregående
år utgjorde kr. 41,002: 69
hvarjämte influtit » 331: 69 kr. 41,334: 38
Transport kr. 41,334: 38

Transport	kr. 41,334:	38
hvaraf under året utgifvits	»	41,019: 89
Behållningen till 1905 således	kr.	314: 49
i) <i>Väddö kanal.</i>		
Behållningen från föregående		
år utgjorde:		
Af kanalkassans medel	kr.	3,036: 26
Af de från Handels- och Sjö-		
fartsfonden enligt nådiga brefvet		
den 30 Augusti 1901 beviljade me-		
del till uppförande af nya bygg-		
nader för personalen vid kanalen		
m. m.	»	3,192: 76
Under året hafva uppburits:		
För kanalkassan, diverse in-		
komster från kanalen	»	6,640: 34
Kanalkassans debet	»	9,676: 60
	kr.	12,869: 36
Under året hafva utbetalts:		
till uppförande af nya byggnader hela be-		
hållningen å därför afsedda medel	kr.	3,192: 76
och af kanalkassans medel:		
för kanalens underhåll m. m.	»	9,073: 45
	»	12,266: 21
hvadan en behållning å	»	603: 15
finnes å de senare medlen.		
k) <i>Till hamnanläggningen vid Hanö fiskeläge.</i>		
Behållningen från år 1903 utgjorde	kr.	20,558: 02
hvaraf under år 1904 utbetalts	»	1,452: 30
så att till år 1905 kvarstodo	kr.	19,105: 72
l), m), n) och o) <i>De för åren 1896, 1897, 1898 och 1899</i>		
<i>å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar</i>		
<i>och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anlägg-</i>		
<i>ning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro för-</i>		
<i>enade med vägföretag.</i>		
Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvadan		
behållningarna till år 1905 å anslagen äro desamma som till		
år 1904 eller för		
1896 års anslag	kr.	1,672: 52
1897 »	»	2,452: 82
1898 »	»	2,665: 43
1899 »	»	1,558: 78
p) <i>1900 års extra anslag för undersökning af mindre</i>		
<i>hamnar och farleder m. m.</i>		
Behållningen från 1903 utgjorde	kr.	3,105: 76
hvaraf utgifvits	»	1,165: 32
så att behållningen till år 1905 blef	kr.	1,940: 44
q) <i>1901 års extra anslag för undersökning af mindre</i>		
<i>hamnar och farleder m. m.</i>		
Behållningen från år 1903 utgjorde	kr.	5,180: 95
hvaraf utgifvits	»	2,200: —
hvadan behållningen till år 1905 blef	kr.	2,980: 95
r) <i>1902 års extra anslag för undersökning af mindre</i>		
<i>hamnar och farleder m. m.</i>		
Behållningen från år 1903 utgjorde	kr.	6,468: 30
hvaraf utgifvits	»	1,000: —
så att till år 1905 kvarstodo	kr.	5,468: 30

s) *1903 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Anslaget kvarstod oförändradt från år 1903		
med	kr.	10,000: —
och utgåfvos däraf under år 1904	»	5,423: 72
hvadan till 1905 återstodo	kr.	4,576: 28
t) <i>Upprensning af Kalmar sund.</i>		
Behållningen från år 1903 utgjorde	kr.	121,773: 39
hvarjämte af entreprenörens sterbhus under		
år 1904 inbetalts	»	29,134: 72
	kr.	150,908: 11
Under året hafva utgifvits	kr.	139,900: —
hvadan till år 1905 kvarstodo	kr.	11,008: 11
u) <i>Ombyggnaden af Väddö kanal.</i>		
Under året uppburos från Statskontoret	kr.	159,900: —
samt inflöto genom försäljning af mudder-		
materiel m. m.	»	6,236: 35
	kr.	166,136: 35

Af detta belopp användes till reglering af de under år 1903 förskotterade utgifter

kr.	123,791: 89
och utgåfvos under år 1904	» 41,580: 86
	» 165,372: 75
hvadan till år 1905 återstodo	kr. 763: 60

v) *Undersökning för reglering af Mälarens vattenstånd.*
Den å detta anslag befintliga behållningen från år 1903

kr.	2,067: 90
-----	-----------

blef under år 1904 till fulla utgifven.

x) *Till utgifter för strandskoning vid Ångermanälven.*
Styrelsens förskott från år 1903

kr.	1,572: 69
-----	-----------

kvarstod till år 1905.

y) *Till väganläggning mellan Arvidsjaur och Muskusselet i Norrbottens län.*

Af de för detta ändamål genom nådiga brefvet den 13 November 1903 anvisade medel, 100,000 kronor, uppburos under år 1904

kr.	20,000: —
och blefvo däraf utgifna	» 3,236: 95
hvadan till år 1905 återstodo	» 16,763: 05

Beträffande *enskilda järnvägsanläggningar* för Styrelsen, förutom hvad ofvan sagts med afseende å dem tilldelade statslån, i underdånighet omförmäla följande:

a) Under år 1904 har Eders Kungl. Maj:t täckts bevilja nedaustående järnvägar *koncession*:

	Spårvidd m.	Längd km.
Lund—Refvinge järnvägs förlängning till Harlösa	1 435	3 2
Bjärred—Löddeköpinge	»	5 1
Kjäfvinge—Barsebäcks hamn	»	16 3
Glimåkra—Elmhult	»	27 3
Råsa—Hällefors	»	0 8
Vartofta—Tidaholm	»	23 8
Lödöse—Lilla Edet	»	15 1
Gäffe—Fredriksskans	»	1 9
Garpenberg—Fors	»	10 3
Oskarshamn—Ruda	0 891	33 3

Transport 137 1

	Transport	137·1
Landsbro—Fröderyd	0·891	8·1
Klintehamn—Snögrinda	»	3·6
Eringsboda—Elmeboda	0·600	18·0
Summa km. 166·8		

b) Nedanstående järnvägar hafva under år 1904 erhållit Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd att öppnas för allmän trafik:

	Spårvidd m.	Längd km.
Hvellinge—Skanör—Falsterbo	1·435	17·5
Ängelholm—Östra Ljungby	»	19·4
Svenljunga—Axelfors	»	6·3
Delen Släp—Särö af Göteborg—Särö	»	1·5
Örebro södra—Skebäck, öppnad endast för gods- trafik	»	4·1
Delen Falun—Repbäcken af Falun—Repbäcken —Björbo	»	29·4
Delen Nyhammar—Björbo af Vansbro—Ängels- berg	»	23·9
Garpenberg—Fors, öppnad endast för godstrafik...	»	10·3
Holtsljunga—Limmared	0·891	30·5
Sköfde—Axvall	»	21·3
Visby—Visborgs slätt	»	2·5
Delen Karlstad—Deje af Karlstad—Munkfors järnväg	»	30·2
Summa km. 196·9		

Härförutom har Ronehamn—Hemse järnväg, förut öppnad för godstrafik, under året öppnats jämväl för persontrafik.

c) Nedanstående för allmän trafik öppnade järnvägar hafva under år 1904 blifvit slutligt afsynade:

	Spårvidd m.	Längd km.
Borås—Alfvesta	1·435	148·9
Göteborg—Särö	»	24·4
Mora Noret—Mora Strand	»	1·5
Malung—Limesforsen	»	30·9
Torsås—Bergkvara	1·067	6·6
Slite—Roma	0·891	33·4
Ronehamn—Hemse	»	10·2
Summa km. 255·9		

d) Å följande koncessionerade järnvägar har arbetet på-
börjats före 1904 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Lund—Refvinge af Lund—Refvinge— Harlösa	1·435	21·4
Kjätlinge—Sjöbo	»	44·6
Bjärka—Åtvidaberg	»	18·2
Falköping—Landeryd	»	129·4
Enköping—Heby—Ranhöllen	»	50·0
Sträckorna 0—1·2 km. och 5—7·6 km. af Gäfle— Dala järnvägs parallellspår mellan Gäfle och Hagström	»	3·8
Gäfle—Fredriksskans	»	1·9
Delen Repbäcken—Björbo af Falun—Repbäcken —Björbo	»	40·7

Transport 310·0

	Transport	310·0
Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg	1·435	32·9
Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0·4
Orsa—Sveg	»	128·5
Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås— Åsheda	0·891	77·4
Hvetlanda—Målilla	»	50·7
Vimmerby—Spångenäs	»	17·7
Valdemarsvik—Söderköping	»	41·6
Kimstad—Norrköping	»	16·7
Alnaryd—Eringsboda	0·600	13·2
Summa km. 689·1		

e) Å nedanstående koncessionerade järnvägar har arbete
ej påbörjats vid 1904 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Ystad—Genarp	1·435	39·9
Delen Refvinge—Harlösa af Lund—Refvinge— Harlösa	»	3·2
Bjärred—Löddeköpinge	»	5·1
Kjätlinge—Barsebäcks hamn	»	16·3
Klippan—Östra Ljungby	»	8·9
Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kri- stianstad	»	1·2
Glimåkra—Elmhult	»	27·3
Råsa—Hällefors	»	0·8
Vartofta—Tidaholm	»	23·8
Lödöse—Lilla Edet	»	15·1
Stålboga—Skebokvarn	»	23·4
Liljeholmen—Stockholms södra	»	2·5
Älfsjö—Liljeholmen	»	4·0
Tomteboda—Kapellskärs hamn	»	84·5
Penningby—Norrtälje	»	9·9
Knippboheden—Rättvik	»	30·7
Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot	»	4·3
Gäfle—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293·9
Borgholm—Böda	0·891	55·0
Oskarshamn—Ruda	»	33·3
Landsbro—Fröderyd	»	8·1
Linköping—Ringtorp	»	20·7
Klintehamn—Snögrinda	»	3·6
Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2·4
Eringsboda—Elmeboda	0·600	18·0
Summa km. 735·9		

f) Under året har koncessionen förverkats för Forsbacka—
Alderhultens järnväg med en spårvidd af 1·435 m. och en längd
af 37·5 km.

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vatten-
byggnadsstyrelsen utfärdade nädiga instruktionen hafva under
år 1904 vederbörande tjänstemän vid besiktningar kontrollerat
alla med statsbidrag under utförande varande arbeten och före-
tag af därstädes nämndt slag, äfvensom underhållet af vissa
fullbordade företag, och när anledning till anmärkning därvid
förekommit, har sådant skriftligen meddelats respektive arbets-
direktioner med anmodan om rättelse.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, hafva besiktningarna omfattat:

A. Vågarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Moheda järnvägsstation och Torps bruk samt Moheda norra åbro.

(1.76 km.)

Arbetet var färdigt, och hade de vid föregående inspektion gjorda anmärkningarna föranlett rättelse.

Afsyningsbevis med förord till arbetets godkännande skulle utfärdas, så snart räkenskaperna kunnat underkastas granskning.

Omläggning och förbättring af häradsvägen från allmänna vägen vid Tingsryds järnvägsstation förbi Kroksjöbo Södergård och vidare genom Södra Sandsjö socken till Linneryds sockengräns inom Konga härad.

(4.11 km.)

Arbetena, som hvad beträffar terrassering, trumläggning samt uppsättning af handräcksstenarna, bortlämnats på entreprenad, hade så fortskridit, att vägbanan var formerad. 6 nya trummor voro lagda och en förut befintlig mindre trumma förlängd, hvarjämte räckstenarna till största delen uppsatts. Ännu återstod läggning af 5 trummor samt grusning och komplettering af skyddsräckena.

Den utförda arbetskvantiteten uppskattades till omkring 55 % af det hela, och anmärktes mot arbetet, att diken här och hvar behöfde bättre upptagas och reusas från kvarsittande stenar och bergknölar, att trummorna måste delvis muras om, då de saknade ordentliga vingmurar, hvarjämte anordnande af in- och utlopp från desamma erfordrades, äfvensom att handräcksstenarna blifvit alltför grundt nedgrädda.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Englarp och Vittsjö järnvägsstation:

a) *delen mellan Englarp i Röke socken och Snickaretorpet i Vittsjö socken.*

(6.40 km.)

Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

b) *delen mellan Snickaretorpet och Vittsjö järnvägsstation.*

(4.59 km.)

Arbetet var fullbordadt och i sin helhet omsorgsfullt utfördt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning till bygdeväg af vägen mellan Hörröd och Tolseröd.

(5.97 km.)

Afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af vägen från Köpinge gata förbi Köpinge station till Lyngby.

(8.24 km.)

Företaget var i sin helhet bortlämnadt på entreprenad för samma belopp som den beräknade kostnadssumman. Renstakning var verkställd och terrasseringsarbetena voro, ehuru delvis ofullständigt, utförda på en sammanlagd sträcka af omkring

3,600 m., hvarjämte 2 trummor voro lagda. Makadamisering var ännu ej någonstädes verkställd.

Det utförda arbetet, som icke gaf anledning till särskild anmärkning, uppskattades till omkring 15 % af det hela.

Omläggning af vägen mellan Linderöds järnvägsstation och allmänna landsvägen Hörby—Kristianstad vid Linderöds folkskola.

(0.51 km.)

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Hallands län.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Staborgs bro och Fjärås kyrka i Fjärås socken.

(5.51 km.)

Arbetet var färdigt, sedan anmärkta brister blifvit afhjälpta. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart räkenskaperna kunnat klargöras, beroende på svårigheter rörande jordersättningen.

Anläggning af väg mellan länsgränsen vid Vågesered och Gällinge kyrka.

(10.14 km.)

Företaget befanns försvarligt utfördt. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit granskas och ritningar öfver det utförda arbetet upprättats.

Omläggning af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp:

a) *delen mellan Rolfstorp och Nösslinge.*

(11.65 km.)

Terrasseringen var så godt som öfverallt färdig, och återstodo endast här och hvar efterjustering och dikesrensning.

Banken öfver Nedsjön, som sjunkit flera gånger, hade påfyllts, och pågick arbete med anbringande här af ny glacisbeklädning. Erforderliga trummor voro färdigbyggda, likaså bron å vägsträckan öfver Nedsjön. Grusningen var i det närmaste verkställd. Stenstöden för skyddsräckena voro delvis uppsatta, men räcken ännu ej pålagda.

b) *delen mellan Nösslinge och Ollereds bro.*

(3.12 km.)

Terrasseringen var i det närmaste verkställd och erforderliga trummor voro byggda. Någon hårdgöring af vägbanan hade ännu ej nämnvärdt utförts, hvarjämte handräcken felades.

Det utförda arbetet, som uppskattades till omkring 65 % af det hela, gaf ej anledning till särskild anmärkning.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Nyebro i Värö socken och Veddige kyrka.

(7.23 km.)

Arbetet var väl utfördt. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart räkenskaperna kunnat underkastas granskning.

Omläggning och förbättring af den mellan Bökeberg och Mästocka belägna delen af den så kallade Mästockavägen mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Veinge och Knäreds socknar.

(5.91 km.)

Terrasseringen var fullt färdig mellan Bökeberg och Alhult samt delvis mellan Alhult och Mästocka å sammanlagdt omkring 4 km. längd; en mindre trumma var lagd.

Mot det utförda arbetet, som uppskattades till omkring 25 % af det hela, anmärktes, att vägbanan borde bättre bombas och diken delvis fördjupas och reusas samt att trumman borde förses med ordentliga vingmurar.

Västra distriktet.*Göteborgs och Bohus län.*

Omläggning och förbättring af vägen mellan Viddesgårde i Ödsmåls socken och Skafteröd i Ljungs socken:

a) *delen mellan Viddesgårde och Brattefors.*

(7.24 km.)

b) *delen mellan Brattefors och Skafteröd.*

(1.20 km.)

Båda vägarbetena voro färdiga. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart nödiga handlingar företetts.

Anläggning af väg från Långesands lastplats å Råssö till Viks skjutsstation inom Tjörnö och Skee socknar:

a) *delen från Långesand till och öfver Valösundet.*

(3.07 km.)

Landfästena till bron öfver Valösundet hade blifvit förstärkta, så att brons rörelse syntes hafva upphört.

b) *delen från Valösundet till Vik.*

(3.28 km.)

Arbetet hade under sommarens lopp afsynats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede i Tanums härad.

(6.45 km.)

Arbetet var fullbordadt med undantag af sträckan från järnvägsöfvergången till och förbi Sems bryggeri, å hvilken icke något arbete blifvit verkställt, på grund af tvist med statsbanan. Afsyningsbevis kunde därför icke lämnas.

Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolkhus i Morlanda socken:

a) *delen mellan Svanesund och Toggesta.*

(6.91 km.)

Arbetet var väl och noggrannt utfördt, och afsyningsbevis har utfärdats.

b) *delen mellan Toggesta och Molleröd.*

(4.06 km.)

Omkring 1,500 m. af vägbanan voro färdigtterrasserade, och hade 5 trummor blifvit lagda, däribland den stora dubbeltrumman vid Vräländ.

Mot det utförda arbetet, som kunde uppskattas till omkring 25 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgifvaregård till gränsen mot Kungälfvs stads område.

(6.87 km.)

På sträckan närmast förbi hemmanet Ekelöf var vägbanan fortfarande lös och tungkörd. Groft grus blandadt med småsten hade påförts, men gjorde ej någon nytta, då det kommit att ligga i ytan. För att få en fullgod väg bana, måste den lösa sanden under gruset bortskaffas och ersättas med stenigt grus eller helst slagen sten. Afsyningsbevis kunde därför ej lämnas, förrän ofvannämnda vägsträcka blifvit försatt i fullgodt skick.

Omläggning af den mellan Norra Bratteröd och höjden mellan Hafås och Jätterås belägna delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Forshälla och Hjærtums socknar.

(5.37 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning af de på allmänna vägen mellan Strandnorums och Ljungskile gästgifvaregårdar befintliga backarna

Sträfvaliden samt Korsgårds- och Gamlebergsliderna i Ödsmåls socken.

(1.38 km.)

Arbetet med omläggning af Sträfvaliden hade ännu icke påbörjats i saknad af vederbörlig fastställelse å den ändring i sträckningen, som nödvändiggjorts genom framdragande af Bohuslänska statsbanan i den för väglinien afsedda planen.

Omläggningen af Korsgårds- och Gamlebergsliderna var fullbordad.

Anläggning af väg från Sumpen till Södra Hvalsäng med biväg till Källeröd inom Klöfvedals socken.

(6.70 km.)

Omkring 5,200 m. väg var terrasserad. 4 mindre och 2 större trummor voro lagda. Dubbeltrummorna hade ändrats till enkla med 2 m. fri bredd i loppet, hvilket syntes vara till förbättring, oaktadt därigenom en mindre inskränkning af sammanlagda fria vattenöppningen ägde rum.

Första grusningen var verkställd på tillsammans 2,500 m. längd med början vid Sumpen.

Mot arbetet, hvaraf omkring 40 % voro färdiga, gjordes några smärre anmärkningar.

Älfsborgs län.

Anläggning af utfartsväg vid Sandareds järnvägsstation i Sandhults socken.

(2.61 km.)

Underhållsarbetena voro bristfälliga. Vägbanan var mycket spärig och tarfvade ordentlig pågrusning. Den föregående är nära stationen föreskrifna trumman var ej lagd.

Anläggning af väg mellan Rud i Grimmareds socken och Kransbro i Istorps socken.

(9.40 km.)

Mot vägarbetet gjordes åtskilliga anmärkningar, såsom att vägen på flera ställen var ofullständigt afdikad, att terrasseringen å vissa ställen borde kompletteras, att en behöflig trumma saknades och att grusningen å en längre sträcka var ofullständig på det sätt, att makadam påförts endast till 3.5 m. bredd, oaktadt vägbredden var föreskrifven till 4.5 m.

Anläggning af väg i Mårdaklefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs kvarn.

(3.13 km.)

Den vid föregående inspektion ej fullbordade bankfyllningen hade numera blifvit fullständigt verkställd och hade öfriga påpekade brister jämväl blifvit afhjälpta. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart nödiga handlingar företetts.

Anläggning af väg mellan Ulricehamn och Köttekulla i Redvägs och Kinds härad.

(16.35 km.)

Alla anmärkningar och brister vid föregående års besiktning voro afhjälpta.

Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af väg från Karl Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs.

(10.09 km.)

En del trummor hade för korta och svaga vingmurar, dock utvisade de senast byggda trummorna en förbättring i byggnadssättet.

Terrasseringen var i hufvudsak verkställd, så att vägen

kunde i sin helhet befaras med åkdon. 2 träbroar hafva vid utförandet ersatts med kulvertar af 3 m. fri öppning.

Förutom mindre brister i terrasseringen har anmärkts, att ena vederlaget till Skärbron borde ommuras och därvid inläggas ordentliga bindare, att stenfyllningen å sjöbankar icke på erforderligt sätt skyddade dessa, att vissa trummors vingmurar borde ommuras med god kilad sten samt erhålla tillräcklig längd, att inlopp och aflopp till trummorna skulle gifvas erforderlig vidd samt att tvenne skarpa krökar i vägen skulle afrundas.

Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad.

(4.14 km.)

Omläggningen vid Åkerström var under arbete och hade omkring 500 m. terrassering medhunnits. — Vid Paxen var omläggningen fullbordad, likaså vid Hersbo. — Vid Lerum hade terrasseringen verkställts. — Vid Almås var arbetet icke påbörjadt.

Mot de pågående arbetena gjordes icke någon anmärkning.

Af företaget i sin helhet hade omkring $\frac{2}{3}$ fullbordats.

Anläggning af väg dels från Grimmares kyrka förbi Långared till Stamnareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns.

(5.60 km.)

Vägen mellan Grimmaröd och Stamnareds sockengräns var terrasserad och grusad samt i det allra närmaste färdig. Bivägen till Skällinge var däremot endast till hälften terrasserad, och därå återstodo rätt stora arbeten, mest bergsprängning.

Anläggning af ny väg mellan Lerjeholms säteri och landsvägen från Agnesberg till Lerum vid Angered i Angereds socken.

(6.48 km.)

Hela vägen var färdigterrasserad och till större delen grusad. En del eftergrusning äfvensom dikesrensning återstod att utföra.

Ingenting anmärktes mot arbetet, som uppskattades vara till 90 % af det hela fullgjordt.

Anläggning af väg mellan Kyrkhult och Snipebro inom Küllunga och Hellestads socknar.

(9.56 km.)

Arbetet befanns vara färdigt och utan anmärkning utfördt. Afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Rångedala kyrka och Mellsjön.

(3.80 km.)

Vägen var färdigterrasserad, alla trummor voro lagda och grusningen hade påbörjats. Bron öfver Rångedalsån var äfven färdig, och voro å densamma, i stället för de i fastställda planen upptagna träbjälkarna, samma antal helvalsade järnbalkar af profilen N:o 23 inlagda.

Det utförda arbetet, omkring 75 % af det hela, var utan anmärkning.

Omläggning af vägen från Bollebygd's järnvägsstation förbi Almedals vattenverk och hemmanet Erikstorp.

(1.80 km.)

Arbetet var fullbordadt och har afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Angered's kyrka i Angered's socken och Olofstorps prästgård i Bergjums socken.

(4.78 km.)

Vägen var färdigterrasserad och alla trummor utom 2 voro lagda. Utefter hela vägsträckan hade första grusningen påförts.

Mot det verkställda arbetet, som uppskattades till 75 % af det hela, var icke någonting att anmärka.

Omläggning af den mellan Hulud och Korsslätt belägna delen af vägen mellan Huluds och Brunns gästgivaregårdar i Tvärreds och Brunns socknar.

(4.00 km.)

Vägen var färdigbruten, alla trummor voro lagda och grusningen verkställd till $\frac{1}{4}$ med slagen sten.

Anmärkning gjordes mot vägens afdikning, som var otillfredsställande, och mot samtliga trummors vingmurar, hvilka voro oriktigt och slarfvigt utförda.

Värmlands län.

Omläggning af vägen mellan gränsen mot Norge vid röset N:o 81 och Thorsby:

a) *delen mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklågan i Fryksände socken.*

(21.81 km.)

Slänterna voro för branta, diken för små och trummorna för trånga.

b) *delen mellan Bocklågan och Thorsby i Fryksände socken.*

(5.78 km.)

Å nämnda del anmärktes, att vägen å 70 m. sträcka till följd af sättning innehade brantare lutning än 50 ‰.

Båda vägdelarna hafva sedermera anmälts färdiga.

Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation:

a) *delen inom Älfdals härad.*

(14.60 km.)

Arbetet var färdigt. Särskildt var vägbanan hård och fast å den vid förra inspektionen angifna sträckan närmast väster om Klarälven, där lerblandad jord under vintern utkörts.

b) *delen Skäggegård—Löfåsen.*

(7.78 km.)

Arbetet var fullbordadt.

Omläggning af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Norra Ny socken:

delen från Värnäsmon till Långviken.

(9.19 km.)

Hela vägdelens var färdigbruten med undantag af 200 m. sträcka, hvarå dock 2 trummor voro färdiga.

Anmärkning gjordes endast därom att vägbanan hade något för liten förhöjning i midten, hvilket borde afhjälpas vid grusningen.

Vid besiktningen profbelastades med en tillfällig last af 500 kg. pr kvm. bron öfver Värån, ett spann om 12 m., hvarvid båda reglarna sänkte sig 8 mm., men efter belastningens borttagande återtogo de sin förra form, så när som på 1 mm. permanent sättning å den norra och 2 mm. å den södra.

Omläggning af allmänna vägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken.

(9.58 km.)

Omkring 3,500 m. af vägbanan hade blifvit brutna och afdikade. 6 trummor voro lagda. Mot arbetet förekom icke någon anmärkning.

Omläggning af landsvägen mellan Väsby och Nyeds härads tingshus jämte förlängning af vägen från Molkoms järnvägsstation till landsvägen till Hulteby, allt inom Nyeds socken.

(2.72 km.)

Dikesdjupet var på flera ställen otillfredsställande, hvarjämte ytterligare en trumma borde anläggas. Tvenne vägen korsande linledningar måste höjas, äfvensom anordnas en korsning med en förefintlig elektrisk ljusledning.

Arbetet har sedermera anmälts färdigt.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvitsands socken.

(5.49 km.)

Af omläggningarna voro de som ligga söder om Hvitsands kyrka färdigbrutna, och på de öfriga pågick flerstädes arbete.

Åtskilliga anmärkningar gjordes särskildt beträffande dikenans dimensioner, hvarjämte en trumma utdömdes.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Snårberget inom Nyskoga och Bjurberget inom Södra Finnskoga socken.

(15.82 km.)

6 km. ny väg voro anlagda och 2 km. gammal väg breddade, hvarförutom paralleldiken och aflopp upptagits på samtliga återstående mossar.

Mot arbetet förekom icke någon anmärkning.

Omläggning och förbättring af Sillegårdsbackarna och backarna vid Skarpeäs kvarn samt Rostgropsbackarna med Tremansbacken inom Västra Emterviks och Sunne socknar.

(1.37 km.)

Intet arbete hade påbörjats.

Omläggning af å allmänna vägen från Sunne socken väster om sjön Rottnen till Kymsberg i Gräsmarks socken befintliga backar vid Ångarne, vid Södra Västerrottna och Berg, vid Barra kvarn och vid Norra Forsnäs.

(1.11 km.)

Intet arbete hade påbörjats.

Omläggning af vägen från Gunnarskogs kyrka till Bergatorpet inom Gunnarskogs socken.

(6.95 km.)

Vägen var färdigterrasserad och alla trummor voro lagda. Arbetet å bron öfver Hjärperudsån var nära fullbordadt.

Arbetet, hvaraf omkring 65 % voro färdiga, var synnerligen ordentligt utfördt och utan anmärkning.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen längs Klarälven:

a) *delen på ömse sidor om bron öfver bäcken vid Elindebol jämte bron därstädes inom Norra Ny socken.*

(0.24 km.)

Arbetet befanns utfördt på ett tillfredsställande sätt. Bron öfver Elindebolsbäcken med 9 m. spann profbelastades med en tillfällig belastning af 500 kg. per kvm. och sänkte sig därvid östra brobalken 5 mm. samt den västra 6 mm., hvarefter båda balkarna återtog sin form, så när som på en permanent sättning af mellan 1—2 mm.

b) *delen vid Anneryd och vid Backa inom Dalby socken.*

(2.36 km.)

Båda vägomläggningarna voro färdigbrutna samt delvis grusade.

Arbetet var väl utfördt.

Omläggning af vägen mellan Skålerud och Karlanda kyrka i Holmedals och Karlanda socknar.

(10.15 km.)

Omkring 3.6 km. väg voro terrasserade, och hade 4 trummor blifvit lagda.

Mot arbetet anmärktes, att vägbredden vid terrasseringen tagits för knapp, att på en del ställen matjorden icke var nöjaktigt undanskaffad ur vägbanan, att rötter och grenar hade medföljt i ett par bankfyllningar samt att de lagda trummorna saknade vingmurar.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af ny väg från Ulrika kyrka till Rimforsa kanalstation:

delen inom Tjärstads socken.

(10.35 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af väg mellan Stjärnevik och Råsö sund inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(6.76 km.)

Slutafsyning af detta arbete var fortfarande beroende på, huruvida färjled eller bro öfver Råsö sund kommer till stånd.

Något arbete med det till vägbyggnaden hörande färjfastet var ännu ej vidtaget.

Anläggning af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken:

a) *delen mellan Bösebo och Sundsudden.*

(10.74 km.)

Detta arbete påbörjades delvis redan under år 1902, och voro nu trumläggnings- och planeringsarbetena i det närmaste utförda.

b) *delen mellan Torpöns norra udde och Ramfall.*

(15.48 km.)

Planerings-, trumläggnings- och grusningsarbetena voro verkställda med undantag af på en sträcka af omkring 200 m. vid Torpöns norra ända. Brobyggnaden vid öns södra ända var ännu ej påbörjad, till en del beroende på, huruvida denna bro, i fastställda förslaget upptagen med ett mindre fast spann, skulle ändras till svängbro i och för den ifrågasatta farleden genom sundet därstädes.

Omläggning och förbättring af vägarna från Vada bro i Oppeby socken till Tegelsäter i Hägerstads socken, från Skedevi kanalbro till Opphem och från Skedevi kanalbro till Linnäs i Tjärstads socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(10.75 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan länsgränsen vid Sandliden och hemmanet Räfteomta.

(4.41 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af vägen från Åtvidaberg förbi Templet vid Adelsnäs till Kättilstads sockengräns vid Rödgrund.
(8.25 km.)

Planeringsarbetet var fullständigt utfördt samt större delen af grusningen verkställd. Vägbyggnadens fullbordande hade hindrats genom ombyggnaden af en å vägen befintlig hvälfst stenbro, hvilken ombyggnad tillhörde arbetet för sänkning af den i närheten varande sjön Asken.

Omläggning och förbättring af vägen från Motala stad till Medevi brunn.

(4.86 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af den mellan Fagerdal och Norrby belägna delen af vägen från Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs.

(8.37 km.)

Terrasserings- och trumläggningsarbetena voro utförda med undantag af på en sträcka af omkring 300 m.

Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Väsby och Källeberg belägna delen af vägen mellan Horns lastageplats och Hallersrum i Kalmar län.

(7.33 km.)

Omkring $\frac{9}{10}$ af planerings- och trumbyggnadsarbetena voro utförda.

Omläggning och förbättring af vägen från Vinnerstads fattighus till Motala.

(1.60 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Jönköpings län.

Anläggning af bygdeväg från Fogelhult vid bygdevägen mellan Käringenäs och Källerstad förbi Segerstad till Refteleds järnvägsstation inom Refteleds och Källerstads socknar.

(8.45 km.)

Arbetet var färdigt.

Anläggning af väg mellan hemmanen Byås i Färgaryds socken och Holmen i Långaryds socken.

(6.88 km.)

Terrasseringsarbetet hade utförts på en sträcka af 2 km. Öfriga arbeten, hvaribland 2 broar, voro ej påbörjade. Det utförda motsvarade omkring 10 % af det hela.

Stora intressen förefinnas för att få vägens västra ändpunkt flyttad från Byås till Färgaryds kyrka. Förslag till denna synnerligen ändamålsenliga ändring var under utarbetning.

Omläggning af bygdevägen mellan Burseryds prästgård i Burseryds socken och Älfsborgs läns gräns vid hemmanet Bäck i Häcksviks socken.

(8.39 km.)

Omkring $\frac{1}{4}$ af sträckan var terrasserad, men inga trummor voro lagda. Det utförda arbetet uppskattades till omkring 10 % af det hela.

Kalmar län.

Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Hallersrum och Källeberg belägna delen af vägen Hallersrum—Horns lastageplats.

(5.45 km.)

Planerings- och trumläggningsarbetena voro till ungefär $\frac{2}{3}$ af det hela utförda.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

Skaraborgs län.

Förbättring af allmänna landsvägen mellan Myrtorpet i Sunnersbergs socken och Senüte i Otterstads socken.

(5.15 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Förbättring af vägen Varpaliden--Brandstorp inom Daretorps socken.

(12.43 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning och förbättring af väg från Segerstads hållplats till Håkantorp.

(3.76 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast komplettering af grusningen och uppsättande af handräcken på en kortare sträcka återstod.

Omläggning och förbättring af vägen från Sandhems järnvägsstation förbi hemmanen Kyle, Hagagärdet, Rullesås och Hunared i Sandhems socken af Skaraborgs län till gränsen mot Fjfleredes socken i Älfsborgs län.

(5.01 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning och förbättring af vägen från Brandstorps kyrka mot Hafsjöberg till Daretorps sockengräns.

(4.26 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning och förbättring af landsvägen från Fredsbergs sockengräns förbi Bäckersboda till Backa i Lyrestads socken.

(1.53 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste fullbordadt. Trummorna voro ej lagda. Grusningen hade delvis blifvit utförd. Sammanlagdt hade 70 % af det hela verkstälts.

Anläggning af allmän väg från Undenäs kyrka förbi Skogen till Hallerudssund jämte bro öfver nämnda sund i Undenäs socken.

(12.83 km.)

Terrasseringsarbetet var utförd på $\frac{3}{4}$ af sträckan, där de största arbetena förekomma. Af de till sammanlagdt ett 40-tal uppgående trummorna voro 30 lagda. Bron öfver Hallerudssund hade byggts redan för 5 år sedan af ortsbefolkningen, dock så att åtskilliga förändringar voro af nöden.

Arbetet sköttes på ett mycket tillfredsställande sätt och uppskattades den utförda delen till omkring 60 % af det hela.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan kyrkan och Öfverlöpe.

(1.99 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning inom Vätö socken af väg mellan Björhöföla och Ilsholmen.

(9.31 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.

(4.90 km.)

Vägarbetena voro färdiga, men kunde afsyningsbevis ej utfärdas, förrän vissa delar af vägarna, hvilka blifvit belagda med grof makadam eller groft rullstensgrus, erhållit en öfvergrusning med fint skarpt grus eller strid skarp sand, som kunde binda makadamen och rullstensgruset.

Omläggning och förbättring af landsvägen utanför Stockholm vid Skanstull i Brännkyrka socken.

(1.17 km.)

Vägarbetet hade så långt framskridit, att det borde kunna fullbordas under året, så framt ej dålig väderlek lade hinder i vägen. Någon anmärkning mot arbetet förekom ej.

Anläggning af väg från Trollstälund i Sorunda socken till Segersång (numera Sorunda) järnvägsstation i Ösmo socken.

(5.66 km.)

Vid förra besiktningen anmärkta fel å trummorna voro nu afhjälpta. Vägbanan var nyjusterad å sträckan närmast Trollstälund samt delvis grusad. Bron vid Åby var påbörjad genom grundgräfnings. 80 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Omläggning af de å kustlandsvägen mellan Norrtälje och Stockholm befintliga Forssa, Veda och Vaxtuna backar, belägna inom Frötuna och Länna skeppslags samt Österåkers, Riala och Roslagskulla socknars båda väghållningsdistrikt.

(1.51 km.)

Backomläggningarna voro färdiga och grusade samt upplåtna för trafik. En andra grusning kunde ej utan olägenhet för trafiken göras under året, utan borde uppskjutas till påföljande års försommar.

Anläggning af väg från Västerby i Sorunda socken till Hemfosa järnvägsstation i Västerhaninge socken.

(5.36 km.)

Vägen var färdigbruten och under året genomgående justerad med dikenens rensning och vägbankarnas påfyllning. Vid förra besiktningen anmärkta felaktigheter å trummorna voro nu afhjälpta genom deras ombyggnad, och återstodo nu endast 2 trummor att ändra, hvilket arbete var börjadt å den ena.

Omkring 40 % af väglängden voro bottengrusede, men var gruset å en del sträckor för fint.

Omläggning af bygdevägen förbi Dufnäs till Östervik samt anläggning af ny väg från Östervik till Neglinge station å Stockholm—Saltsjöns järnväg.

(5.06 km.)

Omkring 4 km. väg hade terrasserats.

Mot arbetet anmärktes, att det dike, som skulle ersätta ett vid vägarbetet ifyllt järnvägsdike, skulle justeras och likaledes dikena utmed vägen i mossmarken nära Neglinge station, så att vattnet kunde fortrinna till respektive aflopp, att en trumma låge för högt för att kunna torrlägga ofvanför varande mark till 1.2 m. djup och att en trumma fattades, äfvensom att de i Dufnäsviden nedgående bankslänterna skulle omsorgsfullt utfyllas och befästas med sten, så att ej något ras kunde inträffa.

Anläggning af väg från Vätö sockengräns vid Ilsholmen till Uthunda inom Roslagsbro socken.

(3.59 km.)

Vägen var röjd och terrasserad här och hvar, utgörande den sammanlagda terrasserade väglängden omkring hälften af hela längden. Inga trummor voro lagda.

Någon anmärkning gjordes ej mot arbetet. Omkring 20 % af det hela voro verkställda.

Omläggning och förbättring af dels allmänna landsvägen mellan Östra Ryds sockengräns och Rö sockengräns å sträckan mellan förstnämnda gräns och Räcksta samt vid Halls råbacke å gränsen mellan Össeby-Garns och Kårsta socknar, dels äfven bygdevägen mellan Karby och Vadaby, äfvensom sänkning af de å förutnämnda landsväg befintliga backarna vid Lundby i Angarns socken och vid Libby i Össeby-Garns socken.

(3.55 km.)

Gillinge backe var färdig så när som på grusningen. Anmärkning gjordes mot det öfre diket, som skulle befrias från sten och fördjupas vid utloppet genom gamla vägen. — Räcksta kvarnbacke och omläggningen Karby—Vadatorp voro likaledes färdiga med undantag af grusning och en del räcken. Anmärkning gjordes mot kvarliggande sten i sidodikena samt mot trummorna, som saknade vingmurar. — Libby backe var under arbete.

Omkring 70 % af hela arbetet kunde anses färdiga.

Uppsala län.

Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålbo i Bälinge socken af Uppsala län:

a) delen inom Hagunda härad.

(7.37 km.)

b) delen inom Ulleråkers härad.

(2.71 km.)

c) delen inom Bälinge härad.

(2.78 km.)

Hagundadelen var redan föregående år anmäld till afsyning, och hade äfven afsyningsbevis då utfärdats med anmärkning beträffande flerstädes felande handräcken. Sådana voro nu uppsatta.

Ulleråkersdelen afsynades redan föregående år.

Bälingedelen var nu äfven färdig samt har i afsyningsbevis kunnat till godkännande förordas.

Anläggning af väg från Skyttorps järnvägsstation till Dannemora—Vattholma-vägen.

(1.36 km.)

Större delen af terrasseringsarbetet var utförd. — Några trummor hade satt sig och borde delvis ombyggas, hvarjämte en ny trumma måste läggas i och för den ofvanför liggande markens torrläggning till 1.2 m. djup.

Omläggning af vägen från Vreta och Linsunda broar till vägkorset vid Vallby inom Löts socken.

(2.18 km.)

Terrasseringsarbetet pågick. — Några trummor voro ännu ej lagda. — Vid arbetet anmärktes, att afdikningen borde göras så att jordägarnas mark kunde torrläggas till lagligt djup.

Södermanlands län.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen från Öster-Rekarne häradsgräns till Strängnäs stad inom Åkers härad.

(5.32 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen mellan Länna bruk och Biskopskvarn inom Åkers härad.

(7.84 km.)

Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af landsvägarna från Ramsta kors till Bie och från Valla till Villättinge häradsgrens inom Floda och Sköldinge socknar.

(6.90 km.)

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit afslutade och granskade.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Jäders handelsbod i Lunda socken och Stigtomta järnvägsstation å sträckan från Jäders handelsbod till och med backen vid Noppkärr.

(2.94 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Förbättring af bygdevägen förbi Löfsund i Runtuna socken.

(0.56 km.)

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit afslutade och granskade.

Omläggning och förbättring af den mellan Dyvik och Sjösa allé fallande delen af bygdevägen mellan Ånga och Sjösa.

(4.40 km.)

Omkring 75 % af väglängden voro brutna och väl utförda. — Anmärkning gjordes att en trumma var alltför kort och en slänt för brant äfvensom att blålera förekom i vägbanan, allt vid banken invid hafvet nära Sjösa.

Västmanlands län.

Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pälso i Bälinge socken af Uppsala län:

delen inom Torstuna härad.

(2.97 km.)

Redan föregående år hade afsyningsbevis utfärdats med anmärkning beträffande felande handräcken. Dessa hade nu anbringats på vederbörliga platser, hvarom bevis meddelats.

Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Väster-Löfsta socken.

(9.89 km.)

Vägen hade anmälts till afsynning och befanns vid besiktningen kunna till godkännande förordas, utom i afseende å en trumma vid Morgongåfva bruk.

Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad.

(3.00 km.)

En del grusningsarbeten återstod. Vissa vägdelar, å hvilka föregående år större anmärkningar gjorts, hade sedan dess synbarligen icke på något sätt ändrats, så att de viktigaste anmärkningarna kvarstodo, nämligen att vid Vassbron var skärningen för smal, slänterna för branta och glacisen oduglig. Vid Koby skog var grusningen dålig; vid Karleby var glacisen likaså, vid Täljebackarna befanns berg ligga i dagen samt grusningen vara otillfredsställande. — Bron vid Heby hade dålig glacis samt måste redan ombyggas för järnvägens Enköping—Heby—Runhällen arbeten.

Anläggning af väg från Ärligbo förbi Buckarby till Kerstinbo inom Nora socken.

(8.63 km.)

Arbetet var nu fullbordadt samt syntes vara utfördt med omsorg. — Ett par trummor hade vid föregående inspektion befunnits ligga för högt; af dessa hade den ena blifvit sänkt, hvaremot den andra trummans läge, då jordägaren förklarar sig nöjd därmed, icke torde böra hindra vägens godkännande.

Anläggning af väg mellan Molnebo bruk i Väster-Löfsta socken och Morgongåfva järnvägsstation i Vittinge socken.

(4.84 km.)

Arbetet var färdigt och kunde i afsyningsbevis till godkännande förordas.

Anläggning af väg från Väsjo till länsgränsen mot Örebro län inom Skedvi och Bro socknar.

(9.99 km.)

Vid arbetet anmärktes, att dikena längs vägen i allmänhet voro för grunda, att ytterligare 4 trummor borde läggas, att en trumma borde delvis omläggas, att en redan lagd och två tillämnade närmare angifna trummor borde läggas så djupt, som markens torrläggning fordrade och att samtliga trummors höjd-lägen borde granskas och, där så funnes behöfligt, ändras, så att de ej hindrade ofvanför belägen odlingsbar marks torrläggning till 1.2 m. djup.

Bron öfver Skedviån borde byggas på annat ställe och efter annan ritning än den fastställda planen utvisade. Det nya broläget medförde visserligen en något ökad väglängd, men vore fördelaktigare med hänsyn till grundens beskaffenhet, då bron utfördes helt och hållet af sten. Anstalter voro ej vidtagna hvarken för grundens förstärkning eller dess skyddande mot underskärning. Arbetsstyrelsen uppmanades att å ömse sidor om bron anbringa spåntväggar.

Örebro län.

Anläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Stora Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken.

(7.64 km.)

Brytningsarbetet var i det närmaste färdigt. — En bank vid Hörks station hade jämte där belägen trumma sjunkit, dock ännu ej så mycket att ombyggnad syntes nödvändig.

Vid öfvergången af spåren vid samma station hade uppsatts fällbommar, som manövreras medelst ledningar från stationen.

Anläggning af nya vägar från närmaste allmänna vägar till Spannarboda, Sällinge och Blixterboda järnvägsstationer å Krylbo—Örebro-banan.

(1.40 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Gottlands län.

Anläggning af väg från Martebo järnvägsstation till Nyp-lings i Lokrume socken.

(3.54 km.)

80 % af hela arbetet kunde anses färdiga. — Bron öfver Martebokanalen var ej utförd enligt planen, i det att såväl bjälkarna som plankdäcken hade för klena dimensioner. — På flera ställen förekom matjord i vägbanan.

Nedre norra distriktet.*Kopparbergs län.*

Anläggning af ny väg från Tyngsjö kapell förbi Sagens station å Mora—Vänerns järnväg till Klackbodarna vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Näs kyrka inom Äppelbo, Järna och Näs socknar:

a) *delen mellan Sagens järnvägsstation och nedgången till Flatulfven.*

(14.32 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

b) *delen mellan Flatulfven och Klackbodarna.*

(14.31 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

c) *delen mellan Sagen och Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken.*

(8.96 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

d) *delen mellan Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken och gränsen mot Malungs socken.*

(8.20 km.)

Terrasseringen var i det allra närmaste färdig. — Alla trummor voro lagda och broarna nästan färdiga. — Arbetet har varit bortlämnadt på ackord i mindre skiften och var noggrannt och omsorgsfullt utfördt samt gaf icke anledning till annan anmärkning än att på några ställen stenar kvarlämnats i vägbanan och att å ett par ställen i vägbanan iförts olämpligt vägbyggnadsämne, som måste bortschaktas och ersättas med lämpligt ämne, hvarjämte ordentligt väggrus eller makadam måste anskaffas.

Omläggning af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken:

a) *delen mellan Ingels kvarn och Boda kyrka.*

(7.80 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

b) *delen mellan Boda kyrka och Gulleråsens by.*

(8.05 km.)

Mer än 7 km. väglängd var färdigterrasserad, flertalet trummor voro lagda och en del handräcken uppsatta, hvarjämte grusning till ringa omfattning var påbörjad.

Den i planen föreskrifna mindre bron öfver Gulleråsbäcken var utbytt mot en solidt utförd stentrumma, 1.2 × 1.9 m., fullt tillräcklig för vattnets afbördande, hvadan ändringen kunde till godkännande förordas.

Ingen annan anmärkning gjordes än att en del smärre trummor, i synnerhet beträffande vingarna, voro skäligen underhålligt utförda.

Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon:

delen mellan Valla by och Kinwallsjösätra rå.

(18.50 km.)

Arbetet var färdigt med undantag af att uppfarterna till bron öfver Dalälven vid Valla by icke utförts, enär desamma icke lämpligen kunna verkställas, förrän bron blifvit utförd.

Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Gran-

berget i Malungs socken till den s. k. Älfaldsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:

delen Grönlands by—Västra Tranuskölen.

(10.65 km.)

I anledning af anmärkningarna vid förra inspektionen hade en grundlig förbättring af arbetet blifvit verkställd. Sålunda hade vägbanan blifvit med betydligt arbete justerad såväl hvad beträffade skefhet som påfyllning å mossarna, hvarjämte en del brantare stigningar än 50 % blifvit utjämnade. — Samtliga trummornas vingmurar voro under omläggning och flera trummor hade helt och hållet omlagts.

Det påförda gruset bestod uteslutande af pinnmoartad jord, hvadan ordentligt väggrus måste anskaffas eller, om detta vore omöjligt, vägen makadamiseras, hvarvid dock, med hänsyn till den goda underbyggnaden, makadamlagrets tjocklek borde kunna inskränkas till 10 cm. tjocklek på midten och 5 cm. på sidorna.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen inom Husby och Hedemora socknar.

(7.78 km.)

Sedan förra inspektionen hade egentligen endast grusning samt någon dikesrensning verkställts och arbetet i öfrigt föga framskridit. — Anmärkningarna mot arbetets utförande kvarstodo oförändrade, såväl beträffande glacismurarna till trumman vid Flackbäcken, som angående bristande sidoaflopp och vägbanans otillräckliga bredd å långa sträckor. — Vid de smärre vägomläggningarna inom Dufåker och Näsbyn var intet att anmärka; den senare var fullbordad och å den förra återstod allenast en trumbyggnad samt en del handräcken.

Å den 3.78 km. långa sträckan mellan Kulbron och Svartgölsbron var påfördt groft rullstensgrus, rikligt bemängdt med sten af till körbana otjänlig storlek. — Utkrattning och bortföring af denna sten pågick, äfvensom påföring af nödig bindjord.

Anläggning af allmänna bygdevägar till Nyhammars station från dels allmänna vägen förbi Saxhyttan och dels allmänna vägen förbi Nyhammars bruk.

(2.64 km.)

Förstnämnda vägdel var färdigterrasserad och grusad. Trummorna voro lagda. Erforderliga handräcken voro ännu icke uppsatta.

Anslutningen till Saxhyttvägen var mindre lämpligt anordnad. Vid den där befintliga trumman borde vingarna helt och hållet ombyggas, därvid trumman borde förkortas åt Saxhyttesidan och förlängas vid vägriktningen till kyrkbyn, ditåt vägkorset borde genom utplanering vidgas.

Den sistnämnda vägdelen var till följd af väckt fråga om ändring i den fastställda planen ännu ej under arbete.

Anläggning af väg mellan allmänna landsvägen genom Tjerna by och Gagnefs järnvägsstation inom Gagnefs socken.

(1.12 km.)

Vägen var färdigterrasserad och grusad med undantag att en större bankfyllning ännu var ofullbordad. Anslutningen åt båda hållen vid allmänna landsvägen var numera nöjaktigt utförd. — Skäl till anmärkning förekom ej.

Anläggning af väg från Grangärde kyrka till Rämens järnvägsstation inom Grangärde och Silfbergs socknar:

delen mellan Grangärde kyrka och Fagerlid.

(8.43 km.)

4 km. väglängd var i det närmaste färdigterrasserad och 540 m. jämväl grusade, hvarjämte nästan alla trummor voro färdiglagda. — I fastställda planen upptagna 3 kulvertar om 2.0 m. öfver Hyttbäcken voro utbytta mot dubbeltrummor af $2 \times 1.0 \times 1.0$ m.

Den förut befintliga träöfverbyggnaden till bron öfver Älfkarlnoret, hvarå fastställda planen upptager allenast reparation, hade ersatts med 6 räls af Vansbro—Ängelsbergsbansans modell, 31 kg. per m., upplagda med 6.3 m. fri spännvidd, hvarigenom emellertid föreskrifven hållfasthet icke ernåtts. Ändring härutinnan var nödvändig.

Mot det halffärdiga arbetet anmärktes, att jordfasta stenar funnos kvar i vägbanan, hvilka borde borttagas till minst 0.3 m. djup under balanslinjen, att dikningen såväl i mossar som flerstädes i öfrigt var ofullständig eller ej tillräckligt djup, att vingarna till en del trummor voro synnerligen dåligt hophuggna af stenar med otillräckliga dimensioner samt att vägbredden här och hvar befanns för knapphändig.

Gäfleborgs län.

Anläggning af väg från Valla färjsund i Färila socken genom Föne, Onsäng och Grophamra till Ramsjölandsvägen vid Hedens by i Ljusdals socken:

a) delen mellan Hedens by och bortre ändan af Ramungssjön.

(6.60 km.)

Vägen var anmäld till afsyning, men befunns vara i ett mindre tillfredsställande skick. Vägbanan var på många ställen skef, gropig och kullrig, hvarjämte på ömse sidor om trummorna påfyllning erfordrades. Justering af vägbanan borde verkställas på sådant sätt att icke lera utan lämpligt vägbyggnadsmaterial påfördes. — En genomgående dikesrensning är nödvändig för beredande af godt vattenaflopp. — På de ställen, där jäslera förefinnes, borde helst först anbringas ett lager dyjord, minst 0.5 m. i tjocklek, däröfver ett lager bindjord, ej lera, minst 0.4 m. tjockt, och slutligen gruset. — En utelämnad trumma borde läggas. — Ordentligt väggrus till erforderlig mängd måste påföras. — Bron öfver Ramungsbäcken borde justeras, hvarjämte gärdesgårdar inpå vägen måste borttagas, så att till vägen hörande diken blefve fria och åtkomliga.

b) delen Ramungssjön—Valla by.

(8.47 km.)

Terrasseringen var i det närmaste utförd utom den stora skärningen vid Valla färjsund. — Alla vattenbyggnader voro färdiga. — Mot det utförda arbetet gjordes i tillämpliga delar samma anmärkningar som för föregående del.

Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Ljusne älf vid Ljusdal.

(0.15 km.)

Tillfartsvägarna voro till hufvudsaklig del fullbordade, i det att å den östra återstod en mindre del glacis- och matjordsbeklädnad samt planering och å den västra en del planering. — Grusning och uppsättning af handräcken hade ännu ej förgåt. — Anledning till anmärkning förekom ej.

Omläggning af de s. k. Gryttjesbackarna å stora kustlandsvägen inom Gnarpes socken.

(3.36 km.)

Terrasseringsarbetet var till största delen utfördt. De flesta trummorna voro lagda. Det verkställda arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

Anläggning af utfartsvägar till allmän väg från Ofvankers och Edsbyns järnvägsstationer å Dala—Helsinglands järnväg.

(1.67 km.)

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

Västernorrlands län.

Väganläggning från Byvattnets by till Skorpeds järnvägsstation i Skorpeds socken:

a) delen mellan Skorpeds järnvägsstation och Stugusjön.

(4.88 km.)

b) delen mellan Stugusjön och Byvattnet.

(9.03 km.)

Hela väganläggningen var fullbordad, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Väganläggning mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbotens län:

a) delen mellan Östanbäck och Kullbäcksbron.

(9.23 km.)

Bindjordsföringen å myrarna var flerstädes otillräcklig till kvantiteten, i allmänhet jämväl grusmängden. — Bortrensning af sten ur dikena var ock på flera ställen af nöden. — Vid förra inspektionen anmärkta felaktigheter hade rättats.

b) delen från Kullbäcksbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopsselet.

(8.61 km.)

Å de oansenliga vägsträckorna öfver myr var bindjordsföringen delvis för knapp, hvilket äfven var förhållandet med grusmängden å en del ställen. — Å 17:de km. strax söder om Lillselet hade under en större bank anbragts stentrumma, 1.2×1.5 m., i stället för enligt planen en mindre bro, hvilken förändring var ändamålsenlig. Ifrågavarande bank företedde emellertid en genom sättning förorsakad svacka, som borde genom ytterligare påfyllning utjämnas. — Den ena af de för Biskopsselets färjsund anskaffade mindre båtarna borde utbytas mot en större.

Nämnda båda vägdelar voro anmälda färdiga till afsyning.

c) delen mellan färjsundet vid Biskopsselet och öfversta krönet af grusåsen norr om Gulbäcken.

(3.86 km.)

Något mer än $\frac{2}{3}$ af väglängden voro färdigterrasserade, flertalet trummor lagda samt landfästena för broarna öfver Kläppsjobäcken och Gulbäcken uppförda. — Skäl till anmärkning emot arbetet förekom ej.

Anläggning af den mellan Galvudsån och Ytterturinge by inom Västernorrlands län belägna delen af ny väg från Rütans kyrka till Hafverö kyrka.

(15.65 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Omläggning och förbättring af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken:

delen från Råstabacken till Timrå sockengräns.
(5.00 km.)

Omkring 2.3 km. af vägen voro färdigterrasserade och 2 km. under terrassering. — Å en sträcka hade sökts ändring i den fastställda planen, hvarför något arbete därstädes ej var vidtaget. — Flertalet trummor voro lagda. — Bron öfver Ljustabacken, som var färdig, var utförd såsom hvälfd stenbro med enahanda vattenöppning som bron med träöfverbyggnad enligt planen, hvilken förändring var synnerligen förmånlig.

Makadamisering hade verkställts och handräcken voro uppsatta å 1.7 km. väglängd närmast Sundsvall, hvarjämte dylika arbeten utförts å en del andra kortare sträckor, där pågående allmän trafik sådant kräfde.

Omkring 75 % af hela arbetet kunde anses utförda och befanns arbetet omsorgsfullt verkställt.

Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Sillre å inom Indals-Lidens socken.

(0.32 km.)

Arbetet hade ej påbörjats.

Väganläggning söder om Faxälfven mellan Edsele kyrka och Krången i Ramsele socken:

delen från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälfven.

(7.54 km.)

950 m. af vägen återstodo obrutna, beroende på att förslag till ändring af den fastställda planen å sträckan i fråga föreläge; i öfrigt var vägen fullständigt färdig. — Bron öfver Selsbäcken om 3.0 m. spann hade utbytts mot en trumma 1.0×1.5 m., hvilken vattenöppning syntes fullt tillräcklig.

Anläggning af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i Björna socken till Gideå kyrka.

a) *delen inom Björna socken.*

(3.24 km.)

Vägen var fullständigt terrasserad till hela sin längd. — Handräcken voro ej uppsatta och grusning ej verkställd. — Slänterna voro å erforderliga ställen beklädda med torf. — Mot det utförda arbetet gjordes icke någon anmärkning.

b) *delen inom byarna Rullnäs och Norr-Gidsjö.*

(6.38 km.)

Vägen var färdigterrasserad till största delen af sin längd; endast å en sträcka af sammanlagdt omkring 600 m. pågingo ännu terrasseringsarbeten.

De flesta trummor voro lagda. — Handräcken voro ej uppsatta, ej heller grus framforsladdt. — Mot arbetet gjordes icke någon anmärkning.

Anläggning af tillfartsvägar till den s. k. Gideåbackabron öfver Gideå älf vid Gideåbacka i Grundsunda socken.

(0.50 km.)

Den stora bankfyllningen för västra tillfartsvägen var verkställd till hälften, men arbetet hade afbrutits under väntan på broöfverbyggnadens uppsättning, alldenstund fyllningen måste tagas från skärningen i östra tillfartsvägen. I och för fyllningen af banken vid östra tillfartsvägen pågick arbetet, som äfven här var verkställt ungefär till hälften.

Jämtlands län.

Väganläggning mellan Slättjärnbäcken och Thorsfjärdens by å vägomläggning mellan Frostvikens och Ströms socknars kyrkor:

delen Sjulsåsens by—Thorsfjärden.

(11.49 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Krokoms järnvägsstation och Rödöns kyrka inom Rödöns socken:

delen Kroksgård—Rödöns kyrka.

(6.03 km.)

Arbetet var färdigt och har afsyningsbevis utfärdats.

Vägomläggning mellan Ånge och Lungre i Offerdals socken samt anläggning af väg mellan sistnämnda ställe och Valne i Alsens socken:

delen mellan Lungre och Valne.

(6.77 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Anläggning af den inom Föllinge socken till sektion 3/800 belägna delen af väg från Löfsjön till Gåxsjö sockens kyrka.

(3.80 km.)

Terrasseringen var i det närmaste utförd och de flesta trummorna voro lagda, hvarjämte grund till den å vägen förekommande bron var lagd. — Arbetet var omsorgsfullt och noggrannt utfördt.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken:

a) *delen inom Bygdeå tingslag mellan Robertsfors bruk och Kalkmyren.*

(5.20 km.)

b) *delen mellan Kalkmyren och Åkullsjö i Bygdeå socken.*

(15.69 km.)

c) *delen mellan Åkullsjö och gränsen mot Säfvars socken.*

(8.95 km.)

d) *delen mellan Botsmark i Säfvars socken och gränsen mot Degerfors socken.*

(7.70 km.)

e) *delen mellan Botsmark och gränsen mot Bygdeå socken.*

(7.66 km.)

Vägen befanns å samtliga dessa fem sträckor färdigbyggd med vidtagna större eller mindre afvikelser från den fastställda planen. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan erforderliga afsyningshandlingar inkommit från arbetsdirektionerna.

Väganläggning mellan Fredrika kyrka och Västermyrriiset:

a) *delen mellan Kojstrandsbäcken och Nordanås.*

(13.00 km.)

b) *delen mellan Nordanås och gränsen mot Åsele.*

(12.64 km.)

c) *delen inom Åsele socken.*

(2.81 km.)

Alla tre vägdelarna voro färdigbyggda med i det hela taget mycket god terrassering. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan arbetsdirektionerna insändt vederbörliga afsyningshandlingar.

Väganläggning mellan Lycksele och Örträsk kyrkor:

a) *delen mellan Örträsk kyrka och Öre älf.*

(8.00 km.)

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan erforderliga afsyningshandlingar insändts.

b) *delen mellan Öre älf och Strömåker.*

(3.00 km.)

Arbetet var färdigt enligt delvis ändrad plan, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan afsyningshandlingarna blifvit färdiga och insända.

c) *delen mellan Knaften och Öre älf.*

(6.00 km.)

Erforderlig förlängning af en del trummor, hvarom anmärkning gjorts vid förra inspektionen, var ännu icke verkställd, men skulle enligt uppgift omedelbart påbörjas. — I öfrigt återstodo omkring 10 % af terrasseringsarbetena, träöfverbyggnaderna i sin helhet till bägge broarna, ett par trummor, handräcken samt grusning.

Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk:

delen från Finnfors till Krångfors.

(8.62 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan afsyningshandlingarna blifvit insända.

Anläggning af väg mellan Nybyn i Nysätra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken:

delen från Nybyn till Flarkån.

(10.20 km.)

Samtliga vid förra besiktningen anmärkta brister voro nu afhjälpta. — Å myren mellan $\frac{3}{100}$ och $\frac{3}{500}$ hade nödig utfyllning verkställdt och någon ytterligare sättning hade sedan dess icke kunnat påvisas. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Anläggning af väg mellan landsvägen vid Rödbäck i Umeå socken och Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken:

delen mellan Djäkneböle västra gräns och Kasamark.

(5.60 km.)

Vägen var färdig och kommer att förordas till godkännande, sedan erforderliga afsyningshandlingar blifvit insända.

Anläggning af väg från Vilhelmina kyrka till Tresund:

delen mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjöån vid Staburnäs.

(13.27 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan afsyningshandlingarna blifvit insända.

Anläggning af väg mellan Lefvar och Gräsmys i Nordmalings socken, norr om Öre älf.

(7.95 km.)

Samtliga trummor och båda broarna voro byggda samt terrasseringsverket verkställdt, med undantag af några skilda sträckor om sammanlagdt omkring 300 m. längd. — Handräcken och grusning återstodo. — Bron öfver Risbäcken har vid utförandet minskats i spännvidd från fastställda 11.5 m. till 7 m. fritt spann. — Vid renstakningen hafva sådana ändringar i fastställda vägriktningen gjorts, att vägen dels förlagts till torrare mark, dels vid Örshäck, där den enligt fastställda planen skulle dragas tvärs öfver en gårdsplan, förflyttats för minskande af expropriationskostnaden till östra sidan om gårdsplanen.

Anläggning af väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by:

delen mellan Råströms fäbodvall och Norrberg.

(5.35 km.)

Af arbetet, som nyligen påbörjats, voro omkring 10 % af terrasseringsverket verkställda. — Inga trummor voro ännu påbörjade.

Anläggning af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken:

delen mellan Kusfors och Bjurträsk.

(15.65 km.)

Vägen, som efter renstakningen innehar en längd af 15.39 km., häri inberäknadt nedfartsvägen till anhaltstationen, var färdigbruten å en sträcka af 12.5 km. och under arbete å den återstående delen. — Alla trummor voro lagda utom en. — Bindjordsfyllningen å de långa sandhedarna var ännu ej verkställd.

Mot det utförda arbetet anmärktes, att några trummor voro bristfälliga och för korta och att pinnmofyllningen å myr var för mager. — Vägen skulle grusas påföljande vinter.

Anläggning af väg från Burträsk—Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsk socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindelnsvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken:

delen inom Bygdeå socken.

(6.63 km.)

Vid renstakningen har vägen å en större sträcka förflyttats till bättre torrlagd mark, och har genom det på grund af denna förflyttning ändrade öfvergångsstället af Tvärån brobyggnaden öfver sagda å ansetts kunna minskas i spännvidd till 8 m. från i fastställda planen upptagna 12 m. — Bron öfver Tvärån och samtliga trummor voro byggda samt omkring 50 % af terrasseringsarbetet utförda.

Norrbottens län.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken:

delen mellan Tunturijoki och Lainio älf.

(16.47 km.)

Vägen var bruten till hela sin längd, ehuru väl dikena här och hvar delvis igenrunnit eller på sina ställen aldrig varit upptagna till erforderligt djup. — Något öfver halfva antalet trummor hade omlagts, men ännu återstod ett afsevärdt antal af dem, som måste fullständigt omläggas; å en hel del äro täckhallarna för små. 2 trummor utöfver de redan lagda erfordras.

Bron öfver Tunturijoki var färdig, men långbjälkarna borde strykas med tjära. — Handräcken voro uppsatta å erforderliga ställen, men ännu ej rödfärgade.

Å större delen af vägen var grusningen verkställd med undantag för mindre sträckor mellan 66:te och 68:de km. samt närmast Lainio älf.

Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.

(6.54 km.)

Den föreskrifna hårdgöringen af vägbanan å sandheden mellan Sikfors och Borgfors var verkställd, ehuru väl här och hvar något efterarbete erfordrades. Likaså återstodo kompletteringsarbeten i slänten vid västra uppgången från älfven, där jordmänen bestod af jäslera. — En del slänter voro på erforderliga ställen torfsatta, men torfven var endast löst ditlagd, ej pinnad.

Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver-Torneå socken och Kengis i Pajala socken:

a) *delen mellan Kassa by och Kengis.*

(12.00 km.)

Vägen var terrasserad till hela sin längd, dock erfordrades

upprepning af dikena, särskildt å 2:dra och 4:de km.; från 7:de till 8:de km. 700 m. återstod stensprängning i vägplanet på en del ställen. — Beträffande trummorna anmärktes, att 4 st. af trä mellan 0 och 2:dra km. voro för korta; att trätrummorna vid 10 km. 650 m. och 11 km. 900 m. måste omläggas, då de helt och hållet uppskjutits af käle; att vid 12 km. ytterligare en trumma erfordrades samt att på några ställen aflöppen måste upprepas. — Den vid förra inspektionen kasserade trumman vid 10 km. 300 m. var nu ombyggd och utförd af trä till en dimension af 0'8 × 0'8 m. utan anmärkning.

Bron öfver Portisenoja var uppförd till föreskrifven höjd, men då enligt uppgift svallningen nått upp ända till trävirket, borde ännu ett grusskift påmuras. — Handräcken invid bron samt vid några trummor voro ännu ej uppsatta.

b) *delen mellan Pellevaara och Puruoja i Öfver-Torneå socken.*

(6'02 km.)

Hela vägen var i det närmaste färdigterrasserad, endast på några enstaka ställen var terrasseringen ej avslutad. — Handräcken voro ännu ej uppsatta; grus var utkördt, ehuru ej öfver hela linjen, men ännu ej utbreddt. — Samtliga trummor voro lagda. — Bron öfver Harrioja var i det närmaste färdig; starka skrubbultar måste sättas i nedre delen af det sneda öfverslaget.

c) *delen mellan Kostaniemi och Kassa by i Pajala socken.*
(10'43 km.)

Vägen var till större delen färdigbruten och något mer än halfva antalet trummor voro lagda. — Den södra delen af vägen framgick öfver hedland med synnerligen lös jordmån, hvarför hårdgöring af vägbanan medelst påförande af pinnmo behöfdes. — Bron öfver Jalvoja var färdigbyggd; slitplanken var ej utlagd; underlagen under bärbjälkarna måste minskas i höjd, för att ej plankbanan komme att ligga högre än grusskiftet. — Bron öfver Topojoki var färdigbyggd; mot konstruktionen anmärktes, att de öfverliggande hängseljärnen, som förbundo hängverkssträfvan med öfverslaget, borde göras längre och ordentligt fastbultas i sträfvorna och i öfverslaget, samt att underslaget utgjordes af en enda, skarfvad bjälke; tvärbjälkarna voro för svaga och måste utbytas mot nya. — Vid bron öfver Torisenoja voro landfästena uppförda på rustbädd; å det norra fattades ett skift förutom grusskiftet samt å det södra tvenne; då grunden utgjordes af tämligen lös sand, hade föreskrifvits inspänkning af landfästena till skydd mot underskärning.

d) *delen mellan Puruoja och Pello inom Öfver-Torneå socken.*
(5'60 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad. — Af trummor voro 8 af sten och 3 af trä lagda. — Grus var utkördt på en stor del af vägsträckan, men ej utbreddt. Handräcken voro ej uppsatta. — Vid bron öfver Haukioja voro landfästena uppförda på rustbädd, det norra med trenne skift utöfver grundskiftena, det södra med fem. — Norra landfästet vid bron öfver Ylinen-joki var uppfördt till full höjd, vid det södra fattades ännu tvenne skift förutom grusskiftet. — Bron öfver Pentasjoki var färdigbyggd, endast några smärre kompletteringsarbeten återstodo ännu; brons fria spännvidd hade ökats till 18'0 m., hvarigenom norra landfästet komme att ligga på berggrund och det andra erhöles fast grund, bestående af groft grus och sten. — Bron öfver Puruoja var färdigbyggd och utan anmärkning; endast en del skrubbultar voro ännu ej insatta.

e) *delen mellan Kostaniemi och Jarhois inom Pajala socken.*
(8'74 km.)

Af vägsträckan voro ungefär 3 km. färdigterrasserade samt dessutom en lika lång sträcka under terrassering. — Ingen trumma var ännu lagd. — Å bron öfver Jarkoisenoja voro båda landfästena uppförda till full höjd; den använda stenen var af mycket god beskaffenhet, men arbetet bar icke spår af någon större omsorgsfullhet; dock var stenarbetet knappast af natur att kunna kasseras, helst grunden var fast.

Anläggning af väg från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken.

a) *delen från anknytningen med föreslagna vägen mellan Kuoka by och Afvauden till Kirtik.*

(7'36 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart afsyningshandlingarna inkommit.

b) *delen mellan Vuollerim och Afvauden.*

(5'25 km.)

Af terrasseringsarbetet voro omkring 75 % utförda, de flesta trummor voro byggda samt 25 % af grusningsarbetet verkställda. — Å hela sträckan söder om Lule älf från Vuollerim till bron äfvensom å en del af den återstående längden byggdes vägen med ändradt planläge, hvarom ansökan till vederbörande ingifvits.

Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvauden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken.

a) *delen från Porsi till Afvauden.*

(3'23 km.)

Vägen syntes vara i anmärkningsfritt skick.

b) *delen från Porsi till Kalludden.*

(7'00 km.)

Hela terrasseringsarbetet med undantag af 300 m. sträcka var verkställdt. — Samtliga trummor voro lagda, men af brobyggnaderna återstod omkring $\frac{1}{4}$ af bron öfver Kalluddsbäcken, ändrad till 6 m. bro från 4 m. kulvert uti arbetsplanen, samt hela bron vid km. nummer 6'15, hvarest i fastställda planen endast upptagits att utföras vanligt trumbyggnad.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Holmen och Räktfors inom Neder-Kalix socken.

a) *delen från Holmen till och med bron öfver Grundträskån.*

(5'30 km.)

Vägen var fullständigt terrasserad, endast grusning återstod. — Den stora banken söder om bron öfver Grundträskån hade vid renstakningen förlagts i en krök, antagligen för att den gamla vägen skulle under arbetet i oförändradt skick kunna användas; på en del andra ställen lämnar äfvenledes renstakningsarbetet åtskilligt öfrigt att önska.

b) *delen mellan Grundträskån och Räktfors.*

(7'20 km.)

Vägen var terrasserad på en sträcka af sammanlagdt 4'5 km. och framgår här och hvar öfver synnerligen lös jordmån, hvarför vägbanan måste gifvas nödig hårdhet medelst påförande af pinnmo eller lera. — På en del ställen gjordes anmärkning mot renstakningsarbetet.

Å bron öfver Käljän voro landfästena uppförda till full höjd, hvaremot öfverbyggnaden ej var inlagd.

Anläggning af väg mellan Björkfors—Karungi-vägen vid Haukijoki i Karl Gustafs socken och Koivukylä i Hietaniemi socken jämte biväg till Vuomajärvi.

a) delen mellan Haukijoki och bivägen till Vuomajärvi. (5.50 km.)

Vägen var i det allra närmaste till hela sin längd röjd, under det att terrasseringsarbetena ännu ej påbörjats. — Omkring 15 % af det hela kunde anses utförda.

b) delen mellan gränsen mot Karl Gustafs socken och Pallakajoki.

(7.93 km.)

Äfven här var väglinjen uppröjd, men därutöfver var endast obetydligt arbete verkställt. — Omkring 20 % af det hela kunde anses utförda.

Väganläggning mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation:

delan mellan Nattavaara by och Nattavaara järnvägsstation. (5.13 km.)

Omkring 30 % af terrasseringsarbetet voro verkställda. — Inga trummor voro lagda. — Mot arbetet har anmärkts, att försämringar gjordes i den fastställda planen, enär dels vägplanet icke tillräckligt nivellerades, utan följde för närvarande den tillämpade balanslinjen mer än tillåtligt markens höjningar och sänkningar, dels vägens krökningar på olika ställen voro för skarpt tvära, hvarjämte dessutom otillräckliga utbreddningar vid krökningarna utlagts, dels ock flera fullkomligt omotiverade slingringar inlagts, i hvilka hänseenden påkallades nödig rättelse. — Samtidigt hade påpekats, att vid anslutningen till Nattavaara järnvägsstation den fastställda arbetsplanen numera icke syntes vara fullt lämplig, hvadan vägbyggnadsstyrelsen uppmanats gå i författning om förslags uppgörande till förmånligare korsning af järnvägens spårssystem, uppgjort med större hänsyn till att såväl landsvägs- som järnvägstrafiken blefve minst möjligt hindrade af hvarandra.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1904 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af styrelsen godkända, nämligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Omläggning och förbättring af häradsvägen mellan Elmhults järnvägsstation och Pjetteryds kyrka	0.758	20,300	—	13,500	—
Kristianstads län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Englarp i Röke socken och Snickaretorp i Vittsjö socken fallande del af bygdevägen mellan Englarp och Vittsjö järnvägsstation	0.640	26,500	—	17,600	—
Omläggning och förbättring af den mellan Snickaretorp och Vittsjö järnvägsstation fallande delen af bygdevägen mellan Englarp i Röke socken och Vittsjö järnvägsstation	0.459	31,200	—	20,800	—
Omläggning till bygdeväg af vägen mellan Hörred och Tolseröd	0.597	25,300	—	16,800	—
Transport	2.454	103,300	—	68,700	—

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2.454	103,300	—	68,700	—
Omläggning af vägen mellan Linderöds järnvägsstation och allmänna landsvägen Hörby—Kristianstad vid Linderöds folkskola	0.051	2,200	—	1,400	—
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Nyebro i Värö socken och Veddige kyrka	0.723	12,400	—	8,200	—
Göteborgs och Bohus län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Viddegårde och Brattefors fallande del af väg mellan Viddegårde i Ödsmåls socken och Skafteröd i Ljunga socken	0.724	29,800	—	19,800	—
Omläggning af den mellan Svanesund och Toggesta fallande delen af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolor i Morlanda socken	0.691	29,500	—	19,600	—
Omläggning af den inom Kungälf stads område fallande delen af väg från Väfra till Kungälf	0.114	3,700	—	2,400	—
Älfsborgs län.					
Anläggning af utfartsväg vid Sandareds järnvägsstation i Sandhults socken	0.261	6,810	—	4,500	—
Anläggning af den mellan Borås stad och Sandhult—Bredaredsgränsen fallande delen af väg mellan Borås och Bredareds kyrka	0.655	28,800	—	19,200	—
Anläggning af väg mellan Ulricehamn och Köttekulla i Redvägs och Kinds härad	1.635	52,000	—	34,600	—
Omläggning af vägen från Bollebygds järnvägsstation förbi Almedals vattenverk och hemmanet Erikstorp	0.180	8,122	—	5,400	—
Värmlands län.					
Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation å den inom Älfdals härad fallande delen af samma väg	1.460	51,500	—	34,300	—
Omläggning af allmänna vägen från södra ändan af uttappade sjön Björklängen till hemmanet Väsby inom Nyeds socken och härad	0.099	3,900	—	2,600	—
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen längs Klarälven inom Norra Ny socken å den på ömse sidor om bron öfver bäcken vid Elindebol fallande delen af samma väg jämte bron därstädes	0.024	5,005	—	3,300	—
Östergötlands län.					
Anläggning af den inom Tjärstads socken fallande delen af ny väg från Ulrika kyrka till Rimfors kanalstation	1.035	48,650	—	32,400	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Mjölby och Hogstad vid vissa backar i Mjölby och Hogstads socknar	0.184	13,800	—	9,200	—
Anläggning af bygdeväg från Trimplaberget till Strålsnäs och omläggning af vägen från Strålsnäs till Sandvik inom Åsbo härad	1.475	36,400	—	24,200	—
Omläggning af allmänna landsvägen från Linköpings stads gräns till Tannefors	0.139	8,750	—	5,800	—
Omläggning och förbättring af vägarna från Vada bro i Oppeby socken till Tegelsäter i Hägerstads socken, från Skedevi kanalbro till Opphem och från Skedevi kanalbro till Linnäs i Tjärstads socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	1.075	24,130	—	16,000	—
Transport	12.979	468,767	—	311,600	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	12 979	468,767	—	311,600	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan länsgränsen vid Sandliden och hemmanet Råftomta	0 441	15,200	—	10,100	—
Omläggning och förbättring af vägen från Motala stad till Medevi brunn	0 486	14,370	—	9,500	—
Omläggning och förbättring af vägen från Vinnerstads fattighus till Motala	0 160	1,810	—	1,200	—
Jönköpings län.					
Anläggning af väg mellan landsvägarna vid Björneberg och Stattut i Jerstorps socken	0 266	7,600	—	5,000	—
Anläggning af bygdeväg från Fogelhult vid bygdevägen mellan Käringsås och Kållerstad förbi Segerstad till Refteleds järnvägsstation inom Refteleds och Kållerstads socknar	0 845	20,000	—	13,300	—
Kalmar län.					
Anläggning af väg i Persnäs socken mellan Södvik och Sandvikens hamn på Öland	0 272	7,800	—	5,200	—
Skaraborgs län.					
Anläggning af sammanbindningsväg med bro mellan vägarna å ömse sidor om Tidan vid Tidaholms köping	0 010	5,300	—	3,500	—
Stockholms län.					
Anläggning inom Vätö socken af väg mellan kyrkan och Öfverlöpe	0 199	9,670	—	6,400	—
Anläggning inom Vätö socken af den mellan Björhöfda och Nysättra kvarn fallande del af väg mellan Björhöfda och Ilsholmen	0 650	23,400	—	15,600	—
Anläggning inom Vätö socken af den mellan Nysättra kvarn och Ilsholmen fallande del af väg mellan Björhöfda och Ilsholmen	0 281	11,700	—	7,800	—
Uppsala län.					
Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålbo i Bälunge socken af Uppsala län: delen inom Ulleråkers härad	0 271	7,800	—	5,200	—
Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålbo i Bälunge socken af Uppsala län: delen inom Bälunge härad	0 278	8,400	—	5,600	—
Anläggning af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålbo i Bälunge socken af Uppsala län: delen inom Hagunda härad	0 737	18,600	—	12,400	—
Södermanlands län.					
Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen mellan Länna bruk och Biskopskvarn inom Åkers härad	0 734	20,300	—	13,500	—
Omläggning och förbättring vid vissa backar af landsvägen från Öster-Rekarne häradsgräns till Strängnäs stad inom Åkers härad	0 532	15,000	—	10,000	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Jäders handelsbod i Lunda socken och Stigtomta järnvägsstation å sträckan från Jäders handelsbod till och med backen vid Noppkärr	0 294	6,800	—	4,500	—
Omläggning och förbättring af landsvägarna från Ramsta kors till Bie och från Valla till Villättinge häradsgräns inom Floda och Sköldinge socknar	0 690	25,600	—	17,000	—
Transport	20 125	688,117	—	457,400	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	20 125	688,117	—	457,400	—
Örebro län.					
Anläggning af nya vägar från närmaste allmänna vägar till Spannarboda, Sällinge och Blixterboda järnvägsstationer å Krylbo—Örebrobanan	0 140	4,800	—	3,200	—
Västmanlands län.					
Anläggning af den inom Simtuna härad fallande del af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålbo i Bälunge socken af Uppsala län	0 848	13,200	—	8,800	—
Anläggning af väg från Ärligbo förbi Buckarby till Kerstinbo inom Nora socken	0 863	37,400	—	24,900	—
Anläggning af väg mellan Molnebo bruk i Väster-Löfsta socken och Morgongåva järnvägsstation i Vittinge socken	0 434	21,900	—	14,600	—
Anläggning af den inom Torstuna härad fallande del af väg mellan Stjärnan i Väster-Löfsta socken af Västmanlands län och Pålbo i Bälunge socken af Uppsala län	0 297	8,700	—	5,800	—
Gäffleborgs län.					
Omläggning af landsvägen från Hudiksvalls stad till Högs kyrka	0 162	6,630	—	4,400	—
Anläggning af sammanbindningsväg mellan den så kallade Medskogsvägen och militärvägen i Forsa tingslag	0 079	3,080	—	2,000	—
Anläggning af utfartsvägar till allmän väg från Ofvanåkers och Edsbyns järnvägsstationer å Dala—Hälsinglands järnväg	0 167	6,290	—	4,100	—
Västernorrlands län.					
Anläggning af den mellan Stormalmberget och Vengelbodarna fallande delen af väg från Tåxans by i Ramsele socken till Fjällsjö kyrka	1 587	45,300	—	30,200	—
Anläggning af den mellan Vengelbodarna och kyrkan i Fjällsjö socken fallande del af väg från Tåxans by till Fjällsjö kyrka	1 287	38,600	—	25,700	—
Anläggning af den inom Edsele socken fallande delen af väg söder om Faxälven mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramsele socken	0 744	30,200	—	20,100	—
Omläggning och förbättring af de mellan Njurunda sockengräns och Sundsvalls stad samt mellan nämnda stad och Råsta-backen fallande delarna af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken	0 921	77,600	—	51,700	—
Jämtlands län.					
Anläggning af den mellan Löfthöjdstjärn och Häggsjö by fallande delen af väg från Hotagens kyrka till Lillholmsjö by i Föllinge socken	1 196	45,450	—	30,300	—
Omläggning och förbättring af den mellan Kroksgård och Rödöns kyrka fallande delen af vägen mellan Krokoms järnvägsstation och Rödöns kyrka inom Rödöns socken	0 603	20,300	—	13,500	—
Anläggning af väg mellan Lungre i Ofersdals socken och Valne i Alsens socken	0 677	26,000	—	17,300	—
Västerbottens län.					
Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af den från gränsen mellan Norsjö och Skellefteå socknar till Finn-					
Transport	30 130	1,073,567	—	714,000	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanlag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport fors fallande delen af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk	30·130	1,073,567	—	714,000	—
Anläggning af den mellan Öre älf och Strömaåker fallande delen af väg mellan Örträsk kyrka och Lycksele	1·206	43,700	—	29,100	—
	0·300	35,000	—	23,300	—
Norrbottens län.					
Anläggning af den mellan Sappisäsi fjäll- stuga och Tunturijoki fallande delen af väg mellan Karesuando by i Enontekiö socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken	0·994	28,000	—	18,600	—
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Säfvast och Boden i Öfver-Luleå socken	0·572	48,420	—	32,200	—
Anläggning af väg mellan Gammelmyr- backen och Vidsel i Elfsby socken i hvad angår delen mellan Fällberg och Vidsel jämte färjeställe vid Gammelmyr- backen	1·200	38,800	—	25,800	—
Summa	34·402	1,267,487	—	843,000	—

B. Hamn- och brobyggnader samt vatten- kommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Borstuhusens hamn i Malmöhus län.

Sedan förra inspektionen hade intet vidgjorts. Gräfnings-
arbetena i inre hamnen voro afslutade och färdiga, liksom trä-
kajen. — Tvärrarmens hufvuden voro färdiga, men återstodo en
del reparationer å bålverkets yttre sida, som skadades genom
julistormen 1902. Skadorna efter nämnda storm kvarstodo
oförändrade och utgjordes i hufvudsak af utspolningar och
upprifningar af kajplanens fyllningsmassa och stensättning på
inre sidan af vågbrytaren; förslag är uppgjort för skadornas
reparation, och hafva hamnintressenterna gjort underdånig fram-
ställning om bidrag af allmänna medel för ändamålet. — I yttre
hamnen liksom i inseglingssännen återstodo en del muddrings-
arbeten, hvilka oförtöfvadt skulle verkställas. De delar af
hamnen, som voro färdiga, liksom vågbrytarna höllos i försvar-
ligt skick.

Fullbordade.

Ystads hamn.

Hamnen underhölls i god ordning. Bålverken började dock
blifva tämligen angripna och torde snart fordra ombyggnad.
Djupet i hamnen och inseglingssännen utgjorde öfverallt 6·5 m.
— Vågbrytaren hade under året lagats och fogats samt
västra pirhufvudets lägre del cementerats. Muddringsarbetena

hade fortgått såväl i rännan som i hamnen, hufvudsakligen å
senare stället utgörande rensningsarbeten framför kloakutloppen.
— Yttre delen af den i hamnen utskjutande lastbryggan visade
en mängd sättsprickor, dock utan fara för dess bestånd. —
Under året hade den sydöstra kajen skadats genom en ångares
påstötning, hvarvid frontmuren intrycktes 0·3 m. och hela kajen
rubbades på en längd af omkring 25 m. Rättegång om er-
sättningen påginge, och skulle skadan efter densammas afgö-
rande omedelbart repareras.

Halmstads hamn.

De äldre arbetena underhölls försvarligt, de nyare syntes
utförda på ett mindre bestående sätt. — Stora yttre vågbry-
taren var sprucken och kistorna hade satt sig, så att betongöfver-
byggnaden hängde lös å långa sträckor. Arbetet pågick med
borthuggning af betongen på innersidan och undermurning med
granitskift i vattenytan. Pirhufvudet hade äfven satt sig något.
— Den långa skyddsvallen mot land var delvis bortspolad af
sjön samt trävirket nedruttet. Verkställd utfyllning var bort-
spolad. Arbetet pågick med att ersätta skyddsvallen medelst
en vågbrytare, murad i granit, och utfördes arbetet på ett om-
sorgsfullt och betryggande sätt. — Under senaste året hade
midt för telegrafverkets byggnad uppförts 90 m. bålverk af
god konstruktion med undantag af förankringarnas anbringande.
— Vattendjupet är trots jämna muddringsarbeten endast 4·8 m.
(16 fot).

Mölle hamn.

Hamnen var mycket förstörd dels genom julstormen 1902,
dels genom septemberstormen 1903. Västra vågbrytarens pir-
hufvud var upprifvet och söndersprängt samt den friliggande
delen af vågbrytaren upprifven och utfallen. Inre sidan var
på tvenne ställen rasad in i hamnen. Likaså var vågbrytarens
yttersida, å den del som låg innanför västra bålverket, delvis
upprifven, kajplanen innanför västra bålverket var utspolad och
nedsjunken. Själftva bålverket var förfallet och delvis ruttet
samt på grund af bristande underhållsarbeten färdigt för om-
byggnad. — Södra bålverket var förfallet och kajplanen delvis
utspolad, hvarjämte den äldre fiskarhamnens norra stenglaci
var sjunken och utfallen samt erfordrade snar reparation. Vid
inloppet till nyssnämnda fiskarhamn skedde igensandning, så
att vattendjupet därstädes minskats från 1·5 till 1·0 å 1·2 m. —
Djupet i inseglingssännen höll sig tämligen bra vid det före-
skrifna djupet af 3·3 till 3·5 m., liksom djupet i hamubassängens
midt fortfarande var 3·3 m. Någon egentlig igensandning af
hamnen syntes ej förekomma. Däremot hade utspolad sand
grundat upp längs kajerna och innanför vågbrytaren, så att
därstädes numera endast var 2·5 til 3 m. — Några underhålls-
arbeten hafva ej företagits i afvaktan på att staten skulle träda
hjälpande emellan. De uppståndna skadorna borde så fort som
möjligt repareras, vågbrytaren förstärkas och bålverken om-
byggas till stenkajer, då sjömasken här förstör allt trävirke.

Lerbergets hamn.

Julstormen 1902 hade i hög grad raserat norra vågbrytaren,
hvars parapet nedbrutits och delvis kastats in i hamnen samt upp-

grundat densamma. Vågbrytaren var nu återställd i godt skick, parapeten samt yttre glacisen voro murade i cementbruk samt kärnan utstampad i betong. — Hela hamnens anläggning var från början utförd på ett mycket enkelt sätt, men syntes arbetena utförda så, att de numera borde blifva bestående. — Södra vågbrytaren hade vid ofvannämnda storm icke lidit någon skada, men borde repareras och förstärkas, då trävirket var ruttet. Bålverken voro ruttna och behöfde förses med nya pålar och plank. — Vattendjupet i hamnen var ej mera än 1.5 m. och grundades ofta upp genom indrifven tång. — Öfver hufvud taget gjorde hamnens tillstånd ett ganska godt intryck. — Förslag till norra vågbrytarens förlängning hade uppgjorts och anslag begärts för arbetets utförande.

Vikens hamn.

Julstormen 1902 hade anställt betydlig skada å de äldre arbetena. En stor mängd sand och sten, som uppskattats till omkring 9,000 kbm., hade kastats in i hamnen samt särskildt längs västra kajen fyllt densamma ända till kajhöjden. — Innanför den äldre västra vågbrytaren hade kajplanen upprutits samt vågbrytaren delvis skadats. — Rundt det nya västra pirhufvudet hade en mängd sand spolats in samt upgrundat inseglingstrännan. — Längs södra vågbrytaren hade äfven sand spolats in och kajplanen upprifvits. Skadorna å vågbrytarna och kajplanen hade provisoriskt reparerats, men mycket återstod att göra. — Den nya delen af västra vågbrytaren var i god ordning och hade icke genom nämnda storm erhållit någon skada. — Den äldsta norra kajen var mycket dålig, delvis nedrutten, och hade förskjutit sig utåt.

Djupet i midten af inre hamnbassängen var omkring 3 å 3.3 m., längs kajerna 2 å 2.5 m. samt i inseglingstrännan 2.9 till 3.0 m.

Ansökan om anslag för afhjälpande af de under förenämnda storm uppståndna skador jämte anläggande af en erforderlig sandfångare var inlämnad.

Ålabodarnas hamn.

Hamnen blef vid julstormen 1902 mycket illa ramponerad. Sålunda blefvo västra och norra vågbrytarnas inre delar fullständigt upprifna samt sten och sand kastade in i hamnen. Den innanför liggande träbryggan, som var medfaren af röta, blef fullständigt upprifven. — Den af fiskarna bekostade lilla hamnen blef fullständigt fylld med sand. Å den yttre mot väster liggande delen af vågbrytaren, som under början af 1890-talet förstärktes medelst betongöfverbyggnad, uppfers hela kajplanen och kastades betäckningen delvis in i hamnen. Det innanför varande träbålverket skadades delvis och försköt sig.

Betongparapeten å denna vågbrytare var i godt stånd, utom å en ringa del, som satt sig. — Pirhufvudet var i godt skick. — Södra vågbrytaren liksom den innanför varande träbryggan underhölls i mycket godt skick. Hela vågbrytaren liksom pirhufvudet var oklanderligt underhållen. — Glacisen för skydd af stranden söder om hamnen var i godt skick. — Inre norra vågbrytaren borde fortast repareras, ty vid hvarje nordväststorm kastades nya sandmassor in i hamnen.

Vattendjupet i hamnen höll sig i den muddrade delen tämligen bra vid 2.8 m. I inseglingstrännan var endast omkring 3.3 m., då vid hamnens byggande djupet var fullt 4.0 m.

Bäckvikens hamn.

Julstormen 1902 uppfers en del af fyllningen inom norra vågbrytaren jämte en del af bryggan och inre träskoningen å södra vågbrytaren. Dessa skador voro nödtorftligen repareerade. — I öfrigt var hamnen väl underhållen. — Djupet i hamnen håller sig oförändradt vid 3.0 m. och däröfver. — Hamnen är mycket besvärad af ostliga stormar till följd af den öppna inseglingen, hvarför södra vågbrytaren borde förlängas 30 m. för att bättre skydd måtte beredas; likaså borde inre delen af södra vågbrytaren utföras i betong, liksom öfriga delen, då trävirket därstädes snart var uppruttet.

Landskrona hamn.

Förlängning af östra stenkajen med ytterligare 225 m. pågick. Kajen byggdes för 7.25 m. vattendjup, på tre rader pålar med 10 m. ankare, samt öfverbyggnaden af huggen sten med bakmur af betong. Arbetena utfördes försvarligt, ehuru pålningsarbetena kunde verkställas på ett mera omsorgsfullt sätt. — Vattendjupet varierade i inseglingstrännan mellan 12 och 15 m., i yttre hamnen var djupet 7.25 m. och i nya hamnen omkring 6.0 m. I inseglingstrännan skedde någon igen-sandning längs rännans sidor. — Mot hamnens underhåll och arbeten i öfrigt gjordes ingen anmärkning.

Vikhögs hamn.

Hamnen var i dåligt skick. Under julstormen 1902 blef hamnarmen till hela sin längd upprifven ofvan vatten samt yttre delen af träbryggan upplyftad. I detta skick befunno sig arbetena ännu. — All den i hamnarmen befintliga mindre sten var kastad in i hamnen, men den större hade blifvit gauska bra liggande å sin plats. — Vattendjupet i hamnen höll sig tämligen oförändradt samt varierade mellan 1.5 och 2.0 m. — Inseglingen till hamnen i nordost för 1.5 m. djupgående fartyg var fri från sten. — Däcket å träbryggan var delvis ruttet och måste omläggas, liksom den yttre delen af bryggan helt och hållet ombyggas. — Stranden väster om hamnarmen utskars vid storm och högvatten, och fördes sanden in mot hamnarmen, så att vid dess fäste stranden ökats med omkring 30 m. En del sand hade äfven kastats in i hamnen.

Hörviks hamn.

Gångbanan å östra vågbrytaren, som å några ställen utspolats, samt stenfyllningen vid pirhufvudet behöfde repareras och kompletteras. — Djupet i hamnen höll sig bra och uppgick vid pirhufvudet till omkring 3.0 m. — Hamnen var i god ordning.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Vänersborgs hamn.

Vågbrytaren besiktigades och befanns vara utan anmärkning underhållen.

Åmåls hamn.

I inre delen af hamnbassängen understeg vattendjupet på ett eller annat ställe det föreskrifna. Oaktadt olägenhet häraf för fartygen icke förefanns, förr än vattenståndet i Vänern sjönk väsentligt under det vid besiktningstillfället rådande, 4.5 m. (15.3') å Sjötorps slusströskel, borde dock upprensning af hamnen till fullt djup äga rum.

Kristinehamns hamn.

Sedan förra besiktningen hade någon muddring verkställts och 50 m. sträcka af ångbåtskajen vid staden ombyggt, hvarjämte uppförts ett 27 m. långt och 7.5 m. bredt varusklud invid nämnda sträcka. — Bottnen i hamnen låg flerstädes 0.3—0.6 m. högre än Sjötorps slusströskel. Väterns vattenstånd stod vid tillfället 4.8 m. (16.05 fot) öfver nämnda tröskel, hvadan förhållandet tillsvidare icke inverkade menligt på sjöfarten.

Strömstads hamn.

Ångbåtskajen och fisktrappan voro i godt skick. Den norra kajen var mellan fisktrappan och bron under ombyggnad, den skulle läggas på pålgrund, med 3 m. vattendjup intill densamma vid m. v. y. — Utmed ångbåtskajen varierade vattendjupet från 5.1 m. ytterst till 3.3 m. inmot fisktrappan. Framför denna var vattendjupet 2.2 till 2.4 m. och ute i hamnbassängen allestädes mer än 5.2 m.; alla djupmåten med hänsyn till hafvets medelvattenstånd.

Östra distriktet.

Under arbete.

Sandvikens hamn på Öland.

Förslag till förstärkningsarbeten var uppgjort till afhjälpan af vid föregående inspektioner gjorda anmärkningar. — Stendrifvan hade sedan förra året ej nämnvärdt ökats, emedan stenförande storm senare ej inträffat. — Uptagning af större sten pågick i hamnen.

Angående arbetet med anläggning af skyddsarm vid inloppet till hamnen samt bortmuddringen af sten hade förut rapporterats, att anordningarna visat sig vara för klena tilltagna och stenen delvis bortspolats ur kistorna. Sedan besiktningen 1903 hade stenen i kistorna ytterligare minskats. Beträffande muddringen bestod densamma i upptagning af större sten i hamnen.

Fullbordade.

Lidköpings hamn.

Hamnen befanns anmärkningsfritt underhållen. Under året hade stenfyllningen utmed västra hamnarmen kompletterats och förbättrats.

Gamleby hamn.

Under senaste året har ytterligare ett järnvägsspår blifvit utlagdt å lastbryggan, vid hvars yttre ända ett skjutbord blifvit anlagdt för järnvägsvagnarnas förflyttning från det ena till det andra spåret. — Muddring hade äfven företagits i Gamlebyån till ett djup af 1.8 m. under m. v. y.

Norrköpings docka.

För omkring två år sedan hade ny panna anskaffats och maskinen reparerats. Bordläggningen af bräder ini dockan började blifva något bristfällig.

Kalmar hamn.

Muddringsarbetet, som staden åtagit sig att utföra i anslutning till farleden genom Kalmar sund, var under utförande med ett större mudderverk. — Större delen af hamnområdet hade varit upptaget till fullt djup, men blifvit något uppgrundadt. — Nytt förslag till hamnens utvidgning var antaget och utfördes delvis i samband med sundets rensning. Hufvudsakligen kom arbetet att bestå af uppförande af en lång hamnarm mot söder, igensättande af nuvarande södra inloppet och utvidgandet af det norra till 60 m. bredd. — Kajerna voro väl underhållna.

Borgholms hamn.

Ingen uppmuddring kunde förmärkas. — Kajplanet belades med nya kalkstensplattor. — Vågbrytarens yttersida var under välbehöflig reparation. — Bryggorna voro bra underhållna.

Röhälla hamn.

Vid besiktningen 1902 hade anmärkts att ritningar och handlingar rörande hamnen saknades, att hamn och inseglingsrädda voro så uppgrundade, att hamnen vid medelvattenstånd ej kunde trafikeras af mer än 1 m. djupgående fartyg, att den till följd häraf vore otillräcklig för sjöfarten samt att norra ändan af södra hamnarmen var skadad. — Vid årets inspektion voro förhållandena desamma utom att skadan å hamnarmen förvärrats, så att omkring 4 m. af längden voro raserade.

Mörbylånga hamn.

I hamnen hade muddrats, dock ej allestädes till fullt djup, såsom i närheten af tilläggsplatsen 1.25 m. djup under medelvattenstånd. Upprensning af inloppet till 3 m. under m. v. y. pågick. — Statsanslag till hamnens utvidgning har sökts.

Hjo hamn.

Ingen uppgrändning kunde förmärkas, men hamnarmarna hade på flera ställen starkt behof af fogstrykning.

Degerhamns hamn.

Djupet skall i den muddrade delen hålla: närmast gattet 4·5 m., därefter 3 m. och innerst 2·7 m. Pejlingen visade emellertid att å de flesta ställen uppgrundning skett, varierande mellan 0·2—0·5 m. — Stenfyllningen på utsidan om hamnarmarna hade delvis bortförts af drifis och fogstrykningen å armarna behöfde kompletteras.

Grenna hamn.

Af de vid 1903 års besiktning anmärkta bristerna hade ingen afhjälpts, så att de gjorda anmärkningarna kvarstodo: att uppgrundning uppstått i hamnen, ett stycke innanför hamninloppet, så att djupet därstädes blott utgjorde 1,6 m. vid lågvatten, hvilket medförde fara för haveri vid inseglingen; att norra pirhufvudets stenarbete skadats, så att snar reparation var af nöden, samt att en i inloppet nedrasad sten borde borttagas. — Vid vårens isgång hade å norra hamnarmens yttre ända kalkstensskiften skrufvats betänkligt, men några åtgärder för reparation af skadan hade ej vidtagits. — Enligt uppgift har sistlidne vår en seglare grundstött i hamnen. — På norra hamnarmen hade buskar uppvuxit.

Oskarshamns hamn.

Djupet i hamnen var öfverallt större än det föreskrifna och ett mudderverk sysselsattes med ytterligare fördjupning. — Stenkajen var å längre sträckor i behof af fogstrykning. — Dockan var utmärkt väl underhållen.

Västerviks hamn.

Utanför järnvägs kajen muddrades 1903, så att djupet nu var 16·5 m. under l. v. y. Träkajen vid skeppsbron har flera år skjutit ut mot vattnet. — Under året har reparationsarbeten företagits, omfattande hufvudsakligen förankring af kajen på omkring 50 m. längd och spåntning. Därvid har äfven nedslagits en del nya pålar och pålagts nya hammarband. På omkring halfva längden har samtidigt ny plank inlagts. — Efter dessa reparationsarbeten kunde underhållet betecknas såsom tillfredsställande, men kajen är dålig och förslag har uppgjorts för uppförande af en stenkaaj.

Färjestadens hamn.

Vid 1901 års inspektion anmärktes, att ritningar och handlingar saknades, att nästan hela norra vågbrytaren var raserad, att skala saknades och att hamnen var uppgrundad ända upp till 0·5 m. under m. v. y. med undantag af en smal ränna närmast kajen. Inga af de sålunda anmärkta bristerna hade afhjälpts. — Hela norra armen var nu raserad och bryggan rutten. — Hamnen har af föregående ägaren sålts till några kommuner, hvilka äfven åtagit sig underhållet. — Förslag har upprättats till hamnens utvidgning och istandsättande, hvartill statsbidrag skulle sökas.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Enköpings hamn.

Stenkajen var färdig utom anbringandet af frihultsbjälkar, hvilket arbete pågick. Borttagandet af ställning samt en del

af muddringen utanför kajen återstod. — Pålning till grund för järnvägsspår uppgafs vara utförd i sammanhang med pålning för kajen.

Kajanläggning i Mariefred.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Rone hamn på Gottland.

Bryggans breddning var i det närmaste fullbordad, så att järnvägsspåret kunde utläggas å bryggan. Två kistor till bryggans förlängning voro färdiga. Bryggans anslutning till land var förbättrad. 3 dykdalber på östra sidan voro istandsatta.

Klinte hamn på Gottland.

Kajen var färdigbyggd och planeringen därinnanför fullbordad, men järnvägsspåren voro ej vederbörligen utlagda. — Muddringsarbetena hade framskridit så långt, att det hufvudsakligaste af muddringen borde under året kunna utföras å sträckan från rännans början till midt för den gamla bryggans yttersta ända, hvaremot det hufvudsakligaste af muddringen framför nya bryggan återstod.

Fullbordade.

Dockbyggnad å Beckholmen vid Stockholm.

Båda dockorna voro för tillfället obegagnade, hvadan besiktningen inskränktes till de delar däraf, som lågo öfver vattnet, därvid ingen anmärkning mot underhållet förekom.

Kappelshamn på Gottland.

Hamnbryggan, som förra året provisoriskt lagats, befanns fortfarande i sådant skick, att den vid stark nordlig storm kunde helt och hållet förstöras. — Vattendjupet vid vanligt vattenstånd befanns vid bryggans ända 14—12·8 m. och därifrån längs den inre sidan 11—9 m.

Ljugarns hamn på Gottland.

Vattendjupet räknadt från m. v. y. var vid bryggans yttre hörn 4·2 m. och därifrån längs bryggans inre eller västra sida 4·1 till 1·3 m. — Det på bryggans östra sida anordnade skyddsvärnet var skadadt, i det att åtskillig sten utdragits af vågsvallet och en del af virket angripits af röta. — Förslag var upprättadt till bryggans förstärkning och förlängning.

Nabbens hamn på Gottland.

Pirkistorna voro nybyggda och oskadade. Hamnarmarna, som bestodo af stenfyllning, voro mycket klana och borde ersättas med stenfyllda tråkistor, hvilka skyddades af stenfyllning. — Vattendjupet i inloppet var omkring 1 m. och aftog mot land, så att djupet i hamnen var 0·5—0·6 m. utom i den norra delen, där uppgrundningen delvis når öfver vattenytan.

Ett med statsbidrag utfördt hamnarbete har under år 1904 kontraktenslignat fullbordats och godkänts, nämligen:

Kajanläggning i Mariefred med en beräknad kostnad af 90,000 kronor och ett statsanslag af 59,900 kronor.

II. Broar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Mörrums å vid Elleholm jämte tillfartsvägar, i Blekinge län.

Landfästena voro fullt färdiga, hvarjämte hopnitningen af järnöverbyggnaden pågick. — Uppfarterna till bron voro påbörjade, men återstod grusning och fyllning af slänterna. Såväl landfästena som järnöverbyggnaden syntes omsorgsfullt utförda. Mot arbetenas hittillsvarande utförande var icke någon anmärkning.

Fullbordade.

Långebro vid Kristianstad.

Bron var efter genomgången målning och reparation i så godt stånd som dess ålder medgifver. Bron är nämligen fullbordad år 1865. — Landfästena voro nyfogade. — Under året hade en ny gångbana anbringats längs brons utsida. — Arbetet var förtjänstfullt utfördt.

Bro öfver Laga å i Känna socken af Kronobergs län.

Vid senaste besiktningen år 1902 af bron, som byggdes för omkring 20 år sedan, befanns västra brofästet sprucket samt öfverbyggnaden nästan alldeles upprutten. Öfverbyggnaden hade till allra största delen förnyats. — Den dubbla hängverkskonstruktionen hade nu utbytts mot enkelt hängverk med tämligen kläna stångdimensioner. Särskildt i tvärbjälken syntes påkänningen blifva mycket stor. Allt trävirke hade strukits med carbolineum. — Skadan å landfästet syntes icke hafva förvärrats.

Rebbelberga bro norr om Ängelholm i Kristianstads län.

Allt järn hade nymålats, brovirket var friskt samt landfästena i något så när oklanderligt skick. — Anmärkning gjordes, att körbanan å bron var gropig och i midten delvis nedkörd, hvadan den erfordrade påfyllning med makadam, samt att stenstöden till anfarternas skyddsräck, särskildt mot ytterändarna, där de stodo ett godt stycke ned på vägs slänten med räcket ej nående öfver vägens plan, behöfde höjas och flyttas upp i vägkanten. Önskligt vore, att i landfästena ingötes cementmassa och att fogarna cementerades, då fästena — särskildt det norra — visade stora sprickor, hvilka dock syntes hafva funnits till under en längre tid.

Västra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af landfästen till bro öfver Klarälven vid Munkfors i Värmlands län.

Det östra landfästet var nu fullbordadt och ämnade man utfylla mellanrummet mellan detsamma och strandbrinken med kolstybb för att vinna en möjligast frostfri och lätt bakfyllnad.

Öfverbyggnaden till samma bro var under uppsättning och brons tillfartsvägar under anläggning.

Anläggning af bro öfver Ätran vid Svenljunga i Älfsborgs län.

Landfästena voro färdiga och öfverbyggnadens utläggning

börjad. — Arbetet pågick jämväl med anläggning af tillfartsvägar.

Bro öfver Klarälven nedanför Brattmon i Värmlands län.

Öfverbyggnaden hade målats med pansarfärg samt de vid 1903 års besiktning anmärkta bristfälligheter å handräcken och stenskonung framför klyfvaren afhjälpts. — Samma sprickor som vid nämnda besiktning förefunnos fortfarande å östra landfästet, antydande benägenhet hos dettas främre hörn att skilja sig från den öfriga muren.

Fullbordade.

Bro öfver Göta älf vid Trollhättan.

Brons öfverbyggnad var i stort behof af rengöring och målning, hvarjämte körbanan var mycket angripen af röta.

Köpmannebro i Nordals härad.

Sedan föregående besiktning af underhållet har bron blifvit ombyggd på sådant sätt, att hvalfvet närmast rullbron rifvits och i dess ställe uppförts järnöverbyggnad, bestående af fem helvalsade balkar om 400 mm. höjd med tvärreglar af träbjälkar och körbanan af dubbelt plankdäck. Genom denna ombyggnad har det ensidiga sidotryck, hvilket orsakat skufningen på mellanpelaren och hvalfvets sättning undvikits. — Mot brons underhåll i öfrigt var ingenting att anmärka.

Östra distriktet.

Fullbordade.

Landsvägsbro öfver strömmen vid Tafvellult i Västrums socken af Kalmar län.

Bron, hväld af sten i 4 spann med omkring 4, 6, 6 och 3 m. öppningar, tedde sig som nybyggd. — Inga brister förefunnos.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver bäck vid Molnebo å vägen från Stjärnan till Pålbo i Västmanlands län.

Anmärkning gjordes å hvalffogarna, hvilka icke voro nöjaktigt sammanhuggna.

Fullbordade.

Bro öfver Almare Sticket i Uppsala län.

Den pelare, som väster om broöppningen uppbär två gjutjärnskolonner, å hvilka brons öfverbyggnad hvilar, befanns vara något skadad, i det att den södra hörnstenen helt obetydligt rubbats i följd af en stöt från en förbipasserande farkost, så att den ena fogen öppnats några mm.

Bro öfver Karlbergs kanal.

Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

Bro öfver Skurusundet i Stockholms län.

Västra nedfarten hade iståndsatts och slussflotten reparerats. — Anmärktes, att den nedre delen af den östra rörliga nedfarten behöfde snarast till största delen ombyggas samt att flottbron var så vattendränkt, att körbanan delvis låg blott omkring 0.02 m. öfver vattenytan.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Bro öfver Ljusne älf vid Ljusdal i Gäfleborgs län.

Brobyggnaden, som redan vid 1903 års inspektion nått sin fullbordan, kunde emellertid icke förordas till godkännande. Efter tiden för årets inspektion hade ånyo en, om ock oansenlig, ytterligare förskjutning framåt ägt rum såväl af östra som äfven af västra landfästet. En noggrann observation af landfästena vore förty fortfarande af nöden, intill dess sig visat, att utsikt till vidare formförändring icke vore att befara. Den till skydd mot skärning vid östra landfästet under sistlidne vinter anbragta mäktiga stenfyllning hade nöjaktigt uppfyllt sitt ändamål, i det ingen genom vårfloden vållad formförändring å densamma kunde konstateras.

Brobyggnad af sten öfver Sillre å inom Indals-Lidens socken af Västernorrlands län.

Broarbetet hade fortskridit så långt, att, efter fullbordad grundläggning, vederlagsmurarna uppförts till höjd med brohvalfvets anfang, och vingmurarna i det närmaste fullbordats till föreskrifven höjd, hvarjämte en del sten till arbetets fortsättning befanns framforslad. Arbetet i sin helhet syntes vara synnerligen omsorgsfullt och betryggande utfördt.

Anläggning af bro öfver Fjällsjön å vägen mellan Tüzans by och Fjällsjö kyrka.

Landfästen och vingmurar voro efter verkställd grundpålning till det närmaste fullbordade. Öfverbyggnad var jämväl i det närmaste färdiguppsatt, så att egentligen endast plankdäckets aptering återstod. Arbetet var omsorgsfullt utfördt.

Anläggning af bro med öfverbyggnad af järn öfver Voxna älf å utfartsväg från Voxna järnvägsstation i Gäfleborgs län.

Ena landfästet var färdigt och återstod endast högst obetydligt arbete å det andra. Stålöfverbyggnaden var under uppsättning på land. — Mot det utförda arbetet gjordes ingen anmärkning.

Landsvägsbro öfver Gideå älf vid Gideåbacka inom Grundunda socken af Västernorrlands län.

Å västra landfästet voro uppförda 8 skift förutom grundskift samt å östra 10 skift; de väldiga vingmurarna voro fullständigt lagda. — Stenarbetet var synnerligen omsorgsfullt gjort och det därvid använda materialet af god beskaffenhet.

Anläggning af bro öfver Gideå älf å vägen mellan Gideå ångbåtsbrygga och Gideå kyrka i Västernorrlands län.

Båda landfästena voro uppförda till full höjd; grunden utgjordes af kullersten och groft grus; de 3 öfversta skiften voro murade i cement. — Den föreskrifna muddringen i vattendraget hade ännu ej utförts. — Järnöfverbyggnaden var afsedd att uppsättas kommande vinter. — Ingen anmärkning gjordes mot arbetet.

Fullbordade.

Bro öfver Ångermanälven vid Sollefteå.

Intet arbete med skoning kring pelarna var utfördt. — Någon ytterligare sättning i vare sig pelare eller landfästen kunde ej påvisas. Den föregående år anbragta skoningen omkring mellersta pelaren syntes förblifvit orubbad, dock med den inskränkning att några af de ytterst belägna stenarna under stålmanteln bortspolats på grund af att stenarna ej på långt när innehaft tillräckliga dimensioner och att erforderlig utfyllning omkring skoningen och pelaren ej verkstälts.

Bro öfver Dalälven vid Avesta.

Å bron stenarbete kunde ingenstädes någon formförändring eller sättning förmärkas. — Stålöfverbyggnaden hade under efter sommaren 1903 undergått fullständig ommålning, vid hvilken tidpunkt ny slitbana inlagts och en del af undre planklaget jämväl utbytts. — Utbyte af tvärsyllarna, som ännu ej ägt rum, vore emellertid snart af behovet påkalladt. Räckstolparna af gjutjärn hafva visat sig vara af något för svag konstruktion, hvadan sönderslagna sådana utbytts mot nya af något starkare typ.

Bro öfver Ljusne älf i Järfsö.

Bron befanns i utmärkt godt skick och anledning till anmärkning emot underhållet förekom ej.

Bro öfver Ljusne älf vid Bollnäs.

Broöfverbyggnaden hade förliden sommar undergått förnyad bstrykning med oljefärg och utbyte af slitbana. — Bron var i utmärkt skick och dess underhåll föranledde ingen anmärkning.

Bro öfver Ljusne älf i Arbrå.

Bron, hvarå år 1880 verkställdes en genomgående ombyggnad, är af för en träbro ansenlig ålder. — Vid vissa knutpunkter förekommo å samtliga 5 brospannen smärre svackor längs långbalkarna, hvilka svackor naturligen voro skönjbara jämväl å farbanan. Desamma torde mer härröra af svaghet i konstruktionen än af trävirkets med åren aftagande styrka. Jämväl vid högra landspannet företedde de mot landfästet vetande hufvudsträfvorna en svag bågform.

Å bron, som tvifvelsutan ännu några år kunde förmedla samfärdseln öfver älven, borde emellertid endast smärre reparationer vidtagas, enär total nybyggnad snart varder nödvändig. — Underhållet föranledde icke någon afsevärd anmärkning.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Nüstansjöån vid km. 30 + 100 af den mellan Vilhelmina kyrka och Nüstansjö vid Staburnäs belägna delen af väganläggning från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

Arbetet befanns färdigt med 2 spann af hvarterda 25 m. fri öppning i stället för i fastställda planen upptagna 3 spann å 18 m. öppning. — Profbelastning med gynnsamt resultat var före besiktningstillfället verkställd. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan afsyningshandlingarna insändts.

Anläggning af bro öfver Stora Lule älf, ingående uti den mellan Afvaudden och Vuollerim fallande delen af väganläggning från Vuollerim förbi Afvaudden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken af Norrbottens län.

Norra landfästet var fullt färdigt, södra till $\frac{2}{3}$ samt mellanpelaren till $\frac{1}{3}$. Stålöfverbyggnaden var beställd och beräknades kunna uppsättas kommande vinter.

Anläggning af bro öfver Lilla Lule älf, ingående i den här omförmälda vägdelen Afvaudden—Vuollerim i Norrbottens län.

Allt stenarbete var färdigt och stålöfverbyggnaden, som var beställd, beräknades blifva uppsatt före 1905 års islossning.

Anläggning af bro öfver Råneå älf, ingående i vägföretaget Nattavaara by till Nattavaara järnvägsstation i Norrbottens län.

Landfästena voro färdigmurade och återstod stålöfverbyggnaden samt öfre delen af stenkonerna vid östra landfästet.

Anläggning af bro öfver Båtbäcken (Venetjoki), ingående uti vägföretaget Nattavaara by till Nattavaara järnvägsstation i Norrbottens län.

Allt stenarbete var utfördt; stålöfverbyggnaderna till såväl denna som nästföregående bro beräknades blifva uppsatta instundande vinter.

I västra landfästet förekommo några stötfogar, som voro påfallande vida, tydande på antingen icke fullt säkra grundförhållanden eller ock på otillräcklig noggrannhet vid uppmurningen; uti östra landfästet hade vid bottenkiftets läggning byggytorna icke bearbetats med nödig omsorg, hvadan skärkning måst tillgripas i stor utsträckning. Förstärkningsarbeten på kallades, hvilka förordats att utföras medelst inpumpning af tunnt cementbruk samt därefter verkställd cementstrykning af bägge landfästernas ytterfogar.

Anläggning af bro öfver Skellefteå älf å vägen mellan Norsjö kyrkoby och Kusfors anhaltstation i Västerbottens län.

Båda landfästena med tillhörande vingar och koner voro färdiga och väl utförda. Grundskiftet, pallskiftet och grusskiftena voro å båda fästena lagda i cement. — Järnöfverbyggnaden skulle uppsättas instundande vinter.

Följande med statsbidrag utförda broarbeten hafva under år 1904 kontraktssenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kombinerad landsvägs- och järnvägsbro öfver Österdalälven vid Mora i Kopparbergs län	144,000	—	85,300	—
Anläggning af bro öfver Svartån vid färjstället, Kullersbro i gränsen mellan Björkebergs och Flistads socknar af Östergötlands län	28,300	—	18,800	—
Ombyggnad af bro vid Åkarp i Blekinge län	21,500	—	14,300	—
Anläggning af bro öfver Tidan vid Tidaholms köping i Skaraborgs län	20,900	—	13,900	—
Ombyggnad af den s. k. Färjbron öfver Svartån å allmänna landsvägen mellan Ramnäs bruk och Fläckebo kyrka i Västmanlands län	10,550	—	7,000	—
Summa	225,250	—	139,300	—

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Fullbordade.

Båttled mellan Åhus och Kristianstad.

Kanalen användes numera mycket litet. Underhållet är dåligt.

Svängbron för Efveröd—Åhus järnväg var i ordning, så att den lätt kunde svängas. Dykdalberna vid bron voro i år reparerade och delvis ombyggda. — Vattendjupet höll sig tämligen bra. Djupet varierar mellan 1·8—2·0 m., men här och hvar förefinnas uppslamningar med endast 1·5 m. djup. I Helge-

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

sjön varierade djupet upp till 3 å 4 m. — Färjorna vid Herne- stad och Vidtsköfve höllos i ordning med så ringa underhåll som möjligt. — Slänterna längs kanalen voro å många ställen utrasade och behöfde skyddas. Kajerna vid Kristianstad voro i god ordning. Djupet därstädes varierade mellan 1·7 å 1·8 m.

Farled på Nettraby å (Karlskrona—Nettraby) i Blekinge län.

Åstränderna, som lidit betydligt af den pågående ångbåts- trafiken mellan Karlskrona och Nettraby bro, voro mycket underskurna samt i behof af strandskoningar. De äldre strand- skoningarna af tätt slagna klena pålar voro i dåligt skick och syntes illa underhållna. För fyra år sedan utfördes 100 m. ny strandskoning längs norra stranden och arbetet pågick nu med 100 m. ny skoning nedanför prästgården å södra sidan. — Skoningen utfördes genom tätt slagna 8 m. långa pålar, 10 å 12 cm. i toppen, försedda med en långsgående 15 X 15 cm. vattenlist och förankrade på hvar tredje m. med omkring 2·5 m. ankarband och pålar. — Bakom pålväggen sattes å vissa ställen plank till stöd för fyllningen.

Vid pejling utefter hela åsträckan befanns vattendjupet variera mellan 1·8—2·0 m. under m. v. y. — Någon upp- grundning syntes ej föreligga. — Muddring skulle under året verkställas. — Dykdalben vid inloppet i ån låg kulldragen af isgången och bör repareras, hvarjämte nödiga underhålls- arbeten böra verkställas och en ordentlig lastbrygga vid tegelbruket uppföras.

Farled på Laga å i Kronobergs län.

Ljungby södra kanalaktiebolag, som anordnat och under- hållit farleden samt uppehållit trafiken å densamma, tills den efter Skåne—Smålands järnvägs tillkomst helt och hållet för- lorade sin betydelse och blef onödig, beslöt på bolagsstämma att bolagets egendom skulle försälgas samt att bolaget skulle i laga ordning upplösas, hvarvid uppdrogs åt bolagsstyrelsen att vidtaga därför erforderliga åtgärder.

Något särskildt medgifvande att blifva befriadt från den underhållsskyldighet, bolaget genom kontraktet med staten rörande farledens anordnande iklädt sig, lærer icke vid bolagets upplösning hafva sökts eller eljest erhållits.

Västra distriktet.

Under arbete.

Albrektsunds kanal.

Skalan vid Marstrands kaj liksom den vid inloppet till kanalen visade ett vattenstånd af 2·1 m. (7·1 fot). — Från Marstrandshället söderut varierade vattendjupet i kanalen så- lunda: från 1:a pricken till dragvägen 3·0—2·6 m., därifrån genom den gräfdade delen 2·6—2·3 m., igenom bergkanalen 2·7—2·5 m. samt utanför denna 2·6—3·0 m. — Dragväg och byggnader voro i ganska godt skick.

Fullbordade.

Kanalen Filipstad—Sjöändan.

Emot djupen i kanallederna och slussarnas underhåll var intet att erinra. Dock borde högra porten i Asphyttans sluss, hvilken tjänstgjort sedan kanalens anläggning, snart ombyggas. — En af slussportarna vid Bjurbäcken hade ombyggts. —

Trafiken å kanalen, som numera tillhör Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag, kunde sägas hafva i det allra närmaste upphört.

Farleden å Timsjöfven.

Emot underhållet af Knapfors sluss var intet att erinra. Då fastställda ritningar öfver sluss och farled vid besiktningen ej funnos att tillgå, kunde ej undersökas, huruvida föreskrifvet djup förefanns öfverallt, hvarest rensningar verkstälts. — Dock utröntes att strax nedom slussen hade bildats en bank af upplammat grus, om hvars omedelbara bortskaffande föreskrift lämnades.

Norsbäckens kanal.

Djupen i kanalen voro i allmänhet tillfredsställande. — Två fasta vägbroar med spännvidder af 4·2—4·7 m. och med 2·2 m. fri höjd öfver lägsta vattenytan voro uppförda öfver kanalen. — Beträffande underhållet var intet väsentligt att erinra.

Inseglingstrännan till Sunnandå hamn i Vänern.

Mot underhållet fanns intet att anmärka.

Östra distriktet.

Under arbete.

Upprensning af ränna genom Kalmar sund.

Arbetet omfattar upprensning af en omkring 6 km. lång ränna genom sundet och ifrån densamma en ränna in till Kalmar hamn. 11 större grund och en massa mindre skola därvid sänkas. — Å delen söder om Kalmar, där vid besiktningen i September 1903 påträffats en del mindre förhöjningar i botten öfver fastställt djup, hade upptagning af sten därefter hufvudsakligast bedrivits. Vid utförda pejlingar kunde grund ej upptäckas. Arbetet på denna del beräknades vara färdigt en vecka efter besiktningstillfället. — På norra delen ansågos 80 % af arbetet i sin helhet vara utförda.

Anordnande af farled å Svartån mellan Tranås köping i Jönköpings län och sjön Sommen.

Tillfartsvägen till kajen hade terrasserats halfva sträckan och utfyllningen af kajplanet hade börjats. Det utförda arbetet, hvaribland äfven räknas uttagning och framforsling af sten, motsvarade omkring 5 % af hela arbetet.

Fullbordade.

Farled till Norrköping.

Inseglingstrännan, som är omkring 1 mil lång, hade på sin tid med statsbidrag uppmuddrats till 4·8 m. djup. Under senare åren har djupet ökats och höll nu vid medelvattenstånd 6 m. å hela sträckan utom delen omkring 1·5 km. närmast Norrköping, där djupet var 5·4 m. Vid utförda pejlingar anträffades ej mindre djup än de ofvan angifna. — Farledens utprickning var fullt tillfredsställande. — I kröken vid Rörsviken hade under sommaren uppmuddrats en svängningsplats till 200 m. bredd och 6 m. djup.

Gränsö kanal nära Västervik.

Under vinterns lopp hade upprensning skett. Kanalen hade fördjupats så att vattendjupet vid lågvatten ingenstädes var mindre än föreskrifna 1·5 m. Dessutom hade alla stenar i slänterna borttagits. — Underhållet kunde sålunda betecknas som fullgodt.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Upprensning af farleden till staden Nyköping.

Hela muddringsarbetet befanns fullständigt utfördt. Djupet var 0·45 m. större än hvad den fastställda planen bestämde. Af det med staten kontrakterade arbetet återstod dykdalernas lagning och komplettering samt farledens utprickning.

Fullbordade.

Segelleden å Örsbaken samt genom Skanssundet och vidare till Nyköping.

Denna segelled sammanfaller med nyssnämnda farledsrensning med undantag af den del, som berör Örsbaken och Skanssundet fram till Dödhälsdykdalben, hvilken del vid farledsrensningen rätats.

Farleden genom Kvicksund och vid Kungsör: genom Kvicksund.

Vattenhöjden i Galten var 3·99 m. öfver Stockholms sluss-tröskel och i Mälaren 3·9 m. öfver samma tröskel. — Vid pejling i genomfartsöppningarna togos mått från 3·7—6·5 m.; vid Kungsör.

Vattenhöjden å skalan vid Kungsörs ångbåtsbrygga var 2·32 m. — Vid pejling af farleden från gränsen mellan Kristineberg och Runa kvarn till den yttersta pricken i Galten befanns vattendjupet ingenstädes understiga sagda mått. Invid och under broarna var djupet minst 4 m. Nedom broarna var djupet i allmänhet 2·9—3·3 m. Minsta djupet, 2·6 m., iaktogs vid Ekudden. — Dykdalber och frihultsbjälkar voro i godt stånd med undantag af ett par bjälkar, som blifvit bräckta och sedermera på hjälpligt sätt skarfvade.

Segelleden genom Brandalsund i Stockholms län.

Vattenståndet vid Stockholms sluss var 3·77 m. eller i rundt tal 0·5 m. öfver lägsta vattenytan. Vid ett 30-tal utförda pejlingar iaktogs ingenstädes mindre djup än 6·5 m. under dagens v. y., således 6 m. under l. v. y., hvarför anmärkning mot underhållet ej förekom.

Nedre norra distriktet.

Fullbordade.

Farled genom Stråkvattnet i Ströms vattudal i Jämtland.

Den i berg sprängda farleden befanns väl bibehållen. — Vid den till vänster i farleden förlagda ledbo, som år 1895 undergick fullständig ombyggnad, hade föreskrifven kapning af nedre bomdelen ägt rum med god effekt i fråga om åstundad, ökad flytkraft. — Till beredande af ökad afloppsårea med ty åtföljande något minskad strömhastighet vid högflood, då »Stråkens» passerande alltid varit förenadt med svårighet, hade ett klippskär numera afsprängt till omkring 1·1 m. under h. v. y., motsvarande omkring 1·3 m. öfver lägsta seglationsvattenyta, och hade härigenom någon, om än oansenlig, förändring till det bättre kunnat förväntas.

Farled till Gäfle.

Norra inseglingstrännan mellan Limön och fiskeläget Bönan befanns hålla ett djup under l. v. y. af 6·5 m. och en bottenbredd af 45 m.; södra inseglingstrännan (söder om Limön), som var mycket krokig och för navigering med större fartyg obe-

kväm, höll däremot endast 5.2 m. djup med 22 m. bottenbredd; skansrännan, som tillföre innehaft 5.4 m. djup, var — i sammanhang med arbetena å nya hamnbyggnaden — under upprensning till afsedt djup af 6.5 m., bottenbredden var 50 m. — Staden nedlägger årligen ansevärliga summor på underhåll och förbättringar af farlederna inom hamnområdet.

Farled till Söderhamn.

Vid verkställda pejlingar anträffades i den utprickade segelrännan öfverallt 5.0 m. djup under lågvattenstånd. — Rännans bottenbredd, som i den inemot 2 km. långa farleden var ganska varierande, understeg ingenstades 45 m.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Upprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Maksjötjärn och Malgomajsjön belägna delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

Å de särskilda delarna voro utförda:

Volgsjön—Storholmen	0 %
Maksjötjärn—Maksjön	50 %
Maksjön—Varressjön	60 %
Varressjön—Malgomajsjön	75 %
eller sammanlagdt 55 %	

Tre med statsbidrag utförda kanal- och farledsarbeten hafva under år 1904 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

Utvidgning af norra inloppet till Gamlebyviken (Stegholms kanal) i Kalmar län, till hvilket företag kostnaden beräknats till 36,000 kronor, och som i statsbidrag erhållit 23,900 kronor, samt utvidgning och förbättring af Vaddö kanal och upprensning af en segelränna genom Kalmar sund, till hvilka företags utförande statsbidrag utbetalats till belopp uppgående till resp. 659,900 och 380,000 kronor.

C. Vattenaftappningar.

a) För odlingsändamål.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagra-skog i Älgshults socken.

Regleringen i ån nedom Lilla Björksjön var i det närmaste färdig. — Ofvan samma sjö hade öfverschakt tagits till punkt 17. Några smådiken hade ej gräfts. — Det utförda arbetet, som var bortlämnadt på entreprenad, motsvarade omkring 40 % af det hela enligt fastställda planens kostnadsförslag.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministerbostället 1 mantal Svartshult i Älgshults socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats, och hade utloppet upptagits

på omkring 150 m. sträcka. Det verkställda arbetet uppskattades till 8 % af det hela.

Utdikning af ägor, tillhörande Ollaryd, Ollaryds soldattorp, Applaryd, Djura, Nöbbeled Södergård, Sven Perssonsgården, Ringagården, Norregården, Backagården, Räfva-gården, kyrkoherdebostället Lindeberg och Jätsberg inom Jäts socken samt Stenslanda Lillegård, Östergård, Södergård, Munkagård och Norregård i Täfvelsås socken.

Hittills hade utförts arbetena för hufvudafloppet jämte brobyggnaden därstädes samt gräfningen i västra kanalen på 2,280 m. och i östra på 1,880 m. längd, alltsammans motsvarande omkring 70 % af det hela enligt kostnadsberäkningen. — Då jordmånerna till största delen utgjordes af mycket fin lerhaltig mjällsand under en tunn mulljordsskorpa, erfordrades vidlyftiga rensnings- och justeringsarbeten i de nyupptagna kanalerna.

Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennaforsa och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar.

Den fastställda planen upptager en del enskild dikning å prästgårdens i Moheda ägor. Några af dessa diken hade redan för några år sedan, ehuru ofullständigt upptagits. — Hufvudkanalen börjar i botten växa igen med starrväxter och säf, slänterna voro i allmänhet bra. — Företaget har varit i hög grad lyckosamt, då nu präktiga åkerfält uppstått, där marken förr var nästan ofruktbar.

Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedlingsmåla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rössmåla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rössmåla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linne-ryds socken.

Samtliga arbeten voro afslutade, men behöfde dikena rensas och utrasade slänter omgrävas, hvarjämte en del bottenrensningar mot Gropanäs återstodo.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederlöfs socken.

I den del af hufvudkanalen, som går genom fast mark och som sedan ett par år varit fullt upptagen, pågick arbete med efterrensning och justering. Den gamla sjöbotten, som att döma af sommarens varma och torra väderlek nu borde hafva varit något så när fast, befanns ändock till stor del som ett gungfly. I densamma hade sex afledningsdiken upptagits, ehuru endast till halfva bestämda djupet; delvis hade de redan flutit igen. — Det utförda arbetet motsvarade högst 65 % af det hela.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Berg, Nykomstorp, Mada, Kjerseskruv och Stödsboda i Åsheda socken.

Hufvudkanalen skulle antagligen hinna fullbordas till hösten. — Arbetet, som var omsorgsfullt utfördt, motsvarade ungefär 65 % af det hela.

Blekinge län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Kettilsboda, Flyeboda, Lökaröd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken.

Under året hade icke något arbete utförts, beroende dels på svårigheten att anskaffa arbetsfolk, dels ock i afvaktan på Eders Kungl. Maj:ts beslut rörande begärde nytt lån till företaget. — Rensnings- och justeringsarbeten återstodo.

Kristianstads län.

Under arbete.

Torrläggning af vattenskadad mark söder om den s. k. Malmövägen inom Holmö och Linderöds byar i Linderöds socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Borrby—Mossbäcks reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, inom Salarps och Glifvarps byar i Vallby socken af Järrestads härad samt inom Östra Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken.

Arbetena voro i sin helhet afslutade och befunnos vara omsorgsfullt utförda. — Byvägsbron vid Hoby hade gjorts med 2.05 m. spännvidd i stället för 2.50 m., hvilket dock ej borde inverka på godkännandet, då den befintliga vattenöppningen var mer än tillräcklig. — Däremot hade utan tillstånd utförts två mycket dåliga trummor öfver diket, hvilka trummor antingen måste bortskaffas eller ombyggas, innan afsyningsbevis kunde lämnas.

Hörrödsåns reglering söder om bygdevägen mellan Hörröds och Maglehems kyrkor för torrläggning af sank mark, tillhörande Hörröds by och Hörröds kyrkoherdeboställe i Hörröds socken.

Arbetena befunnos utmärkt väl utförda i enlighet med det fastställda förslaget, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Reglering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Vallberga och Ingelstorps byar och socknar af Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken i Malmöhus län.

Afdikningsarbetena samt brobyggnader voro utförda till hela sin utsträckning, men till följd af jordens lösa beskaffenhet voro slänterna igenrasade och diken mycket igenvuxna och uppslammade. — Broarna måste äfven delvis förbättras. — En genomgående rensning af alla diken var af nöden.

Sänkning af sjön Sjöleden samt afdikning och odling af ägor, tillhörande Sjöleden, Löksuset, Ljungby, Brandsberga och Kolleberga i Riseberga socken.

Arbetena hade redan för två år sedan utförts utom den enskilda dikningen. Därefter har intet som helst vidtagits för företagets fullbordande och vid föregående inspektioner gjorda erinringar rörande erforderlig efterrensning och justering samt reparation af trummorna hade ännu icke föranlett någon åtgärd. — Enligt uppgift skulle emellertid föranstaltas om arbetets upptagande ånyo, så att företaget kunde vara färdigt till afsyning före årets slut.

Tomarpsåns reglering och nödiga bigrenars uppdikning för torrläggning af vattenskadad mark inom flera byar och gårdar i Östra Herrestads, Tomarps och Vallby socknar.

Hela arbetet med gräfning och brobyggnader var utfördt enligt förslaget på ett fullt tillfredsställande sätt och med föreskrifna djup samt botten- och dagbredder. — Emellertid hade å flera ställen slänterna rasat igen, hvarjämte vissa delar af diket voro igenvuxna. — En genomgående rensning måste företagas, innan slutaafsyning kunde ske.

Malmöhus län.

Reglering af Segeån mellan Södra Lindved och Brännemölla samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Bör-

ringe klostets gods samt egendomarna Södra Lindved, Lindholmen, Vannmådan och Nygård i Gustafs och Svedala socknar.

Arbetet befanns utfördt i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda planen med undantag af dikets framdragning genom järnvägsbron under Malmö—Ystads järnväg, där botten var försänkt och utmurad medelst granit i cementbruk i stället för lerrör, lagda i betong. Då ändringen var en förbättring i vattnets säkra afrinnande under bron, bör den icke inverka på arbetets godkännande. — Till följd af slänternas nedrasande å många ställen samt dikets igenväxt, måste en genomgående rensning företagas.

Utdikning af Mosslyckorna och delar af Vrånga mosse inom Innetorps by i Västra Vrams socken och Gärds härad af Kristianstads län samt inom byarna Kilhult och Elmhult i Svensköps socken och Frosta härad af Malmöhus län.

Dikningen var till hela sin utsträckning utförd, men ej tillräckligt djup inom afdelning II, som måste kompletteras. — Broar och trummor voro tillfredsställande utförda. — Inom afdelning I hade kröken flyttats längre ner å diket, men då detta var en förbättring för vattnets afrinnande och ej sönderdelade ägorna såsom enligt förslaget, borde denna ändring ej inverka på företagets godkännande. — Däremot hade slänterna längs diket igenrasat samt måste på en del ställen skos med sten, hvarför en genomgående rensning erfordrades.

Vattenafledning i Odenbäcken och dess utlopp inom Vålinge, Kattarps och Farhults socknar.

Samtliga arbeten voro afslutade och omsorgsfullt utförda. — Då en del af dikena behöfde rensas samt en bro byggts för smal, anmärktes att dessa brister först måste afhjälpas, innan afsyningsbevis kunde aflämnas.

Hallands län.

Sänkning af Hjörneredssjön, Skallingsjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Hult och Tomared i Knäreds socken, Hultabygget, Perstorps säteri, Eskabygget m. fl. byar i Renneslöfs socken, Timmerhult, Hjörnered och Ysby gård i Ysby socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nackhälla by i Spannarps socken.

Intet gräfnings- eller rensningsarbete hade sedan förra året verkställts. — Ungefär hälften af dikesgräfningen var utförd, men diken voro delvis mycket hopfallna och igenvuxna. — En trumma under byvägen mot Grimmeton hade under sommaren byggts. Anmärkningen rörande den förra året lagda trumman hade ännu icke föranlett rättelse.

Reglering af Lindomeån med bigrenar samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hellesåker, Strekered, Kättered, Hassungared, Sintorp, Anderstorp, Greggered, Knipered, Dverred, Torfmossared och Gårda samt Klockaregården i Lindome socken.

Arbetet hade så bedrifvits, att ån var till allra största delen uppressad och reglerad samt bigrenar rensade och uppgrädda på en sammanlagd sträcka af omkring 3,750 m. — Byvägsbron var byggd med den afvikelse från fastställd ritning rörande öfverbyggnaden, att densamma i stället för att helt göras af trä gjorts med körbana af trä på underlag af räls och två Ibalkar, dessa senare i sin ordning uppburna af en slags båg-

konstruktion af järn. Mot denna afvikelse torde ej vara något att erinra, då bron ligger å alldeles enskild väg. — Rörande själva regleringsarbetet påpekades behöfligheten af efterrensning i botten samt af justering af slänterna, som flerstädes voro för branta.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

Afdikning och odling af Ejdetjärnet med omkringliggande sankmarker, tillhörande Öster- och Väster-Ejde, Nästegården, Bodelen, Vik m. fl. hemman i Tanums socken.

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande komme att utfärdas.

Reglering af sjöarna Vassalen, Tollebosjön, Hustjärn, Furutjärn och Betvattnet för torrläggning af omkringliggande vattensjuka marker inom Torps socken och Valbo härad af Älfsborgs län samt Herrestads socken och Lane härad af Göteborgs och Bohus län.

Den del af arbetet, som omfattade sänkning af Vassalens och Tollebosjöns utlopp, var fullständigt utförd.

Vattenafledningen inom Rönnängens by, Rönnängens kapellförsamling.

Sprängningsarbetet var färdigt och större delen af dikningen genom myrjorden hade utförts. — Omkring 80 % af det hela voro fullbordade.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Bergskär, Kisteröd, Vålseröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tosene och Berfendals socknar.

Det södra grendiket och hufvudafloppet från förgreningen till ändpunkten voro grädda. — Ingen anmärkning gjordes mot arbetet; omkring 70 % af det hela voro utförda.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrtorp, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångerud m. fl. hemman i Färgelanda och Ödeborgs socknar.

Såväl hufvudkanalen som bikanalerna voro omsorgsfullt rensade. Hufvudkanalens botten låg fortfarande 0.3 m. högre än hvad fastställd plan bestämde.

Vattenafledning och odling inom hemmanen Bohult och Amundehult i Hudene socken.

Afloppskanalen var färdiggrädd på en sträcka af 380 m. — Omkring 25 % af hela arbetet voro utan anmärkning verkställda.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Stenergr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkon och Plogstarud i Råggårds och Jerbo socknar.

I det närmaste färdiga voro omkring 2,700 m. diken, half-färdiga 700 m. och påbörjade 350 m. — Bland de färdiga dikena är hufvudafloppet genom hemmanet Låkon det betydligaste; i detta fattades blott en del smärre rensningar. — Någon anmärkning mot arbetet gjordes ej. — Omkring 70 % af det hela voro utförda.

Vattenafledning och odling af mark inom säteriet Säfva-redsholm i Sjötofta socken.

Det i fastställda planen upptagna diket var färdigt så när som på en sträcka af omkring 100 m. — Odlingen hade jämväl till största delen utförts.

Vattenafledning inom hemmanen Lilla Perstorp, Fagerås och Klef i Sjötofta socken.

Diket i sin helhet hade blifvit upptaget och nedanför lig-gande verk utrifna; diket i sin öfre del var för grundt, så att detsamma midtför fixpunkten vid Lilla Perstorp behöfde fördjupas 0.2 m. — Af odlingsarbetet var större delen utförd.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Under arbete.

Torrläggning genom invallning och dikning samt odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri i Borgs socken.

Sedan förra årets inspektion hade arbetet så godt som legat nere, och det utförda arbetet kunde sålunda fortfarande uppskattas till omkring $\frac{2}{3}$ af det hela.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande komministerbostället 1 mantal Löt samt $1\frac{1}{8}$ mantal Gäfverstad i Borgs socken.

Arbetet hade legat nere sedan förra inspektionen. — Af arbetet återstod gräfning af omkring 90 m. afledningsdike, motsvarande omkring 10 % af kostnaden i sin helhet.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Borgs säteri med underlydande hemman, Borgs f. d. klockaregård samt fideikommissegendomen Kättsäter.

Kanalen var grädd och diket påbörjadt, så att omkring 80 % af det hela voro utförda.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Degeryd, Örminge, Erikstad och Almingstorp i Vårdsbergs och Svinstads socknar.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Sänkning af sjön Arken för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken. Arbetet var i det närmaste färdigt. — Hufvudsakligast återstod ombyggnad af en vid hufvudgravens nedre del befintlig hvälfad stenbro å allmänna vägen mellan Adelsnäs och Rödgrund.

Invallning af Västerängen för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken.

Arbetet påbörjades till ganska stor omfattning redan under förra året, men har däremot under året ej något företagits för arbetets fullföljande.

Torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanet Långbrott i Åtvids socken.

Vattenafledningen och afdikningen voro fullständigt utförda i enlighet med planen, och har afsyningsbevis utfärdats.

Torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Norrby med Dämpekulla samt Hulu i Asby socken.

Gräfningen hade fortskridit till omkring 250 m. från nedre ändpunkten, dock hade ej allestädes full sektion tagits. — Landfästena för vägbron vid Hulu voro half-färdiga. — Arbete hade utförts för omkring 20 % af hela kostnaden.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byarna Elmtomta och Rocklunda i Asks och Ekebyborna socknar.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Sänkning af Svinstadssjön, Värnässjön och sjön Ommen, reglering af kanalerna mellan dessa sjöar och deras gemensamma utlopp samt torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande åtskilliga hemman och byar i Svinstads, Värna och Björsäters socknar.

Af arbetet återstod endast uppförande af en bygdevägsbro samt någon efterrensning, och beräknades kostnaden härför till omkring 5 % af hela kostnaden.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bölingstomta, Stratomta, Gällstad och Linghem i Törnevalla socken.

Kanalarbetet blef färdigt redan sommaren 1902. Däremot hade två broar, en för bygdeväg och en för ägoväg ej utförts. Det utförda arbetet utgjorde omkring 85 % af hela kostnaden.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Narfveryd, Vallerstad, Götevid, Hassla, Melstad, Lostad, Bjuggarp och Nafvestad i Vallerstads och Skeppsås socknar.

Af afloppskanalerna hade omkring 5,000 m. gräfts. Trummor och broar voro ej påbörjade. Det utförda arbetet motsvarade omkring 60 % af beräknade kostnaden.

Sänkning af sjöarna Öjarn och Gransjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kvarnkulla, Lockarp, Björke, Sandvik, Skvathult, Gränsefall och Ryd i Åsbo socken samt Enshult, Basteberg och Danskebo i Malexanders socken.

Af Öjarns aflopp hade omkring 1½ km. gräfts, dock ej allestädes till full sektion. Därvarande bro för bygdeväg var färdig, hvälfad af sten, men den visade benägenhet att sjunka. Af afloppet från Björke hade ½ km. gräfts. Inberäknadt verkställd inlösen af Kvarnkulla kvarn motsvarade det utförda arbetet omkring 40 % af beräknade kostnaden.

Jönköpings län.

Under arbete.

Sänkning af sjöarna Kalfven och Vänstern samt torrläggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp m. fl. inom Linderås socken samt Liarp, Kvarnarp, Kalfshult m. fl. inom Adelöfs socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast någon efterrensning återstod samt sänkning af bottnen på ett par ställen, där den från början icke tagits tillräckligt djup.

Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande byarna Hjortsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Rydaholms kyrkoherdeboställe af Nederleds by inom Rydaholms socken.

Af arbetet återstod hufvudsakligast efterrensning och fördjupning af kanalen, där den upptagits till för litet djup eller blifvit uppgrundad.

Reglering af vattenståndet i Österån samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseryds socken, Mad, Kvarnaryd m. fl. i Villstads socken, Samseryd, Mad, Thorsnäs m. fl. i Hestra socken samt Landeryd, Applaryd m. fl. i Långaryds socken.

Årensningen hade utförts på en sträcka af omkring 1 km. — Arbetet pågick å den besvärligaste delen och det utförda uppskattades till 6 % af beräknade kostnaden.

Kalmar län.

Under arbete.

Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjömålasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjömåla, Haltemåla, Svensboryd och Bäckebo N:o 3 i Bäckebo socken.

Kanalen var gräfd upp mot Gräsdalssjön och sålunda upptagen till nästan hela längden. — Invallningen af Snärjabäcken var färdig. — I hufvudsak återstod endast rensning. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 95 % af det hela.

Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Gökhult i Fliseryds socken.

Arbetet har en längre tid legat nere, emedan torftillverkning påbörjats å en del af mossarna. — Inberäknadt erforderlig rensning i redan grädda diken återstodo omkring 7 % af arbetet.

Sänkning af sjön Hornsviken samt afdikning och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfvidsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund i Högsby socken.

Arbetet hade ej påbörjats.

Sänkning af Lassegöl samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Släthult och Basebo i Högsjö socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning och odling af Flintkärren och Brynsmossen inom Bo, Basthults och Tortebo ägor i Högsby socken.

Arbetet var färdigt.

Sänkning af Skårebosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändetorp, Kolaretorp, Slättningsbygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken.

Företaget var fullbordadt.

Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark tillhörande Östra och Västra Sjöbo, Körningshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskilshult i Bäckebo socken.

Hufvudkanalen var färdig med undantag af nödig upprensning. — Dikena voro färdiga till omkring $\frac{2}{3}$. — Sammanlagdt voro omkring 95 % af hela arbetet verkställda. — Sedan besiktningen år 1903 hade arbetats nästan uteslutande med rensning af kanalen.

Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkärr å ägorna till Hagelstad i Källa socken samt Gillberga och Hörlösa i Persnäs socken.

Kanalen hade upptagits till omkring $\frac{8}{10}$ af längden, dock ej till fullt djup, och af dikena omkring $\frac{1}{4}$. — I såväl kanal som diken hade påträffats berg å långa sträckor, hvilket försenat arbetet och medfört betydligt ökade kostnader. — Det utförda motsvarade omkring 80 % af hela arbetet.

Sänkning af Krokstorpssjön, Agebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Agebo, Forsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hultsby, Hökehult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp, Besagöl, Lillaverke, Kroksmåla och Anebo i Oskars socken.

Hufvudkanalen var gräfd till omkring $\frac{1}{2}$ km. nedanom Krokstorpssjön. Den besvärligaste delen af kanalarbetet var därmed undanjord. På flera sträckor hade kanalen ej tagits till fullt djup och jord och sten hade lagts alldeles för nära kanterna. — Sidokanalerna voro ej påbörjade. — Återstående arbetet uppskattades till omkring 40 % af det hela.

Afdikning af vattensjuka marker inom Långhult, Habbestorp, Grånebo och Ingebo hemman i Mönsterås socken.

Omkring 80 % af arbetet voro utförda.

Sänkning af Applerumsån i och för torrläggning och odling af mark å ägor till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Kvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken.

Omkring 80 % af hufvudkanalen voro grädda och hälften af diken. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 85 % af beräknade kostnaden.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Sänkning af Hornborgasjön i ändamål att torrlägga och odla vattenskadade marker inom Bjerkunda, Bjurums, Sätuna, Hornborga, Broddetorps, Bolums, Norra Lundby, Norra Vings och Stenums socknar.

Arbetet utfördes till stor del med mudderverk; ett sådant var i arbete och ett annat under byggnad. — Omkring 20 % af de för hufvudkanalen beräknade arbetena voro utförda.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, belägna invid den s. k. Nockerudsån, tillhörande Nockeruds, Björnhults och Madens hemman i Hofva socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken samt Krogstorp i Istrums socken och Erikstorp, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna, Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.

Det arbete, som på flera år utförts, uppgafs hafva bestått endast i rensning af förut grädda kanaler.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Under arbete.

Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafvarö i Börstils socken.

Hufvudafloppet var upptaget å sträckan 0—8 genom mycket svårartad mark, som flercaldiga gånger rasat, och hade diket å nästan hela sträckan måst pålas och beklädas med virke. Arbetet var i förhållande till de mötande svårigheterna bra utfördt. — Vallarna skulle genomstickas och rännor i torfven upptagas för afledande af dagvattnet. — Omkring 46 % af hela arbetet voro färdiga.

Sänkning af Kyrksjön samt odling af ägor, tillhörande Marieberg och Kasshamra i Grödinge socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön samt vattenafledning från ägor tillhörande Husby, Lundby, Sälva, Harg, Torsåker, Lindö, indragna militiebostället Stora Mellösa jämte Mellösa äng och ängsvaktareboställe, länsmansbostället Hassla, kommunisterbostället Björkby m. fl. hemman inom Markims, Skånella, Hammarby och Vallentuna socknar.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har meddelats. — Rensning pågick vid besiktningstillfället.

Afdikning och odling af ägor, tillhörande Stutby, Sundby, Åsaka, Frölunda och Nyboholm i Sorunda socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Vattenafledning å ägor till byarna och hemmanen Åby, Mörby, Ormsta, Ekeby, Västänberga, Foderby, Nyby och Molnby i Vallentuna socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Uppsala län.

Under arbete.

Utdikning af vattensjuka marker inom Kärfven, Vafå, Önsbo, Kulltorp och Böle hemman i Hållnäs socken.

Arbetet var fullbordadt samt väl utfördt. Afsyningsbevis har meddelats.

Upprensning af Fälarån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Fälandbo hemman samt Elinge by i Öster-Löfsta socken.

Vid 1903 års inspektion stod hela arbetet under vatten, hvarföre någon granskning däraf ej kunde då verkställas. Arbetet befanns nu närma sig sin fullbordan, men voro diken i allmänhet till utseendet mycket dåliga, särskildt borde ett par krökar vid VII och XIX borttagas och i allmänhet ganska vidlyftiga rensningar göras. Alltför branta slänter förefunnos flerstades.

Reglering af Björklungeån med tillflöden samt vattenafledning och delvis odling af mark, tillhörande Vilsåker, Brunnby, Norrkrycklinge, Hammarby, Åzlunda, Forsby, Långåker, Lagmansbo, Mickelsbo, Närlinge, Ramsjö, Prästgården, Snugga, Hellanda, Ösby och Vigle byar och hemman i Björklunge och Skuttunge socknar.

Arbetet var färdigt från utloppet vid Ramsjö kvarn till N 14 eller å en längd af 1,400 m. — Arbetet pågick raskt med 75 mans arbetsstyrka.

Torrläggning af de s. k. Bälunge mossar och omgifvande vattenskadade ägor inom Bälunge, Skuttunge och Åkerby socknar af Bälunge härad samt Björklunge socken af Norunda härad.

Arbetet var nära färdigt från nedra ändan vid XII till XIV i besvärslig, af stor sten uppfyllt mark. — Arbetet pågick med 60 mans arbetsstyrka.

Södermanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skepsta, Berga, Domvalla, Sättra, Afla, Skylvalla, Stora Valla, Lilla Skinvalla, Kåretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg (Hällestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Häggdalen och Bårnäs i Gåsinge, Björnlunda och Gryts socknar af Daga härad.

Hufvudutloppet från Gällaren genom sjön vid Berga var upptaget, dock ej till fullt djup, men tillräckligt djup för odlingsarbetenas börjande. — Af vikt är att arbetet ej forceras, emedan marken visade tecken till ras i större skala. — Dammen vid Skylsjön var färdig. — Skäl syntes föreligga att flytta den några hundra meter ned uti sjön Gällarens aflopp föreslagna dammen närmare sjön, hvarigenom större säkerhet för torrläggning af en del mark nära sjön vunnes.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord samt hemmanen Gultbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken.

Hufvudkanalen var färdig så när som på 600 m. i öfversta ändan och var invallningen mot Eskilstunaån med tillhörande dike färdig lika långt. — Omkring 90 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda, och var odlingsarbetet börjadt. — Arbetet var bra utfördt, dock borde vallen mot Eskilstunaån gifvas en mera jämn höjd och bredd samt, där så fordras, beklädas mot vågskvalp.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 2½ mantal Hugelsta i Klosters socken.

Hufvuddiket i Rotängskärret äfvensom en stor del sidodiken och laggdiken därstädes voro upptagna, och kunde 20 % af hela arbetet anses utförda.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 1 mantal Edeby i Ripsa socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stigtomta socken.

Långkärrret var genomdikadt, så att obetydligt arbete återstod; 80 % af arbetet här kunde anses utförda. — I Missmyran voro 70 % färdiga. — I Kjærssjö mossen, som tidigare varit afdikad, voro 500 m. ånyo upptagna i hufvudafloppet, men erfordrades för öfrigt betydande rensningsarbeten, hvarför här endast 25 % af det hela kunde anses färdiga. — 65 % af hela arbetet voro utförda.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Låstad, Vretstorp, Lundby, Kärrholmen, Sandåsa, Skattvånga, Vaxäng med Bosved N:o 1, Bosved N:o 2, Bosved N:o 3 samt Bosved N:o 4 eller Häringstorp uti Strängnäs och Toresunds socknar.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Örebro län.

Utdikning af de s. k. Vålakärren, tillhörande byarna och hemmanen Lilla Vretstorp, Sågebol, Södra Öhna, Östra Härja, Västra Backa, Stubbetorp, Bäckén, Systeräng, Skäfvärd, Lundby, Skarboda, Genstorp och Körtingsberg i Viby socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har meddelats.

Gottlands län.

Under arbete.

Utdikning och odling af Nymyr med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Botvatte, Gurfles, Gyhle och Lauritze i Ahla socken, Gandarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tornase och Tule i Ganthems socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebos i Dalhems socken samt Gurpe i Kräklingbo socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt; en del af diket närmast G a, en bro samt en del kompletterings- och rensningsarbeten återstodo.

Afdikning af vattensjuka marker, tillhörande Laxarfve, Annexhemmanet och Ahner hemman i Boge socken.

Föregående år anmärkta brister hade nu afhjälpts, och var arbetet färdigt med undantag af ett enskildt dike, från hvars utförande dispens begärts på grund af pågående skiftesförrättning. I händelse af bifall här till ansågs arbetet kunna godkännas.

Torrläggning och odling af Häftings myr med kringliggande sankmarker, tillhörande Stora och Lilla Häftings hemman i Hangvars socken.

Arbetet var färdigt till omkring 60 % af det hela. — En del mindre anmärkningar mot bermer och slänter framställdes.

Utdikning och odling af Hejde träskmyr med kringliggande sankmarker i Hejde och Väte socknar.

Arbetet var i det närmaste färdigt, endast omkring 400 m. af diket C-D-E återstodo. Dikningen var utförd med stor omsorg.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Stengrinda, Viflings, Norrgårda och Långers hemman i Hellvi socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning och odling af Tall- och Holm-myrrarna med kringliggande sankmarker inom Källunge, Ekeby, Dalhems, Ganthems samt Hörsne med Bara socknar.

Hufvudkanalen A-B var i det närmaste färdig och södra kanalen (från Holmmyr) påbörjad på en sträcka af 400 m. — Arbetet var väl utfördt.

Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sankmarker inom Levede, Fardhems, Hemse, Alfva, Hablingbo, Silte och Sproge socknar.

Arbetet, som var något öfver halffärdigt, hade föga framskridit sedan föregående år; det var synnerligen väl utfördt. — Hufvudgraven var färdig med broar å sträckan A-B-C XLII samt under arbete på delen XLII—XLV.

Torrläggning och odling af Fånggårdsmyr med kringliggande sankmarker, tillhörande Nors, Hångers, Tengelsgråda, Västringe och Angelbos hemman i Lärbro socken.

Arbetet var färdigt till omkring 65 % af det hela och var utfördt med omsorg.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Prästgården, Rolex, Kvie, Kulstade och Levide hemman i Valls socken.

Arbetet var fullbordadt och kunde godkännas.

Västmanlands län.

Under arbete.

Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar och hemman inom Enåkers, Möklinta och Sala socknar.

I Södra och Östra Hallaren var hufvudafloppet med bron vid Kölfors färdigt samt alla smådiken färdiga utom tvenne, samt smådikena till sjön Doften, hvilka samtliga dock voro i det närmaste färdiga. — I Västra Hallaren var hufvudkanalen i det närmaste färdig och sidodikena utefter denna färdiga utom tvenne. — Hufvudgrenen, Hillersboån, var nästan färdig, hvilket äfven var förhållandet med hufvudgrenen, Kilsbäcken, på en sträcka. Några af sidodikena voro nära färdiga, andra påbörjade och halffärdiga. — Gamla Kilsbron var under rifning. — De återstående delarna af företaget voro helt obetydliga, och arbetet, som var utmärkt väl utfördt, var färdigt till 90 % af det hela.

Byängens afdikningsföretag, afseende förbättrad afdikning af åkerjord tillhörande Boda, Ynglinge, Hogla och Väsby byar i Kumla socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn i och för afdikning och odling af marker inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar.

Arbetet har bedrifvits väl sedan föregående år och återstodo af gräfningsarbetena nu endast två diken å kyrkoherdebostället och ett dike mellan Härsta och Kyllinge; i öfrigt voro en del sidodiken under arbete, hvarjämte en del rensningsarbeten erfordrades. — Af broarna har hittills endast bron vid Sala hytta utförts.

Godkärra—Gäfvebo vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Godkärra och Trehörningen i Västanfors socken samt Gäfvebo i Skinskattebergs socken.

De föregående år anmärkta bristerna voro nu afhjälpta, och har företaget kunnat till godkännande förordas.

Uttappning af Arnebosjön samt afdikning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfve och Öfver-Säfve i Väster-Löfsta socken.

De föregående år anmärkta bristerna hade afhjälpts, och har företaget till godkännande kunnat förordas.

Flänningesjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stårte, Åkerby, Upplanda, Ettinge och Västersälja i Öster-Våla socken.

Hufvudkanalen var färdig till Södra Flänningesjön utom en del rensningar o. d. — Några af sidodikena voro färdiga samt andra påbörjade. — Bron mellan 0 och 1, å hvilken anmärkning tidigare gjorts, hade ännu icke ändrats. — Arbetet var i allmänhet bra utfördt och sammanlagdt färdigt till omkring 70 % af det hela.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Skogbo, Hemmingsbo, Korbo, Långgårde, Tobbo, Kanikebo, Gällarbo och Fogelsta i Öster-Våla socken.

Byängen och Kvarnmyren voro färdiga, endast en del mindre rensningsarbeten återstodo. — Slättmossen hade ännu icke bearbetats. — Af det hela beräknades 75 % vara färdiga.

Nedre Norra distriktet.

Gäfleborgs län.

Under arbete.

Reglering af vattenståndet i Åmotsån samt torrläggning af mark, tillhörande Åbyggeby, Vreten, Ulfsta och Åkerby i Ockelbo socken.

Aflopssektionen mellan sektionens nr:is 2—4 a var till halfva bredden längs åns högra sida i det närmaste upptagen. — Den i fastställda planen ingående ombyggnad af Åbyggeby kvarndamm befanns i det närmaste fullbordad. — Omkring hälften af hela vattenregleringsarbetet kunde anses utförd. — Ingen anmärkning förekom.

Västernorrlands län.

Sänkning af Drömmesjön, tillhörande Drömme, Kläppen, Näs, Å, Nättersjö och Brynge byar i Sidensjö socken, samt Orrviks och Blåviks byar i Nätra socken.

Enligt å platsen erhållen uppgift hade intressenterna afstått från odlingslånet. Arbetet var enligt uppgift redan utfördt.

b) För minskning af frostländighet.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Säfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spån-Väg. och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1904.

hylltan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarps och Mistelås komministergårdar i Mistelås socken.

Stora hufvudkanalen hade fullständigt gräfts utom å omkring 800 m. längd, hvarjämte sammanlagdt omkring 750 m. diken upptagits; och uppskattades det verkställda arbetet till 40 % af det hela. — Efterrensning och justering af dikena erfordrades.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken.

Endast en del af utloppsdiket om 355 m. längd från den nordligast belägna mossen hade upptagits, motsvarande blott omkring 2 % af det hela.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Kvindhult, Mjäryd och Rishult i Traheryds socken.

Arbetet var fullbordadt och ansågs kunna godkännas. — Några afledningsdiken i mossens östra del hade gifvits ett från det fastställda förslaget afvikande planläge, hvilken ändring dock var en förbättring.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Stockhult, Getaboda, Romarehylltan, Elmtåsa och Norra Finnhult i Agunnaryds socken samt Södra Finnhult i Pjätteryds socken.

Endast afloppsdikena om sammanlagdt 1,087 m. längd samt ett 350 m. långt laggdike i sydligaste delen af mossen hade upptagits och motsvarade detta omkring 4 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Sjuhult, Brötan samt utjordar under Hallaryd och Sännesholma i Hallaryds socken.

Hufvudkanalerna i stora mossen hade nu uppgräfts på 1,200 m. sträcka i södra och på 380 m. längd i östra utloppet. Mot det utförda arbetet, som uppskattades till omkring 23 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Lindhult, Öjhult och Stenhult i Pjätteryds socken.

Omkring 2,100 m. diken hade gräfts, motsvarande 10 % af det hela. Det utförda arbetet gaf ej anledning till anmärkning.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Fothult, Fotebol, Skeppshult och Stenshult i Pjätteryds socken.

Dikningen hade så bedrifvits, att för södra mossen aflopps- och afledningsdiken till omkring 700 m. längd och för norra mossen hälften af afloppet, utgörande 180 m., upptagits, alltsammans motsvarande omkring 15 % af företaget i sin helhet. — Rensning erfordrades från i botten och slänter här och hvar kvarsittande stenar.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Frösjöhult och Smöramåla samt lägenheterna Veranäs, Veräng och Röfvaboda i Urshults socken.

Dikningen var till största delen utförd. Endast ett 180 m. långt afledningsdike återstod att gräfvä. — Grundlig rensning från i botten och slänter kvarsittande, vattenafloppet hindrande stenar och stubbar erfordrades.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Trästen, Snöreshult, Rökla, Hjulstryd och Hulingsved i Vislanda socken.

Arbetet, som i föl påbörjades, hade så bedrifvits, att sydöstra afloppet upptagits, hvarvid här å en omkring 150 m. lång sträcka längs järnvägen stödmur lagts mot järnvägsbanken. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 8 % af det hela.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Bergskär, Kisteröd, Vålsäter, Elseröd och Folbergseröd inom Tossene och Berfendals socknar.

Intet arbete var påbörjadt.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gisslarp, Haga och Tommared i Nittorps socken samt Andlabo och Ytterhaga i Tranemo socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Afdikning af frostförande marker inom Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkönen och Plogstarud i Rågårdss och Jerbo socknar.

I det närmaste färdiga voro omkring 5,000 m. diken, ungefär 2,700 m. voro till hälften grädda och 1,500 m. påbörjade. — Det till omkring 30 % af hela företaget verkställda arbetet var utan anmärkning.

Afdikning af de Kobergs fideikommisssegendomen tillhörande Skäre mosse i Väne-Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens ängsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hålanda socken.

Omkring 9,800 m. diken voro sammanlagdt upptagna, de flesta å Skäre mosse. Arbetet var omsorgsfullt utfördt och utan anmärkning. — Omkring 25 % af det hela voro utförda.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanet Bohult och kronoparken Edsmären i Hudene socken.

Arbetet var påbörjadt.

Afdikning af frostförande marker inom säteriet Säfva-redsholm i Sjötofta socken.

Endast en ringa del af arbetet hade blifvit utförd.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom Målneby gods i Östra Frölunda socken.

Arbetet hade påbörjats å alla de till företaget hörande 8 mossarna, utom en, och hade sammanlagdt 3,000 m. diken blifvit upptagna.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom egendomen Ellebäckstorp i Östra Frölunda socken.

Något mer än halfva arbetet var på nöjaktigt sätt utfördt.

Fullbordade.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mtl Mossabo i Håcksviks socken.

Dikena, som ej rensats på tre år, hade stått sig tämligen väl, men var ny uppreprensning nu behöfelig.

Utdikning af Ramne mosse i Mjälldrunga socken.

Samtliga kanaler hade helt och hållet eller delvis rensats. På en del sträckor voro dock dikesgravarna betydligt igenvuxna med starrgräs. — Hufvudkanalen A uppfördes ned till den punkt, där B-kanalen utgår, samma hufvudkanal genom grusbacken vid pål N:o 24 samt hela dikena C, K, L, Q och S

återstodo att rensas. — Nedre delen af afloppsgravnen var mycket uppgrundad och verkade dämmande långt uppåt. Det uppgafs åligga statsbanan, genom hvars område denna del af kanalen går, att hålla denna sträcka rensad.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Vettungen, Kårud, Ödebyn och Björtveten i Bäcke socken.

Det stora afloppet var på omkring 400 m. längd nedifrån ändpunkten uppgrundadt genom medföljande grus. För att afhjälpa detta fordrades, utom rensning af kanalen, betydande uppgrävning af bäcken nedanför densamma. — Längre uppåt var kanalen i ganska godt skick, men behöfde sträckorna å ömse sidor om järnvägen rensas från gräs och uppdämningar genom släntras och riskvistar; i synnerhet ofvan järnvägen var detta erforderligt. — Det större grendiket behöfde närmast utloppet grundligt uppreprensas, och tarfvades i öfrigt här och där röjning af björk och vide, som uppvuxit från dikesbottnarna.

Värmlands län.

Fullbordade.

Utdikning af sjön Kilen i Fryksände socken.

Enär handlingar och ritningar saknades, kunde ej utrönas, huruvida föreskrifvet djup finnes i Rördälfven å den sträcka där den blifvit sänkt för utdikning af sjön Kilen. Då emellertid en liflig flottning härstädes bedrifves, ofta vid ringa vattentillgång, och rensningar litet emellan verkställes för flottningens underlättande, kan antagas, att afloppsgravnen icke nämnvärdt igengrundats.

Utdikning vid Önneby och Oleby i Fryksände socken.

Handlingarna kunde ej förete. Af besiktningen framgick dock tydligt, att dikena behöfde grundlig uppreprensning.

Utdikning af Persmyren vid Rackstads hemman i Arvika socken.

Alla diken utom hufvuddiket voro orensade och igenvuxna med mossar och buskar.

Östra distriktet.

Jönköpings län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Flahult Mellangården och komministerbostället Granarp N:o 1 jämte afsöndrade lägenheterna Mossfältet N:o 1 och Mossfältet N:o 2 i Barnarps socken samt hemmanen Take och Målön i Månsarps socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Reglering af Västerån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Brättjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Basön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burserys kyrkoherdeboställe och komministerboställe, Pilgården, Södra Frostnäs, Helgarum, Ytter-, Mellan- och Öfver-Lida i Burserys socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastergården i Villstads socken.

Af hufvudkanalen återstodo omkring 1,600 m., dock på en sträcka med mindre arbete. Af bäckrensningarna återstod omkring $\frac{1}{2}$ af sträckan. — Så godt som all dikning var färdig. — Det utförda arbetet motsvarade minst 25 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Ahnestorp, Helgarp, Hulu, Lunden, Johansberg, Eskilsbo och Flata inom Kållerstads socken samt Karaby och Billarp inom Ås socken.

Endast en mindre dikessträcka samt efterrensning återstodo.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hästeryd, Ön och Jonsbo i Malmbäcks socken.

Hufvudkanalen var gräfd till hela sin längd. Endast efterrensning och upptagning af en del ras återstodo. Af diken voro omkring 75 % upptagna. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 85 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Horda, Skaftarp och Långstorp i Rydaholms socken.

Arbetet var färdigt.

Afdikning af frostförande marker inom Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseröds socken, Mad, Kvarnaryd, Haghult, Samseryd, Åtterås, Ekebäckshult, Vickelsberg och Högsberg i Villstads socken, Samseryd, Mad, Thorsnäs, Oxås, Röckla, Granhult, Ekenäs, Helghult, Haghult, Boda, Kärringhult, Hyggås och Fagerhult i Hestra socken samt Landeryd, Äpplaryd, Gårdshult och Tofhult i Långaryds socken.

Af hufvudkanalen hade uttagits omkring 1 km. Arbetet pågick på den besvärligaste sträckan, och det utförda arbetet motsvarade omkring 6 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar inom Hvetlanda-, Thomas- och Kullagården i Hvetlanda socken samt Bäckседа och Sliparegården i Bäckседа socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af diken voro grädda och det utförda arbetet motsvarade $\frac{3}{4}$ af det hela.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Kvarnåsen, Hultet, Nackåsen, Karaby, Remmen, Vantakull, Trädgårdstappan, Svanaholm, Snöstorp, Odlingsberg och Sunnerås i Ås socken.

Hela hufvudkanalen och omkring $\frac{4}{5}$ af diken voro grädda, motsvarande omkring 80 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Karaby, Sunnerås och Snöstorp i Ås socken.

Intet arbete var utfördt.

Fullbordade.

Afdikning af mossar invid Bjerkarumså, hörande till hemmanen Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripslund, Husnäs skattegård och Husnäs säteri inom Karlstorps socken samt Näs och Bjerkarum i Kråkshults socken.

Såväl kanal som diken hade sedan sista inspektionen upprensats och befunnos nu i fullgodt skick.

Utdikning af mossar, tillhörande hemmanen Mölnehult, Mossebo, Tranebo och Mångarebo i Våthults socken.

I allmänhet befunno sig diken i ett tillfredsställande skick; på några kortare sträckor förefunnos dock uppgrundningar, men på dessa ställen pågick upprensning. — Frostländigheten hade minskats och skogsväxten förbättrats.

Kalmar län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ängedal och Månstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gåddenästorp i Ekeshogs socken.

Sedan förra årets inspektion hade obetydligt arbete utförts. — Af kanalerna var $\frac{1}{3}$ af längden gräfd och af diken $\frac{1}{5}$. Det utförda arbetet motsvarade mellan 25 och 30 % af det hela.

Utdikning af den s. k. Öjemossen, tillhörande Främmestads gods i Främmestads socken oah hemmanen Djupedal och Årås i Trökörna socken.

Aflopskanalerna voro färdiga med undantag af att bottnen på några kortare sträckor skjutit upp och sålunda efterrensning måste ske. — Diken voro upptagna till omkring 80 % af längden. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 90 % af det hela.

Mellersta distriktet.

Uppsala län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Östfora gård i Järlåsa socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt; en del mindre avvikelser från förslaget förefunnos, delvis beroende på felaktigheter hos den ursprungligen uppgjorda kartan öfver marken.

Västmanlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mossar omkring Arnebosjön, tillhörande byarna Arnebo, Ytter Säfve och Öfver Säfve samt Klockarbo i Väster-Löfsta socken.

Sedan förra årets inspektion hade endast obetydligt arbete blifvit nedlagdt å företaget, beroende af brist på arbetskrafter på grund af inom orten pågående järnvägsarbete.

Gottlands län.

Fullbordade.

Utdikning af Akebäcks myr i Akebäcks socken.

Arbetet var i godt stånd och hade senaste större rensning af diken företagits år 1903.

Utdikning af Äkelösa myr i Etelhems socken.

Diken voro i godt stånd och hade senaste rensning gjorts år 1900.

Utdikning af Tenglings myr i Stånga socken.

Diken voro i allmänhet ganska igenväxta och slamfyllda,

men pågick just vid tiden för inspektionen en genomgripande rensning, som dock delvis syntes väl knapp.

Utdikning af Stånga och Visne myrar i Stånga socken.

Dikena rensades år 1903 och voro i godt stånd; närmast nedom Stånga myr hade dock utloppet på en afsevärd sträcka nyligen illa nedtrampats af kreatur.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

Torrläggning af den s. k. Digermynen inom ägor till Envikens kyrkoby och Klockarnäs by uti Envikens socken.

Företaget, hvarå samtliga diken upptagits, befanns emellertid icke i fullt afsyningsbart skick. Midteldiket hade nämligen efter flercaldiga gånger verkställd förnyad uppgrävning ånyo igenjäst.

Torrläggning af mossar vid Ålhusån och Skiftstjärn inom Lingheds skifteslag i Svärdsjö socken.

De nedersta genomgrävningarna för såväl Ålhusåns reglering som kanaliseringen för Skiftstjärns sänkning voro i det närmaste fullbordade.

Utdikning af Lomtjärns- och Intjärnsmyrarna, tillhörande Limbäcks och Höjens skifteslag i Våmhus socken.

Hufvudkanalen till och från Intjärn äfvensom kanalen från Lomtjärn voro fullbordade. Öfriga dikessystem voro jämväl färdiggrädda med undantag af omkring 80 m. dikeslängd, hvarå arbetet pågick. — I öfrigt återstod endast någon dikesjords aflägsnande från kanterna och upptagande af genomstick i dikesvallen.

Fullbordade.

Afdikning vid Grosshedens by i Äppelbo socken.

Kring dikena förekommo rätt stora odlingar och voro dikena, särskildt vid odlingarna, väl underhållna.

Utdikning af Torrvallsmyren i Äppelbo socken.

Dikena voro i allmänhet i behof af rensning, och gällar detta särskildt för de delar, belägna nedanför järnvägen, som icke odlats.

Utdikning af Rikamyren i Äppelbo socken.

Kring dikena förefunnos betydliga odlingar och är det därför af synnerlig vikt, att de betydligt hopfallna och igenvuxna dikena underkastas en genomgående rensning, så mycket mer som terrängen är mycket flack.

Utdikning af Roddarhedsmynen i Äppelbo socken.

Endast mindre odlingar förekommo kring dikena. Underhållet var någorlunda bra, men erfordrades likvisst bottenrensning.

Utdikning af Myssmyren vid Nässets by i Äppelbo socken.

Kring dikena, hvilka voro någorlunda väl underhållna, voro stora odlingar. Längs ned å aflopps diket torde dock rensning behöfva företagas i en stenig grusbacke, så mycket nödvändigare som terrängen är synnerligen flack, på grund hvaraf svårighet mött att odla myren längs upp. — Samtliga tvärdikena voro nästan helt och hållet igenvuxna.

Utdikning af Rågsvedsmynarna i Rågsvedens by i Äppelbo socken.

Dikena syntes vara väl underhållna, ehuru ytterligare rensning i dikena nedanför landsvägen var erforderlig.

Gäflleborgs län.

Under arbete.

Sänkning af Lillbotjärn samt afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Koldemo i Arbrå socken samt Växsjö och Röste i Bollnäs socken.

Arbetet var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Sänkning af Västra Losjön samt torrläggning af frostförande mark, tillhörande byarna Alebo, Marbäck, Trönbyn, Nygården, Ringa, Långvinds bruk, Å, Svarfven, Boda, Vad, Kungsgården, Näsbyn, Löfsjö, Remsta och Närbyn inom Narrala socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Sänkning af Bastnäs- och Hundsbojsjön m. m. inom Kallbäck, Löthen, Stråttjärn, Bastnäs, Nygård och Hundsbo byar i Skogs socken.

Arbetet hade fortskridit så långt att sjön Löthen var sänkt. — Mot det utförda arbetet anmärktes, att den hvälfda stenbron under landsvägen icke kunde godkännas, hvad hvalfvet beträffade, alldenstund fogarna icke voro på minsta sätt hopbyggna.

Västernorrlands län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Boltjärns by i Borgsjö socken.

Arbetsföretaget var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan; en del erforderliga efterrensningar erfordrades dock.

Torrläggning af frostförande myrmarker, tillhörande Hallsta by i Borgsjö socken.

Å företaget, som redan sistlidet år var i det närmaste fullbordadt, återstod ännu upprepning af nedrasade stenar och igenslamningar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Tåsjö, Västra Skänknäsberget och Brattbäcken i Tåsjö socken.

Då arbetet befanns utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan och godkända ändringar, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Pängsjö och Pängsund i Anundsjö socken.

Nedre delen af diket A B C D var upptagen till fullt djup och full bredd å en sträcka af 500 m., eller från utloppet upp till landsvägen, samt till större delen å omkring 100 m. ofvannför densamma. — Den fastställda stentrumman (1.0 × 1.0 m.) under landsvägen har utbytts mot bro med 3.25 m. fri spännvidd. Landfästena till bron voro uppförda.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Godebärgs by och Meåstrands by i Edsele socken.

Nästan samtliga diken voro upptagna till full storlek, dock med undantag för smärre delar å dikena i, AB, a, c och JL om en sammanlagd längd af 400 m. — Dikesjorden låg öfverallt för nära dikeskanterna och genomstick för ytvattnets framsläppande måste upptagas.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Godmarks by i Grundsunda socken.

En stor del diken voro upptagna, ehuruval endast till

hälften eller två tredjedelar, på grund af markens synnerligen vattensjuka beskaffenhet. Af hela arbetet torde 35 à 40 % kunna anses utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Nordanås, Västerby och Nylands byar i Sidensjö socken.

Af diket ABC var delen AB i det närmaste fullt upptagen; däremot var sträckan X—XIV gräfd endast till hälften samt XIV—XV ej alls. — Dikesjorden låg, särskildt i de öfre delarna af utdikningen, för nära dikeskanterna, och här och hvar var ännu ej full bredd och fullt djup uppnådt. — Något mer än $\frac{3}{4}$ af hela arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Billsjö by i Själevads socken.

Diket a om 200 m. var ännu ej upptaget och ej heller diket ABC till fullt djup å sträckan O—III, på grund af markens synnerligen vattensjuka beskaffenhet; myren har nämligen, innan den hunnit blifva uttorkad, benägenhet att helt och hållet skjuta igen, hvarigenom arbetet förhindrats. — Ungefär 80 % af det hela voro utförda.

Fullbordade.

Utdikning af Igeltjärn, Bo- och Lilltjärn i Attmars socken.

Utlöppen voro nu nödortfärdigt upprensade.

Utdikning vid Bergs krononybygge i Bodums socken.

Dikena, som enligt uppgift årligen rensas, befunno sig i tämligen godt stånd.

Utdikning vid Sunnansjö by i Fjällsjö socken.

Öfver inägora voro dikena i allmänhet väl underhållna, men å skogs- och myrmark voro de däremot fullständigt igenvuxna med ris och skog, hvarför en grundlig rensning här var af nöden.

Utdikning af Gissjön i Gudmundrå socken.

Aflopptet, som går genom fast mark, var väl bibehållet, och har ganska nyligen undergått rensning. — Någon anmärkning mot underhållet gjordes ej.

Utdikning vid Ödens by i Helgums socken.

Diket var tämligen väl underhållet, dock erfordrades utefter hela dess längd bottenrensning; dessutom erfordrades någon schaktning i öfre delen af diket, där själfva myren slutar och hårdare mark vidtager.

Utdikning af Stormyren i Gagnets by i Helgums socken.

Något underhållsarbete hade ej på afsevärdt lång tid verkställts. Betydlig bottenrensning erfordrades. — Företaget hade föranlett odling i rätt afsevärd grad.

Utdikning af Stormyren vid Solums by i Hernö socken.

Dikena hade fått fullständigt förfalla och växa igen med ris och skog.

Utdikning af Hallsjö-, Flake- och Anundgårdmyrarna i Holms socken.

Under många år hade icke det ringaste underhållsarbete verkställts, hvaran dikena nu voro alldeles förfallna.

Utdikning af Lill- och Storsjöarna i Indals socken.

Utdikningen, som består af tvenne skilda delar, var i nedre delen — aflopptet från Lillsjön — tämligen väl underhållet, och har efter gräfningen därstädes uppförts dammbyggnad med såg, hvaran för vattnets afrinnande underhållet blir nödvändigt.

Utdikning vid Högsjö by i Indals socken.

Underhållsarbete hade under senare år företagits, men åt-

skilliga diken voro ännu rätt mycket igenvuxna, hvaran ytterligare rensningsarbeten erfordrades.

Utdikning af Gulsele myr i Junsele socken.

Dikena, som numera ligga helt inom den odlade marken, voro i allmänhet rätt väl bibehållna.

Utdikning vid Vallens by i Junsele socken.

Dikena voro i allmänhet rätt väl underhållna.

Utdikning af Kväcklingesjön i Lidens socken.

Aflopptet hade för några år sedan undergått upprensning och underhållet föranledde ingen anmärkning.

Utdikning af Stormyren vid Näsäkers by i Lidens socken.

Det stora hufvuddiket hade ganska bra bibehållit sin form och erfordrade endast tämligen obetydlig bottenrensning, men hade däremot rätt mycket igenvuxit med björk- och videbuskar. Tvärdikena voro till större delen rensade och äfven hufvuddiket bar här och hvar spår efter verkställd rensning. — Företaget hade föranlett tämligen afsevärd odling.

Utdikning af Högbäcks-, Dal- och Långmyrarna i Nora socken.

Dikena voro flerstädes igenvuxna med småskog och på andra ställen igenslammade, hvarför en genomgripande rensning var af nöden.

Utdikning vid Själlandssjö, Björnäs m.fl. byar i Nordingrå socken.

Hufvudaflopptet var på sina ställen alldeles igenvuxet eller igenslammadt. Rensningsarbeten syntes visserligen hafva verkställts, men ej på långt när af erforderligt omfång. — Företaget har föranlett odling i vidsträckt mån.

Utdikning vid Näsby i Nordingrå socken.

Företaget var väl underhållet och hade föranlett betydande odling.

Utdikning vid Dahls by i Nordingrå socken.

Aflopptet var synnerligen illa underhållet, särskildt i nedre delen; längre upp hade visserligen rensningsförsök gjorts här och hvar, men diket hade ånyo slammats igen, då aflopp saknades.

Utdikning af Lungsjön, Håsjömyren m. fl. i Ramsele socken.

De genom odlad mark gående dikena voro något så när underhållna, under det att öfriga diken fått förfalla och växa igen; enligt uppgift hade rensning verkställts för 4 år sedan, hvilken rensning dock endast omfattade en del af företaget.

Utdikning af Örmyren vid Littersjö by i Ramsele socken.

Dikena voro mer eller mindre igenvuxna, hvaran upprensning af samtliga diken erfordrades.

Afdikning af frostförande marker inom Vestansjö by i Ramsele socken.

Företaget, som föranlett rätt afsevärd odling, var ganska väl underhållet.

Utdikning af Edesjön och Svanemyren i Stöde socken.

Båda dikningarna hafva fått icke obetydligt förfalla i brist på underhåll.

Utdikning vid Ede och Kjölsta byar i Stöde socken.

Utdikningen var tämligen väl underhållen, dock erfordrades här och hvar borthuggning af ris och småskog samt bottenrensning.

Utdikning af Grantjärn, Västerängs och Stormyrarna i Stöde socken.

Hufvudgraven, som går genom fast mark, var ganska väl underhållen, ehuru väl den flerstädes var beväxt med ris och

småskog; de mindre dikena däremot voro betydligt sämre underhållet och kräde grundlig uppremsning.

Utdikning af Stormyren inom Horsta och Ödens byar i Timrå socken.

Företaget, som föranledt en betydande odling, var skäligen dåligt underhållet. Buskar, ris och småskog växte litet hvarstades i dikena; röjning och rensning erfordrades i ganska stor utsträckning.

Utdikning vid byarna Skansnäset, Karbäcken m. fl. i Tåsjö socken.

Detta betydande företag hade föranledt odling i vidsträckt omfattning, särskildt inom Skansnäsets och Brattbäckens byar. — Underhållet å den del af utdikningen, som ligger inom Skansnäsets by, föranledde ingen anmärkning, hvaremot inom Karbäckens by dikena voro flerstades fullständigt igenvuxna med ris och småskog, och på sina ställen kunde de knappt återfinnas på marken. Äfven inom Brattbäckens by lämnade underhållet åtskilligt öfrigt att önska. — Den stora kanalen var i nedre delen så godt som fullständigt igenslammad, hvarigenom afloppet hindrades; äfven längre upp var den afsevärdt igenväxt, hvilket äfven var förhållandet med en del af de öfriga dikena.

Utdikning vid Norrby i Tåsjö socken.

Företaget var ytterst bristfälligt underhållet, i det ej ens den inom inägorna belägna delen var uppremsad.

Utdikning af Skänknäsmynnen vid Tåsjö västra by i Tåsjö socken.

Intet underhåll hade nedlagts å företaget, hvarför betydande rensning erfordrades.

Utdikning af Lillskirsjön vid Stornäsets och Björksjönäs byar i Tåsjö socken.

Ingen anmärkning mot underhållet förekom.

Utdikning inom Karbäckens by i Tåsjö socken.

I ett par af dikena erfordrades någon mindre bottenrensning jämte borthuggning af ris och småskog. I öfrigt var mot underhållet föga att anmärka.

Jämtlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hafsås by i Alanäsets socken.

Ett af dikena var något ändradt och lagdt i rågången på grund af hemmansklyfning, och voro ägarne öfverens härom. — Ändring af en träbro till stentrumma tillstyrktes.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Valne och Värmons byar i Alsens socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit granskas.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Rödningssjö och Ede i Alsens socken.

Betydliga rensningsarbeten beträffande såväl botten som slänter erfordrades. Den uppkastade dikesjorden måste aflägnas från dikeskanterna och genomstick anordnas för ytvattnets genomsläppande.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjord i Ås socken.

Här och där återstodo kompletteringsarbeten, såsom rensningar, dikesjordens bortskaffande, genomsticks anbringande m. m.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gussåsens by i Frostvikens socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas så snart räkenskaperna hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Blåsjö by i Frostvikens socken.

Å arbetet hade verkställt upptagning af rännilar i ganska stor utsträckning, hvarjämte en del diken gräfts i det närmaste färdiga.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vikens by i Frostvikens socken.

Af arbetet torde omkring 70 % vara utförda.

Utdikning af frostförande mark inom Nylands by i Gäxsjö socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af vattensjuka marker, tillhörande Ede by i Hammerdals socken.

Af arbetet i sin helhet voro omkring 70 % utförda. — Alla diken voro påbörjade. En del diken behöfde rensas och en del stenar bortsprängas. — Dikesvallarna lågo för nära och saknade genomstick.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Västra Åsen och Mo samt Hammerdals kyrkoherdeboställe i Hammerdals socken.

Arbetet var utlämnadt på ackord för hvar by.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Hallen i Hammerdals socken.

Endast en del rännilar voro upptagna. Några intressenter önskade flytta ett dike till, på grund af hemmansklyfning, nyblifven rågång, och kunde förändringen bifallas under förutsättning att ägarne äro eniga därom.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Knutkari-brännans by i Häggenäs socken samt Raftälsvens by i Föllinge socken.

Intet dike var fullt färdigt, men pågick å de flesta ställen arbetet, som för samfälliga delar var utlämnadt på entreprenad, men beträffande öfriga delar utfördes af intressenterna, hvar och en för sin del.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Kläppe, Skjors, Lungre och Bringåsens byar i Kyrås socken.

Arbetet, hvaraf hvarje intressent utförde sin del, var nyligen påbörjadt. — Utbyte önskades af den å Lit-landsvägen förekommande träbron mot en stentrumma för att slippa underhållet af träbron, hvilket å den starkt trafikerade vägen skulle blifva mycket betungande. Trumman borde likväl ej hafva mindre dimensioner än 0.9 × 0.6 m.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Böle, Palleråsen och Åsen i Lits socken.

Ungefär 80 % af dikena torde vara grädda.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Ytteröcke och Halabäckens byar i Mattmars socken.

Omkring 30 % af arbetet torde vara utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Böle utgods under Lockåsens by i Myssjö socken samt byarna Hällne, Västnor, Gisselås och Klockarbacken i Ovikens socken.

Intet dike var ännu fullt färdigt, utan voro egentligen endast rännilar upptagna. En del obetydliga ändringar, beroende på lokala förhållanden, önskades, äfvensom utbyte af träbroar mot stentrummar.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollsdäsen och Kingsta i Näskotts socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Väster- och Öster-Stafre i Offerdals socken.

De flesta dikenä voro under arbete; omkring 70 % torde vara utförda. — Komplettering af dikenä var nödvändig i afseende å rensning och dikesvallarnas undanskaffande.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Änge och Ede byar i Offerdals socken.

Af arbetet voro utförda omkring 20 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ekebergs, Bäckens, Almåsa och Ede byar i Offerdals socken.

En del dikenä voro under arbete och voro ett par stycken bitvis färdiggrädda. Ingen anmärkning förekom mot arbetet, som utfördes på ackord i mindre delar.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande jordlägenheten Nyland i Tångeråsens by, Offerdals socken.

Af arbetet voro utförda omkring 50 %.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Gällö i Refsunds socken och Landsom i Sundsjö socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öns by i Ströms socken.

Många dikenä voro färdiga och förefanns mot desamma ingen annan anmärkning än att den uppkastade dikesjorden låg för nära kanterna och att en del rensningsarbeten erfordrades. — I ett dike måste dock pålning på en kortare sträcka anbringas för hindrande af jäsleran att skjuta igen diket.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tåxan i Ströms socken.

Af arbetet voro omkring 70 % utförda. En del rensningsarbeten erfordrades, äfvenså måste dikesjorden läggas på behörigt afstånd och genomstick genom dikesvallarna anordnas. — Vingmurarna å trumman under Backevägen måste omläggas.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tullingsås i Ströms socken.

Arbetet, som var utlämnadt på entreprenad, hade påbörjats med upptagande af en del rännilar.

Afdikning af frostförande marker inom Strömsnäs by i Stuguns socken.

Arbetet var anmäldt färdigt, men kunde ej förordas till godkännande, då en del felaktigheter förefunnos. I ett dike måste en del stenar borttagas. På ett annat ställe hade ej gjorts något försök att taga något dike genom tjärnen. För öfrigt var bottenen å en dikessträcka för hög, hvarjämte å en annan sträcka, där jäslera förekommer, pålning måste vidtagas för hindrande af igenskjutning. Dessutom var bottenrensning och borttagning af sten erforderlig här och där.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderhara by i Sunne socken samt Näcksta och Skede byar i Hackås socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Utdikning af frostförande myrmarker å Målsta bys fyllnadsjord, benämnd Gilleråsen i Sunne socken.

Arbetet var utlämnadt på entreprenad i mindre delar, och förekom mot det utförda arbetet ingen anmärkning.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svedje by i Sunne socken.

Arbetet var utlämnadt på entreprenad. — Flera dikenä voro under arbete, men intet var fullt färdigt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hof, Rösta, Sörby, Hållskafven, Åskott och Kännåsen i Ås socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

Utdikning inom Böle och Västeråsens byar i Fors socken.

Å dikningsföretagens underhåll var synbarligen på sista tiden ganska mycket arbete nedlagdt, men de voro dock ej i det skick att de kunde fullt godkännas. Å Bölesmyren var utloppet fortfarande i bristfälligt skick; det behöfde vidgas och fördjupas i synnerhet i nedre delen; å det i nordöstra hörnet af myren utgående 150 m. långa änddikedet var föga åtgjort; i öfrigt voro dikenä på några ställen väl grunda och doseringarna för branta. — Högåsmysen var försedd med väl underhållna dikenä och utlopp, dock behöfde ett par större stenar undanskaffas. — Söderänget är med undantag af ett omkring 80 m. långt igenvuxet dike i nordvästra hörnet af myren, försedt med väl underhållna dikenä och aflopp; dikesjorden kvarligger dock på flera ställen vid dikeskanterna. — Bjernmysen borde förses med ett något fördjupadt utlopp och dikesjorden undanskaffas.

Utdikning inom Aspås kyrkslätt m. fl. byar i Aspås socken.

Enligt erhållen upplysning vid besök på platsen hade de underhållsskyldige, med anledning af föregående års inspektion, valt en ny arbetsdirektion för att tillse att nödiga underhållsarbeten verkställdes. — Under våren hade dock ej något arbete medhunnits, men vore afsikten att efter slåttern verkställa en del arbeten.

Utdikning vid Lundsby i Aspås socken.

Dikenä voro dåligt underhållna, i det slänterna nedrasat samt gräs och buskar uppvuxit. — Genomgående rensningsarbeten erfordrades.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Nygården, Gräfte, Tand och Aspås prästbord samt Eds afrådsland, tillhörande hemmanen N:o 3 Häste och N:o 2 By i Rödöns socken.

Dikenä befunnos i någorlunda godt stånd, men erfordrades icke desto mindre en del rensningsarbeten.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Under arbete.

Utdikning af sankä och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Profäker inom Profäkers by i Bjurholms socken.

Helt obetydligt arbete hade sedan förra året nedlagts å företaget, hvilket kunde anses endast halfärdigt.

Utdikning af sankä och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken.

Företaget var anmaldt till afsynning, men kunde ej till godkännande förordas, då vissa diken ej voro upptagna till föreskrifven storlek.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Aborrtjärns by i Bjurholms socken.

Företaget var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några mindre brister blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bahlsjö by i Bjurholms socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Ännu återstodo att utföra en del rensnings- och justeringsarbeten i diken och kompletteringsarbeten vid den nybyggda landsvägstrumman, beträffande såväl själfva trumman som vägbanan.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Brazele by samt kronohemmanen Forsnäs och Holmåker i Bjurholms socken.

Inom alla tre områdena hade dikningsarbetet påbörjats, och hade af hela dikeslängden upptagits omkring 500 m. eller 12 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Gröndäcker i Bjurholms socken.

Af hela dikeslängden hade 220 m. upptagits till nära full sektion, hvaraf dock vissa delar deformerats i den lösa, rinnande lerjorden. — Arbetet kunde anses färdigt till knappt $\frac{1}{4}$.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Aborrfors i Bjurholms socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Järftjärn, Stensträsk och Burliden N:o 1 i Burträsk socken.

Samtliga till företaget hörande diken voro upptagna förutom omkring 40 m. af ett dike inom Burlidens område. Flera af grafvarna voro betydligt deformerade i den rinnande lerjorden och en del mycket ofullständigt utförda. — Företaget kunde anses fullbordadt till 90 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bergnäs och Lillbergets byar i Burträsk socken.

Omkring 3,800 m. diken voro upptagna till $\frac{3}{4}$ af hel sektion. Ungefär 35 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tallträsk by i Burträsk socken.

En dikeslängd af 2,660 m. var upptagen till full sektion. — Arbetet, som var väl utfördt, kunde uppskattas till 30 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Granträsk by i Burträsk socken.

Dikena voro helt och hållet genomgrädda och till största delen färdiga. Nedre delen af grafven från Vedmyren och vissa delar af grafven genom Kallkällmyren voro dock ännu ofullständiga. Dikesvallarna lågo för nära kanterna. Företaget kunde anses färdigt till 80 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bjurbäck i Burträsk socken.

Å Flakamyren voro upptagna 972 m. diken till full storlek. Dikesslänterna voro flerstädes buktiga. Ungefär $\frac{1}{4}$ af det hela kunde anses färdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nya Rislidens by i Burträsk socken.

Hufvuddikena å Stormyren med en längd af 942 m. voro

upptagna till nära full storlek. I ett dike hade berg påträffats på en sträcka af omkring 80 m. på 0.80 å 1.20 m. djup. Berg- och stensprängning återstod ännu. Företaget kunde anses färdigt till nära hälften.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Lubbträsk by i Burträsk socken.

Å Bäckmyren hade upptagits omkring 3,000 m. diken till $\frac{3}{4}$ af hel sektion och 150 m. till half sektion. Å Lerviksmyren hade ännu intet arbete utförts. — 20 % af det hela voro färdiga.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långträsk by i Burträsk socken.

Omkring 2,400 m. diken å Stormyren voro upptagna, hvaraf 2,000 m. voro nästan färdiga och 400 antingen något ofullständiga eller igångångna i den rinnande lerjorden. — Företaget kunde anses utfördt till 40 % af det hela.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{64}$ mantal N:o 6 Bygdeträsk i Burträsk socken.

Å Strandmyren voro 640 m. diken fullständigt upptagna och 190 m. delvis. Företaget var fullbordadt till $\frac{1}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ljusvattnets by i Burträsk socken.

2,550 m. diken voro upptagna till $\frac{3}{4}$ af hel sektion och 700 m. till half sektion. — 25 % af det hela kunde anses färdiga.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Renfors by i Burträsk socken.

Företaget var färdigt till 35 å 40 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Ratu by samt hemmanen Floremark och Landtvallen i Bygdeå socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Åkullsjö och Selsfors i Bygdeå socken.

Omkring 75 % af arbetet i sin helhet kunde anses färdiga.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norums by och hemmanet N:o 2 Södra Sandåsen i Bygdeå socken.

Omkring 50 % af arbetskvantiteten ansågos utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gryssjö och Ratu byar samt hemmanet Nyböle i Bygdeå socken.

Omkring 25 % af arbetet i sin helhet voro verkställda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gulltjärns by i Bygdeå socken.

Af dikningsarbetet voro omkring 25 % verkställda.

Utdikning af frostförande mark inom Kinnbäcks by i Byske socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenkaperna hunnit granskas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträsk by i Byske socken.

Något mer än $\frac{2}{3}$ af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Graflund i Byske socken.

Endast obetydligt arbete hade utförts sedan föregående inspektion; å Långträskmyren hade upptagits en dikeslängd af 300 m. samt å Orrmyren 350 m.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Östanbäcks by i Byske socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenkaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by i Byske socken.

Ungefär $\frac{2}{3}$ af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbomarks och Ekenäs byar i Byske socken.

Norr om älven hade sedan förra inspektionen upptagits diken med en sammanlagd längd af omkring 2000 m.; söder om älven var nu större delen af dikena upptagen och återstoden mer eller mindre påbörjad; dock erfordrades en ganska afsevärd bottenrensning samt fördjupning af ett flertal diken.

— Ungefär $\frac{2}{3}$ af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Backa och Stensjö byar i Byske socken.

Dikena gå till större delen genom lös sandjord med benägenhet att flyta igen; då de emellertid voro fullt uppreprensade, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lundfors och Islandsbäcks byar i Byske socken.

Omkring 75 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Byske N:o 6 i Byske socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankmarker, tillhörande hemmanet Fällfors i Byske socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vackerheden i Byske socken.

Samtliga diken voro så godt som fullständigt upptagna; dock erfordrades här och hvar rensningar och sprängningar. 90 å 95 % af hela arbetet torde kunna anses utförda.

Utdikning af sankmarker, tillhörande hemmanet Stensjön i Byske socken.

Bottenrensning återstod här och hvar, äfvensom dikesval-larnas undanskaffande. Halfva arbetet kunde anses utfördt.

Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tärneträsk och Björklund i Byske socken.

Arbetet var synnerligen omsorgsfullt utfördt och föranledde ingen anmärkning. Ungefär hälften af detsamma kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Näsland, Bastusele, Sörfors, Vänfors och Bastunäs i Degerfors socken.

Ungefär hälften af arbetet var utförd. Omfattande rensnings- och kompletteringsarbeten erfordrades.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegsnäsets by i Degerfors socken.

Det utförda arbetet uppskattades till knappt $\frac{3}{4}$ af det erforderliga. Betydande rensnings- och kompletteringsarbeten erfordrades.

Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken.

Företaget var i det närmaste färdigt och af de ingående 6,400 m. diken återstodo endast 250 m. ofullbordade.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Västerås och Nyby byar i Degerfors socken.

Arbetet kunde anses utfördt till 80 % af det hela.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Norr-lidens och Sjöbrånets byar i Degerfors socken.

Af hela dikeslängden 13,113 m. återstodo endast 1,400 m. ogrädda. I flera diken erfordrades dock betydande stenrensningar och sprängningar. Företaget var utfördt till 70 % af det hela.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skif-sjöns by i Degerfors socken.

Omkring 60 % af det hela voro verkställda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sundö och Sundfors byar i Degerfors socken.

Till följd af Satmyrens svaga lutning och flarkartade beskaffenhet kunna vissa delar af dikena å denna myr ej upptagas till den föreskrifna storleken. Företaget var knappt half-färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderbäcks by i Degerfors socken.

Det utförda arbetet kunde anses utgöra 70 % af det erforderliga.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Degerfors socken.

Endast ett fåtal diken voro upptagna till full storlek. Det verkställda arbetet uppskattades till 60 % af det hela.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylands by i Degerfors socken.

Företaget kunde anses fullbordadt till 55 % af det hela.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Olofsborgs by i Degerfors socken.

Företaget var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart en del smärre brister kunde styrkas blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Tväråträsk by och hemmanet Högbäck i Degerfors socken.

Det utförda arbetet kunde uppskattas till 15 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark vid Långsele by och kronoskattehemmanet Högländ i Dorotea socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Öster Ormsjö by i Dorotea socken.

Af företaget, som syntes ledas med god omsorg, befunnos omkring 90 % vara utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Ormsjö och Granlidens byar i Dorotea socken.

Af arbetet var å Sjulmyren hälften utförd och å Björklidmyren omkring $\frac{2}{3}$. Ett laggdike ansågs böra läggas 25 å 35 m. längre åt öster än den fastställda ritningen utvisade, hvarigenom detsamma i stället för å torrbacke blefve förlagd till myren; och meddelades intressenterna tillstånd till nämnda ändring.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Afva-träsk by i Dorotea socken.

Omkring 80 % af dikningsarbetet voro utförda, dock erfordrades grundliga rensningsarbeten i samtliga diken.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken.

Företaget kunde anses utfördt till $\frac{2}{3}$. Dessutom återstod ännu en kostsam stenrensning.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Anders-träsks by i Jörns socken.

De flesta diken voro färdiga. Företaget var fullbordadt till 75 à 80 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nyborg i Jörns socken.

Det utförda arbetet kunde uppskattas till blott 25 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:o 1 Fogelberg i Jörns socken.

Alla diken voro upptagna, endast rensningsarbeten återstodo. 90 % af arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 och 2 Djupträsk i Jörns socken.

Sedan förra besiktningen hade helt obetydligt arbete nedlagts å företaget, hvilket kunde anses utfördt till endast 25 à 30 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Stafträsk by i Jörns socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Hornträsk by i Jörns socken.

Företaget var färdigt till knappt hälften.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuliden i Jörns socken.

Vid hufvuddiket genom Gårdmyren hade berg påträffats på 20 à 30 m. längd. $\frac{2}{3}$ af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Norra Granbergets och Ånäsets byar i Jörns socken.

Arbetet var påbörjadt längs flertalet diken å de skilda myrområdena. Företaget, hvarå arbetet bedrefs med ordning och kraft, kunde anses utfördt till $\frac{1}{6}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällboheds by i Jörns socken.

Företaget var halfärdigt. Mycken stensprängning återstod ännu att utföra.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Halliden i Jörns socken.

Företaget kunde anses färdigt till $\frac{1}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lillträsk by i Jörns socken.

Arbetet var påbörjadt på en sträcka af 800 m. Endast 8 % af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kräkångers by i Löfångers socken.

Ungefär 40 % af arbetet kunde anses utförda. Stora bottenrensningar erfordrades å diken.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mårtensboda samt hemmanet N:o 18 Vebomark i Löfångers socken.

Rätt afsevärda bottenrensningar och stensprängningar återstodo; dikesjorden låg i allmänhet för nära dikeskanterna. Ungefär $\frac{3}{4}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bissjö by i Löfångers socken.

Ungefär 60 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Böle by i Löfångers socken.

Arbetet med dikningen var påbörjadt på flera ställen, men ingenstädes voro diken upptagna till full dimension. 10 à 15 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Södra Färträsk by i Malå socken.

Jorden var flerstädes mycket stenig och betydligt mer svårarbetad än hvad af undersökningshandlingarna framginge. Företaget var färdigt till omkring $\frac{2}{3}$.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Östra Lainjaur N:o 1 eller Vallen i Malå socken.

Företaget var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Östra Lainjaur i Malå socken.

Företaget kunde anses färdigt till 60 %.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Hemnäs i Malå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Färträsk by i Malå socken.

Arbetet kunde anses färdigt till 40 à 45 %. Som nedre delen af kanalen längs Rajjaurbäcken var endast ofullständigt upptagen genom en därstädes liggande stenås och den ofvanför liggande till full sektion upptagna kanalen därigenom årligen allt mer igenslammades, borde omedelbart föranstaltas om grafvens upptagande till föreskrifven sektion å denna del.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Södra Grundträsk i Malå socken.

Företaget var färdigt till omkring 80 % och väl utfördt. Jäslara hade flerstädes uppträdd och försvårat arbetet.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sandfors by i Malå socken.

Samtliga grafvar voro färdiga eller under arbete. Vidlyftiga kompletteringsarbeten erfordrades. Företaget var färdigt till 70 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande nybygget Granvallen inom Holmsjö by i Malå socken.

Arbetet kunde anses vara färdigt till 70 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Malåträsk by i Malå socken.

Arbetet kunde anses vara färdigt till $\frac{1}{3}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Lönäs och Hopptjärnsliden i Bastuselets by i Malå socken.

Företaget var utfördt till ungefär $\frac{1}{6}$.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Löpareliden i Malå socken.

Hufvudgrafven genom Vieckimyren var till större delen upptagen, men kunde ej fullbordas, förrän myren, som är ovanligt lös, vunnit tillräckligt stadga. $\frac{1}{10}$ af företaget var färdigt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Småberg i Malå socken.

Företaget var endast påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande krononybygget Brunnäs N:o 2 i Malå socken.

Arbetet var färdigt till 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Mörttjärn och Mörtberg i Malå socken.

Hufvudsakliga arbetet hade nedlagts på upptagande af den stora aflöppskanalen från Inre tjärn till Storstjärn genom

den höga grus- och stenåsen, och hade af denna kanal upptagits 200 m. till $\frac{2}{3}$ sektion. — Å dikena var helt obetydligt arbete utfördt. — Företaget kunde anses färdigt till 6 %. — Intressenterna ämnade göra framställning om ändring i arbetsplanen beträffande uppförande af stödmurar vid den djupaste delen af kanalen på en sträcka af 65 m. och lutning 1 : 1 af ofvanför liggande skärningsslänter.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Tjärnberg i Malå socken.

Å arbetet, som påbörjats först under våren, voro upptagna 330 m. diken till nästan full sektion. — Företaget var fullbordadt till 5 %.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ångersjö i Nordmalings socken.

Arbetet var färdigt. Sedan intyg aflämnats, att några oväsentliga bristfälligheter afhjälpts, samt räkenskaperna afslutats och hunnit granskas, skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen litt. Fa, E, Cb och C inom Öre by i Nordmalings socken.

Omkring 90 % af arbetet voro utförda. Dikena voro ännu delvis för grunda.

Afdikning af frostförande mark å kronoskattehemmanet Högdals område i Nordmalings socken.

Företaget var utfördt till 35 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brattsbacka by i Nordmalings socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några smärre brister blifvit afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Östanbäck i Nordmalings socken.

Sedan förra årets besiktning hade en dikeslängd af 400 m. upptagits. Vid Tjårutjärn hade grafven skjutit igen i den lösa myrjorden och kunde ej fullbordas, förrän myren vunnit nödig fasthet. Företaget var väl utfördt och färdigt till $\frac{2}{3}$.

Afdikning af frostförande mark inom Kvammarens byområde i Norsjö socken.

Samtliga till företaget hörande diken voro upptagna, men voro flera diken för små och en mängd kompletteringsarbeten återstodo att utföra.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bastuträsk N:o 1 i Norsjö socken.

Som jorden flerstädes utgjordes af jäslera, kunde dikena å dessa ställen ej upptagas till full storlek, förrän leran vunnit nödig stadga. Företaget var utfördt till 70 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Tjärnbergs by i Norsjö socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petiketräsk by i Norsjö socken.

Företaget var fullbordadt till 60 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Scansele N:o 1 i Norsjö socken.

Det utförda arbetet kunde uppskattas till $\frac{1}{3}$ af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petiknäs by.

Å Hemmyren med en dikeslängd af 5,009 m. voro upptagna 640 m. diken till nästan full sektion och 770 m. till omkring half sektion. Företaget kunde anses utfördt till 18 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Örträsk by i Norsjö socken.

Å Jungfrumyren hade upptagits en dikeslängd af 420 m. — Det utförda arbetet kunde uppskattas till 10 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Sunnanå i Norsjö socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långmyrliden inom Norsjö by i Norsjö socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gumbodabäcken inom Gumboda by i Nysätra socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klintsjö by i Nysätra socken.

Ungefär $\frac{1}{3}$ af arbetet kunde anses utförd.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brände by i Nysätra socken.

Tämligen obetydligt arbete var nedlagdt på företaget. Dikena voro ej öfverallt grädda till fastställt djup och litet hvarstädes erfordrades stensprängning.

Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken.

Förutom de i fastställda arbetsplanen upptagna dikena hade å Myrtjärnmyren, i och för beredande af nödvändigt aflopp, upptagits nya diken till en sammanlagd längd af 600 m. och med ett djup af 0.6 å 1.0 m. I öfrigt var arbetet utfördt i enlighet med den fastställda planen och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyrliden och Kroknäs i Skellefteå socken.

De flesta dikena voro upptagna, men stora rensnings- och sprängningsarbeten erfordrades äfvensom dikesjordens bortförande från dikeskanterna och öppningars gräfvande för vattnets genomsläppande.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Degerbyn i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Svanströms by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Gummarks by i Skellefteå socken.

Dikesjorden låg öfverallt för nära kanterna. Ungefär halfva arbetet kunde anses utfördt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken.

De flesta dikena voro nu upptagna, endast jämförelsevis korta sträckor återstodo ännu oarbetade. — Rätt afsevärd rensning återstod, hvilket särskildt gällde om hufvudkanalen nedanför landsvägsbron, där jordmänen till stor del utgjordes af jäslera. — 80 å 90 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Yttervik, Vikdal och Vikmyren i Skellefteå socken.

Någon bottenrensning återstod. — Mer än $\frac{3}{4}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Häggnäs i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanku och frostförande marker, tillhörande Varuträsk och Norra Bergfors byar i Skellefteå socken.

Ungefär 75 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Skråmträsk by samt hemmanen Kyrkbäcken, Brännvattnet och Orrliden i Skellefteå socken.

Af arbetet kunde ungefär hälften anses utförd.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gillervattnet i Skellefteå socken.

De förut upptagna dikena voro rensade och ytterligare ungefär 600 m. grädda. 50 à 60 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Storselets by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nyheden och Nydal i Skellefteå socken samt hemmanen Skurudal och Bodal i Byske socken.

Ungefär $\frac{1}{4}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Björkdals by i Skellefteå socken.

Å de flesta myrarna var arbetet påbörjadt, ehuru ingenstades dikena erhållit föreskrifna mått. — Af hela arbetet kunde $\frac{1}{5}$ anses utförd.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kusliden N:o 1 och 2, Gråliden, Grånäs, Klockarberget och Tarsmyren i Skellefteå socken.

Å detta företag var en stor del af dikena till större eller mindre del upptagen. — Af hela företaget torde omkring 60 % kunna anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 i Råstrands by och Ruoptokheden i Sorsele socken.

Sedan förra årets besiktning hade endast en del rensningar utförts längs hufvuddiket å Stormyren.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Öhrnäs i Sorsele socken.

Arbetet, som fortfarande syntes slarfvigt utfördt och planlöst ledt, kunde anses färdigt endast till omkring 18 %.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lugnet i Lycksele socken.

Sedan förra årets besiktning hade helt obetydligt arbete nedlagts å företaget, hvilket var utfördt till omkring 45 %. — Å flera ställen hade de förut färdiga dikena deformerats i den rinnande lerjorden.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lomfors by i Lycksele socken.

Företaget var färdigt till $\frac{1}{5}$.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Skaraborg och Vägsele i Lycksele socken.

Företaget var väl utfördt och färdigt till $\frac{3}{4}$. — En del anmärkningar gjordes mot de båda nylagda landsvägstrummorna.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Tallträsk by i Lycksele socken.

Arbetet var nyligen påbörjadt och utfördt till 12 %.

Utdikning af sanku och frostförande marker, tillhörande nybygget Ytterstfors i Lycksele socken.

Arbetet var nyligen påbörjadt.

Utdikning af sanku och frostförande marker, tillhörande Knaftens by i Lycksele socken.

Företaget var utfördt till 10 %.

Utdikning af sanku och frostförande marker, tillhörande Släpträsk by i Lycksele socken.

Arbetet var nyss påbörjadt. Endast nedre delen af afloppsgravven från Hemmyren var upptagen å omkring 30 m. längd.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Brattfors by äfvensom till en mindre del Graffors by i Säfvars socken.

Samtliga diken voro uppgrädda; ännu återstodo likväl upprensningar, bortsprängning af sten samt uppförandet af två broar. Omkring 90 % af det hela kunde anses vara utförda. — Ändradt läge å ett af afloppen äfvensom på tre olika ställen någon förminskning af bottendjupet hade medgifvits på grund af den myckenhet sten som påträffats.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Ivarsboda by i Säfvars socken.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Säfvars by i Säfvars socken.

Omkring 50 % af arbetskvantiteten voro verkställda. — En del afvikelser från fastställda planens detaljbestämmelser hade medgifvits i och för åstadkommande af lämpligaste utdikningsanordningarna med hänsyn till markens terrängförhållanden.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande Åträsk by samt hemmanet Åland i Säfvars socken.

Omkring 40 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af myren, tillhörande $\frac{3}{128}$ mantal N:o 1 Granås i Tärna kapellförsamling.

Något arbete var icke heller under året verkställt å ifrågasvarande utdikning.

Utdikning af Lillmyren, tillhörande $\frac{3}{64}$ mantal N:o 1 Rödingsfors i Tärna kapellförsamling.

Företaget befanns fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af den s. k. Hemmyren, tillhörande $\frac{1}{32}$ mantal N:o 1 Joeström i Tärna kapellförsamling.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af den s. k. Hemmyren, tillhörande $\frac{3}{32}$ mantal Laisholm i Tärna kapellförsamling.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning af Hög- och Hemmyrarna, tillhörande $\frac{3}{32}$ mantal N:o 1 Umasjö i Tärna kapellförsamling.

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Afdikning af frostförande mark å Storhäggsjö bys område i Umeå socken.

Företaget befanns fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanku och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Granön N:o 1 i Umeå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så

snart några smärre brister kunde styrkas hafva blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Rönnebäck i Umeå socken.

Företaget var färdigt till 80 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Mickelträsk by i Umeå socken.

60 % af det hela kunde anses vara utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Åland i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, men kunde ej afsynas, då den fastställda arbetsplanen ej fanns tillgänglig på arbetsplatsen.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Norrby, Österbacka, Hjuksbäck och Västerå i Umeå socken.

Företaget kunde anses fullbordadt till 28 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bäck och Hörneå i Umeå socken.

Samtliga diken, utom å en mindre sträcka, där intet arbete var utfördt, voro upptagna. På stora sträckor återstodo dock den uppkastade dikesjordens utflyttning från dikeskanten samt grundlig botten- och sidorensning. — Uti ett dike hade omedelbart under markytan påträffats en berghäll å omkring 50 m. sträcka, i anledning hvaraf intressenterna berättigats att för öfre delen af detta dike samt för det ofvanför liggande diket tillämpa en bottenlinje med 0.2 m. mindre djup än enligt den fastställda planen. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 90 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.

Endast obetydligt arbete var utfördt sedan förra besiktningen.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Innertaste by i Umeå socken.

Omkring 80 % af det hela voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Innerkasamark, Ytterkasamark och Yttersjö i Umeå socken.

Arbetet, som bedrefs med kraft och intresse, var utfördt till omkring 35 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Eriksborg, Holmsjö och Berghunda i Vännäs socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarna Selet och Jäntland i Vännäs socken.

Å Hömyren voro upptagna hela grafven med en längd af 900 m. och å den lösa och flarkartade Stormyren 1,450 m. till full sektion och 400 m. ofullständigt. Dessutom voro flerstädes rännor upptagna längs dikeslinjerna för myrens första sättning, då det visat sig omöjligt att åtminstone för närvarande upptaga verkliga diken å myrens mest flarkartade del. — Företaget var utfördt till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Gullbäck och Änuset i Vännäs socken.

Af de båda i företaget ingående diken, med en sammanlagd längd af 2,000 m., voro 900 m. nästan färdiga och 300 m. halfärdiga, hvaran företaget i sin helhet kunde anses halfärdigt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{23}{128}$ mantal N:o 2 Laxbäcken i Vilhelmina socken.

Förutom de i den fastställda planen ingående afloppsdikeya upptogos ytterligare en del mindre diken för åstadkommande af fullständigare torrläggning. — Omkring 80 % af det hela voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Malgoviks by i Vilhelmina socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räknenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Skansholms by i Vilhelmina socken.

Omkring 15 % af det hela voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Hälla by i Åsele socken.

Omkring 75 % af arbetet voro utförda. Några oväsentliga ändringar i diken lägen hafva gjorts vid utförandet.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Öster Norets by i Åsele socken.

Ritningar och kontraktshandlingar voro icke tillgängliga på platsen. Enligt hvad arbetsledaren antog, voro omkring 60 % af arbetet utförda.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Skolan i Åsele socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räknenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Fullbordade.

Utdikning vid Frostkåge, Drängsmarks, Östviks m. fl. byar i Byske socken.

Dikena hade på de flesta ställen afsevärdt grott igen, hvaran genomgående rensningsarbeten erfordrades.

Utdikning af Norrlångträsk i Byske socken.

Underhållet var afsevärdt försummadt; stora rensningsarbeten voro nödvändiga.

Utdikning af frostförande myrvar inom Norrfors by i Byske socken.

Ehuruval diken ej buro spår efter någon rensning från de senaste åren, hade de dock bibehållit sig i ganska godt stånd. — Företaget hade icke föranledt någon som helst odling.

Afdikning af frostförande marker inom Storåviks by i Byske socken.

Dikena voro i allmänhet ganska bra bibehållna; dock erfordrades särskildt i utloppsdikeya någon bottenrensning.

Utdikning af frostförande markerna Gårdsmyren och Varkemyren inom Tvärå by i Byske socken.

Ehuru underhållet af detta dikningsföretag varit tämligen obetydligt, fanns ej anledning till anmärkning.

Afdikning af frostförande marker inom Selsmars och Hällfors byar i Byske socken.

Dikena hade på de flesta ställen afsevärdt grott igen, hvarför nödig upprensning måste företagas.

Afdikning af frostförande mossmarker inom hemmanen N:r 1 och 2 Aspliden i Byske socken.

Företaget, som föranledt odling i ganska stor omfattning, var tämligen illa underhållet. Isynnerhet storgrafven, som går genom lös mark, måste upprensas, men äfven öfriga diken kräde rensning.

Afdikning af frostförande kärrmark inom Storbrännans by i Byske socken.

Företaget var jämförelsevis väl underhållet, men erfordrades flerstädes rensning af dikena. Företaget hade föranledt odling i tämligen stor omfattning.

Utdikning af Bumyren och Buträsket vid Långnästräsk by i Jörns socken.

Kanalen från Buträsket hade nyligen upprepats och befanns i oklanderligt skick. Alla å Bumyren liggande diken voro däremot mer eller mindre igengrodda och förfallna samt erfordrade grundliga rensningar, isynnerhet de som voro belägna på icke uppodlade delar af myren. — Omkring 17 hektar hade uppodlats efter företagets genomförande.

Sänkning af Norra Myrträsket och utdikning af Lillmyren inom Stenträsk by i Jörns socken.

Kanalen från Norra Myrträsket och hufvudgraven genom Lillmyren voro nyligen upprepade, ehuru ofullständigt; tvärgraven å Lillmyren var helt och hållet igenvuxen. Omkring 15 hektar af myren hade förvandlats till åker. — Frostländigheten hade nämnvärdt aftagit.

Utdikning vid Pärleströms och Hornträsk byar i Jörns socken.

Företaget hade medfört rätt afsevärd odling, hufvudsakligen inom Pärleströms by. — Underhållet var mycket försummadt, i synnerhet inom Hornträsk område.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken.

Underhållet å företaget, som medfört odling endast i mindre omfattning, var tydligen försummadt. Flertalet diken erfordrade rensning.

Utdikning af myrar, tillhörande Bjenbergs by i Umeå socken.

Vid föregående inspektion afgifvet förståndigande att istandsätta och uppena de förfallna dikena hade hittills ej haft någon verkan, dock hade byamännen på nyligen hållen stämma beslutat att under sensommaren verkställa erforderliga rensningsarbeten. — Företaget hade medfört afsevärd odling. Minskning i frostländigheten var tydligen märkbar.

Utdikning af Åmyren inom Hössjö by i Umeå socken.

Underhållet var i hög grad försummadt. Företaget hade i anseende till myrens magra beskaffenhet ej medfört någon odling.

Norrbottens län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker inom byn Mullholm i Arjeplogs socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Bello-näs i Arjeplogs socken.

Företaget kunde anses fullbordadt till $\frac{3}{4}$.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Stensund i Arjeplogs socken.

Tvenne afloppsgravar gå genom synnerligen svår jäslera, hvilken till större delen igenfyllt eller deformerat dessa gravar, hvarför dyrbara och mödosamma kompletteringsarbeten återstodo att utföra. — Företaget kunde anses färdigt till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande krono-skattehemmanet Hällbacken i Arjeplogs socken.

Företaget befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sjulsnäs i Arjeplogs socken.

Det utförda arbetet kunde uppskattas till endast 10 à 15 % af det hela. Myren är nämligen flarkartad och dikena kunna ej upptagas till full storlek, förrän myren vunnit nödig stadga.

Utdikning af frostförande marker inom byn Hällberget i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättsels by i Arvidsjaurs socken.

Samtliga diken voro upptagna, flera dock med för små dimensioner, hvarför dessa måste förstöras, innan företaget kunde till godkännande förordas. Företaget var utfördt till 85 %.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Utterlidens by i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrar inom skattehemmanet Renviken i Arvidsjaurs socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Afdikning af frostförande mark inom Bäcknäs by i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Afdikning af frostförande mark inom Nya Bastusels by i Arvidsjaurs socken.

Samtliga diken voro upptagna, flera dock mycket ofullständigt. Företaget kunde anses utfördt till 85 %.

Utdikning af frostförande mark inom kronolägenheten Kroknäs i Arvidsjaurs socken.

Sedan föregående inspektion hade helt obetydligt arbete nedlagts å detta företag.

Afloppsgraven från Djuptjärn hade än mer igenslammats genom den årligen återkommande uppdamningen af vattenytan i den nedanför liggande sjön Kikkejaur, hvadan erfordrades afsevärdt arbete för gravens upptagande till föreskrifvet djup. — Företaget var utfördt till endast 40 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lappträsk i Arvidsjaurs socken.

Å de många och stora myrområdena voro de flesta dikena upptagna till i det närmaste full sektion. Bottenbredden i kanalen längs Lappträskån var otillräcklig. — Kanalerna genom träsket voro påbörjade, men ännu mycket ofullständiga. — Företaget var utfördt till $\frac{3}{4}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Anäset i Arvidsjaurs socken.

Kanalen genom Öfre och Nedre Kroktjärn samt mellan tjärnarna var ännu mycket ofullständigt upptagen, hvaremot afloppskanalen från Nedre Kroktjärn var upptagen till fullt djup, men något för smal bredd genom den hårda stenåsen nedanför tjärnen. — Kanalen från Svarttjärn var i det närmaste färdig. — Flertalet diken voro upptagna till full storlek. — Företaget kunde anses utfördt till 60 %.

Utdikning af frostförande myrmarker inom kronotorpet Gammelvallen och byn Nyvall i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Storträsk i Arvidsjaur socken.

Å den till större delen upptagna kanalen mellan Storträsket och Kvarnträsket med en längd af 66 m. och en bottenbredd af 4.0 m. hade nu uppförts en regleringsdamm med timrade kistor och en fri slussöppning af 4.15 m. bredd, att stängas med nålar. Ännu återstod uttagning af slänterna samt sten-skoning af kanalbottnen. Endast ett fåtal diken voro upptagna till full storlek. — Företaget kunde anses färdigt till 35 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Högheden i Arvidsjaur socken.

Svår jäslera hindrade litet hvarstades diken upptagande. — Företaget var utfördt till 15 %.

Utdikning af frostförande marker inom krononybyggena Granliden och Granbacka i Arvidsjaur socken.

Å Sotbergsmynnen voro 1,360 m. diken färdiggrädda och 640 m. under arbete. — Arbetet var utfördt till 40 %.

Utdikning af frostförande mark inom krononybyggena Västra och Östra Lundbacka i Arvidsjaur socken.

Inom Östra Lundbacka återstod mycken stensprängning att verkställa, och kunde företaget här anses utfördt till $\frac{1}{3}$. — Vid Västra Lundbacka hade endast en del rensningar verkställt i de förut nästan fullbordade dikena, hvarför företaget därstädes var i det närmaste färdigt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Brunmyrheden i Arvidsjaur socken.

Företaget var utfördt till nära 60 %.

Afdikning af frostförande mark inom byn Grundträsk i Arvidsjaur socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybygget Bredträsk i Arvidsjaur socken.

Arbetet var endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Akkavare by i Arvidsjaur socken.

Omkring 65 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Pajjerim i Jokkmokks socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande mark inom Saivomuotka by i Enontekis socken.

Samtliga diken voro nu upptagna med undantag af tvenne, som voro under arbete. — Å öfriga diken erfordrades dock öfverallt en betydande rensning. — Ungefär 80 % af det hela kunde anses utförda.

Afdikning af myren Takajänkä, tillhörande Matojärvi by i Hietaniemi socken.

Hela dikningsarbetet var nu utfördt, dock måste en hel del stenar bortsprängas och i öfrigt rensning verkställas. — Ägovägsbroarna voro ej lagda.

Utdikning af frostförande mark inom Armasjärvi by i Hietaniemi socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande mark inom utskiftet Kippari under Koivukylä by i Hietaniemi socken.

Ungefär 60 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark inom Junosuando Masugnsby i Jukkasjärvi socken.

Kartor och handlingar funnos ej å platsen, hvarför det utförda arbetet ej kunde kontrolleras. — Afloppet var endast delvis gräddt och af hufvuddiket voro upptagna ungefär 150 m.

Utdikning af frostförande marker inom Junosuando Masugnsby i Jukkasjärvi socken.

Af hela företaget kunde omkring $\frac{1}{3}$ anses utförd.

Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Karl Gustafs socken.

Dikesrensning och vallarnas utflyttning erfordrades, äfvensom dikesdjupets upptagande till föreskrifna mått.

Utdikning af frostförande marker inom Korpikylä by i Karl Gustafs socken.

Ungefär 30 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensuu i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling.

Samtliga diken voro upptagna, ehuru rätt betydande rensnings- och sprängningsarbeten ännu återstodo. Dikesjorden låg öfverallt för nära dikeskanterna, men pågick arbete med dess undanskaffande samt med bottenrensning. — Ungefär 90 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Ria by i Neder-Kalix socken.

Samtliga diken voro upptagna till större delen. — $\frac{3}{4}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Granå by i Neder-Kalix socken.

Så godt som samtliga diken erfordrade rensning, dikesjorden låg öfverallt för nära kanterna, ingenstädes funnos öppningar i dikesjorden anbragta. — Af hela företaget kunde 80 à 90 % anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Töre by i Neder-Kalix socken.

Hufvudgraven var upptagen till hela sin längd med undantag för en mindre sträcka. Tvärdiket var ej gräddt. 75 % af hela företaget voro utförda.

Utdikning af Brobäcksmynnen inom Solbergs by i Neder-Luleå socken.

Öfverallt erfordrades bottenrensning. Omkring 70 % af det hela voro utförda.

Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk N:o 2 och Långnäs byar i Neder-Luleå socken.

Samtliga diken voro upptagna med undantag för ett par mindre sträckor. En betydande bottenrensning återstod emellertid, dikesjorden låg för nära kanterna och genomstick för vattnets genomsläppande saknades. Omkring 90 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder-Luleå socken.

Sedan senaste inspektionstillfället har ytterst obetydligt arbete nedlagts å företaget. — Å Gårdsmyren och Flurmyren har sammanlagdt upptagits en dikeslängd af 600 m., motsvarande 7 à 8 % af hela arbetsföretaget.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Västermark och Solberg i Neder-Luleå socken.

Samtliga diken å Klingesmyren voro nu upptagna, men

den vid föregående inspektion föreskrifna upprensningen nedanför landsvägsbron för ernående af behöfligt undanfall var ännu ej utförd, ehuru något arbete nedlagts därpå; ej heller öfriga vid föregående inspektion gjorda anmärkningar hade ännu vunnit rättelse. — 90 % af arbetet voro färdiga.

Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder-Luleå socken.

Samtliga diken voro upptagna utom tvenne korta sträckor af hvardera 50 m. längd; dock återstod en mycket vidlyftig rensning, i det att på en del ställen dikena nästan fullständigt fyllts igen. Dikesjorden låg öfverallt för nära dikeskanterna, och genomstick för vattnets framläppande saknades.

Utdikning af frostförande mark inom Långnäs by i Neder-Luleå socken.

Större delen af dikena var helt eller delvis upptagen; endast en mindre del var ännu ej påbörjad. — Stora rensningar och fördjupningar återstodo emellertid.

Utdikning af frostförande marker inom Långnäs och Ahlviiks byar i Neder-Luleå socken.

Diket emellan båda tjärnarna hade ännu ej kunnat upptagas till fullt djup på grund af att marken därstädes var synnerligen vattensjuk; vattnet måste därför först afledas och marken sätta sig, innan gräfningen kunde göras. Storgrafven var upptagen till hela längden, men erfordrade betydlig bottenrensning samt här och hvar fördjupning.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Persö by i Neder-Luleå socken.

Något mer än hälften af arbetet kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande marker inom Hindersö by i Neder-Luleå socken.

Omkring 60 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Helleström i Piteå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet 1/8 mantal Strömås i Piteå socken.

Ungefär 60 % af arbetet voro färdiga.

Utdikning af frostförande mark inom byn Önusberg i Piteå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande mark inom Hortlex by i Piteå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Änåset i Piteå socken.

Ej fullt 1/3 af arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemisel i Råneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Flåsjön i Råneå socken.

Omkring 80 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prästholmen i Råneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom Niemiholms by i Råneå socken.

Samtliga diken voro fullt upptagna med undantag af omkring 200 m. af diket b. Bottenrensning jämte någon stensprängning särskildt i diket d samt i öfre och nedre delen af diket c återstod ännu.

Utdikning af frostförande marker inom Rånbyn i Råneå socken.

Närmare 2/3 af arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver-Luleå socken.

Öfverallt erfordrades en betydande bottenrensning samt särskildt i Degermyren fördjupning. — Ungefär 3/4 af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark inom frälshemmanet Rasmyran i Öfver-Luleå socken.

Större delen af dikena voro grädda. — Här och hvar hade dikena något skjutit igen, hvarför efterrensning återstod. — Närmare 3/4 af arbetet i sin helhet voro utförda.

Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område i Öfver-Torneå socken.

Å Ynnsyräinenjängkä hade en mindre sträcka förlagts för nära landsvägen, hvarigenom densamma redan nu utskurits något och fara för än vidare skärning föreligger; omsorgsfullt utförd torfbeklädnad är därför nödvändig, hvarjämte handräcken erfordras. — Å Yskaläinen och Koskenvuopio voro samtliga diken fullt upptagna, endast bottenrensning återstod. — Ungefär 20 % återstodo att verkställa.

Afdikning af frostförande mark inom byn Rantajärvi i Öfver-Torneå socken.

Å Myllyjängkä och Takajängkä voro dikena grädda till 4/5. — Rätt afsevärd bottenrensning återstod.

Utdikning af frostförande marker inom Suokolojärvi by i Öfver-Torneå socken.

Dikena voro färdiggrädda med undantag af 20 m. af ett dike å Luttojängkä och 300 m. af ett dike å Takajängkä, hvilka ännu ej voro påbörjade. Bottenrensning erfordrades i samtliga diken. — Omkring 80 å 90 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:ris 13, 14 och 17 inom Jouksengi by i Öfver-Torneå socken.

Tvenne af dikena voro upptagna, hvaremot trenne andra endast voro påbörjade. Diket c, som till hela sin längd går utefter landsvägen, måste utflyttas från densamma för att ej skadlig skärning må åstadkommas.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Kuivakangas och Torrakonkorvo i Öfver-Torneå socken.

Bottenrensning erfordrades i de flesta dikena, och dikesjorden måste undanskaffas från dikeskanterna. — Ungefär hälften af arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande marker inom Nartijärvi by i Neder-Torneå socken.

Ungefär 15 % af hela företaget kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken.

Omkring 90 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Hunki by i Pajala socken.

Endast obetydlig rensning återstod i de grädda diken. Af arbetet, som vittnade om god ledning och var synnerligen omsorgsfullt verkställt, voro mer än $\frac{3}{4}$ färdiga.

Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Törmäsniva i Pajala socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lovikka i Pajala socken.

Ungefär 300 m. af ett sidodike voro vid inspektionstillfället ej upptagna, och rensning af diken erfordrades på några få ställen; arbetet var i öfrigt omsorgsfullt utfördt.

Utdikning af frostförande marker inom byn Kicksiesvaara i Pajala socken.

En del dikningsarbete återstod. — Särskildt de nedre delarna af utdikningen hade något igenslammats, hvarför rensning erfordrades. Arbetet var omsorgsfullt utfördt.

Utdikning af frostförande marker å hemmanet $\frac{3}{16}$ mantal N:o 2 inom Kitkiöjokki och Muonionalusta kapellförsamling.

Å Pitkänieminjängkä var diket g å sträckan IX—XI upptaget till hälften samt diket a från VIII—XVI till $\frac{1}{3}$ samt från 0—IV till hälften; i denna senare sträcka hade vårflo den gjort rätt stor utskärning, hvarigenom diket dimension ökat.

Utdikning af frostförande mark inom byn Naalisvaara i Muonionalusta kapellförsamling.

Ungefär 40 % af arbetet kunde anses färdiga.

Utdikning af frostförande mark inom byn Kärändöjärvi i Pajala socken.

Af arbetet, som var omsorgsfullt verkställt och icke föranledde någon anmärkning, var något mer än $\frac{1}{2}$ utförd.

Utdikning af frostförande marker inom byn Areavaara i Pajala socken.

Ej fullt $\frac{1}{3}$ af hela arbetet var utförd.

Fullbordade.

Utdikning af Ruutijängkä myr vid Niemis by i Hietaniemi socken.

Dikena voro visserligen till formen ganska väl bibehållna, men afsevärdt igenvuxna af gräs och buskar.

Utdikning af Vähäjärvi träsk vid Matojärvi by i Hietaniemi socken.

Aflopptet från träsket var i betydlig grad igenvuxet; äfven i den fastare marken längre ned erfordrades en tämligen omfattande rensning.

Utdikning af Vuomajärvi träsk i Hietaniemi socken.

Något underhåll har enligt uppgift ej verkställts på de tio senaste åren, och aflopps diket hade på en del ställen alldeles igenrasat.

Utdikning vid Vittangi by i Jukkasjärvi socken.

I de öfre delarna af aflopps diket hade här och hvar stora stenar nedrasat samt dessutom kanalen vuxit igen. Samma var äfven förhållandet med den nedre delen, där dock underhållet var än mer eftersatt. — Tämligen vidsträckt odlingsmark har erhållits.

Utdikning af Väläjäjärvi, Vixijärvi och Songajärvi vid Vittangi by i Jukkasjärvi socken.

Den stora kanalen, som framgår genom i allmänhet fast mark, var väl underhållen. Utdikningen har föranledt odling i synnerligen stor skala.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1904.

Utdikning af Teurajärvi träsk i Korpilombolo socken.

Sedan föregående inspektion hade endast obetydligt arbete nedlagts på upprensningen af diken.

Utdikning vid Rutvik i Neder-Luleå socken.

Större delen af de mindre diken hade under sommaren undergått rensning, hvaremot den stora afloppsgraven var rätt afsevärdt igengrundad och igenvuxen. — Företaget hade föranledt odling i synnerligen stor omfattning.

Utdikning vid Sunderbyn i Neder-Luleå socken.

Diket bar å vissa ställen spår efter tämligen nyligen skedd rensning, men erfordrade särskildt öfversta och nedersta delen ytterligare bottenrensning. Odling i tämligen vidsträckt mån har föranledts af utdikningen.

Utdikning vid Antnäs och Skärets byar i Neder-Luleå socken.

De fyra längdiken och särskildt det södra afloppsdiket hafva rätt afsevärdt igenvuxit med buskar samt erfordra grundlig bottenrensning, hvilket är så mycket viktigare som odlingsmöjligheterna i byn äro beroende af nämnda torrläggning.

Utdikning vid Ersnäs by i Neder-Luleå socken.

En stor del af diken hade nyligen undergått upprensning. Så var Tjärnmyrgraven rensad och rätt mycket arbete nedlagdt på öfriga diken; ännu återstod dock att rensa en del mer eller mindre igenvuxta diken.

Utdikning vid Smedsby i Neder-Luleå socken.

Nedre delen af diken, som går genom hård mark, var rätt väl underhållen, men öfre delen däremot var flerstädes alldeles igenvuxen eller igenslammad. Då en del diken af det till samma by hörande nya utdikningsföretaget hade sitt utlopp i det äldres, var den erforderliga rensningen af stor vikt.

Utdikning vid Hertsö by i Neder-Luleå socken.

Det rundt omkring byn ledande diket var tämligen väl underhållet och hade så godt som fullständigt torrlagt det afsedda området. Öfriga diken däremot hade rätt afsevärdt fått växa igen, särskildt var detta fallet med den s. k. Afvagraven.

Utdikning vid Persö by i Neder-Luleå socken.

Dikena voro till större delen igenvuxna och kräde betydande rensning.

Utdikning inom Börjelslandets by i Neder-Luleå socken.

Dikningsföretaget, som nu ligger så godt som helt och hållet inom odlad mark, var det oakadt ganska dåligt underhållet; diken voro flerstädes igenvuxna med större eller mindre buskar samt här och hvar igenslammade.

Utdikning vid Mättsunds by i Neder-Luleå socken.

Företaget, som föranledt odling i afsevärd mån, var dåligt underhållet; upprensning och borthuggning af ris var nödvändig.

Utdikning vid Björsby i Neder-Luleå socken.

Utdikningen består egentligen af tre längdiken, hvilka till stor del igenrasat och igenslammade, hvarför samtliga diken erfordrade fullständig rensning.

Utdikning vid Ängeshym i Neder-Luleå socken.

Underhållet å en del af grafvarna var synnerligen värdslösadt, under det att å andra ställen diken på grund af markens beskaffenhet bibehållit sig rätt bra.

Utdikning vid Persö by i Neder-Luleå socken.

Underhållet var bra på somliga ställen, synnerligen värdslösadt å andra.

Utdikning vid Långsund, Tältskär och Möro i Neder-Luleå socken.

Underhållet af företaget var synnerligen vårdslösadt och hade diken förfallit, hvarför rensningsarbeten erfordrades.

Utdikning af Vallsafvan, Sundsnäsafvan vid Vallen och Tältskär i Neder-Luleå socken.

Själftva hufvudgraven var i ganska godt stånd, men närmare utloppet hade diket slammat igen samt var bevuxet med ris och småskog, hvarför rensning var behöflig.

Utdikning af Notfjärden vid Bensby i Neder-Luleå socken.

Dammen, som tjänar såväl att uppdämma vattnet i tjärnen, då detta erfordras, som att afstänga sjövattnet vid högvattenstånd, hade nybyggts för två år sedan; däremot lämnade underhållet af hufvudgraven åtskilligt öfrigt att önska, i det den samma å hela sin längd igenslammad och igenvuxit.

Utdikning vid hemmanet Sunderbyn i Neder-Luleå socken.

En del diken buro spår efter tämligen nyligen skedd rensning; särskildt vid Frängsmyren var rensning nödvändig för att hinder ej må möta för den pågående utdikningen ofvanför.

Utdikning af Träskmyren, tillhörande Bälunge by i Neder-Luleå socken.

Endast obetydligt underhållsarbete var nedlagdt å dikningen, och här och hvar hade diken rasat igen.

Utdikning af Ylinen och Alanen Martijärvisjöarna i Neder-Torneå socken.

Utdikningsföretaget undergick rensning hvarje år och befunns i ganska godt stånd. Rensningsarbeten erfordrades dock.

Utdikning vid Kaunisvaara i Pajala socken.

Å Svajajänskä, sydväst om Sahavaara, var diket fullständigt igenslammadt, hvarför genomgående rensningsarbeten erfordrades. — Å Isovuoma liksom å Velijänskä voro diken också igenslammade och hopvuxna, detta särskildt å de sträckor, som gå genom skogsmark.

Utdikning af Isovuoma myr i Junosuando by i Pajala socken.

Företaget, som föranledt odling i ganska vidsträckt omfattning, var tämligen väl underhållet; dock hade särskildt mellersta och nedre delen af hufvudgraven afsevärdt igenvuxit med videbuskar, som hotade att snart nog igendämma afloppet.

Under år 1904 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslän.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kristianstads län.					
Reglering af Nedre Humlebäcken samt därmed i samband stående dikning och odling af sank mark inom byarna Björnekulla, Åstorp och Vallaröd i Björnekulla socken, Goentorp, Kärreberga, Kärarp, Maglaby och Bonarps utäng i Kvidinge socken samt Humlarp i Ausås socken af Södra Åsbo härad	200·69	37,368	13	18,900	—
Hoby—Kvarnbäckens reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad	46·18	10,760	51	7,550	—
Transport	246·87	48,128	64	26,450	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslän.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Malmöhus län.					
Transport	246·87	48,128	64	26,450	—
Torrläggning af vattenskadad mark söder om den s. k. Malmövägen inom Holmö och Linderöds byar i Linderöds socken och Gårds härad	19·26	3,850	—	2,900	—
Hörrödsåns reglering söder om bygdevägen mellan Hörröds och Maglehems kyrkor för torrläggning af sank mark, tillhörande Hörröds by och Hörröds kyrkoherdeboställe uti Hörröds socken och Gårds härad	9·74	2,250	—	2,200	—
Borrby—Mossbäcks reglering samt torrläggning af vattenskadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, Salarps och Glifvarps byar i Vallby socken af Jerrestads härad samt Östra Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad	119·78	21,033	57	13,400	—
Malmöhus län.					
Vattenafledning i Oderbäcken och dess tillopp inom Vålinge, Kattarps och Farhults socknar i Luggude härad	470·06	39,970	27	33,400	—
Hallands län.					
Sänkning af Hjärneredssjön, Skallingasjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af marker, tillhörande Hult och Tommared i Knäreds socken, Hultabygget, Perstorps säteri, Eskabygget, Garfwarebygget, Sjöhult, Munkabygget och Nybygget i Renneslöfs socken samt Timmershult, Hjärnered och Ysby gård i Ysby socken och Höks härad	64·07	8,500	—	5,600	—
Stockholms län.					
Sänkning af Kyrksjön samt odling af ägor, tillhörande Marieberg och Kasshamra i Grödinge socken af Svartlösa härad	59·38	3,000	—	3,000	—
Sänkning af sjöarna Sormen och Vifvelstasjön samt vattenafledning från ägor, tillhörande Husby, Lundby, Sälma, Harg, Torsåker, Lindö, indragna militiebostället Stora Mellösa jämte Mellösa äng och ängsvaktareboställe, länsmansbostället Hassla, komministerbostället Björkby m. fl. hemman inom Markims, Skånella, Hammarby och Vallentuna socknar i Seminghundra och Vallentuna härad	772·91	59,160	—	57,700	—
Gottlands län.					
Afdikning och odling af Rone myr, tillhörande hemmanen Sindarfve, Tjengdarfve, Lindvide, Likmide, Kodings och Hulta samt lägenheten Rone myr i Hemse socken, Davide, Roes, Prästgården, Antsarfve, Hägdarfve, Lillgårds, Findarfve och Burge samt lägenheten Rone myr i Rone socken, Sallmunds, Västerlaus och Gaune samt lägenheten Rone myr i Burs socken af Gottlands läns södra härad	620·22	44,913	05	40,700	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Prästgården, Rolex, Kvie, Kulstade och Levide hemman i Valls socken och Gottlands södra härad	94·77	6,013	—	5,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Stengrinda, Vifings, Norrgårda och Långers hemman i Hellvi socken och Gottlands norra härad	59·01	4,835	22	3,600	—
Transport	2,536·02	241,653	75	193,950	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,586 ⁰²	241,658	75	193,950	—
Örebro län.					
Utdikning af de s. k. Vålekärren, tillhö- rande byarna och hemmanen Lilla Vrets- torp, Sågebol, Södra Öhna, Östra Härja, Västra Backa, Stubbetorp, Bäckan, Sy- sterång, Skåfved, Lundby, Skarboda, Genstorp och Körtingsberg i Viby soc- ken och Grimstens härad	258 ⁵⁰	17,569	47	15,800	—
Västmanlands län.					
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Skogbo, Gästbo och Sillbo samt hemmanet Slättan i Öster- Våla socken och Våla härad	35 ⁹³	3,997	50	2,800	—
Byängens afdikningsföretag, afseende för- bättrad afdikning af åkerjord, tillhö- rande Boda, Ynglinge, Högla och Väsby byar i Kumla socken och Öfver-Tjurbo härad	40 ⁰⁰	1,840	—	1,400	—
Summa	2,870 ⁴⁵	265,060	72	213,950	—

b) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.							
Sänkning af Bogsjön samt af- dikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Stuf- veryd i Fridlefsads socken samt Liatorp och Bogsjötorp i Hjortsberga socken af Me- delstads härad	26 ¹³	2,521	84	2,239	75	2,490	—
Hallands län.							
Sänkning af Långsjön, Mellan- sjön och Tomaredsjön samt afdikning och odling af vat- tenskadade marker, tillhö- rande hemmanen Kåphult, Tomared och Lagered uti Knäreds socken och Höks härad	112 ¹⁴	8,459	19	2,317	—	8,400	—
Älfsborgs län.							
Reglering af Holtsljungaån för torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande Gervedsnäs och Hylte i Öxa- bäcks socken och Marks hä- rad samt Lindhult och Åle i Holtsljunga socken och Kinds härad	40 ⁹⁸	5,500	—	2,760	55	5,445	—
Afdikning och delvis odling af sankmarker, tillhörande Knapetorp, Starrkärr och Uthy i Starrkärrs socken och Åle härad	11 ⁶¹	1,950	—	479	53	1,800	—
Skaraborgs län.							
Torrläggning af sankmarker omkring ån Nossan, tillhö-							
Transport	190 ⁸⁶	18,431	03	7,796	83	18,135	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	190 ⁸⁶	18,431	03	7,796	83	18,135	—
Skaraborgs län.							
rande dels Ribbingsbergs sä- teri, beläget inom Härene socken af Kullings härad och Älfsborgs län samt Lek- åsa socken inom Barne hä- rad af Skaraborgs län, dels byarna och hemmanen Espe- kroken, Kifvernåbb, Häre- ne och Brogård i Härene socken, Fötene, Saxtorp, Tostarp och Tumberg i Tum- bergs socken, Eggvena i Egg- vena socken af Kullings hä- rad och Älfsborgs län, Brä- num i Lekåsa socken, Åsaka Godegården och Åsaka stom i Åsaka socken, Tegalunds boställe och Baltorp i Fog- lums socken inom Barne hä- rad och Skaraborgs län ...	458 ²⁰	177,700	—	13,933	60	160,000	—
Afdikning och odling af Red- berga mossar med kring- liggande vattenskadade mar- ker, tillhörande Redberga gård i Marka socken, Gun- nestorp, Tomten, Rogestorp, Träbenagården samt Lång- holmen i Luttra socken, Larsandersgården, Brogår- den, Glasmästaregården, Sko- makaregården, Marbogården, Elinsby, Stommen, Frugår- den, Ingemarsgården, Bos- gården, Kommavalla och Uddagården i Göteve soc- ken samt Hulegården, Hof- mansgården, Odensberg och Rogestorp i Gökheims socken af Vilske och Frökinds hä- rad	494 ⁴³	22,500	—	25,657	50	14,000	—
Stockholms län.							
Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Klements- boda, Mutsunda, Lervik, Spil- lersboda och Grofö samt egen- domen Håttö och lägenheten Skålöpe under Torstensboda i Frötuna socken samt Frö- tuna och Länna skeppslag ...	52 ⁴⁵	6,737	—	1,363	—	3,700	—
Sänkning af Hosjön samt af- dikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Åsby, Elsta, Sätter och Tarf i Knut- by socken och Nordinghun- dra härad	130 ¹⁵	11,500	—	2,200	—	9,100	—
Västmanlands län.							
Utdikning af sankmarker, tillhörande Hammarby by i Nysätra socken och Lagunda härad af Uppsala län samt Domta och Syllby byar i Östersunda socken och Tors- tuna härad	76 ²¹	4,300	—	—	—	4,200	—
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Väster- Sälja, Hofberga, Ettinga, Åkerby, Ettingbo och Brag- debo i Öster-Våla socken af Våla härad	33 ²³	2,756	—	307	70	2,600	—
Summa	1,435 ⁵³	243,924	03	51,258	63	211,735	—

c) Frostdikningsföretag.

	Areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Älfsborgs län.			
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gisslarp, Haga och Tomared i Nittorps socken samt Andlabo och Ytterhaga i Tranemo socken af Kinds härad	152·61	11,500 —	5,000 —
Jönköpings län.			
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lönhult, Holsteryd, Granskattehult och Sallerås i Norra Sandsjö socken	150·98	11,700 —	4,600 —
Utdikning af frostförande marker till säteriet Turbyholm i Norra Sandsjö socken och Västra härad.....	53·66	4,580 —	2,200 —
Kalmar län.			
Afdikning af frostförande mark inom Brantestads by i Frödinge socken af Sevede härad	24·89	3,330 —	1,400 —
Uppsala län.			
Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Östfora gård i Järlåsa socken och Hagunda härad.....	84·40	11,430 —	5,700 —
Gäflleborgs län.			
Reglering af Holån samt afdikning af frostförande marker, tillhörande Sundvallens, Nybovallens, Morvallens, Backarvallens och Näsvallens fäbodslag inom Ljusdals och Färla socknar af Norra Hälsinglands tingslag	1,037·49	46,000 —	14,300 —
Sänkning af Lillbotjärn samt afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Koldemo i Arbrå socken samt Växjö och Röste i Bollnäs socken och Södra Hälsinglands tingslag	227·88	27,570 —	12,300 —
Jämtlands län.			
Afdikning af frostförande myrmarker vid lägenheten Sandmyren på Utgårds bys skogsskifte i Offerdals socken och tingslag	79·07	5,740 —	1,900 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Lomåsen och Gäxsjö i Gäxsjö socken	364·80	14,810 —	7,400 —
Afdikning af frostförande marker inom byarna Öne, Åfo och Kaxås i Offerdals socken och tingslag	207·40	19,760 —	9,800 —
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Höla och Låsböle byar i Hallens socken och tingslag	433·50	26,040 —	13,000 —
Afdikning af frostförande mark vid byarna Tullus och Bjarte i Näskotts socken och Rödöns tingslag	233·60	20,650 —	9,500 —
Afdikning af frostförande mark inom Östra Munkflohögens by i Häggenås socken och Lits tingslag	158·00	15,365 —	7,600 —
Afdikning af frostförande mark inom Storbännans by i Häggenås socken och Lits tingslag	46·00	7,135 —	3,500 —
Afdikning af frostförande mark inom byarna Berge, Kläppe, Flatnor och Rise i Offerdals socken och tingslag	141·30	23,870 —	11,900 —
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hof, Rosta, Sörby, Hällskafven, Åskott och Kännåsen i Ås socken af Rödöns tingslag	340·58	22,750 —	11,200 —
Utdikning af frostförande mark inom Nylands by i Gäxsjö socken af Hammerdals tingslag	249·60	8,690 —	4,300 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom Böle by i Offerdals socken och tingslag	22·00	2,525 —	1,200 —
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Gällö i Refsunds socken och			
Transport	4,007·76	283,445 —	126,800 —

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,007·76	283,445	—	126,800	—
Landsom i Sundsjö socken af Refsunds tingslag	78·50	5,480	—	2,700	—
Västerbottens län.					
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Näsåker i Vännäs socken och Lillberget i Bjurholms socken af Umeå tingslag	93·04	7,000	—	2,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken i Nordmalings och Bjurholms tingslag	38·84	2,110	—	700	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Klockträsk by och hemmanet Bergnäs i Jörns socken och Skellefteå tingslag	31·60	3,340	—	1,100	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Mjödåvattnets by i Burträsk socken och tingslag	272·43	12,545	—	6,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Rambo by och hemmanet Öster- bäck i Degerfors socken och tingslag...	30·35	4,370	—	2,000	—
Afdikning af frostförande marker, tillhö- rande Torrböle by i Nordmalings socken och tingslag	22·56	1,780	—	800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Lajksjö by i Dorotea socken	301·83	14,900	—	7,400	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Lunds by i Skellefteå socken ...	236·03	8,860	—	4,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande hemmanen Krängsvarvet och Forsbacka i Skellefteå socken och tings- lag	92·80	11,600	—	5,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Hållfors by i Vännäs socken och Umeå tingslag	39·90	4,410	—	2,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Hörnsjö by i Nordmalings soc- ken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	331·38	23,600	—	11,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Myckle by i Skellefteå socken och tingslag	179·84	9,640	—	4,800	—
Utdikning af frostförande mark, tillhö- rande Hummelholms by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	94·90	8,000	—	3,700	—
Utdikning af sank och frostförande myr- marker, tillhörande Täfteböle by i Säf- vars socken och Umeå tingslag	57·25	6,250	—	3,100	—
Afdikning af frostförande mark, tillhö- rande Ratu by samt hemmanen Flore- mark och Landtvallen i Bygdeå socken och tingslag	65·17	5,070	—	2,500	—
Afdikning af frostförande mark vid Bod- byn i Burträsk socken och tingslag ...	81·70	4,575	—	2,200	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Lillarmsjö by i Bjurholms socken inom Nordmalings och Bjurholms tingslag ..	75·94	4,000	—	2,000	—
Utdikning af sank och frostförande myr- marker, tillhörande Malgoviks by uti Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	60·82	6,150	—	3,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Ytter-Storbäckens by uti Byg- deå socken och tingslag	73·95	5,440	—	2,700	—
Utdikning af sank och frostförande myr- marker, tillhörande Ivarsboda by i Säf- vars socken och Umeå tingslag	10·60	2,400	—	1,200	—
Utdikning af sank och frostförande myr- marker, tillhörande Robertsfors bruk i Bygdeå socken och tingslag	56·50	5,870	—	2,500	—
Utdikning af sank och frostförande myr- marker, tillhörande Orrböle by i Nord- malings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	19·80	1,842	—	900	—
Transport	6,353·49	442,677	—	202,600	—

D. Enskilda järnvägar.

a) För trafik öppnade.

Banor med 1'435 m. spårvidd.

1. Malmö—Kontinentens järnväg.

Upprensade diken 38,000 m.

» trummor 290 »

Utbytta syllar 2,650 st.

Vid besiktningen anmärktes, att järngallren under samtliga vägbommar behöfde repareras samt en växelkorsning utbytas.

Banan var för öfrigt i ett mönstergillt skick.

Malmö—Trelleborgs järnväg.

2. Södervärn—Trelleborgs nedre.

Upprensade diken 32,600 m.

» trummor 290 »

Påförd ballast 680 kbm.

Utbytta syllar 4,860 st.

Nyinlagda spår 270 m.

Dessutom hade utbyte af skenor pågått, så att hela linjen var belagd med sådana af 25 kg:s vikt för m.

Signalanordningarna befunnos å en del ställen mindre tillfredsställande, men i öfrigt var banan i godt stånd.

Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.

3. Klagshamn—Tygelsjö.

Upprensade diken 3,600 m.

» trummor 90 »

Utbytta syllar 1,750 st.

2,000 m. bana hade belagts med skenor, vägande 25 kg. för m. — Banan var i oklanderligt skick.

4. Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnväg.

De nya bana öppnades för allmän trafik i Maj månad.

5. Malmö—Limhamns järnväg.

Utbytta syllar 600 st.

Arbetet med förstärkning af bankens glacis mot hafvet medelst byggande af trekantkistor, fyllda med flinta, hade fortgått. Öfverbyggnaden till bron öfver varfskanalen i Malmö hade blifvit förbättrad.

6. Malmö—Ystads järnväg.

Påfördt ballastgrus 1,880 kbm.

Utbytta syllar 8,810 st.

» stängselstolpar 1,030 »

» skenor 1,110 lm.

Ett nytt godstågslokomotiv hade anskaffats.

Det anmärktes, att växlarna å Södervärns station voro dåliga och behöfde utbytas, samt att anordningarna vid vägöfvergångarna i Malmö och Ystad voro för trafiksäkerheten otillfredsställande.

Banan var emellertid i betydligt bättre skick än vid föregående inspektioner.

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,353.49	442,677	—	202,600	—
Utdikning af frosthörande myrmarker, tillhörande Backa och Stensjö byar inom Byske socken och Skellefteå tingslag...	69.95	7,415	—	3,600	—
Utdikning af sank och frosthörande myrmarker, tillhörande hemmanet Vackerheden i Byske socken och Skellefteå tingslag	321.20	20,500	—	10,200	—
Afdikning af frosthörande mark, tillhörande Östra Lainjaur N:o 1 eller Valen i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	28.85	2,580	—	1,200	—
Utdikning af sank och frosthörande marker, tillhörande hemmanet N:o 4 Fällfors i Byske socken och Skellefteå tingslag	8.70	800	—	400	—
Utdikning af frosthörande myrmarker, tillhörande Byske N:o 6 inom Byske socken af Skellefteå tingslag	46.29	4,225	—	2,000	—
Utdikning af sank och frosthörande marker, tillhörande Tjärnbergs by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	30.00	3,620	—	1,800	—
Afdikning af frosthörande mark, tillhörande hemmanet Hemnäs i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	12.28	1,060	—	500	—
Utdikning af Lillmyren, tillhörande $\frac{3}{32}$ mantal N:o 1 Rödingsfors i Tärna kapellförsamling	2.10	240	—	120	—
Utdikning af den så kallade Hemmyren, tillhörande $\frac{1}{32}$ mantal N:o 1 Joeström i Tärna kapellförsamling	1.68	285	—	140	—
Utdikning af den så kallade Hemmyren, tillhörande $\frac{3}{32}$ mantal N:o 1 Laisholm i Tärna kapellförsamling	9.34	3,400	—	1,700	—
Utdikning af Hög- och Hemmyrarna, tillhörande $\frac{3}{32}$ mantal N:o 1 Umasjö i Tärna kapellförsamling	5.88	500	—	250	—
Norrbottens län.					
Utdikning af Kalkkäll- och Lillmyrarna, tillhörande kronohemmanet Högheden i Arjepluogs socken	14.83	1,520	—	760	—
Utdikning af frosthörande marker inom nybygget Deliknäs i Arjepluogs socken och tingslag	12.58	1,460	—	700	—
Afdikning af frosthörande mark, tillhörande byn Kuttainen i Enontekis socken och Enontekis lappmarks tingslag	133.91	5,400	—	2,700	—
Afdikning af frosthörande mark inom Hållbergs by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	293.58	21,000	—	10,500	—
Utdikning af frosthörande mark, tillhörande kronohemmanet Vaxnäs i Arjepluogs socken och Arjepluogs lappmarks tingslag	19.20	2,600	—	1,300	—
Afdikning af frosthörande mark inom krononybygget Granliden i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	45.60	1,250	—	600	—
Utdikning af frosthörande marker inom Kainulasjärvi by uti Tärändö kapellförsamling af Pajala socken och tingslag	29.26	1,300	—	650	—
Afdikning af frosthörande mark inom Bäcknäs by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	26.67	3,000	—	1,500	—
Utdikning af frosthörande marker inom byn Hållberget i Arvidsjaurs socken och tingslag	71.35	7,000	—	3,500	—
Utdikning af frosthörande mark, tillhörande Utterlidens by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	189.67	13,500	—	6,700	—
Utdikning af frosthörande mark till hemmanet $\frac{3}{32}$ mantal skatte N:o 1 Keupa i Piteå socken och tingslag	14.14	750	—	350	—
Utdikning af frosthörande myrmarker inom Glommersträsk by i Arvidsjaurs socken och tingslag	576.12	25,100	—	12,500	—
Summa	8,316.67	571,182	—	266,270	—

*Börringe—Östra Torps järnväg.*7. *Börringe—Anderslöv.*8. *Anderslöv—Östra Torp.*

Påförd ballast	310 kbm.
Utbytta syllar	3,100 st.
» telegrafstolpar	28 »

Anbefallda signaler voro uppsatta vid Anderslöv och Klags-
torp samt ett nytt godsmagasin uppfördt vid Defvelstorp.
Banan befanns fullt trafikduglig.

9. *Trelleborg—Rydsgårds järnväg.*

Upprensade diken	52,200 m.
» trummor	225 »
Påförd ballast	520 kbm.
Utbytta syllar	4,380 st.

Banken vid Rydsgård hade delvis uppgrusats till full höjd.
Det anmärktes, att detta borde ske fullständigt.

10. *Skifarp—Charlottenlunds järnväg.*

Utbytta syllar	50 st.
----------------------	--------

Banan befann sig för öfrigt i oförändradt skick.

*Malmö—Genarps järnväg.*11. *Östervärn—Genarp.*

Utbytta syllar	4,310 st.
----------------------	-----------

En ny godsvagn hade anskaffats.

Banans underhåll gaf ej anledning till några väsentliga
anmärkningar.

12. *Malmö—Tomelilla och*13. *Simrishamn—Tomelilla järnvägar.*

Upprensade diken	142,000 m.
» trummor	920 »
Påförd ballast	1,440 kbm.
Utbytta syllar	16,360 st.
» stängselpålar	2,150 »
» telegrafstolpar	320 »

Komplettering af ballasten syntes erforderlig å linjen
Malmö—Dalby, hvarjämte några smärre reparationer voro af
nöden.

Banan var i öfrigt väl underhållen.

14. *Ystad—Eslöfs järnväg.*

Påförd ballast	1,650 kbm.
Utbytta syllar	10,400 st.
» stängselpålar	940 »
» telegrafstolpar	88 »
» skenor { mot skenor å 30 kg....	1,180 lm.
» » » å 32 » ...	350 »

Bron öfver Brään mellan Hurfva och Skarhult var vid
besiktningstillfället under reparation.

*Ystad—Gärnsnäs järnväg.*15. *Köpingebro—Gärnsnäs.*

Påförd ballast	540 kbm.
----------------------	----------

Utbytta syllar	2,900 st.
» stängselpålar	640 »
» telegrafstolpar	50 »

En ny banvaktstuga hade uppförts vid Köpingebro.

Mot underhållet anmärktes endast, att en del växlar voro
af föråldrad konstruktion.

16. *Tomelilla—St Olof—Brösarps järnväg.*

Utbytta syllar	1,030 st.
----------------------	-----------

Banan befann sig i oklanderligt skick.

17. *Gärnsnäs—St Olofs järnväg.*

Utbytta syllar	480 st.
----------------------	---------

Banan var väl underhållen.

18. *Lund—Trelleborgs och*19. *Lund—Kjäflinge järnvägar.*

Påförd ballast	980 kbm.
Utbytta syllar	5,250 st.
» stängselpålar	450 »
» telegrafstolpar	97 »
Nya stålskenor nedlagda	1,620 lm.
» spårkorsningar nedlagda	11 st.

Mekaniska fällbommar hade uppsatts vid flera stationer och
en ny vagnvåg uppförts i Trelleborg.

Vissa vid föregående besiktning anmärkta brister voro ännu
ej fullständigt afhjälpta, men banan befann sig i öfrigt i mycket
godt stånd.

20. *Lund—Bjärreds järnväg.*

Ett 200 m. långt stickspår hade utlagts från Lunds västra
station till Aktiebolaget Lunds Mekaniska verkstad.

Träplattform hade anlagts invid banans spår å Flädie
station.

Mot underhållet anmärktes endast, att en del syllutbyte
syntes erforderligt.

21. *Landskrona—Kjäflinge järnväg.*

Påförd ballast	77 kbm.
Utbytta syllar	3,460 st.
» stängselpålar	267 »
» telegrafstolpar	21 »

Ballasten tarfvade emellertid ytterligare komplettering.
Dessutom anmärktes, att då banan från början vore för trångt
spikad, möjligen uppstående skenkrökningar noga borde obser-
veras.

Banan var i öfrigt väl underhållen.

22, 23. *Landskrona och Helsingborgs järnvägar.**Landskrona—Eslöv.*

Påförd ballast	250 vagnslaster.
Utbytta syllar	5,370 st.
» stängselpålar	925 »

Stålskenor af 34 kg:s vikt för m. hade nedlagts å en del
af linjen. Nya telegrafledningar voro uppsatta.

Trollenäs bangård hade utvidgats med 4,900 kvm. och spår-systemet därstädes förlängts.

Å Billeberga station var ett nytt vattentorn uppfördt.

Helsingborg—Billeberga.

Utbytta syllar.....	5,180 st.
» stängselpålar	530 »
» telegrafstolpar	38 »
» stålskenor, mot 34 kg:s.....	7,110 m.

Dessutom hade 1,125 m. 25 kg:s stålskenor ersatts med nya af samma vikt samt 143 m. gamla järnskenor utbytts mot 25 kg:s stålskenor. Äfvenså voro flera växlar utbytta mot nya.

Raus' stationshus hade ombyggts.

Banan befann sig, i likhet med den närmast förut om-nämnda, i mycket godt skick.

24. *Säbyholms järnväg.*

Påförd ballast	50 vagnslaster.
Utbytta syllar.....	1,000 st.
Nylagda spår	170 m.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

25. *Helsingborg—Hessleholms järnvägar.*

Ramlösa—Hessleholm.

Påförd ballast	4,510 vagnslaster.
Utbytta syllar	31,800 st.
» stängselpålar	435 »

Växelförregling och signalsäkerhetsanordningar hade införts på åtskilliga stationer. Vid Påarp var ett nytt stationshus uppfördt. Banan hade omlagts med stålskenor, vägande 34 kg. för m. 50 st. godsvagnar hade anskaffats.

Järnvägen befann sig i fullt trafiksäkert skick.

Bjuf—Billesholm.

Vid besiktningen anmärktes ett flertal brister och påpeka-des, att i det hela mera omsorg borde ägnas underhållet af denna bandel.

26. *Klippan—Röstänga och*

27. *Röstänga—Eslöfs järnvägar.*

Utbytta syllar.....	4,060 st.
» stängselpålar	390 »

Broarna, särskildt den öfver Rönne å, befunnos klena, men skulle förstärkning af dem äga rum.

Banan var i öfrigt väl underhållen.

28. *Ängelholm—Östra Ljungby järnväg.*

Denna bana öppnades i December 1904 för allmän trafik.

Skåne—Smålands järnvägar.

29. *Kärreberga—Markaryd och*

30. *Markaryd—Värnamo.*

Påförd ballast	3,660 kbm.
Utbytta syllar.....	23,000 st.
» telegrafstolpar	300 »
Nysatt stängsel	16,000 m.

Ett nytt stickspår hade utlagts vid Åsbo Fagerhults station. Vid Axhult hade uppdämning skett mot banvallen, så att vatten börjat sippra igenom densamma.

Det anmärktes, att de befintliga växlarne och korsningarna efter hand borde utbytas mot sådana af gröfre material.

31. *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

Påförd ballast	2,660 kbm.
Utbytta syllar	7,220 st.

Stationshuset i Bjärnum hade tillbyggt.

Banans underhåll gaf icke anledning till några väsentliga anmärkningar.

32. *Markaryd—Veinge järnväg.*

Utbytta syllar	7,460 st.
Underhållet var anmärkningsfritt.	

33. *Hör—Hörby järnväg.*

Påförd ballast	700 kbm.
Utbytta syllar	2,930 st.

Nya växlar af 25 kg:s skenor hade inlagts å flera stationer.

Ett nytt lokomotiv var anskaffadt.

Vid besiktningen anmärktes, att spåret behöfde lyftas och justeras å banans hela längd.

34—41. *Östra Skånes järnvägar.*

Hästveda—Karpalund med bibana Färlöf—Strö.

Utbytta syllar.....	5,040 st.
---------------------	-----------

4 par nya fällbommar hade uppsatts.

Dikesrensning syntes här och hvar erforderlig.

Tollarp—Åhus.

Utbytta syllar.....	2,260 st.
» telegrafstolpar	45 »

Tre växlar å Maltesholms lastplats hade utbytts mot nya af gröfre material.

Det anmärktes, att bron öfver kanalen vid Åhus vore väl klen.

Eslöf—Karpalund.

Utbytta syllar	2,550 st.
» växelkorsningar	3 »

Stängslet utmed banan hade dels reparerats, dels helt och hållet nysatts. En del skenutbyte hade ägt rum. Nya växel-anordningar hade anbragts å Tollarps, Nöbbelöfs och Skeppars-löfs stationer.

Hedentorp (Långebro)—Brösarp.

Utbytta syllar.....	5,500 st.
Underhållet var oklanderligt	

Skepparslöf—Hedentorp (Långebro).

Spåret hade justerats.

42. *Kristianstad—Hessleholms järnväg.*

Påförd ballast.....	11,200 kbm.
---------------------	-------------

Utbytta syllar.....	7,860 st.
» spårväxlar	20 »
» skenor { mot stålskenor à 34 kg. 5,100 m.	
» » » à 24 kg. » 200 »	

Nytt stationshus hade uppförts vid Ignaberga. Anmärkning framställdes mot signalanordningarna vid Karpalund.

43. Kristianstad—Åhus järnväg.

Påförd ballast.....	460 kbm.
Utbytta syllar.....	4,880 st.
» spårväxlar	17 »
» skenor, mot stålskenor à 34 kg.	16,500 m.

Underhållet var anmärkningsfritt.

44. Kristianstad—Glimåkra järnväg.

Påförd ballast	4,130 kbm.
Utbytta syllar	9,330 st.

Nya godsmagasin hade uppförts vid 4 stationer. 10 st. I-vagnar hade anskaffats. Samtliga skifsignaler hade förbättrats.

Ballasten var på flera ställen, särskildt norr om Arkelstorp, för knapp. Dock ansågs trafiksäkerheten betryggad, så vidt de föreskrifna högsta hastigheterna ej öfverskredes.

45. Sölvesborg—Elmhults järnväg.

Påförd ballast.....	3,860 kbm.
Utbytta syllar	17,900 st.
» stängselstolpar.....	200 »
» telegrafstolpar	23 »
Nylagda stationsspår.....	135 m.

Ballasten ansågs å några ställen tarvå komplettering, hvarjämte en del vägöfvergångar behöfde justeras.

Underhållet var försvarligt.

46. Karlskrona—Växjö järnväg.

Utbytta syllar	21,000 st.
» stängselstolpar.....	7,000 »
» grindstolpar	79 »
» telegrafstolpar	24 »
» järnskenor, mot stålskenor	1,160 lm.
Nylagda spår	136 »

Banan var omsorgsfullt underhållen.

47. Växjö—Alfvesta järnväg.

Upprensade diken	2,800 m.
Utbytta syllar	3,540 st.
Omsatt stängsel	2,000 m.

Järnvägens telegrafledning hade öfverflyttats å telegrafverkets stolplinje. Nytt godsskjul hade uppförts vid Gemla station.

Om broarnas tillstånd gällde samma anmärkningar, som gjorts i föregående års inspektionsberättelse.

Underhållet var i öfrigt godt.

48. Kalmar—Emmaboda järnväg.

Upprensade diken.....	18,900 lm.
Utbytta syllar.....	8,440 st.
» telegrafstolpar	11 »

Utbytta ägovägsgrindar	14 st.
Repareradt stängsel	3,240 lm.

Vid Kalmar västra station var sedan föregående år en ny reparations- och vagnverkstad under anläggning. Spårsystemet därstädes var under utvidgning. En boggivagn och 5 gods-vagnar hade anskaffats.

Banan var synnerligen väl underhållen.

49. Nybro—Säfsjöströms järnväg.

Upprensade diken	4,850 lm.
Påförd ballast	175 kbm.
Utbytta syllar	4,600 st.
Omsatt stängsel	1,900 lm.
Utbytta järnskenor { mot dylika	1,070 »
» { mot stålskenor à 24 kg.	2,000 »

Dessutom hade å 117 m. bana stenkolsaska nedgräfts såsom skydd mot frostknölar.

Ett nytt, 118 m. långt stickspår hade utlagts vid Målerås station.

Bohults lastplats hade indragits.

Banan var väl underhållen.

50, 51. Nässjö—Oskarshamns och Vimmerby—Hultsfreds järnvägar.

Påförd ballast.....	1,730 kbm.
Utbytta syllar	27,050 st.
» stängselstolpar.....	2,810 »
Nysatt stenmur	674 m.

Vid Oskarshamns station hade en 30 m. lång lastkaj af granit anlagts. De under föregående år påbörjade förändringarna af spårsystemen vid Eksjö och Hultsfreds stationer hade afslutats. Eksjö gamla vagnväg hade förflyttats till Mariannelund.

De båda banorna voro anmärkningsfritt underhållna.

52. Linköping—Vimmerby järnväg. (Östra Centralbanan).

Påförd ballast	813 vagnslaster.
Utbytta syllar	1,080 st.
vid Tannefors.....	50 m.
» Hofvetorp.....	50 »
Nylagda spår { Bestorp	50 »
» Gärdala.....	55 »
» Opphem.....	240 »
» Björkhult	80 »

Den nya hållplatsen vid Gärdala var fullständigt färdig enligt fastställd plan. Två lokomotiv hade inköpts.

Banan var väl underhållen.

53. Halmstad—Nässjö järnväg med bibana Torup—Rydö.

Upprensade diken	26,000 m.
Påförd ballast.....	720 kbm.
Utbytta syllar	29,880 st.
» grindar.....	10 »
» vägbommar.....	8 »
» telegrafstolpar	426 »
Nysatt stängsel	16,825 lm.

Nya stålskenor, vägande 32 kg. för m., hade inlagts mellan Åleds och Fröslida stationer, en sträcka af 18·7 km. 9 st. nya växlar af samma material hade nedlagts.

Vid Halmstads station hade ett 484 m. stickspår utlagts samt ett nytt förrådshus af tegel blifvit uppbyggt. Vid Sperlingsholm hade uppförts ett nytt godsmagasin och på tre stationer hade stenplattformar anlagts i stället för de gamla af trä.

2 tenderlokomotiv och 56 godsvagnar hade inköpts.

Banan var väl underhållen.

54. Kinnared—Fegens järnväg.

Upprensade diken	1,500 m.
Utbytta syllar	1,230 st.
» telegrafstolpar	26 »
Nysatt stängsel	240 m.

55. Fegen—Ätrans järnväg.

Upprensade diken	1,500 m.
Utbytta syllar	970 st.
» telegrafstolpar	10 »
» växlar	3 »

56. Refteled—Anderstorp—Gislaveds järnväg.

Banan var, liksom de båda föregående, anmärkningsfritt underhållen.

57. Jönköping—Vaggeryds järnväg.

Utbytta syllar	7,770 st.
» grindar ..	24 »
» telegrafstolpar	13 »
Nysatt stängsel	26,540 m.

Vid Ekeryds station hade uppförts en ny banvaktstuga. Banan var väl underhållen.

58. Borås—Alfvesta järnvägar.

Borås—Alfvesta.

Påford ballast	omkr. 10,000 kbm.
Utbytta syllar	890 st.

Vid Bor och Rydaholm hade för upplagsplatser planerats omkring 3,800 kvm. å hvardera stationen. Vid Gnosjö station hade anlagts ett stickspår af 320 m. längd.

Ett nytt förrådshus hade uppförts vid Borås. Hjortsberga stationshus, som den 6 mars nedbrunnit till grunden, hade åter uppförts af tegel.

Banan var väl underhållen.

Hillared—Svenljunga.

Påford ballast	omkr. 2,500 kbm.
Utbytta syllar	7,620 st.
» stängselpålar	440 »

Å hela linjen hade nedlagts nya stålskenor, vägande 25 kg. för m. med tillhörande spårväxlar.

Svenljunga stationshus hade delvis ombyggt.

Inga väsentliga anmärkningar gjordes mot underhållet.

Svenljunga—Axelfors.

Denna bana öppnades i augusti för allmän trafik.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

59. Varberg—Borås järnväg.

Utbytta syllar	16,170 st.
» spårväxlar	7 »
» stängselstolpar	3,520 »
Nylagda skenor, à 32 kg. för m.	2,000 m. spår.

Bron öfver Viskan vid Assberg hade försetts med ny, starkare öfverbyggnad. Stationshusen i Borås nedre och Fritsla voro ombyggda.

10 täckta och 10 öppna godsvagnar hade anskaffats.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

60. Göteborg—Borås järnväg.

Påford ballast	omkr. 10,000 kbm.
Utbytta syllar	9,300 st.
» stängselpålar	10,740 »
» grindar	15 »

Dessutom hade den under föregående år påbörjade nedläggningen af elfte syllen under hvarje skenpar fullbordats medelst inläggande af 5,150 nya syllar.

En 70 m. lång strandskoning hade utförts vid Björkån, 28 km. från Almedal. Telefonlinje var uppsatt utefter banans hela längd.

Vid föregående besiktning anmärkta brister hade afhjälpts, och banan var nu i väsentligen oklanderligt skick.

61. Göteborg—Särö järnväg.

Sedan äfven delen Släp—Särö i april öppnats för allmän trafik, afsynades hela banan under påföljande september.

62. Borås—Herrljunga järnväg.

Påford ballast	80 kbm.
Utbytta syllar	8,500 st.
» stängselpålar	1,050 »
» grindar	8 »

Vid Borås hade inlagts ett stickspår af 55 m. längd. En del mindre byggnadsarbeten voro utförda.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

63. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Utbytta syllar	10,560 st.
» skenor	380 m.
» stängselpålar	1,010 st.
» grindar	38 »

Vid inspektionen anmärktes, att de till banan hörande växlarna voro af gammal och klen konstruktion. Emellertid skulle dessa efter hand samtliga utbyttas.

I öfrigt gjordes ingen anmärkning mot underhållet.

64. Strömstad—Skee järnväg.

Underhållet af denna bana ombesörjes af Styrelsen för Statens järnvägar.

Dalslands järnväg.

65. Sunnanå—norska gränsen med bibana Ed—Stora Lee.

Utbytta syllar	10,350 st.
» stängselstolpar	5,800 »
Nylagda stålskenor à 30 kg. för m.	3,130 m.

Dessutom hade dikesrensning, grusning och utgräfnings af frostknölar ägt rum. Signalanordningarna vid flera stationer hade förbättrats.

Banan var synnerligen väl underhållen.

Bergslagens järnvägar.

66. *Falun—Göteborg och bibanan Daglösen—Filipstad.*

Utbytta syllar	75,310 st.
» stålskenor.....	5,800 m.
» järnskenor (i bispåren).....	7,570 »
» stängselpålar	37,570 st.
» telegrafstolpar	335 »
Nylagda spår	1,820 m.
» växlar	9 st.

Åtskilliga broar hade genom kringgjutning med betong af de i bankarna infällda järnbockarna erhållit fullständigare landfästen.

En större betjäningsbostad i Åmål och 10 banvaktstugor voro uppförda.

Vid besiktningen anmärktes, att växlarne å banan ej voro fullt tillfredsställande, att å vissa ställen till följd af sättningar banken ej höll sin föreskrifna bredd samt att anordningarna å ett par ställen, där banan korsas af lastspår, voro olämpliga. På grund af dessa omständigheter framhölls önskvärdheten af att närmare utröna, huruvida banan verkligen vore i det skick, att den utan fara kunde trafikeras med en hastighet, som enligt tidtabellen för vissa snälltåg uppginge till 64 km. i timmen.

Mora—Vänerns järnväg.

67, 68. *Mora—Persberg och Persberg—Kristinehamn med bibanor.*

Påförd ballast.....	11,150 kbm.
Utbytta syllar	38,920 st.

Dessutom hade å bankarna utförts 5,500 kbm. jordfyllning samt utgräfnings gjorts för undvikande af frostknölar.

Vid Storfors och Stådsjöns stationer voro nya lastspår anlagda. Järnöverbyggnaden å bron vid Nässundet samt tvenne broar vid Gammalkroppa hade förstärkts. Rullande materielen hade tillökats med en kombinerad post- och personvagn samt 10 godsvagnar.

Vid besiktningen anmärktes endast, att svängbron öfver Nässundet borde förreglas med vidstående fasta signaler, samt samma åtgärd vidtagas med några grusspärväxlar.

69. *Malung—Limedsforsens järnväg.*

Påförd ballast	3,610 kbm.
----------------------	------------

Dessutom hade påförts 4,100 kbm. jordfyllning samt — för slänternas beklädnad m. m. — 2,475 kbm. matjord.

Ny station med ett rundspår af 145 och ett stickspår af 50 m. längd hade anlagts vid Tandö.

70. *Åmmeberg—Vätterns järnväg.*

Utbytta syllar	1,360 st.
----------------------	-----------

Underhållet befanns anmärkningsfritt.

71. *Röfors—Laxå järnväg.*

Alla öppna trummor hade försetts med nya öfverbyggnader, och en signalkifva hade uppsatts å Lassåna hållplats.

Banans inledande å Laxå bangård var fortfarande ordnad på ett sätt, som ej kunde anses tillgodose trafiksäkerheten.

72. *Kumla—Ychults järnväg.*

Inga anmärkningar framställdes vid besiktningen.

73. *Frövi—Köpings järnväg.*

Påförd ballast	185 kbm.
Utbytta syllar	9,070 st.
Nylagda stålskenor, å 40·5 kg. för m.	2,500 lm.
Nylagda spår	840 »

Underhållet var anmärkningsfritt.

74. *Örebro—Svarta järnväg.*

Underhållet af denna bana ombesörjes af Styrelsen för Statens järnvägar.

75. *Örebro södra—Skebäcks järnväg.*

Denna bana öppnades i januari för godstrafik.

75. *Frövi—Ludvika järnväg.*

Påförd ballast.....	4,680 kbm.
Utbytta syllar.....	22,260 st.
Nylagda stålskenor, å 40·5 kg. för m.	5,500 lm.
» spärväxlar	7 st.
» spår	2,450 m.

Nya betjäningsbostäder hade uppförts vid Vedevåg och Grängesberg. Luxbelysning hade införts vid Ställdalens station.

Det anmärktes, att landfästena till bron öfver Storån syntes svaga och borde repareras, samt att bron öfver ån vid Ställdalen äfvenledes kräde en mindre förbättring.

77. *Bånghammar—Klotens järnväg.*

Utbytta syllar	2,370 st.
Nylagda stålskenor, å 28 kg. för m.	680 lm.

Inga anmärkningar gjordes mot underhållet.

78. *Storå—Guldsmedshyttans järnväg.*

Påförd ballast	40 kbm.
Utbytta syllar	610 st.
Nylagda stålskenor, å 28 kg. för m.	270 lm.

Underhållet befanns oklanderligt.

79. *Nora—Ervalla och*

80. *Nora—Otterbäckens (Nora—Karlskoga) järnvägar med bibanor.*

Upprensade diken.....	4,240 m.
Påförd ballast.....	3,290 vagnslaster
Utbytta syllar.....	16,550 st.
Uppsatt stängsel	17,900 m.
Utbytta telegrafstolpar.....	60 st.
» växlar	7 »
Nylagda stålskenor, å 32 kg. för m. ...	7,200 lm.

Flera broar och trummor hade förbättrats eller ombyggts. Stickspår till ett nyförvärfvadt grustag vid Årås hade påbörjats.

Anmärkning gjordes mot en del signalanordningar å linjen Nora—Ervalla.

Svartälfs järnväg.

81. *Kortfors—Karlsdal—Grythytted.*

Upprensade diken	2,360 m.
Påförd ballast	160 vagnslaster.
Utbytta syllar	7,860 st.
» telegrafstolpar	19 »
Nysatt stängsel	6,750 m.

Efvestorps stationshus hade tillbyggt.

Det anmärktes vid besiktningen, att vid de från hufvudspåret utgående lastspåren fasta signaler borde inrättas, att en trumma behöfde ombyggas samt att stängslet tarfvade reparation.

Krylbo—Norbergs järnväg.

82. *Krylbo—Kärrgrufvan.*

Utbytta syllar	2,430 st.
» skenor	1,700 m.
» telefonstolpar	124 st.
Nysatt stängsel	3,480 m.

Lokomotivstallet i Kärrgrufvan hade tillbyggt.

Inga anmärkningar gjordes mot underhållet.

83. *Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.*

Utbytta syllar	870 st.
» skenor	40 »

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.

84. *Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Ängelsberg.*

85. *Ramnäs—Kolbäck.*

Påförd ballast	6,260 kbm.
Utbytta syllar	24,400 st.
Omsatt eller utbytt stängsel	omkr. 12,000 m.
Nylagda stålskenor, à 40 ⁵ kg. för m.	3,860 »

Den öppna trumman vid Kallhäll, där öfversvämning föregående år uppstått, hade sänkts och dess aflopp upprättats. Vägbroarna af trä vid Stäket och Brattheden hade rifvits och den nya öfverbyggnaden utförts med järnbalkar.

De under år 1903 påbörjade arbetena för anläggning af en lokomotivstation vid Sundbyberg i stället för den förutvarande vid Stockholms norra, hvilka under året afslutats, hade omfattat: terrassering för och utläggning af 1,750 m. spår, förlängning af en trumma, uppförande af lokomotivstation för 10 maskiner, vattentornsbyggnad samt kolbox, anläggning af vattenledning från Rudsjön, uppsättande af en 40 tons vagnväg och slutligen införande af fullständiga växel- och signalsäkerhetsanordningar. De gamla anläggningarna vid Stockholms norra hade rifvits.

Vid Enköpings station hade utvidgningsarbeten pågått för inledande af den under byggnad varande Enköping—Heby—Runhällens järnväg. Vid Lundby hade spårsystemet omlagts, vid Västerås och Ängelsberg inlagts nya stickspår af resp. 80 och 150 m. längd. Vid Västerås station hade äfven uppförts en byggnad för tillverkning af acetylengas till vagnarnas upplysning.

Vid besiktningen gjordes mot banans underhåll ingen annan anmärkning, än att ballasten å linjen Ramnäs—Kolbäck på ett par ställen behöfde kompletteras.

86. *Sala—Tillberga järnväg.*

Påförd ballast	630 kbm.
Utbytta syllar	3,590 st.
Omsatt stängsel	1,600 m.

Vid Labacken, 6⁵ km. från Hedensberg, hade anlagts en hållplats med ett rundspår af 80 och ett stickspår af 20 m. hinderfri längd.

Underhållet var anmärkningsfritt.

Norbergs järnväg.

87. *Kärrgrufvan—Ängelsberg.*

Utbytta syllar	2,530 st.
Omsatt stängsel	2,000 m.

Vid inspektionen anmärktes, att vägporten vid Snytebo borde förstärkas medelst inläggande af gröfre järnbalkar.

88. *Norberg—Klackbergs järnväg.*

Påförd ballast	160 kbm.
Utbytta syllar	820 st.
» järnskenor	160 m.
Omsatt stängsel	300 »

Det anmärktes, att tvenne broar borde förstärkas.

Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

89. *Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck.*

90. *Skogstorp—Hjälmarén.*

Påförd ballast	3,950 kbm.
Utbytta syllar	21,300 st.
Nylagda stålskenor, à 40 ⁵ kg. för m.	2,290 m. spår.

Vid Oxelösund hade den elektriska stationen utvidgats.

Vid Rekarne var ett ställverk uppsatt.

Vingmurarna till Tandla-brons landfästen erfordrade reparation. I öfrigt fanns mot underhållet intet att anmärka.

Norra Södermanlands järnväg.

91. *Mälarbaden—Eskilstuna—Södertälje uthamn med bibanor.*

Utom det vanliga underhållet hade vidlyftiga arbeten med anledning af 1903 års öfversvämningar, bestående i utsprängning och upprättning af diken och aflopp, rensning och utvidgning af trummor, anbringande af fördämningar m. m. ägt rum. Signalanordningarna på åtskilliga stationer voro förbättrade.

Mot underhållet anmärktes endast, att växeltungorna borde säkrare fästas och stadigare understödjas.

92. *Nynäshamn—Älfsjö järnväg.*

Komplettering af terrasseringsarbetena hade ägt rum, omfattande dels bergrensning, dels matjordsbegränsning och dikesrensning.

Vattentorn var uppförd vid Nynäshamn, kolboxar anlagda vid Nynäshamn och Österhaninge. Arbetet på det s. k. industri-spåret vid Nynäshamn pågick och var till stor del utförd.

Kulverten vid Forsen hade såsom bristfällig varit föremål för särskilda besiktningar. Då de tidigare förekommande sättningsarna emellertid upphört, ansågs ingen fara föreligga för trafiksäkerheten.

93. *Stockholm—Saltsjöbadens järnväg.*

Utbytta syllar 3,100 st.

Vid Storängen hade utlagts ett tillfälligt stickspår samt påbörjats planerings- och sprängningsarbeten för blifvande station.

Expeditionslokalen vid Saltsjöbaden hade utvidgats.

Underhållet var anmärkningsfritt.

94. *Spånga—Löfsta järnväg.*

Påförd ballast 460 kbm.

Utbytta syllar 1,350 st.

Omsatt stängsel 1,680 m.

Nylagda spår (vid Riddersvik) 170 m.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

95. *Uppsala hamn- och förbindelsespår.*

Vid besiktningen pågick skenutbyte med från Uppsala—Gäfle järnväg inköpta skenor.

96. *Uppsala—Gäfle järnväg med bibanorna Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors.*97. *Gäfle—Bomhusudden.*

Påförd ballast 15,400 kbm.

Utbytta syllar 25,700 st.

Omsatt stängsel 27,100 m.

Nylagda stålskenor, à 40·5 kg. 28,800 lm.

» växlar 31 st.

Nya 30-tons vagnvägar hade inlagts vid Skyttorp och Älfkarleö stationer. Lastbryggan vid Harnäs hamn var förlängd med 15 m.

Underhållet var oklanderligt.

*Sala—Gysinge—Gäfle järnväg.*98. *Sala—Hagatröm.*

Vid Kycklinge lastplats hade de Åbyfors aktiebolag tillhöriga spårerna ökat med 355 m.

Vid Runhällen hade anordnats en provisorisk förbindelse med Enköping—Heby—Runhällens järnväg samt påbörjats vidlyftiga arbeten i och för stationens utvidgning.

Spåret hade höglyftats och justerats.

Inga anmärkningar framställdes.

99. *Gäfle—Ockelbo järnväg.*

Upprensade diken 1,400 m.

Påförd ballast 2,220 kbm.

Utbytta syllar 5,160 st.

Omsatt stängsel 5,500 m.

Å 55 m. af banken hade nedgräfts stenkolsstybb såsom skydd mot frostknölar. En trumma hade ombyggts.

Vid Råhällen var ett nytt godsmagasin uppfördt.

*Gäfle—Dala järnväg.*100. *Gäfle—Falun.*

Utbytta syllar 17,800 st.

» skenor à 40·5 kg. 240 »

Utbytta skenor à 34·0 » 160 st.

» stängselpålar 1,510 »

» telegrafstolpar 25 »

Nya lokomotivstall, för resp. 6 och 10 maskiner, hade uppförts vid Nynäs (Gäfle) och Falun samt ett pumphus vid Tolfors. Vagnverkstad var under uppförande vid Nynäs. Å den under föregående år terrasserade verkstads- och personvagnsbangården söder om järnvägen vid Gäfle hade utlagts 2,420 m. spår; norr om banan pågingo arbeten för en rangerbangård. En 15 m. vändskifva och en vattencistern hade anlagts vid Nynäs.

Vid Korsnäs var ett 440 m. stickspår under utläggning. Vid Falun och vid Ryggens mötesplats pågingo arbeten i och för bangårdarnas utvidgning.

Banan var mönstergillt underhållen.

*Falun—Västerdalarnas järnväg.*101. *Falun—Repbäcken—Björbo.**Delen Falun—Repbäcken.*

Denna bandel öppnades i juni för allmän trafik.

102. *Falun—Rättvik—Mora och**103. Mora—Orsa järnvägar.*

Utbytta syllar 16,060 st.

» stängselstolpar 2,850 »

Vid Orsa hade uppförts en ny betjäningsbostad.

Vid Sägmyra och Bergsgården behöfde signalanordningarna så till vida ändras, att semaforerna blefve synliga på tillräckligt afstånd.

Underhållet af de båda banorna var i öfrigt oklanderligt.

104. *Mora—Älfdalens järnväg.*

Utbytta syllar 260 st.

Stenkolsaska såsom frostskydd hade nedgräfts på en sträcka af 71 m. En del mindre reparationer hade ägt rum.

Däremot kvarstod oförändrad anledningen till de föregående år gjorda anmärkningarna mot skenor och skarfjärn.

105. *Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.**Delen Ängelsberg—Nyhammar.*

Påförd ballast 5,600 kbm.

Utgräfning af frostknölar 780 lm.

Utbytta syllar 840 st.

Arbeten för hamnen i Ludvika hade pågått och åtskilliga kompletteringsarbeten af olika slag hade utförts å linjen.

Vid besiktningen framställdes inga väsentliga anmärkningar.

Delen Nyhammar—Björbo.

Denna bandel öppnades i februari för allmän trafik.

*Södra Dalarnes järnväg.*106. *Krylbo—Borlänge med bibana Kullsveden—Bispeg.*

Påförd ballast 1,100 vagnslaster.

Utbytta syllar 11,970 st.

Nylagda skenor à 34 kg. för m. 3,560 m. spår.

Nylagda växlar	10 st.
Utbytta stängselstolpar	7,030 »
» grindar	12 »

Godsmagasinet i Avesta hade tillbyggt och en ny lastkaj därstädes anlagts.

Banan var omsorgsfullt underhållen.

Siljans järnväg.

107. *Borlänge—Insjön.*

Påförd ballast.....	1,360 vagnslaster.
Utbytta syllar.....	6,610 st.
» stängselpålar.....	3,070 »
» telegrafstolpar	22 »

Banans underhåll var anmärkningsfritt.

108. *Garpenberg—Fors järnväg.*

Denna bana erhöill den 31 december tillstånd att öppnas för godstrafik.

109. *Söderhamns västra—Granskär—Flakets järnväg.*

Underhållet af denna bana kontrolleras af Styrelsen för Statens järnvägar.

Marma—Sandarne järnväg.

110. *Askesta—Sandarne.*

Påförd ballast.....	16 vagnslaster.
Utbytta syllar.....	1,060 st.
Omsatt stängsel.....	210 m.

Den gamla träbron öfver Patrabäcken hade ersatts med en stentrumma.

Underhållet var anmärkningsfritt.

Dala—Hälsinglands järnväg.

111. *Orsa—Bollnäs.*

Påförd ballast.....	180 vagnslaster.
Utbytta syllar.....	5,200 st.

Utgräfning till förekommande af frostknölar hade verkställt å 1,020 m. bana.

Glacismuren å bankarna utefter Skattungsjön hade höjts med omkring 1 m. Vid Furudals station hade utlagts ett stäckspår om 64 m. hinderfri längd.

Vid besiktningen anmärktes endast, att för vinnande af ökad trygghet klotsning med ekklotsar och dubbelspikning borde äga rum i kurvorna å linjen.

112. *Härnösand—Sollefteå järnväg.*

Påförd ballast	4,760 kbm.
Utbytta syllar.....	31,000 st.

Utgräfningar till förekommande af förskjutning genom käle hade verkställt å 500 m. bana.

Tunnelmynningen vid Olingen hade blifvit rensad.

Vid besiktningen anmärktes, att vid en del broar, särskildt den vid Utansjö, behöfligt dilatationsutrymme saknades för brobalkarna.

Banor med 1'063 m. spårvidd.

113, 114. *Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar.*

Utom de vanliga underhållsarbetena pågick vid besiktningen ändring jämte utvidgning af spårsystemet vid Kolsva enligt godkänd plan.

Inga anmärkningar framställdes mot banornas underhåll.

Banor med 1'067 m. spårvidd.

115. *Sölvesborg—Kristianstads järnväg.*

Påförd ballast.....	22 vagnslaster.
Upprensade diken.....	2,790 m.
Utbytta syllar.....	7,240 st.
Omsatt stängsel.....	4,050 m. bana.

Besiktningen gaf icke anledning till några väsentliga anmärkningar.

116. *Karlshamn—Vislanda järnväg.*

Påförd ballast.....	2,200 kbm.
Upprensade diken	6,750 m.
Utbytta syllar	14,900 st.
» grindar	17 »
» skenor	800 m.
Omsatt eller nysatt stängsel	20,300 »

Ny byggnad af sten för godsexpedition hade uppförts i Karlshamn och nytt godsmagasin i Åkeholm. Flera stationshus voro reparerade.

Det anmärktes, att dikesrensning syntes erforderlig samt att svängbron vid Ulfö borde förses med skifsignal. Banan var i öfrigt omsorgsfullt underhållen.

117. *Vislanda—Bolmens järnväg.*

Påförd ballast.....	1,030 kbm.
Upprensade diken	1,825 m.
Utbytta syllar	8,700 st.
» telegrafstolpar	146 »
Nylagda stålskenor	220 m.
Omsatt eller nysatt stängsel.....	20,070 »

Signalanordningarna vid Ljungby voro ännu ej fullt tillfredsställande. Dessutom behöfde ballasten å vissa sträckor kompletteras.

I öfrigt var underhållet anmärkningsfritt.

118. *Halmstad—Bolmens järnväg.*

Påförd ballast.....	1,260 kbm.
Upprensade diken.....	1,200 m.
Utbytta syllar.....	16,630 st.
Omsatt eller nysatt stängsel	46,140 m.
Utbytta grindar	59 st.
» telegrafstolpar.....	116 »
Nylagda spår	235 m.

Reparationsverkstaden i Halmstad hade tillbyggt; nya godsmagasin uppförts i Mahult och Byholma samt en kolbod vid Bygget. Lastbryggor af sten hade anlagts vid Mahult och Elmås. Underhållet var mycket godt.

*Mellersta Blekinge järnväg.*119—121. *Sölvesborg—Karlskrona.*

Påförd ballast	19,460 kbm.
Utbytta syllar	23,060 st.
Nylagda skenor à 25 kg. för m.	2,000 m. spår.
» spår	1,140 m.
Nysatt stängselmur	1,250 »

Nytt godsmagasin hade uppförts vid Mörrum, och Sandbäcks stationshus ombyggt. 2 personboggivagnar och 31 godsvagnar hade anskaffats.

Enär höglyftning af spåret kort före besiktningen ägt rum, var banans öfverbyggnad ännu ej i fullt tillfredsställande skick. Vidare anmärktes, att järnvägens framdragande genom städerna Sölvesborg, Ronneby och framför allt Karlshamn vore anordnad på ett i flera afseenden otillfredsställande sätt.

122. *Bredåkra—Tingsryds järnväg.*

Påförd ballast	2,400 kbm.
Utbytta syllar	13,590 st.

Vid Backaryds, Hensmåla och Hallabro stationer hade anlagts plattformar à 40 m., vid de båda förstnämnda af sten och vid den sista af trä.

Inga väsentliga anmärkningar framställdes mot underhållet.

123. *Växjö—Tingsryds järnväg.*

Upprensade diken	400 lm.
Utbytta syllar	13,580 st.
Omsatt stängsel	omkring 4,000 lm.

Vid Ingelstad hade anlagts en 40 m. lång mellanplattform. Underhållet var i det hela oklanderligt.

124. *Hönshytte—Kvarnamåla järnväg.*

Utbytta syllar	500 st.
----------------------	---------

Underhållet var anmärkningsfritt.

125, 126. *Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås) och Torsås—Bergkvara järnvägar.*

Påförd ballast	1,800 kbm.
Utbytta syllar	9,430 st.
» stängselstolpar	1,150 »
Nysatt stängselmur	700 m.

Spårsystemen hade förlängts vid Bergkvara, Norra Tängs och Dynekärns stationer. En banvaktsstuga var uppförd å linjen Torsås—Bergkvara.

127. *Vattjom—Matfors—Ljunga älfs järnväg.*

Påförd ballast	600 kbm.
Utgräfd frostförande jord	84 »
Utbytta syllar	810 st.
» järn- mot stålskenor	27 »
» grindar	4 »
Omsatt stängsel	800 m.

Det anmärktes, att en del dikesrensning syntes erforderlig, samt att nya spärrbonimar borde anbringas vid spårets ändpunkt.

*Banor med 0·891 m. spårvidd.*128, 129. *Växjö—Klafreströms och Klafreström—Åsheda järnvägar.*

Påförd ballast	2,030 kbm.
Utbytta syllar	6,730 st.
Upprensade diken	11,420 lm.
Omsatt stängsel	11,000 »
Nylagda stålskenor à 17·2 kg.	565 m. spår.

Å Evedals och Norrgårda stationer hade spårsystemen blifvit utvidgade. Vid Växjö var en ny vagnvåg nedlagd. 10 st. NN-vagnar hade anskaffats.

Öfverbyggnaden till bron vid Rottne kvarn syntes vara i behof af förstärkning. I öfrigt gjordes inga väsentliga anmärkningar mot underhållet.

130. *Falkenbergs järnväg.**Falkenberg—Holtslunga.*

Påförd ballast	300 vagnslaster.
Utbytta syllar	12,030 st.
Nylagda spår	vid Brunarp..... 40 m.
	» Fridhemsberg... 32 »
	» Röinge 36 »
	» Ätrafors..... 62 »

Det anmärktes, att skarfskrufningen å en del af linjen behöfde tillses, samt att hastighetsmätare borde anbringas på lokomotiven, så att ej de tillåtna hastigheterna öfverskredes.

131. *Holtslunga—Limmared.*

Denna bana öppnades i april för allmän trafik.

132. *Kalmar—Torsås järnväg.*

Upprensade diken	4,275 lm.
Utbytta syllar	7,590 st.
Omsatt stängsel	2,630 m.

Vid Vassmolösa hade spårsystemet ökat med sammanlagdt 280 m. En personplattform af trä, 36·5 m. lång, var anlagd vid Hossmo.

*Kalmar läns östra järnväg.*133. *Kalmar—Berga.*

Upprensade diken	17,400 m.
Utbytta syllar	13,440 st.
» telegrafstolpar	101 »
Omsatt stängsel	2,050 m.

Å 6,940 m. bana hade utgräfningar till förekommande af frostkölar verkställt.

Sandbäckshult, föreningsstationen för Kalmar—Berga och Mönsterås—Åsheda järnvägar, hade blifvit färdigbyggd, hvarvid å den senare banans bekostnad utförts: spårutläggning 1,765 m.; lastkaj 30 m.; stenplattform 40 m.; nytt stationshus af trä i två våningar jämte ekonomihus m. m.; signaler och växelförreglingar.

4 täckta godsvagnar voro anskaffade.

Banan var — liksom den föregående — synnerligen väl underhållen.

134. *Hvetlanda—Säfsjö järnväg.*

Utbytta syllar..... 5,500 st.
 » telegrafstolpar 64 »
 Nysatt eller omsatt stängsel..... 1,650 m.
 Nylagda spår (Landsbro)..... 55 »
 Bron öfver Gröpplebacken hade förstärkts med ytterligare två helvalsade I-balkar.
 Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

135. *Mönsterås—Åsheda järnväg.*

Delen Mönsterås—Sandbäckshult.

Underhållet af denna bandel befanns anmärkningsfritt.

136. *Uddagården—Falköpings järnväg.*

Utbytta syllar 1,870 st.
 Nylagda skenor à 15 kg. för m. 2,500 m. spår.
 » växlar 7 st.
 Underhållet kunde, med hänsyn till att järnvägen endast användes för godstrafik — betecknas såsom tillfredsställande.

137. *Hjo—Stenstorps järnväg med bibanor.*

Påförd ballast 2,800 kbm.
 Utbytta syllar 9,650 st.
 Nysatt stängsel..... omkring 6,000 m.
 Nylagda skenor à 17½ kg. 50 ton.
 Öfverallt i hufvudspåret, utom vid Tidaholm, hade de gamla »stumma» växlarerna utbytts mot nya tungväxlar.
 Banan var väl underhållen.

138. *Sköfde—Axvalls järnväg.*

Denna järnväg öppnades i mars för allmän trafik.

139. *Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.*

Påförd ballast å 2,450 lm. bana.
 Utbytta syllar 11,410 st.
 Upprensade diken 2,000 lm. bana.
 Utbytta stängselpålar 850 st.
 » grindar 15 par.

Bärbalkarna af trä hade å de broar, där detta ej förut skett, ersatts med valsade stålbalkar. Axvalls station hade ombyggt i enlighet med den för Sköfde—Axvalls järnvägs anslutning uppgjorda planen. Banan var väl underhållen.

140. *Lidköping—Häkanatorps järnväg.*

Utbytta syllar 8,670 st.
 » stängselstolpar 520 »
 Nylagda stålskenor à 17½ kg. 3,000 m. bana.
 Banan var anmärkningsfritt underhållen.

141. *Kinnekulle—Lidköpings järnväg.*

Forshem—Lidköping.

Utbytta syllar 10,360 st.
 » stängselstolpar 670 »
 Lokomotivstallet i Lidköping hade tillbyggt.
 Banan var mycket väl underhållen.

142. *Mariestad—Kinnekulle järnväg.*

Mariestad—Gössäter med bibana.

Påförd ballast..... 80 vagnslaster.
 Utbytta syllar..... 5,790 st.
 » stängselpålar..... 980 »
 » telegrafstolpar 12 »

Banan var väl underhållen.

143. *Mariestad—Moholms järnväg.*

Påförd ballast 97 vagnslaster.
 Utbytta syllar..... 4,130 st.
 » stängselpålar..... 1,020 »
 » telegrafstolpar 42 »

Det anmärktes vid besiktningen, att tvenne broar och en vägport ägde för svag öfverbyggnad och borde förstärkas.

Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

144. *Fågelsta—Vadstena.*

145. *Vadstena—Ödeshög med hamnspår.*

Utbytta syllar..... 8,790 st.
 Elektriskt ljus hade inledts på Vadstena bangård. Två täckta godsvagnar voro nyanskaffade.
 Det anmärktes, att å en del gamla godsvagnar buffertarna sutto lägre än på öfriga vagnar, ett förhållande, hvilket, såsom lätt ledande till missöden, borde afhjälpas. I öfrigt gjordes vid inspektionen inga väsentliga anmärkningar.

146. *Mellersta Östergötlands järnväg.*

Fågelsta—Linköping.

Utbytta syllar 14,100 st.
 » stängselpålar 1,730 »
 » telegrafstolpar 5 »
 Hufvudspåret å Statens bangård vid Linköping hade förlängts 40 m. Vid Klockrike voro de förutvarande grindarna ersatta med fällbommar och därstädes hade äfven uppförts en bostadslägenhet i två våningar.
 Banan var i godt stånd.

147—149. *Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.*

Hultsfred—Jenny med bibanor.

Påförd ballast 80 vagnslaster.
 Utbytta syllar 11,500 st.
 » stängselpålar 4,000 »
 Motskenor hade anbragts vid 15 vägöfvergångar, och vägbroarna vid Spängenäs hade ombyggt. Ny kolbox var uppförd vid Hvena station.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.

Påförd ballast 530 vagnslaster.
 Utbytta syllar 17,600 st.
 » stängselpålar 6,730 »
 Nylagda stålskenor 200 banmeter.
 En större bergrensning hade ägt rum vid Baggetorp. 33 st. vägöfvergångar hade försetts med motskenor. Vid Falerum var en ny vändskifva nedlagd.

Norsholm—Bersbo.

Påförd ballast	390 vagnslaster.
Utbytta syllar	9,900 st.
» stängselstolpar	3,120 »
Nylagda stålskenor	800 lm.

Vattenledning hade anlagts till Björsäters vattentorn. Lastspåret vid Ekhults vaktstuga mellan stationerna Höfversby och Björsäter var färdigbyggt.

Banan var liksom de båda föregående väl underhållen.

150—152. *Norra Östergötlands järnvägar.**Örebro—Pålsboda.*

Påförd ballast	1,760 kbm.
Utbytta syllar	1,800 st.

Dessutom hade 444 kbm. kullersten utförts på linjen mellan Kvismaren och Hidingsta såsom skydd för banken mot vågslag.

Pålsboda—Finspång.

Påförd ballast	2,040 kbm.
Utbytta syllar	11,930 st.
» stängselpålar	620 »
» telegrafstolpar	68 »
Nylagda stålskenor	56 banm.

Finspång—Norsholm.

Påförd ballast, å linjen	6,570 kbm.
» » å Skärblacka bangård	980 »
Utbytta syllar	4,760 st.
» stängselstolpar	120 »
Nylagda spår, vid Skärblacka	530 m.

Bankdoseringen utmed sjön Glan hade reparerats och stensatts.

Denna järnväg var, i likhet med de båda föregående, anmärkningsfritt underhållen.

153. *Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.*

Utbytta syllar	6,300 st.
----------------------	-----------

Stickspåren vid Tingstad, Östra Stenby och Svenneby hade omlagts till rundspår. Vid Sörby lastplats hade utlagts ett nytt stickspår om 268 m. En banvaktstuga var uppförd vid Jonsberg och ett godsmagasin nyanlagdt vid Öbnebo.

De vid föregående besiktning gjorda anmärkningarna rörande befintliga skenkrökningar och dålig konstruktion af växlar samt beträffande svängbron öfver Göta kanal kvarstodo oförändrade. Däremot hade två broar blifvit förstärkta, en åtgärd som nu syntes nödvändig äfven för bron öfver Vadsbäcken. Då tyngre lokomotiv under senare år anskaffats, ansågs det önskvärdt, att banans öfverbyggnad i likhet med hvad redan skett å en del af linjen helt och hållet förstärktes genom ökande af antalet syllar under hvarje skena.

154. *Ulricehamn—Vartofta järnväg.*

Utbytta syllar	5,780 st.
» stängselpålar	1,790 »
» telegrafstolpar	15 »

Under året hade å sträckan Ulricehamn—Åsarp pågått vidlyftiga arbeten för järnvägens utvidgande till normalspår, i och för dess uppgående i Västra Centralbanan.

155. *Uddevalla—Lelångens järnväg.*

Utbytta syllar	20,660 st.
» stängselstolpar	6,100 »
» telegrafstolpar	470 »

2 III-klass personvagnar, 1 packvagn och 10 virkesvagnar voro nyanskaffade.

Mot underhållet anmärktes endast, att en del växlar behöfde omjusteras.

156. *Göteborg—Västergötlands järnväg.**Göteborg—Skara med sidospår Tumleberg—Håkantorp.*

Utbytta syllar	26,790 st.	
» stängselstolpar	3,990 »	
Nylagda spår	vid Göteborg	435 m.
	» Björboholm	180 »
	» Sjövik	90 »
	» Nossebro	70 »
	» Kvänum	240 »

I Göteborg hade uppförts ett acetylengasverk för belysning af personvagnar. Nytt lokomotivstall var uppfördt i Sollebrunn och godsmagasinet i Nossebro tillbyggt. Ett tender- och ett tanklokomotiv samt 45 godsvagnar hade anskaffats.

Mot underhållet fanns intet att anmärka.

157. *Skara—Kinnekulle—Vänerns järnväg.**Skara—Gössäter med hamnspår.*

Utbytta syllar	5,610 st.
» stängselstolpar	1,900 »

Ny vändskifva hade inlagts å Gössäters station.

Mot underhållet var intet väsentligt att erinra.

158. *Karlstad—Munkfors järnväg.**Delen Deje—Munkfors.*

Vägbron vid Munkfors hade fullbordats. Hela spåret hade, efter färdigbyggande af delen Karlstad—Deje, blifvit justerad.

Delen Karlstad—Deje.

Denna bandel öppnades i februari för allmän trafik.

159. *Filipstads Norra Bergslags järnväg.**Filipstad—Nordmark.*

Utbytta syllar	3,610 st.
» telegrafstolpar	9 »
Nylagda stålskenor å 17·2 kg.	705 lm.

En 20-tons vagnvåg var inlagd vid Finnmosen.

Å broarna vid Filipstad, Nordmark och Sandsjöälven hade nödigt expansionsrum för öfverbyggnaden beredts.

Mot underhållet anmärktes, att grusmängden å vissa delar af linjen vore något knapp.

160. *Nordmark—Klarälvens järnväg.*

Nordmark—Edebäck med bibanor.

Utbytta syllar.....	18,020 st.
» telegrafstolpar.....	77 »
Omsatt stängsel.....	5,380 m.
Nylagda växlar med korsningar.....	25 st.
» stålskenor à 20 kg.....	740 m. spår.
» » à 17.2 kg.....	9,110 m.

Bron vid Dammosen hade höjts med ett 2-fots skift.

161. *Björndalsbron—Munkfors järnväg.*

Påförd ballast 5,160 kbm.

162. *Askersund—Sjyllberg—Lerbäcks järnväg.*

Påförd ballast.....	380 kbm.
Inlagda syllar.....	6,340 st.
Utbytta stängselstolpar.....	780 »
Nylagda skenor à 17 kg. för m.	130 lm.

Syllafståndet från midt till midt hade förändrats från 0.8 till 0.6 m.

Banans underhåll var anmärkningsfritt.

Stockholm—Rimbo järnvägar.

163. *Stockholm—Rimbo.*

164. *Djursholm—Ösby.*

165. *Kohagsviken—Ösby, delen Kohagsviken—Svalnäs.*

Påförd ballast.....	3,000 kbm.
Upprensade diken.....	2,500 m.
Utbytta syllar.....	9,760 st.
» stängselstolpar.....	3,000 »
» grindar.....	20 »
» eller nylagda växlar.....	19 »
Nylagda stålskenor à 22.8 kg.	9,500 lm.
» spår på bangårdar.....	1,390 m.

En ny vändskifva hade nedlagts vid Stockholms Östra och en 35 m. lång lastkaj af huggen granit vid Vallentuna. Vid sistnämnda station var äfven ett nytt godsmagasin uppfördt.

Å den för elektrisk drift utrustade linjen hade 9 stolpar, 300 st. skenförbindningar och 500 m. kontakttråd utbytts.

Å Stocksundsbron hade på förekommen anledning verkställt särskilda undersökningar, och syntes densamma tillfredsställa trafiksäkerhetens fordringar.

166. *Näsby—Åkers Berga järnväg.*

Upprensade diken.....	1,300 m.
Utbytta syllar.....	1,600 st.
» stängselstolpar.....	650 »

Västra landfästet till bron vid Åkers Berga hade förankrats. Luxlampor voro uppsatta vid Rydbo och Runö.

Underhållet var anmärkningsfritt.

167. *Rimbo—Sunds järnväg.*

Påförd ballast ..	170 kbm.
Upprensade diken	800 m.
Utbytta syllar	3,200 st.
» stängselstolpar	2,210 »

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1904.

Vid Häfverö Sund hade lokomotivstallet tillbyggt och en ny, 12 m. vändskifva inlagts. Luxbelysning var anordnad vid flera stationer.

168. *Uppsala—Länna järnväg.*

Påförd ballast.....	810 kbm.
Utbytta syllar.....	5,000 st.
Omsatt stängsel.....	3,480 lm.

Kolboxen vid Länna hade blifvit ombyggd.

169. *Länna—Norrtälje järnväg.*

Påförd ballast.....	2,020 kbm.
Upprensade diken.....	1,280 lm.
Utbytta syllar.....	9,510 st.
Omsatt stängsel.....	10,850 lm.

Å en öppen trumma i närheten af Faringe station hade nedlagts järnbalkar.

170. *Dannemora—Hargs järnväg med bibana.*

Påförd ballast.....	650 kbm.
Utbytta syllar.....	8,660 st.
» järnskenor.....	250 »
Nylagda stålskenor à 17.2 kg.....	2,940 banmeter.

Å 4 st. mindre broar hade träbalkarna ersatts med götjärnsbalkar.

Vid besiktningen anmärktes, att några skenor å Dannemora station behöfde utbytas.

Gottlands järnvägar.

171. *Visby—Tingstäde och*

172. *Visby—Hafðhem.*

Påförd ballast.....	5,500 kbm.
Utbytta syllar.....	14,150 st.
» skenor.....	30,740 m.
» stängselpålar.....	2,700 st.
» telegrafstolpar.....	102 »

Underhållet var anmärkningsfritt.

173. *Visby—Visborgs slätts järnväg.*

Denna bana öppnades i juni för allmän trafik.

174. *Klintehamn—Roma järnväg.*

Vid inspektionen anmärktes endast, att klotsarna i spårväxlarna voro för höga och borde ändras.

175. *Slite—Roma järnväg.*

En personplattform af trä hade anlagts vid Boge och ett godsmagasin uppförts vid Tule.

176. *Ronehamn—Hemse järnväg.*

Banan har under året blifvit afsynad samt öppnad äfven för persontrafik.

177. *Näs—Morshyttans järnväg.*

Utbytta syllar.....	1,710 st.
» växelkorsningar.....	5 »
» stängselstolpar.....	194 »

Dubbelspikning hade verkställts i 19 kurvor om sammanlagdt 2,050 m. spår. Nya I-balkar af stål hade nedlagts öfver den öppna trumman vid Västanhede; tvenne andra trummor hade ommurats i cementbruk.

Ingen väsentlig anmärkning gjordes mot underhållet.

178. Långshyttan—Byvalla järnväg.

Påförd ballast	1,220 kbm.
Upprensade diken	2,630 lm.
Utbytta syllar	6,330 st.
Nylagda skepor à 19·8 kg.	160 ton.
Omsatt stängsel	9,960 m.

Utgräfning af kälskjutande jord hade verkställts å 118 m. bana. Vid Byvalla hade anlagts en ny lastkaj af 77 m. längd och vid Långshyttan en vagnvåg. Ett stickspår af omkring 75 m. längd var utlagdt från Hafstjärn, 13 km. från Långshyttan. 10 st. NN-vagnar och 2 9-vagnar hade anskaffats. Klotsningen i kurvorna behöfde förbättras.

179. Dala—Ockelbo järnväg.

Linghed—Ockelbo.

Påförd ballast	180 kbm.
Utbytta syllar	17,600 st.
Nylagda stålskenor à 19·87 kg.	5,100 lm. spår.
» spår (Rysjön).....	170 m.

Vid besiktningen anmärktes, att å sträckan Vintjärn—Linghed spåret på ett par ställen i skarpa kurvor låg mindre nöjaktigt, samt att mellan Ockelbo och Jädraås någon ballastförstärkning erfordrades.

180. Ockelbo—Norrsundets järnväg.

Påförd ballast	320 kbm.
Utbytta syllar	11,740 st.

Utgräfning af kälskjutande jord hade verkställts å 270 m. bana.

Anmärkning gjordes mot den särdeles dåliga beskaffenheten af den å banan använda ballasten, och ansågs det oafvisligen nödvändigt att anskaffa bättre material för ballasteringen. Äfvenså var krönbredden flerstädes för ringa.

181. Hudiksvall—Bergsjö järnväg.

Påförd ballast.....	534 kbm.
Utbytta syllar.....	15,320 st.
» stängselstolpar.....	1,560 »

Vid Hudiksvalls Central hade uppsatts en vattenkastare.

Någon utgräfning af kälskjutande jord hade ej ägt rum, hvilket dock syntes tämligen nödvändigt, helst som grusmängden var skälig knapp. Rensning af vattenafledningar och diken var äfvenledes erforderlig.

Banor med 0·802 m. spårvidd.

182. Bredsjö—Degerfors järnväg.

Påförd ballast	300 vagnslaster.
Upprensade diken	2,490 m.
Utbytta syllar	10,050 st.
Nylagda stålskenor à 21 kg	500 lm. spår.

Utbytta telegrafstolpar 122 st.

Omsatt stängsel 6,970 m.

Vid Rödbergets hållplats hade anbragts en stoppbom öfver spåret och vid Skrikarhyttan uppsatts skifsignal och växel-förregling.

Säfsnäs järnväg.

183. Hörken—Annefors.

Påförd ballast	440 vagnslaster.
Upprensade diken	2,480 m.
Utbytta syllar	7,480 st.
Nylagda stålskenor à 17·2 kg.	3,120 lm. spår.

Nytt vattentorn var uppfördt vid Gravendal.

Vid inspektionen anmärktes, att kurvklotsning och dubbelspikning borde ske samt att de å sträckan Strömsdal—Gravendal kvarliggande gamla skenorna om 11·8 kg. för m. borde utbytas.

Banor med 0·600 m. spårvidd.

184. Helsingborg—Råå järnväg med bibana.

Påförd ballast 120 kbm.

Korsningen i Helsingborg med Landskrona—Helsingborgs järnväg befanns anordnad på mindre tillfredsställande sätt.

185. Nettraby—Almaryds järnväg.

Påförd ballast.....	75 vagnslaster.
Utbytta syllar	3,230 st.
» stängselstolpar.....	700 »

Vid Björkeryd hade uppförts ett godsmagasin. Inga afsevärda anmärkningar framställdes mot underhållet.

Kosta järnväg.

186. Kosta—Lessebo och Kosta—Mälerås.

Påförd ballast.....	110 vagnslaster.
Utbytta syllar	5,480 st.
Omsatt stängsel	2,000 m.

Det anmärktes, att i Kosta anknyttningen af Glasbruksspåret till stationens spårssystem ej vore på ett nöjaktigt sätt anordnad.

Jönköping—Gripenbergs järnväg.

187. Jönköping—Vireda.

Påförd ballast	360 kbm.
Utbytta syllar	10,648 st.

Nytt stationshus hade uppförts vid Gisebo. Mekaniska vägbommar voro uppsatta öfver Odengatan i Jönköping. 6 nya godsvagnar voro anskaffade.

Det anmärktes, att spåret ej låg fullt tillfredsställande, framför allt mellan Jönköping och Gisebo.

Stafsjö järnväg.

188. Kolmården—Öfre Virå.

Inredningen af samtliga husbyggnader vid Kolmårdens station hade fullbordats och ett nytt vagnsskjul uppförts vid Stafsjö. Öfriga kompletteringsarbeten hade till större delen utförts.

189. *Munkedal—Skree järnväg.*

Påford ballast..... 20 vagnslaster.
 Utbytta syllar 830 st.
 Föreningsspåret med statsbanan var fullbordadt.
 Anläggning af strandskoning mot Munkedalsälven samt
 en del bergrensningar syntes erforderliga.

b) *Under byggnad varande.*

Banor med 1'435 m. spårvidd.

1. *Lund—Refvinge järnväg.*

Terrasseringsarbetet var i det allra närmaste afslutadt. 3 broar och 20 stentrummor voro färdigbyggda. Linjen var skenlagd och till större delen fullgrusad; stationsspåren under arbete. Stängslet var i det närmaste färdigt och telegrafledning uppsatt. De flesta stationshus och banvaktsstugor voro dels uppförda, dels under uppförande.

2. *Kjäfvinge—Sjöbo järnväg.*

Omkring 37·5 km. af hufvudspåret och 3·5 km. af stickspåret till Övedsklosters stenbrott voro färdigterrasserade. Omgräfningsen af ån vid Örtofta pågick och ungefär 12,000 kbm. jord hade där utgräfts. 7 st. hvälfda stenbroar och 15 stentrummor samt de flesta betong- och rörtrummor voro lagda. Omkring 19 km. voro skenlagda och här af 7 km. grusade, hvarjämte 18 km. stängsel uppsatts; allt å sträckan Örtofta—Härlösa. Vägbron vid Övedskloster var färdigbyggd.

3. *Bjärka—Åtvidabergs järnväg.*

Af banans 18·2 km. voro omkring 14 km. färdigterrasserade. Alla trummor (39 st.), 2 broar samt grunden till stationshuset vid Mormorsgrufvan voro färdigmurade.

4. *Falköping—Landeryds järnväg (Västra Centralbanan).*

Terrasseringsen var fullbordad å 91 km., däraf nästan hela den med Ulricehamns järnväg gemensamma sträckan. Af enkla trummor hade lagts 1,930 och af dubbeltrummor sammanlagdt 38 sträckmeter. 12 broar voro fullbordade med afseende på stenarbetena, vid 2 andra pågick uppmurning af landfästena och å bron öfver Österån vid Landeryd var öfverbyggnaden under uppsättning. Ett flertal bangårdar voro delvis terrasserade; lastkaj och personplattform hade uppsatts vid Sjötofta, Månstads och Marbäcks stationer, lastkaj äfven vid Vegby.

5. *Enköping—Heby—Runhällens järnväg.*

Omkring 30 km. bana med tillhörande trummor voro färdigterrasserade. Stängseluppsättning och skenläggning hade påbörjats. En del broarbeten voro utförda.

6. *Gäfle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gäfle och Hagaström.*

Arbetena å spåret hade under året bringats till afslutning.

7. *Gäfle—Fredriksskans järnväg.*

Terrasseringsarbetena å hela banken ända ut till hamnplanen voro utförda och alla kajbyggnader afslutade. Stenarbetena för svängbron vid km. 0·217 voro fullbordade och broöfverbyggnaden uppsatt samt landfästena till den fasta bron vid km. 1·436 färdiga. Skenläggning och undergrusning pågingo och hade nått till km. 0·800.

8. *Delen Repbäcken—Björbo af Falun—Repbäcken—Björbo järnväg (Falun—Västerdalarne).*

Terrasseringsen hade fortskridit så långt, att hela linjen var klar för skenläggning. Stenarbetena för broar, trummor och vägportar voro fullbordade och samtliga öfverbyggnader färdiga till uppsättning. Omkring 20 km. hade helt och hållet eller i det närmaste fullgrusats. Skenläggning och stängseluppsättning hade fortskridit till km. 56·5. Stationshusen voro vid Bodarne och Molkfjärd färdiga; vid Dala—Floda under tak. Åtskilliga banvaktsstugor hade uppförts.

9. *Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.*

Å denna bandel hade inga andra arbeten utförts än grundläggning samt grusning af tre skift för bron öfver Mejdan nära Björbo.

10. *Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns Västra—Granskär—Flaket.*

Arbetet å denna bana kontrolleras af Styrelsen för Statens järnvägar.

11. *Orsa—Svegs järnväg.*

På grund af ekonomiska svårigheter har under större delen af år 1904 arbetet å denna bana måst inställas.

Banor med 0'891 m. spårvidd.

12. *Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg.*

Arbetena hade hufvudsakligen bedrifvits mellan Sandbäckshults och Alsterbro stationer, å hvilken sträcka terrasseringsarbetena i det närmaste voro fullbordade, brobyggnaderna utförda, grusningen till större delen afslutad och spåret utlagdt

13. *Hvetlanda—Målilla järnväg.*

Terrasseringsarbetet hade utförts å en sträcka af 14·9 km och 47 trummor lagts. Bron öfver Ämän vid Byestad var grundlagd och till hälften uppmurad, bron vid Ljunghy påbörjad.

14. *Vimmerby—Spängenäs järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro afslutade och trummorna färdigbyggda å sträckorna km. 0—4·5 och 13—15. Skenläggning var utförd å sträckan km. 0—3 samt grusning därstädes påbörjad.

15. *Valdemarsvik—Söderköpings järnväg.*

Omkring 28 km. af banan voro färdigplanerade och 590 m. trumbyggnader utförda. En kulvert, två vägportar och tre broar voro färdiga, öfriga broar under arbete. Nära 9 km. stängsel hade uppsatts och 6.5 km. bana skenlagts samt i det närmaste färdiggrusats.

16. *Kimstad—Norrköpings järnväg.*

11.5 km. hade planerats och trummorna å denna sträcka utförts. En bro och en vägport voro färdigbyggda. Omkring 8.5 km. af banan voro grusade till $\frac{2}{3}$ af ballasthöjden samt

skenlagda. Stängsel hade uppsatts på en sträcka af 8 km. samt grundläggning påbörjats för en del husbyggnader.

Banor med 0.600 m. spårvidd.

17. *Alnaryd—Eringsboda järnväg.*

Af terrasseringsarbetena återstodo, utom komplettering af banken, tämligen omfattande stenskoningar och utfyllningar. Däremot var hela linjen grusad och skenlagd, hvarjämte trum- och brobyggnader utförts, stängsel och telegrafledning uppsatts samt behöfliga husbyggnader till större delen fullbordats.

Stockholm den 1 November 1905.

Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING.

O. EKDAHL.

P. H. HEDENBLAD.



T a b. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1904
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskilda anslag.	
		St.	Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	85	30·09	1,040,095	91	650,923	76	26,510	—
Uppsala	»	35	10·90	360,812	97	264,300	55	4,900	—
Södermanlands	»	68	28·18	958,499	65	616,112	35	12,180	—
Östergötlands	»	93	61·97	1,888,374	27	1,229,719	47	3,881	75
Jönköpings	»	112	71·58	1,986,092	20	1,185,524	08	62,405	19
Kronobergs	»	58	35·75	1,239,487	84	569,118	35	236,300	—
Kalmar	»	30	25·67	637,376	85	407,415	87	11,000	—
Gottlands	»	3	1·08	34,100	—	22,700	—	—	—
Blekinge	»	65	7·67	541,710	80	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	57	21·13	1,032,015	17	667,991	06	5,485	—
Malmöhus	»	17	4·20	420,397	67	275,185	—	3,800	—
Hallands	»	44	27·85	1,086,129	65	721,608	25	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	85	35·11	1,592,480	52	1,042,520	34	5,700	—
Älfsborgs	»	134	90·13	2,971,563	34	1,828,134	81	84,000	—
Skaraborgs	»	57	27·69	829,039	28	536,896	30	13,399	87
Värmlands	»	115	71·43	2,298,580	76	1,419,472	87	91,740	—
Örebro	»	44	30·54	879,780	93	554,545	—	1,000	—
Västmanlands	»	59	26·88	795,306	94	510,239	77	14,750	—
Kopparbergs	»	70	60·97	1,536,622	66	912,366	86	63,250	—
Gäflleborgs	»	62	44·19	1,079,525	51	624,773	50	83,750	—
Västernorrlands	»	110	108·80	2,766,373	54	1,636,271	99	137,926	—
Jämtlands	»	98	117·74	2,303,046	29	1,362,683	23	116,795	—
Västerbottens	»	128	210·74	4,551,481	39	2,270,146	79	883,437	95
Norrbottens	»	180	275·54	5,216,903	05	2,791,429	34	480,590	—
Summa		1,809	1,425·85	37,995,796	69	22,373,957	07	2,421,637	34

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljad statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedanstående fem år.

		År 1900.		År 1901.		År 1902.		År 1903.		År 1904.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsanslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län.....	3·29	2·18	4·16	2·78	7·16	4·77	4·14	2·74	4·21	2·80
Uppsala	»	2·71	1·80	—	—	—	—	5·53	3·68	—	—
Södermanlands	»	4·23	2·82	4·80	3·19	2·31	1·53	3·59	2·38	3·56	2·86
Östergötlands	»	2·05	1·36	3·06	2·03	2·71	1·80	2·68	1·78	4·37	2·90
Jönköpings	»	2·22	1·47	2·74	1·82	—	—	4·50	2·99	2·75	1·83
Kronobergs	»	3·65	2·42	6·93	4·60	2·85	1·90	—	—	3·77	2·50
Kalmar	»	2·87	1·91	—	—	—	—	2·28	1·50	—	—
Gottlands	»	13·22	8·71	—	—	—	—	2·88	1·92	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	5·23	3·21	5·35	3·56	—	—	4·22	2·80	6·72	4·46
Malmöhus	»	—	—	5·88	3·90	15·28	10·14	—	—	8·36	5·51
Hallands	»	2·94	1·95	3·56	2·37	2·59	1·71	4·74	3·15	5·97	3·98
Göteborgs och Bohus	»	6·46	4·29	4·57	3·03	5·34	3·55	5·14	3·42	9·12	6·07
Älfsborgs	»	3·63	2·21	4·04	2·68	4·85	3·23	4·30	2·86	4·51	3·00
Skaraborgs	»	2·75	1·82	2·22	1·47	1·95	1·29	3·21	2·13	3·63	2·41
Värmlands	»	3·76	2·50	3·85	2·56	3·71	2·47	3·72	2·48	3·59	2·39
Örebro	»	3·65	2·42	—	—	3·40	2·26	3·43	2·29	6·07	4·05
Västmanlands	»	1·94	1·28	5·20	3·46	5·05	3·36	2·98	1·98	4·27	2·84
Kopparbergs	»	6·16	4·10	3·44	2·29	4·72	3·14	4·06	2·70	3·78	2·52
Gäflleborgs	»	3·42	2·27	2·86	1·90	6·53	4·35	3·76	2·49	5·17	3·40
Västernorrlands	»	3·31	2·20	4·72	3·13	5·26	3·50	7·09	4·71	4·58	3·05
Jämtlands	»	2·91	1·98	3·77	2·51	3·80	2·53	3·02	2·01	4·62	3·08
Västerbottens	»	2·92	1·94	4·22	2·81	4·03	2·69	4·46	2·97	6·37	4·23
Norrbottens	»	3·22	2·14	4·04	2·69	4·72	3·15	5·22	3·47	4·07	2·71
Medeltal för hela landet		3·46	2·27	3·82	2·54	4·25	2·83	4·24	2·82	4·42	2·94

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaf tappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1904 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Från allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	95	17,684·97	2,193,988	44	31,532	98	1,533,265	—	5,470	—	99,000	—
Uppsala	»	43	23,647·51	1,222,837	55	37,739	08	681,533	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	35	6,386·19	920,782	60	—	—	703,860	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	32	8,995·02	993,268	21	870	—	331,640	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	106	43,231·89	1,792,593	25	266,934	22	548,004	63	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	63	15,176·53	1,060,276	02	92,075	—	555,197	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	97	18,566·67	2,435,371	75	10,882	21	1,757,019	50	7,575	—	35,647	50
Gottlands	»	73	27,508·14	2,503,472	81	10,678	17	1,255,520	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	12	1,136·31	192,084	49	2,994	—	128,666	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	40	7,318·23	1,696,787	51	5,660	—	1,171,535	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	14	4,254·11	696,646	79	—	—	404,100	—	—	—	—	—
Hallands	»	9	4,248·85	208,112	07	7,400	—	107,300	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	10	483·26	82,206	48	200	—	64,500	—	—	—	—	—
Älfsborgs	»	88	17,896·56	1,917,276	88	61,784	83	940,605	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	54	32,675·41	2,496,328	43	98,287	30	1,514,869	25	—	—	126,000	—
Värmlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	22	25,557·84	3,081,967	89	19,200	—	603,975	—	—	—	2,100,000	—
Västmanlands	»	37	16,612·19	1,603,460	—	25,715	—	872,594	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	106	15,739·96	606,414	86	180,359	03	108,807	50	1,197	—	—	—
Gäflleborgs	»	98	19,172·01	1,583,335	87	401,091	12	274,870	—	—	—	20,000	—
Västernorrlands	»	115	5,406·62	566,485	49	213,974	54	12,000	—	—	—	—	—
Jämtlands	»	268	49,417·99	3,479,793	31	1,304,168	16	16,890	—	—	—	—	—
Västerbottens	»	587	67,440·04	4,948,437	89	1,900,233	75	155,010	—	6,933	12	—	—
Norrbottnens	»	298	43,958·35	2,731,370	27	1,059,619	76	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		2,345	476,645·09	39,620,736	58	5,836,136	22	14,009,968	19	71,314	—	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord
under nedanstående fem år.

		År 1900.		År 1901.		År 1902.		År 1903.		År 1904.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	90·46	48·20	93·55	69·58	—	—	181·91	179·45	127·27	53·36
Uppsala	»	68·63	68·63	59·85	41·45	118·98	102·89	—	—	126·05	106·81
Södermanlands	»	132·61	117·59	333·59	256·41	325·82	296·95	223·06	170·09	236·26	234·60
Östergötlands	»	—	—	205·60	100·52	216·68	144·24	181·07	118·48	147·31	126·79
Jönköpings	»	111·10	53·17	166·28	64·30	72·69	36·32	138·73	80·01	102·08	47·10
Kronobergs	»	39·98	33·21	315·62	274·51	101·36	74·73	85·52	46·49	68·40	33·39
Kalmar	»	210·17	144·25	116·42	56·26	—	—	270·43	148·95	—	—
Gottlands	»	114·47	72·77	137·79	76·10	183·80	72·32	117·78	60·56	—	—
Blekinge	»	—	—	109·22	62·61	—	—	132·20	119·96	—	—
Kristianstads	»	103·44	74·06	212·13	115·58	189·79	147·33	—	—	119·44	79·60
Malmöhus	»	—	—	178·85	67·44	150·84	122·51	85·26	71·05	322·96	203·94
Hallands	»	303·67	163·67	215·48	72·13	—	—	191·61	116·02	—	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	—	—	184·57	144·40	324·48	275·44
Älfsborgs	»	101·57	57·02	—	—	79·70	41·44	143·76	87·15	264·56	122·45
Skaraborgs	»	64·71	32·31	—	—	242·54	116·73	121·92	70·99	143·96	88·67
Värmlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	68·66	61·12	124·37	119·07
Västmanlands	»	132·05	71·77	100·05	67·60	139·19	126·02	—	—	—	—
Kopparbergs	»	228·32	126·64	—	—	148·20	45·97	49·08	21·80	145·12	71·61
Gäflleborgs	»	84·10	27·54	114·89	57·26	189·66	63·75	145·39	111·13	182·04	90·25
Västernorrlands	»	93·26	46·20	99·26	36·76	140·56	66·80	148·78	55·35	103·73	50·72
Jämtlands	»	90·55	44·85	82·65	40·94	90·49	43·18	84·17	41·68	116·24	56·75
Västerbottens	»	79·38	38·34	94·08	46·55	96·89	47·82	101·18	49·50	105·54	51·80
Norrbottens	»	77·39	38·52	102·46	50·16	81·74	41·94	69·42	34·47	88·16	43·94
Medeltal för hela landet		101·47	56·04	107·27	56·65	123·78	71·54	107·16	60·42	111·75	64·15

Förteckning på de statsunderstöd, som från och med år 1841 till och med år 1904 blifvit

Stats-reglerings-perioder.	V ä g a r.						J ä r n v ä g a r.						Kommunikations- leder, dels vatten-, dels land-.	Rensningar af farleder.												B r o b y g g n a d e r.												Broarnas mellan Stockholm och Drott- ningholm ombyggnad och under- håll.	K a n a l.																																																																																																																
	Från all- männa fonden.	Af Riksdagen särskildt beviljade medel.	Af Kungl. Maj:t be- viljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.		Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.		Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.	Från Handels- och Sjö- fartsfonden bevil

för anskaffande af ny bogserbåt. ⁵⁾ Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanälven. ⁶⁾ Broarrendemedel. ⁷⁾ Från Arméförvaltningen. ⁸⁾ Ur skogsplanteringskassan. ⁹⁾ Från Krigskollegium. ¹⁰⁾ Däraf 2,065:83 kr. från fortifikationsmedel. ¹¹⁾ Af Trollhätte kanalbolags inkomster. ¹²⁾ Däraf broarnas arrendemedelsfond.

I e r.					U t d i k n i n g a r.												Rensningar för vattenreglering.			H a m n b y g g n a d e r.												Dockbyggnader och upphallningsbäddar.				Älfrensningar för flottningsrörelse.						S u m m a.				Stats-reglerings-perioder.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Från Handels- och Sjöfartsfonden.			Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. ¹³⁾		Från allmänna fonden.				Från odlings-länefonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kungl. Maj:t beviljade medel.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. ¹³⁾		S u m m a.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Anslag.		Lån.	Anslag.		Anslag.		Lån.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
—	—	—	—	—	183,291 ⁸³	139,340 ⁹¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6.

Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1904 erhållit understöd från odlingslånefonden.

		Antal fö- re- tag.	Från ängs- o. odlings- mark ny- vunnen åker.	Förbättrad		Nyvunnen eller för- bättrad äng eller skogs- mark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Statslån.	
				åker.	äng.					Kronor.	öre.
		St.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	75	5,265·29	4,118·68	212·24	1,745·92	11,342·13	2,083,071	90	1,450,860	—
Uppsala	»	18	3,674·93	1,359·29	—	528·88	5,562·60	800,736	73	587,760	—
Södermanlands	»	34	1,894·12	1,199·55	237·39	89·05	3,420·11	871,827	94	692,860	—
Östergötlands	»	27	612·18	1,087·86	45·40	212·69	1,958·13	356,818	67	249,160	—
Jönköpings	»	18	1,977·36	394·93	85·99	521·47	2,979·75	626,602	63	324,900	—
Kronobergs	»	20	1,112·48	1,122·78	425·34	1,132·61	3,793·21	448,968	61	370,550	—
Kalmar	»	61	6,818·34	2,077·93	336·81	1,276·56	10,509·64	2,174,281	44	1,470,930	—
Gottlands	»	63	9,551·98	2,750·94	5,435·54	2,642·07	20,380·53	2,418,364	07	1,207,120	—
Blekinge	»	8	215·92	297·63	12·15	123·79	649·69	112,068	98	86,690	—
Kristianstads	»	33	2,713·24	2,550·23	8·64	740·75	6,012·86	1,601,149	46	1,113,950	—
Malmöhus	»	14	1,543·26	1,975·04	430·86	304·95	4,254·11	696,646	79	404,100	—
Hallands	»	4	145·25	187·69	9·59	93·42	435·95	73,748	89	43,100	—
Göteborgs och Bohus	»	8	122·80	244·88	—	8·44	376·12	79,372	76	56,900	—
Älfsborgs	»	47	1,860·98	1,455·57	100·24	364·79	3,781·58	925,231	66	644,160	—
Skaraborgs	»	27	4,901·05	4,939·22	246·23	2,336·04	12,422·54	1,986,073	30	1,333,850	—
Värmlands	»	1	72·44	26·49	—	54·83	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro	»	14	1,430·05	2,182·41	598·87	457·33	4,668·66	672,092	82	493,000	—
Västmanlands	»	19	2,771·21	2,367·87	—	3,961·49	9,100·57	1,261,963	29	714,050	—
Kopparbergs	»	4	232·60	132·18	—	—	364·78	115,125	50	84,600	—
Gäffleborgs	»	8	590·85	282·53	106·25	285·05	1,264·18	247,392	70	155,700	—
Västernorrlands	»	2	50·44	11·30	—	60·52	122·26	21,269	95	6,000	—
Jämtlands	»	1	5·61	—	—	—	5·61	2,785	54	450	—
Västerbottens	»	4	158·70	43·82	214·10	166·00	582·62	108,409	75	63,800	—
Norrbottnens	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		510	47,720·58	30,809·02	8,505·64	17,106·15	104,141·39	17,728,652	78	11,591,990	—

T a b.

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för traffik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.			Största förekom- mande hultäck. Ton.
					Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
						Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.													
1	Malmö—Kontinenten	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{5}$ 98	31·7	1·435	40·0	—	10·0	600	5	10	107	6·18
2	Malmö—Trelleborg (Södervärn—Trelleborgs nedre)...	18 $\frac{1}{4}$ 84	18 $\frac{1}{4}$ 86	30·0	»	25·0	—	10·0	300	5	15	168	5·57
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö)	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{3}{8}$ 98	4·5	»	25·0 17·5	—	10·0	300	3	2	180	4·50
4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{8}$ 04	17·5	»	17·2	—	10·0	300	1	7	16	3·75
5	Malmö—Limhamn	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4·3	»	25·0	—	1·67	300	4	3	83	4·60
6	Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63·1	»	24·8 22·5	—	10·0	356	9	29	241	4·90
7	Böringe—Östra Torp {	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{3}{8}$ 84	7·9	»	17·2	—	16·7	300	4	4	84	4·00
8		Anderslöf—Östra Torp	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	14·1	»	17·2	—	16·7				
9	Trelleborg—Rydsgård {	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	34·4	»	18·0	—	10·0	300	3	7	114	3·75
		Klagstorp—Rydsgård	18 $\frac{1}{2}$ 93										
10	Skifarp—Charlottenlund	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	11·4	»	25·0	—	12·0	300	—	—	27	4·50
11	Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp) med bispår Bara —Bokskogen	18 $\frac{1}{2}$ 92 19 $\frac{1}{2}$ 01	18 $\frac{1}{2}$ 94 19 $\frac{1}{2}$ 03	28·2	»	21·5	—	12·5	320	3	5	73	4·80
12	Malmö—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92 18 $\frac{1}{2}$ 93	69·0	»	25·0	—	10·0	300	11	22	254	5·91
13	Simrishamn—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	26·7	»	25·0	—	10·0	300				
14	Ystad—Eslöf	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66	75·9	»	32·0 30·0 24·8	—	10·0	891	16	35	348	5·45
15	Ystad—Gärnäs (Köpingebro—Gärnäs).....	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	25·0	»	23·0	—	11·1	300	—	—	57	5·00
16	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	29·8	»	30·0	—	16·7	300	—	—	45	5·45
17	Gärnäs—S:t Olof	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 02	13·9	»	25·0	—	12·5	300	—	—	10	5·20
18	Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	42·8	»	24·9	—	10·0	300	7	18	230	5·00
19	Lund—Kjällinge	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	11·0	»	24·8	—	10·0	300				
20	Lund—Björred med förbindelse-spår till statsbanan ...	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 01	11·8	»	31·0 24·8	—	16·0	300	2	4	9	5·00
21	Landskrona—Kjällinge	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 93	20·5	»	25·0	—	10·0	300	3	7	70	5·00
22	Landskrona och Helsing- borgs	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	31·6	»	34·0 25·0	—	6·7	635	13	35	278	5·20
23		Helsingborg—Billeberga	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	27·5	»	34·0 25·0	—	6·7				
24	Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	2·6	»	24·8	—	10·0	300	1	—	58	3·75
25	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana Bjuf—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	79·1	»	34·0 24·8	—	10·0	594	19	35	556	5·05
26	Klippan—Röstänga	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19·0	»	24·8	—	10·0	300	2	8	20	4·27
27	Röstänga—Eslöf	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 98	21·5	»	24·8	—	10·0	350	—	—	—	4·27
28	Ängelholm—Östra Ljungby	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 04	19·4	»	24·8	—	16·7	300	—	—	—	—
29	Skåne—Smålands {	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 93	55·3	»	21·5	—	16·7	300	13	21	266	4·75
30		Markaryd—Värnamo	18 $\frac{1}{2}$ 94	18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 99	92·2								
Transport		—	—	921·7	—	—	—	—	—	124	267	3,294	—

7.

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ingångskurvan till Trelleborg har 300 m:s radie.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Järnvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads järnväg. Af godsvagnarna tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Hököpings sockerbruk. Ingångskurvan till Trelleborgs nedre har 230 m:s radie.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Af godsvagnarna få 15 st. användas i trafik endast å egen bana. Af godsvagnarna tillhöra 124 st. privatägare.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid växling. 33 godsvagnar tillhöra Jordberga sockerfabrik. Den större hastigheten tillåten endast vid dagsljus.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Af godsvagnarna tillhöra 25 st. Skifarps sockerbruk.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Järnvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla järnväg.
50	—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	—	12	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16'7 ⁹ / ₁₀₀ . Tillhöra Malmö-Tomelilla järnvägsaktiebolag.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
50	—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	14	Utaf godsvagnarna tillhöra 76 st. sockerfabriker.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg. Banan utgår från Köpingsbro station å nämnda järnväg.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Trafikeras gemensamt. 80 st. vagnar tillhöra sockerfabriker.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
60	—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	22	Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 11·207 km. bana. 60 km. endast å linjen Helsingborg—Teckomatorp.
50	—	—	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—	23	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m:s radie.
45	—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	26	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	25—27 ägas af Helsingborg—Hesselholms järnvägsaktiebolag.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
	—	—	6,340,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—		

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hylltryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	921.7	—	—	—	—	—	124	267	3,294	—	
31 Hessleholm—Markaryd { Hessleholm—Vittsjö 187486 18790	187486	18790	36.7	1.485	17.2	—	12.5	350	4	6	53	3.99	
Vittsjö—Markaryd 18889 18792	18889	18792											
32 Markaryd—Veinge 18796 18799	18796	18799	35.5	»	21.5	—	12.5	500	3	3	41	4.45	
33 Hör—Hörby 18782 18782	18782	18782	12.5	»	17.5	—	16.7	300	2	2	11	3.75	
34 { Håstveda—Karpalund 18784 18786	18784	18786	41.8	»	{ 21.5 17.2 }	—	13.3	300				4.32	
med bibana Färlöf—Strö 18796 18799	18796	18799											
35 Efveröd—Åhus (Gärds härads) 18782 18783	18782	18783	14.8	»	22.3	—	12.5	300				3.90	
36 Karpalund—Degeberga (Gärds härads) 18781 18781	18781	18781	30.4	»	{ 30.0 25.0 22.3 }	—	16.7	300				5.65	
37 Östra Skånes Hörby—Tollarp 18785 18786	18785	18786	25.0	»	30.0	—	16.7	300	16	25	318	5.65	
38 Eslöf—Hörby 18795 18797	18795	18797	24.0	»	30.0	—	12.5	300				5.65	
39 Degeberga—Brösarp 18792 1900	18792	1900	15.9	»	25.0	—	16.7	300				4.93	
40 Efveröd—Kristianstad (delen Efve- röd—Långebro) 18798 1901	18798	1901	15.3	»	25.0	—	10.0	300				4.93	
41 Skepparslöf—Hedentorp 19001 19002	19001	19002	5.2	»	30.0	—	12.5	300				5.65	
42 Kristianstad—Hessleholm 18764 18765	18764	18765	30.0	»	{ 34.0 24.6 }	24.6	5.0	534	8	19	235	5.11	
43 Kristianstad—Åhus 18785 18786	18785	18786	17.0	»	{ 34.0 25.0 21.5 }	24.6	10.0	300	—	1	1	5.11	
44 Kristianstad—Glimåkra { Kristianstad—Sibbhult 18784 { 18785 18786 }	18784	{ 18785 18786 }	40.0	»	{ 25.0 18.0 }	18.0	16.7	300	3	8	91	3.5	
Sibbhult—Glimåkra 18784 18786	18784	18786											
45 Sölvesborg—Elmhult 18797 1901	18797	1901	71.8	»	24.8	—	16.7	300	4	7	100	5.21	
46 Karlskrona—Växjö 18771 18774	18771	18774	113.4	»	24.8	25.1	12.5	297	10	25	238	5.50	
47 Växjö—Alfvesta 18764 18765	18764	18765	17.5	»	{ 40.5 31.8 27.5 27.3 }	28.7	10.0	278	2	—	102	8.25	
48 Kalmar—Emmaboda 18772 18774	18772	18774	57.0	»	24.8	20.1	14.3	297	8	15	117	4.91	
49 Nybro—Säfsjöström 18774 18776	18774	18776	42.8	»	24.8	20.1	10.0	297	2	4	72	3.68	
50 Nässjö—Oskarshamn 18769 { 18773 18774 }	18769	{ 18773 18774 }	148.6	»	{ 31.1 27.5 }	—	16.7	297	16	40	326	16.0	
51 Vimmerby—Hultsfred 18774 18777	18774	18777	21.4	»	27.5	—	16.7	356	—	—	—	—	
52 Linköping—Vimmerby { 18797 18799 }	{ 18797 18799 }	19002	100.0	»	{ 27.0 26.9 }	—	16.0	300	6	8	137	6.0	
53 Halmstad—Nässjö { 18772 18794 }	{ 18772 18794 }	{ 18777 18782 18795 }	199.9	»	{ 32.0 28.0 22.5 }	22.5	16.7	300	22	36	692	14.63	
med bibana Torup—Rydö 18797 18798	18797	18798											
54 Kinnared—Fegen 18784 18785	18784	18785	12.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—	—	
55 Fegen—Ätran 18784 18787	18784	18787	6.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—	—	
56 Refteled—Anderstorp—Gislaved 18798 1901	18798	1901	18.4	»	{ 31.0 27.6 }	—	10.0	300	—	—	—	—	
57 Jönköping—Vaggeryd 18790 18794	18790	18794	35.0	»	22.5	—	16.7	300	—	—	—	—	
Borås—Alfvesta 18797 1902	18797	1902	148.9	»	32.1	—	10.0	300	—	—	—	—	
58 Hillared—Svenljunga 18782 18785	18782	18785	17.5	»	17.2	31.15	10.0	400	12	25	354	6.3	
Svenljunga—Axelfors 1903 1904	1903	1904	6.3	»	25.0	—	10.0	300	—	—	—	6.0	
Transport	—	—	2,282.3	—	—	—	—	—	242	491	6,182	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	—	—	6,340,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	
35	—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	31	Statslånet har tilldelats järnvägen Hesselholm—Vittsjö.
40	—	—	568,000	—	—	—	—	—	—	32	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	{ Å hufvudbanan ligga stålskenor, vägande 21·5 kg. för m., å bibanan sådana af vikt 17·2 kg. för m.
25	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	35	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	{ Stålskenor af vikt 25 kg. för m. ligga å sträckan 2·64 km. närmast Karpalund samt å bandelen Efveröd—Degeberga; stålskenor af vikt 22·3 kg. för m. å sträckan Tollarp—Efveröd.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
40	—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	42	Järnskenorna ligga i bispåren.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	{ Trafikeras af Kristianstad—Hesselholms järnväg. 16·5 km. bana hafva stålskenor om 34 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	{ Endast 2 km. bana hafva stålskenor af vikt 25·0 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
40	1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	46	Järnskenorna ligga i bispåren.
50	—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	47	{ 3 km. bana hafva stålskenor vägande 40·5 kg. för m. Stålskenor af 31·8 kgs vikt för m. ligga endast å 0·7 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren. Trafikeras med Statens järnvägars materiel. De 2 lokomotiven äro ångvagnar.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Järnskenorna ligga i bispåren.
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	25·4 km. bana hafva stålskenor, öfriga delen har järnskenor.
50	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Stålskenor af 31·1 kgs vikt för m. ligga å 4·3 km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	Järnskenorna ligga i bispåren. Äges af Nässjö—Oskarshamns nya järnvägsaktiebolag.
60	—	—	1,710,000	—	—	—	—	—	—	52	
40	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	53	{ Stålskenor, vägande 32 kg. för m. å 29·1 km. bana och vägande 28 kg. för m. å 9·7 km. bana. Bibanan, 3·9 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1·5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvar förutom finnes en kranvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	Stålskenor af 27·6 kgs vikt för m. ligga å 3 km. bana.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Banorna Nos 53—57 tillhöra Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag.
60	—	—	5,295,000	—	—	—	—	—	—	58	{ Denna järnväg, som utgjorde en del af förutvarande Borås—Svenljunga järnväg, är inköpt af Borås—Älfvesta järnvägs aktiebolag, som numera nedlagt trafiken å delen Borås—Hillared.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	2,600,000	—	18,066,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton.
					Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
						Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
	Transport	—	—	2,282.3	—	—	—	—	—	242	491	6,182	—
59	Varberg—Borås	184476	184480	85.0	1.485	{ 32.0 25.0 24.3 }	24.3	12.5	356	8	21	200	4.5
60	Göteborg—Borås	183291	184494	67.3	»	31.3	—	12.5	300	9	21	319	6.38
61	Göteborg—Säro	193401	{ 193403 193404 }	24.4	»	25.0	—	12.0	300	4	16	34	6.0
62	Borås—Herrljunga	{ 184461 183497 }	{ 184463 184498 }	41.9	»	{ 31.3 24.8 21.3 19.5 }	—	12.5	238	5	18	82	4.86
63	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	{ 183464 183464 183497 }	{ 184466 183467 193400 }	92.2	»	24.8	{ 24.8 22.3 }	16.7	297	9	29	159	5.00
64	Strömstad—Skee	184498	193403	7.1	»	27.3	—	10.0	300	—	—	—	6.25
65	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bibana Ed—Stora Lee	183475	183479	68.9	»	{ 30.0 28.8 27.3 }	33.0	10.0	356	8	16	131	5.45
66	Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Dag- lösen—Filipstad	{ 183471 183473 }	{ 184475 183479 }	486.4	»	{ 31.3 32.0 }	30.5	10.0	297	53	93	1,602	6.05
67	Mora—Persberg med bibana Brintbodarne —Malung	{ 183487 184491 }	{ 184489 184492 }	190.4	»	24.8	{ 24.0 25.0 }	14.3	300	17	26	585	5.50
68	Mora— Värnäs Östra Värmlands (Persberg—Kristinehamn) med bibana Nyhyttan—Finshyttan	183473	{ 183475 183476 }	66.3	»	24.8	24.0	14.3	297				
69	bibanan Malung—Limesforsen	183498	193403	30.9	»	24.8	25.0	12.5	350				
70	Ämmeberg—Vättern	{ 183458 183488 }	183489	10.9	»	31.5	26.5	22.5	150	2	—	30	5.00
71	Röfors—Laxå	183484	183486	5.4	»	17.4	20.5	10.0	297	1	—	—	8.5
72	Kumla—Yxhult	183483	184485	6.1	»	—	21.5	11.1	200	2	—	5	—
73	Frövi—Köping	184452	183467	45.2	»	{ 40.5 32.2 }	—	10.0	300	11	32	404	6.17
74	Örebro—Svartå	184494	183497	49.0	»	27.7	—	10.0	300	3	9	59	—
75	Örebro södra—Skebäck	193401	193404	4.1	»	27.0	—	10.0	300	—	—	—	—
76	Frövi—Ludvika med förbindelsespår	{ 183469 184499 }	{ 184471 183473 193401 }	99.6	»	{ 40.5 28.0 }	—	16.7	371	18	21	577	6.36
77	Bånghammar—Kloten	184474	183477	21.4	»	{ 30.1 29.6 28.0 }	17.9	25.0	178	—	—	—	4.00
78	Storå—Guldsmedshyttan	183473	183475	3.5	»	{ 36.1 28.0 }	31.5	18.0	238	—	—	—	6.36
79	Nora—Ervalla	183453	183456	17.1	»	{ 32.0 30.6 23.1 }	{ 22.2 }	10.0	356	11	25	327	5.54
80	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor Gyttorp—Striberg och Gyttorp—Pershyttan	{ 183471 183474 }	{ 183474 183476 }	112.0	»	{ 30.6 23.1 }		20.0	238				
81	Svartåls (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	183484	183489	38.5	»	17.2	21.5	12.5	240	2	—	28	4.18
82	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	183472	183474	19.2	»	31.0	28.0	16.7	445	3	2	103	6.15
83	Kärrgrufvan—Klackberg	183496	183498	4.7	»	—	28.0	20.0	300	—	—	—	6.15
84	Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm—Till- berga—Köping och Tillberga—Ängelsberg)	183472	{ 184475 183476 }	196.0	»	{ 40.5 31.2 }	27.8	10.0	300	44	97	916	6.5
	Transport	—	—	4,075.8	—	—	—	—	—	452	917	11,743	—

(Forts.)

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	2,600,000	—	18,066,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	59 { 2 km. af banan äro belagda med stålskenor vägande 32 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.
40	—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 { Lutningen 12 $\frac{5}{100}$ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 $\frac{0}{100}$.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
50	—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	62 Stålskenor, vägande 31 $\frac{2}{2}$ kg. för m., ligga endast å 2 $\cdot$ 07 km. bana.
(45)	—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	63 Järnskenorna ligga i bispåren. 45 km:s hastighet å delen Vänersborg—Herrljunga.
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
60	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 { Bibanan, 2 $\frac{5}{2}$ km. lång, har lutning 20 $\frac{0}{100}$ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. Stålskenor om 30 $\cdot$ 0 kg. för m. ligga å en sträcka af 3 $\cdot$ 1 km.; järnskenor å 3 $\cdot$ 7 km.
42 $\cdot$ 8	—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	66 Bibanan är 8 $\cdot$ 6 km. lång. Järnskenor finnas endast å stationer.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 Bibanan, 27 $\cdot$ 8 km. lång, har största lutning 16 $\cdot$ 7 $\frac{0}{100}$. Järnskenorna ligga i bispåren.
50	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 Bibanan är 7 $\cdot$ 2 km. lång. Järnskenorna ligga i bispåren.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af Statens järnvägar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 Öppnad endast för godstrafik.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 { 12 $\cdot$ 78 km. bana hafva stålskenor, vägande 40 $\cdot$ 5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 Öppnad endast för godstrafik.
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 { 42 $\cdot$ 41 km. bana hafva stålskenor, vägande 40 $\cdot$ 5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1 $\cdot$ 28 km. långt, förbinder järnvägen med Vanneboda station på Örebro—Köpings järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	77 { 16 $\cdot$ 49 km. bana hafva stålskenor. Järnvägen numera tillhörig Staten. Trafikeras för Domänstyrelsens räkning af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.
30	—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	78 0 $\cdot$ 35 km. bana har järnskenor. Trafikeras af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.
30	—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	79
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 { Bibanorna äro resp. 7 $\cdot$ 5 och 2 $\cdot$ 1 km. långa. Utaf denna och föregående bana är 1 km. belagd med järnskenor. Å delen Karlskoga—Otterbäcken är största lutningen 10 $\frac{0}{100}$ och minsta kurvradien 297 m.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 { Bispåren hafva järnskenor. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythytted, 36 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 { 17 $\cdot$ 6 km. bana hafva stålskenor, öfriga delen järnskenor. Trafiken ombesörjes delvis af Staten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 { Stålskenor, vägande 40 $\cdot$ 5 kg. för m., ligga å 118 $\cdot$ 87 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren.
—	3,872,500	—	38,333,295	24	65,000	—	15,000	—	550,000	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande tryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	4,075.8	—	—	—	—	—	—	452	917	11,743	—
85 Ramnäs—Kolbäck	18,197	18,199	26.8	1.435	31.2	27.8	10.0	300	—	—	—	—	6.5
86 Sala—Tillberga	18,174	18,175	27.9	»	31.2	27.8	10.0	445	—	—	—	—	6.5
87 Norbergs (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18,174	18,176	17.8	»	31.2	27.8	20.0	300	—	—	—	—	6.5
88 Norberg—Klackberg	18,182	18,183	4.8	»	—	27.8	13.3	375	—	—	—	—	6.5
89 Oxelösund—Flen—Västmanlands med bibana Rekarne— Kolbäck	18,172	18,176 18,176	156.1	»	40.5 28.0	—	10.0	297	39	52	919	—	7.0
90 Skogstorp—Hjälmarén	18,183	18,187	1.4	»	28.0	—	10.0	356	—	—	—	—	—
91 Norra Södermanlands (Mälaren—Nyby bruk—Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskilstuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers styckebruk—Strängnäs, Låggesta—Mariefred och Södertälje—Södertälje uthamn	18,191 18,199 19,100	18,195 18,199 19,100	121.7	»	27.8 21.5	—	16.7	300	12	16	150	—	5.00
92 Nynäs hamn—Älfsjö	18,198	19,101	55.4	»	40.5	—	10.0	400	6	7	60	—	—
93 Stockholm—Saltsjöbaden Stadsgården—Hammarby sjö Hammarby sjö—Baggens- fjärden	18,191 18,191	18,193 18,193	15.3	»	40.0 27.2 27.0	—	16.7	300	5	12	42	—	5.50
94 Spånga—Löfsta	18,186	18,189	7.6	»	31.2	—	14.3	300	—	1	107	—	6.50
95 Uppsala hamn- och förbindelsespår	18,177	—	1.1	»	—	29.0 21.0	10.0	150	—	—	—	—	—
96 Uppsala—Gäffe med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Tierp—Tierpsån	18,172 18,199	18,174 19,101	133.2	»	40.5 24.8	21.5	10.0	445	21	51	587	—	5.60
97 Gäffe—Bomhusudden	18,191	18,192	5.0	»	24.8	—	10.0	300	—	—	—	—	5.60
98 Sala—Gysinge—Gäffe delen Gysinge—Hagaström » Sala—Kjerstinbo » Kjerstinbo—Gysinge	18,197	19,100 19,100 19,101	98.5	»	27.5 31.2	—	11.0	400	5	8	144	—	5.30
99 Gäffe—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	18,182	18,184	38.5	»	24.8	—	10.0	300	—	—	—	—	5.60
100 Gäffe—Dala (Gäffe—Falun)	18,155 18,199	18,157 18,159 19,100	91.9	»	40.5 34.0 32.1 27.3	—	16.7	297	40	68	1,619	—	7.50
101 Falun—Repbäcken—Björbo, delen Falun—Repbäcken	18,199 19,102	19,104	29.4	»	33.0 30.0 27.5	—	15.0	330	—	—	—	—	6.25
102 Falun—Rättvik—Mora Falun—Rättvik Rättvik—Mora Mora Noret—Mora Strand	18,186 18,187 18,194	18,189 18,190 18,191 18,196	89.5	»	32.1 27.3	—	16.7	300	—	—	—	—	6.00
103 Mora—Orsa	18,191	18,192	14.0	»	27.3	—	12.5	400	—	—	—	—	6.00
104 Mora—Älfaldalen—Rot, delen Mora—Älfaldalen	18,194	19,100	40.7	»	32.1	—	14.0	400	—	—	—	—	5.50
105 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen mellan Ängelsberg och Björbo	18,191	19,100 19,102 19,104	109.1	»	31.2	—	10.0	300	—	—	—	—	6.50
106 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana Kullsveden—Bispberg	18,176	18,180 18,181	67.0	»	34.0 31.2 24.3	—	10.0	300	7	20	189	—	4.92
Transport	—	—	5,228.5	—	—	—	—	—	587	1,152	15,560	—	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	3,872,500	—	38,333,295	24	65,000	—	15,000	—	550,000	—	85 { Järnskenorna ligga i bispåren. 86 { Har genom inköp af Norberg—Åmänningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9). Järnskenorna ligga i bispåren. 50 km:s hastighet å delen Ängelsberg—Norberg. 87 { 88 { Banorna N:is 85—88 tillhöra Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 { 143 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Utaf de 39 lokomotiven 90 { äro 3 st. ångdressiner. 91 { 3 km. bana hafva stålskenor, vägande 27·8 kg. för m. 92 { Ingångskurvan till Nynäs hamn har 300 m:s radie. 93 { 0·6 km. bana (i Stadsgårdstunneln) har stålskenor, vägande 40 kg. för m. 94 { Järnvägen och dess vagnar tillhöra Stockholms stad. Trafikeras af Stockholm— Västerås—Bergslagens järnväg. 95 { En tredje skena inlagd för 0·891 m:s spårvidd å 0·85 km. Därjämte finnes 0·46 km. spår med 0·891 m:s spårvidd. 96 { Bibanorna, resp. 8·8, 9·3 och 1·1 km. långa, hafva en minsta krökningsradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där största lutningen är 16·0 ‰ och järn- skenor delvis användts, är öppnad endast för godstrafik. 112·5 km. bana hafva stål- skenor, vägande 40·5 kg. för m. 97 { Trafikeras af Uppsala—Gäffe järnväg. 98 { Af lokomotiven är 1 ångdressin. 99 { Bibanan, 0·7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms sågverks räkning. Ingångs- kurvan till Gäffe centralstation har 237 m:s radie. Trafikeras af Uppsala—Gäffe järnväg. 100 { Järnvägen har enligt koncession af 1879 byggts dubbelspårig å en sträcka af 3·8 km. emellan sektionsnumren 1·2 km. och 5 km. från Gäffe räknadt. Det nya spåret öppnades för allmän trafik 1924. 103·0 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. 101 { Trafikeras af Gäffe—Dala järnväg. 102 { Trafikeras af Gäffe—Dala järnväg. Stålskenor om 32·1 kg. för m. ligga endast å 0·5 km. 103 { Trafikeras af Gäffe—Dala järnväg. 104 { Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel. 105 { Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 60 km:s hastighet å linjen Ängelsberg—Ludvika. 106 { Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12·5 ‰.
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	—	
50	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	1,545,500	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	3,872,500	—	47,553,795	24	65,000	—	15,000	—	1,035,000	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t .					Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton.
					Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
						Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
	Transport	—	—	5,228.5	—	—	—	—	—	587	1,152	15,560	—
107	Siljans (Borlänge—Insjön).....	18481 18482	18483 18484	37.0	1.485	24.3	—	10.0	300	3	6	79	4.92
108	Garpenberg—Fors	19404	19404	10.3	»	24.7	—	16.0	300	2	—	49	—
109	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	19400	19400	3.2	»	31.0	—	10.0	300	—	—	—	—
110	Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....	18454	18458	10.1	»	27.2 23.6	—	10.5	356	5	4	135	4.60
111	Dala—Hälsinglands (Orsa—Bollnäs).....	18495	18499 19400	118.0	»	24.6 28.0	—	16.0	300	5	9	147	—
112	Härnösand—Sollefteå	18488	18493	102.0	»	27.3	27.3	16.7	300	5	10	95	4.6
113	Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lillsvan ...	18463	18466	36.3	1.093	17.2	18.6	10.0	297	7	19	194	3.90
114	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	18479 18499	18480 19401	13.6	»	17.2	17.5	16.7	297	—	—	20	3.90
115	Sölvesborg—Kristianstad	18472	18474	31.0	1.067	17.2	16.0	12.5	300	6	23	118	3.50
116	Karlshamn—Vislanda	18472	18474	77.7	»	17.2	17.2	14.3	297	8	21	149	3.50
117	Vislanda—Bolmen	18476	18478	51.2	»	17.2	—	14.3	297	5	6	70	3.57
118	Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen	18486 18492	18489 18493	66.3	»	17.2 17.3	—	17.0	300	6	13	91	3.50
119	Sölvesborg—Karlshamn med bibana Sandbäck—Holje.....	18485	18486	46.0	»	17.2 14.3	—	16.7	200	13	31	270	3.70
120	Mellersta Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby—Ronneby redd och Djupadal—Kallinge	18486	18489	70.6	»	25.0 17.2	—	16.7	300				
121	Gullbärna—Karlskrona	18487	18489	4.0	»	17.2	—	—	—				
122	Bredåkra—Tingsryd	18493	18496	41.0	»	17.2	—	16.7	300	3	6	64	3.72
123	Vexjö—Tingsryd	18495	18497	45.0	»	17.2	—	16.0	300	3	5	60	3.50
124	Hönshylte—Kvarnamåla	18498	19400	21.1	»	17.2	—	14.3	300	1	1	14	3.60
125	Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)	18496	18499	43.0	»	17.2	—	16.0	300	5	7	85	3.60
126	Torsås—Bergkvara	18499	19403	6.6	»	17.2	—	—	—				
127	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	18472	18474	4.2	»	31.0 28.0 21.5	—	25.0	600	3	5	40	4.20
128	Växjö—Klafreström	18492	18495	43.7	0.891	17.2 12.0	—	25.0	150	4	6	110	3.30
129	Klafreström—Åsheda med bispår	18499	19402	18.4	»	—	—	—	—				
130	Falkenbergs	Falkenberg—Fridhemsberg	18492	18494	38.5	»	21.5	20.0	200	6	7	118	4.10
		Fridhemsberg—Elfsered	18495	18496	12.0	»		17.0	300				
		Elfsered—Mjöbbäck	18497	18499	8.4	»		17.0	300				
		Mjöbbäck—Holtsljunga	18499	18499	12.9	»		17.0	250				
131	Holtsljunga—Limmared	19400	19404 19404	30.5	»	17.0	—	16.7	200	1	1	17	4.10
132	Kalmar—Torsås	18497	18499	40.0	»	17.2	—	16.0	300	3	8	52	3.50
133	Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	18492	18497	76.6	»	17.2	—	16.7	300	5	10	104	3.65
134	Hvetlanda—Säfsjö	18482	18484 18485	29.3	»	15.0	—	20.0	200	4	7	81	3.20
135	Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult	18499	19402	11.5	»	17.4 32.0	—	20.0	300	2	—	30	—
136	Uddagården—Falköping	18487	18487	5.2	»	15.0 9.7	—	25.0	178	2	—	18	1.83
	Transport	—	—	6,394.2	—	—	—	—	—	694	1,357	17,770	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	3,872,500	—	47,553,795	24	65,000	—	15,000	—	1,035,000	—	
40	—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
45	—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	112
32	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	113
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
31	—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	117
40	—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	118
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
(15)	—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	—	125
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
(25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
30	—	—	505,000	—	—	—	—	—	—	—	131
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	134
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	3,872,500	—	55,426,460	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

N a m n.	Erbållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erbållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.					Rullande materiel.			Största förekom- mande bjudrek. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	6,394.2	—	—	—	—	—	694	1,357	17,770	—
137 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm	18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76	54.5	0.891	17.4 17.2 15.0	14.0 11.4	16.7	297	5	17	176	3.00
138 Sköfde—Axvall	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 04	21.3	»	17.3	—	16.7	250	2	2	20	3.50
139 Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50.2	»	14.3	—	10.0	297	6	22	144	3.00
140 Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27.8	»	17.2 15.0	14.9	10.0	297	2	3	53	3.15
141 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 98	29.4	»	15.0	—	16.0	300	3	6	44	3.15
142 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads kvarn	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	27.3	»	14.3	—	12.5	300	4	4	31	5.51
143 Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18.2	»	14.3	10.0	12.5	297	4	7	30	5.51
144 Fogelsta—Vad- 145 Fogelsta—Vad- stena—Ödeshög	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	9.9	»	15.0	—	10.0	300	5	13	58	3.05
Hästholmen till Hästholmens hamn	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	33.0	»	15.0	—	12.5	200	4	9	53	2.73
146 Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	39.2	»	14.5	—	10.0	300	4	9	53	2.73
147 Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blädda—Yxnern samt Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats	18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 79	72.4	»	17.2	—	16.7	238	9	15	211	3.50
148 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 78 18 $\frac{1}{2}$ 79	86.1	»	17.2	—	16.7	238	9	17	192	3.50
149 Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32.4	»	17.2	—	12.5	238	3	8	67	3.50
150 Örebro—Pålsboda	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 00	30.4	»	17.2	—	16.0	300	2	3	38	3.20
151 Norra Östergötlands Pålsboda—Finspång	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.7	»	17.2	—	16.7	297	6	9	143	3.20
152 Finspång—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26.5	»	17.2	—	16.7	200	2	6	105	3.20
153 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{1}{2}$ 95	61.7	»	14.5	—	16.0	300	7	21	135	2.90
154 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	37.3	»	32.0 15.0 14.6 14.1	10.7	14.3	250	4	5	53	2.67
155 Uddevalla—Lelången	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	89.0	»	17.3	—	16.7	180	7	10	144	3.50
156 Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara) med bibana Tumleberg—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 95 18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	141.2	»	17.4	—	16.0	200	13	23	283	3.60
157 Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter) med hamnspar till Vänern	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30.3	»	14.3	—	12.5	300	2	8	54	3.00
158 Karlstad—Munkfors	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 03 19 $\frac{1}{2}$ 04	59.2	»	20.0	—	10.0	300	4	14	192	3.70
159 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 76	16.6	»	17.2	—	16.7	300	—	4	78	3.50
160 Nordmark—Klarålfven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs	18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 77	18 $\frac{1}{2}$ 77	72.1	»	20.0 17.2 14.3	—	25.0	238	11	12	357	3.50
161 Björndalsbron—Munkfors	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 90	14.7	»	20.5 20.0	—	12.5	300	—	—	—	3.50
162 Askersund—Skylberg—Lerbäck	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	14.0	»	14.3	—	25.0	150	4	5	43	3.18
Transport	—	—	7,546.6	—	—	—	—	—	812	1,600	20,474	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	3,872,500	—	55,426,460	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	137 Stslånet har meddelats hufvudlinjen.
35	—	—	369,000	—	—	—	—	—	—	—	138
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	} 7.0 km. af dessa banor hafva järnskenor, öfriga delarna stålskenor.
(30)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
35	—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	142 Bispåret är 3.2 km. långt.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	143
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Vid Vadstena finnes en lutning af 11.8 ‰.
30	—	—	300,000	1	—	—	—	—	—	—	145 Å det 0.5 km. långa hamnspåret vid Hästholmen är största lutningen 15 ‰.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
32	—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	147 Bibanornas sammanlagda längd är 6.3 km.; minsta kurvradien å dem är 148 m.
32	—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	148 En kurva har 208 m:s radie.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	149
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 Ett af lokomotiven är ångvagn.
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	152
35	—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	153 Ett af lokomotiven är ångvagn.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 { Järnskenorna ligga i bispåren. Nedläggande af stålskenor om 32 kg. för m. har skett å en sträcka af 8.4 km. i sammanhang med Västra Centralbanans byggande.
40	—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	155 Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 { Största tåghastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan. Bibanan är 11.6 km. lång.
30	—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	157 { Hamnspåret är 3 km. långt. Banan inköptes 1904 af Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159 } Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 { Bibanorna äro resp. 5.2, 9.3 och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik.
35	—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	161 Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162
—	3,872,500	—	62,830,295	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1904 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hnytk. Ton.	
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal.					
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.			lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.			
Transport	—	—	7,546.6	—	—	—	—	—	—	812	1,600	20,474	—	
163 Stockholm—Rimbo	18½82	18½85	56.0	0.891	27.6 24.8 22.8 14.8	—	20.0	200	}	19	43	190	3.36	
164 Djufsholm—Ösby	18½90	18½90	3.5	»	27.6	—	25.0	100		—	—	—	—	
165 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	18½99	19½01	1.5	»	27.2	—	16.0	200		—	—	—	—	
166 Näsby—Åkers Berga	18½97	19½01	16.1	»	17.2	—	16.7	250		—	—	—	—	
167 Rimbo—Sund (Rimbo—Häveröesund)	18½91	18½98	39.0	»	17.2	—	16.7	250		—	—	—	—	
168 Uppsala—Länna	18½75	18½76	20.9	»	17.2 15.0 14.4	—	16.7	267	}	4	8	48	5.50	
169 Länna—Norrtälje med hamnspår	18½82	18½84	60.9	»	17.2 15.0 14.4	14.4	16.7	300		5	12	104	5.50	
170 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ramhäll	18½75	18½78	47.0	»	17.2 15.0	15.0	12.5	277		4	5	100	2.50	
171 Gottlands	Visby—Vestkinde	18½96	23.2	»	17.5	—	10.0	400		}	—	—	—	—
	Vestkinde—Tingstäde	18½98			15.0	—	10.0	500			—	—	—	—
172 Visby—Hemse—Hafdhem med hamnspår i Visby	18½76 18½99	18½78 19½00	65.6	»	17.5 15.0	14.3	10.0	297	}	9	12	205	3.10	
173 Visby—Visborgs slätt	—	19½04	2.5	»	15.0	—	10.0	200		1	—	—	3.50	
174 Klintehamn—Roma	18½96	18½98	23.0	»	15.0	—	10.0	300		2	3	37	2.75	
175 Slite—Roma	18½97	19½02	33.4	»	15.2	—	10.0	300		2	4	45	—	
176 Ronehamn—Hemse	18½98	19½03	10.2	»	15.0	—	10.0	300		1	—	11	2.75	
177 Näs—Morshyttan	18½74	18½76	12.0	»	17.2	—	16.7	238	}	2	2	35	2.13	
178 Långshyttan—Byvalla	18½93	18½93	27.0	»	17.2 11.2	—	20.0	134		4	2	82	2.55	
179 Dala—Ockelbo	Linghed—Vintjern	18½96	59.5	»	24.7 19.9 17.2 14.8	22.0 14.7	27.6	148		9	6	240	3.14	
	Vintjern—Björnmossen	18½74												
	Björnmossen—Tallås	18½76 18½78												
	Tallås—Jädraås	18½80												
	Jädraås—Ockelbo	18½96												
180 Ockelbo—Norrundet	18½92	18½97	26.8	»	15.0	14.7	20.0	178	—	2	50	3.14		
181 Hudiksvall—Bergsjö	18½92	18½96	40.3	»	15.0	—	20.0	200	3	4	70	5.75		
182 Bredsjö—Degerfors	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	18½71 18½71	102.3	0.802	21.0 15.0 12.0 10.5	22.2 21.5	25.0 25.0 16.7	148 150 150	}	7	7	244	2.50	
	Striberg—Grängen med bibanor till Petersfors och Rössberg	18½85												
	Grängen—Bredsjö	18½93												
183 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana till Strömsdals masugn	18½74 18½77	18½78	47.7	»	17.2 15.0 11.8 11.0	11.8	25.0	119	4	7	123	2.19		
Transport	—	—	8,265.0	—	—	—	—	—	888	1,717	22,058	—		

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	3,872,500	—	62,830,295	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	163	{ Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å sträckan Stockholm—Ösby. 6 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djursholm—Svalnäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	{ Trafikeras af Stockholm—Rimbo järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	
30	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	168	Ett af lokomotiven är ångvagn.
30	—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	169	{ Å hamnspåret, som är 0·8 km. långt, finnes en lutning af 25 ‰. 34·7 km. bana hafva stålskenor.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	{ Bibanan är 8·5 km. lång. 9·69 km. bana hafva stålskenor, däraf 2·9 sådana om 17·2 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	
—	—	—	119,000	—	—	—	—	—	—	172	{ Hamnspårets längd är 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslånet har tilldelats bandelen Visby—Hemse. Endast 3·6 km. sidospår äro belagda med järnskenor.
40	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	173	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	Lokomotivet är ångvagn.
30	—	—	213,250	—	—	—	—	—	—	175	
30	—	—	339,000	—	—	—	—	—	—	176	Den rullande materielen, utom en godsvagn, tillhör Roma sockerfabriksaktiebolag.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	Tillhör Klosters aktiebolag.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	{ Järnvägen öppnades för persontrafik 1897. Af hufvudspåret hafva blott 0·9 km järnskenor. Af lokomotiven är ett ångvagn, ett ångdressin. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1·435 m:s spårvidd.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	{ Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1·3 och 3·4 km. långa. Järnvägen äges af Nora—Karlskoga järnvägsaktiebolag. 63·7 km. bana hafva stålskenor.
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	Bibanan är 0·6 km. lång. 31·6 km. bana hafva stålskenor.
—	3,872,500	—	65,251,545	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r e t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
—	3,872,500	—	65,251,545	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	{ Bibanan, 2·1 km. lång, trafikeras endast under sommarmånaderna; hamnspåret är 0·4 km. långt. Inom Helsingborg är största lutningen 50 ‰ och minsta kurvradien 40 m. 3 km. bana hafva stålskenor af 14·5 kg:s vikt, fastskruvade vid stålsyllar. Å öfriga delen af banan ligga 9·5 kg:s stålskenor, fastnitade vid stålsyllar. Största tillåtna hastigheten är 15 km. i timmen.
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	
{ 25 } { 20 }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	{ 12 km. bana hafva stålskenor, vägande 14·4 kg. för m. 25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gisebo.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	
											Bibanan 0·33 km. lång.
—	3,872,500	—	65,251,545	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	

Rutschbana för nedforsling af malm.
Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.

Tab. 9.

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll fastställelse å plan eller koncession den	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
		km.	meter.					
a) Lokomotivbanor.								
Fryken—Klara älf	18 $\frac{3}{4}$ 49	8·0	1·188	—	—	75,000	—	Upphörde att drifvas efter nordvästra stambanans anläggande.
Kristinehamn—Sjöändan.....	18 $\frac{3}{4}$ 49	10·7	1·093	100,000	—	—	—	{ Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerns järnväg (se tab. 7, n:o 68).
Yngen—Östersjön—Öjevettern	18 $\frac{3}{4}$ 52	15·1	0·787	—	—	110,000	—	
Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck	18 $\frac{1}{4}$ 52	26·8	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 19100.
Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18 $\frac{1}{8}$ 55	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	{ Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnes numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 87).
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...	18 $\frac{3}{4}$ 56	16·6	1·188	—	—	—	—	{ Ingår ombyggd till 0·891 m. spårvidd i Västervik—Åtvidaberg--Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 148).
Smedjebackens (Vessman—Barken).....	18 $\frac{3}{4}$ 56	18·2	»	400,000	—	—	—	Trafiken nedlagd 1903.
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	18 $\frac{1}{2}$ 58	16·0	1·217	370,000	—	—	—	{ Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 88.
Söderhamn—Bergvik	18 $\frac{3}{4}$ 58	15·0	»	500,000	—	—	—	{ Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 85.
Hallsberg—Motala—Mjölby	18 $\frac{1}{4}$ 71	96·0	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{4}$ 79.
Utsjö—Ufån	—	5·5	1·067	—	—	—	—	{ Byggsdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälven till Klarälven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.
Sundsvall—Torpshammar	18 $\frac{1}{2}$ 72	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	{ Inköpt af staten 18 $\frac{1}{2}$ 85 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.
Landskrona—Ängelholm	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{4}$ 74 }	48·1	1·435	—	—	—	—	{ Samtliga dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Väst kustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $\frac{1}{4}$ 82	92·0	»	2,295,500	—	—	—	
med tvärbana Höganäs—Åstorp	18 $\frac{1}{6}$ 81	28·0	»					
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...	18 $\frac{1}{8}$ 82	74·0	»	1,550,000	—	—	—	{ Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag och ersatt af Borås-Alfvesta järnväg.
Delen Borås—Hillared af Kinds härads järnväg	18 $\frac{1}{4}$ 82	20·5	»	—	—	—	—	
Malmö—Billesholm	18 $\frac{3}{8}$ 84	59·0	»	—	—	—	—	{ Dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Väst kustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) ..	18 $\frac{3}{4}$ 84	77·0	»	2,068,000	—	—	—	
Summa	—	702·3	—	8,927,500	—	335,000	—	

Tab. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll fastställelse & plan eller koncession den	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
		km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
b) Hästbanor.								
Långban—Yngen.....	1851	3.1	0.891	—	—	18,000	—	Öppnades för trafik under år 1851.
Yngen—Daglösen.....	1843.52	7.1	0.690	—	—	72,000	—	{Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans järnväg).
Stribergs.....	1846.55	3.0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns järnväg (se tab. 7, n:o 182).
Landabanan	1845.58	1.9	0.891	—	—	—	—	{Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befriades genom nådig resolution af 1879, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.
Norrköping—Fiskeby	—	5.3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds	—	4.4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping.....	1848.82	5.1	»	—	—	—	—	{Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 1848.87 (se tab. 7, n:o 136).
Summa	—	29.9	—	—	—	221,500	—	

Desutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41.9 km., samt år 1899 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg, 92.2 km., hvilka båda förut ägde 1.217 m. spårvidd.

T a b. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1904 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

A. För trafik öppnade:	Antal banor.	Banornas sammansatta längd.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållet statsbidrag.		
			Antal.	Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kungl. Maj:t be- viljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden be- viljade medel.				Summa.						
				Vagnar.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.				
				Per- son-	Goda-															
																			Lokomotiv.	
km.	Per- son-	Goda-	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
a) Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	112	5,509'1	607	1,181	16,065	3,872,500	—	50,853,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	4,002,500	—	51,888,795	24	2,898'6
1'093 » »	2	49'9	7	19	214	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36'3
1'067 » »	13	507'7	53	118	961	—	—	3,267,665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,267,665	—	231'1
0'891 » »	54	2,048'3	210	385	4,451	—	—	10,630,085	—	—	—	—	—	610,000	—	—	—	11,240,085	—	927'5
0'802 » »	2	150'0	11	14	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0'600 » »	6	121'6	20	35	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	189	8,386'6	908	1,752	22,256	3,872,500	—	65,251,545	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	4,002,500	—	66,896,545	24	4,093'5
b) Hästbanor med:																				
0'891 m. spårvidd.....	1	0'7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,000	—	0'7
0'787 » »	2	7'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7'4
0'742 » »	1	4'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0'700 » »	1	1'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	13'8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	93,000	—	8'1
B. Under byggnad varande eller ej påbörjade:																				
Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	29	1,066'6	—	—	—	—	—	4,881,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,881,200	—	264'7
0'891 » »	11	327'2	—	—	—	—	—	1,010,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,010,500	—	96'6
0'600 » »	2	31'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	42	1,425'0	—	—	—	—	—	5,891,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,891,700	—	361'3
C. Järnvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras:																				
a) Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	9	521'4	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271'0
1'217 » »	2	31'0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31'0
1'188 » »	3	42'8	—	—	—	—	—	400,000	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	475,000	—	26'2
1'099 » »	1	10'7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10'7
1'067 » »	2	62'6	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57'1
0'891 » »	1	18'7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18'7
0'787 » »	1	15'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15'1
Summa	19	702'3	—	—	—	—	—	8,927,500	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	9,262,500	—	429'8
b) Hästbanor med:																				
0'891 m. spårvidd.....	5	19'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,500	—	—	—	119,500	—	12'8
0'690 » »	2	10'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	—	—	—	102,000	—	10'1
Summa	7	29'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,500	—	—	—	221,500	—	22'9
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	3,872,500	—	80,103,745	24	115,000	—	15,000	—	2,261,500	—	4,002,500	—	82,365,245	24	—

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.
1	Malmö—Kontinenten	1 435	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Limhamn	»	4·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Malmö—Ystad	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf.....	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8		Anderslöf—Östra Torp	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Trelleborg—Rydsgård	»	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Skifarp—Charlottenlund	»	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen	»	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Malmö—Tomelilla	»	69·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Simrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ystad—Eslöf	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ystad—Gärnäs	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp	»	29·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gärnäs—S:t Olof	»	13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Lund—Kjäfinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lund—Bjärred med förbindelsespår till statsbanan	»	11·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Landskrona—Kjäfinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöf.....	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23		Helsingborg—Billeberga	27·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Helsingborg—Hessleholm med bibana.....	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Klippan—Röstånga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Röstånga—Eslöf	»	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ängelholm—Östra Ljungby	»	19·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd	55·3	—	—	—	—	—	7·3	—	—	—
30		Markaryd—Värnamo.....	92·2	—	—	—	—	17·6	74·6	—	—	—
31	Hessleholm—Markaryd	»	36·7	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
32	Markaryd—Veinge	»	35·5	—	—	—	—	—	10·5	—	—	—
33	Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Östra Skånes {	Hästveda—Karpalund med bibana	41·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35		Efveröd—Åhus	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36		Karpalund—Degeberga	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37		Hörby—Tollarp	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38		Eslöf—Hörby.....	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39		Degeberga—Brösarp	15·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		Efveröd—Långebro	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41		Skepparslöf—Hedentorp	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Kristianstad—Glimåkra	»	40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Sölvesborg—Elmhult	»	71·8	—	—	—	—	—	6·3	—	—	26·8
46	Karlskrona—Växjö	»	113·4	—	—	—	—	—	64·4	8·0	—	41·0
47	Växjö—Alfvesta	»	17·5	—	—	—	—	—	17·5	—	—	—
48	Kalmar—Emmaboda	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
49	Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
50	Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
51	Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
Transport		—	1,738·3	—	—	—	—	87·4	217·0	176·8	—	67·8

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	1,788·8	—	—	—	—	87·4	217·0	176·8	—	67·8
52	Linköping—Vimmerby	1·485	100·0	—	—	—	74·9	—	—	25·1	—	—
53	Halmstad—Nässjö med bibana	»	199·9	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
54	Kinnared—Fegen	»	12·0	—	—	—	—	0·9	—	—	—	—
55	Fegen—Ätran	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Reftelid—Anderstorp—Gislaved	»	18·4	—	—	—	—	18·4	—	—	—	—
57	Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	—	35·0	—	—	—	—
	Borås—Alfvesta	»	148·9	—	—	—	—	79·4	12·8	—	—	—
58	Hillared—Svenljunga	»	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Svenljunga—Axelfors	»	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Göteborg—Borås	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Göteborg—Särö	»	24·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Borås—Herrijunga	»	41·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Uddevalla—Vänersborg—Herrijunga	»	92·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Strömstad—Skee	»	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Dalslands	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Bergslagens med bibana	»	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Mora—Persberg med bibana	»	190·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Mora—Vänersås { Persberg—Kristinehamn med bibana	»	66·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	{ bibanan Malung—Limesforsen	»	30·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Ämmeberg—Vättern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Röfors—Laxå	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Frövi—Köping	»	45·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Örebro—Svartå	»	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Örebro—Skebäck	»	4·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Frövi—Ludvika	»	99·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Bånghammar—Kloten (statens)	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Nora—Ervalla	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Nora—Karlskoga med bibanor	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Svartåls	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Krylbo—Norberg (trafikeras af staten)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Kärrgrufvan—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Stockholm—Västerås—Bergslagen	»	196·0	23·0	64·0	—	—	—	—	—	—	—
85	Ramnäs—Kolbäck	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sala—Tillberga	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Norbergs	»	17·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Norberg—Klackberg	»	4·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Oxelösund—Flen—Västmanlands { Oxelösund—Valskog med bibana	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
90	{ Skogstorp—Hjälmarens	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
91	Norra Södermanlands med bibanor	»	121·7	24·3	—	97·4	—	—	—	—	—	—
92	Nynäs hamn—Älfsjö	»	55·4	55·4	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Stockholm—Saltsjöbaden	»	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Spånga—Löfsta	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Uppsala hamn- och förbindelsespar	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
96	Uppsala—Gäffe med bibanor	»	133·2	—	118·4	—	—	—	—	—	—	—
97	Gäffe—Bomhusudden	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Sala—Gysinge—Gäffe	»	98·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Gäffe—Ockelbo med bibana	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	4,786·9	125·6	183·5	221·9	74·9	368·1	229·8	201·9	—	67·8

enskilda järnvägar vid 1904 års slut, länsvis.

N a m n.												
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästriklands län.	Västernorrlands län.	
556.4	607.9	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 Linköping—Vimmerby.
—	—	52.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 Halmstad—Nässjö med bibana.
—	—	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 Kinnared—Fegen.
—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 Fegen—Ätran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 Refteled—Anderstorp—Gislaved.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Jönköping—Vaggeryd.
—	—	—	—	56.7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Alfvesta.
—	—	—	—	17.5	—	—	—	—	—	—	—	58 Hillared—Svenljunga.
—	—	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—	—	Svenljunga—Axelfors.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	59 Varberg—Borås.
—	—	—	30.5	36.8	—	—	—	—	—	—	—	60 Göteborg—Borås.
—	—	8.0	16.4	—	—	—	—	—	—	—	—	61 Göteborg—Särö.
—	—	—	—	41.9	—	—	—	—	—	—	—	62 Borås—Herrljunga.
—	—	—	13.0	30.0	49.2	—	—	—	—	—	—	63 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.
—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	64 Strömstad—Skee.
—	—	—	—	68.9	—	—	—	—	—	—	—	65 Dalslands.
—	—	—	7.2	162.2	—	147.2	79.0	—	90.8	—	—	66 Bergslagens med bibana.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.4	—	—	67 Mora—Persberg med bibana
—	—	—	—	—	—	66.3	—	—	—	—	—	68 Persberg—Kristinehamn med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.9	—	—	69 bibanan Malung—Limedsforsen
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	70 Åmmeberg—Vättern.
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	71 Rönfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	6.1	—	—	—	—	72 Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	19.1	26.1	—	—	—	73 Frövi—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	49.0	—	—	—	—	74 Örebro—Svartå.
—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	75 Örebro—Skebäck.
—	—	—	—	—	—	—	80.3	—	19.3	—	—	76 Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—	—	—	77 Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	78 Storå—Guldsmedshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	79 Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5.0	34.7	72.3	—	—	—	—	80 Nora—Karlskoga med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	81 Svartåls.
—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	5.0	—	—	82 Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	83 Kärrgrufvan—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	109.0	—	—	—	84 Stockholm—Västerås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	—	—	85 Ramnäs—Kolbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	86 Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.8	—	—	—	87 Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	88 Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	89 Oxelösund—Valskog med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 Skogstorp—Hjälmarén
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 Norra Södermanlands med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 Nynäs hamn—Ålsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 Uppsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	96 Uppsala—Gäfle med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	97 Gäfle—Bomhusudden.
—	—	—	—	—	—	—	—	49.0	—	49.5	—	98 Sala—Gysinge—Gäfle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	99 Gäfle—Ockelbo med bibana.
556.4	607.9	131.4	74.2	476.9	54.2	304.2	406.7	313.3	280.4	107.8	—	Transport.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	4,786.9	125.6	183.5	221.9	74.9	368.1	229.8	201.9	—	67.8
100	Gäffe—Dala	1.485	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Falun—Repbäcken—Björbo, delen Falun—Repbäcken	»	29.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Falun—Rättvik—Mora	»	89.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Mora—Orsa	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen	»	40.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Björbo—Ängelsberg med bispår	»	109.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Södra Dalarnes med bibana	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Siljans	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Garpenberg—Fors	»	10.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	»	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Marma—Sandarne	»	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Dala—Hälsinglands med bispår	»	118.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Härnösand—Sollefteå	»	102.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Köping—Uttersberg med bibana	1.093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	»	13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Sölvesborg—Kristianstad	1.067	31.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
116	Karlshamn—Vislanda	»	77.7	—	—	—	—	—	50.0	—	—	27.7
117	Vislanda—Bolmen	»	51.2	—	—	—	—	—	51.2	—	—	—
118	Halmstad—Bolmen med bibana	»	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
119	Sölvesborg—Karlshamn med bibana	»	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	45.3
120	Mellersta Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor	»	70.6	—	—	—	—	—	—	—	—	70.6
121	Gullbärna—Karlskrona	»	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0
122	Bredåkra—Tingsryd	»	41.0	—	—	—	—	—	14.3	—	—	26.7
123	Växjö—Tingsryd	»	45.0	—	—	—	—	—	45.0	—	—	—
124	Hönshylte—Kvarnamåla	»	21.1	—	—	—	—	—	21.1	—	—	—
125	Östra Blekinge	»	43.0	—	—	—	—	—	—	12.4	—	30.6
126	Torsås—Bergkvara	»	6.6	—	—	—	—	—	—	6.6	—	—
127	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	»	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Växjö—Klafreström	0.891	43.7	—	—	—	—	—	43.7	—	—	—
129	Klafreström—Åsheda med bispår	»	18.4	—	—	—	—	—	18.4	—	—	—
	Falkenberg—Fridhemsberg	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fridhemsberg—Älfsered	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Falkenbergs Älfsered—Mjöbäck	»	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Mjöbäck—Holtslunga	»	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Holtslunga—Limmared	»	30.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Kalmar—Torsås	»	40.0	—	—	—	—	—	—	40.0	—	—
133	Kalmar—Berga	»	76.6	—	—	—	—	—	—	76.6	—	—
134	Hvetlanda—Säfsjö	»	29.8	—	—	—	—	29.8	—	—	—	—
135	Mönsterås—Åsheda, delen Mönsterås—Sandbäckshult	»	11.5	—	—	—	—	—	—	11.5	—	—
136	Uddagården—Falköping	»	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Sköfde—Axvall	»	21.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Lidköping—Häkantorp	»	27.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Kinnekle—Lidköping	»	29.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	6,577.4	125.6	183.5	221.9	74.9	397.9	504.4	349.0	—	274.7

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade—

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län
	Transport	—	6,577.4	125.6	183.6	221.9	74.9	397.9	504.4	349.0	—	274.7
142	Mariestad—Kinnekulle med bibana	»	27.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Mariestad—Moholm	»	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Fogelsta—Vad- { Fogelsta—Vadstena	»	9.9	—	—	—	9.9	—	—	—	—	—
145	stena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår	»	33.0	—	—	—	33.0	—	—	—	—	—
146	Mellersta Östergötlands	»	39.2	—	—	—	39.2	—	—	—	—	—
147	Hultsfred—Västervik med bibanor	0.891	72.4	—	—	—	—	—	—	72.4	—	—
148	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86.1	—	—	—	15.4	—	—	70.7	—	—
149	Norsholm—Bersbo	»	32.4	—	—	—	32.4	—	—	—	—	—
150	Norra Östergötlands { Örebro—Pålsboda	»	30.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151		»	57.7	—	—	—	26.7	—	—	—	—	—
152		»	26.5	—	—	—	26.5	—	—	—	—	—
153	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61.7	—	—	—	61.7	—	—	—	—	—
154	Ulricehamn—Vartofta	»	37.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Uddevalla—Lelången	»	89.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Västergötland—Göteborg med bibana	»	141.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår	»	30.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Karlstad—Munkfors	»	59.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Filipstads norra bergslags	»	16.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Nordmark—Klarälfsen med bibanor	»	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Björndalsbron—Munkfors	»	14.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Askersund—Skylberg—Lerbäck	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Stockholm—Rimbo	»	56.0	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Djursholm—Ösby	»	3.5	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	»	1.5	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Näsby—Åkers Berga	»	16.1	16.1	—	—	—	—	—	—	—	—
167	Rimbo—Sund	»	39.0	39.0	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Uppsala—Länna	»	20.9	2.0	18.9	—	—	—	—	—	—	—
169	Länna—Norrtälje med hamnspår	»	60.9	60.9	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Dannemora—Harg med bibana	»	47.0	16.0	31.0	—	—	—	—	—	—	—
171	Gottlands { Visby—Tingstäde	»	23.2	—	—	—	—	—	—	—	23.2	—
172		»	65.6	—	—	—	—	—	—	—	65.6	—
173		»	2.5	—	—	—	—	—	—	—	2.5	—
174	Klintehamn—Roma	»	23.0	—	—	—	—	—	—	—	23.0	—
175	Slite—Roma	»	33.4	—	—	—	—	—	—	—	33.4	—
176	Ronehamn—Hemse med hamnspår	»	10.2	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—
177	Näs—Morshyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	Långshyttan—Byvalla	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Dala—Ockelbo	»	59.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Ockelbo—Norrundet	»	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Hultiksvall—Bergsjö	»	40.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Bredsjö—Degerfors med bibanor	0.802	102.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Säfsnäs med bibana	»	47.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	Helsingborg—Råå med bibana	0.600	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Nettraby—Älnaryd	»	17.2	—	—	—	—	—	—	—	—	17.2
186	Kosta	»	29.7	—	—	—	—	—	29.7	—	—	—
187	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda)	»	43.9	—	—	—	—	43.9	—	—	—	—
188	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå)	»	16.5	—	—	10.7	5.8	—	—	—	—	—
189	Munkedal—Skree med bibana	»	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		—	8,386.6	320.6	233.4	232.6	325.5	441.8	534.1	492.1	157.9	291.9

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1904 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älvsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlandslän.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrik län.	Västernorr- lands län.	N a m n.
586.1	607.9	215.0	74.2	531.0	242.6	304.2	406.7	382.1	748.8	240.7	106.2	Transport.
—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	—	—	142 Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18.2	—	—	—	—	—	—	143 Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Fogelsta—Vadstena
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 Vadstena—Ödeshög med hamnspår } Fogelsta—Vad- stena—Ödeshög.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146 Mellersta Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 Hultsfred—Västervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	30.4	—	—	—	—	150 Örebro—Pålsboda
—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	151 Pålsboda—Finspång } Norra Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 Finspång—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	35.3	2.0	—	—	—	—	—	—	154 Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	12.5	76.5	—	—	—	—	—	—	—	155 Uddevalla—Lelången.
—	—	—	5.8	70.2	65.2	—	—	—	—	—	—	156 Västergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	30.3	—	—	—	—	—	—	157 Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	59.2	—	—	—	—	—	158 Karlstad—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	16.6	—	—	—	—	—	159 Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—	—	—	160 Nordmark—Klarälven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14.7	—	—	—	—	—	161 Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	—	162 Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 Näsby—Åkers Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 Uppsala—Länna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 Länna—Norrtälje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170 Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171 } Visby—Tingstäde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172 } Gottlands { Visby—Hafslhem.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173 } Visby—Visborgs slätt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174 Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175 Slite—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 Ronehamn—Hemse med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	177 Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	—	—	—	178 Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	22.4	37.1	—	—	179 Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	—	180 Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.3	—	—	181 Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	—	—	102.3	—	—	—	—	182 Bredsjö—Degerfors med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	35.0	—	—	183 Säfsnäs med bibana.
—	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185 Nettraby—Alnaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186 Kosta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Ro- sendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå).
—	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	189 Munkedal—Skree med bibana.
586.1	616.4	215.0	98.3	713.0	385.6	466.8	597.1	382.1	845.2	344.9	106.2	Summa.

Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Blekinge län.	Gotlands län.
Under byggnad:											
1	Delen Lund—Refvinge af Lund—Refvinge—Harlösa järnväg	1 435	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Kjäfinge—Sjöbo	»	44.6	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Bjarka—Åtvidaberg	»	18.2	—	—	18.2	—	—	—	—	—
4	Falköping—Landeryd	»	129.4	—	—	—	23.0	—	—	—	—
5	Enköping—Heby—Runhällen	»	50.0	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Sträckorna 0—1.2 km. och 5—7.6 km. af Gäfle—Dala järnvägs parallell-spår mellan Gäfle och Hagaström	»	3.8	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Gäfle—Fredriksskans	»	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Delen Repbäcken—Björbo af Falun—Repbäcken—Björbo järnväg	»	40.7	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg	»	32.9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Orsa—Sveg	»	128.5	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg	0 891	77.4	—	—	—	—	14.1	63.3	—	—
13	Hvetlanda—Målilla	»	50.7	—	—	—	29.8	—	20.9	—	—
14	Vimmerby—Spängenäs	»	17.7	—	—	—	—	—	17.7	—	—
15	Valdemarsvik—Söderköping	»	41.6	—	—	41.6	—	—	—	—	—
16	Kimstad—Norrköping	»	16.7	—	—	16.7	—	—	—	—	—
17	Alnaryd—Eringsboda	0 600	13.2	—	—	—	—	—	—	13.2	—
Ännu icke påbörjade:											
18	Ystad—Genarp	1 435	39.9	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Delen Refvinge—Harlösa af Lund—Refvinge—Harlösa järnväg	»	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Bjärred—Löddeköpinge	»	5.1	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Kjäfinge—Barsebäcks hamn	»	16.3	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Klippan—Östra Ljungby	»	8.9	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg	»	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Glimåkra—Elmhult	»	27.3	—	—	—	—	5.0	—	—	—
25	Råsa—Hällefors	»	0.8	—	—	—	—	—	0.8	—	—
26	Vartofta—Tidaholm	»	23.8	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lödöse—Lilla Edet	»	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Stålboga—Skebokvarn	»	23.4	—	23.4	—	—	—	—	—	—
29	Liljeholmen—Stockholms södra	»	2.5	2.5	—	—	—	—	—	—	—
30	Älfsjö—Liljeholmen	»	4.0	4.0	—	—	—	—	—	—	—
31	Tomteboda—Kapellskärs hamn	»	84.5	84.5	—	—	—	—	—	—	—
32	Penningby—Norrtälje	»	9.9	9.9	—	—	—	—	—	—	—
33	Knippboheden—Rättvik	»	30.7	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg	»	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Gäfle—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293.9	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borgholm—Böda	0 891	55.0	—	—	—	—	—	55.0	—	—
37	Oskarshamn—Ruda	»	33.3	—	—	—	—	—	33.3	—	—
38	Landsbro—Fröderyd	»	8.1	—	—	—	8.1	—	—	—	—
39	Linköping—Ringstorp	»	20.7	—	—	20.7	—	—	—	—	—
40	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg	»	2.4	2.4	—	—	—	—	—	—	—
41	Klintehamn—Snögrinda	»	3.6	—	—	—	—	—	—	—	3.6
42	Eringsboda—Elmeboda	0 600	18.0	—	—	—	—	13.0	—	5.0	—
Summa		—	1 425.0	103.3	23.4	97.2	60.9	32.1	191.0	18.2	3.6

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1904 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Uppsala län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästriklands län.	Jämtlands län.	Västernorrlands län.	N a m n.
—	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Delen Lund—Refvinge af Lund—Refvinge—Härlösa järnväg.
—	44.6	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Kjäfvinge—Sjöbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Bjärka—Åtvidaberg.
—	—	91.4	15.0	—	—	—	—	—	—	4 Falköping—Landeryd.
—	—	—	—	12.0	38.0	—	—	—	—	5 Enköping—Heby—Runhällen.
—	—	—	—	—	—	—	3.8	—	—	6 Sträckorna 0—1.2 km. och 5—7.6 km af Gäfle—Dala järnvägs parallellspår mellan Gäfle och Hagaström.
—	—	—	—	—	—	—	1.9	—	—	7 Gäfle—Fredriksskans.
—	—	—	—	—	—	40.7	—	—	—	8 Delen Repbäcken—Björbo af Falun—Repbäcken—Björbo järnväg.
—	—	—	—	—	—	32.9	—	—	—	9 Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	—	10 Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket.
—	—	—	—	—	—	50.0	51.4	27.1	—	11 Orsa—Sveg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 Delen Åsheda—Sandbäckshult af Mönsterås—Åsheda järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 Hvetlanda—Målilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 Vimmerby—Spångenäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 Valdemarsvik—Söderköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 Kimstad—Norrköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 Alnaryd—Eringsboda.
—	39.9	—	—	—	—	—	—	—	—	18 Ystad—Genarp.
—	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	19 Delen Refvinge—Härlösa af Lund—Refvinge—Härlösa järnväg.
—	5.1	—	—	—	—	—	—	—	—	20 Bjärred—Löddeköpinge.
—	16.3	—	—	—	—	—	—	—	—	21 Kjäfvinge—Barsebäcks hamn.
8.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 Klippan—Östra Ljungby.
1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 Delen Hedentorp—Kristianstad af Esveröd—Kristianstads järnväg.
22.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 Glimåkra—Elmhult.
—	—	—	23.8	—	—	—	—	—	—	25 Råsa—Hällefors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 Vartofta—Tidaholm.
—	—	15.1	—	—	—	—	—	—	—	27 Lödöse—Lilla Edet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 Stålboga—Skebokvarn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 Liljeholmen—Stockholms södra.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 Älfsjö—Liljeholmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 Tomteboda—Kapellskärs hamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 Penningby—Norrtälje.
—	—	—	—	—	—	30.7	—	—	—	33 Knippboheden—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	34 Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rots järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	198.0	—	95.9	35 Gäfle—Härnösand (Ostkustbanan).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 Borgholm—Böda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 Oskarshamn—Ruda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 Landsbro—Fröderyd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 Linköping—Ringtorp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 Klintehamn—Snögrinda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 Eringsboda—Elmeboda.
32.4	130.5	106.5	38.8	12.0	38.0	158.6	255.5	27.1	95.9	

