

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 34.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1905.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1906.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 34.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1905.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1906.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.

	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1905 till:	
A. Văganläggningar och văgförbättringar.....	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	5.
C. Sjösinkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	5.
D. Järnvăgsanläggningar	10.
E. Diverse arbeten.....	11.
F. Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1905 stăllda medel.....	11.
Koncessionerade järnvăgar	13.
A. Inspektioner å văgarbeten	14.
Godkända văgarbeten	25.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	27.
Godkända hamnarbeten	31.
II. Inspektioner å brobyggnader	31.
Godkända brobyggnader	33.
III. Inspektioner å kanaler och farleder.....	33.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	35.
Godkända vattenaftappningsarbeten	59.
D. Inspektioner å järnvăgar.....	63.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1905 åtnjutit statsunderstöd	79.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflytna fem åren.....	80.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1905 åtnjutit statsunderstöd....	81.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflytna fem åren	82.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1905 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	84.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden ..	87.
7. Enskilda järnvägar, som till 1905 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....	88.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1905 års slut.....	106.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar	107.
10. Öfersikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	109.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvägar vid 1905 års slut, länsvis	110.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1905 års slut, länsvis	118.
13. Kanaler och farleder: a) med slussar	120.
b) utan slussar	122.

Table des matières.

Rapport au Roi.

	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1905 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	5.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	5.
D. Constructions de chemins de fer privés	10.
E. Travaux divers	11.
F. Compte-rendu des deniers placés en 1905 sous la comptabilité directe de l'Administration des ponts et chaussées	11.
Chemins de fer, concédés	13.
A. Inspections de travaux de route	14.
Travaux de route approuvés après inspection	25.
B. I. Inspections de constructions de ports	27.
Constructions de ports approuvées après inspection ...	31.
II. Inspections de constructions de ponts	31.
Constructions de ponts approuvées après inspection ...	33.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	33.
C. Inspections de travaux de dessèchement	35.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	59.
D. Inspections de voies ferrées	63.

Annexes.

1.	Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1905 inclusivement	79.
2.	Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	80.
3.	Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1905 inclusivement	81.
4.	Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	82.
5.	Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1905, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	84.
6.	Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	87.
7.	Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1905 inclusivement	88.
8.	Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1905	106.
9.	Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	107.
10.	Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	109.
11.	Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1905, répartis par département	110.
12.	Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1905, réparties par département	118.
13.	Canaux et voies navigables: a) avec écluses	120.
	b) sans écluses	122.

Till KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 december 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1905 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet af de år 1905 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 3,826 st. och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrivelser till 4,027 st., utvisande vid jämförelse med år 1904, då de motsvarande siffrorna voro 3,341 och 3,409, en tillökning af 485 st. i de förra och af 618 st. i de senare.

För jämförelse af förhållandet under de senaste fem åren lämnas följande öfversikt:

	A n t a l	
	inkomna ärenden.	afgånga skrivelser.
År 1901.....	2,684	2,831
» 1902.....	2,947	2,824
» 1903.....	3,087	3,441
» 1904.....	3,341	3,409
» 1905.....	3,826	4,027.

Sedan år 1901 har sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 1,142 st. och antalet afgångna skrivelser ökat med 1,196 st. eller i procenttal respektive 42.58 och 42.24 procent.

Denna under senare år inträdda tillökning i mål och ärenden beror dels däraf, att de för understödjande af allmänna arbeten afsedda anslag undergått väsentliga förhöjningar i förhållande till förutvarande belopp, dels däraf, att utom de ärenden, som enligt instruktionen tillhöra Styrelsens ämbetsbefattning, det numera tillkommer Styrelsen att handlägga frågor äfven i följd af kungörelsen angående hvad iakttagas skall, då någon vill förvärfva tillstånd till byggande i kungsådra samt öfriga författningar rörande vattenrätten, äfvensom bestämmelserna om elektriska anläggningar och dithörande föreskrifter, hvilka senare numera i många fall beröra enskilda järnvägar, hvarjämte tillkommit handläggning i stor utsträckning af ärenden rörande rullande materiel för de enskilda järnvägarna.

Under år 1905 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

A. Văganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kungl. Maj:t genom nådiga beslut af den 2 juni, den 16 juni, den 3 november och den 30 december 1905 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Kronobergs län.				
Omläggning och förbättring af den del af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägkorset vid Asa kyrka, som är belägen mellan Grisjön och Asa kyrka inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt	8.030	57,800	—	38,500
Transport	8.030	57,800	—	38,500

	Väg-längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	8.030	57,800	—	38,500	—
Omläggning och förbättring af bygdevägen från Össjö i Södra Ljunga socken till Hjälmärd i Ljungby socken inom Sunnerbo härads väghållningsdistrikt	5.930	22,600	—	15,000	—
Văgomläggningar vid Braås järnvägsstation inom Uppvidinge härads väghållningsdistrikt	1.480	5,700	—	3,800	—
Omläggning och förbättring af den mellan Stora Groeryd och gränsen mot Annerstads socken vid Rante belägna delen af allmänna vägen från Groeryd i Hinne-ryds socken till anfartsvägen åt Byholma järnvägsstation i Sunnerbo härads väghållningsdistrikt	8.628	31,200	—	20,800	—
Kristianstads län.					
Omläggning och förbättring af backar å allmänna landsvägen mellan Simrishamn och Tjörnedala inom Järrestads härads väghållningsdistrikt	1.120	9,300	—	6,200	—
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Knäreds sockengräns och Eslared belägna delen af den s. k. Mästockavägen från Bökeberg till hemmanet Eslared inom Höks härads väghållningsdistrikt	4.328	20,800	—	13,800	—
Förbättring af vägen från Enslöfs gamla färjställe till Enslöfs bro inom Halmstads härads väghållningsdistrikt och af vägen från samma bro förbi Åleds järnvägsstation till Ålångsvägen inom Tönnersjö härads väghållningsdistrikt	1.660	6,300	—	4,200	—
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Vastad och Berte samt anläggning af väg mellan Hebergs bankvaktstuga och Elfra by inom Årstads härads väghållningsdistrikt	4.630	41,000	—	27,300	—
Göteborgs och Bohus län.					
Förbättring af den mellan Qvillebäck och Björlandavägen belägna delen af bygdevägen från den Qvillebäckens broaktiebolag tillhöriga vägen i Lundby socken till hemmanet Asmundtorp i Säfve socken inom Östra Hisings härads väghållningsdistrikt	0.630	5,600	—	3,700	—
Anläggning af den mellan Torp och Örsjön belägna delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Inlands, Fräkne och Torpe härads väghållningsdistrikt jämte förbindelseväg mellan vägen Hafås—Torp och vägen Aröd—Vassbo	4.189	29,600	—	19,700	—
Omläggning af vägen från Kärna i Torsby socken till Dammer i Ytterby socken inom Inlands södra härads väghållningsdistrikt	6.255	33,600	—	22,400	—
Omläggning och förbättring af den närmast Toggesta samt af den mellan Molleröd och Oterslätt belägna delen af väg från Svanesund till Strömsholms skolhus	7.187	36,000	—	24,000	—
Anläggning af allmän väg från Sibräcka till Djupvik inom Tjörns härads väghållningsdistrikt	6.200	33,300	—	22,200	—
Älfsborgs län.					
Văganläggning från allmänna vägen vid Redvägsborg till häradsvägen vid Böne skolhus inom Redvägs härads väghållningsdistrikt	5.850	23,300	—	15,500	—
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Ollestadts säteri i Hofs socken och hemmanet Upptorp i Ods socken af Gäsene härad	3.390	21,700	—	14,400	—
Transport	69.507	377,800	—	251,500	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	ö.
Transport	69.507	377,800	—	251,500
Anläggning af den inom Marks härads väghållningsdistrikt belägna delen af väg mellan Holtsjunga och Öxabäcks kyrkor	5.810	25,900	—	17,200
Värmlands län.				
Anläggning af den mellan Långviken och länsgränsen belägna delen af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet in- vid Värnäsmon inom Älfdals öfre tings- lags väghållningsdistrikt	8.625	30,500	—	20,300
Omläggning af den mellan Grannerud och Adolfsfors belägna delen af väg från Nordmarks härads gräns vid Askjärnet till Adolfsfors inom Jösse härads väg- hållningsdistrikt	4.337	23,580	—	15,700
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Prestbol och Ekebol inom Kils hä- rads väghållningsdistrikt	1.750	23,700	—	15,800
Omläggning af den inom Grums härad fallande delen af vägen mellan gäst- gifvargårdarna Malsjö och Norra Fjåle i Grums socken inom Grums och Gill- bergs härad		6,600	—	4,400
Östergötlands län.				
Omläggning och förbättring af den mellan Bihällan och Drabo belägna delen af väg från Falmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	4.790	22,300	—	14,800
Anläggning af dels den mellan Bösebo och lägenheten London belägna delen af väg från Bösebo till Ramfall, dels vaktstuga å färjstället vid Sundsudden å samma väginom Göstrings härads, Torpa sockens samt Mal Alexanders och Blåviks Ydre- delars väghållningsdistrikt	6.180	13,500	—	9,000
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Brokind och Vårdsnäs kyrka inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	2.615	9,800	—	6,500
Jönköpings län.				
Anläggning af väg mellan Tveta härads gräns vid Bergshult öfver Breafall och Hulu till Vireda järnvägsstation inom Norra Vedbo härads väghållningsdistrikt	6.925	23,750	—	15,800
Skaraborgs län.				
Omläggningar och förbättringar å lands- vägen mellan Tidaholms köping och Varpalids vägkors inom Dimbo tings- lags väghållningsdistrikt	5.850	20,670	—	13,700
Omläggning och förbättring å backiga delar af allmänna vägarna inom Odensåkers och Svenneby socknar, Södra Vadsbo härads väghållningsdistrikt	3.453	11,600	—	7,700
Anläggning af den mellan Falköpings sockengräns och Åsled belägna delen af väg från Falköping öfver Sikagården till Åsled inom Dimbo tingslags samt Frökinds härads och Ollebergs fjärdings af Vartofta härad tingslags väghållnings- distrikt och Falköpings stad	4.294	28,600	—	19,025
Omläggning af den s. k. Stolpabron öfver Nossan jämte omläggning af allmänna vägen från nämnda bro till vägskalet å hemmanet Höckgårdens ågor vid He- darna inom Bärebergs socken och Viste härads väghållningsdistrikt	1.020	16,900	—	11,250
Omläggning af Piggeliden å vägen mellan Tidaholm och Klämmesbo i Dimbo tings- lags väghållningsdistrikt	0.870	1,900	—	1,250
Transport	126.026	637,100	—	423,925

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	ö.
Transport	126.026	637,100	—	423,925
Stockholms län.				
Sänkning af de å allmänna landsvägen mellan Danderyds kyrka och Frescati belägna backarna vid Berga, Mörby, Stocksund och Älkistan	2.000	33,500	—	22,300
Omläggning af bygdevägen mellan Tumba bruk och Kumla, inom Svartlösa härads väghållningsdistrikt, delen Tumba präst- gård—Tuna	1.480	12,600	—	8,400
Förbättring och delvis omläggning af vä- gen mellan Stocksund och Sveavägens anhaltstation vid Djursholm inom Dan- deryds skeppslags väghållningsdistrikt...	2.400	11,400	—	7,600
Uppsala län.				
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Enköping och Uppsala vid Hvarsta och Stoltporp i Fröjeslunda socken samt förbättring af vägen vid Långtora i Långtora socken af Lagunda härads väghållningsdistrikt	2.260	15,380	—	10,200
Södermanlands län.				
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Aspö kyrka och Strängnäs sund inom Åkers och Selebo härads väghållningsdistrikt	2.504	7,690	—	5,100
Örebro län.				
Omläggning och förbättring af den inom Lerbäcks socken, Kumla väghållnings- distrikt, belägna delen af vägen från Ingelsby järnvägsstation till Ämmeberg Anläggning af bygdeväg från Finnåkers bruk till Sällinge järnvägsstation i Fel- lingsbro härads väghållningsdistrikt ...	1.765	5,480	—	3,600
	7.700	15,370	—	10,200
Västmanlands län.				
Anläggning af de inom Sala och Möklinta socknar belägna delarna af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Öfver Tjurbo härads väghållningsdistrikt	5.708	16,800	—	11,200
Anläggning af den inom Sala socken be- lägna delen af väg från Möklinta kyrka förbi Nordankil samt öster om Västra Hallaren till Ingborgbo inom Öfver Tjurbo härads väghållningsdistrikt	7.095	21,500	—	14,300
Kopparbergs län.				
Anläggning af den mellan Västra Tranus- kölen och Sjörisån belägna delen af väg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberg i Malungs socken till den s. k. Älfdalsvägen i Norra Ny socken inom Malungs och Älfdals öfre tings- lags särskilda väghållningsdistrikt	8.450	36,900	—	24,600
Anläggning af den mellan Fagerlid och Rämens järnvägsstation belägna delen af väg från Grangärde kyrka till Rä- mens järnvägsstation inom Grangärde tingslags samt St. Tuna och Silfbergs socknars väghållningsdistrikt	7.525	21,100	—	14,000
Omläggning och förbättring af vägen mel- lan Mora nya komministergård och Umeland inom Mora tingslags väg- hållningsdistrikt	1.900	10,200	—	6,800
Anläggning af den mellan Nittkvarn och Bringsjöberget belägna delen af väg från Nittkvarns järnvägsstation till all- männa landsvägen Grangärde kyrkby— Löfsnäs i närheten af Långvasslabron inom Grangärde tingslags väghållnings- distrikt	12.640	48,000	—	32,000
Transport	189.453	893,020	—	594,225

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	189.453	893,020	—	594,225	—
Anläggning af den mellan Särna kyrkby och Sörberget inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt fallande del af väg mellan Särna kyrkby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken	5.700	15,000	—	10,000	—
Anläggning af den mellan allmänna landsvägen vid Fulunäs och Treforsbäcken inom Transtrands socken och Malungs väghållningsdistrikt fallande del af väg mellan Särna kyrkby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken	5.030	12,400	—	8,200	—
Gälleborgs län.					
Anläggning af utfartsväg från Voxna station å Dala—Hälsinglands järnväg till allmänna landsvägen genom Voxna socken, södra Hälsinglands västra tingslags väghållningsdistrikt	1.260	5,680	—	3,700	—
Anläggning af väg mellan Bomhus i Valbo socken och Gäfle stad	2.470	19,950	—	13,300	—
Västernorrlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Timrå sockengräns och Vifsta by belägna delen af stora kustlandsvägen genom Sköns och Timrå socknar, Sköns tingslags väghållningsdistrikt	4.440	52,000	—	34,600	—
Anläggning af den inom Västergidsjö bys område belägna delen af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i Björna socken till Gideå kyrka, Arnäs tingslags väghållningsdistrikt	6.140	33,250	—	22,100	—
Anläggning af väg mellan Sands och Öhns byar samt genom Österås by till bron öfver Faxälven vid Granvåg, inom Sollefteå tingslags väghållningsdistrikt	3.361	18,820	—	12,500	—
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen inom Hållgums och Edsele socknar norr om Faxälven å delen förbi Kvarnhus och Strenedackarna inom Ramsele tingslags väghållningsdistrikt	4.310	24,000	—	16,000	—
Anläggning af den mellan Ravesta och Klinge by belägna delen af väg mellan Arnäsfall och Svedje by i Arnäs och Gideå socknar inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt	5.965	24,600	—	16,400	—
Omläggning af vägen mellan Arnäs och Gideå socknars kyrkor å sträckan mellan Arnäsfall och Brunnnyland inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt	6.555	25,380	—	16,900	—
Jämtlands län.					
Anläggning af den mellan Fågelbergets by och Sjulsåsen belägna delen af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor, Hamnerdals tingslags väghållningsdistrikt	14.680	41,540	—	27,600	—
Anläggning af den inom Gäxsjö bys område belägna delen af väg från Löfsjön å Föllinge—Laxsjövägen till Gäxsjö sockens kyrka inom Lits och Hamnerdals tingslags väghållningsdistrikt	9.070	40,430	—	26,900	—
Västerbottens län.					
Anläggning af den mellan Fredrika kyrka och gränsen för Viska bys område belägna delen af väg från Fredrika kyrka till Nedre Nyland inom Fredrika sockens och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt	5.920	24,800	—	16,500	—
Transport	264.354	1,230,870	—	818,925	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	264.354	1,230,870	—	818,925	—
Anläggning af den mellan Flarkån och Söderbäck belägna delen af väg mellan Nyby i Nysätra socken och Öfverälnten i Bygdeå socken inom Nysätra tingslags väghållningsdistrikt	2.497	14,400	—	9,600	—
Anläggning af den mellan Klutmark och Skellefteå belägna delen af väg från Finnfors vid allmänna landsvägen mellan Skellefteå och Bastuträsk till Skellefteå vid kustlandsvägen i Sunnanå med bilinje till Skrämräsk inom Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt	8.485	46,000	—	30,600	—
Anläggning af den inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt mellan Kasamark och Hössjöbäcken belägna delen af väg från Hörnsjö järnvägsstation till Röbbäck	3.450	26,200	—	17,400	—
Anläggning af den inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt mellan Hörnsjö järnvägsstation och gränsen mellan Hörnsjö och Gräsmys byar belägna delen af väg från Hörnsjö järnvägsstation till Röbbäck	4.720	17,200	—	11,400	—
Anläggning af allmän väg genom Gräsmys by i Nordmalings socken från slutpunkten af vägen Lefvar—Gräsmys till vägen Hörnsjö järnvägsstation—Röbbäck inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt	4.640	19,200	—	12,800	—
Anläggning af den mellan Bygdasiljum och sockengränsen mot Bygdeå belägna delen af väg från Burträsk—Ätråskvägen vid Gammelbyn i Burträsk socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindelnvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken inom Burträsk tingslags väghållningsdistrikt	4.970	36,500	—	24,300	—
Fullbordande af väganläggning mellan Tärna kyrka och sjön Öfver-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge	—	7,125	—	7,125	—
Norrbottnens län.					
Omläggning af den mellan sekt. 5/000 km. och Brännheden belägna delen af allmänna vägen mellan Pajjerim och Brännheden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt	7.804	32,300	—	21,500	—
Anläggning af den mellan Piteå sockengräns och Tvärsel—Brännagränsen belägna delen af väganläggning Lill-Pite—Nygård inom Älfsby sockens väghållningsdistrikt	7.360	38,800	—	25,800	—
Omläggning och förbättring af den mellan Hötjärn och Rian—Börjelsbygränsen belägna delen af allmänna kustlandsvägen mellan Töre by och gästgifvargården i Månsbyn inom Neder-Kalix sockens väghållningsdistrikt	7.770	26,200	—	17,400	—
Anläggning i förändrad sträckning af den mellan sekt. 3/890 km. i närheten af Selsborg och Arneberg i Piteå socken belägna delen af den under anläggning varande vägen mellan Sikfors och Arneberg	—	4,750	—	3,150	—
Summa	316.050	1,499,545	—	1,000,000	—

Om härifrån räknas fullbordande af väganläggning mellan Tärna kyrka och sjön Öfver-Uman och mellan Stora Umevattnet och riksgränsen mot Norge i Västerbottens län, för hvilket företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, utgör statsbidraget 66.53 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprepning af där och farleder ett anslag af 300,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 december 1904 samt den 2 juni och 28 juli 1905 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Malmöhus län.				
Fullbordande af arbetena för utvidgning och fördjupning af inseglingarännan till Trelleborgs hamn	—	—	50,000	—
Förbättring och förstärkning af Kyrkbackens hamn å Hven	99,000	—	66,000	—
Hallands län.				
Anläggning af bro öfver Nissan vid Enslöf ..	24,700	—	16,400	—
Östergötlands län.				
Ombyggnad af landsvägsbron öfver Svartån vid Spångsholm	7,400	—	4,900	—
Jönköpings län.				
Påbörjande af anläggning af allmän farled från Marieholm i Asenhöga socken till Hillerstorp i Kålsjö socken	152,100	—	36,700	—
Kalmar län.				
Ombyggnad af landsvägsbron öfver Emåns vattendrag vid Blaukeström, den så kallade Blaukebro i Handbörds härads våghållningsdistrikt	—	—	2,450	—
Förbättring af Mörbylånga hamn å Öland ...	45,300	—	30,200	—
Påbörjande af förbättring af Färjestadens hamn å Öland	72,400	—	14,000	—
Gottlands län.				
Ombyggnad af lastbryggan vid Rone hamn ...	18,200	—	12,000	—
Västmanlands län.				
Brobyggnad öfver Ängsösundet i Mälaren ...	6,000	—	4,000	—
Västernorrlands län.				
Landfästen för brobyggnad öfver Ljunga älf i närheten af Erikslunds järnvägsstation	12,900	—	8,600	—
Jämtlands län.				
Landfästen och pelare för brobyggnad öfver Ljusnan vid Sveg.	41,700	—	27,800	—
Norrbottnens län.				
Ordande af ångbåtsfarled från Luleå stad genom inre skärgården, Altersundet och Persöfjärden till Viby bro inom Neder-Luleå och Öfver-Luleå socknar	207,600	—	26,950	—
Summa	687,300	—	300,000	—

Om påbörjande af farled från Marieholm till Hillerstorp i Jönköpings län, förbättring af Färjestadens hamn å Öland samt ordnande af ångbåtsfarled från Luleå stad till Viby bro, Norrbottens län, frånräknas, emedan endast en del af statsanslaget till desamma blifvit anvisad, uppgår statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 66.60 procent af de beräknade kostnaderna.

C. Sjösjänkings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sanktraktors odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Här af har Eders Kungl. Maj:ts den 13 och 26 april samt den 6 september, den 24 november och den 30 december 1905 täckts anvisa nedannämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande 1/2 mantal Haddemåla i Algutsboda socken och Uppvidinge hä- rad.....	19.10	3,000	—	1,161	50	3,000	—
Kristianstads län.							
Reglering af Rössjöholmsån m. m. mellan Åkersholms kvarnar och Brandsvigs bro i Tostarps, Rebbelberga och Barkåkra socknar af Norra Åsbo och Bjäre härad	125.65	69,150	—	1,559	70	31,200	—
Jennabäckens och Klenasjö- bäckens reglering inom Sto- by och Röinge m. fl. byar i Stoby socken och Västra Göinge härad	49.09	7,365	10	257	80	6,400	—
Hallands län.							
Vattenafledning af mark, till- hörande Smedjeholm, Ar- vidstorp, Eneskogstorp m. fl. byar och egendomar i Staf- singe socken och Faurås hä- rad samt inom Falkenbergs stad	181.491	20,000	—	—	—	16,300	—
Reglering af Flåhultsån och sänkning af sjön Hjärten för torrläggning af vatten- skadade marker, tillhörande byarna Släryd, Hjærtared, Flåhult, Grishult, Espenäs, Sjö, Lyngstek, Toften, Hule, Berg och Broholmen i Svart- rå, Ullareds och Kålsjö socknar af Faurås härad ...	90.27	17,873	22	5,782	50	15,400	—
Göteborgs och Bohus län.							
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, till- hörande hemmanen Vik, Hahla, Berg, Bergslycke, Skogstorp och Åseröd i Ta- nums socken och härad ...	25.185	8,572	68	—	—	8,500	—
Älfsborgs län.							
Reglering af vattenståndet i Åtraån från Arreds Nord- kvarn genom sjöarna Lönn- ern och Vinsarpsjön till Åfärds kvarn för torrlägg- ning och odling af vatten- sjuka marker inom Fille- reds, Kyllingareds, Knätte, Böne och Dalums socknar samt Redvägs härad	343.78	65,436	84	18,057	50	60,600	—
Torrläggning och odling af Hössna och Knätte mader uti Hössna och Knätte sock- nar samt Redvägs härad ...	186.92	25,119	97	1,575	—	25,100	—
Transport	1,021.486	216,517	81	28,394	—	166,500	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,021.486	216,517	81	28,394	—	166,500	—
Reglering af Sämån för torr- läggning och odling af vat- tenskadade marker, tillhö- rande hemman, belägna inom Finnekumla, Månstads, Sö- dra Åsarps och Tranemo socknar af Kinds härad ...	417.12	120,786	—	32,190	—	109,900	—
Vattenafledning, dikning och odling inom Bergstena och Kolbäcks byar uti Bergstena socken och Kullings härad	87.29	5,860	—	693	80	5,800	—
Östergötlands län.							
Torrläggning af till odling tjänlig mark, tillhörande hemmanen Måla, Stora Had- debo och Hulu i Västra Hargs socken och Vifolka härad.....	11.17	1,378	61	—	—	1,300	—
Torrläggning af Eneby mosse jämte kringliggande vatten- skadade marker, tillhörande Svärtinge, Ringstad, Hiller- stad, Knifberga, Tråbrunna, Östra Eneby kyrkoherde- boställe, Fyrby, Sörby och Leonardsberg i Östra Eneby socken och Bråbo härad ...	398.41	24,218	18	—	—	21,500	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Karleby, Herrberga, Knutsbro, Öjebro, Forsa, Böttestad och Sur- land i Herrberga socken, Gottlösa i Veta socken samt Skärkullan, Myran och Torpa i Normlösa socken af Vifolka härad	322.09	31,000	—	2,585	10	29,400	—
Torrläggning och odling af vattenskadade ågor, tillhö- rande Hulterstad med under- lydande, Örbergshult, Gryt- målen och Hermanshult i Mjölby socken, Bo med un- derlydande i Västra Hargs socken samt Mörkeskog, Grönlund, Laggarp, Sver- kerstorp, Holmshult, Ek och Visäter i Åsbo socken af Vifolka och Göstrings härad	107.44	11,600	—	5,404	70	10,500	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemma- nen Björke i Vårdnäs soc- ken samt Eksnäs, Grofveda, Skälfalla och Opphem i Tjär- stads socken af Kinds härad	48.905	7,500	—	—	—	6,600	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Hälle- byle, Gistad, Blistad, Hen- nebjörke, Höga och Åleby i Gistads socken samt Grind- torp och Skälvid i Skärkinds socken och Skärkinds härad	49.775	5,400	—	368	—	5,400	—
Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemma- nen Slestad, Åsmestad och Stora Aska i Slaka socken och Hanekinds härad	25.885	5,300	—	—	—	5,300	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemma- nen Gata, Blankekärr och Ståltorp samt utjordarna Hjärpedalen, Sötgröten och Stabbetorp i Skinberga soc- ken och Hammarkinds hä- rad.....	32.58	5,700	—	—	—	5,200	—
Transport	2,522.151	435,260	60	69,635	10	367,400	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,522.151	435,260	60	69,635	10	367,400	—
Torrläggning och odling af sanka marker, tillhörande hemmanen Östra Kulla, Sän- na, Demshult, Snararp och Edstorp i Asby socken och Ydre härad	41.525	4,700	—	3,628	80	4,700	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Stora Tobo, Rösäter och Måla i Nykils socken och Valkebo härad.....	33.57	4,520	—	2,549	20	4,300	—
Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhö- rande byarna Fröjerum och Härfvelsbo i Yxnerums soc- ken af Skärkinds härad och Östergötlands län samt Bör- sebo i Gårdserums socken och Norra Tjusts härad af Kalmar län.....	66.72	8,817	86	2,624	80	5,600	—
Kalmar län.							
Sänkning af Applerumsån för torrläggning och odling af mark å ågor till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Kvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken och Södra Möre härad	—	15,110	—	—	—	15,000	—
Sänkning af Öfre och Nedre Sundsjön för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Svenserum och Tingetorp i Gårdserums socken och Nor- ra Tjusts härad	53.76	5,225	—	2,768	40	4,800	—
Skaraborgs län.							
Torrläggning af de så kallade Fredsbergs mossar, tillhö- rande Östra och Västra Böckersboda samt Höglunda i Lyrestads socken, Espång, Brånäng, Valkeberg, Rud, Slätteberg, Intagan, Tubbe- rud, Riksberg, Mårby, Sör- by, Fredsbergs klokarbo- ställe och kyrkoherdebo- ställe, Udda, Snapa, Råfsnäs och Häsentorp i Fredsbergs socken samt Stenstorp, By- gården och Uggletoorp i Fä- reds socken af Norra Vadsbo härad	482.71	90,650	—	2,595	—	69,700	—
Reglering af bäcken Örlan med bigrenar för afdikning af vattenskadade marker inom Tidavads, Odensåkers, Sven- neby, Ekby, Hjalstads och Utby socknar af Vadsbo härad.....	—	—	—	—	—	2,600	—
Reglering af den så kallade Albäcken med tillflöden för torrläggning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Noltorp, Frostmyran, Stora och Lilla Björstorp m. fl. i Svenstorps och Kyrkefalla socknar af Kåkindes härad	439.03	32,360	—	5,627	—	18,300	—
Stockholms län.							
Vattenafledning och odling af Mångsrudan, Snarmossekar-	—	—	—	—	—	—	—
Transport	3,639.466	596,642	96	89,428	30	492,400	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport ret, Lill- och Storkärret m. fl. marker å ägora till Rösa i Husby-Lyhundra soc- ken af Lyhundra härad, Nod- sta och Mellingeolm i Frö- tuna socken samt Länna prästgård i Länna socken af Frötuna och Länna skeppslag	3,639.466	596,642	96	89,428	30	492,400	—
Vattenafledning å ägora till Toroslunda by i Taby socken och Danderyds skeppslag samt Skällnora kungsgård i Fresta socken	70.84	13,300	—	2,300	—	10,000	—
Uppsala län.							
Utdikning och odling af Lång- ängen, tillhörande Ingla sä- teri inom Skogstibble socken och Hagunda härad	41.02	3,200	—	571	—	3,200	—
Förbättrade vattenaflopp ge- nom Backnäs by samt hem- manen Pålbo och Kvarnbo inom Hållnäs socken och Olands härad	29.68	4,240	—	—	—	2,200	—
Södermanlands län.							
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Malsta- näs, Sättra och Torps gårdar uti Forsa och Vadsbro sock- nar samt Villåttinge och Oppunda härad	78.52	17,900	—	190	—	14,800	—
Örebro län.							
Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Axbergs- hammar, Brogetorp, Haga- lund och Norra Dylta i Ax- bergs socken och Örebro härad	80.94	11,922	97	—	—	11,900	—
Västmanlands län.							
Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Enåkersby, Hal- larsjö, Olsbo, Sjövasskärret, Haneberg och Lund i En- åkers socken af Simtuna härad samt Kolpelle, Nor- danberg, Ås, Österbo, Lis- selbo, Östankil, Sunnankil, Västankil, Nordankil, Hil- lersbo, Vigelsbo och Sund i Möklinta socken och Åby, Finnbo, Bornebo och Fröst- bo i Sala socken af Öfre Tjurbo härad	—	11,655	02	—	—	8,900	—
Kopparbergs län.							
Torrläggning af de så kallade Höksmossarna, tillhörande Morshyttan, Ingborgbo, Rossberga och Östan Hede i By socken	37.53	5,202	—	100	63	4,700	—
Summa	3,994.966	667,062	95	93,349	93	550,600	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår till i medeltal 183.64 kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 131.19 kronor per hektar, motsvarande 71.44 procent af den beräknade kostnaden.

4:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenafledningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 500,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 december 1904 samt den 26 april, 15 juli, 6 september och den 30 december 1905 fördelats mellan nedannämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande hemmanen Broaskog, Vängsnäs, Hvittaryd och »Skogalaget» i Slätthögs och Moheda socknar samt Allbo härad	127.54	10,700	—	4,300	—
Älfsborgs län.					
Reglering af Sämån för minskande af frost- ländigheten å marker, tillhörande hem- man belägna inom Finnekumla, Män- stads, Södra Åsarps och Tranemo sock- nar af Kinds härad	418.17	50,526	50	25,200	—
Östergötlands län.					
Torrläggning af frostspridande mossmark, tillhörande hemmanen Måla, Stora Had- debo och Hulu i Västra Hargs socken och Vifolka härad	22.68	1,425	35	700	—
Torrläggning af Eneby mosse jämte kring- liggande vattenskadade marker, tillhö- rande Svärtinge, Ringstad, Hillerstad, Knifberga, Tråbrunna, Östra Eneby kyrkoherdeboställe, Fyrby, Sörby och Leonardsberg i Östra Eneby socken och Bråbo härad	202.12	4,728	82	2,300	—
Skaraborgs län.					
Afdikning af en frostförande mosse, till- hörande Stora Bryne uti Hjarpås socken af Kållands härad	19.72	3,480	—	1,700	—
Kopparbergs län.					
Utdikning af Näsänget m. fl. myrar, till- hörande Oljonsbyn, Viborg och Holan i Orsa socken och tingslag	538.26	72,300	—	36,100	—
Torrläggning af de s. k. Höksmossarna, tillhörande Morshyttan, Ingborgbo, Ross- berga och Östan Hede i By socken ...	32.50	3,885	—	1,900	—
Torrläggning af frostförande mossar inom Prästhyttans ägor uti Hedemora socken samt Hedemora och Garpenbergs tings- lag	271.17	39,112	—	19,500	—
Gästriklands län.					
Utdikning af Långbromyren, tillhörande Brunns by i Hedesunda socken och Gästriklands östra tingslag	31.67	1,815	—	750	—
Västernorrlands län.					
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Hotings och Vahlå byar i Tä- sjö socken och Ramsele tingslag	117.60	13,330	—	6,600	—
Utdikning af en del sank och frostförande marker, tillhörande Solbergs och Lunne byar uti Anundsjö socken och Nätra tingslag	62.08	7,850	—	3,900	—
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Långvikens och Mattarbodums byar i Björna socken och Själevads tingslag	58.12	4,700	—	2,300	—
Utdikning af sank och frostförande mar- ker, tillhörande Tjädernäsens by uti Tä- sjö socken och Ramsele tingslag	17.02	3,825	—	1,900	—
Utdikning af en del sank och frostförande marker, tillhörande krononybygget Gryt-					
Transport	1,918.65	217,677	67	107,150	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,918.65	217,677	67	107,150	—
höglandet uti Ramsele socken och tingslag	21.00	2,520	—	1,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högåsens by i Björna socken och Själevads tingslag	35.72	2,110	—	1,000	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Rogsta, Komsta och Ingemarsboda byar uti Torps socken och tingslag	24.59	3,680	—	1,400	—
Jämtlands län.					
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byarna Näset och Lögden i Aspås socken och Rödöns tingslag	—	—	—	500	—
Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Raftkärens och Raftsjöhdjens skifteslag inom Gäxsjö socken och Hammerdals tingslag	454.87	29,150	—	14,500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Handogs by i Lits socken och tingslag	130.20	16,320	—	8,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:o 1 och 2 Kongsta i Håggens socken och Lits tingslag	155.97	13,000	—	6,500	—
Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Yxskaftekälens by inom Gäxsjö socken och Hammerdals tingslag	170.82	16,900	—	8,400	—
Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bångåsen och Kaxås inom Offerdals socken och tingslag	144.76	13,000	—	5,900	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svedje och Västanede byar i Håsjö socken och Ragunda tingslag	88.02	6,300	—	3,100	—
Västerbottens län.					
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tväråmarks by i Säfvars socken och Umeå tingslag	409.19	29,000	—	14,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännlands by i Umeå socken och tingslag	145.30	10,370	—	5,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lidträsk by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	126.50	9,980	—	4,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hemmingens by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	112.80	7,845	—	3,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lidsjöns och Grundfors byar i Burträsk socken och tingslag	35.55	7,490	—	3,700	—
Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande byn Hacksjö i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	92.09	7,020	—	3,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sunnansjönäs i Degerfors socken och tingslag	28.85	6,400	—	3,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Rönnfällans by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	39.40	4,685	—	2,300	—
Utdikning af frostförande och vattenskadad mark, tillhörande byn Båsksele i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	30.55	2,920	—	1,400	—
Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande byn Holmträsk i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	18.32	2,250	—	1,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Myrberget i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	15.25	2,100	—	1,000	—
Transport	4,198.40	410,717	67	202,150	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,198.40	410,717	67	202,150	—
Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande byn Rismyrliden i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	6.45	1,600	—	800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Kullfors, Kussjö, Kullsjö och Fällbäck i Degerfors socken och tingslag	82.00	16,600	—	7,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Åsjön i Bygdeå socken och tingslag	21.90	7,200	—	3,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:o 1 Brännberget och N:o 1 Västbäck i Skellefteå socken och tingslag	37.70	4,000	—	1,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen N:o 1 Ostnäs och N:o 1 Bygdenäs i Säfvars socken och Umeå tingslag	14.40	560	—	250	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurån, Stöfvernäs, Stensund och Myckle byar uti Skellefteå socken och tingslag	131.70	19,300	—	9,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Åselets och Åbrännas byar uti Jörns socken och Skellefteå tingslag	65.30	15,370	—	7,600	—
Utdikning af sankar, frostförande myrmarker, tillhörande Långträsk by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	104.20	14,560	—	7,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurströms och Norra Grundfors byar uti Skellefteå socken och tingslag	142.90	13,880	—	6,800	—
Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Arsele i Degerfors socken och tingslag	86.95	13,400	—	6,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Volgsle i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	121.22	10,820	—	5,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ristjälén i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	112.70	10,700	—	5,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Löftjälén och Höglund uti Jörns och Skellefteå socknar samt Skellefteå tingslag	89.10	10,000	—	4,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Strycksele och Stryckfors byar uti Degerfors socken och tingslag	146.80	8,770	—	4,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Fällfors by uti Byse socken och Skellefteå tingslag	74.60	9,330	—	4,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Årsnäs uti Löfångers socken och tingslag	62.90	8,060	—	4,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kattisbergs by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	75.70	7,650	—	3,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Löfholmén och N:o 4 Aspliden uti Byse socken och Skellefteå tingslag	69.60	7,520	—	3,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gumboda by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	42.70	7,390	—	3,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännjärens by uti Burträsk socken och tingslag	55.00	7,120	—	3,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännvattnets by uti Burträsk socken och tingslag	51.20	7,160	—	3,500	—
Transport	5,793.42	611,707	67	300,800	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5,798.42	611,707	67	300,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Ämldens by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	42.00	7,140	—	3,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Raggsjöns by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	59.10	6,370	—	3,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Risbergets by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	97.60	5,990	—	2,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Brännlands by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	37.60	6,180	—	2,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Frantjäl uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	59.00	5,650	—	2,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Kryckeltjärns by uti Degerfors socken och tingslag	39.90	5,610	—	2,700	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande kronobygget Kronäs i Lycksele socken och Lycksele lapp- marks tingslag	30.21	4,430	—	2,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Sörbyn uti Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	13.70	4,050	—	2,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Säljedal uti Jörns socken och Skellefteå tings- lag	32.90	3,910	—	1,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Pompej uti Degerfors socken och tingslag	14.60	3,820	—	1,800	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet Bäck- fors uti Skellefteå socken och tings- lag	21.60	3,400	—	1,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Änåsets by uti Deger- fors socken och tingslag	37.10	3,540	—	1,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Kvalvisträsk by uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	29.60	3,310	—	1,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Norrlidens by uti Skellefteå socken och tingslag	27.90	3,220	—	1,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Nybyns by i Ny- sättra socken och tingslag	38.55	3,050	—	1,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Kroksjö by uti Skel- lefteå socken och tingslag	23.15	3,000	—	1,400	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Selet uti Vän- näs socken och Umeå tingslag	22.74	2,820	—	1,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanen N:ris 3 och 5 Bobacken uti Bygdeå socken och tingslag	22.60	2,720	—	1,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet 1/16 man- tal N:o 14 Torfåboda inom Gumboda by uti Nysättra socken och tingslag	32.90	2,720	—	1,300	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Gargnäs by i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tings- lag	24.64	2,760	—	1,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Kroksjönäs uti Bygdeå socken och tings- lag	41.00	2,670	—	1,300	—
Transport	6,541.81	698,067	67	342,600	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,541.81	698,067	67	342,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Öreströms by uti Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	8.50	2,490	—	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Bubergets by uti Degerfors socken och tingslag	10.80	2,500	—	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Kvarnfors by uti Nysättra socken och tingslag	22.50	2,400	—	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Båtfors uti Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	32.00	2,365	—	1,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Ytterboda by i Säfvars socken och Umeå tingslag	19.05	2,500	—	1,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet N:o 2 Lillkägeträsk uti Byske socken och Skellefteå tingslag	20.65	1,830	—	900	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Vindegränsele i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	12.90	1,740	—	800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet 1 3/4 se- land N:o 3 Agnäs uti Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tings- lag	13.35	1,730	—	800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Rusksele by uti Lyck- sele socken och Lycksele lappmarks tings- lag	19.55	1,180	—	500	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet 1/24 mtl N:o 1 Sjöns uti Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	8.98	1,130	—	500	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet 3/84 mtl N:o 1 Brännbjälliden uti Byske socken och Skellefteå tingslag	5.90	600	—	300	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet N:o 1 Nordansjö uti Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	8.07	680	—	300	—
Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken och tingslag	—	426	97	200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanen Hägg- lund, Häggnäs, Degernäs och Riskläp- pen uti Burträsk socken och tingslag	185.50	19,230	—	9,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Vikborgs och Holm- träsk byar uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	155.55	14,200	—	7,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanen Träsk- liden, Nordås och Risbäck uti Umeå socken och tingslag	136.83	11,700	—	5,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanen Harrsele, Gränsele, Nygård, Innergård och Södra Västerssele uti Vännäs socken och Umeå tingslag	54.55	10,190	—	5,000	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, den s. k. Stormyren, tillhö- rande Viska by uti Fredrika socken och Åsele lappmarks tingslag	98.78	7,000	—	3,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Braxträsk uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	51.20	5,610	—	2,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Pjesörns by uti Nor- sjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	45.15	5,175	—	2,500	—
Transport	7,451.64	792,744	64	388,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	ö.
Transport	7,451.64	792,744.64	388,300	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byarna Brattliden, Norrfors och Korsjön uti Bygdå socken och Nysätra tingslag	27.00	4,400 —	2,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kroksjö by uti Umeå socken och tingslag	56.00	3,530 —	1,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kvasmyrheden, Höglunda N:ris 1 och 2 och Norsjö N:o 1 uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	31.75	3,590 —	1,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Norrland uti Umeå socken och tingslag	30.10	3,230 —	1,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bodberg N:o 1 uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	39.90	3,040 —	1,400	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Mjösjö by uti Nordmalings socken och kronohemmanet Näsund uti Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	14.86	2,800 —	1,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Storliden N:o 2 uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	13.70	2,230 —	1,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nydala N:o 1 uti Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	8.00	2,058.06	1,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Storklinten N:o 1 uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	7.70	1,800 —	900	—
Norrbottnens län.				
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Buddby by i Öfver-Luleå socken och tingslag	545.25	16,665 —	8,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Keräsjo i Neder-Torneå socken och tingslag	304.22	12,240 —	6,100	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Björklund och kronobygget Clementsnäs i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	21.28	1,630 —	800	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Sundens uti Råneå socken och tingslag	157.95	16,300 —	8,100	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Mjotrask uti Råneå socken och tingslag	74.66	8,400 —	4,100	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Hällberg och kronotorpet Örntrask samt kronomark uti Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	94.50	7,130 —	3,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Stråkanäs by uti Neder-Kalix socken och tingslag	51.53	5,500 —	2,700	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Junosuando i Pajala socken och tingslag	76.60	4,900 —	2,400	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Kivijärvi i Korpilombolo socken och tingslag	93.55	4,050 —	2,000	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Fjällbonäs i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	14.07	2,400 —	1,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Vittangi by uti Jukkasjärvi socken och Jukkasjärvi lappmarks tingslag	58.03	2,300 —	1,100	—
Transport	9,172.29	900,938.60	441,500	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	ö.
Transport	9,172.29	900,938.60	441,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Himmingsmarks by uti Piteå socken och tingslag	523.01	44,000 —	22,000	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Svartbjöraby uti Öfver-Luleå socken och tingslag	389.59	43,800 —	21,800	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Ahle uti Neder-Luleå socken och tingslag	438.27	37,600 —	14,700	—
Summa	10,523.16	1,026,338.60	500,000	—

Om härifrån räknas utdikning inom Nässets och Lögdens byar i Jämtlands län samt Bovikens by i Västerbottens län, hvilka företag jämväl erhållit understöd från 1904, resp. 1897 års fonder, befinnes, att dikningskostnaden i medeltal beräknats till 97.49 kronor per hektar och att i statsbidrag anvisats i medeltal 47.45 kronor per hektar eller 48.67 procent af den beräknade kostnaden.

D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1901 års riksdag till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljat och ställt till Eders Kungl. Maj:ts disposition att utgå med 1,500,000 kronor för hvart och ett af åren 1902—1906, har Eders Kungl. Maj:t intill 1905 års slut tilldelat nedanstående järnvägar lån till följande belopp:

	1902	1903	1904	1905	1906	Summa
Sköfde—Axvall	247,500	—	—	—	—	1) 247,500
Kjällinge—Sjöbo	1,192,000	—	—	—	—	2) 1,192,000
Valdemarsvik—Söderköping	47,000	544,500	—	—	—	591,500
Bjärke—Åtvidaberg	—	290,000	—	—	—	290,000
Enköping—Heby	—	665,500	363,200	—	—	1,028,700
Stålboga—Skebokvarn	—	—	532,500	—	—	532,500
Borgholm—Böda	—	—	419,000	—	—	419,000
Vartofta—Tidaholm	8,000	—	185,300	316,700	—	510,000
Oskarshamn—Ruda	—	—	—	483,300	—	483,300
Orsa—Sveg	—	—	—	700,000	1,500,000	3) 2,200,000
Summa	1,494,500	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	7,494,500

Härjante har Eders Kungl. Maj:t under år 1902 för Malung—Limedsforsens järnväg beviljat ett lån af 300,000 kronor ur Handels- och Sjöfartsfonden.

För Borgholm—Böda järnväg har Eders Kungl. Maj:t, förutom ofvan angifna lån, under år 1905 anvisat ett statsanslag utan återbetalningsskyldighet af 175,000 kronor.

1) För Sköfde—Axvalls järnväg har äfven af 1901 års medel beviljats ett belopp af 116,000 kronor. Det af 1902 års medel ursprungligen beviljade beloppet var 253,000 kronor, som emellertid under år 1905 nedsatts med 5,500 kronor.

2) Ursprungligen beviljade beloppet var 1,200,000 kronor, som emellertid senare nedsatts med 8,000 kronor.

3) För Orsa—Svegs järnväg har äfven af 1897—1901 års lånefond beviljats ett sedermera till 1,838,000 kronor nedsatt belopp.

E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1905 erforderliga underhållsarbeten å *Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar*, belägna på vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådigt beslut den 3 februari 1905 ett belopp af 7,046 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Borstahusens hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 2,960 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Ålabodarnas hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 3,300 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Vikhögs hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 7,700 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Vikens hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 10,000 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Barsebäcks hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 16,900 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Arilds hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 1,540 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Kyrkbackens hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 1,000 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Lerhamns hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 3,150 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Nyhamns hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 17 juni 1904 ett belopp af 3,000 kronor.

Till *utvidgning och fördjupning af Albrektssunds kanal*, Göteborgs och Bohus län, genom nådigt bref den 11 november 1904 ett belopp af 91,000 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Lerbergets hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 31 december 1904 ett belopp af 1,500 kronor.

Till iståndsättande af skador å *Mölle hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 31 december 1904 ett belopp af 21,000 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslag får Styrelsen lämna redogörelse:

a) Anslaget till aflöning åt Styrelsens ämbets- och tjänstemän:

Å detta anslag fanns från år 1904 en behållning å kr. 0: 03 och utgjorde anslaget för år 1905..... » 83,400: — kr. 83,400: 03

hvaraf utbetalts till aflöningar och tjänstgöringspenningar kr. 66,258: 31 samt till vikariatsersättningar, arfvoden och ersättningar till extra biträden..... » 17,000: — » 83,258: 31

hvidan till år 1906 fanns en behållning å kr. 141: 72

b) Extra anslaget till förstärkande af Styrelsens arbetskrafter.

Af för detta ändamål genom Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 11 november 1904 anvisade kr. 8,550: —
utbetaltes under år 1904... kr. 2,358: 50
och under 1905 återstoden » 6,191: 50 » 8,550: —

c) Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten..... » 35,000: —

Af detta anslag täcktes Eders Kungl. Maj:ts enligt nådigt bref den 27 januari 1905 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 26,400: —
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens ämbetslokal..... » 7,000: —
till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter..... » 1,600: —
kr. 35,000: —

Under året återburos till detta anslag » 41: 85
och inflöto genom försäljning af Styrelsens berättelse ... » 41: 45
hvarjämte af Kungl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel hitfördes..... » 271: 22 » 354: 52
kr. 35,354: 52

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader..... kr. 21,337: 91
expenser i Styrelsen m. m. » 11,310: 32
inventarier, böcker och tidskrifter..... » 2,706: 29 » 35,354: 52

d) Reservationsanslaget till vägundersökningar kr. 40,000: —

Från föregående år å detta konto kvarstående för de särskilda länen anvisade medel » 30,158: 11
under året återburna medel » 187: 22
kr. 70,345: 33

Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 3 mars 1905 har årets anslag till vägundersökningar inom nedannämnda län fördelats sålunda:

Kronobergs län.....	kr. 1,000: —
Kristianstads »	» 800: —
Malmöhus »	» 300: —
Hallands »	» 1,200: —
Göteborgs och Bohus »	» 1,500: —
Älfsborgs »	» 1,800: —
Värmlands »	» 2,200: —
Östergötlands »	» 3,600: —
Jönköpings »	» 2,000: —
Kalmar »	» 3,500: —
Skaraborgs »	» 1,200: —
Stockholms »	» 1,000: —

Transport kr. 20,100: —

	Transport kr. 20,100: —
Uppsala län..... »	600: —
Södermanlands »	800: —
Örebro »	600: —
Västmanlands »	1,800: —
Kopparbergs »	1,000: —
Gäffleborgs »	600: —
Västernorrlands »	2,000: —
Jämtlands »	1,500: —
Västerbottens »	7,000: —
Norrbottnens »	4,000: —
	kr. 40,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året utgifvits..... kr. 42,414: 46

hvidan den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde » 27,930: 87 kr. 70,345: 33

e) *Till ålderstillägg åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän samt betjante* hafva af därför afsedt anslag utbetalts kr. 3,100: —

f) *Såsom dyrtidstillägg för år 1905 åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän samt betjante* hafva af de utaf samma års riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts kr. 829: 99

g) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades genom nådigt beslut den 3 februari 1905 kr. 7,046: —
hvaraf dock endast kr. 7,039: 78 behöfde för ändamålet lyftas.

h) *Anläggningen af väg mellan Tärna och riksgränsen i Västerbottens län.*

Behållningen från föregående år utgjorde kr. 314: 49

Till ytterligare utgifter anvisade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 2 juni 1905 » 7,125: —

hvarjämte från andra anslag öfverförts inalles » 838: — kr. 8,277: 49
hvilka under året till fullo utgifvits.

i) *Anläggningen af väg mellan Arvidsjaur och Muskuselet i Norrbottens län.*

För detta ändamål anvisade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 13 november 1903 kr. 100,000: —
och hafva därutaf utgifvits:

under år 1904 kr. 3,236: 95
och under år 1905 » 69,652: 98 » 72,889: 93

hvidan en behållning finnes å kr. 27,110: 07

j) *Väddö kanal.*

Behållningen från föregående år utgjorde: af kanalkassans medel kr. 603: 15

Under året hafva influtit:

Inkomster af tra-

fik kr. 6,254: 92

Intressemedel » 39: 39 » 6,294: 31 kr. 6,897: 46

Transport kr. 6,897: 46

Transport kr. 6,897: 46
Genom nådigt bref den 24 februari 1905 anvisade Eders Kungl. Maj:t från Handels- och Sjöfartsfonden för inköp af muddermateriel » 15,700: —
kr. 22,597: 46

Under år 1905 hafva utgifvits:

Ofvannämnda för inköp af muddermateriel afsedda kr. 15,700: —
och af kanalkassans medel » 5,055: 81 » 20,755: 81

hvidan kanalkassan äger en behållning å kr. 1,841: 65

k) *Hamnanläggningen vid Hanö fiskeläge.*

Behållningen från år 1904 utgjorde kr. 19,105: 72

hvaraf under år 1905 utbetalts » 16,063: 50

så att till år 1906 kvarstodo kr. 3,042: 22

l), m) och n) *De för åren 1896, 1899 och 1900 å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Å nämnda anslag har icke någon utbetalning gjorts, hvidan behållningarna till år 1906 å anslagen äro desamma som till år 1905, eller för

1896 års anslag kr. 1,672: 52

1899 » » » 1,558: 78

1900 » » » 1,940: 44

o) *1897 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från 1904 utgjorde kr. 2,452: 82

hvaraf utgifvits » 2,000: —

så att behållningen till år 1906 utgör kr. 452: 82

p) *1898 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från 1904 utgjorde kr. 2,665: 43

hvaraf utgifvits » 600: —

så att till år 1906 kvarstodo kr. 2,065: 43

q) *1901 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från 1904 utgjorde kr. 2,980: 95

hvaraf under år 1905 utbetalades » 200: —

och återstå till år 1906 kr. 2,780: 95

r) *1902 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från 1904 utgjorde kr. 5,468: 30

hvaraf utgifvits » 977: 40

och återstå till år 1906 kr. 4,490: 90

s) *1903 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från 1904 utgjorde kr. 4,576: 28

hvaraf utgifvits » 2,359: 31

så att till år 1906 återstå kr. 2,216: 97

t) *1904 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Af detta anslag uppbyros under år 1905

från Statskontoret kr. 10,000: —

hvaraf utgäfvos » 1,086: 62

hvidan en behållning finnes å kr. 8,913: 38

u) 1905 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Af detta anslag hafva inga medel lyftats i Statskontoret, utan hafva de för ändamålet under år 1905 utgifna kr. 2,448: 86 af Styrelsen förskjutits.

v) Utvidgningen af Albrektsunds kanal.

För detta ändamål anvisade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 11 november 1904 kr. 91,000: —

Under året utgäfvos kr. 119,823: 93

och förskötos således af

Styrelsen » 28,823: 93

kr. 119,823: 93 119,823: 93

w) Ombyggnaden af Vaddö kanal.

Behållningen från år 1904

utgjorde kr. 763: 60

Under året hafva influtit:

Från Vaddö kanalkassa:

för försäld muddermateriel » 15,700: —

Från Eders Kungl. Maj:ts

befallningshafvande i Jönkö-

pings län: utdelning å Kronans

fordran i konkurs » 2,385: 60

för försäld materiel » 1,303: 07

hvarjämte återdebiterats ... » 654: 39 kr. 20,806: 66

Under året hafva utgifvits » 9,460: 63

hvidan en behållning finnes å kr. 11,346: 03

x) Upprensningen af Kalmar sund.

Behållningen från år 1904 kr. 11,008: 11

kvarstod oförändrad till år 1906.

y) Till utgifter för strandskoning vid Ångermanälven.

Styrelsens förskott från år 1903 kr. 1,572: 69

kvarstod till år 1906.

z) Till reparation af fjällstugan vid Strimasund i Tärna kapellförsamling, Västerbottens län.

För detta ändamål anvisade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 15 april 1904 kr. 8,700: —

och hafva därpå under 1905 utgifvits » 6,450: —

hvidan en behållning finnes å kr. 2,250: —

å) Extra anslag till vattenståndsobserverationer.

Af det för detta ändamål genom nådigt bref den 17 juni 1904 anvisade anslag, kr. 4,000, lyftes under

år 1905 kr. 2,000: —

och hafva därpå utgifvits » 1,655: 05

hvidan en behållning uppstått å kr. 344: 95

Beträffande enskilda järnvägsanläggningar får Styrelsen, förutom hvad ofvan sagts med afseende å dem tilldelade statslån, i underdanighet omförmåla följande:

a) Under år 1905 har Eders Kungl. Maj:t täckts bevilja nedanstående järnvägar koncession:

	Spårvidd m.	Längd km.
Saltholmen—Göteborg	1 435	4 9
Eskilstuna—Örebro	»	81 2
Gammelstad—Karlsvik	»	5 3
Ljungbyholm—Karlslunda	0 891	19 2
Transport		110 6

	Spårvidd m.	Längd km.
Transport		110 6
Skara—Mariestad	0 891	48 0
Lidköping—Tun	»	26 3

Summa km. 184 9

b) Nedanstående järnvägar hafva under år 1905 erhållit Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd att öppnas för allmän trafik:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Lund—Refvinge af Lund—Refvinge—Harlösa	1 435	21 4
Bispåret Morgårdshammar—Smedjebackens hamn till Vansbro—Ängelsberg	»	3 2
Gäffe—Fredriksskans, öppnad endast för godstrafik	»	1 9
Delen Repbäcken—Björbo af Falun—Repbäcken—Björbo	»	41 1
Delen Sandbäckshult—Alsterbro af Mönsterås—Alsterbro	0 891	27 8
Alnaryd—Eringsboda	0 600	13 2

Summa km. 108 6

Härförutom har Garpenberg—Fors järnväg, förut öppnad för godstrafik, under året öppnats jämväl för persontrafik.

c) Nedanstående för allmän trafik öppnade järnvägar hafva under år 1905 blifvit slutligt afsynade:

	Spårvidd m.	Längd km.
Svenljunga—Axelfors	1 435	6 3
Garpenberg—Fors	»	10 3
Holtsljunga—Limmared	0 891	30 5
Sköfde—Axvall	»	21 3

Summa km. 68 4

d) Å följande koncessionerade järnvägar har arbetet påbörjats före 1905 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Refvinge—Harlösa af Lund—Refvinge—Harlösa	1 435	3 2
Kjällinge—Sjöbo	»	44 6
Klippan—Östra Ljungby	»	8 9
Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstad	»	1 2
Bjärka—Åtvidaberg	»	18 2
Råsa—Hällefors	»	0 8
Falköping—Landeryd	»	129 4
Vartofta—Tidaholm	»	23 8
Lödöse—Lilla Edet	»	15 1
Enköping—Heby—Runhällen	»	50 0
Stålboga—Skebokvarn	»	23 4
Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg	»	32 9
Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0 4
Orsa—Sveg	»	128 5
Gammelstad—Karlsvik	»	5 3
Borgholm—Böda	0 891	55 0
Oskarshamn—Ruda	»	33 3
Hvetlanda—Målilla	»	50 7
Vimmerby—Spångenäs	»	17 7
Valdemarsvik—Söderköping	»	41 6
Kimstad—Norrköping	»	16 7

Summa km. 700 7

e) Å nedanstående koncessionerade järnvägar har arbete ej påbörjats vid 1905 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Bjärred—Löddeköpinge	1 435	5.1
Kjällinge—Barsebäcks hamn	»	16.3
Ystad—Genarp	»	39.9
Glimåkra—Elmhult	»	27.3
Saltholmen—Göteborg	»	4.9
Liljeholmen—Stockholms södra	»	2.5
Älfjö—Liljeholmen	»	4.0
Eskilstuna—Örebro	»	81.2
Tomtebodå—Kapellskärs hamn	»	84.5
Penningby—Norrtälje	»	9.9
Knippboheden—Rättvik	»	30.7
Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot	»	4.3
Gäffe—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293.9
Landsbro—Fröderyd	0 891	8.1
Linköping—Ringstorp	»	20.7
Ljungbyholm—Karlslunda	»	19.2
Alsterbro—Åsheda	»	49.0
Skara—Mariestad	»	48.0
Lidköping—Tun	»	26.3
Klintehamn—Snögrinda	»	3.6
Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2.4
Eringsboda—Elmeboda	0 600	18.0
Summa km.		799.8

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning och förbättring af häradsvägen från allmänna vägen vid Tingsryds järnvägsstation förbi Kroksjöbo Södergård och vidare genom Södra Sandsjö socken till Linneryds sockengräns inom Konga härad.

(4.11 km.)

Arbetet var fullt färdigt och hade de vid föregående inspektion gjorda anmärkningarna föranlett nöjaktigt rättelse. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Omläggning af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägkorset vid Asa kyrka inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt, delen mellan Lamhults järnvägsstation och Grissjön.

(6.43 km.)

Terrasseringen af vägbanan var till allra största delen fullbordad, men erfordrade justering, innan hårdgöringen kunde ske, alldenstund vägbanan genom den lifliga och tunga trafik, som framgått å vägen, blifvit mycket sönderkörd. — Trummorna voro lagda. — Det utförda arbetet, mot hvilket i hufvudsak intet anmärktes, uppskattades till nära 50 % af det hela.

Omläggning och förbättring af Sandredavägen inom Uppvidinge härads väghållningsdistrikt, delen mellan Nottebäcks kyrka och Sjösås sockengräns vid Äkvarn.

(2.40 km.)

Terrasseringen var till största delen fullbordad och alla trummor voro lagda. — Mot arbetet anmärktes, att i vägbanan

kvarsittande jordstenar måste bortsprängas samt att diken delvis behöfde bättre upptagas och slänterna justeras. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 60 % af det hela.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af vägen från Köpinge gata förbi Köpinge station till Lyngby.
(8.24 km.)

Å sträckan norr om Efveröd—Åhus järnväg var terrassereringen för vägbanan till större delen utförd, dock här och hvar ofullständig, då dikning och justering ej voro nöjaktigt verkställda. — Trummorna voro lagda. — Hårdgöringsämne var, ehuru otillräckligt, utlagdt på några hundra meters längd invid Mjö station.

Å den södra sträckan voro terrasserings- och trumbyggnadsarbetena färdiga. Grundlig efterjustering af diken och slänter erfordrades. Makadamisering å denna sträcka var till större delen verkställd, dock delvis utan inblandning af bindningsämne uti den slagna stenen och delvis i för tunnt lager.

Bron öfver Mjöån hade ännu ej förändrats, handräcken voro ej heller någonstädes uppsatta.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Mörkavädd och Gaddaröd inom Degeberga och Hörröds socknar af Gärds härads väghållningsdistrikt.

(4.31 km.)

Vägbbyggnadsarbetet var bortlämnadt på entreprenad. Terrasseringsarbetet var utfördt på en sammanlagd sträcka af något öfver 2 km., hvarjämte 14 trummor blifvit lagda, ehuru den fastställda planen endast upptog 9. — Det verkställda arbetet, mot hvilket icke någon anmärkning framställdes, uppskattades till omkring 50 % af det hela.

Malmöhus län.

Utgräfnings af den s. k. Jakobsbergsbacken å allmänna landsvägen mellan Ystad och Stora Herrestad inom staden Ystads område.

(2.96 km.)

Arbetet, som var anmaldt färdigt till afsyningsbefannings nöjaktigt utfördt, med undantag af att diken erfordrade rensning från sten och nedslammad jord, att vid östra nedfarten från backen öfvergången mellan nya och gamla vägbanan behöfde bättre utjämnas samt att en af kullersten uppförd, omkring 30 m. lång stödmur måste omläggas och förbättras, då den i sitt nuvarande skick redan var fallfärdig.

Hallands län.

Omläggning af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp:
a) delen mellan Rolfstorp och Nösslinge.

(11.65 km.)

b) delen mellan Nösslinge och Ollereds bro.

(3.12 km.)

Företaget var färdigt och skulle afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdas, så snart räkenskaperna inkommit och underkastats granskning.

Omläggning af den s. k. Mästockavägen mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Veinge och Knäreds socknar:

a) delen Bökeberg—Mästocka.

(5.91 km.)

Terrasseringen af vägbanan var i det allra närmaste färdig, äfvenså voro de 13 trummorna till större delen lagda. Hårdgöring eller uppsättning af handräcken var ännu ej påbörjad, hvartill material dock delvis framforslats. — Ungefär 50 % af arbetet i sin helhet voro utförda och gjordes mot detsamma ingen anmärkning.

b) delen Mästocka—Knäreds sockengräns.

(3.22 km.)

Renstakningen pågick och terrasseringsarbetet var utfördt på en kort sträcka närmast Mästocka.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede i Tanums härad.

(6.45 km.)

Arbetet var fullbordadt och vägen indelad med undantag af sträckan å ömse sidor af korsningen med Bohuslänska statsbanan vid Säms bryggeri, där arbetet ännu ej påbörjats på grund af tvist med statsbanan.

Anläggning af väg från Långesands lastplats å Råssö till Viks skjutsstation inom Tjörnö och Skee socknar:

delen från Långesand till och öfver Valösundet.

(3.07 km.)

Den 12 september 1905 besiktigades företaget och befanns, att båda landfästena till bron öfver Valösundet ytterligare sjunkit något samt fortsatt att skjuta ihop i brons längdriktning. Jämväl bankarna fortforo att sjunka, samtidigt hvar med uppskjutningarna på sidorna ökats. Företaget har därför icke kunnat afsynas.

Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgifvaregård till gränsen mot Kungälfvs stads område.

(6.87 km.)

Vid den 20 juli 1905 företagen besiktning befanns, att den öfverenskomna grusningen å Ekelöfs område verkstälts, samt att vägstyrelsen enligt särskild föreskrift låtit påföra groft grus å den sandiga sträckan mellan Ekelöfsbacken och Lilla Risby. Vägen har sedermera den 5 augusti i vederbörlig ordning blifvit godkänd.

Omläggning af de på allmänna vägen mellan Strandnorums och Ljungskile gästgifvaregårdar befintliga backarna Sträfväliden samt Korsgårds- och Gamlebergsliderna i Ödsmåls socken.

(1.38 km.)

Omläggningen af Sträfväliden har fullbordats genom järnvägsstyrelsens försorg i enlighet med den af Kungl. Maj:t den 17 februari 1905 fastställda, ändrade planen, men grus var ännu icke påfördt i afvaktan på att banans grusning skulle taga sin början. Icke heller torde ännu full säkerhet för vägens bestånd föreligga, ty den utanför vägen, från närliggande järnvägsskärning utfyllda stenen hade sjunkit och därvid pressat upp den lösa blåleran i hafsviken. — Omläggningen af Korsgårds- och Gamlebergsliderna var fullständigt färdig.

Anläggning af den mellan höjden vid Hafås och Torp belägna delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Inlands, Fräkne och Torpa härads väghållningsdistrikt.

(4.20 km.)

Å vägen var en sträcka af 2,900 m. under arbete, å hvilken samtliga trummor voro lagda.

Anläggning af väg från Bäckeby till Hunnebo öfver Sandbogen, Veijern, Långsvik, Rörvik, Backa och Ödby samt från Hunnebo till allmänna vägen vid Rörby med bivägar till Hunnebostrand och Ulebergs hamn inom Sotenäs härads väghållningsdistrikt:

delen mellan Hunnebofjordens strand vid sektion 9/680 och Rörby.

(5.16 km.)

Terrasseringen hade nyligen påbörjats och anmärktes, att matjorden borde fullständigare bortskaffas ur vägbanken än som skett.

Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolkhus i Morlanda socken:

delen mellan Toggesta och Molleröd.

(4.06 km.)

Vägdelen var fullt färdig och har afsyningsbevis utfärdats med tillstyrkan om godkännande.

Anläggning af väg från Sumpen till Södra Hvalsäng med biväg till Källeröd inom Klöfvedals socken.

(6.70 km.)

Terrasseringsarbetet var fullbordadt och alla trummor voro lagda. — Första grusningen hade medhunnits, men vägräcke var endast å en mindre sträcka uppsatt. — Bivägen till Källeröd var lagd i enlighet med af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgifven ändring. — Mot arbetet anmärktes, att östra backen vid Sumpen i nedre ändan var alltför brant, hvilket äfven var förhållandet med backarna vid Källeröd och Basteröd, att ett par uti bäcken mot vägen uppförda stödmurar måste ombyggas i närheten af Östra Långekärr, att ytterligare en trumma erfordrades under bivägen till Källeröd, strax nedom backen, att vägdiket, som aflöder bäcken från Kyrkefjäll, måste fördjupas under befintlig täckdikning samt stensättas i botten, att diket ned mot vägens ändpunkt vid Sumpen borde fortsättas med ballastmur samt afslutas medelst en ordentlig trumma under vändplanet samt att före sista grusningen vägbanan skulle ordentligt afjämnas och alla större stenar undanskaffas från vägytan samt den lösa sträckan mellan Sanna och Långekärr förbättras genom bortgräfvande af den lösa sanden och påförande af ordentligt grus.

Älfsborgs län.

Anläggning af väg från Karl Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs.

(10.09 km.)

Företaget var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna afslutats och hunnit granskas. — I anledning därpå att en på rustbädd grundlagd trumma i mossen vid Vittentjärn sjunkit så att den ej längre erbjöd nödig genomloppsarea, hade föreskrifvits, att däckhallarna skulle aflyftas och reserveras för framtida behof samt att trumman skulle påbyggas och däckas med trä, intill dess sig visat, om sjunkningen upphörde eller ej. Vägstyrelsen, som tillsvidare komme att besörja vägens underhåll, skulle då blifva i tillfälle att vidtaga erforderliga åtgärder.

Anläggning af väg dels från Grimmereds kyrka förbi Långared till Stamnareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns.

(5.60 km.)

Afsevärda terrasseringsarbeten återstodo på bivägen Långared—Skällinge. — Vid besiktningen anmärktes, att flera mindre

omotiverade kurvor gjorts vid renstakningen af bivägen, hvilka måste rätas, samt att å hufvudvägen diken borde upprensas med föreskrifna mått och grus påföras öfver hela vägens bredd. — Vägtrummor borde anläggas under de sidovägar, för hvilkas framdragaude vägdikena nu blifvit igenfyllda.

Anläggning af väg från Älfsereds sockengräns vid torpet Mokåsen till allmänna vägen vid Ellekulla stom i Ellekulla socken.

(7.42 km.)

Terrasseringsarbetet var utfördt till omkring 80 % af det hela och voro 12 trummor lagda. — På mossen närmast Ellekulla hade dyjordsbanken börjat sjunka å en sträcka af ungefär 100 m., hvarför det syntes nödvändigt att här anbringa bädd af trävirke, innan bindjord påfördes. — En träbro med 3 m. spann hade ersatts med trumma af fullt tillräcklig sektion.

Anläggning af väg mellan Rud i Grimmareds socken och Kransbro i Istorps socken.

(9.40 km.)

De vid besiktningen år 1904 anmärkta bristerna voro afhjälpta, och har afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad.

(4.14 km.)

Alla backomläggningarna utom den vid Gärdhems kyrka voro utan anmärkning fullbordade. — Vägstyrelsen ämnade begära indragning af den del af statsanslaget, som belöpte på denna backomläggning för att, om tillstånd därtill lämnades, på vägkassans bekostnad utföra vägförbättringen på ett mindre omfattande sätt, än som fastställda förslaget afser.

Anläggning af ny väg mellan Lerjeholms säteri och landsvägen från Agnesberg till Lerum vid Angered i Angereds socken.

(6.48 km.)

Vägarbetet var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Rångedala kyrka och Mellsjön.

(3.80 km.)

Vägarbetet var fullbordadt, och har afsyningsbevis med förord till godkännande utfärdats.

Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Angereds kyrka i Angereds socken och Olofstorps prästgård i Bergjums socken.

(4.78 km.)

Arbetet var fullbordadt, och har afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

Omläggning af vägen mellan Huluds och Brunns gästgifvargårdar i Tvärreds och Brunns socknar.

a) delen Hulud—Korsslätt.

(4.00 km.)

De anmärkta bristerna sedan föregående år voro delvis afhjälpta, men erfordrades, för att afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande skulle kunna lämnas, alla dikens upprensning till full storlek samt ommurning af de illa och oriktigt lagda ändarna för samtliga trummor.

b) delen Korsslätt—Brunn.

(8.30 km.)

Söderifrån hade sammanhängande 5,200 m. väg terrasserats och hade å samma sträcka alla behöfliga trummor blifvit lagda. — Före grusningen borde vägdikena rensas och den därur er-

hållna jorden påfyllas i vägens midt för erhållande af bombering och affjämning af vägytan.

Omläggning af allmänna vägen från hemmanet Siviken förbi Hallaklef i Frändefors socken inom Sundals härads väghållningsdistrikt.

(2.25 km.)

Vägsträckan var färdigterrasserad och handräcken voro uppsatta. — En del grus hade äfven framkörts och upplagts i södra ändan. — Mot arbetet anmärktes, att ytterligare en trumma var behöflig söder om de två, som voro lagda, att nya ordentliga ändäckar till nyssnämnda trummor behöfde anskaffas, att stenkärlnaden af bankslänten mot sjö behöfde ordentligt iskolos, att vägräckestenarna voro för låga, att vattnet på öfre sidan om vägen behöfde afledas till trummorna medelst paralleldiken samt att vägen före grusningen behöfde påfyllas för erhållande af nödig bombering.

Anläggning af den inom Kinds härad belägna delen af väg mellan Holtslunga och Öxabäcks kyrkor inom Kinds och Marks härads särskilda väghållningsdistrikt.

(4.57 km.)

Omkring 1,400 m. väg voro sammanlagdt brutna samt två trummor lagda. Hvalfbron öfver Floghultsbäcken var färdig.

Omläggning af Trängshultsliden vid Hillareds järnvägsstation inom Kinds härads väghållningsdistrikt.

(1.38 km.)

Vägen var terrasserad och alla trummor voro lagda. — En del slagen sten var upplagd utmed sträckan för att till våren användas vid vägbanans hårdgörande. Omkring 80 % af det hela voro utförda.

Anläggning af väg från Långhem till allmänna landsvägen mellan Åsarp och Nothagen vid Björdal inom Långhems och Månstads socknar af Kinds härads väghållningsdistrikt.

(6.80 km.)

Vägen var färdigterrasserad och alla trummor voro lagda. Makadamiseringsarbetet pågick och hade från Björdal räknadt sammanhängande 3,400 m. belagts med ett första lager makadam. — Arbetet var utfördt till omkring 75 % af det hela.

Värmlands län.

Omläggning af vägen mellan gränsen mot Norge vid röset N:o 81 och Thorsby:

a) delen mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklågan i Fryksände socken.

(21.81 km.)

b) delen mellan Bocklågan och Thorsby i Fryksände socken.

(5.78 km.)

Afsyningsbevis hafva utfärdats för båda vägföretagen.

Omläggning af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Norra Ny socken:

delens från Värnäsmon till Långviken.

(9.19 km.)

Uppsättning af handräckeslanor återstod att utföra, hvarjämte en del mindre brister i terrassereringen borde afhjälpas.

Omläggning af allmänna vägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken.

(9.58 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste fullbordadt och grusningen hade påbörjats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvitsands socken.

(5.49 km.)

Mot vägarbetet anmärktes, att diken och doseringar ej upp-tagits till föreskrifna mått, att vägbanan var ofullständigt hård-gjord, att handräckena voro för klena samt att en trumma be-höfde utvidgas.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Snårberget inom Nyskoga och Bjurberget inom Södra Finn-skoga socken.

(15.82 km.)

Terrasseringen var i det allra närmaste fullbordad, men anmärktes vid besiktningen, att vägbanan på flera ställen sak-nade bombering.

Omläggning och förbättring af Sillegårdsbackarna och backarna vid Skarpeds kvarn samt Rostgropsbackarna med Tremansbacken inom Västra Emtreviks och Sunne socknar.

(1.37 km.)

Vid Sillegårdsbackarna kunde terrasseringsarbetet anses färdigt till 75 %. Å bron öfver Aplungsbäcken var hvalfvet under uppsättning. — Omläggningen vid Skarpeds kvarn var i det närmaste fullbordad och endast mindre efterarbete återstod att utföra.

Omläggning af å allmänna vägen från Sunne socken väster om sjön Rottnen till Kymsberg i Gräsmarks socken befintliga backar vid Ängarne, vid Södra Västerrottne och Berg, vid Barra kvarn och vid Norra Forsnäs.

(1.11 km.)

Intet arbete hade påbörjats.

Omläggning af vägen från Gunnarskogs kyrka till Berga-torpet inom Gunnarskogs socken.

(6.95 km.)

Vägen var färdigbruten och gruset framkördt samt delvis utbredd öfver vägbanan. — Handrücken saknades ännu. — Mindre brister i terrasseringen borde afhjälpas. — Arbetsdirek-tionen har anmodats utverka Eders Kungl. Maj:ts befallningshaf-vandes åläggande för de flottande att uppföra skyddsbyggnader för hvalfbron öfver Treskogsån.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen längs Klarälven:

delen vid Anneryd och vid Backa inom Dalby socken.

(2.36 km.)

Vid Anneryd hade användts allt för smäckra slator till handrücken och vid Backa saknades sådana, där de enligt pla-nen borde finnas.

Omläggning af väg från Nordmarks häradsgräns vid Ask-tjärnet till Adolfsfors inom Jösse härads väghållningsdistrikt:

a) *delen Asktjärnet—Grannerud.*

(4.49 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig, och återstod en-dast bortsprängning af i vägbanan uppskjutande berg samt lägg-ning af en trumma. — Grusning skulle verkställas under vintern.

b) *delen Grannerud—Adolfsfors.*

(4.34 km.)

2.1 km. väg voro terrasserade och åtta trummor lagda.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Gjutare-gården och torpet Pörtet i Sunne socken inom Fryksdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt.

(2.88 km.)

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Terrasseringsarbetet var nästan fullbordadt och grusning hade delvis verkställts. Trummorna — utom en — voro lagda. En dubbeltrumma 1×1 hade ersatts med enkel trumma 1.5×1.5. En äldre kulvert, som enligt planen skulle bibehållas, hade vid närmare undersökning befunnits oduglig och ersatts med trumma 1.5×1.5.

Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Klarälven vid Munkfors inom Kils härads väghållningsdistrikt.

(0.88 km.)

Arbetet var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning af vägen mellan Skålerud och Karlanda kyrka i Holmedals och Karlanda socknar.

(10.15 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad. — Sedan entreprenören rest ifrån arbetet mindre än halffärdigt och illa utfördt, har vägstyrelsen själf tagit arbetet om händer och drefs detsamma nu under schaktmästares ledning på ett godt och tillfredsstäl-lande sätt. — Omkring 55 % af det hela kunde anses utförda.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken:

a) *delen mellan sektion 6/180 vid lägenheten London och Sundsudden äfvensom anskaffande af färja jämte anord-nande af tilläggsplatser för densamma vid Sundsudden och å Torpön.*

(4.47 km.)

Vid verkställd slutbesiktning var arbetet utfördt i nära öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då uppgift öfver verkliga kostnaden erhållits.

b) *delen mellan Torpöns norra udde och Ramfall.*

(15.48 km.)

Vid Torpöns södra udde återstod en del arbeten å bro-byggnaden öfver sundet därstädes samt komplettering af grus-ningen. — En afvikelse från den gillade planen hade företagits vid Torpöns södra udde på sätt som å planen angäfvos, men då härigenom väglinjen förkortats med öfver 100 m. utan att därigenom den fastställda lutningen därstädes försämrats, hade ändringen förordats till godkännande. — Vid sedermera under året företagen ytterligare besiktning var vägbyggnaden så full-bordad, att afsyningsbevis kunde utfärdas, så snart uppgift öfver verkliga kostnaden erhållits.

Omläggning och förbättring af vägen från Åtvidaberg förbi Templet vid Adelsnäs till Kättilstads sockengräns vid Rödgrund.

(8.25 km.)

Vägbyggnaden hade utförts i nära öfverensstämmelse med den fastställda planen, och kunde afsyningsbevis utfärdas, då uppgift öfver verkliga kostnaden erhållits.

Anläggning af väg från Dalhems sockengräns vid Fager-dal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs.

a) *delen Fagerdal—Norrby.*

(8.37 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då uppgift öfver verkliga kostnaden erhållits.

b) *delen Norrby—Templet vid Adelsnäs.*

(5.93 km.)

Planerings- och trumläggningsarbetena voro till något öfver hälften utförda.

Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Väsby och Källeberg belägna delen af vägen mellan Horns lastageplats och Hallersrum i Kalmar län.

(7.33 km.)

Arbetet var fullständigt utfördt och skulle afsyningsbevis utfärdas, då fullständig uppgift öfver verkliga kostnaden erhållits.

Omläggning och förbättring af den mellan Björkfors och Bihällan belägna delen af vägen från Fulmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(6.05 km.)

Terrasserings- och trumläggningsarbetena voro i det närmaste fullbordade på de första 4 km. från Björkfors samt i öfrigt under utförande.

Anläggning af ny väg från vägen Asby—Norra Vi i trakten af Gunnarsbo till Sånna brygga i Asby socken inom Asby sockens väghållningsdistrikt.

(6.18 km.)

Omkring 2 km. af vägbanan voro planerade och en del trummor lagda

Jönköpings län.

Omläggning af backar vid Hetseryd, Västerkvarn, Brohult, Bo och Slättö i Hjälmseryds socken.

(3.55 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Anläggning af väg mellan hemmanen Byås i Färgaryds socken och Holmen i Långaryds socken.

(6.88 km.)

Omkring 80 % af vägsträckan voro terrasserade. Ena landfästet för bron öfver Färjeån var halffärdigt och det andra påbörjadt. Inga trummor voro lagda. — Omkring 50 % af arbetet voro utförda.

Omläggning af bygdevägen mellan Burseryds prästgård i Burseryds socken och Älfsborgs läns gräns vid hemmanet Bäck i Håckviks socken.

(8.39 km.)

Omkring 6.0 km. voro terrasserade. Trummorna hade ej påbörjats. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 30 % af det hela.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Vätthults kyrka och landsvägen vid Gislaved uti Västbo härad.

(5.20 km.)

Omkring $\frac{3}{4}$ af vägsträckan voro terrasserade och $\frac{3}{4}$ af hela antalet trummor voro lagda. — Företaget var utfördt till omkring 50 %.

Anläggning af vägar dels från Horda by till bygdevägen vid Kolfarp och dels från bygdevägen Kolfarp—Upplid öfver Lökyrd till landsvägen mellan Tjursbacken och Säfrarp inom Östbo härads väghållningsdistrikt.

(5.6 km.)

$\frac{3}{4}$ af vägsträckan voro färdigterrasserade och af trummorna var omkring $\frac{1}{4}$ lagd. — Grusningen var utförd å 1 km. — Det utförda arbetet uppskattades till 65 % af det hela.

Omläggning och förbättring af bygdevägen från Aggarps

hage förbi hemmanet Högshult till Gnosjö sockengräns inom Västbo härads väghållningsdistrikt.

(3.55 km.)

Af vägsträckan var $\frac{1}{3}$ terrasserad och två trummor voro lagda. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 15 % af det hela.

Kalmar län.

Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Hallersrum och Källeberg belägna delen af vägen Hallersrum—Horns lastageplats.

(5.45 km.)

Arbetet var färdigt, och kunde afsyningsbevis utfärdas, så snart fullständig uppgift öfver arbetets verkliga kostnad erhållits.

Skaraborgs län.

Omläggning af de s. k. Stenstorps broar jämte tillstötande vägar inom Stenstorps socken och Gudhems härads väghållningsdistrikt.

(0.65 km.)

Ungefär hälften af terrasseringsarbetet var utförd och grundläggningen för brobyggnaden verkställd.

Omläggning och förbättring af landsvägen från Fredsbergs sockengräns förbi Bäckersboda till Backa i Lyrestads socken.

(1.53 km.)

Arbetet var färdigt med undantag af att grusningen på en kortare sträcka behöfde kompletteras och att ej tillräckligt med handräcken uppsatts.

Anläggning af allmän väg från Udenäs kyrka förbi Skogen till Hallerudssund, jämte bro öfver nämnda sund i Udenäs socken.

(12.33 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig. Samtliga trummor voro färdiga och grusningen påbörjad. — Bron öfver Hallerudssund var ej påbörjad, emedan — på framställning af Sättra bruk, att bestämmelse skulle utfärdas därom att bron skulle höjas, så att sjötrafiken med pråmar obehindradt kunde fortgå — förbud mot dess påbörjande utfärdats af Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande.

Omläggning och förbättring af vägen från Sandhems järnvägsstation förbi hemmanen Kyll, Hagagärdet, Rullesås och Hunared i Sandhems socken af Skaraborgs län till gränsen mot Fäflereds socken i Älfsborgs län.

(5.01 km.)

Arbetet afsynades år 1904 och har, sedan räknenskaperna inkommit för granskning, föreslagits till godkännande.

Omläggning och förbättring af vägen från Brandstorps kyrka mot Hafsjöberg till Daretorps sockengräns.

(4.26 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggning och förbättring af vägen Torkelsryd—Sved—Kvarnekulla, delen inom Brandstorps socken.

(7.95 km.)

Omkring 1.5 km. af vägsträckan var terrasserad och en trumma lagd. Det utförda arbetet motsvarade omkring 10 % af det hela.

Anläggning af väg från Linderyd i Norra Fågelås socken öfver Hökensås till Klämmesbo i Fröjeredes socken inom Kåkindes härad samt Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(6.46 km.)

Omkring 5.5 km. voro terrasserade och alla trummor lagda. Grusningen var ej påbörjad. — Omkring 75 % af arbetet i sin helhet voro utförda.

Anläggning af väg från Falköping öfver Sikagården till Åsled inom Dimbo tingslags samt Frökinds härads och Ollebergs fjärdings af Vartofta härads tingslags särskilda väghållningsdistrikt och Falköpings stad, delen inom Falköpings stad och socken.

(4.50 km.)

Omkring halfva sträckan var terrasserad och halfva antalet trummor voro lagda. — Omkring $\frac{1}{4}$ af arbetet i sin helhet var utförd.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Omläggning och förbättring af landsvägen utanför Stockholm vid Skanstull.

(1.17 km.)

Arbetet var färdigt.

Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.

(4.90 km.)

Vägarbetena voro anmälda till afsynning, men förefunnos åtskilliga bristfälligheter, hvarför genom meddeladt anmärkningsmemorial påpekades nödvändigheten af erforderliga förbättringar, särskildt å vändplanet och nedfarten vid Hillersjö med därtill hörande strandskoningar samt å nedfarten för vintervägen vid Säby.

Anläggning af väg från Trollstallund till Segersång (numera Sorunda) järnvägsstation i Ösmo socken.

(5.66 km.)

Vägen var i det närmaste färdig, endast grusning vid Åby ladugård och på en sträcka af omkring 200 m. i ärmast öster därom återstod. De två stora trummorna närmast väster om Åby bro borde påmuras med ett kantskift af minst 0.45 m. höjd.

Anläggning af väg från Vätö sockengräns vid Ilsholmen till Utlunda inom Roslagsbro socken.

(3.59 km.)

Åtskilliga delar af arbetena voro illa utförda, i det att flera trummor fått ett högt läge och andra åter voro illa murade, skärningsdikena voro flerstädes för små och slänterna för branta, handräckenas stolpar stodo alltför lösa och slänorna voro för klena, samt putsen i allmänhet dålig. — Arbetet kunde anses vara färdigt till $\frac{2}{3}$.

Omläggning af bygdevägen förbi Dufnäs till Östervik samt anläggning af ny väg från Östervik till Neglinge station å Stockholm—Saltsjöns järnväg.

(5.06 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning af de å kustlandsvägen Norrtälje—Stockholm befintliga Forsa, Veda och Vaxtuna backar.

(1.51 km.)

Arbetet befanns vara fullbordadt och kunde detsamma förordas till godkännande, så snart räkenskaperna företetts och hunnit granskas.

Omläggning och förbättring af dels allmänna landsvägen mellan Östra Ryds sockengräns och Rö sockengräns å sträckan mellan förstnämnda gräns och Råcksta samt vid Halls råbacke å gränsen mellan Össeby-Garns och Kårsta socknar, dels äfven bygdevägen mellan Karby och Vada by, äfvensom sänkning af de å förstnämnda landsväg befintliga backarna vid Lundby i Angarns socken och vid Libby i Össeby-Garns socken.

(3.55 km.)

Grusningen å sträckan Karby—Vada var underhållig, hvarjämte stenstolparna i allmänhet erfordrade en stadigare uppställning; slänor saknades å en del stolpar i Halls råbacke. — Vattenafledningen från vägens öfre sida vid Råcksta kvarn borde ordnas bättre.

Anläggning af väg från Västerby i Sorunda socken till Hemfosa järnvägsstation i Väster-Hanninge socken.

(5.36 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt; en del grusning å vägens östra ända samt handräckena återstodo.

Anläggning af väg från Blista i Sorunda socken till Ösmo järnvägsstation i Sotholms härads väghållningsdistrikt.

(4.21 km.)

Af arbetet återstod egentligen endast grusningen. De båda närmast järnvägen belägna trummorna borde sänkas.

Omläggning af allmänna vägen mellan Västnora och Tungelsta i Väster-Hanninge socken, delen från Ekebybackens början till Rosendal.

(2.14 km.)

Arbetet var färdigt och kunde till godkännande förordas, när ordentliga räkenskaper inkommit.

Anläggning af väg mellan Skeppsmyra och Sterbsnäs i Vätö socken och väghållningsdistrikt.

(0.93 km.)

Af arbetet återstod endast grusningen. Ett sidodike hade illa utskurits, men skulle vattnet på detta ställe ledas en annan väg. En del stenstolpar måste nedsättas stadigare.

Anläggning af väg mellan Oxhalsö och Sikmarö å Blidö inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt.

(7.42 km.)

Vägen var i det allra närmaste färdigtterrasserad. Grusning och en del handräcken återstodo.

Uppsala län.

Anläggning af väg från Skyttorps järnvägsstation till Vattholma-Dannemoravägen.

(1.36 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning af vägen från Vreta och Linsunda broar till vägkorset vid Vallby inom Löts socken.

(2.18 km.)

All terrassering och en del trummor voro fullbordade samt grusningen påbörjad. Det utförda arbetet uppskattades till 60 % af det hela.

Södermanlands län.

Omläggning af bygdevägen mellan Ånga och Sjösa, delen Dyvik—Sjösa allé.

(4.40 km.)

Arbetet hade anmälts färdigt till afsyning, men gjordes vid besiktningen anmärkning därpå, att stenstolparna voro alltför löst uppställda och att slauor icke anbragts på desamma.

Ombyggnad af Vältesta bro samt omläggning och förbättring af därintill belägna delar af bygdevägen från Vansö kyrka till landsvägen genom Härads socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härads väghållningsdistrikt.

(1·34 km.)

Arbetet var nära sin fullbordan. Emellertid hade banken på båda sidor om bron satt sig betydligt, hvarför nödiga kompletteringsarbeten här återstodo.

Anläggning af allmän väg från Flenslandsvägen till den beslutade västra utfartsvägen från Silinge järnvägsstation i Villåttinge härads väghållningsdistrikt.

(1·14 km.)

Af arbetet återstod endast en del af grusningen, och anmärktes vid besiktningen, att matjord kvarlåg för nära vägbanan.

Anläggning af väg från Remmarsåsvägen till Silinge järnvägsstation inom Oppunda och Villåttinge härads väghållningsdistrikt.

(3·53 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad.

Örebro län.

Omläggning och förbättring af vägen från Ingelsby järnvägsstation till Ämmeberg inom Sundbo och Kumla härads särskilda väghållningsdistrikt.

(0·82 km.)

Största delen af terrasseringsarbetet var utförd. — Vid besiktningen anmärktes, att grus påförts å en del af vägsträckan, innan planeringen därstädes fullständigt utförts.

Anläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken.

(7·64 km.)

Vägen hade anmälts till afsyning och gjordes vid besiktningen anmärkning om erforderligheten af ytterligare 5 trummor och om förstärkande af stenstolparnas uppställning, hvilka arbeten emellertid, enligt sedermera gjord anmälan, fullbordats.

Västmanlands län.

Anläggning af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver-Tjurbo härads särskilda väghållningsdistrikt:

delen inom Enåkers socken.

(4·66 km.)

Arbetet var påbörjadt, men i följd af ifrågasatt förändring i planen har detsamma sedermera afbrutits.

Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Väster-Löfsta socken.

(9·89 km.)

Vägarbetet var fullbordadt och kunde till godkännande förordas.

Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad.

(3·00 km.)

Arbetena voro fullbordade och kunde till godkännande förordas. — Den till arbetet hörande brobyggnaden vid Heby komme omedelbart att ändras genom Enköping—Heby—Runhällens järnvägsanläggning.

Anläggning af väg från Våsjö till länsgränsen mot Örebro län inom Skedvi och Bro socknar.

(9·99 km.)

Anmärkningarna vid 1904 års inspektion rörande erforderliga ändringar af trummor m. m. kvarstodo oförändrade. — Terrasseringsarbetet har i det närmaste fullbordats, och anmärktes därvid, att en del sten och berg kvarlåg för nära vägbanan.

Anläggning af väg från Möklinta kyrka förbi Nordankil samt öster om Västra Hallaren till Ingborgbo inom Öfver-Tjurbo härads väghållningsdistrikt:

delen mellan Möklinta och gränsen mot Sala socken.

(8·44 km.)

Större delen af vägsträckan var färdigterrasserad samt bron vid Möklinta påbörjad.

Gottlands län.

Anläggning af väg från Martebo järnvägsstation till Nypings i Lokrume socken.

(3·54 km.)

Arbetet hade anmälts vara färdigt, men kvarstodo de vid 1904 års inspektion anmärkta felaktigheterna fortfarande, nämligen alltför kläna dimensioner hos brokonstruktionen och befinthigheten af matjord i vägbanan.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen inom Husby och Hedemora socknar.

(7·78 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Anläggning af väg från Grangärde kyrka till Rämens järnvägsstation inom Grangärde och Silfbergs socknar:

delen mellan Grangärde kyrka och Fagerlid.

(8·43 km.)

Arbetet hade i anledning af entreprenörernas iråkade obestånd numera öfvertagits af arbetsdirektionen. — Ungefär 7,000 m. voro i det närmaste färdigterrasserade, å 540 m. jämväl grus påfördt. Samtliga trummor voro lagda. — Bron öfver Elfkarlnoret hade erhållit ny öfverbyggnad af tillfredsställande hållfasthet, bestående af 5 helvalsade I-balkar med farbana af två planklag (7·5×6 cm.).

De vid 1904 års inspektion anmärkta felaktigheter voro till större delen rättade, dock förefanns ännu skäl till anmärkning dels mot vingarna vid några trummor, dels emot ännu förefintliga jordfasta stenar i vägbanan.

Anläggning af allmänna bygdevägar till Nyhammars station inom Grangärde socken:

a) från allmänna vägen förbi Saxhyttan och från allmänna vägen förbi Nyhammars bruk.

(2.64 km.)

Arbetet var färdigt, och kunde afsyningsbevis efter räknenskapernas afslutande utfärdas.

b) från allmänna vägen förbi Enebacken.

(1.76 km.)

Arbetet var ej påbörjadt. Vederbörande väghållningsskyldige hade nämligen ingått till Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande med anhållan om att blifva befriade från åläggandet att bygga ifrågavarande väg, som förmenades blifva obehöflig i och med tillkomsten af Grangärde station å Vansbro—Ångelsbergs järnväg.

Anläggning af väg mellan allmänna landsvägen genom Tjerna by och Gagnefs järnvägsstation inom Gagnefs socken.

(1.12 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis efter räknenskapernas afslutande utfärdas.

Omläggning af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken:

a) delen mellan Ingels kvarn och Boda kyrka.

(7.80 km.)

b) delen mellan Boda kyrka och Gulleråsens by.

(8.05 km.)

Beträffande sistnämnda vägdel var densamma å hela längden färdigtterrasserad, så att endast justeringsarbeten återstodo, hvarjämte grusning till omkring half mäktighet jämväl försigått. Samtliga trummor voro lagda utom två. Emot det utförda arbetet erinrades allenast, att nöjaktigt vattenaflopp å en del ställen ännu icke fanns anordnad, hvilket borde ske genom sidodikenas fördjupande och tillfredsställande sidoaflopps beredande.

Anläggning af ny väg från Tyngsjö kapell förbi Sägens station å Mora—Vänerns järnväg till Klackbodarna vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Näs kyrka inom Äppelbo, Järna och Näs socknar:

a) delen mellan Lakatjärnbäcken i Äppelbo socken och gränsen mot Malungs socken.

(8.20 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räknenskaperna granskats.

b) delen Tyngsjö—Malungs sockengräns.

(6.40 km.)

Arbetet, som utfördes på ackord i mindre skiften, pågick öfver hela sträckan. Omkring 3,630 m. af vägen voro terrasserade och 20 trummor lagda. — Å bron öfver Grundlemsälven återstod på ena landfästet grundskiftet och å det andra två skift. Broläget var något ändradt och spannet minskadt från 12.0 till 10.0 m. Ändringen af broläget medförde förbättring i såväl plan som profil och spannets minskning till 10.0 m. var fullt tillräcklig. — I stället för en bro med 3.0 m. spännvidd öfver Hultabäcken var under utförande en dubbeltrumma med öppningarna 1.2 × 1.2 m., hvilken ansetts vara fullt tillräcklig för vattnets afbördande. — Mot det utförda arbetet förefanns i öfrigt ingen anmärkning.

Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon:

deln mellan Valla by och Kinvallesjöstrå rä.

(18.50 km.)

Vägen var i samma skick som vid 1904 års inspektion, och voro således tillfartsvägarna till bron öfver Väster-Dalälven ännu icke utförda.

Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberget i Malungs socken till den s. k. Älfedalsvägen inviad Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:

deln Grönlands by—Västra Tranuskölen.

(10.65 km.)

Samtliga kompletteringsarbeten voro i det allra närmaste utförda, och återstod endast att utföra en kortare sträcka handräcken äfvensom grusning på ett par mindre delar. — Tillfartsvägarna till bron öfver Väster-Dalälven hade icke kunnat utföras, då bron icke ännu utförts. Mot det verkställda arbetet förefanns ingen anmärkning.

Gäflleborgs län.

Anläggning af väg mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad.

(8.65 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis meddelas, så snart räknenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Anläggning af väg från Valla färjsund i Färila socken genom Föne, Onsäng och Grophamra till Ramsjölandsvägen vid Hedens by i Ljusdals socken:

a) delen mellan Hedens by och bortre ändan af Ramungssjön.

(6.60 km.)

Beträffande denna vägdel, som vid 1904 års inspektion befanns i det närmaste fullbordad, förefanns ännu anledning till de anmärkningar, som då framställdes i fråga om bristande justering, dikesrensning samt skärnings- och i synnerhet bankslänternas komplettering, grusets delvis underhålliga beskaffenhet, gürdesgårdarnas utflyttning från dikeskanterna m. m. — Bättre väggrus måste anskaffas eller lera eller bindjord påföras. — Dessutom anmärktes, att vägen flerstädes var alldeles för smal och ovillkorligen måste breddas, så att en fri och grusförd farbana om minst fastställda 4.0 m. förefanns, att jordfasta stenar här och hvar förefunnos i vägbanan, hvilka måste bortsprängas till ett djup af minst 0.3 m. under balanslinjen, att där jordmänen var af lös beskaffenhet, bank-, dikes- och skärningsslänter måste förstärkas medelst beklädnad med matjord eller torf, att bron öfver Ramungsbäcken borde till hela sin bredd förseas med farbana af dubbelt plankdäck samt att handräckena å de till nämnda bro anslutande bankarna voro ytterst dåliga och borde utbytas mot nya af bättre beskaffenhet.

b) delen Ramungssjön—Valla by.

(8.47 km.)

Vägarbetet var i det närmaste fullbordadt förutom beklädnadsarbetena i den höga skärningsslänten vid nedgången till Valla färjsund, hvilka ännu ej voro fullständigt utförda. — Det utförda arbetet föranledde särskildt å delen km. 5,400—8,470 ungefär enahanda anmärkningar som under a) angifvits. — Å myrodingarna vid den långa raklinjen genom Föne by, där vägen hade bort höjas medelst användning af dikesjorden, var vattenafloppet alldeles otillfredsställande och måste förbättras genom sidodikenas väsentliga förstörande. — Bron öfver Fönebäcken borde till hela sin bredd förseas med farbana af dubbelt plankdäck och en del långbjälkar utbytas.

Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Ljusne älf vid Ljusdal.

(0.15 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Omläggning af de s. k. Gryttjesbackarna å stora kustlandsvägen inom Gnarps socken.

(3.36 km.)

Arbetet var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna hunnit afslutas.

Omläggning af de s. k. Björk- och Storstensbackarna å vägen från Gnarps kyrka till Bergsjö inom Gnarps socken.

(1.62 km.)

Vägarbetet var till tämligen oansenlig omfattning påbörjadt, därvid dock ingen del färdigterrasserats. — Grundgräfnings- och länsställning pågingo för bron öfver Gnarpsån, hvilken bro komme att förändras till hvälfad stenbro.

Västernorrlands län.

Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Sillre å inom Indals-Lidens socken.

(0.32 km.)

Terrasseringsarbetet var i det närmaste fullbordadt. — Grusningen pågick. — Mot arbetets utförande anmärktes, att förhöjningen i vägens midt var otillräcklig och borde ökas till 0.15 m. samt att de bron omslutande bankslänterna borde föras med beklädnad af matjord eller torf, hvilket äfven var förhållandet med öfriga af lerhaltig jordmån bestående bank-, skärnings- och dikesslänter.

Väganläggning mellan Junsele sockens kyrka i Väster-norrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbotens län:

a) *delen mellan Östanbäck och Kullbäcksbron.*

(9.23 km.)

Vid 1904 års inspektion anmärkta felaktigheter voro rättade. — På delen bortom Bodberget erfordrades att för erhållande af en hård och fast körbana utföra ett tunnt lager pinnmo såsom bindämne för det sandartade gruset. På två ställen förekommande jäslera borde borttagas. — Åtskilliga mindre kompletteringsarbeten återstodo att utföra. — Enligt sedermera till inspektionsförrättaren ingånget meddelande voro samtliga arbeten utförda.

b) *delen från Kullbäcksbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopsselet.*

(8.61 km.)

Utkörning af bindämne var äfven här erforderlig. — Vid Lilleselet hade ett ganska betydligt ras inträffat, hvilket emellertid ännu icke reparerats. — Bortom Biskopsselet måste slänten på banken utfyllas. — Öfver Hembäcken var byggd en trumma i stället för bro och bron öfver Isbäcken var utförd med 6.0 i stället för 8.0 m. spann.

c) *delen mellan färjsundet vid Biskopsselet och öfversta krönet af grusåsen norr om Gulbäcken.*

(3.86 km.)

Sedan sista inspektionen hade öfverbyggnad öfver Kläpps-jöbäcken och Gulbäcken utförts, hvarjämte grusning verkstälts. Landfästena för bron öfver Kläpps-jöbäcken, hvilka våren 1904 raserades, hade sedan dess icke undergått någon förändring.

Till skydd för bron var nedanför densamma nedslagen en 40 m. lång spånt, hvilket syntes betryggande. Sprickorna i landfästet borde ifyllas med cement.

d) *delen mellan öfversta krönet af grusåsen, norr om Gulbäcken och västra gränsen af Gultjäls kronopark.*

(5.23 km.)

Arbetet var i sin helhet bortlämnadt på entreprenad, och pågick terrassering och trumläggning på skilda ställen. — Mot arbetets utförande gjordes ingen annan anmärkning än att trummorna borde bättre bakmuras.

Omläggning och förbättring af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken:

delen från Råstabacken till Timrå sockengräns.

(5.00 km.)

Vägen var färdig, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Anläggning af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i Björna socken till Gideå kyrka.

a) *delen inom Björna socken.*

(3.24 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

b) *delen inom byarna Rullnäs och Norr-Gidsjö.*

(6.38 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

c) *delen mellan Björna sockengräns och gränsen mot Väster-Gidsjö.*

(6.08 km.)

Terrasseringen var i det allra närmaste färdig. — Alla trummor voro lagda och bron öfver Sägbäcken färdig. — Grusningen var bortlämnadt på ackord att verkställas under vintern. — Mot det utförda arbetet förekom ingen anmärkning.

Anläggning af tillfartsvägar till den s. k. Gideåbackabron öfver Gideå älf vid Gideåbacka i Grundsunda socken.

(0.50 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Väganläggning söder om Faxälfven mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramsele socken:

a) *delen från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälfven.*

(7.54 km.)

b) *delen som återstår söder om Faxälfven.*

(4.00 km.)

Hvad sistnämnda del beträffar var ingenting åtgjort, all-denstund meningen vore att där draga vägen i en annan sträckning, och var det med anledning häraf upprättade förslaget under behandling hos vederbörande myndighet. — Hvad angick delen a) hade af ofvanstående skäl intet arbete verkställts på den del, som är beroende af ändringen i fråga.

Jämtlands län.

Väganläggning mellan Slättjärnbäcken och Fågelbergets by vid sektion 26/580 å väganläggning mellan Frostvikens och Ströms socknars kyrkor.

(4.38 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning af bygdevägen mellan Stugun och Ragunda dels vid Stadsberget inom Stuguns socken dels vid Gevdagsvägen inom Ragunda socken.

(1·27 km.)

För omläggningen vid Stadsberget hade terrasseringsarbetet så fortskridit att ungefär hälften därav kunde anses utförd. — Mot arbetets utförande anmärktes, att jordfasta stenar eller berg förefunnos här och hvar i vägbanan, hvilka borde nedbringas till minst 0·3 m. djup under vägens balanslinje, att bankslänterna, där desamma bestodo af stenfyllning, voro alldeles för branta och borde genom komplettering nedbringas till doseringsanlaget 1:1 och i öfrigt ordnas och afjämnas samt att vägbanan borde före grusningen höjas i midten, så att 0·15 m. bombering förefanns.

För omläggningen vid Gevdagsvägen var å själfva arbetsplatsen ännu intet arbete utfördt. — En del sten till trummans utbottning befanns emellertid framförd, likaså ett större antal pålar, hvilka dock till allra största delen voro för ändamålet undermåliga.

Anläggning af väg från Löfsjön till Gåxsjö sockens kyrka:

a) *delen inom Föllinge socken till sektion 3/800.*

(3·80 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

b) *delen Ottsjön—Kakuåsen.*

(9·14 km.)

Den inom Föllinge socken belägna delen af nämnda väg var fullständigt färdigbyggd, och kunde afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats. — Den inom Hamnerdals socken belägna delen af vägen var visserligen fullständigt terrasserad och grusad och alla erforderliga trummor lagda, men återstod dock justering af vägen i dess helhet och särskildt vid en del bankar, där mindre sättningar ägt rum. Handräcken voro ännu ej uppsatta.

Anläggning och förbättring af den mellan Änge och Lungre belägna delen af väg mellan Offerdals och Alsens kyrkor.

(6·14 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Anläggning af väg mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken, norr om Öre älf.

(7·95 km.)

Vägdelen befanns färdigbyggd i enlighet med de i 1904 års inspektionsrapport anmällda afvikelserna från fastställda planen. — Enär frivillig öfverenskommelse om jordlösen icke syntes kunna åstadkommas såväl med en med vägens läge vid Örsbäck missnöjd gårdsägare som äfven med annan jordägare, ansågs expropriation blifva oundviklig.

Anläggning af väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by:

delen mellan Råströms fäbodvall och Norrberg.

(5·35 km.)

Omkring 90 % af terrasseringsarbetet voro utförda; samtliga trummor utom två voro lagda.

Väganläggning mellan Lycksele och Örträsk kyrkor: delen mellan Knaften och Öre älf.

(6·00 km.)

Terrasseringsarbetet var färdigt samt trummor och broar byggda; handräcken och grusning återstodo.

Anläggning af väg från Burträsk—Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsk socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindelnsvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken:

delen inom Bygdeå socken.

(6·63 km.)

Arbetet var färdigt med undantag af att handräcken å bankar ännu icke blifvit uppsatta. Mot arbetet anmärktes, att vägbanan å vissa sträckor, företrädesvis i sidolutande mark, var snedhängande, hvadan omjustering af vägbauken å sådana ställen erfordrades, att några trummor behöfde ommuras eller bättras upp vid flygelmurarna, att rensning och fördjupning af sidodiken erfordrades å några ställen samt att grindar tvärs öfver vägen ännu förekommo.

Anläggning af väg från närheten af Spölands järnvägsstation i Vännäs socken till Ytterrödd i Umeå socken inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt.

a) *delen mellan Umeå—Vännäsvägen och gränsen mellan Spölands och Vännfors byar.*

(3·79 km.)

Terrasseringsarbete var verkställdt å 3 km. sträcka.

b) *delen mellan Vännfors bys södra gräns och Hammarbäcken.*

(3·58 km.)

Renstakning var verkställd och arbetet påbörjadt närmast Hammarbäcken. Vid besiktningstillfället beslöts utförande af vissa ändringar i fastställda planläget för undvikande af vägens korsande af gårdsplaner, samt träffades aftal med gårdsägarna om ersättning för nödiga husflyttningar.

Anläggning af väg från landsvägen norr om Ume älf öfver Sörfors by till landsvägen vid Böle by i Umeå socken: delen norr om Ume älf.

(0·66 km.)

Renstakning pågick, men intet direkt byggnadsarbete var påbörjadt. — Enär ny brobyggnad i stället för den nuvarande, mycket skröpliga träbron öfver Ume älf vid Sörfors var afsedd att under den närmaste tiden utföras, torde vägen till hela sin längd icke böra färdigbyggas förrän i samband med den nya brobyggnaden.

Anläggning af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken:

delen mellan Kusfors och Bjurträsk.

(15·65 km.)

Vägen var till hela sin längd färdigbruten, grusad och försedd med nödiga trummor. — Å de långa sandhedarna mellan Kusfors och bron öfver Skellefte älf vid Kedträsk och å några enstaka ställen mellan bron och Bjurträsk var vägbanan mycket lös och måste bättre hårdgöras innan den kunde godkännas. Gruset var äfven flerstädes sandblandadt. Därjämte erfordrades torfbeklädnad af de stora sandslänterna vid Kusfors, påfyllning och utläggning af några höga bankar vid Kusfors och Bredsele, upprepning af trummor och upptagande af aflöpp från stortrumman vid Gumboda m. m.

Reparation af fjällstugan vid Strimasund.

Boningshuset var fullständigt upptimradt, taket pålagdt och betäckt med asfaltapp. Källaren under huset var byggd och inredningen pågick i båda våningarna. Trappuppgången till öfre våningen var nästan färdig, likaså trappan till vinden. — Mot det utförda arbetet anmärktes att flera golf- och takbjälkar i öfre våningen voro för klena och lagda på för stort afstånd från hvarandra samt att yttertakets konstruktion var för svag, hvarjämte ifrågasatts lämpligheten af asfaltapp å yttertakets med hänsyn till hållbarheten. — Beträffande de öfriga arbetena var vägen till landningsplatsen delvis utförd och vedboden nästan färdig.

Norrbottnens län.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken:

delen mellan Tunturijoki och Lainio älf.

(16.47 km.)

Sedan de vid föregående inspektion anmärkta bristerna blifvit någorlunda afhjälpta, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver-Torneå socken och Kengis i Pajala socken:

a) delen mellan Kostaniemi och Jarhois inom Pajala socken.

(8.74 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

b) delen Pello by inom Öfver-Torneå socken—Pajala sockengräns.

(14.49 km.)

Vägen var till ungefär halfva sin längd terrasserad. — Af trummorna voro 23 mindre lagda samt dessutom en större (1.0×1.0 m.) Mot arbetet förekom ej någon anmärkning.

delen Jarhois inom Pajala socken—Öfver-Torneå sockengräns.

(5.40 km.)

Vägen var terrasserad till hela sin längd; inga stentrum voro lagda, men väl en af trä. Ingen anmärkning gjordes mot arbetet.

Anläggning af väg mellan Björkfors—Karungi-vägen vid Haukijoki i Karl Gustafs socken och Koivukylä i Iietaniemi socken jämte biväg till Vuomajärvi:

a) delen inom Karl Gustafs socken.

(5.50 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas. — Gruset var på sina ställen väl mycket stenblandadt.

b) delen mellan gränsen mot Karl Gustafs socken och Pallakajoki.

(7.93 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats. Äfven å denna vägdel erfordrade gruset här och hvar rensning.

c) delen Pallakajoki—Koivukylä.

(14.31 km.)

Vägen befanns terrasserad till nästan hela sin längd, med undantag för ungefär 100 m., samt för tillfartsvägarna å ömse sidor om och närmast de båda broarna; dock återstod ännu å rätt långa sträckor fyllning af bindjord å myrarna. — Mot ter-

rasseringsarbetet gjordes ingen annan anmärkning än att på några ställen närmast Koivukylä by mindre banketter bort göras för att skydda vägkanten i den mycket lösa jorden. Några och 30 trummor voro lagda, alla af sten och utan att föranleda anmärkning. — Å bron öfver Littiäsjoki voro landfästena af sten uppförda; det norra landfästet hade i sin främre, nedre del satt sig ett par cm. omedelbart efter uppförandet, men därefter förblifvit orörligt; botten utgjordes af fast stengrund och skulle sättningen enligt uppgift berott på att svallis ej fullständigt aflägsnats vid grundläggningen. Å bron öfver Pallakajoki voro äfven landfästena uppförda, äfven här från fast stenbotten. — Närmast Koivukylä by bar väglinjen dragits något längre åt norr, hvarigenom den träffar landsvägen emellan Öfver-Torneå och Haparanda ungefär 500 m. nordligare, än som afsetts i fastställda förslaget.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Holmen och Räktfors inom Neder-Kalix socken:

a) delen från Holmen till och med bron öfver Grundträskån.

(5.30 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

b) delen mellan Grundträskån och Räktfors.

(7.20 km.)

En del rättelser af de vid 1904 års besiktning anmärkta bristerna i renstakningen hade nu vidtagits och terrasseringen var fullständigt utförd; bron öfver Kälfn var färdig och samtliga trummor voro lagda. Trångåbäckstrumman hade måst omläggas och förstoras, alldenstund den vid senaste vårfloödet visat sig för liten. — Handräcken voro ej uppsatta och grusningen ej verkställd.

Omläggning och förbättring af allmänna kustlandsvägen mellan Töre by och gästgivargården i Månsbyn inom Neder-Kalix socken:

delen Töre by—Hötfjärn.

(4.97 km.)

Vägen var helt eller delvis terrasserad å större delen; någon trumma var ännu ej lagd, hvaremot utbottning för en del af dem försiggick. — Handräcken voro ej uppsatta och grusningen ej heller verkställd. — Kurvorna voro illa stakade och mot balanslinjens inläggning gjordes på flera ställen anmärkning. — Hvarje vägskifte för sig hade utackorderats i enlighet med det beräknade kostnadsförslaget till närboende personer, och hade förhållandet varit enahanda äfven med trummorna.

Väganläggning mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation:

a) delen mellan landsvägen vid Hakkas och Purnu by.

(10.00 km.)

Vägen, som fullbordades för flera år sedan, befanns i allmänhet i godt stånd. Sedan intyg insändts att ett par vid besiktningstillfället förefintliga bristfälligheter afhjälpts samt för afsyningsbeviset nödiga uppgifter inkommit, skulle afsyningsbevis utfärdas.

b) delen mellan Nattavaara by och Nattavaara järnvägsstation.

(5.13 km.)

De vid 1904 års inspektion gjorda anmärkningarna mot arbetet hade föranlett ändringar och förbättringar. Vid avslutningen till järnvägsstationen hade landsvägens korsning af järnvägsspåret flyttats omkring 40 m. längre åt norr, hvari-

genom omkring 50 m. förlängning i landsvägslinjen uppstått. — Terrasseringen var verkställd och samtliga trummor byggda, hvarjämte 60 % af nödiga handräcken uppsatts. Pinnmökörning, grusning samt sten- och torfsättning af väglänterna emot trumöppningarna återstod.

c) delen mellan Lina älf vid Dokkas och Leipojärvi by.
(5.55 km.)

Endast en del af röjningsarbetet var verkställd samt linjen i sin helhet renstakad.

Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.

(6.54 km.)

Innan vägbyggnaden kunde godkännas erfordrades dels en grundlig bortrensning å ett par vägsträckor af i banan ymnigt växande gräs, dels sidodikenas upptagande till fulla dimensioner, dels vägbanans fullständigare hårdgörande å sträckan väster om Borgfors, dels fästande af de lösa sidoslänterna å ömse sidor om älven antingen genom pålning eller omsorgsfullt pinnad torfsättning samt dels slutligen borttagande af tvärs öfver vägen och sidodiken förekommande grindar och stängsel.

Anläggning af väg från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken:

delen mellan Vuollerim och Afvauden.

(5.25 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvauden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken:

a) delen från Porsi till Kalludden.

(7.00 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

b) delen Kuoka—Kalludden.

(6.00 km.)

På grund af ändrade förhållanden genom afslutadt laga skifte i Kuoka by hade de vägbyggnadsskyldige beslutat, att vägen skulle framdragas i ändradt planläge; ny arbetsplan har därför uppgjorts och var under pröfning hos vederbörande myndighet. — Terrassering var vid besiktningstillfället verkställd å 800 m. sträcka närmast Kalludden i enlighet med ändringsplanen.

Omläggning af allmänna vägen mellan Paijerim och Brännheden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt:

delen närmast Paijerim.

(5.00 km.)

Omkring 60 % af terrasseringen voro verkställda. — En del ändringar i fastställda planen hade vidtagits.

Väganläggning Lill Pite—Nygård inom Älfsby sockens väghållningsdistrikt:

delen mellan Tvärsel—Brännagränsen och Nygård.

(8.35 km.)

Omkring 25 % af terrasseringsarbetet voro utförda samt 7 trummor byggda.

Anläggning af väg från Arjepluogs kyrka till hamnplats vid Hornafvan jämte uppfartsväg till prästgården i Arjepluogs sockens väghållningsdistrikt.

(0.77 km.)

Vägsträckorna hade, enligt uppgift, blifvit brutna och ordnade, på sätt de förefunnos vid besiktningstillfället, redan innan den uppgjorda arbetsplanen fastställdes och stat-anslaget beviljades.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Under arbetstiden lär vägförslaget icke hafva funnits tillgängligt vid byggnadsplatsen, och hade därunder afvikelser och försämringar blifvit gjorda uti den sedermera fastställda arbetsplanen.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1905 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Ombyggnad och förbättring af vägen mellan Moheda järnvägsstation och Torps bruk samt Moheda norra äbro	0.176	12,200	—	8,100	—
Hallands län.					
Anläggning af väg mellan länsgränsen vid Vågesered och Gällinge kyrka	1.013	29,600	—	19,700	—
Omläggning af den mellan Rolfstorp och Nöslinge fallande delen af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp	1.165	41,440	—	27,600	—
Göteborgs och Bohus län.					
Anläggning af väg från Skälleredes skjutsstation öfver Kragenäs till Mokesund midt för Galtön i Lurs socken	0.240	7,020	—	4,600	—
Omläggning och förbättring af den mellan Brattefors och Skafteröd fallande delen af vägen mellan Viddesgårde i Ödsmålsocken och Skafteröd i Ljungs socken	0.120	12,880	—	8,550	—
Omläggning af väg från Väfra förbi Brestens gästgivarvärd till gränsen mot Kungälfvs stads område	0.687	27,000	—	18,000	—
Anläggning af den mellan Valösundet och Vik fallande delen af ny väg från Längesands lastplats å Räsö till Viks skjutsstation	0.328	16,630	—	11,000	—
Omläggning af den mellan Norra Bratteröd och höjden mellan Hafås och Jätterås fallande delen af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Forshälla och Hjartums socknar	0.537	28,900	—	19,200	—
Omläggning och förbättring af den mellan Toggesta och Molleröd fallande delen af landsvägen mellan Svanesund och Strömsholms skolor	0.406	22,700	—	15,100	—
Älfsborgs län.					
Anläggning af väg mellan Rud i Grimmaröds socken och Kransbo i Istorps socken	0.940	24,780	—	16,500	—
Anläggning af väg i Mårdaklefs socken från sockengränsen vid Lönhult till Klefs kvarn	0.314	11,100	—	7,400	—
Anläggning af ny väg mellan Lerjeholms säteri och landsvägen från Agnesberg till Lerum vid Angered i Angereds socken	0.648	48,500	—	32,300	—
Anläggning af väg mellan Kyrkhult och Snipebro inom Källunga och Hellestads socknar	0.956	26,700	—	17,800	—
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Rångedala kyrka och Mellsjön	0.380	21,700	—	14,400	—
Omläggning och förbättring af landsvägen mellan Angereds kyrka i Angereds socken och Olofstorps prästgård i Bergjums socken	0.478	22,700	—	15,100	—
Värmlands län.					
Omläggning af den mellan Hvittjärnsbron i Lekvattnets socken och Bocklägan i Fryksände socken fallande delen af vägen mellan gränsen mot Norge vid röset N:o 81 och Thorsby	2.181	42,800	—	28,500	—
Transport	10.569	396,650	—	263,850	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	10 569	396,650	—	263,850	—
Omläggning af den mellan Bocklägan och Thorsby inom Fryksände socken fallande delen af ofvanstående väg	0 578	26,400	—	17,600	—
Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation å den mellan Skäggegård och Löfåsen fallande del af samma väg	0 778	26,500	—	17,600	—
Omläggning af landsvägen mellan Väsby och Nyeds härads tingshus jämte förlängning af vägen från Molkoms järnvägsstation samt anläggning af ny väg från Molkoms järnvägsstation till landsvägen till Hulteby, allt inom Nyeds socken	0 272	10,200	—	6,800	—
Omläggning af gammal och anläggning af ny väg mellan Skäggegård i Lysviks socken och Myra järnvägsstation å den mellan Löfåsen och Älfdals härads rå belägna delen inom Fryksdals härads nedre tingslags våghållningsdistrikt	0 546	16,000	—	10,600	—
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Klarälven vid Munkfors inom Kils härads våghållningsdistrikt	0 088	3,200	—	2,100	—
Jönköpings län.					
Omläggning af backar vid Hetseryd, Västerkvarn, Brohult, Bo och Slättö i Hjalmseryds socken	0 355	12,625	—	8,400	—
Skaraborgs län.					
Omläggning och förbättring af landsvägen från Fredsbergs sockengräns förbi Bäckersboda till Backa i Lyrestads socken	0 153	4,350	—	2,900	—
Förbättring af allmänna landsvägen mellan Myratorpet i Sunnersbergs socken och Senäte i Otterstads socken	0 515	13,500	—	9,000	—
Förbättring af vägen Varpaliden—Brands- torp inom Daretorps socken	1 243	21,190	—	14,100	—
Förbättring af vägen Daretorp—Hadäng samt omläggning och förbättring af vägarne Daretorp—Ändetorp och Betlehem—Källefall—Agnatorps sockengräns, allt inom Daretorps socken	1 360	23,380	—	15,500	—
Omläggning och förbättring af väg från Segerstads hållplats till Håkantorpet	0 376	10,460	—	6,900	—
Omläggning och förbättring af vägen från Sandhems järnvägsstation förbi hemmanen Külle, Hagagärdet, Rullesås och Hunared i Sandhems socken af Skaraborgs län till gränsen mot Fifereds socken i Älfsborgs län	0 501	9,540	—	6,300	—
Stockholms län.					
Omläggning och förbättring af landsvägen utanför Stockholm och Skanstull i Brännkyrka socken	0 117	1) 46,800	—	31,200	—
Omläggning af bygdevägen förbi Dufnäs till Östervik samt anläggning af ny väg från Östervik till Neglinge station å Stockholm—Saltsjöns järnväg	0 506	23,950	—	15,900	—
Omläggning af de å kustlandsvägen mellan Norrtälje och Stockholm befintliga Forsa, Veda och Vaxtuna backar, belägna inom Frötuna och Länna skeppslags samt Österåkers, Riala och Roslagskulla socknars båda våghållningsdistrikt	0 151	5,140	—	3,400	—
Uppsala län.					
Anläggning af väg från Skyttorps järnvägsstation till Vattholma—Dannemoravägen	0 196	10,700	—	7,100	—
Transport	18 244	660,585	—	439,250	—

1) Hela den beräknade kostnaden utgör 220,500 kr.

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	18 244	660,585	—	439,250	—
Södermanlands län.					
Förbättring af bygdevägen förbi Löfsund i Runtuna socken	0 056	7,000	—	4,600	—
Västmanlands län.					
Anläggning af väg mellan Gillberga i Vittinge socken och Heby i Västerlöfsta socken	0 989	37,000	—	24,600	—
Kopparbergs län.					
Anläggning af den mellan Sagens järnvägsstation och nedgången till Flataälven fallande delen af ny väg från Tyngsjö kapell förbi Sagens station å Mora—Vänerns järnväg till Klackbodarna vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Näs kyrka inom Appelbo, Järna och Näs socknar	1 432	46,100	—	30,700	—
Anläggning af den mellan Flataälven och Klackbodarna fallande delen af ofvan-nämnda väg	1 431	42,500	—	28,300	—
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Österdalälven vid Badstubebacken i Mora socken	0 123	53,500	—	35,600	—
Omläggning af den mellan Ingels kvarn och Boda kyrka fallande del af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken	0 780	29,200	—	19,400	—
Gästrik län.					
Anläggning af väg mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad	0 865	22,780	—	15,100	—
Omläggning af de s. k. Gryttjesbackarna å stora kustlandsvägen inom Gnarpssocken	0 337	14,040	—	9,300	—
Utförande af handräcken å vägen mellan Forsa kyrka och Hudiksvalls stad	—	1,140	—	700	—
Västernorrlands län.					
Anläggning af den mellan Skorpeds järnvägsstation och Stugusjön fallande delen af väg från Byvattnets by till Skorpeds järnvägsstation i Skorpeds socken	0 489	34,300	—	22,800	—
Anläggning af den mellan Galvadsån och Ytterturinge by inom Västernorrlands län fallande delen af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö kyrka	1 565	16,520	—	11,000	—
Anläggning af den mellan Stugusjön och Byvattnet fallande delen af väg från Byvattnets by till Skorpeds järnvägsstation i Skorpeds socken	0 903	37,000	—	24,600	—
Jämtlands län.					
Anläggning af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö kyrka å delen emellan Galvadsån och länsgränsen	1 565	32,300	—	21,500	—
Anläggning af den mellan Sjulsåsens by och Thorsfjärden fallande delen af väg mellan Slättjärnbäcken och Thorsfjärdens by å väganläggning mellan Frostvikens och Ströms socknars kyrkor	1 149	43,590	—	29,000	—
Anläggning af den mellan Slättjärnbäcken och Fågelbergets by vid sektion 26 58 km. belägna delen af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor	0 438	10,140	—	6,700	—
Västerbottens län.					
Väganläggning mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken å delen inom Bygdeå tingslag mellan Robertsfors bruk och Kalkmyren	0 520	22,700	—	14,800	—
Transport	30 886	1,110,395	—	737,950	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	30 886	1,110,395	—	737 950
Anläggning af den mellan Kalkmyren och Åkullsjö i Bygdeå socken fallande del af ofvannämnda väg	1 569	44,250	—	29,500
Anläggning af den mellan Åkullsjö i Bygdeå socken och gränsen mot Säfvars socken fallande delen af ofvannämnda väg	0 895	41,500	—	27,600
Anläggning af den mellan Örtträsk kyrka och Öre älf fallande delen af väg mellan Lycksele och Örtträsk kyrkor	0 800	30,700	—	20,400
Anläggning af den mellan Nybyn och Flarkån fallande delen af väg mellan Nybyn i Nysätra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken	1 020	49,600	—	33,000
Anläggning af den mellan Botsmark och gränsen mot Degerfors socken fallande delen af väg mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken	0 770	32,900	—	21,900
Omläggning och förbättring inom Skellefteå socken af den mellan Finnfors och Krångfors fallande delen af väg mellan Skellefteå och Bastuträsk	0 862	27,300	—	18,200
Anläggning af den inom Åsele socken fallande delen af vägen mellan Fredrika kyrka och Västermyrri i Åsele socken.	0 381	10,900	—	7,266
Anläggning af den mellan Botsmark i Säfvars socken och gränsen mot Bygdeå socken fallande återstående delen af väg mellan Robertsfors bruk i Bygdeå socken och Vindelns järnvägsstation inom Degerfors socken	0 766	46,350	—	30,900
Norrbottens län.				
Anläggning af den mellan Kassa by och Kengis i Pajala socken fallande del af väg mellan Svanstein i Öfver-Torneå socken och Kengis i Pajala socken	1 200	45,900	—	30,600
Anläggning af väg från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken, delen från anknyttningen med föreslagna vägen mellan Kuoka by och Afvauden till Kirtik	0 736	38,300	—	25,500
Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvauden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken, delen från Porsi till Afvauden	0 323	11,800	—	7,800
Anläggning af den mellan Pellevaara och Puruoija i Öfver-Torneå socken fallande delen af väg mellan Svanstein i nämnda socken och Kengis i Pajala socken	0 602	25,000	—	16,600
Anläggning af den mellan Kostaniemi och Kassa by i Pajala socken fallande delen af den i föregående företag omförmälda väg	1 043	38,400	—	25,600
Anläggning af den mellan Vuollerim och Afvauden fallande delen af väg från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken	0 525	31,400	—	20,900
Anläggning af den mellan Puruoija och Pello inom Öfver-Torneå socken fallande del af väg mellan Svanstein i nämnda socken och Kengis i Pajala socken	0 560	45,000	—	30,000
Anläggning af den mellan Kalludden och Porsi fallande delen af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvauden	0 700	42,950	—	28,600
Summa	43 538	1,672,645	—	1,112,316

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Hörviks hamn i Blekinge län.

För den under byggnad varande västra vågbrytaren var dels den 75 m. långa inre, af stenfyllning utförda delen färdig, dels ock tre kistor utsatta för den yttre delen. — Det utförda arbetet kunde anses utgöra omkring 40 % af det hela. — Arbetet syntes vara bra utfördt med undantag däraf att större stenar borde blifvit använda å vågbrytarens utsida, hvilket emellertid vid arbetets fortsättning skulle iakttagas. — Till afhjälpan af de genom högvattnet och stormen den 30—31 december 1904 åstadkomna skadorna å norra vågbrytaren pågingo arbeten med utfyllning af sten utanför vågbrytaren, så att omkring halfva längden nu var uppfylld till full höjd. Större delen af skadorna å beläggningen var äfven reparerad, hvarvid såväl undermurning som beläggning utfördes i cementbruk på ändamålsenligt sätt. Reparationen af skadan å inre kajmuren, hvilken spolats ned i hamnen på omkring 35 m. längd, var ännu ej börjad. — Vid inloppet och längs norra piren befanns djupet vara 3·0 m. under dagligt vatten.

Trelleborgs hamn.

Arbetet med utvidgning och fördjupning af inseglingstrännan hade fortskridit från 500 m. utanför pirhufvudena, där enligt fastställd plan fördjupning och breddning skulle börja, och utåt på en längd af nära 500 m. och pågick således omkring 1,000 m. från hamnen. Å den bearbetade sträckan voro djup och bredd i hufvudsak uttagna enligt planen, men en del rensningar återstod. — Muddringen i hamnbassängen pågick utan afbrott, så att 6 m. djup förefunnos utefter de norra inre kajerna, kring midtbryggan och vid den år 1904 byggda västra kajen, som var 141 m. lång. Vid kontinentalbåtarnas tilläggsplats å östra kajen var djupet 5 m., allt under dagligt vatten, som är 1·2 m. öfver lägsta vattenståndet. Muddringen fortsattes utåt i hamnens västra del och utfördes likaledes till 6 m. djup. — Inre kajens östra del var ombyggd efter skador som den erhållit vid stormen 30—31 december 1904. Midtbryggan, som förut varit af trä, ombyggdes 1902—1903 och utfördes då af stensatt fyllning mellan träbälverk, hvarjämte bryggans längd något minskades. — Mot hamnens underhåll förekom icke någon anmärkning.

Råå hamn i Malmöhus län.

Muddring var utförd på en sträcka af 400 m. från sjön räknadt till det bestämda djupet 4 m., ehuru ej allestädes till full bredd; af den del som skulle hafva 3 m. djup var färdigmuddradt på en längd af 100 m., hvarför omkring 100 m. till nyssnämnda djup återstodo att muddra. Jämväl breddning på en del ställen återstod att verkställa. — Förlängning af södra ledarmen var påbörjad med nedslagning af pålar. — Bälverk vid norra sidan af hamnen var fullt färdigt till 50 m. längd,

under det att arbete pågick å 60 m. längd. — Mot arbetets utförande förekom icke någon anmärkning, hvaremot beträffande underhållet å hamnen anmärktes, att förbättring af stenfyllningen erfordrades utanför norra vågbrytarens yttre del samt af fogningen vid inre delen af samma vågbrytare.

Borstahusens hamn i Malmöhus län.

Arbetet befanns vara ordentligt utfördt i öfverensstämmelse med den fastställda planen, och hade afsyningsbevis meddelats.

Ålabodarnas hamn i Malmöhus län.

Den nya inre delen af norra vågbrytaren var nästan färdig i afseende å murning och betonering af bröstvärnet, hvaremot hvarken muddring eller ordnandet af kajen och dess beläggning innanför bröstvärnet voro påbörjade. — Mot arbetets utförande förekom ej annan anmärkning än att tång och lös sand skulle bortskaffas från rummet mellan kajmuren och yttre vågbrytare-muren, innan stenfyllning och beläggning där anbragtes. Mot underhållet af hamnen i öfrigt anmärktes att träskoningen af pirhufvudena i den trånga inseglingsrännan erfordrade förnyande.

Vikhögs hamn i Malmöhus län.

Arbetet var ännu ej börjad, men skulle upptagas så snart Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvandes tillstånd till stenfyllning vunnits. — Djupet i hamnens yttre del var omkring 2 m. under dagligt vatten och blef inåt grundare till den naturliga stranden och till en uppgrundning innanför vågbrytarens inre del, där sand drifvit öfver den söndriga vågbrytaren in i hamnen.

Vikens hamn i Malmöhus län.

Alla kistor för västra vågbrytarens förstärkning voro utsatta och stenfyllda. — Muddringen var färdig i inseglingsrännan och utefter västra bälverket i hamnen, men återstod i de inre och östra delarna af bassängen. — Bälverket vid hamnens inre sida var färdigt till omkring en tredjedel.

Barsebäcks hamn i Malmöhus län.

Schaktning i hamnens inre hälft pågick inom fångdamm och var omkring hälften därpå utschaktad. — Muddring pågick uti hamnens yttre del. — Bälverket längs södra pirenns insida var färdigt, men ej tjäradt, hvarjämte murning å norra vågbrytarens inre del var påbörjad.

Arilds hamn i Malmöhus län.

De genom stormen den 26 december 1902 förorsakade skadorna å västra hamnarmen, hvilken blifvit förlängd med en kista, voro reparerade. — Af den östra hamnarmen, hvilken från början varit obetydlig, fanns endast några rester i behåll.

Kyrkbackens hamn i Malmöhus län.

I och för hamnens underhåll hade inloppet uppmuddrats till ett vid besiktningstillfället förefintligt djup af 2·8 m. i inseglingsrännan, men 3 m. såväl innanför norra hamnarmen som ute i rännan. I hamnens inre norra del minskades djupet så småningom från 3 till 2·2 m. Södra inre delen var grund. Träbryggorna voro nödortfigt reparerade.

För hamnens nybyggnad var arbetet ej börjad på annat

sätt än att en del sten blifvit framförd och använd till förstärkning.

Lerhamns hamn i Malmöhus län.

Vid pirenns ända var utsatt en kista af bok under vattnet och af ek öfver vattenytan, hvilken kista skulle ersätta den pålning, som förut utgjort stöd för stenfyllningen. — Bröstvärnets reparation var färdig, men muddringen ej påbörjad.

Nyhamns hamn i Malmöhus län.

Endast mindre arbeten å bröstvärnet voro utförda, hvarjämte öfver lågvattenytan befintlig indrifven sand blifvit bortgräfd och borttransporterad. — Muddringen var ej påbörjad, utan var djupet innanför vågbrytaren ytterst 2 m., hvilket djup inåt så småningom minskades till 0·5 m.

Lerbergets hamn i Malmöhus län.

Södra vågbrytaren och parapeten på den norra voro reparerade, hvarjämte 120 st. s. k. askblock voro gjutna. — Muddringen skulle omedelbart taga sin början.

Mölle hamn i Malmöhus län.

Arbetet var ännu ej påbörjad, men var entreprenör antagen. Vid senare besök å platsen pågick grundgräfvning för den nya kajbyggnaden. — Den illa åtgångna vågbrytaren kräde snar istandsättning.

Kåseberga hamn i Kristianstads län.

Utvidgnings- och förbättringsarbetet var ej börjad. — Djupet i hamnen var 3 å 3·6 m. vid ändan af bryggan, längre in 2·5 m., men i inseglingsrännan endast 1·5 m., hvarför muddring var högst nödvändig.

Fullbordade.

Halmstads hamn.

Å yttre vågbrytaren pågingo reparationsarbeten, särskildt med betongens beklädande med sten i vattengången. — Träverket å östra barriären, som förstörts af sjömask, hade borttagits och ersattes nu med stenbarriär, af hvilken tvenne skift voro lagda. — Arbetena för östra strandskoningen hade så framskridit, att densamma ansågs kunna under årets lopp fullbordas. — Syskonhamnskajen hade föregående årets höst färdigbyggts, och hade pålningen för varfskajens förlängning verkställt. Kajer och bälverk hade undergått nödiga reparationer. Muddring pågick i yttre hamnbassängen; i såväl denna som i Nissan understeg vattendjupet icke 4·8 m. — Regelbundna observationer rörande vatten- och vindförhållandena gjordes.

Nogersunds hamn i Blekinge län.

Hamnutvidgningen enligt 1899 års förslag hade ej kunnat genomföras, då intressenterna ej förmått uppfylla det fastställda villkoret för anslaget utbetalande, nämligen att 50 m. mark skulle å land innanför hamnen disponeras för densamma. Framställning hade emellertid gjorts därom att hamnområdet måtte få begränsas af den längs stranden och på mindre än 50 m. afstånd från densamma löpande vägen, hvilket syntes vara för

hamnens ändamål fullt tillräckligt. En utvidgning därutöver förutsatte lösen af en mängd byggnader.

Högvattnet och stormen den 30—31 december 1904 hade skadat hamnen dels å östra vågbrytaren, där obetydliga kvantiteter sten nedrasat, dels ock å västra vågbrytaren, å hvilken bröstvärnet blifvit helt och hållet förstördt liksom stenbeläggningen å bron innanför. En del af dessa skador hade nödortfigt reparerats, så att en liten tilläggsplats erhållits vid västra vågbrytarens insida. — Djupet i hamnen, 2·4 m., var väl bibehållet med undantag för ett mindre område i yttre delen, där djupet var 2 m.; mot inre delen minskades djupet till den naturliga stranden.

Simrishamns hamn.

Genom den hårda stormen 30—31 december 1904 vidgades förutvarande genombrott i norra hamnarmen väsentligt eller till 63 m. längd, hvarjämte skedde ett nytt genombrott längre inåt piren. Vid besiktningen var vågbrytaren på detta senare ställe till större delen ånyo uppmurad till samma form som förut, men med användande af cementbruk såväl för utsidans yttre skift som för undermurningen till detsamma, under det att insidan lades som kallmur, allt enligt tidigare lämnad anvisning. Stenen togs från hamnbassängen. — Till yttre genombrottets ordnande var förslag uppgjordt, men arbetet hade ännu ej börjat därstädes.

Baskemölla hamn i Kristianstads län.

Den östra vågbrytaren, som utgjorde det egentliga skyddet för denna obetydliga hamn, bestod af stenfyllda tråkistor med en sammanlagd längd af omkring 40 m. Öfvervattendelarna å dessa kistor voro helt och hållet raserade af stormen 30—31 december 1904. Den norra, hvilken sträckte sig mera rätt ut mot sjön, var bättre skyddad och under år 1904 nödortfigt reparerad. — Vattendjupet var omedelbart invid piren något mera än 1 m. och aftog sakta mot den naturliga stranden.

Kiviks hamn i Kristianstads län.

Norra piren var genombruten på flera ställen, likaså östra piren, men ansågs skyddet i hamnen dock vara försvarligt. Hamnplanet var delvis utspoladt bakom strandskoningarna och fara vore, att genombrotten komme att af storm ökas, hvarför hamnarmarna tarfvade skyndsam reparation, om de ej skulle helt och hållet förstöras, men härtill saknades medel. — Djupet hade väl bibehållit sig och var i inseglingstrännan 3·5 m. och i den muddrade delen af bassängen 3·1 m. under dagligt vatten.

Hvitemölla hamn i Kristianstads län.

Södra vågbrytarens inre och på land belägna del var förstörd, hvarför sand på denna väg vid högvatten och ström fördes in i hamnen. I öfrigt befann sig denna vågbrytare i godt stånd och var väl underhållen. Norra vågbrytarens gångbana bakom bröstvärnet var till 0·5 m. djup bortspolad mellan bröstvärnet och bålverket och var å vågbrytarens yttre del närmast pirhufvudet, där bålverk ej funnits, stenen nedspolad i hamnen. — Stenfyllningen utanför hamnarmarna var nedjunknen och erfordrade komplettering. — Djupet i hamnen, 2·5 m., hade bibehållit sig jämförelsevis väl, men i och strax innanför gattet hade uppgrundning skett, så att djupet där obetydligt öfversteg

2·0 m. — Små utsikter förefunnos att hamnen med egna medel skulle kunna återställas i godt skick.

Åhus hamn i Kristianstads län.

På södra sidan om hamnen voro i yttre delen muddringar verkställda till 4·2 m. djup på omkring 150 m. längd till förbättring af lotshamnen, för ballastbrygga och såsom vändplats för utlossade fartyg. — Utefter insidan af norra piren var under åren 1900 och 1903 utförd en träbrygga, afsedd för lossning af fotogen och lastning af sten, hvarför två lyftkranar blifvit uppsatta på densamma. — En spånt af plank neddrefs längs insidan af södra hamnarmen till förhindrande af underskärning, hvartill tecken visat sig. — Norra vågbrytaren erfordrade mindre förbättringar af fogningen och borde äfven å insidan förses med en kraftig och tät skoning för att hindra underskärning eller utglidning i den fördjupade närliggande inseglingstrännan.

Landskrona hamn.

Kajerna voro väl underhållna. — Under år 1905 torde den under byggnad varande nya stenkajen med 225 m. längd blifva färdig, om ock ej till fullo bakfylld. Såväl träarbetet som stenarbetet och betonggjutningen för densamma voro väl utförda, men syntes konstruktionen i sin helhet svag i förhållande till det stora djupet invid densamma, hvarför föreskrifter lämnats om iakttagande af vissa försiktighetsmått vid bakfyllningens utförande. — För erhållande af fyllning muddrades i hamnens sydligaste del.

Limhamns hamn i Malmöhus län.

Utvidgnings- och fördjupningsarbeten pågingo med all kraft i hamnen, så att södra inloppet hade 4·2 m. djup, hvilket djup äfven fanns uti första (sydligaste) bassängens yttre del, under det att denna bassängs inre delar, de s. k. fiskarekanalerna, hade 1·8 m. djup. Andra bassängen invid cementfabriken hade 4·5 å 5 m. djup, den tredje vid superfosfatfabriken hade 6·5 m. och den fjärde vid glasbruket i yttre delarna 6·5 m. djup, kvilket så småningom minskades i inre delen till 3 m. vid glasbrukskajen. I norra inseglingstrännan var djupet 6·5 m. — Arbetena för året hade bestått uti muddring i tredje bassängen med fortsättning in i den andra, hvilken inre del skulle fördjupas till 5·0 m. — Den omkring 1 km. långa vågbrytaren var till större delen färdig. Utanför vågbrytarens södra del verkställdes utfyllning på därvarande grund. — På platsen hörde för närvarande hemma ej mindre än 110 båtar.

Ystads hamn.

En genom påstötning af ångare uppkommen skada å stenkaj i hamnens östra hälft var ännu ej reparerad, beroende på rättgång om ersättningen. — Stormskadorna från 30—31 december 1904 i hamnens västra hälft, bestående af förstörd stenläggning, utdragen fyllning och mindre skador å bålverk, voro vid besiktningstillfället reparerade. Mellan land och östra vågbrytaren inslammades vid nämnda storm en del sand och tång, hvarför till skydd mot ett återupprepande häraf denna vågbrytare blifvit förlängd inåt land med omkring 40 m. — Vågbrytare och kajer höllos i godt stånd. — Muddringsarbeten pågingo, hufvudsakligen för breddning af den krökta delen af inseglingstrännan närmast utanför hamngattet. Ett bättre ord-

naude af järnvägsspåren å hamnplanet syntes vara högeligen önskvärdt.

Abbekås hamn i Malmöhus län.

Östra vågbrytaren, som skadats vid stormen 30—31 december 1904, hade iståndsatts med sten i cementbruk. Pirhufvudet fordrade dock en del lagning i vattengången, hvarjämte erfordrades påfyllning af sten å yttre delens utsida. En del reparationer voro jämväl nödvändiga å betongen å södra vågbrytaren, liksom påfyllning af sten utanför densamma. — Bryggan inne i hamnen var hvad träskoningens beträffade fullständigt förstörd och fyllningen utspolad i hamnen. — Hamnens västra hälft var fullt igenslammad till vattenytan.

Skillinge hamn i Kristianstads län.

Genom stormen 30—31 december 1904 förstördes öfverdelarna af yttre vågbrytaren, men kistorna voro i behåll. Den inre delen af norra vågbrytaren var delvis ramponerad i gångbanan. — Djupet uppgafs vara väl bibehållet. — Förslag till hamnens reparation har blifvit utarbetadt.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Lysekils hamnbrygga.

Bryggan befanns vara underhållen i bästa skick och, enligt meddelad upplysning, undersöktes densamma hvarje vår för upptäckande af möjliga brister.

Vrångö hamn i Göteborgs och Bohus län.

Vågbrytaren befanns vara i godt skick och vitsordades allmänt dess nytta för fiskeläget, ehuru dess längd icke numera var tillräcklig, då antalet båtar mycket ökats.

Uddevalla hamn.

Den inre hamusträckan hade i medeltal 5 m. vattendjup, hvilket därefter ökades till 6 m., och utanför inloppet var djupet ingenstädes mindre än 7.5 m., allt under hafvets medelvattenyta. — Ombyggnad af ångbåtsbryggan och höjning af kajsträckan i fortsättning af denna hade utförts. Inseglingfyren hade ombyggt och stenbryggan till densamma fullbordats. — Mot hamnens underhåll var intet att anmärka.

Karlstads hamn.

Vattenståndet var 3.53 m. (11.9') öfver Sjötorps slusströskel. — Sedan under sommarens lopp muddring verkställets i hamnen, befanns botten nu ligga lägre än nämnda tröskel utom i de smalaste delarna af hamnen, dels den innersta dels den yttre, hvarest man icke vågat muddra af fruktan att skada de gamla, svaga kajerna. — I den inre delen af hamnen var djupet invid kajen och i midten i allmänhet 3.4 m., vid motsatta sidan däremot något mindre, 3.15—3.30 m. I yttre delen förekommo djup af 3.10—3.30 m.

Åmåls hamn.

Vattendjupet i rännan från yttersta dykdalben in till vågbrytaren var 3.3—3.9 m., innanför vågbrytaren i hamnen 2.7—3.3 m. samt å vändplanet innerst i hamnen 2.1—2.7 m. Vattenståndet i Vänern, mätt å skalan vid Sjötorps sluss, var då 3.68 m. Hamnen var sålunda något uppgrundad, och erfordrades, förutom uppmuddring till behöfligt djup, vågbrytarens reparande genom träkistornas omtimring ofvan vattengången, reparation af två dykdalber, som saknade betäckning, samt å bryggorna utbyte af en del utslitna pallare och följare.

Östra distriktet.

Under arbete.

Sandvikens hamn på Öland.

Den enligt förslaget på norra sidan om inloppet uppförda skyddsarmen har visat sig på intet sätt uppfylla sitt ändamål eller att förhindra den med norra stormar kommande stendriften, hvilken hotar att helt och hållet fylla hamnbassängen. Skulle ett verkligt skydd uppföras för denna hamn, så blefve kostnaden därför mångdubbelt det beviljade anslaget, 7,500 kronor.

Fullbordade.

Färjestadens hamn.

Norra vågbrytaren var helt och hållet raserad, den södra var ännu i någorlunda försvarligt skick, men behöfde förstärkas medels yttre stenfyllning samt flisning och cementering; dess norra pirhufvud behöfde äfven repareras för den skada, som åstadkommits af en påseglande ångbåt. — Vattendjupet var ungefär 3.0 å 3.5 m. under m. v. y.

Röhhalla hamn.

Hamnen var genom bristande underhåll numera helt och hållet oduglig för medelstora fartyg och kunde därför endast angöras af mindre 1.0 å 1.5 m. djupgående segel- och fiskebåtar.

Stora Rörs hamn.

Hamnarmar, kaj och brygga voro i ganska godt stånd. Stenfyllningen vid armarnas yttre ändar behöfde kompletteras. — Hamnbassängens uppgrundning var obetydlig.

Degerhamns hamn.

Hamnen var anmärkningsfritt underhållen. — Vid besiktningstillfället pågick förstärkning af stenfyllningen vid vågbrytarens södra ända. Under året hade muddring blifvit verkställd i hamnbassängen för en kostnad af mellan 2—3,000 kronor. — Vattendjupet var vid inloppet och bryggan 4.1 å 4.3 m. och i den inre lilla hamnen 3.0 m. under m. v. y.

Grenna hamn.

De vid föregående besiktningstillfälle anmärkta brister voro nu afhjälpta med undantag af att uppmuddringen ännu ej hunnit företagas, emedan mudderverk ej kunnat anskaffas. — Skala var under uppsättning.

Mariestads hamn.

Vattenståndet öfver Sjötorps slusströskel var 3.56 meter. Djupet i hamnen varierade mellan 3.3 och 2.4 meter, hvar dan djupet var 0.3 å 1.2 m. för litet. — Arbetet med hamnens fördjupning var nyligen påbörjadt och hamnkajens förlängning var under arbete. — Mudderverk hade år 1903 blifvit inköpt.

Leckö hamnbrygga.

Sedan föregående besiktning hade såväl tillfartsvägen som bryggan reparerats och det hela befanns nu i anmärkningsfritt skick.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Rone hamn på Gottland.

Beträffande bryggan voro alla kistor sänkta och endast det öfversta kajskiftet fattades på en längd af omkring 50 m. Fyllningen innanför kajen var delvis utförd och järnvägsspåret framdraget längs den färdigmurade delen af kajen. — De nya möringskistorna voro ännu ej utsatta. — Mudderverk hade anskaffats.

Klinte hamn på Gottland.

Muddringen pågick och syntes kunna fullbordas under året. — Vattendjupet i hamninloppet utanför den punkt, där muddringen enligt planen börjat, var på en längd af omkring 100 m. 2—3 decimeter mindre än djupet i den uppmuddrade rännan.

Fullbordade.

Slite hamn på Gottland.

Den norra bryggan var i godt stånd med undantag af att några frihultsbjälkar voro sönderbrutna i följd af att stora fartyg under stark storm slagit mot bryggan.

Kappelshamn på Gottland.

Den förra året mycket skadade hamnbryggan var i det närmaste reparerad på tillfredsställande sätt. — En skyddande hamnarm var fortfarande af behovet påkallad.

Burgsviks hamn på Gottland.

Vid pejling befanns vattendjupet omkring brohufvudet 3.4—3.6 m. och därifrån längs bryggans inre sida 3.4—3.8 m. aftagande inåt land samt längs bryggans yttre sida 2.4—3.6 m. — Vattenhöjden var vid tillfället 0.6 m. öfver vanligt vattenstånd. — Bryggan var nödtorftigt underhållen, och hade förslag till dess förbättring upprättats.

Gnisvärds hamn på Gottland.

Vid inspektion af nämnda hamn befanns, liksom förhållandet varit år 1902, de vid hamnstranden befintliga landningsplatserna delvis fyllda med grus. — Ett nytt inseglingsmärke hade upprests.

Följande med statsbidrag understödda hamnarbeten hafva under år 1905 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Förbättring af hamnen vid Borstabusen i Landskrona socken, Malmöhus län	39,000	—	26,000	—
Förstärkande och förbättring af hamnen vid Borstabusen i Landskrona socken, Malmöhus län	11,400	—	8,560	—
Istandsättande af skador å Arilds hamn, Malmöhus län	1,540	—	1,540	—
Summa	51,940	—	36,100	—

II. Broar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Mörrums å vid Elleholm jämte tillfartsvägar i Blekinge län.

Såväl broarbetet som tillfartsvägarna voro bortlämnade på entreprenad. — Brobyggnaden var färdig och utan annan anmärkning än att några af de utaf plattjärn bestående diagonalstagen i parabelbjälkarna voro för långa och således krokiga, hvar dan uthypte måste ske, samt att vid ändarna af körbanan borde anbringas järnskenor, som täckte öppningarna mellan plankbanan och landfästena. — Tillfartsvägarna voro terrasserade och stenstolparna för räcken uppsatta, men återstod ännu justering af vägbanan, släntputsning, hårdgöring och anbringande af räcksplanorna.

Fullbordade.

Bro öfver Mörrums å vid Hofmansbygd i Blekinge län.

Träöfverbyggnaden till de 4 västliga spannen förnyades år 1901 och till de 2 öfriga år 1903 och befunnos samtliga i oklanderligt skick, hvaremot icke något hade åtgjorts för reparation af de vid tre af brospannen befintliga, nästan helt och hållet uppruttna dammluckorna med stolpar och upphållningsvalsar m. m. — Vägbanken mellan broöppningarna var i hög grad otät och genomsläppte en myckenhet vatten. Körbanan var gropig och erfordrade grusning.

Bro öfver Laga å i Kånna socken af Kronobergs län.

Besiktningen af bron gaf ej anledning till någon särskild erinran.

Rebbelberga bro norr om Ängelholm i Kristianstads län.

Bron befann sig i oklanderligt skick. — I anledning af de år 1904 gjorda erinringarna rörande reparation af körbanan och skyddsräckena å anfarterna hade ännu intet vidtagits, enligt uppgift beroende därpå att förändring af hela bron förestod som en följd af de nu påbörjade arbetena för Rössjöholmsåns reglering.

Bro öfver Rörviks sund i sjön Åsnen i Hallands län.

År 1903 hade nytt slitdäck inlagts å bron och under år 1905 hade räcken reparerats med en del nya slänor och stolpar. — Å svängpiren borde cementeringen förnyas där den

bortfallit och å svängbrons norra landfäste några stenar passas in i sina rätta lägen och utrifven bakfyllning ersätts. — Vid norra ändan af svängbron fattades fortfarande skoningsskena af järn och ett friktionshjul. — I öfrigt var bron i oklanderligt skick.

Bro öfver Ätra å vid Vessige i Hallands län.

Bron befanns i godt skick. — Flottningsgodset framgick numera i andra spannet från söder räknadt och voro pelarna för detta spann nu skyddade af två framför anbragta »isbrytare» af betong. — Anledning till anmärkning förekom icke i annat afseende än att skyddsräckena å anfarterna till bron borde sättas om och repareras.

Västra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af landfästen till bro öfver Klarälven vid Munkfors i Värmlands län.

Arbetet var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Bro öfver Klarälven nedanför Brattmon i Värmlands län.

Arbetet var utfördt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas. De rörelser i östra landfästet, hvilka i flera föregående inspektionsberättelser angifvits, syntes hafva upphört.

Anläggning af bro öfver Ätran vid Svenljunga i Älfsborgs län.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Fullbordade.

Bro vid Bråröd i Göteborgs och Bohus län.

Bron, som är hvalfd af granit i två spann om 3.5 m., var i mycket godt skick.

Bro öfver Örekilsälven i Älfsborgs län.

Glacismuren på sydvästra sidan var delvis raserad och måste därför ommuras; den på nordvästra sidan var föregående år reparerad. I öfrigt voro landfästena i godt skick, men slitplanken behöfde utbytas och balkarna skrapas och oljemålas.

Bro öfver Nore älf i Värmlands län.

Mot brons underhåll var intet att anmärka. — Brobanan hade under året blifvit förstärkt för att kunna tåla trafik af lastautomobil, vägande med last 7.5 ton.

Bro öfver Norsälven mellan Lillnor och Malöga i Värmlands län.

Fogarna å pelaren och östra landfästet borde cementeras. — Dykdalber och gångledare voro tämligen illa medfarna och borde under de närmaste åren ombyggas.

Östra distriktet.

Under arbete.

Bro öfver Emåns vattendrag vid Blankestrom, den s. k. Blankebro i Kalmar län.

Det västra landfästet var uppfördt till omkring hälften och pågick pallsprängning för det östra fästet.

Mellersta distriktet.

Fullbordade.

Bro öfver Skurusundet i Stockholms län.

Till uppbärande af den fasta delen af körbanan hade år 1905 inlagts en järnvägsskena närmast broöppningen. Därpå följande vinter skulle ytterligare en skena inläggas närmare land. Broklaffens brädbeklädnad hade reparerats. Flottbrons körbana borde förses med ny plankbeklädnad.

Bro öfver Tappström i Stockholms län.

Broplanken var delvis mycket dålig, äfvenså staketet å den fasta brodelen på södra sidan. — Bron rörde sig trögt vid svängning, beroende därpå att smörjning ej verkstälts på lång tid.

Bro öfver Almare Stäket i Uppsala län.

Det vid förra årets besiktning anmärkta behovet af frihultar utmed det västra mellanstödet samt dess skoning med järn var nu afhjälpt.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Bro öfver Ljusne älf vid Ljusdal i Gäfleborgs län.

Brobyggnaden, som redan år 1903 nådde sin fullbordan, har emellertid till följd af pågående smärre förskjutningar af landfästena icke förut kunnat till godkännande förordas. Då numera allt sedan försommaren 1904 ingen formförändring därutinnan kunnat konstateras, skulle afsyningsbevis med förord till arbetets godkännande utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Anläggning af bro med öfverbyggnad af järn öfver Voxna älf å utfartsväg från Voxna järnvägsstation i Gäfleborgs län.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

Brobyggnad af sten öfver Sillre å inom Indals-Lilens socken af Västernorrlands län.

Broarbetet var fullbordadt med undantag af farbanans grusbeklädnad.

Landsvägsbro öfver Gideå älf vid Gideåbacka inom Grundunda socken af Västernorrlands län.

Arbetet var färdigt, men bron var icke profbelastad. Sedan detta skett och räkenskaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas med tillstyrkan om godkännande.

Anläggning af bro öfver Gideå älf å vägen mellan Gideå ångbåtsbrygga och Gideå kyrka i Västernorrlands län.

Arbetet var färdigt, men bron var icke profbelastad. Efter det detta ägt rum, skulle afsyningsbevis utfärdas med tillstyrkan om godkännande.

Anläggning af bro öfver Fjällsjön å vägen mellan Tåxans by och Fjällsjö kyrka.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Anläggning af bro öfver Galvadsån, ingående uti väganläggningen mellan Rätans och Hafverö kyrkor i Jämtlands län.

Detta arbete var färdigt redan vid inspektionen 1903. Bron utföres af två väghållningsdistrikt i två län och är anslaget deladt mellan dessa och kontrakt upprättadt med hvardera distriktet. Med Torps tingslags väghållningsdistrikt har icke

ingåtts särskildt kontrakt för bron utan ingår halva bron i väganläggningen inom Hafverö socken, hvilken väganläggning afsynades och godkändes år 1904. Det är således godkännande af andra hälften, som återstår, och skulle afsyningsbevis utfärdas efter mottagandet af kontrakt och räkenskaper.

Fullbordade.

Bro öfver Ångermanälven vid Sollefteå.

Sedan några år tillbaka har pågått tvist mellan Sollefteå köping och Sollefteå tingslags väghållningsskyldige rörande nämnda bro, hvilken de väghållningsskyldige icke velat mot- taga till allmänt underhåll med anledning af att den icke varit i laggillt skick. Brons bristfällighet har företrädesvis bestått däri, att dels i landfästena dels och i pelarna förmärkts rörelse, hvarjämte älven hade benägenhet att underminera desamma. Sedan köpingen blifvit ålagd att iståndsätta bron, har arbete med förstärkning af grunden kring landfästen och pelare pågått. I sådant ändamål hade redan utförts en stensättning af botten mellan norra landfästet och närmaste pelare, hvarjämte kring denna senare älven stensättning var anordnad. Vidlyftiga förstärkningsanordningar planerades, och skulle älven öfverbygg- naden förstärkas, i det att bärbalkarna för brobanan skulle ökas och ytterligare vindförsträffningar insättas. Dessutom skulle ny brobana inläggas.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Skellefte älf å vägen mellan Norsjö kyrkoby och Kusfors anhaltstation i Västerbottens län.
Bron var färdig och väl utförd, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas.

Anläggning af bro öfver Stora Lule älf, ingående uti den mellan Afvauden och Vuollerim belägna delen af väganlägg- ning från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken af Norrbottens län.

Brobyggnaden befanns färdig, och har afsyningsbevis ut- färdats.

Anläggning af bro öfver Lilla Lule älf, ingående i den här omförmälda vägdelen Afvauden—Vuollerim i Norr- bottens län.

Brobyggnaden var fullbordad, och har afsyningsbevis ut- färdats.

Anläggning af bro öfver Råne älf, ingående i vägföre- taget Nattavaara by till Nattavaara järnvägsstation i Norr- bottens län.

Bron var färdig, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskapssammandrag samt protokoll öfver profbelast- ning insändts.

Anläggning af bro öfver Båtbäcken (Venetjoki), ingående uti vägföretaget Nattavaara by till Nattavaara järnvägsstation i Norrbottens län.

Brobyggnaden befanns fullbordad, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskapssammandrag samt protokoll öfver verkställd profbelastning inkommit.

Anläggning af bro öfver Lina älf vid Dokkas i Gellivare socken af Norrbottens län.

Enär enligt anmälan endast sten uttagits för landfästen

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1905.

och pelare, men direkt byggnadsarbete ännu icke påbörjats, hade ingen annan besiktning af företaget verkställt än att handlingarna genomgåts i samband med inspektionen af väg- byggnaden Leipojärvi—Dokkas.

Följande med statsbidrag understödda broarbeten hafva under år 1905 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, näm- ligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Anläggning af bro öfver Stora Lule älf, ingående uti den emellan Afvauden och Vuollerim fal- lande delen af väganläggning från Vuollerim förbi Afvauden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokk- mokks socken, Norrbottens län	50,000	—	33,300	—
Anläggning af bro öfver Lilla Lule älf, ingående i den här ofvan omförmälda vägdelen Afva- udden—Vuollerim, Norrbottens län	39,600	—	26,400	—
Anläggning af bro öfver Råne älf, ingående i vägföretaget Nattavaara by—Nattavaara järnvägs- station, Norrbottens län	33,290	—	22,100	—
Anläggning af bro öfver Båtbäcken (Venetjoki), ingående uti vägföretaget Nattavaara by—Natta- vaara järnvägsstation, Norrbottens län	13,090	—	8,700	—
Anläggning af landfästen och pelare för bro öfver Österdalälven vid Bastubacken i Mora socken, Kopparbergs län	88,600	—	59,000	—
Anläggning af bro öfver bäck vid Molnebo å vägen från Stjärnan till Pålbo, Västmanlands län	2,100	—	1,400	—
Anläggning af landfästen till bro öfver Klarälven vid Munkfors, Värmlands län	49,700	—	33,100	—
Öfverbyggnad till bro öfver Klarälven vid Munk- fors, Värmlands län	91,300	—	60,800	—
Grundförstärkning af östra landfästet och ombygg- nad af mellanpelaren till bron öfver Klarälven nedanför Brattmon i Dalby socken, Värmlands län	15,200	—	10,100	—
Summa	382,880	—	254,900	—

III. Kanaler och farleder.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Farled genom Hjärtösund i Göteborgs och Bohus län.

Vattenståndet var vid besiktningstillfället 0.10 m. öfver haf- vets m. v. y. Verkställda pejlingar visade, att vattendjupet i den sprängda rännan varierade från 4.6 till 3.7 m., hvadan någon uppgrundning, då fastställda vattendjupet vore 3.6 m. under nämnda yta, icke kunde förmärkas. — På grund af de tvära krokar, i hvilka farleden går, användes densamma mycket litet af såväl ångbåtar som större seglare.

Östra distriktet.

Under arbete.

Farled å Svartån mellan Tranås köping i Jönköpings län och sjön Sommen.

Arbetet verkställdes på entreprenad, och voro vägen till hamnen och kaj med lastplan fullbordade. — Hamnbassängen

vid Tranås var nästan färdig, hvarjämte stensprängning i kanalrännan pågick.

Fullbordade.

Göta kanal.

Sluss- och bromurarna vid Öfre Norrkvärn voro delvis ommurade med ny sten, och kajen vid Söderköpings skeppsdocka hade ombyggt på 102 m. längd. Kulvertar och bräddaflopp hade reparerats. Bottenafloppet vid Brattom hade ombyggt med ny sten, likaså bräddafloppet vid Vassbacken, hvilket äfven blifvit förstöradt för att kunna afbörda allt det vatten, som vid starka flöden inrunne i kanalen vid Landthöjden. — 8 par slussportar voro fullständigt omplankade och 6 par försedda med ytterligare 2 tappningsluckor. — Ny strandskoning af sten hade anlagts på sammanlagdt 2,260 m. längd. — Muddring och sprängning hade verkställts i sjön Viken mellan Kidholmen och Spetsnåset i och för rätning af farleden däremellan. — 2 mötesplatser i bergkanalen mellan Tåtorp och Landthöjden hade förstörats till 38.6 m. längd och 16 m. bredd. — Omkring 16,000 kbm. dy och lera hade upptagits i kanalen med ångmudderverk. — 4 nya vaktarebostadshus hade blifvit uppförda likasom flera nya uthusbyggnader.

För belysning af ofvannämnda nya farled mellan Kidholmen och Spetsnåset hade uppförts 3 nya fyrar, så att numera kunde sjön Viken från Tåtorp till Torsvik trafikerar under mörker, hvilket varit ett mångårigt önskemål.

Kinda kanal.

Vid Nykvarns station hade landsvägs- och kanalbroarna reparerats, hvilket äfven var förhållandet med Stångebro. Två nya slussportar hade insatts vid hvardera af Tannefors och Hofvetorps stationer och för Sturefors station hade tillverkat ett par reservportar, hvarjämte vid Hamra station regleringsdammen ombyggt och försetts med 8 mindre afloppsluckor i stället för de gamla sättstockarna. — Vid Hofby och Horns stationer hade lastbryggorna reparerats.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Upprensning af farleden till staden Nyköping.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

Dragets kanal i Stockholms skärgård.

Kanalens djup skulle vara 8 fot (2.38 m.) under l. v. y. Vid besiktningen rådde ungefär medelvattenstånd, 3.90 m., öfver Stockholms slussströskel och vattendjupet var i allmänhet 2.75 å 2.8 m. samt i bergssprängningens norra ända 2.65 m. Äfven om l. v. y. ej räknats lägre än 3.5 m. öfver slussströskeln, skulle således det sistnämnda djupet vara knappt. — Att dragbryggan å Järflottalandet var ramponerad, har vid föregående besiktning ansetts icke böra föranleda till åtgärd.

Strömma kanal.

Kanalen skulle hafva ett vattendjup af 4 fot (1.18 m.) under l. v. y. Enligt Eders Kungl. Majts befallningshafvandes koncession till ångfartygsaktiebolaget Strömma kanal skulle samma djup däremot vara 5 fot (1.48 m.). Vid besiktningen torde vattenståndet hafva varit ett par cm. öfver medelvatten — enligt

jämförelse med Stockholms slusskontors vattenståndsjournaler — och voro vattendjupen vid Strömma 2.0 å 2.5 m. i allmänhet, dock endast 1.5 å 1.8 m. vid bryggan samt i Kolströmmen 1.5 å 2.3, på enstaka ställen endast 1.35 m. Således skulle djupen vara för knappa i Kolströmmen och vid Strömma brygga. — Kanalens bottenbredd skulle vara 40 fot (11.88 m.) men är i verkligheten på sina ställen föga öfver hälften däraf. En ökad bredd torde dock ej erfordras, då fartygsmöten på dessa korta kanalsträckor ej behöfde förekomma. — Slänterna vid Strömma hafva på kanalens båda sidor illa utskurits till afsevärdt men för respektive strandägare, hvilka afsett att draga frågan härom inför vederbörande myndigheter.

Farled å Örsundså.

Farledens djup skulle vara 7 fot (2.08 m.) under l. v. y. och var fullt tillräckligt; vid lågvatten kunde till och med 8 fot djupgående fartyg använda leden. — Den senaste rensningen verkställdes 1897. — Å svängbron vid Örsundsbro erfordrades reparationer å dykdalber och afvisare, å beslag och spel för manövreringen samt å målningen.

Farled genom Kolsundet mellan Selön och fastlandet.

Vattenståndet vid besiktningen var 4.16 m. öfver Stockholms slussströskel. Kanalens botten skulle ligga 0.5 m. under densamma. Då vattendjupet varierade mellan 5.1 och 5.5 m., var det sålunda mer än tillräckligt. — Ras eller igenslamningar behöfde icke befaras på denna plats, då grunden är af bästa beskaffenhet.

Södertälje kanal.

Vattenståndet i Saltsjön var 3.77 m. och i Mälaren 4.4 m. Vid pejling befanns djupet i kanalen och Limasundet ej understiga sagda respektive djup. — Lagning af strandskoning pågick.

Åkers kanal.

Vattenhöjden i kanalen på tröskeln nedom slussen var 2.32 m. Vid pejling befanns djupet från kanalutloppet till slussen i allmänhet vara 2.4 till 2.7 m., undantagsvis 2.2 m. såsom omkring 250 m. nedom Näsby—Åkersberga järnvägsbro, vid Smedby brygga och vid den närbelägna afloppskanalens utlopp. Vattenhöjden i kanalen på tröskeln ofvan slussen var 2.1 m. Vid pejling befanns djupet i kanalen ofvanom slussen i allmänhet vara 2.1 till 2.4 m. samt ej mindre än 2.1 m. — Den västra nedre slussporten behöfde repareras. För öfrigt anmärktes att å kanalsträckan 200—300 m. nedom järnvägsbron kanalslänterna behöfde förstärkas. Äfvenledes borde tydliga längdmätningsspår omkring 4 st. för hvarje km., utsättas längs kanalen till ledning för de trafikerande vid bedömande af farten och för den inspekterande vid angifvande af läget för behöfliga reparationer.

Ålkistans kanal.

Vattendjupet i kanalen vid landsvägsbron, där bottnen är sprängd i berg, var 2.2 m. Detta djup fanns i kanalen utom vid utloppets östra sida, där det var något mindre. — Öfverbyggnaden till sagda bro var angripen af röta och behöfde ombyggas.

Farled till Enköping.

Vattenståndet var 3.25 m. å märket. Vid pejling befanns vattenståndet i farleden ej understiga detta mått utom nära pålen Nr VII, där vattendjupet var 3.0 m., och närmast kajen, där ett vattendjup af 2.8 m. påträffades. Farledens sidor voro på många ställen utskurna och behöfde skyddas, exempelvis genom pålning och därinnanför anbragta faskiner.

Farled till Uppsala samt genom Almarestaket och Erikssund.

Vattenståndet var 3·2 m. Vid pejling befanns djupet i allmänhet vara 3·4—3·7 m. och på något enda ställe 3·2 m. utom på omkring 100 m. längd strax nedom »öfre föret», där vattendjupet endast var 3 m. — Mellanstödet till Ultunabron hade blifvit skadadt och skulle påföljande vinter ombyggas. Rullbron vid Flottsunds bro var ombyggd.

Torshälla och Eskilstuna kanal.

Vattendjupet på nedersta slusströskeln var 2·7 m. Vid pejling i kanalen nedom slussarna befanns djupet ingenstädes understiga 2·6 m. utom på ett ställe, där ett djup af 2·5 m. uppmättes. Vattendjupet på öfversta slusströskeln var 2·67 m. Vid pejling i kanalen ofvan slussarna befanns vattendjupet i en bergskärning ej mindre än 2·8 m. och för öfrigt ej mindre än 2·6 m. utom på ett ställe något nedanför det med 1860 märkta stora stenblocket, där djupet var 2·5 m. Vattendjupet i denna öfre kanal var beroende på huru luckorna skötas i dammarna vid Torshälla kvarn och vid Nyby bruk, hvilka båda ägas af Nyby bruk. Vattendjupet i den nedra kanalen var beroende af Mälarens vattenstånd. — Slussarna voro i godt stånd.

Eskilstuna kanalled.

Vattendjupet i denna kanal var minst 0·3 m. större än i Torshälla kanal, som ligger nedanför. — Mot underhållet gjordes icke någon anmärkning. — Vid starkt flöde var slussen svår att befara, enär den västerifrån kommande strömmen träffade ett i slussen uppgående eller ur slussen nedgående fartyg nästan vinkelrätt mot dess kurs. Till minskande af denna olägenhet hade en spåntvägg anbragts nedanför slussen på farledens högra sida.

Hjälmare kanal.

Slussarna voro i godt stånd. Några dykdalber, som voro nedruttna, skulle ombyggas. I Långsjön och vid Värhulta erfordrades borttagning af löst mudd. A sträckan mellan Notholmen och bergkanalen behöfde strandskoningen istandsättas.

Farled i Hjälmare till Hyndevad, från Hyndevad till Örebro och i Hjälmare.

Beträffande farleden från Örebro till Hjälmare och i Hjälmare befanns vattenhöjden å skalan vid öfre slussporten ofvan Skebäck vara 2·5 m. Vid pejling understeg vattendjupet i Örebro södra kanal ej detta mått och i den norra kanalen ej 2·3 m. med undantag af öfverst invid den därstädes befintliga kajens västra ända, där djupet nedgick till 1·9 m. — En del af strandskoningen behöfde lagas.

Vattendjupet nedom slussen till Norra Ess-sundet var i allmänhet 2·4 till 3 m. med undantag af ett par kortare sträckor, där det var 1·9 till 2·3 m. och hvilkas vidmakthållande tillkomma Örebro stad, som därför påbörjat muddring därstädes. — Vattendjupet å sträckan mellan Ess-sundet och Björksundet var i allmänhet 2·9—3·1 m., undantagsvis 2·6—2·8 m. — I farleden vid Vinön var djupet 3·0, 3·3—4 m. I farleden från Skogstorp till Biby befanns vattendjupet ej understiga 2·6 m. utom på ett ställe i Närsjöfjärden, där djupet endast var 2·3 m., men då botten var mycket lös, kunde en ångbåt med 2·4 m. djupgående utan svårighet där framgå.

Strömsholms kanal.

Samtliga slussar voro på tillfredsställande sätt underhållna. En och annan vingmur hade delvis satt sig. I mån af tillgångar verkställdes stenrensning och muddring till kanalens

förbättring. Bättre anordningar borde göras för underlättande af båtars passerande af järnvägsbron vid Kolbäck.

Nedre norra distriktet.

Fullbordade.

Härnösands kanal.

Vattendjupet i kanalen var 3·5 å 3·6 m. under medelvatten. Någon uppgründning syntes icke hafva skett, ty kanalbotten var öfverallt hård och fast. Kanalens sidor voro i godt skick.

Farled genom Tynderösundet i Västernorrlands län.

I såväl södra som norra sundet var vattendjupet 3·0 m. under medelvatten, endast å en kortare sträcka af södra sundet var detsamma 2·9 m. Kanalens sidor voro i godt stånd.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Upprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Maksjöjärn och Malgomajsjön belägna delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

Å de särskilda delarna voro utförda:

Volgsjön—Storholmen	0 %
Maksjöjärn—Maksjön	80 »
Maksjön—Varressjön	95 »
Varressjön—Malgomajsjön	80 »

eller sammanlagdt 85 %

Genom den af Styrelsen den 13 januari 1905 medgifna ändringen i plan utgår allt arbete å sträckan Volgsjön—Storholmen.

Under år 1905 har ett farledsarbete kontraktsenligt fullbordats och godkänts, nämligen *upprensning af farleden till staden Nyköping, Södermanlands län*, för hvilket företag kostnaden beräknats till 143,500 kronor, och som i statsbidrag erhållit 47,500 kronor jämte ett lån ur Handels- och Sjöfartsfonden af 47,500 kronor.

C. Vattenaftappningar.

a) För odlingsändamål.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Ekeharfven och Södra Vare i Blädinge socken, samt Målerås, Sköflemön, Hönetorp, Sälhylltan och Ekemon i Vislanda socken.

Största delen af den gemensamma dikningen var verkställd. Botten i kanalerna var ganska mycket uppgründad med sand,

grus och nedrasade stenar, hvaremot slänterna stodo sig jämförelsevis bra. — Sedan besiktningen år 1904 hade icke något arbete blifvit utfördt, enär intressenterna ingifvit ansökan om ändring af den fastställda planen därhän, att den enskilda dikningen skulle uteslutas ur densamma.

Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagraskog i Älgshults socken.

Regleringen i ån nedifrån till Lilla Björksjön var fullt färdig på en sträcka af omkring 500 m.; därifrån hade å en kortare sträcka endast tagits öfverschakt till ungefär 1.2 å 1.5 m. djup öfver blifvande botten. — Smådikena hade mer eller mindre fullständigt uppgräfts till omkring 2,500 m. längd. — För regleringen genom passet nedom Lilla Björksjön hade enligt uppgift bortsprängt omkring 1,500 kbm. berg. — Mot det utförda arbetet, som motsvarade nära 60 % af företaget i sin helhet, gjordes icke någon anmärkning.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministersbostället 1 mantal Svartshult i Älgshults socken.

Hufvudafloppet, sammanlagdt 1,500 m., hade upptagits på en sträcka af omkring 600 m., och gjordes mot det utförda arbetet, som uppskattades till ungefär 25 % af det hela, ingen särskild anmärkning.

Utdikning af ägor, tillhörande Ollaryd, Ollaryds soldatorp, Applaryd, Djura, Nöbbeled Södergård, Sven Perssonsgården, Ringagården, Norregården, Backagården, Råfvagården, kyrkoherdebostället Lindeberg och Jätsberg inom Jäts socken samt Stenslanda Lillegård, Östergård, Södergård, Munkagård, och Norregård i Tufvellsås socken.

Arbetet var färdigt och försvarligt utfördt, med undantag af att det felades utförandet af ett backdike å en kort sträcka å Ollaryds ägor samt räckverk å byvägsbron, hvarjämte någon reparation erfordrades å anfarterna till densamma. Sedan dessa bristfälligheter afhjälpts, kunde afsyningsbevis med förord till godkännande utfärdas.

Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennaforsa och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar.

De enskilda diken hade upptagits förutom ett backdike om ungefär 200 m. längd. Den uppkastade dikesjorden hade lagts alldeles för nära dikeskanterna. — Hufvudkanalen, som var delvis uppgrundad och mycket bevuxen i botten med vattenväxter, hade ännu icke någon gång upprensats, hvadan rensning ovillkorligen måste ske snarast möjligt.

Uttappning af Rössjön, tillhörande hemmanen Smedlingsmåla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rösåla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rösåla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linne-ryds socken.

Företaget var fullt färdigt, sedan förut anmärkta brister blifvit nöjaktigt afhjälpta, och hade afsyningsbevis med förord till arbetets godkännande utfärdats.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbelefs byar i Vederslöfs socken.

Hufvudkanalen underkastades år 1904 upprensning. — Den i förslaget upptagna ägovägsbron af trä öfver hufvudkanalen vid sektionnummer 1 hade byggts som stentrumma med dimensionen 1.2×1.2 m., hvaremot ingenting var att erinra. — Den gamla sjöbotten syntes vid besiktningen, oaktadt den stora

nederbörd som veckorna förut rådt, dock afsevärdt fastare än de föregående åren. Längs laggarna hade på några ställen en del odlingsarbete kunnat påbörjas.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Berg, Nykomstorp, Mada, Kjerseskruv och Stödsboda i Åsheda socken.

Hela hufvudkanalen samt bigrenen Sägbacken hade fullständigt upprensats. För rensningen af de två öfriga bäckarna och för den enskilda dikningen hade ännu intet arbete påbörjats. — Mot det utförda arbetet, som utgjorde omkring 90 % af det hela, förekom ingen särskild anmärkning.

Blekinge län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Kettilsboda, Flyeboda, Lökaryd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken.

Endast erforderlig efterrensning och justering återstod, hvilket arbete bortlämnats på entreprenad, och hade under augusti månad år 1905 den västra kanalen justerats på omkring 600 m. och den östra på ungefär 1,600 m. längd. Emellertid hade arbetet sedermera afbrutits på grund af långvarig och stark nederbörd med åtföljande häftigt vattenflöde i kanalerna.

Kristianstads län.

Under arbete.

Reglering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Vallberga och Ingelstorps byar och socknar af Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken i Malmöhus län.

Ganska betydande efterrensningar och justeringar återstodo. — I hufvudafloppet, förutom å afdelningen Va—d, hade rensning verkstälts. — De enskilda diken voro till största delen upptagna, men i allmänhet hade desamma dock ej kunnat upptagas till fullt djup, förrän rensningen i ån verkstälts. — De förut gjorda anmärkningarna rörande Hammarsbron hade ännu ej föranlett rättelse.

Dikning från Goentorps gård mot Kärrarps norra flod-dike och därtill stötande bigrenar i Kvidinge socken.

Samtliga diken uppgräddes redan år 1903 och underkastades år 1904 mindre efterrensning; emellertid är botten, i synnerhet i dikenas öfre del mycket igenvuxen och uppgrundad, hvadan en genomgående rensning erfordrades. — En stentrumma å en byväg hade lagts och befanns i oklanderligt skick; öfriga trummor, som endast skulle vara för enskilda ägovägar, hade utbytts mot träbroar. — Förstärkningen af järnvägstrumman medelst spåntvägg och stenglaciser hade ännu ej blifvit utförd.

Sänkning af sjön Sjöleden samt afdikning och odling af ägor, tillhörande Sjöleden, Lökshuset, Ljungby, Brandsberga och Kolleberga i Riseberga socken.

Företaget befanns fullbordadt och hade, sedan efterrensning blifvit verkställd och några påvisade oväsentliga brister blifvit afhjälpta, i utfärdadt afsyningsbevis förordats till godkännande.

Reglering af Humlesjöbäcken inom Humlesjö och Röke byar i Röke socken.

Regleringsarbetena voro hittills utförda på ungefär 1,700

m. längd; för bron var endast grunden lagd. — Det utförda arbetet, som motsvarade omkring 75 % af det hela, var verkställt på ett synnerligen omsorgsfullt sätt.

Sjöarna Vielångens och Farlångens sänkning samt därmed i samband stående utdikning inom flera byar i Örkeneds och Glimåkra socknar.

Arbetet, som legat nere de två senaste åren, hade åter igångsatts, och utfördes detsamma nu i sin helhet på entreprenad. — I Hallaån hade regleringen verkställt på en sträcka af ungefär 700 m. längd, hufvudsakligen i synnerligt stenig och svårarbetad mark, och hade afloppet från Ekeshultssjön upptagits till sjön, d. v. s. på en längd af 240 m., dock icke till fullt djup. — Mot det utförda arbetet, som beräknades till nära 30 % af hela arbetskvantiteten, förekom icke någon särskild anmärkning.

Tomarpsåns reglering och nödiga bigrenars uppdikning för torrläggning af vattenskadad mark inom flera byar och gårdar i Östra Herrestads, Tomarps och Vallby socknar.

Arbetet var färdigt och omsorgsfullt utfördt, hvadan afsyningsbevis med förord till godkännande utfärdats.

Malmöhus län.

Reglering af Segeån mellan Södra Lindved och Bränne-mölla samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Bör-ringe klostets gods samt egendomarna Södra Lindved, Lind-holmen, Vannmådan och Nygård i Gustafs och Svedala socknar.

Afsyning af företaget hade begärts. Vid besiktningen be-fanns detsamma omsorgsfullt utfördt i enlighet med godkända ritningar, med undantag af att öfre delen af enskilda afled-ningsdiken H—I gjorts som täckdike samt att enskilda afled-ningsdiken K—L ej upptagits. Arbetsdirektionen hade för afsikt att söka tillstånd till detta senare dikes uteslutande ur arbets-planen. Under förutsättning af sådant medgifvande hade af-syningsbevis med förord till företagets godkännande utfärdats.

Reglering af Tågarpsån för torrläggning af vattenskadad mark till hemman inom Kläsinga, Norraby, Tågarps och Rågård byar i Sireköpinge socken.

Arbetet var färdigt och har detsamma, sedan erforderlig bottenrensning sedermera blifvit verkställd, i utfärdadt af-syningsbevis förordats till godkännande.

Nygräfning af floddiken från Almaröds, Torsjö och Ölöfs mossar inom Skifarp, Solberga, Örsjö och Östra Vemmenhögs socknar.

Arbetet var färdigt och väl utfördt, hvadan detsamma i utfärdadt afsyningsbevis förordats till godkännande.

Utdikning af Mosslyckorna och delar af Vrånga mosse inom Illestorps by i Västra Vrams socken och Gärds härad af Kristianstads län samt inom byarna Kålhult och Elmhult i Svensköps socken och Frosta härad af Malmöhus län.

Företaget var färdigt och har, efter sedermera verkställd efterrensning, i utfärdadt afsyningsbevis förordats till godkännande.

Hallands län.

Reglering af Lindomeån med bigrenar samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hellesåker, Stre-kered, Kättered, Hassungared, Sintorp, Anderstorp, Greggered, Knipered, Dverred, Torfmossared och Gärda samt Klockare-gården i Lindome socken.

Ån var fullständigt upprensad och reglerad samt bigrenar rensade och upprädd på en sammanlängd längd af omkring 6,400 m. — Byvägsbron var byggd och landfästena lagda för de båda spångarna. — Åtskilligt arbete kom att erfordras med efterrensning och justering af botten och slänter. — Unge-fär 95 % af det hela voro utförda.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nackhälla by i Spannarps socken.

Ungefär hälften af arbetet var utförd. Dikena voro del-vis mycket hopfulla och igenvuxna. — Hvarken år 1904 eller 1905 har något arbete verkställts. — Ansökan om ändring af den fastställda arbetsplanen hade af arbetsdirektionen ingifvits.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

Vattenafledning från ägor, tillhörande Torpane, Yllene, Sjöved och förra sergeantsbostället Lilla Vrem i Kville socken.

Afloppet från Sjöved befanns vara för grundt i nedra delen, särskildt vid bron öfver vattendraget, hvilken bro ej heller ännu blifvit enligt föreskrift ombyggd. — Afloppet från Yllene och Torpane, hvilket uppgafs hafva varit uppräddt till fullt djup, hade delvis slammat igen och borde upprensas före afsyningen. Midt för fixpunkten felades 0.3 m. i fullt djup.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Berg-skär, Kisteröd, Vålseröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tos-sene och Berfendals socknar.

Samtliga diken voro färdiga med undantag af ett tvärdike å Elseröds område.

Reglering af sjöarna Vassalen, Tollebosjön, Hustjärn, Furutjärn och Betvattnet för torrläggning af omkringliggande vattensjuka marker inom Torps socken och Valbo härad af Älfsborgs län samt Herrestads socken och Lane härad af Göte-borgs och Bohus län.

Företaget var fullbordadt i enlighet med därför fastställd plan, och har afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

Vattenafledningen inom Rönnängens by, Rönnängens kapell-församling.

Öfver företaget, som var utfördt utan anmärkning, har af-syningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Vattenafledning inom byarna Åsen och Näs i Eds socken.

Arbetet var fullbordadt utan anmärkning, och har af-syningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

Vattenafledning inom hemmanet Löfsjö och kronobostället Kläckened i Hofs socken.

Dikningsarbetet var endast påbörjadt.

Vattenafledning och odling inom hemmanen Bohult och Amundehult i Hudene socken.

Sedan förra året hade ytterligare 250 m. af afloppskanalen färdiggräfts. Mot arbetet, som uppskattades till 60 % af det hela, gjordes icke någon anmärkning.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låköen och Plogstarud i Råggårds och Jerbo socknar.

Sedan föregående år hade helt obetydligt arbete utförts, hufvudsakligen bestående i rensning af förut grädda diken.

Vattenafledning och odling af mark inom säteriet Säfva-redsholm i Sjötofta socken.

Förutom 100 m. i öfre ändan hade odlingsdiken blifvit färdiggräddt, hvilket emellertid efter uppgrävningen uppgrundats något, hvarför rensning erfordrades före blifvande afsyning. Mot det utförda arbetet, som uppskattades till omkring 85 % af det hela, gjordes icke någon anmärkning.

Vattenafledning inom hemmanen Lilla Perstorp, Fagerås och Klef i Sjötofta socken.

De vid föregående besiktning anmärkta bristerna voro afhjälpta. Som företaget i öfrigt var utan anmärkning fullbordadt, har afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

Fullbordade.

Sänkning af sjön Fefren med därtill hörande vattendrag i Kungsäters, Istorps, Grömmareds och Carl Gustafs socknar.

Vattendragets botten låg i allmänhet på tillräckligt djup, men uppgrundningar förekommo, särskildt invid kanterna. Vidare hade här och där stenar från slänterna rasat ned i kanalen och stockar sjunkit till botten i densamma, efter de flottningar som på senare år bedrifvits. En del affall från en vid utloppet anlagd, numera bortflyttad såg hade jämväl nedfallit i kanalen. — Vidare borde uttrivas ett fast ålfiske, som blifvit utan tillstånd uppfördt öfver kanalen.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Under arbete.

Sänkning af sjön Arken för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken.

Arbetet var fullständigt utfördt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Invallning af Västerängen för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken.

Allt arbete för vattenafledningen var verkställt med undantag af anbringandet af det i förslaget upptagna pumpverket, och kunde, så snart sådant blifvit anskaffadt, afsyningsbevis utfärdas.

Torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Norrby med Dämpeskulla samt Hulu i Asby socken.

Af kanalen återstodo blott omkring 150 m. af hela längden 1,340 m. Diket var ej påbörjadt. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 90 % af det hela.

Torrläggning genom invallning och dikning samt odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri i Borgs socken.

Invallningen var färdig och samtliga diken voro grädda, men en ganska omfattande efterrensning återstod.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande komministersbostället 1 mantal Löt samt 1½ mantal Gäfverstad i Borgs socken.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Borgs säteri med underlydande hemman, Borgs f. d. klockaregård samt fideikommisslegendomen Kättsäter.

Kanalen var grädd och diken voro upptagna till $\frac{2}{3}$ af sträckan. — Omkring 70 % af det hela voro utförda.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Torp, Eda, Trostad, Finnstad och Lefverstad i Borgs socken.

Arbetet var färdigt.

Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Eda, Skattna, Okna, Ullevid, Hageby och Löfstad i Borgs, Kullerstads och Kimstads socknar.

Arbetet var färdigt och kunde godkännas.

Torrläggning och odling af marken till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.

Sedan föregående års inspektion hade ej nämnvärdt arbete utförts utöfver reparation af vallarna och någon rensning. — Fortfarande återstod grävning af en mindre dikessträcka.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mjärdevärd i Slaka socken.

Arbetet var färdigt med undantag af en del efterrensning.

Reglering af den s. k. Redingeån i ändamål att torrlägga vattensjuka marker inom Svinstads, Grebo och Värna socknar.

Arbetet var färdigt.

Sänkning af Svinstadssjön, Värnässjön och sjön Ommen, reglering af kanalerna mellan dessa sjöar och deras gemensamma utlopp samt torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande åtskilliga hemman och byar i Svinstads, Värna och Björsäters socknar.

Arbetet var färdigt med undantag af efterrensning af en del kanalsträckor.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Farsbo, Hestra och Basarp i Torpa socken.

Arbetet var färdigt och skulle föreslås till godkännande.

Torrläggning af sankmarker, tillhörande hemmanen Hult, Rättenåsa och Hägna samt Lysings härads allmänning i Trehörna socken.

Arbetet var färdigt.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bölingstomta, Stratomta, Gällstad och Linghem i Törnevalla socken.

Återstående arbeten utgjordes hufvudsakligen af brobyggnader, hvartill sten ej kunnat under den förflutna snölösa vintern framskaffas. Det utförda arbetet utgjorde fortfarande omkring 85 % af det hela.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Narfveryd, Vallerstad, Götevid, Hassla, Melstad, Lostad, Bjuggarp och Nafvestad i Vallerstads och Skeppsås socknar.

Omkring 300 m. kanal återstodo att gräffa. — Tillsammans med erforderlig efterrensning och 3 trummor, hvilka ej påbörjats, uppskattades återstående arbete till omkring 10 % af det hela.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Skrämla i Västra Hargs socken.

Arbetet var färdigt med undantag af efterrensningen.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Rustorp, Skrämla, Hulu, Hälla och Stora Haddebo i Västra Hargs socken.

Omkring 2,500 m. kanal hade gräfts, motsvarande omkring 60 % af den för hela företaget beräknade kostnaden.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Görshorfa, Skrämla, Långstorp, Mellansjö, Enshult, Flathult, Skoghemmanet, Stenstorp och Grytfall i Västra Hargs, Malexanders, Åsbo och Ulrika socknar.

Arbetet var ej påbörjadt.

Sänkning af sjöarna Öjarn och Gransjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kvarnkulla, Lockarp, Björke, Sandvik, Skvathult, Gränsefall och Ryd i Åsbo socken samt Enshult, Basteberg och Danskebo i Malexanders socken.

Omkring 5,000 m. kanal voro grädda, motsvarande ungefär 85 % af det hela.

Kalmar län.

Under arbete.

Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålsjön och Sjömålsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjömåla, Haltemåla, Svensboryd och Bäckebo N:o 3 i Bäckebo socken.

Med undantag af en del efterrensning i kanal och diken var arbetet färdigt, dock återstod öfversta delen af hufvudkanalen, som går genom Gräsdalssjön. Bottnens lösa beskaffenhet hade där i hög grad försvårat arbetet. — Återstående arbete uppskattades till omkring 25 % af det hela.

Sänkning af Lassegöl samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Släthult och Basebo i Högsjö socken.

Arbetet var färdigt vid 1904 års inspektion och har föreslagits till godkännande.

Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Västra Sjöbo, Körningsshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrolult och Eskilshult i Bäckebo socken.

Arbetet var färdigt och har föreslagits till godkännande.

Sänkning af Krokstorpssjön, Agebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Agebo, Forsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hultsby, Hökehult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp, Besagöl, Lillaverke, Kroksmåla och Anebo i Oskars socken.

Kanalen var grädd upp mot Hökasjön, motsvarande ungefär $\frac{3}{4}$ af hela längden. — Alla broar voro byggda. — Det utförda arbetet motsvarade minst 90 % af det hela.

Sänkning af Applerumsån i och för torrläggning och odling af mark å ägor till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Kvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken.

Arbetet var färdigt och skulle föreslås till godkännande.

Sänkning af sjön Hornsviken samt afdikning och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfvidsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund i Högby socken.

Aflopskanalen från sjön var i det närmaste fullbordad och de öfriga kanalerna till omkring $\frac{3}{4}$.

Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkärr å ägor till Hagelstad i Källa socken samt Gillbergå och Hörlösa i Persnäs socken.

Hufvudkanalen var upptagen till hela sin längd, dess öfre del dock ej till fullt djup, samt alla sidografvar bearbetade och under arbete.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Sänkning af Hornborgasjön i ändamål att torrlägga och odla vattenskadade marker inom Bjerklunda, Bjurums, Sätuna, Hornborga, Broddetorps, Bolums, Norra Lundby, Norra Vings och Stenumss socknar.

Arbetet hade inskränkt sig till reglering af Fläan, hvarur upptagits omkring 45,000 kbm., motsvarande omkring 43 % af kostnaden för vattenafledningen.

Invallning och utdikning af vattensjuka marker, tillhörande egendomen Traneberg, byarna Sunnergata, Ullered, Värnamo och Låkälla, kronodomänerna Vänsjö, Hulan, Smedjegården, Uppgården och Fågelkärr samt ecklesiastiska hemmanen Lussebo och Backa i Otterstads socken.

Invallningen var utförd och pumpverket inköpt och igångsatt. — Omkring 6,500 m. kanal voro grädda. — Af de två landsvägsbroarna var den ena utförd med landfästen af timmer och den andra med för liten spännvidd, hvadan båda måste ombyggas. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 93 % af det hela.

Vattenafledning från ägor till 2 mantal Mosseberg i Sandhems socken och $\frac{1}{4}$ mantal Ekelslätten i Kymbo socken.

På hufvudkanalen hade endast förberedande arbeten utförts med röjning och stenupptagning. — Omkring 1 km. bikanal var grädd, dock ej på alla ställen till full sektion. — Det utförda arbetet utgjorde omkring 35 % af det hela.

Reglering af bäcken Örlan med bigrenar för afdikning af vattenskadade marker inom Tidavads, Odensåkers, Svenneby, Ekby, Hjälstads och Utby socknar.

Arbetet var i det närmaste färdigt. Endast en del rensning samt upptagning af stenar återstod.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken samt Krogstorp i Istrums socken och Erikstorp, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna, Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.

Samtliga kanaler voro grädda, men med undantag af 3,000 m. sträcka voro de så uppgrundade, att det arbete som erfordrades för att företaget skulle kunna godkännas, torde komma att uppgå till minst 30 % af beräknade kostnaden.

Jönköpings län.

Under arbete.

Sänkning af sjöarna Kalfven och Vänstern samt torrläggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp m. fl. inom Linderås socken samt Liarp, Kvarnarp, Kalfshult m. fl. inom Adelöfs socken.

Arbetet hade anmälts till afsynig, men emedan det visade sig att kanalen mellan sjöarna ej höll tillräckligt djup, kunde det ej förordas till godkännande.

Reglering af vattenståndet i Österån samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burserys socken, Mad, Kvarnaryd m. fl. i Villstads socken, Samseryd, Mad, Thorsnäs m. fl. i Hestra socken samt Landeryd, Applaryd m. fl. i Långaryds socken.

Arbetet hade utförts å 2.5 km. sträcka i ån, dock hade endast 2.0 km. utförts till full sektion. — Dammen vid Landeryds fiske var ombyggd. — Arbetet hade utförts för omkring $\frac{1}{3}$ af beräknade kostnaden.

Reglering af Västerån för torrläggning af omgäfvande odlade och odlingsbara ägor, tillhörande Bröttjaryd, Bro m. fl. byar i Hestra socken.

Endast omkring 400 m. årensning återstodo samt omkring 500 m. bäckrensning. Tillsammans med erforderlig fördjupning af kanalen å ett par kortare sträckor motsvarade återstående arbeten omkring 5 % af det hela.

Fullbordade.

Sänkning af Skinka- och Östraby-sjöarna inom Bälaryds och Flisby socknar.

Upprensning af kanal och diken hade skett under år 1904, så att underhållet var fullt tillfredsställande.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Under arbete.

Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafvarö i Börstils socken.

Arbetet var ganska nära sin fullbordan. — I hufvudkanalen hade ytterligare pålningsarbeten måst utföras. — Arbeten återstodo å Bolka- och Storträskgrenarna.

Uppsala län.

Under arbete.

Reglering af Björklängeån med tillflöden samt vattenafledning och delvis odling af mark, tillhörande Vilsåker, Brunnby, Norrkrycklinge, Hammarby, Axlunda, Forsby, Långåker, Lagmansbo, Mickelsbo, Närlinge, Ramsjö, Prästgården, Snugga, Hellanda, Ösby och Vigle byar och hemman i Björklänge och Skuttunge socknar.

Snugga kvarn var inlöst och utrifven. — Kanalgrävning var verkställd från denna kvarn till Forsby bro, hvars ombyggnad pågick. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring $\frac{3}{4}$ af det hela.

Torrläggning af de s. k. Bälänge mossar och omgäfvande vattenskadade ägor inom Bälänge, Skuttunge och Åkerby socknar af Bälänge härad samt Björklänge socken af Norunda härad.

Grävning af hufvudkanalen hade verkställts från Gullögda till föreningspunkten på myren och från Villsåker till samma föreningspunkt samt vidare ett stycke uppåt Oxsätra. Grävning af bikanalen till Gnällsbo var utförd till Gnällsbo landsvägsbro. Dessutom voro åtskilliga småkanaler till hufvudsakliga delar utgrädda. — 2 broar och 2 nåldammar voro byggda, nålarna oberäknade. — Det utförda arbetet, som icke föranledde någon anmärkning, uppskattades till omkring $\frac{2}{3}$ af det hela.

Vattenafledning från ägor, tillhörande hemmanen Kyrkby och Nordanå samt kyrkoherde- och komministersbostället i Järlåsa socken.

Arbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan, hvarom bevis meddelats.

Reglering af Vänge å jämte sidogren mellan Ålbosjön och Ekebysjön för torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker inom Skogs-Tibble, Ålands och Vänge socknar.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats med tillstyrkan om godkännande.

Sänkning af Läbyån mellan Ekebysjön och Kvarnbo damm för torrläggning och delvis odling af vattenskadade marker inom Vänge, Läby, Börje, Uppsala-Näs, Bondkyrka och Ramsta socknar.

Arbetet var fullbordadt med undantag af bron vid Läby vad.

Upprensning af Fularån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Füländbo hemman samt Elinge by i Öster-Löfsta socken.

Arbetet var fullbordadt med undantag af den tillhörande enskilda dikningen å Kalfsbo ägor.

Södermanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skepsta, Berga, Domvalla, Sätra, Afla, Skylvalla, Stora Valla, Lålla Skinvalla, Kåretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg (Hällestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Häggdalen och Bårnäs i Gåsinge, Björnlunda och Gryts socknar af Daga härad.

Hela arbetet kunde beräknas färdigt till 70 å 75 %. — Hufvudgräven var färdig till Pasken och därofvänför till 75 %. — Sidodiket till Skylsjön var färdigt med bro och damm samt därofvänför under utsträckning till sjön Tryn. Sidodiket till Skinvalla var nästan färdigt. — Forsbrobron och 2 ägobroar öfver hufvudkanalen voro fullbordade. Bron vid Skylvalla skulle enligt förslaget endast förstärkas, men kräde fullständig nybyggnad.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord samt hemmanen Gultbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Ärna i Torshälla stad och Klosters socken.

Arbetet var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande $\frac{2}{3}$ mantal Hugelsta i Klosters socken.

Afdikningen omfattar 4 skilda komplex. Rotängskärret var färdigt; å Mörmossen var ungefär halfva sträckan fullbordad med sidodiken samt öfriga delen under arbete. Kålmossen var ännu icke bearbetad. Å Småmossarna var hälften färdig och resten under arbete. En del diken hade väl knappa dimensioner. — Det hela var färdigt till något mer än hälften.

Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högborg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommiss, Jülksäter, samt komministersbostället Laggarhult i Stora Malms socken, äfvensom Fjällskefte fideikommiss och Ekeby i Lerbo socken.

Arbetet var färdigt. Emellertid låg den stora dubbeltrumman under statens järnväg, genom hvilken hufvudafloppet går fram, ungefär 0.5 m. för högt, hvilket borde ändras.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stigtomta socken.

Arbetet var färdigt till ungefär $\frac{2}{3}$. Det består af tre

skilda delar: Långkärret, hvilket i det närmaste var färdigt, Kärresjö mossen, färdig till 70 % och i behof af rensning, samt Missmyren, hvaraf 35 % voro fullbordade.

Örebro län.

Under arbete.

Afdikning af de s. k. Rahlakärren, tillhörande Hidingsta och Källtorp i Hardemo socken och härad, Byrsta, Vikatorp, Jersjö, Hesselberg, Vilsberga, Björka, Stocksäter, Rösavi, Rahla, Södra Sanna, Norra Sanna, Gränby och Blacksta i Kumla socken och härad samt Tomta, Vihtorp, Skallerud, Bäck, Berg, Marka, Norsby, Samsala, Läckan och Falla i Hallsbergs socken af Kumla härad, äfvensom Hallsbergs municipalsamhälle.

Arbetet var fullbordadt med undantag af två mindre diken. — Afsyningsbevis har senare utfärdats.

Reglering af Broby-bäcken för torrläggning af kringliggande vattenskadad mark, tillhörande Brobytorp, Nahlaviberg, Folketorp, Sörby och Vallby i Viby socken.

Arbetet var fullbordadt med undantag af spånten vid bron, hvartill en del virke fanns framkördt.

Västmanlands län.

Under arbete.

Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byar och hemman inom Enäkers, Möklinta och Sala socknar.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats med förordande af godkännande.

Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn i och för afdikning och odling af marker inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Flämningsjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stjärte, Åkerby, Upplanda, Ettinga och Väster-Sälja i Öster-Våla socken.

Arbetet var nära sin fullbordan och återstodo endast öfre delarna af trenne diken samt ett annat dike i dess helhet, hvarförutom en del rensningar erfordrades. Förut anmärkta brister å brobyggnaden voro afhjälpta.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Skogbo, Hemmingsbo, Korbo, Långgårde, Tobbo, Kanikebo, Gällarbo och Fogelsta i Öster-Våla socken.

Arbetet har under senaste året föga framskridit. — Endast en del af Slättmossens diken var utförd; Byängen och Kvarnmyren voro färdiga. — Det utförda arbetet uppskattades till 85 % af det hela.

Gottlands län.

Under arbete.

Utdikning och odling af Nymyr med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Botvatte, Gurfiles, Gylle och Lauritze i Ala socken, Gandarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tornase och Tule i Ganthemns socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebos i Dalhems socken samt Gurpe i Kräklingbo socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis meddelas.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Torrläggning och odling af Häftings myr med kringliggande sankmarker, tillhörande Stora och Lilla Häftings hemman i Hangvars socken.

Arbetet var fullbordadt till 85 %, och återstodo gräfning af hufvudkanalens öfversta del samt rensning i dess nedersta.

Utdikning och odling af Hejde träskmyr med kringliggande sankmarker i Hejde och Väte socknar.

Arbetet var färdigt och kunde till godkännande förordas.

Utdikning och odling af Tall- och Holm-myrrarna med kringliggande sankmarker inom Källunge, Ekeby, Dalhems, Ganthemns samt Hörsne med Bara socknar.

Hela hufvudafloppet, med undantag af en del mindre rensningar, var färdigt, hvilket äfven var förhållandet med den norra hufvudgrenen (från Tallmyr) till landsvägsbron, där den dock afslutats på ett sätt som medförde fara för brons under skarving, samt den södra hufvudgrenen (från Holmmyr) på en sträcka af omkring 1,000 m. — Sidodiket till Dune var äfven fullbordadt.

Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sankmarker inom Levede, Fardhems, Hemse, Alfva, Hablingbo, Silte och Sproge socknar.

Hufvudkanalen var delvis färdig samt i öfrigt under arbete; sidokanalerna voro äfvenledes fullbordade. — Det utförda arbetet uppskattades till $\frac{2}{3}$.

Torrläggning och odling af Fångårdsmys med kringliggande sankmarker, tillhörande Nors, Hångers, Tengelgård, Västringe och Angelbos hemman i Lärbo socken.

Arbetet var fullbordadt och kunde i afsyningsbevis till godkännande förordas.

Nedre Norra distriktet.

Gäflborgs län.

Under arbete.

Reglering af vattenståndet i Åmotsån samt torrläggning af mark, tillhörande Åbyggeby, Vreten, Ulfsta och Åkerby i Ockelbo socken.

Arbetet hade till nedersta delen blifvit utfördt till $\frac{2}{3}$. — Rådande osedvanligt höga höstflod hade vållat arbetets tillfälliga upphörande. — Å arbetet med Åbyggeby kvarndamms ombyggnad återstod numera föga.

Sänkning af Skarplyckesjön samt reglering af Örångsån och Njöteån m. m. för torrläggning af vattenskadad mark samt sjöbotten inom Fögårde, Örånge, Skarplycke och Njöte byar i Njutångers socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räknenskaperna afslutats.

b) För minskning af frostländighet.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Stockhult, Getaboda, Romarehylltan, Elmtåsa och Norra Finnhult

i Agunnaryds socken samt Södra Finnshult i Pjätteryds socken.

De gemensamma afloppen om tillhoppa 1,087 m. längd samt afloppsdiken om sammanlagdt 10,425 m. längd hade upptagits. Det utförda arbetet uppskattades till omkring 35 % af det hela. — Mot detsamma anmärktes, att de uppkastade dyjordsvallarna delvis lågo för nära dikeskanterna och saknade erforderliga genomskärningar för ytvattnets af rinnande, äfvensom att på åtskilliga ställen i diken botten och slänter kvarlämnats stenar, hvilka voro hindrande för vattenafloppet.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande 4½ mantal Oby inom Blädinge socken.

Kontrakt med Eders Kungl. Maj:t och kronan var visserligen ännu ej afslutadt, men arbetet hade så bedrifvits, att å den västra mossen endast återstod obetydlig gräfning, äfvensom upprensning af sten m. m. samt föreskrifven stensättning i själfva utloppet, hvarmed arbete nu skulle vidtagas, så att utdikningen af denna mosse ansågs kunna blifva färdig inom den närmaste tiden. — Utdikningen af den östra mossen var fullt färdig. Arbetet var i hufvudsak omsorgsfullt utfördt.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Sjuhult, Brötan samt utjordar under Hallaryd och Sönnesholma i Hallaryds socken.

I den större mossen hade hufvudkanalerna om tillhoppa 2,065 m. längd upptagits, äfvensom ett aflädningsdike, 730 m. långt, det senare dock delvis endast till halfva djupet. I den mindre mossen var hufvudafloppet gräfdt. — Det utförda arbetet beräknades till omkring 45 % af det hela. — De upplagda dyjordsvallarna borde läggas längre från dikeskanterna och på lämpliga ställen genomskäras för ytvattnets af rinnande.

Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande 2½ mantal Åhltorp i Lenhofda socken och Uppvidinge härad.

Kanaler och diken hade under sommaren 1905 till allra största delen upptagits; de uti den lösa dyjorden befintliga hade emellertid skjutit ihop, hvadan grundlig efterrensning erfordrades, sedan dikesväggarna något uttorkats och vunnit nödig fasthet. — Vid besiktningen påpekades därjämte, att de uppkastade dyjordsvallarna bättre borde aflägsnas från dikeskanterna och på lämpliga ställen genomskäras för ytvattnets af rinnande, samt att nordvästra afloppsdiket behöfde bättre rensas från stenar m. m. äfvensom breddas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Söfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spånhylltan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarp och Mistelås komministersgård i Mistelås socken.

Stora hufvudkanalen hade upptagits till hela sin längd äfvensom större delen af de tvenne bikanalerna samt omkring 1,550 m. af aflädningsdikena, och beräknades det utförda arbetet utgöra omkring 65 % af det hela. — Vid besiktningen påpekades, att i kanaler och slänter kvarlämnade, för vattenloppet hindrande stenar och stubbar skulle aflägsnas samt att dikesvallarna borde delvis bättre undanskaffas och genomskäras. I hufvudkanalen mellan tvenne aflädningsdiken, å hvilken sträcka jorden bestod af kvicklera, voro slänterna i hög grad utskurna och måste på lämpligt sätt befästas. — I öfre ändan af utdikningen vid Spånhylltan hade till följd af Borås—Alfvesta

järnvägs tillkomst ett något ändradt planläge gifvits åt kanaler och diken, men var den vidtagna afvikelsen oväsentlig.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken.

Å den nordligast belägna mossen hade samtliga diken, utgörande i längd 2,050 m., upptagits, dock ännu endast till omkring 1 m. djup, beroende på dyjordens lösa beskaffenhet. Det dike som år 1904 upptagits till full sektion, hade nu delvis flutit igen. — Å den mellersta myren hade själfva utloppsdiaket uppgräfts genom en stenig grusås till full sektion. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 20 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Lindhult, Öjhult och Stenshult i Pjätteryds socken.

De gemensamma afloppen, utgörande i längd 564 m., hade upptagits äfvensom öfriga diken på en sammanlagd längd af omkring 7,000 m. eller omkring 30 % af det hela. — Å den del af mossmarken, som tillhörde Öjhults gård, pågick nyodlingsarbete med bränning, täckdikning och plöjning. — Arbetet var väl utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Fothult, Fotabol, Skeppshult och Stenshult i Pjätteryds socken.

Aflopps- och aflädningsdiken hade upptagits å norra mossen till omkring 740 m. längd och å södra mossen till 1,100 m. längd, alltsammans motsvarande omkring 25 % af företaget i sin helhet. — Mot det utförda arbetet gjordes ingen annan erinran än om nödvändigheten af efterrensning och justering.

Utdikning af mossar, tillhörande 2 mantal Öjhult i Pjätteryds socken.

Något arbete hade ännu ej utförts.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Frösjöhult och Smörämåla samt lägenheterna Veranäs, Veräng och Råfvaboda i Urshults socken.

Arbetet befanns försvarligt utfördt med undantag af ett rågångsdike på omkring 20 m. längd, hvilket dike till följd af förbiseende ej blifvit gräfdt. Sedan denna brist afhjälpts, kunde afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdas.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Trästen, Snöreshult, Rökla, Hjulsryd och Hulingsved i Vislanda socken.

Förutom de gemensamma utloppen hade diken i mossens västra del upptagits till nära 1,200 m. längd, motsvarande det utförda arbetet något mer än 25 % af det hela. Detsamma var i allmänhet väl utfördt, men anmärktes, att en del framskjutande stenar i botten och slänter, där dikena framdragits genom pinnmobackar, måste bortsprängas samt att ett dike tagits för smalt i botten och med för branta slänter, hvadan omgräfning af detsamma måste äga rum mellan ifrågavarande punkter.

Fullbordade.

Afdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet Aramo i Urshults socken.

Sedan arbetet godkänts hade icke något väsentligt rensningsarbete blifvit verkställt. — Dikena voro i allmänhet i oklanderligt skick, men borde genomgående bottenrensning verkställas sommaren 1906. — Utdikningen hade ej föranlett något nyodlingsarbete.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Bergskär, Kisteröd, Vülseröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tossene och Berfendals socknar.

Intet arbete var vid besiktningstillfället påbörjadt; och har anslaget blifvit indraget genom nådiga brefvet den 5 juni 1905.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanet Bohult och kronoparken Edsmåren i Hudene socken.

Sedan föregående år hade icke något arbete blifvit verkställt. — Omkring 30 % af hela arbetet, mot hvars utförande icke gjordes någon anmärkning, kunde anses vara utförda.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Boarp, Månsagård, Gudmundsgård och Ödegård i Gällstads socken.

Intet arbete var påbörjadt.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tommared och Nittorp i Nittorps socken.

Diket Litt. K. L. N. var nästan färdigt, så att omkring 15 % af arbetet i sin helhet kunde antagas vara färdiga.

Afdikning af frostspridande marker inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkon och Plogstarud i Råggårds och Järbo socknar.

Sedan föregående år hade helt obetydligt arbete utförts, bestående hufvudsakligen i rensning af förut grädda diken.

Afdikning af frostförande marker inom säteriet Säfva-redsholm i Sjötofta socken.

Endast ett dike var upptaget, motsvarande ungefär 10 % af det hela. Mot arbetets utförande var ingenting att anmärka.

Afdikning af de Kobergs fideikommisssegendom tillhörande Skäre mosse i Väne-Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens Ångsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hålanda socken.

Sedan förra årets besiktning hade å samtliga mossarna ytterligare tillsammans 5,690 m. diken upptagits, hvadan således omkring 40 % af hela företaget voro fullbordade på nöjaktigt sätt.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom Mølneby gods i Östra Frölunda socken.

Å Vrängtorpsmossen var dikningen fullbordad; i det närmaste färdigdikade voro dessutom Skönabäcks-, Lillegårds- och Transjömossarna. — Vid besiktningen påpekades, att en del i diken kvarliggande sten och stubbar måste bortskaffas samt dikesvallarna på behöfliga afstånd förses med genomskärningar. — Det utförda arbetet uppskattades till 45 % af det hela.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom egendomen Ellebäckstorp i Östra Frölunda socken.

Dikningen var fullbordad å Rullsjö-, Svarte- och Backamossarna, till hälften utförd å Hjortakullamossen samt påbörjad å Åsebo-, Kvarn- och Elingsjömossarna, motsvarande allt nedlagdt arbete ungefär 60 % af det hela. — En del dikessträckor voro något hoptryckta på grund af mossjordens lösa och vatten-dränkta beskaffenhet, men skulle dessa dikessträckor omgrävas

följande år. — Vid besiktningen påpekades att dikesvallarna saknade behöfliga genomstick. — I öfrigt var arbetet utan anmärkning.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom hemmanet Anfastorp i Östra Frölunda socken.

Mossen intill Anfastorps gårdsbyggnader var färdigdikad, i öfrigt var dikningen helt litet påbörjad. — Mot det utförda arbetet, som uppskattades till 30 % af det hela, gjordes icke någon anmärkning.

Fullbordade.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mtl Mossabo i Häcksviks socken.

Företaget befanns vara i ganska godt skick. — En mängd rötter och stubbar i dikeskanterna måste undanskaffas för att ej dämmen mot desamma skulle uppstå till hinder för vattnets obehindrade afrinnande.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Vettungen, Kårud, Ödebyn och Björtveten i Bäcke socken.

Sedan föregående besiktning hade ordentlig upprepning i alla diken ägt rum med undantag af en liten sträcka i nedre ändan af den mindre kanalen, hvarest dock rensningsarbetet pågick vid besiktningstillfället och ansågs hinna afslutas på några få dagar.

Utdikning af Ramne mosse i Mjälldrunga socken.

En del rensningsarbete var under året verkställt, men hade i brist på arbetskraft ej allt medhunnits.

Afdikning af frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken.

Samtliga diken voro betydligt hoptryckta och igenvuxna. Obetydligt rensningsarbete var påbörjadt; för att rensningen skulle kunna utföras ordentligt, erfordrades minst två somrars arbete.

Utdikning af frostförande mosse, tillhörande Långholmen N:o 1 i Vings socken och Kärragärde N:o 1 i Hållstads socken.

Efter besiktningen år 1903 hade icke något arbete blifvit nedlagdt på rensning af diken. — Egendomen Hökerum, till hvilken mossen hörde, hade öfvergått till annan ägare.

Östra distriktet.

Kalmar län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ångedal och Månstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.

Enligt meddelande af vederbörande ägare komme detta arbete ej att utföras.

Jönköpings län.

Under arbete.

Utdikning af frostländiga mossar inom Bondstorps by i Bondstorps socken.

Endast en obetydlig del af arbetet hade utförts.

Afdikning af frostförande marker inom Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseryds socken, Mad, Kvarnaryd,

Haghult, Samseryd, Åtterås, Ekebackshult, Vickelsberg och Högsberg i Villstads socken, Samseryd, Mud, Thorsnäs, Oxås, Röckla, Granhult, Ekenäs, Helghult, Haghult, Boda, Kärringhult, Hyggås och Fagerhult i Hestra socken samt Landeryd, Äpplaryd, Gårdshult och Tofhult i Långaryds socken.

I Österån hade rensning skett å en sträcka af 2,500 m., hvaraf dock endast 2,000 m. voro tagna till full sektion. — Af mossdikena hade gräfts $\frac{2}{3}$ af sträckan, motsvarande omkring 70 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skifvebo, Tångabacke och Fosterhult i Gryteryds och Södra Hestra socknar.

En ej obetydlig del af arbetet hade utförts, ehuru handlingar och ritningar ännu ej inkommit till intressenterna.

Reglering af Västerån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Brättjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebackshult, Basön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burserys kyrkoherdeboställe och komministersboställe, Pilgården, Södra Frostnäs, Helgarum, Ytter-, Mellan- och Öfver-Lida i Burserys socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastergården i Villstads socken.

Endast omkring 400 m. af årensningen återstodo och 500 m. bäckrensning. — Tillsammans med erforderlig efterrensning af ån å ett par mindre sträckor, där ej fullt djup tagits, kunde återstående arbetet uppskattas till omkring 5 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar inom Hvetlanda-, Thomas- och Kullagården i Hvetlanda socken samt Bäckседа och Sliparegården i Bäckседа socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skiphults, Årnarps, Tånga och Tanshults byar i Jälluntofta socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gettershult, Bråta och Agnetaryd i Jälluntofta och Kållerstads socknar.

Arbetet var ej påbörjadt.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Ahnestorp, Helgarp, Hulu, Lunden, Johansberg, Eskilsbo och Flata inom Kållerstads socken samt Karaby och Billarp inom Ås socken.

Arbetet var färdigt och har föreslagits till godkännande.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hästeryd, Ön och Jonsbo i Malmbäcks socken.

Kanalen, som föregående år var färdig, hade under år 1905 rensats. — Af diken hade gräfts omkring 2,000 m., så att af hela företaget återstod blott gräfning af omkring 1,500 m. diken, motsvarande omkring 20 %.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Vimmels-
torp, Skattekull, Sannaryd, Kulla, Galtås, Björnaryd, Hylte, Rosendal, Smedstorp och Bägaryd inom Räfteleeds socken, Fågelhult, Skalleved, Agnetaryd och Staffansbo i Kållerstads socken, Kåringanäs, Holmseryd och Kråxås i Långaryds socken samt Tranebo i Villstads socken.

Af hufvudkanalen voro 1,700 m. grädda och af diken 6,000 m. — Bron för vägen Kåringanäs—Bölaryd var färdig. — Omkring 25 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Färda, Förhult och Ölmesberg i Södra Unnaryds och Jälluntofta socknar.

Omkring 15 % af dikeslängden voro upptagna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norra och Södra Slättthult, Erlandsbo och Spårsbo i Villstads socken.

Det utförda arbetet motsvarade omkring 10 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Kvarnåsen, Hultet, Nackåsen, Karaby, Remmen, Vantakull, Trädgårdstjappan, Svanaholm, Snöstorp, Odlingsberg och Sunnerås i Ås socken.

Hufvudkanalen var grädd, men å en del sträckor måste den fördjupas. Dikena voro grädda till $\frac{9}{10}$, dock ej allestädes till fullt djup. — Bron för vägen Svaneholm—Liljenäs var under arbete. — Omkring 90 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Karaby, Sunnerås och Snöstorp i Ås socken.

Arbetet hade ej påbörjats.

Vattenafledning från frostförande mossar, tillhörande hemmanen Kåfveryd, Ubbarp och Sjöryd i Öggestorps socken samt Stora Tokarp och Vissmålen i Hakarps socken.

Arbetet var ej påbörjadt.

Fullbordade.

Utdikning af Flymossen i Forsheda socken.

Liksom vid föregående besiktning voro diken synnerligen förfallna. — Intressenterna lågo fortfarande i underhandling med ett bolag om försäljning af mossarna med underhållsskyldighet för köparna, i anledning hvaraf intressenterna anhållit om uppskof med rensningen.

Torrläggning af icke odlingsbara delar af Rye mossar, tillhörande Hjältaryds hemman i Myresjö socken samt Flishults hemman i Näsby socken.

Genomgående rensning af kanaler och diken hade nyligen afslutats, och det hela befanns i godt skick.

Utdikning af frostförande mark tillhörande Hjälmsås och Göljamålen i Säby socken samt Komås, Vivastås och Gårebo i Frinnaryds socken.

På grund af vid föregående besiktning gjorda anmärkningar var dikessystemets upprensning under arbete och ungefär hälften där af utförd.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummarps och Hjälmaryds byar samt Liljenäs fideikommiss i Torskinge socken.

Största delen af diken var upprensad. Arbetet med upprensningen skulle fortsättas och afslutas, så snart väderleken tilläte.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gäddenästorp i Ekeshögs socken.

Omkring halfva kanalsträckan och halfva dikessträckan voro grädda, motsvarande omkring hälften af hela arbetet. — Grafvarna hade benägenhet att skjuta igen, hvarför arbetet betydligt försenats.

Utdikning af den s. k. Öjemossen, tillhörande Främme-
stads gods i Främme-
stads socken och hemmanen Djupedal och Årås i Trökörna socken.

Arbetet var färdigt och skulle föreslås till godkännande.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Fullbordade.

Sänkning af Hårssjön samt afdikning af frostförande mark, tillhörande Erlinghundra och Seminghundra härads allmanning samt hemmanen Åsby i Vidbo socken samt Brista och Brunnby i Husby socken.

Sedan arbetet fullbordades hafva rensningar tvenne gånger företagits, den senaste år 1905. Stora sättningar hade ägt rum, hvarför utloppets botten år 1905 sänkts ytterligare 0.3 m.

Uppsala län.

Fullbordade.

Sänkning af Rönnfjärden och Djupfjärden samt afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Slada, Hjelmunge och Hållens byar i Hållnäs socken.

Grafvarna rensades senast år 1901. — Nya rensningar föreskrefvos såsom synnerligen af behovet påkallade, då ras inträffat, som framkallade afsevärd uppdämning.

Sänkning af Arfsjön samt afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Björknäs, Berg och Bredsjö samt Järlåsa kyrkoherdeboställe i Järlåsa socken.

En del mindre rensningar erfordrades.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Djurby och Graneberg samt Kromsta, Skillinge och Hammarby byar i Litslena socken.

De öfre diken hade rensats år 1905 och de nedre år 1904, men voro de sistnämnda till en del ganska igenvuxna, hvarför påpekades nödvändigheten att verkställa rensningarna mera grundligt.

Sänkning af Myssingesjön samt afdikning af kringliggande frostförande mossar, tillhörande byarna Saring, Tuna, Bärsta, Myssinge och Öster Edinge i Tuna socken.

Ingen rensning hade hittills företagits, men var mycket erforderlig.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mossar vid Valla i By socken.

Beträffande västra dikessystemet var hufvudafloppet ur Gåstjärn i det närmaste fullbordadt, hvarjämte tilloppen till samma tjärn voro påbörjade. Hvad angick östra dikessystemet var aflopps diket från Lomtjärn till större delen upptaget samt afloppet från Dalkarlssjön till någon del påbörjadt. Företaget i dess helhet kunde anses fullbordadt till minst 30 %.

Torrläggning af den s. k. Digermysen inom ägor till Envikens kyrkoby och Klockarnäs by uti Encikens socken.

Företaget befanns fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats.

Afdikning af den s. k. Tufåsmysen inom Vikarbyns och Granmors skifteslag i Rättviks socken.

Företaget var utfördt till omkring 40 % af det hela.

Torrläggning af mossar vid Ålhusån och Skiftestjärn inom Lingheds skifteslag i Svärdsjö socken.

Hufvudafloppet (Ålhusån) var till större delen fullbordadt, likaså afloppet från Skiftestjärn med tillhörande vägbro. — Omkring 45 % af hela företaget kunde anses utförda.

Utdikning af Lomtjärns- och Intjärnsmyrarna, tillhörande Limbücks och Höjens skifteslag i Vämhus socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Fullbordade.

Utdikning af Bredflyten, Stigbomyren vid Forsgårde m. fl. byar i Floda socken.

I följd af de anmärkningar, som gjorts vid inspektionen år 1903, hade en del rensningar vidtagits, men voro, vid det förhållande att fallet på diket var jämförelsevis obetydligt och betydliga odlingar ledo af att icke vattnet fullständigt afledes; omsorgsfulla rensningar nödvändiga.

Aftappning af Vargnäsmyren vid Björbo by i Floda socken.

Under föregående och 1905 års sommar hade diken rensats och iståndsatts; och gaf underhållet numera ej anledning till anmärkning.

Utdikning af Nästmyren, Kringslutmyren och Trosfallet i Fors by af Malungs socken och

Torrläggning af frostförande mossar inom Böle, Tullbyns samt Storbys och Grimsmyrhedens byar i Öfver Malungs socken.

Ny plan för iståndsättning af samtliga dikningsföretag inom socknen hade blifvit uppgjord, och påpekades endast nödvändigheten af diken rensning.

Utdikning af Ingborgsmysen vid Orsala, Långmyren och Tvärmyren vid Hedens by samt Jönstängseln i Näs socken.

Diket å Tvärmyren var helt och hållet förfallet; de öfriga diken voro i bättre skick, på grund där af att kring desamma förekommo betydliga odlingar. — En genomgående bottenrensning erfordrades, enär fallet å diken var ringa och relativt obetydliga dämningar skadade längs upp belägna odlingar.

Utdikning af Rågsvedsmysarna i Rågsvedens by, Äppelbo socken.

Diken voro rensade och befunnos i godt stånd.

Gäflerborgs län.

Under arbete.

Utdikning af Stormysen, Kroksrån, Edsbys marker, Erik Pers mossen, Lars Måns ägor, Holmängsmysen, Norra och Södra Veckebo ägor, Södra Krögarmysen, Kvarnmysen, Långrån, Veckängarne samt Slättern m. m. inom Eds, Norra och Södra Veckebo, Svedja samt Stor- och Lillbyns byars ägor i Färila socken.

Det vidtomfattande företaget var med kraft igångsatt längs samtliga större dikessystem (»dikeslag»), hvar af 8 stycken förefinnas. — I allt kunde omkring 70 % af hela arbetet anses utfördt. — Hela den stora hufvudkanalen å 2:dra dikeslaget var fullständigt upptagen. — Anledning till erinran förekom ej.

Utdikning af vattenskadad frostförande mark, tillhörande byarna Höle och Västerby i Rengsjö socken.

Det ena hufvudafloppet var till större delen upptaget och

det andra till större delen under arbete. — Omkring 40 % af arbetet torde vara verkställda.

Sänkning af Bastnäs- och Hundsbo-sjön m. m. inom Kallbäck, Löthen, Stråttjärn, Bastnäs, Nygård och Hundsbo byar i Skogs socken.

Afloppe från Bastnässjön, från Stråttjärn och från Hundsbo-sjön voro upptagna; diket genom Bastnäs mosse var påbörjadt. — Samtliga broar voro i det närmaste färdiga; landsvägsbron öfver diket från Hundsbo-sjön var utförd såsom hvälfd stenbro i stället för fastställda planens träbro på stenlandfästen, hvilken ändamålsenliga förändring kunde till godkännande förordas. — Mer än 90 % af hela arbetet voro utförda.

Västernorrlands län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Boltjärns by i Borgsjö socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Torrläggning af frostförande myrmarker, tillhörande Hallsta by i Borgsjö socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Godeåbergs by och Meåstrands by i Edsele socken.

Arbetet var i det allra närmaste färdigt, men en del kompletteringsarbeten återstodo att utföra, såsom borttagning af stenar och reparation af nedrasade slänter, hvarjämte de upptagna dikena redan voro igenvuxna af gräs.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grytån i Fjällsjö socken.

Arbetet var nästan färdigt, men dikena voro på flera ställen för grunda, hvarjämte hufvuddiket måste rensas å dess nedre del.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Mjösjö och Torsele byar i Junsele socken.

Af hufvuddiket voro omkring 500 m. under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hällby by i Junsele socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Nordanäs, Västerby och Nylands byar i Sidensjö socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Västerbillsjö by i Själevads socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Fullbordade.

Utdikning vid Rocklands, Elfva och Smedsgårdens byar i Alnö socken.

Dikena voro i bristfälligt skick och erfordrade rensning.

Utdikning af Römyren vid Sillre by i Borgsjö socken.

Rensning af dikena måste utföras.

Utdikning vid Sunnansjö by i Fjällsjö socken.

Sedan förra årets besiktning hade intet rensningsarbete blifvit utfördt, men skulle rensning verkställas.

Utdikning vid Ödens by i Helgums socken.

I anledning af vid besiktningen år 1904 gjorda anmärkningar hade rensning å hufvuddiket pågått, och hade arbetet verkställts mellan landsvägen och själfva myren, hvilken del går genom flytlara och är den besvärligaste att underhålla.

Utdikning vid Dahls by i Nordingrå socken.

De föregående år anmärkta felaktigheterna voro rättade, och voro dikena tillfredsställande rensade.

Utdikning af Örmyren vid Littersjö by i Ramsele socken.

I anledning af föregående års anmärkningar voro dikena tillfredsställande rensade.

Utdikning af Grantjärn, Västerängs och Stormyrarna i Stöde socken.

Intet arbete hade utförts, och erfordrade dikena en genomgående rensning.

Utdikning af Stormyrarna inom Horsta och Ödens byar i Timrå socken.

Rensningsarbete hade pågått under sommaren 1905, men hade, i följd af höstens ogynnsamma väderlek, arbetet ej hunnit till fullo verkställas. — För att få nödigt aflopp från myren hade afloppet sprängts omkring 0.6 m. djupare, hvilket komme att verka synnerligen fördelaktigt för myrens torrläggning.

Utdikning af Långmyren i Allsta och Klingsta byar i Tuna socken.

Med anledning af år 1903 gjorda anmärkningar hade dikena blifvit på ett tillfredsställande sätt rensade.

Utdikning vid Norrby i Tåsjö socken.

Rensningen, som utlämnats på ackord, hade påbörjats, men ej hunnit slutföras. — Mot den utförda rensningen inom inägorna gjordes ej någon anmärkning, men uti dikena i skogsmarken förekom alltför mycken sten.

Utdikning af Skänknäsmyren vid Tåsjö västra by i Tåsjö socken.

Dikena voro igenvuxna, och var rensning så mycket nödvändigare som betydande odlingar funnos kring desamma.

Utdikning inom Karbäckens by i Tåsjö socken.

Rensning af dikena hade påbörjats.

Jämtlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hafsnäs by i Alanäsens socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjord i Ås socken.

Till följd af olämplig väderlek hade entreprenören icke hunnit få arbetet färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Blåsjö by i Frostvikens socken.

Mot det utförda arbetet var icke något att anmärka. — På grund af brist på arbetsfolk var det tvifvelaktigt, huruvida arbetet kunde medhinnas till år 1906.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vikens by i Frostvikens socken.

Arbetet var ej fullt färdigt och kunde därför icke godkännas. — Mot arbetets utförande fanns icke någon anmärkning.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Billsta och Ostrnäs byar i Hackås socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Byom, Öfverbyn och Fugelsta i Marieby socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Öns by i Ströms socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tåxan i Ströms socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. — Efter inspektionen har anmälan gjorts, att företaget var fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Löfberga by i Ströms socken.

Endast kortare sträckor voro färdiga.

Afdikning af frostförande marker inom Strömsnäs by i Stuguns socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Månsåsen, Vällviken och Rise i Sunne socken.

En del diken voro färdiga och mot deras utförande fanns icke någon anmärkning. — Omkring 25 % af arbetet i sin helhet voro utförda.

Sänkning af Lillbacksjön samt torrläggning af vatten-skadade och frostförande marker, tillhörande Bergsvikens och Röröns byar i Bergs socken.

Arbetet pågick med det stora diket från sjön och hade fortskridit så långt att sjön sänkts 1.1 m. — Inom Röröns by hade dikningen å myrarna påbörjats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bingsta, Österkucku och Östbergs byar i Borgs socken.

Dikningen pågick på flera ställen, och voro omkring 25 % af arbetet utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Böle utgods under Lockåsens by i Myssjö socken samt byarna Hällne, Västnor, Gisselås och Klockarbacken i Ovikens socken.

Dikningen pågick på flera ställen, och voro omkring 60 % utförda. — Mot arbetet gjordes ingen annan anmärkning än att en del stora stenar, hängande i slänterna, borde borttagas.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Yttergårde, Joxåsens och Botåsens byar i Ovikens socken.

Å arbetet torde vara utförda omkring 80 %. — Anledning till anmärkning förefanns icke.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Samsta by i Sundsjö socken.

Företaget befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna avslutats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Börjesjö by i Sundsjö socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit avslutas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Sörvikens by i Sundsjö socken.

En del af dikningen befanns utförd. Utloppet genom berg för dikessystemet genom Tjärnmyrtjärn var under arbete. —

Omkring 40 % af hela företaget kunde anses utförda. — Anledning till anmärkning förekom ej.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bleckåsens, Slöfre och Klucks byar i Alsens socken.

Inom Bleckåsens by voro ungefär 40 % af samtliga diken upptagna, ehuru öfverallt rensning erfordrades samt dessutom dikesjordens bortkastande från dikeskanterna. Inom Klucks och Slöfre byar var arbetet däremot ej så långt framskridet, i det att knappt $\frac{1}{4}$ af dikeslängden gräfts till fullt djup. — Ungefär 25 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byarna Bräcke, Viken samt Västra och Östra Röde i Alsens socken.

$\frac{1}{3}$ af företaget kunde anses utförd. Någon egentlig anmärkning mot företaget gjordes icke.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skärångens och Stångvikens byar i Föllinge socken.

Hufvudafloppet A var upptaget till större delen och i allmänhet till fullt djup. En del diken voro färdiggrädda. — Af hela arbetet kunde 40 à 50 % anses utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Knutkari-brännans by i Häggenås socken samt Raftälfevns by i Föllinge socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit avslutas och granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Husås, Prisgård, Ottersgård och Kroksgård i Lits socken.

Något mer än hälften af det hela kunde anses utförd. Någon anmärkning mot det utförda arbetet gjordes ej.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Böle, Palleråsen och Åsen i Lits socken.

Så godt som samtliga diken af detta omfattande företag voro till största delen upptagna, dock återstod att utföra en ganska omfattande rensning och fördjupning samt att undanskaffa dikesjorden från kanterna. — 80 à 90 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Väster- och Öster-Stafre i Offerdals socken.

Större delen af dikena var i det närmaste färdiggrädda, endast å en mindre del var arbetet ännu ej påbörjadt. — Ungefär 80 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Änge och Ede byar i Offerdals socken.

$\frac{2}{3}$ af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande jordlägenheten Nyland i Tångeråsens by, Offerdals socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit avslutas.

Fullbordade.

Afdikning af frostförande marker inom Stafre by i Refsunds socken.

Dikningsföretaget, som föranledt odling, var dåligt underhållet. — En omfattande bottenrensning var öfverallt erforderlig.

Utdikning vid Lundkälens by i Brunflo socken.

Dikena voro efter afsyningen ej underhållna och befunno sig därför i ett mindre tillfredsställande skick. Detta gällde särskildt de mindre dikena, hvilka voro alldeles förfallna, hvar-

emot hufvuddiket, där mera vatten framgått, var i något bättre skick.

Utdikning af Storflomyren i Optands by af Brunflo socken.

Dikena voro delvis bristfälliga och igenfallna, särskildt land- och tvärdikena. De stora utfallsdikena voro i allmänhet tillräckligt djupa.

Utdikning inom Böle och Västeråsens byar i Fors socken.

Dikena befunnos i sin helhet vara tillfredsställande rensade. Ett kortare stycke af ett dike borde rensas bättre beträffande slänterna, men bottnen syntes vara i det närmaste på tillräckligt djup.

Afdikning vid Billsta, Håfs m. fl. byar i Hackås socken.

Dikena voro illa underhållna. Otjänlig väderlek hade lagt hinder i vägen för dikenas rensning under året. Att fullt torrlägga alla marker var ej möjligt, enär ett berg förefunnos i ett afloppsdikey ungefär i gränsen mellan Håfs och Billsta byar. Ofvanför detta berg hade marken sjunkit så betydligt, att diket i nämnda berg skulle behöfva sänkas omkring 1.0 m. för att ofvanför liggande mark skulle kunna fullt torrläggas.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande byarna Greninge, Greningsholm och Långvattnets skogskil i Lits socken samt Mårdsjö by i Stuguns socken.

Dikena voro icke underhållna med undantag af de diken, som gingo genom odlingar. Myrdikena hade stått sig tämligen bra, men diken genom lerjord voro betydligt igenfallna. I allmänhet var en genomgående rensning erforderlig.

Utdikning vid Öfverby i Marieby socken.

Diket genom odlad mark var i godt stånd; i detsamma utmynnade en del täckdiken, hvilket förhållande väsentligt torde bidragit till att diket hölls till fullt djup.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Fugelsta, Öd och Byom i Marieby socken samt Slandrom i Frösö socken.

Dikena hade stått sig ganska bra, särskildt inom Slandroms by, där ett stort afloppsdikey förefunnos. På öfriga ställen erfordrades bottenrensning.

Afdikning af frostförande, för odling otjänliga myrar, tillhörande Bjerme, Täker, Klåxåsen samt Kläppgårde byar i Näs socken.

Dikena voro delvis igenfallna och måste rensas från sten och buskar. I följd af för grundt utlopp kunde en del af myrarna icke fullständigt torrläggas, då marken ofvanför sjunkit betydligt. Där stort vattenflöde förekomme, hade vattnet åstadkommit skärning, så att diken voro större än ursprungligen varit fallet.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Wij, Månsta, Oldberg och Ålsta byar samt Näs kyrkoherdeboställe i Näs socken.

En del diken voro rensade, särskildt i Månsta och Äfven i Ålsta. Otjänlig väderlek under hösten hade lagt hinder i vägen att fortsätta därmed. Dikena voro i hög grad i behof af rensning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åsen, Viken, Klåxåsen, Sinnberg och Gäkle i Näs socken.

Inom odlingarna voro diken väl underhållna och i ren myr hade de stått sig bra. Där lera förekom voro de sämre och hade skjutit ihop. Rensning erfordrades.

Utdikning vid Vedjeöns by i Ströms socken.

Dikena voro igenvuxna med gräs och buskar och erfordrade en genomgående rensning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Vågdalens och Storöns byar i Ströms socken.

Dikena i mossjord voro bra. Å fast mark voro de igenrasade och behöfde rensning. Särskildt viktigt var att utloppen ordentligt upptoges, så att ofvanför liggande mark kunde torrläggas.

Utdikning vid Kalmar i Sunne socken.

Dikena voro i godt stånd och erfordrade endast obetydlig rensning.

Utdikning af Svensjön, tillhörande Kise och Brattåsens byar samt Iffelnäs och Svensjö utjordar i Sunne socken.

Diket från sjön hade rensats för några år sedan och var i tämligen godt stånd. Slänterna hade bibehållit sig bra. Bottnen var igenvuxen med gräs, som borde borttagas.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bräcken, Nygård, Norrhara, Söderhara, Räcksjön, Stackris, Öfre och Nedre Mäläng i Sunne socken samt Grubben i Hackås socken.

Af diken i detta synnerligen stora företag var särskildt hufvuddiket tämligen väl underhållet, medan däremot de mindre diken voro igenfallna och igenvuxna, och erfordrade således dessa diken rensning.

Utdikning af Gällnästjärnen vid Västeråsens by i Bergs socken.

Diket hade rensats föregående år och befanns vara i godt stånd.

Afdikning af frostförande myrmarker till Bergs by i Bergs socken.

Dikena voro i allmänhet i ett mindre tillfredsställande skick och i behof af genomgående rensning.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Sätters by i Bergs socken.

Betydliga odlingar förefunnos kring de flesta diken, hvilka befunnos i godt stånd. I och för bättre torrläggning borde utloppet sänkas. Ett dike i skogsmarken var delvis igenvuxet med buskar och gräs och erfordrade rensning.

Afdikning af frostförande myrar inom Namns by i Frösö socken.

Dikena voro i tämligen godt skick och endast på några få ställen erfordrades rensning.

Utdikning vid Öfre Hallens by i Hallens socken.

Grundlig rensning af diken hade ägt rum, men hade arbetet ej under året hunnit slutföras.

Afdikning inom Möckelåsens, Velje och Kläppe byar i Marby socken.

Efter afsyningen hade diken ej blifvit rensade, och voro desamma följaktligen mer eller mindre igenvuxna och nedrasade och erfordrade rensning.

Utdikning af frostförande marker inom Landsoms by i Myssjö socken.

En del diken voro alldeles förfallna och efter afsyningen hade ingen rensning ägt rum.

Utdikning af Norderö myr i Norderö socken.

Betydliga odlingar förefunnos omkring diket, hvilket i allmänhet var i godt stånd. På skilda ställen erfordrades rensning.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande byarna Västeråsen, Österåsen, Borgen, Österbacken, Namne, Håggen, Hällne och Hanabacken i Ovikens socken.

Det stora hufvuddiket, hvori mycket vatten framgick, var i godt stånd och genom skärning djupare än ursprungligen var fallet. Bron å byvägen var något skadad genom skärning och erfordrade reparation. De mindre diken voro i allmänhet i behof af rensning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Svensåsens, Sölbäckens, Eltnäsens och Yttergårde byar i Ovikens socken.

Dikena i mossjord voro bra och likaledes hade det stora utloppsdiket stått sig väl. Sämre var förhållandet med de diken, där lerjord förekom, och var en genomgående rensning af dessa diken erforderlig.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åbbåsen, Hvattjom och Hackåsen i Ovikens socken.

Efter afsyningen hade ingen rensning utförts, hvarför en genomgående sådan var nödvändig.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Helgebacken, Bugården och Myre i Ovikens socken.

En del diken voro nöjaktigt rensade för att bereda aflopp för ofvanför liggande mark. Andra diken åter voro delvis förfallna och igenvuxna samt erfordrade en genomgående rensning.

Utdikning inom Aspås kyrkslätt m. fl. byar i Aspås socken.

Utdikningen, som föranledt rätt betydande odling, befann sig delvis i tämligen tjänstbart skick, ehuru visserligen ej fullt tillfredsställande; enligt uppgift hade en del af diken under föregående år undergått rensning, under det att andra diken fått mer eller mindre förfalla, hvarför rensning var behöflig.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Nygården, Gräfte, Tand och Aspås prästbord samt Eds afradsland, tillhörande hemmanen N:o 3 Häste och N:o 2 By i Rödöns socken.

Denna utdikning var i allmänhet i ganska godt skick, dock voro på en del ställen diken bevuxna med buskar och småskog, hvarför rensning erfordrades.

Utdikning vid Hedningsflokälens by i Hammerdals socken.

Företaget, som föranledt endast obetydlig odling, var tämligen väl underhållet, dock erfordrades efter långa sträckor buskrensning, hvarförutom rågångsdiket mot Yxskafkälens befunns hafva afsevärdt grott igen. Omfattande rensning behöfdes på nyssnämnda ställe.

Utdikning vid Flykälens by i Hammerdals socken.

Företaget hade föranledt odling i vidsträckt mån och var nödortfittigt underhållet. Här och hvar behöfde emellertid diken befrias från buskar och småskog samt någon bottenrensning verkställas.

Utdikning vid Hvitvattnets by i Hammerdals socken.

Utdikningen var mycket dåligt underhållen; de allra flesta diken voro mer eller mindre igenvuxna eller igenfallna, hvarför en omfattande rensning var af behovet påkallad.

Utdikning af Lomåsens ägor i Kakuåsens by, Hammerdals socken.

Dikena inom den odlade jorden voro nödortfittigt underhållna, hvilket däremot ej var förhållandet med de fyra diken kring Lomsjövägen.

Utdikning af Älgflon i Hammerdals socken.

Underhållet å denna utdikning befunns synnerligen vårdslösadt. Någon som helst odling eller minskning i frostländigheten hade företaget icke medfört.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Helgeåkilén, Kilen, Lörds och Solberg i Hammerdals socken.

Detta betydande utdikningsföretag, omkring 18,000 m. diken, hade enligt uppgift ett par gånger efter afsyningen underkastats rensningsarbeten, och flerstädes befunno sig afloppen i nöjaktigt skick. På andra ställen däremot hade diken fått mer eller mindre växa igen, hvadan en omfattande rensning erfordrades.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Trekilens by i Hammerdals socken.

Dikena voro i allmänhet rätt väl underhållna, dock erfordrade det rundt omkring byn belägna diket rensning från smärre buskar och nedfallna stenar. — Den å myren söder om byn belägna delen af utdikningen gaf icke anledning till anmärkning.

Utdikning vid Västra Munkflohögens by i Häggenås socken.

Dikena kunde numera anses befinna sig i tillfredsställande skick, sedan under åren 1903—1904 såväl bottenrensning som buskhuggning verkstälts.

Utdikning å hemmanet Granbo, tillhörande Österåsens by i Häggenås socken.

Efter de senaste åren verkställda rensningar kunde underhållet numera anses nöjaktigt.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Nordannälens by i Näskotts socken.

De inom inägojorden befintliga diken hade i allmänhet bibehållit sig ganska väl, under det att däremot det bakom byn liggande dikessystemet fått mera förfalla.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterå afradsland under Kingsta by i Näskotts socken samt Backe afradsland och Hufvudvikens by i Rödöns socken.

En del af diken måste rensas från nedfallna stenar samt buskar m. m.; genom den ofvanför liggande utdikningen hade på en hel del ställen igenslamningar uppkommit. En genomgående rensning var därför af behovet påkallad.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollås och Tullus i Näskotts socken.

Företaget, som föranledt rätt mycken odling, var väl underhållet och hade enligt uppgift nyligen undergått rensning.

Utdikning vid Vike by i Rödöns socken.

Underhållet af detta företag lämnade rätt mycket öfrigt att önska; diken voro igenvuxna af buskar och snår, och bottenrensning erfordrades flerstädes.

Afdikning inom byarna Östra och Västra Krokom samt Säter i Rödöns socken.

Underhållet var synnerligen vanskött, diken hade här och hvar fått helt och hållet växa igen; en genomgripande rensning befunns därför af nöden.

Afdikning inom byarna Västra och Östra Kälén, Kälens uppgårdar samt Kälbacken i Rödöns socken.

Dikena hade på flera ställen igenrunnit och igenvuxit, och särskildt var hufvudgrafven i stort behof af rensning.

Utdikning af vattensjuka, frostförande marker inom Dvärssäts och Hägra byar i Rödöns socken.

I allmänhet voro diken förlagda på tämligen fast mark, hvadan de till större delen bibehållit sin ursprungliga form; däremot hade buskar och småträd fått växa sig fast, så att

vattnet här och hvar helt och hållet hindrades i sitt lopp. — Företaget hade icke föranlett någon odling.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Häste och Trusta i Rödöns socken.

Underhållet var flerstädes långt ifrån tillräckligt tillgodosedt; buskar och småträd hindrade vattenafloppet.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna By, Silje och Undrom samt torpet Slätteråsen i Rödöns socken.

Anmärkning mot bristande underhåll gjordes; diken hade flerstädes grott igen, och en omfattande rensning befunns erforderlig.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Hissmon och Hissmoböle i Rödöns socken.

Dikena voro i allmänhet tämligen väl bibehållna, delvis beroende på den fasta jordmånen. Dock erfordrades litet hvarstädes rensning, särskildt i det utefter järnvägen gående diket, som afsevärdt igenslammats och därigenom försämrat afloppet. — Företaget hade föranlett föga odling.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Ösa, Landsom, Backen, Dille, Rösta, Tvättgårde, Kännåsen, Byn, Åskott, Granbo, Tårsta, Hof, Prästbordet och Tång i Ås socken.

Underhållet kunde icke anses tillfredsställande, i det diken grott igen, hvarigenom vattnet hindrades i sitt lopp. Rensning erfordrades.

Utdikning af vattensjuka, frostförande myrmarker, tillhörande byarna Ösa, Tång m. fl. i Ås socken.

Företaget, som liksom det föregående föranlett odling i rätt vidsträckt mån, var icke tillräckligt underhållet; diken behöfde öfverallt rensas samt här och hvar befrias från buskar och småskog. Då dessa båda företag äro beroende af hvarandra, borde rensningen äfven verkställas samtidigt.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Under arbete.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Högfors by i Bygdeå socken.

Arbetsföretaget befunns fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Sandåsen N:o 1 i Bygdeå socken.

Omkring 75 % af arbetet voro verkställda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Åkullsjö och Selsfors i Bygdeå socken.

Omkring 90 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Öster Ormsjö by i Dorotea socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Afvaträsks by i Dorotea socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Ormsjö och Granlidens byar i Dorotea socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen litt. Fa, E, Cb och C inom Öre by i Nordmalings socken.

Företaget var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 i Råstrands by och Ruoptokheden i Sorsele socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Öhrnäs i Sorsele socken.

Omkring hälften af arbetet i sin helhet kunde anses fullbordad.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ostrnäs by i Säfvars socken.

Omkring 70 % af arbetet ansågos utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brattfors by äfvensom till en mindre del Graffors by i Säfvars socken.

Arbetet var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tålsmarks by i Säfvars socken.

Omkring 75 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Säfvars by i Säfvars socken.

Omkring 80 % af arbetet voro fullgjorda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bäck och Hörneå i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.

Endast omkring 25 % af arbetet ansågos vara verkställda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Innertafle by i Umeå socken.

Emot arbetet, som anmälts färdigt till afsynning, anmärktes att hufvudafloppen å alla tre myrarna måste å angifna ställen grundligt upprensas, innan företaget kunde afsynas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken.

Omkring 75 % af arbetet voro utförda. — Å såväl Fönnesdalsmyren som Vålmyren syntes förlängningar af afloppsdikena utöfver angifna längder i fastställda planen erforderliga för afledande af vatten och besvärlig sandslamning; och var det intressenternas afsikt att söka erhålla förhöjdt statsanslag till utförande af dessa kompletteringsarbeten.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Innerkasamark, Ytterkasamark och Yttersjö i Umeå socken.

Omkring 75 % af arbetet ansågos vara utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet ²³/₁₂₈ mantal N:o 2 Laxbäcken i Vilhelmina socken.

Omkring 85 % af arbetet ansågos vara utförda.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Löfnäs N:o 1 i Vilhelmina socken.

Af arbetet voro omkring 30 % utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Hålla by i Åsele socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Öster Norets by i Åsele socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Profåker inom Profåkers by i Bjurholms socken.

Af hela dikeslängden å Stormyren, 1,658 m., voro 660 m. färdiga och 620 m. halffärdiga. Afloppsdikey var fortfarande ofullständigt genom grusåsen. — Företaget kunde anses färdigt till 60 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken.

Sedan inspektionen 1904 hade helt obetydligt arbete utförts å detta företag.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjurholm, Nybyn, Kyrktjärn och Önskanäs i Bjurholms socken.

Inom Bjurholms och Nybyns områden hade berg påträffats på flera ställen och vållat hinder i arbetet. — Företaget kunde anses fullbordadt till 60 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Storarmsjö och Ottenvattnet i Bjurholms socken.

Företaget kunde anses halffärdigt. Arbetet var väl utfördt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bahlsjö by i Bjurholms socken.

Af de vid förra årets besiktning anmärkta bristerna voro endast en del afhjälpta, hvarför företaget ej heller nu kunde till godkännande förordas.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande kronotorpet Luståker i Bjurholms socken.

Arbetet kunde anses färdigt till nära 30 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Järftjärn, Stensträsk och Burliden N:o 1 i Burträsk socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kalfträsk by i Burträsk socken.

Företaget, som omfattade en dikeslängd af 7,687 m., var nästan halffärdigt, i det att omkring 4,600 m. diken voro mer eller mindre fullbordade. Dikena gingo flestades genom flytlerjord.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Renbergsvattnets by och hemmanet Rockberget i Burträsk socken.

Omkring 5,500 m. diken af en dikeslängd af 9,421 m. voro upptagna till i det närmaste full sektion, ehuru sedermera här och hvar delvis igengångna, hvadan företaget kunde betraktas som halffärdigt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Granträsk by i Burträsk socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Nya Rislidens by i Burträsk socken.

Samtliga diken voro upptagna, flera dock ofullständigt, hvarför företaget ej kunde godkännas, förrän en del kompletterings- och rensningsarbeten blifvit utförda. — Berg hade påträffats i tre diken och vållat extra arbeten och kostnader. — Företaget var färdigt till 85 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 1/64 mantal N:o 6 Bygdeträsk i Burträsk socken.

Företaget kunde anses halffärdigt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Ljusvattnets by i Burträsk socken.

Af hela dikeslängden 9,801 m. voro omkring 4,500 m. till större delen upptagna och 900 m. till hälften. Företaget kunde anses halffärdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Ultervattnets by i Bygdeå socken.

Å detta stora företag, som afsåg torrläggning af 12 myrområden med en total dikeslängd af 11,985 m., voro omkring 800 m. diken upptagna till $\frac{3}{4}$ å hel sektion och 2,800 till $\frac{1}{2}$. Till följd af den s. k. Bäckemyrens ovanligt lösa beskaffenhet och svaga lutning kunde dikena därstädes ej upptagas till nödig storlek, förrän dels myren vunnit tillräcklig stadga dels vattenområdet sänkts i den nedanför rinnande Ultervattensån.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegsnäsets by i Degerfors socken.

Samtliga diken voro till allra största delen upptagna, men arbetet var ofullständigt utfördt. — Företaget kunde anses färdigt till 85 %.

Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Västerås och Nyby byar i Degerfors socken.

Endast en del af de vid besiktningen 1904 anmärkta bristerna voro afhjälpta, hvarför företaget ej kunde till godkännande förordas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skifsjöns by i Degerfors socken.

Företaget kunde anses färdigt till $\frac{3}{4}$. Som den s. k. Midtimyren var synnerligen flarkartad, måste myren först vinna stadga, innan hufvudgrafven kunde upptagas till nödig storlek.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderbäcks by i Degerfors socken.

På grund af inom byn pågående laga skifte, hade endast obetydligt arbete utförts sedan år 1904. Det utförda arbetet kunde anses utgöra 80 % af det hela.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Degerfors socken.

Företaget var i hufvudsak färdigt. En mängd brister återstodo ännu att afhjälpa, hvarför företaget ej kunde till godkännande förordas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Olofsborgs by i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Ekorrtträsk by i Degerfors socken.

Företaget kunde anses fullbordadt till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken.

Endast obetydligt arbete hade nedlagts å företaget sedan år 1904, hvadan det fortfarande kunde anses färdigt till blott $\frac{2}{3}$. — Det återstående arbetet kunde endast så småningom verkställas af de båda fattiga intressenterna.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Andersträsk by i Jörns socken.

Sedan besiktningen 1904 hade endast en del rensningsarbeten utförts. — Företaget var färdigt till 80 å 85 %.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:o 1 Fogelberg i Jörns socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuliden i Jörns socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några anmärkta smärre brister blifvit nöjaktigt afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lugnet i Lycksele socken.

Af hela dikeslängden, 2,523 m., voro endast 100 m. diken oupptagna. Som de flesta dikena dock kräfdes ansevärd rensningar, kunde det utförda arbetet ej uppskattas till mer än 75 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Skaraborg och Vägsele i Lycksele socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då några smärre brister blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mårtensboda samt hemmanet N:o 18 Vebomark i Löfångers socken.

Af hela dikeslängden, 3,282 m., voro 1,900 m. diken upptagna till $\frac{3}{4}$ à hel sektion, hvadan företaget var något mer än halfärdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hötjärns by och hemmanet Hällnäs i Löfångers socken.

Som de flesta dikena voro mycket ofullständigt upptagna, kunde företaget anses fullbordadt till högst 60 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Broträsk by i Löfångers socken.

Företaget kunde anses fullbordadt till högst 60 %. — Till följd af Svedjemyrrens lösa beskaffenhet kunde omkring 300 m. af hufvudgravven ej upptagas förrän myren vunnit nödig stadga. Den under landsvägen byggda trumman erfordrade en del reparationer.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Broänge, Mångbyn, Bodan och Bissjö i Löfångers socken.

Företaget kunde anses halfärdigt. På några ställen hade svår jäslera hindrat dikenas upptagande till fullt djup.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjuröns by i Löfångers socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några smärre brister blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Svarttjärns by i Löfångers socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet i sin helhet kunde anses utförd.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bissjö by i Löfångers socken.

Företaget kunde anses färdigt till 80 %.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Södra Färträsk by i Malå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då några smärre brister blifvit afhjälpta.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Östra Lainjaur i Malå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Malå socken.

Å det enda ingående myrområdet, Surmyren, voro båda gravarna upptagna, tvärgravven dock ganska ofullständigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Färträsk by i Malå socken.

Af hela sammanlagda dikeslängden, 7,331 m., voro omkring 5,000 m. diken upptagna till $\frac{3}{4}$ à hel sektion. Hufvudgravven hade under året nedschaktats genom den hårda stenåsen vid utloppet, dock ej till föreskrifvet djup. — Företaget var färdigt till 60 %.

Utdikning af frostförande myrmarker till Släppträsk by i Malå socken.

Å detta företag, som omfattade en dikeslängd af 4,614 m., voro omkring 2,300 m. diken upptagna till nära full sektion och 1,100 m. till half. — Företaget var färdigt till 60 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Södra Grundträsk i Malå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sandfors by i Malå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande nybygget Granvallen inom Holmsjö by i Malå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Småberg i Malå socken.

Af hela dikeslängden, 840 m., voro 300 m. diken fullständigt upptagna och 60 m. till $\frac{2}{3}$. — Företaget kunde anses färdigt till 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Mörttjärn och Mörtberg i Malå socken.

Arbetet med kanalen från den s. k. Inre tjärn till Storvis-tjärn hade pådrifvits med all kraft, och voro 300 m. här af nästan fullbordade genom den höga stenåsen. Äfven gravven genom Inre tjärn var genomgången, men ej färdig. Af dikena voro endast 300 m. upptagna. — Företaget var färdigt till $\frac{1}{5}$.

Afdikning af frostförande mark å kronoskattehemmanet Högdals område i Nordmalings socken.

Endast 100 m. diken voro oupptagna. Långa sträckor af dikena voro dock så ofullständigt grädda, att företaget kunde anses fullbordadt till endast $\frac{3}{4}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tallbergs by i Nordmalings socken.

Af hela sammanlagda dikeslängden, 6,580 m., voro omkring 4,500 m. diken nästan fullbordade och 300 m. halfärdiga, hvadan omkring 60 % af arbetskvaniteten utförts.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nordanbäcks by i Nordmalings socken.

Samtliga diken voro upptagna, men kunde, med hänsyn till den mängd kompletteringsarbeten, som återstodo att utföra, företaget ej anses fullbordadt till mer än 85 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjärten och Långvattnet i Nordmalings och Bjurholms socknar.

Af hela dikeslängden, 3,478 m., hade upptagits inom Långvattnets område 1,500 m. diken mer eller mindre fullständigt och inom Bjärtens område 260 m. till nästan full storlek. — Arbetet kunde anses utfördt till 35 %.

*Afdikning af frostförande mark inom Kvammarens by-
område i Norsjö socken.*

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande mark vid Holktjärns by i
Norsjö socken.*

Alla diken voro mer eller mindre fullbordade utom 50 m., som ej voro påbörjade. Tjärnmyren var mycket lös och flarkartad, hvarför diken å vissa ställen därstädes ej kunnat upptagas till nödigt djup. Berg och sten hade äfven försvårat dikenas upptagande. — Företaget var färdigt till 75 å 80 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bastuträsk N:o 1 i Norsjö socken.

Samtliga diken voro upptagna, men hade flera af diken, då jordmånen hufvudsakligen utgjordes af lerjord, runnit igen och kräfd betydande rensningar, innan de kunde godkännas. Företaget var färdigt till 85 å 90 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petikträsk
by i Norsjö socken.*

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svansele
N:o 2 i Norsjö socken.*

Samtliga diken hade upptagits, men kunde, i anseende till den mängd rensnings- och kompletteringsarbeten, som återstodo att utföra, företaget anses fullbordadt endast till 85 %.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svansele
N:o 1 i Norsjö socken.*

Hufvudgraven och bidiket voro upptagna till $\frac{2}{3}$ å hel sektion. På grund af myrens flarkartade beskaffenhet kunde dessa gravar dock ej fullbordas, förrän myren vunnit mera stadga. Laggdiken voro mycket steniga och ofullständiga.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle, Norsjö socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några smärre brister blifvit nöjaktigt afhjälpta.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Kolaboda by i Nysätra socken.

2,400 m. diken af sammanlagda dikeslängden, 9,846 m., voro upptagna till $\frac{3}{4}$ å hel sektion, och 1,600 m. till $\frac{1}{4}$ å $\frac{1}{2}$ sektion. — Arbetet var utfördt till något mer än $\frac{1}{4}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Mårtensmarkens by i Nysätra socken.

2,100 m. diken voro upptagna till nära full sektion och 900 m. till $\frac{1}{2}$ sektion eller därutöver. Arbetet var utfördt till 45 å 50 % af det hela.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Grimsmarks by i Nysätra socken.

1,000 m. diken voro mer eller mindre fullständigt upptagna. — Företaget var färdigt till 30 %.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Risvattnets by i Nysätra socken.

250 m. diken voro färdiga och 400 m. halfärdiga. — Företaget var färdigt till 30 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyrliden och Kroknäs i Skellefteå socken.

Endast 400 m. diken återstodo onpptagna, men återstodo vid de flesta diken omfattande rensningar och stensprängningar, i synnerhet inom Istermyrlidens område. — Som flera diken inom såväl Ljusvattnets som Istermyrlidens områden gingo ge-

nom grunda myrar med sandbotten, hade diken därstädes nedskurits till stora djup, ända till 3 å 4 m., hvilket haft till följd att nedanför liggande, förut till full storlek uppgrädda diken nästan helt och hållet igenfyllda af sand. — Företaget var färdigt till 80 %.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken.

Samtliga kanaler och diken voro upptagna förutom på en sträcka af 120 m. — Vid den långa kanalen längs Storängsbäcken hade den lösa leran under myrjorden på flera ställen skjutit fram och förträngt vattenloppet, hvarför breddning och justering af kanalen erfordrades litet hvarstädes. Till följd af sauksmarkernas ringa höjd öfver det nedanför liggande Fahlmarksträsket och denna sjös under större delen af året höga vattenstånd hindrades eller försvårades vid detta liksom vid flera andra omkringliggande utdiktningföretag i hög grad vattnets af rinnande från diken och kanaler, hvarför sjöns sänkning skulle medföra stora fördelar för sandmarkernas effektivare torrläggning. — Landsvägsbron öfver kanalen var färdig, bankarna kräfd bättre påfyllning. — Företaget var fullbordadt till 90 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Yttervik, Vikdal och Vikmyren i Skellefteå socken.

Alla diken voro upptagna, ehuru några ganska ofullständigt. — Företaget kunde anses färdigt till 85 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hägnäs i Skellefteå socken.

Företaget hade anmälts till afsynning, men kunde ej till godkännande förordas, då diken flerstädes kräfd anseuiga rensningar.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Varuträsk och Norra Bergfors byar i Skellefteå socken.

Som myren, Träskmyren, å sin mellersta del var synnerligen lös och flarkartad, kunde omkring 500 m. af hufvuddiket och delar af tillstötande tvärdiken ej upptagas till erforderligt djup, förrän myren vunnit mera stadga. — Arbetet var färdigt till 80 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Holmsvattnets by i Skellefteå socken.

Af hela dikeslängden, 11,645 m., voro omkring 6,500 m. diken till största delen upptagna. Terrängen var ovanligt stenig och hårdbruten. Företaget var färdigt till 40 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Sandvik och Bölesvik i Skellefteå socken.

Af ingående dikeslängden, 1,997 m., voro upptagna 640 m. diken inom Sandviks och 680 m. inom Bölesviks områden. Stensprängning och rensning återstodo ännu. Företaget var halfärdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Ragvaldsträsk, Gummark, Gärdsmark och Östra Fahlmark i Skellefteå socken.

Omkring 1,500 m. diken voro i det närmaste färdiga. Öfriga upptagna diken voro för grunda. — Arbetet var utfördt till 40 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Östra Fahlmarks och Långvikens byar i Skellefteå socken.

Omkring halfva dikeslängden var upptagen. Arbetet kunde anses utfördt till 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Östra Hjoggböle by i Skellefteå socken.

Företaget kunde anses färdigt till 60 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vikdal i Skellefteå socken.

Samtliga diken voro upptagna. Till följd af myrens lösa beskaffenhet och däraf föranledda sättningar, måste de flesta diken dock justeras och rätas, innan de kunde godkännas. — Företaget var färdigt till 80 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gamla Fahlmars by i Skellefteå socken.

Halfva dikeslängden var upptagen. Företaget kunde anses fullbordadt till 45 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klintforslidens by i Skellefteå socken.

1,500 m. diken voro fullbordade och 320 m. mer än half-färdiga. — Företaget var färdigt till 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bäcks by i Skellefteå socken.

Arbetet kunde anses utfördt till $\frac{1}{3}$. Ett afloppsdike å Degermyren hade ej förlagts på myrens lägsta del enligt arbetsplanen, utan omkring 80 m. söder därom, hvilket syntes ofördelaktigt för myrens torrläggning. Som diket emellertid upptagits, kunde ingen ändring göras.

Utdikning af myren, tillhörande $\frac{3}{128}$ mantal N:o 1 Granås i Tärna kapellförsamling.

Af de hithörande 1,610 m. diken voro 1,050 m. mer eller mindre fullständigt grädda. Som myren var synnerligen lös, måste några diken upptagas i flera omgångar. — Företaget var nästan half-färdigt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Rönnbäck i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då räkenkaperna afslutats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mickelträsk by i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några smärre brister blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lillsjöberg i Umeå socken.

Å Renbergsmysen voro upptagna 900 m. diken och å Axelsmysen 460 m. Dikena voro å långa sträckor för grunda. — Arbetet var färdigt till 55 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Åland i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då några mindre rensningar utförts.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarna Selet och Jämtland i Vännäs socken.

Till följd af den lösa Stormysens oupphörliga sättningar hade sedan år 1904 endast 250 m. diken kunnat upptagas därstädes. Omkring 400 m. diken voro ännu oupptagna. Oaktadt afloppsgravven nedschaktats djupare än enligt fastställd arbetsplan, kunde dikena å myrens mest flarkartade del ej grävas till afsevärdt djup. — Företaget var fullbordadt till $\frac{3}{4}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Gullbäck och Änåset i Vännäs socken.

Å Nymysen voro 620 m. och å Bossmysen 800 m. diken fullständigt upptagna. — Arbetet var färdigt till $\frac{3}{4}$.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långfors samt byarna Kvarnlund, Vänfors och Selet i Vännäs socken.

350 m. diken voro färdiga och 250 m. half-färdiga. — Arbetet var utfördt till 25 å 30 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hjoggsjö by i Vännäs socken.

Af hela dikeslängden voro 1,100 m. diken mer eller mindre fullbordade. — Arbetet var färdigt till 40 %. — Det utförda arbetet föranledde en del anmärkningar.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträsk by i Byske socken.

Endast trenne diken återstodo numera oupptagna, men öfverallt erfordrades en betydande rensning; särskildt hade de under de första åren upptagna dikena betydligt grott igen.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Graflund i Byske socken.

Synnerligen obetydligt arbete hade nedlagts å ifrågavarande utdikning sedan föregående inspektion; å Graflunds område hade ungefär 100 m. upptagits och å Perstorps omkring 200 m.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by i Byske socken.

Endast obetydligt arbete hade gjorts; samtliga diken befunno sig emellertid numera under arbete, ehuru en omfattande rensning fordrades.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lundfors och Islandsbäcks byar i Byske socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenkaperna hunnit afslutas.

Utdikning af sankar marker, tillhörande hemmanet Stensjön i Byske socken.

Dikena voro i det allra närmaste upptagna till hela deras längd, ehuru ej öfverallt till fullt djup; de äldre dikena hade delvis igenslammats, hvadan en genomgående rensning var nödvändig. — Företaget kunde anses utfördt till 70 å 80 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fjälfors och Finnträsk byar i Byske socken.

De södra dikena gingo genom mycket lös mark, hvadan stora utskärningar därstädes förekommit. — Ungefär 60 å 70 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalbäck och Källdal i Byske socken.

Dikena gingo delvis genom mycket lös jord och hafva där genom utskärningar erhållit en betydligt större sektion, än som egentligen afsetts. — Af hela arbetet kunde ungefär $\frac{2}{3}$ anses vara utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Norrlångträsk by i Byske socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenkaperna hunnit afslutas och blifvit granskade.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Klöfverfors och Åkerberget samt Storbränna i Byske socken.

I hufvudafloppet voro sprängningarna och rensningarna utförda, ehuru i själfva strömhufvudet ännu fattades 1 å 2

dm. till fullt djup. Af öfriga diken voro sammanlagdt 1,700 m. färdiga och resten under arbete.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storkåge-träsks by i Skellefteå socken.

Å Vargmyren var en mindre sträcka ännu ogräfd, och återstod rensning i rätt afsevärd grad. Å Nötmyren var gräfningen fullbordad så när som på 100 m. Å Stormyren var ett dike ännu ej upptaget, men däremot öfriga diken till största delen färdiggrädda. Å Tjärnmyren fattades ännu en del af ett dike. — Dikesjorden måste föras från dikeskanterna och genomstick för ytvattnets framläppande anbringas. — Omkring 80 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Hebbeliden, Brännkläppen, Norrbäck och Eriksliden i Skellefteå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kusliden N:o 1 och 2, Gråtiden, Grånäs, Klockarberget och Tarsmyren i Skellefteå socken.

Å Tarsmyren, där en mycket stor del af utdikningen var belägen, voro samtliga diken upptagna eller under arbete med fördjupning och rensning. Å Stormyren var utdikningen färdiggräfd samt å Gårdsmyren, Östermyren och å Köldmyren till $\frac{1}{2}$, hvarjämte samtliga diken å Björkmyren, Dalmyren, Räfmyren och Storslymyren upptagits till $\frac{4}{5}$. — Arbetet kunde anses utfördt till 75 å 80 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ersmarks by i Skellefteå socken.

Utdikningen var i sin helhet verkställd till ungefär $\frac{3}{4}$, dock befanns dikesjorden öfverallt för nära dikeskanterna, och genomstick för ytvattnet saknades.

Fullbordade.

Utdikning af myrvar, tillhörande Bjenbergs by i Umeå socken.

Dikena befunnos upprepade, hvadan anmärkning mot underhållet icke förekom.

Norrbottens län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Bello-näs i Arjeplogs socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Stensund i Arjeplogs socken.

Företaget var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande krononybygget Nyliden i Arjeplogs socken.

Arbetet torde vara utfördt till omkring 25 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Akkavaare by i Arvidsjaurers socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande marker inom byn Paijerim i Jokkmokks socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Strömås i Piteå socken.

Företaget var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande marker inom byn Änåset i Piteå socken.

Arbetet var fullbordadt till omkring 75 %.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättsels by i Arvidsjaurers socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svanträskets by i Arvidsjaurers socken.

Den stora afloppskanalen från Svanträsket var fortfarande 0.60 m. för grund midt för fixpunkten. Vissa delar af dikena voro äfven ofullständiga. — Arbetet kunde anses utfördt till 70 %.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Pjesker N:o 6 och Granudden N:o 1 i Arvidsjaurers socken.

Samtliga diken hade upptagits, ehuru flerstädes dock så ofullständigt, att företaget ej kunde till godkännande förordas.

Afdikning af frostförande mark inom Nya Bastusels by i Arvidsjaurers socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då räkenskaperna inkommit.

Utdikning af frostförande mark inom byn Rönnliden i Arvidsjaurers socken.

Å detta stora företag voro samtliga diken fullständigt upptagna, ehuru de befunnos något orensade. Kanalen längs Storån var nästan färdig på halfva längden och mer än halffärdig på den återstående delen. Beträffande kanalen anmärktes, att densamma gräfts med för skarpa och tvära krökningar, hvilka måste afrundas. — Företaget kunde anses färdigt till $\frac{3}{4}$.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanen Serrejaure och Grannäs i Arvidsjaurers socken.

Det utförda arbetet kunde ej anses utgöra mer än 30 % af det erforderliga.

Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Granholm i Arvidsjaurers socken.

Samtliga grafvar voro upptagna, men hade vissa delar af dikena blifvit för små, hvarför dessa måste förstöras, innan företaget kunde godkännas. — Dessutom återstodo rensning och stensprängning. — Arbetet var utfördt till 75 %.

Utdikning af frostförande mark inom kronolägenheten Kroknäs i Arvidsjaurers socken.

Sedan år 1904 hade omkring 60 m. af tilloppsdiket till Djup-tjärn upptagits till $\frac{1}{2}$ sektion, hvarjämte afloppsdiket från tjärnen förstörats genom stenåsen. — Företaget var färdigt till 55 å 60 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lappträsk i Arvidsjaurers socken.

Sedan förra besiktningen hade det hufvudsakliga arbetet nedlagts på uppgrävning af Lappträskkanalen, hvilken var i det närmaste färdig på halfva längden och mer än halffärdig på den återstående delen. — Kanalen genom träsket var ännu mycket ofullständig. — Af dikena voro de flesta upptagna till $\frac{2}{3}$ å hel sektion. — Landsvägsbron öfver kanalen hade reparats, dock förefunnos ännu en del brister. — Företaget kunde anses färdigt till 75 å 80 %.

Utdikning af frostförande marker inom Boksels by i Arvidsjaurers socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några kompletteringsarbeten blifvit utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Ånäset i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Hedberget och Rismyrheden i Arvidsjaurs socken.

Inom Hedberget var arbetet fullbordadt till 55 à 60 % och inom Rismyrheden till omkring 80 %. — Vid Åmyren hade ett dike afslutats för tidigt, hvarför det måste förlängas och den afledande bäcken upprengas och fördjupas på 70 à 80 m. längd för att lämna fritt aflopp åt vattnet. Afloppskanalen från Åmyrtjärn var 0.60 m. för grund genom den hårda pinnmoåsen. Vissa diken kunde ej upptagas till erforderligt djup, förrän myren vunnit mera stadga.

Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Storträsk i Arvidsjaurs socken.

Arbetet hade fortskridit helt obetydligt sedan år 1904.

Utdikning af frostförande marker inom byn Högrännan i Arvidsjaurs socken.

Omkring 4,300 m. diken voro upptagna till $\frac{1}{2}$ à hel sektion. — Företaget kunde anses färdigt till 35 à 40 %.

Utdikning af frostförande marker inom Skogsträsk by i Arvidsjaurs socken.

Samtliga diken hade upptagits till mer eller mindre fullständig sektion. — Arbetet var färdigt till 85 %.

Utdikning af frostförande marker inom krononybygggena Granliden och Granbacka i Arvidsjaurs socken.

Å Sotbergsmynnen, som å sin öfre del var af synnerligen lös beskaffenhet, voro omkring 1,900 m. diken färdiga och 100 m. under arbete. Å Gärdsmynnen var arbetet endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande mark inom krononybygggena Västra och Östra Lundbacka i Arvidsjaurs socken.

Vid Västra Lundbacka var arbetet färdigt. Vid Östra Lundbacka voro samtliga diken förutom 200 m. upptagna till $\frac{1}{2}$ à hel sektion; företaget var där utfördt till 60 %.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Åberg i Arvidsjaurs socken.

Företaget var ungefär halffärdigt. Myren var å vissa delar af synnerligen lös beskaffenhet och å andra mycket stenbunden.

Utdikning af frostförande mark inom Saivomuotka by i Enontekis socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Afdikning af myren Takajätkä, tillhörande Matojärvi by i Hietaniemi socken.

Arbetet befanns utfördt med synnerlig omsorg, och diken innehade i allmänhet mer än tillräckliga dimensioner, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande mark inom utskiftet Kippari under Koivukylä by i Hietaniemi socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande mark inom Junosuando Masugnsby i Jukkasjärvi socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande marker inom Junosuando Masugnsby i Jukkasjärvi socken.

Hufvuddiket var upptaget till största delen å sträckan norr om landsvägen. — Ändring i arbetsplanen hade ifrågasatts.

Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Karl Gustafs socken.

Utdikningsföretaget befann sig i ungefär samma skick som vid föregående inspektionstillfälle; endast obetydligt och i hvarje fall otillräckligt rensningsarbete hade utförts; dikesjorden måste föras från kanterna och genomstick för ytvattnet upptagas, hvarförutom diken måste så godt som öfverallt förstöras och fördjupas i enlighet med hvad vid föregående inspektionstillfälle påpekats. — Inskränkning i företagets omfattning hade ifrågasatts.

Utdikning af frostförande marker inom Korpikylä by i Karl Gustafs socken.

Arbetet kunde anses färdigt till ungefär $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Mursi inom Tossa by i Karl Gustafs socken.

Ungefär hälften af arbetet var utförd utan att föranleda egentlig anmärkning.

Utdikning af frostförande mark inom byn Jerijärvi inom Korpilombola socken.

Tre af diken voro upptagna till hela sin längd i det närmaste till fullt djup och ett fjärde å en sträcka af 700 m.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensuu i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling.

Då förut återstående arbeten — bottenrensning och undankastande af dikesjorden — numera kunde anses hjälpligt utförda, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande marker inom Ria by i Neder-Kalix socken.

Då företaget, hvilket redan föranlett odling i rätt afsevärd mån, befanns färdigt, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom Granå by i Neder-Kalix socken.

Den vid föregående inspektionstillfälle ej upptagna sträckan var färdiggräfd, och då öfriga anmärkningar jämväl vunnit rättelse, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande marker inom Torböle by i Neder-Kalix socken.

Tveene kortare dikessträckor voro ännu ej påbörjade, hvar emot samtliga öfriga diken voro färdiggrädda, dock var särskildt öfre delen af ett dike ej upptagen till fullt djup. — Dikesjorden låg öfverallt för nära dikeskanterna.

Utdikning af frostförande marker inom Töre by i Neder-Kalix socken.

Ganska obetydligt arbete hade utförts sedan föregående års inspektion. Hufvuddiket var gräfdt till hela längden, men behöfde fördjupas här och hvar. Tvärdiket var färdiggräfdt till hälften. — Något mer än 80 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Lombens by och krononybygge i Neder-Kalix socken.

Samtliga diken voro upptagna till nästan hela sin längd; dikesjorden var väl undankastad och arbetet i öfrigt synnerligen omsorgsfullt utfördt. Här och hvar återstod att verkställa någon mindre rensning. — 90 å 95 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Ytterbyn i Neder-Kalix socken.

Dikena voro visserligen färdiggrädda och i allmänhet rätt väl rensade, men dikesjorden låg öfverallt för nära dikeskanterna. — Hufvudgravven gick i sitt nedre lopp genom jäslera och hade rätt betydligt jäst ihop å en sträcka af 20 m.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Västmark och Solberg i Neder-Luleå socken.

De vid föregående inspektionstillfällen gjorda anmärkningarna hade rättats, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder-Luleå socken och Säfvasts by i Öfver-Luleå socken.

Arbetet kunde anses utfördt till något mer än $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder-Luleå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom Afra by i Neder-Luleå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande marker inom byn Eriksberg i Neder-Luleå socken.

Något mer än hälften af arbetet kunde anses utfördt; samtliga diken behöfde mer eller mindre rensas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Smedshyn i Neder-Luleå socken och tingslag samt byn Vibyn och någon del af Brobyn i Öfver-Luleå socken.

Arbetet kunde anses utfördt till ungefär 40 %.

Utdikning af frostförande mark inom Sundoms by i Neder-Luleå socken.

Företaget var färdigt till $\frac{2}{3}$.

Afdikning af frostförande mark inom Långträsk by i Neder-Torneå socken.

Ett dike befanns upptaget till hela sin längd och ett annat till en kortare sträcka. Ungefär hälften af dikeslängden var under arbete, men knappt någonstädes hade dikena erhållit de fastställda dimensionerna. — Arbetet kunde anses utfördt till högst 40 %.

Utdikning af myren Isolahti i Nikkala by i Neder-Torneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Akusjärvi, hörande till Nedre Vojakkala skifteslag i Neder-Torneå socken.

$\frac{1}{3}$ af det hela kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken.

De vid föregående inspektioner gjorda anmärkningarna hade vunnit rättelse, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Utdikning af frostförande marker inom Hunki by i Pajala socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom Lautakoski by i Tärendö kapellförsamling.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lovikka i Pajala socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Kicksiesvaara i Pajala socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom Erkkeikki by i Pajala socken.

Företaget kunde anses utfördt till något mer än 20 %.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 2 $\frac{2}{16}$ mantal Mella inom Kolari by i Pajala socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande marker å hemmanet $\frac{3}{16}$ mantal N:o 2 inom Kitkiöjokki och Muonionalusta kapellförsamling.

Dikena hade upptagits till hela längden och ursprungligen också till fullt djup, dock hade de åtskilligt igenfallit, då de flerstädes gingo genom lös sand och jäslera.

Utdikning af frostförande marker inom Tärendö by i Pajala socken.

Här och hvar hade jäslera påträffats, hvilket försvårat arbetet, af hvilket ungefär 60 % kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark inom hemmanet Väli-vaara, hörande till byn Sattajärvi i Pajala socken.

Endast obetydligt arbete hade nedlagts å ifrågavarande företag.

Utdikning af frostförande mark inom byn Naalisvaara i Muonionalusta kapellförsamling.

Arbetet var färdigt till något mer än $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sjulsmarks by och hemmanet Älfsborg i Piteå socken.

Stora kanalen var i det närmaste färdiggräfd till fem sjättedelar samt resten under arbete; denna kanal, hvilken bortlämnats på ackord, gick flerstädes genom jäslera och hade visat benägenhet att »gå igen» samt hade icke öfverallt upptagits till fullt djup. Af denna anledning hade arbetsdirektionen icke ansett sig kunna utbetala den inestående återstoden af ackordssumman till entreprenören, utan använde den kontraktensligt till utförande af det återstående arbetet. — En del diken voro färdiggrädda, öfriga mer eller mindre påbörjade. — Ungefär hälften af arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jefrebodarne inom Jefre by af Piteå socken.

Endast en tämligen obetydlig del af dikena var ännu ej påbörjad, under det att större delen färdiggräfts eller åtminstone en gång varit färdiggräfd; på grund af jordmånen hade de på

flera ställen benägenhet att skjuta ihop. — De båda trummorna öfver landsvägen voro utförda, men däremot ej bron. — Företaget kunde anses utfördt till $\frac{3}{4}$.

Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande frostförande myrmarker inom byarna Rånbyn, Prinsnäs och Prästholt i Råneå socken.

Sedan arbetet under flera år bedrivits endast långsamt och å större delen af företaget med eget folk, hade den hemmansägare, till hvilken $\frac{2}{3}$ af företaget hörde, af länsstyrelsen ur nödhjälpsfonden erhållit ett lån på 3,000 kr. mot villkor att hans del för denna summa öfverlämnades åt den antagna entreprenören för den återstående delen. Tvifvelaktigt syntes emellertid huruvida denne skulle kunna fullgöra sitt åliggande för den öfverenskomna ersättningen.

Utdikning af frostförande marker inom byn Flåsjön i Råneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sörbyn i Råneå socken.

Företaget kunde anses utfördt till $\frac{3}{4}$. En del rensningsarbete erfordrades.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Stora Näfverberg i Råneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

Utdikning af frostförande mark inom byn Öfre Brännträsk i Älfsby socken.

Å Träskmyren återstod rätt afsevärd stenrensning och vid ett dike låg dikesjorden för nära kanterna; å Vallmyren var ett dike ej upptaget till fullt djup, under det att tre andra voro i det närmaste färdiggrädda; äfven här låg dikesjorden för nära. — Arbetet var färdigt till 90 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Kypasjärvi i Öfver-Kalix socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Jock i Öfver-Kalix socken.

Å Bromyren var ett dike upptaget till en kortare längd; tvenne andra diken voro i det närmaste färdiggrädda. Å Bärmyren hade ett dike upptagits fullständigt samt två andra diken till $\frac{3}{4}$. — Rensning och bortförande af dikesjorden måste öfverallt verkställas.

Utdikning af frostförande myrmar inom Hundsjö by i Öfver-Luleå socken.

Å detta stora utdikningsföretag voro de flesta diken upptagna, ehuru väl rensning öfverallt erfordrades; en del diken voro ännu ej påbörjade.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by i Öfver-Luleå socken.

Samtliga diken hade upptagits, men erfordrade öfverallt grundlig rensning och dikesjordens bortskaffande.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Skatamarks by i Öfver-Luleå socken.

Samtliga diken voro upptagna, men erfordrade öfverallt grundlig rensning och dikesjordens bortskaffande.

Utdikning af frostförande marker inom Svartby by i Öfver-Luleå socken.

Arbetet kunde anses fullbordadt till ungefär $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande mark inom frälsehemmanet Rasmyn i Öfver-Luleå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Vändträsk N:o 1 inom Vändträsk by i Öfver-Luleå socken.

Arbetet kunde anses färdigt till ungefär 40 å 50 %.

Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område i Öfver-Torneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Afdikning af frostförande mark inom byn Rantajärvi i Öfver-Torneå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom Kanusjärvi by i Öfver-Torneå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom Suokolojärvi by i Öfver-Torneå socken.

Arbetet var synnerligen omsorgsfullt utfördt och den mycket stora afloppskanalen hade tagits till och med djupare än förslaget angaf, hvarigenom också ett synnerligen godt resultat erhållits. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Kuivakangas och Torrakonkorvo i Öfver-Torneå socken.

Två af de fyra landsvägsbroarna voro lagda. — De flesta diken hade enligt uppgift upptagits, men betydande fördjupningar och rensningar erfordrades. — Det utförda arbetet uppskattades till något mer än $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande mark inom Aapua by i Öfver-Torneå socken.

Å Kuvikuuru var diket delvis upptaget. En myckenhet sten hade påträffats, hvilket betydligt försvårat arbetet.

Under år 1905 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Utdikning af ägor, tillhörande Ollaryd, Ollaryds soldattorp, Applaryd, Djura, Nöbbelod Södergård, Sven Perssonsgården, Ringagården, Norregården, Backagården, Råfvagården, kyrkoherdebostället Lindeberg och Jätsberg inom Jäts socken samt Stenslanda Lillegård, Östergård, Södergård, Munkagård och Norregård i Täfvelsås socken af Kinnevalds härad	344.22	22,095	87	18,000	—
Uttappning af Rösjön, tillhörande hemmanen Smedlingsmåla, Gropanäs, Gropanäs Stom, Stora Rösåla, Högebo och Högebomåla i Sandsjö socken samt Lilla Rösåla, indragna bostället Randö, Vrångebo, Bisterhult och Hornanäs i Linneryds socken och Konga härad	252.19	14,900	—	14,600	—
Kristianstads län.					
Tomarpsåns reglering och nödiga bigrenars uppdikning för torrläggning af vattenskadad mark inom flera byar och gårdar i Östra Herrestads, Tomarps och Vallby socknar af Ingelstads och Jerrestads härad	413.78	72,136	30	71,400	—
Malmöhus län.					
Reglering af Tågarpsån för torrläggning af vattenskadad mark till hemman inom Klåsinge, Norraby, Tågarps och Rågårdar byar i Sireköpinge socken och Rönnebergs härad	25.46	7,119	30	5,800	—
Nygräfning af floddiken från Almaröds, Torsjö och Ölöfs mossar inom Skifarp, Solberga, Örsjö och Östra Vemmenhögs socknar i Vemmenhögs härad	92.71	25,630	39	18,300	—
Utdikning af Mosslyckorna och delar af Vrånga mosse inom Illostorps by i Västra Vrams socken och Gårds härad af Kristianstads län samt inom byarna Kilhult och Elmhult i Svensköps socken och Frosta härad af Malmöhus län	76.38	9,100	—	6,100	—
Göteborgs och Bohus län.					
Reglering af sjöarna Vassalen, Tollebo-sjön, Hustjärn, Furutjärn och Betvattnet för torrläggning af omkringliggande vattensjuka marker inom Torps socken och Valbo härad af Älfsborgs län samt Herrestads socken och Lane härad af Göteborgs och Bohus län	155.71	18,900	—	18,500	—
Vattenafledning inom Rönängens by, Rönängens kapellförsamling och Tjöras härad	5.35	3,225	—	2,700	—
Afdikning och odling af Ejdetjärnet med omkringliggande sank marker, tillhörande hemmanen Öster- och Väster-Ejde, Nästegården, Bodalen, Vik, Östra Ertseröd, Rörvik, Björnäs, Nord- och Sör-Kärna, Klefva och Halfvanderöd i Tanums socken och härad	61.23	13,073	91	12,000	—
Älfsborgs län.					
Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrtoorp, Södra					
Transport	1,427.03	186,180	77	167,400	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statelån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,427.03	186,180	77	167,400	—
och Norra Rån, Södra och Norra Vanneryr, Håfversten, Högsängen, Högsäter, Målltorp, Assarbyn, Gatersbyn, Håbyn och Färgelanda prästgård i Färgelanda och Ödeborgs socknar samt Valbo härad	72.32	11,000	—	10,550	—
Vattenafledning inom byarna Åsen och Näs i Eds socken och Vedbo härad	26.95	5,530	—	3,300	—
Vattenafledning inom hemmanen Lilla Perstorp, Fagerås och Klef i Sjötofta socken och Kinds härad	14.44	2,031	—	900	—
Östergötlands län.					
Torrläggning och odling af sank marker, tillhörande hemmanen Norrby med Dämpkulla samt Hulu i Asby socken och Ydre härad	14.33	2,750	—	2,700	—
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byarna Elmtomta och Rocklunda i Asks och Ekebyborna socknar i Aska och Bobergs härad	69.64	2,750	—	2,700	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande komministersbostället i mantal Löt samt 1/8 mantal Gäfverstad i Borgs socken och Memmings härad	12.84	2,520	—	2,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Viggeby i Skärkinds socken samt Berga, Skylinge, Hallstorp, Össby, Åkerby och Spolstad i Gårdsby socken af Skärkinds härad	219.17	28,850	—	28,400	—
Reglering af den så kallade Redingeån i ändamål att torrlägga vattensjuka marker inom Svinstads, Grebo och Värna socknar och Bankekinds härad	158.89	21,624	83	14,500	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Degeryd, Örminge, Erikstad och Almingstorp i Vårdsbergs och Svinstads socknar af Bankekinds härad	22.42	2,400	—	2,200	—
Torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanet Långbrott i Åtvids socken och Bankekinds härad	7.68	2,350	—	2,300	—
Torrläggning af sank marker, tillhörande hemmanen Hult, Råttenåsa och Hägna samt Lysings härads allmänning i Trehörna socken och Ljungs härad	52.46	5,300	—	4,500	—
Jönköpings län.					
Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande byarna Hjortsjö, Tryggarp och Lufveryd samt Rydaholms kyrkoherdeboställe af Nederleds by i Rydaholms socken och Östbo härad	139.92	19,589	85	18,500	—
Kalmar län.					
Afdikning och odling af Flintkärren och Brynsmossen inom Bo, Basthult och Tortebo ägor i Högsby socken och Handbörds härad	27.16	7,590	—	5,800	—
Sänkning af Skårebosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Brändertorp, Kolaretorp, Slättingebygd och kronodomänen Skårebo i Kristvalla socken och Norra Möre härad	74.89	8,000	—	8,000	—
Sänkning af Sjöbosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Västra Sjöbo, Körningsshven och Morebo i Kristvalla socken samt Stenbrohult och Eskilshult i Bäckebo socken och Norra Möre härad	213.15	13,300	—	12,600	—
Transport	2,553.29	321,765	95	286,350	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,553.29	321,765	95	286,350	—
Afdikning af vattensjuka marker inom Långhult, Habbestorp, Grånebo och Ingebo hemman i Mönsterås socken och Stranda härad	40.11	6,760	—	5,200	—
Sänkning af Applerumsån i och för torrläggning och odling af mark å ågorna till Öfraby, Ryd, Fastlycke och Ekaryd i Söderåkra socken samt Applerum, Kvilla, Hulubäck och Gullabo i Torsås socken af Södra Möre härad	179.00	44,810	—	44,700	—
Skaraborgs län.					
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, belägna invid den s. k. Nockerudsån, tillhörande Nockeruds, Björn- hults och Madens hemman i Hofva socken och Norra Vadsbo härad	42.46	6,238	—	5,800	—
Stockholms län.					
Afdikning och odling af ågor, tillhörande Stutby, Sundby, Aska, Frölunda och Nyboholm i Sorunda socken af Sotholms härad	115.59	8,345	—	6,500	—
Vattenafledning å ågorna till byarna och hemmanen Åby, Mörby, Ormsta, Ekeby, Västänberga, Foderby, Nyby och Molnby i Vallentuna socken och härad	40.68	7,400	—	7,300	—
Uppsala län.					
Vattenafledning från ågor, tillhörande hemmanen Kyrkby och Nordanå samt kyrkoherde- och komministersbostället i Järlåsa socken och Hagunda härad	39.25	3,000	—	3,000	—
Sänkning af Läbyån mellan Ekebysjön och Kvarnbo damm för torrläggning och delvis odling af vattenskadade marker inom Vänge, Läby, Börje, Uppsala-Näs, Bondkyrko och Ramsta socknar i Ulleråkers och Hagunda härad	241.76	27,500	—	22,200	—
Södermanlands län.					
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Torshälla stads östra jord samt hemmanen Gultbrun, Slagsta, Glömsta, Eckersta och Årna i Torshälla stad och Klosters socken samt Öster-Rekarne härad	133.24	52,286	50	69,700	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 1 mantal Edeby i Ripsa socken och Rönö härad	31.85	15,720	80	15,700	—
Gottlands län.					
Afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Laxaråve, Annexhemmanet och Ahner hemman i Boge socken af Gottlands norra härad	118.35	10,826	—	10,200	—
Torrläggning och odling af Fångårdsmyr med kringliggande sankmarker, tillhörande Nors, Hångers, Tengelgårda, Västringe och Angelbos hemman i Långbro socken och Gottlands norra härad	88.16	10,135	—	7,700	—
Örebro län.					
Reglering af Brobybäcken för torrläggning af kringliggande vattenskadad mark, tillhörande Brobytorp, Nahlaviberg, Folketorp, Sörby och Vallby i Viby socken och Grimstens härad	55.11	10,350	—	8,400	—
Transport	3,678.85	525,137	25	492,750	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,678.85	525,137	25	492,750	—
Västmanlands län.					
Sjön Hallarens sänkning samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Enåkers by, Hallarsjö, Olsbo, Sjövasskärr, Haneberg och Lund i Enåkers socken af Simtuna härad samt Kolpelle, Nordanberg, Ås, Österbo, Lisselbo, Östankil, Sunnankil, Västankil, Nordankil, Hillersbo, Vigelsbo och Sund i Möklinta socken och Åby, Finnbo, Bornebo och Fröstbo i Sala socken af Öfver-Tjurbo härad	2,313.21	223,155	02	163,900	—
Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn i och för afdikning och odling af mark, tillhörande Sala sockens kyrkoherde- och komministersboställen, Sala stads kyrkoherdeboställe Laggårbo, Sala stads fattiggård Nystrand, Sala hyttas område, åtskilliga bergsmans-egendomar, Sala bergslag förut tillhörig jord, statsdomänen Hof samt byarna och hemmanen Ösby, Åby, Skälby, Delbo, Jugansbo, Kyllinge, Härsta och Ölsta, allt inom Sala stads område samt Sala och Norrby socknar i Öfver-Tjurbo och Simtuna härad	822.53	97,000	—	92,500	—
Godkärra-Gälfvebo vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hemmanen Godkärra och Trehörningen i Västansfors socken samt Gälfvebo i Skinnskattebergs socken af Gamla Norbergs och Skinnskattebergs bergslag	17.27	1,987	50	1,400	—
Uttappning af Arnebosjön samt afdikning och odling af vattenskadade ågor, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfve och Öfver-Säfve i Väster-Löfsta socken af Simtuna härad	280.86	31,766	80	29,500	—
Summa	7,142.72	879,046	57	780,050	—

b) Odlingsföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kristianstads län.							
Reglering af Rörbäcken samt afdikning och delvis odling af kringliggande marker inom Rinkaby och Gälltofta byar i Rinkaby socken, Nymö by i Nymö socken samt Vannoberga by i Trolle-Ljungby socken af Villands härad	582.47	41,570	61	1,943	40	39,100	—
Älfsborgs län.							
Reglering af sjön Björvattnet för odling af marker, tillhörande Dyrtofta, Södra och Norra Rån, Södra och Norra Spångarud, Västerstigen, Södra och Norra Vanneryr, Häfversten, Högsången, Högsäter, Mälltorp, Assarbyn, Gatersbyn, Häbyn och Färgelanda prästgård i Färgelanda och Ödeborgs socknar samt Valbo härad	72.32	11,000	—	2,947	50	10,550	—
Vattenafledning och delvis odling af vattenskadade mar-							
Transport	654.79	52,570	61	4,890	90	49,650	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport ker, tillhörande hemmanen Assurabo, Finnabo och Klackhyttan i Mjöbäcks soc- ken och Kinds härad	654.79	52,570	61	4,890	90	49,650	—
Vattenafledning och odling af mark inom säteriet Säfva- redsholm (eller Sifredsholm) i Sjötofta socken och Kinds härad	7.61	1,300	—	430	—	1,150	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanet Hul- tet i Vassända-Naglums soc- ken och Väne härad	5.67	450	—	—	—	450	—
Reglering af Björkeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Lerum, Skalltorp och Åsa- ka Jutegård i Åsaka socken samt Lilla och Stora Persbo, Öst- och Västbjörke, Pres- torp, Branstorp, Gamla Löd- öse, Hvittened, Hökhammar och Skärvala i Norra Björ- ke socken af Älfsborgs län samt Rysshed, Bragnum och Appeltorp i Flo socken och Åse härad af Skaraborgs län	7.50	3,275	60	1,125	—	1,000	—
Reglering af Gundboån samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemma- nen Gundbo Västergård och Trantorp i Örby socken ...	119.02	25,081	40	5,228	60	15,900	—
Östergötlands län.	9.69	2,300	—	576	50	2,100	—
Sänkning af sjön Äländaren för torrläggning och odling af vattensjuka marker, till- hörande hemmanen Boda, Opphems kvarngård, Värna, Pukerum, Svenmyra, Berse- bo och Äländersö uti Tjär- stads socken samt Långnäs, Hålebo, Herrsjö, Fällvik och Ärnäs uti Kättilstads socken af Kinda härad	106.31	16,732	92	5,669	60	16,500	—
Uppsala län.							
Afdikning och delvis odling af ågor, tillhörande hem- manet Lingonbacka i Jär- läsa socken samt Hagunda häradssallmanning, Skillsta by och hemmanet Öfverbo i Älands socken, jämte en äng, tillhörande Västeråkers kyrka i Hagunda härad ...	63.91	2,680	—	350	10	2,500	—
Södermanlands län.							
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande hemmanen Lundby, Solberga, Täby och Stora Riby under Åkers stycke- bruk, Åkers socken och härad	44.44	22,050	—	1,333	20	22,000	—
Gästriklands län.							
Sänkning af Mårdängssjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, till- hörande byarna Björke, Opp- ala, Mårdäng samt Hille och Hvarfva i Hille socken och Gästriklands tingslag...	245.12	26,624	—	14,232	20	26,600	—
Summa	1,264.06	153,064	53	33,836	10	137,850	—

c) Frostdikningsföretag.

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Utdikning af frostförande mark, tillhö- rande hemmanen Kvinhult, Mjärd och Rishult i Traherys socken	64.41	5,490	—	1,700	—
Jönköpings län.					
Utdikning af frostförande mark, tillhö- rande hemmanet Flahult Mellangården och komministersbostället Granarp N:o 1 jämte afsöndrade lägenheterna Mossfältet N:o 1 och Mossfältet N:o 2 i Barnarps socken samt hemmanen Take och Mål- ön i Måsarps socken och Tvela härad	73.95	3,800	—	1,900	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Ahnestorp, Helgarp, Hulu, Lun- den, Johansberg, Eskilsbo och Flata inom Kållerstads socken samt Karaby och Billarp inom Ås socken af Västbo härad	66.56	9,140	—	4,500	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande byarne Horda, Skafstarp och Långs- torp i Rydaholms socken	350.46	26,864	30	12,200	—
Skaraborgs län.					
Utdikning af den s. k. Öjemossen, tillhö- rande Främmostads gods i Främmostads socken och hemmanen Djupedal och Äräs i Tröskörna socken af Viste härad	180.85	12,058	—	6,000	—
Gästriklands län.					
Sänkning af Västra Losjön samt torrlägg- ning af frostförande mark, tillhörande byarna Alebo, Marbäck, Trönbyn, Ny- gården, Ringa, Långvinds bruk, Å, Svarf- ven, Boda, Vad, Kungsgården, Näsbyn, Löfsjö, Remsta och Närbyn inom Norralla socken och Södra Hälsinglands domsaga	54.48	4,580	—	1,500	—
Västernorrlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Boltjärns by i Borgsjö socken af Torps tingslag	24.48	2,430	—	900	—
Torrläggning af frostförande myrmarker, tillhörande Hallsta by i Borgsjö socken och Torps tingslag	30.49	3,420	—	1,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Tåsjö, Västra Skänknäs- berget och Brattbäcken i Tåsjö socken	113.09	15,904	—	7,400	—
Jämtlands län.					
Afdikning af frostförande mark, tillhö- rande Valne och Värmons byar i Älsens socken och Offerdals tingslag	118.55	24,210	—	10,100	—
Utdikning af frostförande marker inom Gussåsens by i Frostvikens socken och Hammerdals tingslag	13.60	1,090	—	500	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Knutkaribrännans by i Håggens socken samt Raftälvens by i Föllinge socken af Lits tingslag	70.40	6,450	—	3,200	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollsåsen och Kingsta i Näs- skotts socken och Rödöns tingslag	207.60	24,000	—	12,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Öns by i Ströms socken och Hammerdals tingslag	413.35	29,485	—	14,700	—
Afdikning af frostförande mark vid Samsta by i Sundsjö socken och Refsunds tingslag	68.40	8,555	—	4,200	—
Transport	1,850.65	177,476	30	82,500	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,850.65	177,476	30	82,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Börjesjö by i Sundsjö socken och Refsunds tingslag	67.70	4,090	—	2,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderhara by i Sunne socken samt Näcksta och Skede byar i Hackås socken af Sunne och Hackås tingslag	80.40	6,160	—	3,000	—
Västerbottens län.					
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Aborrtjärns by, Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	7.30	1,550	—	750	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Järftjärn, Stensträsk och Burliden N:o 1 i Burträsk socken	48.83	7,800	—	3,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Högfors by i Bygdeå socken och tingslag	97.35	7,250	—	3,600	—
Utdikning af frostförande mark inom Kinnbäcks by i Byske socken och Skellefteå tingslag	23.13	3,300	—	1,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Östanbäcks by i Byske socken	59.24	4,045	—	2,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lundfors och Islandsbäcks byar i Byske socken och Skellefteå tingslag	112.49	10,330	—	5,100	—
Afdikning af frostförande mark vid Granön i Degerfors socken och tingslag	75.80	7,660	—	3,800	—
Afdikning af frostförande mark vid Långsele by och kronoskattehemmanet Höglund i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	134.40	11,600	—	5,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom Öster Ormsjö by i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	107.52	10,820	—	5,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Afvträsk by i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	57.34	6,720	—	3,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Väster Ormsjö och Granlidens byar i Dorotea socken och Åsele lappmarks tingslag	50.92	7,000	—	3,500	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Stafräsk by i Jörns socken och Skellefteå tingslag	31.90	2,820	—	1,400	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ångersjö by i Nordmalings socken och tingslag	116.27	11,040	—	4,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brattsbacka by i Nordmalings socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag	23.50	2,140	—	1,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen litt. Fa, E, Cb och C inom Öre by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	32.70	3,460	—	1,700	—
Utdikning af frostförande myrmarker tillhörande Petiketräsk by i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	94.71	5,870	—	2,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gumbodabäcken inom Gumboda by i Nysätra socken och tingslag	59.80	2,650	—	800	—
Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken och tingslag	65.47	10,200	—	3,400	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Degerbyn i Skellefteå socken och tingslag	290.27	18,800	—	9,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Svanströms by i Skellefteå socken och tingslag	125.14	15,200	—	7,300	—
Transport	3612.73	337,981	30	158,450	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,612.73	337,981	30	158,450	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Storselets by i Skellefteå socken och tingslag	23.50	3,860	—	1,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Hebbarsliden, Brännkläppen, Norrbäck och Eriksliden i Skellefteå socken och tingslag	81.30	6,800	—	3,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:o 1 i Råstrands by och Ruoptokheden i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag	74.30	3,170	—	1,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brattfors by afvensom till en mindre del Graffors by i Säfsvars socken och Umeå tingslag	80.30	6,650	—	3,300	—
Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande byarna Bäck och Hörneå i Umeå socken	99.00	9,160	—	4,500	—
Afdikning af frostförande mark å Storhäggsjö bys område i Umeå socken och tingslag	51.85	4,290	—	2,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Granön uti Umeå socken och tingslag	51.50	3,100	—	1,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mickelsträsk by i Umeå socken och tingslag	83.50	4,490	—	2,200	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Eriksborg, Holmsjö och Berglunda i Vännäs socken och Umeå tingslag	67.43	10,100	—	5,000	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Halla by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	16.40	1,400	—	700	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Öster Norets by i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	7.35	900	—	450	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Skolan i Åsele socken och Åsele lappmarks tingslag	3.73	880	—	400	—
Norrbottens län.					
Utdikning af frostförande marker inom byn Mullholm i Arjeplogs socken och tingslag	31.14	3,500	—	1,725	—
Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Bellonäs i Arjeplogs socken och tingslag	32.22	4,000	—	1,975	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Stensund i Arjeplogs socken och Arjeplogs lappmarks tingslag	37.80	1,550	—	750	—
Utdikning af frostförande marker till kronoskattehemmanet Hällbacken i Arjeplogs socken och Arjeplogs lappmarks tingslag	22.38	1,500	—	750	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Akkavaare by i Arvidsjaurs socken och tingslag	162.46	11,720	—	5,800	—
Utdikning af frostförande myrar inom skattehemmanet Renviken i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	6.25	1,000	—	500	—
Afdikning af frostförande mark inom Grundträsk by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	26.15	3,025	—	1,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Boksels by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	109.95	12,000	—	6,000	—
Utdikning af frostförande marker tillhörande byn Anäset i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	74.91	11,940	—	5,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom kronotorpet Gammelvallen och byn Nyvall i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	17.03	1,275	—	600	—
Transport	4,773.18	444,291	30	210,400	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,773.18	444,291	30	210,400	—
Utdikning af frostförande mark inom Armasjärvi by i Hietaniemi socken och Öfver-Torneå tingslag.....	87.87	4,800	—	2,100	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Pajjerim i Jokkmokks socken och Jokkmokks lappmarks tingslag	64.89	7,498	—	3,700	—
Utdikning af Tranmyren inom Alviksträsk No 2 och Långnäs byar i Neder-Luleå socken och tingslag.....	99.29	6,400	—	2,100	—
Utdikning af frostförande mark å krononybygget Törmäsniwa i Pajala socken och tingslag	26.49	1,250	—	600	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Helleström i Piteå socken och tingslag	10.08	1,420	—	700	—
Utdikning af frostförande mark till kronohemmanet 1/3 mtl Strömås i Piteå socken och tingslag	11.27	660	—	300	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Önusberg i Piteå socken och tingslag....	12.16	600	—	300	—
Utdikning af frostförande mark inom Hortlax by i Piteå socken och tingslag.....	71.80	5,700	—	2,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Niemisel i Råneå socken och tingslag	45.50	5,300	—	1,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Prästholmen i Råneå socken	215.08	22,100	—	11,000	—
Utdikning af frostförande mark inom Niemiholms by i Råneå socken och tingslag	80.68	7,200	—	3,600	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Stora Näfverberg i Råneå socken och tingslag	81.35	6,500	—	3,200	—
Utdikning af frostförande mark inom frälsehemmanet Rasmyran i Öfver-Luleå socken och tingslag	15.42	2,300	—	1,100	—
Summa	5,595.01	515,419	30	243,600	—

D. Enskilda järnvägar.

a) För trafik öppnade.

Banor med 1'435 m. spårvidd.

*Malmö—Kontinentens järnväg.*1. *Malmö—Trelleborgs hamn.*

Upprensade diken.....	38,750 m.
» trummor	265 »
Påförd ballast	210 kbm.
Utbytta syllar.....	6,380 st.
» stängselpålar.....	310 »

Landfästena för en bro öfver spåret till järnvägens grusgröp hade omlagts. Banan var i godt stånd.

*Malmö—Trelleborgs järnväg.*2. *Södervärn—Trelleborgs nedre.*

Upprensade diken.....	31,400 m.
» trummor	260 »
Påförd ballast	1,470 kbm.
Utbytta syllar.....	4,840 st.
» telegrafstolpar	300 »

De vid föregående inspektionstillfälle anmärkta bristerna i signalanordningarna vid Södervärn hade afhjälpts. Ny vaktstuga

m. m. hade uppförts vid Trelleborgs nedre och stickspåret i Skegrie förlängts med 105 m.

Banan var i fullt trafiksäkert skick.

*Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.*3. *Klagshamn—Tygelsjö.*

Upprensade diken	3,200 m.
» trummor	90 »
Påförd ballast	100 kbm.
Utbytta syllar	1,140 st.
» skenor (25 kg. för m.)	1,070 m.
» växlar	5 st.
» telegrafstolpar.....	25 »

Skenutbytet hade under inspektionsåret afslutats. Inga anmärkningar förekommo.

4. *Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnväg.*

Upprensade diken	24,000 m.
» trummor	85 »
Påförd ballast	2,820 kbm.

5. *Malmö—Limhamns järnväg.*

Påförd ballast	150 kbm.
Utbytta syllar	2,700 st.
300 m. sidospår å Limhamns bangård hade belagts med skenor à 25 kg. för m. i stället för de förutvarande à 17 kg. Bron öfver varfsskanalen i Malmö hade blifvit förbättrad.	
Banan var väl underhållen.	

6. *Malmö—Ystads järnväg.*

Påförd ballast.....	2,260 kbm.
Utbytta syllar.....	8,970 st.
» skenor	57,650 lm.
» växlar	950 st.
» stängselpålar.....	5 »

De nyinlagda skenorna väga 32 kg. för m. Vid föregående inspektion gjorda anmärkningar hade beaktats.

En ny vägport hade anlagts vid Skurup, och Börringe station hade utvidgats, både med afseende på bangården och stationshuset.

Endast några mindre anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

*Börringe—Östra Torps järnväg.*7. *Börringe—Anderslöv.*8. *Anderslöv—Östra Torp.*

Påförd ballast	280 kbm.
Utbytta syllar	3,680 st.
» skenor	380 lm.
» telegrafstolpar	23 st.

Banan syntes vara trafiksäker.

9. *Trelleborg—Rydsgårds järnväg.*

Upprensade diken.....	48,100 m.
» trummor	240 »
Påförd ballast	2,170 kbm.
Utbytta syllar	5,380 st.
» telegrafstolpar	180 »

Ett nytt godsmagasin hade uppförts vid Gislöf och en vaktstuga vid Trelleborg. Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

10. *Skifarp—Charlottenlunds järnväg.*

Utbytta syllar..... 540 st.
Banan befann sig i godt stånd.

Malmö—Genarps järnväg.

11. *Östervärn—Genarp.*

Utbytta syllar 4,980 st.
Spårsystemet vid Kvarnby hade utvidgats.
Endast ett par obetydliga anmärkningar förekommo, och ansågs banan fullt trafiksäker.

12. *Malmö—Tomelilla och*

13. *Simrishamn—Tomelilla järnvägar.*

Upprensade diken 134,000 m.
» trummor 870 »
Påford ballast 2,480 kbm.
Utbytta syllar 15,840 st.
» telegrafstolpar 410 »
» stängselpålar 3,150 »

Föregående är anmärkta brister voro afhjälpta. Ett nytt stickspår hade utlagts vid Björnstorp och järnvägens verkstäder i Malmö tillbyggts.

En del brosyllar befunnos underhålliga, men var banan i öfrigt väl underhållen.

14. *Ystad—Eslöfs järnväg.*

Påford ballast..... 1,120 kbm.
Utbytta syllar 11,690 st.
» telegrafstolpar 90 »
» stängselpålar..... 1,080 »
Omlagd stängselmur 2,450 lm.

Ett nytt lastspår hade utlagts i närheten af Skarhults station. Inga väsentliga anmärkningar gjordes mot järnvägens underhåll.

Ystad—Gärns järnväg.

15. *Köpingebro—Gärns.*

16 *Gärns—S:t Olof.*

Utbytta syllar..... 3,450 st.
» telegrafstolpar 40 »
» stängselpålar..... 500 »
Bägge bandelarna befunno sig i trafiksäkert skick.

17. *Tomelilla—S:t Olof—Brösarps järnväg.*

Utbytta syllar..... 2,410 st.
Järnvägen befann sig i synnerligen godt skick.

18. *Lund—Trelleborgs och*

19. *Lund—Kjäfinge järnvägar.*

Påford ballast 1,760 kbm.
Utbytta syllar 6,420 st.
» telegrafstolpar 80 »
» stängselpålar 1,840 »

Signalanordningarna vid flera stationer hade kompletterats. Bangården vid Kjäfinge var under utvidgning. Banan befann sig i oklanderligt skick.

20. *Lund—Refvinge—Harlösa järnväg.*

Delen Lund—Refvinge.

Denna bandel öppnades för allmän trafik i maj månad 1905.

21. *Lund—Bjärreds järnväg.*

Utbytta syllar 2,030 st.
Ett nytt rundspår af 192 m. längd hade utlagts vid hållplatsen Kanik.

Mot den i öfrigt väl underhållna banan anmärktes, att grusmängden var för knapp, i det ballasten å flera ställen icke ägde tillräcklig bredd.

22. *Landskrona—Kjäfinge järnväg.*

Påford ballast 70 kbm.
Utbytta syllar 3,550 st.
» telegrafstolpar 58 »
» stängselpålar 210 »

Inga väsentliga anmärkningar gjordes mot järnvägens underhåll.

23. 24. *Landskrona och Helsingborgs järnvägar.*

Landskrona—Eslöf.

Utbytta syllar 5,270 st.
Nylagda skenor, à 34 kg. 350 m.
» » à 25 » 4,800 »
Utbytta stängselpålar 560 st.

Spårsystemen vid Landskrona och Marieholms bangårdar hade utvidgats, det förra med 215, det senare med 100 m. Vid Landskrona voro under anläggning ett elektricitetsverk och en ny vagnvåg.

Helsingborg—Billeberga.

Utbytta syllar 4,770 st.
Nylagda skenor, à 34 kg. 620 m.
» » à 25 » 2,950 »
Utbytta stängselpålar..... 510 st.

Ett nytt godsmagasin var under uppförande vid Gantofta och plattformen vid Tågarp var förlängd med 40 m., hvarjämte växelförregling anordnats vid Ramlösa.

Linjen var, i likhet med den föregående, väl underhållen.

Säbyholms järnväg.

25. *Säbyholm—Säby.*

Utbytta syllar..... 800 st.

Det anmärktes vid besiktningen endast att dräneringen å Säbyholms sockerbruks område ej var fullt tillfredsställande.

26. *Helsingborg—Hessleholms järnvägar.*

Ramlösa—Hessleholm.

Utbytta syllar 12,290 st.
» stängselpålar 2,760 »

Arbetet med utvidgande af Åstorps och Klippans bangårdar hade påbörjats, och ett nytt godsmagasin uppförts i Påarp. Banan befann sig i mycket godt skick.

Bjuf—Billesholm.

Äfven denna bibana befann sig, med undantag för den bristande grusmängden, i tillfredsställande skick.

27. *Klippan—Röstånga och*

28. *Röstånga—Eslöfs järnvägar.*

Utbytta syllar..... 2,600 st.
Linjen befann sig i trafiksäkert skick.

29. *Ängelholm Östra Ljungby järnväg.*

För afsyning erforderliga kompletteringsarbeten hade under året utförts.

Skåne—Smålands järnvägar.

30. *Kärreberga—Markaryd.*

31. *Markaryd—Värnamo.*

Påförd ballast..... 3,380 kbm.
Utbytta syllar 22,750 st.
» telegrafstolpar..... 350 »
Omsatt stängsel 10,000 lm.
Spårsystemen vid Stidsvig, Åsbo-Fagerhult och Östra Ljungby hade förändrats och en ny spårkorsning (med Delarydbanan) af martinstål inlagts.

Vid besiktningen gjordes endast några mindre anmärkningar, framför allt rörande den svaga öfverbyggnaden å bron vid Örkellunga.

32. *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

Påförd ballast 2,280 kbm.
Utbytta syllar 7,760 st.
Utvidgning af spårsystemet å Emmaljunga station pågick.
Underhåll och trafiksäkerhet gäfvos ej anledning till anmärkning.

33. *Markaryd—Veinge järnväg.*

Utbytta syllar... 11,230 st.
Underhållet var anmärkningsfritt.

34. *Hör—Hörby järnväg.*

Påförd ballast 800 kbm.
Utbytta syllar 4,380 st.

35—42. *Östra Skånes järnvägar.*

Hästveda—Karpalund med bibana Färlöf—Strö.

Utbytta syllar..... 9,480 st.
» telegrafstolpar 20 »
» stängselpålar 1,490 »
Spårsystemet vid Fågelsångs lastplats hade utvidgats.

Karpalund—Långebro—Brösarp.

Utbytta syllar..... 7,030 st.
» telegrafstolpar 19 »
» stängselpålar..... 25 »

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Tollarp—Åhus.

Utbytta syllar..... 4,160 st.

Det anmärktes att bron vid Hennestad syntes tarvå ombyggnad.

Långebro—Eslöf.

Utbytta syllar 14,500 st.

» telegrafstolpar 110 »

» stängselpålar 1,900 »

Ett nytt godsmagasin var uppfördt vid Sätaröd och en kolbod vid Fogdarp.

Samtliga till detta linjenät hörande banor befunnos vid besiktningen trafiksäkra, med den ofvannämnda reservationen för bron vid Hennestad.

43. *Kristianstad—Hessleholms järnväg.*

Påförd ballast 3,450 kbm.

Utbytta syllar 6,960 st.

Nylagda skenor å 34 kg. 150 lm.

» » å 24 kg. 950 »

Nya växlar hade inlagts vid Karpalunds station och stationshuset vid Fridhem ombyggt.

Banan befann sig i mycket godt skick.

44. *Kristianstad—Åhus järnväg.*

Påförd ballast 2,100 kbm.

Utbytta syllar 3,750 st.

» spårväxlar 8 »

Nylagda skenor å 34 kg. 680 lm.

Bangården vid Rinkaby hade utvidgats enligt fastställd plan och 96 m. stenkantad plattform utlagts därstädes.

Inga anmärkingar gjordes mot underhållet.

45. *Kristianstad—Glimåkra järnväg.*

Påförd ballast 200 kbm.

Utbytta syllar 5,360 st.

Nya spår, af sammanlagdt 394 m. längd, hade utlagts vid Balsviks kalkbruk mellan Österslöfs och Balsby stationer, samt ett lastspår om 438 m. vid Sibbhult.

Banans tillstånd var sedan föregående besiktning förbättradt, men en del mindre brister behöfde ännu afhjälpas.

46. *Sölvesborg—Elmhults järnväg.*

Påförd ballast..... 3,600 kbm.

Utbytta syllar 24,680 st.

» telegrafstolpar..... 97 »

» stängselpålar 1,970 »

Med undantag för signal- och växelförreglingen vid Östafors' grusgropsspår och Hököns lastplats befunnos banan vara i tillfredsställande skick.

47. *Karlskrona—Växjö järnväg.*

Påförd ballast..... 830 kbm.

Utbytta syllar..... 21,710 st.

» telegrafstolpar..... 25 »

» stängselpålar 3,350 »

Spårsystemen vid Karlskrona, Thorekors och Emmaboda stationer hade förlängts med resp. 73, 82 och 27 m.

Banan var synnerligen omsorgsfullt underhållen.

48. Växjö—Alfvesta järnväg.

Upprensade diken 3,450 m.
Utbytta syllar 4,680 st.

Skenutbyte hade verkställts å 13·85 km. bana, så att järnvägen i hela sin sträckning, med undantag för hufvudspåret å Växjö bangård, vid årets slut var belagd med stålskenor å 40·5 kg. för m.

Nya växlar voro inlagda å Räfte och Gemla stationer samt vägbron vid Harakulla lyft till 5·0 m. fri höjd.

Underhåll och trafiksäkerhet befunnos oklanderliga.

49. Kalmar—Emmaboda järnväg.

Upprensade diken 660 m.
Utbytta syllar 7,780 st.
» telegrafstolpar 40 »
» stängselpålar 780 »

Spårsystemen vid Kalmar och Lindås stationer hade förlängts med resp. 720 och 200 m.

Banan var synnerligen väl underhållen.

50. Nybro—Säfsjöströms järnväg.

Utbytta syllar 4,550 st.
» telegrafstolpar 40 »
» stängselpålar 730 »

På 4 km. längd hade järnskenor i hufvudspåret utbytts mot 24·8 kg:s stålskenor; ett nytt stickspår om 110 m. var inlagdt vid Applabäck. Luxbelysning hade införts vid Orrefors och Målerås.

Banan var väl underhållen.

51. 52. Nässjö—Oskarshamns och Vimmerby—Hultsfreds järnvägar.

Påförd ballast 940 kbm.
Utbytta syllar 28,920 st.
» stängselpålar 6,540 »
Nysatt stängselmur 440 m.

Tvenne äldre växlar å Eksjö bangård hade utbytts och grund lagts till ett nytt stationshus i Oskarshamn.

De båda linjerna voro anmärkningsfritt underhållna.

53. Linköping—Vimmerby järnväg. (Östra Centralbanan.)

Påförd ballast 2,000 vagnslaster.
Utbytta syllar 3,620 st.

Nya spår voro inlagda vid Kisa och Gullringen, hvarjämte personplattformar och lastkajer å åtskilliga stationer blifvit förlängda.

Banan var väl underhållen.

54. Halmstad—Nässjö järnväg med bibana Torup—Rydö.

Upprensade diken 33,000 m.
Utbytta syllar 28,380 st.
» telegrafstolpar 380 »
Nysatt stängsel 19,000 lm.

Nya stålskenor om 32 kg. för m. hade inlagts mellan Fröslanda och Landeryds stationer, en sträcka af 30 km. Vid Vaggeryd hade spårsystemet utvidgats med 484 m. och ny vagnväg anlagts; vid Kinnared uppförts ett nytt bostadshus. Vid Landeryds station hade med hänsyn till Västra Centralbanans anslutning åtskilliga arbeten verkställts.

Inga anmärkningar gjordes mot underhållet.

55. Kinnared—Fegens järnväg.

Utbytta syllar 1,800 st.
» telegrafstolpar 15 »
Nysatt stängsel 1,160 lm.

56. Fegen—Åtrans järnväg.

Utbytta syllar 1,100 st.
» telegrafstolpar 9 »
Nysatt stängsel 3,960 lm.
Denna linje var, liksom den föregående, väl underhållen.

57. Räfteled—Anderstorp—Gislaveds järnväg.

Upprensade diken 3,400 lm.

Banan befann sig i så godt stånd, som de gamla från Gäfle—Dalabanan utbytta skenorna och den underhålliga balasten medgifva.

58. Jönköping—Vaggeryds järnväg.

Utbytta syllar 7,290 st.
Nysatt stängsel 1,800 lm.
Banan var väl underhållen.

59. Borås—Alfvesta järnvägar.

Borås—Alfvesta.

Påförd ballast 1,500 kbm.
Utbytta syllar 3,100 st.
» stängselstolpar 280 »

Nya stickspår hade utlagts vid Borås, Limnareds och Nissans stationer samt en väntsals- och expeditjonsbyggnad af trä uppförts vid Boda hållplats.

Hillared—Axelfors.

Utbytta syllar 1,870 st.
» stängselpålar 1,000 »

Å Svenljunga station hade stickspåret vid lastkajen utdragits och genom en växel förbundits med hufvudspåret.

Båda dessa linjer voro anmärkningsfritt underhållna.

60. Varberg—Borås järnväg.

Påförd ballast 940 vagnslaster.
Utbytta syllar 17,000 st.
» stängselpålar 4,250 »

Å 5,600 m. sträcka mellan Viskafors och Fritsla stationer hade inlagts nya stålskenor om 32 kg. för m., samt å den sistnämnda stationen 5 st. till denna skentyp hörande spårväxlar.

Åtskilliga till banan hörande broar voro förstärkta. Utvidgning af bangården hade fullbordats vid Borås nedre, på-

börjats vid Kinna. Vid Björketorp hade uppförts ett nytt lokomotivstall.

Banan var väl underhållen.

Göteborg—Borås.

61. *Almedal—Borås.*

Påförd ballast 1,000 kbm.

Utbytta syllar 9,720 st.

» stängselpålar 7,900 »

Uppsatt stängseltråd 2,400 lm.

För aflägsnande af frostknölar hade å flera ställen dels nedlagts dräneringsrör i diken, dels verkställt ingräfning af kolstybb. Växelanordningarna å Mölndals och Mölnlycke stationer hade moderniserats, hvarjämte rundspåret vid Härryda hade förlängts med 180 m. Nya plattformar voro anlagda vid flera stationer.

Banans underhåll befanns oklanderligt.

62. *Göteborg—Särö järnväg.*

Påförd ballast 1,150 kbm.

Vid Slottsskogens station hade anordnats växelförregling, hvarjämte uppsatts en ny semafor. En mellanplattform å 45 m. hade anlagts vid Släp och en ny betjäningstugor vid Särö.

Underhållet var oklanderligt.

63. *Borås—Herrljunga järnväg.*

Utbytta syllar 9,570 st.

» stängselpålar 630 »

Vid Fristads och Borgstena stationer hade inlagts nya stickspår om resp. 35 och 70 m. längd samt bispåret vid Mollaryds hållplats förlängts med 30 m. Vid sistnämnda äfvensom vid Brobackens hållplats var ny banvaktstugor anlagd. Vid Herrljunga hade anlagts ett med statsbanan gemensamt stickspår jämte lastkaj.

Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

64. *Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.*

Påförd ballast 1,530 vagnslaster.

Utbytta syllar 8,120 st.

» stängselpålar 2,020 »

Ett nytt spår om 107 m. längd hade utlagts till Elgareds mosse.

Underhållet föranledde ingen anmärkning.

65. *Strömstad—Skee järnväg.*

Underhållet af denna bana ombesörjes af Styrelsen för statens järnvägar.

Dalslands järnväg.

66. *Sunnanå—norska gränsen med bibana Ed—Stora Lee.*

Påförd ballast 200 vagnslaster.

Utbytta syllar 12,800 st.

» stängselpålar 5,030 »

» telegrafstolpar 200 »

Den s. k. Lifveruds-banken, å hvilket någon sättning uppstätt, hade blifvit påfylld till full höjd. Under sommaren hade utefter hela linjen uppsatts telefon till alla vaktstugor.

Underhållet befanns anmärkningsfritt.

Bergslagernas järnväg.

67. *Falun—Göteborg och bibanan Daglösen—Filipstad.*

Utbytta syllar 72,570 st.

» järnskenor 6,130 m.

» stålskenor 9,140 »

» stängselpålar 42,850 st.

» telegrafstolpar 530 »

Nylagda spår 2,680 m.

» växlar 17 st.

Vid Kroppa mellan Herrhult och Daglösen hade för korsning af under anläggning varande kanal mellan sjöarna Daglösen och Östersjön anlagts en ny bro med 4·6 m. spann.

För anslutning af Lödöse—Lilla Edets järnväg hade påbörjats anläggande af en ny station, benämnd Alfhem. Nya stationshus voro uppförda vid Skatviken och Pressebo, betjäningstugor vid Veland och ilgodsmagasinet vid Göteborgs station samt 6 nya vaktstugor å linjen Mellerud—Kil. Vid Trollhättan och Åmål hade införts elektrisk belysning.

Besiktningen af banan föranledde inga anmärkningar.

Mora—Vänerens järnvägar.

68, 69. *Mora—Persberg och Persberg—Kristinehamn med bibanor.*

70. *Malung—Limedsforsen.*

Påförd ballast 16,350 kbm.

Utbytta syllar 44,000 st.

Å en sammanlagd sträcka af 2,350 m. hade verkställt gräfningsarbeten för borttagande af frostknölar samt fyllts omkring 6,000 kbm. dyjord och stenkolsaska. På trenne broar hade grusskiften utflyttats till beredande af nödigt expansionsrum för öfverbyggnaden.

Vid Vakerns station hade södra växeln utflyttats, så att rundspåret blifvit utdraget till 307 m. längd. Från vändskifvan vid Brintbodarne hade utlagts ett stickspår om 86 m.

Vid besiktningen anmärktes endast, att förregling af svängbron vid Nässundet ännu ej blifvit verkställd samt att grusmängden å banans mellersta del syntes knapp.

71. *Ämmeberg—Vätterns järnväg.*

Utbytta syllar 670 st.

Underhållet var anmärkningsfritt

72. *Röfors—Laxå järnväg.*

De vid föregående inspektioner påpekade bristerna i växel-anordningarna å Laxå bangård hade nu afhjälpts. Banans underhåll gaf ej anledning till anmärkning.

73. *Kumla—Yxhults järnväg.*

Utbytta syllar 1,290 st.

Nedlagda stålskenor, å 30 kg. för m. 180 »

Inga anmärkningar förekommo.

74. *Frövi—Köpings järnväg.*

Påförd ballast 860 kbm.

Utbytta syllar 8,590 st.

Nedlagda stålskenor, å 40·5 kg. för m. ... 4,700 lm.

Vid Arboga hade utlagts 220 m. nya spår och uppförts 117 m. lastkaj.

Inga anmärkningar förekommo.

75. Örebro—Svartå järnväg.

Underhållet af denna bana ombesörjes af Styrelsen för statens järnvägar.

76. Örebro södra—Skebäcks järnväg.

En del kompletteringsarbeten för blifvande afsynig hade utförts.

77. Frövi—Ludvika järnväg.

Påförd ballast..... 13,570 kbm.

Utbytta syllar..... 16,080 st.

Nedlagda stålskenor, à 40·5 kg. för m.... 7,200 lm.

Vid Gusselby hade utlagts 220 m. nya spår och en spårväxel för 40·5 kg:s skenor, vid Vedevåg 3 st. dylika växlar.

Omfattande utvidgning af bangården vid Grängesberg med uppförande af nytt stationshus m. m. hade påbörjats.

Banan var anmärkningsfritt underhållen; de vid föregående inspektion påpekade bristfälligheterna å bron vid Ställdalen hade afhjälpts.

78. Bånghammar—Klotens järnväg.

Utbytta syllar..... 2,130 st.

Nedlagda stålskenor, à 28 kg. för m..... 1,000 lm.

Banan var hjälpligt underhållen och kunde med hänsyn till den ytterst obetydliga trafiken betecknas som trafiksäker.

79. Storå—Guldsmedshyttans järnväg.

Utbytta syllar..... 700 st.

Underhållet var anmärkningsfritt.

80. Nora—Ervalla järnväg.

81. Nora—Otterbäckens (Nora—Karlskoga) järnväg med bibanor.

Upprensade diken..... 9,240 m.

Påförd ballast..... 14,620 kbm.

Utbytta syllar..... 17,900 st.

Nedlagda stålskenor, à 32 kg. för m..... 42,5 km.

Nysatt stängsel..... 14,660 m.

Utbytta telegrafstolpar..... 57 st.

En mängd till linjen hörande broar hade ombyggts och försetts med ny öfverbyggnad. Å Karlskoga station hade utlagts ett nytt sidospår om 355 m. längd.

Besiktningen föranledde icke några anmärkningar.

Svartålfvs järnväg.

82. Kortfors—Karlsdal—Grythytted.

Upprensade diken..... 6,130 m.

Påförd ballast..... 480 vagnslaster.

Utbytta syllar..... 5,260 st.

» telegrafstolpar..... 42 »

Nysatt stängsel..... 3,340 m.

Vid föregående besiktning gjorda anmärkningar mot signalanordningarna hade föranlett rättelse.

Krylbo—Norbergs järnväg.

83. Krylbo—Kärrgrufvan.

Utbytta syllar..... 2,620 st.

Nysatt stängsel..... 4,420 lm.

Landsvägsbron vid Krylbo hade blifvit lyft till erforderlig höjd.

84. Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.

Utbytta syllar..... 1,140 st.

Underhållet af denna och föregående bana föranledde inga väsentliga anmärkningar.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.

85. Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Ängelsberg.

86. Ramnäs—Kolbäck.

Påförd ballast..... 8,480 kbm.

Utbytta syllar..... 25,300 st.

Nedlagda stålskenor, à 40·5 kg..... 14,330 m.

» » » 31·2 »..... 820 »

Nysatt stängsel af slanor..... 7,500 »

» trådstängsel..... 6,940 »

» hägnadsmur..... 460 »

De under 1904 i hufvudsak afslutade arbetena å lokomotivstationen vid Sundbyberg hade ytterligare kompletterats. Vid Grillby hade spår Nr 1 förlängts 75 m. Vid Enköping hade arbetena för inledande af Enköping—Heby—Runhällens järnväg fortsatts, hvarvid bland annat 1,710 m. spår och 6 växlar nedlagts, landsvägen omlagts och ledts under bangården genom en uppförd vägport af betong, godsmagasin och ställverkshus uppbyggts samt åtskilliga ekonomihus, lastkajer och plattformar blifvit dels flyttade, dels utvidgade. — Vid Västerås hade stationshuset blifvit repareradt och delvis ombyggt, hvarjämte sammanlagdt 370 m. nya spår utlagts. — Vid Ansta hållplats och Svanå station hade äfvenså nedlagts nya spår af resp. 75 och 430 m. längd, i sammanhang med hvilka införts nya växel- och signalsäkerhetsanordningar. — Luxbelysning var anordnad å Spånga, Bålsta och Surahammars stationer samt elektrisk belysning vid Hallstahammar.

Vid inspektionen gjordes ingen annan anmärkning, än att anordningarna för underlättande af trafiken å Strömsholms kanal genom Kolbäckes svängbro borde förbättras och kompletteras.

87. Sala—Tillberga järnväg.

Påförd ballast..... 1,160 kbm.

Utbytta syllar..... 3,460 st.

Nysatt slanstängsel..... 900 m.

» trådstängsel..... 1,800 »

Ett stickspår vid Tärna hade förlängts 72 m. Vid Hedensberg voro uppförda nya vingmurar samt grusskift å flygelmurarnas för bron öfver Lillån.

Norbergs järnväg.

88. Kärrgrufvan—Ängelsberg.

Utbytta syllar..... 2,450 st.

Omsatt stängsel..... 2,580 m.

89. *Norberg—Klackbergs järnväg.*

Utbytta syllar..... 780 st.
Omsatt stängsel..... 940 m.
Banan var, i likhet med den föregående, i godt stånd och påpekade brister hade afhjälpts.

Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

90. *Oxelösund—Valskog—med bibana Rekarne—Kolbäck.*

91. *Skogstorp—Hjälmarens.*

Utbytta syllar 22,090 st.
Nedlagda stålskenor, à 40·5 kg. för m. 3,340 lm.
Vid Oxelösund hade påbörjats arbeten med utvidgning af kajer och spårssystem. Nya spår hade utlagts vid Stigtomta och Vrena, af resp. 213 och 148 m. längd, hvarjämte vid sistnämnda station uppsatts en vagnvåg. Ny stationskarlsbostad var anlagd vid Kvicksund.

Underhållet gaf ej anledning till några väsentliga anmärkningar.

Norra Södermanlands järnväg.

92. *Mälarbaden—Eskilstuna—Södertälje uthamn med bibanor.*

Nödiga underhållsarbeten hade ägt rum.

Vid Läggesta hade anlagts en lastkaj af sten om 20 m. längd. Nya signalanordningar voro införda vid Almnäs, och vägbommar uppsatta vid Nykvarn.

Underhållet gaf icke anledning till anmärkning.

93. *Nynäshamn—Älfsjö järnväg.*

Utbytta syllar..... 2,500 st.
Vingmurarna till vägporten vid Forssen och till bron å Tungelsta station hade blifvit ombyggda. En ny vändskifva var anlagd vid Älfsjö.

94. *Stockholm—Saltsjöbadens järnväg.*

Utbytta syllar..... 3,450 st.
» stängselpålar..... 1,000 »
Nysatt trådstängsel..... 1,500 m.
Vid Storängens station hade uppförts stationshus och godsmagasin, utlagts tillsammans 355 m. spår samt en plattform om 72 m. längd.

Underhållet var anmärkningsfritt.

95. *Spånga—Löfsta järnväg.*

Utbytta syllar..... 1,410 st.
Nysatt trådstängsel..... 1,550 m.
Inga väsentliga anmärkningar gjordes mot underhållet.

96. *Uppsala hamn- och förbindelsespar.*

Banan befann sig vid inspektionen i godt stånd.

97. *Uppsala—Gäfle järnväg med bibanorna Örbyhus—Danne-mora och Orrskog—Söderfors.*

98. *Gäfle—Bomhusudden.*

Påförd ballast..... 12,900 kbm.
Utbytta syllar..... 15,270 st.
Nysatt stängsel..... 19,880 m.
Nedlagda stålskenor, om 40·5 kg. för m. 1,670 lm.
» » » 24·8 » » 5,790 »

Å 1,080 m. bank hade verkstälts gräfning mot frostknölar. 14 st. nya växlar till det nya, tyngre skenmaterialet hade nedlagts. Tierps stationshus var tillbyggt, och nya godsmagasin hade uppförts vid Vattholma, Örbyhus, Tobo och Orrskog. Underhållet var anmärkningsfritt.

Sala—Gysinge—Gäfle järnväg.

99. *Sala—Hagström.*

Utbytta syllar..... 3,850 st.
Runhällens bangård hade utvidgats enligt fastställd plan, hvarvid nedlagts 390 m. spår och 3 st. växlar samt anordnats växel- och signalförregling. Spårsystemen vid Råsbo, Tärnsjö och Mackmyra hade förlängts med resp. 130, 50 och 26 m., hvarjämte en ny lastkaj anlagts vid Sveden och en träplattform vid Åbyfors.

Underhållet var anmärkningsfritt.

100. *Gäfle—Ockelbo järnväg.*

Upprensade diken 2,740 lm.
Påförd ballast 4,240 kbm.
Utbytta syllar 5,720 st.
Nysatt stängsel 790 lm.

Mot banans underhåll gjordes ingen annan anmärkning, än att de båda broarna öfver Testeboån lämpligen borde undergå ommålning.

101. *Gäfle—Fredriksskans järnväg.*

Denna bana öppnades för godstrafik i augusti månad 1905.

102. *Gäfle—Dala järnväg.*

Gäfle—Falun.

Utbytta syllar 15,340 st.
» stängselpålar 1,580 »
» telegrafstolpar 96 »

Vid Gäfle hade omfattande arbeten, terrassering samt utläggning af spårssystem och ballastering pågått såväl å den s. k. verkstads- som å rangerbangården, på hvilken senare äfven inlagts en 60 tons vagnvåg, system Stathmos. Mekaniska fällbommar voro uppsatta vid »Nynäs grindar» för korsningen med Nya Kungsgatan invid Gäfle. Vid Falun hade likaså utvidgningen af bangårdsområdet fortgått; vid Jädrans lastplats ett stickspår förlängts 60 m.

Banan var mönstergillt underhållen.

103. *Falun—Västerdalarnes järnväg.*

Falun—Repbäcken—Björbo.

Delen Falun—Repbäcken.

Påförd ballast..... 11,360 kbm.
Nysatt stängsel 2,280 lm.

Dessutom hade en vägtrumma nybyggts samt ett par mindre ekonomibus blifvit uppförda.

Delen Repbäcken—Björbo.

Denna bandel öppnades för allmän trafik i december månad 1905.

104. *Falun—Rättvik—Mora* och105. *Mora—Orsa järnvägar.*

Utbytta syllar 14,550 st.

» stängselpålar 3,170 »

Ett stickspår om 65 m. längd hade utlagts vid Stumsnäs station. Nya försignaler hade anskaffats till Bergsgårdens och Sägmyra stationer i enlighet med gjordt påpekande vid 1904 års besiktning.

Banan var mönstergillt underhållen.

106. *Mora—Älfdalens järnväg.*

Utbytta syllar..... 1,240 st.

» stängselpålar 800 »

Sedan stationshuset vid Eldris natten till den 3 maj nedbrunnit, hade provisorisk expedition med väntrum och bostad för stationsföreståndaren inredds i en därvarande uthusbyggnad.

Beskaffenheten af skenor och skarfjärn var ej tillfredsställande. Dessutom erfordrades vissa skyddsanordningar för en af pelarne till bron öfver Dalälven.

107. *Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.*

Delen Ängelsberg—Björbo med bibana Morgårdshammar—Smedjebackens hamn.

Påförd ballast 2,300 kbm.

Utbytta syllar 3,000 st.

Utgräfnings för frostkölar 1,200 m. bana

Nysatt stängsel 5,340 m.

Vid Bromsbo (invid Ängelsberg) hade utlagts ett stickspår, vid Hagge åtskilliga arbeten utförts för bangårdens utvidgning samt en 40 tons vagnvåg anlagts. Vid Björbo voro uppförda vattentorn, vagnvåg samt en lastkaj af sten om 20 m. längd, hvarjämte byggande af en vaktstuga påbörjats. Ett godsmagasin var uppfördt vid Västerby hytta.

Bispåret till Smedjebackens hamn öppnades under 1905 för allmän trafik.

*Södra Dalarnes järnväg.*108. *Krylbo—Borlänge med bibana Kullsveden—Bisping.*

Påförd ballast..... 730 vagnslaster.

Utbytta syllar..... 10,580 st.

Nedlagda stålskenor (34 kg.) 2,530 lm.

Utbytta stängselpålar..... 8,980 st.

Vägbron vid Krylbo hade höjts med hänsyn till ökad lastprofil, nya växel- och signalanordningar införts vid Avesta och Snickarbo samt 4 st. nya spärväxlar nedlagts å Strömsnäs bangård. Ett stickspår om 109 m. längd var utlagdt vid Hedemora.

Inga anmärkingar förekommo mot banans underhåll.

*Siljans järnväg.*109. *Borlänge—Insjön.*

Påförd ballast 740 vagnslaster.

Utbytta syllar 7,930 st.

» stängselpålar 3,070 »

» telegrafstolpar 18 »

Å Dalälfsbron vid Dufnäs hade inlagts ytterligare 29 syllar, i och för syllafståndets nedbringande till föreskrifvet mått.

110. *Garpenberg—Fors järnväg.*

Tidigare öppnad för godstrafik, har denna bana under 1905 öppnats jämväl för persontrafik.

111. *Söderhamns västra—Granskär—Flakets järnväg.*

Underhållet af denna bana kontrolleras af Styrelsen för statens järnvägar.

*Marma—Sandarne järnväg.*112. *Askesta—Sandarne.*

Påförd ballast 68 vagnslaster.

Utbytta syllar 820 st.

Nysatt stängsel 1,020 m.

Å bangården vid Askesta hade 296 m. 20 kg:s skenor ersatts med skenor af 23·6 kg:s vikt.

Underhållet var anmärkningsfritt.

*Dala—Hälsinglands järnväg.*113. *Orsa—Bollnäs.*

Påförd ballast 140 vagnslaster.

Utbytta syllar 10,650 st.

Utgräfnings mot frostkölar 760 m. bana.

Å Sörängs station hade inlagts en vagnvåg, vid Östanviks hållplats ett rundspår om 44 m. Dubbelspikning och ekklotsning i kurvorna hade ägt rum.

Syllutbytet befanns å några ställen ej fullt tillräckligt.

114. *Härnösand—Sollefteå järnväg.*

Påförd ballast..... 3,340 kbm.

Utbytta syllar..... 28,400 st.

Djupgräfnings å banvallen på 1,320 m. längd var utförd, hvarvid jäsleran ersatts med 2,300 kbm. myrjord, 370 kbm. kolaska och 1,600 kbm. grus. Konerna vid Utansjö-brons södra landfäste hade blifvit omlagda. Fullständig dränering var utförd vid grunden till Kramfors stationshus m. fl. ställen.

Underhållet var i allt väsentligt tillfredsställande.

*Banor med 1'093 m. spårvidd.*115. *Köping—Uttersbergs järnväg.*

Utbytta syllar..... 4,600 st.

» skenor 3,020 lm.

Uppsatt stängsel 3,530 »

Utvidgningsarbetena å Kolsva station hade afslutats, en ny banvaktstuga uppförts samt en trumma nära Köping ombyggt till bro med 2 m. spann.

116. *Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.*

Utbytta syllar 1,470 st.

» skenor 1,450 lm.

Nysatt stängsel 1,730 m.

Banan var, liksom den föregående, anmärkningsfritt underhållen.

Banor med 1'067 m. spårvidd.

117. Halmstad—Bolmens järnväg.

Upprensade diken.....	900 m.
Påförd ballast.....	340 kbm.
Utbytta syllar.....	12,420 st.
» telegrafstolpar.....	76 »
Nysatt trådstängsel.....	18,850 m.

Vid Breared, 18 km. från Halmstad, hade anlagts en hållplats med rundspår; vid Skedala och Marbäcks stationer nya mellanplattformer af trä.

Det anmärktes, att Fettjesundsbrons öfverbyggnad syntes vara i behof af förstärkning. Banan var i det hela omsorgsfullt underhållen.

118. Vislanda—Bolmens järnväg.

Upprensade diken.....	3,750 m.
Påförd ballast.....	1,320 kbm.
Utbytta syllar.....	8,900 st.
» telegrafstolpar.....	34 »
Nysatt stängsel.....	3,670 m.

Spårsystemen hade utvidgats, å Ryssby station med ett stickspår, i Ljungby med ett dylikt, hvarå inlagts en ny vändskifva, samt å lastplatsen vid Stafsjö mosse med ett spår till nya brikettfabriken.

119. Karlshamn—Vislanda järnväg.

Upprensade diken.....	6,100 m.
Påförd ballast.....	6,400 kbm.
Utbytta syllar.....	18,870 st.
Nysatt stängsel.....	4,630 m.

Å tre mindre broar mellan Grimsjö och Vislanda hade glaciserna nysatts och cementerats. Svängbron vid Ulfö hade, i enlighet med föregående år gjord anmärkning, försetts med fast skifsignal. Nya stickspår voro utlagda i Fridafors (83 m.) och Hofmansbygd (125 m.)

Vid besiktningen påpekades nödvändigheten att vidtaga vissa skyddsåtgärder för undvikande af olyckor vid gatukorsningarna i Karlshamn.

Banan var omsorgsfullt underhållen.

120—123. Mellersta Blekinge järnväg.

Sölvesborg—Kristianstad.

Upprensade diken.....	2,910 m.
Utbytta syllar.....	7,420 st.
Nysatt stängsel.....	3,000 lm.

Mot underhållet förekom vid besiktningen i hufvudsak ingen erinran.

Sölvesborg—Karlskrona.

Påförd ballast.....	4,540 kbm.
Utbytta syllar.....	22,100 st.
» skenor (14·3 mot 17·2).....	280 lm.
» växlar.....	4 st.
Nylagd stängselmur.....	1,230 m.

Spårsystemen vid Ronneby och Härsjön hade tillökats med resp. 189 och 157 m., det förra hade fullständigt omlagts, hvar-

igenom ökad utrymme vunnits. Nya godsmagasin voro uppförda vid Härsjön och Gustafstorp, stationshusen tillbyggda i Kullåkra och Mörrum. Fullständiga växelförreglings- och signalsäkerhetsanordningar hade utförts å Pantarholmen vid Karlskrona.

Underhåll och trafiksäkerhet å banan syntes väl tillgodosedda.

124. Bredåkra—Tingsryds järnväg.

Påförd ballast.....	550 kbm.
Utbytta syllar.....	6,380 st.
Skifsignalen för ingången till Bredåkra hade flyttats och ny signal uppsatts vid växeln till Backaryds grusgropsspår.	
Underhållet var tillfredsställande.	

125. Växjö—Tingsryds järnväg.

Påförd ballast.....	600 kbm.
Utbytta syllar.....	7,470 st.
Nysatt stängsel.....	12,000 lm.
Spårsystemet vid Bramstorps lastplats hade omlagts enligt godkänd plan, stickspåret vid Hanefors, såsom obehöfligt, upptagits. Ett stickspår vid Väckelsång hade förlängts 30 m.	
Underhållet var oklanderligt.	

126. Hönshytte—Kvarnamåla järnväg.

Upprensade diken.....	1,170 m.
Påförd ballast.....	700 kbm.
Utbytta syllar.....	3,200 st.
Anläggningen af rundspåret vid Sjöryds hållplats hade fullbordats.	
Inga särskilda anmärkningar mot underhållet förekommo.	

127. Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås) och

128. Torsås—Bergkvara järnvägar.

Utbytta syllar.....	11,710 st.
En del stickspår hade förlängts. Nytt förrådshus var uppfördt i Torsås.	
Vid besiktningen anmärktes endast, att signalanordningarna vid Gullbärna och Lyckeby tarvade några förbättringar.	

129. Vattjom—Matfors—Ljunga älfs järnväg.

Påförd ballast.....	60 kbm.
Utbytta syllar.....	350 st.
» järn- mot stålskenor.....	110 »
Nysatt stängsel.....	200 m.
Vid föregående besiktning anmärkta brister hade afhjälpts.	

Banor med 0.891 m. spårvidd.

 130, 131. Växjö—Klafreströms och Klafreström
Åsheda järnvägar.

Upprensade diken.....	4,220 lm.
Påförd ballast.....	3,300 kbm.
Utbytta syllar.....	5,640 st.
» skenor (12 mot 17·2 kg.).....	20,590 lm.
» växlar.....	10 st.
Nysatt stängsel.....	4,000 lm.

Det tredje spåret å Klafreströms station hade förlängts 45 m.

Gjorda anmärkningar rörande de fasta signalerna hade föranflett rättelse.

Banan undergick under 1905 särskild besiktning för ökning af tåghastigheten.

Falkenbergs järnväg.

132. *Falkenberg—Holtslunga och*

133. *Holtslunga—Limmared.*

Utbytta syllar 13,970 st.
» telegrafstolpar 118 »

Utgräfnings af ballasten till 0.6 m. djup emot frostkölar hade verkställts å omkring 100 m. bana. Rundspåret vid Köinge var förlängdt till 143 m. hinderfri längd samt ett lastspår om 43 m. längd anlagdt vid Åstorps banvaktstuga mellan Axelfors och Strömsfors stationer.

Linjen Holtslunga—Limmared har under 1905 slutaftsynats.

Underhållet gaf icke anledning till någon väsentlig anmärkning.

134. *Kalmar—Torsås järnväg.*

Upprensade diken 7,000 m.
Påförd ballast 3,320 kbm.
Utbytta syllar 7,230 st.
» stängselpålar 3,410 »

Godsmagasinen vid Ljungbyholm, Vassmolösa, Kvarnlyckan och Söderåkra hade blifvit utvidgade; vid sistnämnda station hade äfven stickspåret förlängts 34 m.

Kalmar läns östra järnväg.

135. *Kalmar—Berga.*

Påförd ballast 2,160 kbm.
Utbytta syllar 12,550 st.
» stängselpålar 4,640 »
» telegrafstolpar 36 »

Vid Kalmar central hade utlagts tre nya stickspår om sammanlagdt 604 m. i och för den nya hamnanläggningen; vid Kalmar västra en lastkaj om 35 m. längd. Stationshuset vid Kläckeberga och godsmagasinet vid Blomstermåla hade blifvit utvidgade. Luxbelysning var införd å Läckeby, Rockneby, Ålems och Högsby stationer.

Denna bana var, i likhet med den föregående, mycket väl underhållen.

136. *Hvetlanda—Säfsjö järnväg.*

Upprensade diken 4,050 lm.
Utbytta syllar 5,400 st.
» telegrafstolpar 63 »

Omläggning af Hvetlanda bangård i och för Hvetlanda—Målillabanan hade påbörjats. Myresjö bangård hade förlängts 47 m. och ett nytt 15 m. stickspår utlagts därstädes. Banvaktstugan i Landsbro hade blifvit tillbyggd.

Mot underhållet förekom ingen väsentlig anmärkning.

137. *Mönsterås—Alsterbro järnväg.*

Delen Mönsterås—Sandbäckshult.

Utbytta syllar 500 st.
Bandelen befann sig i fullgodt stånd.

Delen Sandbäckshult—Alsterbro.

Denna bandel öppnades i januari månad för allmän trafik.

138. *Uddagården—Falköpings järnväg.*

Utbytta syllar 900 st.

Det tidigare påbörjade utbytet af de gamla 9.74 kg:s skenor mot nya sådana af 15 kg:s vikt för m. hade afslutats, i sammanhang hvarmed de gamla växlarna ersatts med moderna.

Underhållet var tillfredsställande.

139. *Hjo—Stenstorps järnväg med bibanor.*

Utbytta syllar 7,980 st.
Nysatt stängsel 5,000 lm.

Å 7 st. broar hade träbalkarne utbytts mot fyra valsade stålbalckar, så att numera alla järnvägens broar äro försedda med öfverbyggnad af järn eller stål. Vid Mofalla och Kallås stationer hade nya tvåvingade järnsemaforer blifvit uppsatta.

Banan var väl underhållen.

140. *Sköfde—Axvalls järnväg.*

Denna bana har under år 1905 blifvit slutligt afsynad.

141. *Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.*

Upprensade diken 2,600 lm.
Utbytta syllar 13,700 st.
» stängselpålar 2,000 »
» spårväxlar 6 »

Å Axvalls station hade uppförts en ny ekonomibyggnad.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

142. *Lidköping—Håkantorps järnväg.*

Utbytta syllar 5,880 st.
» stängselpålar 450 »

Nya stålskenor, vägande 17.2 kg. för m., hade inlagts å 11,560 m. spår. En reparationsverkstad var uppförd och iordningställd vid Lidköpings station.

Banan var i fullgodt stånd.

Kinneulle—Lidköpings järnväg.

143. *Forshem—Lidköping.*

Utbytta syllar 7,120 st.
» stängselpålar 900 »
Banan var väl underhållen.

Mariestad—Kinneulle järnväg.

144. *Mariestad—Gössäter med bibana.*

Utbytta syllar 5,990 st.
» stängselpålar 1,050 »
» telegrafstolpar 14 »
Banan var väl underhållen.

145. *Mariestad—Moholms järnväg.*

Utbytta syllar	2,800 st.
» stängselpålar.....	600 »
» telegrafstolpar	17 »

Ytterligare två järnbalkar hade inlagts i hvardera af broarna vid Valla och Mossen samt vägöfvergången vid Mariestad, på sätt som antydts vid föregående besiktningstillfälle.

Inga anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

 146. *Fogelsta—Vadstena.*

 147. *Vadstena—Ödeshög med hamnspår.*

Utbytta syllar.....	9,500 st.
» telefonstolpar	100 »

Å linjen Fogelsta—Vadstena hade å en sträcka af 1,500 m. gamla 14½ kg:s stålskenor utbytts mot nya, af vikt 19½ kg. för m. Vid Rogslösa hade bangårdsområdet utvidgats, en lastkaj om 46 m. nedlagts, och rundspåret förlängts 82 m.; Väfersunda rundspår hade ökats med 61 m. och Norehoffs stickspår med 14 m.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

Mellersta Östergötlands järnväg.

 148. *Fogelsta—Linköping.*

Utbytta syllar	16,320 st.
» stängselpålar	2,900 »
» telegrafstolpar	25 »

Vid Linköpings norra hade omfattande utvidgningar af spårsystemet ägt rum, i det att dels flere växlar blifvit utflyttade, dels helt och hållet nya stick- och förbindelsespår anlagts. Nya stickspår voro äfven inlagda å stationerna Vreta Kloster (38 m.), Gullberg (94 m.), Klockrike (200 m.), Hvarf (92 m.) och Fornåsa (52 m.). Å sistnämnda plats hade äfven stationshuset blifvit ombyggt.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

 149. *Hultsfred—Jenny med bibanor.*

Utbytta syllar	12,300 st.
» stängselpålar	3,500 »

Ny bro med helvalsade balkar var byggd å Ankarsrums brukspår vid Sågbacken; de fasta signalerna vid Jenny, Hvalstads, Ankarsrums och Väderums stationer hade blifvit ändrade. Vid Spängenäs, 2 km. söder om Blägda, hade anlagts en ny station i och för Vimmerby—Spängenäs järnvägs inledande.

 150. *Västervik—Atvidaberg—Bersbo.*

Utbytta syllar	12,800 st.
» stängselpålar	3,800 »

Signalerna på åtskilliga stationer hade förändrats. Bangården vid Atvidaberg hade omlagts i och för Bjärka Säby—Atvidabergs järnvägs indragande. Lokomotivstallet och reparationsverkstaden i Västervik hade blifvit tillbyggda.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

 151. *Norsholm—Bersbo.*

Utbytta syllar	6,150 st.
» stängselpålar.....	3,600 »

Svängbron vid Norsholm hade blifvit förreglad samt medelst linledning satt i förbindelse med försignal. En ny spårväxel var inlagd vid Björsäter och fasta signalen vid Lakvik förändrad.

De tre till Norsholm—Västervik—Hultsfredsnetet hörande banorna voro väl underhållna.

 152—154. *Norra Östergötlands järnvägar.*
Örebro—Pålsboda.

Utbytta syllar	7,670 st.
» stängselpålar.....	1,520 »

En del af järnvägsbanken norr om Kvismare kanal hade blifvit stensatt.

Pålsboda—Finspång.

Påförd ballast.....	6,000 kbm.
Utbytta syllar.....	14,100 st.
» stängselpålar.....	7,220 »
» telegrafstolpar	35 »

Lastkajen i Pålsboda hade blifvit omlagd. Den elektriska ljusledningen vid Finspångs station och bangård var fullbordad.

Finspång—Norsholm.

Utbytta syllar	5,370 st.
» stängselpålar.....	380 »

Vid Skärblacka station hade pågått åtskilliga utvidgningsarbeten, såsom schaktning och terrassering, nedläggande af spår till pappersbruket jämte två växlar samt vagnvåg, flyttning af lastkaj och godsmagasin samt påbörjande af nytt stationshus.

De till linjen Örebro—Norsholm hörande banorna voro väl underhållna.

 155. *Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.*
Norrköping—Söderköping och Kummelby—Arkösund.

Påförd ballast	1,450 kbm.
Utbytta syllar	6,330 st.
Nyinlagda syllar.....	4,900 »

Bron öfver Vadsbäcken hade förstärkts genom inläggande af ytterligare två 0·3 m. höga balkar, på sätt som angifvits vid föregående besiktning.

Banan var i godt stånd.

 156. *Ulricehamn—Vartofta järnväg.*

Utbytta syllar	3,670 st.
» telegrafstolpar	85 »

Vägporten söder om Lena station hade efter omläggning af landsvägen blifvit igenfylld. Arbetet med järnvägens utvidgande till normalspårig, i och för dess uppgående i Västra Centralbanan, hade under året fortgått. Härvid hade dock, såsom vid inspektionen anmärktes, å afsevärdt långa sträckor af banan uppgrusning af spåret icke skett omedelbart efter

syllutbytet, så att de nya syllarna kommit att ligga ofvanpå grusbädden, i stället för att vara nedbäddade i densamma.

I öfrigt gjordes inga anmärkningar mot banans underhåll.

Uddevalla—Lelångens järnväg.

157. *Uddevalla—Bengtsfors.*

Utbytta syllar	18,930 st.
» stängselpålar	10,350 »
» telegrafstolpar	150 »

De växlar, å hvilka vid föregående besiktning gjorts anmärkning, hade nu blifvit omjusterade. Några mindre ekonomi-byggnader hade uppförts.

Ingen väsentlig anmärkning gjordes mot banans underhåll.

Göteborg—Västergötlands järnväg.

158. *Göteborg—Skara med sidospår Tumleberg—Håkantorps.*

Utbytta syllar	32,800 st.
» stängselpålar	7,000 »

Hamnspåret i Göteborg hade förlängts 330 m. För bangårdsbelysning hade luxlampor uppsatts vid stationerna Björboholm, Gräfsnäs, Nossebro, Tumleberg och Kvänum.

159. *Skara—Gössäter med hamnspår till Vänern.*

Utbytta syllar	6,320 st.
» stängselpålar	1,650 »

Vid Dalabron hade den i hufvudspåret liggande växeln till grusgropen förflyttats och inlagts i närheten af yttre växeln å Lundsbruuns station.

Banan var i likhet med den föregående väl underhållen.

160. *Karlstad—Munkfors järnväg.*

Påförd ballast	1,440 kbm.
Tre nya mindre vägöfvergångar hade inlagts.	
Inga anmärkningar förekommo vid besiktningen.	

Filipstads Norra Bergslags järnväg.

161. *Filipstad—Nordmark.*

Utbytta syllar	3,130 st.
» telegrafstolpar	30 »
Nysatt stängsel	2,570 lm.

Å Filipstads bangård hade 2 växlar och 2 korsningar utbytts samt 250 m. spår belagts med nya 17·2 kg:s skenor. En vägbro nära Filipstad hade fullständigt reparerats.

Underhållet var anmärkningsfritt.

Nordmark—Klarälvens järnväg.

162. *Nordmark—Edebäck med bibanor.*

Påförd ballast	8,180 kbm.
Utbytta syllar	7,900 st.
» telegrafstolpar	52 »
Nysatt stängsel	5,070 lm.

Å Starrkärrs bangård hade 120 m. spår belagts med 15 kg:s skenor. Vid Deglundsbäcken var utlagdt ett stickspår om 130 m. med 17·2 kg:s skenor samt en ny växel.

Åtskilliga byggnader voro reparerade.

163. *Björndalsbron—Munkfors järnväg.*

Mindre reparationer å byggnader hade förekommit. Banan var liksom den föregående väl underhållen.

164. *Askersund—Skylberg—Lerbäcks järnväg.*

Påförd ballast	370 kbm.
Utbytta syllar	1,760 st.
» stängselpålar	1,030 »

Utgräfnings af lera hade ägt rum å en sträcka af 192 m., hvarvid 280 kbm. kolstybb ifyllts.

Det anmärktes, att den södra skifsignalen å Skylbergs station borde förreglas med spårväxeln.

165—167. *Stockholm—Rimbo järnvägar.*

Stockholm—Rimbo.

Djursholm—Ösby.

Kohagsviken—Ösby, delen Kohagsviken—Svalnäs.

Upprensade diken	4,800 m.
Påförd ballast	20,400 kbm.
Utbytta syllar	9,900 st.
» stängselpålar	2,500 »
» skenor (14·3 mot 22·8)	8,470 lm.

Å sträckan Vallentuna—Rimbo hade vingmurarna till samtliga broar reparerats och delvis omlagts. En ny 35 m. lång lastkaj var anlagd vid Frösunda. Spårsystemet hade tillökats med 30 m. vid Djursholms—Ösby, 50 m. vid Danderyd och 70 m. vid Ekskogen. Nytt stationshus hade uppförts vid Stock-sund, nytt godsmagasin vid Frösunda, samt nya bostadshus anskaffats vid Experimentalfältet och Danderyd.

Å den för elektrisk drift utrustade linjen hade utbytts 116 stolpar och 193 stag samt uppsatts ny kontakttråd; alla sken-förbindningar i Engelbrektsgatan hade utbytts mot nya. Dessutom hade linjen Ösby—Danderyd försetts med elektriska ledningar.

168. *Näsby—Åkers Berga järnväg.*

Upprensade diken	2,000 m.
Utbytta syllar	1,900 st.
» stängselpålar	1,300 »

Vid Åkers Berga hade inlagts ett 160 m. långt sidospår; från denna station hade banan framdragits 2·3 km. till Österskär, där bangård anordnats med ett 260 m. långt sidospår och tre växlar. Åtskilliga mindre husreparationer voro utförda.

Banan var i godt stånd.

169. *Rimbo—Sunds järnväg.*

Upprensade diken	1,960 m.
Påförd ballast	960 kbm.
Utbytta syllar	7,760 st.
» stängselpålar	3,340 »
Banan var anmärkningsfritt underhållen.	

170. *Upsala—Länna järnväg.*

Utbytta syllar	3,880 st.
Nysatt stängsel	900 lm.
Underhållet var anmärkningsfritt.	

171. *Länna—Norrtälje järnväg.*

Upprensade diken	1,160 m.
Utbytta syllar	13,660 st.
Nysatt stängsel	5,660 m.

För lyftning af hamnspåret i Norrtälje samt å Knutby station hade användts 184 kbm. grus. Å en bansträcka af 8,690 m. hade inlagts nya 22:s kgs stålskenor jämte två växlar. En provisionell vändskifva var utlagd å Faringe station och till ett nyinköpt grustag vid Skogshall hade framdragits ett stick-spår om 560 m. Godsmagasinet i Norrtälje hade genom tillbyggnad förlängts 8 m.

Inga anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

172. *Dannemora—Hargs järnväg med bibana.*

Utbytta syllar	7,140 st.
» järnskenor	210 »

35 vagnslaster stenkolsaska hade utförts och användts vid utgräfnings af frostknölar. En mindre godsod var uppförd vid Österby hållplats och en vaktur vid Rambäll.

Inga anmärkningar förekommo.

173—175. *Gottlands järnvägar.*

Visby—Tingstäde.

Visby—Hafdhem och Visby—Visborgs slätt.

Upprensade diken	600 lm.
Påförd ballast	720 kbm.
Utbytta syllar	11,570 st.
» stängselpålar	2,700 »
» telegrafstolpar	135 »

Vid Visby hamnstation och Martebomyr hade spårsystemen tillökats med 100 m. å hvardera bangården. Godsmagasinet i Stånga hade tillbyggt. Elektriskt ljus var infördt i Visby stationshus.

Vid inspektionen påpekades behovet af en skifsignal, förreglad med spårväxeln till Fole mekaniska verkstad, och blef en sådan signal sedermera under året uppsatt.

176. *Klintehamn—Roma järnväg.*

Banan befann sig vid besiktningen i godt stånd.

177. *Slite—Roma järnväg.*

Påförd ballast	500 kbm.
Utbytta syllar	750 st.
» stängselpålar	100 »

Vid Boge hållplats hade utlagts ett rundspår af 140 m. längd samt uppsatts en semafor, vid Källunge uppförts ett godsmagasin.

178. *Ronehamn—Hemse järnväg.*

Påförd ballast	130 ton.
Utbytta syllar	300 st.
» stängselpålar	130 »
Ett rundspår om 108 m. hade utlagts vid Ronehamn.	
Banan befann sig, liksom den föregående, i godt stånd.	

179. *Näs—Morshyttans järnväg.*

Upprensade diken	690 m.
Påförd ballast	410 kbm.
Utbytta syllar	1,720 st.
» stängselpålar	360 »
» spårkorsningar	3 »

En mindre stationsbyggnad hade uppförts vid Västanhede vattenstation i och för tillämnad hållplats med stickspår därsammastädes.

Banunderhållet var i allo godt.

180. *Långshyttan—Byvalla järnväg.*

Påförd ballast	3,080 kbm.
Utbytta syllar	3,450 st.
Nysatt stängsel	700 lm.

Nya skenor om 19:s kg. för m. hade inlagts å km. 13:0—17:0 från Långshyttan räknadt, så att numera endast en tredjedel af hufvudspårets längd är belagd med skenor af den svaga 11:2 kgs typen. Klotsning med ekklots hade ägt rum i kurvorna.

Vid Villingsåbron voro de gamla tackjärnsbalkarna utbytta mot sådana af götmetall; äfven broarna vid Långshyttan samt öfver Lillforsen hade förstärkts genom anbringande af diagonalförsträffningar.

Mot banans underhåll var intet väsentligt att erinra.

Dala—Ockelbo järnväg.

181. *Linghed—Ockelbo.*

Påförd ballast	570 kbm.
Isolering mot frost	850 banm.
Utbytta syllar	6,500 st.
» skenor (14:7 mot 19:87)	3,980 banm.
Nysatt stängsel	15,520 m.

Vid Rysjöns station hade uppförts ett godsmagasin och vid Brattfors ett par uthus. Ett vattentorn af slaggtegel var anlagdt vid km. 4:730 från Linghed.

Det anmärktes, att ballasten tarfvade ytterligare komplettering.

182. *Ockelbo—Norrsundets järnväg.*

Påförd ballast	3,770 kbm.
Utbytta syllar	7,350 st.
Stationshuset i Östby hade tillbyggt och godsmagasin samt vedbod uppförts därsammastädes.	
Underhållet var anmärkningsfritt.	

183. *Hudiksvall—Bergsjö järnväg.*

Påförd ballast	940 kbm.
Utbytta syllar	19,580 st.
» stängselpålar	570 »
» telegrafstolpar	40 »
Stickspåret i södra ändan af Rogsta bangård hade medelst två växlar förbundits med hufvudspåret. Vid samma station hade uppförts en ny uthusbyggnad.	
Underhållet var i det hela tillfredsställande.	

Banor med 0.802 m. spårvidd.**184. Bredsjö—Degerfors järnväg.**

Upprensade diken 910 m.
 Utbytta syllar 8,500 st.
 » telegrafstolpar 22 »
 Nysatt stängsel 340 m.
 Ombyggnad af linjen Bredsjö—Striberg till normalspårig hade påbörjats, hvarvid nästan alla trummor, äfvensom vägport vid Belgsjön och bro vid Timansberg blifvit fullbordade.
 Inga anmärkningar förekommo.

Säfsnäs järnväg.**185. Hörken—Annefors.**

Upprensade diken 3,130 m.
 Påförd ballast 330 vagnslaster.
 Utbytta syllar 8,870 st.
 Nya stålskenor à 17.2 kg. för m. hade inlagts å 8,070 m. bana.

Banor med 0.600 m. spårvidd.**186. Helsingborg—Råå järnväg med bibana till Ramlösa.**

Påförd ballast 430 kbm.
 Till följd af afsikten att framdeles utvidga banan till normalspårig och utrusta den för elektrisk drift, hade under 1905 inga nämnvärda arbeten utförts å densamma.

187. Nettraby—Alnaryds järnväg.

Påförd ballast 350 kbm.
 Utbytta syllar 2,690 st.
 » stängselpålar 1,700 »
 Nya plattformar af sten hade inlagts å Alnaryds och Tvings stationer.
 Underhållet gaf icke anledning till anmärkning.

188. Alnaryd—Eringsboda järnväg.

Denna bana öppnades i juni månad 1905 för allmän trafik.

Kosta järnväg.**189. Kosta—Lessebo och Kosta—Målerås.**

Påförd ballast 180 vagnslaster.
 Utbytta syllar 6,380 st.
 Den vid föregående besiktning förordade förändringen af spårsystemet å Kosta bangård hade vidtagits.
 Inga anmärkningar framställdes mot underhållet.

Jönköping—Gripenbergs järnväg.**190. Jönköping—Vireda.**

Påförd stenfyllning 220 kbm.
 » ballast 410 »
 Utbytta syllar 14,390 st.
 Vid Drättinge hade uppförts ett nytt stationshus och vid Gisebo ett godsmagasin.
 Inga väsentliga anmärkningar förekommo.

Stafsjö järnväg.**191. Kolmården—Öfre Virå.**

Utbytta syllar 1,000 st.

192. Munkedal—Skree järnväg.

Utbytta syllar 1,070 st.
 Vid föregående besiktning anmärkta brister voro afhjälpta och underhållet tillfredsställande.

b) Under byggnad varande.**Banor med 1.435 m. spårvidd.****1. Lund—Refvinge—Harlösa järnväg.****Delen Refvinge—Harlösa.**

Under året hade delen Lund—Refvinge öppnats för allmän trafik.

2. Kjäflinge—Sjöbo järnväg.

Terrasseringsarbetena å linje och stationer voro i hufvudsak fullbordade, med undantag för km. 0—1 närmast Sjöbo, å hvilken del ännu intet arbete gjorts, i afvaktan på nådiga bestämmelser angående Sjöbo stations utvidgning. Bro- och trumbyggnader voro till största delen färdiga; likaså arbetena å linjens öfverbyggnad. Bangårdsarbetena voro mestadels afslutade; husbyggnaderna under uppförande. Banan var grusad och inhägnad, så när som på det redan nämnda området närmast Sjöbo. Vägbyggnaderna voro under arbete och telegrafledning uppsatt, men ej inledd.

3. Klippan—Östra Ljungby järnväg.

Arbetena hade börjats med jordschaktning och matjordsaftagning närmast ändstationerna, och voro omkring 1.5 km. fullständigt terrasserade samt 0.4 km. under arbete. Grundgräfning för det ena landfästet till bron öfver Bålgane å pågick. 6 st. trummor af granit voro färdiga. Skenläggningen var utförd på 800 m. längd från Klippan räknadt.

4. Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstads järnväg.

Arbetet å denna bandel, hvilken utgör linjen Efveröd—Långebros (Hedentorps) inledande till Kristianstad, hade påbörjats.

5. Bjärka—Åtvidabergs järnväg.

Terrasserings-, bro- och trumarbeten voro så godt som fullständigt utförda. Af öfverbyggnaden återstodo endast några kortare spårutläggningar, samt — hvad beträffar grusningen — komplettering på sträckan närmast Åtvidaberg. Stationer och vaktstugor voro färdigbyggda. Uppsättning af telegrafledning och stängsel hade ägt rum med undantag för 2 km. närmast Åtvidaberg.

6. Råsa—Hällefors järnväg.

Vid besiktningen befanns det endast 0.8 km. långa spåret i sin helhet nedlagdt.

7. *Vartofta—Tidaholms järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro, med undantag af putsning och matjordsbeklädning, utförda från Vartofta till 4 km. från Tidaholm. Alla trummor samt stenarbetena å en bro voro fullbordade. Skenläggning hade ägt rum till 12 km. från Vartofta samt grusningen påbörjats.

Västra Centralbanan.

8. *Falköping—Landeryds järnväg.*

Terrasseringen hade fullbordats å en sträcka af 123 km. (förutom de sträckor, där Ulricehamn—Vartofta järnvägs banvall bibehållits); af stationsterrasseringsarna voro omkring 75 % utförda. För brobyggnaderna var stenarbetet i det närmaste färdigt, och hade tre broar erhållit öfverbyggnad. Skenläggning hade verkställts å sträckan mellan Ulricehamn och Landeryd med afbrott vid Marbäcksviken; dessutom hade å Ulricehamnsbanan skenutbyte skett å 7 km. samt syllar för normalspår utlagts å 6 km. 9 km. sidospår hade skenlagts och 72 växlar inlagts. Banan var fullständigt grusad å 63 km. och halfgrusad å ytterligare 94 km., inberäknadt Ulricehamn—Vartoftalinjen. Under tak voro 13 stationshus, och de öfriga under arbete. Stängsel hade uppsatts utefter 99 km. ny bana och telegrafledning mellan Marbäcksviken och Landeryd.

9. *Lödöse—Lilla Edets järnväg.*

Med få undantag voro alla terrasseringsarbeten afslutade. Alla erforderliga trummor samt bron öfver Lödöseån voro fullbordade. Skenläggning hade verkställts i hufvudspåret mellan Alfhem, anknytningsstationen till Bergslagens järnväg, och Lilla Edet. Stationshusen voro under arbete.

10. *Enköping—Heby—Runhällens järnväg.*

Å hela sträckan mellan Enköpings öfre station och Runhällen voro terrasseringsarbetena afslutade med undantag för mindre putsningar och justeringar, skenor och syllar utlagda och spikade samt — utom å 10 km. närmast Enköping — ballasten utförd till full höjd. Ändringsarbetena å Enköpings öfre, Heby och Runhällens stationer voro till stor del fullbordade; byggnaderna å samtliga stationer och hållplatser dels färdiga, dels under inredning. Hägnaden var till större delen uppsatt.

11. *Stålboga—Skebokvarns järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro utförda på en längd af tillsammans 17 km. Vid Stålboga hade påbörjats arbeten med ändring af bangården och utvidgning af bron. För bron vid Smedsta hade pålning begynts.

12. *Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Indvika—Ängelsbergs järnväg.*

Linjen hade färdigtterrasserats å en sträcka af 5.7 km. samt skenlagts och ballastats till full höjd å 5.5 km. Bron öfver Mejdan var fullbordad, och å bron öfver Kärringbäcken voro landfästena under uppmurning. Vid Utanhed var en vaktstuga uppförd.

13. *Delen Granskär—Flaket af spåret Söderhamns Västra—Granskär—Flaket.*

Arbetet å denna bana kontrolleras af Styrelsen för statens järnvägar.

14. *Orsa—Svegs järnväg.*

Endast en del underhålls- och kompletteringsarbeten hade utförts.

15. *Gammelstad—Karlsviks järnväg.*

Af terrasseringsarbetena återstod endast helt obetydligt; likaså voro alla trummor i hufvudsak färdiga. Skenläggning och grusning voro fullbordade på hela sträckan, utom spåret närmast Karlsvik, hvilket måste omriktas. Vid järnvägens korsning med allmänna kustlandsvägen var en banvaktstuga under uppförande. Stängsel och telefonledning voro till största delen färdiga.

Banor med O'ser m. spårvidd.

16. *Borgholm—Böda järnväg.*

Omkring 50 km. af banan voro färdigtterrasserade och de flesta trummor å denna sträcka byggda. Skenor och syllar voro anskaffade, och skulle skenläggningen påbörjas i september.

17. *Oskarshamn—Ruda järnväg.*

Linjen var, med undantag af 1 km., färdigtterrasserad. De flesta trummorna och landfästena till två broar voro fullbordade.

18. *Hvetlanda—Målilla järnväg.*

Terrasseringen var afslutad å linje och bangårdar; putsning och matjordsbeklädning hade utförts på nära nog halfva sträckan. Alla trummor och mindre broar voro färdiga; de båda broarna öfver Emån voro på grund af sommarens verkstadskonflikt ännu ej fullbordade. Hufvudspåret och de flesta sidospår voro utlagda, grusade och två gånger lyftade, så att endast justering återstod. För ändringar å anslutningsstationerna i Hvetlanda och Målilla pågick arbete. Stationshusen voro med ett undantag under tak, godsmagasinen under uppförande. Samtliga lastkajer vid mellanstationerna voro utlagda; grundläggning till lokomotivstall och vändskifva i Målilla utförd. Stängsel hade uppsatts utefter halfva längden.

19. *Vimmerby—Spångenäs järnväg.*

Terrasseringen var fullständigt färdig, med undantag för en del putsningsarbeten m. m. Alla trummor och broar, utom en vägbro, voro fullbordade; likaså alla stationshus och öfriga byggnader. Med undantag af stickspåret vid Vassemåla lastplats voro alla spår utlagda och grusade. Telegrafledning, signaler och stängsel hade uppsatts utmed hela banan.

20. *Valdemarsvik—Söderköpings järnväg.*

För hela hufvudspåret var terrasseringen verkställd, med undantag af bäddnings- och fyllningsarbeten öfver mossar å km. 22—23 från Valdemarsvik, där betydliga sättningar förekommit. Alla trummor och broar voro utförda. All skenläggning var

utförd utom å ofvannämnda punkter samt å Valdemarsviks bangård; grusningen till större delen fullbordad. De flesta husbyggnader voro under tak, telegrafledning under uppsättning, och hägnaden färdig utom 3 km. närmast Valdemarsvik.

21. *Kimstad—Norrköpings järnväg.*

Vid inspektionstillfället voro å en sträcka af omkring 12 km. terrassering, trumbyggnader, skenläggning och stängsel utförda. Stationshus och lastkajer vid Löfsta och Klinga voro fullbordade; telegrafledning under uppsättning.

Utöfver sålunda omförmälda järnvägsbesiktningar, har under år 1905, förutom besiktning af nyanskaffad rullande materiel, i stor utsträckning utförts besiktningar i fråga om underhållet af de enskilda järnvägarnas rullande materiel. Så har vid 74 järnvägar verkställts sådan besiktning af 247 lokomotiv, 4 ångvagnar, 10 motorvagnar, 563 personvagnar och 5,775 godsvagnar.

Till denna berättelse får Styrelsen i underdånighet foga en tablå (tab. 13) öfver Sveriges kanaler och farleder.

Stockholm den 1 November 1906.

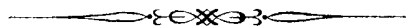
Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING.

O. EKDAHL.

P. H. HEDENBLAD.



Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1905
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskilda fonden.	
		St.	Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	88	30·68	1,096,673	56	688,608	86	26,510	—
Uppsala	»	36	11·13	376,192	97	274,500	55	4,900	—
Södermanlands	»	69	28·43	965,670	55	620,871	23	12,180	—
Östergötlands	»	96	63·33	1,933,974	27	1,260,019	47	3,881	75
Jönköpings	»	113	72·27	1,959,842	20	1,201,324	08	62,405	19
Kronobergs	»	62	38·16	1,356,787	84	647,218	85	236,300	—
Kalmar	»	30	25·67	637,376	85	407,415	87	11,000	—
Gottlands	»	3	1·08	34,100	—	22,700	—	—	—
Blekinge	»	65	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	58	21·24	1,041,315	17	674,191	06	5,485	—
Malmöhus	»	17	4·12	414,797	67	271,485	—	3,800	—
Hallands	»	47	28·91	1,154,229	65	766,908	25	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	90	37·46	1,729,790	52	1,134,002	67	5,700	—
Älfsborgs	»	137	91·64	3,041,704	37	1,874,731	16	84,000	—
Skaraborgs	»	62	29·24	908,563	08	589,724	86	13,399	87
Värmlands	»	118	72·90	2,382,960	76	1,475,672	87	91,740	—
Örebro	»	46	31·49	900,630	93	568,345	—	1,000	—
Västmanlands	»	61	28·16	833,606	94	535,739	77	14,750	—
Kopparbergs	»	76	65·09	1,679,255	74	1,007,324	45	63,250	—
Gästeborgs	»	64	44·56	1,105,155	51	641,773	50	83,750	—
Västernorrlands	»	116	111·88	2,942,834	52	1,753,715	62	137,926	—
Jämtlands	»	100	120·11	2,385,016	29	1,417,183	23	116,795	—
Västerbottens	»	135	214·23	4,742,906	39	2,399,871	79	883,437	95
Norrbottens	»	183	277·83	5,318,953	05	2,859,279	34	480,590	—
Summa		1,872	1,457·28	39,484,049	13	23,366,484	51	2,421,637	34

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljad statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedanstående fem år.

		År 1901.		År 1902.		År 1903.		År 1904.		År 1905.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.
		K r o n o r.									
Stockholms	län.....	4·16	2·78	7·16	4·77	4·14	2·74	4·21	2·80	9·78	6·51
Uppsala	»	—	—	—	—	5·53	3·68	—	—	6·81	4·51
Södermanlands	»	4·80	3·19	2·31	1·53	3·59	2·38	3·56	2·36	3·07	2·04
Östergötlands	»	3·06	2·03	2·71	1·80	2·68	1·78	4·37	2·90	3·36	2·23
Jönköpings	»	2·74	1·82	—	—	4·50	2·99	2·75	1·83	3·43	2·28
Kronobergs	»	6·93	4·60	2·85	1·90	—	—	3·77	2·50	4·87	3·24
Kalmar	»	—	—	—	—	2·28	1·50	—	—	—	—
Gottlands	»	—	—	—	—	2·88	1·92	—	—	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	5·35	3·56	—	—	4·22	2·80	6·72	4·46	8·30	5·54
Malmöhus	»	5·88	3·90	15·28	10·14	—	—	8·36	5·51	—	—
Hallands	»	3·56	2·37	2·59	1·71	4·74	3·15	5·97	3·98	6·41	4·27
Göteborgs och Bohus	»	4·57	3·03	5·34	3·55	5·14	3·42	9·12	6·07	5·65	3·76
Älfsborgs	»	4·04	2·68	4·86	3·23	4·30	2·86	4·51	3·00	4·71	3·13
Skaraborgs	»	2·22	1·47	1·95	1·29	3·21	2·13	3·63	2·41	5·14	3·42
Värmlands	»	3·85	2·56	3·71	2·47	3·72	2·48	3·59	2·39	5·29	3·52
Örebro	»	—	—	3·40	2·26	3·43	2·29	6·07	4·05	2·20	1·46
Västmanlands	»	5·20	3·46	5·05	3·36	2·98	1·98	4·27	2·84	2·99	1·99
Kopparbergs	»	3·44	2·29	4·72	3·14	4·06	2·70	3·78	2·52	3·48	2·32
Gäflleborgs	»	2·86	1·90	6·53	4·35	3·76	2·49	5·17	3·40	6·87	4·56
Västernorrlands	»	4·72	3·13	5·26	3·50	7·09	4·71	4·58	3·05	5·79	3·85
Jämtlands	»	3·77	2·51	3·80	2·53	3·02	2·01	4·62	3·08	3·45	2·29
Västerbottens	»	4·22	2·81	4·03	2·69	4·46	2·97	6·37	4·23	5·31	3·53
Norrbottnens	»	4·04	2·69	4·72	3·15	5·22	3·47	4·07	2·71	4·24	2·82
Medeltal för hela landet		3·82	2·54	4·25	2·83	4·24	2·82	4·42	2·94	4·69	3·12

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaf tappnings- och utdiktningssarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1905 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Från allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	97	17,772 ⁸³	2,213,348	44	31,532	98	1,544,465	—	5,470	—	99,000	—
Uppsala	»	45	23,717 ⁹⁶	1,230,848	55	37,739	08	686,933	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	36	6,464 ⁷¹	938,872	60	—	—	718,660	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	45	10,357 ⁸⁹	1,126,717	13	3,870	—	431,040	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	106	43,231 ⁸⁹	1,792,593	25	266,480	01	548,004	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	62	14,363 ²¹	1,015,637	52	68,375	—	558,197	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	98	18,620 ⁴³	2,458,475	15	10,882	21	1,776,819	50	7,575	—	35,647	50
Gottlands	»	73	27,508 ¹⁴	2,503,472	81	10,678	17	1,255,520	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	12	1,136 ³¹	192,084	49	2,994	—	128,666	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	42	7,492 ⁹⁷	1,775,120	11	5,660	—	1,209,135	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	14	4,254 ¹¹	696,646	79	—	—	404,100	—	—	—	—	—
Hallands	»	11	4,520 ⁶¹	251,372	09	7,400	—	138,700	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	10	497 ⁵⁶	90,373	16	—	—	73,000	—	—	—	—	—
Älfsborgs	»	91	18,829 ⁶⁴	2,234,936	82	86,284	83	1,141,505	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	57	33,616 ⁸⁷	2,631,040	43	99,987	30	1,605,469	25	—	—	126,000	—
Värmlands	»	43	4,630 ⁶⁵	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	23	25,638 ⁷⁸	3,093,890	86	19,200	—	615,875	—	—	—	2,100,000	—
Västmanlands	»	37	16,612 ¹⁹	1,615,115	02	25,715	—	881,494	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	110	16,619 ⁴¹	727,014	49	237,859	03	113,507	50	1,197	—	—	—
Gäflleborgs	»	99	19,203 ⁶⁸	1,585,150	87	401,841	12	274,870	—	—	—	20,000	—
Västernorrlands	»	121	5,733 ⁴⁰	600,974	49	230,061	05	12,000	—	—	—	—	—
Jämtlands	»	274	50,562 ⁶³	3,574,463	31	1,351,122	59	16,890	—	—	—	—	—
Västerbottens	»	667	71,959 ⁵⁴	5,446,516	32	2,143,712	50	155,010	—	5,933	12	—	—
Norrbottnens	»	311	46,794 ⁷¹	2,937,035	27	1,157,719	76	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		2,484	490,140 ¹²	41,339,138	24	6,303,851	70	14,558,068	19	70,314	—	3,410,006	50

T a b. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord
under nedanstående fem år.

		År 1901.		År 1902.		År 1903.		År 1904.		År 1905.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	93·55	69·58	—	—	181·91	179·45	127·27	53·36	220·35	142·27
Uppsala	»	59·85	41·45	118·98	102·89	—	—	126·05	106·81	113·39	76·43
Södermanlands	»	333·59	256·41	325·82	296·95	223·06	170·09	236·26	234·60	230·39	188·49
Östergötlands	»	205·60	100·52	216·68	144·24	181·07	118·48	147·31	126·79	97·92	75·43
Jönköpings	»	166·28	64·30	72·69	36·32	138·73	80·01	102·08	47·10	—	—
Kronobergs	»	315·62	274·51	101·36	74·73	85·52	46·49	68·40	33·39	101·35	49·78
Kalmar	»	116·42	56·26	—	—	270·43	148·95	—	—	148·69	89·29
Gottlands	»	137·79	76·10	183·80	72·32	117·78	60·56	—	—	—	—
Blekinge	»	109·22	62·61	—	—	132·20	119·96	—	—	—	—
Kristianstads	»	212·13	115·58	189·79	147·33	—	—	119·44	79·60	448·28	215·18
Malmöhus	»	178·85	67·44	150·84	122·51	85·26	71·05	322·96	203·94	—	—
Hallands	»	215·48	72·13	—	—	191·61	116·02	—	—	160·64	116·65
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	184·57	144·40	324·48	275·44	340·46	337·57
Älfsborgs	»	—	—	79·70	41·44	143·76	87·15	264·56	122·45	220·36	155·92
Skaraborgs	»	—	—	242·54	116·73	121·92	70·99	143·96	88·67	143·09	95·28
Värmlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	68·66	61·12	124·37	119·07	147·31	147·02
Västmanlands	»	100·05	67·60	139·19	126·02	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs	»	—	—	148·20	45·97	49·08	21·80	145·12	71·61	137·13	70·73
Gäflborgs	»	114·89	57·26	189·66	63·75	145·39	111·13	182·04	90·25	57·31	23·68
Västernorrlands	»	99·26	36·76	140·56	66·80	148·78	55·35	103·73	50·72	113·10	54·44
Jämtlands	»	82·65	40·94	90·49	43·18	84·17	41·68	116·24	56·75	82·71	40·62
Västerbottens	»	94·08	46·55	96·89	47·82	101·18	49·50	105·54	51·80	109·86	53·65
Norrbottens	»	102·46	50·16	81·74	41·94	69·42	34·47	88·16	43·94	72·79	34·72
Medeltal för hela landet		107·27	56·65	128·78	71·54	107·16	60·42	111·75	64·15	121·20	70·49

l e r.

för anskaffande af ny bogserbåt. 8) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanälven. 9) Broarrendemedel. 10) Från Arméförvaltningen. 11) Ur skogsplanteringskassan. 12) Från Krigskollegium. 13) Däraf 2,065:83 kr. från fortifikationsmedel. 14) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. 15) Däraf

Tab. 6.

Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1905 erhållit understöd från odlingslånefonden.

		Antal företag.	Från ängs- o. odlings- mark ny- vunnen åker.	Förbättrad		Nyvunnen eller för- bättrad äng eller skogs- mark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Statelån.	
				åker.	äng.						
		St.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	77	5,289·94	4,164·12	212·24	1,763·69	11,429·99	2,102,431	90	1,462,060	—
Uppsala	»	20	3,701·78	1,403·09	—	528·38	5,633·25	808,747	73	593,160	—
Södermanlands	»	35	1,896·02	1,251·04	237·39	114·18	3,498·63	889,917	94	707,660	—
Östergötlands	»	38	724·53	1,973·03	76·61	322·03	3,096·20	484,113	42	348,560	—
Jönköpings	»	18	1,977·36	394·93	85·99	521·47	2,979·75	626,602	63	324,900	—
Kronobergs	»	21	1,131·58	1,122·78	425·94	1,132·61	3,812·31	453,130	11	373,550	—
Kalmar	»	62	6,861·31	2,088·72	336·81	1,276·56	10,563·40	2,197,384	84	1,490,730	—
Gottlands	»	63	9,551·98	2,750·94	5,435·54	2,642·07	20,380·53	2,418,364	07	1,207,120	—
Blekinge	»	8	215·92	297·83	12·15	123·79	649·69	112,068	98	86,690	—
Kristianstads	»	35	2,753·93	2,655·35	37·03	741·29	6,187·60	1,679,482	06	1,151,550	—
Malmöhus	»	14	1,543·26	1,975·04	430·86	304·95	4,254·11	696,646	79	404,100	—
Hallands	»	6	209·04	250·25	155·00	93·42	707·71	117,008	91	74,500	—
Göteborgs och Bohus	»	9	122·80	269·07	—	9·44	401·31	87,945	44	65,400	—
Älfsborgs	»	50	2,436·57	1,762·25	100·24	515·07	4,814·13	1,193,835	15	845,060	—
Skaraborgs	»	29	5,162·30	5,599·71	246·23	2,336·04	13,344·28	2,117,305	30	1,424,450	—
Värmlands	»	1	72·44	26·49	—	54·83	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro	»	15	1,432·96	2,260·44	598·87	457·33	4,749·60	684,015	79	504,900	—
Västmanlands	»	19	2,771·21	2,367·87	—	3,961·49	9,100·57	1,273,618	31	722,950	—
Kopparbergs	»	5	241·91	158·52	—	1·88	402·31	120,428	13	89,300	—
Gäflleborgs	»	8	590·35	282·53	106·25	285·05	1,264·18	247,392	70	155,700	—
Västernorrlands	»	2	50·44	11·30	—	60·52	122·26	21,269	95	6,000	—
Jämtlands	»	1	5·61	—	—	—	5·61	2,785	54	450	—
Västerbottens	»	4	158·70	43·82	214·10	166·00	582·62	108,409	75	63,800	—
Norrbottnens	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		540	48,901·94	33,109·12	8,710·65	17,412·09	108,133·80	18,487,554	84	12,140,090	—

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d e s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton	
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
a. Lokomotivbanor.														
1 Malmö — Kontinenten (Malmö — Trelleborgs hamn).....	18½97	18½98	31·7	1·435	40·0	—	0·80	10·0	600	5	10	107	6·18	
2 Malmö — Trelleborg (Södervärn — Trelleborgs nedre).....	18½84	18½86	30·0	»	25·0	—	0·67	10·0	300	5	15	168	5·57	
3 Västra Klagstorp — Tygelsjö (Klagshamn — Tygelsjö).....	18½97	18½98	4·5	»	25·0	—	0·67	10·0	300	3	2	205	4·50	
4 Hvellinge — Skanör — Falsterbo	18½98	19½04	17·5	»	17·2	—	0·62	10·0	300	3	7	16	3·75	
5 Malmö — Limhamn	18½87	18½89	4·3	»	25·0	—	0·74	1·67	300	4	3	83	5·00	
6 Malmö — Ystad	18½73	18½74	63·1	»	{ 32·0 22·5 }	—	0·79	10·0	356	9	29	261	4·90	
7 } Böringe — Östra Torp { Böringe — Anderslöf ..	18½73	18½84	7·9	»	17·2	—	0·71	16·7	300	4	4	84	4·00	
8 } Anderslöf — Östra Torp	18½85	18½87	14·1											
9 Trelleborg — Rydsgård { Trelleborg — Klagstorp..	18½86	{ 18½90 18½90 }	34·4	»	18·0	—	0·67	10·0	300	3	7	114	3·75	
Klagstorp — Rydsgård..	18½93	18½95												
10 Skifarp — Charlottenlund	18½98	19½01	11·4	»	25·0	—	0·73	12·0	300	—	—	27	4·90	
11 Malmö — Genarp (Östervärn — Genarp) med bi- spår Bara — Boskogen	{ 18½92 19½01 }	{ 18½94 19½03 }	28·2	»	21·5	—	0·74	12·5	320	3	5	42	4·80	
12 Malmö — Tomelilla	18½91	{ 18½92 18½93 }	69·0	»	25·0	—	0·73	10·0	300	11	22	254	5·91	
13 Simrishamn — Tomelilla	18½82	18½82	26·7											
14 Ystad — Eslöv	18½63	{ 18½65 18½66 }	75·9	»	{ 32·0 30·0 24·8 }	—	0·80	10·0	891	16	35	348	5·45	
15 Köpingsbro — Gärnsås (Ystad — Gärnsås).....	18½92	18½94	25·0	»	23·0	—	0·78	11·1	300	—	—	57	5·00	
16 Gärnsås — S:t Olof	18½98	19½02	13·9	»	25·0	—	0·78	12·5	300	—	—	10	5·20	
17 Tomelilla — S:t Olof — Brösarp	18½98	19½01	29·8	»	30·0	—	0·86	16·7	300	—	—	45	5·45	
18 Lund — Trelleborg	18½72	18½75	42·8	»	24·9	—	0·74	10·0	300	7	18	230	5·00	
19 Lund — Kjäfinge	18½84	18½86	11·0											
20 Lund — Refvinge	19½02	19½05	21·4	»	25·0	—	0·74	16·0	300	—	—	—	—	
21 Lund — Bjärred med förbindelsespår till stats- banan	18½99	19½01	11·8	»	31·0	24·8	0·74	16·0	300	2	4	9	5·00	
22 Landskrona — Kjäfinge	18½92	18½93	20·5	»	25·0	—	0·70	10·0	300	3	7	70	5·00	
23 } Landskrona och Hel- { Landskrona — Eslöv	18½64	18½65	31·6	»	{ 34·0 25·0 }	—	0·70	6·7	{ 635 742 }	13	35	278	5·20	
24 } singborgs { Helsingborg — Billeberga	18½64	18½65	27·5											
25 Säbyholms (Säbyholm — Säby)	18½83	18½84	2·6	»	24·8	—	0·60	10·0	300	1	—	58	3·75	
26 Helsingborg — Hessleholm (Ramlösa — Hessleholm) med bibana Rjuf — Billesholm	18½72	18½75	79·1	»	{ 34·0 24·8 }	—	0·75	10·0	500	19	39	606	5·05	
27 Klippan — Röstänga	18½89	18½92	19·0	»	24·8	—	0·74	10·0	300	2	8	20	4·27	
28 Röstänga — Eslöv	18½92	18½98	21·5	»	24·8	—	0·74	10·0	350	—	—	—	4·27	
Transport	—	—	776·2	—	—	—	—	—	—	113	250	3,092	—	

7.

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet i km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,844,271	—	1	Ingångskurvan till Trelleborg har 300 m:s radie.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	802,570	—	2	Järnvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads järnväg. Af godsvagnarna tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Hököpinge sockerbruk. Ingångskurvan till Trelleborgs nedre har 230 m:s radie.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515,049	—	3	Af godsvagnarna få 15 st. användas i trafik endast å egen bana.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618,591	—	4	Af godsvagnarna tillhöra 124 st. privatägare.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397,304	—	5	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,861,436	—	6	Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234,922	—	7	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid växling. 33 godsvagnar tillhöra Jordberga sockerfabrik. Den
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265,934	—	8	större hastigheten tillåten endast vid dagsljus.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,071,703	—	9	Af godsvagnarna tillhöra 25 st. Skifarpes sockerbruk.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541,942	—	10	Trafikeras af Malmö—Ystads järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,147,342	—	11	Järnvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla järnväg.
50	—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	2,673,327	—	12	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16·7 $\frac{1}{100}$. Tillhöra
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,526	—	13	Malmö-Tomelilla järnvägsaktiebolag.
50	—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	3,117,309	—	14	Utaf godsvagnarna tillhöra 76 st. sockerfabriker.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	699,267	—	15	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg. Banan utgår från Köpingsbro
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120,141	—	16	station å nämnda järnväg.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,387,180	—	17	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444,455	—	18	Trafikeras gemensamt. 80 st. vagnar tillhöra sockerfabriker.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715,353	—	21	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916,200	—	22	Af godsvagnarna tillhöra 20 st. Kjäfinge sockerfabrik.
60	—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 11·207 km. bana.
50	—	—	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	24	60 km. endast å linjen Helsingborg—Teckomatorp.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,617	—	25	
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,773,793	—	26	Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m:s radie.
45	—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	987,367	—	27	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	947,008	—	28	25—27 ägas af Helsingborg—Hesselholms järnvägsaktiebolag.
—	—	—	6,340,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton						
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal									
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.							
Transport	—	—	776.2	—	—	—	—	—	—	113	250	3,092	—						
29 Ängelholm—Östra Ljungby	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 04	19.4	1.435	24.8	—	0.70	16.7	300	—	—	—	—						
30 { Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 93	55.3	»	21.5	—	{ 0.67 0.70 }	16.7	300	13	21	266	4.75						
31 { Markaryd—Värnamo	18 $\frac{1}{2}$ 94	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 99 }	92.2	»															
32 Hessleholm—Markaryd { Hessleholm—Vittsjö	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	36.7	»	17.2	—	0.74	12.5	350	4	6	53	3.99						
32 { Vittsjö—Markaryd	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92		»															
33 Markaryd—Veingsö	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	35.5	»	21.5	—	0.67	12.5	500	3	3	41	4.45						
34 Hör—Hörby	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	12.5	»	17.5	—	0.60	16.7	300	2	2	12	3.75						
Östra Skånes	Hästveda—Karpalund	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	41.8	»	{ 21.5 17.2 }	—	13.3	300	17	18	316	5.65						
	med bibana Färlöf—Strö	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99		»														
	Elveröd—Åhus (Gårds härads)	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	14.8	»	22.3								—	12.5	300			3.90
	Karpalund—Degeberga (Gårds härads)	18 $\frac{1}{2}$ 81	18 $\frac{1}{2}$ 81	30.4	»	{ 30.0 25.0 22.3 }								—	16.7	300			5.65
	Hörby—Tollarp	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	25.0	»	30.0								—	16.7	300			5.65
	Eslöf—Hörby	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	24.0	»	30.0								—	12.5	300			5.65
	Degeberga—Brösarp	18 $\frac{1}{2}$ 92	19 $\frac{1}{2}$ 00	15.9	»	25.0								—	16.7	300			4.93
	Elveröd—Kristianstad (delen Elveröd—Långebro)	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	15.3	»	25.0								—	10.0	300			4.93
42 Skepparslöf—Hedentorp	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 02	5.2	»	30.0	—		12.5	300			5.65							
43 Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	30.0	»	{ 34.0 24.6 }	24.6	0.74	5.0	534	8	19	235	5.11						
44 Kristianstad—Åhus	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	17.0	»	{ 34.0 21.5 }	24.6	0.75	10.0	300	—	1	1	5.11						
45 Kristianstad—Glimåkra	{ Kristianstad—Sibbhult	18 $\frac{1}{2}$ 84	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{1}{2}$ 86 }	40.0	»	{ 25.0 18.0 }	18.0	0.75	16.7	3	8	91	3.5						
	{ Sibbhult—Glimåkra	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86																
46 Sölvesborg—Elmhult	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 01	71.8	»	24.8	—	0.75	16.7	300	5	7	120	5.21						
47 Karlskrona—Växjö	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 74	113.4	»	24.8	25.1	0.83	12.5	297	10	25	268	5.50						
48 Växjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	17.5	»	{ 40.5 27.5 }	28.7	0.77	10.0	278	2	—	102	8.25						
49 Kalmar—Emmaboda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.0	»	24.8	20.1	0.75	14.3	297	8	15	117	6.00						
50 Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	»	24.8	20.1	0.81	10.0	297	2	4	70	4.20						
51 Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	148.6	»	{ 31.1 27.5 }	—	0.83	16.7	297	16	39	326	6.0						
52 Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	»															
53 Linköping—Vimmerby	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 99 }	19 $\frac{1}{2}$ 02	100.0	»	{ 27.0 26.9 }	—	0.75	16.0	300	6	8	137	6.0						
Transport	—	—	1,859.7	—	—	—	—	—	—	212	426	5,247	—						

(Forts.).

Vägar äro öppnade för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d.											Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.							
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	—	6,340,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	—	—		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,510,366	—	30	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,964,178	—	31	
35	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	{ 747,154 351,665	—	32	
40	—	563,000	—	—	—	—	—	—	—	990,023	—	33	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321,375	—	34	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654,458	—	35	
25	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	—	—	36	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993,637	—	37	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460,685	—	38	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	773,513	—	39	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593,901	—	40	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188,671	—	42	
60	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	1,250,541	—	43	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435,585	—	44	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	986,581	—	45	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,512,900	—	46	
40	1,100,000	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—	—	47	
50	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,361,202	—	49	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,266,076	—	50	
50	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,306	—	52	
60	—	1,710,000	—	—	—	—	—	—	—	4,349,158	—	53	
—	2,100,000	12,771,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—		

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.							Rullande materiel.			Största förekom- mande hulltyck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	1,859·7	—	—	—	—	—	—	—	212	426	5,247	—
54 Halmstad—Nässjö	18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 94	18 $\frac{1}{2}$ 77 18 $\frac{1}{2}$ 82 18 $\frac{1}{2}$ 95	199·9	1·435	32·0 28·0	—	22·5	0·80	16·0	300	24	36	782	4·68
med bibana Torup—Rydö	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 98			22·5									
55 Kinnared—Fegen	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	12·0	»	22·5	—	0·76	16·0	300	—	—	—	—	—
56 Fegen—Ätran	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	6·0	»	22·5	—	0·76	16·0	300	—	—	—	—	—
57 Räfteled—Anderstorp—Gislaved	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	18·4	»	31·0 27·6	—	0·74	10·0	300	—	—	—	—	—
58 Jönköping—Vaggeryd	18 $\frac{1}{2}$ 90	18 $\frac{1}{2}$ 94	35·0	»	22·5	—	0·76	16·0	300	—	—	—	—	—
Borås—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 02	148·9	»	32·1	—	0·80	10·0	300					
59 Hillared—Svenljunga	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	17·5	»	25·0	31·15	0·74	10·0	400	12	25	354	6·8	6·0
Svenljunga—Axelfors	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 04	6·3	»	25·0	—	0·70	10·0	300					
60 Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85·0	»	32·0 25·0 24·3	—	0·74	12·5	356	9	21	210	4·5	—
61 Almedal—Borås (Göteborg—Borås)	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 94	67·3	»	31·2	—	0·89	12·5	300	11	21	319	6·38	—
62 Göteborg—Särö	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 03 19 $\frac{1}{2}$ 04	24·4	»	25·0	—	0·75	12·0	300	5	16	34	6·0	—
63 Borås—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 61 18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 63 18 $\frac{1}{2}$ 98	41·9	»	31·2 24·8 21·3 19·5	—	0·75	12·5	238	5	18	82	4·86	—
64 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 64 18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 66 18 $\frac{1}{2}$ 67 19 $\frac{1}{2}$ 00	92·2	»	24·8	24·8 22·3	0·80	16·7	297	9	25	172	5·0	—
65 Strömstad—Skee	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 03	7·1	»	27·3	—	0·75	10·0	300	—	—	—	6·25	—
66 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bi- bana Ed—Stora Lee	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 79	68·9	»	30·0 28·8 27·3	33·0	0·90	10·0	356	8	16	131	5·45	—
67 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad	18 $\frac{1}{2}$ 71 18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 79	486·4	»	31·2 32·0	30·5	0·89	10·0	297	54	102	1,603	6·13	—
68 Mora—Persberg med bibana Brint- bodarne—Malung	18 $\frac{1}{2}$ 87 18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{1}{2}$ 92	190·4	»				14·3	300					
69 Mora—Östra Värmlands (Persberg—Kristine- hamn) med bibana Nyhyttan—Fins- hyttan	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76	66·3	»	25·0 24·8	23·8	0·75	14·3	297	17	26	585	5·50	—
70 bibanan Malung—Limedsforsen	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 03	30·9	»				12·5	350					
71 Ämmeberg—Vättern	18 $\frac{1}{2}$ 58 18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	10·9	»	31·5	26·5	0·98	22·5	150	2	—	30	5·00	—
72 Røfors—Laxå	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	5·4	»	17·4	20·5	0·74	10·0	297	1	—	—	8·5	—
Transport	—	—	3,480·8	—	—	—	—	—	—	—	369	732	9,549	—

(Forts.).

Vägar äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet i km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.	A n m ä r k n i n g a r .	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	2,100,000	—	12,771,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—	
40	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	{ Stålskenor, vägande 32 kg. för m. å 59.1 km. bana och vägande 28 kg. för m. å 9.7 km. bana. Bibanan, 3.9 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1.5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvarförutom finnes en kranvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673,379	—	57	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999,288	—	58	Banorna N:is 54—58 tillhöra Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag.
60	—	{	5,295,000	—	—	—	—	—	—	9,057,721	—	59	{ Denna järnväg, som utgjorde en del af förutvarande Borås—Svenljunga järnväg, är inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag, som numera nedlagt trafiken å delen Borås—Hillared. Delen Svenljunga—Axelfors har kostat 166,810 kr.
50	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	60	{ 7 km. af banan äro belagda med stålskenor vägande 32 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,378,366	—	61	{ Lutningen 12.5 ⁰ / ₁₀₀ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 ⁰ / ₁₀₀ .
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,356,358	—	62	
50	—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	1) 2,065,583	—	63	{ Stålskenor, vägande 31.2 kg. för m., ligga endast å 2.07 km. bana å Herrljunga bangård. 1) Före ombyggnaden till bredspårig.
45	{	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	1) 4,897,250	—	64	{ Järnskenorna ligga i bispåren. 45 km:s hastighet å delen Vänersborg—Herrljunga. 1) Före ombyggnaden till bredspårig.
40				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963,078	—	65	Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
60	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	{ Bibanan, 2.5 km. lång, har lutning 20 ⁰ / ₁₀₀ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. Stålskenor om 30.0 kg. för m. ligga å en sträcka af 3.1 km.; järnskenor å 3.7 km.
42.8	—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	47,330,170	—	67	Bibanan är 8.6 km. lång. Järnskenor finnas endast å stationer.
45	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	4,954,152	—	68	{ Bibanan, 27.8 km. lång, har största lutning 16.7 ⁰ / ₁₀₀ . Järnskenorna ligga i bispåren.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,112,932	—	69	Bibanan är 7.2 km. lång. Järnskenorna ligga i bispåren.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	711,753	—	70	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432,637	—	71	Öppnad endast för godstrafik.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,668	—	72	{ Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af Statens järnvägar.
—	3,600,000	—	37,361,295	24	65,000	—	15,000	—	550,000	—	—	—	

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.							Rullande materiel.			Största förekom- mande hnytt. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	3,480.8	—	—	—	—	—	—	369	732	9,549	—	
73 Kumla—Yxhult	183 ² 83	184 ² 85	6.1	1.435	30.0	21.5	0.70	11.1	200	2	—	5	—	
74 Frövi—Köping	181 ³ 52	181 ⁷ 67	45.2	»	40.5 32.2	—	0.89	10.0	300	11	33	403	6.17	
75 Örebro—Svartå	181 ³ 94	181 ³ 97	49.0	»	27.7	—	0.75	10.0	300	3	9	59	—	
76 Örebro södra—Skebäck	191 ⁴ 01	191 ⁴ 04	4.1	»	27.0	—	0.85	10.0	300	—	—	—	—	
77 Frövi—Ludvika med förbindelsespår	181 ³ 69 181 ³ 99	181 ⁷ 71 181 ⁷ 73 191 ⁴ 01	99.6	»	40.5 28.0	—	0.89	16.7	371	17	21	571	6.36	
78 Bånghammar—Kloten	181 ³ 74	181 ³ 77	21.4	»	30.1 29.6 28.0	17.9	0.89	25.0	178	—	—	—	4.00	
79 Storå—Guldsmedshyttan	181 ³ 73	181 ³ 75	3.5	»	36.1 28.0	31.5	0.89	18.0	238	—	—	—	6.36	
80 Nora—Ervalla	181 ³ 53	181 ³ 56	17.1	»	32.0 23.1	22.2	0.85	10.0	356	11	25	287	5.54	
81 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bi- banor Gytterp—Striberg och Gytterp—Pers- hyttan	181 ³ 71 181 ³ 74	181 ³ 74 181 ³ 76	112.0	»				20.0	238					
82 Svartåls (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	181 ³ 84	181 ³ 89	38.5	»	17.2	21.5	0.67	12.5	240	2	2	28	4.18	
83 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	181 ³ 72	181 ³ 74	19.2	»	32.0	28.0	0.97	16.7	445	3	2	103	6.15	
84 Kärrgrufvan—Klackberg	181 ³ 96	181 ³ 98	4.7	»	—	28.0	0.86	20.0	300	—	—	—	6.15	
85 Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm —Tillberga—Köping och Tillberga—Ängels- berg)	181 ³ 72	181 ³ 75 181 ³ 76	196.0	»	40.5 31.2	27.8	0.90	10.0	300	46	101	938	6.5	
86 Ramnäs—Kolbäck	181 ³ 97	181 ³ 99	26.8	»	31.2	27.8	0.90	10.0	300	—	—	—	6.5	
87 Sala—Tillberga	181 ³ 74	181 ³ 75	27.9	»	31.2	27.8	0.90	10.0	445	—	—	—	6.5	
88 Norbergs (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	181 ³ 74	181 ³ 76	17.8	»	31.2	27.8	0.90	20.0	300	—	—	—	6.5	
89 Norberg—Klackberg	181 ³ 82	181 ³ 83	4.8	»	—	27.8	0.76	13.3	375	—	—	—	6.5	
90 Oxelösund—Välskog Oxelösund—Flen—Väst- manlands	181 ³ 72	181 ³ 76 181 ³ 76	156.1	»	40.5 28.0	—	0.89	10.0	297	41	49	921	7.0	
91 Skogstorp—Hjälmarén	181 ³ 83	181 ³ 87	1.4	»	28.0	—	—	10.0	356	—	—	—	—	
92 Norra Södermanlands (Målarbaden—Nyby bruk —Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskils- tuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers stycke- bruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred och Södertälje—Södertälje uthamn	181 ³ 91 181 ³ 99	181 ³ 95 181 ³ 99 191 ⁴ 00	121.7	»	27.8 21.5	—	0.65	16.7	300	12	17	150	5.00	
93 Nynäs hamn—Älfsjö	181 ³ 98	191 ⁴ 01	55.4	»	40.5	—	0.80	10.0	300	4	11	82	7.5	
Transport	—	—	4,509.1	—	—	—	—	—	—	521	1,002	13,096	—	

(Forts.).

Vägar äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet i km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	3,600,000	—	37,361,295	24	65,000	—	15,000	—	550,000	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,288	—	73	Öppnad endast för godstrafik.
—	160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	{ 17.43 km. bana hafva stålskenor, vägande 40.5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,302,614	—	75	Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,216,424	—	77	{ 49.5 km. bana hafva stålskenor, vägande 40.5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1.28 km. långt, förbinder järnvägen med Vannebodastation på Örebro—Köpings järnväg.
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850,470	—	78	{ 17.49 km. bana hafva stålskenor. Järnvägen numera tillhörig Staten Trafikeras för Domänstyrelsens räkning af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186,790	—	79	{ 0.35 km. bana har järnskenor. Trafikeras af Frövi—Ludvika järnvägs ägare.
27	{ 112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	860,000	—	80	{ Bibanorna äro resp. 7.5 och 2.1 km. långa. Utaf denna och föregående bana är 0.1 km. belagd med järnskenor. Å delen Ström-torp—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰ och minsta kurvradien 297 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,971,651	—	81	{
30	—	—	311,000	—	—	—	—	—	—	—	796,089	—	82	{ Bispåren hafva järnskenor. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythytted, 36 km.
35	—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	1,052,172	—	83	{ 17.6 km. bana hafva stålskenor, öfriga delen järnskenor. Trafiken ombesörjes delvis af Staten.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213,807	—	84	Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs järnväg
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,397,471	—	85	{ Stålskenor, vägande 40.5 kg. för m., ligga å 126.04 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,349,766	—	86	{
50	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	920,554	—	87	Järnskenorna ligga i bispåren.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	809,261	—	88	{ Har genom inköp af Norberg—Åmunningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9) Järnskenorna ligga i bispåren.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	50 km:s hastighet å delen Ängelsberg—Norberg.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148,848	—	89	Banorna Nos 85—89 tillhöra Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000,000	—	90	{ 147.5 km. bana hafva stålskenor, vägande 40.5 kg. för m. Utaf de
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,153	—	91	41 lokomotiven äro 3 st. ångdressiner.
50	—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	3,323,808	—	92	3 km. bana hafva stålskenor, vägande 27.8 kg. för m.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,294,713	—	93	
—	3,872,500	—	40,133,295	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	4,509.1	—	—	—	—	—	—	521	1,002	18,096	—
94 Stockholm—Salt- sjöbaden	18½91	18½93	15.3	1.435	40.5	—	0.75	16.7	300	5	12	42	5.50
Stadsgården—Hammarby sjö Hammarby sjö—Baggens- fjärden	18½91	18½93			27.5								
95 Spånga—Löfsta	18½86	18½89	7.6	»	31.2	—	0.90	14.3	300	—	1	107	6.50
96 Uppsala hamn- och förbindelsespår	18½77	—	1.1	»	29.0 21.0	—	—	10.0	150	—	—	—	—
97 Uppsala—Gäffe med bibanor Örbyhus—Dan- nemora, Orrskog—Söderfors och Tierp— Tierpsån	18½72 18½99	18½74 19½01	133.2	»	40.5 24.8	21.5	0.77	10.0	445	21	51	590	5.60
98 Gäffe—Bomhusudden	18½91	18½92	5.0	»	24.8	—	0.76	10.0	300	—	—	—	5.60
99 Sala—Gysinge— Gäffe	18½97	19½00 19½01	98.5	»	27.5 31.2	—	0.80	11.0	400	6	8	146	6.00
delen Gysinge—Hagaström ... » Sala—Kjerstinbo													
» Kjerstinbo—Gysinge ...													
100 Gäffe—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	18½82	18½84	38.5	»	24.8	—	0.76	10.0	300	—	—	—	5.60
101 Gäffe—Fredriksskans	—	19½05	1.9	»	40.5	—	0.75	10.0	400	—	—	—	—
102 Gäffe—Dala (Gäffe—Falun)	18½55 18½99	18½57 18½59 19½00	91.9	»	40.5 34.0 32.1 27.3	—	0.78	16.7	297	40	67	1,616	7.50
103 Falun—Repbäcken—Björbo	18½99 19½02	19½04 19½05	70.1	»	33.3 30.0 27.5	—	0.75	15.0	330	—	—	—	6.25
104 Falun—Rättvik—Mora Rättvik—Mora Mora Noret—Mora Strand	18½86 18½87 18½94	18½89 18½90 18½91 18½96	89.5	»	32.1 27.3	—	0.78	16.7	300	—	—	—	6.00
105 Mora—Orsa	18½91	18½92	14.0	»	27.3	—	0.78	12.5	400	—	—	—	6.00
106 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen.	18½94	19½00	40.7	»	32.1 28.0	—	0.75	14.0	400	—	—	—	5.50
107 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen mellan Ängelsberg och Björbo	18½91	19½00 19½02 19½04	109.1	»	31.2	—	0.77	10.0	300	—	—	—	6.50
108 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bi- bana Kullsveden—Bispberg	18½76	18½80 18½81	67.0	»	34.0 31.2 24.3	—	0.76	10.0	300	7	20	209	4.92
109 Siljans (Borlänge—Insjön)	18½81 18½82	18½83 18½84	37.0	»	24.3	—	0.76	10.0	300	3	6	79	4.92
110 Garpenberg—Fors	19½04	19½04	10.3	»	24.7	—	0.75	16.0	300	2	2	49	4.84
Transport	—	—	5,339.8	—	—	—	—	—	—	605	1,169	15,934	—

(Forts.).

Vägar öfver öppnade för allmän trafik.

Största tillägs- kostnader för material.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.	A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.					
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	3,872,500	—	40,133,295	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 2,646,760	—	94 { 0.7 km. bana (i Stadsgårdstunneln) har stålskenor, vägande 40.5 kg. för m. 1) I denna summa ingå större poster för badorten och 600,000 kronor för rullande materiel.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 1,177,114	—	95 { Järnvägen och dess vagnar tillhöra Stockholms stad. Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 1) Denna summa upptager en del kostnader vid Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	—	—	96 { En tredje skena inlagd för 0.891 m:s spårvidd å 0.85 km. Därjämte finnes 0.46 km. spår med 0.891 m:s spårvidd.
50	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	1) 7,991,816	—	97 { Bibanorna, resp. 8.8, 9.3 och 1.1 km. långa, hafva en minsta krök- ningsradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där största lut- ningen är 16.0 ‰ och järnskenor delvis användts, är öppnad endast för godstrafik. 114 km. bana hafva stålskenor, vägande 40.5 kg. för m. 1) Upptager kostnaden för Harnäs hamn m. m.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208,134	—	98 Trafikeras af Uppsala—Gäffe järnväg.
60	—	—	1,545,500	—	—	—	—	—	—	3,554,750	—	99 Af lokomotiven är 1 ångdressin.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,190,127	—	100 { Bibanan, 0.7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms sågverks räkning. Ingångskurvan till Gäffe centralstation har 237 m:s ra- die. Trafikeras af Uppsala—Gäffe järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	5,181,296	—	102 { Järnvägen har enligt koncession af 1878 byggts dubbelspårig å en sträcka af 3.8 km. emellan sektionsnumren 1.2 km. och 5 km. från Gäffe räknadt. Det nya spåret öppnades för allmän trafik 1930. 103.7 km. bana hafva stålskenor, vägande 40.5 kg. för m.
40 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 Trafikeras af Gäffe—Dala järnväg.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 2,713,430	—	104 { Trafikeras af Gäffe—Dala järnväg. Stålskenor om 32.1 kg. för m. ligga endast å 0.5 km. 1) Ej upptagande kostnaden för Mora Noret—Mora Strand.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,000	—	105 Trafikeras af Gäffe—Dala järnväg.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) —	—	106 { Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel. 1) Ej ännu färdig i hela sin längd.
60 50 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) —	—	107 { Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 60 km:s hastighet å linjen Ängelsberg—Ludvika. 1) Ej ännu färdig i hela sin längd.
50	—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	3,218,000	—	108 { Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12.5 ‰.
40	—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	1,819,159	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485,409	—	110
—	3,872,500	—	48,503,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.							Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	5,339.8	—	—	—	—	—	—	605	1,169	15,934	—	
111 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.....	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 00	3.2	1.435	31.0	—	—	10.0	300	—	—	—	—	
112 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....	18 $\frac{1}{2}$ 54	18 $\frac{1}{2}$ 58	10.1	»	27.2 23.6	—	0.91	10.5	356	5	4	135	4.60	
113 Dala—Hälsinglands (Orsa—Bollnäs).....	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 99 19 $\frac{1}{2}$ 00	118.0	»	28.0 27.5	—	0.79	16.0	300	5	9	147	3.05	
114 Härnösand—Sollefteå	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 93	102.0	»	27.3	27.8	0.75	16.7	300	5	10	95	4.6	
115 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lill- svan.....	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36.3	1.093	17.2	18.6	0.70	10.0	297	6	19	192	3.90	
116 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	18 $\frac{1}{2}$ 79 18 $\frac{1}{2}$ 99	18 $\frac{1}{2}$ 80 19 $\frac{1}{2}$ 01	13.6	»	17.2	17.5	0.70	16.7	297	—	—	30	3.90	
117 Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen	18 $\frac{1}{2}$ 86 18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{1}{2}$ 93	66.3	1.067	17.2 17.3	—	0.67	17.0	300	6	13	91	3.50	
118 Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51.2	»	17.2	—	0.75	14.3	297	5	6	70	3.57	
119 Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	77.7	»	17.2	17.2	0.74	14.3	297	9	19	152	3.50	
120 Sölvesborg—Kristianstad.....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31.0	»	17.2	16.0	0.73	12.5	300	6	23	108	3.50	
121 Sölvesborg—Karlshamn med bibana Sandbäck—Holje	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46.0	»	17.2 14.3	—	0.74	16.7	200	—	—	—	—	
122 Mellersta Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor Ronneby—Ronneby redd och Djupa- dal—Kallinge	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	70.6	»	25.0	—	0.71	16.7	300	13	31	280	3.70	
123 Gullbärna—Karlskrona	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.0	»	17.2	—	0.74	16.7	300	—	—	—	—	
124 Bredåkra—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 96	41.0	»	17.2	—	0.74	16.7	300	3	6	64	3.72	
125 Växjö—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	45.0	»	17.2	—	0.73	16.0	300	3	5	70	3.50	
126 Hönshylte—Kvarnamåla	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 00	21.1	»	17.2	—	0.67	14.3	300	2	1	14	3.60	
127 Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås)	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	43.0	»	17.2	—	0.75	16.0	300	5	7	85	3.60	
128 Torsås—Bergkvara	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 03	6.6	»	17.2	—	—	—	—	—	—	—	—	
129 Vattjom—Matfors—Ljunga älf	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	4.2	»	31.0 28.0 22.0	21.5	0.78	25.0	600	3	4	41	4.20	
130 Växjö—Klafreström	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	43.7	0.891	17.2 12.0	—	0.74	25.0	150	4	6	110	2.70	
131 Klafreström—Åsheda med bispår.....	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	18.4	»	—	—	0.74	—	—	—	—	—	—	
Falkenberg—Fridhemsberg	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38.5	»	—	—	—	20.0	200	—	—	—	—	
Fridhemsberg—Älfsered	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 96	12.0	»	—	—	—	17.0	300	—	—	—	—	
132 Falkenbergs Älfsered—Mjöbäck.....	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	8.4	»	—	—	0.79	17.0	300	7	13	124	4.10	
Mjöbäck—Holtsljunga	18 $\frac{1}{2}$ 99	18 $\frac{1}{2}$ 99	12.9	»	21.5	—	—	17.0	250	—	—	—	—	
133 Holtsljunga—Limmared	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 04 19 $\frac{1}{2}$ 04	30.5	»	—	—	—	16.7	200	—	—	—	—	
134 Kalmar—Torsås	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	40.0	»	17.2	—	0.70	16.0	300	3	8	62	3.50	
135 Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	76.6	»	17.2	—	0.70	16.7	300	5	10	117	3.67	
136 Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85	29.8	»	15.0	—	0.75	20.0	200	5	7	103	3.20	
137 Mönsterås—Alsterbro	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02 19 $\frac{1}{2}$ 05	39.3	»	17.4	—	0.70	20.0	300	2	—	30	—	
Transport	—	—	6,480.8	—	—	—	—	—	—	707	1,370	18,054	—	

(Forts.).

Tåg åro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet i km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,872,500	—	48,503,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	Trafikeras af Statens järnvägar. Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,165,573	—	113	
45	—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	4,997,172	—	114	
32	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	647,244	—	115	Bibanan 1'6 km. lång.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231,989	—	116	{ 9'4 km. bana hafva stålskenor. Bibanan är 1'64 km. lång. På förbindelsespåret mellan Riddarhytte station och Ulfshyttan förekommer en lutning af 20 ‰.
40	—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	1,580,991	—	117	
32	—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	—	118	km. lång.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,067,568	—	119	Ett af lokomotiven är ångvagn.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,150,000	—	120	Härtill kommer den s.k. samnbindningsbanan i Karlshamn, 1'4 km. lång.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	{ Hufvudbanan har stålskenor, vägande 17'2 kg. för m., bibanan dylika å 4'0 km., i öfrigt 14'3 kg:s stålskenor. Bibanan är 15 km. lång.
—	—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	1,875,874	—	122	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412,000	—	123	{ Bibanan Ronneby—Ronneby redd, hvilken är 3'8 km. lång, fortsättes af ett Ronneby stad tillhörigt spår, som på svängbro öfvergår Ronnebyån. Bibanan Djupadal—Kallinge är 1'1 km. lång. 2 km. bana mellan Gullbärna och Karlskrona äro belagda med skenor af vikt 25 kg. för m.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580,746	—	124	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	926,161	—	125	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496,975	—	126	{ Dessutom användas vid behof 1 lokomotiv och 3 personvagnar, tillhöriga Karlshamn—Vislanda järnväg.
15	—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	918,605	—	127	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184,826	—	128	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällnäs; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	2'4 km. bana hafva stålskenor.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682,584	—	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	Bispåret är 1'9 km. långt.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	{ 40 km:s hastighet tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,955,479	—	134	
—	—	—	505,000	—	—	—	—	—	—	—	—	135	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	868,244	—	136	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,596,827	—	137	Ingångskurvan till Kalmar har 200 m:s radie.
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	658,216	—	138	{ 1 lokomotiv och 12 godsvagnar hafva öfverlåtits å Hvetlanda—Målillubanan.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	
—	3,872,500	—	55,426,460	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	—

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rollande materiel.			Största förekom- mande bruttyck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	6,480·8	—	—	—	—	—	—	707	1,370	18,054	—
138 Uddagården—Falköping	183287	183287	5·2	0·891	{ 32·0 15·0 }	—	0·70	25·0	178	2	—	18	1·83
139 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Eke- dalen och Ekedalen—Tidaholm	{ 183272 183274 183275 }	{ 183273 183276 183276 }	54·5	»	{ 17·4 17·2 15·0 }	{ 14·0 11·4 }	0·68	16·7	297	5	17	173	3·00
140 Sköfde—Axvall	183298	193204	21·3	»	17·3	—	0·70	16·7	250	2	2	20	3·50
141 Lidköping—Skara—Stenstorp	183272	183274	50·2	»	14·3	—	0·70	10·0	297	6	21	144	3·00
142 Lidköping—Håkantorp	183275	183277	27·3	»	{ 17·2 15·0 }	—	0·72	10·0	297	3	3	51	3·53
143 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)	183295	{ 183297 183298 }	29·4	»	15·0	—	0·62	16·0	300	3	6	44	3·15
144 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads kvarn	183288	183289	27·3	»	14·3	—	0·73	12·5	300	3	4	31	2·75
145 Mariestad—Moholm	183272	183274	18·2	»	14·3	10·0	0·73	12·5	297	4	7	30	2·75
146 Fogelsta—Vadstena	183273	183274	9·9	»	{ 19·8 15·0 }	—	0·75	10·0	300	6	13	86	3·05
147 Fogelsta—Vad- stena—Ödeshög	{ Vadstena—Ödeshög med hamn- spår från Hästholmen till Hästholmens hamn	{ 183286 183288 }	33·0	»	15·0	—	0·75	12·5	200				
148 Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping)	183295	183297	39·2	»	14·5	—	0·70	10·0	300	4	9	106	3·00
149 Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blädda—Yxnern samt Ankarsrum— Ankarsrums bruk och lastplats	{ 183275 183276 }	183279	72·4	»	17·2	—	0·74	16·7	238	9	17	225	3·50
150 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	{ 183274 183275 }	{ 183278 183279 }	86·1	»	17·2	—	0·71	16·7	238	9	17	192	3·50
151 Norsholm—Bersbo	183276	183278	32·4	»	17·2	—	0·74	12·5	238	3	9	69	3·50
152 Örebro—Pålsboda	183297	193200	30·4	»	17·2	—	0·74	16·0	300	2	3	38	3·20
153 Norra Östergötlands	Pålsboda—Finspång	183272	57·7	»	17·2	—	0·82	16·7	297	6	9	143	3·20
154 Finspång—Norsholm	183282	183285	26·5	»	17·2	—	0·79	16·7	200	2	6	105	3·20
155 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	183291	{ 183293 183295 }	61·7	»	14·5	—	0·66	16·0	300	8	21	144	2·90
156 Ulricehamn—Vartofta	183272	183274	37·3	»	{ 32·0 15·0 14·6 14·1 }	10·7	0·73	14·3	250	4	5	53	2·67
157 Uddevalla—Lelången	183292	183295	89·0	»	17·3	—	0·73	16·7	180	7	10	144	3·50
158 Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara) med bibana Tumleberg—Håkantorp	{ 183295 183296 }	183299	141·2	»	17·4	—	0·69	16·0	200	13	27	283	3·60
159 Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter) med hamnspår till Vänern	183286	183287	30·3	»	14·3	—	0·73	12·5	300	2	8	54	3·00
160 Karlstad—Munkfors	193200	{ 193203 193204 }	59·2	»	20·0	—	0·80	10·0	300	4	14	192	3·70
161 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	183273	183276	16·6	»	17·2	—	0·75	16·7	300	—	4	78	3·50
162 Nordmark—Klarälfven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd— Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs	{ 183274 183277 }	183277	72·1	»	{ 20·0 17·2 14·3 }	—	0·80	25·0	238	11	12	357	3·50
Transport	—	—	7,609·7	—	—	—	—	—	—	825	1,614	20,834	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	3,872,500	—	55,426,460	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	Banan, öppnad endast för godstrafik, var ursprungligen hästbana (jfr tab. 9). Äges af Falköpings kalkbruk. Stålskenor af vikt 32·0 kg. för m. ligga å 0·31 km. bana. Statslånet har meddelats hufvudlinjen. Bispåret är 3·2 km. långt. Vid Vadstena finnes en lutning af 11·8 ‰. Stålskenor af vikt 19·8 kg. ligga å en sträcka af 1·5 km. Å det 0·5 km. långa hamnspåret vid Hästholmen är största lutningen 15 ‰. Af godsvagnarna äro 2 inredda till kylvagnar; 50 äro specialvagnar för bettransport. Bibanornas sammanlagda längd är 6·3 km.; minsta kurvradien å dem är 148 m. En kurva har 208 m:s radie. Ett af lokomotiven är ångvagn. Ett af lokomotiven är ångvagn. Järnskenorna ligga i bispåren. Nedläggande af stålskenor om 32 kg. för m. har skett å en sträcka af 8·4 km. i sammanhang med Västra Centralbanans byggande. Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin. Största tåg hastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan. Bibanan är 11·6 km. lång. Hamnspåret är 3 km. långt. Banan inköptes 1904 af Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag. ¹⁾ Arbetet ej fullt afslutadt. Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg. Bibanorna äro resp. 5·2, 9·3 och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik. Skenor af 20·0 kg:s vikt ligga å 4·3 km. bana.	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,990	—	138		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	1,062,080	—		139
35	—	—	363,500	—	—	—	—	—	—	—	742,822	—		140
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,235,424	—		141
35	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	763,045	—		142
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629,216	—		143
35	—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	542,000	—		144
30	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	400,889	—		145
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351,006	—		146
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	464,017	—		147
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840,447	—		148
40	—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	2,697,904	—		149
40	—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	2,957,806	—		150
40	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	1,013,212	—		151
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,158,376	—		152
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,863,778	—		153
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	1,038,000	—		154
35	—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	1,308,680	—		155
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697,820	—		156
40	—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	2,530,058	—	157	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,287,582	—	158	
30	—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	592,229	—	159	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 3,254,726	—	160	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738,781	—	161	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,688,350	—	162	
—	3,872,500	—	62,733,960	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	—	—	—	

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1905.

Enskilda järnvägar, som vid 1905 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.							Rullande materiel.			Största förekom- mande lastvagn, Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal.				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	7,609.7	—	—	—	—	—	—	825	1,614	20,834	—	
163 Björndalsbron—Munkfors	18889	18890	14.7	0.891	{ 20.5 20.0 }	—	0.80	12.5	300	—	—	—	3.50	
164 Askersund—Skylberg—Lerbäck	18883	18884	14.0	»	14.3	—	0.60	25.0	150	4	5	43	3.18	
165 Stockholm—Rimbo	18882	18885	56.0	»	{ 27.6 24.8 22.8 14.3 }	—	0.70	20.0	200	21	45	235	3.36	
166 Djursholm—Ösby	18890	18890	3.5	»	27.6	—	—	25.0	100	—	—	—	—	
167 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken —Ösby	18899	19001	1.5	»	27.2	—	—	16.0	200	—	—	—	—	
168 Näsby—Åkers Berga	18897	19001	16.1	»	17.2	—	0.70	16.7	250	—	—	—	—	
169 Rimbo—Sund (Rimbo—Häverörsund)	18891	18898	39.0	»	17.2	—	0.70	16.7	250	—	—	—	—	
170 Uppsala—Länna	18875	18876	20.9	»	{ 17.2 15.0 14.4 }	—	0.75	16.7	267	4	8	53	3.00	
171 Länna—Norrtälje med hamnspår	18882	18884	60.9	»	{ 22.8 15.0 14.4 }	14.4	0.75	16.7	300	5	12	114	3.00	
172 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ram- häll	18875	18878	47.0	»	{ 17.2 15.0 }	15.0	0.80	12.5	277	4	8	100	2.50	
173 { Visby—Vestkinde	18896	18896	23.2	»	{ 17.5	—	—	10.0	400	—	—	—	—	
	{ Vestkinde—Tingstäde	18898			18899	{ 15.0	—	—	10.0					500
174 { Visby—Hemse—Härdhem med hamn- spår i Visby	{ 18876 18899 }	{ 18878 19000 }	65.6	»	{ 17.5 15.0 }	14.3	0.70	10.0	297	9	16	203	3.10	
175 Visby—Visborgs slätt	—	19004	2.5	»	15.0	—	0.70	10.0	200	1	—	—	3.50	
176 Klintehamn—Roma	18896	18898	23.0	»	15.0	—	0.70	10.0	300	2	3	37	2.75	
177 Slite—Roma	18897	19002	33.4	»	15.2	—	0.70	10.0	300	2	4	45	—	
178 Ronehamn—Hemse	18898	19003	10.2	»	15.0	—	0.59	10.0	300	2	—	11	2.75	
179 Näs—Morshyttan	18874	18876	12.0	»	17.2	—	0.80	16.7	238	2	2	37	2.13	
180 Långshyttan—Byvalla	18893	18893	27.0	»	{ 19.8 17.2 11.2 }	—	0.80	20.0	134	4	2	82	2.55	
181 Dala—Ockelbo	Linghed—Vintjern	18896	18897	59.5	»	{ 24.7 19.9 17.2 14.8 }	{ 22.0 14.7 }	0.80	27.6	148	10	6	250	3.32
	Vintjern—Björnmossen	18874	{ 18877 18897 }											
	Björnmossen—Tallås	{ 18876 18898 }	{ 18884 18897 }											
	Tallås—Jädraås	18880	{ 18884 18897 }											
	Jädraås—Ockelbo	18896	18897											
182 Ockelbo—Norrundet	18892	18897	26.8	»	15.0	14.7	0.65	20.0	178	—	2	50	3.32	
183 Hudiksvall—Bergsjö	18892	18896	40.3	»	15.0	—	0.70	20.0	200	3	4	70	—	
184 Bredsjö—Degerfors	Vikern—Möckeln (Deger- fors—Striberg)	{ 18871 18871 }	18875	102.3	0.802	{ 21.0 15.0 12.0 10.5 }	{ 22.2 21.5 }	0.89	25.0	148	7	7	243	2.50
	Striberg—Grängen med bi- banor till Petersfors och Rössberg	18885	18887											
	Grängen—Bredsjö	18893	18894											
	Transport	—	—											
Transport	—	—	8,309.1	—	—	—	—	—	—	905	1,738	22,407	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet i km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,872,500	—	62,733,960	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	—	—	
85	—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	306,754	163	Trafikeras af Nordmark—Klarälffvens järnväg.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	1,952,238	165	{ Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å sträckan Stockholm—Ösby. 8 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djursholm—Svalnäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134,500	166	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725,681	168	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725,491	169	{ Trafikeras af Stockholm—Rimbo järnväg.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	493,962	170	Ett af lokomotiven är ångvagn.
30	—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	1,277,130	171	{ Å hamnspåret, som är 0·8 km. långt, finnes en lutning af 25 ‰. 42 km. bana hafva stålskenor.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,202,048	172	{ Bibanan är 8·5 km. lång. 9·69 km. bana hafva stålskenor, där af 2·9 sådana om 17·2 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378,187	173	
40	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	1,085,359	174	{ Hamnspårets längd är 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslånet har tilldelats bandelen Visby—Hemse. Endast 3·6 km. sidospår äro belagda med järnskenor.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	Lokomotivet är ångvagn.
30	—	—	213,250	—	—	—	—	—	—	—	331,242	176	
30	—	—	339,000	—	—	—	—	—	—	—	640,900	177	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,630	178	{ Ett af lokomotiven är ångvagn. Den rullande materielen, utom en godsvagn, tillhör Roma sockerfabriksaktiebolag.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	180	Tillhör Klosters aktiebolag.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	{ Järnvägen öppnades för persontrafik 1897. Af lokomotiven är ett ångvagn, ett ångdressin. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1·435 m:s spårvidd.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647,968	182	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717,113	183	{ Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	{ Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1·3 och 3·4 km. långa. Järnvägen äges af Nora—Karlskoga järnvägsaktiebolag. 63·7 km. bana hafva stålskenor.
—	3,872,500	—	65,246,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig-
het i km. i timmen.

S t a t s u n d e r a t ö d.											Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.							
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag		Lån.					
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	3,872,500	—	65,246,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—		
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,068,534	185	Bibanan är 0'6 km. lång. 39'7 km. bana hafva stålskenor.	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162,084	186	(Bibanan, 2'1 km. lång, trafikeras endast under sommarmånaderna; hamnspåret är 0'4 km. långt. Inom Helsingborg är största lut- ningen 50 ‰ och minsta kurvradien 40 m. 3 km. bana hafva stålskenor af 14'5 kg:s vikt, fastskruvade vid stålsyallar. Å öfriga delen af banan ligga 9'5 kg:s stålskenor, fastnitade vid stålsyallar.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187		
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 150,120	189	1) Delen Kosta—Lessebo.	
(25) (20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,067,677	190	(12 km. bana hafva stålskenor, vägande 14'4 kg. för m. 25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gisebo.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142,554	192	Bibanan 0'33 km. lång.	
—	3,872,500	—	65,246,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—		
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	193		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	Rutschbana för nedforsling af malm.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	195		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	196		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	(Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.	
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	—		

Tab. 9.

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll faststäl- lelse å plan eller konces- sion den	Längd.	Spår- vidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden be- viljade lån.		
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
		km.	meter.					
a) Lokomotivbanor.								
Fryken—Klara älf	18 $\frac{3}{4}$ 49	8·0	1·188	—	—	75,000	—	Upphörde att drifvas efter nordvästra stambanans anläggande.
Kristinehamn—Sjöändan	18 $\frac{3}{4}$ 49	10·7	1·093	100,000	—	—	—	Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerns järnväg (se tab. 7, n:o 68).
Yngen—Östersjön—Öjevettern	18 $\frac{3}{4}$ 52	15·1	0·787	—	—	110,000	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 1900.
Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck	18 $\frac{1}{2}$ 52	26·8	1·435	—	—	—	—	
Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18 $\frac{1}{2}$ 55	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnas numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 88).
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	18 $\frac{3}{4}$ 56	16·6	1·188	—	—	—	—	Ingår ombyggd till 0·891 m. spårvidd i Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 150).
Smedjebackens (Vessman—Barken)	18 $\frac{1}{2}$ 56	18·2	»	400,000	—	—	—	Trafiken nedlagd 1903.
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	18 $\frac{1}{2}$ 58	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 88.
Söderhamn—Bergvik	18 $\frac{3}{4}$ 58	15·0	»	500,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 85.
Halleberg—Motala—Mjölby	18 $\frac{1}{4}$ 71	96·0	1·435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{4}$ 79.
Utsjö—Ufån	—	5·5	1·067	—	—	—	—	Byggdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälven till Klarälven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.
Sundsvall—Torpshammar	18 $\frac{1}{2}$ 72	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Inköpt af staten 18 $\frac{1}{2}$ 85 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.
Landskrona—Ängelholm	{18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{4}$ 74}	48·1	1·435	—	—	—	—	Samtliga dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $\frac{1}{2}$ 82	92·0	»	2,295,500	—	—	—	
med tvärbana Höganäs—Åstorp	18 $\frac{1}{2}$ 81	28·0	»					
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18 $\frac{1}{2}$ 82	74·0	»	1,550,000	—	—	—	Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag och ersatt af Borås—Alfvesta järnväg.
Delen Borås—Hillared af Kinds härads järnväg	18 $\frac{1}{2}$ 82	20·5	»	—	—	—	—	
Malmö—Billesholm	18 $\frac{3}{4}$ 84	59·0	»	—	—	—	—	Dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Väst-kustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	18 $\frac{1}{2}$ 84	77·0	»	2,068,000	—	—	—	
Summa	—	702·3	—	8,927,500	—	335,000	—	

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41·9 km., samt år 1899 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg, 92·2 km., hvilka båda förut hade 1·217 m. spårvidd.

Tab. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll faststäl- kelse å plan eller konces- sion den	Längd.	Spår- vidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden be- viljade lån.		
		km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
b) Hästbanor.								
Långban—Yngen	1851	3·1	0·891	—	—	18,000	—	Öppnades för trafik under år 1851.
Yngen—Daglösen	18 $\frac{2}{3}$ 52	7·1	0·690	—	—	72,000	—	{ Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans järnväg).
Stribergs	18 $\frac{4}{10}$ 55	3·0	»	—	—	30,000	—	
Landabanan	18 $\frac{2}{3}$ 58	1·9	0·891	—	—	—	—	{ Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befria- des genom nådig resolution af 18 $\frac{7}{9}$ 79, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.
Norrköping—Fiskeby	—	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	—	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{8}$ 82	5·1	»	—	—	—	—	{ Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 18 $\frac{2}{3}$ 87 (se tab. 7, n:o 138).
Summa	—	29·9	—	—	—	221,500	—	

T a b. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1905 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

A. För trafik öppnade:	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd.	km.	Rullande materiel.		Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.		
				Antal.		Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kungl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.				
				Lokomotiv.	Vagnar.	Anslag.		Lån.		Kr.	ö.	Anslag.		Lån.		Kr.	ö.		Kr.	ö.
						Per-son-	Gods-	Kr.	ö.			Kr.	ö.	Kr.	ö.					
a) Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	114	5,573.1	620	1,192	16,311	3,872,500	—	50,853,795	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	4,002,500	—	51,888,795	24	
1'093 » »	2	49.9	6	19	222	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	
1'067 » »	13	507.7	55	115	975	—	—	3,267,665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,267,665	—	
0'891 » »	54	2,076.1	217	405	4,656	—	—	10,624,585	—	—	—	—	—	610,000	—	—	—	11,234,585	—	
0'802 » »	2	150.0	11	14	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'600 » »	7	134.8	20	33	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	192	8,491.6	929	1,778	22,754	3,872,500	—	65,246,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	4,002,500	—	66,891,045	24	
b) Hästbanor med:																				
0'891 m. spårvidd.....	1	0.7	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,000	—	
0'787 » »	2	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	
0'742 » »	1	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'700 » »	1	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	5	13.8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	93,000	—	
B. Under byggnad varande eller ej påbörjade:																				
Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	28	1,090.2	—	—	—	—	—	6,091,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,091,200	—	
0'891 » »	14	392.3	—	—	—	175,000	—	1,493,800	—	—	—	—	—	—	—	175,000	—	1,493,800	—	
0'600 » »	1	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	43	1,500.5	—	—	—	175,000	—	7,585,000	—	—	—	—	—	—	—	175,000	—	7,585,000	—	
C. Järnvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras:																				
a) Lokomotivbanor med:																				
1'435 m. spårvidd.....	9	521.4	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	
1'217 » »	2	31.0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	
1'188 » »	3	42.8	—	—	—	—	—	400,000	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	475,000	—	
1'099 » »	1	10.7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	
1'067 » »	2	62.8	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	
0'891 » »	1	18.7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	
0'787 » »	1	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	
Summa	19	702.3	—	—	—	—	—	8,927,500	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	9,262,500	—	
b) Hästbanor med:																				
0'891 m. spårvidd.....	5	19.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,500	—	—	—	119,500	—	
0'690 » »	2	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	—	—	—	102,000	—	
Summa	7	29.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,500	—	—	—	221,500	—	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	4,047,500	—	81,791,545	24	115,000	—	15,000	—	2,261,500	—	4,177,500	—	84,053,045	24	

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
1	Malmö—Kontinenten	1 435	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Limhamn	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Malmö—Ystad	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8		Anderslöf—Östra Torp	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Trelleborg—Rydsgård	»	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Skifarp—Charlottenlund	»	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen	»	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Malmö—Tomelilla	»	69·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Simrishamn—Tomelilla	»	26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ystad—Eslöf	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Köpingebro—Gärnsås	»	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Gärnsås—St Olof	»	13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Tomelilla—St Olof—Brösarp	»	29·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lund—Trelleborg	»	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Lund—Kjällinge	»	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lund—Refvinge	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Lund—Bjärred med förbindelsespår till statsbanan	»	11·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona—Kjällinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöf	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24		Helsingborg—Billeberga	27·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Helsingborg—Hessleholm med bibana	»	79·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Klippan—Röstånga	»	19·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Röstånga—Eslöf	»	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Ängelholm—Östra Ljungby	»	19·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd	55·3	—	—	—	—	—	7·3	—	—	—
31		Markaryd—Värnamo	92·2	—	—	—	—	17·6	74·6	—	—	—
32	Hessleholm—Markaryd	»	36·7	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
33	Markaryd—Veinge	»	35·5	—	—	—	—	—	10·5	—	—	—
34	Hör—Hörby	»	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Östra Skånes {	Hästveda—Karpalund med bibana	41·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36		Efveröd—Åhus	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37		Karpalund—Degeberga	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38		Hörby—Tollarp	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39		Eslöf—Hörby	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		Degeberga—Brösarp	15·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41		Efveröd—Långebro	15·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42		Skepparslöf—Hedentorp	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Kristianstad—Hessleholm	»	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Kristianstad—Åhus	»	17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Kristianstad—Glimåkra	»	40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Sölvesborg—Elmhult	»	71·8	—	—	—	—	—	6·3	—	—	26·8
47	Karlskrona—Växjö	»	113·4	—	—	—	—	—	64·4	8·0	—	41·0
48	Växjö—Alfvesta	»	17·5	—	—	—	—	—	17·5	—	—	—
49	Kalmar—Emmaboda	»	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
50	Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
51	Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
52	Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
Transport		—	1,759·7	—	—	—	—	87·4	217·0	176·8	—	67·8

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Göteborgs län.	Blekinge län.
	Transport	—	1,759·7	—	—	—	—	87·4	217·0	176·8	—	67·8
53	Linköping—Vimmerby	1·485	100·0	—	—	—	74·9	—	—	25·1	—	—
54	Halmstad—Näsås med bibana	»	199·9	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
55	Kinnared—Fegen	»	12·0	—	—	—	—	0·9	—	—	—	—
56	Fegen—Ätran	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Röftele—Anderstorp—Gislaved	»	18·4	—	—	—	—	18·4	—	—	—	—
58	Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	—	35·0	—	—	—	—
	Borås—Alfvesta	»	148·9	—	—	—	—	79·4	12·8	—	—	—
59	Hillared—Svenljunga	»	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Svenljunga—Axelfors	»	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Almedal—Borås (Göteborg—Borås)	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Göteborg—Särö	»	24·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Borås—Herriunga	»	41·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Uddevalla—Vänersborg—Herriunga	»	92·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Strömstad—Skee	»	7·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Dalslands	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Bergslagens med bibana	»	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Mora—Persberg med bibana	»	190·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Mora—Väners { Persberg—Kristinehamn med bibana	»	66·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	{ bibanan Malung—Limedsforsen	»	30·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Ämmeberg—Vättern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Röfors—Laxå	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Frövi—Köping	»	45·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Örebro—Svartå	»	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Örebro—Skebäck	»	4·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Frövi—Ludvika	»	99·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Bånghammar—Kloten (statens)	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Nora—Ervalla	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Nora—Karlskoga med bibanor	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Svartåls	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Krylbo—Norberg (trafikeras af staten)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Kärrgrufvan—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Stockholm—Västerås—Bergslagen	»	196·0	23·0	64·0	—	—	—	—	—	—	—
86	Ramnäs—Kolbäck	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Sala—Tillberga	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Norbergs	»	17·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Norberg—Klackberg	»	4·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Oxelösund—Flen—Västmanlands { Oxelösund—Valskog med bibana	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
91	{ Skogstorp—Hjälmar	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
92	Norra Södermanlands med bibanor	»	121·7	24·3	—	97·4	—	—	—	—	—	—
93	Nynäs hamn—Älfsjö	»	55·4	55·4	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Stockholm—Saltsjöbaden	»	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Spånga—Löfsta	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Uppsala hamn- och förbindelsespår	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
97	Uppsala—Gäffe med bibanor	»	133·2	—	118·4	—	—	—	—	—	—	—
98	Gäffe—Bomhusudden	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Sala—Gysinge—Gäffe	»	98·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Gäffe—Ockelbo med bibana	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	4,808·3	125·6	183·5	221·9	74·9	368·1	229·8	201·9	—	67·8

enskilda järnvägar vid 1905 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älvsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikholms län.	Västernorrlands län.	N a m n.	
556.4	629.3	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 Linköping—Vimmerby.	
—	—	52.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 Halmstad—Nässjö med bibana.	
—	—	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 Kinnared—Fegen.	
—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 Fegen—Ätran.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Refteled—Anderstorp—Gislaved.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 Jönköping—Vaggeryd.	
—	—	—	—	56.7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Alfvesta.	
—	—	—	—	17.5	—	—	—	—	—	—	—	59 Hillared—Svenljunga.	
—	—	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—	—	Svenljunga—Axelfors.	
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	60 Varberg—Borås.	
—	—	—	30.5	36.8	—	—	—	—	—	—	—	61 Almedal—Borås.	
—	—	8.0	16.4	—	—	—	—	—	—	—	—	62 Göteborg—Särö.	
—	—	—	—	41.9	—	—	—	—	—	—	—	63 Borås—Herrljunga.	
—	—	—	13.0	30.0	49.2	—	—	—	—	—	—	64 Uddevalla—Vänern—Herrljunga.	
—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	65 Strömstad—Skee.	
—	—	—	—	68.9	—	—	—	—	—	—	—	66 Dalslands.	
—	—	—	7.2	162.2	—	147.2	79.0	—	90.8	—	—	67 Bergslagens med bibana.	
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.4	—	—	68 Mora—Persberg med bibana	Mora—Vänerns.
—	—	—	—	—	—	66.3	—	—	—	—	—	69 Persberg—Kristinehamn med bibana	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.9	—	—	70 bibanan Malung—Limedsforsen	
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	71 Ämmeberg—Vättern.	
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	72 Rönfors—Laxå.	
—	—	—	—	—	—	—	6.1	—	—	—	—	73 Kumla—Yxhult.	
—	—	—	—	—	—	—	19.1	26.1	—	—	—	74 Frövi—Köping.	
—	—	—	—	—	—	—	49.0	—	—	—	—	75 Örebro—Svartå.	
—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	76 Örebro—Skebäck.	
—	—	—	—	—	—	—	80.3	—	19.3	—	—	77 Frövi—Ludvika.	
—	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—	—	—	78 Bånghammar—Kloten.	
—	—	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	79 Storå—Guldsmedshyttan.	
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	80 Nora—Ervalla.	
—	—	—	—	—	5.0	34.7	72.3	—	—	—	—	81 Nora—Karlskoga med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	82 Svartålls.	
—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	5.0	—	—	83 Krylbo—Norberg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	84 Kärrgrufvan—Klackberg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	109.0	—	—	—	85 Stockholm—Västerås—Bergslagen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	—	—	86 Ramnäs—Kolbäck.	
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	87 Sala—Tillberga.	
—	—	—	—	—	—	—	—	17.8	—	—	—	88 Norbergs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	89 Norberg—Klackberg.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 Oxelösund—Valskog med bibana	Oxelösund—Flen—Västmanlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	91 Skogstorp—Hjälmarén	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 Norra Södermanlands med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 Nynäs hamn—Älfsjö.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 Stockholm—Saltsjöbaden.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 Spånga—Löfsta.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 Uppsala hamn- och förbindelsespår.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	97 Uppsala—Gäffe med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	98 Gäffe—Bomhusudden.	
—	—	—	—	—	—	—	—	49.0	—	49.5	—	99 Sala—Gysinge—Gäffe.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	100 Gäffe—Ockelbo med bibana.	
556.4	629.3	131.4	74.2	476.9	54.2	304.2	406.7	313.3	280.4	107.8	—	Transport.	

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	4,808.3	125.6	183.5	221.9	74.9	368.1	229.8	201.9	—	67.8
101	Gäffe—Fredriksskans	1.435	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Gäffe—Dala	»	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Falun—Repbäcken—Björbo	»	70.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Falun—Rättvik—Mora	»	89.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Mora—Orsa	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen	»	40.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Björbo—Ängelsberg med bispår	»	109.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Södra Dalarnes med bibana	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Siljans	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Garpenberg—Fors	»	10.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	»	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Marma—Sandarne	»	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Dala—Hälsinglands med bispår	»	118.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Härnösand—Sollefteå	»	102.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Köping—Uttersberg med bibana	1.093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	»	13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Halmstad—Bolmen med bibana	1.067	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
118	Vislanda—Bolmen	»	51.2	—	—	—	—	—	51.2	—	—	—
119	Karlshamn—Vislanda	»	77.7	—	—	—	—	—	50.0	—	—	—
120	Mellersta Blekinge { Sölvesborg—Kristianstad	»	31.0	—	—	—	—	—	—	—	—	27.7
121		»	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
122		»	70.6	—	—	—	—	—	—	—	—	45.3
123		»	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	70.6
124	Bredåkra—Tingsryd	»	41.0	—	—	—	—	—	14.3	—	—	4.0
125	Växjö—Tingsryd	»	45.0	—	—	—	—	—	45.0	—	—	26.7
126	Hönshylte—Kvarnamåla	»	21.1	—	—	—	—	—	21.1	—	—	—
127	Östra Blekinge	»	43.0	—	—	—	—	—	—	12.4	—	30.6
128	Torsås—Bergkvara	»	6.6	—	—	—	—	—	—	6.6	—	—
129	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	»	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Växjö—Klafreström	0.891	43.7	—	—	—	—	—	43.7	—	—	—
131	Klafreström—Åsheda med bispår	»	18.4	—	—	—	—	—	18.4	—	—	—
	Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		»	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		»	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Falkenbergs { Mjölback—Holtsljunga	»	30.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Holtsljunga—Limmared	»	40.0	—	—	—	—	—	—	40.0	—	—
134	Kalmar—Torsås	»	76.6	—	—	—	—	—	—	76.6	—	—
135	Kalmar—Berga	»	29.8	—	—	—	—	29.8	—	—	—	—
136	Hvetlanda—Säfsjö	»	39.3	—	—	—	—	—	—	39.3	—	—
137	Mönsterås—Alsterbro	»	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Uddagården—Falköping	»	54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Hjo—Stenstorp med bibanor	»	21.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Sköfde—Axvall	»	50.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Lidköping—Skara—Stenstorp	»	27.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Lidköping—Håkantorps	»	29.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Kinnekle—Lidköping	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	6,669.2	125.6	183.5	221.9	74.9	397.9	504.4	376.8	—	274.7

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1905 års slut, länsvis.

N a m n.												
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrik län.	Västernorrlands län.	
556.4	629.3	131.4	74.2	476.9	54.2	304.2	406.7	313.3	280.4	107.8	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	—	101 Gäffe—Fredriksskans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	61.9	—	102 Gäffe—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.1	—	—	103 Falun—Rephäcken—Björbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.6	—	—	104 Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	105 Mora—Orsa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.7	—	—	106 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen.
—	—	—	—	—	—	—	—	18.9	90.2	—	—	107 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Björbo—Ängelsberg med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	108 Södra Dalarnes med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	109 Siljans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.3	—	—	110 Garpenberg—Fors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	—	111 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	112 Marma—Sandarne.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3	57.7	—	113 Dala—Hälsinglands med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.0	114 Härnösand—Sollefteå.
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	115 Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	—	—	—	116 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 Karlshamn—Vislanda.
29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 Sölvesborg—Kristianstad
0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 Sölvesborg—Karlshamn med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 Karlshamn—Gullbärna med bibanor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 Gullbärna—Karlskrona
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 Bredåkra—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 Växjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126 Hönshylte—Kvarnamåla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127 Östra Blekinge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 Torsås—Bergkvara.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	129 Vattjom—Matfors—Ljunga älf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130 Växjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 Klafreström—Åsheda med bispår.
—	—	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg—Fridhemsberg
—	—	9.7	—	2.3	—	—	—	—	—	—	—	Fridhemsberg—Älfsred
—	—	—	—	8.4	—	—	—	—	—	—	—	132 Älfsred—Mjöbäck
—	—	—	—	12.9	—	—	—	—	—	—	—	Mjöbäck—Holtsljunga
—	—	—	—	30.5	—	—	—	—	—	—	—	133 Holtsljunga—Limmared
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 Kalmar—Torsås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 Mönsterås—Alsterbro.
—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	138 Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	—	54.5	—	—	—	—	—	—	139 Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	21.3	—	—	—	—	—	—	140 Sköfde—Axvall.
—	—	—	—	—	50.2	—	—	—	—	—	—	141 Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27.8	—	—	—	—	—	—	142 Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	29.4	—	—	—	—	—	—	143 Kinnekulle—Lidköping.
586.1	629.3	215.0	74.2	531.0	242.6	304.2	406.7	382.1	789.5	242.6	106.2	Transport.

Mellersta
Blekinge.

Falkenbergs.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Söderman- lands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	6,669.2	125.6	183.6	221.9	74.9	397.9	504.4	376.8	—	274.7
144	Mariestad—Kinnekulle med bibana	0.891	27.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Mariestad—Moholm	»	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Fogelsta—Vad- { Fogelsta—Vadstena	»	9.9	—	—	—	9.9	—	—	—	—	—
147	stena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår	»	33.0	—	—	—	33.0	—	—	—	—	—
148	Mellersta Östergötlands	»	39.2	—	—	—	39.2	—	—	—	—	—
149	Hultsfred—Västervik med bibanor	»	72.4	—	—	—	—	—	—	72.4	—	—
150	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86.1	—	—	—	15.4	—	—	70.7	—	—
151	Norsholm—Bersbo	»	32.4	—	—	—	32.4	—	—	—	—	—
152	Norra Östergötlands { Örebro—Pålsboda	»	30.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153		»	57.7	—	—	—	26.7	—	—	—	—	—
154		»	26.5	—	—	—	26.5	—	—	—	—	—
155	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	61.7	—	—	—	61.7	—	—	—	—	—
156	Ulricehamn—Vartofta	»	37.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Uddevalla—Lelången	»	89.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Västergötland—Göteborg med bibana	»	141.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår	»	30.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Karlstad—Munkfors	»	59.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Filipstads norra bergslags	»	16.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Nordmark—Klarälven med bibanor	»	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Björndalsbron—Munkfors	»	14.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Stockholm—Rimbo	»	56.0	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Djursholm—Ösby	»	3.5	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—
167	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	»	1.5	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Näsby—Åkers Berga	»	16.1	16.1	—	—	—	—	—	—	—	—
169	Rimbo—Sund	»	39.0	39.0	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Uppsala—Länna	»	20.9	2.0	18.9	—	—	—	—	—	—	—
171	Länna—Norrtälje med hamnspår	»	60.9	60.9	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Dannemora—Harg med bibana	»	47.0	16.0	31.0	—	—	—	—	—	—	—
173	Gottlands { Visby—Tingstäde	»	23.2	—	—	—	—	—	—	—	23.2	—
174		»	65.6	—	—	—	—	—	—	—	65.6	—
175	Visby—Visborgs slätt	»	2.5	—	—	—	—	—	—	—	2.5	—
176	Klintehamn—Roma	»	23.0	—	—	—	—	—	—	—	23.0	—
177	Slite—Roma	»	33.4	—	—	—	—	—	—	—	33.4	—
178	Ronehamn—Hemse med hamnspår	»	10.2	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—
179	Näs—Morshyttan	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Långshyttan—Byvalla	»	27.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Dala—Ockelbo	»	59.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Ockelbo—Norrsundet	»	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Hudiksvall—Bergejö	»	40.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	Bredsjö—Degerfors med bibanor	0.802	102.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Säfsnäs med bibana	»	47.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Helsingborg—Råå med bibana	0.600	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	Nettraby—Alnaryd	»	17.2	—	—	—	—	—	—	—	—	17.2
188	Alnaryd—Eringsboda	»	13.2	—	—	—	—	—	—	—	—	13.2
189	Kosta	»	29.7	—	—	—	—	—	29.7	—	—	—
190	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala— Huskvarna och Rosendala—Vireda)	»	43.9	—	—	—	—	43.9	—	—	—	—
191	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå)	»	16.5	—	—	10.7	5.8	—	—	—	—	—
192	Munkedal—Skree med bibana	»	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		—	8,491.6	320.6	233.4	232.6	325.5	441.8	534.1	519.9	157.9	305.1

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1905 års slut, länsvís.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikholms län.	Västernorrlands län.	N a m n.
586.1	629.3	215.0	74.2	531.0	242.6	304.2	406.7	382.1	789.5	242.6	106.2	Transport.
—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	—	—	144 Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18.2	—	—	—	—	—	—	145 Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146 Fogelsta—Vadstena
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 Vadstena—Ödeshög med hamnspår
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 Mellersta Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 Hultsfred—Västervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	30.4	—	—	—	—	152 Örebro—Pålsboda
—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	153 Pålsboda—Finspång
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 Finspång—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	35.3	2.0	—	—	—	—	—	—	156 Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	12.5	76.5	—	—	—	—	—	—	—	157 Uddevalla—Lelängen.
—	—	—	5.8	70.2	65.2	—	—	—	—	—	—	158 Västergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	30.3	—	—	—	—	—	—	159 Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	59.2	—	—	—	—	—	160 Karlstad—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	16.6	—	—	—	—	—	161 Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—	—	—	162 Nordmark—Klarälven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14.7	—	—	—	—	—	163 Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	—	164 Åkersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 Näsby—Åkers Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170 Uppsala—Länna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171 Länna—Norrtälje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172 Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173 { Gottlands { Visby—Tingstäde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174 { Gottlands { Visby—Hafdhem.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175 Visby—Visborgs slätt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177 Slite—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178 Ronehamn—Hemse med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	179 Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	—	—	180 Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.4	37.1	—	181 Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	182 Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.3	—	183 Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	—	—	102.3	—	—	—	—	184 Bredsjö—Degerfors med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	35.0	—	—	185 Säfsnäs med bibana.
—	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186 Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187 Nettraby—Alnaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 Alnaryd—Eringsboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189 Kosta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191 Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå).
—	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	192 Munkedal—Skree med bibana.
586.1	637.8	215.0	98.3	713.0	385.6	466.8	597.1	382.1	885.9	346.8	106.2	Summa.

Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.
Under byggnad:													
1	Delen Refvinge—Harlösa af Lund—Refvinge—Harlösa	1 485	3·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Kjäfvinge—Sjöbo	»	44·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Klippan—Östra Ljungby	»	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·9
4	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstad	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·2
5	Bjärka—Åtvidaberg	»	18·2	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—
6	Råsa—Hällefors	»	0·8	—	—	—	—	—	—	0·8	—	—	—
7	Vartofta—Tidaholm	»	28·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Falköping—Landeryd (Västra Centralbanan)	»	129·4	—	—	—	—	23·0	—	—	—	—	—
9	Lödöse—Lilla Edet	»	15·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Enköping—Heby—Runhällen	»	50·0	—	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Stålboga—Skebokvarn	»	23·4	—	—	23·4	—	—	—	—	—	—	—
12	Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg	»	32·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Orsa—Sveg	»	128·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Gammelstad—Karlsvik	»	5·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Borgholm—Böda	0 891	55·0	—	—	—	—	—	—	55·0	—	—	—
17	Oskarshamn—Ruda	»	33·3	—	—	—	—	—	—	33·3	—	—	—
18	Hvetlanda—Målilla	»	50·7	—	—	—	—	29·8	—	20·9	—	—	—
19	Vimmerby—Spångenäs	»	17·7	—	—	—	—	—	—	17·7	—	—	—
20	Valdemarsvik—Söderköping	»	41·6	—	—	—	41·6	—	—	—	—	—	—
21	Kimstad—Norrköping	»	16·7	—	—	—	16·7	—	—	—	—	—	—
Ännu icke påbörjade:													
22	Ystad—Genarp	1 435	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Bjärred—Löddeköpinge	»	5·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kjäfvinge—Barsebäcks hamn	»	16·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Glimåkra—Elmhult	»	27·3	—	—	—	—	—	5·0	—	—	—	22·3
26	Saltholmen—Göteborg	»	4·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Liljeholmen—Stockholms södra	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Älfejö—Liljeholmen	»	4·0	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Eskilstuna—Örebro	»	81·2	—	—	39·0	—	—	—	—	—	—	—
30	Tomtebodå—Kapellskärs hamn	»	84·5	84·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Penningby—Norrtälje	»	9·9	9·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Knippboheden—Rättvik	»	30·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Gäffe—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ljungbyholm—Karlslunda	0 891	19·2	—	—	—	—	—	—	19·2	—	—	—
36	Alsterbo—Åsheda	»	49·0	—	—	—	—	—	14·1	34·9	—	—	—
37	Landsbro—Fröderyd	»	8·1	—	—	—	—	8·1	—	—	—	—	—
38	Linköping—Ringstorp	»	20·7	—	—	—	20·7	—	—	—	—	—	—
39	Skara—Mariestad	»	48·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Lidköping—Tun	»	26·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2·4	2·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Klintehamn—Snögrinda	»	3·6	—	—	—	—	—	—	—	3·6	—	—
43	Eringsboda—Elmeboda	0 600	18·0	—	—	—	—	—	13·0	—	—	5·0	—
Summa		—	1,500·5	103·3	12·0	62·4	97·2	60·9	32·1	181·8	3·6	5·0	32·4

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1905 års slut, länsvis.

N a m n.											
Malmöhus län.	Göteborgs o. Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikhs län.	Jämtlands län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	
3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Delen Refvinge—Harlösa af Lund—Refvinge—Harlösa.
44.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Kjäfvinge—Sjöbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Klippan—Östra Ljungby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Bjärka—Åtvidaberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 Råsa—Hällefors.
—	—	—	23.8	—	—	—	—	—	—	—	7 Vartofta—Tidaholm
—	—	91.4	15.0	—	—	—	—	—	—	—	8 Falköping—Landeryd.
—	—	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	9 Lödöse—Lilla Edet.
—	—	—	—	—	38.0	—	—	—	—	—	10 Enköping—Heby—Runhällen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 Stålboga—Skebokvarn.
—	—	—	—	—	—	32.9	—	—	—	—	12 Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg.
—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	13 Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket.
—	—	—	—	—	—	50.0	51.4	27.1	—	—	14 Orsa—Sveg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3	15 Gammelstad—Karlsvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 Borgholm—Böda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 Oskarshamn—Ruda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 Hvetlanda—Målilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 Vimmerby—Spångenäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 Valdemarsvik—Söderköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 Kimstad—Norrköping.
39.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 Ystad—Genarp.
5.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 Bjärred—Löddeköpinge.
16.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 Kjäfvinge—Barsebäcks hamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 Glimåkra—Elmhult.
—	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 Saltholmen—Göteborg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 Litjeholmen—Stockholms södra.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 Älsjö—Litjeholmen.
—	—	—	—	38.2	4.0	—	—	—	—	—	29 Eskilstuna—Örebro.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 Tomteboda—Kapellskärs hamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 Penningby—Norrtälje.
—	—	—	—	—	—	30.7	—	—	—	—	32 Knippboheden—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	—	33 Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot.
—	—	—	—	—	—	—	198.0	—	95.9	—	34 Gäddede—Härnösand (Ostkustbanan).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 Ljungbyholm—Karlslunda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 Alsterbo—Åsheda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 Landsbro—Fröderyd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 Linköping—Ringstorp.
—	—	—	48.0	—	—	—	—	—	—	—	39 Skara—Mariestad.
—	—	—	26.3	—	—	—	—	—	—	—	40 Lidköping—Tun.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 Klintehamn—Snögrinda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 Eringsboda—Elmeboda.
109.1	4.9	106.5	113.1	38.2	42.0	117.9	249.8	27.1	95.9	5.3	

13.

farleder.

slussar.

dimensioner.		Byggnads- åren.	S u m m a.			Medelst kanal sammanbundna sjöar eller kanaliserade vattendrag.
Bredd.	Djup.		Anläggnings- kostnad.	Anslag.	Län.	
Meter.	Meter.		Kronor.	Kronor.	Kronor.	
7.13 (24 f.)	2.97 (10 f.)	1827—1844	5,393,181	2,565,000	—	1 Vänern och Kattegatt.
7.13 (24 f.)	2.97 (10 f.)	1809—1832	15,690,000	7,943,001	—	2 Vänern, Viken, Vättern, Boren, Roxen, Asplången och Östersjön.
8.61 (29 f.)	3.56 (12 f.)	1806—1819	894,750	219,375	—	3 Mälaren och Östersjön.
—	3.56 (12 f.)	1845—1850	1,106,265	300,000	—	4 Mälaren och Östersjön.
7.13 (24 f.)	2.08 (7 f.)	1819—1830	1,500,000	1,170,000	—	5 Hjälmaren och Mälaren.
7.13 (24 f.) 7.75	2.52 (8.5 f.)	{ 1855—1860 1888—1890 }	285,400	200,000	30,000	6 Eskilstuna stad och Mälaren.
5.34 (18 f.)	{ 1.48 (5 f.) sjötröskeln 1.78 (6 f.) }	1842—1860	4,257,260	1,543,000	450,000	7 Mälaren, Åmanningen, Norra och Södra Barken.
4.16 (14 f.)	1.78 (6 f.)	1865—1869	1,449,265	249,750	971,200	8 { Vänern, Hjärterudssunden, Åkelången, Laxsjön, Lelången, Stora Lee, Östra och Västra Silen.
4.16 (14 f.)	2.08 (7 f.)	1872—1874	43,861	20,000	—	9 Hjärterudssunden och Ånimmen (Dalsland).
7.75 (26.1 f.)	2.97 (10 f.)	1866—1870	371,000	187,200	—	10 Vänern, Byälven och Glafs fjorden.
4.90 (16.5 f.)	1.48 (5 f.)	1865—1871	1,293,822	437,500	462,500	11 Roxen, Järnlunden och Åsunden (Östergötland och Kalmar län).
7.42 (25 f.)	2.08 (7 f.)	{ 1825 1883—1886 }	131,438	106,090	20,000	12 Östersjön och Garnsviken (Roslagen).
7.13 (24 f.)	2.23 (7.5 f.)	1886—1890	539,025	—	—	13 Örebro stad och Skebäck.
			32,895,267	14,940,916	1,933,700	
7.72 (26 f.) 8.90 (30 f.)	1.04 (3.5 f.) 1.40 (4.7 f.)	{ 1858 1837 }	348,750	54,000	117,000	14 Sjön Lusten, Klarälven och Vänern.
3.71 (12.5 f.)	1.34 (4.5 f.)	1854	232,500	117,000	—	15 Daglösen, Aspen, Lungen och Borgsjön.
5.94 (20 f.)	1.93 (6.5 f.)	1850—1853	62,936	21,000	—	16 Alkvettern (Värmland).
4.16 (14 f.)	1.63 (5.5 f.)	1852—1853	42,975	—	25,000	17 Norra och Södra Hörken (Västmanland).
4.45 (15 f.)	1.34 (4.5 f.)	—	—	—	—	18 Forsa kyrka och sjöarna Dellen (Hälsingland).
4.75 (16 f.)	1.48 (5 f.)	1864—1870	136,800	—	—	19
4.2	1.15	{ 1870 1886—1887 }	123,200	33,000	—	20 Helgasjön—Toftasjön; Tolgsjön—Asasjön.
			947,161	225,000	142,000	

af 611,700 kr., hvaraf anslag 240,000 kr. Sista ombyggnaden färdig år 1844; kostnad 3,141,345 kr., hvaraf anslag 2,250,000 kr. Anslag till bortsprängning af

Ombyggdes åren 1744—1753 af Polhem och son (dimensioner, 200 fot i längd, 32 fot i bredd och 10 fot i djup) för en summa af 510,000 kr. Anslag till sista till 70.5 meter, om båda sättarna åt såväl Mälaren som Saltsjön användas. — Djupet är beräknadt under Saltsjöns l. v. y.

anslag 50,000 kronor.

ligger i kurva.

Kanalen ingår i Bräcke—Sundsvalls kommunikationsled, som erhållit statsanslag med 253,000 kr.

T a b. 13
Kanaler och
B) utan

a) Som stå i förbindelse med hafvet.	Farledens hela längd.	Den bearbetade delens längd.	De förenade sjöarnas area i Km. ²	Farledens		Byggnads- åren.	S u m m a.			Medelst kanal sammanbundna sjöar eller kanaliserade vattendrag.
				djup under l. v. y.	bottenbredd.		Anlägg- nings- kostnad.	Anslag.	Lån.	
				Meter.	Meter.		Kronor.	Kronor.	Kronor.	
1 Farleden till Luleå	8.0	1.6	—	7.50 (minst)	30.0	1851—1857 1866—1867 1888—1892	411,275	27,000	15,000	1
2 » » Piteå	9.4	0.9	—	3.36 (13 f.)	—	1861—1863	48,000	26,000	—	2
3 » på Indalsälven ¹⁾	76.6	1.2	—	1.34 (4.5 f.)	—	1865—1867	31,000	31,000	—	3 Klingerfjärden—Utanede by.
4 » till Söderhamn	5.3	2.2	—	2.38 (8 f.)	14.84 (50 f.)	1852	35,240	7,500	15,000	4
5 » » Gäffe	10.7	1.0	—	6.50	45.00	1851—1863 1882—1886 1891—1899	441,295	57,315	60,000	5
6 » » Uppsala	54.6	8.0	—	2.38 (8 f.)	13.36 (45 f.)	1822—1828 1841—1857	122,984	111,954	—	6
7 » på Örsunds å	19.6	6.2	—	2.08 (7 f.)	5.94 (20 f.)	1845—1847 1874	92,300	56,500	—	7 Lärstaviken, Alstasjön till Nysätra bro (Mälaren).
8 » till Enköping	3.8	3.8	—	2.38 (8 f.)	2.97 (10 f.)	1833—1836	25,500	18,000	—	8
9 » » Köping	3.3	3.3	—	2.97 (10 f.)	11.88 (40 f.)	1837 1855—1858	109,770	91,320	15,000	9
10 » på Arboga å	16.0	4.8	—	2.82 (9.5 f.)	17.81 (60 f.)	1827—1830 1855—1860	109,770	91,320	15,000	10
11 Älkistans kanal	2.9	0.2	—	2.08 (7 f.)	—	1865	34,208	7,000	—	11 Brunnsviken—Lilla Värtan (Stock- holms skärgård).
12 Pålundet	0.9	0.9	—	2.97 (10 f.)	8.91 (30 f.)	1866—1869	11,486	8,000	—	12 Mörkö och fasta landet (Stock- holms skärgård).
13 Farleden till Nyköping ²⁾	8.0	8.0	—	4.50	21.00	1865—1866 1887—1890 1903—1905	264,301	76,410	47,500	13
14 » » Norrköping	11.6	11.6	—	4.31 (14.5 f.)	20.78 (70 f.)	1850—1856	161,916	103,965	—	14
15 » » Gamleby	21.4	0.7	—	5.5 6.0 m. under m. v. y.	18.0 14.5 i bro- öppningen	1846—1847 1899—1904	85,376	34,900	—	15 Stegeholms kanal.
16 » » Västervik	8.0	0.6	—	5.44 5.94 m. un- der m. v. y.	16.33 (55 f.)	1846—1847 1853—1854 1892—1893	98,694	42,223	22,500	16 Lilla Blockholmssundet (Blockhus- hället).
17 » » Mönsterås	7.3	0.7	—	2.08 (7 f.)	14.84 (50 f.)	1858—1860	18,380	12,000	—	17
18 » på Nettraby å	1.9	1.9	—	1.19 (4 f.)	5.94—11.88 (20—40 f.)	1866—1867 1885—1887	15,591	8,600	—	18 Karlskrona—Nettraby (Östersjön).
19 » » Rottne å	3.9	3.9	—	2.08 (7 f.)	—	1861—1863	22,450	—	10,000	19 Ronneby köping (Östersjön).
20 » till Kristianstad	28.8	2.7	—	0.59 (2 f.)	9.50 (32 f.)	1854—1857	31,871	20,000	—	20 Hernestads kanal (Åhus—Kristian- stad).
21 » på Rönne å	32.1	2.7	—	0.89 (3 f.)	14.84 (50 f.)	1854—1862	33,255	21,000	—	21 Engelholm och Sönnarslöf (Skelder- viken).
22 » till Uddevalla	4.2	0.3	—	5.94 (20 f.)	23.75 (80 f.)	1874—1875	208,134	104,067	—	22 Ellösefjärden och Koljöfjärden (Ud- devalla skärgård genom Malö- sund och Björnsund).
23 » genom Sotsundet	0.7	0.7	—	4.00 i midten 3.70 vid sidan	14.00	1881—1882	15,180	15,180	—	23 Strömholms kanals utlopp i Mä- laren.
24 » uti Hjälmaren ³⁾	21.8	3.2	—	2.08 (7 f.)	11.88 (40 f.)	1886—1888	22,500	22,500	—	24 Hjälmarsund—Hyndevadssund— Tandlaviken—Närsjöfjärden.
25 Segelleden genom Brandalsund	0.2	0.2	—	6.00	30.00	1887—1888	10,735	6,590	—	25 Hallsfjärden—Järnafjärden.
26 Farleden genom Kolsundet	0.1	0.1	—	4.40	40.00	1889—1891	6,220	5,980	—	26 Selarön och fasta landet (Mälaren).
	361.1	71.4	—				2,467,431	1,006,324	200,000	

¹⁾ Farleden i Bergforsen har numera fått förfalla.

²⁾ De längs upp i Nyköpingsån belägna 140 meterna hafva ett djup af endast 3,9 meter; utanför pyramidbojen i Örsbaken har farleden 4,8 meters djup.

³⁾ I Hjälmarsund är djupet 2,67 meter (9 fot). Öfver Närsjöfjärden är bottenbredden 20,78 meter (70 fot).

(Forts.).
farleder.

slussar.

	b) Som ej stå i förbindelse med hafvet.	Farledens hela längd.	Den bearbetade delens längd.	De förändrade sjöarnas area i Km. ²	Farledens		Byggnads- åren.	S u m m a.			Medelst kanal sammanbundna sjöar eller kanaliserade vattendrag.
					djup under l. v. y.	bottenbredd.		Anlägg- nings- kostnad.	Anslag.	Lån.	
		Km.	Km.	Km. ²	Meter.	Meter.		Kronor.	Kronor.	Kronor.	
27	Farleden på Frykensjöarna	74.8	0.6	95.5	1.48 (5 f.)	—	1852	12,330	6,165	4,500	27 Öfre, Mellersta och Nedre Fryken.
28	» genom Stråkvattnet	0.1	0.1	—	2.38 ²⁾ (8 f.)	11.88 (40 f.)	1881—1884	20,268	5,000	—	28 Ströms Vattudal (Jämtland).
29	» på Lagaån ¹⁾	17.9	—	—	1.04 (3.5 f.)	11.88 (40 f.)	1885—1887	3,183	2,100	—	29 Ljungby—Hamneda.
30	Kanalen genom Kaskerströmmen	66.0	0.5	—	1.70 ²⁾	8.98 (30 f.)	1891—1898	7,085	6,500	—	30 Storaflvan—Uddjaur.
		158.8	1.2	95.5				42,866	19,765	4,500	
	c) Som förkorta afståndet mellan föret sammanbundna vatten.										
31	Hernösands kanal	0.7	0.7	—	3.56 (12 f.)	8.91 (30 f.)	1851—1854	75,000	50,000	—	31
32	Väddö kanal	14.9	7.0	—	3.10	10.00	{ 1820—1832 1898—1904 }	1,382,334	1,367,334	—	32 Ortalaviken och Östersjön.
33	Kodjupet ³⁾	0.05	0.05	—	5.05 (17 f.)	133.61 (450 f.)	{ 1842—1845 1880 }	71,677	71,677	—	33 Trälhavet och Norra Vaxholms- fjärden (Stockholms skärgård).
34	Kolströmmen—Lillströmmen (Ström- ma kanal)	9.4	1.8	—	1.18 (4 f.)	11.88 (40 f.)	{ 1832—1833 1862—1863 }	16,050	16,050	—	34 Baggensfjärden och Grisslingefjär- den (Stockholms skärgård).
35	Karlbergs kanal	0.4	0.4	—	3.27 (11 f.)	5.94 (20 f.)	1863—1864	70,940	24,790	—	35 Karlbergssjön—Ulfsundasjön (Mä- laren).
36	Djurgårds kanal	1.9	1.9	—	2.10	10.00	{ 1832—1834 1883—1885 }	263,726	146,467	—	36 Djurgårdsbrunnsviken—Lilla Vär- tan (Östersjön).
37	Dragets kanal	0.2	0.2	—	2.38 (8 f.)	5.94 (20 f.)	1853—1854	17,250	17,250	—	37 Järflotta-ön och fasta landet (Stock- holms skärgård).
38	Gränsö kanal	0.5	0.5	—	1.48 (5 f.)	2.38 (8 f.)	1873—1874	12,060	11,000	—	38 Västerviks yttre hamn—Gudinge- fjärden.
39	Farleden innanför Hjärtön	0.7	0.4	—	3.56 (12 f.)	8.00	{ 1871—1872 1888—1892 }	47,563	46,281	—	39 Klädesholmen och Kyrksund (Mar- strands skärgård).
40	» genom Toftösund ⁴⁾	0.3	0.3	—	3.56 (12 f.)	15.00	1888—1892			—	40 Toftön och Tjörn (Marstrands skär- gård).
41	Albrektsunds kanal ⁵⁾	1.5	1.5	—	1.78 (6 f.)	6.53 (22 f.)	{ 1842—1844 1858—1860 }	43,046	40,178	—	41 Marstrands skärgård.
42	Aspholmens farled	2.7	0.5	—	4.07 (13.7 f.)	44.54 (150 f.)	1863—1867	24,625	24,600	—	42 Lurö skärgård i Vänern.
43	Farleden genom Tynderösundet	3.0	1.2	—	3.00	12.00	1890—1893	41,254	26,600	—	43 Åstön och fasta landet (mellan Sundsvall och Hernösand).
44	» » Kalmar sund	5.9	1.3	—	6.00	80.00	1898—1904	530,000	380,000	—	44 Öland och fasta landet.
45	Farleder i Bohusläns skärgård:										
	a) farleden genom Kalfsundet ..	0.2	0.2	—	3.56	8.90					Tjörns hufvud och Tjörns kalf.
	b) » » Kyrkesundet ..	2.5	1.0	—	6.00	36.00					Tjörn samt öarna Herön och Koön.
	c) » » Skaftölands- rännan	0.8	0.8	—	3.56	14.85					Skaftön och Bassholmen.
	d) » » Flatholms- sundet	0.2	0.2	—	3.56	14.85	1899—1901	381,000	381,000	—	45 Flatholmen och Kvarnmyre.
	e) » » Hornösundet ..	0.2	0.2	—	3.56	14.85					Hornön och fasta landet.
	f) » » Homborgs- sundet	0.7	0.3	—	3.56	14.85					Homborgön och fasta landet.
		46.75	20.45	—				2,976,525	2,603,227	—	

¹⁾ Bottenbredden genom bron vid Kånna är endast omkring 8,5 meter.

²⁾ Djup under lägsta sommarvattenstånd.

³⁾ Djupet i farleden är numera endast 3,56 meter (12 fot).

⁴⁾ Understödet beviljades i sammanhang med det senaste anslaget till farleden innanför Hjärtön.

⁵⁾ År 1904 beviljade Eders Kungl. Maj:t ett anslag af högst 182,000 kronor till utvidgning och fördjupning af kanalen, och hela kostnaden skulle bestridas af statsmedel. Enligt det fastställda förslaget skall djupet under l. v. y. vara 4,0 meter och bottenbredden 20,0 meter. Farledens hela längd utgör 3,2 km. och den bearbetade delen 2,3 km. Företaget är under utförande.

