

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

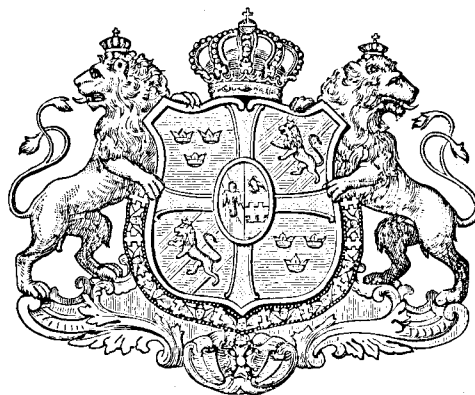
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 35.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1906.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1908.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: År 1911-1939.

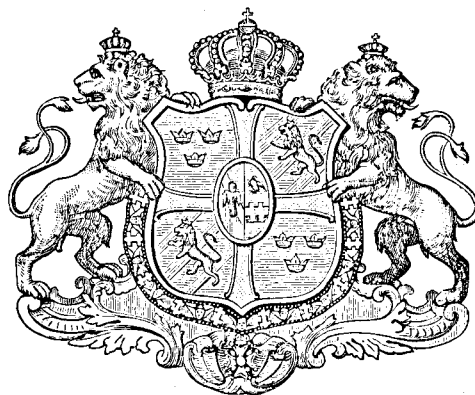
BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 35.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS
UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1906.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1908.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.

	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1906 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar.....	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
C. Sjösinkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	5.
D. Järnvägsanläggningar	11.
E. Diverse arbeten.....	11.
F. Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1906 ställda medel.....	12.
Koncessionerade järnvägar	13.
A. Inspektioner å vägarbeten	15.
Godkända vägarbeten	27.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	29.
Godkända hamnarbeten	33.
II. Inspektioner å brobyggnader	33.
Godkända brobyggnader	37.
III. Inspektioner å kanaler och farleder.....	37.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	39.
Godkända vattenaftappningsarbeten	71.
D. Inspektioner å järnvägar.....	75.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1906 åtnjutit statsunderstöd	91.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren.....	92.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1906 åtnjutit statsunderstöd.....	93.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	94.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1906 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	95.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden	99.
7. Enskilda järnvägar, som till 1906 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....	100.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1906 års slut.....	118.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar	119.
10. Öfersikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	121.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvägar vid 1906 års slut, länsvis	122.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1906 års slut, länsvis	132.

Table des matières.

Rapport au Roi.

	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1906 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau.....	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	5.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	11.
E. Travaux divers	11.
F. Compte-rendu des deniers placés en 1906 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	12.
Chemins de fer, concédés	13.
A. Inspections de travaux de route.....	15.
Travaux de route approuvés après inspection	27.
B. I. Inspections de constructions de ports	29.
Constructions de ports approuvées après inspection	33.
II. Inspections de constructions de ponts.....	33.
Constructions de ponts approuvées après inspection	37.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	37.
C. Inspections de travaux de dessèchement	39.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	71.
D. Inspections de voies ferrées	75.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1906 inclusivement	91.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	92.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1906 inclusivement.....	93.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	94.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1906, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	95.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	99.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1906 inclusivement	100.
8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1906	118.
9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	119.
10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	121.
11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1906, répartis par département	122.
12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1906, réparties par département.....	132.

Till KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 december 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1906 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenafstappningsföretag,
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik.
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1906.

Styrelsen.

Antalet af de år 1906 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 4,075 st. och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrivelser till 3,941.

För jämförelse af förhållandet under de senaste fem åren lämnas följande öfversikt:

	A n t a l	
	inkomna ärenden.	afgångna skrivelser.
År 1902.....	2,947	2,824
» 1903.....	3,087	3,441
» 1904.....	3,341	3,409
» 1905.....	3,826	4,027
» 1906.....	4,075	3,941.

Sedan år 1902 har sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 1,128 st. och antalet afgångna skrivelser ökat med 1,117 st.

Denna under senare år inträdda tillökning i mål och ärenden beror dels däraf, att de för understödjande af allmänna arbeten afsedda anslag undergått väsentliga förhöjningar i förhållande till förutvarande belopp, dels däraf, att utom de ärenden, som enligt instruktionen tillhöra Styrelsens ämbetsbefattning, det numera tillkommer Styrelsen att handlägga frågor äfven i följd af kungörelsen angående hvad iakttagas skall, då någon vill förvärfva tillstånd till byggande i kungsådra samt öfriga författningar rörande vattenrätten, äfvensom bestämmelserna om elektriska anläggningar och dithörande föreskrifter, hvilka senare numera i många fall beröra enskilda järnvägar, hvarjämte tillkommit handläggning i stor utsträckning af ärenden rörande rullande materiel för de enskilda järnvägarna.

Under år 1906 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kungl. Maj:ts genom nådiga beslut af den 20 april, den 21 september och den 28 september 1906 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

Kronobergs län.	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.		
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Omläggning och förbättring af den mellan Annerstads sockengräns och tillfarts- vägen till Byholma station belägna de- len af väg från Stora Groeryd i Hin- neryds socken till tillfartsvägen till By- holma station å Halmstad—Bolmens järnväg inom Sunnerbo härads väghåll- ningsdistrikt	3 642	19,300	—	12,800	—
Omläggning och förbättring af vägen från Hagalunds vägsäl förbi Eskås till Jön- köpings läns gräns inom Norrvinge härads väghållningsdistrikt	3 575	12,400	—	8,200	—
Transport	7 217	31,700	—	21,000	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.		
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	7 217	31,700	—	21,000	—
Omläggning och förbättring af vägen från Ödetofta söderut till Borrlanda vägsäl vid Rydet inom Norrvinge härads väghållningsdistrikt	7 335	27,500	—	18,300	—
Omläggning och förbättring af vägen från Söraby till Borrlanda inom Norrvinge härads väghållningsdistrikt	3 320	16,700	—	11,100	—
Kristianstads län.					
Anläggning af väg mellan Käseberga fiskeläge och dess hamn inom Ingelstads härads väghållningsdistrikt	0 327	11,200	—	7,400	—
Malmöhus län.					
Omläggning af landsvägen mellan Röst-ånga och gränsen mellan Asks och Röst-ånga socknar inom Onsjö härads väghållningsdistrikt	1 950	11,900	—	7,900	—
Hallands län.					
Omläggning och förbättring af vägen vid Ullarps backar inom Årstads härads väghållningsdistrikt	1 245	3,100	—	2,000	—
Anläggning af väg från Ullareds kyrka till den genom Gällareds socken löpande allmänna vägen vid Norrmansstorp inom Faurås härads väghållningsdistrikt	6 005	25,900	—	17,200	—
Göteborgs och Bohus län.					
Omläggning af den mellan Björlandavägen och Norum belägna delen af vägen mellan Kvillebäckens broaktiebolag tillhöriga vägen i Lundby socken och hemmanet Assmundtorp i Säfve socken	3 695	15,700	—	10,400	—
Anläggning af den mellan Örsjön och Utby belägna delen af väg mellan Norra Bratteröd i Forshälla socken och Utby i Hjartums socken	5 510	52,000	—	34,600	—
Omläggning af den mellan Otteslätt och Strömsholm belägna delen af väg mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholm i Morlanda socken	4 778	41,700	—	27,800	—
Anläggning af den mellan sektion 7/100 och Hunnebo belägna delen af väg mellan Bäckevis och Rörby inom Sotenäs härad	2 120	11,950	—	7,950	—
Älfsborgs län.					
Anläggning af den inom Älfsborgs län belägna delen af väg från allmänna vägen vid hemmanet Mellomgårdet i Främestads socken i Skaraborgs län till kronohemmanet Vällebo i Åsaka socken af Älfsborgs län inom Väne härads väghållningsdistrikt	0 160	1,100	—	700	—
Anläggning af väg från Vrångestorp i Grönahögs socken till Ölsremma kyrka inom Kinds härads väghållningsdistrikt	3 850	16,200	—	10,800	—
Anläggning af den mellan Trollhättan och Hörlycke belägna delen af väg från Trollhättan i Väne härad till Sjuntorp i Flundre härad	4 630	28,200	—	18,800	—
Värmlands län.					
Anläggning af väg från Norra Skoga i Eks härads socken till vägen Lysvik—Myra vid Åleby i Norra Råda socken och Älfdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt	11 860	42,700	—	28,400	—
Omläggning af å allmänna vägen från Sunne socken väster om sjön Rottnen till Kymnsberg i Gräsmarks socken befintliga backar vid Ångarna och Borra kvarn inom Fryksdals härad	0 412	8,300	—	5,500	—
Transport	64 414	345,850	—	229,850	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	64.414	345,850	—	229,850	—
Anläggning af tillfartsväg till Ulfby järnvägsstation från allmänna landsvägen mellan Karlstad och Molkom inom Väse härads väghållningsdistrikt.....	0.627	2,900	—	1,900	—
Fortsättning af vägomläggning vid Skarpeds kvarn från sektion 8/325 öfver Rostgropsbackarna med Tremansbacken samt omläggning af väg med bro vid Stöparfors i Sunne socken.....	1.193	18,100	—	12,000	—
Östergötlands län.					
Omläggning och förbättring af den del af allmänna vägen mellan Bergs gästgivaregård och Hällestads järnvägsstation, som sträcker sig från bron öfver Göta kanal vid Berg till Hällestads sockengräns inom Gullbergs härads väghållningsdistrikt.....	12.420	35,680	—	23,700	—
Anläggning af den inom Svinstads socken belägna delen af väg från Eriksstad förbi Svinstads kyrka till Ekenäs inom Bankinds härads väghållningsdistrikt.....	4.805	23,700	—	15,800	—
Anläggning af den mellan Hofby och sektion 2/130 km. belägna delen af väg från hamnvägen vid Hofby brygga till Råsö sund jämte svängbro öfver sundet inom Kinda härads norra och södra väghållningsdistrikt.....	2.130	26,600	—	17,700	—
Jönköpings län.					
Anläggning af allmän väg mellan Kramp-hult och Törestorp i Åsenhöga socken och Mo härads väghållningsdistrikt	2.860	6,900	—	4,600	—
Anläggning af väg från Ryds by i Järsnäs socken till Bälaryds torp i Bälaryds socken inom Norra Vedbo och Tveta häraders särskilda väghållningsdistrikt.....	13.450	39,500	—	26,300	—
Anläggning af den del af allmän väg från hemmanet Bäck i Bondstorps socken till Månsarps järnvägsstation inom Mo, Östbo och Tveta häraders väghållningsdistrikt, som är belägen mellan Bäck och Tveta häradsgräns	5.840	22,200	—	14,800	—
Skaraborgs län.					
Anläggning af väg i riktning från Falköpings stad till Öra stom i Älfsborgs län från Frökinds häradsgräns till Hallagården i Jäla socken inom Vilske härads väghållningsdistrikt	9.325	35,800	—	23,800	—
Omläggning af vägen från Ljunghem öfver Styrsnult till Fröjeredss sockengräns med de därå befintliga broarna öfver ån Ösan inom Gudhems härads väghållningsdistrikt	2.513	16,700	—	11,100	—
Omläggning och förbättring af den inom Brandstorps socken belägna delen af vägen Torkelsryd—Sved—Kvarnekulla..	—	5,150	—	3,400	—
Omläggning och förbättring af den mellan Sved och Gagneberg belägna delen af väg från Sved till Kvarnekulla inom Slättängs tingslags väghållningsdistrikt.....	4.550	20,270	—	13,500	—
Anläggning af den inom Skaraborgs län belägna delen af väg från allmänna vägen vid hemmanet Mellomgårdet i Främestads socken i Skaraborgs län till kronohemmanet Vällebo i Åsaka socken af Älfsborgs län inom Viste härads väghållningsdistrikt	2.280	5,600	—	3,700	—
Omläggning af Olunda backe i Flakebergs socken inom Viste härads väghållningsdistrikt	0.225	2,800	—	1,800	—
Tillfartsvägar till den s. k. Björnabron öfver Lidån å allmänna landsvägen mellan Onsjö och Algutstorps gästgivaregårdar.....	0.875	3,300	—	2,200	—
Transport	127.507	612,050	—	406,150	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	127.507	612,050	—	406,150	—
Stockholms län.					
Omläggning af den mellan Tuna och Kumla belägna delen af vägen mellan Tumba och Kumla inom Svartlösa härads väghållningsdistrikt	1.480	6,270	—	4,100	—
Anläggning af väg från Glyxnäs till Eknäs på Blidön å vägsträckorna dels mellan Glyxnäs och Sikmarö, dels ock mellan Oxhalsö och Eknäs inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt	3.800	10,100	—	6,700	—
Uppsala län.					
Omläggning och förbättring af Norrkullabacken i Morkarla socken, Stensundabacken i Ekeby socken, Spännarbacken, Hammarbacken på Fresta ägor och Frubacken i Alunda socken, Bakframbacken och Brobacken på Lydinge ägor i Stafby socken samt Hammarbacken på Öster Edinge ägor i Tuna socken och Olands härads väghållningsdistrikt	2.656	12,370	—	8,200	—
Södermanlands län.					
Anläggning af väg från Speteby soldattorp till Lerbo kyrka med grenväg från Västra Vegred till Bergbacka i Lerbo socken och Oppunda härads väghållningsdistrikt	2.480	9,760	—	6,500	—
Omläggning af den mellan norra spetsen af skogen Björkråken (punkten I) och Låstringe kyrka belägna delen af bygdevägen mellan Bälänge och Låstringe kyrkor inom Rönö härads väghållningsdistrikt	4.645	12,300	—	8,200	—
Örebro län.					
Omläggning och förbättring af vägen mellan Ammeberg och Hammars glasbruk i Sundbo härads väghållningsdistrikt	6.435	34,660	—	23,100	—
Västmanlands län.					
Omläggning och förbättring af den mellan Skräddarbo och Gåddarbo belägna delen af väg från Skräddarbo backe fram till Dalälven vid Botebo inom Möklinta socken och Öfver Tjurbo härads väghållningsdistrikt	4.900	22,310	—	14,800	—
Tillfartsvägar till bro öfver Ängsösundet i Mälaren inom Ytter Tjurbo härads väghållningsdistrikt.....	0.379	38,000	—	25,300	—
Kopparbergs län.					
Anläggning af den mellan Rörbäcksnäs bys område och riksgränsen mot Norge vid Flermon belägna delen af landsväg från Valla by i Linna socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon	9.170	40,000	—	26,600	—
Anläggning af den mellan gränsen mot Sörberget och Transtrands sockengräns inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt belägna delen af väg mellan Särna kyrkoby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken	17.440	63,300	—	42,200	—
Transport	180.892	860,120	—	571,850	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	180.892	860,120	—	571,850	—
Västernorrlands län.					
Omläggning af bygdevägen från Eriks- lunds järnvägsstation till Västana samt anläggning af allmän väg från nämnda bygdeväg till Borgsjöbyn inom Torps tingslags väghållningsdistrikt.....	2.860	14,000	—	9,300	—
Anläggning af den mellan norra gränsen af Gålviks utgods' område samt gränsen mellan Stöde och Tuna socknar belägna delen af vägen från allmänna lands- vägen mellan Sundsvall och Östersund vid Stöde i Västernorrlands län och Ols- byggebron i Hassela socken af Gäfle- borgs län	12.150	48,000	—	32,000	—
Fullbordande af bygdevägen från Eriks- lunds järnvägsstation till Västana, er- forderlig flyttning af banvaktsstugan n:o 261 Västana med tillhörande uthus och källare m. m.	—	5,000	—	3,300	—
Jämtlands län.					
Omläggning och förbättring, med undan- tag för brobyggnaden öfver Ljusne älf, af den mellan allmänna vägen vid Hede kyrka och gränsen mot Hedevikens om- råde belägna delen af väg från Hede till Hedeviken inom Hede socken	4.980	24,400	—	16,200	—
Omläggning af den mellan Grönviksbäcken och Lockne sockengräns belägna delen af väg mellan Alsta by i Näs socken och Brunflo järnvägsstation i Brunflo socken	5.630	27,900	—	18,600	—
Anläggning af den mellan Fågelbergets by och Sjulsåsen belägna delen af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor samt omläggning och förbättring af den s. k. ångbåtsvägen förbi Bågaedeforsen å vägdelen Sjulsåsen—Thorsfjärden, in- gående i samma väganläggning, mellan Frostvikens och Ströms kyrkor	0.600	20,360	—	13,500	—
Anläggning af den inom Föllinge socken belägna delen af väg från Löfsjön å Föllinge—Laxsjövägen till Gäxsjö soc- kens kyrka inom Lits tingslags väg- hållningsdistrikt	—	10,322	37	6,800	—
Västerbottens län.					
Anläggning af den mellan Norrberg och Långvattnet belägna delen af väg mel- lan Stensele kyrka och Långvattnets by inom Stensele sockens väghållnings- distrikt	12.825	61,000	—	40,600	—
Anläggning af den mellan Vibo och Hös- sjöbäcken belägna delen af väg mellan Hörsjö järnvägsstation och Rönback ..	10.420	48,200	—	32,100	—
Anläggning af den mellan Vänjaurträsk och sektion 16/000 km. belägna delen af väg mellan Lycksele och Örträsk kyrkor	11.000	50,300	—	33,500	—
Anläggning af den mellan Norsjö och Bjurträsk belägna delen af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhalts- station i Norsjö socken	14.550	63,000	—	42,000	—
Anläggning af den mellan myrdiket vid sektion 11/830 km. och Nästansjöån vid Staburnäs belägna delen af väg från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vil- helmina socken	8.440	70,800	—	47,200	—
Omläggning af den inom Skellefteå soc- ken belägna delen af allmänna vägen mellan kustlandsvägen norr om Skel- lefteå stad och Bastuträsk	—	5,700	—	3,800	—
Tillfartsvägar till bro öfver Lögde älf å väganläggning från Nedre Nyland till Fredrika sockengräns	2.000	10,000	—	6,600	—
Transport	266.347	1,319,102	37	877,350	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	266.347	1,319,102	37	877,350	—
Norrbottnens län.					
Anläggning af den mellan Luossajärvi järnvägsstation och bron öfver Luossa- jokki belägna delen af väg mellan Ki- runa och Jukkasjärvi gamla kyrkoby ..	8.980	32,000	—	21,300	—
Omläggning och förbättring af den mellan Rian—Börjelsbygränsen och Månsbyn belägna delen af allmänna kustlands- vägen mellan Töre by och gästgivar- gården i Månsbyn inom Neder Kalix sockens väghållningsdistrikt	7.060	34,000	—	22,600	—
Anläggning af grenväg till Kilvo by äfven- som af den mellan Kilvo och Natta- vaara by belägna delen af väg från Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation Väganläggning Lill Pite—Nygård i Älfsby socken	12.265	47,800	—	31,800	—
Fortsättande af anläggning af väg mellan Arvidsjaurs kyrkostad och Muskussel öfver byarna Akkavare, Rönnberg, Aukt- jaur, Stormyrheden och Tjappsäive in- om Arvidsjaurs socken	—	2,270	—	1,500	—
Anläggning af väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och gränsen mot Jukkasjärvi socken med biväg till Idi- vuoma gästgivarväg	41.070	226,000	—	300	—
Summa	335.722	1,661,172	37	1,000,000	—

Om härifrån räknas väganläggningarna mellan Arvidsjaurs kyrkostad och Muskussellet samt mellan Karesuando by och Jukkasjärvi sockengräns, båda i Norrbottens län, för hvilka företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, utgör statsbidraget 66.51 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprepning af åar och farleder ett anslag af 400,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 28 juli 1905 samt den 23 mars, den 16 juni och den 29 juni 1906 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kristianstads län.				
Förstärkning af Skillinge hamn	13,200	—	8,800	—
Malmöhus län.				
Fortsatt fördjupning och förbättring af Barse- bäcks hamn	12,400	—	8,200	—
Värmlands län.				
Bro öfver Norsesundet i Ny socken	4,300	—	2,800	—
Östergötlands län.				
Utvidgning och förbättring af Hästholmens hamn i Västra Tollstads socken	19,500	—	7,450	—
Transport	49,400	—	27,250	—

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	49,400	—	27,250	—
Jönköpings län.				
Fortsättande af anläggning af allmän farled från Marieholm i Åsenhöga socken till Hilerstorp i Kälsjö socken.....	9,000	—	6,000	—
Kalmar län.				
Fullbordande af förbättring af Färjestadens hamn på Öland.....	—	—	34,200	—
Skaraborgs län.				
Ombyggnad af den s. k. Björnabron öfver Lidan å allmänna landsvägen mellan Onsjö och Algutstors gästgifvaregårdar	16,000	—	10,600	—
Stockholms län.				
Förbättring af Norrtälje hamn	43,200	—	28,800	—
Kopparbergs län.				
Landfästen och pelare för bro öfver Dalälven vid Södernäs färjeställe i By socken	58,500	—	39,000	—
Västernorrlands län.				
Öfverbyggnad för bro öfver Ljunga älf i närheten af Erikslunds järnvägsstation	39,800	—	26,500	—
Landfästen och pelare för bro öfver Ljunga älf vid Stöde kyrka	41,700	—	27,800	—
Jämtlands län.				
Öfverbyggnad för bro öfver Ljusnan vid Sveg	53,100	—	35,400	—
Landfäste och pelare för bro öfver Hjärpeströmmen i Undersåkers socken	54,000	—	36,000	—
Västerbottens län.				
Brobyggnad öfver Lögde älf vid Nedre Nyland	25,600	—	17,000	—
Norrbottens län.				
Ordande af ångbåtsfarled från Luleå stad genom inre skärgården, Alstersundet och Persöfjärden till Viby bro inom Neder Luleå och Öfver Luleå socknar	—	—	111,450	—
Summa	390,300	—	400,000	—

Statsbidragen för dessa arbeten uppgå i medeltal till 66.61 procent af de beräknade kostnaderna.

C. Sjösenknings- och andra vattenafpappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sanktraktors odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Här af har Eders Kungl. Maj:t den 16 mars, den 25 maj, den 27 juli, den 23 november och den 31 december 1906 täckts anvisa nedannämnda lånebidrag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Utdikning af vattenskadad odlingsbar mark, tillhörande hemmanet 5/128 mantal Kvinshult i Traherys socken ...	11.13	2,000	—	304	50	2,000	—
Transport	11.13	2,000	—	304	50	2,000	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	11.13	2,000	—	304	50	2,000	—
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Kalkatorp, Kalkalycke, Rödjan, Hästhagen, Skörda, Myradal och Rickardshult i Vislanda socken	157.91	6,339	—	997	—	4,900	—
Blekinge län.							
Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sankmarker, tillhörande hemmanen Kettilsböda, Flyeboda, Lökaryd, Hammaby och Kråkerum uti Järnsjö socken och Östra härad	—	—	—	—	—	2,400	—
Kristianstads län.							
Rössjöholmsåns reglering m. m. mellan Åkersholms kvarnar och Brandsvigs bro i Tostarps, Rebbelberga och Barkåkra socknar inom Norra Åsbo och Bjäre härad	—	—	—	—	—	3,600	—
Östra Hejdedikets uppräffning m. m. genom ågor till Hagestads och Sandby byar i Löderups och Borby socknar	59.75	7,730	—	—	—	7,700	—
Malmöhus län.							
Nygräffning af den s. k. Lillån och dess tillopp för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rosendals säteri med underlydande samt hemman inom Fleninge, Gunnarlunda och Kattarps byar inom Kropps, Fleninge och Kattarps socknar af Luggude härad och Malmöhus län samt hemman inom Hyllinge och Bosarps byar inom Västra Broby och Strövelstors socknar af Södra Åsbo härad och Kristianstads län...	142.19	47,360	25	2,320	—	33,600	—
Reglering af vattenståndet i Skafvebäcken och dess tillopp i Kattarps, Allerums och Vålinge socknar	251.57	33,598	—	—	—	25,000	—
Hallands län.							
Reglering af den s. k. Himlekanalen med bigrenar inom Rolfstors, Gödestads, Hune- stads, Lindbergs och Träslöfs socknar	820.02	130,469	—	—	—	112,600	—
Reglering af den s. k. Fagerån inom Ejålasjö och Guarps hemman i Fagereds socken	36.22	8,450	—	3,046	55	8,100	—
Göteborgs och Bohus län.							
Torrläggning och odling af den s. k. Mølnebo damm, tillhörande hemmanen Kuballe, Mølnebo, Bäckervik och Målan i Stenkyrke och Rönnängs socknar samt Orust och Tjörns härad	6.72	7,702	60	664	50	7,100	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Tyft, Eds-							
Transport	1,485.51	243,748	85	7,332	55	207,000	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transportäm, Lifveröd och Granneröd samt lägenheterna Ekelunden och Djupedal uti Nafverstads och Lurs socknar...	1,485.51	243,748	85	7,332	55	207,000	—
Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Norr- och Söder-Kärre samt Litsleby och Säms byar uti Tanums socken	35.34	9,949	08	1,020	—	9,900	—
Torrläggning och odling af den s. k. Budals myr samt därintill liggande vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Häggeröd, Grimmeröd, Budalen, Krossekärr och Tyfta i Stenkyrka socken	77.27	9,300	—	—	—	9,100	—
	22.69	6,750	70	388	—	6,600	—
Älfsborgs län.							
Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Älbäcks, Åsens och Uddareds byar uti Örby socken och Marks härad	21.88	3,790	—	542	86	2,400	—
Torrläggning af vattenskadade odlade marker, tillhörande hemmanen Skepared, Skephult och Backen i Skephults socken	13.94	6,183	69	—	—	4,100	—
Torrläggning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Alfared och Skrimhult i Seglora socken	6.72	3,405	60	—	—	2,200	—
Reglering af vattenståndet uti sjöarna Köttsjön och Nären för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Berg, Vassby, Torp m. fl. i Holms och Skalleruds socknar	205.03	40,321	25	—	—	40,200	—
Reglering af den s. k. Edaredsån för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Grefvared, Backsten, Fotskäl, Bönhult, Ströte, Edared och Hvilg i Fotskåls socken	48.51	9,899	56	409	—	9,800	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande lägenheten Lundsbo i Fristads socken	1.50	860	20	—	—	650	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ränna, Hultet, Ingels-torp, Sandbäck, Guntorp, Kyrkås och Lunnabol i Magra och Kyrkås socknar af Älfsborgs och Skaraborgs län	34.81	8,836	33	—	—	8,800	—
Östergötlands län.							
Sänkning af Rödstenssjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Melskog, Rödsten, Torpa, Kattorp, Tjusentorp, Orräng och Grebo prästgård i Grebo socken och Bankekinds härad	53.53	7,250	—	639	10	7,200	—
Reglering af den s. k. Ljura-bäcken och tre i nämnda bäck utmynnande aflopps-grafvar för torrläggning af vattensjuka marker, tillhö-							
Transport	2,006.73	350,295	26	10,331	51	307,950	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transportränd hemmanen Vallby, Smedby, Hageby, Bränne-stad, Solberga, Vrinnevid, Anestad och Nafvestad i St. Johannes socken, Aselstad, Sten, Smedby, Hageby, Myckelby, Kummelby, Vret, Restad, Tingstad, Hollstad och Gullborg i Tingstads socken, Agetomta i Furingstads socken samt Lundby, Bjärby, Bjälbrunna, Gräsnäs, Styrestad, Benntorp, Malm och Grinneby i Styrestads socken	2,006.73	350,295	26	10,331	51	307,950	—
Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Lundby, Hageby, Skrukeby, Hörninge, Valstad, Fjärdingstad, Teljestad, Rysslinge och Handskestad i Östra Skrukeby socken samt Skylltorp i Törnevalla soc-	371.94	57,300	—	2,350	80	41,400	—
ken	173.51	21,150	—	—	—	20,400	—
a) Sänkning af sjön Glans samt reglering af Närstadsån för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Krokstorp, Stora Ramshult, Närstad, Herrstorp, Slefringe, Ångsfall, Nynäs, Karstorp och Västatorp i Ätvids socken. b) utdikning af vattenskadad mark, tillhörande torpet Hybbeln i Ätvids socken samt c) torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Grönhöj och Södra Båtvik i Björ-sätters socken	57.72	11,300	—	430	60	10,600	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Tegneby, Torp, Skälf, Karstorp, Distorp, Gärstad, Bärstad, Näsby och Tuna i Rystads socken	213.33	29,500	—	—	—	29,500	—
Sänkning af Åxsjön och sjön Örn för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ed, Torp, Stora Örsäter, Mellingsbo, Holm och Lilla Örsäter samt Möllbäck, Dala och Örsnäs i Ätvids och Grebo socknar	157.87	15,600	—	3,030	50	15,600	—
Torrläggning af Romossen jämte omgivande vattensjuka marker inom Kuddby och Östra Stenby socknar	97.51	15,600	—	—	—	15,200	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bubbetorp, Syttorp, Ottestorp, Torrsjö, Källösa och Backa samt lägenheten Ekholmen i Östra Ryds socken	60.23	16,000	—	4,124	90	12,900	—
Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Östra Malmskogen, Vänge och Bökestad i Rystads och Vårdsbergs socknar	39.73	4,300	—	—	—	4,300	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Högstad i Kullerstads socken samt Åkerby, Alfvestad och Huseryd i Kimstads socken	24.87	4,300	—	—	—	4,300	—
Transport	3,203.44	525,345	26	20,268	31	461,150	—

	Vatten- skadad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,203.44	525,345	26	20,268	31	461,150	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Viskeryd, Rogestad, Degeryd och Örnunge i Vårdsbergs socken	20.35	4,400	—	642	50	4,200	—
Torrläggning af sanka marker, tillhörande hemmanet Kop- perarp och utjorden Kråk- arp i Tidarsums socken ...	5.98	1,150	—	716	95	1,100	—
Jönköpings län.							
Reglering af vattenståndet i Västerån, Kalfsjön och Kråke- bäcken samt torrläggning af närbelägen vattenskadad mark, tillhörande Vickelsbo, Toasjö, Bolarem, Kalfsnäs, Ödesbacka, Lilla Danhult, Långarekull, Råset, Påbo, Södra Hestra prästgård, Bröttjaryd samt Östra och Västra Kalvia uti Burseryds och Södra Hestra socknar...	44.75	5,546	29	2,108	28	4,000	—
Skaraborgs län.							
Torrläggning af vattenskadade marker invid den s. k. Viske- bäcken med tillhöden och till- hörande kronoparken Västra Hillet, Vesstorp, Björkås, Galmetorp, Noltorp, Bygär- det, Stommen, Fräsegården, Nygården, Brogården, Toen- torp, Lanna, Bäck, Bohl, Sälltorp, Åkatorp och Käl- lestorp uti Åsaka, Lekåsa, Elings och Vedums socknar	202.54	20,655	—	1,739	25	20,100	—
Torrläggning af vattenskadade marker invid grenar af ån Lidan och tillhörande Höf- verö fideikommisssegendom, Enehögen, Grolanda kyrko- herdeboställe, Skärfvum, Purö, Kulla, Bragnum, Kasthol- men och Tomten i Grolanda och Floby socknar	254.26	33,620	—	1,428	70	27,600	—
Stockholms län.							
Vattenafledning från och od- ling af ägor, tillhörande byarna Råfsja och Hård- nacka i Estuna socken	29.36	5,350	—	600	—	4,700	—
Gottlands län.							
Utdikning och odling af Ny- myr med kringliggande san- ka marker, tillhörande hem- manen Botvatte, Gurfiles, Gyhle och Lauritze i Ala socken, Gandarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tomase och Tule i Ganthems socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebos i Dalhems socken och Gurpe i Kräklingbo socken af Gott- lands norra härad	—	—	—	—	—	4,800	—
Torrläggning af mark, tillhö- rande hemmanen Kvie, Lif- fride, Rangvalds, Botvalda, Tjengvide och Gumbalde i Stånga socken och Gottlands södra härad	47.61	4,200	—	1,501	68	4,200	—
Transport	3,808.29	600,266	55	29,005	67	532,850	—

	Vatten- skadad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,808.29	600,266	55	29,005	67	532,850	—
Utdikning af mark, tillhörande Domerarfve, Hallbjens, Me- debys, Hexarfve, By, Hem- mungs, Botvards, Nisse, Hal- benarfve, Nicksarfve, Utvede, Snovalds, Siges, Kyrkeby och Stjups i Hablingbo soc- ken samt Aningåkra i Haf- hems socken	531.24	36,560	—	11,405	60	31,100	—
Västmanlands län.							
Albäck-Skorkebo-Svartbäcks dikningsföretag, afseende dik- ning af mark, tillhörande Albäck, Boda, Fallet, Skor- kebo, Svartbäck och Ölsta i Norrby socken och Sim- tuna härad	25.41	2,600	—	—	—	700	—
Afdikning af odlad och od- lingsbar jord, tillhörande Åvestbo, Onsjö och Bast- nora byar i Västanfors socken	114.74	22,939	20	—	—	10,700	—
Sala damms uttappning och torrläggning samt reglering af åsträckan uppåt Kyllinge kvarn för afdikning och od- ling af mark, tillhörande Sala sockens kyrkoherde- och komministerboställe, Sala stads kyrkoherdeboställe Laggarbo, Sala stads fattig- gård Nystrand, Sala hyttas område, åtskilliga bergmans- egendomar, Sala bergslag förut tillhörig jord, stats- domänen Hof samt byarna och hemmanen Ösby, Åby, Skälby, Delbo, Jugansbo, Kyllinge, Härsta och Ölsta, allt inom Sala stads område samt Sala och Norrby sock- nar	—	19,594	18	—	—	18,700	—
Sänkning af Ångsjön, afseende torrläggning af mark, till- hörande hemmanen Folsta, Kusta, Ekevi, Ekevitorp, Gryta och Täby inom Irsta och Kärrbo socknar	56.67	3,700	—	—	—	3,300	—
Kopparbergs län.							
Torrläggning af de s. k. Finsta- ängarna inom dels Jälkarby, Bya, Norrhyttans, Västanå och Granbo, dels Västerby och dels Norrby skifteslag uti Hedemora socken och tingslag	170.68	13,350	—	41	—	12,900	—
	—	4,905	—	—	—	4,800	—
Gälleborgs län.							
Torrläggning af vattenskadade ägor, tillhörande byarna Bästdal, Hålsjö, Backmo och Gammelstrång i Norrbo soc- ken	62.12	5,410	—	—	—	4,900	—
Torrläggning af vattenskadade ägor inom Långby i Forssa socken	18.38	2,300	—	—	—	2,000	—
Summa	4,787.53	711,624	93	40,452	27	621,950	—

Om härifrån räknas torrläggningen af Kråkerums fly i Blekinge län, Rössjöholmsåns reglering i Kristianstads län, utdikning af Nymyr i Gottlands län och Sala damms uttappning i Västmanlands län, hvilka samtliga företag jämväl erhållit

understöd från föregående års fonder, befinnes, att den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår till i medeltal 144·55 kronor per hektar, hvaraf såsom lån erhållits i medeltal 123·75 kronor per hektar, motsvarande 85·61 procent af den beräknade kostnaden.

4:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenafledningar, hvilkas ändamål är att minska frostländigheten för närliggande bygd, ett belopp af 700,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 30 december 1905 samt den 16 mars, 25 maj, 27 juli, 23 november och den 31 december 1906 fördelats mellan nedannämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Östraby, Persatorp, Sälleberg, Olshammar, Raneboda och Staffansboda uti Ryssby socken	73·73	6,775	—	3,300	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande Benesta by i Aringsås socken	25·43	2,445	—	1,200	—
Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanet $\frac{7}{128}$ mantal Kvinhult i Traberyds socken	30·30	4,000	—	2,000	—
Hallands län.					
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tallsjö i Gunnarps socken och Gifhult i Krogereds socken	38·82	6,390	—	3,100	—
Älfsborgs län.					
Vattenafledning inom Bergstena och Kolbäcks byar uti Bergstena socken och Kullings härad	13·54	1,730	—	800	—
Vattenafledning för frostländighetens minskande från Grymme mosse å hemmanet Moghults ågor i Nittorps socken	148·79	18,972	01	9,400	—
Torrläggning af frostspridande marker, tillhörande hemmanen Skepared, Skephult och Backen i Skephults socken ...	19·91	1,405	20	700	—
Torrläggning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Alfvered och Skrimhult i Seglora socken	5·00	333	98	150	—
Jönköpings län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Skuru, Ryssebo och Ödhult i Bellö och Ingatorps socknar	162·34	9,540	—	4,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Fjällandsnäs, Rotabo och Lockabäck i Södra Unnaryds socken	93·72	8,680	—	4,200	—
Reglering af vattenståndet i Västerån, Kalfsjön och Kråkebäcken samt torrläggning af närbelägen vattenskadad mark, tillhörande Vickelsbo, Toasjö, Bolarem, Kalfsnäs, Ödesbacka, Lilla Danhult, Långarekull, Råset, Påbo, Södra Hestra prästgård, Bröttjaryd samt Östra och Västra Kalvia uti Burseryds och Södra Hestra socknar	263·24	35,313	71	17,600	—
Skaraborgs län.					
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lilla och Stora Gamlarp i Jäla socken	88·90	5,679	—	2,800	—
Västmanlands län.					
Afdikning af till odling otjänliga frostspridande marker, tillhörande Ävestbo, Onsjö och Bastnora byar i Västansfors socken	132·32	14,560	80	7,200	—
Transport	1,096·05	115,824	70	57,150	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kopparbergs län.					
Transport	1,096·05	115,824	70	57,150	—
Torrläggning af frostförande mossar inom Västra Sählens, Svartaäs och Västra Hormunds skifteslag uti Transtrands socken	401·73	17,040	—	8,500	—
Afdikning af frostförande mossar inom Dalbys skifteslag uti Ore socken	56·03	6,600	—	3,300	—
Torrläggning af Lomtjärnmossen inom Uppbo by uti Stora Skedvi socken	14·73	1,200	—	600	—
Gälleborgs län.					
Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande byn Hoo i Torsåkers socken och Gästriklands västra tingslag	95·76	7,250	—	3,600	—
Utdikning af Sörsjömuren m. m. inom Oslättfors bruks allmanning af Ockelbo och Hille socknar	349·10	26,950	—	12,900	—
Reglering af Garnmyran inom Kjessmansbo, Gilleråsens, Lindåsens, Slåtfallets, Fallets och Åsbo byar i Hedesunda och Valbo socknar	279·52	69,000	—	150	—
Västernorrlands län.					
Torrläggning af frostförande marker, tillhörande Bredsjöns by uti Ljustorps socken	85·55	12,000	—	6,000	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Nordsjö i Trehörningsjö socken	31·00	5,300	—	2,600	—
Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byn Åbosjön i Anundsjö socken	37·90	4,240	—	2,000	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Trehörningsjö i Trehörningsjö socken	16·58	2,250	—	1,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skansnäsens by i Täsjö socken	80·23	9,273	75	4,600	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Norra Gultjäl i Anundsjö socken	73·10	6,030	—	3,000	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Bergsjö och Hof i Anundsjö socken	40·25	5,180	—	2,500	—
Utdikning af frostförande, vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Malma och Lindom i Anundsjö socken	39·57	4,830	—	2,400	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande Svanåsens by i Adalslidens socken	45·80	4,340	—	2,100	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande hemmanet Mossaträsk i Anundsjö socken	29·70	2,460	—	1,200	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken	8·64	1,570	—	750	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Flerhe bys utägor, s. k. Salberg i Gideå socken	4·58	500	—	250	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylidens by uti Björna socken	97·69	11,610	—	5,800	—
Utdikning af frostförande mark inom Sätters by uti Hafverö socken	70·72	2,753	—	1,300	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Viken uti Hafverö socken ..	4·52	876	—	400	—
Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Backe i Fjällsjö socken	44·35	3,030	—	1,500	—
Jämtlands län.					
Utdikning af vattenskadade myrmarker, tillhörande Klumpens by i Gäxsjö socken	193·00	19,854	—	9,900	—
Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tullingsås, Hallens och Näsens byar inom Ströms och Hamnerdals socknar	377·08	14,600	—	7,300	—
Transport	3,573·18	354,561	45	140,900	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	3,573.18	354,561.45	140,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strands by i Ströms socken	170.20	23,100	11,500	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Stugubyn i Stuguns socken	84.48	10,398	5,100	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Kaxås by i Offerdals socken	36.80	3,650	1,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gevägs by i Ragunda socken	39.40	2,000	900	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Östra och Västra Munkflohögen uti Häggenäs socken	134.75	8,516	4,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Böhle by i Hallens socken	72.35	5,333	2,600	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytter-Hogdals kyrkoherdeboställe i Ytter-Hogdals socken	49.13	2,692	1,300	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Hof, Rösta, Sörbyn, Hållskafven, Åskott och Kännäsen i Ås socken	—	1,000	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gäxsjö by i Gäxsjö socken	605.80	28,375	14,100	—
Västerbottens län.				
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjenbergs by i Umeå socken och tingslag	30.20	3,550	1,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bullmarks by uti Säfvars socken	431.40	39,900	19,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Rislidens by samt hemmanet Ensamhet i Norsjö socken	293.40	36,500	17,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Storselets by samt hemmanen N:o 8 Norsjö eller Finnäs, N:o 1 Råberg, N:o 9 Norsjö eller Heden samt N:o 1 Svartlund uti Norsjö socken	120.50	19,900	9,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Östansjö, Västansjö, Sunnantorps, Jonstorp och Långvikens byar uti Umeå socken	121.69	13,300	6,400	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Rickleå by uti Bygdeå socken	122.95	10,900	5,300	—
Utdikning af frostförande marker inom Stensunds by uti Sorsele socken	70.12	10,400	5,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Floda by uti Säfvars socken	84.56	8,700	4,100	—
Utdikning af frostförande marker inom Åträsk by samt hemmanet Afvaliden uti Säfvars socken	22.80	3,420	1,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nyrtorp uti Bjurholms socken	26.90	2,870	1,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Talliden uti Burträsk socken	15.80	2,270	1,100	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Bjurfors uti Burträsk socken	16.67	1,400	650	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Risvattnet uti Nysätra socken	7.85	1,250	550	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Kroksjön uti Skellefteå socken	9.65	1,000	300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Gammelbyn och Bodbyn samt hemmanen Brännbergs-liden och Tjärnliden i Burträsk socken	282.50	21,400	10,200	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande under Robertsfors bruk lydande hemmanen Fågelsång, Berga, Mattsneke, Fräkenbäck, Siknäs N:o 2 och Erlandstorp i Bygdeå socken	142.90	16,800	8,400	—
Transport	6,565.98	633,185.45	276,700	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	6,565.98	633,185.45	276,700	—
Utdikning af frostförande marker inom Djupsjö by i Nordmalings socken	73.27	13,200	6,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Trehörningens, Västerbacka, Tafvelsjö och Långvikens byar i Umeå socken	91.78	12,800	6,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klutmarks by i Skellefteå socken	123.90	11,300	5,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Tallidens och Älgräskens byar i Jörns socken	72.37	8,000	4,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bräntjärnlidens och Älidens byar i Norsjö socken	141.10	7,960	3,900	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande byn Missenträsk i Jörns socken	115.42	8,100	3,900	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Gärdsmarks m. fl. byar i Skellefteå socken	88.60	8,100	3,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Varuträsk by i Skellefteå socken	75.50	7,600	3,500	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Rörträsk by i Norsjö socken	101.00	6,600	3,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Björkhammar i Östviks by samt en del af byn Östanbyn i Byske socken	82.45	6,500	3,100	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Åbyns by i Burträsk socken	63.95	5,900	2,700	—
Utdikning af frostförande marker inom Slipstensjö by i Degerfors socken	47.23	5,500	2,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjertens by i Nordmalings socken	32.30	5,200	2,600	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Myckleby i Skellefteå socken	45.40	4,740	2,200	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Önnesmarks by i Löfångers socken	61.60	4,300	2,100	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Flocktjärns och Gärdsmarks byar i Skellefteå socken	38.90	4,600	2,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Käsbole by i Löfångers socken	57.65	4,000	2,000	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Blacke by i Löfångers socken	19.30	3,800	1,900	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen N:o 2 Grönliden, N:o 1 och 2 Nygård samt N:o 1 och 2 Nyliden i Skellefteå socken	69.60	3,170	1,500	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande hemmanet $\frac{9}{32}$ mantal N:o 1 Storliden i Burträsk socken	24.00	3,000	1,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nylands by i Skellefteå socken	25.10	2,850	1,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hebberslidens by i Skellefteå socken	8.80	2,500	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Forsbacka i Skellefteå socken	4.90	940	450	—
Utdikning af frostförande marker inom Blattnicksele by i Sorsele socken	113.02	15,600	7,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Joeströms by i Tärna socken	52.45	11,400	5,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Stemninggårdens by uti Skellefteå socken	67.80	7,760	3,700	—
Transport	8,263.37	808,605.45	361,950	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	8,263.37	808,605	361,950	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanen Tors- bäcksliden, Grålliden, Kusliden N:o 2 och Nytorp uti Skellefteå socken.....	35.90	6,700	3,200	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Ytterstmarks by in- om Säfvars socken	63.40	5,070	2,500	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Tuggensele by uti Lycksele socken	15.10	3,670	1,800	
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Viktorp i Dorotea socken.....	13.40	3,520	1,700	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Bäck- heden N:o 1 uti Säfvars socken	54.20	2,800	1,400	
Afdikning af vattenskadade och frost- förande myrmarker, tillhörande byn Mjödvattnet uti Burträsk socken	34.88	1,800	800	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{64}$ mantal N:o 1 Butjärn, $\frac{1}{32}$ mantal N:o 1 Lindes- mark och $\frac{1}{64}$ mantal N:o 1 Rösnäs uti Byske socken.....	199.70	19,900	9,600	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Vaxtholms by samt Bullmarks bys utskifte uti Säfvars so- cken	189.80	14,600	7,300	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Grafmarks och Bratt- by byar uti Säfvars socken	128.45	14,230	6,800	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Gunnilsmarks by uti Säfvars socken	139.00	14,400	6,800	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Mullsjö by i Nord- malings socken	124.90	11,820	5,800	
Utdikning af frostförande marker inom Älgräsk och Älgilidens byar uti Jörns socken.....	88.45	10,200	5,000	
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanen Bränfors och Tvärtjärn i Burträsk socken	60.61	9,900	4,900	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Furunäs by och till en mindre del berörande Grundbäcks by och krononybygget Berga uti Säfvars socken	99.40	8,730	4,300	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande byarna Hällbergs- svedjan och Frängsberg i Skellefteå socken	45.96	7,550	3,700	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Långbäck och Norra Bergfors uti Skellefteå socken	21.34	5,600	2,800	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Hälliden uti Skellefteå socken	37.84	5,400	2,700	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Grånäs by uti Skel- lefteå socken	20.70	5,320	2,600	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Söderviks by samt hemmanet N:o 1 Österåker uti Umeå socken.....	38.90	4,730	2,300	
Utdikning af frostförande marker, till- hörande Bureå by uti Skellefteå socken	40.24	4,600	2,100	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Lilla Granbergets by uti Jörns socken	20.89	3,950	1,900	
Utdikning af frostförande marker inom Laxbäckens by uti Vilhelmina socken ..	16.00	3,500	1,700	
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Ytterdå by uti Umeå so- cken	30.42	2,900	1,400	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Strömåker uti Säfvars socken	24.10	2,130	1,000	
Transport	9,806.95	981,625	446,050	

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	9,806.95	981,625	446,050	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Vormsele by i Lyck- sele socken.....	7.08	1,880	850	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet Hammar- kulla N:o 1 i Umeå socken	14.20	1,540	750	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{32}$ mantal Kattisafvan N:o 2 i Lycksele socken ...	3.60	1,200	600	
Utdikning af frostförande marker inom Granträsk by i Lycksele socken.....	920.04	86,000	42,600	
Utdikning af frostförande marker inom byarna Ålund, Blåfors, Brännan, Båt- fors och Gagsmark i Byske socken.....	457.23	62,000	30,800	
Utdikning af frostförande marker inom Vänjaurträsk by i Lycksele socken ...	223.10	39,000	19,200	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande byarna Degerliden, Aspliden N:o 1 och Nyfors i Byske socken.....	134.20	25,470	12,600	
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande byarna Vännäs, Kvarnlund, Borås och Torrberget i Degerfors socken	205.84	23,500	11,700	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Kusmarks by i Skel- lefteå socken	117.00	18,230	8,500	
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Håkmars by i Umeå socken	88.60	11,000	5,300	
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Innervik i Skellefteå socken	160.75	11,000	5,100	
Utdikning af frostförande marker inom Säfvars by i Säfvars socken	52.60	9,300	4,500	
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Kusmarks by i Skellefteå socken	54.59	7,000	3,500	
Utdikning af frostförande marker, till- hörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Petters- borg N:o 1 i Degerfors socken.....	72.64	5,700	2,800	
Norrbottens län.				
Utdikning af frostförande marker inom byn Ahle uti Neder-Luleå socken och tingslag			4,100	
Utdikning af frostförande marker inom byn Klubbfors uti Piteå socken och tingslag	52.51	6,200	3,100	
Utdikning af frostförande marker inom Kuivakangas by uti Öfver-Torneå socken och tingslag	73.63	5,400	2,700	
Utdikning af frostförande marker till krono- skattehemmanet Haraliden uti Piteå so- cken och tingslag	39.60	2,800	1,400	
Utdikning af frostförande marker, till- hörande byn Storträsk i Neder-Kalix socken och tingslag	29.34	2,300	1,100	
Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Brändö by uti Neder- Luleå socken och tingslag.....	12.93	2,170	900	
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Sundsnäs uti Piteå socken och tingslag	8.00	650	300	
Utdikning af frostförande marker inom Björnsbyn uti Neder-Luleå socken.....	202.71	18,500	9,200	
Utdikning af frostförande marker inom byn Öfverstbyn uti Råneå socken	146.63	16,800	8,400	
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Björkliden, Karlberg och Björknäs uti Piteå socken.....	131.43	9,500	4,700	
Utdikning af frostförande marker inom byn Sänkmyran uti Neder-Kalix socken	64.00	7,550	3,700	
Utdikning af frostförande marker inom byn Granliden uti Piteå socken	94.86	5,400	2,700	
Utdikning af en del frostförande myr- marker, tillhörande Granholms by uti Piteå socken	77.00	4,650	2,300	
Transport	13,251.06	1,166,365	639,450	

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	13,251.06	1,366,365	45	639,450	—
Utdikning af frostförande marker inom Haapakylä by uti Öfver-Torneå socken	22.43	3,250	—	1,600	—
Utdikning af frostförande marker inom Jokks by uti Öfver-Kalix socken	18.35	1,350	—	650	—
Utdikning af frostförande marker inom Kopparnäs by i Piteå socken	232.53	30,900	—	15,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Bondersbyn i Neder-Kalix socken	142.77	13,500	—	6,700	—
Utdikning af frostförande marker inom Deppis by i Arvidsjaurs socken	87.26	8,000	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Rosviks by i Piteå socken	19.86	5,000	—	2,500	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Heden i Råneå socken	25.46	3,400	—	1,700	—
Utdikning af frostförande marker inom Mo kronony bygge i Jokkmokks socken	19.50	3,400	—	1,700	—
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Skatemarks by i Öfver-Luleå socken	49.00	3,100	—	1,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Bjumisträsk by i Neder-Kalix socken	29.84	3,000	—	1,500	—
Utdikning af frostförande marker invid Lostbäcken inom Långnäs by i Piteå socken	26.62	2,500	—	1,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Lomsträsk by i Arvidsjaurs socken	12.79	1,900	—	950	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kallöns by i Arjeplogs socken	9.40	1,600	—	750	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Långträsk by i Arvidsjaurs socken	13.36	1,200	—	600	—
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Lassbyn i Råneå socken	8.40	1,150	—	550	—
Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Kilberga N:o 1 i Piteå socken	20.01	1,200	—	550	—
Utdikning af en del frostförande myrmarker, tillhörande Åträsk och Lill-Pite byar i Piteå socken	7.50	650	—	300	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Johannesbergs by inom Öfver-Luleå socken	108.02	5,600	—	2,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Näsby by i Neder-Kalix socken	19.32	2,000	—	1,000	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Renvallen i Arvidsjaurs socken	39.83	7,100	—	3,500	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Manträsk N:o 1 uti Piteå socken	73.67	6,800	—	3,400	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronony bygget Badstundden i Piteå socken	98.43	4,000	—	2,000	—
Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanen Grundträskliden N:is 1 och 2 uti Arvidsjaurs socken	32.05	2,650	—	1,300	—
Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Bastutjärn uti Piteå socken	8.68	616	60	300	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Fristad N:o 1 i Arvidsjaurs socken	152.93	8,300	—	4,100	—
Summa	14,529.07	1,488,532	05	700,000	—

Om härifrån räknas afdikningen inom Hof, Rösta m. fl. byar i Jämtlands län, till hvilket företag understöd jämväl erhållits från 1900 års fond, befinnes, att dikningskostnaden i medeltal utgör 101.96 kronor per hektar och att i statsbidrag anvisats i medeltal 47.99 kronor per hektar eller 47.07 procent af den beräknade kostnaden.

D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1901 års riksdag till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljat och ställt till Eders Kungl. Maj:ts disposition att utgå med 1,500,000 kronor för hvart och ett af åren 1902—1906, har Eders Kungl. Maj:t intill 1906 års slut tilldelat nedanstående järnvägar lån till följande belopp:

	1902	1903	1904	1905	1906	Summa
Sköfde—Axvall	247,500	—	—	—	—	¹⁾ 247,500
Kjällinge—Sjöbo	1,192,000	—	—	—	—	²⁾ 1,192,000
Valdemarsvik—Söderköping...	47,000	544,500	—	—	—	591,500
Bjärke—Åtvidaberg	—	290,000	—	—	—	290,000
Enköping—Heby—Runhällen...	—	665,500	363,200	—	—	1,028,700
Stålboga—Skebokvarn	—	—	532,500	—	—	532,500
Borgholm—Böda	—	—	419,000	—	—	419,000
Vartofta—Tidaholm	8,000	—	185,300	316,700	—	510,000
Oskarshamn—Ruda	—	—	—	483,300	—	483,300
Orsa—Sveg	—	—	—	700,000	1,500,000 ³⁾	2,200,000
Summa	1,494,500	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	7,494,500

Härjämte har Eders Kungl. Maj:t under år 1902 för Malung—Limesforsens järnväg beviljat ett lån af 300,000 kronor ur Handels- och Sjöfartsfonden.

För Borgholm—Böda järnväg har Eders Kungl. Maj:t, förutom ofvan angifna lån, under år 1905 anvisat ett statsanslag utan återbetalningsskyldighet af 175,000 kronor.

E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1906 erforderliga underhållsarbeten å *Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar*, belägna på vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådiga beslut den 16 februari och 31 maj 1906 ett belopp af 20,700 kronor.

Till utvidgning och fördjupning af *Albrektsunds kanal*, Göteborgs och Bohus län, genom nådigt bref den 11 november 1904 ett belopp af 91,000 kronor.

Till ombyggnad af *Simrihamns hamn*, Kristianstads län, genom nådigt bref den 25 maj 1905 ett belopp af 53,500 kronor.

¹⁾ För Sköfde—Axvalls järnväg har äfven af 1901 års medel beviljats ett belopp af 116,000 kronor. Det af 1902 års medel ursprungligen beviljade beloppet var 253,000 kronor, som emellertid under år 1905 nedsatts med 5,500 kronor.

²⁾ Ursprungligen beviljade beloppet var 1,200,000 kronor, som emellertid senare nedsatts med 8,000 kronor.

³⁾ För Orsa—Svegs järnväg har äfven af 1897—1901 års lånefond beviljats ett sedermera till 1,838,000 kronor nedsatt belopp.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslag får Styrelsen lämna redogörelse:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens ämbets- och tjänstemän.*

Å detta anslag fanns från
år 1905 en behållning å kr. 141: 72
och utgjorde anslaget för
år 1906 » 83,400: — kr. 83,541: 72

hvaraf utbetalts till aflönin-
gar och tjänstgöringspenningar » 66,161: 14
samt till vikariatsersättnin-
gar, arfvoden och ersättningar
till extra biträden » 17,000: — » 83,161: 14

hvidan till år 1907 fanns en behållning å kr. 380: 58

b) *Extra anslaget till förstärkande af Styrelsens arbetskrafter.*

Det för detta ändamål genom Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 15 december 1905 anvisade anslag å kr. 7,600: —
blef under år 1906 till fullo utbetaldt.

c) *Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten.*

Af detta anslag täcktes Eders Kungl. Maj:ts enligt nådigt bref den 2 mars 1906 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektions-
kostnader kr. 35,000: —
till expenser i Styrelsen
och distrikten samt ved för
Styrelsens ämbetslokal » 8,000: —
till inköp af inventarier,
böcker och tidskrifter » 2,000: — kr. 45,000: —

Under året tillföto detta
anslag genom försäljning af Sty-
relsens berättelse » 15: 30
hvarjämte till anslaget la-
des af Gråda sågverksägare er-
lagd afgäld » 50: — » 65: 30
kr. 45,065: 30

Utgifterna för berörda ändamål hafva ut-
gjort:

rese- och inspektionskost-
nader kr. 31,632: 62
expenser i Styrelsen m. m. » 11,607: 98
inventarier, böcker och tid-
skrifter » 1,824: 70 » 45,065: 30

d) *Reservationsanslaget till vägundersök-
ningar.* » 45,000: —

Från föregående år å detta konto kvar-
stående för de särskilda länen anvisade medel kr. 27,930: 87
återburna medel » 1: —
samt af Kungl. Kammarrättens revisions-
afdelnings anmärkningsmedel hitförda » 9: 35
kr. 72,941: 22

Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 2 mars 1906 har årets anslag till vägundersökningar inom nedannämnda län fördelats sålunda:

Kronobergs	län.....	kr. 1,200: —
Kristianstads	»	» 800: —
Hallands	»	» 1,200: —
Göteborgs och Bohus	»	» 1,800: —
Älfsborgs	»	» 3,500: —
Värmlands	»	» 2,000: —
Östergötlands	»	» 3,000: —
Jönköpings	»	» 1,500: —
Kalmar	»	» 2,000: —
Skaraborgs	»	» 1,500: —
Stockholms	»	» 500: —
Södermanlands	»	» 800: —
Örebro	»	» 600: —
Västmanlands	»	» 1,000: —
Kopparbergs	»	» 1,500: —
Gäflborgs	»	» 600: —
Västernorrlands	»	» 8,500: —
Jämtlands	»	» 1,000: —
Västerbottens	»	» 7,000: —
Norrbottens	»	» 5,000: —
		kr. 45,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva
under året utgifvits kr. 33,386: 47

hvidan den för pågående
undersökningar disponerade, än-
nu ej utbetalda summan vid
årets slut utgjorde » 39,554: 75 » 72,941: 22

e) *Till ålderstillägg åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän samt betjante* hafva af därför afsedt anslag ut-
betalts kr. 3,600: —

f) *Såsom dyrtidstillägg för år 1906 åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän samt betjante* hafva af de utaf samma
års riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts kr. 680: —

g) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottning-
holms broar* anvisades genom nådiga beslut den 16 februari
och 31 maj 1906 tillsammans kr. 20,700: —
hvaraf dock endast kr. 20,692: 14 behöfde för ändamålet lyftas.

h) *Anläggning af väg mellan Arvidsjaur och Muskussetet
i Norrbottens län.*

Af de för detta ändamål genom Eders Kungl. Maj:ts nå-
diga bref den 13 november 1903 anvisade medel kr. 100,000: —
fanns till år 1906 en behållning å kr. 27,110: 07
hvilka under året utgifvits, hvarjämte Styrelsen
förskjutit » 35,924: 93

i) *Väddö kanal.*

Kanalkassans behållning från år 1905 ut-
gjorde kr. 1,841: 65

Under året hafva influtit:

Intressemedel » 193: 70
Inkomster af trafik » 6,771: 12
Hysesinkomster m. m. af mudder-
materiel » 2,545: 17 » 11,351: 64

Under året hafva utgifvits » 5,853: 54
hvidan en behållning finnes å kr. 5,498: 10

j) Hamnanläggningen vid Hanö fiskeläge.

Behållningen från år 1905 utgjorde	kr.	3,042: 22
hvaraf under året utgifvits	»	136: 33
så att till år 1907 kvarstodo	kr.	2,905: 89

k), l), m), n), o), p) De för åren 1896, 1897, 1898, 1901, 1902 och 1903 å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

Å nämnda anslag har ingen utbetalning gjorts, hvadan behållningarna å anslagen till år 1907 äro desamma som till år 1906, eller för

1896 års anslag	kr.	1,672: 52
1897 »	»	452: 82
1898 »	»	2,065: 43
1901 »	»	2,780: 95
1902 »	»	4,490: 90
1903 »	»	2,216: 97

q) 1899 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Behållningen från år 1905 utgjorde	kr.	1,558: 78
hvaraf utgifvits	»	1,500: —
så att behållningen till år 1907 utgör	kr.	58: 78

r) 1900 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Behållningen från 1905 utgjorde	kr.	1,940: 44
hvaraf utgifvits	»	1,500: —
så att till år 1907 kvarstodo	kr.	440: 44

s) 1904 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Behållningen från 1905 utgjorde	kr.	8,913: 38
hvaraf utgifvits	»	1,522: —
så att till år 1907 återstå	kr.	7,391: 38

t) 1905 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.

Af detta anslag uppbyros år 1906 från Statskontoret	kr.	10,000: —
hvaraf utgifvits	»	3,687: 71
så att till år 1907 återstå	kr.	6,312: 29

u) Utvidgningen af Albrektsunds kanal.

Af de för detta arbete anslagna medel anvisades den 25 maj 1905 för år 1906

Af Styrelsen under år 1905 förskjutna medel utgjorde	kr.	28,823: 93
hvarjämte under 1906 utgäfvos	»	36,324: 95
så att behållningen till år 1907 utgjorde	kr.	65,148: 88

så att behållningen till år 1907 utgjorde

v) Ombyggnaden af Vaddö kanal.

Behållningen från år 1905 utgjorde	kr.	11,346: 03
hvaraf under året utgifvits	»	1,459: 15
hvadan till år 1907 fanns en behållning å	kr.	9,886: 88

w) Upprensningen af Kalmar sund.

Behållningen från år 1904	kr.	11,008: 11
kvarstod oförändrad till år 1907.		

x) Till utgifter för strandskoning vid Ångermanälven.

Under år 1906 tillflöto detta anslag genom försäljning af materiel	kr.	2,619: 75
medelst hvilka Styrelsens förskott från år 1905	kr.	1,572: 69
samt 1906 års utgifter	»	1,047: 06
till fullo betäcktes.	»	2,619: 75

y) Till reparation af fjällstugan vid Strimasund i Tärna kapellförsamling, Västerbottens län.

Behållningen från år 1905 utgjorde	kr.	2,250: —
Genom nådigt bref den 9 mars 1906 täcktes Eders Kungl. Majt till förbättrande af fjällstugans tak anvisa ytterligare	»	500: —
	kr.	2,750: —
Under år 1906 utgäfvos	»	2,281: 70
hvadan en behållning finnes å	»	468: 30

z) Extra anslag till vattenståndsobervationer.

Behållningen från år 1905 utgjorde	kr.	344: 95
Genom nådigt bref den 22 juni 1906 täcktes Eders Kungl. Majt anvisa ytterligare	»	2,000: —
	kr.	2,344: 95
Under år 1906 utgäfvos	»	1,672: 30
och finnes således en behållning å	kr.	672: 65

å) För verkställande af utredning rörande fiske- och mindre hamnar.

För detta ändamål täcktes Eders Kungl. Majt genom nådigt bref den 16 juni 1905 anvisa	kr.	20,000: —
hvilka under år 1906 uppburits.		
1906 års utgifter uppgingo till	»	5,582: 68
hvadan en behållning uppstått å	kr.	14,417: 32

Beträffande enskilda järnvägsanläggningar får Styrelsen, förutom hvad ofvan sagts med afseende å dem tilldelade statslån, i underdanighet omförmäla följande:

a) Under år 1906 har Eders Kungl. Majt täckts bevilja nedanstående järnvägar koncession:

	Spårvidd m.	Längd km.
Oxie—Arrie	1 435	3.5
Dalby—Bjärsjölagård	»	25.2
Varberg—Ullared—Åtran	»	48.9
Storängen—Ålstäket	»	21.8
Norrtälge—Vaddö	»	28.5
Holje—Olofström	1 067	1.9
Klockrike—Borensberg	0 891	7.8
Ringstorp—Slätbaken	»	30.8
Skara—Timmersdala	»	25.9
Mariestad—Gullspång	»	41.7
Hafdhem—Burgsvik	»	15.9
Summa km.		251.9

Härjämte har tillstånd meddelats att ombygga Hälsingborg—Råå—Ramlösa järnväg från 0 600 till 1 435 m. spårvidd samt delen Åsarp—Vartofta af Ulricehamn—Vartofta järnväg från 0 891 till 1 435 m. spårvidd.

b) Nedanstående järnvägar hafva under år 1906 erhållit Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd att öppnas för allmän trafik:

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Refvinge—Harlösa af Lund—Refvinge— Harlösa	1 435	2.2
Kjäfinge—Sjöbo	»	48.8
Bjärka—Åtvidaberg	»	18.5
Vartofta—Tidaholm	»	23.8
Delen Falköpings stad—Landeryd af Falköping— Ranten—Landeryd	»	129.6
Lödöse—Lilla Edet	»	14.8
Enköping—Heby—Runhällen	»	49.2
Gammelstad—Karlsvik	»	5.5
Borgholm—Böda	0 891	54.9
Hvetlanda—Målilla	»	50.8
Vimmerby—Spångenäs	»	17.9
Kimstad—Norrköping	»	17.0
Förlängning af Norrköping—Söderköping—Vik- bolandets järnväg genom flyttning af Söder- köpings station	»	1.0
Valdemarsvik—Söderköping	»	38.8
Summa km. ¹⁾		472.8

Dessutom har Hälsingborg—Råå—Ramlösa järnväg med en längd af 8.5 km. ombyggt från 0.600 till 1.435 m. spårvidd.

c) Nedanstående för allmän trafik öppnade järnvägar hafva under år 1906 blifvit slutligt afsynade:

	Spårvidd m.	Längd km.
Lund—Refvinge—Harlösa	1 435	23.6
Ängelholm—Östra Ljungby	»	19.4
Bjärka—Åtvidaberg	»	18.5
Strömstad—Skee	»	7.1
Enköping—Heby—Runhällen	»	49.2
Karlstad—Munkfors	0 891	60.8
Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå)	0.600	16.5
Summa km.		195.1

d) Å följande koncessionerade järnvägar är arbetet på-
börjad före 1906 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Kjäfinge—Barsebäcks hamn	1 435	16.3
Oxie—Arrie	»	3.5
Klippan—Östra Ljungby	»	8.9
Råsa—Hällefors	»	0.8
Delen Falköping—Ranten—Falköpings stad af Fal- köping—Ranten—Landeryd	»	1.5
Saltholmen—Göteborg	»	4.9
Stålboga—Skebokvarn	»	23.4
Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg	»	32.9
Orsa—Sveg	»	128.5
Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra— Granskär—Flaket	»	0.4
Transport km.		221.1

¹⁾ I tabellbilagorna ha jämväl tillagts Vansbro—Ängelsbergs järnvägs bispår i Morgårdshammar—Smedjebackens hamn med en längd af 3.2 km. samt Stafsjö järnvägs bispår till Stafsjö såg med en längd af 0.7 km., hvilka bandelar ej förut varit där upptagna.

	Spårvidd m.	Längd km.
Oskarhamn—Ruda	0 891	33.3
Linköping—Ringstorp	»	20.7
Klockrike—Borensberg	»	7.8
Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till Norrköpings nya östra station	»	1.5
Summa km.		284.4

e) Å nedanstående koncessionerade järnvägar är arbete ej påbörjad före 1906 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Dalby—Bjärsjölagård	1 435	25.2
Bjärred—Löddeköpinge	»	5.1
Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kri- stianstad	»	1.2
Glimåkra—Elmhult	»	27.3
Varberg—Ullared—Ätran	»	48.9
Storängen—Ålstäket	»	21.8
Liljeholmen—Stockholms södra	»	2.5
Älfsjö—Liljeholmen	»	4.0
Eskilstuna—Örebro	»	81.2
Tomtebodan—Kapellskärs hamn	»	84.5
Penningby—Norrtälje	»	9.9
Norrtälje—Vaddö	»	28.5
Knippheden—Rättvik	»	30.7
Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot... ..	»	4.3
Gäfle—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293.9
Holje—Olofström	1 067	1.9
Ljungbyholm—Karlslunda	0 891	19.2
Alsterbo—Asheda	»	49.0
Ringstorp—Slätbaken	»	21.3
Lidköping—Tun	»	26.3
Skara—Timmersdala	»	25.9
Mariestad—Gullspång	»	41.7
Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2.4
Klintehamn—Snögrinda	»	3.6
Hafdhem—Burgsvik	»	15.9
Eringsboda—Elmeboda	0 600	18.0
Summa km.		894.2

	Spårvidd m.	Längd km.
Delen Ulricehamn—Asarp af Ulricehamn— Vartofta järnväg har uppgått i den under året öppnade normalspåriga Västra Centralbanan	0 891 ¹⁾	28.6

g) För nedanstående järnvägar har koncessionen förverkats:

	Spårvidd m.	Längd km.
Ystad—Genarp	1 435	39.9
Skara—Mariestad ²⁾	0 891	48.1
Landsbro—Fröderyd	»	8.1
Summa km.		96.1

¹⁾ Före ombyggnaden.

²⁾ Ny koncession har erhållits för Skara—Timmersdala, som utgör en del af sträckan Skara—Mariestad.

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägkorset vid Asa kyrka inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt.

a) delen mellan Lamhults järnvägsstation och Grissjön. (6.43 km.)

Arbetet var i hufvudsak färdigt. En del reparations- och justeringsarbeten erfordrades, liksom äfven rensning af diken, särskildt i stenig och bergig mark, hvarjämte omläggning af ett par trummor, hvilka delvis »satt sig», var nödvändig. Makadamiseringen var delvis otillräcklig.

b) delen mellan Grissjön och Asa kyrka. (8.03 km.)

Terrasseringen af vägbanan var utförd på en sträcka af omkring 6.5 km. och 16 trummor voro lagda, hvilka dock icke voro försedda med ordentliga vingmurar, hvarjämte för bron närmast Asa grunden och ett skift å hvardera vederlaget voro lagda. — Det utförda arbetet ansågs motsvara omkring 35 % af det hela.

Omläggning och förbättring af Sandredavägen inom Uppvidinge härads väghållningsdistrikt, delen mellan Nottebäcks kyrka och Sjösås sockengräns vid Åkvarn.

(2.40 km.)

Några mindre justeringsarbeten erfordrades, omfattande dels bättre utfyllning på sidan af en bank, dels uppreisning af en del diken samt bättre uppstyfning af handräcksstenarna på några ställen, dels äfven breddning af vägen på c:a 100 m. sträcka närmast Åkvarn.

Anläggning af väg från häradsvägen vid Hjortaled till Fridafors järnvägsstation i Almundryds socken inom Kinnevalds härads väghållningsdistrikt.

(1.15 km.)

Vägbanan var i det närmaste färdigterrasserad samt trumbyggnaderna och kulverten fullbordade, men för skyddsräckena voro endast stenstöden uppsatta och makadamiseringen var blott till hälften verkställd. — Det utförda arbetet, rörande hvilket påpekades, att vägbanan skulle justeras, så att ej fastställda vägbredden underskredes, att diken skulle upptagas till föreskrifna dimensioner samt att trummorna skulle förses med ordentliga vingmurar äfvensom med erforderliga in- och utlopp till desamma, uppskattades till omkring 80 % af det hela.

Omläggning och förbättring af bygdevägen från Össjö i Södra Ljunga socken till Hjälmeryd i Ljungby socken inom Sunnerbo härads väghållningsdistrikt.

(5.93 km.)

Terrasseringen af vägbanan var till allra största delen verkställd, dock erfordrades åtskilligt efterarbete med justering af vägbanan, innan hårdgöringen kunde ske. — Erforderliga trummor voro, förutom två, lagda. — Det utförda arbetet ansågs utgöra omkring 35 % af det hela.

Väganläggning vid Braås järnvägsstation inom Uppvidinge härads väghållningsdistrikt.

(1.48 km.)

Terrasseringen var verkställd på sammanlagdt omkring 900

m. sträcka och två trummor voro lagda. — Arbetet var väl utfördt och gaf icke anledning till någon som helst anmärkning.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen från Groeryd i Hinnersöds socken till anfartsvägen åt Byholma järnvägsstation i Sunnerbo härads väghållningsdistrikt.

delen mellan Stora Groeryd och gränsen mot Annerstads socken vid Räfte.

(8.23 km.)

Renstakning hade verkställts, men i öfrigt hade intet egentligt arbete utförts.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af vägen från Köpinge gata förbi Köpinge station till Lyngby.

(8.24 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt. Hvad som återstod att utföra utgjorde förstärkningen af bron öfver Mjöån samt makadamiseringen af vägbanan å några ställen om sammanlagdt omkring 500 m. längd, äfvensom någon efterjustering af hårdgöringen samt putsning och uppreisning af diken.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Mörkavädd och Gaddaröd inom Degeberga och Hörröds socknar af Gärds härads väghållningsdistrikt.

(4.31 km.)

Terrasseringen var i sin helhet verkställd och erforderliga trummor voro lagda. — För skyddsräckena voro alla stenstolparna uppsatta och slanorna till större delen pålagda. — Till vägbanans hårdgöring användes makadam i stället för grus, som förslaget upptager, och hade densamma utförts till något mer än en $\frac{1}{3}$ af sträckan. — Det återstående arbetet uppskattades till omkring 10 % af det hela.

Omläggning och förbättring af backar å allmänna landsvägen mellan Simrishamn och Tjörnedala inom Järrestads härads väghållningsdistrikt.

(1.12 km.)

Terrasseringen af de tre vägsträckorna var i det närmaste färdig och samtliga trummor voro lagda. Därjämte var stödmuren vid Baskemölla skolhus flyttad, handräcksstenar uppsatta på en kortare sträcka samt ungefär $\frac{1}{3}$ af den erforderliga kvantiteten makadamsten slagen och färdig för utplanering. — Det utförda arbetet, som motsvarade omkring 40 % af det hela, gaf ej anledning till anmärkning.

Malmöhus län.

Utgräfning och förbättring af Bärsärka- och Eneborgsbackarna inom Herrestads härads väghållningsdistrikt.

(resp. 310 och 230 m.)

Arbetet var färdigt och hade i afsyningsbevis förordats till godkännande.

Hallands län.

Omläggning af den s. k. Mästockavägen mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Veinge och Knäreds socknar:

a) delen Bökeberg—Mästocka.

(5.91 km.)

Arbetet var färdigt så när som på räcksplanor å de redan

uppsatta stenstolparna samt makadamiseringen å omkring 300 m. vid Mästocka. Rensning af en del diken erfordrades. — Omkring 95 % af arbetet å denna sträcka kunde anses färdiga.

b) *delen Mästocka—Knäreds sockengräns.*

(3·22 km.)

Terrasseringen å denna sträcka var färdig med undantag af på en half km. närmast sockengränsen och på kortare delar vid trummorna och vid en bro, för hvilken senare grundläggningen och en del murning var fullbordad. — Mot arbetet anmärktes, att bindare saknades i brons murverk. — Det utförda arbetet å denna sträcka uppskattades till omkring 50 %.

c) *delen Knäreds sockengräns—Eslared.*

(4·33 km.)

Endast obetydligt arbete var utfördt å denna sträcka.

Förbättring af vägen från Enslöfs gamla färjställe till Enslöfs bro inom Halmstads härads väghållningsdistrikt och af vägen från samma bro förbi Åleds järnvägsstation till Ålängsvägen inom Tönnersjö härads väghållningsdistrikt.

(1·66 km.)

Vägarbetet var, hvad terrasseringen beträffar, halffärdigt. — Mot utförda trummor och arbetet i öfrigt förekom icke någon anmärkning.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Vastad och Berte samt anläggning af väg mellan Hebergs banvakstuga och Estraby inom Årstads härads väghållningsdistrikt.

(4·63 km.)

Järninlägg å betonbron öfver Suseån å sträckan Heberg — Eftra måste anbringas i öfverensstämmelse med ritningen å den i öfrigt lika bron å sträckan Vastad—Berte. — På sistnämnda sträcka voro arbetena vid besiktningen ännu ej påbörjade. Å sträckan Heberg—Eftra voro däremot jordarbetena halffärdiga och utan anmärkning.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede i Tanums härad.

(6·45 km.)

Ehuru inspektion af företaget under året icke ansetts erforderlig, har inspektionsförrättaren förvissat sig om att vägdelen på ömse sidor om korsningen med Bohuslänska statsbanan vid Säms mejeri ännu kvarstod i samma ofullbordade skick som alltsedan år 1902, hvarjämte inspektionsförrättaren anmält att underhandlingarna mellan järnvägsstyrelsen och arbetsdirektionen om vägdelens fullbordande genom järnvägsstyrelsens försorg fortgått med det resultat, att styrelsen numera funne sig icke kunna undgå att verkställa byggnaden, mot åtnjutande af ett bidrag af arbetsdirektionen, motsvarande den i ursprungliga planen beräknade kostnaden för den ännu obbyggda vägdelen, om hvars verkställande arbetsdirektionens ordförande erhållit anmodan af inspektionsförrättaren.

Anläggning af väg från Långesands lastplats å Råssö till Viks skjutsstation inom Tjärnö och Skee socknar:

delen från Långesand till och öfver Valösundet.

(3·07 km.)

Båda landfästena å bron öfver Valösundet hade sedan förra besiktningen år 1905 sjunkit, det östra 8 cm. och det västra 4 cm., hvarjämte afståndet mellan fästena under samma tid minskats med 2·5 cm. Af förut af inspektionsförrättaren föreslagna arbeten hade endast utförts tillbakaflyttningen af östra landfästets grusskift; brospannet var icke inspändt mellan fästena. — Nya glidplattor borde anbringas på fästet under öfverbyggnadens fria lagerplattor och hållas smorda. — Vägen mellan bron och Långesand var i bästa skick.

Omläggning af de på allmänna vägen mellan Strandnorums och Ljungskile gästgivargårdar befintliga backarna Stråfvaliden samt Korsgårds- och Gamlebergsliderna i Ödsmåls socken.

(1·38 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räakenskaperna företetts och granskats.

Anläggning af väg från Bäckevis till Hunnebo öfver Sandbogen, Veijern, Långsvik, Rörvik, Backa och Ödby samt från Hunnebo till allmänna vägen vid Rörby med bivägar till Hunnebostrand och Ulebergs hamn inom Sotenäs härads väghållningsdistrikt:

delen mellan Hunnebofjordens strand vid sektion 9/680 och Rörby.

(5·16 km.)

Arbetet var färdigt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räakenskaperna afslutats och företetts för granskning.

Anläggning af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Inlands Fräkne och Torpe härads väghållningsdistrikt:

delen mellan Torp och Örsjön och tillhörande förbindelseväg med Aröd—Vassbovägen.

(4·19 km.)

Den sistnämnda var färdigbruten, medan å hufvudvägen terrasseringsarbete pågick å en sträcka af ungefär 500 m. närmast Torp.

delen mellan höjden vid Hafås och Torp.

(4·20 km.)

Denna del var nära färdigterrasserad och delvis grusad, hvarjämte samtliga trummor voro lagda. — Den höga banken midtför ofvannämnda förbindelseväg hade brutit igenom markytan och sjunkit, därvid uppressande jordvallar på sidorna.

Omläggning och förbättring af den närmast Toggestad samt af den mellan Molleröd och Oterslätt belägna delen af väg från Svanesund till Strömsholms skolkhus.

(7·19 km.)

Väganläggningen vid Toggesta var färdig och öfriga vägdelar terrasserade med undantag af 2·5 km. närmast Oterslätt. Å de terrasserade delarna hade halfva grusmängden påförts och voro de vid besiktningstillfället fullt trafikabla. — Arbetet syntes vara utfördt med mycken omsorg.

Anläggning af väg från Sumpen till Södra Hvalsäng med biväg till Källeröd inom Klövedals socken.

(6·70 km.)

Vägen var fullbordad, och hade de vid förra årets besiktning anmärkta bristerna blifvit afhjälpta. Afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande skulle utfärdas, så snart räakenskaperna hunnit granskas.

Omläggning af vägen från Kärna i Torsby socken till

Dammer i Ytterby socken inom Inlands södra härads väghållningsdistrikt.

(6.26 km.)

Från Dammer västerut voro omkring 3,300 m. terrasserade, på ytterligare 700 m. var matjorden aftagen i väglinien och hade alla trummor blifvit lagda. — De uti fastställda förslaget upptagna två hvalfbroarna med 2.0 m. spännvidd hade utbytts mot enkla trummor om 2.0 m. bredd och resp. 1.8 och 1.6 m. höjd, hvilket, då trummornas täckhallar voro grofva och goda, icke torde utgöra någon försämring af arbetsplanen. — Mot arbetets utförande anmärktes, att matjorden kvarlåg i vägbanan mellan Kuröd och Hvena, att i skogen vid Trädal voro några stora stubbar kvarsittande i vägdiket, att några trummor behöfde tätas bättre mellan täckhallarna, särskildt den stora trumman 2.0×1.8 m. vid St. Skår, där de yttre hallarna äfven borde hopkrampas samt att framför några trummor, där jorden var af lösare beskaffenhet, tarvades stensättning af trumafloppets botten.

Anläggning af allmän väg från Sibräcka till Djupvik inom Tjörns härads väghållningsdistrikt.

(6.20 km.)

Mellan Budalen och Kläppedalen voro 1,200 m. terrasserade samt förbi Brücke ned till Djupvik 1,200 m. På den senare sträckan voro två trummor lagda. Mot arbetet var ingenting att anmärka.

Älfsborgs län.

Anläggning af väg dels från Grimmereds kyrka förbi Långared till Stamnareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns.

(5.60 km.)

Vägen mellan Grimmereds kyrka och Stamnareds sockengräns var försatt i godt skick, men bivägen till Skällinge var fortfarande ofullbordad. Dels borde terrassereringen i bergskärning omfatta äfven ballastmurarna, så att dessa ej som nu stode obetäckta, dels borde grusningen öfverallt utföras på hela vägbredden. — Mycken dikesrensning m. m. återstod.

Anläggning af väg från Älfsareds sockengräns vid torpet Mokåsen till allmänna vägen vid Ellekulla stom i Ellekulla socken.

(7.42 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna företetts och granskats.

Anläggning af den inom Kinds härad belägna delen af väg mellan Holtsljunga och Öxabäcks kyrkor inom Kinds och Marks härads särskilda väghållningsdistrikt.

(4.57 km.)

Ungefär halfva vägsträckan hade bearbetats och fyra trummor lagts, däraf en med öppning 1.6×1.2 i stället för bro med 3 m. spann vid 2×700, hvilken ändring förordades till godkännande, då öppningen med säkerhet var tillräcklig för största förekommande vattenmängd. — Grundgräfning pågick för bron Holtsjöån, hvilken skulle utföras med 4.5 m. öppning i stället för 3.5.

Å delen inom Marks härad hade arbetet ej påbörjats.

Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad.

(4.14 km.)

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1906.

Samtliga backomläggningarna voro utan anmärkning fullbordade med undantag af omläggningen af backen vid Gärdhem, hvilket arbete vägstyrelsen begärt få utgå ur arbetsplanen af vissa angifna skäl. — Så snart räkenskaperna för de öfriga omläggningarna blifvit granskade, skulle afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdas för dessa.

Omläggning af vägen mellan Huluds och Brunns gästgivargårdar i Tvärreds och Brunns socknar:

a) *delen Hulud—Korsslätt.*

(4.00 km.)

De vid förra årets besiktning anmärkta bristerna voro afhjälpta, och hade afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

b) *delen Korsslätt—Brunn.*

(8.30 km.)

Med undantag af omkring 100 m. närmast Brunn var vägen färdigtterrasserad. Alla behöfliga trummor voro lagda, och hade från Korsslätt räknadt på 4,400 m. sträcka påförts slagen sten till $\frac{2}{3}$ af den bestämda mängden per meter väg. — Mot arbetet, som var omsorgsfullt utfördt, gjordes ingen anmärkning.

Omläggning af allmänna vägen från hemmanet Siviken förbi Hallaklef i Frändefors socken inom Sundals härads väghållningsdistrikt.

(2.25 km.)

De vid förra årets besiktning anmärkta bristerna voro afhjälpta och vägen i öfrigt färdig. Afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande skulle utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit färdiga och granskade.

Omläggning af Trängshultsliden vid Hillareds järnvägsstation inom Kinds härads väghållningsdistrikt.

(1.38 km.)

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande utfärdats.

Anläggning af väg från Länghem till allmänna landsvägen mellan Åsarp och Nothagen vid Björdal inom Länghems och Månstads socknar af Kinds härads väghållningsdistrikt.

(6.80 km.)

Arbetet var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Anläggning af väg från allmänna vägen vid Redvägsborg till häradsvägen vid Börre skolhus inom Redvägs härads väghållningsdistrikt.

(5.85 km.)

Vägen var färdigtterrasserad, och hade alla behöfliga trummor blifvit lagda. Mot arbetets utförande var ingenting att anmärka.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Ollestads säteri i Hofs socken och hemmanet Upptorp i Ods socken af Gäsene härad.

(3.39 km.)

Omkring 1,900 m. voro terrasserade mellan afvikelsen från gamla vägen vid Ljunga och Ods prästgård, äfvensom fem trummor lagda. Ingen anmärkning gjordes mot arbetets utförande.

Värmlands län.

Omläggning af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Norra Ny socken:

delen från Värnäsmon till Långviken.

(9.19 km.)

Afsyningsbevis har utfärdats.

delen Långviken—Kopparbergs länsgräns.

(8·63 km.)

Intet arbete har utförts.

Omläggning af allmänna vägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken.

(9·58 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna företetts och granskats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvitsands socken.

(5·49 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Snärberget inom Nyskoga och Bjurberget inom Södra Finnskoga socken.

(15·82 km.)

Samtliga vägdelar voro terrasserade och vägen i sin helhet farbar. Kompletteringsarbeten pågingo med upprepning af diken, justering af vägbanan samt utförande af mera fyllning å myrbankar. På två sträckor fattades ännu räcksstenar. — Dubbeltrumman vid Skallbäckskvarnen hade sjunkit på södra ändan och måste omläggas. — Grusning hade påbörjats på flera ställen.

Omläggning och förbättring af Sillegårdsbackarna och backarna vid Skarpeds kvarn samt Rostgropsbackarna med Tremansbacken inom Västra Emterviks och Sunne socknar.

(1·37 km.)

Båda vägomläggningarna voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Omläggning af å allmänna vägen från Sunne socken väster om sjön Rottnen till Kymsberg i Gräsmarks socken befintliga backar vid Ängarne, vid Södra Västerrottne och Berg, vid Barra kvarn och vid Norra Forsnäs.

(1·11 km.)

Samtliga omläggningar voro färdigterasserade och grusade, de tvänne förstnämnda dock ej tillräckligt.

Omläggning af vägen från Gunnarskogs kyrka till Bergatorpet inom Gunnarskogs socken.

(6·95 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna avslutats och granskats.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen längs Klarälven:

delen vid Anneryd och vid Backa inom Dalby socken.

(2·36 km.)

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning af väg från Nordmarks häradsgräns vid Ask-tjärnet till Adolfsfors inom Jösse härads väghållningsdistrikt:

a) *delen Asktjärnet—Grannerud.*

(4·49 km.)

Arbetet var fullbordadt.

b) *delen Grannerud—Adolfsfors.*

(4·34 km.)

Beträffande denna vägdel, hvilken i sin helhet var färdigterasserad, anmärktes, att bombering i allmänhet saknades och borde sådan anbringas före den förestående grusningen. — I anseende därtill att jordmånen öfvervägande bestod af lera, delvis jäslera, samt att vägbankarna till följd af ringa neder-

börd under året ännu ej satt sig, framhölls önskvärdheten af att gruset ej utbreddes förrän tidigast nästkommande sommar, sedan banvallen kunnat uppfyllas till föreskrifna mått.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Gjutaregården och torpet Pörtet i Sunne socken inom Fryksdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt.

(2·88 km.)

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna företetts och granskats.

Omläggning af vägen mellan Skålerud och Karlanda kyrka i Holmedals och Karlanda socknar.

(10·15 km.)

Väganläggningen var fullbordad. I stället för dubbeltrumma vid Karlandabäcken hade en bro om 4·2 m. spännvidd uppförts; bron var lagd på rustbädd och bestod öfverbyggnaden af 5 st. J-balkar med 26 cm. höjd samt körbana af dubbelt lag plank. Ändringen till bro hade vidtagits för underlättande af timmerflottning, som af ålder bedrifvits i denna bäck, och torde ändringen därför böra godkännas. — Grusningen hade utförts för hastigt, men torde vägbanan efter en vinters förlopp blifva hård. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af dels den mellan Bösebo och lägenheten London belägna delen af väg från Bösebo till Ramfall, dels vaktstuga å färjstället vid Sundsudden å samma väg.

(6·18 km.)

Företaget var fullständigt utfördt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Brokind och Vårdsnäs kyrka inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(2·62 km.)

Omkring 1 km. af vägbanan var planerad äfvensom afloppstrummorna utförda på samma sträcka.

Omläggning och förbättring af vägen från Fulmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt:

a) *delen mellan Björkfors och Bihällan.*

(6·05 km.)

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

b) *delen mellan Bihällan och Drabo.*

(4·79 km.)

Terrasserings- och trumläggningsarbeten voro utförda på en längd af omkring 3·80 km. samt vägbanan delvis grusad.

Anläggning af väg från Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till templet vid Adelsnäs:

delen Norrby—Templet vid Adelsnäs.

(5·93 km.)

Arbetet var till största delen färdigt, och återstod endast grusning å en kortare sträcka af vägen.

Anläggning af ny väg från vägen Asby—Norra Vi i trakten af Gunnarsbo till Sinna brygga i Asby socken inom Asby sockens väghållningsdistrikt.

(6·18 km.)

Arbetena med terrassering och trumbyggnad voro utförda på omkring $\frac{5}{6}$ af hela vägsträckan. Af grusningsarbetena återstodo omkring 50 %.

Jönköpings län.

Anläggning af väg mellan hemmanen Byås i Färgaryds socken och Holmen i Långaryds socken.

(6.88 km.)

Terrassering, trumläggning och landfästen till de två broarna voro utförda och grusningen till största delen fullbordad. Broarna hade emellertid ej levererats från verkstaden på grund af verkstadsstrejk.

Omläggning af bygdevägen mellan Burseryds prästgård i Burseryds socken och Älfsborgs läns gräns vid hemmanet Bäck i Håckviks socken.

(8.39 km.)

Terrasseringen var fullbordad och trummorna med undantag af 5 st. lagda. Omkring halfva sträckan var makadamiserad. — Arbetet går påfallande sakta framåt, beroende på svårigheten att anskaffa arbetare invid pågående byggnad af västra centralbanan.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Våthults kyrka och landsvägen vid Gislaved uti Västbo härad.

(5.20 km.)

Terrasseringen var fullbordad och trummorna lagda med undantag af 4 st. Makadamisering hade utförts å en sträcka af 2 km. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 75 % af det hela.

Anläggning af vägar dels från Horda by till bygdevägen vid Kolfarp och dels från bygdevägen Kolfarp—Upplid öfver Lölkaryd till landsvägen mellan Tjursbacken och Säfrarp inom Östbo härad väghållningsdistrikt.

(5.6 km.)

Af arbetet återstod endast utbredning af gruset å större delen af sträckan.

Omläggning och förbättring af bygdevägen från Aggarps hage förbi hemmanet Högshult till Gnosjö sockengräns inom Västbo härad väghållningsdistrikt.

(3.55 km.)

Af terrasseringen återstod endast en obetydlighet. Grusningen var utförd å omkring 2.5 km. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 90 % af det hela.

Anläggning af väg mellan Tveta häradsgrens vid Bergshult, Öfver Breafall och Hulu till Vireda järnvägsstation inom Norra Vedbo härad väghållningsdistrikt.

(6.93 km.)

Halfva sträckan af vägen var terrasserad och voro trummorna med ett par undantag lagda. Grusningen hade ej påbörjats. — Omkring $\frac{1}{3}$ af det hela var utfördt.

Skaraborgs län.

Anläggning af allmän väg från Udenäs kyrka förbi Skogen till Hallerudssund, jämte bro öfver nämnda sund i Udenäs socken.

(12.33 km.)

Själftva vägarbetet var fullt färdigt, men bron öfver Halle-

rudssund var ännu ej ombyggd, beroende på att Konungens Befallningshafvande meddelat förbud mot arbetet. Enligt uppgift hade åtgärder vidtagits för att uppgöra förslag till järnbro öfver sundet i stället för träbro enligt den fastställda planen.

Omläggning och förbättring af vägen Torkelsryd—Sved—Kvarnekulla, delen inom Brandstorps socken.

(7.95 km.)

Terrasseringen och trumläggningen voro fullbordade. Delvis var äfven grusningen utförd. Landfästena till bron öfver Svedån voro under byggnad. — Omkring 75 % af arbetet var verkställdt.

Anläggning af väg från Linderyd i Norra Fågelås socken öfver Hökensås till Klämmesbo i Fröjereds socken inom Kåkindes härad samt Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(6.46 km.)

Endast uppsättning af en del handräcken samt komplettering af grusningen återstodo.

Omläggning af de s. k. Stenstorps broar jämte tillstötande vägar inom Stenstorps socken och Gudhems härad väghållningsdistrikt.

(0.65 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart härför erforderliga handlingar inkommit.

Omläggningar och förbättringar å landsvägen mellan Tidaholms köping och Varpalids köping inom Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(5.85 km.)

Terrasseringen var utförd å 40 % af sträckan och grusningen å 30 %. — Trummorna voro med få undantag lagda. — Det utförda arbetet uppskattades till $\frac{1}{3}$ af det hela.

Mot arbetets utförande anmärktes endast, att vägen gjordes för litet kullrig.

Omläggningar och förbättringar i backiga delar af allmänna vägarna inom Odensåkers och Svennebo socknar, Södra Vadsbo härad väghållningsdistrikt.

(3.45 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 60 % af det hela.

Omläggning af Piggeliden å vägen mellan Tidaholm och Klämmesbo i Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(0.87 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

Anläggning af väg från Falköping öfver Sikagården till Åsled inom Dimbo tingslags samt Frökindes härad och Ollebergs fjärdings af Vartofta härad tingslags särskilda väghållningsdistrikt och Falköpings stad:

a) delen inom Falköpings stad och socken.

(4.50 km.)

Terrasseringen var utförd och trummorna lagda. På större delen af sträckan hade hårdgöring af vägen påbörjats med utläggning af kalkstensflisor. — Omkring 60 % af arbetet i sin helhet voro fullbordade.

b) delen mellan Falköpings sockengräns och Åsled.

(4.29 km.)

Terrasseringen och trummorna voro utförda. Landfästena till de två broarna voro i det närmaste färdiga. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 45 % af det hela.

Mellersta distriktet.*Stockholms län.**Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.*

(4.90 km.)

Arbetena voro i det närmaste afslutade, men anmärktes ännu en del brister, särskildt å nedfarterna för vintervägarna vid Hillersjö och Säby.

Anläggning af väg från Vätö sockengräns vid Ilsholmen till Utlunda inom Roslagsbro socken.

(3.59 km.)

Fortfarande förefunnos en del fel i utförandet, i det att ett par lutningar voro väl branta och en del trummor — särskildt å vägens västra del — voro illa utförda. — Arbetet var färdigt till 90 % af det hela.

Omläggning och förbättring af dels allmänna landsvägen mellan Östra Ryds sockengräns och Rö sockengräns å sträckan mellan förstnämnda gräns och Räcksta samt vid Halls råbacke å gränsen mellan Össeby-Garns och Kårsta socknar, dels äfven bygdevägen mellan Karby och Vada by, äfvensom sänkning af de å förstnämnda landsväg befintliga backarna vid Lundby i Angarns socken och vid Libby i Össeby-Garns socken.

(3.55 km.)

De vid föregående års inspektion anmärkta bristerna voro ännu icke afhjälpta, hvarförutom den höga banken å sträckan Karby—Vada satt sig något, så att påfyllning der erfordrades. — Det utförda arbetet uppskattades till 90 % af det hela.

Anläggning af väg från Västerby i Sorunda socken till Hemfosa järnvägsstation i Väster-Hanninge socken.

(5.36 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt. Dock behöfde ett par lutningar något justeras och erfordrades räcke längs den djupa afloppsgraven å Hemfosa gårde.

Anläggning af väg från Blista i Sorunda socken till Ösmo järnvägsstation i Sotholms härad's väghållningsdistrikt.

(4.21 km.)

Arbetet skulle enligt uppgift vara färdigt. Emellertid hade vid ett par större bankar sättningar framkallat något för starka lutningar och erfordrades sänkning af en trumma vid Lyngsta. — Inskränkning i arbetena vid stationen hade orsakats däraf, att dels vägbron öfver banan och dels en kortare del af vägen utförts af Stockholm—Nynäs järnvägsaktiebolag.

Anläggning af väg mellan Skeppsmyra och Sterbnsås i Vätö socken och väghållningsdistrikt.

(0.93 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Anläggning af väg mellan Oxhalsö och Sikmarö å Blidö inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt.

(7.42 km.)

Af arbetet återstod endast sista grusningen; å vissa delar af vägen var gruset alltför fint, å andra åter alltför bemängdt med stor sten. — En del sidodiken erfordrade rensning. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 80 % af det hela.

Sänkning af de å allmänna landsvägen mellan Danderids kyrka och Frescati belägna backarna vid Berga, Mörby, Stocksund och Ålkistan.

(2.00 km.)

Arbetet var till större delen färdigt. — Räckenas stolpar

hafva utförts af beton. — De höga bankarna fordrade delvis påfyllning för lutningarnas afhjälpande.

Omläggning af bygdevägen mellan Tumba bruk och Kumla inom Svarlösa härad's väghållningsdistrikt, delen Tumba prästgård—Tuna.

(1.48 km.)

Terrasseringen var till stor del färdig. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 40 %.

Förbättring och delvis omläggning af vägen mellan Stocksund och Seeavägens anhaltstation vid Djursholm inom Danderids skeppslags väghållningsdistrikt.

(2.40 km.)

Terrasseringen var nära färdig. — Arbetet var verkställt mot svarande 70 % af det hela.

Uppsala län.

Omläggning af vägen från Vreta och Linsunda broar till vägkorset vid Vallby inom Löts socken.

(2.18 km.)

Arbetet var färdigt och kunde efter aflämnande af ordentliga räkenskaper till godkännande förordas.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Enköping och Uppsala vid Hvarsta och Stolptorp i Fröjeslunda socken samt förbättring af vägen vid Långtora i Långtora socken af Lagunda härad's väghållningsdistrikt.

(2.26 km.)

Endast Långtorabacken hade bearbetats och var densamma nära nog färdigt terrasserad. — Arbetet var fullbordadt till omkring 30 % af det hela.

Södermanlands län.

Ombyggnad af Våltesta bro samt omläggning och förbättring af därintill belägna delar af bygdevägen från Vansö kyrka till landsvägen genom Hårads socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härad's väghållningsdistrikt.

(1.34 km.)

Bankarna sjönko fortfarande och fyllningsarbetet pågick.

Anläggning af allmän väg från Flenslandsvägen till den beslutade västra utfartsvägen från Silinge järnvägsstation i Villåttinge härad's väghållningsdistrikt.

(1.14 km.)

Arbetet skulle vara färdigt, men ett par lutningar behöfde korrigeras.

Anläggning af väg från Remmarsåsvägen till Silinge järnvägsstation inom Oppunda och Villåttinge härad's väghållningsdistrikt.

(3.53 km.)

Arbetet var anmält färdigt samt befanns vara väl utfördt i allmänhet, dock voro några lutningar för starka, särskildt den vid anslutningen till Remmarsåsvägen.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Aspö kyrka och Strängnäs sund inom Åkers och Selebo härad's väghållningsdistrikt.

(2.50 km.)

Arbetet var i allmänhet väl utfördt. Några smärre ändringar i plan och profil, innefattande afsevärda förbättringar, förekommo. — Breshammarsbacken var alltför brant.

Örebro län.

Omläggning och förbättring af vägen från Ingelsby järnvägsstation till Åmmeberg inom Sundbo och Kumla härads särskilda väghållningsdistrikt:

a) delen inom Hammers socken.

(0.82 km.)

Arbetet var fullbordadt i enlighet med fastställd plan och kunde till godkännande förordas.

b) delen inom Lerbäckes socken.

(1.77 km.)

Vägen var terrasserad till ungefär hälften.

Västmanlands län.

Anläggning af väg från Våsjö till länsgränsen mot Örebro län inom Skedvi och Bro socknar.

(9.99 km.)

Företaget var anmaldt färdigt till afsynig. Emellertid voro en del stenstolpar illa uppställda samt två lutningar något för starka, hvarförutom en trumma skulle sänkas.

Anläggning af väg från Möklinta kyrka förbi Nordankil samt öster om Västra Hallaren till Ingborgbo inom Öfver-Tjurbo härads väghållningsdistrikt:

a) delen mellan Möklinta och gränsen mot Sala socken.

(8.44 km.)

Arbetet var fullbordadt, endast uppställningen af några stenstolpar var för svag.

b) delen inom Sala socken.

(7.10 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad och kunde anses färdig till hälften.

Anläggning af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver-Tjurbo härads särskilda väghållningsdistrikt:

a) delen inom Enåkers socken.

(4.66 km.)

Vägen var färdigterrasserad, dock ej banken öfver Hallaren, hvilken bank kunde anses färdig till omkring 30 %. — Anmärkning gjordes därå, att matjord förekom på flera ställen i vägbanan.

b) delen inom Sala och Möklinta socken.

(5.71 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad. — Hallarens sjösänkningsförening hade framställt kraf på ökade dimensioner af trummorna mellan Hallaren och Kolpelle, särskildt som i den tidigare fastställda arbetsplanen för Hallarens sänkning större dimensioner fastställts. I anledning häraf hade föreskrifvits sådana öknings med anpassande efter de redan utförda trummorna, hvarför arbetsstyrelsen hade för afsikt att göra framställning om motsvarande ökning i statsbidraget.

Gottlands län.

Anläggning af väg från Martebo järnvägsstation till Nypings i Lokrume socken.

(3.54 km.)

Ändring af den å vägen förekommande brons dimensioner till öfverensstämmelse med den fastställda planen hade ännu icke verkställts; erinran hade meddelats om nödvändigheten af densammas omedelbara företagande.

*Nedre norra distriktet.**Kopparbergs län.*

Omläggning af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken:

a) delen mellan Ingels kvarn och Boda kyrka.

(7.80 km.)

b) delen mellan Boda kyrka och Gulleråsens by.

(8.05 km.)

Å sistnämnda vägdel hade sedan sistlidet års inspektion — då terrasserings- och trumbyggnadsarbetena voro till det närmaste fullföljda — arbetet icke i vidare mån fortskridit än att en del diknings- och kompletteringsarbeten utförts samt handräcken blifvit uppsatta, hvarjämte framtransport af grus under vintern påbörjats, men till följd af missgynnande snö- och isförhållanden ej kunnat afslutats. — Vissa delar af väglinien tedde sig i ett delvis till följd af slarfvig grusplanering synnerligen ojusteradt skick.

Anläggning af väg från Grangärde kyrka till Rämens järnvägsstation inom Grangärde och Silfbergs socknar:

a) delen mellan Grangärde kyrka och Fagerlid.

(8.43 km.)

Arbetet var fullbordadt i enlighet med fastställd arbetsplan, förutom hvad angick de afvikelser i fråga om vattenbyggnaderna, hvilka omförmäts i föregående års inspektionsberättelser, hvadan afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetsföretagets godkännande skulle utfärdas, sedan räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

b) delen mellan Fagerlid och Rämens järnvägsstation.

(7.53 km.)

Vägarbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

Anläggning af allmänna bygdevägar till Nyhammars station inom Grangärde socken:

a) från allmänna vägen förbi Saxhyttan och från allmänna vägen förbi Nyhammars bruk.

(2.64 km.)

Arbetet befanns utfördt i enlighet med fastställd plan och däruti af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgifven ändring, hvadan afsyningsbevis kunde meddelas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas och granskas.

b) från allmänna vägen förbi Enebacken.

(1.76 km.)

Intet arbete var nedlagdt å ifrågavarande företag. — Konungens Befallningshafvande har nämligen genom utslag den 28 februari 1906 befriat de väghållningsskyldige från skyldigheten att bygga och underhålla nämnda väg.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Mora nya komministergård och Utmeland inom Mora tingslags väghållningsdistrikt.

(1.90 km.)

Vägen var å sträckan km. 0—0.500 samt 1.020—1.900, motsvarande omkring 70 % af väglängden, till det allra närmaste färdigterrasserad och påförd makadam samt delvis jämväl pinmo eller finmakadam såsom bindämne. — Tre trummor voro lagda. — Fastställda planen hade följts förutom å liniedelen km. 1.020—1.420 (kyrkogatan), som utförts enligt hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 28 augusti 1906 sökt ändring i fråga om vägbredd, normalsektion m. m.

Anläggning af ny väg från Tyngsjö kapell förbi Sagens station å Mora—Vänerns järnväg till Klackbodarna vid landsvägen från Lindesnäs bruk till Näs kyrka inom Äppelbo, Järna och Näs socknar:

delen inom Malungs socken.

(6.40 km.)

Vägen befanns terrasserad till hela sin längd med undantag af att bankutfyllning ännu ej verkstälts å två särskilda ställen. — Bron öfver Grundrensälfven var färdigbyggd, likaså dubbeltrumman öfver Hultabäcken. Handräcken voro uppsatta till erforderlig längd med undantag för de ännu ej utfyllda bankarna. — Grus hade påförts å ungefär $\frac{2}{3}$ af hela längden.

Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon:

a) *delen mellan Valla by och Kinvallsjösätra rå.*

(18.50 km.)

Vägbyggnaden befanns väl underhållen.

b) *delen mellan Kinvallssjösätra rå och Rörbäcksnäs bys område.*

(12.65 km.)

Terrasseringen var påbörjad å fyra särskilda ställen och några få trummor lagda.

Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberget i Malungs socken till den s. k. Älfdalsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:

a) *delen Grönlands by—Västra Tranuskölen.*

(10.65 km.)

De vid föregående års inspektion anmärkta brister voro nu afhjälpta; dock erfordrades ännu påföring af grus å ett par förut anmärkta ställen. — Rörande den utförda byggnadens skiljande från tillfartsvägarna till bron öfver Väster Dalälven hänvisades till föregående års inspektionsberättelse.

b) *delen mellan västra Tranuskölen och Sjörisån.*

(8.45 km.)

Af den 8,450 m. långa vägsträckan var i det närmaste halfva längden terrasserad. — Ungefär $\frac{2}{3}$ af samtliga trummor voro lagda; däremot var intet grus utkördt och inga handräcken uppförda. — För bron öfver Sotrången voro landfästena murade och glacismurarna delvis lagda.

Gäfleborgs län.

Anläggning af väg från Valla färjsund i Färila socken genom Föne, Onsäng och Grophamra till Ramsjölandsvägen vid Hedens by i Ljusdals socken:

a) *delen mellan Hedens by och bortre ändan af Ramungssjön.*

(6.60 km.)

Samtliga vid föregående inspektionstillfälle framställda anmärkningar hade föranlett rättelse; vägen var utlagd öfverallt till 4.0 m. bredd, de jordfasta stenarna i vägbanan hade bortsprängts till föreskrifvet djup och justering af vägbanan m. m. hade verkstälts. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

b) *delen Ramungssjön—Valla by.*

(8.47 km.)

Äfven å denna vägdel hade mycket arbete nedlagts för att få vägen i fullgodt skick; vägbredden hade ökat, diken rensats och fördjupats å föreskrifna ställen samt långbjälkarna å Fönebäcksbron utbytts mot nya af fullgodt virke. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Anläggning af utfartsväg från Voxna station å Dala—Hälsinglands järnväg till allmänna landsvägen genom Voxna socken och Södra Hälsinglands västra tingslags väghållningsdistrikt.

(1.26 km.)

Företaget hade anmälts färdigt till afsyning. — Vägsträckan norr om Dala—Hälsinglands järnvägs hufvudspår hade fullbordats på ett utmärkt sätt i hufvudsaklig öfverensstämmelse med fastställd plan, dock med till 5.0 m. ökad krönbredd, hvaremot den söder om nämnda spår inom järnvägens område belägna, 300 m. långa vägdelen lämnade mycket öfrigt att önska. Sålunda förefanns ned emot det kring Voxna stationshus utschaktade planet en lutning skarpare än tillåten maximilutning, 50 ‰, hvilket jämväl var händelsen vid nedgången till korsningen med hufvudspåret. — Erforderligt dike på vägens öfversida saknades delvis. Jordfasta stenar förekommo ymnigt i vägbanan. — Innan arbetet i dess helhet kunde till godkännande förordas, måste å vägdelen i fråga nedfarten till stationshusplanet nedbringas åtminstone till föreskrifven maximilutning, lutningen ned mot hufvudspåret nedbringas till i fastställda planen angifven lutning, 27 ‰, dike till fastställd sektion upptagas längs hela öfversidan samt förefintliga jordfasta stenar genom afsprängning nedbringas till ett djup af minst 0.3 m. under balansplanet, hvarjämte grusningen måste kompletteras.

Anläggning af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbyggebron i Hassela socken inom Bergsjö tingslags väghållningsdistrikt:

delen inom Gäfleborgs län.

(1.76 km.)

Terrasseringsarbetena voro fullbordade å 1,100 m. med undantag af dikningen. — Samtliga trummor utom en voro lagda.

Omläggning af de s. k. Björk- och Storstensbackarna å vägen från Gnarpes kyrka till Bergsjö inom Gnarpes socken.

(1.62 km.)

Arbetet verkställdes på entreprenad. — Terrasseringsarbetet var fullbordadt med undantag af 40 m. närmast bron samt slänterna i en 60 m. lång skärning. — Trummorna voro lagda; en af dessa hade fyllts af utfluten jäslera, hvarför arbetsledaren erhållit tillsägelse om utgräfning samt anordnande af stenslänter vid trummans inlopp. — Å brobyggnaden voro omkring $\frac{3}{4}$ af stenarbetet utförda. — Arbetet har sedermera anmälts såsom varande fullbordadt.

Västernorrlands län.

Väganläggning mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län:

a) *delen mellan Östanbäck och Kullbäcksbron.*
(9.23 km.)

Vägdelen hade anmälts färdig till afsyning, men kunde ej till godkännande förordas förrän en del bankslänter kompletterats och afputsats till fastställd lutning samt en mängd till vägbana otjänlig större sten borttagits.

b) *delen från Kullbäcksbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopselet.*
(8.61 km.)

Vägdelen var anmäld färdig till afsyning. — Innan arbetet kunde förordas till godkännande borde emellertid följande åtgärder vidtagas. Bankslänterna vid km. 12.2 borde kompletteras och afputsas till fastställd lutning, slänten uppströms förses till högsta observerade vattenstånd med 0.3 m. tjock torfbeklädnad, spåntvägg anbringas vid trummans översida samt bankslänterna vid Kortingåns uppströmssida (km. 12.6) anordnas med torfbeklädnad på enahanda sätt som ofvan nämnts. Vid Isbäcksbron (km. 13.6) borde bankslänter och stenfyllningarna intill brolandfästena kompletteras till föreskrifven lutning, hvarjämte bankkrönet borde kompletteras till full höjd invid landfästena. Vid km. 15.5 midtför Västanbäcks inägor borde komplettering äga rum af bankfyllningen å en myr, som undergått sättning.

c) *delen mellan färjsundet vid Biskopselet och öfversta krönet af grusåsen norr om Gulbäcken.*
(3.86 km.)

Jämväl denna vägdel var anmäld färdig till afsyning. Vid Kläppsjöbäcken (km. 20.4) måste de till landfästena anslutande glacismurarna ombyggas massiva från grunden. Bankar, som sjunkit betydligt, måste på båda sidor om bron uppfyllas till full höjd samt till högsta iakttagna vattenstånd beklädas åt älfsidan med 0.5 m. tjock väl ordnad samt omsorgsfullt grundlagd stenbeklädnad, åt innersidan med 0.3 m. tjock torfbeklädnad. — Vid en bank (km. 20.6) strax norr om Kläppsjöbäcken måste erforderliga felande handräcken anbringas. — Vid Gulbäcksbron (km. 21.3) borde bankslänterna intill brolandfästena kompletteras, hvilket jämväl erfordrades här och hvar å vägdelen i öfrigt. — På åtskilliga ställen å vägdelen borde ur farbanan sten af otjänlig storlek urkrattas.

d) *delen mellan öfversta krönet af grusåsen, norr om Gulbäcken och västra gränsen af Gultjäls kronopark.*
(5.23 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

e) *delen mellan västra gränsen af Gultjäls kronopark och gränsen mot Åsele socken.*

(6.43 km.)

Arbetet var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Omläggning och förbättring af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken:

delen mellan Timrå sockengräns och Vifsta by.

(4.44 km.)

Af hela väglängden voro 3,870 m. i det närmaste färdigterrasserade, hvarjämte större delen af nämnda sträcka var påförd makadam och delvis äfven grusad. — Samtliga trummor voro lagda. — Bron öfver Märlobäcken var fullbordad, därvid fastställda planens träbjälkar utbytts mot 6 st. Γ -balkar N. P. 26.

Anläggning af väg mellan Sands och Öhns byar samt genom Österås by till bron öfver Faxälven vid Granvåg inom Sollefteå tingslags väghållningsdistrikt.

(3.36 km.)

Vid väganläggningen genom Sands och Öhns byar var terrassering utförd å större delen af sträckan. Till brobyggnaden var sten framforslad och grundläggningsarbetet pågick. Emot det utförda arbetet erinrades allenast att vägen i den stora skärningen terrasserats med något för knapp krönbredd, i hvilket hänseende rättelse måste ske. — Vid väganläggningen genom Österås by voro å skilda delar terrasseringsarbeten igångsatta, hvilka särskildt i den stora skärningen och banken vid nedgången till Faxälfsbron fortskridit till ganska betydande omfattning.

Beträffande det utförda arbetet erinrades, hurusom vägbredden vid de skarpaste kurvorna (om 30 m. radie och därunder) borde i kurvornas midt ökas med 0.5 m., hvilken breddning småningom borde utspetsas för att vid tangentpunkterna upphöra.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen inom Helgums och Edsele socknar norr om Faxälven å delen förbi Kvarnhus- och Strenebackarna inom Ramsele tingslags väghållningsdistrikt.

(4.31 km.)

Terrasseringsarbetet var å skilda delar till sammanlagdt omkring $\frac{2}{3}$ af hela väglängden fullbordadt och flertalet trummor lagda.

Väganläggning söder om Faxälven mellan Edsele kyrka och Krången i Ramsele socken:

a) *delen från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälven.*

(7.54 km.)

b) *delen som återstår söder om Faxälven.*

(4.00 km.)

Vägdelen b) var ännu ej påbörjad, på den grund att ändring af den fastställda planen ifrågasatts. Af samma anledning hade å vägdelen a) intet väsentligt arbete utförts sedan föregående års inspektion.

Anläggning af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i Björna socken till Gideå kyrka:

a) *delen mellan Björna sockengräns och gränsen mot Väster-Gidsjö.*

(6.08 km.)

Vägdelen anmäldes såsom färdigbyggd. Vid besiktningen förefanns ej annan anledning till anmärkning mot det utförda arbetet än att handräcken å en sträcka af omkring 70 m. saknades. Afsyningsbevis kunde ej utfärdas, förrän räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

b) *delen inom Väster-Gidsjö bys område.*

(6.14 km.)

Flertalet trummor voro lagda, och terrasseringsarbetet var på flera ställen påbörjad. — Väsentliga förändringar af den fastställda arbetsplanen hade blifvit vidtagna utan att tillstånd till desamma sökts eller erhållits. Så hade å en sträcka af omkring 0,5 km. med synnerligen svåra terrängförhållanden vägen

förlagts i en från den fastställda planen betydligt afvikande sträckning, hvarjämte 3 trummor, som enligt samma plan skulle hafva dimensionerna 0.9×1.2 m. resp. 0.6×0.9 och 0.9×1.2 m. utförts med endast 0.5×0.5 m. dimensioner. — Fullständiga plan- och profilritningar samt jämförande kostnadsberäkning öfver den omlagda vägsträckan borde omedelbart upprättas samt tillstånd till ändring begäras hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Anläggning af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbygebron i Hassela socken af Gäfleborgs län:

delen mellan Stöde och norra gränsen af Gålviks utgods område med undantag af brobyggnad öfver Ljunga älf.

(5.72 km.)

Terrasseringen var fullbordad med undantag af tillfartsvägar till bron öfver Ljungan. Samtliga trummor voro utförda och likaledes landfästena till bron öfver Tanbyån. Den för öfverbyggnaden till denna bro fastställda träkonstruktionen skulle utbytas mot järnkonstruktion. — Grusning å den terrasserade delen af vägen var utförd. Handräcken hade ej uppsatts.

Anläggning af väg mellan Arnäsvall och Svedje by i Arnäs och Gideå socknar inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Ravesta och Klinge by.

(5.97 km.)

En del trummor voro under arbete, hvarjämte terrasseringen påbörjats.

Omläggning af vägen emellan Arnäs och Gideå socknars kyrkor å sträckan mellan Arnäsvall och Brunnsnyland inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt.

(6.56 km.)

Terrasseringen hade påbörjats, och en del trummor voro under arbete.

Jämtlands län.

Omläggning af bygdevägen mellan Stugun och Ragunda dels vid Stadsberget inom Stuguns socken dels vid Gevägsvägen inom Ragunda socken.

(1.27 km.)

Vid Stadsberget var hela sträckan terrasserad, gruset framforsladt och påkördt vägbanan, ehuru någon ordnad grusplanering ännu ej försiggått, samt handräcken uppsatta. — De vid sistlidet års inspektion framställda erinringar beträffande i vägbanan kvarlämnade jordfasta stenar, bankslänternas alltför branta och oordnade beskaffenhet äfvensom felande förhöjning af vägbanans midt kvarstodo fortfarande. — Ytterligare anmärktes, dels att i berg dikesupprensning medelst sprängning flerstädes var af nöden till vinnande af ett ordnad vattenaflopp, dels att vägbanan måste sträcka sig ända ut emot räckenas innerkant, hvilket nu icke var händelsen, ity att flerstädes bankslänterna vidtogo innanför nämnda kant. — Hela terrasseringsarbetet tedde sig högeligen ojusteradt, och mycket arbete återstod innan vägen kunde till godkännande förordas.

Vid Gevägsvägen var den stora trumman färdiglagd, det södra (östra) schaktet var fullständigt uttaget äfvensom »lifvet» vid det norra (västra), hvaremot doseringarna därsammastädes återstodo. — Stenfyllnings- och beklädnadsarbetena till skydd mot Indalsälvens högvattenyta återstodo jämväl.

Anläggning af väg från Löfsjön å Follinge—Laxsjövägen till Gåxsjö sockens kyrka inom Lits och Hammerdals särskilda väghållningsdistrikt:

a) den inom Hammerdalen belägna delen mellan byarna Ottsjön och Kakuåsen.

(9.14 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

b) delen inom Gåxsjö bys område.

(9.07 km.)

Vägarbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan och af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen godkänd ändringsplan, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Omläggning af den mellan Ålsta och Grönviksbäcken belägna delen af väg mellan Ålsta by i Näs socken och Brunflo järnvägsstation i Brunflo socken.

(1.70 km.)

Vägarbetet var anmärkningsfritt utfördt till hela längden och i öfverensstämmelse med fastställd plan, dock var bron öfver Grönviksbäcken utbytt mot dubbeltrumma af sten, som förlagts något ofvanför det föreslagna brostället; då trumman ifråga var för afbördningen af vattuet fullt tillräcklig, kunde ändringen såsom fullt ändamålsenlig tillstyrkas till godkännande. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Anläggning af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor af Hammerdals tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Fågelbergets by och Sjulsåsen.

(14.68 km.)

Vägen befanns bruten till hela sin längd med undantag för en sträcka af 300 m. öfver den s. k. Lappmyren, där endast diken å ömse sidor upptagits och dikesjorden förlagts i vägbanan; genom torrläggningen och trycket af nämnda fyllning har emellertid en rätt betydande sättning ägt rum, hvilken gifvetvis komme att ökas, sedan nödig jordfyllning påförts. Förståndigande har meddelats arbetsdirektionen att föranstalta om upprättande af borningsprofiler öfver myren samt att upprätta plan och profil öfver en vidtagen ändring. — Halfva längden, ungefär 3,000 m. erforderliga handräcken voro uppsatta. — Endast 3 trummor voro ännu ej lagda. —

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Anläggning af allmän väg från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken:

delen mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjöån vid Staburnäs.

(13.27 km.)

Vägen, som egentligen redan år 1904 afsynats såsom fullbordad, befanns i ett mycket godt skick med hård och jämn vägbanan. — Enär tvistigheter uppstått inom kommunen med anledning af de långt mer än beräknadt förhöjda kostnaderna för vägbyggnaden, hade afslutning af räkenskaperna fördröjts, hvilket varit orsaken till att afsyningsbevis ännu icke kunnat utfärdas.

*Anläggning af väg mellan Stensele kyrka och Långvatt-
nets by:*

delen mellan Råströms fäbodvall och Norrberg.

(5.35 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart nödiga handlingar insändts.

Väganläggning mellan Lycksele och Örträsk's kyrkor:

a) delen mellan Knaften och Öre älf.

(6.00 km.)

Vägen befanns färdigbyggd, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart nödiga handlingar inkommit.

b) delen mellan Strömåkers by och kilometer 16.

(5.00 km.)

Vid vägdelens renstakning hafva förbättringar i såväl plan som profil ernåtts. I samband med arbetet å nu ifrågavarande fastställda vägplan utfördes äfven vägbyggnad å ytterligare 1.50 km. sträcka fram till gränsen mellan Skarda bys ägor och kronoparken Örlandet, där den hittills omtvistade gränslinien mellan Lycksele och Örträsk's socknar af en stor del intressenter beräknades komma att förläggas. — Af arbetet var omkring halfva terrasseringen verkställd och 29 af de slutliga 31 trummorna utförda.

Anläggning af väg från Burträsk—Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsk's socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindelnsvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken:

a) delen inom Bygdeå socken.

(6.63 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan erforderliga ritningar och handlingar insändts.

b) delen mellan Bygdsiljum och sockengränsen mot Bygdeå.

(4.97 km.)

Arbetet var till största delen färdigt och återstod endast öfverbyggnaden till bron öfver Rickleån, handräcken och dikesrensningar.

*Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk:
delen närmast Skellefteå.*

(5.26 km.)

Fråga har uppstått om ändring i den fastställda planen, hvarför intet arbete utförts.

Anläggning af väg mellan gästgifvaregården i Ursviken och allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Ursviken i Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt.

(0.30 km.)

Vägen var å 160 m. längd färdigbruten och delvis grusad. — Då emellertid tvistigheter uppstått angående rättigheten att bygga den del af vägen, som skulle blifva belägen å hamnområdet, var vägdistriktet betänkt på att endast utföra en del af vägbyggnaden samt i samband därmed afstå från statsanslaget.

Anläggning af väg från närheten af Spölands järnvägsstation i Vännäs socken till Ytteröda i Umeå socken inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt:

a) delen mellan Umeå—Vännäsvägen och gränsen mellan Spölands och Vännfors byar.

(3.79 km.)

Å arbetet återstod endast halfva grusningen samt några mindre påfyllningar och efterjusteringar vid bankutfyllningar.

Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens årsberättelse 1906.

b) delen mellan Vännfors bys södra gräns och Hammarbäcken.

(3.58 km.)

Terrasseringsarbeten och trumbyggnader voro utförda, och återstod grusning, handräcken och påfyllningar å ett par bankar.

*Anläggning af väg från landsvägen norr om Ume älf öfver Sörfors by till landsvägen vid Böle by i Umeå socken:
delen norr om Ume älf.*

(0.66 km.)

Arbetet var ännu icke påbörjadt i afvaktan på definitivt afgörande af ifrågasatt ändring i läget för den föreslagna nya bron öfver Ume älf.

Anläggning af väg från Fredrika kyrka till Nedre Nyland inom Fredrika sockens och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Fredrika kyrka och gränsen för Viska bys område.

(5.92 km.)

80 % af terrasseringen voro utförda samt alla trummor utom två byggda.

Anläggning af väg mellan Nyby i Nysätra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken inom Nysätra tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Flarkån och Söderbäck.

(2.54 km.)

Intet terrasseringsarbete hade påbörjats.

Anläggning af väg från Finnfors vid allmänna landsvägen mellan Skellefteå och Bastuträsk till Skellefteå vid kustlandsvägen i Sunnanå med bilinie till Skräuträsk inom Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Klutmark och Skellefteå.

(8.50 km.)

Halfva terrasseringen var verkställd och de flesta trummorna byggda.

Anläggning af väg från Hörnsjö järnvägsstation till Rübäck:

a) delen inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt mellan Kasamark och Hössjöbäcken.

(3.43 km.)

Terrasserings-, trumm- och brobyggnadsarbetena voro fullbordade; efterjusteringsarbeten, handräcken och grusning återstodo.

b) delen inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt mellan Hörnsjö järnvägsstation och gränsen mellan Hörnsjö och Gräsmys byar.

(4.58 km.)

3.40 km. sträcka var terrasserad samt alla trummor utom en voro byggda; intet arbete med handräcken och grusning var ännu påbörjadt.

Anläggning af allmän väg genom Gräsmys by i Nordmalings socken från slutpunkten af vägen Lefvar—Gräsmys till vägen Hörnsjö järnvägsstation—Rübäck inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt.

(4.64 km.)

3.00 km. voro färdigterrasserade och 1.00 km. delvis bruten. De flesta trummor voro byggda. Å den enda förekommande brobyggnaden var rustbädden lagd samt grundskiftet och första koppskiftet murade.

Anläggning af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken:

delen mellan Kusfors och Bjurträsk.
(15.65 km.)

Sedan efter föregående års inspektion en del öfverflödigt grus å vägbanan blifvit bortfördt, och efter hvad det syntes med mycket godt resultat ersatt med en tunnt utbredd lerfyllning, samt arbetet i öfrigt befunnits fullbordadt i nära öfverensstämmelse med den fastställda planen, skulle afsyningsbevis i vederbörlig ordning utfärdas.

Norrbottnens län.

Väganläggning mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation:

a) *delen mellan Nattavaara by och Nattavaara järnvägsstation.*

(5.13 km.)

Arbetet befanns i hufvudsak fullbordadt. Ett par mindre bristfälligheter hade afhjälpts, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart nödiga handlingar blifvit insända.

b) *delen mellan Lina älf vid Dokkas och Leipojärvi by.*

(5.55 km.)

Samtliga trummor voro lagda samt 80 % af terrasseringsarbetet hade verkställt. — Emot arbetet anmärktes, dels att försämring i plan utan förefintlig anledning gjorts vid renstakningen, till hvilken ändring berättigande icke utverkats, dels ock att lutningar och sidodoceringar voro för branta å flera ställen, att diken voro slarfvigt och otillräckligt upptagna och att jordfasta stenar å några ställen förekommo i vägbanan.

Anläggning af väg från Sikfors till Arnemark i Piteå socken.

(6.54 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan de redan insända handlingarna kompletterats i angifvet hänseende.

Anläggning af väg mellan Björkfors—Karungi-vägen vid Haukijoki i Karl Gustafs socken och Koivukylä i Hietaniemi socken jämte biväg till Vuomajärvi:

delen Pallakkajoki—Koivukylä.

(14.31 km.)

Af terrasseringsarbetet voro 70 % utförda och af grusningen 60 %. Samtliga trummor voro byggda; bron öfver Palakkajoki var i det närmaste färdig, äfvensom landfästena till bron öfver Littiasjoki. — Å delen närmast Pallakkajoki konstaterades den ändringen i den fastställda planen, att vägen dragits längre åt väster närmare byn, hvarvid profilen icke oväsentligt försämrats; vid den andra ändpunkten var likaledes det fastställda planläget frångånget, i det att den nybyggda vägen utmynnade vid Tornedalsvägen omkring 400 m. längre åt norr. — Anmärkningar framställdes emot murningsarbetena vid broarna, trummornas byggnadssätt, vägbanan, afdikningen samt förekommande väggrindar, i hvilka hänseenden ändringar påkallades, innan afsynning kunde äga rum.

Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvaudden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken:

delen Kuoka—Kalludden.

(6.00 km.)

Omkring 1,000 m. voro terrasserade, hvaraf likväl en kortare sträcka måste påfyllas till högre balanslinie. — Sedan numera, efter anvisning vid årsbesiktningen, vissa ändringar gjorts i den af arbetsledaren förut uppgjorda, i förra årets inspektionsberättelse berörda ändringsplanen, komme densamma, så snart erforderlig granskning ägt rum, att underställas Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens pröfning för eventuel fastställelse.

Omläggning af allmänna vägen mellan Paijerim och Brännheden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt:

a) *delen närmast Paijerim.*

(5.00 km.)

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

b) *delen mellan sektion 5/000 km. och Brännheden.*

(7.80 km.)

3,500 m. voro terrasserade, hvarjämte 8 trummor och lika många stenrör samt en mindre bro med 2 m. spännvidd voro byggda.

Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver-Torneå socken och Kengis i Pajala socken:

a) *delen Pello by inom Öfver-Torneå socken—Pajala sockengräns.*

(14.49 km.)

Vägen var färdig och grusad å den sydligaste, 2 km. långa sträckan fram till gästgifvaregården i Pello. Å den återstående sträckan voro omkring 50 % terrasserade och halfva antalet trummor byggda.

b) *delen Jarhois inom Pajala socken—Öfver-Torneå sockengräns.*

(5.40 km.)

Hela sträckan var terrasserad samt alla trummor utom 3 byggda. Grusningen var till större delen verkställd, men inga handräcken hade ännu uppsatts. — Emot arbetet anmärktes, att renstakningen var dåligt utförd, att afdikningen var ofullständig, enär diken icke upptagits till nödig djuplek och betryggande sidolutningar, att flera trummor måste omsorgsfullt repareras eller ombyggas, att sidoslänterna voro delvis för branta samt att stängsel med grindar uppsatts öfver vägbanan.

Väganläggning Lill Pite—Nygård inom Älfsby sockens väghållningsdistrikt:

a) *delen mellan Tvärsel—Brännagränsen och Nygård.*

(8.35 km.)

Terrasseringsarbetet var i hufvudsak färdigt, men återstod någon stensprängning, bankars påfyllning efter sättningar samt putsningsarbeten. — Alla trummor voro byggda, samtliga af sten. I stället för den uti den fastställda planen upptagna träbron med 3 m. spännvidd var uppförd 1.2 × 2 m. stenrumma. — Grusningen var ännu icke påbörjad.

b) *delen mellan Piteå sockengräns och Tvärsel—Bränngränsen.*

(7.36 km.)

Omkring 20 % af terrasseringsarbetet voro utförda; 16 trummor voro byggda.

Anläggning af väg från Arjepluogs kyrka till hamnplats vid Hornafvan jämte uppfartsväg till prästgården i Arjepluogs sockens väghållningsdistrikt.

(0.77 km.)

Som den föreskrifna afjämningen af backarna till lutningar 50 % var verkställd, kunde företaget till godkännande förordas.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Holmen och Rüktfors inom Neder-Kalix socken: delen mellan Grundtruskån och Rüktfors.
(7.20 km.)

Företaget var anmaldt till afsynig, men då utförandet gaf anledning till en del anmärkningar, hade föreskrifvits kompletteringsarbeten, bestående däruti att vägen skulle rätas vid Kälfforsbrons norra ända, att trummornas ändstycken skulle förses med vingar eller koner af sprängd eller kilad sten, att räckstolparne skulle säkrare kringkilas med sten, att vid bron öfver Kälffån, hvilkens grundmurar icke blifvit lagda tillräckligt djupt, vattenöppningen skulle, till skydd för grundmurarna mot utskärningar, såväl i botten som på sidorna förses med en tät glacisbeklädning af sprängd eller kilad sten samt att grusmängden skulle ökas på en del ställen och större stenar bortkrattas från själfva körbanan. — Företaget var färdigt till 90 å 95 %.

Omläggning och förbättring af allmänna kustlandsvägen mellan Töre by och gästgifvargården i Månsbyn inom Neder-Kalix socken:

a) *delen Töre by—Höjtjärn.*

(4.97 km.)

De till förbättring föreslagna delarna af vägen hade ännu ej utlagts till full bredd, hvaremot de omlagda sträckorna voro färdigtterrasserade samt delvis försedda med räckan; bron öfver Fyrstmyrbäcken var uppförd och tillfartsvägarna i det närmaste ordnade. — 8 trummor voro färdiga samt de återstående 4 påbörjade. — Någon bindjord var ej påförd å vägen, ej heller hade någon grusning blifvit verkställd. — Endast några mindre erinringar mot trummornas utbottning och utförande i öfrigt samt mot vägens profilering gjordes. — Företaget var färdigt till $\frac{2}{3}$.

b) *delen mellan Höjtjärn och Rian—Börjelsbygränsen.*

(7.77 km.)

Å vägbyggnaden voro 500 m. färdigtterrasserade samt omkring 1,100 m. påbörjade. Upptagande af vattenaflopp från samt schaktning för en del trummor hade verkställts, hvarjämte utkilning af sten pågick. — Mot vägens utstakning anmärktes, att kurvorna i allmänhet voro för skarpa och att några af dem voro omotiverade på de platser, där de lågo, samt mot själfva arbetena, att sidodikena på en del ställen lågo för nära vägbanan. — Omkring $\frac{1}{3}$ af företaget var färdig.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva år 1906 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af styrelsen godkända, nämligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil	Kr.	ö.	Kr.
Kronobergs län.				
Omläggning och förbättring af häradsvägen från allmänna landsvägen vid Tingsryds järnvägsstation förbi Kroksjöbo Södergård och vidare genom Södra Sandsjö socken till Linneryds sockengräns inom Konga härad	4.105	11,700	—	7,800
Malmöhus län.				
Utgräfning af den s. k. Jakobsbergsbacken å allmänna landsvägen mellan Ystad och				
Transport	4.105	11,700	—	7,800

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil	Kr.	ö.	Kr.
Transport	4.105	11,700	—	7,800
Stora Herrestad inom staden Ystads område	0.296	3,500	—	2,300
Utgräfning och förbättring af Bärsärka- och Eneborgsbackarna inom Herrestads härads väghållningsdistrikt	0.540	4,250	—	2,800
Hallands län.				
Omläggning af den mellan Nässlinge och Ollereds bro fallande delen af vägen mellan Ollereds bro och Rolfstorp	3.123	14,360	—	9,500
Göteborgs och Bohus län.				
Anläggning af väg från Sumpen till Södra Hvalsäng med biväg till Källaröd inom Klöfvedals socken	6.700	34,500	—	23,000
Älfsborgs län.				
Anläggning af väg från Karl Gustafs kyrka till länsgränsen vid Näs	10.085	31,300	—	20,800
Omläggning och förbättring af vissa backar inom Väne härad	3.383	21,350	—	14,200
Omläggning af den mellan Hulud och Korslång fallande delen af vägen mellan Huluds och Brunns gästgifvaregårdar i Tvärreds och Brunns socknar	4.000	17,830	—	11,800
Anläggning af väg från Elfsereds sockengräns vid torpet Mokåsen till allmänna vägen vid Ellekulla stom i Ellekulla socken	7.416	29,100	—	19,400
Omläggning af allmänna vägen från hemmanet Siviken förbi Hallaklef i Frändefors socken inom Sundals härads väghållningsdistrikt	0.225	2,200	—	1,400
Omläggning af Trånghults liden vid Hillareds järnvägsstation inom Kinds härads väghållningsdistrikt	1.380	9,800	—	6,500
Värmlands län.				
Omläggning af vägen från Gunnarskogs kyrka till Bergatorpet inom Gunnarskogs socken	6.950	26,700	—	17,800
Omläggning af den mellan Asktjärnet och Grannerud belägna delen af väg från Nordmarks härads gräns vid Asktjärnet till Adolfsfors inom Jösse härads väghållningsdistrikt	4.488	19,500	—	13,000
Östergötlands län.				
Anläggning af den del af den mellan Bösebo och Sundsudden fallande del af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken, som faller mellan sektion $\frac{9}{160}$ vid lägenheten London och Sundsudden, äfvensom anskaffande af färja jämte anordnande af tilläggspatser för densamma vid Sundsudden och å Torpön	4.473	22,000	—	14,600
Anläggning af den mellan Torpöns norra udde och Ramfall fallande delen af väg mellan Bösebo i Blåviks socken och Ramfall i Torpa socken	15.480	39,700	—	26,400
Omläggning och förbättring af vägen från Ätvidaberg förbi templet vid Adelsnäs till Kettilstads sockengräns vid Rödgrund	8.245	22,840	—	15,200
Anläggning af den mellan Fagerdal och Norrby fallande delen af vägen från Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs	8.370	26,300	—	17,500
Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Väsby och Källeberg fallande delen af väg mellan Horns lastageplats och Hallersrum i Kalmar län	7.330	18,240	—	12,100
Transport	96.589	355,170	—	236,100

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	96'589	355,170	236,100	
Omläggning och förbättring af den mellan Björkfors och Bihällan belägna delen af väg från Fulmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinds härads norra väghållningsdistrikt	6'050	31,590	21,000	
Anläggning af dels den mellan Bösebo och lägenheten London belägna delen af väg från Bösebo till Ramfall, dels vaktstuga å färjstället vid Sundsudden å samma väg inom Göstrings härads, Torpa sockens samt Malexanders och Blåviks Ydre delars väghållningsdistrikt	6'180	13,500	9,000	
Jönköpings län.				
Anläggning af allmänna vägar dels från Horda by till bygdevägen vid Kolfarp och dels från bygdevägen Kolfarp—Upplid öfver Lökaryd till landsvägen mellan Tjursbacken och Säfrarp inom Östbo härads väghållningsdistrikt	5'600	15,300	10,200	
Omläggning och förbättring af bygdevägen från Aggarps hage förbi hemmanet Höghult till Gnosjö sockengräns inom Västbo härads väghållningsdistrikt	3'550	5,610	3,700	
Kalmar län.				
Omläggning och förbättring af den inom länet mellan Hallersrum och Källeberg fallande delen af vägen Hallersrum—Horns lastageplats	5'450	12,440	8,200	
Skaraborgs län.				
Omläggning och förbättring af vägen från Brandstorps kyrka mot Hafsjöberg till Daretorps sockengräns	4'260	14,890	9,900	
Anläggning af väg från Linderyd i Norra Fägelås socken öfver Hökensås till Klämesbo i Fröjereds socken inom Kåkinda härads samt Dimbo tingslags väghållningsdistrikt	6'460	17,000	11,300	
Stockholms län.				
Anläggning af väg från Trollstaland i Sorunda socken till Segersängs (numera Sorunda) järnvägsstation i Ösno socken	5'660	20,300	13,500	
Omläggning af den mellan Ekebybackens början och Rosendal belägna delen af allmänna vägen mellan Västnora och Tungalsta i Västerhaninge socken	2'140	6,720	4,400	
Anläggning af väg mellan Skeppsmära och Sterbnsås hamnplats inom Vätö socken och väghållningsdistrikt	0'927	4,720	3,100	
Södermanlands län.				
Omläggning och förbättring af den mellan Dyvik och Sjösa allé fallande delen af bygdevägen mellan Ånga och Sjösa	4'400	10,800	7,200	
Västmanlands län.				
Vägförbättringar inom Norrby, Löfsta, Simtuna och Tärna socknar i Simtuna härad	3'003	37,620	25,000	
Kopparbergs län.				
Omläggning och förbättring af allmänna vägar inom Håby och Hedemora socknar	7'780	36,800	24,500	
Anläggning af väg från allmänna landsvägen genom Tjerna by till Gagnefs järnvägsstation inom Gagnefs socken	1'120	7,900	5,200	
Gäddedebores län.				
Anläggning af tillfartsvägar till bron öfver Ljusne älf vid Ljusdal	0'147	22,800	15,200	
Transport	159'316	613,160	407,500	

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Nymil.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	159'316	613,160	407,500	
Västernorrlands län.				
Anläggning af den inom Björna socken fallande delen af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i nämnda socken till Gideå kyrka	3'235	10,300	6,800	
Jämtlands län.				
Anläggning af den inom Föllinge socken till sektion $\frac{3}{800}$ belägna delen af väg från Löfsjön till Gäxsjö sockens kyrka	3'800	3,770	2,500	
Omläggning och förbättring af den mellan Ånge och Lungre belägna delen af väg mellan Offerdals och Alsens kyrkor inom Offerdals tingslags väghållningsdistrikt	6'140	33,900	22,600	
Anläggning af den inom Lits tingslags väghållningsdistrikt fallande del af det mellan byarna Ottsjö och Kaknåsen belägna stycke af väg från Löfsjön å Föllinge—Laxsjövägen till Gälsjö sockens kyrka	5'910	16,630	11,054	
Västerbottens län.				
Anläggning af den mellan Kojstrandbäcken och Nordanäs fallande delen af väg mellan Fredrika kyrka och Västermyrriset	13'000	30,100	20,000	
Anläggning af den mellan Nordanäs och gränsen mot Åsele fallande delen af vägen mellan Fredrika kyrka och Västermyrriset	12'642	44,600	29,733	33
Anläggning af den mellan Djekeböle västra gräns och Kasamark fallande delen af väg mellan landsvägen vid Röbbäck i Umeå socken och Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken	5'595	26,300	17,500	
Norrbottnens län.				
Anläggning af den mellan landsvägen vid Hakkas och Purnu by fallande delen af väg från sagda landsväg till Nattavaara järnvägsstation inom Gellivare socken	10'000	19,400	12,900	
Anläggning af den mellan Tunturujoki och Lainio älf fallande delen af tillämnad väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken	16'470	37,350	24,900	
Omläggning och förbättring af den från Holmen till och med bron öfver Grundträskån fallande delen af allmänna vägen mellan Holmen och Råktfors inom Nederkalix socken	5'300	47,200	31,400	
Anläggning af den mellan Kosteniemi och Jarhois inom Pajala socken fallande del af väg mellan Svanstein i Över-Torneå socken och Kengis i Pajala socken	8'740	32,300	21,400	
Anläggning af den mellan gränsen mot Karl Gustafs socken och Palakkajokki fallande delen af väg mellan Björkfors—Karungivägen vid Haukijokki (Lappträsk) i Karl Gustafs socken och Koi-vukylä i Hietaniemi socken	7'930	30,500	20,800	
Omläggning af den närmast Pajjerim belägna delen af allmänna vägen mellan Pajjerim och Brännheden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt	5'000	28,200	18,800	
Summa	263'078	973,710	647,387	33

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Hörviks hamn i Blekinge län.

Sedan föregående års besiktning hade samtliga återstående kistor blifvit utsatta och stenfyllda, hvarför nu af arbetet återstode öfverbyggnadens anbringande å vågbrytarens yttre, på kistor byggda del. Skadan å inre kajmuren å 35 meters längd från pirhufvudet, hvilken skada anmärkts vid förra årets besiktning, var ännu ej afhjälpt.

Trelleborgs hamn.

Muddringsarbetena för fördjupning af inseglingsrännan till 6, 6.5 och 7.2 m. djup hade afsynats och bevis därom meddelats. Vid östra sidan af hamnbassängen hade i yttre delen muddrats till 5 m. djup samt anbringats två kistor, hvilka skulle tjäna såsom tilläggsplats för Sassnitsliniens reservbåt. Uppmuddring af hamnens västra hälft till 6 m. djup fortgick oafbrutet med hamnens eget mudderverk, så att nu mera än hälften af västra hamnen hade ifrågavarande djup.

Råå hamn i Malmöhus län.

Hamnen var enligt förslaget uppmuddrad till 4 m. djup i dess yttre del och till 3 m. djup i inre delen, dock återstodo här och där längs kajer och stränder afsevärda mängder att uppmuddra. Bålverken voro färdiga och syntes vara väl utförda. Innanför dem pågick arbetet med utläggning af normalspår från under ombyggnad varande järnvägen till Hälsingborg. Mot arbetets utförande förekom icke någon anmärkning.

Vikhögs hamn i Malmöhus län.

Hamnarbetena hade under året afsynats och bevis därom meddelats.

Vikens hamn i Malmöhus län.

Endast en mindre del af muddringen återstod att utföra. Omkring 90 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda, och förekom mot detsamma icke någon anmärkning.

Barsebäcks hamn i Malmöhus län.

Arbetena med uppmuddring af inre hamnen samt med bålverken invid södra hamnarmen äfvensom för norra hamnarmens ombyggnad voro färdiga och utan anmärkning. Muddring pågick uti hamninloppet, hvarjämte strandskoning enligt 1906 års plan var börjad vid hamnbryggans insida. Mot arbetets utförande förekom ingen anmärkning; däremot framfördes klagomål därom att hamnens yttre del var mycket orolig vid pålandsvind och ansågs att åtgärder häremot borde vidtagas. Omkring 80 % af det hela kunde anses fullbordade.

Kyrkbackens hamn i Malmöhus län.

Norra hamnarmen med sin parapet äfvensom förlängningen af densamma voro nästan färdiga, likaså muddringen, hvaremot arbetet å södra hamnarmen ännu ej blifvit påbörjadt. Arbetet utfördes väl och utan anmärkning. Murverket i parapeten var solidt af granit i stora block från Sölvesborg. Af arbetet kunde omkring $\frac{3}{4}$ anses färdigt.

Lerhamns hamn i Malmöhus län.

Arbetet med vågbrytarens förbättring var fullt färdigt i öfverensstämmelse med planen, men muddringsarbetet var ännu ej påbörjadt.

Nyhamns hamn i Malmöhus län.

Hamnarmen var reparerad och i godt skick, men muddringen hade ej påbörjats.

Lerbergets hamn i Malmöhus län.

Muddringen inne i hamnen till 1.5 m. var avslutad och pågick arbetet med inseglingsrännans fördjupning till 1.8 m. Norra hamnarmens förlängning, 20 m., var färdig, likaså förbättringsarbetena å den södra armen. Mot arbetet förekom icke någon anmärkning.

Mölle hamn i Malmöhus län.

Den inre sydöstra kajen var vid besiktningen fullt färdig. Af den sydvästra kajen på hamnarmens insida var en 20 m. lång sträcka färdig, hvarjämte betonblocken i undervattendelen voro utlagda för ytterligare 25 m. Vågbrytarens bröstvärn var färdigt på 40 m. längd; släpstället var fullt ordnat. Västra vågbrytaren var nästan färdig och en del murningsarbeten utförda. Af muddringen i hamnen kunde 90 % anses utförda och af arbetet i sin helhet omkring 65 %. Mot detsammans utförande förekom icke någon anmärkning. Den yttre hamnen besvärades af för de små fiskebåtarna farligt vågsvall, hvarför det var ett önskemål att den inre hamnen iståndsattes för dem.

Kåseberga hamn i Kristianstads län.

Markområde skulle på hösten exproprieras. Muddringsarbete pågick, men hade ej fortskridit långt. Två gamla, tidigare i förlängningen af yttre vågbrytaren felaktigt utsatta kistor voro urlastade och införda i hamnen för att ånyo användas. Den nya sandfångaren vid inre vågbrytaren var färdig, men hade beklädnaden å densamma delvis skadats omedelbart efter arbetets utförande, innan cementbruket hunnit binda tillräckligt. För yttre hamnarmens förlängning voro kistorna tillverkade och sten för deras fyllning framkörd. Ingen anmärkning förekom mot arbetet.

Simrishamns hamn.

Arbetet med bergsprängning till hamnens fördjupning hade pågått inom dammar sedan början af maj månad och hade omkring 8,000 km. utsprängts, hvilket utgjorde omkring 11 % af hela sprängningen. Härigenom hade inloppet till fiskehamnen samt omkring hälften af bergmassan i denna blifvit uttagen. Likaså hade hälften af därvarande kajer uppmurats till en sam-

manlagd längd af 165 m. Af muddringen i yttre delen af hamnen var hälften utförd.

En fördjupning af fiskehamnsbassängen från 2 till 3 m. syntes önskvärd, då det vore att förutse, att motorbåtar snart skulle komma till användning äfven för fisket i Östersjön, hvilka båtar kräfde detta djup, och kunde en fördjupning nu, innan vattnet påsläpptes, och i samband med pågående sprängning utföras väsentligt billigare än senare.

Vid besiktningstillfället kunde arbete, motsvarande 50,000 kr. kostnad, anses utfördt.

Bolmstads hamn i Kronobergs län.

Enligt erhållna upplysningar lär hamnen redan strax efter det den färdigbyggts hafva förlorat hela sin betydelse. Andamålet med densamma var nämligen att den skulle vara motagningsstation och uppsamlingsplats, särskildt för trävaror, hvilka båtledes fraktades eller flottades dit å Bolmen från trakterna kring sjön och hvilka varor sedan landvägen vidare befordrades till statsbanan vid Vislanda. Sedan emellertid Vislanda—Bolmens järnväg tillkommit, förflyttades hela denna trafik å Bolmen till Bolmens järnvägsstation och den därstädes i samband med järnvägsanläggningen byggda hamnen, hvadan hamnen vid Bolmstad därefter blef öfverflödig och obegagnad. Hamnen är nu alldeles förfallen; något underhållsarbete lär aldrig hafva nedlagts på densamma. Under sådana förhållanden torde vidare inspektion från statens sida vara obehöflig.

Fullbordade.

Kungsbacka hamn.

Djupet i hamnen och farleden mellan staden och fjorden var mycket jämt 2·2 å 2·3 m. och understeg ej på något undersökt ställe 2 m. Senaste muddringen utfördes år 1901 och medförde en kostnad af 8,000 kr. De bägge från början mycket enkelt byggda stenarmarna i fjorden voro nödortfögt underhållna, men hade på omkring 200 m. längd närmast sjön sjunkit så, att deras krön nu låg något under vattenytan. Trafiken i hamnen var ringa.

Varbergs hamn.

Under de sista åren hade följande förbättringsarbeten blifvit utförda. Omkring 400 ton sjösten voro utfyllda på västra hamnpirens utsida, så att fyllningen nu öfverallt nådde medelvattenytan. Muddring hade utförts till 5·4 m. djup dels uti inseglingstrännan dels uti den nya östra hamnbassängen, och skulle muddringen fortsättas, så att hela hamnen finge nämnda djup. 250 m. ny kaj invid 5·4 m. vattendjup blef färdig år 1903, och var en yta af omkring 2 hektar innanför denna kaj utfylld med mudd från hamnen samt planerad. Vid östra ändan af den nya kajen var anordnad en mindre upphalningsbädd med spel för fiskebåtar med intill 2·1 m. djupgående och 10 tons storlek. En fiskhall och materialbod för hamnen hade uppförts å hamnplanet. Den nya kajen hade försetts med järnvägsspår. Mot underhållet af vågbrytare och kajer förekom ingen anmärkning.

Glommens hamn.

Någon reparation eller fördjupning af hamnen efter dess under 1903 års julstorm lidna skador och skedda uppgrundning

hade ej blifvit utförd och syntes ej heller kunna åstadkommas af fiskarebefolkningen utan statens kraftiga hjälp. Södra armens yttre del var jämte pirhufvudet nedrasadt, likaså en del af västra vågbrytaren innanför pirhufvudet. Hamnens uppgrundning syntes hafva skett hufvudsakligen därigenom att vid det under stormen rådande ovanligt höga vattenståndet, en del af stranden längst inne i hamnbassängen utspolades i densamma, och syntes någon fara för insandning i afsevärd mängd genom hamninloppet ej vara att befara. Djupet tilltog från den inre naturliga stranden mot inseglingsöppningen, så att det vid besiktningstillfället befanns vara i midten af hamnen 1·7 m., i yttre delen 2·5 å 3 m., men i själfva inseglingsöppningen något mindre eller omkring 2·7 m., allt under medelvattenytan. Vid hamnen bodde omkring 60 fiskare med 12 däckade båtar, däraf 2 med motorer.

Falkenbergs hamn.

Hamnarmarna voro i godt stånd, men voro de pålrader, som stödde murverket, delvis nedruttnade. Muddring för ökande af djupet i hamnen och inseglingen pågick och var djupet nu omkring 3·5 m. Under föregående och löpande år hade byggts en sandfångare i sydlig riktning från södra hamnarmens yttersta del med en längd af nära 340 m., en höjd af 1·5 m. öfver dagligt vatten och krönbredd af 2 m.

Höganäs hamn.

Hamnen skadades af 1902 års julstorm och undergick därefter reparation och förbättring för en uppgifven kostnad af 40,000 kr. I afseende å vågbrytarna var hamnen nu i fullgodt skick liksom de flesta kajerna, af hvilka dock några mindre af trä utförda sträckor erfordrade reparation, hvarjämte någon cementtillsats syntes lämplig för att göra de sedan länge under vatten använda askblocken hårdare och mera motståndskraftiga. Den lilla fiskehamnsbassängen hade endast 0·9 å 1·5 m. djup och uppfyllde därför ej sitt ändamål, hvarför en fördjupning var önskvärd.

Hälsingborgs hamn.

Arbetena i hamnen sedan föregående besiktning hade bestått i vanliga reparationsarbeten och smärre förändringar för att göra inloppen till norra och södra hamnarna bekvämare. 1902 års stormskador botades under år 1903 för en kostnad af 38,000 kr. Vidare hafva under de sista 3 åren pågått fyllningsarbeten inom strandskoning söder om hamnen, hvarigenom stora upplagsplatser där erhållits invid en föreslagen ny stor hamnbassäng. Djupen voro i inseglingstrännan 7·8 m., i centralhamnen och norra hamnen 7·2 m., i södra hamnen dels 5·7 dels 4·5 m. i västra delen, hvarest en fördjupning till 7·2 m. hade påbörjats. I inre hamnen var djupet 4·2 m. Kajer och docka voro i godt skick, men hamnspåren erfordrade flerstädes förbättring och borde förses med ordentliga stoppbockar.

Malmö hamn.

Samtliga träkajer hade under de senaste 12 åren blifvit ombyggda och voro nu i fullgodt skick. Arbeten pågingo med förfärdigställande af en del kajer och vågbrytare i norra nya

delen af hamnen. Djupet i denna liksom i inseglingstrännan och yttre hamnen var 7.25 m. Under år 1900 hade uppsatts två Browns brokranar för kollossning. Dockan var i godt skick och tät; en mindre för lång tid tillbaka skedd sättning i murverket vid dockans inre del hade ej märkbart ökats.

Kiviks hamn i Kristianstads län.

Någon åtgärd för hamnens istandsättande hade sedan föregående års besiktning ej blifvit vidtagen med undantag af att hamnstyrelsen i december 1905 hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anhållit om upprättande af förslag till stormskadornas bättring. I föregående inspektionsberättelse gjorda uttalande om nödvändigheten af hamnens reparation till hindrande af ytterligare förstörelse kvarstod således.

Hvitemölla hamn i Kristianstads län.

Då hamnen häftade i en skuld å 10,000 kr., för hvilken styrelsens medlemmar ansvarade, utan att erhålla stöd af fiskarebefolkningen, kunde intet göras åt hamnens istandsättande, i synnerhet som hamnens inkomster ej uppgingo till mera än 100 å 200 kronor om året. Hamnen befann sig därför i fullständigt samma skick, som vid besiktningen år 1905. Någon ytterligare uppgrundning kunde ej iakttagas.

Sölvesborgs hamn.

Kajerna hade under åren 1904 och 1905 blifvit tillökade med en 60 m. lång stenkaj för 5.4 m. djupgående fartyg, hvilken kaj hade byggts i förlängningen af förut befintlig sträcka och i riktning mot sjön. Efter denna tillbyggnad fanns nu träkaj för 3 m. djupgående fartyg på en sträcka af 40 m. samt stenkaj med träskoning för 3 m. djupgående fartyg 55 m., för 3.6 m. 27 m., för 5.4 m. 27 m., och för 5.4 m. djupgående fartyg 240 m. eller en sammanlagd kajlängd af 389 m. Inseglingstrännan var afsedd för 5.4 m. djupgående fartyg, och pågingo muddringar för dess rätning och breddning till 40 m. Omkring 2 km. söder ut från nuvarande kajer var närmare hafvet byggd en 90 m. lång kaj af trä vid 5.7 m. vattendjup, hvilken kaj var afsedd för vintertrafik, om is hindrade inlöpandet i inre hamnen. Vid skeppsdockan fanns omkring 135 m. kaj. Hamnen underhölls i godt skick, men träkajerna erfordrade reparation.

Karlshamns hamn.

För underhållande och ökning af djupet i hamnen pågingo årligen muddringar och var djupet i större delen af hamnen 5 m. samt vid yttre bryggan 6 m. Kajer och vågbrytare voro väl underhållna och i godt skick. Västra yttre hamnen skulle så småningom utbyggas med pirer efter en enhetlig plan, som äfven afsåg spårssystemets förbättring på västra stranden.

Ronneby hamn.

Kajer och bryggor voro i godt skick. Förslag till hamnens utvidgning hade uppgjorts och syntes detsamma efter vissa ändringar vara lämpligt till utförande. Hamnens djup var i

yttre delen 5.5 m., längre in 5 m. I farleden mellan Ronneby och Ronneby redd befanns djupet öfverstiga 2.4 m. med undantag af vid Säckarna och vid kajen i staden, där 2.1 och 2.0 m. djup anträffades.

Hanö hamn i Blekinge län.

Hamnarmarna voro i godt skick, men fordrades påfyllning å deras utsida af sten, som lämpligen syntes böra tagas inne i hamnen, där utrymmet för ankring på så sätt skulle förbättras. Den nära invid och midt för hamninloppet liggande stenen med endast 1.8 m. vattendjup borde snarast bortskaffas, såsom varande för trafiken farlig.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Göteborgs hamn.

Årets arbeten hade, förutom nödigt underhåll af hamnens inrättningar och leder, afsett hufvudsakligast att öka den areal af hamnområdets yttre del, där vattendjupet var 7 m. under medelvattenytan. Härjämte hade påbörjats förarbeten för att utsträcka Masthuggskajen till Blåsan, en sträcka af 425 m., hvaraf kajen skulle utföras å 360 m. af granit å berggrund samt å 65 m. såsom påkaj med bäddning bakom. Två nya kranar om 5 tons lyftkraft hade beställts. En ny under stadens byggnadskontor lydande afdelning för nybyggnader i hamnen hade inrättats och af denna afdelning hade uppgjorts dels förslag till massgodshamn i Sannegårdsviken, hvilket af stadsfullmäktige antagits till utförande, dels förslag till centralhamn å Göta älfs norra strand, hvilket förslag underställts Kungl. Maj:ts pröfning. Dessutom hade upprättats förslag till fiskarhamn å älvens södra strand och dockanläggning å den norra. Vid arbetsplatsen för Bohuslänska statsbanans bro öfver älven hade anordningar vidtagits för obehindradt uppehållande af älftrafiken.

Ämås hamn.

Duc d'alber och bryggor hade sedan förra året undergått behöfzig reparation. Å vågbrytaren hade jämväl en del murket trävirke utbytt, dock erfordrades ytterligare, att öfre timmerskiftet äfvensom en del tvärband utbyttes mot friskt virke. Stenfyllningen behöfde dessutom ökas i timmerkistorna. Pejlingarna hade i hamnen blifvit verkställda och, då djupet i hamnen vid l. v. y. skall vara 9.0', erfordrades därför en upprensning af särskildt de inre delarna af hamnen.

Östra distriktet.

Under arbete.

Sandvikens hamn på Öland.

De arbeten, till hvilka anslag lämnades år 1898, hade aldrig slutfärdats af den anledning att, när arbetena voro nära färdiga, hamnen ramponerades af en svår storm. Den södra

hamnarmen skadades därvid icke och var fortfarande i godt stånd; den norra skadades däremot och hade ännu icke reparats. Djupet i hamnen, som skall utgöra 2·1 m., höll detta mått utom invid norra vågbrytaren. Fara förefanns dock till hambassängens igengrundande, då vid svåra stormar sten vräktes in i bassängen öfver den norra vågbrytaren. Skala fanns uppsatt.

Mörbylånga hamn.

Stenbanken i hamnens sydvästra del var färdig och murad i cementbruk mot bank af utfylld sten. Den nya träbron å kajen vid hamnens västra sida var färdig liksom äfven den därstädes till vågskydd byggda stenbarrieren. Reparation af gamla träbron pågick. Enligt förslaget skulle rännan in till hambassängen uppmuddras till 45 m. bredd, men var muddring verkställd till en bredd af 65 m. I hamnens inre del pågick muddring och gjordes den äfven där i större omfång, än förslaget upptog. Arbetet var väl och ordentligt utfördt. Vattenståndsskala fanns uppsatt.

Färjestadens hamn.

Stenbanken i hamnens östra del, som skulle tjäna som stöd för muddertutfyllningen, så att denna ej raun ut, var påbörjad och färdig till 51 m. längd. Arbetet med den nya kajbyggnaden hade ej påbörjats, hvaremot reparation af den gamla ångbåtsbryggan var färdig på en sträcka af 11 m., hvarvid ej endast däcksplankorna utbytts enligt förslaget, utan äfven underbyggnaden, pålar och underslag reparerats; den öfriga delen af ångbåtsbryggan kunde ej repareras, förrän den nya kajen var färdig och båtarna erhållit ny tilläggsplats. Muddringsarbetet var ej påbörjadt. Vattenskala fanns ej uppsatt.

Fullbordade.

Linköpings hamn.

Stenkajerna voro väl underhållna, träbryggan vid den s. k. gamla hamnen nedom slussen var däremot i dåligt skick. En del smärre muddrings- och underhållsarbeten hade utförts sedan senaste inspektionen. På marinförvaltningens bekostnad har ett treskenigt hamnspår anlagts, hvilket skulle underhållas af hamnstyrelsen, som jämväl numera skulle ombesörja utsättning och intagning af prickar i hamnen. Vattenskala fanns inhuggen i slussen vid Nykvarn.

Vadstena hamn.

Ångbåtsbryggan, som var byggd af trä framför en gammal stenkaj, befanns i dåligt skick; flera pålar voro skadade af röta och endast provisoriskt lagade. Likaså var vågbrytaren i stort behof af reparation.

Invid ångbåtskajen befanns vattendjupet tillräckligt, men utanför hamninloppet erfordrades upprepning, liksom äfven i den s. k. vallgrafven. Vattenskala fanns ej.

Hästholmens hamn.

Anslag hade beviljats till hamnens reparation och utvidgning, men arbetena voro ännu icke påbörjade.

Jönköpings hamn.

Vattendjupet i yttre hamnen befanns vara det bestämda 3·0 m. öfver slusströskeln i Motala. Kajerna voro väl underhållna. I inre hamnen har hamnkassan bidragit med halfva kostnaden till utläggning af den 560 m. långa Östra strandgatan. Den västra kajen hade under åren 1900—1902 förlängts med 75 m. med kaj af sten på undergrund af pålar. Den yttre hamnen var trång och synnerligen obekväm, hvarför förslag uppgjorts till dess utvidgning.

Visingsborgs hamn.

Hamnen bestod af tvenne utgående bryggor, af hvilka den norra, den större, mest användes. Vid dennas yttre ända hade ena hörnet af den under stenmuren liggande kistan skadats så svårt, att fara förelåg att detta hörn af hamnarmen helt och hållet kunde rasa, hvarför reparation var alldeles nödvändig. I murverket hade uppstått stora sprickor, som igensatts med cement. År 1905 byggdes utanför den kortare södra hamnarmen genom enskild person en brygga för erhållande af bättre utrymme för gods; virke till denna brygga tillsläpptes kostnadsfritt af staten och anslag till arbetet lämnades af ångbåtsbolagen; bryggan hade emellertid redan satt sig, beroende på oriktigt byggnadssätt.

Mariestads hamn.

Vid föregående års inspektion gjord anmärkning att skalan visade större djup i hamnen än som verkligen funnes, hade medfört rättelse. Muddring försiggick i inseglingsrännan och skulle fortsättas in i hamnen. Af den planerade nya kajsträckan, omkring 210 m., hade endast omkring $\frac{1}{4}$ utförts, men till denna del jämte muddring och utfyllning hade tillgängliga medel åtgått, så att fråga var å bane att tillsvidare inställa byggnaden af återstående delen af kajen.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Rone hamn på Gottland.

Lastbryggan var i det närmaste färdig samt muddring därstädes utförd. På redde pågick muddring.

Klinte hamn på Gottland.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Norrhälje hamn.

Arbetet var ännu ej påbörjadt.

Fullbordade.

Trosa hamn.

Vattenhöjden var 2·4 m., motsvarande 0·3 m. öfver det vid lägsta vattenstånd fastställda djupet. — Vid pejling befanns djupet tillräckligt utom i vissa delar af hambassängen, där djupet var 2·3 m.

Oxelösunds hamn.

Hamnen är försedd med stenkajer, vid hvilka djupet var: i hamnens nordvästra ända 2·4 m. och i hamnens längdriktning 2·45—5 m., 6 m., 6 m., 7·42, 6 och 7·42 m. — En 125 m. lång kaj var under byggnad med ett djup af 7·42 m. — En lyftkran, 3 kollossningsmaskiner samt åtskilliga ångkranar à 3 ton för malmtransport voro uppställda. — För hamnens underhåll hade anskaffats ett mudderverk, 6 pråmar, en elevatör och en bogserbåt, hvarjämte en isbrytare inköpts.

Askersunds hamn.

Kajerna voro i godt skick. — Vattendjupet i hamnbassängen var 4 à 5 m. samt längs kajerna 3·0 m. på 4 m. afstånd från kajlinien.

Västerås hamn.

Vattenhöjden var 4·19 m. å vattenskalan i Västerås, hvars 0-punkt är 0·13 m. lägre än Stockholms slusströskel. Vid pejling i hamnen befanns djupet längs ångbåtsbryggan från västra ändpunkten vara växlande mellan 3·8—4·9; därför till hamninloppet växlande mellan 3·7—5·0 och utanför inloppet 4·1—5·0, djupet i hamnkanalen 3·4—4·4 samt slutligen längs yttersidorna af det plan, som söderifrån begränsade kanalen, 3·1—4·1 m.

Visby hamn.

Vattenhöjden var 0·2 m. öfver m. v. y. — Vid pejling befanns djupet längs den inre hamnen från båtkajen räknadt vara, växlande mellan 3·65—5·3 m. till dess stenkajen slutar, hvarefter djupet längs trækajen var 3·5 och från denna längs den på västra sidan befintliga stenkajen 4·6—5·3 samt därför i inloppsrännan till yttersta pricken 5·4—7·6 m. — Vattendjupet i yttre hamnen längs hamnarmen var 3·3—6·3 m., vid slipen 2·8 m. och vid badhuset 2·9 m. samt därför till inloppet 2·3—4·8 m. — Muddring pågick i inloppsrännan och pålar nedslogos längs hamnarmskajen för förstärkning af densamma.

Djupdyla hamn på Gottland.

Hamnskyddet består af två från land utgående armar, bildade af ordnad stenfyllning och konvergerande emot ett af två stenfyllda trækistor begränsadt inlopp. — Inloppskistorna behöfde lagas. — Djupet från m. v. y. räknadt var i inloppet 1·7 m. och därför inåt i hamnens mittlinje 1·6—0·6 m.

Herta hamn på Gottland.

Yttre delen af den norra hamnarmen, som är bildad af fristående kistor, hade blifvit ytterligare skadad. 7 kistor kvarstodo ännu. — Såväl yttre ändan af den södra hamnarmen som den inre ändan invid land var förstörd. — Mycket sand hade samlats i hamnen. — Vattendjupet i inloppet var 1·1 m. — Den södra delen af hamnen, »Udden» kallad, var bättre bibehållen. — Vattendjupet i inloppet var 0·7 m. vid m. v. y.

Tomtebodas hamn på Gottland.

Hamnskyddet utgöres af två från land ungefärligen i jämnhöjd med m. v. y. utgående stenfyllningar, afslutade med sten-
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1906.

fyllda trækistor, hvaraf den ena var angripen af röta och behöfde lagas. — Vattendjupet i hamnen var 0·6 m. vid m. v. y.

Hus hamn på Gottland.

Vattendjupet under m. v. y. var i inloppet 1 m. och därför i inloppsrännan växlande mellan 0·7—1·0 m.

Nystrands hamn på Gottland.

Vattendjupet under m. v. y. var i inloppet 0·9 m. och därför i inloppsrännan 0·7—0·85, längs norra hamnarmen 0·5—0·8 samt längs södra hamnarmen 0·5—0·7 m.

Följande med statsbidrag understödda hamnarbeten hafva under år 1906 kontraktssenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Malmöhus län.				
Utvidgning och fördjupning af inloppsrännan till Trelleborgs hamn.....	180,000	—	120,000	—
Förstärkning och förbättring af Ålabodarnas hamn.....	29,300	—	20,600	—
Förstärkning och förbättring af Vikhögs hamn.....	10,100	—	9,300	—
Gottlands län.				
Utvidgning af Klinte hamn.....	88,000	—	45,000	—
Summa	307,400	—	194,900	—

II. Broar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Nissan vid Enslöf i Hallands län.

Landfästen af granit på fast botten voro fullt färdiga och väl utförda. En del förstärkningar utöfver den fastställda planen hade vid detaljritningarnas uppgörande blifvit vidtagna och voro dessa ändringar ändamålsenliga. — Mot arbetet förekom ej annan anmärkning än att kvarvarande rester af indämningar för arbetets utförande skulle borttagas, så att vattnets fria aflopp ej af dem hindrades.

Anläggning af bro öfver Mörrums å vid Elleholm jämte tillfartsvägar i Blekinge län.

Arbetet befanns färdigt och hade de vid föregående besiktning gjorda anmärkningarna föranlett rättelse. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna aflämnats och granskats.

Iståndsättande och förstärkning af Lyckeby bro i Blekinge län.

Arbetet befanns vara på ett omsorgsfullt sätt utfördt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Fullbordade.

Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen i Hallands län.

Körbanan hade under året å samtliga brospannen blifvit

nylagd med 75 mm. bärplank och 62 mm. slitdäck förutom å svängbron, där till slitdäcket användts endast 37 mm. plank. Nytt räckverk hade jämväl uppsatts å bron, delvis äfven å vägbankarna. Å delen inom Kinnevalds härad hade till träarbetet användts uteslutande ekvirke. — Järnet i svängbron hade delvis ommålats. — Vid besiktningen anmärktes, att å de utfyllda partierna borde glacisen, som på några ställen kommit i ordning, repareras, att uppkilningsauordningen för svängbron borde justeras samt att skydd borde på lämpligt sätt anbringas för pålarna i påloken, hvilka i vattengången voro delvis illa medfarna genom åverkan af is m. m.

Bro öfver Ringsjösundet i Malmöhus län.

Allt trävirke i bron, förutom pålarna i påloken, hade under året förnyats med uteslutande ekvirke i hufvudsaklig öfverensstämmelse med förutvarande konstruktion. Det utförda ombyggnadsarbetet var solidt och omsorgsfullt verkställt. Å anfarterna hade uppsatts nytt skyddsräck likaledes af ekvirke. — Besiktningen gaf icke anledning till annan erinran än att det syntes erforderligt, att pålokens pålar, hvilka visserligen voro fullt friska men i vattengången genom åverkan af is m. m. något afnötta, därstädes på lämpligt sätt skyddades, samt att å östra anfarten skyddsräckena å ömse sidor förlängdes till gamla stenbron.

Bro öfver Rönne å (Tranarps bro) i Kristianstads län.

Vid senaste besiktningen år 1902 anmärktes, att järnöverbyggnaden var i hög grad rostig och tarfvade målning. Sådant hade ock sedermera verkställts. Emellertid företedde öfverbyggnaden nu ånyo rostfläckar i afsevärd grad, hvadan föreskrefs att den borde grundligt skrapas och ommålas i samband med undersökning af nitförbanden, hvarjämte fogstrykning i landfästen och mellanpelare jämväl borde verkställas.

Bro öfver Rönne å mellan Ljungbyhed och Herrevadskloster i Kristianstads län.

Vid besiktningen gjordes en del anmärkningar rörande brons underhåll. Fogstrykningen i landfästena borde omses. Järnöverbyggnaden behöfde rengöras från mossor m. m. samt, i samband med undersökningen af nitförbanden, grundligt skrapas och ommålas, hvarvid jämväl mellanrummet mellan undre ramstyckets vinkeljärn borde upprengas och fyllas med asfalt, kitt eller dylikt. Körbanans bärdäck borde noggrant undersökas och på af röta angripna ställen förnyas.

Bro öfver Rönne å vid Engelholm.

Körbanan hade under året reparerats, hvarjämte målningen å järnöverbyggnaden renoverats och i samband därmed nitningen undersökts. — Norra anfarten till bron hade, i likhet med hvad förut skett å den södra, satts med tuktad sten och å ömse sidor försetts med cementerade gångbanor. — Besiktningen gaf icke anledning till någon erinran beträffande underhållet.

Bro öfver Mörrums å vid Hofmansbygd i Blekinge län.

De vid besiktningen år 1905 påpekade bristfälligheterna hade blifvit fullt nöjaktigt afhjälpta. Sålunda hade anordningarna för vattenuppdämningen, dammluckorna med tillhörande stolpar och upphalningsvalsar, förnyats, hvarvid uteslutande ekvirke användts. Körbanan mellan broarna hade nygrusats och glacisen uppströms å vägbankarna tätats med skärf och mossor.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Fullbordade.

Bro öfver Göta älf mellan Göteborg och Hisingen.

År 1900 ommålades brons järnkonstruktion och åren 1903 och 1905 omsågos duc d'alber och dragvägar. Hvarje år verkställdes utbyte af brons slitplank i mån af behof. — En förnyad ommålning af järnöverbyggnaden syntes nu åter vara behöfelig liksom utbyte af en stor del slitplank. — Bron syntes nu vara både för smal och för vek för den stora, alltjämt förökade trafiken.

Älfsborgs län.

Fullbordade.

Bro öfver Örekilsälven.

Ny frisk plank var inlagd i stället för den gamla utslitna; järnbalkarna hade målats och arbetet med ommurning af den nedrasade glacismuren påbörjats. — Mot brons underhåll var för öfrigt ingenting att anmärka.

Bro öfver Göta älf vid Trollhättan.

År 1904 verkställdes undersökning, huruvida någon nit hade lossnat, men var så icke förhållandet. Samma år bättrades målningen å järnöverbyggnaden och syntes denna nu vara tillfredsställande. År 1905 utbyttes slitplanken, som vid besiktningen befunnos i godt stånd.

Anmärkning gjordes mot vägbanan närmast bron på Trollhättansida, där densamma behöfde bombas, så att befintliga hak mot broändan försvunne. Gallerverksbockarnas murplintar måste rensas från gräs i fogarna samt dessa fogar cementeras. Samma var förhållandet med västra landfästets pall och bröstmur, som äfven erfordrade rengöring från gräs och jord samt cementering, så att ej vattnet kunde nedtränga i murverket. Räcket närmast västra landfästet behöfde lagas.

Värmlands län.

Under arbete.

Bro öfver Norsesundet i Ny socken.

Landfästena, hvilka båda nedförts till fast berggrund i stället för att läggas på pålrust, voro i det närmaste färdigmurade. Vid besiktningen föreskrefs, att, beträffande det norra landfästet, två bindare skulle inläggas i skiftet närmast under pallskiftet.

Fullbordade.

Bro öfver Norsälven mellan Lillnor och Malöga i Värmlands län.

Nödig ombyggnad af duc d'alben och gångleden hade ännu ej utförts. Virke härtill var dock anskaffadt. — I öfrigt var mot brons underhåll intet att erinra.

Bro öfver Kölaälven.

Bron underhölls utan anmärkning. Landfästena, hvarå sättningar förekommit under åren närmast efter byggandet, syntes

nu vara i relativ hvila. Öfre regeln satt i spänn mellan grus-skiften och föreskrefs därför, att nödigt expansionsrum skulle beredas.

Bro öfver Vrångsälven.

Samtliga pallstenar voro lösa, synbarligen utdragna genom reglarnas rörelser. Cementering af landfästernas fogar syntes erforderlig, liksom utbyte af slitplank i körbanan.

Östra distriktet.

Under arbete.

Bro öfver Emåns vattendrag vid Blankeström, den s. k. Blankebro i Kalmar län.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis hade utfärdats.

Ombyggnad af landsvägsbron öfver Svartån vid Spångs-holm i Östergötlands län.

Arbetet var ej påbörjadt.

Ombyggnad af den s. k. Björnabron öfver Lidån å allmänna landsvägen mellan Onsjö och Algutstorps gästgäfvaregårdar i Skaraborgs län.

Arbetet hade ej påbörjats, beroende på att en del intressenter önskade ändring i det för bron fastställda läget.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Brobyggnad öfver Ängsösundet i Mälaren, Västmanlands län.

All sten för brobyggnaden var uttagen, hvilket kunde anses motsvara 25 % af det hela. — Tillfartsvägarna, som utgjorde ett särskildt företag, voro äfven under arbete.

Fullbordade.

Bro öfver Sagaån vid Östanbro.

Bron var i rätt godt skick; trääckena å landfästena borde snarast förnyas.

Bro öfver Stora och Lilla Hammarsunden i Vättern.

Vid besiktningen anmärktes, att vid bron öfver lilla sundet spärrhjulet var sönder, en tråkista skadad, målningen dålig och skrymslena i järnkonstruktionen fyllda med jord, hvari mossor växte samt att vid bron öfver stora sundet slitplanken var dålig, spelet ej stadigt och murverket delvis svagt, hvarjämte påpekades behovet att anbringa bommar öfver vägen till skydd för vägfarande vid broarnas öppnande.

Bro öfver Arboga å vid Kungsör (Drottning Sofias bro).

Bron borde ommålas; i öfrigt var den i godt stånd.

Bro öfver Fyris-ån i Uppsala (Prins Carls bro).

Bron borde ommålas efter en noggrann renskrapning och granskning.

Bro öfver Tappström i Stockholms län.

De föregående år anmärkta bristerna voro nu i hufvudsak afhjälpta, men broräcket var ännu delvis alltför dåligt. — Vidare hade dels ena stenpelaren blifvit påkörd af en sandpräm och därigenom förskjutits, hvilket dock ej syntes medföra någon olägenhet, dels ock några due d'alber med afvisare skadats genom påkörning, hvarigenom tydligen framträdde behovet af en fullständig reparation af dessa.

Drottningholmsbroarna.

Vid Drottningholmsbron hade murverket rasat och västra uppfarten var alltför brant vid lågt vattenstånd, hvarför den borde göras längre; för tillfället var den påbyggd med ett extra däck för lutningens minskande. — Vid Nockeby bro voro ångbåtsbrygga, due d'alber och ledbommar mycket dåliga samt rullbrons bäddbjälkar delvis ruttnade. — Å samtliga broar utfördes tidigare och grundligare plankutbyte.

Bron öfver sjön Båven i Södermanlands län.

Spärrhjulet var sönder och målningen bristfällig.

Bron öfver Mellansundet i Västmanlands län.

Bron var i godt stånd med undantag dels för en del af målningen, som borde förnyas, dels ock för stenstolparna å ömse sidor om bron, hvilka erfordrade en stadigare uppställning.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Ljusnan vid Sveg i Jämtlands län.

Enligt hvad vid inspektionstillfället uppgafs har arbetsdirektionen hos Kungl. Maj:t anhållit om tillstånd att få utföra bron såsom kombinerad landsvägs- och järnvägsbro för den under byggnad varande Orsa—Härjedalens järnvägsbyggnad samt med anhållan om anstånd med kontraktets underskrifvande intill dess denna ansökning af Kungl. Maj:t afgjorts. — Å södra landfästet var grundgräfningen verkställd och pågick för södra pelaren muddring i och för bottenens afjämning, hvarjämte för norra pelaren grundgräfningen var verkställd och pelaren uppmurad öfver l. v. y. samt norra landfästet uppmuradt till och med pallskiftet.

Anläggning af bro öfver Ljunga älf i närheten af Eriks-lunds järnvägsstation.

Stenarbetet för landfästena var fullbordadt i öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen.

Fullbordade.

Bro öfver Indalsälven vid Bergsforsen i Västernorrlands län.

Stenarbetet syntes öfverallt orubbadt och väl bibehållet. — Anledning till anmärkning emot öfverbyggnadens underhåll förekom ej. Till följd af dennas relativt svaga konstruktion och i synnerhet af otillräckligt antal toppdiagonalförbindningar hade emellertid densamma befunnits vid befarande med tunga lass och med hastigare rörelsetakt vibrera i så oangenäm grad att brons befarande med fordon hastigare än i gående blifvit af Konungens Befallningshafvande vid stadgadt vite förbjudet.

Bro öfver Indalsälven vid Käfstanacken i Indals socken af Västernorrlands län.

Stenarbetet befanns i orubbadt skick. Nästan allt virke i båda plankdäcken och broräckena hade ersatts med nytt sådant. — Omedelbart före inspektionen hade tjärstrykning fullbordats å hela öfverbyggnaden, hvilken syntes befinna sig i godt skick. — Anledning till anmärkning mot underhållet förekom ej.

Bro öfver Faxälven vid Granvåg i Sollefteå socken af Västernorrlands län.

Stenarbetet hade bibehållit sig oförändradt med undantag

allenast där af att vid södra landfästets uppströmssida den fästet omslutande glacismurens öfversta parti var något ramponerad och således kräufde reparation. — Vid norra landfästet borde vinkeljärnsbarriärerna bättre fastskruvas och fastsättningen af dessas förankringsbultar öfverses. Öfverbyggnaden borde på nytt oljetrykas.

Bro öfver Vikesundet i Holms socken af Västernorrlands län.

Öfverbyggnaden befanns i fullgodt skick. Afven pålarna syntes oskadade, ehuru spår af isens angrepp voro märkbara. — Brobyggnaden torde framdeles ej böra undergå några större reparationsarbeten, utan så snart pålarna blifvit utslitna ersättas med en konstruktion af stenpelare och längre spann.

Bro öfver Fjällsjö älf vid Nordantjäl i Ramsele socken af Västernorrlands län.

Pelare och öfverbyggnad befunnos i oskadadt skick och samtliga lager i god ordning. — Målningen å den nitade konstruktionen företedde åtskilliga bristfälligheter och torde böra inom den närmaste tiden förnyas.

Bro öfver Indalsälven vid Söre i Lits socken af Jämtlands län.

Öfverbyggnaden hade undergått målning för omkring fem år sedan, och erfordrades ej under de närmaste åren. Plankbanans undre lager, som tätlagts, var delvis uppruttet och måste utbytas. — Anledning till anmärkning i öfrigt förekom ej.

Landsvägsbro mellan Östersunds stad och Frösön i Jämtlands län.

Öfverbyggnaden ommålades år 1905; plankbanan var däremot i tämligen dåligt skick.

Bro öfver Indalsälven vid Sluguforsen i Jämtlands län.

Öfverbyggnaden erfordrade skrapning och målning. — Å södra pelaren hade en sten till höger i spetsen rubbats något under pågående flottning. — Anledning till anmärkning i öfrigt förekom ej.

Bro öfver Indalsälven vid Hammarsforsen i Ragunda socken af Jämtlands län.

Öfverbyggnaden hade under året undergått skrapning och målning. — Plankbanan torde ännu ej erfordra omläggning. — Norra pelaren hade i sin framskjutande nedre del något rubbats, i det att det nedersta skiftet enligt uppgift förskjutits nära 3 dm. och sättning i främre pelardelen i öfrigt där af uppkommit; någon sättning i själfva pelarkroppen, som hvilade å fast berg, har ej förekommit. Reparation hade å den skadade delen verkställts, hvarvid för större styrkas erhållande 6 grofva, långsgående järnskenor inmurats i den framskjutande pelardelen.

Bro öfver Ljusnälven vid Linsell i Svegs socken af Jämtlands län.

Öfverbyggnaden erfordrade skrapning och målning. — Anledning till anmärkning i öfrigt förekom ej.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Lina älf vid Dokkas i Gellivare socken af Norrbottens län.

Bron var färdigbyggd, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart afsyningshandlingarna inkommit.

Fullbordade.

Bro öfver Umeå älf vid Umeå i Västerbottens län.

Bron befanns i godt stånd. Ny brobana af trä inlades år 1904. — Å barriären, som visat sig icke tillräckligt skyddande, erfordrades tillökning af ännu ett par långsgående horisontaljärn.

Bro öfver Umeå älf mellan Sörfors och Brännlands byar i Västerbottens län.

Bron befanns uti ett synnerligen dåligt och för trafiksäkerheten farligt skick. — Hängverkssträfvorna voro delvis starkt angripna af röta, och förmärktes tydliga nedsänkningar i bägge spannen. — Det södra landfästets och pelarens murverk företedde likaledes bristfälligheter, enär dels vissa förskjutningar i massorna kunde förmärkas, dels äfven flera stenar lossnat och ett par helt och hållet utramlat. — Förslag till byggande af en ny bro i omedelbar närhet af den nuvarande förelåg.

Bro öfver Vindelälven vid Vännäs i Västerbottens län.

Bron är i sin helhet nybyggd år 1904 i hufvudsaklig likhet med den ursprungliga bron, ehuru med något gröfre dimensioner. — Bron befanns därför i fullgodt skick.

Bro öfver Öre älf vid Agnäs i Bjurholms socken af Västerbottens län.

Spännsträfvorna voro betydligt angripna af röta, hvilket äfven var förhållandet med broräcket, under det att trävirket i öfrigt syntes vara i godt stånd.

Bro öfver Vindelälven vid Ekorrsele by i Degerfors socken af Västerbottens län.

Å västra landfästet hade uppstått en del fogsprickor, hvarjämte några stenar förskjutit sig, hvarför landfästet måste repareras och förstärkas.

Bro öfver Umeå älf vid Korpberget (Lycksele kyrkoby) i Västerbottens län.

Mot stenarbetet kunde ingen annan anmärkning göras än att nordvästra stenkonen måste delvis omläggas. — Beträffande öfverbyggnaden behöfde en del spännsträfvor och öfverslag, såsom skarfvade eller förruttnade, utbytas mot nya oskarfvade delar, reglarna uppkilas och målas, slitbanan omläggas, handräckena å bankarna omsättas och repareras, och öfverbyggnadens underliggande delar tjärstrykas och rödfärgas. För öfrigt borde hela öfverbyggnaden vid en kommande reparation noggrant undersökas och alla angripna eller förruttnade delar utbytas mot nya.

Brobyggnad öfver Sangisån å den nya vägen mellan Björkfors och Karungi i Norrbottens län.

Såväl stenlandfästena som träöfverbyggnaden voro väl bibehållna; trävirket borde snarast omtjäras. — Den ena af stenkonerne vid östra landfästet var raserad, hvarför ny skyddskon borde uppmuras före nästa flottning.

Bro öfver Töre älf vid Töre i Nederkalix socken af Norrbottens län.

På grund af vid föregående inspektion gjorda anmärkningar hade bron undergått en ganska genomgripande reparation. Så hade det gamla trävirket i spännbockarna så godt som helt och hållet ersatts med nytt, brobanan var omlagd och handräckena voro nya. Allt trävirke hade rödfärgats. — Landfästen och pelare, som voro af kilad sten i kallmur, hade, sedan de uppfördes för 30 år tillbaka, enligt samstämmiga uppgifter endast undergått några mindre sättningar och förskjutningar, men då murverket på sina ställen visade rätt stora och breda fogar, anmodades vägstyrelsen att åtminstone genom anbringande af

järnkramlor öfver fogarna på pelarens uppströmssida försäkra sig om att stenarna därstädes icke blefve genom is- eller timmergång rubbade från sina platser.

Följande med statsbidrag understödda broarbeten hafva under år 1906 kontraktsevenligt fullbordats och godkända, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.				
Anläggning af bro öfver Mörrums å vid Elleholm jämte tillfartsvägar	12,800	—	8,500	—
Istandsättande och förstärkning af Lyekeby bro ..	9,800	—	5,000	—
Älfsborgs län.				
Anläggning af bro öfver Ätran vid Svenljunga ...	30,300	—	20,200	—
Värmlands län.				
Brobyggnad öfver Klarälfven nedanför Brattmon, belägen å den mellan Letbacken och Brattmon fallande delen af väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken	55,800	—	37,200	—
Gästeborgs län.				
Brobyggnad öfver Ljusne älf vid Ljusdal	112,300	—	74,800	—
Anläggning af bro med öfverbyggnad af järn öfver Voxna älf å utfartsväg från Voxna järnvägsstation	35,700	—	23,800	—
Västernorrlands län.				
Anläggning af bro öfver Gideå älf å vägen mellan Gideå ångbåtsbrygga och Gideå kyrka	27,400	—	18,200	—
Västerbottens län.				
Anläggning af bro öfver Skellefteå älf å vägen mellan Norsjö kyrkoby och Kusfors anhaltstation	22,700	—	15,100	—
Summa	306,800	—	202,800	—

III. Kanaler och farleder.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Aspholmens segelled i Vätern.

Vattenståndet vid Sjötorp var 3·95 m. öfver slusströskeln. Djupen i farleden befunnos i allmänhet öfverstiga detta mått utom i närheten af östra farledskanten, där djup af endast 3·65 m. uppejlades. Något hinder för passerande fartyg kunde dock ej orsakas af denna uppgrundning. — I farledens norra del, nära dess midt, befanns en prick vara utsatt för en ofvan botten uppskjutande bergklack, å hvilken djupet var endast 3·53 m. Detta grund, som vid lågt vatten var hinderligt för fartygen, hade ej tillkommit genom försummadt underhåll, utan måste hafva förefunnits alltsedan farledens anläggning. Tillräckligt utrymme för ett fartyg fanns emellertid på sidan af grundet.

Dalslands kanal i Älfsborgs län.

Sedan senaste inspektionen år 1903 hade, utom vanliga underhållsarbeten, utförts följande större arbeten. Vid Köpmanna-

bro hade portarna till slussen och slussvaktarestugan reparerats samt 40 m. stenslänt lagts ofvanför slussen. Vid Upperud hade insatts en ny slussport och uppförts ett större magasin jämte lastbrygga. Svängbro hade inlagts i stället för den gamla dragbron. Vid Häfverud hade portmurarna mellan 5:te och 6:te slussen, hvilka under vintertrafikens inverken rubbats, blifvit helt och hållet ombyggda, hvarjämte rücke uppsatts mot strömmen i kanalens öfre del. — Öfverst i strömmen utfördes af Häfverströms aktiebolag arbeten för vattenintagning i en tunnel i och för utnyttjande af den hittills oanvända delen af Häfverudsfallet. Mellan 18:de och 19:de slussen hade anlagts en mötesbassäng och i 20:de slussen hade insatts en ny öfverport, ofvanför hvilken sistnämnda sluss pågingo arbeten för djupets ökande för tillgodoseende af ofvanför liggande verks kraf å sänkning af vattenytan i Bengtsbrohöljen.

Vid Bengtsfors' sluss hade inlagts ny bro med järnvägs-spår och längs kanalen ofvan Gustafsfors hade å båda sidor inlagts stenslänter, hvarjämte vid Lennartsfors uppförts ett kanalkontor samt uppe vid Stora Lee en 40 m. lång, stående stenskonung. En slussport hade där ombyggts.

Tillfälliga uppgrundningar, orsakade af träaffall eller nedfallna stenar, iakttogos ofvan och nedom Buteruds sluss, vid Mustadsfors och Billingsfors samt ofvan och nedom Gustafsfors. Cementering i de kallmurade slussväggarna var på flera ställen behöflig.

Kanal mellan sjöarna Östra och västra Silen i Älfsborgs och Värmlands län.

Vid Krokfors hade ny sätt anskaffats och stenjettén delvis ommurats och förstärkts. — Underhållet var tillfredsställande.

Snäcke kanal i Älfsborgs län.

Mot kanalens underhåll var intet annat att erinra än att trävirket å svängbron behöfde utbytas. — Trafiken å kanalen hade något ökat, sedan sluss anlagts mellan sjöarna Erran och Åminnen.

Seffle kanal och Byälfvens segelled.

Vänerns vattenstånd vid Sjötorps sluss var vid besiktningen 3·94 m. Vattenståndet i kanalen var enligt skalorna vid nedre och öfre slusströsklarna respektive 3·68 och 2·76 m. — I farleden nedom slussen ut till Vätern förefanns minsta vattendjupet 3·8 m., ofvan slussen upp till Nysätra 3·0 m. samt därifrån ut till Glafs fjorden 3·2 m. Sulviksrännans minsta vattendjup uppgick till 2·9 m. och Arvikarännans till 3·4 m. — Sprängningsarbetena på Karlsborgsgrundet voro, hvad beträffar delen A utförda enligt af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen fastställd plan; och voro länsorna bättre för seglationen; kanalen var i öfrigt väl underhållen.

Forshaga kanal i Värmlands län.

Mot kanalens underhåll anmärktes, att det öfre murskiftet å östra kanalsidan ofvan stämportarna blifvit på omkring 25 m. längd utskjutet genom külen, hvarför fara för dess nedrasande i kanalen förefanns, att den öfre slussportens ena sträffa behöfde repareras, att den undre slussportens plankklädnad behöfde skyddas genom brädfodring ned till l. v. y., samt att kanalen var något islammad, särskildt nedåt slussen, hvarför upprensning syntes erforderlig.

Karlstads prämkanal.

Sedan år 1903 hade endast obetydliga rensningsförsök utförts med sandpump. Behovet af rensning längs hela kanalsträckan kvarstod oförminskadt sedan senaste besiktning.

Östra distriktet.

Under arbete.

Farled å Svartån mellan Tranås köping i Jönköpings län och sjön Sommen.

Kajbyggnaden var färdig liksom äfven tillfartsvägen till kajen. Muddringen af farleden var likaledes färdig utom på ett enda ställe, där botten varit särskildt svårarbetad, i det den bestått af pinno och sten; arbete därmed pågick.

Påbörjande af anläggning af allmän farled från Marieholm i Åsenhöga socken till Hillerstorp i Käfsjö socken af Jönköpings län.

Anslaget för året afsåg kanaldelen från Hillerstorp till sjön Flaten samt regleringsdamm och hamnkaj vid Hillerstorp. Samtliga dessa arbeten voro färdiga, men höll kanalen å åtskilliga ställen ej det bestämda djupet, hvarför ytterligare gräfningar och upprensningar måste göras. Späntningen utmed kanalbankarna var färdig och torfbeklädnad utmed spånten pågick. — Landsvägsbron öfver kanalen vid Åbo var färdig. — Hamnkajen hade på grund af ändring i läget af Hillerstorps station mot det i första förslaget till järnvägsanläggningen bestämda måst flyttas för att komma lämpligt till för ett eventuellt hamnspår från stationen.

Fullbordade.

Farleden till Gamleby.

Farleden hade öfverallt, äfven i inloppet till Stegeholm, det föreskrifna djupet 6 m. — Inga underhållsarbeten hade varit behöfliga att utföra.

Farleden till Västervik.

I Blockholmsundet hade några upprensningsarbeten icke behöft företagas. — Gränsö kanal fördjupades år 1904 till 1.5 m., och hade ej heller i denna några underhållsarbeten varit behöfliga under de senaste åren.

Farleden till Mönsterås.

I farleden, som genom hamnstyrelsens försorg på sin tid fördjupats till 3 m., förefanns fortfarande detta djup.

Mellersta distriktet.

Fullbordade.

Farled genom Sotsundet.

Djupet befanns, vid synnerligen lågt vattenstånd, vara 4.0 m. och däröfver samt var således tillfyllest.

Farled genom Pålundet.

Vattenståndet var 0.20 å 0.25 m. öfver lågvatten och djupet växlade mellan 3.3 och 3.6 m., hvilket var fullt tillräckligt.

Djurgårdsbrunnskanalen.

Strandskoningen var i dåligt skick, men skulle repareras. — Djupen voro vid ett vattenstånd af 0.12 m. öfver lågvatten i allmänhet 2.05 å 2.2 m., dock ännu grundare, 1.85 å 1.9 m., vid kanalens båda ändar samt vid Rosenhills brygga. Då djupet skulle vara 2.0 m. vid lågvatten (2.3 i berg), var det således icke tillräckligt.

Karlbergskanalen.

Strandskoningen var delvis skadad. — Djupet var vid ett vattenstånd af 0.12 m. under normalt lågvatten 2.95 å 3.15 m. Som det borde vara 3.27 m. vid lågvatten var det således för knappt.

Kanal mellan Södra och Norra Hörken.

Vattendjupet i kanalen nedom slussen växlade mellan 0.75 m.—1.3 m., i Saltsjön 1.3 m., i kanalen mellan 0.9 m.—1.8 m. samt i kanalen ofvan slussen mellan 0.95 m.—1.7 m. — Slussen var i godt skick. — Vägbron öfver Norra Hörken var försedd med ny öfverbyggnad. Det södra landfästet var sprucket.

Väddö kanal.

Vattenhöjden var 3.91 m. Vid pejling längs hela kanalsträckan var djupet ingenstädes mindre än 3.91 m. — Mot underhållet var endast att anmärka, att i mellankanalen på västra sidan strandskoningen blifvit rubbad på ett par ställen samt att i början af Bagghusviken närmast södra kanalen en duc d'alb blifvit skadad.

Knapfors kanal i Timsälven.

Vid pejling i kanalen befanns djupet vid lågt vattenstånd vara 1.5 m.—1.0 m., i älven och sjön minst 1.0 m. samt nedom slussen och ofvan densamma 1.0 m. — Slussen var i godt stånd.

Farled på Arboga å.

Vid pejling befanns djupet tillfredsställande; och anmärktes, att åns stränder, isynnerhet på södra sidan, mycket skadats, hvadan desamma behöfde lagas och skyddas. — Farledshastigheten borde ej öferskrida 600 m. på 5 minuter (4 knop); för kontroll häraf borde taflor utsättas på hvarje 300 m.

Farled på Köpings å.

Vattenhöjden var 3.6 m. vid m. v. y. Vid pejling befanns djupet ej understiga 3.6 m.

Farled i Svartån mellan Storbron i Örebro och stadens östra gräns vid Skebäck.

Vid besiktningen anmärktes, att strandskoningen i hamnen på flera ställen skadats och behöfde lagas, att vattendjupet var knappt i inloppen till den norra hamngrenen samt att mudder hopats vid kajen nedom afloppet från pappersfabriken och vid andra kröken nedom slussen.

Nedre Norra distriktet.

Fullbordade.

Farled på Indalsälven från Klingerfjärd till Utanede i Västernorrlands län.

Några den fastställda planen tillhörande ritningar eller handlingar eller kontraktet den 29 nov. 1864 hade icke kunnat igenfinnas. — Sedan slutet af 1880-talet hade emellertid ordnad ångbåtstrafik under högsommaren hvarje år bedrivits af ångbåtsaktiebolaget Sundsvall—Indalsälven å traderna Sundsvall—Bergeforsen, Bergeforsen—Indalslidens färja och Indalslidens färja—Utanede. Bolaget hade nödgats nedlägga betydande kostnader, särskildt i Sillreforsen genom upprensning af därvarande gamla kanal, genom hvilken navigeringen gått tämligen obehindradt intill dess Skönviks aktiebolag byggt en brygga öfver kanalen för anordnandet af en timmersorteringsplats darsammastädes, hvilken förorsakat trafiken årligen återkommande svårigheter och kostnader. Härförutom uppstodo ofta olägenheter för farleden af större stenar, som under vintern fröso fast i isen och med vårfloden flyttades och sedan måste undanröjas, hvarjämte de sig oupphörligen flyttande sandbankarna voro för trafiken besvärliga, om ock mindre farliga.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Upprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Maksjötjärn och Malgomajsjön belägna delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

Å de särskilda delarna voro utförda:

Maksjötjärn—Maksjön	90 %
Maksjön—Varressjön	95 »
Varressjön—Malgomajsjön	90 »
eller sammanlagdt 90 %	

Högt vattenstånd och olämpligt väder hade omöjliggjort arbetets fullbordande under året. — Då den fastställda planen upptog en del felaktigheter beträffande sistnämnda sträcka, borde arbetsdirektionen berättigas att upptaga farleden därstädes i dess redan bearbetade planläge under villkor att bottenbredden å denna krökta sträcka ökades från fastställda 8 m. till minst 10 m.

Fullbordade.

Farled till Luleå genom Tjufholmssundet.

Vid företagen rammning i farleden till 7.1 m. under lågt vintervattenstånd befanns densamma i allmänhet hålla föreskrifvet djup. Dock påträffades utefter norra pricklinjen några 0.1—0.3 m. höga uppgrundningar på ett afstånd af 560, 1,500 och 1,600 m. från den vanligen använda baslinjens nollpunkt, som antagits ligga 310 m. norr om den inre kanalmyningen. Farleden var utprickad till en bredd af minst 27.5 m. och kanalen hade med ofvannämnda undantag minst denna bottenbredd på fastställt djup.

Sedan Kungl. Maj:t den 15 augusti 1902 fastställt förslag till ytterligare uppmuddring af nämnda farled, enligt hvilket förslag kanalen skulle erhålla en bredd af 80 m. på 3.0 m. vattendjup, hafva stadsfullmäktige ingått med underdånig anhållan om ändring i den fastställda planen sålunda, att de föreslagna utvidgningarna skulle göras endast å den östra sidan, men så att bottenbredden på 7.1 m. djup under lågt vintervattenstånd blefve 60 m.

I öfverensstämmelse med detta ändringsförslag hafva arbetena å farledens utvidgning utförts under de senaste tre åren och hafva dessa bestått dels uti uppmuddring af rännans södra del, hvarest omkring 200 längdmeter fullbordats samt enligt uppgift inemot 60,000 kbm. mudd, lös massa, upptagits, dels ock uti bortschaktning af omkring 8,380 kbm. jord och sten från östra kanalbanken på en sträcka af 190 m., söderifrån räknadt, hvarvid iakttagits att den nuvarande stendoseringen så vidt möjligt lämnats orubbad.

Farled till Piteå jämte lastbrygga.

Vid verkställda pejlingar förefanns en bottenbredd af 40 m. och ett djup af 4.75 m., till hvilket djup äfven sjelfva hamnbassinen upptagits. — Arbetet pågick med inseglingsrännans fördjupning till 6.0 m. samt med utvidgning af hamnbassinen. — I stället för den gamla 670 fot långa och 40 fot breda lastbryggan med sina pålbryggor inåt land hade stranden fullständigt utfyllts samt tidsenliga träkajer uppförts utanför den gamla strandlinjen. — De gamla träducd'alberna för seglingsrännans utprickning hade ersatts med skrufbojar af plåt.

C. Vattenaftappningar.

a) För odlingsändamål.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagraskog i Älgshults socken.

Åregleringen var fullt färdig å omkring 900 m. sträcka nedifrån och till strax ofvanför Björksjöarna, hvilka nu voro fullständigt uttappade. Därofvänför till ungefär 1,900 m. längd var regleringen verkställd, dock med ofullständig tvärsektion, i det att omkring 0.5 m. felades till fulla bottendjupet. Vidare var rågångskanalen samt omkring 6,700 m. af aflädnings- och laggdikena upptagna. — Det utförda arbetet motsvarade ungefär 75 % af företaget i sin helhet.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministersbostället 1 mantal Svartshult i Älgshults socken.

Hufvudafloppen voro till hela sin längd upptagna, och var arbetet med gräfningen af smådikena nyligen påbörjadt. — Mot det utförda arbetet, som uppskattades till omkring 90 % af det hela, anmärktes, att någon efterjustering erfordrades, särskildt med borttagande af en del i slänter och botten utskjutande stenar, som hindrade vattnets fria lopp, äfvensom att de uppkastade dikesvallarna borde på lämpliga ställen genomskäras för ytvattnets af rinnande.

Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennafsors och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar.

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Orraryd, Holmåkra, Bosatorp, Ånganäs, Genestorps och Vedkärr i Nöbbeles socken samt Harsholma, Fiskestad, Ånga, Hönseryd och Nistingsö i Väckelsångs socken.

Sedan den rättgång, som förts rörande utdebiteringen för företaget, nu afslutats, hade arbetena åter igångsatts och hittills bedrifvits så, att hufvudkanalen var fullt färdig på en sträcka af 2,150 m., och på ytterligare 1,200 m. upptagen ehuru ej till fullt djup, då omkring 0.5 m. fattades i detsamma, hvarförutom på omkring 1,700 m. öfverschakt var taget. — Två broar voro ombyggda. — Mot det utförda arbetet, som uppskattades till nära 60 % af det hela, anmärktes, att på några ställen, där stödjemurar anbringats, bredden mellan dessa var för smal, hvadan rättelse härutinnan borde ske. — Kontrakt med staten var ännu ej antaget.

Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Vederlöfs byar i Vederlöfs socken.

Under året hade uprensning ånyo verkstälts dels af hufvudkanalen genom den gamla sjöbottnen, dels af de flesta aflädningsdikena. Af dikningen återstod, förutom grundliga efterrensningar, ännu omkring 500 m. backdiken att uppgräfv. — Å sjöbottnen, som ännu delvis var mycket lös, nästan som gungfly, hade å de fastare partierna en del nyodlingsarbete och i samband därmed tegdikning verkstälts.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen

Berg, Nykomstorp, Mada, Kjerseskruv och Stödsboda i Åsheda socken.

Af arbetet återstod endast den enskilda dikningen samt ombyggnaden af bron. — Anledning till anmärkning förekom ej.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Ekelvarfven och Södra Vare i Blädinge socken samt Målerås, Sköflemön, Hönetorp, Sülhylltan och Ekemon i Vislanda socken.

I den ursprungligen fastställda arbetsplanen hade under året sådan ändring medgifvits, att den enskilda dikningen utslutes, hvadan planen numera endast omfattade upptagandet af tre gemensamma afloppskanaler om tillhoppa 6,909 m. längd. — Dessa blefvo för flera år sedan till större delen upptagna, men, då sedermera intet efterrensning- eller justeringsarbete vidtagits, voro desamma nu mycket hopfallna och uppslammade.

Blekinge län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sankta marker, tillhörande hemmanen Kettilsboda, Flyeboda, Lökyrd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken.

Efter verkställd efterrensning och justering befunnos arbetena färdiga, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Torrläggning af sankta marker, tillhörande Norra och Södra Ramdala, Säby, Gengletorp och Thorstäfva i Ramdala socken.

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Kristianstads län.

Under arbete.

Nygrävning af den s. k. Lällån och dess tillopp för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rosendals säteri med underlydande samt hemman inom Fleninge, Gunnarlunda och Kattarps byar inom Kropps, Fleninge och Kattarps socknar af Luggude härad och Malmöhus län samt hemmanen inom Hyllinge och Bosarps byar inom Västra Broby och Ströfvelstorps socknar af Södra Åsbo härad och Kristianstads län.

Arbetet hade redan för ett par år sedan till större delen utförts enligt en plan, som dock vid ansökingen om statslån ej kunnat erhålla godkännande. — Enligt den fastställda arbetsplanen, hvilken skiljer sig från den först upprättade hufvudsakligen genom att delvis bottenbredden tagits större och kanalslänterna gifvits svagare dosering, hade arbetena nyligen påbörjats i Lällåns nedre del på ett par hundra m. sträcka.

Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra by, Gäddastorp, Fullstorps by och Vankifva by i Vankifva socken, Arkelstorp, Rättelöfs by, Kjerlingberga by, Stoby by, Läreda by, Hesselholms gård med Sjörod, Röinge by och Ågerups fideikommiss i Stoby socken, Mölleröds kungsgård, Öraholma by, Gunnarstorps by, militiebostället Svartlingstorp, Finja by, Tvärskog, Mjölkalånga by, Hörlinge by och Mölleröds kronopark i Finja socken, Måleböke by, Stora Skyrup och Tostarp i Matteröds socken, Hofdala fideikommiss med underlydande hemmanen Dollered, Lörup, Hofdala, Esbjörnarp, Näsdala, Hofdala Råen, Espingahuset och Spragleröd samt Tormastorps by i Brönnestads socken och Gulastorps by i Ignaberga socken.

Den efterrensning såväl i Almaån som i bikanalerna, hvilken föreskrifvits för att företaget i sin helhet skulle kunna godkännas, hade ännu ej blifvit verkställd med undantag af på något enstaka ställe här och hvar i sidolopp, där rensning visat sig alldeles nödvändig, och hade då utförts på föranstaltande af de närboende jordägarna själfva. — Genomgående upprensning af Almaån ansågs numera dels ej behöfelig, då klagomål på grund af uppdämning beroende på eventuella uppslamningar ej försports bland deltagarna, dels ännu så länge olämplig att utföra, förrän dylik dessförinnan verkställts i Almaåns nedra del, hörande till företaget för sänkningen af Balingslöfssjön m. m. — Pågående rättegångar mellan arbetsdirektionen och enskilda deltagare rörande utdebiteringen för företaget hade för öfrigt vållat, att medel ej kunnat erhållas för bekostande af de föreskrifna rensningsarbetena.

Sänkning af Balingslöfssjön och Ottorpssjön samt reglering af Almaån från Rättelöfs järnvägsbro till Algutstorps kvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörig Ottorps by i Hästveda socken, byarna Tockarp, Balingslöf, Algutstorp, Näs, Arkelstorp, Rättelöf, Stoby och Kjerlingberga i Stoby socken och Aska by i Sandby socken.

I likhet med närmast föregående företag återstod äfven här att verkställa genomgripande efterrensning, för hvilket ändamål emellertid ännu intet som helst arbete vidtagits, och förebars som orsak härför delvis samma skäl, som anförts beträffande det förenämnda företaget.

Reglering af Hammarsrännan och Kabusaån inom Löderups, Vallberga och Ingelstorps byar och socknar af Kristianstads län samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken i Malmöhus län.

Företaget hade anmälts färdigt till afsynning; emellertid befauns, att i hufvudafloppet erfordrades bättre bottenrensning på ett par ställen, att kabusadiket tarfvade genomgående upprensning samt att en del enskilda odlingsdiken ännu ej upptagits. — Förut gjord anmärkning rörande Hammarsbron hade föranlett nöjaktig rättelse.

Dikning från Goenstorps gård mot Kärrarps norra flod-dike och därtill stötande bigrenar i Kvidinge socken.

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Reglering af Humlesjöbäcken inom Humlesjö och Röke byar i Röke socken.

Själftva regleringsarbetet var färdigt med undantag af att de föreskrifna spåntpålningarna vid stupen ännu ej utförts och att stenbeklädnaden därstädes endast delvis verkställts, hvarjämte någon efterrensning och justering erfordrades. — Å bron fattades ännu öfverbyggnaden.

Jennabäckens och Klenasjöbäckens reglering inom Stoby och Röinge m. fl. byar i Stoby socken.

Arbetet var färdigt, och hade afsyningsbevis utfärdats.

Reglering af Rössjöholmsån m. m. mellan Åkersholms kvarnar och Brandsvigs bro i Tostarps, Rebbelberga och Barkåkra socknar.

Arbetet var färdigt förutom hvad beträffar öfre delen af Killebäcken, där arbetet pågick.

Sjöarna Vielångens och Farlångens sänkning samt därmed i samband stående utdikning inom flera byar i Örkeneds och Glimåkra socknar.

Upprensningen af Hallaån hade verkställts till sjön Vielången, som nu skulle tappas. Vidare hade utloppet från Ekes-

hultssjön fullständigt upptagits och byvägsbron byggts. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 60 % af det hela.

Malmöhus län.

Under arbete.

*Reglering af Segeån mellan Södra Lindved och Brünne-
mölla samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Bör-
ringe klostets gods samt egendomarna Södra Lindved, Lind-
holmen, Vannmådan och Nygård i Gustafs och Svedala socknar.*

Sedan under året jemväl det enskilda aflädningsdiktet K—L upptagits till föreskrifna dimensioner, hade afsyningsbevis utfärdats.

Hallands län.

Under arbete.

*Reglering af Lindomeån med bigrenar samt afdikning af
vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hellesåker, Stre-
kered, Kättered, Hassungared, Sintorp, Anderstorp, Greggered,
Knipered, Dverred, Torfmossared och Gårda samt Klockare-
gården i Lindome socken.*

Företaget befanns vid besiktningen vara utfördt så när som på Dveredsbäcken litt. a, Finnebäckens öfversta del samt diken litt. g, i, k, o och y, hvarjemte rensningar i hufvudkanalen erfordrades. — Återstående arbeten beräknades motsvara 13 % af det hela. — Mot företaget anmärktes, att upprensning af bankar, där sådana bildats i ån, äfvensom af kvarlämnad sten måste ske före slutbesiktningen.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande
Nackhälla by i Spannarp socken.*

Dikena erfordrade genomgripande rensningar och bättringar samt röjning af buskar, som redan börjat växa i desamma. — Arbetet beräknades vara utfördt till 75 % af det hela.

*Vattenafledning af mark, tillhörande Smedjeholm, Arvids-
torp, Eneskogstorp m. fl. byar och egendomar i Stafinge
socken.*

Det utförda arbetet uppskattades till omkring 85 % af det hela.

*Reglering af Flåhultsån och sänkning af sjön Hjärten
för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande byarna
Släryd, Hjærtared, Flåhult, Grishult, Espenäs, Sjö, Lyngstek,
Toften, Hule, Berg och Broholmen i Svarträ, Ullareds och
Källsjö socknar.*

Arbetet var färdigt från nedra ändan på en längd af 1,900 m. samt omkring halfärdigt å en sträcka af cirka 700 m. ofvanför. — Bron vid 14 + 20 var under arbete och landfästena uppförda till half höjd. — Af arbetet i sin helhet kunde 65 % anses färdiga.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Under arbete.

*Vattenafledning från ägor, tillhörande Torpane, Yllene,
Sjöved och förra sergeantsbostället Lilla Vrem i Kville socken.*

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna afslutats och granskats.

Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens berättelse år 1906.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande
hemmanen Vik, Hahla, Berg, Bergslycka, Skogtorp och Åseröd
i Tanums socken.*

Arbetet befanns utfördt enligt fastställd plan, med undantag däraf att den ena bron, kallad »Dikningsbron», icke blifvit anlagd; och förklarade vid besiktningen den af intressenterna, för hvilken ofvannämnda bro var afsedd, att han åtnöjde sig med den ersättning arbetsdirektionen tillerkänt honom i stället för bron.

*Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Berg-
skär, Kisteröd, Vülseröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tos-
sene och Berfendals socknar.*

Arbetet var fullbordadt, dock enligt en något förändrad plan, hvaröfver karta upprättats af distriktsingenjören vid 1904 års inspektion.

Älfsborgs län.

Under arbete.

*Vattenafledning, dikning och odling inom Bergstena och
Kollbäcks byar i Bergstena socken.*

Kanalen Litt. A var gräfd nedifrån upp till N:o 27, utgörande omkring 2,300 m. i längd, kanalen Litt. B nedifrån till N:o 38, motsvarande omkring 500 m. — Rensningar återstodo dock att göra utefter hela kanalsträckorna. — Af frostdikena voro å diket Litt. E 400 m. och å diket Litt. F omkring 150 m. grädda. Af odlingsläneföretaget voro omkring 70 % och af frostdikena 25 % utförda. — Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

*Reglering af vattenståndet i Ätraån från Årreds Nord-
kvarn genom sjöarna Lönnern och Vinsarpssjön till Åfärds
kvarn för torrläggning och odling af vattensjuka marker inom
Fifflered, Kylingared, Knütte, Böne och Dalums socknar.*

Från Lönnern ned till Nordkvarn var ån reglerad, dock fattades på $\frac{2}{3}$ af sträckan omkring 0,4 m. till fullt djup. — Landsvägsbron vid Årred var utförd enligt fastställd ritning. Rensningen mellan de båda sjöarna var nära fullbordad. I åsträckan ofvan Vinsarpssjön hade arbetet knappt påbörjats. — Mot gräfningarna, som utgjorde omkring 60 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

*Reglering af Sämån för torrläggning och odling af vatten-
skadade marker samt minskning af frostländigheten å marker,
tillhörande hemmanen, belägna inom Finnekumla, Månstads,
Södra Åsarps och Tranemo socknar.*

Arbetet bedrefs med mudderverk, och hade ån uppmuddrats från regleringsdammen vid Sämnsjön ned till N:o 181, på hvilken sträcka dock återstodo efterrensningar. Regleringsdammen var färdig och af broarna var Vasabron färdig, Månstadsbron nära fullbordad samt Korrebrobron påbörjad. — Några få frostdiken hade gräfts i mossen till Finnekumla och en del andra sådana diken voro påbörjade. — Af vattenafledningen kunde omkring 70 % anses vara utförda och af frostdikningen omkring 5 %.

*Vattenafledning och odling af marker inom hemmanen
Boarp Månsagård, Gudmundsgård och Ödegård i Gällstads
socken.*

Intet arbete var påbörjadt och intressenterna ämnade ej begagna sig af statslånet.

*Vattenafledning inom hemmanet Löfsjö och kronobostället
Klückened i Hof socken.*

Intressenten i företaget ämnade afstå från statslånet.

Vattenafledning och odling inom hemmanen Bohult och Amundehult i Hudene socken.

Afloppsgrafven var färdig så när som på en sträcka af omkring 50 m. i öfre ändan. Innan dikningen kunde afsynas, måste nedre delen, som gräfts de föregående åren, rensas. Omkring 90 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Torrläggning och odling af Hössna och Knätte mader uti Hössna och Knätte socknar.

Från ändpunkten vid Knätte bro upp till N:o 22 var Åtraån reglerad till enligt planen fastställd sektion. Två mindre broar voro äfven lagda. — Mot arbetet, som uppskattades till 35 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkon och Plogstarud i Råggårds och Jerbo socknar.

Den s. k. Låköbäcken var nu fullt färdig nedifrån upp till punkt Bl, utgörande 1,590 m. i längd. Af öfriga till odlingsföretaget hörande diken var Litt. L—M—92 färdigt och hade de återstående upptagits till hälften. — Anmärkning gjordes mot att dikesvallarna på en del sträckor saknade behöfliga genomstick. Det utförda arbetet kunde anses motsvara 75 % af det hela. — Utaf de till frostföretaget inom samma hemman hörande diken voro sträckorna Bl—BlI, C—Ca—Cb samt D—G grädda af Låköbäcken, och diken 82—Cb—L, S—Q, P—Q—R, 92—P, P—N—O och N—Na färdiggrädda, men öfriga diken endast till hälften upptagna. Ofvannämnda anmärkning gjordes äfven härvid. — Det utförda arbetet kunde anses motsvara 40 % af det hela.

Fullbordade.

Sänkning af sjön Fefren med därtill hörande vattendrag i Kungsäters, Istorps, Grimmareds och Carl Gustafs socknar.

Intet arbete hade under året blifvit utfördt i följd af beviljadt anstånd med arbetenas verkställande.

Sänkning af Grosjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Vadebacka, Fors Baggesgården, Skepplanda, Guntorp och Tokatorp i Skepplanda socken samt Grolanda, Svenstorp och Krokstorp i Starrkärrs socken.

Beträffande underhållet anmärktes att Spångerån var mycket igenvuxen samt delvis äfven islammad, hvarför rensning behöfdes såväl i botten som efter slänterna. Äfven Svenstörpsbäcken var efter hela sin längd igenvuxen i botten, hvadan den erfordrade bottenrensning uppfifrån och ned till sjön. — Löjebäcken var delvis igengrundad och igenväxt, hvarför bottenrensning behöfde företagas efter hela dess längd; en del i slänterna uppvuxen löfskog måste aflägsnas. — Tökån, Grosjöns aflopp, behöfde närmast sjön upprensas till fullt djup i sjön. De i ån ofvan Rottåns inflöde nedrasade slänterna måste affjämnas samt ån i öfrigt utefter hela sitt lopp bottenrensas och befrias från den för vattenflödet hinderliga buskväxten å slänterna. — Slutligen behöfde vingmurarna vid Almebron lagas.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Under arbete.

Torrläggning genom invallning och dikning samt odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri i Borgs socken.

Sedan 1905 års inspektion hade obetydligt arbete utförts.

Borgs säteri hade försålts till Norrköpings stad, som torde komma att afsäga sig lånet. Det redan uppsatta uppforderingsverket hade borttagits.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Borgs säteri med underlydande hemman, Borgs f. d. klockaregård samt fideikommisssegendomen Kättsäter.

Arbetet hade legat nere under året, beroende på att byggnaderna för utställningen i Norrköping samt Kimstad—Norrköpings järnvägsbyggnad dragit till sig ortens arbetskrafter, så att arbetare ej för rimligt pris kunnat erhållas. — Fortfarande utgjorde det utförda arbetet omkring 70 % af det hela.

Torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande hemmanen Östra Kulla, Sånna, Demshult, Snararp och Edstorp i Asby socken.

Den nedersta 600 m. långa sträckan af afloppsgrafven var färdig med undantag af någon bottenrensning. Å den öfriga delen af företaget pågick gräfning å flera ställen. Mycket stén hade påträffats, hvilket i hög grad försvårat och försenat arbetet. — Omkring 60 % af det hela voro utförda.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hällebyle, Gistad, Hennebörke, Höga och Åleby i Gistads socken samt Grindstorp och Skäfvärd i Skärkinds socken.

Arbetet var färdigt redan år 1905; afloppsgrafven hade emellertid betydligt igenslammat och på en del ställen igenvuxit, — Odlingen var ej påbörjad.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Karleby, Herrberga, Knutsbro, Öjebro, Forsa, Böttestad och Surland i Herrberga socken, Gottlösa i Vreta socken samt Skärkullan, Myran och Torpa i Normlösa socken.

Afloppsgrafven var färdig så när som på en sträcka af omkring 300 m., där arbetet ännu ej påbörjats. — Rensning erfordrades å åtskilliga ställen. — Alla vägbroar voro färdiga och enligt öfverenskommelse med vägstyrelsen byggda af sten i stället för med öfverbyggnad af trä.

Torrläggning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande Hulterstad med underlydande Örbergshult, Grytmålan och Hermanshult i Mjölby socken, Bo med underlydande i Västra Hargs socken samt Mörkeskog, Grönlund, Laggarp, Sverkers-torp, Holmhult, Ek och Visäter i Åsbo socken.

Afloppsgrafven berörande Hulterstad m. fl. var färdiggräfd till omkring 1,000 m. längd. Arbetet med upptagande af en bigraf pågick. — Af afloppsgrafven för ägor under Laggarp m. fl. pågick arbetet i en större bergskärning å hufvudgrafven och en sträcka af omkring 1,000 m. var färdig. — Omkring 40 % af det hela voro utförda.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Stora Tobo, Rösäter och Måla i Nykils socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Gata, Blankekärr och Ståltorp samt utjordarna Hjärpedalen, Sötgröten och Stabbetorp i Skönberga socken.

Afloppsgrafven var helt och hållet färdiggräfd, men hade å några ställen slammad igen ganska betydligt, hvarför den måste rensas. — Rucke fattades å en bygdevägsbro.

Torrläggning och odling af marken till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.

Företaget var fullbordadt redan för 8 år sedan och under

7 år hade tagits skördar på de torrlagda markerna. — Det beviljade lånet hade ej i sin helhet lyftats och amortering därå hade redan verkställts, hvarför vidare inspektion af företaget ej behöfdes.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mjärdevid i Slaka socken.

Afloppsgrafven var färdig redan år 1903, men igenslammad vid inspektionen år 1904, så att afsyningsbevis då ej kunde utfärdas. — Sedermera hade icke något åtgjorts densamma, då den graf i hvilken den utmynnade och som tillhörde andra jordägare än de som voro intressenter uti ifrågavarande företag, först måste rensas.

Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Slestad, Åsmestad och Stora Aska.

Afloppsgrafven var färdig redan år 1905, men var betydligt igenslammad och måste rensas. — Ägovägsbroarna voro dåliga och skulle göras bättre.

Sänkning af Svinstadssjön, Värnässjön och sjön Ommen, reglering af kanalerna mellan dessa sjöar och deras gemensamma utlopp samt torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande åtskilliga hemman och byar i Svinstads, Värna och Björsjöters socknar.

Kanalerna voro färdiggrädda, men upprepning erfordrades, i synnerhet på de mellan sjöarna belägna delarna. — Odling hade verkställts på omkring 100 har af den genom företaget torrlagda marken.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bölingstomta, Stratomta, Gällstad och Linghem i Törnevalla socken.

Afloppsgrafven var färdig men behöfde uppreparas å några ställen. — Stenbro för bygdeväg öfver grafven var under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Narfveryd, Vallerstad, Götevid, Hassla, Melstad, Lostad, Bjuggarp och Nafvestad i Vallerstads och Skeppsås socknar.

Afloppsgrafvarna voro helt och hållet färdiga och grädda till tillräckliga djup. — Jordvallarna lågo på åtskilliga ställen för nära dikesslänterna, — En ägobro var ej påbörjad. — Omkring 95 % af det hela voro utförda.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Björke i Vårdsnäs socken samt Eksnäs. Grofveda, Skulfalla och Opphem i Tjärstads socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Skrämla i Västra Hargs socken.

Afloppsgrafven var färdiggrädd till hela sin längd, och företaget hade anmälts till afsyning. Då grafvens djup emellertid var ganska mycket mindre än handlingarna föreskrefvo, anbefalldes ytterligare rensning.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Rustorp, Skrämla, Hulu, Hälla och Stora Haddebo i Västra Hargs socken.

Företaget hade anmälts färdigt till afsyning. Afloppsgrafven befanns emellertid vara för grund, jordsträngarna lågo på flera ställen för nära dikesslänterna och ett par ägobroar måste förbättras. Arbetet för omkring 10 % af hela kostnaden torde återstå.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Görshorfa, Skrämla, Långstorp, Mellansjö, Ens-

hult, Flathult, Skoghemmanet, Stenstorp och Grytfall i Västra Hargs, Malexanders, Åsbo och Ulrika socknar.

Företaget utgjordes af trenne hufvudafloppsgrafvar; af dessa var den genom det s. k. Storkärret till hemmanen Skrämla och Görshorfa i Västra Hargs socken icke påbörjad; afloppsgrafven från marker till hemmanen Görshorfa, Skogshemmet, Steustorp och Grytfall i Västra Hargs och Ulrika socknar var fullständigt färdig och utaf afloppsgrafven från marker tillhörande hemmanen Görshorfa, Mellansjö, Långstorp, Enshult och Flathult i Västra Hargs, Åsbo och Malexanders socknar voro omkring 3,000 m. färdiggrädda och öfriga delar under arbete. — Af hela företaget kunde omkring 70 % anses vara färdiga. — Odlingen var ej påbörjad.

Torrläggning af till odling tjänlig mark, tillhörande hemmanen Måla, Stora Haddebo och Hulu i Västra Hargs socken och Vifolka härad.

Företaget hade anmälts färdigt till afsyning, men befanns afloppsgrafven vara för grund och dess bottenbredd på åtskilliga ställen för liten, hvarför kompletteringsarbeten måste utföras.

Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Fröjerum och Höfvelsbo i Yxnerums socken af Skärkinds härad och Östergötlands län samt Börsebo i Gårdserums socken och Norra Tjusts härad af Kalmar län.

Afloppsgrafven hade till största delen utförts, men återstod en del bottenrensning samt grafven genom sjön Lilla Kärnageln. — Stödjemurarna å delen mellan 1 + 20 och 2 voro dåligt lagda och måste förbättras. — Af arbetet i sin helhet återstodo omkring 25 %.

Sänkning af sjöarna Öjarn och Gransjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kvarnkulla, Lockarp, Björke, Sandvik, Skvathult, Gränsefall och Ryd i Åsbo socken samt Enshult, Basteberg och Danskebo i Malexanders socken.

Den stora afloppsgrafven från Öjaren till Kvarnkulla var fullständigt färdig; från denna utgående tvenne bigrafvar voro under arbete. — Afloppsgrafven mellan Gransjön och Öjaren var under arbete och den från Öjaren till Skvathult var färdig liksom äfven ett mindre dike i öfre ändan af Öjaren. — Omkring 75 % af hela företaget voro färdiga. — Odlingen var påbörjad på omkring 10 har.

Torrläggning af Eneby mosse jämte kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Svärtinge, Ringstad, Hillerstad, Knifberga, Tvåbrunna, Östra Eneby kyrkoherdeboställe, Fyrby, Sörby och Leonardsberg.

Hufvudafloppsgrafven var till största delen färdig, men botten hade på grund af sin lösa beskaffenhet skjutit upp och slammat igen på åtskilliga ställen, hvarför upprepningar måste verkställas. — De smärre grafvarna, som skulle upptagas för minskning af frostländigheten, voro färdiga förutom tvenne. — Omkring 90 % af det hela kunde anses färdiga. — Odling var påbörjad liksom tegdikning.

Invallning af Västerängen för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken.

Arbetet var fullt färdigt med undantag af att det för företaget afsedda pumpverket ännu icke uppsatts.

Kalmar län.

Under arbete.

Sänkning af Öfre och Nedre Sundsjön för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Svenserum och Tingetorp i Gårdserums socken.

Nedre delen af afloppsgraven, som gick genom berg och stenig mark på omkring 300 m. längd, var färdig. Öfre delen var under arbete. — Omkring 70 % af arbetet voro utförda.

Sänkning af sjön Hornsviken samt afdikning och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfvidsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund i Högby socken.

Arbetet pågick i Vidformskanalen och Löttorpsdiket, likaledes i Alfvidsjödiket fram till ändpunkten i Ranstad. — Omkring 70 % af hela arbetet kunde anses färdigt. — Odlingen var påbörjad på omkring 5 har.

Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkärr å ägora till Hagelstad i Källa socken samt Gillberga och Hörlösa i Persnäs socken.

Hufvudafloppsgraven var färdig, men igenslammad på åtskilliga ställen och behöfde rensas. — Sidografarna voro delvis under arbete; de färdiga tarfvade likaledes rensning. — Odling hade påbörjats med mycket godt resultat.

Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjömålasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjömåla, Haltemåla, Svensboryd och Bäckabo N:o 3 i Bäckabo socken.

Af arbetet återstod endast hufvudkanalens rensning och komplettering mellan sjöarna m. m., ett arbete som torde kunna utföras för mindre än 5 % af den beräknade kostnaden.

Sänkning af Krokstorpssjön, Agebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Agebo, Forsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hultsby, Hökehult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp, Besagöl, Lillaverke, Kroksmåla och Anebo i Oscars socken.

Kanalen hade upptagits till hela sin längd. Endast en del efterrensning återstod och uppskattades härpå belöpande kostnad till omkring 5 % af det hela.

Jönköpings län.

Under arbete.

Reglering af vattenståndet i Österån samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseröds socken, Mad, Kvarnaryd m. fl. i Villstads socken, Samseröd, Mad, Thorsnäs m. fl. i Hestra socken samt Landeryd, Applaryd m. fl. i Långaryds socken.

Ärensningen var utförd å omkring 10 km. sträcka. Afloppsdiken hade upptagits till omkring 3,000 m. längd och frostdiken till 20,000 m. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 65 % af det hela.

Reglering af Västerån för torrläggning af omgivande odlade och odlingsbara ägor, tillhörande Bröttjaryd, Bro m. fl. byar i Hestra socken.

Afsyningsbevis hade utfärdats.

Sänkning af sjöarna Kalfven och Vänstern samt torrläggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp m. fl. inom Linderås socken samt Liarp, Kvarnarp, Kalfshult m. fl. inom Adelöfs socken.

Arbetet var färdigt.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Sänkning af Hornborgasjön i ändamål att torrlägga och odla vattenskadade marker inom Bjerkunda, Bjurums, Sätuna, Hornborga, Broddetorps, Bohums, Norra Lundby, Norra Vings och Stenums socknar.

Omkring halfva arbetet med hufvudkanalen nedom sjön hade utförts, motsvarande omkring 30 % af det hela. Hufvudkanalen utfördes på entreprenad.

Torrläggning af de s. k. Fredsbergs mossar, tillhörande Östra och Västra Björkersboda samt Höglunda i Lyrestads socken, Espång, Brånäng, Valkeberg, Rud, Slättaberg, Intagan, Trebberud, Riksberg, Mårby, Sörby, Fredsbergs klockareboställe och kyrkoherdeboställe, Udda, Snafva, Räfsnäs och Häsantorp i Fredsbergs socken samt Stenstorp, Bygården och Uggletorp i Fureds socken.

Ärensningen var utförd på omkring 1,600 m. sträcka, dock ej till full sektion å mer än de nedersta 600 m. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 20 % af det hela.

Invallning och utdikning af vattensjuka marker, tillhörande egendomen Traneberg, byarna Sunnergata, Ullered, Värnamo och Lånkälla, kronodomänerna Vänsjö, Hulan, Smedjegården, Uppgården och Fågelkärr samt ecklesiastiska hemmanen Lussebo och Backa i Otterstads socken.

Arbetet hade anmälts till afsynning, men ansågs ej kunna godkännas förrän en af kanalerna, som uppgrundats och delvis igenrasat, blifvit upprepansad samt en bygdevägsbro öfver den samma ombyggd.

Vattenafledning från ägor till 2 mantal Mosseberg i Sandhems socken och 1/4 mantal Ekesslätten i Kymbo socken.

Omkring 35 % af kanallängden voro uppgrädda, motsvarande omkring 40 % af det hela.

Reglering af den s. k. Albäcken med tillflöden för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Noltorp, Frostmyran, Stora och Lilla Björstorp m. fl. i Svenstorps och Kyrkefalla socknar.

Af kanalsträckan voro omkring 9,000 m. grädda. Dock erfordrades å denna sträcka rätt betydlig efterrensning samt ändring å några hundra meter, där ej tillräcklig bottenbredd tagits. — Det utförda arbetet uppskattades till mer än 75 % af det hela.

Reglering af bäcken Örlan med bigrenar för afdikning af vattenskadade marker inom Tidavads, Odensåkers, Svenneby, Ekby, Hjälstads och Utby socknar.

Arbetet var färdigt, och skulle föreslås till godkännande.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Munstorp i Åsaka socken samt Krogstorp i Istrums socken och Erikstorp, Hökaberg, Stora Mossen, Sanna, Lillgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.

Sedan 1905 års besiktning hade intet arbete utförts; vid ifrågavarande besiktning voro samtliga kanaler grädda, men voro de, med undantag af 3,000 m. sträcka, så uppgrundade, att det arbete som erfordrades för att företaget skulle kunna godkännas, torde komma att uppgå till minst 30 % af det hela.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Under arbete.

Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafvarö i Börstils socken.

Arbetet hade framskridit föga sedan föregående år. — Nu återstod öfre delen af dikena B och C. — Det utförda arbetet uppskattades till 85 % af det hela.

Afdikning af Maren å ägorerna till Oxhalsö by i Blidö socken.

Arbetet var nära färdigt. En stödmur vid vägbron hade delvis rasat. — Bermerna voro alltför knappa.

Vattenafledning å ägorerna till Torslunda by i Täby socken och Danderyds skeppslag samt Skällnora kungsgård i Fresta socken.

Arbetet var väl utfördt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Uppsala län.

Under arbete.

Reglering af Björklingeån med tillflöden samt vattenafledning och delvis odling af mark, tillhörande Vilsåker, Brunnby, Norrkrycklinge, Hammarby, Axlunda, Forsby, Långåker, Lagmansbo, Mickelsbo, Närlinge, Ramsjö, Prästgården, Snugga, Hellanda, Ösby och Vigle byar och hemman i Björklinge och Skuttunge socknar.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Torrläggning af de s. k. Bälunge mossar och omgivande vattenskadade ägor inom Bälunge, Skuttunge och Åkerby socknar af Bälunge härad samt Björklinge socken af Norunda härad.

Det utförda arbetet, som var omsorgsfullt verkställt, uppskattades till omkring $\frac{4}{5}$ af det hela.

Afdikning af Roma myr.

Bergsprängning af kanalen var utförd på omkring 1,200 m. längd, därefter var jordgrävning af kanalen verkställd på en längd af 800 m. Vid Roma myr hade en dammbyggnad utförts för innehållande af vattnet, så att kanalerna kunde upp- muddras. — Muddring af hufvudkanalen var verkställd på en sträcka af 1,000 m. Muddring af sidokanalen pågick i riktning mot Barlingbo kyrka.

Utdikning af vattensjuka marker inom Kärven, Vafå, Önsbo, Kulltorps och Böle hemman i Hållnäs socken.

Arbetet var väl underhållet och hade redan den 1 oktober 1904 afsynats, hvarefter äfven afsyningsbevis meddelats. Enär emellertid detta bevis förkommit, har nytt sådant utfärdats.

Förbättrade vattenaflopp genom Barknåre by samt hemmanen Pålbo och Kvarnbo i Hållnäs socken.

Arbetet var färdigt till $\frac{2}{3}$, och anmärktes därvid, att bermerna delvis voro för knappa och att den i fastställda planen angifna slänten 1:1 icke var lämplig för den nedre delen af kanalen, som rasat, hvarför lutningen 1:1,5 där borde användas.

Utdikning och odling af Långängen, tillhörande Ingla säteri i Skogs-Tibble socken.

Arbetet var färdigt till omkring 40 % af det hela samt i allmänhet väl utfördt; bermerna voro dock något knappa.

Upprensning af Fularån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Füländbo hemman samt Elinge by i Öster-Löfsta socken.

Arbetet var färdigt och kunde till godkännande förordas.

Södermanlands län.

Under arbete.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skepsta, Berga, Domvalla, Sättra, Afla, Skylvalla, Stora Valla, Lilla Skinvalla, Kåretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg (Hüllestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Häggdalen och Bårnsnäs i Gåsinge, Björnlunda och Gryts socknar af Daga härad.

Arbetet hade ej framskridit mycket sedan föregående år. — Sidodiket mellan Skylsjön och Tryn hade upptagits under året och hufvudkanalen hade delvis kompletterats. — Det utförda arbetet uppskattades till 75 å 80 % af det hela.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Malstans, Sättra och Torps gårdar uti Forssa och Vadsbro socknar.

Arbetet var färdigt och har i bevis kunnat till godkännande förordas.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 2 $\frac{1}{2}$ mantal Hugelsta i Klosters socken.

Småmossarna och Kålmossen hade försålts till kronan och skulle utredning göras om motsvarande afdrag å lånet, Dikena vid Mörkmossen och Rotängskärret befunnos alltför knappa.

Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommiss, Jälksäter, samt komministersbostället Laggårhult i Stora Malms socken, äfvensom Fjällskefte fideikommiss och Ekeby i Lerbo socken.

Enligt meddelande från arbetsstyrelsen hade intet åtgjorts under året. Emellertid har tillämnats en utredning om den inskränkning i arbetsplanen, att dikningsdjupet finge bestämmas af det nuvarande höjdläget å trumman under järnvägen. Det nuvarande förslaget afsåg nämligen ett sådant dikningsdjup, att denna trumma måste sänkas, hvilket arbete dock ej i planen upptagits, men skulle blifva mycket dyrbart, då trumman hade stor sektion och gick fram under en mycket hög bank.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stigtomta socken.

Arbetet var nära färdigt.

Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Björnsten i Västermo socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis meddelats.

Örebro län.

Under arbete.

Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Axbergs- hammar, Brogetorp, Hagalund och Norra Dylta i Axbergs socken.

Företaget var fullbordadt sedan två år tillbaka samt nyrensadt under året och i godt stånd. — Bron vid sektion 8 var ej utförd enligt den fastställda planen, emedan bron redan var färdig, då ritningen återkom till intressenterna. I beviset har denna afvikelse angifvits.

Västmanlands län.

Under arbete.

Flünningsjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stürte, Åkerby, Upplanda, Ettinga och Väster-Sälja i Öster-Våla socken.

Arbetet, som utförts med omsorg, var fullbordadt med undantag af sträckan G¹—IV, hvilken del dock, vid uteslutandet ur planen af Stormossens utdikning, lämpligast äfven bort uteslutas, då Stormossens vatten icke kom denna väg af naturen, utan från södra sidan in mot punkten G¹, dit nu ett enskildt sidodike upptagits. Detta förhållande hade i beviset angifvits.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Skogbo, Hemmingsbo, Korbo, Långgårde, Tobbo, Kanikebo, Gällarbo, och Fogelsta i Öster-Våla socken.

Åt arbetet hade föga åtgjorts under året.

Albäck—Skorkebo—Svartbäcks dikningsföretag, afseende afdikning af mark, tillhörande Albäck, Boda, Fallet, Skorkebo, Svartbäck och Ölsta i Norrby socken och Simtuna härad.

Arbetet var färdigt, och har i bevis kunnat till godkännande förordas.

Gottlands län.

Under arbete

Torrläggning och odling af Häftings myr med kringliggande sankmarker, tillhörande Stora och Lilla Häftings hemman i Hangvars socken.

Det omsorgsfullt utförda arbetet var fullbordadt och kunde till godkännande förordas.

Utdikning och odling af Tall- och Holm-myrarna med kringliggande sankmarker inom Källninge, Ekeby, Dalhems, Ganthems samt Hörsne med Bara socknar.

Sedan föregående år hade den södra kanalen ganom Holm-myr ytterligare utsträckts en kilometer till närheten af punkt C och den norra genom Tallmyr omkring 500 m. till Matsarfveträsk. — Arbetet, som i allmänhet var synnerligen väl utfördt, beräknades färdigt till omkring 80 % af det hela.

Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sankmarker inom Levede, Fardhems, Hemse, Alva, Hablingbo, Silte och Sproge socknar.

Hufvudkanalen var färdig helt nära sektion G och under arbete på närmaste sträcka där ofvanför. Sidodikena C—M och D—N voro färdiga samt E—O under arbete. — Det utförda arbetet uppskattades till 75 à 80 % af det hela.

Nedre norra distriktet.*Kopparbergs län.*

Under arbete.

Torrläggning af de s. k. Höksmossarna, tillhörande Morshyttan, Ingeborgbo, Rossberga och Östan-Hede i By socken.

Hufvudkanalen var till allra största delen af dess längd upptagen, äfvenså en del tilloppsdiken till densamma. — Omkring 40 % af företaget kunde anses utförda.

Jämtlands län.

Under arbete.

Afdikning och odling af hemmanet $\frac{5}{48}$ mantal Myckelåsen N:o 1 i Marby socken.

Endast obetydligt arbete hade nedlagts å dikningen.

b) För minskning af frostländighet.**Södra distriktet.***Kronobergs län.*

Under arbete.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Stockhult, Getaboda, Romarehyttan, Elmtåsa och Norra Finnhult i Agunnaryds socken samt Södra Finnhult i Pjätteryds socken.

De gemensamma afloppen om tillhoppa 1,087 m. längd hade upptagits samt öfriga diken till en sammanlagd längd af omkring 14,000 m. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring $\frac{1}{2}$ af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande $4\frac{1}{2}$ mantal Oby inom Blädinge socken.

Arbetet var färdigt och kunde afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenkapssammandrag ingifvits och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Sjuhult, Brötan samt utjordar under Hallaryd och Sönnesholma i Hallaryds socken.

Den gemensamma dikningen var fullständigt verkställd; enskilda diken voro, ehuru delvis med ofullständig sektion, upptagna till en sammanlagd längd af omkring 1,500 m. — Det utförda arbetet motsvarade nära 65 % af det hela.

Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande $2\frac{1}{2}$ mantal Åhltoft i Lenhofda socken och Uppvidinge härad.

Företaget var omsorgsfullt utfördt och hade afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Säfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spånhyttan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarp och Mistelås komministersgård i Mistelås socken.

Hufvudkanalen A och bikanalen C hade fullständigt upptagits, äfvensom större delen af bikanalen D. Afledningsdikena hade gräfts på omkring 2,100 m. längd. Något efterresnings- och justeringsarbete hade ännu ej vidtagits. — Det utförda arbetet beräknades till 72 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken.

Omkring 2,500 m. diken hade fullständigt upptagits samt ungefär 3,600 m. gräfts med ofullständig sektion, d. v. s. på grund af mossens lösa beskaffenhet endast tagits till omkring 1 m. djup, men med full dagbredd. — Det verkställda arbetet, mot hvilket endast anmärktes, att på en del ställen, där dike gräfts i fast mark, slänterna hade för brant dosering, uppskattades till omkring 55 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Lindhult, Öjhult och Stenshult i Pjätteryds socken.

De gemensamma afloppen, utgörande i längd 564 m., hade uppgräfts, samt öfriga diken på en sammanlagd längd af omkring 13,300 m. eller omkring 70 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Fothult, Fotabol, Skeppshult och Stenshult i Pjätteryds socken.

Till följd af svårighet att för skäligen ersättning få lämpligt arbetsfolk hade under året endast obetydligt arbete verkställt. — Diken voro upptagna å såväl Norra som Södra mossen till omkring 1,100 m. längd, alltsammans motsvarande nära 35 % af företaget i sin helhet.

Utdikning af mossar, tillhörande 2 mantal Öjhult i Pjätteryds socken.

3,200 m. diken hade upptagits och den i planen ingående ombyggnaden af en landsvägstrumma hade blifvit utförd. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 40 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Broaskog, Vångsnäs, Hviteryd och Skogalaget i Slätthögs och Moheda socknar.

Hvad till hufvudafdikningen hörde — utom bro- och trumbyggnaderna — hade utförts. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 20 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Trästen, Snöreshult, Rökla, Hjulsryd och Hulingsved i Vislanda socken.

Förutom de gemensamma afloppen hade uppgräfts diken i mossens västra del till en sammanlagd längd af något öfver 4,000 m., dock delvis ej till fullt djup. Den vid förra årets besiktning gjorda anmärkningen om borttagande af i botten och slänter framskjutande stenar hade iakttagits, hvilket ej var förhållandet i fråga om anmärkningen beträffande med ofullständig sektion upptagna diket mellan v^1 och h^1 . — Det arbete, som blifvit verkställt, beräknades till omkring 40 % af det hela.

Blekinge län.

Fullbordade.

Utdikning af en frostländig mosse, tillhörande byarna Haselstad, Ekhebro och Möllensä i Ronneby socken.

Underhållet var försummadt. Kanalen befanns vara mycket ihopskjuten och igenvuxen; en mängd större och mindre stenar hade under årens lopp nedrasat i kanalen och i bergskärningarna hade från kanterna bildats gräs- och buskbevuxta jordfyllningar; så att fastställda sektionsareorna icke på långt när förefunnos, hvarför grundlig upprepning behöfde verkställas.

Västra distriktet.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanet Bohult och kronoparken Edsmären i Hudene socken.

Helt obetydligt arbete var utfördt sedan förra årets besiktning.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tommared och Nittorp i Nittorps socken.

Intet arbete var nedlagdt på dikningen sedan förra årets besiktning, emedan tvist uppstått mellan de båda delägarne angående dikningen.

Afdikning af frostförande marker inom säteriet Säfvedersholm i Sjötofta socken.

Sedan förra årets besiktning hade på grund af bristande arbetskraft intet arbete nedlagts på dikningen.

Afdikning af de Kobergs fideikommisssegendom tillhörande Skäre mosse i Väne-Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens Ångsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hälanda socken.

Sedan föregående år hade 3,400 m. diken upptagits, hufvudsakligen å Skäre mosse och Sahlgrens Ångsmosse. — Mot det utförda arbetet, som uppskattades till ungefär $\frac{1}{2}$ af företaget, gjordes ingen anmärkning.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom Mölneby gods i Östra Frölunda socken.

Å Vränglarpsmossen, som var färdigdikad redan förra året, behöfde en del dikesrensningar företagas för att dikningen skulle kunna godkännas. Omkring 1,400 m. diken och en del stensprängning återstodo att utföra å Transjömossen. Lillegårdsmossen var färdig utan anmärkning, Almingemossen ej påbörjad, Humlamossen till hälften dikad liksom Långekärsmossen, Bosegårdsmossen färdig utan anmärkning samt Skönabäcksmossen dikad till ungefär $\frac{4}{5}$. — Behöfliga genomstick å dikesvallarna saknades i allmänhet, men voro under arbete. — Det utförda arbetet uppskattades till 60 % af det hela.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom egendomen Ellebäckstorp i Östra Frölunda socken.

Dikningen var färdig å Svärte-, Åsebo-, Qvarna-, Rullsjö- och Backamossarna. Å Elingsjömossen voro tillsammans 500 m. diken grädda och å Hjortakullamossen alla diken utom det östgående tvärdiket och östra laggdiket. I en del diken äfven å de färdigrädda mossarna återstod en och annan sten och stubbe att bortskaffa. — Anmärkning gjordes mot dikesvallarna, som i allmänhet saknade genomstick. — Det utförda arbetet uppskattades till 80 % af det hela.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom hemmanet Anfästorp i Östra Frölunda socken.

Sedan förra årets besiktning hade någon dikning ej företagits på grund af brist på arbetskraft.

Fullbordade.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mtl Mossabo i Häcksviks socken.

Fullständig rensning af samtliga diken hade verkställts, hvarför någon anmärkning mot underhållet numera icke kunde göras.

Utdikning af Ramne mosse i Mjälldrunga socken.

De rensningsarbeten, hvilka återstodo vid förra årets besiktning, voro nu utförda. Dikningsföretaget kunde därför anses vara tillfredsställande.

Afdikning af frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken.

Två tvärdiken samt afloppet Litt. CD voro rensade, det senare äfven fördjupadt.

Utdikning af frostförande mosse, tillhörande Långholmen N:o 1 i Vings socken och Kärragärde N:o 1 i Hållstads socken.

Buskarna i dikeslänterna hade borthuggits. Af de tre genom mossen gående längdikena var det östra rensadt till hela sin längd och det västra ett stycke upp från utloppet. Öfriga diken behöfde bottenrensas, särskildt södra afloppet.

Värmlands län.

Fullbordade.

Utdikning af Porsmyren och Rackstads hemman i Arvika socken.

Nödiga underhållsarbeten å i företaget ingående diken pågingo vid inspektionstillfället. — Någon odling hade ej utförts efter afdikningen, enär någon tid måste förgå, innan myren kunde odlas.

Utdikning af Önneby och Oleby i Fryksände socken.

Oaktadt enligt uppgift afloppen från Mølneruds- och Lirudstjärnarna blifvit under år 1905 upprepade, erfordrades dock ytterligare rensning, såväl i afloppen som uti sido- och tvärdiken. — Mølnerudstjärnen var genom den verkställda dikningen tämligen fullständigt torrlagd. I dess nedre del pågick för närvarande uppodling på flera ställen, och å nyodlade marker därstädes hafva under senare åren vunnits vackra hafreskördar. Då äfven kring Lirudstjärnen markerna afsevärdt förbättrats genom vattenytans sänkning, syntes företaget i dess helhet hafva medfört afsedd verkan.

Utdikning af Stöpafors, nämligen Stordelsmyren, Medskogskärren, Forsmyren i Sunne socken.

Samtliga diken behöfde upprepas.

Östra distriktet.

Jönköpings län.

Under arbete.

Utdikning af frostländiga mossar inom Bondstorps by i Bondstorps socken.

Kanalen var i det närmaste färdig. Dikena hade nyligen påbörjats. Omkring 70 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skifvebo, Tångabacke och Fosterhult i Gryteryds och Södra Hestra socknar.

Omkring halfva dikeslängden var utförd, motsvarande omkring $\frac{1}{2}$ af det hela.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skiphults, Årnarps, Tånga och Tanshults byar i Jälluntofta socken.

Omkring 30 % af dikeslängden var gräfd. Det utförda arbetet motsvarade omkring 30 % af hela företaget.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gettershult, Bråta och Agnetaryd i Jälluntofta och Kållerstads socknar.

Omkring $\frac{1}{3}$ af dikeslängden var upptagen, motsvarande i det närmaste lika stor del af det hela.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Vimmels-
torp, Skattekull, Sannaryd, Kulla, Galtås, Björnaryd, Hylte,
Rosendal, Smedstorp och Bägaryd inom Refteleeds socken,
Fågellhult, Skalleved, Agnetaryd och Staffansbo i Kållerstads
socken, Kåringanäs, Holmseryd och Kråxås i Långaryds
socken samt Tranebo i Villstads socken.*

Hela hufvudkanalen hade upptagits och något mer än halfva dikeslängden. — Det utförda arbetet uppskattades till omkring 60 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Färda, Förhult och Ölmesberg i Södra Unnaryds och Jälluntofta socknar.

Omkring 4,000 m. diken voro utförda, motsvarande omkring 35 % af hela arbetet.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norra och Södra Slätthult, Erlandsbo och Spårsbo i Villstads socken.

Omkring 70 % af dikeslängden voro upptagna, motsvarande i det närmaste lika stor del af det hela.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Kvarnåsen, Hultet, Nackåsen, Karaby, Remmen, Vantakull, Trädgårdstappan, Svanaholm, Snöstorp, Odlingsberg och Sunnerås i Ås socken.

Arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Karaby, Sunnerås och Snöstorp i Ås socken.

Omkring 300 m. af kanalen hade gräfts, motsvarande omkring 4 % af hela arbetet.

Vattenafledning från frostförande mossar, tillhörande hemmanen Käfveryd, Ubbarp och Sjöryd i Öggestorps socken samt Stora Tokarp och Vissmålen i Hakarps socken.

Omkring halfva dikeslängden hade gräfts, motsvarande omkring 50 % af det hela.

Fullbordade.

Utdikning af Flymossen i Forsheda socken.

Intressenterna kunde ej enas om grunden för underhållskostnadernas fördelning, hvarjämte påstods att afloppet från mossen i den ej reglerade delen hindrade torrläggningen, hvarför vederbörande tillrättades att låta verkställa fullständig utredning af statens landtbruksingenjör. — Större delen af dikena voro fortfarande i lägervall.

Reglering af Ramsjöbäcken och torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Skafverås, Mossaryds, Ekebergs, Mälaköps, Bäckenas, Bengtstorps och Vermarshults hemman, Gällaryds socken, och Sälaryds hemman i Vaxtorps socken.

Upprensning hade skett sedan 1900 års besiktning, så att underhållet kunde betecknas såsom godt.

Utdikning af sank mark, tillhörande hemmanen Ugglekull, Gällaryd, Mosshult och Prästbo i Gällaryds socken.

Vid 1900 års besiktning anmärkta felaktigheter hade afhjälpts, och dikessystemet var underhållet utan anmärkning.

Reglering af Hvetlandabäcken genom Hvetlanda kyrkoby, Hvetlanda socken.

Upprensning hade skett sedan 1900 års besiktning, så att underhållet var tillfredsställande.

Utdikning af frostförande mark tillhörande Hjälsås och Göljamålen i Säby socken samt Komås, Vivastås och Gärebo i Frinnaryds socken.

Vid 1905 års besiktning var omkring hälften af rensningsarbetet utfördt. Vid årets inspektion hade flertalet större diken rensats, men de flesta mindre återstodo i förfallet skick.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummarps och Hjälmoryds byar samt Liljenäs fideikommiss i Torskinge socken.

Upprensning af dikena hade verkställts, så att de befunnos i godt skick.

Utdikning af mossar, tillhörande hemmanen Mølnehult, Mossebo, Tranebo och Mångarebo i Våthults socken.

Fullständig upprensning hade skett sedan 1904 års besiktning, så att underhållet kunde betecknas såsom godt.

Skaraborgs län.

Under arbete.

Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gåddenästorp i Ekeskogs socken.

Hufvudkanalerna nalkades sin fullbordan och omkring $\frac{2}{3}$ af dikena voro grädda. Till följd af mossens å vissa delar synnerligen lösa beskaffenhet flöto dikena delvis igen. — Emedan en kostsam efterrensning blef nödvändig i redan grädda diken beräknades att återstående arbeten komme att uppgå till 25 % af det hela.

Fullbordade.

Utdikning af en del af Mörrarps mossar i Grolanda socken.

Hela dikessystemet var upprepansadt och i godt skick.

Utdikning af Karbomossen i Brismane och Börstigs socknar.

Större delen af dikena och afloppsgrafvarna voro rensade; återstående rensning var under arbete.

Torrläggning af den till säteriet Västorp hörande Karbomossen i Brismane socken.

En del rensning hade utförts, men större delen återstod, beroende på inträffad eldsolycka för ägaren och därpå följande brådslande nybyggnadsarbeten.

Mellersta distriktet.*Uppsala län.*

Fullbordade.

Sänkning af Rönnefjärden och Djupfjärden samt afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Slada, Hjelmunge och Hällens byar i Hällnäs socken.

De föregående år anmärkta bristerna voro nu afhjälpta. Emellertid hade den för inspektion icke åtkomliga rännan genom Djupfjärden icke upprepansats, då den utan särskilda anordningar icke heller var åtkomlig för rensning, hvarför arbetsstyrelsen utlofvade att under kommande vinter se om denna del af arbetet. — Genom företaget har odling å nyvunnen mark möjliggjorts.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Djurby och Graneberg samt Kromsta, Skillinge och Hammarby byar i Litslena socken.

Dikesrensningarna voro nu fullt genomförda och arbetet i godt stånd. — Åtskillig mark hade kunnat odlas.

Afdikning af vattensjuka mosstrakter inom Beggeby, Åskarby, Vallskoga, Norr och Söder Sjukarby i Tierps och Tolfta socknar.

Fullständig rensning hade genomförts föregående år, och var arbetet i godt stånd. Odlingar förekommo å den förbättrade marken.

Sänkning af Myssingesjön samt afdikning af kringliggande frostförande mossar, tillhörande byarna Saring, Tuna, Bärsta, Myssinge och Öster Edinge i Tuna socken.

Kanalerna voro nyrensade och i godt stånd med undantag af diket mellan Bärsta och Myssinge, där den ene jordägaren ville behålla diket läge och den andre ville flytta det till den omedelbart bredvid löpande rågången, där det enligt arbets-

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1906.

planen bort ligga. — Bron för bygdevägen vid Saringe var nu under ombyggnad, emedan den vid vägsyn utdömts. — Odlingar hade äfven uppstått.

Nedre norra distriktet.*Kopparbergs län.*

Under arbete.

Afdikning af frostförande mossar vid Valla i By socken.

Sedan föregående år hade arbetet föga fortskridit. — Tillloppen till Gästjärn och Lomtjärn voro under upptagning. — Omkring 40 % af hela arbetsföretaget kunde anses utförda.

Afdikning af den s. k. Tåfåsmynnen inom Vikarbyns och Grammors skifteslag i Rättviks socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Fullbordade.

Utdikning af 15 st. myrar inom Bjursås socken, nämligen Kärring-Kärsmyren vid Märtsbo by, Storvadsmyren vid Västanbergs by, Rismyren vid Andersbo, Torflöstägsmyren vid Sögsbo by, Rofrismyren vid Baggebo by, Häst-, Slog- och Kojmyren vid Västra by, Searthöjdsmyren vid Vrebo by, Dal-karlsmyren och Seenskärret vid Kullgärdets by, Elofsmyren (Vassmyren i Kopparbergs socken), Öfra och Nedra Löfmyren, Aspvedsmyren vid Althjärnbo by och Seartjärns-, Vernhags- och Hagmyrarna, Flodänget, Hästtag- och Långtjärnsmyrarna.

Dikena befunnos i allmänhet rätt väl underhållna, hvartill gifvetvis bidrog den omständigheten, att de flesta numera lågo inom odladt område.

Utdikning af 7 st. myrar i Älfdalens socken (Åratjärn-, Flitalen-, Skvaller-, Råns-, Brunn- och Jofsmyrarna), Kroppdiken och Gumnusmyren vid Kättala by, Hedmyren vid Andersbo fäbodas och Stopsmyren vid Stops fäbodas, tillhörande Brunnbergs by, Lissgärdsten och Stormyren, tillhörande Månsta by.

Då inom Älfdalens socken underhållet af dessa och öfriga diken omhänderhafts gemensamt af socknemännen, fanns i allmänhet ingen egentlig anmärkning däremot. — För omkring 5 år sedan blefvo Stop- och Hedmyrarna utdikade efter helt och hållet ny, fullständigare plan. — Å öfriga, i allmänhet numera odlade, kunde visserligen på något ställe rensning erfordras.

Utdikning af myrar i Älfdalens socken, nämligen Valsbo-myrarna vid Rytter Per Perssons nybygge, Grimmyren vid Hållstugan, Surbrunnmyren vid Kättala by, Nygårdsmysen och Gäbbmyren vid Månsta by samt Kårsjön vid Norräs by.

Om detta utdikningsföretag gällde hvad som anförts under närmast föregående företag, med tillägg att nya planer för utdikningarna upprättats och utförts i större omfattning än vid nyssnämnda företag.

Utdikning af Iseltjärnsmyren vid Blyberg i Älfdalens socken.

Mot underhållet af ifrågavarande företag fanns ingen egentlig anmärkning att framställa.

Utdikning af Bredflyten, Stigbomyren vid Forsgårde m. fl. byar i Floda socken.

Efter föregående års inspektion hade några rensningsarbeten ej hunnit verkställas.

Torrläggning af frostförande mossar inom Böle, Tällbyns samt Storbyns och Grimsmyrhedens byar i Öfver Malungs socken.

De till detta företag hörande diken kunde nu anses rensade, hvarförutom nya sådana tillkommit på intressenternas egen bekostnad.

Utdikning af 23 myrar i Mora socken, nämligen Budmyren och Skärmyren vid Brunnvasslebo fäbodar, Sels- och Sänningmyren vid Färnäs by, Skafäsflyten och Finn- och Sälsmyrarne vid Sälå fäbodsställe, Må- och Ullesmyrarne vid Norets by, Spjut- och Kvarnmyrarna vid Nusnäs by, Dritlångbo, Norr Dritts- och Norrämmyrarna i Vika by, Knoppflotsmyren i Vinäs by, Kufvermyren vid Sälbäcks fäbodar, Långmyren vid Selja by, Rormyren vid Krångås fäbodar, Drit- och Munkmyrarne vid Lade fäbodar, Långmyren vid Kansbol fäbodar, Gudis- och Dref-, Grå- och Hemulsbergsmyrarna, tillhörande Östnors by, Lisstjärn och Lisstjärnsmyren tillhörande Berg-Kalås by, Lilla Vasselsjön, tillhörande kyrkbyn, Stora Vasselsjö och Stora och Lilla Tomsmyren samt Tjärnmyren, tillhörande Fibergets fäbodar.

Å detta synnerligen vidsträckta företag var underhållet i allmänhet nöjaktigt å de delar, som voro belägna inom odladt område, å öfriga däremot hade diken ej rensats i erforderlig grad. — Dikena voro delvis förfallna å Hemulsbergsmyrarna, dåligt rensade å Spjut- och Kvarnmyrarna samt delvis igenväxta omkring Östnors by.

Utdikning af myrar, nämligen Långängsmyrarn till Norets by, Tomsmyren vid Daddbo fäbodar, Grönloksdjen, Floten- och Dritåla i Östnors by, Stam- och Stormyrarna vid Eldris fäbodar samt Enmyren till Gopshusby i Mora socken.

Beträffande underhållet af detta företag gällde i hufvudsak detsamma som anförts vid närmast föregående företag.

Utdikning vid Hansjö, kyrkbyns m. fl. byar i Orsa socken.

Dikena hade på flera ställen vuxit igen i afsevärd grad, äfven å odladt område, hvadan en genomgående rensning här var af nöden.

Utdikning af Stormyren vid Västgårde i Rättviks socken.

Å denna stora, numera till största delen odlade myr voro diken, tack vare jordmänen, tämligen väl bibehållna till formen, men buskar och småträdd hade fått växa i ymnig mängd.

Utdikning af Mjånäsmyrarn vid Västbjörke i Rättviks socken.

En del af diken voro visserligen i tämligen godt stånd, andra diken åter voro delvis förfallna och igenväxta, hvarför grundlig rensning af de senare erfordrades.

Utdikning af Mockelsmyren vid Backe i Rättviks socken.

Afsevärda odlingar förefunnos å denna myr, och voro diken därför i ganska godt stånd.

Utdikning af Lenäsflyten vid Lenås by i Rättviks socken.

Dikena voro i allmänhet i ett mindre tillfredsställande skick och i behof af genomgående rensning.

Utdikning af Rammyren, Ängmyren m. m. i Sofia-Magdalena socken.

Då rätt stora odlingar lågo å nu ifrågavarande myrar, hafva diken därstädes underhållits tämligen väl, hvadan anledning till anmärkning ej förekom.

Utdikning af Svartnäs by i Svärdsjö socken.

Dikena å Kullermyren voro väl underhållna och hade föranlett odling i afsevärd grad. — Däremot hade diken fått för-

falla och delvis växa igen å såväl Hemmyren och Råmyren som å de inom själfva Svartnäs by belägna diken.

Utdikning af Stormyren, Sjön Lill-Sälman i Svärdsjö socken.

Utdikningen befanns nöjaktigt underhållen, hufvudsakligen af det skäl, att flottning försiggick i afloppet, hvadan det tillkommit de flottande att hålla diket i godt stånd.

Utdikning af 11 myrar i Transtrands och Lima socknar, nämligen Mornäsmyrarn i Mornäs by, Vikmyren i Vikens by, Brunnsmyrarn i Hammars by, Bolmyrarn i Bolhedens by, Skärmyren i Sörnäs by, Smedmyren och Stadmyren i Östra Tandö by, Klingenorsmyren och Sälängsmyrarn, Olmängsmyrarn, Skommarhansmyren, Lergrafs-Skälnö och Etter-, Vargheds- och Tranmyrarn i Västra Lillmons by samt Kvarnkolen i Västra Tandö by;

Utdikning af 11 myrar i Transtrands och Lima socknar, Sörsjömyren, tillhörande Dalens, Kärnsundsmyrarn, Svartämyren, Stennäsmyrarn och Bruksmyren, tillhörande Horrmund i Transtrands socken samt Mångsmyrarn tillhörande Fiskarhedens by, Gusjömyren, tillhörande Gusjö, Risbjörnsmyren i Gråhedens by, Enbärsmyren tillhörande Norränge, Myrlyan i Östra Arnäs, Korsbäcksdalen inom Risätra by i Lima socken.

Ritningar och handlingar hade icke kunnat tillrättaskaffas. — Efter 1904 års inspektion hade ännu intet rensningsarbete verkställts.

Utdikning af Hålltjärn, Östra Storflot i Venjans socken.

Å de båda myrarna hade under de tre senaste åren rensningsarbete pågått, dock funnos litet hvarstädes buskar och småträdd ännu kvar i diken. — Företaget hade åstadkommit odling å Hålltjärn, ehuru ej i någon afsevärd grad. Å Storflot hade ingen odling företagits.

Utdikning af Tibergs, Dås, Kalfvo-myrarna, Storflor i Venjans socken.

Å Tibergsmyren, där odling i afsevärd grad uppstått, hade rensning och fördjupning af diken försiggått under föregående år, hvadan de nu voro i godt stånd. — Å Dås och Kalfvo-myrarna, där däremot ingen odling förekommit, voro diken i sämre skick, igenväxta och delvis igenfallna. Å Storflort var förhållandet enahanda, dikningen hade dock där föranlett odling i ringa mån.

Utdikning af Torrvallsmyren i Äppelbo socken.

Endast obetydligt rensningsarbete hade företagits.

Utdikning af Rikamyren i Äppelbo socken.

Rensningsarbetet pågick å detta företag.

Utdikning af Roddarhedsmyrarn i Äppelbo socken.

Rensningsarbetet var ännu ej verkställt till erforderligt omfång.

Utdikning af Myssmyren vid Näsets by i Äppelbo socken.

Rensningen var ännu ej utförd till den myckenhet som erfordrades.

Gäfleborgs län.

Under arbete.

Utdikning af Långbromyrarn tillhörande Brunnns by i Hedesunda socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sjön Lill-Romsen m. m. inom Romsens egendom i Ockelbo socken.

Hufvudkanalen från Lill-Romsen var i det närmaste full-

bordad, i och med hvilken åtgärd inemot hälften af arbetet kunde anses utfördt. — Anledning till anmärkning förekom ej.

Utdikning af vattenskadad frostförande mark, tillhörande byarna Höle och Västerby i Regnsjö socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Sänkning af Bastnäs- och Hundsbosjön m. m. inom Kallbäck, Löthen, Stråttjärn, Bastnäs, Nygård och Hundbo byar i Skogs socken.

Företaget befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Torrläggning af Gårdsjön m. m. inom Engesnäs egendom samt Stålbo m. fl. byar i Öster Fernebo socken.

Arbetet var påbörjadt med upptagande af hufvudafloppets nedersta del till omkring 160 m. längd.

Utdikning af Stormyren, Kroksrån, Edsbys marker, Erik Pers mossen, Lars Mäns ägor, Holmängsmyren, Norra och Södra Veckebo ägor, Södra Krögarmyren, Kvarnmyren, Lång-rån, Veckängarne samt Slättern m. m. inom Eds, Norra och Södra Veckebo, Svedja samt Stor- och Lillbyns byars ägor i Färila socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Fullbordade.

Utdikning af Svartån och af Kör-, Bäck-, Creutz-, Prints-, Torrand-, Rå-, Storäng-, Lapp- och Skrytes-myrrarna, tillhörande Storbym, Stockeby, Svedja-Hyltebo m. fl. i Färila socken.

Rensningar hade under de senaste åren verkställts genom Marma m. fl. bolags försorg; dessa bolag hade nämligen af byamännen erhållit tillstånd att flotta sitt timmer i Svartån mot skyldighet att verkställa erforderlig uppreprensning af dikes-systemet.

Utdikning af Boda m. fl. byar i Järfsö och Ljusdals socken.

Dikessystemet befann sig i ett mindre tillfredsställande skick. Rensningar syntes visserligen hafva förekommit, ehuru ej tillräckligt omfattande.

Utdikning af Ytterbäcken och Yttertjärn i Bergsjö socken.

Enligt af intressenterna fattadt beslut skulle rensningsarbete företagas under nästkommande år.

Utdikning af Isbosjön i Delsbo socken.

Reglering af utloppet hade verkställts år 1905 och syntes tillfredsställande utförd med undantag af 20 à 30 m. å den nederst belägna sträckan.

Utdikning af Norra Åsvalls och Bälunge myrrar i Gnarps socken.

Hufvudgraven hade år 1905 undergått en tillfredsställande uppreprensning. Sidodikena voro igenvuxna.

Utdikning af Åsrödningarna vid Gränsjö by i Gnarps socken.

Marken kring denna afdikning är numera odlad och sålunda ej frostförande.

Utdikning af Issjön och Knåptjärn i Ilsbo socken.

Rensning hade verkställts år 1904. — Underhållet syntes vara någorlunda tillfredsställande.

Utdikning af Nordstafjärden och Nordanmyren i Rogsta socken.

Marken kring afdikningen vid Nordanmyren var till största

delen odlad. — Rensningsarbete därstädes hade senast verkställts år 1903, men syntes ånyo vara behöfligt inom de närmaste åren. — Vid Nordstafjärden går afloppet genom stenbunden mark utan växtlighet och syntes ej kräva något underhållsarbete.

Västernorrlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Pengsjö och Pengsund i Anundsjö socken.

Arbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen med den afvikelse att en under landsvägen Åsele—Anundsjö ledande stentrumma vid utförandet ersatts med en öppen bro med träöfverbyggnad af 3 m. spännvidd på omkring 4 m. höga stenlandfästen. Vid innevarande års vårflod blef brobyggnaden undergräfd och sammanstörtade. Vid tiden för inspektionen hade den ånyo uppförts utan att, efter hvad det syntes, erhålla solidare konstruktion. De jämförelsevis höga och tunga landfästena hade uppförts på en liggande trärustbädd, som ej förlagts djupare än gravens botten, och således dels ej låg frostfritt dels kunde underskäras, då någon spåntning ej heller verkstälts. Landfästernas murar voro betydligt för tunna och syntes redan vara deformerade på grund af jordtrycket från vägbanken. Stenkoncerna voro uppgjillrade med för stark lutning och syntes vara från början fallfärdiga.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hemling i Anundsjö socken.

Omkring 1,500 m. diken voro utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Myckelgen-sjö by i Anundsjö socken.

Omkring hälften af arbetet i sin helhet var utförd.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Östanbäck och Västanbäck i Anundsjö socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af i företaget ingående arbeten voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Bureåborgs by i Anundsjö socken.

Dikningsarbetet hade innevarande års höst påbörjats.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande byn Kubbe i Anundsjö socken.

Företaget var till största delen utfördt.

Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Solbergs och Lanne byar i Anundsjö socken.

Dikningen var påbörjad med omkring $\frac{1}{4}$ af det arbete, som skulle utföras.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långvikens och Mattarbodums byar i Björna socken.

Arbetet var under året påbörjadt med omkring 800 m dikning.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högåsens by i Björna socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gideåberg och Meåstrands byar i Edsele socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grytån i Fjällsjö socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Godmarks by i Grundsunda socken.

Företaget hade anmälts färdigt till afsyning, men då omkring 200 m. diken närmast nedom punkt H å fastställda planen ej blifvit på tillfredsställande sätt utförda, kunde afsyningsbevis ej utfärdas.

Utdikning af vattenskadad, frostförande mark, tillhörande byn Skademark i Grundsunda socken.

Arbetet var under året påbörjadt.

Utdikning af en sank och frostförande myrtrakt, tillhörande Önska by i Grundsunda socken.

Arbetet var till största delen utfördt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Mjösjö och Torsele byar i Junsele socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Hällby by i Junsele socken.

Arbetet var till större delen utfördt.

Utdikning af en del sank och frostförande marker, tillhörande krononybygget Grythöglandet i Ramsele socken.

Arbetet hade under året påbörjats.

Utdikning af en del sank och frostförande marker, tillhörande Väster-Tåsjö by i Tåsjö socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af dikningsarbetet voro fullbordade utan anledning till anmärkning. Räkenskaper af beskaffenhet att gifva upplysning om arbetets verkliga kostnad syntes ej vara förda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hotings och Vahlå byar i Tåsjö socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var fullbordad. — En mindre ändring i den fastställda planen hade ifrågasatts.

Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Tjädernäsets by i Tåsjö socken.

Arbetet hade under sommaren påbörjats.

Fullbordade.

Utdikning vid Sunnansjö by i Fjällsjö socken.

Marken kring detta företag var numera till större delen odlad. — Underhållet syntes tillfredsställande.

Utdikning vid Ödens by i Helgums socken.

Marken kring denna afdikning var till större delen odlad. — Rensningsarbete hade senast verkställtts år 1905 och syntes underhållet tillfredsställande.

Utdikning af Stormyren vid Gagnets by i Helgums socken.

Marken var omkring afdikningen till större delen odlad. — Underhållet syntes tillfredsställande efter år 1905 skedd rensning.

Utdikning af Stormyren vid Solums by i Hernö socken.

Dikena voro igenvuxna och rensningsarbete hade ej verkställtts.

Utdikning af Hallsjö—Flake- och Anundsgårds myrar i Holms socken.

Tillfredsställande rensningsarbeten hade under året blifvit utförda.

Utdikning vid Högsjö by i Indals socken.

Rensningsarbete hade kort före inspektionen påbörjats.

Utdikning af Stormyren vid Näsåkers by i Lidens socken. Rensningsarbete hade under året påbörjats.

Utdikning vid Högbacks—Dal- och Långmyrarna i Nora socken.

Afloppets nedre del rensades år 1905. Öfre delen var igenvuxen.

Utdikning af Själlands sjö, Björnsås m. fl. byar i Norðingrå socken.

Afdikningen var ej på tillfredsställande sätt underhållen. — Kartor och handlingar uppgåfvos hafva uppbunnit.

Utdikning af Lungsjön, Håsjömyren m. fl. i Ramsele socken.

Upprensning hade delvis skett under år 1905. — Kartor och handlingar voro förkomna.

Utdikning af Stormyren inom Horsta och Ödens byar i Timrå socken.

Marken kring denna afdikning var numera odlad och således ej frostförande. Grundligt rensningsarbete pågick, hvarjämte dikessystemet betydligt utvidgats.

Afdikning af Lomviksmyren, tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken.

Marken kring denna afdikning var till största delen odlad. — Underhållet var fullt tillfredsställande.

Utdikning vid Norrby i Tåsjö socken.

Tillfredsställande rensningsarbeten hade under år 1905 utförts.

Utdikning af Skänknäsmyren vid Tåsjö västra by i Tåsjö socken.

Påminnelse om nödvändigheten af underhållsarbete hade gjorts vid föregående års inspektion, men ej ländt till efterföljd.

Utdikning inom Karbäckens by i Tåsjö socken.

Rensningsarbete hade under de båda sistförflutna åren pågått.

Jämtlands län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Rödningssberg och Ede i Alsens socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande utfärdas.

Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byarna Gräfte och Gärde i Aspås socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande Näset och Lögden i Aspås socken.

Af hela arbetet kunde ungefär hälften anses vara utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Öster-Med- och Väster-Vigge i Bergs socken.

Då samtliga till detta företag hörande handlingar, räkenskaper m. m. blifvit genom Konungens befallningshafvande insända till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, kunde någon granskning af räkenskaperna ej äga rum. — Dikena voro nödortfittigt underhållna.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjord i Ås socken.

Arbetet var i det allra närmaste färdigt, dock återstodo

några mindre sträckor inom Lugnviks bys område, hvilka ännu ej voro upptagna till full storlek, hvarförutom den vid 1903 års inspektion föreskrifna skoningen af slänten för den öfver Rannäsmyren ledande landsvägen ej utförts.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gäd-dede by i Frostvikens socken.

Sedan den ene af intressenterna afflyttat från orten och därmed för sin del afstått från åtnjutande af statsanslaget, återstod endast en mindre del af företaget, hvar till statsanslag önskades, och hade enligt uppgift ansökan gjorts hos Kungl. Maj:t om uppdelning af anslaget. — De ifrågavarande diken hafva varit fullständigt upptagna, men delvis raserats; såväl diket N—O som isynnerhet P—Q erfordrade en genomgående rensning. — Ungefär 80 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Raftkälens och Raftsjöhöjdens skifteslag i Gåxsjö socken.

Dikena M—n, K—L och H—I å dikessystemet omkring Lilla Raftsjön voro ej påbörjade, återstoden däremot var i det allra närmaste färdiggräfd. — Samtliga diken å Sandviksfion voro under arbete, och längdikedet var till största delen upptaget till full storlek, hvarjämte å Tvättmyren samtliga diken voro under arbete. 50 å 60 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Yxskafkälens by inom Gåxsjö socken.

Af hela arbetet kunde 40 å 50 % anses utförda.

Utdikning af vattensjuka marker, tillhörande Edeby i Hammerdals socken.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Västra Åsen och Mo samt Hammerdals kyrkoherdeboställe i Hammerdals socken.

Båda dessa företag befunnos fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Hallen i Hammerdals socken.

Samtliga diken voro under arbete, ehuru ej öfverallt till fullt djup och full bredd. — Ungefär 80 % af arbetet i sin helhet befunnos utförda utan att anmärkning däremot framställdes.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:is 1 och 2 Kongsta i Häggenås socken.

Aflopptet från Häggloken var ännu ej fullt upptaget. — En del diken voro upptagna till full storlek, andra ännu ej påbörjade. — $\frac{2}{3}$ af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svedje och Västaneby byar i Håsjö socken.

Å de flesta diken var endast obetydligt arbete verkställt med rödjning och rännilars upptagande. — Å det Löfudden tillhöriga dikessystemet var däremot gräfningen utförd till nära fullt djup. — 20 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Kläppe, Skjörs, Lungre och Bringåsens byar i Kyrkås socken.

Inom Kläppe bys område voro diken K—M, K—L och en del af E—O ännu ej upptagna, under det att öfriga diken voro grädda till fullt djup. — Inom Bringåsens bys område voro diken Bb—Bd, Ax—Az samt Az—Ay ej påbörjade. Öfriga diken voro fullt upptagna. — Inom Skjörs och Lungre

byar voro samtliga diken under arbete. — Något mer än $\frac{3}{4}$ af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Böle, Palleråsen och Åsen i Lits socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Husås, Prisgård, Ottersgård och Kroksgård i Lits socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Handögs by i Lits socken.

Stora kanalen var delvis upptagen. Diket G—H—I var ännu ej påbörjad. — $\frac{1}{3}$ af arbetet i sin helhet kunde anses utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Ytteröcke och Hålabäckens byar i Mattmars socken.

Dikena söder om byn voro upptagna till hela sin längd med undantag för de smärre bidikena. Diket P—U—V—X—O var färdiggräfdt till hela sin längd utom å en sträcka af 200 m. Dikena V—Å och C—L voro ej påbörjade. — Ungefär 80 % af arbetet i sin helhet voro utförda.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Böhle utgods under Lockåsens by i Myssjö socken samt byarna Hällne, Västnor, Gissleås och Klockarbacken i Vikens socken.

Inom Böhle utgods var dikningen i det närmaste afslutad och inom Gissleåsens by fullt färdig. — Inom öfriga byar återstodo ännu mindre delar odikade, inom Klockarberget omkring 200 m., inom Hällne omkring 1,000 m. och inom Västnor omkring 500 m. — Rensning erfordrades dock å de redan upptagna diken. — $\frac{3}{4}$ af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ånge och Ede byar i Offerdals socken.

Samtliga diken inom Ånge by voro fullt upptagna, men inom Ede by återstod på en del ställen å en sammanlagd sträcka af några hundra meter diken ogrädda. — Öfverallt erfordrades emellertid en grundlig bottenrensning. — Omkring 90 % af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ekebergs, Bäckens, Almåsa och Ede byar i Offerdals socken.

Omkring 60 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bångåsen och Kaxås i Offerdals socken.

Hufvudaflopptet E—F—o—p var till större delen upptaget till full dimension, endast mellan punkterna 4 och 9 var gräfningen endast delvis utförd; en del af bidikena voro upptagna. — Å det västra dikessystemet var endast obetydligt arbete nedlagdt. — $\frac{1}{3}$ af företaget kunde anses utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Frusta, Håste, Sola Västra Krokum, Kålabacken, Silje och By i Rödöns socken.

Inom Sola bys område var dikningen fullbordad; inom Håste och Frusta byar voro diken invid Storsjön upptagna till hälften; inom Bye, Silje m. fl. byar var något mer än hälften af arbetet utfördt. — Sammanlagdt kunde 50 å 60 % anses fullgjorda.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tåxan i Ströms socken.

Sedan de vid föregående inspektion gjorda anmärkningarna vunnit rättelse, och då arbetet var färdigt, skulle afsynings-

bevis utföras, så snart räkenskaperna avslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tullingsås i Ströms socken.

En del diken voro färdiggrädda, ehuru väl bottenrensning öfverallt erfordrades. — 80 å 90 % af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Sörvikens by i Sundsjö socken.

Aflopptet BDE var visserligen upptaget till hela sin längd, men ej till fullt djup å sträckan 5—15, där det måste ytterligare nedsprängas. — De små bidikena G—K och K—F voro ej grädda till fullt djup. — Öfriga diken voro fullt upptagna.

Utdikning af frostförande myrmarker å Måhlsta bys fyllnadsjord, benämnd Gilleråsen i Sunne socken.

Af diket A voro 350 m. upptagna i dess öfre del och 150 m. i dess nedre till i det närmaste full dimension; af diket B var sträckan 41—20 färdiggrädd. Diket C var fullständigt gräddt samt dikena D och E i det närmaste.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svedje by i Sunne socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utföras, så snart räkenskaperna avslutats och hunnit granskas.

Fullbordade.

Utdikning vid Lundkälens by i Brunflo socken.

Sedan dikena numera undergått erforderlig rensning, fanns ej längre anledning till anmärkning mot underhållet.

Utdikning af Storflomyren i Optands by af Brunflo socken.

De i väster och öster gående dikena voro nu till större delen af sin längd upprepade.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Klumpens by i Gåxsjö socken.

Något egentligt underhållsarbete torde näppeligen hafva nedlagts å dikningssystemet sedan afsyningen, men hade dikena tack vare lämplig jordmån bibehållit sin form mycket bra. — Någon anledning att under de närmaste åren påyrka rensning förefanns ej.

Utdikning vid Öfre Hallens by i Hallens socken.

Åtskilligt arbete hade nedlagts på dikenas upprepning sedan föregående inspektion, dock återstodo ännu en del diken orensade.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bynom Ytterhallen, Trägsta och Höla i Hallens socken.

Långa sträckor af ifrågavarande diken hafva tämligen omsorgsfullt upprepats, under det att åter andra blifvit mer eller mindre försummade.

Utdikning vid Nyland under Kaknäsens by i Hammerdals socken.

Dikessystemet, som delvis låg inom odladt område, var ganska väl underhållet, hvadan anledning till anmärkning ej förefanns.

Utdikning vid Östra Åsens by i Hammerdals socken.

Underhållet var flerstädes långt ifrån tillräckligt tillgodosedt — buskar och småträd hindrade vattenafloppet och å långa sträckor voro dikena alldeles igenfallna.

Utdikning vid Håxås och Skarpås byar i Hammerdals socken.

Äfven vid detta företag gjordes enahanda anmärkningar

mot underhållet — dikena befunno sig här i ett om möjligt ännu mer förfallet skick än vid Östra Åsens by.

Afdikning af Hemmyren och Hembäcken i Siljeåsens by, Alanäs kapellförsamling och Hammerdals socken.

Endast en del af dikena voro tämligen väl underhållna — så t. ex. föranledde verkställd rensning af afledningen från Storkällbäcken till Gråbäcken ingen anmärkning, då däremot Hemmyrens aflopp betänkligt förfallit. — Företaget hade föranledt endast obetydlig odling.

Utdikning af Kaknäsens by i Hammerdals socken.

Dikena, hvilka till större delen voro förlagda i skogsmark, voro dåligt underhållna — igenväxta med gräs och buskar, hvarför en genomgående bottenrensning erfordrades.

Utdikning vid Bye by i Hammerdals socken.

Ehuru här och hvar rensningsarbeten verkstälts, var dock underhållet på många ställen bristfälligt. — Ritningar öfver företaget kunde ej anträffas.

Utdikning vid Gisselås by i Hammerdals socken.

Dikena synas ej hafva undergått någon rensning på de senaste 8 å 10 åren, hvarför sådan var af behovet synnerligen påkallad.

Utdikning af Gåxsjö by i Hammerdals socken.

Mot underhållet af detta betydande företag anmärktes, att dikena flerstädes voro igenväxta med gräs och buskar samt understundom alldeles igenfallna. Ej ens inom odladt område syntes något egentligt underhåll hafva förekommit. — Endast å Lomåsmynnen hade dikena på grund af jordmånens bibehållit sig ganska väl.

Utdikning af Yaskaftkälens by i Hammerdals socken.

Dikena, hvilka voro belägna i en vid bäge rundt kring byn, hade betydligt förfallit; ej ens de inom odladt område befintliga hade nöjaktigt underhållits.

Utdikning af Älgflon i Hammerdals socken.

Något rensningsarbete hade sedan föregående år ej verkstälts, så att samma anmärkningar som i föregående års inspektionsberättelse kvarstodo.

Afdikning af frostförande myrvar uti Grenåskälens by i Hammerdals socken.

Företaget, som föranledt odlingen i tämligen afsevärd grad, var skäligen dåligt underhållet, ehuru dikena i den fasta jorden bibehållit sin form rätt väl. — Rensning från buskar, ris och gräs erfordrades.

Afdikning af frostförande myrvar, tillhörande Görviks by i Hammerdals socken.

De närmast, rundt inägorna befintliga dikena voro i något så när godt stånd, dock fordrade de öfverallt bottenrensning; däremot hade de längre bort belägna dikena förfallit och igenvuxit med ris och småskog, hvadan en grundlig rensning här var af nöden.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Gåxsjö och Nylands byar i Hammerdals socken.

Dikena, å hvilka väl knappast något som helst underhållsarbete nedlagts sedan afsyningen, voro det oaktadt i ganska godt stånd, dock hade själfva dikesbotten börjat växa igen, hvadan rensning erfordrades.

Afdikning af frostförande myrmarker vid Håxåsen under Hallens by i Hammerdals socken.

Företaget var dåligt underhållet. — Omfattande rensning, särskildt bottenrensning, var af nöden.

Afdikning af frostförande myrmarker inom från Bratläggen by afsöndrade lägenheterna Rislägden och Bonäset i Kalls socken samt Hjärpens by i Undersåkers socken.

Dikena hade i allmänhet blifvit nöjaktigt underhållna; dock erfordrades litet hvarstades rensning från nedfallna stenar, jord m. m. samt bottenrensning.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande byarna Grenninge, Grenningsholm och Långvattnets skogskil i Lits socken samt Mårdsjö by i Stuguns socken.

Å en del diken hade visserligen rensningsarbeten nedlagts, ehuru långt ifrån tillräckligt.

Utdikning af Böhle, Getåsens byar och Ramsjö i Marby socken.

Dikena voro fullständigt igenvuxna med gräs, skog och buskar, här och hvar nästan alldeles försvunna. — Hufvudgraven var alldeles igenslammad och igenväxt.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Östra och Västra Gårdsta i Marby socken.

Företaget var tämligen väl underhållet; endast här och hvar erfordrades rensning från gräs och småbuskar.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Fugelsta, Öd och Byom i Marieby socken samt Slandrom i Frösö socken.

Litet hvarstades hade den föregående år föreskrifna bottenrensningen verkställt.

Utdikning af Tullus och Västbackens byar i Näskotts och Rödöns socknar.

Dikessystemet var dåligt underhållet, sten och jord måste aflägsnas ur diken och dessa befrias från skog och ris.

Utdikning af Mjälaby i Rödöns socken.

Äfven här lämnade underhållet af diken åtskilligt öfrigt att önska.

Utdikning af Vedjeöns by i Ströms socken.

Den under föregående år föreskrifna rensningen var endast delvis utförd.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Vågadalens och Storöns byar i Ströms socken.

Här föreskrifven rensning var verkställd till erforderligt omfång.

Utdikning vid Kalmar i Sunne socken.

Föreskrifna underhållsarbeten hade blifvit utförda, hvadan anledning till anmärkning ej längre förekom.

Utdikning vid Svedje by i Sunne socken.

Den stora kanalen från sjön var väl underhållen, ehuru å en sträcka af 40 m. igenslammad på grund af det nya dikesystemets inledande i detsamma. — De mindre diken däremot voro igenslammade och igenväxta.

Torrläggning af Svensjön tillhörande Rise och Brattåsens byar samt Iffelnäs och Svensjö utjordar i Sunne socken.

Den föregående år föreskrifna rensningen i kanalen från Svensjön var endast delvis verkställd. Särskildt närmast sjön erfordrades ännu bottenrensning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bräcken Nygård, Norrhara, Söderhara, Räcksjön, Stackris, Öfre och Nedre Mälång i Sunne socken samt Grubben i Hackås socken.

Detta omfattande rensningsarbete torde kräfvat en tid af ytterligare ett par år. Hittills hade endast obetydligt arbete nedlagts beroende på brist på samarbete.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Under arbete.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Tallsjö by i Fredrika socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, den s. k. Stormyren, tillhörande Viska by i Fredrika socken.

Omkring 40 % af arbetet ansågos vara utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lomfors by i Lycksele socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Knaftens by i Lycksele socken.

Arbetet befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Kråkångers by i Löfångers socken.

Omkring 75 % af arbetskvantiteten voro utförda.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Hötjärns by och hemmanet Hällnäs i Löfångers socken.

Omkring 90 % af arbetet i sin helhet voro fullbordade. — Af inspektionsförrättaren har på närmare angifna skäl föreslagits att såsom oväsentligt utesluta ur företaget diket R—h äfvensom att flytta diket R—Q från ägogränsen omkring 70 m. in på utdikningsintressenternas ägor, utan att afdrag göres i den beviljade anslagssumman för ofvanberörda uteslutning.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Bissjö by i Löfångers socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Böle by i Löfångers socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Vebomarks by i Löfångers socken.

Omkring 50 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ersnäs i Löfångers socken.

Omkring 30 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Innerkasamark, Ytterkasamark och Ytersjö i Umeå socken.

Arbetet befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet ²³/₁₂₈ mantal N:o 2 Laxbäcken i Vilhelmina socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Skansholms by i Vilhelmina socken.

Omkring 75 % af arbetskvantiteten voro utförda. — En mindre ändring i den fastställda arbetsplanen hade föreslagits och af inspektionsförrättaren förordats.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Löfnäs N:o 1 i Vilhelmina socken.

Arbetet befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis ut-

färdas, sedan vederbörligen granskadt räkenskapssammandrag insändts.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Yttre Ultervattnets by i Bygdeå socken.

Sedan förra året hade den gamla kanalen i Ultervattenån nedanför Bäckamyren upptägnings och fördjupats, hvarigenom diken å nämnda myr kunnat upptagas till större djup. — Af de i hela företaget ingående 11,985 m. diken voro endast omkring 400 m. oupptagna, hvarför företaget kunde anses färdigt till 75 å 80 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Sandåsen N:o 1 i Bygdeå socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Åkullsjö och Selsfors i Bygdeå socken.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norums by och hemmanet N:o 2 Södra Sandåsen i Bygdeå socken.

Dessa tre företag voro färdiga, och komme afsyningsbevis att afgifvas, vid det sistnämnda så snart några smärre brister blifvit afhjälpta.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gryssjö och Rathu byar samt hemmanet Nyböle i Bygdeå socken.

Företaget, som omfattade en dikeslängd af 7,761 m., var fullbordadt till 40 å 45 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gulltjärns by i Bygdeå socken.

Företaget, som afsåg torrläggning af 7 myrområden med en dikeslängd af 3,495 m., var fullbordadt till 60 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Robertsfors bruk i Bygdeå socken.

Detta stora företag med en dikeslängd af 50,885 m. befunns vara något mer än halfärdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Mjösjön och Stortjärn i Bygdeå socken.

Af i företaget ingående 6,387 m. diken voro omkring 1,400 m. upptagna, hvarför arbetet kunde anses utfördt till 20 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Åsjön i Bygdeå socken.

Af hela sammanlagda dikeslängden 2,415 m. voro endast 350 m. oupptagna. Företaget var färdigt till 80 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:is 3 och 5 Bobacken i Bygdeå socken.

Företaget, med en dikeslängd af 2,148 m., var färdigt till 15 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Kroksjönäs i Bygdeå socken.

Endast 100 m. af hela dikeslängden, 2,621 m., voro oupptagna. — Arbetet, som var synnerligen omsorgsfullt utfördt, var färdigt till 90 %.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byarna Brattliden, Norrfors och Korssjön i Bygdeå socken.

Företaget, med en dikeslängd af 4,788 m., var fullbordadt till endast 10 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Näsland, Bastusele, Sörfors, Vänfors och Bastunäs i Degerfors socken.

Samtliga hithörande diken med en längd af 10,522 m. voro upptagna, flera dock så ofullständigt att företaget ej kunde godkännas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegsnäsets by i Degerfors socken.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Västerås och Nyby byar i Degerfors socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skifsjöns by i Degerfors socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderbäcks by i Degerfors socken.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Degerfors socken.

Samtliga dessa fem företag voro fullbordade, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Norrildens och Sjöbränets byar i Degerfors socken.

Samtliga diken voro upptagna, dock voro några diken ännu för små och andra mycket orensade, hvadan företaget kunde anses färdigt till 85 %.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sundö och Sundsfors byar i Degerfors socken.

Hela dikeslängden, 11,970 m., var upptagen. Till följd af de återstående kompletteringsarbetenas storlek kunde företaget emellertid ej godkännas. — Företaget kunde anses färdigt till 90 %.

Utdikning af frostförande myrmarker till Nylands by i Degerfors socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart några små brister kunde styrkas blifvit ordentligt afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tväråträskes by och hemmanet Högbäck i Degerfors socken.

Företaget, som omfattade en dikeslängd af 6,253 m., var fullbordadt till omkring $\frac{2}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Degeröns by i Degerfors socken.

Samtliga diken voro upptagna. — Företaget var färdigt till $\frac{3}{4}$ af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sunnansjönäs i Degerfors socken.

Företaget, som afsåg sänkning af Mjösjön och Mjösjötjärn samt torrläggning af fyra myrområden med en kanal- och dikeslängd af 3,534 m., var färdigt till 35 å 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Kullfors, Kussjö, Kullsjö och Fällbäck i Degerfors socken.

Företaget, som afsåg torrläggning af sex myrområden, kunde anses färdigt till 30 %.

Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Arfsele i Degerfors socken.

Af hela dikeslängden, 7,949 m., voro omkring 5,300 m. upptagna, hvadan företaget kunde anses färdigt till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Strycksele och Stryckfors byar i Degerfors socken.

Arbetet, som var nyligen påbörjadt, var utfördt till endast 5 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kryckeltjärns by i Degerfors socken.

Företaget omfattade en dikeslängd af 5,315 m. och var färdigt till 30 % af sitt omfång.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Ånäs by i Degerfors socken.

Företaget, som afsåg torrläggning af tre myrområden med en dikeslängd af 3,190 m., var utfördt till 35 å 40 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bubergets by i Degerfors socken.

Arbetet var färdigt till 25 å 30 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lugnet i Lycksele socken.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tallträsk by i Lycksele socken.

Dessa båda företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande nybygget Ytterstfors i Lycksele socken.

Af hela dikeslängden, 3,301 m., voro 1,200 m. upptagna, hvadan arbetet kunde anses utfördt till 35 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kattisafvans by i Lycksele socken.

Omkring 400 m. af hela dikeslängden, 2,516 m., voro upptagna. — Företaget var färdigt till 12 å 15 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Nordanbäcks by i Nordmalings socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Sunnansjö och Baggårds byar i Nordmalings socken.

Företaget afsåg torrläggning af sex myrområden med en dikeslängd af 6,220 m., och var färdigt till något mer än $\frac{1}{2}$.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bredviks by i Nordmalings socken.

Företaget afsåg torrläggning af Bredviksmyren med en kanal af 3,165 m. längd med 2 m. bottenbredd, och var denna kanal till största delen upptagen å 1,650 m. längd, hvadan arbetet kunde anses utfördt till 35 % af det hela.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Sörbyn i Nordmalings socken.

Af hela dikeslängden, 2,129 m., voro 1,080 m. fullständigt upptagna och 1,049 m. till $\frac{2}{3}$, hvadan arbetet kunde anses utfördt till 80 %. — Å 350 m. längd hade man nödgats anordna stödjemurar på rustbädd för att förhindra gravens igenrasande i den lösa jäsleran.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tälmarks by i Säfvar socken.

Endast omkring 2,000 m. diken af hela dikeslängden, 22,984 m., återstodo oupptagna, ehuru flera diken dock voro ganska ofullständiga. — Företaget kunde anses färdigt till 80 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Säfvars by i Säfvar socken.

Till följd af Per Larsmyrens flarkartade natur och vattnets dåliga affall genom den därifrån ledande Öxbäcken hade diken dårstädes kunnat upptagas endast till små dimensioner. Innan företaget kunde godkännas, måste bäcken emellertid upprentas samt fördjupas och diken förstöras. Öfriga diken voro nästan färdiga. — Företaget kunde anses fullbordadt till 85 % af det hela.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Åträsk by samt hemmanet Åland i Säfvar socken.

Af hela dikeslängden, 3,806 m., voro omkring 2,500 m. nästan färdiga och 600 m. delvis upptagna. — Till följd af

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1906.

Långmyrens lösa beskaffenhet kunde diken å densamma ej upptagas till nödigt djup, förrän myren hannit sätta sig och vunnit mera stadga. — Företaget var färdigt till omkring 60 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Säfvars by i Säfvar socken.

Företaget var ungefär halfärdigt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Åkerbäcks by i Säfvar socken samt byarna Krok-sjö och Östervik i Umeå socken.

Af hela dikeslängden, 12,089 m., var något mer än hälften upptagen, dock ej fullständigt, hvarför arbetet kunde anses utfördt till 40 å 45 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Gunnismarks by samt hemmanet Hedlunda i Säfvar socken.

Arbetet var färdigt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart några smärre brister blifvit afhjälpta.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Ivarsboda och Södra Sjöns byar i Säfvar och Bygdeå socknar.

Företaget var färdigt till 40 å 45 % af det hela. Jordmänen var synnerligen stenig och bergbunden.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tväråmarks by i Säfvar socken.

Kanalen från Aggsjön var upptagen till full storlek å 540 m. längd och till $\frac{2}{3}$ sektion å 370 m. — Företaget kunde anses fullbordadt till 15 å 18 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen N:o 1 Ostnäs och N:o 1 Bygdenäs i Säfvar socken.

Arbetsplanen för ifrågavarande företag, fastställd den 26 april 1905, med en dikeslängd af endast 400 m., utgjorde en komplettering till den äldre, den 30 december 1899 fastställda arbetsplanen för att möjliggöra vattnets affall från hufvudgravnen å den stora Rötjärnmyren. Af dessa 400 m. voro 350 m. upptagna. De i den äldre planen ingående diken voro där emot antingen ej påbörjade eller ock delvis igångångna, hvarför det återstående arbetet för båda företagens fullbordande kunde uppskattas till 35 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Ytterboda by i Säfvar socken.

Företaget var färdigt till 50 å 60 %.

Utdikning af frostförande mark vid Skytteanska skolan i Tärna kapellförsamling.

Företaget befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Innertäfte by i Umeå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan några mindre brister blifvit afhjälpta.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken.

Samtliga till företaget hörande diken voro upptagna, några dock så ofullständigt att företaget ej kunde till godkännande förordas. — Det utförda arbetet uppskattades till 80 % af det erforderliga.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Norrby, Österbacka, Hjuksbäck och Västerå i Umeå socken.

Santliga till företaget hörande diken voro upptagna. En del rensningar och kompletteringsarbeten återstodo dock ännu.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hissjö by i Umeå socken.

Till följd af Tafleåns höga vattenstånd om våren öfversvämmas stora landssträckor och igengrundas därigenom de i ån utmynnande diken. Nära $\frac{1}{3}$ af arbetet var utfördt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Österland, Norrby och Västerå i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grundfors by i Umeå socken.

Af hela dikeslängden, 3,798 m., voro 1,830 m. upptagna, hvarför arbetet kunde anses utfördt till 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Holmnäs by i Umeå socken.

Företaget kunde anses färdigt till 80 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nylden i Umeå socken.

Företaget var knappt halfärdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännlands by i Umeå socken.

Arbetet å detta företag, som omfattade en dikeslängd af 8,599 m., var utfördt till omkring 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Träskliden, Nordås och Risbäck i Umeå socken.

Arbetet kunde anses utfördt till 15 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kroksjö by i Umeå socken.

Företaget kunde anses färdigt till 15 å 18 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Norrland i Umeå socken.

Samtliga diken voro enligt uppgift upptagna, men, då handlingarna ej funnos på platsen, kunde någon afsynning ej verkställas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarna Selet och Jämtland i Vännäs socken.

Sedan förra året hade endast obetydligt arbete nedlagts å företaget. — Företaget kunde anses färdigt till cirka 85 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Gullbäck och Änåset i Vännäs socken.

Företaget befanns fullbordadt och kunde förordas till godkännande.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långfors samt byarna Kvarnlund, Vänfors och Selet i Vännäs socken.

Endast helt obetydligt hade nedlagts på företaget sedan förra året. Arbetet var verkställt till omkring 25 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hjoggsjö by i Vännäs socken.

Arbetet var färdigt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Mosjö, Mobäck, Håknäs och N:o 1 Bergnäs by i Vännäs socken.

Af hela sammanlagda dikeslängden, 8,338 m., voro endast omkring 500 m. upptagna. Som de upptagna diken dock

flerstädes voro ganska ofullständiga, kunde det utförda arbetet uppskattas till endast 80 % af det erforderliga.

Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Selet i Vännäs socken.

Företaget var färdigt till 25 å 30 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjernbergs by i Umeå socken.

Endast omkring 200 m. af hela dikeslängden, 2,625 m., voro upptagna.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kalfräsk by i Burträsk socken.

Af företagets 7,687 m. diken voro 6,337 m. upptagna mer eller mindre fullständigt. Ungefär $\frac{2}{3}$ af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bergnäs och Lillbergets byar i Burträsk socken.

Arbete fortgick med upptagning af de olika diken, men ännu återstodo å Fällmyren omkring 900 och å Stormyren omkring 300 längdmeter, som icke voro påbörjade. De förut upptagna, nedanför liggande diken hade delvis slammat igen, under det att de öfre skurit ned sig i den lösa marken såsom t. ex. det stora afloppet vid Lillberget, så att betydande efterrensningar återstodo. Fördenskull kunde endast 60 % anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Renbergsvattnets by och hemmanet Rockberget i Burträsk socken.

Ungefär 8,400 m. diken af hela dikeslängden, 9,421 m., hade upptagits, och pågick arbete med gräfning af återstående diken. — Någon rensning af de först upptagna diken hade ej påbörjats, hvarför endast 70 % af företaget i sin helhet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tallträsk by i Burträsk socken.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nya Rislidens by i Burträsk socken.

Båda dessa företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bjurbäck i Burträsk socken.

Dikena å Zakrismyren voro samtliga upptagna, men å Flakamyren, som sträckte sig från gården västerut, hade endast diken C—D—G—H—I och F—E—G upptagits, ehuru ofullständigt, i det att desamma på sina ställen voro för smala och för grunda samt jämväl måste rensas från nedfallen sten och nedrunnen lös lera. Företaget var omkring halfärdigt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Lubbeträsk by i Burträsk socken.

Omkring 10,600 m. af sammanlagda längden af i företaget ingående diken, 12,459 m., hade mer eller mindre upptagits. De diken, hvarå ännu icke påbörjats, voro de å Bäckmyren belägna tvärdiken a—Ö, c—b, X—Y och T—U samt delar af diken a—b och I—c å Lerviksmyren. Dikena å Lerviksmyren voro på sina ställen i behof af en ordentlig upprensning, i synnerhet som fullt djup nog icke från början tagits å alla ställen. — Omkring 70 % kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långträsk by i Burträsk socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 7/64 mantal N:o 6 Byggeträsk i Burträsk socken.

Af företagets 1,990 m. diken återstod ännu upptagande af omkring 430 m. — Arbetet var väl utfördt och föranledde ingen anmärkning. — Företaget var fullbordadt till 70 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ljusvattnets by i Burträsk socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Renfors by i Burträsk socken,

Af företagets 1,973 m. diken voro 1,395 m. upptagna, däraf diken A—B och C—B—D å Missenmyren med respektive 300 och 595 m. samt diken G—H, I—H—k och E—F å Lillmyren med tillsammans 500 m. — Emot arbetet anmärktes, att jorden låg för nära dikeskanterna och att erforderliga genomstick saknades. — Ungefär 2/3 af företaget voro färdiga.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lidsjöns och Grundfors byar i Burträsk socken.

Företaget afsåg torrläggning af ett flertal småmyrar, och hade arbetet påbörjats å nästan alla. De utförda diken voro emellertid endast upptagna till 1/2 å 3/4 sektion eller bestodo af smala, djupa rännilar, hvarför företaget ej kunde anses färdigt till mer än 30 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bräntjälens by i Burträsk socken.

Arbetet var påbörjadt litet här och hvar. Inalles voro omkring 400 m. upptagna samt på en del ställen torfaftagning verkställd och en mindre ränna uppdykad för ytvattnets framsläppande. — Ungefär 1/5 var utförd.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännvattnets by i Burträsk socken.

Ungefär 1/4 af företaget hade utförts, och gjordes icke någon anmärkning därvid.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträsk by i Byske socken.

Samtliga diken voro upptagna, men hade å långa sträckor ganska mycket igenfylt. Särskildt gälde detta afloppen Q—C och C—D, förnämligast beroende på en betydlig sättning hos Badstumyren. Grundlig rensning af diken var därför nödvändig.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Graflund i Byske socken.

De till företaget hörande diken hade upptagits, så när som sträckan XLVI—d af diket c—d. Dock voro de nästan utan undantag mer eller mindre igenslammade af fin sand, isynnerhet diket A—B, hvarför mycket arbete ännu återstod. Omkring 80 % voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by i Byske socken.

Dikena E, F, G, H och I voro fullt färdiga, likaså backdikena, under det att A, D, K och L voro fullbordade endast till 3/4. Vid föregående inspektion anbefalld rensning hade ännu ej påbörjats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbo-
marks och Ekenäs byar i Byske socken.*

Samtliga diken voro upptagna, så när som på ett par

hundra meter, fördelade på ett flertal ställen. Hvad som hufvudsakligen återstod var rensning, då flera af diken voro igenfallna eller igenväxta. Likaså voro broarna ännu icke utförda. Omkring 15 % af arbetet återstodo.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Stensjöns by i Byske socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalbäck och Källdal i Byske socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så fort räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tåmeträsk och Björklund i Byske socken.

Dikena å Lillmyren voro upptagna, likaså de å Stormyren, så när som på några mindre delar af tvärdikena. Emot arbetet, som var synnerligen väl utfördt, gjordes ingen annan anmärkning än att några i släntkanterna lösfrusna stenar borde undanskaffas. — Endast 20 % af det hela återstodo att utföra.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hedfors och Hednäs byar i Byske socken.

Arbetena hade hitintills mest koncentrerats på upptagandet af aflopps diket C—U, hvaraf delar å tillsammans 5—600 m. längd ännu återstodo. Dessutom hade diket X—Ö uppgräfts till 2/3. Ungefär 40 % af företaget voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Fällfors by i Byske socken.

Ungefär 1/3 af hela arbetet var verkställt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Löfholmen och N:o 4 Aspliden i Byske socken.

Omkring 10 % af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 2 Lillkågeträsk i Byske socken.

Utdikningen var påbörjad å hufvudafloppet, hvars nedra del var upptagen till första tvärdiket, hvilket var färdigt, motsvarande detta arbete omkring 1/4 af hela företaget.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 3/64 mantal N:o 1 Bräntjälliden i Byske socken.

Diket var upptaget till hela sin längd, men, som det delvis var igenslammadt, delvis fullt af stora stenar, kunde företaget, som ansågs färdigt till 80 %, ej afsynas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Andersträsk by i Jörns socken.

Dikningen var i det närmaste fullbordad, dock fattades ungefär 420 m., som antingen voro ofullständigt grädda eller belamrade med sten i botten. Genomstick för ytvattnets framsläppande saknades äfven delvis. — Ungefär 90 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nyborg i Jörns socken.

Sedan föregående inspektion hade ofullständigt upptagna diken kompletterats, så att numera voro diken P—F—H—I, K—H och F—K—L fullt färdiga, diket O—P var upptaget med slänten men för grundt, under det att diken E—P, G—F och R—XXXVI hade fullt djup, men ej full bredd. — Företaget kunde anses halffärdigt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:is 1 och 2 Djupträsk i Jörns socken.

Endast föga hade åtgjorts företaget sedan senaste inspektionen. — Företaget kunde anses utfördt till $\frac{1}{2}$.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Hornträsk by i Jörns socken.

Största delen af diken voro upptagna. På en del ställen hade de upptagna dikena igenslammat, hvarjämte i dikesbottnarna kvarlämnad sten borde bortskaffas. — Dryga $\frac{2}{3}$ af företaget voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Norra Granbergets och Anäsets byar i Jörns socken.

Utdikningen var fullbordad å Lillmyren till 50 %, Kärnmyren till 35 %, Tallbergsmysen till 65 %, Dalmyren till 80 % och Lillträskmyren till 65 %, och ansågs det utförda arbetet motsvara något mer än $\frac{1}{2}$ af hela företaget.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällbohedens by i Jörns socken.

Samtliga diken voro upptagna utom delen a B af diket a B C, men de voro delvis i behof af upprepning.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Halliden i Jörns socken.

Endast föga hade åtgjorts åt företaget sedan senaste inspektionen, hvarför knappast $\frac{1}{2}$ kunde anses utfördt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Lillträsk by i Jörns socken.

Arbetena hade gått långsamt framåt på grund af myrarnas lösa beskaffenhet. — Ungefär $\frac{1}{2}$ af företaget kunde anses utfördt.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Nilsliden i Jörns socken.

Arbetena gäfvos icke anledning till någon anmärkning, och kunde företaget anses utfördt till $\frac{1}{2}$.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grankult i Jörns socken.

Arbetet hade försvårats därigenom att pinnmo och sten i stora kvantiteter påträffats i snart sagdt alla diken. — Omkring 40 % af företaget voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Småträsk i Jörns socken.

Omkring 40 % af det hela hade verkställts.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{16}$ mantal N:o 1 Ägliden i Jörns socken.

Det utförda arbetet kunde anses motsvara 12—15 % af hela företaget.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Löftjäl och Höglund uti Jörns och Skellefteå socknar.

Det verkställda arbetet motsvarade ungefär $\frac{1}{4}$ af företaget och gaf ej anledning till någon anmärkning.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Säljedal i Jörns socken.

Hela arbetet motsvarade ungefär 20 % af företaget.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Klintsjö by i Nysätra socken.

Arbetena hade fördröjts mycket därigenom att hufvudafloppet å Klintsjömyren efter myrens sättning visade sig otillräckligt upptaget, hvarigenom nödigt vattenaflopp från tvärdikena, icke kunde erhållas. Jorden låg för nära dikeskanterna, genomstick saknades m. m. — Nära 60 % voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Brände by i Nysätra socken.

Af företagets 4,360 m. voro 3,167 m. uppgrädda, ehuru flerstädes icke till fullt djup. Detta senare gällde särskildt hufvuddiket. — Ungefär 70 % voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Nybyns by i Nysätra socken.

2,921 m. af företagets 3,816 m. diken voro upptagna. — Myren hade undergått en betydande sättning. — Företaget kunde anses utfördt till 60 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{16}$ mantal N:o 14 Torfäboda inom Gumboda by i Nysätra socken.

Företaget omfattade 2,699 m. diken, och voro däraf 1,260 m. grädda; det utförda arbetet föranledde inga andra anmärkningar än att jordvallarna lågo för nära dikeskanterna, att genomstick fattades samt att skogen skulle upphuggas till större bredd för dikena. — Ungefär 40 % voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kvarnfors by i Nysätra socken.

Omkring 8 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyrliden och Kroknäs i Skellefteå socken.

Företaget var anmaldt till afsyning, men som mot detsamma anmärktes, dels att två dikessträckor, diket A—B mellan XIX och XX samt b—E omkring 70 m., ej alls voro upptagna, dels att diket D—k var för grundt vid sektion LXIX, dels att flera af dikena måste upprepningas från i dem nedfallna stenar eller upptagas till minst 1-2 m. djup, där detta till följd af markens sättning eller af annan orsak var mindre, samt dels att de uppkastade jordvallarna på en del ställen lågo för nära dikeslänterna och ej voro försedda med nödiga genomlopp för ytvattnet, kunde företaget i befintligt skick ej godkännas.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storkåge-träsk by i Skellefteå socken.

Företaget hade anmaldt till afsyning, men visade sig ännu ej vara färdigt, i det att mot detsamma anmärktes bland annat, att diket P R ej var upptaget genom Orrtjärn, att vissa delar såväl af detta dike som af O P behöfde upprepningas, att i dikena nedfallna stenar måste undanskaffas, att broarna för byvägen måste förses med öfverslag och räcken samt att de längs dikena uppkastade jordvallarna måste förses med erforderliga genomstick för ytvattnets framläppande. — Arbetet kunde förden-skull ej godkännas, utan ansågs färdigt endast till omkring 90 %.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Gummarks by i Skellefteå socken.

Samtliga diken å de mindre myrarna voro upptagna, ehuru de på de flesta ställen fordrade upprepning, hvarmed arbete vid inspektionstillfället pågick såväl å Södra Matsmyren som å Dalmyren. Å den stora Lundmyren fattades ännu upptagandet af diket Y—Z samt några kortare sträckor af de andra sidodikena eller tillsammans omkring 300 m. Arbetet pågick jämväl här med såväl upptagning som rensning af grafvarna, af hvilka hufvudgrafven G—N—P—T—Å på sina ställen ganska mycket skjutit ihop och var detta isynnerhet fallet mellan punkterna P och T. — Knappast mer än 70 % kunde anses färdiga.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Yttervik, Vikdal och Vikmyren i Skellefteå socken.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Häggns i Skellefteå socken.

Dessa tre företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Varuträsk och Norra Bergfors byar i Skellefteå socken.

Samtliga diken voro upptagna, ehuru delvis ännu oreasade. — Till följd af betydande sättning, gick det dock ej att torrlägga myren med det till fastställt djup upptagna afloppet, hvarför intressenterna uppmanades att gemensamt ytterligare upptaga afloppet ned till Varuträsket, så att det återstående fallet jämväl tillvaratoges. — 90 % af företaget voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Skråmträsk by samt hemmanen Kyrkbäcken, Brännvattnet och Orrliden i Skellefteå socken.

Föga mer än $\frac{2}{3}$ af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grillervattnet i Skellefteå socken.

Företaget, som bestod af 2,941 m. diken, var ännu ofullbordadt, enär dels 450 m. voro oupptagna och dels de grädda diken här och hvar kräde en ordentlig upprensning från nedfallen sten samt nedrunnen lös lera. — Dryga $\frac{2}{3}$ af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nyheden och Nydal i Skellefteå socken samt hemmanen Bodal och Skurudal i Byske socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kusliden N:is 1 och 2, Grålliden, Grånäs, Klockarberget och Tarsmyren i Skellefteå socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Ragvaldsträsk, Gummark, Gärdsmark och Östra Fahlmark i Skellefteå socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ersmarks by i Skellefteå socken.

Samtliga dessa fyra företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Björkdals by i Skellefteå socken.

Af hela arbetet kunde ungefär 60 % anses utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Östra Hjoggböle by i Skellefteå socken.

3,527 m. af den i företaget ingående dikessträckan, 3,918 m., voro utförda, och kunde utdikningen anses vara utförd till 85 %.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vikdal i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bäcks by i Skellefteå socken.

Emot arbetet anmärktes, att jorden låg för nära dikeslänterna, att genomstick genom jordbankarna skulle göras, där så tarfvades, samt att marken såvidt möjligt ordentligen

afdikades, där den satt sig. — Det utförda arbetet motsvarade $\frac{2}{3}$ af det hela.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Burviks by i Skellefteå socken.

Arbetena hade å företagens 9,365 m. diken bedrifvits litet här och hvar, och diken hade för det mesta upptagits till endast $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ sektion. De påbörjade dikessträckorna utgjorde tillhoppa 6,850 m. — Ungefär $\frac{1}{2}$ arbetet kunde anses utfördt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurvattnets och Skäruddens byar i Skellefteå och Jörns socknar.

De till detta företag hörande diken afsågo torrläggning af en del kring byarna belägna odlingsbara myrar, och hade nyodling skett i ganska stor omfattning å den redan utdikade marken. — $\frac{2}{3}$ af företaget voro färdiga.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kvarnforsslidens by i Skellefteå socken.

Ej fullt hälften af företaget var färdig.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Högdal, Gran, Hebbfors, Olofsberg, Sandfors, Rönnberget och Eriksdal samt hemmanen Slyberget och Norrberget i Skellefteå socken.

Företagets vidt spridda diken voro fördelade på ett flertal delägare och hade fördenskull upptagits litet här och hvar. — Nära $\frac{2}{3}$ kunde anses utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Brännberget och N:o 1 Västbäck i Skellefteå socken.

Ungefär hälften af företaget ansågs utförd.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bjuråns, Stöfvernäs, Stensunds och Myckle byar i Skellefteå socken.

Af företaget, som omfattade 7,082 m. diken, kunde $\frac{1}{4}$ anses fullbordad.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurströms och Norra Grundfors byar i Skellefteå socken.

Af företagens omkring 10 km. diken voro 1,100 m. färdiga eller omkring 10 %.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet Bäckfors i Skellefteå socken.

Nästan halfva företaget kunde anses färdigt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Norrlidens by i Skellefteå socken.

Omkring 40 % af företaget kunde anses utförda. — De vanligen förekommande anmärkningarna att jordbankarna lågo för nära dikeskanterna samt att genomstick för ytvattnet saknades m. m. gjordes äfven här.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kroksjö by i Skellefteå socken.

$\frac{1}{3}$ af företaget var utfördt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Profåker inom Profåkers by i Bjurholms socken.

Samtliga diken voro upptagna, men var dikningen ofullständig på en sträcka af omkring 200 m. vid midten af stora afloppsdikey, delvis beroende på den lösa markens sättning delvis äfven på från början ofullständigt arbete.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjurholm, Nybyn, Kyrktjärn och Önskanäs i Bjurholms socken.

Under året hade omkring 1,100 m. nya diken upptagits och omkring 400 m. påbörjats. — Omkring 800 m. återstodo att utföra, hvarjämte ej obetydligt rensningsarbete erfordrades.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Bahlsjö by i Bjurholms socken.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Bræle by samt kronohemmanen Forsnäs och Holmåker i Bjurholms socken.

Utdikning af sanko och frostspridande myrmarker, tillhörande Hvitvattnets by i Bjurholms socken.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 1 $\frac{3}{4}$ seland N:o 3 Agnäs i Bjurholms socken.

Samtliga dessa fyra företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Aborrfor i Bjurholms socken.

Omkring 700 m. diken återstodo att utföra.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Mariabäck i Bjurholms socken.

Omkring $\frac{4}{5}$ af företaget voro utförda. Omkring 300 m. diken återstodo att verkställa.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Öreströms by i Bjurholms socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af arbetet voro utförda.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet $\frac{1}{24}$ mantal N:o 1 Sjönäs i Bjurholms socken.

Samtliga diken voro upptagna, men vissa delar igenflutna.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet N:o 1 Nordansjö i Bjurholms socken.

Arbetet hade under året påbörjats.

Afdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Släppträsk by i Lycksele socken.

Omkring hälften af företaget var utfördt.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Vindelgransele i Lycksele socken.

Omkring hälften af arbetet var fullbordadt.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Rusksele by i Lycksele socken.

Arbetet var utfördt till omkring $\frac{1}{3}$.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Malå socken,

Utdikning af frostförande myrmarker till Släppträsk by i Malå socken.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Småberg i Malå socken.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande krononybygget Brunnäs N:o 2 i Malå socken.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande lägenheten Malälund under Malånäs N:o 1 eller Norra Malånäs i Malå socken.

Samtliga dessa fem företag voro fullbordade, och skulle

afsyningsbevis utfärdas, vid det andra och tredje företaget i ordningen, så snart räkenskaperna hunnit granskas.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Malåträsk by i Malå socken.

Omkring $\frac{4}{5}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Lönäs och Hoptjärnliden i Bastuselets by och Malå socken.

Omkring $\frac{1}{2}$ af företaget var utförd.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Löpareliden i Malå socken.

Omkring $\frac{1}{2}$ af företaget var verkställd.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Tjärnberg i Malå socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af företaget var utförd.

Afdikning af frostförande mark å kronoskattehemmanet Högdals område i Nordmalings socken.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tallbergs by i Nordmalings socken.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande hemmanet Östanbäck i Nordmalings socken.

Dessa tre företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjerten och Långvattnet i Nordmalings och Bjurholms socknar.

Omkring $\frac{2}{3}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande mark vid Holktjärns by i Norsjö socken.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svanssele N:o 2 i Norsjö socken.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svanssele N:o 1 i Norsjö socken.

Dessa tre företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petiknäs by i Norsjö socken.

Omkring $\frac{1}{2}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Öhrträsk by i Nordmalings socken.

Något mer än $\frac{3}{4}$ af sammanlagda dikeslängden voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sunnanå i Norsjö socken.

Omkring $\frac{1}{2}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långmyrliden inom Norsjö by i Norsjö socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af företaget voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Hemmingens by i Norsjö socken.

Omkring $\frac{1}{2}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Rönnfällans by i Norsjö socken.

Något mer än $\frac{1}{3}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Myrberget i Norsjö socken.

Ungefär $\frac{1}{2}$ af arbetet var utfördt.

Utdikning af sanko, frostförande myrmarker, tillhörande Långträsk by i Norsjö socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ristjulen i Norsjö socken.

Arbetet hade under sistlidna vår påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kattisbergs by i Norsjö socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af sammanlagda dikeslängden var utförd.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Gumboda by i Norsjö socken.

Arbetet hade sistlidne vår påbörjats med omkring 200 m.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Åmlidens by i Norsjö socken.

Arbetet hade sistlidne vår påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Raggsjöns by i Norsjö socken.

Arbetet hade sistlidne vår påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Risbergets by i Norsjö socken.

Arbetet hade under året påbörjats med omkring 200 m.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Brännlands by i Norsjö socken.

Arbetet hade sistlidne vår påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Frantjälén i Norsjö socken.

Dikningsarbetet hade till stor del utförts före statsbidragets beviljande. — Omkring $\frac{2}{3}$ voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kvafvisträsk by i Norsjö socken.

Arbetet hade påbörjats med omkring 400 m. dikning.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Båtfors i Norsjö socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Braxträsk i Norsjö socken.

280 m. diken voro utförda.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Pjesörns by i Norsjö socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Storklinten N:o 1 i Norsjö socken.

Arbetet hade under året påbörjats med omkring 100 m.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Öhrnäs i Sorsele socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räknenskaperna granskats.

Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Gargnäs by i Sorsele socken.

Arbetet hade påbörjats med omkring 500 m. diken. En landsvägsstrumma var därjämte färdigbyggd.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Hacksjö i Vilhelmina socken.

Fullt ut $\frac{1}{2}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Bäcksele i Vilhelmina socken.

Större delen af företaget var utförd. — Kartor och handlingar funnos ej tillgängliga på förrättningsstället.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Rismyrliden i Vilhelmina socken.

Mer än $\frac{1}{2}$ af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande byn Volgsele i Vilhelmina socken.

Arbetet syntes vara fullbordadt, men då ritningar och handlingar ej höllos tillgängliga i Volgsele, såsom enligt kontrakt bort ske, utan förvarades två mil därifrån, kunde slutbesiktning ej verkställas.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Holmträsk i Åsele socken.

Arbetet var till $\frac{4}{5}$ af det hela utfördt.

Fullbordade.

Utdikning af Ullsjöberg i Dorotea socken.

Rensning verkställdes senast år 1896, hvadan samtliga diken voro betydligt igenvuxna. — Sedermera har storskitte verkställt, hvarvid uppgörelse angående hvarje särskild delägares öfvertagande af underhållsskyldigheten på sin mark, ej blifvit gjord.

Utdikning af Lofsjö by i Dorotea socken.

Om detta företag gäller detsamma som om närmast föregående blifvit anfördt.

Utdikning af Häggås by i Dorotea socken.

Rensning verkställdes senast år 1897, och gäller detsamma som blifvit anfördt beträffande två närmast föregående företag.

Utdikning af Ormsjö i Dorotea socken.

Utdikning af Bergvattnets by i Dorotea socken.

Utdikning inom Granäsens by i Dorotea socken.

Beträffande dessa tre företag gäller detsamma som nyss anförts här ofvan om Ullsjöberg. Då emellertid allra största delen af kringliggande mark vid företagen omkring Ormsjö och Bergvattnets by numera odlats, delvis till och med täckdikats och således ej längre äro frostförande, torde fortsatta inspektioner kunna anses öfverflödiga.

Utdikning af Klingnäs by i Norsjö socken.

Underhållet befanns vara till större delen ofullständigt.

Utdikning vid Norsjö by (Ormyren, Gårds-Käll och Vajmyrarna) i Norsjö socken.

Rensningsarbete hade pågått år 1905 och innevarande år, men befanns till vissa delar vara ofullständigt, särskildt beträffande Källmyren.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken.

Intressenterna hade föregående år blifvit ålagda att upprensa de till företaget hörande diken, hvilket äfven till betydlig del blifvit verkställt.

Afdikning af en frostförande myr, tillhörande Idvattnets by i Vilhelmina socken.

Rensningsarbete hade senast verkställt i slutet af 1890-talet.

Utdikning af Östra Noret i Åsele socken.

År 1901 hade rensningsarbete senast blifvit utfördt och torde lämpligen under år 1907 böra ånyo företagas.

Utdikning af Älgsjön vid Älgsjö by i Åsele socken.

Afloppet syntes vara nödortfögen underhållet. — En del stödjemurar, som börjat rasa, hade fullständigt borttrifvits.

Utdikning vid Hössjö by i Umeå socken.

Å företaget hade uppenbarligen under senare åren betydliga rensningsarbeten utförts, ehuru visserligen å vissa delar ännu erfordrades afsevärda rensningar. Någon effektiv torrläggning af en stor del utaf berörda område kunde emellertid icke ifråga-

komma förrän nödig förlängning och fördjupning af aflöpsgrafvens nedre del verkstälts. Förslag härtill har uppgjorts af statens landtbruksingenjör och ansökan om statsanslag har ingifvits till vederbörande myndighet.

Utdikning af Åmyren inom Hössjö by i Umeå socken.

Emot underhållet förekom ej anledning till anmärkning.

Utdikning vid Ångersjö by i Nordmalings socken.

Som inga rensningsarbeten utförts på omkring 10 år, befunno sig flertalet diken i ett synnerligen bristfälligt skick. — Stora delar af myren äro numera uppodlade.

Utdikning vid Långeds by i Nordmalings socken.

Underhållet var tydligen försummadt; isynnerhet voro mindre vattenförande diken å skogsmark dåliga och behöfde rensas och fördjupas. — Omkring 3 hektar af myren hade uppodlats.

Utdikning vid Långeds by i Nordmalings socken.

På omkring 10 år hade ej någon rensning utförts, hvarför åtminstone en del diken behöfde förbättras.

Utdikning vid Gräsmys by i Nordmalings socken.

Den stora hufvudgrafen, som numera gick hufvudsakligen genom odlad mark, var på det hela taget oklanderligt underhållet, förutom å dess öfre del, hvarest grafven var delvis igengången. Tvärdikena voro bristfälliga. — Omkring 20 hektar hade uppodlats.

Utdikning vid Hörnsjö by i Nordmalings socken.

Underhållet kunde betecknas såsom delvis försummadt. Å de lägre sankare delarna voro diken igengångna och gräsbevuxna, å de högre belägna däremot ganska väl bibehållna. För 9 å 10 år sedan hade samtliga diken upprepats. — Omkring 10 hektar voro uppodlade.

Utdikning af myrar, tillhörande Mullsjö by i Nordmalings socken.

Underhållet var försummadt, ity att ingen rensning företagits sedan afsyningen ägde rum. — Genom dikningen hade stora vidder blifvit odlingsbara och frostländigheten märkbart förminskats.

Afdikning af Rössmyren, Brunnsmyren och Lefvarsjömyren, tillhörande Lefvars by i Nordmalings socken.

Underhållet var helt och hållet försummadt, hvarför grundliga rensningar erfordrades. — Ingen odling hade företagits.

Utdikning af frostförande Föltjärns-, Älg- och Trappemyrarna, belägna inom Djupsjö och Höglunds byar i Nordmalings socken.

En del diken hade visserligen under de senaste åren upprepats, men kunde underhållet i stort sedt betraktas såsom försummadt. — Ingen nämnvärd odling hade uppstått efter utdikningen; frostländigheten hade däremot märkbart förminskats.

Utdikning vid Sörfors by i Umeå socken.

De å odlad mark liggande diken voro i allmänhet underhållet, hvarest de å skogsmark belägna kräfde rensningar. Stora vidder hade efter utdikningen uppodlats och frostländigheten ansågs hafva betydligt förminskats.

Utdikning vid Anbäcksmysen i Strands by i Umeå socken.

Den stora hufvudgrafen hade till följd af den goda lutningen och rikliga vattenmängden bibehållit sig ganska bra. Tvärdikena voro däremot dåliga. — Omkring 40 å 50 hektar af myren hade uppodlats. Som myrens torrläggning emellertid ännu var mycket ofullständig, hade frostländigheten ej väsentligt aftagit.

Utdikning af Röd tjärn vid Öfverboda by i Umeå socken.

Underhållet var försummadt, till stor del beroende på vattens dåliga affall från Röd tjärns aflöpsgraf. — För tjärnens sänkning och myrens bättre torrläggning var nödvändigt att nämnda aflöpsgraf förlängdes omkring 1 km. på Hössjö bys område. — Omkring 25 hektar hade uppodlats.

Utdikning af Tjälamarks by i Umeå socken.

Underhållet var försummadt. Sedan år 1897 hade ingen rensning utförts.

Utdikning af Myrbäcks by och Degersjö i Umeå socken.

Underhållet var i hög grad bristfälligt. På grund af det dåliga affallet från aflöpsgrafen å Träsmysen hade nedre delen af nämnda graf fullkomligt igengrundats, hvarför det var nödvändigt för myrens torrläggning att nämnda dike fortsattes längs bäcken omkring 150 m. och inleddes i det nedanför liggande diket genom Svartbäcksråningen. — Omkring 20 hektar hade uppodlats, och ansågs frostländigheten hafva aftagit något.

Utdikning af Kolsmyren m. fl. inom Öfverboda i Umeå socken.

Underhållet var försummadt, och erfordrade de flesta diken rensningar och rätningar. Inga dikningshandlingar funnos tillgängliga.

Utdikning vid Nyliden, Östervik och Kroksjö i Umeå socken.

Såväl aflöpskanalen från Kroksjön och kanalen mellan sjön och Noret som ock de flesta till företaget hörande diken behöfde upprensas och förbättras. — Inom de tre byarna hade omkring 20 hektar uppodlats efter företagets utförande, och ansågs frostländigheten hafva i afsevärd grad aftagit genom dikningen.

Utdikning af sankta trakter vid och i närheten af Michelträsk by vid hemmanen Pellboda, Västerå, Österland, Afunda och Norrby, Österå, Träskliden, Sjöleden och Åland vid Eriksbo, Västerland, Granlund och Björklund i Umeå socken.

Förutom vid Åland, hvarest diken voro rensade, var underhållet försummadt. Vid Afunda, Eriksbo och Granlund var arbetet redan påbörjadt med dikenas istandsättande. Endast mindre odlingar hade uppstått efter företagets utförande. Beträffande frostländigheten hade den, isynnerhet vid Björklund, märkbart förminskats.

Utdikning vid Risbäcks hemman i Umeå socken.

Underhållet var bristfälligt. Utdikningen hade ej medfört någon nämnvärd odling, men däremot en märkbar förminskning af frostländigheten.

Utdikning vid Stöcksjö by i Umeå socken.

Underhållet gaf ej anledning till någon väsentlig anmärkning; årligen upprensas några af diken. Stora vidder hade efter företagets fullbordande blifvit odlingsbara och uppodlade.

Utdikning af myrtrakter i Hörneå by (Hörneå aktiebolag) i Umeå socken.

Under de senaste två åren hade samtliga diken upprepats och förstörats, hvarförutom en mängd stick-, lagg- och tvärdiken upptagits för myrarnes bättre torrläggning, hvarför underhållet kunde anses vara godt. — Ingen nämnvärd odling hade uppstått.

Utdikning af frostförande mark inom Hörneå by i Umeå socken.

Ritningar och handlingar funnos ej tillgängliga. — Detta företag omfattar enligt uppgift endast s. k. Storängen med ett

hufvud- och bidike, och voro dessa nyligen väl iståndsatta. Stora omkostnader voro nedlagda för hufvudgrafvens fördjupning i den lösa lerjorden. Storängen var numera till största delen uppodlad.

Utdikning af myrar till Mickelträsk by (Gjarsjöns, Granöns, Sjölanda, Avanäs och Skärträsk hemman) i Umeå socken.

Handlingarna funnos ej tillgängliga. Samtliga hithörande diken, på några få undantag när, voro orensade och igenvuxna. Äfven s. k. Norgrafven mellan Yttre och Inre Mickelträsket och afloppskanalen från det sistnämnda kräfde några mindre förbättringar. Företaget hade ej medfört några större odlingar, endast omkring 35 å 40 hektar vid samtliga byarna. Till följd af Mickelträskets och Skärträskets sänkning ansågs frostländigheten ej hafva aftagit nämnvärdt.

Utdikning vid Söderby hemman i Burträsk socken.

Karta öfver företaget fanns numera ej i behåll. Dikena voro nödortfikt underhållna. Några af dem hade emellertid vid verkställda nyodlingar igenlagts och andra upptagits i deras ställe, men då marken här icke längre var frostförande, hade likväl det med utdikningen afsedda ändamålet vunnits.

Utdikning af Ljusvattnets by i Burträsk socken.

En del diken hade upprensats på nöjaktigt sätt, men åt andra hade ännu intet åtgjorts, oaktadt de numera lågo inom byns odlade område.

Utdikning vid Bursiljums by i Burträsk socken.

Af de i företaget ingående diken, hvilka numera nästan samtliga lågo inom byns odlade marker, voro A, B, E, F och G något så när underhållna, C och D voro vid inspektionstillfället delvis, ehuru ofullständigt, rensade och bäcken H kunde, oaktadt densamma var mycket krokig, likväl anses fylla sitt ändamål. Däremot behöfde isynnerhet öfre delen af M upprensas, likaså diket L, som på sina ställen måste tagas upp nästan på nytt.

Utdikning vid Norra Bodbyns område i Burträsk socken.

Å de invid Burträsket belägna myrarna voro diken mycket igenväxta med gräs och buskar. Afloppet från Hedtjärnsmyren var endast delvis upprensadt och hvad beträffade dikningen å den till Bodbyälven gränsande myren, som till största delen var uppodlad, gjordes anmärkning angående bristande underhåll af den del af densamma, som låg närmast älven.

Utdikning af myrtrakter i Renbergsvattnets by i Burträsk socken.

Hufvudgrafven hade upprensats, ehuru på sina ställen ganska ofullständigt; i sidodiken var däremot ännu intet rensningsarbete påbörjadt.

Utdikning af myrar i Tjärns by i Burträsk socken.

Större delen af de till företaget hörande diken hade för något eller några år sedan upprensats, hvarför de inom byns odlade marker varande diken befunno sig i ett någorlunda tillfredsställande skick. Den i Tjärn utmynnande Stormyrdäcken var emellertid orensad. Underhållet af utdikningen på de ouppodlade myrarna var försummadt.

Utdikning vid Andersvattnets by och hemmanet Mullberget i Burträsk socken.

Samtliga diken hade blifvit upprensade och iordningställda, i synnerhet de som lågo inom byns numera odlade marker. Den s. k. Sänkbäckens nedre del, som gick genom tät skogbevuxen mark, behöfde rätas och upphuggas.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1906.

Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Bygdsiljums by i Burträsk socken.

Myrarna befunno sig i ett delvis otillfredsställande skick, särskildt var utloppet från Kvarnmyren mycket igenslammadt, hvarför, då lutningen var ringa, vattnet trots den torra hösten stod ända upp i själfva gräsroten på myren. Rensning kräfdes äfven uti afloppet från Bredmyren. Däremot hade utdikningarna å Kårstakamyren, Taskmyren och Moran någorlunda underhållits.

Utdikning af myrar vid byarna Lossmen och Brännan i Burträsk socken.

Dikena voro ingenstädes upprensade tillräckligt, hvarför träd, buskar och gräs växt i botten och på slänterna af de igenfallna diken. Rensningsarbeten hade ett par dagar före inspektionen påbörjats.

Afdikning af frostförande marker inom Villvattnets by i Burträsk socken.

En del af de inom byn befintliga diken voro visserligen något så när underhållna till följd därpå att de numera gingo mestadels genom odlad mark, men i öfrigt voro diken mycket förfallna: ris och buskar på slänter och i dikesbottnar, nedfallna stenar, igenrasade genomstick m. m.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Södra Bodbyn, Svarttjärn och Småbacka i Burträsk socken.

De inom yttre Södra Bodbyn ligga diken å Lillmyren, Valmyren och Stormyren erfordrade rensning. Äfven inom inre Södra Bodbyn (Kvarnriset) var underhållet försummadt. Visserligen voro de diken, som nu lågo inom denna bys odlade marker, någorlunda tillfredsställande, men de diken, som lågo inom Hägnaden och sträckte sig upp mot Rismyren, behöfde nästan fullkomligt tagas upp på nytt. Dikena inom Svarttjärns område voro likaledes dåligt underhållna, särskildt afloppet från Småbacka by, som till följd härpå saknade tillräckligt afflöde från sina delvis upprensade och tämligen väl underhållna diken.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande lägenheten Andersfors inom Innansjö by i Bastuträsk socken.

Utdikningen hade, ehuru dess underhåll var rätt mycket försummadt, gifvit anledning till nyodlingar, hvarmed arbete pågick.

Utdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken.

Dikena voro igenväxta och igenfallna, och gällde detta såväl utloppet från sjön, som diken å de kringliggande myrområdena.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Östra och Västra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björkberget i Skellefteå och Burträsk socknar.

Emot underhållet af denna afdikning, som flerstädes föränledt odling, anmärktes, att dikesrensning erfordrades här och hvar. Rensning hade dock under eftersommaren utförts på en del ställen.

Utdikning af Frostkåge, Drängsmarks och Östviks m. fl. byar i Byske socken.

Företaget var på sina ställen mycket olika underhållet. En del intressenter hade satt sina diken i fullt oklanderligt skick, en del hade företagit några obetydliga bottenrensningar eller allenast renhuggit dikesslänterna från träd och buskar,

men andra åter hade däremot ännu ingenting åtgjort å sina. En del anmärkningar kvarstodo därför.

Utdikning vid Norrlångträsk i Byske socken.

De i företaget ingående dikenena voro mestadels förfallna och gällde detta såväl det å västra sidan Sörträsket gående diket, som dem, som genom Nötmyren hade sitt utlopp i Norrträsket.

Afdikning af frostförande marker inom Storåviks by i Byske socken.

Dikena hade för något år sedan upprentsats och befunnos utan anmärkning.

Afdikning af frostförande marker inom Selsmora och Hällfors byar i Byske socken.

Samtliga diken voro upprentsade och befunno sig i tillfredsställande skick.

Afdikning af frostförande marker inom krononybygget Degerliden i Byske socken.

Underhållet lämnade åtskilligt öfrigt att önska, i det att dikenena till följd af buskar och träd, nedfallna stenar och dylikt knappast gjorde mycken nytta.

Afdikning af frostförande mossmarker inom hemmanen N:is 1 och 2 Aspliden i Byske socken.

Stora längdikedet stod i allmänhet bra, men själfva vattenfåran borde rätas, så att ytterligare utskärningar i slänterna så vidt möjligt kunde undvikas. Sidodikena behöfde delvis äfven ses till och rätas.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Lundfors, Åhlund, Blåfors och Bränna i Byske socken.

Hvad utdikningen inom Bränna och Blåfors byar beträffade var densamma i afseende å underhållet ganska försummad, och gällde detta i synnerhet det stora afloppet mellan sagda byar samt dikenena å Blåmyren. Inom Åhlund hade rensningsarbeten en tid pågått, men voro ännu oafslutade. Lundfors-dikena voro däremot ganska bra, med undantag af deras gemensamma utlopp, som behöfde upptagas åtskilligt jämväl på djupet.

Afdikning af frostförande kärrmark inom Storbrännans by i Byske socken.

Rensningsarbeten hade utförts i en del diken, men voro ännu ej afslutade, hvarför dikenena på sina ställen voro ganska mycket bevuxta med gräs och buskar, strömfåror började blifva krokiga m. m.

Sänkning af Norra Myrträsket och utdikning af Lillmyren inom Stenträsk by i Jörns socken.

Afloppet från Norra Myrträsket hade, sedan det senast inspekterats, ytterligare upprentsats i synnerhet i den s. k. Bockforsen, så att det nu icke gaf anledning till någon anmärkning, och utdikningen af Lillmyren, som till stor del uppodlats, hade likaledes förbättrats.

Utdikning af Perlströms och Horntträsk byar i Jörns socken.

Vid föregående inspektion anbefallda rensningsarbeten pågingo.

Utdikning vid Gumboda by i Nysätra socken.

Omfattande rensningsarbeten hade verkställts, bland annat i hufvudafloppet Klintsjöån, där arbetena pågingo. För att torrläggningen af den norr om byn liggande myrtrakten skulle blifva fullständig, var det nödvändigt att ofvannämnda hufvudaflopp blef ytterligare sänkt.

Utdikning vid Estersmarks och Nyby byar i Nysätra socken.

Som samtliga diken lågo inom byarnas odlade marker, hade desamma någorlunda underhållits.

Utdikning af Delmyren i Nybyns och Änäs byar i Nysätra socknar.

Med undantag af själfva afloppen samt de diken, som lågo inom odlade marker, var utdikningen till ytterlighet försummad. Där dikenena gingo genom skogsmark, vore de sammantryckta genom kreaturstramp samt bevuxta med träd, buskar, tufvor och mossar, och där de upptagits öfver öppen myrmark, voro dikenena på sina ställen till den grad igenvuxta, att man endast med ledning af myrgräsets färg och frodighet kunde återfinna dem.

Norrbottens län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande marker inom byn Västanås i Arvidsjaurs socken.

Omkring $\frac{1}{4}$ af arbetet var färdigt.

Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Granholm i Arvidsjaurs socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande mark inom kronolägenheten Kroknäs i Arvidsjaurs socken.

Företaget var fullbordadt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande marker till krononybygget Bäckmark i Jokkmokks socken.

Omkring 30 % af företaget voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken.

Arbetet var endast högst obetydligt påbörjadt.

Utdikning af frostförande mark inom byn Öfre Brännträsk i Älfsby socken.

Arbetet var färdigt, och har afsyningsbevis utfärdats.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:is 13, 14 och 17 inom Juoksengi by i Öfver-Torneå socken.

Omkring 80 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Kuivakangas och Torrakonkorvo i Öfver-Torneå socken.

Af arbetet återstod dels omkring 1,000 m. afloppsdiken, som ännu icke voro påbörjade, dels landsvägsbrobyggnaden öfver afloppet från Torrakonvuoma, samt dels en grundlig upprensning af samtliga aflopp.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sjulsås i Arjeplogs socken.

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Svanträsk by i Arvidsjaurs socken.

Afloppskanalen från Svanträsket var fortfarande 0.30 m. för grund midt för fixpunkten. Dessutom återstodo en del kompletteringsarbeten. — Företaget var färdigt till 75 å 80 %.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Pjesker N:o 6 och Granudden N:o 1 i Arvidsjaurs socken.

Utdikning af frostförande mark inom byn Rönnliden i Arvidsjaurs socken.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Hedberget och Rismyrheden i Arvidsjaurs socken.

Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Storträsk i Arvidsjaurs socken.

Utdikning af frostförande marker inom Skogsträsk by i Arvidsjaur socken.

Utdikning af frostförande mark inom krononybyggena Västra och Östra Lundbacka i Arvidsjaur socken.

Utdikning af frostförande marker inom byn Högheden i Arvidsjaur socken.

Samtliga dessa sju företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lappträsk i Arvidsjaur socken.

Å själfva dikena hade föga arbete nedlagts under året; däremot hade en del rensnings- och fördjupningsarbeten utförts å Lappträsk-kanalen. — Som rustbäddarna under landfästena till landsvägsbron hade lagts för högt, hvilket först nu kunde iakttagas, sedan vattnet blifvit sänkt i kanalen, hade landfästena satt sig och måste omläggas. Äfven öfverbyggnaden erfordrade en del förbättringar. — Det utförda arbetet uppskattades till 80 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Brunnmyrheten i Arvidsjaur socken.

Företaget var utfördt till 85 å 90 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Grundträsk i Arvidsjaur socken.

Arbetet var färdigt till 30 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybygget Bredträsk i Arvidsjaur socken.

Det utförda arbetet uppskattades till endast 10 å 12 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Järfrträsk i Arvidsjaur socken.

Omkring $\frac{1}{5}$ af hela arbetet var utförd.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Gallijaur i Arvidsjaur socken.

Företaget var fullbordadt till nära 60 %.

Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Nyträsk i Arvidsjaur socken.

Omkring 40 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Björklund och krononybygget Clementsnäs i Arvidsjaur socken.

15 å 20 % af hela företaget voro verkställda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Hällberg och kronotorpet Örnträsk samt kronomark i Arvidsjaur socken.

Företaget var nyligen påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Fjällbonäs i Arvidsjaur socken.

Företaget kunde anses utfördt till 40 %.

Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Karl Gustafs socken.

Omfattande efterarbeten återstodo att utföra å de å Hirsjänkå upptagna dikena. Detsamma var äfven förhållandet med de å Varioniemikorpi utförda arbetena. Endast omkring 100 m. diken voro rensade, under det att återstoden, omkring 2,000 m., ännu befann sig i ett ganska otillfredsställande skick. Genom kreaturstramp hade de uppkastade jordvallarna, som syntes hafva blifvit lagda alldeles för nära dikeslänterna, nedfallit samt igenskjutit själfva dikena, så att de senare flerstädes nästan måste ånyo tagas upp. — Utförandet af flera i företaget ingående brobyggnader gäfvu ej anledning till erinringar.

Utdikning af frostförande marker inom Korpikylä by i Karl Gustafs socken.

Å Valkiajäykkä hade diket upptagit, ehuru ofullständigt till hela sin längd. Återstående arbete å denna myr uppskattades till 40 % af kostnaden för utdikningen af densamma. — Å Mustankorvanjäykkä och Hakkaasjäykkä hade föga åtgjorts sedan föregående inspektion och å Lammiojanjäykkä befauns hela diket C påbörjadt, men mycket arbete därå återstod ännu. — Landsvägstrumman mellan sektionerna 3 och 4 var ej lagd.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Mursi inom Tossa by i Karl Gustafs socken.

Företaget var anmäldt till afsynning. Dock anmärktes mot diket a, att detsamma dels måste rensas å delen I—XIX från i botten och slänter kvarlämnad sten, dels jämväl i öfrigt bottenrensas å sträckorna VII—X och XI—XIII samt dels rätas vid sektionerna III och XIII. Till följd häraf ansågs företaget färdigt endast till 85 %.

Utdikning af frostförande mark inom byn Kivijärvi i Korpilombola socken.

Ungefär 15 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Törböle by i Neder-Kalix socken.

Utdikning af frostförande marker inom Töre by i Neder-Kalix socken.

Utdikning af frostförande marker inom Lombens by och krononybygge i Neder-Kalix socken.

Utdikning af frostförande marker inom byn Ytterbyn i Neder-Kalix socken.

Dessa fyra företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räknenskaperna afslutats och hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom Stråkanäs by i Neder-Kalix socken.

Ungefär 45 % af hela företaget voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Storträsk i Neder-Kalix socken.

Ungefär 15 % af det hela voro färdiga.

Utdikning af Broböcksmynnen inom Solbergs by i Neder-Luleå socken.

Å företaget hade sedan föregående inspektion endast en kortare dikessträcka upprepats, så att ännu återstodo omkring 30 % af hela arbetet.

Utdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder-Luleå socken.

Det utförda arbetet motsvarade omkring $\frac{2}{3}$ af det hela. — Emot utförandet anmärktes, att jordvallarna på sina ställen lågo för nära dikeskanterna och att erforderliga genomlopp saknades för ytvattnets framsläppande.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder-Luleå socken och Sävasts by i Öfver-Luleå socken.

Dikena å Kvimyren voro upptagna, men orensade, likaså afloppet från Nötmyren. — Stora hufvudgraven, som började uppe vid Svarthygränsen och gick genom Nyängs-, Jo- och Qvavasträskena ned mot Sunderby station, var mer eller mindre upptagen till hela sin längd, men hade till följd af svår jäslerskjutit ihop ganska mycket på sina ställen. Särskildt var detta fallet å Markängarna nedanför Qvavasträsket, hvarest mycket arbete och stor kostnad nedlagts för att få afloppet att stå

Hufvudgrafven upp till sistnämnda träsk hade nu bortackorderats. — Arbetena å öfriga myrtdikningar, tillhörande detta företag, hade sedan senaste inspektion endast bestått uti några mindre rensningar. — Ungefär $\frac{1}{2}$ af företaget var utfördt.

Utdikning af frostförande mark inom Långnäs by i Neder-Luleå socken.

Ungefär 85 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Långnäs och Ahlviiks byar i Neder-Luleå socknar.

Företaget var färdigt till 85 %.

Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder-Luleå socken.

Företaget var något mer än halffärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom byn Eriksberg i Neder-Luleå socken.

Det utförda arbetet uppskattades till 60 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker inom Händersö by i Neder-Luleå socken.

Företaget var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande mark inom Sundoms by i Neder-Luleå socken.

Arbetet var utfördt till 70 %.

Afdikning af frostförande mark inom Långträsk by i Neder-Torneå socken.

Fastställda ritningar och handlingar voro ej tillgängliga. — Enligt uppgift hade något arbete ej utförts sedan föregående inspektion, af den anledning att tvist inför domstol pågick mellan de båda intressenterna angående skyldigheten att upptaga vissa till företaget hörande diken samt angående fördelningen af det redan uppburna anslaget.

Utdikning af frostförande marker inom Nartjärvi by i Neder-Torneå socken.

Det utförda arbetet motsvarade ungefär $\frac{2}{3}$ af det hela.

Utdikning af frostförande marker inom byn Keräsjoki i Neder-Torneå socken.

Företaget var till $\frac{1}{3}$ färdigt.

Utdikning af frostförande marker å hemmanet $\frac{3}{16}$ mantal N:o 2 inom Kitiöjokki och Muonionalusta kapellförsamling.

Utdikning af frostförande mark inom byn Naalisvaara i Muonionalusta kapellförsamling.

Utdikning af frostförande mark inom byn Kärendöjärvi i Pajala socken.

Dessa tre företag voro fullbordade, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande mark inom byn Areavaara i Pajala socken.

Ungefär 80 % af hela företaget voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Liviojärvi by i Pajala socken.

Ungefär $\frac{1}{5}$ af företaget var utförd.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Junosuando i Pajala socken.

Det utförda arbetet motsvarade ungefär 10 % af företaget.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jefrebodarne inom Jefre by af Piteå socken.

Ungefär 75 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Änåset i Piteå socken.

Företaget var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats och granskats.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Porsnäs och Håkansön i Piteå socken.

Företaget var ungefär halffärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom Svensbyn i Piteå socken.

Företaget var af de många intressenterna påbörjadt litet här och hvar. Så voro stora afloppen på båda sidor om Ön upptagna, eburu delvis ofullständigt, hvartill i icke ringa grad bidragit den svåra jäslera och de kalkällor, som påträffats vid gräfningen. Dessutom voro de i företaget ingående byvägsbroarna af sten uppförda, mot hvilka dock anmärktes, att de i allmänhet hade för tunna bröst- och sidomurar, att grusskiftena voro dåliga m. m. — Företaget var nära halffärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Nilsdal i Piteå socken.

65 % af arbetet i sin helhet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker å kronoskattehemmanet Flötuträsk i Piteå socken.

Det utförda arbetet motsvarade ungefär 50 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker inom Holmfors by i Piteå socken.

Hufvuddiket a var i det närmaste färdigt, likaså ett af tvärdikena; åt öfriga var intet åtgjort. — Företaget var ungefär halffärdigt.

Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande frostförande myrmarker inom byarna Rånbyn, Prinsnäs och Prästholm i Råneå socken.

Företaget hade anmälts till afsyning, men låg afloppet ännu för högt, i det att detsamma på sina ställen var ända till 0.3 å 0.4 m. för grundt. Särskildt gällde detta afloppets nedre del, som gick genom hård, stenbunden mark, hvilket, då bottenlutningen endast uppgick till 1:5000, utgjorde ett afsevärdt hinder för uppnående af det med sjösänkningen afsedda ändamålet. Härtill kom, att bottenbredden, som skulle vara 7.0 m., i allmänhet var omkring en half m. för knapp. Intressenterna hade insatt sina sista ekonomiska krafter på företaget, hvarför kunde ifrågasättas, huruvida icke ändamålet med utdikningsföretaget skulle kunna om ej fullständigt, så dock tillnärmelsevis vinnas äfven med eftergifvande på en del af det fastställda förslagens fordringar.

Utdikning af frostförande marker inom Rånbyn i Råneå socken.

Dikena, som hade en sammanlagd längd af öfver 4 mil, voro till större delen grädda, endast några kortare sträckor fattades här och hvar. — Ordentlig upprepning erfordrades emellertid.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sörbyn i Råneå socken.

Omkring 70 % af det hela kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sundsnäs i Råneå socken.

$\frac{1}{3}$ af hela företaget kunde anses utförd.

Utdikning af frostförande marker inom byn Mjöträsk i Råneå socken.

Omkring 40 % kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Jock i Öfver-Kalix socken.

Ungefär 60 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännfors- heden i Öfver-Kalix socken.

70 % af företaget kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrar inom Hundsjö by i Öfver-Luleå socken.

Ungefär 75 % voro utförda.

Afdikning af frostförande märk, tillhörande Åskogens by i Öfver-Luleå socken.

Omkring 75 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Skatamarks by i Öfver-Luleå socken.

Företaget var utfördt till $\frac{3}{4}$. Dikesjorden låg för nära slänterna, genomlopp för ytvattuet sagnades, skogen var dåligt undanröjd m. m.

Utdikning af frostförande marker inom Svartby by i Öfver-Luleå socken.

Dikena å Lillträskmyren, Lillpålmyren och Kölsmyren voro samtliga upptagna, å Våtmyrto, Illmyren och Nötmyrån endast delvis. — Mesta arbetet hade nedlagts å utdikningen af Snö-mossen, hvarest de tre hufvuddikena voro grädda samt ett par tvärdiken, och pågick vid inspektionstillfället arbete med upp-tagning af de återstående. — Emot det utförda arbetet an-märktes, att dikena redan från början tagits för grunda. — Ungefär $\frac{1}{3}$ af arbetet återstod.

Utdikning af frostförande mark inom Långsjö by i Öfver-Luleå socken.

Företaget var endast till $\frac{1}{3}$ färdigt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Buddby by i Öfver-Luleå socken.

Ungefär $\frac{2}{3}$ af företaget voro utförda.

Fullbordade.

Utdikning af Ruotijänka myr vid Niemis by i Hietaniemi socken.

Fastställda planen var enligt uppgift förkommen. — Af de diken, som uppgåvos tillhöra företaget, voro några upptagna och nyrensade; de återstående skulle snarast rensas.

Utdikning af sjön Puottare i Jokkmokks socken.

Utloppet underhölls på fullt betryggande sätt genom stän-digt återkommande rensningsarbeten.

Utdikning af Vittangi by i Jukkasjärvi socken.

Inga ritningar och handlingar funnos kvar. — Af de in-spektionsförrättaren förevisade dikena voro flera uttagna i fasta grusbackar samt tjänade tydligen icke till någon nytta för om-kringliggande marker; andra diken, som lågo i myraktig mark, voro visserligen delvis igengångna, men funktionerade likväl i allmänhet nödortfikt.

Utdikning vid Pello by i Öfver-Torneå socken.

Hufvudafloppet var mycket igengånget samt erfordrade tydligen en grundlig upprensning.

Utdikning vid Juoksengi by i Öfver-Torneå socken.

Samtliga företaget rörande handlingar uppgåvos hafva uppbrunnit 1892. — Dikena voro mycket igengångna och be-höfde rensas.

Utdikning af Palujänka vid Koivukylä och Niemis i Öfver-Torneå socken.

Fastställda planen var enligt uppgift förkommen. — De diken, som förevisades tillhöra företaget, voro mycket igen-gångna.

Utdikning af Vähäjärvi träsk vid Matsjärvi by i Hietaniemi socken.

Arbetet med upprensning och fördjupning af stora afloppet pågick, hvarigenom minskning af den frostilländighet, som den ofullständiga utdikningen medfört och som tilltagit år efter år, antogs kunna vinnas.

Utdikning af Vuomajärvi träsk i Hietaniemi socken.

Intressenterna hade upprensat afloppet så godt de kunnat nedifrån och upp till dammen vid träskest nedra ända, i tanke att med åtminstone 0.3 m. kunna sänka själfva träskest, men af-brott hade uppstått genom en i botten på afloppet påträffad berghäll.

Utdikning af sjön Papusenjärvi vid Korpikylä by i Karl Gustafs socken.

Företaget bade på grund af den ringa grässkörd densamma numera lämnade fått nästan helt och hållet förfalla. — Rens-ningsarbetena hade emellertid påbörjats.

Sänkning af sjön Avajärvi och Kalajärvi vid Kulkola by i Karl Gustafs socken.

Genom företagna rensningsarbeten hade ifrågavarande sjö-sänkingsföretag satts i ett ganska tillfredsställande skick. Båda afloppen, som hvardera äro omkring 2.4 km. långa med ett största djup af 3.6 m., hade upphuggits och bottenrensats, det från Avajärvi till en bredd af 1.8 och det från Kalajärvi till en bredd af 1.2 fot.

Utdikning af Teurajärvi träsk i Korpälöbölö socken.

Under de senare åren hade rensningsarbeten utförts såväl uti afloppet Teurajoki vid och ofvanför Hällfors som uti bigrafven Salmi, hvarjämte spardammen vid Hällfors reparerats. — Någon större anmärkning kunde icke framställas. — Några handlingar eller ritningar funnos ej.

Utdikning vid Antnäs och Skärets byar i Neder-Luleå socken.

Till följd af pågående nyodlingar hade dikena delvis upp-rensats, men ännu återstod en dryg del af erforderliga under-hållsarbeten. — Ritningar funnos ej tillgängliga. — Ett par i företaget ingående bro- och trumbyggnader under stora kust-landsvägen voro förfallna, men skulle hädanefter underhållas af vägdistriktet, som fördenskull gått i författning om deras ombyggnad.

Utdikning vid Ersnäs by i Neder-Luleå socken.

Ritningar kunde ej tillrättaskaffas. Samtliga diken voro i behof af upprensning. Margrafven var på sina ställen upp-grundad och beväxt med vass, afloppet från Tjärnmyren delvis igengrodt och den s. k. Sladagrafven eller Rönningssgrafven uppfyllde endast föga sin uppgift, så länge de oremsade ställena kvarhöllo vattnet i de från gräs renskurna. Likaså voro de söder om byn gående dikena i behof af rensning.

Utdikning vid Smedsby by i Neder-Luleå socken.

Dikena hade visserligen bottenrensats sedan senaste in-spektion, men behöfde ånyo upptagas. Hufvudgrafvens nedra del gaf ej anledning till någon anmärkning. Ritningar sak-nades.

Utdikning vid Hertsö by i Neder-Luleå socken.

Ritningar funnos ej. Dikena, ehuru till större delen lig-gande inom byns odlade marker, voro dåligt underhållna, sär-skildt öfre delen af afloppet från Afvan, hvilket var för grundt för att kunna taga upp vattnet från dikena å denna myr.

Utdikning vid Persö by i Neder-Luleå socken.

Dikena hade mestadels upprensats, hvilket ej var förhållandet med några genom skogsmark gående diken.

Utdikning vid Börjelslandets by i Neder-Luleå socken.

Samtliga diken hade bottenskurits och syntes nu fylla det med dem afsedda ändamålet. Odling af kringliggande marker hade i vidsträckt mån företagits. Ritningar saknades.

Utdikning vid Måttsunds by i Neder-Luleå socken.

Ritningarna funnos ej i behåll. — Dikena voro mer eller mindre igenväxta med buskar, vass och gräs och behöfde på sina ställen så godt som upptagas på nytt, synnerligast som rensning enligt uppgift ej ägt rum på lång tid.

Utdikning vid Björs by i Neder-Luleå socken.

En del rensningsarbeten hade sedan senaste inspektion företagits. Dikena gingo på de flesta ställen genom inägor, till hvilkas uppodling de i hög grad bidragit.

Utdikning vid Ängesby by i Neder-Luleå socken.

En grundlig rensning af dikena hade påbörjats och var redan afslutad i hufvudgrafvens öfre del.

Utdikning vid Persö by i Neder-Luleå socken.

Utdikningen hade fått förfalla. Isynnerhet gällde detta afloppen från myren Bärliden, af hvilka det ena hade att upptaga vattnet från Långmyren, samt utdikningen å yttre Blötlandet.

Utdikning vid Långsund, Tältskär och Möro i Neder-Luleå socken.

Rensning hade företagits, och gjordes mot underhållet ingen anmärkning.

Utdikning af Vallsafvan, Sundsnäsafvan vid Vallen och Tältskär i Neder-Luleå socken.

Mot företaget, hvars nedanför den nyuppförda spardammen belägna del upphuggits och någorlunda upprensats, anmärktes, att afloppet mellan de båda tjärnarna måste bortskäras samt att de genom uppslamning bildade »stråken» framför och strax nedanför sagda dammbyggnad skulle bortrensas.

Utdikning vid Notfjärden vid Bensby by i Neder-Luleå socken.

De vid föregående inspektion gjorda anmärkningarna hade föranlett några delägare att upprensa utloppet midt för sina tillstötande skiften, hvaremot utloppet å andra ställen ännu var oremsadt. — Förslag var å bane att förstora afloppet för att såmedelst åstadkomma ytterligare torrläggning af marken.

Utdikning vid hemmanet Sunderbyn i Neder-Luleå socken.

Dikena hade aldrig blifvit rensade, hvarför de delvis befunnos igenfallna samt beväxta med träd och buskar.

Utdikning af Träskmyren, tillhörande Bälinge by i Neder-Luleå socken.

Några diken behöfde visserligen upprensning, men fyllde utdikningen likväl någorlunda det med densamma afsedda ändamålet. Åtskilliga hektar af myren hade uppodlats och voro ytterligare nyodlingar påbörjade.

Utdikning vid Kaunisvaara i Pajala socken.

Inom Kaunisvaara by hade endast tre delägare upprensat dikena. Inom den till samma skifteslag liggande byn Sahavaara hade det nedanför gårdarna liggande diket, som numera utgjorde gräns för den odlade marken, upprensats så när som på 350 m.

Utdikning af Isovuoma myr i Junosuando by och Pajala socken.

Afloppet hade reusats nedifrån och upp genom Poromaa-

järvi samt ett stycke ofvanför denna tjärn. Emot denna del anmärktes endast att några mindre stenar skulle undanskaffas ur afloppet. Öfre delen af företaget var ännu oremsad.

Utdikning vid Broby i Neder-Luleå socken.

Dikena voro förfallna och behöfde en grundlig upprensning. — Ritningar saknades.

Utdikning vid Skatamarks by i Öfver-Luleå socken.

Handlingar och ritningar funnos ej kvar. — De diken, som antagligen ingingo i företaget, voro emellertid endast delvis upprensade.

Utdikning vid Skogså by i Öfver-Luleå socken.

Samtliga diken voro i mer eller mindre grad igenväxta och hade ej blifvit upprensade, hvilket särskildt gällde det söder om landsvägen gående afloppet ned till Skatamarksträsket. Borthuggning af björksly och renskärning af botten på dikena anbefalldes fördenskull i samtliga diken, där sådant behöfdes.

Utdikning vid Svartbjörs by i Öfver-Luleå socken.

Hufvudafloppet var någorlunda underhållet, hvarför detsamma endast kräfde en mindre rensning. Genomgående upprensning af öfriga diken, synnerligast diket B samt smådikena, hvilka på sina ställen voro ganska mycket igenvuxna, erfordrades. — Odling hade verkställts omkring de flesta diken.

Utdikning vid Bredåkers by i Öfver-Luleå socken.

Samtliga diken behöfde en grundlig upprensning, särskildt de å norra sidan Lule älf befintliga dikena D och E_I—E_{IX} samt de å södra sidan älfven varande dikena B och C_I—C_{VIII}. — Företaget hade gifvit anledning till ganska stora odlingsföretag.

Utdikning vid Svartbäcks by i Öfver-Luleå socken.

Handlingar och ritningar funnos ej. — Dikena behöfde upprensas.

Utdikning vid Svartbjörs by i Öfver-Luleå socken.

De å Starrmyren upptagna dikena behöfde rensas, likaså det från Fjärdingstjärnarna gående afloppet.

Utdikning vid Skatamarks by i Öfver-Luleå socken.

Vid föregående inspektioner gjorda anmärkningarna hade föranlett upprensning af en del diken, men andra hade fått förblifva oremsade.

Utdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver-Luleå socken.

Afloppet från nämnda sjö, hvaraf nu endast en mindre del återstod, befunns utan anmärkning. Sedan senaste inspektion hade en ny och högre spardamm uppbyggts för att om vårarna på ett kraftigare sätt kunna bevattna de under öfriga årstider torrlagda ängarna.

Utdikning vid Jänkisjärvi by i Öfver-Torneå socken.

Som vattenytan i den söder om byn liggande lilla sjön Mukkajärvi, i hvilken hufvuddiket utmynnade, låg mycket högt, hade utdikningen aldrig till fullo motsvarat sitt ändamål eller i nämnvärd mån minskat myrens frostländighet, hvarför densamma fått förfalla. Upprensning af dikena borde emellertid företagas.

Under år 1906 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Moheda, Ryd, Boatorp, Grennafora och Dansjö i Moheda och Lekaryds socknar och Allbo härad, i hvad samma företag berör till Moheda pastorsboställe hörande ägor	—	—	—	3,300	—
Blekinge län.					
Torrläggning af sankade marker, tillhörande Norra och Södra Ramdala, Säby, Gengletorp och Thorstälva i Ramdala socken och Östra härad	125·88	16,641	—	15,100	—
Kristianstads län.					
Sänkning af sjön Sjöleden samt afdikning och odling af ägor, tillhörande Sjöleden, Lökshuset, Ljungby, Brandsberga och Kulleberga i Riseberga socken af Norra Åsbo härad	52·93	12,446	53	8,300	—
Dikning från Goentorpsgård mot Kärrarps norra floddike och därtill stötande bigrenar inom Kvidinge socken och Södra Åsbo härad	117·07	5,226	—	5,000	—
Jennabäckens och Klenasjöbäckens reglering inom Stoby och Röinge m. fl. byar i Stoby socken och Västra Göinge härad	49·09	7,365	10	6,400	—
Malmöhus län.					
Reglering af Segeån mellan Södra Lindved och Brännemölla samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Börtingeklosterns gods samt egendomarna Södra Lindved, Lindholmen, Vannmådan och Nygård i Gustafs och Svedala socknar samt Vemmenhøgs och Oxie härad	165·24	24,603	01	23,500	—
Göteborgs och Bohus län.					
Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Bergskär, Kisteröd, Vålsröd, Elseröd och Folbergseröd inom Tossene och Berfendals socknar samt Sotenäs härad	22·78	3,684	—	3,500	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Vik, Hahla, Berg, Bergslycke, Skogtorp och Åseröd i Tanums socken och härad	25·19	8,572	68	8,500	—
Östergötlands län.					
Sänkning af sjön Arken för torrläggning och odling af sankade marker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken och Bankekinds härad	33·94	6,600	—	6,600	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Torp, Eda, Trostad, Finnstad och Lefverstad i Borgs socken och Memmings härad	64·78	10,000	—	10,000	—
Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Eda, Skattna, Okna, Ullevid, Hageby och Löfstad i Borgs, Kullerstads och Kimstads socknar i Memmings härad	52·71	7,565	—	7,500	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Björke i Vårdnäs socken samt Eksnäs, Grofveda, Skålfalla och Opphem i Tjärstads socken af Kinda härad	48·91	7,500	—	6,600	—
Transport	763·52	110,203	32	104,300	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport					
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Stora Tobo, Rösäter och Måla i Nykils socken af Valkebo härad	33·57	4,520	—	4,300	—
Jönköpings län.					
Sänkning af sjöarna Kalfven och Venstern samt torrläggning af mark, tillhörande Djurafall, Packeryd, Sjöarp, Fruktnöte, Vippersjö, Eldstorp, Glasås, Holmen och Törenäs inom Linderås socken samt Liarp, Kvarnarp, Kalfshult, Udden, Åskebäck, Falla, Applehult, Hemmericke, Vensterns och Lillenäs inom Adelöfs socken af Norra Vedbo härad	238·67	30,123	—	18,200	—
Kalmar län.					
Vattenafledning, afdikning och odling af Igelkarr å ägor till Hagelstad i Källa socken samt Gillberga och Hörlösa i Persnäs socken och Ölands norra mot... ..	212·06	24,400	—	16,400	—
Sänkning af Lassegöl samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Slåthult och Basebo i Högsby socken och Handbörds härad	25·45	3,900	—	2,400	—
Skaraborgs län.					
Reglering af bäcken Örlan med bigrenar för afdikning af vattenskadade marker inom Tidavads, Odensåkers, Svenneby, Ekby, Hjälstads och Utby socknar af Vadsbo härad	492·56	44,830	76	41,700	—
Stockholms län.					
Vattenafledning å ägor till Torslunda by i Täby socken och Danderyds skeppslag samt Skällnora kungsgård i Fresta socken	17·02	3,000	—	2,500	—
Uppsala län.					
Reglering af Björklungeån med tillflöden samt vattenafledning och odling af mark, tillhörande Vilsåker, Brunnby, Norrkrycklinge, Hammarby, Axlunda, Forsby, Långåker, Lagmansbo, Mickelsbo, Närlinge, Ramsjö, Prestgården, Snugga, Hellanda, Osby och Vigle byar och hemman i Björklunge och Skuttunge socknar i Norunga och Bålinge härad ..	158·59	48,100	—	25,000	—
Reglering af Vängeå jämte sidogrenar mellan Ålbosjön och Ekebysjön för torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker inom Skogs-Tible, Ålands och Vänge socknar i Hagunda och Ulleråkers härad	213·33	28,500	—	27,600	—
Södermanlands län.					
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Låstad, Vretatorp, Lundby, Kärrholmen, Sandåsa, Skattvånga, Vaxäng med Bosved N:o 1, Bosved N:o 2, Bosved N:o 3 samt Bosved N:o 4 eller Håringstorp uti Strängnäs och Toresunds socknar samt Åkers och Selebo härad	66·29	10,560	—	10,100	—
Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Björnsten i Västermo socken och Väster-Rekarne härad ...	10·23	2,416	92	2,400	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Malstanäs, Sättra och Torps gårdar uti Forssa och Vadsbro socknar samt Villåttinge och Oppunda härad ...	78·52	17,900	—	14,800	—
Transport	2,309·81	328,454	—	269,700	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,309·81	328,454	—	269,700	—
Gottlands län.					
Utdikning och odling af Nymyr med kringliggande sank marker, tillhörande hemmanen Botvatte, Gurfiles, Gylle och Lauritze i Ahla socken, Gandarfve i Vänge socken, Suderbys i Sjonhems socken, Tomase och Tule i Ganthems socken, Untsarfve i Halla socken, Munkebo i Dalhems socken samt Gurpe i Kräklingbo socken af Gottlands norra härad	445·44	55,434	86	36,900	—
Örebro län.					
Afdikning af de s. k. Rahlakarren, tillhörande Hidingsta och Källtorp i Harde-mo socken och härad, Byrsta, Vikatorp, Jersjö, Hesselberg, Vissberga, Björka, Stocksäter, Rösavi, Rahla, Södra Sanna, Norra Sanna, Gränby och Blacksta i Kumla socken och härad samt Tomta, Vikbytorp, Skallerud, Bäck, Berg, Marka, Norrby, Samsala, Lärkan och Falla i Hallsbergs socken af Kumla härad, afvensom Hallsbergs municipalsamhälle...	890·52	107,261	—	104,200	—
Gästrik län.					
Sänkning af Skarplyckasjön samt reglering af Örangesån och Njüteån m. m. för torrläggning af vattenskadad mark samt sjöbotten inom Fägarde, Örange, Skarplycke och Njüte byar i Njutångers socken och Norra Hälsinglands domsaga...	40·86	10,600	—	9,600	—
Summa	3,686·13	501,749	86	420,400	—

b) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.	Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.		
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Utdikning af ägor, tillhörande Ollaryd, Ollaryds soldattorp, Applaryd, Djura Nöbbeléd Södergård, Sven Perssonsgården, Ringagården, Norragården, Backagården, Räfva- gården, kyrkoherdebostället Lindeberg och Jäthsberg inom Jäths socken samt Stens- landa Lillegård, Östergård, Södergård, Munkegård och Norregård i Täfvelsås socken af Kinnevalds härad	344·22	22,095	87	597	80	18,000	—
Kristianstads län.							
Hoby-Kvarnbäckens reglering samt torrläggning af vatten- skadad mark inom Hoby och Kvarnby byar i Östra Hoby socken af Ingelstads härad.....	46·18	10,760	51	86	28	7,550	—
Älfsborgs län.							
Reglering af Svartån för torr- läggning och delvis odling af marker, tillhörande Sölva- torp, Sköfde, Degrabo, Ho- berg, Hjultorp, Rensvist, Tröt-							
Transport	390·40	32,856	38	684	08	25,550	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.	Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.		
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport torp och Klofnasten i Kul- lings-Sköfde socken, Starabo, Tufvatorp, Holbäck, Spänge- backa, Kajebo, Grankärret, Prinsgården, Ödegården, Ledsgården, Bergstena Skat- tegård och Halvorsgård i Bergstena socken samt Ulf- vastorp, Orrekullen, Björk- holmen och Nuggeberg i Fullerstads socken och Kul- lings härad	390 40	32,856	38	684	08	25,550	—
Vattenafledning och delvis od- ling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Gu- rentorp, Ölanda Norregård, Starrkärr, Svenstorp och Krokstorp i Starrkärrs soc- ken och Ale härad.....	375 90	43,800	—	7,296	40	29,400	—
Vattenafledning och odling af mark inom säteriet Säfva- redsholm (eller Sifredsholm) i Sjötofta socken och Kinds härad.....	32 50	3,800	—	1,294	—	3,700	—
	5 67	450	—	—	—	450	—
Östergötlands län.							
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Degeryd, Örminge, Erikstad och Al- mingstorp i Vårdsbergs och Svinstads socknar af Banke- kinds härad	22 42	2,400	—	359	30	2,200	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö- rande komministerbostället 1 mantal Löt sams 1½ man- tal Gåfverstad i Borgs socken och Memmings härad.....	12 84	2,520	—	451	60	2,000	—
Stockholms län.							
Afdikning och odling af mark, tillhörande Brännbol i Ro- slagsbro socken och Uppveda i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag	50 42	8,181	—	1,500	—	6,000	—
Sänkning af Storträsket samt afdikning och odling af mark, tillhörande Norrvreta, Söder- by, Backby och Tranvik i Singö socken af Vaddö och Häfverö skeppslag	40 03	8,435	—	1,600	—	3,900	—
Södermanlands län.							
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Närsjö, Albro, Tegeby och Magla i Gillberga socken af Väster- Rekarne härad.....	79 68	12,435	—	851	86	12,400	—
Gottlands län.							
Utdikning af Kolmyren jämte sank mark, tillhörande hem- manen Magnuse, Prestgård- en, Kyrkebys, Kyrke- binge samt Stora och Lilla Gervide i Gothems socken och Gottlands norra härad	70 04	4,600	—	2,683	25	4,600	—
Afdikning och odling af Krasse myr, tillhörande hemmanen Rofvalds, Vifvungs, Prest- båtels och Nygård i Vänge socken samt Krasse och Bjers i Guldrupe socken och Gott- lands norra härad	187 91	15,578	40	4,857	90	13,200	—
Transport	1,267 81	135,055	78	21,578	39	103,400	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport Afdikning och odling af Vall myr jämte kringliggande sankmarker, tillhörande hem- manen Källgårds och Homa i Stenkumla socken samt Dyple och Kroks i Tofta socken och Gottlands södra härad	1,267.81	135,055	78	21,578	39	103,400	—
Utdikning och odling af Els myr jämte kringliggande sanka marker, tillhörande hemmanen Hardings, Ky- sings, Linhatte, Skogs, Bry- ungs och Valls prästgård i Valls socken samt hemma- nen Vallby och Alfvide i Hogräns socken och Gott- lands södra härad	51.01	3,964	47	4,665	50	3,900	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Prest- gården, Bertels Kviungs, Kube, Snäckarfve, Gard- rungs och Myrsjö i Sten- kumla socken samt Eng- vards, Träkumla annexhem- man Anglarfve och Golt- skalks i Träkumla socken af Gottlands södra härad...	115.86	5,770	46	5,883	25	5,600	—
Afdikning och odling af Ve- linge myr, tillhörande hem- manen Österby, Velingö och Hexarfve i Buttle socken samt Gurfiles i Ala socken och Gottlands norra härad	71.49	7,030	—	3,882	15	6,700	—
Utdikning och odling af Skau myr, tillhörande hemmanen Kopungs och Alsarfve i Ar- dre socken och Gottlands norra härad samt Orleifs i Alskogs socken och Gott- lands södra härad	48.62	7,200	—	3,772	—	7,000	—
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hem- manen Antsarfve, Botha, Mårtens, Sindarfve, Frind- arfve, Smiss, Halfvans och Höglunds i Garda socken samt Bara i Etelhems socken af Gottlands södra härad	92.25	5,600	—	703	20	4,500	—
Summa	1,784.00	177,320	71	46,034	49	139,300	—

c) Frostdikningsföretag.

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande hemmanen Frösjöhult och Smö- måla samt lägenheterna Veranäs, Ver- äng och Råfvaboda i Urshults socken och Kinnevalds härad	28.65	2,597	50	1,100	—
Utdikning af en frostförande mosse, till- hörande 2½ mantal Ahlthorp i Lenhofda socken och Uppvidinge härad	40.20	5,900	—	2,900	—
Jönköpings län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Hästeryd, Ön och Jonsbo i Malm- bäcks socken och Västra härad	93.19	8,830	—	4,100	—
Transport	164.04	17,327	50	8,100	—

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1906.

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport Utdikning af frostförande mossar inom Hvetlanda Thomas- och Kullagården i Hvetlanda socken samt Bäckseda Slipare- gården i Bäckseda socken af Östra härad	164.04	17,327	50	8,100	—
Kopparbergs län.					
Torrläggning af den s. k. Digermyren in- om ägor till Envikens kyrkby och Kloc- karnäs by uti Envikens socken af Svärds- sjö tingslag	31.06	6,834	—	2,800	—
Afdikning af den s. k. Tåfåsmyren inom Vikarbyns och Granmors skifteslag i Rättviks socken och tingslag	131.52	4,780	—	1,900	—
Gästriklands län.					
Sänkning af Bastnäs- och Hundsbojörn m. m. inom Kallbäck, Löthen, Skrä- tjara, Bastnäs, Nygård och Hundsbo byar i Skogs socken och Södra Hälsinglands tingslag	125.49	23,800	—	8,000	—
Utdikning af vattenskadad, frostförande mark, tillhörande byarna Höle och Vä- sterby i Regnsjö socken och Södra Häl- singlands tingslag	50.78	4,450	—	2,200	—
Utdikning af Långbromyren, tillhörande Brunns by i Hedesunda socken och Gästriklands östra tingslag	31.67	1,815	—	750	—
Västernorrlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Väster Billjö by i Själevads socken och tingslag	18.60	2,600	—	1,300	—
Afdikning af frostförande marker, tillhö- rande Nordanäs, Västerby och Nylands byar i Sidensjö socken och Nätra tingslag	21.93	4,180	—	2,000	—
Jämtlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker in- om byarna Rödningsberg och Ede i Alsens socken och Offerdals tingslag...	247.80	28,355	—	14,100	—
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Billsta och Östnäs byar inom Hackås socken samt Hackås och Näs tingslag	229.91	24,680	—	12,300	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Byom, Öfverbyn och Fugelsta i Marieby socken och Brunflo tingslag	155.30	8,570	—	4,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker in- om Hafsås by uti Alanäsens socken och Hammerdals tingslag	48.10	4,480	—	2,200	—
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande byarna Västra Åsen och Mo samt Hammerdals kyrkoherdeboställe i Ham- merdals socken och tingslag	258.14	29,295	50	14,400	—
Utdikning af frostförande mark, tillhö- rande Svedje by i Sunne socken och tingslag	75.44	6,700	—	3,300	—
Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande jordlägenheten Ny- land i Tångeråsens by, Offerdals socken och tingslag	4.78	1,200	—	600	—
Utdikning af frostförande myrmarker in- om byarna Husås, Präsgård, Ottersgård och Kroksgård i Lits socken och tingslag	62.10	7,670	—	3,800	—
Västerbottens län.					
Afdikning af frostförande mark inom Kvammarens byområde i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	117.21	6,650	—	2,200	—
Afdikning af frostförande marker, till- hörande Mårtensboda by i Löfångers socken och tingslag	16.50	1,900	—	630	—
Transport	1,826.75	188,607	—	86,380	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,826.75	188,607	—	86,380	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Södra Fårträsk by i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	78.30	5,900	—	2,900	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande byn Östra Lainjaur i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	76.50	5,530	—	2,700	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande N:o 1 Fogelberg i Jörns socken och Skellefteå tingslag	8.58	1,300	—	650	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuträsk uti Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	141.10	10,000	—	4,900	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet ^{23/128} mantal N:o 2 Laxbäcken i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	106.30	6,050	—	3,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker till Södra Grundträsk i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	50.76	3,880	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker till Sandfors by i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag	37.02	3,200	—	1,600	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande byn Sandåsen N:o 1 i Bygdeå socken och tingslag	39.60	2,470	—	1,200	—
Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanet Rönnbäck i Umeå socken och tingslag	18.96	2,550	—	1,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Olofsborgs by i Degerfors socken och tingslag	16.93	1,875	—	900	—
Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bastuliden i Jörns socken och Skellefteå tingslag	29.60	2,620	—	1,300	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 i Böle i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	32.90	4,000	—	2,000	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Ekorsträsk by i Degerfors socken och tingslag	17.30	2,080	—	1,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande nybygget Granvallen inom Holmsjö by i Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag	8.88	1,200	—	600	—
Utdikning af sank, frostförande myrmarker, tillhörande Bjuröns by i Löfångers socken och tingslag	27.45	5,100	—	2,500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lomfors by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	15.81	3,920	—	1,900	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Norrlångträsk by i Byske socken och Skellefteå tingslag	26.80	2,900	—	1,400	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Granträsk by i Burträsk socken och tingslag	22.60	2,380	—	1,100	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Åland i Umeå socken och tingslag	88.10	5,700	—	2,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kusliden N:o 1 och 2, Gråtiden, Grånäs, Klockarberget och Tarsmyran i Skellefteå socken och tingslag	230.90	35,700	—	17,800	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Innerkasamark, Ytterkasamark och Yttersjö i Umeå socken och tingslag	189.10	20,500	—	10,200	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Skaraborg och Vågele i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	90.00	2,800	—	1,400	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Tallträsk by i Lyck-					
Transport	3,179.74	320,262	—	151,330	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,179.74	320,262	—	151,330	—
sele socken och Lycksele lappmarks tingslag	55.40	2,500	—	1,200	—
Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Knaftens by i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag	52.60	3,500	—	1,500	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Bissjö by i Löfångers socken och tingslag	54.60	6,520	—	3,200	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Böle by i Löfångers socken och tingslag	23.86	3,360	—	1,600	—
Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Tallsjö by i Fredrika socken och Åsele lappmarks tingslag	127.80	5,800	—	2,900	—
Utdikning af frostförande mark vid Skytteanska skolan, Tärna kapellförsamling	16.50	3,300	—	3,300	—
Norrbottens län.					
Afdikning af frostförande marker inom byn Fläsjön i Råneå socken och tingslag	144.25	7,600	—	2,500	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Västmark och Solberg i Neder-Luleå socken	41.46	3,900	—	1,900	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande Rättel by i Arvidsjaurs socken och tingslag	40.29	2,300	—	1,150	—
Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område i Öfver-Torneå socken och tingslag	26.16	5,700	—	2,800	—
Afdikning af frostförande mark inom byn Rantajärvi i Öfver-Torneå socken och tingslag	56.69	1,560	—	750	—
Afdikning af frostförande mark inom Nya Bastusele by i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	18.99	1,800	—	900	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Rönnliden i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	293.54	29,000	—	14,500	—
Utdikning af frostförande mark inom Persö by uti Neder-Luleå socken och tingslag	133.00	6,600	—	3,300	—
Utdikning af frostförande marker inom Huuki by i Pajala socken och tingslag	164.54	6,715	—	3,300	—
Utdikning af frostförande mark inom Saimuotka by i Enontekis socken och Enontekis lappmarks tingslag	24.88	2,500	—	1,200	—
Utdikning af frostförande mark inom krononybygget Granholm i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	14.75	920	—	450	—
Utdikning af frostförande mark inom kronolägenheten Kroknäs i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	7.11	870	—	400	—
Utdikning af frostförande marker inom Kannusjärvi by i Öfver-Torneå socken och tingslag	85.50	12,400	—	6,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Soukolojärvi by i Öfver-Torneå socken och tingslag	139.06	7,900	—	3,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Lautakoski by uti Tärnendö kapellförsamling af Pajala socken	63.31	4,700	—	2,300	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Lovikka i Pajala socken och tingslag	39.45	3,600	—	1,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Ria by i Neder-Kalix socken och tingslag	84.13	7,800	—	3,900	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Kieksiesvaara i Pajala socken och tingslag	92.35	6,300	—	3,100	—
Utdikning af frostförande marker inom Granå by i Neder-Kalix socken och tingslag	46.61	4,800	—	2,400	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 2 ^{3/16} mantal Mella inom Kolari by i Pajala socken och tingslag	20.79	1,750	—	850	—
Transport	5,047.36	463,957	—	222,530	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	5,047.36	463,957	—	222,530	—
Utdikning af myren Isolathi i Nikkala by i Neder-Torneå socken och tingslag	132.41	9,800	—	4,900	—
Utdikning af frostförande marker inom Afva by i Neder-Luleå socken och tingslag	88.56	8,400	—	4,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Töre by i Neder-Kalix socken och tingslag	86.47	3,800	—	1,900	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Naalisvaara i Muonionalusta kapellförsamling af Pajala socken och tingslag	170.00	6,240	—	3,100	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Öfre Brännträsk i Älfsby socken och tingslag	68.21	2,760	—	1,300	—
Utdikning af frostförande mark inom krononybygggena Västra och Östra Lundbacka i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag	28.97	2,100	—	1,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Junosuando Masugnsby i Jukkasjärvi socken och Jukkasjärvi lappmarks tingslag	20.65	1,650	—	800	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Kypasjärvi i Öfver-Kalix socken och tingslag	146.60	12,000	—	6,000	—
Summa	5,789.23	510,707	—	245,730	—

D. Enskilda järnvägar.

a) För trafik öppnade.

Banor med 1'435 m. spårvidd.

1. Malmö—Kontinentens järnväg.

Påförd ballast 190 kbm.

Utbytta syllar 6,500 st.

Mellan Östervärn och Malmö hade under järnvägen framdragits en större kulvertledning för Malmö stads nya kloaksystem.

Järnvägens underhåll och trafiksäkerhet befunnos i allo mycket tillfredsställande.

Malmö—Trelleborgs järnväg.

2. Södervärn—Trelleborgs nedre.

Påförd ballast 360 kbm.

Utbytta syllar 5,450 st.

Stationshuset i Tygelsjö har under året påbyggt, hvarjämte vid Hököpinge en ny vagnvåg inlagts för sockerbrukets räkning.

Vid besiktningen anmärktes, att bispåren till Trelleborgs sockerbruk borde förses med hinderpålar och spärrbommar samt att en semafor vid Håslöfs station ej var väl siktbar.

Underhåll och trafiksäkerhet voro väl tillgodosedda.

Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.

3. Klagshamn—Tygelsjö.

Utbytta syllar 950 st.

Skenutbytet hade under året afslutats, så att hela banan

var belagd med skenor om 25 kg. för m. samt växlar af motsvarande beskaffenhet.

Endast några mindre anmärkningar förekommo mot banans underhåll.

4. Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnväg.

Påförd ballast 120 kbm.

Utbytta syllar 150 st.

Semaforen för ingången till Hvellinge befanns dåligt siktbar; en del vägkorsningar med motröler behöfde justeras. I öfrigt föranledde besiktningen ej några anmärkningar.

5. Malmö—Limhamns järnväg.

Påförd ballast 200 kbm.

Utbytta syllar 2,100 st.

Vid den svåra stormen i februari 1906 hade i närheten af Bellevue de för banvallens skydd utlagda s. k. trekantkistorna på några ställen skadats, med anledning hvaraf reparation senare under året blifvit verkställd.

Sedan det gamla stationshuset i Malmö nedrifvits, har i dess ställe uppförts ett hus för banvakt å därvarande gods-bangård.

Ingen anmärkning mot underhållet.

6. Malmö—Ystads järnväg.

Påförd ballast 3,200 kbm.

Utbytta syllar 10,930 st.

» växlar 7 »

Omsatt stängsel 3,500 m.

Omläggningen af banans spår med skenor om 32 kg:s vikt för m. hade fortsatts. Utvidgningsarbetena å Börringe station voro afslutade, och hade spårsystemet därstädes ökat med 580 m., hvarjämte ny vändskifva, kolbox m. m. anlagts. Vid Jägersro, ca 1 km. öster om Hindby station, hade för »Skånes galopp- och trasbanas» räkning invid hufvudspåret utlagts en personplattform, 130 m. lång.

Vid besiktningen förekommo endast en del mindre anmärkningar mot dikesrensning, signalanordningar m. m.

Börringe—Östra Torps järnväg.

7. Börringe—Anderslöv.

8. Anderslöv—Östra Torp.

Påförd ballast 300 kbm.

Utbytta syllar 4,350 st.

Längs hufvudspåret vid Gröndalunds Tivoli mellan Däfveldorps och Stäfsjö stationer hade anordnats en 50 m. lång träskodd personplattform.

Underhållet var anmärkningsfritt.

9. Trelleborg—Rydsgårds järnväg.

Påförd ballast 120 kbm.

Utbytta syllar 5,100 st.

Inga anmärkningar förekommo.

10. Skifarp—Charlottenlunds järnväg.

Påförd ballast 250 kbm.

Utbytta syllar 1,230 st.

Längs hufvudspåret vid Folkets Hus i Skifarp hade utlagts en 18 m. lång träskodd personplattform.

*Malmö—Genarps järnväg.*11. *Östervärn—Genarp.*

Dikesrensning 22,730 m.

Utbytta syllar 5,400 st.

Vid Kvarnby station hade utlagts ett rundspår norr om hufvudspåret enligt vederbörligen godkänd plan.

Vid besiktningen påpekades att ballasten var i behof af komplettering; och hade bolaget i och för verkställande af sådan redan inköpt ett grustag vid Genarp, hvarifrån gruset å decauville-spår transporteras till stationens lastspår.

I öfrigt gjordes ingen särskild anmärkning, utan konstaterades, att banans tillstånd är för år förbättras.

*Malmö—Simrishamns järnväg.*12. *Malmö—Tomelilla.*13. *Simrishamn—Tomelilla.*

Utbytta syllar 16,800 st.

» brosyllar 62 »

Samtliga broöfverbyggnader hade nymålats. Å Östervärns station hade enligt godkänd ritning västra stickspåret förlängts 90 m. och lastväg därintill anordnats.

Signalanordningarna å en del stationer befunnos ej fullt tillfredsställande; i öfrigt var banan i godt stånd.

14. *Ystad—Eslöfs järnväg.*

Påförd ballast 2,000 kbm.

Utbytta syllar 10,200 st.

Omsatt stängsel 3,500 m.

För fabriksspårssystemet i anslutningen till Ystads bangård hade utlagts 2,170 m. nya spår med 10 växlar; Vollsjo station hade utvidgats, hvarvid spårutrymmet ökats med 390 m. och nytt godsmagasin blifvit uppfördt m. m.

Vid besiktningen anmärktes, att de af tegel uppmurade pelarne, som uppbära gaffelpartierna i Ystads banhall, i afsevärd mån inkräkta på det fria rummet för de på sidorna varande tågspåren.

*Ystad—Gärnsnäs järnväg.*15. *Köpingebro—Gärnsnäs.*16. *Gärnsnäs—S:t Olof.*

Påförd ballast 900 kbm.

Utbytta syllar 5,500 st.

Omsatt stängsel 3,000 m.

Det anmärktes, att skenspikning och kurvklotsning å vissa sträckor ej var fullt tillfredsställande samt att äfven en del växlar behöfde förbättras.

17. *Tomelilla—S:t Olof—Brösarps järnväg.*

Utbytta syllar 4,540 st.

Omsatt stängsel 770 m.

A S:t Olofs station hade nordvästra stickspåret utdragits öfver landsvägen och förlängts 100 m.

Ingen anmärkning mot underhållet.

18. *Lund—Trelleborgs och*19. *Lund—Kjäfinge järnvägar.*

Påförd ballast 200 kbm.

Utbytta syllar 5,800 st.

I Trelleborg hade utlagts ett nytt lastspår om 135 m:s längd med ingångsväxel i sammanbindningsspåret mellan Trelleborgs Öfre och Nedre stationer; äfven å Vallkäna station var spårssystemet tillökadt. Vid Kjäfinge hade utvidgningsarbetena fortgått.

Endast en del mindre anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

20. *Lund—Refvinge—Harlösa järnväg.*

Sedan äfven bandelen Refvinge—Harlösa i februari 1906 öppnats för allmän trafik, blef hela järnvägen i november slutafsynad.

21. *Lund—Bjärreds järnväg.*

Påförd ballast 490 kbm.

Utbytta syllar 4,200 st.

Vid Kaniks hållplats hade en vaktstuga uppförts samt växlar på lämpligt sätt förreglats med signalen.

Ytterligare ballastkomplettering och syllutbyte tarfvades.

22. *Landskrona—Kjäfinge järnväg.*

Utbytta syllar 4,000 st.

Nya lastspår för betlastning om resp. 194 och 222 m. hafva under året utlagts vid Annelöf och Heljarp.

Underhåll och trafiksäkerhet voro väl tillgodosedda.

23. *Kjäfinge—Sjöbo järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i februari månad 1906.

*Landskrona och Helsingborgs järnvägar.*24. *Landskrona—Eslöf.*25. *Helsingborg—Billeberga.*

Utbytta syllar 9,900 st.

» stängselpålar 1,240 »

Utbytet af skenor, hvarvid 25 kg:s utbytas mot 34 kg:s, hade under året fortgått och omfattat 6.5 km. bana, hufvudsakligen mellan Landskrona och Asmundtorp samt mellan Vallåkra och Gantofta; 5 st. växlar af samma material hafva äfven inlagts.

De nya anläggningarna å Landskrona station hade afslutats, och stickspår därstädes utlagts till petroleumcisterner och till gasverket. Med anledning af Helsingborg—Råå—Ramlösa järnvägs omläggning till bredspårig, hade nya korsningar med nämnda bana blifvit inlagda i Helsingborg och Ramlösa.

Järnvägen var i fullgodt skick.

26. *Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg.*

Sedan denna bana ombyggts från 0'600 till 1'435 m. spårvidd, blef densamma med sådan öppnad för trafik i november månad 1906.

*Säbyholms järnväg.*27. *Säbyholm—Säby.*

Utbytta syllar 870 st.

Föregående års anmärkningar hade föranlett rättelse. Järnvägen var i godt stånd, ehuru det påpekades, att bangården vid Säbyholm vore för trång för den växande trafiken.

28. *Helsingborg—Hessleholms järnvägar.*
Ramlösa—Hessleholm.
Bjuf—Billesholm.

Dikesrensning 50,000 m.

Påförd ballast 7,000 kbm.

Utbytta syllar 15,900 st.

Nya stålskenor om 34 och 24:s kg. för m. hade inlagts till en längd af resp. 2,860 och 3,580 m.

De vidlyftiga arbetena för omdaning af Astorps station hade i det närmaste fullbordats, i det att endast växelförregling samt smärre kompletteringsarbeten återstodo.

Utvidgningen af Klippans station, hufvudsakligen med anledning af Klippan—Östra Ljungby järnvägs inledande, pågick.

Banan var i mycket godt skick.

 29. *Klippan—Röstånga och*

 30. *Röstånga—Eslöfs järnvägar.*

Dikesrensning 20,000 m.

Utbytta syllar 4,500 st.

Omsatt stängsel 1,500 m.

Anmärkning förekom endast mot en del vägöfvergångar, där plankläggningen erfordrade förbättring.

 31. *Ängelholm—Östra Ljungby järnväg.*

Endast sedvanliga underhållsarbeten hade förekommit. Banan har under år 1906 blifvit slutatsynad.

Skåne—Smålands järnvägar.

 32. *Kärreberga—Markaryd.*

 33. *Markaryd—Värnamo.*

Dikesrensning 40,000 banm.

Påförd ballast 2,160 kbm.

Utbytta syllar 24,000 st.

Nysatt stängsel 10,000 banm.

Öfverbyggnaden till bron vid Örkellunga hade förstärkts medelst 6 pånitade flänsplåtar, och äfven öfriga vid föregående års besiktning anmärkta brister voro afhjälpta.

Vid Yxenhult hade utlagts ett nytt rundspår samt ett stickspår till en torfströfabrik; vid Axhult hade ett stickspår förlängts 80 m.

Ingen anmärkning mot underhållet.

 34. *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

Dikesrensning 5,600 m.

Utbytta syllar 7,080 st.

Ny öfverbyggnad på bron vid Vittsjö hade anbragts, hvarjämte bron vid Ulfvård blifvit förstärkt. För Emmaljunga station hade nya signaler anskaffats. Ingångsväxlarne vid Hessleholm voro förändrade.

Banan var i godt stånd.

 35. *Markaryd—Veinge järnväg.*

Dikesrensning 10,900 m.

Utbytta syllar 8,900 st.

Banan var i godt stånd.

 36. *Hör—Hörby järnväg.*

Dikesrensning 1,500 m.

Påförd ballast 800 kbm.

Utbytta syllar 3,500 st.

Omsatt stängsel 1,000 m.

 37—44. *Östra Skånes järnvägar.*
Eslöf—Karpalund—Skepparslöf—Långebro.

Utbytta syllar 15,300 st.

De förutvarande 25 kg:s skenorna hade på en sträcka af 690 m. utbytts mot sådana om 30 kg. för m. Å sträckan Eslöf—Hörby hade uppgrusning af spåret skett, så att ballastdjupet uppgår till minst 40 cm. Föreskrifna signal- och växelförreglingar voro verkställda å Tollarps, Nöbbelöfs och Skepparslöfs stationer.

Endast en del mindre anmärkningar förekommo mot denna linjes underhåll.

Långebro—Brösarp.

Utbytta syllar 9,440 st.

Spårsystemet å Långebro bangård befanns utvidgadt i enlighet med fastställd plan.

Tollarp—Åhus.

Utbytta syllar 2,500 st.

Underhållet af denna och föregående bandel gaf icke anledning till väsentliga anmärkningar.

Hästveda—Karpalund med bibana Färlöf—Strö.

Utbytta syllar 8,400 st.

På ca 600 m. bana hade i stället för 21:s kg:s skenor inlagts nya om 25 kg. för m. Samtliga broöfverbyggnader hade nymålats.

Underhållet var nöjaktigt.

 45. *Kristianstad—Hessleholms järnväg.*

Utbytta syllar 6,720 st.

Skenutbytet hade fortgått, så att hela banan nu är belagd med 34 kgs skenor. Attarps stationshus hade blifvit tillbyggt.

Banan, som föregående år besiktigades för ökad tåghastighet, var i mycket godt skick.

 46. *Kristianstad—Åhus järnväg.*

Utbytta syllar 1,400 st.

Ett nytt stationshus hade uppförts i Hammar, och nya signaler uppsatts vid Rinkaby.

Ingen anmärkning mot underhållet.

 47. *Kristianstad—Glimåkra järnväg.*

Upprensade diken 14,400 m.

Påförd ballast 3,870 kbm.

Utbytta syllar 7,480 st.

Skenor af 18 kg:s vikt hade i sträckan 2 km. från Kristianstad och fram till Glimåkra utbytts mot 24:s kg:s. Broarna å linjen hade förstärkts medelst inläggning af två nya Differdinger bredflänsade götjärnsbalkar, så att öfverbyggnaden å dem

nu består af sex balkar i bredd. Stängsel hade börjat uppsättas å den förut ej inhägnade banan; en 7-meters vändskifva hade inlagts å Glimåkra station. De flesta stationshus voro reparerade och ommålade samt försedda med Morse-telegraf.

Banan, som under 1906 öfvergått i Kristianstad—Hessleholms järnvägsaktiebolags ägo, befann sig i betydligt förbättradt tillstånd, ehuru ännu en del ballastkomplettering m. m. kunde anses erforderlig.

48. Sölvesborg—Elmhults järnväg.

Dikesrensning	13,220 m.
Påförd ballast	4,460 kbm.
Utbytta syllar	24,000 st.
Omsatt stängsel	12,600 m.

Vid föregående års besiktning anmärkta brist med afseende å signalerna vid Hököns lastplats var afhjälpt. Den nya lastplatsen vid Axeltorp var nära färdig.

Inga väsentliga anmärkningar förekommo mot underhållet.

49. Karlskrona—Växjö järnväg.

Påförd ballast	3,010 kbm.
Utbytta syllar	23,260 st.
Nya spår:	
vid Karlskrona	1,080 m.
» Torskors	360 »
» Vissefjärda	250 »
» Skruf	160 »
» Moshult	570 »

Nya lastplatser hade blifvit anlagda vid Saleboda och Gullbärna. Å sträckan mellan Emmaboda och Skruf har banan rätats, hvarvid kurvor med mindre än 600 m:s radie borttagits samt nya, 40 kg:s skenor inlagts.

Banan, som under året besiktigats för ökad tåghastighet, var i fullgodt skick.

50. Växjö—Alfvesta järnväg.

Upprensade diken	3,500 m.
Utbytta syllar	1,000 st.
Nysatt stängsel	2,600 m.

Vägbron vid Bergsnäs och gångbron öfver Växjö bangård hade blifvit höjda med 0.8 m. En ny semafor var uppsatt vid Alfvesta, och ett nytt rundspår inlagdt vid Gemla.

Ingen anmärkning mot underhållet.

51. Kalmar—Emmaboda järnväg.

Upprensade diken	16,460 m.
Utbytta syllar	9,290 st.
» grindstolpar	25 »
» telegrafstolpar	40 »
Uppsatt stängsel	9,960 m.

Nytt stationshus hade uppförts i Lindås.

Banan var synnerligen väl underhållen.

52. Nybro—Säfsjöströms järnväg.

Utbytta syllar	7,760 st.
Omsatt stängsel	6,630 m.

Inläggningen af skenor om 24.8 kg:s vikt hade fortgått, så att hela hufvudspåret numera är belagdt med sådana. I samt-

liga banans sju mindre broar hade inlagts nya helvalsade stål-balkar, så att broar med 3 m. spännvidd erhållit 4 balkar af 0.34 m. höjd och broar af spännvidd 3.5 m. 4 balkar af 0.36 m. höjd.

Banan var i godt stånd.

53. Nässjö—Oskarshamns och

54. Vimmerby—Hultsfreds järnvägar.

Påförd ballast	1,800 kbm.
Utbytta syllar	25,400 st.
» stängselstolpar	6,200 »

Den nya stationsbyggnaden i Oskarshamn var i det närmaste fullbordad; nära denna station pågick arbete med inledande af Ruda—Oskarshamns järnväg.

De båda linjerna voro väl underhållna.

55. Linköping—Vimmerby järnväg.

(Östra Centralbanan.)

Dikesrensning	4,050 m.
Påförd ballast	6,960 kbm.
Utbytta syllar	8,000 st.
Omsatt stängsel	4,400 m.

En ny boställsbyggnad var under uppförande vid Bjärka—Säby station. Vid Kölsfors hade anlagts en hållplats med rund- och stickspår.

Ingen anmärkning mot underhållet.

56. Bjärka—Åtvidabergs järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i januari månad 1906.

57. Halmstad—Nässjö järnväg med bibana Torup—Rydö.

Dikesrensning	38,900 m.
Utbytta syllar	27,900 st.
» telegrafstolpar	400 »
Omsatt stängsel	28,130 m.

Nya stålskenor, vägande 32 kg. för m., hade inlagts mellan Landeryds och Skeppshults stationer, en sträcka af omkring 8 km.; härvid hade äfven inlagts 9 st. nya växlar. Vid Johannesfors' station var utlagdt ett nytt rundspår om 95 m:s längd. Nytt stationshus hade uppförts vid Skillingaryd och nytt lokomotivstall vid Halmstad, hvarest äfven anlagts en ny vändskifva om 15 m:s diameter.

Vid besiktningen anmärktes, att ballasten å en del sträckor af banan var otillräcklig.

58. Kinnared—Fegens järnväg.

Utbytta syllar	1,900 st.
» telegrafstolpar	26 »

59. Fegen—Ätrans järnväg.

Utbytta syllar	1,450 st.
----------------------	-----------

Ett nytt stickspår om 500 m. hade utlagts 1 km. från Ätrans station.

60. Refteled—Anderstorp - Gislaveds järnväg.

Dikesrensning	4,000 m.
Utbytta syllar	910 st.

61. Jönköping—Vaggeryds järnväg.

Utbytta syllar.....	6,220 st.
» telegrafstolpar.....	32 »

Denna bana var, i likhet med de tre närmast föregående, anmärkningsfritt underhållen.

62. Borås—Alfvesta järnvägar.

Borås—Alfvesta.

Påförd ballast	1,300 kbm.
Utbytta syllar	6,640 st.
» stängselstolpar	560 »

För borttagande af frostknölar hade å flere ställen stenfyllda dräneringsrännor nedlagts tvärs öfver hufvudspåret. Å »Stora Mosse» hade vid km. 159 mellan Hillerstorps och Hädinge stationer anlagts ett lastspår. Vid Boda hållplats hade spårsystemet utvidgats. Limmareds station hade ombyggt för Västra Centralbanans räkning.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Utbytta syllar.....	950 st.
» stängselstolpar.....	620 »

För borttagande af frostknölar hade samma anordning vidtagits som å hufvudlinjen.

63. Vartofta—Tidaholms järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i november månad 1906.

64. Falköping—Landeryds järnväg.

Delen Falköpings stad—Landeryd.

Denna bana öppnades för allmän trafik i december månad 1906.

65. Varberg—Borås järnväg.

Påförd ballast.....	8,910 kbm.
Utbytta syllar	20,160 st.
» stängselstolpar.....	1,590 »

Å 2,930 m. bana hade inlagts nya skenor om 32 kg. för m.; lika så å Fritsla station, hvarest äfven sex nya växlar nedlagts. Spårsystemet hade blifvit förlängdt med 166 m. å Kinna station samt med 127 m. å Veddige. Arbetet med brons öfver Himla-ån förstärkning hade påbörjats.

Banan var i det hela väl underhållen.

Göteborg—Borås järnväg.

66. Almedal—Borås.

Påförd ballast	1,000 kbm.
Utbytta syllar.....	8,920 st.
» stängselstolpar.....	1,900 »
» grindar.....	38 »

Dräneringsrör hade å åtskilliga ställen nedlagts tvärs öfver banvallen. Räflanda och Hindås bangårdar voro utvidgade; signalanordningarna vid åtskilliga stationer voro kompletterade. Å hvar och en af stationerna Mölndal, Landvetter och Räflanda hade två växlar utbytts mot nya af 40 kg:s skenor. Ny hållplats utan sidospår hade anlagts vid Längenäs vaktstuga mellan Mölnlycke och Landvattens stationer.

Banan var omsorgsfullt underhållen.

67. Göteborg—Särö järnväg.

Dikesrensning.....	18,460 m.
Påförd ballast.....	3,870 kbm.

Vid hållplatserna Askim och Kullen hade utlagts stäckspår om resp. 90 och 100 m:s längd; vid hållplatserna Amundön och Malsvik voro utlagda plattformar resp. 35 och 45 m. långa.

68. Borås—Herrljunga järnväg.

Dikesrensning.....	6,980 m.
Utbytta syllar.....	6,820 st.
» stängselstolpar.....	560 »
Omsatt stängsel	3,390 m.

En ny hållplats med sidospår hade anlagts vid Torpåkra. Vid Borås Öfre hade stationshuset ombyggt samt personplattformen förlängts 72 m. med stenkant.

Endast några mindre anmärkningar förekommo mot banans underhåll.

69. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Påförd ballast.....	7,080 kbm.
Utbytta syllar	11,020 st.
» skenor	1,320 m.
» stängselstolpar.....	2,140 st.

Ny lastplats hade anlagts vid Elgareds torfströfabrik. Å fem af järnvägens stationer hade införts luxbelysning. Vid besiktningen påpekades en del mindre bristfälligheter å de till banan hörande broar.

70. Strömstad—Skee järnväg.

Banan har under år 1906 blifvit slutafsynad.

Dalslands järnväg.

71. Sunnanå—norska gränsen med bibana Ed—Stora Lee.

Påförd ballast.....	1,350 kbm.
Utbytta syllar.....	10,030 st.
» stängselstolpar.....	3,950 »
» telegrafstolpar.....	190 »

Utgräfning af frostknölar hade fortgått och nödig dikesrensning verkstälts. Å Bäcksfors station hade ett rundspår förlängts 62 m.

Järnvägens verkstad och lokomotivstall i Mellerud hade ombyggt.

Banan var väl underhållen.

Bergslagens järnväg.

72. Falun—Göteborg och bibanan Daglösen—Filipstad.

Dikesrensning	51,000 m.
Påförd ballast	14,800 kbm.
Utbytta syllar	79,600 st.
» stängselstolpar	38,980 »

Nya spår:

Vid Ornäs.....	618 m.
» Borlänge	88 »
» Ludvika	154 »
» Skutviken	259 »
» Kil	67 »
» Bjurhem	482 »
» Trollhättan	438 »
» Veland	100 »
» Alfhem	337 »

I sammanhang med de nya spåren hade utlagts sammanlagdt 11 växlar. Sex af järnvägens broar och tio vägportar hade blifvit förstärkta för de i gällande cirkulär föreskrifna belastningar. Lokomotivstall och betjäningsshus hade blifvit fullbordade i Ludvika, lokomotivstall uppförts i Kil och nytt godsmagasin vid Skutviken. Nya vändskifvor med 15 m:s diameter voro inlagda i Göteborg och Amål. Göteborgs bangård hade utvidgats i och för vinnande af bättre utrymme vid växling samt för lokaltrafiken. Å därvarande hamnbana hade uppsatts en 40 tons vagnvåg i st. f. den äldre svagare vågen. Äfven Jordfallets station, numera benämnd Bohus, hade utvidgats.

Vid besiktningen af den i allmänhet väl underhållna banan gjordes endast en del mindre anmärkningar: angående afstängande af några lastspår med spärrbommar, reglering af en del allt för stora syllafstånd m. m.

73. Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i augusti månad 1906.

74—76. Mora—Vänerns järnvägar.

Mora—Persberg och Persberg—Kristinehamn med bibanor.

Påförd ballast.....	26,140 kbm.
» jord till bankbeklädnad	7,900 »
Utbytta syllar	43,290 st.
Nysatt stängsel.....	29,180 m.

Mellan Persberg och Långbanshyttan hade å 1,000 m:s sträcka nya skenor inlagts. Frostknölar hade blifvit bortgrädda på en sammanlagd banlängd af 1,040 m. Vid Gäfvunda hade utlagts ett nytt rundspår samt ett stickspår till sjön, om resp. 152 och 228 m:s längd. Nytt boställshus var uppfördt vid Nykroppa; lokomotivstallet vid Vansbro och stationshuset vid Vika voro tillbyggda. Vid Nässundets svängbro hade uppsatts en i elektrisk förbindelse med bron stående skifsignal.

Banan var, med undantag för den grusfattiga sträckan mellan Trekärn och Långbansände, i synnerligen godt skick.

Malung—Limesforsens järnväg.

Vid Megrim, mellan Malungsfors och Tandö, hade med vederbörligt tillstånd anlagts en lastplats och uppförts banvaktsstuga, semafor, kolbrygga m. m. Rundspårets fria längd var 80 m.

Banan var i mycket godt skick.

77. Åmneberg—Vätterns järnväg.

Utbytta syllar.....	400 st.
» stängselstolpar.....	250 »

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

78. Røfors—Laxå järnväg.

Utbytta syllar	6 à 700 st.
----------------------	-------------

Omkring 700 m. nya bispår voro utlagda, nämligen vid vedupplaget och vid sågverket.

Ingen anmärkning mot underhållet.

79. Kumla—Yxhults järnväg.

Påförd ballast	250 kbm.
Utbytta syllar	ca 1,200 st.

Nya skenor, vägande 25 kg. för m., voro inlagda å en spår-längd af 1,080 m.

Underhållet af själfva banan var utan anmärkning; däremot anmärktes, att räcket å vägbron för vägen Örebro—Hallsberg var bristfälligt.

80. Frövi—Köpings järnväg.

Dikesrensning.....	2,130 m.
Påförd ballast	890 kbm.
Utbytta syllar	8,900 st.
Omsatt stängsel	4,300 m.

2,110 m. stålskenor om 40.5 kg. för m. hade nedlagts i hufvudspåret.

De broöfverbyggnader, mot hvilka anmärkning förut framstälts hade blifvit utbytta mot nya.

Ingen anmärkning mot underhållet.

81. Örebro—Svartå järnväg.

Underhållet af denna bana ombesörjes af Styrelsen för statens järnvägar.

82. Örebro—Skebäcks järnväg.

Skyddsanordning hade blifvit utförd vid en plats, där järnvägen korsas af elektrisk kraftledning till Örebro stads vattentorn.

Terrassering och underballastning för 350 m. rundspår å Hjälmarens station hade ännu ej utförts, enär fråga väckts om förflyttning af rundspåret tillika med hela stationen närmare Hjälmaren.

83. Frövi—Ludvika järnväg.

Påförd ballast.....	2,300 kbm.
Utbytta syllar.....	17,760 st.
Inläggning af skenor:	
i hufvudspåret (40.5 kg:s)	9,550 m.
i nya sidospår (»)	320 »
» « (32.2 kg:s)	2,360 »
» » (28 kg:s)	3,830 »
Omsatt stängsel.....	9,740 »

Nya stationshus voro uppförda vid Storå och Vasselhyttan samt godsbod vid Vedeå. Vid den förstnämnda stationen hade äfven inlagts en ny vagnvåg.

Ingen anmärkning mot underhållet.

84. Bånghammar—Klotens järnväg.

Dikesrensning	3,060 m.
Utbytta syllar	1,970 st.
» skenor (28 kg:s)	2,000 m.
Omsatt stängsel	3,330 »

Å två af järnvägens broar hafva under året träöfverbyggnaderna utbytts mot nya af järn; å en tredje hade ytterligare två I-balkar inlagts.

Underhållet af denna bana, hvilket besörjes af Kungl. Domänstyrelsen, var hjälpligt.

85. Storå—Guldsmedshyttans järnväg.

Påförd ballast.....	340 kbm.
Utbytta syllar.....	500 st.
Omsatt stängsel.....	600 m.

I nya sidospår hade å sammanlagdt 1,550 m:s sträcka stål-skenor om 28 kg. för m. nedlagts.

86. *Nora—Ervalla järnväg.*

87. *Nora—Otterbäckens (Nora—Karlskoga) järnväg med bibanor.*

Dikesrensning	9,400 m.
Utbytta syllar	29,400 st.
Inlagda stålskenor (32 kg:s)	16,900 m. spår
Omsatt stängsel	5,510 »

Ombyggnad af linjen på flere ställen i enlighet med vederböriligen godkänd plan hade påbörjats, men — med undantag af ombyggnaden vid Bäck — ännu ej afslutats. Karlskoga station hade utvidgats.

För anläggning af järnväg mellan Bofors och Valåsen voro bro- och terrasseringsarbeten i hufvudsak fullbordade, skenläggningen utförd å nästan hela linjen samt grusningen påbörjad.

Inga anmärkningar förekommo.

Svartälfs järnväg.

88. *Kortfors—Karlsdal—Grythytted.*

Dikesrensning	8,690 m.
Påförd ballast	340 kbm.
Utbytta syllar	7,190 st.
Inlagda stålskenor (17½ kg:s)	370 m.

Vid besiktningen anmärktes endast, att ballasten syntes väl knapp.

Krylbo—Norbergs järnväg.

89. *Krylbo—Kärrgrufvan.*

Påförd ballast	220 kbm.
Utbytta syllar	2,220 st.
Inlagda järnskenor (28 kg:s)	125 m.
Omsatt stängsel	3,320 löpm.

En ny ekonomibygnad var uppförd i Kärrgrufvan.

90. *Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.*

Utbytta syllar	1,000 st.
Inlagda järnskenor (28 kg:s)	70 m.

Denna bana var, liksom den föregående, anmärkningsfritt underhållen.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.

91. *Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Ångelsberg.*

92. *Ramnäs—Kolbäck.*

Dikesrensning	c:a 6,000 m.
Påförd ballast	8,360 kbm.
Utbytta syllar	23,000 st.
Omsatt stängsel	10,800 m.

Å 32.07 km. bana mellan Tillberga och Seglingsberg hade inlagts 40½ kgs stålskenor; i stället för förslitna järnskenor hade i sidospår på stationer inlagts 2,460 m. stålskenor om 31½ kg. för m.

Vid Sundbybergs norra hade uppförts en ny pumpstationsbyggnad i samband med vattenreningsapparat, hvarjämte en dubbel sugledning nedlagts från Bällstaviken och tryckledning

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1906.

upp till Sundbybergs station. — Sticksparret vid Stäket hade förlängts 100 m. — Vid Enköping hade utvidgningsarbetena för inledande af Enköping—Heby—Runhällens järnväg kompletterats, hvarvid en 40 tons vaguväg (Stathmos) nedlagts och fullständiga signal- och säkerhetsanordningar uppsatts. — Vid Tillberga var utlagdt ett nytt stickspar (250 m.), vid Svanå ett nytt rundspår (95 m.); å den förstnämnda stationen hade äfven uppförts två ställverkshus samt uppsatts fullständiga växel- och signalsäkerhetsanordningar enl. Södertälje verkstäders system.

Vid besiktningen anmärktes, att korsningarna i flere växlar i hufvudspåret voro väl hårdt slitna, att gångbanan å bron öfver Sagån var riskabel, att en vingmur å bron öfver Virsboån var underskuren, att å ett flertal broar och vägportar bal-lasten vid landfästernas inre ända rasat ut, samt att å några ställen rakstyckena mellan kurvorna voro allt för korta.

93. *Sala—Tillberga järnväg.*

Påförd ballast	580 kbm.
Utbytta syllar	2,560 st.
Omsatt stängsel	4,070 m.

Ingen anmärkning mot underhållet.

94. *Enköping—Heby—Runhällens järnväg.*

Denna bana öppnades i sin helhet för allmän trafik i november månad 1906.

Norbergs järnväg.

95. *Kärrgrufvan—Ångelsberg.*

Dikesrensning	580 m.
Påförd ballast	490 kbm.
Utbytta syllar	2,540 st.
» skenor	345 m.

Ingen anmärkning mot underhållet.

96. *Norberg—Klackbergs järnväg.*

Utbytta syllar	760 st.
» skenor	240 m.
Omsatt stängsel	330 m.

Bron öfver Näsån hade reparerats.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

97. *Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck.*

98. *Skogstorp—Hjälmarén.*

Dikesrensning	2,000 m.
Påförd ballast	1,160 kbm.
Utbytta syllar	21,290 st.
Inlagda stålskenor (40½ kg:s)	6,000 m. spår
» spårväxlar	12 st.

Tvåne boställshus hade nybyggts, sju banvaktsstugor och två stationskarlsbostäder utvidgats. Dessutom hade förlängning af lastkajer och plattformar ägt rum.

Norra Södermanlands järnväg.

99. *Mälaren—Eskilstuna—Södertälje uthamn med bibanor.*

Dikesrensning	5,500 m.
Påförd ballast	2,850 kbm.
Utbytta syllar	25,300 st.
Omsatt stängsel	32,060 m.

Vid Nykvarns station hade utlagts bispår från hufvudspåret till en grustäkt samt uppsatts två nya semaforer förreglade med växlar. — Vid Stålboga hade en ny bro byggts för hufvudspåret, det senare flyttats samt stationen i öfrigt utvidgats och anordnats till föreningsstation med mellersta Södermanlands järnväg. — Nya bispår voro utlagda vid Eskilstuna norra och Grundbro; vid den förstnämnda hade äfven det s. k. Munktellspåret förlängts c:a 400 m.

100. Nynäshamn—Älfsjö järnväg.

Dikesrensning	5,000 m.
Påförd ballast	c:a 2,000 kbm.
Inlagda skenor (40 ⁵ kg:s)	600 m.

Kulverten vid Forssen hade förstärkts enligt fastställd plan. Vid Kullsta, Sorunda och Tungalsta hade uppförts nya banvaktsstugor, vid Nynäshamn ett nytt lokomotivstall för tre maskiner. Å sistnämnda station hade äfven inlagts en ny vändskifva med 15 m:s diameter.

101. Stockholm—Saltsjöbadens järnväg.

Utbytta syllar.....	2,100 st.
Omsatt stängsel.....	4,000 m.
Ny vaktstuga hade uppförts vid Neglinge.	

Vid besiktningen anmärktes endast, att västra ingångsväxeln till Heuriksdals station var starkt försliten.

102. Spånga—Löfsta järnväg.

Dikesrensning	200 m.
Utbytta syllar.....	1,600 st.
Ingen anmärkning mot underhållet.	

103. Uppsala hamn- och förbindelsespår.

Dikesrensning	300 m.
Utbytta syllar	250 st.
» skenor	160 banm.

104. Uppsala—Gäfle järnväg med bibanor.

105. Gäfle—Bomhusudden.

Dikesrensning	4,500 m.
Påförd ballast	5,500 kbm.
Utbytta syllar	15,140 st.
Inlagda skenor (40 ⁵ kg:s)	350 m.
Omsatt stängsel	13,800 »
Åtskilliga nya ekonomibyggnader hade uppförts.	
Underhållet var anmärkningsfritt.	

Sala—Gysinge—Gäfle järnväg.

106. Sala—Hagaström.

Dikesrensning	800 m.
Utbytta syllar.....	7,330 st.

Vid Tärnsjö hade stationshuset utvidgats och reparats. Förrådshus, snickeri- och vagnverkstad samt smedja voro uppförda.

Underhållet var anmärkningsfritt.

107. Gäfle—Ockelbo järnväg.

Dikesrensning	2,100 lm.
Påförd ballast	3,150 kbm.
Utbytta syllar	5,070 st.
Banan var i allo väl underhållen.	

Gäfle—Dala järnväg.

108. Gäfle—Falun och

109. Gäfle—Fredriksskans järnväg.

Utbytta syllar	16,060 st.
» växelsyllar	650 »
» stängselstolpar	1,730 »
» skenor (32 ¹ kgs mot 34 kgs) ...	790 m. spår.

Vid Gäfle norra station hade, å den s. k. Hagen inlagts 1,280 m. nya spår samt utförts åtskilliga ombyggnader och andra arbeten. Å verkstadsbangården vid Nynäs (invid Gäfle) hade inlagts 65 m. spår samt grund lagts till en lokomotivverkstad; på den äfven därstädes belägna driftsbangården hade uppsatts elektrisk belysning och — i det från Gäfle norra hit flyttade vagnshuset — inlagts 380 m. spår. Vid Sandviken pågingo terrasseringsarbeten för bangårdens utvidgning samt utläggning af 350 m. nya spår vid See fabrik. Å Hofors bangård hade inlagts ett 65 m. långt öfvergångsspår; vid Falun 7 st. växlar utbytts och en 40 tons vagnväg uppsatts.

Vid besiktningen gjordes den anmärkning att den öfver Lillån i Gäfle ledande bron för förbindelsespåret mellan Gäfle Norra och Gäfle Södra (Upsala—Gäfle jv:s station) numera befaun sig i sådant skick, att den ej längre kunde anses motsvara trafiksäkerhetens fordringar.

Falun—Västerdalarnes järnväg.

110. Falun—Repbäcken—Björbo.

Upprensade diken..... 9,300 m.
Sammanlagdt 2530 m.² strandskoning å bankar hade utförts.
— Dessutom hade utgräfning af lera ur slänterna i stor utsträckning ägt rum samt ballasten kompletterats å sträckorna Falun—Olsbacka och Repbäcken—Björbo.

111. Falun—Rättvik—Mora järnväg.

Utbytta syllar	11,960 st.
» växelsyllar	240 »
» stängselstolpar	1,830 »
» grindstolpar.....	120 »

Isolering mot frost hade ägt rum å en sträcka af 164 banmeter. Fyra st. äldre spårväxlar voro utbytta. Godsmagasinet vid Falu norra station hade genom tillbyggnad förlängts 10 m.

112. Mora—Orsa järnväg.

Utbytta syllar.....	1,950 st.
» växelsyllar	50 »
» stängselstolpar.....	680 »

Isolering mot frost hade ägt rum å 105 banmeter.

Underhållet af denna och föregående bana var godt, ehuru det för båda gällde, att ballasten här och där behöfde kompletteras.

113. Mora—Älfdalens järnväg.

Utbytta syllar.....	2,700 st.
» stängselstolpar	800 »
» grindstolpar	20 »

Sedan 1906 års vårflod vållat underskärning och sättning af den ena pelaren för Dalälfsbron i närheten af Oxbergs station får med anledning häraf bron jämlikt föreskrift trafikeras allenast under iakttagande af vissa försiktighetsmått.

I stället för det nedbrunna stationshuset vid Eldris hade uppförts ett nytt.

Vid besiktningen påpekades, att de föregående år anmärkta bristfälligheterna i fråga om skenor och skarvfjärn alltjämt förefunnos.

114. Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.

Delen Ängelsberg—Björbo med bispår Morgårdshammar—Smedjebackens hamn.

Dikesrensning.....	c:a 700 m.
Påförd ballast	6,350 kbm.
Utbytta syllar.....	4,130 st.
Omsatt stängsel	1,980 m.

Vid Smedjebackens station var spårsystemet utvidgadt. Vid Hagge hade uppförts en betjäningsbostad med uthus. Vid Björbo hade anbragts förreglingsanordning stående i samband med signalerna jämväl för Falun—Västerdalarnes järnväg.

I öfrigt hade sedvanliga underhållsarbeten utförts.

Södra Dalarnes järnväg.

115. Krylbo—Borlänge med bibana Kullsveden—Bispeg.

Dikesrensning.....	4,790 m.
Påförd ballast.....	3,100 kbm.
Utbytta syllar.....	9,730 st.
Utbytta stängselstolpar.....	7,890 »

För isolering af banvallen mot frost hade påförts 120 kbm. kolstybb; å 2.160 m. hade nya skenor om 34 kg pr m. inlagts i stället för förut befintliga 24³⁴ kg:s skenor.

I lokomotivstallar och verkstäder vid Strömsnäs hade anordnats elektrisk innerbelysning samt för ytterbelysningen därstädes anbragts Luxlampor. Sistnämnda belysning var äfven under uppsättning vid samtliga stationer å bandelen Stora Tuna—Vikmanshyttan.

Siljans järnväg.

116. Borlänge—Insjön.

Påförd ballast	2,180 kbm.
Utbytta syllar.....	5,720 st.
» stängselpålar.....	2,710 »

Öfverbyggnaden till vägporten vid Dufnäs hade jämlikt föreskrift försetts med sidoafstyfningar af enahanda konstruktion som de å vägporten vid Säter (å Södra Dalarnes järnväg) förefintliga.

Underhållet af denna och föregående bana var mönstergillt.

117. Garpenberg—Fors järnväg.

Dikesrensning.....	1,700 m.
Påförd ballast.....	1,300 kbm.
Isolering mot frost	160 banm.
Ett dike om 100 m. var nyupptaget.	
Underhållet var tillfredsställande.	

118. Söderhamns västra—Granskär—Flakets järnväg.

Underhållet af denna bana kontrolleras af Styrelsen för Statens järnväg.

Marma Sandarne järnväg.

119. Askesta—Sandarne.

Dikesrensning.....	750 m.
Utbytta syllar.....	620 st.
Nysatt stängsel.....	990 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.	

Dala—Hälsinglands järnväg.

120. Orsa—Bollnäs.

Dikesrensning	5,890 m.
Påförd ballast	1,420 kbm.
Utbytta syllar.....	16,600 st.
» stängselstolpar	1,730 »
Isolering mot frost	700 banm.
Å Orsa station hade vid yttersta växeln uppsatts en skifsignal synlig c:a 800 m. från denna.	
Underhållet var nöjaktigt.	

121. Härnösand—Sollefteå järnväg.

Dikesrensning.....	7,000 m.
Påförd ballast.....	3,150 kbm.
Utbytta syllar.....	17,000 st.
Utgräfnig af jäslera ur banvallar och ballast hade ägt rum å åtskilliga ställen. Vid den vid Öd i närheten af Kramfors järnvägsstation rasade järnvägsbanken hade anordningar för omsorgsfull dränering och öfriga skyddsåtgärder vidtagits. Två öppna trummor under banan voro nyanlagda, hvarjämte en täckt trumma förändrats till öppen. Mindre reparationer hade företagits vid Nylands och Bollstabruks stationer, hvarjämte stationshuset vid Kramfors helt och hållet ombyggt.	
Ingen anmärkning mot underhållet.	

122. Gammelstad—Karlsviks järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i juni månad 1906.

Banor med 1'093 m. spårvidd.

123. Köping—Uttersbergs järnväg och

124. Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.

Vid Kurmansbo hade uppsatts en ny försignal åt Köping till. Arbetena med utvidgning af Kolsva station hade kompletterats.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Banor med 1'067 m. spårvidd.

125. Halmstad—Bolmens järnväg.

Dikesrensning	10,000 m.
Påförd ballast.....	1,060 kbm.
Utbytta syllar.....	14,000 st.
Omsatt stängsel	12,700 m.

Anmärkningarna vid föregående års besiktning hade föranlett rättelse.

Till ökande af bankens bärighet hade densamma på vissa mossträckor breddats med banketter på sammanlagdt 1750 m:s längd. Mellanplattformerna vid Åsen och Halmstad hade om-lagts. Vid sistnämnda station hade utlagts ett nytt rundspår. Mellan Marbäck och Mahult var telefonledning uppsatt. Två par mekaniska fällbommar voro aubragta öfver Laholmsvägen invid Halmstad och ett par vid Snöstorp.

Banan var i fullgodt skick och det anmärktes endast att en del starkt trafikerade vägöfvergångar vid Halmstad och annorstädes borde förses med moträler, samt plankläggningen på en del andra vägöfvergångar repareras.

126. Vislanda—Bolmens järnväg.

Dikesrensning	750 m.
Påförd ballast	1,600 kbm.
Utbytta syllar	8,300 st.
Omsatt stängsel	4,600 m.

Bron öfver Långhultsån hade förstärkts och en väntsalsbyggnad uppförts vid Mörhult.

Banan var i godt skick och utan anmärkning.

127. Karlshamn—Vislanda järnväg.

Dikesrensning	5,100 m.
Påförd ballast	1,400 kbm.
Utbytta syllar	17,350 st.
Omsatt stängsel	14,000 m.

Banan hade i olika afseenden förstärkts i och för erhållande af rätt till ökad tåghastighet; sålunda hade klotsningen förbättrats, samtliga plana skarvfjärn utbytts mot vinkelskarvfjärn samt syllafståndet reglerats till högst 0.74 m. — Vid Alarum hade stationshuset ombyggt och ett nytt godsmagasin uppförts.

128—131. Mellersta Blekinge

Sölvesborg—Kristianstad samt

Sölvesborg—Karlskrona med bibanor.

Dikesrensning	1,200 m.
Påförd ballast	3,250 kbm.
Utbytta syllar	27,220 st.
Omsatt stängsel	19,500 m.
Nysatt stenmur	740 m.

Under året hade ytterligare 2 km:s bana belagts med 25 kg:s skenor i stället för de gamla 17.2 kg:s, hvarjämte 12 spårväxlar ersatts med nya sådana af kraftigare modell.

Anläggning af nytt stationshus af sten vid Gammelstorp var påbörjad; vid Sandbäck hade uppförts nytt godsmagasin, vid Kullåkra och Härsjön nya ekonomihus.

Endast en del mindre anmärkningar förekommo mot banans underhåll.

132. Bredåkra—Tingsryds järnväg.

Utbytta syllar	4,300 st.
Omsatt stängsel	4,870 »

Kurvklotsningen hade kompletterats genom anbringande af 2,500 nya klotsar. Nya mekaniska vägbommar hade uppsatts söder om Hensmåla för väg från Sandsjö.

Underhållet var tillfredsställande.

133. Växjö—Tingsryds järnväg.

Utbytta syllar	10,770 st.
» stängselstolpar	4,550 »
» grindstolpar	90 »

Vid Bramstorp hade för ett rundspår anskaffats bommar samt växellås.

Underhållet var tillfredsställande.

134. Hönshytte—Kvarnamåla järnväg.

Utbytta syllar	5,250 st.
----------------------	-----------

Banan var i godt skick.

135. Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås) och

136. Torsås—Bergkvara järnvägar.

Dikesrensning	3,000 m.
Påförd ballast	3,000 kbm.
Utbytta syllar	10,680 st.
» stängselstolpar	4,500 »
» grindstolpar	160 »

Vid föregående års besiktning gjorda anmärkningar hade föranlett rättelse. Vid Torsås var lastkajen förlängd med 33 m. och ett stickspår med 50 m. Ny vägöfvergångsplank af ek hade inlagts å åtskilliga ställen.

Underhållet var i det hela klanderfritt.

137. Vattjom—Matfors—Ljunga älfs järnväg.

Utbytta syllar	500 st.
Omsatt stängsel	900 m.

Vid Matfors station hade anlagts en ny plattform af sten och grus samt en husbyggnad af trä, afsedd till reparationsverkstad.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Banor med 0.891 m. spårvidd.

138. Växjö—Klafreströms och

139. Klafreström—Åsheda järnvägar.

Utbytta syllar	3,450 st.
Omsatt stängsel	10,000 m.

Bron vid Rottne kvarn hade förstärkts genom pånitning af en öfre och en undre flänsplåt å de nitade plåtbalkarna. Ett nytt lastspår vid Kvarnagården var färdigt så när som på stoppbock och vagnbom med lås; växeln var förreglad med skifsignal. För landsvägskorsningen vid Rottne hade uppsatts fällbommar.

Banan var i fullgodt skick.

Falkenbergs järnväg.

140. Falkenberg—Holtsljunga och

141. Holtsljunga—Limmared.

Dikesrensning	6,700 m.
Påförd ballast	780 kbm.
Utbytta syllar	23,360 st.
Omsatt stängsel	15,800 m.

De nyinlagda syllarnes längd är 1.95 m. under det att tidigare utbyten skett med 1.8 m. långa syllar, och de ursprung-

ligen inlagda endast mätt 1'6 m. 14 st. nya växlar af förbättrad modell hade inlagts; stationshusen vid Åtrafors och Vinberg stodo under ombyggnad. Mekaniska vägbommar voro uppsatta vid Mossastugan, c:a 500 m. från Falkenberg och vid Öfverlida station.

Ingen anmärkning mot underhållet.

142. Kalmar—Torsås järnväg.

Dikesrensning	5,520 m.
Utbytta syllar	5,420 st.
» grindstolpar	50 »
Omsatt stängsel	2,160 m.
Banan var synnerligen väl underhållen.	

Kalmar läns östra järnväg.

143. Kalmar—Berga.

Upprensade diken.....	1,400 m.
Påförd ballast (å sträckan Homsö—Berga)	160 kbm.
Utbytta syllar.....	17,500 st.
» grindstolpar	130 »
» telegrafstolpar	56 »
Omsatt stängsel	8,840 m.
På Kalmar bangård och dess hamnspår hade inlagts 422 m. nya spår och 4 växlar. Vid Rockneby ett nytt groppspår om 134 m. jämte växel; Högsby groppspår hade förlängts med 70 meter.	

På de större stationerna hade uppsatts luxlampor.

Banan var synnerligen väl underhållen.

144. Borgholm—Böda järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i november månad 1906.

145. Hvetlanda—Säfsjö järnväg.

Dikesrensning.....	1,320 m.
Utbytta syllar.....	6,050 st.
» telegrafstolpar	60 »
Omsatt stängsel.....	1,900 m.
15 ton 14½ kgs skenor hade inköpts och utlagts i lutningen vid Hellinge. Ombyggnaden af Hvetlanda bangård i samband med järnvägsbyggnaden till Målilla hade under året fortgått, hvarvid nytt spår till grusgropen samt lokomotivstall för fem maskiner anlagts.	

Vid besiktningen anmärktes endast, att det dittills utförda syllutbytet var otillräckligt.

146. Hvetlanda—Målilla järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i juni månad 1906.

147. Mönsterås—Alsterbro järnväg.

Påförd ballast.....	740 kbm.
Utbytta syllar	1,200 st.
Nysatt stängsel.....	9,470 lm.
En 1'2 × 1'2 m:s trumma vid Vackerslätts station hade blifvit ombyggd. Vidare har under året bergrensning ägt rum	

å åtskilliga ställen samt lyftning af bankar å mossar, där sättningar uppstått.

Planering vid stationer och hållplatser var ännu icke fullt färdig.

148. Uddagården—Falköpings järnväg.

Upprensade diken.....	680 m.
Utbytta syllar.....	720 st.
Stationshuset vid Uddagården hade tillbyggt.	
Med hänsyn till att järnvägen uteslutande ombesörjer godstrafik, kunde underhållet betecknas som tillfredsställande.	

149. Hjo—Stenstorps järnväg med bibanor.

Dikesrensning	1,320 m.
Utbytta syllar	9,650 st.
» telegrafstolpar.....	100 »
Omsatt stängsel	9,760 banm.
100 ton 17 kgs. skenor hade för banan anskaffats.	
Vid besiktningen gjordes en del anmärkningar mot beskaffenheten af banans syllmateriel samt af några äldre växlar.	

150. Sköfde—Axvalls järnväg.

Dikesrensning.....	300 m.
Påförd ballast.....	500 kbm.
Utbytta syllar	1,450 st.
Stängslet hade reparerats uteder hela banan. Lastplatsen vid Skara hade afdikats, uppgrusats och stensatts. Enär omkr. 10 km. från Skara banken å ett ställe genomskurits och underminerats vid ett flöde, hade lämpliga åtgärder vidtagits för att förhindra ett upprepande häraf. Underhållet var tillfredsställande.	

151. Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

Dikesrensning.....	1,600 banm.
Påförd ballast	300 kbm.
Utbytta syllar	10,300 st.
Omsatt stängsel	2,000 m.
A 11—700 m. bana hade insatts nya vinkelskarfjärn. Utvidgning af Segerstads hållplats försiggick.	
Ytterligare ballastkomplettering syntes erforderlig, och skulle arbetet härmed fortsättas.	
I öfrigt förekom ingen anmärkning.	

152. Lidköping—Häkanorps järnväg.

Utbytta syllar.....	7,350 st.
» stängselstolpar	380 »
» grindstolpar	30 »
På Lidköpings bangård hade inlagts 1,375½ m. 17½ kgs. nya stålskenor samt en växel. De gamla träöfverbyggnaderna till broarna vid Lidköping och Smedtofta hade utbytts mot nya af järn.	

Inga väsentliga anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

Kinnekekulle—Lidköpings järnväg.

153. Forshem—Lidköping.

Utbytta syllar	6,000 st.
» stängselstolpar.....	1,500 »
» telegrafstolpar.....	100 »

Vid Hjelsäter, Frilsbäck och Hellekis hade utlagts sidospår om resp. 120, 60 och 120 m:s längd. Vid Råbäcks grindar hade uppsatts en signal. Ny materialbod med tvättstuga var uppförd vid Källby.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Mariestad—Kinnekulle järnväg.

154. *Mariestad—Gössäter med bibana.*

Utbytta syllar 4,560 st.
 » stängselstolpar 1,080 »
 I öfrigt hade vanliga justerings- och lyftningsarbeten utförts. Underhållet var anmärkningsfritt.

155. *Mariestad—Moholms järnväg.*

Utbytta syllar 2,590 st.
 » stängselstolpar 1,030 »

Endast en del mindre anmärkningar gjordes mot banans underhåll.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

156. *Fogelsta—Vadstena.*

157. *Vadstena—Ödeshög med hamnspår.*

Dikesrensning 600 m.
 Utbytta syllar 8,750 st.
 » stängselstolpar 470 »

Tre st. växlar, nämligen vid Fogelsta, Vadstena och Ombergers stationer, hade utbytts. Vid Vadstena var bangården utvidgad, i sammanhang hvarmed ett nytt spår om 195 m. längd utlagts; vid Henestads hållplats hade rundspåret förlängts 48 m. Nytt magasin hade uppförts vid Ragslösa. Luxlampor för yttre belysning voro uppsatta vid Ödeshög och Hästholmen.

Underhållet var anmärkningsfritt.

Mellersta Östergötlands järnväg.

158. *Fogelsta—Linköping.*

Påförd ballast 400 kbm.
 Utbytta syllar 7,860 st.
 » brosyllar 20 »
 » stängselstolpar 2,730 »

Stationshuset i Klockrike samt godsmagasinen vid Vreta Kloster, Klockrike, Gullberg och Fornåsa hade tillbyggts.

Underhållet var anmärkningsfritt.

Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

159. *Hultsfred—Jenny med bibanor.*

Dikesrensning 15,000 m.
 Påförd ballast 1,400 kbm.
 Utbytta syllar 13,700 st.
 » stängselstolpar 2,900 »

A bron vid Långsjön hade midtelspannet blifvit på föreskrifvet sätt förstärkt.

160. *Vimmerby—Spångenäs järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i januari månad 1906.

161. *Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.*

Dikesrensning 14,100 m.
 Utbytta syllar 21,300 st.
 » stängselstolpar 480 »

Broarna vid Baggetorp och Almvik samt vägportarna vid Öfverum och Falerum hade förstärkts genom inläggande af ytterligare helvalsade stålbalkar.

162. *Norsholm—Bersbo järnväg.*

Dikesrensning 9,800 m.
 Utbytta syllar 7,630 st.
 » stängselstolpar 900 »

Svängbron vid Norsholm hade, hvad trävirket angår, undergått en grundlig reparation. 0.5 km. söder om Skärkind hade uppförts en ny banvaktstuga.

De tre till Norsholm—Västervik—Hultsfredsnetet hörande banorna voro mycket väl underhållna.

163—165. *Norra Östergötlands järnvägar.*

Örebro—Pålsboda.

Utbytta syllar 6,980 st.
 » stängselstolpar 920 »

Pålsboda—Finspong.

Påförd ballast 250 kbm.
 Utbytta syllar 7,110 st.
 » stängselstolpar 1,190 »

Ett nytt stickspår om 241 m. hade utlagts vid Hjortkvarn och spåret n:o 3 vid Prästköp hade förlängts 51 m. Spårväxlar och telegrafledning voro reparerade. Å alla kurvor med t. o. m. 600 m:s radie hade klotsning verkstälts. Föreskrifna signaler och stoppbommar voro utförda.

Finspong—Norsholm.

Utbytta syllar 3,490 st.
 » stängselstolpar 750 »

Planeringsarbetena vid Skärblacka voro afslutade. De i och för ökning af tåghastigheten föreskrifna signaler och stoppbommar hade blifvit anbringade å behöriga ställen.

De tre bansträckorna voro väl underhållna.

166. *Kimstad—Norrköpings järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i juni månad 1906.

167. *Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.*

Norrköping—Söderköping och Kummelby—Arkösund.

Dikesrensning 4,370 m.
 Påförd ballast 1,000 kbm.
 Utbytta syllar 7,960 st.
 » skenor 7,000 m.

Å Norrköpings station hade utlagts tre spår om sammanlagt 400 m. längd. Stationshuset därstädes hade tillbyggts. Vid Korsbrinkens hållplats hade ett magasin uppförts.

Vid besiktningen anmärktes, att semaforen vid Härads-hammars hållplats skulle flyttas, då den ej syntes väl för tåg, kommande från Arkösund.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

168. *Valdemarsvik—Söderköpings järnväg.*

Denna bana öppnades i sin helhet för allmän trafik i september månad 1906.

169. *Ulricehamn—Vartofta järnväg.*

Å sträckan Ulricehamn—Åsarp hade Västra Centralbanans nya spår med normal spårvidd inlagts.

Å sträckan Åsarp—Vartofta hade 1,500 syllar utbytts, hvarjämte en del mindre reparationer verkstälts, och uppgafs, att äfven denna bandel under den närmaste tiden skulle komma att ombyggas till normalspårig.

I sammanhang med bauans partiella ombyggnad hade äfven åtskilliga andra arbeten utförts, men skulle de gamla stationshusen o. dyl. i det hela fortfarande komma till användning åtminstone tills vidare.

Uddevalla—Lelångens järnväg.

170. *Uddevalla—Bengtsfors.*

Dikesrensning	10,400 m.
Påförd ballast	2,100 kbm.
Utbytta syllar	22,740 st.
Omsatt stängsel	14,000 m.

Fyra trækällare hade ommurats i sten, tre nya tvättstugor och en banvaktstuga uppförts. Vid Bäckefors var en stenplattform anlagd i stället för den gamla af trä, samt en lyftkran uppsatt.

Samtliga järnvägens broar reviderades endast hösten 1906, hvarvid en del smärre brister påpekades.

Göteborg—Västergötlands järnväg.

171. *Göteborg—Skara med sidospår.*

Tumleberg—Häkanatorp.

Dikesrensning	21,240 m.
Utbytta syllar	37,400 st.
» brosyllar	250 »
» stängselstolpar	7,480 »

Ett nytt rundspår om 156 m. hade utlagts vid Vara station och ett stickspår vid Helås förlängts 70 m. För signaler voro uppsatta vid Vara och vägbommar vid Gräfsnäs.

Underhållet var, så när som på en del mindre anmärkningar vid revisionen af järnvägens broar, oklanderligt.

172. *Skara—Gössäter med hamnspår till Vänern.*

Utbytta syllar	4,440 st.
» stängselstolpar	1,210 »

Tolf spårväxlar hade utbytts, hvarigenom alla växlar i huvudspår blifvit af samma starka konstruktion som å bandelen Göteborg—Skara.

Underhållet var i det hela anmärkningsfritt.

173. *Karlstad—Munkfors järnväg.*

Dikesrensning	500 m.
Påförd ballast	1,000 kbm.
Å Forshaga bangård hade nedlagts 180 m. stålskenor om	

20 kg. för m. Nytt godsmagasin med expedition var uppfördt vid Karlstads hamn.

Banan blef den 20 sept. 1906 afsynad.

Filipstads norra Bergslagsjärnväg.

174. *Filipstad—Nordmark.*

Dikesrensning	3,000 m.
Utbytta syllar	2,020 st.
Nysatt stängsel	1,150 lm.
Fogdhyttans station var reparerad.	

I fråga om banans underhåll erinrades endast, att stödmurarna mot öfre slänten strax norr om Finshyttans station borde ommuras.

Nordmark—Klarälvens järnväg.

175. *Nordmark—Edebäck med bibanor.*

176. *Björndalsbron—Munkfors järnväg.*

Dikesrensning	3,500 m.
Utbytta syllar	6,280 st.
» brosyllar	190 »
Nysatt stängsel	13,090 m.
Vid Hagfors hade uppförts en ny vagurevisionsverkstad.	
Banorna voro väl underhållna.	

177. *Askersund—Skjällberg—Lerbäckers järnväg.*

Dikesrensning	600 m.
Påförd ballast	330 kbm.
Utbytta syllar	1,700 st.
» stängselstolpar	780 »

Å 180 m. spår hade inlagts nya skenor om 17 kg. för m. i stället för förutvarande om 14½ kg.

Vid Askersunds hamn hade inlagts ett rundspår om 100 m. Askersunds och Ingelsby stationshus voro reparerade.

178—180. *Stockholm—Rimbo järnvägar.*

Stockholm—Rimbo.

Djursholm—Ösby.

Kohagsviken—Ösby, delen Kohagsviken—Svalnäs.

Dikesrensning	6,400 m.
Påförd ballast	900 kbm.
Utbytta syllar	8,500 st.
» växlar	13 »
Omsatt stängsel	7,800 m.

Å mötesspår förlängningarna från Experimentalfältet till Ålkistbron och från Stocksund till Ösby hade arbetet med få undantag afslutats, hvarvid bl. a. sammanlagdt 4,370 m. spår nedlagts. Vid Rimbo hade uppförts ett nytt lokomotivstall, vid Ålkistbron en vaktstuga, vid Stocksund ett godsmagasin samt vid Mörby och Djursholm—Svalnäs vägen väntpaviljonger.

Vid besiktningen anmärktes, att Stocksunds och Ålkistans broar ej blifvit vederbörligen förstärkta, att dubbelspår vid Stocksund ej justerats, att ballasten här och där behöfde kompletteras m. m.

*Södra Roslags Kustbana.*181. *Näsby—Åkers Berga.*

Dikesrensning	1,800 m.
Påförd ballast	4,500 kbm.
Utbytta syllar	4,100 st.
Omsatt stängsel	7,500 m.
Inlagda skenor (14·3 kg.)	1,180 »
Vid Viggbyholm hade anlagts ett 215 m. långt rundspår.	

182. *Rimbo—Sunds järnväg.*

Dikesrensning	4,150 m.
Utbytta syllar	7,900 st.
Omsatt stängsel	12,000 m.

Nya vaktstugor voro uppförda vid Sättraby och Häfverösund, hvarjämte godsmagasinet vid Edebo tillbyggt och flera stationshus reparerats.

183. *Uppsala—Länna och*184. *Länna—Norrtelje järnvägar.*

Påförd ballast	1,480 kbm.
Utbytta syllar	15,500 st.
Omsatt stängsel	19,200 m.

Nya skenor vägaende, 22·8 kg. för m., hade nedlagts på en banlängd af sammanlagdt 25·9 km. Från lastplanet vid Skogshall hade utlagts ett nytt spår till ett nyligen inköpt grustag. Nytt våghus var uppfördt i Uppsala och en ny bostadslägenhet vid Rånäs.

185. *Dannemora—Hargs järnväg med bibana.*

Dikesrensning	18,640 m.
Utbytta syllar	6,500 st.
» skenor	2,320 m.
Omsatt stängsel	26,620 »
En ny lastplats hade anordnats 26 km. från Dannemora.	
Ingen anmärkning mot underhållet.	

*Gottlands järnvägar.*186. *Visby—Västkind—Tingstäde och*187. *Visby—Hemse—Hafslhem.*

Påförd ballast	850 kbm.
Utbytta syllar	13,500 st.
Omsatt stängsel	4,500 m.

Vid Högbro å linjen Roma—Bjerges hade anlagts en ny bro med 11 m. fritt spann, vid Bjerges en ny täckt trumma. Ny vaktstuga med ekonomihus var uppförd vid Karby anhalt.

188. *Visby—Visborgs slätts järnväg.*

Mot underhållet af denna, staten tillhöriga, bana förekom icke någon anmärkning.

189. *Klintehamn—Roma järnväg.*

Lastkajer voro under byggnad vid flera stationer. Ingen anmärkning mot underhållet.

190. *Slite—Roma järnväg.*

Dikesrensning	450 m.
Påförd ballast	200 kbm.
Utbytta syllar	1,350 st.
Omsatt stängsel	600 m.
Nya lastkajer hade anlagts vid Larsarfe och Tules stationer.	

191. *Ronehamn—Hemse järnväg.*

Påförd ballast	120 kbm.
Utbytta syllar	680 st.
» stängselstolpar	330 »
Ingen anmärkning mot underhållet.	

192. *Näs—Morshyttans järnväg.*

Påförd ballast (granulerad slagg)	160 kbm.
Utbytta syllar	1,680 st.
Nysatt stängsel	400 m.

Vid Morshyttans station hade en korsning och två växlar utbytts. Vid Vestanhede hade i och för en tilltänkt hållplats utlagts ett stickspår om 70 m. hinderfri längd samt uppförts ett stationshus.

193. *Långshyttan—Byvalla järnväg.*

Upprensade diken	500 m.
Påförd ballast	2,190 kbm.
Utbytta syllar	4,760 st.
Isolering mot frost	400 banm.
Nysatt stängsel	7,470 lm.

Nya skenor om 19·8 kg. för m. hade inlagts å km. 17—22 från Långshyttan räknadt, så att gröfre skenor (17·2 och 19·8 kg.) numera förefunnos å inemot 80 % af hufvudspåret. Telefonförbindelsen utefter banan hade väsentligen förbättrats.

*Dala—Ockelbo järnväg.*194. *Linghed—Ockelbo.*

Dikesrensning	2,880 m.
Påförd ballast	2,420 kbm.
Utbytta syllar	9,530 st.
Omsatt stängsel	6,260 lm.
Isolering mot frost	440 banm.
Utbytta skenor:	

14·7 kgs. mot 24·7 kgs.	16,724 banm.
» » » 19·9 »	10,864 »

Å samtliga de brofverbyggnader, för hvilka såsom vilkor för trafikering med nyanskaffade tyngre lokomotiv förstärkning eller ombyggnad föreskrifvits, hade stadgad åtgärd härutinnan vidtagits. Vid Linghed pågick omläggning af bangårdsspåren i och för vinnaude af större utrymme samt ökade kurvradier, äfvensom inläggning af en 11 m:s vändskifva. Stationshuset därstädes hade reparerats, lokomotivstallet tillbyggt och åtskilliga nya ekonomibyggnader uppförts. Äfven i Jädraås hade lokomotivstallet utvidgats.

Underhållet var oklanderligt.

195. *Ockelbo—Norrsundets järnväg.*

Dikesrensning	890 lm.
Påförd ballast	2,000 kbm.
Utbytta syllar	4,000 st.

Atskilliga af järnvägens broar hade blifvit förstärkta. Vid Norrsundet hade stationshuset reparerats, lokomotivstallet tillbyggt samt arbeten påbörjats för inläggning af en vändskifva. Underhållet gaf icke anledning till väsentligare anmärkningar.

196. *Hudiksvall—Bersjö järnväg.*

Dikesrensning	4,730 m.
Påförd ballast	530 kbm.
Utbytta syllar	4,780 st.
» stängselstolpar	1,860 »

Alla vägöfvergångar hade reparerats och försetts med ny plank, likaså hamnspåret och hufvudspåret genom staden. Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

Banor med 0'802 m. spårvidd.

197. *Bredsjö—Degerfors järnväg.*

Dikesrensning	710 m.
Utbytta syllar	7,690 st.
Omsatt stängsel	12,660 m.

Till följd af strejk hade arbetet med ombyggnad af linjen Striberg—Degerfors till normalspårig stått stilla under sommarmånaderna 1906. Emellertid var terrassering verkställd å ca 30 km., hvarjämte tillbyggandet af landfästena å tre broar afslutats.

Säfsnäs järnväg.

198. *Hörken—Annefors.*

Upprensade diken	3,710 lm.
Påförd ballast (granulerad slagg)	1,000 kbm.
Utbytta syllar	8,930 st.

Å 2,860 m. bana hade 11'8 kgs. järnskenor utbytts mot stålskenor om 17'2 kg. för m. Vid km. 46 hade i och för aflopp åt ett nyutfördt utdiktningsslag under järnvägen byggts en öppen stentrumma om 1'2 m. fri öppning, hvilkens öfverbyggnad emellertid syntes vara i behof af förstärkning. Ett nytt vattentorn var uppfördt vid Annefors.

Det anmärktes vidare, att ballastkompletteringen behöfde fortgå.

Banor med 0'600 m. spårvidd.

199. 200. *Nettraby—Alnaryd och Alnaryd—Eringsboda järnvägar.*

Dikesrensning	700 m.
Utbytta syllar	2,600 st.
Uppsatta stängsel	14,470 m.

31 vägöfvergångar hade försetts med ny plankbeklädnad. Stationshuset i Tving hade tillbyggt.

Banan var i godt skick.

Kosta järnväg.

201. *Kosta—Lessebo och Kosta—Målerås.*

Dikesrensning	230 m.
Påförd ballast	470 kbm.
Utbytta syllar	5,860 st.

Skifsignalen vid Kosta stations östra sida, hvilken förut

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1906.

ej varit fullt siktbar, hade nu utflyttats till lämplig plats. Underhållet var anmärkningsfritt.

Jönköping—Gripenbergs järnväg.

202. *Jönköping—Vireda.*

Dikesrensning	650 m.
Påförd ballast	700 kbm.
Utbytta syllar	16,890 st.
Omsatt stängsel	6,750 m.

Växeln till Boarps grusgrop hade försetts med förreglad signal. Nytt godsmagasin var uppfördt vid Rosendala. Underhållet var anmärkningsfritt.

Stafsjö järnväg.

203. *Kolmården—Öfre Virå.*

Påförd ballast	140 kbm.
Utbytta syllar	2,450 st.

Vid Virå station hade anbringats en permanent vattenstation för lokomotiven. Banan har under år 1906 blifvit slutligt afsynad.

204. *Munkedal—Skree järnväg.*

Dikesrensning	3,080 m.
Utbytta syllar	1,080 st.
Omsatt stängsel	3,500 m.

Underhållet var anmärkningsfritt, så när som på ett par mindre brister på bron öfver Örekilsälven.

b) **Under byggnad varande.**

Banor med 1'435 m. spårvidd.

1. *Kjäftinge—Barsebäcks hamns järnväg.*

Terrasseringen hade i det närmaste afslutats och samtliga trummor utlagts. Skenläggningen var i det närmaste fullbordad. Stängsel och husbyggnader hade påbörjats.

2. *Oxie—Arrie järnväg.*

Såväl terrasseringsarbeten som trummor och öfverbyggnad voro färdiga. Endast inhägnad samt signaler vid Oxie voro ännu ej uppsatta. Mot arbetets utförande gjordes ingen anmärkning.

3. *Klippan—Östra Ljungby järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro afslutade, men matjordsbeklädnaden å slänterna var endast halfständig. Alla trummor voro färdiga; bron öfver Belgane å i det närmaste fullbordad. Skenläggningen var afslutad i hela hufvudspåret; grusning pågick. Husbyggnader och vägöfvergångar voro färdiga; anläggning af lastkajer och personplattformar samt uppsättning af stängsel pågick. Arbetena syntes ändamålsenligt och solidt utförda.

4. *Råsa—Hällefors järnväg.*

Redan vid 1905 års besiktning hade spåret befunnits i sin helhet utlagdt. De erforderliga kompletteringsarbetena hade emellertid ännu icke afslutats vid utgången af år 1906.

Västra centralbanan.
(*Falköping—Landeryd.*)

5. *Delen Falköping-Ranten—Falköpings stad.*

Sedan hufvudlinjen Falköpings stad—Landeryd under år 1906 öppnats för allmän trafik, har arbete påbörjats å dess endast 1.5 km. långa förlängning till Falköping-Ranten.

6. *Saltholmen—Göteborgs järnväg.*

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad. Skenutläggning hade ägt rum å en sträcka af ca 3.8 km. Ballastningen består af makadam, utbredd på ett s. k. packlager, hvilket består af skärfsten, ställd på kant å banvallen till en bredd af 3 m. Till banan hörande husbyggnader voro dels under tak, dels påbörjade.

7. *Stålboga—Skebokvarns järnväg.*

Terrasseringsarbetena hade i det närmaste bragts till afslutning såväl å bana som å stationer. Alla trummor samt broarna vid Smedsta, Hogsjö, Malma kvarn, Hofva och Malma-ån voro färdiga. Skenläggning hade verkställts å hela hufvudspåret samt delvis å stationerna. Af ballastningen hade ungefär tre fjärdedelar utförts. Arbetena för banans inledning och anslutning till Norra Södermanlands järnväg vid Stålboga och statsbanan vid Skebokvarn pågingo.

Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg.

8. *Delen Vansbro—Björbo.*

Linjen var till nästan hela sin längd i det närmaste färdigterrasserad samt å sträckan mellan Björbo och Dala-Järna jämväl skenlagd och ballasterad till full höjd. Vaktstugorna vid Björbo, Forsen och Utanhed voro fullt färdiga; stationshusen vid Näs och Dala-Järna voro grundlagda samt åtskilliga ekonomibyggnader vid sistnämnda stationer fullbordade.

9. *Orsa—Svegs järnväg.*

Arbetet å denna bana har under år 1906 fortgått under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens särskilda kontroll, jämväl i

ekonomiskt afseende, och hafva de hittills nedlagda kostnaderna icke öfverskridit de för arbetet beräknade.

10. *Söderhamnsvästra—Granskär—Flakets järnväg.*

Delen Granskär—Flaket.

Arbetet å denna bana kontrolleras af Styrelsen för statens järnvägar.

Banor med 0.891 m. spårvidd.

11. *Oskarshamn—Ruda järnväg.*

Denna bana var vid besiktningen i december 1906 helt och hållet färdigbyggd, så att endast några mindre kompletteringsarbeten återstodo för banans öppnande för allmän trafik.

12. *Linköping—Ringstors järnväg.*

Terrasseringen af banvallen var afslutad utefter så godt som hela linjen. Arbetet med bron öfver Stångån samt viadukten öfver statsbanan utanför Linköping hade påbörjats. Skenor voro utlagda från km. 2,800 till Ringstorp; grusning pågick och var färdig å sträckan km. 18 till Ringstorp. Husbyggnaderna voro i det närmaste färdiga.

13. *Klockrike—Borensbergs järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro färdiga å hela linjen utom å sista delen vid Borensberg, där de ännu pågingo. Syllar och skenor voro utlagda å 3 km. bana närmast Klockrike. Grusningsarbete pågick å samma sträcka.

14. *Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till Norrköpings nya station.*

Sedan linjen Kimstad—Norrköping under år 1906 öppnats för allmän trafik, hade jämväl arbete påbörjats med dess indragning till Norrköpings nya station.

Stockholm den 31 Oktober 1907.

Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING.

O. EKDAHL.

P. H. HEDENBLAD.



Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1906 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskilda fonden.	
		St.	Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	90	31·21	1,113,043	56	699,408	86	26,510	—
Uppsala	»	37	11·40	388,562	97	282,700	55	4,900	—
Södermanlands	»	71	29·14	987,034	27	635,107	04	12,180	—
Östergötlands	»	99	65·27	2,018,470	98	1,316,233	43	3,881	75
Jönköpings	»	116	74·49	2,028,442	20	1,247,024	08	62,405	19
Kronobergs	»	66	39·95	1,432,687	84	697,618	35	236,300	—
Kalmar	»	30	25·67	637,376	85	407,415	87	11,000	—
Gottlands	»	3	1·08	34,100	—	22,700	—	—	—
Blekinge	»	65	7·67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	59	21·27	1,052,515	17	681,591	06	5,485	—
Malmöhus	»	18	4·32	426,488	20	279,247	35	3,800	—
Hallands	»	49	29·63	1,183,229	65	786,108	25	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	94	39·07	1,851,140	52	1,214,752	67	5,700	—
Älfsborgs	»	140	92·42	3,083,795	45	1,902,800	24	84,000	—
Skaraborgs	»	68	31·22	998,183	08	649,224	86	13,399	87
Värmlands	»	122	74·31	2,454,960	76	1,523,472	87	91,740	—
Örebro	»	47	32·13	935,290	93	591,445	—	1,000	—
Västmanlands	»	63	28·69	893,707	64	575,700	68	14,750	—
Kopparbergs	»	77	67·57	1,774,394	75	1,070,686	84	63,250	—
Gäflleborgs	»	64	44·56	1,105,155	51	641,773	50	83,750	—
Västernorrlands	»	118	113·38	3,009,834	52	1,798,315	62	137,926	—
Jämtlands	»	103	121·23	2,467,998	66	1,472,283	23	116,795	—
Västerbottens	»	141	220·15	5,051,906	39	2,605,671	79	883,437	95
Norrbottnens	»	187	284·77	5,661,023	05	2,981,929	34	480,590	—
Summa		1,927	1,490·60	41,131,053	25	24,357,089	01	2,421,637	34

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljad statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedanstående fem år.

		År 1902.		År 1903.		År 1904.		År 1905.		År 1906.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län.....	7·16	4·77	4·14	2·74	4·21	2·80	9·78	6·51	3·10	2·05
Uppsala	»	—	—	5·53	3·68	—	—	6·81	4·51	4·66	3·09
Södermanlands	»	2·31	1·53	3·59	2·38	3·56	2·36	3·07	2·04	3·10	2·06
Östergötlands	»	2·71	1·80	2·68	1·78	4·37	2·90	3·36	2·23	4·44	2·96
Jönköpings	»	—	—	4·50	2·99	2·75	1·83	3·43	2·28	3·10	2·06
Kronobergs	»	2·85	1·90	—	—	3·77	2·50	4·87	3·24	4·25	2·82
Kalmar	»	—	—	2·28	1·50	—	—	—	—	—	—
Gottlands	»	—	—	2·88	1·92	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	—	—	4·22	2·80	6·72	4·46	8·30	5·54	34·25	22·63
Malmöhus	»	15·28	10·14	—	—	8·36	5·51	—	—	6·10	4·05
Hallands	»	2·59	1·71	4·74	3·15	5·97	3·98	6·41	4·27	4·00	2·65
Göteborgs och Bohus	»	5·34	3·55	5·14	3·42	9·12	6·07	5·65	3·76	7·54	5·01
Älfsborgs	»	4·85	3·23	4·30	2·86	4·51	3·00	4·71	3·13	5·27	3·51
Skaraborgs	»	1·95	1·29	3·21	2·13	3·63	2·41	5·14	3·42	4·27	2·84
Värmlands	»	3·71	2·47	3·72	2·48	3·59	2·39	5·29	3·52	5·11	3·39
Örebro	»	3·40	2·26	3·43	2·29	6·07	4·05	2·20	1·46	5·39	3·59
Västmanlands	»	5·05	3·36	2·98	1·98	4·27	2·84	2·99	1·99	11·42	7·60
Kopparbergs	»	4·72	3·14	4·06	2·70	3·78	2·52	3·48	2·32	3·88	2·59
Gäflleborgs	»	6·53	4·35	3·76	2·49	5·17	3·40	6·87	4·56	—	—
Västernorrlands	»	5·26	3·50	7·69	4·71	4·58	3·05	5·79	3·85	4·13	2·75
Jämtlands	»	3·80	2·53	3·02	2·01	4·62	3·08	3·45	2·29	6·48	4·31
Västerbottens	»	4·03	2·69	4·46	2·97	6·37	4·23	5·31	3·53	5·12	3·41
Norrbottens	»	4·72	3·15	5·22	3·47	4·07	2·71	4·24	2·82	4·02	2·67
Medeltal för hela landet		4·25	2·83	4·24	2·82	4·42	2·94	4·69	3·12	4·77	3·18

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1906 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Från allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	96	17,221·98	2,151,298	44	28,632	98	1,525,865	—	5,470	—	99,000	—
Uppsala	»	45	23,717·96	1,243,848	55	37,739	08	712,933	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	36	6,464·71	938,872	60	—	—	718,660	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	57	11,634·46	1,326,502	48	3,870	—	597,740	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	110	43,795·95	1,853,761	53	292,970	37	552,004	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	66	14,652·86	1,031,211	52	74,760	80	558,597	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	98	18,620·43	2,458,475	15	10,882	21	1,776,819	50	7,575	—	35,647	50
Gottlands	»	75	28,086·99	2,557,140	09	10,678	17	1,295,620	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	12	1,136·31	192,084	49	2,994	—	131,066	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	43	7,552·72	1,778,160	11	5,660	—	1,216,685	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	16	4,647·87	780,025	04	—	—	462,700	—	—	—	—	—
Hallands	»	14	5,415·67	399,727	64	10,500	—	259,400	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	14	639·58	126,148	04	—	—	105,700	—	—	—	—	—
Älfsborgs	»	102	19,349·27	2,331,626	50	97,334	83	1,209,655	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	60	34,162·57	2,694,162	38	102,787	30	1,653,169	25	—	—	126,000	—
Värmlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	23	25,638·78	3,093,890	86	19,200	—	615,875	—	—	—	2,100,000	—
Västmanlands	»	41	16,941·33	1,678,509	20	32,915	—	914,894	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	114	17,262·58	770,150	49	250,259	03	131,207	50	1,197	—	—	—
Gäflleborgs	»	104	20,008·56	1,695,254	32	418,211	61	281,770	—	—	—	20,000	—
Västernorrlands	»	136	6,335·49	657,456	04	267,561	05	7,000	—	—	—	—	—
Jämtlands	»	284	52,325·62	3,693,615	81	1,410,142	62	16,890	—	—	—	—	—
Västerbottens	»	747	79,511·87	6,291,336	32	2,555,662	50	155,010	—	5,933	12	—	—
Norrbottnens	»	347	48,970·73	3,138,340	20	1,261,484	46	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		2,683	508,724·94	43,489,036	07	6,998,983	08	15,167,468	19	70,314	—	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedanstående fem år.

		År 1902.		År 1903.		År 1904.		År 1905.		År 1906.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	—	—	181·91	179·45	127·27	53·36	220·35	142·27	202·66	160·08
Uppsala	»	118·98	102·89	—	—	126·05	106·81	113·39	76·43	—	—
Södermanlands	»	325·82	296·95	223·06	170·09	236·26	234·60	230·39	188·49	—	—
Östergötlands	»	216·68	144·24	181·07	118·48	147·31	126·79	97·92	75·43	156·53	130·58
Jönköpings	»	72·69	36·32	138·73	80·01	102·08	47·10	—	—	108·52	54·09
Kronobergs	»	101·36	74·73	85·52	46·49	68·40	33·39	101·35	49·78	76·58	44·89
Kalmar	»	—	—	270·43	148·95	—	—	148·69	89·29	—	—
Gottlands	»	183·80	72·32	117·78	60·56	—	—	—	—	92·71	60·98
Blekinge	»	—	—	132·20	119·96	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	189·79	147·93	—	—	119·44	79·60	448·28	215·18	129·57	128·87
Malmöhus	»	150·84	122·51	85·26	71·05	322·96	203·94	—	—	211·75	148·82
Hallands	»	—	—	191·61	116·02	—	—	160·64	116·65	165·75	138·31
Göteborgs och Bohus	»	—	—	184·57	144·40	324·48	275·44	340·46	337·57	251·88	230·25
Älfsborgs	»	79·70	41·44	143·76	87·15	264·56	122·45	220·36	155·92	186·07	152·42
Skaraborgs	»	242·54	116·73	121·92	70·99	143·96	88·67	143·09	95·28	115·67	92·54
Värmlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	68·66	61·12	124·37	119·07	147·31	147·02	—	—
Västmanlands	»	139·19	126·02	—	—	—	—	—	—	133·07	66·54
Kopparbergs	»	148·20	45·97	49·08	21·80	145·12	71·61	137·13	70·73	58·71	38·85
Gäflleborgs	»	189·66	63·75	145·39	111·13	182·04	90·25	57·31	23·68	79·77	44·54
Västernorrlands	»	140·56	66·80	148·78	55·35	103·73	50·72	113·10	54·44	107·36	52·82
Jämtlands	»	90·49	43·18	84·17	41·68	116·24	56·75	82·71	40·62	67·23	33·30
Västerbottens	»	96·89	47·82	101·18	49·50	105·54	51·80	109·86	53·65	111·86	54·55
Norrbottnens	»	81·74	41·94	69·42	34·47	88·16	43·94	72·79	34·72	92·36	45·73
Medeltal för hela landet		128·78	71·54	107·16	60·42	111·75	64·15	121·20	70·49	112·73	67·39

Tab. 6.

Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1906 erhållit understöd från odlingslånefonden.

		Antal företag.	Från ängs- o. odlings- mark ny- vunnen åker.	Förbättrad		Nyvunnen eller för- bättrad äng eller skogs- mark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Statslån.	
				åker.	äng.						
		St.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	77	5,033·25	4,095·18	212·24	1,766·47	11,107·14	2,046,309	03	1,443,460	—
Uppsala	»	20	3,701·78	1,403·09	—	528·38	5,633·25	821,747	73	619,160	—
Södermanlands	»	35	1,896·02	1,251·04	237·39	114·18	3,498·63	889,917	94	707,660	—
Östergötlands	»	50	822·50	2,999·29	84·04	467·14	4,372·77	683,898	77	515,260	—
Jönköpings	»	19	2,019·63	397·41	85·99	521·47	3,024·50	634,257	20	328,900	—
Kronobergs	»	22	1,164·07	1,182·30	425·34	1,200·79	3,972·50	455,754	61	373,950	—
Kalmar	»	62	6,861·31	2,088·72	336·81	1,276·56	10,563·40	2,197,384	84	1,490,730	—
Gottlands	»	65	9,737·42	3,021·29	5,442·07	2,758·60	20,959·38	2,472,031	35	1,247,220	—
Blekinge	»	8	215·92	297·83	12·15	123·79	649·69	112,068	98	89,090	—
Kristianstads	»	36	2,753·93	2,714·08	87·33	742·01	6,247·35	1,682,522	06	1,159,100	—
Malmöhus	»	16	1,574·08	2,325·94	435·43	312·42	4,647·87	780,025	04	462,700	—
Hallands	»	8	233·90	1,075·25	157·31	97·49	1,563·95	258,974	46	195,200	—
Göteborgs och Bohus	»	13	147·41	381·49	0·59	13·84	543·33	123,720	32	93,100	—
Älfsborgs	»	57	2,458·61	2,026·49	104·72	556·70	5,146·52	1,268,083	64	913,210	—
Skaraborgs	»	31	5,229·73	5,968·57	246·23	2,356·55	13,801·08	2,174,748	25	1,472,150	—
Värmlands	»	1	72·44	26·49	—	54·83	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro	»	15	1,432·96	2,260·44	598·87	457·33	4,749·60	684,015	79	504,900	—
Västmanlands	»	22	2,771·21	2,447·08	115·79	3,963·31	9,297·39	1,322,451	69	756,350	—
Kopparbergs	»	6	242·33	328·78	—	1·88	572·99	138,724	13	107,000	—
Gäflleborgs	»	10	590·35	363·03	106·25	285·05	1,344·68	255,102	70	162,600	—
Västernorrlands	»	1	14·17	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jämtlands	»	1	5·61	—	—	—	5·61	2,785	54	450	—
Västerbottens	»	4	158·70	43·82	214·10	166·00	582·62	108,409	75	63,800	—
Norrbottnens	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		579	49,137·13	36,697·61	8,852·65	17,764·79	112,452·18	19,159,091	97	12,749,490	—

7.

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.	A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,844,271	1	Ingångskurvan till Trelleborg har 300 m:s radie.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	802,570	2	Järnvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads järnväg. Af godsvagnarna tillhöra 25 Trelleborgs och 25 Håköpings sockerbruk. Ingångskurvan till Trelleborgs nedre har 230 m:s radie.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515,049	3	Af godsvagnarna få 15 st. användas i trafik endast å egen bana.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618,591	4	Af godsvagnarna tillhöra 124 st. privatägare.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397,304	5	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,861,436	6	Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. 20 godsvagnar tillhöra Svedala sockerfabrik.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234,922	7	Ett af lokomotiven, som förut varit ångvagn, användes endast vid växling. 33 godsvagnar tillhöra Jordberga sockerfabrik. Den större hastigheten tillåten endast vid dagsljus.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265,934	8	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,071,703	9	Af godsvagnarna tillhöra 25 st. Skifarpes sockerbruk.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541,942	10	Trafikeras af Malmö—Ystads järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,147,342	11	Järnvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla järnväg.
50	—	—	1,300,000	—	—	—	—	—	—	2,673,327	12	Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16.7 ‰. Tillhöra
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,526	13	Malmö-Tomelilla järnvägsaktiebolag.
50	—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	3,117,309	14	Utaf godsvagnarna tillhöra 76 st. sockerfabriker.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	699,267	15	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg. Banan utgår från Köpingsbro station å nämnda järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120,141	16	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,387,180	17	Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444,455	18	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Trafikeras gemensamt. 80 st. vagnar tillhöra sockerfabriker.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715,353	21	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916,200	22	Af godsvagnarna tillhöra 20 st. Kjällinge sockerfabrik.
50	—	—	1,192,000	—	—	—	—	—	—	2,400,000	23	
60	—	—	1,200,000	—	—	—	—	—	—	—	24	Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 24.45 km. bana.
50	—	—	1,100,000	—	—	—	—	—	—	—	25	60 km. endast å linjen Helsingborg—Teckomatorp.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Af lokomotiven äro 5 motorvagnar för elektrisk drift. Den större hastigheten tillåten utom staden. Järnvägen har före år 1906 haft 0.600 m:s spårvidd. Efter ombyggnaden till normal spårvidd äro 2.4 km. af banan dubbelspåriga.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	7,242,000	—	—	—	—	—	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.				Största förekom- mande hjultryck. Ton
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	713.5	—	—	—	—	—	—	104	217	2,671	—	
27 Säbyholms (Säbyholm—Säby)	18 1/2 83	18 3/4 84	2.6	1.435	24.8	—	0.60	10.0	300	1	—	58	3.75	
28 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana Bjuf—Billesholm	18 1/2 72	18 1/2 75	79.1	»	{ 34.0 24.8 }	—	{ 0.75 0.76 }	10.0	500	18	39	668	5.05	
29 Klippan—Röstänga	18 1/2 89	18 1/2 92	19.0	»	24.8	—	0.74	10.0	300	2	8	25	4.27	
30 Röstänga—Eslöf	18 1/2 92	18 1/2 98	21.5	»	24.8	—	0.70	16.7	300	2	7	2	6.00	
31 Ängelholm—Östra Ljungby	18 1/2 99	19 1/4 04	19.4	»	24.8	—	0.70	16.7	300	2	7	2	6.00	
32 Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd ...	18 1/2 89	18 1/2 93	55.3	»	{ 21.5 — }	—	{ 0.67 0.70 }	16.7	300	12	21	290	5.00	
33 { Markaryd—Värnamo	18 1/2 94	{ 18 1/2 97 18 1/2 99 }	92.2	»										
34 Hessleholm—Markaryd { Hessleholm—Vittsjö	18 1/2 86	18 1/2 90	36.7	»	17.2	—	0.72	12.5	350	4	6	55	3.99	
{ Vittsjö—Markaryd ...	18 1/2 89	18 1/2 92												
35 Markaryd—Veinge	18 1/2 96	18 1/2 99	35.5	»	21.5	—	0.67	12.5	500	3	3	57	4.45	
36 Hör—Hörby	18 1/2 82	18 1/2 82	12.5	»	17.5	—	0.60	16.7	300	2	2	12	3.75	
37 { Hästveda—Karpalund	18 1/2 84	18 1/2 86	41.8	»	{ 21.5 17.2 }	—	{ 0.74 0.88 }	13.3	300	18	18	314	4.32	
med bibana Färlöf—Strö ..	18 1/2 96	18 1/2 99												
38 Efveröd—Åhus (Gärds härads)	18 1/2 82	18 1/2 83	14.8	»	22.3	—	0.74	12.5	300				3.90	
39 Karpalund—Degeberga (Gärds härads)	18 1/2 81	18 1/2 81	30.4	»	{ 30.0 25.0 22.3 }	—	{ 0.74 — — }	16.7	300				5.65	
40 Östra Skånes Hörby—Tollarp	18 1/2 85	18 1/2 86	25.0	»	30.0	—	—	16.7	300				5.65	
41 Eslöf—Hörby	18 1/2 95	18 1/2 97	24.0	»	30.0	—	—	12.5	300				5.65	
42 Degeberga—Brösarp	18 1/2 92	19 1/2 00	15.9	»	25.0	—	0.74	16.7	300				4.93	
43 Efveröd—Kristianstad (delen Efveröd—Långebro) ...	18 1/2 98	19 1/2 01	15.3	»	25.0	—	—	10.0	300				4.93	
44 Skepparslöf—Hedentorp	19 1/2 01	19 1/2 02	5.2	»	30.0	—	—	12.5	300				5.65	
45 Kristianstad—Hessleholm	18 1/2 64	18 1/2 65	30.0	»	{ 34.0 24.6 }	24.6	0.74	5.0	534	—	—	—	5.20	
46 Kristianstad—Åhus	18 1/2 85	18 1/2 86	17.0	»	{ 34.0 21.5 }	24.6	{ 0.74 0.75 }	10.0	400	12	28	368	8.00	
47 Kristianstad—Glimåkra { Kristianstad—Sibbhult	18 1/2 84	{ 18 1/2 85 18 1/2 86 }	40.0	»	{ 25.0 18.0 }	18.0	{ 0.75 0.65 }	16.7	300	—	—	—	3.80	
{ Sibbhult—Glimåkra ...	18 1/2 84	18 1/2 86												
48 Sölvesborg—Elmhult	18 1/2 97	19 1/2 01	71.8	»	{ 31.6 24.8 }	—	{ 0.75 0.75 }	16.7	300	5	7	105	5.21	
49 Karlskrona—Växjö	18 1/2 71	18 1/2 74	113.4	»	{ 40.5 24.8 }	25.1	{ 0.77 0.85 }	12.5	297	10	27	285	5.50	
50 Växjö—Alfvesta	18 1/2 64	18 1/2 65	17.5	»	{ 40.5 27.5 }	—	{ 0.83 0.86 }	10.0	278	2	—	102	8.25	
51 Kalmar—Emmaboda	18 1/2 72	18 1/2 74	57.0	»	24.8	20.1	0.75	14.3	300	8	17	139	5.00	
52 Nybro—Säfsjöström	18 1/2 74	18 1/2 76	42.8	»	24.8	20.1	0.75	10.0	300	3	4	74	4.00	
53 Nässjö—Oskarshamn	18 1/2 69	{ 18 1/2 73 18 1/2 74 }	148.6	»	{ 31.1 — }	—	{ 0.89 — }	16.7	297	16	26	372	6.0	
54 Vimmerby—Hultsfred	18 1/2 74	18 1/2 77	21.4	»	27.5	—	—	16.7	356	—	—	—	—	
Transport	—	—	1,819.2	—	—	—	—	—	—	222	430	5,597	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r .		
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.								
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.						
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.					
—	—	—	7,242,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,617	—	27			
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,773,793	—	28	Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m:s radio.		
45	{	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	987,367	—	29	26—28 ägas af Helsingborg—Hesselholms järnvägsaktiebolag.	
50		—	—	—	—	—	—	—	—	—	947,008	—	30		
40		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31		
55	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,510,366	—	32	{ 50 km:s hastighet i timmen är tillåten å sträckan Markaryd—Strömsnäs bruk, 55 km:s mellan Strömsnäs bruk och Värnamo.	
35	—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	747,154	—	34		
40	—	—	563,000	—	—	—	—	—	—	—	351,665	—	35	{ Statslånet har tilldelats järnvägen Hesselholm—Vittsjö.	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990,023	—	36		
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321,375	—	37	{ A hufvudbanan ligga stålkenor, vägande 21·5 kg. för m., å bibanan sådana af vikt 17·2 kg. för m.	
25	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	—	654,458	—	38		
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993,637	—	39		
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460,685	—	40		
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	773,513	—	41		
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593,901	—	42		
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Ej ännu fullbordad.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188,671	—	44		
60	—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	1,250,541	—	45	{ 30·7 km. bana hafva stålkenor om 34 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435,585	—	46	{ 17·1 km. bana hafva stålkenor om 34 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren.	
{ 30	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	986,581	—	47	{ 37·5 km. bana hafva stålkenor af vikt 25·0 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren. Banorna ägas af Kristianstad—Hesselholms järnvägar.
{ 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,512,900	—	48	Endast 1·7 km. bana har skenor af den tyngre materielen.	
40	1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—	—	49	{ Järnskenorna ligga i bispåren. De tyngre stålkenorna ligga på 11·2 km. bana.	
50	—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	{ 16·9 km. bana hafva stålkenor vägande 40·5 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren. Trafikeras med Statens järnvägars materiel. De 2 lokomotiven äro ångvagnar.	
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,361,202	—	51	{ Järnskenorna ligga i bispåren.	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,266,076	—	52		
50	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	Stålkenor af 31·1 kg:s vikt för m. ligga å 4·3 km. bana.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,306	—	54	Äges af Nässjö—Oskarshamns nya järnvägsaktiebolag.	
—	2,100,000	—	12,253,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—	—		

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.				Största förekom- mande hultv. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	1,819.2	—	—	—	—	—	—	222	430	5,597	—	
55 Linköping—Vimmerby (Östra Centralbanan)...	{ 181.97 182.99 }	191.02	100.0	1.435	27.8	—	0.75	16.0	300	7	9	154	6.0	
56 Bjärka—Åtvidaberg	191.03	191.06	18.5	»	27.6	—	0.75	16.0	400	—	—	—	6.0	
57 Halmstad—Nässjö	{ 181.72 181.94 }	{ 181.77 181.82 181.95 }	199.9	»	{ 32.0 28.0 }	22.5	{ 0.80 0.76 }	16.7	300	26	40	881	5.50	
med bibana Torup—Rydö	181.97	181.98			{ 22.5 }		{ 0.76 }							
58 Kinnared—Fegen	181.84	181.85	12.0	»	22.5	—	0.76	16.7	300	—	—	—	—	
59 Fegen—Åtran	181.84	181.87	6.0	»	22.5	—	0.76	16.0	300	—	—	—	—	
60 Refteled—Anderstorp—Gislaved	181.98	191.01	18.4	»	{ 31.0 27.6 }	—	{ 0.74 0.74 }	10.0	300	—	—	—	—	
61 Jönköping—Vaggeryd	181.90	181.94	35.0	»	22.5	—	0.76	16.0	300	—	—	—	—	
Borås—Alfvesta	181.97	191.02	148.9	»	32.0	—	0.80	10.0	300					
62 Hillared—Svenljunga	181.82	181.85	25.0	»	25.0	31.15	0.74	10.0	400	12	26	366	6.3	
Svenljunga—Axelfors	191.03	191.04	6.3	»	25.0	—	0.70	10.0	300					
63 Vartofta—Tidaholm	191.04	191.06	23.8	»	31.5	—	0.70	16.0	300	2	2	23	6.40	
64 Falköping—Landeryd	191.01	{ 191.06 191.06 }	129.6	»	30.0	—	0.75	10.0	300	—	—	—	—	
65 Varberg—Borås	181.76	181.80	85.0	»	{ 32.0 24.8 24.3 }	—	{ 0.80 0.74 0.74 }	12.5	356	9	23	201	5.50	
66 Almedal—Borås (Göteborg—Borås).....	181.91	181.94	67.3	»	31.2	—	0.89	12.5	300	11	24	356	6.33	
67 Göteborg—Särö	191.01	{ 191.03 191.04 }	24.4	»	30.0	—	0.75	10.0	300	5	16	34	6.0	
68 Borås—Herrljunga	{ 181.61 181.97 }	{ 181.63 181.98 }	41.9	»	{ 31.2 24.8 21.3 }	—	{ 0.85 0.75 0.65 }	12.5	238	5	18	100	4.86	
69 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	{ 181.64 181.64 181.97 }	{ 181.66 181.67 191.00 }	92.2	»	24.8	{ 24.8 22.3 }	0.80	16.7	297	9	25	210	5.0	
70 Strömstad—Skee	181.98	191.03	7.1	»	27.3	—	0.75	10.0	300	—	—	—	6.25	
71 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bi- bana Ed—Stora Lee	181.75	181.79	68.9	»	{ 30.0 28.8 27.3 }	—	{ 0.87 0.85 0.85 }	10.0	356	8	16	152	5.45	
72 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad.....	{ 181.71 181.73 }	{ 181.75 181.79 }	486.4	»	{ 32.0 31.2 }	30.5	{ 0.89 0.88 }	10.0	297	56	104	1,825	6.13	
73 Lödöse—Lilla Edet	191.04	191.06	14.8	»	27.1	—	0.75	10.0	300	—	—	—	6.13	
74 Mora—Persberg med bibana Brint- bodarne—Malung	{ 181.87 181.91 }	{ 181.89 181.92 }	190.4	»				14.3	300					
75 Mora—Östra Värmlands (Persberg—Kristine- hamn) med bibana Nyhyttan—Fins- hyttan	181.73	{ 181.75 181.76 }	66.3	»	{ 25.0 24.8 }	—	{ 0.74 0.74 }	14.3	297	18	26	595	5.50	
76 bibanan Malung—Limesforsen	181.98	191.03	30.9	»				12.5	350					
Transport	—	—	3,718.2	—	—	—	—	—	—	390	759	10,494	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r .	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	2,100,000	—	12,253,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—	—	
{ 50 }	—	—	1,710,000	—	—	—	—	—	—	—	4,349,158	—	55	Den större tåghastigheten är tillåten å sträckan Opphem—Vimmerby
{ 60 }	—	—	290,000	—	—	—	—	—	—	—	580,000	—	56	Trafikeras af Östra Centralbanans Järnvägsaktiebolag.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Stålskenor, vägande 32 kg. för m. å 67·0 km. bana och vägande 28 kg. för m. å 9·7 km. bana. Bibanan, 3·9 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1·5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn, hvarförutom finnes en kranvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.
40	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	Stålskenor af 27·6 kgs vikt för m. ligga å 3 km. bana.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673,379	—	61	Banorna N:is 57—61 tillhöra Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999,288	—	62	Denna järnväg, som utgjorde en del af förutvarande Borås—Svenljunga järnväg, är inköpt af Borås—Älvesta järnvägsaktiebolag, som numera nedlagt trafiken å delen Borås—Hillared. Statslånet å 500,000 kr. är beviljadt för Borås—Hillared—Svenljunga, hvaraf delen Borås—Hillared är nedlagd. Delen Svenljunga—Axelfors har kostat 166,810 kr.
{ 60 }	—	—	4,795,000	—	—	—	—	—	—	—	9,057,721	—	63	
{ 50 }	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	
40	—	—	510,000	—	—	—	—	—	—	—	1,020,000	—	65	10 km. af banan äro belagda med stålskenor vägande 32 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,326,000	—	66	Lutningen 12·5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Älmedal, i öfrigt är största lutningen 10 ‰.
40	—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,378,366	—	68	Stålskenor, vägande 31·2 kg. för m., ligga endast å 2·07 km. bana å Herrljunga bangård.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,356,358	—	69	1) Före ombyggnaden till bredspårig.
50	—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	2,065,583	—	70	Järnskenorna ligga i bispåren. 45 km:s hastighet å delen Vänersborg—Herrljunga.
{ 45 }	—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	4,897,250	—	71	1) Före ombyggnaden till bredspårig.
{ 40 }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963,078	—	72	Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	Bibanan, 2·5 km. lång, har lutning 20 ‰ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. Stålskenor om 30·0 kg. för m. ligga å en sträcka af 3·1 km.; järnskenor å 3·7 km.
60	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	Bibanan är 8·6 km. lång. Järnskenor finnas endast å stationer.
42·8	—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	47,330,170	—	75	Trafikeras af Bergslagens Järnvägar.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585,000	—	76	Bibanan, 27·8 km. lång, har största lutning 16·7 ‰. Järnskenorna ligga i bispåren.
{ 45 }	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	4,954,152	—	77	Bibanan är 7·2 km. lång. Järnskenorna ligga i bispåren. Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,112,932	—	78	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	711,753	—	79	
—	3,600,000	—	39,353,295	24	65,000	—	15,000	—	550,000	—	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.				Största förekom- mande hjultryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	3,718.2	—	—	—	—	—	—	390	759	10,494	—	
77 Ämmeberg—Vättern	{ 18½58 18½88 }	18½89	10.9	1.435	31.5	26.5	{ 0.98 22.5 }	150	2	—	30	5.15	—	
78 Røfors—Laxå	18½84	18½86	5.4	»	17.4	20.5	{ 0.74 10.0 }	297	1	—	—	4.25	—	
79 Kumla—Yxhult	18½83	18½85	6.1	»	30.0	21.5	{ 0.70 11.1 }	300	1	—	12	—	—	
80 Frövi—Köping	18½52	18½67	45.2	»	{ 40.5 32.2 }	—	{ 0.82 0.89 }	300	11	30	413	6.17	—	
81 Örebro—Svartå	18½94	18½97	49.0	»	27.7	—	{ 0.75 10.0 }	300	3	9	59	—	—	
82 Örebro södra—Skebäck	19½01	19½04	4.1	»	27.0	—	{ 0.80 10.0 }	300	—	—	—	6.20	—	
83 Frövi—Ludvika med förbindelsespår	{ 18½69 18½99 }	{ 18½71 18½73 19½01 }	99.6	»	{ 40.5 28.0 }	—	{ 0.86 16.7 }	371	21	22	560	6.60	—	
84 Bånghammar—Kloten	18½74	18½77	21.4	»	{ 30.0 28.0 }	29.6 17.9	{ 0.76 0.86 0.84 0.62 }	178	—	—	—	7.50	—	
85 Storå—Guldsmedshyttan	18½73	18½75	3.5	»	28.0	31.5	{ 0.87 0.77 }	238	—	—	—	6.36	—	
86 Nora—Ervalla	18½53	18½56	17.1	»	{ 32.0 23.1 }	—	{ 0.80 0.72 }	356	13	18	321	5.54	—	
87 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bi- banor Gyttorp—Striberg och Gyttorp—Pers- hyttan	{ 18½71 18½74 }	{ 18½74 18½76 }	112.0	»	—	—	{ 20.0 238 }	238	—	—	—	—	—	
88 Svartåls (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18½84	18½89	38.5	»	17.2	21.5	{ 0.67 12.5 }	240	2	2	36	4.33	—	
89 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18½72	18½74	19.2	»	32.0	28.0	{ 0.97 16.7 }	445	3	2	103	6.15	—	
90 Kärrgrufvan—Klackberg	18½96	18½98	4.7	»	—	28.0	{ 0.86 20.0 }	300	—	—	—	6.15	—	
91 Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm —Tillberga—Köping och Tillberga—Ängels- berg)	18½72	{ 18½75 18½76 }	196.0	»	{ 40.5 31.2 }	27.8	{ 0.79 0.90 }	300	47	111	1,032	6.5	—	
92 Ramnäs—Kolbäck	18½97	18½99	26.8	»	31.2	27.8	{ 0.90 10.0 }	300	—	—	—	6.5	—	
93 Sala—Tillberga	18½74	18½75	27.9	»	31.2	27.8	{ 0.90 10.0 }	445	—	—	—	6.5	—	
94 Enköping—Heby—Runhällen	18½97	{ 19½06 19½06 }	49.2	»	{ 25.0 24.8 }	—	{ 0.70 11.0 }	300	3	5	58	5.25	—	
95 Norbergs (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18½74	18½76	17.8	»	31.2	27.8	{ 0.90 20.0 }	300	—	—	—	6.5	—	
96 Norberg—Klackberg	18½82	18½83	4.8	»	—	27.8	{ 0.76 13.3 }	375	—	—	—	6.5	—	
97 { Oxelösund—Valskog Oxelösund—Flen—Väst- med bibana Rekarne- manlands Kolbäck	{ 18½72 18½76 }	{ 18½76 18½76 }	156.1	»	{ 40.5 28.0 }	—	{ 0.77 0.89 }	297	41	49	970	7.0	—	
98 { Skogstorp—Hjälmarén	18½83	18½87	1.4	»	28.0	—	{ 0.89 10.0 }	356	—	—	—	—	—	
99 Norra Södermanlands (Mälarbaden—Nyby bruk —Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskils- tuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers stycke- bruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred och Södertälje—Södertälje uthamn	{ 18½91 18½99 }	{ 18½95 18½99 19½00 }	121.7	»	{ 27.8 21.5 }	—	{ 0.65 16.7 }	300	12	17	155	5.00	—	
Transport	—	—	4,756.6	—	—	—	—	—	—	550	1,024	14,243	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.			A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	3,600,000	—	39,353,295	24	65,000	—	15,000	—	550,000	—	—	—		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432,637	77	Öppnad endast för godstrafik.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,668	78	{ Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af Statens järnvägar.	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,288	79		
—	160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	{ 18'3 km. bana hafva stålskenor, vägande 40'5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,302,614	81	Järnvägen trafikeras och förvaltas af Styrelsen för Statens järnvägar.	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	{ Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Statens och Norra Östergötlands järnvägar.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,216,424	83		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	{ 54'2 km. bana hafva stålskenor, vägande 40'5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1'28 km. långt, förbinder järnvägen med Vanneboda station på Örebro—Köpings järnväg. Trafikeras af Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund.	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850,470	84	{ 18 km. bana hafva stålskenor. Järnvägen numera tillhörig Statens. Trafikeras för Domänstyrelsens räkning af Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186,790	85	{ 0'35 km. bana har järnskenor. Trafikeras af samma bolag som nästföregående banor.	
30	{ 112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	860,000	86	{ Bibanorna äro resp. 7'5 och 2'1 km. långa. Å delen Strömtorp—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰ och minsta kurvradien 297 m.	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,971,651	87		
30	—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	796,089	88	{ Järnskenorna ligga i bispåren. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythytted, 36 km.	
35	—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	—	1,052,172	89	Endast 1'4 km. har järnskenor. Trafiken ombesörjes delvis af Statens.	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213,807	90	Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs järnväg.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,397,471	91	{ Stålskenor, vägande 40'5 kg. för m., ligga å 160'7 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,349,766	92	{ Järnskenorna ligga i bispåren.	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	920,554	93		
60	—	—	1,028,700	—	—	—	—	—	—	—	2,057,400	94	{ Å sträckan Enköping—Enköpings hamn förekomma en största lutning af 20 ‰ och en minsta kurvradie af 260 m.	
(50)	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	809,261	95	{ Har genom inköp af Norberg—Åmänningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9). Järnskenorna ligga i bispåren. 50 km:s hastighet å delen Ängelsberg—Norberg.	
(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148,848	96		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	Banorna N:is 85—89 tillhöra Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000,000	97	{ 149 km. bana hafva stålskenor, vägande 40'5 kg. för m. Utaf de 41 lokomotiven äro 3 st. ångdressiner.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,153	98		
50	—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	3,323,808	99	3 km. bana hafva stålskenor, vägande 27'8 kg. för m.	
—	3,872,500	—	43,153,995	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—	—	—		

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.							Rullaude materiel.			Största förekom- mande hultv. Ton
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	4,756.6	—	—	—	—	—	—	550	1,024	14,243	—	
100 Nynäs hamn—Älfsjö	187798	197701	55.4	1.435	40.5	—	0.80	10.0	300	5	12	123	7.5	
101 Stockholm—Salt- sjöbaden	187791	187793	15.3	»	40.5	—	0.75	16.7	300	6	12	42	5.50	
Stadsgården—Hammarby sjö Hammarby sjö—Baggens- fjärden	187791	187793			27.5									
102 Spånga—Löfsta	187786	187789	7.6	»	31.2	—	0.90	14.3	300	—	1	107	6.50	
103 Uppsala hamn- och förbindelsespår	187777	—	2.0	»	24.8	{ 29.0 21.0 }	—	10.0	150	—	—	—	—	
104 Uppsala—Gäffe med bibanor Örbyhus—Dan- nemora, Orrskog—Söderfors och Tierp— Tierpsån	{ 187772 187799 }	{ 187774 197701 }	133.2	»	{ 40.5 24.8 }	21.5	{ 0.77 0.76 0.76 }	10.0	445	21	51	617	5.60	
105 Gäffe—Bomhusudden	187791	187792	5.0	»	24.8	—	0.76	10.0	300	—	—	—	5.60	
106 Sala—Gysinge— Gäffe	{ 187797 187797 197701 }	{ 197700 197700 197701 }	98.5	»	{ 31.2 27.5 }	—	0.80	11.0	400	6	8	146	6.00	
delen Gysinge—Hagaström ... » Sala—Kjerstinbo														
» Kjerstinbo—Gysinge ...														
107 Gäffe—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	187782	187784	38.5	»	24.8	—	0.76	10.0	300	—	—	—	5.60	
108 Gäffe—Fredriksskans	—	197705	1.9	»	{ 40.5 27.5 }	—	{ 0.78 0.75 }	10.0	400	—	—	—	6.80	
109 Gäffe—Dala (Gäffe—Falun)	{ 187755 187799 }	{ 187757 187759 197700 }	91.9	»	{ 40.5 34.0 32.1 27.3 }	31.7	0.79	16.7	297	40	67	1,616	7.50	
110 Falun—Repbäcken—Björbo (Falun—Väster- dalarne)	{ 187799 197702 }	{ 197704 197705 }	70.1	»	{ 33.3 30.0 27.5 }	—	0.75	15.0	300	—	—	—	6.20	
111 Falun—Rättvik—Mora Falun—Rättvik	187786	{ 187789 187790 }	89.5	»	27.3	—	0.79	16.7	300	—	—	—	5.50	
Rättvik—Mora	187787	187791												
Mora Noret—Mora Strand	187794	187796												
112 Mora—Orsa	187791	187792	14.0	»	27.3	—	0.78	12.5	400	—	—	—	5.50	
113 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen...	187794	197700	40.7	»	{ 32.1 28.0 }	—	0.75	14.0	400	—	—	—	5.50	
114 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen mellan Ängelsberg och Björbo med bispår Morgårds- hammar—Smedjebackens hamn	187791	{ 197700 197702 197704 }	111.3	»	31.2	—	0.77	10.0	300	—	—	—	6.50	
115 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bi- bana Kullsveden—Bispberg	187776	{ 187780 187781 }	67.0	»	{ 34.0 32.0 31.2 24.3 }	—	{ 0.74 0.89 0.88 0.76 }	10.0	300	7	24	238	4.92	
116 Siljans (Borlänge—Insjön)	{ 187781 187782 }	{ 187783 187784 }	37.0	»	24.3	—	0.76	10.0	300	3	6	86	4.92	
117 Garpenberg—Fors	197704	197704	10.3	»	24.7	—	0.75	16.0	300	2	3	49	4.88	
Transport	—	—	5,645.8	—	—	—	—	—	—	610	1,208	17,267	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.	A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,872,500	—	43,153,995	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—	—	—	—
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,294,713	100	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 2,646,760	101	{ 0·7 km. bana (i Stadsgårdstunneln) har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. ¹⁾ I denna summa ingå större poster för badorten och 600,000 kronor för rullande materiel.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 1,177,114	102	{ Järnvägen och dess vagnar tillhöra Stockholms stad. Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. ¹⁾ Denna summa upptager en del kostnader vid Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	—	103	{ En tredje skena inlagd för 0·891 m:s spårvidd å 1·13 km. Därjämte finnes 0·37 km. spår med 0·891 m:s spårvidd.
50	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 7,991,816	104	{ Bibanorna, resp. 8·8, 9·3 och 1·1 km. långa, hafva en minsta krökningensradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där största lutningen är 16·0 ‰ och järnskenor delvis användts, är öppnad endast för godstrafik. 114 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. ¹⁾ Upptager kostnaden för Harnäs hamn m. m.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208,134	105	{ Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.
60	—	—	1,545,500	—	—	—	—	—	—	—	3,554,750	106	{ Af lokomotiven är 1 ångdressin. Endast 2·4 km. bana hafva stålskenor om 31·2 kg.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,190,127	107	{ Bibanan, 0·7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms sågverks räkning. Ingångskurvan till Gäfle centralstation har 237 m:s radie. Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	{ Öppnad endast för godstrafik. Äges af Gäfle stad.
—	—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	5,181,296	109	{ Järnvägen har enligt koncession af 1879 byggts dubbelspårig å en sträcka af 3·8 km. emellan sektionsnumren 1·2 km. och 5 km. från Gäfle räknadt. Det nya spåret öppnades för allmän trafik 1920. 103·7 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	{ Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 2,713,430	111	{ Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg. Stålskenor om 32·1 kg. för m. ligga endast å 0·5 km. ¹⁾ Ej upptagande kostnaden för Mora Noret—Mora Strand.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,000	112	{ Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ —	113	{ Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel. ¹⁾ Ej ännu färdig i hela sin längd.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ —	114	{ Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 60 km:s hastighet å linjen Ängelsberg—Ludvika. ¹⁾ Ej ännu färdig i hela sin längd.
50	—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	3,218,000	115	{ Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12·5 ‰.
40	—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	1,819,159	116	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485,409	117	
—	3,872,500	—	51,524,495	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton				
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal							
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.					
Transport	—	—	5,645·8	—	—	—	—	—	—	640	1,208	17,267	—				
118 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.....	19 $\frac{1}{2}$ 00	19 $\frac{1}{2}$ 00	3·2	1·435	31·0	—	—	10·0	300	—	—	—	—				
119 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....	18 $\frac{1}{2}$ 54	18 $\frac{1}{2}$ 58	10·1	»	{ 27·2 23·6 }	—	0·91	10·5	356	3	4	133	4·90				
120 Dala—Hälsinglands (Orsa—Bollnäs).....	18 $\frac{1}{2}$ 95	{ 18 $\frac{1}{2}$ 99 19 $\frac{1}{2}$ 00 }	118·0	»	{ 28·0 27·5 }	—	0·79	16·7	300	6	9	155	3·05				
121 Härnösand—Sollefteå	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 93	102·0	»	27·3	27·8	0·75	16·7	300	5	10	95	4·6				
122 Gammelstad—Karlsvik	19 $\frac{1}{2}$ 05	19 $\frac{1}{2}$ 06	5·5	»	{ 40·5 27·5 }	—	0·74	10·0	300	—	—	—	8·00				
123 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lill- svan.....	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36·3	1·093	17·2	18·6	0·70	10·0	297	6	19	192	3·90				
124 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	{ 18 $\frac{1}{2}$ 79 18 $\frac{1}{2}$ 99 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 80 19 $\frac{1}{2}$ 01 }	13·6	»	17·2	17·5	0·70	16·7	297	—	—	30	3·90				
125 Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen	{ 18 $\frac{1}{2}$ 86 18 $\frac{1}{2}$ 92 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 89 18 $\frac{1}{2}$ 93 }	66·3	1·067	{ 17·3 17·2 }	—	0·67	17·0	300	6	13	97	3·72				
126 Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51·2	»	17·2	—	0·75	14·3	297	4	4	68	3·85				
127 Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	77·7	»	17·2	—	0·74	14·3	297	9	20	162	3·60				
128 Sölvesborg—Kristianstad.....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31·0	»	17·2	—	0·73	12·5	300	18	45	426	3·70				
129 Sölvesborg—Karlshamn med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46·0	»	{ 17·2 14·3 }	—	0·74	16·7	200								
Mellersta Sandbäck—Holje	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	70·6	»	{ 25·0 17·2 }	—	0·74	16·7	300								
130 Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor																	
Ronneby—Ronneby redd och Djupa- dal—Kallinge	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	70·6	»	{ 25·0 17·2 }	—	0·74	16·7	300								
131 Gullbärna—Karlskrona	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4·0	»	17·2	—	0·74	16·7	300								
132 Bredåkra—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 93	18 $\frac{1}{2}$ 96	41·0	»	17·2	—	0·74	16·7	300	3	6	68	3·72				
133 Växjö—Tingsryd	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	45·0	»	17·2	—	0·73	16·0	300	3	5	70	3·50				
134 Hönshylte—Kvarnamåla.....	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 00	21·1	»	17·2	—	0·67	14·3	300	2	1	14	3·60				
135 Östra Blekinge Gullbärna—Torsås	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	43·0	»	17·2	—	0·75	16·0	300	4	7	92	3·60				
136 Torsås—Bergkvara	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 03	6·6	»	17·2	—	0·75	16·0	300	4	7	92	3·60				
137 Vattjom—Matfors—Ljunga älf.....	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	4·2	»	{ 31·0 28·0 22·0 }	21·5	0·82	25·0	600	3	4	41	4·20				
138 Växjö—Klafreström	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	43·7	0·891	17·2	—	0·74	25·0	150	4	6	110	2·70				
139 Klafreström—Åsheda med bispår.....	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 02	18·4	»	17·2	—	0·74	—	—								
140 Falkenbergs	Falkenberg—Fridhemsberg	18 $\frac{1}{2}$ 92	38·5	»	21·5	—	0·79	20·0	200	7	13	124	4·10				
	Fridhemsberg—Älfsered	18 $\frac{1}{2}$ 95	12·0	»				17·0	300								
	Älfsered—Mjöbäck.....	18 $\frac{1}{2}$ 97	8·4	»				17·0	300								
	Mjöbäck—Holtsljunga	18 $\frac{1}{2}$ 99	12·9	»				17·0	250								
141 Holtsljunga—Limmared	19 $\frac{1}{2}$ 00	{ 19 $\frac{1}{2}$ 04 19 $\frac{1}{2}$ 04 }	30·5	»	21·5	—	0·79	16·7	200	—	—	—	—				
142 Kalmar—Torsås	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	40·0	»				17·2	—					0·70	16·0	300	
143 Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	76·6	»				17·2	—					0·70	16·7	300	
144 Borgholm—Böda	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 06	54·9	»				15·0	—					0·60	10·0	300	
145 Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	29·8	»	{ 17·2 14·5 }	—	{ 0·73 0·75 }	20·0	200	4	7	115	3·20				
146 Hvetlanda—Målilla	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 06	50·8	»	17·2	—	0·73	16·0	300	2	1	37	3·15				
Transport	—	—	6,853·7	—	—	—	—	—	—	740	1,407	19,560	—				

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.		
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.								
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.						
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.					
—	3,872,500	—	51,524,495	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	—	118	{ Åges af Söderhamns stad och trafikeras af Statens järnvägar. Öppnad endast för godstrafik.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	Bland lokomotiven är inräknad en ångvagn.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,165,573	—	—	121	{ 9'4 km. bana hafva stålskenor. Bibanan är 1'64 km. lång. På förbindelsespåret mellan Riddarhytte station och Ulfshyttan förekommer en lutning af 20 ‰.
{45}	—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	4,997,172	—	—	122	
{30}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205,000	—	—	123	Trafikeras af Statens järnvägar.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647,244	—	—	124	Bibanan 1'6 km. lång.
32	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	231,989	—	—	125	{ 2'7 km. bana hafva stålskenor. Bibanan är 1'64 km. lång. På förbindelsespåret mellan Riddarhytte station och Ulfshyttan förekommer en lutning af 20 ‰.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,580,991	—	—	126	{ Ingångskurvan till Halmstad har 240 m:s radie. Bibanan är 2'3 km. lång.
40	—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	{ Hufvudbanan har stålskenor, vägande 17'2 kg. för m., bibanan dylika å 4'0 km., i öfrigt 14'3 kg:s stålskenor. Bibanan är 15 km. lång.
32	—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	2,067,568	—	—	128	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,150,000	—	—	129	{ Bibanan Ronneby—Ronneby redd, hvilken är 3'8 km. lång, fortsättes af ett Ronneby stad tillhörigt spår, som på svängbro öfvergår Ronnebyån. Bibanan Djupadal—Kallinge är 1'1 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	4 km. bana äro belagda med skenor af vikt 25 kg. för m.
40	—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	1,875,874	—	—	131	{ Dessutom användas vid behof 1 lokomotiv och 3 personvagnar, tillhöriga Karlshamn—Vislanda järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412,000	—	—	132	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580,746	—	—	133	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällensås; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	926,161	—	—	134	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496,975	—	—	135	{ 2'7 km. bana hafva stålskenor.
{15}	—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	—	918,605	—	—	136	
{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184,826	—	—	137	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.
{40}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällensås; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	
{40}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,955,479	—	—	141	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällensås; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	
—	—	—	505,000	—	—	—	—	—	—	—	868,244	—	—	143	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällensås; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,596,827	—	—	144	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838,000	—	—	145	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällensås; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
35	—	—	419,000	—	—	—	—	—	—	—	658,216	—	—	146	
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	1,447,000	—	—	147	Trafikeras af Hvetlanda—Säfsjö järnväg.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	
—	3,872,500	—	58,866,160	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	—	149	

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.							Rullande materiel.			Största förekom- mande hjulrek. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	6,858·7	—	—	—	—	—	—	740	1,407	19,560	—	
147 Mönsterås—Alsterbro	18 $\frac{1}{2}$ 99	{ 19 $\frac{1}{2}$ 02 19 $\frac{1}{2}$ 05 }	39·3	0·891	17·5	—	0·67	20·0	300	3	6	66	3·50	
148 Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 87	5·2	»	{ 32·0 15·0 }	—	0·70	25·0	178	2	—	18	1·95	
149 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Eke- dalen och Ekedalen—Tidaholm	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	54·5	»	{ 17·4 17·2 15·0 }	{ 14·0 11·4 }	0·68	16·7	297	6	17	207	3·00	
150 Sköfde—Axvall	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 04	21·3	»	17·3	—	0·70	16·7	250	2	3	41	3·50	
151 Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50·2	»	14·3	—	0·70	10·0	297	6	21	140	3·00	
152 Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27·8	»	{ 17·2 15·0 }	—	0·72	10·0	297	3	3	52	3·53	
153 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 98 }	29·4	»	15·0	—	0·62	16·0	300	3	6	54	3·15	
154 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads kvarn	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	27·3	»	14·3	—	0·73	12·5	300	3	4	31	2·75	
155 Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18·2	»	14·3	10·0	0·73	12·5	297	4	7	30	2·75	
156 Fogelsta—Vadstena	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	9·9	»	{ 19·8 15·0 }	—	0·75	10·0	300	5	13	98	3·15	
157 Fogelsta—Vad- stena—Ödeshög Vadstena—Ödeshög med hamn- spår från Hästholmen till Hästholmens hamn	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	33·0	»	15·0	—	0·75	12·5	200					
158 Mellersta Östergötlands (Fogelsta—Linköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	39·2	»	14·5	—	0·70	10·0	300	5	9	114	3·00	
159 Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blädda—Yxnern samt Ankarsrum— Ankarsrums bruk och lastplats	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	18 $\frac{1}{2}$ 79	72·4	»	17·2	—	0·74	16·7	238	9	17	227	3·50	
160 Vimmerby—Spångsnäs	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 06	17·9	»	17·2	—	0·70	16·7	300	—	—	—	3·50	
161 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 78 18 $\frac{1}{2}$ 79 }	86·1	»	17·2	—	0·71	16·7	238	9	17	194	3·50	
162 Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32·4	»	17·2	—	0·74	12·5	238	3	10	71	3·50	
163 Örebro—Pålsboda	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 00	30·4	»	17·2	—	0·74	16·0	300	2	3	38	3·50	
164 Norra Östergötlands { Pålsboda—Finspång	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57·7	»	17·2	—	0·82	16·7	297	5	9	149	3·50	
165 { Finspång—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26·5	»	17·2	—	0·79	16·7	200	2	6	105	3·20	
166 Kimstad—Norrköping	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 06	17·0	»	22·0	—	0·74	16·0	300	—	—	—	3·50	
167 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18 $\frac{1}{2}$ 91	{ 18 $\frac{1}{2}$ 93 18 $\frac{1}{2}$ 95 }	62·7	»	{ 31·2 14·5 }	—	0·66	16·0	300	8	25	166	2·90	
168 Valdemarsvik—Söderköping	19 $\frac{1}{2}$ 01	{ 19 $\frac{1}{2}$ 06 19 $\frac{1}{2}$ 06 }	38·8	»	20·0	—	0·75	16·0	300	—	—	—	2·90	
169 Ulricehamn—Vartofta, delen Åsarp—Vartofta	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	8·7	»	14·6	10·7	0·73	14·3	250	4	5	49	2·67	
170 Uddevalla—Lelången	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 95	89·0	»	17·3	—	0·73	16·7	180	7	10	144	3·50	
171 Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara) med bibana Tumleberg—Håkantorp	{ 18 $\frac{1}{2}$ 95 18 $\frac{1}{2}$ 96 }	18 $\frac{1}{2}$ 99	141·2	»	17·4	—	0·69	16·0	200	15	35	369	3·60	
172 Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter) med hamnspår till Vänern	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30·3	»	14·3	—	0·73	12·5	300					
Transport	—	—	7,925·1	—	—	—	—	—	—	846	1,633	21,923	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	3,872,500	—	58,866,160	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147		
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,990	—	148	{ Banan, öppnad endast för godstrafik, var ursprungligen hästbana (jfr tab. 9). Äges af Falköpings kalkbruk. Stålskenor af vikt 32 ^o kg. för m. ligga å 0 ³¹ km. bana.	
35	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	1,062,080	—	149	Statslånet har meddelats hufvudlinjen.	
35	—	—	363,500	—	—	—	—	—	—	742,822	—	150		
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,235,424	—	151		
{ 35 }	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	763,045	—	152	
{ 30 }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629,216	—	153	
35	—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	542,000	—	154	Bispåret är 3 ² km. långt.	
30	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	400,889	—	155		
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351,006	—	156	{ Vid Vadstena finnes en lutning af 11 ⁸ ‰. Stålskenor af vikt 19 ⁸ kg. ligga å en sträcka af 1 ⁵ km.	
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	464,017	—	157	{ Å det 0 ⁵ km. långa hamnspåret vid Håstholmen är största lutnin- gen 15 ‰.	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840,447	—	158	{ Af godsvagnarna äro 2 inredda till kylvagnar; 50 äro specialvagnar för bettransport.	
40	—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	2,697,904	—	159	{ Bibanornas sammanlagda längd är 6 ³ km.; minsta kurvradien å dem är 148 m.	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375,000	—	160	Trafikeras af Hultsfred—Västerviks järnväg.	
40	—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	2,957,806	—	161	En kurva har 208 m:s radie.	
40	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	1,013,212	—	162		
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,158,376	—	163		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,863,778	—	164	Ett af lokomotiven är ångvagn.	
35	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	1,038,000	—	165		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524,000	—	166	Trafikeras af Norra Östergötlands järnväg.	
35	—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	1,308,680	—	167	{ Ett af lokomotiven är ångvagn. Stålskenor om 31 ² kg. för m. ligga å 7 km. bana.	
30	—	—	591,500	—	—	—	—	—	—	1,183,000	—	168	Trafikeras af Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	{ Järnskenorna ligga i bispåren. Banan har under året delvis om- byggt till normalspårig.	
40	—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	2,530,058	—	170	Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,287,582	—	171	{ Största tåghastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan. Bibanan är 11 ⁶ km. lång.	
30	—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	592,229	—	172	{ Hamnspåret är 3 km. långt. Banan inköptes 1904 af Västergötland— Göteborgs järnvägsaktiebolag.	
—	3,872,500	—	66,765,160	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	—	—		

Enskilda järnvägar, som vid 1906 års

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- else af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t .						Rullande materiel.			Största förekom- mande hultäck. Ton
					Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal.			
						Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
	Transport	—	—	7,925.1	—	—	—	—	—	—	846	1,633	21,923	—
173	Karlstad—Munkfors	191100	{ 191103 191104 }	59.2	0.891	20.0	—	0.80	10.0	300	4	14	210	3.33
174	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	181173	181176	16.6	»	17.2	—	0.75	16.7	300	—	4	78	3.50
175	Nordmark—Klarälfven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd— Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs	{ 181174 181177 }	181177	72.1	»	{ 20.0 17.2 14.3 }	—	{ 0.80 0.75 0.67 }	25.0	238	11	12	359	3.64
176	Björndalsbron—Munkfors	181189	181190	14.7	»	{ 20.5 20.0 }	—	0.80	12.5	300	—	—	—	3.64
177	Askersund—Skylberg—Lerbäck	181183	181184	14.0	»	14.3	—	0.60	25.0	150	4	5	43	3.18
178	Stockholm—Rimbo	181182	181185	56.0	»	{ 27.6 24.8 22.8 14.3 }	—	0.70	20.0	200	28	63	349	3.40
179	Djursholm—Ösby	181190	181190	3.5	»	27.6	—	—	25.0	100	—	—	—	—
180	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken —Ösby	181199	191101	1.5	»	27.2	—	—	16.0	200	—	—	—	—
181	Näsby—Åkers Berga	181197	191101	16.1	»	17.2	—	0.70	16.7	250	—	—	—	—
182	Rimbo—Sund (Rimbo—Häverörsund)	181191	181198	39.0	»	17.2	—	0.70	16.7	250	—	—	—	—
183	Uppsala—Länna	181175	181176	20.9	»	{ 17.2 15.0 14.4 }	14.4	0.75	16.7	267	4	5	62	3.10
184	Länna—Norrtälje med hamnspår	181182	181184	60.9	»	{ 22.8 15.0 14.4 }	14.4	{ 0.70 0.75 }	16.7	300	5	10	121	3.10
185	Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ram- hall	181175	181178	47.0	»	{ 17.2 15.0 }	15.0	0.80	12.5	297	4	8	102	2.50
186	Gottlands { Visby—Vestkinde	181196	181196	23.2	»	17.5	—	0.70	10.0	400	—	—	—	—
		{ Vestkinde—Tingstäde	181198			181199	15.0	—	0.70	10.0	500	—	—	—
187	Visby—Hemse—Hafdhem med hamn- spår i Visby	{ 181176 181199 }	{ 181178 191100 }	65.6	»	{ 17.5 15.0 }	—	0.70	10.0	297	9	15	204	3.18
188	Visby—Visborgs slätt	—	191104	2.5	»	15.2	—	0.60	10.0	200	1	—	—	3.18
189	Klintehamn—Roma	181196	181198	23.0	»	15.0	—	0.70	10.0	300	2	3	37	2.75
190	Slite—Roma	181197	191102	33.4	»	15.2	—	0.65	10.0	300	2	4	51	2.75
191	Ronehamn—Hemse	181198	191103	10.2	»	15.0	—	0.59	10.0	300	2	—	16	2.80
192	Näs—Morshyttan	181174	181176	12.0	»	17.2	—	0.80	16.7	238	2	2	37	2.65
193	Långshyttan—Byvalla	181193	181193	27.0	»	{ 19.8 17.2 11.2 }	—	{ 0.80 0.80 0.60 }	20.0	134	4	2	84	2.55
194	Linghed—Vintjern	181196	181197	59.5	»	{ 24.7 19.9 17.2 15.0 14.7 }	—	{ 0.87 0.76 0.72 0.63 0.63 0.76 0.63 }	27.6	148	12	10	247	3.38
	Vintjern—Björnmossen	181174	{ 181177 181197 }											
	Björnmossen—Tallås	{ 181176 181178 }	{ 181184 181197 }											
	Tallås—Jädraås	181180	{ 181184 181197 }											
	Jädraås—Ockelbo	181196	181197											
195	Ockelbo—Norrundet	181192	181197	26.8	»	15.0	14.7	0.63	20.0	178	—	2	50	3.38
196	Hudiksvall—Bergsjö	181192	181196	40.3	»	15.0	—	0.70	20.0	200	3	4	70	5.75
	Transport	—	—	8,670.1	—	—	—	—	—	—	943	1,796	24,043	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,872,500	—	66,765,160	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	—	—	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 3,254,726	173	) Arbetet ej fullt afslutadt. Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg. Bibanorna äro resp. 5·2, 9·3 och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik. Skenor af 20·0 kg:s vikt ligga å 4·8 km. bana.	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738,781	174		
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,688,350	175		
35	—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	306,754	176	Trafikeras af Nordmark—Klarälvens järnväg.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177		
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	1,952,238	178	{ Stålskenor af 27·6 kg:s vikt för m. ligga å 11·5 km. 10 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djurs-holm—Svalnäs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134,500	179		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	Trafikeras af Stockholm—Rimbo järnväg.	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725,681	181		
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725,491	182		
30	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	493,962	183	Ett af lokomotiven är ångvagn.	
30	—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	1,277,130	184	{ Å hamnspåret, som är 0·8 km. långt, finnes en lutning af 25 ‰. Åges, likasom föregående bana, af Stockholm—Rimbo järnväg.	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,202,048	185		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Bibanan är 8·5 km. lång. 9·69 km. bana hafva stålskenor, där af 2·9 sådana om 17·2 kg. för m.	
—	—	—	119,000	—	—	—	—	—	—	378,187	186		
(40)	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	1,085,359	187	{ Hamnspårets längd är 2·1 km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslånet har tilldelats bandelen Visby—Hemse. 30 km:s hastighet å linjen Vestkinde—Hemse, 40 å öfriga linjer.	
(30)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	Lokomotivet är ångvagn.	
30	—	—	213,250	—	—	—	—	—	—	331,242	189	{ Ett af lokomotiven är ångvagn. Den öfriga rullande materielen, utom en godsvagn, tillhör Roma sockerfabriksaktiebolag.	
30	—	—	339,000	—	—	—	—	—	—	640,900	190		
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,630	191		
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	193	Tillhör Klosters aktiebolag.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	{ Järnvägen öppnades för persontrafik 1897. Af lokomotiven är ett ångvagn, ett ångdressin. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1·435 m:s spårvidd.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647,968	195		
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717,113	196	{ Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.	
—	3,872,500	—	69,277,245	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—		

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	3,872,500	—	69,277,245	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—	—	197 } Bibanorna till Petersfors och Rössberg, af hvilka den förra icke trafikeras och den senare är öppnad endast för godstrafik, äro resp. 1'3 och 3'4 km. långa. Järnvägen äges af Nora Bergslags järnvägsaktiebolag. 63'7 km. bana hafva stålskenor.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,068,534	—		198 Bibanan är 0'6 km. lång. Endast 9'7 km. bana hafva stålskenor.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		199 } Ägas af Nettraby—Alnaryd—Eringsboda järnvägsaktiebolag. 200 }
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 150,120	—		201 1) Delen Kosta—Lessebo.
{25}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		202 { 12 km. bana hafva stålskenor, vägande 14'4 kg. för m. 25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gisebo.
{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		203 Stålskenor om 17 kg. för m. ligga å 8 km. bana.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142,554	—		204 Bibanan 0'33 km. lång.
—	3,872,500	—	69,277,245	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—	—	205 206 Rutschbana för nedforsling af malm. 207 208 209 { Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.	
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—		

T a b. 8.

Koncessionerade lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu ej påbörjade.

N a m n.		Längd.	B y g g n a d s s ä t t.					B a n a n			Stats- understöd.
			Spår- vidd.	Stål- skenors vikt.	Största syllaf- stånd.	Största lutning	Minsta krök- nings- radie.	erhöll kon- cession	skall på- börjas före	skall vara öppnad för trafik	Lån.
											kr.
km.	meter.	kg. för meter.	meter.	på tusen.	meter.						
Under byggnad:											
1	Kjällinge—Barsebäcks hamn	16·3	1·435	25·0	0·74	10·0	300	191704	19105	19107	—
2	Oxie—Arrie	3·5	»	22·5	0·79	»	»	192006	19107	19108	—
3	Klippan—Östra Ljunby	8·9	»	24·8	0·70	»	»	18899	19105	19107	—
4	Råsa—Hälfors	0·8	»	20·0	0·70	»	»	191104	19106	19107	—
5	Delen Falköping—Ranten—Falköpings stad af Falköping— Ranten—Landeryd	1·5	»	30·0	0·75	»	»	191101	191103	191107	—
6	Saltholmen—Göteborg	4·9	»	25·0	0·75	20·0	100	19105	19106	19108	—
7	Stålboga—Skebokvarn	23·4	»	21·5	0·75	16·0	300	(19102 19104)	19105	19107	532,500
8	Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg	32·9	»	27·3	0·77	10·0	»	182991	18198	191108	—
9	Orsa—Sveg	128·5	»	»	0·79	16·0	»	191000	19102	19108	4,038,000
10	Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket	0·4	»	31·0	—	10·0	»	191000	19100	191110	—
11	Oskarshamn—Ruda	33·3	0·891	17·0	0·70	16·0	»	19104	191105	191107	483,300
12	Linköping—Ringstorp	20·7	»	17·2	0·74	12·5	»	19103	19106	19108	—
13	Klockrike—Borensberg	7·8	»	14·5	0·70	16·7	»	19106	19107	19108	—
14	Kimstad—Norrköpings indragning till Norrköpings nya station	1·5	»	17·2	0·74	16·0	»	19103	19104	19109	—
Ännu icke påbörjade:											
15	Dalby—Bjarsjölagård	25·2	1·435	25·0	0·74	12·5	300	19106	191107	191109	—
16	Bjärred—Löddeköpinge	5·1	»	24·8	0·74	16·0	»	191104	19107	19109	—
17	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstad	1·2	»	25·0	0·74	10·0	»	18898	181199	191106	—
18	Glimåkra—Elmhult	27·3	»	»	0·75	16·6	400	19104	191107	191109	—
19	Varberg—Ullared—Ätran	48·9	»	24·8	0·74	16·7	300	191106	191108	191111	—
20	Storängen—Ålstäket	21·8	»	(27·5 20·0)	0·86	50·0	100	19106	191107	191110	—
21	Liljeholmen—Stockholms södra	2·5	»	—	0·75	—	—	181198	—	—	—
22	Älsjö—Liljeholmen	4·0	»	40·5	0·75	10·0	400	19101	—	—	—
23	Eskilstuna—Örebro	81·2	»	27·5	0·75	»	300	19105	191106	191111	—
24	Tomteboda—Kapellskärs hamn	84·5	»	30·0	0·75	»	500	19102	19107	19110	—
25	Penningby—Norrtälje	9·9	»	25·0	0·75	16·0	300	19102	19107	19110	—
26	Norrtälje—Vaddö	28·5	»	17·0	0·70	»	»	19106	191107	191110	—
27	Knippboheden—Rättvik	30·7	»	27·3	0·75	12·5	300	181999	19107	19109	—
28	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot	4·3	»	»	0·75	14·0	»	181994	181197	19105	—
29	Gäffe—Härnösand (Ostkustbanan)	293·9	»	30·0	0·75	10·0	500	19103	19108	19115	—
30	Holje—Olofström	1·9	1·067	17·2	0·74	12·5	300	19106	191107	191108	—
31	Ljungholmen—Karlskrona	19·2	0·891	17·0	0·70	16·0	200	19105	19108	19110	—
32	Alsterbro—Åsheda	49·0	»	»	0·70	20·0	300	181999	191106	—	—
33	Ringstorp—Slätbaken	21·3	»	17·2	0·74	»	250	191106	19108	19110	—
34	Lidköping—Tun	26·3	»	15·0	0·65	16·0	300	19105	191107	191109	—
35	Skara—Timmersdala	25·9	»	17·0	0·70	»	»	19106	191107	191110	—
36	Mariestad—Gullspång	41·7	»	»	0·70	12·5	»	19106	191107	191110	—
37	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	2·4	»	20·0	0·70	20·0	200	181999	191108	191109	—
38	Klinthamn—Snögrinda	3·6	»	15·0	0·60	16·5	200	19104	19107	19109	—
39	Hafdhem—Burgsvik	15·9	»	17·5	0·70	10·0	300	19106	191107	191108	—
40	Eringsboda—Elmeboda	18·0	0·600	9·5	0·50	16·7	200	19104	19108	19110	—
Summa		1,178·6	—	—	—	—	—	—	—	—	5,053,800

Tab. 9.

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll faststäl- kelse å plan eller konces- sion den	Längd.	Spår- vidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.	
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden be- viljade lån.			
		km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
a) Lokomotivbanor.									
Fryken—Klara älf	18 $\frac{1}{2}$ 49	8 ^o	1 ^o 188	—	—	75,000	—	Upphörde att drifvas efter nordvästra stambanans anläggande.	
Kristinehamn—Sjöändan.....	18 $\frac{1}{2}$ 49	10 ^o 7	1 ^o 093	100,000	—	—	—	Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerns järnväg (se tab. 7, n:o 74—76).	
Yngen—Östersjön—Öjevettern	18 $\frac{3}{4}$ 52	15 ^o 1	0 ^o 787	—	—	110,000	—		
Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck	18 $\frac{1}{4}$ 52	26 ^o 8	1 ^o 435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 19 $\frac{1}{2}$ 00.	
Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Än- gelsberg)	18 $\frac{1}{2}$ 55	18 ^o 7	0 ^o 891	150,000	—	150,000	—	Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nädigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnes numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 95).	
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...	18 $\frac{3}{4}$ 56	16 ^o 6	1 ^o 188	—	—	—	—	Ingår ombyggd till 0 ^o 891 m. spårvidd i Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 161).	
Smedjebackens (Vessman—Barken).....	18 $\frac{3}{4}$ 56	18 ^o 2	»	400,000	—	—	—	Trafiken nedlagd 1903.	
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	18 $\frac{1}{2}$ 58	16 ^o 0	1 ^o 217	370,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 88.	
Söderhamn—Bergvik	18 $\frac{3}{4}$ 58	15 ^o 0	»	500,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 18 $\frac{1}{2}$ 85.	
Hallsberg—Motala—Mjölby	18 $\frac{1}{4}$ 71	96 ^o 0	1 ^o 435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{4}$ 79.	
Utsjö—Ufån	—	5 ^o 5	1 ^o 067	—	—	—	—	Byggsdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälven till Klarälven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.	
Sundsvall—Torpshammar	18 $\frac{1}{2}$ 72	57 ^o 1	1 ^o 067	1,494,000	—	—	—	Inköpt af staten 18 $\frac{1}{2}$ 85 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.	
Landskrona—Ängelholm	(18 $\frac{1}{2}$ 74) (18 $\frac{1}{4}$ 74)	48 ^o 1	1 ^o 435	—	—	—	—	Samtliga dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.	
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad) med tvärbana Höganäs—Åstorp	18 $\frac{1}{2}$ 82	92 ^o 0	»	2,295,500	—	—	—		
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...	18 $\frac{1}{2}$ 82	74 ^o 0	»	1,550,000	—	—	—	Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag och ersatt af Borås-Alfvesta järnväg.	
Delen Borås—Hillared af Kinds häradsjärnväg	18 $\frac{1}{2}$ 82	20 ^o 5	»	—	—	—	—		
Malmö—Billesholm	18 $\frac{3}{4}$ 84	59 ^o 0	»	—	—	—	—	Dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{2}$ 96.	
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)...	18 $\frac{1}{2}$ 84	77 ^o 0	»	2,068,000	—	—	—		
Delen Ulricehamn—Åsarp af Ulricehamn— Vartofta	18 $\frac{3}{4}$ 72	28 ^o 6	0 ^o 891	—	—	—	—	Denna bandel har uppgått i den år 1906 öppnade Västra Cantralbanan.	
Summa	—	730 ^o 9	—	8,927,500	—	335,000	—		

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41^o9 km., samt år 1899 Uddevalla—Vänerns järnväg, 92^o2 km., hvilka båda förut hade 1^o217 m. spårvidd. Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg har äfven ombyggts till normal spårvidd och med sådan öppnats för trafik år 1906.

Tab. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll faststäl- kelse å plan eller konces- sion den	Längd.	Spår- vidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden be- viljade lån.		
		km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
b) <i>Hästbanor.</i>								
Långban—Yngen.....	1851	3·1	0·891	—	—	18,000	—	Öppnades för trafik under år 1851.
Yngen—Daglösen.....	18 $\frac{3}{4}$ 52	7·1	0·690	—	—	72,000	—	{Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans järnväg).
Stribergs.....	18 $\frac{1}{2}$ 55	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns järnväg (se tab. 7, n:o 197).
Landabanan	18 $\frac{3}{4}$ 58	1·9	0·891	—	—	—	—	{Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befria- des genom nådig resolution af 18 $\frac{3}{4}$ 79, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.
Norrköping—Fiskeby	—	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds	—	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping.....	18 $\frac{1}{2}$ 82	5·1	»	—	—	—	—	{Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 18 $\frac{3}{4}$ 87 (se tab. 7, n:o 148).
Summa	—	29·9	—	—	—	221,500	—	

T a b. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1906 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

A. För trafik öppnade:	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd. km.	Rullande materiel.		Statsunderstöd.																Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Antal.		Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kungl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Lokomotiv.	Vagnar.	Anslag.		Lån.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					Per-son-	Gods-	Kr.	ö.											Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																										Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
a) Lokomotivbanor med:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Göteborgs län.	Blekinge län.
1	Malmö—Kontinenten	1485	31.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö	»	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Limhamn	»	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Malmö—Ystad	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Böringe—Östra Torp { Böringe—Anderslöf.....	»	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8		»	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Trelleborg—Rydsgård	»	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Skifarp—Charlottenlund	»	11.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malmö—Genarp med bispår Bara—Boskogen	»	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Malmö—Tomelilla	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Simrishamn—Tomelilla	»	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ystad—Eslöv	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Köpingebro—Gärnäs	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Gärnäs—S:t Olof	»	13.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp	»	29.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lund—Trelleborg	»	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Lund—Kjällinge	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lund—Refvinge—Härlösa	»	23.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Lund—Bjärred med förbindelsespår till statsbanan	»	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona—Kjällinge	»	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Kjällinge—Sjöbo	»	48.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Landskrona och Helsingborgs { Landskrona—Eslöv.....	»	31.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25		»	27.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Helsingborg—Råå—Ramlösa	»	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Säbyholms	»	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Helsingborg—Hessleholm med bibana	»	79.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Klippan—Röstånga	»	19.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Röstånga—Eslöv	»	21.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Ängelholm—Östra Ljungby	»	19.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd	»	55.3	—	—	—	—	—	7.3	—	—	—
33		»	92.2	—	—	—	—	17.6	74.6	—	—	—
34	Hessleholm—Markaryd	»	36.7	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
35	Markaryd—Veinge	»	35.5	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—
36	Hör—Hörby	»	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Östra Skånes { Hästveda—Karpalund med bibana	»	41.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38		»	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39		»	30.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41		»	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42		»	15.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43		»	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Skepparslöf—Hedentorp	»	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Kristianstad—Hessleholm	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Kristianstad—Åhus	»	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Kristianstad—Glimåkra	»	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Sölvesborg—Elmhult	»	71.8	—	—	—	—	—	6.3	—	—	26.8
49	Karlskrona—Växjö	»	113.4	—	—	—	—	—	64.4	8.0	—	41.0
50	Växjö—Alvesta	»	17.5	—	—	—	—	—	17.5	—	—	—
51	Kalmar—Emmaboda	»	57.0	—	—	—	—	—	1.4	55.6	—	—
52	Nybro—Säfsjöström	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
Transport		—	1,649.2	—	—	—	—	17.6	217.0	76.6	—	67.8

enskilda järnvägar vid 1906 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästriklands län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	N a m n.	
—	31.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Malmö—Kontinenten.
—	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Malmö—Trelleborg.
—	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Västra Klagstorp—Tygelsjö.
—	17.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo.
—	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Malmö—Limhamn.
—	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Malmö—Ystad.
—	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Böringe—Anderslöf
—	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Anderslöf—Östra Torp
—	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Trelleborg—Rydsgård.
—	11.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Skifarp—Charlottenlund.
—	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen.
4.5	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Malmö—Tomelilla.
26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Simrishamn—Tomelilla.
16.0	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Ystad—Eslöf.
25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Köpingebro—Gärnsås.
13.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Gärnsås—S:t Olof.
29.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp.
—	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Lund—Trelleborg.
—	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Lund—Kjällinge.
—	23.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Lund—Refvinge—Härlösa.
—	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Lund—Björred med förbindelsespår till statsbanan.
—	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Landskrona—Kjällinge.
—	48.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Kjällinge—Sjöbo.
—	31.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Landskrona—Eslöf
—	27.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Helsingborg—Billeberga
—	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Helsingborg—Råå—Ramlösa.
—	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Säbyholms.
59.1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Helsingborg—Hessleholm med bibana.
18.1	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Klippan—Röstänga.
—	21.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Röstänga—Eslöf.
19.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	Ängelholm—Östra Ljungby.
48.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Kärreberga—Markaryd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	Markaryd—Värnamo
31.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Hessleholm—Markaryd.
—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	Markaryd—Veinge.
—	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Hör—Hörby.
41.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Hästveda—Karpalund med bibana
14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	Efveröd—Åhus
30.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Karpalund—Degeberga
15.3	9.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Hörby—Tollarp
—	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Eslöf—Hörby
15.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Degeberga—Brösarp
15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Efveröd—Långebro
5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	Skepparslöf—Hedentorp.
30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Kristianstad—Hessleholm.
17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Kristianstad—Åhus.
40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	Kristianstad—Glimåkra.
38.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Sölvesborg—Elmhult.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Karlskrona—Växjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Växjö—Alfvesta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Nybro—Säfsjöström.
556.4	688.8	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.	

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	1,649.2	—	—	—	—	17.6	217.0	76.6	—	67.8
53	Nässjö—Oskarshamn	1,435	148.6	—	—	—	—	69.8	—	78.8	—	—
54	Vimmerby—Hultsfred	»	21.4	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—
55	Linköping—Vimmerby	»	100.0	—	—	—	74.9	—	—	25.1	—	—
56	Bjarka—Åtvidaberg	»	18.5	—	—	—	18.5	—	—	—	—	—
57	Halmstad—Nässjö med bibana	»	199.9	—	—	—	—	147.0	—	—	—	—
58	Kinnared—Fegen	»	12.0	—	—	—	—	0.9	—	—	—	—
59	Fegen—Ätran	»	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Refteled—Anderstorp—Gislaved	»	18.4	—	—	—	—	18.4	—	—	—	—
61	Jönköping—Vaggeryd	»	35.0	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—
	{ Borås—Alfvesta	»	148.9	—	—	—	—	79.4	12.8	—	—	—
62	{ Hillared—Svenljunga	»	17.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Svenljunga—Axelfors	»	6.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Vartofta—Tidaholm	»	23.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Falköping—Landeryd	»	129.6	—	—	—	—	23.0	—	—	—	—
65	Varberg—Borås	»	85.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Almedal—Borås (Göteborg—Borås)	»	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Göteborg—Särö	»	24.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Borås—Herrljunga	»	41.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	»	92.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Strömstad—Skee	»	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Dalslands	»	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Bergslagens med bibana	»	486.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Lödöse—Lilla Edet	»	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	{ Mora—Persberg med bibana	»	190.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	{ Mora—Vänerns { Persberg—Kristinehamn med bibana	»	66.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	{ bibanan Malung—Limedsforsen	»	30.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Ämmeberg—Vättern	»	10.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Kumla—Yxhult	»	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Frövi—Köping	»	45.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Örebro—Svartå	»	49.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Örebro—Skebäck	»	4.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Frövi—Ludvika	»	99.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Bånghammar—Kloten (statens)	»	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Storå—Guldsmedshyttan	»	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Nora—Karlskoga med bibanor	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Svartålf	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Krylbo—Norberg (trafikeras af staten)	»	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Kärrgrufvan—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Stockholm—Västerås—Bergslagen	»	196.0	23.0	64.0	—	—	—	—	—	—	—
92	Ramnäs—Kolbäck	»	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Sala—Tillberga	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Enköping—Heby—Runhällen	»	49.2	—	11.6	—	—	—	—	—	—	—
95	Norbergs	»	17.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Norberg—Klackberg	»	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	{ Oxelösund—Valskog med bibana	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
98	{ Oxelösund—Flen—Västmanlands { Skogstorp—Hjälmarén	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—
99	Norra Södermanlands med bibanor	»	121.7	24.3	—	97.4	—	—	—	—	—	—
100	Nynäs hamn—Älsjö	»	55.4	55.4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	4,804.5	102.7	75.6	221.9	93.4	391.1	229.8	201.9	—	67.8

enskilda järnvägar vid 1906 års slut, länsvis.

N a m n.													
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästriklands län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	
556.4	688.8	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 Linköping—Vimmerby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 Bjärka—Åtvidaberg.
—	—	52.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Halmstad—Nässjö med bibana.
—	—	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 Kinnared—Fegen.
—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 Fegen—Ätran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 Refteled—Anderstorp—Gislaved.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 Jönköping—Vaggeryd.
—	—	—	—	56.7	—	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Alfvesta.
—	—	—	—	17.5	—	—	—	—	—	—	—	—	62 Hillared—Svenljunga.
—	—	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—	—	—	Svenljunga—Axelfors.
—	—	—	—	—	23.8	—	—	—	—	—	—	—	63 Vartofta—Tidaholm.
—	—	—	—	91.4	15.2	—	—	—	—	—	—	—	64 Falköping—Landeryd.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	—	65 Varberg—Borås.
—	—	—	30.5	36.8	—	—	—	—	—	—	—	—	66 Almedal—Borås.
—	—	8.0	16.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 Göteborg—Särö.
—	—	—	—	41.9	—	—	—	—	—	—	—	—	68 Borås—Herrljunga.
—	—	—	13.0	30.0	49.2	—	—	—	—	—	—	—	69 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.
—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 Strömstad—Skee.
—	—	—	—	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	71 Dalslands.
—	—	—	7.2	162.2	—	147.2	79.0	—	90.8	—	—	—	72 Bergslagens med bibana.
—	—	—	—	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	73 Lödöse—Lilla Edet.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.4	—	—	—	74 Mora—Persberg med bibana
—	—	—	—	—	—	66.3	—	—	—	—	—	—	75 Persberg—Kristinehamn med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—	76 bibanan Malung—Limesforsen
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	—	77 Ämmeberg—Vättern.
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	—	78 Rösfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	6.1	—	—	—	—	—	79 Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	19.1	26.1	—	—	—	—	80 Frövi—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	49.0	—	—	—	—	—	81 Örebro—Svartå.
—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	82 Örebro—Skebäck.
—	—	—	—	—	—	—	80.3	—	19.3	—	—	—	83 Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—	—	—	—	84 Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	—	85 Storå—Guldsmedshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	—	86 Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5.0	34.7	72.3	—	—	—	—	—	87 Nora—Karlskoga med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	—	88 Svartåls.
—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	5.0	—	—	—	89 Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	—	90 Kärrgrufvan—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	109.0	—	—	—	—	91 Stockholm—Västerås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	—	—	—	92 Ramnäs—Kolbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	—	93 Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	37.6	—	—	—	—	94 Enköping—Heby—Runhällen.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.8	—	—	—	—	95 Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	—	96 Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	—	Oxelösund—Välskog med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oxelösund—Flen—Västmanlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 Skogstorp—Hjälmarén
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 Norra Södermanlands med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 Nynäs hamn—Älsjö.
556.4	688.8	131.4	74.2	583.1	93.2	304.2	406.7	301.9	280.4	—	—	—	Transport.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	4,804·5	102·7	75·6	221·9	93·4	391·1	229·8	201·9	—	67·8
101	Stockholm—Saltsjöbaden	1·435	15·3	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Spånga—Löfsta	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Uppsala hamn- och förbindelsespår	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
104	Uppsala—Gäffe med bibanor	»	133·2	—	118·4	—	—	—	—	—	—	—
105	Gäffe—Bomhusudden	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Sala—Gysinge—Gäffe	»	98·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Gäffe—Ockelbo med bibana	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Gäffe—Fredriksskans	»	1·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Gäffe—Dala	»	91·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Falun—Repbäcken—Björbo	»	70·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Falun—Rättvik—Mora	»	89·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Mora—Orsa	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen	»	40·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, delen Björbo—Ängelsberg med bispår	»	112·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Södra Dalarnes med bibana	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Siljans	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Garpenberg—Fors	»	10·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	»	3·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Marma—Sandarne	»	10·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Dala—Hälsinglands med bispår	»	118·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Härnösand—Sollefteå	»	102·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Gammelstad—Karlsvik	»	5·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Köping—Uttersberg med bibana	1·093	36·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	»	13·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Halmstad—Bolmen med bibana	1·067	66·3	—	—	—	—	—	30·9	—	—	—
126	Vislanda—Bolmen	»	51·2	—	—	—	—	—	51·2	—	—	—
127	Karlshamn—Vislanda	»	77·7	—	—	—	—	—	50·0	—	—	27·7
128	Mellersta Blekinge	Sölvesborg—Kristianstad	»	31·0	—	—	—	—	—	—	—	2·0
129		Sölvesborg—Karlshamn med bibana	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	45·3
130		Karlshamn—Gullbärna med bibanor	»	70·6	—	—	—	—	—	—	—	70·6
131		Gullbärna—Karlskrona	»	4·0	—	—	—	—	—	—	—	4·0
132	Bredåkra—Tingsryd	»	41·0	—	—	—	—	—	14·3	—	—	26·7
133	Växjö—Tingsryd	»	45·0	—	—	—	—	—	45·0	—	—	—
134	Hönshylte—Kvarnamåla	»	21·1	—	—	—	—	—	21·1	—	—	—
135	Östra Blekinge	»	43·0	—	—	—	—	—	—	12·4	—	30·6
136	Torsås—Bergkvara	»	6·6	—	—	—	—	—	—	6·6	—	—
137	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	»	4·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Växjö—Klafreström	0·891	43·7	—	—	—	—	—	43·7	—	—	—
139	Klafreström—Åsheda med bispår	»	18·4	—	—	—	—	—	18·4	—	—	—
	Falkenbergs	Falkenberg—Fridhemsberg	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—
		Fridhemsberg—Älfsred	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—
140		Älfsred—Mjöbäck	»	8·4	—	—	—	—	—	—	—	—
		Mjöbäck—Holtsljunga	»	12·9	—	—	—	—	—	—	—	—
141		Holtsljunga—Limmared	»	30·5	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Kalmar—Torsås	»	40·0	—	—	—	—	—	—	40·0	—	—
143	Kalmar—Berga	»	76·6	—	—	—	—	—	—	76·6	—	—
	Transport	—	6,715·8	125·6	195·1	221·9	93·4	391·1	504·4	337·5	—	274·7

[illegible]

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	6,715·8	125·6	195·1	221·9	93·4	391·1	504·4	337·5	—	274·7
144	Borgholm—Böda	0·891	54·9	—	—	—	—	—	—	54·9	—	—
145	Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
146	Hvetlanda—Målilla	»	50·8	—	—	—	—	29·9	—	20·9	—	—
147	Mönsterås—Alsterbro	»	39·3	—	—	—	—	—	—	39·3	—	—
148	Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Sköfde—Axvall	»	21·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Lidköping—Håkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	Kinnebülle—Lidköping	»	29·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Mariestad—Kinnebülle med bibana	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Fogelsta—Vad- { Fogelsta—Vadstena	»	9·9	—	—	—	9·9	—	—	—	—	—
157	stena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår	»	33·0	—	—	—	33·0	—	—	—	—	—
158	Mellersta Östergötlands	»	39·2	—	—	—	39·2	—	—	—	—	—
159	Hultsfred—Västervik med bibanor	»	72·4	—	—	—	—	—	—	72·4	—	—
160	Vimmerby—Spångenäs	»	17·9	—	—	—	—	—	—	17·9	—	—
161	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·1	—	—	—	15·4	—	—	70·7	—	—
162	Norsholm—Bersbo	»	32·4	—	—	—	32·4	—	—	—	—	—
163	Norra Östergötlands { Örebro—Pålsboda	»	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164		»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—	—
165		»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—	—
166	Kimstad—Norrköping	»	17·0	—	—	—	17·0	—	—	—	—	—
167	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	62·7	—	—	—	61·7	—	—	—	—	—
168	Valdemarsvik—Söderköping	»	38·8	—	—	—	38·8	—	—	—	—	—
169	Ulricehamn—Vartofta, delen Åsarp—Vartofta	»	8·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Uddevalla—Lelången	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Västergötland—Göteborg med bibana	»	141·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172	Skara—Kinnebülle—Vänern med hamnspår	»	30·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	Karlstad—Munkfors	»	59·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Filipstads norra bergslags	»	16·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	Nordmark—Klarälven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Askersund—Själlberg—Lerbäck	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	»	1·5	1·5	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Näsby—Åkers Berga	»	16·1	16·1	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Rimbo—Sund	»	39·0	39·0	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Uppsala—Länna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
184	Länna—Norrtälje med hamnspår	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
186	Gottlands { Visby—Tingstade	»	23·2	—	—	—	—	—	—	—	23·2	—
187		»	65·6	—	—	—	—	—	—	—	65·6	—
188	Visby—Visborgs slätt	»	2·5	—	—	—	—	—	—	—	2·5	—
189	Klintehamn—Roma	»	23·0	—	—	—	—	—	—	—	23·0	—
190	Slite—Roma	»	33·4	—	—	—	—	—	—	—	33·4	—
191	Ronehamn—Hemse med hamnspår	»	10·2	—	—	—	—	—	—	—	10·2	—
192	Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	8,536·1	320·6	245·0	221·9	394·0	450·8	504·4	613·6	157·9	274·7

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1906 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästriklands län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	N a m n.
586·1	688·8	215·0	74·2	637·2	93·2	304·2	406·7	419·7	789·5	242·6	106·2	5·5	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Borgholm—Böda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146 Hvetlanda—Målilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 Mönsterås—Alsterbro.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	—	—	—	148 Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	—	149 Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	21·3	—	—	—	—	—	—	—	150 Sköfde—Axvall.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	—	151 Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	—	152 Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	29·4	—	—	—	—	—	—	—	153 Kinnekulle—Lidköping.
—	—	—	—	—	27·3	—	—	—	—	—	—	—	154 Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	—	155 Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 Fogelsta—Vadstena
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 Vadstena—Ödeshög med hamnspår } Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158 Mellersta Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159 Hultsfred—Västervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 Vimmerby—Spångena.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162 Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	30·4	—	—	—	—	—	163 Örebro—Pålsboda
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	—	164 Pålsboda—Finspång } Norra Östergötlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 Finspång—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 Kimstad—Norrköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 Valdemarsvik—Söderköping.
—	—	—	—	35·3	2·0	—	—	—	—	—	—	—	169 Ulricehamn—Vartofta, delen Åsarp—Vartofta.
—	—	—	12·5	76·5	—	—	—	—	—	—	—	—	170 Uddevalla—Lelången.
—	—	—	5·8	70·2	65·2	—	—	—	—	—	—	—	171 Västergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	30·3	—	—	—	—	—	—	—	172 Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	59·2	—	—	—	—	—	—	173 Karlstad—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	16·6	—	—	—	—	—	—	174 Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	—	175 Nordmark—Klarälffven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	—	176 Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	—	177 Åsersund—Själlberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178 Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179 Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 Näsby—Åkers Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182 Rimbo—Sund.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183 Uppsala—Länna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 Länna—Norrtälje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185 Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186 } Gottlands { Visby—Tingstäde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187 } Visby—Hafslhem.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 Visby—Visborgs slätt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189 Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190 Slite—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	191 Ronehamn—Hemse med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·0	—	—	—	192 Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193 Långshyttan—Byvalla.
586·1	688·8	215·0	92·5	819·2	424·6	466·8	482·1	419·7	828·5	242·6	106·2	5·5	Transport

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	8,536.1	320.6	245.0	221.9	394.0	450.8	504.4	613.6	157.9	274.7
194	Dala—Ockelbo	0.891	59.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	Ockelbo—Norrundet	»	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	Hudiksvall—Bergsjö	»	40.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	Bredsjö—Degerfors med bibanor	0.802	102.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Säfsnäs med bibana	»	47.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Nettraby—Alnaryd	0.600	17.2	—	—	—	—	—	—	—	—	17.2
200	Alnaryd—Eringsboda	»	13.2	—	—	—	—	—	—	—	—	13.2
201	Kosta	»	29.7	—	—	—	—	—	29.7	—	—	—
202	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda)	»	43.9	—	—	—	—	43.9	—	—	—	—
203	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå) med bispår	»	17.2	—	—	10.7	5.8	—	—	—	—	—
204	Munkedal—Skree med bibana	»	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	8,939.7	320.6	245.0	232.6	399.8	494.7	534.1	613.6	157.9	305.1

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1906 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästeborgs län.	Västernorr- lands län.	Norrbottens län.	N a m n.	
586·1	688·8	215·0	92·5	819·2	424·6	466·8	482·1	419·7	828·5	242·6	106·2	5·5	Transport.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22·4	37·1	—	—	194 Dala—Ockelbo.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26·8	—	—	195 Ockelbo—Norrundet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·3	—	—	196 Hudiksvall—Bergsjö.	
—	—	—	—	—	—	—	102·3	—	—	—	—	—	197 Bredsjö—Degerfors med bibanor.	
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	—	198 Säfsnäs med bibana.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199 Nettraby—Alnaryd.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 Alnaryd—Eringsboda.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 Kosta.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Ro- sendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203 Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå).	
—	—	—	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204 Munkedal—Skree med bibana.	
586·1	688·8	215·0	98·3	819·2	424·6	466·8	597·1	419·7	885·9	346·8	106·2	5·5	Summa.	

Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.
Under byggnad:													
1	Kärlinge—Barsebäcks hamn	1 435	16·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Oxie—Arrie	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Klippan—Östra Ljungby	»	8·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·9
4	Råsa—Hällefors	»	0·8	—	—	—	—	—	—	0·8	—	—	—
5	Delen Falköping—Ranten—Falköpings stad af Falköping—Landeryd (Västra Centralbanan)	»	1·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Saltholmen—Göteborg	»	4·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Stålboga—Skebokvarn	»	23·4	—	—	23·4	—	—	—	—	—	—	—
8	Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsberg	»	32·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Orsa—Sveg	»	128·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Oskarshamn—Ruda	0 891	33·3	—	—	—	—	—	—	33·3	—	—	—
12	Linköping—Ringstorp	»	20·7	—	—	—	20·7	—	—	—	—	—	—
13	Klockrike—Borensberg	»	7·8	—	—	—	7·8	—	—	—	—	—	—
14	Kimstad—Norrköpings indragning till Norrköpings nya station	»	1·5	—	—	—	1·5	—	—	—	—	—	—
Ännu icke påbörjade:													
15	Dalby—Bjarsjölagård	1 435	25·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Bjärred—Löddeköpinge	»	5·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstad	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·2
18	Glimåkra—Elmhult	»	27·3	—	—	—	—	—	5·0	—	—	—	22·3
19	Varberg—Ullared—Ätran	»	48·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Storängen—Ålstäket	»	21·8	21·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Liljeholmen—Stockholms södra	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Älsjö—Liljeholmen	»	4·0	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Eskilstuna—Örebro	»	81·2	—	—	39·0	—	—	—	—	—	—	—
24	Tomtebodas—Kapellskärs hamn	»	84·5	84·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Penningby—Norrälje	»	9·9	9·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Norrälje—Vaddö	»	28·5	28·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Knippboheden—Rättvik	»	30·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Gäffe—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Holje—Olofström	1 067	1·9	—	—	—	—	—	—	—	—	1·9	—
31	Ljungbyholm—Karlslunda	0 891	19·2	—	—	—	—	—	—	19·2	—	—	—
32	Alsterbro—Åsheda	»	49·0	—	—	—	—	—	14·1	34·9	—	—	—
33	Ringstorp—Slätbaken	»	21·3	—	—	—	21·3	—	—	—	—	—	—
34	Lidköping—Tun	»	26·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Skara—Timmersdala	»	25·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Mariestad—Gullspång	»	41·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2·4	2·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Klintehamn—Snögrinda	»	3·6	—	—	—	—	—	—	—	3·6	—	—
39	Hafdhem—Burgsvik	»	15·9	—	—	—	—	—	—	—	15·9	—	—
40	Eringsboda—Elmeboda	0 600	18·0	—	—	—	—	—	13·0	—	—	5·0	—
Summa		—	1,178·6	153·6	—	62·4	51·3	—	32·1	88·2	19·5	6·9	32·4

