

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

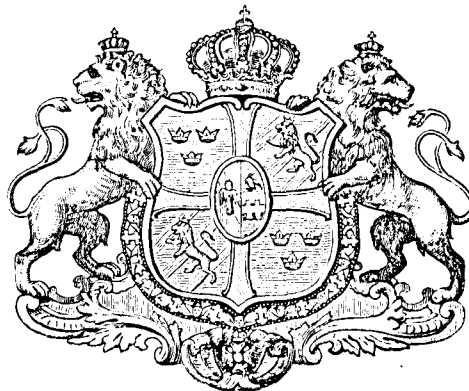
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 36.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1907.



STOCKHOLM
IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1908.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm :

Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

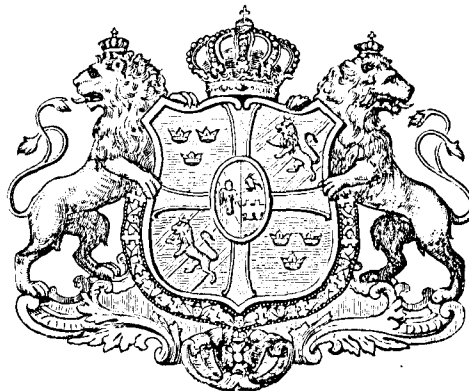
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 36.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1907.



STOCKHOLM
IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1908.

Innehållsförteckning.

Underdänig berättelse.	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1907 till:	
A. Väg- och järnvägsbyggnader och vägförbättringar	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
C. Sjösinkningar och andra vattenavtappningsföretag	4.
D. Järnvägsanläggningar	10.
E. Diverse arbeten	10.
F. Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1907 ställda medel	10.
Koncessionerade järnvägar	12.
A. Inspektioner å vägarbeten	15.
Godkända vägarbeten	27.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	29.
Godkända hamnarbeten	32.
II. Inspektioner å brobyggnader	32.
Godkända brobyggnader	36.
III. Inspektioner å kanaler och farleder	36.
C. Inspektioner å vattenavtappningsarbeten	38.
Godkända vattenavtappningsarbeten	74.
D. Inspektioner å järnvägar	79.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1907 åtnjutit statsunderstöd	97.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	98.
3. Vattenavtappningar, som från och med 1841 till och med 1907 åtnjutit statsunderstöd	99.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	100.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1907 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	101.
6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden	105.
7. Enskilda järnvägar, som till 1907 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	106.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1907 års slut	124.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar	125.
10. Öfversikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	127.
11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvägar vid 1907 års slut, länsvis	128.
12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1907 års slut, länsvis	138.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1907 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	4.
D. Constructions de chemins de fer privés	10.
E. Travaux divers	10.
F. Compte-rendu des deniers placés en 1907 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	10.
Chemins de fer, concédés	12.
A. Inspections de travaux de route	15.
Travaux de route approuvés après inspection	27.
B. I. Inspections de constructions de ports	29.
Constructions de ports approuvées après inspection	32.
II. Inspections de constructions de ponts	32.
Constructions de ponts approuvées après inspection	36.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	36.
C. Inspections de travaux de dessèchement	38.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	74.
D. Inspections de voies ferrées	79.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1907 inclusivement	97.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	98.
3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1907 inclusivement	99.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	100.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1907, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	101.
6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures	105.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1907 inclusivement	106.
8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1907	124.
9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	125.
10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	127.
11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1907, répartis par département	128.
12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1907, réparties par département	138.

Till KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 december 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1907 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenafstappningsföretag,
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten samt
Medelsförvaltningen.*

Styrelsen.

Antalet af de år 1907 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 4,285 och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrivelser till 4,032.

För jämförelse af förhållandet under de senaste fem åren lämnas följande öfversikt:

	A n t a l	
	inkomna ärenden.	afgånga skrivelser.
Ar 1903.....	3,087	3,441
» 1904.....	3,341	3,409
» 1905.....	3,826	4,027
» 1906.....	4,075	3,941
» 1907.....	4,285	4,032.

Sedan år 1903 har sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 1,198 och antalet afgångna skrivelser ökat med 591.

Under år 1907 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen för:

A. Văganläggningar och vägförbättringar.

1:o) *För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 1,000,000 kronor, som Eders Kungl. Maj:ts genom nådiga beslut af den 13 juli och 28 september 1906 samt den 28 februari, 8 mars, 19 april, 14 juni och 4 oktober 1907 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Văg-lăngd.	Berăknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Kronobergs län.				
Utgräfnings af de s. k. Djupadalsbackarna å landsvägen mellan torpet Örbäcken och Ekeberga kyrka i Ekeberga socken och Uppvindinge härads våghållningsdistrikt	0.370	3,000	—	2,000
Omläggning och förbättring af vägen mellan häradsgränsen vid Siggeboda och Ryds järnvägsstation inom Kinnevalds härads våghållningsdistrikt	5.900	27,750	—	18,500
Omläggning och förbättring af den del af allmänna vägen från Göteryds sockengräns öfver Traheryd och Skafta till Gunghult i Traheryds socken, som sträcker sig från ändpunkten i Göteryds socken öfver Göteryds sockengräns till och med bron öfver Lagan vid Skafta...	4.370	32,100	—	21,400
Kristianstads län.				
Omläggning af den mellan Bökatorpsvägen och Degeberga belägna delen af bygdevägen mellan Hufveröd och Degeberga	3.255	21,700	—	14,400
Malmöhus län.				
Omläggning af landsvägen mellan Röstånga och Färingtofta inom Onsjö härads våghållningsdistrikt	3.220	12,200	—	8,100
Transport	17.115	96,750	—	64,400

	Văg-lăngd.	Berăknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	17.115	96,750	—	64,400
Hallands län.				
Anläggning af den del af vägen mellan Fröslida och Skallinge järnvägsstationer, som skall byggas från Fröslida till sockengränsen mellan Torup och Enslöf inom Halmstads och Tönnersjö häraders särskilda våghållningsdistrikt	3.490	52,800	—	35,200
Omläggning af allmänna vägen vid Ullarps backar i Elfra socken	—	1,200	—	800
Göteborgs och Bohus län.				
Omläggning af den inom Uddevalla stads område belägna delen af vägen mellan Uddevalla och Åsens gästgivarväg	4.245	114,000	—	76,000
Omläggning af den inom Bäfve socken i Lane härad belägna delen af vägen mellan Uddevalla och Åsens gästgivarväg	0.910	14,600	—	9,700
Văganläggningar inom Stenkyrka socken på Tjörn, däraf vägen mellan Skärhamn och Utäng	2.600	20,100	—	13,400
Anläggning af den mellan km. $\frac{3}{200}$ vid Långvik och km. $\frac{7}{100}$ vid Backa belägna delen af vägen från Bäckvik till Rörby inom Sotenäs härad	3.900	17,750	—	11,800
Älfsborgs län.				
Anläggning af den mellan Hörlycke och Sjuntorp belägna delen af vägen från Trollbättan till Sjuntorp inom Väne och Flundre häraders särskilda våghållningsdistrikt	5.770	21,900	—	14,600
Anläggning af vägen från Bosgården till Björlanda i Marks härad	1.860	6,900	—	4,600
Värmlands län.				
Omläggning och förbättring af dels Sillegårdsbackarna, dels backarna vid Skarpeds kvarn, dels vägen mellan Berga och Skarpeds skolhus samt Rostgropsbackarna, dels backarna vid Ulfsby och Stöpafors inom Västra Emterviks och Sunne socknar, delarna Berga—Skarpéd samt Ulfsby—Stöpafors	13.250	46,000	—	30,600
Omläggning och förbättring af den inom Järnskogs socken belägna delen af allmänna landsvägen mellan Skillingsfors och Jösse härads gräns vid Asktjärnet inom Skillingsmarks och Järnskogs socknar samt Nordmarks härads våghållningsdistrikt	1.890	12,700	—	8,400
Östergötlands län.				
Den del af väganläggning från hamnvägen vid Hofby brygga till Råsö sund jämte svängbro öfver sundet inom Kinda härads norra och södra våghållningsdistrikt, som utgöres af banken öfver Råsö sund	0.170	74,920	—	49,900
Anläggning af återstående delen af vägen från Erikstad förbi Svinstads kyrka till bygdevägen vid Ekenäs i Örtomta socken af Bankekinds härads våghållningsdistrikt	2.710	11,700	—	7,800
Förbättring af den s. k. Bankebergsvägen eller landsvägen från Linköpings stads ägogräns till Ryds allé	1.530	20,600	—	13,700
Omläggning af vägen från Närstad till Ramshult samt den i Atvids socken och Bankekinds härad belägna delen af vägen mellan Närstad och Sjövallan	3.186	11,200	—	7,400
Omläggning af den inom Kinda härad belägna delen af vägen mellan Närstad och Sjövallan	2.854	9,000	—	6,000
Transport	65.480	532,120	—	354,300

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	65.480	532,120	—	354,300
Jönköpings län.				
Anläggning af den inom Tveta härad be- lägna delen af väg från hemmanet Bäck i Bondstorps socken till Månstorps järn- vägsstation inom Mo och Östbo samt Tveta häraders särskilda väghållnings- distrikt	5.210	20,100	—	13,400
Omläggning och förbättring af vissa backar inom Hesselby socken i Södra Vedbo häraders väghållningsdistrikt, nämligen de af desamma, som äro belägna å vägen Mariannelund—Ingatorp	4.110	19,510	—	13,000
Kalmar län.				
Anläggning af ny väg från allmänna vägen mellan Högby och Horns kungsladugård till hamnplatsen Alfvidsjöbodars inom Åkerbo häraders väghållningsdistrikt på Öland	2.160	6,000	—	4,000
Omläggning och förbättring af Vänsjö- vägen i Södra Möre häraders väghållnings- distrikt	7.620	24,010	—	9,150
Skaraborgs län.				
Omläggning och förbättring af vägarna mellan Tidaholm och Baltack samt mellan Ulfstorp och Myrebo inom Dimbo tings- lags väghållningsdistrikt	2.810	8,280	—	5,500
Omläggning och förbättring af vägen från Svartekulla till Fröjereds skolkhus i Frö- jereds socken inom Dimbo tingslags väg- hållningsdistrikt	4.015	8,450	—	5,600
Stockholms län.				
Anläggning af bygdeväg mellan Harg och Håknäs i Vätö sockens väghållnings- distrikt	4.300	15,950	—	10,600
Anläggning af väg från allmänna vägen vid Alby i Fresta socken till allmänna vägen vid Edsberg i Sollentuna socken, a) delen inom Stockholms läns västra föggeri	2.020	12,630	—	8,400
b) delen inom Sollentuna härad	2.631	14,860	—	9,900
Södermanlands län.				
Anläggning af tillfartsvägar till Malm- köpings station å Mellersta Söderman- lands järnväg	0.522	4,560	—	3,000
Anläggning af ny väg mellan Mörkö och fastlandet med bro öfver Karsholms- sundet i Hölebo häraders väghållnings- distrikt	2.920	16,300	—	10,800
Örebro län.				
Anläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken	—	2,990	—	1,900
Omläggning af landsvägen mellan Deger- fors och Karlskoga inom Karlskoga sockens väghållningsdistrikt	7.325	34,650	—	23,100
Västmanlands län.				
Omläggning och förbättring af den mellan Gäddarbo och Botebo belägna delen af väg från Botebo vid Dalälven till Skräd- darbo backe i Möklinta socken	7.260	32,750	—	21,800
Kopparbergs län.				
Anläggning af den mellan Treforsbacken och Särna sockengräns belägna delen				
Transport	118.383	753,160	—	494,450

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	118.383	753,160	—	494,450
Gästrik län.				
af väg från Särna kyrkoby till Fulnäs i Transtrands socken inom Särna-Idre och Malungs väghållningsdistrikt	19.190	65,200	—	43,400
Tillfartsvägar till bro öfver Dalälven vid Södernäs färjställe i By socken	0.490	18,700	—	12,400
Tillfartsvägar till bro öfver Västerdalälven vid Näs kyrka	0.421	21,300	—	14,200
Gästrik län.				
Anläggning af den mellan sektion $\frac{5}{880}$ och $\frac{7}{400}$ belägna delen af väg från Sanna i Helsingtuna socken, förbi byarna Östan- bäck, Fiskeby, Tolsta, Smälsk och Nor- denholm samt därifrån fram till Arnö- vägen i närheten af Rogsta kyrka inom Forsa tingslags väghållningsdistrikt	1.940	12,700	—	8,400
Anläggning af väg mellan Bomhus i Valbo socken och Gäfle stad	—	6,850	—	4,500
Västernorrlands län.				
Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Sillreå inom Indals-Lidens socken	—	3,400	—	2,200
Anläggning af väg från allmänna vägen mellan Sundsvall och Östersund vid Stöde till Olsbygebron i Hassela socken, delen från gränsen mellan Stöde och Tuna socknar till Gästrik län	11.920	45,700	—	30,400
Anläggning af den mellan Klingre by och Utanlandsjö belägna delen af väg från Arnäsavall i Arnäs socken till Svedje by i Gideå socken	7.220	27,390	—	18,200
Väganläggning mellan Östra Hassels by och Stöde—Olsbygevägen inom Tuna tingslags väghållningsdistrikt	2.400	11,220	—	7,400
Jämtlands län.				
Omläggning af den inom Lockne och Brunflo socknar belägna delen af bygde- vägen från Brunflo järnvägsstation förbi Lockne kyrka till Älsta i Näs socken inom Hackås och Näs tingslags samt Brunflo tingslags väghållningsdistrikt	12.770	62,000	—	41,300
Omläggning af den inom Hedevikens om- råde liggande delen af landsvägen mellan Hede och Hede Viken inom Hede tings- lags väghållningsdistrikt	5.330	31,300	—	20,800
Omläggning af bygdevägen mellan Lill- herdals kyrka och den s. k. Håbron in- om Lillherdals socken och Svegs tings- lags väghållningsdistrikt	0.550	7,000	—	4,600
Västerbottens län.				
Anläggning af den mellan Godåker och sektion $\frac{2}{840}$ belägna delen af väg från Fredrika sockengräns vid Godåker till Fredrika kyrkoby	2.840	21,700	—	14,400
Anläggning af den mellan sektion $\frac{11}{770}$ och $\frac{10}{310}$ inom Burträsk socken lig- gande delen af väg från Burträsk—Ås- träskvägen vid Gammelbyn i Burträsk socken förbi Norra Stortjärn till Ro- bertsfors—Vindelnsvägen vid Södra Stor- tjärn i Bygdeå socken	7.510	29,700	—	19,800
Anläggning af den mellan sektion $\frac{7}{370}$ och $\frac{9}{970}$ inom Vännäs socken belägna delen af väg mellan Umeå—Vännäsvägen vid bron öfver Vindelälven i Vännäs socken och Umeå—Degerforsvägen vid Ytter-Röda i Umeå socken	2.600	23,400	—	15,600
Tillfartsvägar till bron öfver Vojmån å allmänna landsvägen mellan Vilhelmina och Åsele i närheten af Strömåker inom Vilhelmina socken och Vilhelmina väg- hållningsdistrikt	2.050	13,300	—	8,800
Transport	195.643	1,154,020	—	760,850

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	195.614	1,151,020	—	760,850	—
Norrbottnens län.					
Anläggning af väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och gränsen mot Jukkasjärvi socken med biväg till Idivuoma gästgivaregård	—	—	—	99,700	—
Fullbordande af väg mellan Arvidsjaurs kyrkostad och Muskussetet öfver eller förbi byarna Akkavare, Rönnberg, Auktjaur, Stormyrheden och Tjappsäive inom Arvidsjaurs socken	23.200	110,700	—	65,550	—
Anläggning af den mellan Purnu och Kilvo belägna delen af väg från Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken till Nattavaara järnvägsstation i Gellivare socken	11.180	48,600	—	32,400	—
Omläggning af den del af vägen från Kiruna till Jukkasjärvi, som är belägen mellan bron öfver Luosajokki och Jukkasjärvi	6.200	49,000	—	32,600	—
Tillfartsvägar till bro öfver Lule älf vid Trångforsen	0.463	11,250	—	7,500	—
Anläggning af grenväg till Kilvo by ävensom af den mellan Kilvo och Nattavaara by belägna delen af väg från Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken till Nattavaara järnvägsstation	—	2,100	—	1,400	—
Summa	236.687	1,375,670	—	1,000,000	—

Om härifrån räknas väganläggningarna mellan Karesuando by och Jukkasjärvi sockengräns samt mellan Arvidsjaurs kyrkostad och Muskussetet, båda i Norrbottens län, för hvilka företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, utgör statsbidraget 66.53 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 400,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 29 juni och 10 augusti 1905 samt den 15 mars, 26 april, 28 juni och 12 juli 1907 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Blekinge län.				
Förbättring af sjöfartsleden till Lyckeby	30,000	—	20,000	—
Malmöhus län.				
Fullbordande af arbetet med iståndsättande och förbättring af Mölle hamn	17,250	—	11,500	—
Östergötlands län.				
Utvidgning och förbättring af Hästholmens hamn i Västra Tollstads socken	19,500	—	5,550	—
Jönköpings län.				
Fortsättning af anläggning af allmän farled från Marieholm i Åsenhöga socken till Hillerstorp i Kålsjö socken	—	—	58,000	—
Transport	66,750	—	95,050	—

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	66,750	—	95,050	—
Stockholms län.				
Rensning af det s. k. Sundtorpshålet uti Åkers kanalled	6,750	—	4,500	—
Gottlands län.				
Tillbyggnad och iståndsättande af lastbryggan vid hamnplatsen Ljugarn i Näs socken	22,500	—	15,000	—
Kopparbergs län.				
Anläggning af fast landsvägsbro öfver Västerdalälven vid Näs kyrka i Näs socken	117,200	—	78,100	—
Västernorrlands län.				
Öfverbyggnad för bro öfver Ljunga älf vid Stöde kyrka	77,300	—	51,500	—
Jämtlands län.				
Öfverbyggnad för bro öfver Hjärpeströmmen i Undersäkers socken	48,000	—	32,000	—
Ombyggnad af den s. k. Fiskviksbron å allmänna vägen Stugun—Ragunda inom Stuguns socken	39,100	—	26,000	—
Västerbottens län.				
Brobyggnad öfver Vojmån i Vilhelmina socken	31,100	—	20,700	—
Norrbottnens län.				
Anläggning af en landsvägsbro öfver Lule älf vid Trångforsen	134,550	—	50,000	—
Anordnande af farled från Luleå stad genom Altersundet till Brobyn i Öfver-Luleå socken	47,400	—	27,150	—
Summa	590,650	—	400,000	—

Om härifrån räknas anläggningen af en landsvägsbro öfver Lule älf vid Trångforsen, hvilken brobyggnad till största delen bekostas af statsmedel, uppgå statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 66.63 procent af de beräknade kostnaderna.

C. Sjösenknings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sanktraktorsodling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kungl. Maj:t den 31 maj, 28 juni och 31 december 1907 täckts anvisa nedannämnda lånebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Svens- torp, Brinkelid och Fröseke uti Åshed socken	62.33	5,400	—	1,500	—	5,400	—
Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemman- en Färanäs och Södra Vare uti Blädinge socken	35.07	2,500	—	150	—	2,400	—
Transport	97.40	7,900	—	1,650	—	7,800	—

	Vatten- skadad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	97.10	7,900	—	1,650	—	7,800	—
Reglering af vattenstånden i sjöarna Tämnen och Djupen för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Tämshult och Grönskåra i Kråksmåla socken af Kalmar län samt Stenbrohult, Djuphult och Högerås i Älgshults socken af Kronobergs län	76.57	12,880	—	1,438	—	11,100	—
Kronobergs län.							
Torrläggning och delvis odling af vattenskadade ägor, tillhörande hemmanen Berg, Hössjö och Slätthögs prästgård i Slätthögs socken	35.90	4,400	—	1,440	—	4,400	—
Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Kvinshult i Traheryds socken	9.26	1,530	—	250	—	1,200	—
Blekinge län.							
Reglering af Åbyån samt afdikning af vattensjuk mark inom Vallby m. fl. byar uti Ramdala och Jämjö socknar	74.51	11,000	—	—	—	8,300	—
Utdikning och odling af Store mosse med kringliggande sankmark, tillhörande hemmanen Uttorp, Skallatorp och Ryd i Sturkö socken	48.82	7,900	—	618 60	—	6,700	—
Kristianstads län.							
Västra Hejdedikets uppgrävning och Hagestads Tufvabäcks reglering m. m. genom ägor till Hagestads och Löderups byar i Löderups socken (däraf 6,400 kr. till Västra Hejdedikets uppgrävning och 9,700 kr. till Hagestads Tufvabäcks reglering)	98.27	17,325	—	55 70	—	16,100	—
Reglering af Akarpsån med tillstötande bigrenar genom ägor, tillhörande Greflunda by uti Hvitaby socken samt Båstekille, Mellby och Akarps byar i Södra Mellby socken	127.50	36,457 60	—	5,128 20	—	33,200	—
Vallebergaåns reglering m. m. inom Löderups, Valleberga och Ingelstorps byar och socknar	118.39	37,113 15	—	725 80	—	28,400	—
Karlsbäckens reglering för torrläggning af vattenskadad mark inom Hammenhögs, Örums och Blåstorps byar uti Hammenhögs, Hörups och Borrby socknar	144.70	15,250	—	—	—	14,600	—
Reglering af Blåstorps och Stråe Lillå inom ägor till Stråe, Blåstorps, Snörpe och Breabäcks byar uti Andrarums socken	18.23	6,645	—	1,039	—	4,600	—
Upptagande af floddikengen och från ägor, tillhörande Gusseröds, Norra Björstorps och Bonaröds byar uti Brösarps socken	11.16	2,000	—	499 50	—	2,000	—
Transport	860.71	160,400 75	—	12,844 80	—	138,400	—

	Vatten- skadad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.		Beräknad kostnad för odlingen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	860.71	160,400 75	—	12,844 80	—	138,400	—
Malmöhus län.							
Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen N:ris 2, 3, 5 och 6 Heljaröd uti Farhults socken	25.85	3,793 63	—	209 50	—	2,900	—
Göteborgs och Bohus län.							
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Staxäng, Medbo, Ås, Fjäll, Bäck, Backe, Berg, Råröd, Heden, Rom, Kjeberg, Gategård, Åseby och Orreberg i Svarteborgs och Berfendals socknar	125.75	24,792 47	—	—	—	24,700	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Bratteröd och Köporöd samt länderiet Kristinedal uti Bäve och Forshälla socknar	44.87	8,063 10	—	—	—	8,000	—
Afdikning af vattenskadad mark vid hemmanet Groröd uti Bäve socken	5.26	1,600	—	—	—	1,500	—
Vattenafledning vid hemmanen Nedre Röra och Stötten uti Spekeröds socken	7.75	4,529 22	—	141	—	4,400	—
Torrläggning och odling af den s. k. Olsby damm med kringliggande vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Olsby, Tyfte och Tolleby uti Stenkyrka socken	1.11	1,380	—	55 25	—	1,100	—
Älfsborgs län.							
Torrläggning af dels odlingsbara, dels frostspridande marker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Lilla Hyberg i Bråmhults socken	0.96	533	—	60 80	—	500	—
Torrläggning och odling af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Ebbarp, Redslared och Stenhestra i Svenljunga, Redslareds och Sexdrega socknar	68.87	19,218 49	—	5,527	—	17,300	—
Torrläggning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Tegarne, Herrenäs, Kvarnviken, Stora och Lilla Flaten samt Olsbyn uti Ärtemarks socken	34.54	10,047 86	—	197	—	9,800	—
Torrläggning och delvis odling af frostförande mossar, tillhörande Häljareds Östragård och Mada Storegård uti Toarps och Rångedala socknar	14.33	2,440	—	221	—	2,300	—
Östergötlands län.							
Torrläggning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande hemmanen Hermanshult i Mjölby socken, Bo med underlydande, Åsen, Stamma och Haddebo i Västra Hargs socken samt Källeberg, Lindhult, Hultkil, Kårarp, Sanden, Visäter, Ek och Sverkilstorp i Åsbo socken	150.10	42,300	—	5,089	—	33,800	—
Transport	1,340.10	279,098 52	—	24,345 35	—	244,700	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.	Beräknad kostnad för odlingen.	Statslån.		Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.	Beräknad kostnad för odlingen.	Statslån.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.		Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport	1,340.10	279,098.52	24,345.35	244,700.—	Transport	4,114.64	818,404.78	34,677.45	737,000.—
Jönköpings län.					Kalmar län.				
Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande utjorden Varnäsängen samt hemmanen Nybble, Väderstad, Vistad, Lundby, Blockstad, Vallsberg och Utterstad i Väderstads och Appuna socknar	99.99	13,800.—	1,816.80	12,900.—	Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Svenserum, Stora Ved och Tingetorp i Gårdserums socken	14.79	3,740.—	1,253.10	2,700.—
Torrläggning af en del af Dags mosse inom Västra Tollstads och Heda socknar	272.61	30,600.—	645.50	25,300.—	Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Branthult, Tröskelås och Askaremåla uti Kråksmåla socken	48.64	6,740.31	699.85	4,400.—
Sänkning af sjön Följaren för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Föltoorp och Målbäck i Grebo socken samt hemmanen Kalltoorp, Nedre Holm, Öfre Holm och Lilla Örsäter i Atvids socken	55.68	14,300.—	2,448.30	9,900.—	Skaraborgs län.				
Sänkning af Gransjön för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande Rambergstorp, Åsgårda, Håletorp och Fällan samt Lysings härads allmänning inom Stora Åby socken	59.98	7,400.—	597.—	5,000.—	Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Klåmesbo, Låmmagården, Kisebo, Kantebo, Rödesand, Lagersdal, Kullabo och Persbo i Fröjered och Korsberga socknar	56.45	8,690.—	4,263.25	8,200.—
Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Ödsjöhult och Salebo i Västra Ryds socken	36.96	8,807.50	1,990.40	4,200.—	Uppsala län.				
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Fagerhult, Annebo och Tiggesbo i Gammalkils socken	43.26	6,170.—	1,192.—	2,700.—	Sänkning af Strömmarån nedom Hillebola kvarn inom Öster Löfsta socken	216.79	19,580.—	1,800.—	9,100.—
Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Hålebo och Långnäs i Kettilstads socken	23.64	3,150.—	242.50	1,900.—	Gottlands län.				
Torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker, tillhörande Gøstad, Sunkerstad, Smedby, Berga och Horkesäter i Vånga socken	74.85	13,700.—	633.60	11,900.—	Torrläggning af marker inom Holmmyren och Buldershage inom Hablingbo socken	212.76	6,450.—	1,755.60	3,000.—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Tift i Kärna socken samt Gillberga och Lera i Kaga socken	101.46	11,600.—	—	11,500.—	Utdikning och delvis odling af Fjåle- och Smisssmyrarna med kringliggande sankmarker inom Mästerby, Atlingbo, Väte, Hejde, Klinte, Sanda och Eskelhemssöcknar	1,218.04	72,500.—	34,994.—	50,300.—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Bökestad, Boo, Munkhagen, Mettsjö, Björkåkla, Muntorp och Vång i Vårdsbergs socken	76.20	11,000.—	—	11,000.—	Utdikning och delvis odling af Alfva myr med kringliggande sankmarker inom Hemse, Rone och Alfva socknar	584.17	34,100.—	21,678.55	33,500.—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Hallstra, Tärnestad, Skackelstad, Smedby, Ullålfva och Öfverby uti Törnevalla socken	68.85	7,900.—	766.—	5,900.—	Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Kodings, Oxarfve, Likvide, Lindvede, Tjängdarfve, Hulte och Lindarfve uti Hemse socken	150.16	14,845.10	2,747.10	9,300.—
Jönköpings län.					Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sankmarker inom Levede, Fardhems, Hemse, Alfva, Hablingbo, Silte och Sproge socknar	—	13,059.56	—	7,600.—
Reglering af Svartån mellan Vriggebo kvarn och Stalpet för vattenafledning från de kring såväl detta vattendrag som Säbysjön samt sjöarna Hyllen och Ralången belägna sankmarkerna uti Säby, Linderås, Frinnaryds, Lommaryds, Marbäcks och Bredestads socknar	1,861.06	410,878.76	—	390,100.—	Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande Alfvena, Buters m. fl. hemman uti Eskelhems socken	60.12	7,500.—	2,824.40	5,900.—
Transport	4,114.64	818,404.78	34,677.45	737,000.—	Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Mallgårds, Bondarfve m. fl. hemman uti Levede och Gerums socknar	38.15	4,000.—	3,292.60	3,600.—
Örebro län.					Utdikning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande Tycke och Nygård i Snafunda socken samt Östra Backa, Kalfslätt och Frötorp i Viby socken	21.98	1,856.66	—	1,700.—
Transport	4,114.64	818,404.78	34,677.45	737,000.—	Transport	6,736.69	1,011,466.41	109,985.90	876,300.—

	Vatten- skadad areal.	Beräknad kostnad för afdikningen.	Beräknad kostnad för odlingen.	Statslån.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Transport Reglering af Lutabäcken för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Kvinnersta- torp, Kvinnersta och Åby i Axbergs socken samt Kumla, Kärsta, Yxsta, Förlunda, Röcklingen, Prästebol, Väs- tanberg, Gryt och Bettorp i Hofsta socken	6,736 ⁶⁹	1,011,466 ⁴¹	109,985 ⁹⁰	876,300 —
Torrläggning och delvis od- ling af vattenskadad mark, tillhörande Svennevads by och hemmanen Österkvarn, Norra Sättra, Sibbetorp och Hulta i Svennevads socken samt Backa i Sküllersta socken	145 ²⁶	18,608 ⁰⁵	— —	18,100 —
	107 ¹⁴	10,760 ¹⁶	5,299 ²⁰	10,700 —
Västmanlands län.				
Lasjöns och Stenbyåns vatten- afledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna och hem- manen Prästhyttan, Bjur- fors, Lasjö, Lasjövreten, Al- brektsbo, Muren, Ösbo, Vigg- bo och Kårbo i Väster-Fär- nebo socken	59 ⁶²	8,600 —	573 ⁵⁰	6,200 —
Dragmansbosjöns vattenafled- ningsföretag, afseende bättre torrläggning af odlad jord, tillhörande Dragmansbo, Vi- gelsbo, Frösslunda, Altuna by och Högssberga i Altuna socken samt Smedsbo och Domsätra äng i Tärna soc- ken	106 ⁵⁴	6,000 —	— —	5,500 —
Kopparbergs län.				
Sänkning af Stråttjärn och torr- läggning af omgifvande vat- tenskadade ägor, tillhöran- de Smedsbo, Stråtenbo och Stråttjärns byar i Aspeboda socken	40 ¹⁰	4,994 —	953 ⁸⁵	3,900 —
Gäddleborgs län.				
Sänkning af vattenstånden i Norbo och Norrbottjärn samt reglering af den s. k. Mosjön för torrläggning af kringliggande vattenskadad mark, tillhörande byarna Tomtnäs och Norrbo m. fl. i Ockelbo socken	99 ³³	7,700 —	4,312 —	7,600 —
Jämtlands län.				
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemman inom Ottsjö by i Föllinge socken	57 ⁰⁹	6,700 —	— —	6,700 —
Summa	7,351 ⁷⁷	1,074,828 ⁶²	121,124 ⁴⁵	935,000 —

Om härifrån räknas utdikning af Mästermyr i Gottlands län, hvilket företag jämväl erhållit understöd från 1902 års fond, befinnes, att den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår till i medeltal 144⁴² kronor per hektar, hvaraf som lån erhållits i medeltal 126¹⁵ kronor per hektar, motsvarande 87³⁴ procent af den beräknade kostnaden.

4:o) Till understödjande, medelst statsbidrag utan återbetalningsskyldighet, af myrutdikningar och vattenaf tappningar inom Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län, ett belopp af 500,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 dec. 1906 samt den 17 maj, 28 juni, 8 november och 31 december 1907 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.
Västernorrlands län.			
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Brattbäckens by i Täsjö socken	53 ³⁴	7,063 —	3,500 —
Utdikning af frostförande mark, tillhö- rande Sätters by uti Halverö socken	30 ⁹¹	3,010 ⁴²	1,500 —
Afdikning af frostförande marker, tillhö- rande Björna by i Björna socken	62 ⁴³	14,100 —	7,000 —
Jämtlands län.			
Utdikning af frostförande myrmarker samt uttappning af tvänne tjärnar, tillhörande Mullnäsens by i Hamnerdals socken	369 ⁰⁰	44,400 —	22,200 —
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Ottsjöns by i Föllinge socken	569 ⁵³	34,970 —	17,300 —
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Forsåsens by i Föllinge socken	534 ⁶⁸	23,068 ⁶⁵	11,500 —
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Norderåsens by i Häggenäs socken	93 ²²	7,312 ⁵²	3,600 —
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande N:o 10 Österåsens by i Häg- genäs socken	18 ⁷⁵	1,810 —	900 —
Utdikning af en del frostförande myr- marker, tillhörande Yxskafkälens by i Gäxjö socken	180 ⁵⁰	10,008 —	5,000 —
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Mörttsjö by i Föllinge socken	151 ⁷⁹	9,350 —	4,600 —
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande Kakuåsens by i Gäxjö socken	654 ⁰⁷	31,300 —	15,500 —
Utdikning af frostförande myrmarker, till- hörande byarna Mo och Bye m. fl. i Lits socken	460 ⁷³	27,325 —	13,500 —
Afdikning af frostförande myrmarker in- om Kläppe och Väster Gärdsta byar i Marby socken samt Trappnäs by i Hal- lens socken	240 ³³	15,900 —	7,500 —
Utdikning af frostförande marker, tillhö- rande Öfverhallens by i Hallens socken	264 ⁵²	13,900 —	3,150 —
Västerbottens län.			
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande byarna Renbergs- vattnet, Lappvattnet, Mjöldvattnet och Tjärn samt Bodbyns urfjäll i Burträsk socken	191 ¹⁰	47,300 —	23,500 —
Utdikning af frostförande myrmarker inom Skogsby i Vilhelmina socken	99 ²⁸	23,500 —	11,500 —
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Hössjö by i Umeå socken	49 ¹⁰	10,480 —	5,200 —
Utdikning af frostförande marker inom Älgsjö by i Åsele socken	67 ⁰⁴	8,800 —	4,400 —
Utdikning af frostförande marker inom Lillträsk by i Degerfors socken	26 ⁴³	5,300 —	2,600 —
Utdikning af frostförande marker inom byarna Tängvattnet och Rönäs i Tärna socken	31 ⁰³	5,200 —	2,600 —
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker till n:o 1 Kusliden i Skellefteå socken	44 ⁶⁰	4,800 —	2,400 —
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande Norrbyns by i Nord- malings socken	30 ²⁵	4,770 —	2,300 —
Utdikning af sankar och frostförande myr- marker, tillhörande hemmanet ⁵ / ₃₂ man- tal n:o 1 Talliden i Skellefteå socken	31 ⁵⁴	4,350 —	2,100 —
Transport	4,254 ¹⁷	357,117 ⁵⁹	173,350 —

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	4,254.17	357,117.59	173,350	—
Utdikning af frostförande marker inom Saxnäs by i Vilhelmina socken	20.49	4,000	2,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Frängsberg i Skellefteå socken	53.90	3,800	1,900	—
Utdikning af frostförande marker inom Stensele kyrkoby i Stensele socken	14.85	3,400	1,700	—
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande en afsöndring, Bäckängen kallad, från Hedäkers by i Skellefteå socken	21.95	2,900	1,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Umasjö by i Tärna socken	9.75	1,900	950	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:o 1 Betsele i Lycksele socken	8.60	1,580	700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:o 1 Bergdal i Säfvars socken	14.00	1,450	700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande kronoskattehemmanet ⁸⁵ / ₁₀₂ mantal n:o 4 Botsmark i Säfvars socken	5.25	900	450	—
Utdikning af frostförande marker inom Storsele by i Vilhelmina socken	334.32	42,500	21,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Åbyn, Afvan, Källbomark och Brännland i Byske socken	287.96	44,600	21,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Råsele by i Vilhelmina socken	179.94	29,000	14,500	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Valen och Vebomark uti Löfångers socken	133.20	16,500	8,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Katlisträsk n:o 2 samt hemmanen Östra Traskliden, Fredriksborg och Persliden i Norsjö socken	136.20	15,000	7,500	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Sjöbotten i Skellefteå socken	202.70	15,300	7,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mjösjö, Långåker, Långsjö och Holmbäck i Vännäs socken	101.94	14,400	7,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ytterklintens by i Bygdeå socken	85.50	14,300	7,100	—
Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet Flakabäck i Degerfors socken	173.35	13,400	6,100	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Nyby, Bojnäs, Norrmalm, Fagernäs och Örsbäck i Vännäs socken	80.58	10,960	5,400	—
Utdikning af frostförande marker inom Nylidens by i Vilhelmina socken	51.60	10,500	5,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Fjälltuna by i Dorotea socken	75.85	10,000	5,000	—
Utdikning af frostförande marker inom Svabyn i Dorotea socken	80.57	9,500	4,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Harsselfors, Granssele, Karlsberg och Södra Österslet i Vännäs socken	35.06	8,300	4,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:o 1 Bäcknäs och Nya Anäsets by i Bygdeå socken	82.60	7,650	3,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Trinnliden, Västerås, Nybo, Nyliden och Nyby i Vännäs socken	33.63	7,600	3,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bursiljums by uti Burträsk socken	93.20	7,820	3,800	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Umeå socken	57.90	7,000	3,400	—
Transport	6,629.06	661,377.59	322,050	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	6,629.06	661,377.59	322,050	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Västerås by i Bjurholms socken	25.20	6,800	3,400	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kamparbäck, Fällfors och Hållfors i Vännäs socken	37.24	6,600	3,300	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Skurträsk by i Degerfors socken	38.50	6,150	3,000	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Fällfors och Åkulla byar i Bygdeå socken	53.95	5,000	2,400	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Löfberg och Klimpfjäll Vilhelmina socken	40.80	4,800	2,400	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällbyns by i Löfångers socken	35.20	4,900	2,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Forsliden uti Burträsk socken	53.80	4,700	2,300	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Forsnäs, till en mindre del berörande hemmanet Kyrkheden uti Burträsk socken	15.70	4,280	1,900	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Risböle by uti Löfångers socken	12.90	3,800	1,800	—
Utdikning af frostförande marker inom Skarsfjö by i Stensele socken	35.50	3,000	1,700	—
Utdikning af frostförande marker inom Umnäs by i Stensele socken	34.13	3,500	1,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:o 1 Björnsliden i Burträsk socken	58.10	3,230	1,600	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:o 2 och 6 inom Nyby by i Vännäs socken	15.00	3,020	1,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Kjättbergsheden i Bygdeå socken	29.20	2,730	1,300	—
Utdikning af frostförande marker inom Mossarotträsk by i Jörns socken	28.70	2,800	1,300	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet ¹ / ₃₂ mantal Västerbäck uti Degerfors socken	13.00	2,400	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen N:o 1 Tjarnbäck och N:o 1 Näsland i Umeå socken	25.00	2,300	1,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Lillåbacken uti Burträsk socken	7.80	1,940	950	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Agnäs by uti Bjurholms socken	13.40	1,220	600	—
Utdikning af frostförande marker inom Granås by i Tärna socken	4.90	1,000	500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Stensträsk i Burträsk socken	6.30	870	400	—
Utdikning af frostförande marker inom Laisholms by i Tärna socken	10.65	600	300	—
Norrbottnens län.				
Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Börjeslandets by i Neder Luleå socken	78.18	7,700	3,800	—
Utdikning af vattenskadade och frostförande marker inom byn Baktjaur i Arvidsjaurs socken	620.08	62,980	31,400	—
Utdikning af en del frostförande marker jämte sänkning af Stora och Lilla Zakristräsket, allt tillhörande Stora Långträsk by i Piteå socken	206.01	15,800	7,700	—
Transport	8,128.30	823,897.59	401,900	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Transport	8,128.30	823,897.59	401,900	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Tjappsaive i Arvidsjaurs socken ...	55.91	5,400	2,700	—
Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Stormyrheden N:o 2 i Arvidsjaurs socken	27.22	1,700	850	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Brännmark, Säfdal och Trångfors uti Älfsby socken	426.80	39,500	19,700	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Böle i Råneå socken	270.42	38,000	19,000	—
Utdikning af frostförande mark inom Rönås by i Piteå socken	192.58	19,500	9,700	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Nedre Tväråsel i Älfsby socken ...	175.98	15,000	7,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Nybyn i Älfsby socken	214.04	14,420	7,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Högbacken och Risnabben i Piteå socken	124.64	12,800	6,400	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Rutviks Refveln i Neder-Luleå socken	179.23	10,500	5,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Nystrand i Älfsby socken	190.97	9,600	4,800	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Måtsund uti Neder-Luleå socken	140.88	6,700	3,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Ljusträsk i Arvidsjaurs socken	59.64	4,000	2,000	—
Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Hvitträsk i Öfver-Luleå socken	29.27	3,300	1,600	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Storberg och krononybygget Holmsta i Arvidsjaurs socken	44.72	2,900	1,400	—
Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Strömnäs i Arvidsjaurs socken	39.93	2,850	1,400	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Fällträsk i Neder-Luleå socken ...	43.62	2,800	1,400	—
Utdikning af frostförande myrmark inom byn Kurokveik uti Arjepluogs socken...	32.19	2,600	1,300	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Luovaure och krononybygget Njakaure i Jokkmokks socken	11.88	2,500	1,200	—
Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Högås i Arvidsjaurs socken	10.70	1,300	650	—
Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Renberget i Arjepluogs socken	25.46	1,175	550	—
Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Salmis i Muckajärvi by inom Öfver-Torneå socken	12.75	725	350	—
Summa	10,437.13	1,021,167.59	500,000	—

Dikningskostnaden utgör i medeltal 97.84 kronor per hektar och i statsbidrag har anvisats i medeltal 48.26 kronor per hektar eller 49.32 procent af den beräknade kostnaden.

5:o) Till understödjande, medelst statsbidrag utan återbetalningsskyldighet, af sådana myrutdikningar och vattenaf-tappningar inom öfriga delen af riket, hvilkas ändamål äro att minska frostlëndigheten för närliggande bygd, ett belopp af 200,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 december 1906 samt den 31 maj, 28 juni, 12 juli, 11 oktober och 31 december 1907 fördelats mellan nedannämnda företag nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Hektar.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Kronobergs län.				
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Hyalt, Assarsköp och Bästingshult i Ryssby socken, Kronobergs län samt Torstorp och Lindås i Rydaholms socken, Jönköpings län ...	36.44	3,350	1,500	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Berg i Åsheda socken	106.50	8,000	4,000	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Elmtåsa och Stockhult i Agunnaryds socken	21.20	2,900	1,400	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Ölsåkra i Moheda socken	24.30	2,875	1,400	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande 1/2 mantal Ideskruv i Ekeberga socken	35.20	2,600	1,300	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Högerås i Älghults socken	13.50	1,500	750	—
Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemman i Östraby och Staffansboda uti Ryssby socken	46.13	3,940	1,800	—
Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Fiskesjö, Bålshult, Månsamåla, Tostamåla och Gransjö i Älgutsboda socken	166.48	15,012.95	6,200	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanet Skrubberyd i Hinne-ryds socken	25.30	2,100	1,000	—
Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanen Slättra, Lilla Hult och Mörtlek i Åsheda socken	17.65	2,200	1,100	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Villarp och Mexarp i Mistelås socken	14.34	2,250	1,100	—
Hallands län.				
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet N:o 1 Kulla i Slättåkra socken	16.20	1,640	800	—
Älfsborgs län.				
Torrläggning af frostspridande marker, tillhörande hemmanet 1/2 mantal Lilla Hyberg i Brännhults socken	1.51	1,370.90	650	—
Torrläggning af frostspridande marker, tillhörande hemmanen Ebbarp, Redslared och Stenhestra i Svenljunga, Redslareds och Sexdrega socknar	209.09	19,913.58	9,900	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Önnarps säteri i Hössna socken	94.60	15,704.80	7,800	—
Torrläggning af frostspridande marker, tillhörande hemmanen Ellebäckstorp och Åsebol i Östra Frölunda socken	33.25	4,988	2,400	—
Afdikning af frostspridande mark, tillhörande hemmanet Gåslösa frälsegården i Torpa socken	6.21	1,622.17	800	—
Utdikning af frostförande sankmark, tillhörande hemmanet Snökulla i Brännhults socken	3.12	1,223.20	600	—
Afdikning af frostspridande mark, tillhörande lägenheten Björdsdamm och hemmanet Gudarp i Tranemo socken	5.65	959.31	450	—
Vattenafledning för torrläggning af frostspridande vattendränkta marker, tillhörande hemmanen Björstorp, Björnarp och Tunarp i Eriksbergs socken	83.07	34,791.66	17,000	—
Jönköpings län.				
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tofteryds prästgård, Torp och Ekshult i Tofteryds socken	33.71	6,690	3,200	—
Transport	998.45	135,631.57	65,150	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	998.45	135,631	57	110,150	—
Utdikning af frostförande mossar, tillhö- rande Lida, Betarp, Grabbelund och Stenbrohult i Burseryds socken	58.23	8,600	—	4,300	—
Kalmar län.					
Utdikning af frostförande, vattensjuk mark, tillhörande hemmanet Boefall i Hjort- eds socken	16.65	3,900	—	1,900	—
Skaraborgs län.					
Utdikning af de s. k. Edsvära mossar in- om Edsvära och Norra Vänga socknar	123.50	4,900	—	2,400	—
Stockholms län.					
Torrläggning å frostförande mossar å ägor- na till Stockby, Löhammar och Sval- myra inom Hargs socken	281.30	61,650	—	30,100	—
Vattenafledning från frostförande moss- marker å ägorerna till Lundås med under- lydande gårdar i Edebo socken	98.15	13,350	—	6,600	—
Vattenafledning från Glamsmossen å ägorerna till hemmanen Folkmora i Hökhufvuds socken och Gubbo i Valö socken	210.98	22,965	—	11,000	—
Uppsala län.					
Utdikning af den frostförande Stormossen på ägorerna till Bredsjö gård inom Järlåsa socken	76.00	6,500	—	3,200	—
Örebro län.					
Utdikning af vattenskadade och frostsprid- ande marker, tillhörande Tycke och Nygård i Snafunda socken samt Östra Backa, Kallslätt och Frötorp i Viby socken	69.95	7,562	84	3,700	—
Kopparbergs län.					
Sänkning af Stråtfjärn och torrläggning af omgivande vattenskadade ägor, tillhö- rande Smedsbo, Stråtenbo och Stråtfjärns byar i Aspeboda socken	18.22	2,777	—	1,300	—
Torrläggning af frostförande mossar vid Lumshedens by i Svärdsjö socken	62.20	4,774	—	2,300	—
Utdikning af frostförande och vattenska- dade marker, tillhörande Nordbyns, Lapphedens och Ofvanhedens skifteslag i Äppelbo socken	37.38	3,850	—	1,900	—
Torrläggning af en frostförande mosse vid Rörbäcksnäs i Lima socken	7.46	600	—	300	—
Gilleborgs län.					
Reglering af Gammyrån inom Kjessmansbo, Gilleråsens, Lindåsens, Slätfalllets, Fal- lets och Åsbo byar i Hedesunda och Valbo socknar	—	—	—	29,950	—
Utdikning af Getamyren inom Ytterbyns No 8 sub. b ägoområde i Järbo socken	9.32	1,220	—	600	—
Utdikning af Väster- och Ensmuren inom Forsbacka bruks samt Brunns bys ägo- områden i Hedesunda socken	414.59	35,780	—	17,700	—
Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Mackmyra bruks allmänning i Valbo socken	390.80	28,200	—	14,100	—
Utdikning af Malmmyran inom Öhus och Stockbo byar i Valbo socken	22.67	6,000	—	2,000	—
Utdikning af Sjugmyren inom Åbys ägo- område i Hamrånge socken	23.39	2,630	—	1,300	—
Summa	2,919.24	350,890	41	199,800	—

Dikningskostnaden utgör i medeltal 129.64 kronor per hektar och i statsbidrag har anvisats i medeltal 61.74 kronor per hektar eller 47.62 procent af den beräknade kostnaden.

D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500.000 kronor, som 1906 års riksdag till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljat och ställt till Eders Kungl. Maj:ts disposition att utgå med 1,500,000 kronor för hvart och ett af åren 1907—1911, har Eders Kungl. Maj:t intill 1907 års slut tilldelat nedanstående järnvägar lån till följande belopp:

	1907	1908	1909	1910	1911	Summa
Lidköping—Tun	367,500	—	—	—	—	367,500
Borgholm—Näs- by	475,750	475,750	—	—	—	951,500
Skåra—Tim- mersdala	176,250	176,250	—	—	—	352,500
Varberg—Ätran	480,500	704,500	—	—	—	1,185,000
Summa	1,500,000	1,356,500	—	—	—	2,856,500

E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel:

Till verkställande af år 1907 erforderliga underhållsarbeten å *Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar*, belägna på vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådigt beslut den 15 mars 1907 ett belopp af 38,000 kronor.

Till reparation af *bron öfver Almare eller Norra Stäkets sund* genom nådigt beslut den 29 november 1907 ett belopp af högst 8,100 kronor.

Till uppförande af en *järnbro öfver fjällälven Snuurijokki* i Juckasjärvi socken, Norrbottens län, genom nådigt beslut den 22 november 1907 ett belopp af högst 1,700 kronor.

Till istandsättande af skador å *Skillinge hamn*, Kristianstads län, genom nådigt bref den 16 juni 1906 ett belopp af 15,800 kr.

Till ombyggnad af *Simrishamns hamn*, Kristianstads län, genom nådigt bref den 16 juni 1906 ett belopp af 100,000 kronor.

Till istandsättande och ombyggnad af *Skanörs hamn*, Malmöhus län, genom nådigt bref den 12 oktober 1906 ett belopp af 72,900 kronor.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslag får Styrelsen lämna redogörelse:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens ämbets- och tjänstemän.*

Å detta anslag fanns från
år 1906 en behållning å..... kr. 380: 58
och utgjorde anslaget för år

1907..... > 86,400: — kr. 86,780: 58

hvaraf utbetalts till aflönin-
gar och tjänstgöringspengar » 69,780: 58
samt till vikariatsersättnin-
gar, arfvoden och ersättningar
till extra biträden » 17,000: — » 86,780: 58

b) *Extra anslaget till förstärkande af Styrelsens arbetskrafter.*

För detta ändamål utgifna » 7,600: —
hafva af Styrelsen förskjutits.

c) *Reservationsanslaget till expenser för allmänna arbeten.*

Af detta anslag täcktes Eders Kungl. Maj:t enligt nådigt bref den 15 mars 1907 anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 35,000: —
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens ämbetslokal » 8,000: —
och till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter » 2,000: — » 45,000: —

Under året tillflöto detta anslag genom försäljning af Styrelsens berättelse » 23: 20
och återdebiterades » 3: 20
hvarjämte till anslaget lades af Gräda sågverksägare erlagd afgäld » 50: — » 76: 40
kr. 45,076: 40

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

rese- och inspektionskostnader » 28,219: 61
expenser i Styrelsen m. m. » 10,749: 51
inventarier, böcker och tidskrifter » 1,553: 90 » 40,523: 02
hvidan en behållning uppstått å kr. 4,553: 38

d) *Reservationsanslaget till vägundersökningar* » 45,000: —

Från föregående år å detta konto kvarstående, för de särskilda länen anvisade medel » 39,554: 75
och af intressenter i ett vägföretag erlagda » 211: 86
kr. 84,766: 61

Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 8 mars 1907 har årets anslag till vägundersökningar inom nedannämnda län fördelats sålunda:

Stockholms	län	kr.	500: —
Södermanlands	»	»	1,000: —
Östergötlands	»	»	2,500: —
Jönköpings	»	»	1,500: —
Kronobergs	»	»	1,500: —
Kalmar	»	»	1,500: —
Blekinge	»	»	500: —
Kristianstads	»	»	1,000: —
Malmöhus	»	»	500: —
Transport	kr.	10,500: —	

Transport	kr.	10,500: —
Hallands	län	» 1,000: —
Göteborgs och Bohus	»	» 2,000: —
Älfsborgs	»	» 3,500: —
Skaraborgs	»	» 1,500: —
Värmlands	»	» 2,000: —
Örebro	»	» 500: —
Västmanlands	»	» 1,000: —
Kopparbergs	»	» 1,500: —
Gäflleborgs	»	» 500: —
Västernorrlands	»	» 6,000: —
Jämtlands	»	» 3,000: —
Västerbottens	»	» 8,000: —
Norrbottens	»	» 4,000: —
	kr.	45,000: —

För fullbordade vägundersökningar hafva under året utgifvits kr. 20,027: 08

hvidan den för pågående undersökningar disponerade, ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde » 64,739: 53 kr. 84,766: 61

e) *Till ålderstillägg åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän samt betjante* hafva af därför afsedt anslag utbetalts kr. 3,450: —

f) *Såsom dyrtidstillägg för år 1907 åt därtill berättigade ämbets- och tjänstemän samt betjante* hafva af de utaf samma års riksdag förskottsvis beviljade medel utbetalts kr. 665: —

g) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* hafva utgifvits kr. 34,589: 41
hvilket belopp af Styrelsen förskjutits.

h) *Uppförande af en bro öfver Lule älf vid Trångforsen.*

För detta ändamål förskötes af Styrelsen under år 1906 kr. 200: 30
samt utgäfvos under år 1907 » 70,049: 51 kr. 70,249: 81

Under år 1907 uppbyros de genom Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 15 mars s. å. anvisade » 50,000: —
hvarefter återstodo såsom af Styrelsen förskjutna kr. 20,249: 81

i) *Anläggning af en väg mellan Arvidsjaur och Muskusset i Norrbottens län.*

För detta arbete förskötes under år 1906 af Styrelsen kr. 35,924: 93
samt utgäfvos under 1907... » 54,146: 78 kr. 90,071: 71

Genom nådigt bref den 8 mars 1907 anvisade Eders Kungl. Maj:t för ändamålet » 65,550: —
hvarefter såsom af Styrelsen förskjutna återstodo kr. 24,521: 71

j) *Anläggning af en väg emellan Karesuando och Jukkasjärvi.*

Af de för detta arbete genom Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 28 september 1906 anslagna kr. 100,000: —
blef ingenting under år 1907 lyftadt, hvarför de under året utgifna kr. 3,231: 86
blefvo af Styrelsen förskjutna.

k) *Väddö kanal.*

Kanalkassans behållning från år 1906 utgjorde kr. 5,498: 10

Under året hafva influtit:

Intressemedel » 43: 09
Inkomster af trafik » 5,404: 72
Försäljnings- och hyresinkomster m. m. » 5,611: 50 kr. 16,557: 41

Under året hafva utgifvits » 6,855: 75
hvidan en behållning finnes å kr. 9,701: 66

l) *Hamnanläggningen vid Hanö fiskeläge.*

Af de från år 1906 kvarstående kr. 2,905: 89
utgifvos år 1907 » 178: 90
hvarefter återstodo kr. 2,726: 99

m), n), o), p), q), r) *De för åren 1896, 1897, 1898, 1902, 1903 och 1904 å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder, äfvensom till upprättande af planer för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.*

Å nämnda anslag har ingen utbetalning gjorts, hvidan deras behållningar till år 1908 äro desamma som till år 1907 eller för

1896 års anslag	kr. 1,672: 52
1897 » »	» 452: 82
1898 » »	» 2,065: 43
1902 » »	» 4,490: 90
1903 » »	» 2,216: 97
1904 » »	» 7,391: 38

s) *1899 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Den å detta anslag kvarstående behållning kr. 58: 78
blef under året utgifven.

t) *1900 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Utaf å detta anslag behållna kr. 440: 44
utgifvos under år 1907 » 300: —
hvarefter återstodo kr. 140: 44

u) *1901 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Behållningen från år 1906 utgjorde kr. 2,780: 95
hvaraf utgifvos » 488: 77
och återstodo kr. 2,292: 18

v) *1905 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Å detta anslag kvarstodo från år 1906 kr. 6,312: 29
hvaraf under år 1907 utgifvos » 877: 35
och återstodo till år 1908 kr. 5,434: 94

w) *1906 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

Af detta anslag uppbyros år 1907 kr. 10,000: —
hvaraf utgifvos » 2,147: 84
och återstodo till år 1908 kr. 7,852: 16

x) *1907 års extra anslag för undersökning af mindre hamnar och farleder m. m.*

För med detta anslag afsedda ändamål förskötos af Styrelsen under året kr. 246: 30

y) *Ombyggnaden af Väddö kanal.*

Af den från 1906 kvarstående behållningen kr. 9,886: 88
utgifvos » 69: 11
och återstodo till år 1908 kr. 9,817: 77

z) *Upprensningen af Kalmar sund.*

Behållningen från år 1906 kr. 11,008: 11
kvarstod oförändrad.

å) *Utvidgningen af Albrektsunds kanal.*

Af de från år 1906 behållna kr. 25,851: 12
utgifvos » 642: 30
och återstodo kr. 25,208: 82

ä) *Till reparation af fjällstugan vid Strimasund i Tärna kapellförsamling, Västerbottens län.*

Behållningen från år 1906 utgjorde kr. 468: 30
och återdebiterades » 30: —
så att för ändamålet funnos kr. 498: 30
hvilka under året utgifvos.

ö) *Undersökning rörande fiske- och mindre hamnar.*

Af detta anslags behållning från år 1906 kr. 14,417: 32
utgifvos » 8,963: 21
och kvarstodo kr. 5,454: 11

aa) *Extra anslaget till vattenståndsobservationer.*

För detta ändamål utgifvos kr. 1,641: 30
hvarföre utöfver behållningen från 1906 » 672: 65
af Styrelsen förskötos kr. 968: 65

Beträffande *enskilda järnvägsanläggningar* får Styrelsen, förutom hvad ofvan sagts med afseende på dem tilldelade statslän, i underdånighet omförmäla följande:

a) Under år 1907 har Eders Kungl. Maj:t tackts bevilja nedanstående järnvägar *koncession*:

	Spårvidd m.	Längd km.
Höganäs—Mölle	1 435	9·9
Rydö—Hylte (förlängning af Torup—Rydö)	»	8·2
Eksjö—Österbymo	»	35·2
Mjölby—Hästholmen	»	32·0
Bohuslänska statsbanan—Sannegården	»	4·5
Kil—Torsby	»	81·7
Haga södra grindar—Hagalund	»	2·2
Lidingöbanan	»	3·2
Storängen—Augustendal (förlängn. af Ålstäket—Storängen)	»	2·4
Garpenberg—Finnhyttan—Grufgården (förlängn. af Fors—Garpenberg)	»	7·2
Skattungbyn—Storstupet	»	5·9
Borgholm—Näsby	0 891	96·0
Skorpetorp—Emsfors	»	8·6
Maspelösa—Skärblacka	»	35·4
Lidköping—Kvänum	»	25·9
Trollhättan—Nossebro	»	31·4
Åkers Berga—Österskär (förlängning af Näsby—Åkers Berga)	»	2·3
Voxna—Lobonäs	0 802	29·4
Malma—Haggården	0 600	2·3
Sala station—Sala grufva	»	2·6

Summa km. 426·3

Ansökningar om koncession å järnvägar Fjärdingslöv—Skurup, Eslöv—Kjäfinge och Orsa—Stöa hafva af Eders Kungl. Maj:t *afslagits*.

b) Nedanstående järnvägar hafva under år 1907 erhållit Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd att *öppnas för allmän trafik*:

	Spårvidd m.	Längd km.
Kjäfinge—Barsebäcks hamn	1 435	16.1
Klippan—Östra Ljungby	»	8.1
Delen Falköping Ranten—Falköpings stad af Västra Centralbanan	»	1.4
Saltholmen (Långedrag)—Göteborg (elektrisk)...	»	4.9
Nora-Karlskoga järnvägs bispår Bofors—Valåsen	»	4.5
Stålboga—Skebokvarn	»	23.4
Delen Sommarbo (Islinge)—Hersbyholm af Li- dingöbanan (elektrisk)	»	2.3
Delen Vansbro—Björbo af Vansbro—Ängelsbergs järnväg	»	37.5
Ruda—Finsjö—Oskarshamn	0 891	32.9
Valdemarsvik—Söderköpings järnvägs bispår mellan Yxningens station och sjön Yxningen	»	0.5
Klockrike—Borensberg (elektrisk)	»	7.5
Åkers Berga—Österskär (förlängning af Näsby— Åkers Berga ¹⁾)	»	2.3
Summa km.		141.4

Härjämte hafva de till normal spårvidd *ombyggda* ban-
delarna Åsarp—Vartofta 8.6 km. och Bredsjö—Striberg 41.8
km. erhållit tillstånd till trafik med normalspärig rullande
materiel och Örebro—Skebäcks från början normalspäriga järn-
väg, efter inläggning af en tredje skensträng, erhållit tillstånd
till trafik jämväl med rullande materiel för 0 891 m:s spårvidd.

c) Under år 1907 hafva jämväl delarna Dalkarlsberg—De-
gerfors och Striberg—Vikersvik af Bredsjö—Degerfors järnväg
med en spårvidd af 0 802 m. och en sammanlagd längd af 50.5
km. med Eders Kungl. Maj:ts tillstånd *nedlagts* äfvensom de
till den i öfrigt ombyggda sträckan Bredsjö—Striberg hörande
bispårerna till Petersfors och Rössberg med en sammanlagd längd
af 4.5 km. Likaledes har Dejefors hästbana med en spårvidd
af 0 891 m. och en längd af 0.7 km. *nedlagts*.

Vidare hafva de normalspäriga banorna Örebro—Svartå,
49.0 km., och Strömstad—Skee, 7.1 km., vid årets början *öfver-
gått till staten*.

d) För nedanstående, för allmän trafik öppnade järnvägar
har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1907 utfärdat
afsyningsbetyg:

	Spårvidd m.	Längd km.
Helsingborg—Råå—Ramlösa (elektrisk, ombyggd från 0 600 m:s spårvidd)	1 435	8.5
Kjäfinge—Sjöbo	»	48.8
Klippan—Östra Ljungby	»	8.1
Falköping Ranten—Landeryd (Västra Central- banan)	»	131.0
Lödöse—Lilla Edet	»	14.8
Transport km.		211.2

¹⁾ Järnvägen, som koncessionerades 1907, erhöi provisoriskt trafik-
tillstånd redan 1906.

	Spårvidd m.	Längd km.
Nora-Karlskoga järnvägs bispår Bofors—Valåsen	1 435	4.5
Örebro—Skebäck (tre skensträngar, så att järn- vägen trafikeras med rullande materiel för såväl 1 435 som 0 891 m:s spårvidd	1 435 0 891	4.1
Nynäshamn—Älfsjö	1 435	55.4
Falun—Repbäcken—Björbo (Falun—Västerda- larne)	»	70.1
Ruda—Finsjö—Oskarshamn	0 891	32.9
Hvetlanda—Mälilla	»	50.8
Vimmerby—Spångenäs	»	17.9
Summa km.		446.9

e) Å följande koncessionerade järnvägar är *arbetet påbörjadt*
före 1907 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Oxie—Arrie	1 435	3.5
Delar af Lidingöbanan	»	0.9
Haga södra grindar—Hagalund	»	2.2
Garpenberg—Finnhyttan—Grufgården	»	7.2
Orsa—Sveg	»	123.0
Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra— Granskär—Flaket	»	0.4
Holje—Olofström	1 067	1.9
Borgholm—Näsby	0 891	96.0
Ljungbyholm—Karlslunda	»	19.2
Linköping—Ringstorp	»	20.7
Lidköping—Tun	»	26.3
Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till Norrköpings nya station	»	1.5
Hafdhem—Burgsvik	»	15.9
Voxna—Lobonäs	0 802	29.4
Summa km.		348.1

f) Å nedanstående koncessionerade järnvägar är *arbetet ej
påbörjadt* före 1907 års slut:

	Spårvidd m.	Längd km.
Höganäs—Mölle	1 435	9.9
Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kri- stianstad	»	1.2
Dalby—Bjersjölagård	»	25.2
Glimåkra—Elmhult	»	27.3
Varberg—Ätran	»	48.9
Torup—Rydös förlängning Rydö—Hylte	»	8.2
Eksjö—Österbymo	»	35.2
Mjölby—Hästhöjden	»	32.0
Bohuslänska statsbanan—Sannegården	»	4.5
Kil—Torsby	»	81.7
Liljeholmen—Stockholms södra station	»	2.5
Älfsjö—Liljeholmen	»	4.0
Storängen—Ålstäket och Storängen—Augustendal	»	24.2
Eskilstuna—Örebro	»	81.2
Tomtebodan—Kapellskärs hamn	»	84.5
Penningby—Norrtälje	»	9.9
Gäfle—Härnösand (Ostkustbanan)	»	293.9
Knippboheden—Rättvik	»	30.7

Transport km. 805.0

	Spårvidd m.	Längd km.
Transport km. 805.0		
Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot ...	1.435	4.3
Alsterbro—Åsheda	0.891	49.0
Skorpetorp—Emsfors	»	8.6
Ringstorp—Slätbaken	»	30.8
Maspelösa—Skärblacka	»	35.4
Trollhättan—Nossebro	»	31.4
Lidköping—Kvänum	»	25.9
Skara—Timmersdala	»	25.9
Mariestad—Gullspång	»	41.7
Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2.4
Norrälje—Väddö	»	28.5
Klintehamn—Snögrinda	»	3.6
Eringsboda—Elmeboda	0.600	18.0
Malma—Haggården	»	2.3
Sala station—Sala grufva	»	2.6
Summa km. 1,115.4		

g) Nedanstående järnvägar hafva under år 1907 förverkat sin koncession:

	Spårvidd m.	Längd km.
Bjerred—Löddeköpinge	1.435	5.1
Råsa—Hällefors	»	0.8

h) Öfver följande järnvägskoncessionsansökningar har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit und. utlåtanden, men nåddes resolution är vid 1907 års slut ej utfärdad:

	Spårvidd m.	Längd km.
Glimminge—Ousby	1.435	13.1
Falun—Kilafors	»	115.4
Loussavara—Svappavara	»	42.8
Emmaboda—Hultsfred	»	114.3
Valsjö—Torö	»	17.8
Sundsvall—Vifsta varf	»	24.1
Fristad—Ulricehamn	»	29.4
Dalum—{ Fristad } { Sparsör }	»	32.2
Stockholm (Roslagstull)—Djursholm	»	17.8
Verfveln—Virserum	»	77.3
Borås—Ulricehamn—Jönköping	»	98.2
Dufbo—Norra bantorget	»	8.7
Falköping Ranten—Skara	»	27.4
Sölvesborg—Hällevik	»	9.8
Tidaholm—Hjo	»	30.0
Tidaholm—Habo	»	43.0
Landeryd—Markaryd	»	80.5
Elmhult—Strömsnäs bruk	»	28.5
Mellerud—Billingsfors	»	38.2
Värmlands Säby—Kristinehamn	»	27.5
Otterbäcken—Töreboda	»	29.1
Lilleskog—Tun	»	21.0
Lysekil—Smedberg	»	35.8
Tjufkil—Ytterby	»	16.7
Uppsala—Enköping	»	42.2
Skanstull—Södra begravningsplatsen	»	3.5

Transport km. 1,024.3

	Spårvidd m.	Längd km.
Transport km. 1,024.3		
Säfsjöström—Lenhofda	1.435	8.5
Jularbo—Mänsbo	»	4.8
Rotebro—Öregrund	»	115.6
Sölvesborgs Tivoli—Hörvik	1.067	11.7
Stocksund—Sveavägen (Djursholm)	0.891	2.8
Frösunda—Husby Långhundra	»	17.1
Alvastra—Skenninge—Gillberga	»	62.1
Finspong—Norrköping	»	30.2
Vimmerby—Hällefors (Ydre)	»	26.5
Brittatorp—Säfsjöström	»	31.6
Torfvad—Gårdsjö	»	17.7
Tun—Grästorp	»	11.8
Faringe—Gimo	»	34.5
Färgelanda—Alingsås	»	106.2
Skanör—Trelleborg	0.600	21.7
Summa km. 1,527.1		

i) Öfver följande järnvägskoncessionsansökningar har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen vid 1907 års utgång ännu ej afgifvit underdåniga utlåtanden:

	Spårvidd m.	Längd km.
Landeryd—Strömsnäs bruk	1.435	80.1
Nässjö—Säfsjöström	»	105.0
Norrköping—Laxå	»	125.7
Räflanda—Kinna	»	30.3
Norrköping—Sylten	»	2.0
Lindome—Smålands Burseryd	»	68.1
Holsjön—Långflon	»	14.0
Stockholm—Södertälje—Almuäs	»	38.0
Liljeholmen—Gröndal	»	2.8
Södertörns villastad—Skanstull	»	9.8
Stockholm (Kungsgatan)—{ Djursholm Danderyd } med bispår		
till Norrtull	»	18.3
Enköping—Strängnäs	»	34.0
Enskede—Liljeholmen	»	4.6
Kilafors—Häruösand	»	232.6
Hosjö—Svärdsjö	»	21.0
Sundsvall—Kubikenborg	»	4.0
Asheda—Fagerhult	0.891	20.3
Fagerhult—Lillsjödal—Berga	»	26.8
Hvetlanda—Korsberga	»	15.3
Laxå—Askersund—Borggård	»	80.5
Söderköping—Gropviken med bispår till Ässby	»	27.7
Ruda—Säfsjöström	»	51.8
Tranemo—Jönköping	»	70.5
Tranemo—Brandsmo	»	4.3
Vårgårda—Tumleberg	»	21.4
Timmersdala—Moholm—Askersund	»	90.0
Grästorp—Hallebo	»	11.0
Alingsås—Tumleberg	»	38.6
Hosjö—Linghed	»	29.0
Kerstinbo—Harbo	0.600	25.3
Anneberg—Ormaryd	»	7.1

Summa km. 1,309.9

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning och förbättring af den del af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägkorset vid Asa kyrka, som är belägen mellan Grissjön och Asa kyrka inom Norrvidinge härad.

(8.03 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig och återstod endast här och hvar upprensning och justering af diken. För den hvalfda bron närmast Asa voro vederlagen uppförda och halfva hvalfvet upplagdt.

Dessutom hade sex trummor lagts och makadamisering verkstälts på en sträcka af 3.5 km.

Det utförda arbetet, som uppskattades till omkring 60 % af det hela, gaf ej anledning till särskild anmärkning.

Omläggning och förbättring af bygdevägen från Össjö i Södra Ljunga socken till Hjälmaryd i Ljungby socken inom Sunnerbo härad.

(5.93 km.)

Terrasseringen hade verkstälts och vägbanans justering före hårdgöringen påbörjats, hvarjämte erforderliga trummor utom en blifvit lagda. Likaledes hade makadamiseringen påbörjats.

Mot det utförda arbetet, som uppskattades till något mer än 40 % af det hela, anmärktes, att åtskilliga paralleldiken gräfts med nästan lodräta slänter samt att vingmurarna på en del trummor behöfde förbättras.

Omläggning af väg vid Braås järnvägsstation inom Uppvidinge härad.

(1.48 km.)

Vägarbetet var färdigt med undantag för skyddsräckena, för hvilka dock stenstolpar framforslats.

Mot det utförda arbetet anmärktes endast, att dikningen på några ställen behöfde förbättras.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen från Groeryd i Hinneryds socken till anfallsvägen ut Byholma järnvägsstation i Sunnerbo härad:

a) *delen mellan Stora Groeryd och gränsen mot Annerstads socken vid Räfte.*

(8.63 km.)

Terrassering för ny väg hade verkstälts å 2.25 km. och för gamla vägens förbättring å 0.85 km.

b) *delen mellan Annerstads sockengräns och tillfartsvägen till Byholma station.*

(3.64 km.)

Ny vägbank var utlagd å en sträcka af 3.1 km.

Det utförda arbetet uppskattades till omkring 50 % af det hela.

Det anmärktes, att balansplanet å en del mossträckor borde höjas samt att paralleldikena å en del mossar saknade aflöpp.

Omläggning och förbättring af vägen från Hagalunds vägsäl förbi Eskås till Jönköpings länns gräns inom Norrvidinge härad.

(3.72 km.)

Terrassering var verkställd å en sträcka af omkring 2 km., hvarjämte mossen vid vägens norra ände var paralleldikad. Tre trummor voro lagda och befunnos i godt skick.

Mot det utförda arbetet, som uppskattades till 35 % af det hela, anmärktes, att dikningen flerstädes var otillfredsställande och tarfvade förbättring samt att bankdoseringarna måste gifvas föreskrifven lutning med jordslänt.

Omläggning och förbättring af vägen från Ödetofta söderut till Borrlanda vägsäl vid Rydet inom Norrvidinge härad.

(7.3 km.)

Nya vägen var terrasserad på en sträcka af omkring 2.8 km.

Det anmärktes, att diken behöfde rensas och justeras.

Omläggning och förbättring af vägen från Söraby till Borrlanda inom Norrvidinge härad.

(3.32 km.)

Af arbetet, som bortlämnats på entreprenad, hade endast renstakningen verkstälts.

Kristianstads län.

Omläggning och förbättring af backar å allmänna landsvägen mellan Simrishamn och Tjörnedala inom Järrestads härad.

(1.12 km.)

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räknenskaperna granskats.

Anläggning af väg mellan Kåseberga fiskeläge och dess hamn inom Ingelstads härad.

(0.33 km.)

Vägarbetet var börjadt med det stora jordarbetet vid hamnen, hvilket närmade sig sin fullbordan, hvaremot hvarken stödmuren mot hafvet eller vägen genom läget voro påbörjade.

Arbetet, hvaraf 30 % ansågos utförda, föranledde ingen särskild anmärkning.

Malmöhus län.

Omläggning af landsvägen mellan Röstänga och gränsen mellan Asks och Röstänga socknar inom Onsjö härad.

(1.95 km.)

Terrasseringen hade till större delen utförts och tre trummor nedlagts, hvarjämte makadamiseringen påbörjats.

Mot det utförda arbetet, som beräknades till omkring 50 % af det hela, gjordes den anmärkning, att trummorna lagts för korta och att vingmurarna voro underhålliga, hvadan trummorna måste förlängas och förses med ordentliga vingmurar.

Hallands län.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Staborgs bro och Fjärås kyrka i Fjärås socken.

(5.51 km.)

Vägen var sedan två år färdig och afsynad. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räknenskaperna ingifvits, hvilket på grund af pågående expropriation hittills icke kunnat ske.

Omläggning och förbättring af den s. k. Mästockavägen

mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Veinge och Knäreds socknar och Höks härad:

a) delen mellan Bökeberg och Mästocka.

(5.91 km.)

Afsyningsbevis har utfärdats.

b) delen mellan Mästocka och Knäreds sockengräns.

(3.22 km.)

Vägsträckan var i det närmaste färdigbruten. Den enda bron var färdig liksom ock en af trummorna. Arbetet, mot hvilket ingen särskild anmärkning förekom, var färdigt till omkring 60 % af det hela.

c) delen mellan Knäreds sockengräns och Eslared.

(1.66 km.)

Endast mossdiken voro upptagna.

Förbättring af vägen från Enslöfs gamla färjställe till Enslöfs bro inom Halmstads härad samt vägen från samma bro förbi Åleds järnvägsstation till Ålängsvägen inom Tönnersjö härad,

Vägen var till större delen terrasserad. I hufvudsak återstod utfyllning af banker kring broarna vid Heberg och Berte. Bron vid Berte var gjuten, asfalterad och påfylld och för bron vid Heberg voro landfästena färdiga.

Arbetet, som utfördes väl, var färdigt till omkring 70 % af det hela.

Omläggning och förbättring af vägen vid Ullarps backar inom Årstads härad.

(1.25 km.)

Arbetet var ej påbörjadt. Ansökning hade ingifvits om förlängd arbetstid samt om förhöjdt anslag.

Anläggning af väg från Ullareds kyrka till den genom Gällareds socken löpande allmänna vägen vid Norrmanstorp inom Faurås härad.

(6.01 km.)

Fyra trummor voro lagda och terrassering delvis utförd.

Mot arbetet, som var färdigt till omkring 50 % af det hela, fanns icke anledning till anmärkning.

Västra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede i Tanums härad.

(6.45 km.)

Enligt meddelande från arbetsdirektionen har Tanums härrads vägstämman nu beslutat tillhandahålla järnvägsstyrelsen det af denna fordrade bidraget till ombyggnad af bron och vägdelen vid Säms mejeri, 1,165 kronor. — Företaget har icke under året inspekterats, enär intet arbete under detsamma utförts.

Anläggning af väg från Långesands lastplats å Råssö till Viks skjutsstation inom Tjörnö och Skee socknar: delen från Långesand till och öfver Valösundet.

(3.07 km.)

Glidplattorna å östra landfästet af bron öfver Valösundet hade flyttats, så att de lågo midt under lagerplattorna. I samband härmed hade deras höjdlägen ändrats, så att brons alla fyra upplag nu lågo på samma höjd. Landfästernas sjunkning

hade upphört och någon sammanskjutning af desamma hade icke efter plattornas justering skett.

Å uppfartsvägen till bron hade vägbanan höjts medelst faskiners inläggande. Lutningen var likväl brantare än 50 % och vägbredden något mindre än den föreskrifna, men torde dock påfyllning å bankarna tillsvidare icke böra företagas, enär den ernådda jämvikten däraf kunde rubbas och bron åter komma i rörelse.

Anläggning af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Inlands, Fräknö och Torpa härrads väghållningsdistrikt:

a) delen Hafås—Torp.

(4.20 km.)

På denna del var vägbanan flerstädes gropig och sned; sidoslänterna voro för branta och det påförda gruset delvis af otillfredsställande beskaffenhet. — Banken midtför Vanbo syntes hafva upphört att sjunka.

b) delen Torp—Örsjön.

(4.19 km.)

Vägen var till större delen terrasserad. Anmärkning gjordes mot dikenas dimensioner m. m.

c) delen Örsjön—Utby.

(5.51 km.)

Vägen var på en sträcka af 1.5 km. närmast Utby färdigbyggd och till hälften grusad. Arbetet pågick i öfrigt på en sträcka af 3 km.

Omläggning af vägen mellan den Kvillebäckens broaktiebolag tillhöriga vägen i Lundby socken och hemmanet Assmundtorp i Säfve socken:

(7.70 km.)

a) delen Kvillebäck—Björlandavägen.

Denna del var fullbordad.

b) delen Björlandavägen—hamnen.

Arbetet var påbörjadt med gamla vägens utökande till 6 m. bredd. — Framställning till vägstämman skulle göras om bidrag till förbättrande af den gamla vägbanan i samband med dess utvidgande.

Omläggning af vägen från Kärna i Torsby socken till Dammer i Ytterby socken inom Inlands södra härrads väghållningsdistrikt.

(6.23 km.)

Vägen var färdigterrasserad och alla trummor lagda. Det anmärktes bl. a. att matjorden fortfarande kvarlåg i vägbanan mellan Kuröd och Hvena, att en del trummor behöfde tätas bättre mellan täckhallarna, att vägbanan här och hvar var smal samt att den påbörjade stensättningen af vägytan var felaktig och måste borttagas och i stället utföras medelst slagen sten med högst 5 cm. sida.

Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholms skolkhus i Morlanda socken:

(7.19 km.)

a) delen närmast Toggesta samt mellan Molleröd och Oterslutt.

Vägen var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkeuskaperna insändts.

b) delen mellan Oterslutt och Strömsholm.

Närmast Oterslutt var en sträcka af 1,100 m. terrasserad, likaså 900 m. å nedgången till Strömsholm. Tre trummor voro lagda. — Anledning till anmärkning förekom icke. Omkring 25 % af hela arbetet voro utförda.

Anläggning af väg från Sibräcka till Djupvik inom Tjörns härads väghållningsdistrikt.

(6.20 km.)

Vägen var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna inkommit.

Anläggning af väg från Bäckevik till Hunnebo öfver Sandbogen, Veijern, Långsvik, Rörvik, Backa och Ödby samt från Hunnebo till allmänna vägen vid Rörby med bivägar till Hunnebostrand och Ulebergs hamn inom Sotenäs härads väghållningsdistrikt:

(11.07 km.)

delen mellan sektion $\frac{7}{100}$ och Hunnebo.

Vägen var färdigterrasserad och till hälften grusad samt fullt trafikabel. — Mindre brister förekommo, såsom att trumlinnoppn behöfde utvidgas och att diken här och där lagts horisontella.

Väg Uddevalla—Lissleröd.

(4.34 km.)

Å delarna inom Uddevalla stad och Lane härad pågick flerstädes terrasseringsarbete och voro stora sträckor af vägen färdigplanerade. Makadamisering pågick.

Kostnaden för öfvergången af bohuslänska längdbanan hade väsentligt höjts utöfver den beräknade, därigenom att Järnvägsstyrelsen föreskrifvit en fri höjd öfver skenan af 5.5 m. i stället för föreslagna 5 m.

Äfven inom Inlands-Fräkne härad hade arbetet påbörjats å den vägdel, som ligger emellan järnvägsöfvergången och ändpunkten af nyanlagda vägen Uddevalla—Utby.

Älfsborgs län.

Omläggning och förbättring af den mellan Korslätt och Brunn belägna delen af väg mellan Huluds och Bruns gästgifvaregårdar inom Kinds och Redvägs häraders särskilda väghållningsdistrikt.

(8.30 km.)

Vägen var färdig, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit afslutade och granskade.

Anläggning af väg mellan Holtsljunga och Öxabäcks kyrkor inom Kinds och Marks häraders särskilda väghållningsdistrikt:

a) *delen inom Kinds härad.*

(4.57 km.)

Vägen var terrasserad så när som på en sträcka af 1,200 m. Broar och trummor voro äfven lagda. Mot arbetets utförande fanns intet att anmärka.

b) *delen inom Marks härad.*

(5.81 km.)

Vägen var färdigterrasserad utom på en sträcka af 900 m. närmast Öxabäcks kyrka. Åtta trummor voro lagda. Anledning till anmärkning förekom icke.

Väganläggning från allmänna vägen vid Redvägsborg till häradsvägen vid Böne skolhus.

(5.85 km.)

Vägen var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Ollestads säteri i Hofs socken och hemmanet Upptorp i Ods socken af Gäsene härad.

(3.39 km.)

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Vägen var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas efter verkställd granskning af räkenskaperna. Från fastställda planen hade gjorts den afvikelsen, att bron öfver Nossan var hvälfad af sten i stället för utförd med öfverbyggnad af trä.

Anläggning af den inom Älfsborgs län belägna delen af väg från allmänna vägen vid hemmanet Mellomgårdet i Främestads socken i Skaraborgs län till kronohemmanet Vällebo i Åsaka socken af Älfsborgs län inom Väne härads väghållningsdistrikt.

(2.44 km.)

Endast en del sten till brobyggnaden vid länsgränsen hade uttagits. Enär i öfrigt intet arbete utförts, har företaget detta år icke inspekterats.

Anläggning af väg från Vrångestorp i Grönahögs socken till Ölsremma kyrka inom Kinds härads väghållningsdistrikt.

(3.85 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad men endast en trumma lagd. Mot utförandet anmärktes, att en betydlig mängd stubbar och sten kvarlåg i vägbanan.

Anläggning af den mellan Trollhättan och Hörlycke belägna delen af väg från Trollhättan i Väne härad till Sjuntorp i Flundre härad.

(10.40 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad. Alla trummor voro äfven lagda. Det anmärktes, att en del bankslänter voro för branta och några trummor för korta.

Värmlands län.

Omläggning af den inom Grums härad belägna delen af väg mellan gästgifvaregårdarna Malsjö och Norra Fjölle i Grums socken.

(4.93 km.)

Terrassering hade utförts å hela sträckan med undantag af 300 m. och grusning verkställdt närmast Melsjö.

Omläggning och förbättring af den inom By socken belägna delen af allmänna landsvägen mellan Seffle järnvägsstation och Ökne gästgifvaregård inom By, Kila och Gillberga socknar.

(3.78 km.)

Arbetet å denna väg hade under året icke påbörjats.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Snårberget inom Nyskoga och Bjurberget inom Södra Finnskoga socken.

(15.82 km.)

Vägarbetet befanns vid besiktningen vara fullbordadt.

Omläggning af å allmänna vägen från Sunne socken väster om sjön Rottnen till Kymsberg i Gräsmarks socken befintliga backar.

(1.11 km.)

a) *vid Södra Västerrottna och Berg och vid Norra Forsnäs.*

b) *vid Ängarna och Bona kvarn inom Fryksdals härad.*

Backomläggningarna vid Södra Västerrottna och Berg befunnos vid inspektionen färdiga. Omläggningen vid Forsnäs var redan vid 1906 års inspektion färdig.

Omläggningarna vid Ängarna och vid Bona kvarn hade till större delen färdigterrasserats. Såväl trumman vid Ängarna som hvalfbron vid Bona var färdig.

Omläggning af den mellan Långviken och länsgränsen belägna delen af väg från Kopparbergs länsgräns vid Gran-

bergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Älfdals Öfre tingslags väghållningsdistrikt.

(17·81 km.)

Något arbete å denna vägbyggnad hade under året icke utförts.

Omläggning af den mellan Grannerud och Adolfsfors belägna delen af väg från Nordmarks härads gräns vid Adolfsfors inom Jösse härads väghållningsdistrikt.

(4·34 km.)

Vägen var färdigterrasserad och till en tredjedel grusad. Arbete pågick med påfyllning af sjunkna bankar, vägbanans höjande i midten och botande af skador, orsakade af sommarens regniga väderlek.

Landfästena för bron öfver Lernäsälven voro färdiga och balkarna pålagda, men däckets felades ännu. — Vägen var delvis upplåten för allmän trafik.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Prästbol och Ekebol inom Kils härads väghållningsdistrikt.

(4·55 km.)

Intet arbete hade under året utförts å denna väganläggning.

Anläggning af väg från Norra Skoga i Ekshärads socken till vägen Lysvik—Myra vid Åleby i Norra Råda socken och Älfdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt.

(11·86 km.)

Vägen var till två tredjedelar terrasserad och grusning af den färdiga sträckan skulle verkställas under vinterns lopp. — Här och hvar voro dikenas dimensioner otillräckliga.

Anläggning af tillfartsväg till Ulfby järnvägsstation ifrån allmänna landsvägen mellan Karlstad och Molkom inom Väse härads väghållningsdistrikt.

(1·07 km.)

Vid besiktningen påpekades, att dikena voro för grunda och ofullständigt upprepade, att en skarp krök vid vägens västra utgångspunkt borde rätas, att grusningen delvis var otillräcklig samt att en stenbro med 2 m. spann borde ombyggas och dess stenkoner omläggas.

Fortsättning af vägomläggning vid Skarpeds kvarn från sektion 8·325 öfver Rostgropsbackarna med Tremansbacken samt omläggning af väg med bro vid Stöpafor i Sunne socken.

(0·25 km.)

Hvalfbron vid Stöpafor befanns vara till större delen färdig. Terrassering af tillfartsvägarna pågick. Likaledes var arbetet med sänkning af Rostgropsbackarna nära färdigt, hvar emot omläggningen af Tremansbacken ännu icke påbörjats.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af väg från Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adelsnäs:

delen Norrby—Templet vid Adelsnäs.

(5·93 km.)

Väganläggningen var färdig. Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af ny väg från vägen Asby—Norra Vi i trakten af Gunnarsbo till Sänna brygga i Asby socken inom Asby sockens väghållningsdistrikt.

(6·18 km.)

Hela sträckan var färdigterrasserad. Å delar af densamma hade grusning verkställts en gång. Tre trummor voro ännu icke färdiga.

Omläggning och förbättring af den mellan Drabo och Bihällan belägna delen af vägen från Fulmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(6·05 km.)

Väganläggningen var färdig. Afsyningsbevis har utfärdats.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Brokind och Vårdsnäs kyrka inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt.

(2·62 km.)

Väganläggningen var utförd, hvarför afsyningsbevis utfärdats.

Omläggning och förbättring af den del af allmänna vägen mellan Berga gästgivaregård och Hällestads järnvägsstation, som sträcker sig från bron öfver Göta kanal vid Berg till Hällestads sockengräns inom Gullbergs härads väghållningsdistrikt.

(31·68 km.)

Terrasseringsarbetet pågick på åtskilliga ställen. På en sträcka af 4 km. var vägen färdigterrasserad. Tolf trummor voro byggda.

Anläggning af den inom Svinstads socken belägna delen af väg från Erikstad förbi Svinstads kyrka till Ekenäs inom Bankekinds härads väghållningsdistrikt.

(7·52 km.)

Vägen var i sin helhet planerad med undantag af en 700 m. lång sträcka, å hvilken arbetet pågick. Alla större trummor voro satta. Brobyggnaden öfver Svinstaån var ej påbörjad.

Anläggning af den mellan Hofby och sektion 2·130 km. belägna delen af väg från hamnvägen vid Hofby brygga till Råsö sund jämte svängbro öfver sundet inom Kinda härads norra och södra väghållningsdistrikt.

(2·13 km.)

Omkring 1,200 m. voro terrasserade. Af banken ut till svängbron återstod omkring 10 m. Timmerkistan till svängpiren var nära färdigtimrad. Omkr. 40 % af hela arbetet voro utförda.

Jönköpings län.

Anläggning af väg mellan hemmanen Byås i Färgaryds socken och Holmen i Långaryds socken.

(6·88 km.)

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart en del smärre brister blifvit afhjälpta.

Omläggning af bygdevägen mellan Burserys prästgård i Burserys socken och Älfsborgs läns gräns vid hemmanet Bäck i Häckviks socken.

(8·39 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig. Makadamisering var utförd å 6,400 m. Omkring 85 % af hela arbetet voro utförda.

Omläggning och förbättring af bygdevägen mellan Vätthults kyrka och landsvägen vid Gislaved uti Västbo härad.

(5·20 km.)

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af väg mellan Tveta häradsgräns vid Bergs-

hult, Öfver Breafall och Hulu till Vireda järnvägsstation inom Norra Vedbo härads väghållningsdistrikt.

(6.93 km.)

Vägen var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart handräcken uppsatts och en del större sten å vägdelen närmast Vireda bortskaffats.

Anläggning af väg mellan Kramphult och Törestorp i Åsenhöga socken och Mo härads väghållningsdistrikt.

(2.86 km.)

$\frac{3}{4}$ af vägsträckan voro terrasserade och $\frac{1}{3}$ grusad. $\frac{2}{3}$ af alla trummor voro lagda. Sammanlagdt voro $\frac{2}{3}$ af hela arbetet utförda.

Anläggning af väg från Ryds by i Järnsnäs socken till Böларыdstorp i Böларыds socken inom Norra Vedbo och Tveta härads särskilda väghållningsdistrikt.

(13.45 km.)

Omkr. $\frac{1}{4}$ af terrasseringen var utförd och trummorna voro med få undantag lagda. Arbetet hade utförts för vid pass 8 % af beräknad kostnad.

Anläggning af den del af allmän väg från hemmanet Bäck i Bondstorps socken till Månsarps järnvägsstation inom Mo, Östbo och Tveta härads väghållningsdistrikt, som är belägen mellan Bäck och Tveta häradsgräns.

(5.84 km.)

Omkring halfva sträckan var terrasserad. Endast ett fåtal trummor voro lagda. Det utförda arbetet motsvarade omkr. 20 % af det hela.

Skaraborgs län.

Anläggning af allmän väg från Udenäs kyrka förbi Skagen till Hallerudssund, jämte bro öfver nämnda sund i Udenäs socken.

(12.33 km.)

Broarbetet hvilade fortfarande i afvaktande på fastställelse af förslag till mera tidsenlig bro, än den i förslaget upptagna.

Omläggning och förbättring af vägen Torkelsryd—Sved—Kvarnekulla inom Slättängs tingslags väghållningsdistrikt:

a) delen inom Brandstorps socken.

(7.95 km.)

Arbetet var färdigt.

b) delen mellan Sved och Gagneberg.

(4.55 km.)

Terrassering var utförd på sammanlagdt 4 km. Alla trummor voro lagda. Omkr. 60 % af hela arbetet voro utförda.

Anläggning af väg från Falköping öfver Sikagården till Åsled inom Dimbo tingslags samt Frökinds härads och Ollebergs fjärdings af Vartofta härads tingslags särskilda väghållningsdistrikt och Falköpings stad:

a) delen inom Falköpings stad och socken.

(4.50 km.)

Arbetet var nära färdigt. Endast någon grusning återstod.

b) delen Falköpings sockengräns—Åsled.

(4.29 km.)

Endast grusning å kortare sträckor samt uppsättning af handräcken återstodo. Omkring 95 % af arbetet voro utförda.

Omläggningar och förbättringar å landsvägen mellan Tidaholms köping och Varpalids köping inom Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(5.85 km.)

Arbetet var färdigt.

Omläggningar och förbättringar i backiga delar af allmänna vägarna inom Odensåkers och Svennebo socknar, Södra Vadsbo härads väghållningsdistrikt.

(3.45 km.)

Vid en af backarna hade terrasseringsarbete icke utförts. I öfrigt återstod endast komplettering af grusningen. Det utförda arbetet beräknades till 90 % af det hela.

Omläggning af den s. k. Stolpabron öfver Nossan jämte omläggning af allmänna vägen från nämnda bro till vägskelet å hemmanet Höckgårdens ägor vid Hedarna inom Bärebergs socken och Viste härads väghållningsdistrikt.

(1.02 km.)

Brolandfästena voro färdiga och tillfartsvägarna till något mer än hälften utförda. — Det utförda arbetet uppskattades till omkr. 50 % af det hela.

Omläggning af Piggeliden å vägen mellan Tidaholm och Klämmesbo i Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(0.87 km.)

Renstakning hade utförts, men sjelfva arbetet hade icke påbörjats.

Anläggning af väg i riktning från Falköpings stad till Öra stom i Älfsborgs län från Frökinds häradsgräns till Hallagården i Jäla socken inom Vilske härads väghållningsdistrikt.

(9.33 km.)

Enär den första renstakningen befunnits otillfredsställande, hade arbetet afbrutits i afvaktan på ny renstakning. Efter densammas verkställande hade arbetet ännu icke återupptagits. Endast obetydligt arbete hade för öfrigt utförts.

Omläggning af väg från Ljunghem öfver Styrshult till Fröjereds sockengräns med de därå befintliga broarna öfver ån Ösan inom Gudhems härads väghållningsdistrikt.

(2.50 km.)

Sjelfva vägbyggnaden var ej påbörjad, men af de två broarna, hvardera å 7,5 m. spann, voro den enas landfästen uppförda och sten uttagna till den andras. Det utförda arbetet uppskattades till 10 % af det hela.

Anläggning af den inom Skaraborgs län belägna delen af väg från allmänna vägen vid hemmanet Mellomgårdet i Främmestads socken i Skaraborgs län till kronohemmanet Vällebo i Åsaka socken af Älfsborgs län inom Viste härads väghållningsdistrikt.

(2.28 km.)

Alla trummor voro lagda och terrasseringen var i det närmaste färdig. Till bron vid länsgränsen var sten uttagen. — Det anmärktes, att diken för sidotag voro upptagna för nära vägbanken. — Omkring 50 % af hela arbetet voro utförda.

Omläggning af Olunda backe i Flakebergs socken inom Viste härads väghållningsdistrikt.

(0.23 km.)

Terrasseringen var utförd till 90 %, motsvarande omkr. 80 % af hela kostnaden.

Tillfartsvägen till den s. k. Björnabron öfver Lidan å allmänna landsvägen mellan Onsjö och Älgutstorps gästgifvaregårdar.

(0.88 km.)

Arbetet hade ej påbörjats, enär tillåtelse till ändring i arbetsplanen afvaktades.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.

(4·90 km.)

Sedan föregående års inspektion hade inga arbeten utförts, hvadan då gjorda anmärkningar fortfarande kvarstodo.

Anläggning af väg från Vätö sockengräns vid Ilsholmen till Utlunda inom Roslagsbro socken.

(3·59 km.)

Lutningarna å vägen voro fortfarande icke justerade.

Anläggning af väg från Västerby i Sorunda socken till Hemfosa järnvägsstation i Väster-Hanninge socken.

(5·36 km.)

Ett par backar hade för stark lutning — omkr. 1:18. I öfrigt fanns icke anledning till anmärkning.

Anläggning af väg mellan Oxhalsö och Sikmarö å Blidö inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt.

(7·42 km.)

Arbetet var fullbordadt, och har bevis därom meddelats.

Sänkning af de å allmänna landsvägen mellan Danderids kyrka och Frescati belägna backarna vid Berga, Mörby, Stocksund och Ålkistan.

(2·00 km.)

En del handräckesstolpar voro trasiga. Vägdelen vid Ålkistan var icke bearbetad.

Omläggning af bygdevägen mellan Tumba bruk och Kumla inom Svartlösa härads väghållningsdistrikt:

(1·48 km.)

delen Tumba prästgård—Tuna.

» *Tuna—Kumla.*

Båda vägdelenarna voro nu fullbordade. Afsyningsbevis skulle meddelas, då räkenskaperna ingifvits.

Förbättring och delvis omläggning af vägen mellan Stocksund och Sveavägens anhaltsstation vid Djursholm inom Danderids skeppslags väghållningsdistrikt.

(2·40 km.)

En del handräckesstolpar af betou voro trasiga och skulle utbytas.

Anläggning af väg från Glyxnäs till Eknäs på Blidön å vägsträckorna dels mellan Glyxnäs och Sikmarö, dels och mellan Oxhalsö och Eknäs inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt.

(11·2 km.)

Delen Glyxnäs—Sikmarö var terrasserad. Det anmärktes, att på en del ställen matjord förekom i vägbanan.

Södermanlands län.

Ombyggnad af Våltesta bro samt omläggning och förbättring af därintill belägna delar af bygdevägen från Vansö kyrka till landsvägen genom Härads socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härads väghållningsdistrikt.

(1·34 km.)

Norra landfästet visade betydliga sättningar, hvadan det samma måste ombyggas. En trumma norr om bron låg för högt upp i vägbanan; slänterna voro för branta, hvarjämte räckstolparna stodo ostadigt och på för långt afstånd från hvarandra.

Omläggning af den mellan norra spetsen af skogen Björkråken och Lästringe kyrka belägna delen af bygdevägen mellan Bälinge och Lästringe kyrkor inom Rönö härads väghållningsdistrikt.

(7·46 km.)

Omkr. 95 % af vägen voro färdiga. En del dikesrensning och grusning samt omläggning af en trumma återstodo.

Anläggning af allmän väg från Flenslandsvägen till den beslutade västra utfartsvägen från Silinge järnvägsstation i Villåttinge härads väghållningsdistrikt.

(1·14 km.)

Lutningarna hade nu justerats. Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af väg från Remmersåsvägen till Silinge järnvägsstation inom Oppunda och Villåttinge härads väghållningsdistrikt.

(3·53 km.)

Som arbetet redan godkänts, har inspektion icke företagits.

Anläggning af väg från Speteby soldattorp till Lerbo kyrka med grenväg från Västra Vegred till Bergbacka i Lerbo socken och Oppunda härads väghållningsdistrikt.

(2·48 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig. Det anmärktes, att bomberingen i allmänhet gjorts alltför liten.

Uppsala län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Enköping och Uppsala vid Hvassta och Soltorp i Fröjeslunda socken samt förbättring af vägen vid Långtora i Långtora socken af Lagunda härads väghållningsdistrikt.

(2·26 km.)

Terrassering och den första grusningen var färdig liksom ock trummorna. Andra grusningen, något dikesrensning samt en del arbeten med räckena återstodo, hvadan omkr. 90 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Omläggning och förbättring af Norrkullabacken i Morkarla socken, Stensundabacken i Ekeby socken, Spännarbacken, Hammarbacken på Fresta ägor och Frubacken i Alunda socken, Bakframbacken och Brobacken på Lydinge ägor i Stafby socken samt Hammarbacken på Öster Edinge ägor i Tuna socken och Olands härads väghållningsdistrikt.

(3·81 km.)

Norrkullabacken. Stor sten förekom i backen för nära väggkanten, hvarjämte dikesslänterna voro för branta.

Stensundabacken, Spännarbacken och Hammarbacken. Här var arbetet ännu icke påbörjadt.

Frubacken. Denna backe var terrasserad till $\frac{2}{3}$. Anmärkning gjordes mot trummornas byggnadssätt.

Bakframbacken var terrasserad till hälften. Lutningen befanns vara något för brant.

Brobacken var ej påbörjad.

Hammarbacken var terrasserad till omkr. 70 %. Trummorna voro lagda. Af hela företaget voro omkr. 35 % färdiga.

Gottlands län.

Anläggning af väg från Martebo järnvägsstation till Nypings i Lokrume socken.

(3·56 km.)

Inspektion har ej företagits, enär det upplysts, att ombyggnaden af den bro, hvarå anmärkning tidigare gjorts, först nästkommande vinter skulle blifva fullbordad.

Örebro län.

Omläggning och förbättring af vägen från Ingelsby järnvägsstation till Åmmeberg inom Sundbo och Kumla härads särskilda väghållningsdistrikt:

delen inom Lerbücks socken.

(1.77 km.)

Vägen var färdig med undantag för en del efterarbeten, som orsakats genom justering af en del lutningar. Jämväl dessa arbeten hafva sedermera anmälts vara färdiga.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Åmmeberg och Hammars glasbruk i Sundbo härads väghållningsdistrikt.

(6.44 km.)

Omläggningen vid Lidanbackarna var i det närmaste färdigterrasserad, hvilket motsvarade omkring 30 % af kostnaderna.

Omläggning af allmän väg från Hörks hytta till gränsen mot Stora Kopparbergs län vid Grängesberg inom Ljusnarsbergs socken.

(7.42 km.)

Vägen var färdig. Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af bygdeväg från Finnskär bruk till Sällinge järnvägsstation i Fellingsbro härads väghållningsdistrikt.

(7.70 km.)

Vägen var till mer än hälften terrasserad. Grusningen var ej påbörjad. Af hela arbetet torde knappt hälften vara färdig. Det anmärktes bl. a., att ett par trummors täckhallar och annan större sten lågo för nära vägbauan.

Västmanlands län.

Anläggning af väg från Möklinta kyrka förbi Nordankil samt öster om Västra Hallaren till Ingborgbo inom Öfver-Tjurbo härads väghållningsdistrikt:

a) *delen mellan Möklinta och gränsen mot Sala socken.*

(8.44 km.)

Arbetet var godkänt, hvarför inspektion icke verkställdes.

b) *delen inom Sala socken.*

(7.10 km.)

Vägen var i det närmaste färdig. Endast en del af andra grusningen samt en del rücken felades.

Vid senare på arbetsstyrelsens bekostnad företagen besiktning har företaget befunnits fullbordadt.

Anläggning af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver-Tjurbo härads särskilda väghållningsdistrikt:

delen inom Sala och Möklinta socken.

(5.71 km.)

Vägen har vid efterbesiktning befunnits fullt färdig. Afsyningsbevis utfärdas, då räkenskaperna aflämnats.

Omläggning och förbättring af väg från Skräddarbo backe fram till Dalälven vid Botebo inom Möklinta socken och Öfver-Tjurbo härads väghållningsdistrikt.

(12.16 km.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad. Likaså bron vid Gammelbyn.

Anläggning af väg från Väsjo till länsgänsen mot Örebro län inom Skedvi och Bro socknar.

(9.99 km.)

Arbetet är afsynadt.

Tillfartsvägar till bro öfver Ängsösundet i Mälaren inom Ytter-Tjurbo härads väghållningsdistrikt.

(0.16 km.)

Å Ängsösidan var vägen icke påbörjad, hvaremot den å fastlandet var till större delen terrasserad.

Nedre Norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning af landsvägen från Ingels kvarn i Rättviks socken till och genom Gulleråsens by i Boda socken:

delen mellan Boda kyrka och Gulleråsens by.

(8.05 km.)

Arbetet var utfördt i öfverensstämmelse med den fastställda planen med undantag af att bron öfver Gulleråsbäcken utbytts mot en dubbeltrumma. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna inkommit.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Mora nya komministergård och Utmeland inom Mora tingslags väghållningsdistrikt.

(1.90 km.)

Arbetet var väl utfördt i enlighet med fastställd plan och däri af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgifven ändring i afseende på normalsektion och vattenaflopp vid Kyrkogatan i Mora.

Innan företaget kunde till godkännande förordas, erfordrades vissa åtgärder för vinnande af föreskrifven fri bredd af farbanan, nämligen i Kyrkogatan vid Mora utflyttning af telefonstolpar och bortskaffande af yttertrappor till tvenne butiker samt å vägdelen Kyrkogatan—Utmelandsgränsen förkortning af en uppfartsbro till en foderlada samt anordnande af 6,0 m. fri bredd vid korsningen med Mora—Elfdalens järnväg medelst nuvarande grindstolpars utflyttning och ökad längd af grindarna eller annorledes.

Anläggning af väg från Tyngsjö kapell öfver Sagens järnvägsstation till Klackbodarna:

a) *delen mellan Sagen och Lackatjärnbäcken i Äppelbo socken.*

(8.96 km.)

b) *delen mellan Lackatjärnbäcken i Äppelbo socken och gränsen mot Malungs socken.*

(8.20 km.)

c) *delen inom Malungs socken.*

(6.40 km.)

Vid på intressenternas bekostnad sistlidne höst verkställd efterbesiktning af den då ännu icke afsynade vägdelen, befunns arbetet utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Mot öfriga vägdelar förekom icke anledning till anmärkning.

Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till Riksgränsen mot Norge vid Flermon:

a) *delen mellan Valla by och Kinnvallsjösätra rå;*

(18.50 km.)

Vägbyggnaden befanns väl underhållen.

b) delen mellan Kinnvallsjösätra rå och Rörbäcksnäs bys område.

(12.65 km.)

Vägen var till större delen färdigterrasserad. Större delen trummor voro äfven lagda och å kortare sträckor hade grus påkörts. Handräcken voro ej uppsatta. Anledning till anmärkning förekom icke.

c) delen mellan Rörbäcksnäs bys område och Riksgränsen mot Norge vid Flermon.

Då renstakning vid tiden för besiktningen just avslutats, erfordrades icke inspektion.

Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogen och Granberget i Malungs socken till den s. k. Elfdalsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:

a) delen mellan Grönlands by och Västra Tranuskölen.

(10.65 km.)

Mot underhållet anmärktes såsom förut, att grus icke påförts på erforderliga ställen.

b) delen mellan Västra Tranuskölen och Sjörisån.

(8.45 km.)

Vägen var terrasserad till hela sin längd. Samtliga trummor voro lagda med undantag af tvenne. Ungefär 2,000 m. återstodo att grusa. Ungefär en tredjedel af erforderliga handräcken voro uppsatta, hvarjämte bron öfver Soträngen var färdigbyggd. — Mot det utförda arbetet förekom ingen anmärkning.

Anläggning af den mellan Nittkvarn och Bringsjöberget belägna delen af väg från Nittkvarns järnvägsstation till allmänna landsvägen Grangärde kyrkoby—Säfsnäs i närheten af Långvasslabron inom Grangärde tingslags väghållningsdistrikt.

(21.11 km.)

Till km. 8 var vägen fullständigt terrasserad samt till tre fjärdedelar grusad, hvarjämte samtliga trummor voro lagda och större delen handräcken uppförda.

Å sträckan km. 8—km. 12,20 var vägen i det närmaste färdigterrasserad och samtliga trummor lagda, hvaremot grusningen icke var fullbordad.

Mot det utförda arbetet anmärktes endast, att å sträckan km. 1—km. 2 en del större stenar borde bortsprängas ur vägbanan, hvarjämte ett öfverdike skulle upptagas å sträckan km. 2,400—km. 2,500.

Bro öfver Getbäcken om 5 m:s fri öppning var färdigbyggd.

Anläggning af väg mellan Särna kyrkoby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt:

a) delen mellan Särna kyrkoby och Sörberget inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt.

(5.70 km.)

b) delen mellan allmänna landsvägen vid Fulunäs och Treforsbäcken inom Transtrands socken och Malungs väghållningsdistrikt.

(5.03 km.)

c) delen mellan gränsen mot Sörberget och Transtrands sockengräns inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt.

(17.44 km.)

Då vid tiden för besiktningen å vägdelarna a) och c) endast renstakning verkstälts och vägarbetet omedelbart förut bortauktionerats samt arbetet med vägdelen b) ännu icke påbörjats, verkställdes ingen inspektion.

Gäfleborgs län.

Anläggning af väg mellan Hofors järnvägsstation och Falun—Gäfle landsvägen vid Torsåkers kyrka.

(14.96 km.)

Enär enligt inkommet meddelande detta företag ännu icke påbörjats, har detsamma icke inspekterats.

Anläggning af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbyggebron i Hassela socken inom Bergsjö tingslags väghållningsdistrikt:

delen inom Gäfleborgs län.

(1.76 km.)

Arbetet var fullbordadt och föranledde icke anmärkning. Afsyningsbevis har meddelats.

Omläggning af de s. k. Björk- och Storstensbackarna å vägen från Gnarps kyrka till Bergsjö inom Gnarps socken.

(1.62 km.)

De vid föregående besiktning anmärkta felaktigheter voro afhjälpta. Afsyningsbevis meddelades.

Anläggning af väg mellan Bomhus i Valbo socken och Gäfle stad.

(2.47 km.)

Arbetet hade icke ännu påbörjats, hvadan besiktning icke företogs.

Västernorrlands län.

Väganläggning mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län:

a) delen mellan Östanbäck och Kullabäcksbron.

(9.23 km.)

Arbetet var på nöjaktigt sätt fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas efter räakenskapernas afslutande.

b) delen från Kullabäcksbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopsselet.

(8.61 km.)

De vid föregående års besiktning anbefallda kompletteringsåtgärder voro nu på angifvet sätt utförda, hvadan i fråga om själfva vägarbetet företaget kunde förordas till godkännande.

Däremot befanns den för Biskopsselets färjsund anskaffade roddfärjan vara för sitt ändamål mindre lämplig. I anledning af onödigtvis befarad svårighet vid färjans manövrering hade densamma gifvits en längd af allenast 6.73 m. och en största bredd öfver reling af 3.45 m. Härjämte hade bl. a. visat sig att öfverfraktande af t. o. m. ett lass med en dragare, vägande tillhopa omkring 800 kg., visat sig medföra risk.

En större roddfärja med betryggande konstruktion samt tillräcklig för öfverförande af ett parlass torde förden-kull böra anskaffas, innan godkännande meddelas, för såvidt icke vederbörande skulle föredraga att anordna en dragfärja, som i så fall borde göras så stor, att den rymde två lass.

c) delen mellan färjsundet vid Biskopsselet och öfversta krönet af grusåsen norr om Gulbäcken.

(3.86 km.)

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle meddelas, så snart räkenskaperna afslutats.

Anläggning af väg söder om Faxälven mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramsele socken.

(18.98 km.)

a) *delen från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälven.*

b) *återstående delen.*

Arbetet var fullbordadt med undantag af 950 m. närmast Faxälven. Uppskof med arbetets fullbordande hade begärts i afvaktan på ändring i den för företaget fastställda planen.

Anläggning af tillfartsvägar till den s. k. Gideåbackabron öfver Gideå älf vid Gideåbacka i Grundsunda socken.

(0.50 km.)

Arbetet hade fullbordats redan år 1905, hvaremot räkenskaperna först innevarande år hunnit blifva ordnade. Afsyningsbevis af 1905 års inspektionsförrättare afvaktades.

Anläggning af väg från ångbåtsbryggan vid Gideå älf i Björna socken till Gideå kyrka.

a) *delen inom byarna Runnäs, Böle och Norrgidsjö.*

(9.62 km.)

Om denna vägdel gällde detsamma, som vid nästföregående företag är anfördt.

b) *delen mellan Björna sockengräns och gränsen mot Västergidsjö.*

(6.08 km.)

De vid föregående besiktning anmärkta bristerna voro afhjälpta. Räkenskaperna hade insändts och skulle afsyningsbevis omedelbart utfärdas.

c) *delen inom Västergidsjö bys område.*

(6.14 km.)

Vid föregående inspektion hade anmärkts, att en större afvikelse från den fastställda planen föreslagits. Arbetsledaren sades skola häröfver upprätta ritning och söka Styrelsens godkännande.

I öfrigt var arbetet på ett tillfredsställande sätt fullbordadt utom beträffande grusningen, i det att bindämne saknades i gruset.

Omläggning och förbättring af stora kustlandsvägen från Njurunda sockengräns genom Sköns och Timrå socknar till Vifsta by i sistnämnda socken:

delen från Råstabacken till Timrå sockengräns.

(5.00 km.)

Arbetet var fullbordadt. Det anmärktes att i närheten af en nedfartsväg invid »Skönviks skeppshandel» fastställd fri vägbredd af 6 m. icke förefanns, hvadan ändring härutinnan måste företagas, innan arbetet kan till godkännande förordas.

delen mellan Timrå sockengräns och Vifsta by.

(4.44 km.)

Arbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan, och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Sillre å inom Indals-Lidens socken.

(0.32 km.)

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna hunnit afslutas.

Anläggning af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbyggebron i Hassela socken af Gölfeborgs län.

a) *med undantag af brobyggnad öfver Ljunga älf delen mellan Stöde och norra gränsen af Gålviks utgods område.*

(5.72 km.)

Delen km. 0— $\frac{4}{900}$ var fullbordad, hvaremot å sträckningen km. $\frac{32}{1000}$ — $\frac{32}{820}$, omfattande tillfarterna till Ljungaälfsbron, intet arbete utförts i anledning af väckt förslag till ändrad läggning af nämnda bro.

Den fastställda planen hade i allmänhet följts utom vid öfvergången af Fanbyån, där linjen rätats, samt i fråga om den öfver nämnda å ledande bro, hvilken hade utförts med stålöfverbyggnad om 21.8 m. dagöppning i stället för af trä med 25 m:s fritt spann. Bägge förändringarna voro till företagets fördel. — Mot det utförda arbetet anmärktes, att pinnum eller annan jordart måste påföras farbanan för åstadkommande af nödig fasthet. Vidare skulle räckesstolparna, som ej stodo stadigt, nedgrävas ytterligare 0.2 m., hvarjämte de trädgrenar, som nådde in öfver vägbanans kanter, skulle nedhuggas.

b) *delen mellan norra gränsen af Gålviks utgods område samt gränsen mellan Stöde och Tuna socknar.*

(12.15 km.)

Terrasserings- och trumbyggnadsarbetena voro i det närmaste slutförda.

Mot det utförda arbetet anfördes, att på en del ställen i vägbanan kvarlämnats dy- eller myrjord, som borde bortschaktas, att en del ändstenar i betäckningsskiften vid trummornas vingar hade för små dimensioner och borde utbytas mot större samt att till utskärningars förebyggande stembeklädnader kräfdes vid en del trummors till- och aflopp.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen inom Helgums och Edsele socknar norr om Faxälven å delen förbi Kvarnhus- och Strenebackarna inom Ramsele väghållningsdistrikt.

(4.31 km.)

Arbetet befanns utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan. Afsyningsbevis har utfärdats.

Anläggning af väg mellan Sands och Öhns byar samt genom Österås by till bron öfver Faxälven vid Granvåg inom Sollefteå tingslags väghållningsdistrikt.

(3.36 km.)

a) *väganläggningen genom Sands och Öhns byar.*

Vägbredden var fortfarande för knapp. Bron öfver Sägbacken om 5 m. fritt spann hade utförts med en öfverbyggnad af 6 st. helvalsade balkar N. P. 24, hvarigenom föreskrifven hållfasthet uppnåts. Glacisbeklädnader för landfästena å nedströmssidan borde anbringas.

b) *väganläggningen genom Österås by.*

Vid km. 0.680 hade terrasserings- och dikningsarbetena ännu icke fullt genomförts. Å vägsträckan norr om km. 0.800 voro en del renstakningsåtgärder vidtagna, därå fullständiga ritningar, utvisande vidtagna förändringar, torde böra upprättas. Den fria vägbredden var flerstädes knapp och tarvade ökning till fastställt mått. Vidare torde en del större jordfasta stenar böra bortskaffas.

Anläggning af den mellan Ravesta och Klinge by belägna delen af väg mellan Arnäsvall och Svedje by i Arnäs och Gideå socknar inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt.

(5.97 km.)

Väganläggningen var fullbordad. Anmärkning gjordes mot

grusningen och vägbanans beskaffenhet, och föreslogs förbättring af densamma medelst påförande af lera eller pinnmo.

Omläggning af vägen emellan Arnäs och Gideå socknars kyrkor å sträckan mellan Arnäsvall och Brunnsnyland inom Arnäs tingslags väghållningsdistrikt.

(6.56 km.)

Företaget var fullbordadt, men skulle vägbanan förbättras genom påförande af lera eller pinnmo.

Omläggning af bygdevägen från Erikslunds järnvägsstation till Vestanå samt anläggning af allmän väg från nämnda bygdeväg till Borgsjöbyn inom Torps tingslags väghållningsdistrikt jämte härför erforderlig flyttning af banvaktstugan n:r 261 Vestanå med tillhörande uthus och källare.

(2.86 km.)

Förutom å 520 m. längd närmast Erikslunds järnvägsstation voro terrasseringsarbetena i det närmaste fullbordade och samtliga trummor lagda. Grus var framforsladt och till större delen utbreddt.

Kontrakt angående banvaktstugans förflyttning hade vid tiden för inspektionen ännu icke upprättats. Arbetet för flyttningen hade emellertid påbörjats med afschaktning och läggning af undergrund.

Jämtlands län.

Omläggning af bygdevägen mellan Stugun och Ragunda dels vid Stadsberget inom Stuguns socken dels vid Gevägsvägen inom Ragunda socken.

(1.27 km.)

Omläggningen vid Stugun befanns fullbordad i öfverensstämmelse med fastställd plan. — Vid Gevägsvägen var arbetet i väsentliga delar slutfördt. Dock kräddes ännu komplettering och justering af den stora banken, särskildt hvad vidkom slänterna, hvilka jämväl borde besås. I fortsättning af det på bankens östra uppströmssida nedmynnande diket måste till skydd emot utskärningar den befintliga trärännan bättre anordnas.

Anläggning af den mellan Fågelbergets by och Sjulsåsen belägna delen af väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor samt omläggning och förbättring af den s. k. Ångbåtsvägen förbi Bågaedeforsen å vägdelen Sjulsåsen—Thorsfjärden, ingående i samma väganläggning mellan Frostvikens och Ströms kyrkor.

(15.28 km.)

Arbetet var fullbordadt och gaf icke anledning till anmärkning. Afsyningsbevis har meddelats.

Omläggning och förbättring med undantag för brobyggnad öfver Ljusne älf af den mellan allmänna vägen vid Hede kyrka och gränsen mot Hedevikens område belägna delen af väg från Hede till Hedeviken inom Hede socken.

(6.31 km.)

Söder om Ljusneälfven hade terrasseringsarbetet nyligen påbörjats, under det att norr om älfven terrassereringen utförts till hela dess längd med undantag för delarna närmast broarna öfver Ljusneälfven och Lunaån. För samtliga trummor hade utbottning verkställt och skulle det återstående arbetet utföras instundande vinter. Ungefär halfva sträckan hade grusförts. Inga handräcken voro uppsatta. Arbetet i sin helhet syntes vara synnerligen omsorgsfullt utfördt.

Arbetsdirektionen sades hafva för afsikt att hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anhålla om ändring i den fastställda planen på sådant sätt, att bron öfver Ljusneälfven och sålunda äfven tillfartsvägarna måtte få uppflyttas c:a 20 m. samt att bron öfver Lunaån likaledes måtte få uppflyttas till platsen för gamla bron.

Omläggning af den mellan Grönviksbäcken och Lockne sockengräns belägna delen af väg mellan Åhlsta by i Näs socken och Brunflo järnvägsstation i Brunflo socken.

(5.630 km.)

Vägen var i det närmaste färdigtterrasserad till hela sin längd; endast å trenne ställen fattades afloppsdiken å myrlandt mark. Alla trummor med undantag för den öfre Tammarbäcken voro lagda. Grusning var ej verkställd. Handräcken voro ej uppsatta.

Öfre norra distriktet.

Västerbottens län.

Anläggning af väg mellan Lefvar och Gräsmys i Nordmalings socken, norr om Öre älf.

(7.95 km.)

Arbetet hade varit fullbordadt sedan år 1905. Sedan expropriation af erforderligt område innevaraude år kunnat ske, torde räkenskaperna nu kunna afslutas. — Erforderlig gruskörning skulle under instundande vinter verkställas.

Omläggning af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk: delen närmast Skellefteå.

(5.26 km.)

Terrasseringsarbetena voro i det närmaste färdiga och alla trummor lagda, hvarjämte bindjordsfyllning och matjordsbeklädnad af slänter var utförd med undantag af broarnas tillfartsvägar. Allt stenarbete för de till anläggningen hörande broarna var afslutadt och synnerligen väl utfördt. Utfyllning kring landfästena pågick. Öfverbyggnaderna kring broarna voro beställda, men skulle till följd af brådslande göromål vid verkstaden uppsättas först under instundande vinter.

Grusning af vägen var ännu ej påbörjad.

Anläggning af väg mellan gästgivarregården i Ursviken och allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Ursviken i Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt.

(0.30 km.)

Enär meddelande från arbetsledaren vid företaget ingått, att vägbyggnadsdistriktet allenast komme att anlägga en del af den planerade vägsträckan samt afstå från statsanslaget, har besiktning icke företagits.

Anläggning af väg från närheten af Spölands järnvägsstation i Vännäs socken till Ytterröda i Umeå socken inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt:

a) *delen mellan Umeå—Vännäsvägen och gränsen mellan Spölands och Vännfors byar.*

(3.79 km.)

Arbetet var fullbordadt, och skulle afsyningsbevis efter företeende af vederbörliga handlingar utfärdas.

b) *delen mellan Vännfors bys södra gräns och Hammarbäcken.*

(3.58 km.)

Jämväl denna vägdel var fullbordad och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan vederbörliga handlingar inkommit.

Anläggning af den mellan Strömåkers by och km. 16 fallande delen af väg mellan Lycksele och Örträsk kyrkor.
(5.00 km.)

Enligt uppgift af arbetsledaren hade endast oväsentligt arbete blifvit utfördt, hvadan besiktning icke ansetts nödig. — Arbetsdirektionen har anhållit om förlängning af arbetstiden.

Anläggning af väg från landsvägen norr om Ume älf öfver Sörfors by till landsvägen vid Böle by i Umeå socken: delen norr om Ume älf.
(0.66 km.)

Arbetet hade på de i 1906 års berättelse angifna skäl fortfarande icke påbörjats, af hvilken anledning besiktning icke företagits.

Anläggning af väg från Hörnsjö järnvägsstation till Röbbäck:

a) *delen inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt mellan Kasamark och Hössjöbäcken.*
(3.43 km.)

Allt terrasserings- och trumbyggnadsarbete var utfördt, och återstod allenast handräckens uppsättande samt grusning.

b) *delen inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt mellan Hörnsjö järnvägsstation och gränsen mellan Hörnsjö och Gräsmys byar.*
(4.58 km.)

Äfven på denna del var terrasserings- och trumbyggnadsarbetet fullbordadt och återstod grusning och uppsättande af handrücken.

c) *delen mellan Vibo och Hössjöbäcken.*
(10.42 km.)

Omkring halfva terrasseringsarbetet var utfördt. Samtliga trummor voro byggda, men skulle dock en ombyggas.

Väg Fredrika kyrka—gränsen för Viska bys område.
(5.92 km.)

Företaget var fullbordadt utan att gifva anledning till anmärkning, och skulle afsyningsbevis efter verkställd räkenskapsgranskning utfärdas.

Tillfartsvägar till bron öfver Lögdeälf.
(2.00 km.)

Terrasseringsarbetet var till större delen färdigt och torde fullbordas nästkommande år.

Anläggning af väg mellan Nyby i Nysätra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken inom Nysätra tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Flarkån och Söderbäck.
(2.54 km.)

Arbetet skulle enligt uppgift fullbordas nästkommande år.

Anläggning af väg från Finnfors vid allmänna landsvägen mellan Skellefteå och Bastuträsk till Skellefteå vid kustlandsvägen i Sunnanå med bilinie till Skrämräsk inom Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt:

delen mellan Klutmark och Skellefteå.
(8.50 km.)

Arbetet var fullbordadt och skulle afsyningsbevis efter verkställd räkenskapsgranskning utfärdas.

Anläggning af allmän väg genom Gräsmys by i Nordmalings socken från slutpunkten af vägen Lefvar—Gräsmys Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

till vägen Hörnsjö järnvägsstation—Röbbäck inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt.
(4.64 km.)

Bro- och trumbyggnader voro färdiga äfvensom terrassereringen. Större delen af grusningen, handräckens uppsättande samt en del efterrensningsarbeten återstodo.

Anläggning af väg från Burträsk—Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsk socken förbi Norra Stortjärn till Robertsfors—Vindelnvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken:

delen mellan Bygdsiljum och sockengränsen mot Bygdeå.
(4.97 km.)

Arbetet befanns fullbordadt, hvadan afsyningsbevis efter verkställd räkenskapsgranskning skulle utfärdas.

Anläggning af den mellan Norrberg och Långvattnet belägna delen af väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by inom Stensele sockens väghållningsdistrikt.
(12.83 km.)

Enär enligt uppgift från arbetsledaren endast renstakning och andra förberedande arbeten verkstälts, men terrassering ännu icke påbörjats, har besiktning af detta företag icke ägt rum.

Anläggning af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken:
delen mellan Kusfors och Bjurträsk.
(15.65 km.)

Terrasseringsarbeten och trumbyggnader voro i det närmaste färdiga. Arbetet torde komma att fullbordas under nästkommande år.

Anläggning af den mellan myrdiket vid station 11/830 km. och Nästansjön vid Staburnäs belägna delen af väg från Wilhelmina kyrka till Tresund i Wilhelmina socken.
(8.44 km.)

Ungefär hälften af arbetet var enligt uppgift fullbordad.

Norrbottens län.

Anläggning af utfartsvägar från Talljärv m. fl. byar inom Öfver-Kalix socken:

a) *delen, som sträcker sig från punkt A (å planen) vid Tallsjön förbi Bredträsk till Bönälven eller Bönkroken.*
(11.12 km.)

b) *delen Talljärv—Bredträsk och Kölmjärv—Tallsjön (punkt A å planen).*
(15.05 km.)

Enligt uppgift hade något arbete å berörda väganläggning under senaste året icke utförts. Vid af distriktsingenjören företagen resa mellan Bönkroken och Talljärv befanns vägen emellertid någorlunda körbar fram till Kesåsjärv, 4 km. väster om Bredträsk, ehuru den icke allestädes ännu var bruten utan här och där endast upphuggen. Mellan Kesåsjärv och Talljärv var den däremot knappast påbörjad.

Utan ytterligare anslag torde denna vägbyggnad icke under den närmaste tiden blifva fullbordad.

Anläggning af väg från Vittangi by i Jukkasjärvi socken till Karesuando by i Enontekis socken:

delen mellan Lainio älf och Jukkasjärvi sockengräns.
(19.85 km.)

Denna vägbyggnad hade ännu icke påbörjats, beroende dels därpå, att Jukkasjärvi sockens vägstyrelse ansett sig ej böra göra något åt vägen förr, än visshet vunnits därom, att fort-

sättning på densamma till Karesuando skulle komma till stånd, dels af den orsak att beräknade kostnaden för vägbyggnaden varit alldeles för lågt upptagen, dels ock på grund af den fastställda linjens olämpliga sträckning i närheten af byn Öfre Soppero. — Emellertid var hela planen under omarbetning, efter hvars fullbordande arbetet skulle blifva igångsatt.

Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Holmen och Räktfors inom Neder-Kalix socken:

delen mellan Grundträskån och Räktfors.

(7.20 km.)

Ehuru landfästena för den öfver Kulfån uppförda brobyggnaden icke ansågos hafva blifvit med erforderlig sakkunskap uppmurade, kunde dock arbetet i sin helhet betraktas som färdigt, hvarom bevis skulle utfärdas, så fort räkenskaperna afslutats.

Anläggning af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Afvaudden å tillämnade vägen mellan Vuollerim och Kirtik i Jokkmokks socken:

delen Kuoka—Kalludden.

(6.00 km.)

Omkring 1,800 m. voro terrasserade. Arbetsdirektionen har anhållit om förlängning af arbetstiden, hvilket af inspektionsförrättaren tillstyrkts.

Anläggning af väg mellan Svanstein i Öfver-Torneå socken och Kengis i Pajala socken:

a) *delen Pello by inom Öfver-Torneå socken—Pajala sockengräns.*

(14.49 km.)

Arbetet var färdigt och skulle bevis därom utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

b) *delen mellan Jarhois by och Öfver-Torneå sockengräns inom Pajala socken.*

(5.46 km.)

Vägen var i det närmaste terrasserad till hela sin längd och pågick arbete med gruskörning samt med diverse reparationsarbeten. Arbetet troddes blifva färdigt till slutet af september månad.

Mot utförandet anmärktes, att två större stentrummor samt bron öfver Lahioja måste tätas för hindrande af underminering, att utefter vägen upptagna gropar måste igenfyllas, att en del bankar måste beklädas med torf, att diken kräfde upprepning, att finare grus på sina ställen måste påföras samt att väglinjen betydligt afvek från den fastställda. — Arbetet var färdigt till ungefär 90 %.

Anläggning af väg mellan Björkfors—Karungivägen vid Haukijoki i Karl Gustafs socken och Koivukylä i Hietaniemi socken jämte biväg till Vuomajärvi:

delen Pallakkajoki—Koivukylä.

(14.31 km.)

Arbetet var fullt färdigt och skulle bevis därom utfärdas, så fort räkenskaperna afslutats.

Väganläggning Lill Pite—Nygård inom Älfsby sockens väghållningsdistrikt:

a) *delen mellan Tvärsel—Brännagränsen och Nygård.*

(8.35 km.)

Arbetet befanns fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart vederbörlig räkenskapsgranskning skett.

b) *delen mellan Piteå sockengräns och Tvärsel—Brännagränsen.*

(7.36 km.)

Terrasseringen var verkställd samt alla trummor byggda. Å brobyggnaden återstod endast öfverbyggnaden till bron öfver Tvärån. 800 m. voro gruskörda. Handräcken voro ännu icke uppsatta.

Väganläggning mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation.

a) *delen mellan Lina älf vid Dockas och Leipojärvi by.*

(5.55 km.)

Med anledning af de vid föregående inspektion gjorda anmärkningar mot såväl renstakning och arbetsprofil som arbetets utförande, hade arbetsdirektionen anmodat kapten E. Wedberg att uppgöra ny arbetsprofil, och utfördes nu arbetet efter betydligt förbättrad balanslinje samt äfven med nödig omsorg i detaljerna.

Omkring 90 % af terrasseringen voro utförda, men då i öfrigt mycket arbete återstod, torde arbetstidens förlängning med ett år blifva nödvändig.

b) *grenväg till Kilvo by äfvensom delen mellan Kilvo och Nattavaara by.*

(12.27 km.)

Röjningsarbetet var till mer än halfva väglängden utfördt. Terrasserings- och dikningsarbete hade påbörjats. Sten var uttagen till omkr. 50 trummor, af hvilka endast en dittills var byggd. För bron öfver Natajoki pågick stenmurningen af landfästena.

Omläggning och förbättring af allmänna kustlandsvägen mellan Töre by och gästgifvaregården i Månsbyn inom Neder-Kalix socken:

a) *delen Töre by—Hötjärn.*

(4.97 km.)

Vägen var terrasserad, trummorna lagda och grus utkördt längs hela sträckan. Arbete pågick med utbredning af gruset, tjärning af räcken och åtskilliga efterarbeten.

Mot arbetet anmärktes, att erforderliga diken fattades på långa sträckor utefter den förbättrade gamla vägen, att stenar och skog måste undanröjas, att ett stall vid Töre samt några telefonstolpar måste flyttas till vederbörligt afstånd från vägkanten, att en del gropar utefter vägen måste igenfyllas, att räcken fattades å banken vid Fyrstmyrbäcken, att torfbeklädnaden här och där måste förbättras, att vägens balanslinje å ett ställe skulle justeras samt att större stenar borde bortföras från vägbanan.

b) *delen mellan Hötjärn och Rian—Börjelsbygränsen.*

(7.77 km.)

Terrasseringen var färdig å de omlagda sträckorna och pågick å de till förbättring föreslagna. Alla trummor voro lagda, hvarjämte uppmurningen af landfästena till bron öfver Ökvattenbäcken höll på att afslutas. Utkörningen af bindjord å vägen hade bortauktionerats och bedrefs med fart. Grus hade ännu ej påförts.

Mot vägarbetet anmärktes, att de större trummorna hade väl kläna bakmurar, att för dåliga bindare inlagts i landfästena för Ökvattenbron, samt att väglänterna på en del ställen måst beklädas med torf.

c) *delen mellan Rian—Börjelsbygränsen och Månsbyn.*

(7.06 km.)

Vägen var renstakad till hela sin längd samt terrasserad å en sträcka af ungefär 1,200 m. mellan Rian—Börjelsbygränsen och Småkvarnarna. Ytterligare 3,000 m. af vägen voro ut-

lämnade för terrassering, men låg arbetet härmed för tillfället nere till följd af pågående slätter och skörd.

Mot terrasseringen anmärktes, att torf inlagts i bankarna samt att väl stora sidodiken upptagits på en del ställen.

Omläggning af allmänna vägen mellan Pajerim och Brännheden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt:

delen mellan sektion 5/000 km. och Brännheden.

(7.80 km.)

De vid föregående inspektion omförmälda bristfälligheter voro nu afhjälpta samt arbetet i öfrigt fullbordadt, hvadan afsyningsbevis omedelbart utfärdades.

Anläggning af den mellan Luossajärvi järnvägsstation och bron öfver Luossajoki belägna delen af väg mellan Kiruna och Jukkasjärvi gamla kyrkoby.

(8.98 km.)

Renstakning var verkställd och terrasseringsarbetet på olika punkter påbörjad.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva år 1907 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af styrelsen godkända, nämligen:

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Kronobergs län.				
Omläggning och förbättring af den del af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägorset vid Asa kyrka, som är belägen mellan Lamhults järnvägsstation och Grissjön inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt	6.400	25,100	—	16,700
Omläggning och förbättring af den mellan Nottebäcks kyrka och Sjösås sockengräns vid Åkvarn belägna delen af Sandredavägen inom Uppvidinge härads väghållningsdistrikt	2.935	7,400	—	4,900
Anläggning af väg från häradsvägen vid Hjortaled till Fridafors järnvägsstation i Allmundsryds socken inom Kinnevalds härads väghållningsdistrikt	1.155	7,000	—	4,600
Kristianstads län.				
Omläggning och förbättring af vägen från Köpinge gata förbi Köpinge station till Lyngby	8.240	34,700	—	23,100
Omläggning och förbättring af vägen mellan Mörkavärd och Gaddaröd inom Degeberga och Hörreds socknar inom Gårds härads väghållningsdistrikt	4.305	28,935	—	19,200
Hallands län.				
Omläggning och förbättring af den mellan Bökeberg och Mästocka fallande delen af den s. k. Mästockavägen mellan Bökeberg och hemmanet Eslared inom Veinge och Knäreds socknar	5.904	28,000	—	18,600
Förbättring af vägen från Enslöfs gamla färjställe till Enslöfs bro inom Halmstads härads väghållningsdistrikt och af vägen från samma bro förbi Åleds järnvägsstation till Ålångsvägen inom Tönnersjö härads väghållningsdistrikt	1.660	6,300	—	4,200
Göteborgs och Bohus län.				
Omläggning af de på allmänna vägen mellan Strandnorums och Ljungskile gästgivarvägar befintliga backarna Strävaliden samt Korsgårds- och Gamlebergsliderna i Ödsmåls socken	1.555	7,020	—	4,600
Transport	32.154	144,455	—	95,900

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.
Transport	32.154	144,455	—	95,900
Älfborgs län.				
Anläggning af den mellan Hunnebo vid sekt. 9/680 och Rörby fallande delen af väg från Bäckeby till Hunnebo öfver Sandbogen, Veijern, Långevik, Rörvik, Backa och Ödby samt från Hunnebo till allmänna vägen vid Rörby med bivägar till Hunnebostrand och Ulebergs hamn inom Sotenäs härads väghållningsdistrikt	5.160	28,100	—	18,700
Omläggning och förbättring af den närmast Toggesta samt af den mellan Molle-röd och Oterslätt belägna delen af väg från Svanesund till Strömsholms skolas	7.187	36,000	—	24,000
Älfborgs län.				
Anläggning af väg dels från Grimmareds kyrka förbi Långared till Stamnareds sockengräns, dels från Långared till Skällinge sockens gräns	5.600	23,400	—	15,600
Anläggning af väg från Långhem till allmänna landsvägen mellan Åsarp och Nothagen vid Björdal inom Långhems och Månstads socknar af Kinds härads väghållningsdistrikt	6.800	30,300	—	20,200
Värmlands län.				
Anläggning af den mellan Värnäsmon och Långviken fallande delen af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Elfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Norra Ny socken	9.189	30,100	—	20,000
Omläggning af allmänna vägen från norska gränsen vid Medskogen till Bograngen inom Södra Finnskoga socken	9.575	27,700	—	18,400
Omläggning och förbättring af vägen mellan Larsbäckstorp och Öfverbyn i Hvit-sands socken	5.491	22,285	—	14,800
Omläggning af vägen mellan Skålerud och Karlanda kyrka i Holmedals och Karlanda socknar	10.154	32,800	—	21,800
Förbättring af Sillegårdsbackarna samt den mellan sekt. 8/110 och sekt. 8/325 belägna delen af vägsträckan vid Skarpeds kvarn inom Västra Emterviks och Sunne socknar	0.530	11,100	—	7,400
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen längs Klarälven vid Anne-ryd och vid Backa inom Dalby socken	2.360	12,600	—	8,400
Omläggning och förbättring af vägen mellan Gjutaregården och torpet Pörtet i Sunne socken inom Fryksdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt	2.880	10,500	—	7,000
Östergötlands län.				
Omläggning och förbättring af väg mellan Stjernevik och Råsö sund inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	6.755	17,800	—	11,800
Omläggning och förbättring af vägen mellan Dalhems sockengräns vid Fagerdal förbi Björstorp till Templet vid Adels-näs å den vägdel, som är belägen mellan Norrby och templet vid Adelsnäs i Bankekinds härads väghållningsdistrikt	5.925	16,450	—	10,900
Omläggning och förbättring af den mellan Bihällan och Drabo belägna delen af väg från Fulmestad i Hägerstads socken till Drabo i Oppeby socken inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	4.790	22,300	—	14,800
Omläggning och förbättring af vägen mellan Brokind och Vårdsnäs kyrka inom Kinda härads norra väghållningsdistrikt	2.615	9,800	—	6,500
Skaraborgs län.				
Omläggning af de s. k. Stenstorps broar jämte tillstötande vägar inom Stenstorps socken och Gudhems härads väghållningsdistrikt	0.645	9,800	—	6,500
Transport	117.810	485,490	—	322,700

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Km.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	117·810	485,490	—	322,700	—
Omläggningar och förbättringar å lands- vägen mellan Tidaholms köping och Varpalids vägkors inom Dimbo tings- lags väghållningsdistrikt.....	5·850	20,670	—	13,700	—
Stockholms län.					
Omläggning och förbättring af dels all- männa landsvägen mellan Östra Ryds sockengräns och Rô sockengräns å strä- kan mellan förstnämnda gräns och Räck- sta samt vid Halls råbacke å gränsen mellan Össeby Garns och Kårsta sock- nar, dels äfven bygdevägen mellan Kar- by och Vadaby äfvensom sänkning af de å förutnämnda landsväg befintliga backarna vid Lundby i Angarns socken och vid Libby i Össeby Garns socken	3·546	13,300	—	8,800	—
Anläggning af väg från Blista i Sorunda socken till Ösmo järnvägsstation i Ösmo socken och Sotholms härads väghåll- ningsdistrikt	4·210	27,000	—	18,000	—
Uppsala län.					
Omläggning af vägen från Vreta och Lin- sunda broar till vägkorsen vid Vallby inom Löths socken	2·176	8,850	—	5,900	—
Södermanlands län.					
Anläggning af allmän väg från Flenlands- vägen till den beslutade västra utfarts- vägen från Silinge järnvägsstation i Vill- åttinge härads väghållningsdistrikt	1·140	2,900	—	1,900	—
Anläggning af väg från Remmarsåsvägen till Silinge järnvägsstation inom Oppunda och Villåttinge häraders väghållnings- distrikt	3·525	11,400	—	7,600	—
Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Aspö kyrka och Strängnäs sund inom Åkers och Selebo häraders väghållningsdistrikt	2·504	7,690	—	5,100	—
Örebro län.					
Omläggning och förbättring af den inom Hammars socken belägna delen af vägen från Ingelsby järnvägsstation till Ämme- berg inom Sundbo och Kumla häraders väghållningsdistrikt	0·815	4,950	—	3,300	—
Västmanlands län.					
Anläggning af väg från Väsjo till läns- gränsen mot Örebro län inom Skedvi och Bro socknar	9·990	29,800	—	19,800	—
Anläggning af den mellan Möklinta och gränsen mot Sala socken belägna delen af väg från Möklinta kyrka förbi Nor- dankil samt öster om Västra Hallaren till Ingborgsbo inom Öfver Tjurbo hä- rads väghållningsdistrikt	8·443	31,200	—	20,800	—
Gälleborgs län.					
Omläggning af de s. k. Björk- och Stor- stensbackarna å vägen från Gnarps kyrka till Bergsjö inom Gnarps socken	1·620	12,680	—	8,400	—
Anläggning af utfartsväg från Voxna sta- tion å Dala-Hälsinglands järnväg till allmänna landsvägen genom Voxna socken, södra Hälsinglands västra tings- lags väghållningsdistrikt	1·260	5,680	—	3,700	—
Transport	162·889	661,610	—	439,700	—

	Väg- längd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	n	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	162·889	661,610	—	439,700	—
Västernorrlands län.					
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen inom Hållgums och Edsele socknar norr om Faxälven å delen förbi Kvarnhus- och Strenbackarna inom Ramsele tingslags väghållningsdistrikt. .	4·310	24,000	—	16,000	—
Jämtlands län.					
Omläggning af den mellan Ålsta och Grön- viksbäcken fallande delen af väg mellan Ålsta by i Näs socken och Brunflo järnvägsstation i Brunflo socken	1·700	11,400	—	7,600	—
Anläggning af den inom Hamnerdals tings- lags väghållningsdistrikt fallande del af det mellan byarna Ottsjö och Kakuåsen belägna stycke af väg från Löfsjön å Föllinge—Laxsjövägen till Gäxsjö soc- kens kyrka	3·230	10,570	—	7,046	—
Anläggning af den inom Gäxsjö bys om- råde belägna delen af väg från Löfsjön å Föllinge—Laxsjövägen till Gäxsjö soc- kens kyrka inom Lits och Hamnerdals tingslags väghållningsdistrikt	9·070	40,430	—	26,900	—
Västerbottens län.					
Anläggning af den mellan Vilhelmina kyrka och Nustansjöån vid Staburnäs fallande delen af allmän väg från Vil- helmina kyrka till Tresund i Vilhel- mina socken	13·270	39,300	—	26,200	—
Anläggning af den mellan Kusfors och Bjurträsk fallande delen af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltsta- tion i Norsjö socken	15·650	43,000	—	28,600	—
Anläggning af den inom Bygdeå socken fallande delen af väg från Burträsk— Åsträskvägen vid Gammelbyn i Burträsk socken förbi Norra Stortjärn till Roberts- fors—Vindelnvägen vid Södra Stortjärn i Bygdeå socken	6·630	41,300	—	27,500	—
Norrbottens län.					
Anläggning af den mellan Nattavaara by och Nattavaara järnvägsstation belägna delen af tillämnad väg mellan Juno- suando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation	5·125	25,570	—	17,000	—
Anläggning af väg från Sikfors till Arne- mark i Piteå socken	6·540	24,210	—	16,050	—
Anläggning af väg mellan Arvidsjaur kyrkostad och Muskuselet i Arvids- jaur socken	44·200	210,700	—	210,700	—
Anläggning af väg från Arjepluogs kyrka till hamnplats vid Hornafvan jämte upp- fartsväg till prästgården i Arjepluogs sockens väghållningsdistrikt	0·752	4,700	—	3,100	—
Omläggning af den mellan sekt. 5/000 km. och Brännheden belägna delen af all- männa vägen mellan Pajjerim och Bränn- heden i Jokkmokks sockens väghåll- ningsdistrikt	7·804	32,300	—	21,500	—
Summa	281·170	1,169,090	—	847,896	—

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnar.

Södra distriktet.

Under arbete.

Hörviks hamn i Blekinge län.

På grund af tvistigheter mellan intressenterna hade något arbete å den föreslagna västra vågbrytaren icke sedan föregående besiktning utförts, hvadan det återstod att utföra hela den murade öfverbyggnaden å de utsatta stenkiörorna äfvensom en del stenfyllning såväl i stenkiörorna som utanför dem. De redan utsatta kiörorna befunno sig i godt skick och skulle utan risk kunna förses med öfverbyggnad.

Den östra vågbrytaren, hvilken skadats genom decemberstormen 1904, var i behof af reparation.

Kåseberga hamn i Kristianstads län.

Hamnarbetet var utfördt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart verbörliga handlingar inkommit för granskning.

Simrishamns hamn.

Den östra hamnarmen var i det närmaste färdig och af den västra voro omkring 50 m. permanent utförda. Fördämningar hade åstadkommits, så att hela den nya hamnbassängen kunnat utpumpas samt sprängnings- och gräfningsarbete påbörjas. Den inre fiskehamnbassängens fördjupning till 3 m. var liksom kajmurarna omkring densamma i det närmaste färdig. Likaledes var hela den södra inre kajmuren färdig.

Arbetet i sin helhet, hvaraf ungefär 50 % voro utförda, torde blifva fullt färdigt till hösten 1908.

Skillinge hamn i Kristianstads län.

Af arbetet återstodo vid besiktningen omkring 10 % och bestod detsamma i upptagande af sten, som nedrasat från gamla hamnarmen samt komplettering af den yttre stenfyllningen. Arbetet torde blifva färdigt innevarande höst.

Råd hamn i Malmöhus län.

Hamnarbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna ingifvits och granskats.

Hamnens yttre del och inseglingstrännan komma att fördjupas ytterligare utöfver förslaget.

Vikens hamn i Malmöhus län.

Arbetet var färdigt och väl utfördt. Afsyningsbevis är meddeladt.

Barsebäcks hamn i Malmöhus län.

Arbetet var färdigt med undantag för uppmuddring af inseglingstrännan närmast södra pirhufvudet och berodde detta

därpå, att man ännu icke lyckats anskaffa ett för det ringa svängrummet lämpadt mudderverk.

Nyhamns hamn i Malmöhus län.

Vågbrytarens bröstvärn var återuppbyggt af kilad sten i cementbruk och broläggningen lagad. Djupet var ytterst 2.5 m., innerst 1.5 m., således bättre än förut. Stenfyllningen å hamnarmens yttre sida hade jämväl kompletterats. — Afsyningsbevis skulle meddelas.

Lerbergets hamn i Malmöhus län.

För arbetets afslutande erfordrades upptagande af ett flertal stenar, som lågo för högt, äfvensom ytterligare muddring i inseglingstrännans yttersta del. — Tvist pågick mellan arbetsdirektionen och entreprenören och torde detta förhållande komma att fördröja arbetets fullbordan.

Mölle hamn i Malmöhus län.

Arbetet var i det allra närmaste färdigt. Den förut utskjutande kajsträckan var nu ommurad och bakfylld uteslutande med sten. Anledning till anmärkning förefanns icke. — Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna inkommit och granskats.

Kyrkbackens hamn i Malmöhus län.

Norra vågbrytaren var fullt färdig. På södra vågbrytaren återstod blott något af broläggningen. Kajen längs landsidan med tillhörande strandskoning och upphallningsbudd var likaledes färdig. Härjämte pågick arbete med reparation af pirhufvudet samt anordnandet af en ungefär 30 m. lång plankbro mellan detta och brobänkens ytterända. — Uppmuddringen af hamnbassängen och inseglingstrännan var verkställd till två tredjedelar.

Arbetet, som var väl utfördt, torde blifva fullt färdigt under årets lopp.

Fullbordade.

Karlskrona hamn.

Under åren 1903—1907 hade den s. k. östra kajen förlängts med 400 meters träkaj. Under innevarande år hade arbeten påbörjats för ytterligare förlängning af samma kaj med 100 meter, hvilken sträcka var afsedd att utföras af sten på kistor å fast botten. Innerst i hamnen hade anordnats en båthamn, hvarjämte vid östra kajen byggts ett varuskjul. — Vattendjupet växlade mellan 6 och 5.5 m. — Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Hanö hamn i Blekinge län.

Hamnarmarna voro väl bibehållna, äfvenså djupet i hamnen och inseglingstrännan. Stenfyllningen utanför yttre vågbrytaren hade däremot på 100 m. längd sjunkit till vattenytan och därunder, samt tarvade en påfyllning af 500 kbm. stor

sjösten. — En stor, nära inseglingstrännan belägen sten hade under året sprängts. — Brobanan hade visat sig vara mindre ändamålsenlig samt kräfde ständigt tillsyn, hvarför en ombyggnad af densamma med användande af kraftigare byggnadssätt torde vara af nöden.

Hamnens underhåll var anmärkningsfritt.

Åhus hamn i Kristianstads län.

Träbålverken befunnos i godt skick, hvaremot på norra vågbrytaren fogningen blifvit skadad. — Djupet i hamnen var ungefär oförändradt. Under året hade en svängbassäng uppmuddrats midt för tullhuset, så att 120 m. långa och 5 m. djupgående fartyg kunde vända i densamma.

Nöbbelöf Branteviks hamn i Kristianstads län.

Hamnpiren var reparerad och i godt skick. — Djupet i hamnens yttre delar var 1·2 m. och minskades efter hand inåt stranden. Två motorbåtar funnos, men var djupet för dem för litet, hvadan en uppreisning til 1·8 à 2 m. förordades.

Simris Branteviks hamn i Kristianstads län.

Innersta delen af hamnarmen hade förstörts af julstormen, så att sand vid högvatten kunde denna väg tränga in i hamnen. I öfrigt hade hamnarmen väl bibehållits. Underhållet å densamma var godt.

Borstahusens hamn i Malmöhus län.

Å den norra vågbrytaren hade betongen på yttersidan reparerats. Södra vågbrytaren hade längs inre hamnen undergått en genomgripande reparation. Bålverket hade försetts med nytt hammarband och plankskoningen på behöfliga ställen förnyats, hvarjämte brobänken satts med fältsten i cementbruk. Allt trävirke i hamnens bålverk hade nytjörats. — En norrifrån kommande sandström orsakade genom uppslamning, att inseglingstrännan utanför yttre pirhufvudet alltmer uppgrundades. Våren 1907 var djupet endast 2·4 m., men hade rännan sedermera uppmuddrats till ett djup af 2·9 m. Hamndirektionen var lifligt betänkt på att råda bot för nämnda olägenhet. — Underhållet af hamnen var godt.

Bäckvikens hamn i Malmöhus län.

Bålverket å hamnpiren och innerkajen var i godt skick. På några ställen behöfde hammarband och frihultsstockar repareras eller utbytas. Brobänken å hamnpiren var gropig och delvis nedsunken. Vågbrytaren befanns i oklanderligt skick. — Djupet i hamnen var tillfyllest. Muddring hade nyligen måst företagas, enär en mindre sandbank ville bilda sig strax innanför pirhufvudet.

Skanörs hamn.

Med anledning af blifvande ombyggnad af hamnen hade mindre omsorg ägnats dess underhåll. — Sålunda voro träbålverken angripna af röta och strömledaren bristfällig. I gattet

och strax utanför hade genom uppgrundning djupet minskats till 1·6 m. En nödortfödig ränna hade dock under senaste tiden upptagits till ett djup af 2·7 m.

Vikhögs hamn i Malmöhus län.

Vågbrytaren kräfde en snar reparation. På yttersidan hade sjön i vattengången flerstädes fräckt bort cementeringen och dragit ut stenarna, så att håligheter bildats. Pålbryggan var däremot i oklanderligt skick. — Under årens lopp hade på den naturliga botten i hamnbassängen afsatt sig ett lager af sand och tång, som här och hvar hade en tjocklek af 0·5 m.

Ålabodarnas hamn i Malmöhus län.

Hamnarmarna voro i godt skick. Till en vid södra armens ände erforderlig skoning till skydd mot påsegling i det trånga hamnhålet hade pålar anskaffats och iordninggjorts. — Djupet hade bibehållit sig och understeg ej 2·4 m. i hamnens muddrade del samt befanns i inseglingstrännan vara 3 à 3·3 m. En förut förmärkt uppgrundning hade upphört sedan ett närbeläget tegelbruk slutat att fylla odugligt material i sjön. — En utvidgning af hamnen syntes vara af behöfvet, enär densamma redan nu var trång och de i orten hemmahörande jakternas antal — för närvarande 30 — år från år ökades.

Galtabäcks hamn.

Hamnarmarna voro i ganska godt skick; dock behöfde några stenar läggas till rätta, hvarjämte skolning skulle ske. — Genom hamnen, som har två öppningar, löper vid nordvästlig vind en stark ström, som visserligen håller en smal fåra öppen men som i öfrigt har uppgrundat hamnen så, att det nuvarande utrymmet för båtarna är alldeles för litet.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Stora Dyröns hamn i Göteborgs och Bohus län.

Vågbrytaren var i godt stånd. Hamnen var enligt uppgift af ortsbefolkningen numera för liten, hvadan dess upp- muddring vore önskvärd.

Strömstads hamn i Göteborgs och Bohus län.

Sedan 1904 års inspektion hade nybyggts en 37 m. lång stenkaj, södra och norra landfästena för västra bron samt två träbryggor. — Vattendjupet var detsamma som vid 1904 års inspektion.

Vänersborgs vågbrytare.

Mot underhållet fanns intet att anmärka. Vågbrytaren tillhörde numera Trollhätte Kanal- och Vattenverk.

Kristinehamns hamn.

Hamnens botten befanns i rännans midt hafva ett djup af endast 2·5—2·4 m. öfver Sjötorps slusströskel, räknadt från

Vänerns lågvattenyta. Hamnrännan är så smal att vid lågt vattenstånd möten äro omöjliga. — Förslag till ny hamnanläggning är upprättadt.

Östra distriktet.

Under arbete.

Hästholmens hamn.

Muddringsarbete och stensprängning för den nya kajen pågick.

Mörbylånga hamn på Öland.

Arbetet med hamnens förbättring var avslutadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Färjestadens hamn på Öland.

Ombyggnaden af den gamla kajen var fullbordad och å den nya kajen återstod endast obetydligt. Ombyggnaden af den norra vågbrytaren var utförd. Med södra pirhufvudet pågick arbetet. Af muddringsarbetena återstodo omkring 10 %. Hela arbetet torde avslutas under år 1908.

Fullbordade.

Norrköpings docka.

Smärre reparationer hade sedan föregående inspektion utförts. Träbeklädnaden å sidorna och stensättningen i dockans botten kräfde reparation.

Vadstena hamn.

Broläggningen å ångbåtsbryggan hade reparerats och en del af röta angripna pålar skarfvats med friska öfverdelar. I sin helhet befann sig bryggan dock i dåligt skick och torde behöfva ombyggas. Vågbrytarens pirhufvud borde fogstrykas och vattenskalan målas, så att afläsning kan ske. — Vattendjupet var på en del ställen knappa 3 m., hvadan upprepning erfordrades.

Grenna hamn.

Förut anmärkta brister å norra pirhufvudet voro afhjälpta; dock erfordrades ytterligare tillsyn af pirhufvudet i vattenlinjen, där en del stenar behöfde uppkilas. Å södra vågbrytarens pirhufvud erfordrades reparation af cementeringen. Under år 1906 hade bassängen och inloppet uppmuddrats, hvarjämte i hamnens inre del utförts en enkel strandskoning af trä.

Visingsborgs hamn.

Å hamnbryggan hade inga andra arbeten företagits än lagning af cementeringen mellan stenarna och bryggans plan.

Alla förut anmärkta brister funnos kvar och hade förvärrats. Snar reparation af bryggan torde vara oundgänglig.

Kalmar hamn.

Den med statsunderstöd byggda kajen — den s. k. elevatorkajen — är byggd för ett vattendjup af 4.2 m. Enär djupet invid kajen ökats till 6.6 m., hade densamma visat benägenhet att stjälpa. Till förebyggande häraf hade under vintern 1906—1907 kajen förstärkts genom att 30 cm. fyrkantbjälkar nedslagits på ett afstånd af 1.5 m. från midt till midt och förankrats medelst järnstag i stadiga ankarbockar.

Vidare hade pirhufvudena ombyggts för att möjliggöra uppmuddring af inloppet mellan dem till 6.6 m. Å vågbrytarna hade i öfrigt vidtagits smärre reparationer, så att de befunno sig i godt stånd.

Vattendjupet, som i en del af hamnen skulle vara 6.6 m., höll detta mått.

Oscarshamns hamn och docka.

Å de äldre kajbyggnaderna hade endast vanliga underhållsarbeten utförts. Å dockbyggnaden hade under de senaste åren icke företagits några reparationsarbeten, och var densamma väl underhållen och i bästa skick. — Vattenskala var inhuggen invid dockporten. — Byggande af ny kaj pågick på en sträcka af 135 m. utefter Södra Skeppsbron. Intill den nya kajen skall uppmuddras till 6 m. djup under medelvattenytan. Vid de äldre kajerna var medelvattendjupet 5 m.

Västerviks kajbyggnad.

Smärre reparationsarbeten hade utförts å bryggan, mot hvars underhåll icke gjordes någon anmärkning.

Gamleby lastbrygga.

Inga större arbeten hade företagits å lastbryggan sedan förra inspektionen. Mot bryggans underhåll gjordes ingen anmärkning.

Borgholms hamn och kajbyggnad.

Å kajbyggnaden hade endast smärre underhållsarbeten utförts. Vågbrytaren hade lagats och cementerats i fogarna vid lågt vattenstånd. I hamnen pågick muddringsarbeten sedan 2 år tillbaka för erhållande af 4 m. djup i en del af hamnbassängen. Äfven i inseglingsrännan hade muddring verkställts. — Förslag var uppgjort till hamnens utvidgning, hvarjämte koncession söktes å anläggning af järnvägsspår till hamnen från Borgholms station.

Stora Rörs hamn på Öland.

Vågbrytarens bägge armar voro förstärkta genom att större sten fyllts utanför desamma. Cementeringen mellan stenarna i vågbrytararmarna behöfde lagas, hvilket anmärktes. — Stenkajen och träbryggan inuti hamnen voro väl underhållna. — Vattendjupet hade under de senare åren bibehållits utan muddring. Vattenskala fanns icke, men torde sådan böra utsättas.

Lidköpings hamn.

Mot underhållet af kajer och vågbrytare gjordes ingen anmärkning. Cementering af vågbrytaren fortgick.

Hjo hamn.

På hamnbryggan hade blott vanliga underhållsarbeten utförts, såsom reparation af plankdäcket. Såväl bryggan som vågbrytarna voro i godt stånd, hvaremot muddring erfordrades å vissa ställen i hamnbassängen.

Lastbrygga vid Räfskär intill Leckö.

Underhållet var bristfälligt. Ej blott afvisare och en del af broläggningen voro förstörda af röta utan äfven den öfver vattenytan befintliga delen af kistorna var betydligt skadad. Hela bryggan tarvade en snar och genomgående reparation.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Rone hamn på Gottland.

Lastbryggan var ombyggd och muddringen vid densamma i det närmaste fullbordad. Muddring i inloppet pågick.

Norrtälje hamn.

Kajen var färdig utom plankbeklädnad och pällare samt fyllning. Muddringsarbetet var fullbordadt.

Fullbordade.

Dockbyggnad å Beckholmen vid Stockholm.

Anledning till anmärkning mot underhållet förekom icke.

Mariefreds hamn.

Underhållet föranledde ingen anmärkning.

Öregrunds hamn.

Underhållet var anmärkningsfritt.

Enköpings hamn.

Bottendjupet var på ett par ställen för ringa, hvadan muddring erfordrades. Under det gångna året hade en sträcka af 600 m. uppmuddrats, hvarjämte slänterna ofvan vattnet på en lika lång sträcka omgräfts i lutning 1:1.25. Dessutom hade vändbassängen betydligt utvidgats.

Ljugarns hamn på Gottland.

År 1905 reparerades bröstvärnet och en stenkista utsattes.

Nabbens hamn på Gottland.

Hamninloppet var begränsadt af två glest timrade stenkistor och två mot detsamma konvergerande, stenfyllda armar, i hvilka för vattnets cirkulation uttagits två mindre hål. I rännan befanns djupet variera mellan 0.9 och 0.3 m.

Armarna voro endast 0.8 m. höga, hvadan de icke kunde utestänga tång och sand.

Herta hamn på Gottland

Norra delen af hamnen befann sig i än sämre skick än förut och torde snart bli förstörd, försåvidt icke reparation företages. Ägarna hafva uppgifvit sig sakna tillgångar härtill. Äfven hamnens södra del var skadad. Vattendjupet varierade i norra delen af hamnen mellan 1.5 och 0.6 m. och i den södra mellan 0.9 och 0.6 m.

Tomteboda hamn på Gottland.

Hamnen, som var mycket dålig, bestod af två stenkistor, begränsande ett inlopp, samt på sidorna därom stenar, bildande två ofullständiga armar. Djupet i inlopps-rännan varierade mellan 6 och 3 m.

Följande med statsbidrag understödda hamnarbeten hafva under år 1907 kontraktssenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Malmöhus län.				
Fördjupning och förbättring af Råå hamn	103,650	—	69,100	—
Förstärkande och förbättring af Vikens hamn.....	52,400	—	38,200	—
Iståndsättande af skador å Lerhamns hamn.....	3,150	—	3,000	—
Iståndsättande af skador å Nyhamns hamn	3,000	—	3,000	—
Kalmar län.				
Förbättring af Mörbylånga hamn å Öland	45,300	—	30,200	—
Summa	207,500	—	143,500	—

II. Broar.**Södra distriktet.**

Under arbete.

Anläggning af bro öfver Nissan vid Enslöf.

Bron var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas omedelbart efter granskning af räkenskaperna.

Fullbordade.

Bro öfver Mörrums å vid Hofmansbygd i Blekinge län.

Bron, som består af 6 st. broöppningar om c:a 4.5 m.—7.5 m. spännvidd med mellanvarande bankfyllning, var försatt i fullt nöjaktigt skick. Besiktningen gaf ej anledning till någon särskild erinran.

Bro öfver Mörrums å vid Åkarp.

Bron är helt och hållet byggd af sten i kallmur och består af tre hvälfda spann å 10 m. med såväl landfasten som mellanpelare på fast grund. — Vid besiktning befanns bron vara i fullgodt skick.

Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen i Kronobergs län.

Svängbron hade reparerats och befanns i godt skick. En del pålar i påloken hade försetts med brädbeklädnad och syntes sådan böra anbringas på ytterligare ett flertal pålar. Stenglacisen å sjöbankarna var ännu icke nöjaktigt reparerad. Det påpekades i öfrigt, att svängbron borde förses med lämplig låsinrättning till förbindande af dess öppnande på okynne.

Bro öfver Lagan vid Horn i Hamneda socken af Kronobergs län.

Landfästena med tillhörande stenglaciser samt tillfarter äfvensom öfverbyggnaden befunnos i godt skick. Den senare hade för två år sedan nymålats. Däremot erfordrade körbanan snar och grundlig reparation.

Bro öfver Rönne å (Tranarps bro) i Kristianstads län.

Efter att år 1899 hafva fullständigt ombyggt, består bron nu af ett större spann om ungefär 22 m. öfver sjelfva ån samt å ömse sidor tvenne mindre spann om ungefär 5 m. Öfverbyggnaden är af stål. Körbanan är makadamiserad på underlag af stampad lera och grof ekplank.

De vid föregående års besiktning gjorda anmärkningarna hade ännu icke föranlett rättelse, men hade vederbörande gått i författning om de påvisade bristernas snara afhjälpande.

Bro öfver Rönne å mellan Ljungbyhed och Herrevads kloster i Kristianstads län.

De vid föregående års besiktning anmärkta bristerna voro ännu icke afhjälpta; dock hade vägstyrelsen gått i författning härom.

Långebro vid Kristianstad.

Kristianstads stad har genom domstols beslut förklarats skyldig att från och med år 1907 underhålla bron. — Å svängbron var körbanan under fullständig omläggning och skulle samtidigt järnöfverbyggnaden nymålas. Bron befanns i öfrigt i godt skick. Anledning till anmärkning förekom icke.

Bro öfver Vegeån vid Vegeholm i Kristianstads län.

Sedan bron afsynades, har intet underhållsarbete ansetts behöfligt. Det befanns, att bron snarast borde skrapas och ommålas, hvarvid äfven nitningen borde undersökas. Vid en blifvande förbättring af körbanan borde densamma för vattnets af rinnande göras kullrig.

Västra distriktet.

Under arbete.

Bro öfver Norsesundet, Ny socken i Värmlands län.

Bron var färdig och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Fullbordade.

Köpmannabro i Nordals härad i Älfsborgs län.

De i brospannet närmast rullbron inlagda järnbalkarna behöfde ommålas. I öfrigt fanns icke anledning till anmärkning.

Bro öfver Örekilsälven i Älfsborgs län.

Förut anmärkta brister voro afhjälpta och bron i godt skick.

Bro öfver Göta älf vid Trollhättan i Älfsborgs län.

Förut påpekade brister voro icke afhjälpta. Västra landfästets bröstmur, som var synnerligen illa murad, hade af brons tyngd buktat ut. Förstärkningsåtgärder torde blifva nödvändiga.

Bro öfver Nolån vid Fläskjum i Älfsborgs län.

Bron var väl underhållen.

Bro öfver Åtran vid Axelfors i Älfsborgs län.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Underhållet var oklanderligt.

Bro öfver Klarälven vid Edebäck i Värmlands län.

Brojernet hade angripits af rost. Vägstyrelsen förstängades att låta rengöra och ommåla bron samt undersöka nitförbindningen.

Bro öfver Sunnesundet vid Sundsvik i Värmlands län.

Östra landfästet hade sedan 1901 års inspektion förskjutits 10 å 12 cm., dock utan att murverket skadats. För beredande af plats åt svängspannet hade de balkar, som uppbära brobanan, tvänne gånger måst afhuggas. — Mot underhållet förekom icke anledning till anmärkning.

Östra distriktet.

Under arbete.

*Ombyggnad af landsvägsbron öfver Svartån vid Spångs-
holm i Östergötlands län.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Ombyggnad af den s. k. Björnabron öfver Lidan å all-
männa landsvägen mellan Onsjö och Algotstorps gästgivar-
gårdar i Skaraborgs län.*

Arbetet hade ej påbörjats, enär tillåtelse till ändring i planen afvaktades.

Fullbordade.

*Bro öfver Svartån (mellan Linköping och Berg) i Öster-
götlands län.*

Järnkonstruktionen erfordrade ommålning. I öfrigt var underhållet godt.

Bro öfver Svartån vid Kullersbro i Östergötlands län.

Brobyggnaden med körbana och landfästen var i fullgodt skick. Järnkonstruktionen behöfde ommålas.

Tinge bro i Högsby socken, Kalmar län.

Bron var i godt stånd. Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

*Bro öfver Botorps ström i Gladhammars socken, Kal-
mar län.*

Brons räckan voro nymålade under året. Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Bro vid Tofvehult i Vestrums socken, Kalmar län.

Anledning till anmärkning förekom icke.

*Ombyggnad af den s. k. Öhms bro öfver Klagtorpsån i
Varola socken, Skaraborgs län.*

Stenstöden för handräckena på ömse sidor om tillfartsvä-
garna voro på väg att falla öfver ända. På spridda ställen
hade fogstrykningen fallit bort och behöfde ersättas.

Bro öfver Tidan vid Tidaholm i Skaraborgs län.

Järnkonstruktionen behöfde målas. Träföljarna utefter far-
banans sidor voro ruttna och tarfvade utbyte.

*Bro öfver Lidan i närheten af Tråvads kyrka, Skara-
borgs län.*

Järnkonstruktionen behöfde delvis skrapas och ommålas.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

*Brobyggnad öfver Ängsösundet i Mälaren, Västmanlands
län.*

Landfästet och sjöbanken å fastlandssidan voro nästan
färdiga. Till det andra landfästet var sten uttagen. — Arbetet
var väl utfördt.

Fullbordade.

Bro öfver Skurusundet, Stockholms län.
Ingen anledning till anmärkning förekom.

Tappströms bro i Färentuna härad, Stockholms län.

Pelaren närmast öster om svängbron befanns genom en påstötning hafva förskjutits omkring 3 dm. i brons tvärriktning, hvadan upplagsrullarna där måst flyttas. Någon förskjutning i murverket kunde däremot icke förmärkas. Afvisaren å brons svängpelare var för smal, så att bron utsattes för stötar. I öfrigt voro alla duced'alber och afvisare liksom ock slit- och bärplank fullständigt ruttna och kräfde utbyte. Svängbron vickade något, hvilket torde kunna afhjälpas genom upplagsrullarnas höjande. På grund af att smörjhål saknas, är bromekanismen svår att smörja.

Bro vid Drottningholm, Stockholms län.

Under året hafva nya landfästen med kajmurar uppförts. En del bärande virke har utbytts, hvarjämte uppfarterna gjorts mindre branta.

Ombyggnad af flottbro vid Lullehof, Stockholms län.

Västra landfästet visade betydliga sättningar, som upphjälpts medels stag och rälsförbindningar. Genom isdrift hade bron förts från sitt ursprungliga läge och bildat en båge, därvid duced'alberna släpats med och manövreringen af den rörliga brodelen försvårats. Mellanpälarna i duced'alberna och motsvarande glidstycken å bron skulle järnbeslås.

Ombyggnad af Oxbron öfver sjön Båfven å vägen mellan Sparreholm och Nyköping i Södermanlands län.

Bron var i godt stånd.

Anläggning af bro öfver Skräddaretorpsån i gränsen mellan Halla och Vrena socknar i Södermanlands län.

Anledning till anmärkning förekom icke.

Brobyggnad öfver Bottenån vid Lindesberg i Örebro län.

Slitplanken var rutten och måste utbytas. Bärplanken kräfde delvis tillsyn och järnkonstruktionen ommålning.

Anläggning af ny bro öfver Storån vid Löa i Ramsbergs socken i Örebro län.

Slitplanken skulle utbytas. Slanorna i räckena å uppfarterna voro dåliga och skulle ersättas med nya, hvarjämte järnkonstruktionen skulle ommålas.

Anläggning af bro öfver Storån vid Storå gästgifvaregård i Lindesbergs socken, Örebro län.

Själva bron var i godt stånd. Däremot erfordrade handräckena å uppfarterna tillsyn.

Ombyggnad af Sundsbron öfver vattendraget i Lindesbergs stads södra del, Örebro län.

Ingen anmärkning gjordes.

Bro öfver Stora och Lilla Hammarsunden i Örebro län.

Enär anmälan ingått, att anmärkta felaktigheter först till nästkommande år kunde rättas, har årets besiktning inställts.

Broöfverbyggnad till damm öfver Arboga å invid Arboga stads hamn.

Underhållet föranledde icke anmärkning.

Ombyggnad af den s. k. Fjärbron öfver Svartån å allmänna landsvägen mellan Ramnäs bruk och Fläckebo kyrka i Västmanlands län.

Årets inspektion har inställts, enär meddelande ingått, att ommålning af bron först under hösten skulle företagas.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Kopparbergs län.

Landfästen och pelare för bro öfver Dalälven vid Södernäs färjeställe i By socken.

Båda landfästena voro uppförda till och med pallsiktet, södra landfästet från fast grund, norra landfästet från pågrund. För nordligaste pelaren pågick muddring. För samtliga tre pelare hade sten till större delen uttagits och huggits.

Grunden hade visserligen, såsom antagits, visat sig bestå af pinnmo, men detta pinnmolager var endast 1 å 1.5 m. mäktigt och fortsattes af lera, hvarefter fast botten nåddes först på ytterligare 3 å 5 meters djup. Härigenom hade pålning nödvändiggjorts och arbetskostnaderna fördyrats.

Anläggning af fast landsvägsbro öfver Väster-Dalälven vid Näs kyrka i Näs socken.

Arbetet var utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Västernorrlands län.

Brobyggnad af sten öfver Sillre å inom Indalslidens socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle meddelas.

Anläggning af landsvägsbro öfver Gideå älf vid Gideåbacka inom Grundsunda socken.

Arbetet hade fullbordats redan år 1905, men hade räkenskaperna först innevarande år blifvit afslutade. De voro nu insända till 1905 års inspektionsförrättare för afsyningsbevis erhållande.

Bro öfver Ljunga älf i närheten af Erikshunds järnvägsstation.

Arbetet var afslutadt i enlighet med fastställd plan och däruti medgifven ändring. Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna hunnit afslutas.

Anläggning af bro öfver Ljunga älf vid Stöde.

Arbetet var ännu icke påbörjadt i anledning af väckt förslag om ändrad förläggning för bron.

Jämtlands län.

Brobyggnad öfver Ljusnan vid Sveg.

De båda landfästena voro uppförda öfver högvattenytan och i det närmaste färdiga, hvilket äfven var förhållandet med den nordligaste pelaren. För de två öfriga pelarna hade grundläggningen icke påbörjats.

Arbetet hade sedan någon tid legat nere i afvaktan på medgifvande att anlägga en kombinerad landsvägs- och järnvägsbro i samband med den under byggnad varande järnvägsbron för Orsa—Härjedalens järnväg.

Anläggning af bro öfver Hjärpeströmmen i Undersåkers socken.

Å östra landfästet voro grundskiktet och fyra skikt uppförda.

Å östra pelaren voro nio skikt lagda, hvadan endast pallsiktet återstod. På västra sidan hade pålningsarbetet nyss påbörjats, hvilket ock var förhållandet med landfästet. Sten till såväl pelare som landfästen var framskaffad och huggen.

Fullbordade.

Kopparbergs län.

Bro öfver Dalälven vid Avesta.

Stenarbetet å bron liksom ock stålöfverbyggnaden hade bibehållits oförändrade och föranledde ingen anmärkning.

Däremot voro tvärsyllarna af trä angripna af röta, och hade vederbörande för afsikt att utbyta dem mot U-järnsbalkar äfvensom att ersätta de af gjutjärn tillverkade barriärständerna med vinkeljärnsbarrierer.

Bro öfver Öster-Dalälven vid Mora.

Såväl stenarbetet som stålöfverbyggnaden befanns i fullgodt skick. Förreglerings- och blockeringsanordningarna fungerade nöjaktigt.

Inläggning å sjelfva brospannen af ny farbana för landsvägstrafiken pågick och var till det närmaste slutförd. Plankbeläggningen å landfästena och inkörningsplattformarna för landsvägstrafikanter kräfde jämväl ofördröjligen förnyelse.

Ombyggnad af den s. k. Dragbron öfver Djuraån.

Landfästen och vingmurar voro orubbade. Däremot hade underhållet af öfverbyggnaden i hög grad vårdslösats. Järnet syntes ej hafva blifvit skrapadt och måladt, sedan ombyggnaden afslutades, och tycktes redan hafva tagit skada. Likaledes erfordrade plankbanan reparation och utbyte.

Gästeborgs län.

Bro öfver Ljusnan i Arbrå socken.

I fråga om brons tillstånd hade ingen märkbar förändring inträddt, sedan den år 1904 senast inspekterades.

Skäl till afsevärd anmärkning mot underhållet förekom ej.

Bro öfver Ljusne älf i Järfö socken.

Bron befanns i utmärkt skick. Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Bro öfver Ljusne älf i närheten af Bollnäs kyrka.

Brons pelare, landfästena och öfverbyggnaden befunnos i bästa skick.

Däremot anmärktes, att den uppströms om och i anslutning till östra landfästet uppförda vingmuren undergått sättning med ty åtföljande deformeringar och fogöppningar, hvarjämte den framför samma landfästes undre del anbragta glacisbeklädnaden blifvit väsentligt ramponerad.

Jämtlands län.

Bro öfver Rännöfors i Offerdals socken.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning. Öfverbyggnaden torde inom loppet af några år tarfva ommålning.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Brobyggnad öfver Lögde älf vid nedre Nyland.

Arbetet befanns fullbordadt i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen. Målningen å järn-öfverbyggnaden behöfde delvis förbättras. Likaså behöfde bottenrensningen i brosektionen fullständigas. Sedan profbelastning verkställdt och räkenskaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

Norrbottens län.

Anläggning af landsvägsbro öfver Luleå älf vid Trångforsen.

Brobyggnaden skulle enligt arbetsplanen hafva landfästen och mellanpelare sammanbyggda med statsbanans bro öfver

samma fors, men öfverbyggnaden fullt skild från järnvägsbron. Vid den sistnämndas uppförande utbyggdes de bågge mellanpelarna till extra längd med tanke på en framtida, ny kommunikationsled vid sidan af den då byggda. Landfästena däremot uppfördes då endast för enkel bro, men hade dessa innevarande år genom järnvägens banafdelning utbyggt till erforderlig bredd för den nya landsvägsbron.

Öfverbyggnaden var ännu icke uppsatt och ej heller något arbete för nödig ställningsbyggnad påbörjadt.

Fullbordade.

Västerbottens län.

Bro öfver Umeå älf i närheten af Åskilje by inom Stensele socken.

Såväl landfästen som pelare hade under årens lopp glesnat i knutarna och borde där plankbeklädas och om möjligt hopdragas med järn för att ej söndersprängas af den i kistorna liggande stenen. Den förut verkställda partiella plankbeklädnaden af pelarspetsarna var delvis förstörd och måste repareras, hvilket äfven var förhållandet med öfverbyggnaden. Vid kommande reparation af bron torde hvarje del noggrant böra undersökas, så att af rost och röta förstörda delar blifva ersatta samt erforderlig tjärstrykning och rödfärgning verkställd. — Vidare kräfde tillfartsbankarna påfyllning och justering, särskildt södra, som var så låg att vattnet om sommaren steg öfver densamma. Därjämte erfordrades förbättrad stenfyllning vid landfästena.

Bro öfver Vindelälven vid Ekorrsele by.

Sedan föregående besiktning hade inga reparationer företagits och syntes bron ej hafva undergått någon förändring. Erforderliga reparationsarbeten torde dock lämpligen böra utföras instundande vinter.

Bro öfver Skellefteå älf vid Krångfors.

Mot öfverbyggnaden, som för några år sedan nytimrades, gjordes ingen erinran, men anmärktes mot pelaren, att fogarna här och hvar öppnat sig rätt betydligt, så att pelarens nedströmssida vid inspektionen utbuktade omkring 10 cm.

Enligt uppgift från vägstyrelsen var förslag å bane att ombygga bron i sin helhet, men anmodades densamma dock, att i afvaktan härå genom långsgående järnförband förhindra vidare förskjutningar i muren. Enligt senare ingånget meddelande skulle dylika förstärkningsåtgärder vidtagas redan instundande vinter.

Bro öfver Umeå älf i närheten af Stensele kyrka inom Stensele socken.

Järnöfverbyggnaden hade under sommaren delvis ommålats och fortgick detta arbete äfven vid besiktningen. Mot dess utförande framställdes en del anmärkningar. Konerna vid norra fästet och tillfartsbankarna kräfde några smärre justeringar, hvilka omedelbart skulle verkställas.

Bro öfver Norsjöån i Norsjö socken å vägen Norsjö—Malå.

Mot brons underhåll fanns ej anledning till anmärkning.

Bro öfver Öre älf i Nordmalings socken å vägen Lefvar—Gräsmyr.

Bron befunns i mycket godt stånd. Stålöfverbyggnaden behöfde dock nästkommande sommar ommålas, hvarom vederbörande underrättades.

Norrbottens län.

Bro öfver Storlångträsket (eller Byske älf) i Piteå socken å vägen mellan Piteå och Arvidsjaur.

Mot underhållet af bron anmärktes, dels att brobanan här och hvar behöfde omläggas, dels ock att landfästena, som uppförts af kullersten, delvis voro nedfallna och fördenskull behöfde ombyggas med ordentlig, kilad sten.

Bro öfver Lule älf vid Edefors.

Mellanpelaren, som under senaste tiden hade visat rubbningar från grunden, hade under våren undergått en omfattande reparation, men då detta arbete till följd af älfvens opåräknade stigning icke ansetts tillfyllestgörande, voro vederbörande betänkta på att låta ombygga pelaren från grunden.

Mot underhållet anmärktes i öfrigt, att stälöfverbyggnaden var i trängande behof af oljemålning samt att af brobanan slitplanken delvis voro mycket ruttna och äfven på några ställen fullkomligt borta. I samband med slitbanans utbytande mot ny borde såväl det undre plankgolfvet som sekundära långbjälkarna noga undersökas i afseende på möjligen befintlig röta eller andra felaktigheter samt i mån af behof utbytas mot friskt och tjäradt virke af föreskrifna dimensioner.

Å tillfartsvägarna erfordrades utfyllnader närmast landfästena för nödig och bestående ökning af vägbredden.

Det vid besiktningstillfället rådande höga vattenståndet omöjliggjorde observationer af grundstödens lägre belägna delar.

Följande med statsbidrag understödda broarbeten hafva under år 1907 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Hallands län.				
Bro öfver Nissan vid Enslöf.....	24,700	—	16,400	—
Kalmar län.				
Ombyggnad af landsvägsbron öfver Emåns vattendrag vid Blankeström, den s. k. Blankebro i Handbörds härads väghållningsdistrikt	5,200	—	3,400	—
Värmlands län.				
Bro öfver Norsesundet i Ny socken	4,300	—	2,800	—
Västernorrlands län.				
Anläggning af bro öfver Fjällsjön å vägen mellan Taxans by och Fjällsjö kyrka.....	38,700	—	25,800	—
Jämtlands län.				
Anläggning till hälften af bro öfver Galvadsån, ingående uti väganläggningen mellan Rätans och Halverö kyrkor	2,480	—	1,600	—
Västerbottens län.				
Anläggning af bro öfver Nästansjön vid km. 30+100 af den mellan Vilhelmina kyrka och Nästansjö vid Staburnäs fallande delen af väganläggning från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken.....	30,700	—	20,450	—
Norrbottens län.				
Anläggning af bro öfver Lina älf vid Dockas i Gellivare socken	44,500	—	29,600	—
Summa	150,580	—	100,050	—

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Fullbordade.

Räppe—Helga—Tofta kanal i Kristianstads län.

Farleden består af en gräfd kanal mellan Helgasjön och Räppe station samt af några upprepade sund i Helgasjön äfvensom af en kort kanaliserad åsträcka mellan denna sjö och Toftasjön.

Kanalleden var i ganska godt stånd. Djupet var minst 1·20 m. under l. v. y. eller 1·50 m. under m. v. y.

För bron öfver Räppekanalen å vägen mellan Växjö och Ör erfordras nytt slitdäck, hvarjämte landfästena, som företedde sprickor, borde cementeras. För bron öfver Toftakanalen vid Sandsbro syntes hela träöfverbyggnaden böra med det snaraste förnyas. — Slussen vid Åby befanns i godt skick. En förut observerad förskjutning af slusskammarmurarna hade afstannat. Slutligen påpekades, att frihultarna vid Tolgs svängbro borde repareras. — Vid Skafvenäs var ny angöringsbrygga af sten uppförd.

Farled till Kristianstad (Hernestads kanal: Åhus—Kristianstad).

I allmänhet var djupet detsamma som det år 1901 konstaterade. Dock uppgick det på sina ställen endast till 0·9 å 1·1 m. vid medelvattenstånd, hvadan rensning syntes vara af behofvet påkallad. — Vid tilläggsplatsen i Kristianstad var bälverket repareradt. Ofvan järnvägsbron vid Hernestad hade nedslagits 4 st. angöringspallare. Det anmärktes här, att ledarmen längs uppströms landsida borde förlängas c:a 30 m., emedan båtarna här ofta måste angöra i afvaktan på svängbrons öppnande. — Vid Helgebron saknades fortfarande ledarm och frihult. — Öfverbyggnaden, som var af trä, började blifva angripen af röta. Förslag hade gjorts att ersätta densamma med en järnöfverbyggnad.

Farled på Rönne å från Ängelholm till Sönnarslöf i Kristianstads län.

Efter tillkomsten af de Ängelholm berörande järnvägarna samt sedan Ängelholms gamla hamn vid åns utlopp i Skelderviken börjat förfalla och upphört att användas, har farleden helt och hållet förlorat sin betydelse som allmän kommunikationsled.

Vid sådant förhållande har besiktning af farleden icke företagits och torde inspektion från statens sida för framtiden icke vara erforderlig eller till något som helst gagn.

Farled å Rottne å med jetéanläggning och kaj vid Ronneby i Blekinge län.

Farleden syntes vara väl underhållen. Djupet i densamma hade hållit sig i det närmaste oförändradt och utgjorde minst 2·1 m. under l. v. y. I hamnbassängen varierade djupet mellan 2·7 och 6·0 m. under m. v. y. — Uppgrundning förekom endast i hamnbassängen strax nedom svängbron. — I farleden hade under de tre senaste åren på den västliga sidan strandskoning utförts, hvarvid användts pålar och bakfyllning af större stenskröt. Äfven på östra sidan behöfde dylika åtgärder med det snaraste vidtagas. — Den nyanlagda hamnen var i godt skick. Tilläggs kajen i Ronneby stad hade ombyggts på 49 m., sedan den under år 1906 rasat. Söder härom torde kajen, som där

till följd af för svag grundläggning förskjutit sig, kräfvat snar ombyggnad.

Farled å Nettrabyån (Karlskrona—Nettraby) i Blekinge län.

Farleden höll föreskrifvet djup och muddring hade icke på flera år erfordrats. Den gamla strandskoningen hade visat sig vara af för svag konstruktion, hvadan en ny syntes vara af nöden. — Vid besiktningen anmärktes, att några angöringsbryggor behöfde omses samt att dued'alberna vid infartsrännan, som vid islossningen kulldragits, borde iständsättas.

Västra distriktet.

Fullbordade.

Inseglingsrännan till Sunnanå hamn i Vänern, Älfsborgs län.

Underhållet var tillfredsställande.

Forshaga kanal i Värmlands län.

Af de vid 1906 års inspektion framställda anmärkningarna kvarstodo alla utom den angående östra kanalmuren, som iordningställdes.

Samtliga slussportar skulle under närmaste åren ombyggas och i öfrigt de anmärkta bristerna under nästkommande vinter afhjälpas.

Kanal Filipstad—Sjöändan.

Kanalerna vid Asphyttan och Bjurbäcken voro väl underhållna. Vid Asphyttan hade ena nedre slussporten ombyggt år 1906. Bjurbäckens kanal hade under år 1904 varit tömd för rengöring af botten.

Norsbäckens kanal.

Mot underhållet fauns intet annat att erinra än att pirhufvudet vid utloppet ur Bergsjön behöfde repareras samt att en del i broöppningen för Lundsbergsvägen nedrasad sten borde upprennas.

Östra distriktet.

Under arbete.

Farled å Svartån mellan Tranås köping i Jönköpings län och sjön Sommen.

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Fortsättning af anläggning af allmän farled från Marieholm i Åsenhöga socken till Hillerstorp i Kåfsjö socken af Jönköpings län.

Arbetet pågick mellan sjöarna Flaten och Mosjön. Nedersta delen af denna sträcka var färdig på en längd af omkring 300 m. med undantag af att rensning på några ställen erfordrades. Förstärkningen å stränderna på denna sträcka var likaledes färdig men kunde icke godkännas förr än en del felaktigheter afhjälpts. Mudderverket arbetade på en punkt belägen omkr. 900 m. från sjön Flaten, men måste än en gång gå öfver denna sträcka, enär rätta djupet icke tagits. Från platsen för mudderverket till Mosjön gräfdes för hand ned till vattenytan. Brobyggnaden vid Svensmo var ej påbörjad. På den färdiga delen af farleden mellan sjön Flaten och Hillerstorp hade strandskoningen på ett par ställen rasat, hvadan den där måste göras om och förankras.

Arbetets slutförande torde draga en kostnad, motsvarande 20 % af hela anläggningskostnaden.

Fullbordade.

Farled till Norrköping.

Muddringar och upprenningar hade under senare åren företagits, så att farleden nu höll ett djup af 6·0 m. under vanlig medelvattenyta upp till omkr. 400 m. nedom promenåden och 5·3 m. upp till kajerna i staden. Farledens bredd var 40 å 50 m. utom vid Hvitskär, där den endast höll 38 m. I krökar uppgick bredden ända till 150 m.

Mellersta distriktet.

Fullbordade.

Upprensning af farleden vid Kvicksund och Kungsör.

Vid Kvicksund var djupet rikligt utom i nordöstra delen af norra genomfartsleden, hvarför den södra genomfartsöppningen i allmänhet begagnades, oberoende af färdriktning.

Vid Kungsör var djupet något knappare mot den konkava stranden af ån. Navigeringen var här försvårad genom järnvägsbrons läge och vattendragets krökningar, hvarför förslag upprättats till ny led med ombyggnad af bron.

Upprensning af segelleden å Örsbaken samt genom Skansundet vidare till Nyköping, Södermanlands län.

Det i den fastställda planen bestämda djupet förefanns öfverallt. Ursprungligen hade uppmuddring skett till 0·45 m. öfver det föreskrifna djupet, men denna djupaste del af rännan var nu igenslammad.

Farled till Uppsala.

Djupet varierade i allmänhet mellan 2·7 och 3·0 m. Mindre djup än det fastställda förekom omkr. 2·6 km. från Uppsala vid farledens utlopp i det s. k. »Öfre Föret», där vattendjupet på en kortare sträcka var 2·1 m. I öfrigt gjordes ingen anmärkning.

Farled på Örsundså.

Vattendjupet var fullt tillräckligt. Fyllningen bakom bryggan hade benägenhet att rasa, hvarför påfyllning flera gånger måst företagas. Svängtappen i brons svänginrättning var något för hög, så att kranshjulen endast tillfälligtvis tjänstgjorde. Manövreringen var fördensfull ganska besvärlig. Dued'alber och afvisare voro ruttna och flerstädes alldeles borta.

Upprensning af segelleden genom Brandalsund, belägen mellan Halls- och Jernafjärdarna i Stockholms län.

Farleden hade fullt djup och däröfver utom i dess sydligaste del intill västra kanten, där en mindre del endast höll 5·6 m. djup. Muddring borde där företagas.

Nedre norra distriktet.

Fullbordade.

Gäfleborgs län.

Farled till Gäfle.

Samtliga tre inseglingsrännor befunno sig i samma skick som vid 1904 års inspektion. Inspektion torde vidare icke vara af nöden.

Farled till Söderhamn.

Farleden befann sig till bottenbredd och djup i enahanda skick som vid 1904 års inspektion.

Då farleden i fråga är högst betydligt fördjupad och utvidgad utöfver fastställda planen och staden dessutom är intresserad af farledens vidmakthållande, torde vidare inspektion icke vara af nöden.

Jämtlands län.

Farled genom Stråkvattnet i Ströms vattudal.

Den utmed farledens norra sida liggande af duced'alber stödda bjälkbommen var helt och hållet nylagd. En i strömmens midt belägen klipphäll var afsprängd till en höjd af omkr. 0.3 m. öfver lägsta seglationsvatten. Bottnen i farleden består af rent berg, hvadan någon uppgrundning ej kan uppstå.

Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Upprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Maksjöjärn och Malgomajsjön belägna delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken af Västerbottens län.

De vid föregående inspektion anmärkta felaktigheterna voro nu afhjälpta och arbetet i sin helhet fullbordadt enligt fastställd plan med däri medgifna ändringar. Afsyningsbevis har efter verkställd räkenskapsgranskning utfärdats.

Ordnanande af ångbåtsfarled från Luleå stad genom inre skärgården, Altersundet och Persöfjärden till Viby bro inom Neder-Luleå och Öfver-Luleå socknar i Norrbottens län.

Arbetet, som tillsvidare stod under landshöfdingens ledning, var ännu icke påbörjadt, i afvaktan på svar å underdånig hemställan om ökning i statsanslaget.

Kanaliseriing af Kaskerströmmen mellan sjöarna Storavan och Uddjaur i Norrbottens län.

Den fastställda planen kunde af vederbörande icke tillrättas. Dock utröntes, att öfre fixpunkten — järndubb i sten vid öfre stenarmen — ännu fanns kvar och låg 0.83 m. under dagens vattenyta, att den nedre fixpunkten däremot var bortsprängd, att vattendjupet i farleden vid besiktningstillfället uppgick till minst 2.3 m. förutom å tre korta sträckor, hvarest djupet var 2.10 m., att lågvattenytan under seglationstiden brukade ligga 0.60 m. under dagens vattenyta, d. v. s. 0.23 m. öfver fixpunkten — dock hade den vid innevarande års sommars första ångbåtsstur nedgått till omkr. 0.8 m. under d. v. y. —, att vattendjupet i farleden vid lågt seglationsvatten således plägade utgöra minst 1.6 m., förutom vid nyssnämnda 3 ställen, där det utgjorde 1.5 m., att i farleden eller vid kanten af densamma funnos minst 5 större eller mindre stenar, som måste aflägsnas såsom farliga för trafiken, samt att möjligen flera sådana stenar förefunnos, hvilka till följd af stark ström och högvattenstånd icke kunnat påträffas vid besiktningen.

Två med statsbidrag utförda kanal- och farledsarbeten hafva under 1907 kontraktse enligt fullbordats och godkänts, nämligen:

Rensning af det s. k. Suntorpshålet uti Åkers kanalled, till hvilket företag kostnaden beräknats till 6,750 kronor, och som i statsbidrag erhållit 4,500 kronor, samt uppreprensning af de mellan Volgsjön och Storholmen samt mellan Maksjöjärn

och Malgomajsjön fallande delarna af farled från Volgsjön till Malgomajsjön i Vilhelmina socken af Västerbottens län, till hvilket företag kostnaden beräknats till 19,200 kronor och statsbidrag utbetalts med 12,800 kronor.

C) Vattenaftappningar.

a) För odlingsändamål.

Södra distriktet.

Under arbete.

Kronobergs län.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande 1/2 mantal Haddemåla i Algutsboda socken.

Haddemåla gård hade under året bytt ägare och förklarade den nuvarande innehafvaren, att han icke hade för afsikt att öfvertaga det beviljade odlingslånet.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Ekehvarfven och Södra Vare i Blädinge socken samt Målerås, Sköflemön, Hönetorp, Sällhylltan och Ekemon i Vislanda socken.

Dikningsarbetet blef för flera år sedan utfördt, så att nu hufvudsakligen återstod en grundlig efterrensning och justering.

Under år 1907 hade till följd af det starka vattenflödet intet som helst arbete utförts.

Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fagra-skog i Elghults socken.

Åregleringen var fullt färdig på en sträcka af omkr. 900 m., nedifrån räknadt och därefter, ehuru med ofullständig sektion, verkställd på omkring 2,000 m. längd. Vidare voro rägångskanalen och omkring 8,000 m. diken uppgrädda. — Hittills utfördt arbete motsvarade 80 % af det hela.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministersbostället 1 mantal Svartshult i Elghults socken.

Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis har utfärdats.

Utdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Orraryd, Holmåkva, Bosatorp, Ånganäs, Genestorp och Vedkärr i Nöbbeleds socken samt Harsholma, Fiskestad, Ånga, Hönseryd och Nistingsö i Väckelsångs socken.

Sedan förra besiktningen hade intet arbete utförts. Hufvudkanalen var fullt färdig på en sträcka af 2,150 m. samt på ytterligare 2,900 m. upptagen, ehuru med mer eller mindre fullständig sektion. — Det verkställda arbetet motsvarade 60 % af det hela. Förut gjorda anmärkningar kvarstodo. Kontrakt med staten var ännu icke antaget.

Utdikning af såväl vattenskadad, odlingsbar mark som frostförande mossmark, tillhörande hemmanet 5/128 mantal Kvindhult i Traherys socken.

Hittills hade arbete endast vidtagits beträffande utdikning af odlingsmarken, där omkring 700 m. afledningsdiken, ehuru ej till full sektion, upptagits. — Kontrakt med staten var ännu ej antaget.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederslöfs socken.

Sedan förra besiktningen hade intet arbete här utförts. —

Ännu återstod, förutom grundlig efterrensning af såväl hufvudkanalen som de redan grädda bidikena, upptagande af några hundra meter afdiknings- och laggdiken.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Kalkatorp, Kalkalycke, Rödjan, Hästthagen, Skörda, Myradal och Rickardshult i Vislanda socken.

Någon egentlig besiktning företogs ej, enär det upplystes, att intressenterna afsagt sig odlingslånet.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Berg, Nykomstorp, Mada, Kjerseskruf och Stödsboda i Åsheda socken.

Under år 1907 hade den enskilda dikningen verkställt. Nu återstod — förutom efterrensning i förut upptagna kanaler — endast att bygga bron öfver hufvudkanalen å vägen mellan Berg och Nykomstorp.

Det anmärktes, att afloppsdiket till hufvudkanalen från de enskilda dikena måste fördjupas och befrias från i botten och slänter sittande stenar.

Kristianstads län.

*Sänkning af Finjasjön och reglering af Almaån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Kärråkra by, Gäddastorp, Tullstorps by och Vankifva by i Vankifva socken, Arkelstorps by, Rättelöfs by, Kjerlingberga by, Stoby by, Låreda by, Hesselholms gård med Sjörod, Röinge by och Ågerups fideikommiss i Stoby socken, Mölleröds kungsgård, Öraholma by, Gunnarstorps by, militiebostället Svartlingstorp, Finja by, Tvärskog, Mjölkalånga by, Härlinge by och Mölleröds kronopark i Finja socken, Måleböke by, Stora Skyrup och Tostarp i Mattevöds socken, Hofdala fideikommiss med underlydande hemmanen Dollered, Lörup, Hofdala, Esbjörnarp, Näsåla, Hofdala, Råen, Espingahuset och Spragleröd samt Tormastorps by i Brönne-
stads socken och Gulastorps by i Ignaberga socken.*

Detta företag har icke underkastats särskild besiktning, enär det upplystes, att företaget befunde sig på samma ståndpunkt som nästföregående år och sålunda de arbeten ännu voro ofullbordade, hvilka föreskrifvits som villkor för godkännande.

Sänkning af Balingslöfssjön och Ottarpssjön samt reglering af Almaån från Rättelöfs järnvägsbro till Algutstorps kvarn för torrläggning och odling af mark, tillhörande Ottarps by i Hästveda socken, byarna Tockarp, Balingslöf, Algutstorp, Näs, Arkelstorp, Rättelöf, Stoby och Kjerlingberga i Stoby socken och Aska by i Sandby socken.

Enär, enligt hvad som upplystes, de arbeten, som gjorts till villkor för företagets godkännande, icke ännu utförts, underkastades företaget icke inspektion.

Östra Hejdedikets uppgräfnings m. m. genom ågor till Hagstads och Sandby byar i Löderups och Borrbys socknar.

Arbetet hade påbörjats för två år sedan och var nu så färdigt, att endast en grundlig efterrensning återstod, innan afsynings kunde ske.

Reglering af Humlesjöbäcken inom Humlesjö och Röke byar i Röke socken.

Arbetet var omsorgsfullt utfördt. — Afsyningsbevis har utfärdats.

Sjöarna Vielångens och Furlångens sänkning samt i samband därmed stående utdikningar inom flere byar i Örkeneds och Glimåkra socknar.

Den myckna nederbörden hade i hög grad försvårat arbetet. — Färdiga voro afd. I, II och VII äfvensom byvägsbron, hvar jämte sjön Vielången var urtappad. Arbeta pågick med uppgräfnings af kanalerna genom sjön. — Hittills utfördt arbete, som icke gaf anledning till någon anmärkning, uppskattades till nära 80 % af det hela.

Malmöhus län.

Reglering af vattenståndet i Skafvabäcken och dess tillopp i Kattarps, Allerums och Vålinge socknar.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Nygräfnings af den s. k. Lillån och dess tillopp för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rosendals säteri med underlydande samt hemman inom Fleninge, Gunnarlunda och Kattarps byar inom Kropps, Fleninge och Kattarps socknar i Luggude härad och Malmöhus län samt hemman inom Hyllinge och Bosarps byar inom Västra Broby och Strövelstorps socknar af Södra Åsbo härad och Kristianstads län.

Företaget var fullbordadt, hvadan afsyningsbevis har utfärdats.

Hallands län.

Reglering af den s. k. Fagerån inom Fjälås och Gnarps hemman i Fagereds socken.

Besiktning har i år icke verkställt, enär det upplystes, att intet arbete ännu vore utfördt eller entreprenadkontrakt afslutadt.

Reglering af Lindomeån med bigrenar samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hellesåker, Strekered, Kettered, Hassungared, Lintorp, Anderstorp, Greggered, Knipered, Deved, Torfmossared och Gårda samt Klockargården i Lindome socken.

Arbetet hade under året icke kunnat bedrivas, enär kanalerna varit vattenfyllda, dels på grund af olaga dämning vid Anderstorps spinneri, dels till följd af sommarens ovanliga nederbördsförhållanden. Förlängning af arbetstiden synes därför vara nödvändig. — Återstående dikning och rensning beräknades draga en kostnad af 5 % af totalkostnaden eller 1,500 kronor.

Oaktadt de ogynnsamma förhållanden, som sålunda rådt under sommaren 1907, hade utdikningen visat sig fullt effektiv. Goda skördar hade vuxit på de redan uppodlade delarna af sankmarkerna.

Reglering af den s. k. Himlekanalen med bigrenar inom Rolfstorps, Grimetorps, Gödestads, Hunestads, Lindbergs och Träslöfs socknar.

Kontrakt om arbetets utförande hade vid tiden för besiktningens verkställande ännu icke antagits. Någon besiktning företogs därför icke.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nachhülle by i Spannarps socken.

Sedan föregående besiktning hade icke något arbete utförts.

Vattenafledning af mark, tillhörande Smedjeholm, Arvidstorp, Eneskogstorp m. fl. byar och egendomar i Stafsinge socken.

Företaget var färdigt, hvadan afsyningsbevis kunnat utfärdas.

Reglering af Flåhultsån och sänkning af sjön Hjärten

för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande byarna Släryd, Hjartared, Flåhult, Grishult, Espenäs, Sjö, Lyngstek, Toften, Hule, Berg och Broholmen i Svarträ, Ullareds och Källsjö socknar.

Omkring 80 % af arbetet voro vid besiktningen färdiga. I hufvudsak återstod fördjupning af vattendraget under vägbron, hvilket arbete ej lämpligen kunde utföras under då rådande höga vattenstånd. Förhållningsorder rörande detta arbete har meddelats. Det utförda arbetet hade stått sig bra och syntes detsamma vara ledd med omtanke. Anledning till anmärkning förekom ej i aunan mån, än att på två färdiga vägbroar bultar saknades i förbindningen mellan spännverkens snedsträfvor och de vågräta bottenstyckena och skulle dessa bultar anbringas. Äfven saknades koner vid landfästena.

Västra distriktet.

Under arbete.

Göteborgs och Bohus län.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Tyft, Edsäm, Låfveröd och Granmeröd samt lägenheterna Ekelunden och Djupedal i Nafverstads och Lurs socknar.

Arbetet hade börjats för tre år sedan och fortgått så långt, att nu 220 m. af gamla bäckfåran utvidgats, motsvarande något mer än hälften af hela företaget.

Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Norr och Söder Kärra samt Litsleby och Säms byar i Tanums socken.

Af dikningen voro 1,400 m. färdiga.

Intressenterna anmälde, att de trummor, i hvilka vattendraget ledes under Bohuslänska längdbanan, verkade dämmande vid högre flöden.

Torrläggning och odling af den s. k. Mølnebo damm tillhörande hemmanen Kuballe, Bäckeby och Hålan i Stenkyrka socken.

Företaget var färdigt. Till följd af att stödjemurarna i afloppskanalen gjorts för låga och uteslutande af småsten, hade dessa murar gifvit efter för jordtrycket, så att kanalen till stor del igenfylld af den nedrasande jorden. De här af uppkomna arbetena uppskattades till 30 % af det hela.

Torrläggning och odling af den s. k. Budals myr samt därintill liggande vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Häggeröd, Grimmeröd, Budalen, Krossekärr och Tyfta i Stenkyrka socken.

Hufvudkanalen var gräfd och sprängd på en sträcka af omkring 1,000 m. Ungefär 65 % af hela arbetet voro utförda.

Älfsborgs län.

Vattenafledning, dikning och odling inom Bergstena och Kolbäcks byar i Bergstena socken (äfven frosthöfvertag).

Af vattenafledningen kunde 85 % och af frostdikningen 70 % anses utförda.

Reglering af vattenståndet i Ätraån från Ärreds Nordkvarn genom sjöarna Lönnern och Vinsarpssjön till Äfärdskvarn för torrläggning och odling af vattensjuka marker inom Fifflereds, Kyllingareds, Knätte, Böne och Dalums socknar.

Sedan föregående års besiktning hade ån upptagits från Vinsarpssjön till öfre ändpunkten vid Äfärd. I denna del liksom i åsträckan mellan de båda sjöarna och nedom dessa återstod dock en hel del rensningsarbeten.

Mot arbetet, som utgjorde 75 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

Reglering af Sämån för torrläggning och odling af vattenskadade marker samt minskning af frostländigheten å marker, tillhörande hemman, belägna inom Finnekumla, Månstads, Södra Åsarps och Tranemo socknar.

Muddringsarbetet hade nått ned till ungefär midt för Limmareds stationshus. Ofvan järnvägsbroarna ända upp till dammen vid Sämsjön fattades ännu något på kanaldjupet, men var åsektionen i öfrigt fullt uttagen. Landsvägsbroarna vid Månstad, Kårebo och den s. k. Vasabron voro byggda men behöfde delvis ombyggas. Luga odlingsdiken voro grädda. Under året hade å frostdikningen påbörjats ytterligare tre diken å hemmanet Björdal och två å hemmanet Breared.

Omkring 75 % af vattenafledningen och 10 % af frostaftikningen voro utförda.

Reglering af den s. k. Edaredsån för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Grefvared, Backa sten Fotskäl, Bönhult, Ströte, Edared och Hvily i Fotskäls socken.

Arbetet anmälades till afsyn, men erfordrades ännu en del rensningsarbeten.

Afdikning af frosthöfvertag inom hemmanen Boarp Månsagård, Gudmundsgård och Ödegård i Gällstads socken.

Arbetet var ännu ej påbörjadt. Intressenterna torde icke komma att utföra dikningen.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande lägenheten Lundsbo i Fristads socken.

Aflopsdiken var upptaget med 0.8 till 1.0 m. djup och 0.5 till 0.7 m. bottenbredd samt med vertikalt stående slänter. Laggdiken var endast påbörjadt.

Vattenafledning inom hemmanet Löfsjö och kronobostället Kläckened i Hofs socken.

Fastigheternas ägare upplystes hafva afsagt sig statslånet till detta företag.

Reglering af vattenståndet i sjöarna Kötsjön och Nären för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Berg, Kässby, Torp m. fl. i Holms och Skålleruds socknar.

Det anmärktes, att kanalbottnen i sprängningen närmast utloppet i Väneren låg 0.2 m. för högt och att bankar efter fördämningarna ej voro fullt borttagna. — Det utförda arbetet motsvarade 75 % af det hela.

Vattenafledning och odling inom hemmanen Bohult och Amundehult i Hudene socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Torrläggning och odling af Hössna och Knätte mader uti Hössna och Knätte socknar.

Sedan förra året hade uppgrävningen af Ätraån fortgått uppåt till förgreningen vid Önnarps bro. Denna bro höll på att grundläggas. Tre gärdesbroar voro äfven lagda. Det utförda arbetet uppskattades till 75 % af det hela.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ränna, Hultet, Ingelstorp, Sandbäck, Guntorp, Kyrkås och Lunnaböl i Magra och Kyrkås socknar af Älfsborgs och Skaraborgs län.

Arbetet var fullbordadt redan år 1906, men kunde afsy-

ningsbevis ej utfärdas förr än en del rensningsarbeten verkställes.

Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Steneryp, Bön, Röse, Töftesäter, Låkon och Plogstärud i Råggårds och Jerbo socknar.

Till följd af regnig väderlek hade endast ringa arbete kunnat utföras. Af vattenafledningen voro ungefär 90 % och af frostdikningen 60 % utförda. Anledning till anmärkning förekom ej.

Torrläggning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Alfreared och Skrimhult i Seglora socken.

Af vattenafledningen voro omkring 85 % och af frostdikningen 40 % utförda.

Torrläggning af vattenskadade, odlade marker, tillhörande hemmanen Skepared, Skephult och Backen i Skephults socken.

Omkring 40 % af vattenafledningen och 50 % af frostdikningen voro utförda.

Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Ålbäcks, Åsens och Uddareds byar i Örbj socken.

Mot arbetet, som utgjorde omkring 35 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

Fullbordade.

Älfsborgs län.

Sänkning af sjön Eefren med därtill hörande vattendrag i Kungsäters, Istorps, Grimmaröds och Carl Gustafs socknar.

Vid besiktningstillfället stod sjöns vattenyta mycket högt. Dess aflopp, Lillån, var till bräddarna fylldt af vatten. Till följd af den regniga väderleken och det där af orsakade höga vattenståndet hade inga rensningsarbeten kunnat företagas.

Torrläggning vid Döfee, Häggryda och Kärråkra byar samt hemmanen Ryagårde, Boarp, Lundstorp och Sjö i Kärråkra socken.

Sedan år 1881 hade kanalen och de båda sidodikena rensats blott en gång. Företaget befunns därför synnerligen bristfälligt underhållet. Dikena hade igenslammats och fyllts af starrgräs. Fullständig torrläggning torde ej kunna vinnas med mindre att dikena och kanalen å de sträckor, där de gå genom fasta jordlager, fördjupas under den ursprungliga bottennivån med samma mått — 0.5 å 0.6 m. — med hvilket de lösa, odlade markerna hade sjunkit.

Östra distriktet.

Under arbete.

Östergötlands län.

Torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanen Östra Kulla, Sånna, Demshult, Snararp och Edstorp i Asby socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hällebyle, Gistad, Hennebjörke, Höga och Åleby i Gistads socken samt Grindstorp och Skäfrid i Skärkinds socken.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Vid föregående inspektion gjorda anmärkningar hade på grund af den rika nederbörden icke ännu kunnat afhjälpas.

Sänkning af Rödstenasjön för torrläggning och odling af marker tillhörande hemmanen Melskog, Rödsten, Torpa, Kattorp, Tjusentorp, Orräng och Grebo prästgård i Grebo socken.

Arbetet var fullt färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Karleby, Herrberga, Knutsbro, Öjebro, Forsa, Böttestad och Sarland i Herrberga socken, Gotthösa i Vreta socken samt Skärkullan, Myran och Torpa i Normlösa socken.

Upprensningen af hufvuddiket var i det närmaste färdig. Föreskrifven stenbeklädnad af slänterna vid bygdevägsbron var ännu ej utförd.

Torrläggning af Romossen jämte omgifvande, vattensjuka marker inom Kuddby och Östra Stenby socknar.

Bägge i företaget ingående gravvar voro upptagna, men ras hade inträffat å flere ställen, hvadan uppreisning behöfdes.

De till broarna hörande handräckena hade ännu icke uppsatts, men skulle detta arbete omedelbart verkställas.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Högstad i Kullerstads socken samt Åkerby, Alfrestad och Huseryd i Kimstads socken.

Arbetet var färdigt och kunde förordas till godkännande, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Torrläggning och odling af vattenskadade ägor, tillhörande Hulterstad med underlydande Örbjörghult, Grytmålan och Hermanshult i Mjölby socken, Bo med underlydande i Västra Hargs socken samt Mörkeskog, Grönlund, Laggarp, Sverkers-
torp, Holmskult, Ek och Visäter i Åsbo socken.*

Hufvuddiket genom marker, tillhörande Mörkeskog, Grönlund, Laggarp m. fl. i Åsbo socken var upptaget till hela sin längd med undantag för 200 m. i öfre delen. Upprensningsarbeten pågingo å de ställen, där slänterna hade rasat. Bergrensning erfordrades i dikets nedre del. De två nedersta broarna voro utförda af sten i stället för af trä, såsom förslaget angifvit.

Hufvuddiket genom marker tillhörande Hulterstad med underlydande och Grytmålan i Mjölby socken m. fl. var delvis färdiggräfdt, delvis under arbete.

Företaget berörande Hulterstad med underlydande i Mjölby socken och Vifolka härad samt Mörkeskog i Åsbo socken och Göstrings härad var ej påbörjadt.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Tegneby, Torp, Skälf, Karstorp, Distorp, Gärstad, Bärstad, Näsby och Tuna i Rystads socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart en del rensningsarbeten utförts.

Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Östra Malmskogen, Vänge och Bökestad i Rystads och Vårdsbergs socknar.

Gravarna voro färdiggrädda och föranledde icke anmärkning. Intressenterna hade på egen bekostnad byggt en ägövägsbro öfver gravnen, hvilken var så utförd, att den verkade dämmande vid starkare flöden. Då detta förhållande afhjälpts, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Gata, Blankekärr och Ståltorp samt utjordarna Hjärpe-
dalen, Sötgröten och Stabbetorp i Skönberga socken.*

Vid föregående besiktning gjorda anmärkningar voro afhjälpta, hvadan arbetet nu var färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Torrläggning och odling af marken till hemmanen Åby och Ulberstad i Skärkinds socken.

Åt företaget var icke något åtgjordt sedan föregående års inspektion.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mjärdevärd i Slaka socken.

De vid föregående års besiktning gjorda anmärkningar och bristfälligheter i det utförda arbetet, beroende på ras och igen-slamning i hufvuddiket, hade ännu icke kunnat afhjälpas på grund af den myckna nederbörden under sommaren.

Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Slestad, Åsmestad och Stora Aska i Slaka socken.

Här hade likaledes den rika nederbörden omöjliggjort anbefallda arbetens utförande.

Sänkning af Svinstadssjön, Värnässjön och sjön Ommen, reglering af kanalerna mellan dessa sjöar och deras gemensamma utlopp samt torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhöriga åtskilliga hemman och byar i Svinstads, Värna och Björsäters socknar.

Företaget var fullt färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats. — Den till företaget hörande odlingen var till största delen utförd och lämnade utmärkt vackra skördar.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bölingstomta, Stratomta, Gällstad och Långhem i Törnevalla socken.

Arbetet var färdigt och kunde förordas till godkännande. Afsyningsbevis har utfärdats.

Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Viskeryd, Rogestad, Degeryd och Örnunge i Vårdsbergs socken.

Af arbetet i dess helhet voro omkr. 85 % utförda. Där gräfningen var fullbordad, kräddes flerstädes rensning.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Görshorfa, Skrämla, Långstorp, Mellansjö, Enshult, Flatthult, Skoghemmanet, Stenstorp och Grytfall i Västra Hargs, Malexanders, Åsbo och Ulrika socknar.

Hufvuddiket genom det s. k. Storkärret till hemmanen Skrämla och Görshorfa i Västra Hargs socken var påbörjad och färdigt på en sträcka af omkr. 200 m.

Hufvuddiket genom marker till hemmanen Görshorfa, Skoghemmanet, Stenstorp och Grytfall i Västra Hargs och Ulrika socknar var fullständigt färdigt liksom äfven det genom marker till hemmanen Görshorfa, Mellansjö, Långstorp, Enshult och Flatthult i Västra Hargs, Åsbo och Malexanders socknar. Bikanalerna till detta senare företag voro under arbete.

Af hela företaget voro omkr. 90 % fullbordade.

Torrläggning af till odling tjänlig mark, tillhörande hemmanen Måla, Stora Haddebo och Hulu i Västra Hargs socken och Vifolka härad.

Arbetena med upptagande af diken för frostländighetens minskning voro påbörjade, men hade härigenom hufvuddiket igen-slamrats. Den till följd häraf behöfliga upprensningen torde dock icke kunna företagas, förrän frostdikningen fullbordats.

Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Fröjerum och Höfvelsbo i Yxnerums socken af Skär-

kinds härad och Östergötlands län samt Börsebo i Gårdserums socken och Norra Tjüsts härad af Kalmar län.

Grafven var upptagen å hela sträckan utom genom Lilla Kärnageln och upp till ändpunkten ofvan denna sjö. Diket genom Stora Kärnageln var ej upptaget till fullt djup, då botten bestod af så lös lera, att djupet ej kunde erhållas förrän vattentillrinningen minskat och sidoslänterna blifvit fastare.

Sänkning af sjöarna Öjarn och Gransjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Kvarnkulla, Lockarp, Björke, Sandvik, Skvathult, Gränsefall och Ryd i Åsbo socken samt Enshult, Basteberg och Danskebo i Malexanders socken.

Samtliga diken voro upptagna men erfordrades bottenrensning och ökning af dagbredden å åtskilliga ställen såväl i afloppet från sjön Öjaren som uti dikena C—H—I och K—L—M. — Den uppgrädda massan låg på sina ställen för nära intill kanterna. Upprensningsarbetena, som pågått under sommaren, hade tidvis måst afbrytas på grund af det höga vattenståndet i sjöarna.

Invallning af Västerängen för torrläggning och odling af sank marker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Åtvids socken.

Själftva gräfnings- och invallningsarbetet var färdigt sedan ett år tillbaka. Den för torrläggning erforderliga pumpen var nu äfven insatt, och kunde hela arbetsföretaget godkännas, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

a) *Sänkning af sjön Glan samt reglering af Närstadsån för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Krokstorp, Stora Ramshult, Närstad, Herstorp, Slefvinge, Ångsfäll, Nynäs, Karstorp och Västatorp i Åtvids socken.*

b) *utdikning af vattenskadad mark, tillhörande torpet Hybbeln i Åtvids socken; samt*

c) *torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Grönhög och Södra Båtvik i Björsäters socken.*

Arbetet var ännu ej påbörjad.

Sänkning af Axsjön och sjön Örn för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ed, Torp, Stora Örsäter, Mellingsbo, Holm och Lilla Örsäter samt Möllbäck, Dala och Örsnäs i Åtvids och Grebo socknar.

Grafven mellan sjöarna Örn och Vien var färdig, likaså den mellan Axsjön och sjön Örn med undantag af sista rensningen i botten. Brobyggnaden för landsvägen vid sjön Örn var under arbete. — Omkr. 75 % af hela arbetet voro färdiga.

Torrläggning af Eneby mosse jämte kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Svärtinge, Ringstad, Hillerstad, Knifberga, Tråbrunna, Östra Eneby kyrkoherdeboställe, Fyrby, Sörby och Leonardsberg i Östra Eneby socken (äfven frostföretag).

Arbetet var afslutadt och kunde förordas till godkännande, sedan upprensning gjorts i mynningen af hufvudgrafven vid sjön Glan samt bygdevägsbron därstädes ombyggts.

Torrläggning genom invallning och dikning samt odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri i Borgs socken.

Det invallade området uppgick till 80 hektar; kanaler hade upptagits till en längd af 2,955 m. samt afskärnings- och vallgrafvar till 920 m. — Det upplystes, att arbetet de två senaste åren legat nere.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Borgs säteri med underlydande hemman, Borgs f. d. klockaregård samt fideikommissegendomen Kattsäter.

Arbetet hade legat nere sedan 1906 års besiktning.

Reglering af den s. k. Ljurabäcken och tre i nämnda bäck utnyttande afloppsgrävar för torrläggning af vattensjuka marker tillhörande hemmanen Vallby, Smedby, Hageby, Brännestad, Solberga, Vrinnevid, Ånestad och Nafestad i St. Johannes socken, Åselstad, Sten Smedby, Hageby, Myckelby, Kummelby, Vret, Restad, Tingstad, Hallstad och Gullborg i Tingstads socken, Ågetomta i Furingstads socken samt Lundby, Bjärby, Bjälbrunna, Gräsnäs, Styrestad, Benntorp, Malm och Grinneby i Styrestads socken.

Arbetet var utfördt med undantag af en bro för enskild väg till Brännesta gård.

Den torrlagda arealen uppgick till 350 har; kanalernas längd var 15,500 m.

Torrläggning af sankta marker, tillhörande hemmanet Kapperarp och utjorden Krokarp i Tidersrums socken.

Arbetet var färdigt. Den torrlagda arealen uppgick till 6 har; dikenens längd var 470 m.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Farsbo, Hestra och Basarp i Torpa socken.

Företaget var färdigt. Afsyningsbevis är utfärdadt.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bubbetorp, Syttorp, Ottestorp, Torrsjö, Källösa och Backa samt lägenheten Ekholmen i Östra Ryds socken.

Den torrlagda arealen uppgick till 60 har. Kanalernas längd uppgick till 2,200 m. och dikenens 800 m. Återstående arbete uppskattades till 10 % af det hela.

Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Lundby, Hageby, Skrukeby, Hörninge, Valstad, Fjärdingstad, Teljestad, Rysslinge och Handskestad i Östra Skruke socken samt Skylltorp i Törnevalla socken.

Arbetet var färdigt. Den torrlagda arealen uppgick till 173½ har. Kanalernas längd var 6,000 m.

Jönköpings län.

Reglering af vattenståndet i Österån samt torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Pilagården, Västra Kalset och Frostabacke i Burseryds socken, Mad, Kvarnaryd m. fl. i Villstads socken, Samseryd, Mad, Thorsnäs m. fl. i Hestra socken samt Landeryd, Applaryd m. fl. i Långaryds socken.

Årensning hade verkställt på en sträcka af 1,400 m. Frostdikena voro färdiga och af afloppsdikena återstodo endast 300 m.

Inberäknadt erforderlig efterrensning uppskattades återstående arbete till omkr. 3 %.

Reglering af vattenståndet i Västerån, Kalfsjön och Kråkebäcken samt torrläggning af närbelägen vattenskadad mark, tillhörande Vickelsbo, Toasjö, Bolaren, Kalfsnäs, Ödesbacka, Lilla Danhult, Långarekull, Röset, Påbo, Södra Hestra prästgård, Bröttjaryd samt Östra och Västra Kalfveia i Burseryds och Södra Hestra socknar.

Arbetet var påbörjadt, men hade på grund af olämplig väderlek framskridit obetydligt. Det utförda arbetet motsvarade ej fullt 1 % af det hela.

Reglering af Västerån för torrläggning af omgifvande odlade och odlingsbara ägor, tillhörande Bröttjaryd, Bro m. fl. byar i Hestra socken.

Afsyningsbevis för detta företag har utfärdats redan under år 1905.

Sänkning af Öfre och Nedre Sundsjön för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Scense-rum och Tingetorp i Gärdserums socken.

Endast obetydligt arbete hade utförts sedan föregående inspektion. Under 1907 hade arbetet ej kunnat påbörjas på grund af den starka nederbörden.

Sänkning af sjön Hornsiken samt afdikning och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfridsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund i Högby socken.

Arbetet var färdigt med undantag af en del af den s. k. Vedbomskanalen och sista upprensningen af Löttorpsdiket.

Kalmar län.

Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålasjön och Sjömålasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Torskemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjömåla, Hallemåla, Srensbyrd och Bäckabo N:o 3 i Bäckabo socken.

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Sänkning af Krokstorpssjön, Ågebosjön och Hökasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Ågebo, Forsbo, Stora och Lilla Ebbekull, Hultsby, Hökekull, Södra Scalekull och Dackebo i Madesjö och Örsjö socknar samt Krokstorp, Besagöl, Lillaverke, Kroksmåla och Ånebo i Oskars socken.

Den torrlagda arealen uppgick till 800 har. Afloppsdikenens längd var 9,000 m. Ett felande sidodike skulle under hösten 1907 utföras. Återstående arbete uppskattades till 5 % af det hela.

Skaraborgs län.

Sänkning af Hornborgasjön i ändamål att torrlägga och odla vattenskadade marker inom Bjerklanda, Bjurums, Sätuna, Hornborga, Bröddetorps, Bolums, Norra Lundby, Norra Vings och Stenumms socknar.

Sedan 1906 års inspektion hade arbetet fortskridit helt obetydligt. Arbetet med hufvudkanalen var något mer än halfgjordt, motsvarande ungefär 30 % af det beräknade.

Torrläggning af vattenskadade marker invid grenar af ån Lidan och tillhörande Höfverö fideikommisssegendom, Enchögen, Grolanda kyrkoherdeboställe, Skärfrum, Purö, Kulla, Bragnum, Kastholmen och Tomten i Grolanda och Flöby socknar.

Omkring 2,000 m. mindre kanaler voro upptagna, motsvarande vid pass 6 % af det hela. Arbetet hade under året legat nere.

Vattenafledning från ägor till 2 mantal Mosseberg i Sandhems socken och ¼ mantal Ekeslätten i Kymbo socken.

Sedan 1906 års inspektion hade arbetet legat nere. Mosseberg hade bytt ägare, men skulle förra ägaren fortsätta arbetet. — Det utförda arbetet motsvarade omkring 40 % af det hela.

Reglering af den s. k. Albäcken med tillflöden för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Nolltorp, Frostmyran, Stora och Lilla Björstorp m. fl. i Scenstorps och Kyrkefalla socknar.

Arbetet var färdigt utom en del efterrensning och puts.

Torrläggning af de s. k. Fredsbergs mossar, tillhörande Östra och Västra Björkersboda samt Höglunda i Lyrestads socken, Espång, Brånäng, Valkeberg, Rud, Slättaberg, Intagan, Trebberud, Riksberg, Mårby, Sörby, Fredsbergs klockareboställe och kyrkoherdeboställe, Udda, Snafva, Råfsnäs och Håsentorp i Fredsbergs socken samt Stenstorp, Bygård och Uggletorp i Fåreds socken.

Omkr. 1,600 m. af hufvudkanalen voro upptagna, motsvarande vid pass $\frac{2}{3}$ af det hela. En del af årets rika nederbörd förorsakade ras hade medfört oberäknade kostnader.

Reglering af bäcken Örlan men bigrenar för afdikning af vattenskadade marker inom Tidavads, Odensäkers, Svenneby, Ekby, Hjälstads och Utby socknar.

Afsyningsbevis utfärdades redan under år 1906.

Torrläggning af vattenskadade marker invid den s. k. Viskebäcken med tillflöden och tillhörande kronoparken Västra Hället, Vesstorp, Björkås, Gamletorp, Nolltorp, Bygårdet, Stommen, Frälsegården, Nygård, Brogård, Tventorp, Lanna, Bäck, Bohl, Sölltorp, Åkatorp och Källestorp i Åsaka, Lekåsa, Elings och Vedums socknar.

Omkring 1,700 m. af hufvudkanalen voro upptagna till fullt djup och 1,400 m. till halfva djupet. Hela bikanalen var gräfd till halfva djupet. Af dikena hade gräfts sammanlagdt 1,600 m. Bron för vägen Vedum—Värgårda var ej påbörjad. Det utförda arbetet motsvarade omkr. 45 %.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Stockholms län.

Afdikning af Maren å ägorna till Oxhalsö by i Blidö socken.

Arbetet var fullbordadt och har afsyningsbevis utfärdats.

Vattenafledning från och odling af ägor, tillhörande byarna Råfsjö och Hårdnacka i Estuna socken.

Kontrakt angående arbetet var ännu icke antaget, hvadan inspektion icke företagits.

Vattenafledning af Mångsruden, Snarmossekärret, Lill- och Storkärren m. fl. marker å ägorna till Rösa i Husby Ljphundra socken af Ljphundra härad, Nodsta och Mellingsholm i Frötuna socken samt Länna prästgård i Länna socken af Frötuna och Länna skeppslag.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafarö i Börstils socken.

Arbetet var fullbordadt och gaf icke anledning till anmärkning, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

Sänkning af Stora och Lilla Gransjön, Mörtssjön och Djupsjön för vattenafledning från marker, tillhörande Norr- och Söderhanninge samt Myra byar i Ununge socken.

Enär kontrakt angående detta arbete ännu icke hade antagits, inställdes besiktningen.

Uppsala län.

Torrläggning af de s. k. Bälunge mossar och omgifvande vattenskadade ägor inom Bälunge, Skuttunge och Åkerby

socknar af Bälunge härad samt Björklunge socken af Norunda härad.

Stenbroarna på bygdvägen från västra landsvägen nedåt Skuttunge kyrka voro färdigbyggda och utan anmärkning. Hufvud- och bikanaler voro i hufvudsak fullbordade upp till den s. k. Vibron. — Arbetet i sin helhet var väl utfördt.

Förbättrad vattenaflopp genom Barknåre by samt hemmanen Pålbo och Kvarnbo i Hållnäs socken.

Diket var färdiggräfdt med undantag af omkr. 50 m. Tvänne hvälfdade stenbroar voro likaledes färdiga. En del bergrensning återstod. Det anmärktes, att tillstötande diken lutade för starkt mot det nygrädda, hvarigenom urskärningar kunde förväntas.

Utdikning och odling af Långängen, tillhörande Ingla säteri i Skogs-Tibble socken.

Omkring 90 % af hela företaget voro färdiga. Det återstod endast att gräfva 300 m. af ett laggdike.

Södermanlands län.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skeppsta, Berga, Domvalla, Sättra, Afla, Skylvalla, Stora Valla, Lilla Skinvalla, Kåretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg (Hällestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Håggdalen och Bårnäs i Gåsinge, Björnlunda och Gryts socknar af Daga härad.

Arbetet var färdigt till öfver 90 % och mycket väl utfördt.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stigtomta socken.

Arbetet var färdigt med undantag af några för företaget mindre viktiga afskärnings- och laggdiken, från hvilkas anläggning vederbörande önskade bli befriade mot ett däremot svarande afdrag af lånebeloppet. — Arbetet syntes vara väl utfördt.

Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 2½ mantal Hugelsta i Klosters socken.

Ägaren till fastigheten hade meddelat, att han i afvakten på utredning rörande storleken af hans andel i företaget, sedan staten numera inköpt en del af densamma, icke utfört något arbete. I anledning häraf företogs icke inspektion.

Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommiss, Jälsäter, samt komministersbostället Laggarhult i Stora Malms socken, äfvensom Fjällskefte fideikommiss och Ekeby i Lerbo socken.

På tre år hade intet arbete utförts, hvadan inspektion icke ägt rum. Arbetsstyrelsen har meddelat, att utredning pågår rörande arbetsplanens omarbetande med hänsyn till det alltför höga läget af den under västra stambanan ledande trumman i hufvudafloppet.

Gottlands län.

Utdikning af mark, tillhörande Domerarfve, Hallbjens, Medebys, Hexarfve, By, Hemmunge, Botvards, Nisse, Halbenarfve, Nicksarfve, Utvede, Snorvalds, Siges, Kyrbeby och Stjups i Hablingbo socken samt Aningåkra i Hafdhems socken.

Arbetet var fullbordadt och kunde till godkännande förordas.

Utdikning och odling af Hejde träskmyr med kringliggande sankmarker i Hejde och Väte socknar.

Arbetet afsynades redan år 1905 och har därför icke besiktigats innevarande år.

Utdikning och odling af Tall- och Holmmyrarna med kringliggande sankta marker inom Källunge, Ekeby, Dalhems, Ganthems samt Hörsne med Bara socknar.

Arbetet, som var väl utfördt, närmade sig sin fullbordan. Det återstod blott c:a 200 m. af hufvudkanalen samt en del rensningar.

Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sankta marker inom Levide, Fardhems, Hemse, Alfva, Hållingbo, Slite och Sproge socknar.

Arbetet var synnerligen väl utfördt samt kunde anses färdigt till 80 à 85 %.

Torrläggning af mark, tillhörande hemmanen Kvie, Liffride, Rangvalds, Botvalda, Tjengvide och Gumbalde i Stånga socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

Västmanlands län.

Afdikning af odlad och odlingsbar jord, tillhörande Avestbo, Onsjö och Bastnora byar i Västansfors socken.

Arbetet var påbörjadt i nedre delen af såväl det »nedre» som det »öfre» företaget samt kunde anses färdigt till omkr. 15 %.

Sänkning af Ångsjön för torrläggning af mark, tillhörande hemmanen Falsta, Kusta, Ekevi, Ekevitorp, Gryta och Täby inom Irsta och Kärrbo socknar.

Arbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan och afsyningsbevis har meddelats.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Skogbo, Hemmingsbo, Karbo, Långgårde, Tobbo, Kanikebo, Gällarbo och Fogelsta i Österråla socken.

Afdikningarna å Kvarnmyren och Byängen voro färdiga och utan anmärkning. Å Slottermossen var arbetet till större delen färdigt; endast 150 m. återstodo att gräva. I sin helhet voro 90 % af företaget färdiga.

Nedre norra distriktet.

Under arbete.

Kopparbergs län.

Torrläggning af de s. k. Höksmossarna, tillhörande Norshyttan, Ingeborgsbo, Rossberga och Östanhede i By socken.

Företaget befanns fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Torrläggning af de s. k. Finstaängarna inom dels Jekkarby, Bya, Norrhyttan, Västana, Granbo, dels Västerby, dels och Norrby skifteslag i Hedemora socken.

Företaget hade fortskridit till något mer än hälften af hela dess omfattning. Anledning till anmärkning mot utförda arbeten förekom icke.

Gäflleborgs län.

Torrläggning af vattenskadade ägor inom Långby i Forsa socken.

Besiktning af detta företag hade icke medhunnits.

Torrläggning af vattenskadade ägor, tillhörande byarna Bästäl, Backmo och Gammelsträng i Norrala socken.

Ej heller här hade inspektion medhunnits.

Reglering af vattenståndet i Amolsån samt torrläggning af mark, tillhörande Abygge by, Vreten, Ulfsta och Akerby i Ockelbo socken.

Företaget befanns fortskridet till 75 % af dess omfattning.

Vid den i samband med regleringsföretaget stående ombyggnaden af Åbyggeby kvarndamm hade den afvikelsen från fastställda planen vidtagits, att en nåldamm utbytts mot en damm med vanliga luckor med bibehållande af föreskrifven längd å dammen; nåldammen hade nämligen visat sig svår och olämplig att manövrera.

Det i och för nämnda dammbyggnad utförda murverket torde emellertid i alla mellanrummen böra tätas medelst inpressadt cementbruk.

Öfre norra distriktet.

Fullbordade.

Norrbottnens län.

Utdikning af Långsjön, Kronohemmanet Långås i Piteå socken.

Kartor och handlingar rörande företaget funnos ej. Företaget var ganska förfallet och ville intressenten icke påkosta några underhållsarbeten, då skörden brukade blifva högst två lass hö om året.

Utdikning af Hemträsket och Lillgodträsket i Hemmingsmarks by, Piteå socken.

Handlingar och ritningar funnos icke tillgängliga. — Företaget bestod i en kanal, som i allmänhet stod bra, i synnerhet där sidorna genom en låg spånt hindrades från att rasa ned i grafven. Denna kanals bestånd utgjorde ett nästan nödvändigt villkor för att det nya, inom byn pågående utdikningsföretaget skulle kunna blifva till någon verklig nytta, och torde häri ligga en ytterligare garanti för dess framtida underhåll.

b) För minskning af frostländighet.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Under arbete.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Stockhult, Getaboda, Romarchyttan, Elmlåsa och Norra Finnhult i Agunnaryds socken samt Södra Finnhult i Pjälteryds socken.

Arbetet hade så bedrifvits, att hittills upptagits de gemensamma afloppen om tillhopa 1,087 m. längd samt öfriga diken till en sammanlagd längd af omkr. 18,700 m. — Det utförda arbetet uppskattades till nära 70 % af det hela enligt det fastställda kostnadsförslaget.

Utdikning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande Benesta by i Aringsås socken.

Detta företag underkastades icke särskild besiktning, enär

intressenterna uppgäfv sig hafva för afsikt att afstå från statsbidrag.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Sjuhult, Brötan samt utjordar under Hallaryd och Sönnesholma i Hallaryds socken.

Den gemensamma dikningen var fullt färdig; af enskilda diken återstodo ännu omkring 1,600 m. att upptaga. — Det verkställda arbetet, som syntes vara omsorgsfullt utfördt, uppskattades till omkring 85 % af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Säfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spånhylltan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarps och Mistelås kommunistergårdar i Mistelås socken.

Under år 1907 hade endast obetydligt arbete kunnat verkställas. Förutom erforderlig efterrensning och justering i redan upptagna aflopp återstod att gräfva en bikanal på 1,800 m. samt afledningskanaler på sammanlagt 1,020 m. Det utförda arbetet motsvarade 80 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken.

Omkring 6,000 m. diken voro fullständigt upptagna och 650 m. åter gräfdas endast till en meters djup, men med full dagbredd. — Förut gjord anmärkning om delvis för branta slänter hade icke föranlett rättelse. — Det utförda arbetet uppskattades till 75 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Lindhult, Öjhult och Stenshult i Pjätteryds socken.

De gemensamma afloppen, utgörande i längd 564 m., hade upptagits, äfvensom öfriga diken på en sammanlagd sträcka af omkring 14,900 m., motsvarande något öfver 80 % af det hela. — Arbetet var väl utfördt och gaf icke anledning till annan erinran än om här och hvar behöflig efterrensning.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Fotahult, Fotabol, Skeppshult och Stenshult i Pjätteryds socken.

Under år 1907 hade intet nämnvärdt arbete utförts. — Hittills verkställd dikning omfattade å den norra mossen 1,250 m. och å den södra 1,110 m., i allt motsvarande nära 40 % af det hela.

Utdikning af mossar, tillhörande 2 mantal Öjhult i Pjätteryds socken.

Arbetet hade så bedrifvits, att 4,450 m. diken gräfts och trumman ombyggts. Hittills utfördt arbete uppskattades till 55 % af det hela. — Arbetet var väl utfördt, men påpekades, att diken på några sträckor, där de till följd af mossens lösa beskaffenhet skjutit ihop, måste grävas om och justeras.

Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Östraby, Persatorp, Sälleberg, Olshammar, Raneboda och Staffansboda i Ryssby socken.

Endast obetydligt arbete å ett par af utlopps diken hade utförts.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Broaskog, Hvilteryd och »Skogalaget» i Slätthögs och Moheda socknar.

Hufvudafloppen voro fullt upptagna. För detaljdikningen hade gräfts omkring 2,400 m. diken, hvilka här och hvar gräfts med för branta slänter och fördenskull måst på sådana ställen grävas om. — Det utförda arbetet uppgick till ungefär 40 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Trästen, Snöreshult, Rökla, Hjulstryd och Hulingsred i Vislanda socken.

Arbetet hade så bedrifvits, att förutom de gemensamma afloppen uppgräfts diken till en längd af 8,600 m. Det utförda arbetet uppskattades till nära 75 % af det hela.

Hallands län.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tallsjö i Gunnarps socken och Gifhult i Krogsereds socken.

Uti den nedre delen af dikningen hade ungefär 18 % af hela arbetet utförts; den öfre delen hade ännu icke påbörjats.

Fullbordade.

Kronobergs län.

Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken.

Hufvudafloppet, som senast rensats för 4 år sedan, befanns igenvuxet. Afledningsdikena voro i godt skick, ehuru de aldrig rensats. En grundlig rensning af samtliga diken torde dock nästa sommar blifva af nöden. — Den genom företaget vunna frostminskning påstods vara fullt märkbar.

Utdikning af Borsjön och sänkning af Hemmesjösjön i Hemmesjö socken.

Under året hade intet rensningsarbete utförts. Hufvudkanalen erfordrade någon upprensning från slam och vattenväxter samt från ur slänterna nedrasade stenar. Underhållet var oklanderligt. — Omkring 10 hektar mark hade uppodlats efter utdikningens fullbordan.

Afdikning af Kåramåla fly, tillhörande Kåramåla by, Kåramåla torp och Högahult i Nöbbelöds socken.

Rensning hade på grund af det starka vattenflödet icke kunnat ske detta år. Kanalen var nu mycket igenvuxen i botten, hvadan grundlig rensning i samband med justering af slänterna erfordrades nästa år.

Utdikning af Grimslöfs myr i Skatelöfs socken.

Hufvudkanalen och till större delen äfven bikanalen blefvo förra året grundligt upprensade. — Hufvudkanalen var tämligen ren i botten utom på nedersta sträckan vid Ströby, där vattenväxter redan i afsevärd grad fyllde vattendraget.

Den s. k. Smörhöga-bron, som rasat, hade nu ombyggts, hvarvid hvalfvet utbytts mot plana däckhallar.

Underhållet var oklanderligt.

Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/32 mantal Ekeberg i Urshults socken.

Dikena voro synnerligen igenvuxna. Rensning hade icke skett sedan år 1901. Utdikningen hade ej föranlett några nyodlingar.

Afdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet Aramo i Urshults socken.

Mossen befanns vara fullständigt torrlagd medelst på hvar 15 å 20 m. vinkelrätt mot hufvudkanalen uppgräfdas afledningsdiken samt dessutom laggdiken rundt om mossen. Hufvudkanalen och de ursprungliga grendikena voro i utmärkt skick. — En torfströfabrik hade uppförts vid mossens västra sida och decauvillebana anlagts därifrån till Urshults järnvägsstation.

Kristianstads län.

Afdikning af Hemmeströ- och Varpamossarna, tillhörande Hemmeströ, Kulleröds och Varpetorpets byar i Åkarps socken.

Ungefär halfva Hemmeströsmossen — omkring 50 hektar — var inköpt af Norra Åkarps torfströförening, som vid mossen anlagt torfströfabrik. Genom dess försorg hade södra afloppet samt en stor del af de mindre dikenna blifvit uppreprensade och delvis fördjupade. Norra afloppet var däremot igenfallet och behöfde uppreprensas.

I Varpamossen befannos alla diken i godt skick.

Frostminskning hade varit högst betydlig. Stora arealer hade till följd af utdikningen kunnat nyodlas och gäfvu utmärkt gröda.

Västra distriktet.

Älfsborgs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanet Bohult och kronoparken Edsmären i Hudene socken.

Sedan föregående besiktning hade endast obetydligt arbete utförts.

Afdikning af frostförande marker inom säteriet Säfa-redsholm i Sjötofta socken.

På grund af regnig väderlek och bristande arbetskraft hade under året 1907 intet arbete utförts.

Vattenafledning för frostländighetens minskande från Grymme mosse å hemmanet Haghults ägor i Nittorps socken.

De flesta dikenna voro upptagna till 1 m:s bredd. I östra delen af mossen hade en torfströfabrik anlagts. — Omkring 20 % af hela arbetet voro utförda.

Afdikning af de Kobergs fideikommisssegendom tillhörande Skäre mosse i Väne-Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens Ångsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hålanda socken.

Oaktadt regnig väderlek hade sedan föregående år upptagits nära 4,000 m. diken. Omkring 60 % af hela arbetet voro utförda.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom Mölneby gods i Östra Frölunda socken.

Vränglarps-, Bosgårds-, Långekärrs- och Lillegårdsmossen voro färdigdikade; å Transjö-, Humla-, Skönabäcks- och Almingemossen återstod helt obetydlig dikning. En del efterarbeten återstodo ännu och torde utgöra 15 % af det hela.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom egendomen Ellebäckstorp i Östra Frölunda socken.

Samtliga mossar voro nu färdigdikade. Före afsynig erfordrades dock en del rensnings- och sprängningsarbeten.

Vattenafledning för frostländighetens minskande inom hemmanet Anfastorp i Östra Frölunda socken.

Västra mossen hade varit färdig sedan 1905. Å södra mossen var norra hälften äfvensom utloppet utdikadt. Å östra mossen var åter endast utloppet upptaget. — Omkring 60 % af hela arbetet voro utförda.

Fullbordade.

Älfsborgs län.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Baltås Södergården i Dalstorps socken.

Aflopps diket rundt mossen var delvis rensadt, men behöfde liksom afloppet tvärs öfver mossen ytterligare uppreprensning. Två ägobroar måste ombyggas.

Utdikning af Ramme mosse i Mjälldrunga socken.

Ett genom mossen gående dike behöfde rensas. I öfrigt var underhållet tillfredsställande.

Utdikning af frostförande mosse, tillhörande Långholmen No 1 i Vings socken och Kärragärde No 1 i Hållstads socken.

Sedan föregående besiktning hade inga rensningsarbeten utförts, utan kvarstodo bristerna i underhållet oförändrade.

Afdikning af frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken.

Under år 1907 hade rensningsarbeten till följd af regnig väderlek icke kunnat företagas.

Värmlands län.

Utdikning vid Takene, Slobyn, Mossviken, Södra Fjell och Löfnäs i Brunskogs och Magneslags m. fl. socknar.

På grund af den regniga väderleken och brist på arbetskraft hade nödiga rensningsarbeten icke kunnat företagas.

Sänkning af Hällsjön.

Intet underhållsarbete hade kunnat utföras på grund af den regniga väderleken.

Utdikning af Kjelkerudssjön, Bomkärrsmossen m. fl. i Fryksände socken.

Ej heller här hade till följd af den osedvanliga nederbörden under sommaren 1907 några underhållsarbeten kunnat företagas.

Utdikning af 18 myrar (tillhörande hemmanen Våhlön, Anneborg, Dehlen, Granbäckstorp m. fl.) i Gräsmarks socken.

Utdikning af 33 myrar (tillhörande Våhlön, Portnäs och Trätvik m. fl. hemman) i Gräsmarks socken.

Väderleken hade icke medgifvit några underhållsarbeten.

Utdikning af Bergerudsmossen vid Bergerud i Holmedals socken.

Dikena voro i godt skick. Mossen orsakade numera icke frostländighet. På delar af densamma pågingo odlingsarbeten. Där grus utkörts, hade vacker, själsådd ungskog af tall uppvuxit. Från mossen togs dessutom torfströ till husbehof.

Utdikning af Bjerns, Korsby älfvar i Karlanda socken.

Mot underhållet af de uppreprensade älfloppen fanns intet att anmärka. I nedre ändan af Korsbyälfven befanns en del på stranden upplagd sten hafva nedrasat i älfven, och skulle densamma jämte några mindre uppslamningar aflägnas.

Intressenterna klagade öfver, att de i älfven flottande under hela sommaren utsläppte det i dammarna under våren uppsamlade vattnet, och att på den grund strandmarkerna blefvo vattenskadade.

Rensning af Karlandabäcken vid Bjerns by i Karlanda socken.

Bäcken var i den nedre delen tillräckligt djup och bred och de härintill belägna åkrarna voro fullständigt torrlagda.

I bäckens öfre del erfordrades däremot rensning uteder hela sträcker.

Rätning och utdikning af Grytteryds- och Toby älfvar samt utdikning af 17 st. myrar, tillhörande hemmanen Öfre Slobryn, Salungen, Bjurbacken, Löfnäs, Röstorp och Öfre Fjell i Magnesks socken.

Utdikning vid Bjurbäcks m. fl. byar i Magnesks socken.

Utdikning af Västersjön, 25 st. myrar, i Norra Finnskoga socken.

Vid dessa tre företag hade årets rensningsarbeten omöjliggjorts af ogynnsam väderlek.

Utdikning af Helgeby mosse och rätning af Magelbäcken i Silleruds socken.

Hufvuddiket var i tämligen godt skick, hvaremot sidodikena kräufde en grundlig uprensning.

Utdikning af Gettjärn i Sunne socken.

Dikena tarfvade uprensning. Efter torrläggningen hade sjöbottnen sjunkit, så att vattnet numera icke kunde fullständigt afinna genom det i berget sprängda utloppet. Intressenterna hade för afsikt att på egen bekostnad afhjälpa detta.

Utdikning af Backtjärn i Sunne socken.

Dikena hade på ett tillfredsställande sätt underhållits. Öfre delen af hufvuddiket hade på grund af regnig väderlek ännu icke kunnat uprensas. Detsamma hade under den regniga sommaren icke visat sig tillräckligt utan hade den gamla sjöbottnen tidtals varit öfversvämmad, hvarigenom årets afkastning minskats med 30—40 %.

Företaget hade i sin helhet visat sig synnerligen lyckadt. Omkring 200 tunnland hade vunnits till åker, och å ännu återstående mossmark bedrefs torfströ- och bränttorfstillverkning.

Utdikning vid Stöpasfors af Stordalsmyren, Medskogs-kärren och Porsmyren i Sunne socken.

Intet underhållsarbete hade utförts.

Utdikning af 56 st. myrar, tillhörande Skallbäcken, Falltorp, Afvensåsen, Bjurberget m. fl. hemman i Södra Finnskoga socken.

Utdikning af 19 st. myrar, tillhörande Hållandstorp, Håstberg, Röjdåsen m. fl. hemman i Östmarks socken.

Utdikning af 6 st. myrar, Hvitmyren, Olersmyren, Örtjärnet, Kalfskinnsmyren, Bäckången och Snarmyren i Östmarks socken.

Sänkning af Bjursjön samt utdikning af myrmark vid Sörmarkssätter å hemmanet Sörmark i Östmarks socken.

Å intet af de fyra ofvaunnämnda företagen hade till följd af regnig väderlek nödigt underhållsarbete kunnat utföras.

Östra distriktet.

Under arbete.

Sönköpings län.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Skuru, Ryssebo och Ödhult i Bellö och Ingatorps socknar.

Omkring 3,000 m. diken voro gräfdas, motsvarande ungefär 35 % af beräknad kostnad.

Utdikning af frostländigas mossar inom Bondstorps by i Bondstorps socken.

Arbetet närmade sig sin fullbordan. Kanalen var färdig. Endast 400 m. diken återstodo att gräfdas, motsvarande ungefär 15 % af hela kostnaden.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skifvebo, Tångabacke och Fosterhult i Grytteryds och Södra Hestra socknar.

Endast 300 m. diken och någon efterrensning återstodo att utföra. Dikesjorden hade lagts för nära dikena, hvilket skulle ändras. Återstående arbete ansågs kunna utföras för 15 % af beräknad kostnad.

Reglering af Västerån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Bröttjärnd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Basön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministersboställe, Pilgårdens, Södra Frostnäs, Helgarum, Ytter-, Mellan- och Öfver-Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastergården i Villstads socken.

Afsyningsbevis för detta arbete hade utfärdats redan i november 1905.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skiphults, Ärnarps, Tånga och Tanshults byar i Jälluntofta socken.

Omkring $\frac{2}{3}$ af dikeslängden voro upptagna, motsvarande 70 % af beräknad kostnad.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Gettershult, Bråte och Agnetaryd i Jälluntofta och Kållerstads socknar.

Något mer än 3,500 m. diken voro gräfdas, motsvarande omkring $\frac{2}{3}$ af hela arbetet.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Vimmels-torp, Skattekull, Sannaryd, Kulla, Galtås, Björnaryd, Hylte, Rosendal, Smedstorp och Bägaryd inom Refteleds socken, Fågelhult, Skalleved, Agnetaryd och Staffansbo i Kållerstads socken, Kåringanäs, Holmseryd och Kråxås i Långaryds socken samt Tranebo i Villstads socken.

Hufvudkanalen var färdig. Af dikeslängden hade gräfts omkring 80 %. Det utförda arbetet motsvarade minst 90 % af det hela.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Färda, Förhult och Ölmesberg i Södra Unnaryds och Jälluntofta socknar.

60 % af hela dikeslängden hade gräfts, motsvarande ungefär lika stor del af det hela.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norra och Södra Slätthult, Erlandsbo och Spårsbo i Villstads socken.

Nära 7,000 m. diken voro gräfdas. Återstående gräfning samt efterrensning beräknades kunna utföras för mindre än 10 % af beräknad kostnad.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Fjällands-näs, Rotabo och Lockabäck i Södra Unnaryds socken.

Underrättelse hade ingått, att nämnvärdt arbete å detta företag icke utförts, hvadan inspektionen inställdes.

Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Karaby, Sunnerås och Snöstorp i Ås socken.

3,000 m. diken voro gräfdas, motsvarande ungefär $\frac{1}{3}$ af hela arbetet.

Vattenafledning från frostförande mossar, tillhörande

hemmanen Kåfveryd, Ubbarp och Sjöryd i Öggestorps socken samt Stora Tokarp och Vissmålen i Hakarps socken.

Omkring 75 % af hela dikeslängden hade gräfts, motsvarande lika stor del af kostnaden.

Kalmar län.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ångedal och Nianstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.

Arbetet hade enligt inkommen uppgift icke påbörjats, hvarför besiktningen inställdes.

Skaraborgs län.

Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Gräskärr i Ransbergs socken samt Gåddenästorp i Ekeskogs socken.

I det närmaste hela kanalen och 25,000 m. diken voro utförda. Dessutom hade långa sträckor af kanalen och diken rensats. Arbetet försvårades i hög grad genom mossens delvis lösa beskaffenhet, men hade bedrifvits kraftigt och omsorgsfullt.

Då en hel del rensning af gamla diken återstod, torde det utförda ej kunna uppskattas till afsevärdt mer än 75 % af det hela.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Stora Bryne i Hjärpås socken.

Arbetet hade icke besiktigats, då underrättelse om dess påbörjande ännu icke ingått.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lilla och Stora Gamlarp i Jäla socken.

Ej heller detta arbete hade hunnit påbörjas, hvadan besiktning icke företagits.

Fullbordade.

Jönköpings län.

Utdikning af frostförande mossar inom Mölneberg, Utterkull, Röshult, Stora Burseryd, Burseryds stom, Burseryds prästgård, Öfre Lida samt Åsberg i Burseryds socken.

Dikena voro delvis svårt uppgrundade och kräde en omfattande uppreprensning.

Torrläggning af frostförande marker vid Bratteborg i Byarums socken.

Frostdikning hade utförts å tre mindre mossar. Endast en obetydlig del af arealen var odlad. Mossarna hade genom utdikningen blifvit skogbärande. — Det anmärktes att i synnerhet å den sydligaste mossen diken voro förfallna och behöfde upprensas.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Södra Sprattebo, Ubbås, Ingelsbo och Hedenstorp i Båraryds socken.

En del diken voro igengrodda, i synnerhet i utloppet, samt kräde grundlig rensning.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Gisslaved, Singelsö och Bäckshult i Båraryds socken samt Södra Mo i Våthults socken.

Underhållet var tillfredsställande. Ganska stora delar af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

mossarna voro odlade, företrädesvis vid laggarna. Till följd häraf måste diken hållas öppna.

Utdikning af frostförande mossar inom byarna Säby och Gunnarstorp i Bäckaby socken.

Dikena voro ganska väl bibehållna. Mot laggarna hade å kortare sträckor uppgrundning af gräsväxt uppstått. Ingen odling af mossen hade företagits.

Afdikning af frostförande, sank mossar, tillhörande Rannäs, Kolabo, Forsheda, Bollagården och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar.

En del diken voro väl underhållna. Andra voro åter uppgrundade och skulle upprensas, så snart väderleken medgäve det.

Reglering af Ramsjöbäcken och torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Skafverås, Mossaryds, Ekebergs, Mälaköps, Bäckanäs, Bengtstorps och Vermanhults hemman i Gällaryds socken och Sölaryds hemman i Vaxtorps socken.

Underhållet syntes fortfarande vara godt.

Utdikning af sank mark, tillhörande Ugglekull, Gällaryd, Mosshult och Prästbo i Gällaryds socken.

Dikessystemet befanns vid 1906 års inspektion väl underhållet, hvadan förnyad besiktning år 1907 icke syntes behöflig.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Gemmarp, Bössjarp och Göllebo i Gällaryds socken.

Dikena voro tillfredsställande underhållna. Företaget hade icke föranlett några nämnvärda odlingsarbeten.

Reglering af Hvetlandabäcken genom Hvetlanda kyrkoby i Hvetlanda socken.

Underhållet befanns fortfarande tillfredsställande.

Torrläggning af marker, tillhörande Thorsjö säteri, Höreda Norr- och Södergård samt Höreda pastorsboställe och klockarebol i Höreda socken.

En del diken hade börjat gro igen och behöfde rensas. — Större delen af den torrlagda arealen var odlad, och måste diken fördenskull hållas öppna.

Utdikning af Gullarps mosse under Källunda säteri i Kärda socken.

Afdikningen har omfattat två mossar, af hvilka den större var såld till en torfströfabrik, som afverkade densamma. Dikena voro på bägge mossarna mer eller mindre förfallna.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Jonsbo, Styckebo, Tostatorp, Torp, Nederled, Åsen, Holmboda och Brotorpet i Rydaholms socken, Jönköpings län, samt Hagen, Hylteboda, Roen och Hyalt i Ryssby socken af Kronobergs län.

Mossen var försåld och skulle användas till torfströfabrikation. Sådan hade dock icke ännu påbörjats. I mera förultnad mosse hade diken i någon ringa mån igenväxt.

Utdikning af mossar inom Rössby, Bjennesby, Nyaby och Röd i Sandsjö socken.

Företaget var omsorgsfullt underhållet. Försöksodlingar hade verkställts, ehuru med mindre gynnsamt resultat. — Utdikningen ansågs hafva medfört minskad frostländighet.

Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Åkersände, Gransbo, Holsteryd, Aplaryd, Buggeryd och Stora Yboholm i Norra Sandsjö socken samt Lilla Brantås i Näfvelsjö socken.

Dikena voro väl bibehållna. Å vissa smärre sträckor, där någon gräsbildning börjat, pågingo rensningsarbeten.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Djurseryd, Dufvanäs och Slätthult i Norra Sandsjö, Björkö och Näfvelsjö socknar.

Dikessystemet var väl bibehållet utan att nämnvärd rensning behöft företagas. — Företaget hade ej föranlett några odlingar.

Torrläggning af Dalta mosse i Värnamo socken.

Underhållet var godt. Mera omfattande rensningsarbeten utfördes under år 1906. Odling hade verkställts blott å mindre områden vid laggarna.

Utdikning af frostländiga mossar, tillhörande Hinsekind, Värnamo gästgivaregård, Pilagården, Rörstorp, Bygget och Värnanäs i Värnamo socken.

En afsevärd del af arealen var odlad och ansågs hela området odlingsbart, hvadan fara för dikenas förfall icke torde föreligga. Dock anmärktes, att de vid inspektionen befunno sig i otillfredsställande skick och erfordrade upprensning.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande egendomen Stora Hultrum i Vireda socken.

Dikena voro i allmänhet igenvuxna och tarfvade rensning. Sådan hade påbörjats under våren, men på grund af regnig väderlek måst afbrytas.

Afdikning af mossmarker, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstads socken.

Afdikningen hade omfattat tre skilda mossar samt ansågs hafva medfört tydlig minskning af frostländigheten. Endast i laggarna hade odling utförts. — Dikena voro på sina ställen igenvuxna samt tarfvade upprensning.

Utdikning af mossar, tillhörande hemmanen Mölnehult, Mossebo, Tranebo och Mångarebo i Våthults socken.

Underhållet inspekterades 1906 och befanns då vara godt.

Torrläggning af nordöstra delen af Store mosse, belägen inom Stråkeveds och Sannö hemman af Käfsjö socken samt Häradsö, Nässja, Ledås och Galtås hemman i Åkers socken.

Företaget omfattade såväl odling som frostminskning. För det senare ändamålet hade 816 hektar mosse torrlagts, af hvilka omkring 10 % voro odlade. Företaget hade medfört märkbar frostminskning. — Gräsväxt och uppgrundning hade börjat uppträda på enskilda ställen, hvadan intressenterna tillrättades att i tid utföra rensning.

Utdikning af frostförande mossar inom Gunnilstorp, Hestra och Trollsebo i Åsenhöga socken.

Dikena voro väl underhållna. För att ytterligare torrlägga mossen, hade på en del af densamma nya diken upptagits. — Ingen nämnvärd odling af den torrlagda marken hade utförts.

Skaraborgs län.

Utdikning af frostförande mossar, tillhörande byarna Leringen och Nasen i Agnetorps socken.

Dikessystemet hade nyligen upprensats och befanns i fullgodt skick.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Tofvarps och Elins byar i Göteveds socken samt egendomen Mönarp i Kinneveds socken.

Mot underhållet förekom ej anmärkning.

Utdikning af Riplångmossen inom Jäla, Brismene och Börstigs socknar.

Besiktning ansågs ej behöflig, då det upplysts, att landtbruksingeniör hade under arbete ett förslag till upprensning af kanaler och diken. Detta rensningsarbete torde blifva färdigt först 1909.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Västmanlands län.

Afdikning af frostspridande mossar omkring Arnebosjön, tillhörande byarna Arnebo, Ytter-Säfne och Öfver-Säfne samt Klockarbo i Väster Lövsta socken.

Enär arbetet på grund af regnig väderlek legat nere, har inspektion icke företagits.

Fullbordade.

Stockholms län.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svartnö, Kulla och Björnäs i Börstils socken.

Dikena voro betydligt igenväxta, särskildt i företagens öfre delar, hvadan en grundlig rensning erfordrades.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Smara i Edsbro socken, Burvik och Sätter i Knutsby socken och Byle i Fasterna socken.

Hufvuddiket och de nedre sidodikena voro delvis igenfallna och mycket igenväxta. Öfriga diken voro bättre bibehållna. En grundlig upprensning var af nöden.

Sänkning af Håssjön samt afdikning af frostförande marker, tillhörande Erlinghundra och Semminghundra härads allmänning samt hemmanen Åsby i Viddbo socken samt Brista och Brunby i Husby socken.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Utdikning af Långmyrekärren inom Östuna, Knifsta och Laggå socknar.

Dikena underhölls väl och rensades efter en uppgjord indelning. En del större sten, som på flera ställen skjutit ut i diken, borde bortskaffas.

Uppsala län.

Sänkning af Rönnfjärden och Djupfjärden samt afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Slada, Hjelmunge och Hållens byar i Hållnäs socken.

Dikena voro betydligt igenväxta. En del vid föregående inspektion föreskrifna rensningsarbeten hade på grund af ogynnsamma vattenförhållanden icke kunnat utföras.

Sänkning af Arfsjön samt afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Björknäs, Berg och Bredsjö samt Järlåsa kyrkoherdeboställe i Järlåsa socken.

Det stora afloppsdiket var rensadt under de två sista åren och befann sig i synnerligen godt skick. Däremot voro sidodikena betydligt igenväxta och kräde snar upprensning.

Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Djurby och Graneberg samt Kromsta, Skillinge och Hammarby byar i Litslena socken.

Dikena voro i tämligen godt stånd. Ingen anmärkning förekom.

Sänkning af sjön Velången, Vissjön samt utdikning af sank mark å Norunda allmänning af Tensta, Viksta, Björklinge, Erentuna och Lena socknar.

Diket rensades och fördjupades för sju år sedan mellan Velången och Klockarängarna, och förekom å denna sträcka ingen anledning till anmärkning. Från Klockarängarna och nedåt äfvensom i grenen från Vissjön hade rensning ej förekommit sedan arbetets fullbordande år 1878. Å dessa sträckor befann sig kanalen i synnerligen dåligt skick, särskildt å Näslinge mossar och skog, där hela kanalen öfvergick till ett smalt dike. I nedre delen förekom ett par pass i hård mark, hvarest sten m. m. fallit i kanalen och betydligt uppdämt densamma. Från Näslinge till Björklingeån hade kanalen år 1906 dels omgräfts, dels rensats i samband med Björklingeåns reglering. Omgräfnings och rensning af större delen af kanalen syntes nödvändig.

Afdikning inom Beggeby, Åskarby, Vallskoga, Norr- och Söder Sjukarby i Tierps och Tolfta socknar.

Dikena voro i allmänhet i godt stånd. Landfastena till en ägovägsbro öfver hufvuddiket invid Uppsala—Gäfle järnväg hade rasat och förorsakade uppdämning.

Sänkning af Myssingesjön samt afdikning af kringliggande frostförande mossar, tillhörande byarna Saring, Tuna, Bärsta, Myssinge och Öster Edinge i Tuna socken.

Den s. k. Nygårdsbron å vägen Faringe—Tuna var ombyggd till hvälfd stenbro och befanns tillfredsställande. Diket mellan Myssingesjön och gården Dammen var ej rensadt på grund af tvist om dikets läge. Mot öfriga diken förekom ingen anmärkning.

Örebro län.

Afdikning af frostförande, för odling otjänliga mossar, tillhörande Sickelsjö med underlydande hemman i Järnäs by i Götunda socken.

I allmänhet var rensning erforderlig, särskildt å sidodikena. Järnäs- och Hägermossarna, som icke odlats, voro sämre än Västerhults- och Dalkärsmossarna, hvilka till en mindre del odlats. Ägaren hade emellertid för afsikt att anlägga torfströfabrik på Järnasmossen, hvarför han ansåg upprensning därstädes otjänlig.

Västmanlands län.

Utdikning af Altuna sjö, Altuna å i Altuna socken.

Ån var delvis igenvuxen och delvis igenrasad samt tarvade en grundlig upprensning.

Utdikning af Ransta- och Lillån i Kumla, Sevalle och Tillberga socknar.

Arbetet var väl underhållet.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Under arbete.

Afdikning af frostförande mossar vid Valla i By socken.

Endast smärre delar af dikessystemen äfvensom rensningsåtgärder återstodo. Arbetet var utfördt till omkring 85 % af det hela. Anledning till anmärkning förekom icke.

Utdikning af frostförande mossar inom Prästhyttans ägor i Hedemora socken.

Företaget hade icke fortskridit så långt, att inspektion kunde anses vara af nöden.

Afdikning af frostförande mossar inom Dalbyns skifteslag i Ore socken.

Ej heller här befanns inspektion nödig.

Utdikning af Näsänget m. fl. myrar, tillhörande Oljonsbyn, Viborg och Holen i Orsa socken.

Mot det utförda arbetet, som uppskattades till 30 % af det hela, gjordes ingen anmärkning.

Torrläggning af Lomtjärns mossen inom Uppbo by i Stora Skedvi socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Torrläggning af mossar vid Ålhusån och Skiftestjärn inom Lingsheds skifteslag i Svärdsjö socken.

Enär det upplysts, att vid tiden för ordinarie inspektion endast omkring 50 m. diken återstodo att utföra, uppsköts densamma, tills dess att slutbesiktning kunde ske.

Torrläggning af frostförande mossar inom Västra Sälens, Svartnäs och Västra Horrmunds skifteslag, Transtrands socken.

På grund af de utförda arbetenas ringa omfattning har besiktning ej företagits.

Utdikning af Lomtjärns- och Intjärnsmyrarna, tillhörande Limbäcks och Höjens skifteslag i Våmhus socken.

Dikessystemet omkring Lomtjärn och Intjärn var fullständigt upptaget, ehuru väl dikesjorden här och hvar låg för nära kanten och genomstick för ytvattnets framläppande saknades. Hufvudkanalens mellersta del var afsevärdt uppgrundad.

Gäfleborgs län.

Reglering af Garnmyrån inom Kjessmanbo, Gilleråsens, Lindåsens, Slätfallets, Fallets och Åsbo byar i Hedesunda och Valbo socknar.

Inspektion har i anseende till det utförda arbetets ringa omfattning icke företagits.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Myra, Hamre, Nybo, Bondarf, Elfsätra, Tå, Ulfsta och Löräng i Järfsö socken.

Inspektion har på grund af otjänlig väderlek ej kunnat företagas.

Utdikning af sjön Lill-Romsen m. m. inom Romsens egendom i Ockelbo socken.

Företaget var i hufvudsak slutfördt. Endast en mindre dikessträcka samt en del rensningsarbeten återstodo.

Utdikning af Sörsjömuren m. m. inom Oslättfors bruks allmänning af Ockelbo och Hulle socknar.

Företaget var i det närmaste fullbordadt, så att blott en del rensningsarbeten återstodo.

Torrläggning af Gårdsjön m. m. inom Engesnäs egendom samt Stålbö m. fl. byar i Öster Fernebo socken.

Hufvudafloppets nedre del var upptaget till 445 m. längd, hvarjämte hela dikessystemet för Gårsmossens torrläggning var i det närmaste fullbordadt. Af hela arbetet syntes omkring $\frac{1}{3}$ vara utfördt.

Västernorrlands län.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Pengsjö och Pengsund i Anundsjö socken.

Den i föregående års inspektionsberättelse omnämnda landsvägsbro befanns i oförändradt skick. I öfrigt var företaget fullbordadt. Enär nämnda bro till största delen byggts med enskilda medel och vägstyrelsen icke anført något mot densammnas öfvertagande till underhåll, skulle afsyningsbevis likväl utfärdas, så snart räknenskaperna hunnit afslutas.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hemling i Anundsjö socken.

På grund af sommarens regniga väderlek hade ej något väsentligt arbete kunnat under innevarande år utföras.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Myckelgensjö by i Anundsjö socken.

Omkring $\frac{2}{3}$ af arbetet voro utförda och torde återstoden hinna fullbordas under nästkommande år.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Östanbäck och Västanbäck i Anundsjö socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var utfördt. Under året hade till följd af regnig väderlek föga arbete utförts.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Bureåborgs by i Anundsjö socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var färdigt. Sommarens regniga väderlek hade omöjliggjort väsentligt arbete under innevarande år.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande byn Kubbe i Anundsjö socken.

Vid företagen slutbesiktning befanns arbetet till större delen väl utfördt. Emellertid voro ett par genom hårdare mark dragna diken ofullständiga, hvarjämte jäslera på några ställen beredt svårigheter, hvadan intressenterna uppmanades att i dessa delar fullständiga arbetena till nästa års inspektion.

Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Solbergs och Lunne byar i Anundsjö socken.

Omkring $\frac{2}{3}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byn Åbosjön i Anundsjö socken.

Inspektion af detta företag hade ej medhunnits.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Norra Gultjäl i Anundsjö socken.

Omkring hälften af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Bergsjö och Hof i Anundsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Malma och Lindom i Anundsjö socken.

Omkring $\frac{1}{3}$ af arbetet var utfördt.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mossaträsk i Anundsjö socken.

Ungefär hälften af arbetet var utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långvikens och Mattarbodums byar i Björna socken.

På grund af regnig väderlek hade intet väsentligt arbete under året utförts.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högåsens by i Björna socken.

Äfven här hade regnig väderlek omöjliggjort arbete å företaget.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nylidens by i Björna socken.

Inspektion hade på grund af otjänlig väderlek icke kunnat företagas.

Afdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Backa i Fjällsjö socken.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Flerke bys utägor, s. k. Salberg i Gideå socken.

Jämväl dessa båda företag hade på grund af otjänlig väderlek icke kunnat inspekteras.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Godmarks by i Grundsunda socken.

De vid föregående besiktning anmärkta brister befunnos afhjälpta. Då företaget sålunda var fullbordadt, meddelades afsyningsbevis.

Utdikning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande byn Skademark i Grundsunda socken.

Intet väsentligt arbete hade på grund af regnig väderlek kunnat utföras.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Önska by i Grundsunda socken.

Arbetet befanns fullbordadt. Afsyningsbevis meddelades.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Viken i Hafverö socken.

Inspektion hade på grund af otjänlig väderlek ej kunnat ske.

Utdikning af frostförande mark inom Sätters by i Hafverö socken.

Ej heller här kunde på grund af regnig väderlek besiktning företagas.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Hällby by i Junsele socken.

Företaget var fullbordadt, och afsyningsbevis kommer att meddelas, då räknenskaperna granskats.

Torrläggning af frostförande marker, tillhörande Bredsjöns by i Ijustorps socken.

Besiktning hade på grund af otjänlig väderlek ej kunnat företagas.

Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande krononybygget Grythöglandet i Ramsele socken.

Ungefär halfva arbetet var vid besiktningen utfördt.

Afdikning af frostförande marker tillhörande Rogsta, Komsta och Ingemarsboda byar i Torps socken.

Återstående arbete — omkring 200 m. diken — torde under nästkommande år blifva färdigt.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byn Önskanäset i Trehörningsjö socken.

Arbetet, som vid besiktningen var nära fullbordadt, har sedermera anmälts till afsyning.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Nordsjö i Trehörningsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Trehörningsjö i Trehörningsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af vattenskadad, frostförande mark, tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Väster Täsjö by i Täsjö socken.

Arbetet befanns fullbordadt. Efter granskning af de nu i vederbörligt skick varande räkenskaperna meddelades afsyningsbevis.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hotings och Vahlå byar i Täsjö socken.

Omkring $\frac{2}{3}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Tjüderhusets by i Täsjö socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af arbetet voro vid besiktningstillfället fullbordade.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skanshusets by i Täsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande Svanåsens by i Adals-Lidens socken.

Företaget hade på grund af otjänlig väderlek ej kunnat inspekteras.

Jämtlands län.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Blackåsens, Slöfre och Klucks byar i Alsens socken.

Inom Blackåsens by voro så godt som alla diken upptagna; i Slöfre by voro däremot endast några få färdiggrädda. Inom Klucks by voro alla diken påbörjade och en stor del färdiggrädda.

Af arbetet i dess helhet voro ungefär $\frac{2}{3}$ fullbordade.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Brücke, Viken samt Östra och Västra Röde i Alsens socken.

Inom Brücke by var större delen af dikena upptagna till hälften. Inom öfriga byar hade arbetet fortskridit afsevärdt längre.

Det anmärktes, att dikesvallarna i allmänhet lågo för nära dikeskanterna. — Omkring 80 % af arbetet i dess helhet kunde anses utförda.

Sänkning af Lillbackasjön samt torrläggning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande Bergvikens och Röröns byar i Bergs socken.

Af arbetet i sin helhet kunde föga mer än $\frac{2}{3}$ anses utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bingsta, Österkucku och Östbergs byar i Bergs socken.

De till Bingsta by hörande dikena voro samtliga under arbete och till större delen färdiggrädda. Inom Österkucku by syntes arbetet vara mer eftersatt, hvaremot inom Östbergs by de flesta dikena voro helt eller delvis upptagna. — Det anmärktes, att dikesvallarna, i hvilka genomstick sagnades, lågo för nära dikeskanterna. — Ungefär $\frac{2}{3}$ af hela arbetet voro fullbordade.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjord i Ås socken.

Dikena inom Lugnviks by voro nu fullständigt upptagna och arbetet i öfrigt fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Böhle by i Hallens socken.

Arbetet hade ännu icke fortskridit så långt, att besiktning ansågs nödig.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gäddede by i Frostvikens socken.

Företaget var påbörjadt. Skrifvelse om återbärande af en del af statsbidraget lär hafva insändts till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Blåsö by i Frostvikens socken.

Inspektion af företaget hade på grund af dess aflägsna läge ej medhunnits, men hade uppgift ingått, att detsamma vore färdigt till slutbesiktning.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vikens by i Frostvikens socken.

Ej heller här hade inspektion medhunnits, men lär äfven detta företag vara färdigt till slutbesiktning.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skärvångens och Stångvikens byar i Föllinge socken.

Företaget var i det närmaste färdigt. Nödiga kompletteringsarbeten hade numera utförts, hvadan afsyningsbevis skulle meddelas.

Utdikning af vattenskadade myrmarker, tillhörande Klumpens by i Gäxsjö socken.

Omkring hälften af arbetet var vid besiktningen utfördt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gäxsjö by i Gäxsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Hallen i Hammerdals socken.

Arbetet var i det närmaste färdigt. En del stensprängning återstod.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Östra och Västra Munkflohögen i Hüggenås socken.

Arbetet var påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Kläppe, Skjörs, Lungre och Bringåsens byar i Kyrkås socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle efter vederbörlig räkenskapsgranskning utfärdas.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Ytterocke och Halabäckens byar i Mattmars socken.

Företaget befanns färdigt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna granskats.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Böhle utgods under Lockåsens by i Myssjö socken samt byarna Hällne, Västnor, Gisselåsen och Klockarbacken i Ovikens socken.

Samtliga diken voro fullständigt upptagna. Endast rensning återstod. — Det anmärktes, att dikesvallarna lågo för nära dikeskanterna, samt att genomstick för ytvattnets framsläppande sagnades.

Afdikning af frostförande marker inom byarna Väster och Öster Stafre i Offerdals socken.

Arbetet befanns fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit granskas.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Änge och Ede byar i Offerdals socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle efter verkställd räkenskapsgranskning utfärdas.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Ekebergs, Bäckens, Almåsa och Ede byar i Offerdals socken.

Samtliga diken voro under arbete, en del dock icke å hela sin längd. Betydande rensningsarbeten återstodo. — Omkring $\frac{3}{4}$ af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Kaxås by i Offerdals socken.

På grund af det utförda arbetets ringa omfattning företogs ej besiktning.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Yttergårde, Joxåsens och Botåsens byar i Ovikens socken.

Samtliga diken voro upptagna, sidodikena till fullt djup, men aflopps diket delvis för grundt. Rensning af samtliga diken erfordrades.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gevågs by i Ragunda socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byn Tullingsås i Ströms socken.

Arbetet var fullbordadt. En del diken hade till följd af ägoutbyten och rågångsflyttningar erhållit en ändrad sträckning. Afsyningsbevis skulle meddelas.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Löfberga by i Ströms socken.

Arbetet var utfördt med undantag af tvenne sidodiken och torde blifva fullbordadt under nästkommande år.

Utdikning af en del sankt och frostförande myrmarker, tillhörande Tullingsås, Hallens och Näsets byar inom Ströms och Hammerdals socknar.

Arbetet hade under året påbörjats.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strands by i Ströms socken.

Arbetet var innevarande år påbörjadt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Stugubyn i Stuguns socken.

Företaget var enligt uppgift påbörjadt.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Sörvikens by i Sundsjö socken.

Utdikningen befanns vara i sin helhet utförd i öfverensstämmelse med fastställd plan. Afsyningsbevis skulle utfärdas omedelbart efter räkenskaper nas granskning.

Utdikning af frostförande myrmarker å Måhlsta bys fyllnadsjord, benämnd Gilleråsen i Sunne socken.

Trots upprepade anmaningar hade företaget rörande kartor och handlingar icke gjorts tillgängliga i och för inspektionen. Ringa arbete syntes emellertid vara nedlagdt på företaget.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Månsåsen, Vällviken och Rise i Sunne socken.

Inom Vällviken voro mindre sträckor med en sammanlagd längd af 150 m. ogrädda.

Inom Månsåsen voro större delen af diken upptagna. Dock återstodo omkring 5—600 m., där arbetet ännu icke påbörjats. Omfattande rensningsarbeten återstodo. Omkring 75 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterhogdals kyrkoherdeboställe i Ytterhogdals socken.

Då arbetet helt nyligen påbörjats, erfordrades ingen inspektion.

Fullbordade.

Kopparbergs län.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Råfsbo by i Folkärna socken.

Dikena å myren voro ganska väl bibehållna; afloppsgraven erfordrade dock någon rensning. Sådan rensning hade enligt uppgift varit tillämnad innevarande år, men hade densamma på grund af den starka nederbörden måst inställas.

Utdikning af Ingeborgsmyren vid Orsala, Långmyren och Tvärmyren vid Hedens by samt Jönsstängseln i Nås socken.

Å Ingeborgsmyren voro större delen af diken jämte bäcken upprepade. Några smärre diken, liksom ock utloppet i sjön voro däremot orensade.

Å Långmyren hade tillfredsställande upprepningar företagits.

A Tvärmyren och Jönsstängseln var däremot föga arbete nedlagdt. Intressenterna ansågo en upprepning af det förfallna diket å Tvärmyren onödig och motsatte sig en sådan.

Utdikning af Bingsjön i Rättviks socken.

Afloppet från den sänkta sjön var upptaget genom stenbunden mark utan växtlighet, och svårare underhållsarbeten syntes ej vara af nöden.

Utdikning af Vestanbergs myr i Stora Skedvi socken.

Då jordmänen här flerstädes består af lera, hade diken på sina ställen skjutit ihop, hvadan rensning erfordrades. — Företaget hade föranlett rätt afsevärd odling.

Utdikning vid Krukbo i Stora Skedvi socken.

Underhållet föranledde ej anmärkning. Betydliga kostnader hade nedlagts på utloppets fördjupande och bibehållande i den af jäslera bestående jordmänen.

Utdikning af Nyängsmyren vid Askhytte by i Stora Skedvi socken.

Omfattande rensningar hade för tre å fyra år sedan företagits, hvadan diken voro rätt väl bibehållna. Ytterligare rensning erfordrades dock. — Företaget hade föranlett omfattande odlingsarbeten.

Utdikning af Murmästarbomyrarna, tillhörande Murmästarbo, Kraftsbo m. fl. byar i Stora Skedvi socken.

Företaget hade ej undergått upprepning på de senaste 10 åren, hvadan diken flerstädes gått igen. Intressenterna förstodigades att vidtaga fullständiga rensningsarbeten. — Företaget hade föranlett rätt betydande odlingar.

Utdikning af Tvärhandsmyren, tillhörande Skuggbo m. fl. byar i Stora Skedvi socken.

För tre år tillbaka hade rensningsarbeten påbörjats, men hade desamma måst afbrytas på grund af då pågående arbete vid ett ofvanför beläget utdikningsföretag. Sedermera hade rensningsarbetet hindrats af högt vattenstånd, men skulle det enligt intressenternas afsikt under nästkommande år fortsättas och avslutas. — Dikena voro emellertid nödortfittigt underhållna. — Företaget hade föranlett omfattande odlingar.

Utdikning af Gunsarfs—Rastbergsmyren i Sundborns socken.

Rensning hade senast verkställt år 1903. Rensning visade sig vara behöflig inom de närmaste åren och uppmanades intressenterna att verkställa sådan.

Utdikning af Boxbotjärn m. m. vid Gärdevik i Svärdsjö socken.

Afloppet befanns vara igenvuxet och grundligt rensningsarbete erfordrades, hvarom intressenterna underrättades.

Utdikning af sjöarna Flädran, Bockatjärn m. fl. i Svärdsjö socken.

Rensningsarbete befanns nödvändigt och skulle sådant utföras, så snart lågt vattenstånd inträffade.

Utdikning af sjön Lumsen i Svärdsjö socken.

Underhållet befanns någorlunda tillfredsställande.

Rätning af Lumshedén och afdikning af marker, tillhörande Lumshedens by.

Underhållet var tämligen godt.

Utdikning af 11 myrar i Transtrands och Lima socknar (Sörsjömyren, tillhörande Dalens, Kärnsundmyren, Svartåmyren, Stennäsmyren och Bruksmyren, tillhörande Fiskarhedens by, Gussjömyren, tillhörande Gussjö, Risbjörnsmyren i Gråhedens by, Enbärsmyren, tillhörande Norränge, Myrkylan i Östra Arnäs, Korsbäcksdalen inom Risättra by i Lima socken).

Inspektionsförrättaren, som funnit det tvifvelaktigt, huruvida det föreslagna anslagsbeloppet blifvit vederbörligen fastställt, samt huruvida detsamma afsetts för alla myrarna eller endast för vissa, har icke ansett sig kunna gifva intressenterna nytt förståndigande att verkställa upprensning.

Utdikning af 7 myrar i Vika socken (Uddnäsmyren, tillhörande Uddnäs, Knifås och Djupängsmyren, tillhörande Knifva bergslag, Damtjärnsmyren vid Dalviks by, Persarfsmyren, tillhörande Hagen, Storgården, Gammalgården, Nygården m. fl., Kråknäsmyren i Rensby samt norra och södra Käringmyrarna, tillhörande Halfvarsbo och Träskmyren).

Underhållet var mycket dåligt. Flerstädes hade diken fullständigt igenvuxit.

Förståndigande att verkställa upprensning meddelades intressenterna.

Utdikning af Sörbomossen och Gransjön i Vika socken.

Dikena voro i behof af grundlig upprensning, hvarom vederbörande tillsades.

Utdikning af Torrvallmyren i Äppelbo socken.

Dikessystemet var nödortfiktigt rensadt. Ofvanför landsvägen var rensningen visserligen mindre fullständig, men likväl icke af natur att föranleda anmärkning.

Utdikning af Rikamyren i Äppelbo socken.

Enär de nya diken, som äro afsedda att med statsbidrag upptagas, delvis komma att få sitt utlopp i det gamla dikesystemet, torde detta i samband med det nya företaget böra rensas, ehuru detsamma senast föregående år upprensades.

Utdikning af Rodackemyren i Äppelbo socken.

Rensningsarbetet, som endast obetydligt fortskridit, skulle enligt intressenternas uppgift återupptagas efter slätterarbetets slut.

Utdikning af Myssmyren vid Nässets by i Äppelbo socken.

De vid föregående inspektion anmärkta brister voro afhjälpta. Sålunda hade afloppsdiket genom grusbacken upprensats och sidodikena någorlunda upptagits.

Gäfleborgs län.

Afdikning af sankmarker, tillhörande byarna Lärkebo, Jerfsta, Märtsbo och Murlanda samt Gäfle stads utjord Kilane i Valbo socken.

Företaget var ganska väl underhållet, ehuru föga arbete

nedlagts å detsamma under de senaste fem åren. Upprensning var därför af nöden. — En afloppsgraf korsades af en Korsnäs bolag tillhörig flottledskanal — träränna — som nu befann sig för nära afloppskanalens botten och sålunda orsakade dämning och uppgrundning. Detta torde böra af bolaget afhjälpas i samband med det öfriga rensningsarbetet.

Utdikning vid Sörby by i Årsunda socken.

Rensningsarbetet var här och där påbörjadt. Större delen af arbetet återstod ännu.

Västernorrlands län.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Kantsjö by i Trehörningsjö socken.

Dikenas underhåll var någorlunda tillfredsställande. Större delen af det af företaget berörda område var uppodlat.

Jämtlands län.

Utdikning vid Aspås kyrkslätt m. fl. byar i Aspås socken.

Rätt afsevärd rensning var visserligen utförd, men mycket arbete återstod dock ännu, och syntes det vara intressenternas mening att inom den närmaste framtiden fullborda äfven detta.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Nygården, Gräfte, Tand och Aspås prästbord i Aspås socken samt Eds afredsland, tillhörande hemmanen N:o 3 Håsta och N:o 2 By i Rödöns socken.

Betydande rensningsarbeten hade utförts. Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Utdikning af frostförande marker inom Böhle by i Aspås socken.

Nästan alla diken voro illa underhållna och torde ej hafva rensats, sedan de afsynades.

Förståndigande att afhjälpa bristerna meddelades intressenterna.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bergs by i Bergs socken.

En del intressenter hade utfört dem ålagdt rensningsarbete; andra hade åter vägrat, och meddelades dessa nytt förståndigande.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Sätters by i Bergs socken.

Dikessystemet var rensadt och utloppet fördjupadt enligt föreskrift.

Utdikning vid Bjerte by i Brunflo socken.

Underhållet var dåligt. Flerstädes hade diken vuxit igen. Förståndigande att verkställa erforderlig rensning meddelades intressenterna. — Företaget hade föranlett allenast obetydlig odling.

Utdikning vid Slätte, Bodals m. fl. byar i Brunflo socken.

Dikessystemet hade icke rensats på de senaste 10—15 åren, men gafs nu förståndigande härom.

Utdikning vid Singsjölandet i Brunflo socken.

Dikena hade flerstädes växt igen, äfven å odladt område, hvadan intressenterna förståndigades att företaga rensning.

Utdikning vid Hornsjöböle, Hornsjöbergs hemman i Brunflo socken.

Ej heller här hade diken rensats på senaste 10—15 åren,

hvidan rensning var i hög grad behöflig. Förståndigande härom meddelades.

Utdikning af Gårdstjärn vid Brücke by i Brücke socken.

Visserligen hade afsevärda rensningsarbeten utförts, särskildt i hufvudafloppet, men ytterligare fördjupning var dock af nöden, hvilket meddelades intressenterna.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Namns by i Frösö socken.

Sedan dikena numera undergått erforderlig rensning, syntes anledning till anmärkning mot underhållet ej längre förekomma.

Afdikning vid Billsta, Håfs m. fl. byar i Hackås socken samt Kungsnäset och Månsta byar i Näs socken.

Omfattande rensningar voro verkställda öfver större delen af dikessystemet, särskildt inom Näs socken. Där underhållsarbeten ännu ej medhunnits, voro sådana afsedda att företagas nästkommande år.

Utdikning vid Tands by i Lockne socken.

Hufvudkanalen upprensades under föregående år och återstående rensningsarbeten skulle utföras nästkommande år. — Anledning till anmärkning förekom icke.

Utdikning vid Rossbols by i Lockne socken.

Under år 1906 hade en del rensningsarbeten verkställts, hufvudsakligen afseende de närmast sjöu belägna dikesdelarna. Förståndigande att fullborda den påbörjade rensningen meddelades.

Utdikning vid Vålbackens by i Lockne socken.

Sedan senaste besiktningen hade endast ringa underhållsarbete utförts, hvidan nytt förståndigande om upprensning meddelades intressenterna.

Afdikning inom Möckelåsens, Velje och Kläppe byar i Marby socken.

Inom Möckelåsens by hade omfattande och tillfredsställande rensningsarbeten utförts, hvilket däremot ej var fallet inom Kläppe och Velje byar, hvidan intressenterna därstädes förståndigades att komplettera underhållsarbetet.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Fugelsta, Öd och Byom i Marieby socken samt Slandrom i Frösö socken.

Inom Öd, Byom och Slandrom var underhållet klanderfritt. Inom Fugelsta by var underhållet däremot sämre. Här hade stora stenar nedfallit i dikena och hindrade vattnets aflopp. Därest icke intressenterna under kommande år vidtoge erforderliga rensningsarbeten, torde särskilda åtgärder blifva nödvändiga.

Afdikning af frostförande marker inom Ländroms by i Myssjö socken.

Betydande arbete var nedlagdt på dikenas återställande. Särskildt befunns sig den stora hufvudgraven i godt skick. — Anledning till anmärkning förekom således icke.

Utdikning af Norderö myr i Norderö socken.

Underhållet var i allmänhet godt. Allenast å mindre sträckor erfordrades ännu rensning, och ämnade intressenterna företaga sådan, så snart lämplig väderlek inträffade.

Afdikning af frostförande, för odling otjänliga myrvar, tillhörande Bjärne, Fåker, Klåxåsen samt Kläppgårde byar i Näs socken.

Samtliga diken voro i allmänhet väl rensade, hvidan anmärkning mot underhållet icke gjordes. I diket S" E" F" G" s

öfre del hade marken kring en där befintlig tjärn så afsevärdt satt sig, att vattnet ej hade aflopp, ehuru diket undergått betydande rensning. Nytt utdikningsförslag lär vara påtänkt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Vij, Månsta, Oldberg och Åhlsta byar samt Näs kyrkoherdeboställe inom Näs socken.

Dikessystemet hade under föregående år genomgått en grundlig rensning, hvilken ännu icke afslutats. Underhållet syntes vara tillfredsställande.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åsen, Viken, Klåxåsen, Sinnberg och Gähle i Näs socken.

Omfattande rensningsarbeten hade under de två senaste åren utförts. Å vissa sträckor hade emellertid erforderliga underhållsarbeten icke hunnit verkställas.

Dikessystemet nedom landsvägen var helt och hållet orensadt i väntan på nytt anslag, som söktes för ett angränsande företag.

Afdikning af frostförande myrvar, tillhörande Nordanåldens by i Näskotts socken.

Under de senaste två åren hade rensningsarbeten pågått och dikena voro afsevärdt fördjupade. Tidigare anmärkta brister torde blifva afhjälpta till nästkommande år.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterå afrafsland under Kingsta by i Näskotts socken samt Backe afrafsland och Hufvulsvikens by i Rödöns socken.

Endast obetydligt med arbete hade nedlagts på afhjälpande af anmärkta brister i underhållet, och sommarens ymniga nederbörd angafs som skäl härför.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trollåsens och Tullus i Näskotts socken.

Underhållet föranledde ej anmärkning, men rensning torde inom den närmaste framtiden blifva erforderlig.

Utdikning vid Österbacken i Ovikens socken.

Företaget befann sig i mycket dåligt skick; en del diken voro fullkomligt igenväxta. En omfattande rensning torde vara af nöden, hvilket meddelades intressenterna.

Utdikning vid Hällne by i Ovikens socken.

Äfven detta företag befann sig i fullständigt förfall. En grundlig rensning erfordrades, och vederbörande förståndigades att företaga sådan. — Företaget hade föranledt odling i obetydlig grad.

Utdikning vid Kinderåsens by i Ovikens socken.

Nägot underhåll hade synbarligen ej förekommit. Rensning torde dock lätt kunna utföras i samband med utförande af en angränsande frostdikning, hvartill statsbidrag söktes.

Utdikning af frostförande myrvar, tillhörande byarna Västeråsens, Österåsens, Borgen, Österbacken, Namne, Håggen, Hällne och Hansbacken i Ovikens socken.

Hufvudafloppet, Hällnebäcken, var rätt omsorgsfullt upprensad, och äfven det öfriga dikessystemet hade undergått omfattande rensning, hvidan anledning till anmärkning icke förekom.

Utdikning af frostförande myrmarker inom Scensåsens, Sölfbäckens, Eltnäsets och Yttergårde byar i Ovikens socken.

Betydande rensningsarbeten hade under de senaste åren utförts. Anledning till anmärkning mot underhållet förekom icke.

Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åbbåsens, Hvattjom och Hackåsen i Ovikens socken.

Företaget var dåligt underhållet. Dikena, äfven de inom

odlad mark belägna, voro orensade. Förständigande att snarast möjligt verkställa rensning har delgifvits intressenterna.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Helya-backen, Bugården och Myre i Orkens socknar.

Dikessystemet, som till stor del ligger inom odladt område, syntes knappast hafva undergått rensning sedan afsyningen. Intressenterna förständigades att snarast möjligt företaga rensning.

Afdikning af frostförande marker inom Stafre by i Refsunds socken.

Utdikningen hade nu undergått fullständig uppreprensning, hvadan anledning till anmärkning mot underhållet icke längre förefanns.

Utdikning vid Vike by i Rödöns socken.

Större delen af dikena hade uppreprensats och endast å några kortare sträckor återstod ännu rensning. Å Rönningemyren hade utloppet förlagts olämpligt, hvarigenom svårighet uppstått att hålla detsamma öppet i den af jäslera bestående marken.

Afdikning inom byarna Västra och Östra Krokom samt Säter i Rödöns socken.

En stor del af dikena ligga numera inom odladt område och å dessa ställen fanns intet att anmärka mot underhållet. De på skogsmark belägna delarna hade däremot endast delvis blifvit rensade, och intressenterna förständigades att på dessa delar verkställa rensning.

Afdikning inom byarna Östra och Västra Kälen, Kälen uppgårdar samt Kälabacken i Rödön socken.

Största delen af dikena hade undergått rensning, hvilken på grund af årets starka nederbörd först nästkommande år torde kunna fullbordas.

Utdikning af vattenskadade, frostförande marker inom Dvårsåts och Hägra byar i Rödöns socken.

De flesta dikena hade under de senaste åren uppreprensats. Återstående rensningsarbeten skulle under nästkommande år slutföras.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Hästa och Trusta i Rödöns socken.

Endast en del af dikena hade rensats, enär intressenterna önskade få rensningsarbetet fullbordadt samtidigt med det nya under arbete varande utdikuingsföretaget.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna By, Sälje och Undrom samt torpet Slätteråsen i Rödöns socken.

Rensning hade verkställts å de flesta dikena, ehuru på grund af otjänlig väderlek icke i erforderlig omfattning. Rensningsarbetet torde under nästa år blifva fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Hissmon och Hissmöböle i Rödöns socken.

Samtliga diken hade nu undergått erforderlig rensning.

Utdikning vid Åsens by i Sundsjö socken.

Ehuru rensning visserligen verkställts, måste en mera omfattande sådan företagas, innan underhållet kunde anses tillfullo tillgodosedt, och underrättades intressenterna härom.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Södra Orrvikens by i Sunne socken.

Dikessystemet befann sig i otillfredsställande skick och kräfde grundlig uppreprensning, hvilket meddelades intressenterna.

Afdikning inom byarna Ösa, Landrom, Backen, Dille, Rösta, Trättgårde, Kännåsen, Lien, Byn, Askott, Granbo, Tärsta, Häf och Prästbordet i Ås och Täng.

Af detta synnerligen omfattande företag hade blott en Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

mindre del rensats, beroende på den olämpliga väderleken särskildt under innevarande år. Rensningen var emellertid afsedd att fortsättas.

Utdikning af vattensjuka, frostförande marker, tillhörande byarna Ösa, Täng m. fl. i Ås socken.

Dikessystemet var uppreprensadt till ungefär halft sin sträckning, och återstoden torde under nästkommande år blifva fullt färdig. Dock hade det konstaterats, att de å norra och södra Tysjöarna belägna dikena icke utan synnerligen afsevärda kostnader kunde hållas vid makt, hvadan intressenterna ämnade göra framställning om befrielse från underhållsskyldighet å dessa sträckor.

Öfre Norra distriktet.

Under arbete.

Västerbottens län.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Profåker inom Profåkers by i Bjurholms socken.

Alla diken voro upptagna, men återstod åtskilligt rensnings- och kompletteringsarbete, hvadan af hela företaget endast 90 % kunde anses utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjurholm, Nybyn, Kyrktjärn och Önskanäs i Bjurholms socken.

Intressenterna hafva hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anhållit om tillstånd att mot nedsättning af anslaget ur arbetsplanen få utesluta inalles 245 m. dikning, och har denna ansökan af inspektionsförrättaren tillstyrkt på den grund, att nyttan af den ifrågavarande dikningen ej skulle motsvara kostnaden för densamma.

I öfrigt var företaget färdigt.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Storarmsjö och Ottervattnet i Bjurholms socken.

Af sammanlagda dikeslängden 20,874 m. voro omkr. 16,400 m. upptagna till full eller nära full sektion och 800 m. till hälften, hvarför företaget kunde anses färdigt till tre fjärdedelar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Aborrfors i Bjurholms socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle efter en del smärre bristers afhjälpande utfärdas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Grönåker i Bjurholms socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 918 m., var fullbordadt till 90 %.

Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande kronotorpet Luståker i Bjurholms socken.

Arbetet befanns färdigt med undantag för en del smärre kompletteringsarbeten, efter hvilkas utförande afsyningsbevis skulle utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Klubbsjö N:o 1 i Bjurholms socken.

Af hela dikeslängden 1,982 m. voro 25 å 30 % utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Mariebäck i Bjurholms socken.

Företaget, som omfattar 1,467 m. diken, var fullbordadt till nära 80 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Öreströms by i Bjurholms socken.

Af hela dikeslängden, 1,790 m., voro 800 m. nästan färdiga och 450 m. mer än halffärdiga, hvadan af hela företaget 55 % kunde anses utförda.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet 1/24 mantal N:o 1 Sjönäs i Bjurholms socken.

Ingående dikeslängd 1,118 m. Arbetet var utfördt till 85 %. Som marken hufvudsakligen utgjordes af skjutande lerbjör eller lös myrbjör, hade diken ej kunnat upptagas till full storlek under den regniga sommaren.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet N:o 1 Nordansjö i Bjurholms socken.

Af ingående 890 m. diken voro 250 m. upptagna till half $\frac{2}{3}$ sektion, hvarför arbetet kunde anses utfördt till endast 15 à 18 %. I anseende till markens hårdbrutna beskaffenhet är kostnaden för diket C—D för lågt beräknad, hvarför ägaren torde få vidkännas en del extra utgifter.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande Mjösjö by uti Nordmalings socken och kronohemmanet Näsund i Bjurholms socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 2,704 m., var färdigt till 10 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nybytorp i Bjurholms socken.

Vid tiden för besiktningen upplystes, att endast obetydligt arbete utförts, hvadan inspektionen inställdes.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kalfräskers by i Burträskers socken.

Som arbetstiden för detta företag förlängts till den 1 juli 1908, ansågs besiktning innevarande år icke behöflig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bergnäs och Lillbergers byar i Burträskers socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 8,514 m., var färdigt till 90 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Renbergsvattnets by och hemmanet Rockberget i Burträskers socken.

Af ingående 9,421 m. diken voro endast cirka 500 m. upptagna, hvarför företaget kunde anses färdigt till 75 à 80 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Bjurbäck i Burträskers socken.

Företaget omfattar en dikeslängd af 3,892 m., hvaraf omkring 2,500 m. voro upptagna. Det utförda arbetet uppskattades till 60 à 65 % procent af det hela.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 1/64 mantal N:o 6 Bygdeträsk i Burträskers socken.

Företaget befanns vara fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Renfors by i Burträskers socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 1,973 m., var färdigt till 85 à 90 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lidsjöns och Grundfors byar i Burträskers socken.

Sammanlagda dikeslängden är 6,242 m., hvaraf 50 à 60 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bräntjälens by i Burträskers socken.

Af ingående 4,843 m. diken voro omkring 600 m. upptagna till nära hel och 1,600 m. till $\frac{2}{3}$ sektion, hvadan företaget kunde anses färdigt till en tredjedel.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Hägglund, Häggnäs, Degernäs och Riskläppen i Burträskers socken.

Å detta jämförelsevis stora företag med en dikeslängd af 13,017 m. voro omkring 3,000 m. diken nästan färdiga och 700 m. mer än halffärdiga, hvarför företaget kunde anses fullbordadt till 25 à 30 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Talliden i Burträskers socken.

Som på skriftlig förfrågan, huru långt arbetet fortskridit, svar icke ingått, har besiktning ej företagits.

Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande byn Bjurfors i Burträskers socken.

Hela dikeslängden utgör 1,091 m., däraf omkring $\frac{1}{3}$ var färdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Gammelbyn och Bodbyn samt hemmanen Brännbergsliden och Tjärnliden i Burträskers socken.

Af ingående 20,173 m. diken voro cirka 1,800 m. i hufvudsak färdiga, hvadan det utförda arbetet kunde skattas till omkring 8 % af det hela.

Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Åbyns by i Burträskers socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 5,972 m., kunde anses färdigt till en fjärdedel.

Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande hemmanet 5/32 mantal N:o 1 Storliden i Burträskers socken.

Af hela dikeslängden 2,750 m. voro omkring 1,000 m. upptagna, hvadan företaget var fullbordadt till något mer än en tredjedel.

Afdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande byn Mjödvattnet i Burträskers socken.

Helt obetydligt arbete var utfördt.

Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanen Bränfors och Tvärtjärn i Burträskers socken.

Allenast 300 m. diken voro upptagna, hvadan företaget kunde anses endast påbörjad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gulltjärns by i Bygdeå socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle efter afhjälpan af en del smärre brister utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Åsjön i Bygdeå socken.

Företaget befanns fullbordadt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, då afslutade räkenskaper inkommit.

Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande under Robertsfors bruk lydande hemmanen Fågelsång, Berga, Matsnecke, Fräkenbäck, Siknäs N:o 2 och Erlandstorp i Bygdeå socken.

Enär, enligt ingånget meddelande, allenast oväsentligt arbete utförts, har besiktning ej ägt rum.

Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträskers by i Byske socken.

Arbetet skulle enligt ingången underrättelse vara färdigt, men befanns det vid inspektionen, att så mycken rensning åter-

stod i de olika diken, speciellt i dem å Badstumyren, att företaget icke heller nu kunde förordas till godkännande. Bland annat hade diken icke upptagits till fastställt djup. — Ungefär 90 % af hela arbetet syntes vara utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Perstorp och Graflund i Byske socken.

Arbetet var färdigt, och skulle bevis därom utfärdas, så fort räkenskaperna inkommit.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by i Byske socken.

Ännu återstodo åtskilliga rensningsarbeten, hvilka intressenterna anmodades utföra. Omkring 90 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbomarks och Ekenäs byar i Byske socken.

Samtliga diken hade upptagits, men befunnos ännu till stor del orensade. Rensningsarbete pågick dock och skulle snarast möjligt fullbordas. Omkring 90 % af arbetet voro fullbordade.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tjälfors och Finnträsk byar i Byske socken.

Företaget hade anmälts till afsynning, men kunde afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande icke utfärdas, dels på grund af bristfällig rensning, dels ock emedan ett dike upptagits omkr. 6,5 m. för kort. — Ungefär 95 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Klöfverfors och Åkerberget samt Storbränna i Byske socken.

Intressenterna hade hoppats medhinna återstående arbeten innevarande år, men desamma hade till följd af den regniga försommaren blifvit så försenade, att detta icke lät sig göra. Samtliga diken voro emellertid upptagna, ehuru på sina ställen till otillräckligt djup. Särskildt gällde detta upprensningen af Tvärån samt de större kanalerna. — Omkring 80 % af företaget voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Tåmeträsk och Björklund i Byske socken.

Arbetet var fullbordadt och skulle bevis därom utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hedfors och Hednäs byar i Byske socken.

I större sträckor hade inalles 3,100 m. diken upptagits, hvarjämte kortare sträckor här och där upptagits, så att sammanlagt 60 % af arbetet kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Fällfors by i Byske socken.

Samtliga dikessträckor voro påbörjade med undantag af 300 m. å två och 30 m. å ett dike. Intressenterna anmanades att noga tillse, att diken å fingo rätt djup. — Ungefär 80 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{3}{64}$ mantal N:o 1 Bränntjälliden i Byske socken.

Arbetet var afslutadt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenskaperna inkommit.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Björkhammar i Ostviks by samt en del af byn Östanbäck i Byske socken.

Af företagets 6,029 m. diken voro inalles 4,520 m. upptagna.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen $\frac{9}{64}$ mantal N:o 1 Butjärn, $\frac{9}{32}$ mantal N:o 1 Lindesmark och $\frac{5}{64}$ mantal N:o 1 Rösås i Byske socken.

Ehuru kontrakt med Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen ännu icke upprättats, hade en stor del af företaget redan utförts. Sålunda hade inalles af företagets 15,365 m. diken 7,460 m. upptagits. — Ungefär 40 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Ålund, Blåfors, Brännan, Båtfors och Gagsmark i Byske socken.

Enär enligt inkommen uppgift arbetet allenast obetydligt fortskridit, vidtog ingen besiktning.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Degerliden, Aspliden N:o 1 och Nyfors i Byske socken,

På grund af det utförda arbetets ringa omfattning har inspektion icke skett.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Norrlidens och Sjöbränets byar i Degerfors socken.

Arbetet var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Teåträsk by och hemmanet Högbäck i Degerfors socken.

Samtliga till företaget hörande diken med en sammanlagd längd af 6,253 m. voro upptagna. Företaget kunde dock icke förordas till godkännande, förrän dels nödigt affall för vattnet erhållits i de diken, som utmynna i Bumyrbäcken, förmedelst bäckens partiella rätning och rensning, dels ofvannämnda diken fullständigt upprensats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Degeröns by i Degerfors socken.

Besiktning ansågs ej erforderlig, hvadan densamma inställdes.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Arfsele i Degerfors socken.

Samtliga diken — 7,949 m. — voro upptagna; flera dock ofullständigt, hvadan af hela arbetet allenast 60 å 70 % kunde anses utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Pompej i Degerfors socken.

Af ingående 2,207 m. diken voro cirka 1,250 m. mer eller mindre fullständigt upptagna, hvadan företaget kunde anses fullbordadt till 40 %.

Utdikning af frostförande marker inom Slipstensjö by i Degerfors socken.

Hela företaget omfattar en dikeslängd af 4,767 m., hvaraf omkring 1,000 m. voro nästan färdiga. En femtedel af arbetet kunde anses utfördt.

Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande byarna Vännäs, Kvarnlund, Borås och Torrberget i Degerfors socken.

Enär arbetet enligt inkommen upplysning icke fortskridit synnerligen långt, ansågs besiktning icke erforderlig.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Pettersborg N:o 1 i Degerfors socken.

Omkring 30 % voro utförda. Arbetet syntes bedrivas med kraft och intresse.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Viktorp i Dorotea socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas efter verkställd räkenskapsgranskning.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, den s. k. Stormmyren, tillhörande Viska by i Fredrika socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af företaget voro vid besiktningen utförda. Arbetet torde blifva fullbordadt under nästkommande år.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken.

Arbetet befanns stå på samma ståndpunkt som vid föregående besiktning. Dikena voro längs hela sin längd uppgrädda till större eller mindre djup, beroende på markens beskaffenhet. Rätt mycket sten hade upptagits. Ungefär 70 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Anders-träsk's by i Jörns socken.

Arbetet var anmaldt till afsyning, men då mot detsamma anmärktes, att ett dike var för grundt upptaget, att i ett par af dikena stenar kvarlämnats, att afloppet från Kroktjärn erforderade rensning i båda ändar samt att i öfrigt dikena fått igenfalla, kunde afsyningsbevis icke för det dåvarande utfärdas, utan tillsades intressenterna att först afhjälpa de anmärkta bristerna. Ungefär 95 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Nyborg i Jörns socken.

Sammanlagdt 2,175 m. diken voro upptagna, motsvarande 55 % af hela arbetet. Intressenterna hade å den torrlagda marken uppodlat icke obetydlig areal, hvilket var den förnämsta orsaken till, att företaget ännu icke blifvit slutfördt.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen N:is 1 och 2 Djupträsk i Jörns socken.

Arbetet hade fortskridit så långt, att 3,560 m. diken voro helt eller delvis upptagna. Dikena voro dock antingen igenfallna eller belamrade med sten eller på annat sätt ofullständigt upptagna, hvadan intressenterna uppmanades, att i dessa delar vidtaga ändring.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Horuträsk's by i Jörns socken.

Arbetet var slutfördt, och bevis därom skulle meddelas, så snart räkenskaperna inkommit.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällbohedens by i Jörns socken.

Arbetet var afslutadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna inkommit.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Halliden i Jörns socken.

Enligt inkommen uppgift hade dikena å norra myren upptagits, så att de i allmänhet voro grädda till 1 m. djup. Å Gårdmyren hade intet åtgjorts sedan föregående inspektion, hvadan där fortfarande endast omkring 50 m. voro fullbordade. Inalles voro omkring 60 % af arbetet utförda. — Inspektion ansågs ej erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lillträsk's by i Jörns socken.

Sammanlagdt 3,092 m. diken af i företaget ingående 3,507 m. voro fullbordade. Anmärkning gjordes mot dikenas dåliga utförande, enär de dels voro krokiga och belamrade med sten, dels för grunda. Intressenterna uppmanades att noga följa den fastställda planen. — Ungefär $\frac{2}{3}$ af hela företaget voro färdiga.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Nilsliden i Jörns socken.

Arbetet var färdigt, och skulle bevis därom utfärdas, så snart räkenskaperna hunnit afslutas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Småträsk i Jörns socken.

Af i företaget ingående 1,737 m. diken hade sammanlagdt 1,150 m. fullbordats. Torrlägningsarbetet hade i ej ringa omfattning föranlett nyodling, hvadan förstnämnda arbete i någon mån blifvit eftersatt. — Af hela arbetet beräknades ungefär $\frac{2}{3}$ vara utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{16}$ mantal N:o 1 Älgleden i Jörns socken.

Det mesta arbetet hade utförts genom flottning af den härför synnerligen lämpliga »rötan». Ett dike å 640 m. samt 40 m. af ett annat voro upptagna. Arbetet föranledde ingen anmärkning.

Ungefär $\frac{2}{3}$ af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Åselet och Åbränna byar i Jörns socken.

Dikenas upptagning hade bortlämnats på entreprenad i delar på 200—500 m., och arbetena hade i trots af synnerligen låga entreprenadpris gått raskt framåt. Sålunda voro af företagets 12,357 m. diken 3,391 m. upptagna. Här och hvar erforderades visserligen rensning, men förekom i allmänhet icke anledning till anmärkning.

Utdikning af frostförande marker inom Tallidens och Älgträsk's byar i Jörns socken.

Arbetet var påbörjadt med upptagande af kortare dikessträckor. Inspektion ansågs icke erforderlig.

Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande byn Missenträsk i Jörns socken.

Af företagets 8,232 m. diken hade 1,080 m. upptagits till full sektion, 3,935 m. till $\frac{1}{4}$ sektion. Ungefär 20 % af arbetet voro sålunda utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Älgträsk's och Älgledens byar i Jörns socken.

Enligt uppgift hade arbetet påbörjats med uppgräfnings af en del dikessträckor. Inspektion ansågs ej behöflig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lilla Granbergets by i Jörns socken.

Arbetet hade förnämligast koncentrerats på uppgräfnings af dikena å Dalmyren, hvarest inalles 660 m. upptagits. Ungefär $\frac{1}{4}$ af hela företaget var utfördt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande nybygget Ytterstfors i Lycksele socken.

Enär intressenterna anhållit om anstånd med företagets afsynande till den 1 sept. 1908, har besiktning icke ägt rum.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Släppträsk's by i Leksyde socken.

Arbetet befanns utfördt till omkr. 40 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kattisafvans by i Lycksele socken.

Sedan föregående års besiktning hade arbetet icke afsevärdt fortskridit. Sålunda hade af ingående dikeslängden, 2,516 m., 440 m. upptagits till full sektion och 350 m. till half, hvadan företaget kunde anses fullbordadt till 20 à 25 %.

Intressenterna uppmanades att påskynda arbetet och att snarast möjligt ombygga den södra vägtrumman, då den befintliga trätrumman var underminerad och farlig för trafiken.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande krononybygget Kronås i Lycksele socken.

Af företaget, däri ingår en dikeslängd af 3,065 m., voro 15 à 20 % utförda.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande Rusksele by i Lycksele socken.

Å detta företag, som omfattar en sammanlagd dikeslängd af 1,615 m., var en tredjedel af hela arbetskvantiteten utförd.

Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande byn Vindelgransele i Lycksele socken.

Detta företag, hvori en dikeslängd af 1,250 m. ingår, var fullbordadt till 70 à 75 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nydala N:o 1 i Lycksele socken.

De utförda diken voro upptagna genom lös mark med starka lutningar, hvadan svåra skärningar och uppslamningar uppkommit. Vederbörande tillråddes bl. a. att till en kommande afsyning framför allt verkställa så stora rensningar, att den i fastställda planen angifna sektionsarean öfverallt finnes för handen.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tuggensele by i Lycksele socken.

Då underrättelse ingått, att endast obetydligt arbete utförts, har besiktning af företaget icke verkställts.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Vormsele by i Lycksele socken.

Arbetet var ännu icke påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet $\frac{1}{32}$ mtl. Kattisafvan N:o 2 i Lycksele socken.

Arbetet hade endast påbörjats.

Utdikning af frostförande marker inom Granträsk by i Lycksele socken.

Enär anmälan ingått, att endast oväsentligt arbete utförts, har inspektion af detta aflägsset liggande företag icke ägt rum.

Utdikning af frostförande marker inom Vänjaurträsk by i Lycksele socken.

Äfven här var så ringa arbete utfördt, att inspektion icke ansågs erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kråkängers by i Löfångers socken.

Samtliga diken voro upptagna med undantag af dem, som intressenterna anhållit att få utsluta.

Arbete med rensning af diken, fränkastning af jordvallar från slänterna samt upptagning af nedfallna stenar pågick. Afsevärda kvantiteter berg och sten samt jäslara hade påträffats och i ej ringa grad försenat företagets fullbordande. Ungefär 85 % af företaget voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hötjärns by och hemmanet Hällnäs i Löfångers socken.

Rätt mycket sten och berg hade påträffats, hvadan diken delvis blifvit rätt grunda. Intressenterna uppmanades att före afsyningen tillse, att diken finge rätt djup.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Broträsk by i Löfångers socken.

Af i företaget ingående 6,773 m. diken voro endast 180 m. oupptagna. Å de öfriga fattades rensning, hvarjämte upptagning af sten, fränskottning af jordvallar m. m. återstod. Den vid föregående inspektion utdömda stentrumman var ännu ej omlagd. Inalles voro 85 % utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Broänge, Mångbyn, Bodan och Bissjön i Löfångers socken.

Företaget var anmaldt till afsyning. Då emellertid en del arbeten återstodo, såsom upptagande af sten ur diken samt det anmärktes, att jäslara nedrunnit i ett dike, och att ett par diken voro för korta, kunde företagets godkännande ännu icke tillstyrkas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mårtensboda by samt hemmanet N:o 18 Vebomark i Löfångers socken.

Företaget var anmaldt till afsyning, men då ännu en del kompletteringsarbeten återstodo, kunde detsamma icke till godkännande förordas, utan anmodades intressenterna att fullständiga arbetet.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Svarttjärns by i Löfångers socken.

Af företagets 9,696 m. diken voro 7,452 m. upptagna. Å de utförda diken återstodo en del kompletteringsarbeten. Företaget var färdigt till ungefär $\frac{2}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Vebomarks by i Löfångers socken.

Till följd af den regniga sommaren hade sedan föregående inspektion föga arbete utförts, hvadan ny besiktning nu icke ansågs erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ersnäs i Löfångers socken.

Å företaget, som omfattar en dikeslängd af 5,138 m., hade inalles 2,300 m. utförts. Arbetet var i det stora hela väl utfördt och uppskattades till 50 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Önnesmarks by i Löfångers socken.

Omkr. 1,050 m. diken voro upptagna. Anledning till anmärkning förekom ej. — Företaget var färdigt till ungefär 20 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kåsböle by i Löfångers socken.

Af företagets 3,627 m. diken hade 1,350 m. upptagits. I allmänhet voro diken i godt stånd; här och där hade de dock igenslammat. — Omkring 30 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Blacka by i Löfångers socken.

Enligt inkommen uppgift hade arbetet allenast i obetydlig mån fortskridit, af hvilken anledning inspektion ansågs öfverflödig.

Utdikning af frostförande myrmarker till Farträsk by i Malå socken.

Företaget befanns fullbordadt, och afsyningsbevis skulle meddelas, då en del smärre brister blifvit afhjälpta.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Malåträsk by i Malå socken.

Omkring 400 m. diken återstodo att upptaga, och arbetet kunde anses färdigt till 85 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Lönås och Hopptjärnliden i Bastuselets by i Malå socken.

Af hela dikeslängden 5,696 m. voro endast 125 m. oupptagna, hvadan företaget kunde anses fullbordadt till 80 à 90 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Löpareliden i Malå socken.

Arbetet var nära halfärdigt. Ett nyss afslutadt laga skifte hade förhindrat företagets fullbordande inom utsatt tid.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen Mörttjärn och Mörtberg i Malå socken.

Samtliga till företaget hörande diken voro upptagna, men enär en del rensnings- och förbättringsarbeten ännu återstodo, uppskattades det utförda arbetet till 90 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Tjärnberg i Malå socken.

Af sammanlagda dikeslängden, 6,482 m., voro omkr. 3,000 m. upptagna till $\frac{3}{4}$ s eller hel sektion och 350 m. till mer än half sektion. Det utförda arbetet uppskattades till 45 à 50 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjerten och Långvattnet i Nordmalings och Bjurholms socknar.

Det utförda arbetet befanns uppgå till omkring 75 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Sunnansjö och Baggårds byar i Nordmalings socken.

Af sammanlagda dikeslängden, 6,220 m., voro omkr. 4,400 m. upptagna till full sektion och 1,000 m. till half. Som myrarna vid Koppartjärn voro mycket lösa och flarkartade och jäslera påträffats i kanalen från nämnda tjärn, torde företaget icke hinna fullbordas till föreskrifven tid.

Utdikning af frostförande marker inom Djupsjö by i Nordmalings socken.

Af hela dikeslängden, 7,812 m., voro cirka 2,000 upptagna, hvarför företaget kunde anses färdigt till 25 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjertens by i Nordmalings socken.

Företaget var färdigt till 25 à 30 %. Hela dikeslängden utgör 3,623 m.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mullsjö by i Nordmalings socken.

Af ingående 12,387 m. diken voro omkr. 2,000 m. mer eller mindre fullständigt utförda, hvadan 10 à 12 % kunde anses fullbordade.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petiknäs by i Norsjö socken.

Enligt inhämtad uppgift hade vid detta liksom vid de flesta företag inom denna socken till följd af sommarens regniga väderlek allenast obetydligt arbete blifvit utfördt. — Omkr. $\frac{3}{4}$ af hela arbetet voro emellertid fullbordade.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Öhrsträsk by i Norsjö socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle efter räkenskapsgranskningen utfärdas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långmyrliden inom Norsjö by i Norsjö socken.

Omkr. 50 m. diken återstodo att utföra.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lidträsk by i Norsjö socken.

Företaget var fullbordadt till $\frac{3}{4}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hemmingens by i Norsjö socken.

Omkring hälften af företaget var utförd.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Rönnefällans by i Norsjö socken.

Företaget var halfärdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Myrberget i Norsjö socken.

Företaget var färdigt till hälften.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Långträsk by i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ristjälén i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kattisbergs by i Norsjö socken.

Arbetet var utfördt till hälften.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gumboda by i Norsjö socken.

Omkring hälften af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ämlidens by i Norsjö socken.

Arbetet var utfördt till $\frac{1}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Raggsjöns by i Norsjö socken.

Arbetet var utfördt till $\frac{1}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Risbergets by i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännlands by i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af arbetet var utförd.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Frautjälén i Norsjö socken.

Dikningsarbetet var till större delen fullbordadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kvafvisträsk by i Norsjö socken.

Arbetet var fullbordadt till hälften.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Båtfors i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Braxträsk i Norsjö socken.

Arbetet var fullbordadt till hälften.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Pjesörns by i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kvasmyrheden, Höglunda N:o 1 och 2 och Norsjö N:o 1 i Norsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bodberg N:o 1 i Norsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Storliden N:o 2 i Norsjö socken.

Arbetet hade innevarande år påbörjats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Storklinten N:o 1 i Norsjö socken.

Omkr. $\frac{1}{3}$ af företaget var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Rislidens by samt hemmanet Ensamhet i Norsjö socken.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, till-

hörande Storsclets by samt hemmanen N:o 8 Norsjö eller Finnäs N:o 1, Råberg, N:o 9 Norsjö eller Heden samt N:o 1 Svarlund i Norsjö socken.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bränntjärnlidens och Ålidens byar i Norsjö socken.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Rörträsk by i Norsjö socken.

Rörande sistnämnda fyra företag hade uppgifter icke inhämtats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klintsjö by i Nysätra socken.

Omrör hälften af arbetet var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brände by i Nysätra socken.

Arbetet var enligt först inkommen uppgift icke fullbordadt. Sedermera har emellertid underrättelse ingått, att detsamma var färdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nybyns by i Nysätra socken.

Ungefär hälften af företaget var fullbordad.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Kolaboda by i Nysätra socken.

Företaget var enligt inkommen uppgift icke fullbordadt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Mårtensmarkens by i Nysätra socken.

Företaget var icke fullbordadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grimsmarks by i Nysätra socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utföras, så snart räknenskaperna granskats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Risvattnets by i Nysätra socken.

Företaget var enligt inhämtad uppgift färdigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kvarnfors by i Nysätra socken.

Företaget var enligt inkommen uppgift icke fullbordadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Ljusvattnet, Istermyrliden och Kroknäs i Skellefteå socken.

Arbetet var avslutadt, och bevis härom skulle efter verkställd räkningsgranskning utföras.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Storkåge-träsks by i Skellefteå socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utföras, då räknenskaperna granskats.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Gummarks by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle efter vederbörlig räkningsgranskning utföras.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Varuträsks och Norra Bergfors byar i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt, därom bevis skulle utföras, så snart räknenskaperna avslutats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Skrämräsks by samt hemmanen Kyrkbäcken, Brännvattnet och Orrliden i Skellefteå socken.

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utföras, så snart räknenskaperna avslutats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Gillervattnet i Skellefteå socken.

Arbetet var avslutadt, och afsyningsbevis skulle efter räkningsgranskning utföras.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Holmsvattnets by i Skellefteå socken.

Af i företaget ingående 11,645 m. diken hade 9,278 m. upptagits.

Anmärkning gjordes mot att dikena å en del ställen ej blifvit upptagna till fullt djup, att erforderliga öppningar för ytvattnet ej gjorts i dikesvallarna m. m., hvilket allt intressenterna skulle afhjälpa till nästa års besiktning.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Björkdals by i Skellefteå socken.

Arbetet var anmältd till afsynning, men visade det sig vid besiktningen, att dikena nästan öfverallt voro för grunda, hvilket förhållande i allmänhet orsakades af jüslera.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Sandvik och Bölesvik i Skellefteå socken.

Af i företaget ingående 1,997 m. diken hade 1,627 m. upptagits. Arbetet, som uppskattades till 75 % af det hela, var väl utfördt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Östra Fahlmarks och Långvikens byar i Skellefteå socken.

Dikena voro upptagna med undantag af 275 m. Dikes-slänterna voro på en del ställen i mindre godt skick, hvarjämte dikena icke öfverallt upptagits till fullt djup.

Ungefär 85 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Östra Hjoggböle by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt till afsynning. Det anmärktes att rensningen på sina ställen kunnat utföras bättre. Då därjämte ett par diken ej obetydligt förskjutits samt ett dike var omkr. 15 m. för kort, kunde bevis med tillstyrkande om godkännande ej utföras. — Det utförda arbetet beräknades till 95 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gamla Fahlmarks by i Skellefteå socken.

De i företaget ingående 4,685 m. diken voro upptagna med undantag af 1,160 m. De upptagna dikena voro delvis igenslammade eller igenskjutna af jüslera. Ett nytt afloppsdikey hade därför upptagits och bidrog i väsentlig grad till myrens torrläggning. Företaget var färdigt till ungefär $\frac{2}{3}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klintforslidens by i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt och skulle bevis därom utföras, så snart räknenskaperna granskats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Burviks by i Skellefteå socken.

Inalles 8,460 m. diken voro upptagna. De upptagna delarna voro dock icke fullständigt utgräfd, men tycktes arbetet härmed nu hafva tagit bättre fart.

Det utförda arbetet uppskattades till 75 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Björvattnets och Skäruddens byar i Skellefteå och Jörns socknar.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utföras, så snart räknenskaperna granskats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Högdal, Gran, Hebbfors, Olofsberg, Sand-

fors, Rönnerberget och Eriksdal samt hemmanen Slyberget och Norrberget i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna blifvit granskade.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Brännberget och N:o 1 Västabäck i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle efter vederbörlig räkenskapsgranskning utfärdas.

Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet Bäckfors i Skellefteå socken.

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, då räkenskaperna vederbörligen granskats.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kroksjö by i Skellefteå socken.

Af företagets 2,673 m. diken voro inalles 1,555 m. färdiga.

Orrmyren hade satt sig rätt betydligt, hvarför afloppet därifrån måste fördjupas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klutmarks by i Skellefteå socken.

Af i företaget ingående 11,957 m. diken hade tillsammans 1,431 m. upptagits. Arbetet föranledde ingen anmärkning. Det utförda arbetet uppskattades till 10 % af det hela.

Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Gärdsmarks m. fl. byar i Skellefteå socken.

Arbetet å hufvuddiket var bortauktioneradt, men hade ännu icke kommit i gång. I öfrigt voro allenast ett par hundratal meter upptagna, hvadan besiktning icke ansågs erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Varuträsk by i Skellefteå socken.

På en del ställen hade diken börjat upptagas, ehuru icke till full sektion. I öfrigt hade längs de utstakade dikena uppkastats en tär för ytvattnets afrinring samt torfaftagning verkställt på en del ställen. Arbetet var utfördt till omkring 15 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Myckleby i Skellefteå socken.

Dikningen hade pågått i flera år, och sammanlagdt 1,570 m. diken befunnos nu färdiga. Intressenterna erinrades om nödvändigheten af såväl att upptaga dikena till fullt djup som att låta vattnet få en jämn afrinring. — Ungefär 30 % af arbetet voro utförda.

Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Flocktjärns och Gärdsmarks byar i Skellefteå socken.

Sammanlagdt hade 910 m. diken upptagits. Omkring 20 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen N:o 2 Grönliden, N:is 1 och 2 Nygård samt N:is 1 och 2 Nyliden i Skellefteå socken.

Endast obetydligt arbete hade utförts å de delar af dikningen, som hörde till Nyliden och Nygård, hvaremot å den på Grönlidens område liggande delen tillsammans 1,205 m. af i företaget ingående 3,250 m. diken voro upptagna. — Genom myrens sättning hade dikesdjupen betydligt minskats, och intressenterna uppmanades att afhjälpa detta förhållande.

Ungefär 40 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nylands by i Skellefteå socken.

Af dikningen voro 420 m. färdiga och 438 påbörjade. Rätt mycket sten hade påträffats, utöfver hvad förslaget an-

gifvit, och ej obetydligt förhöjt kostnaderna, hvartill jämväl bidrog arbetets mindre ändamålsenliga utförande.

Arbetet var färdigt till ungefär $\frac{1}{4}$.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hebberslidens by i Skellefteå socken.

Enligt uppgift från arbetsdirektionens ordförande hade arbetet här och hvar påbörjats, men då det utförda icke uppgick ens till 10 %, ansågs inspektion öfverflödig.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Forsbacka i Skellefteå socken.

Inalles 676 m. diken voro färdiga, men anmärktes mot gem, att djupen i allmänhet voro för små. Intressenterna uppmanades fördenskull att afhjälpa dessa brister samt om möjligt omedelbart upptaga dikena till fullt djup.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Stemningsgårdens by i Skellefteå socken.

Enligt inkommen uppgift var företaget allenast påbörjadt, hvarför inspektion ansågs öfverflödig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Tarsbäcksliden, Grålidens, Kusliden N:o 2 och Nytorp i Skellefteå socken.

Enär arbetena, som bortlämnats på ackord, endast påbörjats, ansågs inspektion icke nödvändig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Hällbergssvedjan och Fränsberg i Skellefteå socken.

Företaget, hvarom kontrakt med Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen ännu icke upprättats, hade helt nyligen påbörjats. Inspektion ansågs icke erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Långbäck och Norra Bergfors i Skellefteå socken.

Företaget var påbörjadt. Anmärkning gjordes ej. Ungefär 5 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hälliden i Skellefteå socken.

Enligt uppgift hade allenast 200 m. diken upptagits och dessa allenast till ofullständigt djup. Inspektion ansågs icke erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grånäs by i Skellefteå socken.

Företaget var påbörjadt med torftagning för och uppgräfnings af mindre diken längs de blifvande grafvarna för ytvattnets framsläppande. Omkring 10 % voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Bureå by i Skellefteå socken.

Enligt från arbetsdirektionens ordförande inkommen uppgift var företaget ännu icke påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Kusmarks by i Skellefteå socken.

Enligt inkommen uppgift kunde det redan utförda arbetet skattas till blott några få procent, hvadan inspektion icke ansågs erforderlig.

Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande byn Innervik i Skellefteå socken.

Enligt af arbetsdirektionens ordförande lämnad uppgift hade arbetet allenast påbörjats på ett par sträckor. Inspektion ansågs fördenskull icke behöflig.

Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Kusmarks by i Skellefteå socken.

Som enligt uppgift af arbetsdirektionens ordförande kontrakt så nyligen afslutats med Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, att allenast några kortare dikessträckor hunnit upptagas och dessa icke ens till fullt djup, så ansågs inspektion icke erforderlig.

Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Gargnäs by i Sorsele socken.

Företaget var färdigt till något mer än 50 %. Den å landsvägen byggda stentrumman hade gjorts högre än vägen, hvadan vissa ändringar i nämnda arbete föreskrefvos.

Utdikning af frostförande marker inom Stensunds by i Sorsele socken.

Af hela dikeslägden, 7,240 m., voro cirka 3,000 m. diken upptagna till $\frac{1}{3}$ å $\frac{2}{3}$ sektion. Det höga vattenståndet i Vindelälven under våren och sommaren hade försvårat arbetet. Det utförda arbetet uppskattades till 20 %.

Utdikning af frostförande marker inom Blattnicksele by i Sorsele socken.

Arbetet var utfördt till 25 å 30 %. Af hela dikeslängden, 9,856 m., voro dock endast några hundra meter fullständigt upptagna.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ostnäs by i Säfvars socken.

Ifrågavarande företag omfattar en sammanlagd dikeslängd af 3,352 m. Här af hade upptagits inalles 2,550 m., hvar af under det senaste året 170 m. Som emellertid Rötjärnsmyren fortfarande var mycket lös och på den grund 700 m. af det därigenom ledande dike icke kunnat upptagas, torde företaget icke blifva färdigt till nästa sommar. Det återstående arbetet uppskattades till 30 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tälsmarks by i Säfvars socken.

Af de i detta företag ingående 22,984 m. diken återstodo allenast 300 m. att upptaga å den lösa och flarkartade Långmyren.

A den stora Tallmyren saknades tillräckligt affall för vatten ur ett dike, hvilket därför å 200 å 300 m. ej kunnat grävas till fullt djup. Som anordnandet af tillfyllestgörande affall skulle åsamka intressenterna afsevärda kostnader, ansågos de icke kunna åläggas utföra detta arbete, desto mindre som afloppsdikey i sådant fall skulle komma att gå in på angränsande bys område.

Företaget kunde anses utfördt till omkring 90 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Säfvars by i Säfvars socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 8,006 m., var färdigt till 90 %.

Det från Hällmyren ledande afloppsdikey hade under de senaste åren nedskurits och utvidgats till ansevärliga dimensioner i den lösa sandjorden mellan älven och den ofvanför liggande kyrkogården. Då skärningen i hög grad hotade den angränsande kyrkogården och skyddsåtgärder blefve synnerligen kostsamma, men föga betryggande, torde intressenterna berättigas att mot afstående af vederbörlig andel af statsanslaget utesluta detta dike ur arbetsplanen.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Åträsks by samt hemmanet Åland i Säfvars socken.

Af de i detta företag ingående 3,806 m. diken voro ännu 550 oupptagna, hvarför företaget kunde anses färdigt till 65 %.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet N:o 1 Ostnäs och N:o 1 Bygdenäs i Säfvars socken.

Ifrågavarande företag, som endast omfattade ett afloppsdikey från Rötjärnsmyren af 400 m. längd, var i det närmaste färdigt. En del rensningsarbeten återstodo.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bullmarks by i Säfvars socken.

Af ingående dikeslängd 34,401 m. voro 8,000 m. upptagna till full eller $\frac{2}{3}$ sektion. Företaget var färdigt till 20 å 25 %.

Utdikning af frostförande marker inom Floda by i Säfvars socken.

Arbetet var halfärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom Ålträsk by samt hemmanet Afvaliden i Säfvars socken.

Arbetet hade fortskridit synnerligen raskt och det utförda kunde uppskattas till 70 % af hela arbetet.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ytterstmarks by i Säfvars socken.

Företaget, omfattande 5,621 m. diken, var färdigt till 15 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bäckheden N:o 1 i Säfvars socken.

Företaget var färdigt till 10 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Växtholms by samt Bullmarks by i Säfvars socken.

Det utförda arbetet uppskattades till 7 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grafmarks och Brattby byar i Säfvars socken.

Af ingående 13,907 m. diken voro omkring 1,000 m. upptagna, hvadan företaget ansågs färdigt till 7 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Gunnilsmarks by i Säfvars socken.

Af hela dikeslängden, 14,636 m., voro 630 m. upptagna, hvadan det utförda arbetet utgjorde ej fullt 5 % af hela arbetet.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Furunäs by och till en mindre del berörande Grundbäcks by och kronobygget Berga i Säfvars socken.

Företaget var nyligen påbörjadt, hvarför besiktning ej företogs.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Strömåker i Säfvars socken.

Arbetet hade nyligen påbörjats. Inspektion ansågs icke erforderlig.

Utdikning af frostförande marker inom Säfvars by i Säfvars socken.

Företaget var färdigt till omkring 30 %.

Utdikning af sankar och frostförande marker inom Joe-ströms by i Tärna socken.

Enligt ingånget meddelande var detta företag färdigt till omkring 20 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.

Omkring 6 % ansågos vara utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grundfors by i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt till 85 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Österland, Norrby och Västerå i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt och synnerligen väl utfördt.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Lillsjöberg N:o 1 i Umeå socken.

Samtliga diken voro upptagna, en del dock något ofullständigt, hvadan företaget kunde anses färdigt till 85 à 90 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Holmnäs by i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nyliden i Umeå socken.

Det utförda arbetet utgjorde 85 % af hela arbetsmängden.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännlands by i Umeå socken.

Företaget var färdigt till 80 à 85 %.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Norrland i Umeå socken.

Företaget var fullbordadt.

Utdikning af frostförande marker inom Östansjö, Västansjö, Sunnantorps, Jontorps och Långvikens byar i Umeå socken.

Företaget, som omfattar en sammanlagd dikeslängd af 10,094 m., var färdigt till 20 à 25 %.

Utdikning af frostförande marker inom Trehörningens, Västerbacka, Tafvelsjö och Långvikens byar i Umeå socken.

Det utförda arbetet uppskattades till omkring 20 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Söderviks by samt hemmanet N:o 1 Österåker i Umeå socken.

Af sammanlagda dikeslängden 4,734 m. voro omkring 1,300 m. upptagna till föreskrifven storlek. Det utförda arbetet beräknades till 25 %.

Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Ytterröda by i Umeå socken.

Företaget var påbörjadt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hammarkulla N:o 1 by i Umeå socken.

Ungefär 200 m. diken voro upptagna; delvis dock något ofullständigt.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Håkmars by i Umeå socken.

Besiktning af ifrågavarande arbete har icke ansetts erforderlig.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Hedlunda samt byarna Selet och Jämtland i Vännäs socken.

Sedan den stora och synnerligen lösa myren vid Hedlunda numera efter flera års arbete sjunkit ihop och vunnit sådan stadga, att dikena därstädes kunde hålla sig öppna och afleda vattnet, och det med dikningen sålunda afsedda ändamålet vunnits, samt då öfriga i företaget ingående diken fullbordats, ansågs företaget kunna till godkännande förordas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Mosjö, Möbäck, Håknäs och N:o 1 Bergnäs by i Vännäs socken.

Företaget var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas.

Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Selet i Vännäs socken.

Företaget var utfördt till 85 % af det hela.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Harrsele, Gransele, Nygård, Innergård och Södra Västersele i Vännäs socken.

Af ingående dikeslängd 8,825 m. voro cirka 3,000 m. upptagna, delvis dock ganska ofullständigt, hvarför företaget kunde anses fullbordadt till 30 à 33 %.

Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Holmträsk i Åsele socken.

Företaget var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna hunnit granskas.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Skansholms by i Vilhelmina socken.

Företaget var till större delen fullbordadt. Omkring 600 m. diken återstodo att utföra.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Hacksjö i Vilhelmina socken.

I följd af sommarens regniga väderlek hade föga arbete medhunnits. Omkring $\frac{2}{3}$ af företaget voro fullbordade.

Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande byn Bäcksele i Vilhelmina socken.

Arbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med den fastställda planen, hvadan afsyningsbevis efter vederbörlig räkenkapsgranskning skulle utfärdas.

Utdikning af frostförande och vattenskadad mark, tillhörande byn Rismyrliden i Vilhelmina socken.

Omkring $\frac{3}{4}$ af arbetet voro utförda.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byn Volgsele i Vilhelmina socken.

Arbetet befanns vara utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan. Afsyningsbevis skulle efter verkställd räkenkapsgranskning utfärdas.

Utdikning af frostförande marker inom Laxbäckens by i Vilhelmina socken.

Företaget var enligt inhämtad uppgift påbörjadt.

Norrbottens län.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande krononybygget Nyliden i Arjeplogs socken.

Intressenterna syntes under det senaste året hafva beflitat sig om arbetets fullbordande.

Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kallöns by i Arjeplogs socken.

Företaget var utfördt till 10 à 15 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svanträsk by i Arvidsjaurers socken.

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle meddelas.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanen Serrejaure och Grannäs i Arvidsjaurers socken.

Företaget, som under det sista året skridit raskt framåt, kunde anses färdigt till 80 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Lappträsk i Arvidsjaurers socken.

Sedan förra året hade det mesta arbetet nedlagts på afloppskanalen från Lappträsket, hvilken nu var i det närmaste färdig. Kanalerne genom träsket och dikena voro däremot

snarare i sämre skick än vid föregående inspektion. Landsvägsbron öfver kanalen hade ombyggt, dock gjordes en del anmärkningar mot öfverbyggnaden och södra landfästet. Återstående arbete uppskattades till 18 % af det hela. Intressenterna ämnade dock försöka medhinna arbetet till nästa sommar.

Utdikning af frostförande marker inom byn Högbränna i Arvidsjaur socken.

Företaget befanns fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas.

Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Granliden och Granbacka i Arvidsjaur socken.

Besiktning af detta företag ansågs ej erforderlig.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Brunmyrheden i Arvidsjaur socken.

Företaget befanns fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Hällberg och kronotorpet Örnträsk samt kronomark i Arvidsjaur socken.

Några tidigare påpekade felaktigheter voro nu afhjälpta. Företaget var fullbordadt till 10 à 12 %.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Långträsk by i Arvidsjaur socken.

Af ingående 1,136 m. voro 570 m. upptagna till nästan full storlek, hvadan företaget kunde anses halffärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Renvallen i Arvidsjaur socken.

Företaget befanns endast påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Grundträskliden N:ris 1 och 2 i Arvidsjaur socken.

Företaget, som omfattar en dikeslängd af 2,486 m., var färdigt till omkring 35 %.

Utdikning af frostförande mark inom utskiftet Kippari under Koivukylä by i Hietaniemi socken.

Arbetet var färdigt, därom bevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

Utdikning af frostförande marker till krononybygget Bäckmark i Jokkmokks socken.

Omkring 75 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Mo krononybygge i Jokkmokks socken.

Omkring 500 m. hade redan för tre år sedan uppdikats, men sedermera sönderskurits och tarfvade nu en grundlig upprensning. Ingen af de i företaget ingående fem ägobroarna var ännu påbörjad.

Utdikning af frostförande mark inom Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken.

Sedan senaste inspektion hade knappast något blifvit utfördt utan i stället det upptagna diket fått falla igen. Den grädda dikeslängden — 500 m. — motsvarade ungefär 50 %. Arbetet skulle emellertid snarast återupptagas och slutföras.

Afdikning af frostförande mark vid Karungi by i Karl Gustafs socken.

Arbetet var färdigt, och bevis därom skulle utfärdas, så snart räkenskaperna blifvit granskade.

Utdikning af frostförande marker inom Korpikylä by i Karl Gustafs socken.

Samtliga diken voro upptagna, ehuru mer eller mindre grundligt. En del andra anmärkningar gjordes, bland annat

att broarna ej voro i ordning, samt att den under landsvägen gående trumman saknade vingmurar.

Ungefär 90 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Mursi inom Tossa by i Karl Gustafs socken.

Arbetet var färdigt, och bevis därom skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

Utdikning af frostförande mark inom byn Jerijärvi inom Korpilombolo socken.

Företaget anmäldes till afsyning, men då dels dikena flerstades icke upptagits till fullt djup, dels stenar kvarlämnats i ett dike och ett annat upptagits krokigt, dels ock vissa delar af företaget icke alls voro utförda, så kunde företaget icke till godkännande förordas.

Intressenterna uppmanades att afhjälpa de anmärkta bristerna.

Utdikning af frostförande mark inom byn Kivijärvi i Korpilombolo socken.

Af i företaget ingående 3,684 m. diken hade 1,405 m. upptagits.

Intressenterna anmodades tillse, att djupen på dikena under inga förhållanden finge göras mindre, än den fastställda planen utvisade, att dikesvallarna fränskottades ordentligt m. m.

Ungefär 35 % voro utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Taipalensuu i byn Muonionalusta i Muonionalusta kapellförsamling.

Företaget var i sin helhet utfördt och hade redan vid 1905 års inspektion blifvit afsynadt, ehuru genom missuppfattning från intressenternas sida några räkenskaper aldrig blifvit insända för utfäende af bevis härom. Så snart räkenskaperna afslutats, skulle emellertid bevis om arbetets afsyning utfärdas.

Utdikning af frostförande marker inom Stråkanäs by i Neder-Kalix socken.

Af i företaget ingående 4,426 m. diken voro inalles 3,722 m. utförda. Det anmärktes, att dikena, sedan myrarna numera satt sig, icke höllo fastställdt djup. Intressenterna uppmanades tillse, att myrarna under alla omständigheter blefve torrlagda till 1,2 meters djup.

Ungefär $\frac{2}{3}$ voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Storträsk i Neder-Kalix socken.

Inspektion ansågs på grund af det under året utförda arbetets ringa omfattning icke erforderlig.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sänkmyran i Neder-Kalix socken.

Af i företaget ingående 4,043 m. diken voro 1,450 m. färdiga. Genom torrläggningen hade myren satt sig ganska mycket, hvarigenom intressenterna tvungits att ytterligare upptaga en del af dikena.

Omkring 30 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Bondersbyn i Neder-Kalix socken.

Arbetet var utfördt till ungefär 60 %. Dikena voro i allmänhet tagna till fullt djup.

Utdikning af frostförande marker inom Bjumisträsk by i Neder-Kalix socken.

Enligt inhämtad uppgift hade så litet arbete utförts, att inspektion icke ansågs behöflig.

Utdikning af frostförande marker inom Näsby by i Neder-Kalix socken.

Dikning var utförd å en sträcka af sammanlagdt 375 m. Det anmärktes, att jordvallarna lågo för nära slänterna och saknade genomstick, samt att en del sten kvarlämnats här och där i diket.

Ungefär 15 % af det hela voro utförda.

Utdikning af Brobäcksmynnen inom Solbergs by i Neder-Luleå socken.

Intressenterna hade, trots upprepade anmaningar att fullborda arbetet, icke utfört något ytterligare arbete å företaget samt syntes ovilliga att fullgöra kontraktets bestämmelser.

Utdikning af frostförande marker inom Hollsvattnets by i Neder-Luleå socken.

Samtliga dikessträckor voro antingen färdiggrädda eller under arbete. Anmärkning gjordes mot det å Flurmyren upptagna långdiket, som delvis var mycket dåligt utfördt. — Efter upptagningen af det norra grendiket å Svedjemyren hade denna satt sig betydligt, hvarför utloppet från myren måste ordentligt fördjupas för att marken skall blifva torrlagd.

Omkring 75 % voro utförda.

Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder-Luleå socken och Sävasts by i Öfver-Luleå socken.

Uti detta stora företag med en sammanlagd dikeslängd af omkr. 33 km. voro samtliga diken upptagna förutom diket b å Nätmyren, och pågick vid inspektionstillfället arbete med upprensning af de först upptagna dikena samt med uppgrävning af det stora afloppet från Qvavasträsket. Entreprenören å detta senare syntes hafva utfört sitt arbete väl. I företaget ingående broar voro allesammans lagda och gjordes mot dem några mindre anmärkningar.

Ungefär 70 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande mark inom Persö by i Neder-Luleå socken.

Inalles 13,328 m. af i företaget ingående 15,770 m. voro upptagna. Ehuru en del oförutsedda svårigheter i arbetet uppstått, hoppades intressenterna att medhinna detsamma till nästkommande år.

Ungefär $\frac{3}{4}$ af arbetet i sin helhet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Eriksberg i Neder-Luleå socken.

Endast obetydligt arbete hade sedan föregående år utförts å dikena och ännu återstodo 620 m. Då dessutom en del redan upptagna diken behöfde upprensas, kunde företaget icke anses utfördt mer än till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande marker inom byn Smedsbyn i Neder-Luleå socken och tingslag.

Åtskilliga diken voro upptagna, men då återigen en stor del ännu icke påbörjats, kunde företaget icke anses utfördt mer än till cirka 60 %.

Dikena voro i allmänhet väl upptagna, men arbetet hade fortskridit långsamt, beroende på att myrarna voro mycket vattensjuka och att en del diken icke hade tillräckligt affall för vattnet.

Utdikning af frostförande mark inom Sundoms by i Neder-Luleå socken.

Arbetet var i allmänhet afslutadt. Dock återstod en del mindre rensningsarbeten samt upptagande af 40 m. i öfversta

ändan på ett dike och 100 m. på ett annat. Arbetet var väl utfördt, ehuru vattnet här och där betydligt sönderskurit dikeslänterna.

Ungefär 85 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Ahle i Neder-Luleå socken.

Af i företaget ingående 23,157 m. diken voro 5,804 m. utförda.

Arbetena hade gått långsamt framåt, beroende i första hand på arbetsledningen, men kanske till största delen på den mellan delägarna gjorda öfverenskommelsen, att hvarje intressent skulle dika på sitt område, en metod som i hög grad var ägnad att fördröja arbetets fullbordan, då, såsom här varit fallet, en del intressenter ej kunnat börja dika, förrän andra upptagit diken på sin lägre liggande mark.

Direktionen förstodigades att tillse, att den fastställda planen följdes, samt att ordentliga räkenskaper fördes.

Utdikning af en del sank och frostförande marker, tillhörande Brändö by i Neder-Luleå socken.

Af i företaget ingående 2,843 m. diken hade 1,630 m. uppgräfts. Dikena voro i allmänhet väl upptagna, ehuru väl att en rensning före afsyningen dock torde blifva af nöden.

75 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Björksbyn i Neder-Luleå socken.

Detta företag, omfattande 12,806 m. diken, hade påbörjats med upptagande af 1,000 m., hvilken dikessträcka stod sig väl. Det anmärktes, att dikesvallarna lågo för nära slänterna och att de saknade erforderligt antal genomstick för ytvattnets genomsläppande.

Ett par i Björkskatafjärden utmynnande diken hade i sina nedre delar igenslammats.

Arbetet var utfördt till ungefär 7 % af det hela.

Afdikning af frostförande mark inom Långträsk by i Neder-Torneå socken.

Arbetet hade ånyo upptagits. Trots den långa tiden, sedan företaget påbörjades, voro de upptagna dikena rätt väl bibehållna.

Ungefär 60 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Nartjärvi i Neder-Torneå socken.

Samtliga diken voro upptagna. Emellertid voro dikena här och där ganska orensade, hvarjämte en del diken voro nästan till brädden fyllda med fin slamsand. Dikesvallarna, som lågo för nära dikesslänterna, saknade tillräckligt antal genomstick.

Ungefär 90 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Akusjärvi, hörande till Nedre Vojakkala skifteslag i Neder-Torneå socken.

Företaget hade så fortskridit, att samtliga diken voro upptagna med undantag af 200 m. Intressenterna uppmanades tillse, att vattnet icke för mycket sönderskar slänterna.

Ungefär 75 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byn Keräsjoiki i Neder-Torneå socken.

Af företagets 11,127 m. diken voro 5,223 m. upptagna.

Dikena voro på sina ställen för grunda men i öfrigt väl utförda. Jäslara hade påträffats, men hade densamma trots de tvåra slänterna ännu icke hunnit förstöra dikena.

Företaget var utfördt till 45 %.

Utdikning af frostförande marker inom Erkheikki by i Pajala socken.

Sammanlagdt hade 3,075 m. diken upptagits. Bron öfver landsvägen var nära färdig, men anmärktes, att landfästena voro uppförda utan tillräcklig bakmur, hvilket haft till följd, att bröstmurarna redan börjat bukta ut.

Intressenterna uppmanades afhjälpa detta fel samt upprensa dikena.

Utdikning af frostförande marker inom Türendö by i Pajala socken.

Sedan senaste inspektion hade föga arbete utförts. Vattnet hade skurit sig ned och väsentligt förstört slänterna i den upptagna grafven samt gått synnerligen illa åt bron öfver landsvägen, så att landfästena till densamma voro i behof af en ordentlig reparation.

Ungefär 60 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande mark inom byn Areavaara i Pajala socken.

Inalles 6,610 m. diken voro utförda. Som dikena i trots af förekommande jäslera stodo mycket bra, kunde företaget anses utfördt till 90 %.

Utdikning af frostförande marker inom Liviojärvi by i Pajala socken.

Af företagets omkring 13,400 m. diken voro 7,977 m. färdiga eller under arbete, hvarjämte en del mindre diken upptagits för myrrvattnets afledande.

Intressenterna uppmanades att på en gång utgräfvat dikena till full sektion. Arbetet var färdigt till 50 %.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Junosuando i Pajala socken.

645 m. diken voro upptagna till i det närmaste full sektion, hvarjämte en del åkerdiken utförts.

Det utförda arbetet uppskattades till omkring 30 %.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sjulsmarks by och hemmanet Älfsborg i Piteå socken.

Af i företaget ingående 20,846 m. diken voro 4,403 m. ännu icke påbörjade. Rosån var uppgräfd till hela sin föreslagna längd, men hade icke obetydligt slammat igen, hvilket äfven var förhållandet med kanalen genom Hemträsket. Öfriga utförda diken stodo i allmänhet väl, men måste här och där tagas ned på djupet. Arbetet pågick med upptagande af de mindre dikena. Till företaget hörande broar voro ännu icke färdiga. — Omkring 70 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Jefrebodarne inom Jefre by af Piteå socken.

Samtliga dikessträckor med undantag af 10 m. voro upptagna. Dock återstod en del rensningsarbeten. Det anmärktes, att jordvallarna lågo för nära dikesslänterna samt att de ej hade tillräckligt antal öppningar för ytvattnets genomsläppande. Stora bron öfver kustlandsvägen var färdig utom i afseende å brobana och räcken.

Ungefär 90 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom byarna Porsnäs och Håkansön i Piteå socken.

Vid inspektionen hade arbetet fortskridit så långt, att de tre första årens arbete var fullbordadt och uppskattades det samma till 60 % af det hela. Arbetet pågick med upptagning af återstående diken samt med ytterligare rensning af det stora

utloppet från Maran. Vid föregående inspektion påpekade bristfälligheter å en del broar hade ännu icke afhjälpts.

Utdikning af frostförande marker inom Svensbyn i Piteå socken.

Af i företaget ingående 14,718 m. diken voro allesammans utförda med undantag af 50 m. i diket q. Dessutom återstod upprensning af ett flertal diken. Vid föregående inspektion gjorda anmärkningar mot broarna hade föranledt rättelse.

Ungefär 90 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Holmfors by i Piteå socken.

Arbetet var färdigt, och bevis därom skulle efter verkställd räkenskapsgranskning utfärdas.

Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Nilsdal i Piteå socken.

Enligt ingånget meddelande hade sedan fjolårets inspektion intet arbete utförts, hvadan besiktning icke ansågs erforderlig.

Utdikning af frostförande marker å kronoskattehemmanet Flötoträsk i Piteå socken.

Samtliga diken voro upptagna så när som på 60 m. Emellertid återstod grundlig rensning i ett flertal diken, hvarför intressenterna uppmanades föranstalta om sådan till nästkommande inspektion, hvarjämte jordvallarna skulle fränskottas, stensprängning företagas m. m.

Utdikning af frostförande marker inom Himmingsmarks by i Piteå socken.

Af i företaget ingående 30,259 m. diken hade inalles 8,160 m. upptagits. Arbetet hade bedrifvits ganska lamt och anmärktes mot detsamma, att dikena på sina ställen voro för grunda. Direktionen anmodades att föra ordentliga räkenskaper.

Arbetet var utfördt till ungefär 25 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Klubbfors i Piteå socken.

Inalles 1,981 m. diken voro färdiga eller under arbete. Mot arbetet anmärktes, att dikena voro för grunda, att jordvallarna lågo för nära slänterna samt att de saknade erforderliga vattenöppningar.

Ungefär 25 % af det hela voro utförda.

Utdikning af frostförande marker till kronoskattehemmanet Haraliden i Piteå socken.

Samtliga diken voro upptagna, men orensade. Mellanbalkar och nedrasande stenar förekommo flerstädes i dikena, hvarjämte i företaget ingående broar icke voro färdiga.

90 % af hela arbetet voro utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Sundsnäs i Piteå socken.

Dikena voro visserligen upptagna, men dåligt utförda, i det att sidorna buktade ut och stenar kvarlämnats i botten och slänter. För öfrigt ansågs diket för grundt för att fylla sitt ändamål.

Ungefär 85 % voro utförda.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Björkliden, Karlberg och Björknäs i Piteå socken.

Af företagets 8,450 m. diken voro 3,649 m. utförda. I öfrigt hade smådiken för ytvattnets framsläppande upptagits på en sammanlagd sträcka af 600 m.

Ungefär $\frac{1}{3}$ af företaget var färdig.

Utdikning af frostförande marker inom byn Granliden i Piteå socken.

Endast obetydligt arbete hade utförts. Mindre diken för tillämnad flottning af dyjord hade upptagits till en sammanlagd längd af 800 m.

Ungefär $\frac{1}{3}$ af företaget var färdig.

Utdikning af en del frostförande myrmarker, tillhörande Granholms by i Piteå socken.

Arbetet hade bedrifvits med fart, och det mesta af dikena hade utförts medelst flottning. Sammanlagdt 1,320 m. hade upptagits eller påbörjats. Intressenterna trodde sig kunna medhinna det mesta i höst, så att till sista arbetsåret allenast rensning skulle återstå.

Det utförda motsvarade ungefär $\frac{1}{3}$.

Utdikning af frostförande marker inom Kopparnäs by i Piteå socken.

Det mesta arbetet var utfördt, så att af ingående 12,841 m. diken allenast 1,597 m. återstodo. Dryga rensningsarbeten återstodo dock.

Ungefär $\frac{2}{3}$ voro utförda.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande Rosviks by i Piteå socken.

En sträcka om 500 m. var utförd. Mycket sten och berg samt jäslera hade försvårat arbetet. På en del ställen var diket väl grundt.

Ungefär 20 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker invid Losbäcken inom Långnäs by i Piteå socken.

Vid tiden för inspektionen hade arbetet ej fortskridit så långt, att besiktning ansågs erforderlig.

Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Kilberg N:o 1 i Piteå socken.

Vid inspektionen befunnos 70 m. upptagna med undantag af en del kvarlämnad sten, hvarjämte ett smalare dike för ytvattnets framläppande uppkastats på en sträcka af 200 m.

Utdikning af en del frostförande myrmarker, tillhörande Åträsks och Lill-Pite byar i Piteå socken.

Arbetet var färdigt och skulle bevis därom utfärdas, så snart räkenenskaperna granskats.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Manträsk N:o 1 i Piteå socken.

Enligt uppgift var företaget ännu icke påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybygget Badstuudden i Piteå socken.

Företaget var enligt uppgift ännu icke påbörjadt.

Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Bastutjärn i Piteå socken.

Af dikena voro 180 m. upptagna och 120 m. påbörjade. Anmärkning gjordes mot att dikena på sina ställen voro för grunda. Odlingsarbete pågick å den torrlagda marken.

Ungefär 25 % voro utförda.

Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lillträsk i och för torrläggning af omkringliggande frostförande myrmarker inom byarna Rånbyn, Prinsnäs och Prästhalm i Råneå socken.

Betydande och kostsamma arbeten återstodo ännu. Intressenterna anhöllo dock att företaget måtte godkännas i befintligt skick, enär dess fullbordande enligt den ursprungliga planen skulle göra dem fullkomligt utblottade. Då det sänkta Särträsket emellertid under alla omständigheter för närliggande odlade marker torde blifva en stor frosthärd, syntes intressenternas hemställanden förtjäna bifall.

Utdikning af frostförande marker inom Rånbyn i Råneå socken.

Samtliga diken voro upptagna. Rensning pågick uti en del af dem, men hade ännu icke fullbordats. Anmärkning gjordes mot att dikena här och hvar voro för grunda, att stenar kvarlägo i botten m. m., hvilka brister vid en kommande rensning skulle afhjälpas.

Företaget var färdigt till 90 %.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sörbyn i Råneå socken.

Arbetet var färdigt och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenenskaperna hunnit granskas.

Utdikning af frostförande marker inom byn Sundsnäs i Råneå socken.

Afoppet från Loftsträsket var rensadt och själfva träsket så torrlagdt, att dikena därstädes voro under upptagning. Arbetet hade där så fortskridit, att 3,704 m. diken voro färdiga. Rätt mycket hade under sommaren kunnat skördas å Loftsträsket. Räkenenskaperna voro otillfredsställande förda.

Företaget kunde anses halffärdigt.

Utdikning af frostförande marker inom byn Mjöträsk i Råneå socken.

Af i företaget ingående 6,518 m. diken voro 4,798 m. färdiga. Jäslera och sten hade flerstädes påträffats och försvårat dikenas upptagning. Arbetet var utfördt till $\frac{2}{3}$.

Utdikning af frostförande marker inom Öfverstbyn i Råneå socken.

Å detta stora företag, omfattande sammanlagdt 11,664 m. diken, hade sammanlagdt 4,930 m. diken upptagits. Dessutom hade längs blifvande diken uppkastats mindre sådana för ytvattnets framläppande å en sträcka af inalles omkring 1,500 m. Arbetet kunde fördenskull anses utfördt till något öfver 40 %.

Det anmärktes, att dikena flerstädes icke hade fullt djup, att dikesvallarna lågo för nära slänterna m. m. Mot räkenenskaperna gjordes äfven erinringar.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Heden i Råneå socken.

Arbetet hade påbörjats. Inspektion ansågs på grund af det utförda arbetets ringa omfattning icke erforderlig.

Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Lassbyn i Råneå socken.

Nära hälften af företaget kunde anses färdigt, i det att af ingående 1,100 m. diken 380 m. voro utförda och 300 m. påbörjade.

Några mindre anmärkingar gjordes mot dikesdjupen samt mot räkenskapernas förande.

Utdikning af frostförande marker inom byn Jock i Öfver-Kalix socken.

Arbeten påingo på Bromyren med utläggning af i förslaget upptagna broar samt med upprepning af dikena. Dikena hade på grund af fjolårets anmärkning rätats något, dock ej fullständigt.

Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännforsheden i Öfver-Kalix socken.

Samtliga dikessträckor voro upptagna med undantag af 50 m. i öfversta ändan af diket a. Rensning fattades i flera piken och kvarstodo i allmänhet förut anmärkta brister.

Ungefär 85 % voro utförda.

Utdikning af frostförande marker inom Jocks by i Öfver-Kalix socken.

Arbetet var påbörjadt så till vida, att smådiken för ytvatt-
nets afledande uppkastats längs större delen af de blifvande
grafvarna.

Inspektion ansågs ej erforderlig.

*Utdikning af frostförande myrar inom Hundsjö by i Öfver-
Luleå socken.*

Företaget anmälades till afsyning, men kunde bevis med
tillstyrkan om godkännande icke utföras, då en del diken voro
för grunda, andra för korta m. m.

Ungefär 90 % voro utförda.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Åskogens by
i Öfver-Luleå socken.*

Företaget anmälades till afsyning. Dock anmärktes, att
rensningsarbetena blifvit synnerligen ofullständigt utförda, hva-
dan intressenterna uppmanades, att först afhjälpa dessa brister.

Ungefär 90 % voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Skatamarks
by i Öfver-Luleå socken.*

Företaget var färdigt och skulle bevis därom utföras, så
snart räkenskaperna blifvit granskade.

*Utdikning af frostförande marker inom Svartby by i
Öfver-Luleå socken.*

Samtliga diken voro upptagna, men knappast några af dem
hade upprensats. Då emellertid upprensning var synnerligen
behöflig, isynnerhet i de först upptagna diken samt där jäslera
förekom, skulle sådan omedelbart företagas.

*Utdikning af frostförande mark inom Långsjö by i Öfver-
Luleå socken.*

Sammanlagdt voro 624 m. diken mer eller mindre fullstän-
digt utförda, och företaget kunde anses halffärdigt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet
Vändträsk N:o 1 inom Vändträsk by i Öfver-Luleå socken.*

Tillsammans 5,507 m. diken af i företaget ingående 6,179
m. voro upptagna. Betydande upprensningar återstodo. —
Ungefär 75 % voro utförda.

Intressenterna ville ej bygga den till fastställda planen
hörande bron invid gården af sten, utan endast af trä, enär de
ansågo sig icke kunna till föreslaget pris få någon stenbro att
stå i den af jäslera fyllda marken. De skulle fördenskull söka
ändring i den fastställda planen.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Buddby by
i Öfver-Luleå socken.*

Samtliga diken voro färdiga med undantag af några kor-
tare sträckor med en sammanlagd längd af 750 m. Arbetet
hade till följd af den regniga väderleken icke, såsom beräknats,
kunnat under detta år afslutas.

Omr. 85 % voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Svartbjörshyn i
Öfver-Luleå socken.*

Arbete pågick med utvidgning af det 1,600 m. långa af-
loppet från Deger- och Gammelängsträskan samt hade å öfriga
diken fortskridit sålunda, att af i företaget ingående 19,341 m.
kanaler och diken 5,078 m. voro färdiga eller påbörjade. —
Mot räkenskapernas förande gjordes en del erinringar.

Ungefär 20 % voro färdiga.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande
Skatamarks by i Öfver-Luleå socken.*

På grund af det utförda arbetets ringa omfattning ansågs
inspektion icke erforderlig.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Johannes-
bergs by i Öfver-Luleå socken.*

Arbetena voro påbörjade med 20 m. å ett dike och 50 m.
å ett annat.

Kontrakt om arbetets utförande var ännu icke upprättadt.
Ungefär 5 % voro utförda.

*Afdikning af frostförande mark å Juoksengi bys område
i Öfver-Torneå socken.*

Af ingående dikeslängd 2,545 m. återstod inalles 250 m.
att utföra. Dikena stodo i allmänhet väl, hvadan någon större
rensning icke torde blifva behöflig. Arbetet skulle fullbordas
till nästkommande år.

Ungefär $\frac{3}{4}$ voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Kuiva-
kangas och Torvakonkorva i Öfver-Torneå socken.*

Samtliga diken voro upptagna. En grundlig rensning var
dock behöflig här och hvar. Landsvägsbroarna voro utförda
men behöfde repareras. En del mindre broar voro däremot ej
lagda. — Ungefär 85 % voro utförda.

*Utdikning af frostförande mark inom Aapua by i Öfver-
Torneå socken.*

Af ingående 1,115 m. diken voro 500 m. utförda, hvadan
företaget ansågs färdigt till $\frac{1}{3}$.

*Utdikning af frostförande marker inom Kuivakangas by
i Öfver-Torneå socken.*

Enligt uppgift var arbetet påbörjadt såtillvida, att en af
delägarna upptagit ungefär 100 m. Inspektion ansågs ej er-
forderlig.

*Utdikning af frostförande marker inom Haapakylä by i
Öfver-Torneå socken.*

Företaget hade påbörjats för flera år sedan, hvarför redan
sammanlagdt 1,010 m. diken voro utförda, hvilket uppskattades
till 35 % af det hela. Arbetet föranledde ingen anmärkning.

Fullbordade.

Västerbottens län.

Utdikning vid Brännlands by i Bjurholms socken.

Några mindre sträckor af till fastställda planen hörande
diken syntes aldrig hafva blifvit utförda. Enär i öfrigt afloppen
flerstädes voro igenväxta eller uppslammade, kräffdes en ordent-
lig upprensning. Byn hade emellertid efter företagens fullbor-
dande skiftats, och byamännen voro icke ense, huruvida de
gemensamt eller hvar för sig skulle utföra rensningen, hvadan
densamma icke inom närmaste tiden torde blifva verkställd.

Utdikning af Bastuträsk by i Bjurholms socken.

Aflopsdikena hade i allmänhet stått sig bra. Intressenterna
hade redan enats om att omedelbart företaga erforderliga, min-
dre bottenrensningar, hvadan underhållet var att betrakta som
godt.

Utdikning af myrar i Braxeby by i Bjurholms socken.

Mot underhållet, som under de senaste åren i allmänhet
sköttes väl, förekom icke anmärkning.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Norr-
backa i Byske socken och Strykfors i Jörns socken.*

Dikena gingo mestadels genom myrmark, hvadan slänterna
höllo sig rena och fasta. I botten på diken hade emellertid
starr växt upp till hinder för vattnets aflopp, hvadan intressen-
terna uppmanades att till ett kommande år upprensa diken.

Företaget hade föranledt odling i afsevärd grad.

Afdikning af frostförande myrmark inom kronobygget Norra Rismyrliden i Byske socken.

Företaget var ganska väl underhållet, beroende därpå att mycket odling verkställdes å myren. Ett par af diken hade till och med efteråt fördjupats till åstadkommande af bättre fall från nyupptagna tvärdiken. Ingen anmärkning gjordes.

Utdikning af myrar i Skifsjö by, Degerfors socken.

De företaget rörande handlingarna och ritningarna funnos icke kvar i byn.

Å de aflopps diken, som förevisades och som kunde antagas tillhöra ifrågavarande utdikningsföretag, pågingo gräfningsarbeten, och syntes äfven full enighet råda angående rensningsarbetenas verkställande, hvadan anmärkning mot underhållet icke förekom.

Utdikning af myrar till Löfö by i Degerfors socken.

Då erforderliga, jämförelsevis obetydliga rensningsarbeten enligt uppgift skulle verkställas under året eller om ogynnsamma arbetsförhållanden då skulle inträffa, under närmaste tiden, ansågs anledning till anmärkning icke föreligga.

Afdikning af frostförande myrmarker vid Kokträsk by inom Malå socken.

Dikena å Stormyren hade uppensats under förra sommaren, en del dock ofullständigt. Dikena å Träskmyren voro däremot mycket bristfälliga. Kanalen mellan Visseljaur och Kvarntjärn kräde några smärre kompletteringsarbeten. Rensningsarbetet skulle fortsättas i höst. Företaget hade medfört odling och ansågs hafva verkat frostminskande.

Utdikning vid Hjögsjö och Nynäs i Vännäs socken.

Fastställd plan fanns ej tillgänglig. Å odlad mark var underhållet försvarligt, å skogsmark och myr däremot mycket försummadt. — De flesta diken å myrmark voro belägna på den stora Tattarmyren, hvilken genom laga skifte inom Hjögsjö by tillfallit en enda ägare. Då myren, som var till odling nästan oduglig, låg långt ifrån, vägrade ägaren att ensam utföra det dyrbara rensningsarbetet.

Företaget hade medfört något odling. Minskning i frostländighet var märkbar.

Utdikning vid Kallhögen i Vännäs socken.

Underhållet var i hög grad försummadt och hade de flesta diken aldrig undergått någon rensning efter företagens godkännande. Intressenterna anmodades snarast möjligt börja rensningsarbetet.

Företaget hade ej medfört någon mera betydande odling.

Utdikning vid Järfdalen i Vännäs socken.

Enligt uppgift hade samtliga diken uppensats för omkr. 8 år sedan, efter hvilken tid nämnvärdt underhållsarbete icke utförts. Emellertid krädes nu uppensning af flera diken. — Företaget hade medfört såväl frostminskning som något mindre odling.

Utdikning vid Spölands by i Vännäs socken.

Ehuru båda till detta företag hörande myrområden numera voro till större delen uppodlade, var underhållet delvis ganska försummadt, hvarför intressenterna uppmanades att snarast möjligt iståndsätta diken.

Utdikning vid Långmyren i Spölands by i Vännäs socken.

Arbetsplanen fanns vid inspektionen icke tillgänglig. Underhållet var delvis försummadt, ehuru nästan hela myren numera var uppodlad. Intressenterna, som själfva insågo behovet af

dikenas uppensning, trodde sig kunna medhinna ifrågavarande arbete till nästa sommar.

Utdikning vid Sterkesmarks, Tallbergs och Höglunds byar i Vännäs socken.

Underhållet var bristfälligt, i synnerhet beträffande diken å ängs- och skogsmark. Dikningen hade medfört afsevärd odling och märkbar frostminskning. Intressenterna uppmanades att om möjligt till nästa sommar hafva den erforderliga rensningen fullbordad.

Utdikning vid Vännfors och Svettåkers byar i Vännäs socken.

Å odlad mark var underhållet försvarligt, men å skogs- och myrmark mycket bristfälligt. De torrlagda områdena voro till större delen uppodlade.

Utdikning vid Selets by och Selslunds hemman i Vännäs socken.

Underhållet var mycket försummadt. Afsevärda odlingar hade uppstått efter dikningen. Frostländigheten hade märkbart aftagit. — Rensningen skulle påbörjas i höst.

Utdikning vid Jämteböle, Vestsjöbäcks m. fl. byar i Vännäs socken.

De flesta diken hade uppensats för 8 å 9 år sedan. Sedermera hade emellertid någon omfattande rensning icke utförts, hvarför en del diken behöfde förbättras. Företaget hade medfört afsevärd odling och tydlig frostminskning. Intressenterna anmodades att till nästa sommar afhjälpa påpekade brister.

Utdikning vid Pängsjö by i Vännäs socken.

Flera diken hade icke blifvit rensade på de senaste tio åren och befunno sig sålunda i ett ganska dåligt skick, hvarför ägarna anmodades iståndsätta dem till nästa sommar. Efter företagens genomförande hade 15 å 20 hektar af de torrlagda områdena uppodlats. Frostländigheten hade minskats.

Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Örsbäck, Långsjö och Klintsjö i Vännäs socken.

Underhållet af diken å skogsmark var försummadt. Den lerhaltiga jordmänen och dikenas svaga lutningar bidrogo äfven att försvåra diken vidmakthållande. Vattnets dåliga affall från Trolltjärn borde förbättras genom sänkning af Yttre Trolltjärn och genom upptagandet af ett större dike mellan nämnda tjärnar. Intressenterna uppmanades att genast påbörja den erforderliga rensningen och hafva diken iståndsatta till sommaren 1909.

Företaget hade medfört märkbar frostminskning och afsevärd odling.

Norrbottnens län.

Utdikning af sjön Lomben i Arvidsjaurns socken.

Mot underhållet fanns icke anledning till nämnvärd anmärkning. Höskörden å sjöbotten uppgick enligt uppgift under förra året till omkring 2,000 pund. Ingen ökning i frostländigheten hade kunnat förmärkas.

Utdikning af den s. k. Mossadrölan inom hemmanet Bodträskå i Edefors socken.

Dikena voro nödortfikt underhållna till fulla dimensioner, hvadan anmärkning icke förekom.

Utdikning vid Koivukylä by i Hietaniemi socken.

Öfver företaget, som utfördes under åren 1866—1869, funnos ej längre några kartor eller handlingar kvar och af de forna intressenterna lefde endast en. — De diken, som af vederbörande uppgåfvos tillhöra företaget, voro dock synnerligen igenväxta

och igentrampade, hvadan en rensning var i hög grad behöflig, hvilket meddelades de nuvarande jordägarna.

Utdikning vid Karungi by i Karl Gustafs socken.

Dikenas läge, antal och storlek voro ej kända, då handlingar och ritningar förkommit. Emellertid uppgäfvos några inom området för »Broms egna hem» gående diken tillhöra företaget, och kunde dessa diken, omkring hvilka vidsträckta odlingar funnos, sägas vara i ett någorlunda tillfredsställande skick.

Sänkning och reglering af Keräsjokki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder-Torneå socknar.

Företaget var väl bibehållet. Strömfåran var ren och utan bakvatten eller stryckor. Endast några mindre stenar hade nedfallit i botten. — Några handlingar eller ritningar funnos icke tillgängliga.

Önskligt vore, att äfven vattendraget ofvanför blefve på liknande sätt rensadt, enär sankmarkerna däromkring då skulle kunna väsentligt förbättras.

Utdikning af Mjö-, Sangis-, Seivilsträsk samt Lumpijärvi i Neder-Torneå socken.

Samtliga dessa sjöar dikades åren 1864—1869 för erhållande af själfväxande ängar. Företaget hade underhållits ganska väl, emedan detta varit ett livsvillkor för intressenterna, som därför hämtat sitt mesta foder.

Dock hade vid detta som vid de flesta andra sjösänkingsföretag, foderafkastningen de senaste åren minskats till den grad, att den numera knappt uppgick till hälften, af hvad den förr varit. — Kartor och handlingar rörande företaget funnos ej.

Utdikning vid Lill-Pite by i Piteå socken.

Byamännen hade hösten 1906 på gemensam bekostnad låtit nödortfittigt upprensa de flesta af de gamla diken, under det att en del fått förblifva igenväxta. Dessa senare voro mestadels belägna i utkanterna af den uppodlade jorden, men skulle, allt efter som odlingen skred framåt, äfven de rensas. Intressenterna uppmanades dock, att utan afvaktan härpå se till att äfven dessa senare diken höllas i ordentligt skick.

Utdikning vid Gålmyren i Blåsmarks och Svensby byar i Piteå socken.

Handlingar och ritningar rörande företaget funnos ej. De diken, som uppgäfvos tillhöra företaget, voro synnerligt dåligt upprensade, förnämligast beroende därpå, att för ytterligare torrläggning nya diken utstakats i närheten af de gamla, hvarigenom dessa senare skulle blifva öfverflödiga, sedan de nya upptagits. Intressenterna uppmanades dock att, utan hänsyn till möjligen blifvande diken, vidmakthålla de gamla.

Utdikning af Tällträsket i Piteå socken.

Afloppet från detta träsk är omkr. 600 m. långt och 3 m. bredt i botten samt har ett största djup af 3 m.

Ehuru årligen stora summor nedlades på underhållsarbete, befann sig företaget i ganska dåligt skick, i det att en del af sidomurarna nedrasat i grafven, för slänterna anbragt stödvirke murknat o. s. v. Intressenterna förstodigades att till ett kommande år hafva dessa brister afhjälpta.

Afdikning af frostförande myrar, belägna inom hemmanen Holmfors och Granholm i Piteå socken.

Företaget befunns jämförelsevis väl underhållet. En del diken voro visserligen igenslammade, men skulle omedelbart upprensas.

Betydande odlingsarbeten voro redan utförda, och desamma skulle komma att fortsättas.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Utdikning vid Lomträsket i Öfver-Kalix socken.

Handlingar och ritningar öfver företaget funnos ej. Själfva afloppet från Lomträsket var utsprängdt i berget samt alldeles rent. Icke desto mindre hade afkastningen af foder från ofvanliggande mark alltmer försämrats. Härtill bidrogo flera omständigheter, såsom att träskets botten blifvit lägre, därigenom att marken satt sig, att de förmultnade ämnen, som vid sjöns sänkning funnos på sjöbotten, icke mer än ett tjugotal år kunde framkalla gifvande skördar, samt att det genom sjön rinnande vatt-net icke medförde så mycket uppslammade ämnen, att de räckte till att underhålla växtligheten. — Byamännen i Lomträsket klagade öfver den tilltagande frostländigheten, hvilken gifvetvis hade sin grund uti ifrågavarande sjösänkning och önskade därför helst, att sjön skulle uppdämmas på nytt.

Utdikning vid Svarthby (norr om Svarthbyträsket) i Öfver-Luleå socken.

Öfver utdikningen funnos inga handlingar eller ritningar.

Af de diken, som uppgäfvos tillhöra företaget, gingo tvärdikena numera inom uppodlade marker och underhöllas tämligen väl, hvaremot Tjärnmyrgrafven var alldeles igenväxt. Intressenterna uppmanades därför att snarast gå i författning om dikenas upprensning.

Utdikning vid Svarthby (söder om Svarthbyträsket) i Öfver-Luleå socken.

De företaget rörande handlingar och ritningar funnos ej. De diken, som enligt uppgift skulle ingå i företaget, voro emellertid igenväxta och i stort behof af rensning, hvadan intressenterna uppmanades att med det snaraste verkställa sådan.

Utdikning vid Hedens by i Öfver-Luleå socken.

Vid tiden för den tilltänkta inspektionen hade rätt mycket snö fallit, hvadan besiktningen måste inställas.

Utdikning af frostförande marker inom Åminne i Öfver-Luleå socken.

Dikena hade, trots att de icke på länge blifvit rensade, bibehållit sig bra, där jorden bestod af »röta», men däremot skjutit ihop och uppgrundats, där jäslera förekom. Å ett par af myrarna hade nyodlingar uppbrutits och underhöllas diken därestädes. Vederbörande uppmanades vidtaga erforderlig rättelse till nästkommande inspektion.

Utdikning af frostförande marker å Kusön inom Hedens by i Öfver-Luleå socken.

Då ganska djup snö betäckte marken vid tiden för den tillämnade inspektionen, måste densamma inställas.

Sänkning af Fogelträsket för utdikning af omkringliggande frostförande marker inom Rolfs by i Neder-Kalix socken.

Handlingar och ritningar öfver företaget funnos ej. — Omkring hufvudgrafven vid Blötmyran hade ganska stora myr-odlingar verkstälts, hvilket bidragit till att denna graf på senare tid blifvit upprensad. Detsamma var förhållandet med ett af tvärdikena. De andra smådikena, som utmynnade i denna hufvudgraf, voro däremot mycket igenvuxna och fyllde numera icke sitt ändamål. Afloppet genom Frängsmyren jämte å densamma upptagna sidodiken voro jämväl alldeles igenväxta. Öfriga diken, som lågo längre söderut, voro lika illa underhållna.

Under år 1907 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministerbostället i mantal Svartshult i Älgshults socken och Uppvidinge härad	10·60	1,525	—	1,500	—
Blekinge län.					
Torrläggning och odling af Kråkerums fly med kringliggande sank marker, tillhörande hemmanen Kettilsboda, Flyeboda, Lökaryd, Hammarby och Kråkerum i Jemjö socken af Östra härad ...	177·28	13,600	—	11,100	—
Kristianstads län.					
Reglering af Humlesjöbacken inom Humlesjö och Röke byar i Röke socken och Västra Göinge härad	32·42	10,430	—	6,900	—
Reglering af Rössjöholmsån m. m. mellan Åkersholms kvarnar och Brandsvigs bro i Tostarps, Rebbeberga och Barkåkra socknar af Norra Åsbo och Bjäre härad	125·65	69,150	—	34,800	—
Malmöhus län.					
Reglering af Hammarsrännan och Kabusa-än inom Löderups, Valleberga och Ingelstorp byar och socknar af Ingelstads härad och <i>Kristianstads län</i> samt Köpinge och Kabusa byar af Stora Köpinge socken och Herrestads härad	683·56	112,868	27	77,000	—
Nygräfnig af den s. k. Lillån och dess tilllopp för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Rosendals säteri med underlydande samt hemman inom Fleninge, Gunnarslunda och Kattarps byar inom Kropps, Fleninge och Kattarps socknar af Luggude härad och <i>Malmöhus län</i> samt hemman inom Hyllinge och Bosarps byar inom Västra Broby och Ströfvelstorps socknar af Södra Åsbo härad och <i>Kristianstads län</i>	142·19	47,360	25	33,600	—
Reglering af vattenståndet i Skafvebacken och dess tilllopp i Kattarps, Allerums och Vålinge socknar	251·57	33,698	—	25,000	—
Hallands län.					
Vattenafledning af mark, tillhörande Smedjeholm, Arvidstorp, Eneskogstorp m. fl. byar och egendomar i Stafsinge socken och Faurås härad samt inom Falkenberg stad	181·49	20,000	—	16,300	—
Reglering af Flåhultsån och sänkning af sjön Hjärten för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande byarna Släryd, Hjærtared, Flåhult, Grishult, Espenäs, Sjö, Lyngstek, Toften, Hule, Berg och Broholmen i Svarträ, Ullareds och Källsjö socknar af Faurås härad	90·27	17,873	22	15,400	—
Göteborgs och Bohus län.					
Vattenafledning från ågor, tillhörande Torpane, Yllene, Sjöred och förra sergeantsbostället Lilla Vrem i Kville socken och härad	13·07	3,800	—	3,600	—
Älfsborgs län.					
Vattenafledning och odling inom hemmanen Bohult och Amundehult i Hudane socken och Gäsene härad	5·38	1,000	—	1,000	—
Transport	1,713·48	331,304	74	226,200	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport					
Reglering af den s. k. Edaredsån för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Grefvared, Backasten, Fotskäl, Bönhult, Ströte, Edared och Hvilg i Fotskåls socken	1,713·48	331,304	74	226,200	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ränna, Hultet, Ingelstorp, Sandbäck, Guntorp, Kyrkås och Lunnaböl i Magra och Kyrkås socknar af <i>Älfsborgs och Skaraborgs län</i>	48·51	9,899	56	9,800	—
Östergötlands län.	34·81	8,836	33	8,800	—
Sänkning af Svinstadssjön, Värnässjön och sjön Ommen, reglering af kanalerna mellan dessa sjöar och deras gemensamma utlopp samt torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande åtskilliga hemman och byar i Svinstads, Värne och Björsätters socknar samt Bankekinds härad	182·19	43,246	—	27,900	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Narfveryd, Vallerstad, Götevid, Hassla, Melstad, Lostad, Bjuggarp och Nafvestad i Vallerstads och Skeppsås socknar samt Bobergs härad	199·42	13,400	—	13,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bölings-tomta, Stratomta, Gällstad och Linghem i Törnevala socken och Åkerbo härad	30·93	5,400	—	3,600	—
Invallning af Västerängen för torrläggning och odling af sank marker, tillhörande säteriet Adelsnäs i Atvids socken och Bankekinds härad	11·77	6,785	30	6,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Rustorp, Skrämla, Hulu, Hälla och Stora Haddebo i Västra Hargs socken och Vifolka härad	72·92	10,668	—	9,400	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Forsbo, Hestra och Bosarp i Torpa socken och Ydre härad	8·18	1,320	—	400	—
Torrläggning af Eneby mosse jämte kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Svärtinge, Ringstad, Hillerstad, Knifberga, Tråbrunna, Östra Eneby kyrkoherdeboställe, Fyrby, Sörby och Leonardsberg i Östra Eneby socken och Bråbo härad	398·41	24,218	18	21,500	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Karleby, Herrberga, Knutsbro, Öjebro, Forsa, Böttestad och Surland i Herrberga socken, Gottlösa i Veta socken samt Skärkullan, Myran och Torpa i Normlösa socken af Vifolka härad	322·09	31,000	—	29,400	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Gata, Blankekärr och Ståltorp samt utjordarna Hjärpedalen, Sötgröten och Stabbetorp i Skinberga socken och Hammarkinds härad...	32·58	5,700	—	5,200	—
Sänkning af Rödstenssjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Melskog, Rödsten, Torpa, Kattorp, Tjusentorp, Orräng och Grebo prästgård i Grebo socken och Bankekinds härad	53·53	7,250	—	7,200	—
Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Tegneby, Torp, Skälf, Karstorp, Distorp, Gärstad, Bärstad, Näsby och Tuna i Rystads socken...	213·33	29,500	—	29,500	—
Jönköpings län.					
Reglering af Västerån för torrläggning af omgivande odlade och odlingsbara ågor,	3,322·15	528,528	11	397,900	—
Transport	3,322·15	528,528	11	397,900	—

	Vatten- befriad mark.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslän.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport tillhörande Bröttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Basön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministerboställe, Pilagården, Södra Frostnäs, Helgarum, Ytter-, Mel- lan- och Öfre Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Västra Kalset och Sten- bastergården i Villstads socken och Väst- bo härad	3,322 ¹⁵	528,528	11	397,900	—
Kalmar län.					
Sänkning af Gräsdalssjön, Torskemålsjön och Sjomålsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Tor- skemåla, Kolningsmåla, Gräsdal, Sjö- måla, Haltemåla, Svensboryd och Bäcke- bo N:o 3 i Bäckebo socken och Norra Möre härad	136 ⁰⁴	16,367	25	9,300	—
Skaraborgs län.					
Invallning och utdikning af vattensjuka marker, tillhörande egendomen Trana- berg, byarna Sunnergata, Ullerred, Värna- mo och Låkälla, kronodomänerna Vän- sjö, Hulan, Smedjegården, Uppgården och Fogelkärr samt ecklesiastika hem- manen Lussebo och Backa i Otterstads socken och Kållands härad	173 ⁹⁹	44,019	—	20,000	—
Stockholms län.					
Sänkning af Storträsket samt afdikning af ägor, tillhörande Bolka, Söderby och Kafverö i Börstils socken och Frösåkers härad	117 ⁷⁷	10,000	—	5,200	—
Afdikning af Maren å ägorna till Oxhalsö by i Blidö socken inom Frötuna och Länna skeppslag	20 ⁴⁷	3,100	—	2,800	—
Vattenafledning och odling af Mångsrudan, Snarmossekärret, Lill- och Storkärret m. fl. marker å ägorna till Rösä i Husby- Lyhundra socken af Lyhundra härad, Nodsta och Mellingeby i Frötuna socken samt Länna prästgård i Länna socken af Frötuna och Länna skeppslag	70 ⁸⁴	13,300	—	10,000	—
Uppsala län.					
Utdikning af vattensjuka marker inom Kärfven, Vafö, Önsbo, Kulltorp och Böle hemman i Hållnäs socken af Olands härad	299 ⁶⁰	17,960	—	16,700	—
Upprensning af Fälarån samt torrläggning af mark, tillhörande Kalfsbo och Fälands- bo hemman samt Elinge by inom Öster- Löfsta socken och Olands härad	103 ⁴¹	4,600	—	3,100	—
Gottlands län.					
Torrläggning och odling af Häftings myr med kringliggande sankmarker, till- hörande Stora och Lilla Häftings hem- man i Hangvars socken af Gottlands norra härad	41 ⁰⁶	4,672	37	3,200	—
Örebro län.					
Afdikning af vattenskadad mark, tillhö- rande Axbergshammar, Brogetorp, Haga- lund och Norra Dylta i Axbergs socken och Örebro härad	80 ⁹⁴	13,878	—	11,900	—
Transport	4,629 ⁶⁹	679,474	73	498,700	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för torrlägg- ningen.		Statslän.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4,629 ⁶⁹	679,474	73	498,700	—
Västmanlands län.					
Flänningesjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande byarna Stårte, Akerby, Upp- landa, Ettinga och Väster-Sälja i Öster- Våla socken och Våla härad	204 ⁰³	34,872	—	24,700	—
Sänkning af Ångsjön, afseende torrläggning af mark, tillhörande hemmanen Folsta, Kusta, Ekevi, Ekevitorp, Gryta och Täby inom Irsta och Kärrbo socknar...	56 ⁶⁷	3,700	—	3,300	—
Kopparbergs län.					
Torrläggning af de s. k. Höksmossarna, tillhörande Morshyttan, Ingeborgbo, Ross- berga och Östan-Hede i By socken	37 ⁵³	5,202	—	4,700	—
Summa	4,927 ⁹²	723,248	73	531,400	—

b) Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.	Beräknad odlings- kostnad.	Statslän.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hem- manen Moheda, Ryd, Boa- torp, Grennaforss och Dam- sjö i Moheda och Lekaryds socknar och Allbo härad...	76 ³⁸	26,416	30	1,759	50
Kristianstads län.					
Reglering af Kågleån samt delvis odling af mark, till- hörande Rebbelberga, Bröta- gården och Månstorp uti Rebbelberga socken, Vall- hall, Errarp, Engeltöfta, Kel- liehouse, Barkåkra, Kågle- näs, Toftakulla, Vantinge och Nådala uti Barkåkra socken samt Backagården och Ulriksfält uti Hjarnarps socken af Bjäre härad	98 ⁷³	55,394	—	3,491	70
Borrby—Mossbäcks reglering samt torrläggning af vatten- skadad mark inom Borrby och Tullstorps byar i Borrby socken, inom Salarps och Glfarps byar i Vallby soc- ken af Jerrestads härad samt inom Östra Hoby och Kvarn- by byar i Östra Hoby soc- ken af Ingelstads härad	119 ⁷⁸	21,033	57	345	96
Hallands län.					
Sänkning af Hjärneredssjön, Skallingasjön, Stegasjön och Storsjön samt afdikning och delvis odling af marker, till- hörande Hult och Tomma- red i Knäreds socken, Hulta- bygget, Perstorps säteri, Eskabygget, Garfwarebygget, Sjöhult, Munkabygget och Nybygget i Renneslöfs soc- ken samt Tinnerhult, Hjär- nered och Ysby gård i Ysby socken och Höks härad	64 ⁰⁷	8,500	—	4,140	50
Transport	358 ⁹⁶	111,343	87	9,737	66

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	358·96	111,343	87	9,737	66	86,900	—
Älfsborgs län.							
Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Lilla och Stora Glasbo samt Generad i Stora Mellby socken	79·60	6,056	80	3,818	52	5,800	—
Östergötlands län.							
Sänkning af Nässjö- och Sätarsjöarna i och för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen och byarna Nässjö, Björkliden, Skruffkulla, Sättra, Gafvel och Lillsäter samt utjordarna Tutebo och Kvarnskögen i Vårdnäs och Tjärstads socknar af Kinda härad	53·72	9,500	—	1,545	—	5,400	—
Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Skrämla i Västra Hargs socken och Vifolka härad	18·74	3,300	—	450	—	3,300	—
Kalmar län.							
Upprensning af Trändeån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Böta och Hultsnäs i Långemåla socken samt Stora och Lilla Alebo, Gillberga och Ruda i Högsby socken och Handbörds härad	54·29	15,987	32	5,500	—	15,900	—
Stockholms län.							
Sänkning af Ekeby- och Garsjöarna samt afdikning och odling af marker, tillhörande Brobygård samt byarna Ekeby och Stabby i Söderbykarls socken och Lyhundrahärad jämte byarna Husinge och Gäsvik i Vaddö socken samt Vaddö och Häfverö skeppslag	169·04	31,724	80	14,940	—	27,600	—
Sänkning af sjöarna Långrosen, Södersjön och Tomtasjön samt afdikning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Tomta, Utlunda, Kragbol, Ilsholmen, Brännbol, Virö och Eke i Roslagsbro socken	104·65	8,580	—	945	—	5,400	—
Afdikning och odling af ägor, tillhörande Stutby, Sundby, Aska, Frölunda och Nyboholm i Sorunda socken af Sotholms härad	115·59	8,345	—	700	—	6,500	—
Södermanlands län.							
För utdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande egendomen Nygård, genom torrläggning af sjön Molken och reglering af sjöarna Hissingen och Kråksjön i Floda och Julita socknar	191·92	51,782	—	10,159	25	51,000	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker till hemmanen Marsjö-Hvittorp, Marsjö, Fallkärrstugan, Fallkärr,							
Transport	1,146·51	246,619	79	47,795	43	207,800	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Statslån.	
	Hektar.	K r.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,146·51	246,619	79	47,795	43	207,800	—
Grantorp, Hvitbron samt lägenheten Marielund i Västra Vingåkers socken och Opunda härad	31·59	8,180	—	2,358	—	8,100	—
Gottlands län.							
Afdikning af Martebo myr för torrläggning af vattenskadade marker inom Martebo, Lummelunda, Stenkyrka, Lokrume, Tingstäde, Bro och Västkinde socknar i Gottlands norra härad	2,725·14	116,000	—	13,000	—	100,000	—
Utdikning och odling af Kyrkmyr och Skinnarfve myr, tillhörande hemmanen Magnhuse, Dals, Pejnarfve, Skinnarfve och Mollgårds i Levede socken af Gottlands södra härad	40·27	5,000	—	2,052	05	4,800	—
Västmanlands län.							
Torrläggning och odling af marker, tillhörande byarna Tengesbo, Ginka, Offerbo, Upplanda, Rickebo, Stårte, Buddbo samt Västra och Östra Horsskog i Östervåla socken	144·16	18,600	—	5,124	10	11,500	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Skogbo, Gästbo och Sillbo samt hemmanet Slättan i Östervåla socken och Våla härad	35·93	3,997	50	100	48	2,800	—
Summa	4,123·60	398,397	29	70,430	06	335,000	—

c) Frostdikningsföretag.

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Utdikning af frostförande mossar, tillhörande 4½ mantal Oby i Blådinge socken och Allbo härad	44·65	5,000	—	2,500	—
Östergötlands län.					
Torrläggning af Eneby mosse jämte kringliggande vattenskadade marker, tillhörande Svärtinge, Ringstad, Hillerstad, Knifberga, Tråbrunna, Östra Eneby kyrkoherdeboställe, Fyrby, Sörby och Leonardsberg i Östra Eneby socken och Bråbo härad	202·12	4,728	82	2,300	—
Jönköpings län.					
Reglering af Västerån och utdikning af frostförande mossar, tillhörande Bröttjaryd, Bro, Södra Hestra kyrkoherdeboställe, klockaregård och fattiggård, Västra Hyggås, Prippebo, Stora och Lilla Markebäckshult, Basön och Södra Oxås i Södra Hestra socken, Södra och Norra Stafås, Stenbrohult, Betarp, Burseryds kyrkoherdeboställe och komministerboställe, Pilagården, Södra Frostnäs, Helgare, Ytter-, Mellan- och Öfre Lida i Burseryds socken samt Samseryd, Västra Kalset och Stenbastergården i Villstads socken	459·45	61,238	28	22,400	—
Transport	706·22	70,967	10	27,200	—

	Areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.		
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	706.22	70,967	10	27,200	—
Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Kvarnåsen, Hultet, Nackåsen, Karaby, Remmen, Vantakull, Trädgårdstappan, Svanaholm, Snöstorp, Odlingberg och Sunnerås inom Åhs socken och Västbo härad	178.97	13,010	—	6,500	—
Kopparbergs län.					
Torrläggning af de s. k. Höksmossarna, tillhörande Morshyttan, Ingeborgbo, Rossberga och Östan-Hede i By socken	32.50	3,885	—	1,900	—
Torrläggning af Lomtjärnmossen inom Uppbo by uti Stora Skedvi socken	14.73	1,200	—	600	—
Gälleborgs län.					
Utdikning af Stormyran, Kroksrån, Eds bys marker, Erik Pers mossen, Lars Måns ägor, Holmängsmyran, Norra och Södra Veckebo ägor, Stora Krögarmyren, Kvarnmyran, Långgrån, Veckängarna samt Slättern m. m. inom Eds Norra och Södra Veckebo, Svedja samt Stor- och Lillbyns byars ägor uti Färila socken af Ljusdals tingslag	317.13	40,340	—	20,100	—
Västernorrlands län.					
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gideåbergs och Meåstrands byar i Edsele socken och Ramsele tingslag	54.09	6,250	—	3,100	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Godmarks by i Grundsunda socken och Arnäs tingslag	21.30	3,530	—	1,700	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Mjösjö och Tarsele byar i Junsele socken samt Resele tingslag	32.34	6,590	—	3,200	—
Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grytån i Fjällsjö socken och Ramsele tingslag	15.60	2,200	—	1,100	—
Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Väster Täsjö by i Täsjö socken och Ramsele tingslag	29.35	3,470	—	1,700	—
Jämtlands län.					
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Öster-, Med- och Västervigge i Bergs socken	100.50	8,310	—	4,100	—
Afdikning af frostförande marker inom Strömsnäs by i Stuguns socken och Ragunda tingslag	92.90	7,925	—	3,900	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande Östersunds stad, Östra och Västra Odensala byar i Brunflo socken samt Sems och Lugnviks byar jämte Frösö utjordar i Ås socken af Brunflo och Rödöns tingslag	444.04	32,500	—	16,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Väster- och Öster-Stafre uti Offerdals socken och tingslag	268.50	23,735	—	11,800	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Böle, Palleråsen och Åsen i Lits socken och tingslag	535.81	44,000	—	21,700	—
Utdikning af vattensjuka marker, tillhörande Ede by i Hammerdals socken och tingslag	160.30	17,400	—	8,400	—
Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byn Texan i Ströms socken och Hammerdals tingslag	93.33	10,800	—	5,300	—
Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byarna Gräfte och Gärde i Aspås socken och Rödöns tingslag ...	64.76	4,720	—	2,300	—
Transport	3,162.37	300,832	10	140,600	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,162.37	300,832	10	140,600	—
Västerbottens län.					
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Näsland, Bastusele, Sörfors, Vänfors och Bastunäs i Degerfors socken och tingslag.....	210.42	11,760	—	5,800	—
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tegnäsens by i Degerfors socken och tingslag.....	95.00	5,570	—	2,700	—
Afdikning af frostförande mark vid Holktjärns by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag.....	58.50	4,450	—	2,200	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Västerås och Nyby byar i Degerfors socken och tingslag.....	41.90	3,930	—	1,900	—
Afdikning af frostförande mark å kronoskattehemmanet Högdals område i Nordmalings socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag.....	17.30	2,280	—	1,100	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Böle i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag.....	42.80	2,070	—	1,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skifsjöns by uti Degerfors socken och tingslag.....	166.81	15,665	—	7,700	—
Utdikning af frostförande myrar, tillhörande Sundö och Sundfors byar inom Degerfors socken och tingslag.....	153.11	12,180	—	6,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Söderbäcks by i Degerfors socken och tingslag.....	93.23	6,180	—	3,000	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Släppträskes by i Malå socken af Norsjö och Malå tingslag.....	54.15	5,950	—	2,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Norrfors by i Degerfors socken och tingslag.....	52.10	5,020	—	2,500	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Lugnet i Lycksele socken och Lycksele lappmarks tingslag.....	49.60	2,600	—	1,300	—
Utdikning af frostförande myrmarker till Nylands by i Degerfors socken och tingslag.....	16.54	2,490	—	1,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Öhrnäs i Sorsele socken och Lycksele lappmarks tingslag.....	14.50	1,550	—	750	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Norrnäs i Bjurholms socken af Nordmalings och Bjurholms tingslag.....	6.55	1,030	—	500	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Åkullsjö och Selsfors i Bygdeå socken och tingslag.....	204.45	26,800	—	13,400	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Långvikens by i Skellefteå socken och tingslag.....	180.00	15,800	—	7,900	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Yttervik, Vikdal och Vikmyren i Skellefteå socken och tingslag.....	54.75	3,730	—	1,800	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hägnäs i Skellefteå socken och tingslag.....	49.28	2,070	—	1,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Innertäfte by i Umeå socken och tingslag.....	86.50	12,400	—	6,200	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tallbergs by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag.....	86.80	11,400	—	5,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Sörmjöle by i Umeå socken och tingslag.....	124.80	10,850	—	5,400	—
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svanele N:o 2 i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag.....	52.38	4,845	—	2,400	—
Transport	5,073.84	471,452	10	224,950	—

	Areal.	Beräknad kostnad.	Statsanslag.
	Hektar.	Kr.	ö. Hektar. ö.
Transport	5,073.84	471,452	10 224,950 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Svansjö N:o 1 i Norsjö socken samt Norsjö och Malå tingslag	32.89	4,900	— 2,400 —
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet Östanbäck i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	42.80	4,630	— 2,300 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nordanbäcks by i Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	19.18	1,360	— 650 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Stensjöns by i Byske socken och tingslag	108.60	11,120	— 5,500 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nyheden och Nydal i Skellefteå socken samt hemmanen Bodal och Skurudal i Byske socken och Skellefteå tingslag	38.70	3,930	— 1,900 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Dalbäck och Källdal i Byske socken och tingslag	48.30	3,200	— 1,600 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nya Rislidens by i Burträsk socken och tingslag	11.70	2,870	— 1,400 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långträsk by i Burträsk socken och tingslag	127.35	7,430	— 3,600 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Gullbäck och Änåset i Vännäs socken och Umeå tingslag	29.90	4,140	— 1,900 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ljusvattnets by i Burträsk socken och tingslag	138.30	16,180	— 8,000 —
Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Ragvaldsträsk, Grummark, Gårdsmark och Östra Fahlmark i Skellefteå socken och tingslag	52.10	7,700	— 3,800 —
Utdikning af frostförande marker, tillhörande Norums by och hemmanet N:o 2 Södra Sandåsen i Bygdeå socken och tingslag	32.75	7,000	— 3,500 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Norrby, Österbacka, Hjuksbäck och Västerå i Umeå socken och tingslag	56.60	6,087	60 3,000 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bahlsjö by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	15.75	3,050	— 1,500 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ersmarks by i Skellefteå socken och tingslag	114.50	9,000	— 3,800 —
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Öhrträsk by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag	35.00	3,870	— 1,800 —
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Braxele by samt kronoskattehemmanen Forsnäs och Holmåker i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	155.55	3,200	— 1,500 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Vikdal i Skellefteå socken och tingslag	20.80	2,000	— 1,000 —
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Småberg i Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag	20.20	1,100	— 550 —
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande kronobygget Brunnäs N:o 2 i Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag	23.80	1,300	— 550 —
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hjöggssjö by i Vännäs socken och Umeå tingslag	18.70	3,750	— 1,800 —
Transport	6,217.31	579,269	70 277,000 —

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,217.31	579,269	70	277,000	—
Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhöriga hemmanet Löfnäs N:o 1 i Vilhelmina socken och Åsele lappmarks tingslag	7.44	900	—	450	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hvitvattnets by i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	46.00	4,200	—	2,100	—
Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande lägenheten Malälund under Malånäs N:o 1 eller Norra Malånäs i Malå socken samt Norsjö och Malå tingslag	10.60	900	—	450	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Högdal, Gran, Hebbarsfors, Olofsberg, Sandfors, Rönnberget och Eriksdal samt hemmanen Slyberget och Norrberget i Skellefteå socken och tingslag.	164.15	27,600	—	13,700	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gunnismarks by samt hemmanet Hedlunda i Sävar socken och Umeå tingslag	111.45	12,400	—	6,100	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet N:o 1 Sörbyn uti Nordmalings socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	13.70	4,050	—	2,000	—
Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 1 ³ / ₄ seland N:o 3 Agnäs uti Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag	13.35	1,730	—	800	—
Utdikning af frostförande marker inom Bovikens by i Skellefteå socken och tingslag	—	426	97	200	—
Utdikning af myren, tillhörande ³ / ₁₂₈ mantal N:o 1 Granäs i Tärna kapellförsamling	14.08	1,920	—	950	—
Norrbottnens län.					
Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Granudden N:o 1 i Arvidsjaur socken och Arvidsjaur lappmarks tingslag	16.79	2,500	—	1,200	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Anttis by i Pajala socken och tingslag	23.37	2,500	—	1,200	—
Afdikning af myren Takojänkä, tillhörande Matojärvi by i Hitaniemi socken och Öfver-Torneå tingslag	104.50	4,800	—	2,400	—
Utdikning af frostförande mark inom Långnäs by uti Neder-Luleå socken och tingslag	158.32	10,600	—	5,300	—
Utdikning af frostförande marker inom byarna Hedberget och Rismyrheden i Arvidsjaur socken och Arvidsjaur lappmarks tingslag	96.45	8,600	—	4,300	—
Utdikning af frostförande marker inom Långnäs och Ahlviks byar i Neder-Luleå socken och tingslag	36.42	1,800	—	900	—
Utdikning af frostförande marker inom Törböle by i Neder-Kalix socken och tingslag	92.59	8,180	—	4,000	—
Utdikning af frostförande mark inom kronohemmanet Storträsk i Arvidsjaur socken och Arvidsjaur lappmarks tingslag	69.93	5,000	—	2,500	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Högbränna i Arvidsjaur socken och Arvidsjaur lappmarks tingslag.	57.05	4,500	—	2,200	—
Utdikning af frostförande marker inom Hindersö by i Neder-Luleå socken och tingslag	36.52	3,100	—	1,500	—
Utdikning af frostförande marker inom Lombens by och kronobygge i Neder-Kalix socken och tingslag	34.37	2,700	—	1,300	—
Utdikning af frostförande marker inom Skogsträsk by i Arvidsjaur socken och Arvidsjaur lappmarks tingslag	34.69	1,300	—	650	—
Transport	7,359.08	688,976	67	331,200	—

	Areal.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	7,359.08	688,976	67	331,200	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Högheden i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag.....	190.65	11,500	—	5,700	—
Utdikning af frostförande mark inom byn Kärändöjärvi i Pajala socken och tingslag.....	24.30	1,600	—	800	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Ytterbyn i Neder-Kalix socken och tingslag.....	102.05	8,000	—	4,000	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Anäset i Piteå socken och tingslag.....	16.47	1,250	—	600	—
Utdikning af frostförande marker inom byn Sjulsnäs i Arjeplogs socken och Arjeplogs lappmarks tingslag.....	12.88	1,440	—	700	—
Utdikning af en del frostförande myrmarker, tillhörande Åträsk och Lill-Pite byar i Piteå socken.....	7.50	650	—	300	—
Summa	7,712.93	713,416	67	343,300	—

D. Enskilda järnvägar.

a) För trafik öppnade.

Banor med 1'435 m. spårvidd.

1) Malmö—Kontinentens järnväg.

Påförd ballast..... 340 kbm.

Utbytta syllar 5,170 st.

Samtliga diken och trummor hade under året blifvit rensade.

Mot banans underhåll förekom ingen annan anmärkning, än att några brosyllar behöfde utbytas.

Malmö—Trelleborgs järnväg.

2) Södervärn—Trelleborgs nedre.

Dikesrensning..... 27,300 m.

Påförd ballast. 210 kbm.

Utbytta syllar 2,090 st.

Vid Västra Klagstorp och Skytts-Tomarps hade anlagts nya stationer med vardera en frispårlängd af 190 m. Ett par nya fällbommar med ljud- och ljussignaler hade uppsatts vid Trelleborg.

Skenor och växlar på Södervärns station voro mycket slitna och behöfde utbytas. I öfrigt förekom ingen anmärkning mot underhållet.

Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.

3) Klagshamn—Tygelsjö.

Dikesrensning..... 2,900 m.

Utbytta syllar 900 st.

Vid Klagshamn hade uppförts ett nytt ekonomihus.

Banan var i mycket godt skick.

4) Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnväg.

Dikesrensning..... 17,500 m.

Utbytta syllar 3,250 st.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

5) Malmö—Limhamns järnväg.

Påförd ballast 240 kbm.

Utbytta syllar 2,500 st.

Ballasten föreföll väl knapp, hvarjämte spåret behöfde lyftas. Spårsystemet på Limhamns bangård hade utvidgats enligt godkänd plan och en ny 40 tons vagnvåg derstüdes inlagts.

Mot underhåll och trafiksäkerhet gjordes ingen särskild erinran.

6) Malmö—Ystads järnväg.

Inläggning af 32 kg:s skenor 3,910 m.

Påförd ballast 3,400 kbm.

Utbytta syllar 9,450 st.

Inlagda spårväxlar 30 »

Nya spår:

Vid Marsvinsholm 180 m.

» Charlottenlund 36 »

Utvärnings- och förbättringsarbetena hade alltjämt fortskridit. Två broar förstärkas medelst inläggande af tredje hufvudbalk, och järnvägens tre största broar, ursprungligen af järn, ombyggas nu till kulvertar af granitklädd beton. Flere vägkorsningar hafva anordnats med mekaniska vägbommar, vattenreningsanläggningar voro utförda vid Malmö västra och Börringe samt elektrisk belysningsanläggning vid Svedala.

Genom stora förbättringsarbeten har denna bana nu kommit i mycket godt skick, och syntes trafiksäkerheten vara god.

Börringe—Östra Torps järnväg.

7) Börringe—Anderslöf.

8) Anderslöf—Östra Torp.

Utbytta skenor 280 m.

» syllar 2,160 st.

Ingen anmärkning mot underhållet.

9) Trelleborg—Rydsgårds järnväg.

Dikesrensning..... 37,800 m.

Utbytta syllar 4,000 st.

Under året hade spårförlängning ägt rum vid Simlinge station, en ny lastkaj anlagts vid Gislöf samt tvättstuga med bakugn uppförts åt samtliga banvakter.

Endast ett par mindre anmärkningar gjordes mot underhållet.

10) Skifarp—Charlottenlunds järnväg.

Utbytta syllar 1,340 st.

Mot järnvägens underhåll gjordes ingen annan anmärkning, än att signalerna tarfvade målning.

Malmö—Genarps järnväg.

11) Östervärn—Genarp.

Påförd ballast 150 kbm.

Utbytta syllar 4,200 st.

Vid Kvarnby station hade utlagts ett 200 m. långt rundspår.

Mot underhållet anmärktes, att ballasten ännu endast obetydligt kompletterats, och att spåret tarfvade lyftning. En del kurvor behöfde justeras, hvarjämte stängslet på flere ställen längs banan, äfvensom en del grindar, behöfde repareras.

*Malmö—Simrishamns järnväg.*12) *Malmö—Tomelilla.*13) *Simrishamn—Tomelilla.*

Dikesrensning	107,200 m.
Påförd ballast	340 kbm.
Utbytta syllar	13,220 st.

Vid Björnstorps station hade utlagts ett 140 m. långt rundspår. Sjöbo stations ombyggnad hade fullbordats.

Föregående års anmärkningar hade föranlett rättelse, och ingen nämnvärd anmärkning gjordes mot banans underhåll.

14) *Ystad—Eslöfs järnväg.*

Utbytta syllar	10,960 st.
Påförd ballast	150 kbm.
Omsatt stängsel	3,400 m.

Den föregående år anmärkta omständigheten, att östra gaveln af Ystads banhall ej stode hinderfritt, hade blifvit undanröjd, i det hela gaveln borttagits och ersatts med en järnkonstruktion.

En ny ilgodsbyggnad vid Ystads station och en banvaktsstuga med ekonomihus vid Askeröd hade uppförts. Vidare hade anordnats vattenreningsanläggningar vid Ystad och Vollsjo samt en 350 m. lång afloppsledning från tågspårsväxlarna å Ystads bangård äfvensom en del nya signaler.

En del växelskott hade sjunkit för djupt, så att de hvilade på stängen, hvarför dessa ställ behöfde justeras. En del brosyllar behöfde utbytas. Likaså behöfde vingmurarna å en trumma invid Vollsjo ombyggas.

Banan var i öfrigt i fullgodt skick.

*Ystad—Gärnsnäs järnväg.*15) *Köpingebro—Gärnsnäs.*16) *Gärnsnäs—S:t Olof.*

Påförd ballast	1,210 kbm.
Utbytta syllar	5,000 st.

Föregående års anmärkningar voro rättade, men det anmärktes, att vid ingången till Gärnsnäs station från söder de båda inlöpande banornas signaler böra förbindas, så att de ej samtidigt kunna visa klart för ingående tåg.

Järnvägen var i godt skick och endast några mindre anmärkningar gjordes mot underhållet.

17) *Tomelilla—S:t Olof—Brösarps järnväg.*

Utbytta syllar	3,950 st.
Omsatt stängsel	1,400 m.

Mot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

18) *Lund—Trelleborgs och*19) *Lund—Kjäflinge järnvägar.*

Påförd ballast	1,140 kbm.
Utbytta syllar	5,950 st.
Omsatt stängsel	3,450 m.

I Svedala hade uppförts ett lokomotivstall af korrugerad plåt. En del växelskott hade justerats.

Mot underhållet af banan fanns intet särskildt att erinra.

20) *Lund—Refvinge—Harlösa järnväg.*

Påförd ballast	70 kbm.
Utbytta syllar	1,960 st.

Vid besiktningen gjordes ingen annan anmärkning, än att skarfskrufningen var lös och behöfde omses.

21) *Lund—Bjärreds järnväg.*

Påförd ballast	580 kbm.
Utbytta syllar	2,980 st.
Inlagda växlar	1 »

Ytterligare grusning erfordrades för att erhålla full krönbredd. Klossningen befanns vara ganska dålig och tarfvade tillsyn.

I öfrigt var intet att erinra mot banans underhåll.

22) *Kjäflinge—Barsebäcks hamns järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i augusti månad 1907.

23) *Landskrona—Kjäflinge järnväg.*

Påförd ballast	120 kbm.
Utbytta syllar	3,230 st.
Omsatt stängsel	1,650 m.

Rundspåret på Dagstorps station hade förlängts 60 m. Stationshuset i Annelöf var tillbyggt.

För norra ingången i Kjäflinge hade ännu ej anbragts signal- och växelförregling.

Ingen anmärkning mot underhållet.

24) *Kjäflinge—Sjöbo järnväg.*

Slutlig afsyning af järnvägen hade skett i december månad 1907.

*Landskrona—Helsingborgs järnvägar.*25) *Landskrona—Eslöf.*26) *Helsingborg—Billeberga.*

Utbytta skenor (34 kg:s stålskenor inlagda)	13,020 m.
» syllar	14,240 st.
Inlagda spårväxlar (34 kg:s)	14 »
Omsatt stängsel	550 m.

Utbytet af järnvägens 25 kg:s skenor mot 34 kg:s hade fortskridit så långt, att nära 50 % af hela järnvägen var belagd med de tyngre skenorerna.

Nya vattenreningsapparater hade anlagts i Landskrona och Billeberga, nytt godsmagasin var uppfördt vid Gantofta och ett stickspår var utlagdt vid Vallåkra till därvarande ler-varufabrik.

En del växelskott behöfva justeras, hvarjämte flänsrännornas spelrum vid vägöfvergångar med tung trafik böra upprätthållas med gjutna klotsar.

Den bakre väggen af banhallen på Landskrona station inkräktade med 0.3 m. på spår n:o 2 i hallen, hvarför en ändring är behöflig.

Järnvägen i sin helhet var väl underhållen.

27) *Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg.*

Påförd ballast	420 kbm.
Inlagda växlar	5 st.

Ett nytt rundspår i Raus och ett stickspår i Bredgatan i Hälsingborg hade utlagts äfvensom ett rundspår vid Hälsingborgs kopparverk. En väntsal hade uppförts vid Ramlösa brunn och en vagnvåg vid Kopparverket.

Vid besiktningen anmärktes endast, att stoppbockar erfordrades vid vändskifvorna på Råå kajspår.

Säbyholms järnväg.

28) *Säbyholm—Säby.*

Utbytta syllar 820 st.
På Säbyholms bangård hade ett nytt spår af 270 meters längd blifvit inlagdt.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

29) *Helsingborg—Hessleholms järnvägar.*

Ramlösa—Hessleholm.

Bjuf—Billesholm.

Påförd ballast 6,000 kbm.
Utbytta syllar 17,550 st.
» skenor 1,180 m.
Inlagda spårväxlar 13 st.
Omsatt stängsel 1,500 m.

Af nyanläggningar märktes: elektrisk belysning å Bjufs station, nytt vattentorn i Billesholm, bangårdsutvidgning i Klippan med lokomotivstall, vattentorn och vattenposter, samt förregleringsanordningar på Åstorps station.

Järnvägen var i mycket godt skick.

30) *Klippan—Röstånga och*

31) *Röstånga—Eslöfs järnvägar.*

Utbytta syllar 6,290 st.
Omsatt stängsel 1,400 m.

Endast några mindre anmärkningar gjordes mot underhållet.

32) *Ängelholm—Östra Ljungby järnväg.*

Påförd ballast 450 kbm.
Utbytta syllar 2,060 st.

Ett 240 m. långt mellanspår var inlagdt uti Munka Ljungby, hvarjämte ett stickspår vid Ängelholm hade förlängts med 100 m.

Mot trafiksäkerheten gjordes den anmärkningen, att tågvägen in på Ängelholms statsbanestation berör flere växlar, där växling ofta sker, hvarför möjlighet af sammanstötning med växeltåg ej är utesluten. På grund häraf föreskrefs en hastighet af högst 10 km. vid ingående genom växlarna.

33) *Klippan—Östra Ljungby järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i april månad 1907.

Skåne—Smålands järnvägar.

34) *Kärreberga—Markaryd.*

35) *Markaryd—Värnamo.*

Påförd ballast 3,000 kbm.
Utbytta syllar 25,670 st.
Inlagda spårväxlar 6 »
Omsatt stängsel 16,000 m.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Nya spår:

vid Åsbo Fagerhults station ett stickspår på 100 m. till därvarande torffabrik,

vid Yxenhult ett rundspår på 60 m. vid stickspåret till torffabriken därstädes, samt

vid Helmershus en lastplats med ett rundspår på 100 m. och ett stickspår på 50 m., allt enligt godkända ritningar.

Vid besiktningen anmärktes, att stoppbockar behöfde uppställas på tvenne ställen, samt att ett par svängbommar borde ändras till mekaniska fällbommar.

Mot banans underhåll förekom ingen anmärkning.

36) *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

Dikesrensning 2,140 m.
Påförd ballast 3,680 kbm.
Utbytta syllar 7,190 st.
Inlagda växlar 3 »

En vaktstuga med uthus hade uppförts vid Åshults lastplats. Godsmagasinet i Vittsjö hade ombyggts.

Underhållet och trafiksäkerheten å banan syntes vara förvarligt tillgodosedda.

37) *Markaryd—Veinge järnväg.*

Dikesrensning 3,290 m.
Utbytta syllar 8,020 st.
Omsatt stängsel 600 m.
Järnvägens underhåll var fullt tillfredsställande.

38) *Hör—Hörby järnväg.*

Påförd ballast 1,230 kbm.
Utbytta syllar 3,600 st.
Omsatt stängsel 2,000 m.

Den påförda ballasten behöfde bättre putsas. I en del vägöfvergångar var afståndet mellan mot- och farskenor för knappt, hvarjämte varningstaflor flerstädes saknades.

I öfrigt förekom ingen anmärkning mot banans underhåll.

39—46) *Östra Skånes järnvägar.*

Eslöf—Karpalund—Skepparslöv—Långebro.

Påförd ballast 1,120 kbm.
Utbytta syllar 12,450 st.

Vid besiktningen anmärktes, att ingenting åtgjorts till hinder för upprepande af sådan olycka, som inträffat föregående år, genom vagnar, som kommit i drift och på fria banan sammanstött med trafiktåg.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Långebro—Brösarp.

Utbytta syllar 9,450 st.
På Olseröds och Maglehems stationer hade utlagts nya mellanplattformer.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Tollarp—Åhus.

Utbytta syllar 3,200 st.
Ingen anmärkning mot underhållet.

Hästveda—Karpalund med bibana Färlöf—Strö.

Utbytta syllar 9,100 st.

I Hästveda hade uppförts nytt vattentorn.

Afståndet mellan mot- och farskenor var i en del vägförvägningar ännu alldeles för knappt.

I öfrigt ingen anmärkning mot underhållet.

47) *Kristianstad—Hessleholms järnväg.*

Påförd ballast 120 kbm.

Utbytta syllar 4,620 st.

Öfverbyggnaden var, sedan skenor och växlar under de närmast föregående åren blifvit helt och hållet förnyade, i utmärkt skick. Två nya korsningsväxlar af 34 kgs skenor voro inlagda på Kristianstads bangård.

Murverket i brofästena var från början af mindre god beskaffenhet och borde noga tillses. Landfästena för bro vid Attarp behöfde kramlas.

Järnvägen i sin helhet var mycket väl underhållen.

48) *Kristianstad—Åhus järnväg.*

Påförd ballast 110 kbm.

Utbytta syllar 2,970 st.

Personplattformen vid Hammars station hade förlängts med 13 m.

Vid besiktningen anmärktes, att två stickspår vid det s. k. villaspåret i Åhus borde förses med ordentliga stoppbockar.

Banan var i fullgodt skick.

49) *Kristianstad—Glimåkra järnväg.*

Påförd ballast 4,530 kbm.

Utbytta syllar 9,400 st.

Bron vid Sibbhult hade blifvit förstärkt, så att alla broar å linjen nu voro förstärkta.

Breddning af bankar hade under året skett.

Utbyte af skenor och syllar hade fortsatts på alla bangårdar, och samtidigt hade alla växlar utbytts mot andra med en skenvikt, som öfverensstämde med spårens. Nya spår hade utlagts å Kristianstads bangård till en längd af 420 m., och ett sidospår vid Balsviks lastplats hade förlängts med 131 m.

Banan var i sin helhet väl underhållen.

50) *Sölvesborg—Elmhults järnväg.*

Påförd ballast 1,680 kbm.

Utbytta syllar 13,700 st.

Samtliga broöfverbyggnader hade probbelastats, hvarvid anmärktes, att balkarna å bron vid Östafors behöfde bättre förstyrkas i sidled.

Vid Axeltorp hade stationshuset om- och tillbyggt och ett nytt godsmagasin blifvit uppfördt. I Sölvesborg hade anlagts en vattenreningsapparat.

Mot underhållet var ingenting särskildt att erinra.

51) *Karlskrona—Växjö järnväg.*

Påförd ballast 2,400 kbm.

Utbytta syllar 21,610 st.

Stationshuset i Emmaboda och godsmagasinet i Karlskrona hade tillbyggt. Stationerna Saleboda och Mashult hade under året färdigbyggt och öppnats för trafik.

Till Karlskrona stads renhållningsverk vid Gullberna hade

utlagts ett bispår. Spårsystemet i Lessebo hade utvidgats. Allt enligt godkända planer.

Åtskilliga växlar hade nyinlagts eller blifvit utbytta. Mechaniska vägbommar voro uppsatta på tre olika platser, där stora landsvägen korsar banan.

Underhållet var omsorgsfullt tillgodosett.

52) *Växjö—Alfvesta järnväg.*

Inläggning af skenor 1,420 m.

Utbytta syllar 290 st.

Ängaholms vägbro hade ombyggt, hvarvid bron blifvit flyttad 34 m. åt väster och tillfartsvägarna omlagda 270 m. Järnvägens husbyggnader hade undergått erforderliga reparationer.

Underhållet var tillfredsställande.

53) *Kalmar—Emmaboda.*

Utbytta syllar 9,640 st.

Omsatt stängsel 13,900 m.

Björstorps hållplats hade förändrats till station med telegraf, och bangården var ombyggd och utvidgad. Ny lastplats med rundspår var anlagd vid Alsjö. Allt med vederbörligt tillstånd.

54) *Nybro—Säfsjöströms järnväg.*

Inläggning af skenor 2,600 m.

Utbytta syllar 5,240 st.

Omsatt stängsel 3,770 m.

Alla fasta signaler hade nymålats och justerats och telegrafledningarna voro omsatta.

Banan var mycket väl underhållen.

55) *Nässjö—Oskarshamns och*56) *Vimmerby—Hultsfreds järnvägar.*

Inläggning af skenor 2,930 m.

Påförd ballast 2,110 kbm.

Utbytta syllar 22,030 st.

Inlagda spårväxlar 10 »

Nytt lokomotivstall var uppfördt i Hultsfred, nya godsmagasin i Hultsfred och Ormaryd.

En 15 m:s vändskifva och en 25,000 kgs vagnvåg voro flyttade och nedlagda i Hultsfred, där bangården utvidgats med ett rund- och ett stickspår. Till lokomotivstall och vattentorn voro stickspår utlagda. I Oskarshamn hade ett 115 m. långt stickspår anlagts till det för Nässjö—Oskarshamns och Ruda—Oskarshamns järnvägar gemensamma omlastningsskjulet.

Ett boningshus med jordområde hade inköpts för att omändras till stationshus.

Järnvägen var mycket väl underhållen.

57) *Linköping—Vimmerby järnväg.*

(Östra Centralbanan).

Påförd ballast 2,280 kbm.

Utbytta syllar 12,270 st.

Omsatt stängsel 8,100 m.

En godsbod var uppförd i Hofvetorp och en lastkaj af 20 m:s längd vid Björkhults station.

Banan var väl underhållen.

58) *Björka—Åtvidabergs järnväg.*

Påförd ballast	530 kbm.
Omsatt stängsel	300 m.
Banan var väl underhållen.	

 59) *Halmstad—Nässjö med bibanan*
Torup—Rydö.

Inläggning af skenor	3,000 m.
Påförd ballast	380 kbm.
Utbytta syllar	27,570 st.
» telegrafstolpar	280 »
» grindar med bommar	72 »
Inlagda spårväxlar	6 »
Omsatt stängsel	33,530 m.

Vid Åleds station var terrassering gjord för ett rundspår af 400 m:s längd. Vid Hofrida äfvensom vid Boda hade anlagts ett sidospår. Vid Skillingaryds station var utlagdt ett 460 m. långt rundspår, och lastkajen var förlängd med 16 m.

Banan var anmärkningsfritt underhållen.

 60) *Kinnared—Fegens järnväg.*

Utbytta syllar	1,890 st.
» telegrafstolpar	18 »
» grindar	5 »
Omsatt stängsel	1,020 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.	

 61) *Fegen—Ätrans järnväg.*

Utbytta syllar	1,070 st.
Omsatt stängsel	2,820 m.
Banan var anmärkningsfritt underhållen.	

 62) *Refteled—Anderstorp—Gislaveds järnväg.*

Påförd ballast	180 kbm.
Utbytta syllar	2,260 st.
» telegrafstolpar	25 »
» grindar	5 »
Banan var anmärkningsfritt underhållen.	

 63) *Jönköping—Vaggeryds järnväg.*

Påförd ballast	540 kbm.
Utbytta syllar	3,370 st.
» telegrafstolpar	64 »
» grindar	19 »
Banan var väl underhållen.	

 64) *Borås—Alfvesta järnvägar.*
Borås—Alfvesta.

Påförd ballast	150 kbm.
Utbytta syllar	8,940 st.
» telegrafstolpar	8 »

Vid Grimsås station hade utlagts ett 65 m. långt stickspår, och vid Hillerstorp hade terrassering fullbordats för hamnspåret.

I kurvor med 300—400 m:s radie hade de nyinlagda syllarna försetts med impregnerade proppar, hvartill åtgått 6,000 dylika.

Grindar för vägöfvergångarna vid tre stationer hade utbytts mot gallerförsedda fällbommar, och fällbommarna närmast

Alfvesta station hade utbytts mot bevakade grindar. Vägöfvergången vid Brandsmo station var försedd med s. k. kreatursskyddare.

Vid Limmarets station hade uppförts en hotell- och restaurantbyggnad samt nytt afträde och tvenne uthusgårdar, hvarjämte i öfrigt rätt betydande utvidgningsarbeten utförts på stationens husbyggnader. Vid Gölsjö lastplats hade anordnats en mindre väntsal samt träplattform för persontrafik.

På flere stationer hade af enskilda personer uppförts magasin och lastbryggor för träkol.

Banan var mycket väl underhållen.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Utbytta syllar 1,520 st.

Ett lastspår hade borttagits vid Bergsäter.

Banan var väl underhållen.

 65) *Tidaholm—Vartofta—Åsarps järnväg.*

Inlagda spårväxlar	10 st.
Omsatt stängsel	690 m.

En vändskifva var inlagd på Vartofta station, och en lastkaj samt terrasserings-, spårlägnings- och grusningsarbeten voro utförda på den gemensamma stationen i Tidaholm. På samma station hade uppförts godsmagasin, omlastningsskjul, ekonomihus och källare. På Madängsholms station hade anlagts en lastkaj.

Ett lokomotivstall hade uppförts vid Vartofta och ett vattentorn på linjen Åsarp—Vartofta. En banvaktsstuga samt källare och brunnar vid samtliga stationer och banvaktsstugor voro utförda.

Ingen anmärkning mot underhållet.

 66) *Falköping—Ranten—Landeröds järnväg.*

Delen Falköping—Ranten—Falköpings stad öppnades för allmän trafik i november månad 1907 samtidigt med att banan i sin helhet afsynades.

 67) *Varberg—Borås järnväg.*

Påförd ballast	1,000 kbm.
Utbytta syllar	17,500 st.

Banan hade höglyftats på en sträcka af 1,650 m. Ny lastkaj hade anlagts vid Kinna äfvensom träplattformar i Derome, Varberg och Viskafors. Två st. fällbommar voro uppsatta vid Tofta.

Assbergs hållplats hade under året öppnats för trafik.

Mot banans underhåll gjordes den anmärkningen, att tre broar behöfde förstärkas.

Göteborg—Borås järnväg.

 68) *Almedal—Borås.*

Utbytta syllar	3,730 st.
» växlar	4 »
» grindar	35 »

I kurvor med 300—400 m:s radie hade de nyinlagda syllarna försetts med impregnerade proppar, hvartill åtgått 3,500 dylika. Tre par grindar hade utbytts mot med galler försedda fällbommar.

Vid Mölnlycke station hade personplattformen förlängts 47 m. och vid Räflanda station 44 m. Vid Hindås station

hade utförts en vägport med tillfartsvägar äfvensom nytt, större stationshus jämte elektrisk belysning. En mellanplattform af trä hade ersatts med en 50 m. lång plattform af grusfyllning mellan gjutna betonkanter.

Ett lastspår vid Långena hade borttagits.

Vid profbelastning af järnvägens broar befunnos vissa brodelar hafva för djup nedsänkning, hvarför de erfordra förstärkning.

I öfrigt fanns ingen anledning till anmärkning mot banans underhåll.

69) Göteborg—Särö järnväg.

Påförd ballast 280 kbm.

Utbytta syllar 310 st.

Inlagda spårväxlar 1 »

Vid Maleviks hållplats hade utlagts ett 75 m. långt stickspår med skifsignal, förreglad med växeln samt stopp- och spärrbommar. Där voro äfven uppförda vaktstuga samt uthusbyggnad och godsmagasin.

För att gifva banvallen nödigt stöd hade en mindre bäck blifvit ledd i en betonkulvert utmed banan.

Ingen anmärkning mot underhållet.

70) Saltholmen(Långedrag)—Göteborgs järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i december månad 1907.

71) Borås—Herrljunga järnväg.

Påförd ballast 390 kbm.

Utbytta syllar 9,750 st.

Omsatt stängsel 1,700 m.

Vid Sjöbo och Berga hade banvaktstugorna och uthusen och vid Herrljunga materialboden blifvit flyttade och ombyggda. Mot underhållet var intet att erinra.

72) Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Inläggning af skenor 730 m.

Påförd ballast 500 kbm.

Utbytta syllar 12,470 st.

Inlagda växlar 3 »

Dikesrensning 5,000 m.

Vid besiktningen anmärktes, att Uddevalla och Vara bangårdar behöfde afdikas bättre.

Dalslands järnväg.

73) Sunnanå—norska gränsen med bibana Ed—Stora Le.

Påförd ballast 770 kbm.

Utbytta syllar 10,200 st.

» telegrafstolpar 260 »

Omsatt stängsel 4,500 m.

Utgräfnings- och frostknölar hade fortgått. Terrasseringsarbeten för Gunnarsnäs station hade påbörjats. Vattenledning var inledd vid kolgården i Mellerud.

För en motorvagn, som bolaget inköpt, var uppförd ett stallrum af tegel samt en träbyggnad för koksutplag i Ed.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Bergslagens järnväg.

74) Falun—Göteborg och bibanan Daglösen—Filipstad.

Påförd ballast 8,100 kbm.

Utbytta syllar 71,130 st.

Inlagda växlar 70 »

Omsatt stängsel 41,000 m.

Nya spår:

Vid Herrhult 242 »

» Brattforshyttan 790 »

» Molkom 171 »

» Segmon 150 »

» Värmlandsbro 78 »

» Seffle 167 »

» Öxnered 448 »

» Trollhättan 275 »

» Bohus 152 »

» Göteborg 2,373 »

Vid Borlänge, Åmål och Mellerud voro spårutvidgningarna ej afslutade.

I sammanhang med de nya spåren hade inlagts 29 växlar. Ytterligare 14 broar och 4 vägportar hade förstärkts för de i gällande cirkulär föreskrifna belastningar.

Dubbelspåret Domnarfvet—Borlänge med ny vägport hade i det närmaste fullbordats, äfvensom dubbelspåret Olskroken—Göteborg med ny bro öfver Gullbergsån.

I Borlänge, Grängesberg, Hellefors, Filipstad och Upphärad hade stationshusen blifvit om- och tillbyggda. Af nya husbyggnader märktes: tre banvaktstugor, ställverkstorn vid Rämshyttan, Tösse och Åniskog, boställshus med tillhörande uthus vid Hörken och Herrhult, lokomotivstall och glastäckt perrongtak vid Seffle samt godsmagasin vid Mellerud. Vid Trollhättan hade uppförts ett stenkrossverk jämte spåranläggning för tillverkning af makadam. Vid Brattforshyttan var anlagd ny station med stationshus, godsmagasin, afträde och tvättstuga, en 70 m. lång personplattform samt 789 m. spår och 5 växlar. Belysning medelst luxlampor var införd vid 46 stationer.

Vid besiktningen anmärktes, att ingen automatisk anordning vidtagits till skydd för korsningen med statens lastspår i Göteborg.

Fränsedt några mindre anmärkningar, var mot banans underhåll intet att erinra.

75) Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Luxlampbelysning var införd på alla stationer. Kolgården i Lilla Edet var utvidgad.

Ingen anmärkning mot underhållet.

76—78) Mora—Väners järnväg.

Mora—Persberg och Persberg—Kristinehamn med bibanan.

Påförd ballast 20,380 kbm.

Utbytta syllar 43,600 st.

Inlagda spårväxlar 16 »

Omsatt stängsel 33,700 m.

Å linjen Vansbro—Sågen hade arbeten utförts för banans iordningställande genom utfyllning af bankar, rensning af skärningar, grusning m. m.

Nya ekonomihus voro uppförda vid Vikan och Gäfvunda samt nytt godsskjul i Trekärn, nya kolbryggor vid Sjöändan, Storfors och Vika.

Vid Vansbro station hade af Vansbro—Ängelsbergs järnväg och på dess bekostnad utförts stora utvidgnings- och ändringsarbeten.

Mot underhållet gjordes endast den anmärkningen, att banan på vissa sträckor var grusfattig.

Malung—Limeforsens järnväg.

Ingen anmärkning mot underhållet.

79) *Ämneberg—Vätterns järnväg.*

Utbytta syllar..... 920 st.
Omsatt stängsel..... 400 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.

80) *Röfors—Laxå järnväg.*

Utbytta syllar..... 610 st.
Inlagda växlar 1 »
Ett 380 m. långt bispår var anlagdt vid massvedsupplaget.
Banan var höglyftad och justerad utefter hela sin längd.
Underhållet var utan anmärkning.

81) *Kumla—Yxhults järnväg.*

Utbytta syllar..... 1,200 st.
Nya skenor vägande 27.5 kg. för m. hade inlagts på en spårlängd af 1,000 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.

82) *Frövi—Köpings järnväg.*

Inläggning af skenor..... 56,090 m.
Påförd ballast..... 500 kbm.
Utbytta syllar..... 10,300 st.
Omsatt stängsel..... 4,210 m.
Terrassering samt utläggning och ballastning af ett 369 m. långt stickspår hade fullbordats vid Vanneboda station, där dessutom uppförts arrestlokal och vaktkur.
Ett uthus var uppfördt vid Köping, en ladugård vid Arboga samt bostads- och uthus vid Ullersäter.
Ingen anmärkning mot underhållet.

83) *Örebro—Skebäcks järnväg.*

Utbytta syllar..... 200 st.
Vid Hjälmarens station hade uppförts ett enkelt stationshus.
Frånsedt en på några ställen behöflig justering af spåret, var underhållet utan anmärkning.

84) *Frövi—Ludvika järnväg.*

Inläggning af skenor..... 85,600 m.
Påförd ballast..... 7,830 kbm.

Utbytta syllar..... 21,500 st.
Inlagda spårväxlar 19 »
Omsatt stängsel..... 9,160 m.
Spårutvidgningar hade gjorts vid Storå station och vid Vågahalsgrufvan. En 50 tons vagnvåg var nedlagd vid Stållbergs station.

Af husbyggnader hade uppförts bostadshus vid Storå, Rällså, Stålldalen och Grängesberg, tre uthus och en ladugård, våghus vid Storå och Silfverhöjden, godsmagasin vid Blötberg samt en vedbod och en vaktkur.

Ingen anmärkning förekom mot underhållet.

85) *Bånghammar—Klotens järnväg.*

Inläggning af skenor 1,680 m.
Påförd ballast 150 kbm.
Utbytta syllar 2,060 st.
Dikesrensning hade verkställts, och en del förbättringsarbeten å bangårdsbyggnader voro utförda.
Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

86) *Storå—Guldsmedshyttans järnväg.*

Påförd ballast 140 kbm.
Utbytta syllar 670 st.
Omsatt stängsel 520 m.
En 50 tons vagnvåg var inlagd vid Guldsmedshyttan och i samband därmed ett 45 m. långt rundspår med tillhörande två spårväxlar.
Ingen anmärkning mot underhållet.

Nora Bergslags järnväg.

87) *Nora—Erevalla.*

88) *Nora—Otterbäcken.*

89) *Bredsjö—Gyttorp.*

Utbytta syllar 13,700 st.
Inlagda växlar..... 20 »
Omsatt stängsel 700 m.
Landfästena för broarna vid Gyttorp, Vikersvik, öfver Timsälven och Hagbyån hade om- eller tillbyggt samt bron öfver Hagbyån dessutom gjorts dubbelspårig. Fem trummor hade ombyggt.

Vid Stora Mon och Moberåten hade lastplatser öppnats för allmän trafik, desslikes en hållplats vid Enbergsgång och fullständig station vid Högberg. Nora station hade försetts med ytterligare ett ingångsspår, så att linjerna från Erevalla och Strömtorp erhölet hvardera sitt. Ny vagnvåg var äfven inlagd vid Nora.

Af husbyggnader märktes: nytt ekonomihus vid Jerle station, väntpaviljong vid Enbergsgängs hållplats och nytt godsmagasin vid Konsteruds station.

Linjen Bofors—Valåsen hade under året färdigbyggt och öppnats för allmän trafik i juni. Linjen Bredsjö—Striberg hade ombyggt till normalspårvidd samt öppnats för sådan trafik i november. På linjen Dalkarlsberg—Degerfors nedlades trafiken samma dag trafiken öppnades på linjen Bofors—Valåsen, och

på linjen Striberg—Vikersvik samma dag som normalspårig trafik öppnades på linjen Bredsjö—Striberg.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Scartälfs järnväg.

90) Kortfors—Karlsdal—Grythytted.

Påförd ballast 2,200 kbm.
 Utbytta syllar 7,300 st.
 Omsatt stängsel 190 m.
 Järnvägens alla broar voro ommålade. Behöflig dikesrensning var verkställd.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Krylbo—Norbergs järnväg.

91) Krylbo—Kärrgrufvan.

Inläggning af skenor 1,400 m.
 Påförd ballast 260 kbm.
 Utbytta syllar 2,230 st.
 Omsatt stängsel 2,540 m.
 Vid besiktningen anmärktes, att stenkonerna vid vägportarna i allmänhet rasat ned.

92) Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.

Påförd ballast 60 kbm.
 Utbytta syllar 820 st.
 Mot underhållet ingen anmärkning.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.

93) Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga—Ängelsberg.

94) Ramnäs—Kolbäck.

Påförd ballast 7,770 kbm.
 Utbytta syllar 23,580 st.
 Inlagda växlar 18 »
 Omsatt stängsel 9,720 m.
 Nya spår:
 Vid Kallhäll 200 »
 » Bålsta 98 »
 » Västerås 160 »
 » Dingtuna 218 »
 » Köping 166 »
 » Svanå 44 »

Inläggning af 40,5 kg:s skenor hade under året verkställts mellan Seglingsberg och Ängelsberg, utgörande en läng af 16,71 km. Vid Jakobsberg, Bro, Bålsta och Grillby stationer hade fullständiga växel- och signalsäkerhetsanordningar blifvit utförda, hvarvid äfven nya signaler uppsatts.

Vid Kallhäll hade anordnats en ny hållplats med ett rund- och ett stickspår samt stations- och uthus.

Nya betjäntsbostäder med uthus voro uppförda vid Lundby och Virsbo stationer. Lokomotivstallen vid Sundbyberg, Västerås och Ängelsberg voro tillbyggda och ett stort antal husbyggnader hade reparerats. Telegrafledningen hade delvis ombyggts,

nya lutningsvisare af järn hade uppsatts på linjen Bålsta—Tillberga. Luxlampor hade uppsatts vid fyra stationer.

Vägportarna voro reparerade där det visat sig behöfligt.

Vid besiktningen anmärktes, att en vingmur på Nordanöbron var underskuren. I öfrigt förekom ingen anmärkning mot underhållet.

95) Sala—Tillberga järnväg.

Inläggning af skenor 380 m.
 Påförd ballast 460 kbm.
 Utbytta syllar 3,400 st.
 Omsatt stängsel 5,060 m.
 Vid Hedensbergs station hade uppförts en betjäntsbostad med nödiga uthus.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

96) Enköping—Heby—Runhällens järnväg.

Påförd ballast 610 kbm.
 Omsatt stängsel 200 m.
 Rundspåret vid Fjärdhundra station hade förlängts 50 m., och en 30 m. lång lastkaj med tillfartsväg därstädes anlagts.
 En del vattenlednings- och afloppsanordningar hade vidtagits.

Vid Altuna station hade Örsundaån blifvit omgräfd på en sträcka af 60 m. till förekommande af ras på den omlagda landsvägen.

Mot underhållet ingen anmärkning.

Norbergs järnväg.

97) Kärrgrufvan—Ängelsberg.

Utbytta syllar 2,350 st.
 Omsatt stängsel 1,130 m.
 Vid Högfors station hade uppsatts växel- och signalsäkerhetsanordningar.
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

98) Norberg—Klackbergs järnväg.

Utbytta syllar 990 st.
 Omsatt stängsel 60 m.
 Hela hufvudspåret hade försetts med 31,23 kg:s stålskenor i stället för förut befintliga järnskenor. En vägport på Klackbergs bangård hade tillbyggts för ytterligare ett spår, som däröfver framdragits.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

99) Oxelösund—Valskog med bibanan Rekarne—Kolbäck.

100) Skogstorp—Hjälmarén.

Inläggning af skenor 6,500 m.
 Påförd ballast 4,020 kbm.
 Utbytta syllar 23,370 st.
 Inlagda växlar 5 »
 Omsatt stängsel 23,000 m.

1,351 m. stationsspår voro utlagda, däraf 772 m. malmlossningsspår i Oxelösund. Invid Eskilstuna och Oxelösund voro landsvägar omlagda till en längd af 1,700 m.

TVÅ 40 tons vagnvägar voro inlagda i Nyköping och Helleforsnäs. 54 luxlampor och 5 bågampor voro uppsatta på stationerna.

I Oxelösund hade uppförts ett magasin af beton i tre våningar. Bostadshus hade uppförts på fyra stationer och en banvaktstuga vid Kungsör.

Ingen anmärkning mot underhållet.

101) Stålboga—Skebokvarns järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i oktober månad 1907.

Norra Södermanlands järnväg.

102) Mälarbaden—Eskilstuna—Södertälje uthamn med bibana.

Påförd ballast.....	8,450 kbm.
Utbytta syllar.....	23,260 st.
Inlagda spårväxlar	2 »
Omsatt stängsel.....	29,800 m.

Mötesspår vid Hellby Brunn och Eskilstuna Södra hade förlängts och ett stickspår hade anlagts vid Eskilstuna Norra. Vid fem lastplatser hade växel- och signalsäkerhetsanordningar blifvit utförda.

En banvaktstuga hade uppförts vid Forsa såg.
Mot underhållet ingen anmärkning.

103) Nynäshamn—Älfsjö järnväg.

Utbytta syllar.....	5,000 st.
---------------------	-----------

Alla kompletteringsarbeten hade fullbordats under året, och järnvägen jämte hamn- och industrispår i Nynäs afsynats i november månad.

104) Stockholm—Saltsjöns järnväg.

Inläggning af skenor	1,050 m.
Påförd ballast	60 kbm.
Utbytta syllar	1,520 st.
Inlagda växlar	4 »
Omsatt stängsel	420 m.

Ingen anmärkning mot underhållet.

105) Lidköping järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i oktober 1907.

106) Spånga—Löfsta järnväg.

Utbytta syllar.....	1,010 st.
Omsatt stängsel.....	1,020 m.

Viadukten vid Löfsta afstjäpningsplats hade undergått en fullständig revision.

Ingen anmärkning mot underhållet.

107) Uppsala hamn- och förbindelsespår.

Utbytta syllar	300 st.
----------------------	---------

Skenutbyte hade ägt rum på en sträcka af 200 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.

108) Uppsala—Gäfle järnväg med bibanor.

109) Gäfle—Bomhusudden.

Inläggning af skenor.....	260 m.
Påförd ballast.....	14,770 kbm.
Utbytta syllar.....	17,000 st.
Omsatt stängsel.....	18,200 m.

I Örbyhus hade bangården förlängts 225 m. och ett nytt vattentorn af sten med vattenkastare blifvit uppfördt. Två nya betjäntsbostäder voro uppförda vid Harnäs.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Sala—Gysinge—Gäfle järnväg.

110) Sala—Hagström.

Påförd ballast.....	1,650 kbm.
Utbytta syllar.....	13,270 st.
Inlagda växlar	1 »
Omsatt stängsel.....	9,060 m.

Ingen anmärkning mot underhållet.

111) Gäfle—Ockelbo järnväg.

Påförd ballast	3,600 kbm.
Utbytta syllar	5,570 st.

Spåret lag väl lyftadt och justerat och banunderhållet befunns i alla afseenden nöjaktigt.

Gäfle—Dala järnväg.

112) Gäfle—Falun och

112) Gäfle—Fredriksskans järnväg.

Inläggning af skenor.....	2,830 m.
Påförd ballast.....	750 kbm.
Utbytta syllar.....	15,560 st.
Inlagda växlar	13 »
Omsatt stängsel.....	3,000 m.

Terrasseringsarbete hade pågått för utvidgning af bangårdarna i Falun och Sandviken. På sistnämnda station var en ny viadukt utförd öfver spårerna. Vid Nynäs hade uppförts nya verkstäder och nytt ställverkshus jämte växel- och signalsäkerhetsanläggningar.

Ny betjäntsbostad var uppförd vid Forsbacka, och gods-
magasinet hade förlängts vid Gäfle norra station. Af ballasten hade 200 kbm. utförts på hamnspåret till Fredriksskans.

Järnvägens underhåll befanns i allo mönstergillt.

Falun—Västerdalarnas järnväg.

114) Falun—Repbäcken—Björbo.

Utbytta syllar.....	830 st.
Omsatt stängsel.....	450 m.

Banans underhåll var godt.

115) Falun—Rättvik—Mora järnväg.

116) Mora—Orsa järnväg.

Inläggning af skenor.....	1,680 m.
Påförd ballast.....	8,580 kbm.

Utbytta syllar..... 17,240 st.
 Inlagda växlar 3 »
 Omsatt stängsel..... 17,900 m.
 En del spårutvidgningar hade påbörjats. Tvenne broar voro förstärkta. Vikarbyns stationshus hade om- och tillbyggt. Banornas underhåll föranledde ingen anmärkning.

117) Mora — Älfdalens järnväg.

Utbytta syllar..... 4,560 st.
 97 brustna, plana skarvfjärn hade under året utbytts. Dock förekom fortfarande samma anledning till erinran mot öfverbyggnaden som föregående år.

Den af 1905 års vårflod underskurna pelaren för bron vid Oxberg hade fullständigt kringbyggt medelst en stenfylld timmerkista, som väl fyllde sitt ändamål som tillfällig skyddsåtgärd mot utskärningar.

Öfverbyggnaden till bron öfver Dysån kräjde snarast omålning.

I öfrigt förekommo inga anmärkningar mot underhållet.

118) Vansbro — Ludvika — Ängelsbergs järnväg med bispår.

Morgårdshammar — Smedjebackens hamn.

Påförd ballast..... 900 kbm.
 Utbytta syllar..... 10,400 st.
 Omsatt stängsel..... 4,700 m.
 Vid Finnhällens banvaktstuga hade anordnats ett stickspår och vaktstuga uppförts för bevakningspersonal. Vid Burens vaktstuga hade äfvenledes stickspår utlagts för lastning.

Vid Salån hade utförts 180 m. vägomläggning.

Bandelen Vansbro — Björbo hade under året fullbordats och i november öppnats för allmän trafik.

Underhållet var synnerligen tillfredsställande ombesörjdt.

Södra Dalarnes järnväg.

119) Krylbo — Borlänge med bibana Kullsreden — Bispsberg.

Påförd ballast..... 1,020 kbm.
 Utbytta syllar..... 9,620 st.
 Omsatt stängsel..... 28,700 m.
 Vid Strömsnäs hade uppförts ett lokomotivstall af trä för ett lokomotiv och en ångdressin. Vid Hedemora station hade uppsatts en fällbom och vid Sätters station tre par dylika. Vid Avesta station hade anlagts ny tillfartsväg till lastkaj.

Banans underhåll var betryggande ombesörjdt.

Siljans järnväg

120) Borlänge — Insjön.

Påförd ballast 150 kbm.
 Utbytta syllar 5,120 st.
 Omsatt stängsel 4,500 m.
 En väntkur var uppsatt vid Djurmo hållplats. Ångbåtsbryggan vid Insjön hade undergått en större reparation. Underhållet var väl ombesörjdt.

121) Garpenberg — Fors järnväg.

Påförd ballast 1,020 kbm.
 Utgräfning af kälskjutande lera och fyllning med stenkolsaska hade verkställt på en sträcka af 241 m.
 Underhållet var godt.

122) Söderhamns västra — Granskär — Flakets järnväg.

Inga underhålls- eller nybyggnadsarbeten hade under året verkställt.

Ingen anmärkning mot underhållet.

Marma — Sandarne järnväg.

123) Askesta — Sandarne.

Utbytta syllar 900 st.
 Omsatt stängsel..... 1,790 m.
 Vid besiktningen gjordes allenast den anmärkningen, att skenorna här och hvar företedde en rätt afsevärd slitning.

Dala — Hälsinglands järnväg.

124) Orsa — Bollnäs.

Påförd ballast..... 1,040 kbm.
 Utbytta syllar..... 21,530 st.
 Inlagda växlar 1 »
 Omsatt stängsel..... 5,490 m.
 Ett stickspår hade anlagts till Furudals cementfabrik.
 Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

125) Härnösand — Sollefteå järnväg.

Påförd ballast..... 2,000 kbm.
 Utbytta syllar..... 10,780 st.
 Omsatt stängsel..... 20,000 m.
 Djupgräfning för bortskaffande af jäslera hade ägt rum å en sträcka af 1,555 m. Till ersättning hade utförts 2,950 kbm. myrjord, 330 kbm. kolaska och 1,650 kbm. grus.

Vid Dynäs hållplats hade utvidgning af spårsystemet ägt rum. I Härnösand hade därvarande lastkajer ökat 38 m. i längd, godsmagasinet hade förlängts 20 m., och i stationshuset hade genom rummens omrangering en rymligare tredje klass väntsal åstadkommits.

Stenkonerna till bron öfver Kramforsån hade nedrivits och omlagts.

Ingen anmärkning mot underhållet.

126) Gammelstad — Karlsviks järnväg.

Påförd ballast jämte bankfyllnad 2,340 kbm.
 Utbytta syllar 40 st.
 Omsatt stängsel 550 m.
 Ingen anmärkning gjordes mot underhållet.

Banor med 1.093 m. spårvidd.

127) Köping—Uttersbergs järnväg och

128) Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.

Inläggning af skenor.....	2,410 m.
Påförd ballast.....	430 kbm.
Utbytta syllar.....	7,650 st.
Inlagda växlar.....	3 »
Omsatt stängsel.....	1,550 m.
En ny 25 tons vagnvåg hade inlagts på Köpings station.	
Ingen anmärkning mot underhållet.	

Banor med 1.067 m. spårvidd.

129) Halmstad—Bolmens järnväg.

Dikesrensning.....	5,700 m.
Påförd ballast.....	420 kbm.
Utbytta syllar.....	11,040 st.
Omsatt stängsel.....	7,210 m.

Vid Lidhults station hade anlagts en mellanplattform och inlagts en 25 tons vagnvåg. Ett lastspår var anlagdt vid Nyhem.

Med undantag af broarna öfver Fylleån hade samtliga bro-öfverbyggnader under året förstärkts eller försetts med gröfre balkar. I samband därmed hade 170 nya brosyllar inlagts och öfverbyggnaderna nymålats.

Underhållet var väl tillgodosedt.

130) Vislanda—Bolmens järnväg.

Dikesrensning.....	380 m.
Utbytta syllar.....	9,020 st.
» grindar.....	30 »
Inlagda växlar.....	1 »
Omsatt stängsel.....	4,500 m.

Den föreskrifna regleringen af syllafstånden var fullbordad, men ballasten behöfde putsas, och kurvklossningen var defekt. Vid Ågårds lastplats voro växlarerna till sidospåret borttagna.

Föreskrifven ändring af förregling mellan växel och vidstående fast signal hade ännu ej utförts.

Underhållet var tillfredsställande.

131) Karlshamn—Vislanda järnväg.

Dikesrensning.....	5,200 m.
Påförd ballast.....	550 kbm.
Utbytta syllar.....	13,430 st.
Omsatt stängsel.....	10,340 m.

Åtskilliga underhålls- och reparationsarbeten hade under året utförts.

Banan var omsorgsfullt underhållen.

132—135) Mellersta Blekinge,

Sölvesborg—Kristianstad samt

Sölvesborg—Karlshamn med bibanor.

Dikesrensning.....	900 m.
Inläggning af skenor.....	2,340 »

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Påförd ballast.....	1,360 kbm.
Utbytta syllar.....	19,880 st.
Omsatt stängsel.....	15,930 m.
Vidare hade utförts tre par mekaniska vägbommar, 100 st. grindstolpar af sten och 188 m. stengärdesgård.	

Nytt stationshus hade uppförts i Grännum, godsmagasin i Kylinge, ekonomihus i Sölvesborg och Edestad samt banvaktstuga med uthus i Gammalstorp.

Ett par växelställ tarfvade justering. I öfrigt var underhållet utan anmärkning.

136) Bredåkra—Tingsryds järnväg.

Dikesrensning.....	620 m.
Påförd ballast.....	100 kbm.
Utbytta syllar.....	3,800 st.
Omsatt stängsel.....	6,400 m.

På Hensmåla station hade rundspåret förlängts enligt godkänd ritning.

Ingen anmärkning mot underhållet.

137) Värjö—Tingsryds järnväg.

Dikesrensning.....	850 m.
Utbytta syllar.....	4,690 st.
Omsatt stängsel.....	1,050 m.

Spåret hade under året lyftats, riktats och putsats. Stationshuset vid Tegnaby hade tillbyggt.

Underhållet var oklanderligt.

138) Hönshytte—Kvarnamåla järnväg.

Dikesrensning.....	560 m.
Utbytta syllar.....	4,400 st.
Ingen anmärkning mot underhållet.	

139) Östra Blekinge (Gullbärna—Torsås) och

140) Torsås—Bergkvara järnvägar.

Dikesrensning.....	5,000 m.
Inläggning af skenor.....	140 »
Påförd ballast.....	800 kbm.
Utbytta syllar.....	6,000 st.
Omsatt stängsel.....	1,000 m.

Infartssignalerna i Gullbärna och vid östra ingången till Lyckeby behöfde ändras för att blifva bättre synliga. På en del mindre vägöfvergångar behöfde plankbanan förnyas.

I öfrigt förekom ingen anmärkning mot underhållet.

141) Vattjom—Matfors—Ljunga älfs järnväg.

Inläggning af skenor.....	1,720 m.
Påförd ballast.....	40 kbm.
Utbytta syllar.....	330 st.
Omsatt stängsel.....	750 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.	

Banor med 0.891 m. spårvidd.

142) Växjö—Klafreströms och

143) Klafreström—Åsheda järnvägar.

Dikesrensning 22,840 m.
 Påförd ballast 70 kbm.
 Omsatt stängsel 10,040 m.
 Vid Sandsbro hållplats hade utfyllts plan och anlagts en personplattform af trä.
 Underhållet var väl tillgodosedt.

Falkenbergs järnväg.

144) Falkenberg—Holtsljunga och

145) Holtsljunga—Limmared.

Dikesrensning 4,900 m.
 Påförd ballast 920 kbm.
 Utbytta syllar 10,140 st.
 Omsatt stängsel 15,500 m.
 Ett nytt lastspår var anlagd vid Åstorps mosse.
 Mot underhållet förekom endast några mindre anmärkningar.

146) Kalmar—Torsås järnväg.

Dikesrensning 3,300 m.
 Utbytta syllar 4,010 st.
 Omsatt stängsel 1,970 m.
 En ny 12.5 km:s vändskifva hade inlagts på Torsås station.
 Banan var mycket väl underhållen.

Kalmar läns östra järnväg.

147) Kalmar—Berga.

Dikesrensning 9,780 m.
 Påförd ballast 5,570 kbm.
 Utbytta syllar 13,610 st.
 Omsatt stängsel 5,170 m.
 Ett nytt lokomotivstall för en maskin och en ny 12.5 m:s vändskifva voro utförda vid Kalmar västra station.
 Banan var mycket väl underhållen.

148) Borgholm—Böda järnväg.

Påförd ballast 1,540 kbm.
 Vid föregående besiktning anmärkta bristfälligheter voro med några smärre undantag afhjälpta.
 Vid besiktningen anmärktes, att vattenreningsverk ännu ej hade anskaffats.

149) Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnväg.

Denna bana öppnades för allmän trafik i januari månad 1907.

150) Hvetlanda—Säfsjö järnväg.

Påförd ballast 32,000 kbm.
 Utbytta syllar 5,240 st.
 Inlagda spårväxlar 4 »

Vid Hultaby vaktstuga hade utlagts ett 25 m. långt stick-spår och anordnats en 5 m. lång lastkaj. I Säfsjö hade inlagts en ny 10.5 m:s vändskifva och uppförts en omlastningsbrygga af 125 m:s längd. På samma ställe hade ån rätats och försetts med strandskoning.

Järnvägens telegrafledning hade flyttats till telegrafstyrelsens under året längs järnvägen uppsatta stolplinje.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

151) Hvetlanda—Målilla järnväg.

Denna bana afsynades i januari månad 1907.

152) Mönsterås—Alsterbro järnväg.

Utbytta syllar 1,860 st.
 Inlagda växlar 2 »
 Ny lastplats med rundspår hade anlagts vid Sandslätt. På vägar och stationsplaner hade utförts 120 kbm. grus. 1,000 stängselstolpar hade utbytts mot sådana af ek.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

153) Uddagården—Falköpings järnväg.

Dikesrensning 1,030 m.
 Utbytta syllar 750 st.
 Järnvägens två vändskifvor hade ombyggts.
 Underhållet var nöjaktigt.

154) Hjo—Stenstorps järnväg med bibanor.

Inläggning af skenor 2,740 m.
 Påförd ballast 5,000 kbm.
 Utbytta syllar 12,540 st.
 Inlagda växlar 18 »
 Omsatt stängsel 6,750 m.
 En del å bangårdarna förekommande släpväxlar behöfde liksom en del i växelspår befintliga, starkt slitna skenor utbytas mot andra.

155) Sköfde—Axvalls järnväg.

Dikesrensning 1,000 m.
 Påförd ballast 600 kbm.
 Utbytta syllar 4,200 st.
 Omsatt stängsel 500 m.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

156) Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

Dikesrensning 1,050 m.
 Påförd ballast 450 kbm.
 Utbytta syllar 9,330 st.
 Omsatt stängsel 4,000 m.
 Bangården i Skara hade dränerats. En ny banvaktstuga var uppförd. Alla fasta signaler hade ommålats.
 Vid företagen undersökning af broarna hade visat sig, att tvenne broar behöfde ombyggas. Ytterligare grusning erfordrades.
 Mot underhållet gjordes i öfrigt ingen anmärkning.

157) *Lidköping—Håkantorps järnväg.*

Dikesrensning	500 m.
Inläggning af skenor	1,060 »
Utbytta syllar	7,050 st.
Omsatt stängsel	5,000 m.
Banan hade under året grusats, lyftats och putsats. Vid Lidköpings station hade uppförts tre bostadshus för personalen. Mot banans underhåll gjordes ingen anmärkning.	

Kinneulle—Lidköpings järnväg.

158) *Forshem—Lidköping.*

Dikesrensning	800 m.
Utbytta syllar	5,250 st.
Omsatt stängsel	10,200 m.
Banan hade under året grusats, lyftats och putsats. Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.	

Mariestad—Kinneulle järnväg.

159) *Mariestad—Gössäter med bibana.*

Dikesrensning	350 m.
Utbytta syllar	4,800 st.
» stängselstolpar	1,150 »
» grindar	9 »

Alla broar voro nymålade och lösa nitar utbytta. Banan var anmärkningsfritt underhållen.

160) *Mariestad—Moholms järnväg.*

Dikesrensning	1,340 m.
Påford ballast	900 kbm.
Utbytta syllar	2,950 st.
» stängselstolpar	870 »
Öfver de sträckor, där grusningsarbeten verkstälts, låg banan tillfredsställande, men å öfriga delar illa. I öfrigt förekom ej anmärkning mot underhållet.	

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

161) *Fogelsta—Vadstena.*

162) *Vadstena—Ödeshö med hamnspår.*

Påford ballast	600 kbm.
Utbytta syllar	9,880 st.
» stängselstolpar	1,970 »
» telegrafstolpar	145 »
Nya stickspår hade utlagts i Ödeshö och Alvastra resp. 133 m. och 70 m. långa. Vid Norehoffs hållplats hade sidospåret förlängts 30 m.	

Lastkajen i Alvastra hade ombyggts till 18 m:s längd. Bostadshus för personalen var uppfördt i Vadstena.

Vid besiktningen anmärktes, att grusmängden behöfde ökas och att ytterligare justering erfordrades. Den rullande materielen syntes vara i behof af besiktning.

Mellersta Östergötlands järnväg.

163) *Fogelsta—Linköping.*

164) *Klockrike—Borensberg.*

Påford ballast	250 kbm.
Utbytta syllar	8,930 st.
Vid Bränninge hade utlagts ett 75 m. långt stickspår. Vid Fornåsa hade rundspåret förlängts till 197 m. och å Klockrike bangård hade afståndet mellan spårens midtlinjer ökats till 47 m. Flere bangårdsbyggnader hade om- och tillbyggts. Banan var väl underhållen. Bandelen Klockrike—Borensberg öppnades för allmän trafik i december 1907.	

Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnväg.

165) *Hultsfred—Jenny med bibanor.*

Dikesrensning	5,000 m.
Utbytta syllar	14,600 st.
Omsatt stängsel	15,020 m.
På Hultsfreds station hade utlagts ett nytt spår till Nässjö—Oskarshamns järnvägs godsmagasin. Nytt bostadshus var uppfördt vid Spångenäs. Banan var väl underhållen.	

166) *Vimmerby—Spångenäs järnväg.*

Järnvägen afsynades i mars månad 1907.

167) *Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.*

Dikesrensning	11,700 m.
Utbytta syllar	16,220 st.
Omsatt stängsel	6,000 m.
Nya fällbommar hade uppsatts vid en gatukorsning i Västervik. En del husreparationer hade utförts. Banan var väl underhållen.	

168) *Norsholm—Bersbo järnväg.*

Dikesrensning	9,500 m.
Utbytta syllar	9,500 st.
Omsatt stängsel	2,020 m.
Norsholms hamnspår hade blifvit lyftadt och grusadt. Ringstors bangård hade utvidgats för inledning af Linköping—Ringstors järnväg. Banan var väl underhållen.	

169--171) *Norra Östergötlands järnvägar.*

Örebro—Pålsboda.

Påford ballast	60 kbm.
Utbytta syllar	6,410 st.
Vändskifvan vid Örebro södra station hade ombyggts.	

Pålsboda—Finspong.

Påförd ballast	40 kbm.
Utbytta syllar	8,660 st.
» telegrafstolpar.....	132 »

På Sonstorps bangård hade utlagts två sidospår, hvarjämte de gamla spåren blifvit omlagda, så att hinderfria spårutrymmet ökats med 183 m. Vändskifvorna i Pålsboda, Hjortkvarn och Finspong äfvensom vattencisternerna i Finspong voro utbytta.

Finspong—Norsholm.

Påförd ballast	60 kbm.
Utbytta syllar	4,260 st.
Inlagda växlar.....	6 »

Vid Eliantorp, Dofverstorp och Kimstad hade utlagts nya spår.

Mot underhållet på dessa tre bansträckor gjordes ingen anmärkning.

172) *Kimstad—Norrköpings järnväg.*

Påförd ballast	700 kbm.
Inlagda spårväxlar.....	2 st.

Vid Kneippbaden hade utlagts ett 297 m. långt rundspår med två växlar.

Vid besiktningen gjordes anmärkning, att två föreskrifna stoppbockar saknades, att signalinrättningar vid järnvägens anslutning till Vikbolandsbanan samt vid korsningen i plan med ett decauvillespår öster om Kneippbadens station, trots föreskrift, ännu ej hade uppsatts.

*Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.*173) *Norrköping—Söderköping och Kummelby—Arkösund.*174) *Valdemarsvik—Söderköping med bispår.*

Inläggning af skenor	5,900 m.
Påförd ballast	7,850 kbm.
Utbytta syllar	7,200 st.
Inlagda spårväxlar.....	10 »

4,3 kilometer från Norrköping hade ett vattengenomlopp af två gjutna järnrör anordnats i och för bäckreglering. Åtskilliga utvidgningar å stations- och bangårdsbyggnader voro utförda.

Endast några smärre anmärkningar gjordes mot underhållet.

*Uddevalla—Lelångens järnväg.*175) *Uddevalla—Bengtstors.*

Dikesrensning	9,710 m.
Påförd ballast.....	2,000 kbm.
Utbytta syllar.....	24,650 st.
Omsatt stängsel.....	16,170 m.

Lastkajer af sten hade uppförts vid Färgelanda och Högsäter.

Med anledning af skador till följd af regnflöden å banvallen invid Uddevalla hade utvidgning af den skärande bäcken påbörjats, en stödmur mot banvallen uppförts och grusballasten ersatts med makadam.

Några smärre föreskrifter gjordes med anledning af besiktningen.

*Göteborg—Västergötlands järnväg.*176) *Göteborg—Skara med sidospår.**Tumleberg—Håkantorp.*177) *Skara—Gössäter med hamnspår till Vänern.*

Dikesrensning.....	25,870 m.
Påförd ballast.....	800 kbm.
Utbytta syllar.....	35,640 st.
Inlagda växlar	3 »

På Göteborgs rangeringsbangård hade ett stickspår förlängts 106 m., vid Gunnilse station ett rundspår förlängts 40 m., och vid Göteneds station hade ett nytt rundspår af 84 m:s längd samt ett stickspår med vändskifva blifvit utlagda.

Bron öfver Säfveån och viadukten vid Skräppekärr hade blifvit förstärkta.

Mot järnvägens underhåll var intet att erinra.

178) *Karlstad—Munkfors järnväg.*

Dikesrensning	4,900 m.
Inläggning af skenor	660 »
Påförd ballast	50 kbm.
Utbytta syllar	580 st.
Inlagda växlar.....	3 »
Omsatt stängsel	1,250 m.

Under sommarens ymniga nederbörd hade två vägtrummor visat sig för små, hvarför de skulle ombyggas.

Banan var väl underhållen.

*Filipstads norra Bergslags järnväg.*179) *Filipstad—Nordmark.*

Påförd ballast	1,150 kbm.
Utbytta syllar	2,380 st.

Vid inspektionen anmärktes, att grusmängden flerstädes var otillräcklig. För öfrigt gjordes ingen anmärkning mot underhållet.

*Nordmark—Klarälvens järnväg.*180) *Nordmark—Edebäck med bibanor.*181) *Björndalsbron—Munkfors järnväg.*

Dikesrensning	6,800 m.
Inläggning af skenor	300 »
Påförd ballast	220 kbm.
Utbytta syllar	7,950 st.
Inlagda spårväxlar.....	2 »
Omsatt stängsel	6,490 m.

Nytt stationshus med källare och godsmagasin hade uppförts vid Myra hållplats. Ny kolbox var inrättad i Hagfors.

Underhållet var utan anmärkning.

182) *Askersund—Skjällberg—Lerbücks järnväg.*

Dikesrensning	560 m.
Påförd ballast	180 kbm.
Utbytta syllar	1,810 st.
Utgräfnings af jäslera hade ägt rum på en längd af 165 m. och ersatts med 300 kbm. kolstybb.	
I Askersund hade ett spår förlängts 30 m.	
Ingen anmärkning mot underhållet.	

 183—185) *Stockholm—Rimbo järnvägar.*
Stockholm—Rimbo.
Djursholm—Ösby.
Kohagsviken—Ösby, delen Kohagsviken—Svalnäs.

Dikesrensning	4,500 m.
Inläggning af skenor	3,890 »
Påförd ballast	2,200 kbm.
Utbytta syllar	10,400 st.
Inlagda växlar	23 »
Omsatt stängsel	6,300 m.

Af årets underhållsarbeten märktes:

Såväl bron som vägporten vid Ålkistan voro förstärkta, och å Stocksundsbron hade de båda fasta spannen blifvit utbytta samt föreskrifven förstärkning af svängbron verkställd. Elfva stationshus hade i erforderlig grad reparerats, hvarjämte smärre förbättringsarbeten företagits utefter hela linjen.

Af nybyggnadsarbeten märktes:

Sidospår hade utlagts vid sex stationer till en sammanlagd längd af 2,922 m., hvarvid inlagts 13 växlar. Å Mörby verkstadsområde hade inlagts en 12 m:s vändskifva samt ett elektriskt skjutbord, hvarjämte en del husbyggnader blifvit där utförda. Vid Vallentuna hade inlagts en gammal 6 m:s vändskifva. På sträckan Stockholms Östra—Ösby—Djursholm hade nya telegraf- och telefonledningar uppsatts. Åtskilliga förbättringar hade vidtagits med banornas signal- och förreglingsanordningar. Vid Stocksund hade kraftstationen tillbyggts, betjäningsbostäder hade uppförts på tre stationer, och vid Danderöd hade uppförts nytt godsmagasin.

Vid besiktningen gjordes ingen anmärkning mot underhållet.

Södra Roslags kustbana.

 186) *Näsby—Åkersberga—Österskär.*

Dikesrensning	1,500 m.
Utbytta syllar	2,960 st.
Omsatt stängsel	4,800 m.

Vid Viggbyholm hade spåret sänkt 0.5 m. för att vinna längre horisontalplan, nytt stationshus hade uppförts med uthus och källare. Vidare hade uppförts ett godsmagasin och en 15 m. lång lastkaj samt ett 70 m. långt kajspår med växel.

Vid besiktningen gjordes ingen anmärkning mot underhållet.

 187) *Rimbo—Sunds järnväg.*

Dikesrensning	2,300 m.
Påförd ballast	1,400 kbm.

Utbytta syllar	6,600 st.
Omsatt stängsel	2,280 m.
Endast en del arbeten på banans husbyggnader hade under året verkställdts.	

Vid besiktningen gjordes den anmärkningen, att ballasten ytterligare behöfde kompletteras.

 188) *Uppsala—Länna järnväg.*

Dikesrensning	1,130 m.
Utbytta syllar	2,770 st.
Omsatt stängsel	2,200 m.
Stickspåret vid Bärby hade förlängts 40 m. En vaktstuga med uthus hade uppförts vid Marielunds grindar.	
Vid besiktningen gjordes ingen anmärkning mot underhållet.	

 189) *Länna—Norrtälje järnväg.*

Dikesrensning	5,290 m.
Inläggning af skenor	20,450 st.
Påförd ballast	970 kbm.
Utbytta syllar	11,300 st.
Inlagda växlar	14 »
Omsatt stängsel	7,580 m.
Vid Syninge hade rundspåret förlängts 75 m. och stickspåret 57 m. Vid Malsta var rundspåret förlängdt 40 m.	

Till banvallens förstärkande på svaga punkter hade vidlyftiga arbeten utförts genom rustbäddsläggning, lyftning, användning af längre syllar m. m.

Vid besiktningen anmärktes, att ballasten behöfde kompletteras.

 190) *Dannemora—Hargs järnväg med bibana.*

Inläggning af skenor	5,880 m.
Påförd ballast	360 kbm.
Utbytta syllar	7,870 st.
Omsatt stängsel	29,870 m.
Ingen anmärkning mot underhållet.	

Gottlands järnvägar.

 191) *Visby—Västkinde—Tingstäde och*
192) Visby—Hemse—Hafdhem.

Inläggning af skenor	5,000 m.
Påförd ballast	260 kbm.
Utbytta syllar	13,460 st.
Omsatt stängsel	9,630 m.
I hamnspåret i Visby hade inlagts en 25 tons vagnväg och vid Etelhem hade mellanplattformen förlängts 10 m.	
Ingen anmärkning mot underhållet.	

 193) *Visby—Visborgs slotts järnväg.*

Ingen anmärkning förekom mot underhållet af banan, som äges af staten.

194) *Klintehamn—Roma järnväg.*

Utbytta syllar 5,530 st.
 Ingen annan anmärkning gjordes mot underhållet, än att en del växelkorsningar behöfde justeras.

195) *Slite—Roma järnväg.*

Påförd ballast 150 kbm.
 Utbytta syllar 2,620 st.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

196) *Ronehamn—Hemse järnväg.*

Påförd ballast 90 kbm.
 Utbytta syllar 1,190 st.
 En ny, 14 m. lång lastkaj hade uppförts vid Antsarfve hållplats.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

197) *Näs—Morshyttans järnväg.*

Påförd ballast 420 kbm.
 Utbytta syllar 2,030 st.
 En ny trumma hade inlagts för pågående torrläggning af Höksmossarna.
 Banunderhållet var godt.

198) *Långshyttan—Byvalla järnväg.*

Inläggning af skenor 4,000 m.
 Påförd ballast 3,690 kbm.
 Utbytta syllar 4,700 st.
 Omsatt stängsel 9,040 m.
 Vid besiktningen anmärktes, att ballasten flerstädes var knapp, att växlarna på en del stationer voro hårdt slitna och tarfvade utbyten, samt att en förfallen plattform vid Rörshyttan behöfde ombyggas.

*Dala—Ockelbo järnväg.*199) *Linghed—Ockelbo.*

Inläggning af skenor 7,710 m.
 Påförd ballast 6,220 kbm.
 Utbytta syllar 5,500 st.
 Omsatt stängsel 12,360 m.
 Vid Lingheds station hade ny banvaktstuga med uthus blifvit uppförd. Ett landfäste till bro vid Rysjön behöfde repareras.

Mot underhållet förekom ingen anledning till anmärkning.

200) *Ockelbo—Norrundets järnväg.*

Påförd ballast 610 kbm.
 Utbytta syllar 3,050 st.
 Vid Norrunds station hade en ny vändskifva inlagts.
 Mot underhållet gjordes ingen särskild anmärkning.

201) *Hudiksvall—Bergsjö järnväg.*

Dikesrensning 550 m.
 Påförd ballast 580 kbm.
 Utbytta syllar 6,450 st.
 Omsatt stängsel 3,730 m.
 Lastbryggan vid godsmagasinet på Hudiksvalls Centralstation hade förlängts 10 m., och stationshuset vid Hudiksvalls Ö. station hade om- och tillbyggt. Diverse underhållsarbeten hade under året verkställt på bana och byggnader.
 Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

Banor med 0'802 m. spårvidd.202) *Dalkarlsberg—Vikersvik järnväg.*

Utbytta syllar 1,000 st.
 Ingen anmärkning mot underhållet.

*Säfsnäs järnväg.*203) *Hörken—Annefors.*

Dikesrensning 2,440 m.
 Påförd ballast 400 kbm.
 Utbytta syllar 8,610 st.
 Anledning till ganska afsevärda anmärkningar fanns mot spåret på de bandelar, som äro belagda med 11's kg:s skenor, i det spåret kräfde lyftning, justering och på flere ställen om-spikning, särskildt i rakspår, där spårvidden varierade på ett sätt, som ej är förenligt med betryggande trafiksäkerhet. En del hårdt slitna växeltungor och korsningar i hufvudspåret behöfde snarast ersättas med nya.

Vid föregående års inspektion gjord erinran om behöflig förstärkning af ballasten hade ännu ej till fullo beaktats. Dessamma gällde föreskrifven förstärkning af öfverbyggnaden till en nybyggd, öppen stentrumma.

Banor med 0'600 m. spårvidd.204. 205) *Nettraby—Alnaryd och Alnaryd—Eringsboda järnväg.*

Dikesrensning 6,200 m.
 Påförd ballast 480 kbm.
 Utbytta syllar 3,540 st.
 Omsatt stängsel 7,830 m.
 Vid Nettraby hamn hade inlagts en personplattform.
 Mot banans underhåll gjordes ingen anmärkning.

*Kosta järnväg.*206) *Kosta—Lessebo och Kosta—Målerås.*

Påförd ballast 710 kbm.
 Utbytta syllar 3,190 st.
 Förbindelsespåret i Målerås mellan Kosta och Nybro—Säfsjöströms järnvägar var utlagdt och omlastningsskjul uppfördt. I Lessebo hade ett stickspår till godsmagasinet framdragits genom detta och förlängts till rundspår.
 Underhållet var utan anmärkning.

*Jönköping—Gripenbergs järnväg.*207) *Jönköping—Vireda.*

Dikesrensning	1,930 m.
Påförd ballast	1,000 kbm.
Utbytta syllar	13,640 st.
Omsatt stängsel	2,100 m.

Vagnvågarna vid Jönköpings östra och Rosendala stationer hade förändrats från 12 till 16 tons bärighet. Två kolboxar hade uppförts i Rosendala.

Vid besiktningen anmärktes, att spåret låg ganska illa och att klossningen i en del kurvor var bristfällig, hvarjämte linjen tarfvade putsning.

*Stafsjö järnväg.*208) *Kolmården—Öfre Virå.*

Påförd ballast	260 kbm.
Utbytta syllar	3,040 st.

Vid Virå hade uppförts en bostadsbyggnad med uthus för järnvägspersonalens räkning.

Underhållet var tillfredsställande.

209) *Munkedal—Skree järnväg.*

Dikesrensning	1,100 m.
Utbytta syllar	800 st.

Mot underhållet anmärktes, att stenskoningen vid Munkedals hamn behöfde förstärkas och den rullande materielen revideras.

b) *Under byggnad varande.*

Banor med 1.435 m. spårvidd.

Oxie—Arrie järnväg.

Banan var så godt som färdig.

2) *Kvarstående delar af Lidingsöbanan.*

Terrasseringen var fullbordad å hela banan med undantag af fyllning i Kyrkviken, där arbeten med grusfyllning från prämar pågingo. Alla trummor utom en voro färdiga. Arbeten med uppförande af väntkiosker vid hållplatserna pågingo.

3) *Haga södra grindar—Hagalunds järnväg.*

Terrasseringen var i det närmaste färdig, likaså skenutläggningen. Vid hållplatserna pågingo planeringsarbeten samt uppförande af plattformar.

4) *Garpenberg—Finnhyttan—Grufgårdens järnväg.*

Terrasseringen af linjen och stationerna var färdig, så att endast beklädnads- och andra efterarbeten återstodo. Skenläggning och ballastning voro utförda på en sträcka af 5.56 km. Alla trummor voro lagda. Broarna voro i det närmaste färdiga.

5) *Orsa—Svegs järnväg.*

Arbetet å denna bana har under år 1907 fortgått under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens särskilda kontroll, jämväl i ekonomiskt afseende, och hafva de hittills nedlagda kostnaderna icke öfverskridit de för arbetet beräknade.

6) *Söderhamns västra—Granskär—Flakets järnväg.**Delen Granskär—Flaket.*

Arbetet å denna bana kontrolleras af Kungl. järnvägsstyrelsen.

Banor med 1.067 m. spårvidd.

7) *Holje—Olofströms järnväg.*

Terrasseringsarbetena närmade sig sin fullbordan. Å vattenbyggnaderna återstod endast obetydligt arbete. En mindre bansträcka var skenlagd och grusad.

Banor med 0.891 m. spårvidd.

8) *Borgholm—Näsby järnväg.*

Terrasseringen pågick å skilda ställen af linjen, och banan var färdigterrasserad på en sträcka af omkring 40 km. 16 trummor voro färdiga. Terrassering af stationsplaner pågick å Gräsgårds, Skärlöfs och Skogsby stationer samt å 3 hållplatser. Stationshuset vid Färjestaden var under byggnad.

9) *Ljungbyholm—Karlskunda järnväg.*

Terrasseringsarbetena hade i det närmaste fullbordats, likaså alla broar, trummor och vägbyggnader. Hela banan var skenlagd, grusad och delvis justerad. Husbyggnaderna voro half-färdiga. Stängsel hade uppsatts på båda sidor om banan längs en sträcka af 3.7 km.

10) *Linköping—Ringstorps järnväg.*

Af terrasseringen återstod en del arbeten vid Linköpings statsbanestation och fyllning i banken mellan Stångån och statens järnvägar. Vatten- och konstbyggnader voro i det närmaste färdiga, likaså öfverbyggnaden, väg- och husbyggnader samt stängsel. I hufvudsak återstodo endast uppsättning af svängbron öfver Stångån samt en del kompletterings- och afslutningsarbeten.

11) *Lidköping—Tuns järnväg.*

Hela bansträckan var terrasserad och delvis skenlagd. Grusning och justering pågingo, liksom terrassering af stationsplaner och uppförande af husbyggnader.

12) *Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till Norrköpings nya station.*

Arbetet å denna bandel har under året legat nere (c. u.).

13) *Hafdhem—Burgsviks järnväg.*

Större delen af banan hade färdigterrasserats, skenlagts och delvis grusats. Alla vattenbyggnader voro utförda, likaså vägöfvergångar. Hus- och bangårdsbyggnader hade påbörjats och 7,000 m. stängsel hade uppsatts.

Banor med 0.802 m. spårvidd.

14) *Voxna—Lobonäs järnväg.*

Under året hade arbetet påbörjats och så bedrifvits, att vid årets slut banken färdigterrasserats på en sträcka af 27 km. samt skenlagts och grusats på en sträcka af 17 km. Stenarbetet för tre mindre broar samt de flesta trummor var färdigt.

Stockholm den 31 oktober 1908.

Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING.

O. EKDAHL.

P. H. HEDENBLAD.



Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1907
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal före- tag.	Väglängd.	Beräknad kostnad.		Statsanslag.			
						Ur allmänna fonden.		Särskilda fonden.	
		St.	Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	92	40.16	1,155,343	01	727,550	52	26,510	—
Uppsala	»	37	11.40	388,562	97	282,700	55	4,900	—
Södermanlands	»	73	32.52	1,007,894	27	648,907	04	12,180	—
Östergötlands	»	104	75.72	2,142,601	04	1,398,781	88	3,881	75
Jönköpings	»	118	83.81	2,068,052	20	1,273,424	08	62,405	19
Kronobergs	»	69	50.59	1,494,332	58	738,726	32	236,300	—
Kalmar	»	32	35.45	667,886	85	420,565	87	11,000	—
Gottlands	»	3	1.08	34,100	—	22,700	—	—	—
Blekinge	»	65	7.67	541,710	30	273,877	53	74,836	58
Kristianstads	»	60	24.53	1,074,215	17	695,991	06	5,485	—
Malmöhus	»	19	7.54	438,688	20	287,347	35	3,800	—
Hallands	»	50	33.12	1,234,500	36	820,295	22	4,000	—
Göteborgs och Bohus	»	98	50.73	2,017,590	52	1,325,652	67	5,700	—
Älfsborgs	»	142	100.05	3,110,611	77	1,920,677	78	84,000	—
Skaraborgs	»	70	38.05	1,014,048	48	659,632	14	13,399	87
Värmlands	»	124	89.45	2,513,660	76	1,562,472	87	91,740	—
Örebro	»	48	39.45	972,930	93	616,445	—	1,000	—
Västmanlands	»	64	35.95	926,457	64	597,500	68	14,750	—
Kopparbergs	»	80	87.67	1,879,594	75	1,140,686	84	63,250	—
Gäflleborgs	»	65	46.50	1,124,705	51	654,673	50	83,750	—
Västernorrlands	»	121	134.92	3,097,544	52	1,856,515	62	137,926	—
Jämtlands	»	106	139.88	2,568,298	66	1,538,983	23	116,795	—
Västerbottens	»	145	235.18	5,140,006	39	2,664,271	79	883,437	95
Norrbottens	»	190	325.81	5,863,444	76	3,201,851	05	480,590	—
Summa		1,975	1,727.29	42,476,281	64	25,330,230	59	2,421,637	34

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljad statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under nedanstående fem år.

		År 1903.		År 1904.		År 1905.		År 1906.		År 1907.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.	Beräknad kostnad.	Beviljad stats- anslag.
		K r o n o r.									
Stockholms	län.....	4·14	2·74	4·21	2·80	9·78	6·51	3·10	2·05	4·85	3·23
Uppsala	»	5·53	3·68	—	—	6·81	4·51	4·66	3·09	—	—
Södermanlands	»	3·59	2·38	3·56	2·36	3·07	2·04	3·10	2·06	6·06	4·01
Östergötlands	»	2·68	1·78	4·37	2·90	3·36	2·23	4·44	2·96	12·19	8·11
Jönköpings	»	4·50	2·99	2·75	1·83	3·43	2·28	3·10	2·06	4·25	2·83
Kronobergs	»	—	—	3·77	2·50	4·87	3·24	4·25	2·82	5·91	3·94
Kalmar	»	2·28	1·50	—	—	—	—	—	—	3·07	1·34
Gottlands	»	2·88	1·92	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	4·22	2·80	6·72	4·46	8·30	5·54	34·25	22·63	6·67	4·42
Malmöhus	»	—	—	8·36	5·51	—	—	6·10	4·05	3·79	2·52
Hallands	»	4·74	3·15	5·97	3·98	6·41	4·27	4·00	2·65	15·13	10·09
Göteborgs och Bohus	»	5·14	3·42	9·12	6·07	5·65	3·76	7·54	5·01	14·28	9·52
Älfsborgs	»	4·30	2·86	4·51	3·00	4·71	3·13	5·27	3·51	3·77	2·52
Skaraborgs	»	3·21	2·13	3·63	2·41	5·14	3·42	4·27	2·84	2·45	1·63
Värmlands	»	3·72	2·48	3·59	2·39	5·29	3·52	5·11	3·39	3·88	2·58
Örebro	»	3·43	2·29	6·07	4·05	2·20	1·46	5·39	3·59	4·73	3·15
Västmanlands	»	2·98	1·98	4·27	2·84	2·99	1·99	11·42	7·60	4·51	3·00
Kopparbergs	»	4·06	2·70	3·78	2·52	3·48	2·32	3·88	2·59	5·23	3·48
Gäflleborgs	»	3·76	2·49	5·17	3·40	6·87	4·56	—	—	6·55	4·33
Västernorrlands	»	7·09	4·71	4·58	3·05	5·79	3·85	4·13	2·75	3·91	2·60
Jämtlands	»	3·02	2·01	4·62	3·08	3·45	2·29	6·48	4·31	5·38	3·58
Västerbottens	»	4·46	2·97	6·37	4·23	5·31	3·53	5·12	3·41	5·86	3·90
Norrbottnens	»	5·22	3·47	4·07	2·71	4·24	2·82	4·02	2·67	6·10	4·06
Medeltal för hela landet		4·24	2·82	4·42	2·94	4·69	3·12	4·77	3·18	5·85	3·86

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1907 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Från allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	99	17,812·41	2,249,263	44	76,332	98	1,525,865	—	5,470	—	99,000	—
Uppsala	»	47	24,010·75	1,271,728	55	40,939	08	722,033	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	36	6,464·71	938,872	60	—	—	718,660	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	69	12,698·04	1,512,651	08	3,870	—	733,740	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	113	45,753·95	2,279,930	29	300,470	37	942,104	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	82	15,379·03	1,109,427	47	96,310	80	583,097	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	101	18,700·51	2,474,808	41	12,782	21	1,783,919	50	7,575	—	35,647	50
Gottlands	»	81	30,350·39	2,776,887	—	10,678	17	1,408,820	—	—	—	67,805	—
Blekinge	»	14	1,259·64	211,603	09	2,994	—	146,066	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	49	8,070·97	1,900,399	06	5,660	—	1,315,585	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	17	4,673·72	784,028	17	—	—	465,600	—	—	—	—	—
Hallands	»	15	5,431·87	401,367	64	11,300	—	259,400	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	19	824·32	166,709	08	—	—	145,400	—	—	—	—	—
Älfsborgs	»	113	19,900·04	2,448,674	02	136,934	83	1,238,805	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	62	34,342·52	2,712,015	63	105,187	30	1,661,369	25	—	—	126,000	—
Värmlands	»	43	4,630·65	607,438	27	104,737	07	181,020	—	—	—	—	—
Örebro	»	27	25,983·11	3,139,932	80	22,900	—	646,375	—	—	—	2,100,000	—
Västmanlands	»	43	17,107·49	1,693,682	70	32,915	—	926,594	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	119	17,427·94	787,796	11	255,910	63	135,107	50	1,197	—	—	—
Gäflleborgs	»	110	20,968·66	1,781,096	32	483,861	61	289,370	—	—	—	20,000	—
Västernorrlands	»	138	6,477·65	680,543	41	279,059	89	7,000	—	—	—	—	—
Jämtlands	»	295	55,914·22	3,914,609	26	1,514,211	15	23,140	—	—	—	—	—
Västerbottens	»	802	83,022·05	6,781,501	17	2,795,884	40	155,010	—	5,933	12	—	—
Norrbottens	»	371	52,183·83	3,422,090	20	1,402,484	46	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		2,865	529,388·47	46,047,055	77	7,695,423	95	16,101,268	19	70,314	—	3,410,006	50

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under nedanstående fem år.

		År 1903.		År 1904.		År 1905.		År 1906.		År 1907.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	181·91	179·45	127·27	53·36	220·35	142·27	202·66	160·08	165·92	80·79
Uppsala	»	—	—	126·05	106·81	113·39	76·43	—	—	95·22	42·01
Södermanlands	»	223·06	170·09	236·26	234·60	230·39	188·49	—	—	—	—
Östergötlands	»	181·07	118·48	147·31	126·79	97·92	75·43	156·53	130·58	175·02	127·87
Jönköpings	»	138·73	80·01	102·08	47·10	—	—	108·52	54·09	217·66	203·06
Kronobergs	»	85·52	46·49	68·40	33·39	101·35	49·78	76·58	44·89	107·71	63·41
Kalmar	»	270·43	148·95	—	—	148·69	89·29	—	—	203·96	112·39
Gottlands	»	117·78	60·56	—	—	—	—	92·71	60·98	91·32	46·66
Blekinge	»	132·20	119·96	—	—	—	—	—	—	158·26	121·62
Kristianstads	»	—	—	119·44	79·60	448·28	215·18	129·57	128·87	235·87	190·83
Malmöhus	»	85·26	71·05	322·96	203·94	—	—	211·75	148·82	154·86	112·19
Hallands	»	191·61	116·02	—	—	160·64	116·65	165·75	138·31	101·23	49·38
Göteborgs och Bohus	»	184·57	144·40	324·48	275·44	340·46	337·57	251·88	230·25	219·56	214·90
Älfsborgs	»	143·76	87·15	264·56	122·45	220·36	155·92	186·07	152·42	214·01	125·18
Skaraborgs	»	121·92	70·99	143·96	88·67	143·09	95·28	115·67	92·54	99·21	58·91
Värmlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	68·66	61·12	124·37	119·07	147·31	147·02	—	—	128·04	99·32
Västmanlands	»	—	—	—	—	—	—	133·07	66·54	91·32	70·41
Kopparbergs	»	49·08	21·80	145·12	71·61	137·13	70·73	58·71	38·85	108·54	58·66
Gäflleborgs	»	145·39	111·13	132·04	90·25	57·31	23·68	79·77	44·54	89·41	45·10
Västernorrlands	»	148·78	55·35	103·73	50·72	113·10	54·44	107·36	52·82	164·80	81·81
Jämtlands	»	84·17	41·68	116·24	56·75	82·71	40·62	67·23	33·30	62·64	31·01
Västerbottens	»	101·18	49·50	105·54	51·80	109·86	53·65	111·86	54·55	139·76	68·43
Norrbottens	»	69·12	34·47	88·16	43·94	72·79	34·72	92·36	45·73	88·31	43·88
Medeltal för hela landet		107·16	60·42	111·75	64·15	121·20	70·49	112·73	67·39	123·40	77·13

Tab. 6.

Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1907 erhållit understöd från odlingslånefonden.

		Antal företag.	Från ängs- o. odlings- mark ny- vunnen åker.	Förbättrad		Nyvännen eller för- bättrad äng eller skogs- mark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Statslån.	
				åker.	äng.						
		St.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	77	5,033·25	4,095·18	212·24	1,766·47	11,107·14	2,046,309	03	1,443,460	—
Uppsala	»	21	3,887·02	1,434·64	—	528·38	5,850·04	843,127	73	628,260	—
Södermanlands	»	35	1,896·02	1,251·04	237·39	114·18	3,498·63	889,917	94	707,660	—
Östergötlands	»	62	999·01	3,724·64	89·80	622·90	5,436·35	870,047	37	651,260	—
Jönköpings	»	20	2,019·63	770·08	1,220·10	875·75	4,885·56	1,045,135	96	719,000	—
Kronobergs	»	27	1,318·56	1,203·06	425·34	1,244·67	4,191·63	487,242	61	398,450	—
Kalmar	»	64	6,905·52	2,101·42	336·81	1,283·08	10,626·83	2,209,818	10	1,497,830	—
Gottlands	»	71	11,131·97	3,771·79	5,442·07	2,876·95	23,222·78	2,691,778	26	1,360,420	—
Blekinge	»	10	221·86	414·54	12·15	124·47	773·02	131,587	58	104,090	—
Kristianstads	»	42	2,851·41	3,112·30	45·93	755·96	6,765·60	1,804,761	01	1,258,000	—
Malmöhus	»	17	1,577·58	2,348·29	435·43	312·42	4,673·72	784,028	17	465,600	—
Hallands	»	8	233·90	1,075·25	157·31	97·49	1,563·95	258,974	46	195,200	—
Göteborgs och Bohus	»	18	150·08	560·97	3·18	13·84	728·07	164,281	36	137,800	—
Älfsborgs	»	60	2,516·88	2,074·75	104·72	564·44	5,260·79	1,304,557	54	942,360	—
Skaraborgs	»	32	5,258·31	5,986·57	256·00	2,356·65	13,857·53	2,187,701	50	1,480,350	—
Värmlands	»	1	72·44	26·49	—	54·83	153·76	44,649	40	37,500	—
Örebro	»	18	1,503·78	2,449·19	613·68	457·33	5,023·98	722,494	89	535,400	—
Västmanlands	»	24	2,785·09	2,577·07	116·86	3,984·53	9,463·55	1,337,625	19	768,050	—
Kopparbergs	»	7	250·45	338·85	—	23·79	613·09	144,671	98	110,900	—
Gäflleborgs	»	11	627·57	397·61	106·25	312·58	1,444·01	267,114	70	170,200	—
Västernorrlands	»	1	14·17	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jämtlands	»	1	—	53·46	3·63	—	57·09	6,700	—	6,700	—
Västerbottens	»	4	158·70	43·82	214·10	166·00	582·62	108,409	75	63,800	—
Norrbottens	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		631	51,413·20	39,811·01	10,032·99	18,536·71	119,793·91	20,352,443	28	13,683,290	—

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton
					Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
						Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.														
1	Malmö—Kontinenten (Malmö—Trelleborgs hamn).....	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{10}$ 98	31·7	1·435	40·0	—	0·80	10·0	600	5	10	107	6·16
2	Malmö—Trelleborg (Södervärn—Trelleborgs nedre).....	18 $\frac{1}{4}$ 84	18 $\frac{1}{4}$ 86	30·0	»	25·0	—	0·67	10·0	300	6	21	119	5·62
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö).....	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{3}{10}$ 98	4·5	»	25·0	—	0·67	10·0	300	3	2	190	4·55
4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 04	17·5	»	17·2	—	0·62	10·0	300	3	7	16	3·70
5	Malmö—Limhamn	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4·3	»	25·0	—	0·74	4·7	300	4	4	83	5·50
6	Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63·1	»	32·0	—	0·80	10·0	356	10	36	298	6·40
7	Böringe—Östra Torp { Böringe—Anderslöf..	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{3}{10}$ 84	7·9	»	17·2	—	0·71	16·7	300	4	4	51	4·00
8		Anderslöf—Östra Torp	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{10}$ 87										
9	Trelleborg—Rydsgård { Trelleborg—Klagstorp..	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{10}$ 90	34·4	»	18·0	—	0·67	10·0	300	3	7	89	4·36
		Klagstorp—Rydsgård...	18 $\frac{1}{4}$ 93											
10	Skifarp—Charlottenlund	18 $\frac{1}{3}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	11·4	»	25·0	—	0·73	12·0	300	—	—	27	4·90
11	Malmö—Genarp (Östervärn—Genarp) med bi- spår Bara—Bokskogen	18 $\frac{3}{10}$ 92	18 $\frac{1}{10}$ 94	28·2	»	21·5	—	0·74	12·5	320	4	5	52	4·80
		19 $\frac{1}{10}$ 01	19 $\frac{1}{10}$ 03											
12	Malmö—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{3}{10}$ 92	69·0	»	25·0	—	0·73	10·0	300	12	22	254	5·80
			18 $\frac{1}{10}$ 93											
13	Simrishamn—Tomelilla	18 $\frac{3}{10}$ 82	18 $\frac{1}{10}$ 82	26·7	»									
14	Ystad—Eslöv	18 $\frac{1}{10}$ 63	18 $\frac{1}{10}$ 65	75·9	»	32·0	—	0·80	10·0	891	16	35	334	5·45
			18 $\frac{1}{10}$ 66											
15	Köpingebro—Gärnsås (Ystad—Gärnsås).....	18 $\frac{3}{10}$ 92	18 $\frac{1}{10}$ 94	25·0	»	23·0	—	0·78	11·1	300	—	—	88	5·00
16	Gärnsås—S:t Olof	18 $\frac{3}{10}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 02	13·9	»	25·0	—	0·78	12·5	300	—	—	—	5·20
17	Tomelilla—S:t Olof—Brösarp	18 $\frac{3}{10}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 01	29·8	»	30·0	—	0·80	16·7	300	—	—	45	5·45
18	Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{1}{10}$ 75	42·8	»	24·9	—	0·76	10·0	300	9	23	152	5·05
19	Lund—Kjällinge	18 $\frac{3}{10}$ 84	18 $\frac{3}{10}$ 86	11·0										
20	Lund—Refvinge—Harlösa	19 $\frac{1}{10}$ 02	19 $\frac{1}{10}$ 05	23·6	»	25·0	—	0·74	16·0	300	2	5	69	5·50
21	Lund—Bjärred med förbindelsespår till stats- banan	18 $\frac{3}{10}$ 99	19 $\frac{3}{10}$ 01											
22	Kjällinge—Barsebäcks hamn.....	19 $\frac{1}{10}$ 04	19 $\frac{1}{10}$ 07	16·1	»	25·0	—	0·74	10·0	300	1	—	20	5·50
23	Landskrona—Kjällinge	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{10}$ 93	20·5	»	25·0	—	0·72	10·0	300	2	7	100	5·10
24	Kjällinge—Sjöbo med bispår till Öfvedsklosters sandstensbrott	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 06	48·8	»	25·0	—	0·74	16·7	300	3	4	86	5·03
25	Landskrona och Hel- singborgs	18 $\frac{1}{10}$ 64	18 $\frac{1}{10}$ 65	31·6	»	34·0	—	0·70	6·7	635	14	37	288	5·20
26														
					»	34·0								
						25·0								
27	Helsingborg—Råå—Ramlösa	18 $\frac{1}{10}$ 91	18 $\frac{1}{10}$ 91	8·5	»	45·0	25·0	0·78	25·0	240	8	4	67	5·00
		18 $\frac{3}{10}$ 92	19 $\frac{1}{10}$ 01											
		19 $\frac{1}{10}$ 06	19 $\frac{1}{10}$ 06			21·0		0·72						
Transport		—	—	729·6	—	—	—	—	—	—	111	236	2,544	—

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hufvudsak. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	729.6	—	—	—	—	—	—	111	236	2,544	—
28 Säbyholms (Säbyholm—Säby)	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{3}{4}$ 84	2.6	1.435	24.8	24.3	0.60	10.0	300	1	—	58	4.55
29 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana Rjuf—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	79.1	»	34.0 24.8	—	0.75 0.76	10.0	500	19	39	697	6.44
30 Klippan—Röstänga	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	19.0	»	24.8	—	0.74	10.0	300	2	8	20	4.27
31 Röstänga—Eslöf	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 98	21.5	»	24.8	—	0.74	10.0	300	2	8	20	4.27
32 Ängelholm—Östra Ljungby	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 04	19.4	»	24.8	—	0.70	16.7	300	3	4	12	6.00
33 Klippan—Östra Ljungby	18 $\frac{1}{2}$ 99	19 $\frac{1}{2}$ 07	8.1	»	24.8	—	0.70	—	300	3	4	12	6.00
34 Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd ...	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 93	55.3	»	21.5	—	0.70	16.7	300	11	21	266	5.00
35 { Markaryd—Värnamo	18 $\frac{1}{2}$ 94	18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 99	92.2	»	21.5	—	0.70	16.7	300	11	21	266	5.00
36 Hessleholm—Markaryd { Hessleholm—Vittsjö	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	36.7	»	17.2	—	0.72	12.5	350	4	6	53	3.99
{ Vittsjö—Markaryd ...	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	36.7	»	17.2	—	0.72	12.5	350	4	6	53	3.99
37 Markaryd—Veinge	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	35.5	»	21.5	—	0.67	12.5	500	3	3	43	4.43
38 Hör—Hörby	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 82	12.5	»	17.5	—	0.60	16.7	300	2	2	12	3.75
39 { Hästveda—Karpalund	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	41.8	»	21.5	—	0.74 0.83	13.3	300	—	—	—	4.32
{ med bibana Färlöf—Strö ..	18 $\frac{1}{2}$ 96	18 $\frac{1}{2}$ 99	41.8	»	17.2	—	0.88	—	—	—	—	—	—
40 Efveröd—Åhus (Gärds härads)	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	14.8	»	22.3	—	0.74	12.5	300	—	—	—	3.90
41 Karpalund—Degeberga (Gärds härads)	18 $\frac{1}{2}$ 81	18 $\frac{1}{2}$ 81	30.4	»	30.0 25.0 22.3	—	0.74	16.7	300	—	—	—	5.65
Östra Skånes { Hörby—Tollarp	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	25.0	»	30.0	—	—	16.7	300	17	19	315	5.65
{ Eslöf—Hörby	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	24.0	»	30.0	—	—	12.5	300	—	—	—	5.65
{ Degeberga—Brösarp	18 $\frac{1}{2}$ 92	19 $\frac{1}{2}$ 00	15.9	»	25.0	—	0.74	16.7	300	—	—	—	4.93
45 Efveröd—Kristianstad (delen Efveröd—Långebro) ...	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	15.3	»	25.0	—	—	10.0	300	—	—	—	4.93
46 Skepparslöv—Hedentorp	19 $\frac{1}{2}$ 01	19 $\frac{1}{2}$ 02	5.2	»	30.0	—	—	12.5	300	—	—	—	5.65
47 Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	30.0	»	34.0 24.8	—	0.74	5.0	534	—	—	—	5.20
48 Kristianstad—Åhus	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	17.0	»	34.0 21.5	24.8	0.74	10.0	400	13	32	358	8.00
49 Kristianstad—Glimåkra { Kristianstad—Sibbhult	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{1}{2}$ 86	40.0	»	25.0 18.0	—	0.75	16.7	300	—	—	—	3.80
{ Sibbhult—Glimåkra ...	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	40.0	»	25.0 18.0	—	0.75	16.7	300	—	—	—	3.80
50 Sölvesborg—Elmhult	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 01	71.8	»	31.6 24.8	—	0.75 0.75	16.7	300	6	7	100	5.21
51 Karlskrona—Växjö	18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 74	113.4	»	40.5 24.8	25.1	0.77 0.83	12.5	297	11	28	269	5.50
52 Växjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	17.5	»	40.5 27.5	—	0.83 0.86	10.0	278	2	—	102	8.25
53 Kalmar—Emmaboda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.0	»	24.8	20.1	0.75	14.3	300	9	16	151	5.00
54 Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	»	24.8	20.1	0.75	10.0	300	3	4	72	4.00
55 Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 74	148.6	»	31.1	—	0.89	16.7	297	17	28	359	6.0
56 Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	»	27.5	—	—	16.7	356	—	—	—	—
Transport	—	—	1,843.4	—	—	—	—	—	—	234	453	5,431	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.			A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
—	—	—	7,242,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,617	—	28	På banan bedrifves endast godstrafik.
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,773,793	—	29	Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m:s radie.
45	—	—	290,000	—	50,000	—	—	—	80,000	—	987,367	—	30	28—30 ägas af Helsingborg—Hesselholms järnvägsaktiebolag.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	947,008	—	31	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,059,990	—	32	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,510,366	—	34	{ 50 km:s hastighet i timmen är tillåten å sträckan Markaryd—Strömsnäs bruk, 55 km:s mellan Strömsnäs bruk och Värnamo.
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,964,178	—	35	
35	—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	747,154	—	36	{ Statslånet har tilldelats järnvägen Hesselholm—Vittsjö.
40	—	—	563,000	—	—	—	—	—	—	—	351,665	—	37	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990,023	—	38	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321,375	—	39	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	654,458	—	40	{ Å hufvudbanan ligga stålskenor, vägande 21·5 kg. för m., å bibanan sådana af vikt 17·2 kg. för m.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993,637	—	41	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460,685	—	42	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	773,513	—	43	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593,901	—	44	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Ej ännu fullbordad.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188,671	—	46	
60	—	—	720,000	—	—	—	—	—	—	—	1,250,541	—	47	30·7 km. bana hafva stålskenor om 34 kg. för m.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435,585	—	48	{ 17·2 km. bana hafva stålskenor om 34 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren. Trafikeras af Kristianstad—Hesselholms järnväg.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	986,581	—	49	{ 41·0 km. bana hafva stålskenor af vikt 25·0 kg. för m. Järnskenorna ligga i bispåren. Banorna ägas af Kristianstad—Hesselholms järnvägar.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	{ Endast 1·8 km. bana har skenor af den tyngre materielen. Ett af lokomotiven är ångvagn.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,512,900	—	51	{ Järnskenorna ligga i bispåren. De tyngre stålskenorna ligga på 11·2 km. bana.
50	1,100,000	—	2,600,000	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—	—	52	{ 16·9 km. bana hafva stålskenor vägande 40·5 kg. för m. Trafikeras med Statens järnvägars materiel. De 2 lokomotiven äro ångvagnar.
50	—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	{ Järnskenorna ligga i bispåren.
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,361,202	—	54	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,266,076	—	55	
50	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	Stålskenor af 31·1 kg:s vikt för m. ligga å 4·3 km. bana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,306	—	—	
—	2,100,000	—	12,253,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t .						Rullande materiel.			Största förekom- mande lastvikt. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport	—	—	1,843.4	—	—	—	—	—	—	234	453	5,431	—
57 Linköping—Vimmerby (Östra Centralbanan)...	181197 18399	191002	100.0	1.435	27.8	—	0.75	16.0	300	7	11	172	6.0
58 Bjärka—Åtvidaberg	19103	19106	18.5	»	27.6	—	0.75	16.0	400	—	—	—	6.0
59 Halmstad—Nässjö	181772 181794	181777 181782 181795	199.9	»	32.0 28.0	22.5	0.80 0.76	16.7	300	28	50	907	4.85
med bibana Torup—Rydö	181097	181098			22.5		0.76						
60 Kinnared—Fegen	181084	181085	12.0	»	22.5	—	0.76	16.7	300	—	—	—	—
61 Fegen—Ätran	181084	181087	6.0	»	22.5	—	0.76	16.7	300	—	—	—	—
62 Refteled—Anderstorp—Gislaved	181098	191101	18.4	»	31.0 28.0	—	0.74 0.74	10.0	300	—	—	—	—
63 Jönköping—Vaggeryd	181090	181094	35.0	»	22.5	—	0.76	16.7	300	—	—	—	—
Borås—Alfvesta	181097	191102	148.9	»	32.0	—	0.80	10.0	300				
64 Hillared—Svenljunga	181082	181085	17.5	»	25.0	—	0.74	10.0	400	13	26	330	6.5
Svenljunga—Axelfors	19103	19104	6.3	»	25.0	—	0.70	10.0	300				
65 Tidaholm—Vartofta—Åsarp	19104	19106	32.5	»	31.5	—	0.74	16.0	300	2	3	23	6.40
66 Falköping—Ranten—Landeryd (Västra Cen- tralbanan)	191101	191106 191107	131.0	»	32.0	—	0.80	10.0	300	—	—	—	—
67 Varberg—Borås	181076	181080	85.0	»	32.0 24.8 24.3	—	0.80 0.74 0.74	12.5	356	10	23	230	5.50
68 Almedal—Borås (Göteborg—Borås)	181091	181094	67.3	»	31.2	—	0.89	12.5	300	12	30	318	6.50
69 Göteborg—Särö	191101	191103 191104	24.4	»	30.0	—	0.75	10.0	300	5	16	34	6.0
70 Saltholmen (Långedrag)—Göteborg	19105	191107 191107	4.9	»	25.0	—	0.75	20.0	100	—	—	—	—
71 Borås—Herrljunga	181061 181097	181063 181098	41.9	»	31.2 24.8 21.3	—	0.85 0.75 0.65	12.5	238	5	18	89	4.93
72 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	181064 181064 181097	181066 181067 19100	92.2	»	24.8	24.8 22.3	0.80	16.7	297	9	25	213	5.0
73 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bi- bana Ed—Stora Lee	181075	181079	68.9	»	30.0 28.8 27.3	—	0.87 0.85 0.85	10.0	356	8	17	131	5.45
74 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana Daglösen—Filipstad	181071 181073	181075 181079	486.4	»	43.5 32.0 31.2	30.5	0.89 0.89 0.88	10.0	297	60	127	1,825	6.45
75 Lödöse—Lilla Edet	191104	19106	14.8	»	27.1	—	0.75	10.0	300	—	—	—	6.45
Transport	—	—	3,455.2	—	—	—	—	—	—	393	799	9,703	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	2,100,000	—	12,253,000	—	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—		
(50)	—	—	1,710,000	—	—	—	—	—	—	—	4,349,158	—	57	Den större tåghastigheten är tillåten å sträckan Opphem—Vimmerby.
(60)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
50	—	—	290,000	—	—	—	—	—	—	—	580,000	—	58	Trafikeras af Östra Centralbanans Järnvägsaktiebolag.
40	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	Stålskenor, vägande 32 kg. för m. å 70:0 km. bana och vägande 28 kg. för m. å 9:7 km. bana. Bibanan, 3:8 km. lång, är öppnad endast för godstrafik. Hamnspåret i Halmstad 1:5 km. Af de uppgifna lokomotiven är ett ångvagn. Statsbidraget har tilldelats bandelen Hook—Nässjö.
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673,379	—	62	Stålskenor af 28:0 kgs vikt för m. ligga å 3:5 km. bana.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999,288	—	63	Banorna N:is 59—63 tillhöra Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag.
(60)	—	—	4,795,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	Denna järnväg, som utgjorde en del af förutvarande Borås—Svenljunga järnväg, är inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag, som numera nedlagt trafiken å delen Borås—Hillared. Statslånet å 500,000 kr. är beviljadt för Borås—Hillared—Svenljunga, hvaraf delen Borås—Hillared är nedlagd. Delen Svenljunga—Axelfors har kostat 166,810 kr.
(50)	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40	—	—	510,000	—	—	—	—	—	—	—	1,020,000	—	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,326,000	—	66	
40	—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	10 km. af banan äro belagda med stålskenor vägande 32 kg. för m.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,378,366	—	68	Lutningen 12:5 ‰ finnes endast å sträckan Mölndal—Almedal, i öfrigt är största lutningen 10 ‰.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,356,358	—	69	
(25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	Järnvägen trafikeras med Göteborgs spårvägars rullande materiel. Den lägre hastigheten gäller för godståg.
(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Stålskenor, vägande 31:2 kg. för m., ligga endast å 0:57 km. bana å Herrljunga bangård.
50	—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—	1) 2,065,583	—	71	1) Före ombyggnaden till bredspårig.
(45)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Järnskenorna ligga i bispåren. 45 km:s hastighet å delen Vänersborg—Herrljunga.
(40)	—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	1) 4,897,250	—	72	1) Före ombyggnaden till bredspårig.
60	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	Bibanan, 2:5 km. lång, har lutning 20 ‰ och minsta krökningsradie af 297 m. Samma minsta radie förekommer å bandelen Mellerud—Sunnanå. Stålskenor om 30:0 kg. för m. ligga å en sträcka af 3:1 km.; järnskenor å 3:7 km. Bandelen Mellerud—Sunnanå, som är öppen blott en del af året, har endast godstrafik.
42:8	—	—	11,078,240	—	—	—	—	—	—	—	47,330,170	—	74	Bibanan är 8:6 km. lång. Järnskenor finnas endast å stationer.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585,000	—	75	Trafikeras af Bergslagens Järnvägar.
—	3,600,000	—	38,353,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—		

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.		Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.			Största förekom- mande hufvudtyck. Ton.
					Spårvidd. meter.	Skeuvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
						Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
Transport		—	—	3,455·2	—	—	—	—	—	—	393	799	9,703	—
76	Mora—Persberg med bibana Brint- bodarne—Malung	183287 18391	183189 18392	190·4	1·435	—	—	—	16·7	300	—	—	—	—
77	Mora—Östra Värmlands (Persberg—Kristine- hamn) med bibana Nyhyttan—Fins- hyttan	18373	183175 183176	66·3	»	25·0 24·8	—	0·74 0·74	14·3	297	18	31	585	5·50
78	bibanan Malung—Limesforsen	18398	193103	30·9	»	—	—	—	12·5	350	—	—	—	—
79	Ämmeberg—Vättern	18358 183788	183389	10·9	»	31·5	26·5	0·98	22·5	150	2	—	30	5·15
80	Röfors—Laxå	18384	18386	5·4	»	17·4	20·5	0·75	10·0	297	1	—	—	4·25
81	Kumla—Yxhult	18383	183185	6·1	»	30·0	21·5	0·70	11·1	300	1	—	12	—
82	Frövi—Köping	18352	18367	45·2	»	40·5 32·2	—	0·82 0·89	10·0	312	11	36	400	6·17
83	Örebro södra—Skebäck	193101	19304	4·1	»	27·0 17·0	—	0·80 0·74	5·0	300	—	—	—	6·20
84	Frövi—Ludvika med förbindelsespår	183269 18399	18371 18373 19301	99·6	»	40·5 28·0	—	0·83 0·86	18·25	371	21	22	563	6·60
85	Bånghammar—Kloten	18374	18377	21·4	»	30·1 28·0	29·6 17·9	0·77 0·79 0·77 0·62	25·0	178	—	—	—	7·50
86	Storå—Guldsmedshyttan	18373	18375	3·5	»	28·0	—	0·87	20·0	238	—	—	—	6·36
87	Nora—Ervalla	18353	18356	17·1	»	32·0	—	0·80	10·0	356	—	—	—	—
88	Nora—Otterbäcken med bibanor Gyt- torp—Pershyttan och Bofors—Val- Bergslags åsen	183271 18374 19305	18374 18376 19307	107·6	»	23·1	—	0·72	20·0	238	13	18	331	5·64
89	Bredsjö—Gyttorp	183271 18385 18393	18374 18387 18394	48·4	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Svartåls (Kortfors—Karlsdal—Grythytted) ..	18384	18389	38·5	»	17·2	21·5	0·67	12·5	240	2	2	35	4·33
91	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18372	18374	19·2	»	32·0	—	0·97	16·7	445	3	2	103	6·15
92	Kärrgrufvan—Klackberg	18396	18398	4·7	»	—	28·0	0·86	20·0	300	—	—	—	6·15
93	Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm —Tillberga—Köping och Tillberga—Ängels- berg)	18372	18375 18376	196·0	»	40·5 31·2	27·8	0·79 0·90	10·0	300	54	125	1,026	6·5
94	Ramnäs—Kolbäck	18397	18399	26·8	»	31·2	27·8	0·90	10·0	300	—	—	—	6·5
95	Sala—Tillberga	18374	18375	27·9	»	31·2	27·8	0·90	10·0	445	—	—	—	6·5
96	Enköping—Heby—Runhällen	18397	19306 19306	49·2	»	25·0 24·8	—	0·70	11·0	300	3	5	51	5·25
97	Norbergs (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18374	18376	17·8	»	31·2	27·8	0·90	20·0	300	—	—	—	6·5
Transport		—	—	4,492·2	—	—	—	—	—	—	522	1,040	12,839	—

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r .
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,600,000	—	38,353,295	24	65,000	—	15,000	—	250,000	—	—	—	
45	—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	4,954,152	76	{ Bibanan, 27·8 km. lång, har största lutning 16·7 ‰. Järnskenorna ligga i bispåren.	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,112,932	77	{ Bibanan är 7·2 km. lång. Järnskenorna ligga i bispåren. Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.	
50	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	711,753	78		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432,637	79	Öppnad endast för godstrafik.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,668	80	{ Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af Statens järnvägar.	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,288	81	Öppnad endast för godstrafik.	
—	160,000	—	—	—	—	—	—	—	—	1)4,881,308	82	{ 45·6 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping. 1) Den angifna kostnaden gäller hela den ursprungliga banan Örebro—Köping.	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	{ Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Statens och Norra Östergötlands järnvägar. På bangårdarna ligga 17·0 kgs skenor.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,216,424	84	{ 95·8 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1·28 km. långt, förbinder järnvägen med Vanneboda station på Örebro—Köpings järnväg. Trafikeras af Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund.	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850,470	85	{ 18 km. bana hafva stålskenor. Järnvägen numera tillhörig Staten. Trafikeras för Domänstyrelsens räkning af Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund. Trafik förekommer endast en veckodag.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186,790	86	{ Trafikeras af samma bolag som nästföregående banor. Endast godstrafik förekommer.	
30	112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	860,000	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,971,651	88	{ Bibanorna äro resp. 2·0 och 4·5 km. långa. Å delen Strömtorp—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰, och minsta kurvradien 297 m. Bibanan Gyttorp—Pershyttan har endast godstrafik.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89		
30	—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	796,089	90	{ Järnskenorna ligga i bispåren. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythytted, 36 km.	
35	—	—	406,000	—	—	—	—	—	—	1,052,172	91	Trafiken ombesörjes delvis af Staten.	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213,807	92	Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs järnväg.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,397,471	93	{ Stålskenor, vägande 40·5 kg. för m., ligga å 177·42 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,349,766	94	{ Järnskenorna ligga i bispåren. Banorna tillhöra Stockholm—	
50	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	920,554	95	{ Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag.	
60	—	—	1,028,700	—	—	—	—	—	—	2,057,400	96	{ Å sträckan Enköping—Enköpings hamn förekomma en största lutning af 20 ‰, och en minsta kurvradien af 260 m.	
50	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	809,261	97	{ Har genom inköp af Norberg—Åmänningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9). Järnskenorna ligga i bispåren.	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ 50 km:s hastighet å delen Ängelsberg—Norberg.	
—	3,872,500	—	41,353,995	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- else af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t .							Rullande materiel.			Sjätte föreskrif- tade hjultryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	4,492.2	—	—	—	—	—	—	522	1,040	12,839	—	
98 Norberg—Klackberg	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 83	4.8	1.435	31.2	27.8	0.76	13.3	375	—	—	—	6.5	
99 Oxelösund—Flen—Väst- manlands	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Oxelösund—Valskog} \\ \text{med bibana Rekarne—} \\ \text{Kolbäck} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}76 \\ 18\frac{1}{4}76 \end{array} \right.$	156.1	»	40.5	—	$\left\{ \begin{array}{l} 0.77 \\ 0.77 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 10.0 \\ 10.0 \end{array} \right.$	297	39	44	1,134	7.0	
100 Skogstorp—Hjälmarén	18 $\frac{1}{4}$ 83	18 $\frac{1}{4}$ 87	1.4	»	28.0	—	0.89	10.0	356	—	—	—	—	
101 Mellersta Södermanlands (Stålboga—Skebo- kvarn)	$\left\{ \begin{array}{l} 19\frac{1}{4}02 \\ 19\frac{1}{4}04 \end{array} \right.$	19 $\frac{1}{4}$ 07	23.4	»	24.0	—	0.75	16.0	300	2	3	35	5.15	
102 Norra Södermanlands (Mälarbaden—Nyby bruk —Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskils- tuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers stycke- bruk—Strängnäs, Laggesta—Mariefred och Södertälje—Södertälje uthamn	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{3}{4}91 \\ 18\frac{3}{4}99 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{3}{4}95 \\ 18\frac{3}{4}99 \\ 19\frac{1}{4}00 \end{array} \right.$	121.7	»	$\left\{ \begin{array}{l} 27.8 \\ 21.5 \end{array} \right.$	—	0.65	16.7	300	12	17	171	5.00	
103 Nynäs hamn—Älfsjö	18 $\frac{1}{4}$ 98	19 $\frac{1}{4}$ 01	55.4	»	40.5	—	0.80	10.0	300	5	10	108	8.0	
104 Stockholm—Salt- sjöbaden	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Stadsgården—Hammarby sjö} \\ \text{Hammarby sjö—Baggens-} \\ \text{sjöbaden} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}91 \\ 18\frac{1}{4}93 \\ 18\frac{1}{4}93 \end{array} \right.$	15.3	»	$\left\{ \begin{array}{l} 40.5 \\ 27.5 \end{array} \right.$	—	0.75	16.7	300	6	12	42	5.50	
105 Lidingöbanan, delen Sommarbo (Islinge)— Hersbyholm	19 $\frac{1}{4}$ 07	19 $\frac{1}{4}$ 07	2.3	»	25.5	—	0.75	25.0	250	3	4	—	3.50	
106 Spånga—Löfsta	18 $\frac{1}{4}$ 86	18 $\frac{1}{4}$ 89	7.6	»	31.2	—	0.90	14.3	300	—	1	107	6.50	
107 Uppsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{1}{4}$ 77	—	1.1	»	24.8	$\left\{ \begin{array}{l} 29.0 \\ 21.0 \end{array} \right.$	—	10.0	150	—	—	—	—	
108 Uppsala—Gäfle med bibanor Örbyhus—Dan- nemora, Orrskog—Söderfors och Tierp— Tierpsån	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}72 \\ 18\frac{1}{4}99 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}74 \\ 19\frac{1}{4}01 \end{array} \right.$	133.2	»	$\left\{ \begin{array}{l} 40.5 \\ 24.8 \end{array} \right.$	21.5	$\left\{ \begin{array}{l} 0.77 \\ 0.76 \\ 0.76 \end{array} \right.$	10.0	445	21	51	593	6.80	
109 Gäfle—Bomhusudden	18 $\frac{1}{4}$ 91	18 $\frac{1}{4}$ 92	5.0	»	24.8	—	0.76	10.0	300	—	—	—	5.60	
110 Sala—Gysinge— Gäfle	$\left\{ \begin{array}{l} \text{delen Gysinge—Hagaström} \\ \text{» Sala—Kjerstinbo} \\ \text{» Kjerstinbo—Gysinge} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 19\frac{1}{4}00 \\ 19\frac{1}{4}00 \\ 19\frac{1}{4}01 \end{array} \right.$	98.5	»	$\left\{ \begin{array}{l} 31.2 \\ 27.5 \end{array} \right.$	—	0.80	11.0	400	6	9	171	6.00	
111 Gäfle—Ockelbo med bibana till Avaströms sågverk	18 $\frac{1}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 84	38.5	»	24.8	—	0.76	10.0	297	—	—	—	5.60	
112 Gäfle—Fredriksskans	—	19 $\frac{1}{4}$ 05	1.9	»	$\left\{ \begin{array}{l} 40.5 \\ 27.5 \end{array} \right.$	—	$\left\{ \begin{array}{l} 0.78 \\ 0.75 \end{array} \right.$	10.0	400	—	—	—	6.80	
113 Gäfle—Dala (Gäfle—Falun)	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}55 \\ 18\frac{1}{4}99 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}57 \\ 18\frac{1}{4}59 \\ 19\frac{1}{4}00 \end{array} \right.$	91.9	»	$\left\{ \begin{array}{l} 40.5 \\ 34.0 \\ 32.1 \\ 27.3 \end{array} \right.$	31.7	0.79	16.7	297	39	60	1,649	8.00	
114 Falun—Repbäcken—Björbo (Falun—Väster- dalarne)	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}99 \\ 19\frac{1}{4}02 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 19\frac{1}{4}04 \\ 19\frac{1}{4}05 \end{array} \right.$	70.1	»	$\left\{ \begin{array}{l} 33.3 \\ 30.0 \\ 27.5 \end{array} \right.$	—	0.75	15.0	300	—	—	—	6.20	
115 Falun—Rättvik—Mora	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Falun—Rättvik} \\ \text{Rättvik—Mora} \\ \text{Mora Noret—Mora Strand} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 18\frac{1}{4}86 \\ 18\frac{1}{4}89 \\ 18\frac{1}{4}90 \\ 18\frac{1}{4}87 \\ 18\frac{1}{4}91 \\ 18\frac{1}{4}96 \end{array} \right.$	89.5	»	27.3	—	0.79	16.7	300	—	—	—	5.50	
116 Mora—Orsa	18 $\frac{1}{4}$ 91	18 $\frac{1}{4}$ 92	14.0	»	27.3	—	0.78	12.5	400	—	—	—	5.50	
Transport	—	—	5,423.9	—	—	—	—	—	—	655	1,251	16,849	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet. km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d .										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.			
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.									
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	3,872,500	—	41,353,995	24	65,000	—	15,000	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148,848	—	98	{	Banorna N:is 94—96 trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. Norberg—Klackberg har endast godstrafik.	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000,000	—	99		{	156 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,153	—	100			
45	—	—	532,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101		
50	—	—	1,800,000	—	—	—	—	—	—	—	3,323,808	—	102		3 km. bana hafva stålskenor, vägande 27·8 kg. för m.	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,294,713	—	103			
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 2,646,760	—	104	{	2·4 km. bana har stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. ¹⁾ I denna summa ingå större poster för badorten och 600,000 kronor för rullande materiel.	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105			
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 1,177,114	—	106	{	Järnvägen och dess vagnar tillhöra Stockholms stad. Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. ¹⁾ Denna summa upptager en del kostnader vid Lövsta.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	26,183	—	107			
70	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 7,991,816	—	108	{	En tredje skena inlagd för 0·891 m:s spårvidd å 1·15 km. Därjämte finnes 0·37 km. spår med 0·891 m:s spårvidd. Bibanorna, resp. 8·8, 9·3 och 1·1 km. långa, hafva en minsta krökningensradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där största lutningen är 16·0 ‰ och järnskenor delvis användts, är öppnad endast för godstrafik. 114 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m. ¹⁾ Upptager kostnaden för Harnäs hamn m. m.	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208,134	—	109			
60	—	—	1,545,500	—	—	—	—	—	—	—	3,554,750	—	110		Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,190,127	—	111	{	Endast 2·4 km. bana hafva stålskenor om 31·2 kg. Bibanan, 0·7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms sågverks räkning. Ingångskurvan till Gäfle centralstation har 237 m:s radie. Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690,514	—	112			
—	—	—	3,000,000	—	—	—	—	—	—	—	5,181,296	—	113	{	Öppnad endast för godstrafik. Äges af Gäfle stad. Järnvägen har enligt koncession af 1879 byggt dubbelspårig å en sträcka af 3·8 km. emellan sektionsnumren 1·2 km. och 5 km. från Gäfle räknadt. Det nya spåret öppnades för allmän trafik 1920. 103·7 km. bana hafva stålskenor, vägande 40·5 kg. för m.	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,667,950	—	114			
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 2,713,430	—	115	{	Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg. Stålskenor om 32·1 kg. för m. ligga endast å 0·5 km. ¹⁾ Ej upptagande kostnaden för Mora Noret—Mora Strand.	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,000	—	116			
—	3,872,500	—	48,731,995	24	65,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	—	—	Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.	

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.							Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton.			
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal							
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.					
Transport	—	—	5,423.9	—	—	—	—	—	—	655	1,251	16,849	—				
117 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen..	18 $\frac{2}{3}$ 94	19 $\frac{7}{10}$ 00	40.7	1.435	{ 32.1 28.0 }	—	0.75	14.0	400	—	—	—	5.56				
118 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, med bispår Morgårdshammar—Smedjebackens hamn.....	18 $\frac{2}{3}$ 91	{ 19 $\frac{1}{10}$ 00 19 $\frac{1}{10}$ 02 19 $\frac{2}{10}$ 04 }	150.0	»	31.2	—	0.77	10.0	300 (i bispå- ret 200)	—	—	—	6.56				
119 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bi- bana Kullaveden—Bispberg	18 $\frac{1}{2}$ 76	{ 18 $\frac{1}{10}$ 80 18 $\frac{1}{10}$ 81 }	67.0	»	{ 34.0 32.0 31.2 24.3 }	—	{ 0.76 0.89 0.88 0.76 }	10.0	300	7	24	217	4.92				
120 Siljans (Borlänge—Insjön).....	{ 18 $\frac{1}{10}$ 81 18 $\frac{1}{10}$ 82 }	{ 18 $\frac{1}{10}$ 83 18 $\frac{1}{10}$ 84 }	37.0	»	24.3	—	0.76	10.0	300	3	6	80	4.92				
121 Garpenberg—Fors	19 $\frac{3}{10}$ 04	19 $\frac{1}{10}$ 04	10.3	»	24.7	—	0.75	16.0	300	2	2	50	4.88				
122 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.....	19 $\frac{1}{10}$ 00	19 $\frac{1}{10}$ 00	3.2	»	31.0	—	—	10.0	300	—	—	—	—				
123 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....	18 $\frac{1}{10}$ 54	18 $\frac{1}{10}$ 58	10.1	»	{ 27.2 23.6 }	—	0.75	10.5	356	3	4	133	4.90				
124 Dala—Hälsinglands (Orsa—Bollnäs).....	18 $\frac{1}{10}$ 95	{ 18 $\frac{1}{10}$ 99 19 $\frac{1}{10}$ 00 }	118.0	»	{ 28.0 27.5 }	—	0.79	16.7	300	6	9	159	3.05				
125 Härnösand—Sollefteå	18 $\frac{1}{10}$ 88	18 $\frac{1}{10}$ 93	102.0	»	27.3	27.8	0.75	16.7	300	5	10	113	4.6				
126 Gammelstad—Karlsvik	19 $\frac{1}{10}$ 05	19 $\frac{1}{10}$ 06	5.5	»	{ 40.5 27.5 }	—	0.74	10.0	300	—	—	—	8.00				
127 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lill- svan.....	18 $\frac{1}{10}$ 63	18 $\frac{1}{10}$ 66	36.3	1.093	17.2	18.6	0.70	10.0	297	6	19	210	3.90				
128 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	{ 18 $\frac{1}{10}$ 79 18 $\frac{1}{10}$ 79 }	{ 18 $\frac{1}{10}$ 80 19 $\frac{1}{10}$ 01 }	13.6	»	17.2	17.5	0.70	16.7	297	—	—	10	3.50				
129 Halmstad—Bolmen med bibana Åsen—Unnen	{ 18 $\frac{1}{10}$ 86 18 $\frac{1}{10}$ 92 }	{ 18 $\frac{1}{10}$ 89 18 $\frac{1}{10}$ 93 }	66.3	1.067	{ 17.3 17.2 }	—	0.67	17.0	300	6	13	96	3.72				
130 Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{10}$ 76	18 $\frac{1}{10}$ 78	51.2	»	17.2	—	0.75	14.3	297	4	6	70	3.85				
131 Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{1}{10}$ 74	77.7	»	17.2	—	0.74	14.3	297	11	20	164	3.70				
132 Sölvesborg—Kristianstad.....	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{1}{10}$ 74	31.0	»	17.2	—	0.73	12.5	300	21	45	396	3.75				
133 Sölvesborg—Karlshamn med bibana Sandbäck—Holje	18 $\frac{1}{10}$ 85	18 $\frac{1}{10}$ 86	46.0	»	{ 17.2 14.3 }	—	0.74	16.7	200								
134 Mellersta Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor	18 $\frac{1}{10}$ 86	18 $\frac{1}{10}$ 89	70.6	»	{ 25.0 17.2 }	—	0.74	16.7	300								
Ronneby—Ronneby redd och Djupa- dal—Kallinge																	
135 Gullbärna—Karlskrona	18 $\frac{1}{10}$ 87	18 $\frac{1}{10}$ 89	4.0	»	17.2	—	0.74	16.7	300								
136 Bredåkra—Tingsryd	18 $\frac{1}{10}$ 93	18 $\frac{1}{10}$ 96	41.0	»	17.2	—	0.74	16.7	300	3	6	64	3.72				
137 Växjö—Tingsryd	18 $\frac{1}{10}$ 95	18 $\frac{1}{10}$ 97	45.0	»	17.2	—	0.73	16.0	300	3	5	70	3.50				
138 Hönshylte—Kvarnamåla	18 $\frac{1}{10}$ 98	19 $\frac{1}{10}$ 00	21.1	»	17.2	—	0.67	14.3	300	2	2	14	3.54				
139 Östra Blekinge { Gullbärna—Torsås	18 $\frac{1}{10}$ 96	18 $\frac{1}{10}$ 99	43.0	»	17.2	—	0.75	16.0	300	4	7	85	3.60				
140 { Torsås—Bergkvara	18 $\frac{1}{10}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 03	6.6	»	17.2	—											
141 Vattjom—Matfors—Ljunga älf	18 $\frac{1}{10}$ 72	18 $\frac{1}{10}$ 74	4.2	»	{ 31.0 28.0 22.0 }	21.5	0.82	25.0	178	3	4	41	4.35				
142 Växjö—Klafreström	18 $\frac{1}{10}$ 92	18 $\frac{1}{10}$ 95	43.7	0.891	17.2	—	0.74	25.0	150	4	6	120	2.68				
143 Klafreström—Åsheda med bispår.....	18 $\frac{1}{10}$ 99	19 $\frac{1}{10}$ 02	18.4	»	17.2	—	0.74	—	—								
Transport	—	—	6,537.4	—	—	—	—	—	—	748	1,439	18,941	—				

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,872,500	—	48,731,995	24	65,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel.
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	{ Trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 70 km:s hastighet å linjen Ludvika—Björbo. Bispåret har endast gods- trafik.
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	3,218,000	119	{ Bibanan 3 km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes en lutning af 12'5 ^o / ₁₀₀ .
40	—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	1,819,159	120	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485,409	121	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	{ Äges af Söderhamns stad och trafikeras af Statens järnvägar. Öppnad endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,165,573	124	Bland lokomotiven är inräknad en ångvagn.
45	—	—	2,350,000	—	—	—	—	—	—	—	4,997,172	125	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205,000	126	Trafikeras af Statens järnvägar.
32	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	647,244	127	Bibanan är 1'6 km. lång och har endast godstrafik.
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231,989	128	{ 9'4 km. bana hafva stålskenor. Banan trafikeras af Köping—Utters- berg. Bibanan är 1'64 km. lång. På förbindelsespåret mellan Röd- darhytte station och Ulfsyttan förekommer en lutning af 20 ^o / ₁₀₀ .
40	—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—	1,580,991	129	{ Ingångskurvan till Halmstad har 240 m:s radie. Bibanan är 2'3 km. lång.
32	—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	—	130	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,067,568	131	Härtill kommer den s. k. samnbindningsbanan i Karlshamn, 1'4 km. lång.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,150,000	132	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	{ Hufvudbanan har stålskenor, vägande 17'2 kg. för m., bibanan dylika å 4'0 km., i öfrigt 14'3 kg:s stålskenor. Bibanan är 15 km. lång.
40	—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—	1,875,874	134	{ Bibanan Ronneby—Ronneby redd, hvilken är 3'8 km. lång, fort- sättes af ett Ronneby stad tillhörigt spår, som på svängbro öfver- går Ronnebyån. 4 km. bana äro belagda med skenor af vikt 25 kg. för m. Bibanan Djupadal—Kallinge är 1'1 km. lång och har endast godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412,000	135	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580,746	136	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	926,161	137	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496,975	138	{ Dessutom användas vid behof 1 lokomotiv och 3 personvagnar, till- höriga Karlshamn—Vislanda järnväg.
15	—	—	537,500	—	—	—	—	—	—	—	918,605	139	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184,826	140	{ 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skallenäs; 35 km:s å Gullbärna—Torsås.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	2'7 km. bana hafva stålskenor.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682,584	142	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453,434	143	Bispåret är 1'9 km. långt.
—	3,872,500	—	58,174,660	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.	Erbållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erbållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.						Rullande materiel.				Största förekom- mande hjultryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	6,587.4	—	—	—	—	—	—	748	1,439	18,941	—	
144 Falkenbergs	Falkenberg—Fridhemsberg	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 94	38.5	0.891	—	—	20.0	200	7	13	140	4.10	
	Fridhemsberg—Älfsred	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 96	12.0	»	—	—	17.0	300					
	Älfsred—Mjölback	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	8.4	»	21.5	—	17.0	300					
	Mjölback—Holtsljunga	18 $\frac{1}{2}$ 99	18 $\frac{1}{2}$ 99	12.9	»	—	—	17.0	250					
145	Holtsljunga—Limmared	19 $\frac{1}{2}$ 00	{ 19 $\frac{1}{2}$ 04 19 $\frac{1}{2}$ 04 }	30.5	»	—	—	16.7	200	—	—	—	—	
146	Kalmar—Torsås	18 $\frac{1}{2}$ 97	18 $\frac{1}{2}$ 99	40.0	»	17.2	—	16.0	300	3	7	84	3.50	
147	Kalmar läns östra (Kalmar—Berga)	18 $\frac{1}{2}$ 92	18 $\frac{1}{2}$ 97	76.6	»	17.2	—	16.7	300	6	13	146	3.67	
148	Borgholm—Böda	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 06	54.9	»	15.0	—	10.0	300	3	4	50	3.00	
149	Ruda—Finsjö—Oskarshamn	19 $\frac{1}{2}$ 04	19 $\frac{1}{2}$ 07	33.0	»	17.7	—	16.0	300	2	4	34	3.35	
150	Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	29.8	»	{ 17.2 14.5 }	—	{ 0.73 0.75 }	20.0	5	7	113	3.15	
151	Hvetlanda—Målilla	19 $\frac{1}{2}$ 02	19 $\frac{1}{2}$ 06	50.8	»	17.2	—	16.0	300	2	3	37	3.15	
152	Mönsterås—Ålsterbro	18 $\frac{1}{2}$ 99	{ 19 $\frac{1}{2}$ 02 19 $\frac{1}{2}$ 05 }	39.3	»	17.5	—	14.0	300	3	6	60	3.50	
153	Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 87	5.2	»	{ 32.0 15.0 }	—	25.0	178	2	—	18	1.95	
154	Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Eke- dalen och Ekedalen—Tidaholm	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	54.5	»	{ 17.4 17.2 15.0 }	{ 14.0 11.4 }	16.7	297	6	17	214	2.95	
155	Sköfde—Axvall	18 $\frac{1}{2}$ 98	19 $\frac{1}{2}$ 01	21.3	»	17.3	—	16.7	250	2	3	32	3.50	
156	Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50.2	»	14.3	—	10.0	297	6	21	145	3.00	
157	Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27.8	»	{ 17.2 15.0 }	—	10.0	297	3	3	52	3.53	
158	Kinneballe—Lidköping (Forshem—Lidköping)	18 $\frac{1}{2}$ 95	{ 18 $\frac{1}{2}$ 97 18 $\frac{1}{2}$ 98 }	29.4	»	15.0	—	16.0	300	3	6	54	3.15	
159	Mariestad—Kinneballe (Mariestad—Gössäter) med bibana till Mariestads kvarn	18 $\frac{1}{2}$ 88	18 $\frac{1}{2}$ 89	27.3	»	14.3	—	12.5	300	3	4	31	2.75	
160	Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18.2	»	14.3	—	12.5	297	4	7	30	2.75	
161	Fogelsta—Vadstena	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	9.9	»	{ 19.8 15.0 }	—	10.0	300	5	13	79	3.15	
162	Fogelsta—Vad- stena—Ödeshög	Vadstena—Ödeshög med hamn- spår från Hästholmen till Hästholmens hamn	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	33.0	»	15.0	—	12.5					200
163	Mellersta Östergötlands	Fogelsta—Linköping	18 $\frac{1}{2}$ 95	18 $\frac{1}{2}$ 97	39.2	»	14.5	—	{ 10.0 16.67 }					300
164	Klockrike—Borensberg	19 $\frac{1}{2}$ 06	19 $\frac{1}{2}$ 07	7.5	»	14.5	—	16.7	300	1	—	—	—	
165	Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor Blädda—Yxnern samt Ankarsrum— Ankarsrums bruk och lastplats	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	18 $\frac{1}{2}$ 79	72.4	»	17.2	—	16.7	238	10	19	245	3.50	
166	Vimmerby—Spångsnäs	19 $\frac{1}{2}$ 03	19 $\frac{1}{2}$ 06	17.9	»	17.2	—	16.7	300	—	—	—	3.50	
167	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	{ 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 78 18 $\frac{1}{2}$ 79 }	86.1	»	17.2	—	16.7	238	9	17	191	3.50	
168	Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32.4	»	17.2	—	12.5	238	3	10	80	3.50	
169	Örebro—Pålsboda	18 $\frac{1}{2}$ 97	19 $\frac{1}{2}$ 00	30.4	»	17.2	—	16.0	300	2	3	38	3.50	
170	Norra Östergötlands	Pålsboda—Finspång	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57.7	»	17.2	—	297	5	9	143	3.50	
171	Finspång—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26.5	»	17.2	—	16.7	200	4	8	125	3.50	
Transport	—	—	7,661.0	—	—	—	—	—	—	852	1,619	21,209	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	3,872,500	—	58,174,660	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	—	—	
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	40 km:s hastighet tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limnared.
(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,955,479	—	
—	—	—	505,000	—	—	—	—	—	—	—	—	145	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	868,244	146	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,596,827	147	Ingångskurvan till Kalmar har 200 m:s radie.
35	175,000	—	419,000	—	—	—	—	—	—	—	838,000	148	
40	—	—	483,300	—	—	—	—	—	—	—	—	149	
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	658,216	150	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,447,000	151	Trafikeras af Hvetlanda—Säfsjö järnväg.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	Ingångskurvan till Sandbäckshult har 200 m:s radie.
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,990	153	{ Banan, öppnad endast för godstrafik, var ursprungligen hästbana (jfr tab. 9). Äges af Falköpings kalkbruk. Stålskenor af vikt 32·0 kg. för m. ligga å 0·31 km. bana.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	1,062,080	154	Statslånet har meddelats hufvudlinjen.
35	—	—	363,500	—	—	—	—	—	—	—	742,822	155	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,235,424	156	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	763,045	157	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629,216	158	
35	—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	542,000	159	Bispåret är 3·2 km. långt.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	400,889	160	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351,006	161	{ Vid Vadstena finnes en lutning af 11·8 ‰. Stålskenor af vikt 19·8 kg. ligga å en sträcka af 1·5 km.
30	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	464,017	162	{ Å det 0·5 km. långa hamnspåret vid Hästholmen är största lutnin- gen 15 ‰.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840,447	163	Klockrike—Borensberg har elektrisk drift.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	Lokomotivet är en elektrisk motorvagn.
40	—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	2,697,904	165	{ Bibanornas sammanlagda längd är 6·3 km.; minsta kurvradien å dem är 148 m.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375,000	166	Trafikeras af Hultsfred—Västerviks järnväg.
40	—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	2,957,806	167	En kurva har 208 m:s radie.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	1,013,212	168	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,158,376	169	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,863,778	170	Ett af lokomotiven är ångvagn.
35	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	1,038,000	171	
—	4,047,500	—	64,965,460	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	—	—	

Enskilda järnvägar, som vid 1907 års

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t .							Rullande materiel.			Största förekom- mande hjultryck. Ton.
				Spårvidd. meter.	Skenvikt.		Största syll- afstånd meter.	Största förekom- mande lutning på tusen.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal.				
					Stål, kg. för m.	Järn, kg. för m.				lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.		
Transport	—	—	7,661.0	—	—	—	—	—	—	852	1,649	21,209	—	
172 Kimstad—Norrköping	19:03	19:06	17.0	0.891	22.0	—	0.74	16.0	300	—	—	—	3.50	
173 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	18:191	{ 18:193 18:195 }	62.7	»	{ 30.6 14.5 }	—	{ 0.90 0.66 }	16.0	300	8	25	166	2.90	
174 Valdemarsvik—Söderköping med bispår från Yxningens station till sjön Yxningen	19:301	{ 19:06 19:06 }	39.3	»	20.0	—	0.75	16.0	300	—	—	—	2.90	
175 Uddevalla—Lelången	18:492	18:495	89.0	»	17.3	—	0.73	16.7	180	6	10	144	3.50	
176 Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara) med bibana Tumleberg—Håkantorp	{ 18:195 18:196 }	18:199	141.2	»	17.4	—	0.69	16.0	200	15	35	373	3.60	
177 Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter) med hamnspår till Vänern	18:186	18:187	30.3	»	14.3	—	0.73	12.5	300				3.00	
178 Karlstad—Munkfors	19:100	{ 19:03 19:04 }	59.2	»	20.0	—	0.80	10.0	300	4	14	192	3.83	
179 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18:73	18:76	16.6	»	17.2	—	0.75	16.7	300	—	4	78	3.64	
180 Nordmark—Klarälfven (Nordmark—Edebäck) med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd— Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs	{ 18:174 18:177 }	18:177	72.1	»	{ 20.0 17.2 14.3 }	—	{ 0.80 0.75 0.67 }	25.0	238	11	12	350	3.64	
181 Björndalsbron—Munkfors	18:89	18:90	14.7	»	{ 20.5 20.0 }	—	0.80	12.5	300	—	—	—	3.64	
182 Askersund—Skylberg—Lerbäck	18:383	18:384	14.0	»	14.3	—	0.60	25.0	150	4	5	43	3.18	
183 Stockholm—Rimbo	18:482	18:485	56.0	»	{ 27.6 24.8 22.8 }	—	0.70	20.0	200	29	54	314	3.40	
184 Djursholm—Ösby	18:490	18:490	3.5	»	27.6	—	—	25.0	100					—
185 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken —Ösby	18:499	19:01	1.5	»	27.2	—	—	16.0	200	—	—	—	—	
186 Näsby—Åkers Berga—Österskär	{ 18:497 19:07 }	{ 19:01 19:06 }	18.6	»	17.2	—	0.70	16.7	250	—	—	—	—	
187 Rimbo—Sund (Rimbo—Häfverösund)	18:491	18:498	39.0	»	17.2	—	0.70	16.7	250	—	—	—	—	
188 Uppsala—Länna	18:475	18:476	20.9	»	{ 17.2 15.0 14.4 }	14.4	0.75	16.7	267	3	5	56	2.70	
189 Länna—Norrtälje med hamnspår	18:482	18:484	60.9	»	{ 22.8 17.2 15.0 14.4 }	14.4	{ 0.70 0.75 }	16.7	300	5	10	115	2.70	
190 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ram- häll	18:675	18:78	47.0	»	{ 17.2 15.0 }	15.0	0.80	15.0	297	4	8	111	2.50	
191 { Visby—Vestkinde	18:496	18:496	23.2	»	{ 17.5 15.0 }	—	0.70	10.0	400	—	—	—	—	
191 { Vestkinde—Tingstäde	18:498	18:499												
192 { Visby—Hemse—Hafdhem med hamn- spår i Visby	{ 18:476 18:499 }	{ 18:478 19:00 }	65.6	»	{ 17.5 15.0 }	—	0.70	10.0	297	9	16	219	3.18	
193 Visby—Visborgs slätt	—	19:04	2.5	»	15.2	—	0.60	10.0	200	1	—	1	3.18	
194 Klintehamn—Roma	18:496	18:498	23.0	»	15.2	—	0.70	10.0	300	2	3	37	2.75	
195 Slite—Roma	18:497	19:02	33.4	»	15.2	—	0.65	10.0	300	2	3	47	2.75	
196 Ronehamn—Hemse	18:498	19:03	10.2	»	15.0	—	0.59	10.0	300	2	1	16	2.80	
197 Näs—Morshyttan	18:474	18:476	12.0	»	17.2	—	0.80	16.7	238	2	2	38	2.17	
Transport	—	—	8,634.4	—	—	—	—	—	—	959	1,856	23,509	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastighet, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggningskostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
—	4,047,500	—	64,965,460	24	115,000	—	15,000	—	1,615,000	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524,000	172	Trafikeras af Norra Östergötlands järnväg.
35	—	—	653,000	—	—	—	—	—	—	—	1,308,680	173	{ Ett af lokomotiven är ångvagn. Stålskenor om 30 ⁶ kg. för m. ligga å 7 km. bana.
30	—	—	591,500	—	—	—	—	—	—	—	1,183,000	174	Trafikeras af Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.
40	—	—	1,247,000	—	—	—	—	—	—	—	2,530,058	175	Bland lokomotiven är inräknad en ångdressin.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,287,582	176	{ Största tåghastighet af 45 km. i timmen tillåten å hufvudbanan. Bibanan är 11 ⁶ km. lång.
30	—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—	592,229	177	{ Hamnspåret är 3 km. långt. Banan inköptes 1904 af Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag.
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738,781	179	Trafikeras af Nordmark—Klarälfvens järnväg.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,688,350	180	{ Bibanorna äro resp. 5 ² , 9 ³ och 3 km. långa. Bibanan Björndalsbron—Skymnäs, å hvilken finnes en kurva med 119 m:s radie, är öppnad endast för godstrafik. Skenor af 20 ⁰ kg:s vikt ligga å 4 ³ km. bana.
35	—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	306,754	181	Trafikeras af Nordmark—Klarälfvens järnväg.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	
30	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	1,952,238	183	{ Stålskenor af 27 ⁶ kg:s vikt för m. ligga å 11 ⁵ km. 11 af lokomotiven äro elektriska motorvagnar för trafik Stockholm—Djurs-holm—Svalnäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134,500	184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	{ Tillhöra Stockholm—Rimbo.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725,681	186	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725,491	187	{ Trafikeras af Stockholm—Rimbo.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	493,962	188	
30	—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	1,277,130	189	{ Å hamnspåret, som är 0 ⁸ km. långt, finnes en lutning af 25 ‰ Åges, liksom föregående bana, af Stockholm—Rimbo järnväg.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,202,048	190	{ 19 ³⁸ km. bana hafva stålskenor, däraf 5 ⁸⁸ sådana om 17 ² kg. för m. Bibanan är 8 ⁵ km. lång och har endast godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378,187	191	
(40)	—	—	119,000	—	—	—	—	—	—	—	—		
(30)	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	1,085,359	192	{ Hamnspårets längd är 2 ¹ km., dess största lutning 25 ‰ och minsta krökningsradie 208 m. Statslånet har tilldelats bandelen Visby—Hemse. 30 km:s hastighet å linjen Vestkinde—Hemse, 40 å öfriga linjer.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	Lokomotivet är ångvagn.
30	—	—	213,250	—	—	—	—	—	—	—	331,242	194	
30	—	—	339,000	—	—	—	—	—	—	—	640,900	195	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,630	196	Ett af lokomotiven är ångvagn.
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	
—	4,047,500	—	70,293,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—	—	

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

Största tillåtna hastig- het, km. i timmen.	S t a t s u n d e r s t ö d.										Anläggnings- kostnad utan rullande materiel.		A n m ä r k n i n g a r.	
	Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden beviljade medel.							
	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag		Lån.					
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.				
—	4,047,500	—	70,293,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—	—		
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	198	Tillhör Klosters aktiebolag.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	{ Järnvägen öppnades för persontrafik 18½97. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1'435 m:s spårvidd
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647,968	—	200	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717,113	—	201	{ Tillhör liksom föregående bana Kopparbergs och Hofors sågverks- aktiebolag.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	Järnvägen äges af Nora Bergslags järnvägsaktiebolag.
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,068,534	—	203	Bibanan är 0'6 km. lång.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220,565	—	204	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223,486	—	205	{ Ägas af Nettraby—Alnaryd—Eringsboda järnvägsaktiebolag.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 150,120	—	206	1) Delen Kosta—Lessebo.
{25} {20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,067,677	—	207	{ 12 km. bana hafva stålskenor, vägande 14'0 kg. för m. 25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gisebo.
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362,085	—	208	Stålskenor om 17 kg. för m. ligga å 8 km. bana.
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142,554	—	209	Trafikeras endast en del af året. Bibanan 0'33 km. lång.
—	4,047,500	—	70,293,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	Rutschbana för nedforsling af malm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	211	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	212	Erhöll statslån genom nåd. bref den 20 dec. 1854.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	{ Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors och Elfsjöhyttan.
—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—		

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll fastställ-else å plan eller konces-sion den	Längd.	Spår-vidd.	Statsunderstöd.				Anmärknin-gar.	
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfarts-fonden beviljade lån.			
				km.	meter.	Kr.	ö.		Kr.
a) Lokomotivbanor.									
Fryken—Klara älf	18349	8.0	1.188	—	—	75,000	—	Upphörde att drivas efter nordvästra stambanans anläggande.	
Kristinehamn—Sjöändan.....	18349	10.7	1.093	100,000	—	—	—	Dessa banor äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerus järnväg (se tab. 7, n:o 76—78).	
Yngen—Östersjön—Öjevettern	18352	15.1	0.787	—	—	110,000	—		
Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck	18352	26.8	1.435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 19100.	
Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Ängelsberg)	18355	18.7	0.891	150,000	—	150,000	—	Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 1874 till normalspårig och benämnas numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 97).	
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...	18356	16.0	1.188	—	—	—	—	Ingår ombyggd till 0.891 m. spårvidd i Västervik—Åtvidaberg--Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 167).	
Smedjebackens (Vessman—Barken).....	18356	18.2	»	400,000	—	—	—	Trafiken nedlagd 1903.	
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	18358	16.0	1.217	370,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiksvall, hvilken öppnades för trafik 1888.	
Söderhamn—Bergvik	18358	15.0	»	500,000	—	—	—	Inköpt af staten och ombyggd till normal spårvidd; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öppnades för trafik 1885.	
Hallsberg—Motala—Mjölby	18371	96.0	1.435	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18379.	
Utsjö—Ufån	—	5.5	1.067	—	—	—	—	Bygdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälven till Klarälven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.	
Bredsjö—Degerfors	—	102.3	0.802	—	—	—	—	Delarna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg—Vikersvik äfvensom de till dem i öfrigt till normal spårvidd ombyggda sträckan Bredsjö—Striberg hörande bispåren till Petersfors och Rössberg nedlades under år 1907.	
Ulricehamn—Vartofta	18372	37.3	0.891	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta har efter ombyggnad till normal spårvidd uppgått i den år 1906 öppnade Västra Centralbanan. Delen Åsarp—Vartofta har likaledes efter ombyggnad till normal spårvidd uppgått i Tidaholm—Vartofta—Åsarps järnväg.	
Sundsvall—Torpshammar	18372	57.1	1.067	1,494,000	—	—	—	Inköpt af staten 1885 och ombyggd till normalspårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.	
Landskrona—Ängelholm	18374 (18374)	48.1	1.435	—	—	—	—		
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18382	92.0	»	2,295,500	—	—	—	Samtliga dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 1896.	
med tvärbana Höganäs—Åstorp	18381	28.0	»						
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...	18382	74.0	»	1,550,000	—	—	—		
Delen Borås—Hillared af Kinds häradsjärnväg	18382	20.5	»	—	—	—	—	Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag och ersatt af Borås-Alfvesta järnväg.	
Malmö—Billesholm	18384	59.0	»	—	—	—	—	Dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 1896.	
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)...	18384	77.0	»	2,068,000	—	—	—		
Örebro—Svartå	18394	49.0	1.435	—	—	—	—	Inköpt af staten och den 1/1 1908 införlifvad med statsbanorna.	
Strömstad—Skee	18398	7.1	»	—	—	—	—	Inköpt af staten och införlifvad med den s. k. Västkustbanan.	
Summa	—	898.0	—	8,927,500	—	335,000	—		

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41.9 km, samt år 1899 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg, 92.2 km., hvilka båda förut hade 1.217 m. spårvidd. Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg har äfven ombyggts till normal spårvidd och med sådan öppnats för trafik år 1906.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens årsberättelse 1907.

T a b. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

N a m n.	Erhöll faststäl- kelse å plan eller konces- sion den	Längd.	Spår- vidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.	
				Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfarts- fonden be- viljade lån.			
				km.	meter.	Kr.	ö.		Kr.
b) <i>Hästbanor.</i>									
Långban—Yngen.....	1851	3·1	0·891	—	—	18,000	—	Öppnades för trafik under år 1851.	
Yngen—Daglösen.....	18 ² / ₅ 2	7·1	0·690	—	—	72,000	—	{ Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid Kristinehamn—Sjöändans järnväg).	
Stribergs.....	18 ¹ / ₆ 55	3·0	»	—	—	30,000	—	Ersatt af Vikern—Möckelns järnväg (se tab. 7, n:o 202).	
Landabanan	18 ² / ₅ 58	1·9	0·891	—	—	—	—	{ Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befria- des genom nådig resolution af 18 ⁸ / ₇ 9, efter det norra stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten att trafikera hästbanan.	
Dejefors	18 ¹ / ₁ 61	0·7	»	33,000	—	—	—	Nedlades under år 1907.	
Norrköping—Fiskeby	—	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af östra stambanan.	
Ränkeseds	—	4·4	»	—	—	37,500	—		
Uddagården—Falköping.....	18 ¹ / ₈ 82	5·1	»	—	—	—	—	{ Tillstånd till lokomotivdrift erhöles 18 ² / ₁ 87 (se tab. 7, n:o 153).	
Summa	—	30·6	—	33,000	—	221,500	—		

T a b. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1907 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

A. För trafik öppnade:	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd.	Rullande materiel.		Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.				
			Antal.		Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kungl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.						
			Lokomotiv.	Vagnar.	Anslag.		Lån.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Anslag.		Lån.			Kr.	ö.	Kr.	ö.
					Per-son-	Gods-	Kr.	ö.					Kr.	ö.	Kr.	ö.					
a) Lokomotivbanor med:																					
1'435 m. spårvidd.....	126	5,967.7	681	1,306	17,601	3,872,500	—	54,406,995	24	115,000	—	15,000	—	1,035,000	—	4,002,500	—	55,441,995	24	3,062.3	
1'093 » »	2	49.9	6	19	220	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36.3	
1'067 » »	13	507.7	57	108	1,000	—	—	3,267,665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,267,665	—	231.1	
0'891 » »	60	2,262.7	232	437	5,141	175,000	—	12,118,385	—	—	—	—	—	610,000	—	175,000	—	12,728,385	—	1,054.2	
0'802 » »	2	51.6	6	10	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'600 » »	6	127.0	16	22	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	209	8,966.6	998	1,902	24,360	4,047,500	—	70,293,045	24	115,000	—	15,000	—	1,645,000	—	4,177,500	—	71,938,045	24	4,383.9	
b) Hästbanor med:																					
0'787 m. spårvidd.....	2	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7.4	
0'742 » »	1	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'700 » »	1	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	4	13.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	60,000	—	7.4	
B. Under byggnad varande eller ej påbörjade:																					
Lokomotivbanor med:																					
1'435 m. spårvidd.....	25	946.5	—	—	—	—	—	5,223,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,223,000	—	171.9	
1'067 » »	1	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'891 » »	17	462.8	—	—	—	—	—	1,671,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,671,500	—	148.2	
0'802 » »	1	29.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'600 » »	3	22.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	47	1,463.5	—	—	—	—	—	6,894,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,894,500	—	320.1	
C. Järnvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras:																					
a) Lokomotivbanor med:																					
1'435 m. spårvidd.....	11	577.5	—	—	—	—	—	5,913,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,913,500	—	271.0	
1'217 » »	2	31.0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31.0	
1'188 » »	3	42.8	—	—	—	—	—	400,000	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	475,000	—	26.2	
1'093 » »	1	10.7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10.7	
1'067 » »	2	62.6	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57.1	
0'891 » »	2	56.0	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	300,000	—	18.7	
0'802 » »	1	102.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0'787 » »	1	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	110,000	—	15.1	
Summa	23	898.0	—	—	—	—	—	8,927,500	—	—	—	—	—	335,000	—	—	—	9,262,500	—	429.8	
b) Hästbanor med:																					
0'891 m. spårvidd.....	6	20.5	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	119,500	—	—	—	152,500	—	13.5	
0'690 » »	2	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,000	—	—	—	102,000	—	10.1	
Summa	8	30.6	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	221,500	—	—	—	254,500	—	23.6	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp						4,047,500	—	86,148,045	24	115,000	—	15,000	—	2,261,500	—	4,177,500	—	88,409,545	24	—	

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Bläkinge län.
1	Malmö—Kontinenten	1 435	31.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Malmö—Trelleborg	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Västra Klagstorp—Tygelsjö	»	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hvellinge—Skanör—Falsterbo	»	17.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Malmö—Limhamn	»	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Malmö—Ystad	»	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Böringe—Östra Torp {	Böringe—Anderslöf	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8		Anderslöf—Östra Torp	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Trelleborg—Rydsgård	»	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Skifarp—Charlottenlund	»	11.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen	»	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Malmö—Tomelilla	»	69.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Simrishamn—Tomelilla	»	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ystad—Eslöf	»	75.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Köpingebro—Gärnsås	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Gärnsås—St Olof	»	13.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Tomelilla—St Olof—Brösarp	»	29.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Lund—Trelleborg	»	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Lund—Kjäfinge	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lund—Refvinge—Härlösa	»	23.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Lund—Bjärred med förbindelsespår till statsbanan	»	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Kjäfinge—Barsebäcks hamn	»	16.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Landskrona—Kjäfinge	»	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kjäfinge—Sjöbo	»	48.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Landskrona och Helsingborgs {	Landskrona—Eslöf	31.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26		Helsingborg—Billeberga	27.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Helsingborg—Råå—Ramlösa	»	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Säbyholms	»	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Helsingborg—Hessleholm med bibana	»	79.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Klippan—Röstånga	»	19.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Röstånga—Eslöf	»	21.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ängelholm—Östra Ljunby	»	19.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Klippan—Östra Ljunby	»	8.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Skåne—Smålands {	Kärreberga—Markaryd	55.8	—	—	—	—	—	7.3	—	—	—
35		Markaryd—Värnamo	92.2	—	—	—	—	17.6	74.6	—	—	—
36	Hessleholm—Markaryd	»	36.7	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—
37	Markaryd—Veinge	»	35.5	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—
38	Hör—Hörby	»	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Östra Skånes {	Hästveda—Karpalund med bibana	41.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		Efveröd—Åhus	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41		Karpalund—Degeberga	30.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42		Hörby—Tollarp	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43		Eslöf—Hörby	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44		Degeberga—Brösarp	15.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45		Efveröd—Långebro	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46		Skepparslöf—Hedentorp	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Kristianstad—Hessleholm	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Kristianstad—Åhus	»	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Kristianstad—Glimåkra	»	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sölvesborg—Elmhult	»	71.8	—	—	—	—	—	6.3	—	—	26.8
51	Karlskrona—Växjö	»	113.4	—	—	—	—	—	64.4	8.0	—	41.0
52	Växjö—Alfvesta	»	17.5	—	—	—	—	—	17.5	—	—	—
Transport		—	1,573.6	—	—	—	—	17.6	185.8	8.0	—	67.8

N a m n.													
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikhs län.	Västernorrlands län.	Norrbottnens län.	
—	31·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Malmö—Kontinenten.
—	30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Malmö—Trelleborg.
—	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Västra Klagstorp—Tygelsjö.
—	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Hvellinge—Skanör—Falsterbo.
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Malmö—Limbhamn.
—	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 Malmö—Ystad.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 Börringe—Anderslöf
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 Anderslöf—Östra Torp
—	34·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 Trelleborg—Rydsgård.
—	11·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 Skifarp—Charlottenlund.
—	28·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen.
4·5	64·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 Malmö—Tomelilla.
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 Simrishamn—Tomelilla.
16·0	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 Ystad—Eslöf.
25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 Köpingsbro—Gärnsås.
13·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 Gärnsås—S:t Olof.
29·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 Tomelilla—S:t Olof—Brösarp.
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 Lund—Trelleborg.
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 Lund—Kjällinge.
—	23·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 Lund—Refvinge—Härlösa.
—	11·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 Lund—Bjärred med förbindelsespår till statsbanan.
—	16·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 Kjällinge—Barsebäck.
—	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 Landskrona—Kjällinge.
—	48·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 Kjällinge—Sjöbo.
—	31·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 Landskrona—Eslöf
—	27·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 Helsingborg—Billeberga
—	8·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 Helsingborg—Råå—Ramlösa.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 Säbyholms.
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 Helsingborg—Hessleholm med bibana.
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 Klippan—Röstänga.
—	21·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 Röstänga—Eslöf.
19·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 Ängelholm—Östra Ljungby.
8·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 Klippan—Östra Ljungby.
48·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 Kärreberga—Markaryd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 Markaryd—Värnamo
31·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 Hessleholm—Markaryd.
—	—	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 Markaryd—Veinge.
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 Hör—Hörby.
41·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 Hästveda—Karpalund med bibana
14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 Elveröd—Åhus
30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 Karpalund—Degeberga
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 Hörby—Tollarp
—	24·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 Eslöf—Hörby
15·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 Degeberga—Brösarp
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 Elveröd—Långebro
5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 Skepparslöf—Hedentorp.
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 Kristianstad—Hessleholm.
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 Kristianstad—Åhus.
40·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 Kristianstad—Glimåkra.
38·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 Sölvesborg—Elmhult.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 Karlskrona—Växjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 Växjö—Alfvesta.
564·5	704·9	25·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	1,573·6	—	—	—	—	17·6	185·8	8·0	—	67·8
53	Kalmar—Emmaboda	1·435	57·0	—	—	—	—	—	1·4	55·6	—	—
54	Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
55	Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
56	Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
57	Linköping—Vimmerby	»	100·0	—	—	—	74·9	—	—	25·1	—	—
58	Bjärka—Åtvidaberg	»	18·5	—	—	—	18·5	—	—	—	—	—
59	Halmstad—Nässjö med bibana	»	199·9	—	—	—	—	147·0	—	—	—	—
60	Kinnared—Fegen	»	12·0	—	—	—	—	0·9	—	—	—	—
61	Fegen—Ätran	»	6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Refteled—Anderstorp—Gislaved	»	18·4	—	—	—	—	18·4	—	—	—	—
63	Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	—	35·0	—	—	—	—
	Borås—Alfvesta	»	148·9	—	—	—	—	79·4	12·8	—	—	—
64	Hillared—Svenljunga	»	17·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Svenljunga—Axelfors	»	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Tidaholm—Vartofta—Åsarp	»	32·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Falköping—Ranten—Landeryd	»	131·0	—	—	—	—	23·0	—	—	—	—
67	Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Almedal—Borås (Göteborg—Borås)	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Göteborg—Särö	»	24·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Saltholmen (Långedrag)—Göteborg	»	4·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Borås—Herrljunga	»	41·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	»	92·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Dalslands	»	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Bergslagens med bibana	»	486·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Lödöse—Lilla Edet	»	14·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Mora—Persberg med bibana	»	190·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Mora—Vänersborg—Persberg—Kristinehamn med bibana	»	66·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	bibanan Malung—Limedsforsen	»	30·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Ämmeberg—Vättern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Röfors—Laxå	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Kumla—Yxhult	»	6·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Frövi—Köping	»	45·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Örebro—Skebäck	»	4·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Frövi—Ludvika	»	99·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Bånghammar—Kloten (statens)	»	21·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Nora—Ervalla	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Nora Bergslags	»	107·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Bredsjö—Gyttorp	»	48·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Svartåls	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Krylbo—Norberg (trafikeras af staten)	»	19·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Kärrgrufvan—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Stockholm—Västerås—Bergslagen	»	196·0	23·0	64·0	—	—	—	—	—	—	—
94	Ramnäs—Kolbäck	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Sala—Tillberga	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Enköping—Heby—Runhällen	»	49·2	—	11·6	—	—	—	—	—	—	—
97	Norbergs	»	17·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Norberg—Klackberg	»	4·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Oxelösund—Västerås—Västmanlands	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
100	Skogstorp—Hjälmarén	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	4,654·5	23·0	75·6	124·5	93·4	391·1	229·8	201·9	—	67·8

enskilda järnvägar vid 1907 års slut, länsvis.

N a m n.													
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikholms län.	Västernorrlands län.	Norrbottnens län.	
564.5	704.9	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 Linköping—Vimmerby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 Bjärka—Åtvidaberg.
—	—	52.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 Halmstad—Nässjö med bibana.
—	—	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 Kinnared—Fegen.
—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 Fegen—Ätran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 Refteled—Anderstorp—Gislaved.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 Jönköping—Vaggeryd.
—	—	—	—	56.7	—	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Alfvesta.
—	—	—	—	17.5	—	—	—	—	—	—	—	—	64 Hillared—Svenljunga.
—	—	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—	—	—	Svenljunga—Axelfors.
—	—	—	—	6.6	25.9	—	—	—	—	—	—	—	65 Tidaholm—Vartofta—Åsarp.
—	—	—	—	91.4	16.6	—	—	—	—	—	—	—	66 Falköping—Ranten—Landeryd.
—	—	28.4	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	—	67 Varberg—Borås.
—	—	—	30.5	36.8	—	—	—	—	—	—	—	—	68 Almedal—Borås.
—	—	8.0	16.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 Göteborg—Särö.
—	—	—	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 Saltholmen (Långedrag)—Göteborg.
—	—	—	—	41.9	—	—	—	—	—	—	—	—	71 Borås—Herriklunga.
—	—	—	13.0	30.0	49.2	—	—	—	—	—	—	—	72 Uddevalla—Vänersborg—Herriklunga.
—	—	—	—	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	73 Dalslands.
—	—	—	7.2	162.2	—	147.2	79.0	—	90.8	—	—	—	74 Bergslagens med bibana.
—	—	—	—	14.8	—	—	—	—	—	—	—	—	75 Lödöse—Lilla Edet.
—	—	—	—	—	—	56.0	—	—	134.4	—	—	—	76 Mora—Persberg med bibana
—	—	—	—	—	—	66.3	—	—	—	—	—	—	77 Persberg—Kristinehamn med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—	78 bibanan Malung—Limesforsen
—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	—	79 Åmmeberg—Vättern.
—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	—	80 Rönfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	6.1	—	—	—	—	—	81 Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	19.1	26.1	—	—	—	—	82 Frövi—Köping.
—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	83 Örebro—Skebäck.
—	—	—	—	—	—	—	80.3	—	19.3	—	—	—	84 Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—	—	—	—	85 Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	3.5	—	—	—	—	—	86 Stora—Guldsmedshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	17.1	—	—	—	—	—	87 Nora—Ervalla
—	—	—	—	—	5.0	39.2	63.4	—	—	—	—	—	88 Nora—Otterbäcken med bibanor
—	—	—	—	—	—	—	48.4	—	—	—	—	—	89 Bredsjö—Gyttorp
—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	—	—	90 Svartålls.
—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	5.0	—	—	—	91 Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	—	92 Kärrgrufvan—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	109.0	—	—	—	—	93 Stockholm—Västerås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—	—	—	—	94 Ramnäs—Kolbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	27.9	—	—	—	—	95 Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	37.6	—	—	—	—	96 Enköping—Heby—Runhällen.
—	—	—	—	—	—	—	—	17.8	—	—	—	—	97 Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	—	98 Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	—	99 Oxelösund—Valskog med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 Skogstorp—Hjälmarén
564.5	704.9	131.4	72.0	589.7	96.7	303.7	397.2	301.9	280.4	—	—	—	Transport.

Mora—Väners.

Nora Bergslags.

Oxelösund—Flen—Västmanlands.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

	N a m n.	Spårvidd i m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
	Transport	1'435	4,654.5	23.0	75.6	124.5	93.4	391.1	229.8	201.9	—	67.8
101	Stålboga—Skebokvarn	»	23.4	—	—	23.4	—	—	—	—	—	—
102	Norra Södermanlands med bibanor	»	121.7	24.3	—	97.4	—	—	—	—	—	—
103	Nynäs hamn—Älfsjö	»	55.4	55.4	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Stockholm—Saltsjöbaden	»	15.3	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Lidingöbanan, delen Sommarbo (Islinge)—Hersbyholm	»	2.3	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Spånga—Löfsta	»	7.6	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Uppsala hamn- och förbindelsespår	»	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—
108	Uppsala—Gäffe med bibanor	»	133.2	—	118.4	—	—	—	—	—	—	—
109	Gäffe—Bomhusudden	»	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Sala—Gysinge—Gäffe	»	98.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Gäffe—Ockelbo med bibana	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Gäffe—Fredriksskans	»	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Gäffe—Dala	»	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Falun—Repbäcken—Björbo	»	70.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Falun—Rättvik—Mora	»	89.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Mora—Orsa	»	14.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen	»	40.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, med bispår	»	150.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Södra Dalarnes med bibana	»	67.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Siljans	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Garpenberg—Fors	»	10.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär	»	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Marma—Sandarne	»	10.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Dala—Hälsinglands med bispår	»	118.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Härnösand—Sollefteå	»	102.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Gammelstad—Karlsvik	»	5.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Köping—Uttersberg med bibana	1'093	36.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen	»	13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Halmstad—Bolmen med bibana	1'067	66.3	—	—	—	—	—	30.9	—	—	—
130	Vislanda—Bolmen	»	51.2	—	—	—	—	—	51.2	—	—	—
131	Karlshamn—Vislanda	»	77.7	—	—	—	—	—	50.0	—	—	27.7
132	Sölvesborg—Kristianstad	»	31.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
133	Sölvesborg—Karlshamn med bibana	»	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	45.3
134	Mellersta Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor	»	70.6	—	—	—	—	—	—	—	—	70.6
135	Gullbärna—Karlskrona	»	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0
136	Bredåkra—Tingsryd	»	41.0	—	—	—	—	—	14.3	—	—	26.7
137	Växjö—Tingsryd	»	45.0	—	—	—	—	—	45.0	—	—	—
138	Hönshylte—Kvarnamåla	»	21.1	—	—	—	—	—	21.1	—	—	—
139	Östra Blekinge	»	43.0	—	—	—	—	—	—	12.4	—	30.6
140	Torsås—Bergkvara	»	6.6	—	—	—	—	—	—	6.6	—	—
141	Vattjom—Matfors—Ljunga älf	»	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Växjö—Klafreström	0'891	43.7	—	—	—	—	—	43.7	—	—	—
143	Klafreström—Åsheda med bispår	»	18.4	—	—	—	—	—	18.4	—	—	—
	Falkenberg—Fridhemsberg	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fridhemsberg—Älfsered	»	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Falkenbergs Älfsered—Mjööback	»	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Mjööback—Holtsljunga	»	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	Holtsljunga—Limmared	»	30.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	—	6,689.7	127.9	195.1	245.3	93.4	391.1	504.4	220.9	—	274.1

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1907 års slut, länsvis.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älvsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästrikholms län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	N a m n.
564.5	704.9	131.4	72.0	589.7	96.7	308.7	397.2	301.9	280.4	—	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 Stålboga—Skebokvarn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 Norra Södermanlands med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 Nynäs hamn—Älfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 Stockholm—Saltsjöbaden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 Lidingöbanan, delen Sommarbo (Islinge)—Hersbyholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 Uppsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	—	—	108 Uppsala—Gäffe med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	109 Gäffe—Bomhusudden.
—	—	—	—	—	—	—	—	49.0	—	49.5	—	—	110 Sala—Gysinge—Gäffe.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.5	—	—	111 Gäffe—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	—	—	112 Gäffe—Fredriksskans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	61.9	—	—	113 Gäffe—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.1	—	—	—	114 Falun—Repbäcken—Björbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.5	—	—	—	115 Falun—Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	116 Mora—Orsa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.7	—	—	—	117 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen.
—	—	—	—	—	—	—	—	18.9	131.1	—	—	—	118 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	—	—	—	119 Södra Dalarnes med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	—	—	—	120 Siljans.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.3	—	—	—	121 Garpenberg—Fors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	—	—	123 Marma—Sandarne.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	—	124 Dala—Hälsinglands med bispår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3	57.7	—	—	125 Härnösand—Sollefteå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.0	—	126 Gammelstad—Karlsvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	36.3	—	—	—	5.5	127 Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	—	—	—	—	128 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen.
—	—	35.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 Halmstad—Bolmen med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130 Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 Karlshamn—Vislanda.
29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 Sölvesborg—Kristianstad
0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 Sölvesborg—Karlshamn med bibana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 Karlshamn—Gullbärna med bibanor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 Gullbärna—Karlskrona
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 Bredåkra—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 Växjö—Tingsryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 Hönshylte—Kvarnamåla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 Östra Blekinge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140 Torsås—Bergkvara.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	—	141 Vattjom—Matfors—Ljunga älf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 Växjö—Klafreström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143 Klafreström—Åsheda med bispår.
—	—	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg—Fridhemsberg
—	9.7	—	—	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—	Fridhemsberg—Älfsered
—	—	—	—	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	144 Älfsered—Mjölback
—	—	—	—	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	Mjölback—Holtsljunga
—	—	—	—	30.5	—	—	—	—	—	—	—	—	145 Holtsljunga—Limmared
594.2	704.9	215.0	72.0	643.8	96.7	308.7	397.2	419.7	830.4	242.6	106.2	5.5	Transport.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1907.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gottlands län.	Blekinge län.
Transport		—	6,689·7	127·9	195·1	245·3	93·4	391·1	504·4	220·9	—	274·7
146	Kalmar—Torsås	0·891	40·0	—	—	—	—	—	—	40·0	—	—
147	Kalmar—Berga	»	76·6	—	—	—	—	—	—	76·6	—	—
148	Borgholm—Böda	»	54·9	—	—	—	—	—	—	54·9	—	—
149	Ruda—Finsjö—Oskarshamn	»	33·0	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—
150	Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
151	Hvetlanda—Målilla	»	50·8	—	—	—	—	29·9	—	20·9	—	—
152	Mönsterås—Alsterbro	»	39·3	—	—	—	—	—	—	39·3	—	—
153	Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Hjo—Stenstorp med bibanor	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Sköfde—Axvall	»	21·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Lidköping—Håkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Kinnekulle—Lidköping	»	29·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Mariestad—Kinnekulle med bibana ..	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Fogelsta—Vad- { Fogelsta—Vadstena	»	9·9	—	—	—	9·9	—	—	—	—	—
162	stena—Ödeshög { Vadstena—Ödeshög med hamnspår ..	»	33·0	—	—	—	33·0	—	—	—	—	—
163	Mellersta Östergötlands {	»	39·2	—	—	—	39·2	—	—	—	—	—
164												
165	Hultsfred—Västervik med bibanor	»	72·4	—	—	—	—	—	—	72·4	—	—
166	Vimmerby—Spängenäs	»	17·9	—	—	—	—	—	—	17·9	—	—
167	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·1	—	—	—	15·4	—	—	70·7	—	—
168	Norsholm—Bersbo	»	32·4	—	—	—	32·4	—	—	—	—	—
169	Norra Östergötlands {	»	30·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170												
171												
172	Kimstad—Norrköping	»	17·0	—	—	—	17·0	—	—	—	—	—
173	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	»	62·7	—	—	—	62·7	—	—	—	—	—
174	Valdemarsvik—Söderköping med bispår	»	39·3	—	—	—	39·3	—	—	—	—	—
175	Uddevalla—Lelången	»	89·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Västergötland—Göteborg med bibana ..	»	141·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår	»	30·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	Karlstad—Munkfors	»	59·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Filipstads norra bergslags	»	16·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Nordmark—Klarälfsven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Askersund—Skylberg—Lerbäck	»	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
184	Djursholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby	»	1·5	1·5	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Näsby—Åkers Berga—Österskär	»	18·6	18·6	—	—	—	—	—	—	—	—
187	Rimbo—Sund	»	39·0	39·0	—	—	—	—	—	—	—	—
188	Uppsala—Länna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
189	Länna—Norrtälje med hamnspår	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Dannemora—Harg med bibana	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
191	Gottlands {	»	23·2	—	—	—	—	—	—	—	23·2	—
192												
193	Visby—Visborgs slätt	»	2·5	—	—	—	—	—	—	—	2·5	—
194	Klintehamn—Roma	»	23·0	—	—	—	—	—	—	—	23·0	—
195	Slite—Roma	»	33·4	—	—	—	—	—	—	—	33·4	—
Transport		—	8,612·2	325·4	245·0	245·3	403·0	450·8	504·4	646·6	147·7	274·7

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1907 års slut, länsvis.

N a m n.													
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älvsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästriklands län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	
594.2	704.9	215.0	72.0	643.8	96.7	308.7	397.2	419.7	830.4	242.6	106.2	5.5	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146 Kalmar—Torsås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 Kalmar—Berga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 Borgholm—Böda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 Ruda—Finsjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 Hivetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 Hivetlanda—Målilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 Mönsterås—Alsterbro.
—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	—	153 Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	—	54.5	—	—	—	—	—	—	—	154 Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	21.3	—	—	—	—	—	—	—	155 Sköfde—Axvall.
—	—	—	—	—	50.2	—	—	—	—	—	—	—	156 Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	27.8	—	—	—	—	—	—	—	157 Lidköping—Häkanstorp.
—	—	—	—	—	29.4	—	—	—	—	—	—	—	158 Kinnekulle—Lidköping.
—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	—	—	—	159 Mariestad—Kinnekulle med bibana.
—	—	—	—	—	18.2	—	—	—	—	—	—	—	160 Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 Fogelsta—Vadstena
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162 Vadstena—Ödeshög med hamnspår
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 } Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 } Mellersta Östergötlands
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 } Hultsfred—Västervik med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 Vimmerby—Spångenäs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	30.4	—	—	—	—	—	169 Örebro—Pålsboda
—	—	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	—	170 Pålsboda—Finspång
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171 Finspång—Norsholm
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172 Kimstad—Norrköping.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174 Valdemarsvik—Söderköping med bispår.
—	—	—	12.5	76.5	—	—	—	—	—	—	—	—	175 Uddevalla—Lelången.
—	—	—	5.8	70.2	—	—	—	—	—	—	—	—	176 Västergötland—Göteborg med bibana.
—	—	—	—	—	65.2	—	—	—	—	—	—	—	177 Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.
—	—	—	—	—	30.3	—	—	—	—	—	—	—	178 Karlstad—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	59.2	—	—	—	—	—	—	179 Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	16.6	—	—	—	—	—	—	180 Nordmark—Klarälven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—	—	—	—	181 Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	14.7	—	—	—	—	—	—	182 Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	183 Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186 Näsby—Åkers Berga—Österskär.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187 Rimbo—Sand.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 Uppsala—Länna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189 Länna—Norrtälje med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190 Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191 } Gottlands { Visby—Tingsåde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192 } Visby—Hafslhem.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193 Visby—Visborgs slätt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194 Klintehamn—Roma.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195 Slite—Roma.
594.2	704.9	215.0	90.3	790.5	426.1	471.3	472.6	419.7	830.4	242.6	106.2	5.5	Transport

T a b.

Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Uppsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.
	Transport	—	8,612·2	325·4	245·0	245·3	403·0	450·8	504·4	646·6	147·7	274·7
196	Ronehamn—Hemse med hamnspår	0·891	10·2	—	—	—	—	—	—	—	10·2	—
197	Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Långshyttan—Byvalla	»	27·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Dala—Ockelbo	»	59·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	Ockelbo—Norrundet	»	26·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	Hudiksvall—Bergsjö	»	40·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	Dalkarlsberg—Vikersvik.....	0·802	3·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203	Säfsnäs med bibana	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204	Nettraby—Alnaryd	0·600	17·2	—	—	—	—	—	—	—	—	17·2
205	Alnaryd—Eringsboda	»	13·2	—	—	—	—	—	—	—	—	13·2
206	Kosta	»	29·7	—	—	—	—	—	29·7	—	—	—
	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda)	»	43·9	—	—	—	—	43·9	—	—	—	—
208	Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå) med bispår.....	»	17·2	—	—	11·4	5·8	—	—	—	—	—
209	Munkedal—Skree med bibana	»	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	8,966·6	325·4	245·0	256·7	408·8	494·7	534·1	646·6	157·9	305·1

11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1907 års slut, länsvis.

N a m n.													
Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gästeborgs län.	Västernorrlands län.	Norrbottens län.	
594·2	704·9	215·0	90·3	790·5	426·1	471·3	472·6	419·7	830·4	242·6	106·2	5·5	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 Ronehamn—Hemse med hamnspår.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	197 Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·0	—	—	—	198 Långshyttan—Byvalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22·4	37·1	—	—	199 Dala—Ockelbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26·8	—	—	200 Ockelbo—Norrundet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40·3	—	—	201 Hudiksvall—Bergsjö.
—	—	—	—	—	—	—	3·9	—	—	—	—	—	202 Dalkarlsberg—Vikersvik.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	—	203 Säfsnäs med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204 Nettraby—Alnaryd.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205 Alnaryd—Eringsboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206 Kosta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207 Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå).
—	—	—	5·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208 Munkedal—Skree med bibana.
594·2	704·9	215·0	96·1	790·5	426·1	471·3	489·2	419·7	926·8	346·8	106·2	5·5	Summa.

Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

N a m n.		Spårvidd i m.	Längd i km.	Stockholms stad och län.	Västmanlands län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Götlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.
Under byggnad:													
1	Oxie—Arrio	1·435	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Delar af Lidingöbanan	»	0·9	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Haga södra grindar—Hagalund	»	2·2	2·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Garpenberg—Finnhyttan—Grufgården	»	7·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Orsa—Sveg	»	123·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket	»	0·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Holje—Olofström	1·067	1·9	—	—	—	—	—	—	—	—	1·9	—
8	Borgholm—Näsby	0·891	96·0	—	—	—	—	—	—	96·0	—	—	—
9	Ljungbyholm—Karlslunda	»	19·2	—	—	—	—	—	—	19·2	—	—	—
10	Linköping—Ringtorp	»	20·7	—	—	—	20·7	—	—	—	—	—	—
11	Lidköping—Tun	»	26·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till Norrköpings nya station	»	1·5	—	—	—	1·5	—	—	—	—	—	—
13	Hafdhem—Burgsvik	»	15·9	—	—	—	—	—	—	—	15·9	—	—
14	Voxna—Lobonäs	0·802	29·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ännu icke påbörjade:													
15	Höganäs—Mölle	1·435	9·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kristianstad	»	1·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·2
17	Dalby—Bjarsjölagård	»	25·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Glimåkra—Elmhult	»	27·3	—	—	—	—	—	5·0	—	—	—	22·3
19	Varberg—Ätran	»	48·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Torup—Rydös förlängning Rydö—Hylte	»	8·2	—	—	—	—	8·2	—	—	—	—	—
21	Eksjö—Österbymo	»	35·2	—	—	—	17·6	17·6	—	—	—	—	—
22	Mjölby—Hästholmen	»	32·0	—	—	—	32·0	—	—	—	—	—	—
23	Bohuslänska statsbanan—Sannegården	»	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kil—Torsby	»	81·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Liljeholmen—Stockholms södra	»	2·5	2·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Älfsjö—Liljeholmen	»	4·0	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Storängen—Ålstäket och Storängen—Augustendal	»	24·2	24·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Eskilstuna—Örebro	»	81·2	—	4·0	39·0	—	—	—	—	—	—	—
29	Tomtebodan—Kapellskärs hamn	»	84·5	84·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Pänningby—Norrtälje	»	9·9	9·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Gäffe—Härnösand	»	293·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Knipphöden—Rättvik	»	30·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot	»	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Alsterbro—Åsheda	0·891	49·0	—	—	—	—	—	14·1	34·9	—	—	—
35	Skorpatorp—Emsfors	»	8·6	—	—	—	—	—	—	8·6	—	—	—
36	Ringtorp—Slätbaken	»	30·8	—	—	—	30·8	—	—	—	—	—	—
37	Maspelösa—Skärblacka	»	35·4	—	—	—	35·4	—	—	—	—	—	—
38	Trollhättan—Nossebro	»	31·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Lidköping—Kvänum	»	25·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Skara—Timmersdala	»	25·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Mariestad—Gullspång	»	41·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby	»	2·4	2·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Norrtälje—Vaddö	»	28·5	28·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Klintehamn—Snögrinda	»	3·6	—	—	—	—	—	—	—	3·6	—	—
45	Eringsboda—Elmeboda	0·600	18·0	—	—	—	—	—	13·0	—	—	5·0	—
46	Malma—Haggården	»	2·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Sala station—Sala grufva	»	2·6	—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		—	1,465·3	159·1	6·6	39·0	138·0	25·8	32·1	158·7	19·5	6·9	23·5

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1907 års slut, länsvis.

N a m n.											
Northolms län	Västernorrlands län	Jämtlands län	Gästrikholms län	Kopparbergs län	Värmlands län	Örebro län	Skaraborgs län	Älvsborgs län	Göteborgs o. Bohus län	Hallands län	Malmöhus län
1 Oxie—Arrie.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·5
2 Delar af Lidingöbanan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Haga södra grindar—Hagalund.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Garpenberg—Finnhyttan—Grufgården.	—	—	—	7·2	—	—	—	—	—	—	—
5 Orsa—Sveg.	—	—	—	50·0	45·9	—	—	—	—	—	—
6 Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket.	—	—	—	—	0·4	—	—	—	—	—	—
7 Holje—Olofström.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgholm—Näsby.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Ljungbyholm—Karlslunda.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Linköping—Ringstorp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Lidköping—Tun.	—	—	—	—	—	—	26·3	—	—	—	—
12 Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till Norrköpings nya station.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Häfðhem—Burgsvik.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Voxna—Lobonäs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Höganäs—Mölle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9·9
16 Delen Hedentorp—Kristianstad af Esveröd—Kristianstad.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25·2
17 Dalby—Bjarsjölagård.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Glimåkra—Elmhult.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Varberg—Åtran.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Torup—Rydös förlängning Rydö—Hylte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Eksjö—Österbymo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Mjölby—Hästhöjmen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Bohuslänska statsbanan—Sannegården.	—	—	—	—	—	—	—	—	4·5	—	—
24 Kil—Torsby.	—	—	—	—	81·7	—	—	—	—	—	—
25 Liljeholmen—Stockholms södra.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Älfsjö—Liljeholmen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Storängen—Ålstäket och Storängen—Augustendal.	—	—	—	—	—	38·2	—	—	—	—	—
28 Eskilstuna—Örebro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Tomtebodan—Kapellskärs hamn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Panningby—Norrtälje.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Gäfve—Härnösand.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Knippheden—Rättvik.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Delen Älfdalen—Rot af Mora—Älfdalen—Rot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Alsterbro—Åsheda.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skorpatorp—Emsfors.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Ringstorp—Slätbaken.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Maspelösa—Skärblacka.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Trollhättan—Nossebro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Lidköping—Kvånum.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skara—Timmersdala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Mariestad—Gullspång.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Ösby.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Norrtälje—Vaddö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Klintehamn—Snögrinda.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Eringsboda—Elmeboda.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Malma—Haggården.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Sala station—Sala grufva.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38·6	48·9	4·5	16·6	136·9	38·2	81·7	92·2	273·7	27·1	95·9	—

