

BIDRAG  
TILL  
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 38.

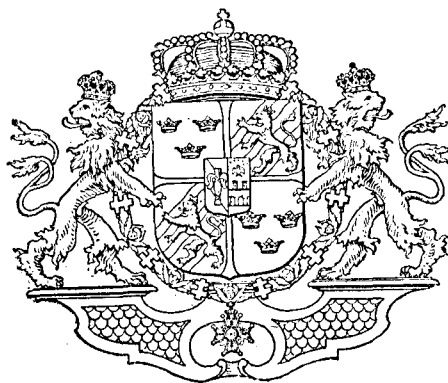
---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1909.**



STOCKHOLM  
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.  
1910.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.**

**Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.**

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

### **Efterföljare:**

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG  
TILL  
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 38.

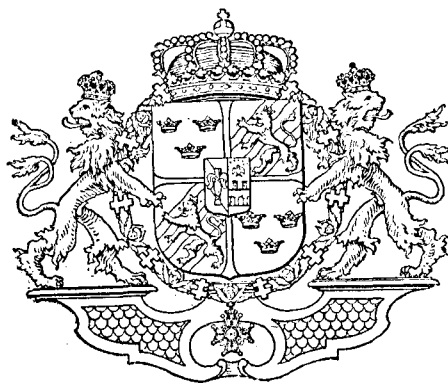
---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1909.**



STOCKHOLM  
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.  
1910.

## Innehållsförteckning.

| Underdånig berättelse.                                                                                             | Sid. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Styrelsen .....                                                                                                    | 2.   |
| Statsbidrag beviljade för år 1909 till:                                                                            |      |
| A. Väganslagningar och vägförbättringar.....                                                                       | 2.   |
| B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer .....                                                         | 4.   |
| C. Sjösinkningar och andra vattenaftappningsföretag.....                                                           | 5.   |
| D. Järnvägsanläggningar .....                                                                                      | 13.  |
| E. Diverse arbeten.....                                                                                            | 13.  |
| F. Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1909 ställda medel..... | 13.  |
| Koncessionerade järnvägar .....                                                                                    | 14.  |
| A. Inspektioner å vägarbeten .....                                                                                 | 17.  |
| Godkända vägarbeten .....                                                                                          | 30.  |
| B. I. Inspektioner å hamnarbeten .....                                                                             | 32.  |
| Godkända hamnarbeten .....                                                                                         | 34.  |
| II. Inspektioner å brobyggnader .....                                                                              | 35.  |
| Godkända brobyggnader .....                                                                                        | 38.  |
| III. Inspektioner å kanaler och farleder.....                                                                      | 38.  |
| Godkända kanaler och farleder.....                                                                                 | 40.  |
| C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten .....                                                                   | 40.  |
| Godkända vattenaftappningsarbeten .....                                                                            | 75.  |
| D. Inspektioner å järnvägar.....                                                                                   | 82.  |

## Bilagor.

|                                                                                                                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1909 åtnjutit statsunderstöd .....                                                   | 101. |
| 2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren.....                                                                   | 102. |
| 3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1909 åtnjutit statsunderstöd.....                                                                            | 103. |
| 4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren .....                                                            | 104. |
| 5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1909 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten ..... | 106. |
| 6. Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden .....                         | 109. |
| 7. Enskilda järnvägar, som till 1909 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....                                                                   | 110. |
| 8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1909 års slut.....                                                        | 130. |
| 9. Förteckning å numera upphörda enskilda järnvägar .....                                                                                                              | 133. |
| 10. Öfversikt af koncessionerade järnbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd .....                         | 135. |
| 11. Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda järnvägar vid 1909 års slut, länsvis .....                                                      | 136. |
| 12. Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1909 års slut, länsvis .....                             | 146. |

## Table des matières.

| Rapport au Roi.                                                                                                         | Pag. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| L'Administration .....                                                                                                  | 2.   |
| Subventions accordées en 1909 par l'État pour:                                                                          |      |
| A. Constructions et améliorations de routes .....                                                                       | 2.   |
| B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau.....                                                   | 4.   |
| C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement .....                                              | 5.   |
| D. Constructions de chemins de fer privés.....                                                                          | 13.  |
| E. Travaux divers .....                                                                                                 | 13.  |
| F. Compte-rendu des deniers placés en 1909 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées ..... | 13.  |
| Chemins de fer, concédés .....                                                                                          | 14.  |
| A. Inspections de travaux de route .....                                                                                | 17.  |
| Travaux de route approuvés après inspection .....                                                                       | 30.  |
| B. I. Inspections de constructions de ports .....                                                                       | 32.  |
| Constructions de ports approuvées après inspection .....                                                                | 34.  |
| II. Inspections de constructions de ponts .....                                                                         | 35.  |
| Constructions de ponts approuvées après inspection .....                                                                | 38.  |
| III. Inspections de canaux et de voies navigables.....                                                                  | 38.  |
| Canaux et voies navigables approuvés après inspection .....                                                             | 40.  |
| C. Inspections de travaux de dessèchement .....                                                                         | 40.  |
| Travaux de dessèchement approuvés après inspection .....                                                                | 75.  |
| D. Inspections de voies ferrées .....                                                                                   | 82.  |

## Annexes.

|                                                                                                                                                                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1909 inclusivement.....                                                                                               | 101. |
| 2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années.....                                                                                                                                 | 102. |
| 3. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1909 inclusivement.....                                                                                                             | 103. |
| 4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années .....                                                                                                                               | 104. |
| 5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions sous forme de prêts accordés par l'État dans la période de 1841—1909, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées ..... | 106. |
| 6. Cultures et améliorations du sol à obtenir par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fond des cultures .....                                                              | 109. |
| 7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1909 inclusivement .....                                                                                                                                         | 110. |
| 8. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1909 .....                                                                                                             | 130. |
| 9. Chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels .....                                                                                                                                                    | 133. |
| 10. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État .....                                                          | 135. |
| 11. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés, ouverts au trafic à la fin de 1909, répartis par département .....                                                                                            | 136. |
| 12. Largeur de voie et longueur des chemins de fer privés concédés en voie de construction, ainsi que des lignes concédées, mais non encore commencées à la fin de 1909, réparties par département.....                           | 146. |

## Till KONUNGEN!

Jämlikt föreskrift uti nådiga instruktionen för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 december 1899 får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion sägs, blifvit under år 1909 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit; och får Styrelsen därvid lämna redogörelse under följande särskilda afdelningar, nämligen:

*Styrelsen,  
Väganläggningar och vägförbättringar,  
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,  
Sjösänkningar och andra vattenafstappningsföretag,  
Enskilda järnvägar, afsedda för allmän trafik,  
Diverse arbeten samt  
Medelsförvaltningen.*

## Styrelsen.

Antalet af de år 1909 till Styrelsen inkomna ärenden uppgick till 4,480 och antalet från Styrelsen under samma år afgångna skrivelser till 4,650.

För jämförelse af förhållandet under de senaste fem åren lämnas följande öfversikt:

|              | A n t a l        |                     |
|--------------|------------------|---------------------|
|              | inkomna ärenden. | afgånga skrivelser. |
| År 1905..... | 3,826            | 4,027               |
| » 1906.....  | 4,075            | 3,941               |
| » 1907.....  | 4,285            | 4,032               |
| » 1908.....  | 4,522            | 4,527               |
| » 1909.....  | 4,480            | 4,650.              |

Sedan år 1905 har sålunda antalet inkomna ärenden ökat med 654 och antalet afgångna skrivelser ökat med 623.

Under år 1909 hafva för allmänna arbeten nedannämnda belopp varit ställda till Eders Kungl. Maj:ts förfogande, nämligen:

## A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 1,250,000 kronor, som Eders Kungl. Maj:ts genom nådiga beslut af den 13 november och 31 december 1908 samt den 11 mars, 2 april, 17 september och 10 december 1909 täckts fördela mellan nedannämnda väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

|                                                                                                                                                                                         | Väg<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|--------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                         | Km.           | Kr.                  | ö.           | Kr.    | ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                                                                                                                                  |               |                      |              |        |    |
| Omläggning och förbättring af den mellan gränsen mellan Bergs och Asa socknar samt Stralsund belägna delen af bygdevägen från Furuledet till Stralsund inom Bergs och Asa socknar ..... | 4'595         | 22,800               | —            | 15,200 | —  |
| Omläggning och förbättring af bygdevägen från vägorset vid Aneboda kyrka till vägorset vid Ugglehult i Aneboda socken .....                                                             | 3'420         | 14,700               | —            | 9,800  | —  |
| <b>Kristianstads län.</b>                                                                                                                                                               |               |                      |              |        |    |
| Omläggning och förbättring af bygdevägen från Råbockarp till vägporten vid Sätaröd inom Esphults och Västra Vrams socknar .....                                                         | 7'432         | 42,600               | —            | 28,400 | —  |
| Omläggning och förbättring af bygdevägen från Lillehem till Tunnebro inom Maglehems och Degeberga socknar .....                                                                         | 6'475         | 32,000               | —            | 21,300 | —  |
| <b>Malmöhus län.</b>                                                                                                                                                                    |               |                      |              |        |    |
| Omläggning af den inom Tygelsjö och Gessie socknar belägna delen af vägen från Limhamn till Gessie .....                                                                                | 6'115         | 32,700               | —            | 21,800 | —  |
| <b>Hallands län.</b>                                                                                                                                                                    |               |                      |              |        |    |
| Anläggning af den mellan gränsen mellan Enslöfs och Breareds socknar och Skall-                                                                                                         | 28'037        | 144,800              | —            | 96,500 | —  |
| Transport                                                                                                                                                                               | 28'037        | 144,800              | —            | 96,500 | —  |

|                                                                                                                                                                                                                               | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                               |                |                      | Km.          | Kr. ö.     |
| Transport                                                                                                                                                                                                                     | 28'037         | 144,800              | —            | 96,500     |
| ringe järnvägsstation belägna delen af väg mellan Fröslida och Skallinge järnvägsstationer inom Halmstads och Tönnersjö härader .....                                                                                         | 4'990          | 33,600               | —            | 22,400     |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>                                                                                                                                                                                               |                |                      |              |            |
| Anläggning af allmän väg från Skärhamn till Utäng inom Tjörns härads väghållningsdistrikt .....                                                                                                                               | —              | 7,500                | —            | 5,000      |
| Anläggning af den mellan Bäckevis och km. $\frac{3}{200}$ vid Långvik belägna delen af väg från Bäckevis till Rörby .....                                                                                                     | 3'200          | 42,300               | —            | 28,200     |
| Anläggning af utfartsväg från Groheds järnvägsstation till landsvägen mellan Uddevalla och Ljungskile .....                                                                                                                   | 0'210          | 1,650                | —            | 1,100      |
| Anläggning af väg från Huveröd till Svenshögens järnvägsstation i Inlands Nordre härad .....                                                                                                                                  | 4'315          | 24,400               | —            | 16,200     |
| Omläggning af allmänna vägen från Lane-Ryrs kyrka till hemmanet Röd i Lane-Ryrs socken och Lane härad .....                                                                                                                   | 1'045          | 8,300                | —            | 5,500      |
| Omläggning och förbättring af den mellan Varekil och Södra Hjälmvik fallande delen af allmänna vägen från Tegneby till Varekil å Orust.....                                                                                   | 4'080          | 30,200               | —            | 20,100     |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                         |                |                      |              |            |
| Anläggning af ny och förbättring af gammal väg mellan Råfanda och Skene järnvägsstationer, delen inom Hajoms, Berghems och Örby socknar .....                                                                                 | 6'840          | 41,565               | —            | 27,700     |
| Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Rångedala kyrka och Mellsjön .....                                                                                                                                   | —              | 622'90               | —            | 415'27     |
| Omläggning och förbättring af den mellan Dals-Eds kyrka och Kniphaget fallande delen af allmänna vägen mellan Dals-Eds och Nössemarks socknars kyrkor i Vedbo härad .....                                                     | 8'910          | 31,700               | —            | 21,100     |
| Omläggning af den inom Ambjörnarps socken fallande delen af väg från Ambjörnarps kyrka till Agnebo hage inom Ambjörnarps och Mossebo socknar och Kinds härad .....                                                            | 9'025          | 45,200               | —            | 30,100     |
| <b>Värmlands län.</b>                                                                                                                                                                                                         |                |                      |              |            |
| Omläggning och förbättring af dels vägen mellan Berga och Skarpeds skolhus samt dels backarna vid Ulfsby och Stöpa-fors inom Västra Enterviks och Sunne socknar .....                                                         | —              | 14,400               | —            | 9,600      |
| Omläggning och förbättring af Sillegårdsbackarna samt den mellan sekt. $\frac{8}{110}$ och sekt. $\frac{8}{325}$ belägna delen af vägsträckan vid Skarpeds kvarn inom Västra Enterviks och Sunne socknar .....                | —              | 3,950                | —            | 2,600      |
| Anläggning af den mellan Långviken och länsgränsen belägna delen af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnasmon inom Älfdals öfre tingslags väghållningsdistrikt ..... | —              | 12,800               | —            | 8,500      |
| Omläggning och förbättring af den inom Gillberga socken belägna delen af allmänna landsvägen mellan Seffle järnvägsstation och Ökne gästgivaregård .....                                                                      | 2'250          | 9,100                | —            | 6,000      |
| Omläggning af en backe vid Vahlberg inom Grums härads väghållningsdistrikt å allmänna landsvägen från Karlstad till Näs härad .....                                                                                           | 0'330          | 2,500                | —            | 1,600      |
| Anläggning af den mellan Sulvik och Tomta belägna delen af väg från Sulvik till Nordmarks härads gräns vid Vär-dalen inom Elgå socken af Jösse härad .....                                                                    | 8'875          | 54,600               | —            | 36,400     |
| Transport                                                                                                                                                                                                                     | 82'607         | 509,187'90           | —            | 339,015'27 |

|                                                                                                                                                                                             | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                             | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                   | 82'607         | 509,187              | 90 | 339,015      | 27 |
| Anläggning af nedfartsvägar norr om Skassås färjeställe från allmänna landsvägarna å ömse sidor om Byälven till vintervägen öfver samma vattendrag inom Stafsnäs socken och Gillbergs härad | 0'725          | 2,400                | —  | 1,600        | —  |
| <b>Östergötlands län.</b>                                                                                                                                                                   |                |                      |    |              |    |
| Omläggning af vägen från Hejla backe genom Röks socken till Trehörna sockengräns vid Stockabäck i Lysings härad                                                                             | 12'670         | 32,210               | —  | 21,400       | —  |
| Anläggning af utfartsvägar från Klinga och Lilja järnvägsstationer å Kimstad—Norrköpings järnväg inom Memmings härad                                                                        | 2'090          | 7,250                | —  | 4,800        | —  |
| Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Finspång och Lotorp vid Butbro sågverk och Latorps bruk                                                                            | 1'715          | 26,600               | —  | 17,700       | —  |
| <b>Jönköpings län.</b>                                                                                                                                                                      |                |                      |    |              |    |
| Borttagande af backen Håsslebylid å vägen Marianelund—Kråkehult                                                                                                                             | 0'700          | 3,600                | —  | 2,400        | —  |
| Anläggning af väg från Kronobergs läns gräns vid Yxkullund öfver Nyagärde, Slättebrohult, Skärbäckshult och Källartorp till Horda järnvägsstation inom Rydaholms socken                     | 8'460          | 29,100               | —  | 19,400       | —  |
| Anläggning af ny väg från hemmanet Lid till Gnosjö järnvägsstation samt omläggning af allmänna vägen från vägporten vid Lid till Töllstorps vägskäl vid Gårö vägbro i Gnosjö socken         | 5'050          | 26,040               | —  | 17,300       | —  |
| Omläggning af bygdevägen mellan Burseryd och Vilstads kyrkor i Västbo härad                                                                                                                 | 11'040         | 38,000               | —  | 25,300       | —  |
| <b>Kalmar län.</b>                                                                                                                                                                          |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring af den s. k. Tyllingevägen från Linköpingsvägen vid Larum genom Dalhems socken förbi Tyllinge till Östergötlands läns gräns i Norra Tjuströ härad                | 10'450         | 48,860               | —  | 32,500       | —  |
| <b>Skaraborgs län.</b>                                                                                                                                                                      |                |                      |    |              |    |
| Förbättring af den å allmänna vägen mellan Varola och Borgunda befintliga s. k. Snippaliden inom Hagelbergs socken och Kåkindes härad                                                       | 0'375          | 3,930                | —  | 2,600        | —  |
| Omläggning och förbättring af vägen från Älgårås Sörgården öfven Pjungeå till Hallerudssund vid sjön Unden i Älgårås socken                                                                 | 10'000         | 52,800               | —  | 35,200       | —  |
| Sänkning af backar å allmänna vägarna inom Laske härad                                                                                                                                      | 4'995          | 20,750               | —  | 13,800       | —  |
| Omläggning och förbättring af Hagaliden i Skörstorps socken och Dimbo tingslags väghållningsdistrikt                                                                                        | 0'550          | 2,765                | —  | 1,800        | —  |
| Omläggning och förbättring af Finnkullen, Grönliden och Gullhalleliden inom Kjellveneds och Näs socknar samt Slättängs tingslag                                                             | 2'083          | 9,085                | —  | 6,000        | —  |
| Anläggning af infartsvägar från allmänna landsvägen genom Essunga socken till Nossebro, Essunga och Tumlebergs järnvägsstationer i Barne härad väghållningsdistrikt                         | 1'640          | 5,640                | —  | 3,700        | —  |
| <b>Stockholms län.</b>                                                                                                                                                                      |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från allmänna vägen vid Alby i Fresta socken till allmänna vägen vid Edsberg i Sollentuna socken                                                                          | —              | 6,100                | —  | 4,000        | —  |
| Omläggning af allmänna vägen mellan Igelsta och Grödinge sockengräns vid Löfstalund i Östertälje socken                                                                                     | 5'896          | 29,000               | —  | 19,300       | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                   | 160'846        | 853,317              | 90 | 567,815      | 27 |

|                                                                                                                                                                                                                                                     | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                     | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                           | 160'846        | 853,317              | 90 | 567,815      | 27 |
| Anläggning af allmän väg från Nämndö kyrka till Bankviks ångbåtsbrygga å Nämndö                                                                                                                                                                     | 1'900          | 9,700                | —  | 6,400        | —  |
| <b>Södermanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                           |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Björnlunda järnvägsstation till Vippala inom Björnlunda socken och Daga härad väghållningsdistrikt                                                                                                                           | 6'725          | 42,400               | —  | 28,200       | —  |
| Ombyggnad af Våltesta bro samt omläggning och förbättring af därtill belägna delar af bygdevägen från Vansö kyrka till landsvägen genom Härad socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härad väghållningsdistrikt                                      | —              | 6,872                | —  | 4,500        | —  |
| Anläggning af biväg från hemmanet Karlsta vid vägen mellan Björnlunda järnvägsstation och Vippala till Mällby kvarn inom Björnlunda socken och Daga härad väghållningsdistrikt                                                                      | 2'050          | 8,600                | —  | 5,700        | —  |
| Omläggning af den s. k. Spetebyvägen från den till Valla järnvägsstation ledande landsvägen vid Knutsta till Speteby soldattorp i Lerbo socken och Oppunda härad                                                                                    | 2'795          | 9,000                | —  | 6,000        | —  |
| Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Löt och Stensjö gästgäfvaregårdar i Bettna och Stora Malms socknar och Oppunda härad                                                                                                       | 5'100          | 19,410               | —  | 12,900       | —  |
| <b>Örebro län.</b>                                                                                                                                                                                                                                  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Finnåkra till Västmanlands läns gräns i Fellingsbro härad                                                                                                                                                                    | 3'103          | 16,600               | —  | 11,000       | —  |
| <b>Västmanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                            |                |                      |    |              |    |
| Omläggning af den s. k. Vingsleörsvägen från Södermanlands läns gräns till bygdevägen från Råby-Rekarne till Öster-Tibble järnvägsstation i Åkerbo härad                                                                                            | 1'610          | 6,500                | —  | 4,300        | —  |
| Omläggning af bygdevägen mellan Ransta järnvägsstation i Kumla socken och Ålbo i Sevala socken                                                                                                                                                      | 2'200          | 5,400                | —  | 3,600        | —  |
| Anläggning af bygdeväg mellan Aby skolas och Olsta by inom Sala och Norrby socknar                                                                                                                                                                  | 3'475          | 20,000               | —  | 13,300       | —  |
| Anläggning af den inom Enåkers by belägna delen af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver Tjurbo häraders särskilda väghållningsdistrikt                                                                                          | —              | 9,000                | —  | 6,000        | —  |
| <b>Kopparbergs län.</b>                                                                                                                                                                                                                             |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den inom Kopparbergs län mellan Sjörrisån och Lisskogsåsen fallande delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberg i Malungs socken till den s. k. Älfdalsvägen vid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län | 6'260          | 39,700               | —  | 26,400       | —  |
| Anläggning af den inom Kopparbergs län mellan Lisskogsåsen och länsgränsen mot Värmland belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Granberg i Malungs socken till den s. k. Älfdalsvägen i Norra Ny socken af Värmlands län | 4'265          | 21,400               | —  | 14,200       | —  |
| Omläggning af den mellan km. $\frac{1}{510}$ från Pilgatan och Lerdal belägna delen af landsvägen från Pilgatan vid Rättviks prästgård t. o. m. bron öfver Emån i Lerdal inom Rättviks socken                                                       | 0'233          | 12,700               | —  | 8,400        | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                           | 200'567        | 1,080,599            | 90 | 718,715      | 27 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 200.567        | 1,080,599            | 90 | 718,715      | 27 |
| Anläggning af väg från vägen mellan Björnberg och Grängesberg i närheten af Grängesbergs station till Klenshyttans bruk inom Ludvika socken                                                                                                                                                      | 5.120          | 21,300               | —  | 14,200       | —  |
| Anläggning och förbättring af den inom Ludvika socken fallande delen af väg från Stora Snöån genom byarna Skäret, Stora Dagkarlsbo och Östanbo till allmänna landsvägen, som leder till Ludvika och Norrbärke socknar                                                                            | 3.443          | 13,300               | —  | 8,800        | —  |
| <b>Gälleborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                      |    |              |    |
| Omläggning af landsvägen från Mohed genom Mo och Regnsjö socknar till Åkre inom Södra Hälsinglands östra tingslags väghållningsdistrikt                                                                                                                                                          | 6.329          | 54,400               | —  | 36,200       | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den inom Själevads socken mellan gränsen mot Björna socken och Väster Gunsjö belägna delen af väg från Björna järnvägsstation till Örnsköldsviks stad                                                                                                                              | 8.230          | 41,000               | —  | 27,300       | —  |
| Anläggning af den mellan Nordanede och Knutnäs byar belägna delen af väg från Lovikens by i Holms socken till Nordanede by i Torps socken inom Torps och Indals tingslags väghållningsdistrikt                                                                                                   | 9.500          | 46,100               | —  | 30,700       | —  |
| Omläggning och förbättring af den mellan Raholmen och Gustafsberg belägna delen af väg mellan Eriksdals lastageplats och Raholmen inom Alnö och Sköns tingslag                                                                                                                                   | 5.700          | 54,800               | —  | 36,500       | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                      |    |              |    |
| Omläggning af tillfartsvägar till Storbron i Ytterhogdals socken och Svegs tingslags väghållningsdistrikt                                                                                                                                                                                        | 0.660          | 9,600                | —  | 6,400        | —  |
| Anläggning af den mellan Nällden och bron öfver Ytterån inom Rödöns tingslags väghållningsdistrikt belägna delen af väg från Mattmars sockens kyrka förbi Trångsviken och Ytterån till Nälldens järnvägsstation inom Mattmars, Alsens, Rödöns och Näskotts socknar                               | 5.980          | 25,600               | —  | 17,000       | —  |
| Anläggning af den mellan bron öfver Ytterån och gränsen mellan Trångs och Åse byar inom Offerdals tingslags väghållningsdistrikt belägna delen af väg från Mattmars sockens kyrka förbi Trångsviken och Ytterån till Nälldens järnvägsstation inom Mattmars, Alsens, Rödöns och Näskotts socknar | 4.440          | 25,750               | —  | 17,100       | —  |
| Anläggning af den inom Nyhems socken fallande delen af väg från Rissna i Sundsjö socken å allmänna vägen mellan Stugun och Pilgrimstads järnvägsstation till Nyhems järnvägsstation inom Refsunds tingslags väghållningsdistrikt                                                                 | 9.345          | 40,000               | —  | 26,600       | —  |
| Anläggning af den inom Bäljoms område belägna delen af väg från Bäljom till Sundet i Kalls socken                                                                                                                                                                                                | 7.636          | 48,000               | —  | 32,000       | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan allmänna vägen Vilhelmina—Dalasjö och sektion <sup>10</sup> / <sub>1000</sub> km. belägna delen af väg mellan Vilhelmina och Lycksele                                                                                                                                   | —              | —                    | —  | 36,200       | —  |
| Anläggning af den mellan Skrämräsk och Klutmark belägna delen af väg från Finnfors vid allmänna landsvägen mellan Skellefteå och Bastuträsk järnvägsstation till Skellefteå vid kustlandsvägen i Sunnanå med biväg till Skrämräsk by i Skellefteå socken                                         | 11.420         | 78,800               | —  | 52,500       | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 278.361        | 1,539,249            | 90 | 1,060,215    | 27 |

|                                                                                                                                                                                           | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                           | Hektar.                      | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                 | 278.361                      | 1,539,249            | 90 | 1,060,215    | 27 |
| Anläggning af den mellan gränsen mellan Hörsjö och Gräsmys byar och Vibo belägna delen af väg mellan landsvägen vid Röbbäck i Umeå socken och Hörsjö järnvägsstation i Nordmalings socken | 5.845                        | 55,200               | —  | 36,800       | —  |
| <b>Norrbottnens län.</b>                                                                                                                                                                  |                              |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan km. <sup>8</sup> / <sub>1000</sub> i närheten af byn Peske och Puottaure belägna delen af väg från Kitajaure till Puottaure                                      | 7.687                        | 36,000               | —  | 24,000       | —  |
| Anläggning af den mellan bron öfver Rörmyrbäcken och kilometer <sup>23</sup> / <sub>400</sub> belägna delen af väg från Älfsbyn till Pålmark                                              | 6.045                        | 39,500               | —  | 26,300       | —  |
| Anläggning af den mellan Lainio älf och Jukkasjärvi sockengräns belägna delen af väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken                         | —                            | 81,400               | —  | 54,200       | —  |
| Anläggning af väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och gränsen mot Jukkasjärvi socken med biväg till Idivuoma gästgivarvaregård                                                    | —                            | —                    | —  | 48,484       | 73 |
| Summa                                                                                                                                                                                     | 297.938                      | 1,751,349            | 90 | 1,250,000    | —  |

Om härifrån räknas anläggningen af ofvannämnda del af väg mellan Vilhelmina och Lycksele i Västerbottens län, till hvilket företag anslag jämväl erhållits från 1908 års fond, samt väganläggningen mellan Karesuando och Jukkasjärvi sockengräns i Norrbottens län, för hvilket företag hela kostnaden bestrides af statsmedel, utgör statsbidraget 66.53 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

## B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och företrädesvis mindre hamnbyggnader samt upprepning af åar och farleder ett anslag af 400,000 kronor, som genom Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 31 december 1908 samt den 6 och 20 augusti 1909 tilldelats nedanstående arbetsföretag, nämligen:

|                                                                                   | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                   | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                            |                      |    |              |    |
| Ombyggnad af Hammarbäcks bro och bron vid Bro kvarn, båda i Konga härad           | 18,000               | —  | 11,900       | —  |
| <b>Jönköpings län.</b>                                                            |                      |    |              |    |
| Ombyggnad af Morgonbron och Nennesmo södra bro, båda i Västbo härad               | 15,880               | —  | 10,500       | —  |
| <b>Kalmar län.</b>                                                                |                      |    |              |    |
| Ombyggnad af den öfver Ämän ledande Frövi-<br>bro å Frövivägen inom Högsby socken | —                    | —  | 17,250       | —  |
| Fortsättning af utvidgning af Mörbylånga hamn<br>på Öland                         | 40,400               | —  | 25,000       | —  |
| Transport                                                                         | 74,280               | —  | 64,650       | —  |

|                                                                                               | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------|----|
|                                                                                               | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                     | 74,280            | —  | 64,650       | —  |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>                                                               |                   |    |              |    |
| Upprensning och fördjupning af farleden mellan Hasselösund och Grindholmen .....              | 14,400            | —  | 9,600        | —  |
| <b>Uppsala län.</b>                                                                           |                   |    |              |    |
| Ombyggnad af Erna bro öfver Fyrisån .....                                                     | 29,300            | —  | 19,500       | —  |
| <b>Kopparbergs län.</b>                                                                       |                   |    |              |    |
| Öfverbyggnad för bro öfver Västerdalälven vid Malung .....                                    | 77,500            | —  | 51,600       | —  |
| Fullbordande af öfverbyggnad för bro öfver Dalälven vid Södernäs färjställe i By socken ..... | —                 | —  | 46,600       | —  |
| Bro öfver Enån i Rättviks socken .....                                                        | 45,100            | —  | 30,000       | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>                                                                   |                   |    |              |    |
| Landfästen och pelare för bro öfver Ljunga älf vid Stöde kyrka .....                          | 26,000            | —  | 5,617        | 26 |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                                         |                   |    |              |    |
| Öfverbyggnad för bro öfver Ljusne älf vid Hede kyrka .....                                    | 29,300            | —  | 19,500       | —  |
| Brobyggnad öfver Røja älf i Rätans socken .....                                               | 25,240            | —  | 16,800       | —  |
| Ombyggnad af Bengsbron inom Ytterhogdals socken .....                                         | 9,400             | —  | 6,200        | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>                                                                     |                   |    |              |    |
| Påbörjande af landfästen och pelare för bro öfver Skellefteå älf vid Skellefteå .....         | 124,200           | —  | 40,000       | —  |
| Landfästen för bro öfver Umeå älf vid Sörforsen .....                                         | 38,800            | —  | 25,800       | —  |
| Brobyggnad öfver Gideå älf vid Tallsjö .....                                                  | 19,800            | —  | 13,200       | —  |
| Bro öfver Öre älf vid Mjölan .....                                                            | 42,200            | —  | 28,100       | —  |
| Bro öfver Hörneån .....                                                                       | 21,000            | —  | 14,000       | —  |
| <b>Norrbottnens län.</b>                                                                      |                   |    |              |    |
| Afslutning af brobyggnaden öfver Lule älf vid Trångforsen .....                               | —                 | —  | 8,832        | 74 |
| Summa                                                                                         | 576,520           | —  | 400,000      | —  |

Om härifrån räknas ombyggnaden af den öfver Ämån ledande Frövibro i Kalmar län och fullbordande af öfverbyggnad för bro vid Södernäs färjställe i Kopparbergs län, till hvilka tvenne företag anslag för deras påbörjande utgått af 1908 års fond, brobyggnaden vid Stöde kyrka i Västernorrlands län, till hvilket företag anslag jämväl erhållits från 1906 och 1910 års fonder, brobyggnaden vid Skellefteå i Västerbottens län, till hvilket företag ännu endast anslag för dess påbörjande utgått, samt afslutning af brobyggnaden öfver Lule älf vid Trångforsen i Norrbottens län, hvilken anläggning till största delen bekostas af statsmedel, uppgå statsbidragen för dessa arbeten i medeltal till 66·07 procent af de beräknade kostnaderna.

### C. Sjösenknings- och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst lån af sankta trakters odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Här af har Eders Kungl. Maj:t den 23 december 1908 samt den 19 mars, 30 april, 11 juni, 17 september, 17 och 31 december 1909 täckts anvisa nedannämnda lånebidrag, nämligen:

|                                                                                                                                                                                                                     | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. | Statslån. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                     | Har.                         | Kr. ö.                                  | Kr. ö.                               | Kr. ö.    |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                                                                                                                                                              |                              |                                         |                                      |           |
| Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande Tuna och Stensnäs i Ryssby socken samt Stensjöholm och Staffult i Agunnaryds socken .....                                                          | 60'34                        | 3,948 20                                | 19 20                                | 3,600 —   |
| Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande Skogaryd och Grimshult i Annerstads socken .....                                                                                                                        | 19'31                        | 3,162 —                                 | 750 —                                | 2,700 —   |
| Reglering af vattenståndet i Köphultssjön i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande flera hemman inom Markaryds socken af Kronobergs län samt inom Asbo-Fagerhults socken af Kristianstads län ..... | 162'69                       | 12,567 09                               | 1,189 —                              | 8,400 —   |
| Utdikning af vattenskadad mark tillhörande 1/6 mantal Betet uti Tingsås socken ...                                                                                                                                  | 11'94                        | 1,100 —                                 | — —                                  | 1,100 —   |
| Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Hannabad, Sjöhult och Köphult i Markaryds socken ...                                                                                                           | 34'50                        | 3,500 —                                 | 2,360 50                             | 3,500 —   |
| <b>Blekinge län.</b>                                                                                                                                                                                                |                              |                                         |                                      |           |
| Sänkning af sjöarna Norrsjön, Bostorpssjön och Knallagölen inom Bostorps, Sjötorps, Onansbygd, Buskaboda och Tringelheds byar uti Fridlefsstads socken .....                                                        | 52'43                        | 7,910 —                                 | — —                                  | 3,000 —   |
| Torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Ramdala, Säby, Gengletorp och Torstäfva byar uti Ramdala socken .....                                                                                                  | —                            | 9,916 —                                 | — —                                  | 9,000 —   |
| Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byarna Norra och Södra Fermeryd samt Slätten uti Jämjö socken .....                                                                                                  | 21'16                        | 2,558 10                                | — —                                  | 1,600 —   |
| Reglering af Hallarumbäcken för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byn Hallarum uti Jämjö socken .....                                                                                                  | 5'07                         | 1,203 62                                | 466 70                               | 1,000 —   |
| <b>Kristianstads län.</b>                                                                                                                                                                                           |                              |                                         |                                      |           |
| Hålabäckens reglering m. m. inom Bjärhus, Sjöborg och Nybygget i Vedby socken samt Stora Björket i Riseberga socken .....                                                                                           | 14'10                        | 2,010 —                                 | — —                                  | 2,000 —   |
| Nedre Stensåns reglering ofvanom Attarps kvarn samt Lemmehultsbäckens reglering inom Drakabygget, Attarp, Florsult, St. Mattarp och V. Tockarp, allt i Örkellunga socken .....                                      | 31'82                        | 8,913 36                                | 1,119 —                              | 6,000 —   |
| Killåkradikenas uppgrävning m. m. inom Kvidinge, Killåkra, Goentorps och Kärrarps m. fl. byar uti Kvidinge socken .....                                                                                             | 74'77                        | 5,400 —                                 | — —                                  | 5,400 —   |
| Tunbybäckens reglering m. m. inom Ingelstads och Tjustorps byar uti Ö. Ingelstads och Smedstorps socknar ..                                                                                                         | 53'84                        | 5,301 21                                | — —                                  | 5,000 —   |
| Noråkräddikets uppgrävning inom ägor till byarna Esborrarp, Åkarp och Troedstorp uti Rya socken .....                                                                                                               | 6'91                         | 2,301 60                                | 271 80                               | 1,500 —   |
| Brönnestadsåns reglering inom ägor till Björkeberga by i .....                                                                                                                                                      |                              |                                         |                                      |           |
| Transport                                                                                                                                                                                                           | 548'86                       | 69,821 18                               | 6,176 20                             | 53,800 —  |

|                                                                                                                                                                                                          | Vatten-<br>skadad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. | Statslån. |    | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. | Statslån. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------|----|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                          | Har.                        | Kr.                                     | ö.                                   | Kr.       |    | ö.                           | Kr.                                     | ö.                                   | Kr.       |
| Transport                                                                                                                                                                                                | 548'88                      | 69,821                                  | 18                                   | 6,176     | 20 | 53,800                       | —                                       | —                                    | —         |
| Norra Mellby socken och<br>Brönnestads by i Brönne-<br>stads socken .....                                                                                                                                | 40'84                       | 16,480                                  | —                                    | 2,512     | 30 | 15,700                       | —                                       | —                                    | —         |
| Ranarpsdikenas utgrävning in-<br>om nr 1, 3, 4, 5 och 9 uti<br>Ranarps by af Förslöfs soc-<br>ken .....                                                                                                  | 55'44                       | 10,520                                  | —                                    | —         | —  | 10,500                       | —                                       | —                                    | —         |
| Onslundaåns och dess bigre-<br>nars reglering inom ägor till<br>Onslunda by i Onslunda soc-<br>ken samt Spjutstorps by i<br>Spjutstorps socken .....                                                     | 51'01                       | 12,190                                  | —                                    | 2,135     | 07 | 8,600                        | —                                       | —                                    | —         |
| <b>Malmöhus län.</b>                                                                                                                                                                                     |                             |                                         |                                      |           |    |                              |                                         |                                      |           |
| Nygrävning af floddiken ge-<br>nom och från ägorna till<br>Viaköp, Heljaröd och Far-<br>hult uti Farhults socken ...                                                                                     | 170'93                      | 17,545                                  | 48                                   | 736       | 90 | 12,200                       | —                                       | —                                    | —         |
| <b>Hallands län.</b>                                                                                                                                                                                     |                             |                                         |                                      |           |    |                              |                                         |                                      |           |
| Nygrävning af utloppsdiken<br>genom och från ägor till<br>hemmanen Bölse, Stubbhult,<br>Hule, Lönestig, Rosendal,<br>Brandsbol, Höneryd, Lynga<br>och Stranninge samt Morups<br>by i Morups socken ..... | 106'84                      | 12,740                                  | —                                    | 370       | 50 | 12,300                       | —                                       | —                                    | —         |
| Nygrävning af utloppsdiken ge-<br>nom och från ägor till Ör-<br>nanäs och Åsa byar uti<br>Örnevalla socken .....                                                                                         | 38'63                       | 4,650                                   | —                                    | —         | —  | 4,000                        | —                                       | —                                    | —         |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>                                                                                                                                                                          |                             |                                         |                                      |           |    |                              |                                         |                                      |           |
| Afdikning af vattensjuka mar-<br>ker, tillhörande hemmanen<br>Rosseröd och Groröd m. fl.<br>uti Bäve socken .....                                                                                        | 13'66                       | 2,640                                   | —                                    | —         | —  | 2,600                        | —                                       | —                                    | —         |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                                    |                             |                                         |                                      |           |    |                              |                                         |                                      |           |
| Torrläggning och delvis odling<br>af vattensjuka marker, till-<br>hörande hemmanet Härads-<br>vad uti Norrunga socken ...                                                                                | 24'59                       | 4,549                                   | 55                                   | 549       | —  | 4,500                        | —                                       | —                                    | —         |
| Torrläggning och odling af<br>vattenskadade marker, till-<br>hörande kronoparken Mon<br>samt hemmanen Mon och<br>Mullkallsäter uti Töftedals<br>och Dals-Eds socknar .....                               | 101'24                      | 15,425                                  | 66                                   | 841       | —  | 2,400                        | —                                       | —                                    | —         |
| <b>Värmlands län.</b>                                                                                                                                                                                    |                             |                                         |                                      |           |    |                              |                                         |                                      |           |
| Torrläggning af vattenskadade<br>marker, tillhörande Kärn,<br>Kristineberg, Dufnäs, Mol-<br>kom m. fl. hemman uti Ny-<br>eds socken .....                                                                | 37'38                       | 2,820                                   | —                                    | —         | —  | 2,800                        | —                                       | —                                    | —         |
| Uppgrävning af Silbodalsälven<br>för torrläggning och delvis<br>odling af vattenskadad mark<br>inom Ströms södra, Långe-<br>landa, Lians och Tvärdalens<br>byar uti Silbodals socken...                  | 49'62                       | 9,540                                   | —                                    | 1,364     | 50 | 9,500                        | —                                       | —                                    | —         |
| <b>Östergötlands län.</b>                                                                                                                                                                                |                             |                                         |                                      |           |    |                              |                                         |                                      |           |
| Sänkning af Svinstadssjön,<br>Värnässjön och sjön Ommen,<br>belägna inom Svinstads,<br>Värna och Björsäters sock-<br>nar .....                                                                           | —                           | 7,014                                   | —                                    | —         | —  | 17,700                       | —                                       | —                                    | —         |
| Transport                                                                                                                                                                                                | 1,239'06                    | 185,935                                 | 87                                   | 14,685    | 47 | 156,600                      | —                                       | —                                    | —         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |         |    |        |    |         |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|----|--------|----|---------|---|---|---|
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,239'06 | 185,935 | 87 | 14,685 | 47 | 156,600 | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>vattenskadade marker, till-<br>hörande hemmanen Sten-<br>gård, Gifvetorp, Gissletorp,<br>Svikstorp, Bomhult och<br>Kohlafall samt Lysings hä-<br>rads allmänning i Röks soc-<br>ken äfvensom Lilla Sand-<br>kulla och Lysings härads all-<br>männing i Trehörna socken | 76'62    | 20,020  | —  | 1,407  | 60 | 17,200  | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>marker, tillhörande Väsby,<br>Brunebo, Flyttlem och Bro-<br>fall i Horns socken .....                                                                                                                                                                                  | 67'35    | 9,900   | —  | 427    | 50 | 9,800   | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>sanka marker, tillhörande<br>hemmanen Bräng, Gäller-<br>stena och Aggebo i Sunds<br>socken samt Grindsbo i Svin-<br>hults socken .....                                                                                                                                 | 65'22    | 8,898   | —  | 2,543  | 40 | 8,800   | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>vattenskadade marker, till-<br>hörande Vargsäter, Dömes-<br>torp, Orlunda, Skankerstad<br>och Sundsholm i Skeda<br>socken .....                                                                                                                                        | 39'19    | 7,440   | —  | 529    | —  | 6,200   | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>vattenskadade marker, till-<br>hörande hemmanen Vickel-<br>by, Kullerstad och Högstad<br>i Kullerstads socken .....                                                                                                                                                    | 21'38    | 5,120   | —  | 108    | —  | 4,500   | — | — | — |
| Torrläggning af vattensjuk<br>mark, tillhörande hemmanen<br>Fröslunda, Asksäter, Billinge<br>och Hälgetorp samt utjorden<br>Sjunkmossen i Bankekind<br>socken .....                                                                                                                                  | 27'01    | 4,200   | —  | —      | —  | 4,200   | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>vattenskadade marker, till-<br>hörande Vedenö, Sonnorps,<br>Vinnerstad, Staffanstorp,<br>Åby, Varby, Ask samt Alma<br>uti Vinnerstads och Asks<br>socknar .....                                                                                                        | 225'50   | 27,460  | —  | 1,147  | 50 | 25,800  | — | — | — |
| Afdikning och delvis odling<br>af vattensjuka marker, till-<br>hörande hemmanen Kaste-<br>berga, Österstad, Rocklunda<br>och Asmestad samt utjorden<br>Lundbo uti Ekebyborna soc-<br>ken .....                                                                                                       | 69'94    | 4,800   | —  | 67     | 50 | 4,600   | — | — | — |
| Afdikning och delvis odling<br>af vattenskadad mark, till-<br>hörande 1/12 mantal Blixhult<br>uti Stora Åby socken .....                                                                                                                                                                             | 12'36    | 2,206   | 03 | 75     | 28 | 1,100   | — | — | — |
| Torrläggning och odling af<br>vattensjuka marker, tillhö-<br>rande hemmanen Åby, Kal-<br>lerstad, Mörtlösa och Torf-<br>vinge i St Lars socken samt<br>Gärstad i Rystads socken...                                                                                                                   | 134'40   | 9,600   | —  | 109    | 60 | 9,600   | — | — | — |
| Torrläggning af vattensjuka<br>marker, tillhörande Vrinne-<br>vid, Karstorp, Öbonäs, Karf-<br>vetorp, Hageby, Vallby och<br>Holmtorp i St Johannis<br>socken .....                                                                                                                                   | 58'84    | 7,800   | —  | —      | —  | 7,300   | — | — | — |
| Upptagande af afloppsgrävar<br>för torrläggning af vatten-<br>skadade marker, tillhörande<br>Sätuna i Kaga socken, Tift<br>och Glyttinge i Kärna soc-<br>ken samt Ullevid, Skägge-<br>torp m. fl. hemman i St Lars<br>socken .....                                                                   | 157'48   | 10,100  | —  | —      | —  | 7,100   | — | — | — |
| Upptagande af en afloppsgrä-<br>var från den s. k. Syltmossen för<br>torrläggning af sank mark,                                                                                                                                                                                                      | —        | —       | —  | —      | —  | —       | — | — | — |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2,194'35 | 303,479 | 90 | 21,100 | 85 | 262,800 | — | — | — |

|                                                                                                                                                                                                  | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. |    | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. |    | Statslån. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                  | Har.                         | Kr.                                     | ö. | Kr.                                  | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport tillhörande Lunds skogvaktareboställe, Lunds Östergård m. fl. hemman uti Drotthems socken                                                                                              | 2,194.35                     | 303,479                                 | 90 | 21,100                               | 85 | 262,800   | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Brestad, Skällingstad, Ragnhildstorp, Torp, Nybble, Blindestad, Täby och Sjunga i Täby socken samt Bjärka i Drotthems socken | 23.84                        | 3,500                                   | 52 | 228                                  | —  | 2,100     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Ytterby, Värna Norre och Hultsäter uti Värna socken                                                                                     | 136.53                       | 22,000                                  | —  | 143                                  | —  | 19,000    | —  |
| Torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Herrbeta och Hallstra i Törnevalla socken                                                                             | 42.70                        | 10,060                                  | —  | —                                    | —  | 8,900     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Vadstorp och Fillinge uti Bankekindes socken                                                                                            | 36.51                        | 8,860                                   | —  | 63                                   | —  | 7,000     | —  |
| Uppgrävning af floddiket från vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bogsten, Bleckstad, Grimstad och Björsäter samt lägenheten Partebrokärr uti Drothems socken                               | 24.84                        | 5,600                                   | —  | —                                    | —  | 4,600     | —  |
| Torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Juby i Askeby socken samt Linneberga i Bankekindes socken                                                             | 43.05                        | 5,400                                   | —  | 233                                  | 40 | 3,800     | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Fillinge och Katrineberg uti Bankekindes och Grebo socknar                                                                   | 38.75                        | 3,600                                   | —  | 240                                  | —  | 3,600     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Myran, Brynstorp och Torpa uti Normlösa socken                                                                                          | 15.76                        | 3,200                                   | —  | 220                                  | —  | 3,100     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande Öfverby hemman i Gistads socken                                                                                                                  | 21.84                        | 2,900                                   | —  | 6                                    | —  | 2,900     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande Skiestad, Stillinge, Brånstad, Vinneberg, Högstorp, Blaxtorp och Krångstad i Gammalkils socken samt Tillorp i Viskingsstads socken               | 11.02                        | 2,800                                   | —  | —                                    | —  | 2,800     | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Gåsäter, Herrängen, Litsleäng, Skötsäter, Holma, Espedal och Lunnebo i Häradsammars socken                                            | 42.52                        | 6,800                                   | —  | —                                    | —  | 2,700     | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Tråstad, Hilltorp Lilla och Fivelstad samt utjorden Tjærtorp i Fivelstadsocken                                               | 73.31                        | 23,400                                  | —  | 454                                  | 20 | 16,800    | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Kuseboholm, Besebo, Långedal, Västerby, Torpa, Nymålen, Sjögesäter, Stubbetorp och Kögenäs i Vårdnäs socken                  | 53.89                        | 6,060                                   | —  | 743                                  | 40 | 5,600     | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Kuseboholm, Besebo, Långedal, Västerby, Torpa, Nymålen, Sjögesäter, Stubbetorp och Kögenäs i Vårdnäs socken                  | 35.92                        | 6,020                                   | —  | 523                                  | 25 | 5,400     | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                        | 2,795.33                     | 413,680                                 | 42 | 23,955                               | 10 | 351,100   | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                                               | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. |    | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. |    | Statslån. |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                               | Har.                         | Kr.                                     | ö. | Kr.                                  | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport tillhörande Orlunda, Ifaddorp, Skankerstad, Åkerstad, Arboga och Smidsholm samt utjordarna Skärpängen och Ångsäter i Skeda socken                                                                                                                   | 2,795.33                     | 413,680                                 | 42 | 23,955                               | 10 | 351,100   | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Åsmestad, Aska och Halshöga i Slaka socken samt Tinnerö i St. Lars socken                                                                                                                 | 19.91                        | 5,370                                   | —  | 1,061                                | 60 | 4,300     | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Drögshult i Nykils socken                                                                                                                                                                 | 12.34                        | 3,430                                   | —  | 431                                  | 50 | 3,200     | —  |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Drögshult i Nykils socken                                                                                                                                                                 | 13.04                        | 1,850                                   | —  | 93                                   | —  | 1,800     | —  |
| <b>Jönköpings län.</b>                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Reglering af Rödjaån samt sänkning af Näljön för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byarna Öster Rödja, Väster Rödja och Prinsnäs i Sandsjö socken samt Sloarp och Nöbbelid i Näfvelsjö socken                                                    | 111.51                       | 34,907                                  | 74 | 5,229                                | —  | 18,500    | —  |
| <b>Kalmar län.</b>                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Torrläggning af mark, tillhörande byarna Brostorp, Kvigerälla och Gillsätra i Glömminge socken samt Holmetorp och Öfvertorp i Algtums socken                                                                                                                  | 261.37                       | 19,635                                  | —  | 9,146                                | 30 | 12,500    | —  |
| Sänkning af Stora och Lilla Järnsjön samt Spetsjön för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande flera byar inom Kristdala, Hvena och Mälilla socknar                                                                                                    | 45.95                        | 7,155                                   | 29 | 3,223                                | 10 | 6,600     | —  |
| Nygrävning af utloppsdikey genom och från ågor till Hornsö kronopark samt byarna Verlebo, Brusmåla, Bökemåla och Sörby uti Långemåla socken                                                                                                                   | 250.60                       | 25,264                                  | —  | 2,552                                | 75 | 22,100    | —  |
| Torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande hemmanen Körningsshven, Östrings-<br>torp och Figetorp uti Kristvalla socken                                                                                                                              | 48.49                        | 5,000                                   | —  | 2,606                                | 15 | 5,000     | —  |
| Sänkning af sjöarna Kogaren, Långgrammen och Lillsjön för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Säby, Stora och Lilla Spånga, Hallingeberg, Rispetorp, Hunsala, Smittestad, Stenserum och Håsterum i Hallingebergs och Odensvi socknar | 86.37                        | 36,000                                  | —  | 6,489                                | 50 | 23,300    | —  |
| Afdikning och odling af Hackkäret, tillhörande kyrkoherdebostället och skattegården Rumsdala uti Rumsdala socken                                                                                                                                              | 11.53                        | 2,330                                   | —  | 767                                  | 80 | 1,400     | —  |
| <b>Skaraborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Bankäl-<br>la, Väring, Bro, Mårums m. fl. byar och hemman uti Värings, Locketorps och Horns socknar                                                                                                         | 298.42                       | 30,150                                  | —  | —                                    | —  | 23,200    | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,954.86                     | 584,772                                 | 45 | 55,555                               | 80 | 473,000   | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vatten-<br>skadad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. |    | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. |    | Statslån. |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Har.                        | Kr.                                     | ö. | Kr.                                  | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3,954 <sup>86</sup>         | 584,772                                 | 45 | 55,555                               | 80 | 473,000   | —  |
| Nygräfnig af utloppsdi-<br>ken genom och från ägor till Tores-<br>torp Skattegård, Gunnars-<br>gård, Fänriksgård och Ånke-<br>gård uti Säfvares socken...                                                                                                                                                                                                                                                                           | 52 <sup>04</sup>            | 3,100                                   | —  | —                                    | —  | 4,900     | —  |
| Nygräfnig af floddiken för<br>torrläggning af vattensjuk<br>mark, tillhörande byarna<br>Binneberg, Berg, Essbjörn-<br>torp och Rör i Binnebergs,<br>Bergs och Odensåkers sock-<br>nar.....                                                                                                                                                                                                                                          | 60 <sup>48</sup>            | 8,778                                   | 58 | —                                    | —  | 6,600     | —  |
| Nygräfnig af aflöpsdi-<br>ken genom ägor, tillhörande hem-<br>manen Bagården och Klas-<br>Petingsgården uti Hofby<br>socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 44 <sup>94</sup>            | 2,900                                   | —  | —                                    | —  | 2,600     | —  |
| Torrläggning af de s. k. Freds-<br>bergs mossar, tillhörande<br>Östra och Västra Böckers-<br>boda samt Höglunda i Lyre-<br>stads socken, Espång, Brän-<br>äng, Valkeberg, Rud, Slätte-<br>berg, Intagan, Tubberud,<br>Riksberg, Mårby, Sörby,<br>Fredsbergs klokarboställe<br>och kyrkoherdeboställe, Ud-<br>da, Snapa, Räfsnäs och Hå-<br>sentorp i Fredsbergs socken<br>samt Stenstorp, Bygården och<br>Uggletorp i Fåreds socken | —                           | 17,308                                  | —  | —                                    | —  | 13,200    | —  |
| <b>Stockholms län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Vattenafledning från Skälmos-<br>sen å ägor till byarna<br>Kättsta och Elgesta i Hnsby-<br>Erlinghundra socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 58 <sup>93</sup>            | 9,100                                   | —  | 180                                  | —  | 9,100     | —  |
| Vattenafledning å ägor till<br>Norr Råda, Ekeby och<br>Odenslund i Söderbykarls<br>socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 76 <sup>63</sup>            | 13,000                                  | —  | 3,200                                | —  | 12,900    | —  |
| Torrläggning och delvis odling<br>af vattenskadad mark, till-<br>hörande Hackbol, Pålsmora<br>och Svålsbol i Valö socken                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 54 <sup>48</sup>            | 9,700                                   | —  | 890                                  | —  | 6,800     | —  |
| Vattenafledning från s. k. So-<br>runda Dyar å ägor till Torp,<br>Sorunda kyrkoherdeboställe,<br>Hogsla, Väfsla, Tibble, Sö-<br>der Enby, Understa, Väg-<br>garö, Ulfsta, Lyngsta, Blista<br>och Berga i Sorunda socken                                                                                                                                                                                                             | 157 <sup>87</sup>           | 13,000                                  | —  | —                                    | —  | 1,700     | —  |
| <b>Uppsala län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Nygräfnig af floddike från<br>hemman i Klista och Gån-<br>sta byar öfver Uppmyrby,<br>Rickeby, Hemsta, Sycklinge,<br>Lidingby, Håmningbo och<br>Kroby m. fl. ägor uti Vår-<br>frukyrka, Boglösa och Vall-<br>by socknar .....                                                                                                                                                                                                       | 93 <sup>41</sup>            | 14,100                                  | —  | 19                                   | 20 | 12,200    | —  |
| Sänkning af Strömarån nedom<br>Hillebola kvarn inom Öster-<br>Löfsta socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —                           | —                                       | —  | —                                    | —  | 7,100     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka<br>marker, tillhörande hemma-<br>nen Hofdesta, Vappa, Han-<br>sta och Tillinge prästgård<br>uti Tillinge socken, ägor till<br>Enköpings stad samt Enögla,<br>Tärby och Ulunda hemman<br>uti Vårfrukyrka socken ...                                                                                                                                                                                      | 143 <sup>61</sup>           | 6,866                                   | 52 | —                                    | —  | 6,800     | —  |
| Torrläggning och delvis odling<br>af vattensjuka marker, till-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | —                           | —                                       | —  | —                                    | —  | —         | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,697 <sup>25</sup>         | 684,625                                 | 55 | 59,845                               | —  | 556,900   | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. |    | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. |    | Statslån. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Har.                         | Kr.                                     | ö. | Kr.                                  | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4,697 <sup>25</sup>          | 684,625                                 | 55 | 59,845                               | —  | 556,900   | —  |
| hörande Jordsberga, Risber-<br>ga, Gumlösa, Ekeby, Teda<br>prästgård och Oppängen i<br>Teda socken, Ingeborg och<br>Laggarbo i Svinnegarns soc-<br>ken samt Öster-Vela och<br>Skinna i Tillinge socken ...                                                                                                            | 70 <sup>27</sup>             | 6,337                                   | 16 | 783                                  | 20 | 5,700     | —  |
| Torrläggning och delvis od-<br>ling af marker, tillhörande<br>Kungssvedjan, Olands hä-<br>rads allmänning, Hoppsta<br>odling, Krogsta inhägnad<br>och Dragonslätten i Alunda<br>socken .....                                                                                                                          | 61 <sup>15</sup>             | 3,410                                   | —  | 752                                  | 40 | 2,200     | —  |
| <b>Södermanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Sänkning af sjön Björken samt<br>torrläggning och delvis od-<br>ling af vattenskadad mark,<br>tillhörande Fräkentorps sä-<br>teri med underlydande hem-<br>hem jämte Bjursätter och<br>Björketorps hemman uti<br>Lilla Malma och Dunkers<br>socknar .....                                                             | 67 <sup>15</sup>             | 17,500                                  | —  | 2,309                                | 50 | 17,500    | —  |
| Invallning och torrläggning af<br>mark, tillhörande hemmanet<br>Ramsnäs uti Julita socken                                                                                                                                                                                                                             | 23 <sup>57</sup>             | 4,959                                   | —  | 1,841                                | —  | 4,600     | —  |
| Torrläggning af vattenskadade<br>marker, tillhörande Säby,<br>Vallsta, Uddby, Åsental och<br>Löfhagens hemman och lä-<br>genheter under Svärta och<br>Sjösa gårdar i Svärta socken                                                                                                                                    | 46 <sup>56</sup>             | 4,720                                   | —  | —                                    | —  | 3,300     | —  |
| Torrläggning och odling af<br>vattenskadade marker, till-<br>hörande hemmanen Borsök-<br>na, Berga, Stora och Lilla<br>Skoga, Stora och Lilla Hott-<br>ran, Hörningsnäs, Mesta,<br>Skölby, Stora Frönäs, Lilla<br>Frönäs, Öfvernäs, Albro,<br>Vallby, Magla och Skrafsta<br>uti Fors och Gillberga sock-<br>nar ..... | 170 <sup>11</sup>            | 56,900                                  | —  | 9,586                                | 80 | 32,600    | —  |
| Torrläggning af vattenskadade<br>marker, tillhörande Åltorps<br>by uti Västermo socken ...                                                                                                                                                                                                                            | 30 <sup>01</sup>             | 6,204                                   | 85 | —                                    | —  | 4,400     | —  |
| Afdikning af vattenskadade<br>marker, tillhörande Önner-<br>sta Nr 1 och 2, Björka<br>Krono- och Frälsegården,<br>Hvarfång, Starlösa, Tall-<br>stugan, Grindäng och Kaf-<br>linge hemman och lägen-<br>heter i Stigtomta socken ...                                                                                   | 88 <sup>69</sup>             | 5,300                                   | —  | —                                    | —  | 2,500     | —  |
| Afdikning af vattenskadade<br>marker, tillhörande Öja<br>prästgård, Tveta och Östra<br>Fyrby uti Öja socken .....                                                                                                                                                                                                     | 62 <sup>52</sup>             | 7,460                                   | —  | —                                    | —  | 5,600     | —  |
| <b>Gottlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Nygräfnig af floddiket genom<br>och från ägor till Ejmunde<br>för torrläggning af sank<br>mark, tillhörande Ejmunde<br>m. fl. hemman uti Gerums<br>och Fardhems socknar .....                                                                                                                                         | —                            | —                                       | —  | —                                    | —  | 400       | —  |
| Torrläggning och delvis odling<br>af mark, tillhörande hemma-<br>nen Medebys, Kvies, Rombs,<br>Binge, Björkeskogs, Lill-<br>myre, Stormyre och Mos<br>uti Martebo och Stenkyrka<br>socknar .....                                                                                                                      | 578 <sup>59</sup>            | 15,000                                  | —  | 15,398                               | 40 | 12,500    | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5,895 <sup>87</sup>          | 812,416                                 | 56 | 90,516                               | 30 | 648,200   | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vatten-<br>skadad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. |    | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. |    | Statslån. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Har.                        | Kr.                                     | ö. | Kr.                                  | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport<br>Upptagande af aflöpsdiken<br>från och genom den s. k.<br>Landmyr för torrläggning af<br>mark, tillhörande hemmanen<br>Vies, Klintegårda, Norre-<br>gård, Västkind, Roklunds,<br>Skäggs och Mickelgårds uti<br>Västkind socken .....                                                                                                                            | 5,895'87                    | 812,416                                 | 56 | 90,516                               | 39 | 648,200   | —  |
| Torrläggning af sank mark,<br>tillhörande hemmanen Hem-<br>mungs, Långers, Malms,<br>Vibblings, Sudergårda och<br>Nystugu uti Hellvi socken                                                                                                                                                                                                                                 | 181'12                      | 10,158                                  | 60 | 1,642                                | 20 | 10,000    | —  |
| Torrläggning och delvis odling<br>af vattenskadad mark, till-<br>hörande Stora och Lilla<br>Gläfves, Stenstugu, Heffride,<br>Galtungs, Bondarfe, Hög-<br>vide, Kärrna, Amunds och<br>Ahlands i Burs socken samt<br>Alfvare, Galls, Dalbo, Hem-<br>mor, Mickels, Folka, Rigges,<br>Liffor, Hallsarfe, Kulla Bå-<br>tels, Mattise, Allmunds och<br>Frigges i Näs socken ..... | 56'70                       | 5,900                                   | —  | 3,139                                | 20 | 5,800     | —  |
| Torrläggning och delvis odling<br>af Bringsarfe myr med när-<br>gränsande sank marker, till-<br>hörande hemmanen Neder-<br>och Öfver Burge, Brings-<br>arfe, Tungelbos och Gard-<br>arfe i Fardhems och Le-<br>vede socknar .....                                                                                                                                           | 408'09                      | 31,300                                  | —  | 16,142                               | 04 | 20,200    | —  |
| Nygrävning af floddiket genom<br>och från ägorna till Norr-<br>bys, Enbjenne, Enges och<br>Hulte hemman uti Barlingbo<br>och Endre socknar .....                                                                                                                                                                                                                            | 116'15                      | 8,560                                   | —  | 4,851                                | —  | 7,200     | —  |
| Torrläggning och odling af<br>sank mark, tillhörande Lilla<br>och Stora Ihre samt Kej-<br>lungs uti Hellvi och Lärbro<br>socknar .....                                                                                                                                                                                                                                      | 59'66                       | 6,047                                   | 25 | 818                                  | 40 | 4,100     | —  |
| Torrläggning och delvis odling<br>af vattenskadad mark, till-<br>hörande hemmanen Ytlings<br>och Klints i Othems socken                                                                                                                                                                                                                                                     | 48'08                       | 4,000                                   | —  | 3,383                                | 10 | 3,700     | —  |
| Örebro län.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21'70                       | 2,800                                   | —  | 356                                  | 30 | 1,600     | —  |
| Afdikning och delvis odling af<br>vattenskadad mark, tillhö-<br>rande Aborrtorps egendom<br>uti Götunda socken .....                                                                                                                                                                                                                                                        | 48'03                       | 7,700                                   | —  | 3,480                                | —  | 7,700     | —  |
| Västmanlands län.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Sagans reglering mellan Bispe-<br>bo och Västtärna i och för<br>torrläggning och delvis od-<br>ling af vattenskadad mark,<br>tillhörande flera hemman in-<br>om Kumla, Sevala och Tä-<br>rna socknar .....                                                                                                                                                                  | 1,001'81                    | 85,656                                  | —  | 2,082                                | 60 | 79,000    | —  |
| Vittingesjöarnas vattenaf-<br>ledningsföretag, afseende afdik-<br>ning och odling af mark, till-<br>hörande Skattmansö ägen-<br>dom med underlydande hem-<br>man samt Säby och Mälby<br>byar i Vittinge socken .....                                                                                                                                                        | 168'54                      | 14,000                                  | —  | 6,279                                | 57 | 14,000    | —  |
| Vreterberga—Hagby—Godby<br>dikningsföretag och Viby—<br>Hamre—Vreterberga diknings-<br>företag, afseende afdikning<br>af mark, tillhörande Vret-<br>berga, Hagby, Godby, Viby                                                                                                                                                                                               |                             |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8,005'75                    | 988,538                                 | 41 | 132,690                              | 71 | 810,500   | —  |

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>afdikningen. |    | Beräknad<br>kostnad för<br>odlingen. |    | Statslån. |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Har.                         | Kr.                                     | ö. | Kr.                                  | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport<br>och Hamre uti Medåkers och<br>Arboga socknar .....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8,005'75                     | 988,538                                 | 41 | 132,690                              | 71 | 810,500   | —  |
| Bosjöns och Vålensjöarnas vat-<br>tenafledningsföretag, afseende<br>afdikning och odling af<br>mark, tillhörande hemmanen,<br>byarna och lägenheterna<br>Skindartorpet, Högbo utäng,<br>Välbotorpet, Sörby, Liarsbo,<br>Trugsbo-Gräsidan, Usträngs-<br>bo och Usträngsbotorp samt<br>Snefringe härads allmänning<br>i Ramnäs socken ..... | 400'10                       | 16,720                                  | —  | —                                    | —  | 12,200    | —  |
| Staf—Furberga dikningsföretag,<br>afseende afdikning af mark,<br>tillhörande byarna och hem-<br>manen Staf, Ytter-Sörby,<br>Hogsta, Ytter-Skälby, Nasta<br>och Furberga i Munktorps<br>socken .....                                                                                                                                       | 297'65                       | 18,800                                  | —  | 2,455                                | 36 | 11,900    | —  |
| Fantetorp—Björks afdiknings-<br>företag, afseende afdikning<br>och odling af mark, tillhö-<br>rande lägenheter å Köpings<br>stads område samt hemma-<br>nen Björk och Fantetorp<br>med Ulvesta i Köpings<br>socken .....                                                                                                                  | 67'22                        | 5,400                                   | —  | —                                    | —  | 4,400     | —  |
| Åby—Hemmingsbo vattenaf-<br>ledningsföretag, afseende af-<br>dikning och odling af mark,<br>tillhörande Åby och Hem-<br>mingsbo byar uti Nora socken                                                                                                                                                                                      | 30'94                        | 5,750                                   | —  | 64                                   | 92 | 3,800     | —  |
| Munkbäckens dikningsföretag,<br>afseende afdikning af mark,<br>tillhörande Munktorps kyr-<br>koherdeboställe samt byarna<br>och hemmanen Törunda, Ö.<br>Lundby, Stenby, Lia, Tister-<br>sta, Tå, Ramsta, Norrsytta,<br>Hesta och Ulvi i Munk-<br>torps socken .....                                                                       | 108'73                       | 12,150                                  | —  | 1,734                                | 02 | 11,100    | —  |
| Västernorrlands län.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 152'61                       | 8,310                                   | —  | —                                    | —  | 6,900     | —  |
| Sänkning af Ramsjön och torr-<br>läggning af omgivande myr-<br>mark inom Högsjö och Gud-<br>mundrå socknar .....                                                                                                                                                                                                                          | 28'70                        | 1,633                                   | 41 | 504                                  | —  | 1,600     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka<br>ägor inom hemmanen Nor-<br>danåker, Näs, Prästbordet,<br>Rossö och Nyland i Ytter-<br>lännäs socken .....                                                                                                                                                                                                  | 36'45                        | 7,740                                   | —  | 828                                  | —  | 5,400     | —  |
| Torrläggning af vattensjuka<br>ägor inom Hammal och Gud-<br>mundbyn uti Sköns socken<br>samt Norr- och Sörhult uti<br>Selångers socken .....                                                                                                                                                                                              | 25'05                        | 4,830                                   | —  | 96                                   | 56 | 4,400     | —  |
| Västerbottens län.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                         |    |                                      |    |           |    |
| Afdikning och odling af vat-<br>tenskadad mark inom Sten-<br>sunds by uti Sorsele socken                                                                                                                                                                                                                                                  | 25'53                        | 4,500                                   | —  | 3,210                                | —  | 4,500     | —  |
| Afdikning och delvis odling<br>af vattenskadade marker in-<br>om Bastuträsk by uti Sten-<br>sele socken .....                                                                                                                                                                                                                             | 7'20                         | 1,500                                   | —  | 660                                  | —  | 1,500     | —  |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,185'93                     | 1,075,871                               | 82 | 142,243                              | 57 | 878,200   | —  |

Om härifrån räknas torrläggning af vattensjuk mark, till-  
hörande Ramdala m. fl. byar i Blekinge län, sänkning af  
Svinstadssjön i Östergötlands län, torrläggning af Fredsbergs  
mossar i Skaraborgs län, sänkning af Strömarån i Uppsala län

och torrläggning af sank mark till Ejmunde m. fl. hemman i Gottlands län, af hvilka företag de tvenne första jämväl beviljats lån från 1903 års fond och de tre öfriga från resp. 1905, 1907 och 1908 års fonder, finnes, att den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår till i medeltal 113.30 kronor pr hektar, hvaraf som lån erhållits 90.44 kronor pr hektar, motsvarande 79.82 procent af den beräknade kostnaden.

4:o) Till understödjande, medelst statsbidrag utan återbetalningsskyldighet, af myrutdikningar och vattenaftappningar inom Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län, ett belopp af 700,000 kronor, som enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 23 december 1908 samt den 30 april, 2 juli, 10 och 17 december 1909 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

|                                                                                                                                     | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|-------|
|                                                                                                                                     | Har.                         | Kr.                  | ö.           | Kr.   |
| <b>Västernorrlands län.</b>                                                                                                         |                              |                      |              |       |
| Sänkning af Ramsjön och torrläggning af omgivande myrmark inom Högssjö och Gudmundrå socknar                                        | —                            | 1,636 59             | 800          | —     |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom Myrbäckrisets, Backsvedjans och Rörströms byar, den s. k. Storstensmyren, uti Tåsjö socken | 173.91                       | 8,617                | —            | 4,300 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom Nybäckens by (Solberg) uti Junsele socken                                                  | 38.57                        | 3,850                | —            | 1,900 |
| Afdikning af frostdörande marker, tillhörande Skirsjönässets by i Bodums socken samt Skirsjöede by i Tåsjö socken                   | 31.20                        | 3,030                | —            | 1,500 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom Nybäckrisets by uti Tåsjö socken                                                           | 29.07                        | 2,011                | —            | 1,000 |
| Utdikning af frostdörande marker, tillhörande Sunnansjö by uti Fjällsjö socken                                                      | 12.16                        | 1,681 07             | 800          | —     |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom Nybäckens by (Tjärn) uti Junsele socken                                                    | 15.79                        | 1,518                | —            | 750   |
| Utdikning af en frostdörande mosse, tillhörande Skilsåkers by uti Tynderö socken                                                    | 15.84                        | 1,500                | —            | 750   |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande hemmanet Bergsjöås uti Fjällsjö socken                                             | 7.63                         | 900                  | —            | 450   |
| Afdikning af frostdörande myrmark, tillhörande det s. k. Mattarbodumstorpet under byn Gideå uti Björna socken                       | 2.30                         | 400                  | —            | 200   |
| Afdikning af frostdörande myrmark, tillhörande s. k. Salberg under byn Flärke i Gideå socken                                        | 2.30                         | 450                  | —            | 200   |
| Afdikning af vattenskadade och frostdörande myrmarker, den s. k. Hömyren, tillhörande byn Norrgidsjö i Gideå socken                 | 92.60                        | 10,000               | —            | 5,000 |
| Afdikning af vattenskadad och frostdörande myrmark, tillhörande byarne Otte, Västmarkom och Östmarkom i Vibygerå socken             | 56.08                        | 3,800                | —            | 1,700 |
| Torrläggning af frostdörande myrmarker inom Rensjönäs by i Bodums socken                                                            | 16.44                        | 1,624                | —            | 800   |
| Sänkning af Kärrsjön för torrläggning af vattensjuka ägor inom Kärrsjö by i Björna socken                                           | 60.64                        | 7,330                | —            | 3,500 |
| Torrläggning af vattensjuka myrmarker inom Hattsjö by i Gideå socken                                                                | 17.24                        | 4,820                | —            | 2,400 |
| Utdikning af frostdörande vattensjuk mark, tillhörande byarna Lomviken och Lemmelsjö i Trehörningsjö socken                         | 19.81                        | 3,800                | —            | 1,900 |
| Utdikning af vattendränkta marker inom Dombäcksmarks by i Grundsunda socken                                                         | 30.45                        | 730                  | —            | 350   |
| Transport                                                                                                                           | 622.08                       | 57,697 66            | 28,800       | —     |

|                                                                                                                     | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|--------|
|                                                                                                                     | Har.                         | Kr.                  | ö.           | Kr.    |
| Transport                                                                                                           | 622.08                       | 57,697 66            | 28,800       | —      |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                                                               |                              |                      |              |        |
| Utdikning af frostdörande marker, tillhörande byn Länglingen i Hamnerdals socken                                    | 343.59                       | 26,780               | —            | 13,100 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Tulleråsens by i Offerdals socken                                  | 159.20                       | 15,270               | —            | 7,600  |
| Utdikning af frostdörande marker, tillhörande byn Hafsnäs i Alanäs socken                                           | 39.83                        | 9,960                | —            | 4,900  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande byarna Helgeåkilén och Kilén i Hamnerdals socken                   | 79.10                        | 7,380                | —            | 3,600  |
| Utdikning af frostdörande mark, tillhörande Västaneby i Håsjö socken                                                | 58.15                        | 5,000                | —            | 2,400  |
| Utdikning af frostdörande marker inom byn Medskog i Hede socken                                                     | 8.02                         | 940                  | —            | 450    |
| Utdikning af frostdörande marker inom byn Långå i Hede socken                                                       | 3.82                         | 830                  | —            | 400    |
| Utdikning af frostdörande marker, tillhörande byarna Fagerdal och Gisselås inom Hamnerdals socken                   | 2,025.64                     | 96,480               | —            | 48,200 |
| Utdikning af frostdörande mark inom Bredgårds by uti Ströms socken                                                  | 359.62                       | 31,613               | —            | 15,800 |
| Utdikning af frostdörande marker, tillhörande byn Fyrås i Hamnerdals socken                                         | 37.31                        | 6,600                | —            | 3,300  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom byn Funäsdalen i Tännäs socken                                             | 15.25                        | 1,280                | —            | 600    |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Grenås by i Hamnerdals socken                                      | —                            | 1,000                | —            | 500    |
| Utdikning af frostdörande marker, tillhörande Håxåsen och Hallviken inom Hallens by i Hamnerdals socken             | 1,520.80                     | 71,560               | —            | 35,700 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande byn Hedningsflokålen uti Ströms socken                             | 399.30                       | 25,661 10            | 8,100        | —      |
| <b>Västerbottens län.</b>                                                                                           |                              |                      |              |        |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Hörnefors bruksegendom och Högnäs by uti Umeå socken               | 769.70                       | 63,440               | —            | 31,200 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Kroknäs, Bäcknäs och Graffors byar uti Sälvar socken               | 343.40                       | 33,100               | —            | 16,400 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom byarna Norrlångträsk, Segerlund, Åkerberget och Storbrännan i Byske socken | 184.84                       | 26,700               | —            | 13,300 |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Björknäs och Björkås byar uti Norsjö socken                        | 98.80                        | 18,000               | —            | 9,000  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom Svartå by i Byske socken                                                   | 156.70                       | 15,600               | —            | 7,800  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Lappvattnets, Bodbyns och Mjödavattnets byar i Burträsk socken     | 133.45                       | 14,700               | —            | 7,300  |
| Utdikning af frostdörande marker inom Selets by i Löfångers socken                                                  | 92.25                        | 12,550               | —            | 6,200  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Stenslidens by i Norsjö socken                                     | 78.10                        | 9,900                | —            | 4,900  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande hemmanen Johannesberg, Svartlund och Jakobslund uti Malå socken    | 71.70                        | 9,200                | —            | 4,600  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom hemmanet Dalmyran Nr 1 i Byske socken                                      | 77.40                        | 7,800                | —            | 3,900  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande Bjensjö by i Bygdå socken                                          | 52.20                        | 7,340                | —            | 3,600  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker, tillhörande hemmanet Nr 1 Sidtorp i Skellefteå socken                          | 49.70                        | 7,080                | —            | 3,500  |
| Afdikning af frostdörande myrmarker inom Quorbevare by i Malå socken                                                | 107.94                       | 7,185                | —            | 3,500  |
| Utdikning af frostdörande myrmarker inom hemmanet Nr 1 Hobergsträsk i Jörns socken                                  | 90.66                        | 6,800                | —            | 3,400  |
| Transport                                                                                                           | 7,978.50                     | 597,446 76           | 291,550      | —      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                          | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                          | Har.                         | Kr.                  | ö.           | Kr.     |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                | 7,978'50                     | 597,446              | 76           | 291,550 |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Storbrännan och Norrlångträsk i Byske socken.....                                                                                                                                                                        | 45'20                        | 6,250                | —            | 3,100   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kvalvidsträsk och Böle i Norsjö socken.....                                                                                                                                                                    | 54'10                        | 6,000                | —            | 3,000   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Brönstjärns by i Burträsk socken.....                                                                                                                                                                                   | 54'50                        | 5,900                | —            | 2,900   |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Kroklidens by i Byske socken.....                                                                                                                                                                                               | 64'00                        | 5,550                | —            | 2,700   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande Mjösjö by i Nordmalings socken.....                                                                                                                                                                                          | 34'40                        | 4,840                | —            | 2,400   |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Springliden i Malå socken.....                                                                                                                                                                                 | 38'18                        | 5,090                | —            | 2,400   |
| Utdikning af frostförande marker inom Alblosele by i Vilhelmina socken.....                                                                                                                                                                                              | 23'70                        | 4,800                | —            | 2,400   |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Björkås och Rökå byar i Malå socken.....                                                                                                                                                                                | 50'48                        | 4,700                | —            | 2,300   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Storklintens by i Norsjö socken.....                                                                                                                                                                                    | 16'30                        | 4,450                | —            | 2,200   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nr 1 och 2 Renström i Jörns socken.....                                                                                                                                                                        | 25'50                        | 4,500                | —            | 2,200   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bodans by i Norsjö socken.....                                                                                                                                                                                          | 30'70                        | 4,420                | —            | 2,200   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Nr 1 Västerbäck uti Vännäs socken.....                                                                                                                                                                              | 18'20                        | 3,970                | —            | 1,900   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Nr 1 Rengård uti Norsjö socken.....                                                                                                                                                                                 | 31'80                        | 3,950                | —            | 1,900   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande Forsmarks by i Stensele socken.....                                                                                                                                                                                          | 17'90                        | 3,800                | —            | 1,900   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Bergviken och Skarberget af Gammelbyus by uti Burträsk socken.....                                                                                                                                                  | 38'80                        | 3,680                | —            | 1,800   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nr 1 Kvarnrodningen uti Bygdeå socken.....                                                                                                                                                                     | 21'40                        | 3,400                | —            | 1,700   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bastutjärns by uti Norsjö socken.....                                                                                                                                                                                   | 24'30                        | 3,340                | —            | 1,600   |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Jakobsfors och Hednäs uti Byske socken.....                                                                                                                                                                              | 16'18                        | 2,000                | —            | 1,000   |
| Utdikning af frostförande marker inom Högstaby uti Tärna socken.....                                                                                                                                                                                                     | 13'00                        | 2,000                | —            | 1,000   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronohemmanet Strömfors Nr 1 uti Malå socken.....                                                                                                                                                                          | 18'80                        | 1,870                | —            | 900     |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande Västansjö by uti Tärna socken.....                                                                                                                                                                                           | 5'85                         | 1,400                | —            | 700     |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Brännan uti Vännäs socken.....                                                                                                                                                                                      | 4'00                         | 1,260                | —            | 600     |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande Joesjö by i Tärna socken.....                                                                                                                                                                                                | 12'75                        | 1,100                | —            | 550     |
| Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande ägendomen Tomtebo i Umeå socken.....                                                                                                                                                                                      | 20'45                        | 1,200                | —            | 550     |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Strimasund i Tärna socken.....                                                                                                                                                                                      | 2'00                         | 950                  | —            | 450     |
| Utdikning af frostförande marker inom Silfverbergs by i Stensele socken.....                                                                                                                                                                                             | 4'00                         | 850                  | —            | 400     |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sunnansjönäs uti Degerfors socken.....                                                                                                                                                                         | —                            | 800                  | —            | 400     |
| Utdikning af frostförande marker inom Krokfors by i Tärna socken.....                                                                                                                                                                                                    | 2'00                         | 500                  | —            | 250     |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Pålbole, Säfvar, Hedlunda, Sjöaröd, Nyböle, Sörbäck, Risträsk, Ösjön, Marielund, Gripsholm, Rönnäs, Skoberg, Granträsk, Tålsmark, Sunnanträsk, Östanträsk, Krängelbyn och Morbyn uti Säfvar och Bygdeå socknar..... | 2,606'36                     | 237,800              | —            | 118,200 |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                | 11,273'95                    | 927,816              | 76           | 455,150 |

|                                                                                                                                        | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|---------|
|                                                                                                                                        | Har.                         | Kr.                  | ö.           | Kr.     |
| Transport                                                                                                                              | 11,273'95                    | 927,816              | 76           | 455,150 |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Näsland, Ottervatten, Otternäs och Åkernäs i Bjurholms socken.....             | 88'70                        | 20,400               | —            | 10,100  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byn Storträsk och hemmanet Stornäs i Jörns socken.....                                | 192'70                       | 18,600               | —            | 9,300   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Lidträsk by i Burträsk socken.....                                                    | 66'70                        | 12,500               | —            | 6,200   |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Lundfors by och hemmanet Brännan i Byske socken.....                                          | 88'72                        | 11,400               | —            | 5,700   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Stenbränets by i Norsjö socken.....                                                   | 97'40                        | 9,400                | —            | 4,600   |
| Utdikning af frostförande marker inom byarna Aborrberg, Blekfjäll och Gardsjönäs i Stensele socken.....                                | 37'75                        | 9,100                | —            | 4,500   |
| Utdikning af frostförande marker inom Tresunds by i Vilhelmina socken.....                                                             | 64'00                        | 8,300                | —            | 4,100   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Dallidens by i Jörns socken.....                                                      | 88'00                        | 7,920                | —            | 3,800   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byn Gubböle och hemmanet Svallet i Umeå socken.....                                   | 46'00                        | 6,900                | —            | 3,400   |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Brännland i Byske socken.....                                                                | 42'16                        | 6,400                | —            | 3,200   |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom hemmanet Tväråfors i Byske socken.....                                                        | 50'62                        | 6,350                | —            | 3,100   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nr 1 Aspliden i Burträsk socken.....                                         | 79'80                        | 5,950                | —            | 2,900   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nr 1 Kvammarnäs i Norsjö socken.....                                         | 46'00                        | 5,400                | —            | 2,600   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nr 1 Gorkuträsk i Burträsk socken.....                                       | 76'00                        | 5,000                | —            | 2,500   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Boda by i Löfångers socken.....                                                       | 56'40                        | 5,100                | —            | 2,500   |
| Utdikning af frostförande marker inom Heligfjälls by i Vilhelmina socken.....                                                          | 15'50                        | 4,900                | —            | 2,400   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Brattby by i Umeå socken.....                                                         | 44'30                        | 4,700                | —            | 2,300   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strycksele by i Jörns socken.....                                                     | 38'60                        | 4,500                | —            | 2,200   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nr 1 och 3 Bjurön samt Nr 6 Uttersjö i Löfångers socken.....                 | 40'60                        | 4,550                | —            | 2,100   |
| Utdikning af frostförande marker inom Bastunäs by i Lycksele socken.....                                                               | 43'35                        | 3,950                | —            | 1,900   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Broträsk Nr 1 och 3 samt Vebomark Nr 17 i Löfångers socken.....              | 32'00                        | 3,140                | —            | 1,500   |
| Afdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Rönnliden, Hvalfsjö och Hvalfsjöleden i Burträsk socken..... | 29'20                        | 2,839                | 80           | 1,400   |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Lundbacka i Jörns socken.....                                                | 37'20                        | 3,100                | —            | 1,400   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande Holmsjö by i Malå socken.....                                                            | 40'71                        | 2,560                | —            | 1,200   |
| Torrläggning af vattensjuka myrmarker inom hemmanet Aspliden Nr 2 i Malå socken.....                                                   | 15'95                        | 1,272                | —            | 600     |
| <b>Norrbottens län.</b>                                                                                                                |                              |                      |              |         |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Ahlvik uti Neder-Luleå socken och tingslag.....                                              | —                            | —                    | —            | 29,500  |
| Utdikning af frostförande marker inom byarna Sandträsk och Stöfverberg uti Arvidsjaurs socken.....                                     | 176'69                       | 27,730               | —            | 13,800  |
| Transport                                                                                                                              | 12,909'07                    | 1,129,778            | 56           | 583,950 |

|                                                                                                                                  | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                  | Har.                         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                        | 12,909'07                    | 1,129,778            | 56 | 583,950      | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Holmträsk uti Arvidsjaurs socken och tingslag                                | 51'31                        | 5,150                | —  | 2,500        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Nr 10 Sammakko uti Gellivare socken                                       | 23'46                        | 4,260                | —  | 2,100        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Sjulnäs by i Piteå socken                                                                  | 342'20                       | 24,500               | —  | 12,200       | —  |
| Utdikning af frostförande sankmark, tillhörande Trundafvans by och Berköns hemman uti Piteå socken                               | 65'83                        | 14,585               | —  | 7,200        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Karesuando uti Enontekis socken                                                        | 204'50                       | 12,200               | —  | 6,100        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byarna Högheden och Nygård i Älfsby socken                                                 | 134'79                       | 11,670               | —  | 5,800        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Framnäs och krononybyggna Olofsberg och Mellannäs i Arvidsjaurs socken | 75'00                        | 8,465                | —  | 4,200        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Korpdal och Hvalfors i Råneå socken                                    | 33'35                        | 5,622                | —  | 2,800        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Arvidsträsk i Älfsby socken                                                            | 49'57                        | 5,100                | —  | 2,500        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Tallnäs by i Arvidsjaurs socken                                                         | 39'00                        | 3,728                | —  | 1,800        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Aldernäs by i Råneå socken                                                      | 31'78                        | 3,445                | —  | 1,700        | —  |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Snärbäcksliden i Älfsby socken                                              | 35'18                        | 3,200                | —  | 1,600        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Skomaukstjelen i Piteå socken                                                          | 17'85                        | 3,000                | —  | 1,500        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande krononybygget Svartnäs i Piteå socken                                           | 42'70                        | 3,040                | —  | 1,400        | —  |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Alsåklubben Nr 1 i Öfver-Kalix socken                                       | 51'32                        | 2,550                | —  | 1,200        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Nr 1 Nydal i Älfsby socken                                                        | 16'67                        | 2,400                | —  | 1,200        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Niemisels by i Råneå socken                                                     | 30'60                        | 2,274                | —  | 1,100        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande hemmanet 3/64 mantal Storträsk uti Arvidsjaurs socken                             | 21'49                        | 1,813                | —  | 900          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmark, tillhörande hemmanet Sörbyn Nr 1 i Arvidsjaurs socken                                         | 9'20                         | 1,200                | —  | 600          | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Kronogård i Arvidsjaurs socken                                               | 15'50                        | 900                  | —  | 450          | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Byns by i Älfsby socken                                                                    | 448'40                       | 37,900               | —  | 18,800       | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Öfre Tväråsel och hemmanet Norra Fällfors i Älfsby socken                              | 209'43                       | 19,800               | —  | 9,800        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Skatemark uti Öfver-Luleå socken                                                       | 327'34                       | 18,000               | —  | 9,000        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Granträsk i Arvidsja hemman uti Älfsby socken                                          | 102'38                       | 11,600               | —  | 5,800        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom Mänsbyn i Neder-Kalix socken                                                               | 74'33                        | 7,540                | —  | 3,700        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byn Mickojärvi i Öfver-Kalix socken och hemmanet Passainen i Hietaniemi socken             | 39'70                        | 5,500                | —  | 2,700        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Hvitbäcken i Älfsby socken                                                | 64'79                        | 4,020                | —  | 2,000        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Tällberg i Älfsby socken                                                  | 36'52                        | 3,400                | —  | 1,700        | —  |
| Utdikning af frostförande marker inom byarna Mjoträsk och Olofsfors i Öfver-Kalix socken                                         | 19'34                        | 2,800                | —  | 1,400        | —  |
| Transport                                                                                                                        | 15,522'60                    | 1,359,440            | 56 | 697,700      | —  |

|                                                                                                        | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                        | Har.                         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                              | 15,522'60                    | 1,359,440            | 56 | 697,700      | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nr 2 Äsel i Piteå socken                     | 18'47                        | 1,805                | —  | 900          | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Nr 8 Svartliden i Arvidsjaurs socken | 17'02                        | 1,080                | —  | 500          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ersträks by i Piteå socken                            | 7'48                         | 1,000                | —  | 500          | —  |
| Utdikning af Sellmyren inom Bondersbyn i Neder-Kalix socken                                            | 3'05                         | 800                  | —  | 400          | —  |
| Summa                                                                                                  | 15,568'62                    | 1,364,125            | 56 | 700,000      | —  |

Om härifrån räknas sänkning af Ramsjön i Västernorrlands län, utdikningen inom Grenås by i Jämtlands län, hvilket företag äfven beviljats anslag af 1908 års fond, samt utdikningarna inom byn Hedningsflokälén i Jämtlands län, hemmanet Sunnansjönäs i Västerbottens län och byn Ahlvik i Norrbottens län, hvilka trenne företag jämväl beviljats anslag från resp. 1910, 1904 och 1908 års fonder, befinnes, att dikningskostnaden i medeltal utgör 88'00 kronor pr hektar och att i statsbidrag auvisats i medeltal 43'56 kronor pr hektar eller 49'50 procent af den beräknade kostnaden.

5:o) *Till understödjande medelst statsbidrag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar inom öfriga delen af riket, hvilkas ändamål äro att minska frostlëndigheten för närliggande bygd*, ett belopp 200,000 kronor, hvaraf 42,100 kronor enligt Eders Kungl. Maj:ts beslut af den 27 maj och den 17 september 1909 fördelats mellan nedannämnda företag, nämligen:

|                                                                                                                                                                        | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                        | Har.                         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| <b>Hallands län.</b>                                                                                                                                                   |                              |                      |    |              |    |
| Reglering af Esmaån samt nygrävning af nödiga sidodiken i och för torrläggning af vattensjuk mark inom Gårdshults och Fagerhults byar i Tönnersjö och Breareds socknar | 30'31                        | 6,553                | 21 | 3,200        | —  |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                  |                              |                      |    |              |    |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Tyggestorp, Stommen, Nygård, Stora Arnäs och Limåsen uti Tranemo socken                                           | 208'15                       | 18,800               | —  | 9,400        | —  |
| Afdikning af frostspridande mark, tillhörande hemman under Mölneby gods i Östra Frölunda och Kalfs socknar                                                             | 80'38                        | 10,565               | —  | 5,200        | —  |
| Afdikning af frostspridande mossar, tillhörande hemmanet Frigård i Väne-Ryrs socken                                                                                    | 69'57                        | 8,200                | —  | 4,100        | —  |
| Afdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Ellebäckstorp och Åkarnehult i Östra Frölunda socken                                                            | 23'93                        | 3,970                | 82 | 1,900        | —  |
| <b>Skaraborgs län.</b>                                                                                                                                                 |                              |                      |    |              |    |
| Afdikning af vattenskadad och frostförande mossmark, den s. k. Rösjömossen, tillhörande byn Norra Vånga i Norra Vånga socken                                           | 257'20                       | 21,800               | —  | 10,800       | —  |
| Transport                                                                                                                                                              | 669'54                       | 69,889               | 03 | 34,600       | —  |

|                                                                                                                         | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |     | Statsanslag. |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----|--------------|-----|
|                                                                                                                         |                              | Har.                 | Kr. | ö.           | Kr. |
| Transport                                                                                                               | 669'54                       | 69,889               | 08  | 34,600       | —   |
| <b>Örebro län.</b>                                                                                                      |                              |                      |     |              |     |
| Utdikning af vattenskadade och frostfö-<br>rande marker, tillhörande ägendomen<br>Granbergsdal i Karlskoga socken ..... | 18'70                        | 2,130                | —   | 1,000        | —   |
| <b>Gäddleborgs län.</b>                                                                                                 |                              |                      |     |              |     |
| Afdikning af vattenskadad och frostfö-<br>rande myrmark, tillhörande byn Hallen<br>i Hanebo socken .....                | 5'70                         | 1,400                | —   | 500          | —   |
| Utdikning af Norrmuren inom Trödje och<br>Katrineholms byar i Hille och Hamrånge<br>socknar .....                       | 93'06                        | 12,060               | —   | 6,000        | —   |
| Summa                                                                                                                   | 787'00                       | 85,479               | 08  | 42,100       | —   |

Dikningskostnaden utgör i medeltal 108'61 kronor pr hek-  
tar, och i statsbidrag har i medeltal anvisats 53'49 kronor pr  
hektar eller 49'25 procent af den beräknade kostnaden.

#### D. Järnvägsanläggningar.

Af det extra anslag å 7,500,000 kronor, som 1906 års riks-  
dag beviljat och ställt till Eders Kungl. Maj:ts disposition att  
utgå med 1,500,000 kronor för hvar et af åren 1907—  
1911, har Eders Kungl. Maj:tt intill 1909 års slut tilldelat ne-  
danstående järnvägar lån till följande belopp:

|                         | 1907      | 1908      | 1909      | 1910    | 1911 | Summa     |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|------|-----------|
| Lidköping—Tum .....     | 367,500   | —         | —         | —       | —    | 367,500   |
| Borgholm—Näsby .....    | 475,750   | 475,750   | —         | —       | —    | 951,500   |
| Skara—Timmersdala ..... | 176,250   | 176,250   | —         | —       | —    | 352,500   |
| Varberg—Ätran .....     | 480,500   | 704,500   | —         | —       | —    | 1,185,000 |
| Mjölby—Hästhölm .....   | —         | 143,500   | 656,500   | —       | —    | 800,000   |
| Uppsala—Enköping .....  | —         | —         | 843,500   | 196,500 | —    | 1,040,000 |
| Summa                   | 1,500,000 | 1,500,000 | 1,500,000 | 196,500 | —    | 4,696,500 |

Härjante har Eders Kungl. Maj:tt under år 1909 för Tida-  
holm—Vartofta—Åsarps järnväg beviljat ett lån å 115,000  
kronor att utgå från handels- och sjöfartsfonden.

#### E. Diverse arbeten.

Särskildt anvisade medel.

Till verkställande af år 1909 erforderliga underhållsarbeten  
å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna på  
vägen mellan Stockholm och Drottningholm, genom nådigt be-  
slut den 11 mars 1909 ett belopp af 11,000 kronor.

Till upprensning af det s. k. Väckholmsundet mellan  
Väckholmen och Fläckviksholmar, Göteborgs och Bohus län,  
genom nådigt bref den 12 juni 1908 ett belopp af 75,000  
kronor.

Till istandsättande och ombyggnad af Skanörs hamn,  
Malmöhus län, genom nådigt bref den 12 juni 1908 ett belopp  
af 100,000 kronor.

Till bestridande af en del af kostnaderna för den nya  
hamnanläggningen i Karlstad, Värmlands län, genom nådigt  
bref den 5 november 1909 ett belopp af 200,000 kronor att  
utgå såsom lån ur handels- och sjöfartsfonden.

Till ordnande af Trelleborgs hamn och inseglingssränna  
för ångfärjetrafik mellan Sverige och Tyskland.

Den af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen å statens vägnar  
utförde kontrollen å detta arbete har fortgått jämväl under  
år 1909.

Den 6 juli samma år kunde ångfärjehamnen invigas, och  
det norra färjeläget togs därpå i bruk. — Arbetena å det  
södra färjeläget och å reservfärjeläget hafva därefter fortsatts  
samt hade vid årsskiftet framskridit så långt, att södra färje-  
läget var i det närmaste färdigt och att äfven å reservfärje-  
läget endast en mindre arbetskvantitet återstod. — Arbetena  
å inseglingssrännan, hamnens fördjupning samt hamninloppets  
vidgning afslutades fullständigt under december månad 1909.

#### F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning ställda anslag  
får styrelsen lämna redogörelse:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens äm-  
bets- och tjänstemän.*

Å detta anslag fanns från år 1908 en be-  
hållning af ..... kr. 487: 50

Anslaget för år 1909 ut-  
gjorde ..... » 86,400: — kr. 86,887: 50

Till aflönings- och tjänst-  
göringspengar har utbetalts ..... » 69,254: 16

samt till vikariatsersätt-  
ningar, arvoden och ersättningar  
till extra biträden ..... » 17,000: — » 86,254: 16

hvidan alltså en behållning uppstått å ... » 633: 34

kr. 86,887: 50

b) *Extra anslaget till förstärkande af  
Styrelsens arbetskrafter.*

För detta ändamål har Eders Kungl. Maj:tt  
täckts för år 1909 anvisa ett belopp af ..... » 15,400: —  
hvilket belopp under året utbetalts.

c) *Reservationsanslaget till expenser för  
allmänna arbeten.*

Anslaget för år 1909 utgjorde kr. 45,000: —

Under året tillflöt detta anslag:

dels återdebiterade medel... kr. 102: 20

dels afgäld från Gråda såg-  
verksägare ..... » 150: —

dels Kungl. Kamrarrättens

anmärkningsmedel ..... » 374: 95 kr. 45,627: 15

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:

Till rese- och inspektions-  
kostnader ..... kr. 26,918: 68

Till expenser i Styrelsen och  
distrikten samt ved för Styrel-  
sens behof ..... » 14,741: 12

samt för inköp af inventa-  
rier, böcker och tidskrifter ..... » 3,967: 35 kr. 45,627: 15

*Reservationsanslaget till väg-  
undersökningar.*

Å detta anslag fanns från  
år 1908 en behållning af ..... kr. 25,751: 52

1908 års anslag ..... » 45,000: —

1909 » » ..... » 45,000: — kr. 115,751: 52

För fullbordande af väg-  
undersökningar hafva under året  
utgifvits ..... » 18,846: 78

hvidan den för pågående  
undersökningar disponerade ännu  
ej utbetalda summan vid årets  
slut utgjorde ..... kr. 96,904: 74 kr. 115,751: 52

*Hyra för Styrelsens ämbetslokal.*

För detta ändamål har  
Eders Kungl. Maj:tt täckts an-  
visa ett belopp af ..... kr. 8,500: —  
hvilket utbetalts.

*Väganläggning Karsenando-Jukkasjärvi.*

|                                                                                   |     |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|
| För detta arbete hade Styrelsen vid 1908 års slut förskotterat ett belopp af..... | kr. | 4,663: 28  |
| Utgifterna under året hafva utgjort .....                                         | »   | 94,121: 21 |
|                                                                                   | kr. | 98,784: 49 |

|                                                                                                           |     |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|
| Det af Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 31 dec. 1908 för ändamålet anvisade anslag utgjorde ..... | kr. | 75,000: —  |
| Af Styrelsen förskjutna .....                                                                             | »   | 23,784: 49 |
|                                                                                                           | kr. | 98,784: 49 |

*Uppförande af en bro öfver Lule älf vid Trångforsen.*

|                                                   |     |           |
|---------------------------------------------------|-----|-----------|
| Vid 1908 års utgång af Styrelsen förskjutna ..... | kr. | 8,399: 59 |
| Utgifter under året .....                         | »   | 469: 80   |
|                                                   | kr. | 8,869: 39 |
| Genom nådigt bref den 6 aug. 1909 anslagna .....  | »   | 8,832: 74 |
| Influtna räntemedel och premiedifferens.....      | »   | 36: 65    |
|                                                   | kr. | 8,869: 39 |

*6:te hufvudtitelns allmänna besparingar.*

|                                                                                                                                  |     |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| Å detta anslag fanns vid 1908 års slut en besparing af...                                                                        | kr. | 12: 50    |
| Enligt Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 30 oktober 1908 har till undersökning rörande fiske- och mindre hamnar anvisats ..... | »   | 1,500: —  |
| och genom nådigt bref den 1 oktober 1909 till aflöning åt en extra vaktmästare inom Styrelsen .....                              | »   | 920: —    |
|                                                                                                                                  | kr. | 2,432: 50 |
| af hvilket belopp utbetalts .....                                                                                                | »   | 2,420: —  |
| och till Statskontoret återlevererats .....                                                                                      | »   | 12: 50    |
|                                                                                                                                  | kr. | 2,432: 50 |

*Utvidgningen af Albrektssunds kanal.*

|                                                            |     |           |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| Behållningen å anslaget utgjorde vid 1908 års utgång ..... | kr. | 6,520: 38 |
| Under året har utgifvits .....                             | »   | 132: 76   |
| hvidan en behållning finnes å .....                        | »   | 6,367: 62 |

*Iståndsättande och ombyggnad af Skanörs hamn.*

|                                                                                    |     |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|
| Å anslaget fanns vid årets början en behållning af .....                           | kr. | 3,317: 28   |
| Genom nådigt bref den 12 juni 1908 anvisade Eders Kungl. Maj:t för ändamålet ..... | kr. | 100,000: —  |
|                                                                                    | kr. | 103,317: 28 |
| Under året har utgifvits ...                                                       | »   | 43,678: 35  |
| Behållning till 1910 .....                                                         | »   | 59,638: 93  |
|                                                                                    | kr. | 103,317: 28 |

*Extra anslag till särskilda föredragande inom Styrelsen.*

|                                                                                                                 |     |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| Genom nådigt bref den 31 dec. 1908 har Eders Kungl. Maj:t täckts för ändamålet anvisa .....                     | kr. | 400: — |
| Utgifter under året dels på grund af förenämnda nådiga bref dels på grund af nådigt bref den 29 okt. 1910 ..... | »   | 800: — |
| hvidan af Styrelsen förskjutits.....                                                                            | kr. | 400: — |

*Tranebergs-, Nockeby- och Drottningholmsbroarnes underhåll.*

|                                             |     |            |
|---------------------------------------------|-----|------------|
| Af Styrelsen under år 1908 förskjutna ..... | kr. | 14,828: 62 |
| jämte utgifter under året .....             | »   | 9,581: 85  |
|                                             | kr. | 24,410: 47 |

hafva täckts genom från Statskontoret bekomna anslag å samma belopp.

*Hanö hamnkassa.*

|                                                       |     |         |
|-------------------------------------------------------|-----|---------|
| I kassan fanns vid årets början en behållning å ..... | kr. | 3: 75   |
| Trafikinkomster af hamnen .....                       | »   | 274: 05 |
|                                                       | kr. | 277: 80 |
| Utgifter under året .....                             | »   | 220: 70 |
| Behållning till 1910 .....                            | »   | 57: 10  |
|                                                       | kr. | 277: 80 |

*Upprensning af Väckholmssundet.*

|                                                                                             |     |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|
| Vid årets början fanns en behållning af .....                                               | kr. | 73,333: 70  |
| Genom nådigt bref den 12 juni 1908 har Eders Kungl. Maj:t täckts för ändamålet anvisa ..... | »   | 75,000: —   |
| Af Styrelsen förskotterade .....                                                            | »   | 34,189: 12  |
|                                                                                             | kr. | 182,522: 82 |
| Utgifter under året .....                                                                   | kr. | 182,522: 82 |

*Väddö kanalkassa.*

|                                                  |     |           |
|--------------------------------------------------|-----|-----------|
| Kanalkassans behållning från 1908 utgjorde ..... | kr. | 1,990: 19 |
| Under året hafva influtit .....                  | »   | 6,134: 26 |
|                                                  | kr. | 8,024: 47 |
| Utgifterna under året hafva utgjort .....        | »   | 5,439: 77 |
| hvidan en behållning finnes å .....              | »   | 2,584: 70 |
|                                                  | kr. | 8,024: 47 |

*Reseersättning för kontroll af enskilda järnvägars rullande materiel.*

|                                |     |           |
|--------------------------------|-----|-----------|
| Under 1908 förskjutna .....    | kr. | 1,779: 30 |
| jämte under året utgifna ..... | »   | 1,178: 83 |
|                                | kr. | 2,958: 13 |

hafva täckts med motsvarande anslag under 1909.

*Extra lönetillägg för 1909.*

|                                                                                                                                                          |     |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| De i enlighet med Eders Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse den 5 juni 1909 tjänstemännen inom Styrelsen och distrikten tillkommande extra lönetillägg ..... | kr. | 2,532: 50 |
| hafva under året utbetalts.                                                                                                                              |     |           |

*Upprensning af Kalmar sund.*

|                                                                  |     |            |
|------------------------------------------------------------------|-----|------------|
| Vid årets början fanns en behållning å ...                       | kr. | 11,008: 11 |
| Under året har utbetalts ...                                     | kr. | 7,348: 77  |
| Till Statskontoret har inlevererats återstoden af anslaget ..... | »   | 3,659: 34  |
|                                                                  | kr. | 11,008: 11 |

Å extra stat anvisade anslag till undersökning af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planen för anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

*1906 års anslag.*

|                                                              |     |           |
|--------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| Å detta anslag fanns vid årets början en behållning af ..... | kr. | 4,333: 55 |
| Under året hafva utgifvits .....                             | kr. | 1,800: —  |
| hvidan återstår en behållning af .....                       | »   | 2,533: 55 |
|                                                              | kr. | 4,333: 55 |

*1907 års anslag.*

|                                    |     |           |
|------------------------------------|-----|-----------|
| Utaf å detta anslag behållna ..... | kr. | 8,647: 86 |
| utgåfvos under året .....          | kr. | 613: 68   |
| hwarefter återstodo .....          | »   | 8,034: 18 |
|                                    | kr. | 8,647: 86 |

*1908 års anslag.*

|                                                                                                              |     |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| Genom nådiga bref den 25 sept. och den 31 dec. 1908 har Eders Kungl. Maj:t täckts för ändamålet anvisa ..... | kr. | 10,000: — |
| Under 1908 förskotterade .....                                                                               | kr. | 4,114: 51 |
| Utgifter under året .....                                                                                    | »   | 268: 06   |
| hvidan till 1910 återstå .....                                                                               | »   | 5,617: 43 |
|                                                                                                              | kr. | 10,000: — |

*1909 års anslag.*

|                                                                                                   |     |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| Genom nådiga bref den 31 dec. 1908 och den 8 okt. 1909 har Eders Kungl. Maj:t täckts anvisa ..... | kr. | 10,000: — |
| Utgifter under året .....                                                                         | kr. | 379: 55   |
| Återstå af anslaget .....                                                                         | »   | 9,620: 45 |
|                                                                                                   | »   | 10,000: — |

*Undersökning för en farled mellan Baggensfjärden och stora segelleden.*

|                              |     |         |
|------------------------------|-----|---------|
| Behållningen till 1909 ..... | kr. | 611: 50 |
|------------------------------|-----|---------|

har under året utbetalts.

*9-de hufvudtitelns allmänna besparingar.*

|                                                                                                                                           |     |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| Genom nådigt bref den 30 okt. 1908 har Eders Kungl. Maj:t af dessa medel till undersökning rörande fiske- och mindre hamnar anvisat ..... | kr. | 1,500: — |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|

hvarigenom Styrelsen godtgjorts för gjort förskott å samma belopp.

*Plan till befästande af sidorna i Strömma kanal.*

|                                                                                        |     |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| De genom Eders Kungl. Maj:ts nådiga bref den 27 mars 1907 för ändamålet anvisade ..... | kr. | 500: — |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|

hafva utgifvits.

Beträffande *enskilda järnvägsanläggningar* får Styrelsen, förutom hvad ofvan sagts med afseende på dem tilldelade statslån, i underdånighet omförmäla följande.

a) Under år 1909 har Eders Kungl. Maj:t täckts *bevilja* nedanstående järnvägar *koncession*.

|                                                             | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Markaryd—Landeryd .....                                     | 1'435          | 80.5         |
| Forsen—Enskede .....                                        | »              | 6.5          |
| Enköping—Strängnäs .....                                    | »              | 34.0         |
| Johannesberg—Ljungaforss .....                              | »              | 2.9          |
| Åre station—Östra platån af Åreskutan .....                 | 1'000          | 0.8          |
| Brittatorp—Säfsjöström .....                                | 0'891          | 31.6         |
| Berga—Lillsjödal—Fagerhult—Åsheda .....                     | »              | 47.1         |
| Åsheda—Hultsfred .....                                      | »              | 56.5         |
| Stocksund—Sveavägen i Djursholm (Långängs-<br>linjen) ..... | »              | 2.8          |
| Snögrinda—Haxarve (Hablingbo) .....                         | »              | 23.1         |

Summa km. 285.8

*Ansökningar om koncession* å järnvägar Landeryd—Strömsnäs bruk, Säfsjöström—Leuhofda och Ruda—Säfsjöström hafva af Eders Kungl. Maj:t *afslagits*.

b) Eders Kungl. Maj:t har förklarat, att *koncessionerna* å järnvägarna Kristinehamn—Värmlands Säby och Otterbäcken—Töreboda hafva *upphört att gälla*, hvarjämte *koncessionen* å delen Fagerhult—Åsheda af Alsterbro—Fagerhult—Åsheda järnväg *förklarats förverkad*. Likaså har koncessionen å Värmdöbanan (Augustendal—Storängen—Ålstäket) *förverkats*.

c) Nedanstående järnvägar hafva under år 1909 erhållit Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd att *öppnas för allmän trafik*.

|                                                                           | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Glimåkra—Elmhult .....                                                    | 1'435          | 28.2         |
| Rydö—Hylte (förlängning af Torup—Rydö) .....                              | »              | 7.5          |
| Delen Hersbyholm—Kyrkviken af Lidingöbanan<br>(endast persontrafik) ..... | »              | 0.9          |
| Hagalund—Råsunda (endast persontrafik) .....                              | »              | 1.6          |
| Bispår från Krylbo—Borlänge järnväg till Sätters<br>hospital .....        | »              | 2.6          |
| Delen 121.1 km. från Orsa till Sveg af Orsa—Svegs<br>järnväg .....        | »              | 1.9          |
| Holje—Olofström .....                                                     | 1'067          | 1.8          |
| Delen Borgholm—Färjestaden af Borgholm—<br>Ottenby järnväg .....          | 0'891          | 44.8         |
| Skara—Timmersdala .....                                                   | »              | 25.8         |
| Mariestad—Torfved—Gårdsjö .....                                           | »              | 39.4         |
| Anneberg—Ormaryd .....                                                    | 0'600          | 7.0          |

Summa km. 161.5

Dessutom har den förut för godstrafik öppnade banan Torup—Rydö under året öppnats jämväl för persontrafik äfvensom trafik tillstånd meddelats för ångfärjeleden Islinge—Ropsten, som trafikeras i samband med Lidingöbanan.

d) Den 1 januari 1909 har Kontinentalbanan (Malmö—Trelleborg) med en längd af 31.7 km. *öfvergått till Statens järnvägar*.

e) För nedanstående för allmän trafik öppnade järnvägar har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1909 utfärdat *afsyningsbetyg*.

|                                                                              | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Rydö—Hylte (förlängning af Torup—Rydö) .....                                 | 1'435          | 7.5          |
| Saltholmen—Göteborg .....                                                    | »              | 4.9          |
| Vansbro—Ängelsberg .....                                                     | »              | 150.0        |
| Orsa—Sveg .....                                                              | »              | 123.0        |
| Garpenberg—Finnhyttan—Grafgården (förläng-<br>ning af Fors—Garpenberg) ..... | »              | 6.9          |
| Lidköping—Tun .....                                                          | 0'891          | 27.2         |
| Hafslhem—Burgsvik (förlängning af Visby—<br>Hemse—Hafslhem) .....            | »              | 15.3         |
| Voxna—Lobonäs .....                                                          | »              | 28.9         |

Summa km. 363.7

f) förutom den ökning af tåghastigheten, som i de flesta fall medgifves vid järnvägs afsyning, har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1909 meddelat tillstånd till *ökning af tåghastigheten* på följande enskilda järnvägar: Kristianstad—Glimåkra, Varberg—Borås, Nyäshamn—Älfsjö, Vislanda—Bolmen, delen Danderyd—Rimbo af Stockholm—Rimbo, Visby—Hemse

g) Å nedanstående koncessionerade järnvägar är arbetet påbörjadt före 1909 års slut:

|                                                                                 | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Höganäs—Mölle .....                                                             | 1 435          | 9.9          |
| Dalby—Bjersjölagård .....                                                       | »              | 25.2         |
| Varberg—Åtran .....                                                             | »              | 48.9         |
| Mjölby—Hästholmen .....                                                         | »              | 32.0         |
| Bohuslänska statsbanan—Sannegården .....                                        | »              | 4.5          |
| Enskede—Nybodatunneln .....                                                     | »              | 3.4          |
| Råsunda—Sundbyberg .....                                                        | »              | 1.0          |
| Uppsala—Enköping .....                                                          | »              | 42.2         |
| Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—<br>Granskär—Flaket .....            | »              | 0.4          |
| Åre—Östra platån af Åreskutan .....                                             | 1 000          | 0.8          |
| Delen Färjestaden—Näsby af Borgholm—Näsby<br>järnväg .....                      | 0 891          | 51.2         |
| Kimstad—Norrköpings järnvägs indragning till<br>Norrköpings östra station ..... | »              | 1.5          |
| Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Svalnäs—<br>Ösby järnväg .....                | »              | 2.4          |
| Klintehamn—Snögrinda .....                                                      | »              | 3.6          |
| Eringsboda—Elmeboda .....                                                       | 0 600          | 18.0         |
| Malma—Haggården .....                                                           | »              | 2.3          |
| Sala station—Sala grufva .....                                                  | »              | 2.6          |
| Summa km. 249.9                                                                 |                |              |

h) Å nedanstående koncessionerade järnvägar är arbetet ej påbörjadt före 1909 års slut:

|                                                                          | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Delen Hedentorp—Kristianstad af Efveröd—Kri-<br>stianstads järnväg ..... | 1 435          | 1.2          |
| Sölvesborg—Hällevik .....                                                | »              | 9.8          |
| Elmhult—Strömsnäs bruk .....                                             | »              | 28.8         |
| Markaryd—Landerud .....                                                  | »              | 80.5         |
| Eksjö—Österbymo .....                                                    | »              | 35.2         |
| Fristad—Ulricehamn .....                                                 | »              | 29.4         |
| Tjufkil—Ytterby .....                                                    | »              | 16.7         |
| Lysekil—Smedberg .....                                                   | »              | 35.8         |
| Kil—Torsby .....                                                         | »              | 81.7         |
| Liljeholmen—Stockholms södra station .....                               | »              | 2.5          |
| Älfsjö—Liljeholmen .....                                                 | »              | 4.0          |
| Ålstäket—Storängen—Augustendal .....                                     | »              | 24.2         |
| Forsen—Enskede .....                                                     | »              | 6.5          |
| Eskilstuna—Örebro .....                                                  | »              | 81.2         |
| Enköping—Strängnäs .....                                                 | »              | 34.0         |
| Tomteboda—Kapellskärs hamn .....                                         | »              | 84.5         |
| Penningby—Norrälje .....                                                 | »              | 9.9          |
| Gäffe—Härnösand (Ostkustbanan) .....                                     | »              | 293.9        |
| Knippboheden—Rättvik .....                                               | »              | 30.7         |
| Jularbo—Mänsbo .....                                                     | »              | 4.8          |
| Skattungbyn—Storstupet .....                                             | »              | 6.0          |
| Johannesberg—Ljungafors .....                                            | »              | 2.9          |
| Brittatorp—Säfsjöström .....                                             | 0 891          | 31.6         |
| Berga—Lillsjödalen—Fagerhult—Åsheda .....                                | »              | 47.1         |
| Åsheda—Hultsfred .....                                                   | »              | 56.5         |
| Skorpetorp—Emsfors .....                                                 | »              | 8.6          |
| Vimmerby—Hällefors .....                                                 | »              | 26.5         |

Transport km. 1,074.5

Transport km. 1,074.5

|                                                             |       |      |
|-------------------------------------------------------------|-------|------|
| Väderstad—Gillberga .....                                   | 0 891 | 46.5 |
| Ringstorp—Slätbaken .....                                   | »     | 30.8 |
| Maspelösa—Skärblacka .....                                  | »     | 35.4 |
| Tun—Grästorp .....                                          | »     | 11.8 |
| Grästorp—Hallebo .....                                      | »     | 11.0 |
| Trollhättan—Nossebro .....                                  | »     | 31.4 |
| Lidköping—Kvånum .....                                      | »     | 25.9 |
| Stocksund—Sveavägen i Djursholm (Långängs-<br>linjen) ..... | »     | 2.8  |
| Norrälje—Väddö .....                                        | »     | 28.5 |
| Snögrinda—Haxarfve (Hablingbo) .....                        | »     | 23.1 |

Summa km. 1,321.7

i) Öfver följande järnvägskoncessionsansökningar har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit underdåniga utlåtanden, men nådiga resolutioner äro vid 1909 års slut ej utfärdade:

|                                              | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|----------------------------------------------|----------------|--------------|
| Glimminge—Ousby .....                        | 1 435          | 13.1         |
| Falun—Kilafors .....                         | »              | 115.4        |
| Loussavaara—Svappavaara .....                | »              | 42.8         |
| Emmaboda—Hultsfred .....                     | »              | 114.3        |
| Valsjö—Torö .....                            | »              | 17.8         |
| Snndsvall—Vifsta varf .....                  | »              | 24.1         |
| Stockholm (Roslagstull)—Djursholm .....      | »              | 17.8         |
| Dufbo—Norra bantorget .....                  | »              | 8.7          |
| Falköping Ranten—Skara .....                 | »              | 27.4         |
| Tidaholm—Hjo .....                           | »              | 30.0         |
| Tidaholm—Habo .....                          | »              | 43.0         |
| Mellerud—Billingsfors .....                  | »              | 38.2         |
| Norrköping—Sylten .....                      | »              | 2.0          |
| Hötorget—Djursholm (Svalnäs och Ekebydal) .. | »              | 18.3         |
| Norrköping—Laxå .....                        | »              | 125.7        |
| Liljeholmsbron—Fridhem .....                 | »              | 6.3          |
| Gullstad—Ljungafors .....                    | »              | 3.0          |
| Frösunda—Husby—Långhundra .....              | 0 891          | 17.1         |
| Faringe—Gimo .....                           | »              | 34.5         |
| Fornåsa—Motala .....                         | »              | 14.5         |
| Laxå—Askersund—Borggård .....                | »              | 80.5         |
| Uppsala—Kerstinbo .....                      | »              | 66.7         |
| Skanör—Trelleborg .....                      | 0 600          | 21.7         |

Summa km. 882.9

j) Öfver följande järnvägskoncessionsansökningar har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen vid 1909 års utgång ännu ej afgifvit underdåniga utlåtanden:

|                                                 | Spårvidd<br>m. | Längd<br>km. |
|-------------------------------------------------|----------------|--------------|
| Hosjö—Svärdsjö .....                            | 1 435          | 21.0         |
| Kilafors—Härnösand .....                        | »              | 232.6        |
| Stockholm—Södertälje—Almnäs .....               | »              | 38.0         |
| Holsjön—Långflon .....                          | »              | 14.0         |
| Liljeholmen—Gröndal .....                       | »              | 2.8          |
| Räflanda—Kinna .....                            | »              | 30.3         |
| Smålands Burseryd—Lindome (altern. Göteborg) .. | »              | 68.1         |
| Sundbyberg—Ranhammar .....                      | »              | 3.1          |
| Stockholm—Nockeby .....                         | »              | 7.2          |
| Rämshyttan—Idkerberget .....                    | »              | 9.9          |
| Habo—Södra Fågelås .....                        | »              | 37.4         |

Transport km. 464.4

|                                                  | Transport km. | 464.4 |
|--------------------------------------------------|---------------|-------|
| Hjo—Mölltorp.....                                | 1.435         | 24.1  |
| Mölltorp—Laxå.....                               | »             | 64.3  |
| Nässjö—Säfsjöström.....                          | »             | 99.3  |
| Rotebro—Öregrund.....                            | »             | 115.6 |
| Vissefjärda—Torsås.....                          | 1.067         | 31.6  |
| Hosjö—Linghed.....                               | 0.891         | 29.0  |
| Hvetlanda—Korsberga.....                         | »             | 15.3  |
| Vårgårda—Tumleberg.....                          | »             | 21.4  |
| Söderköping—Gropviken med bispår till Össby..... | »             | 27.7  |
| Tranemo—Brandsmo.....                            | »             | 4.3   |
| Tranemo—Jönköping.....                           | »             | 70.5  |
| Limmared—Röksberg.....                           | »             | 38.8  |
| Alingsås—Tumleberg.....                          | »             | 38.6  |
| Herrljunga—Nossebro.....                         | »             | 23.0  |
| Timmersdala—Mariestad.....                       | »             | 22.0  |
| Alingsås—Bollebygd.....                          | »             | 35.8  |
| Kerstinbo—Harbo.....                             | 0.600         | 25.3  |
| Åmot—Koppoms bruk.....                           | »             | 17.0  |
| Odasjöslätt—Härlunda.....                        | »             | 31.9  |
| Summa km.                                        | 1,199.9       |       |

## A. Vägarbeten.

### Södra distriktet.

#### Kronobergs län.

*Omläggning och förbättring af den del af bygdevägen från häradsvägen vid Lamhults järnvägsstation till vägkorset vid Asa kyrka, som är belägen mellan Grissjön och Asa kyrka inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt.*

(8.03 km.)

Vägarbetet var färdigt. Innan afsyningsbevis kunde utfärdas, erfordrades emellertid vidtagande af åtskilliga kompletterings- och justeringsarbeten.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen från Össjö i Södra Ljunga socken till Hjälmaryd i Ljunghy socken inom Sunnerbo härads väghållningsdistrikt.*

(5.93 km.)

Vägarbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Omläggning och förbättring af allmänna vägen från Groeryd i Hinneryds socken till anfallsvägen åt Byholma järnvägsstation i Sunnerbo härads väghållningsdistrikt:*

a) delen mellan Stora Groeryd och gränsen mot Annerstads socken vid Räfte.

(8.63 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig och vattenbyggnaderna fullbordade. Hårdgöringen af vägbanan var äfven till största delen utförd.

Det ansågs, att vägarbetet skulle kunna blifva färdigt till afsynning före årets slut.

b) delen mellan Annerstads sockengräns och tillfallsvägen till Byholma station.

(3.64 km.)

Uppsättningen af erforderliga handräcken samt åtskilliga kompletteringsarbeten återstodo.

Resterande arbete ansågs kunna medhinnas under innevarande år.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

*Omläggning och förbättring af vägen från Hagalunds vägsäl förbi Eskås till Jönköpings läns gräns inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt.*

(3.58 km.)

Det anmärktes, att dikningen längs vägen var otillfredsställande, att några lutningar voro för branta, att nödiga in- och utlopp för trummorna delvis saknades, att grusmängden för vägbansens hårdgörande var alldeles för knapp samt att handräckena delvis ej voro ordentligt fastsatta.

*Omläggning och förbättring af vägen från Ödetofta söderut till Borrlanda vägsäl vid Rydet inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt.*

(7.34 km.)

Terrasseringen var till större delen verkställd, och erforderliga trummor voro lagda utom en. Makadamisering var verkställd på omkring 1.5 km. Förbättringen af den s. k. Norrebro var ännu ej utförd; handräcken voro ej heller uppsatta.

Hittills utfördt arbete uppskattades till omkring 55 % af det hela.

*Omläggning och förbättring af vägen från Söraby till Borrlanda inom Norrvidinge härads väghållningsdistrikt.*

(3.32 km.)

Terrasseringen var verkställd, och erforderliga trummor voro lagda, hvarjämte makadamstenen utlagts, men den var ännu ej tillräckligt utplanerad eller påfylld med bindemedel. Föregående års anmärkningar rörande för smal vägbredd, ofullständig dikning och otillfredsställande stenskonung af vägbanken längs Norrabysjön hade ännu ej föranlett rättelse. Vidare anmärktes, att vägbanan bör uträtas vid Rydet och vid sjövik.

*Utgräfnung af de s. k. Djupadalsbackarna å landsvägen mellan torpet Örbäcken och Ekeberga kyrka i Ekeberga socken och Uppvidinge härads väghållningsdistrikt.*

(0.37 km.)

Innan afsyningsbevis kunde utfärdas, borde vägbanken flerstüdes breddas, diken längs vägen rensas och upptagas till föreskrifven sektion, handräckena omses samt slutligen gruset för vägbansens hårdgöring jämnare utplanteras.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan häradsvägen vid Siggeboda och Ryds järnvägsstation inom Kinnevalds härads väghållningsdistrikt.*

(5.90 km.)

Terrasseringen var i det närmaste verkställd. Erforderliga trummor utom tre voro lagda och den hvälfda stenbron byggd.

Mot hittills utfördt arbete, som motsvarade 50 % af det hela, anmärktes, att vägbanken borde justeras, vägdikena upptagas till föreskrifna dimensioner samt bättre aflöpp beredas från trummor och mossdiken.

*Omläggning och förbättring af den del af allmänna vägen från Göteryds sockengräns öfver Traheryd och Skafta till Gunghult i Traheryd socken, som sträcker sig från ändpunkten i Göteryds socken öfver Göteryds sockengräns till och med bron öfver Lagan vid Skafta.*

(4.37 km.)

Terrasseringen var i hufvudsak verkställd, ehuru ofullständigt och med defekt dikning m. m. Af tretton i förslaget upptagna trummor voro fyra lagda, ehuru dåligt och måste därför göras om. Bron öfver Lagan var färdig; mot densamma anmärktes, att å sidomurarna bakom vederlagslänkarna granit-

stenar måste innouras, samt att stenglacisen framför västra vederlaget hade sjunkit och måste läggas om.

*Omläggning och förbättring af vägen från Stralsund till länsgränsen vid Löneslätt.*

(2·33 km.)

Terrasseringen var verkställd mellan Stralsund och Gärds-hult. Tre trummor voro lagda.

Hittills utfördt arbete uppskattades till omkring 45 % af det hela.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen från Furuledet till Stralsund i Bergs och Asa socknar.*

a) *delen mellan Furuledet samt gränsen mellan Bergs och Asa socknar.*

(5·68 km.)

Terrasseringen var, ehuru delvis ofullständigt, verkställd på en sträcka af sammanlagdt omkring 3 km. Något annat arbete hade icke utförts.

b) *delen mellan gränsen mellan Bergs och Asa socknar samt Stralsund.*

(4·60 km.)

Renstakning var verkställd, och arbetet hade påbörjats närmast sockengränsen, där omkring 400 m. terrasserats och en trumma lagts.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen från vägkorset vid Aneboda kyrka till vägkorset vid Ugglehult i Aneboda socken.*

(3·42 km.)

Renstakning var verkställd, men något egentligt arbete var ännu icke påbörjadt.

#### Kristianstads län.

*Omläggning af bygdevägen mellan Hufvaröd och Degeberga inom Hufvaröds och Degeberga socknar:*

a) *delen mellan Bökestorpsvägen och Degeberga.*

(3·26 km.)

Omkring 95 % af terrasseringsarbetet voro utförda. Alla trummor voro byggda, ehuru flera tarvade förbättringar. Makadamkrossning och stenens utbredande pågingo samt uppskattades vara verkställdt till 35 %.

b) *delen mellan Hufvaröd och Bökestorpsvägen.*

(5·99 km.)

Omkring halfva terrasseringsarbetet var verkställdt. Endast två trummor voro lagda.

*Omläggning och förbättring af bygdevägen från Råbockarp till vägporten vid Sätaröd inom Esphults och Västra Vrams socknar.*

(7·43 km.)

*Omläggning och förbättring af bygdevägen från Lillehem till Tunnebro inom Maglehems och Degeberga socknar.*

(6·48 km.)

Väglinierna voro renstakade, men intet annat arbete hade utförts, hvarför besiktning icke verkställdes.

#### Malmöhus län.

*Omläggning af landsvägen mellan Röstånga och Färingtofta inom Onsjö härads väghållningsdistrikt.*

(3·22 km.)

Arbetena befunnos färdiga, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Omläggning af vägen från Limhamn till Gessie:*

a) *delen inom Hyllie, Bunkflo och Västra Klagstorps socknar.*

(7·04 km.)

Arbetet var i det närmaste färdigt. Det anmärktes, att diken längs vägen behöfde genomgående rensas, att på en del ställen dikesslänterna måste justeras samt att in- och utlopp för trummorna borde upprensas.

Resterande arbete ansågs kunna blifva färdigt före årets slut.

b) *delen inom Tygelsjö och Gessie socknar.*

(6·12 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

#### Hallands län.

*Omläggning och förbättring af den mellan Knäreds sockengräns och Eslared belägna delen af den s. k. Mästockavägen från Bökeberg till hemmanet Eslared inom Höks härads väghållningsdistrikt.*

(4·33 km.)

Terrasseringen var verkställd å så godt som hela sträckan. Alla erforderliga trummor utom en voro lagda. Makadamiseringen af körbanan var verkställd på en sträcka af 1,200 m. Mot det utförda arbetet, som beräknades utgöra ungefär 65 % af det hela, erinrades bland annat att en trumma vid sektion  $10/840$  måste läggas om.

*Omläggning och förbättring af vägen vid Ullarps backar i Eftra socken inom Årstads härads väghållningsdistrikt.*

(1·25 km.)

Emot arbetet, som anmäldes färdigt till afsyning, anmärktes, dels att vägbanan ännu icke hunnit få nöjaktig fasthet, dels att sidodikena borde upprensas och aflopp upptagas från trummorna.

*Omläggning af vägen från Mared förbi Oskarsström till Årnilt.*

(3·78 km.)

Inspektion har ej ifrågakommit, enär sedan förra besiktningen intet arbete utförts.

*Anläggning af väg mellan Fröslida och Skallinge järnvägsstation inom Halmstads och Tönnersjö särskilda väghållningsdistrikt:*

a) *delen mellan gränsen mellan Torups och Enslöfs socknar samt gränsen mellan Enslöfs och Breareds socknar.*

(7·23 km.)

Arbetet hade så framskridit, att terrasseringen verkställdes å en sträcka af omkring 5 km. Af trummorna voro 15 st. lagda. Den föreslagna kulverten för Billebäcken hade utbytts mot en dubbeltrumma. För bron öfver Sennaån voro landfästena färdigbyggda.

Vid renstakningen hade den ändringen vidtagits, att väglinien mellan sektion  $7/000$  och  $10/200$  förlagts 3- å 400 m. längre norrut.

Det anmärkningsfritt utförda arbetet beräknades utgöra omkring 50 % af det hela.

b) *delen mellan gränsen mellan Enslöfs och Breareds socknar och Skallinge järnvägsstation.*

(4·99 km.)

Renstakningen var verkställd, hvarvid den ändringen i fastställd plan vidtagits, att linien från sockengränsen vid sekt.  $10/720$  till Orrabo vid sekt.  $12/680$  förlagts ett par hundra meter längre västerut.

Något egentligt arbete hade ännu icke utförts.

*Omläggning och förbättring af allmänna vägen mellan Vastad och Berte samt anläggning af väg mellan Hebergs banvaktstuga och Eftra by inom Årstads härads väghållningsdistrikt.*

(4.63 km.)

Emot arbetet, som var anmaldt färdigt till afsynig, gjordes åtskilliga anmärkningar såväl mot vägbanans beskaffenhet som mot trummor, diken och sidoslänter.

### Västra distriktet.

#### Göteborgs och Bohus län.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Grebbestad och Hede i Tanums härad.*

(6.45 km.)

Arbetet var färdigt.

*Anläggning af väg från Norra Bratteröd till Utby inom Inlands, Fräkne och Torpe härads väghållningsdistrikt:*

a) delen Hafås—Torpe.

(4.20 km.)

b) delen Torpe—Örsjön jämte förbindelseväg mellan vägen Hafås—Torpe och vägen Aröd—Vassbo.

(4.19 km.)

c) delen Örsjön—Utby.

(5.51 km.)

Hela vägen var färdig.

*Omläggning af vägen från Kärna i Torsby socken till Dammer i Ytterby socken inom Inlands södra härads väghållningsdistrikt.*

(6.26 km.)

Vägen var färdigbyggd. För att kunna godkännas, måste dock en del dikesrensning samt pågrusning å några kortare sträckor vidtagas.

*Omläggning af allmänna vägen mellan Svanesund i Långelanda socken och Strömsholm i Morlanda socken:*

delen mellan Otteslätt och Strömsholm.

(4.78 km.)

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Anläggning af väg från Bäckevis till Rörby inom Sotenäs härad:*

a) delen mellan km.  $\frac{3}{200}$  vid Långvik och km.  $\frac{7}{100}$  vid Backa.

(3.90 km.)

Vägarbetet befanns vara färdigt.

b) delen mellan Bäckevis och km.  $\frac{3}{200}$  vid Långvik.

(3.20 km.)

Brytningsarbete pågick vid vägens ändpunkter och vid dess midt.

*Omläggning af den inom Inlands-Frækne härad belägna delen af allmänna landsvägen mellan Uddevalla och Lissleröd.*

(3.43 km.)

Vägen var färdigterrasserad och grusad, men kunde ej godkännas, enär vägbanan å vissa sträckor behöfde förstärkas med groft, stenigt grus, diken borde rensas m. m.

*Omläggning af den mellan Norum och Assmundtorp belägna delen af väg mellan Kvillebäcken och Assmundtorp.*

(3.47 km.)

Vägen hade renstakats, men arbetet var ännu ej påbörjadt.

*Anläggning af vägar till Orrkläpps järnvägsstation.*

(1.44 km.)

Vägarna kunde ännu icke godkännas, enär vägbanan delvis var för svag, vissa diken hade runnit igen m. m.

*Anläggning af väg från Tanums station till Röhällan.*

(0.76 km.)

*Anläggning af vägar till Kragenäs järnvägsstation.*

(0.45 km.)

*Väganläggning vid Rabbaldshede järnvägsstation inom Kville socken.*

(0.41 km.)

*Anläggning af väg till Hogstorps järnvägsstation.*

(0.99 km.)

Samtliga dessa fyra vägar voro fullbordade.

*Anläggning af utfartsväg från Groheds järnvägsstation till landsvägen mellan Uddevalla och Ljungskile.*

(0.21 km.)

Vägen var till största delen färdig.

*Anläggning af väg från Hufveröd till Scenshögens järnvägsstation i Inlands Nordre härad.*

(4.82 km.)

Terrasseringsarbetet hade påbörjats å flera ställen.

*Omläggning af allmänna vägen från Lane-Ryrs kyrka till hemmanet Röd i Lane-Ryrs socken och Lane härad.*

(1.05 km.)

Vägarbetet hade påbörjats. Inspektion ansågs dock icke nödvändig.

*Omläggning och förbättring af den mellan Varekil och Södra Hjälmvik belägna delen af allmänna vägen från Tegneby till Varekil å Orust.*

(4.08 km.)

2,700 m. hade terrasserats. Endast 5 st. trummor återstodo att lägga. Arbetet var väl utfördt.

#### Älfsborgs län.

*Anläggning af den inom Marks härads väghållningsdistrikt belägna delen af väg mellan Holtslunga och Öxabäcks kyrkor.*

(5.81 km.)

Vägen var färdig. Så snart räkenskaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Anläggning af väg från Trollhättan i Väne härad till Sjuntorp i Flundre härad:*

a) delen Trollhättan—Hörlycke.

(4.63 km.)

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

b) delen Hörlycke—Sjuntorp.

(5.77 km.)

Tillsammans hade 2,530 m. terrasserats, och samtliga trummor voro lagda. Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

*Anläggning af väg från Bosgården till Björnlanda i Marks härad.*

(1.86 km.)

Väglinjen var renstakad.

*Omläggning af vägen mellan Närunga bro och Ljursstom samt vid Spångakil inom Gäsene härads väghållningsdistrikt.*

(3.72 km.)

Arbetet var färdigt. Så snart räkenkaperna blifvit granskade, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Väganläggning från Ylen till Kättsjö gästgifvaregård i Mossebo och Nittorps socknar.*

(12.35 km.)

Vägen var färdigterrasserad, och alla trummor voro lagda. Från Ylen räknadt hade vägbanan makadamiserats å en sträcka af 7,200 m. Mot arbetet gjordes ingen anmärkning.

*Anläggning af ny väg och förbättring af gammal väg mellan Räflanda och Skene järnvägsstationer, delen inom Håjoms, Berghems och Örby socknar.*

(6.84 km.)

Väglinien var renstakad.

*Omläggning och förbättring af den mellan Dals-Eds kyrka och Kniphaget belägna delen af allmänna vägen mellan Dals-Eds och Nössemarks socknars kyrkor i Vedbo härad.*

(8.91 km.)

Renstakning af vägen pågick. Något arbete var ännu ej påbörjadt.

*Omläggning af den inom Ambjörnarps socken belägna delen af väg från Ambjörnarps kyrka till Agnabo hage inom Ambjörnarps och Mossebo socknar och Kinds härad.*

(9.03 km.)

Renstakning af vägen var verkställd.

#### Värmlands län.

*Omläggning af väg mellan gästgifvaregårdarna Malsjö och Norra Fjölle inom Grums och Gillbergs härader:*

a) delen inom Grums härad.

(4.93 km.)

Vägarbetet befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna afslutats.

b) delen inom Gillbergs härad.

(19.46 km.)

Å denna vägdel hade brytning skett å en sträcka af 16,000 m. Arbetets utförande föranledde ingen väsentlig anmärkning.

*Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Seffle järnvägsstation och Ökne gästgifvaregård inom By, Kila och Gillberga socknar:*

a) delen inom By socken.

(3.78 km.)

Vägen befanns i det allra närmaste färdigbruten och makadamiserad.

b) delen inom Kila socken.

(14.13 km.)

Brytningsarbetet pågick och vägen var delvis grusad. Emot terrasserings framställdes en del anmärkningar.

c) delen inom Gillberga socken.

(2.25 km.)

Vägen hade renstakats, men något arbete var ej påbörjadt.

*Anläggning af den mellan Långviken och länsgränsen belägna delen af väg från Kopparbergs länsgräns vid Granbergets by till landsvägen Älfdalen—Stöllet invid Värnäsmon inom Älfdals Öfre tingslags väghållningsdistrikt.*

(8.63 km.)

Terrasseringsen hade utförts å nära halfva vägsträckningen. Det anmärktes, att en del slänter voro för branta, att diken gjorts för grunda m. m. Beträffande bron öfver Hålgån föreskrefvos förstärkningar å landfästenas vingmurar.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Prästbol och Ekebol inom Kils härads väghållningsdistrikt.*

(1.75 km.)

Intet arbete hade under året utförts i afvaktan på fastställelse af begärd ändring i planen.

*Anläggning af väg från Norra Skoga i Eks härads socken till vägen Lysvik—Myra vid Åleby i Norra Råda socken och Älfdals härads nedre tingslags väghållningsdistrikt.*

(11.86 km.)

Vägen hade anmälts färdig, men kunde ej godkännas på grund af vissa brister i terrasseringsen. Sålunda var vägbredden å en sträcka otillräcklig och diken å flerstädes sönderskurna. I backen vid sekt.  $\frac{8}{600}$  hade jäsärla uppträdd i vägbanan.

*Anläggning af tillfartsväg till Ulfaby järnvägsstation ifrån allmänna landsvägen mellan Karlstad och Molkom inom Väse härads väghållningsdistrikt.*

(0.63 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Fortsättning af vägomläggning vid Skarpeds kvarn från sektion  $\frac{8}{325}$  öfver Rostgropsbackarna med Tremansbacken samt omläggning af väg med bro vid Stöpafors i Sunne socken.*

(1.19 km.)

*Omläggning och förbättring af dels Sillegårdsbackarna, dels backarna vid Skarpeds kvarn, dels vägen mellan Berga och Skarpeds skolhus samt Rostgropsbackarna, dels backarna vid Ulfaby och Stöpafors inom Västra Emterviks och Sunne socknar, delarna Berga—Skarped samt Ulfaby—Stöpafors.*

(13.25 km.)

Arbetena vid båda dessa företag voro fullbordade. Så snart räkenkaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Skillingsfors och Jösse härads gräns vid Asktjärnet inom Skillingsmarks och Järnskogs socknar samt Nordmarks härads väghållningsdistrikt:*

a) delen inom Järnskogs socken.

(1.89 km.)

Vägen var fullbordad.

b) delen inom Skillingsmarks socken.

(5.41 km.)

Ungefär halfva terrasseringsarbetet var utfördt. Det anmärktes, att en del bankar begränsats med stödmur af otjänlig sten.

*Omläggning af en backe vid Vålberg inom Grums härads väghållningsdistrikt å allmänna landsvägen från Karlstad till Näs härad.*

(0.33 km.)

Terrasseringsen var utförd till tre fjärdedelar. Mot arbetet var ingenting att anmärka.

*Anläggning af den mellan Sulvik och Tomta belägna delen af väg från Sulvik till Nordmarks härads gräns vid Vårdalen inom Elgå socken af Jösse härad.*

(8.88 km.)

Terrasseringsarbete pågick å en sträcka af 1 km. vid Sulvik.

*Anläggning af nedfartsvägar norr om Skassås färjställe från allmänna landsvägarna å ömse sidor om Byälven till vintervägen öfver samma vattendrag inom Stafsnäs socken och Gillbergs härad.*

(0.73 km.)

Vägarna voro renstakade, men något arbete hade ej påbörjats.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

*Anläggning af ny väg från vägen Asby—Norra Vi i trakten af Gunnarsbo till Sanna brygga i Asby socken inom Asby sockens väghållningsdistrikt.*

(6.18 km.)

Arbetet var färdigt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas.

*Omläggning och förbättring af den del af allmänna vägen mellan Bergs gästgivaregård och Hällestads järnvägsstation, som sträcker sig från bron öfver Göta kanal vid Berg till Hällestads sockengräns inom Gullbergs härads väghållningsdistrikt.*

(12.42 km.)

Arbetet var anmaldt färdigt, men afsyningsbevis kunde ej meddelas, enär anmärkningar förekommo mot arbetets utförande, såsom att diken och slänter ej hade föreskrifna mått och lutningsförhållanden, att stolpar för handräckena ej voro ordentligt fästa, att grusningen ej var tillfredsställande å en längre sträcka af vägen m. m.

*Anläggning af väg från Erikstad förbi Svinstads kyrka till Ekenäs inom Bankekinds härads väghållningsdistrikt:*

a) delen inom Svinstads socken.

(4.81 km.)

Hela vägsträckan var terrasserad, men ej grusad. Sidoslänterna behöfde förbättras och ett par trummor omläggas.

b) återstående delen.

(2.71 km.)

Arbetet var anmaldt till afsynning, men kunde ej godkännas, enär grusningsarbetet tarfvade komplettering.

*Anläggning af väg från hamnvägen vid Hofby brygga till Råsö sund jämte svängbro öfver sundet inom Kinda härads norra och södra väghållningsdistrikt.*

a) delen mellan Hofby och sektion 2/130.

(2.13 km.)

b) den del, som utgöres af banken öfver Råsö sund.

(0.17 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Förbättring af den s. k. Bankebergsvägen eller landsvägen från Linköpings stads ägogräns till Ryds allé.*

(1.53 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Omläggning af vägen från Närstad till Ramshult samt den i Åtrids socken och Bankekinds härad belägna delen af vägen mellan Närstad och Sjövalla.*

(3.19 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Omläggning och förbättring af vägen från Haddestad till Skrädesberg och af norra vägen till Ödeshögs järnvägsstation.*

(8.94 km.)

Backarna vid Ödeshögs station, Backasand, Åby, Västergård, Järnstad, Munketorp och Färgestad voro terrasserade och makadam utkörd till alla utom den sistnämnda. Till vägen Ornnäsbro—Karlsfors vägskül var makadam utkörd och delvis utbredd. Å vägen Skrädesberg—Ornnäsbro var terrasseringen färdig å en sträcka af omkring 300 m. Arbetet pågick med vägens tarrassering å mossarna.

*Anläggning af väg från Ramshults mejeri till Korpklefs järnvägsstation.*

(2.33 km.)

Vägen var terrasserad till omkring  $\frac{2}{3}$  af hela längden, och två trummor voro lagda. Sten till brobyggnaden var framkörd.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Lamböhof och Slaka kyrka.*

(0.86 km.)

Arbetet var ej påbörjadt.

*Omläggning af vägen från Stämna till Västra Hargs kyrka.*

(4.70 km.)

Vägen var terrasserad till nära hela sin längd och delvis grusad en gång. De flesta trummor voro lagda. Omkring 70 % af hela arbetet kunde anses utförda.

*Omläggning af vägen från Hejla backe genom Röks socken till Trehörna sockengräns vid Stockabäck i Lysings härad.*

(12.67 km.)

Emedan nämnvärdt arbete ej utförts, har inspektion icke företagits.

*Anläggning af utfartsvägar från Klinga och Lillie järnvägsstationer å Kimstad—Norrköpings järnväg inom Memmings härad.*

(2.09 km.)

Arbetet med vägarnas terrassering pågick och var färdigt till omkring 60 %. Två trummor voro lagda.

*Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Finspång och Lotorp vid Butbro sågverk och Lotorps bruk inom Risinge socken.*

(1.72 km.)

Terrasseringen å delen vid Butbro var i det närmaste färdig, och trummorna å denna sträcka voro lagda. Pålningen för ena landfästet till bron vid Butbro var utförd och stenarbetet färdigt till hälften. Å andra landfästet var pålningen börjad.

Omkring  $\frac{1}{3}$  af arbetet var utfördt.

Jönköpings län.

*Omläggning af bygdevägen mellan Burseryds prästgård i Burseryds socken af Västbo härad och Älfsborgs läns gräns vid hemmanet Bäck i Häckviks socken.*

(8.39 km.)

Obetydligt arbete hade utförts för afhjälpande af de vid fjolårets inspektion anmärkta bristerna. Arbetet bedrefs långsamt och på ett otillfredsställande sätt.

*Anläggning af väg från Ryds by i Järnsö socken till Bälarydstorp i Bälaryds socken inom Norra Vedbo och Tveta häraders särskilda väghållningsdistrikt.*

(13.45 km.)

Vägen var nära färdig. Minst 90 % af arbetet voro utförda.

*Anläggning af den inom Tveta härad belägna delen af allmän väg från hemmanet Bäck i Bondstorps socken till Månsarps järnvägsstation inom Mo, Östbo och Tveta häraders väghållningsdistrikt.*

(5.21 km.)

Vägen ansågs ej kunna godkännas, enär bredden å flera ställen var otillräcklig, handräcke tarfvades å ytterligare några ställen, en del handräckesstolpar voro otillräckligt fastsatta i marken samt två trummor voro för korta.

*Omläggning och förbättring af vissa backar inom Hessleby socken i Södra Vedbo härads väghållningsdistrikt:*

a) *de å vägen Mariannelund—Ingatorp belägna backarna.*  
(4.11 km.)

Arbetet var färdigt med undantag af en del putsnings- och grusningsarbeten vid och närmast kring Høgebro. Nämda bro var färdig med undantag af målning af räcket.

b) *å vägarna Mariannelund—Kråkshult, Mariannelund—Karlstorp, Mariannelund—Dals skjutsstation samt Mariannelund—Vimmerby liggande backar.*

(4.60 km.)

Af backarna å vägen Mariannelund—Karlstorp voro Ljungbybackarna och Långängsliden påbörjade, men Gullgårdabacken ej under arbete. Likaså var arbetet å vägen Mariannelund—Kråkshult nyss påbörjadt. Arbetet å backarna å vägen Mariannelund—Dals skjutsstation var däremot så långt framskridet, att terrasseringen af Dömsbultsbackarna och Smedjebrobacken var nära färdig. En del sten till broarna var framkörd. Arbetet med backarna å vägen Mariannelund—Vimmerby var nyss påbörjadt.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan torpet Stugan och Aggarps hage i Kulltorps socken.*

(2.77 km.)

Omkring 90 % af sträckan voro terrasserade och trummorna med några undantag lagda. Det utförda arbetet uppskattades till omkring  $\frac{2}{3}$  af det hela.

*Anläggning af väg från Kronobergs läns gräns vid Yxkullund öfver Nyagårde, Slättebrohult, Köphult, Skärbäckshult och Källaretorp till Horda järnvägsstation inom Rydaholms socken.*

(8.46 km.)

Emedan intet arbete af någon betydelse utförts, har inspektion ej företagits.

*Anläggning af ny väg från hemmanet Lid till Gnosjö järnvägsstation samt omläggning af allmänna vägen från vägporten vid Lid till Töllstorps vägsäl vid Gårö vägbro i Gnosjö socken.*

(5.05 km.)

Arbetet var ej påbörjadt, hvarför inspektion icke företagits.

*Omläggning af bygdevägen mellan Burseryds och Villstads kyrkor i Västbo härad.*

(11.04 km.)

Arbetet var ej heller här påbörjadt, och någon inspektion företogs ej.

#### Kalmar län.

*Anläggning af ny väg från allmänna vägen mellan Høgby och Horns kungsladugård till hamnplatsen Alfvädsjöbodan inom Åkerbo härads väghållningsdistrikt på Öland.*

(2.16 km.)

Arbetet var färdigt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Omläggning och förbättring af Vänsjövägen i Södra Möre härads väghållningsdistrikt.*

(7.62 km.)

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Omläggning och förbättring af Lybäcksholmsvägen i Södra Möre härads väghållningsdistrikt.*

(9.34 km.)

Inspektion har ej företagits, enär vederbörande afsagt sig statsbidraget.

*Omläggning och förbättring af Kimremälavägen i Södra Möre härads väghållningsdistrikt.*

(3.49 km.)

Vägen var terrasserad till omkring halfva sin längd. De mindre trummorna voro byggda och sten framkörd till de större. Grus var framkördt och upplagdt utefter vägen.

*Omläggning och förbättring af Karlslundavägen i Södra Möre härad.*

(1.28 km.)

Arbetet var färdigt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Väganläggning mellan Fagerdal och Öndhult i Dalhems socken.*

(0.60 km.)

$\frac{3}{4}$  af terrasseringen hade utförts. Halfva arbetet var fullbordadt.

*Omläggning och förbättring af den s. k. Tyllingevägen från Linköpingsvägen vid Larum genom Dalhems socken förbi Tyllinge till Östergötlands läns gräns i Norra Tjusts härad.*

(10.45 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt, hvarför inspektion ej företagits.

#### Skaraborgs län.

*Anläggning af allmän väg från Udenäs kyrka förbi Skagen till Hallerudssund, jämte bro öfver nämnda sund i Udenäs socken.*

(12.33 km.)

Arbetet låg nere i väntan på statsunderstöd till mera tidseinig bro öfver Halleruds sund än den i planen upptagna.

*Omläggning af vägen från Ljunghem öfver Styrshult till Frøjereds sockengräns med de därå befintliga broarna öfver ån Ösan inom Gudhems härads väghållningsdistrikt.*

(2.51 km.)

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Omläggning och förbättring af väg från Sved till Kvarnakulla inom Slättängs tingslags väghållningsdistrikt:*

a) *delen mellan Sved och Gagneberg.*

(4.55 km.)

Denna vägdel har afsynats och föreslagits till godkännande.

b) *delen mellan Gagneberg och Kvarnakulla.*

(5.70 km.)

Terrasseringen var i det närmaste färdig och trummorna voro med få undantag lagda. Hårdgöring med lera och grus pågick, äfvensom uppsättande af handräcken. Af arbetet voro 75 % utförda.

*Tillfartsvägen till den s. k. Björnabron öfver Lidan å allmänna landsvägen mellan Onsjö och Algutstorps gästgärdsgårdar.*

(0.88 km.)

Arbetet hade ej påbörjats, enär tillstånd till ändring i plan inväntades.

*Omläggning och förbättring af vägarna mellan Tidaholm och Baltack inom Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.*

(2.19 km.)

Emedan arbetet ej påbörjats, har besiktning icke ägt rum.

*Omläggning och förbättring af vägen från Svartekulla*

till Fröjereds skolkhus i Fröjereds socken inom Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(4.02 km.)

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

Omläggning af väg från Foglum till Nossebro järnvägsstation.

(8.67 km.)

Hela vägen var terrasserad och grusad en gång. Arbetet med tre stycken trummor och en bro var ännu ej påbörjadt.

Omläggning och förbättring af vägen från allmänna landsvägen mellan Hofva och Finnerödja vid hemmanet Berget till Gårdsjö järnvägsstation.

(4.57 km.)

Terrasseringsarbetena pågingo och voro färdiga till ungefär 70 % af hela väglängden; 9 st. trummor voro lagda och sten var framkörd till öfriga trummor.

Förbättring af vägen vid Rylanda och Karte broar samt vid Elings Stommen, Frostagården och Bränneliderna.

(1.87 km.)

Vid Rylanda hade större delen af terrassereringen utförts och trumman till hälften fullbordats.

Det utförda arbetet motsvarade omkring 15 % af det hela.

Förbättring af den å allmänna vägen mellan Varola och Borgunda befintliga s. k. Snippaliden inom Hagelbergs socken och Kåkindes härad.

(0.38 km.)

Arbetet hade ej påbörjats. På grund af vilseledande uppgift hade inspektion likväl företagits.

Omläggning och förbättring af vägen från Älgarås Sörgården öfver Pjungserud till Halleruds sund vid sjön Unden i Älgarås socken.

(10.00 km.)

Sänkning af backar å allmänna vägarna inom Laske härad.

(5.00 km.)

Omläggning och förbättring af Hagaliden i Skörstorps socken och Dimbo tingslags väghållningsdistrikt.

(0.55 km.)

Omläggning och förbättring af Finnkullen, Grönliden och Gullhällsliden inom Kjelfveneds och Näs socknar samt Slättängs tingslag.

(2.08 km.)

Anläggning af infartsvägar från allmänna landsvägen genom Essunga socken till Nossebro, Essunga och Tumlebergs järnvägsstationer i Barne härads väghållningsdistrikt.

(1.64 km.)

Emedan å intet af dessa fem företag det egentliga arbetet påbörjats, har inspektion ej företagits.

## Mellersta distriktet.

### Stockholms län.

Förbättring af vissa vägar inom Färentuna härad.

(4.90 km.)

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utföras.

Anläggning af väg mellan Oxhalsö och Sikmarö å Blidö inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt.

(7.42 km.)

Någon inspektion förekom ej, då afsyningsbevis redan aflåtits.

Anläggning af bygdeväg mellan Harg och Håknäs i Vätö sockens väghållningsdistrikt.

(4.30 km.)

Arbetet var fullbordadt, och bevis därom skulle meddelas.

Anläggning af väg från allmänna vägen vid Alby i Fresta socken till allmänna vägen vid Edsberg i Sollentuna socken:

a) delen inom Stockholms läns västra fögderi.

(2.02 km.)

b) delen inom Sollentuna härad.

(2.63 km.)

Då vägbanan ej blifvit gjord tillräckligt fast, då stenar förekommo i dikesbottnarna och dessa hade otillräcklig lutning samt då vingar saknades å den i företaget ingående brons landfästen, kunde vägen ej till godkännande förordas.

Anläggning af väg mellan Dragsviken och Marums hamnplats inom Vätö socken.

(3.00 km.)

Vägen var färdigterrasserad så när som på ett par mindre vägstycken om sammanlagdt 550 m. De flesta trummor voro lagda utan anmärkning.

Verkställt arbete uppskattades till 65 %.

Omläggning af allmänna vägen mellan Igelsta och Grödinge sockengräns vid Löfstalund i Östertelge socken.

(5.70 km.)

Anläggning af allmän väg från Nämö kyrka till Bunkviks ångbåtsbrygga å Nämö.

(1.90 km.)

Inspektion å dessa båda arbeten har ej företagits.

### Uppsala län.

Omläggning och förbättring af Norrkullabacken i Morkarla socken, Stensundabacken i Ekby socken, Spännarbacken, Hammarbacken på Fresta ägor och Frubacken i Alunda socken, Bakframbacken och Brobacken på Lydinge ägor i Stafby socken samt Hammarbacken på Öster Edinge ägor i Tuna socken och Olands härads väghållningsdistrikt.

(2.66 km.)

Mot arbetet, som skulle varit färdigt, gjordes följande anmärkningar:

Norrkullabacken: Enär dikessprängningen var ofullständig, höllo dikena ej den fastställda profilen. Afloppet från trumman vid Knaby var otillfredsställande.

Stensundabacken: Dess södra ända var ej sänkt i öfverensstämmelse med det fastställda förslaget.

Brobacken: Lutningen var för stor; den uppgick till omkring 62 ‰.

Vägförbättring och broombyggnad vid Varpsund inom Öfvergrans och Häggeby socknar.

(0.78 km.)

Arbetet var fullbordadt, och bevis därom har meddelats.

### Södermanlands län.

Ombbyggnad af Våltesta bro samt omläggning och förbättring af därintill belägna delar af bygdevägen från Vansö

kyrka till landsvägen genom Härads socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härads väghållningsdistrikt.

(1.34 km.)

Arbetet var färdigt, och bevis därom har meddelats.

Anläggning af ny väg mellan Mörkö och fastlandet med bro öfver Karsholmsundet i Hölebo härads väghållningsdistrikt.

(2.92 km.)

Vägen var färdig så när som på korta sträckor af bankarna närmast den ännu ej påbörjade bron öfver Karsholmsundet. Vingmurarna till de två största trummorna voro ej grundlagda på frostfritt djup. Grusningen å Mörkösidan närmast sjön var utförd af pinnmo.

Omläggning och förbättring af Strångsjövägen från Källstugan till Strångsjö järnvägsstation i Östra Vingåkers och Stora Malms socknar.

(2.86 km.)

Terrasseringsarbetena voro i full gång och färdiga till hälften. Flerstädes förekommo för branta slänter och för knappa skärningsdiken.

Anläggning af väg från Björnlunda järnvägsstation till Vippala inom Björnlunda socken och Daga härads väghållningsdistrikt.

(6.73 km.)

Å sträckan Björnlunda—Vippala var vägen färdigterrasserad på en sammanlagd längd af omkring 5,000 m. samt en del trummor lagda.

Å sträckan Björnlunda—Klaraberg var vägen i det närmaste färdigterrasserad.

Hittills verkställt arbete uppskattades till omkring 50 %.

Anläggning af biväg från hemmanet Karlsta vid vägen mellan Björnlunda järnvägsstation och Vippala till Mälby kvarn i Björnlunda socken och Daga härads väghållningsdistrikt.

(2.05 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad.

Utfördt arbete uppskattades till 65 %.

Omläggning af den s. k. Spetebyvägen från den till Valla järnvägsstation ledande landsvägen vid Knutsta till Speteby soldattorp i Lerbo socken och Oppunda härad.

(2.80 km.)

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen mellan Löta och Stensjö gästgivarvärdar i Bettna och Stora Malms socknar och Oppunda härad.

(5.10 km.)

Å dessa båda arbeten hade inspektion ej företagits.

#### Örebro län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Ämmeberg och Hammars glasbruk i Sundbo härads väghållningsdistrikt.

(6.44 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle lämnas, så snart profil hunnit upprättas öfver, huru vägen utförts.

Omläggning af landsvägen mellan Degerfors och Karlskoga inom Karlskoga sockens väghållningsdistrikt.

(7.33 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle lämnas.

Anläggning af grenväg från vägen Degerfors—Karlskoga till Skogskärr inom Karlskoga socken.

(0.82 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle lämnas.

Vägförbättringar inom Kumla, Hallsbergs och Lerbücks socknar.

(1.27 km.)

Samtliga vägförbättringarna, 9 st., voro färdiga, delvis grusade samt upplätta för trafik utom beträffande ombyggnaden vid Ladäng, där arbetet ännu ej påbörjats. Fiskekvarnsbron var byggd, men saknade räcken. Romabacken måste justeras, enär lutningen var något för brant. Handräcken saknades här och hvar beträffande broarna.

Verkställt arbete uppskattades till 58 %.

Anläggning af väg från Finndäcker till Västmanlands läns gräns i Fellingsbro härad.

(3.10 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad samt ena bron fullbordad utan anmärkning.

Verkställt arbete utgjorde 50 %.

#### Västmanlands län.

Anläggning af den inom Enåkers socken belägna delen af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver-Tjurbo häraders särskilda väghållningsdistrikt.

(4.66 km.)

Arbetet har under året godkänts.

Omläggning och förbättring af den mellan Gåddarbo och Botebo belägna delen af väg från Botebo vid Dalälven till Skräddarbo backe i Möklinta socken.

(7.26 km.)

Då tillräckligt med bindjord och grus ej var utfördt å en del mossträckor och då vägbanan ej erhållit nödig fasthet, kunde vägen ej förordas till godkännande. Äfven fordrades bortsprängning af några stenar i sidodikena.

Vägarbeten inom Åkerbo härad.

(10.12 km.)

a) Bygdeväg från Häggkroken till Jüders bruks järnvägsstation.

Terrasseringsen var färdig. Tre stycken trummor lågo för djupt, så att de komma att igenslammas, beroende därpå att afloppen voro för grunda.

b) Omläggning af bygdevägen vid Tåby by.

Trummläggning och terrassering voro utförda, hvarjämte en del slagen sten var upplagd för vägbanan. Det anmärktes, att föreningen med den gamla vägen hade utförts under för skarp vinkel.

c) Bygdeväg mellan Österby och Korsgården.

Äfven här voro trummlägnings- och terrasseringsarbetena i det närmaste afslutade.

d) Väganläggning Eriksberg—Fröäng.

Enär endast obetydlig terrassering här var utförd, inspekterades ej denna vägsträcka.

e) Vägomläggning vid Orrtorp och Karstena.

Vägen var i det närmaste terrasserad. En del trummor voro för korta och hade för små vingmurar.

f) Omläggning af landsvägen vid Granhammar och Kungsör.

Arbetena voro ej påbörjade, men en ny renstakning hade gjorts.

g) *Omläggning och förbättring af vägen Korset—Röfors—Fellingsbrovägen.*

Terrasseringen var färdig till omkring 70 %. Bron vid Röfors öfver Arbogaån var nu ytterligare förfallen.

*Omläggning af väg mellan Norbergs by och Högfors vid Mauritzbacke samt anläggning och förbättring af Aspbenningss- och Kafvelbrobackarna.*

(1.44 km.)

Samtliga tre backar voro färdiga och utförda i nära öfverensstämmelse med planen. Endast obetydligt arbete å räckena återstod, efter hvars fullbordande afsyningsbevis skulle meddelas.

*Omläggning af den s. k. Vingsleörsvägen från Södermanlands läns gräns till bygdevägen från Råby-Rekarne till Öster-Tibble järnvägsstation i Åkerbo härad.*

(1.61 km.)

Vägen var trummlagd och till omkring 80 % af längden terrasserad. Det anmärktes, att första kurvan från norr räcknad var för skarp.

*Omläggning af bygdevägen mellan Ransta järnvägsstation i Kumla socken och Ålbo i Sevala socken.*

(2.20 km.)

*Anläggning af bygdeväg mellan Åby skolkhus och Ölsta by inom Sala och Norrby socknar.*

(3.48 km.)

Enär intet arbete var påbörjadt vid dessa tvenne företag, har besiktning icke ägt rum.

#### Nedre norra distriktet.

##### Kopparbergs län.

*Anläggning af väg från Tyngsjö kapell öfver Sagens järnvägsstation till Klackbodarna:*

a) *delen mellan Sagen och Lakatjörnbäcken.*

(8.96 km.)

b) *delen mellan Lakatjörnbäcken och gränsen mot Malungs socken.*

(8.20 km.)

c) *delen inom Malungs socken.*

(6.40 km.)

Mot underhållet af dessa vägdelar fanns vid besiktningen ingen egentlig anmärkning. De för afsyningsbevisens utfärdande erforderliga räkenskaperna hade ännu ej kunnat aflämnas.

*Anläggning af landsväg från Valla by i Lima socken öfver Rörbäcksnäs till riksgränsen mot Norge vid Flermon:*

a) *delen mellan Valla by och Kinnvallsjösetra rå.*

(18.50 km.)

Vägdelen var väl underhållen.

b) *delen mellan Rörbäcksnäs bys område och riksgränsen mot Norge vid Flermon.*

(9.17 km.)

Vägarbetet var fullständigt utfördt till hela sin längd, och anledning till anmärkning förekom ej.

*Anläggning af den inom Kopparbergs län belägna delen af landsväg från Grönlands by förbi Lisskogsåsen och Gran-*

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.*

*berget i Malungs socken till den s. k. Elfdalsvägen invid Värnäsmon i Norra Ny socken af Värmlands län:*

a) *delen mellan Grönlands by och Västra Tranuskölen.*

(10.65 km.)

Vägen var numera färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

b) *delen mellan Sjörisån och Lisskogsåsen.*

(6.26 km.)

Något mer än 4,000 m. voro fullständigt terrasserade. Ungefär  $\frac{3}{4}$  af hela antalet trummor voro lagda. Sten till landfästena för bron öfver Sjörisån var kilad och framförd. Allt arbete befanns vara synnerligen omsorgsfullt och ordentligt utfördt.

c) *delen mellan Lisskogsåsen och länsgränsen mot Värmland.*

(4.27 km.)

Renstakningen var utförd, men därutöver endast obetydligt terrasseringsarbete.

*Omläggning och förbättring af vägen mellan Mora nya komministergård och Utmeland inom Mora tingslags väghållningsdistrikt.*

(1.90 km.)

Af de vid 1907 års inspektion såsom villkor för förord till godkännande föreskrifna åtgärder till vinnande af stadgad fri bredd af farbana, resterade ännu en del.

Vägen befanns fortfarande i mycket godt stånd.

*Anläggning af väg från Nitkvarns järnvägsstation till allmänna landsvägen Grangärde kyrkoby—Säfsnäs i närheten af Långvasslabron inom Grangärde tingslags väghållningsdistrikt:*

a) *delen mellan Nitkvarn och Bringsjöberget.*

(12.64 km.)

b) *delen mellan Bringsjöberget och Långvasslabron.*

(8.46 km.)

Arbetet befanns å båda dessa vägdelar vara fullständigt utfördt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Anläggning af väg mellan Särna kyrkoby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken:*

a) *delen mellan Särna kyrkoby och Sörberget inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt.*

(5.70 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

b) *delen mellan allmänna landsvägen vid Fulunäs och Treforsbäcken inom Transtrands socken och Malungs väghållningsdistrikt.*

(5.03 km.)

Vägen var terrasserad till hela sin längd med undantag af omkring 500 m. Grusning var verkställd å tillsammans 2,500 m., och erforderliga handräcken voro uppsatta.

c) *delen mellan gränsen mot Sörberget och Transtrands sockengräns inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt.*

(17.44 km.)

Vägarbetet å denna del var nu fullständigt fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

d) *delen mellan Treforsbäcken och Särna sockengräns.*

(19.19 km.)

Vägen var terrasserad till större delen af sin längd. Endast å omkring 1,800 meter var terrasseringsen ej utförd. Grusning var verkställd å tillsammans 3,200 meter; af handräckena var ungefär en fjärdedel uppsatt. — Å bron öfver Hästtjärnbäcken var södra landfästet uppfördt till full höjd och norra till högvattenståndet. — Bron öfver Öjån var fullt färdig.

Det anmärktes att de mindre trummorna voro skäligen dåligt utförda, hvadan en del af dem tarfvade ombyggnad.

*Tillfartsvägar till bro öfver Dalälven vid Södernäs färjställe i By socken.*

(0.49 km.)

Arbetsföretaget befanns nu fullbordadt. Afsyningsbevis kan emellertid ej utfärdas, förr än en i insidan af den skarpa kurvan vid södra tillfarten befintlig slaggtegelstödmur väsentligt aflägsnats från vägen.

*Tillfartsvägar till bro öfver Östbornsån samt omläggning närmast denna bro af vägen mellan Hosjö kapell och Östbornsbron.*

(0.91 km.)

Företaget befanns fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Omläggning af den mellan km.  $\frac{1}{510}$  från Pilgatan och Lerdal belägna delen af landsvägen från Pilgatan vid Rättviks prästgård till och med bron öfver Enån i Lerdal inom Rättviks socken.*

(0.24 km.)

Arbetet hade ännu ej påbörjats.

*Anläggning af väg från vägen mellan Björnberg och Grängesberg i närheten af Grängesbergs station till Klenshyttans bruk inom Ludvika socken.*

(5.12 km.)

Vägen var färdigterrasserad till en längd af 3,500 m. Samtliga trummor voro lagda. Den s. k. Hyttbron var fullständigt uppförd med undantag af glacismurarna.

*Anläggning och förbättring af den inom Ludvika socken belägna delen af väg från Stora Snöån genom byarna Sküret, Stora Dalkarbo och Östanbo till allmänna landsvägen, som leder till Ludvika och Norrbärke socknar.*

(3.44 km.)

Vägen var till hela sin längd i det närmaste fullständigt terrasserad, och samtliga trummor voro lagda.

#### Gäfleborgs län.

*Anläggning af väg mellan Hofors järnvägsstation och Falu—Gäfle landsvägen vid Torsåkers kyrka.*

(14.96 km.)

Väganläggningen var i afvakten på anbefalld revision af arbetsplanen ännu icke påbörjad.

*Anläggning af väg från Sanna i Helsingtuna socken förbi byarna Östanbäck, Fiskeby, Tolsta, Smölks och Nordenholm samt därifrån fram till Arnövägen i närheten af Rogsta kyrka inom Forssa tingslags vüghållningsdistrikt:*

a) *den mellan sektion 5/550 och 7/490.*

(1.94 km.)

Vägbanan tedde sig numera i allmänhet i ett ganska ojusteradt skick. Jämväl bankslänterna tarfvade reparation. Barrierslanor voro ännu ej uppsatta. Räckesstolparna befunnos här och hvar redan kullfallna. Trummornas till- och aflopp

behöfde uppreppas. Den vid föregående inspektion gjorda erinran mot för ringa vägbredd, hade ännu ej föranlett rättelse.

b) *den mellan Sanna och km. 5/550.*

(5.55 km.)

Arbetet gaf i tillämpliga delar anledning till enahanda anmärkningar, som de hvilka vid förestående vägdela angifvits.

De större diken, hvilka utgöra till- och aflopp för trummorna vid km. 2/300 och 3/500 hade numera så afsevärdt fördjupats, att handräcken behöfdes vid vägens passage öfver trummorna.

*Omläggning af landsvägen från Mohed genom Mo och Regnsjö socknar till Åkre inom Södra Hälsinglands Östra tingslags vüghållningsdistrikt.*

(6.32 km.)

Det stora schaktet i närheten af Regnsjö kyrka var färdigt till trefjärdedelar och öfriga terrasseringsarbeten voro i det närmaste afslutade. Af trummor var ungefär hälften lagd. För såväl norra som södra Tväråbron voro grunderna grädda. På den södra hade hvalfstensmurningen påbörjats.

#### Västernorrlands län.

*Anläggning af den del af ny väg från Gagnet i Helgums socken förbi Helgums järnvägsstation till Forse i Långsele socken, som sträcker sig mellan Helgums kyrka och Forse.*

(14.86 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjadt.

*Anläggning af väg söder om Faxälven mellan Edsele kyrka och Krängen i Ramssele socken:*

a) *den från gränsen mot Edsele socken till nedgången mot Faxälven fallande delen.*

(7.54 km.)

b) *återstående delen.*

(4.00 km.)

Sedan föregående besiktning hade intet åtgjorts åt företaget. Enär ändringsförslaget för broläget nu vore lagakraftvunnet, skulle dock en del arbeten måhända påbörjas under vintern.

*Anläggning af väg från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund till Olsbyggebron i Hassela socken af Gäfleborgs län:*

a) *den mellan Stöde och norra gränsen af Gålviks utgods område fallande delen med undantag af brobyggnaden öfver Ljunga ülf.*

(5.72 km.)

Arbetsföretaget, som redan sistlidet år var fullbordadt med undantag af tillfarternas till Ljungaülfbron, var beträffande vägbanan ej fullt tillfredsställande underhållet.

b) *den från gränsen mellan Stöde och Tuna socknar till Gäfleborgs läns gräns.*

(11.92 km.)

Denna vägdela befanns terrasserad till i det närmaste hela sin längd, hvarjämte flertalet trummor voro lagda. Arbetets utförande lämnade dock åtskilligt öfrigt att önska.

*Omläggning och förbättring af den mellan Timrå socken-gräns och Vifsta by belägna delen af stora kustlandsvägen genom Sköns och Timrå socknar, Sköns tingslags vüghållningsdistrikt.*

(4.44 km.)

Vägomläggningen, som redan vid 1907 års inspektion befanns fullbordad, var väl underhållen.

Afsyningsbevis kan emellertid ej utfärdas, förrän räkenskaperna granskats.

*Omläggning af bygdevägen från Erikslunds järnvägsstation till Vestanå samt anläggning af allmän väg från nämnda bygdeväg till Borgsjöbyn inom Torps tingslags väghållningsdistrikt jämte härfor erforderlig flyttning af banvaktstugan n:r 261 Vestanå med tillhörande uthus och källare.*

(2.86 km.)

Företaget, som redan sistlidet år fullbordats, var väl underhållet och i fullgodt skick. Räkenskaperna hade emellertid ännu ej avslutats, hvadan afsyningsbevis ej kunnat utfärdas.

*Anläggning af väg från Arnäsvall i Arnäs socken till Svedje by i Gideå socken:*

a) delen mellan Klingre by och Utanlandsjö.

(7.22 km.)

Så snart bindjord påförts å vissa ställen af vägen och räkenskaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

b) delen mellan Utanlandsjö och km. 20/543.

(7.36 km.)

Af terrasseringen voro omkring 90 % utförda och 39 st. trummor lagda. Bron öfver Snidtbäcken var färdig.

*Väganläggning mellan Östra Hassels by och Stöde-Olsbyggevägen inom Tuna tingslags väghållningsdistrikt.*

(2.40 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad, och flertalet trummor hade lagts. Mot trummornas utförande gjordes en del erinringar.

*Anläggning af väg från Björna järnvägsstation till Örn-sköldsviks stad:*

a) delen inom Björna socken.

(6.26 km.)

Terrasseringsarbetet var nästan färdigt, och alla trummor voro lagda. Broarna öfver Björnaån och Halffernsbäcken hade i det närmaste fullbordats; beträffande bron öfver Ledingsån var stenarbetet färdigt.

b) delen inom Sjölevads socken mellan gränsen mot Björna socken och Väster Gunsjö.

(8.23 km.)

Terrasseringsarbetet hade endast obetydligt fortskridit på ett par ställen.

*Anläggning af den mellan Nordanede och Knutnäs byar belägna delen af väg från Lovikens by i Holms socken till Nordanede by i Torps socken inom Torps och Indals tingslags väghållningsdistrikt.*

(9.50 km.)

Arbetet hade endast obetydligt framskridit, hvarför inspektion ej ansågs erforderlig.

*Omläggning och förbättring af den mellan Raholmen och Gustafsberg belägna delen af väg mellan Eriksdals lastageplats och Raholmen inom Alnö socken och Sköns tingslag.*

(5.70 km.)

Å delen närmast Gustafsberg voro å en sträcka af omkring 2 km. terrasserings- och trumbyggnadsarbetena fullbordade samt handräcken anbragta. Återstående sträcka ned mot Raholmen var i det närmaste färdigterrasserad. Ett flertal trummor voro lagda.

## Jämtlands län.

*Omläggning och förbättring af väg från Hede till Hede-viken inom Hede socken:*

a) med undantag för brobyggnaden öfver Ljusne älf den mellan allmänna vägen vid Hede kyrka och gränsen mot Hede-vikens område belägna delen.

(4.98 km.)

Vägen var i sin helhet färdig med undantag af tillfartsvägarna till bron öfver Ljusne älf, hvilka icke kunde byggas annat än i sammanhang med brobyggnaden.

b) delen inom Hede-vikens område.

(5.33 km.)

Vägen var färdig med undantag däraf, att strandskoning fattades å en bank mot en vik af Ljusne älf.

*Omläggning af väg mellan Ålsta by i Näs socken och Brunflo järnvägsstation i Brunflo socken:*

a) delen mellan Grönviksbäcken och Lockne sockengräns.

(5.63 km.)

Vägen var färdig med undantag af en del mindre kompletteringsarbeten, som återstodo vid anslutningar till gamla vägen. Broarna öfver Grönviks- och Bjernbäckarna hade ersatts med trummor. Vägen var hårdgjord med makadam, men saknades grus eller annat bindämne.

b) delen inom Lockne och Brunflo socknar.

(12.77 km.)

Vägen var färdigterrasserad från Brunflo till Tand; å återstående delen var arbetet i gång å alla skiften. Samtliga trummor utom en hade utförts. Bron öfver Kallbäcksbäcken var utbytt mot en trumma. Den andra bron var färdig; det norra landfästet till denna senare syntes dock vara i rörelse. Makadam var utkörd å en sträcka af omkring 7.5 km.

*Tillfartsvägar till under byggnad varande bro öfver Hjärpeströmmen.*

(1.06 km.)

Då arbetet befanns utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan, har afsyningsbevis utfärdats.

*Tillfartsvägar till den under ombyggnad varande s. k. Fiskviksbron å allmänna vägen mellan Stugun och Ragunda inom Stuguns socken.*

(0.44 km.)

Arbetet var färdigt med undantag däraf, att väggruset ej var tillräckligt stridt. Sedan denna anmärkning undanröjts, skulle efter granskning af räkenskaperna afsyningsbevis utfärdas.

*Väganläggning från Gillhofs sockens kyrka till bygdevägen mellan Bodsjö kyrka och Gällö järnvägsstation:*

a) delen inom Gillhofs socken.

(8.46 km.)

Vägen var färdigterrasserad, och alla trummor hade lagts; alla broarna voro jämväl fullbordade. Vid bron öfver selet måste vägbanken stensättas.

b) delen mellan Bodsjö och Gällö.

(27.27 km.)

Vägen var i det närmaste färdigterrasserad; af trummorna återstodo 8 st. Bron öfver Kvarnbäcken var färdig. Broarna öfver Gåxmur-, Malmarmyr- och Lillsantjärnsbäckarna voro utbytta mot trummor.

Då den omlagda vägen till stor del framgår i gamla vägen, var den nybrutna vägen betydligt sönderkörd.

*Anläggning af tillfartsvägar till den kombinerade landsvägs- och järnvägsbron öfver Ljusnan vid Sveg.*

(0.51 km.)

Vägens farbana befann sig i något ojusteradt skick.

De vid infarterna till bron för de mekaniska fällbommarna anbragta motvikterna inkräktade icke oväsentligt på fria vägbredden.

*Omläggning af tillfartsvägar till Storbron i Ytterhogdals socken och Svegs tingslags väghållningsdistrikt.*

(0.66 km.)

Sedan ett par mindre kompletteringsarbeten utförts och räkenkaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Anläggning af väg från Mattmars sockens kyrka förbi Trångsviken och Ytterån till Näldens järnvägsstation inom Mattmars, Alsens, Rödöns och Näskotts socknar:*

a) delen mellan Nälden och bron öfver Ytterån inom Rödöns tingslags väghållningsdistrikt.

(5.98 km.)

Omkring 3 km. voro färdigterrasserade, och en trumma var lagd.

b) delen mellan bron öfver Ytterån och gränsen mellan Trångs och Åse byar inom Offerdals tingslags väghållningsdistrikt.

(4.44 km.)

Omkring 2 km. voro färdigterrasserade och tvenne trummor lagda.

*Anläggning af den inom Nyhems socken belägna delen af väg från Rissna i Sundsjö socken å allmänna vägen mellan Stugun och Pilgrimstads järnvägsstation till Nyhems järnvägsstation inom Refsunds tingslags väghållningsdistrikt.*

(9.35 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjadt.

### Öfre norra distriktet.

#### Västerbottens län.

*Anläggning af väg mellan Stensele kyrka och Långvattnets by:*

a) delen mellan Råströms fäbodvall och Norrberg.

(5.35 km.)

Vägen hade trafikerats öfver ett år. Endast smärre putsningsarbeten återstodo.

b) delen mellan Norrberg och Långvattnet.

(12.83 km.)

Samtliga stentrummor voro utförda med undantag af den vid Bäfvertjärn. Bron öfver Staburbäcken var likaledes färdigbyggd. Terrasseringsarbetet var fullbordadt å de närmast Långvattnet belägna 7 km. Af de västliga voro omkring 4 km. terrasserade.

*Omläggning af den närmast Skellefteå inom Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt belägna delen af vägen mellan Skellefteå och Bastuträsk.*

(5.26 km.)

Arbetet var färdigt; afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenkaperna granskats.

*Anläggning af väg mellan gästgivarergården i Ursviken och allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Ursviken i Skellefteå tingslags väghållningsdistrikt.*

(0.30 km.)

Sedan 1906 års inspektion hade något arbete ej nedlagts å vägen, hvarför ingen besiktning af företaget detta år verkställdes.

*Anläggning af den norr om Ume älf belägna delen af väg från landsvägen norr om Ume älf öfver Sörfors by till landsvägen vid Böle by i Umeå socken.*

(0.66 km.)

Enär något arbete å denna vägdel ännu icke påbörjats i afvaktan på afgörandet af frågan angående läget af bron öfver Sörforsen, har besiktning ej verkställdes.

*Anläggning af väg mellan Hörnsjö järnvägsstation i Nordmalings socken och landsvägen vid Röbbäck i Umeå socken:*

a) delen mellan Vibo och Hössjöbäcken inom Umeå tingslags väghållningsdistrikt.

(8.76 km.)

b) delen mellan Vibo och Hössjöbäcken inom Nordmalings tingslags väghållningsdistrikt.

(1.66 km.)

Båda dessa delar befunnos vara fullbordade. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna granskats.

c) delen mellan gränsen mellan Hörnsjö och Gräsmys byar och Vibo,

(5.85 km.)

Omkring 3 km. mellan Vibo och Gräsmys återstodo ofullbordade. Terrasseringsarbetet hade å denna sträcka påbörjats med omkring  $\frac{1}{3}$  af arbetet.

*Anläggning af väg mellan Lycksele och Örträsk kyrkor:*

a) delen mellan Knaften och Öre älf.

(6.00 km.)

Med undantag af några smärre reparationsarbeten var vägbyggnaden fullbordad i enlighet med fastställd plan.

b) delen mellan Vänjaursträsk och sektion 16/000 km.

(11.00 km.)

Renstakningen var verkställd; i öfrigt hade vägarbetet ännu ej påbörjats.

c) den mellan km. 34/000 och 42/000 belägna delen.

(8.00 km.)

Med undantag af ett pågående förstärkningsarbete å södra landfästets vingmur och glacis på uppströmssidan var arbetet fullbordadt.

*Anläggning af väg från Vilhelmina kyrka till Tresund i Vilhelmina socken:*

a) delen mellan myrdiket vid sektion 11/830 km. och Nüstansjön vid Staburnäs.

(8.44 km.)

Vägarbetet var fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan med det undantag att bron öfver Trollbäcken ersatts af en trumma. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna granskats.

b) delen mellan Tresund och myrdiket vid sektion 11/830 km.

(11.83 km.)

Arbetet var påbörjadt med skogsrödning utefter hela sträckan samt äfven något markbrytning och myrdikning.

*Tillfartsvägar till bron öfver Lögdeulf å väganläggning från Nedre Nyland till Fredrika sockengräns.*

(2.00 km.)

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas.

*Anläggning af den mellan Godåker och sektion 2/840*

belägna delen af väg från Fredrika sockengräns vid Godåker till Fredrika kyrkoby.

(2·84 km.)

Vägen var bruten, grusad och i hufvudsak färdig. Ännu återstodo dock en del reparations- och kompletteringsarbeten.

Anläggning af väg mellan Umeå—Vännäsvägen vid bron öfver Vindelälven i Vännäs socken och Umeå—Degerforsvägen vid Ytter-Röda i Umeå socken:

a) delen mellan sektionerna 7/370 och 9/970 inom Vännäs socken.

(2·60 km.)

Arbetet befanns fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenenskaperna granskats.

b) delen mellan km. 9/970 och 18/470.

(8·50 km.)

Af arbetet återstod endast grusning.

Tillfartsvägar till bron öfver Voymån å allmänna landsvägen mellan Vilhelmina och Åsele i närheten af Strömdåker inom Vilhelmina socken och Vilhelmina väghållningsdistrikt.

(2·05 km.)

Trummor och terrasseringsarbeten voro utförda. Grusning och uppsättning af handräcken skulle utföras under vintern.

Anläggning af den mellan Lögde älf och Nordås belägna delen af väg mellan Bjurholms och Fredrika kyrkor.

(6·00 km.)

Vägen var i det närmaste färdigbruten förutom å några korta sträckor vid Karlsbäcks by. Alla trummor voro lagda utom en. Bron öfver Karlsbäcken var färdig och väl utförd. I det närmaste hela vägen var grusad eller pinmofyllad.

Arbetet var färdigt till 90 %.

Anläggning af den mellan Norrbyn och km. 5/037 fallande delen af väg från Norrbyn till Håknäs.

(6·30 km.)

Af brytning, terrassering och dikning voro omkring 70 % utförda. Trummorna voro färdigbyggda utom 4 st. Landfästen och öfverbyggnad till bron öfver Lillån voro likaledes färdiga. Erforderlig bindjord var till största delen framkörd.

Anläggning af den inom Västerbottens län belägna delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken.

(3·89 km.)

Vid Hälla by hade vid renstakningen väglinjen gifvits en från den fastställda sträckningen afsevärdt afvikande sådan.

950 m. voro terrasserade och större delen af återstoden röjd. Två trummor voro delvis lagda.

Anläggning af den mellan allmänna vägen Vilhelmina—Dalasjö och sekt. 10/000 km. belägna delen af väg mellan Vilhelmina och Lycksele.

(10·00 km.)

Arbetet var ännu ej påbörjadt.

Anläggning af den mellan Skrämrträsk och Klutmark belägna delen af väg från Finnfors vid allmänna landsvägen mellan Skellefteå och Bastuträskes järnvägsstation till Skellefteå vid kustlandsvägen i Sunnanå med biväg till Skrämrträsk by i Skellefteå socken.

(11·42 km.)

Arbetet var påbörjadt med uttagning och framkörning af sten till broar och trummor.

Norrbottens län.

Anläggning af utfartsvägar från Talljärv m. fl. byar inom Öfver-Kalix socken:

a) delen, som sträcker sig från punkt A (å planen) vid Tallsjön förbi Bredträsk till Bönälven eller Bönkroken.

(11·12 km.)

Så godt som intet underhållsarbete hade utförts, hvadan vägen betydligt förfallit och åtskilliga trummor delvis rasat.

b) delen Talljärv—Bredträsk och Kölmjärv—Tallsjön (punkt A å planen).

(15·05 km.)

Vägdelen Tallsjön—Kesasjärv var delvis oröjd och obruten.

Vägdelarna Kesasjärv—Bredträsk och Kölmjärv—Tallsjön voro trafikabla vid torrt väglag för tvåhjuligt åkdon i gående; dock synnerligen dåliga. Bindjord saknades på flera myrar och grus på långa sträckor.

Anläggning af den mellan Lainio älf och Jukkasjärvi sockengräns belägna delen af väg mellan Karesuando by i Enontekis socken och Vittangi by i Jukkasjärvi socken.

(19·85 km.)

Arbetet var nyligen påbörjadt, hvarför någon besiktning ej ansågs erforderlig.

Anläggning af den mellan Kuoka och Kalludden liggande delen af väg från Kuoka by öfver Kalludden och Porsi till Avaudden i Jokkmokks sockens väghållningsdistrikt.

(6·00 km.)

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas.

Anläggning af väg mellan Kiruna och Jukkasjärvi gamla kyrkoby:

a) delen mellan Luossajärvi järnvägsstation och bron öfver Loussajoki.

(8·98 km.)

b) delen mellan bron öfver Loussajoki och Jukkasjärvi.

(6·20 km.)

Vägen var i sin helhet färdig. Sedan räkenenskaperna afslutats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

Omläggning och förbättring af den mellan Rian—Börjelsbygränsen och Månsbyn belägna delen af allmänna kustlandsvägen mellan Töre by och gästgifvaregården i Månsbyn inom Neder-Kalix sockens väghållningsdistrikt.

(7·06 km.)

Vägen var färdig. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenenskaperna afslutats.

Väganläggning mellan Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi socken och Nattavaara järnvägsstation i Gellivare socken:

a) grenväg till Kilvo by äfvensom delen mellan Kilvo och Nattavaara by.

(12·27 km.)

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

b) den mellan Purnu och Kilvo belägna delen.

(11·18 km.)

På några långa, väl afdikade myrar hade anbragts ganska höga myrjordsbankar.

Utfartsväg från Sunderby järnvägsstation.

(1·27 km.)

Vägen var färdig, väl byggd och delvis makadamiserad. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenenskaperna afslutats.

*Anläggning af väg från Puottaure till Kitajaure:*

a) delen mellan Kitajaure och km. 8/000 i närheten af byn Peske.

(8.65 km.)

Vägsträckan mellan Kitajaure och landsvägen Jokkmokk—Kåbdalis var färdigbruten förutom å 80 meters längd. Endast en trumma var lagd. Bron öfver Auratsjokk hade byggts i ett spann om 11 m. med järnöverbyggnad.

Å sträckan mellan landsvägen Jokkmokk—Kåbdalis och Peske pågingo reparations- och kompletteringsarbeten å nästan hela sträckan. Alla broar och trummor voro nästan färdiga. Grus var framkört.

b) delen mellan km. 8/000 i närheten af byn Peske och Puottaure.

(7.69 km.)

Arbetet var i gång längs hela väglinjen, och öfver halfva vägen var färdigterrasserad. Ingen af de båda broarna var lagd, och endast en trumma var byggd.

Företaget kunde anses något mer än halffärdigt.

*Anläggning af den mellan bron öfver Rörmyrbäcken och km. 25/400 belägna delen af väg från Älfsbyn till Pålmark.*

(6.05 km.)

Arbetet var färdigt. Sedan räkenskaperna afslutats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva år 1909 blifvit kontraktensligt fullbordade och af styrelsen godkända, nämligen:

|                                                                                                                                                                                                                                                  | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                                  | Km.            | Kr.                  | ö.           | Kr.     |
| <b>Malmöhus län.</b>                                                                                                                                                                                                                             |                |                      |              |         |
| Omläggning af landsvägen mellan Röst-<br>ånga och gränsen mellan Asks och Röst-<br>ånga socknar inom Onsjö härads väg-<br>hållningsdistrikt .....                                                                                                | 1.950          | 11,900               | —            | 7,900   |
| Omläggning af landsvägen mellan Röst-<br>ånga och Färingtofta inom Onsjö härads<br>väghållningsdistrikt .....                                                                                                                                    | 3.220          | 12,200               | —            | 8,100   |
| <b>Hallands län.</b>                                                                                                                                                                                                                             |                |                      |              |         |
| Omläggning och förbättring af den mellan<br>Mästocka och Knäreds sockengräns be-<br>lägna delen af den s. k. Mästockavägen<br>mellan Bökeberg och hemmanet Eslared<br>inom Höks härads väghållningsdistrikt .....                                | 3.216          | 19,200               | —            | 12,800  |
| Anläggning af den del af väg mellan<br>Fröslida och Skallinge järnvägsstationer<br>som skall byggas från Fröslida till<br>sockengränsen mellan Torup och Enslöf<br>inom Halmstads och Tönnersjö häraders<br>särskilda väghållningsdistrikt ..... | 3.490          | 52,800               | —            | 35,200  |
| <b>Göteborgs och Bohus län.</b>                                                                                                                                                                                                                  |                |                      |              |         |
| Omläggning af den inom Uddevalla stads<br>område fallande delen af vägen mellan<br>Uddevalla och Asens gästgifvaregård ...                                                                                                                       | 4.245          | 114,000              | —            | 76,000  |
| Omläggning af den inom Bäve socken i<br>Lane härads fallande delen af vägen mellan<br>Uddevalla och Asens gästgifvaregård ...                                                                                                                    | 0.910          | 14,600               | —            | 9,700   |
| Väganläggningar inom Stenkyrka socken<br>på Tjörn, däraf vägen mellan Skärhamn<br>och Utäng .....                                                                                                                                                | 2.600          | 27,600               | —            | 18,400  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                        | 19.631         | 252,300              | —            | 168,100 |

|                                                                                                                                                                                                                                              | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                              | Km.            | Kr.                  | ö.           | Kr.     |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                        |                |                      |              |         |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                    | 19.631         | 252,300              | —            | 168,100 |
| Anläggning af den mellan km. $\frac{3}{200}$ vid<br>Långvik och km. $\frac{7}{100}$ vid Backa be-<br>lägna delen af väg från Bäckvik till<br>Rörby inom Sotenäs härads .....                                                                 | 3.900          | 17,750               | —            | 11,800  |
| Anläggning af väg till Hagstorps järnvägs-<br>station .....                                                                                                                                                                                  | 0.987          | 4,000                | —            | 2,650   |
| Vägomläggning vid Rabbalshede järnvägs-<br>station inom Kville socken .....                                                                                                                                                                  | 0.408          | 1,530                | —            | 1,000   |
| <b>Värmlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                        |                |                      |              |         |
| Anläggning af den inom Kinds härads be-<br>lägna delen af väg mellan Hultslunga<br>och Öxabäcks kyrkor inom Kinds och<br>Marks häraders särskilda väghållnings-<br>distrikt .....                                                            | 4.570          | 20,100               | —            | 13,400  |
| Omläggning af vägen mellan Närunga bro<br>och Ljurs stom samt vid Spångakil inom<br>Gäsene härads väghållningsdistrikt .....                                                                                                                 | 3.720          | 13,100               | —            | 8,700   |
| <b>Östergötlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                    |                |                      |              |         |
| Anläggning af ny väg från vägen Asby—<br>Norra Vi i trakten af Gunnarsbo till<br>Sänna brygga i Asby socken inom Asby<br>sockens väghållningsdistrikt .....                                                                                  | 6.180          | 31,340               | —            | 20,800  |
| Anläggning af den mellan Hofby och<br>sektion $\frac{2}{130}$ km. belägna delen af väg<br>från hamnvägen vid Hofby brygga till<br>Räsö sund jämte svängbro öfver sundet<br>inom Kinda härads norra och södra väg-<br>hållningsdistrikt ..... | 2.130          | 26,600               | —            | 17,700  |
| Den del af väganläggning från hamn-<br>vägen vid Hofby brygga till Räsö sund<br>jämte svängbro öfver sundet inom Kinda<br>härads norra och södra väghållnings-<br>distrikt, som utgöres af banken öfver<br>Räsö sund .....                   | 0.170          | 74,920               | —            | 49,900  |
| Förbättring af den s. k. Bankebergsvägen<br>eller landsvägen från Linköpings stads<br>ägräns till Ryds allé .....                                                                                                                            | 1.530          | 20,600               | —            | 13,700  |
| <b>Jönköpings län.</b>                                                                                                                                                                                                                       |                |                      |              |         |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan<br>torpet Stugan och Aggarps hage i Kull-<br>torps socken .....                                                                                                                                   | 2.766          | 16,600               | —            | 11,050  |
| <b>Kalmar län.</b>                                                                                                                                                                                                                           |                |                      |              |         |
| Omläggning och förbättring af Vänsjö-<br>vägen i Södra Möre härads väghållnings-<br>distrikt .....                                                                                                                                           | 7.620          | 24,010               | —            | 16,000  |
| Omläggning och förbättring af Karlsunda-<br>vägen i Södra Möre härads .....                                                                                                                                                                  | 1.280          | 2,600                | —            | 1,700   |
| <b>Skaraborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                       |                |                      |              |         |
| Omläggning af vägen från Ljunghem öfver<br>Styrshult till Fröjereds sockengräns med<br>de därå befintliga broarna öfver ån Ösan<br>inom Gudhems härads väghållnings-<br>distrikt .....                                                       | 2.513          | 16,700               | —            | 11,100  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                    | 58.444         | 533,350              | —            | 355,000 |

|                                                                                                                                                                                                                         | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                         | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                               | 58'444         | 533,359              | —  | 355,000      | —  |
| Omläggning och förbättring af den mellan Sved och Gagneberg belägna delen af väg från Sved till Kvarnekulla inom Slättängs tingslags väghållningsdistrikt                                                               | 4'550          | 20,270               | —  | 13,500       | —  |
| Omläggning och förbättring af vägen från Svartekulla till Fröjereds skolkhus i Fröjereds socken inom Dimbo tingslags väghållningsdistrikt                                                                               | 4'015          | 8,450                | —  | 5,600        | —  |
| <b>Stockholms län.</b>                                                                                                                                                                                                  |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Vätö sockengräns vid Ilsholmen till Utunda inom Roslagsbro socken                                                                                                                                | 3'590          | 12,100               | —  | 8,000        | —  |
| Anläggning af väg mellan Oxhalsö och Sikmarö å Blidö inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt                                                                                                             | 7'420          | 23,500               | —  | 15,600       | —  |
| Anläggning af väg från Glyxnäs till Eknäs på Blidön å vägsträckorna dels mellan Glyxnäs och Sikmarö dels och mellan Oxhalsö och Eknäs inom Frötuna och Länna skeppslags väghållningsdistrikt                            | 3'800          | 10,100               | —  | 6,700        | —  |
| <b>Uppsala län.</b>                                                                                                                                                                                                     |                |                      |    |              |    |
| Vägförbättring och broombyggnad vid Varpund inom Öfvergrans och Häggeby socknar                                                                                                                                         | 0'780          | 8,000                | —  | 5,310        | —  |
| <b>Södermanlands län.</b>                                                                                                                                                                                               |                |                      |    |              |    |
| Ombyggnad af Vältesta bro samt omläggning och förbättring af därintill belägna delar af bygdevägen från Vansö kyrka till landsvägen genom Härads socken vid Näsbyholms allé inom Åkers härads väghållningsdistrikt      | 1'340          | 13,972               | —  | 9,200        | —  |
| <b>Gotlands län.</b>                                                                                                                                                                                                    |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg från Martebo järnvägsstation till Nyplings i Lokrume socken                                                                                                                                           | 3'540          | 10,200               | —  | 6,800        | —  |
| <b>Örebro län.</b>                                                                                                                                                                                                      |                |                      |    |              |    |
| Omläggning och förbättring af vägen mellan Ammeberg och Hammars glasbruk i Sundbo härads väghållningsdistrikt                                                                                                           | 6'435          | 34,660               | —  | 23,100       | —  |
| Omläggning af landsvägen mellan Degerfors och Karlskoga inom Karlskoga sockens väghållningsdistrikt                                                                                                                     | 7'325          | 34,650               | —  | 23,100       | —  |
| Anläggning af grenväg från vägen Degerfors—Karlskoga till Skogskärr inom Karlskoga socken                                                                                                                               | 0'820          | 3,800                | —  | 2,500        | —  |
| <b>Västmanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den inom Enåkers socken belägna delen af väg från Enåkers by till Lisselbo inom Simtuna och Öfver-Tjurbo häraders särskilda väghållningsdistrikt                                                          | 4'655          | 33,700               | —  | 22,400       | —  |
| Tillfartsvägar till bro öfver Ångsöundet i Mälaren inom Ytter-Tjurbo härads väghållningsdistrikt                                                                                                                        | 0'379          | 38,000               | —  | 25,300       | —  |
| <b>Kopparbergs län.</b>                                                                                                                                                                                                 |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Särna kyrkoby och Sörberget inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt fallande del af väg mellan Särna kyrkoby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken | 5'700          | 15,000               | —  | 10,000       | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                               | 112'793        | 799,752              | —  | 532,110      | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                      | 112'793        | 799,752              | —  | 532,110      | —  |
| Anläggning af den mellan gränsen mot Sörberget och Transtrands sockengräns inom Särna och Idre socknars väghållningsdistrikt belägna delen af väg mellan Särna kyrkoby i Särna socken och allmänna landsvägen vid Fulunäs i Transtrands socken                                 | 17'440         | 63,300               | —  | 42,200       | —  |
| <b>Gäffleborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg mellan Bomhus i Valbo socken och Gäffe stad                                                                                                                                                                                                                  | 2'470          | 26,800               | —  | 17,800       | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den från Kullbäckbron till och strax bortom färjsundet vid Biskopsselet fallande delen af väg mellan Junsele sockens kyrka i Västernorrlands län och Hälla by i Åsele socken af Västerbottens län                                                                | 8'610          | 35,700               | —  | 23,800       | —  |
| Anläggning af tillfartsvägar till bro öfver Sillreå inom Indals-Lidens socken                                                                                                                                                                                                  | 0'320          | 4,763                | —  | 3,100        | —  |
| Anläggning af väg mellan Sands och Öhus byar samt genom Österås by till bron öfver Faxälven vid Granvåg inom Sollefteå tingslags väghållningsdistrikt                                                                                                                          | 3'361          | 18,820               | —  | 12,500       | —  |
| Anläggning af den mellan norra gränsen af Gälviks utgods område samt gränsen mellan Stöde och Tuna socknar belägna delen af vägen från allmänna landsvägen mellan Sundsvall och Östersund vid Stöde i Västernorrlands län och Ölsbyggebron i Hassela socken af Gäffleborgs län | 12'150         | 48,000               | —  | 32,000       | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                      |    |              |    |
| Omläggning af bygdevägen mellan Lillherredals kyrka och den s. k. Häbron inom Lillherredals socken och Svegs tingslags väghållningsdistrikt                                                                                                                                    | 0'550          | 7,000                | —  | 4,600        | —  |
| Tillfartsvägar till under byggnad varande bro öfver Iljeströmmen                                                                                                                                                                                                               | 1'062          | 38,100               | —  | 25,400       | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af väg mellan Lefvar och Gräsmyr i Nordmalings socken norr om Öre älf                                                                                                                                                                                               | 7'948          | 39,475               | —  | 26,300       | —  |
| Anläggning af den mellan Strömmakers by och km. 16 fallande delen af väg mellan Lycksele och Örträsk kyrkor                                                                                                                                                                    | 5'000          | 23,250               | —  | 15,500       | —  |
| Anläggning af den mellan Flarkån och Söderbäck belägna delen af väg mellan Nyby i Nysätra socken och Öfverklinten i Bygdeå socken inom Nysätra tingslags väghållningsdistrikt                                                                                                  | 2,497          | 14,400               | —  | 9,600        | —  |
| Anläggning af allmänna vägen genom Gräsmys by i Nordmalings socken från slutpunkten af vägen Lefvar—Gräsmyr till vägen Hörnsjö järnvägsstation—Röbäck, inom Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt                                                           | 4'640          | 19,200               | —  | 12,800       | —  |
| Anläggning af den mellan Norsjö och Bjurträsk belägna delen af väg från Norsjö kyrkoby till Kusfors anhaltstation i Norsjö socken                                                                                                                                              | 14'550         | 63,000               | —  | 42,000       | —  |
| <b>Norrbottens län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                      |    |              |    |
| Anläggning af den mellan Pello by och Pajala sockengräns inom Öfver-Torneå socken belägna delen af väg från Svanstein i Öfver-Torneå socken till Kengis i Pajala socken                                                                                                        | 14'490         | 44,800               | —  | 29,800       | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                      | 207'881        | 1,246,360            | —  | 829,510      | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                           | Väg-<br>längd. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                           | Km.            | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                 | 207.881        | 1,246,360            | —  | 829,510      | —  |
| Omläggning och förbättring af den mellan<br>Töre by och Hötjärn belägna delen af<br>allmänna kustlandsvägen mellan Töre<br>by och gästgifvaregården i Månsbyn<br>inom Neder-Kalix socken .....                                            | 4.970          | 15,100               | —  | 10,000       | —  |
| Anläggning af den mellan Lina älf vid<br>Dokkas och Leipojärvi by fallande delen<br>af väg mellan Nattavaara järnvägssta-<br>tion i Gellivare socken och Junosuando<br>masugnsby i Jukkasjärvi socken .....                               | 5.545          | 22,560               | —  | 15,000       | —  |
| Anläggning af den mellan Piteå socken-<br>gräns och Tvärsel-Brännagränsen be-<br>lägna delen af väganläggningen Lill-<br>Pite—Nygård inom Älsby sockens väg-<br>hållningsdistrikt .....                                                   | 7.360          | 41,070               | —  | 27,300       | —  |
| Omläggning och förbättring af den mellan<br>Hötjärn och Rian—Börjelsbygränsen be-<br>lägna delen af allmänna kustlandsvägen<br>mellan Töre by och gästgifvaregården i<br>Månsbyn inom Neder-Kalix sockens väg-<br>hållningsdistrikt ..... | 7.770          | 26,200               | —  | 17,400       | —  |
| Anläggning af grenväg till Kilvo by äfven-<br>som af den mellan Kilvo och Natta-<br>vaara by belägna delen af väg från<br>Junosuando masugnsby i Jukkasjärvi<br>socken och Nattavaara järnvägsstation ..                                  | 12.265         | 49,900               | —  | 33,200       | —  |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                     | 245.791        | 1,401,190            | —  | 932,410      | —  |

## B. Hamn- och brobyggnader samt vatten- kommunikationer.

### I. Hamnar.

#### Södra distriktet.

##### Under arbete.

*Anläggning af den föreslagna västra vågbrytaren för hamnen  
vid Hörvik i Blekinge län.*

Arbetet var redan sistlidne vår afsynadt, hvadan inspektion  
ansågs obehöflig.

#### *Ombyggnad af Simrishamns hamn.*

Af arbetet återstod i hufvudsak, dels halftva öfverbyggnaden af södra kajen å västra skyddsarmen, dels öfverbyggnaden af portkammaren å östra skyddsarmen, dels den del af östra skyddsarmen, som skadades april 1908, dels borttagande af här-  
för bestämd del af gamla träbryggan samt dels omkring 17 % af muddringsarbetet i inre hamnen och dessutom en grundlig bottenrensning i yttre hamnen.

#### Fullbordade.

#### *Sölvesborgs hamn.*

Under arbete var en 100 m. lång stenkaj i fortsättning af den förut byggda 60 meters stenkajen. Djupet därutaf var 5.4 m. Ny stenkaj, 45 m. lång och med 3.6 meters djup utanför, var uppförd vid tullkammaren. — Träkajerna voro nöd-  
torftigt reparerade. — Ny fyrbelysning hade inrättats.

#### *Karlshamns hamn.*

En 185 m. lång stenkaj hade uppförts längs Mie-åns östra strand.

Djupet vid yttre bryggan, den s. k. lastpiren, var 6 m. samt i hamnen i öfrigt minst 5 m. Vid hamninloppet var djupet betydligt större.

#### *Ronneby hamn jämte farled å Rottne å.*

En 40 m. lång stenkaj var uppförd längs Ronneby strandgata, utanför hvilken djupet endast utgjorde 1.5 m.

Vid Ronneby redd hade utförts 60 m. ny stenkaj med djup utanför af 4.5 å 5.3 m. Uti farleden mellan staden och reddens befanns djupet variera mellan 2 och 3 m.

Diverse strandskouings- och muddringsarbeten utföras årligen i farleden; ytterligare rensningsarbeten erfordrades likväl.

#### *Torekovs hamn.*

Af den år 1886 slutbyggda vågbrytaren var nu endast den längst ut belägna delen samt själfva landfästet synliga ofvan vattenytan.

Djupet uppgick numera till 1.8 m. vid medelvattenstånd.

#### *Kiviks hamn i Södra Mellby socken af Kristianstads län.*

Hamnen befann sig i ungefär samma tillstånd som vid 1906 års besiktning. Träbålverket var betydligt angripet af röta.

Djupet i hamnen befanns utgöra mellan 2.5 och 3.5 m.

#### *Hvitemölla fiskläges hamn i Hvitaby socken af Kristianstads län.*

Något underhåll har under de senare åren icke förekommit.

Uppslamning konstaterades i södra delen af hamngattet samt delvis i fortsättning inåt hamnen.

#### *Höganäs hamn i Malmöhus län.*

Under åren 1906—07 hade uppförts en kaj af askbeton; kajen är byggd i rät vinkel med 80 meters längd åt vardera sidan. Djupet utanför kajen var 3 m.

Hamnarmen var i godt stånd och djupet i hamnen bibehållet.

#### *Hälsingborgs hamn.*

Bålverket vid centralhamnens norra kaj var helt och hållet ombyggt; öfriga bålverk hade nödortftigt reparerats. Muddring till 7.6 meters djup hade innevarande år utförts i inseglingsrännan.

Djupen voro i norra hamnen och yttre centralhamnen 7.2 m., i inre centralhamnen 6 å 4.2 m., i södra hamnen 5.7 m.; i den sistnämnda hamnens västliga del pågick fördjupning till 7.2 m.

#### *Malmö docka.*

Dockan var i godt stånd.

#### *Malmö hamn.*

Djupet i inseglingsrännan till Nyhamns bassäng I utgjorde 7.25 m. I västra delen af yttre hamnen pågick muddring till samma djup för vinnande af fri infart till den under anläggning varande nya torrdockan.

Ny inseglingskanal från yttre hamnen till varfsbassängen var under utförande. Östra delen af nuvarande dockhamn höll på att igenfyllas. Ny elektrisk 15-tons kran hade uppförts vid Stockholms-gatans kaj.

Flera nya magasin och karantänsstallar voro utförda.

*Limhamns hamn i Malmöhus län.*

Vågbrytaren höll på att rätas framför 3:dje piren. Utanför vågbrytaren utfylldes med mudd och affall från kalkbrottet.

Djupen befunnos uppgå till: I norra inloppet 6.5 m. och i södra 4.0 m.; i 1:sta bassängen 4.2—1.8 m., i 2:dra 6.5—4.1 m., i 3:dje 6.5 m. och i 4:de 6.5—3.0 m.

*Abbekås hamn i Skifvarps socken af Malmöhus län.*

Hamnen befann sig i samma dåliga skick som vid fjolårets besiktning.

Djupet i inloppet aftog från 2 till 0.5 m. i djupaste rännan. Innanför denna uppgrundning utgjorde djupet i bassängen 1.5 å 2 m.

*Kungsbacka hamn.*

Endast en obetydligare muddring var utförd utanför stads-kajen. Djupet i farleden mellan staden och fjärden befanns uppgå till mellan 2 och 3 m.

Stenarmarna vid farledens utlopp i fjärden syntes fortfarande sjunka i sina längst ut belägna delar.

*Varbergs hamn.*

Muddring var verkställd i hamninloppet och å reddan till 5.1 m. samt i gamla och nya bassängerna till 5.4 m. Kajen utanför tullhuset var ombyggd af sten å en sträcka af 75 m. Dessutom hade utförts en 100 m. lång träkaj norr om nya hamnområdet.

Underhållet af vågbrytare och kajer syntes vara fullt tillfredsställande.

*Glommens hamn norr om Morups fyr i Hallands län.*

Norra hamnarmen sönderbrytes årligen mer och mer af hafsstormarna; å pirhufvudet var den yttre delen redan underminerad.

Djupet i hamngattet uppgafs bibehålla sig ungefär konstant, men uppgrundning pågick däremot inåt hamnen längs södra armen.

*Falkenbergs hamn.*

Muddringar hade verkställts till 4 meters djup utanför inloppet. Under utförande var en 240 lång sandfångare från norra hamnarmen. Sjömask hade redan uppträdt förstörande i yttersta delen af späntväggen till 1905—06 års sandfångare. — Ny 25 m. lång stenkaaj var uppförd å norra stranden; djupet utanför kajen var 4 m.

Emot underhållet förekom ej anledning till anmärkning.

**Västra distriktet.**

Fullbordade.

*Göteborgs hamn- och älfarbeten.*

Det ursprungligen anskaffade bogseringsfartyget hade ersatts med en starkare ångare, som fortfarande utför bogseringar å den svårnavigerade sträckan af älfven. För fartyget afsedd tilläggsbrygga, dykdalber och förrådshus voro i godt stånd.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

I hela hamnen nedanför Hisingbron fanns numera minst det fastställda djupet af 5.0 m. (17 fot) under medelvattenstånd.

*Strömstads hamn.*

Vattendjupet vid kajerna understeg ingenstädes 3.5 m. under medelvattenstånd.

Kajbyggnaden i enlighet med 1858 års plan har ersatts med trappkajen midt för Grand hotell.

*Hamnen å Stora Dyrön i Rönneå kapellförsamling i Göteborgs och Bohus län.*

Den anbefallda cementeringen af fogarna i vågbrytarens murverk hade nu verkställts. Vågbrytaren syntes vara i godt stånd.

*Kristinehamns hamn.*

I hamnen hade under år 1908 verkställts muddring till en uppgifven mängd af 22,000 m<sup>3</sup>, hvarvid muddret upplagts bakom en pålskonung, som uppförts i fortsättningen af nuvarande kajen utåt sjön. — Dessutom hade utförts förstärkning af det gamla pålverket å en sträcka af 80 m.

Djupet befanns i allmänhet vara tillräckligt.

**Östra distriktet.**

Under arbete.

*Utvidgning och förbättring af Håstholmens hamn i Västra Tollstads socken af Östergötlands län.*

För godkännande af arbetet fattades hufvudsakligen endast borttagning af några obetydliga förhöjningar i botten, som lägo öfver fastställt djup.

*Förbättring och förstärkning af Sandvikens hamn i Persnäs socken på Öland.*

Inspektion företogs ej, enär arbetet låg nere i väntan på erhållande af nytt anslag till hamnens förstärkning.

*Förbättring af Färjestadens hamn på Öland.*

Arbetet var anmält färdigt till afsynig. Upprensning å ett par ställen i bassängen visade sig dock vara erforderlig.

*Påbörjande af utvidgning af Mörbylånga hamn på Öland.*

Enär arbetet ej påbörjats, har inspektion ej skett.

Fullbordade.

*Linköpings hamn.*

Några muddringsarbeten hade icke verkställts i hamnen sedan sista inspektionen. Sådana voro dock behöfliga. Hamnpaviljongen hade flyttats och utvidgats. Genom igenfyllning af den s. k. Rudsjön hade område lämpligt till upplagsplatser erhållits. En körväg hade anlagts längs hamnen.

*Skibordsdamm öfver Motala ström ofvanom Bergsbron i Norrköping.*

Å den öfre dammen mellan Gryts och Drags fabriker hade smärre underhållsarbeten verkställts. Järnbockarna å dammen erfordrade målning.

Å den nedre dammen hade 6 st. bockar och 11 st. sättstockar utbytts. Äfven här behöfde järnbockarna målas, hvarjämte brobana och räcke erfordrade reparation.

*Jönköpings hamn.*

Endast smärre reparationsarbeten hade utförts. Muddring var erforderlig mellan pirhufvudena. Västra pirhufvudet behöfde repareras.

*Hamnanläggning vid Degerhamn i Södra Myckleby socken på Öland.*

Vid föregående års inspektion gjorda anmärkningar hade icke föranlett rättelse.

*Mariestads hamn.*

Den gamla hamnbassängen hade genom muddring vidgats till en bredd af 45 m. och den nya fördjupats till 3 m. under l. v. y., med undantag af den del, där berg förekommer, hvarest sprängningsarbeten pågingo. Återstående pålningsarbeten å hamnbryggan hade fullbordats och norra vågbrytaren uppmurats till föreskrifven höjd. Nödiga reparationsarbeten å kajer och bålverk hade utförts.

*Hjo hamn.*

Å träbryggan hade nödiga reparationsarbeten utförts.

De anmärkta uppgrundningarna i hamnen hade ej borttagits.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Förbättring af Norrtälje hamn.*

Arbetet var fullbordadt.

*Påbörjande af utvidgning och förbättring af Slite hamn.*

Arbetet var ej påbörjadt, hvadan besiktning icke ägt rum.

*Uppmuddring af ett grund utanför inseglingrännan till Klinte hamn på Gottland.*

Vid företagen pejling å platsen understeg djupet ingentädes 4½ m., hvarför afsyningsbevis meddelades.

Fullbordade.

*Trosa hamn.*

Kajbyggnaden var i godt skick och djupet tillräckligt. Rännan var dock på sina ställen mycket smal, hvadan upprensning var af nöden.

*Oxelösunds hamn i Södermanlands län.*

Denna hamn utvecklas fortfarande ganska raskt. Nu finnas omkring 1,000 m. väl underhållna kajer vid 3½, 6 och 7½ meters vattendjup.

*Visby hamn.*

Djupet i inre hamnens inre del var nu 3½ m. under m. v. y. och i den yttre och större delen af denna bassäng 4½ m. Ut i den yttre och större hamnbassängen varierade djupet vid vågbrytarens inre sida mellan innerst 4½ m. och ytterst 6½ m.

Inseglingrännan höll på att fördjupas till 7 å 7½ m. och gifvas en bredd af 60 å 70 m.

På vågbrytarens yttre ända var glacismuren grundligt reparerad.

Mot hamnens underhåll förekom ingen anmärkning.

*Djupdya hamn i Närs socken af Gottlands län.*

Hamnarmarna voro vid besiktningen i ganska godt skick, hvilket äfven var händelsen med de stenkistor, som bilda hamnarmarnas hufvuden.

Djupet i hamnen lär hålla sig rätt väl. Vid besiktningen befanns detsamma utgöra i inseglingen 1½ m. och omedelbart däriom 1½ å 1½ m. med stigande botten mot den långslutande stranden.

Mot hamnens underhåll förekom ingen anmärkning.

*Hus hamn i Rone socken af Gottlands län.*

Ingen insandning hade förmärkts. Djupet i inseglingrännan var omkring 1 m. Hamnarmarna af ordnad kullersten tarfvade endast obetydliga reparationer. De stenkistor, som utgöra hamnarmarnas hufvuden, voro angripna af röta i öfvervattensdelarna.

*Nystrands hamn i Rone socken af Gottlands län.*

Djupet var knappt 1 m. Någon uppgrundning hade ej skett.

Underhållet af hamnen var försvarligt.

*Klinte hamn på Gottland.*

Någon uppgrundning kunde ej förmärkas, och kajerna voro i godt stånd, hvarför anledning till anmärkning mot hamnens underhåll ej förekom.

*Gvisvärds hamn i Tofta socken af Gottlands län.*

Hamnen består af en obetydlig, trasig vågbrytare, utanför ändan af hvilken djupet befanns vara omkring 1 m., under det att däriom fanns en meterbred, krokig och 0½ å 0½ m. djup ränna, genom hvilken båtarna införas till länningen. Af den gamla hamnen är så litet kvar, och den är i allo så obetydlig, att något skäl för vidare inspektion för densamma ej torde förefinnas.

*Askersunds hamn.*

Kajbyggnaden var i godt skick. Djupet i hamnbassängen var minst 4 m., hvilket djup längs kajerna dock minskades till 3½ m.

*Västerås hamn.*

Djupet i inloppet och utanför de viktigaste kajerna uppgick för det mesta till 4½ m. Kajer och vågbrytare voro i ganska godt skick. Betydliga utvidgningsarbeten pågingo.

Följande med statsbidrag understödda hamnarbeten hafva under år 1909 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

|                                                                                          | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------|----|
|                                                                                          | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| <b>Blekinge län.</b>                                                                     |                   |    |              |    |
| Anläggning af den föreslagna västra vågbrytaren för hamnen vid Hörvik .....              | 19,500            | —  | 13,000       | —  |
| <b>Malmöhus län.</b>                                                                     |                   |    |              |    |
| Förstärkande och förbättring af Barsebäcks hamn .....                                    | 116,000           | —  | 82,900       | —  |
| Iståndsättande och ombyggnad af Skanörs hamn .....                                       | 272,900           | —  | 272,900      | —  |
| <b>Gottlands län.</b>                                                                    |                   |    |              |    |
| Tillbyggnad och istandsättande af lastbryggan vid hamnplatsen Ljugarn i Ardre socken ... | 22,500            | —  | 15,000       | —  |
| Uppmuddring af ett grund utanför inseglingrännan till Klintehamn på Gottland .....       | 6,600             | —  | 4,400        | —  |
| Summa                                                                                    | 437,500           | —  | 388,200      | —  |

## II. Broar.

### Södra distriktet.

Under arbete.

*Kristianstads län.*

*Ombyggnad af bro öfver Vegeån vid Utvällinge inom Ströfvelstorps socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

*Kronobergs län.*

*Bro öfver Laga å i Kånna socken.*

Mellapelarna voro nu kramlade och sprickorna tätade med cementbruk. Jämväl de större fogarna i landfästenas frontmurar voro cementerade. — Öfverbyggnaden befanns vara i oförändradt skick, utom att slitdäcket nylagts.

*Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen.*

Pålarna i påloken hade ännu ej försetts med skydd för hindrande af isens åverkan. — Grusskiftet å svängbrons västra landfäste var fortfarande ojusterat, så att spelrummet var för knappt. — Ordentlig låsinrättning å svängbron var ännu ej anbragt och några afstängningsanordningar för vägen vid brons öppnande fanns ej. — Handräckena å vägbankarna tarfvade reparation. — Å de mot söder vettande vägsränorna borde uppväxta buskar ock träd borthuggas.

*Blekinge län.*

*Bro öfver Lyckeby å vid Lyckeby.*

Bron var i godt stånd.

*Bro öfver Mörrums å vid Elleholm jämte tillfartsvägar.*

Bron tillika med tillfartsvägarna befanns vara i godt skick.

*Kristianstads län.*

*Bro öfver Rönne å mellan Ljungbyhed och Herrevads kloster.*

Körbanan hade helt och hållet nylagts med karboliueradt ekvirke.

Bron syntes vara i godt stånd.

*Bro öfver Rönne å vid Engelholm.*

Bron syntes vara väl underhållen, hvadan inspektionen icke gaf anledning till någon särskild erinran.

*Malmöhus län.*

*Bro öfver Ringsjöundet.*

Den gjorda erinringen beträffande skyddsräckena å västra anfarten hade föranlett rättelse. Däremot voro pålarna i påloken ännu ej i vattengången skyddade mot yttre åverkan.

I öfrigt anmärktes endast, att den långsgående slitplanken vid brokanterna bör förnyas.

### Västra distriktet.

Fullbordade.

*Älfsborgs län.*

*Bro öfver Ätran vid Svenljunga.*

Mot underhållet anmärktes, att brobanans slitdäck måste omedelbart omläggas, att stålöfverbyggnaden behöfde skrapas

och ommålas, att de af trä utförda långreglarna måste renskrapas från svampbildningar och tjärstrykas samt att hål i vägbanken vid västra landfästet behöfde igenfyllas.

*Köpmannabro i Nordals härad.*

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

*Bro öfver Ätran vid Axelfors.*

Mot underhållet var intet att anmärka.

*Ombyggnad af bron öfver Nolån vid Fläskjum å allmänna landsvägen från gränsen mellan Bollebygd och Töllesjö socknar till Bollebygd järnvägsstation.*

Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

*Bro öfver Örekilsälven (till vägen Gesäter—Starlanda).*

Mot underhållet fanns intet att anmärka.

*Värmlands län.*

*Bro öfver Norsälven mellan Lillnor och Malöga.*

Dykdalber och ledbommar hade ombyggt.

Öfverbyggnaden behöfde rengöras från rost och målas.

*Brobyggnad öfver Kölaälven, belägen å vägen mellan Kölabron och Nordbytorpet inom Köla och Eda socknar.*

De föreskrifna underhållsarbetena voro nu vederbörligen verkställda.

I östra landfästet behöfde uthuggningar göras för att bereda expansionsrum åt öfverbyggnaden. Vattensäckar i nedre ramstycket måste fyllas.

*Bro öfver Klarälven nedanför Brattmon, belägen å den mellan Letbacken och Brattmon belägna delen af väganläggning mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken.*

Mot underhållet var intet annat att anmärka, än att körbanans trävirke behöfde förnyas.

Östra landfästets främre del visade ännu tecken till rörelse utåt älven. Någon risk för brons bestånd innebär sagda förhållande dock icke.

*Bro öfver Sunnesundet vid Sundsvik i Sunne socken.*

De rörelser i bron, som finnas omnämnda i 1907 års berättelse, uppgåfvos hafva afstannat.

Behof af brons ommålning började visa sig.

### Östra distriktet.

Under arbete.

*Kalmar län.*

*Ombyggnad af den s. k. Prästbron å Hultavägen inom Västra Eds socken.*

Vid ena landfästet var grundgräfnings utförd, pålruta utlagd, pålningen påbörjad och en del sten framkörd.

*Ombyggnad af Kyrkebro inom Högsby socken.*

*Ombyggnad af den öfver Emån ledande Frövibro å Frövi-vägen inom Högsby socken.*

Inspektion å dessa båda företag företogs ej, emedan det egentliga arbetet ej påbörjats.

*Skaraborgs län.*

*Ombyggnad af den s. k. Björnabron öfver Lidan å allmänna landsvägen mellan Onsjö och Älgutstorps gästgivar-gårdar.*

Arbetet hade ej påbörjats, emedan tillstånd till ändring i brons läge inväntades.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Stockholms län.*

*Reparationsarbeten å Drottningholmsbroarna.*

Detta arbete var färdigt redan år 1907.

Mot brons underhåll förekom ej annan anmärkning, än att flytkraften var för liten, så att vattnet flerstädes stod i jämnhöjd med brobanans översida.

*Södermanlands län.*

*Landfästen och pelare för bro öfver Karsholmssundet i Hölö socken.*

Arbetet var ej påbörjadt.

*Ombyggnad af den s. k. Fattigstugubron i Västra Vingåkers socken.*

Å norra landfästet voro 3 skift lagda. Pålning under södra fästet pågick.

Fullbordade.

*Stockholms län.*

*Tappströms bro i Färentuna härad.*

I afseende å brons underhåll anmärktes, att järnbalkarna behöfde målas, att rullstöden vid svängbrons ända voro mycket för låga samt att dykdalber och ledverk voro ruttna.

*Västmanlands län.*

*Bro öfver Sagån vid Östanbro.*

Underhållet af brobanan, fackverksbalkarna, de gjutna mellanpelarna, landfästena och det pålade isskyddet var försvårigt. Virke var framkördt till förnyande af tillfarternas af röta starkt angripna räckan.

*Drottning Sofias bro öfver Arboga å vid Kungsör.*

Bron var till alla delar väl underhållen och i fullgodt skick.

*Bro öfver Mellansundet (mellan Kvicksund och Strömsholm).*

Brons så väl murverk som balkar och brobana voro i fullgodt skick. Endast landfästernas räckan fordrade påbättring af målningen.

*Bro öfver bäck vid Molnebo å vägen från Stjärnan till Pålbo.*

Mot bron förekom ingen anmärkning i afseende å underhållet.

**Nedre norra distriktet.**

Under arbete.

*Kopparbergs län.*

*Bro öfver Dalälven vid Södernäs färjställe i By socken.*

Brobyggnaden befanns såväl till landfästen och pelare som öfverbyggnad fullbordad. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Landfästen och pelare för bro öfver Västerdalälven vid Malung.*

Landfästen och pelare samt jämväl öfverbyggnaden i sin

helhet befunnos utförda, hvadan afsyningsbevis skulle lämnas, sedan räkenskaperna granskats.

*Bro öfver Östbornsån vid Backafors.*

Företaget var färdigt; afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Västernorrlands län.*

*Bro öfver Ljunga älf vid Stöde kyrka.*

Arbetet var ännu icke påbörjadt.

*Jämtlands län.*

*Bro öfver Ljusnan vid Sveg.*

Den kombinerade landsvägs- och järnvägsbron befanns fullbordad. Emot arbetet erinrades endast, att de på insidorna af skensträngarna till beklädnad af plankdäcket anbragta sluttande plattjärnen skulle medföra en påtaglig risk för dragares kullstörtande, hvarför de borde aflägsnas och ersättas med allenast skoningar af smärre vinkeljärn.

*Ombyggnad af den s. k. Fiskviksbron å allmänna vägen Stugun—Ragunda inom Stuguns socken.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Ombyggnad af Storbron inom Ytterhogdals socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Bro öfver Ytterån i Alsens och Rödöns socknar.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Landfästen för bro öfver Ljusne älf vid Hede kyrka.*

Arbetet var icke påbörjadt.

Fullbordade.

*Gästeborgs län.*

*Bro öfver Ljusne älf i närheten af Bollnäs kyrka.*

Brons pelare, själfva landfästena och öfverbyggnaden befunnos i bästa skick.

Däremot kvarstodo anledningarna till de vid 1907 och 1908 års inspektioner framställda erinringarna mot vingmuren till östra landfästet samt mot den framför detsamma anbragta glacisbäcklädnaden, hvarjämte brons slitbana fortfarande erforderade reparation.

*Bro öfver Ljusne älf vid Ljusdal.*

Brobyggnaden befanns såväl till landfästen och pelare som öfverbyggnaden i fullgodt skick.

Någon ökning af den iakttagna, mindre förskjutningen af östra landfästet hade icke förmärkts.

*Bro öfver Voxna älf å utfartsväg från Voxna järnvägsstation.*

Brobyggnaden befanns i till alla delar orubbadt och förträffligt skick.

*Västernorrlands län.*

*Bro öfver Ångermanälven vid Sollefteå.*

Å pelare och landfästen kunde några ytterligare sättningar eller deformationer icke konstateras. Äldre skydds- och förstärkningsarbeten befunnos någorlunda bibehållna.

Kring basen af midtspelaren hade under förfluten vinter ny skyddsmantel af grofva stenblock anbragts, men befanns denna redan åt nedströmssidan något ramponerad.

I afseende på öfverbyggnaden anmärktes, att de farbanan uppbärande träsyllarna snart behöfde utbytas.

*Bro öfver Indalsälven vid Bergeforsen.*

Brons stenarbete befanns i orubbadt och fullgodt skick. Stålöfverbyggnaden behöfde under nästinstundande sommar fullständigt ommålas.

*Bro öfver Indalsälven vid Kufstanacken i Indals socken.*

Stenarbetet befanns vara i fullgodt skick. Detsamma var ock händelsen med öfverbyggnaden, som till alla delar var väl underhållen.

*Västernorrlands län.*

*Bro öfver Vikesundet i Holms socken.*

Stenarbetet för såväl landfästen som pelare var utan anmärkning. Beträffande påloken iaktogs, att isen i någon mån i själfva isbandet utöfvat en skadlig inverkan, som dock torde vara af ringa betydelse.

*Bro öfver Fjällsjö älf vid Nordantjäl i Ramsele socken.*

Stenarbetet å bron befanns vara utan anmärkning. Å stålöfverbyggnaden iaktogs särskildt å de öfre ramstyckena här och där mindre rostfläckar. Körbanan var här och där ruten.

*Bro öfver Gideå älf å vägen mellan Gideå ångbåtsbrygga och Gideå kyrka.*

Stenarbetet var utan anmärkning. Mot brons underhåll i öfrigt gjordes ej heller någon anmärkning.

*Jämtlands län.*

*Bro öfver Indalsälven vid Stuguforsen.*

Södra pelaren, hvars uppströmsända något skadats, hade undergått omsorgsfull reparation och förstärkning medelst grofva krampor och infällning af grofva järnvägsräls. Kring pelaren förefintliga håligheter i älfbottnen hade afjämnats medelst betonggjutning. Stålöfverbyggnaden hade nyligen undergått ommålning. Brodäckets slitbana tarfvade här och hvar reparation.

*Bro öfver Indalsälven vid Hammareforsen i Ragunda socken.*

Bron befanns i godt skick. Mot underhållet erinrades endast att brodäckets slitbana behöfde repareras.

De vid nordligaste pelaren utförda förstärkningsåtgärderna till skydd mot timmergången hade visat sig vara fullt tillfredsställande.

**Öfre norra distriktet.**

Under arbete.

*Västerbottens län.*

*Brobyggnad öfver Vojmån i Vilhelmina socken.*

Brobyggnaden var fullbordad. Afsyningsbevis skulle meddelas, så snart räkenskaperna granskats.

*Bro öfver Mångbyån i Löfångers socken.*

Landfästen och stenkoner voro färdiga och gifvo icke anledning till anmärkning. Stenglacis fattades ännu.

55 % af arbetet voro utförda.

Fullbordade.

*Västerbottens län.*

*Bro öfver Ume älf vid Umeå.*

Bron befanns vara i godt stånd. Färgen å järnet var delvis skadad, hvarför bron bör ommålas nästa sommar.

*Bro öfver Ume älf mellan Sörfors och Brännlands byar.*

Bron befann sig i ett synnerligen dåligt tillstånd. Stenkistan å norra stranden hade satt sig nära en half meter. — Trävirket var murket.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt lämnade bron således mycket öfrigt att önska. Några reparationsarbeten torde dock icke vara erforderliga, enär Umeå tingslags vägstyrelse erhållit statsanslag till ny bro strax nedom den gamla; arbetet på den nya bron skulle börja redan innevarande år.

*Bro öfver Ume älf i närheten af Åskilje by inom Stensele socken.*

Af de vid föregående års besiktningar tillradda underhålls-åtgärderna återstod hufvudsakligen tjärstrykning af det nyinlagda underredet.

*Bro öfver Vindelälven vid Vännäs.*

Tvenne ganska betydande bukter på banan hade uppkommit, beroende därpå att några af de pålok, å hvilka brobanan hvilat, upplyfts af is. Praktiskt taget torde det dock vara likgiltigt, om dessa bukter uträtas eller icke.

Älfbottnen hade under de senaste åren förändrats genom uppgrundning å brons västra sida och genom utskärning af sanden å den östra.

*Bro öfver Vindelälven vid Ekorrsele by i Degerfors socken.*

Bron befann sig i samma i vissa afseenden bristfälliga skick som vid 1908 års inspektion.

*Bro öfver Skellefte älf vid Krångfors.*

Någon anledning till anmärkning mot underhållet förefanns ej längre.

*Bro öfver Öre älf vid Agnäs by i Bjurholms socken.*

Sedan förra årets besiktning hade ingen reparation utförts. Hängverksbjälkarna voro i hög grad angripna af röta. Handracket var delvis äfven mycket dåligt.

Å landfästen och pelare kunde inga bristfälligheter upptäckas.

*Bro öfver Skellefte älf å vägen mellan Norsjö kyrkoby och Kusfors anhaltstation.*

Några mera betydande anmärkningar mot underhållet förekommo ej. Målningen behöfde förbättras på några ställen.

*Norrbottens län.*

*Bro öfver Töre älf i Neder-Kalix socken.*

I bron öfver hufvudgrenen hade nästan allt virke utbytts mot nytt. Allt virke behöfde strykas med en varm blandning af tjära och rödfärg. — Stenarbetet tarfvade ej någon åtgärd. — Påfyllning af grus ofvanpå landfästena behöfdes.

I bron öfver intagskanalen till Töre mekaniska verkstads vattenverk erfordrades fullständigt ny 5 cm. slitplank, flera nya 15 cm. höga tvärsparrar samt två nya 20 x 20 cm. långbjälkar. — Stenarbetet tarfvade ingen åtgärd.

*Bro öfver Sangisån å vägen mellan Björkfors och Karungi.*

Konerna vid landfästena hade delvis rasat. — Några stenar i broöppningen skulle borttagas. — Bankarna behöfde påfyllas. — Några vindsträfvor samt plankor i gångbanan måste ersättas med nya. — Bron erfordrade ommålning.

*Anläggning af bro öfver Stora Lule älf å delen Afva-  
udden—Vuollerim af väganläggning från Vuollerim förbi Afva-  
udden till Murjekvägen vid Kirtik i Jokkmokks socken och*

*Anläggning af bro öfver Lilla Lule älf å ofvan omför-mälda vägdel.*

Järnöverbyggnaderna till dessa båda broar hade vid besiktningstillfället ännu icke skrapats och ommålats.

Följande med statsbidrag understödda broarbeten hafva under år 1909 kontraktsevenligt fullbordats och godkänts, nämligen:

|                                                                               | Beräknad kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------|----|
|                                                                               | Kr.               | ö. | Kr.          | ö. |
| <b>Kristianstads län.</b>                                                     |                   |    |              |    |
| Ombyggnad af bro öfver Vegeån vid Utvålinge inom Strövelstorps socken.....    | 15,000            | —  | 10,000       | —  |
| <b>Västmanlands län.</b>                                                      |                   |    |              |    |
| Brobyggnad öfver Ångsöundet i Mälaren.....                                    | 6,000             | —  | 4,000        | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                         |                   |    |              |    |
| Landfästen och pelare för bro öfver Hjärpeströmmen i Undersåkers socken ..... | 54,000            | —  | 36,000       | —  |
| Öfverbyggnad för samma bro .....                                              | 48,000            | —  | 32,000       | —  |
| Bro öfver Ytterån i Alsens och Rödöns socknar                                 | 23,050            | —  | 15,300       | —  |
| <b>Västernorrlands län.</b>                                                   |                   |    |              |    |
| Brobyggnad af sten öfver Sillre å inom Indalslidens socken.....               | 19,000            | —  | 12,650       | —  |
| Summa                                                                         | 165,050           | —  | 109,950      | —  |

### III. Kanaler och farleder.

#### Södra distriktet.

Under arbete.

*Blekinge län.*

*Förbättring af sjöfartsleden till Lyckeby.*

Å stenkajen återstod, dels de båda förtöjningspallarna, dels vertikala frihuiten, dels planhuggning af betäckningsskiftets öfveryta och erforderliga cementeringar i fogöppningarna samt dels fyllning bakom kajen. — Af muddringen och upprensningsarbetet återstodo omkring 5 %.

Omkring 90 % af arbetet i sin helhet beräknades vara utförda.

#### Västra distriktet.

Fullbordade.

*Älfsborgs län.*

*Dalslands kanal och*

*Kanal mellan sjöarna Östra och Västra Silen.*

Vanliga underhållsarbeten hade utförts och särskildt alla bassänger uppmuddrats till fullt djup. — Vid Lennartsfors hade uppförts ett hus, innehållande kanalkontor och magasin. Nedom

slussen vid Krokfors hade byggts dragväg längs stranden. Dammen vid Bengtsbrohöjden stod under reparation.

Till följd af att kanalen numera trafikeras äfven vintertid, hade slussmurarna flerstädes blifvit otäta.

Håfreströms aktiebolag hade anlagt ett intag vid kanalen till kraftstation. På grund af sugningen hade hinder här uppstått för fartygen.

*Snäcke kanal (Hjärteruds-sunden och Änimen, Dalsland).*

Båda slussportarna hade sedan förra inspektionen ombyggt, och kanalen var i bästa skick.

*Inseglingsrännan till Sunnanå hamn vid Väneren i Holms socken.*

Djupet var fullt tillräckligt och bergbotten fortfarande ren.

*Värmlands län.*

*Seffle kanal och Byälfsvens segelled (Väneren, Byälfsven, Glafs fjorden).*

Sedan förra besiktningen hade följande arbeten utförts: kajen nedom slussen till Idehålan; sprängningar vid Sundsudden; fördjupningar af bergkanalen från slussen upp till älven ofvan bron med 0·6—0·7 m.; elektrisk belysning vid kanalen i Seffle; muddring och pålning vid stranden i Rolfserudskanalen samt denna kanal vidgad och fördjupad; muddringar vid Hökeströmmen; dykdalber vid Nysäter äfvensom brovaktstugan därstädes påbyggd med en öfvervåning samt muddringar å Skassåsgrundet.

Djupet i kanalen och segelleden var tillfredsställande. Mot underhållet var intet att anmärka. Utprickningen var dock flerstädes svag.

*Forshaga kanal.*

Kanalen befanns vara i godt stånd. Bristerna å portarna voro afhjälpta, och muddring hade verkställts.

*Aspholmens farled (Lurö skärgård i Väneren).*

Mot underhållet fanns intet att anmärka.

*Kanal mellan Filipstad och Sjöändan (Daglösen, Aspen, Lungen och Borgsjön).*

Djupen i samtliga grädda kanaler voro något större än på de bestämmande slussströklarna; någon uppgrundning kunde ej konstateras.

Mot underhållet af kanalen var intet att erinra. Trafiken var ytterligt ringa.

*Norsbäckens kanal (mellan Bergsjön och Hyttsjön).*

Djupet befanns vara tillfredsställande.

De vid 1907 års inspektion föreskrifna arbetena voro verkställda.

#### Östra distriktet.

Under arbete.

*Jönköpings län.*

*Anläggning af allmän farled från Marieholm i Åsenhöga socken till Hillerstorp i Käfsjö socken.*

Arbetet hade hufvudsakligen bedrifvits mellan sjön Flaten och Mosjön. Kanalen mellan sjöarna hade fullt djup. Sidodosingarna voro ännu icke afputsade och torfsatta. Brobyggnaden vid Svensmo var ej påbörjad, ej heller hamnanläggningen vid Marieholm. Muddring pågick i Mosjön, och ungefär hälften af detta arbete var utfördt.

Fullbordade.

Kalmar län.

*Grünsö kanal nära Västervik.*

Vattendjupet i kanalen var i allmänhet 2.0 m. under m. v. y.; i norra delen af kanalen var det dock något mindre på ett och annat ställe.

*Farleden till Gamleby (Stegholms kanal).*

Farleden höll det bestämda vattendjupet.

Brobanan å svängbron behöfde repareras, och spaken för upplyftningsanordningen borde låsas på bättre sätt, än hvad nu sker.

*Farleden till Västervik (Blockhushålet).*

Inga underhållsarbeten hade behöft utföras, och ingen anmärkning gjordes mot farleden.

*Farleden till Mönsterås.*

Inga upprepningsarbeten hade företagits sedan förra besiktningen. Farleden hade försetts med ny fyrbelysning.

*Lilla Blockholmsundet i segelleden nära Västervik.*

Farleden höll föreskrifvet djup till sin fulla bredd. Denna är dock för liten, hvarför olyckor ej sällan inträffa. Breddning af farleden är därför synnerligen önskvärd.

Mellersta distriktet.

Under arbete.

Stockholms län.

*Rensningar uti Åkers kanalled.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har meddelats.

Fullbordade.

Stockholms län.

*Karlbergs kanal.*

*Djurgårds kanal.*

Enär å dessa båda företag vissa kompletterings- och reparationsarbeten skulle slutföras instundande vinter, företogs ej någon inspektion.

*Åkers kanal. (ombyggnad af slussen och fördjupning).*

Djupet befanns i allmänhet vara det fastställda, 2.1 m., men anträffades i broöppningen vid Åkersbro 0.1 å 0.2 m. mindre djup. Vid tunnmärket nedom bron anträffades äfven en obetydlig uppgrundning på 0.1 m. Omedelbart ofvan slussen hade en del stenar ramlat ut från slänten.

Slussens murverk var i godt stånd, men slussportarna voro genomruttna och till bestämd fara för trafiken.

Vid Åkersbro hade det södra landfästet satt sig, hvilken sättning lär fortfara.

En förstärkning och ombyggnad är snart nödvändig.

*Kanal mellan Norra och Södra Hörken.*

Djupet på slusströskeln var 1.8 m. och skall vid lågvatten vara 1.2 m. Kanaldjupet var i allmänhet något större med undantag för en kort bit närmast nedom slussen, där 0.1 å 0.15 m. mindre djup anträffades. — På ett ställe nedom slussen hade gungfly hopträngt kanalen till en bredd af 5 m.

Slussen var försvarligt underhållen.

De båda korsande järnvägarnas broar voro ombyggda med fasta i st. f. rörliga öfverbyggnader.

*Väddö kanal.*

Vid norra bryggan var uppfördt ett nytt godsmagasin. — Å norra kanalbryggan voro stötstock och hammarbandets skoning dels slitna dels angripna af röta. — Svängbrons stenarbete, brobana, järnöfverbyggnad och svängmekanism voro i fullgodt skick. Landfästernas öfverliggare voro vid spärrbommarna angripna af röta. — Dragvägsbroarnas, af kullersten utförda, landfästet fordrade tillsyn.

Vattenståndet var 3.7 m. öfver fastställda kanalbottenhöjden.

Den södra bryggan var i godt skick.

*Knapfors kanal i Timsälven.*

I den korta kanalen ofvan slussen var djupet på sina ställen 0.2 å 0.4 m. för litet. I den nedre kanalen sker äfven i regel uppgrundning genom grus och sand.

Trafiken är obetydlig, och består mest i transport af massved.

*Farled i Sotsundet (nära Strömsholms station).*

Djupet befanns ingenstädes vara mindre än det bestämda.

*Farled i Arboga å.*

Anledning till anmärkning mot djupen förekom ej.

*Farled till Köping.*

Djupet befanns vara väsentligt större än det fastställda. Grundaste stället ligger i Galten utanför åmynningen, men inom hamnens område. Vidgnings- och fördjupningsarbeten pågingo i ganska stor utsträckning. Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

*Farled till Enköping.*

Djupet befanns i allmänhet vara större än det fastställda. Muddring pågick vid besiktningen.

*Farled till Uppsala genom Almarestäk, Erikssund och Fyrisån.*

Vattendjupet vid Stäket var tillfredsställande. Farleden är emellertid krokig och smal samt vid stark ström mycket svårnavigabel. — En del rensningar hade företagits år 1908.

Uti Fyrisån pågick muddringsarbete vid Öfre Föret. Djupen voro här och där 0.1 m. för små. De gamla strandskoningarna voro mycket förfallna, delvis alldeles borta.

*Farled på Örsundså till Örsundsbro.*

Vattendjupen i farledens midt voro väl tillräckliga och gåfvo ej heller vid sidorna anledning till svårare anmärkningar.

Dykdalber och ledverk vid Örsundsbro voro alldeles nedruttna.

*Farled i Pälundet (mellan Mörkö och fasta landet).*

Mot djupet fanns ingen anmärkning. Farleden har under de senaste åren ej kräft något underbäll.

*Uppdämning af det mellan Selaön och fastlandet belägna Kolsundet i Mälaren.*

Djupet befanns vara det fastställda.

Nedre norra distriktet.

Fullbordade.

Västernorrlands län.

*Farled på Indalsälven från Klingerfjärd till Utanede.*

Någon inspektion å detta företag har under året icke ägt rum.

*Strandskoningar utmed Ångermanälvens stränder vid Sollefteå.*

Arbetet i sin helhet var ganska väl bibehållet med afseende å så väl själfva stenskingen som älfbriken.

### Öfre norra distriktet.

Fullbordade.

Norrbottens län.

*Farled till Luleå genom Tjufholmssundet.*

Företaget har under året icke undergått besiktning.

*Farled till Piteå, jämte lastbrygga.*

Det fastställda djupet af 4.5 m. var bibehållet.

Mot ledarmarna i farledens yttersta del gjordes ingen anmärkning. — Muddring för farledens fördjupande till 6 m. pågick och var utförd till omkring 80 %. — Utanför och framför den under åren 1861—66 utförda lastbryggan hade längre kajer byggts; dessa voro väl underhållna.

Ett med statsbidrag utfördt farledsarbete har under år 1909 fullbordats och godkänts, nämligen:

*Upprensning af det s. k. Väckholmssundet mellan Väckholmen och Flackviksholmar, Göteborgs och Bohus län, för hvilket företag kostnaden beräknats till 250,000 kronor; hela kostnaden har vid detsamma bestridits af statsmedel.*

## C. Vattenaftappningar.

### a) För odlingsändamål.

#### Södra distriktet.

Under arbete.

Kronobergs län.

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande 1/2 mantal Haddemåla i Algutsboda socken.*

Inspektion har ej förekommit, enär arbetet icke kommer att utföras.

*Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande Skogaryd och Grimshult i Annerstads socken.*

Ungefär 1/4 af hufvudkanalen var gräfd.

*Reglering af Alsterån i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Fröseke, Kulla Bölnagård och Fager-skog i Elghults socken.*

Återstående arbete utgjordes af bottenrensning af hufvudkanalen mellan Lilla Björksjön och sektion 4 samt af halfva erforderliga schaktningsarbetet mellan denna sektion och kanalgräfningens öfre slutpunkt, hvarjämte jämväl 1,600 m. bidiken återstodo att gräfvä.

Det resterande arbetet uppskattades till omkring 17 % af det hela.

*Reglering af vattenståndet i Köphultssjön i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande flera hemman inom Markaryds socken af Kronobergs län samt inom Åsbo —Fagerhults socken af Kristianstads län.*

I år hade intet arbete utförts. — I fjol upprensades utloppet från sjön, samt ombyggdes Marebro. — Mot utförandet af denna bro anmärktes, att frontmurarna voro underhålligt utförda och därför borde helt och hållet ommuras.

*Utdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Orraryd, Holmåkra, Bosatorp, Ånganäs, Genestorp och Vedkärr i Nöbbeleds socken samt Harsholmen, Fiskestad, Ånga, Hönseryd och Nistingsö i Väckelsångs socken.*

Inspektion har ej verkställts, enär dels endast obetydligt arbete utförts sedan föregående besiktning, dels det torde vara högst oviss, om intressenterna komma att begagna sig af lånet.

*Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande Tuna och Stensnäs i Ryssby socken samt Stensjöholm och Stafhult i Agunnaryds socken.*

Arbetet befanns vara färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Torrläggning och delvis odling af vattenskadade ägor, tillhörande hemmanen Berg, Hössjö och Slätthögs prästgård i Slätthögs socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Hittills hade gräfts på hufvudkanalen 1,650 m., på bikanalerna 1,230 m. samt på aflednings- och laggdiken omkring 1,300 m., motsvarande ungefär 30 % af hela dikningen för frostminskningen och 55 % af dikningen för odlingsändamål.

*Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande Tofta by i Tegnaby socken samt Torsjö i Östra Torsås socken.*

En grundlig efterrensning erfordrades, innan afsyningsbevis kunde utfärdas.

*Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande 1/6 mantal Betet i Tingsås socken.*

Arbetet befanns vara fullt nöjaktigt utfördt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af såväl vattenskadad odlingsbar mark som frostförande mossmark, tillhörande hemmanet 5/128 mantal Kvindhult i Traherys socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Å odlingsmarken hade dikena uppgräfts på en längd af omkring 2,000 m., på mossen åter endast på en sträcka af 500 m.

Utfördt arbete uppskattades till ungefär 20 % af det hela.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Villtofta och Nöbbeleds byar i Vederlöfs socken.*

Efter besiktningen i fjol hade hufvudkanalen upprensats.

Till följd af exceptionellt stark nederbörd hade vattnet i afloppet gått öfver de där befintliga stödmurarna, som på några ställen raserades. Reparations- och rensningsarbeten pågingo i afloppskanalen. Ännu återstodo jämväl aflednings- och laggdikena i gamla sjöbottnen.

*Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Svenstorp, Brinkelid och Fröseke i Åsheda socken.*

Sedan senaste besiktningen hade endast omkring 800 m. backdiken gräfts.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Mörtlek, Hylte kvarn, Sandsjöryd och Slättra i Åsheda socken.*

Hufvud- och bikanalen erfordrade endast någon efterrensning. — Ungefär hälften af gräfningen för detaljdikena var utförd. Delvis hade dock dessa diken flutit ihop, delvis hade de ej upptagits med full sektion.

Utfördt arbete uppskattades till omkring 90 % af det hela.

*Blekinge län.*

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Hakarp, Väby m. fl. hemman i Bräkne-Hoby socken.*

Kulverten var fullt färdig. Äfvenledes var afloppsdiket D—E nedanför kulverten utfördt; af öfriga diken voro ungefär 20 % grädda.

Af arbetsföretaget i sin hehet torde 80 % vara fullbordade.

*Sänkning af sjöarna Norrsjön, Bostorpssjön och Knallagölen inom Bostorps, Sjötorps, Onansbygds, Buskaboda och Tvingelheds byar i Fridlefstads socken.*

Arbetsföretaget befanns vara i hufvudsak utfördt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning och odling af Store Mosse med kringliggande sankmark, tillhörande hemmanen Uttorp, Skallatorp och Ryd i Sturkö socken.*

Omkring 75 % af arbetet voro utförda.

*Kristianstads län.*

*Holmabäckens och tillstötande bigrenars reglering för torrläggning af sank mark inom Bertilstorps by i Brösarps socken samt Rugeröd och Bygget i Andrarums socken.*

Å arbetet, som var färdigt till 95 %, återstod dels anläggning af den täckdikade (öfre) delen af bidiket, dels ombyggnad af Holmabron, dels någon bottenrensning.

*Tågarpsbäckens och tillstötande bigrenars reglering för torrläggning af sank mark inom byarna Sparrarp, Olastorp, Långaröd, Tågarp och Luhr i Farstorps socken.*

Hufvudkanalen var helt uppgrädd och byvägsbron byggd; regleringen af bikanalen pågick.

Hittills utfördt arbete uppskattades till 85 % af det hela.

*Skeerödsåns reglering m. m. genom ägor, tillhörande Bjärnums och Lilla Mölleröds byar uti Norra Åkarps socken, Skeeröds by uti Farstorps socken samt Matteröds och Mala byar i Vankifva socken.*

Arbetet var färdigt. Det anmärktes dock, att glacisbeklädnad måste anbringas i några skarpa krökar samt vid stupet, där Raggabäckens reglering slutar.

*Lunnarpsbäcken och dess bigrenars reglering inom ägor, tillhörande Sälhøgs by i Tryde socken, Ullstorps by i Ullstorps socken, Hedeberga by i Spjuttorps socken samt Lunnarps by i Kverrestads socken.*

Arbetet var i sin helhet nära färdigt. Skyddsräcken erfordrades å bygdevägstrumman vid nedre punkten af öfre afdelningen.

Omkring 90 % af arbetet voro utförda.

*Hålabäckens reglering m. m. inom Bjärhus, Sjöborg och Nybygget i Vedby socken samt Stora Björket i Riseberga socken.*

Arbetet befanns vara färdigt, hvadan afsyningsbevis har utfärdats.

*Sjöarna Vielångens och Farlångens sänkning samt därmed i samband stående utdikningar inom flera byar i Örkeneds och Glimåkra socknar.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Malmöhus län.*

*Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen n:is 2, 3, 5 och 6 Heljaröd i Farhults socken.*

Sedan erforderlig efterrensning verkställt, befanns arbetet fullt färdigt, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens berättelse för år 1909.*

*Nygräfning af floddiken genom och från ägorna till Viaköp, Heljaröd och Farhult i Farhults socken.*

Vid arbetets utförande hade en del afvikelser från den fastställda planen vidtagits.

Det anmärktes, att slambrunnen vid kulvertsledningens öfra ända ej utförts, att granitmurarna vid rörtrumornas mynningar ej murats i cement samt att åtskillig bottenrensning i kanalerna ännu erfordrades.

*Hallands län.*

*Reglering af den s. k. Fagerån inom Fjälasjö och Guarps hemman i Fagerreds socken.*

Erforderlig efterrensning och justering återstodo.

*Reglering af Lindomeån med bigrenar samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hellesåker, Strekered, Küttered, Hassungared, Sintorp, Anderstorp, Greggered, Knipered, Dverred, Torfmossared och Gårda samt Klockaregården i Lindome socken.*

Arbetet var anmältdt färdigt till afsynning. Sådan kunde dock icke verkställas, enär kanal och diken på grund af den under hösten inträffade ovanligt stora nederbörden icke voro besiktningsbara.

*Nygräfning af utloppsdiken genom och från ägor till hemmanen Bølge, Stubbhult, Hule, Lönestig, Rosendal, Brandsbol, Höneryd, Lynga och Stranninge samt Morups by i Morups socken.*

Arbetsföretaget befanns vara fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Reglering af den s. k. Himlekanalen med bigrenar inom Rolfstorps, Grimetons, Gödestads, Hunnestads, Lindbergs och Träslöfs socknar.*

Af arbetet återstod endast upprepningen af Himleån från punkt L till öfre ändpunkten vid Gödestads kanalbro samt ombyggnad af landsvägsbron vid Åttabro.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Nackhälla by i Spannarp socken.*

Ännu återstod att gräva ett omkring 50 m. långt öppet dike, att täckdika på en längd af omkring 300 m. samt att lägga alla trummorna.

**Västra distriktet.****Under arbete.***Göteborgs och Bohus län.*

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Bratteröd och Köperöd samt länderiet Kristinedal uti Båfve och Forshälla socknar.*

Arbetet var ännu icke påbörjadt.

*Afdikning af vattenskadad mark vid hemmanet Groröd i Båfve socken.*

Diket var i nedre ändan gräddt för grundt. Dikets öfre delar behöfde rensas.

*Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Kodebacken, Raknebo och Salekärr i Båfve socken (äfvén frostminskningsföretag).*

De båda hufvuddikena voro upptagna; diket D—H var däremot ej påbörjadt. Huruvida afloppet från Kodesjön hade

föreskrifna dimensioner kunde ej utrönas, emedan därvarande fixpunkt blifvit öfvertäckt med jord eller förstörd. — Bron för vägen till Kodebacken befanns hafva 0.4 m. för liten spännvidd.

Frostdikningsföretaget hade ej påbörjats.

*Afdikning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Rosseröd och Groröd m. fl. i Bäffe socken.*

Arbetet var fullbordadt till inemot hälften.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Tyft, Edsäm, Lifveröd och Granneröd samt lägenheterna Ekelunden och Djupedal i Nafverstads och Lurs socknar.*

Under året hade så godt som intet arbete utförts på grund af den regniga väderleken. Ännu återstod nära en tredjedel af hela arbetet.

*Torrläggning och odling af den s. k. Mölnebo damm, tillhörande hemmanen Kuballe, Mölnebo, Bäckervik och Målan i Stenkyrka socken.*

Den regniga sommaren hade hindrat arbetets fortsättande. Kanalen var fortfarande delvis sammanrasad.

*Torrläggning och odling af den s. k. Budals myr samt därintill liggande vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Häggeröd, Grimmeröd, Budalen, Krossekärr och Tyfta i Stenkyrka socken.*

Den förra året uppkomna sammanpressningen i hufvudafloppet kvarstod delvis ännu. Dessutom hade nu tre af sidokanalerna gifvit sig.

*Torrläggning och odling af den s. k. Olsby damm med kringliggande vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Olsby, Tyfta och Tolleby i Stenkyrka socken.*

Intet nämnvärdt arbete hade sedan förra året utförts.

*Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Norr och Söder Kürra samt Litsleby och Säms byar i Tanums socken.*

En del diken återstodo ännu att utföra, hvilket arbete beräknades till 10 % af hela kostnaden.

#### Älfsborgs län.

*Vattenafledning, dikning och odling inom Bergstena och Kolbäcks byar i Bergstena socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har lämnats.

*Torrläggning af dels odlingsbara, dels frostspridande marker, tillhörande hemmanet  $\frac{1}{8}$  mantal Lilla Hyberg i Brämhults socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Reglering af vattenståndet i Ätraån från Årreds Nordkvarn genom sjöarna Lönnern och Vinsarpsjön till Äfärds-kvarn för torrläggning och odling af vattensjuka marker inom Fifflereds, Kylingareds, Knätte, Böne och Dalums socknar.*

Ännu återstod en del enskild dikning samt rensningar i Ätraån äfvén som ytterligare fördjupning af ån i afloppet nedom sjön Lönnern.

*Reglering af Sämån för torrläggning och odling af vattenskadade marker samt minskande af frostilländigheten å marker, tillhörande hemman, belägna inom Finnekumla, Månstads, Södra Åsarps och Tranemo socknar (äfvén frostminskningsföretag).*

Regleringen af Sämån var fullbordad, men med från fastställd plan något afvikande sektioner. Samtliga öfver ån le-

dande broar voro byggda; den gemensamma dikningen var också verkställd. Regleringen af Åsarpsån var äfvén utförd.

Af frostdikningen voro omkring 25 å 30 % fullbordade.

*Reglering af vattenståndet i sjöarna Köttsjön och Nären för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Berg, Vässby, Torp m. fl. i Holms och Skälleruds socknar.*

Samtliga kanaler och afloppsdiken voro upptagna, men återstodo, särskildt i afloppet mellan sjöarna Nären och Köttsjön äfvén som från sistnämnda sjö ned till Väneren, rätt afsevärda rensnings- och kompletteringsarbeten.

*Torrläggning och odling af Hössna och Knätte mader uti Hössna och Knätte socknar.*

Rätt betydliga rensningar återstodo, för att det hela skulle kunna anses fullbordadt.

*Torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanet Häradsvad i Norunga socken.*

Arbetet var påbörjadt medelst sprängning och reusning i ån mellan punkterna C och D.

*Vattenafledning och odling af mark inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkönen och Plogstarud i Råggärde och Jerbo socknar.*

Å den s. k. Låköbäcken återstodo 120 m. att gräfva äfvén som afsprängning af ett berg vid punkt B.

*Torrläggning af frostspridande samt vattenskadade, odlade marker, tillhörande hemmanen Skepared, Skephult och Backen i Skephults socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Så när som på en del rensning var vattenafledningen fullbordad.

Å frostdikningen återstodo, förutom rensningar, upptagandet af diket B—B och afsküringsdiket a—b.

*Torrläggning och odling af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Ebbarp, Redslared och Stenhestra i Svenljunga, Redslareds och Sexdrega socknar (äfvén frostminskningsföretag).*

Vattenafledningen var fullbordad. Af frostdikningen återstod omkring 4,000 m. att gräfva.

*Reglering af vattenståndet i Gryttersedssjön med till- och aflopp för torrläggning och delvis odling af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande hemmanen Sjörröd, Ås, Stålaröd, Reutersberg, Gryttered och Oltorp uti Södra Åsarps och Hülareds socknar (äfvén frostminskningsföretag).*

Af vattenafledningen hade utförts afloppet från Gryttersedssjön, Oltorpsån upp till nr 29 samt sidodiket G.

Frostaafdikningen var endast obetydligt påbörjad.

Det å vattenafledningen utförda arbetet utgjorde omkring 65 % af det hela.

*Dels torrläggning och delvis odling, dels ock utdikning af frostförande mossar, tillhörande Hüljareds Östergård och Mada Storegård uti Toarps och Rångedala socknar (äfvén frostminskningsföretag).*

Den gemensamma afdikningen var utan anmärkning fullbordad.

Af den enskilda frostdikningen voro dikena O—O—E och D—P—Q—C grädda, hvilket motsvarade omkring 50 % af det hela.

*Torrläggning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande hemmanen Tegane, Herrenäs, Kvarnviken, Stora och Lilla Flatan samt Orsbyn i Ärtemarks socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Af vattenafledningsarbetet hade utförts omkring 85 %. De vid 1908 års inspektion anmärkta bristerna hade ej afhjälpts.

Frostdikningsarbetet hade ej påbörjats.

*Utdikning af vattenskadade marker, tillhörande Ålbäcks, Åsens och Udareds byar i Örby socken.*

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle lämnas.

*Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronoparken Mon samt hemmanen Mon och Mullkallsäter uti Töftedals och Dals-Eds socknar.*

Hufvuddikena hade grundat igen och behöfde rensas. Sidodikena voro i allmänhet för grunda.

Vid bron söder om järnvägen hade till skydd för slänten upplagts sten på sådant sätt, att ras kunde befaras.

#### Värmlands län.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Kärn, Kristineberg, Dufnäs, Molkom m. fl. hemman i Nyeds socken.*

900 m. hade utgräfts, men bergsprängningen i diket nedre del var endast ofullständigt utförd.

#### Fullbordade.

##### Älfsborgs län.

*Utdikning af Ramne mosse (äfvén frostminskningsföretag).*

Till följd af de odlade markernas sammansjunkning har det visat sig, att hufvudkanalen A i sitt nedre lopp är för grund för att kunna tillfredsställande afbörda vattnet från de ofvanliggande stora, släta mossfälten. Det vore därför en välbehöflig åtgärd att fördjupa denna kanal omkring 0.6—1.0 m. Öfriga kanaler kunna först därefter komma till fullt gagn.

#### Östra distriktet.

##### Under arbete.

##### Östergötlands län.

*Torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande hemmanen Östra Kulla, Sånna, Demshult, Snararp och Eds-torp i Asby socken.*

Enär ansökan om statsbidrag återtagits, har inspektion ej gjorts.

*Torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande hemmanen Fröslunda, Asksäter, Billinge och Hälgetorp samt utjorden Sjunkmossen i Bankekinds socken.*

Grafven var upptagen till hela sin längd, men enär den på flera ställen rasat igen, måste rensning företagas.

*Torrläggning genom invallning och dikning samt odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri i Borgs socken och Memmings härad.*

Fortfarande återstod rensning af dikessystemet, och uppfordringsverk saknades.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Borgs säteri med underlydande hemman, Borgs f. d. klokkaregård samt fideikomissegendomen Kättsäter i Borgs socken.*

Nedre delen af kanalen höll ej fullt djup, hvarför företaget ej ansågs kunna godkännas.

*Afdikning och delvis odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Kasteberga, Österstad, Rocklunda, Åsme-stad samt utjorden Lundbo uti Ekebyborna socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Sänkning af sjön Följaren för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Föltoorp och Mållbäck i Grebo socken samt hemmanen Källtoorp, Nedre Holm, Öfre Holm och Lilla Örsäter i Åtvids socken.*

Hufvudafloppet från sjön (diket A—B) var upptaget, men ej färdigt. Diket till sjön var upptaget från sjön till punkt 25+50. Betydande ras hade inträffat, hvarför rensning erfordrades. Diket E—F var fullt färdigt.

Omkring 75 % af arbetet kunde anses utförda.

*Torrläggning och odling af marker, tillhörande Väsby, Brunebo, Flytt hem och Brofall i Horns socken.*

Själva kanalen var gräfd, men behöfde rensas.

Omkring 80 % af hela arbetet hade utförts.

*Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Hålebo och Långnäs i Kettilstads socken.*

Grafven var upptagen till hela sin längd, men upprensning behöfde företagas, där igenslamningar ägt rum.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Högstad, Väsby, Odensåker, Sörby, Skattna och Lundby i Kullerstads socken samt Okna, Huseryd, Udderna och Alfvestad i Kimstads socken.*

Aflopsdiket var upptaget till hela sin längd med undantag af en mindre del i öfre ändan. Stora ras hade inträffat på flera ställen, hvarför upprensning var nödvändig.

Omkring 85 % af arbetet kunde anses utförda.

*Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Vickelby, Kullerstad och Högstad i Kullerstads socken.*

Arbetet var fullt färdigt, men ägovägsbroarna kunde ej godkännas.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Tift i Kärna socken samt Gillberga och Lera i Kaga socken.*

Arbetet har afsynats och föreslagits till godkännande.

*Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Stengård, Giftetorp, Gisseltorp, Sviktorp, Bomhult och Kohlasfall samt Lysings härad allmänning i Röks socken ävensom Lilla Sandkulla och Lysings härad allmänning i Trehörna socken.*

Nedre delen af aflopsgrafven E—H var upptagen till fullt djup å en sträcka af 300 m. 40 % af arbetet å grafven kunde anses färdiga. Bron vid 22+46 var färdig. Å bigrafven F—I var arbetet nyss påbörjadt.

*Sänkning af Gårasjön för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Skålebo och Gåra i Skeda socken samt Lökebo m. fl. i Vårdsnäs socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Vargsäter, Dömostorp, Orhunda, Skankerstad och Sundsholm i Skeda socken.*

Arbetet var fullt afslutadt; afsyningsbevis har lämnats.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ullevi och Tornby i St Lars socken.*

Arbetet kunde icke godkännas, enär rensning var erforderlig i aflopsgrafven uteder hela dess längd.

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mjerdevid i Slaka socken.*

Arbetet var färdigt, hvarför afsyningsbevis har utfärdats.

*Sänkning af Gransjön för torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande Rambergstorp, Åsgårda, Håletorp och Fällan samt Lysings härads allmänning i Stora Åby socken.*

Aflopsgraven var färdiggräfd, men erfordrade rensning. Tre broar voro lagda.

Omkring 90 % af hela arbetet voro utförda.

*Afdikning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande 1/2 mantal Blixhult i Stora Åby socken.*

Aflopsdiket var upptaget till fullt djup från sekt. 6 till utloppet vid sekt. 8 + 50, hvarför omkring 40 % af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

*Torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande hemmanen Brång, Gellerstena och Aggebo i Sunds socken samt Grinsbo i Svinhults socken.*

Hufvuddiket var upptaget till föreskrifvet djup å hela sin längd; gräfning af bidikena pågick.

*Upptagande af aflopsgraf från de s. k. Fågelmaderna för torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Dalby, Torpa, Holma, Bubbetorp m. fl. i Torpa socken.*

Emedan några mindre brister funnos å stödmurarna vid Bubbetorp, samt den af sten hvälfda landsvägsbron därstädes visade benägenhet att rasa, kunde godkännande ej tillstyrkas.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Vedemö, Sonnarps, Vinnerstad, Staffanstorp, Åby, Varby, Ask samt Alma uti Vinnerstads samt Asks socknar.*

Hela dikeslängden var upptagen. Endast en del rensning å grundare sträckor återstod.

*Torrläggning och delvis odling af vattensjuka marker, tillhörande Gøstad, Sunkerstad, Smedby, Berga och Horke-säter i Vånga socken.*

Af arbetet återstod endast rensning af de redan upptagna grafvarna.

*Sänkning af Sjön Örn och reglering af dess aflopp för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Mantorp, Örstorp, Ruda, Torp m. fl. i Vånga socken.*

Aflopskanalen från sjön var å 3,400 m. upptagen till full sektion och å återstoden 3,200 m. till halft djup.

Omkring 40 % af arbetet voro utförda.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Bökestad, Boo, Munkhagen, Metsjö, Björkåkra, Muntorp och Vång i Vårdsbergs socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Torrläggning af frostspridande mossar, tillhörande hemmanen Måla, Stora Håddebo och Huhu i Västra Hargs socken och Vifolka härads samt*

*Torrläggning af till odling tjänlig mark, tillhörande ofvanstående hemman.*

Då intet arbete utförts sedan föregående års inspektion, har någon sådan ej i år företagits.

*Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Fröjerum och Härvelsbo i Yxnerums socken af Skärkinds härads och Östergötlands län samt Börsebo i Gårdserums socken och Norra Tjusts härads af Kalmar län.*

Arbetet var fullt afslutadt och färdigt, hvarför afsyningsbevis har utfärdats.

*a) Sänkning af sjön Glan samt reglering af Närstadsån för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Krokstorp, Stora Ramshult, Närstad, Herrstorp, Slefringe, Ångsfall, Nynäs, Karstorp och Västatorp i Åtvids socken,*

*b) utdikning af vattenskadad mark, tillhörande torpet Hybbeln i Åtvids socken samt*

*c) torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Grönhög och Södra Båtvik i Björsäters socken.*

Hålldammen vid sjön Glan var färdig likasom äfven broarna vid 32+62 32+11. Å aflopsgrafvarna hade icke utförts några arbeten under året.

*Torrläggning af vattensjuka marker, tillhörande Åhs, Brunds, Broby m. fl. hemman i Örtomta socken.*

Nedre hälften af aflopsdiket var färdigt till fullt djup; å öfre delen pågick arbetet. Bygdevägsbron vid sekt. 8 + 96 var färdig.

Omkring 65 % af arbetet voro utförda.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Bubbetorp, Syttorp, Ottestorp, Torrsjö, Källösa och Backa samt lägenheten Ekholmen i Östra Ryds socken.*

Sedan 1908 års inspektion hade intet arbete utförts.

10 % af arbetet återstodo fortfarande.

#### Jönköpings län.

*Reglering af vattenståndet i Västerån, Kalfsjön och Kråkebäcken samt torrläggning af närbelägen, vattenskadad mark, tillhörande Vickelsbo, Toasjö, Bolarem, Kalfsnäs, Ödesbacka, Lilla Danhult, Långarekull, Råset, Påbo, Södra Hestra prästgård, Bröttjaryd samt Östra och Västra Kalvia i Burseryds och Södra Hestra socknar (äfven frostminskningsföretag).*

Omkring 450 m. af årensningen hade utförts och 1,000 m. af dikningen.

Omkring 20 % af hela arbetet hade utförts.

*Sänkning af sjöarna Miasjön, Bodasjön och Kättlesjön för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande byarna Hagelsås, Målen, Näfvelsjö m. fl. i Näfvelsjö socken.*

Arbetet var i det närmaste färdigt. Det återstående arbetet utgjordes hufvudsakligen af justerande af några för branta slänter, fördjupning af en mindre dikessträcka samt någon upprensning af uppslammade sträckor.

*Reglering af Svartån mellan Vriggebo kvarn och Stalpet för vattenafledning från de kring såväl detta vattendrag som Säbysjön samt sjöarna Hyllen och Ralången belägna sankmarkerna uti Säby, Linderås, Frinnaryds, Lommaryds, Marbäcks och Bredestads socknar.*

Kvarnverken vid Vriggebo kvarn hade utrifvits och gräfning pågick från kvarnen och upp mot sekt. IX med en amerikansk mudderskopa, system »Derrick». — Den upptagna stenmassan hade lagts alldeles intill kanalslänterna, hvilka dessutom hade för skarp lutning.

Å delen Säbysjön—Gripenbergs järnvägsbro i närheten af Gripenbergs järnvägsstation mellan sekt. 13 och 20 samt vid Aneby pågick muddring med paternostermudderverk.

Omkring 20 % af gräfningsarbetet i sin helhet kunde anses utförda.

*Kalmar län.*

*Reglering af den s. k. Halltorpsån m. m. för torrläggning af vattensjuk mark inom Åleby och Vinterbo byar i Arby och Halltorps socknar.*

Hufvudkanalen var uppgräfd utom å öfversta delen; mellan sekt. 11 och 19 erfordrades upprensning. — Sidokanalen var likaledes uppgräfd, men behöfde rensas.

Omkring 80 % af arbetet i sin helhet voro utförda.

*Torrläggning af mark, tillhörande byarna Brostorp, Kvigerälla och Gillsäter i Glömminge socken samt Holmetorp och Öfvertorp i Algutsrums socken.*

Arbetet var påbörjadt mellan sekt. 32 och 39.

*Sänkning af Öfre och Nedre Sundsjön för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarna Svense-rum och Tingetorp i Gårdserums socken.*

Arbetet kunde icke godkännas, enär vägbron öfver aflopps-grafven icke var utförd i öfverensstämmelse med fastställd ritning samt grafslänterna på flera ställen voro för branta, hvar-jämte äfven upprensning var erforderlig i grafvens botten.

*Sänkning af sjön Hornsviken samt afdikning och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfsvidsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund i Högby socken.*

Arbetet var fullt färdigt, hvarför afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af vattensjuk mark, tillhörande Vedby och Abbanstorps byar uti Högsrums socken, Jordsläta och Högtomta byar i Gårdslösa socken samt Krivtorps och kronolägenheten Amundsmossa i Långlöts socken.*

Arbetet var färdigt från afloppsgrafvens utlopp till sektion 34.

*Sänkning af Stora och Lilla Järnsjön samt Spetsjön för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande flera byar inom Kristdala, Hvena och Mälilla socknar.*

Kanalen var upptagen å en sträcka af 1,700 m., motsvarande en kostnad af vid pass 70 % af den för hela vattenafledningen beräknade.

*Reglering af den s. k. Ingelsrydsån inom Ingelsryds, Kopp-rabo och Stjärnamo byar i Kristvalla socken.*

1,200 m. hade uttagits till full sektion och 600 m. till halft djup.

Något mer än hälften af hela arbetet var utfördt.

*Reglering af vattenståndet i sjöarna Tämnen och Djupen för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Tämshult och Grönskåra i Kråksmåla socken af Kalmar län samt Stenbrohult, Djuphult och Högerås i Älghults socken af Kronobergs län.*

Arbetet var färdigt med undantag af ett par kortare dikessträckor.

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Branthult, Tröskelås och Askaremåla i Kråksmåla socken.*

Omkring 90 % af arbetet voro utförda.

*Nygräfnings af floddiken genom och från ägor, tillhörande Södra Möckleby, Olstorps och Gårdstorps byar i Södra Möckleby socken.*

Endast en obetydlig del af arbetet hade utförts. Under år 1909 hade de helt och hållet legat nere.

*Skaraborgs län.*

*Sänkning af Hornborgasjön i ändamål att torrlägga och odla vattenskadade marker inom Bjerklunda, Bjurums, Sätuna,*

*Hornborga, Broddetorps, Bolums, Norra Lundby, Norra Vings och Stenumss socknar.*

Arbetet, som under förra året legat nere till följd af strejk och blockad, syntes numera bedrivas med kraft.

Omkring 70 % af hufvudkanalen voro utförda, motsvarande vid pass 35 % af det hela.

*Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Klämmesbo, Lämmagården, Kisebo, Kantebo, Rödesand, Lagersdal, Kullabo och Persbo uti Fröjereds och Korsberga socknar.*

Sedan föregående inspektion hade intet arbete utförts.

*Torrläggning af vattenskadade marker invid grenar af ån Lådan och tillhörande Höfverö fideikommisssegendom, Enc-högen, Grolanda kyrkoherdeboställe, Skärfrum, Purö, Kulla, Bragnum, Kastholmen och Tomten i Grolanda och Flöby socknar.*

Vid pass 60 % af hela kanalsträckan voro grädda.

*Torrläggning af de s. k. Fredsbergs mossar, tillhörande Östra och Västra Böckersboda samt Höglunda i Lyrestads socken, Espång, Brånäng, Valkeberg, Rud, Slätteberg, Intagan, Tubberud, Riksberg, Mårby, Sörby, Fredsbergs klockareboställe och kyrkoherdeboställe, Udda, Snapa, Råfsnäs och Håsentorp i Fredsbergs socken samt Stenstorp, Bygården och Ugglestorp i Fåreds socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Vattenafledning från ägor till 2 mantal Mosseberg i Sand-hems socken och 1/4 mantal Ekesslätten i Kymbo socken.*

Arbetet ligger fortfarande nere.

*Nygräfnings af utloppsdiken genom och från ägor till Torestorp Skattegård, Gunnarsgård, Finriksgård och Änke-gård i Säfvars socken.*

Omkring 1,700 m. diken voro grädda, motsvarande ungefär 80 % af beräknad kostnad.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Ban-källa, Våring, Bro, Mårums m. fl. byar och hemman uti Vårings, Locketorps och Horns socknar.*

Arbetet var ej påbörjadt, hvarför besiktning ej före-tagits.

*Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodömen Munstorp i Åsaka socken samt Krogstorp i Istrums socken och Erikstorp, Hökaber, Stora mossen, Sanna, Lålgårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken.*

Arbetet var färdigt och ansågs kunna godkännas.

*Torrläggning af vattenskadade marker invid den s. k. Viskebäcken med tillflöden och tillhörande kronoparken Västra Hillet, Vesstorp, Björkås, Galmestorp, Noltorp, Bygärdet, Stom-men, Frälsegården, Nygård, Brogård, Tvåtorp, Lanna, Bäck, Bohl, Sölltorp, Akatorp och Kullestorp i Åsaka, Lekåsa, Elings och Vedums socknar.*

Sedan fjolårets inspektion hade föga arbete utförts. Grun-den till bron under vägen vid Eling var för klent tilltagen.

Det utförda arbetet motsvarade omkring 2/3 af det hela.

*Fullbordade.*

*Jönköpings län.*

*Sänkning af Rödjenäs mader i Höreda socken (äfven frostminskningsföretag).*

Af intressenterna framhölls fortfarande, att endast lån till detta företag erhållits, och att då detta lån redan vore åter-betaladt, någon underhållsskyldighet ej förefunnos.

*Skaraborgs län.*

*Utdikning af Karbomossen i Brismene och Börstigs socknar* (äfvén frostminskningsföretag).

På hvar 20 m. voro upptagna torfgrafvar, som hålla mossen torrare, än hvad som afsetts genom frostaftdikningen.

Mot underhållet förekom ej någon anmärkning.

*Torrläggning af den till säteriet Västarp hörande Karbomossen i Brismene socken* (äfvén frostminskningsföretag).

Rörande detta företag, som ingår som del i näst föregående, gäller detsamma som sagts därom.

*Utdikning af Riplångmossen inom Jüla, Brismene och Börstigs socknar* (äfvén frostminskningsföretag).

Vid den nu i det närmaste afslutade upprensningen hade djupet tagits ej obetydligt större än i fastställd plan. Med anledning häraf kunde företaget anses anmärkningsfritt underhållet.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Stockholms län.*

*Sänkning af Markasjön samt afdikning och odling af mark å ägorna till Marka by i Hargs socken, Börstils kyrkoherdeboställe, Börstils by och Hanneberg i Börstils socken.*

Hufvudafloppet från Markasjön var färdigt. Skärningen i berg var här och hvar af knapphändig bredd. Genom Markasjön har intet arbete ännu kunnat verkställas, men pågick arbetet ofvanför Markasjön.

Verkställt arbete uppskattades till 48 %.

*Vattenafledning å ägorna till Backa, Rieckeby, Kärstaby och Broby i Kärsta socken.*

Då endast obetydligt arbete utförts, företogs ingen inspektion.

*Vattenafledning och afdikning af ägor, tillhörande Ekilla, Kvallsta, Arenberga, Droppsta, Fransåker, Hof, Brista, Kumla, Herresta, Tollsta, Slåsta, Brunneby, Rohlsta, Fjällsta och Broby i Odensala och Husby-Erlinghundra socknar.*

Hufvudafloppet var färdigt jämte järnvägsbro och landsvägsbro vid Tollsta samt landsvägsbro vid Rohlsta. Af sidodikena återstodo dikena e och g samt ungefär hälften af diket n. Bron öfver n var färdig, äfvenså ägovägsbroarna. Efterrensning återstod här och hvar. Vallarna lågo på några ställen för nära dikeskanten.

Verkställt arbete uppskattades till 95 %.

*Sänkning af Stora och Lilla Gransjön, Mörtsjön och Djupsjön för vattenafledning från marker, tillhörande Norr- och Söderhänninge samt Myra byar i Ununge socken.*

Arbetet var ej påbörjadt, hvarför inspektion ej verkställdes.

*Vattenafledning från Skålmossen å ägorna till byarna Kättsta och Elgesta i Husby-Erlinghundra socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle lämnas.

*Uppsala län.*

*Nygräfning af floddike från hemman i Klista och Gånsta byar öfver Uppmyrby, Rieckeby, Hemsta, Sycklinge, Lidingby,*

*Håningby och Krogby m. fl. ägor i Vårfrukyrka, Boglösa och Vallby socknar.*

Företaget var färdigt, men en grundlig efterrensning och justering behöfdes.

*Sänkning af Strömarån nedom Hillebola kvarn i Öster-Löfsta socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Södermanlands län.*

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Vedeby kvarn, Åå, Ekekulla, Bjärsäter, Kvisäter, Björketorp och Tjärsta i Björkviks socken.*

I kanalen från sjön Björken till Vedeby kvarn var upprensning behöfelig. Omgräfning af Kvisäterån var i godt skick. Å de mindre diken var i allmänhet rensning af nöden.

Utfördt arbete uppskattades till 95 %.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Näsby säteri, Berga m. fl. hemman i Bogsta socken samt Mellanstugan uti Svärta socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skepsta, Berga, Domvalla, Sättra, Afta, Skylvalla, Stora Valla, Lilla Skinvalla, Käretorp, Stora Skinvalla, Pungsund, Torfsäter, Graneberg (Hällestad), Odensberga, Pungsäter, Långvik, Öllösa, Häggdalen och Bärsnäs i Gåsinge, Björnunda och Gryts socknar af Daga härad.*

Någon inspektion företogs ej, enär intet arbete verkställdes sedan förra årets inspektion.

*Invallning och torrläggning af mark, tillhörande hemmanet Ramsnäs i Julita socken.*

Inspektion å detta företag har ej ägt rum.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande 2½ mantal Hugelsta i Klosters socken.*

De trenne hufvudkanalerna voro utförda, ehuru en grundlig efterrensning erfordrades. Å Rotängsmossen hade uppgräfts en del afskräfnings- och laggdiken. Jämte efterrensning återstodo endast afskräfningsdikena å Småmossarna.

Verkställt arbete uppskattades till 95 %.

*Sänkning af sjön Björken samt torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande Fräkentorps säteri med underlydande hemman jämte Bjärsäter och Björketorps hemman uti Lilla Malma och Dunkers socknar.*

Afloppet från sjön Björken var färdigt. Ofvanför sjön hade arbetet nyss påbörjats. Beträffande dammen borde södra landfästet bättre repareras och båda landfästena fogstrykas med cement.

*Torrläggning och odling af Strökärren, tillhörande Högberg, Ingelstorp, Rudbäcken, Valla och kronodomänen Myrkärr i Sköldinge socken, Eriksbergs fideikommissägendom, Jälsäter, samt komministerbostället Laggårhult i Stora Malms socken, äfvensom Fjällskäfte fideikommissägendom och Ekeby i Lerbo socken.*

Någon inspektion förekom ej, då vederbörande hade för afsikt att återbetala odlingslånet, detta på grund af en för högt liggande trumma under statens järnvägar, hvars ombyggnad ansågs medföra oberäkneliga kostnader.

*Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stigtomta socken.*

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis har meddelats. *Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Säby, Valsta, Uddeby, Åsandal och Löflagens hemman och lägenheter under Svärta och Sjösa gårdar i Svärta socken.*

Hufvudkanalen var färdig; dock återstod att lägga de saltglacerade rören. Å diket B—D återstod omkring hälften.

Verkställt arbete uppskattades till 85 %.

Gotlands län.

*Nygräfnings af floddiket genom och från Tomta och Nybro myrar med kringliggande sankmarker inom Bure och Rone socknar.*

Arbetet var fullbordadt, men det anmärktes, att vid undermurandet till berggrunden af landfästena i bron för bygdevägen Stall—Vanges kvarlämnats ett par stockar af den gamla rustbädden, som nu komma att ligga öfver vatten.

*Nygräfnings af floddiket genom och från ägorna till Ejmunde för torrläggning af sank mark, tillhörande Ejmunde m. fl. hemman uti Gerums och Fardhems socknar.*

Arbetet var fullbordadt med undantag för stensättningen vid punkt D.

*Utdikning och delvis odling af Alfva myr med kringliggande sankmarker inom Hemse, Rone och Alfva socknar.*

Alla diken hade upptagits, men en del hade ännu icke fullt djup, särskildt nedersta och mellersta delarna af hufvudkanalen.

*Torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Kodings, Oxarfve, Likmide, Lindvede, Tjengdarfve, Hulte och Lindarfve i Hemse socken.*

Gräfningsarbetena voro fullbordade. Resterande arbeten voro, dels sprängningar i kanalens öfversta del, dels tre stycken trummor.

Arbetet beräknades färdigt till 80 %.

*Utdikning af Valls myr med kringliggande sankmarker uti Hogräns, Valls och Atlingbo socknar.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas.

*Torrläggning af mark, tillhörande Tomsarfve, Buters m. fl. hemman uti Hogräns och Mästerby socknar.*

Den för vattenafledningen erforderliga hufvudkanalen var färdig, men bottenrensning var af nöden.

Utfördt arbete uppskattades till 95 %.

*Utdikning och odling af Mästermyr med kringliggande sankmarker inom Levede, Fardhems, Hemse, Alfva, Hablingbo, Silte och Sproge socknar.*

Af företaget återstodo omkring hälften af kanalen F—P—Q, 500 m. å I—T—U, hela T—W samt 100 m. å Y—Z; dessutom behöfde C—M, D—Y och E—O rensas. Bron vid E var ej heller färdig.

Utfördt arbete uppskattades till omkring 96 %.

*Utdikning och delvis odling af Fjåle- och Smisemyrarna med kringliggande sankmarker inom Mästerby, Atlingbo, Väte, Hejde, Klinte, Sanda och Eskelhems socknar.*

Företaget var i det närmaste färdigt till punkt D. 180 m. å sträckan C—D samt efterrensning å hälften af sträckan B—C återstodo. Det anmärktes, att nedrullade större stenar i afloppet A—B måste upptagas, samt att vallarna på en del ställen lågo för nära kanalkanterna.

Verkställt arbete uppskattades till 36 %.

*Afdikning af Roma och Store myrar jämte kringliggande sankmarker inom Väte, Atlingbo, Björke, Sjonhems, Roma, Halla, Föllingbo, Dalhems, Ekeby och Viklau socknar.*

Större delen af afloppskanalen D—Da var färdig. På sträckorna D—C och D—E hade mudderverk upptagit ansenliga massor. Järnvägsbron var ombyggd.

Utfördt arbete ansågs kunna uppskattas till 130,000 kronors värde.

Örebro län.

*Utdikning af vattenskadade marker vid Förlunda, Yxsta och Hofsta byar i Hofsta socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle lämnas.

*Utdikning af vattenskadade och frostspridande marker, tillhörande Tycke och Nygård i Snaflunda socken samt Östra Backa, Kalfslätt och Frötorp i Viby socken (äfven frostminskningföretag).*

Af arbetet återstodo dikena BI, DL, LM, LN, EO och GR.

Verkställt arbete uppskattades till 70 %.

*Afdikning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande Aborrtorps ägendom uti Götunda socken.*

Anmärkning gjordes, att vallarna på flera ställen lågo för nära slänterna, samt att kvarliggande större stenar i dikena måste upptagas. Verkställt arbete uppskattades till omkring 57 %.

Västmanlands län.

*Dragmansbosjöns vattenafledningsföretag, afseende bättre torrläggning af odlad jord, tillhörande Dragmansbo, Vigelsbo, Frösslunda, Altuna by och Högsberga i Altuna socken samt Smedsbo och Domsätra äng i Tärna socken.*

Hufvudafloppet från Dragmansbosjön var färdigt så när som på 200 m.; af diket BB' återstodo 182 m. — Vallarna lågo på en del ställen för nära dikeskanterna.

Utfördt arbete uppskattades till 73 %.

*Sågäns reglering mellan Bispebo och Västtärna i och för torrläggning och delvis odling af vattenskadad mark, tillhörande flera hemman inom Kumla, Sevala och Tärna socknar.*

Å Tärnaby—Tälje afloppsgraf återstodo 1,700 m. samt å K—K<sup>I</sup> 720 m. Dessutom voro H<sup>II</sup>—H<sup>III</sup> och H<sup>III</sup>—H<sup>IV</sup>—H<sup>V</sup> ej upptagna till fullständigt djup.

Verkställt arbete uppskattades till 86 %.

*Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Lådeby och Sköldby hemman uti Torpa socken af Västmanlands län och Norrhägran, Graftorp, Hägerås, Hägran, Kronungen, Hägran och Stora Udden uti Öja socken samt Slätåsen, Hägran, Öfvernäs, Väsby och Åby hemman uti Lista socken af Södermanlands län.*

Hufvudkanalen var fullt färdig till punkt 36+50 samt därifrån utförd med ofullständigt djup. Sidodiket var fullt färdigt till punkt 10, hvarefter djupet var ofullständigt.

Verkställt arbete uppskattades till 87 %.

*Afdikning af odlad och odlingsbar jord samt af till odling otjänliga, frostspridande marker, tillhörande Åvestbo, Onsjö och Bastnora byar i Västansfors socken (äfven frostminskningföretag).*

De allmänna dikena voro färdiga, så när som på bottenrensning. Af enskilda diken fattades ännu fyra stycken samt

några korta bitar å en del andra. Broarna voro färdiga, så när som på en ägovägsbro.

*Vittingesjöns vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande Skattmansö ägendom med underlydande hemman samt Säby och Mälby byar i Vittinge socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har lämnats.

*Vretberga—Hagby—Godby dikningsföretag och Viby—Hamra—Vretberga dikningsföretag, afseende afdikning af mark, tillhörande Vretberga, Hagby, Godby och Hamre uti Medåkers och Arboga socknar.*

Företaget var färdigt så när som på hälften af diket L1; dessutom återstod en del upprepning.

*Bosjöns och Vålensjöarnas vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen, byarna och lägenheterna Skinnartorpet, Högbo utäng, Vålbotorpet, Sörby, Liarsbo, Trugsbo, Gråsidan, Usträngsbro och Usträngsbotorp samt Snafvinge härads allmänning i Ramnäs socken.*

Hufvudafloppet var fullt färdigt till punkt D, likaså afloppet B—B'. Arbetet pågick å B"—B'" samt ofvanför D.

Verkställt arbete uppskattades till 42 %.

*Staf—Furberga dikningsföretag, afseende afdikning af mark, tillhörande byarna och hemmanen Staf, Ytter-Sörby, Hogsta, Ytter-Skälby, Nasta och Furberga i Munktorps socken.*

Arbetet var färdigt så när som på tvenne broar. Stora ras inträffade i våras; rensningsarbetet med anledning härav var ännu icke fullbordadt.

*Fantetorp—Björks afdikningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande lägenheter å Köpings stads område samt hemmanen Björk och Fantetorp med Ulfvestad i Köpings socken.*

Arbetet hade nyss påbörjats.

Fullbordade.

Gottlands län.

*Utdikning af Akebäcks myr i Akebäcks socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Företaget har en enda kanal, hvilken rensats förra året. Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

*Utdikning af Åkelösa myr i Etelhemms socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Dikena tarfvade en grundlig rensning.

*Utdikning af Tenglings myr i Stånga socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Någon rensning var af nöden.

*Utdikning af Stånga och Visne myr i Stånga socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Arbetet var i ganska godt stånd och föranledde ingen anmärkning.

**Nedre norra distriktet.**

Under arbete.

Kopparbergs län.

*Sänkning af Stråttjärn och torrläggning af omgifvande vattenskadade ägor, tillhörande Smedsbo, Stråtenbo och Stråttjärns byar i Aspeboda socken.*

Ungefär hälften af arbetet hade utan anmärkning fullbordats.

*Torrläggning af de s. k. Finstaängarna inom dels Jälkarby, Bya, Norrhyttan, Västana och Granbo, dels Västerby och dels Norrby skifteslag inom Hedemora socken.*

Hufvudkanalen befanns vara upptagen till n:r 34. Dikena M—F, K—C och L—D från 59 till 70 voro färdiggrädda.

Ungefär 80 % af arbetet i dess helhet kunde anses utförda.

Gäflleborgs län.

*Reglering af vattenståndet i Åmotsån samt torrläggning af mark, tillhörande Åbyggeby, Vreten, Ulfsta och Åkerby inom Ockelbo socken.*

Sedan senaste besiktningen hade endast obetydligt arbete utförts.

*Sänkning af vattenståndet i Norrbosjön och Norrbottjärn samt reglering af den s. k. Mosjön för torrläggning af kringliggande vattenskadad mark, tillhörande byarna Tomtnäs och Norrbo m. fl. inom Ockelbo socken.*

Arbetet befanns vara utfördt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Västernorrlands län.

*Sänkning af Kvarnsjön m. fl. sjöar och torrläggning af vattenskadad mark inom Hassels och Mellangårds byar i Attmars socken (äfvén frostminskningsföretag).*

Afloppet från Kvarnsjön var färdigt. Diket mellan Kvarnsjön och Mellantjärn var påbörjadt.

Omkring 30 % voro utförda.

*Sänkning af Ramsjön och torrläggning af omgifvande myrmark inom Högsjö och Gudmundrå socknar (äfvén frostminskningsföretag).*

Afledningsföretaget var färdigt utom ombyggnad af två mindre ägobroar.

*Torrläggning af vattensjuka ägor inom hemmanen Nordånker, Näs, Prestbordet, Rossö och Nyland uti Ytterlännäs socken.*

Arbetet hade påbörjats på ömse sidor om järnvägen, i det att bäcken rensats ett par hundra meter.

Jämtlands län.

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemman inom Ottsjö by i Föllinge socken.*

Arbetet befanns vara utfördt, och afsyningsbevis skulle utfärdas.

Fullbordade.

Västernorrlands län.

*Sänkning af Ås- och Lilltjärnarna sam afdikning och odling af mark, tillhörande Åse by i Torps socken.*

Afloppet från den nedre tjärnen var någorlunda underhållet, under det att diket mellan tjärnarna var nästan helt och hållet igenrasadt.

**b) För minskning af frostländighet.**

**Södra distriktet.**

Under arbete.

Kronobergs län.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Stockhult, Getaboda, Romarehyttan, Elmtåsa och Norra Finn-*

*hult i Agunnaryds socken samt Södra Finnhult i Pjätteryds socken.*

Förutom erforderlig genomgående efterrensning och justering återstod endast att upptaga omkring 1,600 m. diken.

Det anmärktes, att de uppkastade dyjordsvallarna måste på erforderliga ställen genomskäras, för att ytvattnet på mossen skulle kunna beredas aflopp.

*Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Elmtåsa och Stockhult i Agunnaryds socken.*

Ungefär 1,200 m. diken hade upptagits, motsvarande omkring 40 % af det hela.

De först gräfdä dikena hade afsevärdt grott igen och tarvade grundlig efterrensning.

*Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Siggamåla, Torstensmåla och Karsamåla i Almundaryds socken.*

840 m. på de gemensamma afloppen hade uppgräfts, utgörande nära 30 % af det hela.

*Utdikning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande Benesta by i Aringsås socken.*

Afloppet gräfdes för flera år sedan. Nu pågick arbete med gräfningen af afledningsdikena, som upptagits på c:a halva sträckan.

Utfördt arbete uppskattades till omkring 75 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande 1/2 mtl. Ide-skruf i Ekeberga socken.*

Å den större mossen hade gräfts c:a 700 m. diken; å den mindre var dikningen verkställd.

Utfördt arbete ansågs utgöra omkring 40 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Högerås i Elghults socken.*

I fjol uppgräfdes samtliga diken så när som på de 200 öfversta meterna i hufvudafloppet.

Det verkställda arbetet beräknades motsvara omkring 85 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Sjuhult, Brötan samt utjordar under Hallaryd och Sännesholma i Hallaryds socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanet Skrubberyd i Hinneryds socken.*

Dikena hade upptagits på en längd af tillhopa cirka 1,800 m.; de hade emellertid flerstädes skjutit ihop, hvadan grundlig efterjustering erfordrades. — Trumman var ännu ej lagd.

Hittills utfördt arbete uppskattades till 65 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lindstad, Säfrarp, Lashylte, Björkerås, Dragshylte, Hallatorp och Spånhyltan inom Rydaholms socken och Östbo härad af Jönköpings län samt Villarps och Mistelås kommunistergård i Mistelås socken.*

Sedan dikena rensats från nedrasade stenar och jordtorfvor, de uppkastade jordvallarna på behöfliga ställen genomskurits samt diket O fullgräfts enligt planritningen, kan afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Tagels säteri och Agnaryds by i Mistelås socken.*

Förutom erforderlig efterrensning och justering återstod ännu Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens berättelse för år 1909.

att gräfva cirka 1,100 m. diken, motsvarande omkring 15 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Villarp och Mexarp i Mistelås socken.*

Hufvudafloppen voro nu gräfdä; de föreskrifna stödjemurarna i utloppet voro dock ej lagda.

Det verkställda arbetet beräknades utgöra cirka 60 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Lindhult, Öjhult och Stenshult i Pjätteryds socken.*

Å de nyupptagna sträckorna å den nordvästra mossen erfordrades ytterligare sprängning och rensning. Å den stora nordöstra mossen återstod ännu att upptaga 2,900 m. diken. — Öfriga diken måste dessutom underkastas en del efterrensning och justering.

Resterande arbete uppskattades till omkring 17 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Fothult, Fotabol, Skeppshult och Stenshult i Pjätteryds socken.*

Efter fjolårets besiktning hade ett 250 m. långt tvärdike gräfts i södra mossen, delvis dock endast till halva djupet. I år hade intet arbete verkställt.

*Utdikning af mossar, tillhörande 2 mantal Öjhult i Pjätteryds socken.*

Sedan fjolårets inspektion hade intet som helst vidtagits för iakttagande af det gifna förstundigandet, att under den förflutna sommaren fullgöra arbetet.

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Östraby, Persatorp, Sälleberg, Olshammar, Raneboda och Staffansboda i Ryssby socken.*

Af dikesgräfningen återstod en längd af 700 m. Dessutom erfordrades efterrensning i de förut upptagna dikena.

Resterande arbete uppskattades till 15 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanen Hyatt, Assarsköp och Bästingshult i Ryssby socken af Kronobergs län samt Torstorp och Lindås i Rydaholms socken af Jönköpings län.*

Dikesgräfning hade hittills utförts på en sammanlagd längd af 1,940 m. Det anmärktes att de uppkastade dyjordsvallarna måste på erforderliga ställen genomskäras för ytvattnets af rinnande.

Det utförda arbetet uppskattades till cirka 50 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Broaskog, Vängsnäs, Hvittaryd och »Skogalaget» i Slätthögs och Moheda socknar.*

Förutom åtskillig efterrensning och justering återstod ännu att upptaga dikena P—P' och Q—R samt cirka 2,800 m. afledningsdiken.

Resterande arbete uppskattades till 35 % af det hela.

*Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Bjälleberg och Haghult i Virestads socken.*

Hittills utfördt arbete ansågs utgöra 20 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Trästen, Snöreshult, Rökla, Hjulsryd och Hulingsved i Vislanda socken.*

Ännu återstod att gräfva diken på en längd af sammanlagd 700 m. Dessutom tarvades en del efterrensningsarbete i de förut gräfdä dikena samt erforderliga genomskärningar i de uppkastade dyjordsvallarna.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Berg i Åshedda socken.*

Dikningen var verkställd på en längd af sammanlagdt ungefär 5,000 m.

Det utförda arbetet beräknades utgöra cirka 65 % af det hela.

*Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanen Slättra, Lilla Hult och Mörtlek i Åshedda socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

#### Hallands län.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tallsjö i Gunnarps socken och Gifhult i Krogsereds socken.*

I år hade endast gräfts några tiotal meter på diket I.

*Afdikning af frostförande sankmark, tillhörande hemmanet Björn-Persgård n:r 1 Höryd i Sibbarps socken.*

Hufvuddiket hade gräfts på en sträcka af cirka 200 m.

Det utförda arbetet uppskattades till 20 % af det hela.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet N:o 1 Kulla i Slättåkra socken.*

Dikningen var verkställd å en sträcka af 140 m. i hufvudafloppets öfre del. I de utförda diken erfordrades grundlig efterrensning och justering.

#### Fullbordade.

#### Kronobergs län.

*Afdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Hallaböke by i Hallaryds socken.*

Afloppet blef förra hösten grundligt upprepats; afledningsdiken hade hittills stått sig ganska bra.

*Utdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 7/32 mtl. Ekeberg i Urhults socken.*

I öfre ändan af mossen voro diken tämligen väl bibehållna, men själfva utfallsdiket, jämte därbredvid varande afledningsdiken alldeles igengrodda.

#### Västra distriktet.

#### Under arbete.

#### Älfsborgs län.

*Vattenafledning för torrläggning af frostspridande, vattendränkta marker, tillhörande hemmanen Björstorp, Björnarp och Tunarp i Eriksbergs socken.*

Hufvudkanalen var upptagen från utloppet upp emot utfartsvägen till Eriksbergs kyrka, men var sektionen dels igenstämrad, dels för trångt gräfd.

Det utförda arbetet motsvarade ungefär 50 % af det hela.

*Afdikning af vattenskadade och frostförande mossar, tillhörande Finnekumla och Hofsnäs gårdar uti Finnekumla och Långheims socknar.*

Diken litt. P—Q, R—S, O—P—R—S, L—M—N, XII, XIII, XIV samt 636 m. af H—I—G—K och 445 m. af A—B—C—D—F—G voro grädda, motsvarande cirka 25 % af det hela.

*Afdikning af frostförande marker inom hemmanet Bohult och kronoparken Edsmären i Hudene socken.*

Frostdiken voro i det närmaste färdiga å Bohult. Ågaren till gården hade äfven gräft gränsdiket mot kronoparken, men

på sådant sätt, att endast dikeshalfvan inom Bohult gräfts med vertikal vägg i gränslinjen.

*Afdikning af frostspridande marker, tillhörande hemmanet Barnarp i Häcksviks socken.*

Arbetet var färdigt. Så snart räkenkaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Önnarps säteri i Hössna socken.*

Enär intet arbete utförts sedan föregående år, företogs ingen besiktning.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Östad, Bergstena, Gallås, Hönsatorp och Tokatorp uti Lena och Bergstena socknar.*

Diket A—B, 200 m. af B—C, 700 m. af M—L—N—O, 270 m. af N—T och 900 m. af K—L voro grädda.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande hemmanen Tommared och Nittorp uti Nittorps socken.*

Ågarna upplyste, att de afstått från företaget.

*Vattenafledning för frostländighetens minskande från Grymme mosse å hemmanet Moghults ägor i Nittorps socken.*

Samtliga laggdiken voro fullbordade. På lågmossen voro alla diken färdiga, men tarfvade efterrensning. På den stora högmossen voro däremot de tvärgående diken upptagna till endast halft djup med full dagbredd.

Det utförda arbetet uppskattades till 65 % af det hela.

*Afdikning af frostspridande marker inom hemmanen Norra och Södra Steneryr, Bön, Röse, Töftesäter, Låkon och Plogstarud i Råggärde och Jerbo socknar.*

Samtliga frostdiken voro upptagna med undantag af cirka 100 m. i laggdiken H—J. Å den stora mossen nedanför Steneryr hade så väl det längsgående diket som alla tvärdiken till stor del runnit samman.

*Torrläggning af frostspridande mark, tillhörande hemmanen Alfvared och Skrimhult i Seglora socken.*

Rågångsdiket n:r 1 var upptaget, motsvarande cirka 20 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom säteriet Säfva-redsholm i Sjötofta socken.*

Endast omkring 200 m. nygräfning återstodo att utföra. En del rensningar i förut upptagna diken var dessutom af nöden.

*Afdikning af frostspridande mark, tillhörande hemmanet Gässlösa frälsegården i Torpa socken.*

Arbetet var färdigt. Så snart räkenkaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Afdikning af Kobergs fideikomissägendom tillhöriga Skäre mosse i Väne-Åsaka och Lagmansereds socknar, Sahlgrens ängsmosse i Lagmansereds socken och Lifvereds mossar i Hålanda socken.*

Samtliga diken å Sahlgrens ängsmosse voro färdiga och rensade. Å Skäre mosse voro äfvenledes diken grädda, men behöfde genomgående rensas. Å Lifvereds mosse återstod ännu en del rensning.

*Vattenafledning för frostländighetens minskande inom Mölneby gods i Östra Frölunda socken.*

Arbetena voro färdiga. Så snart räkenkaperna granskats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Vattenafledning för frostländighetens minskande inom hemmanet Anfastorp i Östra Frölunda socken.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Torrläggning af frostspridande marker, tillhörande hemmanen Ellebäckstorp och Åsebol i Östra Frölunda socken.*

Dikningen å Hålldams- och Gåsemossen var fullbordad. Å Åsebolsmossen var arbetet blott helt litet påbörjadt.

Det utförda arbetet motsvarade cirka 75 % af det hela.

Värmlands län.

*Torrläggning af frostförande marker, tillhörande Niklasdam i Värnums socken.*

Arbete med dikningen hade påbörjats, men icke utförts i den omfattning, att inspektion ansågs erforderlig.

Fullbordade.

Älfsborgs län.

*Afdikning af frostförande myrvar, tillhörande hemmanen Vittingen, Kårud, Ödebyn och Björtveten i Bäcke socken.*

Båda hufvuddikena hade i allmänhet tillräckligt djup utom å Ödebyns område.

*Utdikning af frostförande mosse, tillhörande Långholmen nr 1 i Vings socken och Kärragårde nr 1 i Hellestads socken.*

Sedan föregående års besiktning hade inga underhållsarbeten utförts. Behöfvet af bottenrensningar i diken kvarstod för den skull.

*Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet 1/8 mtl. Mossabo i Håcksviks socken.*

Sedan sista besiktningen hade en del underhållsarbeten utförts, särskildt i diken nedre delar. Mot underhållet var för närvarande intet att anmärka.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Gisslarp, Haga och Tommared i Nittorps socken samt Andlabo och Ytterhaga i Tranemo socken.*

Innevarande år hade hufvudkanalerna rensats och voro i tillfredsställande skick. De tvärgående mossdikena voro däremot i behof af rensning.

*Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken.*

Ännu återstodo att rensa afloppet C—D och diket G med till detta anslutande fyra små afskringsdiken.

Värmlands län.

*Rensning af Karlandabäcken vid Bjerns by i Karlanda socken.*

Största delen af dikesrensningen i bäckens öfre del befanns ännu vara ogjord.

*Utdikning af Helgeby mosse och rätning af Magebäcken i Silleruds socken.*

Enär någon upprensning af de igengrundade diken i Helgeby mosse ännu icke var verkställd, ansågs besiktning ej erforderlig.

Östra distriktet.

Under arbete.

Östergötlands län.

*Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande hemmanen Stora Haddebo, Hålla, Skrämla och Görshorfa i Västra Hargs socken.*

Arbetet hade ej påbörjats, hvarför inspektion ej företogs.

Jönköpings län.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Skuru, Ryssebo och Ödhult i Bellö och Ingatorps socknar.*

Ett par hundra meter diken återstodo att gräfva. I de redan utförda diken erfordrades någon efterrensning.

Minst 95 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Lida, Betarp, Grabbelund och Stenbrohult i Burseryds socken.*

Nära hälften af dikeslängden var färdiggräfd.

*Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Frostnäs, Frostabäcke, Germundabo, Hult och Höke hemman uti Burseryds och Villstads socknar.*

Sammanlagt hade gräfts omkring 3,700 m. diken. Det utförda arbetet motsvarade ungefär 12 % af det hela.

*Torrläggning af vattenskadade och frostförande marker inom Grytereds och Södra Hestra socknar.*

Omkring 5,800 m. diken voro grädda, motsvarande ungefär 15 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Skiphults, Ärnarps, Tånga och Tanshults byar i Jäluntofta socken.*

Omkring 11,000 m. diken voro grädda. Det utförda arbetet motsvarade minst 85 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Getterhult Bråta och Agnetaryd i Jäluntofta och Kållerstads socknar.*

7,900 m. diken voro utförda, motsvarande minst 90 % af hela arbetskvantiteten.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Vimmels-  
torp, Skattekull, Sannaryd, Kulla, Gallås, Björnaryd, Hylle,  
Rosendal, Smedstorp och Bägaryd inom Refteleds socken,  
Fågellult, Skalleved, Agnetaryd och Staffansbo i Kållerstads  
socken, Käranganäs, Holmseryd och Kråxås i Långaryds  
socken samt Tronebo i Villstads socken.*

Endast några kortare sträckor diken återstodo.

Minst 95 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Färda, Förhult och Ölmesberg i Södra Unnaryds och Jäluntofta socknar.*

Endast cirka 400 m. diken återstodo att gräfva.

Det utförda arbetet motsvarade minst 95 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Fjällandsnäs, Rotabo och Lockabäck i Södra Unnaryds socken.*

Sedan fjolårets besiktning hade endast obetydligt arbete utförts. Omkring 4,800 m. diken voro grädda, motsvarande 55 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ugglebo, Getterhult, Urshult m. fl. byar i Södra Unnaryds och Bolmsö socknar.*

Af kanalen hade upptagits 2,600 m. och af diken 6,000 m.

Det utförda arbetet beräknades motsvara omkring 40 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Tofteryds prästgård, Torp och Ekhult i Tofteryds socken.*

Omkring 60 % af dikeslängden voro grädda, motsvarande omkring 70 % af det hela.

*Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande Karaby, Sunnerås och Snöstorp i Ås socken.*

Endast omkring 600 m. kanal återstodo, motsvarande cirka 7 % af det hela.

*Vattenafledning från frostförande mossar, tillhörande hemmanen Käfveryd, Ubbarp och Sjöryd i Öggestorps socken samt Stora Tokarp och Vissmålen i Hakarps socken.*

Endast efterrensning återstod.

#### Kalmar län.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Boefall i Hjorteds socken.*

Den ojämförligt dyraste delen af kanalen närmast nedra ändan var uttagen. Till fullt djup var kanalen upptagen 140 m. och till halfva djupet cirka 400 m.

$\frac{3}{4}$  af arbetena voro utförda.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen och lägenheterna Nydal, Ångedal och Månstorp, lydande under Kulltorps säteri i Tuna socken.*

Arbetet hade ej påbörjats, hvarför inspektion ej företagits.

#### Skaraborgs län.

*Afdikning af Storemossen, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken samt hemmanen Mossebo, Löfbråten och Grässkär i Ransbergs socken samt Gäddenäs torp i Ekeskogs socken.*

Företaget närmade sig sin fullbordan. Omkring 700 m. kanal och 1,000 m. diken återstodo jämte en del efterrensning.

*Utdikning af de s. k. Edsvära mossar inom Edsvära och Norra Vånga socknar.*

Kanalsträckan upp till sjön var gräfd, hvilket motsvarade omkring  $\frac{1}{4}$  af hela arbetet.

*Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Stora Bryne i Hjarpås socken.*

Omkring 2,000 m. diken voro grädda, dock ej allestädes till full sektion.

Det utförda arbetet uppskattades till minst 80 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lilla och Stora Gamllarp i Jäla socken.*

Arbetet hade ej påbörjats.

#### Fullbordade.

#### Jönköpings län.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Kätabo samt Yttre Lida i Burserys socken.*

Emedan beslutad rensning ej ännu påbörjats, företogs ingen inspektion.

*Torrläggning af frostförande marker vid Bratteborg i Byarums socken.*

Dikena voro nyligen rensade och befunnos i anmärkningsfritt skick.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Södra Sprottebo, Ubbås, Ingelsbo och Hedenstorp i Båraryds socken.*

Enär den påbörjade rensningen ej ännu fullbordats, företogs ingen besiktning.

*Utdikning af Flymossen i Forsheda socken.*

Vid föregående inspektioner gjorda anmärkningar hade visserligen medfört, att lokala rensningar företagits, men i det stora hela var dikessystemet svårt förfallet.

*Afdikning af frostförande sankar mossar, tillhörande Ran-näs, Kolabo, Forsheda, Bollagården och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar.*

Vid föregående besiktning anmärkta brister voro nu afhjälpta.

*Afdikning af mossar invid Bjelkarums å, hörande till hemmanen Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripshult, Husnäs Skatte-gård och Husnäs säteri inom Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum i Kråkhults socken.*

Dikena voro anmärkningsfritt underhållna.

Omkring 10 % af den som ej odlingsbar ansedda arealen hade odlats.

*Utdikning af Gullarps mosse under Källunda säteri i Kärda socken.*

De vid 1907 års inspektion anmärkta bristerna hade ej afhjälpts.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet  $\frac{9}{10}$  mtl. Skinnarebo i Sanderyds socken.*

Underhållet var fullgodt. Omkring  $\frac{1}{10}$  % af högmossen hade odlats.

*Afdikning af frostländiga marker, tillhörande 1 mtl. säteri Sjömilås i Sandsjö socken.*

Hela mossen användes till torfströfabrikation, hvadan själfva mossmarken nu hålles torrare än genom enbart frostdikena. Afloppskanalen befann sig i anmärkningsfritt skick.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Björna-holmen, Önnarp, Långaholmen och Slättefall i Sandsjö socken.*

Emedan påbörjad rensning ej ännu fullbordats, företogs ingen inspektion.

*Utdikning af frostförande mossar, tillhörande Stora och Lilla Yboholm, Lönhult, Holsteryd, Granskattchult och Salerås i Sandsjö socken.*

Rörande detta företag gäller, hvad som sagts om näst föregående.

*Utdikning af frostförande marker till säteriet Turbyholm i Sandsjö socken.*

Mot underhållet förekom ej anmärkning.

*Utdikning af frostländiga mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamo gästgivareregård, Pilagården, Rörstorp, Bygget och Vernanäs i Vernamo socken.*

De vid 1907 års inspektion framställda anmärkningarna hade ej föranlett rättelse.

*Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande ägen-domen Stora Hultrum i Vireda socken.*

Hufvudafloppet var upprepansadt och i godt stånd. Behöflig upprepansning af dikena pågick och skulle fortsättas, tills samtliga blifvit rensade.

*Afdikning af mossmarker (frostförande), tillhörande Lund-holmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Bodu hemman i Vrigstads socken.*

Uppskof med utförande af underhållsarbetena har medgif-vits, hvadan inspektion ej företagits.

#### Kalmar län.

*Afdikning af frostförande mark inom Brantestads by i Frödinge socken.*

Någon uppgrundning af en kanal hade börjat visa sig, dock ej så att anmärkning ansågs befogad. Upprensning skulle före-tagas.

*Skaraborgs län.*

*Utdikning af en del af Mönarps mossar i Grolanda och Kinneveds socknar.*

Dikena voro anmärkningsfritt underhållna.

*Afdikning af frostförande mossmark, hörande till hemmanen Sjögerås och Kungsmärket i Klefva socken.*

Dikena voro i fullgodt skick.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande ägendomen Långholmen i Luttra socken.*

Mot underhållet förekom ej anmärkning.

**Mellersta distriktet.**

Under arbete.

*Stockholms län.*

*Sänkning af Almsjön och vattenafledning från frostförande marker å ägorna till Tomten, Ljusdal, Gröndal, Abrahams by och Mossbol i Almunge, Fasterna och Gottröra socknar.*

Aflopptet från Almsjön var fullt färdigt. Dikena C—D—E, D—H och H—I voro äfvenledes färdiga samt med ofullständigt djup dikena B—L—O—P<sub>1</sub>—Q<sub>1</sub> och K—F—L jämte G—F—C. Vallarna på en del ställen lågo för nära dikeskanterna.

Verkställt arbete uppskattades till 41 %.

*Vattenafledning från frostförande mossmarker å ägorna till Lundås med underlydande gårdar i Edebo socken.*

Hufvudkanalen var färdig, ehuru breddning på en del ställen var behöflig. Af öfriga diken voro B och Aa fullt färdiga. Arbetet pågick å Bb.

Verkställt arbete uppskattades till 50 %.

*Torrläggning af frostförande mossar å ägorna till Stockby, Löhammar och Svalmyra i Hargs socken.*

Hufvudaflopptet var färdigt till punkt G + 400 m. Järnvägsbron var ombyggd.

Verkställt arbete uppskattades till 14 %.

*Vattenafledning från Glamsmossen å ägorna till hemmanen Folkmora i Hökhufvuds socken och Gubbo i Valö socken.*

Hufvudaflopptet var färdigt till punkt 55 utan anmärkning. Arbetet pågick å diket D—D.

Utfördt arbete uppskattades till 30 %.

*Uppsala län.*

*Utdikning af frostförande Stormossen på ägorna till Bredsjö gård inom Järlåsa socken.*

Ändring i planen begärdes samtidigt med slutafsynning förra året. Sedan dess hade intet arbete utförts, hvadan inspektion ej företogs.

*Södermanlands län.*

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Abbotnäs gård i Floda socken.*

Anslaget till detta arbete är indraget.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Rosseviks gård i Husby-Rekarne socken.*

Hufvudkanalen A—B var färdig, men med ofullständigt

djup, hvarförutom återstodo efterrensning och justering. Mot bikanalerna anmärktes detsamma.

Verkställt arbete uppskattades till ca 80 %.

*Västmanlands län.*

*Bråvikens dikningsföretag i Harbo socken samt Orrmossens dikningsföretag i Nora socken.*

Då arbetet först nyligen påbörjats, företogs ingen inspektion.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Virsbo bruk underlydande Gammelby i Ramnäs socken.*

Arbetet var endast obetydligt påbörjadt, hvarför någon besiktning ej gjordes.

Fullbordade.

*Stockholms län.*

*Sänkning af sjöarna Falken, Trehörningen och Fyrsjön samt afdikning af närbelägen frostförande mark, tillhörande Sättra by i Edsbro socken, ägendomen Ekebyholm i Rimbo socken samt Hållsta, Krogsta och Råby byar jämte Kristineholms gård i Lohärads socken.*

Rensning hade gjorts, men då ytterligare sådan skulle göras, ansågs inspektion obehöflig.

*Uppsala län.*

*Sänkning af Arfsjön samt afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Björkenäs, Berg, Bredsjö samt Järlåsa kyrkoherdeboställe i Järlåsa socken.*

Hufvudaflopptet befanns vara i godt stånd. I bidikena var däremot rensning nödvändig, hvilken skulle verkställas senare på hösten.

*Utdikning af frostförande mossmarker, tillhörande Östfora gård i Järlåsa socken.*

Å Envalls- och Karinbomossarna hade rensning gjorts. Å Norrmossen förekommo ras och igenslamningar.

*Örebro län.*

*Afdikning af frostförande, för odling otjänliga mossar, tillhörande Sickelsjö med underlydande hemman i Järnäs by inom Gölunda socken.*

Enär förut gjorda anmärkningar beträffande underhållet icke föranledt rättelse, företogs ingen inspektion.

*Västmanlands län.*

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande skogskifteslaget Åby hamn, omfattande hemmanen Åby, Hof, Scingbolstad, Espenbo och Mårtsbo samt kyrkoherde- och kommunisterboställena i Östervåla socken.*

Rensning var gjord förra året upp till Härskogsbäcken. Dikena å Snärmossen voro mycket igenvuxna.

**Nedre norra distriktet.**

Under arbete.

*Kopparbergs län.*

*Utdikning af frostförande mossar inom Prästhyttans ägor i Hedemora socken.*

Enär ägaren ämnade afstå ifrån statsanslaget, ansågs inspektion ej erforderlig.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Flötningen i Idre kapellförsamling.*

Själftva utloppet var färdiggräfdt, motsvarande ungefär 30 % af arbetet.

*Torrläggning af en frostförande mosse vid Rörbäcksnäs i Lima socken.*

Arbetet befanns färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna hunnit afslutas.

*Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande byn Östra Fors i Malungs socken.*

Då endast obetydligt arbete utförts, erfordrades ej besiktning.

*Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande Myckelby i Malungs socken.*

Då äfven vid detta företag arbetet nyligen påbörjats, för rättades ej heller här någon inspektion.

*Afdikning af frostförande mossar inom Dalbyns skifteslag i Ore socken.*

Samtliga diken voro grädda, men mot afloppet från Norrtjärn anmärktes, att på sina ställen fullt djup ej erhållits.

*Utdikning af Näsänget m. fl. myrar, tillhörande Oljonsbyn, Viborg och Holen i Orsa socknar.*

Dikena voro numera till öfvervägande del upptagna. Endast smärre diken återstodo ogrädda. Af de 13 st. trummorna under vägen var ännu ingen lagd; däremot voro de 8 träbroarna byggda. — Bottenrensning återstod öfverallt.

*Torrläggning af frostförande mossar vid Lumshedens by i Svärdsjö socken.*

Å Svansjö mossen var större delen af dikena upptagna och å de öfriga pågick arbetet. — Å Lumskölsmyren var diket A—B i det närmaste färdiggräfdt.

Af arbetet i sin helhet kunde ungefär 80 % anses fullbordade.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande byn Drefdagen i Särna socken.*

Enär arbetet helt nyligen påbörjats, erfordrades ingen besiktning.

*Torrläggning af frostförande mossar inom Västra Sälens, Svartnäs och Västra Horrmunds skifteslag i Transtrands socken.*

Såväl å Svartnäsälken som å myrarna omkring Svartnäs voro samtliga diken upptagna. Öfverallt erfordrades dock en rätt afsevärd justering äfvensom dikesvallarnas undankastande.

Närmare  $\frac{2}{3}$  af arbetet i sin helhet kunde anses utförda.

*Utdikning af frostförande och vattenskadade marker, tillhörande Nordibyns, Lapphedens och Ofvanhedens skifteslag i Äppelbo socken.*

Å Skålviksmysen voro dikena A—B—C—D och H—G färdiggrädda, men återstodo mycken stenrensning och stensprängning. — Å Risbergsmysen voro dikena Q—L—M, O—a och I—K—L fullt upptagna.

Ungefär  $\frac{3}{4}$  af hela arbetet kunde anses utförda.

*Utdikning af vattenskadad, frostförande mark, tillhörande byarna Sörömbäcken och Tufheden i Äppelbo socken.*

Närmare hälften af arbetet i sin helhet kunde anses utförd.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande mark inom*

*skifteslagen Grossheden, Västra Born och Torvallen i Äppelbo socken.*

Endast obetydligt arbete var verkställt, i det att endast mindre dikesdelar upptagits till otillräckligt djup.

#### Gäfleborgs län.

*Afdikning af frostförande och vattenskadad myrmark, tillhörande hemmanet n:r 5 Änga i Bollnäs socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna granskats.

*Utdikning af Sjugmyren inom Åbys ägoområde i Hamränge socken.*

Å kanal n:r 3 återstod en mindre sträcka oupptagen, och kanal n:r 6 var upptagen endast till hälften. — Öfriga diken voro färdiga med undantag af erforderlig efterrensning.

Något mer än  $\frac{3}{4}$  af arbetet i dess helhet kunde anses utförda.

*Reglering af Garmyrån inom Kjessmanbo, Gilleråsens, Lindåsens, Slätfallets, Fallets och Åsbo byar i Hedesunda och Valbo socknar.*

Hufvudkanalen var färdiggräfd till n:r 60, och ett flertal bidiken voro dels färdiga dels under arbete.

Ungefär halfva arbetet ansågs vara utfördt.

*Utdikning af Väster- och Fasmuren inom Forsbacka bruks samt Brunnns bys ägoområden i Hedesunda socken.*

Å Fasmuren befanns hufvudafloppet vara fullgräfdt; endast rensning återstod. Af sidodikena voro alla utom de öfversta upptagna. — Å Västermuren var hufvudkanalen gräfd å en sträcka af 500 m. — Tvenne stentrummor och tvenne stenbroar voro lagda.

Ungefär  $\frac{3}{4}$  af hela arbetet kunde anses utförda.

*Sänkning af Lockmortjärn inom Siggesta, Tåsta och Edsta byar i Högs socken.*

Arbetet befanns fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af Getamyren inom Ytterbyns n:r 8 sub 6 ägoområde i Järbo socken.*

Arbetet var färdigt, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af Sörsjömyren m. m. inom Oslättfors bruks allmänning af Ockelbo och Hille socknar.*

Då arbetet befanns vara utfördt i öfverensstämmelse med fastställt plan, har afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande byn Hoo i Thorsäkers socken.*

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenkaperna afslutats.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Mackmyra bruks allmänning i Valbo socken.*

Samtliga aflopp voro i det allra närmaste färdiggrädda. Ett flertal diken voro äfven under arbete.

Ungefär en fjärdedel af arbetet kunde anses utförd.

*Utdikning af Malmmyran inom Öhns och Stockbo byar i Valbo socken.*

Då arbetet befanns fullbordadt, skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart räkenkaperna afslutats.

*Torrläggning af Gårdsjön m. m. inom Engesnäs ägendom samt Stålbo m. fl. byar i Öster-Fernebo socken.*

Kälekboån var färdiggräfd från 6 till 37 c. Dikena 8, 9 och 10 voro likaledes upptagna till fullt djup, äfvensom

större delen af kanalen nr 2. Hufvudkanalen var fullt färdig till h.

Å öfriga diken var endast mindre arbete utfördt.

*Västernorrlands län.*

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hemling i Anundsjö socken.*

Betydliga skärningar hade skett å flera ställen. Å stenbundna ställen hade äfven en mängd sten ramlat ned i diken.

*Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Solbergs och Lunne byar i Anundsjö socken.*

Slänterna under och invid ägobroarna borde förses med glacis och landsvägstrummorna med spånt på nedsidan.

*Utdikning af frostförande, vattensjuka marker, tillhörande byn Åbosjön i Anundsjö socken.*

Företaget hinne ej fullbordas förrän till nästa år.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Norra Gulljäl i Anundsjö socken.*

De flesta diken voro färdiga.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Bergsjö och Hof i Anundsjö socken.*

Företaget var icke färdigt, hvadan inspektion ej företogs.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Malma och Lindom i Anundsjö socken.*

Företaget var nära färdigt.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Mossaträsk i Anundsjö socken.*

Företaget var i det närmaste färdigt med undantag af diken A—F och A—4.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byarna Tjäl och Nybo i Anundsjö socken.*

Arbetet var nyligen påbörjadt.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Hädanberg i Anundsjö socken.*

Då arbetet knappt påbörjats, ansågs besiktning icke erforderlig.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långvikens och Mattarbodums byar i Björna socken.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Afdikning af frostförande marker i Björna by, Björna socken.*

Arbetet var visserligen påbörjadt, men uppgafs, att ägaren skulle återkalla ansökningsen och återbära redan uppburet statsbidrag.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ånge by i Borgsjö socken.*

Ett dike var i det närmaste färdigt och ett påbörjadt, hvar emot å det återstående icke något åtgjorts.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Vägersjö by i Edsele socken.*

Arbetet uppgafs gå sin jämna gång, hvarför inspektion icke ansågs erforderlig.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Flerke bys utägor, s. k. Salberg i Gideå socken.*

Sedan föregående år hade någon dikning icke verkställts, hvadan inspektion ej ansågs erforderlig.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byarna Lakamark, Godmark och Gidböle i Grundunda socken.*

Arbetet var nyligen påbörjadt.

*Utdikning af frostförande mark inom Sätters by i Hafverö socken.*

Arbetet befanns vara färdigt, hvarför afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sätters by i Hafverö socken.*

Arbetet var utfördt till ungefär 90 %.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byn Kölsillre i Hafverö socken.*

Företaget var utfördt till ungefär hälften.

*Torrläggning af frostförande marker, tillhörande Bredsjöns by i Ljustorps socken.*

Arbetet var ännu icke färdigt till följd af sommarens regniga väderlek.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byarna Ås och Ödsbyn i Sidensjö socken.*

Arbetet hade påbörjats å skilda ställen, men icke fortskridit så långt, att inspektion ansågs erforderlig.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande byn Trehörningsjö i Trehörningsjö socken.*

Å företaget återstodo c:a 300 m. dikning jämte puts och rensning.

*Utdikning af vattenskadad, frostförande mark, tillhörande Lomvikens by i Trehörningsjö socken.*

Endast obetydligt arbete var utfördt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hotings och Vahlå byar i Tåsjö socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tjädernäsets by i Tåsjö socken.*

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Skansnäsets by i Tåsjö socken.*

Arbetet var ännu icke färdigt, men ansågs inspektion ej erforderlig.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Brattbäckens by i Tåsjö socken.*

Arbetet befanns ännu icke vara fullbordadt.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande Svanåsens by i Ådals-Lidens socken.*

Företaget var i det närmaste färdigt med undantag af diket L—M.

*Jämtlands län.*

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Siljeåsen i Alanäsets socken.*

Arbetet hade fortskridit så obetydligt, att någon inspektion icke ansågs erforderlig.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Blekåsens, Slöfre och Klucks byar i Alsens socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemman inom byarna Hof och Kjösta i Alsens socken.*

Endast inom Kjösta by hade några mindre dikessträckor påbörjats, men hade arbetet i öfrigt ej fortskridit så långt, att inspektion var erforderlig.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byarna Näset och Lögden i Aspås socken.*

Arbetet befanns fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Sänkning af Lillbacksjön samt torrläggning af vattenskadade och frostförande marker, tillhörande Bergvikens och Röröns byar i Bergs socken.*

Arbetet befanns färdigt, med undantag däraf att diken i Lillbacksjön till följd af högt vattenstånd icke ännu kunnat utföras.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tossåsens by i Bergs socken.*

De till detta företag hörande diken utmynna i de diken, som ingå i föregående företag. Mot de delar, som voro färdiga, förefanns ingen anmärkning.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bodals och Hälla byar i Brunflo socken.*

Inspektion ansågs i år icke erforderlig.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Torvalla by i Brunflo socken.*

Företaget hade helt nyligen påbörjats, hvadan någon inspektion icke ansågs erforderlig.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ottsjöns by i Förlinge socken.*

1907 års företag:

Å Essflon voro samtliga diken upptagna men oremsade. Å Långflon voro  $\frac{3}{4}$  af diken upprädda. Å Buflon voro samtliga diken med undantag af diket A—B upprädda. Å dikessystemet öster om byn voro 7 st. diken ogrädda. Å dikessystemet norr om byn voro samtliga diken färdiga, men återstod öfverallt rensning. Å dikessystemet kring Siksjön var endast diket G<sub>1</sub>—H<sub>1</sub> ogräddt.

Mer än  $\frac{3}{4}$  af arbetet voro utförda.

1908 års företag:

Följande diken voro till större eller mindre del upprädda, nämligen: H—I fullständigt; M—N och P—Q till hälften samt E—F—G till 25 %. Dessutom hade c:a  $\frac{1}{3}$  af diken mellan Siksjön och Ottsjön utförts.

Ungefär  $\frac{1}{4}$  af arbetet i dess helhet var utfört.

*Utdikning af frostförande mark inom Störåsens by i Förlinge socken.*

Arbetet å denna utdikning hade icke framskridit så långt, att besiktning erfordrades.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Yrskafkälens by i Gåxsjö socken.*

Arbetet var fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

*Utdikning af vattenskadade myrmarker, tillhörande Klumpens by i Gåxsjö socken.*

Arbetet befanns vara utfört, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gåxsjö by i Gåxsjö socken.*

Af arbetet i dess helhet kunde ungefär 80 % anses fullbordade.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Böhle by i Hallens socken.*

Alla diken utom ett voro grädda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Öfverhallens by i Hallens socken.*

Af arbetet voro utförda c:a 70 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Åhus och Böle byar i Hallens socken.*

Arbetet var utfört till ungefär 40 %.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Grenås by i Hammerdals socken.*

Arbetet var helt obetydligt påbörjadt, hvadan inspektion ej ansågs erforderlig.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Svedje och Västanede byar i Håsjö socken.*

En del diken återstod att gräva.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 3 Västanede by i Håsjö socken.*

Endast omkring 100 m. diken voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen n:r 1 och 2 Kongsta i Häggenås socken.*

Företaget var godkänt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Östra och Västra Munkstohögen i Häggenås socken.*

Företaget uppgafs vara färdigt till afsynning. Enär den fastställda plankartan ej fanns tillgänglig, kunde dock besiktning ej företagas.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Norderåsens by i Häggenås socken.*

Endast å några kortare sträckor om sammanlagdt 300 m. var dikningen ej ännu afslutad.

Mer än 90 % af arbetet kunde anses fullgjorda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande n:r 10 Österåsens by i Häggenås socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Greningsvallen, Långkälen och Storhögen i Häggenås socken.*

Arbetet å detta företag hade ej framskridit så långt, att inspektion erfordrades.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Handogs by i Lits socken.*

Arbetet var utfört i öfverensstämmelse med fastställd plan, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Mo och Bye m. fl. i Lits socken.*

Af arbetet i dess helhet kunde mer än  $\frac{2}{3}$  anses utförda.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Kläppe och Väster Gärdsta byar i Marby socken samt Trappnäs by i Hallens socken.*

Af arbetet voro c:a 60 % utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Nygårds, Bye, Krokoms, Norrgårds och Ugårds byar i Mattmars socken.*

Som arbetet helt nyligen påbörjats, erfordrades ingen inspektion.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Faxälfven i Näskotts socken samt Värmon i Alsens socken.*

Dikningsarbetet hade påbörjats på ett flertal ställen, men inga diken befunnos ännu fullt färdiga.

Något mer än 10 % af arbetet i dess helhet hade utförts.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Ekebergs, Bäckens, Almåsa och Ede byar i Offerdals socken.*

Arbetet befanns vara färdigt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

*Utdikning af en del sankar marker, tillhörande byarna Bångåsen och Kaxås i Offerdals socken.*

Arbetet var färdigt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Kaxås by i Offerdals socken.*

Arbetet var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Yttergårde, Joxåsens och Botåsens byar i Ovikens socken.*

Sedan föregående år hade intet åtgjorts åt företaget. Af arbetet återstod fortfarande trumman under vägen äfvensom en del rensning.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gevågs by i Ragunda socken.*

Företaget var i sin helhet färdigt med undantag af en del i hårdland liggande afskärningsdiken.

*Utdikning af en del sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tullingsås, Hallens och Näsets byar inom Ströms och Hammerdals socknar.*

Arbetet befanns vara fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna afslutats.

*Utdikning af en del sankar och frostförande marker, tillhörande Risselås by i Ströms socken.*

Arbetet hade helt nyligen påbörjats. Det var egentligen endast afloppen, som voro under arbete; en del sidodiken voro dock grädda.

Omkring 20 % af arbetet i dess helhet kunde anses fullbordade.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kärrnäsets by i Ströms socken.*

Enär arbetet nyligen påbörjats, erfordrades ingen inspektion.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Stamsele i Ströms socken.*

Arbetet pågick å ett flertal ställen.

Något mer än 15 % kunde anses vara utförda af hela arbetet.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Öijarn och Kärrnäset i Ströms socken.*

Arbetet hade ej framskridit så långt, att besiktning ansågs erforderlig.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Stugubyn i Stuguns socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Månsåsen, Vällviken och Rise i Sunne socken.*

Arbetet var färdigt, med undantag af att broarna öfver diket A—B—C—D—Q—E—F—R—S vid punkterna 30 och 34 icke blifvit utförda, men var sten framförd. — Därjämte måste en del kompletteringsarbeten utföras.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterhogdals kyrkoherdeboställe i Ytterhogdals socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

Fullbordade.

Kopparbergs län.

*Afdikning af Fernmyren, Gottegar och Putten under Åkersbyn, Björks, Backa och Djups byar i By socken.*

Under innevarande år hade erforderliga rensningar verkställt.

*Utdikning af Damkärret och Fernmyren i Folkärna socken.*

Rensningsarbeten pågingo vid besiktningen.

*Utdikning af Mess- och Eliasmyrarna i Folkärna socken.*

De öfversta delarna af dikena genom Messmyren voro ännu ej rensade.

*Utdikning af Storsveden m. m. inom Folkärna socken.*

Dikena å Kallkärret och Bromyren hade ännu icke rensats.

*Utdikning af Brofalls- och Kärrsjöarna m. m. i Folkärna socken.*

Företaget hade undergått rätt noggrann rensning.

*Utdikning af Ångermanbosjön i Folkärna socken.*

Såväl utloppet ur Lilla Njuren som kanalen mellan Stora och Lilla Njuren voro upprepade. Rensning hade äfven vidtagits mellan Stora Njuren och Ångermanbosjön.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Räfsbo by i Folkärna socken.*

Mot underhållet fanns numera ingen anledning till anmärkning.

*Utdikning af Brötjärnssjö i Gagnefs socken.*

Afloppet befanns vara fullständigt upprepadt.

*Utdikning af 23 myrar i Mora socken (nämligen Bydmyren och Skärmyren vid Brunvasslebo fäbodas, Sels- och Sänningmyren vid Färnäs by, Skafästytten och Finn- och Sälsmyrarna vid Sälå fäbodställe, Må- och Ullesmyrarna vid Norets by, Spjut- och Kvarnmyrarna vid Nusnäs by, Dritlångbo, Norrdrit- och Norråmyrarna i Vika by, Knoppflotsmyren i Vinäs by, Kufvarmyren vid Sälbäcks fäbodas, Långmyren vid Selja by, Rormyren vid Krångås fäbodas, Drit- och Munkmyrarna vid Lade fäbodas, Långmuren vid Kansbols fäbodas, Gudis- och Duf-, Grå- och Hemulsbergsmyrarna, tillhörande Östnors by, Lissstjärn och Lissstjärnsmyrarna, tillhörande Bergkalås by, Lilla Vasselsjön, tillhörande kyrkbyn, Stora Vasselsjön och Stora och Lilla Tomsmyren samt Tjärnmyren, tillhörande Firebergets fäbodas).*

De inom Östnors, Vika och Norets byar belägna dikesystemen hade till större delen undergått rensning. Däremot hade i regeln intet underhållsarbete nedlagts å de i närheten af de olika fäbodställena belägna dikena. Anledningen härtill måste sökas i den allt starkare benägenheten att frånga det s. k. fäbodsystemet. — Ytterligare rensningar skulle emellertid utföras.

*Utdikning af myrar (nämligen Långängsmyrarna vid Södra Bomansbergs fäbodas till Norets by, Tomsmyren vid Daddbo fäbodas, Grönloksdalen, Floten och Dritåla i Östnors by, Stam- och Stormyrarna vid Eldris fäbodas samt Enmyren till Gops- hus by) i Mora socken.*

Äfven vid detta företag gäller, hvad som anförts vid det föregående. De intill Östnors och Gopshus byar belägna diken voro åtminstone delvis rätt väl rensade, men däremot ej de öfriga.

*Utdikning vid Hansjöns, Kyrkbyns m. fl. byar i Orsa socken.*

Ännu återstod rensning inom dels Ställbergs och Stackmora byar dels själfva Orsa kyrkoby.

*Utdikning af Stormyren vid Västgårde i Rättviks socken.*

Vid underhållet var intet vidgjordt sedan senaste inspektion.

*Utdikning af Mixnäsmyren vid Västbjörke i Rättviks socken.*

Samtliga diken voro nu fullständigt rensade.

*Utdikning af Murmästarebomyrarna, tillhörande Murmästarbo, Kraftsbo, Yttersätra, Kyrkby, Tuskbo m. fl. byar och hemman i Stora Skedvi socken.*

Samtliga diken voro i det närmaste färdigrensade.

*Rätning af Rudbäcken och Dalbäcken samt utdikning af Körsängssvaet, Rudängsmyren och Rudorne i Stora Tuna socken.*

De resterande rensningsarbetena hade under året utförts.

*Utdikning af Gunsarfs och Rostbergs myrvar i Kopparbergs och Sundborns socknar.*

Beträffande afloppsgraven genom Gunsarfvat ansågs anledning till anmärkning ej föreligga. Å Rostbergsmyren kunde 25 % af erforderligt arbete anses fullbordade.

*Utdikning af Boxbotjärn m. m. vid Gårdsvik i Svärdsjö socken.*

Utlöppet ur sjön var flerstädes igenvuxet af ris och småskog, samt närmare sjön af gräs.

*Utdikning af sjöarna Flädran, Bockatjärn m. m. i Svärdsjö socken.*

Företaget hade genomgått en ganska noggrann rensning.

*Utdikning vid Svartnäs by i Svärdsjö socken.*

Någon rensning af dessa diken var ännu ej verkställd.

*Utdikning af 7 myrvar (Uddnäsmyren, tillhörande Uddnäs by, Knifåns och Djupängsmyren, tillhörande Knifva bergslag, Damtjärnsmyren vid Dalviks by, Persarfsmyren, tillhörande Hagen, Storgården, Gammelgården, Nygården m. fl., Kråknäsmyren i Rensby samt N. och S. Karimyrarna, tillhörande Halvarsbo och Träskmyren) i Vika socken.*

Där diken framgå genom odladt område hade en del underhållsarbete utförts. Å skogs- och ängsmark var däremot dikesrensning af nöden.

*Utdikning af Sörbomossen och Gransjön i Vika socken.*

Någon rensning hade här ej verkställts.

#### Gäfleborgs län.

*Utdikning af Sollsjöarna i Alfta socken.*

Företaget var dåligt underhållet och erfordrade betydande rensningsarbete.

*Utdikning vid Gundbo i Alfta socken.*

På vissa ställen voro diken aumärkningsfritt underhållna. Å andra ställen däremot voro de mycket igenvuxna.

*Afdikning af frostförande mossmark inom byarna Hållsta, Fläsbro, Sanna, Östanbäck, Fiskeby, Slasta, Hållby, Mo, Ullsäter, Vij, Skogsta och Tholsta i Hälsingtuna socken.*

Kanalen befann sig i ganska godt skick. Ytterligare bottenrensning var dock erforderlig.

*Utdikning af frostförande myrmarken Stormyren inom Trödje by i Hille socken.*

Aflopptet var numera på ett tillfredsställande sätt rensadt.

*Utdikning vid Boda m. fl. byar i Järfsö och Ljusdals socknar.*

Under de senare åren hade rätt betydande rensningar verkställts. Återstående rensningsarbete skulle utföras nästkommande år.

*Utdikning af Hemsjön och Hemmyren i Loos socken.*

Hufvudaflopptet från Hemtjärn var ganska väl underhållet inom myrlandt område, men däremot i något sämre skick nedanför. Af bidikena hade endast de parallellt med landsvägen liggande undergått rensning.

*Utdikning af sjön Fullen i Ofvandåkers socken.*

Företaget, som föranledt odling i synnerligen omfattande grad, hade delvis rensats under innevarande sommar.

*Utdikning af Västra Nyåsen och Ladängstjärn i Ofvandåkers socken.*

Endast obetydligt underhåll hade nedlagts å detta företag. Betydande rensningar voro därför erforderliga.

*Utdikning af Nyängstjärn i Segersta socken.*

Anledning till anmärkning mot bristande underhåll förefanns ej längre.

*Utdikning vid Sörby by i Årsunda socken.*

Utdikningen befann sig fortfarande i ett synnerligen underhålligt skick.

#### Västernorrlands län.

*Utdikning vid Östra Eldsmark i Arnäs socken.*

Dikena befunno sig i godt stånd.

*Utdikning af Römyran vid Sillre by i Borgsjö socken.*

Myran befann sig under skifte, och delägarna ville icke åtgöra något åt diken, förrän skifte skett.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Ås by i Edsele socken.*

Dikena voro rensade och i godt stånd.

*Utdikning af Röjningsmuren vid Långvikens by i Gideå socken.*

Dikena befunno sig i utmärkt skick.

*Utdikning vid Dombäcksmark i Grundsunda socken.*

Samtliga diken voro i godt stånd.

*Utdikning vid Godmarks by i Grundsunda socken.*

Alla diken voro väl underhållna, utom diket på Stormyran, hvilket fått förfalla.

*Utdikning vid Ödens, Godmesta och Högens byar i Grundsunda socken.*

Företaget var i hufvudsak i godt stånd. Vid Noret var rensning erforderlig.

*Utdikning vid Norrflerke, Sörflerke och Kasa byar i Grundsunda socken.*

Dikena voro rensade och i någorlunda godt skick.

*Utdikning af Nässjön och myrvar i Nätra socken.*

Diket var i godt stånd.

*Utdikning af Kornsjösjön, Sunnansjö m. fl. i Nätra socken.*

I vattendraget fanns numera allmän flottled. Underhållet var utan anmärkning.

*Utdikning af Stormyren vid Bredångers by i Nätra socken.*

Dikena voro igenfyllda och igenvuxna.

*Sänkning vid Fors och Sörtjärns byar i Nätra socken.*

En del diken voro i någorlunda godt skick; andra voro däremot i behof af rensning.

*Utdikning af Ödens och Berjoms sjöar i Nätra socken.*

Diket nedanför Berjomsjön var delvis igenfallet och igenvuxet.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Källoms by i Sidensjö socken.*

Dikena voro i behof af rensning.

*Utdikning vid Ufbergs by i Skorpeds socken.*

Dikena voro i någorlunda tillfredsställande skick, men rensning var dock här och där erforderlig.

*Utdikning vid Boda by i Torps socken.*

Diket var något igenvuxet ofvanför landsvägen; nedanför bron var det igenskjutet, tydligen på grund af käle.

*Utdikning af Ann-myren, Östra Västergårdsmyrarna i Torps socken.*

Utloppet från Östergårdstjärn var igenskjutet och i behof af rensning. Öfriga diken voro någorlunda väl underhållna.

*Afdikning af frostförande mark vid Nilsolofstorpet under Lemmelsjö i Trehörningssjö socken.*

Dikena befunno sig i godt stånd.

#### Jämtlands län.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Böle by i Aspås socken.*

De framställda anmärkningarna mot underhållet hade afhjälpts.

*Afdikning af frostförande myrmarker till Bergs by i Bergs socken.*

Dikena voro i godt stånd.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Öster-, Med- och Västervigge i Bergs socken.*

Endast på ett par ställen var en mindre rensning erforderlig.

*Utdikning vid Bjerte by i Brunflo socken.*

Dikena voro i godt stånd.

*Utdikning vid Slätte, Bodals m. fl. byar i Brunflo socken.*

Dikena voro i behof af rensning.

*Utdikning vid Singsjölandet i Brunflo socken.*

Enär detta företag helst bör inspekteras i samband med ett annat under året redan besiktigadt företag, och då inspektionen därjämte försvårades af snöstorm, hafva intressenterna uppmanats att till nästa år hafva diken i godt stånd.

*Utdikning vid Hornsjöböle, Hornsjöbergs hemman i Brunflo socken.*

Intressenterna hafva uppmanats att gå i författning om verkställande af erforderlig rensning.

*Utdikning vid Störåsens by i Föllinge socken.*

Båda dikessystemen voro orensade, och diken hade flerstädes fått förfalla.

*Utdikning vid Stångvikens, Holmsjöns byar i Föllinge socken.*

Dikena voro flerstädes alldeles igenvuxna och tarfvade mycket underhållsarbete.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Grafbrännans by i Föllinge socken.*

Förhållandet var detsamma som vid föregående företag. Dock hade här något underhållsarbete verkställts.

*Utdikning vid Bye by i Hammerdals socken.*

Underhållsarbetet skulle under nästkommande år fortsättas och avslutas.

*Utdikning vid Gåxsjö by i Hammerdals socken.*

De inom odladt område belägna diken voro nu nödortigt underhållna, men på de öfriga diken hade fortfarande intet arbete nedlagts.

*Utdikning vid Yxskafskälens by i Hammerdals socken.*

Någon anledning till anmärkning mot underhållet förefanns ej längre.

*Utdikning vid Älgflon i Hammerdals socken.*

Intet som helst underhållsarbete syntes här någonsin hafva nedlagts.

*Afdikning af frostförande myrmarker uti Granåskälens by i Hammerdals socken.*

Det föreskrifna underhållsarbetet hade ännu ej utförts.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande Görviks by i Hammerdals socken.*

Dikessystemet hade undergått den föreskrifna rensningen.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Gåxsjö och Nylands byar i Hammerdals socken.*

De inom odladt område liggande diken voro nu nödortigt underhållna; däremot hade intet arbete utförts å öfriga diken.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Storhögens och Fagerlandsvallens byar i Häggenås socken.*

Dikena tarfvade en genomgående rensning.

*Utdikning af frostförande mossar vid Klöfsjö, äfvensom aftappning af den inom samma by belägna Bodtjärn i Klöfsjö socken.*

Hufvuddiket var i godt stånd. Dikena på mossen voro igenfallna och i behof af genomgående rensning.

*Utdikning vid Vålbackens by i Lockne socken.*

Dikena voro i allmänhet väl underhållna; en del dock i behof af rensning.

*Afdikning af frostförande marker inom byarna Håxäng, Rossbol, Dövik, Espnäs och Haga i Lockne socken.*

Mossjordsdiken voro någorlunda väl underhållna; diken i hårdjord voro däremot i sämre skick.

*Utdikning vid Böhle, Getåsens byar, Ramsjön i Marby socken.*

En del diken voro rensade och i godt stånd. Vissa diken hade dock icke rensats; detta gällde särskildt ett stort dike i midten af myren.

*Utdikning vid Öfverbyns, Byoms i Maricby socken.*

Dikena voro i behof af rensning.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åsen, Viken, Klåsåsen, Simberg och Gähle i Näs socken.*

Rensning var verkställd.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterå afrådsland under Kingstå by i Näskotts socken samt Backe afrådsland och Hufvudvikens by i Rödöns socken.*

En del af intressenterna hade utfört åtskilligt rensningsarbete. Någon rensning hade däremot icke verkställts å den G. Jonsson i Vaplan tillhöriga marken.

*Utdikning vid Österbacken i Ovikens socken.*

Rensning återstod å en del diken.

*Utdikning vid Hällne by i Ovikens socken.*

Diket erfordrade rensning.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Åbbåsen, Hvattjom och Hackåsen i Ovikens socken.*

Dikena befunnos vara i någorlunda godt skick.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Helgebacken, Bugården och Myre i Ovikens socken.*

Dikena voro i godt stånd.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Söderhögens och Nederhögens byar i Rätans socken.*

Dikena voro delvis igenrasade och igenvuxna samt i behof af rensning.

*Utdikning vid Mjåla by i Rödöns socken.*

Ungefär halfva antalet diken hade nödortfittigt rensats. De öfriga befunno sig fortfarande i förfallet skick.

*Afdikning inom byarna Östra och Västra Krokom samt Säter i Rödöns socken.*

Företaget var numera i sin helhet tillfredsställande underhållet.

*Uttappning af Lilltjärn samt afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Tullingsås och Näset i Ströms socken.*

Anledning till anmärkning mot underhållet förefanns ej längre.

*Utdikning vid Åsens by i Sundsjö socken.*

Dikena voro i stort sedt någorlunda väl bibehållna. På en del ställen erfordrades borthuggning af buskar och någon bottenrensning.

*Utdikning vid Svedje by i Sunne socken.*

Dikena voro delvis i mindre godt stånd och tarvade därför rensning.

*Torrläggning af Svensjön, tillhörande Rise och Brattåsens byar samt Iffelnäs och Seensjö utjordar i Sunne socken.*

Diket var rensadt och i godt stånd.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Bräcken, Nygård, Norrhara, Söderhara, Räcksjön, Stuckris, Öfre och Nedre Mälång i Sunne socken samt Grubben i Hackås socken.*

De flesta dikena voro rensade. Återstående rensning skulle ske nästa sommar.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Södra Orrvikens by i Sunne socken.*

Rensning af en del diken var erforderlig.

*Utdikning vid Glissjöbergs by i Svegs socken.*

Diket var i godt stånd med undantag af att en del buskar behöfde borttagas.

*Utdikning vid Mosätts by i Svegs socken.*

Själftva diket var i godt stånd, men en del buskar behöfde borttagas.

*Utdikning vid Håns by i Vemdalens socken.*

Rensning var delvis erforderlig.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom Vemdalens by i Vemdalens socken.*

Dikena voro i behof af rensning.

*Afdikning inom byarna Ösa, Landsom, Backen, Dille, Rösta, Trättgårde, Kännåsen, Lien, Byn, Åskott, Granbo, Tårsta, Hof, Prestbordet i Ås och Tång i Ås socken.*

Den redan förut påbörjade rensningen af dikena hade under året pågått och torde under innevarande eller nästkommande år komma att afslutas.

## Öfre norra distriktet.

Under arbete.

Västerbottens län.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Profåker inom Profåkers by i Bjurholms socken.*

Arbetet var fullbordadt, hvadan afsyningsbevis skulle utfärdas.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Klubbsjö n:r 1 i Bjurholms socken.*

Samtliga diken voro upptagna till nära full storlek. En del kompletterings- och rensningsarbeten återstodo dock.

Företaget kunde anses färdigt till 90 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Öreströms by i Bjurholms socken.*

Samtliga till företaget hörande diken voro i det närmaste upptagna.

Företaget var utfördt till 90 %.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet n:r 1 Nordansjö i Bjurholms socken.*

Dikena voro upptagna; dock återstod stensprängning m. m., hvadan 85 à 90 % af företaget kunde anses färdiga.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Mjösjö by uti Nordmalings socken och kronohemmanet Nässund uti Bjurholms socken.*

Nära 2,000 m. diken voro upptagna till  $\frac{3}{4}$ .

Företaget ansågs fullbordadt till 60 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Nytorp i Bjurholms socken.*

Sedan förra årets besiktning hade helt obetydligt arbete nedlagts å företaget, som var färdigt till knappt 70 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Lidsjöns och Grundfors byar i Burträsk socken.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännbjälens by i Burträsk socken.*

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännvattnets by i Burträsk socken.*

Företaget var färdigt, hvadan afsyningsbevis utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Hägglund, Hägnäs, Degernäs och Riskläppen i Burträsk socken.*

Mot utförandet anmärktes, att diket A<sup>1</sup>—Ä var taget till otillräckligt djupt och diket A<sup>1</sup>—B<sup>1</sup> igenslammadt i sitt nedre lopp.

65 % af hela företaget voro färdiga.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Talliden i Burträsk socken.*

Ungefär 25 % af det hela voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Gammelbyn och Bodbyn samt hemmanen Brännbergsliden och Tjärnliden i Burträsk socken.*

Det utförda arbetet representerade 45 % af det hela.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Åbys by i Burträsk socken.*

Afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande hemmanet  $\frac{5}{32}$  mantal n:r 1 Storliden i Burträsk socken.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Renbergsvattnet, Lappvattnet, Mjödvattnet och Tjärn samt Bodbys urfjäll i Burträsk socken.*

Omkring 40 % af hela företaget voro färdiga.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Bursiljums by i Burträsk socken.*

Det utförda arbetet representerade 10 % af det hela.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Forsnäs, till en mindre del berörande hemmanet Kyrkheden i Burträsk socken.*

Omkring 10 % af hela företaget voro färdiga.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Björnliden i Burträsk socken.*

20 % af det hela voro utförda.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Lillåbacken i Burträsk socken.*

Enär endast obetydligt arbete utförts, ansågs inspektion ej erforderlig.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Bygdsiljums by i Burträsk socken.*

Företaget var utfördt till 20 %.

*Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Mjödjtärnlidens by i Burträsk socken.*

Det utförda arbetet motsvarade ungefär 10 % af det hela.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet  $\frac{9}{64}$  mtl. n:r 1 Storberget i Burträsk socken.*

Arbete hade utförts till 30 % af det hela.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Tjärns by samt till en mindre del berörande Bursiljums och Mjödvattnets byar i Burträsk socken.*

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Åbys by i Burträsk socken.*

Å dessa båda företag hade arbetet nyligen påbörjats, hvar för inspektion ej ansågs erforderlig.

*Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 1 Södra Degerliden i Burträsk socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 30 % af det hela.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gryssjö och Rathu byar samt hemmanet Nyböle i Bygdeå socken.*

Gräfningsarbetet hade i sin helhet verkställts, men ett dike hade å en sträcka af omkring 300 m. under sommaren blifvit igenslammadt af flytsand.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Robertsfors bruk i Bygdeå socken.*

Gräfningsarbetet var fullbordadt med undantag af en del stensprängnings- och rensningsarbeten.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Mjösjön och Stortjärn i Bygdeå socken.*

Företaget var till största delen på ett tillfredsställande sätt utfördt.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark,*

*tillhörande byarna Brattliden, Norrfors och Korssjön i Bygdeå socken.*

Omkring 25 % af företaget återstodo att gräfva.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Rickleå by i Bygdeå socken.*

Innan en del brister afhjölpts, kan företaget ej förordas till godkännande.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Ytterklintens by i Bygdeå socken.*

Omkring 30 % af sammanlagda dikeslängden voro utförda.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Kjättbergsheden i Bygdeå socken.*

Stensprängnings- och kompletteringsarbeten återstodo.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Södra Sörbäck i Bygdeå socken.*

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Broänge i Bygdeå socken.*

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Risböle i Bygdeå socken.*

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Västra Spulsmarks by i Bygdeå socken.*

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sörfors by i Bygdeå socken.*

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen n:ris 1, 2, 3 och 4 Djekneboda i Bygdeå socken.*

Alla dessa sex företag hade nyligen påbörjats.

*Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanen Klöfverfors och Åkerberget samt Storbränna i Byske socken.*

Företaget var färdigt och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Hedfors och Hednäs byar i Byske socken.*

Vid besiktningen framställdes en del anmärkningar.

Företaget var färdigt till 95 %.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Fällfors by i Byske socken.*

Företaget var väl utfördt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räknenskaperna granskats.

*Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanen Löfholmen och n:r 4 Aspliden i Byske socken.*

Företaget befanns vara färdigt till 80 %.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 2 Lillågeträsk i Byske socken.*

80 % af företaget voro anmärkningsfritt utförda.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Björkhammar i Ostviks by samt en del af byn Östanbäck i Byske socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt till 95 %.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen  $\frac{9}{64}$  mantal n:r 1 Butjärn,  $\frac{9}{32}$  mantal n:r 1 Lindesmark och  $\frac{9}{64}$  mantal n:r 1 Rösås i Byske socken.*

70 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Ålund, Blåfors, Brännan, Båtfors och Gagsmark i Byske socken.*

Det vidlyftiga arbetsföretaget hade raskt fortskridit.

Det utförda arbetet utgjorde omkring 45 % af det hela.

*Utdikning af sank och frostförande myrmarker, till-*

hörande byarna Degerliden, Aspliden n:r 1 och Nyfors i Byske socken.

Företaget var utfördt till 70 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Åbyn, Afvan, Källbomark och Brännland i Byske socken.*

Vallarna lågo flerstädes för nära dikeskanten. En stor del af diken voro igenslammade och sönderskurna.

40 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet  $\frac{1}{8}$  mantal n:r 1 Tullberget i Byske socken.*

Omkring 65 % af arbetet voro färdiga.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet  $\frac{5}{32}$  mantal n:r 1 Orrtjärn i Byske socken.*

Endast en mindre del af utloppet hade upptagits, hvarför inspektion icke ansågs erforderlig.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Hemmistjärn och Drängsmark i Byske socken.*

Det väl utförda arbetet omfattade 25 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande marker inom Brännäs by i Byske socken.*

En del diken voro för grunda samt igenrasade; vallarna lågo i regel för nära dikeskanterna och saknade öppningar för dagvattnet.

20 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Sunnansjön i Degerfors socken.*

Företaget var fullbordadt med undantag af c:a 400 m. gräfnings i diket K—L samt en del rensnings- och putsningsarbeten.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Kullfors, Kussjö, Kullsjö och Fällbäck i Degerfors socken.*

Förrän diken rensats från jäslera, som på ett flertal ställen igenfyllt desamma, kan företaget ej förordas till godkännande.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Arfsele i Degerfors socken.*

Företaget var noggrant och väl fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Strycksele och Stryckfors byar i Degerfors socken.*

Omkring 75 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kryckeltjärns by i Degerfors socken.*

Företaget befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Pompej i Degerfors socken.*

Endast omkring 30 m. dikesgräfnings återstodo. En svårare uppgrundning af jäslera förekom likväl å en sträcka af c:a 50 m.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Anäsets by i Degerfors socken.*

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Bubergets by i Degerfors socken.*

Dessa företag voro fullbordade. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom Slipstensjö by i Degerfors socken.*

Företaget var i det närmaste fullbordadt.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande byarna Vännäs, Kvarnlund, Borås och Torrberget i Degerfors socken.*

Omkring 90 % af dikningsarbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Lällträsk by i Degerfors socken.*

Den fullbordade delen af arbetet syntes vara tillfredsställande utförd.

*Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanet Flakabäck i Degerfors socken.*

Något mer än hälften af dikningsarbetet var färdigt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet  $\frac{1}{32}$  mantal Västerbäck i Degerfors socken.*

Företaget lär vara till större delen utfördt, men dock icke fullbordadt.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande byarna Helsingfors, Helsingborg och Bjurfors i Degerfors socken.*

Omkring 2,000 meter diken voro utförda.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande hemmanet Rosinedal i Degerfors socken.*

Mer än hälften af arbetet var på ett tillfredsställande sätt fullbordadt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Öfverröda by i Degerfors socken.*

Omkring 600 m. diken återstodo ofullbordade.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Anäsets by i Degerfors socken.*

Något mer än hälften af arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande en torplägenhet under hemmanet  $\frac{1}{8}$  mantal n:r 1 Holmlunda i Degerfors socken.*

Endast omkring 250 m. diken voro påbörjade och till hälften utförda.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanen Sunnansjö och Nyåkerstjärn i Degerfors socken.*

Omkring 25 % af företaget voro fullbordade.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, den s. k. Stormyren, tillhörande Viska by i Fredrika socken.*

Företaget var färdigt till 90 à 95 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Myrhedens by i Fredrika socken.*

Företaget kunde anses fullbordadt till 30 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Löfnäs by i Fredrika socken.*

Arbetet ansågs färdigt till 40 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sundheden i Jörns socken.*

Företaget, som uppgafs färdigt till 80 %, gaf ej anledning till några anmärkningar mot arbetets utförande.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 1 Nyborg i Jörns socken.*

Företaget var utfördt till 90 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Halliden i Jörns socken.*

Företaget var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Granhult i Jörns socken.*

Omkring 200 m. rensning af diket C—G återstod.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 1/16 mantal n:r 1 Ägliden i Jörns socken.*

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Åselet och Åbränna byar i Jörns socken.*

Företagen voro fullbordade. Afsyningsbevis skulle utfärdas efter vederbörlig räkenskapsgranskning.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Löftjältn och Höglund uti Jörns och Skellefteå socknar.*

Förutom en del återstående rensningsarbeten representerade det utförda arbetet 65 % af hela företaget.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Säljedal i Jörns socken.*

90 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Tallidens och Älgträsks byar i Jörns socken.*

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande byn Missenträsk i Jörns socken.*

80 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Älgträsks och Äglidens byar i Jörns socken.*

55 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Lilla Granbergets by i Jörns socken.*

Det utförda arbetet representerade 90 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande marker inom Mossaroträsks by i Jörns socken.*

Företaget var i det närmaste färdigt. Endast någon stensprängning återstod i diken 4 och 5.

*Utdikning af frostförande marker inom Björklidens, Tallbergs, Granlidens, Nickusbergs och Lilla Granbergs ägor i Jörns socken.*

Det utförda arbetet representerade 50 % af hela företaget.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Öster Jörn i Jörns socken.*

De färdiga diken 1 motsvarade 70 % af hela dikningen.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Heij i Jörns socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 35 % af hela företaget.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kattisafrans by i Lycksele socken.*

Samtliga diken hade sistlidne höst varit uppgrädda till fulla dimensioner. Vid senaste vårflod hade dock särskildt å sträckan 3—9 af hufvudgraven stora utskärningar ägt rum. Den bortskurna sanden hade uppslammats i närheten af utloppet och fyllt sträckan 0—3 till mer än halfva dikesdjupet.

*Utdikning af frostförande, vattenskadad mark, tillhörande krononybygget Kronås i Lycksele socken.*

Företaget kunde anses nästan halffärdigt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Rusksele by i Lycksele socken.*

Flertalet diken kräfdes fortfarande ansenliga rensningar och kompletteringar.

Företaget var färdigt till 90 %.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Nydala n:r 1 i Lycksele socken.*

Företaget var fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Tuggensele by i Lycksele socken.*

Endast omkring 300 m. diken af cirka 2,200 m. voro utförda.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet 7/32 mantal Kattisafran n:r 2 i Lycksele socken.*

Företaget befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Betsele i Lycksele socken.*

Af cirka 1,000 m. dikning återstodo 150 m. samt dessutom en landsvägstrumma.

*Utdikning af frostförande marker inom Norrfors by i Lycksele socken.*

Omkring 30 % af företaget voro utförda. — För den under landsvägen ledande stentrumman föreskrefs rustbädd.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ersnäs i Löfångers socken.*

Det utförda arbetet representerade 95 % af hela företaget.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Önnesmarks by i Löfångers socken.*

Företaget gaf anledning till en hel del anmärkningar. Bland annat befanns djupet i afloppsdiken N—M vara 0.8 m., där det borde vara 1.5 m.; tvärdiken N—O var ej ännu uppbyggt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Kåsböle by i Löfångers socken.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Blacke by i Löfångers socken.*

Diket N—O å Halsmyren var betydligt igenslammadt. Diket A—B å Hemmyren var i sin öfre del för grundt. Å Limpmyren hade dikessystemet D och E varit utsatt för betydliga sättningar.

*Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Fjällbyns by i Löfångers socken.*

50 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af sanko och frostförande marker, tillhörande Risböle by i Löfångers socken.*

Ungefär 1/4 af hela företaget syntes vara färdigt.

*Utdikning af sanko och frostförande myrmarker, tillhörande Höksmarks by i Löfångers socken.*

50 % af hela arbetet voro utförda.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Vallen i Löfångers socken.*

Vid diken 1 N'—O'—P' och 1 T'—U'—V' hade myrmarken satt sig betydligt.

Det utförda arbetet motsvarade 30 % af hela företaget.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Uttersjön m. fl. i Löfångers socken.*

Arbetet var fullbordadt till 20 %.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Hundbergs by i Malå socken.*

Företaget kunde anses vara utfördt till 15 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Ytterbergets by i Malå socken.*

Endast 10 % af företaget voro fullbordade.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Stortjärnliden i Malå socken.*

Företaget var färdigt till cirka 15 %.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande byarna Västra och Östra Lainejaur i Malå socken.*

Företaget kunde anses utfördt till 8 à 10 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Rentjärns by i Malå socken.*

Företaget kunde anses färdigt till 5 à 6 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet <sup>15/128</sup> mantal Släppträsk i Malå socken.*

Arbetet var helt nyligen påbörjadt, hvarför besiktning ej ansågs behöflig.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Asplunds och Nylunds byar i Malå socken.*

Det utförda arbetet kunde uppskattas till 5 % af det erforderliga.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanen Rökå och Berg i Malå socken.*

Företaget var utfördt till 10 à 12 %.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Asplidens by i Malå socken.*

Arbetet å detta företag hade helt nyligen påbörjats, hvarför besiktning ej ansågs erforderlig.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanet Afranäs n:r 1 eller Maltberg i Malå socken.*

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande krononybygget Rengård i Malå socken.*

Vid båda dessa företag var arbetet endast påbörjadt.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanet Brännberg i Malå socken.*

Arbetet var utfördt till 10 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjärten och Långvattnet i Nordmalings och Bjurholms socknar.*

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bredeviks by i Nordmalings socken.*

Omkring 60 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Djupsjö by i Nordmalings socken.*

Af 7,812 m. dikning återstodo omkring 1,200 m. oupptagna.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjärtens by i Nordmalings socken.*

Företaget kunde anses utfördt till 60 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mullsjö by i Nordmalings socken.*

Omkring 30 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Norrbyns by i Nordmalings socken.*

Omkring 20 % af hela dikningen kunde anses verkställda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 2 Klöse i Nordmalings socken.*

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Bergsjö i Nordmalings socken.*

Sedan fjolårets besiktning hade intet väsentligt arbete utförts.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen n:is 1 och 5 inom Afva by i Nordmalings socken.*

Ungefär hälften af dikningsarbetet kunde anses verkställd.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 2 Mjösjö i Nordmalings socken.*

Företaget var endast påbörjadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Nordsjö i Nordmalings socken.*

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 3 Djupsjö i Nordmalings socken.*

Dikningsarbetet hade vid dessa båda företag nyligen påbörjats.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Sunnanå i Norsjö socken.*

Afsevärda rensnings- och sprängningsarbeten återstodo.

Arbetet var färdigt till cirka 90 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hemmingens by i Norsjö socken.*

Rensnings- och kompletteringsarbeten resterade.

Företaget kunde anses färdigt till 90 à 95 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Rönnfällans by i Norsjö socken.*

Företaget var färdigt till cirka 90 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Ristjälén i Norsjö socken.*

Arbetet kunde anses utfördt till 80 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gumboda by i Norsjö socken.*

Företaget var ungefär halffärdigt.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Raggsjöns by i Norsjö socken.*

Företaget kunde anses fullbordadt till 80 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Risbergets by i Norsjö socken.*

Företaget var färdigt till cirka 60 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Frautjälén i Norsjö socken.*

Företaget var färdigt till 75 à 80 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kvafvisträsk by i Norsjö socken.*

C:a  $\frac{3}{4}$  af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Pjesörns by i Norsjö socken.*

Företaget var i det närmaste färdigt. Endast rensnings- och kompletteringsarbeten återstodo.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Kvasmyrheden, Höglunda n:is 1 och 2 och Norsjö n:r 1 i Norsjö socken.*

Företaget var fullbordadt till c:a 70 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bodberg n:r 1 i Norsjö socken.*

Arbetet var färdigt till  $\frac{3}{4}$ .

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Storklinten n:r 1 i Norsjö socken.*

Företaget var utfördt till 75 à 80 %.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Rörträsk by i Norsjö socken.*

Företaget var fullbordadt till 60 à 65 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brände by i Nysätra socken.*

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Kolaboda by i Nysätra socken.*

Företagen voro färdiga, och afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nybyns by i Nysätra socken.*

Intressenterna hade här att kämpa med stora svårigheter på grund af myrens lösa beskaffenhet, och det torde vara tvifvel underkastadt, om arbetsplanen här öfverallt kan genomföras.

Det utförda arbetet motsvarade 75 % af hela företaget.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kvarnfors by i Nysätra socken.*

Det utförda arbetet representerade 75 % af hela företaget.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Risvattnet i Nysätra socken.*

Företaget var färdigt till endast 30 %.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Gumboda by i Nysätra socken.*

Det utförda arbetet utgjorde 10 % af hela företaget.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet n:r 1 Bjurmyrkammen i Nysätra socken.*

Det färdiga arbetet uppskattades till 50 % af det hela.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Björkdals by i Skellefteå socken.*

Arbetet kunde anses slutfördt, hvarför afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bäcks by i Skellefteå socken.*

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kvarnforslidens by i Skellefteå socken.*

Dessa båda företag voro fullbordade, och afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurån, Stöfvernäs, Stensund och Myckle byar i Skellefteå socken.*

Företaget var utfördt till 75 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurströms och Norra Grundfors byar i Skellefteå socken.*

Företaget kunde anses färdigt till 55 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Klutmarks by i Skellefteå socken.*

Företaget var utfördt till  $\frac{1}{2}$ .

*Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Gärdsmarks m. fl. byar i Skellefteå socken.*

Det anmärktes på den bristande planmässigheten i arbetet, hvarigenom exempelvis öfre delen af diket E'—F', som var färdiggräfd, stod igenslammad på den grund att den intressent, som ålåg att gräfvat utloppet, hittills underlåtit att fullgöra sin skyldighet. Äfvenså anmärktes, att diket A'—B' ej höll måtten i utloppet.

Företaget var utfördt till 65 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Varuträsk by i Skellefteå socken.*

40 % af hela arbetet kunde anses utförda.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Myckleby i Skellefteå socken.*

90 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande Flocktjärns och Gärdsmarks byar i Skellefteå socken.*

Arbetet var färdigt till 55 %.

Intressenterna trodde sig ej kunna få företaget färdigt på kontraktssenlig tid. Anmärkningsvärdt nog hade den för tillfället pågående storstrejken i landet sträckt sin inverkan äfven till dessa aflägsna bygder, i det intressenterna voro afskurna från möjligheten att förskaffa sig dynamit för den myckna stensprängning, som återstod.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanen n:r 2 Grönliden, n:is 1 och 2 Nygård samt n:is 1 och 2 Nylliden i Skellefteå socken.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Nylands by i Skellefteå socken.*

70 % af hela företaget kunde anses utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Heblerslidens by i Skellefteå socken.*

Företaget var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 1 Forsbacka i Skellefteå socken.*

Dikena voro på flera ställen för grunda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Stenningsgårdens by i Skellefteå socken.*

Någon planmässighet i arbetsledningen fanns ej alls hos arbetsdirektionen.

Arbete var utfördt till 45 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Tarsbäcksliden, Grålliden, Kusliden n:r 2 och Nytorp i Skellefteå socken.*

Arbetet var till största delen utfördt, ehuru betydliga rensningsarbeten voro behöfliga.

Arbetet var färdigt till 90 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Hållbergssvedjan och Frängsberg i Skellefteå socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 45 % af det hela.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Långbäck och Norra Bergfors i Skellefteå socken.*

Företaget var färdigt till 40 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hålliden i Skellefteå socken.*

Mot aflopps diket n:r 1 anmärktes, att det var delvis för grundt upptaget, delvis igenslammadt samt att släntlutningen var otillräcklig.

Det utförda arbetet motsvarade 45 % af det hela.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grånäs by i Skellefteå socken.*

Afloppsdikena n:is 5 och 7 behöfde rensas från större stenar vid utloppen.

60 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bureå by i Skellefteå socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 60 % af det hela.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kusmarks by i Skellefteå socken.*

Företaget var utfördt till 55 %.

*Afdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Innervik i Skellefteå socken.*

65 % af hela företaget voro färdiga.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Kusmarks by i Skellefteå socken.*

80 % af företaget voro fullbordade.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande n:r 1 Kusliden i Skellefteå socken.*

Af företaget voro 15 % utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet <sup>5</sup>/<sub>32</sub> mantal n:r 1 Talliden i Skellefteå socken.*

20 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Frängsberg i Skellefteå socken.*

25 % af företagets 3,955 m. dikning voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bruträskes by och hemmanet Finnsele i Skellefteå socken.*

15 % af företaget voro fullbordade.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjurlidens by samt till en mindre del berörande Dallidens by i Skellefteå socken.*

25 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Inre Ursviken, Yttre Ursviken, Furunäs, Tufvan, Morön och Bergsbyn jämte en del urfjällsägor i Skellefteå socken.*

Betydande sättningar hade ägt rum å en del mossar, som voro af särdeles lös beskaffenhet.

Det utförda arbetet motsvarade 40 % af det hela.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande myrmark, tillhörande byn Hjoggböle i Skellefteå socken.*

Företaget var påbörjadt med schaktning i Ragvaldsträsksbäckens nedre del.

20 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tjärns by i Skellefteå socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 50 % af hela företaget.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande n:r 1 Grundnäs i Skellefteå socken.*

20 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Ytterviks by i Skellefteå socken.*

Företaget var påbörjadt med bergsprängning vid utloppet för diket A—B samt upptagning af diket E—F ofvanför Bergsåkertjärn.

15 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af vattenskadad och frostförande mark, tillhörande Gargnäs by i Sorsele socken.*

Samtliga diken voro upptagna till full eller nära fullständig sektion. Ansenliga rensningsarbeten voro dock erforderliga.

Företaget var färdigt till c:a 90 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Stensunds by i Sorsele socken.*

Företaget hade fullbordats till c:a 60 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Stensele kyrkoby i Stensele socken.*

Företaget var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom Bastuträskes by i Stensele socken.*

C:a 25 % af företaget återstodo att utföra.

*Utdikning af frostförande marker inom Slussfors by i Stensele socken.*

Omkring 40 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Sandvikens by i Stensele socken.*

Arbetet hade kort förut påbörjats med omkring 100 m. dikning.

*Utdikning af frostförande marker inom Säfvars by i Säfvars socken.*

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ivarsboda och Södra Sjöns byar i Säfvars och Bygdeå socknar.*

Företagen voro fullbordade. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tväråmarks by i Säfvars socken.*

Af 22,000 m. diken voro omkring 16,000 m. utförda. Vid korsningen mellan diken P—Q och R—S hade svårigheter uppstått på grund af myrens lösa beskaffenhet.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bullmarks by i Säfvars socken.*

Omkring 70 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Floda by i Säfvars socken.*

Företaget befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ytterstmarks by i Säfvars socken.*

Omkring 60 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Bäckheden n:r 1 i Säfvars socken.*

Endast omkring 35 % af dikesgräfningen var utförd.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Växtholms by samt Bullmarks bys utskifte i Säfvars socken.*

30 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Grafmarks och Brattby byar i Säfvars socken.*

Företaget var fullbordadt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Gunnilsmarks by i Säfvars socken.*

Omkring 5,500 m. diken voro utförda af företagets 14,000 m.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Furunäs by och till en mindre del berörande Grundbäcks by och krononybygget Berga i Säfvars socken.*

C:a 20 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande kronoskattehemmanet <sup>55</sup>/<sub>1024</sub> mantal n:r 4 Botsmark i Säfvars socken.*

Företaget befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Lillåtjälén, Bergvall och Botsmark samt hemmanen Forsliden och Högåker i Säfvars socken.*

Mer än hälften af arbetet var utfördt.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Morbyns by i Säfvars socken.*

Arbetet var påbörjadt med omkring 20 % af sammanlagda dikeslängden.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande byarna Hemmesmark och Strömbäck i Säfvars socken.*

Företaget hade nyligen påbörjats.

*Utdikning af frostförande marker inom Umasjö by i Tärna socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker inom Granås by i Tärna socken.*

Af sammanlagda dikeslängden 850 m. voro cirka 400 m. utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Laisholms by i Tärna socken.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom Björkoattnets by i Tärna socken.*

Omkring 60 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Ajaurs by i Tärna socken.*

Omkring 20 % af arbetet hade utförts.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by i Umeå socken.*

Företaget var färdigt till 85 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hissjö by i Umeå socken.*

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Brännlands by i Umeå socken.*

Företagen voro färdiga. Afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kroksjö by i Umeå socken.*

95 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Bjenbergs by i Umeå socken.*

Företaget var färdigt till 75 à 80 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Östansjö, Västansjö, Sunnantorps, Jonstorps och Långvikens byar i Umeå socken.*

Det utförda arbetet representerade 90 % af hela företaget.

*Utdikning af frostförande marker inom Trehörningens, Västerbacka, Tafvelsjö och Långvikens byar i Umeå socken.*

Företaget var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Söderviks by samt hemmanet n:r 1 Österåker i Umeå socken.*

En hälla i diket O—P hade lämnats osprängd, hvilket påpekades i och för rättelse.

90 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Ytterröda by i Umeå socken.*

Samtliga diken voro upptagna; några dock ganska ofullständigt.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hammarkulla n:r 1 i Umeå socken.*

90 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hössjö by i Umeå socken.*

Nära  $\frac{1}{5}$  af arbetet var utförd.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Österå och Grundfors i Umeå socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 40 % af det hela.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Tafvelsjö by samt hemmanen Bobäck, Blomåker, Grafuå och Österland i Umeå socken.*

10 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Inre och Yttre Kasamarks byar i Umeå socken.*

Endast 150 m. voro delvis upptagna.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Hössjö, Holmnäs och Inre Kasamarks byar i Umeå socken.*

Arbetet var helt nyligen påbörjadt.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Ytterröda by i Umeå socken.*

Arbetet var utfördt till endast 6 %.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Fredrikshall i Umeå socken.*

Af här ingående 691 m. diken voro endast 50 m. delvis upptagna.

*Utdikning af frostförande och vattenskadad mark, tillhörande byn Rismyrliden i Vilhelmina socken.*

Arbetet befanns vara fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom Laxbäckens by i Vilhelmina socken.*

Sedan föregående års inspektion hade intet arbete utförts, hvadan fortfarande omkring 60 % af sammanlagda dikeslängden återstodo.

*Utdikning af frostförande marker inom Skogs by i Vilhelmina socken.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom Löflidens by i Vilhelmina socken.*

Ungefär 40 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Långfors samt byarna Kvarnlund, Vänfors och Selet i Vännäs socken.*

Företaget befanns vara fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenskaperna granskats.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Harrsele, Gransele, Nygård, Innergård och Södra Västersele i Vännäs socken.*

Sedan sistlidne års inspektion hade intet arbete utförts, hvadan fortfarande omkring hälften af dikningen återstod.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Mjösjö, Långåker, Långsjö och Holmbäck i Vännäs socken.*

Af sammanlagda dikeslängden, 10,600 m., voro omkring 500 m. utförda.

*Utdikning af vattenskadade och frostförande myrmarker, tillhörande Nyby, Bojnäs, Norrmalm, Fagnäs och Örsbäck i Vännäs socken.*

C:a 50 % af företaget voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande*

*Harrselfors, Gransele, Karlsberg och Södra Österselet i Vännäs socken.*

Sedan sistlidne års inspektion hade endast cirka 100 m. dikning verkställt.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Trinnliden, Västerås, Nybo, Nyliden och Nyby i Vännäs socken.*

8 % af sammanlagda dikeslängden voro utförda.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande n:is 2 och 6 Nyby by i Vännäs socken.*

Företaget befanns vara fullbordadt med undantag af en del smärre kompletteringsarbeten.

*Utdikning af sankar och frostförande marker, tillhörande Jämteböle by i Vännäs socken.*

Företaget var nyligen påbörjadt.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Sterkesmarks by samt till en mindre del berörande Tallbergs by i Vännäs socken.*

Arbetet har under innevarande år påbörjats.

*Utdikning af frostförande marker inom Elgsjö by i Åsele socken.*

Företaget var färdigt till c:a 70 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Öxvattnets by i Åsele socken.*

Arbetet var utfördt till c:a 30 %.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Olofsberg i Åsele socken.*

85 % af företaget voro färdiga.

#### Norrbottens län.

*Utdikning af sankar och frostförande myrmarker, tillhörande Kallöns by i Arjeplogs socken.*

På grund af isförhållandena i Afvaviken och Storaftvan kunde Kallön ej angöras vare sig med båt eller till fots, hvarför inspektion därstädes ej kunde verkställas.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Västans i Arvidsjaurs socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom byn Järsträsk i Arvidsjaurs socken.*

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Hällberg och kronotorpet Örnträsk samt kronomark i Arvidsjaurs socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Fjällbonäs i Arvidsjaurs socken.*

Företagen voro färdiga. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Långträsk by i Arvidsjaurs socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 60 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Grundträskliden n:is 1 och 2 i Arvidsjaurs socken.*

Företaget var färdigt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenenskaperna granskats.

*Utdikning af vattenskadade och frostförande marker inom byn Baksjaur i Arvidsjaurs socken.*

40 % af hela sänkningsarbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Tjappsåive i Arvidsjaurs socken.*

Företaget kunde ej godkännas, enär diken på flera ställen ej höllo det fastställda djupet.

*Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Stor-myrrheden n:r 2 i Arvidsjaurs socken.*

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Ljusträsk i Arvidsjaurs socken.*

10 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Strömsnäs i Arvidsjaurs socken.*

Endast smärre rensningar och stensprängningar återstodo.

90 % af det hela kunde anses färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Högås i Arvidsjaurs socken.*

Företaget var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, så snart räkenenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Pjesker i Arvidsjaurs socken.*

25 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande hemmanet Siksjö i Arvidsjaurs socken.*

Företaget var färdigt till 15 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Sandträsk och Stöfverberg i Arvidsjaurs socken.*

35 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom krononybygget Holmträsk i Arvidsjaurs socken.*

Ungefär hälften af hela arbetet var fullbordadt.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet n:r 10 Sammakko i Gellivare socken.*

Omkring 25 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande mark inom utskiftet Kippari under Koivukylä by i Hietaniemi socken.*

Arbetet var färdigt. Då räkenenskaperna avslutats skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande marker tillhörande krononybygget Bäckmark i Jokkmokks socken.*

Enär de anmärkta bristerna endast delvis voro afhjälpta, kunde företaget ej godkännas.

*Utdikning af frostförande marker inom Mo krononybygge i Jokkmokks socken.*

Intet dikningsarbete hade nedlagts å företaget under de senare åren, hvarför de redan upptagna diken, c:a 450 m., voro mycket förfallna.

*Utdikning af frostförande marker inom kronohemmanet Luovaure och krononybygget Njakaure i Jokkmokks socken.*

Företaget kunde anses utfördt till 60 å 65 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Lapträsk i Karl Gustafs socken.*

Omkring 20 % af arbetet voro fullbordade.

*Utdikning af frostförande mark inom byn Kivijärvi i Korpilombolo socken.*

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byn Storträsk i Neder-Kalix socken.*

Företagen voro färdiga. Afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Sänkmyran i Neder-Kalix socken.*

Det utförda arbetet motsvarade omkring 65 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom Bondersbyn i Neder-Kalix socken.*

Åtskilliga dikesrensningar återstodo.

90 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Bjumisträskes by i Neder-Kalix socken.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna granskats.

*Utdikning af frostförande marker inom Näsby by i Neder-Kalix socken.*

Omkring 45 % af företaget voro fullbordade.

*Utdikning af Brobäcksmjren inom Solbergs by i Neder-Luleå socken.*

Arbetet var färdigt. Sedan räkenskaperna afslutats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sunderby by i Neder-Luleå socken och Sävests by i Öfver-Luleå socken.*

Nästan alla diken voro grädda, men rensning erfordrades.

Omkring 85 % af hela arbetet voro fullbordade.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Eriksberg i Neder-Luleå socken.*

Arbetet var färdigt. Afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räkenskaperna afslutats.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Smedsbyn i Neder-Luleå socken samt byn Vibyn och någon del af Brobyn i Öfver-Luleå socken.*

Omkring 85 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Ahle i Neder-Luleå socken.*

Det utförda arbetet motsvarade 85 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom Björnsbyn i Neder-Luleå socken.*

80 % af arbetet voro färdiga.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Börjeslandets by i Neder-Luleå socken.*

Företaget var färdigt till omkring 50 %.

*Utdikning af frostförande mark inom byn Rutviks Refveln i Neder-Luleå socken.*

Utfördt arbete utgjorde omkring 55 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Måttsund i Neder-Luleå socken.*

50 % af hela arbetet voro färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Fällträsk i Neder-Luleå socken.*

Företaget var ungefär halffärdigt.

*Utdikning af frostförande marker inom Ängesbyn i Neder-Luleå socken.*

Några af dikena utmynnade i äldre diken, som behöfde rensas.

Utfördt arbete motsvarade omkring 15 %.

*Utdikning af frostförande mark inom byn Bensbyn i Neder-Luleå socken.*

10 % af hela arbetet voro färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Ahlvik i Neder-Luleå socken.*

Arbetet var utfördt till 10 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Keräsjöki i Neder-Torneå socken.*

Företaget var färdigt till omkring 75 %.

*Utdikning af frostförande mark inom byn Areavaara i Pajala socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom Liviojärvi by i Pajala socken.*

Arbetena voro färdiga, och afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Junosundo i Pajala socken.*

Arbetet var fullbordadt. Sedan räkenskaperna afslutats, skulle afsyningsbevis utfärdas.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande Sjulsmarks by och hemmanet Älfsborg i Piteå socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Porsnäs och Håkansön i Piteå socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom Scensbyn i Piteå socken.*

Företagen voro utförda. Afsyningsbevis äro utfärdade.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Nilsdal i Piteå socken.*

Dikesrensning och stensprängning återstodo på flera ställen.

Utfördt arbete motsvarade omkring 95 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom Himmingsmarks by i Piteå socken.*

Omkring 80 % af arbetet voro fullbordade.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Klubbfors i Piteå socken.*

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande byn Sundsnäs i Piteå socken.*

Företagen voro färdiga, och afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Björkliden, Karlberg och Björknäs i Piteå socken.*

Arbetet var färdigt. Sedan räkenskaperna granskats, skulle afsyningsbevis lämnas.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Granliden i Piteå socken.*

Dikesrensning och stensprängning återstodo. Dikena d och e, i hvilka berggrund påträffats, voro för grundna.

Utfördt arbete motsvarade ungefär 80 % af det hela.

*Utdikning af en del frostförande myrmarker, tillhörande Granholms by i Piteå socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker inom Kopparnäs by i Piteå socken.*

Åtskilliga rensningar återstodo, och några jordvallar skulle flyttas längre från dikena.

95 % af arbetet voro utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Rosviks by i Piteå socken.*

Utfördt arbete utgjorde omkring 60 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker incid Lostbäcken inom Långnäs by i Piteå socken.*

C:a 60 % af företaget voro fullbordade.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Kilberg n:r 1 i Piteå socken.*

Omkring 5 % af det hela kunde anses färdiga.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Manträsk n:r 1 i Piteå socken.*

I en del af de grädda dikena återstod stensprängning.

Arbete hade utförts till omkring 60 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande krononybyggget Badstuudden i Piteå socken.*

Företaget var fullbordadt. Afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Bastutjärn i Piteå socken.*

Rensning och stensprängning återstodo på flera ställen.  
Omkring 80 % af arbetet voro färdiga.

*Utdikning af en del frostförande marker jämte sänkning af Stora och Lilla Zakristräsket, allt tillhörande Stor-Långträsk by i Piteå socken.*

C:a 80 % af hela företaget voro utförda.

*Utdikning af frostförande mark inom Rognäs by i Piteå socken.*

Utloppet af diket b på Fagermyren behöfde utvidgas till full bredd.

Utfördt arbete motsvarade omkring 45 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Högbacken och Risnabben i Piteå socken.*

Åtskilliga stenar måste bortsprängas.

Omkring 70 % af företaget voro färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Porsnäs och Håkansön i Piteå socken.*

Arbete var utfördt till 55 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Holmträsk i Piteå socken.*

Arbetet var nyligen påbörjadt.

*Afdikning af frostförande marker inom byn Brännfors i Piteå socken.*

Utfördt arbete motsvarade c:a 10 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanet Uddfors i Piteå socken.*

Omkring 10 % af arbetet voro färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Lyckoträsk n:r 1 i Piteå socken.*

På grund af att mycken snö fallit kunde besiktning icke företagas.

C:a 15 % af hela arbetet uppgåfvos vara utförda.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronotorpet s. k. Öfre Lyckoträsk i Piteå socken.*

Ej heller vid detta arbete kunde af samma orsak besiktning företagas.

30 % af det hela uppgåfvos vara färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Sundsnäs i Råneå socken.*

Åtskilliga kompletteringar och rensningar återstodo.

Det utförda arbetet motsvarade 80 % af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Mjöträsk i Råneå socken.*

Arbetet var färdigt, och afsyningsbevis har utfärdats.

*Utdikning af frostförande marker inom Öfverstbyn i Råneå socken.*

En bro för landsvägen skulle ombyggas och göras starkare. Sprängningar och rensningar behöfdes i flera diken.

90 % af företaget voro fullbordade.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Krokträsk i Råneå socken.*

På grund af starkt snöfall företogs ingen besiktning.

Omkring hälften af arbetet var utfördt.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Hvalträsk i Råneå socken.*

45 % af hela arbetet hade utförts.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Lilldöckas i Råneå socken.*

Enär väl mycket snö fallit, företogs ingen besiktning.

25 % af företaget uppgåfvos vara färdiga.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Brännmark, Säfdal och Trångfors i Älfsby socken.*

Företaget kunde anses fullbordadt till 35 à 40 %.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Vistträsk, Vistbacka, Vistheden, Muskus, Timfors och Brattfors i Älfsby socken.*

C:a 20 % af arbetet ansågos vara utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom byn Mandjäro i Älfsby socken.*

Lös jäslera och slamsand hindrade i hög grad dikenas upptagaude.

Arbetet var färdigt till 5 %.

*Utdikning af frostförande marker inom Jokks by i Öfver-Kalix socken.*

*Utdikning af frostförande mark inom Långsjö by i Öfver-Luleå socken.*

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Vändträsk n:r 1 inom Vändträsk by i Öfver-Luleå socken.*

Företagen voro färdiga. Afsyningsbevis hafva lämnats.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Buddby by i Öfver-Luleå socken.*

Arbetet var fullbordadt, och afsyningsbevis skulle utfärdas, sedan räakenskaperna afslutats.

*Utdikning af frostförande marker inom Soartbjörnsbyn i Öfver-Luleå socken.*

*Utdikning af en del frostförande marker, tillhörande Skatemarks by i Öfver-Luleå socken.*

Företagen voro färdiga. Afsyningsbevis hafva lämnats.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Johannesbergs by i Öfver-Luleå socken.*

Norr om Alån hade jäslera försvårat arbetet.

Omkring 70 % af företaget hade fullbordats.

*Utdikning af frostförande marker inom kronoskattehemmanet Hvitträsk i Öfver-Luleå socken.*

Flottningsmetoden hade med fördel användts vid arbetets utförande.

Omkring 40 % af hela företaget voro färdiga.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen n:is 13, 14 och 17 inom Juoksengi by i Öfver-Torneå socken.*

*Utdikning af frostförande mark inom Aapua by i Öfver-Torneå socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom Kuivakangas by i Öfver-Torneå socken.*

*Utdikning af frostförande marker inom Haapakylä by i Öfver-Torneå socken.*

Samtliga dessa företag voro fullbordade, och afsyningsbevis hafva utfärdats.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Salmis i Mukkajärvi by i Öfver-Torneå socken.*

Arbetet var utfördt till omkring 80 %.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande kronoskattehemmanet Ylinentalo inom Kuusijärvi by i Öfver-Torneå socken.*

Utfördt arbete motsvarade omkring hälften af det hela.

*Utdikning af frostförande marker inom Juoksengi by i Öfver-Torneå socken.*

Besiktning ansågs ej nödvändig.

Endast omkring 10 % af arbetet uppgåfvos vara utförda.

Fullbordade.

Västerbottens län.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Östervik, Norrvik och Sörby i Bjurholms socken.*

Företaget befann sig i godt skick.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande byarna Stensvattnet, Brån och Brattby i Bjurholms socken.*

En del diken hade blifvit igengrundade och igenvuxna. Kanalen från Stensvattnet behöfde rensas.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Mellansjö by i Bjurholms socken.*

Underhållet var ganska försummadt.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Ströms by i Bjurholms socken.*

Underhållet var helt och hållet försummadt, hvarför grundliga rensningsarbeten voro erforderliga.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom byarna Lillarmsjö och Mellantjärn i Bjurholms socken.*

Vid en del diken erfordrades ganska omfattande rensningsarbeten.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högås by i Bjurholms socken.*

Underhållet var totalt försummadt.

*Utdikning vid Söderby hemman i Burträsk socken.*

De vid föregående års inspektion gjorda anmärkningarna hade ledt till en effektiv dikesrensning.

*Utdikning vid Bursiljums by i Burträsk socken.*

Endast några diken voro rensade.

*Utdikning af myrtrakter i Renbergsvattnets by i Burträsk socken.*

Flera skiftesägare hade fortfarande icke vidtagit några åtgärder för dikenas upprepning.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bygdsiljums by i Burträsk socken.*

Dikena voro samtliga i ett synnerligen godt skick.

*Afdikning af frostförande marker inom Villvattnets by i Burträsk socken.*

De vid 1908 års inspektion gjorda anmärkningarna hade icke föranlett till någon åtgärd från vederbörande intressenters sida.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Södra Bodbyn, Svarttjärn och Småbacka i Burträsk socken.*

Hela företaget var nu i tillfredsställande skick.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande lägenheten Andersfors inom Innansjö by i Burträsk socken.*

Dikena hade rensats, men på ett otillfredsställande sätt. En del diken voro nämligen igenslammade och andra sönderskurna med slingrande lopp.

*Utdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken.*

Nästan alla diken voro nu rensade.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Östra och Västra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björnberget i Skellefteå och Burträsk socknar.*

Samtliga diken voro nu i tillfredsställande skick.

*Utdikning af frostförande mark inom byn Östra Blisterliden i Burträsk socken.*

Dikena voro i ett synnerligen godt tillstånd.

*Utdikning af frostförande mark inom Bjurfors by i Burträsk socken.*

De vid föregående inspektion anmärkta bristerna voro nu afhjälpta.

*Utdikning af frostförande mark inom byarna Kvarnbyn och Grannäs i Burträsk socken.*

De flesta diken voro i mycket otillfredsställande skick.

*Utdikning af myrtrakter till Gammelbyn, Bergviken och Brännbergsliden i Burträsk socken.*

Nästan samtliga diken voro i behof af upprepning.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bygdeträsk by i Burträsk socken.*

Intet arbete för dikenas underhåll hade företagits, sedan företaget år 1900 afsynades och godkändes.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Hvalfsjöleden i Burträsk socken.*

Rensning hade verkställts vid utloppet af företagens enda dike. Större delen af diket var dock i behof af bottenrensning.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bursiljums by i Burträsk socken.*

Samtliga diken hade rensats år 1907. Dock kräfdes en effektivare upprepning å Ränings-, Kvarn- och Brattmyrarna, där dikena voro igenslammade och delvis igenvuxna.

*Utdikning vid Fällfors, Rödås, Bäcknäs, Antnäs, Sörfors, Östra och Västra Sjulsmark samt Brattfors byar i Bygdeå socken.*

Dikena voro orensade.

*Utdikning vid Skinnarbyfjärden i Bygdeå socken.*

Den kring företaget belägna marken var odlad. Afloppskanalen befanns dock vara tämligen igenvuxen.

*Utdikning af Stor- och Källmyrarna i Korsjö by i Bygdeå socken.*

Dikena befunnos vara orensade.

*Utdikning vid Näs by i Bygdeå socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Utdikning vid Ytter-Ultervattnets och Jomarks byar samt hemmanen Selberg och Framnäs i Bygdeå socken.*

Tillfredsställande rensning hade vidtagits sistlidne höst.

*Utdikning vid Korssjö och Åkullsjö byar samt vid åtskilda hemman i Bygdeå och Burträsk socknar.*

Dikenas underhåll var någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning vid Rickleå, Legdeå och Sikeå i Bygdeå socken.*

Dikena voro orensade.

*Utdikning vid Gryssjö by i Bygdeå socken.*

Dikenas underhåll befanns vara någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning af myrtrakten till Öfverklintens by i Bygdeå socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Utdikning vid Djekneboda by m. m. i Bygdeå socken.*

Dikena befunnos delvis orensade.

*Utdikning vid Gullmarks by i Bygdeå socken.*

Dikena voro delvis orensade.

*Utdikning vid Brobackens och Dalkarlså byar samt reglering och sänkning af Ängesjön i Bygdeå socken.*

Dikena befunnos vara delvis orensade.

*Utdikning af frostförande mossar vid Ytterklinten och Nya Storbäcken i Bygdeå socken.*

Intressenterna förklarade sig ämna sätta dikena i fullgodt skick, intill dess det inom Ytterklintens by pågående frostafdikningsarbetet skulle slutbesiktigas.

*Afdikning af myrar, tillhörande kronohemmanet Granfors i Bygdeå socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Afdikning af frostförande myrar inom Sikeå by i Bygdeå socken.*

Dikenas underhåll var tillfredsställande.

*Utdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Granberget i Bygdeå socken.*

Dikena voro oremsade.

*Afdikning af frostförande marker inom byarna Inre och Yttre Ultervattnet samt hemmanen Söderbäck och Eskilsbäck i Bygdeå och Nysätra socknar.*

Dikenas underhåll var någorlunda tillfredsställande.

*Afdikning af frostförande marker inom Selsmors och Hållfors byar i Byske socken.*

Dikena voro i allmänhet i godt stånd.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Sehlets by i Byske socken.*

Mindre rensningar här och där voro erforderliga.

*Utdikning vid Höglunds by i Degerfors socken.*

Rensningsarbete hade nyligen påbörjats och skulle fortsättas under nästa år.

*Utdikning vid byarna Ånäs, Vännäs, Lillträsk m. fl. i Degerfors socken.*

Rensningsarbete hade påbörjats och skulle fullbordas detta år.

*Utdikning vid Risliden i Degerfors socken.*

Dikena befunnos vara oremsade oaktadt erhållen påminnelse.

*Utdikning af myrar till Nyåkersjärns och Sunnansjö byar i Degerfors socken.*

Rensningsarbete hade påbörjats i flertalet diken.

*Utdikning vid Degerfors by i Degerfors socken.*

Rensning var behöflig.

*Utdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken.*

Rensningsarbete pågick.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Strömsjönäs by i Degerfors och Bjurholms socknar.*

Omkring hälften af det behöfliga rensningsarbetet var verkställt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyåkersjärn och Sunnansjö byar i Degerfors socken.*

I flertalet diken hade rensningsarbete påbörjats.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Tväråträsk by i Degerfors socken.*

Dikena befunnos till största delen tillfredsställande underhållna.

*Utdikning vid Ullsjöberg i Dorotea socken.*

Underhållet var försvarligt.

*Utdikning vid Häggås by i Dorotea socken.*

Underhållet kunde betraktas som försvarligt. Några få diken, tillhörande Björknäs bolag, voro dock ofullständigt rensade.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Grynberget inom Låfsjö by i Dorotea socken.*

Underhållet var försummadt.

*Utdikning af Stormyren inom Missenträsk by i Jörns socken.*

Dikningen var i särdeles godt stånd.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Nygård, Klintå och Ålund i Jörns socken.*

Dikena voro i allmänhet väl underhållna.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Brandfors i Jörns socken.*

Dikningen var väl underhållen.

*Utdikning vid Norrlunda by i Lycksele socken.*

Dikena befunnos vara oremsade.

*Utdikning vid Bäverträsk byar i Lycksele socken.*

Dikena behöfdes rensas.

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Örafsans by i Lycksele socken.*

Dikena voro oremsade.

*Utdikning af Nackbäcksmysen vid hemmanet Forsholm i Lycksele socken.*

Underhållet var mycket försummadt.

*Utdikning af frostförande myrarna Vall- och Gösmysen inom Rusele by i Lycksele socken.*

Dikena befunnos vara oremsade.

*Utdikning vid Flakaträsk by i Lycksele socken.*

De delar af företaget, som ej tillhöra Mo och Domsjö aktiebolag, voro oremsade.

*Utdikning vid Lycksele kyrkoby i Lycksele socken.*

Dikena voro oremsade.

*Utdikning af frostförande marker inom Vänjaurbäcks by i Lycksele socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Utdikning af frostförande myrmarker vid Björkbergs by i Lycksele socken.*

Dikena hade ej rensats sedan år 1901.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fahlträsk by i Lycksele socken.*

Någon rensning hade ej verkställts, sedan företaget afsynades och godkändes, hvarför en del diken kräde ganska betydande justerings- och rensningsarbeten.

*Utdikning vid Ytter-Vebomarks by i Löfångers socken.*

Dikena voro betydligt igenvuxna med gräs och vattenväxter. — Hela det norr om nr XVI befintliga området hade enligt uppgift satt sig högst betydligt.

*Utdikning vid Hötjärns by i Löfångers socken.*

De diken, som berörde trakten kring Uttertjärn, befunno sig i ett ytterst bedröfligt tillstånd, igenvuxna som de voro med starr och mossar.

*Utdikning vid Mångby m. fl. byar i Löfångers socken.*

Samtliga diken voro i stort behof af upprensning.

*Utdikning vid Hökmars by i Löfångers socken.*

Samtliga diken voro mer eller mindre igenvuxna.

*Utdikning vid Selets by i Löfångers socken.*

Dikena voro väl underhållna. Vid punkt IIII i diket A—B hade byggts en ny landsvägsbro af sten i stället för den gamla träbron samt 0.5 m. längre än denna, och afsikten var att utföra en genomgående sänkning af diket för att få en effektivare torrläggning af trakten kring Sels-Kärnet.

*Utdikning vid Svartjärns by i Löfångers socken.*

Någon anmärkning mot dikessystemets upprensning framställdes icke.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Kråkångers och Bräntjälens byar i Löfångers socken.*

Å en del mossar var en genomgående dikesrensning af nöden.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Daglösten och Bäck i Löfångers och Skellefteå socknar.*

De flesta diken behöfde en genomgående rensning.

*Utdikning af frostförande marker inom Kåsböle by i Löfångers socken.*

Dikena voro i allmänhet särdeles väl underhållna.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Nohlby by i Löfångers socken.*

Mellan n:r 28 och 36 å afloppsdikey A erfordrades en vidlyftig rensning. På grund af att Gärdefjärdens högvatten går långt upp i dikena a och b torde all rensning af diket b samt af diket a nedanför n:r 16 vara bortkastadt arbete.

*Utdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Södra Malånäs i Malå socken.*

De flesta diken behöfde rensas och justeras, i synnerhet afloppsgravven från Lomtjärn.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Hörnsjö och Gräsmyre byar i Nordmalings socken.*

Tillfredsställande rensning var verkställd.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gräsmys by i Nordmalings socken.*

Tillfredsställande rensning hade verkställts.

*Utdikning af frostförande myrvar inom Djupsjö bys område i Nordmalings socken.*

Dikenas underhåll befanns till största delen vara tillfredsställande.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Håknäs by i Nordmalings socken.*

Dikena voro oreusade.

*Afdikning af frostförande mark, tillhörande Petikträsk by i Norsjö socken.*

Underhållet kunde anses vara försvarligt.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Bastuträsk by i Norsjö socken.*

Underhållet var försummat; några diken voro mycket sönderfallna och igenvuxna.

*Utdikning af Gumboda by i Nysätra socken.*

Med undantag af de gamla bäckafloppen befunno sig diken i ett bedröfligt skick.

*Utdikning af Delmyren i Nybyns och Ånäsets byar i Nysätra socken.*

Nästan samtliga diken hade rensats och voro nu i tillfredsställande skick. De diken, som ägdes af Albert Brännström voro dock ännu oreusade.

*Utdikning vid Gunsmarks by i Nysätra socken.*

Bäcken A samt de diken, som gingo genom odlad mark, voro tämligen väl underhållna. Öfriga diken voro i ett bedröfligt skick.

*Utdikning vid Medle by i Skellefteå socken.*

Dikena voro nästan samtliga igenvuxna.

*Utdikning vid Skråmträsk i Skellefteå socken.*

Det vidlyftiga dikessystemet gaf anledning till en hel del anmärkningar.

*Utdikning vid Hjoggböle i Skellefteå socken.*

Nästan samtliga diken voro i behof af upprensning.

*Utdikning vid Ragvaldsträsk i Skellefteå socken.*

Företaget var väl underhållet.

*Utdikning vid Gårdsmarks by i Skellefteå socken.*

Samtliga diken voro i behof af mer eller mindre rensning.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

*Utdikning vid Tjerns by i Skellefteå socken.*

Dikena b och c behöfde regleras, och stora afloppsdikey a erfordrade en grundlig bottenrensning.

*Utdikning vid Långviks, Östra Fahlmarks och Sjöbottens byar samt hemmanet Nyborg i Skellefteå socken.*

Samtliga diken voro mer eller mindre i behof af rensning.

*Utdikning vid Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken.*

Dikesföretaget gaf ej anledning till några anmärkningar.

*Afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk i Skellefteå socken.*

Dikena voro delvis väl underhållna, delvis igenvuxna med starr.

*Afdikning af frostförande marker, tillhörande kronobyggena Nygård n:r 1 och 2 samt Nyheden i Skellefteå socken.*

Dikena gafvo ingen anledning till anmärkning.

*Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Klutmark, Stafbäck, Nyheden, Gummark och Gråberg i Skellefteå socken.*

Dikenas rensning var betydligt försummad.

*Utdikning af frostförande myrmarker vid hemmanet n:r 1 Norra Bergfors inom Bergfors by i Skellefteå socken.*

Samtliga diken kräufde bottenrensning.

*Utdikning af frostförande marker vid Norra Bastuträsk by i Skellefteå socken.*

Dikena voro i allmänhet i ett tillfredsställande skick. Endast några smärre rensningar voro här och där erfordriga.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Kusliden by i Skellefteå socken.*

Rensning af bottenfåran var erfordrig i så godt som alla diken.

*Utdikning af frostförande myrmarker inom Rönorets by i Skellefteå socken.*

En del diken voro i behof af upprensning. Diket K—L var dessutom för grundt och kräufde en betydlig breddning.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Södra Grundfors i Skellefteå socken.*

Dikena voro rätt väl bibehållna. Rensning och putsning kräufdes dock på en del ställen.

*Utdikning vid Johannisberg i Sorsele socken.*

Dikena befunno sig i det mest bristfälliga skick.

*Utdikning af frostförande mark inom Bure by i Sorsele socken.*

Alla diken behöfde mer eller mindre rensas.

*Utdikning vid Stensele by i Stensele socken.*

Dikena voro oreusade.

*Urensning vid Forsvik i Stensele socken.*

Dikenas underhåll befanns vara någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning vid Pallträsk by i Stensele socken.*

Rensning af diken hade icke verkställts under de senaste tio åren.

*Utdikning af Deger- och Holmmyrarna vid Täfteå by i Säfsars socken.*

Dikena befunno vara oreusade.

*Utdikning af Gårds- och Bromyrarna vid Gunnilsmark i Säfsars socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Utdikning vid Åby by i Säfsars socken.*

Tillfredsställande rensning hade verkställts.

*Utdikning vid Toåråmarks by jämte aflappning af sjöarna Väst- och Öst-Harptjärnen samt Gätta och Kroksjöarna i Säfvars socken.*

Företaget hade undergått tillfredsställande rensning.

*Utdikning af frostförande myr, tillhörande byarna och hemmanen Fjäderbäck, Storliden, Bodbyn, Växtholm, Nybyn och Degerbyn i Säfvars socken.*

Rensningsarbete pågick och skulle vara färdigt nästa år.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Furunäs och Bullmark i Säfvars socken.*

Rensningsarbete pågick och skulle under året fullbordas.

*Utdikning vid Hemmismark m. fl. hemman i Säfvars socken.*

Dikena befunnos vara orensade.

*Utdikning vid Klappmarks, Krokfors, Krokbäcks hemman i Säfvars socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Utdikning vid Olofsfors by i Säfvars socken.*

Dikena voro orensade.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Säfvarbergets by i Säfvars socken.*

Dikena behöfde rensas.

*Utdikning af frostförande marker inom byarna Strömbäck, Brattåker och Jämnåker i Umeå socken.*

Dikessystemet hade underkastats en grundlig rensning och gaf ej anledning till anmärkning.

*Afdikning af frostförande marken Västra Hömyren inom Innerkasamarks by i Umeå socken.*

I synnerhet å de icke uppodlade delarna af myren voro dikena mycket igånggåna, hoptryckta och igenvuxna och tarvade genomgripande rensnings- och fördjupningsarbeten.

*Afdikning af frostförande marker inom Ersmarks by i Umeå socken.*

Enligt uppgift voro en del diken rensade och väl underhållna; en del däremot i mindre godt stånd.

*Utdikning af frostförande mark inom hemmanen Granbäcksfors nr:is 2 och 3, Västernäs nr:is 1 och 2 samt Västeråker och Södervik i Umeå socken.*

Dikena gäfvos ej anledning till någon anmärkning.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Fällforså by i Umeå landsförsamling.*

Underhållet af dikena lämnade mycket öfrigt att önska.

*Utdikning inom Böle, Västertegs m. fl. byar i Umeå socken.*

Den stora afloppsgravnen befunns vara i ett synnerligen bristfälligt skick. De närmast denna liggande delarna af tvärdikena voro likaledes mycket ofullständigt underhållna. — I Degernäsbäcken nedanför afloppsgravnens inflöde lära finnas flera större grund och flott-tufvor, som hindra vattnets affall från dikena.

Twist har uppstått beträffande underhållsskyldigheten, hvilket är orsaken till dikenas förfall.

*Afdikning af en frostförande myr, tillhörande Idvattnets by i Vilhelmina socken.*

Tillfredsställande uppreprensning af dikena hade verkställts.

*Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nästan-sjö by i Vilhelmina socken.*

Dikena befunnos vara orensade.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Siksjö by i Vilhelmina socken.*

Dikena voro i behof af rensning.

*Utdikning af Kallhögen i Vännäs socken.*

Dikenas underhåll var någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning af Järfdalen i Vännäs socken.*

Underhållet af dikena befunns vara någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning vid Spölands by i Vännäs socken.*

Underhållet var någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning af frostförande marker inom hemmanen Örsbäck, Långsjö och Klintsjö i Vännäs socken.*

Dikena befunnos vara orensade.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Nyby, Västerås och Vännäs byar i Vännäs socken.*

Dikena behöfdes rensas.

*Afdikning af frostförande myr, tillhörande Mjösjö by i Vännäs socken.*

Dikenas underhåll var någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Spölands och Vänfors byar i Vännäs socken.*

Dikena voro orensade.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet Olofsbäck i Vännäs socken.*

Dikena voro i behof af rensning.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Lybäck, Åkerbäck och Ockelsjö i Vännäs socken.*

Dikningens underhåll befunns vara någorlunda tillfredsställande.

*Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen Högländ, Nyland och London i Vännäs socken.*

Dikningen var någorlunda väl underhållen.

*Utdikning inom Östra Noret i Åsele socken.*

Underhållet var i hög grad försummadt.

*Utdikning af Elgsjön vid Elgsjö by i Åsele socken.*

Sedan förra årets besiktning hade intet rensningsarbete utförts. — I afloppskanalen från sjön hade den lösa jäsleran sönderskjutit stödjemurarna och hopträngt kanalen.

*Utdikning af frostförande marker vid Sörnoret i Åsele socken.*

Dikena kräfvos någon mindre rensning.

*Utdikning af frostförande marker inom Hälla by i Åsele socken.*

De inom skogsmarken belägna dikena behöfde rensas.

*Utdikning af frostförande marker, tillhörande Lillögda by i Åsele socken.*

Underhållet var ganska godt. Vid några diken kräfvos dock rensningsarbete.

*Afdikning af frostförande myrmarker å Åsele prästbordsågor inom Söråsele by i Åsele socken.*

Underhållet var i hög grad försummadt; någon rensning hade icke utförts, sedan företaget fullbordats.

*Utdikning af frostförande marker inom Långsele by i Örtärks socken.*

Dikena befunnos vara orensade.

#### Norrbottens län.

*Utdikning af frostförande marker inom Bränntjärns by i Arvidsjaurns socken.*

Dikena voro i godt stånd.

*Utdikning vid Keresjoki by i Karl Gustafs socken.*  
Dikena voro nödortfiktig rensade, där de icke bibehållit sig.  
*Utdikning vid Rolfs by i Neder-Kalix socken.*  
En del diken voro förfallna.  
*Utdikning vid Älfsbyn i Piteå socken.*  
Intet rensningsarbete hade utförts.

*Afdikning af frostförande marker inom Rosviks by i Piteå socken.*

Utlöppet hade nyligen uppremsats. Ytterligare rensning erfordrades dock, dels ofvanför en bergskärning belägen i dikningens nedre del, dels i dikningens mellersta och öfre delar.

*Utdikning af Långmyren inom Långträskes by i Piteå socken.*

Hufvuddiket hade någorlunda väl bibehållit sig. Rensning var dock erforderlig så väl i detta som äfven i andra diken.

*Utdikning af frostförande marker inom Årby by i Råneå socken.*

Några af de många diken hade bibehållit sig någorlunda väl; andra däremot behöfde rensas.

*Utdikning vid Scartby (norr om Scartbyträsket) i Öfver-Luleå socken.*

Dikena voro försatta i ett någorlunda godt skick.

*Utdikning vid Scartby (söder om Scartbyträsket) i Öfver-Luleå socken.*

Dikena behöfde ytterligare uppremsas.

*Utdikning vid Hedens by i Öfver-Luleå socken.*

På Hömyren och Tallbergsskiftet voro behöfliga rensningar icke utförda.

*Utdikning af frostförande marker inom Åminne i Öfver-Luleå socken.*

Emedan snö fallit, hade besiktningen ej kunnat verkställas. Erforderlig uppremsning uppgafs hafva verkställts.

*Sänkning af sjön Trehörningen och utdikning af frostförande marker inom byn Trehörningen i Öfver-Luleå socken.*

Dikena voro någorlunda väl bibehållna.

*Utdikning af frostförande myrmarker i Kusön inom Hedens by i Öfver-Luleå socken.*

En grundlig uppremsning af alla diken var erforderlig.

Under år 1909 hafva följande vattenafledningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a) Odlingföretag med hänsyn till vattenafledningen och afdikningen.

|                                                                                                                                                                                                                          | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>torrlägg-<br>ningen. |    | Statslån. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                          | Har.                         | Kr.                                             | ö. | Kr.       | ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                 |    |           |    |
| Torrläggning af vattenskadad mark, till-<br>hörande hemmanen Ekehvarfven och<br>Södra Vare i Blädinge socken samt<br>Målarås, Sköflemön, Hönertorp, Sälhyl-<br>tan och Ekemon i Vislanda socken och<br>Allbo härad ..... | 164'96                       | 5,800                                           | —  | 5,800     | —  |
| Torrläggning och delvis odling af vatten-<br>skadad mark, tillhörande Tuna och<br>Stensnäs i Ryssby socken samt Stensjö-<br>holm och Staffhult i Agunnaryds socken                                                       | 60'34                        | 3,918                                           | 20 | 3,600     | —  |
| Utdikning af vattenskadad mark, tillhöran-<br>de $\frac{1}{6}$ mantal Betet uti Tingsås socken                                                                                                                           | 11'94                        | 1,100                                           | —  | 1,100     | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                | 237'24                       | 10,818                                          | 20 | 10,500    | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                           | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>torrlägg-<br>ningen. | Statslån. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                           | Har.                         | Kr. ö.                                          | Kr. ö.    |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                 | 237'24                       | 10,848 20                                       | 10,500 —  |
| <b>Blekinge län.</b>                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                 |           |
| Reglering af Åbyån samt afdikning af<br>vattensjuk mark inom Vallby m. fl. byar<br>uti Ramdala och Jämjö socknar .....                                                                                                                    | 74'51                        | 11,000 —                                        | 8,300 —   |
| <b>Kristianstads län.</b>                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                 |           |
| Sjöarne Vielångens och Farlångens sän-<br>kning samt därmed i samband stående<br>utdikningar inom flera byar i Örkeneds<br>och Glimåkra socknar af Östra Göinge<br>härad .....                                                            | 178'49                       | 32,125 —                                        | 14,200 —  |
| Hålabäckens reglering m. m. inom Bjär-<br>hus, Sjöberg och Nybygget i Vedby<br>socken samt Stora Björket i Risberga<br>socken .....                                                                                                       | 14'10                        | 2,010 —                                         | 2,000 —   |
| Östra Hejdedikets uppgräfnings m. m. ge-<br>nom ågor till Hagestad och Sandby byar<br>i Löderups och Borby socknar .....                                                                                                                  | 59'75                        | 7,730 —                                         | 7,700 —   |
| Västra Hejdedikets uppgräfnings och Ha-<br>gestads Tufvabäckens reglering m. m. genom<br>ågor till Hagestads och Löderups byar<br>i Löderups socken .....                                                                                 | 98'27                        | 17,325 —                                        | 16,100 —  |
| Vallebergaåns reglering m. m. inom Löde-<br>rups, Valleberga och Ingelstorps byar och<br>socknar .....                                                                                                                                    | 118'39                       | 37,113 15                                       | 28,400 —  |
| Karlsbäckens reglering för torrläggning af<br>vattenskadad mark inom Hammenhögs,<br>Örnäs och Blåstorps byar uti Hammen-<br>högs, Hörups och Borby socknar .....                                                                          | 144'70                       | 15,250 —                                        | 14,600 —  |
| Skeerödsåns reglering m. m. genom ågor,<br>tillhörande Bjärnäs och Lilla Mölle-<br>röds byar uti Norra Åkarp socken,<br>Skeeröds by uti Farstorps socken samt<br>Matteröds och Mala byar i Vankifva<br>socken .....                       | 87'80                        | 29,991 52                                       | 18,900 —  |
| <b>Malmöhus län.</b>                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                 |           |
| Torrläggning och odling af vattenskadad<br>mark, tillhörande hemmanen nr: 2, 3,<br>5 och 6 Heljaröd uti Farhults socken...                                                                                                                | 25'85                        | 3,793 63                                        | 2,900 —   |
| <b>Hallands län.</b>                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                 |           |
| Nygräfnings af utloppsdiken genom och<br>från ågor till hemmanen Bölse, Stubb-<br>hult, Hule, Lönestig, Rosendal, Brands-<br>bol, Höneryd, Lynga och Stranninge<br>samt Morups by i Morups socken .....                                   | 106'84                       | 12,740 —                                        | 12,300 —  |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                 |           |
| Vattenafledning, dikning och odling inom<br>Bergstena och Kolbäckers byar uti Berg-<br>stena socken och Kullings härad .....                                                                                                              | 87'29                        | 5,860 —                                         | 5,800 —   |
| Utdikning af vattenskadade marker, till-<br>hörande Albäcks, Åsens och Uddareds<br>byar uti Örby socken och Marks härad .....                                                                                                             | 21'88                        | 3,790 —                                         | 2,400 —   |
| Torrläggning af dels odlingsbara, dels frost-<br>spridande marker, tillhörande hemmanet<br>1/8 mantal Lilla Hyberg i Brämhults<br>socken .....                                                                                            | 0'96                         | 533 —                                           | 500 —     |
| <b>Östergötlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                 |           |
| Torrläggning af vattenskadad mark, till-<br>hörande hemmanet Mjerveid i Slaka<br>socken och Hanekinds härad .....                                                                                                                         | 31'97                        | 1,660 —                                         | 1,600 —   |
| Torrläggning och odling af vattenskadade<br>marker, tillhörande hemmanen Hälle-<br>byle, Gistad, Blistad, Hemmehjörke, Höga<br>och Åleby i Gistads socken samt Grind-<br>torp och Skäfvik i Skärkinds socken<br>och Skärkinds härad ..... | 49'78                        | 5,400 —                                         | 5,400 —   |
| Sänkning af Gransjön för torrläggning och<br>odling af sankmarker, tillhörande Ram-                                                                                                                                                       |                              |                                                 |           |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                 | 1,337'82                     | 197,169 50                                      | 151,600 — |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>torrlägg-<br>ningen. |    | Statslån. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Har.                         | Kr.                                             | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport bergstorp, Åsgårda, Håletorp och Fällan samt Lysings härads allmänning inom Stora Åby socken.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,337'82                     | 197,169                                         | 50 | 151,600   | —  |
| Sänkning af Gårasjön för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Skålebo och Gåra i Skeda socken samt Lökebo m. fl. i Vårdsnäs socken                                                                                                                                                                                                                                                        | 59'98                        | 7,400                                           | —  | 5,000     | —  |
| Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Vargsäter, Dömes-torp, Orlunda, Skankerstad och Sunds-holm i Skeda socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                    | 26'69                        | 4,550                                           | —  | 3,300     | —  |
| Afdikning och delvis odling af vatten-sjuka marker, tillhörande hemmanen Kasteberga, Österstad, Rocklunda och Åsmestad samt utjorden Lundbo uti Eke-hyborna socken .....                                                                                                                                                                                                                                        | 39'19                        | 7,440                                           | —  | 6,200     | —  |
| Torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Tift i Kärna socken samt Gillberga och Lera i Kaga socken                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 69'94                        | 4,800                                           | —  | 4,600     | —  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 101'46                       | 11,600                                          | —  | 11,500    | —  |
| <b>Östergötlands och Kalmar län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                                 |    |           |    |
| Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Fröjerum och Härfvelsbo i Yxnärums socken af Skär-kindens härad och Östergötlands län samt Börsebo i Gärdserums socken och Norra Tjusts härad af Kalmar län.....                                                                                                                                                                               | 66'72                        | 8,817                                           | 36 | 5,600     | —  |
| <b>Kalmar län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                                 |    |           |    |
| Sänkning af sjön Hornsviken samt afdik-nings och odling af vattensjuk mark inom byarna Alfvidsjö, Löttorp, Vicksjö, Vedby och Ranstad samt kungsladugården Horn och lägenheten Bäckelund, allt i Högbys socken och Ölands södra mot...                                                                                                                                                                          | 114'00                       | 20,520                                          | —  | 16,000    | —  |
| <b>Skaraborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                                 |    |           |    |
| Torrläggning af de s. k. Fredsbergs mos-sar, tillhörande Östra och Västra Böc-kersboda samt Höglunda i Lyrestads socken, Espång, Brånäng, Valkeberg, Rud, Slätteberg, Intagan, Tubberud, Riksberg, Mårby, Sörby, Fredsbergs klockareboställe och kyrkoherdeboställe, Udda, Snapa, Räfsnäs och Håsentorp i Fredsbergs socken samt Stenstorp, By-gården och Uggletorp i Fåreds socken af Norra Vadsbo härad ..... | 482'71                       | 107,958                                         | —  | 82,900    | —  |
| Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande kronodomänen Muns-torp i Åsaka socken och Skänings härad, säteriet Ölanda samt Krogstorp i Istrums socken och Valle härad samt Erikstorp, Hökaberget, Stora Mossen, Samna, Lill-gårdsmarken och Hökaskog i Ledsjö socken och Kinne härad.....                                                                                                         | 120'86                       | 20,193                                          | 99 | 20,000    | —  |
| <b>Stockholms län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                                 |    |           |    |
| Vattenafledning från och odling af ägor, tillhörande byarna Räfsja och Hårdnacka i Estuna socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 29'36                        | 5,350                                           | —  | 4,700     | —  |
| Vattenafledning och afdikning af ägor, tillhörande Ekilla, Kvallsta, Årenberga, Droppsta, Fransåker, Hof, Brista, Kumla, Herresta, Tollsta, Slåsta, Brunneby, Rohlsta, Fjällsta och Broby i Odensala och Husby-Erlinghundra socknar .....                                                                                                                                                                       | 244'58                       | 31,600                                          | —  | 27,500    | —  |
| Vattenafledning från Skålmossen å ägorna till byarna Kättsta och Elgesta i Husby-Erlinghundra socken .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 58'93                        | 9,100                                           | —  | 9,100     | —  |
| <b>Uppsala län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                                                 |    |           |    |
| Utdikning och odling af Långängen, tillhörande Ingla säteri inom Skogstibble socken och Hagunda härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 41'02                        | 3,200                                           | —  | 3,200     | —  |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2,793'25                     | 439,698                                         | 85 | 351,200   | —  |

|                                                                                                                                                                                                                                            | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad för<br>torrlägg-<br>ningen. |    | Statslån. |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                            | Har.                         | Kr.                                             | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                  | 2,793'25                     | 439,698                                         | 85 | 351,200   | —  |
| Sänkning af Strömarån nedom Hillebola kvarn inom Öster Lövsta socken .....                                                                                                                                                                 | 216'79                       | 19,580                                          | —  | 16,200    | —  |
| <b>Södermanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                                 |    |           |    |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande Valinge gård i Stig-tomta socken och Jönåkers härad .....                                                                                                                       | 132'59                       | 17,516                                          | —  | 17,500    | —  |
| <b>Gottlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                 |    |           |    |
| Utdikning och odling af Tall- och Holm-myrarna med kringliggande sankar mar-ker inom Källunge, Ekeby, Dalhems, Ganthems samt Hörsna med Bara sock-nar och Gottlands norra härad.....                                                       | 1,005'12                     | 125,800                                         | —  | 37,500    | —  |
| Torrläggning af mark inom Holmmyren och Buldershage inom Hablingbo socken                                                                                                                                                                  | 212'76                       | 6,450                                           | —  | 3,000     | —  |
| Torrläggning och delvis odling af vatten-skadad mark, tillhörande Alfvena, Bu-ters m. fl. hemman uti Eskelhems socken                                                                                                                      | 60'12                        | 7,500                                           | —  | 5,900     | —  |
| Torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Mallgårds, Bondarfve m. fl. hemman uti Levede och Gerums socknar .....                                                                                                           | 38'15                        | 4,000                                           | —  | 3,600     | —  |
| Nygrävning af floddiket genom och från ägorna till Ejmund för torrläggning af sank mark, tillhörande Ejmund m. fl. hemman uti Gerums och Fardhems socknar .....                                                                            | 105'33                       | 4,810                                           | —  | 2,500     | —  |
| Utdikning af Valls myr med kringliggande sankar marker uti Hogräs, Valls och Atlingbo socknar .....                                                                                                                                        | 530'68                       | 29,700                                          | —  | 26,100    | —  |
| <b>Örebro län.</b>                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                 |    |           |    |
| Reglering af Lutabäcken för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Kvin-nerstatorp, Kvinnersta och Åby i Ax-bergs socken samt Kumla, Kårsta, Yxsta, Förlunda, Röcklingen, Prästebol, Västan-berg, Gryt och Bettorp i Hofsta socken | 145'26                       | 18,608                                          | 05 | 18,100    | —  |
| Torrläggning och delvis odling af vatten-skadad mark, tillhörande Svennevads by och hemmanen Österkvarn, Norra Sättra, Sibbetorp och Hulta i Svennevads socken samt Backa i Sköllersta socken ...                                          | 107'14                       | 10,760                                          | 16 | 10,700    | —  |
| Utdikning af vattenskadade marker vid Förlunda, Yxsta och Hofsta byar i Hofsta socken .....                                                                                                                                                | 36'61                        | 3,400                                           | —  | 3,400     | —  |
| <b>Västmanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                 |    |           |    |
| Vretberga—Hagby—Godby dikningsföretag och Viby—Hannre—Vretberga diknings-företag, afseende afdikning af mark, tillhörande Vretberga, Hagby, Godby, Viby och Hannre uti Medåkers och Arboga socknar .....                                   | 400'10                       | 16,720                                          | —  | 12,200    | —  |
| Åby—Hemmingsbo vattenafledningsföretag, afseende afdikning och odling af mark, tillhörande Åby och Hemmingsbo byar uti Nora socken .....                                                                                                   | 108'73                       | 12,150                                          | —  | 11,100    | —  |
| <b>Gäflleborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                 |    |           |    |
| Torrläggning af vattenskadade ägor, tillhörande byarna Bästäl, Hålsjö, Backmo och Gammelstrång i Norrbo socken ...                                                                                                                         | 62'12                        | 5,410                                           | —  | 4,900     | —  |
| Sänkning af vattenståndet i Norrbojön och Norrbotjärn samt reglering af den s. k. Mosjöån för torrläggning af kring-liggande vattenskadad mark, tillhörande byarna Tomtnäs och Norrbo m. fl. i Ockelbo socken.....                         | 99'33                        | 7,700                                           | —  | 7,600     | —  |
| Torrläggning af vattenskadade ägor inom Långby i Forssa socken.....                                                                                                                                                                        | 18'38                        | 2,300                                           | —  | 2,000     | —  |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                      | 6,072'47                     | 732,103                                         | 06 | 533,500   | —  |

## b) Odlingsföretag med hänsyn till odlingen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>afdiknings-<br>kostnad. | Beräknad<br>odlings-<br>kostnad. | Statslån. |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Har.                         | Kr. ö.                              | Kr. ö.                           | Kr. ö.    | Kr. ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                     |                                  |           |        |
| Torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande komministerbostället i mantal Svartshult i Älgshults socken och Uppvidinge härad                                                                                                                                                                                                                                          | 10'60                        | 1,525 —                             | 137 60                           | 1,500 —   |        |
| <b>Kristianstads län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                     |                                  |           |        |
| Reglering af Örupsån samt torrläggning och delvis odling af mark, tillhörande Örups säteri i Benestads socken, Öfrabybergs gård och Öfraby by i Öfraby socken, Ullstorps och Toarps byar i Ullstorps socken, Norna och Södra Qverrestads byar i Qverrestads socken samt Ingelstads by med Ingelstads gård och Ingelstads Nygård i Ingelstads socken och Ingelstads härad | 201'26                       | 63,252 —                            | 4,825 20                         | 41,700 —  |        |
| Reglering af Nedre Humlebäcken samt därmed i samband stående dikning och odling af sank mark inom byarna Björnekulla, Åstorp och Val-laröd i Björnekulla socken, Goentorp, Kärreberga, Kärrarp, Maglaby och Bonarps utång i Qvidinge socken samt Humlarp i Åsås socken af Södra Åsbo härad...                                                                            | 200'69                       | 37,368 13                           | 130 86                           | 18,900 —  |        |
| Hörrödsåns reglering söder om bygdvägen mellan Hörröds och Maglehems kyrkor för torrläggning af sank mark, tillhörande Hörröds by och Hörröds kyrkoherdeboställe uti Hörröds socken och Gårds härad                                                                                                                                                                      | 9'74                         | 2,250 —                             | 665 92                           | 2,200 —   |        |
| Torrläggning af vattenskadad mark söder om den s. k. Malmövägen inom Holmö och Linderöds byar i Linderöds socken och Gårds härad                                                                                                                                                                                                                                         | 19'26                        | 3,850 —                             | 193 30                           | 2,900 —   |        |
| <b>Malmöhus län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                     |                                  |           |        |
| Reglering af Tågarpsån för torrläggning af vattenskadad mark till hemman inom Kläsinge, Norraby, Tågarps och Rågårds byar i Sireköpinge socken och Rönnebergs härad                                                                                                                                                                                                      | 25'46                        | 7,119 30                            | 573 —                            | 5,800 —   |        |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                     |                                  |           |        |
| Sänkning af sjön Långholmen samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Bråten, Rålanden, Rådanefors, Kasan och Frövik i Ödeborgs socken samt Lunden, Stora Höghult och Nättjebacka i Torps socken och Valbo härad                                                                                                                                           | 117'53                       | 10,000 —                            | 8,582 40                         | 9,800 —   |        |
| Vattenafledning inom Tarsleds stom, Tåbol, Remmene, Lars-torp och Klockarebolet inom Tarsleds och Remmene sock-nar och Kullings härad                                                                                                                                                                                                                                    | 33'22                        | 2,200 —                             | 1,253 13                         | 1,700 —   |        |
| Vattenafledning inom hemma-nen Lilla Perstorp, Fagerås och Klef i Sjötofta socken och Kinds härad                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14'44                        | 2,031 —                             | 657 —                            | 900 —     |        |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 632'20                       | 129,595 43                          | 17,018 41                        | 85,400 —  |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>afdiknings-<br>kostnad. | Beräknad<br>odlings-<br>kostnad. | Statslån. |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Har.                         | Kr. ö.                              | Kr. ö.                           | Kr. ö.    | Kr. ö. |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 632'20                       | 129,595 43                          | 17,018 41                        | 85,400 —  |        |
| <b>Östergötlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                     |                                  |           |        |
| Torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanet Långbrott i Atvids socken och Bankekinds härad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7'68                         | 2,350 —                             | 423 60                           | 2,300 —   |        |
| <b>Stockholms län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                     |                                  |           |        |
| Afdikning och delvis odling af mark, tillhörande Stafunge och Rörby i Almunge socken, Porsmossen, Bysättra, Råstensby, Fogelsången, Slottmon, Kullby och Ingeborgsby i Knuiby socken samt Grenhult, Skarpvärn och Fautbohl i Fasterna socken                                                                                                                                                                                                                                                        | 93'84                        | 7,615 —                             | 3,288 —                          | 5,100 —   |        |
| Afdikning och odling af ägor, tillhörande Loskälva, Nyckelby och Skjulsta i Lohä-rads socken af Lyhundra härad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30'28                        | 3,510 —                             | 1,690 —                          | 3,000 —   |        |
| Vattenafledning å ägorna till Torslunda by i Täby socken och Danderyds skeppslag samt Skällnora kungsgård i Fresta socken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17'02                        | 3,000 —                             | 760 —                            | 2,500 —   |        |
| <b>Södermanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                     |                                  |           |        |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö-rande Torshälla stads Östra jord samt hemmanen Gult-brun, Slagsta, Glömsta, Ec-kersta och Årna i Torshälla stad och Klosters socknar                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 133'24                       | 52,286 50                           | 2,598 95                         | 69,700 —  |        |
| Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhö-rande i mantal Edsby i Ripsa socken och Rönö härad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31'85                        | 15,720 80                           | 1,214 —                          | 15,700 —  |        |
| <b>Gottlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                     |                                  |           |        |
| Afdikning och odling af Visne myr, tillhörande hemmanen Västerby och Ekese i Andre socken och Gottlands norra härad samt Larsarfe, Or-leifs, Rudvier, Liffride, Tjeng-vide, Smiss, Anningåkra, Snovalds, Stenstu, Bofride, Utalskog, Sixarfe och hä-radsskrifvarebostället Ragns-arfe i Ålskogs socken och Gottlands södra härad                                                                                                                                                                    | 186'40                       | 16,036 50                           | 12,314 50                        | 9,600 —   |        |
| Utdikning och odling af Laus myr, tillhörande hemmanen Husarfe, Mickelgårds, Alf-vare, Smiss och Bosarfe i När socken, Jogenäs, Ålands, Heffride, Högvide, Stora och Lilla Gläfves, Stenstuga och Burs nr 2 i Burs socken, Rotarfe, Heffride, Medebys, Sneffvide, Dals, Sigulds, Lye annex, Smiss, Bjerges och Bosarfe i Lye socken samt Gannor, Smiss, Fie, Sun-naukyrka, Båtel, Hemmor, Halsarfe, Bönda, Laus an-nex, Anderse, Koparfe, Sif-fride och Lau i Laus socken och Gottlands södra härad | 1,217'02                     | 98,600 —                            | 39,560 80                        | 82,400 —  |        |
| Afdikning och odling af Norr-landa myr jämte kringlig-gande sank mark, till-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                     |                                  |           |        |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2,340'53                     | 328,744 23                          | 78,868 26                        | 275,700 — |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>afdiknings-<br>kostnad. |    | Beräknad<br>odlings-<br>kostnad. |    | Statslån. |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------------------|----|-----------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Har.                         | Kr.                                 | ö. | Kr.                              | ö. | Kr.       | ö. |
| Transport<br>hörande byarna Bours, Au-<br>rungs, Petersarfe, Lista, Leip-<br>stade, Mangsarfe, Ekesskogs,<br>Broa, Björke, Bringes och<br>Norrlanda annex hemman i<br>Norrlanda socken och Bo-<br>thers, Stenstugu och Hem-<br>mungs i Ånga socken af<br>Gottlands norra härad .....                                                                                                                                                                                                   | 2,349'53                     | 328,744                             | 23 | 78,868                           | 26 | 275,700   | —  |
| Afdikning och odling af Kyrk-<br>myren jämte omkringliggan-<br>de sankmarker, tillhörande<br>Larsarfe, Qvarna, Lings-<br>arfe, Öjvide, Frändarfe,<br>Bringsarfe, Kovede, Prest-<br>gården och Simonarfe i<br>Eskelhems socken .....                                                                                                                                                                                                                                                    | 420'21                       | 49,450                              | —  | 16,575                           | 45 | 32,600    | —  |
| Utdikning och odling af Ångs-<br>myr, tillhörande hemmanen<br>Ånge och Nygårds samt<br>Horsmyr, tillhörande hem-<br>manen Ånge, Nygårds och<br>Buttlegråda i Buttle socken<br>och Gottlands norra härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 71'49                        | 9,179                               | 28 | 1,802                            | 10 | 7,800     | —  |
| Afdikning och delvis odling<br>af Sundermyr jämte kring-<br>liggande sankmarker, till-<br>hörande hemmanen Skym-<br>nings, Lickedarfe, Mede-<br>bys, Grodda, Annexhem-<br>manet, kommunisterbostället<br>Hessle, Nors, Mölner och<br>Utöja i Fleringe socken af<br>Gottlands norra härad .....                                                                                                                                                                                         | 96'98                        | 6,360                               | —  | 2,845                            | 80 | 6,300     | —  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 84'13                        | 9,380                               | —  | 3,709                            | 60 | 8,400     | —  |
| <b>Örebro län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                     |    |                                  |    |           |    |
| Afdikning af de s. k. Rahl-<br>kärren, tillhörande Hiding-<br>sta och Källtorp i Hardemo<br>socken och härad, Byrsta,<br>Viktorp, Jersjö, Hesselberg,<br>Vissberga, Björka, Stock-<br>säter, Rösavi, Rahlå, Södra<br>Sanna, Norra Sanna, Grånby<br>och Blacksta i Kumla soc-<br>ken och härad samt Tomta,<br>Vibytorp, Skallerud, Bäck,<br>Berg, Marka, Norrby, Sam-<br>sala, Lökan och Falla i<br>Hallsbergs socken af Kumla<br>härad, äfvensom Hallsbergs<br>municipalsamhälle ..... | 890'52                       | 107,261                             | —  | —                                | —  | 104,200   | —  |
| <b>Kopparbergs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                     |    |                                  |    |           |    |
| Afdikning och odling af mark,<br>tillhörande byarne och hem-<br>manen Fornby, Rosserberga,<br>By kyrkoherdeboställe, In-<br>geborgbo, Buska och Hede<br>i By socken och Folkare<br>härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 187'93                       | 52,258                              | 55 | 11,927                           | 95 | 49,000    | —  |
| Reglering af Täftån och delvis<br>odling af mark, tillhörande<br>Tommesbo, Ingeborgsbo och<br>Rosserberga i By socken och<br>Folkare härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 58'96                        | 9,000                               | —  | 4,720                            | —  | 8,600     | —  |
| <b>Gäffleborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                     |    |                                  |    |           |    |
| Sänkning af Skarplyckasjön<br>samt reglering af Öringesån<br>och Njöteån m. m. för torr-<br>läggning af vattenskadad<br>mark samt sjöbotten inom<br>Fägarde, Örange, Skarplycke<br>och Njöte byar i Njutångers<br>socken och Norra Helsing-<br>lands domsaga .....                                                                                                                                                                                                                     | 40'36                        | 10,600                              | —  | 606                              | 10 | 9,600     | —  |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,200'11                     | 582,233                             | 06 | 121,055                          | 26 | 502,200   | —  |

## c) Frostdikningsföretag:

1) Fonden för torrläggning af vattensjuka, frostspridande  
marker.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Har.                         | Kr. ö.               | Kr. ö.       |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                      |              |
| Utdikning af frostförande mossar, tillhö-<br>rande hemmanen Sjuhult, Brötan samt<br>utjordar under Halleryd och Sämes-<br>holma i Hallaryds socken och Sunnerbo<br>härad .....                                                                                                                                                                                                      | 101'38                       | 8,862 67             | 4,000 —      |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                      |              |
| Vattenafledning inom Bergstena och Kol-<br>bäcks byar uti Bergstena socken och<br>Kullings härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13'54                        | 1,730 —              | 800 —        |
| <b>Skaraborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                      |              |
| Afdikning af en frostförande mosse, till-<br>hörande Stora Bryne uti Hjarpås socken<br>af Källands härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                      | 19'72                        | 3,480 —              | 1,700 —      |
| <b>Jönköpings län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                      |              |
| Utdikning af frostländiga mossar inom<br>Bondstorps by i Bondstorps socken och<br>Mo härad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 22'67                        | 2,550 —              | 1,200 —      |
| Utdikning af frostförande mossar, tillhö-<br>rande Skuru, Ryssebo och Ödhult i<br>Bellö och Ingatorps socknar .....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 162'34                       | 9,540 —              | 4,700 —      |
| Vattenafledning från frostförande mossar,<br>tillhörande hemmanen Kåfveryd, Ubbarp<br>och Sjöryd i Öggestorps socken samt<br>Stora Tokarp och Vissmålen i Hakarps<br>socken af Tveta härad .....                                                                                                                                                                                    | 75'48                        | 8,610 —              | 4,000 —      |
| Utdikning af frostförande mossar, tillhö-<br>rande Vimmelstorp, Skatteknall, Sanna-<br>ryd, Kulla, Galtås, Björnaryd, Hylte,<br>Rosendal, Smedstorp och Bägaryd inom<br>Refteleds socken, Fågelhult, Skalleved,<br>Agnetaryd och Staffansbo i Kållerstads<br>socken, Kåringanäs, Holmseryd och<br>Kråxås i Långaryds socken samt Tranebo<br>i Villstads socken och Västbo härad ... | 544'72                       | 46,800 —             | 22,900 —     |
| <b>Västmanlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                      |              |
| Afdikning af frostspridande marker om-<br>kring Arnebosjön, tillhörande byarna<br>Arnebo, Ytter-Säfine och Öfver-Säfine samt<br>lägenheten Klockarbo i Väster-Löfsta<br>socken af Simtuna härad .....                                                                                                                                                                               | 235'44                       | 10,815 —             | 5,400 —      |
| <b>Kopparbergs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                      |              |
| Torrläggning af mossar vid Ålhusån och<br>Skiftstjärn inom Lingsheds skifteslag i<br>Svårdsjö socken och tingslag .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 65'72                        | 4,900 —              | 2,400 —      |
| <b>Gäffleborgs län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                      |              |
| Utdikning af frostförande mark, tillhö-<br>rande byarna Myra, Hamre, Nybo, Bond-<br>arf, Älsätra, Tå, Ulfsta och Löräng i<br>Järfö socken samt Arbrå och Järfö<br>tingslag .....                                                                                                                                                                                                    | 9'00                         | 1,120 —              | 450 —        |
| Utdikning af sjön Lill-Romsen m. m. inom<br>Romsens ägendom i Ockelbo socken och<br>Gästriklands västra tingslag .....                                                                                                                                                                                                                                                              | 88'73                        | 10,090 —             | 5,000 —      |
| Utdikning af Sörsjömyren m. m. inom<br>Oslättfors bruks allmänning af Ockelbo<br>och Hille socknar .....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 349'10                       | 26,950 —             | 12,900 —     |
| <b>Västernorrlands län.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                      |              |
| Afdikning af frostförande myrmarker inom<br>Myckelgensjö by i Ånundsjö socken och<br>Nätra tingslag .....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 95'45                        | 7,800 —              | 3,900 —      |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,783'29                     | 143,247 67           | 69,350 —     |

|                                                                                                                                                     | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                     | Har.                         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                           | 1,783'29                     | 143,247              | 67 | 69,350       | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Östanbäck och Västänbäck i Anundsjö socken och Nätra tingslag                                       | 58'00                        | 6,455                | —  | 3,200        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom Bureåbergs by i Anundsjö socken och Nätra tingslag                                                         | 8'00                         | 1,745                | —  | 850          | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byn Önskanäset i Trehörningsjö socken och Arnäs tingslag                                           | 20'37                        | 1,300                | —  | 650          | —  |
| Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande byn Kubbe i Anundsjö socken och Nätra tingslag                                                          | 97'58                        | 17,270               | —  | 8,200        | —  |
| Utdikning af vattenskadad, frostförande mark, tillhörande byn Skademark i Grundsunda socken och Arnäs tingslag                                      | 126'09                       | 11,000               | —  | 5,500        | —  |
| Utdikning af en sank och frostförande myrtrakt, tillhörande Önska by i Grundsunda socken och Arnäs tingslag                                         | 6'50                         | 500                  | —  | 250          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Hotings och Vahlå byar i Täsjö socken och Ramsele tingslag                                         | 117'60                       | 13,330               | —  | 6,600        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Långvikens och Mattarbodums byar i Björna socken och Själevads tingslag                            | 58'12                        | 4,700                | —  | 2,300        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Högåsens by i Björna socken och Själevads tingslag                                                 | 35'72                        | 2,110                | —  | 1,000        | —  |
| Afdikning af frostförande marker, tillhörande Rogsta, Komsta och Ingemarsboda byar uti Torps socken och tingslag                                    | 24'59                        | 3,680                | —  | 1,400        | —  |
| Utdikning af frostförande mark inom Sätters by uti Hafverö socken                                                                                   | 70'72                        | 2,753                | —  | 1,300        | —  |
| Utdikning af frostförande vattenskadad mark, tillhörande byn Backe i Fjällsjö socken                                                                | 44'35                        | 3,030                | —  | 1,500        | —  |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                                                                                               |                              |                      |    |              |    |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande Bingsta, Österskucku och Östbergs byar i Bergs socken och tingslag                                    | 376'88                       | 27,372               | —  | 13,600       | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Blåsjö by i Frostvikens socken och Hamnerdals tingslag                                             | 50'30                        | 5,750                | —  | 2,800        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Vikens by i Frostvikens socken och Hamnerdals tingslag                                             | 10'50                        | 1,730                | —  | 850          | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ekebergs, Bäckens, Almåsa och Ede byar i Offerdals socken och tingslag                             | 56'96                        | 11,700               | —  | 5,600        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker inom Löfberga by i Ströms socken och Hamnerdals tingslag                                                        | 137'60                       | 10,720               | —  | 5,300        | —  |
| Afdikning af frostförande myrmarker inom byarna Trusta, Håste, Sota, Västra Krokum, Kälbacken, Silje och By i Rödöns socken och tingslag            | 166'00                       | 30,700               | —  | 15,300       | —  |
| Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byarna Bräcke, Viken samt Östra och Västra Røde i Alsens socken och Offerdals tingslag    | 115'30                       | 14,800               | —  | 7,400        | —  |
| Utdikning af en del sank och frostförande myrmarker, tillhörande Tullingsås, Hallens och Näsets byar inom Ströms och Hamnerdals socknar             | 377'08                       | 14,600               | —  | 7,300        | —  |
| Utdikning af frostförande vattensjuka marker, tillhörande byarna Näset och Lågden i Aspås socken och Rödöns tingslag                                | 295'42                       | 38,000               | —  | 19,000       | —  |
| Utdikning af en del sank och frostförande myrmarker, tillhörande Raftkälens och Raftsjöhöjdens skifteslag inom Gäxjö socken och Hamnerdals tingslag | 454'87                       | 29,150               | —  | 14,500       | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanen nr 1 och 2 Kougsta i Häggenäs socken och Lits tingslag                           | 155'97                       | 13,000               | —  | 6,500        | —  |
| Transport                                                                                                                                           | 4,647'81                     | 408,642              | 67 | 200,250      | —  |

|                                                                                                                                                            | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |    | Statsanslag. |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----|--------------|----|
|                                                                                                                                                            | Har.                         | Kr.                  | ö. | Kr.          | ö. |
| Transport                                                                                                                                                  | 4,647'81                     | 408,642              | 67 | 200,250      | —  |
| Utdikning af vattenskadade myrmarker, tillhörande Klumpens by i Gäxjö socken                                                                               | 193'00                       | 19,854               | —  | 9,900        | —  |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande Kaxås by i Offerdals socken                                                                                    | 36'80                        | 3,650                | —  | 1,800        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytter-Hogdals kyrkoherdeboställe i Ytter-Hogdals socken                                                   | 49'13                        | 2,692                | —  | 1,300        | —  |
| <b>Västerbottens län.</b>                                                                                                                                  |                              |                      |    |              |    |
| Afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Finnträsk by i Byske socken och Skellefteå tingslag                                                       | 140'12                       | 11,120               | —  | 5,500        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Anderträsk by i Jörens socken och Skellefteå tingslag                                                     | 92'55                        | 3,660                | —  | 1,800        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande Östnäs by i Sävar socken och Umeå tingslag                                                                   | 35'60                        | 4,520                | —  | 2,200        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Norrlidens och Sjöbränets byar uti Degerfors socken och tingslag                                          | 214'09                       | 17,395               | —  | 8,500        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Gagsmarks by uti Byske socken och Skellefteå tingslag                                                     | 83'70                        | 6,760                | —  | 3,200        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Skrafvelsjö by uti Umeå socken och tingslag                                                      | 38'90                        | 6,740                | —  | 3,000        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Källbomarks och Ekenäs byar i Byske socken och Skellefteå tingslag                                        | 157'67                       | 16,485               | —  | 8,000        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Kallträsk by uti Burträsk socken och tingslag                                                    | 121'97                       | 13,500               | —  | 6,700        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Bjurholm, Nybyn, Kyrktjärn och Önskanäs i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag | 158'00                       | 16,534               | —  | 8,000        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Mårtensboda by samt hemmanet nr 18 Vebomark i Löfångers socken och tingslag                      | 39'75                        | 4,850                | —  | 2,400        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande hemmanet nr 1 Bjurträsk uti Burträsk socken och tingslag                                         | 72'40                        | 6,260                | —  | 3,100        | —  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, tillhörande byarna Storarnsjö och Ottervattnet i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag             | 228'10                       | 29,673               | —  | 14,800       | —  |
| Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Lubbträsk by i Burträsk socken och tingslag                                                         | 187'60                       | 20,680               | —  | 10,300       | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Lönäs och Hopptjärn-liden i Bastuselets by och Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag            | 96'10                        | 7,200                | —  | 3,600        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Brände by i Nysätra socken och tingslag                                                          | 44'05                        | 6,250                | —  | 3,100        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande hemmanet Löpareliden i Malå socken samt Malå och Norsjö tingslag                                    | 84'20                        | 4,200                | —  | 2,000        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande myrmarker, tillhörande Åträsk by samt hemmanet Åland i Sävar socken och Umeå tingslag                                   | 58'60                        | 4,150                | —  | 2,000        | —  |
| Utdikning af sank och frostförande marker, tillhörande Kolaboda by i Nysätra socken och tingslag                                                           | 94'90                        | 8,660                | —  | 4,300        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande Petiknäs by i Norsjö socken samt Malå och Norsjö tingslag                                                    | 49'10                        | 5,300                | —  | 2,600        | —  |
| Utdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanet Grönåker i Bjurholms socken samt Nordmalings och Bjurholms tingslag                                 | 6'00                         | 1,300                | —  | 650          | —  |
| Transport                                                                                                                                                  | 6,930'14                     | 630,075              | 67 | 309,000      | —  |

|                                                                                                                                                                         | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|---------|
|                                                                                                                                                                         | Har.                         | Kr.                  | ö.           | Kr.     |
| Transport                                                                                                                                                               | 6,930'14                     | 630,075              | 67           | 309,000 |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande hemmanet Långmyr-<br>liden inom Norsjö by i Norsjö socken<br>samt Malå och Norsjö tingslag.....        | 12'30                        | 1,370                | —            | 650     |
| Utdikning af sankar och frostförande mar-<br>ker, tillhörande hemmanen Klöfverfors<br>och Åkerberget samt Storbräuna uti<br>Byske socken och Skellefteå tingslag...     | 132'39                       | 18,540               | —            | 9,200   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Bäckens by i Skellefteå<br>socken och tingslag.....                                                    | 148'40                       | 10,440               | —            | 5,200   |
| Utdikning af sankar och frostförande mar-<br>ker, tillhörande hemmanet Tjärnberg i<br>Malå socken samt Norsjö och Malå<br>tingslag.....                                 | 86'60                        | 7,400                | —            | 3,500   |
| Utdikning af sankar och frostförande mar-<br>ker, tillhörande Släppträskens by i Lyck-<br>sele socken och Lycksele lappmarks<br>tingslag.....                           | 7'38                         | 950                  | —            | 450     |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Kvarnforssliden by<br>i Skellefteå socken och tingslag.....                                            | 41'90                        | 5,600                | —            | 2,800   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Sunnansjö och Bag-<br>gårds byar i Nordmalings socken samt<br>Nordmalings och Bjurholms tingslag...    | 47'40                        | 12,700               | —            | 6,300   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande hemmanet nr 1<br>Mariebäck i Bjurholms socken samt Nord-<br>malings och Bjurholms tingslag.....        | 10'25                        | 1,970                | —            | 950     |
| Utdikning af frostförande vattenskadad<br>mark, tillhörande byn Hacksjö i Vilhel-<br>mina socken och Åsele lappmarks tings-<br>lag.....                                 | 92'09                        | 7,020                | —            | 3,500   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande hemmanet nr 1<br>Myrberget i Norsjö socken samt Norsjö<br>och Malå tingslag.....                       | 15'25                        | 2,100                | —            | 1,000   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande hemmanen nr 1 Osträs och nr 1<br>Bygdenäs i Säfsvar socken och Umeå<br>tingslag.....                                 | 14'40                        | 560                  | —            | 250     |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Fällfors by uti Byske<br>socken och Skellefteå tingslag.....                                           | 74'60                        | 9,330                | —            | 4,600   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Bräntjälsens by uti<br>Burträskens socken och tingslag.....                                            | 55'00                        | 7,120                | —            | 3,500   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Brännvattnets by uti<br>Burträskens socken och tingslag.....                                           | 51'20                        | 7,160                | —            | 3,500   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Norrlidens by uti<br>Skellefteå socken och tingslag.....                                               | 27'90                        | 3,220                | —            | 1,600   |
| Utdikning af frostförande, vattenskadad<br>mark, tillhörande byn Vindegranssele i<br>Lycksele socken och Lycksele lappmarks<br>tingslag.....                            | 12'90                        | 1,740                | —            | 800     |
| Afdikning af vattenskadad och frostförande<br>myrmark, tillhörande hemmanet 1/24 man-<br>tal nr 1 Sjöns uti Bjurholms socken<br>samt Nordmalings och Bjurholms tingslag | 8'98                         | 1,130                | —            | 500     |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande hemmanet Nydala,<br>No 1 uti Lycksele socken och Lyck-<br>sele lappmarks tingslag.....                 | 8'00                         | 2,058                | 96           | 1,000   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Floda by uti Säfsvars socken.....                                                                                              | 84'56                        | 8,700                | —            | 4,100   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Åträskens by samt hemmanet Afvaliden<br>uti Säfsvars socken.....                                                               | 22'80                        | 3,420                | —            | 1,600   |
| Afdikning af vattenskadad och frostförande<br>myrmark, tillhörande Åbys by i Bur-<br>träskens socken.....                                                               | 63'95                        | 5,900                | —            | 2,700   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Kåsböle by i Luf-<br>ångers socken.....                                                                | 57'65                        | 4,000                | —            | 2,000   |
| Transport                                                                                                                                                               | 8,006'04                     | 752,504              | 63           | 368,700 |

|                                                                                                                                                                                                         | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                         | Har.                         | Kr.                  | ö.           | Kr.     |
| Transport                                                                                                                                                                                               | 8,006'04                     | 752,504              | 63           | 368,700 |
| Utdikning af sankar och frostförande mar-<br>ker, tillhörande hemmanen nr 2 Grön-<br>liden, nr 1 och 2 Nygård samt nr 1<br>1 och 2 Nyliden i Skellefteå socken...                                       | 60'60                        | 3,170                | —            | 1,500   |
| Utdikning af vattenskadad och frostförande<br>mark, tillhörande hemmanet 5/32 mantal<br>nr 1 Storliden i Burträskens socken.....                                                                        | 24'00                        | 3,000                | —            | 1,500   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Grafmarks och Bratt-<br>by byar uti Säfsvars socken.....                                                                               | 128'45                       | 14,230               | —            | 6,800   |
| Utdikning af frostförande vattenskadad<br>mark, tillhörande byn Rismyliden i Vil-<br>helmina socken och Åsele lappmarks<br>tingslag.....                                                                | 6'45                         | 1,600                | —            | 800     |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Ivarsboda och Södra<br>Sjöns byar i Säfsvars socken och Umeå<br>tingslag samt Bygdeå socken och tingslag                               | 84'80                        | 11,600               | —            | 5,800   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande Säfsvars by i Säfsvars socken och<br>Umeå tingslag.....                                                                                              | 276'80                       | 15,500               | —            | 7,400   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Björkdals by i Skel-<br>lefteå socken och tingslag.....                                                                                | 86'30                        | 12,500               | —            | 6,200   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Tallidens och Älgträskens byar i Jörns<br>socken.....                                                                                                          | 72'37                        | 8,000                | —            | 4,000   |
| Utdikning af frostförande, vattenskadad<br>mark, tillhörande hemmanet Arfsele i<br>Degerfors socken och tingslag.....                                                                                   | 86'95                        | 13,400               | —            | 6,700   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande Hissjö by i Umeå<br>socken och tingslag.....                                                                                           | 158'70                       | 14,200               | —            | 7,100   |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande byarna Bjerten och<br>Långvattnet i Nordmalings och Bjur-<br>holms socknar samt Nordmalings och<br>Bjurholms tingslag.....             | 38'20                        | 4,740                | —            | 2,300   |
| <b>Norrbottnens län.</b>                                                                                                                                                                                |                              |                      |              |         |
| Sänkning af sjöarna Sörträsk och Lillträsk<br>i och för torrläggning af omkringlig-<br>gande frostförande myrmarker inom by-<br>arna Rånbyn, Prinsnäs och Prestholm i<br>Råneå socken och tingslag..... | 262'87                       | 43,000               | —            | 14,300  |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom<br>Hundsjö by i Öfver-Luleå socken och<br>tingslag.....                                                                                                        | 448'18                       | 48,000               | —            | 16,000  |
| Afdikning af frostförande mark, tillhö-<br>rande Askogens by i Öfver-Luleå socken<br>och tingslag.....                                                                                                  | 116'52                       | 7,200                | —            | 2,400   |
| Afdikning af frostförande marker inom<br>Hollsvattnets by i Neder-Luleå socken<br>och tingslag.....                                                                                                     | 175'70                       | 11,100               | —            | 3,700   |
| Afdikning af frostförande mark, tillhö-<br>rande kronobygget Nyliden i Arjeplogs<br>socken och Arjeplogs lappmarks tings-<br>lag.....                                                                   | 7'98                         | 1,200                | —            | 600     |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>kronohemmanen Serrajaur och Grannäs<br>i Arvidsjaurs socken och Arvidsjaurs<br>lappmarks tingslag.....                                                         | 73'00                        | 6,000                | —            | 3,000   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhörande<br>Sjulsmarks by och hemmanet Elfsborg i<br>Piteå socken och tingslag.....                                                                                  | 697'58                       | 103,000              | —            | 51,500  |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>byn Lappträsk i Arvidsjaurs socken och<br>Arvidsjaurs lappmarks tingslag.....                                                                                  | 826'35                       | 87,300               | —            | 43,600  |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Korpikylä by i Karl Gustafs socken och<br>tingslag.....                                                                                                        | 73'49                        | 5,330                | —            | 2,600   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>byn Erkheikki i Pajala socken och<br>tingslag.....                                                                                                             | 61'83                        | 4,450                | —            | 2,200   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande hemmanen Jäfrebodarna inom<br>Jefre by i Piteå socken och tingslag...                                                                                | 45'74                        | 4,300                | —            | 2,100   |
| Transport                                                                                                                                                                                               | 11,825'90                    | 1,175,324            | 63           | 560,800 |

|                                                                                                                                                                                | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |     | Statsanslag. |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----|--------------|-----|
|                                                                                                                                                                                |                              | Har.                 | Kr. | ö.           | Kr. |
| Transport                                                                                                                                                                      | 11,825.90                    | 1,175,324            | 63  | 560,800      | —   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhö-<br>rande hemmanen nr 13, 14 och 17<br>inom Juoksengi by i Öfver-Torneå soc-<br>ken och tingslag                                        | 57.79                        | 3,650                | —   | 1,800        | —   |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom<br>Persö by i Neder-Luleå socken och<br>tingslag                                                                                      | 317.48                       | 33,400               | —   | 16,700       | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom Juno-<br>snando masugnsby i Jukkasjärvi socken<br>och tingslag                                                                             | 12.98                        | 1,150                | —   | 550          | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>byarna Kuivakangas och Torrakonkorva<br>uti Öfver-Torneå socken och tingslag                                                          | 248.52                       | 31,000               | —   | 15,500       | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Svartby by i Öfver-Luleå socken och<br>tingslag                                                                                       | 288.78                       | 20,100               | —   | 10,000       | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom byn<br>Jerijärvi i Korpilombolo socken och<br>tingslag                                                                                     | 191.60                       | 10,800               | —   | 5,400        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Tärendö by i Pajala socken och tingslag                                                                                               | 60.04                        | 5,400                | —   | 2,700        | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom Aapua<br>by i Öfver-Torneå socken och tingslag                                                                                             | 20.68                        | 725                  | —   | 350          | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Nartijärvi by i Neder-Torneå socken...                                                                                                | 47.04                        | 3,900                | —   | 1,900        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>hemmanet Akusjärvi, hörande till Nedre<br>Vojakkala skifteslag i Neder-Torneå<br>socken och Neder-Torneå och Carl<br>Gustafs tingslag | 31.62                        | 1,900                | —   | 950          | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom byn<br>Jokk i Öfver-Kalix socken och tingslag                                                                                            | 17.30                        | 1,000                | —   | 500          | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom byn<br>Araavaara i Pajala socken och tingslag                                                                                            | 116.29                       | 9,600                | —   | 4,800        | —   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande hemmanet Vändträsk nr 1 inom<br>Vändträsk by i Öfver-Luleå socken och<br>tingslag                                           | 86.98                        | 6,680                | —   | 3,300        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom byn<br>Grundträsk i Arvidsjaurs socken och<br>Arvidsjaurs lappmarks tingslag                                                             | 203.72                       | 2,810                | —   | 1,400        | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom Sun-<br>döms by i Neder-Luleå socken och tingslag                                                                                          | 56.73                        | 4,900                | —   | 2,400        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>kronohemmanet Åberg i Arvidsjaurs soc-<br>ken och Arvidsjaurs lappmarks tingslag                                                      | 25.42                        | 1,260                | —   | 600          | —   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande hemmanet Brännforsheden i Öf-<br>ver-Kalix socken och tingslag                                                              | 10.25                        | 1,800                | —   | 900          | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>byarna Porsnäs och Håkansön i Piteå<br>socken och tingslag                                                                            | 353.13                       | 50,000               | —   | 25,000       | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Svensbyn i Piteå socken och tingslag                                                                                                  | 286.24                       | 30,000               | —   | 15,000       | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom Li-<br>viojärvi by i Pajala socken och tingslag                                                                                          | 383.20                       | 15,400               | —   | 7,700        | —   |
| Utdikning af frostförande myrmarker inom<br>byn Gallijaur i Arvidsjaurs socken och<br>Arvidsjaurs lappmarks tingslag                                                           | 77.69                        | 6,300                | —   | 3,100        | —   |
| Utdikning af frostförande marker å krono-<br>skattehemmanet Flötträsk i Piteå socken<br>och tingslag                                                                           | 24.80                        | 1,300                | —   | 650          | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom krono-<br>nybygget Nyträsk i Arvidsjaurs socken<br>och Arvidsjaurs lappmarks tingslag                                                      | 9.29                         | 950                  | —   | 450          | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom byn<br>Mjöträsk uti Råneå socken och tingslag                                                                                            | 74.66                        | 8,400                | —   | 4,100        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Stråkanäs by i Neder-Kalix socken<br>och tingslag                                                                                     | 51.53                        | 5,500                | —   | 2,700        | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom byn<br>Kivijärvi i Korpilombolo socken och<br>tingslag                                                                                     | 93.55                        | 4,050                | —   | 2,000        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom Vit-<br>tangi by i Jukkasjärvi socken och<br>Jukkasjärvi lappmarks tingslag                                                              | 58.03                        | 2,300                | —   | 1,100        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom                                                                                                                                          |                              |                      |     |              |     |
| Transport                                                                                                                                                                      | 15,031.24                    | 1,439,599            | 63  | 692,350      | —   |

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

|                                                                                                                      | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |     | Statsanslag. |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----|--------------|-----|
|                                                                                                                      |                              | Har.                 | Kr. | ö.           | Kr. |
| Transport                                                                                                            | 15,031.24                    | 1,439,599            | 63  | 692,350      | —   |
| byn Svartbjörshyn uti Öfver-Luleå soc-<br>ken och tingslag                                                           | 389.59                       | 43,800               | —   | 21,800       | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom byn<br>Klubbfors uti Piteå socken och tingslag                                 | 52.51                        | 6,200                | —   | 3,100        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Kuivakangas by uti Öfver-Torneå soc-<br>ken och tingslag                    | 73.63                        | 5,400                | —   | 2,700        | —   |
| Utdikning af frostförande marker till krono-<br>skattehemmanet Haraliden uti Piteå soc-<br>ken och tingslag          | 39.60                        | 2,800                | —   | 1,400        | —   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande byn Storträsk i Neder-Kalix soc-<br>ken och tingslag              | 29.34                        | 2,300                | —   | 1,100        | —   |
| Utdikning af en del sankar och frostförande<br>marker, tillhörande Brändö by uti Neder-<br>Luleå socken och tingslag | 12.93                        | 2,170                | —   | 900          | —   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhöran-<br>de byn Sundsnäs uti Piteå socken och<br>tingslag                       | 8.00                         | 650                  | —   | 300          | —   |
| Utdikning af en del frostförande myrmar-<br>ker, tillhörande Granholms by uti Piteå<br>socken                        | 77.00                        | 4,650                | —   | 2,300        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Häapakylä by uti Öfver-Torneå socken                                        | 22.43                        | 3,250                | —   | 1,600        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Jokks by uti Öfver-Kalix socken                                             | 18.35                        | 1,350                | —   | 650          | —   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande hemmanet Heden i Råneå socken                                     | 25.46                        | 3,400                | —   | 1,700        | —   |
| Utdikning af en del frostförande marker,<br>tillhörande Skatemarks by i Öfver-Luleå<br>socken                        | 49.00                        | 3,100                | —   | 1,500        | —   |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Bjumiisträsk by i Neder-Kalix socken                                        | 29.84                        | 3,000                | —   | 1,500        | —   |
| Utdikning af en del frostförande marker,<br>tillhörande Lassbyn i Råneå socken                                       | 8.40                         | 1,150                | —   | 550          | —   |
| Utdikning af frostförande marker, tillhö-<br>rande krononybygget Badstuunden i Piteå<br>socken                       | 98.43                        | 4,000                | —   | 2,000        | —   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhö-<br>rande hemmanen Björkliden, Karlberg<br>och Björknäs uti Piteå socken      | 131.43                       | 9,500                | —   | 4,700        | —   |
| Utdikning af frostförande mark, tillhö-<br>rande byn Junosuando i Pajala socken<br>och tingslag                      | 76.60                        | 4,900                | —   | 2,400        | —   |
| Utdikning af frostförande mark inom Lång-<br>sjö by i Öfver-Luleå socken och tingslag                                | 14.65                        | 1,050                | —   | 500          | —   |
| Summa                                                                                                                | 16,188.43                    | 1,542,269            | 63  | 743,050      | —   |

## 2) Norrlandska afdikningsanslaget.

|                                                                                                                                               | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. | Statsanslag. |       |    |     |    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|-------|----|-----|----|--|
|                                                                                                                                               |                              |                      | Mar.         | Kr.   | ö. | Kr. | ö. |  |
| <b>Jämtlands län.</b>                                                                                                                         |                              |                      |              |       |    |     |    |  |
| Utdikning af frostförande myrmarker, till-<br>hörande nr 10 Österåsens by i Hägge-<br>näs socken.....                                         | 18.75                        | 1,810                | —            | 900   | —  |     |    |  |
| <b>Västerbottens län.</b>                                                                                                                     |                              |                      |              |       |    |     |    |  |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Umasjö by i Tärna socken.....                                                                        | 9.75                         | 1,900                | —            | 950   | —  |     |    |  |
| Utdikning af sankar och frostförande myr-<br>marker, tillhörande kronoskattehemmanet<br>85/1024 mantal nr 4 Botsmark i Säfvars<br>socken..... | 5.25                         | 900                  | —            | 450   | —  |     |    |  |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>Laiholms by i Tärna socken .....                                                                     | 10.65                        | 600                  | —            | 300   | —  |     |    |  |
| <b>Norrbottnens län.</b>                                                                                                                      |                              |                      |              |       |    |     |    |  |
| Utdikning af frostförande marker inom<br>kronohemmanet Renberget i Arjeplogs<br>socken.....                                                   | 25.46                        | 1,175                | —            | 550   | —  |     |    |  |
| Summa                                                                                                                                         | 69.86                        | 6,385                | —            | 3,150 | —  |     |    |  |

3) Allmänna frostminskningsanslaget.

|                                                                                                                                                                                                | Vatten-<br>befriad<br>areal. | Beräknad<br>kostnad. |        | Statsanslag. |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------|--------------|----|
|                                                                                                                                                                                                | Har.                         | Kr.                  | ö.     | Kr.          | ö. |
| <b>Kronobergs län.</b>                                                                                                                                                                         |                              |                      |        |              |    |
| Utdikning af en frostförande mosse, till-<br>hörande hemmanen Slättra, Lilla Hult<br>och Mörtlek i Åsheda socken .....                                                                         | 17.65                        | 2,200                | —      | 1,100        | —  |
| <b>Älfsborgs län.</b>                                                                                                                                                                          |                              |                      |        |              |    |
| Torrläggning af frostspridande marker, till-<br>hörande hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Lilla Hy-<br>berg i Brämhults socken .....                                                               | 1.51                         | 1,370                | 90     | 650          | —  |
| Afdikning af frostspridande marker, till-<br>hörande hemmanet Barnarp uti Häcks-<br>viks socken .....                                                                                          | 15.95                        | 3,740                | —      | 1,800        | —  |
| <b>Uppsala län.</b>                                                                                                                                                                            |                              |                      |        |              |    |
| Utdikning af den frostförande Stormossen<br>på ägora till Bredsjö gård inom Järl-<br>åsa socken .....                                                                                          | 76.00                        | 4,700                | —      | 2,300        | —  |
| <b>Örebro län.</b>                                                                                                                                                                             |                              |                      |        |              |    |
| Torrläggning af vattenskadad mark, till-<br>hörande Svennevads by och hemmanen<br>Österkvarn, Norra Sättra, Sibbetorp och<br>Hulta i Svennevads socken samt Backa<br>i Sköllersta socken ..... | 91.80                        | 7,470                | 22     | 3,700        | —  |
| <b>Gäflleborgs län.</b>                                                                                                                                                                        |                              |                      |        |              |    |
| Utdikning af Getamyren inom Ytterbyns<br>nr 8 sub. 6 ägoområde i Järbo socken<br>Sänkning af Lockmortjärn inom Siggesta,<br>Tåsta och Edsta byar i Högss socken ...                            | 9.32<br>13.58                | 1,220<br>2,700       | —<br>— | 600<br>600   | —  |
| Summa                                                                                                                                                                                          | 225.81                       | 23,401               | 12     | 10,750       | —  |

D. Enskilda järnvägar.

a) För trafik öppnade.

Banor med 1'435 m. spårvidd.

1. Malmö—Trelleborgs järnväg.

Södervärn—Trelleborgs nedre.

Dikesrensning..... 13,700 m.  
 Utbytta syllar ..... 5,869 st.  
 Påförd ballast..... 10,460 kbm.  
 Vid Vintrie station hade 2 nya semaforer uppsatts, hvar-  
 jämte stationshuset tillbyggt.  
 Vid Skytts Tomarps station var nytt stickspår inlagdt och  
 vid Håslöfs station ett rundspår under anläggning.  
 Banan var i godt stånd.  
 I fråga om trafiksäkerheten anmärktes; att åtgärder böra  
 vidtagas för ernående af effektivare skydd för väg- och gatu-  
 trafiken vid tågens passerande mellan de båda stationerna i  
 Trelleborg.

2. Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg.

Klagshamn—Tygelsjö.

Dikesrensning ..... 2,050 m.  
 Utbytta syllar ..... 785 st.  
 Påförd ballast ..... 310 kbm.

Stationshusen vid Ängelholm och Klagshamn hade reparerats  
 och plattform af trä anlagts vid Klagshamn.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

3. Hvellinge—Skanör—Falsterbo järnväg.

Dikesrensning..... 10,900 m.  
 Utbytta syllar..... 5,274 st.  
 Påförd ballast ..... 2,415 kbm.  
 Vid Hvellinge station hade uppsatts försignal.  
 Samtliga stationshus hade målats.  
 Banan var i godt stånd.

4. Malmö—Limhamns järnväg.

Utbytta syllar..... 1,615 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 1 »  
 Nyanskaffad rullande materiel: 1 personvagn.  
 Mot underhållet anmärktes, att ballasten å vissa ställen  
 var väl knapp.

5. Malmö—Ystads järnväg.

Inläggning af 32- och 25-kgs skenor å  
 stationer ..... 914 m.  
 Utbytta syllar ..... 5,243 st.  
 Inlagda spårväxlar, 32-kgs ..... 11 »  
 » » 25- » ..... 2 »  
 Påförd ballast ..... 16,300 kbm.  
 Omsatt stängsel..... 4,200 m.  
 Å Malmö Västra bangård hade anordnats växel- och signal-  
 säkerhetsanläggning. 8 nya semaforer hade uppsatts vid mellan-  
 stationer.  
 Vid järnvägens ingång till Ystads bangård hade uppsatts  
 11 par med semafor förreglade mekaniska fällbommar öfver  
 gatukorsningar.  
 En svårare olyckshändelse hade under året ägt rum, i det  
 att ett extra godståg sammanstött med en af Malmö stads spår-  
 vagnar i spårkorsningen strax söder om Södervärns station.  
 Spåret låg mycket väl.  
 En ändring af de fasta signallyktornas placering vid järn-  
 vägens korsning med Malmö spårvägslinjer ansågs erforderlig.

Böringe—Östra Torps järnväg.

6. Böringe—Anderslöf.

7. Anderslöf—Östra Torp.

Utbytta syllar ..... 1,913 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 2 »  
 Mekaniska fällbommar hade anlagts vid 4 vägkorsningar.  
 Tvenne skenbrott hade under året inträffat å sträckan  
 Böringe—Anderslöf.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

8. Trelleborg—Rydsgårds järnväg.

Dikesrensning..... 32,900 m.  
 Utbytta syllar..... 4,515 st.  
 Nya signaler ..... 1 »  
 Påförd ballast..... 1,302 kbm.

Vid Skifarps station hade mekaniska fällbommar anbragts öfver Ystadsvägen.

Nya godsmagasin hade uppförts vid Simlinge och Skifarps sockerbruk.

9. *Skifarp—Charlottenlunds järnväg.*

Dikesrensning hade utförts.

Utbytta syllar ..... 1,270 st.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

10. *Malmö—Genarps järnväg.*

*Östervärn—Genarp.*

Dikesrensning ..... 26,000 m.

Utbytta syllar ..... 5,232 st.

Nya signaler ..... 2 »

Omsatt stängsel ..... 1,500 m.

Mot underhållet anmärktes, att kurvorna i allmänhet voro mindre väl justerade och att skenskarvarnas skrufbultar flerstädes voro lösa samt att vissa brosliprar voro angripna af röta, hvarför de snarast borde utbytas.

En mindre urspårning hade under året ägt rum å järnvägen.

*Malmö—Simrishamns järnväg.*

11. *Malmö—Tomelilla.*

12. *Simrishamn—Tomelilla.*

Dikesrensning ..... 97,200 m.

Trumrensning ..... 465 »

Inläggning af 25-kgs skenor ..... 1,960 m. spår.

Utbytta syllar ..... 13,751 st.

Påford ballast ..... 320 kbm.

Omsatt stängsel ..... 4,800 st.

Nyanskaffad rullande materiel: 26 godsvagnar.

Nya stickspår hade utlagts vid Lunnarp och Smedstorp.

Samtliga broar hade ommålats och å sträckan Östervärn—Tomelilla stationshus och banvaktstugor utvändigt reparerats.

I afseende på underhållet gjordes anmärkning mot beskaffenheten af vissa växelkorsningar. Dessutom anmärktes, att en ändring af signallyktornas placering var erforderlig vid korsning med Malmö spårvägar strax innanför Östervärns station.

13. *Ystad—Eslöfs järnväg.*

Dikesrensning hade utförts.

Utbytta syllar ..... 9,031 st.

Utbytta korsningar ..... 5 »

Omsatt stängsel ..... 3,500 m.

Nyanskaffad rullande materiel: 10 godsvagnar.

En väganläggning hade utförts vid Löfvestads station.

*Ystad—Gärsnäs järnväg.*

14. *Köpingebro—Gärsnäs.*

15. *Gärsnäs—S:t Olof.*

Dikesrensning hade utförts.

Utbytta syllar ..... 5,914 st.

Omsatt stängsel ..... 2,300 m.

Underhållet var godt.

16. *Tomelilla—S:t Olof—Brösarps järnväg.*

Dikesrensning hade utförts.

Utbytta syllar ..... 4,151 st.

Omsatt stängsel ..... 3,500 m.

Spåret låg mycket väl och underhållet var godt.

17. *Lund—Trelleborgs och*

18. *Lund—Kjäflinge järnvägar.*

Dikesrensning hade utförts.

Utbytta syllar ..... cirka 5,000 st.

Inlagda spårväxlar ..... 4 »

Påford ballast ..... 1,100 kbm.

Omsatt stängsel ..... 3,960 m.

Broarna mellan Svedala och Trelleborg hade nymålats.

Spårsystemen vid Staffantorps och Fjärdingslöfs stationer hade utvidgats, och vid Holmeja station hade ett stickspår förlängts.

Vid Trelleborg hade signalsäkerhetsanordningarna och spårsystemet ändrats med hänsyn till den nya ångfärjestationen.

Signalen för södra infarten till Svedala station hade ändrats och förbundits med infartssignalen för Malmö—Ystads järnväg på så sätt, att båda ej samtidigt kunna visa klart.

Nya lutningsvisare hade uppsatts mellan Trelleborg och Fjärdingslöv.

Anmärkning gjordes i afseende på signal- och växelförreglingsanordningarna vid Staffantorps och Klagerups stationer, hvarjämte förekommo några mindre anmärkningar mot underhållet.

Ett skenbrott hade inträffat å järnvägen under året.

19. *Lund—Refvinge—Härlösa järnväg.*

Dikesrensning ..... 4,170 m.

Utbytta syllar ..... 3,695 st.

Påford ballast ..... 2,550 kbm.

Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv.

Växelförregling medelst kontrollås var under anläggning vid Refvinge by station.

Anmärkning gjordes emot att ballasten å vissa ställen var väl knapp, hvarjämte ett spår vid Høgevall ansågs böra justeras.

20. *Lund—Bjärreds järnväg.*

Dikesrensning ..... 1,550 m.

Utbytta syllar ..... 3,160 st.

Påford ballast ..... 770 kbm.

Nyanskaffad rullande materiel: 2 godsvagnar.

Signalerna hade ommålats.

Banan var i godt stånd.

21. *Kjäflinge—Barsebäckshamns järnväg.*

Dikesrensning ..... 480 m.

Utbytta syllar ..... 380 st.

Nyanskaffad rullande materiel: 1 specialvagn.

Vid Barsebäcks by station hade spårsystemet utvidgats.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

22. *Landskrona—Kjäflinge järnväg,*

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....                         | 3,200 m.  |
| Utbytta syllar .....                        | 3,023 st. |
| Omsatt stängsel .....                       | 1,360 m.  |
| Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv. |           |

Signalerna hade nymålats och öfverbyggnaderna för tvenne broar hade undersökts i afseende på nitningen samt målats.

Mekaniska fällbommar hade uppsatts vid västra änden af Dagstorps bangård.

Mot underhållet förekom endast ett par mindre anmärkningar.

23. *Kjäflinge—Sjöbo järnväg.*

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Dikesrensning .....        | 3,200 m.   |
| Utbytta syllar .....       | 10,340 st. |
| Påförd ballast .....       | 250 kbm.   |
| 16 signaler hade ommålats. |            |

Broarna öfver Lödde å och Björke å hade undersökts i afseende på nitningen och ommålats.

Vid Gårdstånga hade stationshuset tillbyggt.

Underhållet ansågs fullt tillfredsställande.

*Landskrona—Helsingborgs järnvägar.*24. *Landskrona—Eslöf.*25. *Helsingborg—Billeberga.*

Dikesrensning hade utförts.

Inläggning af 34-kgs skenor ..... 7,237 m. spår.

Utbytta syllar ..... 8,545 st.

Inlagda spårväxlar, 34-kgs ..... 7 »

» korsningar, » ..... 9 »

Påförd ballast ..... 1,456 kbm.

Omsatt stängsel ..... 3,000 m.

Nyanskaffad rullande materiel: 1 godsvagn.

Signaler hade målats.

Samtliga broar hade undersökts och målats.

A Billeberga bangård hade spårsystemet ändrats och vid Gantofta anlågts en ny lastkaj.

En person hade under året blifvit öfverkörd och dödad.

Underhållet var godt.

26. *Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg.*

Nyanskaffad rullande materiel: 1 personvagn.

Endast smärre underhållsarbeten hade utförts.

Underhållet var godt.

27. *Säbyholms järnväg.**Säbyholm—Säby.*

Utbytta syllar ..... 696 st.

Mot underhållet anmärktes endast, att ballasten på vissa ställen var för knapp.

28. *Helsingborg—Hessleholms järnvägar.**Ramlösa—Hessleholm.**Bjuf—Billesholm.*

Dikesrensning ..... 7,000 m.

Utbytta syllar ..... 7,000 st.

Inlagda spårväxlar ..... 1 st.

Omsatt stängsel ..... 1,500 m.

Samtliga broar hade undersökts i afseende på nitningen samt målats.

Vid Hyllstofta hade stationshuset tillbyggt.

Vattenreningsverk hade uppsatts vid Billesholm, Klippan och Åstorp.

I fråga om trafiksäkerheten anmärktes, att vägporten i södra änden af Hessleholms bangård icke erbjöd tillfredsställande säkerhet, hvarför bolaget anmodades att snarast gå i författning om densammas ombyggande samt att omedelbart vidtaga vissa säkerhetsanordningar.

I öfrigt var underhållet godt.

29. *Klippan—Röstånga och*30. *Röstånga—Eslöfs järnvägar.*

Dikesrensning ..... 8,750 m.

Utbytta syllar ..... 6,400 st.

Inlagda spårväxlar ..... 3 »

Omsatt stängsel ..... 2,800 m.

Samtliga broar hade undersökts i afseende på nitningen samt målats.

Vid Röstånga hade anordnats växelförregling samt mekaniska fällbommar öfver en vägöfvergång. Vid denna station hade dessutom stationshuset och godsmagasinet tillbyggt.

Underhållet var tillfredsställande.

31. *Ängelholm—Östra Ljungby—Klippans järnväg.*

Dikesrensning ..... 1,300 m.

Utbytta syllar ..... 4,981 st.

Inlagda spårväxlar ..... 1 »

Bron öfver Rönne å hade undersökts i afseende på nitningen och spårsystemet å Ängelholms bangård förändrats enligt godkänd plan. Mekaniska fällbommar hade uppsatts vid Munka Ljungby, Ängelholms värn och vid kronoparken vid Ängelholm.

I afseende på underhållet anmärktes, att broöfverbyggnaderna behöfde målas.

En person hade under året blifvit öfverkörd och dödad.

32—33. *Skåne—Smålands järnvägar.**Kärreberga—Markaryd.**Markaryd—Värnamo.*

Dikesrensning ..... 15,000 m.

Utbytta syllar ..... 27,851 st.

Inlagda spårväxlar ..... 4 »

Nya signaler ..... 2 »

Påförd ballast ..... 750 kbm.

Omsatt stängsel ..... 7,000 m.

Vid Strömsnäs bruks station hade lokomotivstallet tillbyggt och vid Åminne station hade ett stäckspår utlagts.

Mot underhållet förekom endast ett par mindre anmärkningar.

34. *Hessleholm—Markaryds järnväg.*

Dikesrensning ..... 2,800 m.

Inläggning af 17·2 kgs skenor ..... 45,715 »

Utbytta syllar..... 4,894 st.  
Omsatt stängsel..... 2,853 m.  
Vid Markaryd och Vittsjö hade några mindre husbyggnader utförts.

I afseende på underhållet anmärktes, att järnvägens öfverbyggnad var väl svag i anseende till trafiken och att därför gröfre skenor borde inläggas. Ballasten ansågs därjämte vara i behof af komplettering, hvarförutom syllutbytet under året hade varit för knappt.

Tvenne skenbrott hade under året förekommit.

### 35. Markaryd—Veinge järnväg.

Dikesrensning..... 6,260 m.  
Utbytta syllar ..... 4,042 st.  
Omsatt stängsel..... 1,050 m.  
Samtliga väntsalar, expeditiionslokaler och bostadslägenheter hade reparerats.

Banan ansågs vara i godt stånd.

### 36. Hör—Hörby järnväg.

Dikesrensning..... 500 m.  
Utbytta syllar..... 1,800 st.  
Banan ansågs vara i tillfredsställande skick.

### 37—44. Östra Skånes järnvägar.

*Eslöf—Karpalund—Skepparslöf—Långebro.*

*Långebro—Brösarp.*

*Tollarp—Åhus.*

*Hästveda—Karpalund med bibana Färlöf—Strö.*

Dikesrensning ..... 15,460 m.  
Samtliga broar hade undersökts i afseende på nitningen.  
Inläggning af 22 kgs skenor..... 484 m.  
Utbytta syllar ..... 23,731 st.  
Inlagda spårväxlar..... 3 »  
Påförd ballast ..... 400 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 10,100 m.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 lokomotiv och 2 godsvagnar.

Vid Vinnö station hade inlagts ett rundspår.

Nytt godsmagasin hade uppförts vid Ovesholms station och vid Östra Vrams station hade byggts nytt stationshus.

Mot underhållet anmärktes, att ingångskurvan till Karpalund behöfde justeras, att stängslet å linjen Hästveda—Karpalund delvis var murket, att broarna behöfde ommålas, att ballasten å sträckan Färlöf—Strö var väl knapp samt att dikena å denna bandel tarfvade uppreisning. Vidare anmärktes, att förreglingsanordningen vid ingången till Efveröds station ej funktionerade tillfredsställande.

*Kristianstad—Hessleholms järnvägar.*

### 45. Kristianstad—Hessleholm.

### 46. Kristianstad—Åhus.

### 47. Kristianstad—Glimåkra.

### 48. Glimåkra—Elmhult.

Dikesrensning ..... 2,950 m.  
Utbytta syllar ..... 14,325 st.

Nya signaler..... 8 st.  
Påförd ballast ..... 16,470 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 9,780 m.

Nyanskaffad rullande materiel: 1 kombinerad vagn, 1 specialvagn och 10 godsvagnar.

*Kristianstad—Hessleholm.*

Banan var i godt stånd.

*Kristianstad—Åhus.*

I afseende på underhållet anmärktes, att syllafståndet på vissa ställen var afsevärdt större än det största tillåtna.

I öfrigt var underhållet mycket godt.

*Kristianstad—Glimåkra.*

Tre par fällbommar hade uppsatts.

Förregling med kontrollås hade anordnats vid Röena, Tubbarps, Karsholms och Balsviks stationer.

Alla spår och växlar å Glimåkra gamla bangård hade upptagits och ny bangård anordnats 500 m. norr om den gamla.

Vid Karsholms och Sibbhults stationer hade spårsystemen utvidgats.

Vid sistnämnda plats hade dessutom godsmagasinet flyttats och ombyggt, och vid Immeln station hade uppförts nytt vattentorn.

Tillstånd hade under året meddelats till en största tåghastighet af 40 km. i timmen å delen Arkelstorp—Immeln samt för öfrigt till 50 km. i timmen.

*Glimåkra—Elmhult.*

Järnvägen öppnades för allmän trafik i juli 1909.

### 49. Sölvesborg—Elmhults järnväg.

Dikesrensning ..... 17,880 m.  
Utbytta syllar ..... 10,817 st.  
Påförd ballast ..... 1,495 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 23,404 m.  
Signaler, hinderpålar och grindar hade målats.  
Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

### 50. Karlskrona—Växjö järnväg.

Inläggning af 40.5 kgs skenor..... 1,134 m.  
Utbytta syllar..... 10,542 st.  
Nyinlagda spårväxlar ..... 4 »  
Utbytta » ..... 5 »  
Påförd ballast ..... 4,420 kbm.  
Stängsel hade reparerats.

Nyanskaffad rullande materiel: 1 personvagn och 5 godsvagnar.

På bandelen Skruf—Lessebo hade fem kurvor omlagts.

Hamnspåret i Karlskrona hade förlängts, och vid Hofmanstorp station hade spårsystemet utvidgats, i samband hvarmed en brobyggnad utförts.

Vid Skrufs station hade en bro tillbyggts för ytterligare ett spår.

Vattentornet vid Vissefjärda hade flyttats till Linnefors, en banvaktstuga flyttats i samband med kurvomläggningen å linjen Skruf—Lessebo och vid sistnämnda plats var ett bostadshus under uppförande.

Två skenbrott hade under året förekommit.

Banan ansågs vara i godt stånd.

#### 51. Växjö—Alfvesta järnväg.

Dikesrensning ..... 4,890 m.

Utbytta skenor ..... 1,087 »

» syllar ..... 1,388 st.

Inlagda spårväxlar ..... 1 »

Stängsel hade reparerats.

Samtliga broar hade undersökts i afseende på nitningen samt målats.

Spårsystemet vid Växjö station hade utvidgats, hvarjämte stationshuset reparerats och godsmagasinet tillbyggt.

Telefon hade inledts i samtliga banvaktstugor, samt å dessa en del reparationsarbeten utförts.

Underhållet var godt.

#### 52. Kalmar—Emmaboda järnväg.

Dikesrensning ..... 3,858 m.

Inläggning af 34 kgs skenor ..... 2,823 m. spår

Utbytta syllar ..... 5,910 st.

Omsatt stängsel ..... 5,914 m.

Nyanskaffad rullande materiel: 2 godsvagnar.

Spåret hade justerats.

Banan var väl underhållen.

#### 53. Nybro—Säfsjöströms järnväg.

Dikesrensning ..... 1,200 m.

Utbytta syllar ..... 2,581 st.

Påförd ballast ..... 1,380 kbm.

Omsatt stängsel ..... 3,420 m.

Samtliga broar hade undersökts och målats.

Spåret hade justerats.

Underhållet var godt.

#### 54. Nässjö—Oskarshamns järnväg.

Dikesrensning hade utförts.

Utbytta syllar impregnerade ..... 10,000 st.

» » oimpregnerade ..... 9,050 »

Påförd ballast ..... 2,790 kbm.

Nyanskaffad rullande materiel: 5 godsvagnar.

Spåret hade lyftats och justerats samt 6 broar målats.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

#### 55—56. Linköping—Vimmerby och Vimmerby—Hultsfreds järnvägar.

Dikesrensning ..... 1,400 m.

Utbytta syllar ..... 15,363 st.

Inlagda spårväxlar ..... 2 »

Påförd ballast ..... 1,910 kbm.

Omsatt stängsel ..... 5,400 m.

Hamnspåret vid Opphem hade försetts med ett rundspår.

Vid Gullringen hade stationshuset tillbyggt och vid Källefors och Björkhults stationer hade nya godsodrar uppförts.

I afseende på underhållet anmärktes, att spåret behöfde lyftas å sträckan Vimmerby—Hultsfred samt att på linjen Linköping—Vimmerby utbyte af syllar erfordrades.

#### 57. Bjärka—Åtvidabergs järnväg.

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

#### 58. Halmstad—Nässjö järnväg med bibanor

*Torup—Rydö och Rydö—Hylte.*

*Halmstad—Nässjö.*

Dikesrensning ..... 10,700 m.

Utbytta syllar ..... 8,353 st.

» telegrafstolpar ..... 300 »

Inlagda spårväxlar ..... 15 »

Påförd ballast ..... 21,645 kbm.

Omsatt stängsel ..... 7,040 m.

Nyanskaffad rullande materiel: 3 lokomotiv.

Öfverbyggnaden för det större spannet för bron öfver Kilaån hade utbytts, då den vid profbelastning befunnits för svag.

Alla öfriga broar hade ommålats.

30 grindar och vägbommar hade utbytts.

Spåret hade justerats, och mot underhållet förekom ingen annan anmärkning än att en del komplettering af ballasten erfordrades.

*Torup—Rydö.*

Dikesrensning ..... 300 m.

Utbytta syllar ..... 350 st.

Påförd ballast ..... 995 kbm.

Rydö bangård hade utvidgats i enlighet med godkänd ritning.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

*Rydö—Hylte.*

Banan afsynades i dec. 1909.

#### 59. Kinnared—Fegen—Ätran järnväg.

*Kinnared—Fegen.*

Utbytta syllar ..... 836 st.

Påförd ballast ..... 4,264 kbm.

Spåret hade justerats.

Underhållet föranledde icke någon anmärkning.

*Fegen—Ätran.*

Utbytta syllar ..... 466 st.

Påförd ballast ..... 2,866 kbm.

Spåret hade justerats.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

#### 60. Refteled—Anderstorp—Gislaveds järnväg.

Dikesrensning ..... 400 m.

Inläggning af 28 kgs skenor ..... 594 m. spår

Utbytta syllar ..... 2,349 st.  
 » telegrafstolpar ..... 31 »  
 Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

61. Jönköping—Vaggeryds järnväg.

Dikesrensning ..... 750 kbm.  
 Utbytta syllar ..... 1,926 st.  
 Påförd ballast ..... 299 kbm.  
 Utbytta telegrafstolpar ..... 80 st.  
 Samtliga stationshus hade målats utvändigt.  
 Underhållet var godt.

62. Borås—Alfvesta järnvägar.

*Borås—Alfvesta.*

Utbytta syllar impregnerade ..... 14,095 st.  
 Påförd ballast ..... 5,900 kbm.  
 Utbytta telegrafstolpar ..... 88 st.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Bergrensning hade utförts.  
 Spåret från Hillerstorps station till Hillerstorps hamn hade under året fullbordats samt verkstaden vid Borås tillbyggts.  
 Banan var väl underhållen.

*Hillared—Svenljunga—Axelfors.*

Utbytta syllar, impregnerade ..... 1,180 st.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Banan var väl underhållen.

63. Tidaholm—Vartofta—Åsarps järnväg.

Utbytta syllar ..... 800 st.  
 Vid Smula och Åhägna hade anordnats platformer.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

64. Falköping—Ranten—Landeryds järnväg.

Dikesrensning ..... 42,790 m.  
 Utbytta syllar ..... 437 st.  
 Påförd ballast ..... 2,724 kbm.  
 Grunden för södra landfästet till bron öfver Sämån hade förstärkts med hänsyn till pågående reglering af vattendraget.  
 Likaså hade grunden för en trumma förstärkts.  
 Vid km 42 + 100 hade efter åläggande af Konungens Befallningshafvande uppförts en vägbro.  
 Spåret låg mycket väl.

65. Varberg—Borås järnväg.

Dikesrensning ..... 6,900 m.  
 Inläggning af 32 kgs skenor ..... 11,170 »  
 Utbytta syllar ..... 12,500 st.  
 » spårväxlar ..... 6 »  
 Nya signaler ..... 2 »  
 Påförd ballast ..... 6,000 kbm.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Bron öfver Skuttran liksom bron öfver Viskan vid Åsbro hade förstärkts samt öfverbyggnaderna för flere andra broar och för vägporten vid Borås målats.

66. Göteborg—Borås järnväg.

*Almedal—Borås.*

Utbytta syllar impregnerade ..... 5,970 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 2 »  
 Påförd ballast ..... 1,700 kbm.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Vid Hultafors hade utlagts ett stickspår.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

67. Göteborg—Särö järnväg.

Utbytta syllar ..... 1,434 st.  
 Påförd ballast ..... 1,404 kbm.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Spåret hade lyftats och justerats.  
 Platformer hade anordnats vid Frölundaborg, Jerkholmen och Brottskär, hvarförutom en del mindre underhållsarbeten utförts.

68. Saltholmen—Göteborgs järnväg.

Det genom nådig resolution den 6 aug. 1909 koncessionerade dubbelspåret mellan km. 1·52 och 4·86 hade under året i det närmaste färdigbyggts.  
 Endast mindre underhållsarbeten hade i öfrigt utförts.

69. Borås—Herrljunga järnväg.

Dikesrensning ..... 705 m.  
 Utbytta syllar ..... 8,347 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 1 »  
 Omsatt stängsel ..... 3,412 m.  
 Vid Brobacken hade utlagts ett stickspår och en 16 m. lång lastkaj.  
 En väntpaviljong hade uppförts vid Sjöbo hållplats och en dylik flyttats från Skogsryds till Öresjö hållplats.  
 Vid Sparsör hade byggts en banvaktstuga.  
 I afseende på underhållet anmärktes, att utgräfnings af kälskjutande jord på vissa sträckor var erforderlig, hvarjämte spåret behöfde lyftas mellan Borgstena och Herrljunga stationer, å hvilken sträcka äfven erfordrades reparation af stängslet.

70. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Inläggning af 25 kgs skenor (å bangårdar) 1,345 m.  
 Utbytta korsningar ..... 11 st.  
 » syllar ..... 8,850 »  
 Påförd ballast ..... 3,456 kbm.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv och 3 personvagnar.  
 3 stationshus och 8 banvaktstugor hade reparerats.

*Dalslands järnväg.*

71. Sunnanå—Norska gränsen med bibana Ed—Stora Le.

Dikesrensning ..... 2,956 m.  
 Inläggning af 28·7 kgs skenor ..... 341 »  
 Utbytta syllar ..... 6,618 st.

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Inlagda spårväxlar ..... | 5 st.    |
| Påförd ballast .....     | 360 kbm. |
| Omsatt stängsel .....    | 7,732 m. |

Vid Dals-Rostocks station hade ett stickspår förlängts, vid Dalskog var vattentornet under ombyggnad och vid Bäckefors station hade en plattform förlängts.

Mot underhållet förekommo endast några mindre anmärkningar.

#### *Bergslagernas järnväg. 72 och 73.*

##### *72. Falun—Göteborg med bibanan Daglösen—Filipstad.*

|                                            |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| Dikesrensning .....                        | 30,042 m.   |
| Inläggning af 43½ kgs skenor .....         | 42,750 »    |
| » » 31½ och 31½ kgs begagnade skenor ..... | 14,491 »    |
| Utbytta syllar .....                       | 62,343 st.  |
| Inlagda spårväxlar .....                   | 44 »        |
| Påförd ballast .....                       | 14,640 kbm. |
| Omsatt stängsel .....                      | 21,300 m.   |

Nyanskaffad rullande materiel: 3 personvagnar och 5 gods-vagnar.

Grusballasten hade utbytts mot makadam på en sträcka af 15 km.

Samtliga broar hade undersökts i afseende på nitningen, och broarna öfver Kvarntorpsån, Kärrkilsån, Östanåbäcken, Göta älf, Velandaån samt öfver gamla och nya segelleden vid Köpmanbro ommålats.

Signalsäkerhetsanläggningar hade utförts vid Källvikens, Agnesbergs, Göteborgs samt Grängesbergs stationer. Vid sist-nämnda station samt vid Åmål och Köpmanbro hade stick-spår utlagts.

Vid Falun hade uppförts en större vedbod och vid Elf-ängen nytt stationshus, hvarjämte på sistnämnda plats ekonomi-hus och källare voro under uppförande. Vid Deje station hade lokomotivstallet tillbyggt och en vändskifva var under inläggning. Vid Ludvika station hade anordnats ny kolgård, vatten-torn med tvenne vattenkastare samt mekaniska fällbommar för vägöfvergången söder om stationen. Dylika fällbommar hade äfven uppsatts vid Ornäs. Vid trenne vaktstugor hade uthus uppförts, hvarjämte banans telefonlinje hade utvidgats.

I afseende på underhåll och trafiksäkerhet gjordes endast några mindre anmärkningar.

##### *73. Lödöse—Lilla Edets järnväg.*

|                                                      |          |
|------------------------------------------------------|----------|
| Dikesrensning .....                                  | 1,936 m. |
| Utbytta syllar .....                                 | 243 st.  |
| Vid Göta station hade mekaniska fällbommar uppsatts. |          |

Mot underhållet förekommo endast ett par mindre anmärkningar.

##### *74—76. Mora—Vänerns järnväg.*

##### *Mora—Persberg och Persberg—Kristinehamn med bibanor.*

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Dikesrensning .....               | 12,417 m.  |
| Inläggning af 25 kgs skenor ..... | 914 m.     |
| Utbytta syllar .....              | 49,283 st. |
| Inlagda spårväxlar .....          | 6 »        |
| Utbytta » .....                   | 3 »        |

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Nya signaler .....    | 1 st.      |
| Påförd ballast .....  | 4,580 kbm. |
| Omsatt stängsel ..... | 31,631 m.  |

Spåret hade lyftats och justerats.

Broarna vid Nykroppa och Gammalkroppa hade målats.

Samtliga bostadslägenheter å linjen Malung—Limesforsen samt å den öfriga delen af banan 8 boställshus och 1 stations-hus äfvensom järnväghotellet i Vansbro hade reparerats.

Ett skenbrott hade under året förekommit.

Mot underhållet gjordes endast ett par mindre anmärkningar.

##### *77. Åmmeberg—Vätterns järnväg.*

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Dikesrensning .....     | 300 m.  |
| Utbytta syllar .....    | 818 st. |
| Omsatt stängsel .....   | 450 m.  |
| Banan var i godt stånd. |         |

##### *78. Röfors—Laxå järnväg.*

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Dikesrensning .....     | 1,000 m. |
| Utbytta syllar .....    | 680 st.  |
| Banan var i godt stånd. |          |

##### *79. Kumla—Yxhults järnväg.*

|                                                                         |              |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Utbytta syllar .....                                                    | 700 st.      |
| Inläggning af 27 kgs skenor .....                                       | 500 m. spår. |
| Bandelen mellan grufvan och Yxhults bruk ansågs mindre väl underhållen. |              |

##### *80. Frövi—Köpings järnväg.*

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....                           | 1,029 m.  |
| Inläggning af 40½ kgs skenor .....            | 319 m.    |
| Utbytta syllar .....                          | 6,701 st. |
| Inlagda spårväxlar .....                      | 3 »       |
| Nya signaler .....                            | 4 »       |
| Påförd ballast .....                          | 945 kbm.  |
| Omsatt stängsel .....                         | 517 m.    |
| Nyanskaffad rullande materiel: 10 godsvagnar. |           |

Bron vid Sverkersta hade försetts med ny öfverbyggnad. Vid Ullersäters station hade utförts växel- och signalsäkerhets-anläggning, vid Arboga hade godsmagasinet tillbyggt, vid Jäders bruks station inlagts ny vändskifva och vid Vanneboda station var vattenledning under utförande.

Anmärkning gjordes mot förreglingsanordningarna vid Valskogs och Frövi stationer.

##### *81. Örebro—Skebäcks järnväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

Anmärkning gjordes emot att afståndet mellan skensträngarna å vissa ställen var för stort.

##### *82. Frövi—Ludvika järnväg.*

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Dikesrensning .....                | 2,878 m. |
| Inläggning af 40½ kgs skenor ..... | 3,391 m. |
| » » 28½ » » .....                  | 193 m.   |

|                                              |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| Utbytta syllar .....                         | 13,630 st.  |
| Inlagda spårväxlar .....                     | 16 »        |
| Nya signaler .....                           | 1 »         |
| Påford ballast.....                          | 10,526 kbm. |
| Omsatt stängsel .....                        | 14,028 m.   |
| Nyanskaffad rullande materiel: 5 godsvagnar. |             |

Å Dalkarlshtyttebron, Björkbron och Sandsbron hade nya öfverbyggnader inlagts.

4 par grindar hade utbytts mot mekaniska fällbommar och landsvägskorsningen i banans plan vid km. 66 hade ersatts med en vägbro.

Vid besiktningen anmärktes, att landfästena för bron vid Storå ansågos böra förstärkas samt att ett lastspår vid Grängesberg saknade spårspärr.

### 83. Bånghammar—Klotens järnväg.

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....                      | 260 m.    |
| Inläggning af 32·2 kgs skenor .....      | 1,002 m.  |
| » » 28·0 » .....                         | 317 m.    |
| Utbytta syllar .....                     | 3,307 st. |
| Påford ballast .....                     | 225 kbm.  |
| Underhållet ansågs nöjaktigt ombesörjdt. |           |

### 84. Storå—Guldsmedshyttans järnväg.

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Utbytta syllar ..... | 830 st. |
|----------------------|---------|

Mot underhållet förekommo endast ett par mindre anmärkningar.

### Nora—Bergslags järnväg.

#### 85. Nora—Ercalla.

#### 86. Nora—Otterbäcken.

#### 87. Bredsjö—Gyttorp.

|                                                                                                         |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Dikesrensning .....                                                                                     | 3,900 m.    |
| Utbytta syllar .....                                                                                    | 9,250 st.   |
| Nya signaler .....                                                                                      | 4 »         |
| Påford ballast .....                                                                                    | 13,600 kbm. |
| Omsatt stängsel .....                                                                                   | 4,800 m.    |
| Gamla stationshuset vid Bofors hade ändrats till boställs-<br>hus samt ekonomihus och källare nybyggts. |             |

Telefon hade anordnats längs banlinjen å en sammanlagd sträcka af 24 km.

Anmärkning gjordes emot att vid Striberg å ett lastspår som lutade mot stationen ej tillräckliga åtgärder voro vidtagna för att hindra vagnars utrullande i tågspåret. Vidare gjordes anmärkning mot vissa förreglingsanordningar vid Kortfors station.

Järnvägen ansågs i sin helhet vara väl underhållen.

### 88. Svartälfs järnväg.

#### Kortfors—Karlsdal—Grythytted.

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Dikesrensning.....   | 1,125 m.  |
| Utbytta syllar ..... | 4,715 st. |

Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens berättelse för år 1909.

Af vid föregående års besiktning anmärkta brister hade de viktigaste blifvit afhjälpta, men förekom fortfarande en del anmärkningar mot underhållet.

Vid Elfvestorp hade gjorts uppdämning för därvarande kraftstation, så att vattnet stigit upp till syllarna i banvallen, och lämnades föreskrift att detta icke fick upprepas.

### 89. Krylbo—Norbergs järnväg.

#### Krylbo—Kärrgrufvan.

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....          | 1,857 st. |
| Påford ballast .....          | 256 kbm.  |
| Alla boställshus hade målats. |           |

Af vid föregående års inspektion gjorda anmärkningar hade de viktigaste föranlett rättelse.

### 90. Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg.

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Inläggning af 28 kgs skenor ..... | 175 m. spår. |
| Utbytta syllar .....              | 391 st.      |
| Dikesrensning hade utförts.       |              |
| Underhållet var godt.             |              |

### Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. 91—94.

#### 91. Stockholm—Tillberga—Köping och Tillberga— Ängelsberg.

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
| Dikesrensning .....                        | 18,800 m.        |
| Inläggning af 40·5 kgs skenor.....         | 523 m. spår.     |
| » » 31·23 kgs skenor ...                   | 373 m. sidospår. |
| Utbytta syllar, impregnerade .....         | 17,597 st.       |
| » » oimpregnerade .....                    | 6,243 »          |
| Utbytta spårväxlar .....                   | 8 »              |
| Påford ballast .....                       | 18,025 kbm.      |
| Nyanskaffad rullande materiel: 1 godsvagn. |                  |

Till förstärkning af öfverbyggnaden å linjen Köping—Kolbäck hade inlagts syllar så, att under skenor om 31·2 kgs vikt per m. och med en längd af 7·315 numera ligga 10 st. syllar.

Vid Spånga station var utvidgning af spårsystemet och uppsättning af växelförregling under arbete. Det nya stationshuset med tillhörande ekonomihus hade under året fullbordats, hvarjämte nya platformer anordnats. Vid Kungsängen pågingo arbeten för stationens utvidgning. Vid Sundbybergs norra station var växel- och signalsäkerhetsanläggning under utförande och i det närmaste färdig.

Järnvägens underhåll var mycket väl skött.

### 92. Ramnäs—Kolbäcks järnväg.

Endast mindre underhållsarbeten hafva utförts.

### 93. Sala—Tillberga järnväg.

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Dikesrensning .....   | 9,750 m.   |
| Utbytta syllar .....  | 3,723 st.  |
| Påford ballast .....  | 1,200 kbm. |
| Omsatt stängsel ..... | 3,825 m.   |

I afseende på underhållet anmärktes, att öfverbyggnaderna för en del broar behöfde målas och i fråga om trafiksäkerheten att signaler och växlar för ingång till Sala station behöfde förreglas.

94. *Enköping—Heby—Runhällens järnväg.*

Dikesrensning..... 3,810 m.  
Stängsel hade reparerats.  
Underhållet var godt.

55. *Norbergs järnväg.*

*Kärrgrufvan—Ängelsberg.*

Dikesrensning..... 1,520 m.  
Utbytta syllar..... 2,741 st.  
Stängsel hade reparerats.  
Banans underhåll var tillfredsställande.

96. *Norberg—Klackbergs järnväg.*

Utbytta syllar..... 682 st.  
Dikesrensning hade utförts, likaså reparation af stängsel.  
Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

*Oxelösund—Flen Västmanlands järnväg.*

97. *Oxelösund—Valskog med bibana Rekarne—Kolbäck.*

98. *Skogstorp—Hjälmarén.*

Dikesrensning..... 2,810 m.  
Inläggning af 40·5 kgs skenor..... 3,365 m.  
» » 28·0 » »..... 335 m.  
Utbytta syllar..... 23,525 st.  
Inlagda spårväxlar..... 12 »  
Nya signaler..... 1 »  
Påförd ballast..... 8,350 kbm.  
Omsatt stängsel..... 26,750 m.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 tenderlokomotiv, 5 gods-  
vagnar och 3 specialvagnar.

Broarna öfver Broby bäck och Mörtsundet hade förstärkts.  
En vägöfvergång i banans plan hade ersatts med vägbro  
samt fyra par grindar utbytts mot mekaniska fällbommar.

Spårsystemen vid Helleforsnäs, Skogstorp och Oxelösunds  
stationer hade utvidgats. Vid sistnämnda plats hade dessutom  
uppförts ett större bostadshus af sten.

Af linjebyggnaderna hade 8 bakvaktstugor om- och till-  
byggts.

I afseende på trafiksäkerheten anmärktes, dels att förregling  
af signalerna sins emellan vid Flens öfre station saknades, dels  
att förregling sins emellan saknades för ingångssignalerna vid  
östra änden af Flens statsbanestation, och framhölls nödvändig-  
heten af att förregling på nämnda platser snarast anbringades.

Banans underhåll var mycket godt.

99. *Stålboga—Skebokvarns järnväg.*

Dikesrensning..... 2,100 m.  
Påförd ballast..... 3,318 kbm.  
Anmärkning gjordes emot att skenorna på en bro voro  
uppkilade utan tillräcklig sidostötning.  
Underhållet var godt.

100. *Norra Södermanlands järnväg.*

*Mälarbaden—Eskilstuna—Södertälje uthamn med bibanor.*

Dikesrensning..... 3,700 m.  
Utbytta syllar..... 17,324 st.  
Utbytta spårväxlar..... 2 »  
Nya signaler..... 1 »  
Påförd ballast..... 1,300 kbm.  
Omsatt stängsel..... 15,800 m.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 personvagnar och 3 spe-  
cialvagnar.

Vissa broar hade undersökts i afseende på nitningen och  
några målats.

Mot underhållet anmärktes endast, att fyllning erfordrades  
å en sjöbank.

101. *Nynäshamn—Älfsjö järnväg.*

Utbytta syllar..... 5,500 st.  
Påförd ballast..... 500 kbm.  
Stängsel hade reparerats.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 personvagnar.  
Under året hade signal- och förreglingsanordningarna kom-  
pletterats i öfverensstämmelse med de fordringar för 90 km:s  
hastighet, som angifvits vid besiktning af banan.  
Underhållet gaf icke anledning till anmärkning.

102. *Stockholm—Saltsjöns järnväg.*

Dikesrensning..... 400 m.  
Inläggning af 40·5 kgs skenor..... 2,903 »  
Utbytta syllar..... 2,029 st.  
Inlagda spårväxlar..... 2 »  
Påförd ballast..... 1,000 kbm.  
Omsatt stängsel..... 1,291 m.  
Vid Neglinge hade stationshuset omändrats samt godsma-  
gasin och målarverkstad för vagnar uppförts.

Anmärkning gjordes emot att å vissa sidospår skarvfjärnen  
endast voro förenade med tvenne skrubbultar i stället för med  
fyra, samt att dynamitförråd funnos inlagda uti kurar placerade  
i sidoorter i tunneln under Södermalm, hvilket ansågs olämpligt  
med hänsyn till trafiksäkerheten.

Mot banaus underhåll förekom i öfrigt ingen anmärkning.

103. *Lidingö järnväg.*

För delen Hersbyholm—Kyrkviken samt för ångfärjeleden  
Islinge—Ropsten hade trafiktillstånd medgifvits under året.

104. *Haga södra grindar—Hagalund—Råsunda järnväg.*

För delen Hagalund—Råsunda hade under året trafiktill-  
stånd meddelats.

105. *Spånga—Löfsta järnväg.*

Dikesrensning..... 2,350 m.  
Utbytta syllar..... 976 st.  
Påförd ballast..... 480 kbm.  
Stängsel hade reparerats.

Vid Spånga station voro nya signaler jämte förregling under uppställning.

Vid Riddersviks station pågingo arbeten för spårsystemets utvidgning, hvarjämte nytt lokomotivstall och ny vändskifva voro under utförande.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

#### 106. Uppsala hamn- och förbindelsespår.

Utbytta syllar..... 400 st.

Anmärkning gjordes emot beskaffenheten af korsningen mellan järnvägen och statens järnvägars dubbelspår Stockholm—Uppsala, hvilken icke ansågs trafiksäker, hvarför order gafs om densamma ersättande af en sådan med tidsenlig konstruktion. Vidare framhölls nödvändigheten af att vid korsningen anbringas signaler, förreglade med resp. växlar.

Banan ansågs försvarligt underhållen.

#### 107. Uppsala—Gäfle järnväg med bibanor.

##### 108. Gäfle—Bomhusudden.

Dikesrensning..... 3,900 m.  
Inläggning af 24's kgs skenor ..... 192 » spår.  
Utbytta syllar..... 16,977 st.  
Inlagda spårväxlar ..... 3 »  
Påford ballast..... 5,690 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 19,800 m.  
Banorna voro mycket väl underhållna.

#### Sala—Gysinge—Gäfle järnväg.

##### 109. Sala—Hagström.

Dikesrensning..... 1,995 m.  
Inläggning af 28 kgs skenor ..... 252 » spår.  
Utbytta syllar ..... 9,217 st.  
Inlagda spårväxlar ..... 1 »  
Påford ballast..... 4,361 kbm.  
Omsatt stängsel..... 12,683 m.  
Nytt » ..... 193 »  
Alla broar hade undersökts i afseende på nitningen.  
Nya grindtaflor hade uppsatts till ett antal af 100 st. och mekaniska fällbommar anordnats vid 4 vägöfvergångar.

Vid Råsbo och Tärnsjö stationer hade spårsystemen utvidgats.

I afseende på underhållet anmärktes, att expansionsutrymme saknas för bron öfver Ålboån.

#### 110. Gäfle—Ockelbo järnväg.

Utbytta syllar ..... 4,918 st.  
Påford ballast ..... 3,500 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 1,500 m.  
Den sedan flera år pågående omfattande kompletteringen af ballasten hade under året slutförts.  
Kalforsens och Oslättfors stationshus samt 3 banvaktstugor hade invändigt reparerats.  
Underhållet var väl ombesörjdt.

#### 111. Gäfle—Fredriksskans och

##### 112. Gäfle—Dala järnvägar.

Dikesrensning..... 3,200 m.  
Utbytta syllar..... 15,475 st.  
Inlagda spårväxlar ..... 2 »  
Påford ballast, grus ..... 320 kbm.  
» » kolstybb å sträckan Gäfle—Fredriksskans ..... 120 »  
Omsatt stängsel ..... 1,200 m.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 lokomotiv, hvarjämte 12 godsvagnar ombyggts.

Vid Nynäs hade smedja och förrådsbyggnad fullbordats.

Det nya stationshuset vid Sandviken hade under året färdigbyggts, samt det gamla stationshuset och den öster om det samma belägna betjüningsbostaden nedrifvits. Ett nyförvärfvadt boställshus hade inredts. Växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid denna station hade dessutom kompletterats.

Vid trenne hållplatser hade telegrafapparater uppsatts.

Anmärkning gjordes emot att å sträckan Gäfle—Fredriksskans västra landfästet för svängbron öfver Gäfleviken undergått en mindre förskjutning, hvarjämte banken närmast öster om bron hade sjunkit.

#### Falu—Västerdalarnes järnväg.

##### 113. Falun—Repbäcken—Björbo.

Dikesrensning..... 1,900 m.  
Utbytta syllar..... 3,795 st.  
Isolering mot frost hade verkstälts.  
Vid Björka hade inlagts en växel till ett Stora Kopparbergs bergslag tillhörigt grusgropsspår.  
Banunderhållet var godt.

#### 114. Falun—Rättvik—Mora järnväg.

##### 115. Mora—Orsa järnväg.

Dikesrensning..... 3,100 m.  
Inläggning af 26's kgs skenor ..... 200 »  
Utbytta syllar..... 16,468 st.  
Påford ballast..... 12,552 kbm.  
Isolering mot frost hade utförts.  
Vid Garsås station var utvidgning af spårsystemet under arbete och vid Orsa hade stationshusets inredning ändrats samt godsmagasinet förlängts.

Ny telegrafledning hade anordnats mellan Mora och Orsa.

#### 116. Mora—Älfdalens järnväg.

Dikesrensning hade utförts.  
Utbytta syllar ..... 9,727 st.  
Påford ballast ..... 3,240 kbm.  
Stängsel hade reparerats.  
Banan hade under året afsynats.  
Nya vinkelskarfjärn hade anbragts å samtliga spår, undantagandes sidospårens raka delar.  
Bron öfver Österdalälven hade ombyggts och förhöjts.

Ny vattenstation hade anordnats söder om Axbergs station med slopande af den förut befintliga provisoriska och vid Alfdalen hade vattenstationen försetts med ångpump.

Vid Gåshvarfs station hade mellanplattform utlagts.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

#### 117. Orsa—Svegs järnväg.

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Dikesrensning.....                                  | 9,393 m.    |
| Utbyte af 27·5 kgs skenor.....                      | 653 »       |
| Utbytta syllar .....                                | 1,030 st.   |
| Påford ballast.....                                 | 22,286 kbm. |
| För banan hade under året utfärdats afsyningsbetyg. |             |

#### 118. Vansbro—Ludvika—Ängelsbergs järnväg med bispår Mörgårdshammar—Smedjebackens hamn.

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Dikesrensning.....  | 12,600 m.  |
| Utbytta syllar..... | 17,570 st. |
| » » å bibanan ..... | 600 »      |
| Påford ballast..... | 850 kbm.   |

Stängsel hade reparerats.

Isoleringsarbeten mot frost hade verkställts.

Vid Söderbärke station hade ett stickspår förlängts och vid Ludvika hade uppförts en mindre expeditionsbyggnad. Å diverse husbyggnader hade dessutom reparationsarbeten utförts, hvarjämte trenne brunnar gräfts.

Telegraflinjen hade ombyggt på en sträcka af 8 km.

Afsyningsbetyg hade under året utfärdats för banan.

#### 119. Södra Dalarnes järnväg.

##### Krylbo—Borlänge med bibana Kullsveden—Bispeg.

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Dikesrensning .....                 | 4,151 m.      |
| Inläggning af 34·0 kgs skenor ..... | 6,926 » spår. |
| » » 32·0 » » .....                  | 254 » »       |

Utbytta syllar .....

Påford ballast (kolstybb) .....

Stängsel hade reparerats.

Nyanskaffad rullande materiel: 1 tanklokomotiv och 3 personvagnar.

Vid km. 18·1, där vattnet från en järnvägens afloppstrumma förorsakat en svårare utskärning, hade utförts en 340 m. lång kanal för vattnets utledande till Dalälven.

Vid Säter hade en lastkaj ombyggt och vid Kullsveden anordnats personplattform, hvarjämte ett stickspår försetts med spärrklotsar.

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

#### 120. Siljans järnväg.

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Dikesrensning .....               | 920 m.      |
| Inläggning af 34 kgs skenor ..... | 526 » spår. |
| Utbytta syllar .....              | 4,416 st.   |
| Inlagda spårväxlar.....           | 8 »         |
| Påford ballast .....              | 530 kbm.    |
| Omsatt stängsel .....             | 2,185 m.    |

Den vid järnvägen använda skarfförbindningen bestående af ett plant och ett vinkelskarffjärn var under omändring till skarffvar med tvenne vinkelskarffjärn.

En öppen trumma vid km. 1·165 hade ombyggt till större bredd.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

#### 121. Fors—Garpenberg—Finnhyttan—Grufgårdens järnväg.

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Utbytta syllar .....                | 111 st.  |
| Påford ballast .....                | 119 kbm. |
| Underhållet var tillfredsställande. |          |

#### 122. Söderhamns västra—Granskär—Flakets järnväg.

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Utbytta syllar .....    | 730 st. |
| Banan var i godt stånd. |         |

#### 123. Marma—Sandarnes järnväg.

|                                                  |          |
|--------------------------------------------------|----------|
| Utbytta syllar .....                             | 826 st.  |
| Omsatt stängsel .....                            | 1,422 m. |
| Banunderhållet gaf ej anledning till anmärkning. |          |

#### 124. Dala—Hälsinglands järnväg.

##### Orsa—Bollnäs.

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Dikesrensning .....  | 4,530 m.   |
| Ombytta syllar ..... | 20,386 st. |
| Påford ballast.....  | 1,506 kbm. |
| Omsatt stängsel..... | 7,323 m.   |

En del signaler hade målats.

Vid Runemo station hade en platform omlagts och vid Dalfors stationshuset reparerats.

Anmärkning gjordes mot underhållet af en bank mellan km. 91 och 92.

I öfrigt ansågs underhållet nöjaktigt.

#### 125. Härnösand—Sollefteå järnväg.

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Dikesrensning .....  | 3,000 m.   |
| Utbytta syllar.....  | 6,500 st.  |
| Påford ballast.....  | 1,900 kbm. |
| Omsatt stängsel..... | 15,000 m.  |

Jäslara hade bortgräfts på en sträcka af 950 m.

Vid Härnösand hade anlagts en reparationsverkstad med till densamma ledande spår, och i Sollefteå var ett lokomotivstall under uppförande, hvarjämte en banvaktstuga uppförts vid km. 100.

Anmärkning gjordes emot, att ballasten flerstädes var för knapp, samt mot underhållet af diken, hvilka flerstädes skjutit ihop.

#### 126. Gammelstad—Karlsviks järnväg.

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

#### 127. Köping—Uttersbergs järnväg.

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....     | 1,225 m.  |
| Utbytta syllar .....    | 3,900 st. |
| Inlagda spårväxlar..... | 2 »       |
| Påford ballast .....    | 208 kbm.  |

Stängsel hade reparerats.  
Anmärkning gjordes emot att växeltungor af otjänlig modell flerstädes användes.

128. *Uttersbergs—Riddarhyttans järnväg.*

Utbytta syllar ..... 2,255 st.  
Dikesrensning och omsättning af stängsel hade utförts.  
Anmärkning gjordes emot att växeltungor af otjänlig modell flerstädes användes.

129. *Halmstad—Bolmens järnväg.*

Dikesrensning ..... 3,650 m.  
Inläggning af 24's kgs skenor ..... 6,000 »  
Utbytta syllar ..... 11,459 st.  
Påförd ballast ..... 2,534 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 6,000 m.  
Kurvklösning hade verkställts enligt vid besiktningen gifna föreskrifter.

Förstärkning af broarna öfver Fylleån var under arbete.  
På Marbäcks station hade uppsatts ny semafor och stationshuset tillbyggt.

En urspärning hade under året inträffat, och hade i anledning af densamma föreskrifna åtgärder blifvit vidtagna.

I afseende på underhållet anmärktes endast att vissa diken behöfde rensas.

130—131. *Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg.*

Dikesrensning ..... 14,726 m.  
Inläggning af 24's kgs skenor ..... 3,420 m. spår  
Utbytta syllar ..... 16,848 st.  
Påförd ballast ..... 1,200 kbm.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 person- och 5 godsvagnar.  
På sträckan 4 km. närmast väster om Vislanda, där förut plana skarvfjärn användts, hade nu dessa ersatts med vinkelskarvfjärn. Anmärkning gjordes emot att öster om Angelstads station upplag tillhörande ett tegelbruk lågo för nära banan.  
Under året hade 7 skenbrott förekommit.

132—135. *Mellersta Blekinge järnväg.*

*Sölvesborg—Kristianstad samt*

*Sölvesborg—Karlskrona med bibanor.*

Dikesrensning ..... 13,014 m.  
Inläggning af 25's kgs skenor ..... 2,900 »  
» » 17'2 » » ..... 1,400 »  
Utbytta syllar ..... 25,019 st.  
Inlagda spårväxlar ..... 6 »  
Nya signaler ..... 4 »  
Påförd ballast ..... 600 kbm.  
Stängsel hade omsatts och reparerats.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 person- och 10 godsvagnar.

Fyra broar hade nymålats och vid Bäckskog hade spårsystemet utvidgats.

Mot underhållet förekommo endast några mindre anmärkningar.

Tvenne skenbrott och en urspärning hade under året förekommit.

136. *Bredåkra—Tingsryds järnväg.*

Dikesrensning ..... 2,180 m.  
Utbytta syllar ..... 4,500 st.  
Påförd ballast ..... 200 kbm.  
Omsatt stängsel ..... 3,200 m.  
Banan var i godt stånd.

137. *Värjö—Tingsryds järnväg.*

Dikesrensning ..... 700 m.  
Utbytta syllar ..... 2,138 st.  
Stängsel hade reparerats.  
Den med Värjö—Klafreström—Åsheda järnväg gemensamma reparationsverkstaden i Värjö hade färdigbyggt.  
Banan ansågs vara i godt stånd.

138. *Hönshytte—Kvarnamåla järnväg.*

Utbytta syllar ..... 3,625 st.  
Stängsel hade reparerats.  
Anmärkning gjordes emot stationshuset vid Norrabyd, hvilket var af så bristfällig beskaffenhet, att det ansågs med det snaraste böra ombyggas.

139—140. *Östra Blekinge järnvägar.*

*Gullbärna—Torsås och Torsås—Bergkvara.*

Utbytta syllar mot sådana af ek ..... 5,087 st.  
Stängsel hade reparerats.  
Tvenne stationshus hade målats.  
I afseende på underhållet anmärktes, att flere personplatformer behöfde repareras.

141. *Vattjom—Matfors—Ijunga älfs järnväg.*

Utbytta syllar ..... 510 st.  
Stängsel hade reparerats.  
Nyanskaffad rullande materiel: 2 godsvagnar.  
7 st. grindar hade utbytts mot nya och diverse reparationsarbeten hade verkställts å husbyggnader.  
Anmärkning gjordes emot att en signal saknades.  
Spåret låg väl.

142. *Värjö—Klafreström och*

*143. Klafreström—Åsheda järnvägar.*

Dikesrensning ..... 8,890 m.  
Utbytta syllar ..... 1,347 st.  
Omsatt stängsel ..... 3,054 m.  
Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv.  
12 st. grindar hade utbytts mot nya, samt öfverbyggnaden för en bro målats.

Den med Växjö—Tingsryds järnväg gemensamma reparationsverkstaden i Växjö hade färdigbyggts.

Anmärkning gjordes emot anordningarna vid vägkorsningen vid Åsheda station.

Spåret låg väl.

*Falkenbergs järnväg.*

144. *Falkenberg—Holtsljunga.*

145. *Holtsljunga—Limmared.*

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Dikesrensning.....    | 10,100 m.  |
| Utbytta syllar.....   | 11,190 st. |
| Nya signaler .....    | 1 »        |
| Påförd ballast.....   | 3,132 kbm. |
| Omsatt stängsel ..... | 17,600 m.  |

Nyanskaffad rullande materiel: 10 godsvagnar.

Samtliga broöfverbyggnader hade undersökts i afseende på nitningen och vid Vessigebro hade spårsystemet utvidgats.

Banan var i godt stånd.

146. *Kalmar—Torsås järnväg.*

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Dikesrensning.....    | 8,200 m.  |
| Utbytta syllar .....  | 3,196 st. |
| Omsatt stängsel ..... | 15,886 m. |

Nyanskaffad rullande materiel: 6 godsvagnar och 1 personvagn.

Spåret hade justerats.

Vid Gräsgärde hade uppsatts mekaniska fällbommar och vid Ljungbyholm stationshuset och godsmagasinet tillbyggts.

Banan var väl underhållen.

147. *Ljungbyholm—Karlslunda järnväg.*

Nyanskaffad rullande materiel: 4 st. öppna godsvagnar.

Endast mindre underhållsarbeten hade under året utförts.

148. *Kalmar läns östra järnväg.*

*Kalmar—Berga.*

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Dikesrensning.....    | 8,790 m.   |
| Utbytta syllar .....  | 9,343 st.  |
| Påförd ballast .....  | 5,064 kbm. |
| Omsatt stängsel ..... | 21,680 m.  |

Spåret hade justerats.

Vid Berga by hade anlagts en lastplats, och vid 12 vägöfvergångar hade mekaniska fällbommar anordnats.

Banan var väl underhållen.

149. *Borgholm—Böda järnväg.*

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Dikesrensning.....   | 4,500 m.  |
| Utbytta syllar.....  | 1,476 st. |
| Påförd ballast ..... | 960 kbm.  |

Spåret hade lyftats och justerats.

Underhållet föranledde icke någon anmärkning.

150. *Borgholm—Ottenby järnväg,*

*delen Borgholm—Färjestaden.*

Järnvägen hade under året erhållit trafiktillstånd.

151. *Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnväg.*

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Dikesrensning.....   | 4,250 m.   |
| Utbytta syllar ..... | 1,285 st.  |
| Påförd ballast.....  | 1,212 kbm. |

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

152. *Hvetlanda—Säfsjö järnväg.*

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Dikesrensning.....   | 2,714 m.  |
| Utbytta syllar ..... | 4,009 st. |
| Nya signaler .....   | 1 »       |

Vid Gåfvan hade anlagts en hållplats.

Underhållet var godt.

153. *Hvetlanda—Målilla järnväg.*

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Dikesrensning .....  | 1,400 m. |
| Utbytta syllar ..... | 433 st.  |

Vid Ädelfors, Järnforsens och Kvillsfors stationer hade spårsystemen utvidgats, och vid Järeda kyrka hade anordnats en vägöfvergång.

Järnvägen var väl underhållen.

154. *Mönsterås—Alsterbro järnväg.*

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Dikesrensning.....       | 500 m.     |
| Utbytta syllar.....      | 3,710 st.  |
| Inlagda spårväxlar ..... | 1 »        |
| Påförd ballast.....      | 4,060 kbm. |

Stängsel hade reparerats.

Spåret hade lyftats och justerats.

Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

155. *Uddagården—Falköpings järnväg.*

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Utbytta syllar..... | 1,046 st. |
|---------------------|-----------|

Nyanskaffad rullande materiel: 6 öppna godsvagnar.

Med hänsyn till att järnvägen endast användes för godstrafik kunde underhållet anses tillfredsställande.

156. *Hjo—Stentorps järnväg med bibanor.*

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Dikesrensning.....                 | 2,800 m.  |
| Inläggning af 17½ kgs skenor ..... | 472 »     |
| Utbytta syllar.....                | 8,534 st. |

Stängsel hade reparerats.

Vid Svensbro station hade anordnats växel- och signalsäkerhetsanläggning, vid Korsberga uppsatts med växlarna förreglade signaler och vid Vreten mekaniska fällbommar.

I afseende på underhållet anmärktes, att ballasten erforderade komplettering, att vissa skenor behöfde utbyttas samt att dikesrensning behöfde göras i större utsträckning, än hvad som skett.

157. *Sköfde—Axvalls järnväg.*

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Dikesrensning.....  | 600 m.    |
| Utbytta syllar..... | 3,400 st. |

Banan låg väl.

158. *Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.*

Utbytta syllar ..... 11,227 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 2 »  
 Påförd ballast..... 1,400 kbm.  
 Omsatt stängsel..... 1,200 m.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv, 2 personvagnar och 2 godsvagnar.  
 Vid Brunnebo hade uppförts nytt väntrum.  
 Anmärkning gjordes emot att en signal felades.

 159. *Skara—Timmersdala järnväg.*

Denna bana öppnades för allmän trafik i oktober 1909.

 160. *Lidköping—Håkantorps järnväg.*

Inläggning af 17·2 kgs skenor ..... 400 m. spår  
 Utbytta syllar ..... 5,653 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 1 »  
 Påförd ballast ..... 1,200 kbm.  
 Omsatt stängsel ..... 1,950 m.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 11 godsvagnar.  
 Vid Lidköping hade ett sidospår förlängts och vid banvaktstugan n:r 15 uppförts källare och bryggghus.  
 Mot underhållet gjordes endast ett par mindre anmärkningar.

 161. *Lidköping—Tuns järnväg.*

För denna bana hade under året utfärdats afsyningsbetyg.

 162. *Kinekulle—Lidköpings järnväg.*
*Forshem—Lidköping.*

Utbytta syllar ..... 4,000 st.  
 Påförd ballast..... 340 kbm.  
 Omsatt stängsel ..... 6,540 m.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 10 godsvagnar.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

*Västergötland—Göteborgs järnvägar.*

 163. *Göteborg—Skara med sidospår.*
*Tumleberg—Håkantorp.*

 164. *Skara—Gössäter med bispår till Vänern.*

 165. *Mariestad—Kinnekulle.*
*Mariestad—Gössäter med bibana.*

Dikesrensning..... 15,200 m.  
 Inläggning af 25-kgs skenor ..... 3,800 »  
 » » 20-kgs » ..... 27,000 »  
 Utbytta syllar ..... 27,965 st.  
 Inlagda spårväxlar ..... 7 »  
 Påförd ballast..... 1,000 kbm.  
 Vändskifvan i Skara hade reparerats och förstärkningsarbeten pågingo å bron öfver Svartån vid Forshem.  
 Banorna voro väl underhållna.

 166. *Mariestad—Torfred—Gärdsjö järnväg.*

Denna järnväg öppnades för allmän trafik i december 1909.

 167. *Mariestad—Moholms järnväg.*

Utbytta syllar..... 2,752 st.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Mot underhållet gjordes ingen anmärkning.

*Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.*

 168. *Fogelsta—Vadstena.*

 169. *Vadstena—Ödeshög med hamnspår.*

Utbytta syllar..... 7,500 st.  
 Inlagda spåraxlar ..... 1 »  
 Nya signaler ..... 1 »  
 Påförd ballast ..... 666 kbm.  
 Dikesrensning hade utförts och stängsel reparerats.  
 Lastkajen vid Omberg och vändskifvan i Vadstena hade ombyggt.  
 Det anmärktes, att grusningen å banan var otillräcklig och att varningstaflor fattades vid en del vägöfvergångar, att semaforen vid Herrestad ej syntes tillräckligt från banan och att en å södra hamnspåret i Vadstena befintlig släpväxel behöfde utbytas.

*Mellersta Östergötlands järnvägar.*

 170. *Fogelsta—Linköping.*

 171. *Klockrike—Borensberg.*

 172. *Linköping—Ringstorp.*

Utbytta syllar..... 2,700 st.  
 » telegrafstolpar ..... 93 »  
 Stängsel hade reparerats och dikesrensning utförts.  
 25 grindar hade utbytts.  
 Banan var väl underhållen.  
 Beträffande banan Linköping—Ringstorp hade gifna instruktioner angående signal- och säkerhetsanordningar vid ändstationerna och för svängbron invid Linköping nöjaktigt blifvit följda.

 173. *Hultsfred—Jenny järnväg med bibanor.*

Dikesrensning..... 3,000 m.  
 Utbytta syllar ..... 10,660 st.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Vid Totebo station hade spårsystemet tillökats och vid Ankarsrum hade lastkajen tillbyggts.  
 Banan var väl underhållen.

 174. *Vimmerby—Spångenäs järnväg.*

Utbytta syllar ..... 265 st.  
 Påförd ballast ..... 280 kbm.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Spåret hade lyftats och justerats.  
 Banan var väl underhållen.

175. *Västervik—Atvidaberg—Bersbo järnväg.*

|                                                          |            |
|----------------------------------------------------------|------------|
| Dikesrensning .....                                      | 8,900 m.   |
| Utbytta syllar .....                                     | 11,240 st. |
| Påförd ballast .....                                     | 168 kbm.   |
| Vid Kvistrum hade byggts vattencistern af armerad beton. |            |
| Banan var väl underhållen.                               |            |

176. *Norsholm—Bersbo järnväg.*

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Dikesrensning .....       | 4,200 m.   |
| Utbytta syllar .....      | 6,460 kbm. |
| Stängsel hade reparerats. |            |

Vid Skärkinds station hade godsmagasinet flyttats; vid Särsta hade uppsatts nya grindar och vid Björsäter vattentornet reparerats.

Underhållet var godt.

*Norra Östergötlands järnvägar. 177—180.*177. *Örebro—Pålsboda.*

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....       | 4,685 st. |
| Stängsel hade reparerats.  |           |
| Banan var väl underhållen. |           |

178. *Pålsboda—Finspong.*

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....                               | 8,728 st. |
| Inlagda spårväxlar .....                           | 2 »       |
| Stängsel hade reparerats.                          |           |
| Nyanskaffad rullande materiel: 2 st. personvagnar. |           |
| Underhållet var godt.                              |           |

179. *Finspong—Norsholm.*

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....      | 4,175 st. |
| Stängsel hade reparerats. |           |

Vid Skärblacka och Finspongs stationer hade spårsystemen utvidgats. På sistnämnda station hade anlagts en vagnvåg och vid Ljusfors en 10 m. lång lastkaj.

Banan var väl underhållen.

180. *Kimstad—Norrköping.*

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....                               | 1,456 st. |
| Vid Kimstad hade uppförts en 48 m. lång stödjemur. |           |
| Banan var väl underhållen.                         |           |

*Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägar.*181. *Norrköping—Söderköping och Kummelby—Arkösund.*182. *Valdemarsvik—Söderköping med bispår.*

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Dikesrensning .....   | 22,500 m.  |
| Utbytta syllar .....  | 8,200 st.  |
| Påförd ballast .....  | 5,200 kbm. |
| Omsatt stängsel ..... | 5,400 m.   |

Dubbelspikning och klossning af kurvor å linjen hade slutförts.

Växelförregling hade utförts vid Kummelby och stickspår utlagts vid Skåresta och Skälboö. Vid Skåresta hade godsmagasinet tillbyggt och af stationsbyggnaderna flere reparerats.

Anmärkning gjordes mot korsningen mellan järnvägen och en kraftledning, som ej ordnats enligt gällande föreskrifter.

183. *Uddevalla—Lelångens järnväg.*  
*Uddevalla—Bengtsfors.*

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| Inläggning af 18 kgs skenor .....               | 1,200 m.   |
| Utbytta syllar .....                            | 22,285 st. |
| Påförd ballast .....                            | 6,782 kbm. |
| Omsatt stängsel .....                           | 40,940 m.  |
| Nyanskaffad rullande materiel: 1 tanklokomotiv. |            |

Mot underhållet förekom några mindre anmärkningar, hvarjämte framhölls, att växeln till ett grusgropspår vid Iväg borde förreglas.

184. *Karlstad—Munkfors järnväg.*

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....       | 12,405 m. |
| Utbytta syllar .....      | 6,706 st. |
| Påförd ballast .....      | 537 kbm.  |
| Stängsel hade reparerats. |           |

Spåret hade lyftats och justerats samt bron öfver Klarälven vid Karlstad ommålats.

Anmärkning gjordes emot att vissa växlar och semaforer ej voro justerade, samt mot underhållet af ett par trummor.

185. *Filipstads Norra Bergslags järnväg.**Filipstad—Nordmark.*

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Dikesrensning .....   | 730 m.    |
| Utbytta syllar .....  | 2,394 st. |
| Omsatt stängsel ..... | 300 m.    |

Spåret hade lyftats och justerats, en källare ombyggt och ett stationshus reparerats.

186. *Nordmark—Klarälvens järnväg.*187. *Nordmark—Edebäck med bibanor och Björndalsbron—Munkfors.*

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....                  | 10,880 m. |
| Inläggning af 14·26 kgs skenor ..... | 196 »     |
| Utbytta syllar .....                 | 8,041 st. |
| Inlagda spårväxlar .....             | 3 »       |
| Nya signaler .....                   | 1 »       |
| Omsatt stängsel .....                | 5,210 m.  |

Nyanskaffad rullande materiel: 2 lokomotiv och 47 godsvagnar.

Spåret hade lyftats och justerats.

Vid Hagfors och Edebäck hade anlagts nya stickspår och vid Sjögränd och Geijersholm hade stationshusen tillbyggt.

Anmärkning gjordes mot att förreglingen för växeln till grusgropen vid Geijersholm var ojusterad samt mot skenornas fästande på vissa broar.

188. *Askersund—Skegby—Lerbäcks järnväg.*

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....      | 2,045 st. |
| Påförd ballast .....      | 180 kbm.  |
| Stängsel hade reparerats. |           |

Vid Lerbäck hade en förreglad infartssignal uppsatts.  
Anmärkning gjordes emot att fria rummet var för litet vid Ingelby godsmagasin samt i bergskärningen för hamnspåret i Åskersund.

*Stockholm—Roslagens järnvägar 189—194.*

189. *Stockholm—Rimbo.*

190. *Djursholm—Ösby.*

191. *Kohagsviken—Ösby, delen Kohagsviken—Scalnäs.*

192. *Näsby—Åkersberga—Österskär.*

193, 194. *Uppsala—Länna—Norrtälje.*

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Dikesrensning .....                  | 5,700 m.     |
| Inläggning af 32.73 kgs skenor ..... | 130 m. spår. |
| » 22.8 » » .....                     | 6,566 » »    |
| Utbytta syllar .....                 | 16,847 st.   |
| Inlagda spårväxlar .....             | 12 »         |
| Nya signaler .....                   | 3 »          |
| Påford ballast .....                 | 3,850 kbm.   |

Stängsel hade reparerats.

Nyanskaffad rullande materiel: 2 tanklokomotiv och 34 gods-vagnar.

Terrasseringsarbetena för dubbelspåret Ålkistan—Stocksund hade under året fullbordats.

Vid Enebyberg hade anlagts en hållplats.

Vid Näsby, Täby, Frösunda och Rimbo stationer hade spår-systemen utvidgats.

Vid Täby hade dessutom en trumma förlängts, en större lossningsplats anordnats samt en 12 m:s vändskifva inlagts.

Signal- och växelförregling hade utförts vid Stockholms östra, Experimentalfältets, Ålkistans och Stocksunds stationer.

Husbyggnadsarbeten hade utförts vid Frescati, Mörby verk-städer, Ösby, Danderyd, Täby och Almunge.

Fem brunnar hade gräfts å olika ställen vid banan.

Vid besiktningen anmärktes, att pallskiften och grusskiften på en del mindre broar behöfde kramlas och fogarna fyllas med cement.

Järnvägen var väl underhållen.

195. *Rimbo—Sunds järnväg.*

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Dikesrensning .....               | 243 m.    |
| Inläggning af 17 kgs skenor ..... | 267 »     |
| Utbytta syllar .....              | 5,711 st. |
| Påford ballast .....              | 468 kbm.  |
| Omsatt stängsel .....             | 5,334 m.  |

Mot banans underhåll var intet att anmärka.

196. *Dannemora—Hargs järnväg med bibana.*

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Dikesrensning .....                 | 860 m.        |
| Inläggning af 22.8 kgs skenor ..... | 4,160 » spår. |
| Utbytta syllar .....                | 8,775 st.     |
| Inlagda spårväxlar .....            | 3 »           |
| Omsatt stängsel .....               | 26,790 m.     |

Dubbelspåret mellan Skaten och Hargs hamn var under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse år 1909.

arbete och vid sistnämnda station spårsystemet under utvidg-ning.

Spåret var illa justerat på sträckan Skaten—Hargs hamn samt på bibanan till Ramhäll.

Vidare ansågs sättet för förregling af växeln vid Rönning-gen mindre lämpligt, hvarjämte anmärkning gjordes emot be-skaffenheten af landfästena för Kvarndammsbron.

*Gottlands järnvägar.*

197. *Visby—Västkinde—Tingstäde och*

198. *Visby—Hemse—Hafslhem—Burgsvik.*

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Dikesrensning .....                 | 2,040 m.   |
| Inläggning af 17.5 kgs skenor ..... | 6,080 »    |
| Utbytta syllar .....                | 10,063 st. |
| Inlagda spårväxlar .....            | 9 »        |
| Nya signaler .....                  | 1 »        |
| Påford ballast .....                | 6,600 kbm. |

Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv och 2 person-vagnar.

Skenutbytet på linjen söder om Visby hade genomförts så, att skenvikten å hela sträckan var 17.5 kg. per m.

Alla broar hade ommålats.

En vändskifva hade inlagts på Visby station, hvarjämte vid Västergårda inlagts en 17 m. lång platform.

Mot underhållet förekom endast en del mindre anmärk-ningar.

199. *Visby—Visborgs slätt järnväg.*

Endast smärre underhållsarbeten hade utförts.

Anmärkning gjordes emot att en växel befann sig i dåligt skick.

200. *Klintehamn—Roma järnväg.*

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Utbytta syllar .....     | 6,596 st. |
| Inlagda spårväxlar ..... | 1 »       |
| Omsatt stängsel .....    | 1,392 m.  |

Alla broar hade ommålats.

Vid Isums hade ett rundspår förlängts och en körväg anlagts.

Källare voro under uppförande vid samtliga stationer.

Mot underhållet gjordes ett par mindre anmärkningar.

201. *Slite—Roma järnväg.*

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Dikesrensning .....  | 1,000 m.  |
| Utbytta syllar ..... | 8,800 st. |

Anmärkning gjordes mot beskaffenheten af en del växlar samt därå att spårrbom saknades öfver hamnspåret vid Slite.

202. *Ronehamn—Hemse järnväg.*

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Utbytta syllar ..... | 2,836 st.                             |
| Dikesrensning .....  | hade utförts och stängsel reparerats. |

Spåret ansågs vara mindre väl justerat, hvarjämte an-märkning gjordes emot beskaffenheten af vissa växlar. Vidare framhölls, att vändskifvorna vid Ronehamn och Hemse ligga för nära hufvudspåret.

203. *Näs—Morshyttans järnväg.*

Utbytta syllar ..... 1,662 st.  
 Dikesrensning hade utförts och stängsel reparerats.  
 I afseende på underhållet anmärktes, att ballasten behöfde kompletteras.

204. *Långshyttan—Byvalla järnväg.*

Dikesrensning ..... 5,045 m.  
 Inläggning af 21½ kgs skenor ..... 1,000 »  
 Utbytta syllar ..... 5,653 st.  
 Inlagda spärväxlar nya ..... 3 »  
 Utbytta » ..... 8 »  
 Påförd ballast ..... 3,002 kbm.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 1 lokomotiv.  
 Samtliga broöfverbyggnader hade under året förstärkts och en ny sådan inlagts bredvid den förutvarande öfver Långshytte ström.

Vid Långshyttans station hade spårsystemet utvidgats samt en ny vändskifva inlagts. En dylik hade äfven inlagts vid Byvalla.

205. *Dala—Ockelbo järnväg.**Linghed—Ockelbo.*

Dikesrensning ..... 1,125 m.  
 Utbytta syllar ..... 6,640 st.  
 Påförd ballast ..... 330 kbm.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 22 specialvagnar.  
 Isoleringsarbeten mot frost hade verkställts.  
 Vid Linghed hade anordnats ett stickspår samt en lastkaj om 87 m. längd.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

206. *Ockelbo—Norrundets järnväg.*

Dikesrensning ..... 950 m.  
 Inläggning af 23½ kgs skenor ..... 560 »  
 Utbytta syllar ..... 3,528 st.  
 Påförd ballast ..... 1,005 kbm.  
 Omsatt stängsel ..... 8,750 m.  
 Underhållet gaf ej anledning till anmärkning.

207. *Hudiksvall—Bergsjö järnväg.*

Utbytta syllar ..... 5,725 st.  
 Påförd ballast ..... 303 kbm.  
 Omsatt stängsel ..... 3,984 m.  
 Dikesrensning hade utförts.  
 Godsmagasinet vid Via station hade tillbyggt.

208. *Dalkarlsberg—Vikersviks järnväg.*

Dikesrensning ..... 400 m.  
 Utbytta syllar ..... 310 st.  
 Stängsel hade reparerats.  
 Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

209. *Säfsnäs järnväg.**Hörken—Annefors.*

Inläggning af 17½ kgs skenor ..... 5,550 m. spår.  
 Stängsel hade reparerats.  
 I afseende på underhållet anmärktes, att en del växlar och korsningar voro väl förslitna samt att ballasten var mindre väl fördelad i kurvorna.

210. *Voxna—Lobonäs järnväg.*

Nyanskaffad rullande materiel: 2 godsvagnar.  
 Järnvägen hade under året afsynats.

211. *Nettraby—Alnaryd och**212. Alnaryd—Eringsboda järnvägar.*

Dikesrensning ..... 1,950 m.  
 Utbytta syllar ..... 5,584 st.  
 Påförd ballast ..... 1,210 kbm.  
 Omsatt stängsel ..... 3,258 m.  
 Nyanskaffad rullande materiel: 1 personvagn, 1 kombinerad vagn och 1 godsvagn.  
 Samtliga signaler, lutningsvisare och km.-pålar hade målats samt tvenne stationshus reparerats.

*Kosta järnväg.*213. *Kosta—Lessebo och Kosta—Målerås.*

Dikesrensning ..... 1,566 m.  
 Utbytta syllar ..... 4,738 st.  
 Påförd ballast ..... 391 kbm.  
 Vid Kosta hade uppförts ett nytt boställshus.  
 Underhållet var godt.

214. *Anneberg—Ormaryds järnväg.*

Dikesrensning ..... 5,000 m.  
 Påförd ballast ..... 372 kbm.  
 Banan hade under året afsynats.

215. *Jönköping—Gripenbergs järnväg.**Jönköping—Vireda.*

Dikesrensning ..... 2,670 m.  
 Inläggning af 17½ kgs skenor ..... 4,600 m.  
 Utbytta syllar ..... 14,110 st.  
 Påförd ballast ..... 1,320 kbm.  
 Omsatt stängsel ..... 3,438 m.  
 Mot underhållet förekom ett par mindre anmärkningar.  
 Tvenne urspårningar hade inträffat sedan föregående års inspektion.

216. *Stafsjö—järnväg.**Kolmården—Öfre Virå.*

Dikesrensning ..... 520 m.  
 Utbytta syllar ..... 4,600 st.  
 Påförd ballast ..... 300 kbm.  
 Stängsel hade reparerats.

I afseende på underhållet anmärktes, att ballasten behöfde kompletteras, flere syllar utbytas samt diken upprensas.

### 217. *Munkedal—Skree järnväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

Beträffande den genom nåd. kungörelsen den 31 dec. 1904 anordnade kontrollen af de enskilda järnvägarnes rullande materiel har under året besiktigats följande nya materiel, nämligen 36 lokomotiv, 57 personvagnar och 570 godsvagnar, hvarjämte underhållsbesiktning förekommit i stor utsträckning.

### b) Under byggnad varande.

Banor med 1'435 m. spårvidd.

#### 1. *Höganäs—Mölle järnväg.*

Terrasseringsarbetena voro i det närmaste färdiga med undantag för matjordsbeklädnad, upprensning af diken m. m., och voro alla trummor lagda.

Spåret var utlagdt samt grusningen i det närmaste slutförd, hvarjämte stationsplanerna med undantag för Mölle station äfvenledes voro färdiga. Af husbyggnaderna återstod endast några mindre arbeten å lokstallet i Mölle.

Vägbyggnaderna hade därjämte fullbordats och stängsel samt telegraf och signaler uppsatts.

#### 2. *Dalby—Bjersjölagårds järnväg.*

Af terrasseringsarbetena voro 10 km. af linjen samt stationsplanerna vid Hällestad och Skartofta färdiga samt 8·7 km. af linjen delvis terrasserade.

Samtliga stentrummor samt de flesta rörtrummor voro lagda och den 28 m. långa kulverten vid Hjulmaröd hade påbörjats.

Lokomotivstallet vid Dalby samt en banvaktstuga voro under byggnad, hvarjämte grunderna voro lagda för stationshus och banmästarebostad vid Hällefors.

Diverse vägarbeten voro påbörjade och hade stängsel uppsatts å 1 km. längd.

#### 3. *Varberg—Ätrons järnväg.*

Å sammanlagdt 38 km. af linjen voro terrasseringsarbetena färdiga samt cirka 6 km. delvis terrasserade. Vid alla mellanstationer utom en voro dessutom schaktnings- och fyllningsarbetena till hälften utförda.

Bron vid km. 6+192 var färdig, utom stenkonererna, bron öfver Hjartaredsån färdig samt broarna öfver Ätran och Högevadsån under utförande. Därjämte voro 122 st. trummor lagda och 8 st. under arbete.

Sammanlagdt 21·7 km. af hufvudspåret voro skenlagda.

Husbyggnader voro under utförande vid 8 stationer.

För anslutningarna vid Varberg och Ätran voro arbetena ännu ej påbörjade, men vid Ullared pågingo arbeten för anslutningen till Falkenberg's järnväg.

Stängsel hade uppsatts på en sträcka af 9 km.

#### 4. *Mjölby—Hästholmens järnväg.*

Banan var färdigt terrasserad från Mjölby till närheten af Hästholmens station och skenläggning verkställd till km. 1+500 från Hästholmen. Från Mjölby till Svanhals var banan grusad och delvis justerad. Samtliga stationshus (utom inredning) samt godsmagasin, uthus, platformer och lastkajer voro färdiga. Stängsel hade uppsatts efter större delen af banan och telegrafledning var under montering.

Arbetena å järnvägen hade under sommaren stått stilla en längre tid på grund af lockout och strejk.

#### 5. *Järnvägen Bohuslänska statsbanan—Sannegården.*

Arbetena på järnvägsanläggningen hade under året fortgått med utfyllning å området för bangården vid Sannegården af jord från hamnanläggningen därstädes, och hade under året sammanlagdt 6,800 kbm. utfyllts.

#### 6. *Enskede—Nybodatunnelns järnväg.*

Terrassering och trumläggning hade utförts till ungefär 75 %.

#### 7. *Delen Råsunda—Sundbyberg af Hagalund—Sundbybergs järnväg.*

Terrassering och trumläggning var fullbordad samt båda spårren utlagda och grusade samt den elektriska utrustningen färdig.

#### 8. *Uppsala—Enköpings järnväg.*

Arbetet å järnvägsanläggningen hade påbörjats den 1 okt. 1909.

Skogsrödjning hade utförts och terrasseringsarbetena påbörjats.

38 trummor hade färdigmurats och för bron öfver Säfvaån pågingo grundläggningsarbetena.

#### 9. *Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket.*

Arbetena å denna bana kontrolleras af kungl. järnvägsstyrelsen.

Banor med 1'00 m:s spårvidd.

#### 10. *Järnvägen Åre—Östra platån af Åreskutan.*

Arbetena å järnvägsanläggningen hade under året påbörjats och slutförts samt banan besiktigats.

Banor med 0'891 m:s spårvidd.

#### 11. *Delen Färjestaden—Näsby af Borgholm—Näsby järnväg.*

Arbetena å järnvägsanläggningen hade framskridit så långt, att banan var grusad och justerad å hela sträckan med undantag för delarne Mörbylånga—Ölands-Dalby och Skärlöf—Segerstad samt sträckan närmast Kastlösa station, hvarest grusningen ännu ej var fullbordad.

Arbetena å stationer och hållplatser voro i det närmaste färdiga och telegrafledningen uppsatt.

12. *Kimstad—Norrköping järnvägs indragning å Norrköpings station.*

Några nämnvärda arbeten hade under året ej utförts på detta spår.

13. *Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Svalnäs—Ösby järnväg.*

Terrasserings- och trumläggningsarbetena hade under året utförts till cirka 60 procent och vägporten öfver Danderydsvägen var under arbete.

14. *Klintehamn—Snögrinda järnväg.*

Terrasserings- och trumläggningsarbeten hade utförts å en sträcka af 2.5 km.

Banor med 0.600 m:s spårvidd.

15. *Eringsboda—Elmeboda järnväg.*

Omkring 16.5 km. af banan var färdigterrasserad och resten af linjen delvis terrasserad samt alla trummor lagda.

Skenor voro utlagda längs hela linjen och husbyggnader uppförda vid tre stationer.

Väganläggningar voro delvis utförda och banan inhägnad utom vid stationerna, hvarjämte telefonlinien var färdig.

16. *Malma—Haggårdens järnväg.*

Banan var skenlagd och färdig, med undantag för Malma station, där lastningsanordningarna m. m. ännu ej fullbordats.

17. *Salbergets järnväg.*

*Sala station—Sala grufva.*

Arbetet å denna bana hade under året legat nere.

Stockholm den 31 oktober 1910.

Underdånigst:

FRIDOLF WIJNBLADH.

B. STAFSING.

O. Z. EKDAHL.

G. C. A. LINDENCRONA.



Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1909  
åtnjutit understöd af allmänna medel.

|                     |     | Antal<br>före-<br>tag. | Väglängd. | Beräknad kostnad. |      | Statsanslag.           |      |                      |      |
|---------------------|-----|------------------------|-----------|-------------------|------|------------------------|------|----------------------|------|
|                     |     |                        |           |                   |      | Ur allmänna<br>fonden. |      | Särskilda<br>fonden. |      |
|                     |     | St.                    | Nymil.    | Kronor.           | öre. | Kronor.                | öre. | Kronor.              | öre. |
| Stockholms          | län | 95                     | 41·22     | 1,211,636         | 78   | 764,912                | 46   | 26,510               | —    |
| Uppsala             | »   | 38                     | 11·48     | 396,562           | 97   | 288,010                | 55   | 4,900                | —    |
| Södermanlands       | »   | 78                     | 34·54     | 1,104,326         | 27   | 712,957                | 04   | 12,180               | —    |
| Östergötlands       | »   | 111                    | 79·05     | 2,273,867         | 87   | 1,486,059              | 83   | 3,881                | 75   |
| Jönköpings          | »   | 123                    | 87·08     | 2,200,122         | 18   | 1,361,338              | —    | 62,405               | 19   |
| Kronobergs          | »   | 73                     | 52·19     | 1,572,732         | 58   | 790,926                | 32   | 236,300              | —    |
| Kalmar              | »   | 37                     | 37·96     | 764,486           | 85   | 491,965                | 87   | 11,000               | —    |
| Gottlands           | »   | 3                      | 1·08      | 34,100            | —    | 22,700                 | —    | —                    | —    |
| Blekinge            | »   | 65                     | 7·67      | 541,710           | 30   | 273,877                | 53   | 74,836               | 58   |
| Kristianstads       | »   | 63                     | 26·52     | 1,183,801         | 29   | 768,981                | 81   | 5,485                | —    |
| Malmöhus            | »   | 21                     | 8·85      | 505,688           | 20   | 331,947                | 35   | 3,800                | —    |
| Hallands            | »   | 53                     | 34·72     | 1,393,300         | 36   | 925,295                | 22   | 4,000                | —    |
| Göteborgs och Bohus | »   | 110                    | 53·15     | 2,224,070         | 52   | 1,462,952              | 67   | 5,700                | —    |
| Älfsborgs           | »   | 147                    | 104·14    | 3,305,702         | 28   | 2,050,594              | 79   | 84,000               | —    |
| Skaraborgs          | »   | 81                     | 42·28     | 1,203,648         | 48   | 785,732                | 14   | 13,399               | 87   |
| Värmlands           | »   | 131                    | 94·57     | 2,797,097         | 76   | 1,751,164              | 35   | 91,740               | —    |
| Örebro              | »   | 51                     | 39·97     | 1,005,330         | 93   | 637,945                | —    | 1,000                | —    |
| Västmanlands        | »   | 69                     | 37·84     | 1,012,452         | 64   | 654,700                | 68   | 14,750               | —    |
| Kopparbergs         | »   | 87                     | 90·54     | 2,039,894         | 75   | 1,247,220              | 17   | 63,250               | —    |
| Gäflleborgs         | »   | 67                     | 47·68     | 1,207,005         | 51   | 709,473                | 50   | 83,750               | —    |
| Västernorrlands     | »   | 126                    | 138·62    | 3,302,659         | 82   | 1,993,138              | 47   | 137,926              | —    |
| Jämtlands           | »   | 116                    | 146·46    | 2,958,120         | 96   | 1,798,065              | 03   | 116,795              | —    |
| Västerbottens       | »   | 155                    | 243·54    | 5,638,206         | 39   | 2,996,171              | 79   | 883,437              | 95   |
| Norrbottens         | »   | 195                    | 329·24    | 6,144,944         | 76   | 3,512,785              | 78   | 480,590              | —    |
| Summa               |     | 2,095                  | 1,790·39  | 46,021,470        | 45   | 27,818,916             | 35   | 2,421,637            | 34   |

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsanslag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under nedanstående fem år.

|                          |          | År 1905.          |                        | År 1906.          |                        | År 1907.          |                        | År 1908.          |                        | År 1909.          |                        |
|--------------------------|----------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
|                          |          | Beräknad kostnad. | Beviljadt statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljadt statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljadt statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljadt statsanslag. | Beräknad kostnad. | Beviljadt statsanslag. |
|                          |          | K r o n o r.      |                        |                   |                        |                   |                        |                   |                        |                   |                        |
| Stockholms               | län..... | 9.78              | 6.51                   | 3.10              | 2.05                   | 4.85              | 3.23                   | 4.00              | 2.66                   | 5.09              | 3.38                   |
| Uppsala                  | » .....  | 6.81              | 4.51                   | 4.66              | 3.09                   | —                 | —                      | 10.26             | 6.81                   | —                 | —                      |
| Södermanlands            | » .....  | 3.07              | 2.04                   | 3.10              | 2.06                   | 6.06              | 4.01                   | 3.55              | 2.36                   | 4.76              | 3.17                   |
| Östergötlands            | » .....  | 3.36              | 2.23                   | 4.44              | 2.96                   | 12.19             | 8.11                   | 3.90              | 2.60                   | 3.83              | 2.66                   |
| Jönköpings               | » .....  | 3.43              | 2.28                   | 3.10              | 2.06                   | 4.25              | 2.83                   | 4.85              | 3.23                   | 3.83              | 2.55                   |
| Kronobergs               | » .....  | 4.87              | 3.24                   | 4.25              | 2.82                   | 5.91              | 3.94                   | 5.11              | 3.40                   | 4.68              | 3.12                   |
| Kalmar                   | » .....  | —                 | —                      | —                 | —                      | 3.07              | 1.34                   | 3.06              | 2.04                   | 4.68              | 3.11                   |
| Gottlands                | » .....  | —                 | —                      | —                 | —                      | —                 | —                      | —                 | —                      | —                 | —                      |
| Blekinge                 | » .....  | —                 | —                      | —                 | —                      | —                 | —                      | —                 | —                      | —                 | —                      |
| Kristianstads            | » .....  | 8.30              | 5.54                   | 34.25             | 22.63                  | 6.67              | 4.42                   | 6.00              | 3.99                   | 5.36              | 3.57                   |
| Malmöhus                 | » .....  | —                 | —                      | 6.10              | 4.05                   | 3.79              | 2.52                   | 4.88              | 3.24                   | 9.35              | 3.57                   |
| Hallands                 | » .....  | 6.41              | 4.27                   | 4.00              | 2.65                   | 15.13             | 10.09                  | 11.26             | 7.50                   | 6.73              | 4.49                   |
| Göteborgs och Bohus      | » .....  | 5.65              | 3.76                   | 7.54              | 5.01                   | 14.28             | 9.52                   | 8.42              | 5.59                   | 8.00              | 5.33                   |
| Älfsborgs                | » .....  | 4.71              | 3.13                   | 5.27              | 3.51                   | 3.77              | 2.52                   | 4.75              | 3.16                   | 4.78              | 3.18                   |
| Skaraborgs               | » .....  | 5.14              | 3.42                   | 4.27              | 2.84                   | 2.45              | 1.63                   | 4.05              | 2.69                   | 4.83              | 3.21                   |
| Värmlands                | » .....  | 5.29              | 3.52                   | 5.11              | 3.39                   | 3.88              | 2.58                   | 4.77              | 3.18                   | 5.63              | 3.74                   |
| Örebro                   | » .....  | 2.20              | 1.46                   | 5.39              | 3.59                   | 4.73              | 3.15                   | 7.55              | 5.02                   | 5.35              | 3.55                   |
| Västmanlands             | » .....  | 2.99              | 1.99                   | 11.42             | 7.60                   | 4.51              | 3.00                   | 3.91              | 2.60                   | 4.38              | 2.91                   |
| Kopparbergs              | » .....  | 3.48              | 2.32                   | 3.88              | 2.59                   | 5.23              | 3.48                   | 5.54              | 3.69                   | 5.61              | 3.73                   |
| Gäflleborgs              | » .....  | 6.87              | 4.56                   | —                 | —                      | 6.55              | 4.33                   | 5.03              | 3.35                   | 8.61              | 5.73                   |
| Västernorrlands          | » .....  | 5.79              | 3.85                   | 4.13              | 2.75                   | 3.91              | 2.60                   | 4.66              | 3.11                   | 6.06              | 4.03                   |
| Jämtlands                | » .....  | 3.45              | 2.29                   | 6.48              | 4.31                   | 5.38              | 3.58                   | 6.36              | 4.24                   | 5.31              | 3.53                   |
| Västerbottens            | » .....  | 5.31              | 3.53                   | 5.12              | 3.41                   | 5.86              | 3.90                   | 5.27              | 3.51                   | 7.40              | 4.93                   |
| Norrbottens              | » .....  | 4.24              | 2.82                   | 4.02              | 2.67                   | 6.10              | 4.06                   | 6.05              | 4.03                   | 6.08              | 4.05                   |
| Medeltal för hela landet |          | 4.69              | 3.12                   | 4.77              | 3.18                   | 5.85              | 3.86                   | 5.24              | 3.49                   | 5.51              | 3.67                   |

Tab. 3.

Sammandrag öfver vattenaftappnings- och utdikningsarbeten, som från och med år 1841 till och med år 1909 åtnjutit understöd af allmänna medel.

|                     |     | Antal<br>sär-<br>skilda<br>före-<br>tag. | Vattenbefriad<br>eller<br>förbättrad<br>jordvidd. | Beräknad kostnad. |    | S t a t s b i d r a g. |      |            |      |                            |      |           |      |
|---------------------|-----|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|----|------------------------|------|------------|------|----------------------------|------|-----------|------|
|                     |     |                                          |                                                   |                   |    | Från allmänna fonder.  |      |            |      | Särskildt beviljade medel. |      |           |      |
|                     |     |                                          |                                                   |                   |    | Anslag.                |      | Lån.       |      | Anslag.                    |      | Lån.      |      |
|                     |     |                                          |                                                   |                   |    | Kronor.                | öre. | Kronor.    | öre. | Kronor.                    | öre. | Kronor.   | öre. |
| Stockholms          | län | 107                                      | 18,850·68                                         | 2,433,578         | 44 | 93,632                 | 98   | 1,631,565  | —    | 5,470                      | —    | 99,000    | —    |
| Uppsala             | »   | 51                                       | 24,379·19                                         | 1,301,561         | 87 | 39,728                 | 26   | 756,033    | 72   | —                          | —    | 137,500   | —    |
| Södermanlands       | »   | 47                                       | 7,409·51                                          | 1,133,664         | 65 | 5,800                  | —    | 836,560    | —    | —                          | —    | 75,000    | —    |
| Östergötlands       | »   | 103                                      | 15,173·46                                         | 1,909,765         | 31 | 17,470                 | —    | 1,059,340  | —    | —                          | —    | 454,000   | —    |
| Jönköpings          | »   | 118                                      | 47,251·54                                         | 2,434,846         | 33 | 348,170                | 37   | 972,604    | 83   | 8,800                      | —    | 112,275   | —    |
| Kronobergs          | »   | 88                                       | 15,618·79                                         | 1,146,956         | 21 | 92,810                 | 80   | 611,597    | 14   | 17,500                     | —    | 36,000    | —    |
| Kalmar              | »   | 110                                      | 19,869·31                                         | 2,681,654         | —  | 12,782                 | 21   | 1,919,519  | 50   | 7,575                      | —    | 35,647    | 50   |
| Gottlands           | »   | 94                                       | 34,831·12                                         | 3,672,580         | 76 | 10,678                 | 17   | 2,032,720  | —    | —                          | —    | 67,305    | —    |
| Blekinge            | »   | 18                                       | 1,414·09                                          | 272,998           | 01 | 2,994                  | —    | 190,666    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Kristianstads       | »   | 61                                       | 8,743·45                                          | 2,062,237         | 12 | 5,660                  | —    | 1,421,285  | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Malmöhus            | »   | 18                                       | 4,843·35                                          | 802,213           | 05 | —                      | —    | 477,800    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Hallands            | »   | 19                                       | 5,618·05                                          | 427,324           | 88 | 15,300                 | —    | 275,700    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Göteborgs och Bohus | »   | 20                                       | 794·43                                            | 160,450           | 93 | 3,600                  | —    | 125,200    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Älfsborgs           | »   | 126                                      | 20,942·12                                         | 2,587,988         | 33 | 179,713                | 75   | 1,267,955  | —    | 21,838                     | 88   | 147,279   | —    |
| Skaraborgs          | »   | 66                                       | 34,975·42                                         | 2,785,805         | 11 | 115,987                | 30   | 1,703,769  | 25   | —                          | —    | 126,000   | —    |
| Värmlands           | »   | 46                                       | 4,857·60                                          | 636,162           | 77 | 112,137                | 07   | 193,320    | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Örebro              | »   | 31                                       | 26,178·25                                         | 3,164,380         | 30 | 27,565                 | 82   | 657,475    | —    | —                          | —    | 2,100,000 | —    |
| Västmanlands        | »   | 53                                       | 19,659·54                                         | 1,900,915         | 17 | 46,615                 | —    | 1,069,894  | 25   | —                          | —    | —         | —    |
| Kopparbergs         | »   | 125                                      | 17,840·10                                         | 836,812           | 95 | 278,860                | 63   | 135,107    | 50   | 1,197                      | —    | —         | —    |
| Gäflleborgs         | »   | 114                                      | 21,098·00                                         | 1,792,248         | 31 | 490,942                | 55   | 289,370    | —    | —                          | —    | 20,000    | —    |
| Västernorrlands     | »   | 168                                      | 7,712·98                                          | 793,335           | 60 | 324,928                | 16   | 20,000     | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Jämtlands           | »   | 325                                      | 67,092·94                                         | 4,613,232         | 12 | 1,858,662              | 72   | 23,140     | —    | —                          | —    | —         | —    |
| Västerbottens       | »   | 958                                      | 96,889·56                                         | 8,189,201         | 83 | 3,494,760              | 33   | 149,410    | —    | 5,933                      | 12   | —         | —    |
| Norrbottnens        | »   | 425                                      | 59,286·99                                         | 4,021,197         | 21 | 1,700,245              | 97   | 87,186     | —    | 2,000                      | —    | —         | —    |
| Summa               |     | 3,291                                    | 581,330·47                                        | 51,766,111        | 26 | 9,279,046              | 09   | 17,907,218 | 19   | 70,314                     | —    | 3,410,006 | 50   |

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord  
under nedanstående fem år.

|                          |           | År 1905.             |                                           | År 1906.             |                                           | År 1907.             |                                           | År 1908.             |                                           | År 1909.             |                                           |
|--------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|
|                          |           | Beräknad<br>kostnad. | Statsbidrag,<br>dels lån,<br>dels anslag. | Beräknad<br>kostnad. | Statsbidrag,<br>dels lån,<br>dels anslag. | Beräknad<br>kostnad. | Statsbidrag,<br>dels lån,<br>dels anslag. | Beräknad<br>kostnad. | Statsbidrag,<br>dels lån,<br>dels anslag. | Beräknad<br>kostnad. | Statsbidrag,<br>dels lån,<br>dels anslag. |
| K r o n o r.             |           |                      |                                           |                      |                                           |                      |                                           |                      |                                           |                      |                                           |
| Stockholms               | län ..... | 220·35               | 142·27                                    | 202·66               | 160·08                                    | 165·92               | 80·79                                     | 195·91               | 133·99                                    | 141·04               | 87·67                                     |
| Uppsala                  | » .....   | 113·39               | 76·43                                     | —                    | —                                         | 95·22                | 42·01                                     | —                    | —                                         | 87·58                | 73·01                                     |
| Södermanlands            | » .....   | 230·39               | 188·49                                    | —                    | —                                         | —                    | —                                         | 171·01               | 116·62                                    | 239·01               | 149·29                                    |
| Östergötlands            | » .....   | 97·92                | 75·43                                     | 156·53               | 130·58                                    | 175·02               | 127·87                                    | 168·88               | 133·25                                    | 172·42               | 124·18                                    |
| Jönköpings               | » .....   | —                    | —                                         | 108·52               | 54·09                                     | 217·66               | 203·06                                    | 82·81                | 43·07                                     | 359·94               | 165·90                                    |
| Kronobergs               | » .....   | 101·35               | 49·78                                     | 76·58                | 44·89                                     | 107·71               | 63·41                                     | 116·36               | 63·31                                     | 99·02                | 66·83                                     |
| Kalmar                   | » .....   | 148·69               | 89·29                                     | —                    | —                                         | 203·96               | 112·39                                    | 191·26               | 140·62                                    | 172·62               | 100·67                                    |
| Gottlands                | » .....   | —                    | —                                         | 92·71                | 60·98                                     | 91·32                | 46·66                                     | 233·06               | 141·44                                    | 88·09                | 50·40                                     |
| Blekinge                 | » .....   | —                    | —                                         | —                    | —                                         | 158·26               | 121·62                                    | 518·68               | 395·83                                    | 154·31               | 71·19                                     |
| Kristianstads            | » .....   | 448·28               | 215·18                                    | 129·57               | 128·87                                    | 235·87               | 190·83                                    | 269·63               | 148·36                                    | 210·37               | 166·40                                    |
| Malmöhus                 | » .....   | —                    | —                                         | 211·75               | 148·82                                    | 154·86               | 112·19                                    | —                    | —                                         | 106·96               | 71·37                                     |
| Hallands                 | » .....   | 160·64               | 116·65                                    | 165·75               | 138·31                                    | 101·23               | 49·38                                     | 158·03               | 76·92                                     | 138·32               | 110·98                                    |
| Göteborgs och Bohus      | » .....   | 340·46               | 337·57                                    | 251·88               | 230·25                                    | 219·56               | 214·90                                    | 219·59               | 115·36                                    | 193·26               | 190·34                                    |
| Älfsborgs                | » .....   | 220·36               | 155·92                                    | 186·07               | 152·42                                    | 214·01               | 125·18                                    | 146·17               | 84·72                                     | 123·87               | 54·15                                     |
| Skaraborgs               | » .....   | 143·09               | 95·28                                     | 115·67               | 92·54                                     | 99·21                | 58·91                                     | —                    | —                                         | 96·38                | 67·46                                     |
| Värmlands                | » .....   | —                    | —                                         | —                    | —                                         | —                    | —                                         | 107·18               | 52·88                                     | 157·75               | 141·38                                    |
| Örebro                   | » .....   | 147·31               | 147·02                                    | —                    | —                                         | 128·04               | 99·32                                     | 87·28                | 55·29                                     | 199·46               | 130·38                                    |
| Västmanlands             | » .....   | —                    | —                                         | 133·07               | 66·54                                     | 91·32                | 70·41                                     | 85·78                | 42·23                                     | 80·54                | 64·33                                     |
| Kopparbergs              | » .....   | 137·13               | 70·73                                     | 58·71                | 38·85                                     | 108·54               | 58·66                                     | 118·93               | 55·68                                     | —                    | —                                         |
| Gäflleborgs              | » .....   | 57·31                | 23·68                                     | 79·77                | 44·54                                     | 89·41                | 45·10                                     | 179·86               | 62·13                                     | 136·29               | 65·82                                     |
| Västernorrlands          | » .....   | 113·10               | 54·44                                     | 107·36               | 52·82                                     | 164·80               | 81·81                                     | 81·36                | 39·68                                     | 100·66               | 54·62                                     |
| Jämtlands                | » .....   | 82·71                | 40·62                                     | 67·23                | 33·30                                     | 62·64                | 31·01                                     | 66·30                | 32·83                                     | 59·28                | 28·55                                     |
| Västerbottens            | » .....   | 109·86               | 53·65                                     | 111·86               | 54·55                                     | 139·76               | 68·43                                     | 100·19               | 49·18                                     | 106·16               | 52·63                                     |
| Norrbottens              | » .....   | 72·79                | 34·72                                     | 92·36                | 45·73                                     | 88·31                | 43·88                                     | 73·31                | 36·49                                     | 96·24                | 47·77                                     |
| Medeltal för hela landet |           | 121·20               | 70·49                                     | 112·73               | 67·39                                     | 123·40               | 77·13                                     | 125·14               | 71·45                                     | 104·74               | 60·55                                     |









Tab. 6.

Odling och jordförbättring, afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med år 1884 till och med år 1909 erhållit understöd från odlingslånefonden.

|                     |           | Antal<br>före-<br>tag. | Från ängs-<br>o. odlings-<br>mark ny-<br>vunnen<br>åker. | Förbättrad |           | Nyvunnen<br>eller för-<br>bättrad<br>äng eller<br>skogs-<br>mark. | Summa.     | Beräknad<br>kostnad. |      | Statslån.  |      |
|---------------------|-----------|------------------------|----------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|------|------------|------|
|                     |           |                        |                                                          | åker.      | äng.      |                                                                   |            |                      |      |            |      |
|                     |           | St.                    | Hektar.                                                  | Hektar.    | Hektar.   | Hektar.                                                           | Hektar.    | Kronor.              | öre. | Kronor.    | öre. |
| Stockholms          | län ..... | 84                     | 5,121·91                                                 | 4,766·79   | 212·24    | 1,848·93                                                          | 11,949·87  | 2,195,059            | 03   | 1,549,160  | —    |
| Uppsala             | » .....   | 25                     | 3,935·77                                                 | 1,752·25   | —         | 530·46                                                            | 6,218·48   | 875,396              | 21   | 662,260    | —    |
| Södermanlands       | » .....   | 45                     | 2,199·97                                                 | 1,764·12   | 237·39    | 156·43                                                            | 4,357·91   | 1,072,110            | 99   | 825,560    | —    |
| Östergötlands       | » .....   | 95                     | 1,136·41                                                 | 5,641·28   | 111·94    | 832·09                                                            | 7,721·72   | 1,239,461            | 60   | 976,860    | —    |
| Jönköpings          | » .....   | 22                     | 2,140·00                                                 | 867·49     | 1,220·10  | 880·72                                                            | 5,108·31   | 1,102,002            | 00   | 749,500    | —    |
| Kronobergs          | » .....   | 32                     | 1,499·39                                                 | 1,282·77   | 425·34    | 1,310·13                                                          | 4,517·63   | 532,663              | 10   | 426,950    | —    |
| Kalmar              | » .....   | 73                     | 7,557·42                                                 | 2,579·05   | 336·81    | 1,322·35                                                          | 11,795·63  | 2,416,663            | 69   | 1,633,430  | —    |
| Gottlands           | » .....   | 84                     | 13,669·42                                                | 4,916·48   | 5,442·07  | 3,675·54                                                          | 27,703·51  | 3,587,472            | 02   | 1,984,320  | —    |
| Blekinge            | » .....   | 14                     | 250·37                                                   | 536·05     | 12·15     | 128·90                                                            | 927·47     | 192,982              | 50   | 148,690    | —    |
| Kristianstads       | » .....   | 54                     | 2,974·49                                                 | 3,583·61   | 46·06     | 833·92                                                            | 7,438·08   | 1,966,599            | 07   | 1,363,700  | —    |
| Malmöhus            | » .....   | 18                     | 1,585·03                                                 | 2,493·52   | 435·43    | 329·37                                                            | 4,843·35   | 802,213              | 05   | 477,800    | —    |
| Hallands            | » .....   | 10                     | 237·85                                                   | 1,216·77   | 157·31    | 97·49                                                             | 1,709·42   | 276,734              | 96   | 211,500    | —    |
| Göteborgs och Bohus | » .....   | 18                     | 144·14                                                   | 483·06     | 3·18      | 14·97                                                             | 645·35     | 150,768              | 64   | 117,600    | —    |
| Älfsborgs           | » .....   | 62                     | 2,647·89                                                 | 2,199·12   | 103·62    | 621·08                                                            | 5,571·71   | 1,357,078            | 06   | 971,510    | —    |
| Skaraborgs          | » .....   | 35                     | 5,218·00                                                 | 6,403·07   | 256·00    | 2,356·16                                                          | 14,233·23  | 2,239,690            | 98   | 1,522,750  | —    |
| Värmlands           | » .....   | 3                      | 88·67                                                    | 94·98      | —         | 57·11                                                             | 240·76     | 58,373               | 90   | 49,800     | —    |
| Örebro              | » .....   | 20                     | 1,517·98                                                 | 2,514·00   | 613·68    | 462·96                                                            | 5,108·62   | 737,412              | 39   | 546,500    | —    |
| Västmanlands        | » .....   | 32                     | 3,050·51                                                 | 4,264·59   | 116·86    | 4,259·19                                                          | 11,691·15  | 1,517,027            | 66   | 911,350    | —    |
| Kopparbergs         | » .....   | 7                      | 250·45                                                   | 338·85     | —         | 23·79                                                             | 613·09     | 144,671              | 98   | 110,900    | —    |
| Gäflleborgs         | » .....   | 11                     | 627·57                                                   | 397·61     | 106·25    | 312·58                                                            | 1,444·01   | 267,114              | 70   | 170,200    | —    |
| Västernorrlands     | » .....   | 5                      | 57·93                                                    | 60·58      | —         | 1·52                                                              | 120·03     | 20,207               | 28   | 14,000     | —    |
| Jämtlands           | » .....   | 1                      | —                                                        | 53·46      | 3·63      | —                                                                 | 57·09      | 6,700                | —    | 6,700      | —    |
| Västerbottens       | » .....   | 5                      | 111·63                                                   | 54·98      | 217·40    | 168·22                                                            | 552·23     | 97,203               | 25   | 58,200     | —    |
| Norrbottens         | » .....   | —                      | —                                                        | —          | —         | —                                                                 | —          | —                    | —    | —          | —    |
| Summa               |           | 755                    | 56,022·80                                                | 48,264·48  | 10,057·46 | 20,223·91                                                         | 134,568·65 | 22,855,607           | 06   | 15,489,240 | —    |



| Största tillåtna hastighet, km. i timmen. | S t a t t s u n d e r s t ö d . |    |           |    |                              |    |                                                   |    |         |    | Ursprunglig anläggningskostnad utan rullande materiel. | Ursprunglig anläggningskostnad per km. utan rullande materiel. | A n m ä r k n i n g a r . |         |                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|---------------------------------|----|-----------|----|------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|---------|----|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | Af Riksdagen beviljade medel.   |    |           |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |         |    |                                                        |                                                                |                           |         |                                                                                                                                                                                              |
|                                           | Anslag.                         |    | Lån.      |    | Anslag.                      |    | Lån.                                              |    | Anslag. |    |                                                        |                                                                |                           | Lån.    |                                                                                                                                                                                              |
|                                           | Kronor.                         | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.                                           | ö. | Kronor. | ö. |                                                        |                                                                |                           | Kronor. | ö.                                                                                                                                                                                           |
| 40                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 802,570                                                        | 26,700                    | 1       | Järnvägen utgår från Södervärns station å Malmö—Ystads järnväg. Ingångskurvan till Trelleborgs nedre har 230 m:s radie.                                                                      |
| 25                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | —                                                              | —                         | 2       | I bispår ligga skenor med 17½ kgs vikt per m.                                                                                                                                                |
| 40                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 618,591                                                        | 35,300                    | 3       |                                                                                                                                                                                              |
| 40                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 397,304                                                        | 92,400                    | 4       |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 2,861,436                                                      | 45,300                    | 5       | Ingångskurvan till Ystad har 297 m:s radie. Skenor med 22½ kgs vikt ligga å stationer. Mellan Oxie station och Arrie finnes ett grusspår af 3½ kms l., hvartill nåd. tillstånd erhöles 1906. |
| 25                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 234,922                                                        | 29,700                    | 6       |                                                                                                                                                                                              |
| 20                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 265,934                                                        | 18,900                    | 7       | Den större hastigheten tillåten endast vid dagsljus.                                                                                                                                         |
| 25                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 1,071,703                                                      | 31,100                    | 8       |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 541,942                                                        | 47,500                    | 9       | Trafikeras af Malmö—Ystads järnväg.                                                                                                                                                          |
| 40                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 1,147,342                                                      | 40,700                    | 10      | Järnvägen utgår från Östervärns station å Malmö—Tomelilla järnväg. På bispåret Bara—Boskogen, som blott är öppet en del af året, bedrifves endast persontrafik.                              |
| 50                                        | —                               | —  | 1,300,000 | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 2,673,327                                                      | 38,700                    | 11      | Lutningen närmast Simrishamn är 12½ ‰ och å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 16½ ‰. Tillhöra Malmö-Tomelilla järnvägsaktiebolag.                                                       |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 870,526                                                        | 32,600                    | 12      |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | 2,450,000 | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 3,117,309                                                      | 41,100                    | 13      | 24½ kgs skenor ligga på 69·97 km. bana.                                                                                                                                                      |
| 40                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 699,267                                                        | 28,000                    | 14      | Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.                                                                                                                                                          |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 120,141                                                        | 8,600                     | 15      |                                                                                                                                                                                              |
| 60                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 1,387,180                                                      | 46,500                    | 16      | Trafikeras af Ystad—Eslöfs järnväg.                                                                                                                                                          |
| 48                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 444,435                                                        | 10,400                    | 17      |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 444,455                                                        | 40,400                    | 18      | Trafikeras gemensamt.                                                                                                                                                                        |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | —                                                              | —                         | 19      |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 715,353                                                        | 60,600                    | 20      |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 513,762                                                        | 31,900                    | 21      | Af lokomotiven äro 2 ångvagnar.                                                                                                                                                              |
| 45                                        | —                               | —  | —         | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 916,200                                                        | 44,700                    | 22      |                                                                                                                                                                                              |
| 50                                        | —                               | —  | 1,192,000 | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 2,476,778                                                      | 50,800                    | 23      | Tillåten hastighet å bispåret 40 km.                                                                                                                                                         |
| 60                                        | —                               | —  | 1,200,000 | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 1,266,373                                                      | 40,100                    | 24      | Stålskenor, vägande 34 kg. för m., äro inlagda å 39·47 km. bana. 60 km. tåghastighet endast å linjen Helsingborg—Teckomatorp.                                                                |
| 50                                        | —                               | —  | 1,100,000 | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —  | —                                                      | 1,259,781                                                      | 45,800                    | 25      |                                                                                                                                                                                              |
| 25                                        | —</                             |    |           |    |                              |    |                                                   |    |         |    |                                                        |                                                                |                           |         |                                                                                                                                                                                              |

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                           | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>lelse af<br>plan. | Erhållit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik.                 | Längd.<br><br>km. | By g g n a d s s ä t t. |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   | Rullande materiel. |                    |                  | Största förekom-<br>mande lasttryck. Ton. |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------|
|                                                                                    |                                                                     |                                                                            |                   | Spårvidd.<br><br>meter. | Vikt af skenor<br>i hufvudspår. |                        | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br><br>meter. | Antal              |                    |                  |                                           |
|                                                                                    |                                                                     |                                                                            |                   |                         | Stål,<br>kg.<br>för m.          | Järn,<br>kg.<br>för m. |                                       |                                                      |                                                   | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |                                           |
| Transport                                                                          | —                                                                   | —                                                                          | 697.9             | —                       | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                                 | 116                | 229                | 2,514            | —                                         |
| 27 Säbyholms (Säbyholm—Säby) .....                                                 | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 83                                   | 18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 84                                          | 2.6               | 1.435                   | 24.8                            | —                      | 0.60                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 1                  | —                  | 58               | 4.55                                      |
| 28 Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm)<br>med bibana Bjuf—Billesholm ..... | 18 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 72                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 75                                          | 79.1              | »                       | { 34.0<br>24.8 }                | —                      | { 0.75<br>0.76 }                      | 10.0                                                 | 600                                               | 19                 | 39                 | 722              | 6.44                                      |
| 29 Klippan—Röstänga .....                                                          | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 89                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 92                                          | 19.0              | »                       | 24.8                            | —                      | 0.74                                  | 10.0                                                 | 350                                               | 2                  | 8                  | 20               | 4.27                                      |
| 30 Röstänga—Eslöf .....                                                            | 18 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 92                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 98                                          | 21.5              |                         | { 40.0<br>31.0<br>24.8 }        | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 3                  | 5                  | 26               | 5.00                                      |
| 31 Ängelholm—Östra Ljungby—Klippan .....                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 99                                   | { 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 04<br>19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 07 } | 27.5              | »                       | { 40.0<br>31.0<br>24.8 }        | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 3                  | 5                  | 26               | 5.00                                      |
| 32 Skåne—Smålands { Kärreberga—Markaryd .....                                      | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 89                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 93                                          | 55.3              | »                       | { 21.5<br>—<br>— }              | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 11                 | 21                 | 266              | 5.00                                      |
| 33 { Markaryd—Värnamo .....                                                        | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 94                                   | { 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 97<br>18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 99 } | 92.2              |                         |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                           |
| 34 Hessleholm—Markaryd { Hessleholm—Vittsjö .....                                  | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 86                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 90                                          | 36.7              | »                       | 17.2                            | —                      | 0.73                                  | 12.5                                                 | 350                                               | 4                  | 5                  | 54               | 4.38                                      |
| { Vittsjö—Markaryd .....                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 89                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 92                                          |                   |                         |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                           |
| 35 Markaryd—Veinge .....                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 96                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 99                                          | 35.5              | »                       | 21.5                            | —                      | 0.67                                  | 12.5                                                 | 500                                               | 3                  | 3                  | 43               | 4.45                                      |
| 36 Hör—Hörby .....                                                                 | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 82                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 82                                          | 12.5              | »                       | 17.5                            | —                      | 0.60                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 2                  | 2                  | 12               | 3.90                                      |
| 37 { Håstveda—Karpalund .....                                                      | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 84                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 96                                          | 41.8              | »                       | { 21.5<br>17.2 }                | —                      | 0.74                                  | 13.3                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 4.32                                      |
| { med bibana Färlöf—Strö .....                                                     | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 96                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 99                                          |                   |                         |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                           |
| 38 Elveröd—Åhus (Gärds härads) .....                                               | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 82                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 83                                          | 14.8              | »                       | 22.0                            | —                      | 0.74                                  | 12.5                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 3.90                                      |
| 39 { Karpalund—Degeberga (Gärds<br>härads) .....                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 81                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 81                                          | 30.4              | »                       | { 30.0<br>25.0<br>22.0 }        | —                      | { 0.74<br>—<br>— }                    | 16.7                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 5.60<br>3.90<br>4.30                      |
| Östra Skånes                                                                       |                                                                     |                                                                            |                   |                         |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                           |
| 40 Hörby—Tollarp .....                                                             | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 85                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 86                                          | 25.0              | »                       | 30.0                            | —                      |                                       | 16.7                                                 | 300                                               | 19                 | 18                 | 317              | 5.65                                      |
| 41 Eslöf—Hörby .....                                                               | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 95                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 97                                          | 24.0              | »                       | 30.0                            | —                      |                                       | 12.5                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 5.65                                      |
| 42 Degeberga—Brösarp .....                                                         | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 92                                   | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 00                                          | 15.9              | »                       | 25.0                            | —                      | 0.74                                  | 16.7                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 4.30                                      |
| 43 Elveröd—Kristianstad (delen<br>Elveröd—Långebro) .....                          | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 98                                   | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 01                                          | 15.3              | »                       | 25.0                            | —                      |                                       | 10.0                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 4.30                                      |
| 44 Skepparslöf—Hedentorp .....                                                     | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 01                                   | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 02                                          | 5.2               | »                       | 30.0                            | —                      |                                       | 12.5                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 5.65                                      |
| 45 Kristianstad—Hessleholm .....                                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 64                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 65                                          | 30.0              | »                       | 34.0                            | —                      | 0.74                                  | 5.0                                                  | 534                                               |                    |                    |                  | 6.10                                      |
| 46 Kristianstad—Åhus .....                                                         | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 85                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 86                                          | 17.0              | »                       | { 34.0<br>24.8 }                | —                      | 0.74                                  | 10.0                                                 | 400                                               | 15                 | 32                 | 379              | 6.10                                      |
| 47 Kristianstad—Glimåkra { Kristianstad—Sibbhult .....                             | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 84                                   | { 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 85<br>18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 86 } | 40.0              | »                       | 25.0                            | —                      | 0.75                                  | 16.7                                                 | 300                                               |                    |                    |                  | 6.10                                      |
| { Sibbhult—Glimåkra .....                                                          | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 84                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 86                                          |                   |                         |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                           |
| 48 Glimåkra—Elmhult .....                                                          | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 04                                   | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 09                                          | 28.2              | »                       | —                               | —                      | { 0.75<br>0.74 }                      | 16.6                                                 | 400                                               | —                  | —                  | —                | —                                         |
| 49 Sölvesborg—Elmhult .....                                                        | 18 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 97                                   | 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 01                                          | 71.8              | »                       | { 31.6<br>24.8 }                | —                      | 0.75                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 5                  | 7                  | 100              | 5.47                                      |
| 50 Karlskrona—Växjö .....                                                          | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 71                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 74                                          | 113.4             | »                       | { 40.5<br>24.8 }                | —                      | { 0.77<br>0.79<br>0.83 }              | 12.5                                                 | 297                                               | 12                 | 31                 | 298              | 5.50                                      |
| 51 Växjö—Alfvesta .....                                                            | 18 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 64                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 65                                          | 17.5              | »                       | { 40.5<br>27.5 }                | —                      | { 0.83<br>0.86 }                      | 10.0                                                 | 278                                               | 2                  | —                  | 102              | —                                         |
| 52 Kalmar—Emmaboda .....                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 72                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 74                                          | 57.0              | »                       | { 34.0<br>24.8 }                | —                      | 0.75                                  | 14.3                                                 | 300                                               | 9                  | 16                 | 152              | 5.50                                      |
| 53 Nybro—Säfsjöström .....                                                         | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 74                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 76                                          | 42.8              | »                       | 24.8                            | 20.1                   | 0.75                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 3                  | 4                  | 72               | 5.00                                      |
| 54 Nässjö—Oskarshamn .....                                                         | 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 69                                   | { 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 73<br>18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 74 } | 148.6             | »                       | { 32.7<br>31.1<br>27.5 }        | —                      | 0.89                                  | 16.7                                                 | 297                                               | 17                 | 29                 | 324              | 5.90                                      |
| Transport                                                                          | —                                                                   | —                                                                          | 1,818.5           | —                       | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                                 | 243                | 449                | 5,659            | —                                         |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastig-<br>het, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d .    |    |            |    |                                    |    |                                                        |    |         |    | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad utan<br>rullande<br>materiel. |    | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad per<br>km. utan rul-<br>lande ma-<br>teriel. |   | A n m ä r k n i n g a r . |                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----|------------|----|------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|---------|----|----------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | Af Riksdagen beviljade<br>medel. |    |            |    | Af K. Maj:t<br>beviljade<br>medel. |    | Från Handels- och Sjöfarts-<br>fonden beviljade medel. |    |         |    |                                                                      |    |                                                                                     |   |                           |                                                                                                                                                                                                       |
|                                                | Anslag.                          |    | Lån.       |    | Anslag.                            |    | Anslag.                                                |    | Lån.    |    |                                                                      |    |                                                                                     |   |                           |                                                                                                                                                                                                       |
|                                                | Kronor.                          | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                            | ö. | Kronor.                                                | ö. | Kronor. | ö. | Kronor.                                                              | ö. |                                                                                     |   |                           |                                                                                                                                                                                                       |
| —                                              | —                                | —  | 7,242,000  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | —                                                                    | —  | —                                                                                   | — | 27                        | På banan bedrivs endast godstrafik.                                                                                                                                                                   |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 76,617                                                               | —  | 29,500                                                                              | — |                           |                                                                                                                                                                                                       |
| 70                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 3,773,793                                                            | —  | 47,700                                                                              | — | 28                        | { Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m:s radie. 27'8<br>kgs skenor ligga i bibanan.                                                                                                                |
| 45                                             | —                                | —  | 290,000    | —  | 50,000                             | —  | —                                                      | —  | 80,000  | —  | 987,367                                                              | —  | 52,000                                                                              | — | 29                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 947,008                                                              | —  | 44,000                                                                              | — | 30                        | 28—31 ägas af Helsingborg—Hesselholms järnvägsaktiebol.                                                                                                                                               |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | —                                                                    | —  | —                                                                                   | — | 31                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 1,510,366                                                            | —  | 27,300                                                                              | — | 32                        | { 50 km:s hastighet i timmen är tillåten å sträckan Markaryd<br>— Strömsnäs bruk, 55 km:s mellan Strömsnäs bruk och<br>Värnamo.                                                                       |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 2,964,178                                                            | —  | 32,100                                                                              | — | 33                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 35                                             | —                                | —  | 404,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | { 747,154<br>351,665                                                 | {  | 29,900                                                                              | — | 34                        | Statslånet har tilldelats järnvägen Hesselholm—Vittsjö.                                                                                                                                               |
| 40                                             | —                                | —  | 563,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 990,023                                                              | —  | 27,900                                                                              | — | 35                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 321,375                                                              | —  | 25,700                                                                              | — | 36                        | { Å hufvudbanan ligga stålsekor, vägande 21'5 kg. för m.,<br>å bibanan sådana af vikt 17'2 kg. för m. 40 km. hast.<br>å hufvudbanan, 30 km. å bibanan. Kostnadssiffrorna<br>gälla hufvudlinjen ensam. |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 654,458                                                              | —  | 15,600                                                                              | — | 37                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | —                                                                    | —  | —                                                                                   | — | 38                        | { 60 km. hast. mellan Karpalund och Tollarp.<br>25 » » » Tollarp och Efveröd.<br>50 » » » Efveröd och Degeberga.<br>Af lokomotiven är en motorvagn.                                                   |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | 170,000                                                | —  | —       | —  | 356,962                                                              | —  | 24,100                                                                              | — | 39                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 60                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 636,674                                                              | —  | 20,900                                                                              | — | 40                        | Ej ännu fullbordad.                                                                                                                                                                                   |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 460,685                                                              | —  | 18,400                                                                              | — | 41                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 60                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 773,513                                                              | —  | 32,200                                                                              | — | 42                        | I bispår ligga skenor med 24'8 och 21'5 kgs vikt per m                                                                                                                                                |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 593,901                                                              | —  | 37,400                                                                              | — | 43                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | —                                                                    | —  | —                                                                                   | — | 44                        | { I bispår ligga stålsekor om 21'5 kg. och järnskenor om<br>24'8 kgs vikt per m. Trafikeras af Kristianstad—Hesse-<br>holms järnväg.                                                                  |
| 60                                             | —                                | —  | 720,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 1,250,541                                                            | —  | 41,700                                                                              | — | 45                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 60                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 435,585                                                              | —  | 25,600                                                                              | — | 46                        | { I bispårerna ligga skenor med 21'5 och 18'0 kgs vikt per m.<br>Banorna ägas af Kristianstad—Hesselholms järnvägar.                                                                                  |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 986,581                                                              | —  | 24,700                                                                              | — | 47                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | —                                                                    | —  | —                                                                                   | — | 48                        | { Endast 1'8 km. bana har skenor af den tyngre materielen.<br>Ett af lokomotiven är ångvagn.                                                                                                          |
| 35                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 2,512,900                                                            | —  | 35,000                                                                              | — | 49                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 50                                             | 1,100,000                        | —  | 2,600,000  | —  | 15,000                             | —  | 15,000                                                 | —  | —       | —  | 4,320,287                                                            | —  | 38,090                                                                              | — | 50                        | { De tyngre stålsekorerna ligga på 11'2 km. bana. I bi-<br>spårerna ligga skenor om 24'8 och 25 kg. per m., de se-<br>nare af järn.                                                                   |
| 50                                             | —                                | —  | 434,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 741,579                                                              | —  | 42,400                                                                              | — | 51                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 55                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 2,361,202                                                            | —  | 41,400                                                                              | — | 52                        | { 16'9 km. bana hafva stålsekor vägande 40'5 kg. för m.<br>Trafikeras delvis med Statens järnvägars materiel. De<br>2 lokomotiven äro ångvagnar.                                                      |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 2,266,076                                                            | —  | 52,900                                                                              | — | 53                        |                                                                                                                                                                                                       |
| 50                                             | 1,000,000                        | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —       | —  | 10,954,919                                                           | —  | 73,700                                                                              | — | 54                        | { Stålsekor af 31'1 kgs vikt för m. ligga å 4'3 km. bana.<br>» » 32'7 » » » » » » 6'1 » »                                                                                                             |
| —                                              | 2,100,000                        | —  | 12,253,000 | —  | 65,000                             | —  | 15,000                                                 | —  | 250,000 | —  | —                                                                    | —  | —                                                                                   | — | —                         |                                                                                                                                                                                                       |

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                 | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>lelse af<br>plan.          | Erhållit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik.                                                         | Längd.<br><br>km.                                                            | B y g g n a d s s ä t t. |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |            | Rullande materiel. |                  |                  |                                    | Största förekom-<br>mande hufvud-<br>spår. Ton. |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                                                          |                                                                              |                                                                                                                    |                                                                              | Spårvidd.<br><br>meter.  | Vikt af skenor<br>i hufvudspår. |                        | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br><br>meter. | Antal      |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
|                                                                          |                                                                              |                                                                                                                    |                                                                              |                          | Stål,<br>kg.<br>för m.          | Järn,<br>kg.<br>för m. |                                       |                                                      |                                                   | lokomotiv. | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |                  |                                    |                                                 |
| Transport                                                                | —                                                                            | —                                                                                                                  | 1,818.5                                                                      | —                        | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                                 | 243        | 449                | 5,659            | —                |                                    |                                                 |
| 55 Linköping—Vimmerby (Östra Centralbanan)...                            | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 97<br>183 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 99 } | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02                                                                                 | 100.0                                                                        | 1.435                    | 27.8                            | —                      | 0.75                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 8          | 11                 | 222              | 6.00             |                                    |                                                 |
| 56 Vimmerby—Hultsfred .....                                              | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 74                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 77                                                                                 | 21.4                                                                         | »                        | 27.5                            | —                      | 0.89                                  | 16.7                                                 | 356                                               |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
| 57 Bjärka—Ätvidaberg .....                                               | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 03                                           | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 06                                                                                 | 18.5                                                                         | »                        | 27.6                            | —                      | 0.75                                  | 16.0                                                 | 400                                               |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
| 58 Halmstad—Nässjö .....                                                 | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 72<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 94 } | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 77<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 82<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 95 } | 196.0                                                                        | »                        | { 32.0<br>28.0<br>22.5 }        | —                      | { 0.80<br>0.76<br>0.75 }              | 16.7                                                 | 300                                               | 31         | 48                 | 953              | 4.85             |                                    |                                                 |
|                                                                          | med bibana Torup—Rydö—Hylte .....                                            | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 97<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 07 }                                       | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 98<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 09 } | 11.4                     | »                               | { 22.0<br>22.0 }       | —                                     | { 0.72<br>0.72 }                                     |                                                   |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
| 59 Kinnared—Fegen—Ätran .....                                            | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 84<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 84 } | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 85<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 87 }                                       | 18.0                                                                         | »                        | 22.5                            | —                      | 0.76                                  | 16.7                                                 | 300                                               | —          | —                  | —                | 4.85             |                                    |                                                 |
| 60 Refteled—Anderstorp—Gislaved .....                                    | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 98                                           | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 01                                                                                 | 18.4                                                                         | »                        | { 31.0<br>28.0 }                | —                      | { 0.74<br>0.74 }                      | 10.0                                                 | 300                                               | —          | —                  | —                | 4.85             |                                    |                                                 |
| 61 Jönköping—Vaggeryd .....                                              | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 90                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 94                                                                                 | 35.0                                                                         | »                        | 22.5                            | —                      | 0.76                                  | 16.7                                                 | 300                                               | —          | —                  | —                | 4.85             |                                    |                                                 |
| 62 Borås—Alfvesta .....                                                  | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 97                                           | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02                                                                                 | 148.9                                                                        | »                        | 32.0                            | —                      | 0.80                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 13         | 28                 | 341              | { 6.50<br>5.70 } |                                    |                                                 |
|                                                                          | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 82                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 85                                                                                 | 17.5                                                                         | »                        | 25.0                            | —                      | 0.74                                  | 10.0                                                 | 300                                               |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
|                                                                          | Svenljunga—Axelfors .....                                                    | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 03                                                                                 | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 04                                           | 6.3                      | »                               | 25.0                   | —                                     | 0.70                                                 | 10.0                                              |            |                    |                  |                  | 300                                |                                                 |
| 63 Tidaholm—Vartofta—Åsarp .....                                         | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 04                                           | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 06                                                                                 | 32.5                                                                         | »                        | 31.5                            | —                      | 0.74                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 3          | 5                  | 20               | 6.40             |                                    |                                                 |
| 64 Falköping—Ranten—Landeryd (Västra Cen-<br>tralbanan) .....            | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 01                                           | { 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 06<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 06<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 07 } | 131.0                                                                        | »                        | 32.0                            | —                      | 0.80                                  | 10.0                                                 | 300                                               | —          | —                  | —                | 5.50             |                                    |                                                 |
| 65 Varberg—Borås .....                                                   | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 76                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 80                                                                                 | 85.0                                                                         | »                        | { 32.0<br>24.8<br>24.3 }        | —                      | { 0.80<br>0.74<br>0.74 }              | 12.5                                                 | 356                                               | 10         | 23                 | 230              | 5.30             |                                    |                                                 |
|                                                                          | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 91                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 94                                                                                 | 67.3                                                                         | »                        | 31.2                            | —                      | 0.89                                  | 12.5                                                 | 300                                               |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
|                                                                          | 66 Almedal—Borås (Göteborg—Borås) .....                                      | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 01                                                                                 | { 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 03<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 04 } | 24.4                     | »                               | 30.0                   | —                                     | 0.75                                                 | 10.0                                              |            |                    |                  |                  | 300                                |                                                 |
| 67 Göteborg—Särö .....                                                   | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 01                                           | { 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 03<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 04 }                                       | 24.4                                                                         | »                        | 30.0                            | —                      | 0.75                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 6          | 16                 | 34               | 6.00             |                                    |                                                 |
| 68 Saltholmen (Långedrag)—Göteborg .....                                 | 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 05                                           | { 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 07<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 07 }                                       | 4.9                                                                          | »                        | 25.0                            | —                      | 0.75                                  | 20.0                                                 | 100                                               | —          | —                  | —                | —                |                                    |                                                 |
| 69 Borås—Herrljunga .....                                                | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 61<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 97 } | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 63<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 98 }                                       | 41.9                                                                         | »                        | { 31.2<br>24.8<br>21.3 }        | —                      | { 0.85<br>0.75<br>0.65 }              | 12.5                                                 | 238                                               | 6          | 21                 | 89               | 4.93             |                                    |                                                 |
|                                                                          | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 64                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 66                                                                                 | 92.2                                                                         | »                        | 24.8                            | —                      | 0.80                                  | 16.7                                                 | 297                                               |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
|                                                                          | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 64                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 67                                                                                 |                                                                              |                          |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
| 70 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga .....                                 | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 64<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 97 } | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 66<br>191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 00 }                                       | 92.2                                                                         | »                        | 24.8                            | —                      | 0.80                                  | 16.7                                                 | 297                                               | 9          | 25                 | 213              | 5.00             |                                    |                                                 |
| 71 Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen) med bi-<br>bana Ed—Stora Lee ..... | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 75                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 79                                                                                 | 68.9                                                                         | »                        | { —<br>30.0<br>28.8<br>27.3 }   | 33.0                   | { 0.90<br>0.87<br>0.85<br>0.85 }      | 10.0                                                 | 356                                               | 8          | 15                 | 132              | 5.45             |                                    |                                                 |
|                                                                          | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 71                                           | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 75                                                                                 | 486.4                                                                        | »                        | { 43.5<br>32.0<br>31.2 }        | —                      | { 0.89<br>0.89<br>0.88 }              | 10.0                                                 | 297                                               |            |                    |                  |                  |                                    |                                                 |
|                                                                          |                                                                              |                                                                                                                    |                                                                              |                          |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   |            |                    |                  |                  | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 73 | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 79              |
| 72 Bergslagens (Falun—Göteborg) med bibana<br>Daglösen—Filipstad .....   | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 71<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 73 } | { 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 75<br>181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 79 }                                       | 486.4                                                                        | »                        | { 43.5<br>32.0<br>31.2 }        | —                      | { 0.89<br>0.89<br>0.88 }              | 10.0                                                 | 297                                               | 62         | 129                | 1,824            | 6.80             |                                    |                                                 |
| Transport                                                                | —                                                                            | —                                                                                                                  | 3,444.4                                                                      | —                        | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                                 | 411        | 800                | 10,061           | —                |                                    |                                                 |



## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                                         | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>lelse af<br>plan. | Erhållit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik. | Längd.<br><br>km. | By g g n a d s s ä t t. |                                 |                        |                                       |                                                      |                                               |            | Rullande materiel. |                  |      | Största förekom-<br>mande hjultryck. Ton |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|--------------------|------------------|------|------------------------------------------|
|                                                                                                  |                                                                     |                                                            |                   | Spårvidd.<br><br>meter. | Vikt af skenor<br>i hufvudspår. |                        | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br>meter. | Antal      |                    |                  |      |                                          |
|                                                                                                  |                                                                     |                                                            |                   |                         | Stål,<br>kg.<br>för m.          | Järn,<br>kg.<br>för m. |                                       |                                                      |                                               | lokomotiv. | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |      |                                          |
| Transport                                                                                        | —                                                                   | —                                                          | 3,444.4           | —                       | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                             | 411        | 800                | 10,061           | —    |                                          |
| 73 Lödöse—Lilla Edet                                                                             | 191104                                                              | 191806                                                     | 14.8              | 1.435                   | 27.1                            | —                      | 0.75                                  | 10.0                                                 | 300                                           | —          | —                  | —                | 6.00 |                                          |
| 74 Mora—Persberg med bibana Brint-<br>bodarne—Malung                                             | 181287<br>18191                                                     | 181889<br>18192                                            | 190.4             | »                       | —                               | —                      | —                                     | 16.7                                                 | 300                                           | —          | —                  | —                | —    |                                          |
| 75 Mora—Östra Värmlands (Persberg—Kristine-<br>Vänerns hamn) med bibana Nyhyttan—Fins-<br>hyttan | 18173                                                               | 18175<br>18176                                             | 66.3              | »                       | 25.0<br>24.8                    | —                      | 0.74                                  | 14.3                                                 | 297                                           | 19         | 31                 | 630              | 5.50 |                                          |
| 76 bibanan Malung—Limedsforsen                                                                   | 18198                                                               | 19103                                                      | 30.9              | »                       | —                               | —                      | —                                     | 12.5                                                 | 350                                           | —          | —                  | —                | —    |                                          |
| 77 Åmmeberg—Vättern                                                                              | 18158<br>181788                                                     | 18189                                                      | 10.9              | »                       | 31.5                            | —                      | 0.98                                  | 22.5                                                 | 150                                           | 2          | —                  | 30               | 5.15 |                                          |
| 78 Røfors—Laxå                                                                                   | 18184                                                               | 18186                                                      | 5.4               | »                       | 17.4                            | —                      | 0.75                                  | 10.0                                                 | 297                                           | 2          | —                  | 1                | 4.25 |                                          |
| 79 Kumla—Yxhult                                                                                  | 18183                                                               | 18185                                                      | 6.1               | »                       | 30.0<br>27.0<br>25.0            | —                      | 0.78                                  | 11.1                                                 | 300                                           | 1          | —                  | 12               | —    |                                          |
| 80 Frøvi—Køping                                                                                  | 18152                                                               | 18167                                                      | 45.2              | »                       | 40.5                            | —                      | 0.83                                  | 10.0                                                 | 312                                           | 11         | 29                 | 437              | 7.00 |                                          |
| 81 Örebro södra—Skebäck                                                                          | 19101                                                               | 19104                                                      | 4.6               | »                       | 27.0                            | —                      | 0.80                                  | 5.0                                                  | 300                                           | —          | —                  | —                | 6.20 |                                          |
| 82 Frøvi—Ludvika med förbindelsespår                                                             | 18169<br>18199                                                      | 18171<br>18173<br>19101                                    | 99.6              | »                       | 40.5                            | —                      | 0.83                                  | 18.25                                                | 371                                           | 21         | 22                 | 578              | 7.00 |                                          |
| 83 Bånghammar—Kloten                                                                             | 18174                                                               | 18177                                                      | 21.4              | »                       | 32.2<br>30.1<br>28.0            | 29.6                   | 0.89<br>0.77<br>0.79                  | 25.0                                                 | 178                                           | —          | —                  | —                | 7.50 |                                          |
| 84 Storå—Guldsmedshyttan                                                                         | 18173                                                               | 18175                                                      | 3.5               | »                       | 28.0                            | —                      | 0.87                                  | 20.0                                                 | 238                                           | —          | —                  | —                | 6.36 |                                          |
| 85 Nora—Ervalla                                                                                  | 18153                                                               | 18156                                                      | 17.1              | »                       | —                               | —                      | —                                     | 10.0                                                 | 356                                           | —          | —                  | —                | —    |                                          |
| 86 Nora—Otterbäcken med bibanor Gyt-<br>torp—Pershyttan och Bofors—Val-<br>Bergslags åsen        | 18171<br>18174<br>19105                                             | 18174<br>18176<br>19107                                    | 107.6             | »                       | 32.0<br>23.1                    | —                      | 0.80<br>0.72                          | 20.0                                                 | 238                                           | 13         | 20                 | 331              | 5.54 |                                          |
| 87 Bredsjö—Gyttorp                                                                               | 18185<br>18193<br>19105                                             | 18187<br>18194<br>19107                                    | 48.4              | »                       | 32.0                            | —                      | 0.80                                  | 16.7                                                 | 300                                           | —          | —                  | —                | —    |                                          |
| 88 Svartåls (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)                                                       | 18184                                                               | 18189                                                      | 38.5              | »                       | 17.2                            | —                      | 0.67                                  | 12.5                                                 | 240                                           | 2          | 2                  | 35               | 4.42 |                                          |
| 89 Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)                                                           | 18172                                                               | 18174                                                      | 19.2              | »                       | 32.0                            | —                      | 0.97                                  | 16.7                                                 | 445                                           | 3          | 2                  | 103              | 6.15 |                                          |
| 90 Kärrgrufvan—Klackberg                                                                         | 18196                                                               | 18198                                                      | 4.7               | »                       | —                               | 28.0                   | 0.86                                  | 20.0                                                 | 300                                           | —          | —                  | —                | 6.15 |                                          |
| 91 Stockholm—Västerås—Bergslagens (Stockholm<br>—Tillberga—Køping och Tillberga—Ängels-<br>berg) | 18172                                                               | 18175<br>18176                                             | 196.0             | »                       | 40.5<br>31.2                    | —                      | 0.77<br>0.79<br>0.90                  | 10.0                                                 | 300                                           | 56         | 132                | 1,058            | —    |                                          |
| 92 Ramnäs—Kolbäck                                                                                | 18197                                                               | 18199                                                      | 26.8              | »                       | 31.2                            | —                      | 0.90                                  | 10.0                                                 | 300                                           | —          | —                  | —                | —    |                                          |
| 93 Sala—Tillberga                                                                                | 18174                                                               | 18175                                                      | 27.9              | »                       | 31.2                            | —                      | 0.90                                  | 10.0                                                 | 445                                           | —          | —                  | —                | —    |                                          |
| Transport                                                                                        | —                                                                   | —                                                          | 4,429.7           | —                       | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                             | 541        | 1,038              | 13,276           | —    |                                          |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastighet, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                              |    |                                                   |    |         |            | Ursprunglig anläggningskostnad utan rullande materiel. |        | Ursprunglig anläggningskostnad per km. utan rullande materiel. |    | A n m ä r k n i n g a r .                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|---------|------------|--------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |         |            |                                                        |        |                                                                |    |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                           | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.                                           |    | Lån.    |            |                                                        |        |                                                                |    |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                           | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.                                           | ö. | Kronor. | ö.         | Kronor.                                                | ö.     |                                                                |    |                                                                                                                                                                                                                       |
| —                                         | 3,600,000                     | —  | 38,353,295 | 24 | 65,000                       | —  | 15,000                                            | —  | 365,000 | —          | —                                                      | —      | —                                                              | —  |                                                                                                                                                                                                                       |
| 60                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 722,905    | —                                                      | 48,800 | —                                                              | 73 | Trafikeras af Bergslagens Järnvägar.                                                                                                                                                                                  |
| 45                                        | —                             | —  | 1,000,000  | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 4,954,152  | —                                                      | 26,000 | —                                                              | 74 | { Bibanan, 27·8 km. lång, har största lutning 16·7 ‰. Järnskenorna ligga i bispåren.                                                                                                                                  |
| 32                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 4,112,932  | —                                                      | 62,000 | —                                                              | 75 | { Bibanan är 7·2 km. lång. I bispår ligga järnskenor om 23·8 kgs vikt per m. Bland lokomotiven är inräknad en ångvagn.                                                                                                |
| 50                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | 300,000 | 789,781    | —                                                      | 25,500 | —                                                              | 76 |                                                                                                                                                                                                                       |
| 20                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 432,637    | —                                                      | 39,700 | —                                                              | 77 | { Öppnad endast för godstrafik. I bispår ligga järnskenor om 26·5 kgs vikt per m.                                                                                                                                     |
| 20                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 102,668    | —                                                      | 19,000 | —                                                              | 78 | { Öppnad endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af statens järnvägar. I bispår ligga järnskenor om 20·5 kgs vikt per m.                                                                                    |
| 15                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 102,288    | —                                                      | 16,800 | —                                                              | 79 | { Öppnad endast för godstrafik. I bispår ligga järnskenor om 21·4 kgs vikt per m.                                                                                                                                     |
| —                                         | 160,000                       | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 4,831,308  | —                                                      | —      | —                                                              | 80 | { 44·6 km. bana hafva stålkenor, vägande 40·5 kg. för m. Statsbidraget har tilldelats bandelen Arboga—Köping.<br>1) Den angifna kostnaden gäller hela den ursprungliga banan Örebro—Köping.                           |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —          | —                                                      | —      | —                                                              | 81 | { Öppnad endast för godstrafik. Banan har tre skensträngar och trafikeras af Statens och Norra Östergötlands järnvägar. På bangårdarna ligga 17·0 kgs skenor.                                                         |
| —                                         | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 6,216,424  | —                                                      | 62,400 | —                                                              | 82 | { 96·6 km. bana hafva stålkenor, vägande 40·5 kg. för m. Förbindelsespåret, 1·28 km. långt, förbinder järnvägen med Vanneboda station på Örebro—Köpings järnväg. Trafikeras af Trafikaktiebol. Grängesberg—Oxelösund. |
| 22                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 850,470    | —                                                      | 39,700 | —                                                              | 83 | { Järnskenor ligga å 2·26 km. bana. Järnvägen numera tillhörig Staten. Trafikeras för Domänstyrelsens räkning af Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund. Trafik förekommer endast en veckodag.                      |
| —                                         | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 186,790    | —                                                      | —      | —                                                              | 84 | { Trafikeras af samma bolag som nästföregående banor. Endast godstrafik förekommer.                                                                                                                                   |
| 30                                        | 112,500                       | —  | 225,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 860,000    | —                                                      | 50,300 | —                                                              | 85 |                                                                                                                                                                                                                       |
| —                                         | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —          | —                                                      | —      | —                                                              | 86 | { Bibanorna äro resp. 2·0 och 4·5 km. långa. Å delen Strömtorp—Otterbäcken är största lutningen 10 ‰ och minsta kurvradien 297 m. Bibanan Gyttorp—Pershyttan har endast godstrafik.                                   |
| 40                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | —          | —                                                      | —      | —                                                              | 87 | { Linjen Bredsjö—Gyttorp är ombyggd till normalspårig från en ursprunglig spårvidd af 0·802 m.                                                                                                                        |
| 30                                        | —                             | —  | 341,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 796,089    | —                                                      | 20,700 | —                                                              | 88 | { I bispår ligga räler om 21·5 kgs vikt per m. Statslånet har beviljats för bandelen Karlsdal—Grythytted, 36 km.                                                                                                      |
| 35                                        | —                             | —  | 406,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 1,052,172  | —                                                      | 54,800 | —                                                              | 89 | Trafiken ombesörjes delvis af Staten.                                                                                                                                                                                 |
| 30                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 213,807    | —                                                      | 45,500 | —                                                              | 90 | { Öppnad endast för godstrafik. Trafikeras af Krylbo—Norbergs järnväg.                                                                                                                                                |
| 60                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 10,397,471 | —                                                      | 53,000 | —                                                              | 91 | { Stålkenor, vägande 40·5 kg. för m., ligga å 177·42 km. bana. Järnskenorna ligga i bispåren. Sträckan Tomteboda—Spånga är dubbelspårig.                                                                              |
| 60                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —       | 1,349,766  | —                                                      | 50,400 | —                                                              | 92 | { I bispår ligga järnskenor om 27·8 kgs vikt per meter. Banorna tillhöra Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag.                                                                                       |
| 50                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | 150,000 | 920,554    | —                                                      | 33,000 | —                                                              | 93 |                                                                                                                                                                                                                       |
| —                                         | 3,872,500                     | —  | 40,325,295 | 24 | 65,000                       | —  | 15,000                                            | —  | 815,000 | —          | —                                                      | —      | —                                                              | —  |                                                                                                                                                                                                                       |

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                                                                                                                                                               | Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.                   | Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik. | Längd. km. | B y g g n a d s s ä t t. |                                  |                  |                              |                                          |                                   | Rullande materiel. |                 |               | Största förekom- mande hufvud- spår. Ton. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|-------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                |            | Spårvidd. meter.         | Vikt af skenor i hufvudspår.     |                  | Största syll- afstånd meter. | Största förekom- mande lutning på tusen. | Minsta krök- nings- radie. meter. | Antal              |                 |               |                                           |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                |            |                          | Stål, kg. för m.                 | Järn, kg. för m. |                              |                                          |                                   | lokomotiv.         | person- vagnar. | gods- vagnar. |                                           |
| Transport                                                                                                                                                                                                              | —                                                                      | —                                              | 4,429.7    | —                        | —                                | —                | —                            | —                                        | —                                 | 541                | 1,038           | 13,276        | —                                         |
| 94 Enköping—Heby—Runhällen                                                                                                                                                                                             | 181197                                                                 | { 19106<br>191106 }                            | 49.2       | 1.435                    | 25.0                             | —                | 0.70                         | 11.0                                     | 300                               | 3                  | 5               | 51            | —                                         |
| 95 Norbergs (Kärrgrufvan—Ängelsberg)                                                                                                                                                                                   | 18174                                                                  | 181976                                         | 17.8       | »                        | 31.2                             | —                | 0.90                         | 20.0                                     | 300                               | —                  | —               | —             | —                                         |
| 96 Norberg—Klackberg                                                                                                                                                                                                   | 18182                                                                  | 18183                                          | 4.8        | »                        | 31.2                             | —                | 0.76                         | 13.3                                     | 375                               | —                  | —               | —             | 6.50                                      |
| 97 { Oxelösund—Flen—Väst-<br>manlands                                                                                                                                                                                  | { Oxelösund—Valskog<br>med bibana Rekarne-<br>Kolbäck                  | { 18176<br>181176 }                            | 156.1      | »                        | 40.5                             | —                | { 0.77<br>0.89 }             | { 10.0<br>10.0 }                         | 297<br>356                        | 45                 | 67              | 1,139         | 7.00                                      |
| 98 { Skogstorp—Hjälmarén                                                                                                                                                                                               | { Skogstorp—Hjälmarén                                                  | { 18183<br>181987 }                            | 1.4        | »                        | 28.0                             | —                | 0.89                         | 10.0                                     | 356                               | —                  | —               | —             | —                                         |
| 99 Mellersta Södermanlands (Stålboga—Skebo-<br>kvarn)                                                                                                                                                                  | { 19102<br>19104 }                                                     | 191107                                         | 23.4       | »                        | 24.0                             | —                | 0.75                         | 16.0                                     | 300                               | 2                  | 4               | 34            | 5.15                                      |
| 100 Norra Södermanlands (Mälarbaden—Nyby bruk<br>—Eskilstuna—Södertälje) med bibanor Eskils-<br>tuna Central—Eskilstuna Norra, Åkers stycke-<br>bruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred och<br>Södertälje—Södertälje uthamn | { 18191<br>18199<br>18199 }                                            | { 18195<br>18199<br>19100 }                    | 121.7      | »                        | { 27.8<br>21.5 }                 | —                | 0.65                         | 16.7                                     | 300                               | 12                 | 20              | 184           | 5.00                                      |
| 101 Nynäs hamn—Älfsjö                                                                                                                                                                                                  | 181198                                                                 | 191101                                         | 55.4       | »                        | 40.5                             | —                | 0.80                         | 10.0                                     | 300                               | 5                  | 14              | 106           | 8.00                                      |
| 102 Stockholm—Salt-<br>sjöbaden                                                                                                                                                                                        | { Stadsgården—Hammarby sjö<br>Hammarby sjö—Baggens-<br>sjöbaden        | { 18191<br>18193<br>18193 }                    | 15.3       | »                        | { 40.5<br>27.5 }                 | —                | 0.75                         | 16.7                                     | 300                               | 6                  | 13              | 41            | 5.50                                      |
| 103 Lidingsöbanan (Sommarbo—Hersbyholm—Kyrk-<br>viken)                                                                                                                                                                 | 19107                                                                  | { 19107<br>19109 }                             | 3.2        | »                        | 25.5                             | —                | 0.75                         | 25.0                                     | 250                               | 3                  | 4               | —             | 3.50                                      |
| 104 Haga—Hagalund—Råsunda                                                                                                                                                                                              | 19107                                                                  | { 19108<br>19109 }                             | 3.4        | »                        | 20.0                             | —                | 0.70                         | 50.0                                     | 30                                | —                  | —               | —             | 3.50                                      |
| 105 Spånga—Löfsta                                                                                                                                                                                                      | 18186                                                                  | 18189                                          | 7.6        | »                        | 31.2                             | —                | 0.90                         | 14.3                                     | 300                               | —                  | 1               | 107           | —                                         |
| 106 Uppsala hamn- och förbindelsespår                                                                                                                                                                                  | 18177                                                                  | —                                              | 1.1        | »                        | 24.8                             | { 29.0<br>21.0 } | —                            | 10.0                                     | 150                               | —                  | —               | —             | —                                         |
| 107 Uppsala—Gäfle med bibanor Örbyhus—Dan-<br>nemora, Orrskog—Söderfors och Tierp—<br>Tierpsån                                                                                                                         | { 18172<br>18199 }                                                     | { 18174<br>19101 }                             | 133.2      | »                        | { 40.5<br>24.8 }                 | —                | { 0.77<br>0.76 }             | 10.0                                     | 445                               | 21                 | 51              | 598           | 6.80                                      |
| 108 Gäfle—Bomhusudden                                                                                                                                                                                                  | 18191                                                                  | 18192                                          | 5.0        | »                        | 24.8                             | —                | 0.76                         | 10.0                                     | 300                               | —                  | —               | —             | 6.80                                      |
| 109 Sala—Gysinge—<br>Gäfle                                                                                                                                                                                             | { delen Gysinge—Hagaström<br>» Sala—Kjerstinbo<br>» Kjerstinbo—Gysinge | { 191100<br>191100<br>19101 }                  | 98.5       | »                        | { 31.2<br>28.0<br>27.5 }         | —                | 0.80                         | 11.0                                     | 400                               | 7                  | 11              | 171           | 6.00                                      |
| 110 Gäfle—Ockelbo med bibana till Avaströms<br>sågverk                                                                                                                                                                 | 181182                                                                 | 18184                                          | 38.5       | »                        | 24.8                             | —                | 0.76                         | 10.0                                     | 297                               | —                  | —               | —             | 5.60                                      |
| 111 Gäfle—Fredriksskans                                                                                                                                                                                                | —                                                                      | 19105                                          | 1.9        | »                        | 40.5                             | —                | 0.78                         | 10.0                                     | 400                               | —                  | —               | —             | 6.80                                      |
| 112 Gäfle—Dala (Gäfle—Falun)                                                                                                                                                                                           | { 18155<br>18199 }                                                     | { 18157<br>18159<br>19100 }                    | 91.9       | »                        | { 40.5<br>34.0<br>32.1<br>27.3 } | 31.7             | 0.79                         | 16.7                                     | 297                               | 42                 | 68              | 1,631         | 8.00                                      |
| Transport                                                                                                                                                                                                              | —                                                                      | —                                              | 5,259.1    | —                        | —                                | —                | —                            | —                                        | —                                 | 687                | 1,296           | 17,238        | —                                         |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastig-<br>het, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d.     |    |            |    |                                    |    |                                                        |    |           |    | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad utan<br>rullande<br>materiel. | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad per<br>km. utan rul-<br>lande ma-<br>teriel. | A n m ä r k n i n g a r. |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----|------------|----|------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|-----------|----|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | Af Riksdagen beviljade<br>medel. |    |            |    | Af K. Maj:t<br>beviljade<br>medel. |    | Från Handels- och Sjöfarts-<br>fonden beviljade medel. |    |           |    |                                                                      |                                                                                     |                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                | Anslag.                          |    | Lån.       |    | Anslag.                            |    | Anslag.                                                |    | Lån.      |    |                                                                      |                                                                                     |                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                | Kronor.                          | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                            | ö. | Kronor.                                                | ö. | Kronor.   | ö. |                                                                      |                                                                                     |                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| —                                              | 3,872,500                        | —  | 40,325,295 | 24 | 65,000                             | —  | 15,000                                                 | —  | 815,000   | —  | —                                                                    | —                                                                                   | —                        | 94  | Å sträckan Enköping—Enköpings hamn förekomma en största lutning af 20 ‰ och en minsta kurvradie af 260 m. I bispår ligga skenor om 24's kgs vikt per m. Banan tillhör Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag.                                                                                                                                                                          |
| 60                                             | —                                | —  | 1,028,700  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,990,109                                                            | 40,400                                                                              | —                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 50<br>20                                       | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | 300,000   | —  | 809,261                                                              | 45,500                                                                              | —                        | 95  | Har genom inköp af Norberg—Åmningens järnväg erhållit 300,000 kr. ytterligare statslån (se tab. 9). I bispår ligga järnskenor om 27's kgs vikt per m. 50 km:s hastighet å delen Ängelsberg—Norberg.                                                                                                                                                                                                   |
| 35                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 148,848                                                              | 31,000                                                                              | —                        | 96  | Banan 97 och 98 trafikeras af Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag. Norberg—Klackberg har endast godstrafik. I bispår ligga järnskenor med 27's kgs vikt per m.                                                                                                                                                                                                                      |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 12,000,000                                                           | 76,900                                                                              | —                        | 97  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 34,153                                                               | 27,400                                                                              | —                        | 98  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 50                                             | —                                | —  | 532,500    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 960,546                                                              | 41,000                                                                              | —                        | 99  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 50                                             | —                                | —  | 1,800,000  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 3,323,808                                                            | 27,300                                                                              | —                        | 100 | 3 km. bana hafva stålskenor, vägande 27's kg. för m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 90                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 4,765,775                                                            | 86,000                                                                              | —                        | 101 | I bispåren ligga skenor vägande 31'23 kg. per m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1)2,646,760                                                          | 173,000                                                                             | —                        | 102 | { 2'4 km. bana har stålskenor, vägande 40'5 kg. för m.<br>1) I denna summa ingå större poster för badorten.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | —                        | 103 | De tre lokomotiven äro elektriska motorvagnar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | —                        | 104 | { I kurvor med radie under 50 m. tillåten hastighet 10 km.<br>Trafiken å banan ombesörjes af Stockholm Nya Spår-<br>vägsaktiebolag.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1)1,177,114                                                          | 154,900                                                                             | —                        | 105 | { Järnvägen och dess vagnar tillhöra Stockholms stad. Trafik-<br>keras af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.<br>1) Denna summa upptager en del kostnader vid Lofsta.                                                                                                                                                                                                                             |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | 35,000    | —  | 26,183                                                               | 23,800                                                                              | —                        | 106 | { En tredje skena inlagd för 0'891 m:s spårvidd å 1'15 km.<br>Därjämte finnes 0'37 km. spår med 0'891 m:s spårvidd.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 70                                             | —                                | —  | 500,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1)7,991,816                                                          | 60,000                                                                              | —                        | 107 | { Bibanorna, resp. 8'8, 9'3 och 1'1 km. långa, hafva en minsta<br>krökningsradie af 297 m. Bibanan Tierp—Tierpsån, där<br>största lutningen är 16'0 ‰ och där järnskenor om<br>21'5 kg. delvis användas, är öppnad endast för gods-<br>trafik. 114 km. bana hafva stålskenor, vägande 40'5 kg.<br>för m. Banan är dubbelspårig å en sträcka af 1'3 km.<br>1) Upptager kostnaden för Harnäs hamn m. m. |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 208,134                                                              | 41,600                                                                              | —                        | 108 | Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 60                                             | —                                | —  | 1,545,500  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 3,554,750                                                            | 36,100                                                                              | —                        | 109 | Endast 2'4 km. bana hafva stålskenor om 31'2 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 45                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,190,127                                                            | 30,900                                                                              | —                        | 110 | { Bibanan, 0'7 km. lång, trafikeras endast för Avaströms<br>sågverks räkning. Ingångskurvan till Gäfle centralstation<br>har 237 m:s radie. Trafikeras af Uppsala—Gäfle järnväg.                                                                                                                                                                                                                      |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 690,514                                                              | —                                                                                   | —                        | 111 | Öppnad endast för godstrafik. Äges af Gäfle stad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| —                                              | —                                | —  | 3,000,000  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 5,181,296                                                            | 56,400                                                                              | —                        | 112 | { Järnvägen har enligt koncession af 1878 byggt dub-<br>belspårig å en sträcka af 3'8 km. emellan sektions-<br>numren 1'2 km. och 5 km. från Gäfle räknadt. Det<br>nya spåret öppnades för allmän trafik 192400.                                                                                                                                                                                      |
| —                                              | 3,872,500                        | —  | 48,731,995 | 24 | 65,000                             | —  | 15,000                                                 | —  | 1,150,000 | —  | —                                                                    | —                                                                                   | —                        | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                                                                       | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>else af<br>plan.                                          | Erhållit<br>till<br>öpp-<br>nande för<br>trafik.                                                                                                                                          | Längd.<br><br>km. | By g g n a d s s ä t t. |                                  |                        |                                       |                                                      |                                               | Rullande materiel. |                    |                  | Största förekom-<br>mande hjultryck. Ton |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------------|
|                                                                                                                                |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                           |                   | Spårvidd.<br><br>meter. | Vikt af skenor<br>i hufvudspår.  |                        | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br>meter. | Antal              |                    |                  |                                          |
|                                                                                                                                |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                           |                   |                         | Stål,<br>kg.<br>för m.           | Järn,<br>kg.<br>för m. |                                       |                                                      |                                               | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |                                          |
| Transport                                                                                                                      | —                                                                                                           | —                                                                                                                                                                                         | 5,259.1           | —                       | —                                | —                      | —                                     | —                                                    | —                                             | 687                | 1,296              | 17,238           | —                                        |
| 113 Falun—Repbäcken—Björbo (Falun—Västerdalarne) .....                                                                         | { 18 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 99<br>19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 02 }                                  | { 19 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 04<br>19 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 05 }                                                                                                                | 70.1              | 1.435                   | { 33.3<br>30.0<br>27.5 }         | —                      | 0.75                                  | 15.0                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | 6.20                                     |
| 114 Falun—Rättvik—Mora { Falun—Rättvik .....<br>med bispår till Rättvik—Mora .....<br>Mora Strand ..... Mora Noret—Mora Strand | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 86<br>18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 87<br>18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 94 | { 18 <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 89<br>18 <sup>8</sup> / <sub>9</sub> 90<br>18 <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 96 }                                                                           | 89.5              | »                       | 27.3                             | —                      | 0.79                                  | 16.7                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | 6.20                                     |
| 115 Mora—Orsa .....                                                                                                            | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 91                                                                           | 18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 92                                                                                                                                                         | 14.0              | »                       | 27.3                             | —                      | 0.78                                  | 12.5                                                 | 400                                           | —                  | —                  | —                | 5.50                                     |
| 116 Mora—Älfaldalen .....                                                                                                      | 18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 94                                                                           | 19 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 00                                                                                                                                                         | 40.7              | »                       | { 32.1<br>28.0 }                 | —                      | 0.75                                  | 14.0                                                 | 400                                           | —                  | —                  | —                | 5.50                                     |
| 117 Orsa—Sveg .....                                                                                                            | 19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 00                                                                           | { 19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 08<br>19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 09 }                                                                                                                | 123.0             | »                       | { 27.3<br>27.5 }                 | —                      | 0.75                                  | 14.0                                                 | 400                                           | 3                  | 2                  | 70               | 6.0                                      |
| 118 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, med bispår<br>Morgårdshammar—Smedjebackens hamn.....                                           | 18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 91                                                                           | { 19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 00<br>19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 02<br>19 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 04<br>19 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 05<br>19 <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 07 } | 150.0             | »                       | 31.2                             | —                      | 0.77                                  | 10.0                                                 | 300<br>(i bispår-<br>ret 200)                 | —                  | —                  | —                | —                                        |
| 119 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana<br>Kullsveden—Bispberg och till Sätters hospital                               | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 76                                                                           | { 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 80<br>18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 81 }                                                                                                                | 69.6              | »                       | { 34.0<br>32.0<br>31.2<br>24.3 } | —                      | { 0.77<br>0.89<br>0.88<br>0.76 }      | 10.0                                                 | 300                                           | 8                  | 26                 | 228              | 5.77                                     |
| 120 Siljans (Borlänge—Insjön).....                                                                                             | { 18 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 81<br>18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 82 }                                  | { 18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 83<br>18 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 84 }                                                                                                                | 37.0              | »                       | { 34.0<br>24.3 }                 | —                      | 0.76                                  | 10.0                                                 | 300                                           | 3                  | 5                  | 80               | 4.92                                     |
| 121 Fors—Garpenberg—Finnhyttan—Grufgårdens...                                                                                  | 19 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 04                                                                           | { 19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 04<br>19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 05<br>19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 08<br>19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 08 }                                      | 17.2              | »                       | { 27.5<br>24.7 }                 | —                      | { 0.75<br>0.75 }                      | 17.0                                                 | 300                                           | 2                  | 2                  | 50               | 4.88                                     |
| 122 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen<br>Söderhamn—Granskär.....                                                        | 19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 00                                                                           | 19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 00                                                                                                                                                         | 3.2               | »                       | 31.0                             | —                      | —                                     | 10.0                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | —                                        |
| 123 Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....                                                                                     | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 54                                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 58                                                                                                                                                         | 10.1              | »                       | { 27.2<br>23.6 }                 | —                      | 0.75                                  | 10.5                                                 | 356                                           | 3                  | 4                  | 138              | 4.90                                     |
| 124 Dala—Hälsinglands (Orsa—Bollnäs).....                                                                                      | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 95                                                                           | { 18 <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 99<br>19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 00 }                                                                                                                | 118.0             | »                       | 27.5                             | —                      | 0.79                                  | 16.7                                                 | 300                                           | 6                  | 14                 | 153              | 6.1                                      |
| 125 Härnösand—Sollefteå .....                                                                                                  | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 88                                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 93                                                                                                                                                         | 102.0             | »                       | 27.3                             | —                      | 0.75                                  | 16.7                                                 | 300                                           | 5                  | 10                 | 117              | 4.6                                      |
| 126 Gammelstad—Karlsvik .....                                                                                                  | 19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 05                                                                           | 19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 06                                                                                                                                                         | 5.5               | »                       | { 40.5<br>27.5 }                 | —                      | 0.74                                  | 10.0                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | 8.00                                     |
| 127 Köping—Uttersberg med bibana till sjön Lill-<br>svan.....                                                                  | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 63                                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 66                                                                                                                                                         | 36.3              | 1.093                   | 17.2                             | 18.6                   | 0.70                                  | 10.0                                                 | 297                                           | 6                  | 7                  | 221              | 3.90                                     |
| 128 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till<br>Krampen .....                                                                   | { 18 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 79<br>18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 99 }                                  | { 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 80<br>19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 01 }                                                                                                                | 13.6              | »                       | 17.2                             | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 297                                           | —                  | —                  | 10               | 3.90                                     |
| 129 Halmstad—Bolmen med bibana Äsen—Unnen                                                                                      | { 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 86<br>18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 92 }                                  | { 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 89<br>18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 93 }                                                                                                                | 66.3              | 1.067                   | { 24.8<br>17.3<br>17.2 }         | —                      | { 0.80<br>0.67 }                      | 17.0                                                 | 300                                           | 6                  | 13                 | 96               | 3.72                                     |
| 130 Vislanda—Bolmen .....                                                                                                      | 18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 76                                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 78                                                                                                                                                         | 51.2              | »                       | { 24.8<br>17.2 }                 | —                      | 0.74                                  | 14.3                                                 | 297                                           | 14                 | 29                 | 249              | { 3.70<br>3.70 }                         |
| 131 Karlshamn—Vislanda .....                                                                                                   | 18 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 72                                                                           | 18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 74                                                                                                                                                         | 77.7              | »                       | { 17.2<br>17.2 }                 | —                      | 0.74                                  | 14.3                                                 | 297                                           |                    |                    |                  |                                          |
| 132 Sölvesborg—Kristianstad.....                                                                                               | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 72                                                                           | 18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 74                                                                                                                                                         | 31.0              | »                       | 17.2                             | —                      | 0.73                                  | 12.5                                                 | 300                                           | 19                 | 44                 | 472              | 3.75                                     |
| 133 Sölvesborg—Karlshamn med bibana<br>Sandbäck—Holje—Olofström .....                                                          | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 85                                                                           | { 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 86<br>19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 09 }                                                                                                                | 47.8              | »                       | { 17.2<br>14.3 }                 | —                      | 0.74                                  | 16.7                                                 | 200                                           |                    |                    |                  |                                          |
| 134 Mellersta<br>Blekinge Karlshamn—Gullbärna med bibanor<br>Ronneby—Ronneby redd och Djupa-<br>dal—Kallinge .....             | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 86                                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 89                                                                                                                                                         | 70.6              | »                       | { 25.0<br>17.2 }                 | —                      | 0.74                                  | 16.7                                                 | 300                                           |                    |                    |                  |                                          |
| 135 Gullbärna—Karlskrona .....                                                                                                 | 18 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 87                                                                           | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 89                                                                                                                                                         | 4.0               | »                       | 17.2                             | —                      | 0.74                                  | 16.7                                                 | 300                                           | 762                | 1,452              | 19,122           | —                                        |
| Transport                                                                                                                      | —                                                                                                           | —                                                                                                                                                                                         | 6,507.5           | —                       | —                                | —                      | —                                     | —                                                    | —                                             | 762                | 1,452              | 19,122           | —                                        |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastig-<br>het, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d.     |    |            |    |                                    |    |                                                        |    |           |    | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad utan<br>rullande<br>materiel. | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad per<br>km. utan rul-<br>lande ma-<br>teriel. | A n m ä r k n i n g a r. |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----|------------|----|------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|-----------|----|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
|                                                | Af Riksdagen beviljade<br>medel. |    |            |    | Af K. Maj:t<br>beviljade<br>medel. |    | Från Handels- och Sjöfarts-<br>fonden beviljade medel. |    |           |    |                                                                      |                                                                                     |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
|                                                | Anslag.                          |    | Lån.       |    | Anslag.                            |    | Anslag.                                                |    |           |    |                                                                      |                                                                                     |                          | Lån.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
|                                                | Kronor.                          | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                            | ö. | Kronor.                                                | ö. | Kronor.   | ö. |                                                                      |                                                                                     |                          | Kronor.                                                                                                                                                                                                                                                                               | ö. |   |
| —                                              | 3,872,500                        | —  | 48,731,995 | 24 | 65,000                             | —  | 15,000                                                 | —  | 1,150,000 | —  | —                                                                    | —                                                                                   | —                        | —                                                                                                                                                                                                                                                                                     | —  | — |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 3,667,950                                                            | 52,300                                                                              | 113                      | Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.                                                                                                                                                                                                                                                     |    |   |
| 45                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 2,713,430                                                            | 30,300                                                                              | 114                      | { Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg. Stålskenor om 32½<br>kg. för m. ligga endast å 0·5 km.<br>'1) Ej upptagande kostnaden för Mora Noret—Mora Strand.                                                                                                                                 |    |   |
| 45                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 450,000                                                              | 32,100                                                                              | 115                      | Trafikeras af Gäfle—Dala järnväg.                                                                                                                                                                                                                                                     |    |   |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,778,439                                                            | 43,700                                                                              | 116                      | Trafikeras med Mora—Vänerns järnvägs materiel.                                                                                                                                                                                                                                        |    |   |
| 60                                             | —                                | —  | 4,050,000  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 6,182,122                                                            | 50,300                                                                              | 117                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
| {75}<br>{20}                                   | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 11,271,600                                                           | 75,100                                                                              | 118                      | { Äges af Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. Bi-<br>spåret har endast godstrafik.                                                                                                                                                                                                |    |   |
| 50                                             | —                                | —  | 2,375,000  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 3,218,000                                                            | 48,000                                                                              | 119                      | { Bibanan 2½ km. lång. Mellan Krylbo och Avesta finnes<br>en lutning af 12½ ‰.                                                                                                                                                                                                        |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | 950,000    | —  | 50,000                             | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,819,159                                                            | 49,200                                                                              | 120                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | 121                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | 122                      | { Äges af Söderhamns stad och trafikeras af Statens järn-<br>vägar. Öppnad endast för godstrafik.                                                                                                                                                                                     |    |   |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | 123                      | I bispår ligga skenor om 29½ och 23½ kgs vikt per m.                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 50                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 4,165,573                                                            | 35,300                                                                              | 124                      | Bland lokomotiven är inräknad en ångvagn.                                                                                                                                                                                                                                             |    |   |
| {45}<br>{30}                                   | —                                | —  | 2,350,000  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 4,997,172                                                            | 49,000                                                                              | 125                      | I bispår ligga skenor om 27½ kgs vikt per m.                                                                                                                                                                                                                                          |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 205,000                                                              | 37,300                                                                              | 126                      | Trafikeras af Statens järnvägar.                                                                                                                                                                                                                                                      |    |   |
| 32                                             | —                                | —  | 500,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 647,244                                                              | 17,800                                                                              | 127                      | Bibanan är 1½ km. lång och har endast godstrafik.                                                                                                                                                                                                                                     |    |   |
| 32                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 231,989                                                              | 17,000                                                                              | 128                      | { Banan trafikeras af Köping—Uttersberg. Bibanan är 1½<br>km. lång. På förbindelsespåret mellan Riddarhytte sta-<br>tion och Ulfshyttan förekommer en lutning af 20 ‰.                                                                                                                |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | 824,915    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,580,991                                                            | 23,800                                                                              | 129                      | { Ingångskurvan till Halmstad har 240 m:s radie. Bi-<br>banan är 2½ km. lång.                                                                                                                                                                                                         |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | 785,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | 130                      | { Båda järnvägarna ägas af Karlshamn—Vislanda järnvägs-<br>aktiebolag. Hårtill kommer den s. k. sammanbind-<br>ningsbanan i Karlshamn, 1½ km. lång.                                                                                                                                   |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 2,067,568                                                            | 26,600                                                                              | 131                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,150,000                                                            | 37,100                                                                              | 132                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | —                                                                    | —                                                                                   | 133                      | { Hufvudbanan har stålskenor, vägande 17½ kg. för m.,<br>bibanan dylika å 4½ km., i öfrigt 14½ kgs stål-<br>skenor. Bibanan är 15 km. lång och tillåtna hastig-<br>heten å densamma 30 km.                                                                                            |    |   |
| 40                                             | —                                | —  | 1,120,250  | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —  | 1,875,874                                                            | 26,600                                                                              | 134                      | Bibanan Ronneby—Ronneby redd, hvilken är 3½ km.<br>lång, fortsättes af ett Ronneby stad tillhörigt spår, som<br>på svängbro övergår Ronnebyån. 4 km. bana äro be-<br>lagda med skenor af vikt 25 kg. för m. Bibanan<br>Djupadal—Kallinge är 1½ km. lång och har endast<br>godstrafik. |    |   |
| —                                              | 3,872,500                        | —  | 61,687,160 | 24 | 115,000                            | —  | 15,000                                                 | —  | 1,150,000 | —  | —                                                                    | —                                                                                   | 135                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |   |

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                                | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>kelse af<br>plan. | Erhållit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik. | Längd.<br><br>km.   | By g g n a d e s s ä t t . |                                 |                        |                                       |                                                      |                                                   | Rullande materiel. |                    |                  |      | Största förekom-<br>mande hjultryck. Ton. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------|-------------------------------------------|
|                                                                                         |                                                                     |                                                            |                     | Spårvidd.<br><br>meter.    | Vikt af skenor<br>i hufvudspår. |                        | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br><br>meter. | Antal              |                    |                  |      |                                           |
|                                                                                         |                                                                     |                                                            |                     |                            | Stål,<br>kg.<br>för m.          | Järn,<br>kg.<br>för m. |                                       |                                                      |                                                   | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |      |                                           |
| Transport                                                                               | —                                                                   | —                                                          | 6,507.5             | —                          | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                                 | 762                | 1,452              | 19,122           | —    |                                           |
| 136 Bredåkra—Tingsryd .....                                                             | 18 $\frac{1}{2}$ 93                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 96                                        | 41.0                | 1.067                      | 17.2                            | —                      | 0.74                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 3                  | 6                  | 70               | 3.75 |                                           |
| 137 Växjö—Tingsryd .....                                                                | 18 $\frac{1}{2}$ 95                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                        | 45.0                | »                          | 17.2                            | —                      | 0.73                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 3                  | 5                  | 70               | 3.6  |                                           |
| 138 Hönshylte—Kvarnamåla .....                                                          | 18 $\frac{1}{2}$ 98                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 00                                        | 21.1                | »                          | 17.2                            | —                      | 0.67                                  | 14.3                                                 | 300                                               | 2                  | 2                  | 14               | 3.70 |                                           |
| 139 Östra Blekinge { Gullbärna—Torsås .....                                             | 18 $\frac{1}{2}$ 96                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                        | 43.0                | »                          | 17.2                            | —                      | 0.75                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 4                  | 7                  | 85               | 3.60 |                                           |
| 140 { Torsås—Bergkvara .....                                                            | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 03                                        | 6.6                 | »                          | 17.2                            |                        |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |      |                                           |
| 141 Vattjom—Matfors—Ljunga älf .....                                                    | 18 $\frac{1}{2}$ 72                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 74                                        | 4.2                 | »                          | 31.0<br>28.0<br>22.0            | —                      | 0.82                                  | 25.0                                                 | 178                                               | 3                  | 4                  | 43               | 4.35 |                                           |
| 142 Växjö—Klafreström .....                                                             | 18 $\frac{1}{2}$ 92                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 95                                        | 43.7                | 0.891                      | 17.2                            | —                      | 0.74                                  | 25.0                                                 | 150                                               | 5                  | 7                  | 120              | 3.55 |                                           |
| 143 Klafreström—Åsheda med bispår .....                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 02                                        | 18.4                | »                          | 17.2                            | —                      | 0.74                                  | 25.0                                                 | 150                                               |                    |                    |                  |      |                                           |
| 144 Falkenbergs { Falkenberg—Fridhemsberg .....                                         | 18 $\frac{1}{2}$ 92                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 94                                        | 38.5                | »                          | 21.5                            | —                      | 0.79                                  | 20.0                                                 | 200                                               | 7                  | 13                 | 156              | 4.10 |                                           |
|                                                                                         | Fridhemsberg—Älfsred .....                                          | 18 $\frac{1}{2}$ 95                                        | 18 $\frac{1}{2}$ 96 | 12.0                       |                                 |                        |                                       | »                                                    | 17.0                                              |                    |                    |                  |      | 300                                       |
|                                                                                         | Älfsred—Mjöbäck .....                                               | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                        | 18 $\frac{1}{2}$ 99 | 8.4                        |                                 |                        |                                       | »                                                    | 17.0                                              |                    |                    |                  |      | 300                                       |
|                                                                                         | Mjöbäck—Holtsljunga .....                                           | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                        | 18 $\frac{1}{2}$ 99 | 12.9                       |                                 |                        |                                       | »                                                    | 17.0                                              |                    |                    |                  |      | 250                                       |
| 145 { Holtsljunga—Limmared .....                                                        | 19 $\frac{1}{2}$ 00                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 04<br>19 $\frac{1}{2}$ 04                 | 30.5                | »                          | —                               | —                      | —                                     | 16.7                                                 | 200                                               | —                  | —                  | —                | —    |                                           |
| 146 Kalmar—Torsås .....                                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                        | 40.0                | »                          |                                 |                        |                                       | 17.2                                                 | —                                                 |                    |                    |                  |      | 0.70                                      |
| 147 Ljungbyholm—Karlslunda .....                                                        | 19 $\frac{1}{2}$ 05                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 08                                        | 18.4                | »                          | 17.3                            | —                      | 0.70                                  | 16.0                                                 | 250                                               | 2                  | 3                  | 34               | 3.50 |                                           |
| 148 Kalmar läns östra (Kalmar—Berga) .....                                              | 18 $\frac{1}{2}$ 92                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 97                                        | 76.6                | »                          | 17.2                            | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 300                                               | 6                  | 13                 | 146              | 3.67 |                                           |
| 149 Borgholm—Böda .....                                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 03                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 06                                        | 54.9                | »                          | 15.0                            | —                      | 0.60                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 3                  | 4                  | 50               | 3.00 |                                           |
| Borgholm—Ottenby, delen Borgholm—Färje-<br>staden .....                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 07                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 09                                        | 44.8                | »                          | 15.0                            | —                      | 0.70                                  | 16.0                                                 | 300                                               | —                  | —                  | —                | —    |                                           |
| 151 Ruda—Finsjö—Oskarshamn .....                                                        | 19 $\frac{1}{2}$ 04                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 07                                        | 33.0                | »                          | 17.7                            | —                      | 0.67                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 2                  | 4                  | 48               | 3.35 |                                           |
| 152 Hvetlanda—Säfsjö .....                                                              | 18 $\frac{1}{2}$ 82                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 84<br>18 $\frac{1}{2}$ 85                 | 29.8                | »                          | 17.2<br>14.5                    | —                      | 0.73<br>0.75                          | 20.0                                                 | 200                                               | 5                  | 7                  | 114              | 3.15 |                                           |
| 153 Hvetlanda—Målilla .....                                                             | 19 $\frac{1}{2}$ 02                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 06                                        | 50.8                | »                          | 17.2                            | —                      | 0.73                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 2                  | 3                  | 37               | 3.15 |                                           |
| 154 Mönsterås—Ålsterbro .....                                                           | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 02<br>19 $\frac{1}{2}$ 05                 | 39.3                | »                          | 17.5                            | —                      | 0.67                                  | 14.0                                                 | 300                                               | 3                  | 6                  | 60               | 3.50 |                                           |
| 155 Uddagården—Falköping .....                                                          | 18 $\frac{1}{2}$ 87                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 87                                        | 5.2                 | »                          | 15.0                            | —                      | 0.70                                  | 25.0                                                 | 178                                               | 2                  | —                  | 24               | 1.95 |                                           |
| 156 Hjo—Stenstorp med bibanor Svensbro—Eke-<br>dalen och Ekedalen—Tidaholm .....        | 18 $\frac{1}{2}$ 72<br>18 $\frac{1}{2}$ 74<br>18 $\frac{1}{2}$ 75   | 18 $\frac{1}{2}$ 73<br>18 $\frac{1}{2}$ 76                 | 54.5                | »                          | 17.4<br>17.2<br>15.0            | —                      | 0.68                                  | 16.7                                                 | 297                                               | 6                  | 14                 | 217              | 2.95 |                                           |
| 157 Skövde—Axvall .....                                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 98                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 04                                        | 21.3                | »                          | 17.3                            | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 250                                               | 2                  | 4                  | 36               | 3.50 |                                           |
| 158 Lidköping—Skara—Stenstorp .....                                                     | 18 $\frac{1}{2}$ 72                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 74                                        | 49.0                | »                          | 14.3                            | —                      | 0.70                                  | 10.0                                                 | 297                                               | 8                  | 23                 | 147              | 3.00 |                                           |
| 159 Skara—Timmersdala .....                                                             | 19 $\frac{1}{2}$ 09                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 09                                        | 25.8                | »                          | 22.0                            | —                      | 0.76                                  | 16.0                                                 | 300                                               | —                  | —                  | —                | 3.5  |                                           |
| 160 Lidköping—Håkantorp .....                                                           | 18 $\frac{1}{2}$ 75                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 77                                        | 29.0                | »                          | 17.2<br>15.0                    | —                      | 0.72                                  | 10.0                                                 | 297                                               | 2                  | 5                  | 65               | 3.53 |                                           |
| 161 Lidköping—Tun .....                                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 05                                                 | 19 $\frac{1}{2}$ 08                                        | 27.2                | »                          | 15.0                            | —                      | 0.65                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 3                  | 3                  | 11               | 3.2  |                                           |
| 162 Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping)                                            | 18 $\frac{1}{2}$ 95                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 97<br>18 $\frac{1}{2}$ 98                 | 29.4                | »                          | 15.0                            | —                      | 0.62                                  | 16.0                                                 | 300                                               | 3                  | 7                  | 63               | 3.15 |                                           |
| 163 Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara)<br>med bibana Tumleberg—Håkantorp .....     | 18 $\frac{1}{2}$ 95<br>18 $\frac{1}{2}$ 96                          | 18 $\frac{1}{2}$ 99                                        | 141.2               | »                          | 25.0<br>17.4                    | —                      | 0.69                                  | 16.0                                                 | 200                                               | 20                 | 45                 | 423              | 3.60 |                                           |
| 164 Skara—Kinnekulle—Vänern (Skara—Gössäter)<br>med hamnspår till Vänern .....          | 18 $\frac{1}{2}$ 86                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 87                                        | 30.3                | »                          | 20.0                            | 14.3                   | 0.73                                  | 12.5                                                 | 300                                               |                    |                    |                  |      |                                           |
| 165 Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter)<br>med bibana till Mariestads kvarn ..... | 18 $\frac{1}{2}$ 88                                                 | 18 $\frac{1}{2}$ 89                                        | 27.3                | »                          | 14.3                            | —                      | 0.73                                  | 12.5                                                 | 300                                               |                    |                    |                  |      |                                           |
| Transport                                                                               | —                                                                   | —                                                          | 7,660.6             | —                          | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                                 | 861                | 1,645              | 21,250           | —    |                                           |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastighet km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d . |    |            |    |                              |    |                                                   |    |           |           | Ursprunglig anläggningskostnad utan rullande materiel. |     | Ursprunglig anläggningskostnad per km. utan rullande materiel.                          |                                                                                                      | A n m ä r k n i n g a r .                                         |
|------------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|-----------|-----------|--------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                          | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |           |           |                                                        |     |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
|                                          | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.                                           |    | Lån.      |           | Lån.                                                   |     |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
|                                          | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.                                           | ö. | Kronor.   | ö.        | Kronor.                                                | ö.  |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
| —                                        | 3,872,500                     | —  | 61,687,160 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000                                            | —  | 1,150,000 | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       | { Dessutom användas vid behof 1 lokomotiv och 3 personvagnar, tillhöriga Karlshamn—Vislanda järnväg. |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 580,746   | 14,200                                                 | 136 | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällnäs; 35 km:s å Gullbärna—Torsås. |                                                                                                      |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 926,161   | 20,600                                                 | 137 |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 496,975   | 23,500                                                 | 138 |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
| 15                                       | —                             | —  | 537,500    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 918,605   | 21,400                                                 | 139 | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Torsås—Skällnäs; 35 km:s å Gullbärna—Torsås. |                                                                                                      |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 184,826   | 28,000                                                 | 140 |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | 141                                                                                     |                                                                                                      | I bispåren ligga järnskenor om 22 <sup>0</sup> kgs vikt per m.    |
| 25                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       |                                                                                                      | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared. |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 682,584   | 15,600                                                 | 142 |                                                                                         |                                                                                                      |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 453,434   | 24,600                                                 | 143 | Bispåret är 1 <sup>9</sup> km. långt.                                                   |                                                                                                      |                                                                   |
| 45                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       |                                                                                                      | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared. |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 1,984,237 | 19,400                                                 | —   | —                                                                                       |                                                                                                      | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared. |
| —                                        | —                             | —  | 505,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 868,244   | 21,700                                                 | 146 | —                                                                                       |                                                                                                      | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared. |
| 30                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 1,596,827 | 20,800                                                 | 148 | —                                                                                       | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 35                                       | 175,000                       | —  | 419,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 868,058   | 15,800                                                 | 149 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 30                                       | —                             | —  | 951,500    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | 150                                                                                     | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | 483,300    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 950,126   | 28,800                                                 | 151 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 30                                       | —                             | —  | 300,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 658,216   | 22,100                                                 | 152 | —                                                                                       | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 40                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 1,447,000 | 28,500                                                 | 153 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | 154                                                                                     | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 30                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | 155                                                                                     |                                                                                                      |                                                                   |
| 15                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 56,990    | 11,000                                                 | 155 | —                                                                                       | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | 240,000   | 1,062,080 | 19,500                                                 | 156 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | 363,500    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 783,137   | 36,800                                                 | 157 | —                                                                                       | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 30                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 1,235,424 | 25,200                                                 | 158 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | 352,500    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | 159                                                                                     | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | 20,000    | 763,045   | 26,300                                                 | 160 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 30                                       | —                             | —  | 367,500    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —         | —                                                      | —   | 161                                                                                     | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 629,216   | 21,400                                                 | 162 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 45                                       | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 4,287,582 | 30,400                                                 | 163 | —                                                                                       | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| 30                                       | —                             | —  | 324,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 592,229   | 19,500                                                 | 164 | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
| 35                                       | —                             | —  | 305,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | 542,000   | 19,800                                                 | 165 | —                                                                                       | { 40 km:s hastighet är tillåten å sträckan Fridhemsberg—Limmared.                                    |                                                                   |
| —                                        | 4,047,500                     | —  | 66,595,960 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000                                            | —  | 1,410,000 | —         | —                                                      | —   | —                                                                                       |                                                                                                      |                                                                   |
|                                          |                               |    |            |    |                              |    |                                                   |    |           |           |                                                        |     |                                                                                         | { Hamnspåret är 3 km. långt. Banan inköptes 1904 af Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag.      |                                                                   |
|                                          |                               |    |            |    |                              |    |                                                   |    |           |           |                                                        |     |                                                                                         | { Äges af Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag. Bispåret är 3 <sup>2</sup> km. långt.          |                                                                   |

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                                                                               | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>lelse af<br>plan.               | Erhållit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik. | Längd.<br><br>km.   | B y g g n a d s s ä t t. |                                 |                        |                                       |                                                      |                                               | Rullande materiel. |                    |                  | Största förekom-<br>mande hjultryck. Ton. |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------|------|
|                                                                                                                                        |                                                                                   |                                                            |                     | Spårvidd.<br><br>meter.  | Vikt af skenor<br>i hufvudspår. |                        | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br>meter. | Antal.             |                    |                  |                                           |      |
|                                                                                                                                        |                                                                                   |                                                            |                     |                          | Stål,<br>kg.<br>för m.          | Järn,<br>kg.<br>för m. |                                       |                                                      |                                               | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |                                           |      |
| Transport                                                                                                                              | —                                                                                 | —                                                          | 7,660.6             | —                        | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                             | 861                | 1,645              | 21,250           | —                                         |      |
| 166 Mariestad—Torfved—Gårdsjö .....                                                                                                    | { 193 <sup>0</sup> 06<br>191 <sup>0</sup> 08 }                                    | 191 <sup>0</sup> 09                                        | 39.4                | 0.891                    | 17.0                            | —                      | 0.70                                  | —                                                    | 300                                           | —                  | —                  | —                | —                                         |      |
| 167 Mariestad—Moholm .....                                                                                                             | 183 <sup>0</sup> 72                                                               | 183 <sup>0</sup> 74                                        | 18.2                | »                        | 14.3                            | —                      | 0.73                                  | 12.5                                                 | 297                                           | 4                  | 7                  | 36               | 2.75                                      |      |
| 168 Fogelsta—Vadstena .....                                                                                                            | 183 <sup>0</sup> 73                                                               | 181 <sup>0</sup> 74                                        | 9.9                 | »                        | { 19.8<br>15.0 }                | —                      | 0.75                                  | 10.0                                                 | 300                                           | 5                  | 15                 | 97               | 3.15                                      |      |
| 169 Fogelsta—Vad-<br>stena—Ödeshög {                                                                                                   | Vadstena—Ödeshög med hamn-<br>spår från Hästholmen till<br>Hästholmens hamn ..... | 183 <sup>0</sup> 86                                        | 181 <sup>0</sup> 88 | 33.0                     | »                               | 15.0                   | —                                     | 0.75                                                 | 12.5                                          |                    |                    |                  |                                           | 200  |
| 170 {                                                                                                                                  | Fogelsta—Linköping...                                                             | 183 <sup>0</sup> 95                                        | 181 <sup>0</sup> 97 | 39.2                     | »                               | { 17.2<br>14.5 }       | —                                     | 0.70                                                 | { 10.0<br>16.67 }                             | 300                | 7                  | 13               | 137                                       | 3.25 |
| 171 Mellersta Östergötlands                                                                                                            | Klockrike—Borensberg                                                              | 191 <sup>0</sup> 06                                        | 191 <sup>0</sup> 07 | 7.5                      | »                               | { 14.5<br>17.2 }       | —                                     | 0.70                                                 | 16.7                                          | 300                |                    |                  |                                           |      |
| 172 {                                                                                                                                  | Linköping—Ringstorp                                                               | 191 <sup>0</sup> 03                                        | 193 <sup>0</sup> 08 | 20.7                     | »                               | { 17.2<br>17.2 }       | —                                     | 0.75                                                 | 12.5                                          | 300                |                    |                  |                                           |      |
| 173 Hultsfred—Västervik (Hultsfred—Jenny) med<br>bibanor Blädda—Yxnern samt Ankarsrum—<br>Ankarsrums bruk och lastplats .....          | { 181 <sup>0</sup> 75<br>183 <sup>0</sup> 76 }                                    | 181 <sup>0</sup> 79                                        | 72.4                | »                        | 17.2                            | —                      | 0.74                                  | 16.7                                                 | 238                                           | 8                  | 20                 | 236              | 3.50                                      |      |
| 174 Vimmerby—Spängenäs .....                                                                                                           | 193 <sup>0</sup> 03                                                               | 193 <sup>0</sup> 06                                        | 17.9                | »                        | 17.2                            | —                      | 0.70                                  | 16.7                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | 3.50                                      |      |
| 175 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....                                                                                                  | { 183 <sup>0</sup> 74<br>181 <sup>0</sup> 75 }                                    | { 181 <sup>0</sup> 78<br>183 <sup>0</sup> 79 }             | 86.1                | »                        | 17.2                            | —                      | 0.71                                  | 16.7                                                 | 238                                           | 9                  | 17                 | 191              | 3.50                                      |      |
| 176 Norsholm—Bersbo .....                                                                                                              | 183 <sup>0</sup> 76                                                               | 181 <sup>0</sup> 78                                        | 32.4                | »                        | 17.2                            | —                      | 0.74                                  | 12.5                                                 | 238                                           | 3                  | 10                 | 80               | 3.50                                      |      |
| 177 {                                                                                                                                  | Örebro—Pålsboda .....                                                             | 183 <sup>0</sup> 97                                        | 191 <sup>0</sup> 00 | 30.4                     | »                               | 17.2                   | —                                     | 0.74                                                 | 16.0                                          | 300                | 11                 | 19               | 259                                       | 3.50 |
| 178 Norra Östergötlands                                                                                                                | Pålsboda—Finspång .....                                                           | 183 <sup>0</sup> 72                                        | 183 <sup>0</sup> 74 | 57.7                     | »                               | 17.2                   | —                                     | 0.82                                                 | 16.7                                          | 297                |                    |                  |                                           |      |
| 179 {                                                                                                                                  | Finspång—Norsholm .....                                                           | 183 <sup>0</sup> 82                                        | 183 <sup>0</sup> 85 | 26.5                     | »                               | 17.2                   | —                                     | 0.79                                                 | 16.7                                          | 200                |                    |                  |                                           |      |
| 180 Kimstad—Norrköping .....                                                                                                           | 193 <sup>0</sup> 03                                                               | 193 <sup>0</sup> 06                                        | 17.0                | »                        | 22.0                            | —                      | 0.74                                  | 16.0                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | 3.50                                      |      |
| 181 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet .....                                                                                           | 181 <sup>0</sup> 91                                                               | { 181 <sup>0</sup> 93<br>183 <sup>0</sup> 95 }             | 62.7                | »                        | { 30.6<br>19.8<br>14.5 }        | —                      | { 0.80<br>0.75<br>0.66 }              | 16.0                                                 | 300                                           | 8                  | 25                 | 170              | 3.00                                      |      |
| 182 Valdemarsvik—Söderköping med bispår från<br>Yxningens station till sjön Yxningen .....                                             | 193 <sup>0</sup> 01                                                               | { 193 <sup>0</sup> 06<br>191 <sup>0</sup> 06 }             | 39.3                | »                        | 19.8                            | —                      | 0.75                                  | 16.0                                                 | 300                                           |                    |                    |                  |                                           |      |
| 183 Uddevalla—Lelången .....                                                                                                           | 183 <sup>0</sup> 92                                                               | 183 <sup>0</sup> 95                                        | 89.0                | »                        | 17.3                            | —                      | 0.73                                  | 16.7                                                 | 180                                           |                    |                    |                  |                                           |      |
| 184 Karlstad—Munkfors .....                                                                                                            | 191 <sup>0</sup> 00                                                               | { 193 <sup>0</sup> 03<br>193 <sup>0</sup> 04 }             | 59.2                | »                        | 20.0                            | —                      | 0.80                                  | 10.0                                                 | 300                                           | 4                  | 13                 | 193              | 3.83                                      |      |
| 185 Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)                                                                                    | 183 <sup>0</sup> 73                                                               | 183 <sup>0</sup> 76                                        | 16.6                | »                        | 17.2                            | —                      | 0.75                                  | 16.7                                                 | 300                                           | —                  | 4                  | 78               | 3.64                                      |      |
| 186 Nordmark—Klarälfven (Nordmark—Edebäck)<br>med bibanor Nordmark—Taberg, Sjögränd—<br>Björndalsbron samt Björndalsbron—Skymnäs ..... | { 183 <sup>0</sup> 74<br>183 <sup>0</sup> 77 }                                    | 181 <sup>0</sup> 77                                        | 72.1                | »                        | { 20.0<br>17.2<br>14.3 }        | —                      | { 0.80<br>0.75<br>0.67 }              | 25.0                                                 | 238                                           | 13                 | 11                 | 421              | 3.82                                      |      |
| 187 Björndalsbron—Munkfors .....                                                                                                       | 183 <sup>0</sup> 89                                                               | 183 <sup>0</sup> 90                                        | 14.7                | »                        | { 20.5<br>20.0 }                | —                      | 0.80                                  | 12.5                                                 | 300                                           | —                  | —                  | —                | 3.82                                      |      |
| 188 Askersund—Skylberg—Lerbäck .....                                                                                                   | 183 <sup>0</sup> 83                                                               | 181 <sup>0</sup> 84                                        | 14.0                | »                        | 14.3                            | —                      | 0.60                                  | 25.0                                                 | 150                                           | 4                  | 6                  | 42               | 3.18                                      |      |
| Transport                                                                                                                              | —                                                                                 | —                                                          | 8,536.5             | —                        | —                               | —                      | —                                     | —                                                    | —                                             | 946                | 1,821              | 23,465           | —                                         |      |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastighet, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d.  |    |            |    |                              |    |                                                   |    |           |    | Ursprunglig anläggningskostnad utan rullande materiel. |    | Ursprunglig anläggningskostnad per km. utan rullande materiel. |     | A n m ä r k n i n g a r. |
|-------------------------------------------|-------------------------------|----|------------|----|------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|-----------|----|--------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|
|                                           | Af Riksdagen beviljade medel. |    |            |    | Af K. Maj:t beviljade medel. |    | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |    |           |    |                                                        |    |                                                                |     |                          |
|                                           | Anslag.                       |    | Lån.       |    | Anslag.                      |    | Anslag.                                           |    | Lån.      |    |                                                        |    |                                                                |     |                          |
|                                           | Kronor.                       | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                      | ö. | Kronor.                                           | ö. | Kronor.   | ö. | Kronor.                                                | ö. |                                                                |     |                          |
| —                                         | 4,047,500                     | —  | 66,595,960 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000                                            | —  | 1,410,000 | —  | —                                                      | —  | —                                                              | —   | —                        |
| —                                         | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | —                                                      | —  | —                                                              | 166 |                          |
| 30                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | 20,000    | —  | 400,889                                                | —  | 22,000                                                         | —   | 167                      |
| 30                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 351,006                                                | —  | 35,400                                                         | —   | 168                      |
|                                           | —                             | —  | 300,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 464,017                                                | —  | 14,100                                                         | —   | 169                      |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 810,447                                                | —  | 21,400                                                         | —   | 170                      |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | —                                                      | —  | —                                                              | —   | 171                      |
| 25                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | —                                                      | —  | —                                                              | —   | 172                      |
| 40                                        | —                             | —  | 1,750,000  | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 2,697,904                                              | —  | 37,300                                                         | —   | 173                      |
| 30                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 375,000                                                | —  | 20,900                                                         | —   | 174                      |
| 40                                        | —                             | —  | 1,865,000  | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 2,957,806                                              | —  | 34,300                                                         | —   | 175                      |
| 40                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | 300,000   | —  | 1,013,212                                              | —  | 31,300                                                         | —   | 176                      |
| 40                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 1,003,026                                              | —  | 33,000                                                         | —   | 177                      |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 1,863,778                                              | —  | 32,300                                                         | —   | 178                      |
| 35                                        | —                             | —  | 500,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 1,038,000                                              | —  | 39,200                                                         | —   | 179                      |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 524,000                                                | —  | 30,800                                                         | —   | 180                      |
| 35                                        | —                             | —  | 653,000    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 1,308,680                                              | —  | 20,900                                                         | —   | 181                      |
| 40                                        | —                             | —  | 591,500    | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 1,828,989                                              | —  | 46,500                                                         | —   | 182                      |
| 40                                        | —                             | —  | 1,247,000  | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 2,530,058                                              | —  | 28,400                                                         | —   | 183                      |
| 50                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 3,751,325                                              | —  | 63,400                                                         | —   | 184                      |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 738,781                                                | —  | 44,500                                                         | —   | 185                      |
| 35                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 2,688,350                                              | —  | 37,300                                                         | —   | 186                      |
| 35                                        | —                             | —  | 90,835     | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | 306,754                                                | —  | 20,900                                                         | —   | 187                      |
| 20                                        | —                             | —  | —          | —  | —                            | —  | —                                                 | —  | —         | —  | —                                                      | —  | 34,900                                                         | —   | 188                      |
| —                                         | 4,047,500                     | —  | 73,593,295 | 24 | 115,000                      | —  | 15,000                                            | —  | 1,730,000 | —  | —                                                      | —  | —                                                              | —   | —                        |

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse för år 1909.

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                       | Erhållit<br>konces-<br>sion eller<br>faststäl-<br>lelse af<br>plan. | Erhållit<br>tillstånd<br>till öpp-<br>nande för<br>trafik. | Längd.<br><br>km. | B y g g n a d s s ä t t. |                                      |                                      |                                       |                                                      |                                                   | Rullande materiel. |                    |                  | Största<br>förekom-<br>mande<br>hufvudsak-<br>ligt uttryck. Ton. |      |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                |                                                                     |                                                            |                   | Spårvidd.<br><br>meter.  | Vikt af skenor<br>i hufvudspår.      |                                      | Största<br>syll-<br>afstånd<br>meter. | Största<br>förekom-<br>mande<br>lutning<br>på tusen. | Minsta<br>krök-<br>nings-<br>radie.<br><br>meter. | Antal.             |                    |                  |                                                                  |      |
|                                                                |                                                                     |                                                            |                   |                          | Stål,<br>kg.<br>för m.               | Järn,<br>kg.<br>för m.               |                                       |                                                      |                                                   | lokomotiv.         | person-<br>vagnar. | gods-<br>vagnar. |                                                                  |      |
| Transport                                                      | —                                                                   | —                                                          | 8,536.5           | —                        | —                                    | —                                    | —                                     | —                                                    | —                                                 | 946                | 1,821              | 23,465           | —                                                                |      |
| 189 Stockholm—Rimbo .....                                      | 184.82                                                              | 184.85                                                     | 56.0              | 0.891                    | 58.8<br>32.7<br>27.6<br>24.8<br>22.8 | —                                    | 0.77<br>0.72                          | 20.0                                                 | 200                                               | 32                 | 67                 | 340              | 3.40                                                             |      |
| 190 Djursholm—Ösby .....                                       | 184.90                                                              | 184.90                                                     | 3.5               | »                        | 27.6                                 | —                                    | 0.73                                  | 25.0                                                 | 100                                               | —                  | —                  | —                | —                                                                |      |
| 191 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken<br>—Ösby .....    | 184.99                                                              | 194.01                                                     | 1.5               | »                        | 27.2                                 | —                                    | 0.72                                  | 16.0                                                 | 200                                               | —                  | —                  | —                | —                                                                |      |
| 192 Näsby—Åkers Berga—Österskär .....                          | 184.97<br>194.07                                                    | 194.01<br>194.06                                           | 18.6              | »                        | 17.2                                 | —                                    | 0.70                                  | 16.7                                                 | 250                                               | —                  | —                  | —                | —                                                                |      |
| 193 Uppsala—Länna .....                                        | 184.75                                                              | 184.76                                                     | 20.9              | »                        | 17.2<br>15.0<br>14.4                 | 14.4                                 | 0.75                                  | 16.7                                                 | 267                                               | 3                  | 5                  | 56               | 2.70                                                             |      |
| 194 Länna—Norrtälje med hamnspår .....                         | 184.82                                                              | 184.84                                                     | 60.9              | »                        | 22.8<br>17.2<br>15.0<br>14.4         | 14.4                                 | 0.70<br>0.75                          | 16.7                                                 | 300                                               | 5                  | 10                 | 115              | 2.70                                                             |      |
| 195 Rimbo—Sund (Rimbo—Häfverösund) .....                       | 184.91                                                              | 184.98                                                     | 39.0              | »                        | 17.2                                 | —                                    | 0.70                                  | 16.7                                                 | 250                                               | —                  | —                  | —                | 3.4                                                              |      |
| 196 Dannemora—Harg med bibana Knaby—Ram-<br>häll .....         | 184.75                                                              | 184.78                                                     | 47.0              | »                        | 22.8<br>17.2<br>15.0                 | 15.0                                 | 0.80                                  | 15.0                                                 | 297                                               | 4                  | 7                  | 128              | 2.50                                                             |      |
| 197 Visby—Vestkinde—Tingstäde .....                            | 184.96<br>184.98                                                    | 184.96<br>184.99                                           | 23.2              | »                        | 17.5<br>15.0                         | —                                    | 0.70                                  | 10.0                                                 | 400                                               | 10                 | 17                 | 222              | 3.50                                                             |      |
| 198 Visby—Hemse—Häfdhem—Burgsvik<br>med hamnspår i Visby ..... | 184.76<br>184.99<br>194.06                                          | 184.78<br>194.00<br>194.08                                 | 80.9              | »                        | 17.5<br>15.0                         | —                                    | 0.70                                  | 10.0                                                 | 297                                               |                    |                    |                  |                                                                  |      |
| 199 Visby—Visborgs slätt .....                                 | —                                                                   | 194.04                                                     | 2.5               | »                        | 15.2                                 | —                                    | 0.60                                  | 10.0                                                 | 200                                               | 1                  | —                  | —                | 3.18                                                             |      |
| 200 Klintehamn—Roma .....                                      | 184.96                                                              | 184.98                                                     | 23.0              | »                        | 15.2                                 | —                                    | 0.70                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 2                  | 4                  | 76               | 2.75                                                             |      |
| 201 Slite—Roma .....                                           | 184.97                                                              | 194.02                                                     | 33.4              | »                        | 15.2                                 | —                                    | 0.65                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 2                  | 3                  | 47               | 2.75                                                             |      |
| 202 Ronehamn—Hemse .....                                       | 184.98                                                              | 194.03                                                     | 10.2              | »                        | 15.0                                 | —                                    | 0.59                                  | 10.0                                                 | 300                                               | 2                  | 1                  | 16               | 2.80                                                             |      |
| 203 Näs—Morshyttan .....                                       | 184.74                                                              | 184.76                                                     | 12.0              | »                        | 17.2                                 | —                                    | 0.80                                  | 16.7                                                 | 238                                               | 2                  | 2                  | 42               | 2.17                                                             |      |
| 204 Långshyttan—Byvalla .....                                  | 184.93                                                              | 184.93                                                     | 27.0              | »                        | 19.8<br>17.2                         | —                                    | 0.80<br>0.80                          | 20.0                                                 | 134                                               | 4                  | 3                  | 92               | 3.30                                                             |      |
| 205 Dala—Ockelbo                                               | Linghed—Vintjern .....                                              | 184.96                                                     | 184.97            | 59.5                     | »                                    | 24.7<br>19.9<br>17.2<br>15.0<br>14.7 | —                                     | 0.87<br>0.76<br>0.72<br>0.63<br>0.63                 | 27.6                                              | 148                | 10                 | 10               | 268                                                              | 3.38 |
|                                                                | Vintjern—Björnmossen .....                                          | 184.74                                                     | 184.77<br>184.97  |                          |                                      |                                      |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                                                  |      |
|                                                                | Björnmossen—Tallås .....                                            | 184.76<br>184.78                                           | 184.84<br>184.97  |                          |                                      |                                      |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                                                  |      |
|                                                                | Tallås—Jädraås .....                                                | 184.80                                                     | 184.84<br>184.97  |                          |                                      |                                      |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                                                  |      |
|                                                                | Jädraås—Ockelbo .....                                               | 184.96                                                     | 184.97            |                          |                                      |                                      |                                       |                                                      |                                                   |                    |                    |                  |                                                                  |      |
| 206 Ockelbo—Norrundet .....                                    | 184.92                                                              | 184.97                                                     | 26.8              | »                        | 25.0<br>23.3<br>15.0<br>14.7         | 14.7                                 | 0.87<br>0.77<br>0.63<br>0.63          | 20.0                                                 | 178                                               | —                  | 2                  | 50               | 3.38                                                             |      |
| 207 Hudiksvall—Bergsjö (Norra Helsinglands) .....              | 184.92                                                              | 184.96                                                     | 40.3              | »                        | 15.0                                 | —                                    | 0.70                                  | 20.0                                                 | 200                                               | 3                  | 4                  | 70               | 5.75                                                             |      |
| 208 Dalkarlsberg—Vikersvik .....                               | 184.71                                                              | 184.75                                                     | 3.9               | 0.802                    | 12.0                                 | —                                    | 0.78                                  | 25.0                                                 | 148                                               | 3                  | 2                  | 56               | 2.15                                                             |      |
| Transport                                                      | —                                                                   | —                                                          | 9,126.6           | —                        | —                                    | —                                    | —                                     | —                                                    | —                                                 | 1,029              | 1,958              | 25,043           | —                                                                |      |

(Forts.).

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastig-<br>het, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d.     |    |            |    |                                    |    |                                                        |    |           |           | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad utan<br>rullande ma-<br>teriel. |        | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad per<br>km. utan rul-<br>lande ma-<br>teriel. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A n m ä r k n i n g a r. |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----|------------|----|------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                | Af Riksdagen beviljade<br>medel. |    |            |    | Af K. Maj:t<br>beviljade<br>medel. |    | Från Handels- och Sjöfarts-<br>fonden beviljade medel. |    |           |           |                                                                        |        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
|                                                | Anslag.                          |    | Lån.       |    | Anslag.                            |    | Anslag                                                 |    | Lån.      |           |                                                                        |        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
|                                                | Kronor.                          | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                            | ö. | Kronor.                                                | ö. | Kronor.   | ö.        | Kronor.                                                                | ö.     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| —                                              | 4,047,500                        | —  | 73,593,295 | 24 | 115,000                            | —  | 15,000                                                 | —  | 1,730,000 | —         | —                                                                      | —      | —                                                                                   | Banan har dubbelspår på sträckan Stockholm—Danderyd. Skenor med 58 <sup>o</sup> kgs vikt för m. äro s. k. rämskenor och hvila på underlag af beton. Sådana äro utlagda på sträckan mellan Östra stationen och Nedre Engelsbrekts-gatan. Skenor af 32,7 kgs vikt för m. ligga å 7.7 km. och skenor af 27.6 kgs vikt för m. å 4.9 km. 13 af loko motiven äro elektriska motorvagnar.<br><br>Tillhöra Stockholm—Rimbo.<br><br>Å hamnspåret, som är 0.8 km. långt, finnes en lutning af 25 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> . Äges, liksom föregående bana, af Stock-holm—Rimbo järnväg. 14.4 kgs skenor finnas endast å stationsområden.<br><br>Trafikeras af Stockholm—Rimbo.<br><br>9.69 km. bana hafva stål-skenor, däraf 2.94 km. sådana om 17.2 kg. för m. Bibanan är 8.0 km. lång och har endast godstrafik.<br><br>Hamnspårets längd är 2.1 km., dess största lutning 25 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> och minsta krökningsradie 208 m. Statslänet har till-delats bandelen Visby—Hemse. 30 km:s hastighet å linjen Vestkinde—Hemse, 40 å öfriga linjer.<br><br>Lokomotivet är ångvagn.<br><br>Ett af lokomotiven är ångvagn.<br><br>Tillhör Klosters aktiebolag.<br><br><br><br>Järnvägen öppnades för persontrafik 1897. Emellan Ockelbo och Wij bruk, 1 km., är inlagd en tredje skena för 1.435 m:s spårvidd. Tillhör Kopparberg—Hofors sågverksaktiebolag.<br><br><br><br>Tillhör Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag. 25 kgs skenor ligga å 6.2 km. 23.3 kgs å 0.5 km.<br><br>Järnvägen äges af Nora Bergslags järnvägsaktiebolag. |                          |
| 30                                             | —                                | —  | 500,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 1,952,238 | —                                                                      | 34,900 | 189                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 134,500   | —                                                                      | 38,400 | 190                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —         | —                                                                      | —      | 191                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 801,256   | —                                                                      | 43,100 | 192                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | 30,000    | 493,962   | —                                                                      | 23,600 | 193                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | 750,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 1,277,130 | —                                                                      | 21,000 | 194                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 725,491   | —                                                                      | 18,600 | 195                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 1,202,048 | —                                                                      | 25,600 | 196                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 40                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —         | —                                                                      | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 35                                             | —                                | —  | 119,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 378,187   | —                                                                      | 16,300 | 197                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | 500,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —         | —                                                                      | —      | 198                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —         | —                                                                      | —      | 199                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | 213,250    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 331,242   | —                                                                      | 14,400 | 200                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | 339,000    | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 640,900   | —                                                                      | 19,200 | 201                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 181,630   | —                                                                      | 17,800 | 202                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 288,000   | —                                                                      | 24,000 | 203                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 500,000   | —                                                                      | 18,500 | 204                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —         | —                                                                      | —      | 205                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 647,968   | —                                                                      | 24,200 | 206                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 717,113   | —                                                                      | 17,800 | 207                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —         | —                                                                      | —      | 208                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| —                                              | 4,047,500                        | —  | 76,014,545 | 24 | 115,000                            | —  | 15,000                                                 | —  | 1,760,000 | —         | —                                                                      | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |

## Enskilda järnvägar, som vid 1909 års

| N a m n.                                                                                         | Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.                                                                                                                 | Erhållit tillstånd till öpp- nande för trafik.                                                                                                                       | Längd. km. | B y g g n a d s s ä t t. |                                  |                  |                                  |                                          |                                   |            | Rullande materiel. |               |      | Största förekom- mande hufvudsack. Ton |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------|---------------|------|----------------------------------------|
|                                                                                                  |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |            | Spårvidd. meter.         | Vikt af skenor i hufvudspår.     |                  | Största syll- afstånd meter.     | Största förekom- mande lutning på tusen. | Minsta krök- nings- radie. meter. | Antal      |                    |               |      |                                        |
|                                                                                                  |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |            |                          | Stål, kg. för m.                 | Järn, kg. för m. |                                  |                                          |                                   | lokomotiv. | person- vagnar.    | gods- vagnar. |      |                                        |
| Transport                                                                                        | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                    | 9,126·6    | 0·802                    | —                                | —                | —                                | —                                        | —                                 | 1,029      | 1,958              | 25,043        | —    |                                        |
| 209 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana till Strömsdals masugn .....                  | { 182 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> }<br>{ 181 <sup>0</sup> / <sub>4</sub> }                                                                                           | 182 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 78                                                                                                                                   | 47·7       | »                        | { 17·2 }<br>{ 15·0 }<br>{ 11·8 } | 11·8             | { 0·72 }<br>{ 0·72 }<br>{ 0·68 } | 25·0                                     | 119                               | 4          | 8                  | 150           | 2·10 |                                        |
| 210 Voxna—Lobonäs .....                                                                          | 185 <sup>0</sup> / <sub>4</sub> 07                                                                                                                                   | 181 <sup>0</sup> / <sub>4</sub> 08                                                                                                                                   | 28·9       | »                        | { 23·1 }<br>{ 20·6 }             | —                | 0·78                             | 25·0                                     | 200                               | 2          | 3                  | 49            | 2·9  |                                        |
| 211 Nettraby—Alnaryd .....                                                                       | 182 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> 92                                                                                                                                   | 181 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 97                                                                                                                                   | 17·2       | 0·600                    | 9·5                              | —                | 0·50                             | 16·7                                     | 100                               | 2          | 5                  | 27            | 2·00 |                                        |
| 212 Alnaryd—Eringsboda .....                                                                     | 181 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 96                                                                                                                                   | 192 <sup>0</sup> / <sub>4</sub> 05                                                                                                                                   | 13·2       | »                        | 11·9                             | —                | 0·60                             | 16·7                                     | 200                               | —          | —                  | —             | —    |                                        |
| 213 Kosta { Kosta—Lessebo .....                                                                  | 182 <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 90                                                                                                                                   | 182 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 91                                                                                                                                   | 16·0       | »                        | 9·5                              | —                | 0·50                             | 29·0                                     | 120                               | 4          | 4                  | 62            | 1·80 |                                        |
| { Kosta—Målerås .....                                                                            | 181 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 95                                                                                                                                   | 182 <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 99                                                                                                                                   | 13·7       | »                        | 12·0                             | —                | 0·62                             | 25·0                                     |                                   | —          | —                  | —             | —    |                                        |
| 214 Anneberg—Ormeryd .....                                                                       | 191 <sup>0</sup> / <sub>4</sub> 08                                                                                                                                   | 192 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 09                                                                                                                                   | 7·0        | »                        | 10·0                             | —                | 0·60                             | 25·0                                     | 200                               | 2          | 2                  | 17            | 2·00 |                                        |
| 215 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vi-<br>reda) ..... | { 182 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 94 }<br>{ 181 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 92 }<br>{ 181 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 99 }<br>{ 191 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 00 } | { 182 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 94 }<br>{ 181 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 94 }<br>{ 181 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 99 }<br>{ 191 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 00 } | 43·9       | »                        | { 17·5 }<br>{ 14·0 }<br>{ 10·0 } | —                | 0·50                             | 25·0                                     | 100                               | 6          | 12                 | 78            | 2·00 |                                        |
| 216 Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå) med bispår till Stafsjö såg .....                              | 181 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 99                                                                                                                                   | 192 <sup>6</sup> / <sub>4</sub> 03                                                                                                                                   | 17·2       | »                        | { 17·0 }<br>{ 14·2 }             | —                | { 0·75 }<br>{ 0·70 }             | 33·3                                     | 100                               | 2          | 2                  | 31            | 4·00 |                                        |
| 217 Munkedal—Skree med bibana till Örekilsälven .....                                            | 181 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 93                                                                                                                                   | 181 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 95                                                                                                                                   | 5·8        | »                        | 12·0                             | —                | 0·62                             | 25·0                                     | 100                               | 2          | 2                  | 15            | 2·00 |                                        |
| Summa                                                                                            | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                    | 9,337·2    | —                        | —                                | —                | —                                | —                                        | —                                 | 1,053      | 1,996              | 25,472        | —    |                                        |
| b. Hästbanor. *)                                                                                 |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |            |                          |                                  |                  |                                  |                                          |                                   |            |                    |               |      |                                        |
| 218 Stripa—Guldsmedshyttan i Örebro län .....                                                    | 182 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 73                                                                                                                                   | 183 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 75                                                                                                                                   | 1·2        | 0·700                    | —                                | 7·9              | —                                | 67·0                                     | 12                                | —          | —                  | —             | —    |                                        |
| 219 Yngen—Saxen i Värmlands län .....                                                            | 181 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 54                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 3·8        | 0·787                    | —                                | —                | —                                | —                                        | —                                 | —          | —                  | —             | —    |                                        |
| 220 Vintersjön—Örlingsjön i Örebro län .....                                                     | —                                                                                                                                                                    | 1874                                                                                                                                                                 | 4·5        | 0·742                    | —                                | 8·6              | —                                | 20·0                                     | —                                 | —          | —                  | —             | —    |                                        |
| Summa                                                                                            | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                    | 9·5        | —                        | —                                | —                | —                                | —                                        | —                                 | —          | —                  | —             | —    |                                        |

\*) Förutom här upptagna hästbanor ha funnits några, som ursprungligen koncessionerats som hästbanor men sedermera öfvergått till lokomotivdrift, och

(Forts.)

utgång äro öppnade för allmän trafik.

| Största tillåtna hastig-<br>het, km. i timmen. | S t a t s u n d e r s t ö d.     |    |            |    |                                    |    |                                                        |    |           |            | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad utan<br>rullande<br>materiel, |        | Ursprunglig<br>anläggnings-<br>kostnad per<br>km. utan rul-<br>lande ma-<br>teriel. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A n m ä r k n i n g a r.                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----|------------|----|------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|-----------|------------|----------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | Af Riksdagen beviljade<br>medel. |    |            |    | Af K. Maj:t<br>beviljade<br>medel. |    | Från Handels- och Sjöfarts-<br>fonden beviljade medel. |    |           |            |                                                                      |        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                | Anslag.                          |    | Lån.       |    | Anslag.                            |    | Anslag.                                                |    | Lån.      |            |                                                                      |        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                | Kronor.                          | ö. | Kronor.    | ö. | Kronor.                            | ö. | Kronor.                                                | ö. | Kronor.   | ö.         | Kronor.                                                              | ö.     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| —                                              | 4,047,500                        | —  | 76,014,545 | 24 | 115,000                            | —  | 15,000                                                 | —  | 1,760,000 | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   | <p>Bibanan är 0'6 km. lång.</p> <p>{ Ett lokomotiv samt vissa vagnar få dock ej gå i trafik<br/>förrän de reviderats.</p> <p>{ Ägas af Nettraby—Alnaryd—Eringsboda järnvägsaktie-<br/>bolag.</p> <p>{ 1) Delen Kosta—Lessebo.</p> <p>{ 12 km. bana hafva stålskenor, vägande 14'0 kg. för m.<br/>25 km:s hastighet å delen Jönköping—Gisebo.</p> <p>Stålskenor om 17 kg. för m. ligga å 8 km. bana.</p> <p>Trafikeras endast en del af året. Bibanan 0'33 km. lång.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 21                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 1,068,534  | —                                                                    | 22,400 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 30                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 496,073    | —                                                                    | 17,200 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 220,565    | —                                                                    | 12,800 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 223,486    | —                                                                    | 16,900 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 1) 150,120 | —                                                                    | 9,400  | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| {25}                                           | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| {20}                                           | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 1,067,677  | —                                                                    | 24,300 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 361,985    | —                                                                    | 21,000 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20                                             | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | 142,554    | —                                                                    | 24,600 | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| —                                              | 4,047,500                        | —  | 76,014,545 | 24 | 115,000                            | —  | 15,000                                                 | —  | 1,760,000 | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>{ Rutschbana för nedforsling af malm. Ett bispår till sjön<br/>Rosshvalen, som anlades samtidigt med hufvudbanan,<br/>borttogs på 1890-talet.</p> <p>{ Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan<br/>Hellefors och Elfsjöhyttan.</p> |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | —         | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | 30,000    | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| —                                              | —                                | —  | —          | —  | —                                  | —  | —                                                      | —  | 30,000    | —          | —                                                                    | —      | —                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |

återfinnas dessa banor under a), hvarest upplysning om förhållandet meddelats i anmärkningskolumnen.





Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

| N a m n.                                                                  | Erhöll fastställ-else å plan eller konces-sion den                    | Erhöll trafik-tillstånd den                                                                                                                                       | Längd. | Spår-vidd. | Statsunderstöd.             |    |                                                  |    | Anmärkningar.                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------------------------|----|--------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           |                                                                       |                                                                                                                                                                   |        |            | Af Riksdagen beviljade lån. |    | Från Handels- och Sjöfarts-fonden beviljade lån. |    |                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                           |                                                                       |                                                                                                                                                                   |        |            | Kr.                         | ö. | Kr.                                              | ö. |                                                                                                                                                                                                                                            |
| a) Lokomotivbanor.                                                        |                                                                       |                                                                                                                                                                   |        |            |                             |    |                                                  |    |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Fryken—Klara älf .....                                                    | 18 $\frac{3}{4}$ 49                                                   | —                                                                                                                                                                 | 8·0    | 1·188      | —                           | —  | 75,000                                           | —  | Var i början hästbana. Upphörde att drivas efter nordvästra stambanans anläggande.                                                                                                                                                         |
| Kristinehamn—Sjöändan.....                                                | 18 $\frac{3}{4}$ 49                                                   | —                                                                                                                                                                 | 10·7   | 1·093      | 100,000                     | —  | —                                                | —  | Dessa banor, ursprungligen hästbanor, äfvensom hästbanan Yngen—Daglösen (se nedan) hafva ersatts af Östra Värmlands, numera Mora—Vänerns järnväg (se tab. 7, n:o 74—76).                                                                   |
| Yngen—Östersjön—Öjevettern .....                                          | 18 $\frac{3}{4}$ 52                                                   | —                                                                                                                                                                 | 15·1   | 0·787      | —                           | —  | 110,000                                          | —  |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg jämte bibanan Örebro—Skebäck | 18 $\frac{1}{4}$ 52                                                   | 18 $\frac{3}{4}$ 56                                                                                                                                               | 26·8   | 1·435      | —                           | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 1900.                                                                                                                                                                                    |
| Norberg—Åmänningen (Kärrgrufvan—Ängelsberg) .....                         | 18 $\frac{1}{6}$ 55                                                   | —                                                                                                                                                                 | 18·7   | 0·891      | 150,000                     | —  | 150,000                                          | —  | Påbörjad 1851 såsom hästbana. Ombyggdes på grund af nådigt bref 18 $\frac{1}{4}$ 74 till normalspårig och benämnes numera Norbergs järnväg; har för ombyggnaden erhållit ytterligare 300,000 kr. statslån (se tab. 7, n:o 95).             |
| Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk ...                                | 18 $\frac{3}{4}$ 56                                                   | —                                                                                                                                                                 | 16·6   | 1·188      | —                           | —  | —                                                | —  | Ingår ombyggd till 0·891 m. spårvidd i Väster-vik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg (se tab. 7, n:o 175).                                                                                                                                          |
| Smedjebackens (Vessman—Barken) .....                                      | 18 $\frac{3}{4}$ 56                                                   | ( 18 $\frac{1}{4}$ 60<br>18 $\frac{3}{4}$ 60 )                                                                                                                    | 18·2   | »          | 400,000                     | —  | —                                                | —  | Trafiken nedlagd 1903.                                                                                                                                                                                                                     |
| Hudiksvall—Forsa—Näsviken .....                                           | 18 $\frac{1}{4}$ 58                                                   | ( 18 $\frac{3}{4}$ 60<br>18 $\frac{1}{4}$ 74 )                                                                                                                    | 16·0   | 1·217      | 370,000                     | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten och ombyggd till normalspårig; ingår numera uti statsbanan Ljusdal—Hudiks-vall, hvilken öppnades för trafik 18 $\frac{1}{4}$ 88.                                                                                          |
| Söderhamn—Bergvik .....                                                   | 18 $\frac{3}{4}$ 58                                                   | —                                                                                                                                                                 | 15·0   | »          | 500,000                     | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten och ombyggd till normal-spårig; ingår uti statsbanan Kilafors—Stugsund, hvars del emellan Bergvik och Stugsund öpp-nades för trafik 18 $\frac{3}{4}$ 85.                                                                  |
| Hallsberg—Motala—Mjölby .....                                             | 18 $\frac{1}{4}$ 71                                                   | —                                                                                                                                                                 | 96·0   | 1·435      | —                           | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten och införlifvad med statsbanorna 18 $\frac{1}{4}$ 79.                                                                                                                                                                     |
| Utsjö—Ufån .....                                                          | —                                                                     | —                                                                                                                                                                 | 5·5    | 1·067      | —                           | —  | —                                                | —  | Byggsdes åren 1871—73 och nedlades år 1896. Ägdes af Uddeholms aktiebolag och användes för transport af sågtimmer från Västerdalälven till Klarälven. Skenvikt 17 kg. för meter. Rullande materielen bestod af 2 lokomotiv och 40 vagnar.  |
| Bredsjö—Degerfors .....                                                   | ( 18 $\frac{3}{4}$ 71<br>18 $\frac{1}{4}$ 85<br>18 $\frac{1}{4}$ 93 ) | ( 18 $\frac{3}{4}$ 72<br>18 $\frac{1}{4}$ 73<br>18 $\frac{1}{4}$ 75<br>18 $\frac{1}{4}$ 76<br>18 $\frac{1}{4}$ 87<br>18 $\frac{1}{4}$ 87<br>18 $\frac{3}{4}$ 94 ) | 102·3  | 0·802      | —                           | —  | —                                                | —  | Delarna Dalkarlsberg—Degerfors och Striberg — Vikersvik äfvensom de till den i öfrigt till normal spårvidd ombyggda sträckan Bredsjö — Striberg hörande bispären till Petersfors och Rössberg nedlades under år 1907.                      |
| Ulricehamn—Vartofta .....                                                 | 18 $\frac{3}{4}$ 72                                                   | 18 $\frac{1}{4}$ 74                                                                                                                                               | 37·3   | 0·891      | —                           | —  | —                                                | —  | Delen Ulricehamn—Åsarp har efter ombyggnad till normal spårvidd uppgått i den år 1906 öppnade Västra Centralbanan. Delen Åsarp — Vartofta har likaledes efter ombyggnad till normal spårvidd uppgått i Tidaholm—Vartofta — Åsarps järnväg. |
| Sundsvall—Torpshammar .....                                               | 18 $\frac{1}{4}$ 72                                                   | 18 $\frac{3}{4}$ 74                                                                                                                                               | 57·1   | 1·067      | 1,494,000                   | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten 18 $\frac{1}{4}$ 85 och ombyggd till normal-spårig; ingår uti statsbanan Ånge—Sundsvall.                                                                                                                                  |
| Landskrona—Ängelholm .....                                                | ( 18 $\frac{1}{4}$ 74<br>18 $\frac{1}{4}$ 74 )                        | ( 18 $\frac{1}{4}$ 75<br>18 $\frac{1}{4}$ 75 )                                                                                                                    | 48·1   | 1·435      | —                           | —  | —                                                | —  |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad) med tvärbana Höganas—Åstorp .....   | 18 $\frac{1}{4}$ 82                                                   | ( 18 $\frac{1}{4}$ 85<br>18 $\frac{1}{4}$ 85 )                                                                                                                    | 92·0   | »          | 2,295,500                   | —  | —                                                | —  | Samtliga dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{4}$ 96.                                                                                                                           |
| Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) ...                                 | 18 $\frac{3}{4}$ 82                                                   | 18 $\frac{1}{4}$ 86                                                                                                                                               | 74·0   | »          | 1,550,000                   | —  | —                                                | —  |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Delen Borås—Hillared af Kinds härads järnväg                              | 18 $\frac{1}{4}$ 82                                                   | 18 $\frac{1}{4}$ 85                                                                                                                                               | 20·5   | »          | —                           | —  | —                                                | —  | Inköpt af Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag och ersatt af Borås-Alfvesta järnväg.                                                                                                                                                          |
| Malmö—Billesholm .....                                                    | 18 $\frac{3}{4}$ 84                                                   | 18 $\frac{1}{4}$ 86                                                                                                                                               | 59·0   | »          | —                           | —  | —                                                | —  | Dessa banor, hvilka utgöra delar af den s. k. Västkustbanan, tillhöra staten sedan 18 $\frac{1}{4}$ 96.                                                                                                                                    |
| Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) ...                                  | 18 $\frac{1}{4}$ 84                                                   | 18 $\frac{1}{4}$ 88                                                                                                                                               | 77·0   | »          | 2,068,000                   | —  | —                                                | —  |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Örebro—Svartå.....                                                        | 18 $\frac{3}{4}$ 94                                                   | 18 $\frac{3}{4}$ 97                                                                                                                                               | 49·0   | 1·435      | —                           | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten och den $\frac{1}{4}$ 1907 införlifvad med statsbanorna.                                                                                                                                                                  |
| Strömstad—Skee .....                                                      | 18 $\frac{3}{4}$ 98                                                   | 19 $\frac{1}{4}$ 03                                                                                                                                               | 7·1    | »          | —                           | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten och den $\frac{1}{4}$ 1907 införlifvad med statsbanan genom Bohuslän.                                                                                                                                                     |
| Malmö—Kontinenten (Malmö—Trelleborgs hamn).....                           | 18 $\frac{3}{4}$ 97                                                   | 18 $\frac{1}{4}$ 98                                                                                                                                               | 31·7   | »          | —                           | —  | —                                                | —  | Inköpt af staten den 1 jan. 1909.                                                                                                                                                                                                          |
| Summa                                                                     | —                                                                     | —                                                                                                                                                                 | 929·7  | —          | 8,927,500                   | —  | 335,000                                          | —  |                                                                                                                                                                                                                                            |

Dessutom hafva till normal spårvidd ombyggts år 1898 Borås—Herrljunga järnväg, 41·9 km, samt år 1899 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg, 92·2 km., hvilka båda förut hade 1·217 m. spårvidd. Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg, med en längd af 8·5 km. och en spårvidd af 0·600 m., har äfven ombyggts till normal spårvidd och med sådan öppnats för trafik år 1906.

Tab. 9 (forts.).

Förteckning å enskilda järnvägar, som numera blifvit af staten inköpta, ersatta af andra järnvägar eller upphört att trafikeras.

| N a m n.                                                   | Erhöll fastställ-<br>else å<br>plan, kon-<br>cession<br>eller<br>statslån<br>den | Längd. | Spår-<br>vidd. | Statsunderstöd.                |    |                                                              |    | A n m ä r k n i n g a r.                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|--------------------------------|----|--------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            |                                                                                  |        |                | Af Riksdagen<br>beviljade lån. |    | Från Handels-<br>och Sjöfarts-<br>fonden be-<br>viljade lån. |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                            |                                                                                  | km.    | meter.         | Kr.                            | ö. | Kr.                                                          | ö. |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| b) <i>Hästbanor</i> *).                                    |                                                                                  |        |                |                                |    |                                                              |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Långban—Yngen i Värmlands län .....                        | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 50                                                | 3·1    | 0·891          | —                              | —  | 18,000                                                       | —  | Öppnades för trafik under år 1851.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Grängesberg—Hörken i Örebro och Koppar-<br>bergs län ..... | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 50                                                | 3·6    | 0·787          | —                              | —  | 30,000                                                       | —  | { Ersatt af Östra Värmlands järnväg (se ofvan anm. vid<br>Kristinehamn—Sjöändans järnväg).                                                                                                                                                                                          |
| Yngen—Daglösen i Värmlands län .....                       | 18 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 52                                                | 7·1    | 0·690          | —                              | —  | 72,000                                                       | —  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Norrköping—Fiskeby i Östergötlands län ...                 | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 54                                                | 5·3    | 0·891          | —                              | —  | 64,000                                                       | —  | Ersatt af östra stambanan.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Stribergs i Örebro län .....                               | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 55                                                | 3·0    | 0·690          | —                              | —  | 30,000                                                       | —  | Ersatt af Vikern—Möckelns järnväg (se tab. 7, n:o 202).                                                                                                                                                                                                                             |
| Landabanan i Gäfleborgs län.....                           | 18 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 58                                                | 1·9    | 0·891          | —                              | —  | —                                                            | —  | { Utgjorde del af kommunikationsled mellan Söderhamn<br>och Bollnäs. Söderhamns järnvägsaktiebolag befria-<br>des genom nådig resolution af 18 <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 9, efter det norra<br>stambanan fullbordats till Kilafors, från skyldigheten<br>att trafikera hästbanan. |
| Dejefors i Värmlands län .....                             | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 61                                                | 0·7    | »              | 33,000                         | —  | —                                                            | —  | Nedlades under år 1907.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Ränkeseds i Värmlands län .....                            | —                                                                                | 4·4    | »              | —                              | —  | 37,500                                                       | —  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Summa                                                      | —                                                                                | 29·1   | —              | 33,000                         | —  | 251,500                                                      | —  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

\*) Förutom här upptagna hästbanor hafva funnits några, som ändrats till lokomotivbanor och sedermera nedlagts, och framgå dessa banor af anmärkningskolumnen till tab. 9.



T a b. 10.

Öfversikt af koncessionerade järnbanor vid 1909 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

| A. För trafik öppnade:                                                                     | Antal banor. | Banornas sammanlagda längd.<br>km. | Rullande materiel. |         | Statsunderstöd.               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           | Summa kilometer, som erhållit statsbidrag. |            |         |         |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------|---------|-------------------------------|-----------|-----------|------------|------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|--------------------------------------------|------------|---------|---------|--|--|--|--|
|                                                                                            |              |                                    | Antal.             |         | Af Riksdagen beviljade medel. |           |           |            | Af Kungl. Maj:ts beviljade anslag. |         | Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel. |           |         |           | Summa.  |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
|                                                                                            |              |                                    | Lokomotiv.         | Vagnar. | Anslag.                       |           | Lån.      |            | anslag.                            |         | Anslag.                                           |           | Lån.    |           | Anslag. |           |                                            | Lån.       |         |         |  |  |  |  |
|                                                                                            |              |                                    |                    |         | Per-son-                      | Gods-     | Kr.       | ö.         | Kr.                                | ö.      | Kr.                                               | ö.        | Kr.     | ö.        | Kr.     | ö.        |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
|                                                                                            |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| a) Lokomotivbanor med:                                                                     |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| 1'435 m. spårvidd.....                                                                     | 126          | 6,109'0                            | —                  | —       | —                             | 3,872,500 | —         | 58,456,995 | 24                                 | 115,000 | —                                                 | 15,000    | —       | 1,150,000 | —       | 4,002,500 | —                                          | 59,606,995 | 24      | 3,185'3 |  |  |  |  |
| 1'093 » » .....                                                                            | 2            | 49'9                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 500,000    | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 500,000    | —       | 36'3    |  |  |  |  |
| 1'067 » » .....                                                                            | 13           | 509'5                              | —                  | —       | —                             | —         | —         | 3,267,665  | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 3,267,665  | —       | 231'1   |  |  |  |  |
| 0'891 » » .....                                                                            | 66           | 2,454'3                            | —                  | —       | —                             | 175,000   | —         | 13,789,885 | —                                  | —       | —                                                 | —         | 610,000 | —         | 175,000 | —         | 14,389,885                                 | —          | 1,152'0 |         |  |  |  |  |
| 0'802 » » .....                                                                            | 3            | 80'5                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| 0'600 » » .....                                                                            | 7            | 134'0                              | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| Summa                                                                                      | 217          | 9,337'2                            | —                  | —       | —                             | 4,047,500 | —         | 76,014,545 | 24                                 | 115,000 | —                                                 | 15,000    | —       | 1,760,000 | —       | 4,177,500 | —                                          | 77,774,545 | 24      | 4,604'7 |  |  |  |  |
| b) Håstbanor med:                                                                          |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| 0'787 m. spårvidd.....                                                                     | 1            | 3'8                                | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | 30,000  | —         | —       | —         | —                                          | 30,000     | —       | 3'8     |  |  |  |  |
| 0'742 » » .....                                                                            | 1            | 4'5                                | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| 0'700 » » .....                                                                            | 1            | 1'2                                | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| Summa                                                                                      | 3            | 9'5                                | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | 30,000  | —         | —       | —         | —                                          | 30,000     | —       | 3'8     |  |  |  |  |
| B. Under byggnad varande eller ej påbörjade:                                               |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| Lokomotivbanor med:                                                                        |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| 1'435 m. spårvidd.....                                                                     | 31           | 1,069'6                            | —                  | —       | —                             | —         | —         | 2,828,500  | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 2,828,500  | —       | —       |  |  |  |  |
| 1'000 » » .....                                                                            | 1            | 0'8                                | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| 0'891 » » .....                                                                            | 20           | 572'5                              | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| 0'600 » » .....                                                                            | 3            | 22'9                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| Summa                                                                                      | 55           | 1,665'8                            | —                  | —       | —                             | —         | —         | 2,828,500  | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 2,828,500  | —       | —       |  |  |  |  |
| C. Järnvägar, som numera inköpts af staten, ersatts af andra eller upphört att trafikeras: |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| a) Lokomotivbanor med:                                                                     |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| 1'435 m. spårvidd.....                                                                     | 12           | 609'2                              | —                  | —       | —                             | —         | —         | 5,913,500  | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 5,913,500  | —       | 271'0   |  |  |  |  |
| 1'217 » » .....                                                                            | 2            | 31'0                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 870,000    | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 870,000    | —       | 31'0    |  |  |  |  |
| 1'188 » » .....                                                                            | 3            | 42'8                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 400,000    | —                                  | —       | —                                                 | —         | 75,000  | —         | —       | —         | —                                          | 475,000    | —       | 26'2    |  |  |  |  |
| 1'093 » » .....                                                                            | 1            | 10'7                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 100,000    | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 100,000    | —       | 10'7    |  |  |  |  |
| 1'067 » » .....                                                                            | 2            | 62'6                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 1,494,000  | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | 1,494,000  | —       | 57'1    |  |  |  |  |
| 0'891 » » .....                                                                            | 2            | 56'0                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 150,000    | —                                  | —       | —                                                 | —         | 150,000 | —         | —       | —         | —                                          | 300,000    | —       | 18'7    |  |  |  |  |
| 0'802 » » .....                                                                            | 1            | 102'3                              | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | —       | —         | —       | —         | —                                          | —          | —       | —       |  |  |  |  |
| 0'787 » » .....                                                                            | 1            | 15'1                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | 110,000 | —         | —       | —         | —                                          | 110,000    | —       | 15'1    |  |  |  |  |
| Summa                                                                                      | 24           | 929'7                              | —                  | —       | —                             | —         | —         | 8,927,500  | —                                  | —       | —                                                 | —         | 335,000 | —         | —       | —         | —                                          | 9,262,500  | —       | 429'8   |  |  |  |  |
| b) Håstbanor med:                                                                          |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
| 0'891 m. spårvidd.....                                                                     | 5            | 15'4                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 33,000     | —                                  | —       | —                                                 | —         | 119,500 | —         | —       | —         | —                                          | 152,500    | —       | 12'8    |  |  |  |  |
| 0'787 » » .....                                                                            | 1            | 3'6                                | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | 30,000  | —         | —       | —         | —                                          | 30,000     | —       | 3'6     |  |  |  |  |
| 0'690 » » .....                                                                            | 2            | 10'1                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | —          | —                                  | —       | —                                                 | —         | 102,000 | —         | —       | —         | —                                          | 102,000    | —       | 10'1    |  |  |  |  |
| Summa                                                                                      | 8            | 29'1                               | —                  | —       | —                             | —         | —         | 33,000     | —                                  | —       | —                                                 | —         | 251,500 | —         | —       | —         | —                                          | 284,500    | —       | 26'5    |  |  |  |  |
| Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp .....                                      |              |                                    |                    |         |                               |           |           |            |                                    |         |                                                   |           |         |           |         |           |                                            |            |         |         |  |  |  |  |
|                                                                                            |              |                                    |                    |         |                               |           | 4,047,500 | 87,803,545 | 24                                 | 115,000 | 15,000                                            | 2,376,500 |         |           |         |           |                                            | 90,180,045 | 24      |         |  |  |  |  |

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

|           | N a m n.                                               | Spårvidd i m. | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Götlands län. | Blekinge län. |
|-----------|--------------------------------------------------------|---------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
| 1         | Malmö—Trelleborg .....                                 | 1 485         | 30.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 2         | Västra Klagstorp—Tygelsjö .....                        | »             | 4.5         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 3         | Hvellinge—Skanör—Falsterbo .....                       | »             | 17.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 4         | Malmö—Limhamn .....                                    | »             | 4.3         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 5         | Malmö—Ystad .....                                      | »             | 63.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 6         | Börtinge—Östra Torp {                                  | »             | 7.9         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 7         |                                                        | »             | 14.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 8         | Trelleborg—Rydsgård .....                              | »             | 34.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 9         | Skifarp—Charlottenlund .....                           | »             | 11.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 10        | Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen .....           | »             | 28.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 11        | Malmö—Tomelilla .....                                  | »             | 69.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 12        | Simrishamn—Tomelilla .....                             | »             | 26.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 13        | Ystad—Eslöf .....                                      | »             | 75.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 14        | Köpingebro—Gärnsås .....                               | »             | 25.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 15        | Gärnsås—S:t Olof .....                                 | »             | 13.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 16        | Tomelilla—S:t Olof—Brösarp .....                       | »             | 29.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 17        | Lund—Trelleborg .....                                  | »             | 42.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 18        | Lund—Kjällinge .....                                   | »             | 11.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 19        | Lund—Refvinge—Härlösa .....                            | »             | 23.6        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 20        | Lund—Bjärred med förbindelsespår till statsbanan ..... | »             | 11.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 21        | Kjällinge—Barsebäcks hamn .....                        | »             | 16.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 22        | Landskrona—Kjällinge .....                             | »             | 20.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 23        | Kjällinge—Sjöbo .....                                  | »             | 48.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 24        | Landskrona och Helsingborgs {                          | »             | 31.6        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 25        |                                                        | »             | 27.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 26        | Helsingborg—Råå—Ramlösa .....                          | »             | 8.5         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 27        | Säbyholms .....                                        | »             | 2.6         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 28        | Helsingborg—Hessleholm med bibana .....                | »             | 79.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 29        | Klippan—Röstänga .....                                 | »             | 19.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 30        | Röstänga—Eslöf .....                                   | »             | 21.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 31        | Ängelholm—Östra Ljungby—Klippan .....                  | »             | 27.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 32        | Skåne—Smålands {                                       | »             | 55.3        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 7.3             | —           | —             | —             |
| 33        |                                                        | »             | 92.2        | —                        | —            | —                  | —                  | 17.6            | 74.6            | —           | —             | —             |
| 34        | Hessleholm—Markaryd .....                              | »             | 36.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 5.2             | —           | —             | —             |
| 35        | Markaryd—Veinge .....                                  | »             | 35.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 10.5            | —           | —             | —             |
| 36        | Hör—Hörby .....                                        | »             | 12.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 37        | Östra Skånes {                                         | »             | 41.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 38        |                                                        | »             | 14.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 39        |                                                        | »             | 30.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 40        |                                                        | »             | 25.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 41        |                                                        | »             | 24.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 42        |                                                        | »             | 15.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 43        |                                                        | »             | 15.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 44        |                                                        | »             | 5.2         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 45        | Kristianstad—Hessleholm .....                          | »             | 30.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 46        | Kristianstad—Åhus .....                                | »             | 17.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| Transport |                                                        | —             | 1,299.2     | —                        | —            | —                  | —                  | 17.6            | 97.6            | —           | —             | —             |

11.

enskilda järnvägar vid 1909 års slut, länsvis.

| N a m n.           |               |               |                          |                |                 |                |             |                   |                  |                   |                      |                |                                                      |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------|------------------------------------------------------|
| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästriklands län. | Västernorrlands län. | Jämtlands län. | Norrbottnens län.                                    |
| —                  | 30·0          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 1 Malmö—Trelleborg.                                  |
| —                  | 4·5           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 2 Västra Klagstorp—Tygelsjö.                         |
| —                  | 17·5          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 3 Hivellinge—Skanör—Falsterbo.                       |
| —                  | 4·3           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 4 Malmö—Limhamn.                                     |
| —                  | 63·1          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 5 Malmö—Ystad.                                       |
| —                  | 7·9           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 6 Börringe—Anderslöf                                 |
| —                  | 14·1          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 7 Anderslöf—Östra Torp } Börringe—Östra Torp.        |
| —                  | 34·4          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 8 Trelleborg—Rydsgård.                               |
| —                  | 11·4          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 9 Skifarp—Charlottenlund.                            |
| —                  | 28·2          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 10 Malmö—Genarp med bispår Bara—Bokskogen.           |
| 4·5                | 64·5          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 11 Malmö—Tomelilla.                                  |
| 26·7               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 12 Simrishamn—Tomelilla.                             |
| 16·0               | 59·9          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 13 Ystad—Eslöf.                                      |
| 25·0               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 14 Köpingsbro—Gärnsås.                               |
| 13·9               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 15 Gärnsås—S:t Olof.                                 |
| 29·8               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 16 Tomelilla—S:t Olof—Brösarp.                       |
| —                  | 42·8          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 17 Lund—Trelleborg.                                  |
| —                  | 11·0          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 18 Lund—Kjällinge.                                   |
| —                  | 23·6          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 19 Lund—Refvinge—Härlösa.                            |
| —                  | 11·8          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 20 Lund—Bjärred med förbindelsespar till statsbanan. |
| —                  | 16·1          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 21 Kjällinge—Barsebäck.                              |
| —                  | 20·5          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 22 Landskrona—Kjällinge.                             |
| —                  | 48·8          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 23 Kjällinge—Sjöbo.                                  |
| —                  | 31·6          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 24 Landskrona—Eslöf } Landskrona och Helsing-        |
| —                  | 27·5          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 25 Helsingborg—Billeberga } borgs.                   |
| —                  | 8·5           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 26 Helsingborg—Råå—Ramlösa.                          |
| —                  | 2·6           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 27 Säbyholms.                                        |
| 59·1               | 20·0          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 28 Helsingborg—Hessleholm med bibana.                |
| 18·1               | 0·9           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 29 Klippan—Röstänga.                                 |
| —                  | 21·5          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 30 Röstänga—Eslöf.                                   |
| 27·5               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 31 Ängelholm—Östra Ljungby—Klippan.                  |
| 48·0               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 32 Kärreberga—Markaryd } Skåne—Smålands.             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 33 Markaryd—Värnamo }                                |
| 31·5               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 34 Hessleholm—Markaryd.                              |
| —                  | —             | 25·0          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 35 Markaryd—Veinge.                                  |
| —                  | 12·5          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 36 Hör—Hörby.                                        |
| 41·8               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 37 Hästveda—Karpalund med bibana                     |
| 14·8               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 38 Efveröd—Åhus                                      |
| 30·4               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 39 Karpalund—Degeberga                               |
| 15·3               | 9·7           | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 40 Hörby—Tollarp                                     |
| —                  | 24·0          | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 41 Eslöf—Hörby                                       |
| 15·9               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 42 Degeberga—Brösarp                                 |
| 15·3               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 43 Efveröd—Långebro                                  |
| 5·2                | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 44 Skepparslöf—Hedentorp.                            |
| 30·0               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 45 Kristianstad—Hessleholm.                          |
| 17·0               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | 46 Kristianstad—Åhus.                                |
| 485·8              | 673·3         | 25·0          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | Transport.                                           |

Östra Skånes.

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

| N a m n. |                                                    | Spårvidd i m. | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Gotlands län. | Blekinge län. |
|----------|----------------------------------------------------|---------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
|          | Transport                                          | —             | 1,299.2     | —                        | —            | —                  | —                  | 17.6            | 97.6            | —           | —             | —             |
| 47       | Kristianstad—Glimåkra .....                        | 1.435         | 40.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 48       | Glimåkra—Elmhult .....                             | »             | 28.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 4.8             | —           | —             | —             |
| 49       | Sölvesborg—Elmhult .....                           | »             | 71.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 6.3             | —           | —             | 26.8          |
| 50       | Karlskrona—Växjö .....                             | »             | 113.4       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 64.4            | 8.0         | —             | 41.0          |
| 51       | Växjö—Alfvesta .....                               | »             | 17.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 17.5            | —           | —             | —             |
| 52       | Kalmar—Emmaboda .....                              | »             | 57.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 1.4             | 55.6        | —             | —             |
| 53       | Nybro—Säfsjöström .....                            | »             | 42.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 29.8            | 13.0        | —             | —             |
| 54       | Nässjö—Oskarshamn .....                            | »             | 148.6       | —                        | —            | —                  | —                  | 69.8            | —               | 78.8        | —             | —             |
| 55       | Linköping—Vimmerby .....                           | »             | 100.0       | —                        | —            | —                  | 74.9               | —               | —               | 25.1        | —             | —             |
| 56       | Vimmerby—Hultsfred .....                           | »             | 21.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | 21.4        | —             | —             |
| 57       | Bjärka—Åtvidaberg .....                            | »             | 18.5        | —                        | —            | —                  | 18.5               | —               | —               | —           | —             | —             |
| 58       | Halmstad—Nässjö med bibana .....                   | »             | 207.4       | —                        | —            | —                  | —                  | 154.5           | —               | —           | —             | —             |
| 59       | Kinnared—Fegen—Åtran .....                         | »             | 18.0        | —                        | —            | —                  | —                  | 0.9             | —               | —           | —             | —             |
| 60       | Refteled—Anderstorp—Gislaved .....                 | »             | 18.4        | —                        | —            | —                  | —                  | 18.4            | —               | —           | —             | —             |
| 61       | Jönköping—Vaggeryd .....                           | »             | 35.0        | —                        | —            | —                  | —                  | 35.0            | —               | —           | —             | —             |
|          | Borås—Alfvesta .....                               | »             | 148.9       | —                        | —            | —                  | —                  | 79.4            | 12.8            | —           | —             | —             |
| 62       | Hillared—Svenljunga .....                          | »             | 17.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
|          | Svenljunga—Axelfors .....                          | »             | 6.3         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 63       | Tidaholm—Vartofta—Åsarp .....                      | »             | 32.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 64       | Falköping—Ranten—Landeryd .....                    | »             | 131.0       | —                        | —            | —                  | —                  | 23.0            | —               | —           | —             | —             |
| 65       | Varberg—Borås .....                                | »             | 85.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 66       | Almedal—Borås (Göteborg—Borås) .....               | »             | 67.3        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 67       | Göteborg—Särö .....                                | »             | 24.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 68       | Saltholmen (Långedrag)—Göteborg .....              | »             | 4.9         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 69       | Borås—Herrljunga .....                             | »             | 41.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 70       | Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga .....              | »             | 92.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 71       | Dalslands .....                                    | »             | 68.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 72       | Bergslagens med bibana .....                       | »             | 486.4       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 73       | Lödöse—Lilla Edet .....                            | »             | 14.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 74       | Mora—Persberg med bibana .....                     | »             | 190.4       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 75       | Mora—Väners Persberg—Kristinehamn med bibana ..... | »             | 66.3        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 76       | bibanan Malung—Limedsforsen .....                  | »             | 30.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 77       | Ämmeberg—Vättern .....                             | »             | 10.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 78       | Röfors—Laxå .....                                  | »             | 5.4         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 79       | Kumla—Yxhult .....                                 | »             | 6.1         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 80       | Frövi—Köping .....                                 | »             | 45.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 81       | Örebro—Skebäck .....                               | »             | 4.6         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 82       | Frövi—Ludvika .....                                | »             | 99.6        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 83       | Bånghammar—Kloten (statens) .....                  | »             | 21.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 84       | Storå—Guldsmedshyttan .....                        | »             | 3.5         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 85       | Nora—Ervalla .....                                 | »             | 17.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 86       | Nora Bergslags Nora—Otterbäcken med bibanor .....  | »             | 107.6       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 87       | Bredsjö—Gyttorp .....                              | »             | 48.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 88       | Svartälfs .....                                    | »             | 38.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 89       | Krylbo—Norberg (trafikerad af staten) .....        | »             | 19.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 90       | Kärrgrufvan—Klackberg .....                        | »             | 4.7         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 91       | Stockholm—Västerås—Bergslagen .....                | »             | 196.0       | 23.0                     | 64.0         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 92       | Ramnäs—Kolbäck .....                               | »             | 26.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
|          | Transport                                          | —             | 4,401.8     | 23.0                     | 64.0         | —                  | 93.4               | 398.6           | 234.6           | 201.9       | —             | 67.8          |

## 11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1909 års slut, länsvis.

| Kristianstads<br>län. | Malmöhus<br>län. | Hallands län. | Göteborgs<br>och<br>Bohus län. | Älvsborgs län. | Skaraborgs<br>län. | Värmlands<br>län. | Örebro län. | Västmanlands<br>län. | Kopparbergs<br>län. | Gästrik-<br>lands län. | Västernor-<br>lands län. | Jämtlands län. | Norrbottens<br>län. | N a m n.                            |
|-----------------------|------------------|---------------|--------------------------------|----------------|--------------------|-------------------|-------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|----------------|---------------------|-------------------------------------|
|                       |                  |               |                                |                |                    |                   |             |                      |                     |                        |                          |                |                     |                                     |
| 485·8                 | 673·2            | 25·0          | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | Transport.                          |
| 40·0                  | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 47 Kristianstad—Glimåkra.           |
| 23·4                  | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 48 Glimåkra—Elmhult.                |
| 38·7                  | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 49 Sölvesborg—Elmhult.              |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 50 Karlskrona—Växjö.                |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 51 Växjö—Alfvesta.                  |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 52 Kalmar—Emmaboda.                 |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 53 Nybro—Säfsjöström.               |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 54 Nässjö—Oskarshamn.               |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 55 Linköping—Vimmerby.              |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 56 Vimmerby—Hultsfred.              |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 57 Bjärka—Åtvidaberg.               |
| —                     | —                | 52·9          | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 58 Halmstad—Nässjö med bibana.      |
| —                     | —                | 17·1          | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 59 Kinnared—Fegen—Ätran.            |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 60 Refteled—Anderstorp—Gislaved.    |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 61 Jönköping—Vaggeryd.              |
| —                     | —                | —             | —                              | 56·7           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | Borås—Alfvesta.                     |
| —                     | —                | —             | —                              | 17·5           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 62 Hillared—Svenljunga.             |
| —                     | —                | —             | —                              | 6·3            | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | Svenljunga—Axelfors.                |
| —                     | —                | —             | —                              | 6·6            | 25·9               | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 63 Tidaholm—Vartofta—Åsarp.         |
| —                     | —                | —             | —                              | 91·4           | 16·6               | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 64 Falköping—Ranten—Landeryd.       |
| —                     | —                | 28·4          | —                              | 56·6           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 65 Varberg—Borås.                   |
| —                     | —                | —             | 30·5                           | 36·8           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 66 Almedal—Borås.                   |
| —                     | —                | 8·0           | 16·4                           | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 67 Göteborg—Särö.                   |
| —                     | —                | —             | 4·9                            | —              | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 68 Saltholmen (Långedrag)—Göteborg. |
| —                     | —                | —             | —                              | 41·9           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 69 Borås—Herrljunga.                |
| —                     | —                | —             | 13·0                           | 30·0           | 49·2               | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 70 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga. |
| —                     | —                | —             | —                              | 68·9           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 71 Dalslands.                       |
| —                     | —                | —             | 7·2                            | 162·2          | —                  | 147·2             | 79·0        | —                    | 90·8                | —                      | —                        | —              | —                   | 72 Bergslagens med bibana.          |
| —                     | —                | —             | —                              | 14·8           | —                  | —                 | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 73 Lödöse—Lilla Edet.               |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | 56·0              | —           | —                    | 134·4               | —                      | —                        | —              | —                   | 74 Mora—Persberg med bibana         |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | 66·3              | —           | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 75 Persberg—Kristinehamn med bibana |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | —                    | 30·9                | —                      | —                        | —              | —                   | 76 bibanan Malung—Limedsforsen      |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 10·9        | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 77 Åmmeberg—Vättern.                |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 5·4         | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 78 Røfors—Laxå.                     |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 6·1         | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 79 Kumla—Yxhult.                    |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 19·1        | 26·1                 | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 80 Frövi—Köping.                    |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 4·6         | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 81 Örebro—Skebäck.                  |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 80·3        | —                    | 19·3                | —                      | —                        | —              | —                   | 82 Frövi—Ludvika.                   |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 21·4        | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 83 Bånghammar—Kloten.               |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 3·5         | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 84 Storå—Guldsmedshyttan.           |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 17·1        | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 85 Nora—Ervalla                     |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | 5·0                | 39·2              | 63·4        | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 86 Nora—Otterbäcken med bibanor     |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 48·4        | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 87 Bredsjö—Gyttorp                  |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | 38·5        | —                    | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 88 Svartåls.                        |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | 14·2                 | 5·0                 | —                      | —                        | —              | —                   | 89 Krylbo—Norberg.                  |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | 4·7                  | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 90 Kärrgrufvan—Klackberg.           |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | 109·0                | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 91 Stockholm—Västerås—Bergslagen.   |
| —                     | —                | —             | —                              | —              | —                  | —                 | —           | 26·8                 | —                   | —                      | —                        | —              | —                   | 92 Ramnäs—Kolbäck.                  |
| 587·9                 | 673·2            | 131·4         | 72·0                           | 589·7          | 96·7               | 308·7             | 397·7       | 180·8                | 280·4               | —                      | —                        | —              | —                   | Transport.                          |

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

| N a m n. |                                                                       | Spårvidd i m. | Längd km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Gotlands län. | Blekinge län. |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
|          | Transport                                                             | 1 435         | 4 401·8   | 23·0                     | 64·0         | —                  | 93·4               | 398·6           | 234·6           | 201·9       | —             | 67·8          |
| 93       | Sala—Tillberga.....                                                   | »             | 27·9      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 94       | Enköping—Heby—Runhällen .....                                         | »             | 49·2      | —                        | 11·6         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 95       | Norbergs .....                                                        | »             | 17·8      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 96       | Norberg—Klackberg .....                                               | »             | 4·8       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 97       | Oxelösund—Flen—Västmanlands<br>Oxelösund—Valskog med<br>bibana .....  | »             | 156·1     | —                        | —            | 123·1              | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 98       |                                                                       | »             | 1·4       | —                        | —            | 1·4                | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 99       |                                                                       | »             | 23·4      | —                        | —            | 23·4               | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 100      | Norra Södermanlands med bibanor .....                                 | »             | 121·7     | 24·3                     | —            | 97·4               | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 101      | Nynäs hamn—Älfsjö .....                                               | »             | 55·4      | 55·4                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 102      | Stockholm—Saltsjöbaden .....                                          | »             | 15·3      | 15·3                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 103      | Lidingöbanan, delen Sommarbo (Islinge)—Hersbyholm—<br>Kyrkviken ..... | »             | 3·2       | 3·2                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 104      | Haga—Hagalund—Råsunda .....                                           | »             | 3·4       | 3·4                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 105      | Spånga—Löfsta .....                                                   | »             | 7·6       | 7·6                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 106      | Uppsala hamn- och förbindelsespår .....                               | »             | 1·1       | —                        | 1·1          | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 107      | Uppsala—Gäffe med bibanor .....                                       | »             | 133·2     | —                        | 118·4        | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 108      | Gäffe—Bomhusudden .....                                               | »             | 5·0       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 109      | Sala—Gysinge—Gäffe .....                                              | »             | 98·5      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 110      | Gäffe—Ockelbo med bibana .....                                        | »             | 38·5      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 111      | Gäffe—Fredriksskans .....                                             | »             | 1·9       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 112      | Gäffe—Dala .....                                                      | »             | 91·9      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 113      | Falun—Repbäcken—Björbo .....                                          | »             | 70·1      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 114      | Falun—Rättvik—Mora .....                                              | »             | 89·5      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 115      | Mora—Orsa .....                                                       | »             | 14·0      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 116      | Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen .....                          | »             | 40·7      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 117      | Orsa—Sveg .....                                                       | »             | 123·0     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 118      | Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, med bispår .....                          | »             | 150·0     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 119      | Södra Dalarnes med bibana .....                                       | »             | 69·6      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 120      | Siljans .....                                                         | »             | 37·0      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 121      | Garpenberg—Finnhyttan—Grufgården .....                                | »             | 17·2      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 122      | Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—<br>Granskär ..... | »             | 3·2       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 123      | Marma—Sandarne .....                                                  | »             | 10·1      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 124      | Dala—Hälsinglands med bispår .....                                    | »             | 118·0     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 125      | Härnösand—Sollefteå .....                                             | »             | 102·0     | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 126      | Gammelstad—Karlsvik .....                                             | »             | 5·5       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 127      | Köping—Uttersberg med bibana .....                                    | 1 093         | 36·3      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 128      | Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen .....                 | »             | 13·6      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             |
| 129      | Halmstad—Bolmen med bibana .....                                      | 1 067         | 66·3      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 30·9            | —           | —             | —             |
| 130      | Vislanda—Bolmen .....                                                 | »             | 51·2      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 51·2            | —           | —             | —             |
| 131      | Karlshamn—Vislanda .....                                              | »             | 77·7      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 50·0            | —           | —             | 27·7          |
| 132      | Mellersta Blekinge<br>Sölvesborg—Kristianstad .....                   | »             | 31·0      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 2·0           |
| 133      |                                                                       | »             | 47·8      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 47·1          |
| 134      |                                                                       | »             | 70·6      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 70·6          |
| 135      | Gullbärna—Karlskrona .....                                            | »             | 4·0       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | 4·0           |
| 136      | Bredåkra—Tingsryd .....                                               | »             | 41·0      | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 14·3            | —           | —             | 26·7          |
|          | Transport                                                             | —             | 6 548·5   | 132·2                    | 195·1        | 245·3              | 93·4               | 398·6           | 381·0           | 201·9       | —             | 245·9         |

## 11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1909 års slut, länsvis.

| N a m n.           |               |               |                          |                |                 |                |             |                   |                  |                   |                      |                |                  | Transport.                                                       |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------|------------------|------------------------------------------------------------------|
| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästriklands län. | Västernorrlands län. | Jämtlands län. | Norrbottens län. |                                                                  |
| 586·9              | 673·2         | 131·4         | 72·0                     | 589·7          | 96·7            | 308·7          | 397·7       | 180·8             | 280·4            | —                 | —                    | —              | —                | 93 Sala—Tillberga.                                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 27·9              | —                | —                 | —                    | —              | —                | 94 Enköping—Heby—Runhällen.                                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 37·6              | —                | —                 | —                    | —              | —                | 95 Norbergs.                                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 17·8              | —                | —                 | —                    | —              | —                | 96 Norberg—Klackberg.                                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 4·8               | —                | —                 | —                    | —              | —                | 97 Oxelösund—Valskog med bibana                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 33·0              | —                | —                 | —                    | —              | —                | } Oxelösund—Flen—Västmanlands.                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 98 Skogstorp—Hjälmarén                                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 99 Stålboga—Skebokvarn.                                          |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 100 Norra Södermanlands med bibanor.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 101 Nynäs hamn—Älfsjö.                                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 102 Stockholm—Saltsjöbaden.                                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 103 Lidingöbanan, delen Sommarbo (Islinge)—Hersbyholm—Kyrkviken. |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 104 Haga—Hagalund—Råsunda.                                       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 105 Spånga—Löfsta.                                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 106 Uppsala hamn- och förbindelsespår.                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 14·8              | —                    | —              | —                | 107 Uppsala—Gäfle med bibanor.                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 5·0               | —                    | —              | —                | 108 Gäfle—Bomhusudden.                                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 49·0              | —                | 49·5              | —                    | —              | —                | 109 Sala—Gysinge—Gäfle.                                          |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 38·5              | —                    | —              | —                | 110 Gäfle—Ockelbo med bibana.                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 1·9               | —                    | —              | —                | 111 Gäfle—Fredriksskans.                                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 30·0             | 61·9              | —                    | —              | —                | 112 Gäfle—Dala.                                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 70·1             | —                 | —                    | —              | —                | 113 Falun—Repbäcken—Björbo.                                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 89·5             | —                 | —                    | —              | —                | 114 Falun—Rättvik—Mora.                                          |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 14·0             | —                 | —                    | —              | —                | 115 Mora—Orsa.                                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 40·7             | —                 | —                    | —              | —                | 116 Mora—Älfdalen—Rot, delen Mora—Älfdalen.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 49·2             | 44·1              | —                    | 29·7           | —                | 117 Orsa—Sveg.                                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 18·9              | 131·1            | —                 | —                    | —              | —                | 118 Vansbro—Ludvika—Ängelsberg, med bispår.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 69·6             | —                 | —                    | —              | —                | 119 Södra Dalarnes med bibana.                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 37·0             | —                 | —                    | —              | —                | 120 Siljans.                                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 17·2             | —                 | —                    | —              | —                | 121 Garpenberg—Finnhyttan—Grufgården.                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 122 Söderhamns västra—Granskär—Flaket, delen Söderhamn—Granskär. |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 3·2               | —                    | —              | —                | 123 Marma—Sandarne.                                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 10·1              | —                    | —              | —                | 124 Dala—Hälsinglands med bispår.                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 60·3             | 57·7              | —                    | —              | —                | 125 Härnösand—Sollefteå.                                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | 102·0                | —              | —                | 126 Gammelstad—Karlsvik.                                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 36·3              | —                | —                 | —                    | —              | —                | 127 Köping—Uttersberg med bibana.                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | 13·6              | —                | —                 | —                    | —              | —                | 128 Uttersberg—Riddarhyttan med bibana till Krampen.             |
| —                  | —             | 35·4          | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 129 Halmstad—Bolmen med bibana.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 130 Vislanda—Bolmen.                                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 131 Karlshamn—Vislanda.                                          |
| 29·0               | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 132 Sölvesborg—Kristianstad                                      |
| 0·7                | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 133 Sölvesborg—Karlshamn med bibana                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 134 Karlshamn—Gullbärna med bibanor                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | } Mellersta Blekinge.                                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 135 Gullbärna—Karlskrona                                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 136 Bredåkra—Tingsryd.                                           |
| 617·6              | 673·2         | 166·8         | 72·0                     | 589·7          | 96·7            | 308·7          | 397·7       | 419·7             | 889·1            | 286·7             | 102·0                | 29·7           | 5·5              | Transport.                                                       |

Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens berättelse för år 1909.



## 11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1909 års slut, länsvi.

| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästriklands län. | Västernorrlands län. | Jämtlands län. | Norrbottens län. | N a m n.                                            |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| 617.6              | 673.2         | 166.8         | 72.0                     | 589.7         | 96.7            | 308.7          | 397.7       | 419.7             | 889.1            | 286.7             | 102.0                | 29.7           | 5.5              | Transport.                                          |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 137 Växjö—Tingsryd.                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 138 Hönshytte—Kvarnamåla.                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 139 Östra Blekinge.                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 140 Torsås—Bergkvara.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | 4.2                  | —              | —                | 141 Vattjom—Matfors—Ijunga älf.                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 142 Växjö—Klafreström.                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 143 Klafreström—Åsheda med bispår.                  |
| —                  | —             | 38.5          | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | Falkenberg—Fridhemsberg                             |
| —                  | 9.7           | —             | —                        | 2.3           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | Fridhemsberg—Älfsred                                |
| —                  | —             | —             | —                        | 8.4           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 144 Älfsred—Mjöbäck                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | 12.9          | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | Mjöbäck—Holtsljunga                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | 30.5          | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 145 Holtsljunga—Limmared                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 146 Kalmar—Torsås.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 147 Ljungbyholm—Karlslunda.                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 148 Kalmar—Berga.                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 149 Borgholm—Böda.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 150 Borgholm—Ostenby (delen Borgholm—Färjestaden).  |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 151 Ruda—Finsjö—Oskarshamn.                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 152 Hvetlanda—Säfsjö.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 153 Hvetlanda—Målilla.                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 154 Mönsterås—Älsterbro.                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 5.2             | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 155 Uddagården—Falköping.                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 54.5            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 156 Hjo—Stenstorp med bibanor.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 21.3            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 157 Skövde—Axvall.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 49.0            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 158 Lidköping—Skara—Stenstorp.                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 25.8            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 159 Skara—Timmersdala.                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 29.0            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 160 Lidköping—Häkanstorp.                           |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 27.2            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 161 Lidköping—Tun.                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 29.4            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 162 Kinnekulle—Lidköping.                           |
| —                  | —             | —             | 5.8                      | 70.2          | 65.2            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 163 Västergötland—Göteborg med bibana               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 30.3            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 164 Skara—Kinnekulle—Vänern med hamnspår.           |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 27.3            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 165 Mariestad—Kinnekulle med bibana.                |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 39.4            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 166 Mariestad—Torfed—Gärdsjö.                       |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | 18.2            | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 167 Mariestad—Moholm.                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 168 Fogelsta—Vadstena                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 169 Vadstena—Ödeshög med hamnspår                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 170 } Mellersta Östergötlands { Fogelsta—Linköping. |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 171 } Klockrike—Borensberg.                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 172 Linköping—Ringstorp.                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 173 Hultsfred—Västervik med bibanor.                |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 174 Vimmerby—Spångenäs.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 175 Västervik—Åtvidaberg—Bersbo.                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 176 Norsholm—Bersbo.                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | 30.4        | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 177 Örebro—Pålsboda                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | 31.0        | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 178 Pålsboda—Finspång                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 179 Finspång—Norsholm                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 180 Kimstad—Norrköping.                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —             | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 181 Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.             |
| 617.6              | 673.2         | 215.0         | 77.8                     | 714.0         | 519.5           | 308.7          | 459.1       | 419.7             | 889.1            | 286.7             | 106.2                | 29.7           | 5.5              | Transport                                           |

## Spårvidd och längd af för trafik öppnade, koncessionerade

| N a m n. |                                                                                   | Spårvidd i m.   | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Gottlands län. | Bläkinge län. |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|---------------|
|          | Transport                                                                         | —               | 8,231.6     | 132.2                    | 195.1        | 245.3              | 384.4              | 458.3           | 509.2           | 709.8       | —              | 276.5         |
| 182      | Valdemarsvik—Söderköping med bispår                                               | 0.891           | 39.3        | —                        | —            | —                  | 39.3               | —               | —               | —           | —              | —             |
| 183      | Uddevalla—Lelången                                                                | »               | 89.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 184      | Karlstad—Munkfors                                                                 | »               | 59.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 185      | Filipstads norra bergslags                                                        | »               | 16.6        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 186      | Nordmark—Klarålfven med bibanor                                                   | »               | 72.1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 187      | Björndalsbron—Munkfors                                                            | »               | 14.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 188      | Askersund—Skjällberg—Lerbäck                                                      | »               | 14.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 189      | Stockholm—Rimbo                                                                   | »               | 56.0        | 56.0                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 190      | Djursholm—Ösby                                                                    | »               | 3.5         | 3.5                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 191      | Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken—Ösby                                     | »               | 1.5         | 1.5                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 192      | Näsby—Åkers Berga—Österskär                                                       | »               | 18.6        | 18.6                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 193      | Uppsala—Länna                                                                     | »               | 20.9        | 2.0                      | 18.9         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 194      | Länna—Norrtälje med hamnspår                                                      | »               | 60.9        | 60.9                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 195      | Rimbo—Sund                                                                        | »               | 39.0        | 39.0                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 196      | Dannemora—Harg med bibana                                                         | »               | 47.0        | 16.0                     | 31.0         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 197      | Gottlands {                                                                       | Visby—Tingstäde | »           | 23.2                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 23.2           | —             |
| 198      |                                                                                   | Visby—Burgsvik  | »           | 80.9                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 80.9           | —             |
| 199      | Visby—Visborgs slätt                                                              | »               | 2.5         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 2.5            | —             |
| 200      | Klintehamn—Roma                                                                   | »               | 23.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 23.0           | —             |
| 201      | Slite—Roma                                                                        | »               | 33.4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 33.4           | —             |
| 202      | Ronehamn—Hemse med hamnspår                                                       | »               | 10.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 10.2           | —             |
| 203      | Näs—Morshyttan                                                                    | »               | 12.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 204      | Långshyttan—Byvalla                                                               | »               | 27.0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 205      | Dala—Ockelbo                                                                      | »               | 59.5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 206      | Ockelbo—Norrundet                                                                 | »               | 26.8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 207      | Hudiksvall—Bergsjö                                                                | »               | 40.3        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 208      | Dalkarlsberg—Vikersvik                                                            | 0.802           | 3.9         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 209      | Säfsnäs med bibana                                                                | »               | 47.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 210      | Voxna—Lobonäs                                                                     | »               | 28.9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| 211      | Nettraby—Alnaryd                                                                  | 0.600           | 17.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | 17.2          |
| 212      | Alnaryd—Eringsboda                                                                | »               | 13.2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | 13.2          |
| 213      | Kosta                                                                             | »               | 29.7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 29.7            | —           | —              | —             |
| 214      | Anneberg—Ormaryd                                                                  | »               | 7.0         | —                        | —            | —                  | —                  | 7.0             | —               | —           | —              | —             |
| 215      | Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda) | »               | 43.9        | —                        | —            | —                  | —                  | 43.9            | —               | —           | —              | —             |
| 216      | Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå) med bispår                                          | »               | 17.2        | —                        | —            | 11.4               | 5.8                | —               | —               | —           | —              | —             |
| 217      | Munkedal—Skree med bibana                                                         | »               | 5.8         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —              | —             |
| Summa    |                                                                                   | —               | 9,337.2     | 329.7                    | 245.0        | 256.7              | 429.5              | 509.2           | 538.9           | 709.8       | 173.2          | 306.9         |

## 11. (Forts.)

enskilda järnvägar vid 1909 års slut, länsvis.

| N a m n.           |               |               |                          |                |                 |                |             |                   |                  |                   |                      |                |                  |                                                                                        |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Kristianstads län. | Malmöhus län. | Hallands län. | Göteborgs och Bohus län. | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län. | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästrikborgs län. | Västernorrlands län. | Jämtlands län. | Norrbottens län. |                                                                                        |
| 617.6              | 673.2         | 215.0         | 77.8                     | 714.0          | 519.5           | 308.7          | 459.1       | 419.7             | 889.1            | 286.7             | 106.2                | 29.7           | 5.5              | Transport.                                                                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 182 Valdemarsvik—Söderköping med bispår.                                               |
| —                  | —             | —             | 12.5                     | 76.5           | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 183 Uddevalla—Lelången.                                                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 59.2           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 184 Karlstad—Munkfors.                                                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 16.6           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 185 Filipstads norra bergslags.                                                        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 72.1           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 186 Nordmark—Klarålfven med bibanor.                                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | 14.7           | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 187 Björndalsbron—Munkfors.                                                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 14.0        | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 188 Åsersund—Skylberg—Lerbäck.                                                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 189 Stockholm—Rimbo.                                                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 190 Djursholm—Ösby.                                                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 191 Delen Kohagsviken—Svalnäs af Kohagsviken--Ösby.                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 192 Näsby—Åkers Berga—Österskär.                                                       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 193 Uppsala—Länna.                                                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 194 Länna—Norrtälje med hamnspår.                                                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 195 Rimbo—Sund.                                                                        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 196 Dannemora—Harg med bibana.                                                         |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 197 } Gottlands { Visby—Tingstade.                                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 198 } Gottlands { Visby—Burgsvik.                                                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 199 Visby—Visborgs slätt.                                                              |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 200 Klintehamn—Roma.                                                                   |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 201 Slite—Roma.                                                                        |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 202 Ronehamn—Hemse med hamnspår.                                                       |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 12.0             | —                 | —                    | —              | —                | 203 Näs—Morshyttan.                                                                    |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 27.0             | —                 | —                    | —              | —                | 204 Långshyttan—Byvalla.                                                               |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | 22.4             | 37.1              | —                    | —              | —                | 205 Dala—Ockelbo.                                                                      |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 26.8              | —                    | —              | —                | 206 Ockelbo—Norrundet.                                                                 |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 40.3              | —                    | —              | —                | 207 Hudiksvall—Bergsjö.                                                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 3.9         | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 208 Dalkarlsberg—Vikersvik.                                                            |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | 12.7        | —                 | 35.0             | —                 | —                    | —              | —                | 209 Säfsnäs med bibana.                                                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | 28.9              | —                    | —              | —                | 210 Voxna—Lobonäs.                                                                     |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 211 Nettraby—Alnaryd.                                                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 212 Alnaryd—Eringsboda.                                                                |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 213 Kosta.                                                                             |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 214 Anneberg—Ormaryd.                                                                  |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 215 Jönköping—Gripenberg (delarna Jönköping—Rosendala—Huskvarna och Rosendala—Vireda). |
| —                  | —             | —             | —                        | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 216 Stafsjö (Kolmården—Öfre Virå).                                                     |
| —                  | —             | —             | 5.8                      | —              | —               | —              | —           | —                 | —                | —                 | —                    | —              | —                | 217 Munkedal—Skree med bibana.                                                         |
| 617.6              | 673.2         | 215.0         | 96.1                     | 790.5          | 519.5           | 471.3          | 489.7       | 419.7             | 985.5            | 419.8             | 106.2                | 29.7           | 5.5              | Summa.                                                                                 |

## Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

| N a m n.                  |                                                                  | Spårvidd i m. | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Götlands län. | Blekinge län. | Kristianstads län. |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|
| <b>Under byggnad:</b>     |                                                                  |               |             |                          |              |                    |                    |                 |                 |             |               |               |                    |
| 1                         | Höganäs—Mölle .....                                              | 1 435         | 9·9         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 2                         | Dalby—Bjersjölagård .....                                        | »             | 25·2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 3                         | Varberg—Ätran .....                                              | »             | 48·9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 4                         | Mjölby—Hästholmen .....                                          | »             | 31·2        | —                        | —            | —                  | 31·2               | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 5                         | Bohuslänska statsbanan—Sannegården .....                         | »             | 4·5         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 6                         | Enskede—Nybodatumeln .....                                       | »             | 3·4         | 3·4                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 7                         | Råsunda—Sundbyberg .....                                         | »             | 1·6         | 1·6                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 8                         | Uppsala—Enköping .....                                           | »             | 42·2        | —                        | 42·2         | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 9                         | Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket ..... | »             | 0·4         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 10                        | Åre—östra platån af Åreskutan .....                              | 1 000         | 0·8         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 11                        | Delen Färjestaden—Näsby af Borgholm—Näsby .....                  | 0 891         | 53·2        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | 53·2        | —             | —             | —                  |
| 12                        | Kimstad—Norrköpings indragning å Norrköpings östra station ...   | »             | 1·5         | —                        | —            | —                  | 1·5                | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 13                        | Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Svalnäs—Ösby .....             | »             | 2·4         | 2·4                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 14                        | Klintehamn—Snögrinda .....                                       | »             | 3·6         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 3·6           | —             | —                  |
| 15                        | Eringsboda—Elmeboda .....                                        | 0 600         | 18·0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 15·0            | —           | —             | 3·0           | —                  |
| 16                        | Malma—Haggården .....                                            | »             | 2·3         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 17                        | Sala station—Sala grufva .....                                   | »             | 2·6         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| <b>Ännu ej påbörjade:</b> |                                                                  |               |             |                          |              |                    |                    |                 |                 |             |               |               |                    |
| 18                        | Delen Hedentorp—Kristianstad af Elveröd—Kristianstad .....       | 1 435         | 1·2         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | 1·2                |
| 19                        | Sölvesborg—Hällevik .....                                        | »             | 9·8         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | 9·8                |
| 20                        | Elmhult—Strömsnäs bruk .....                                     | »             | 26·9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 26·9            | —           | —             | —             | —                  |
| 21                        | Markaryd—Landeryd .....                                          | »             | 80·5        | —                        | —            | —                  | —                  | 30·2            | 50·3            | —           | —             | —             | —                  |
| 22                        | Ekstjö—Österbymo .....                                           | »             | 35·2        | —                        | —            | —                  | 17·7               | 17·5            | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 23                        | Fristad—Ulricehamn .....                                         | »             | 29·4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 24                        | Tjufkil—Ytterby .....                                            | »             | 16·7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 25                        | Lysekil—Smedberg .....                                           | »             | 35·8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 26                        | Kil—Torsby .....                                                 | »             | 81·7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 27                        | Liljeholmen—Stockholms södra station .....                       | »             | 2·5         | 2·5                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 28                        | Älfsjö—Liljeholmen .....                                         | »             | 4·0         | 4·0                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 29                        | Ålstäket—Storängen—Augustendal .....                             | »             | 24·2        | 24·2                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 30                        | Forsen—Enskede .....                                             | »             | 6·5         | 6·5                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 31                        | Eskilstuna—Örebro .....                                          | »             | 81·2        | —                        | —            | 37·4               | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 32                        | Enköping—Strängnäs .....                                         | »             | 34·0        | —                        | 15·2         | 18·8               | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 33                        | Tomteboda—Kapellskärs hamn .....                                 | »             | 84·5        | 84·5                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 34                        | Penningby—Norrälje .....                                         | »             | 9·9         | 9·9                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 35                        | Gäfle—Härnösand (ostkustbanan) .....                             | »             | 293·9       | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 36                        | Knippheden—Rättvik .....                                         | »             | 30·7        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 37                        | Jularbo—Mänsbo .....                                             | »             | 4·8         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| Transport                 |                                                                  | —             | 1,145·1     | 139·0                    | 57·4         | 56·2               | 50·4               | 47·7            | 92·2            | 53·2        | 3·6           | 3·0           | 11·0               |

12.

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1909 års slut, länsvis.

| N a m n.      |              |                        |                |                 |                |            |                   |                  |                 |                      |                |                 |                                                                |
|---------------|--------------|------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| Malmöhus län. | Hallands län | Göteborgs o. Bohus län | Älfsborgs län. | Skaraborgs län. | Värmlands län. | Örebro län | Västmanlands län. | Kopparbergs län. | Gästeborgs län. | Västernorrlands län. | Jämtlands län. | Norrbottens län |                                                                |
| 9·9           | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 1 Höganäs—Mölle.                                               |
| 25·2          | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 2 Dalby—Bjersjölagård.                                         |
| —             | 48·9         | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 3 Varberg—Ätran.                                               |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 4 Mjölby—Hästholmen.                                           |
| —             | —            | 4·5                    | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 5 Bohuslänska statsbanan—Sannegården.                          |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 6 Enskede—Nybodatunneln.                                       |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 7 Råsunda—Sundbyberg.                                          |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 8 Uppsala—Enköping.                                            |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | 0·4             | —                    | —              | —               | 9 Delen Granskär—Flaket af Söderhamns västra—Granskär—Flaket.  |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | 0·8            | —               | 10 Åre —östra platån af Åreskutan.                             |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 11 Delen Färjestaden—Näsby af Borgholm—Näsby.                  |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 12 Kimstad—Norrköpings indragning å Norrköpings östra station. |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 13 Delen Svalnäs—Ösby af Kohagsviken—Svalnäs—Ösby.             |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 14 Klintehamn—Snögrinda.                                       |
| —             | —            | —                      | —              | 2·3             | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 15 Eringsboda—Elmeboda.                                        |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | 2·6               | —                | —               | —                    | —              | —               | 16 Malma—Haggården.                                            |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 17 Sala station—Sala grufva.                                   |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 18 Delen Hedentorp—Kristianstad af Elferöd—Kristianstad.       |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 19 Sölvesborg—Hällevik.                                        |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 20 Elmhult—Strömsnäs bruk.                                     |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 21 Markaryd—Landeryd.                                          |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 22 Eksjö—Österbymo.                                            |
| —             | —            | —                      | 29·4           | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 23 Fristad—Ulricehamn.                                         |
| —             | —            | 16·7                   | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 24 Tjufkil—Ytterby.                                            |
| —             | —            | 35·8                   | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 25 Lysekil—Smedberg.                                           |
| —             | —            | —                      | —              | —               | 81·7           | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 26 Kil—Torsby.                                                 |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 27 Liljeholmen—Stockholms södra station.                       |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 28 Älfsjö—Liljeholmen.                                         |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 29 Ålstäket—Storängen—Augustendal.                             |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 30 Forsen—Enskede.                                             |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | 39·4       | 4·4               | —                | —               | —                    | —              | —               | 31 Eskilstuna—Örebro.                                          |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 32 Enköping—Strängnäs.                                         |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 33 Tomteboda—Kapellskärs hamn.                                 |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | 200·9           | 93·0                 | —              | —               | 34 Penningby—Norrtälje.                                        |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | 30·7             | —               | —                    | —              | —               | 35 Gäfle—Härnösand (ostkustbanan).                             |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | 4·8              | —               | —                    | —              | —               | 36 Knippheden—Rättvik.                                         |
| —             | —            | —                      | —              | —               | —              | —          | —                 | —                | —               | —                    | —              | —               | 37 Jularbo—Månsbo.                                             |
| 35·1          | 48·9         | 57·0                   | 29·4           | 2·3             | 81·7           | 39·4       | 7·0               | 35·5             | 201·3           | 93·0                 | 0·8            | —               | Transport                                                      |

## Spårvidd och längd af koncessionerade enskilda järnvägar dels

| N a m n. |                                                        | Spårvidd i km. | Längd i km. | Stockholms stad och län. | Uppsala län. | Södermanlands län. | Östergötlands län. | Jönköpings län. | Kronobergs län. | Kalmar län. | Götlands län. | Blekinge län. | Kristianstads län. |
|----------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|
|          | Transport                                              | —              | 1,145·1     | 139·0                    | 57·4         | 56·2               | 50·4               | 47·7            | 92·2            | 53·2        | 3·6           | 3·0           | 11·0               |
| 38       | Skattungbyn—Storstapet .....                           | 1·435          | 5·9         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 39       | Johannesberg—Ljungafors .....                          | »              | 3·0         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 40       | Brittatorp—Säfsjöström .....                           | 0·891          | 31·6        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 31·6            | —           | —             | —             | —                  |
| 41       | Berga—Lillsjödalen—Fagerhult—Åsheda .....              | »              | 47·1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | 14·8            | 32·3        | —             | —             | —                  |
| 42       | Åsheda—Hultsfred .....                                 | »              | 56·5        | —                        | —            | —                  | —                  | 4·4             | 9·5             | 42·6        | —             | —             | —                  |
| 43       | Skarpetorp—Emsfors .....                               | »              | 8·6         | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | 8·6         | —             | —             | —                  |
| 44       | Vimmerby—Hallefors .....                               | »              | 26·5        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | 26·5        | —             | —             | —                  |
| 45       | Väderstad—Gillberga .....                              | »              | 46·5        | —                        | —            | —                  | 46·5               | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 46       | Ringstorp—Slätbaken .....                              | »              | 30·8        | —                        | —            | —                  | 30·8               | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 47       | Maspelösa—Skärblacka .....                             | »              | 35·4        | —                        | —            | —                  | 35·4               | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 48       | Tun—Grästorp .....                                     | »              | 11·8        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 49       | Grästorp—Hallebo .....                                 | »              | 11·0        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 50       | Trollhättan—Nossebro .....                             | »              | 31·4        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 51       | Lidköping—Kvänum .....                                 | »              | 25·9        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 52       | Stocksund—Sveavägen i Djursholm (Långängslinien) ..... | »              | 0·6         | 0·6                      | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 53       | Norrtälje—Vaddö .....                                  | »              | 28·5        | 28·5                     | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | —             | —             | —                  |
| 54       | Snögrinda—Haxarö (Hablingbo) .....                     | »              | 23·1        | —                        | —            | —                  | —                  | —               | —               | —           | 23·1          | —             | —                  |
| Summa    |                                                        | —              | 1,569·3     | 168·1                    | 57·4         | 56·2               | 163·1              | 52·1            | 148·1           | 163·2       | 26·7          | 3·0           | 11·0               |

## 12. (Forts.)

under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1909 års slut, länsvis.

| N a m n.                                             |                    |                |                      |                   |                  |                   |             |                |                 |                |                         |               |               |
|------------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------------|---------------|---------------|
|                                                      | Northbottnens län. | Jämtlands län. | Västernorrlands län. | Gästriklands län. | Kopparbergs län. | Västmanlands län. | Örebro län. | Värmlands län. | Skaraborgs län. | Älfsborgs län. | Göteborgs o. Bohus län. | Hallands län. | Malmöhus län. |
|                                                      | —                  | 0·8            | 93·0                 | 201·3             | 35·5             | 7·0               | 39·4        | 81·7           | 2·3             | 29·4           | 57·0                    | 48·9          | 35·1          |
| Transport.                                           | —                  | —              | —                    | —                 | 5·9              | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 38 Skattungbyn—Storstupet.                           | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 39 Johannesberg—Ljungafor.                           | —                  | —              | 3·0                  | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 40 Brittatorp—Säfsjöström.                           | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 41 Berga—Lillsjödalen—Fagerhult—Åsheda.              | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 42 Åsheda—Hultsfred.                                 | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 43 Skarpetorp—Emsfors.                               | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 44 Vimmerby—Hällefors.                               | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 45 Väderstad—Gillberga.                              | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 46 Ringtorp—Slätbaken.                               | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 47 Maspelösa—Skärblacka.                             | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 48 Tun—Grästorpe.                                    | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | 11·8            | —              | —                       | —             | —             |
| 49 Grästorpe—Hallebo.                                | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | 11·0            | —              | —                       | —             | —             |
| 50 Trollhättan—Nossebro.                             | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | 14·5            | —              | —                       | —             | —             |
| 51 Lidköping—Kvånum.                                 | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | 25·9            | —              | —                       | —             | —             |
| 52 Stocksund—Sveavägen i Djursholm (Långängslinien). | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 53 Norrtälje—Vaddö.                                  | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| 54 Snögrinda—Haxarfve (Hablingbo).                   | —                  | —              | —                    | —                 | —                | —                 | —           | —              | —               | —              | —                       | —             | —             |
| Summa.                                               | —                  | 0·8            | 96·0                 | 201·3             | 41·4             | 7·0               | 39·4        | 81·7           | 65·5            | 46·3           | 57·0                    | 48·9          | 35·1          |

