

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. II.*

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1874.



STOCKHOLM
CENTRAL-TRYCKERIET
1875.

* Lots-Styrelsens år 1874 afgifna Berättelse utgör häftet I.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. II.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1874.



STOCKHOLM
CENTRAL-TRYCKERIET
1875.

Innehåll:

A) Personalen och förändringar inom densamma	sid.	2—6.
Personalen. Afgång, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefålet	»	2.
Afgång inom lots- och fyrpersonalen.....	»	3.
Besträffningar. Premier för verkställda lotsningar m. m.....	»	4.
Lotslärlings öfning i sjömanskap. Lotsbarnskolornas verksamhet.....	»	5.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	»	6—7.
Antal lotsningar samt influtne lotspennings belopp. Ersättning för under tjänstgöring skadade lotsbåtar. Antal grundstötningar med kronolots ombord	»	6.
Strandnings- eller andra sjöolyckor på eller invid rikets kuster.....	»	7.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.	»	7—11.
Fyrrar.....	»	7.
Fyrfartyg. Sjömärken m. m.	»	9.
Lotshus m. m. Lotsbåtar. Lotsverkets ångfartyg. Vindvisareställning i Helsingborg. Inrättning för gifvande af varningssignaler	»	10.
D) Lifräddningsväsendet	»	11.
Lifräddningsanstalter	»	11.
E) Styrelsen och medelförvaltningen m. m. ...	»	12—14.
Antal handlagda mål. Ordnan det af Säfvösunds, Hartsö och Kettilö lotsplatser. Utarbetande af förslag till ny lotsförordning	»	12.
Expropriation af tomtplats för fyrrar. Inträng å lotsplats med anledning af jernvägsanläggning. Medelstillgångar.....	»	13.

Table des Matières:

A) Personnel et modifications qui y sont survenues pendant l'année.....	pag.	2—6.
Personnel. Changements, vacances etc. survenus dans la Direction générale, ainsi que dans l'état-major du service de pilotage	»	2.
Mouvement du personnel du service de pilotage et des phares et feux	»	3.
Punitions. Primes d'encouragement pour assistance donnée dans des circonstances difficiles etc.	»	4.
Exercice des élèves-pilotes. Activité des écoles pour les enfants de pilotes.....	»	5.
B) Pilotage et navigation	»	6—7.
Nombre des pilotages. Montant total des droits de pilotage perçus. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché le fond avec des pilotes brevetés à bord	»	6.
Echouements et autres sinistres survenus pendant l'année sur les côtes de la Suède ou dans ses eaux	»	7.
C) Phares, balises et bouées, feux flottants, navires et bateaux du service de pilotage etc.	»	7—11.
Phares	»	7.
Feux flottants, balises etc.	»	9.
Habitations de pilotes etc. Bateaux-pilotes. Bateaux à vapeur du service de pilotage. Anémomètre indicateur à Helsingborg. Appareil de signaux d'avertissement.....	»	10.
D) Service de sauvetage maritime	»	11.
Stations de sauvetage	»	11.
E) Administration et Economie etc.	»	12—14.
Nombre des affaires traitées. Organisation des stations de pilote de Säfvösund, Hartsö et Kettilö. Projet de nouveau Règlement de pilotage.....	»	12.
Expropriations de terrain pour emplacement de phares. Empiètements sur une station de pilotes par la construction d'une voie ferrée. Fonds disponibles.....	»	13.

Bilagor:

- Litt. A.** Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1874..... sid. III.
- » **B.** Sammandrag, utvisande antalet af inom de serskilda lotsfördelningarne verkställda lotsningar, influtne belopp lotspenningar m. m. år 1874 » IV.
- » **C.** Sammandrag af oppgifter om lotsning verkställd af Öresunds lotsar » V.
- » **D.** Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1874 ... » VI—XV.
- » **E.** Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1874 » XVI.
- » **F.** Sammandrag af oppgifter å strandnings- och andra olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1874. » XVII.
- » **G.** Utdrag af en utaf Lotsdirektören C. M. Wallman år 1783 författad s. k. »kort afhandling om lotsinrättningen i Sverige och Finland» » XVIII.
- » **H.** Fyrbyggnadsarbetet å grundet Dämman » XX.
- » **I.** Utdrag från de vid åtskilliga fyrar förda dagböcker rörande signalering under tjocka m. m. år 1874 sid. XXII—XXV.
- » **K.** Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1874..... sid. XXVI—XXVIII.
- » **K 1.** Uppgift å lifräddningsanstalterna på rikets kuster, tiden för deras upprättande, samt deras underhållskostnad och verksamhet m. m..... sid. XXX—XXXI.
- » **K 2.** Tablå öfver lifräddningsanstalternas verksamhet under loppet af år 1874 sid. XXXII—XXXIII.
- » **L.** Uppgift å mål, som blifvit af Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman handlagda år 1874, eller voro på hans handläggning beroende vid samma års slut sid. XXXIV—XXXVII.
- » **M.** Sammandrag af inkomna oppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år..... sid. XXXVIII—XXXXI.

Annexes:

- Litt. A.** Résumé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfans de pilotes pendant l'année 1874 pag. III.
- » **B.** Relevé du nombre des pilotages exécutés dans les divers districts, des droits de pilotage perçus etc. pendant l'année 1874 » VI.
- » **C.** Relevé des pilotages fournis par les pilotes du Sund » V.
- » **D.** Relevé des échouements et avaries survenus dans les eaux de la Suède pendant l'année 1874. » VI—XV.
- » **E.** Résumé des cas d'échouement et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1874. » XVI.
- » **F.** Tableau des échouements et autres sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1874 » XVII.
- » **G.** Extrait d'un »Mémoire succinct sur le service de pilotage en Suède et en Finlande», rédigé en 1783 par C.-M. Wallman, directeur de ce service. » XVIII.
- » **H.** Construction du phare du récif de »Dämman». » XX.
- » **I.** Extraits des Journaux tenus dans différents phares sur les signaux de brume etc. pendant l'année 1874..... pag. XXII—XXV.
- » **K.** Rapport général du service de sauvetage des naufragés sur les côtes de la Suède pendant l'année 1874 pag. XXVI—XXVIII.
- » **K 1.** Tableau des stations de sauvetage maritime sur les côtes du pays, des frais d'entretien et de l'activité etc. de ces stations..... pag. XXX—XXXI.
- » **K 2.** Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1874 pag. XXXII—XXXIII.
- » **L.** Exposé sommaire des cas judiciaires ayant exigé l'intervention du Procureur de l'Administration du pilotage, décidés en 1874 ou pendants à la fin de cette même année pag. XXXIV—XXXVII.
- » **M.** Relevé des Rapports envoyés à l'Administration du pilotage sur les causes et sur les enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1874 relativement à l'Administration même ou à son personnel pag. XXXVIII—XXXXI.

- Litt. N.** Kongl. Lotsstyrelsens cirkulär till Lotsdistrikt- och Fördelningschefer med afskrift af Kongl. Maj:ts Nådiga Bref af den 5 Juni 1874 sid. XXXXII—XXXXIII.
- » **O.** Lots- och Fyrinrättnings medeltillgång för år 1874 sid. XXXXIV—XXXXV.
- » **P.** Uppgift å ungefärliga värdet vid 1874 års slut af lots- och fyrinrättningen tillhörande fyrar och sjömärken med flera för sjöfartens säkerhet anbringade eller afsedda anstalter sid. XXXXVI—XXXXIX.
- » **Q.** Uppgift å ungefärliga anskaffningskostnaden af lifräddningsanstalterna tillhörande materiel samt dess värde vid 1874 års utgång..... sid. L.

- Litt. N.** Circulaire de la Direction royale du pilotage aux Chefs de district et de section, avec copie de la Lettre royale du 5 Juin 1874..... pag. XXXXII—XXXXIII.
- » **O.** Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1874 pag. XXXXIV—XXXXV.
- » **P.** Valeur approximative, à la fin de 1874, des phares, feux et marques nautiques et autres établissemens et appareils destinés à la sécurité de la navigation, appartenant à l'administration du pilotage et des phares et feux pag. XXXXVI—XXXXIX.
- » **Q.** Frais approximatifs de la création et de l'achat du matériel de sauvetage maritime, et valeur de ce matériel à la fin de 1874..... pag. L.

Tableau comparatif des mesures et des monnaies Suédoises avec les mesures et les monnaies françaises et anglaises.

Suède.	France.	Angleterre.
1 pied (<i>foot</i>) = 10 pouces (<i>toise</i>) = 100 lignes (<i>linier</i>)	= 0,2969 mètre.	= 0,9741 pied.
1 mille nautique (<i>sjömil</i>)	= $\frac{1}{15}$ de degré équatorial.	
1 pied cubique (<i>kubikfoot</i>) = 10 kannes (<i>kannor</i>) = 1000 pouces cubiques (<i>kubiktun</i>)	= { 0,02617 mètre cub. 26,173 litres	= { 0,92429 pied cub. 5,760 imp. gallons.
1 Riksd. Rmt = 1 couronne (<i>krona</i>) = 100 öre	= 1,42 franc	= 1,11 shilling sterling.

Rättelser:

Sid. 6 rad. 10 nedifrån står: 900 bör vara: 910
 » 7 » 4 uppfifrån » men åtal » » men har åtal
 » 8 i 2:dra rubriken » Axelö » » Kettilö
 » 9 » » » » platser » » plats
 » XXXIV rad. 10 uppfifrån står: skador som, bör vara: skador, som
 » XXXVII » 7 » » som och » » som ock
 » XXXVI » 1 » » 1875 års slut » » 1874 års slut

STORMÄKTIGSTE ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts den 21 December 1871 utfärdade Nådiga Reglemente för lots- och fyrinrättningen, jemte lifräddningsanstalterna å rikets kuster, får Lotsstyrelsen härmed i underdånighet afgifva berättelse för sistlidet år rörande nämnde inrättning och anstalter.

A) Personalen och förändringar inom densamma m. m.

Personalen. Enligt till Statsrådet och Chefen för Sjöförsvarsdepartementet den 31 December 1874 afgifvet förslag öfver lots- och fyrinrättningens personal, bestod denna nämnde dag af:

till <i>Styrelsen</i> hörande personer	9	
<i>Fyringeniörer</i> : effektive	4	
vakante	1	14
<i>Befäl</i> : Distrikts- och Fördelnings-chefer, effektive	15	
vakante	3	18
<i>Underbefäl</i> : Lotsåldermän	56	
Fyrmästare	65	121
<i>Lotsbetjening</i> : Lotsar	576	
Lotslärlingar med styrsedel	111	
Extra lotsar	79	766
<i>Fyrbetjening</i> : Fyrvaktare	86	
Fyrbiträden	86	172
hvertill komma		
å lotsverkets 2:ne ångfartyg, Ring och Frej, anställde:		
Befälhafvare	2	
Styrmän, Machinister, Matrosar m. fl.	18	20
äfvénsom de vid lotsinrättningen i Öresund anställde personer, nämligen:		
Åldermän	2	
Extra lotsar	30	32
		<u>Summa 1,143</u>

Uti förestående antal äro icke inberäknade de lotslärlingar, hvilka icke äro försedda med styrsedel och således äro oberättigade att lotsa, kockar å fyrfartyg samt lärare vid lotsbarnskolorna.

Afgång. tjänstledighet m. m. inom Styrelsen och Lotsbefälet. Under året har Fyringeniören Kaptenen C. Sandell affidit och Öfverfyringeniören Majoren G. von Heidenstam, för helsans vårdande, erhållit tjänstledighet på ett år, räknadt från den 1 April, i anledning hvaraf, för upprätthållande af göromålens gång inom Fyringeniörskontoret, dels med stöd af Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den 13 Mars 1874 anställts *en* extra Fyringeniör med arvode, dels användts tillfälliga biträden. Äfven har Sekreteraren i Lotsstyrelsen för sjukdom under två månader njutit tjänstledighet.

Den allt sedan Lotslöjtnanten J. Lundqvists år 1873 timade död lediga chefsbefattningen för Westerviks lotsfördelning fortfar, enligt Nådigt förordnande, Chefen för Norrköpings fördelning H. Werner att, jemte egen tjänst, bestrida. Chefsbeställningen i Öregrunds fördelning, hvilken tjänst till följd af dödsfall var vakant vid 1874 års ingång, har, på grund af Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den 20 Februari samma år, efter förordnande uppehållits genom Löjtnanten vid flottan A. E. Dalman, till dess han under den 15 sistlidne Januari blef till Chef för nämnde fördelning utnämnd.

Ehuru Öregrunds Fördelningschef numera enligt Nädig föreskrift har sin station i Gefle, likasom Chefen för Landskrona lotsfördelning af Södra distriktet under en lång följd af år haft och fortfarande har sin station i Malmö, och således en oegentlighet i dessa fördelningars benämning förefinnes, i det att de icke äro, såsom de öfriga lotsfördelningarne i riket, benämnda efter den ort, der Fördelningschefen är stationerad, har Lotsstyrelsen likväl icke ansett sig böra föreslå förändring i detta förhållande, enär en namnförändring syns Styrelsen kunna uppskjutas tills den kan i sammanhang med anbefald omreglering af lotsverket ega rum.

Lotskaptenen och Chefen för Göteborgs lotsfördelning N. Åhmansson erhöll den 6 November Nädigt afsked med pension, och har den lediga befattningen af Chefen för Marstrands lotsfördelning A. F. Ouchterlony efter förordnande bestridts, tills han den 15 sistlidne Januari blef befordrad till Lotskapten och Chef för förstnämnda fördelning.

Af lots- och fyrpersonalen hafva under året afgått:

*Afgång inom
lots- och fyr-
personalen.*

	Genom död.	Genom afsked.	Summa.
<i>inom Norra lotsdistriktet:</i>			
Lotsåldermän	1	3	
Lotsar och Lotslärlingar	6	21	31
Fyrmästare	—	2	
Fyrvaktare och Fyrbiträden	—	5	7
			38
<i>inom Södra lotsdistriktet:</i>			
Lotsåldermän	—	1	
Lotsar och Lotslärlingar	6	8	15
Fyrvaktare och Fyrbiträden	—	4	4
			19
<i>inom Vestra lotsdistriktet:</i>			
Lotsåldermän	1	—	
Lotsar och Lotslärlingar	3	2	6
Fyrmästare	1	2	
Fyrvaktare och Fyrbiträden	—	2	5
			11
Summa afgångne inom alla distrikten			68

Af med döden afgångne lotsar och lotslärlingar hafva 5 omkommit genom vådlig händelse, nämligen en i Norra och fyra i Södra lotsdistriktet.

Bland de afgångnes antal äro, för opålitligt uppförande eller såsom för tjensten otjenlige, efter anmälan af vederbörande Distriktsbefäl, afskedade 7 personer af lots- och 1 af fyrbetjeningen.

Bestraffningar.

Bestraffningar hafva ådömts

	Gen. domstols Utslag	Enl. Discipl.- Stadgan	Summa
inom Norra lotsdistriktet	5	6	11
» Södra dito	»	17	17
» Vestra dito	2	9	11 39

Af dessa 39 bestraffningar hafva 10 ålagts för oordentlighet under tjensteutföring. Af de bestraffade hafva 34 tillhört lots- och 5 fyrpersonalen.

Premier för
verkställda
lotsningar
m. m.

Af de genom Kongl. Brevet den 31 December 1869 anvisade 5,000 Riksdaler till premier åt lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått att bistå i nöd stadda fartyg, hafva, enligt hvad följande tabell utvisar, under år 1874 blifvit till personer vid nedannämnde platser utbetalde tillhopa 410 R:dr R:mt.

Lotsdistrikt och Lotsplats.	Fartygets cert och nationalitet.	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället.	Premiens belopp.
Norra: Malörn.	1) Finska skonerten A-lotar.	Den 2 Okt. 1874. Stark storm med regntjocka; lotsen kom med lifsfara ombord	25 —
	2) Tyska skonerten Gesine.	Den 7 d:o » Enahanda väderlek	30 —
Rödkallen.	3) Norska briggen Speranza och Franska skonerten Theophile.	Den 2 Sept. 1874. Hård storm med ovanligt hög sjögång	30 —
Skagen.	4) Svenska skonerten Fanny.	Den 3 Dec. 1874. Storm med snötjocka. Lotsarne måste genom drifis arbeta sig fram till fartyget, hvars ror var genom den starka kylan så fastisadt, att det endast med möda kunde hållas klart för styrning.	40 —
Örskär.	5) Norska skeppet Salus.	Den 2 Maj 1874. Full storm, stundom snöyra	40 —
	6) Norska skeppet Melanchton.	Den 3 dito » Stormen något minskad, men sjögången lika våldsam. Fartyget, som förgäfves sökt att få lots vid Lilljungfruns lotsplats, måste för det hårda vädret länsa ned till Örskär, der lots erhöles	30 —
	7) Finska skonerten Norden.	Samma dag. Enahanda slags väderlek	30 —
Södra: Oskarshamn. Utklippan.	8) Engelska ångfartyget Dagmar.	Den 17 Dec. 1874. Stark storm med snöyra, hvadan lotsarne endast med stor svårighet kunde komma ombord ...	40 —
	9) En svensk fiskarebåt.	Den 8 April 1873. Fyra fiskare, hvilka utgått med en större båt för sillfångst och efter slutadt arbete skulle återvända, måste, till följd af vädrets tilltagande våldsamhet och då de icke kunde slå sig upp till Utklippan, ankra vid ett i trakten deraf befintligt skär, hvarifrån deras nödställda belägenhet bemärktes af	
			Transp. 265 —

Lotsdistrikt och Lotsplats.	Fartygets cert och nationalitet.	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället.	Premiens belopp.
		Transp.	265
		fyrpersonalen vid Utklippan, som i båt begaf sig ut till skäret och, efter flera upprepade försök, lyckades, med tillhjälp af 2:ne qvinnor, ilandföra båtbesättningen samt berga deras båt och öfriga tillhörigheter	40
Vestra: Klädesholmen.	10) Engelska briggen Carolina.	Den 11 Okt. 1873. Stark storm med regn. Fartyget, som sprungit läck, blef i sjunkande tillstånd infördt af lotsarne till Klädesholmen, der fartyget måste sättas på land för att berga detsamma jemte dess last ...	40
Kyrkesund.	11) Svenska skouert-skeppet Carl.	Den 17 Mars 1874. Svär och våldsamt sjö efter föregående storm. Besättningen ä det förlista fartyget blef från ett tätt för om detsamma liggande mindre skär, der den sökt sin tillflykt och öfver hvilket sjön bröt så, att de skeppsbrutne med möda kunde halla sig qvar, ilandförd, sedan det lyckats lotsarne att utföra en tross till det strandade fartyget	25
Dito.	12) Norskaskippet Skiringsal.	Den 25 Sept. 1874. Storm. En kronolots, biträdd af 4 fiskare, lyckades, med fara för egna lif, att från vraket af det förlista skeppet rädda de 4 öfverlevande af fartygsbesättningen	40
Summa Kr.			410

Som, enligt hvad ofvan är nämndt, till premier åt lotsar m. fl. år 1869 anvisats ett belopp af 5,000 —
och under år 1874 utdelats 410: —
samt de föregående åren, efter det anslaget beviljades, tillsammans 845: — 1,255: —
så finnes af samma anslag till framtida disposition Kr. 3,745: —

Under år 1874 har tillfälle för lotslärlingar att öfva sig i sjömanskap varit begagnadt af en lotslärling inom Södra lotsdistriktet, hvilken i sådant ändamål tjenstgjort på en af Skeppsgossebriggarna vid Carlskrona station samt blifvit för uppförande, flit och håg för sjömansyrket af fartygsbefälhafvaren väl vitsordad.

*Lotslärlings
öfning i sjö-
manskap.*

Med hänvisande till det öfver inkomna uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna upprättade och härvid, (Bil. Litt. A) fogade sammandrag, får Styrelsen i underdånighet vitsorda så väl lärarnes nit och det intresse, hvarmed dessa skolor omfattats af föräldrar och målsmän, som skolbarnens ordentliga och flitiga begagnande af undervisningen, i hvilken ingått vanliga läroämnen i folkskolorna. Genom Nådigt Bref den 11 December 1874 har Eders Kongl. Maj:ts behagat i Nåder anvisa ett belopp af 500 Kr. såsom bidrag till uppförande af ett skolhus å Dalarö i stället för det, som år 1873 af våld förstördes; och hafva, enligt Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den

*Lotsbarn-
skolornas
verksamhet.*

18 i samma månad, lärarearvodena från och med år 1875 blifvit förhöjda med 50 Kronor eller från 150 till 200 Kronor årligen, samt ett arvode å sistnämnda belopp uppförts för en lärare vid Arholma lotsplats, hvarest en skola kommer att innevarande år upprättas.

B) Lotsinrättningen och Sjöfarten.

*Antal Lots-
ningar samt
influtne lots-
penningars
belopp.*

Enligt en på grund af från Lotsdistrikcheferne inkomna uppgifter och sammandrag af lotsdagböckerna från de särskilda lotsplatserna upprättad tabell (Bil. Litt. B) utgjorde

inom *Norra* lotsdistriktet:

lotsningarnes antal.....	24,886: —
och därför influtne lotspenningar, efter afdrag af lotsen tillkommande ersättning för hemfärd m. m.	Kr. 404,644: 22.

inom *Södra* lotsdistriktet:

dito dito dito	21,864: — » 130,601: 42.
----------------------	--------------------------

inom *Westra* lotsdistriktet:

dito dito dito	8,947: — » 137,719: 18.
eller inom samtliga lotsdistrikten tillhoppa lotsningar	55,697: —
och lotspenningar	Kr. 672,964: 82.

Den till följd af Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den 7 November 1873 anordnade särskilda lotsinrättningen i Öresund för genomgång af Flintrännan har under hela året 1874 varit i verksamhet. Enligt bilagan Litt. C har

från *Norra Station* (Wiken):

lotsbiträde lemnats 119 fartyg och därför, efter afdrag af båtunderhåll m. m., influtit lotspenningar	Kr. 6,553: 86.
--	----------------

från *Södra Station* (Skanör):

enahanda biträde lemnats 711 fartyg och i lotspenningar influtit	» 19,710: 09.
--	---------------

Summa 900 fartyg

efter ofvannämnda afdrag influtne lotspenningar	Kr. 26,343: 89.
---	-----------------

*Ersättning
för under
tjenstgöring
skadade lots-
båtar.*

Till lotsar, hvilkas tjenstebåtar i följd af olyckshändelser under tjenstgöring skadats eller gått förlorade, hafva, med stöd af § 48 i 1862 års Reglemente för lots- och fyrstaterna, ersättningar blifvit af lotsverkets medel utbetalde till ett sammanlagdt belopp af 509 Kr. för 6 båtar, nämligen 3 inom *Norra* och 3 inom *Södra* distriktet.

*Antal grund-
stötningar
med kronolots
ombord.*

Grundstötningshändelser med fartyg under ledning af kronolots hafva till antalet varit:
inom *Norra* lotsdistriktet

af hvilka 14 varit föremål för undersökning vid vederbörlig domstol samt 2 icke föranledt	16,
---	-----

Transport 16.

Transport 16.

till någon åtgärd; och hafva af de lotsar, som i berörde afseende åtalats, 6 blifvit fällda till ansvar och 5 frikände. Tre grundstöttningsmål voro vid årets slut på domstols pröfning beroende; inom *Södra* lotsdistriktet 5, af hvilka 2 föranledt till undersökning vid domstol, men åtal rörande de 3 öfrige förfallit, enär något ansvarspåstående mot lotsarne ej ansetts kunna väckas. Af de 2:ne vid domstol anhängiggjorda målen var det ena vid slutet af året oafgjordt; i det andra hade fallit dom, hvari lotsen förklarats till grundstötningen skyldig;

inom *Vestra* lotsdistriktet 1, derför dock något ansvars- eller ersättningspåstående ej blifvit väckt.

Hela antalet af de fartyg, som stött på grund med kronolots ombord, uppgick således till 22. Af lotsarne bötfälles 7 och var vid årets slut under åtal 1

I likhet med hvad föregående åren egt rum, har Lotsstyrelsen låtit upprätta och får härmed i underdånighet öfverlemna en på inkomne rapporter grundad uppgift (Bil. Litt. D) å under år 1874 timade strandningar och andra sjöolyckor på eller invid rikets kuster, jemte 2:ne sammandrag (Bil. Litt. E, F) af samma uppgift, af hvilka det ena utvisar strandnings- och olyckshändelsernas beskaffenhet och kusten, der de inträffat, och det andra innefattar jemförelse emellan dessa och dylika händelser under åren 1863—1874; och framgår häraf, bland annat, att sjöolyckornas antal sistlidet år uppgått till 176 eller 9 mer än föregående året, samt att, så vidt känt är, de dervid omkomnes antal utgjort 12 eller dubbelt så många som år 1873. De fleste af olyckshändelserna hafva timat inom Landskrona fördelning, der antalet uppgått till 47.

Bifogade karta angifver olyckshändelsernas gruppering på olika delar af kusten.

Då några underrättelser om lotsinrättningens och sjöfartens tillstånd för 100 år sedan, jemfördt med det nuvarande förhållandet, icke torde sakna intresse, får Lotsstyrelsen af sådan anledning underdånigst bifoga ett utdrag (Bil. Litt. G) af en af Lotsdirektören C. U. Wallman* år 1783 författad berättelse med titel »*Kort afhandling om lotsinrättningen i Sverige och Finland*».

C) Fyrinrättningar, Sjomärken, Fartyg och Båtar m. m.

Ratans fyr. Vid inloppet till Ratan har å Ledskäret uppförts ett mindre hus med en på väggen anbringad fyrlykta, inneslutande ett sideralsken med fotogenlampa. På särskild ställning kan dessutom hissas en fyrlanterna, äfven med sideralsken och fotogenlampa. Hällna öfverens utvisa dessa fyrar inseglingstrännan söder ifrån till Ratan.

* Wallman innehade Lotsdirektörsbefattningen från 1751 eller 52 till 1787 och medföljde, då Lotskontoret jemte Amiralitetskollegium år 1776 förflyttades från Carlskrona till Stockholm. Under sin ovanligt långa tjänstetid bör han hafva förvärfvat god kännedom om de förhållanden han beskriver.

Fyrrar.

Samtidigt har äfven på förenämnde skär uppförts en klockstapel, med ringklocka, för signalering under mist.

Svenska Högarnes fyr. I ett öppet, 4 våningar högt pelartorn af jern, uppfördt å Storön i n. ö. delen af Stockholms yttre skärgård, är anbragt en linsapparat af andra ordningen, som under kringgåendet visar tätt återkommande hvitroda blänkar. Samtidigt hafva blifvit uppförde 2:ne boställshus för fyrbetjeningen, uthus med källare, lotsuppassningshus, kruthus jemte kanonplan för 2 6-pundiga kanoner, afsedda för mist- och varnings-signalering. Arbetet, som begynte i Maj månad, fullföljdes så, att fyren kunde tändas den 1 nästlidne November.

Furöns fyr. Vid inloppet till Oskarshamn har å nordvestra delen af Furön uppförts en fyrinrättning, bestående af ett boningshus, på hvars tak är anbringad en mindre lanternin med sideralsken och fotogenlampa. Fyren tändes första gången den 28 sistlidne September.

Uti fyrhuset finnes rum afsedt för lotsar från Oskarshamn, hvilka härstädes skola uppassa.

Dämmans fyr. På sätt i Lotsstyrelsens år 1874 afgifna underdåniga berättelse omförmäles, voro sjelfva grundläggningsarbetena till väsendtlig del afslutade hösten 1873, så att å platsen då kunde anbringas en provisionel fyrinrättning.

Efter islossningen 1874 befanns, att is och sjögång hade åstadkommit några mindre rubbningar i vågbrytarens betäckningsstenar och den framför densamma utlagda fyllningen af större stenblock. Enligt uppgjordt förslag af Kaptenen vid Våg- och Vattenbyggnads-corpsen C. Knös, som utfört grundläggningsarbetet, hafva skadorna blifvit afhjelpa och vågbrytaren å de för is och sjögång mest utsatta delar förstärkt, dels genom betäckningsstenarnes hopkramling och fogarnes fyllning med cement, dels genom anbringande af svåra, sammanlänkade stenblock å yttre doseringen af vågbrytarens ändar.

Fyrbyggnadsarbetet begynte åter i Maj med fullbordande af grundmuren för fyrhuset till afsedd höjd och uppförande derpå af sjelfva fyrhuset af trä med å dess östra ända anbringad lanternin för sjelfva fyrapparaten. Fotmuren af sten innehåller i understa våningen källare och vedbodas m. m.; i våningen deröfver förrådsrum och rum för en af fyrbetjeningen, äfvensom för lotsar, om det framdeles skulle finnas ändamålsenligt att för uppässning stationera sådana derstädes. Rum för den öfriga personalen och fyrbetjeningens förnödenheter finnas i sjelfva fyrhuset.

Fyrapparaten utgöres af 3:ne sammanfästade paraboliska speglar, med en i deras gemensamma focus anbringad större fotogenlampa, som under apparatens kringgående åstadkommer starka blänkar. Den nya fyren tändes den 1 Oktober, då arbetet å grundet äfven var i det närmaste fullbordadt.

Emellan vågbrytaren och sjelfva grunden för fyrhuset finnes skyddad plats för båtar, hvilka dock vid starkare sjögång måste upplyftas och ställas på fyrhusplanen invid sjelfva huset, för hvilket ändamål särskild kraninrättning derstädes är anbringad.

Det af fyrplatsens säregna beskaffenhet betingade knappa utrymmet tillåter icke familjers bosättning derstädes, lika litet som att fyrbetjeningen der vistas under vintermånaderna, då fyrningen upphör. I anseende till dessa förhållanden har särskildt boningshus i land funnits vara för fyrbetjeningen behöfligt samt, sedan Eders Kongl. Maj:t genom Nådigt Bref den 28 November 1873 dertill gifvit tillstånd, blifvit, jemte tillhörande uthus, uppfördt vid Svartö hamn samtidigt med fyrbyggnaden.

Då grundläggningsarbetet på Dämman är det första af sådan beskaffenhet, som här i landet blifvit utfördt på ett aflägs från land liggande undervattensgrund, har Styrelsen trott sig böra härjemte öfverlemna (Bil. Litt. H) den af Kaptenen Knös öfver samma arbete afgifna berättelse, med tillhörande ritning.

I *Örskärs* fyr hafva de i föregående berättelse omnämnda fotogenlampor blifvit inpassade, och pågår fyrningen nu med fotogen, i stället för olja.

Vid *Falsterbo* fyrplats hafva samtliga bonings- och uthusen blifvit upplyftade och undermurade till en höjd af omkring 3 fot, sedan sig visat, att vid ovanligare vattenhöjd, och synnerligast under storm, såsom den orkanlika stormen den 11—13 November 1872, vattnet stigit så högt, att det inträngt i boningsrummen och skadat trossningarne m. m.

Dessutom hafva vid ett stort antal fyrplatser mer eller mindre underhålls- och reparationsarbeten blifvit verkställda.

Det fyrfartyg, om hvars byggande kontrakt blef år 1873 afslutadt med Stockholms varfs- *Fyrfartyg.* aktiebolag och hvilket är afsedt att förläggas vid Länsmansgrundet i Öregrundsgrepen, har under årets lopp blifvit färdigt och aflevereradt till lotsverket samt kommer att innevarande år utläggas samtidigt med öfriga i Stockholm under vintern upplagda fyrfartyg.

Arbetet på det i Malmö under byggnad varande, för Kalkgrundet i Öresund afsedda fyrfartyg, som, efter byggnadsentreprenören beviljad förlängd levereringstid, bort vara aflemnadt redan sistlidne höst, är ännu ej färdigt. Insättning af fyrapparaten, som är en 4:de ordningens lins med rött sken, pågår, och anses fartyget kunnas utläggas omkring den 1 Juli detta år.

Fyrfartyget å Sydostbrottet	utlades den 8 Maj, intogs den 23 November.
» » Finngrundet	» » 5 » » » 27 »
» » Grundkallen	» » 29 April, » » 27 »
» » Grepen	» » 30 » » » 28 »
» » Svenska Björn	» » 25 » » » 29 »
» » Utgrundet	» » 5 Mars » » 19 December.
» » Carlskrona redd	» » 1 » » » 15 »
» » Falsterboref	på station hela året.
» » Kalkgrundet	» » » »
» » Svinbådan	» » » »

Å skäret *Skälbådan* vid Jernäsudde i Umeå fördelning har en större båk af timmer blifvit *Sjömärken* uppförd, i stället för den derförut befintliga men af isskjutning förstörda båken. *m. m.*

Likaledes hafva dels nya märken uppförts å ställen, hvilka förut icke varit med sådana försedda, dels äldre märken blifvit iståndsatta eller ombyggda, nämligen:

å Renskär	i Luleå	fördelning,
» Kanholmen	i Stockholms	d:o
» Galtbrottshällan	i Norrköpings	d:o
» Jonsgrundshällan	i	d:o d:o
» Tallskärsudde	i Vesterviks	d:o

å Klantbådsgrundet	i Vesterviks	fördelning,	
» Rute Missloper	i Gotlands	d:o	
» Ronehamn	i d:o	d:o	
» Eneviken	i d:o	d:o	
» Lernacken	i Landskrona	d:o	
» Skäddan	i Marstrands	d:o	
» Kyrkesunds dynan	i d:o	d:o	
» Jemningarne	i d:o	d:o	samt
» Byxeskär	i d:o	d:o	

äfvensom bojar utlagts vid inloppen till Carlskrona, hvarjemte Lotsstyrelsen inköpt och låtit fridlysa 4 stycken såsom sjömärken tjänande tallar å Hamnö hemman i Westerviks lotsfördelning.

Lotshus m. m. I *Malmö* har i närheten af hamnen uppförts en byggnad, hvari anordnats expeditionslokal för Lotsfördelningschefen, rum för uppläggning och förvarande af lotsverkets derstädes befintliga ganska betydliga materiel, upppassningsrum för platsens lotsar m. m.

Lotsuppåsningshus hafva blifvit upbyggda på *Gåsholma* (Synskär) inom Öregrunds, *Svenska Högarne* inom Stockholms, *Oxelö* inom Norrköpings samt *Kävringö* inom Marstrands fördelning.

Lotsutkiks-ställningar hafva uppförts på *Brämö* och *Innerstö* inom Sundsvalls, *Limön* inom Gefle, *Sandhamns* inom Stockholms, *Idö* inom Norrköpings och *Rörö* inom Göteborgs fördelning.

Lotsbåtar. En ny, större däckad lotsbåt har anskaffats för *Kyrkesunds* lotsplats.

Lotsverkets ångfartyg. Det bogserångfartyg, till hvars anskaffande Eders Kongl. Maj:t genom Nådigt Bref den 28 November 1873 anvisade erforderliga medel och hvarom förmäles i Lotsstyrelsens år 1874 afgifna underdåniga berättelse, blef sistlidne höst från Motala mekaniska verkstad aflevererad. Fartyget, som erhållit namnet »*Ringö*», har under hösten och vintern användts för transporter, ombyte af prickar och fyrfartyg m. m., samt har så väl för bogsering, som för genombrytning af is visat sig ändamålsenligt.

Vid den besigtning, som sommaren år 1874 verkställes å lotsverkets andra ångfartyg »*Frej*» efter en å dess botten genom grundstötning uppkommen skada, befanns ångpannan så hårdt angripen, att, ehuru densamma efter en tillfällig reparation ansågs kunna för någon tid göras brukbar, en ny ångpanna dock borde under innevarande år anskaffas; och har Eders Kongl. Maj:t genom Nådigt Bref den 12 Juli 1874 dertill anvisat medel.

Vindvisare-ställning i Helsingborg. Arbetet för uppförande af en vindvisareställning i Helsingborg, hvartill Eders Kongl. Maj:t redan år 1873 beviljat medel, begynte sistlidet år, då grunden för ställningen lades, men till följd deraf, att någon mekanisk verkstad icke ville åtaga sig tillverkningen af sjelfva ställningen så tidigt, att uppsättningen af densamma kunde, såsom afsedt var och Styrelsen i sin berättelse af år 1874 omförmält, redan samma år ega rum, har dermed måst anstå. Apparaten kommer dock att i vår blifva färdig, och dess uppsättning antages kunna ske i början af sommaren.

Inrättning för gifvande af varnings-signaler. Följande anstalter för gifvande af varningssignaler under tjocka m. m. äro redan anbringade vid nedan upptagna platser, nämligen:

Mistlur: vid Winga;

Kanoner: vid Holmögadd (2 st.), Björn (2 st.), Svenska Högarne (2 st.), Landsort (2 st.), Fahludden (2 st.), Ölands Södra udde (2 st.), Nidingen (3 st.), Winga (2 st.) och Måseskär (2 st.);

Ringklockor: vid Ratan, Skag, Svartklubben, Östergarn, Utklippan, Nidingen och Paternoster.

(Vid Eggegrund uppsattes ringklocka detta år).

Gongongs: vid Bjuröklubb, Agö, Eggegrund, Simpnäsklubb, Landsort, Femörchufvud, Färö, Faludden, Grimskär och Väderöbod.

Fyrfartygen äro i allmänhet försedda med kanoner samt ringklocka eller gongong.

Under tjocka gifves medelst mistluren vid Winga hvarje minut 1 eller 2 starka, skärande ljud, af omkring 5 sekunders varaktighet hvardera. Med klocka ringes eller klämtas, och på gonggong slås hvirflar med korta uppehåll. Närvid fyrplats, der kanoner finnas, ljudsignaler från sjön höras under tjocka, besvaras dessa signaler med 2 eller 3 tätt på hvarandra följande skott. Förmärkes fartyg, som är i fyrplatsens närhet, styra kurs, som synes kunna medföra fara, afskjutes ett enkelt skott såsom varningssignal. Det ä bil. *Litt. I* meddelade utdrag från dagböckerna vid åtskilliga fyrinrättningar visar, bland annat, att ofvannämnde slags signaler från fyrplatser ofta varit gifna till väsentligt gagn för sjöfartens säkerhet.

D) **Lifräddningsväsendet.**

Af tillförordnade Inspektörens öfver anstalterna för räddning af skeppsbrutne a rikets kuster *Lifräddningsanstalter.* till Lotsstyrelsen afgifna, härmed underdånigst öfverlemnade, berättelse (Bil. Litt. K) belagade Eders Kongl. Maj:ts inhemta, hurusom dessa anstalter äfven under år 1874 varit i gagnande verksamhet. Särskildt torde böra anmärkas, att vid Faluddens station på Gotland och Mälarehusens station på Skånes sydostkust de räddades antal, sedan dessa stationer ordnats, uppgått: vid den förra till 203 och vid den senare till 172.

För att åstadkomma tillverkning inom riket af räddningsraketer, hafva för ändamålet nödiga instrument anskaffats, och hafva vid anställda försök med härstädes tillverkade raketer dessa visat sig vara till beskaffenheten jemngoda med och i kastvidd öfverträffa dem, som utifrån införskrifvits, och med hvilka lifräddningsstationerna hittills varit försedda.

Genom Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref af den 18 December 1874 har anslag blifvit beviljadt för anordnande af en ny räddningsstation å de s. k. Grönskären, belägna i den klippuppfyllda delen af Bohuslänska kusten, mellan Måseskärs och Pater Nosters fyrar. Stationen antages blifva färdig så tidigt, att dess verksamhet kan, i händelse af behof, begynna innevarande Maj månad.

Den vid samtliga lifräddningsstationerna anställda personalen utgöres för närvarande af 13 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 12 biträden.

E) Styrelsen och medelsförvaltningen m. m.

<i>Antal handlagda mål.</i>	Enligt till Kongl. Sjöförsvarsdepartementet ingifven arbetsförteckning för år 1874	
	utgjorde de vid årets början balancerade målens antal	14
	samt de under året inkommas	2,135

eller tillhoppa 2,149,

af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,136.

Af Styrelsens Ombudsmans härvid fogade uppgift och sammandrag (Litt. L. M.) öfver mål, som dels af honom, dels af Lotsbefälet blifvit handlagda, inhemtas, att de förra utgjort 25 och de senare	19
--	----

tillsammans 45 mål,

hvilka, med undantag af 2 till Ombudsmannens och 1 till Chefens för Norra Lotsdistriktet åtgärd remitterade, blifvit, för såvidt på Styrelsen eller Distriktsbefälet berott, under året afgjorda.

Ordnandet af Säfösunds, Hartzö och Kettilö lotsplatser. Sedan Chefen för Norra lotsdistriktet redan i Mars månad 1874, under anmälan, att vid Säfösunds, Hartzö och Kettilö lotsplatser i Norrköpings lotsfördelning, hvarest lotsningen skall ombesörjas af dertill anslagne lotshemmans egare och åboer, flera af dessa icke vore lämplige att uppehålla lotsningsskyldigheten, och att svårighet mötte att, på sätt författningarne nu bestämma, anställa dagliga lotsar, inkommit med förslag till lotsningsskyldighetens öfvertagande af serskildt anstälde lotsar, — anmodade Lotsstyrelsen Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Nyköpings och Östergötlands län att föranstalta om sammanträden med vederbörande hemmansegare, för att på vissa af Lotsverkets vid sammanträdena närvarande ombud närmare bestämda grunder söka uppgöra öfverenskommelse om de vilkor, hvarunder lotsverket kunde öfvertaga bestyret med lotsars anskaffande och underhållande. Sammanträden i berörda ändamål hafva ock blifvit hållna, men då fullständiga handlingar rörande desamma och hvad med ifrågavarande förändring står i sammanhang ännu icke inkommit, har med afgifvande af underdånigt förslag till ordnande af ifrågavarande ärende måst tills vidare anstå.

Utförande af förslag till ny Lotsförordning. Genom Nådigt Bref af den 5 Juni sistlidet år har Eders Kongl. Maj:ts i sammanhang med utfärdandet af förnyad förordning rörande fartygs skyldighet att erlagga fyr- och båkmedel, behagat anbefalla Lotstyrelsen att utarbete förslag till förnyade föreskrifter angående lotsväsendet, på följande grunder, nämligen:

»att den hittills gällande bestämmelsen om olika lotsafgift för en del sjöfart upphör och enahanda lotsafgift kommer att åligga alla fartyg af lik djupgående för samma lotsled, då de begagna lots;

»att lotstaxorna jemkas derhän, att de lemna lotsarne skälig ersättning och inskränkas till antalet så, att lotspenningar komma att erläggas endast efter några få kategorier, äfvensom att taxorna erhålla sådan uppställning, som i möjligaste mån underlättar deras tillämpning, i sammanhang hvarmed undersökning bör ega rum, huruvida minskning kan ske i nu befintliga lotsplatsers antal, i hvad mån andra än nu bestämda upppassningsställen böra finnas och om ej lotsarnes antal kan minskas;

»att då å flera platser finnas indelta lotsar, som dels hafva sig anvisade lotshemman i lön, dels ock till en del underhållas af åboerna å lotshemmanen, men tiden synes vara inne att utbyta detta aflöningssätt emot kontant lön, jemte fri bostad, der sådan finnes lämpligen böra och kunna på lotsverkets bekostnad anskaffas, — förslaget bör, efter anställda undersökningar härutinnan, innefatta uppgift, hvilka lotshemman kunna för lotsverket undvaras och följaktligen återgå till annan natur mot de vilkor, som i sådant hänseende pröfvas lämpliga, och i sammanhang dermed, huru de nu till vissa platsers lotsar utgående naturaförmåner eller ersättning därför efter markegång må kunna förvandlas till kontant ersättning med bestämdt belopp, samt att derjemte bör tillses, huruvida ej någon lättnad i nu stadgade lotspligtighet må kunna medgifvas.

I och för högstberörde Nådiga uppdrags fullgörande, har Lotsstyrelsen funnit nödigt att i cirkulär till vederbörande lotsbefäl den 22 Augusti sistlidet år (Bil. Litt. N.) infordra åtskilliga uppgifter, efter hvilkas erhållande Styrelsen kunnat företaga det anbefalda arbetet, hvarvid med Nådiga tillåtelse en tjänsteman i Kammar-Collegium anlåtats att biträda under den utredning af Lotsinrättningen rörande kamerala förhållanden, hvilken måste ega rum före uppgörandet af förslag till samma inrättnings organiserande efter helt andra grunder än de hittills gällande, som i väsentliga delar ega sitt ursprung från lotsväsendets ordnande åren 1696 och 1697.

Åtgärdér för inlösen af erforderliga tomtplatser för fyrarne å skären »Svenska Högarna» och »Furön» samt för fyrbetjeningens bostad å »Svartö» äro vidtagne, och bero dessa ärenden för närvarande på vederbörande myndigheters behandling.

Expropriation af tomtplatser för fyrar.

Med anledning af de klagomål, som från vederbörande lotsbefäl ingått angående intrång och olägenheter, som vid Brevik boende, Oxelösunds lotsplats tillhörande, lotsar lidit till följd af jernvägsanläggning emellan Oxelösund och Flen, utan att expropriation af den för denna anläggning erforderliga mark i behörig ordning egt rum, har Lotsstyrelsen funnit sig föranlåten uppdraga åt Chefen för Norra lotsdistriktet att vid laga domstol anhängiggöra frågan om lotsverket och Lotsarne tillkommande ersättning, hvilket mål närmare omförmäles i Ombudsmannens här ofvan åberopade embetsberättelse.

Intrång å lotsplatser med anledning af jernvägsanläggning.

Af bil. Litt. O., som lemnar en allmän öfversigt af lots- och fyrinrättningens medeltillgångar för år 1874, samt deraf gjorde utbetalningar, befinnes:

Medeltillgångar.

att för Lots- och fyrinrättningen nämnde år blifvit utbetalde till aflöning, underhåll af materiel samt för diverse behof, enligt redovisningar (som dock till en del ännu icke äro granskade)	Kr.	729,988: 98
och att till berörda ändamål blifvit i Nådigst fastställd stat af den 28 November 1873 anvisade	»	726,000: 00
och att alltså uppkommit en brist af	Kr.	3,988: 98
att för Lifräddningsanstalterna å rikets kuster år 1874 disponibla beloppet utgjort	»	14,007: 59
och att utbetalningarne, enligt redovisning, som dock ej ännu är granskad, uppgått till	»	12,027: 42
och således uppkommit en behållning till år 1875 af	Kr.	1,980: 17.

Då i Riksstatens femte hufvudtitel för år 1874 under rubrik »För handeln» fanns uppfördt ett reservationsanslag af	Kr. 800,460: —,
men, enligt hvad här ofvan är anfördt, anvisats till lots- och fyrinrättningens underhåll	726,000
till underhåll af lifräddningsanstalterna	10,000
samt till indelta räntor	460 » 736,460: —

blef till Eders Kongl. Maj:ts Nådiga disposition afsatt en summa af ... Kr. 64,000: —.

Slutligen får Lotsstyrelsen i underdånighet öfverlemnna uppgifter (Bil. Litt. P. Q.) å approximativa värdet vid 1874 års slut af lots- och fyrinrättningen tillhöriga byggnader, med flera för sjöfartens säkerhet samt lifräddningsväsendet afsedda inrättningar.

Enligt bil. Litt. P. utgjorde sammanlagda värdet af lots- och fyrinrättningen tillhörande byggnader m. m.	Kronor 5,300,073
samt enligt bil. Litt. Q värdet af lifräddningsväsendets byggnader och materiel »	49,450.

Lotsstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåter

C. B. LILLIEHÖÖK.

ALBIN JOHANSSON.

A. W. FEYCHTING.

Stockholm den 21 Maj 1875.

Till Kongl. Maj:t underdånigst med berättelse för 1874 om lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna.

BILAGOR.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1874.

Lotsdistrikt och lotsplats.	Antal dagar hvar under undervisn. pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och tyroehjelpning.	Skolbarnens ålder från till.	Ämnen för undervisningen och antal barn, som i densamma deltagit.										Lärare eller lärarinna.	Examensdag och dervid närvarande af befäl, presterskap och andra personer.	Anmärkningar.
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Inmanisning.	Katekes.	Biblisk hist.	Geografi.	Svensk hist.	Naturhva.	Räkning.	Skrifning.					
Norra lotsdistriktet.																			
Tjockö	76	1	1	2	2	9—11	2	2	2	2	1	—	2	2	C. W. Alard. (1853)	Den 1 Dec.: Lotsäldermannen.	Skollokal: Ett af lotsarne upplåtet rum.		
Furusund.....	96	15	10	25	18	6—13	25	20	20	19	13	—	20	25	Th. Henschen. (1869)	» 16 Juni: Lotsäldermannen och församlingens vice Pastor.	D:o Ett af lotsarne uppfördt skolhus med bostadslägenhet för lärarinnan.		
Husarö.....	70	2	1	3	3	9—11	3	3	3	3	3	—	3	3	Th. Henschen. (1874)	» 10 Nov.: Församlingens Pastor.	D:o Ett af lotsarne upplåtet rum.		
Sandhamn	197	14	15	29	17	7—15	29	29	29	16	16	—	29	29	Beda Berglind.	» 15 Juni: Lotsäldermannen och församlingens Komminister.	D:o Ett genom kommunen anskaffadt skolhus med bostad för läraren.		
Stockholm	127	9	6	15	15	7—14	15	10	9	6	4	—	15	15	C. W. Alard. (1853)	» 29 Aug.: Församlingens Komminister.	D:o Ett af lotsarne uppfördt skolhus med bostad för läraren.		
(å Runmarön). Dalarö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Undervisningen har under året varit instäld till följd af brist på passande skollokal, sedan den förutvarande blifvit af väld förstörd, men ett nytt skolhus, bekostadt hufvudsakligen af kommunen, är nu under byggnad.	
Landsort	151	8	10	18	5	7—14	18	12	12	8	8	—	12	18	Amalia Modin. (1870)	» 30 Nov.: Lotsäldermannen och Kapellpredikanten.	Skollokal: Ett af kommunen uppfördt skolhus med bostad för lärarinnan.		
Summa	—	49	43	92	60														
Södra lotsdistriktet.																			
Kräkelund	81	10	3	13	7	6—13	11	9	7	4	4	—	9	13	A. P. Larsson. (1871)	» 17 Aug.: Fördelningsschefen, Lotsäldermannen m. fl.	D:o Ett af lotsarne upplåtet rum.		
Wällö	96	8	6	14	6	6—13	14	11	11	11	11	—	11	14	L. P. Nilsson. (1868)	» 1 Sept.: Lotsäldermannen och Pastor.	D:o Ett af lotsarne och hemmapsegare m. fl. byggt hus med bostad för läraren.		
Långören.....	86	24	17	41	41	5—14	33	29	29	29	29	—	29	29	J. Tobiasson. (1870)	» 30 Okt.: Lotskaptenen och Lotsäldermannen.	D:o Ett af lotsarne turvis upplåtet rum. Undervisning har äfven meddelats i säng samt kännedom om kompassen.		
Aspö.....	95	8	12	20	20	7—14	20	19	19	13	13	—	20	20	—	» 29 Juni: D:o d:o.	D:o Kommunens skolhus med bostad för läraren. Undervisning har här meddelats jemväl i säng, gymnastik och kompassens användande.		
Summa	—	50	38	88	74														
Vestra lotsdistriktet.																			
Vrängö.....	76	16	11	27	14	7—14	27	23	25	25	—	—	27	27	Julie Möller. (1867)	» 8 Aug.: Distriktschefen, Lotsäldermannen och Pastor m. fl.	D:o Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Brännö.....	96	13	13	26	14	6—15	26	26	26	17	17	—	26	26	Julie Möller. (1867)	» 6 Maj: Distriktschefen, Lotskaptenen och Pastor m. fl.	D:o En af lotsarne underhållen byggnad.		
Hönö	78	8	9	17	16	6—14	17	16	17	17	—	—	17	16	Julie Möller.	» 19 Dec.: Distriktschefen, Pastor och Lotsäldermannen.	D:o Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Göteborg	94	13	18	31	29	6—14	26	26	26	21	21	—	26	31	Mar. Mollberg. (1873)	» 22 Aug.: Distriktschefen och Lotsäldermannen.	D:o Ett af lotsarne byggt skolhus.		
(å Långedrag). Rörö	80	11	10	21	6	6—20	21	18	18	11	11	—	18	21	Mar. Mollberg. (1873)	» 9 Maj: Lotskaptenen, Lotsäldermannen och Pastor.	D:o Ett af uns befolkning byggt hus.		
Kungshamn	72	8	7	15	5	6—14	15	15	15	12	12	—	15	15	Maria Mollberg.	» 14 Dec.: Lotsäldermannen och Pastor.	D:o Ett af lotsarne hyrdt rum.		
(å Smögen). Väderöarne	89	3	7	10	10	7—14	10	9	9	9	9	—	9	9	Math. Simonsdotter.	» 12 Maj: Lotsäldermannen och Fyrmästaren m. fl.	D:o Af lotsverket underh. lokal.		
Dyngö	86	3	6	9	6	5—14	8	7	7	7	7	—	7	9	Math. Simonsdotter.	» 27 Aug.: Samtliga kronolotsar.	D:o Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Hafstenssund	92	9	6	15	6	7—15	15	9	8	6	6	—	9	14	Math. Simonsdotter.	» 14 Dec.: Lotsäldermannen.	D:o D:o d:o.		
Summa	—	84	87	171	106														

Ann. För anskaffning af skolhus vid Furusunds, Sandhamns, Runmaröns, Dalarö och Landsorts lotsplatser har bidrag af lotsverkets medel lemnats.

Litt. B.

Tabell, utvisande antalet af inom de särskilda Lotsfördelningarne verkställda lotsningar, influtne belopp lotspenningar m. m. under år 1874.

Lotsfördelning.	Antal lotsningar:			Belopp influtne lotspenningar.		Anmärkningar.
	I inrikes fart.	I utrikes fart.	Summa.			
Luleå	400	1,511	1,911	38,419	88	Första lotsning 15/5 fr. Pahaluto. Sista d:o 14/11 » d:o
Umeå	468	1,359	1,827	33,650	46	Första d:o 23/4 » Skag. Sista d:o 3/12 » d:o
Sundsvalls	758	4,746	5,504	106,464	93	Första d:o 28/3 » Brämö. Sista d:o 5/12 » d:o
Öregrunds	785	1,480	2,265	40,883	17	Första d:o 18/1 » Öregrund. Sista d:o 7/12 » Svartklubb.
Stockholms	2,367	6,876	9,243	144,719	36	Första d:o 2/1 » Husarö. Sista d:o 29/12 » Landsort.
Norrköpings	2,281	1,855	4,136	40,506	42	Första d:o 2/1 » Norrköping. Sista d:o 18/12 » Oxelö.
Summa	7,059	17,827	24,886	404,644	22	
Westerviks	849	870	1,719	13,623	53	Första d:o 5/1 » Idösund. Sista d:o 25/12 » Torrö.
Kalmar	2,874	3,739	6,613	33,815	64	Första d:o 2/1 » Oskarshamn. Sista d:o 26/12 » d:o
Karlskrona	1,460	1,926	3,386	22,420	00	Första d:o 1/1 » Matvik. Sista d:o 29/12 » Aspö.
Landskrona	1,475	7,143	8,618	51,078	21	Första d:o 1/1 » Malmö m. fl. Sista d:o 31/12 » d:o d:o
Gotlands	680	848	1,528	9,664	04	Första d:o 1/1 » Ronehamn. Sista d:o 28/12 » Färösund.
Summa	7,338	14,526	21,864	130,601	42	
Onsala	408	991	1,399	10,644	94	Första d:o 5/1 » Mönster. Sista d:o 31/12 » Warberg.
Göteborgs	361	4,939	5,300	101,721	96	Första d:o 1/1 » Brännö. Sista d:o 31/12 » flera stationer.
Marstrands	142	1,531	1,673	21,099	27	Första d:o 1/1 » flera stationer. Sista d:o 29/12 » d:o d:o
Strömstads	33	542	575	4,253	01	Första d:o 16/1 » Dyngö. Sista d:o 30/12 » flera platser.
Summa	944	8,003	8,947	137,719	18	
Sammandrag.						
Norra lotsdistriktet...	7,059	17,827	24,886	404,644	22	
Södra d:o	7,338	14,526	21,864	130,601	42	
Westra d:o	944	8,003	8,947	137,719	18	
Summa sam	15,341	40,356	55,697	672,964	82	

Litt. C.

Sammandrag af oppgifter om lotsning verkstald af Öresunds lotsar.

Antal anstälde eller- män och lotsar.	Lotsplats.	Antal verkställda lotsningar.	För lotsning infaldet belopp.	Aflrag för återfärd, båtunderhall m. m.	Belopp till dehnng.	Lotslott.
3—11	Norra Stationen (Wiken).....	199	9,231,08	2,677,22	6,553,86	739,00
16—19	Södra dito (Skanör).....	711	25,799,78	6,009,75	19,790,03	952,00
Summa		910	35,030,86	8,686,97	26,343,89	

Uppgift å strandningshändelser och

Tid, då strandning skedde.	Rapportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	F a r t y .		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Norra lotsdistriktet.						
April 18	1	Stockholm	V. om Husarö.	Skonare.	Roslagen.	Barlast.
» 22	2	Sundsvall	Vid inloppet till Hernösand.	Brigg.	Norge.	D:o.
» 26	3	Norrköping	S. eller V. om Häradskår.	Ångare.	W. Hartlepool.	Jern.
» 29	4	Sundsvall	Rönnskärs landgrund.	Skepp.	Holland.	Barlast.
» 30	5	Norrköping	Pyrhällegrundet.	Ångare.	Westervik.	Styckegods.
Maj 10	6	Stockholm	N.O. om Söderarms båk.	Skonare.	Finland.	Trä.
» 15	7	D:o	Fyrkanten nära Kapelskår.	Ångare.	Gefle.	Diverse.
» 18	8	Sundsvall	Rönnskärs landgrund.	Skepp.	Arendal.	Barlast.
» 31	9	D:o	Sundsvalls skärgård å Brämö kalf.	Ångare.	Sundsvall.	Styckegods
Juni 4	10	Öregrund	Länsö sund i farleden till Husbacka.	Jakt.	Helsingborg.	Jern.
» 6	11	Luleå	Kalki-grund.	Skepp.	Farsund.	Salt.
» 9	12	Umeå	2 mil norr om Holmögadd.	Brigg.	Skellefteå.	Tjära o. trä
Juli 2	13	Luleå	Vid inloppet till Degerfors.	Ångare.	Stockholm.	Jern.
» 6	14	D:o	Vid Råneå, mellan Flakaskår och Strömsund.	D:o.	D:o.	D:o.
» 10	15	Öregrund	Sandströmsgrundet i Öregrundsgrepen.	Skonare.	Ångskår.	D:o.
» 11	16	Luleå	Sandgrunden innanför Rödkallen.	Ångare.	Stockholm.	D:o.
» 15	17	D:o	Barkön i Piteå skärgård.	Ångskepp.	D:o.	Trä.
» 17	18	Stockholm	Svenska Högarne.	Skonert.	England.	Barlast.
» 25	19	Norrköping	Bergö i farleden Säfosund—Oxelö.	Kanonbåt.	Stockholm.	—
Aug. 5	20	Stockholm	Telegrafholmen vid Sandhamn.	Brigg.	Carlshamn.	Barlast.
» 16	21	D:o	Saltsäcken vid Dalarö.	Skonert.	Gefle.	Sten.
» 20	22	D:o	Hästhölen.	Skepp.	England.	Barlast.
Sept. 15	23	Sundsvall	Storjungfruns storgrund.	Brigg.	Rostock.	Kol.
» 15	24	Öregrund	Hummelgårdsgundet i Öregrunds skärgård.	Skonert.	Wätö.	Jern.
» 15	25	Stockholm	Mjölko, N. om Trälhafvet.	Galeas.	Aland.	Salt.
» 17	26	Luleå	Gräskälsgrundrefvet.	Skonert.	Roslagen.	Tom.
» 18	27	Öregrund	Bellona-grundet.	Skepp.	Barth.	Trä.
» 25	28	Stockholm	Piltholmsgrundet nära Dalarö.	Skonert.	Öland.	Korn.
» 29	29	Umeå	Bliudhälet vid Ratan.	Ångare.	Umeå.	Diverse.
Okt. 2	30	D:o	Vid skäret Snöan på grundet Hättan.	Skonert.	Venersborg.	D:o.
» 6	31	D:o	Skälbådan.	Skepp.	Öster Risöer.	Trä.
» 7	32	Öregrund	Eggegrund S.O. udde.	Skonert.	Köpenhamn.	Mjöl.
» 17	33	Umeå	Nära Grapgrunden vid Holmögadd.	D:o.	—	Barlast.
» 25	34	Sundsvall	Gullgrund (Stockviken).	Brigg.	Tönsberg.	D:o.
» 26	35	Stockholm	Korsöref.	Skepp.	Oster Risöer.	Petroleum.
» 30	36	Umeå	Harskåret vid Skagen.	Ångare.	Örnsköldsvik.	—
» 30	37	D:o	Ledskåret vid Ratan.	Skonert.	Sverige.	—
» 30	38	Sundsvall	Storgrund i Sundsvalls skärgård.	Ångare.	Sundsvall.	Styckegods

haverier vid Sverges kuster år 1874.

g e t s		Erhållen skada.			Omkomne per- soner.	Kronolots om- bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), Ingen eller ringa.	Betydlig.	Blott vrbk.			
Hemorten.	Oaxen.	1	—	—	—	S.V. vind. Grundstötte under kryssning.	
	Hernösand.	1	—	—	—	1 Grundstötningen inträffade under storm och kryssning.	
Newport.	Norrköping.	1	—	—	—	1 Lätt bris med klart väder.	
Norge.	Stocka.	1	—	—	—	1 N.V. vind. Lågt vattenstånd och knapp vind vållade grundstötningen.	
Westervik.	Stockholm.	1	—	—	—		
Hudiksvall.	Tyskland.	—	—	1	—	— Öfvergifvet af besättningen, dref fartyget i land. Besättningen bergad af annat fartyg från öppen båt.	
Stockholm.	Gefle.	1	—	—	—	— Godt väder. Törnade med full fart.	
Svinemünde.	Stocka.	1	—	—	—	1 N.V. vind. Lågt vattenstånd och knapp vind förorsakade strandningen.	
Hudiksvall.	Sundsvall.	1	—	—	—	— Svår tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Husbacka.	Hull.	1	—	—	—	1 Vackert väder med laber bris.	
Trapani.	Haparanda.	1	—	—	—	1 S.V. vind med klar luft.	
Skellefteå.	Stockholm.	1	—	—	—	— Klart väder. Strömsättning vållade strandningen.	
Stockholm.	Degerfors bruk.	1	—	—	—	1 S. laber vind. Fartyget törnade på ett okänt grund.	
Köping.	Strömsund.	1	—	—	—	1 N.N.V. laber vind med klart väder. Tog pricken på orätt sida.	
Ångskär.	Hull.	1	—	—	—	1 Vinden S. t. O. med laber bris och klar luft.	
Köping.	Afvan nära Luleå.	1	—	—	—	— S. och S.S.V. vind med frisk bris och något disig luft. Tog pricken på orätt sida.	
Barkön.	Barrow.	1	—	—	—	1 Stiltje med klar luft. Törnade under backning på en mudderbank.	
Shorehama.	Luleå.	—	—	1	—	— Fartyget, som sprungit läck i sjön, sjönk i hamnen.	
Stockholm.	Norrköping.	1	—	—	—	1 Klart väder.	
D:o.	Westervik.	1	—	—	—	1 S.S.V. vind med godt väder. Fartyget måste för att undvika ombordläggning gå ur rätta farleden, hvarigenom grundstötningen inträffade.	
Oaxen.	Gefle.	—	1	—	—	— S.S.V. vind. Tog bojen på orätt sida.	
Stockholm.	Pernan.	1	—	—	—	1 Ombytliga kastvindar. Fartyget dejsade mot land.	
England.	Söderhamn.	1	—	—	—	— Kom af grund.	
Utö.	Nordmaling.	—	—	1	—	— Frisk S.V. vind. Fartyget sjönk.	
Stockholm.	Finland.	1	—	—	—	— Hård V. vind. Fartyget gick med full fart i land.	
Sundsvall.	Skellefteå.	—	—	1	—	— Storm af V. och V.N.V. Tog pricken på orätt sida.	
Gefle.	Dundee.	—	1	—	—	— S.V. t. V. med bramsegelskultje.	
Öland.	Stockholm.	1	—	—	—	— Frisk V.S.V. vind med godt väder.	
Sikeå.	Rathan.	1	—	—	—	— Laber S.V. vind med stark tjocka.	
Luleå.	London.	—	—	1	—	— Vinden S. V. med stark tjocka. Besättningen bergades af folk från land.	
Husum.	D:o.	—	1	—	—	— Hård S. vind. Kom af grund med hjälp af ångbåt.	
Köpenhamn.	Gefle.	—	—	1	—	— Storm af S.S.V. Fartyget vägrade 3 gånger i vändning.	
Brahestad.	Riga.	—	—	1	—	— Hård S. storm. Dref ned mot grunden, sönderslogs och sjönk.	
Ostende.	Stockviken.	1	—	—	—	— S.V. storm med mörker och regntjocka.	
New-York.	Stockholm.	—	—	1	—	— Hård S.S.V. vind med regnbyar. Togs af grund med hjälp af ångbåt.	
—	—	—	—	1	—	— Vinden S.V. Strandade, hvarefter eld utbröt och nedbrände fartyget.	
—	—	—	1	—	—	— Grundstötte vid inseglingen.	
Hudiksvall.	Sundsvall.	1	—	—	—	— Stiltje och mörker.	
Transport		25	5	8	—	15	

Tid, då strandning skedde.	Rapportens N:o.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	F a r t y		
				Beskaflenhet.	Hemort.	Last.
Okt. 30	39	Stockholm	Svenska Högarne, N. om Lillön.	Skepp.	Åland.	Barlast.
Nov. 2	40	Umeå	Vestra Qvarken.	Skonert.	Roslagen.	Trä.
» 2	41	D:o	N.O. från skäret Bjuren vid Skeppsvik.	Skepp.	Norge.	Trä.
» 3	42	D:o	Imanförl Storbådan i Nordmalingsfjärden.	Brigg.	_____	Trä.
» 23	43	Öregrund	Gefle redd (Skansrännan).	Ångare.	Gefle.	Jern.
» 27	44	Stockholm	Kyrkgrundet, N. om Södertelje.	D:o.	Nyköping.	Tom.
Dec. 1	45	Öregrund	Örskärs sund (Norrbodalandet).	Skonert.	_____	Träkol.
» 4	46	Sundsvall	Bälsö S. udde på Helsinglandskusten.	Slup.	Wätö.	Ved.
Södra lotsdistriktet.						
Jan. 12	1	Calmar	Gärby på Ölands östra kust.	Jakt.	Stavanger.	Råg.
» 14	2	Gotland	Faluddsrefvet.	Ångskepp.	Hull.	Råg.
» 26	3	Landskrona	Höganäs och Landrefvet.	Jakt.	Höganäs.	Tom.
» 28	4	Gotland	Faluddsrefvet.	Skonert.	Arnie.	Råg.
Febr. 8	5	Landskrona	Brantevik.	Jakt.	Jernevik.	Olja m. m
» 8	6	D:o	Sandhammaren.	Skonert.	Blyth.	Sleepers.
» 15	7	Gotland	Grogarnshufvud.	Ångare.	Nyborg.	Råg, m. m
» 16	8	Landskrona	Bredgrund vid Skanör.	D:o.	Sunderland.	Hvete.
» 17	9	Calmar	Säby å Ölands sydöstra kust.	Brigg.	Riga.	Lin.
» 18	10	Landskrona	Sandhammaren.	D:o.	Blyth.	Trä.
Mars 13	11	D:o	Strax norr om Engelholms hamn.	Skonert.	Göteborg.	Kol.
» 19	12	D:o	På stranden vid Nyhamn.	Skepp.	Halifax.	Bomull.
» 20	13	Calmar	Utanför Segerstad å Ölands östra kust.	D:o.	Blyth.	Salt.
» 22	14	D:o	Yttergrund utanför Mönsterås.	Skonert.	Bergqvara.	Barlast.
» 31	15	Carlskrona	Grundet Klotet vid Utlängen.	Jakt.	Christianstad.	Diverse.
April 3	16	Landskrona	Knäshaken vid Helsingborg.	Brigg.	Lillesand.	Barlast.
» 3	17	D:o	Beddings fiskläge vid Helsingborg.	Slup.	Carlskrona.	_____
» 7	18	Carlskrona	Långskärs ref vid Christianopol.	Skonert.	Oskarshamn.	Trä.
» 17	19	Landskrona	Höganäs vid Möllegrundet.	Skepp.	Nova Scotia.	Bomull.
» 17	20	D:o	Grollegrundet vid Helsingborg.	D:o.	Danzig.	Trä.
» 18	21	D:o	Höganäs i hamnen.	Skonert.	Calmar.	Trä.
» 18	22	D:o	D:o d:o.	Slup.	Viken.	Korn.
» 18	23	D:o	Råå fiskläge.	Jakt.	Linhamn.	Barlast.
» 18	24	D:o	Torekow Väderö.	Brigg.	Arendal.	D:o.

e t s		Erhållen skada.			Omkomne per- soner.	Kronolots om- bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), ingen elertinge.	Befyddig.	Billett vrak.			
	Transport	25	5	8	—	15	
Danmark. Hörnefors.	Åland. Södertelje.	—	—	1	—	—	V. vind med mulet väder. Fartyget sprang läck i sjön, kantrade och påträffades uppkastadt på grunden utanför Holmön. Besättningen bergad af annat fartyg.
Skeppsvik. Ränså. Strömsholm.	London. England. Gefle.	—	1	—	—	—	Strandningen inträffade derigenom, att fartyget vägrade lyda rodret. Svår storm. Sökte lots, men kunde för storm icke erhålla sådan. Grundstötningen lärer förorsakats deraf, att prickarne af isen blifvit rubbade.
Stockholm.	Nyköping.	1	—	—	—	—	Godt väder med sigtbar luft.
Näske.	Stockholm.	—	—	1	Alla.	—	Storm med snötjocka. Besättningen antagligen omkommen. Inventarier och last bergade.
	Summa	26	9	11	—	15	
Memel. Reval. Köpenhamn. Libau.	Stavanger. Lybeck. Höganäs. Lybeck.	1 — (1) —	— — — 1	— — — —	— — — —	— — — 1	Tjocka och strömsättning förorsakade strandningen. Frisk V.N.V. vind. Sjönk på 9 famnars djup. <i>N.V. storm. Kettingarne sprungo och fartyget dref i land.</i> N. storm, fartyget hade legat för ankar i Slesviken. Befäl och besätt- ning med undantag af en pojke hade gått i land den $25/1$ och strax derpå hade stormen tilltagit, och fartyget dref till sjös med pojken, hvilken genast stack ankare och kettingar från sig och höll sjön utan segel till den $28/1$, då den dref in på Faludds- refvet, och blef i dagningen synlig med flagg i vantet. Efter cirka $3/4$ timma kom räddningsbåten ut till honom med kaptenen och besättning. Fartyget hade då gått öfver refvet och fått några grundstötter och sprungit läck, hvarföre kapten begärde, att lotsen G. Holmberg skulle sätta fartyget å något tjenligt ställe i land, hvilket han gjorde på en sandstrand vid Ajmonds- bod i Hamra i Envikens hamn, en kabellängd från land.
Carlskrona. Windau. Reval. Danzig. Riga. Memel. St Davis.	Ystad. London. Lybeck. London. Nantes. Newcastle. Engelholm.	— — — (1) 1 — (1)	— — 1 — — — —	1 1 — — — 1 —	— — — — — — —	— — — — — — —	<i>O.S.O. storm med snötjocka. Låg till ankars och dref i land.</i> Strandade under N.O. storm med snötjocka. S.V. vind med tjocka. S.S.O. vind med disigt väder. Strömsättning förorsakade strandningen. Lager O. vind med tjocka. <i>S.V. och V.S.V. vind med snöbyar. Kettingarne sprungo och far- tyget dref i land.</i> <i>N.V. hård vind. Dref i land för begge ankrarna.</i> S.O. vind med snötjocka. Strandningen uppgifves hafva förorsakats deraf, att pricken å grundet drifvit bort.
Savannah. St Ybes. Calmar.	Malmö. Stockholm. Mönsterås.	— (1) (1)	1 — —	— — —	— — —	— — 1	V.N.V. vind med klar luft. Kom flott med hjälp af ångare.
Åhus. Dunkerque. Carlskrona. Oskarshamn. Mobile.	Calmar. Köpenhamn. Nestved. Nystad. Reval.	— (1) (1) 1 —	— — — — —	1 — — — 1	— — — — —	— — — — —	Strandade under S.V. vind med tjocka. <i>V.N.V. storm. Dref i land för begge ankrarna. Besättningen ber- gad af lifbåt.</i> N.V. storm. Kom af grund med hjälp af ångare. <i>N.V. storm. Dref i land för begge ankrarna.</i> <i>V.N.V. storm. D:o d:o.</i> <i>N.V. storm. D:o d:o.</i> V.N.V. storm. Besättningen dref i land på kajuthuset, efter att hafva varit surrade vid vraket i 10 timmars tid.
Danzig. Timmer nabben. Malmö. Aarhus. Arendal.	Liverpool. Höganäs. D:o. Falkenberg. Gefle.	(1) (1) (1) (1) —	— — — — —	— — — — 1	— — — — —	— — — — —	
	Transport	14	3	7	—	2	

Tid, då strandning skedde.	Rapportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	F a r t y .		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
April 19	25	Carlskrona	Råbåden vid Christianopel.	Skonert.	Calmar.	Trä.
» 20	26	Calmar	Hammgrundet vid Ölands södra udde.	Ångare.	Göteborg.	Råg.
» 20	27	Do	Ölands södra uddes sydvästra ref.	Brigg.	England.	Barlast.
» 20	28	Do	Utanför Grönhögen å Ölands södra udde.	Do.	Norge.	Do.
» 21	29	Landskrona	Arildsläge.	Ångare.	Newport.	Kol.
» 23	30	Calmar	Skarphällan vid Ottenby lund å Öland.	Skepp.	Sunderland.	Kol.
» 23	31	Landskrona	Hvens N.V. ref.	Do.	England.	Kol.
» 24	32	Do	Landskrona (Vesterflacket).	Ångare.	Hull.	Hvete.
» 27	33	Do	Helsingborg, $\frac{1}{4}$ mil söder om Grollegrundet.	Brigg.	Stettin.	Spannmål.
» 28	34	Do	Lillgrund vid Skanör.	Skepp.	Helsingör.	Trä.
» 29	35	Calmar	Prestörs södra ref vid Grimskärs fyr.	Skonert.	Kivik.	Barlast.
Maj 8	36	Gotland	Salvoref.	Ångare.	Calmar.	Hvete.
» 24	37	Do	Strax söder om Heligholm.	Skonert.	Holland.	Tegel.
» 27	38	Do	Östergrundet.	Do.	Åbo.	Trä.
» 29	39	Calmar	Östbygrundet vid Gräsgård.	Skepp.	Dranmen.	Trä.
Juni 17	40	Landskrona	$\frac{1}{2}$ mil norr om Helsingborg.	Brigg.	Lillesand.	Trä.
» 20	41	Do	I Höganäs hamn.	Jakt.	Höganäs.	Barlast.
» 20	42	Do	Do do.	Jakt.	Do.	Tom.
Juli 11	43	Calmar	Östbygrundet vid Gräsgård.	Ångare.	Hull.	Trä.
» 11	44	Do	Do do.	Do.	Newcastle.	Trä.
» 16	45	Landskrona	Sjollegrundet utanför Malmö.	Skonert.	Holland.	Råg.
» 17	46	Gotland	Salvoref.	Brigg.	Norge.	Trä.
» 30	47	Calmar	Yttergrund utanför Münsterås.	Skonert.	Cimbrishamn.	Barlast.
Aug. 5	48	Gotland	Salvoref.	Ångare.	Stavanger.	Råg.
» 9	49	Do	Bredsands udde å Sandön.	Skonert.	Christiania.	Trä.
» 10	50	Calmar	Ölands södra udde.	Do.		Sleepers.
» 11	51	Landskrona	Bredgrundet vid Skanör.	Do.	Malmö.	Korn.
» 18	52	Calmar	Utanför Gräsgård å Ölands östra kust.	Do.	Shields.	Trä.
Sept. 4	53	Do	Stora Rör.	Do.	Calmar.	Bark.
» 4	54	Landskrona	$\frac{1}{4}$ mil söder om Helsingborg.	Galeas.	Tyskland.	Barlast.
» 10	55	Gotland	Skarlakansgrundet.	Do.	Bremen.	Tobak.
» 11	56	Landskrona	Bredgrundet vid Skanör.	Skepp.	Gravelines.	Lin.
» 11	57	Do	Do do.	Brigg.	Harvick.	Trä.
» 12	58	Gotland	Hammars grund.	Skonert.	Charlestown.	Lin.
» 22	59	Calmar	Utanför Näsby på Ölands S.Ö. kust.	Ångare.	Leith.	Linfrö.
» 28	60	Carlskrona	Majöref utanför Christianopel.	Do.	Stockholm.	Diverse.
» 29	61	Calmar	Utanför Segerstad å Ölands sydöstra kust.	Brigg.	Helsingborg.	Trä.
» 29	62	Do	Östby grund å Ölands sydöstra kust.	Skonert.	Shoreham.	Trä.
» 29	63	Gotland	Holmudden å Färön.	Skepp.	Montrose.	Trä.
» 30	64	Landskrona	Mollegrunden vid Höganäs.	Do.	Edam.	Barlast.
Okt. 2	65	Calmar	Utanför Säby å Ölands sydöstra kust.	Brigg.	Barth.	Trä.
» 4	66	Do	Östby grund vid Gräsgård.	Ångare.	Helsingör.	Råg.
» 4	67	Gotland	Strax norr om Nisseviken.	Skonert.	Nantes.	Barlast.
» 4	68	Do	Salvoref.	Ångare.	England.	Talg m. n.
» 11	69	Landskrona	Käseberga vid Ystad.	Skonert.	Calmar.	Barlast.
» 15	70	Gotland	Barshagarefvet.	Ångare.	Dunkerque.	Diverse.
» 17	71	Do	Unghanse skär i Slesviken.	Skonert.	Wolgast.	Trä.
» 18	72	Do	Östergarnsholmes O.N.O. udde.	Skepp.	Dranmen.	Trä.
» 19	73	Do	Långslite fiskläge.	Skonert.	Aarhus.	Korn.
» 21	74	Do	Utanför Spräge i närheten af Långslite.	Do.	Nystad.	Barlast.
» 21	75	Calmar	Osvallsgrundet utanför Calmar.	Ångare.	Malmö.	Diverse.

g e t s		Erhållen skada.			Omkomne personer.	Kronolots ombord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (O), Ingen eller rikna.	Betydlik.	Biffte vink.			
	Transport	14	3	7	—	3	
Calmar.	Lybeck.	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind med klart väder.
Reval.	Rotterdam.	1	—	—	—	—	S.V. vind med disig luft.
Ystad.	Sundsvall.	—	—	1	—	—	Strandningen inträffade under stark S.V. vind med tjocka.
Tvedestrand.	Söderhamn.	(1)	—	—	—	—	D:o d:o d:o.
Hartlepool.	Königsberg.	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med tjocka.
Sunderland.	Stockholm.	1	—	—	—	—	V. vind med halfklart väder.
Cardiff.	Danzig.	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Danzig.	London.	(1)	—	—	—	1	Lätt bris. Strandningen inträffade vid aflennandet af lots.
Stettin.	Belfast.	(1)	—	—	—	—	N. vind med godt väder.
Danzig.	London.	(1)	—	—	—	—	N. och N.N.V. vind. Strandningen inträffade under kryssning.
Kivik.	Kapelshamn.	1	—	—	—	—	N.N.V. vind. D:o d:o.
Riga.	Norrköping.	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind.
Grangemouth.	Petersburg.	—	1	—	—	—	Frisk N.O. bris. Sprang läck och måste sättas på land.
Abo.	Köpenhamn.	1	—	—	—	—	S.V. vind med klar luft.
Memel.	London.	(1)	—	—	—	—	Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Sundsvall.	Havre.	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med godt väder.
Aalborg.	Höganäs.	1	—	—	—	—	V.N.V. storm. Dref i land med sina förtöjningar.
Finkarp.	D:o.	1	—	—	—	—	D:o D:o d:o.
Riga.	Grimsby.	—	1	—	—	—	Strandningen inträffade under stark tjocka.
Riga.	London.	(1)	—	—	—	—	D:o d:o.
Riga.	Malmö.	1	—	—	—	—	Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Finland.	England.	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med klar luft.
Ystad.	Mönsterås.	—	1	—	—	—	Frisk S.O. bris. Tog pricken på orätt sida.
Cronstadt.	Lybeck.	1	—	—	—	—	Sydlig storm.
Söderhamn.	Holland.	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Kom flott med hjälp af fyrbetjeningen.
Riga.	Danmark.	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris.
Trelleborg.	Göteborg.	(1)	—	—	—	—	Frisk S. och S.S.O. vind med disigt väder.
Riga.	Newcastle.	1	—	—	—	—	Laber bris med klar luft.
		—	1	—	—	—	S.V. orkan. Till ankars. Dref ned på ett stenrös och fylldes till hälften med vatten.
Norden.	Tyskland.	(1)	—	—	—	—	Sedan kottingarne sprungit å Helsingörs redd, dref fartyget på grund söder om Helsingborg.
Brake.	Åbo.	1	—	—	—	—	S.O. storm med regntjocka.
Riga.	Newkirk.	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med regnbyar.
Söderhamn.	England.	1	—	—	—	—	D:o d:o.
Pernau.	Belfast.	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. bris med regntjocka.
Kronstadt.	Rotterdam.	(1)	—	—	—	—	Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Köpenhamn.	Stockholm.	(1)	—	—	—	—	S.V. vind. Kom flott med hjälp från land.
Gefle.	Hull.	(1)	—	—	—	—	Stark tjocka. D:o d:o.
Helsingfors.	Portsmouth.	(1)	—	—	—	—	D:o d:o.
Wiborg.	London.	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris med tjocka.
Niew Diep.	Riga.	(1)	—	—	—	—	S. vind d:o d:o.
Riga.	Grangemouth.	(1)	—	—	—	—	Kom flott efter att hafva lossat däckslasten.
Kronstadt.	Kristania.	(1)	—	—	—	—	Hård S.V. storm.
Köpenhamn.	Ljusne.	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med regntjocka.
Kronstadt.	London.	—	1	—	—	—	N. t. V. vind med tjocka.
Söderborg.	Calmar.	—	—	1	—	—	S.V. vind med tjocka.
Dunkerque.	Cronstadt.	—	—	1	—	—	Laber S.O. bris med tjocka.
Riga.	Stocktown.	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris och tjocka.
Reval.	Rotterdam.	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind med tjocka.
Aarhus.	Söderham.	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med regntjocka.
Köpenhamn.	Nystad.	—	—	1	—	—	S.V. vind med jemn bris.
Göteborg.	Hernösand.	(1)	—	—	—	1	Kom af grund.
	Transport	55	9	11	—	5	

Tid, då strandning skedde.	Rapportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	F a r t y		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Okt. 21	76	Landskrona ...	Plåtarna vid Åhus.	Jakt.	Köpstadsö.	Diverse.
» 21	77	D:o ...	Stafstens ref vid Trelleborg.	Brigg.	Dragheda.	_____
» 22	78	D:o ...	Ystad i Käseberga-bugten.	Skonert.	Papenburg.	Råg.
» 22	79	D:o ...	Holtabåden å Hallands väderö.	D:o.	Carlshamn.	Kol.
» 28	80	D:o ...	Ljungnäsbådan vid Höganäs.	Ångare.	London.	Kol.
Nov. 3	81	Gotland	S.O. sidan af Lilla Carlsön.	Brigg.	Göteborg.	Barlast.
» 4	82	Landskrona ...	Trelleborg å Kämpingslandgrund.	Skonert.	Skjelskör.	Trä.
» 5	83	Gotland	Mellan Grötlingboudde och Slisgårdar.	D:o.	Rotterdam.	Trä.
» 10	84	D:o	Lilla Granterna utanför Kyleij.	Brigg.	Visby.	Trä.
» 14	85	Landskrona ...	Trelleborg å Landgrundet vid Gislöf.	Skepp.	Stettin.	Sirap.
» 15	86	Gotland	Vestergarnsholmes södra ulde.	Skonert.	Visby.	Barlast.
» 22	87	Landskrona ...	Öster om Valgrundet vid Landskrona.	D:o.	Port Madoc.	Hvete.
» 23	88	D:o ...	Vesterflacket vid Landskrona.	Skepp.	Arendal.	Trä.
» 27	89	D:o ...	Falsterboref.	Skonert.	Peterhead.	Potatis.
» 28	90	D:o ...	Ystads ref.	D:o.	Bauff.	D:o.
Dec. 2	91	Gotland	Sicklingsrefvet söder om Klintöhamn.	Skonert.	Katthammarsvik.	Diverse.
» 2	92	Landskrona ...	Trelleborgs landgrund.	D:o.	Oskarshamn.	Jern.
» 4	93	D:o ...	Malmö infartsränna.	Ångare.	Newcastle.	Diverse.
» 6	94	D:o ...	Kempinge landgrund.	Jakt.	Stubbkjöbing.	Hvete.
» 7	95	Calmar	Furön N.O. om fyren.	Skepp.	Abo.	Barlast.
» 13	96	Gotland	Strax N. om Lickers hamn.	Skepp.	Åland.	Kol.
» 14	97	D:o	Faludden.	Skepp.	Göteborg.	Sleepers.
» 16	98	Landskrona ...	Käseberga fiskläge vid Ystad.	Skepp.	Wäddö.	Diverse.
» 17	99	D:o ...	Cimbrishamn, 1/4 mil norr om staden.	Koff.	Emden.	Trä.
» 19	100	D:o ...	Kempingebugt vid Trelleborg.	Skonert.	Faaborg.	Barlast.
Vestra lotsdistriktet.						
Jan. 4	1	Göteborg	Wekegrund å Elfsborgsfjorden.	Brigg.	Shields.	Trä.
» 4	2	Marstrand	Känningsholmen vid Mollösund.	Skonert.	Bauff.	Råg.
» 4	3	D:o	Strömsholmen vid Klädesholmen.	Koff.	Gröningen.	Trä.
» 4	4	D:o	Låka vid Tjörn.	Brigg.	Rönne.	Barlast.
» 23	5	Strömstad	Bredgrund vid Sydkoster.	Skepp.	Christiania.	Trä.
Mars 9	6	Marstrand	Sydvestra udden af Herön.	Skonert.	Blyth.	Kol.
» 17	7	Onsala	1 mil söder om Varberg.	Jakt.	Landskrona.	Korn.

g e t s		Erhållen skada.			Onkomne per- soner.	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), hagen eller fingen.	Befallig.	Bilvit vrak.			
Göteborg.	Transport Åhus.	55 (1)	9	11	—	5 1	<i>Storm af S.S.V. Sedan en ketting efter ankring sprungit dref far- tyget på grund.</i>
Memel.	Belfast.	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med storm och tjocka.
Pernau.	Schiedam.	—	—	1	—	—	S.V. storm och regnbyar. Fartyget, som sprungit läck och icke kunde hållas läns, sattes, för att räddas, på land.
Hartlepool.	Malmö.	—	—	1	3	—	S.S.V. och S.V. storm med regnbyar. 3 man bergade.
Kardiff.	Köpenhamn.	(1)	—	—	—	—	V. vind med tjocka.
Dunkerque.	Köpmansholmen.	—	1	—	—	—	Frisk S.S.V. bris med regntjocka.
Piteå.	Naskow.	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind med tjocka.
Riga.	Rotterdam.	—	—	1	—	—	Frisk S.S.V. vind med regntjocka.
Rone.	Köpenhamn.	—	—	1	—	—	Vestlig storm med hagelbyar.
Stettin.	Bordeaux.	1	—	—	—	—	N.V. vind med klar luft.
Kiel.	Visby.	1	—	—	—	—	N. laber bris.
Wolgast.	London.	(1)	—	—	—	—	Vinden N.N.O. à O.N.O. Klart väder med bramsegelskultje.
Cronstadt.	Bristol.	1	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med bramsegelskultje.
Stettin.	Malmö.	(1)	—	—	—	—	O.S.O. vind med snötjocka.
D:o.	Ystad.	1	—	—	—	—	O. laber bris med godt väder.
Lybeck.	Visby.	—	—	1	—	—	S.V. storm. <i>Kettingarne sprungo och fartyget dref i land.</i>
Trelleborg.	Ronneby.	(1)	—	—	—	1	Laber V.N.V. vind.
Malmö.	Helsingborg.	1	—	—	—	1	Hård V. vind.
Stubbkjöbing.	Köpenhamn.	—	—	1	—	—	Hård S.S.V. kultje. Regntjocka.
Kiel.	Abo.	—	—	1	—	—	N.O. storm med snötjocka.
Hull.	Gefle.	—	—	1	1	—	N.O. frisk bris med snötjocka.
Riga.	London.	—	1	—	—	—	D:o d:o.
Newcastle.	Stockholm.	—	—	1	—	—	N.O. storm d:o.
Windau.	Leith.	—	—	1	—	—	D:o d:o.
Faaborg.	Trelleborg.	(1)	—	—	—	—	Hård S.S.V. kultje.
	Summa	67	11	22	4	8	
Göteborg.	England.	—	—	1	—	—	<i>På utgåendet hade fartyget ankrat på Elfsborgs-fjorden; dref under S.V. orkan ned på grundet och sjönk på 13 fots vatten.</i>
Königsberg.	Christiania.	1	—	—	—	—	S.V. storm. Fartyget i lägervall, inseglade bland skären, ankrade, men dref i land.
Helsingfors.	Papenburg.	1	—	—	—	—	<i>S.V. orkanlik storm. Fartyget låg för ankar men dref i land.</i>
Helsingör.	Göteborg.	1	—	—	—	—	S.V. orkanlik storm. Fartyget segelslitet och med förskjuten barlast, af hvilken ankarkettingarne belamrades, så att ankrarne ej kunde fällas, inlotsades af sin befälhafvare från sjön förbi Hättan och sattes med uppsåt å grund. Lotsar påkallades ej och kunde ej hafva bekommit, i anseende till stormens våldsambet.
Christiania.	Hull.	—	—	1	Alla.	—	Hård S.V. storm med stark tjocka. Den 23 om morgonen upptäcktes af utkomne fiskare en mängd spiror, vrakstycken m. m. å och omkring Burholmen utanför Syd-Koster, utan att hvarken då eller sedan några skeppshandlingar eller någon af besättningen, död eller lefvande påträffats; men med ledning af ett funnet nummer- bräde och af lastens beskaffenhet m. m., har man från Christiania erhållit underrättelse om fartygets namn och hemort.
Blyth.	Helsingör.	—	—	1	1	—	Vestlig vind. Sigtig luft med regnbyar. Feltag på fyr, i följd af att fartyget var före sin räkning.
Landskrona.	Göteborg.	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind med tjocka.
	Transport	3	—	4	1	—	

Tid, då strandning skedde.	Raportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	F a r t y		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Mars 17	8	Marstrand	Sydvestra udden af Altarholmen utanför Grönskären.	Skepp.	Cimbrishamn.	Kol.
» 23	9	D:o	Buskär söder om Kärringen.	Ångare.	Hartlepool.	Kol o. jern.
April 7	10	Onsala	Stensjö hamn.	Jakt.	Särdal.	Tegel.
» 7	11	D:o	D:o d:o.	Jakt.	Råå.	Tegelrör.
Juli 5	12	D:o	3 1/2 mil i S.V. från Varberg.	Brigg.	Shields.	Kol.
» 27	13	D:o	Klockfotsrefvet å Nidingen.	Jakt.	Höganäs.	Tegel.
Sept. 15	14	Marstrand	Bläckskärsungar söder om Malön.	Skepp.	Hamburg.	Bly.
» 24	15	Onsala	1/4 mil i O.S.O. från Ramnö (Kungsbacka fjord).	Skonert.	Stavanger.	Jern.
» 24	16	Marstrand	S. sidan af Stora Dyrön vid Hättan.	D:o.	Drammen.	Sill.
» 25	17	Onsala	Belgö fjord vid Varberg.	Skepp.	Christiania.	Trä.
» 25	18	Marstrand	Gollungeskär N. om Grönskären.	D:o.	Sandsfjord.	Barlast.
Oktober 7	19	D:o	Hällö.	D:o.	Christiania.	D:o.
» 10	20	Onsala	Ringnäs udde vid Tylöns fyr.	Jakt.	Engelholm.	D:o.
» 20	21	Marstrand	Örskärsungar vid Kyrksund.	Skonert.	Christiansand.	Kol.
» 26	22	Onsala	S.O. från Halmstads Ö. hamnarm.	D:o.	Halmstad.	Trä.
» 26	23	Strömstad	N.V. från Segelskär.	Brigg.	Lynn.	Trä.
Nov. 6	24	Strömstad	Hobskär vid Ursholmen (Sydkoster).	Brigg.	Laurvig.	Barlast.
» 9	25	Onsala	Särdal vid Busörsrefvet 1 1/2 mil norr om Tylön).	Slup.	Brevig.	Trä.
» 25	26	D:o	Klockfotsrefvet å Nidingen.	Skonert.	Stavanger.	Spannmål
Dec. 12	27	D:o	D:o d:o.	D:o.	Skottland.	Hafre.
» 12	28	Marstrand	Skräddaren vid Lysekil.	D:o.	Fiskebäckskil.	Barlast.
» 24	29	Onsala	Klockfotsgrundet å Nidingen.	Ångare.	Bergen.	Spannmål
» 30	30	D:o	Kalkgrundet vid Varberg.	Skonert.	Rönne.	Kol.

e t s		Erhållen skada.			Omkomne per- soner.	Kronolots om- bott.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Ökänd (1), tagen eller rökta	Betvillig.	Blifvit vrak.			
Hartlepool.	Transport Stralsund.	3	—	4	1	—	Laber vestlig vind, klar luft, hög vestlig dyning. Strandningen orsakad af att Pater Nosters fyr ansågs vara Hirtshals samt Måse-skärs fyr en seglares lanterna. Besättningen bergad af lotsarne på Grönskären genom sträckning af en lina längs hvilken besättningen blifvit ilandbalad.
Sunderland.	Göteborg.	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind med tjocka.
Stensjö.	Malmö.	—	—	1	—	—	V.N.V. storm med byar. <i>Låg till aukars och dref i land.</i>
D.o.	Landskrona.	—	—	1	—	—	<i>D:o d:o. D:o d:o.</i>
Shields.	Cronstadt.	—	—	1	—	—	Frisk V.S.V. vind med regnbyar. Fartyget läck, sjönk i sjön.
Höganäs.	Göteborg.	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind. Strömsättning vållade olyckshändelsen.
London.	Cronstadt.	—	—	1	—	—	V.S.V. storm och tjocka. Pater Nosters fyr tagen för en af Jutska fyrarne.
Stockholm.	Portugal.	—	—	1	—	—	V.S.V. storm med regn och hagelbyar.
Skottland.	Helsingör.	(1)	—	—	—	—	Fartyget i lägervall, höll af och inseglade der öppning syntes bland skären, öfvergafs af besättningen då det kommit ett stycke in, hvarefter det dref i land på mjuk botten och på ett sådant ställe, att det kan tagas af grund.
Sundsvall.	Holland.	1	—	—	—	—	V.S.V. storm med regn och hagelbyar.
London.	Sundsvall.	—	—	1	7	—	V. storm. Felaktigt bestick förorsakade lägervall och strandningen.
Calais.	Dröbak.	—	—	1	—	—	S.S.V. hård storm med regn.
Engelholm.	Stensjö.	—	—	1	—	—	S.V. vind. Fartyget, som sprungit läck, måste för att räddas sättas på land.
Newcastle.	Randers.	—	—	1	—	—	S.V. vind. Pater Nosters fyr ansedd vara en af jutska fyrarne.
Halmstad.	Köpenhamn.	—	—	1	—	—	Hård S.V. storm med regn. I följd af hög sjö högg fartyget vid inloppet och dref i land.
—	—	—	1	—	Alla.	—	S.V. storm. Fartyget upptäcktes af Sydkosters lotsar om morgonen den 26 October, som ditfora och befunno det vara en manlös, afmastad, förfylld brigg. Fockmasten afbruten i däck, stormasten under marsen, och hela storriggen liggande å däck, brädgångar med en del stöttor, ruff, båtar och allt öfrigt å däck borta. äfvensom några plankor utslagna ur akterspegeln, så att kajutan var alldeles förstörd. Fartyget hade drifvit in under natten och genom ett utevarande ankare, som tagit fast, låg det flott, men i marvatten. Genom tillkomst af Nordkosters lotsar och ett båt-lag från Resö lyckades det lotsarne, efter att hafva stuckit ankaret ifrån sig, att samma dag inbogsera briggen till Kyrkesund å Sydkoster, derifrån den förts till Strömstad af ångfartyg. Det antages, att fartyget blifvit påsegladt i sjön och sedermera af de sednare dagarnes svåra stormar och höga sjö blifvit så illa skadadt.
Holland.	Laurvig.	—	1	—	—	—	Frisk S.V. kultje med stark tjocka.
—	—	—	—	1	—	—	Den 9 November syntes från Särdaal slupen drifvande mot land, då 4 man derifrån utgingo för att möta. Slupen, som befans vara manlös och full af vatten, bogserades till Särdaal och förankrades; under natten kom hård V.S.V. storm, då kettingarne sprungo och fartyget dref i land samt sönderlogs. — Besättningens öde okänt.
Stettin.	Stavanger.	1	—	—	—	—	Laber O.N.O. vind.
Abo.	Dover.	—	1	—	—	—	Frisk O. vind med halfklar luft.
Malmö.	Fiskebäckskil.	—	1	—	—	—	Frisk O.N.O. vind. Fartyget strandade under kryssning.
Pillau.	Bergen.	1	—	—	—	—	Frisk O. vind.
Blyth.	Rönne.	1	—	—	—	—	Frisk O.N.O. vind.
Summa		10	4	16	8	—	

Litt. F.

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och andra olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1874.

Antal strandnings- händelser på:	1863 — 1872.						1873.				1874.				
	Ribga skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ribga skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ribga skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Ha- paranda till Ölands södra udde	219	21,9	87	8,7	198	19,8	504	46	13	17	76	45	11	13	69
Gotland	130	13	24	2,4	108	10,8	262	25	3	5	33	10	9	7	26
Ölands södra udde... till Falsterbo	51	5,1	19	1,9	93	9,3	163	10	1	10	21	11	—	10	21
Vestra kusten från Falsterbo till Nor- ska gränsen.....	184	18,4	52	5,2	243	24,3	479	23	6	7	36	37	5	18	60
Summa	584		182		642		1,408	104	23	39	166	103	25	48	176

Litt. G.

Utdrag af en utaf Lotsdirektören C. M. Wallman år 1783 författad s. k. "kort
afhandling om lotsinrättningen i Sverige och Finland".

Efter att i 1:a och 4:de §§ af denna afhandling hafva anført hurusom lotsinrättningens tillstånd och utveckling är beroende hufvudsakligen af handelns och sjöfartens, lemuar Direktör Wallman följande upplysningar om det skick, hvori dessa å olika orter sig befunno vid den tid afhandlingen författades.

Strömstad, ehuru den har en skälig god hamn, har den likväl ingen handel. Från Fredrikshall i Norrige hämtar landtmannen häromkring sina behofver. Strömstad kunde vara ett skäligt fiskeläge.

Marstrand har vetterligen ingen handel sjelf, utan är en nederlagsplats, och ett ställe der fartygen kunna inlöpa.

Kongelf har begärt och fått stapelrätt, men har ingen hamn, och icke ett fartyg, utan några små jagter, och ingen handel.

Göteborg är den endaste handelsplats uti hela Cattegatt, allt ifrån Norrige till Sundet.

Kongsbacka har hvarken fartyg eller handel. En mil från staden är väl hamn, och äfven tullkammare; men Onsala sockna boars fartyg gå för Göteborgs räkning.

Warbergs stad har en misserabel hamn, och sedan de blifvit döde, som underhållit handeln, är ganska slätt rörelse här.

Falkenberg, har hvarken hamn eller sjöfart, undantagande små båtar, och hela näringen består mäst uti laxfiske.

Halmstad är föga bättre, och merändels lika i anseende till hamn, sjöfart och näring.

Laholm är ännu sämre till alla delar.

Engelholm är än mindre betydande.

Båstad kunde vara ett skäligt fiskeläge, om där allenast vore en båtehamn.

Helsingborgs handlande taga sina varor vetterligen från Landscrona och Malmö, men eljest förmodligen från Helsingör och Köpenhamn, där hvarken är eller kan blifva någon hamn.

Landscrona skulle väl vara en handelsstad; men tager man undan de fremmande fartyg, som där ligga i vinterlag, så är sjöfarten slätt, och handeln uti Malmö ännu några procent bättre, fast Malmö har ingen hamn och kan ej heller få.

Malmö är den bästa handelsstad alt ifrån Göteborg, men mäst med spannemål och inrikes handel.

Scanör och Falsterbo, 2:ne små så kallade städer, utan hamn, utan sjöfart, hafva icke ett enda fartyg, utan inbyggarne fara till sjöss ifrån andra städer och för andra städers räkning. De så kallade borgare hafva några gånger velat afsäga sig stads- och borgare-rätt.

Trelleborgs boar hafva afsagt sig sin stadsrätt och staden är anslagen till rusthåld.

Ystad har väl någon inrikes handel med skånsk spannemål, men hvarken hamn, eller utrikes sjöfart.

Cimbritshamn handlar allenast med skånsk spannemål, som föres omkring med små jagter, hvilka ligga i vinterlag annorstädes.

Christianstad, som har en ringa hamn aflägsse ifrån sig neder vid Åhus, har väl någon handel, men icke särdeles betydlig, och få fartyg, andra än små jagter.

Silfvitsborg har för lång tid mist sin stadsrätt, och är föga annat än en bondeby.

Carlshamn kan räknas för den bästa stad allt ifrån Götheborg, både till handel, hamn och sjöfart, men utrikes handelen vill likväl icke mycket betyda.

Carlsrona handel är noggsamt bekant. Denna staden, som intet exporter har, måste lefva af Ammiralitetet
 — — — — — Här bekräftas innehållet af ett gammalt Kongl. bref som säger, att Carlsrona ingalunda anläggas för någon handel skull.

Calmare är en god mån bättre, men dess mästa handel är inrikes, och med Holstenare. Två eller 3 köpmän underhålla hela handelen.

Westerviks handel, utom skepp, som de byggt, och utrikes försålt, vill nu icke mycket säga, sedan ej flera än 2 handlande uppehålla hela rörelsen. Denna staden ligger ock för långt afsides, så att den har svårt vid att från allmogen på landet hämta sina exporter.

Söderköping är en usel ort, utan hamn, och utan fartyg, så aldeles, att staden icke ens har en enda jagt. Och är alltså nästan ingen märkelig handelsort till finande allt ifrån Norska gränsen intill Norrköping, mer än Götheborg och Norrköping, samt sedan Stockholm, utan som nyss förut är visat, kunna nästan 18 eller 20 städer emellan Norska gränsen och Stockholm, förvandlas, utan skada, antingen till fiskelägen eller till köpingar för de andra städerna.»

Lotsdirektören Wallman ansåg dessa förhållanden vara rätta förklaringsgrunden dertill, att Lotsverket icke var i det skick, som det kunde och borde vara, emedan, då 3 städer skulle med sin handelsrörelse underhålla 800 lotsar, dessa måste befinna sig i »slätt tillstånd».

Litt. H.

Fyrbyggnadsarbetet å grundet Dämman.

På hösten 1870 blefvo af Major C. A. Grafström på uppdrag af Kongl. Lotsstyrelsen undersökningar verkställda i och för anläggande af en fyrbyggnad å grundet Dämman, beläget circa 25,000 fot från lotsstationen Vällö i norra delen af Kalmarsund. Sedan derefter Kongl. Maj:t den 12 April 1871 beslutat arbetets utförande i enlighet med det af Major Grafström uppgjorda förslaget, uppdrogs åt undertecknad att i egenskap af arbetschef leda detta grundläggningsarbete, och får jag nu efter arbetets afslutande öfver detsammes fortgång värdsammast lemna nedanstående berättelse.

Innan arbetet kunde påbörjas, var det nödvändigt att utse en station, der ej allenast den för arbetet erforderliga byggnadsstenen kunde erhållas och hvarest arbetsmanskapet kunde inqvarteras, samt alla förberedande arbeten företagas, utan som dessutom vore så belägen, att transporten så väl dit landvägen som derifrån sjövägen ut till grundet vore den lättast möjliga.

Svartö hamn, belägen på fastlandet midt emot Vällö lotsplats, befanns vara den plats, som härtill var lämpligast, och de förberedande arbetena påbörjades i Augusti 1871. Noggranna pejlingar verkställdes ute på grundet och såväl vågbrytaren som sjelfva fyrbyggnadsgrunden utstakades. På lämpliga ställen fastborrades i botten jerndubbar, från hvilka smäckra kettingar utsträcktes på botten, på det man genom deras uppfiskande skulle kunna återfinna dessa märken, om isen under vintern rubbade de prickar, som för stakningen blifvit utsatta.

Härefter började på fastlandet upptimrandet af vågbrytarens 13 stenkistor, hvilka, allt efter som de blefvo färdigtimrade, nedmärktes och upplades. I Januari 1872 voro alla dessa färdiga och fortsattes då på samma sätt med de 9 kistorna omkring fyrbyggnadsgrunden, hvilka i April månad voro färdiga. Under hösten och vintern pågick dessutom utkilning af byggnadssten, samt sprängning och hopsamling af fyllsten, och blef all sten under vintern nedkörd till för inlastningen lämpliga ställen längs stränderna. I Maj månad påbörjades arbetet ute på sjelfva grundet. Korvetten »Svalan» lades för att tjena som kasernfartyg och lotsverkets ångbåt »Frej» fick sin station i Svartö hamn för att verkställa utbogseringar af kistor, stenpråmar och erforderliga materialier. Den östligaste af vågbrytarens kistor, hvilken står på djupaste vattnet, 12,3 å 13,5 fot, hopsattes på stapel å land med dymlingar, följare och bultar, löpte sedan i sjön och utbogserades af ångbåten. Samtidigt uttransporterades sten till den sammans nedsänkande och belastande. Sedan denna kista kommit på sin plats och blifvit helt och hållet fylld, förfors på samma sätt med den dernäst stående och så vidare kista för kista från öster till vester. Så snart de 3 första kistorna voro nedsänkta, börjades fyllningen omkring kistorna jemte murningen af vågbrytaren på densamma. All större sten uttransporterades i pråmar, hvilka bogserades af ångbåten; den mindre fyllstenen utfraktades i ekor och mindre jakter, tillhörande kustboar, förnämligast från Öland. I början på Juni uppstod en svår nordostlig storm, hvilken skadade den då nyligen påbörjade murningen af vågbrytaren och bortspolade ställningarne, men rubbade ej det minsta någon af de utsatta stenkistorna, hvarföre murningen af vågbrytaren ånyo lätt kunde påbörjas. Med Juni månads utgång voro vågbrytarens samtliga kistor nedsänkta och pågick sedan murningen af den 330 fot långa vågbrytaren jemte stenfyllningen framför densamma, tills denna del af arbetet i medlet af Oktober var fullständigt färdig. Under Juli månad nedsattes de 9 stenkistor, som omgifva fyrbyggnadsgrunden, samt påbörjades fyllningen rundt om dessa äfvensom murningen af grunden till sjelfva fyrhuset. Denna verkställdes på så sätt, att sedan botten blifvit afjennad, nedsänktes reguliera stenar i jemna skift, hvarefter mellan stenarne uppkomna tomrum noga fylldes med spettadt grus.

Med Oktober månad upphörde allt arbete och nedtogos samt ilandfördes alla kränar och ställningar. Korvetten »Svalan», hvilken under sommaren tillika tjenat till sjömärke, qvarlåg tills början af November, då den inbogserades och för vintern upplades i Oskarshamn.

På våren 1873 börjades arbetet å nyo, då under Mars och April månader alla pråmarne, som under vintern varit uppdragna på land, blefvo reparerade och satta i sjön, samt dessutom bryggor och ställningar blefvo iordningställda. Korvetten »Svalan» utlades i slutet af April och arbetet började ute på grundet de första dagarne af Maj, då lotsverkets ångbåt »Frej», såsom föregående år, nedsändes för att verkställa behöriga bogseringar. Murningen af grunden till sjelfva fyrhuset fortsattes och stensättningen rundtom fyrhuset påbörjades. Den återstående delen af fyllningen omkring grunden verkställes på samma sätt som förliden sommar.

För att förstärka den östra ändan af vågbrytaren, hvilken är mest utsatt för åverkan af stormar och isgång, blef öppningen mellan ofvannämnda del af vågbrytaren och fyrbyggnadsgrunden igenfylld; och uppstod härigenom äfven den fördelen, att i hamnen mellan vågbrytaren och fyrhuset liggande båtar äro bättre skyddade vid ostliga och sydliga vindar. I början af September månad var grundläggningsarbetet fullständigt färdigt, så långt planen upptog, eller till 10 fots höjd öfver medelvattenytan, och var golfvet i källaren äfvensom platsen kring byggningen bétonerad till 0,5 fots tjocklek.

I och för detta arbete hafva 11,6 kub. stänger bruksmur och 85 kub. stänger kallmur blifvit verkställda och har dessutom 770 kub. stänger sten utförts till grundet.

Kostnaden har, fördelad på de olika arbetena, varit nedanstående:

	Arbets-		Material-		Summa.	
	kostnad.		kostnad.			
Timring, sänkning och fyllning af stenkiorna	3,430	78	5,571	38	9,002	16
Stenuttagning	9,232	56	490	01	9,722	57
Stenfyllning utom kistorna	31,433	04	—	—	31,433	04
Kallmurning	12,835	08	538	30	13,373	38
Cementmurning och bétonering	4,420	24	3,420	95	7,841	19
Transporter till grundet, bryggor, bogseringar	16,171	67	1,274	32	17,445	99
Förrådet	1,968	35	12,209	57	14,177	92
Ersättning för stembrytning och upplag, ineffektive dagsverken samt diverse omkostnader	1,927	48	131	29	2,058	77
Summa	81,419	20	23,635	82	105,055	02

Härtill komma af Kongl. Lotsstyrelsen direkte utbetalte kostnade för bogserångbåt, korvetten »Svalans» utrustning och utläggning samt administration.

Vid arbetets afslutande egde förrådet ett värde i instrumentalier och återstående materialier uppgående till circa 7,000 Rdr Rmt.

Litt. I.

Utdrag från de vid åtskilliga fyrar förda dagböcker rörande signalering under tjocka m. m. år 1874.

Rödkallens fyrplats.

Den 24 November. Sjön omkring skäret isbelagd.

Bjuröklubbs fyrplats.

Den 2 December. Sjön utanför kusten isbelagd.

Holmögadds fyrplats.

Den 23 Maj. En ångare syntes komma söder ifrån och »styra rätt på land», hvarföre ett kanonskott lossades, då ångaren genast vände från land och hissade svensk flagg.

Den 6 Juli. En brigg i fara för grund, hvarföre ett varningsskott lossades, då den ändrade kurs.

Den 3 November f. m. En galjas med förstängstagssegel hissadt syntes styra rätt på fyrplatsen. I en orkanby kantrade fartyget. Folket sågs komma i en båt, men vid fyrplatsen ej känt om det blifvit bergadt. Från fyrplatsen var ej möjligt att utgå för att lemna biträde. Det kantrade fartyget dref, med kölen upp, inåt Qvarken.

Fyrfartyget Sydostbrottet

utlådes den 8 Maj från och intogs den 23 November till Järnäs hamn.

Den 3 Juni lossades tvänne varningsskott för en brigg, som styrde för nära grunden.

Ratans fyrplats.

Fyrarne tändes första gången den 15 September.

Den 31 Oktober. Hamnen började isbeläggas. Den 26 November var isen körbar och den 11 December var sjön utanför isbelagd.

Skags fyrplats.

Den 30 November tillfrös hamnen. Den 11 Maj var sjön utanför fri från is.

Brämö fyrplats.

Från fartyg i fyrens närhet hafva under hösten ljudsignaler ofta blifvit hörda. Vid fyrplatsen har under året ett större antal träd planterats.

Äggegrunds fyrplats.

Den 18 Februari. Varningssignaler med gongong ihållande gifne under 15 timmar.

Under året har dylik signalering gifvits under sammanlagdt mer än 100 timmar. (Platsen blir 1875 tilldelad ringklocka.)

Fyrfartyget Finngrundet

utlades den 15 Maj och intogs den 27 November för vinterlag i Stockholm.

Björns fyrplats.

Den 4 Mars passerade det första fartyg söder ifrån till Gefle.

Den 2 Juni och 29 Augusti besvarades signal med hvisselpipa medelst tvänne kanonskott hvardera gången.

Den 5 Oktober syntes utanför Jerngrundet en gaffeltoppsegelare. Fartyget, som var läck, öfvergafs kl. 11 f. m. af besättningen, hvilken rodde åt land, hvarefter detsamma dref till sjös. Från fyrplatsen kunde intet åtgöras.

Den 15 December syntes ett skepp länsa ned åt Grepen, men kunde troligen ej för is komma i hamn. Sjön tillfrusen längs hela kusten, så att fyrbetjeningen är stängd från land.

Örskärs fyrplats.

Den 5 December påträffades i Örskärsundet ett kantradt, i land drifvet fartyg. Besättningen omkommen(?). Fartyget lär hafva kantrat $\frac{1}{4}$ mil öster om Örskär.

Fyrfartyget Grundkallen

utlades den 29 April och intogs och bogserades till Stockholm den 27 November.

Den 20 September ankom båt från en ångare med anhållan om att få ett sjökort för resans fortsättande norrut.

Fyrfartyget Grepen

utlades från Öregrund den 30 April. Intogs den 28 November. Bogserades till Stockholm.

Understens fyrplats.

Den 24 Mars passerade första fartyget.

Simpnäsklubbs fyrplats.

Den 2 December öfverspolades under storm klippan af sjön, hvilken förstörde nedra delen af båt-upphalningsbädden.

Fyrfartyget Svenska Björn

utlades den 25 April och intogs den 29 November. Bogserades till Stockholm.

Landsorts fyrplats.

Den 9 och 12 Oktober samt den 7 och 12 December besvarades från fartyg gifna ljudsignaler med tvänne kanonskott hvardera gången.

Faluddens fyrplats.

Den 30 September kl. 6 f. m. aflössades flera varningsskott för en ångare, som, kommande norr ifrån, styrde en kurs, hvilken skulle hafva föranledt strandning.

Den 22 och 30 Januari, den 13, 14 och 26 Mars, den 11 April, den 7, 9, 11 och 24 Maj, den 11 Juni, den 7, 11, 13, 17 och 26 Juli, den 17 Augusti, den 17 och 21 Oktober, den 4 och 19 November och den 7 December aflössades skott för att varna seglande fartyg och ångbåtar, som styrt kurser, hvilka kunnat medföra fara för strandning.

Ölands Norra uddes fyrplats.

Den 9 Februari kl. 2 e. m. inträffade en orkanlik storm med snöyra, derunder vattnet steg upp till foten af fyrtornet (grundens höjd öfver medelvattenytan 6 fot) och betäckte en del af fyrtomten. Under fyrens tändning sprängdes ett af lanterninstagen på lovarts sidan af tornet. Staget återställdes följande dag.

Ölands Östra fyrplats.

Den 28 Januari. Vattenståndet så högt, att större delen af fyrtomten stod under vatten.

Den 9 Februari. Storm med stigande vattenhöjd. Betydlig skakning å tornet.

Borgholms fyrplats.

Den 28 Januari och 9 Februari storm, derunder vattnet steg så, att stängselmuren kring fyrtomten skadades.

Ölands Södra uddes fyrplats.

Den 20 April. Flera strandningar under tjocka. Ljudsignaler från fartyg besvarades med kanonskott. Kl. half 4 e. m. hördes rop, hvilka befunnos komma från ett å S. O. refvet strandadt fartyg, hvars besättning ilandfördes och herbergerades i fyrmästarebostället. Fartyget bergades sedermera.

Den 10 Augusti kl. $\frac{3}{4}$ 4 e. m. varnades med kanonskott en skonare, som dock sedermera befanns strandad å refvet.

Den 26 Mars, den 18 och 23 April, den 31 Maj, den 14 Juli, den 6 Oktober och den 16 December skjutit varningsskott för seglande fartyg och ångbåtar, som styrt kurser, ledande för nära refven S. V. och S. O. från udden.

Den 9 April, den 11 Juli, den 2 Augusti och den 11 och 13 September hafva ljudsignaler från fartyg besvarats med tvänne tätt på hvarandra följande kanonskott.

Fyrfartyget Utgrunden

utlades den 5 Mars, intogs och bogserades till Kalmar den 19 December.

Fyrfartyget Falsterbo.

Fartyget har varit på station uteliggande hela året.

Den 12 April ankommo tvänne sjömän, bergade från ett öfversegladt fartyg.

Fyrfartyget Kalkgrundet.

Fartyg har varit på station uteliggande hela året (från 1 Januari till 14 Juli N:o 7; från 14 Juli till årets slut N:o 11).

Fyrfartyget Svinbådan.

Fartyg har varit på station hela året (från 1 Januari till 15 Juli N:o 8; från 15 Juli till 17 Oktober N:o 7 och från 17 Oktober till årets slut N:o 8).

Den 22 Oktober storm, så att en vester om fyrfartyget till ankars liggande brigg nödgades kapa masterna.

Den 29 December stark drifis, som hotade fartygets säkerhet, hvarför påkallades hjälp af Lotsverkets ångfartyg Frej, som ankom den följande morgonen, men emedan drifisen då bortgått, fick fartyget qvarligga.

Nidingens fyrplats.

Den 4 April observerades en slup med lotsflagg och med sönderblåsta segel styrande mot fyrplatsen. Vinden V. S. V. å Vest byaktig. Fartyget lade bi nära platsen, var läck och behöfde hjälp. Ena fyrvaktaren medföljde till Malöhamn.

Den 12 December strandade en skonert på Klockfotsrefvet. Som fartyget var läck, afgick besättningen till fyrplatsen, der den bereddades rum öfver natten hos fyrbetjeningen. Följande dag kom hjälp och den 16 togs fartyget af grund.

Den 24 December strandade likaledes på Klockfotsrefvet ett ångfartyg. Fyrbetjeningen skaffat hjälp från land, och den 26 kom fartyget af grund.

Den 6 och 24 Mars samt den 8 April besvarades ljudsignaler från fartyg, hvarje gång med trenne tätt på hvarandra följande kanonskott.

Den 16 lossades ett varningsskott för fartyg, som gick för nära norra sidan af skäret.

Vinga fyrplats.

Den 14, 19 och 20 Februari, den 6 och 23 Mars (flera gånger) och den 8 April besvarades ljudsignaler från fartyg med tvänne skott hvarje gång.

Mistluren har blifvit uppeldad 58 gånger under året och derefter hållen längre eller kortare tider i verksamhet. Koaksätgången har under året varit 79 kubikfot.

Måseskärs fyrplats.

Den 19 Februari och 23 Mars besvarades ljudsignaler från fartyg med hvardera gången tvänne skott.

Hjortens uddes fyrplats i Wenern.

Fyren, som hela föregående vinter varit tänd, släcktes den 26 December.

Fjuks fyrplats i Wettern.

Fyren har under hela året icke varit släckt.

Anmärkning. Enligt under året vunnen erfarenhet synas Brämö och Gotlands Norra uddes fyrplatser företrädesvis böra komma i fråga att erhålla signalkanoner.

Litt. K.

Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1874.

I likhet med de flesta föregående år har lifräddnings-institutionen inom vårt land äfven år 1874 varit välsignelsebringande, och vid stationerna Mälarehusen, Brantevik, Faludden, Gräsgård, Höganäs, Klädesholmen och Kärringö äro under sistnämnda år från 16 strandade fartyg bergade och landsatta sammanlagdt 79 personer, af hvilka åtminstone en stor del antagligen omkommit, så framt icke de med förtroende omfattade lifräddningsbåtarne med deras raska besättningar varit att tillgå.

Af de verkställda räddningsföretagen förtjena synnerligast två större uppmärksamhet, nämligen vid Mälarehusen den 8 Februari och vid Höganäs den 18 April.

Vid den förra stationen räddades 6 man från engelska skonerten »Brothers», som under hård O. N. O. storm strandat en half mil öster om Sandhammarens fyrar, och hvarvid Uppsyningsmannen Märten Österlund, jemte räddningsmanskapat, först efter 5 timmars mödosamt arbete och sedan de 3 gånger blifvit af brottsjöarne tillbaka kastade mot stranden, lyckades att med libåten uppnå det nödställda fartyget och derifrån landsätta dess besättning.

Vid Höganäs förolyckades under svår N. V. storm engelska fregatskeppet »Abley Reyerson» efter att med kapade master hafva drifvit för sina ankaren in bland bränningarne på Långörgrundet. Så snart fartygets belägenhet varseblefs från lifräddningsstationen sammankallades dess manskap, libåten transporterades landvägen omkring en fjerdedels mil på obanad mark till lämplig plats å stranden, sattes i sjön och bemannades samt utgick under ledning af kapten N. J. Kullberg, numera uppsyningsman vid Höganäs räddningsstation.

Efter svåra ansträngningar uppnåddes slutligen det alltjemt drifvande fartyget, och 11 man af dess besättning landades. Då fartyget under tiden drifvit öfver till södra sidan af grundet, måste libåten ånyo transporteras landvägen, denna gång öfver en udde, och utgick derefter för andra gången under kapten Kullbergs ledning, men med nya roddare, enär de förra voro aldeles uttröttade. Vid detta företag, som äfven kröntes med framgång och likasom det första erfordrade stora ansträngningar, räddades från samma fartyg ytterligare 11 personer, nämligen Befälhafvaren, 8 man besättning, en dansk lots och en tillfällig passagerare.

Såväl vid Mälarehusen som vid Höganäs verkställdes räddningsföretagen under lifsfarliga omständigheter, med den berömvärdaste rådighet och raskhet samt det mest oppoffrande dödsförakt och mod, hvilket äfven blifvit erkändt af engelska myndigheterna, hvilka tilldelat uppsyningsmännen Österlund och Kullberg hvardera en medalj, hvarjemte besättningarne erhållit icke obetydliga gratifikationer.

Af närlagda bilaga K 1 och K 2 åskådliggöres samtliga svenska lifräddningsstationers verksamhet från deras upprättande till och med slutet af år 1874, och inhemtas deraf, att under nämnde period vid 161 räddningsföretag 789 personer blifvit bergade och således i medeltal 57 årligen eller 4,4 för hvarje station, hvilket torde kunna anses fullt tillfredsställande, då vid de engelska och danska räddningsstationerna under en tid af 10 år och enligt lika beräkning det årliga medeltalet af räddade menniskolif uppgår till respektive 3,6 och 2,7.

Såsom de hittills mest gagnande svenska räddningsstationer framstå Faludden och Mälarehusen. De räddades antal uppgår, under dessa stationers verksamhetsperiod, vid den förra till 203 och vid den senare till 172 eller i medeltal respektive 13,5 och 9,0.

Största antal, som vid samma station under ett år blifvit bergadt, uppgår till 45, nämligen vid Faludden år 1861, och vid samtliga stationer till 128, nämligen år 1872.

Vid Arildsläge, som är en af de först upprättade stationerna, har deremot under dess 18-åriga tillvaro någon räddning af menniskolif hittills icke ifrågakommit, ehuru under denna tid två strandningar inträffat i närheten af stationen, hvarvid räddningsmanskapets bistånd påkallats. Man kunde derföre möjligen anse denna station såsom mindre behöflig, om icke dess läge berättigade till det antagande, att fartyg, som under svåra vestliga stormar kunna blifva redlösa i Kattegatt och komma i lägervall mellan Kullen och Hallands Väderö, från denna station, i händelse af behof, hade att påräkna en god hjälp.

Det har äfven förut visat sig vid en annan station, Kärringö, som under 8 år varit utan verksamhet och derföre ansågs böra indragas, att från densamma inom loppet af 24 timmar icke mindre än 36 menniskor från 3 sönderslagna och sjunkande fartyg blifvit undanryckta en eljest ondviklig död.

Anbefalda inspektionsresor hafva under året blifvit förrättade, och öfningsföretag anstälts, der så ansetts nyttigt.

Förre uppsyningsmannen vid Faludden, G. Holmberg, har med döden afgått och blifvit ersatt af förre Roddaren G. Holmberg samt uppsyningsmannen vid Höganäs, kronolotsen P. Grothen, entledigats och hans befattning öfvertagits af kapten N. J. Kullberg.

Bland manskapet hafva äfven åtskilliga ombyten egt rum, dels frivilliga, dels obligatoriska och med fästadt afseende å personalens största möjliga tjänstbarhet.

Materielen har blifvit besigtigad och kompletterad samt genom öfverlåtelse från Kongl. flottan ökad med en lifbåt, hvilken, jemte tillhörande transportvagn, tills vidare kommer att tjena såsom reservbåt, i händelse någon af de nu använda af en eller annan orsak skulle blifva obrukbar.

Då det visat sig under de senaste åren, att såväl de engelska som danska raketer, hvarmed våra räddningsstationer hittills varit försedda, oakadt den bästa vård, som omständigheterna medgifvit, icke äro fullt pålitliga och synnerligast sedan de blifvit äldre ofta krevera samt derigenom vid inträffande skeppsbrott, i stället för att bidraga till räddning af menniskolif, möjligen kunde medföra motsatt verkan, och då dylik osäkerhet måste undergräfvat det förtroende, som utgör villkoret för raketens rätta och gagnande bruk, hafva de nu i förråd varande raketernas användande blifvit inskränkt till det nödvändigaste och den största försigtighet blifvit anbefald, hvarjemte nödiga instrumenter anskaffats för räddningsraketens åstadkommande inom riket, hvarigenom två fördelar vinnas, dels att större omsorg kan iakttagas vid sjelfva tillverkningen än som vid större partier i allmänhet kan påräknas, dels att denna tillverkning kan lämpas efter behofvet och raketerna sålunda icke behöfva blifva gamla och förlegade.

Nya raketer hafva äfven redan af Fyrverkaren A. Törner blifvit förfärdigade, och hafva dessa vid anställda prof visat sig i alla hänseenden minst jemngoda och i kastvidd öfverträffande de engelska och danska, hvarigenom den anförda olägenheten sålunda kan anses vara afhjelpat.

Behofvet af en räddningsstation i den klippuppfyllda och farliga hafsbugten emellan Måseskärs och Pater Nosters fyrar har redan länge varit insedt, men bristen på nödigt manskap i och för räddningsattiraljens skötande har å dessa öde skär omöjliggjort någon räddningsstations anläggande, intill dess att Kyrkesunds lotsar blifvit utflyttade till de s. k. Grönskären, då Kongl. Maj:t, på Inspektörens för lifräddningsväsendet derom gjorda underdåniga framställning, anbefalt en raketstations upprättande derstädes, och torde densamma från och med nästkommande Maj månads början vara färdig att vid förefallande behof kunna börja sin verksamhet.

Grönskären torde, om man får döma af de senaste 10 årens erfarenhet, blifva såsom räddningsstation serdeles tjenlig, enär i dess närhet under sagde tid icke mindre än 16 fartyg strandat, hvaraf 15 sjunkit eller blifvit vrak, 2 hela besättningar omkommit, förutom 5 man från 3 af de andra fartygen och en besättning blifvit räddad, först efter att en hel Novembernatt hafva hållit sig fast i den då ännu öfver vattnet kvarstående riggen.

Oberäkndt Grönskären finnas å Sveriges kuster:

5 fullständiga stationer (försedda med lifbåt och raketattiralj),

5 lifbåtstationer (försedda med lifbåt),

3 raketstationer (försedda med raketattiralj),

Summa 13 lifrädningsstationer.

Då till hvarje fullständig lifbåtstation erfordras 1 uppsyningsman, 1 båtstyrare och 10 man samt till raketstation 1 uppsyningsman och 4 biträden, så utgör räddningsmanskapet

13 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 12 biträden, hvilka för närvarande äro fulltaliga.

Stockholm den 31 Mars 1875.

C. v. Otter.

upprättande, samt deras underhållskostnad och verksamhet m. m.

För år 1874; samt årliga medelkostnaden m. m. för hvarje stations verksamhetsperiod.

Stationernas															Antal													
Namn m. m.	Verksamhetsperiod.	Kostnader för												Totalkostnad.	Öhingsföretag.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Af stationsmanskapet räddade människolif				Onkomna saviidt kändt år.	Personer.					
		Aftöning.		Öhings- och räddningsföretag.		Underhåll.		Resor.		Diverse.		Summa.						medelst		Summa.	Besättningar.							
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.					Lifvått.	Raket-apparat.					Kust- eller fartygsbåt.				
Mälarhusen	År 1874	—	—	366	—	278	50	146	02	—	—	10	74	801	26	801	26	2	2	2	6	—	8	14	—	—		
	Medeltal för 19 år	—	—	246	17	218	76	91	20	5	22	20	88	582	23	—	—	2,0	1,5	1,9	5,7	0,5	2,8	9,0	—	0,4		
Brautevik	"	—	—	144	—	36	50	83	52	—	—	13	54	277	56	277	56	2	1	2	—	—	2	2	—	—		
	" 19 "	—	—	105	29	30	29	41	50	—	—	3	95	181	03	—	—	2,0	0,5	0,7	—	0,6	2,0	2,6	—	0,1		
Arildsläge	"	—	—	144	—	16	50	16	76	—	—	6	56	183	82	183	82	2	—	1	—	—	—	—	—	—		
	" 18 "	—	—	106	52	20	77	49	62	—	—	3	26	180	17	—	—	2,0	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—		
Viken	"	—	—	366	—	125	75	18	22	—	—	2	76	512	73	512	73	1	1	1	—	—	—	—	—	—		
	" 18 "	—	—	250	36	106	59	137	97	1	81	9	38	506	11	—	—	1,9	0,5	0,6	1,1	0,3	0,6	2,0	—	—		
Faludden	"	—	—	366	—	240	—	191	02	—	—	12	52	809	54	809	54	2	3	6	1	—	29	30	—	—		
	" 15 "	—	—	294	57	202	45	88	23	—	—	15	30	600	55	—	—	1,9	2,4	2,6	6,6	—	6,9	13,5	0,1	—		
Ekevik	"	—	—	354	—	165	75	132	42	—	—	34	68	686	85	686	85	2	1	5	—	—	—	—	—	—		
	" 15 "	—	—	274	60	165	81	41	47	3	91	23	93	509	72	—	—	2,0	0,8	1,7	0,6	—	6,7	7,3	—	0,1		
Gräsgård	"	—	—	354	—	467	75	11	—	—	—	25	57	858	32	858	32	1	5	11	2	—	—	2	—	—		
	" 15 "	—	—	274	60	226	79	34	64	—	45	22	94	559	42	—	—	1,8	2,1	2,5	1,8	—	1,8	3,6	—	—		
Höganäs	"	—	—	354	—	226	—	326	66	—	—	2	52	909	18	909	18	2	2	6	22	—	—	22	—	—		
	" 11 "	—	—	329	09	74	68	82	61	—	—	2	56	488	94	—	—	1,8	0,5	0,9	2,0	—	0,7	2,7	—	—		
Klädesholmen	"	—	—	354	—	125	50	46	75	—	—	7	32	533	57	533	57	2	1	1	6	—	—	6	—	—		
	" 11 "	—	—	329	09	113	84	25	06	—	—	8	51	476	50	—	—	1,9	0,8	0,8	0,5	—	1,6	2,1	0,1	0,1		
Kärringö	"	—	—	354	—	105	50	150	80	—	—	4	53	614	83	614	83	2	1	3	—	—	3	3	—	7		
	" 11 "	—	—	329	09	83	38	49	57	—	—	4	81	466	85	—	—	1,9	0,5	0,8	1,9	—	1,6	3,5	0,1	0,8		
Torekov	"	—	—	144	—	16	50	89	52	—	—	—	60	250	62	250	62	2	—	1	—	—	—	—	—	—		
	" 11 "	—	—	133	10	26	27	26	26	—	—	—	29	185	92	—	—	1,7	0,3	0,7	—	0,8	1,5	2,3	—	—		
Kalmar	"	—	—	Stationen indragen.												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 3 "	—	—	116	—	69	—	—	97	—	—	16	67	202	64	—	—	0,7	0,3	0,6	5,3	—	—	5,3	—	—		
Smögen	"	—	—	366	—	57	—	146	75	—	—	7	20	576	95	576	95	2	—	1	—	—	—	—	—	—		
	" 9 "	—	—	337	50	97	05	58	49	—	—	7	42	500	46	—	—	1,9	0,4	1,2	2,7	—	0,4	3,1	0,1	0,2		
Allm. utgifter	"	1,571	89	800	—	—	—	—	—	2,100	13	535	68	3,435	81	5,007	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	" 20 "	—	—	805	—	35	56	—	—	1,585	07	161	73	2,587	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	"	—	1,571	89	4,466	—	1,861	25	1,359	44	2,100	13	664	22	10,451	04	12,022	93	22	17	40	37	—	42	79	—	7	
	"	—	—	—	3,930	98	1,471	24	727	59	1,596	46	301	62	8,027	89	—	—	24,1	10,7	14,9	28,2	2,2	26,6	57,0	0,4	1,7	

Lifräddnings-väsendets brist för år 1874 utgjorde 2,022 Kronor 93 öre.

behållning från föregående år utgjorde 4,129 " 28 "

Summa behållning 2,106 Kronor 35 öre.

Tablå öfver Lifräddnings-anstaltens

Månad.	Dag.	Stationens namn.	S t r a n d a d e f a r t y g						
			Nation.	Cert.	Namn.	Hemvist.	Räddade.	Förolyckade.	Summa.
Januari	4	Klädesholmen	Holländsk.	Skonert.	Albertine.	—	1	—	1
»	14	Fahludden	Engelsk.	Ångskepp.	Princess Alexandra.	Hull.	—	1	1
»	28	D:o	Tysk.	Skonert.	Emanuel.	Kiel.	—	1	1
Februari	8	Mälarehusen	Engelsk.	D:o.	Brothers.	Shields.	—	1	1
»	8	Brantevik	Svensk.	Jakt.	Atalanta.	—	—	1	1
»	19	Mälarehusen	Engelsk.	Brigg.	Omer Pascha.	Blyth.	1	—	1
April	18	Viken	Norsk.	Barkskepp.	Augusta.	Tvedestrand.	1	—	1
»	18	Höganäs	Canadisk.	Freg.-skepp.	Abby Reyerson.	Nova Scotia.	—	1	1
Maj	29	Gräsgård	Norsk.	Barkskepp.	Aurora.	Drammen.	1	—	1
Juli	17	Ekeviken	D:o.	Brigg.	Comorant.	Tvedestrand.	1	—	1
September	25	Kärringö	D:o.	Barkskepp.	—	—	—	1	1
»	29	Gräsgård	Engelsk.	Skonert.	Charles George.	Shoreham.	1	—	1
Oktober	4	D:o	Dansk.	Ångskepp.	Neptun.	Helsingör.	1	—	1
»	27	D:o	Norsk.	Freg.-skepp.	Progress.	Tönsberg.	1	—	1
November	20	D:o	Rysk.	Skonert.	Maria Charlotta.	Riga.	—	1	1
December	17	Fahludden	Svensk.	Barkskepp.	Charles Tottie.	Göteborg.	—	1	1
Summa							8	8	16

verksamhet under loppet af år 1874.

Räddade människolif medelst				Omkomne såvidt känt är.	A n m ä r k n i n g a r.
Lifbåt.	Raket- apparat.	Kast- eller fiskarbåt.	Summa.		
6	—	—	6	—	Fartyget stötte under hård S.V. storm på Strömholmen och skadades betydligt.
—	—	16	16	—	Fartyget törnade på Faluddsrefvet och sjönk på 9 famnars vatten.
1	—	—	1	—	Fartyget dref ifrån sina ankare. En del af besättningen förut i land.
6	—	—	6	—	Fartyget strandade under ostlig storm $\frac{1}{2}$ mil öster om stationen.
—	—	2	2	—	Fartyget strandade midt för stationen. Raketlinan sprang.
—	—	8	8	—	Fartyget strandade under tjocka.
—	—	—	—	—	Fartyget törnade under hård N.V. storm, men kom sedan flott med hjälp från land.
22	—	—	22	—	Räddningsbåten utgick 2 gånger under särdeles svåra omständigheter.
—	—	—	—	—	Fartyget stötte på Össbygrundet under frisk bramsegelskultje, men kom åter flott.
—	—	—	—	—	Fartyget stötte på Salvoref, men kom åter flott.
—	—	3	3	7 man.	Fartyget törnade på Grönskären, hvarefter detsamma sjönk: 3 man räddades i fiskarbåt.
—	—	—	—	—	Fartyget strandade på Össbygrundet under tjocka, men kom åter flott.
—	—	—	—	—	D:o d:o d:o » S.S.V. storm, men kom åter flott.
—	—	—	—	—	D:o d:o d:o » S.V. märsegelskultje, men kom åter flott.
2	—	—	2	—	D:o d:o d:o » N.N.O. storm.
—	—	13	13	—	Fartyget dref ifrån sina ankare och kvarstår ännu på grundet.
37	—	42	79	7 man.	

Litt. L.

Uppgift å mål, som blifvit af Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman handlagda år 1874 eller voro på hans handläggning beroende vid samma års slut.

Ink. den 2 Januari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Stockholms län skrifvelse den 23 December sistlidet är, med handlingar, angående hemmansnaturen af och egande rätten till det i Rådmanö socken samt Frötuna och Länna skeppslag belägna skäret Svenska Högarna, hvarest en fyr skall anläggas.

Utlåtande afgifvet den 4 Februari.

Ink. den 7 Januari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 2 Januari, i fråga om ersättning till kronolotsen vid Nylands lotsplats E. B—d för skador som, hans tjenstebåt lidit under lotsning af skeppet Flink fördt af Kapten N—n.

Utlåtande afgifvet den 23 Januari.

Ink. den 27 Januari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 24 Januari i fråga om ersättning till kronolotsen vid Sundsvalls lotsplats A. F. T—g för skador, som hans lotsbåt lidit, då den under T—s resa å ångfartyget »Prins Gustaf», detta på släp medföljde.

Utlåtande afgifvet den 29 Januari.

Ink. den 4 Februari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 24 Januari, angående beredande af ersättning åt kronolotsen vid Gefle lotsplats J. H. H—r för skador, som hans tjenstebåt lidit under dess begagnande vid lotsning af engelska ångfartyget »Petter Ståhle».

Utlåtande afgifvet den 24 April; hvarjente och sedan undersökning rörande orsaken dertill, att lotsbåten vid ifrågasvarande tillfälle skadats, blifvit hållet vid Gefle Rådstufverätt den 6 Juni och dess protokoll härom från Chefen för Norra lotsdistriktet till Kongl. Lotsstyrelsen inkommit samt af densamma till Ombudsmannen den 27 Juni remitterats, utlåtande i anledning häraf afgifvs den 25 Augusti.

Ink. den 1 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 2 April, jemte handlingar i fråga om ersättning till kronolotsen vid Agö lotsplats O. O—n för skador, som hans lotsbåt lidit derigenom, att den af uppkommen stark storm lösslitits från sin förtöjning vid lotsplatsen.

Utlåtande afgifvet den 6 Maj.

Ink. den 1 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå en af Mälaren P. S—n i Luleå ingifven skrift om utbekommande af 178 Riksdaler 59 öre, som uppgåfvos vara oguldne å en af S—n till affidne Fyringeniören Kapten S—ll i lifstiden lemnad qvitterad räkning för diverse målarearbete vid Rödkallens fyrinrättning.

Utlåtande afgifvet den 29 Maj.

Ink. den 18 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 14 April, i fråga om ersättning till Kronolotsen vid Höganäs lotsplats J. P. G—n för förlust af en tjenstebåt samt skador å en annan sådan, i följd af stormar den 11 och 12 September samt den 24 och 25 November år 1873.

Utlåtande afgifvet den 15 Maj.

Ink. den 30 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 25 April med handlingar i fråga om ersättning till kronolotsarne vid Malmö lotsplats för förlust af en dem tillhörig tjenstebåt under dess begagnande vid lotsning af en dansk skonert.

Utlåtande afgifvet den 21 Maj.

Ink. den 28 Maj.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Kalmar län skrifvelse den 20 Maj med handlingar, angående de s. k. lotstomterna i Kalmar och å dem förrättad afträdessyn, i följd deraf, att stadens arrende af desamma upphört.

Utlåtande afgifvet den 18 Juli.

Ink. den 13 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Advokatfiskals-Embets i Kongl. Hofrätten öfver Skåne och Blekinge skrifvelse den 20 Juni med Hofrättens dom och revisions utslag i mål emellan hemmansegaren N. J—n i Pukavik, kärande, och Chefen för Södra lotsdistriktet, å tjenstens vägnar, svarande, angående ersättning för begagnande af dels en å hemmanet $11/48$ mantal N:o 1 Pukavik växande ek till anbringande af ett sjömärke derå och dels väg till detsamma.

Utlåtande afgifvet den 15 Juli.

Ink. den 14 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss i fråga om inköp af det för anläggning af en lots- och fyrstation å Furön i Misterhults socken och Tunaläns härad af Kalmar län erforderliga tomtområde.

Memorial med förslag till köpeafhandling afgifvet den 10 Augusti.

Ink. den 15 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Hamndirektionens i Malmö skrifvelse den 26 Juni med upplåtelse af en tomt å östra hamnområdet till lotsexpeditions- och upppassningshus emot en årlig afgift af 250 Kronor.

Förvaras bland Lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 27 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 23 Juli, jemte handlingar i fråga om ersättning till dels kronolotsen vid Kalmar lotsplats H. G. N—n för uppkomne skador å hans lotsbåt

under lotsning af skonerten »Laurentius», kapten P. A. P—n, och dels kronolotsen vid Stedsholmens lotsplats A. J. J—n för förlust af hans tjenstebåt under lotsning af skonerten Rapid, kapten O. N—n.

Utlåtande afgifvet den 31 Juli.

Ink. den 11 Augusti.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Landshöfdinge-Embetets i Stockholms län skrifvelse den 6 Augusti, med dels Landtmäteriprotokoll och karta öfver det i Rådmansö socken och Frötuna Skeppslag belägna skattefisket »Svenska Högarna» och dels ett af C. J. E—n, Jan J—n, och G. J—n, såsom egare till Toftesta rusthåll, hvar- under nämnde skattefiske uppgifves lyda, afgifvet yttrande i fråga om vilkoren för detsamma afstående i och för der skeende anläggning af en fyrstation.

För afgifvande af utlåtande afkastat Kongl. Maj:ts Nådiga beslut i anledning af bemälte rusthållsegares underlåmiga besvär deröfver, att de ansetts vara egare till »Svenska Högarna» och därför blifvit påförde ränta m. fl. utskylder.

Ink. den 11 Augusti.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Landshöfdinge-Embetets i Kalmar län skrifvelse den 6 Augusti med utdrag af Norra Möre Häradsrätts inteckningprotokoll den 8 Juni 1874, angående förnyelse af beviljad inteckning utaf upplåtelsehandling rörande en jordplan för lotsuppassningsstuga å hemmanet N:o 1 Refs egor i Ryssby socken af ofvannämnde härad och län.

Inteckningsprotokollet lagdt till Lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 25 Augusti.

Chefens för Vestra lotsdistriktet skrifvelse den 23 Augusti, med begäran att bekomma åtskilliga kartor och handlingar, rörande lotsregleringen vid Dyngö lotsplats, för att begagnas vid uppkommen rättgång emellan lotsarne derstädes och åtskillige fiskare rörande fisket kring holmar, som af lotsarne disponeras.

Den 16 September expedierades skrifvelse till bemälte Distriktchef, med öfverlemnande af ifrågavarande kartor m. m.

Ink. den 1 September.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 24 Juli med inforrdadt yttrande och upplysningar i anledning af det förhållande, att den areal af de s. k. lotstomterna i Kalmar, hvilken var inhägnad och af staden på grund af arrendekontrakt innehafvs, samt vid afträdessyn aflemnats, utgör eudast 1,597 $\frac{1}{2}$ kvadratalnar i stället för 1,700 kvadratalnar, såsom arrendekontraktet bestämmer.

Den 12 September utlåtande afgifvet.

Ink. den 1 Oktober.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 16 September, angående ersättning till kronolotsen vid Gåsholma lotsplats L. E. A—r för uppkomna skador å hans tjenstebåt under dess begagnande vid lotsning af franska briggen »Dartagnan», kapten L. C—t.

Utlåtande afgifvet den 23 Oktober.

Ink. den 9 Oktober.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 5 Oktober, angående skedd fridlysning af en såsom sjömärke ansedd skogsduge å Sandön vid Sandhamn.

Afskrift af skrifvelsen tagen och lagd till Lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 12 Okt.

Landssekreteraren i Kalmar län C. A. P—s skrifvelse den 8 Oktober, med inforrdade upplysningar rörande vidtagna åtgärder för dels anskaffande af gravationsbevis rörande en från $\frac{1}{12}$ mantal N:o 1 Svartö afsöndrad tomt,

afsedd till boningsplats för personalen vid Dämmans fyrinrättning och dels öfverenskommelses uppgörande med vederbörande egare om tomtplats m. m. för fyrinrättningen å Furön.

Sedan Lotsdirektören af nämnde skrifvelse erhållit del, lades densamma till handlingarne.

Ink. den 15 Oktober.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Gotland län skrifvelse den 8 Oktober, med ett utdrag af Gotlands Södra Häradsrätts in-teckningsprotokoll den 5 Oktober, angående skedd förnyelse af beviljad in-teckning utaf ett med åboerna i kronoskatte hemmanet Ljufve uppgjort kontrakt om upplåtelse af tomt för fyren å Gotlands Södra udde.

Protokollsutdraget lagdt till lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 29 Oktober.

Landssekreteraren i Kalmar län skrifvelse den 22 Oktober, med underrättelse om af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande anbefalldes åtgärder för skeende expropriation af mark å Furön i och för fyrinrättningen derstädes.

Skrifvelsen meddelades Kongl. Lotsstyrelsen.

Ink. den 6 November.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 2 November med en af Kommissionslandtmätaren J. F. Schuwert upprättad karta öfver de s. k. lotstomterna i Kalmar, jente protokoll öfver deras uppmätning och utstakning mot angränsande, fabrikören Th. N—n tillhöriga, s. k. sockerbrukstomterna.

Sedan en anmärkt misskrifning i nämnde protokoll blifvit rättad samt fabrikören N—n af kartan och protokollet erhållit del, afgafs den 24 December utlåtande i fråga om åtgärder för återgång af bytet utaf lotstomterna emot den s. k. Laboratoriöholmen vid Kalmar.

Ink. den 18 November.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Gotlands län skrifvelse den 10 November, med utdrag af Gotlands Norra Häradsrätts in-teckningsprotokoll den 5 Oktober 1874, angående förnyelse af den in-teckning, som beviljats för beståndet af en den 11 November 1845 af D. A—n, Lars H—n m. fl. egare till Bungaör utfärdad handling om upplåtelse af en plats derstädes för ett sjömärke.

Protokollsutdraget lagdt till Lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 24 November.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 18 November, angående ersättning till kronolotsen vid Rödkallens lotsplats N. J. Ö—st för uppkomne skador å hans tjenstebåt och förlust af dertill hörande inventarier, under lotsningen af engelska skeppet »Allies», kapten W. S—f, den 5 Augusti 1874.

Utlåtande afgifvet den 14 December.

Ink. den 15 December.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Göteborgs och Bohus län skrifvelse den 7 December, med ett från Kronofogden J. A. R—s inkommet memorial, angående beredande af lagfart å till kronan genom expropriation inlöste delar af holmen Väderöbod, i och för fyrinrättningen derstädes.

Berodde vid årets slut på afgifvande utlåtande.

Stockholm den 19 Mars 1875.

C. E. Holm.

Litt. M.

Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år.

Norra lotsdistriktet.

Sundsvalls lotsfördelning.

Åtal emot befälhafvaren å ångfartyget »Högbo», kapten v. D—s, för öfverträdelse af stadgandet i 20 § 1 mom. af Kongl. lotsförordningen den 9 Juli 1862, samt misshandel af kronolots.

Sedan D—s, som, enligt hvad 1873 års sammandrag utvisar, blifvit af Söderhamns Rådstufvurätt fäld till böter af 15 Riksdaler för förstnämnde och af 25 Riksdaler för sistberörde förseelse, samt att ersätta rättegångskostnaden, häröfver hos Kongl. Svea Hofrätt anført besvär, blef han genom samma domstols utslag den 28 sistlidne Juli från allt ansvar i målet frikänd.

Åtal emot Kronolotsen vid Hernö lotsplats P. A. B—g för seglationsbrott.

Genom Hernösands Rådstufvurätts utslag den 28 Oktober fälles B—g till böter af 200 Kronor.

Stockholms lotsfördelning.

Hos Kongl. Krigs-Hofrätten af kronolotsen vid Vaxholms lotsplats J. E. B—m anförde besvär deröfver, att honom ålagts extra judiciel bestraffning för visad vanvördnad och olydnad emot förman.

Uti detta mål har Kongl. Krigs-Hofrätten den 30 sistlidne December meddelat utslag, hvarigenom besvären ogillats.

Hos Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Stockholm af kronolotsen vid Waxholms lotsplats J. S—m väckt ansvarstalan emot lotsåldermannen derstädes R—g för tjenstefel m. m.

R—g har af Krigsrätten blifvit fäld till böter af 50 Kronor, men deröfver hos Kongl. Krigs-Hofrätten anført besvär, på hvilkas pröfning målet är beroende.

Norrköpings lotsfördelning.

Hos Jönåkers Häradsrätt af Lotsförsliningschefen, uppå vederbörlig befallning, anhängiggjord rättegång emot Styrelsen för jernvägsaktiebolaget Oxelösund—Flen—Westmanland, angående dess förpligtande att ersätta lotsverket och vid Brevik bosatta kronolotsar för intrång, skada och förlust, hvaraf de drabbats i följd af jernvägens framdragande vid Brevik.

Målet förekommer vid laga sommartinget i Gefte gästgifvaregård den 21 instundande Maj.

Södra lotsdistriktet.

Westerviks lotsfördelning.

Åtal emot befälhafvaren å skeppet »Trio», kapten G. H—m, för vägran att för lotsning från sjön till Gunnebo lastageplats erlægga fulla lotspenningar.

Målet, som, enligt hvad 1873 års sammandrag utvisar, vid samma års slut berodde på Kongl. Göta Hofrätts pröfning, har genom dom den 13 Mars sistlidet år blifvit afgjort sålunda, att H—m ålagts betala det fordrade beloppet, men att rättegångskostnaderne skulle emellan parterna qvittas.

Undersökning vid Westerviks Rådstufvurätt den 6 Juli, angående förlusten af en kronolotsen vid Stedsholmens lotsplats A. J. J—n tillhörig lotsbåt.

Vid denna undersökning utröntes, att båten gått förlorad under lotsning i storm och snötjocka samt utan någons förvällande.

Åtal vid Westerviks Rådstufvurätt emot kronolotsen vid Idösunds lotsplats M. N—n för försumlighet vid bevakning af skonerten »Eden», under tulltjenstemans frånvaro.

Den 21 sistlidne December dömde Rådstufvurätten N—n att för hvad honom i berörde afseende till last låge, mista tjänsten.

Kalmar lotsfördelning.

Åtal emot kronflotsen vid Skäggenäs lotsplats C. W. L—m för grundstötning utanför Mönsterås å Yttergrundet med skonerten »Sofie».

Efter vid Kalmar Rådstufvurätt hållne undersökningar i detta mål, afgjordes detsamma genom Krigsrättens vid Kongl. Flottans station i Carlskrona utslag den 17 sistlidne September, hvarigenom lotsen dömdes att böta 75 Riksdaler Riksmünt.

Undersökning vid Kalmar Rådstufvurätt den 27 sistlidne Juni, angående förlust af kronolotsen vid Kalmar lotsplats H. G. N—ns tjänstebåt under dess begagnande i och för lotsning af skonerten »Laurentius», kapten P. A. P—n, från sjön till Kalmar.

Vid nämnde undersökning utröntes, att båten gått förlorad genom olyckshändelse och således utan någons förvällande.

Uppå begäran af Lotsfördelningschefen anställd undersökning vid Kalmar Rådstufvurätt den 26 sistlidne Oktober rörande ångfartyget »Tyr» grundstötning å Osvalls grundet under det fartyget lotsades af kronolotsen vid Kalmar lotsplats C. A. G—s.

Undersökningshandlingarne voro öfverlemnade till Kongl. Flottans Krigsrätt i Carlskrona, på hvilken pröfning målet berodde.

Åtal vid Oskarshamns Rådstufvurätt emot sjökaptenen C. J. S—r och skepparen A. J—n för uraktlåtenhet att vid resor från Oskarshamn till utrikes ort med bestämd last taga lots och betala lotspenningar.

Målet var beroende på Rådstufvurättens pröfning.

Carlskrona lotsfördelning.

Åtal vid Östra Härad's Rätt emot landtbrukaren O. D—t för åverkan å ett i s. k. Gräshagen vid Christianopels kyrka stående, såsom sjömärke begagnadt träd.

Genom Hjärad's rättens utslag den 5 sistlidne Oktober har D—t, på grund af aflagd värjemålsed, blifvit från åtalet befriad.

Landskrona lotsfördelning.

Åtal vid Christianstads Rådstufvurätt emot skepparen C. J. G—m för det han vid skonerten »Marias» inlotsning till Åhus hamn till lotsen oriktigt uppgifvit fartygets djupgående.

Genom Rådstufvurättens utslag den 23 sistlidne December faldes skepparen till böter af 15 Riksdaler, samt att ersätta rättegångskostnaden.

Gotlands lotsfördelning.

Åtal vid Gotlands Norra Härad's rätt emot lotslärlingen vid Halshuks lotsplats A. P. W. A—n för olofligt tillgrepp af ett s. k. sättningsrep.

A—n har blifvit af Härad's rätten från anklagelsen frikänd.

Westra lotsdistriktet.

Onsala lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1873 omförmälda åtalet emot fyrmästaren vid Warbergs fyr K. v. S—w för öfvervåld mot underlydande, hvilket mål genom underdåniga besvär blifvit af v. S—w draget under Kongl. Maj:ts nådiga pröfning.

Genom nådigt utslag den 21 Maj sistlidet år faststaldes Kongl. Krigshofrättens beslut, hvarigenom v. S—w ålades en månads fängelse.

Göteborgs lotsfördelning.

Det i sammandraget för 1873 omförmälda af skepparen M. T—n emot f. d. Lotskaptenen N. Å—n samt åtskillige lotsar anstälde åtal för felaktig utprickning af det s. k. Wikegrundet.

Sedan svarandena genom Kongl. Flottans i Stockholm Krigsrätts samt Kongl. Krigshofrättens sammanstående beslut blifvit från åtalet frikallade, hafva underdåniga besvär häröfver af T—n anförts.

Marstrands lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1873 upptagna åtalet emot kronolotsen vid Klädesholmens lotsplats J. H—n för grundstötning med barkskeppet »Sidney», kapten F. K—r.

Genom Kongl. Flottans i Stockholm Krigsrätts utslag den 22 Januari 1874 har lotsen blifvit från allt ansvar frikänd.

Strömstads lotsfördelning.

Af Lotsfördelningschefen anställdt åtal vid Qville häradsrätt emot åtskillige fiskare för idkande af hummerfiske vid Gluppön m. fl. holmar, hvilkas disposition blifvit lotsarne vid Dyngö lotsplats tillerkänd.

I anledning af Häradsrättens den 15 sistlidne December meddelade utslag, hvarigenom målet förklarats hvilande till dess frågan om fiskerätten blifvit genom laga kraftvunnet beslut afgjord, har Lotsdistriktchefen anbefallt Lotsfördelningschefen att lotsverkets rätt och talan i afseende härpå efter stämning emot vederbörande utföra och bevaka.

Stockholm den 19 Mars 1875.

C. E. Holm,

Litt. N.

Kongl. Lotsstyrelsens cirkulär till Lotsdistrikt- och Fördelningschefer med afskrift af Kongl. Maj:ts Nådiga Bref af den 5 Juni 1874.

Kongl. Lotsstyrelsen, som genom Kongl. Maj:ts härmed i bestyrkt afskrift bifogade Nådiga Bref af den 5 sistlidne Juni fått sig uppdraget att utarbete förnyade föreskrifter angående lotsväsendet på i nämnde Nådiga Bref angifne grunder, har, såsom förberedande åtgärd, härmed velat anbefalla:

dels att hvarje Fördelningschef skall afgifva yttrande öfver så väl de här nedan i punkterne 1—5 förekommande omständigheter, så vidt de beröra inom fördelningen varande serskilde lotsplatser, som och de i punkterna 6—8 upptagna förhållanden af allmänare beskaffenhet, samt lotsväsendet och sjöfarten berörande omständigheter;

dels att Distrikteheferna, till hvilka nämnde yttranden från distriktets fördelningar skola insändas, böra efter deraf tagen kännedom inkomma med eget utlåtande, för hvars uppsättande Distriktechef eger att för förklarings eller upplysningars erhållande, der sådant icke genom skriftväxlingkan bekommas, till inställelse hos sig beordra den eller de Fördelningschefer, som han finner nödigt; skolande Distriktechef ock uppgöra förslag till de 3:ne lotstaxor en högre, en medel- och en lägre taxa med möjligen erforderliga serskilda föreskrifter för deras tillämpning, som han anser, med antagande af de grunder för ersättning till lotsarne för lotsning och upppassningsbesväret, han finner böra följas, i allmänhet kunna tillförsäkra lotsarne en inkomst, lämpad efter dem åliggande ansvar, och i och för tjensteutföring använd tid.

De punkter, rörande hvilka upplysningar och förslag i afgifvande yttranden böra lemnas äro:

P:n 1.

Anses vid lotsplats, der lotsning nu åligger egare af eller åbo å lotshemman, upphörandet af sådant samband mellan jordbruk och lotsning lämpligen kunna ske utan allt för stor kostnad för lotsverket och hvilka skyldigheter anses i sådan händelse böra tillkamma jordegarna å ena och lotsverket å andra sidan?

P:n 2.

Om hemmansegares eller åbos skyldighet att lotsa anses vid viss lotsplats böra upphöra, på hvad sätt bör då för lotsningens uppehållande anordnas? Skall Lotsverket anskaffa bostadshus och hvar bör detta eller dessa förläggas?

P:n 3.

På hvad sätt anses vid lotsplats, der genom resolutioner eller kontrakt enskilde eller kommuner äro ålagde att mot viss eller efter markegång beräknad ersättning tillhandahålla lotsarne vissa natura-förmåner såsom vedbrand, kreatursföda m. m., en sådan förenkling kunna ske, att lotsen i stället för nämnda slags fördelar komme att åtnjuta en direkt ersättning af lotsverket till belopp motsvarande värdet af de honom frångångne natura-förmånerna?

P:n 4.

Anses lotsarne nu tillkommande natura-förmåner, såsom begagnande af fiske, af tilldelad jord m. m., för hvilka skatt erlägges till staten eller åtnjutes skattefrihet, böra fortfara? Äro dylika rättigheter omtvistade?

P:n 5.

Fordras i nu varande bestämmelser rörande lotsplatser och upppassningsställen, lotsleder, deras längd m. m. någon förändring? Böra nya tillkomma eller befintliga indragas eller nedläggas? Anses upppassning på land å någon del af kusten kunna utbytas mot upppassning i seglande lotsbåtar?

P:n 6.

Anses lotspligtigheten enligt nu gällande stadganden kunna minskas, utan att i menligare mån inverka på lotsarnes utkomst, än som kan medelst högre lotspenningar uppvägas? Hvad inflytande anses en större lotsfrihet kunna komma att ega på lotsarnes tjänstbarhet och utprickningens tillbörliga underhållande?

P:n 7.

Anses ersättning för hemfärd kunna inbegripas i lotspenningarne, eller bör sådan ersättning såsom hittills för vissa farleder utgå? Efter hvilka grunder och för hvilka farleder?

P:n 8.

Om lotstaxorna skulle blifva 3:ne. en högre, en mellan- och en lägre taxa, efter hvilken af dem anses lotspenningar böra beräknas för de enskilda, hvarje lotsplats tillhörande farleder, under förutsättning, att, der upppassning och lotsning äro förenade med mesta fara och besvär, betalning skulle erläggas efter högsta taxan och uti inomskärs leder uteslutande efter lägsta samt i farleder delvis hänförliga till förstnämnda och delvis till sistnämnda kategori efter mellantaxan?

P:n 9.

Anses annan åtgärd, än hvarom föregående punkter handla, med afseende på lotsningen i allmänhet, eller dess verkställande från någon serskild plats, erforderlig för befrämjandet af lotsinrättningens ändamål?

Yttranden och utåtande i punkter, som afse viss lotsplats, böra för hvarje sådan serskildt sammanföras. Distriktchefs utlåtande i frågor, som hufvudsakligen beröra de i punkterna 1—5 omförmälde kamerala och ekonomiska förhållanden, bör till Styrelsen insändas inom den 15 nästkommande November och utlåtande rörande öfrige punkter inom årets slut; egande Distriktchef att hvar för sitt distrikt föreskrifva, när Fördelningschefernes yttranden skola till honom vara insända.

I det förslag till taxor, som af Distriktchef skall upprättas, behöfver endast uppgifvas lotspenningebelopp för $\frac{1}{2}$ mil och 1 mil samt för djupgående 6 fot, 15 fot och 20 fot, förutsatt att tillökning för väglängd anses böra mot denna blifva proportionel, men att tillökning för djupgående bör växa i något större förhållande än detta.

Fördelningschefernas afgifna yttranden skola medfölja Distriktchefs slutliga utlåtande.

Stockholm den 22 Augusti 1874.

C. B. Lilliehöök.

Albin Johansson.

Litt. O.

Lots- och Fyrinrättingens medelstillgång för år 1874 har utgjorts af

Behållning från år 1873:

Kontant	Rdr	129,950,77
Förskotter	»	<u>387,239,95</u> 517,190,72
Statsanslaget för år 1874.....	»	790,000,00
Öfverskottsmedel för år 1872 enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liqid	»	163,858,99
Af dito för år 1873, förskottsvis bekomne.....	»	50,000,00
Från Riksgäldskontoret bekomne af lotsverkets der inestående reservfond	»	100,000,00
Under år 1874 influtne ersättningar m. m.	»	<u>5,759,27</u>
		Rdr 1,626,808,98
Under året äro formelt anordnade	Rdr	1,212,051,92

Till år 1875 utbalanserade belopp:

Kontant	Rdr	46,824,27
Förskotter	»	<u>367,932,79</u> 414,757,06

För år 1874 äro utbetalde:

Till aflöning	Rdr	404,168,85
» underhåll af materiel.....	»	264,247,39
» diverse behof och indelta räntor	»	<u>61,572,74</u> 729,988,98

Till förenämnde ändamål äro genom Kongl. Maj:ts Nådiga stat af den 28 November 1873 anvisade:

Till aflöning	Rdr	423,742,50
» underhåll af materiel.....	»	251,717,50
» diverse behof och indelta räntor	»	<u>50,540,00</u> 726,000,00
Brist som af tillgängliga medel betäckes.....	»	3,988,98

Kostnaden för nedannämnde under året afslutade arbeten uppgår enligt afgifna redovisningar:

För ledfyrar vid Ratan.....	Rdr	4,326,46
» fyrinrättning å Furön	»	15,814,99
» d:o å Dämman jemte bostadshus å Svartö.....	»	185,878,80
» expeditions- och upppassningshus i Malmö	»	22,818,80

Nedannämnde större arbeten äro icke ännu fullt afslutade:

Fyrbyggnad å Svenska Högarne,
 Fyrfartyg för Flintrännen,
 Dito i Öregrundsgrepen.

För lifräddningsanstalterna å rikets kuster har under året varit att disponera:

Behållning från år 1873	Rdr	1,107,33
I Nådig Stat af den 28 November 1873 anvisade	»	10,000,00
Af Kongl. Förvaltningen af Sjöärendena levererad behållning från föregående år	»	<u>2,900,26</u>
	Rdr	14,007,59
Under året äro utbetalde enligt ännu ej granskad redovisning	»	<u>12,027,42</u>
Behållning till 1875	Rdr	1,980,17

Litt. P.

4

Uppgift å ungefärliga värdet vid 1875 års slut af Lots- och Fyrinrättningen
tillhörande fyrar och sjömärken, med flere för sjöfartens säkerhet
anbringade eller afsedda anstalter.

1:o. Fyrarne:		
Å Malörn, stillastående spegelfyr		10,228
» Rödkallen, omgående d:o		60,206
» Bjuröklubb, stillastående linsfyr.....		46,942
» Ratan, 2 d:o spegelfyrar.....		5,850
» Stora Fjäderägg, omgående spegelfyr		33,430
» Holmö Gadd, stillastående d:o		46,169
» Skag, omgående d:o		45,214
» Lungö, d:o linsfyr		39,488
» Bremö, stillastående d:o		64,673
» Agö, omgående spegelfyr.....		19,075
» Storjungfrun, stillastående linsfyr		49,343
» Eggegrund, d:o spegelfyr		11,770
» Björn, 2 d:o d:o		20,454
» Örskär, omgående d:o		50,489
» Djursten, stillastående d:o		30,011
» Understen, d:o d:o		39,718
» Svartklubben, omgående d:o		38,412
» Simpnäsklubb, stillastående d:o		11,679
» Näskubben, d:o d:o		5,325
» Söderarm, omgående d:o		38,313
» Svenska Högarne, d:o linsfyr		104,254
» Grönskär, stillastående d:o		54,692
» Korsö, omgående d:o		50,465
» Sandhamn, 2 stillastående spegelfyrar		12,476
» Måsknuf, stillastående linsfyr.....		11,429
» Landsort, omgående dito och en direktionsfyr		84,467
» Bokö, stillastående spegelfyr.....		5,262
» Ledskär, d:o d:o		5,677
» Femörehufvud, d:o d:o		6,998
» Häradsskär, omgående linsfyr.....		109,894
	Transp.	1,112,403

	Transp.	1,112,403
Å Fjuk, stillastående spegelfyr		14,000
» Gottska Sandön, 2 stillastående linsfyr		144,029
» Fårön, omgående spegelfyr		53,696
» Östergarnsholm, stillastående linsfyr		54,144
» Vestergarns utholme, d:o spegelfyr och 2:ne fyrlantärnor (i byn)		25,555
» Närsholme, omgående linsfyr		56,212
» Faludden, stillastående d:o		46,406
» Gottlands Södra udde, omgående spegelfyr		53,679
» Ölands Norra udde, stillastående linsfyr		63,205
» Furön, d:o spegelfyr		15,815
» Dämman, omgående d:o		185,694
Vid Borgholm, stillastående linsfyr		18,248
Å Ölands Östra kust, omgående d:o		102,554
» Ispeudd, stillastående d:o		15,477
» Grimskär, d:o d:o		27,670
» Ölands Södra udde, d:o d:o		94,804
» Söderstjerna, d:o d:o		12,136
» Utklippan, omgående d:o		86,990
» Hanö, d:o d:o		26,060
» Sandhammaren, 2 stillastående linsfyrar		161,705
I Ystad, 2 stillastående fyrar (en lins, en spegel)		37,292
Vid Falsterbo, stillastående linsfyr		117,285
Å Hven, omgående d:o		28,192
» Kullen, d:o spegelfyr		50,431
» Tylön, d:o linsfyr		55,206
» Morupsstånge, stillastående d:o		96,800
Vid Warberg, omgående d:o		54,041
Å Nidingen, 2 stillastående linsfyrar		97,000
» Vinga, 2 linsfyrar (1 omgående, 1 stillastående)		78,392
» Pater Noster, omgående linsfyr		123,173
Marstrands hamnfyr, stillastående d:o		16,420
Å Måseskär, stillastående linsfyr		84,911
» Hällö, omgående d:o		81,745
» Väderöbod, d:o d:o		101,533
» Nordkoster, 2 linsfyrar (1 stillastående, 1 omgående)		88,826
» Hjortens Udde, stillastående spegelfyr		12,465
Sydostbrottet, fyrfartyg, »Sydostbrottet»		77,323
Finngrundet, d:o »Finngrundet»		74,355
Grundkallegrundet, d:o »Grundkallen»		97,817
Svenska Björn, d:o »Svenska Björn»		113,211
Utgrunden, d:o »Utgrunden»		104,832
Carlskrona (St. Jerskull.) d:o »Odin»		14,157
	Transp.	3,975,889

	Transp.	3,975,889	
Falsterboref, fyrfartyg, »Falsterbo»		91,235	
Svinbådan, d:o »Svinbådan»		37,763	
Grepn (reserv), d:o »Diana»		19,864	
Reserv, d:o N:o 8		99,763	
Kalkgrundet (res. N:o 11), d:o »Kalkgrundet»		40,106	
Grepn, fyrfartyg, under byggnad (N:o 12)		78,331	
Kalkgrundet, d:o d:o d:o (N:o 13)		12,522	
Förtöjningsredskap i reserv för fyrfartyg		8,765	
Ett jern torn i förrådet		6,205	4,370,443
Anmärkning.			
Uti ofvanstående summa 4,370,443 Kronor äro inbegripne värdena af såväl			
91 boningshus för fyrpersonalen			
74 uthus » d:o och			
36 källare » d:o som till samtliga fyrrarne hörande inventarier			
2:o. Sjömärken:			
18 st. känningsbåkar, pr medium värderade till 3,749 Kronor stycket		67,482	
1 spirbåk		150	
283 stängmärken, stenkummel och andra fasta mindre märken per medium värderade till 231 Kronor stycket		65,373	133,005
3:o. Signalinrättningar:			
1 misttrumpet vid Vingå fyrplats		10,840	
7 ringklockor per medium värderade till 2,736 Kronor stycket		19,152	
3 signalinrättningar » d:o » 358 » d:o		1,174	
19 signalkanoner » d:o » 543 » d:o		10,317	
2 signallanterner » d:o » 25 » d:o		50	
20 lotssignalställningar » d:o » 88 » 50 öre d:o		1,770	
4 vindvisare » d:o » 47 » d:o		188	
Grundläggning för en större vindvisare i Helsingborg		1,500	44,991
4:o. Lotsbyggnader:			
27 boningshus per medium värderade till 4,226 Kronor stycket		114,102	
1 förråds-, upppassnings- och expeditionshus i Malmö		20,185	
135 upppassningshus och utkikar per medium värderade till 824 Kronor stycket		111,240	
40 förråds- och uthus per medium värderade till 410 Kronor 25 öre		16,410	261,937
	Transp.		4,810,376

	Transp.	
		4,810,376
5.o. Förtöjnings- och säkerhetsanstalter:		
75 förtöjningsankaren, moringar, duc d'alber m. fl., per medium värderade till 360 Kronor stycket	27,000	
774 bergringar per medium värderade till 38 Kronor 50 öre stycket	29,799	
34 bojar d:o d:o d:o 410 d:o d:o	13,940	
8 pyramidflottor d:o d:o d:o 152 d:o d:o	1,216	
323 Flagg-, kon- och andra större prickar	69,278	141,233
6.o. Fartyg och Båtar:		
2 propeller-ångfartyg af jern	165,719	
2 chefsfartyg i Norra lotsdistriktet	14,500	
1 d:o i Södra d:o	6,500	
1 d:o i Vestra d:o	4,500	
11 lotsfördelnings-chefsbåtar, per medium värderade till 3,036 Kronor stycket	33,506	
2 lotskuttrar d:o d:o d:o 6,900 d:o d:o	13,800	
55 lotsbåtar d:o d:o d:o 1,917 d:o d:o	105,435	
12 båtar vid fyrarne d:o d:o d:o 215 d:o d:o	2,580	
4 roddbåtar för öresundslotsningen d:o d:o d:o 360 d:o d:o	1,440	
1 pråm vid Nidingens fyrplats	259	
1 isbåt vid Mönsters lotsplats	225	348,464
Summa Kronor		5,300,073

Litt. Q:

**Uppgift på ungefärliga anskaffningskostnaden af lifräddningsanstalterna
tillhörande materiel, samt dess värde vid 1874 års utgång.**

Anskaffningskostnad af 10 stycken lifbåtar med tillbehör.....	Kronor 30,198.
» » 8 » raketapparater » do	» 10,249.
» » båtskjul m. m.	» 14,500.
	<u>Summa Kronor 54,947.</u>
Afgår för slitning och försämring omkring 10 procent af anskaffningskostnaden.....	» 5,497.
Ungefärligt värde vid 1874 års utgång	Kronor 49,450.

Innehåll:

A) Personalen och förändringar inom densamma	sid.	2—6.
Personalen. Afgång, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet	»	2.
Afgång inom lots- och fyrpersonalen.....	»	3.
Bestraffningar. Premier för verkställda lotsningar m. m.....	»	4.
Lotslärlings öfning i sjömanskap. Lotsbarnskolornas verksamhet.....	»	5.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	»	6—7.
Antal lotsningar samt influtne lotspennings belopp. Ersättning för under tjänstgöring skadade lotsbåtar. Antal grundstötningar med kronolots ombord	»	6.
Strandnings- eller andra sjöolyckor på eller invid rikets kuster.....	»	7.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.	»	7—11.
Fyrrar.....	»	7.
Fyrfartyg. Sjömärken m. m.	»	9.
Lotshus m. m. Lotsbåtar. Lotsverkets ångfartyg. Vindvisareställning i Helsingborg. Inrättning för gifvande af varningssignaler	»	10.
D) Lifräddningsväsendet	»	11.
Lifräddningsanstalter	»	11.
E) Styrelsen och medelförvaltningen m. m. ...	»	12—14.
Antal handlagda mål. Ordnandet af Säfvösunds, Hartsö och Kettilö lotsplatser. Utarbetande af förslag till ny lotsförordning	»	12.
Expropriation af tomtplats för fyrrar. Inträång å lotsplats med anledning af jernvägsanläggning. Medelstillgångar.....	»	13.

Table des Matières:

A) Personnel et modifications qui y sont survenues pendant l'année.....	pag.	2—6.
Personnel. Changements, vacances etc. survenus dans la Direction générale, ainsi que dans l'état-major du service de pilotage	»	2.
Mouvement du personnel du service de pilotage et des phares et feux	»	3.
Punitions. Primes d'encouragement pour assistance donnée dans des circonstances difficiles etc.	»	4.
Exercice des élèves-pilotes. Activité des écoles pour les enfants de pilotes.....	»	5.
B) Pilotage et navigation	»	6—7.
Nombre des pilotages. Montant total des droits de pilotage perçus. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché le fond avec des pilotes brevetés à bord	»	6.
Echouements et autres sinistres survenus pendant l'année sur les côtes de la Suède ou dans ses eaux	»	7.
C) Phares, balises et bouées, feux flottants, navires et bateaux du service de pilotage etc.	»	7—11.
Phares	»	7.
Feux flottants, balises etc.	»	9.
Habitations de pilotes etc. Bateaux-pilotes. Bateaux à vapeur du service de pilotage. Anémomètre indicateur à Helsingborg. Appareil de signaux d'avertissement.....	»	10.
D) Service de sauvetage maritime	»	11.
Stations de sauvetage	»	11.
E) Administration et Economie etc.	»	12—14.
Nombre des affaires traitées. Organisation des stations de pilote de Säfvösund, Hartsö et Kettilö. Projet de nouveau Règlement de pilotage.....	»	12.
Expropriations de terrain pour emplacement de phares. Empiètements sur une station de pilotes par la construction d'une voie ferrée. Fonds disponibles.....	»	13.

Bilagor:

- Litt. A.** Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1874..... sid. III.
- » **B.** Sammandrag, utvisande antalet af inom de serskilda lotsfördelningarne verkställda lotsningar, influtne belopp lotspenningar m. m. år 1874 » IV.
- » **C.** Sammandrag af oppgifter om lotsning verkställd af Öresunds lotsar » V.
- » **D.** Oppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1874 ... » VI—XV.
- » **E.** Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1874 » XVI.
- » **F.** Sammandrag af oppgifter å strandnings- och andra olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1874. » XVII.
- » **G.** Utdrag af en utaf Lotsdirektören C. M. Wallman år 1783 författad s. k. »kort afhandling om lotsinrättningen i Sverige och Finland» » XVIII.
- » **H.** Fyrbyggnadsarbetet å grundet Dämman » XX.
- » **I.** Utdrag från de vid åtskilliga fyrar förda dagböcker rörande signalering under tjocka m. m. år 1874 sid. XXII—XXV.
- » **K.** Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1874..... sid. XXVI—XXVIII.
- » **K 1.** Oppgift å lifräddningsanstalterna på rikets kuster, tiden för deras upprättande, samt deras underhållskostnad och verksamhet m. m..... sid. XXX—XXXI.
- » **K 2.** Tablå öfver lifräddningsanstalternas verksamhet under loppet af år 1874 sid. XXXII—XXXIII.
- » **L.** Oppgift å mål, som blifvit af Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman handlagda år 1874, eller voro på hans handläggning beroende vid samma års slut sid. XXXIV—XXXVII.
- » **M.** Sammandrag af inkomna oppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år..... sid. XXXVIII—XXXXI.

Annexes:

- Litt. A.** Résumé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfans de pilotes pendant l'année 1874 pag. III.
- » **B.** Relevé du nombre des pilotages exécutés dans les divers districts, des droits de pilotage perçus etc. pendant l'année 1874 » VI.
- » **C.** Relevé des pilotages fournis par les pilotes du Sund » V.
- » **D.** Relevé des échouements et avaries survenus dans les eaux de la Suède pendant l'année 1874. » VI—XV.
- » **E.** Résumé des cas d'échouement et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1874. » XVI.
- » **F.** Tableau des échouements et autres sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1874 » XVII.
- » **G.** Extrait d'un »Mémoire succinct sur le service de pilotage en Suède et en Finlande», rédigé en 1783 par C.-M. Wallman, directeur de ce service. » XVIII.
- » **H.** Construction du phare du récif de »Dämman». » XX.
- » **I.** Extraits des Journaux tenus dans différents phares sur les signaux de brume etc. pendant l'année 1874..... pag. XXII—XXV.
- » **K.** Rapport général du service de sauvetage des naufragés sur les côtes de la Suède pendant l'année 1874 pag. XXVI—XXVIII.
- » **K 1.** Tableau des stations de sauvetage maritime sur les côtes du pays, des frais d'entretien et de l'activité etc. de ces stations..... pag. XXX—XXXI.
- » **K 2.** Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1874 pag. XXXII—XXXIII.
- » **L.** Exposé sommaire des cas judiciaires ayant exigé l'intervention du Procureur de l'Administration du pilotage, décidés en 1874 ou pendants à la fin de cette même année pag. XXXIV—XXXVII.
- » **M.** Relevé des Rapports envoyés à l'Administration du pilotage sur les causes et sur les enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1874 relativement à l'Administration même ou à son personnel pag. XXXVIII—XXXXI.

- Litt. N.** Kongl. Lotsstyrelsens cirkulär till Lotsdistrikt- och Fördelningschefer med afskrift af Kongl. Maj:ts Nådiga Bref af den 5 Juni 1874 sid. XXXXII—XXXXIII.
- » **O.** Lots- och Fyrinrättnings medeltillgång för år 1874 sid. XXXXIV—XXXXV.
- » **P.** Uppgift å ungefärliga värdet vid 1874 års slut af lots- och fyrinrättningen tillhörande fyrar och sjömärken med flera för sjöfartens säkerhet anbringade eller afsedda anstalter sid. XXXXVI—XXXXIX.
- » **Q.** Uppgift å ungefärliga anskaffningskostnaden af lifräddningsanstalterna tillhörande materiel samt dess värde vid 1874 års utgång..... sid. L.

- Litt. N.** Circulaire de la Direction royale du pilotage aux Chefs de district et de section, avec copie de la Lettre royale du 5 Juin 1874..... pag. XXXXII—XXXXIII.
- » **O.** Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1874 pag. XXXXIV—XXXXV.
- » **P.** Valeur approximative, à la fin de 1874, des phares, feux et marques nautiques et autres établissemens et appareils destinés à la sécurité de la navigation, appartenant à l'administration du pilotage et des phares et feux pag. XXXXVI—XXXXIX.
- » **Q.** Frais approximatifs de la création et de l'achat du matériel de sauvetage maritime, et valeur de ce matériel à la fin de 1874..... pag. L.

Tableau comparatif des mesures et des monnaies Suédoises avec les mesures et les monnaies françaises et anglaises.

Suède.	France.	Angleterre.
1 pied (<i>foot</i>) = 10 pouces (<i>tum</i>) = 100 lignes (<i>linier</i>)	= 0,2969 mètre.	= 0,9741 pied.
1 mille nautique (<i>sjömil</i>)	= $\frac{1}{15}$ de degré équatorial.	
1 pied cubique (<i>kubikfoot</i>) = 10 kannes (<i>kannor</i>) = 1000 pouces cubiques (<i>kubiktum</i>)	= { 0,02617 mètre cub. 26,173 litres	} = { 0,92429 pied cub. 5,760 imp. gallons.
1 Riksd. Rmt = 1 couronne (<i>krona</i>) = 100 öre	= 1,42 franc	= 1,11 shilling sterling.

Rättelser:

Sid. 6 rad. 10 nedifrån står: 900 bör vara: 910
 » 7 » 4 uppfifrån » men åtal » » men har åtal
 » 8 i 2:dra rubriken » Axelö » » Kettilö
 » 9 » » » » platser » » plats
 » XXXIV rad. 10 uppfifrån står: skador som, bör vara: skador, som
 » XXXVII » 7 » » som och » » som ock
 » XXXVI » 1 » » 1875 års slut » » 1874 års slut



KARTA
utvisande
STRANDNING OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1874.



EXPLICATION

- RS Rednings Station (Station for Saving Life)
- A Lifbåt (Life Boat)
- * Raketsapparat (Rocket Apparatus)
- Totall Förlyste (Total Loss)
- Stök, och hemmit af grund (Partial Loss)
- Drifvit land från ankarplat (Driven from Anchorage)
- Menniskor förlorade (Loss of Life)

FYR Å GRUNDET DÄMMAN

i KALMAR SUND.

