

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

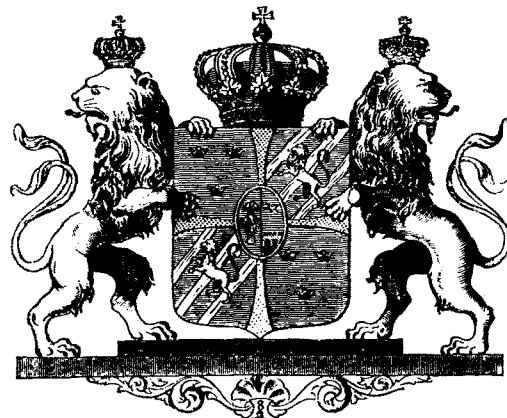
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. III.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1875.



STOCKHOLM
CENTRAL-TRYCKERIET
1876.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

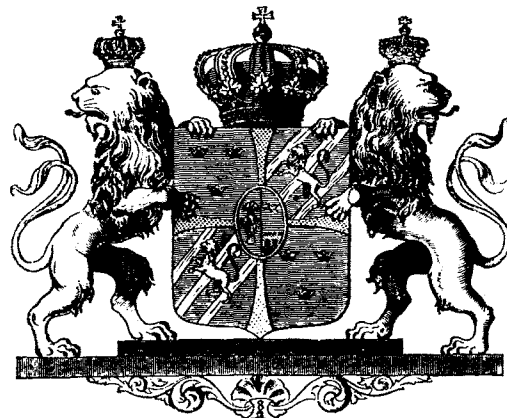
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. III.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1875.



STOCKHOLM
CENTRAL-TRYCKERIET
1876.

Innehåll.

A) Personalen och förändringar inom densamma Sid. 4—7.	
Personalens afgang, tjänstledighet m. m. inom lotsbefälet	» 4.
Afgang inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.
Premier för verkställda lotsningar m. m. »	6.
Lotsbarnskolornas verksamhet	» 7.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten Sid. 7— 8.	
Antal lotsningar samt beloppet af in- flutne lotspenningar. Ersättning för under tjänstgöring skadade eller för- lorade lotsbåtar	» 7.
Fartygs grundstötningar med kronolots ombord. Strandnings- eller andra sjö- olyckor på eller invid rikets kuster...	» 8.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.	» 8—12.
Fasta fyrinrättningar	» 8.
Flytande fyrinrättningar	» 9.
Sjömärken	» 10.
Lotsbyggnader	» 11.

Table des matières.

A) Personnel et modifications y survenues pen- dant l'année	Pag. 4—7.
Personnel. Changements, vacances, etc., survenus dans la Direction générale, ainsi que dans l'état-major du service de pilotage	» 4.
Mouvement du personnel du service de pilotage et des phares et feux. Puni- tions	» 5.
Primes d'encouragement pour assistance donnée dans des circonstances diffici- les, etc.	» 6.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	» 7.
B) Pilotage et Navigation	Pag. 7— 8
Nombre des pilotages. Montant total des droits de pilotage perçus. Indem- nités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	» 7.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Échouements et autres sinistres survenus pendant l'année sur les côtes de la Suède ou dans ses eaux	» 8.
C) Phares, balises et bouées, feux flottants, navires et bateaux du service de pilo- tage, etc.	» 8—12.
Phares	» 8.
Feux flottants	» 9
Balises	» 10
Stations d'attente ou corps-de-garde de pilotes, etc.	» 11

Lots- och tjenstebåtar. Ångfartyg. Vind- visare. Varningssignal-apparater..... Sid.	12.	Bateaux-pilotes. Bateaux à vapeur du service de pilotage. Anémomètre in- dicateur, à Helsingborg. Appareil de signaux d'avertissement	Page	12	
D) Lifräddningsväsendet	»	12.	D) Service de sauvetage maritime	»	12.
Lifräddningsanstalter.....	»	12.	Stations de sauvetage, etc.	»	12.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen m. m.	»	12—13.	E) Administration et économie, etc.	»	12—13.
Antal handlagda mål.....	»	12.	Nombre des affaires traitées.....	»	12.
Infodratt förslag beträffande lotsväsen- dets ordnande. Förslag till lots- och fyrinrättningens ombildning m. m.			Rapport demandé sur l'organisation et les besoins du service de pilotage. Projet de réorganisation du service de pilotage et des phares et feux. —		
Medelstillgångar.....	»	13.	Fonds disponibles	»	13.

Bilagor.

Litt. A. Sammandrag af uppgifter rö- rande undervisningen vid lots- barnskolorna i riket år 1875 ... Sid.	III.	
» B. Sammandrag, utvisande anta- let af inom de särskilda lots- fördelningarne verkställda lots- ningar, beloppet af influtne lots- penningar m. m. år 1875.....	»	IV—VII.
» C. Uppgift å strandningshändel- händelser och haverier vid Sve- riges knster år 1875.....	»	VIII—XIX.
» D. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och andra olycks- händelser, som träffat fartyg, på eller invid Sveriges kuster år 1875 »		XX.
» E. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och andra olycks- händelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1875	»	XXI.
» F. Berättelse om räddningsvä- sendet för skeppsbrutna å Sve- riges kuster år 1875.....	»	XXII—XXIII.
» F¹. Uppgift å lifräddningsanstal- terna på rikets kuster, tiden för deras upprättande samt deras		

Annexes.

Litt. A. Résumé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pen- dant l'année 1875	Pag.	III.
» B. Relevé du nombre des pilo- tages exécutés dans les divers districts, des droits de pilotage perçus, etc., pendant l'année 1875 »		IV—VII.
» C. Relevé des échouements et avaries survenus dans les eaux de la Suède pendant l'année 1875 »		VIII—XIX.
» D. Résumé des cas d'échouement et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1875.....	»	XX.
» E. Tableau des échouements et autres sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1875.....	»	XXI.
» F. Rapport général du service de sauvetage des naufragés sur les côtes de la Suède pendant l'année 1875	»	XXII—XXIII.
» F¹. Tableau des stations de sau- vetage maritime sur les côtes de la Suède, avec la date d'établisse-		

underhållskostnad och verksamhet m. m. Sid.	XXIV—XXV.	ment, les frais d'entretien et l'activité, etc., de ces stations. Page	XXIV—XXV.
Litt. F². Tablå öfver lifräddningsanstalternas verksamhet under loppet af år 1875 »	XXVI—XXVII.	Litt. F². Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1875 »	XXVI—XXVII.
» G. Uppgift å mål, som blifvit af Kongl. Lötsstyrelsens ombudsman handlagda år 1875 eller voro på hans handläggning beroende vid samma års slut..... »	XXVIII—XXXII.	» G. Exposé sommaire des affaires traitées par le procureur de l'Administration du pilotage, terminées en 1875 ou pendantes à la fin de cette même année..... »	XXVIII—XXXII
» H. Sammandrag af inkomne uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1875 ... »	XXXIII—XXXVI.	» H. Relevé des rapports à la Direction du service de pilotage sur les causes et sur les enquêtes judiciaires survenues, pendant l'année 1875, relativement au pilotage ou à son personnel ... »	XXXIII—XXXVI.
» I. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1875 »	XXXVII—XXXVIII.	» I. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1875 »	XXXVII—XXXVIII



Rättelser.

Sid. II.	rad 8	nedifrån	står:	bergningar	bör	vara:	bergningar
» XII.	» 11	»	»	Långgrundet.	»	»	Långgrundet
» XIII.	» 8	uppifrån	»	följande	»	»	följande
» XXVIII.	» 6	»	»	Frötuna	»	»	Frötuna och Länna
» XXX.	» 4	nedifrån	»	hemmanes	»	»	hemmanet
» XXXII.	» 3	uppifrån	»	Länna	»	»	Frötuna och Länna

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Angående lots- och fyrinrättningens i riket samt lifräddningsanstalternas å dess kuster tillstånd och verksamhet sistlidet år har Lotsstyrelsen skolat härmed till Eders Kongl. Maj:t afgifva följande underdåniga berättelse.

A) Personalen och förändringar inom densamma m. m.

Personalen.

Lots- och fyrinrättningens personal bestod vid sislidet års slut af:		
till <i>Lotsstyrelsen</i> hörande personer	9	
<i>Fyringeniörer</i>	5	14
<i>Befäl</i> : Distrikts- och Fördelningschefer, effektive	17	
vakant	1	18
<i>Underbefäl</i> : Lotsåldermän, effektive.....	57	
vakant	1	
Fyrmästare	66	124
<i>Lotsbetjening</i> : Lotsar, effektive	565	
vakante.....	43	
Lotslärlingar med arvode.....	112	
» utan »	60	
Extra lotsar.....	89	869
<i>Fyrbetjening</i> : Fyrvaktare	89	
Fyrbiträden, effektive	85	
vakant	1	175
hvertill komma:		
å lotsverkets 2:ne ångfartyg, Ring och Frej, anstälde:		
Befälhafvare	2	
Styrmän, Maskinister m. fl.	19	21
åfvensom den vid lotsinrättningen i Öresund anställda		
personal, nemligen:		
Åldermän.....	2	
Extra lotsar	34	36
Summa 1,257.		

Uti förestående antal äro icke inberäknade kockar å fartygen samt lärare vid lotsbarnskolorna.

Afgång,
tjenstledighet
m. m. inom
Styrelsen och
Lotsbefälet.

Under den 27 Augusti har Nådigt afsked med pension blifvit, uppå derom gjord underdånig ansökning, Lotsdirektören m. m. C. B. Lilliehöök beviljadt samt efter honom till Lotsdirektör och Chef för lots- och fyrinrättningen utnämnts Chefen för Norra lotsdistriktet m. m. Friherre C. G. von Otter, hvarefter Eders Kongl. Maj:t den 24 påföljde September förordnat Kapten-Löjtnanten å flottans indragningsstat H. R. Ankarcrona att tills vidare bestrida chefsbefattningen i Norra lotsdistriktet. De vid 1874 års slut lediga chefsbefattningarne i Götheborgs och Öregrunds lotsfördelningar hafva blifvit återbesatte den 15 Januari, då i Nåder utnämndes: till den förra Chefen för Marstrands lotsfördelning F. A. Ouchterlony samt till den sednare Löjtnanten vid flottan A. W. Dalman. Chefen för Umeå lotsfördelning C. A. Gadelius har under året affidit; och har den sålunda ledigblifna

Lotsfördelnings-chefsbefattningen, äfvensom den i Marstrands lotsfördelning af tillförordnade chefer bestridts. Löjtnanten vid flottan B. C. Wennerström har, i följd af Nådigt beviljadt tjänstbyte med Chefen för Kalmar lotsfördelning H. F. Werling, erhållit nyssnämnde chefsbefattning. Likasom föregående år, har chefsbefattningen för Westerviks lotsfördelning bestridts af Chefen för Norrköpings lotsfördelning, i förening med denna sednare befattning.

Till den efter aflidne Kaptenen C. Sandell lediga fyringeniörstjensten blef den 9 April sistlidet år Extra Fyringeniören E. F. A. Karlsson i Nåder utnämnd.

Af lots- och fyrpersonalen hafva under året afgått:

	Genom död.	Genom afsked.	Summa.
Inom Norra lotsdistriktet:			
Lotsålderman	—	1	
Lotsar och Lotslärlingar	5	15	21
Fyrmästare	1	1	
Fyrvaktare och Fyrbiträden	—	4	6
			27
Inom Södra lotsdistriktet:			
Lotsar och Lotslärlingar	1	5	6
Fyrmästare	1	—	
Fyrvaktare och Fyrbiträden	—	3	4
			10
Inom Vestra lotsdistriktet:			
Lotsålderman	—	1	
Lotsar och Lotslärlingar	1	5	7
Fyrvaktare och Fyrbiträden	1	2	3
			10
Summa afgångne inom alla distrikten			47

*Afgång inom
lots- och fyr-
personalen.*

Bland de afgångnes antal äro för opålitligt uppförande eller såsom för tjensten otjenlige, efter anmälan af vederbörande distriktsbefäl, afskedade 7 personer af lots- och 3 af fyrbetjeningen.

Bestraffningar hafva ådömts:

	Gen. domstols utslag.	Enl. Disciplinstadgan.	Summa.	<i>Bestraff- ningar.</i>
Inom Norra lotsdistriktet	2	13	15	
» Södra d:o	2	10	12	
» Vestra d:o	1	13	14	
			41.	

Af de bestraffade hafva 24 tillhört lots- och 17 fyrstaten.

Premier för
verkställda
lotsningar
m. m.

Af de genom Kongl. Brevvet den 31 December 1869 anvisade 5,000 Riksdaler till premier åt lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått att bistå i nöd stadda fartyg, hafva, såsom här intagne tabell utvisar, under år 1875 blifvit utbetalde följande belopp:

lotsdistrikt och Lotsplats.	Fartygets cert och nationalitet.	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället.	Premiens belopp.	
Norra. Rödskallen.	Norska skeppen Diana och Agnar samt svenska skep- pet Brittish Tar.	Den 4 Sept. 1875. Svår storm med brytande sjö.....	60	—
Södra. Aspö.	Svenska skonerten Gustaf I.	Den 4 Dec. 1874. Under hård och stark storm utgingo lotsarne med lotsbåten till fartyget och lemnade det lotsbiträde, allt med stor fara för egna lif. Endast med största möda och ansträngning ankommo de på natten till Carlskrona, då båt, tackling och segel voro helt och hållet öfverisade. Först den 6 Dec. kunde de begifva sig till Aspö	100	—
Vestra. Rörö.	Franska briggen Leonie.	Den 28 Sept. 1875. Lotsarne och 2:ne fiskare från Rörö bergade, under stark storm och med fara för egna lif, från skäret Stora Rossen N.V. om Rörö 6 kvarvarande man af besättningen å fartyget, som föregående natt strandat å nämnde skär.....	100	—
Kärringö.	Engelska briggen Mary Ann.	Den 28 Sept. 1875. Under orkanlik storm och hög sjö bergade lotsarne med lifsfara be- sättningen å fartyget, som, afmastadt, ankrat S.V. om Måseskär.....	50	—
Wrångö.	Tyska briggen Consul Parry.	Den 28 Sept. 1875. En kronolots, 2 lotslär- lingar och 3:ne andra personer utgingo un- der stark storm med lotsbåten till södra sidan af Ytter-Tistlarne och bergade, med stor ansträngning samt lifsfara, dem af besättnin- gen å nämnde der under föregående natt strandade fartyg, som återstodo och kvar- höllo sig i riggen	50	—
Summa Kronor			360	—

Då af det till premier åt lotsar m. fl. år 1869 anvisade belopp	Kr. 5,000
utdelats år 1875	Kr. 360
samt under föregående åren	» 1,255 » 1,615
så finnes af samma anslag till framtida disposition	Kr. 3,385

Af inkomne uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna sistlidet år följer härjemte ett sammandrag (Bil. Litt. A); och får Lotsstyrelsen underdånigst anmäla, att dessa skolor, hvare *Lotsbarnskolornas verksamhet.* undervisningen af dervid anstälde lärare på ett förtjenstfullt sätt meddelats, varit af skolbarnen flitigt och ordentligt besökte samt af deras föräldrar och målsmän med lifligt intresse omfattade.

Sedan lotsarne vid Götheborgs lotsplats, jemte öfrige åboer å Långedrag, förenat sig om aflömandet af skollärare, som undervisar hela året om, har lotsbarnskolan å denna plats ansetts vara obehöflig, så länge nämnda förhållande varar; och har i stället vid Kalfsunds lotsplats, hvarest flera lotsbarn finnas och der endast 5 à 6 veckors folkskoleundervisning meddelats, tiden för denna blifvit utsträckt till 3 månader.

B) Lotsinrättningen och Sjöfarten.

Enligt upprättadt sammandrag (Bil. Litt. B.) af från Lotsdistrikcheferne inkomna, på lots- *Antal lotsningar samt influtne lotspennings belopp.* dagböckerna grundade uppgifter, utgjorde:

Inom Norra lotsdistriktet:

lotsningarnes antal	21,525
och därför influtne lotspenningar, efter afdrag af lotsen tillkommande ersättning för hemfärd m. m.,	Kr. 351,424: 28

Inom Södra lotsdistriktet:

dito dito dito	20,193 » 149,540: 77
----------------------	----------------------

Inom Vestra lotsdistriktet:

dito dito dito	7,341 » 130,911: 99
eller inom samtliga distrikten tillsammans lotsningar	49,059
och lotspenningar	Kr. 631,877: 04

Till lotsar, hvilkas tjenstebåtar i följd af olyckshändelser under tjenstgöring skadats eller gått förlorade, hafva, med stöd af 48 § i Reglementet för lots- och fyrstaterna den 9 Juli 1862, blifvit af lotsverkets medel utbetalde ersättningar, med tillsammans 569 kronor för 8 båtar, alla *Ersättning för under tjenstgöring skadade eller förlorade lotsbåtar.* inom Norra lotsdistriktet.

*Fartygs
grundstötning-
gar med
kronolots
ombord.*

Grundstötningar med fartyg, under ledning af kronolots hafva till antalet varit:

Inom Norra lotsdistriktet 20
af hvilka 7 varit af den beskaffenhet, att de ej föranledt till någon åtgärd, men 13 varit föremål för behandling vid vederbörlig domstol; och hafva af de lotsar, som för grundstötningar åtalats, 3 blifvit fällde till ansvar och 8 frikände; 2 grundstötningssmål voro vid årets slut på domstols pröfning beroende.

Inom Södra lotsdistriktet 14
af hvilka 11 icke funnits böra föranleda till åtal; trenne hafva varit föremål för domstols behandling, af hvilka det ena förfallit, då ansvarspåstående emot lotsen ej framstälts, i det andra frikändes lotsen från allt ansvar, och var det tredje vid årets slut ännu på undersökning beroende.

Inom Vestra lotsdistriktet 6
hvaraf tvenne icke varit sådana, att de föranledt till någon laga åtgärd, och 4 blifvit vid domstol anhängiggjorde. Uti ett af dessa dömdes lotsen till böter af 250 kronor; de öfrige voro vid årets slut icke afgjorde.

Hela antalet af fartyg, som med kronolots ombord stött på grund, utgjorde således 40
hvaraf 20 blifvit vid domstol anhängiggjorde och deribland 6 ännu vid årets slut voro under behandling. Fyra lotsar hafva blifvit till ansvar för grundstötningar dömda.

*Strandnings-
eller andra
sjöolyckor på
eller invid
rikets kuster.*

Å strandningar och andra sjöolyckor, som under sistlidet år på rikets kuster timat, öfverlemnas härmed i underdånighet en på grund af inkomne rapporter upprättad uppgift (Bil. Litt. C.), jemte tvenne sammandrag (Bil. Litt. D. E.), af hvilka det ena upptager strandnings- och olyckshändelsernas beskaffenhet och kusten der de inträffat, samt det andra innefattar en jämförelse emellan dessa och dylika händelser åren 1863—1875, utvisande, bland annat, att sjöolyckornas antal sistlidet år voro 160 eller 16 mindre än föregående året, och att, så vidt känt var, de dervid omkomnes antal utgjort 22 eller 10 mer än 1874; hafvande de flesta olyckshändelserna, likasom under år 1874, timat inom Landskrona fördelning, der antalet uppgått till 43.

Bifogade karta angifver olyckshändelsernas gruppering på olika delar af kusten.

C) Fyrinrättningar, Sjömärken, Fartyg och Båtar m. m.

*Fasta fyr-
inrättningar.*

Björns och Svartklubbens fyrar hafva blifvit förändrade för användande af fotogén i stället för rofolja såsom lysämne.

Vid ett stort antal fyrplatser hafva större eller mindre reparations- och underhållsarbeten blifvit utförde. Bagarstuga och båtupphalningsbädd hafva uppförts vid Ledskären; vid Utklipans fyr har blifvit uppsatt en från Kungsholms fästning nedtagen vindmätare.

Angående Dämmans fyr har blifvit kungjordt, att densamma händanefters skall hållas lysande under samma tider, som för kronans öfrige fyrar äro bestämde.

Om Carlskrona ledfyrrar har en dylik kungörelse äfven blifvit utfärdad, tillika upplysande, att det på Carlskrona redd liggande fyrfartyget intages, då sjöfarten till följd af isläggning förhindras, och åter utlägges så snart nämnde hinder upphört.

Vid Lomma hamn i Skåne hafva af egarne blifvit uppsatte tvenne stycken nya, mindre hamnfyrrar med grönt sken, hvilka hållas lysande från mörkningen till dagningen hvarje dygn allt från den 15 Augusti, tilldess sjöfarten för året upphör, och från sjöfartens början på våren till den 1 Maj.

Det i Stockholm nybyggda fyrfartyget N:o 12 har under årets seglationstid varit utlagdt på sin station vid Länsmansgrundet i Öregrundsgrepen.

*Flytande
fyrrätt-
ningar.*

Det förut vid nämnda grund förlagda fyrfartyget N:o 9 har härstädes blifvit repareradt, nyinredt och försedt med fransk lysningsapparat med rödt sken, apterad för upphissning å fartygets mast. Detta fartyg har under hösten blifvit utlagdt vid Kalkgrundet i Flintrännan.

Det i Malmö nybyggda fyrfartyget N:o 13, som uti ett å dess däck uppfördt torn har en fransk lysningsapparat af 4:de ordningen med hvitt sken, har under hösten blifvit utlagdt vid grundet Sjollen, utanför Malmö. Inom detta fartyg är äfven utrymme beredt för ett antal lotsar, afsedde att lotsa genom Flintrännan.

Samtliga fyrfartygen hafva under året varit behörigen underhållne, rustade och använde.

Fyrfartyget å	utlades	den	$\frac{3}{6}$	intogs	den	$\frac{28}{10}$
» » Finngrundet	»	»	$\frac{30}{5}$	»	»	$\frac{25}{11}$
» » Grundkallen	»	»	$\frac{28}{5}$	»	»	$\frac{26}{11}$
» » Länsmansgrundet	»	»	$\frac{28}{5}$	»	»	$\frac{26}{11}$
» » Svenska Björn	»	»	$\frac{27}{5}$	»	»	$\frac{30}{11}$
» » Utgrundet	»	»	$\frac{17}{4}$	»	»	$\frac{6}{12}$
» » Carlskrona redd	»	»	$\frac{12}{4}$	»	»	$\frac{17}{12}$
» » Falsterboref	» först	»	$\frac{12}{3}$	} på station vid årets slut.		
» » Kalkgrundet	» »	»	$\frac{5}{1}$			
» » Sjollen	» »	»	$\frac{30}{9}$			
» » Svinbådan	» »	»	$\frac{16}{3}$			

Med afseende på de svårigheter, som för fyrfartygen i Öresund och dess närhet ofta under vintern uppstå, torde för vintern 1874—75 följande förhållanden få anföras:

Fyrfartyget å	intogs	den	$\frac{13}{2}$	och utlades	den	$\frac{12}{3}$
» » »	»	»	$\frac{24}{3}$	»	»	$\frac{30}{3}$
» » Kalkgrundet	»	»	$\frac{2}{1}$	»	»	$\frac{5}{1}$
» » »	»	»	$\frac{13}{2}$	»	»	$\frac{15}{3}$
» » »	»	»	$\frac{24}{3}$	»	»	$\frac{30}{3}$
» » Svinbådan	»	»	$\frac{13}{2}$	»	»	$\frac{16}{3}$

Vid öfrige nordligare stationer äro visserligen, i allmänhet, fyrfartygen icke så mycket utsatte för de olägenheter, som förorsakas af tätt efter hvarandra inträffande förändringar uti isförhållandena, men att äfven för dessa fartyg omständigheter kunna inträffa, under hvilka de äro nästan

hjelplöst öfverlemnade åt slumpen, är af erfarenheten redan flera gånger bekräftadt och torde af följande berättelse om ett dylikt helt nyligen inträffadt fall ytterligare styrkas:

Natten emellan den 2:a och 3:e sistlidne Oktober, vid sydlig dubbelrefvad märsssegels kultje och byväder, kom fyrfartyget Sydostbrottet i drift derigenom, att dess förtöjning sprängdes.

Sedan styrbordsankare blifvit fäldt och fartyget svajat upp emot vinden, observerades i dagningen, att bränningar visade sig på ett afstånd af omkring 70 famnar, rätt akterut.

Då man i detta vådliga läge och under förhanden varande väderleksförhållanden icke vågade förlita sig på kettingen, ifrån-skacklades och utstacks en del af densamma, och lyckades man, under segel samt sednare med hjälp af Bredskärs lotsar, hvilka mötte långt till sjös, att bringa fartyget i säkerhet i Bredskärs hamn.

Sedan nya förtöjningar hunnit anskaffas, blef fartyget redan den 10 i samma månad af lotsångaren Ring utbogsradt och förlagdt på sin station vid Sydostbrodden.

Till beredande af minskning i de stora olägenheter, faror och kostnader, som blifva en nödvändig följd deraf, att fyrfartygen, såsom de nu äro inrättade, vid inträffande olycksfall och under svårare omständigheter, ofta blifva urståndsatta att hjälpa sig sjelfva, utan måste vara beroende af ångbåtshjelp eller, i brist deraf, slumpen, — har Styrelsen, uti underdånigt betänkande af den 22 December 1875, hemställt, att det redan genom Nådiga Brefvet af den 19 April 1875 till byggnad anbefalda reservfyrfartyget och, i mån af bättre tillgångar, ännu ett dylikt fartyg måtte få förses med ångmaskin af lämplig konstruktion och kraft.

Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförde:

å Galtholmen inom Stockholms fördelning

» Juten	»	Norrköpings	»
» Bussan	»	Vesterviks	»
» Almö Udde	»	Carlskrona	»
» Pjeskudden	»	Marstrands	»
» Bonden	»	»	»
» Islandsberget	»	»	»
» Flatskär	»	Strömstads	»
» Ramskär	»	»	»

Nya flytande sjömärken (deribland prickar icke inbegripne) hafva blifvit utlagde:

vid Bredgrundet utanför Skanör, Landskrona fördelning

» Gallskärsbådan	—	Göteborgs	»
» Bredbådan	—	»	»
» Bifrostgrundet	—	»	»
» Väckholmen	—	Marstrands	»
» Hørsäcksbådan	—	»	»
» Spättans både	—	»	»

I stället för förut befintlige, men antingen kasserade eller ock af storm förstörda fasta märken, hafva nya sådana blifvit uppförde:

å Lördagshällan inom Öregrunds fördelning			
» Storkläppen	»	Vesterviks	»
» Wieskär	»	»	»
» Prestö	»	Kalmar	»
vid Åhus	»	Landskrona	»
å Känsöfjärskär	»	Göteborgs	»
» Hättan	»	Marstrands	»

Nya farleder emellan Haparanda—Piteå och Piteå—Luleå, äfvensom farleden till Harnäs hamn (samtliga inom Norra distriktet) hafva blifvit fullständigt utprickade.

Större eller mindre reparationer hafva blifvit utförde å de fasta märkena:

på Repskärsgrund inom Luleå fördelning			
» Svartsten	»	»	»
» Romelsöhallan	»	»	»
» Klantebådan	»	Vesterviks	»
vid Christianopel	»	Carlskrona	»
å Hammarören	»	»	»
» Flackeken	»	»	»
» Stora Skräflingen	»	»	»
» Furuholmen	»	»	»
» Tjurkösten	»	»	»
» Östergrundet	»	Gottlands	»
» Inreholmen	»	»	»
» Känsö	»	Göteborgs	»
» Matskär	»	»	»
» Bramnäsbråten	»	»	»
» Mattsons både	»	»	»
» Kolebåden	»	Marstrands	» och
» Ulfsholmskalf	»	Strömstads	»

hvarjemte Lotsstyrelsen inköpt och låtit fridlysa 2:ne stycken såsom sjömärken tjenande träd, ett på Stora Vinholmen och ett på Inre Långskär, under Mönsterås lotsplats.

Dessutom hafva största delen af märkena blifvit ommålade, alla kalkfläckar förnyade och en mängd nya bergningar anskaffade.

Ett upppassningshus vid Öregrunds lotsplats och ett magasin till förvarande af lotsverkets dervarande effekter hafva blifvit inköpte.

Lotsbyggnader.

Vid Mems lotsplats har en ny bagarstuga blifvit inredd och en källarbyggnad af sten uppförd, äfvensom omfattande reparationsarbeten hafva blifvit verkställda.

Vid Ernemara lotsplats har ett nytt upppassningshus blifvit uppfördt; upppassningshuset i Kalmar har tillbyggt, vid Sölvesborg har ett nytt upppassningshus uppförts och vid Åhus det äldre upppassningshuset flyttats och ombyggt; i Malmö och Warberg hafva nya förvarings skjul blifvit

uppsatta; å Wingaskäret är en lotssignalstång upprest; å Gullholmen och vid Lysekil hafva nya uppsyningshus blifvit uppförde i stället för de derstädes förut befintlige gamla och kasserade, och har vid Grönskärens lotsplats en ny större källarbyggnad af sten blifvit uppförd.

Lots- och tjänstebåtar. Lotsverkets samtliga lots- och tjänstebåtar hafva under året varit behörigen underhållne, rustade och begagnade, men ingen ny sådan båt har anskaffats.

Ångfartyg. Lotsverkets begge ångfartyg, Frej, byggdt år 1866, och Ring, byggdt år 1874, hafva under hela året varit rustade, behörigen underhållne och i tjänstgöring.

Uti underdånigt betänkande af den 22 December 1875 har Lotsstyrelsen, på angifna skäl, hemställt om anskaffande af ett lämpligen inredt lastångfartyg, med tillhörande tvenne stycken lastpråmar.

Vindvisare. Å hamnpiren vid Helsingborg har den i Styrelsens underdåniga berättelse för år 1874 omnämnde vindvisareställningen blifvit uppsatt; denna apparat har till ändamål att för fartyg, som från Öresund ämna sig nordvärt hän, angifva vindens riktning och styrka i Kattegatt på höjden af Warberg, derom underrättelse tvenne gånger hvarje dag, telegraferas till Helsingborg.

Varnings-signal-apparater. Eggegrunds fyrplats samt de nya fyrfartygen vid Länsmansgrundet, Kalkgrundet och Sjollen hafva blifvit försedde med ringklockor för signalering under tjocka

D) Lifräddningsväsendet.

Lifräddningsanstalter. Angående de för räddning af skeppsbrutne å rikets kuster anordnade anstalters verksamhet år 1875 har t. f. Inspektören öfver desamma inkommit med den berättelse, som härmed i underdånighet öfverlemnas, (Bil. Litt. F.); och befinnes af samma berättelse, att vid samtliga lifräddningsstationerne blifvit allt ifrån deras upprättande till sistlidet års slut bergade 813 personer eller i medeltal 52 personer årligen.

Räddningsstationen å s. k. Grönskären, till hvars inrättande medel af Eders Kongl. Maj:t genom Nådigt Bref den 18 Decēber 1874 anvisades, var den 7 påföljde Maj fullt ordnad och färdig att, i händelse af behof, användas, och uppgick kostnaden därför till 1,062 kronor 30 öre.

Vid lifräddningsstationerna voro sistlidet år anstälde 13 uppsyningsmän, 9 båtstyrare, 90 rod-dare och 16 biträden eller tillsammans 128 man.

E) Styrelsen och medelförvaltningen m. m.

Antal handlagde mål. Vid 1875 års början utgjorde de hos Lotsstyrelsen från föregående året balancerade målens antal..... 13 och hafva under förstnämnde år inkommit 1,998

af hvilka mål, tillsammans utgörande	2,011
vid samma års slut voro afgjorde.....	2,001
och således till behandling återstodo	10.

Särskild uppgift å mål, som till Lotsstyrelsens Ombudsmans yttrande och åtgärd varit öfverlemnade, äfvensom sammandrag af från Lotsdistriktscheferne inkomne uppgifter å rättegångs- och undersökningsmål, hvori lotsbefålet fört lotsverkets eller dess personals talan under sistlidet år, bifogas i underdånighet (Bil. Litt. G. H.).

De under sednare delen af år 1874 började arbeten i och för uppgörande af det förslag till nya föreskrifter angående lotsväsendet, hvilket Eders Kongl. Maj:t uti Nådigt Bref den 5 Juni nämnda år anbefalt Lotsstyrelsen att, enligt i detsamma stadgade grunder, i underdånighet afgifva, hafva under sistlidet år fortgått.

*Infördt
förslag be-
träffande
lotsväsendets
ordnande.*

Sedan Lotsstyrelsen under den 22 September sistnämnda år funnit sig föranlåten att hos Eders Kongl. Maj:t, med anmälan, hurusom sig visat, att till lots- och fyrinrättnings behöriga vidmakt-hållande och utveckling nödige medel saknades, göra underdånig framställning om dylikas beredande m. m., behagade Eders Kongl. Maj:t uti Nådigt Bref den 1 påföljde Oktober dels förklara, att de väckte frågor icke kunde till Nådig pröfning upptagas, innan fullständig utredning vunnits om de för lots- och fyrinrättningen erforderlige utgifterna och lämpligaste sättet för behofvens fyllande, och dels uppdraga åt Lotsstyrelsen, att, så fort ske kunde, med dylik utredning i underdånighet inkomma och, i sammanhang dermed, föreslå sådan reglering af lotsbefålet, hvarigenom, utan att nödig tillsyn eller kontroll å betjeningen eftersattes, större enkelhet och skyndsamhet vid ärendenas handläggning åstadkommes, äfvensom att uppgöra förslag till definitiv lönerreglering för de hos Styrelsen anställde embets- och tjenstemän samt för den till lots- och fyrinrättningen i öfrigt och till lifräddningsväsendet hörande personal, som kunde anses böra med fast aflöning förses.

I anledning härå afgaf Lotsstyrelsen den 22 December underdånigt betänkande, med förslag till lots- och fyrinrättnings ombildning samt förändrade föreskrifter så väl i afseende på fartygs skyldighet att begagna lots och betala lotspenningar, som angående utgörande af fyr- och båkafgiften m. m., hvilka förslag, som, enligt Eders Kongl. Maj:ts befallning, särskildt blifvit till trycket befordrade, vid 1875 års slut voro på Nådig pröfning beroende.

*Förslag till
lots- och fyr-
inrättnings
ombildning
m. m.*

Bil. Litt. I, innefattande en allmän öfversigt af lots- och fyrinrättnings medelstillgångar för år 1875 samt derå gjorda utbetalningar, utvisar:

*Medels-
tillgångar.*

att för sagde inrättning till aflöning och underhåll af materiel samt för diverse behof blifvit nämnde år utbetalde	Kr. 789,745: 85
och att till berörde ändamål i Nådigst faststald stat af den 18 December 1874 anvisats	» 788,460: —
hvadan uppstått en brist af	Kr. 1,285: 85

som dock af tillgänglige medel från föregående år blifvit betäckt;

att för lifräddningsanstalterna å rikets kuster år 1875 disponibla beloppet utgjort	Kr. 14,004: 17
och att utbetalningarne uppgått till	» 12,133: 89
och således uppkommit en behållning till år 1876 af	Kr. 1,870: 28.

Lotsstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåter

C. v. OTTER.

ALBIN JOHANSSON.

A. W. FEYCHTING.

Stockholm den 15 September 1875.

Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsväsendet år 1875.

BILAGOR.

Sammandrag af opgifter rørende undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1875.

Lotsdistrikt och Lotsplats.	Antal dager hvar undervisningen pågår.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbejning.	Skolbarnens alder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma begagnat.										Lärare eller Lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Plickor.	Summa.			Innenläsning.	Katekes.	Bibelsk historia.	Geograf.	Svensk historia.	Naturlära.	Räkning.	Skrifning					
Norra Lotsdistriktet.																			
Arholma	140	14	15	29	13	7—14	29	29	29	20	5	—	29	29	Wilhelmina Blanck.	D. 16 Dec.: Komminister Wallinder, Lotsålder- man Ericsson.	Hyrd lägenhet.		
Tjockö	76	14	12	26	2	7—13	26	26	26	20	15	—	26	26	C. W. Alard.	» 30 Nov.: Lotsålder- man Rosenberg.	D:o d:o.		
Furusund	75	17	7	24	18	7—14	24	17	24	11	11	—	18	24	Thora Henschen.	» 8 Juni: Ordföranden i skolstyrelsen, Lots- ålder- man Länman.	Skolhus & Köpmanholmen, uppfördt af lotsarne, med bidrag af statsmedel.		
Husarö	75	5	9	14	3	7—13	14	13	14	14	10	—	10	14	Densamma.	» 1 Nov.: Paster Lidén.	Hyrd lägenhet.		
Sandhamn	180	17	13	30	20	7—15	30	23	23	16	16	—	26	26	Gustaf A. Söderberg.	» 10 Juni: Lotsålder- man Rosenberg.	Skolhus uppfördt af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Runmarö	150	8	6	14	14	8—14	14	14	14	6	5	—	11	14	C. W. Alard.	» 27 Aug.: Komminister E. Plengier.	Skolhus uppfördt af lotsarne, med bidrag af statsmedel.		
Dalarö	78	16	22	38	10	7—9	10	—	10	—	—	—	10	10	Hanna Erlandsson.	» 22 Dec.: G. Willén, Lotsålder- man Holmberg.	Skolhus uppf. af kommunen, med bidrag af stats- medel. Lär:n undervisar endast i småskolan.		
Landsort	149	7	10	17	6	7—14	17	15	16	10	10	—	16	17	Amalia Modin.	» 15 Nov.: Pred. Zetterqvist, Lotsålder- man Holm.	Skolhus uppfördt af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Summa	—	98	94	192	86														
Södra Lotsdistriktet.																			
Kräkelund	80	4	1	5	3	5—13	4	3	3	2	3	—	3	3	A. P. Larsson.	D. 10 Aug.: Lotsfördeln.-chefen Werner, v. Pastor Westelius, Lotsålder- man O. A. Andersson.	Skolrum på Öro, kostnadsfritt upplåtet af lot- sarne.		
Wällö	93	8	6	14	7	5—14	14	9	7	7	7	—	7	14	P. Jonson.	» 27 Aug.: Lotsfördelningschefen Werling, t. f. Pastor O. Hultqvist, Lotsen J. G. Lindström.	Skolhus uppfördt och underhållet af lotsarne och hemmansegarne.		
Långören	86	23	16	39	39	6—14	39	19	19	19	19	19	14	19	J. Thobiasen.	» 30 Okt.: t. f. Lotsfördelningschefen C. A. Rundqvist.	2 skolrum, 1 å Långören, upplåtet af lotsarne, 1 å Hästholmen, hyrdt af lotsarne.		
Aspö	84	9	10	19	19	6—12	17	16	16	17	17	17	17	17	Densamme.	» 28 Juni: Lotskapten Zielfelt, Kyrkoh. Mel- lander, Lotsålder- man Rundqvist.	Öns skolhus.		
Summa	—	44	33	77	68														
Vestra Lotsdistriktet.																			
Wrångö	75	10	13	23	10	8—14	23	23	23	23	—	23	23	23	Julie Möller.	D. 26 Juli: Distrikthefen, Kyrkoh. Lindström m. f.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Brännö	75	9	7	16	9	7—14	16	16	16	16	16	16	16	16	Densamma.	» 12 April: Distrikthefen, Kyrkoh. Lindström m. f.	Skolhus underhållet af lotsarne.		
Hönö	78	9	8	17	16	5—13	17	15	15	15	15	15	15	17	Densamma.	» 20 Dec.: Distrikthefen, Lotsfördeln.-chefen m. f.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Kålsund	78	5	13	18	5	8—14	18	18	18	14	14	—	18	18	Maria Mollberg.	» 27 Juli: Lotsfördelningschefen, Kommin. Tegnander m. f.	Ett af barnens föräldrar hyrdt rum.		
Rörö	77	3	6	9	7	6—12	9	6	6	6	6	—	6	9	Densamma.	» 13 April: Distrikthefen, Kommin. Tegnander m. f.	Ett af lotsarne och öns öfriga befolkning bygd hus.		
Kungshamn o. Hällö	78	8	7	15	8	5—15	12	12	12	7	7	—	12	15	Densamma.	» 26 Juli: Lotsålder- man L. Larson, Fyrmäst. A. Olson m. f.	2 lokaler: å Kungshamn i ett af lotsarne hyrdt rum och å Hällö i fyrmästarens bostad.		
Dyngö	91	4	6	10	8	5—15	10	8	8	7	7	6	8	10	Math. Simonsdotter.	» 7 Juli: Lotsålder- man B. Hanson m. f.	Af lotsverket underhållet lokal.		
Wäderöarna	90	3	8	11	8	6—14	11	9	9	6	9	8	11	11	Densamma.	» 21 Maj: Fyrmäst. M. Lindgren, Lotsålder- man B. Hanson m. f.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Hafstensund	90	9	3	12	6	8—14	12	11	11	8	8	4	12	12	Densamma.	» 23 Dec.: Lotsålder- man Engelbrechtson m. f.	D:o d:o d:o.		
Summa	—	60	71	131	77														
S:a Summarum	—	202	198	400	231														

Litt. B.

**Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt
beloppet af influtne lotspenningar m. m. år 1875.**

Lotsdistrikt och Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	T i d e n f ö r		Influtne lotspenningar.	Full lotslott utgör *)	
			första lotsning.	sista lotsning.			
Norra: Luleå.	Pahaluoto -----	27	12 Juni	23 Oktober	923 ⁶⁷	461 ⁸³	
	Kalix -----	85	6 »	26 »	2,515 ⁷⁰	493 ¹⁴	
	Malörn -----	148	7 »	23 »	3,514 ⁸⁹	439 ³⁶	
	Töre -----	16	17 »	24 »	451 ¹⁸	451 ¹⁸	
	Råneå -----	63	7 »	28 »	929 ⁴⁵	348 ⁵⁴	
	Liggskär -----	268	31 Maj	26 »	5,663 ⁴⁴	707 ⁹³	
	Rödkallen -----	163	3 Juni	12 »	3,189 ⁰³	486 ⁶⁵	
	Stor-Rebben -----	8	10 »	8 September	124 ⁷⁰	124 ⁷⁰	
	Rönnskär -----	376	1 »	1 November	8,259 ⁰⁷	1,179 ⁸⁷	
	Åby -----	23	3 Juli	23 Oktober	232 ⁹⁰	232 ⁹⁰	
	Romelsö -----	124	1 Juni	31 »	1,847 ⁵⁰	615 ⁸³	
	Storkåge -----	38	18 »	12 November	624 ⁵⁰	446 ⁷⁰	
	Umeå.	Ursviken -----	197	20 Maj	6 »	3,890 ³²	778 ⁰⁶
		Bjuröklubb -----	276	1 Juni	7 »	5,361 ⁹¹	670 ²⁴
Rathan -----		136	21 Maj	20 »	1,262 ⁶⁸	298 ⁹⁰	
Säfvar -----		31	20 Juni	20 Oktober	837 ²⁴	837 ²⁴	
Bredskär -----		276	25 Maj	1 November	4,940 ⁷³	859 ²⁵	
Jernäsudde -----		195	25 »	14 »	3,598 ⁰⁴	719 ⁶⁰	
Skag -----		217	20 »	27 Oktober	3,780 ⁸⁶	773 ³³	
Örnsköldsvik -----		111	21 »	22 November	1,652 ⁸⁶	550 ⁹⁵	
Ulfö -----		146	20 »	5 »	2,209 ¹⁶	441 ⁸³	
Sundsvalls.		Nyland -----	348	2 Juni	12 »	12,265 ⁸⁹	1,362 ⁸⁷
	Hernö -----	466	18 Maj	12 December	8,210 ²¹	911 ¹³	
	Åstholmen -----	111	20 »	14 November	1,801 ⁶⁷	600 ⁵⁵	
	Sundsvall -----	1,449	18 »	30 »	27,615 ⁷¹	1,624 ⁴⁵	
	Bremö -----	1,002	17 »	26 »	20,070 ⁵²	1,338 ⁰³	
	Agö -----	465	15 »	29 »	9,636 ⁰⁵	1,070 ⁶⁷	
	Lilljungfrun -----	1,153	1 »	28 »	18,834 ⁵⁷	1,448 ⁸¹	
Öregrunds.	Geffe -----	1,305	14 »	10 December	26,786 ⁷⁹	1,704 ⁶⁹	
	Gåsholma -----	105	18 »	30 November	1,517 ⁸⁶	455 ³⁶	
	Örskär -----	43	20 »	23 »	656 ⁰⁸	143 ⁷⁸	
	Öregrund -----	270	5 »	5 December	4,890 ⁴⁰	737 ⁴²	
	Svartklubben -----	304	5 »	30 »	2,953 ⁵⁰	492 ²⁵	
Stockholms.	Arholma -----	362	12 »	11 »	4,292 ⁸¹	536 ⁶⁰	
	Tjockö -----	286	26 »	28 November	7,484 ¹¹	1,069 ¹⁶	
	Furusund -----	1,449	7 »	5 December	18,861 ³¹	1,450 ⁸⁷	
	Svenska högarne -----	13	18 »	30 November	139 ⁵⁶	69 ⁷⁸	
	Husarö -----	95	7 »	4 December	582 ⁰⁹	194 ⁰³	
	Transp.	12,150			222,408 ⁹⁶		

*) Såsom full lotslott anses fördelningssumman dividerad med antalet lotsar, som få sådan lott åtnjuta.

Lotsdistrikt och Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	T i d e n f ö r		Influtne lotspenningar.	Full lotslott utgör		
			första lotsning.	sista lotsning.				
Norra: Stockholms.	Transp.	12,150			222,408	69		
	Sandhamn	1,370	14 April	11 December	33,894	62	1,614 03	
	Waxholm	874	26 »	3 »	7,900	72	987 59	
	Stockholm	1,500	12 »	11 »	16,107	82	700 34	
	Mälaren	438	4 Maj	26 November	5,909	77	492 48	
	Berghamn	83	3 »	6 December	506	65	253 32	
	Dalarö	616	9 Januari	20 »	14,424	78	1,109 60	
	Landsort	570	13 »	28 »	12,501	62	866 51	
	Södertelje	250	8 Maj	28 November	2,728	82	578 46	
	Norrköpings.	Säfösund	417	5 »	7 December	1,871	65	374 33
		Hartzö	17	16 Juni	7 »	146	90	48 97
		Nyköping	54	1 Maj	30 November	503	—	251 50
		Oxelö	920	21 April	13 December	8,230	26	823 03
		Norrköping	359	28 »	12 »	4,703	—	783 83
		Gränsö	584	1 Maj	6 »	6,973	17	536 33
		Arkö	483	25 April	8 »	3,716	47	619 41
		Mem	122	10 Maj	10 »	1,926	20	481 55
		Kettilö	348	1 »	19 »	2,980	07	496 68
		Häradskär	203	13 Januari	13 »	2,831	17	566 23
	Bokö	167	2 Maj	8 »	1,158	63	289 66	
		Summa	21,525			351,424	28	
Södra: Gottlands.	Wisby	300	18 Januari	20 December	1,035	92	258 98	
	Westergarn	57	22 Mars	15 »	300	69	150 35	
	Klintö	140	11 April	30 November	838	64	419 32	
	Hallshuk	26	5 Maj	21 December	142	81	47 61	
	Kappellshamn	33	17 April	8 »	309	64	154 82	
	Lutterhorn	5	14 Juni	1 Oktober	8	09	8 09	
	Ahr	8	3 Maj	8 Augusti	13	35	13 35	
	Färösunds Norra gatt ..	47	2 »	22 December	187	33	93 67	
	Färösunds Södra gatt ..	72	10 Januari	15 »	613	29	87 62	
	Lergraf	—	—	—	—	—	—	
	Kylej	96	17 April	19 November	370	86	92 97	
	S:t Olofshamn	9	17 »	19 »	58	54	58 54	
	Slitö	235	6 »	27 December	1,923	—	480 75	
	Katthammarsvik	40	18 »	20 November	272	16	90 72	
	Ljugarn	42	16 »	17 »	241	78	80 60	
	Ronehamn	77	15 »	8 December	428	29	107 08	
	Gröttingboudde	44	16 »	11 November	247	79	82 60	
	Stockvik	9	24 »	29 September	72	24	72 24	
	Envik	34	24 »	11 December	193	49	96 75	
	Burgsvik	66	15 »	2 »	394	96	131 60	
	Westerviks.	Torrö	149	3 Maj	8 »	823	17	205 79
Stedsholmen		148	27 April	8 »	750	58	187 64	
Idösund		559	31 Mars	20 »	6,073	29	761 16	
Westervik		249	27 April	9 »	2,366	83	473 36	
Örö		59	25 Mars	29 Oktober	584	87	146 22	
Strupö		209	22 April	8 December	1,348	92	269 78	
Kalmar.	Kräkelund	193	23 »	8 »	1,201	32	200 22	
	Figeholm	96	2 Maj	25 November	570	32	570 32	
	Oskarshamn	985	14 Januari	20 December	6,071	59	1,169 03	
	Transp.	3,987			27,443	76		

Lotsdistrikt och Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	T i d e n f ö r		Infutne lotspenningar.	Full lotslott utgör		
			första lotsning.	sista lotsning.				
Södra: Kalmar.	Transp.	3,987			27,443	76		
	Påskallavik	30	8 Maj	27 November	116	60	116	
	Wällö	178	23 April	6 December	978	—	163	
	Mönsterås	156	25 »	18 November	975	42	487	
	Timmernabben	315	24 »	27 »	1,323	09	661	
	Pataholm	69	24 »	14 »	324	51	324	
	Skäggenäs	716	23 »	11 December	5,976	11	996	
	Kalmar	2,699	11 »	11 »	12,647	61	1,405	
	Botorp	32	12 »	29 November	75	04	75	
	Bergqvara	529	15 »	16 December	1,894	28	631	
	Borgholm	61	29 »	6 »	163	85	163	
	Kåreholm	3	2 Februari	13 Juli	11	15	11	
	Carlskrona.	Christianopel	95	14 April	15 December	288	91	130
	Sandhamn	24	13 »	24 November	83	34	20	
	Långören	171	4 Februari	1 December	976	24	473	
	Ungskär	42	16 April	12 »	253	69	63	
	Inlängan	92	18 Januari	3 »	439	89	109	
	Hästholmen	44	17 April	19 November	114	25	37	
	Äspö och Carlskrona	814	4 Januari	29 December	7,976	90	794	
	Arpö	173	13 April	3 »	1,467	23	356	
	Gjökalf	264	10 »	26 »	1,420	64	122	
	Matvik och Ternö	145	7 »	16 »	1,310	67	436	
	Carlshamn	772	29 Januari	29 »	4,528	84	905	
	Pukavik	63	13 April	27 November	283	81	141	
	Hanö	45	29 Januari	25 December	609	19	203	
	Landskrona.	Sölvesborg	334	30 Mars	30 »	1,586	60	796
	Åhus	396	3 April	8 »	2,368	49	592	
	Cimbrishamn	365	4 »	17 »	1,571	82	785	
	Ystad	1,027	1 Januari	31 »	5,390	75	985	
	Trelleborg	669	4 »	30 »	2,527	90	781	
	Skanör	21	17 Juni	29 Oktober	540	90	108	
	Malmö	2,514	1 Januari	31 December	18,691	94	2,499	
	Landskrona	1,135	1 »	31 »	7,021	09	1,560	
Helsingborg	851	1 »	31 »	5,878	58	1,469		
Höganäs	145	15 Mars	9 »	635	82	317		
Torekov	81	3 April	30 »	751	85	250		
Engelholm	105	1 Januari	2 »	633	76	211		
Öresunds södra lotsstation	655	2 »	28 »	17,796	87	840		
D:o norra d:o	376	8 »	24 »	12,461	38	795		
	Summa	20,193			149,540	77		
Vestra: Onsala.	Halmstad	802	1 Januari	30 December	4,819	39	1,204	
	Falkenberg	391	8 »	30 »	1,675	14	558	
	Warberg	223	1 »	29 »	1,823	91	455	
	Mönster	102	9 »	30 »	1,680	65	240	
	Wrångö	597	1 »	31 »	13,119	61	1,192	
	Brännö	1,098	1 »	31 »	28,197	54	1,658	
	Göteborg	1,579	2 »	31 »	39,833	35	2,343	
	Kongelf	14	20 Maj	24 November	85	52	42	
	Kalfsund	92	5 Januari	31 December	2,462	23	615	
	Hönö	243	7 »	27 »	7,454	83	931	
	Rörö	274	7 »	31 »	7,659	62	1,276	
		Transp.	5,168			108,811	79	

Lotsdistrikt och Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	T i d e n f ö r		Influtne lotspenningar.		Full lotslott utgör		
			första lotsning.	sista lotsning.					
	Transp.	5,168			108,811	79			
Vestra: Marstrands.	Marstrand	190	2 Januari	28 December	2,521	59	504	31	
	Hättan	222	4 »	29 »	2,966	98	741	74	
	Stora Askerön	208	3 »	29 »	2,721	40	680	35	
	Uddevalla	120	2 »	28 »	1,958	70	652	90	
	Klädesholmen	124	10 »	29 »	1,813	78	259	11	
	Grönskären	22	16 Februari	30 »	322	43	80	60	
	Kyrkesund	19	2 April	19 November	126	57	126	57	
	Kärringön	85	4 Januari	27 December	1,023	44	204	68	
	Gullholmen	45	4 April	18 »	484	80	161	60	
	Lysekil	214	21 Mars	18 »	2,211	67	442	33	
	Kungshamn	112	3 Februari	17 »	987	70	197	54	
	Strömstads.	Dyngö	76	4 Januari	15 »	1,113	67	278	41
		Wäderöarne	32	30 April	15 »	326	09	40	58
		Hafstensund	33	3 Januari	15 »	374	28	117	87
		Sydkoster	50	24 Februari	18 »	543	34	184	11
		Nordkoster	45	6 April	18 »	581	12	137	11
Strömstad	329	2 Januari	30 »	2,022	64	562	63		
	Summa	7,341			130,911	99			

Uppgift å Strandningshändelser och

Tid, då strandningen skedde. Månad och dag.	Rapportens N:o.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	Farty-		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Norra lotsdistriktet.						
April 14	1	Stockholm	Sebogrundet vid Landsort	Brigg.	England.	Kol.
» 26	2	D:o	V. sidan af skäret Gjutkobben vid Sandhamn	Ångare.	Stockholm.	Tom.
Maj 6	3	D:o	Kodjupet	D:o.	D:o.	D:o.
» 11	4	D:o	Södergryndan vid Sandhamns inlopp	D:o.	Stettin.	Styckegods.
» 21	5	Öregrund	Vestra Finngrundet	Skepp.	Åland.	Barlast.
Juni 14	6	Norrköping	Skrammelskärs östra grund	Skonert.	Göteborg.	Råg.
» 16	7	Stockholm	Revenge grund vid Sandhamns inlopp	Skepp.	Norge.	Kol.
» 17	8	Luleå	Finnsandslägrundet innanför Tjufholmssundet vid Luleå	D:o.	Drammen.	Barlast.
» 22	9	D:o	Södra kanten af Sandön utanför Jäfre	Brigg.	D:o.	D:o.
» 26	10	D:o	Vid lilla Tervakari, öster om Pahaluoto vid Haparanda	Skepp.	Göteborg.	D:o.
Juli 14	11	D:o	På strandgrundningen af lilla Tervakari vid Haparanda	D:o.	Drammen.	D:o.
» 27	12	Stockholm	Svenska Högarna.	Galeas	Örnsköldsvik.	Kalk.
» 28	13	Luleå	Vid norra udden af ön Pahaluoto vid Haparanda	Brigg.	Österrike.	Salt.
Aug. 7	14	D:o	Straxt vester om Blackgrundet vid farleden emellan Kalix och Luleå	Ångare.	Haparanda.	Styckegods.
» 16	15	Stockholm	Piltholmsgrundet i närheten af Dalarö	Skonare.	Roslagen.	Barlast.
» 23	16	Norrköping	I farleden mellan Kettelö och Gränsö	Brigg.	Whitby.	Kol.
» 26	17	Öregrund	Skanshålet vid inloppet till Gefle	Ångare.	Gefle.	Diverse.
Okt. 7	18	D:o	Båkhalsrännan vid inloppet till Gefle	Skepp.	Fredriksstad.	Trä.
» 7	19	D:o	Långviken, söder om Djurstens fyr	Ångare.	Stockholm.	Diverse.
» 10	20	Umeå	Skötgrunnan	D:o.	Haparanda.	D:o.
» 13	21	Stockholm	Sandhamnsundet	D:o.	Whitby.	Hafre.
» 15	22	Sundsvall	Stålnäshararne Söderhamns skärgård	D:o.	Gefle.	Styckegods.
» 20	23	Stockholm	Å ett okänt grund i fjärden Galten	D:o.	Stockholm.	Jern.
» 23	24	Öregrund	Skälstenarna vester om Eggegrund	Skonare.	Gotland.	Trä.
» 24	25	Norrköping	Hamnskär nordost från Kråkskär å Aspöfjärden	Ångare.	Stockholm.	Jern.

haverier vid Sveriges kuster år 1875.

gets		Erhållen skada.			Onkomne personer.	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), ingen eller ringa.	Betydlig.	Blifvit vrakt.			
England.	Stockholm.	1	—	—	—	1	Laber V.N.V. vind med klar luft.
Stockholm.	Sandhamn.	1	—	—	—	1	Godt väder, mörker. Strandningen förorsakades deraf, att fartyget gått med för stark fart.
D:o.	Riga.	1	—	—	—	1	Godt väder med klar luft.
Stettin.	Stockholm.	—	—	1	—	—	Stark tjocka med stiltje. Då luften lättade, befann sig ångaren sydvardt om Grönskär och styrde, utan hissad lotsgös, in mot segelleden med full fart upp mot grundet.
Sandhamn.	Ljusne.	1	—	—	—	—	Vackert väder med god vind. Sedan en del af barlasten kastats öfver bord, togs fartyget af grund.
Nyköping.	Kristinehamn.	(1)	—	—	—	1	Vinden V.S.V. Fartyget, hvars djupgående blifvit orätt uppgifvet, grundstötte under kryssning.
Newcastle.	Stockholm.	1	—	—	—	1	S.S.V. vind med godt väder och hög sjö. Fartyget törnade utan att stanna.
Niewediep.	Luleå.	1	—	—	—	1	S.S.V. vind, frisk bris med klar luft. Fartyget styrde illa, hvilket orsakade grundstötningen.
Stockholm.	Piteå.	1	—	—	—	—	Vinden S. med frisk bris och stark tjocka.
Gefle.	Kemi.	(1)	—	—	—	1	Vinden S.V., laber bris med klar luft. Uraktlåtenhet att ej i tid ändra kurs vållade strandningen.
Norge.	D:o.	(1)	—	—	—	1	S.V. vind med bramsegelskultje, disig luft. Fartyget lofvade ej nog hastigt i rännan vid Tervakari. Kom flott efter att hafva lossat barlasten.
Gotland.	Örnsköldsvik.	—	—	1	—	1	Fartyget, i sjunkande tillstånd, måste sättas på land.
Cagliari.	Röyttä.	(1)	—	—	—	—	Vinden S.S.V., bramsegelskultje med mulen luft. Lågt vattenstånd orsakade strandningen.
Haparanda.	Stockholm.	(1)	—	—	—	—	Vinden S., laber bris med klar luft. Törnade på ett förut okänt grund.
Dalarö.	Singön.	1	—	—	—	—	Grundstötningen inträffade derigenom, att pricken vid grundet drifvit bort.
Newcastle.	Norrköping.	1	—	—	—	1	S. vind. Fartyget stötte på ett förut okänt grund.
Stockholm.	Gefle.	—	1	—	—	—	Godt väder med mörker.
Gefle.	London.	1	—	—	—	1	S.V. vind med laber bris. Vid angörning af rännan ville fartyget ej styra. Då lotsen märkte detta, lät han genast gå ankaret, men vid svajning törnade akterskeppet på grund.
Stockholm.	Norrbotten.	1	—	—	—	—	S.V. vind med regn och tjocka.
D:o.	Haparanda.	(1)	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med halfklar luft.
D:o.	London.	1	—	—	—	1	N.O. storm. Kl. 8 på aftonen anlände Ångaren vid Sandhamnsundet. Här begärde lotsen »sakta», i det stället stoppades maskinen, hvarvid fartyget i den starka strömmen förlorade styrkraft och rände upp på berget om babord.
Söderhamn.	Hudiksvall.	1	—	—	—	—	N.O. vind.
Köping.	Strömsholm.	—	1	—	—	—	Fartyget måste lossa lasten, intagas i docka och repareras.
Gefle.	Lübeck.	1	—	—	—	—	Frisk O. vind.
Iggesund.	Kalmar.	(1)	—	—	—	1	
Transport		21	2	2	—	12	

Tid, då strandningen skedde.	Rapportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	Farty-		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Okt. 26	26	Öregrund	Vessögrund, Öregrunds skärgård	Skonare.	Gryth.	Jern.
» 27	27	D:o	Lärstallsgrund, norr om Gåsholma	D:o.	Gefle.	Diverse.
» 28	28	Stockholm	Fjärden Blacken, vester om Rindön	Galeas.	Åland.	Malm.
Nov. 4	29	Öregrund	Södra inloppet till Gefle	Ångare.	Hartlepool.	Trä & Jern.
» 5	30	Stockholm	Kodjupet	D:o.	D:o.	D:o.
» 5	31	Öregrund	Södra inloppet till Gefle	D:o.	D:o.	D:o.
» 6	32	D:o	Löfgrunds Rabbar norr om Eggegrund	Skonert.	Axmar.	Jern.
» 9	33	Stockholm	Skäret Gumman	D:o.	Waddö.	Barlast.
» 15	34	D:o	Svenska Högarna	D:o.	Roslagen.	Spanmål.
» 16	35	Öregrund	Vid Refsten öster på Grösön	Brigg.	Stockton.	Trä & Jern.
» 20	36	D:o	Norrgrundet vid inloppet till Gefle å	Ångare.	Piteå.	Styckegods.
» 22	37	D:o	Lahorsgrundet, öster om Båkhararna	D:o.	Nyborg.	Fisk.
» 23	38	Norrköping	Norrköpingsån, andra pricken från Ramshäll	D:o.	Stockholm.	Hafre.
Dec. 10	39	Stockholm	I Sandhamnssundet	D:o.	Hull.	D:o.
		Södra lotsdistriktet.				
Jan. 16	1	Landskrona	Höganäs å Ljungnäsbådan	Skepp.	Rostock.	Kol.
» 19	2	D:o	Engelholms hamns inlopp	Jakt.	Helsingborg.	D:o.
» 27	3	D:o	Öster om Malmö inseglingrännan	Ångare.	Göteborg.	D:o.
April 12	4	D:o	Malmö inloppsrännan	D:o.	Sunderland.	D:o.
» 17	5	D:o	Utanför Ystad vid Refpynten	Galeas.	Köpenhamn.	Barlast.
» 20	6	Gotland	Norra Flytaren utanför Hamra	Ångare.	Flensburg.	Hafre.
» 21	7	Landskrona	Å grundet utanför stora Sjöudden vid Ystad	Skepp.	Stettin.	Potatis.
» 28	8	Kalmar	Hossmogrundet söder om Kalmar	Jakt.	Styrsö.	Furustäf.
Maj 7	9	Landskrona	Grundet Svinbådan utanför Höganäs	Skepp.	Tönsberg.	Kol.
» 15	10	Gotland	Barshugarefvet sydost från Hoborgs fyr	Brigg.	Harwich.	D:o.
» 16	11	Landskrona	Inloppet till Engelholms hamn	Ångare.	Piteå.	Råg.

gets		Erhållen skada.			Onkomne per-soner.	Kronolojs om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Orskade (1), ingen eller ringa.	Betydlig.	Blifvit yrak.			
Ljusne.	Transport Gunnabobruk.	21 1	2	2	—	12	O.N.O. vind med snötjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott.
Hudiksvall. Strömsholm.	Gefle. Finland.	— 1	1	—	—	— 1	O. vind, disig luft. Med hjälp af ångare togs fartyget af grund. N. vind med godt väder. Ovanligt lågt vattenstånd; törnade på ett förut okänt grund.
Gefle.	London.	(1)	—	—	—	1	Friskt S.V. vind. Fartyget törnade lätt om babord under backning, hvilken manöver verkställdes för att bringa upp förskeppet och klara styrbords grund.
D:o.	D:o.	1	—	—	—	1	Hård S.V. vind med halfklar luft. Fartyget vägrade lyda roder.
D:o.	D:o.	1	—	—	—	1	Frisk S.V. vind. Fartyget törnade, emedan man ej hastigt nog kunde få ut erforderlig sväng, för att passera Slätholmspricken på rätt sida.
Öregrund. Wisnar. Ystad.	Skutskär. Wäddö. Gefle.	1 — —	— — 1	— — —	— — —	— — —	V.S.V. vind. Bottenrefvad märsegelskultje. S.S.O. storm. <i>Under hård N.O. vind sökte och inkom fartyget i hamnen, men hann troligen ej få sina ankare i botten innan det dref genom sundet vester ut. Masterna kapades. Sedan vinden påföljande natt öfvergått till N.V. storm, dref fartyget mot grunden och sjönk med relingarne i vatten. Lots kunde ej möta öster om skären, enligt uppgift, för det hårda vädret. Fartyget togs af grundet och uppbogserades till Stockholm.</i>
Sundsvall.	Stockton.	—	—	1	—	—	N.N.O. storm med snötjocka. Fartyget hade ankrat i brott och bränningar men måste sticka från sig ankaren och segla på land.
Köpenhamn.	Gefle.	(1)	—	—	—	1	Jemn O. vind med halfklar luft. Pricken vid grundet var liggande under isen, så att den ej kunde synas.
Sundsvall.	D:o.	(1)	—	—	—	1	O.N.O. vind med starka snöbyar.
Norrköping.	Havre.	(1)	—	—	—	1	N.O. vind, bramsegelskultje. Grundstötningen förorsakades deraf, att prickarna af isen blifvit rubbade.
Stockholm.	London.	1	—	—	—	1	Rodret lagdt orätt väg, hvaraf grundstötning skedde.
	Summa	31	4	4	—	20	
Grangemouth.	Köpenhamn.	(1)	—	—	—	—	Vinden laber V.S.V. med tjocka. Kom af grund med hjälp af ångare.
Helsingborg.	Engelholm.	—	—	1	—	—	Hård V. vind. Törnade emot norra hamnpieren vid insegling och blef på en kort stund sönderslagen.
Granton.	Malmö.	1	—	—	—	1	S. vind med laber kultje. Lågt vattenstånd orsakade strandningen.
Sunderland.	D:o.	1	—	—	—	—	Kom på grund vid inseglingen under plötslig påkommen tjocka.
Köpenhamn.	Sölvesborg.	1	—	—	—	—	O. vind, godt väder. Kom af grund med hjälp från land.
Baltischport.	Antwerpen.	—	1	—	—	—	O.S.O. laber bris med tjocka.
Stettin.	Ystad.	(1)	—	—	—	—	V. vind, disig luft, bramsegelskultje. Observerade ej lotsbåten, som var på behörig plats. Kom flott sedan en del af lasten blifvit lossad.
Visby.	Göteborg.	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med tjocka.
Sunderland.	Stockholm.	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med klart väder och laber bris. Blef flott efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord.
Newcastle.	Cronstadt.	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris med regntjocka. Medelst hjälp från land kom fartyget af grund.
Riga.	Engelholm.	(1)	—	—	—	—	<i>Vinden N.V. t. V. med storm. Fartyget låg till ankars på reddan då babords ketting sprang, dref för styrbords ankare, stack der- efter styrbords ketting ifrån sig och försökte inkomma i hamnen, hvilket misslyckades till följd af det låga vattenståndet; dref derefter in på landgrundet söder om hamnen. Med möda räddades besättningen af lotsarne.</i>
	Transport	9	1	1	—	1	

Tid, då strandningen skedde.	Månad och dag.	Rapportens N:o.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	Farty-		
					Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Maj	22	12	Kalmar	Krongrundet norr om Kalmar	Skonare.	Figeholm.	Trä.
»	24	13	D:o	Osvallsgrundet norr om Kalmar	Jakt.	Kullen.	D:o.
»	26	14	D:o	Prästör, nordostref å Kalmar redd	Skonare.	Stavanger.	Barlast.
»	25	15	Gotland	Hoborgs ref.	Skepp.	Båstad.	D:o.
»	31	16	D:o	Storgrundsrefvet	Ångare.	Whitby.	Gryn.
Juni	7	17	Kalmar	Segerstad, Ölands sydöstra kust	Skonare.	Hallingen.	Trä.
»	10	18	Gotland	Salvoref å Fårön	Skepp.	Norge.	D:o.
»	11	19	Kalmar	Hamngrundet vid Borgholm	Skonare.	Borgholm.	Spanmål.
»	12	20	Landskrona	Norr om Helsingborgs hamn	Brigg.	Lynn.	Barlast.
»	12	21	D:o	Vid Rydebecks tegelbruk söder om Helsingborg	Skonare.	Glinsås.	Kol.
»	13	22	D:o	I Lommabugt vid Malmö	Skepp.	Fimne.	Salt.
Juli	4	23	D:o	Sjollensgrund utanför Malmö	Ångare.	Sunderland.	Kol.
»	4	24	Gotland	Södra Flytaren	Koff.	Hannover.	Trä.
»	10	25	D:o	Mellan-Britten nordost från Östergarnsholm	Skepp.	Porsgrund.	D:o.
»	15	26	Kalmar	Ölands södra uddes sydöstra ref	Brigg.	England.	Kol.
»	24	27	Gotland	Östergrundet Rone	Ångare.	London.	Hafre.
»	26	28	D:o	Barshagarefvet utanför Hoborgs fyr	Jakt.	Rone.	Tegel.
»	28	29	Kalmar	Osvallsgrundet norr om Kalmar	Skonare.	Cimbrishamn.	Barlast.
»	28	30	Landskrona	Ålandsgrundet söder om Helsingborgs hamn	Brigg.	Grimstad.	Trä.
Aug.	5	31	D:o	Hwens nordvestra ref.	Skonare.	Skottland.	Sill.
»	14	32	D:o	Knäshaksgrundet vid Helsingborg	D:o.	Papenburg.	Kol & Bly.
»	27	33	D:o	Hittarps landgrund vid Helsingborg	Skepp.	Sbiolds.	Trä.
Sept.	8	34	Gotland	Koggen utanför Rone	D:o.	Rochester.	Kol.
»	15	35	D:o	Salvoref	Brigg.	Frankrike.	Trä.
»	20	36	Landskrona	Sydostkanten af Hvalgrundet	Skepp.	Arendal.	D:o.
»	23	37	Kalmar	Föra, Ölands östra kust	D:o.	Drammen.	D:o.
»	28	38	D:o	Låuggrundet vid Bergqvara	Skonare.	Loftahammar.	D:o.
Okt.	1	39	D:o	Långgrundsrefvet	D:o.	Cimbrishamn.	D:o.
»	5	40	Landskrona	Kullagrundet vid Trelleborg	Ångare.	Söderhamn.	Jern.
»	7	41	D:o	Landskrona vid Rydebeck	Brigg.	Brevig.	Kol & Jern.
»	8	42	Gotland	Sydvestra sidan af stora Carlsön	Skepp.	St. Malo.	Barlast.
»	10	43	Landskrona	Barsebäckskulor vid Malmö	D:o.	Tyskland.	Petroleum.
»	14	44	D:o	Trelleborg, å landgrundet vid Boste fiskläge	D:o.	South-Shields.	Trä.
»	14	45	D:o	I Rabusa bugt vid Nybroå, öster om Ystad	Skonare.	Veendam.	Råg.
»	14	46	D:o	Å Kullagrundet vid Trelleborg	Skepp.	Memel.	Trä.
»	16	47	D:o	Å stranden utanför gjuteriet i Ystad	Skonare.	Gotland.	Packsten.
»	16	48	Kalmar	Näsby, Ölands sydöstra kust	D:o.	Barth.	Råg.

gets		Erhållen skada.			Onkomne per- soner.	Kronolofs om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), ingen eller ringa.	Betydlig.	Blifvit yrak.			
	Transport	9	1	1	—	1	
Timmernabben.	Köpenhamn.	1	—	—	—	1	V. o. V.S.V. vind. Fartyget kom flott och fortsatte resan.
Pataholm.	Trelleborg.	—	1	—	—	—	V. vind, märsegelskultje. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Sölvesborg.	Mönsterås.	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med bramsegelskultje. Kom flott med hjälp från land.
Göteborg.	Söderhamn.	—	—	1	—	—	Frisk V. bris med regntjocka.
Cronstadt.	Rotterdam.	1	—	—	—	—	S.S.V. laber bris, stark tjocka. Sedan en del af lasten blifvit lossad togs fartyget af grund.
Sundsvall.	Harlingen.	—	1	—	—	—	Kom flott följande dag med hjälp af ångare.
Umeå.	London.	—	1	—	—	—	N.V. blåst. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott.
Borgholm.	Skellefteå.	1	—	—	—	1	Vid utgåendet ur hamnen kastade vinden plötsligt om från O.N.O. till S.V., hvarigenom grundstötning skedde.
Aarhus.	Finland.	(1)	—	—	—	—	V.S.V. storm. Fartyget hade på Helsingörs redd förlorat båda sina ankare.
Grimsby.	Rydebeck.	(1)	—	—	—	—	V.S.V. storm. Dref i land sedan båda kettingarne sprungit.
Cette.	Memel.	1	—	—	—	1	S.V. o. V.S.V. vind, bramsegelskultje. Under kryssning nedåt Flintrännan kom fartyget på grund. Kom flott med hjälp af ångare.
Sunderland.	Cronstadt.	(1)	—	—	—	1	Laber O. vind med klart väder. Kom af grund efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord.
Narva.	Bremen.	1	—	—	—	—	N. vind med frisk bris. Sedan däckslasten blifvit kastad öfver bord kom fartyget flott.
Cronstadt.	Hartlepool.	1	—	—	—	—	O. vind med vackert väder.
Newcastle.	Norrköping.	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind, vackert väder. Kom af grund med hjälp af ångare.
Cronstadt.	Dunkerque.	1	—	—	—	—	Laber O. bris med klar luft. Kom flott efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord.
Bergqvara.	Rone.	—	1	—	—	—	Hård N.N.V. bris, jemnmulen himmel med tunga regnmoln.
Cimbrishamn.	Hernösand.	(1)	—	—	—	—	S. vind, bramsegelskultje med vackert väder och klar luft.
Narva.	Montrose.	(1)	—	—	—	—	N.N.V. vind, godt väder. Kom flott med hjälp af ångare.
Skottland.	S:t Petersburg.	(1)	—	—	—	—	O.S.O. vind med refvad merssegelskultje. Lågt vattenstånd orsakade strandningen.
Newcastle.	D:o.	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind. Kom af grund med hjälp af ångare.
Stettin.	Hull.	(1)	—	—	—	—	Jemn V.N.V. bris. D:o d:o.
Newcastle.	Gefle.	1	—	—	—	—	Laber N.V. bris med klar luft, men solrök längs land. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget af grund.
Hernösand.	Frankrike.	—	—	1	—	—	Frisk N.V. bris.
Narva.	Toulon.	(1)	—	—	—	—	V.N.V. à N. vind. Kom af grund med hjälp af ångare.
Skellefteå.	Antwerpen.	—	—	1	—	—	
Söderköping.	Lübeck.	1	—	—	—	1	Hård S.V. vind. Sedan en del af lasten blifvit lossad blef fartyget flott.
Kivek.	Stockholm.	1	—	—	—	—	Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Havre.	Riga.	—	1	—	—	—	S.V. storm med regntjocka.
Middelsbro.	Landskrona.	—	1	—	—	—	S.V. à V. storm med regn och hagelbyar. Togs af grund sedan en del af lasten blifvit lossad.
Köpenhamn.	Sundsvall.	—	—	1	—	—	N.V. storm med regntjocka.
Philadelfia.	Stettin.	(1)	—	—	—	1	Laber S.S.O. bris med klart och sigtigt väder. Kom på grund under kryssning nedåt Flintrännan.
Cronstadt.	Grangemouth.	(1)	—	—	—	—	O. storm med regntjocka.
S:t Petersburg.	Fredrikshall.	—	—	1	—	—	O.N.O. Storm. Fartyget, som sprungit läck i Östersjön gick till ankars under Käseberga. Ankarne draggade med, fartyget dref i land.
Memel.	Grimsby.	(1)	—	—	—	—	O. storm med regntjocka.
Kapelshamn.	Lübeck.	—	—	1	—	—	O.N.O. storm. Sedan fartyget sprungit läck och lasten fattat eld sattes det på land för att berga besättningen.
S:t Petersburg.	Köpenhamn.	—	—	1	—	—	Pumparne blifvit oklara i sjön och mycket vatten hade inkommit i fartyget, hvadan det sattes på land.
	Transport	33	7	8	—	7	

Tid, då strandningen skedde. Månad och dag.	Rapportens N:o.	Lotadistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	Farty-		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Okt. 18	49	Karlskrona	Christianopel	Skepp.	Christianopel.	Hafre.
» 19	50	Landskrona	Kalkgrundet	D:o.	Hernösand.	Trä.
» 20	51	D:o	Saltholmsref vid Malmö	Ångare.	Malmö.	Kol.
» 21	52	Karlskrona	Utögrund vid Karlskrona	D:o.	Karlskrona.	—
» 24	53	Landskrona	Falsterbo, Blindasegelskär	Skepp.	Danzig.	Trä.
» 24	54	D:o	D:o d:o	Brigg.	Rostock.	D:o.
» 26	55	Kalmar	Wällö lotsplats, vester om Taktö	D:o.	—	D:o.
» 27	56	Vestervik	Lilla Långbådan, nordost till nord från Öro lotsplats	D:o.	Kiel.	D:o.
Nov. 1	57	Landskrona	I Cimbrishamn hamn	Jakt.	Kåseberga.	D:o.
» 2	58	D:o	D:o d:o	Skonare.	Cimbrishamn.	D:o.
» 2	59	D:o	Hittarpsref vid Helsingborg	Ångare.	Amsterdam.	Styckegods.
» 4	60	D:o	Laudgrundet utanför fiskläget Grafvarne vid Helsingborg	D:o.	Antwerpen.	Hvete.
» 4	61	D:o	Smyge landgrund vid Trelleborg	Skonare.	Trelleborg.	Barlast.
» 4	62	Gotland	Burgsviks yttre redd	Ångare.	England.	Kol.
» 6	63	D:o	Skånrefvet vid Katthammarsvik	Brigg.	D:o.	Trä & Jern.
» 6	64	Vestervik	Gammelnäs sydvest från Kråkelund	Galeas.	Bergen.	Jern m. m.
» 7	65	Gotland	Stenshufvud, Salvoref å Färön	Skepp.	Moss.	Sleepers.
» 7	66	Kalmar	Alvara, Böda socken, Ölands nordöstra kust	Brigg.	England.	Trä & Jern.
» 7	67	D:o	Källa d:o	Slup.	Gotland.	Barlast.
» 7	68	D:o	Föra d:o	Brigg.	Holland.	Trä.
» 9	69	D:o	Bergqvara	Ångare.	D:o.	Råg.
» 15	70	D:o	Vaholms udde, Ölands östra kust	Brigg.	Frankrike.	Trä.
» 16	71	D:o	Segerstad d:o d:o	Skepp.	Göteborg.	Sleepers.
» 18	72	Landskrona	Domstensref vid Helsingborg	Skonare.	Vestervik.	Kol.
» 20	73	D:o	Hittarpsref » d:o	Skepp.	Norge.	Trä.
» 21	74	D:o	Cimbrishamn tätt norr om hamnen	Skonare.	Klintehamn.	D:o.
» 26	75	D:o	Smyge landgrund vid Trelleborg	D:o.	Banff.	Malm.
Dec. 5	76	D:o	Norra hamnbådan vid Höganäs	Brigg.	Shields.	Hafre.
» 5	77	D:o	Beddinge landgrund vid Trelleborg	D:o.	Hartlepool.	Trä.
» 10	78	D:o	Hallands Väderös S.V. ända	Skonare.	Mariehamn.	Cokes & Bly.
» 10	79	D:o	D:o N.V. ända	Skepp.	New-York.	Bomull.
» 10	80	D:o	D:o V. sida	Skonare.	Åbo.	Kol.
» 10	81	Gotland	Ruthe Missloper	Ångare.	Göteborg.	Barlast.
» 16	82	Landskrona	Malmö inseglingsrännan	Skepp.	Kullen.	Kol.
Vestra Lotsdistriktet.						
Jan. 16	1	Onsala	Nidingens vestra udde	Jakt.	Halmstad.	Fisk.
Mars 22	2	Göteborg	Vestra Suggebådan vester om Käsö	Skepp.	Göteborg.	Salt.

gets		Erhållen skada.			Omkomne per soner.	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), ingen eller ringa.	Betydlig.	Bifvit vrak.			
—	Transport	33 (1)	7	8	—	7 1	N.O. vind med snöbyar. Fartyget hade drifvit i land i hamnen, men kom flott, hvarefter det bogserades åt sjön, då det törnade och sprang läck samt sattes på grund och fylldes med vatten.
Hernösand.	Spanien.	1	—	—	—	1	O. vind med klar luft. Bramsegelskultje, kom af grund sedan en del af däckslasten lossats.
Grimsby.	Malmö.	(1)	—	—	—	1	O. vind, frisk bris och klart.
Karlskrona.	—	(1)	—	—	—	1	Under profTUR stötte fartyget cirka 1½ kabellängd vester om Utögrundets ruskprick på ett förut okänt grund.
Danzig.	London.	(1)	—	—	—	—	N. vind, bottenrefvad merssegelskultje och snötjocka.
D:o.	Gloucester.	(1)	—	—	—	—	D:o d:o d:o.
—	—	(1)	—	—	—	—	—
Skellefteå.	Kiel.	—	—	1	1	—	Hård N.O. bris med mörker.
Tillingenabben.	Kåseberga.	—	—	1	—	—	<i>Dref i land under hård storm.</i>
Figeholm.	Cimbrishamn.	(1)	—	—	—	—	<i>D:o d:o.</i>
Amsterdam.	Riga.	(1)	—	—	—	—	O.S.O. vind. Togs flott med hjälp af ångare.
Königsberg.	Antwerpen.	(1)	—	—	—	—	S. vind med frisk kultje. d:o d:o.
Lübeck.	Trelleborg.	(1)	—	—	—	—	S.S.V. med tjock luft och bramsegelskultje.
Leith.	Cronstadt.	(1)	—	—	—	1	S.S.V. bris med disig luft. Fartyget medförde på släp en mudderpräm i sjunkande tillstånd och kunde i följd deraf ej manövrera, hvilket orsakade strandningen
Gefle.	Harwich.	—	—	1	—	—	S. vind med frisk bris, halfmulet.
Stockholm.	Portugal.	—	1	—	—	—	—
Riga.	Moss.	—	1	—	2	—	S. storm, mulet; fok- och stormast kapades. Besättningen bergades af lifräddningsmanskapet från Ekeviken.
Skutskär.	London.	—	—	1	—	—	—
Lübeck.	Gotland.	—	—	1	3	—	—
Riga.	Holland.	—	—	1	—	—	—
D:o.	Rotterdam.	(1)	—	—	—	—	Fartyget hade blifvit läck och som kaptenen ej trodde sig kunna hålla det flott, satte han det på land.
—	—	—	—	1	—	—	Briggen hade kantrat i sjön och kom drifvande för den ostliga stormen. Huru många människolif, som gått förlorade, är obekant.
Oskarshamn.	Sunderland.	1	—	—	—	—	Med hjälp från land och sedan en del af lasten lossats kom fartyget af grund.
Newcastle.	Trelleborg.	(1)	—	—	—	—	Kom af grund med hjälp från land.
Söderhamn.	London.	(1)	—	—	—	—	Frisk O.S.O. kultje. Kom af grund med hjälp af ångare.
Klintehamn.	Neustadt.	—	—	1	—	—	O. storm.
Stettin.	Newcastle.	—	—	1	—	—	N.O. storm med snötjocka.
Ystad.	Hartlepool.	(1)	—	—	—	—	O.N.O. storm, klar luft.
Slite.	Poole.	—	—	1	—	—	N.O. storm med snötjocka.
Papenburg.	S:t Petersburg.	—	—	1	—	—	S.V. storm med snötjocka. Med yttersta nöd bergades besättningen.
Charleston.	Reval.	—	—	1	—	—	S.V. storm med snötjocka.
Grimsby.	Köpenhamn.	—	—	1	—	—	D:o d:o.
Gefle.	Riga.	—	—	1	—	—	Frisk S.V. bris med regntjocka.
England.	Malmö.	1	—	—	—	1	N.V. med bramsegelskultje och tjocka. Kom af grund med hjälp af ångare.
	Summa	51	9	22	6	13	
Bergen.	Halmstad.	—	1	—	—	—	Frisk V.S.V. vind med stark dimma. Med hjälp från Nidingen kom fartyget af grund.
Cagliari.	Skellefteå.	1	—	—	—	1	Frisk O.N.O. vind.
	Transport	1	1	—	—	1	

Tid, då strandningen skedd.	Rapportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	Farty-		
				Beskaffenhet.	Hemort.	Last.
Mars 27	3	Onsala	Risholmsflacket vid inloppet till Skallagräs	Ångare.	Newcastle.	Kreatur.
» 29	4	D:o	Stranninge 1/2 mil norr om Morupstänges fyr	Skepp.	Helsingborg.	Salt.
» 30	5	D:o	Glopudderef	D:o.	Blyth.	Kol.
April 7	6	D:o	Grundet Koggen utanför Mönster	Skonare.	Odense.	Jern.
» 19	7	Göteborg	Länge, Tånge å Öckeröns vestra sida	Ångare.	Sunderland.	Kol.
Maj 9	8	Onsala	Lyngaskär, 3/4 mil norr om Morupstänges fyr	Brigg.	Hartlepool.	D:o.
» 10	9	Marstrand	Tärnskär nordost om Grönskär	Ångare.	Sunderland.	D:o.
Juli 20	10	Onsala	Söder om Nidingen på Klockfotsrefvet	Koff.	Holland.	Trä.
Sept. 27	11	Göteborg	Nordvestra udden af skäret Stora Rossen, nordvest om Rörö	Brigg.	St. Malo.	---
» 27	12	D:o	Södra sidan af Bockskär, norr om Brännö	D:o.	---	Kol.
» 28	13	D:o	Södra sidan af Ytter Tistlarne, söder om Wrångö	D:o.	Stettin.	D:o.
» 28	14	Marstrand	Nordvest om Tornö vid Kärringön	---	---	---
» 28	15	D:o	Mellauskär, söder om Hällö	Brigg.	St. Malo.	Trä.
» 28	16	D:o	Buskär, norr om Hällö	Skonare.	Danmark.	---
» 28	17	D:o	Vid Tryzzö	Brigg.	Arildsläge.	Trä.
» 28	18	D:o	Kyrkskären	Skepp.	Memel.	D:o.
» 28	19	D:o	D:o	Brigg.	St. Malo.	D:o.
» 28	20	D:o	Skonare.	Skottland.	Hvete.
» 28	21	Strömstad	Skottarne utanför Nord Dyngö	Skon. Skepp	Lysekil.	Barlast.
» 28	22	D:o	Väderöbod	Skonare.	D:o.	Trä.
» 28	23	D:o	Vestra sidan af Stenskär vid Södra Väderöarne	Skepp.	Wasa.	Bomull.
» 29	24	D:o	Midskär vid Väderöarne	Brigg.	Port Madve.	Rofolja.
Okt. 2	25	Göteborg	Södra sidan af Kalfholmen vid Wrångö	Ångare.	---	Jern & Styc- kegods.)
» 3	26	Onsala	Hafrereffet å Nidingen	Skepp.	Amsterdam.	Barlast.
» 9	27	Göteborg	Å ett okänt grund i farleden Vippskär & Sissebådan ...	Ångare.	Göteborg.	Kol.
» 21	28	Onsala	Klockfotsrefvet å Nidingen	Skepp.	Glasgow.	Trä.
» 21	29	D:o	D:o d:o	D:o.	Norge.	D:o.
» 29	30	D:o	D:o d:o	D:o.	D:o.	D:o.
Nov. 6	31	Strömstad	Gulskär utanför Lindö	Skon. Skepp	---	Barlast.

gets		Erhållen skada.			Omkomne per- soner.	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Okänd (1), ingen eller ringa.	Betydlig.	Blifvit vrak.			
Malmö.	Transport Newcastle.	1	1	—	—	1	Laber S.V. vind med stark tjocka. Med hjälp dels från land, dels af dykare, samt sedan lasten blifvit lossad, kom fartyget af grund
Bellfast.	Köpenhamn.	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind med stark tjocka. Med hjälp från land kom fartyget flott.
Newcastle.	D:o.	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind med stark tjocka. Med hjälp från land och sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget flott.
Göteborg.	D:o.	1	—	—	—	—	Laber O.N.O. vind med klar luft. Med hjälp af fiskare och sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget af grund.
Sunderland. Hartlepool.	Göteborg. Wisnar.	—	—	1	—	—	Laber S. vind med stark tjocka. Jemn S.V. vind med stark tjocka. Briggen, som förut grundstött på yttre refven, dref derifrån svårt läck och ankrade. Påföljande dag kom hjälp från land, men då fartyget ej längre kunde hållas läns, sattes det på grund.
Sunderland.	Göteborg.	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med tjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget af grund.
Riga.	Skottland.	—	1	—	—	—	Frisk O. vind, klar luft. Med hjälp från land kom fartyget flott.
Bordeaux.	Sundsvall.	—	—	1	2	—	V.S.V. hård storm.
Shields.	Norrköping.	—	—	1	—	—	D:o d:o.
Hartlepool.	Stettin.	—	—	1	5	—	D:o d:o.
—	—	—	—	1	—	—	D:o d:o.
Nordsundet.	S:t Malo.	—	—	1	3	—	V.S.V. hård storm med regnbyar. Fem man räddades af lifräddningsmanskaper vid Smögens station.
Fanö.	—	—	—	1	alla	—	V.S.V. hård storm med regnbyar. Fartyget splittrades genast.
Piteå.	W. Hartlepool.	—	—	1	—	—	D:o d:o d:o. Nio man bergades af fiskare.
Danzig.	Ostende.	—	—	1	—	—	D:o d:o d:o.
Skellefteå.	Binie.	—	1	—	1	—	D:o d:o d:o.
S:t Petersburg.	London.	1	—	—	—	—	D:o d:o d:o. Fartyget i öfvergifvet tillstånd påträffades af fiskare till sjös 2 å 3 mil S.V. från Väderöbod.
London.	Sverige.	—	—	1	alla	—	Hård S.V. å V.S.V. storm, nära orkan med hög sjö.
Söderhamn.	Midlesborough.	—	—	1	—	—	D:o d:o.
Bristol.	Nicolaistad.	—	—	1	4	—	D:o d:o. Skeppet, som stött om natten, sågs om morgonen ligga kantradt å skäret med stor- och fockmast öfver bord. Besättningen, på 4 man när, hvilka gått öfver bord, räddat sig i land å Stenskär, derifrån de ilandbergades af Väderölotsarna.
Stettin.	Liverpool.	—	—	1	1	—	Öfvergifven i sjön utanför Hällö. Briggen hade under natten drifvit i land å Midskär, der den om morgonen sågs stå med bramsegel tillsatta.
Hull.	Cronstadt.	—	—	1	—	—	S.S.O. storm med regntjocka. Med sönderblåsta segel och söndrig maskin dref ångaren tvärs för vind och sjö. Straxt sedan maskinen blifvit lagad och igångsatt, strandade fartyget. Besättningen bergad af lotsar från Wrångö.
Amsterdam.	Riga.	—	—	1	—	—	S.S.O. storm, mulen luft. Då skeppet närmade sig grundet aflossades från Nidingen ett skott samt klämtades. Fartyget fortsatte likväl sin kurs tills det strandade å refvet.
Newcastle.	Göteborg.	1	—	—	—	1	Frisk S.S.O. vind med klar luft.
Cronstadt.	London.	1	—	—	—	—	Frisk O. t. S. vind, half klar luft. Med hjälp från land och sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget af grund.
Wiborg.	Plymouth.	1	—	—	—	—	D:o d:o d:o.
Finland.	Niewiedieps.	1	—	—	—	—	Laber O. t. N. vind, mulen luft d:o d:o.
—	—	—	1	—	—	—	S.S.V. med stark tjocka. Fartyget hade under förnatten varit i kollision med ett annat fartyg och derunder mistat en del af förriggen.
Transport		10	5	16	16	2	

Tid, då strandningen skedde.		Rapportens No.	Lotsdistrikt och fördelning.	Strandningsställe.	Farty.		
Månad och dag.	Beskaffenhet.				Hemort.	Last.	
Nov. 6	32	Onsala	Skäret Yttra Lön i Kungsbacka fjord.....	Skonare.	Strömstad.	Råg.	
» 8	33	Göteborg	Yttre Suggebådan vid Käsö	D:o.	Svendborg.	Kol & Sten.	
Dec. 13	34	D:o	Hönöbåde, vester om Hönö	Ångare.	Hartlepool.	Kol.	
» 18	35	Strömstad	Grisbådarne utanför Nordkoster	Skepp.	Drammen.	D:o.	
» 20	36	Onsala	300 famnar sydligt från Halmstads hamnfyr	D:o.	Thisted.	D:o.	
» 20	37	Marstrand.....	Östra sidan af Norra kröken i Marstrands hamn	Ångare.	England.	Barlast.	
» 24	38	Onsala	Falkenbergs vestra hamnhuck	Skonare.	Aalborg.	D:o.	
» 31	39	D:o	Mellan Svartskär & Rödsjär, $\frac{3}{4}$ mil söder om Varberg	D:o.	Caen.	D:o.	

gets		Erhållen skada.			Omkomne per- soner.	Kronolofs om- bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Afgångsort.	Destinationsort.	Orkad (1), ingen eller ringa.	Betydlig.	Bilvit yrak.			
Randers.	Transport Tvedestrand.	10 —	5 —	16 1	16 —	2 —	Frisk S. t. O. vind med regnbyar. Besättningen, som vid strand- ningen kom i land på Lön, bergades derifrån. Fartyget kom, sedan besättningen lemnat det, af grund, men sjönk på 10 fam- nars djup circa en kabellängd från skäret.
Middlesborough.	Fredericia.	1	—	—	—	1	S.S.V. frisk vind med klar luft.
Hartlepool.	Göteborg.	—	—	1	—	—	Stiltje med stark tjocka.
Troon.	Kristiania.	—	1	—	—	1	V.S.V. vind nära stiltje med stark tjocka.
Hartlepool.	Köpenhamn.	—	—	1	—	—	Laber S.S.O. vind med dimma. Feltag på fyr vållade strand- ningen.
Köpenhamn.	Uddevalla.	1	—	—	—	—	Hård S.S.V. vind.
Aalborg.	Falkenberg.	1	—	—	—	1	S.V. vind, full märkegelskultje, med regntjocka. Vid insegling till hamnen mistade fartyget styrfarten när det passerade banken utanför hamnhuckarna, hvarvid strömmen satte det på inre sidan af V. hamnhucken. Med hjälp från land kom fartyget påföljande dag af grund.
Aalbæk.	Göteborg.	—	—	1	—	—	Frisk S.S.V. vind med tjock luft.
	Summa	13	6	20	16	5	

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på
eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1875.

Antal strandningshändelser på:	1863—1873.						1874.				1875.				
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	265	24,09	100	9,09	215	19,55	580	45	11	13	69	43	7	11	61
Gottland	155	14,09	27	2,46	113	10,27	295	10	9	7	26	7	4	5	16
Ölands södra udde till Falsterbo...	61	5,55	20	1,82	103	9,36	184	11	—	10	21	9	1	6	16
Vestra kusten från Falsterbo till Norska gränsen	207	18,82	58	5,27	250	22,73	515	37	5	18	60	36	7	24	67
Summa	688	—	205	—	681	—	1,574	103	25	48	176	95	19	46	160

Litt. F.

Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1875.

Äfven under det sistförflutna året har räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster varit i tillfälle att utöfva en gagnande och lyckosam verksamhet, i det att af besättningarna, tillhörande 10 stycken fartyg, hvilka strandat i närheten af lifräddningsstationerna Ekeviken, Fahludden, Gräsgård, Brantevik, Mälarehusen, Kärringön och Smögen, endast 5 människolif spilts.

Af dessa 10 stycken strandade fartyg, kommo 3 stycken åter flott, men de öfriga 7 förolyckades helt och hållet. Sammanräknade antalet besättningar på dessa 10 fartyg uppgick till 77 man och deraf räddades 24 medelst lifräddningsbåtar och 48 medelst lots- eller fiskarebåtar; 5 man omkommo, såsom här ofvan är nämndt.

För ådagalagdt prof på rådighet, djerfhet och sjelfuppoffring vid skeppsbrutnes räddning, hafva, utom den vanliga ersättningen för räddningsföretag, särskilda gratifikationer blifvit nådigst tilldelade manskapet vid räddningsstationen Ekeviken för räddningsföretag den 15 September, då besättningen, 9 man, tillhörande förolyckade franska briggen Joseph et Marianne, som under N.O. storm strandat på Salfvorefvet, bergades och ilandfördes till Ekeviken, samt vid räddningsstationen Smögen för räddningsföretaget den 28 September, då 5 man, återstoden af besättningen. (3 man voro redan spolade öfverbord, när räddningsbåten utkom) tillhörande franska briggen Active, hvilken under V.S.V. storm med regnbyar strandade på Mellanskären söder om Hällö, bergades och ilandfördes till Smögen under särdeles svåra omständigheter och missgynsamma förhållanden.

Alla stationerna hafva under året blifvit inspekterade: på våren af t. f. Inspektören och på hösten af vederbörande Lotsfördelningschefer, enär embetsgöromål vid detta sednare tillfälle förhindrade dåvarande t. f. Inspektören Baron C. von Otter, hvilken kort förut blifvit af Kongl. Maj:t i nåder utnämnd till Lotsdirektör, att sjelf förrätta höstinspektionen.

Materielen har under årets lopp blifvit till åtskilliga delar reparerad och kompletterad, hvarför den ock vid de under inspektionsresorna verkställda besigtningar befunnits i fullgodt skick.

På grund af Kongl. Maj:ts nådiga befallning och i enlighet med t. f. Inspektörens derom afgifna förslag, har under året å Grönskären å Bohusländska kusten blifvit anordnad en lifräddningsstation, försedd med fullständig raketattiralj.

Vid denna station, hvilken äfven är lotsstation, hafva, då derstädes ej finnes andra personer än lotsarne, desse, 5 till antalet, blifvit anställda som betjening i och för raketapparatens handhafvande och skötande.

Under året har ingen synnerlig förändring egt rum inom personalen, hvilken vid årets slut befanns fulltalig.

Å Sveriges kuster finnas för närvarande:

- 4 stycken fullständiga stationer (försedda med lifbåt och raketattiralj);
- 5 stycken lifbåtsstationer (försedde endast med lifbåt);
- 4 stycken raketstationer, (försedde endast med raketattiralj).

Summa 13 stycken lifräddningsstationer.

Räddningsmanskabet utgöres vid samtliga dessa stationer af:

13 uppsyningsmän,
9 båtstyrare,
90 roddare och
16 biträden.

Summa 128 man.

Af närlagda bilagor F¹ och F² åskådliggöres samtliga lifräddningsstationernas verksamhet från deras uppkomst till och med slutet af år 1875; och inhemtas deraf, att, under nämnde period, vid 171 räddningsföretag 813 personer blifvit bergade och således i medeltal 52 personer årligen.

Stockholm den 16 Mars 1876.

Efter nådigste förordnande:

Ad. Zielfelt.

Uppgift å Lifräddnings-anstalterna på rikets kuster, tiden för deras

För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1875.																													
S t a t i o n e r n a s m. m.																Totalkostnad.		A n t a l.											
Namn.	Räddnings-attiralj.	Anläggningssår.	Anläggningsskostnad.	Värde af Reserv-förråds-effekter.	K o s t n a d e r f ö r										Öfnings-företag.			Räddnings-företag.	Strandade fartyg.	Af stationsman-skapet räddade människolif			Om-komma såvidt kändt är						
					Allönng.		Öfnings- och Räddnings-företag.		Underhåll.		Resor.		Diverse.							Summa.		medelst	Kust- eller Fartygs-båt.	Summa.	Besättningar.	Personer.			
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.							
Mälarhusen...	Lifbåt.....	1856																											
	Raketapparat	1856	7,317	56	—	—	5,043	25	4,249	—	1,771	58	99	11	407	97	11,570	91	18,888	47	39	30	37	109	10	53	172	—	8
Brantevik ...	Raketapparat	1856	1,210	70	—	—	2,144	67	622	75	861	97	—	—	77	64	3,707	03	4,917	73	39	10	15	—	12	38	50	—	2
Aridsläge ...	Raketapparat	1857	1,170	32	—	—	2,061	33	382	—	912	59	—	—	64	28	3,420	20	4,590	52	37	2	3	—	—	—	—	—	—
Viken	Lifbåt.....	1857	6,772	30	—	—	4,872	50	1,957	79	2,539	10	32	42	170	49	9,572	30	16,344	60	35	10	11	20	6	11	37	—	—
	Raketapparat	1857																											
Faludden ...	Lifbåt.....	1860	5,999	93	—	—	4,784	50	3,267	95	1,377	19	—	—	242	09	9,671	73	15,671	66	30	38	42	99	—	104	203	1	—
Ekevikeu ...	Lifbåt.....	1860	5,013	52	—	—	4,473	—	2,769	25	631	53	58	75	396	36	8,328	89	13,342	41	31	15	28	28	—	101	129	—	4
	Raketapparat	1860																											
Gräsgård.....	Lifbåt.....	1860	4,933	67	—	—	4,473	—	3,602	75	635	78	6	39	368	90	9,086	82	14,020	49	28	34	40	27	—	28	55	—	—
Höganäs	Lifbåt.....	1864	5,908	43	—	—	3,974	—	852	75	987	21	—	—	30	78	5,844	74	11,753	17	21	6	10	22	—	8	30	—	—
Klädesholmen	Lifbåt.....	1864	3,625	67	—	—	3,974	—	1,278	—	421	97	—	—	98	99	5,772	96	9,398	63	22	9	9	6	—	17	23	1	1
Kärringö.....	Lifbåt.....	1864	3,750	67	—	—	3,974	—	1,029	25	560	05	—	—	54	03	5,617	33	9,368	—	23	7	10	21	—	18	39	1	9
Torekov	Raketapparat	1864	970	10	—	—	1,608	—	297	25	306	11	—	—	3	96	2,215	32	3,185	42	20	4	8	—	9	17	26	—	—
Kalmar ¹	Lifbåt*.....	1866	275	47	2,462	—	348	—	207	—	2	90	—	—	50	—	607	90	883	37	2	1	2	16	—	—	16	—	—
Smögen	Lifbåt.....	1866																											
	Raketapparat	1873	8,068	67	—	—	3,403	50	1,088	25	572	33	—	—	71	82	5,135	90	13,204	57	19	5	12	29	—	4	33	1	5
Grönskären...	Raketapparat	1875	1,062	30	—	—	96	—	16	50	4	68	—	—	—	60	117	78	1,180	08	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Allm. utgifter	—	—	—	4,033	89	16,900	—	—	—	3,269	56	33,101	67	3,552	35	56,823	58	60,857	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	10 Lifbåtar 8 Raketapp.	—	56,079	31	4,033	89	62,129	75	21,620	49	14,854	55	33,298	34	5,590	26	137,493	39	197,606	59	348	171	227	377	37	399	813	4	29

¹ Indragen år 1868.

* Inventarier, och ** Värde af inventarier, hvilka tillhört räddningsstationen, men efter densammas indragning öfverflyttats till annan station eller till reservförrådet.

upprättande samt deras underhållskostnad och verksamhet m. m.

För år 1875; samt årliga medelkostnaden m. m. för hvarje stations verksamhetsperiod.																												
S t a t i o n e r n a s																A n t a l.												
Namn m. m.	Verksamhets-period.	Kostnader för												Total-kostnad.	Öfnings-företag.	Räddnings-företag.	Strömdade fartyg.	Af stationsman-skapet räddade meniskolif				Omkomna såvidt känt är						
		Afböring.		Öfnings- och Räddnings-företag.		Underhåll.		Resor.		Diverse.		Summa.						medelst		Summa.	Besättning.	Personer.						
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.					Lifbåt.	Räker-apparati.				Kustf- eller Fartygs-båt.					
Mälarehusen	År 1875	—	—	366	—	92	50	38	67	—	—	11	26	508	43	508	48	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Medeltal för 20 år	—	—	252	16	212	46	88	58	4	95	20	39	578	54	—	—	1,9	1,5	1,8	5,5	0,5	2,6	8,6	—	—	—	0,4
Brantevik	"	—	—	144	—	47	25	73	48	—	—	2	71	267	44	267	44	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aridsläge	"	—	—	144	—	8	25	19	38	—	—	5	51	177	14	177	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viken	"	74	83	366	—	39	—	55	68	—	—	1	60	462	28	537	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faludden	"	—	—	299	04	204	24	86	07	—	—	15	13	604	48	663	33	1,9	2,4	2,6	6,0	—	6,5	12,5	—	—	—	—
Ekeviken	"	—	—	279	56	173	07	39	47	3	68	24	77	520	55	682	91	1,9	0,9	1,7	1,7	—	6,3	8,0	—	—	2	0,2
Gräsgård	"	—	—	279	56	225	17	39	75	—	39	23	05	567	92	695	50	1,7	2,1	2,5	1,7	—	1,7	3,4	—	—	—	—
Höganäs	"	74	83	354	—	31	25	78	45	—	—	2	64	466	34	541	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klädesholmen	"	—	—	331	16	106	51	35	16	—	—	8	25	481	08	531	37	1,8	0,8	0,8	0,5	—	1,4	1,9	—	—	—	—
Kärringö	"	—	—	354	—	112	—	14	75	—	—	1	08	481	83	481	83	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Torekov	"	—	—	144	—	8	25	17	25	—	—	—	60	170	10	170	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar	"	—	—	116	—	69	—	—	97	—	—	16	67	202	64	—	—	0,7	0,3	0,6	5,3	—	—	5,3	—	—	—	—
Smögen	"	—	—	340	35	108	83	57	23	—	—	7	18	513	59	631	59	1,9	0,5	1,2	2,9	—	0,4	3,3	0,1	0,5	—	—
Grönskären	"	1,062	30	96	—	16	50	4	68	—	—	—	60	117	78	1,180	08	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allm. utgifter	"	—	—	800	—	—	—	2,558	30	1,400	34	317	79	5,076	43	5,076	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	804	75	—	—	155	69	1,576	27	169	15	2,705	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	"	—	—	1,211	96	4,562	—	1,309	50	3,231	90	1,400	34	428	73	12,144	43	16	10	10	24	—	—	24	—	—	5	—
	"	—	—	4,067	08	1,451	67	886	81	1,587	—	308	82	8,301	38	—	—	22,8	11	15	26,4	2,2	23,5	52,1	0,1	1,1	—	—

Lifräddningsväsendets kontanta behållning utgjorde för år 1875..... 917 Kronor 87 öre.

" " " " från föregående år 952 " 41 "

Summa behållning 1,870 Kronor 28 öre.

Tablå, utvisande Lifräddnings-anstaltarnas

Månad.	Dag.	Stationens namn.	S t r a n d a d e f a r t y g.						
			Nation.	Cert.	Namn.	Hemvist.	Räddade.	Föroljckade.	Summa.
April	20	Fahludden	Tysk.	Ångare.	Conatio.	Flensburg.	1	—	1
Juni	12	Gräsgård	Engelsk.	Dito.	Wiatka.	London.	1	—	1
September	15	Ekeviken	Fransk.	Brigg.	Joseph & Marianne.	—	—	1	1
»	28	Smögen	Dito.	Dito.	Active.	St. Malo.	—	1	1
»	»	Kärringön	Engelsk.	Dito.	Marianne.	Thunderland.	1	—	1
Oktober	14	Fahludden	Norsk.	Skonert.	Harlingen.	Christiania.	—	1	1
»	16	Mälarehusen	Holländsk.	Dito.	Catarina.	Vindhamn.	—	1	1
»	»	Gräsgård	Tysk.	Dito.	Johanna Carolina.	Barth.	—	1	1
November	7	Ekeviken	Norsk.	Barkskepp.	Christianne.	Moss.	—	1	1
»	21	Brantevik	Svensk.	Skonert.	Trio.	Wisby.	—	1	1
Summa							3	7	10

verksamhet under loppet af år 1875.

Räddade människolif medelst				Antal omkomne, såvidt känt är.	A n m ä r k n i n g a r.
Lifbåt.	Raket- apparät.	Kust- eller fiskerbåt.	Summa.		
—	—	21	21	—	Fartyget stötte under laber S.O. bris med tjocka på Norra Flytan, men kom af grund. Lifräddningsbåten var ute, men anlitades icke.
—	—	—	—	—	Fartyget stötte på Ossby grund under S.V. storm med regn, men kom flott. Lifräddningsbåten var ute vid fartyget, men anlitades icke.
9	—	—	9	—	Fartyget strandade under N.O. storm på Salvoref.
5	—	—	5	3 man.	Fartyget strandade på Mellanskär S. om Hällö under V.S.V. storm med regnbyar. Lifbåten utgick under särdeles svåra omständigheter.
—	—	8	8	—	Fartyget var icke på grund, utan låg under V.S.V. storm till ankars i lägervall, med kapade master, S.V. om Måseskär. Lifräddningsbåten var ute, men uppnådde ej fartyget, utan togs besättningen i land i lotsbåten.
—	—	—	—	—	Fartyget kom drifvande utan master och besättning. Lifräddningsbåten var ute, men fann ingen besättning att berga å det drifvande fartyget.
—	—	7	7	—	Fartyget strandade under Ostlig storm och regn vid Nybro, 2 mil V. om stationen.
—	—	6	6	—	Fartyget strandade under N.O. storm utanför södra Näsby.
10	—	—	10	2 man.	Fartyget strandade under sydlig storm med regn och tjocka på yttersta kullen vid s. k. Stenshufvud.
—	—	6	6	—	Fartyget strandade vid Cimbrishamn under ostlig storm med regn och snötjocka.
24	—	48	72	5 man.	

Litt. G.

**Uppgift å mål, som blifvit af Kongl. Lotsstyrelsens Ombudsman handlagde år 1875
eller vid samma års slut voro på hans handläggning beroende.**

Från år 1874 balanserade mål.

Ink. den 11 Augusti 1874.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Landshöfdingeembetets i Stockholms län skrifvelse den 6 Augusti 1874, med dels landtmäteriprotokoll och karta öfver det i Rådmansö socken och Frötuna skeppslag belägna skattefisket »Svenska Högarna», och dels egarnes till Tofstesta rusthåll, hvarunder nämnde fiske uppgifvits lyda, afgifna yttrande, i fråga om villkoren för detsammas afstående i och för en fyranläggning derstädes.

Sedan bemälte rusthållares hos Kongl. Maj:t anförde underdåniga besvär deröfver, att de ansetts vara egare till »Svenska Högarna» och därför påförts ränta med flere utskylder, blifvit genom nådig resolution den 11 Juni sistlidet år ogillade och afslagne, har utlåtande i fråga om lägenhetens inlösning till lotsverket den 25 Augusti samma år afgifvits.

Ink. den 15 December 1874.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Göteborgs och Bohus län skrifvelse den 7 December 1874, med ett från Kronofogden J. A. Ringius inkommet memorial, angående beredande af lagfart å till Kronan genom expropriation inlöste delar af holmen Wäderöbod i och för fyrinrättningen derstädes.

Utlåtande afgifvet den 19 Juli 1875.

Inkomne mål år 1875.

Ink. den 5 Januari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Westerbottens län skrifvelse den 29 December 1874, med handlingar, angående förnyelse af inteckningen utaf ett af Holmö byamän upprättadt kontrakt om upplåtelse af tomtplats för fyrinrättningen å Holmögadd.

Inteckningsprotokollet lagdt till lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 13 Januari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 9 Januari, med undersökningshandlingar, angående förlusten af en lotsbåt vid Liggskärs och två dito vid Romelsö lotsplats, samt uppkomne skador å en lotsbåt vid Gefle och en dito vid Arkö lotsplats, allt under det samma båtar varit för lots-tjenstgöring begagnade.

Utlåtande afgifvet den 16 Januari.

Ink. den 3 Februari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 29 Januari med handlingar i fråga om inköp af en f. d. handlanden E. Svanberg tillhörig byggnad eller s. k. sjöbod i Öregrund, för att användas till magasin för fyrfartygs inventarier.

Utlåtande afgifvet den 8 Februari.

Ink. den 16 Februari.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefernes för lotsdistrikten skrivelser med uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål år 1874.

Den 19 Mars afgifvet memorial, med sammandrag af berörde uppgifter.

Ink. den 4 Mars.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å dels ett med egaren till hemmanet $\frac{1}{8}$ mantal Hamnö i Misterhults socken och Tunaläns härad af Kalmar län upprättadt kontrakt om öfverlåtelse till lotsverket af 4 stycken å hemmanet växande, såsom sjömärke ansedde, tallar, och dels en af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet utfärdad kungörelse om dessa träds fridlysning.

Förvaras bland lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 13 Mars.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 9 Mars, angående dispositionsrätten till den plats, hvarå finnes uppförd en f. d. handlanden E. Svanberg tillhörig s. k. sjöbod, om hvars inköpande för lotsverkets behof fråga blifvit väckt.

Utlåtande afgifvet den 16 Mars.

Ink. den 30 Mars.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå inkomne handlingar, angående tomtplats m. m. för tvänne ledfyrrar vid södra inloppet till Rathans hamn.

Utlåtande afgifvet den 15 April.

Ink. den 30 Mars.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå handlingar, angående hyra för en i staden Oskarshamn varande plats, hvarå befinnes en såsom sjömärke ansedd ek.

Utlåtande afgifvet den 20 April.

Ink. den 1 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 19 Mars i fråga om beredande af plats för uppförande af ett stenkummel å Svartören vid Münsterås lotsstation.

Utlåtande afgifvet den 21 April.

Ink. den 6 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 27 Mars, rörande gjorde anmärkningar emot lotsåldermannen vid Hernö lotsplats E. Ulanders dagbok öfver verkstälde lotsningar.

Utlåtandet afgifvet den 10 April.

Ink. den 25 April.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 20 April, med öfverlemnande af qvitterad köpeafhandling, med beskrifning, angående en för lotsverkets räkning inköpt sjöbod i Öregrund.
Förvarade bland lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 1 Maj.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå inkomne handlingar, angående beredande af tomtplats för bonings- och uthus i Svartö by inom Mönsterås socken och Stranda härad af Kalmar län för fyrbetjeningen å fyren på Dämman.
Utlåtande afgifvet den 5 Maj.

Ink. den 14 Maj.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 24 April, med infordrade upplysningar i fråga om plats för ett stenkummels uppförande å Svartören vid Mönsterås lotsstation.
Utlåtande afgifvet den 28 Maj, med förslag till kontrakt med vederbörande jordegare om upplåtelse af ifrågavarande plats.

Ink. den 14 Maj.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Kalmar län skrifvelse den 10 Maj, med handlingar angående skedd återgång af bytet om den s. k. Laboratoriholmen emot 4 tomter i staden Kalmar.
Akten rörande detta mål lagd till lotsverkets säkerhetshandlingar, efter behörig anotation om bytets återgång.

Ink. den 22 Maj.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå en af egaren till Furön, kommandörkapten C. F. Löwenborg, den 27 Maj 1874 utfärdad handling, hvarigenom plats m. m. för en fyr- och lotsstation å nämnde ö, emot en afgift af 25 Rdr Rmt, till lotsverket upplåtes, intilldess köp eller expropriationen af platsen kunde ega rum.
Upplåtelsebrefvet lagdt till lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 16 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 3 Juni, med utdrag af stadsfullmäktiges i Norrköping protokoll den 1 April 1875, angående utbyte af den för stadens lotsar bestämda boplats emot en annan dertill utsedd och å karta lagd sådan plats.
Nyssnämnde protokollsutdrag lades till lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 16 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå inkomne handlingar i målet, angående inköp för lotsverkets behof af den under hemmanet Häskö i Gryts socken och Hammarkinds härad af Linköpings län lydande lägenheten Ekudden.
Utlåtande afgifvet den 17 Juli.

Ink. den 28 Juli.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Landshöfdingeembetets i Westerbottens län skrifvelse den 10 Juli, med öfverlemnande af så väl instrument öfver verkställd landmäteriförrättning för uppmätning, utstakning, kartläggning och värdering af för fyrinrättningen å Ratan nödig tomtplats, med väg dertill, å hemmanes N:o 2¹¹/₂₅₆ mantal Gransjö i Bygdeå socken och härad af nämnde län, som gravationsbevis för hemmanet.

Utlåtande med förslag till köpeafhandling om ifrågavarande för fyrinrättningen erforderlige mark afgifvet den 10 Augusti.

Ink. den 10 Augusti.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å handlingar angående förändring i lotsregleringen vid Hartsö och Säfvesunds lotsplatser.

Utlåtande afgifvet den 10 Augusti.

Ink. den 10 Augusti.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Landshöfdingeembetets i Gotlands län skrivelse den 2 Augusti, med handlingar, angående förnyad in-teckning af upprättadt kontrakt om upplåtelse af tomtplats för fyren å Holmudden på Fårön.

Förvaras bland lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 14 September.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Chefens för Södra lotsdistriktet skrivelse den 19 Augusti, med dels köpe-afhandling angående tvenne å hemmanet Björnö i Mönsterås socken och Stranda härad af Kalmar län växande ekar, hvilka begagnas såsom märken vid utsättning af prickar, och dels en af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet utfärdad kungörelse rörande nämnde träds fridlysning.

Förvaras bland lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 22 September.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrivelse den 13 September, med ett den 14 Maj upprättadt och den 9 Augusti i Oskarshamns Rådstufvurätt in-tecknad kontrakt, hvarigenom L. P. Nilsson till lotsverket upplåtit en plats, hvarå befinnes en såsom in-seglingsmärke till Oskarshamn begagnad ek.

Förvaras bland lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 28 Oktober.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrivelse den 19 Oktober, angående ersättning till kronolotsen vid Rönnskärs lotsplats A. Westerberg för förlust af en tjenstebåt vid lotsning af Norska barkskeppet »Albion», kapten J. M. Jobson.

Utlåtande afgifvet den 4 November.

Ink. den 30 Oktober.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrivelse den 26 Oktober, jemte handlingar angående ersättning för kronolotsen vid Rödkallens lotsplats N. J. Öqvists tjenstebåt, som gått förlorad under lotsning af Norska skeppet »Hitterö».

Utlåtande afgifvet den 6 November.

Ink. den 6 November.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Kongl. Förvaltningens af Sjöärendena skrivelse den 29 Oktober, med öfverlemnande af från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län inkomne handlingar, angående expropriation af tomtplats till skjul för lifräddningsbåt vid Höganäs räddningsstation.

Var vid årets slut beroende på afgifvande utlåtande.

Ink. den 12 November.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Kongl. Maj:ts nådiga bref den 1 Oktober, jemte handlingarne i målet angående expropriation af fiskelägenheten »Svenska Högarna» i Rådmansö socken och Länna skeppslag af Stockholms län, i och för anläggning af fyr å den till samma lägenhet hörande s. k. Storön.

Utlåtande afgifvet den 22 November.

Ink. den 27 November.

Lotsdirektörens remiss uppå kronolotsen L. E. Wickbergs ansökning att för den tid, han varit ställd under åtal för grundstötning med ångfartyget Motala, få åtnjuta andel i influtne lotspenningar.

Utlåtande afgifvet den 29 November.

Ink. den 9 December.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss å Chefens för Landskrona lotsfördelning skrifvelse den 4 December, med landtmäteriförrättningsprotokoll den 2 November öfver verkställdt byte emellan lotsverket samt staden Skanör af mark till boplats för lotspersonalen vid Skanörs lotsstation, äfvensom karta öfver det nya härtill utstakade området.

Protokollet, jemte kartan, lagd till lotsverkets säkerhetshandlingar.

Ink. den 14 December.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Norra lotsdistriktet skrifvelse den 9 December, med utdrag af Söderhamns Rådstufvurätts dombok den 25 Oktober, angående verkställd undersökning rörande skador, som extra lotsarne vid Lilljungfruus lotsplats C. J. Carlssons och O. F. Holms lotsbåtar lidit under det de varit vid lotsning begagnade.

Utlåtande afgifvet den 22 December.

Ink. den 31 December.

Kongl. Lotsstyrelsens remiss uppå Chefens för Södra lotsdistriktet skrifvelse den 2 December, angående Kläppinge byamäns anspråk på ersättning för underhåll och begagnande af vägen till Ölands Östra fyrinrättning.

Berodde vid årets slut på afgifvande utlåtande.

Stockholm den 1 Juni 1876.

C. E. Holm.

Lätt. H.

Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år.

Norra lotsdistriktet.

Sundsvalls lotsfördelning.

Åtal emot kronolotsen vid Brännö lotsplats G. E. Löfberg för misshandel af fyrbiträdet P. O. Sjöberg.

Genom Krigsrättens vid Kongl. flottans station i Stockholm utslag den 9. sistlidne Oktober blef Löfberg från allt ansvar i målet frikänd.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å Engelska briggen »Ocean» R. Carsson, dels för brott mot § 8 i gällande lotsförordning och dels för rubbandet af en prick.

Genom Rättens utslag den 14 sistlidne Juni ålades fartygsbefälhafvaren att erlægga stadgade lotspenningar samt betala kostnaden för prickens reparation och återbringande å behörigt ställe.

Åtal vid nyssnämnde Rådstufvurätt emot befälhafvaren å Finska skeppet »Ophelia», J. W. Norström, för öfverträdelse af § 8 i gällande lotsförordning.

Den 10 sistlidne September dömdes Norström af Rådstufvurätten att böta 25 kronor, men som han ej tillika blifvit ålagd att erlægga stadgade lotspenningar, har Rättens utslag i denna del blifvit hos Kongl. Svea Hofrätt öfverklagadt.

Åtal vid förbemäldte Rådstufvurätt emot befälhafvaren å Engelska skonerten »Ohjen», J. J. Thoms, för öfverträdelse af § 8 i gällande lotsförordning;

Och blef Thoms den 30 September sistlidet år dömd att böta 25 kronor samt utgifva fordrade lotspenningar.

Åtal emot kronolotsarne J. G. Runström, J. G. Röstlund och E. Berglund samt lotslärlingen P. O. Strandlund och extra lotsen C. G. Carlsson vid Lilljungfruns lotsplats, för det de tagit högre lotsumgälder, än dem lagligen tillkommit.

Efter målets behandling vid Söderhamns Rådstufvurätt öfverlemnades detsamma till Krigsrätten vid Kongl. flottans station i Stockholm, på hvars pröfning detsamma vid sistlidet års slut var beroende.

Öregrunds lotsfördelning.

Åtal emot fyrmästaren och befälhafvaren å fyrfartyget »N:o 1 Finngrundet» för gensägelse mot förmans befallning.

Sedan undersökning i målet egt rum vid Öregrunds Rådstufvurätt, blef detsamma öfverlemnadt till Kongl. flottans stations i Stockholm Krigsrätt, på hvars pröfning målet vid sistlidet års slut var beroende.

Stockholms lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1874 omförmälda, af kronolotsen vid Waxholms lotsplats J. Sundström emot lotsåldermannen derstädes F. W. Rosenberg väckta åtal för tjenstefel m. m. har genom Kongl. Krigshofrättens utslag den 22 Januari sistlidet år ogillats, hvilket utslag af Kongl. Maj:t faststälts.

Norrköpings lotsfördelning.

Den af lotsfördelningschefen emot styrelsen för jernvägsaktiebolaget Oxelösund—Flen—Westmanland vid Jönåkers Häradsrätt anhängiggjorda, i sistlidet års sammandrag omförmälda rättegången afgjordes genom utslag den 10 Juni nämnda år af Häradsrätten, som deri förklarade sig icke kunna med målet taga befattning.

Södra lotsdistriktet.

Westerviks lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1874 omförmälda, emot kronolotsen vid Idösunds lotsplats Magnus Nilsson väckta åtal för försumlighet vid bevakning af skonerten »Eden» under tulltjenstemans frånvaro.

Sedan Nilsson hos Kongl. Götha Hofrätt anfört besvär öfver Westerviks Rådstufvurätts utslag den 21 December 1874, hvarigenom han förklarats sin tjenst förlustig, har bemälte Hofrätt uti utslag den 17 Juni sistlidet år, med ändring af Rådstufvurättens beslut, dömt Nilsson att för sin förseelse under 2:ne månader mista tjenst och lön, hvilken bestraffning Nilsson, som med detta utslag förklarade sig nöjd, jemväl undergått.

Kalmar lotsfördelning.

Uti det vid 1874 års slut på Oskarshamns Rådstufvurätts pröfning beroende målet, rörande kaptenen C. J. Söders vägran att vid resor från Oskarshamn till utrikes ort med last taga lots och betala lotspenningar, meddelades af nämnde Rätt utslag den 15 Februari 1875, hvarigenom Söder fülldes till 25 kronors böter och ålades att utgifva honom affordrade lotspenningar samt ersätta åklagaren kostnader i målet;

Och blef detta beslut, hvilket af Söder öfverklagades i Kongl. Götha Hofrätt, af samma domstol genom utslag den 21 April 1875 fastställt. Häremot har Söder anført underdåniga besvär hos Kongl. Maj:t, på hvars nådiga pröfning målet vid årets slut var beroende.

Det emot kronolotsen vid Kalmar lotsplats G. A. Gerdes anställda åtalet för ångfartyget »Fyrs» grundstötning å Osvallsgrundet.

Sedan Krigsrätten vid Kongl. flottans station i Carlskrona återförvisat målet till Kalmar Rådstufvurätt för vidare undersöknings anställande, blef, efter det sådan egt rum, målet företaget till behandling af Krigsrätten, som genom utslag den 31 Mars 1875 dömde Gerdes att för grundstötningen, såsom af honom vållad, böta 100 kronor samt ersätta den å fartyget uppkomna skadan med 5,915 kronor 64 öre.

Åtal emot kronolotsen vid Skäggenäs lotsplats P. A. Sandström för det han uraktlåtit att i behörig tid till platsens öfrige lotsar utdela dem tillkommande infartspenningeersättning samt utfärdat oriktigt intyg rörande denna utdelning.

Af Kongl. flottans stations i Carlskrona Krigsrätt dömdes den 31 Augusti 1875 Sandström att för det han till egen fördel uraktlåtit att i rätt tid utdela ifrågavarande ersättning samt afgifvit osannfärdig rapport, undergå fem månaders fängelse, men Kongl. Kriqshofrätten, hvarest Sandström sig öfver denna dom besvärade, förklarade genom utslag den 12 November samma år Sandström skola för hvad honom i målet till last låge undergå endast 2 månaders fängelse.

Vid Kongl. flottans stations i Carlskrona Krigsrätt efter stämning anhängigt mål mellan fyrmästaren å fyrfartyget »Utgrundet» F. W. Bonell och fyrvaktaren derstädes O. F. Comstedt, rörande af dem emot hvarandra gjorde beskyllningar för fel och förbrytelser i tjensten.

Efter härom hållen undersökning vid Kalmar Rådstufvurätt var målet vid sistlidet års slut på Krigsrättens behandling beroende.

Carlskrona lotsfördelning.

Åtal emot kronolotsen vid Aspö lotsplats Åke Olsson för grundstötning i Carlskrona skärgård med ångkorvetten »Balder».

Efter föregången undersökning härom vid Kongl. flottans Krigsrätt i Carlskrona har genom samma domstols utslag den 22 December sistlidet år lotsen blifvit från allt ansvar för grundstötningen frikänd.

Landskrona lotsfördelning.

Af Chefen för Malmö lotsfördelning vid Helsingborgs Rådstufvurätt anställt åtal emot befälhafvarne å ångfartygen »Najaden», »Ellida», »Falken» och »Svanen» för vägran att erlægga lotspenningar vid insegling till och utgående från Helsingborgs hamn, under resor från Göteborg till utrikes orter, via Malmö, med lots ombord.

Uti meddeladt utslag den 7 December sistlidet år ogillade Rådstufvurätten Lotsfördelningschefens väckta påståenden samt ålade honom att ersätta svarandenas rättegångskostnader med 36 Kronor; men har Lotsfördelningschefen emot detta beslut anført besvär hos Kongl. Hofrätten öfver Skåne och Blekinge, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Vestra lotsdistriktet.

Onsala lotsfördelning.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Falkenberg angående Danska skonerten »Hortensias» grundstötning å Falkenbergs redd den 24 sistlidne December, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Falkenbergs lotsplats C. L. Möller.

Hvad i detta mål blifvit tillgjordt var vid årets slut icke känt.

Göteborgs lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1874 omförmälda, af skepparen M. Tönnesson emot f. d. lotskaptenen N. Åhmansson samt lotsarne vid Göteborgs lotsplats anställda åtal för felaktig utprickning af det s. k. Wikegrundet.

Genom nådigt utslag den 2 December nämnde år har Kongl. Maj:t fastställt Kongl. Krigshofrättens beslut, som befriade svarandena från allt ansvar i målet.

Åtal emot lotslärlingen vid Brännö lotsplats P. Johansson för barkskeppet »Haparandas» grundstötning å Westra Suggebådan den 22 Mars sistlidet år, då detsamma af Johansson lotsades.

Efter vid Göteborgs Rådstufvurätt hålles undersökning i detta mål blef detsamma öfverlemnadt till behandling vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som i utslag den 3 December sistlidet år dömd Johansson att böta 250 kronor och i rättegångskostnader betala 6 kronor.

Åtal emot lotslärlingen vid Brännö lotsplats O. E. Börjesson för Danska skonerten »Jakob Alls» grundstötning å yttre Suggebådan den 8 sistlidne November, då Börjesson lotsade nämnde fartyg.

Sedan undersökning om grundstötningen blifvit vid Göteborgs Rådstufvurätt anställd, har målet öfverlemnats till Kongl. flottans stations i Stockholm Krigsrätt, hvarest det vid årets slut var under behandling.

Marstrands lotsfördelning.

Undersökningar vid Rådstufvurätten i Marstrand angående grundstötningar dels med Svenska skonerten »Lotta» i Hätterännan den 21 sistlidne November, hvarvid lotsningen förrättades af kronolotsen vid Kärringö lotsplats J. Persson, och dels med Engelska ångfartyget »Odessa» i Marstrands hamn den 20 sistlidne December, samt beträffande klagomål deröfver, att, oaktadt Svenska briggen »Alma Thorbeern» signalerat efter lots för in-segling till Marstrand den 13 December, sådan likväl icke erhållits.

Rörande dessa mål hade någon anmälan eller handling icke före sistlidet års slut inkommit till Distriktchefen.

Stockholm den 1 Juni 1876.

C. E. Holm.

Litt. I.

Lots- och fyrinrättningens medelstillgång år 1875.

Behållning från 1874:

kontant	Kr.	46,824:	27
förskotter	»	<u>367,932:</u>	79
statsanslaget för år 1875	Kr.	788,000:	—
återstoden af öfverskottsmedel för år 1873, enligt i Kongl. Stats-Kontoret upp- rättad likvid.....	»	120,912:	34.
under år 1875 influtne ersättningar m. m.	»	<u>3,003:</u>	37.
	Kr.	<u>1,326,672:</u>	77.
Under året äro formelt anordnade	»	<u>1,026,542:</u>	21.

Till år 1876 utbalancerade belopp:

kontant	Kr.	32,140:	87
förskotter	»	<u>267,989:</u>	69
			300,130: 56.

För år 1875 äro utbetalde:

till aflöning	Kr.	458,177:	42
» underhåll af materiel	»	<u>272,957:</u>	33
» diverse behof och indelta räntor	»	<u>58,611:</u>	10
			789,745: 85.

Till förenämnde ändamål äro genom Kongl. Maj:ts nådiga stat af den 18 December anvisade:

till aflöning	Kr.	473,796:	25
» underhåll af materiel	»	<u>256,663:</u>	75
» diverse behof och indelta räntor	»	<u>58,000:</u>	—
			788,460: —
Brist, som af tillfälliga medel betäcket,	Kr.		1,285: 85.

Nedannämnde större arbete är ännu icke fullt afslutadt:

Fyrfartyget N:o 14 för flintrännen.

Under året är boningshus för lotsålderman i Skanör uppfördt för en kostnad af Kr. 12,421: 88.

För lifräddningsanstalterna å rikets kuster har under året varit att disponera:

behållning från år 1874	Kr.	1,980: 17.
i nådig stat af den 18 December 1874 anvisade	»	12,000: —
under år 1875 influtne ersättningar m. m.	»	24: —
	<u>Kr.</u>	<u>14,004: 17.</u>
Under året äro utbetalde enligt ännu ej granskad redovisning	»	12,133: 89.
Behållning till 1876	Kr.	1,870: 28.

Innehåll.

A) Personalen och förändringar inom densamma Sid. 4—7.	
Personalens afgang, tjänstledighet m. m. inom lotsbefälet	» 4.
Afgang inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.
Premier för verkställda lotsningar m. m. »	6.
Lotsbarnskolornas verksamhet	» 7.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten Sid. 7— 8.	
Antal lotsningar samt beloppet af in- flutne lotspenningar. Ersättning för under tjänstgöring skadade eller för- lorade lotsbåtar	» 7.
Fartygs grundstötningar med kronolots ombord. Strandnings- eller andra sjö- olyckor på eller invid rikets kuster...	» 8.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.	» 8—12.
Fasta fyrinrättningar	» 8.
Flytande fyrinrättningar	» 9.
Sjömärken	» 10.
Lotsbyggnader	» 11.

Table des matières.

A) Personnel et modifications y survenues pen- dant l'année	Pag. 4—7.
Personnel. Changements, vacances, etc., survenus dans la Direction générale, ainsi que dans l'état-major du service de pilotage	» 4.
Mouvement du personnel du service de pilotage et des phares et feux. Puni- tions	» 5.
Primes d'encouragement pour assistance donnée dans des circonstances diffici- les, etc.	» 6.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	» 7.
B) Pilotage et Navigation	Pag. 7— 8
Nombre des pilotages. Montant total des droits de pilotage perçus. Indem- nités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	» 7.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Échouements et autres sinistres survenus pendant l'année sur les côtes de la Suède ou dans ses eaux	» 8.
C) Phares, balises et bouées, feux flottants, navires et bateaux du service de pilo- tage, etc.	» 8—12.
Phares	» 8.
Feux flottants	» 9
Balises	» 10
Stations d'attente ou corps-de-garde de pilotes, etc.	» 11

Lots- och tjenstebåtar. Ångfartyg. Vind- visare. Varningssignal-apparater..... Sid.	12.	Bateaux-pilotes. Bateaux à vapeur du service de pilotage. Anémomètre in- dicateur, à Helsingborg. Appareil de signaux d'avertissement	Page	12
D) Lifräddningsväsendet	»	D) Service de sauvetage maritime	»	12.
Lifräddningsanstalter.....	»	Stations de sauvetage, etc.	»	12.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen m. m.	»	E) Administration et économie, etc.	»	12—13.
Antal handlagda mål.....	»	Nombre des affaires traitées.....	»	12.
Infodratt förslag beträffande lotsväsen- dets ordnande. Förslag till lots- och fyrinrättningens ombildning m. m.		Rapport demandé sur l'organisation et les besoins du service de pilotage. Projet de réorganisation du service de pilotage et des phares et feux. —		
Medelstillgångar.....	»	Fonds disponibles	»	13.

Bilagor.

Litt. A. Sammandrag af uppgifter rö- rande undervisningen vid lots- barnskolorna i riket år 1875 ... Sid.	III.
» B. Sammandrag, utvisande anta- let af inom de särskilda lots- fördelningarne verkställda lots- ningar, beloppet af influtne lots- penningar m. m. år 1875.....	» IV—VII.
» C. Uppgift å strandningshändel- händelser och haverier vid Sve- riges knster år 1875.....	» VIII—XIX.
» D. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och andra olycks- händelser, som träffat fartyg, på eller invid Sveriges kuster år 1875 »	XX.
» E. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och andra olycks- händelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1875	» XXI.
» F. Berättelse om räddningsvä- sendet för skeppsbrutna å Sve- riges kuster år 1875.....	» XXII—XXIII.
» F ¹ . Uppgift å lifräddningsanstal- terna på rikets kuster, tiden för deras upprättande samt deras	

Annexes.

Litt. A. Résumé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfans de pilotes pen- dant l'année 1875	Pag.	III.
» B. Relevé du nombre des pilo- tages exécutés dans les divers districts, des droits de pilotage perçus, etc., pendant l'année 1875 »		IV—VII.
» C. Relevé des échouements et avaries survenus dans les eaux de la Suède pendant l'année 1875 »		VIII—XIX.
» D. Résumé des cas d'échouement et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1875.....	»	XX.
» E. Tableau des échouements et autres sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1875.....	»	XXI.
» F. Rapport général du service de sauvetage des naufragés sur les côtes de la Suède pendant l'année 1875	»	XXII—XXIII.
» F ¹ . Tableau des stations de sau- vetage maritime sur les côtes de la Suède, avec la date d'établisse-		

underhållskostnad och verksamhet m. m. Sid.	XXIV—XXV.	ment, les frais d'entretien et l'activité, etc., de ces stations. Page	XXIV—XXV.
Litt. F². Tablå öfver lifräddningsanstalternas verksamhet under loppet af år 1875 »	XXVI—XXVII.	Litt. F². Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1875 »	XXVI—XXVII.
» G. Uppgift å mål, som blifvit af Kongl. Lötsstyrelsens ombudsman handlagda år 1875 eller voro på hans handläggning beroende vid samma års slut..... »	XXVIII—XXXII.	» G. Exposé sommaire des affaires traitées par le procureur de l'Administration du pilotage, terminées en 1875 ou pendantes à la fin de cette même année..... »	XXVIII—XXXII
» H. Sammandrag af inkomne uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1875 ... »	XXXIII—XXXVI.	» H. Relevé des rapports à la Direction du service de pilotage sur les causes et sur les enquêtes judiciaires survenues, pendant l'année 1875, relativement au pilotage ou à son personnel ... »	XXXIII—XXXVI.
» I. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1875 »	XXXVII—XXXVIII.	» I. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1875 »	XXXVII—XXXVIII



Rättelser.

Sid. II.	rad 8	nedifrån	står:	bergningar	bör	vara:	bergningar
» XII.	» 11	»	»	Långgrundet.	»	»	Långgrundet
» XIII.	» 8	uppifrån	»	följande	»	»	följande
» XXVIII.	» 6	»	»	Frötuna	»	»	Frötuna och Länna
» XXX.	» 4	nedifrån	»	hemmanes	»	»	hemmanet
» XXXII.	» 3	uppifrån	»	Länna	»	»	Frötuna och Länna



KARTA
 öfver
 SKEPPSBROTT
 PÅ KUSTERNA AF
 SVERIGE
 ÅR 1875.



EXPLICATION

- RS Räddnings Station (Station for Saving Life)
- R Lifbåt (Life Boat)
- * Raketaffarat (Rocket Apparatus)
- Totalt Förlorade (Total Loss)
- Stöt men kommit af grund (Partial Loss)
- Drifts land från ankarplat (Driven from Anchorage)
- Manniskors förlorade (Loss of Life)

Upprättad af L. F. Lindberg.

A. L. Norrmans Boktr. Akt. Bol. Lth. Akt.