

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

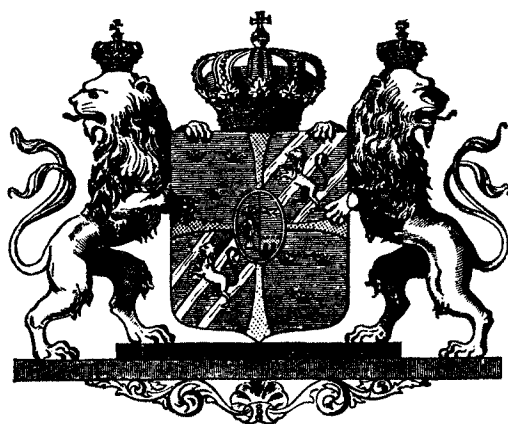
**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. IV.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1876.



STOCKHOLM
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET
1877.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

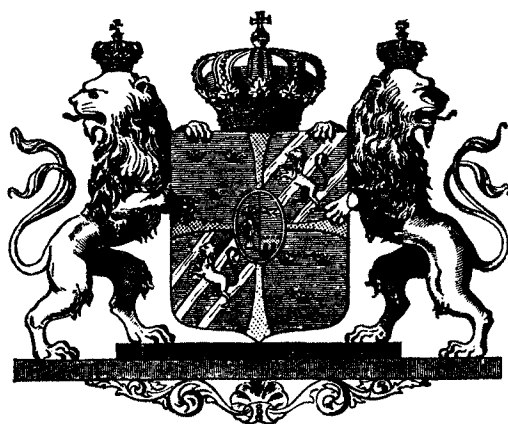
**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. IV.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1876.



STOCKHOLM
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET
1877.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 4—8.
Personalens storlek, afgång, tjänstledighet inom styrelsen och lotsbefälet	» 4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.
Premier för lotsningar m. m.	» 6.
Lotsbarnskolornas verksamhet	» 7.
Kamerala undersökningar vid samtliga lotsplatser. Visitationer	» 8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» 8—9.
Lotsningar och lotspenningar. Ersättningar för skadade lotsbåtar	» 8.
Grundstötningar med lots ombord. Strandningshändelser och sjöolyckor	» 9.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.	» 10—12.
Fasta fyrinrättningar, flytande fyrinrättningar	» 10.
Sjömärken	» 11.
Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Ångfartyg. Vindvisare	» 12.
D) Lifräddningsväsendet	» 12.
Lifräddningsanstalterna	» 12.

Table des matières.

A) Personnel	Page 4—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans la Direction générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	» 4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	» 5.
Primes de pilotage, etc.	» 6.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	» 7.
Enquêtes relatives aux prestations des mantes dites de pilotes dans la totalité des stations de pilotes. Visites	» 8.
B) Pilotage et navigation	» 8—9.
Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	» 8.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	» 9.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» 10—12.
Phares et feux flottants	» 10.
Balises, bouées et autres marques	» 11.
Stations d'attente ou corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur. Anémomètres indicateurs ...	» 12.
D) Service de sauvetage	» 12.
Stations de sauvetage	» 12.

E) Styrelsen och medelsförvaltningen.....	Sid. 12—13.	E) Administration et économie	Page 12—13.
Handlagda mål. Medelstillgångar.....	» 13	Nombre des affaires traitées. Fonds disponibles.....	» 13.

Bilagor.

Annexes.

Litt. A. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna under år 1876	Sid.	Litt. A. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1876	Page
» B. Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotsfördelningschefer år 1876 blifvit inspekterade, äfvensom antalet gånger.....	»	» B. Nombre des stations de pilotes et des phares et feux inspectés en 1876 par les chefs de district de pilotage, et nombre de fois auxquelles ces inspections ont eu lieu	»
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtne lotspenningar m. m. år 1876	»	» C. Relevé du nombre des pilotages exécutés, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1876	»
» D. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1876 ...	»	» D. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1876	»
» E. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1876	»	» E. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1876	»
» F. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1876	»	» F. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1876	»
» G. Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1876 ...	»	» G. Rapport général du service de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède pendant l'année 1876	»

Litt. G¹. Uppgift om lifräddningsanstalterna å rikets kuster, tiden för deras upprättande, deras underhållskostnad och verksamhet m. m. Sid.	XXX—XXXI.	Litt. G¹. Tableau des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, avec la date de la création, les frais d'entretien et l'activité de ces établissemens, etc. Page	XXX—XXXI.
» G². Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet år 1876	» XXXII—XXXIII.	» G². Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1876	» XXXII—XXXIII.
» H. Sammandrag af inkomne uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1876 ...	» XXXIV—XXXIX.	» H. Relevé des rapports envoyés à la Direction du pilotage sur les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1876, relativement au pilotage ou à son personnel.....	» XXXIV—XXXIX.
» I. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1876	» XL—XLI.	» I. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1876.....	» XL—XLI.
» K. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af åren 1875 och 1876 af lots- och fyrinrättningen tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» XLII—XLV.	» K. Valeur approximative, à la fin des années 1875 et 1876, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant à l'Administration du pilotage et des phares et feux.....	» XLII—XLV.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt nådig föreskrift får Lotsstyrelsen härmed till Eders Kongl. Maj:t afgifva följande berättelse rörande lots- och fyrinrättningens samt lifräddningsanstalternas tillstånd och verksamhet under år 1876.

A) Personalen.

Personalens storlek. De i *Lotsstyrelsen*, dess *kansli*, *kammar-* och *fyringeniörkontor* anstälde personer, förutom extra biträden, utgjorde vid sistlidet års slut:

Embets- och tjänstemän	14	
Vaktbetjente	2	16
<i>Befäl</i> : Distrikt- och Fördelningschefer, effektive	17	
vakant	1	18
<i>Underbefäl</i> : Lotsåldermän, effektive	57	
vakante	2	
Fyrmästare.....	66	125
<i>Lotsbetjening</i> : Lotsar, effektive	555	
vakante	17	
Lotslärlingar med arvode.....	111	
» utan »	58	
Extra lotsar.....	103	844
<i>Fyrbetjening</i> : Fyrvaktare, effektive	89	
vakant	1	
Fyrbiträden	87	177

Härtill komma:

å Lotsverkets två ångfartyg, Ring och Frej:

Befälhafvare	2	
Styrmän, maskinister m. fl.	15	17
den vid lotsinrättningen i Öresund anställda personal, nemligen:		
Åldermän.....	2	
Extra lotsar	35	37

Summa 1,234.

Uti förestående summa äro icke inbegripne kockar å fartygen, lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna samt den vid lifräddningsstationerna anställda personal.

Afgång, tjänstledighet inom Styrelsen och Lotsbefälet.

Sedan Sekreteraren vid Lotsstyrelsen m. m. A. E. Johansson den 15 November sistlidet år med döden afgått, blef under den 30 derpå följande December Kanslisten å Kongl. Arméförvaltningens Artilleridepartement A. T. Granlund i Näder utnämnd till Sekreterare vid Styrelsen. Registratorn vid Styrelsen C. L. Silfversvärd erhöll den 29 sistlidne September nådigt förordnande att tills vidare vara Kanslisekreterare vid Sjöförsvarsdepartementets kansliexpedition, med skyldighet att frånträda sin å Lotsstyrelsens stat innehafvande aflöning, hvarefter t. f. Bokhållaren hos Kongl. Förvaltningen af Sjöärendena P. H. Hedenblad erhöll förordnande att tills vidare registratortjänsten bestrida. Chefen för Luleå lotsfördelning C. F. Espelund har sedan den 1 Augusti sistlidet år åt-

njutit tjänstledighet och Sjökaptenen A. V. Berggren på grund af Nådigt förordnande förrättat Espe-
lunds lotsfördelningschefstjänst, hvarjemte den lediga chefsbefattningen för Marstrands fördelning
uppehållits genom förordnande. I likhet med hvad föregående år egt rum, har Chefen för Norr-
köpings lotsfördelning jemte sin egen tjänst bestridt chefsbefattningen för Vesterviks fördelning.

Under det sist förflutna året hafva bland lots- och fyrpersonalen afgått:

*Afgångne
inom lots-
och fyrper-
sonalen.*

	Genom döden	Genom afsked	Summa
Inom Norra Lotsdistriktet:			
Lotsålderman	—	1	
Lotsar och lotslärlingar	7	12	20
Fyrmästare	1	2	
Fyrvaktare och fyrbiträden	1	3	7
			27
Inom Södra Lotsdistriktet:			
Lotsar och lotslärlingar	5	8	13
Fyrvaktare och fyrbiträden	2	3	5
			18
Inom Vestra Lotsdistriktet:			
Lotsålderman	1	—	1
Fyrbiträde	—	1	1
			2
Summa afgångne inom alla distrikten			47

Af de med döden afgångne hafva 4 omkommit genom vådlig händelse, nämligen inom Norra
Lotsdistriktet en lotslärling samt inom Södra två lotsar och en extra lots. Under år 1873 om-
kommo 3 och under 1874 5 personer; under 1875 ingen.

Bland de afgångne hafva blifvit afskedade för opålitligt uppförande eller olämplighet för tjen-
sten, efter anmälan af vederbörande lotsbefäl, 5 personer af lotsstaten, hvarjemte på grund af dom-
stols utslag 1 lots blifvit från tjensten skild, tillsammans 6 personer. Af enahanda orsaker entle-
digades år 1873: 4, år 1874: 8 och år 1875: 10 personer.

Besträffningar hafva blifvit ålagda:

	Gen. domstols utslag.	Enl. disciplinstadgan.	Summa.	<i>Besträffnin- gar.</i>
Inom Norra distriktet	3	15	18	
» Södra »	3	5	8	
» Vestra »	3	7	10	
			36.	

Bestraffningarnas antal utgjorde år 1873: 38, 1874: 39, 1875: 41. Bland de år 1876 bestraffade tillhörde 29 lots- och 7 fyrstaten.

Premier för
lotsningar
m. m.

Af de genom Kongl. brefvet den 31 December 1869 anvisade 5,000 Riksdaler till premier åt lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under år 1876 blifvit utbetalda eller disponerade följande belopp:

Lotsdistrikt och lotsplats	Fartygets cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället	Premiens belopp. Kronor
Norra. Häradsskär.	Svenska skonerten Constantin och holländska koffen Anna.	Den 10 November 1874. Svår storm, nästan orkan...	40
Malörn.	Norska skeppet Hertha.	Den 20 September 1875. Svår storm och sjögång ...	40
Rödkallen.	Norska skeppet Heimskringla.	Den 3 Oktober 1875. En lots utgick ensam och lyckades med lifsfara under synnerligen svår sjögång uppnå fartyget.....	30
»	Svenska briggen Idog.	Den 2 Augusti 1876. En lots och ett biträde utgingo till fartyget med lifsfara under hård storm och brytande sjö	40
»	Tyska skeppet Lüneburg.	Den 5 Augusti 1876. En lotslärling och ett biträde utgingo under enahanda omständigheter, som i nyssnämnda fall förekommo	40
»	Svenska skeppet Hoppet.	Den 6 September 1876. Under svår storm med regntjocka och hög sjö utgingo en lots och ett biträde med lifsfara fartyget till mötes och förde det i hamn.....	40
»	Svenska skeppen Fredrika Carolina och Baltic.	Den 22 och 25 Augusti 1876. En och samme lots utgick begge gångerna med lifsfara under storm och förde fartygen i hamn	50
Oxelö.	Tyska skonerten Hermann.	Den 6 November 1876. Orkanlik storm, hög sjö och snötjocka	40

Lotsdistrikt och lotsplats	Fartygets cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället	Premiens belopp. Kronor
Södra. Helsingborg.	Tyska skeppet Martin och skoner- ten Elvine.	Den 11 April 1876. Under orkanlik storm sökte ett båtlag rädda de strandade fartygens besättningar, men båten sänktes af en brottsjö och alla i båten varande personer, utom en lotslärling, onkommo. Denne jemte två af de drunknades enkor tilldelades.....	100
Örö.	Tyska briggen Siegler.	Den 27 Oktober 1875. Under stark blåst och efter flera förgäfves upprepade försök lyckades två lotsar utkomma till det på ett skär strandade fartyget och med stor möda berga dess befälhafvare och 6 man af besättningen	40
Aspö.	Svenska skonerterna Carl och Bonde.	Den 30 Oktober 1876. Fyra lotsar utgingo med lotsbåten under stark storm och lemnade med lifsfara lotsar ombord å fartygen, som infördes i nödhamn	100
Vestra. Väderöarne.	Norska briggen Freya.	Den 6 November 1876. Lotsbåten, bemannad med lotsåldermannen och tre lotsar, sökte flera gånger förgäfves borda fartyget och lotsade det därför seglande öfver fjorden Soten. Innanför Soteskär lyckades man med största svårighet och lifsfara sätta lotsåldermannen ombord å fartyget, som bergades i nödhamn	100
Summa			660

Då utaf det till premier åt lotsar m. fl. afsatta belopp Kr. 5,000
under år 1876 utbetalts eller disponerats Kr. 660
samt under föregående åren » 1,615 » 2,275
så fanns vid årets slut till framtida disposition Kr. 2,725.

Undervisningen af lotsarnes barn har jemväl under sistlidet år fortgått vid de 22 inom riket *Lotsbarnskolornas verksamhet.* befintliga lotsbarnskolor, om hvilkas verksamhet bifogade sammandrag (Bil. Litt. A.) lemna närmare upplysningar; och bör Lotsstyrelsen tillika anmäla, att undervisningen i dessa skolor fortfarande blifvit på ett förtjenstfullt sätt skött af der anstälde lärare och lärarinnor samt att skolorna blifvit af barnen ordentligt besökta.

Kamerala undersökningar vid samtliga lotsplatser.

Med anledning af den genom Eders Kongl. Maj:ts Nådiga bref den 5 Juni 1874 Lotsstyrelsen, bland annat, meddelade befallning att afgifva förslag till lotshållningsskyldighetens skiljande från lotshemmanen och dessas öfvergång till annan jordnatur, äfvensom för uppgörande af de öfverenskommelser rörande lotsarnes löne- och öfriga förmåner, som i sådant fall måste träffas emellan vederbörande hemmansegare, lotsar och kronan, företog Lotsdirektören, åtföljd af vederbörande lotsbefäl och ett kameraltbiträde, sistlidne sommar en inspektionsresa till samtliga lotsplatser i riket, under hvilken resa erforderliga materialier samlades för den föreliggande frågans utredande.

Visitationer.

Enligt §§ 22 och 23 af gällande lotsreglemente åligger det lotsfördelningschef att dels en gång hvarje år på våren visitera alla lots- och fyrplatser inom fördelningen, dels ock sedermera under året, då tjensten i öfrigt det medgifver, besöka samma platser. Huru detta åliggande fullgjorts framgår af bifogade uppgift Litt. B.

B) Lotsinrättningen och sjöfarten.

Lotsningar och lotspenningar.

De ifrån Lotsdistriktcheferne inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter utvisa, på sätt bifogade tabell (Bil. Litt. C.) närmare innehåller, att sistlidet år utgjorde:

Inom Norra lotsdistriktet:

lotsningarnas antal.....	23,240
och därför influtne lotspenningar, efter afdrag af lotsen tillkommande ersättning för hemfärd m. m.	Kr. 398,948: 63

Inom Södra lotsdistriktet:

dito dito dito	21,441 » 166,865: 43
----------------------	----------------------

Inom Vestra lotsdistriktet:

dito dito dito	8,552 » 132,972: 83
eller inom samtliga lotsdistrikten tillsammans lotsningar.....	53,233
och lotspenningar	Kr. 698,786: 89.

Under de närmast föregående åren hafva motsvarande siffror utgjort:

år 1873: lotsningar 52,922 st.; lotspenningar Kr. 641,476: 97
» 1874: » 56,607 » » » 699,308: 71
» 1875: » 49,059 » » » 631,877: 04.

Ersättningar för skadade eller förlorade lotsbåtar.

Med stöd af 48 § i reglementet för lots- och fyrstaterna den 9 Juli 1862 hafva till lotsar, hvilkas tjenstebåtar till följd af olyckshändelser under tjenstgöring skadats eller gått förlorade, blif-

vit af lotsverkets medel utbetalda ersättningar med tillsammans 587 kronor 75 öre för 6 båtar, deraf 2 inom Norra, 3 inom Södra och 1 inom Vestra lotsdistriktet.

Grundstötningshändelser med fartyg under ledning af kronolots hafva inträffat till följande antal: *Grundstötningar med lots ombord.*

Inom Norra lotsdistriktet..... 23,
af hvilka 10 dock varit af beskaffenhet att icke föranleda någon åtgärd samt 13 varit föremål för undersökning och handläggning vid vederbörlig domstol. I 6 fall har lotsen blifvit frikänd från allt ansvar, men i 5 åt saken fäld. Af de återstående har 1 mål förfallit i följd deraf, att lotsen affidit under pågående undersökning, samt vid årets slut 1 varit beroende på skeende undersökning.

Inom Södra lotsdistriktet..... 10,
af hvilka 6 icke föranledt någon laga undersökning och 4 varit föremål för domstols behandling. I dessa fall hafva dock 3 mål vid årets slut ännu varit oafgjorda och i endast 1 lotsen befunnits för grundstötningen ansvarig.

Inom Vestra lotsdistriktet 4,
hvaraf 1 icke föranledt laglig åtgärd. I 1 fall har lotsen blifvit från allt ansvar frikänd, i 1 fäld till böter, hvaremot 1 mål vid årets slut berodde på blifvande undersökning.

Af samtliga de 37 fall, då kronolots varit ombord vid inträffad grundstötning, hade sålunda endast 7 varit sådana, der domstolsundersökning ledt till lotsens fällande, dervid likväl bör anmärkas, att 6 mål vid årets slut voro på ytterligare undersökning beroende. Då antalet lotsningar under året uppgått till 53,233, har alltså genom lotsens vållande inträffat

I grundstötning emot 7,605 lotsningar

Förhållandet under de närmast

föregående åren har varit:

År 1873:	1	»	»	5,292	»
» 1874:	1	»	»	8,089	»
» 1875:	1	»	»	12,264	»

Öfver de sjöolyckor, som under år 1876 timat på eller invid rikets kuster, och om hvilka *Strandningshändelser och sjöolyckor.* underrättelse till Lotsstyrelsen ingått, har Styrelsen låtit upprätta bifogade uppgift (Bil. Litt. D) jemte två sammandrag (Bil. Litt. E och F), af hvilka det ena utvisar strandnings- och olyckshändelsernas beskaffenhet äfvensom kusten hvarest och tiden då de inträffat, samt det andra innefattar en jämförelse emellan dessa och dylika händelser åren 1863—1876; och framgår här af, bland annat, att sjöolyckornas antal sistlidet år uppgick till 189 eller 29 flera än det närmast föregående året, samt att, så vidt känt är, vid ifrågavarande olyckstillfällena omkommit 29 personer, eller 7 flera än år 1875. De flesta olyckshändelserna hafva under år 1876, likasom under närmast föregående tre åren, timat inom Landskrona fördelning, der antalet uppgått till 36.

En bifogad karta angifver olyckshändelsernas gruppering på olika delar af kusten.

C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.

*Fasta
fyrinrätt-
ningar.*

Vid Bredskärs sund, i närheten af Umeå, hafva blifvit uppsatta två fyrlyktor med ofärgadt sken till ledning vid insegling i sundet. Dessa fyrar skola hållas tända hvarje år från den 10 Augusti till den 10 November.

Enär erfarenheten visat, att det röda skenet från den å Furön utanför Oskarshamn uppförda ledfyren under mindre gynsamma väderleksförhållanden icke kunnat skönjas på tillräckligt långt afstånd i nordostlig riktning och att följaktligen fyren icke uppfylde sitt ändamål, blef densamma på försök försedd med en klippfyrapparat, hvilken i den nämnda riktningen gifver tätt och regelbundet omvexlande röda och hvita blänkar; och synes den anmärkta bristen genom denna förändring vara på ett tillfredsställande sätt afhjelpat.

Vid flera fyrplatser hafva mer eller mindre vidlyftiga reparations- och underhållsarbeten blifvit utförda. Den vid Utklippans fyrplats under år 1875 uppsatta vindmätaren har blifvit återflyttad till Kungsholms fästning.

Staden Söderhamn har efter erhållet nådigt tillstånd låtit uppföra två mindre fyrar med fast rödt sken till ledning vid inseglingen i dervarande skärgård. Dessa fyrar tändes första gången den 15 sistlidne Oktober och skola hädanefter hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti intill dess farvattnet stänges af is.

Den staden Göteborg tillhöriga fyren på Böttö har under året blifvit försedd med en linsapparat af 5:te ordningen samt en klippfyrapparat, till följd hvaraf inseglingsvinkeln numera belyses af ett fast, ofärgadt sken, men en vinkel af 20° på hvardera sidan om denna visar regelbundet återkommande, sekundlänga, hvita blänkar. Den öfriga delen af horisonten belyses af fast ofärgadt sken. Den likaledes Göteborgs stad tillhöriga Buskärs fyr har erhållit en kraftigare lysapparat, som visar stadigt rödt sken horisonten rundtom.

*Flytande
fyrinrätt-
ningar.*

För anskaffning af ett reservfyrfartyg äro, enligt nådiga brefven den 19 April och 31 December 1875, anslag beviljade till sammanlagdt belopp af 150,000 kronor, deraf till sjelfva fartyget med lysapparaten och tillbehör 115,000 kronor och till ångmaskin, vinch, mistsignalapparat, värmeledning m. m. 35,000 kronor. Detta fartyg, som kommer att erhålla ordningsnumret 14, har sedan våren 1876 varit under byggnad på Djurgårdsvarfvet härstädes och skall blifva färdigt innevarande år.

Samtliga fyrfartygen hafva under året varit behörigen underhållna, rustade och använda.

Fyrfartyget å Sydostbrottet	utlades den	$\frac{10}{6}$	intogs den	$\frac{7}{11}$
» » Finngrundet	» »	$\frac{30}{5}$	» »	$\frac{26}{11}$
» » Grundkallen	» »	$\frac{21}{5}$	» »	$\frac{26}{11}$
» » Länsmansgrundet	» »	$\frac{14}{5}$	» »	$\frac{27}{11}$
» » Svenska Björn	» »	$\frac{10}{5}$	» »	$\frac{29}{11}$
» » Utgrunden	» »	$\frac{1}{3}$	» »	$\frac{8}{12}$
» » Karlskrona redd	» »	$\frac{20}{3}$	» »	$\frac{23}{12}$

Fyrfartyget å Falsterboref	} på station vid årets början	intogs den ²³ / ₁₂
» » Kalkgrundet		} på station vid årets slut
» » Sjollen		
» » Svinbådan		intogs den ²⁰ / ₁₂

Nya, fasta sjömärken hafva blifvit uppförda:

Sjömärken.

vid Kodjupet inom Stockholms fördelning
 å Portgrundshällan » Norrköpings »
 » Vedgårdsholmen » Kalmar » och
 vid Bramnäsbrottet » Göteborgs »

Nya, flytande sjömärken (deribland prickar icke inbegripne) hafva blifvit utlagda:

å Källskärs ref inom Vesterviks fördelning
 vid Kungsdjupet » Karlskrona »

hvarjemte dylika märken anskaffats i reserv:

för Halmstads lotsplats inom Onsala fördelning
 » Falkenbergs » » »
 » Brännö » » Göteborgs »
 » Kalfsunds » » »
 » Lysekils » » Marstrands »

I stället för förut befintliga, men antingen kasserade eller ock af storm förstörda märken, hafva nya, fasta sådana blifvit uppförda:

å Lastan inom Onsala fördelning
 » Aspö » Karlskrona »
 » Pukavik » » »

och nya flytande märken utlagts:

å Lilla hviten inom Göteborgs fördelning
 » Matskärsbådan » » »
 » Rödskärsbråten » » »

Större eller mindre reparationer hafva blifvit utförda å de fasta märkena:

på Junkön inom Luleå fördelning
 » Blackhallen » Umeå »
 » Otterhällan » Sundsvalls »
 » Trödjehällan » Öregrunds »
 » Gåsö » Kalmar »
 » Garpen » » »
 » Sandhamn » Karlskrona »
 » Vingaskär » Landskrona »
 » Skälklippan » Onsala » och
 » Rättaren » Göteborgs »

Dessutom hafva märkena till större delen blifvit ommålade, alla kalkfläckar förnyade och flere nya bergringar anskaffats.

*Lotsbygg-
nader.*

Vid Säfösunds lotsplats inom Norrköpings fördelning har blifvit uppfördt ett nytt lotsboningshus jemte bagarstuga och uthusbyggnader. En derstädes förut befintlig vaktstuga har flyttats till lämpligare plats.

Å en stor del kronan tillhöriga lotsboningshus och vakthus hafva större eller mindre underhålls- och reparationsarbeten blifvit verkställda.

*Lots- och
tjenstebåtar.*

För Göteborgs och Onsala lotsfördelningar samt för Falkenbergs, Kalfsunds och Kärringö lotsplatser hafva nya tjenstebåtar blifvit anskaffade. Af de båtar, som förut varit vid dessa platser förlagda, har Göteborgs fördelningschefsbåt flyttats till Marstrand, hvaremot den der förlagda chefsbåten flyttats till Kalmar; de Falkenbergs och Kalfsunds lotsplatser tillhöriga båtarne hafva såsom odugliga försålts och de Onsala fördelning och Kärringö lotsplats förut tilldelade bibehållits till reservbåtar.

Ofvannämde från Marstrand till Kalmar flyttade chefsbåt har under tjenstgöring till följd af svår storm och strömsättning den 6 sistlidne November gått förlorad utanför Kalmar hamn.

Öfriga lots- och tjenstebåtar hafva under året varit behörigen underhållne, rustade och begagnade.

Ångfartyg.

Lotsverkets begge ångfartyg, Frej, bygdt 1866 och Ring, bygdt 1874, hafva under hela det förflutna året varit rustade, behörigen underhållna och i tjenstgöring.

Vindvisare.

Den å hamnpiren vid Helsingborg uppförda vindvisaren har, med afseende på skyldringen, undergått sådan förändring, att dess signaler kunna lättare och på större afstånd än förut urskiljas.

D) Lifräddningsväsendet.

*Lifrädd-
nings-
anstalttern.a*

Den berättelse t. f. inspektören öfver anstalterna för räddning af skeppsbrutne till Lotsstyrelsen afgifvit rörande dessa anstalters verksamhet under år 1876 öfverlemnas härmed i underdå-nighet (Bil. Litt. G). Af denna berättelse framgår, bland annat, att vid samtliga lifräddningsstationerna blifvit ifrån de första stationernas inrättande år 1856 intill sistlidet års slut räddade 863 människolif.

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga bref den 22 Juni och den 21 Juli sistl. år funnit godt tillåta inrättandet af två nya räddningsstationer, nämligen en raketstation i Ystad och en fullständig station med räddningsbåt och raketapparat i Helsingborg, blefvo dessa stationer ordnade och voro i slutet af November fullt färdiga att, i händelse af behof, användas. Kostna-den för ordnandet af stationen i Ystad uppgick till 1,131 kronor 28 öre och i Helsingborg till 1,263 kronor 8 öre.

Vid lifräddningsstationerna voro vid årets utgång anstälde 15 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 20 biträden eller tillsammans 145 man. Vid 1875 års slut utgjorde personalen 128 man.

E) Styrelsen och medelsförvaltningen.

Vid 1876 års början utgjorde de hos Lotsstyrelsen ifrån näst föregående året balanserade målens antal	10	<i>Handlagda mål.</i>
och hafva under året 1876 inkommit	1,657	
af hvilka mål, tillsammans utgörande.....	1,667	
vid sistnämnda års slut voro afgjorda	1,659	
och således till behandling återstodo	8.	

På Lotsstyrelsens ombudsmans yttrande eller åtgärd voro vid 1876 års början be-
roende 2 mål;
under året blefvo till honom remitterade..... 26 »
och hade dessa, tillsammans 28 mål,
samtliga blifvit af honom under året handlagda.

Beskaffenheten och antalet af de rättegångs- och undersökningsmål, i hvilka lotsbefålet fört lotsverkets eller dess personals talan under sistl. år, framgår af härhos bifogade sammandrag af de från Lotsdistriktcheferne inkomna uppgifter i detta hänseende (Bil. Litt. H).

Af bilagan Litt. I, som innefattar en allmän öfversigt af lots- och fyrinrättningens medels-
tillgångar för år 1876 samt deraf bestridda utbetalningar framgår: *Medels-
tillgångar.*

att för nämnda år blifvit genom nådigst fastställd stat den 31 December 1875 till aflöning, underhåll af materielen samt för diverse behof anvisade.....	Kr. 788,000: —
och att för dessa ändamål blifvit under år 1876 utbetalde	» 768,441: 45
hvadan uppkommit en behållning af	Kr. 19,558: 55
att det för Lifräddningsanstalterna å rikets kuster år 1876 disponibla beloppet utgjort	» 13,870: 32
och att utbetalningarna uppgått till	» 12,438: 29
till följd hvaraf en behållning uppstått af.....	Kr. 1,432: 03

Enligt bil. Litt. K utgjorde approximativa värdet af lots- och fyrinrättningen tillhöriga byggnader, med flera för sjöfartens säkerhet samt lifräddningsväsendet afsedda inrättningar vid 1876 års slut 5,541,265 kronor. Motsvarande värde vid 1875 års utgång var 5,481,804 kronor.

Lotsstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåtar

C. v. OTTER.

ANTON GRANLUND.

A. W. FEYCHTING.

Stockholm den 16 Juni 1877.

BILAGOR.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1876.

Lotsdistrikt och Lotsplats.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbejening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma begagnat.											Lärare eller Lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.	
	Gossar.	Plickor.	Summa.			Innervisning.	Katekes.	Biblisk historia.	Geograf.	Svensk historia.	Naturlära.	Geometri.	Räkning.	Skrifning.	Kompass.	Sång.				
Norra Lotsdistriktet.																				
Arholma	164	17	12	29	13	8—14	29	23	23	8	5	—	18	29	—	Wilhelmina Blanck.	D. 15 Dec.: Pastor Nordlund, Lotsålder- Ericsson.	Hyrd lägenhet.		
Tjockö	75	6	6	12	2	9—12	12	12	12	6	6	—	10	12	—	C. W. Alard.	» 11 Dec.: Pastor Hultgren, Lotsålder- Rosenberg.	D:o d:o.		
Furusund	110	16	10	26	16	7—15	16	14	14	14	14	—	14	16	—	Thora Henschen.	» 2 Juni: Lotsålder- Länman.	Skolhus & Köpmanholmen, uppförd af lotsarne, med bidrag af statsmedel.		
Husarö	86	4	8	12	4	6—13	12	8	8	8	5	—	8	12	—	Densamma.	» 10 Nov.: Lotsarne Nilsson och Sjöberg.	Hyrd lägenhet.		
Sandhamn	196	16	13	29	20	7—14	29	25	25	20	18	—	24	29	—	G. W. Söderberg.	» 16 Dec.: Lotsålder- Rosenberg.	Skolhus uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Runmarö	146	8	9	17	17	6—15	17	14	14	5	6	—	14	17	—	C. W. Alard.	» 8 Sept.: Komminister Plengier.	Skolhus uppförd af lotsarne, med bidrag af statsmedel.		
Dalarö	207	16	23	39	10	6—10	39	35	35	—	—	—	16	39	—	Augusta Larsson.	» 18 Dec.: Komminister Anundson, Lotsålder- man Holmberg.	Skolhus uppf. af kommunen, med bidrag af stats- medel.		
Landsort	142	6	9	15	5	8—13	15	15	13	7	7	—	15	15	—	Amalia Modin.	» 20 Nov.: Pastor Zetterqvist, Lotsålder- man Holm.	Skolhus uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Summa	—	89	90	179	87															
Södra Lotsdistriktet.																				
Kräkelund	80	9	3	12	4	6—10	12	11	10	—	—	—	6	9	—	A. P. Larsson.	D. 16 Aug.: Lotsfördeln.-chefen, Lotsålder- Andersson.	Skolrum på Strupö, upplåtet af lotsarne.		
Wällö	95	7	8	15	6	5—14	15	13	13	6	6	—	8	15	—	P. Jonsson.	» 30 Aug.: Lotsfördelningschefen, t. f. Pastor Hultqvist och Kronlotsen Lundström.	Skolhus uppförd och underhållet af lotsarne och hemmansägare.		
Långören	83	24	12	36	3	5—14	34	22	23	21	21	21	25	25	13	28	J. Thobiasen.	» 28 Okt.: Lotskaptenen, Lotsålder- mannen Rundqvist.	2 skolrum, 1 i Långören, upplåtet af lotsarne, 1 i Hästholmen, hyrdt af lotsarne.	
Aspö	83	9	10	19	19	5—15	18	17	18	15	14	14	6	14	18	13	16	Densamme.	» 30 Juni: Lotskaptenen, Lotsålder- mannen Rundqvist.	Öns skolhus.
Summa	—	49	33	82	65															
Vestra Lotsdistriktet.																				
Wrångö	81	8	11	19	13	9—14	19	19	19	19	19	19	19	19	—	Ida Falk.	D. 5 Aug.: Lotskaptenen, Kyrkoh. Lindström m. fl.	Ett af en lots upplåtet rum.		
Brännö	83	11	11	22	13	9—15	22	22	22	22	22	22	22	22	—	Julie Möller.	» 22 April: Lotsdistriktschefen, Lotskaptenen, Kyrkoherden Lindström m. fl.	Skolhus underhållet af lotsarne.		
Hönö	82	9	6	15	13	6—15	15	15	13	13	13	13	13	15	—	Maria Holmgren.	» 19 Dec.: Lotsdistriktschefen, Komminister Tegnander m. fl.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Kalfsund	82	4	12	16	7	6—13	16	16	16	10	10	—	16	16	—	Densamma.	» 7 Aug.: Komminister Tegnander, Lotsålder- man Strömberg m. fl.	Ett af barnens föräldrar hyrdt rum.		
Rörö	76	10	9	19	7	6—13	19	19	19	10	5	—	19	19	—	Densamma.	» 19 April: Kommin. Tegnander, Lotsålder- man Strömberg m. fl.	Ett af lotsarne och öns öfriga befolkning bygd hus.		
Hällö (fyrinrättning)	38	1	5	6	5	7—14	6	5	5	4	3	—	4	6	—	Ida Andersson.	» 31 Okt.: Lotsålder- man Larsson, Fyrmästa- ren Olsson m. fl.	I Fyrmästarens bostad.		
Smögen (Kungshamn)	40	5	6	11	6	5—14	11	6	6	4	3	—	5	11	—	Densamma.	» 15 Dec.: Lotsålder- man Larsson, m. fl.	Ett af barnens föräldrar hyrdt rum.		
Dyngö	90	5	8	13	6	6—16	13	11	11	10	9	9	10	13	—	Mathilda Simonsson.	» 21 Aug.: Lotsålder- mannen Aronsson m. fl.	Ett af en lots upplåtet rum.		
Wäderöarna	90	1	8	9	8	5—14	8	8	8	5	5	5	8	8	—	Densamma.	» 3 Maj: Lotsålder- mannen Engelbrechtson och Aronsson m. fl.	Af lotsverket uppförd och underhållen lokal.		
Hafstenssund	93	7	11	18	6	5—15	17	17	17	16	7	7	17	17	—	Densamma.	» 22 Dec.: Samtliga kronolotsar m. fl.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Summa	—	61	87	148	84															
Så Summarum	—	199	210	409	236															

**Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt
beloppet af influtne lotspenningar m. m. år 1876.**

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne		Full	
			första lotsning	sista lotsning	lotspenningar		lotslott utgör*	
Norra: Luleå	Pahaluoto	20	15 Juni	30 Oktober	732	16	671	66
	Kalix	139	23 »	30 »	3,616	93	602	82
	Malörn	174	13 »	11 »	4,058	22	507	28
	Töre	29	13 »	31 »	292	36	146	18
	Råneå	76	9 »	23 »	1,105	30	368	43
	Liggskär	357	6 »	1 November	7 604	83	950	60
	Rödkallen	211	5 »	22 Oktober	4,142	37	591	77
	Stor-Rebben	11	23 »	7 »	176	39	176	39
	Rönnskär	328	2 »	30 »	7,477	21	978	22
	Åby	56	24 »	23 »	612	15	612	15
	Romelsö	213	1 »	27 »	3,401	42	1,133	81
	Storkåge	72	21 »	21 »	1,233	66	616	83
	Umeå	Ürsviken	202	1 »	30 »	4,271	26	787
Bjuröklubb		301	1 »	16 November	6,679	04	770	30
Ratan		122	29 Maj	1 »	1,395	09	318	66
Säfvar		19	30 Juni	30 Oktober	452	86	452	86
Bredskär		275	23 Maj	14 November	4,970	89	803	14
Jernäsudde		195	28 »	7 »	4,321	85	795	45
Skagen		220	17 »	3 »	4,121	27	765	05
Örnsköldsvik		168	18 »	3 »	2,402	97	766	32
Ulfö		146	24 »	17 »	2,597	27	483	33
Sundsvalls		Nyland	340	1 Juni	5 »	12,605	34	1,050
	Hernö	501	16 Maj	20 »	10,860	47	1,086	04
	Åstholmen	128	16 »	8 »	2,260	49	753	49
	Sundsvall	1,608	13 »	25 »	30,992	66	1,823	19
	Bremö	1,124	16 »	20 »	23,983	79	1,640	64
	Agö	680	13 »	24 »	14,765	75	1,598	92
	Lilljungfrun	1,535	25 April	30 »	24,453	95	1,881	07
Öregrunds	Gåsholma	126	12 Maj	21 »	1,416	—	425	50
	Gefle	1,479	5 »	30 »	29,021	26	1,863	45
	Örskär	56	2 »	6 December	722	88	153	52
	Öregrund	229	10 »	14 »	3,675	81	582	81
	Svartklubben	354	24 April	10 »	3,182	95	530	50
Stockholms	Arholma	377	2 Maj	17 »	3,967	53	495	94
	Tjockö	301	29 April	16 »	8,300	—	1,185	71
	Furusund	1,605	25 »	14 »	21,036	26	1,618	17
	Svenska Högarne	16	27 »	8 November	244	67	122	34
	Husarö	101	30 »	11 December	571	72	190	57
	Sandhamn	1,569	12 »	20 »	40,028	57	2,053	78
	Stockholm	1,773	9 »	16 »	24,001	12	923	12
	Mälaren	465	12 »	20 November	5,852	20	487	68

* Såsom full lotslott anses fördelningssumman dividerad med antalet lotsar, som få sådan lott åtnjuta.

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Full lotslott utgör		
			första lotsning	sista lotsning					
Norra: Stockholms	Berghamn	100	3 Januari	11 December	589	95	294	97	
	Dalarö	731	9 April	19 »	15,087	21	1,160	55	
	Landsort	592	9 »	15 »	13,320	91	951	49	
	Södertelje	236	27 »	20 »	3,215	50	666	05	
	Norrköpings	Säfösund	397	20 »	9 »	1,725	26	345	05
		Hartsö	5	1 Maj	12 Juli	32	60	32	60
		Nyköping	45	22 April	30 November	466	01	466	01
		Oxelö	978	7 »	14 December	8,174	33	681	19
		Norrköping	402	17 »	3 »	5,707	65	951	27
		Gränsö	655	13 »	9 »	8,128	82	677	40
		Arkö	493	9 »	14 »	3,840	71	640	11
		Mem	155	12 »	30 November	3,412	27	853	06
		Kettilö	350	11 »	13 December	3,377	40	562	90
		Häradsskär	236	8 »	20 »	3,024	33	504	65
	Bokö	164	18 »	13 »	1,236	76	309	19	
		Summa	23,240			398,948	63		
Södra: Gotlands	Klinte	176	10 Mars	26 December	1,021	75	510	87	
	Vestergarn	86	27 Januari	16 »	423	06	211	53	
	Visby	331	5 »	30 »	1,264	13	316	03	
	Hallshuk	41	12 April	5 »	319	26	106	42	
	Kapellshamn	38	2 »	8 »	398	69	199	34	
	Ar								
	Lutterhorn	24	25 Mars	9 December	51	16	51	16	
	Färösunds norra gatt	39	3 April	16 November	139	12	69	56	
	Färösunds södra gatt	87	4 Januari	20 »	689	70	98	52	
	Lergraf	2	3 Maj	4 Maj	4	—	4	—	
	Kylej	124	28 Mars	20 November	588	54	147	14	
	S:t Olofshamn	10	10 April	23 September	49	71	49	71	
	Slite	276	25 Januari	30 December	2,521	37	630	34	
	Katthammarsvik	60	4 April	3 »	463	91	154	63	
	Ljugarn	56	2 Februari	1 November	354	67	118	22	
	Ronehamn	77	25 Januari	25 »	552	33	138	09	
	Gröttlingboudde	52	5 April	2 December	349	25	116	42	
	Stockvik	15	12 »	16 Oktober	226	71	143	06	
	Envik	7	4 Maj	8 September	36	01	18	—	
	Burgsvik	60	1 April	7 December	421	14	140	38	
	Vesterviks	Torrö	151	9 »	13 »	929	72	232	43
		Stedsholmen	141	13 Mars	15 »	679	29	169	82
		Idösund	524	7 April	19 »	5,557	24	694	65
		Vestervik	221	10 »	1 »	2,230	19	446	03
		Örö	54	13 »	4 »	456	11	114	02
		Strupö	242	7 »	14 »	1,693	92	338	78
		Kräkelund	190	7 »	12 »	1,340	62	223	43
		Figeholm	110	20 »	4 »	706	64	353	32
		Oskarshamn	1,196	18 Januari	30 »	7,784	53	1,112	07
		Påskallavik	45	14 April	13 »	239	86	239	86
	Kalmar	Wällö	162	4 »	14 »	808	03	134	67
		Mönsterås	154	9 »	30 November	1,030	25	515	12
		Timmernabben	243	8 »	13 December	1,105	80	552	90
Pataholm		80	5 »	3 »	435	05	435	05	
Skäggenäs		818	28 Mars	19 »	7,923	17	1,320	53	
Kalmar		2,756	3 Januari	23 »	13,774	42	1,530	49	
Botorp		23	2 April	31 Augusti	54	73	54	73	

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Full lotslott utgör		
			första lotsning	sista lotsning					
Södra: Kalmar	Bergqvara	631	12 Mars	14 December	2,299	59	766	53	
	Borgholm	53	5 April	24 »	179	29	179	29	
	Kåreholm	14	30 Mars	14 November	61	17	61	17	
	Karlskrona	Kristianopel	114	23 »	25 »	426	58	196	55
		Sandhamn	34	23 April	4 »	137	01	34	25
		Långören	170	4 Februari	15 December	991	62	123	95
		Ungskär	29	2 April	4 November	371	93	92	98
		Inlängan	96	27 »	15 December	409	36	102	34
		Hästholmen	41	3 »	29 November	79	12	24	09
		Karlskrona och Aspö	854	24 Januari	24 December	8,212	81	858	12
		Arpö	173	18 Mars	24 »	1,554	34	382	—
		Gjökalf	249	2 Januari	24 »	1,234	84	411	61
		Matvik och Ternö	202	8 Mars	23 »	1,423	68	474	56
	Landskrona	Karlshamn	704	5 Januari	24 »	4,057	45	811	49
		Pukavik	74	18 Mars	13 »	339	53	169	76
		Hanö	60	7 »	12 »	802	02	267	34
		Sölvesborg	370	19 »	9 »	1,689	90	946	67
		Åhus	423	12 »	8 »	2,731	47	682	87
		Simrishamn	388	1 »	9 »	1,602	36	801	18
		Ystad	853	3 Januari	19 »	5,870	45	1,137	48
		Trelleborg	717	3 »	19 »	2,872	07	804	60
		Skånör	19	25 Juni	6 November	531	87	106	37
		Malmö	2,821	1 Januari	31 December	21,147	56	3,021	05
		Landskrona	938	3 »	30 »	5,785	29	1,285	62
		Helsingborg	1,143	1 »	26 »	7,274	43	1,818	61
	Öresunds södra lotsstation	Höganäs	139	17 Mars	12 »	605	42	302	71
		Torekov	71	2 Januari	8 »	560	57	186	85
		Engelholm	156	7 »	11 »	756	26	252	09
		Öresunds södra lotsstation	777	1 »	23 »	21,592	88	968	11
		D:o norra d:o	457	12 »	25 »	14,640	48	915	03
		Summa	21,441			166,865	43		
		Vestra: Onsala	Halmstad	1,442	1 Januari	32 December	7,444	81	1,861
Falkenberg	642		3 »	18 »	2,607	63	869	21	
Warberg	554		2 »	27 »	2,685	12	671	28	
Göteborgs	Mönster		86	7 »	8 »	1,028	25	146	89
	Vrängö		512	3 »	24 »	12,282	92	1,116	63
	Brännö		1,003	1 »	30 »	25,651	06	1,508	88
	Göteborg		1,727	3 »	30 »	41,782	38	2,457	78
	Kongelf		30	17 Februari	23 November	277	05	138	52
	Kalfsund		71	10 Januari	7 December	2,140	80	535	20
Marstrands	Hönö		238	12 »	30 »	7,162	43	716	24
	Rörö		294	3 »	14 »	7,936	77	992	09
	Marstrand		202	2 »	19 »	2,394	75	478	95
	Hättan		238	5 »	30 »	3,555	31	888	83
	Stora Askerön		231	5 »	23 »	3,150	75	787	69
	Uddevalla		138	4 »	21 »	2,507	25	835	75
	Klädesholmen		85	2 »	19 »	1,312	14	187	45
	Kyrkesund		11	1 »	7 »	77	85	77	85
	Grönskären		30	3 »	11 »	334	64	83	66
	Kärringön		84	19 »	15 »	1,045	42	209	08
Gullholmen	47		12 April	15 »	481	97	160	66	
Lysekil	220		3 Januari	19 »	2,125	84	425	17	

VIII

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Fall lotslott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Vestra: Marstrands Strömstads	Kungshamn.....	127	6 Januari	24 December	1,057	73	211	55
	Dyngö.....	49	3 »	19 »	453	09	113	27
	Väderöarne.....	65	1 »	9 »	564	24	80	60
	Hafstenssund.....	24	13 »	18 »	232	25	77	41
	Sydkoster.....	38	8 »	19 »	310	48	103	49
	Nordkoster.....	10	12 Mars	2 »	71	04	17	76
	Strömstad.....	354	2 Januari	21 »	2,298	86	766	28
	Summa	8,552			132,972	83		

Uppgift å strandningshändelser och

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
		Norra lotsdistriktet				
April 13	1	Stockholm	Hufvudskärsfjärden	Skepp	Norge	Kol
» 16	2	Norrköping	Öster om farleden mellan Hästö och Gränsö lotsplats ...	Ångare	South Shields	Ballast
Maj 13	3	D:o	Anholmen i farleden mellan Gränsö och Norrköping ...	D:o	Mariestad	Styckegods
» 24	4	Stockholm	Sundet vid Sandhamn	Skepp	Norge	Kol
» 26	5	Öregrund	Skutskärs hamn	D:o	Tönsberg	Trä
» 26	6	Umeå	Nordost om Olandersgrundet	D:o	Arendal	Ballast
Juni 3	7	D:o	Vestra Qvarken	D:o	Norge	D:o
» 8	8	Norrköping	Flaggrundet i norra farleden från Arkö till sjös	Ångare	Middlesborough	Hafre
» 10	9	D:o	Gupungsgrundet i farleden mellan Säfösund och Södertelje	D:o	Stockholm	Styckegods
» 13	10	Sundsvall	Storstensharets landgrund i Ljusne hamn	D:o	D:o	Jern
» 20	11	Luleå	Norströmsgrundet, beläget c:a 8' i S. från Rödkallen ...	Skepp	Sandefjord	Ballast
Juli 4	12	D:o	Seskaröfjärden utanför Haparanda	D:o	Arendal	D:o
» 16	13	Sundsvall	Björköfjärden	Ångare	Skönvik	Passagerare
» 24	14	Stockholm	Granfjärden	Galeas	Finland	Tom
» 25	15	Norrköping	Tjusströmmen i Waldemarsviken vester om Kråksmåla	Ångare	Karlshamn	Styckegods
» 29	16	D:o	Ramsholmarne i farleden mellan Bråviken och Gränsö lotsplats	Slup	Stockholm	Mjöl
Aug. 1	17	Öregrund	Boqvistens grund vid södra inloppet till Gefle	Brigg	Ystad	Tom
» 14	18	Luleå	I farleden utanför Båtskärsnäs vid Granön	Skepp	Danzig	Trä
» 15	19	D:o	I farleden mellan Karlsborg och Nyborg vid Sandholmen	D:o	Tönsberg	Ballast
» 17	20	D:o	Stengrundet mellan Skärgrundet och Jemtölandet	Skonert	Rådmansö	Trä
» 17	21	D:o	Gusöfjärden norr om Fjärdsgrundet	Slup	Arboga	D:o
» 19	22	D:o	Öster om och nära Seskarsklubbarne	Skepp	Kristiania	Ballast
» 19	23	Stockholm	Långholmssundet vid Bogesunds-fjärden	Ångare	Finland	Diverse
» 25	24	Luleå	Utanför inloppet till Kalix, midt emellan remmaren och ruskpricken vid Råsörsgrundet	Skepp	Arendal	Mjöl

haverier vid Sveriges kuster år 1876.

gets		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Sunderland	Stockholm	1	—	—	—	1	Oppen vind. Godt väder. Fartyget törnade på ett dittills okänt grund midt i farleden.
Korsör	Norrköping	1	—	—	—	1	Törnade under stark tjocka.
Göteborg	D:o	1	—	—	—	—	Bristande kännedom om farleden vållade olyckan.
Newcastle	Stockholm	—	1	—	—	1	Genom kollision under bogsering bragtes fartyget på grund.
Skutskär	Rochefort	1	—	—	—	1	Fartyget törnade under bogsering. Sedan ankare och ketting lossats, kom fartyget flott och fortsatte omedelbart derefter resan.
Arendal	Nordmaling	1	—	—	—	1	O.N.O. à N. vind. Enär den rätta farleden var stängd af is, måste inseglingen verkställas mellan Långroudde och Lillbådan.
Norge	Neder-Kalix	—	—	1	—	—	Törnade mot drifis och sjök.
Mem	London	1	—	—	—	1	Sydlig vind och ström. Grundstötningen vållades derigenom, att fartyget, under det en hård svängning skulle göras, vägrade att lyda rodet.
Göteborg	Stockholm	1	—	—	—	—	Bristande kännedom om farleden orsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångare.
Ljusne	Kronstadt	—	1	—	—	1	Klart väder. Fartyget sjönk, men blef sedermera upptaget samt infördt i docka och repareradt.
Stockholm	Luleå	1	—	—	—	—	Laber N. vind med disig luft. Sedan ballasten lossats, varpades fartyget af grundet.
S:t Nazaire	Haparanda	1	—	—	—	1	Laber O. vind med klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Björkö	Sundsvall	1	—	—	—	1	Fartyget, som kommit ur rätta farleden, togs af grundet med hjälp af ångare.
Stockholm	Westerås	1	—	—	—	1	Under vändning törnade fartyget på ett dittills okänt grund i farleden.
Norrköping	Waldemarsvik	1	—	—	—	1	Klart väder. Fartyget »hurtade» öfver grundet och afslog dervid ett propellerblad.
Stockholm	Jönköping	1	—	—	—	1	Vestlig vind med svåra byar. Fartyget kantrade å Björnöfjärden och dref derefter i land.
D:o	Gefle	1	—	—	—	—	Ångaren, som bogserade fartyget tog grundet på orätt sida.
Båtskärsnäs	London	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind med klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
London	Nyborg	1	—	—	—	1	N.V. vind med laber kultje och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Jemtösund	Wermdön	1	—	—	—	—	Frisk N. vind med klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångare.
D:o	Stockholm	1	—	—	—	—	N. vind med frisk bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångare.
London	Haparanda	(1)	—	—	—	1	V. à V.N.V. vind. Sedan en del af ballasten lossats kom fartyget flott.
Stockholm	Åbo	1	—	—	—	1	Vacket väder. Vid passerandet af sundet hade fartyget kommit för nära den långgrunda stranden af Vestra Långholmen och stötte flera gånger hårdt.
Kronstadt	Neder-Kalix	—	1	—	—	—	Vinden S.S.O. styf kultje med omvexlande klar och byig luft. Fartyget lotsades af en fiskare, hvilken tog fel på prickarne, hvaregenom olyckshändelsen timade. Fartyget kom flott sedan en del af lasten lossats.
Transport		20	3	1	—	16	

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
Sept. 10	25	Luleå	I närheten af pricken vid Stora Renholmsgrundet	Ångare	Haparanda	Diverse
» 10	26	Öregrund	Gisslan i Ålands haf	Skonert	Fredrikshald	Trä
» 10	27	Stockholm	Epskär nära Herrhamra	D:o	Gryt	D:o
» 10	28	Umeå	Fjäderäggs södra storgrund	Skepp	Tyskland	D:o
» 11	29	Luleå	Jernviksgrundet	D:o	Shoreham	D:o
» 11	30	Stockholm	Fredals skärgård	D:o	Tyskland	Styckegods
» 14	31	Öregrund	Björn, strax vester om fyrarne	Ångare	Stockholm	Diverse
» 15	32	Umeå	Fjäderäggs södra storgrund	Brigg	Norge	Trä
» 15	33	Öregrund	Öregrunds södra skärgård vid Tolforsgrundet	Ångare	Stockholm	Malm
» 16	34	Sundsvall	Oljebergsudden vid Juniskären i Sundsvalls skärgård ...	Skepp	Norge	Trä
» 18	35	Umeå	Fjärdhällarne i Öreffjärd	Brigg	Rostock	Ballast
» 28	36	Luleå	Sandgrundet, beläget på östra sidan om farleden mellan Rödskallen och Liggskår	Skepp	Wäddö	D:o
Okt. 3	37	Stockholm	Kodjupet	Ångare	Göteborg	Kol
» 10	38	Öregrund	Kullbodaviken	Brigg	Norfolk	Ballast
» 10	39	D:o	Glupudden norr om Öregrund	Skonert	—	D:o
» 10	40	D:o	Gefle yttre redd	Skepp	Sandefjord	Trä
» 13	41	D:o	Gästens hamn	Skonert	Enånger	Ballast
» 13	42	Umeå	Bjuröklubbs hamn	Galeas	Finland	Diverse
» 13	43	Stockholm	Norsten, vid hafsbandet, nordost från Hufvudskär	Skonert	Öregrund	Ballast
» 23	44	Umeå	Ersgrundet	Skepp	England	Trä
Nov. 3	45	D:o	Nordstjernan, beläget i S. från Holmögadd	Brigg	Skien	D:o
» 4	46	D:o	Hörnefors	Skepp	Sandefjord	D:o
» 6	47	Stockholm	Fjärden Blacken i Mälaren	Skonert	Roslagen	Träkol
» 6	48	Öregrund	Märket i södra Qvarken	Skepp	Hudiksvall	Ballast
» 6	49	Norrköping	Marmorbrukets hamn i Bråviken	Slup	Wisby	Styckegods
» 6	50	D:o	Qvarsebo i Bråviken	Ångare	Lübeck	D:o
» 6	51	D:o	Vid Hästö söder om Gränsö	Slup	Korsholmen	Kalksten

gets		Erhållen skada			Omkomma per- soner	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Luleå	Transport Piteå	20 1	3 —	1 —	— —	16 —	N.N.V. vind. Törnade enligt befälhafvarens uppgift å ett dittills okänt grund utan att likväl stanna.
Sundsvall	Frankrike	—	1	—	—	—	S.S.V. storm med regntjocka.
Hernösand	Lübeck	—	—	1	—	—	Hård S.S.V. storm med regntjocka. Fartyget hade sprungit läck utanför Landsort och nödgats hålla på land.
Luleå	England	—	—	1	—	—	N.O. storm med disig luft.
Jernvik	Shoreham	1	—	—	—	—	N. vind med mulen luft. Bristande kännedom om farleden vållade olyckshändelsen. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget af grund med hjälp af ångare.
Hamburg	Gefle	—	1	—	—	—	Fartyget sågs drifvande till sjös utanför Svenska högarne för S.O. vind. Dref derefter i land vid yttre skären.
Sundsvall	Stockholm	(1)	—	—	—	—	Svår tjocka. Fartyget kvarstår fortfarande å grundet.
Piteå	England	1	—	—	—	—	Laber N. vind med tjocka. Kom af grund med hjälp af ångare.
Strömsholm	Ljusne	1	—	—	—	—	Stiltt med svår tjocka. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Svartvik	England	—	1	—	—	1	N.O. vind, svårt väder, regn och mörker. Under bogsering sprang bogserkabeln, hvarigenom fartyget kom i lägervall och dref i land.
Hull	Kylörn	—	—	1	—	—	Hård S. vind med regn och tjocka.
Stockholm	Strapösund	1	—	—	—	1	Laber S.S.V. vind med mulen luft. Fartyget hade under inseglingen antagligen genom strömsättning eller girning kommit ur den före mörkrets inbrott satta kursen.
Grimby	Stockholm	1	—	—	—	1	Godt väder. Fartyget måste, för att undvika kollision, sakta farten, hvarigenom styrkraften förlorades och fartyget stannade i leran.
Norrköping	Gefle	—	1	—	—	1	Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste, för att räddas, sättas på land.
Iggesund	Kallriga	(1)	—	—	—	—	Regntjocka.
Nyhamn vid Gefle	Yttre redden	—	1	—	—	—	Grundstötningen inträffade derigenom att pricken vid grundet blifvit borttagen.
Stockholm	Östhammar	1	—	—	—	—	S.V. storm. Fartyget, liggande till ankars, dref i land.
Finland	Piteå	—	1	—	—	—	V. storm. Kettingarna sprungo och fartyget dref i land.
Lübeck	Öregrund	1	—	—	—	—	Sedan en del af ballasten lossats kom fartyget flott och fortsatte resan.
Åbyn	England	(1)	—	—	—	—	Laber V. vind. Kom flott.
Piteå	Kiel	(1)	—	—	—	—	Törnade under natten vid laber N.N.V. vind, som på morgonen ökades till storm, då fartyget kom flott och försvann i snötjockan.
Hörnefors	London	1	—	—	—	1	N.N.V. vind. Fartyget törnade, enligt uppgift, på ett okänt grund. Kom flott sedan varp blifvit utförd.
Norrland	Köping	—	—	1	—	—	N.O. storm med snötjocka.
Gloucester	Hudiksvall	—	—	1	—	—	O.N.O. vind med byväder. Strax efter strandningen fyldes fartyget med vatten och storriggen kapades. Med nöd räddade sig besättningen i fartygets båtar och kom i land vid Svartklubbens fyr.
Norrköping	Wisby	(1)	—	—	—	—	Hård O.S.O. storm med snöbyar. Fartyget låg till ankars för två ankaren och en pertlina, fast i moringen. Ena kettingen sprang, andra ankaret och moringen draggade med, hvarefter fartyget kastades upp på land af den för tillfället rådande höga sjön.
D:o	Lübeck	1	—	—	—	—	Fartyget, som låg förtöjdt vid Qvarsebo, dref på grund till följd af den vid tillfället rådande hårda stormen med snöbyar och svår sjögång. Kom likväl flott och fortsatte resan.
Berg	Stockholm	—	1	—	—	—	Hård O.S.O. storm med snöbyar. Fartyget dref i land och fylles med vatten.
Transport		35	10	6	—	21	

Tid, då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
Nov. 6	52	Norrköping	I farleden till Waldemarsvik på sydöstra stranden af lilla Älö	Galeas	Berg	Ballast
» 7	53	Öregrund	Gefle inre redd	Skepp	Whitby	Kol
» 11	54	Norrköping	Egelsviks sandholme i farleden mellan Säfösund och Södertelje, norr om Oaxen	Ångare	Stockholm	Styckegods
Södra lotsdistriktet.						
Jan. 20	1	Gotland	Närsholme	Skonert	Stavanger	Sill
Febr. 10	2	Landskrona	Helsingborg å grunden utanför Domstens fiskläge	Ångare	Hull	Spanmål
» 18	3	D:o	0,5' distans i O.t.N. från fyrfartyget Falsterbo	D:o	D:o	D:o
» 27	4	Kalmar	Norra Flatbotten vid Furön	D:o	Stockholm	—
Mars 2	5	Landskrona	Halen, 1/4 mil norr om Brantevik	Skepp	Memel	Trä
» 27	6	D:o	Trelleborg, å landgrundet vid Beddinge fiskläge	Brigg	Sandefjord	Ballast
April 1	7	Karlskrona	Råbådan utanför Kristianopel	Jakt	Skudesnæs	Sill
» 11	8	Landskrona	Helsingborg å Knäshaken	Brigg	Danzig	Trä
» 11	9	D:o	Norr om Helsingborgs hamnpirer	Skonert	Königsberg	D:o
» 11	10	D:o	Söder om Helsingborgs hamnpirer	Skepp	Danzig	D:o
» 11	11	D:o	Norr om Helsingborg vid Grafvarne	D:o	D:o	D:o
» 11	12	D:o	Strax söder om hamnen vid Lomma	D:o	Tönsberg	Kol
» 27	13	Kalmar	Bredgrundet 1 1/2 mil norr om Kalmar	Skonert	Råå	Trä
» 29	14	D:o	Norra Möckelby å Ölands ostkust	Skepp	S:t Briec	Ballast
Maj 7	15	D:o	Näsby, Ölands sydostkust	Brigg	Arendal	D:o
» 15	16	Gotland	Fårösunds norra gatt	Skonert	Kappelshamn	Sleepers
» 17	17	Karlskrona	Ungskär	Skepp	Memel	Trä
» 20	18	Westervik	I farleden vester om Stedsholmens lotsplats	Ångare	Karlskrona	Projektiler
» 25	19	Gotland	Skarlakansgrundet	D:o	Gefle	Kol
» 31	20	Landskrona	S.O. 1/2 O. från Falsterbo fyr å Blinda Segelskär	Skepp	Rotterdam	Trä
Juni 1	21	Kalmar	Näsby, Ölands sydostkust	D:o	Kalmar	D:o
» 2	22	Landskrona	Trelleborg, vestra Torps landgrund	D:o	Aberdeen	Kol
» 2	23	D:o	Å landgrundet vid Gislöfs fiskläge	D:o	Tönsberg	Salt
» 5	24	Gotland	Östergrundet utanför Ronehamn	Ångare	Köpenhamn	Sleepers
» 6	25	Kalmar	Ölands södra uddes sydvestra ref	D:o	Hull	Styckegods
» 11	26	Gotland	Beckrefvet å Sandön	Skepp	Kragerö	Trä
» 13	27	D:o	Tornbullshäll å Fårön	Ångare	London	Spanmål
» 20	28	Kalmar	Oskarshamn, å J. Petterssons grund	D:o	England	Jernvägs-skenor
» 27	29	D:o	Ölands norra udde 0,5' O.S.O. om fyren	Skepp	Kristiansand	—
» 28	30	Landskrona	Helsingborg, Grafvarne	Brigg	Arendal	Trä

gets		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betydlig	Blifvit tråk			
Waldemarsvik	Berg	Transport 35	10	6	—	21	<p><i>Fartyget, som låg förtöjdt vid land, kastades, till följd af den på natten uppväzande S.O. stormen, på land.</i></p> <p>Hård O. vind, halfklar luft. För att undvika kollision med ett annat fartyg, som fastnat i isen, nödgades lotsen gira babord hän, då fartyget stannade i muddern.</p> <p>Stiltt med snödisa.</p>
Middlesborough	Gefle	1	—	—	—	1	
Köpenhamn	Stockholm	1	—	—	—	1	
	Summa	37	11	6	—	23	
Bergen	Riga	(1)	—	—	—	—	S.V. storm med tjocka.
Landskrona	Anvers	(1)	—	—	—	—	N.O. vind med snötjocka.
Danzig	Hull	(1)	—	—	—	—	S.S.O. vind med tjocka. Kom af grund sedan en del af lasten kastats öfver bord.
Wisby	Oskarshamn	—	1	—	—	1	
Memel	Hartlepool	—	—	1	—	—	Frisk S. vind med snötjocka.
Sandefjord	Danzig	(1)	—	—	—	—	O.N.O. storm med mulen luft.
Skudesnæs	Kalmar	(1)	—	—	—	—	O.S.O. vind med tjocka.
Danzig	Aberdeen	(1)	—	—	—	—	V. orkanlik storm.
Königsberg	Papenburg	(1)	—	—	—	—	<p>{ V. orkanlik storm. Vid försöket att berga besättningarna å dessa fartyg, kantrade båten i bränningarna, hvarvid kronolotsen J. C. Åström jemte 3 medföljande personer drunknade.</p>
Danzig	Grimsbj	(1)	—	—	—	—	
D:o	Hartlepool	(1)	—	—	—	—	V. orkanlik storm.
Sunderland	Lomma	(1)	—	—	—	—	V. orkanlik storm. Dref i land sedan ena kettingen sprungit.
Oskarshamn	Hartlepool	(1)	—	—	—	1	Vinden N.O.t.N. märssigelkultje med halfklar luft.
Håvre	Riga	—	1	—	—	—	Storm och tjocka vållade strandningen.
Ronneby	Sundsvall	—	1	—	—	—	Storm och disig luft vållade strandningen.
Kappelshamn	Stockholm	1	—	—	—	—	N.N.V. storm med regntjocka. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Memel	London	(1)	—	—	—	—	Vinden V.S.V. med klar luft. Med hjälp af ångare och sedan en del af däckslasten lossats, kom fartyget flott.
Norrköping	Karlskrona	1	—	—	—	1	Törnade å ett dittills okänt grund.
Hull	Gefle	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris med stark tjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Riga	Döpell	(1)	—	—	—	—	S.S.V. vind med tjocka.
Westervik	Rio	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med disig luft. Sedan däckslasten blifvit lossad, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Burnt Island	Kronstadt	(1)	—	—	—	—	O. vind med tjocka.
Liverpool	Wiborg	(1)	—	—	—	—	O. vind med tjocka.
Riga	Granton	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind med klar luft. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott.
Hull	Kronstadt	—	1	—	—	—	Stark tjocka.
Narva	Frankrike	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind med stark tjocka. Efter att hafva lossat däckslasten, togs fartyget af grund med hjälp af ångare.
Kronstadt	Harburg	1	—	—	—	—	Laber S. vind med stark tjocka. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget af grund.
Newport	Oskarshamn	(1)	—	—	—	1	För att undvika kollision, gick fartyget för nära land, hvarigenom strandningen inträffade.
Gefle	—	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind med svår tjocka.
Umeå	La Rochelle	(1)	—	—	—	—	Frisk N.V. vind. Kom af grund med hjälp af ångare.
	Transport	25	4	1	—	4	

Tid, då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Beskaffenhet				Hemort	Last	
Juli	2	31	Kalmar	Ölands södra uddes sydöstra ref	Ångare	Newcastle	Hvete
»	9	32	D:o	Hosmogrundet 1½ mil söder om Kalmar	D:o	Stockholm	Styckegods
»	9	33	D:o	Varfsrefvet strax norr om Kalmar	Skonert	D:o	Trä
»	13	34	Gotland	Lumpelunds bruk	D:o	Oskarshamn	D:o
»	15	35	Kalmar	Hosmogrundet i Kalmar sund	Koff	Hannover	Guano
»	28	36	Gotland	Långslite fiskläge	Skepp	Kristiania	Ballast
»	29	37	Landskrona	Stafstens ref vid Trelleborg	Ångare	Liverpool	D:o
»	29	38	Gotland	Tornbullshäll å Fårön	Skonert	Wollin	Råg
Aug.	3	39	Landskrona	Bredgrundet vid Falsterbo	D:o	Newburgh	Ballast
»	13	40	D:o	Åhus å yttre skären	D:o	Uddevalla	Kol
»	19	41	Karlskrona	Grundet Isbådarne å Karlskrona redd	Jakt	Elleholm	Råg
Sept.	6	42	Kalmar	Ossbygrundet på östra kusten af Öland	Skonert	Lofthammar	Trä
»	6	43	Karlskrona	Tärningsör vid Altanäs	D:o	Bergqvara	Ved
»	6	44	Gotland	Kräklingbohammar strax söder om Göslingen	D:o	Port Georg	Hvete
»	7	45	Kalmar	Segestad å Ölands östra kust	Skepp	Moss	Trä m. m.
»	10	46	D:o	Solomanstorps sjöbodan i Köpingsviken å Ölands västkust	Skonert	Oskarshamn	Trä
»	10	47	D:o	Sydost om Ölands norra udde	Skepp	Gefle	Kol
»	10	48	Gotland	Östergarnsholmens sydvästra udde	D:o	Sundsvall	Ballast
»	11	49	Kalmar	Ölands södra uddes sydöstra ref	Ångare	Cardiff	Spanmål
»	11	50	Landskrona	Helsingborg, Knäshaken	Brigg	Bordeaux	Vin
»	11	51	D:o	D:o D:o	Skonert	Arbroath	—
»	12	52	Gotland	Söder om Hammarudden utanför Sproge	D:o	Gotland	Tegel
»	12	53	Kalmar	Norra Möckleby, östra kusten af Öland	D:o	Simrishamn	Trä
»	15	54	Westervik	Blockhussundet, norr om ön Lucernan vid Westervikshamn	Ångare	Stockholm	Styckegods
»	16	55	Gotland	Bergshagarefvet utanför Hoborg	Brigg	Stettin	Trä
»	16	56	Kalmar	Segestad å Ölands östra kust	D:o	Norge	D:o
»	16	57	D:o	Horsö, 1½ mil norr om Kalmar	Skonert	Kullen	Ballast
»	17	58	Gotland	Millgrundet utanför Rone	Brigg	Svendborg	Trä
»	23	59	Landskrona	Sydvestra sidan af Falsterbo ref	Skepp	Sunderland	Kol
»	23	60	Gotland	Salvo ref	Skonert	Köpenhamn	Trä

gets		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Örskad (1) ingen eller ringa 1	Beskadig	Hjälpt vrak			
Kronstadt	Transport Rotterdam	25 1	4 —	1 —	— —	4 —	Laber N.V. vind med något disig luft. Med hjälp af ångare kom fartyget af grundet.
Lübeck	Stockholm	1	—	—	—	—	S. vind. Strömsättning och disig luft orsakade strandningen. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af lots-ångaren Ring.
Norrköping Oskarshamn	Karlskrona Apenrade	1 (1)	— —	— —	— —	— 1	S. vind med vackert väder. V.S.V. storm med regntjocka. Fartyget, som hade drifvit från Olands norra udde, sökte och erhöll lots utanför Wisby; men, som detsamma var rankt, vågade befälhafvaren ej lägga bi, utan beslöt att i stället länsa till Kappelshamn. Kort derefter kantrade fartyget och dref i land. Besättningen och lotsen blefvo, efter fem timmars vistande å fartygets köl, bergade af en dansk jakt.
Hamburg Flensburg Köpenhamn Reval	Kalmar Hernösand Riga Lübeck	1 — (1) —	— 1 — —	— — — 1	— — — —	— — — —	Vackert väder. Med hjälp från land kom fartyget flott. V. storm. Laber S.S.V. vind med mulen luft och regn. S.S.V. vind med klart väder. Kom af grundet, men sjönk strax derefter på 42 fots djup.
Stettin	Newburgh	1	—	—	—	—	Vinden varierade mellan S.S.V. och N.N.V. med åskbyar och regn. Kom af grund med hjälp från land och fortsatte resan.
England	Åhus	(1)	—	—	—	—	Laber S. vind med disig luft. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget af grund.
Karlskrona	Ronneby	1	—	—	—	—	V. vind och laber kultje. Med hjälp från Kongl. skeppsvarfvet, kom fartyget flott.
Westervik Bergqvåra St. Petersburg	Lübeck Köpenhamn D:o	1 (1) 1	— — —	— — —	— — —	— — —	Tjocka. V. storm med regntjocka. Frisk S.S.O. med regn och tjocka. Efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord kom fartyget af grund och gick till ankars. Den 8 i samma månad gick det ånyo till segels, men törnade på Hammarsgrundet, strax norr om Katthammarsvik. Sedan ännu en del af lasten lossats, kom fartyget åter flott med hjälp af ångare.
Sundsvall Oskarshamn Grimby Frankrike Kronstadt	S:t Nazaire Holstein Gefle Sundsvall Rotterdam	1 (1) — 1 1	— — 1 — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	S.V. vind. Kom flott med hjälp af ångare. S.V. storm. S.V. storm. Fartyget hade sprungit läck före grundstötningen. S.V. storm med regntjocka. S. vind. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Rouen Leicester Almvik Skellefteå	S:t Petersburg Stettin Klinte Stockton	(1) (1) 1 1	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	V.S.V. storm med regn. Kom af grund med hjälp af ångare. V.S.V. storm med regn. Kom af grund med hjälp af ångare. S.V. storm med regntjocka. S.V. vind. Med hjälp af ångare kom fartyget af grund.
Göteborg Pernau Gefle Stockholm Lovisa	Stockholm Inverness England Horsö Svendborg	1 — — — —	— 1 — — 1	— — 1 1 —	— — — — —	— — — — —	Frisk N.O. vind med mulen luft och något regn. Hård sydlig bris med regntjocka. Hård S. vind. S. vind. Svår O.S.O, storm med regntjocka. Besättningen bergades af lots-kuttern.
Cardiff	Kronstadt	(1)	—	—	—	—	V. vind med klar luft. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Gamla Karleby	Köpenhamn	—	1	—	—	—	N.V. vind med mulet väder och hög sjö. Af fartygets besättning, 7 man, bergades 4 af lifräddningsbåten från Ekeviken och de öfriga af kustbåt.
Transport		47	9	4	—	6	

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
Sept. 24	61	Landskrona	Å Barsebäcks udde, söder om Landskrona, i Lundåkra bugt	Ångare	Hull	Kol
» 25	62	D:o	Å Barsebäcks udde i Lomma bugt	D:o	Trelleborg	Trä
» 27	63	D:o	Grundet Trindelen utanför Limhamn	Skepp	Drammen	D:o
» 29	64	D:o	Å Gislöfs örn vid Trelleborg	Skonert	Simrishamn	Ballast
Okt. 1	65	Kalmar	Ölands södra uddes sydöstra ref	Brigg	Åland	Trä & jern
» 9	66	Gotland	Anesbådarne utanför Katthammarsvik	Skepp	Venedig	Trä
» 12	67	Kalmar	Långgrundet vid Bergqvara	Skonert	Karlskrona	Salt
» 13	68	Gotland	Vestra sidan af Sandön	Brigg	Kristiania	Trä
» 18	69	Landskrona	Vid Svarte, 1/2 mil i Vest från Ystad	D:o	Barth	Kokes m. m.
» 30	70	D:o	Ystad. Vid Sandby bäck å Sandhammaren	Skonert	Oskarshamn	Trä
» 30	71	D:o	Ystad. Vid Öjnarne å Sandhammaren	D:o	D:o	Tom
» 31	72	Gotland	Södra sidan af Laus stora holme utanför Ljugarn	D:o	Simrishamn	Ballast
Nov. 4	73	Westervik	Spårösund	Ångare	Stockholm	Jern m. m.
» 5	74	D:o	Grundet Sjollen	Skepp	Norge	Trä
» 6	75	Kalmar	Hvalnäs, Ölands ostkust, 1 1/4 mil söder om Kåreholm	D:o	Sunderland	Spanmål
» 6	76	D:o	D:o	Galeas	Lübeck	Trä
» 6	77	D:o	D:o	Skonert	Gamla Karleby	Styckegods
» 6	78	D:o	Varfsrefvet vid Kalmar	D:o	Kalmar	Ballast
» 6	79	D:o	Gillereholm vid Skäggenäs	Slup	Simrishamn	Trä
» 6	80	D:o	Strax norr om Ekenäs	D:o	Timmernabben	D:o
» 6	81	D:o	Ekelsudden, 1 3/4 mil söder om Mörbylånge	Skepp	Holland	D:o
» 7	82	D:o	Prestör vid Kalmar södra inlopp	Brigg	Blyth	Ballast
» 7	83	D:o	Långöre, vid inloppet till Bergqvara	Skonert	Kalmar	D:o
» 7	84	Westervik	Löskären, sydost från Torrö	D:o	Gamleby	Gödnings- ämnen
» 7	85	Karlskrona	Kristianopels redd	D:o	Kalmar	Trä
» 7	86	D:o	D:o	Slup	Kristianopel	Ballast
» 7	87	D:o	D:o	Skonert	Karlskrona	Ved
» 7	88	D:o	Ersgrundet utanför Olsäng	D:o	Gullholmen	Trä
» 7	89	D:o	Elefantgrundet utanför Kroksnäs	Jakt	Karlskrona	D:o
» 7	90	D:o	Grundet Sibbören vid Långören	D:o	D:o	Diverse
» 7	91	Westervik	Vester om Stedsholmen vid Kalkbåden	Skonert	Tyskland	Hvete
» 8	92	Kalmar	Gamlebyör på östra kusten af Öland	D:o	D:o	Hafre
» 8	93	Landskrona	1/2 mil norr om Simrishamn	Brigg	Amsterdam	Trä
» 8	94	D:o	1/2 mil söder om Simrishamn	D:o	D:o	D:o
» 11	95	Karlskrona	Grundet Tummen vid Kristianopel	Galeas	Hamburg	D:o
» 12	96	Gotland	Askegrund på östra sidan af Fårön	Skepp	England	D:o

gets		Erhållen skada			Onkomne per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Skadad (1), ingen eller flåga 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Transport	47	9	4	—	6	
Shields	Svinemünde	(1)	—	—	—	—	Laber N.O. vind. Kom flott sedan större delen af lasten lossats.
Sundsvall	England	(1)	—	—	—	—	Frisk S.V. bris med halfklar luft och regn. Med hjelp af ångare kom fartyget flott.
Kramfors	London	1	—	—	—	1	Laber O.S.O. bramsegelskultje med disig luft.
Malmö	Simrishamn	1	—	—	—	—	S.V. vind med tjocka.
Gefle	Hull	1	—	—	—	—	N. vind. Efter att hafva kastat däckslasten öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Kotka	Marseille	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. bris med regntjocka. Kom af grund med hjelp af ångbåt.
Karlskrona	Bergqvara	—	—	1	—	—	Fartyget kom flott, men sjönk sedermera i hamnen.
Helsingfors	Holland	—	—	1	—	—	V. storm. Fartyget, som erhållit svår läcka, kunde ej hållas lüns utan fylles med vatten.
Hartlepool	Stettin	—	—	1	—	—	O.N.O. storm.
Solstadström	Flensburg	—	—	1	—	—	N. storm med tjocka och snöbyar.
Wismar	Oskarshamn	—	—	1	—	—	N. storm med tjocka och snöbyar.
Simrishamn	Hudiksvall	1	—	—	—	—	V.t.N. vind med half storm. Kanonbåten Ingegerd tog, efter flere misslyckade försök, fartyget slutligen af grund.
Westervik	Hamburg	1	—	—	—	1	N.N.V. vind med klar luft. Laber kultje.
Sundsvall	Aberdeen	1	—	—	—	1	N. vind med klar luft.
Kronstadt	Helsingör	—	—	1	2	—	O. storm. Vid försök att berga besättningen drunknade extra lotsen vid Kåreholms lotsplats, C. J. Olsson och båtsmannen vid 1:a Ölands kompani N:o 79 L. P. Flink.
Lovisa	Lübeck	—	—	1	—	—	O. storm.
Lübeck	Gamla Karleby	—	—	1	—	—	O. storm.
Rostock	Kalmar	(1)	—	—	—	—	S.S.V. storm. Fartyget, liggande till ankars, dref i land sedan begge kettingarne sprungit.
Timmer nabben	Simrishamn	1	—	—	—	—	S.S.V. storm. Ankarna draggade med och fartyget dref i land, men kom flott och fortsatte resan.
D:o	Loverständsticksfabrik	—	—	1	—	—	S.S.V. storm. Fartyget, liggande till ankars, dref i land, sedan kettingarne sprungit.
Nyland	Harlingen	—	1	—	—	—	S.S.V. storm. Sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget flott med hjelp af ångare.
Lübeck	Kalmar	1	—	—	—	—	O.S.O. storm.
Apenrade	Bergqvara	(1)	—	—	—	—	S.O. storm. Sedan kettingarne blifvit stuckna från fartyget och förriggen kapad, törnade fartyget vid försök att inkomma i hamnen.
Köpenhamn	Westervik	(1)	—	—	—	—	O.S.O. storm med snöbyar.
Kalmar	Danmark	(1)	—	—	—	—	S.S.O. storm.
Trelleborg	Kristianopel	(1)	—	—	—	—	S.S.O. storm.
Kristianopel	Karlskrona	(1)	—	—	—	—	S.S.O. storm.
Sundsvall	Nyborg	—	—	1	—	—	S.S.O. storm.
Kroksnäs	Karlskrona	—	—	—	—	—	S.S.O. storm.
Karlskrona	Bergqvara	(1)	—	—	—	—	S.O. storm med snö. Sedan kettingarne sprungit, dref fartyget från ankarplatsen.
Malmö	Norrköping	(1)	—	—	—	—	O.S.O. storm med mulen luft och regnbyar.
Söderköping	Stockton	—	—	1	—	—	O.N.O. storm med snö. Besättningen räddades af lifräddningsbåten från Gräsgårds räddningsstation.
Riga	Amsterdam	—	—	1	6	—	O.S.O. storm med snötjocka. Af besättningen räddades endast 2 man.
Sundsvall	Delfzyl	—	—	1	5	—	O.S.O. storm med snötjocka. Af besättningen räddades endast 2 man.
Kalmar	Bremen	(1)	—	—	—	—	N.O. vind, half storm.
Wiborg	Kingsley	—	—	1	—	—	N.N.O., half storm med snöbyar. Fartyget hade först törnat på Salfvoref, men kommit flott, hvarefter det, till följd af svår läcka, förorsakad af grundstötningen, måst sättas på land.
	Transport	67	10	18	13	9	

Tid, då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty.			
					Beskaffenhet	Hemort	Last	
Nov. 13	» 14	» 16	» 19	97 Landskrona D:o 98 Landskrona 100 Gotland	Kiviks fiskläge vid Simrishamn Å Kullagrundet vid Trelleborg..... Å Grollegrundet vid Helsingborg..... Ytter Brittens östra kant, O.N.O. från Östergarns fyr.....	Slup Ångare Brigg Ångare	Simrishamn North Shields Arendal Anvers	D:o Hvete Trä Diverse
» 25	» 29	101	Kalmar	Virboskären norr om Furön.....	Skepp	England	Ballast	
		102	Landskrona	Skanör, å vestra sidan af Bredgrundet	Ångare	Hull	Hampa	
Dec. 6		103	Gotland	Holmudden nära Färö fyr.....	Skonert	Riga	Trä	
» 13	» 13	» 21	» 25	104 Karlskrona 105 Landskrona D:o 107 D:o	Degelbådan utanför Hasselö Å Hittarps ref, vid Helsingborg Wiks fiskläge vid Simrishamn Falsterboref.....	Skonert Skepp Skonert Skepp	Kalmar England Pillau Blyth	Kol m. m. Trä Hampa Stäf
Vestra lotsdistriktet.								
Jan. 1	» 6	» 6	» 30	1 Marstrand 2 Onsala D:o D:o	Gallskärsbådan i sydvest från Altarholmen vid Grönskären Klockfotsrefvet å Nidingen	Ångare Skonert	Aarhus Horsens	Kol m. m. Hafre
	» 6	3	D:o	Klåback	D:o	Montrose	Stäf	
	» 30	4	D:o	Nordstö vid Vendelsöarne.....	Skepp	Danzig	Kol	
Febr. 4		5	D:o	Sydvestra udden af Tylön.....	Brigg	Köpenhamn	Fotogen	
» 9		6	D:o	Bergsrefvet, ost från dervarande remmare	Ångare	Malmö	Stycke gods	

gets		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Billett vrak			
Mönsterås	Transport	67	10	18	13	9	S.O. storm. Laber N.O. vind med regn och tjocka. Laber O.S.O. bris. Frisk S. bris med hög sjö och klar luft. Vid grundstötningen erhö- ll fartyget hål i botten och började genast sjunka, hvarvid 11 man af besättningen omedelbart störtade sig i den största af fartygets båtar, hvilken dock genast kantrade och alla deri varande om- kommo. Den öfriga delen af besättningen, 9 man, räddade sig i de återstående af fartygets båtar. Endast befälhafvaren stannade qvar i fartygets tackling öfver natten och räddades följande morg- gon af lotsåldermannen vid Rone lotsplats. Fyrbetjeningen vid Östergarns fyr sökte på qvällen rädda be- sättningen, men måste derifrån afstå, till följd af mörkrets inbry- tande.
Kronstadt	Simrishamn	—	—	1	—	—	
Memel	London	(1)	—	—	—	—	
Kronstadt	England	(1)	—	—	—	—	
	Antvers	—	—	1	11	—	
Norrköping	Oskarshamn	1	—	—	—	—	Tjocka. Vinden från sydkanten med klar luft. Törnade på ett dittills okänt grund i sjelfva farleden, blef läck och började sjunka, hvarför den sattes på grund.
Riga	Hull	(1)	—	—	—	1	
Kotka	Lübeck	—	—	1	3	—	Hård O.S.O. vind med mulen luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste sättas på land. På natten hördes rop och buller utanför fyrmästarens vid Fårö fyr boningshus, då denne genast begaf sig ut för att efterhöra hvad som var å färde. Han påträffade då en nästan förfusen man, som genast inbars och vårdades så godt sig göra lät; och befanns sedermera vara det förolyckade fartygets be- fälhafvare, hvilken, jemte den öfriga besättningen (3 man) sökt berga sig i båten, som dock kantrade. Befälhafvaren ensam lyckades rädda sig på en plank, men besättningen omkom.
Middlesborough	Karlskrona	(1)	—	—	—	—	Frisk N.O. bramsegelskultje med snötjocka. Sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget flott. O.S.O. storm med snötjocka. Laber O. vind med klar luft.
Danzig	London	(1)	—	—	—	—	
Pillau	Nantes	—	—	1	—	—	
Memel	London	—	—	1	—	—	
	Summa	73	10	23	27	10	
Newcastle	Aarhus	—	—	1	—	—	N.N.V. vind med regntjocka. Feltag på fyrrar vållade strandningen. Frisk O. vind och mulen luft. Med hjälp från land och sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Helsingborg	Leith	1	—	—	—	—	
Memel	London	—	1	—	—	—	Jemn O.N.O. vind med månljus luft. Med hjälp af ångbåt kom far- tyget flott.
Leith	Danzig	1	—	—	—	—	Jemn S. vind med stark tjocka. Fartyget kom af grund med hjälp af ångare.
Filadelfia	Köpenhamn	—	—	1	—	—	Frisk V.S.V. vind. Fartyget hade förut törnat på Lysegrundet, hvar- efter detsamma drifvit i land på Tylön, öfvergifvet af besättnin- gen, som blifvit bergad.
Halmstad	Warberg	—	1	—	—	—	Laber N.O. vind och snötjocka. Med hjälp af ångare och sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget flott.
	Transport	2	2	2	—	—	

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet	Hemort	Last
Mars 26	7	Onsala	Klockfotsrefvet å Nidingen	Brigg	Memel	Trä
» 26	8	D:o	D:o	Skonert	Rostock	Lin
» 31	9	Göteborg	Vinga sydvestra udde	Ångare	Göteborg	Styckegods
April 5	10	Marstrand	Häskär, 2' i N.t.V. från Hällö	Skonert	Nantes	Socker
» 6	11	Onsala	Lillelandsrefvet å Nidingen	Brigg	Drammen	Kol
» 11	12	D:o	Falkenbergs redd	Skonert	Fiskebäckskil	Trä
» 11	13	D:o	D:o	Brigg	Laurvig	Grufstötter
» 11	14	D:o	D:o	Skonert	Lysekil	Ballast
» 11	15	D:o	D:o	D:o	Fiskebäckskil	Trä
Juni 18	16	Göteborg	Warholmssund	Ångare	Göteborg	Kol
Juli 14	17	D:o	De utskjutande landgrunden från ett i Fotösund beläget mindre skär söder om Hönö	Koff	Tönsberg	D:o
Sept. 12	18	Marstrand	Grundet Askaren å Hjertöfjorden nordvest om Klädesholmen	Ångare	Göteborg	—
Okt. 8	19	D:o	Mellan Åsta och Stenskär, söder om Hällö	Brigg	Barth	Kokes
» 8	20	D:o	Fredagsholmen vid Elleslösfjorden	Skepp	Hudiksvall	—
» 12	21	D:o	Buskär, nordvest från Hällö	Skonert	Port Madoc	Ballast
» 19	22	Onsala	Klockfotsrefvet å Nidingen	Skepp	Lillesand	Trä
Nov. 4	23	D:o	Norra sidan af östra udden å Nidingen	En mindre segelbåt	Onsala	Diverse
» 15	24	D:o	Klockfotsrefvet å Nidingen	Skonert	Perth	Hafre
» 6	25	D:o	Tylögrundet	Koff	Danmark	Kol
» 24	26	Göteborg	Sundholmsbåden, norr om och tätt intill Brännö	Ångare	Göteborg	Råg
Dec. 13	27	Onsala	Nordvestra udden af Malön	Jakt	Frölunda socken	Eldfast sten
» 20	28	D:o	Skorren, utanför Morups Tånge	Brigg	Pillau	Salt

gets		Erhållen skada			Omkomne per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Ökad (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit svak			
	Transport	2	2	2	—	—	
Memel	Grangemouth	1	—	—	—	—	Jemn O. vind och klar luft. Med hjälp från land och sedan en del af lasten blifvit lossad kommo fartygen flott. Ett signalkott aflossades från Nidingens fyr, men varningen förstods ej af fartygen. Laber O. vind med svår tjocka. V.S.V. vind med svår tjocka. Hård V.NV. vind med stark tjocka. Orkan af S.V.t.S. Fartyget låg till ankars å reddan, men ankarne draggade med. Orkan af S.V.t.S. Fartygen lågo till ankars på reddan, då ena kettingen sprang och andra ankaret draggade med, hvarigenom strandningarna förorsakades. S.V.t.S. orkan. Fartyget låg till ankars, men ankarne draggade med. V.S.V. frisk bris med klar luft. Närmaste orsaken till strandningen var den, att fartyget ej lydte rodret i det tränga sundet, der stark ström tidtals råder. N.V. vind, med frisk bris och klar luft.
D:o	Kirkealdy	1	—	—	—	—	
Fredrikshamn	Göteborg	(1)	—	—	—	—	
Nantes	Kristiania	—	—	1	—	—	
Grangemouth	Boldenaa	—	—	1	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	
Newcastle	Göteborg	—	1	—	—	1	
Sunderland	Halmstad	1	—	—	—	—	
Göteborg	Kristinestad	1	—	—	—	1	Sigtbar luft.
Shields	Stettin	—	—	1	—	—	Laber V.S.V. kultje med tjocka.
England	Hudiksvall	1	—	—	—	—	Orkanlik V. storm.
Aarhus	Fredrikshald	—	—	1	—	—	Laber V.S.V. kultje med tjocka.
Kronstadt	Gloucester	(1)	1	—	—	—	Frisk O.S.O. vind med mulen luft.
Kongsbacka	Onsala	—	—	1	2	—	Frisk N.O. vind med klar luft.
Helsingborg	London	—	—	—	—	—	Jemn O. vind med halfklar luft.
England	Halmstad	—	—	1	—	—	Befälhafvaren och två man räddade sig i en af fartygets båtar.
Riga	Trondhjem	1	—	—	—	1	Laber S. vind med tjocka. Orsaken till grundstötningen tillskrifves bland annat den omständigheten, att den af lotsen satta kursen ej blifvit rättad för lokalmissvisning.
Helsingborg	Göteborg	—	—	1	—	—	Frisk O.S.O. vind med klar luft.
Liverpool	Flensborg	1	—	—	—	—	Hård O.N.O. vind med halfklar luft. Med hjälp från land och sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott.
	Summa	12	6	10	2	4	

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1876.

Antal strandningshändelser på:	1863—1874.							1875.				1876.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	310	25,83	111	9,25	228	19,00	649	43	7	11	61	66	17	15	98
Gotland	165	13,75	36	3,00	120	10,00	321	7	4	5	16	12	4	5	21
Ölands södra udde till Falsterbo...	72	6,00	20	1,66	113	9,41	205	9	1	6	16	15	—	10	25
Vestra kusten från Falsterbo till norska gränsen	244	20,33	63	5,25	268	22,33	575	36	7	24	67	29	6	10	45
Summa	791	—	230	—	729	—	1,750	95	19	46	160	122	27	40	189

Litt. G.

Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutne å Sveriges kuster år 1876.

Under sistförflutna år, så rikt på svåra stormar och sjöolyckor, har räddningsväsendets för skeppsbrutne å Sveriges kuster verksamhet tagits jemförelsevis litet i anspråk. Orsaken härtill är tydligen den, att strandningarna i allmänhet inträffat så långt ifrån räddningsstationerna, att ingen möjlighet varit att dittransportera hvarken lifbåt eller raketapparat. Detta oaktadt har en stor lycka varit, att mycket få människolif spilst. Inom Vestra och Södra Lotsdistrikten, inom hvilka Sveriges alla Lifräddningsstationer äro förlagda, hafva, af 126 strandade fartyg, 31 totalt förolyckats med en människoförlust af 29 man.

De lifräddningsstationer, i hvilkas närhet skeppsbrott hafva timat sistlidna år, och hvilka stationer sålunda varit i tillfälle att lemna assistans äro: Brantevik, Ekeviken, Gräsgård, Grönskären och Mälarhusen. De strandade fartygens antal uppgår till 7, hvaraf 2 kommo flott, men de öfriga 5 blefvo vrak. Från dessa 7 strandade fartyg bergades och landsattes sammanlagdt 50 personer, hvaraf 10 medelst lifräddningsbåt, 2 medelst raketapparat och 38 medelst kustfiskare eller egna båtar, — 5 personer omkommo. Dessa tillhörde holländska briggen Delfzyl, som strandade mellan Cimbrishamn och Brantevik den 8 November. Sannolikt hade äfven dessa blifvit räddade, om de, liksom tvenne deras kamrater, hvilka räddades medelst raketapparat från Brantevik, kvarstannat ombord till dess räddningsapparaten ankommit. De gingo emellertid dessförinnan i fartygets egen båt, för att med den söka nå stranden, men båten kantrade och alla 5 drunknade.

Af de verkställda räddningföretagen är det egentligen ett, som förtjenar någon synnerligare uppmärksamhet, såsom varande verkställdt under mer än vanligt svåra omständigheter, nemligen det vid Gräsgård den 8 November, då tyska skonerten *Meta* strandade vid Gammelbyör.

Klockan 5 på morgonen observerades fartygets lanternor invid refvet, hvarför räddningsmanskabet samlades vid stationen (båthuset), men i dagbräckningen blef man varse, att skonerten, som ej hissat nödflagg, låg fast för sina båda ankare. Klockan 10 f. m. hissades dock nödsignal och räddningsbåten sattes i sjön. Försök gjordes att komma ut till fartyget, men den rasande stormen, tillika med orkanlika snöbyar och den våldsamma sjön gjorde det omöjligt att med båten, som flera gånger kastades tillbaka mot stranden, arbeta sig ut till fartyget, hvarför uppsyningsmannen fann för godt att gå med båten i lä under Gamlebyör, dit den ankom efter 5 timmars hårdt och ytterst ansträngande arbete. Båtmanskabet var då så förfruset och uttröttadt, att en stor del af roddarne ej uthärdade längre, utan måste utbytas mot friskt sjöfolk från land, och då fartyget klockan half 5 e. m. dref närmare land, lyckades man att ro ut båten till detsamma, så att hela besättningen, 6 man, bergades och ilandsattes. Efter ett så ytterst ansträngande arbete förmådde räddningsmanskabet ej att om aftonen ro båten åter till sin station, synnerligast som detta försvårades mycket genom det påfallande mörkret, hvarför densamma upphalades på land för natten och först påföljande morgon roddes åter till stationen, dit den ankom kl. 9 f. m. och in-

sattes i båthuset. För detta räddningsföretag har båtbesättningen af Kongl. Maj:t blifvit nådigst tillerkänd en särskild gratifikation.

På grund af Kongl. Maj:ts nådiga befallning, och i enlighet med t. f. Inspektörens derom afgifna förslag, hafva under året tvenne nya räddningsstationer blifvit anordnade, nemligen i Helsingborg (fullständig station med lifräddningsbåt och raketapparat) och i Ystad (raketstation); och öppnades dessa stationer, den förstnämde den 21 November, den sistnämde den 20 i samma månad.

Det torde här böra anmärkas, att Helsingborgs stad förbundit sig att, på stadens bekostnad, på lämplig, af t. f. Inspektören utsedd plats, uppföra båthus för den utmärkta lifräddningsbåt, hvarmed denna station blifvit försedd och hvilken för närvarande är insatt i ett provisionellt båthus, samt att Ystads stad, kostnadsfritt för lifräddningsväsendet, upplåtit ett särskildt litet hus för raketapparatens förvarande.

Alla stationerna hafva under året blifvit, såväl på våren som på hösten, inspekterade af t. f. Inspektören, vid hvilka tillfällen öfningsföretag anstälts, der så ansetts nyttigt.

Materielen har under årets lopp blifvit delvis reparerad och kompletterad, hvarför den ock vid de under inspektionsresorna verkställda besigtningarna befunnits vara i fullgodt skick.

Då erfarenheten visat, att vid fartygs strandning och förölyckande, äfven der raketapparat funnits och raketlinan blifvit kastad ombord, besättningen icke kunnat bergas utan omkommit till följd deraf, att ingen man ombord haft kännedom om sättet för raketattiraljens användande, så har jag, för att hädanefter i möjligaste mån förekomma dylika olyckor, låtit förfärdiga brickor af jernbleck, 8 tum långa och 4 tum breda, att begagnas vid raketstationerna, och på hvilka brickor står skrifvet dels på svenska och dels på engelska, hvarest ombord stjertblocket med den iskurna uthalningslinan och trossen skola fastgöras.

Brickorna fastnajas vid och medfölja stjertblocket och trossen, och äro försedda med följande inskription, nemligen den som medföljer stjertblocket,

å ena sidan:

Sätt fast stjertblocket temligen högt upp på masten, eller om masterna äro förlorade, vid högsta säkra delen af fartyget. Kasta loss raketlinan och se efter att uthalningslinan löper klar i stjertblocket och gör derefter signal till land.

å andra sidan:

Make the tail of the block fast to the lower mast well up. If masts are gone, then to the best place you kan find. Cast of racketline. See that the rope in the block runs free and show signal to the shore.

Den som följer med trossen,

å ena sidan:

Gör fast denna tross omkring 2 fot öfver stjertblocket och se väl efter att uthalningslinan i blocket ej har törnar kring trossen. Gör derefter signal till land.

å andra sidan:

Make this howser fast about 2 feet above the tailblock. See all clear, and that the rope in the block runs free, and show signal to the shore.

Till uppsyningsmän hafva blifvit antagne:

Vid Helsingborgs lifräddningsstation f. d. sjökaptanen F. J. Jepson och

Vid Ystads lifräddningsstation f. d. sjökaptanen H. Helgeson.

Bland manskapet hafva åtskilliga ombyten egt rum, dels frivilliga, dels obligatoriska, och med fästadt afseende å personalens största möjliga tjenstbarhet. Personalen har under hela året hållits fulltalig.

Å Sveriges kuster finnas för närvarande:

5 stycken fullständiga stationer (försedda med lifbåt och raketapparat);

5 d:o lifbåtstationer (försedda med endast lifbåt); och

5 d:o raketstationer (försedda med endast raketattiralj).

Räddningsmanskabet utgöres vid samtliga dessa stationer af:

15 uppsyningsmän,
10 båtstyrare,
100 roddare,
20 biträden.

Summa 145 man.

Af närlagde tvenne bilagor åskådliggöres samtliga lifräddningsstationernas verksamhet från deras uppkomst till och med slutet af år 1876; och inhemtas deraf, att under nämde period vid 178 räddningsföretag 863 personer blifvit bergade och således i medeltal 63 personer årligen.

Carlskrona den 20 Mars 1877.

Efter nådigste förordnande:

Ad. Zielfelt.

Uppgift om Lifräddningsanstalterna å rikets kuster, tiden för deras

För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1876.																														
Stationernas m. m.																	Antal													
Namn.	Räddnings- attiralj.	Anläggningsår.	Anläggningskostnad.	Värde af reserv-förråds- effekter.	Kostnader för										Totalkostnad.	Öfning-företag.	Räddnings-företag.	Strandade fartyg.	Af stationsman- skapet räddade menniskolif			Om- komna såvidt kändt är								
					Afönig.		Öfning- och räddnings-företag.		Underhåll.		Resor.		Diverse.						Summa.		Lifbåt.	Raket-apparat.	Kust- eller Fartygs-båt.	Summa.	Besättningar.	Personer.				
					Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.					Kr.	ö.							Kr.	ö.	Kr.	ö.
Mälarhusen...	Lifbåt.....	1856	7,317	56	—	—	5,409	25	4,317	—	1,869	83	99	11	420	62	12,115	81	19,433	37	41	31	38	109	10	57	176	—	8	
	Raketapparat	1856																												
Brantevik ...	Raketapparat	1856	1,210	70	—	—	2,288	67	729	—	861	97	—	—	90	82	3,970	46	5,181	16	40	12	17	—	14	50	64	—	7	
Arildsläge ...	Raketapparat	1857	1,170	32	—	—	2,205	33	398	50	921	34	—	—	68	22	3,593	39	4,763	71	39	2	3	—	—	—	—	—	—	
Viken	Lifbåt.....	1857	6,772	30	—	—	5,238	50	2,042	29	2,567	10	32	42	181	91	1,062	22	16,834	52	37	10	11	20	6	11	37	—	—	
	Raketapparat	1857																												
Faludden ...	Lifbåt.....	1860	6,031	93	—	—	5,150	50	3,320	45	1,413	24	—	—	253	84	10,138	03	16,169	96	32	38	42	99	—	104	203	1	—	
	Raketapparat	1860																												
Ekeviken ...	Lifbåt.....	1860	5,063	52	—	—	4,827	—	2,947	—	639	53	58	75	428	70	8,900	98	13,964	50	34	16	29	32	—	104	136	—	4	
Gräsgård.....	Lifbåt.....	1860	4,933	67	—	—	4,827	—	3,887	50	732	78	6	39	397	32	9,850	99	14,784	66	29	36	42	33	—	28	61	—	—	
Höganäs.....	Lifbåt.....	1864	5,908	43	—	—	4,328	—	880	—	1,192	17	—	—	31	56	6,431	73	12,340	16	22	6	10	22	—	8	30	—	—	
Klädesholmen	Lifbåt.....	1864	3,625	67	—	—	4,328	—	1,329	50	454	47	—	—	103	07	6,215	04	9,840	71	24	9	9	6	—	17	23	1	1	
Kärringö.....	Lifbåt.....	1864	3,750	67	—	—	4,328	—	1,072	75	606	73	—	—	57	99	6,065	47	9,816	14	25	7	10	21	—	18	39	1	9	
Torekow.....	Raketapparat	1864	1,013	—	—	—	1,752	—	305	50	313	86	—	—	7	94	2,379	30	3,392	30	21	4	8	—	9	17	26	—	—	
Kalmar ¹	Lifbåt*	1866	275	47	2,462	—	348	—	207	—	2	90	—	—	50	—	607	90	883	37	2	1	2	16	—	—	16	—	—	
Smögen	Lifbåt.....	1866	8,068	67	—	—	3,769	50	1,134	75	616	64	—	—	75	90	5,596	79	13,665	46	21	5	12	29	—	4	33	1	5	
	Raketapparat	1873																												
Grönskären ...	Raketapparat	1875	1,062	30	—	—	240	—	33	—	5	69	—	—	8	75	287	44	1,349	74	4	1	1	—	—	19	19	—	—	
Ystad	Raketapparat	1876	1,131	28	—	—	48	—	8	25	—	—	—	—	4	34	60	59	1,191	87	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg...	Lifbåt.....	1876	1,263	08	—	—	121	—	49	50	—	—	—	—	34	85	205	35	1,468	43	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Raketapparat	1876																												
Allm. utgifter	—	—	—	4,033	89	17,700	—	—	—	3,934	05	35,395	81	3,885	59	60,915	45	64,949	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	10 Lifbåtar	—	58,598	57	4,033	89	66,908	75	22,661	99	16,132	30	35,592	48	6,101	42	147,396	94	210,029	40	374	178	234	387	39	437	863	4	34	
	10 Raketapp.	—																												

¹ Indragen år 1868.

* Inventarier, och ** Värde af inventarier, hvilka tillhört räddningsstationen, men efter densammas indragning öfverflyttats till annan station eller till reservförrådet.

upprättande, deras underhållskostnad och verksamhet m. m.

För år 1876; samt årliga medelkostnaden m. m. för hvarje stations verksamhetsperiod.																												
Stationernas												Antal																
Namn m. m.	Verksamhets-period.	Kostnader för										Total-kostnad.	Öfnings-företag.	Räddnings-företag.	Strandade fartyg.	Af stationsman-skapet räddade människolif				Omkomna såvidt känt är								
		Årlön.		Öfnings- och Räddnings-företag.		Underhåll.		Resor.		Diverse.						Summa.		medelst		Summa.	Besättningar.	Personer.						
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.					Kr.	ö.	Lif-båt.	Raket-äpparat.				Kust- eller Fartygs-båt.					
Mälarehusen	År 1876	—	—	366	—	68	—	98	25	—	—	12	65	544	90	544	90	2	1	1	—	—	4	4	—	—		
	Medeltal	21	år	257	58	205	57	89	04	4	72	20	03	576	94	—	—	1,9	1,5	1,8	5,2	0,5	2,7	8,4	—	0,4		
Brantevik	"	21	"	144	—	106	25	—	—	—	—	13	18	263	43	263	43	1	2	2	—	—	2	12	14	—	5	
	"	21	"	108	98	34	71	41	05	—	—	4	32	189	06	—	—	1,9	0,6	0,8	—	—	0,7	2,4	3,1	—	0,3	
Arildsläge	"	20	"	144	—	16	50	8	75	—	—	3	94	173	19	173	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	20	"	110	27	19	92	46	07	—	—	3	41	179	67	—	—	1,9	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	
Viken	"	20	"	366	—	84	50	28	—	—	—	11	42	489	92	489	92	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	20	"	261	92	102	11	128	36	1	62	9	10	503	11	—	—	1,8	0,5	0,6	1,0	0,3	0,6	1,9	—	—		
Faludden	"	17	"	366	32	52	50	36	05	—	—	11	75	466	30	498	30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	17	"	302	97	195	32	83	13	—	—	14	93	596	35	—	—	1,9	2,2	2,5	5,8	—	6,1	11,9	—	—		
Ekeviken	"	17	"	354	50	177	75	8	—	—	—	32	34	572	09	622	09	3	1	1	4	—	3	7	—	—		
	"	17	"	283	94	173	35	37	62	3	46	25	22	523	59	—	—	2,0	0,9	1,7	1,9	—	6,1	8,0	—	0,2		
Gräsgård	"	17	"	354	—	284	75	97	—	—	—	28	42	764	17	764	17	1	2	2	6	—	—	6	—	—		
	"	17	"	283	94	228	68	43	10	—	37	23	37	579	46	—	—	1,7	2,1	2,5	1,9	—	1,6	3,5	—	—		
Höganäs	"	13	"	354	—	27	25	204	96	—	—	—	78	586	99	586	99	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	13	"	332	92	67	69	91	97	—	—	2	43	494	75	—	—	1,7	0,5	0,8	1,7	—	0,6	2,3	—	—		
Klädesholmen	"	13	"	354	—	51	50	32	50	—	—	4	08	442	08	442	08	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	13	"	332	92	102	27	34	96	—	—	7	93	478	08	—	—	1,8	0,7	0,7	0,5	—	1,3	1,8	—	—		
Kärringö	"	13	"	354	—	43	50	46	68	—	—	3	96	448	14	448	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	13	"	332	92	82	52	46	67	—	—	4	46	466	57	—	—	1,9	0,5	0,8	1,6	—	1,4	3,0	—	0,7		
Torekow	"	13	"	144	42	8	25	7	75	—	—	3	98	163	98	206	88	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"	13	"	134	77	23	50	24	14	—	—	—	61	183	02	—	—	1,6	0,3	0,6	—	0,7	1,3	2,0	—	—		
Kalmar	"	3	"	116	—	69	—	—	97	—	—	16	67	202	64	—	—	0,7	0,3	0,6	5,3	—	—	5,3	—	—		
	"	3	"	366	—	46	50	44	31	—	—	4	08	460	89	460	89	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smögen	"	11	"	342	69	103	15	56	06	—	—	6	90	508	80	—	—	2,0	0,5	1,1	2,6	—	0,4	3,0	0,1	0,5		
	"	11	"	144	—	16	50	1	01	—	—	8	15	169	66	169	66	2	1	1	—	—	19	19	—	—		
Grönskären	"	2	"	120	—	16	50	2	84	—	—	4	38	143	72	—	—	2,0	0,5	0,5	—	—	9,5	9,5	—	—		
	"	2	"	48	1,131	8	25	—	—	—	—	4	34	60	59	1,191	87	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ystad	"	1	"	48	—	8	25	—	—	—	—	4	34	60	59	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
	"	1	"	121	1,263	49	50	—	—	—	—	34	85	205	35	1,468	43	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg	"	1	"	121	—	49	50	—	—	—	—	34	85	205	35	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
	"	1	"	800	—	—	—	664	49	2,294	14	333	24	4,091	87	4,091	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Allm. utgifter	"	22	"	804	—	—	—	178	82	1,608	90	176	62	2,768	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	"	—	—	2,519	26	4,779	—	1,041	50	1,277	75	2,294	14	511	16	9,903	55	12,422	81	26	7	7	10	2	38	50	—	5
	"	—	—	4,295	36	1,482	04	904	54	1,619	07	359	87	8,660	58	—	—	24,7	11,2	15,2	27,5	2,2	34,0	63,7	0,1	2,1		

Tablå, utvisande Lifräddningsanstalternas

Månad	Dag	Stationens namn	Strandade fartyg							
			Nation	Cert	Namn	Hemvist	Räddade	Förölyskade	Summa	
Januari	1	Grönskären	Dansk	Ångskonert	Hengest	Aarhus	—	1	1	
Mars	2	Brantevik	Tysk	Barkskepp	Triton	Memel	—	1	1	
September	6	Gräsgård	Svensk	Skonert	Anna	Loftahammar	1	—	1	
»	23	Ekeviken	Dansk	Skonert	Terpsicorah	Köpenhamn	1	—	1	
Oktober	30	Mälarhusen	Svensk	Skonert	Familjen	Oskarshamn	—	1	1	
November	8	Gräsgård	Tysk	Skonert	Meta	Bremen	—	1	1	
»	8	Brantevik	Holländsk	Brigg	Delfzyl	Groningen	—	1	1	
							Summa	2	5	7

verksamhet under loppet af år 1876.

Räddade menniskolif medelst				Antalet omkomne så vidt kändt är	Anmärkingar
Lifbåt	Raketapparat	Kust-, fiskarebåt eller fartygets egna båtar	Summa		
—	—	19	19	—	Fartyget strandade under refvad mårsegelskultje S.V. vind och regntjoeka.
—	—	12	12	—	Fartyget strandade under frisk sydlig kultje med snötjoeka.
—	—	—	—	—	Fartyget strandade på Össbygrund under bramsegelskultje med tjocka, men kom flott. Lifbåten var ute vid fartyget, men användes ej.
4	—	3	7	—	Fartyget strandade på Salvorefvet under N.N.V. storm.
—	—	4	4	—	Fartyget strandade under nordlig storm med snöbyar.
6	—	—	6	—	Fartyget strandade på Gamlebyör under N.N.O. storm med snöbyar. Lifbåten utgick under särdeles svåra omständigheter, hvarför ock lifräddningsmanskapet enligt Kongl. Maj:ts nådiga medgifvande, erhållit särskild gratifikation.
—	2	—	2	5	Fartyget strandade på Pälisingebådan emellan Simrishamn och Brantevik under ostlig storm med snöbyar. Fem man af besättningen hade innan raketapparaten framkommit, gått i fartygets egen båt, hvilken kantrade.
10	2	38	50	5	

**Sammandrag af inkomne oppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande
rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år.**

Norra lotsdistriktet.

Luleå lotsfördelning.

Åtal emot dels kronolotsen vid Malörens lotsplats C. P. Lindvall och lotslärlingen vid Kalix lotsplats J. Johansson för det de tagit högre lotspenningar för verkställd lotsning, än dem lagligen tillkommit, och dels kronolotsen vid sistnämnde lotsplats N. P. Wikström för underlåtenhet att i dagbok anteckna ifrågavarande lotsning.

Efter föregången undersökning vid Neder-Kalix tingsrätt den 30 Mars sistlidet år, öfverlemnades handlingarne i målet till Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Stockholm, som genom utslag den 7 Juli samma år dömdo Lindvall och Johansson att för deras af oförstånd begångna fel böta 10 kronor hvardera, samt Wikström för försummelse i tjensten till böter af 25 kronor.

Sundsvalls lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1875 omförmälda åtalet emot befälhafvaren å finska skeppet »Ophelia» J. W. Norström väckta åtal för öfverträdelse af stadgandet i § 8 af gällande lotsförordning.

Målet var vid 1867 års slut på Kongl. Svea Hofrätts pröfning beroende.

Det i sammandraget för år 1875 omförmälda, emot kronolotsarne J. G. Rundström, J. G. Röstlund och E. Berglund samt lotslärlingen P. O. Strandlund och extra lotsen C. J. Carlsson vid Lilljungfruns lotsplats anställda åtal för det de tagit högre lotssumgälder, än dem lagligen tillkommit.

Sedan Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Stockholm genom utslag den 21 Januari sistlidet år dömt bemälte lotsar att hvar för sig böta 25 kronor samt de häröfver hos Kongl. Krigshofrätten sig besvärat, blefvo de af denna domstol genom utslag den 21 April nämnda år från allt ansvar i målet befriade.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å skeppet »Elise» J. R. Jansson och befälhafvaren å skeppet »Freja» H. Andersson för öfverträdelse af stadgandet i § 8 af Kongl. Lotsförordningen den 9 Juli 1862.

Genom Rådstufvurättens utslag den 15 September sistlidet år faldes hvardera af bemälte fartygsbefälhafvare till böter af 25 kronor.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å skeppet »Amphitrit», N. Nilsson, på grund af nyssnämnda stadgande.

Genom Rådstufvurättens utslag den 13 Oktober nämnda är frikändes Nilsson från det anställda åtalet,

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å skeppet »Baron Holdberg», N. Olsson, på grund af nyssåberopade §.

Genom utslag af nyssnämde dag fälde Olsson att böta 25 kronor.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å skonerten »Zaphir», J. Gevält, på grund af merberörde §.

Genom utslag den 27 sistlidne Oktober bötfälde Gevält till 25 kronor.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å briggen »Vivid», W. Knight, på grund af ofvannämnde §.

Genom utslag den 6 sistlidne November dömdes Knight till böter, 25 kronor.

Åtal emot förre kronolotsen P. Frånberg för brott emot stadgandet i högstberörde förordnings 10 § 2 mom.; och dömdes Frånberg att böta 15 kronor.

Öregrunds lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1875 omförmälda åtal emot fyrmästaren och befälhafvaren å fyrfartyget »Finngrundet», F. W. Sandström för gensägelse mot förmans befallning.

Uti detta mål meddelades af Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Stockholm den 14 Januari sistl. år utslag, hvarigenom Sandström dömdes att mista tjensten samt undergå tvenne månaders fängelse, hvilket beslut af Kongl. Krigshofrätten, efter af Sandström anförda besvär, genom utslag den 22 April samma år i så måtto ändrades, att Sandström endast dömdes till två månaders fängelse.

Södra lotsdistriktet.

Vesterviks lotsfördelning.

Åtal emot kronolotsen vid Vesterviks lotsplats N. J. Nilsson för grundstötning i Spårösund med ångfartyget »Merkur», den 4 November sistlidet år.

Den vid Vesterviks Rådstufvurätt den 18 December samma år började undersökningen härom uppsköts till den 29 sistlidne Januari, för fartygsbefälhafvarens hörande, efter hans återkomst från sjöresa.

Kalmar lotsfördelning.

Åtal emot kronolotsen J. P. Klingström för grundstötning med postångfartyget »Sofia» den 27 Febr. 1876.

Efter härom anställd undersökning vid Oskarshamns Rådstufvurätt, öfverlemnades handlingarna i målet till Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Carlskrona, på hvars behandling det vid årets slut berodde.

Det i sammandraget för år 1875 omförmälda, vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt anhängiga målet mellan fyrmästaren å fyrfartyget »Utgrunden», F. W. Bonell och fyrvaktaren derstädes O. F. Comstedt, rörande af dem emot hvarandra gjorde beskyllningar för fel och förbrytelser i tjensten.

Genom Krigsrättens utslag den 2 Mars 1876 dömdes Bonell för förklenligt yttrande om förman m. m. till 15 dagars vaktarrest samt Comstedt för vägran att fullgöra förmans order och bristande aktning emot förman att undergå 10 dygns arrest vid vatten och bröd.

Det i sammandraget för år 1875 omförmälda åtal emot kronolotsen vid Skäggenäs lotsplats P. A. Sandström för underlåtenhet att i behörig tid till platsens öfrige lotsar utdela dem tillkommande infartspenningar m. m.

Kongl. Krigshofrättens den 12 November 1875 meddelade, af Sandström i underdånighet öfverklagade utslag, hvarigenom han dömdes till två månaders fängelse, blef af Kongl. Maj:t den 26 April 1876 fastställt.

Det vid 1875 års slut på Kongl. Maj:ts nådiga pröfning beroende mål, rörande sjökaptenen C. J. Söders vägran att vid resor från Oskarshamn till utrikes ort taga lots och betala lotspenningar.

Genom i nåder meddelad resolution den 13 December 1876 fastställde Kongl. Maj:t Göta Hofrätts utslag den 21 April 1875, hvari Söder fälldes att böta 25 kronor samt ålades att utgifva honom affordrade lotspenningar och ersätta åklagarens resa och rättegångskostnader.

Åtal emot kronolotsen J. P. Klingström för grundstötning med engelska ångfartyget »Monkseaton».

Efter härom anställd undersökning vid Oskarshamns Rådstufvurätt, hafva handlingarna i målet blifvit öfverlemnade till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, på hvars pröfning det vid 1876 års slut var beroende.

Till Ölands Norra Mots häradsrätt instämmt mål emellan Lotsverket, kärande, och Kläppinge byamän, svarande, i fråga om rätt till begagnande af byvägen till Ölands Östra fyr.

Vid 1876 års slut var målet på Häradsrättens pröfning beroende.

Åtal, anställt vid Kalmar Rådstufvurätt emot skepparen Hansson från Pataholm i anledning deraf, att han under resa från Oskarshamn till utrikes ort icke begagnat lots eller betalt lotspenningar vid Skäggenäs.

Genom utslag af Rådstufvurätten den 6 December 1876 frikändes Hansson från emot honom väckt talan; och har öfver detta beslut besvär blifvit anförda hos Kongl. Göta Hofrätt, på hvars pröfning målet var vid nyssnämnda års slut beroende.

Åtal emot kronolotsarne vid Oskarshamns lotsplats O. Klingström och C. G. Pettersson, såsom af befälhafvaren å ångfartyget »L. Torstensson» angifne för fylleri.

Härom har undersökning blifvit anställd vid Oskarshamns Rådstufvurätt, men var vid 1876 års slut det härvid hållna protokoll ännu icke öfverlemnadt till Kongl. Flottans Krigsrätt i Carlskrona.

Landskrona lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1875 vid samma års slut på Kongl. Hofrättens öfver Skåne och Blekinge pröfning beroende mål, rörande väckt åtal emot befälhafvarne å ångfartygen »Najaden», »Ellida», »Falken» och »Svanen» för deras vägran att erlägga lotspenningar vid insegling till och utgående från Helsingborgs hamn under resor från Göteborg till utrikes orter, via Malmö.

Kongl. Hofrätten har uti utslag den 21 Mars 1876 fastställt Helsingborgs Rådstufvurätts den 7 December 1875 meddelade beslut, hvarigenom åtalet ogillades och åklagaren, Lotsfördelningschefen i Malmö, ålades att ersätta svarandenas rättegångsomkostnader, hvarjemte han af Kongl. Hofrätten förpligtats att ersätta svarandena lösen för Kongl. Hofrättens utslag.

Öfver detta beslut har Fördelningschefen anfört underdåniga besvär hos Kongl. Maj:t, som vid nästlidet års slut icke voro afgjorda.

Vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt anhängiggjort mål, angående sammanstötning med ångfartyget »C. A. Axell», fördt af kapten N. Jeppson, och Öresunds lotsinrättnings södra station tillhöriga kuttern N:o 1, natten till den 9 April 1876.

Målet berodde vid samma års slut på undersökning vid Rådstufvurätten i Malmö.

Till Rådstufvurätten i Helsingborg instämmt mål emellan Lotsfördelningschefen i Malmö, å Lotsverkets vägnar, kärande, samt stadsfullmäktige i nämde stad, svarande, angående de sednars förpligtande att ersätta Lotsverket 300 kronor, som måst till entreprenören af det nya lotsuppassningshusets i Helsingborg uppförande utgifvas för det byggnadsarbetet ej kunnat å derfor öfverenskommen tid företagas och utföras, i anseende dertill, att den för byggnaden af stadsfullmäktige först upplätne platsen ej fått begagnas.

Målet var vid 1876 års slut på Rådstufvurättens handläggning beroende.

Gotlands lotsfördelning.

Åtal emot kronolotsen L. J. Wigsten för grundstötning med engelska ångfartyget »Arab» i Burgsvikshamn den 4 November 1875.

Efter vid Rådstufvurätten i Wisby hållen undersökning i målet blefvo handlingarna derom öfverlemnade till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, der målet vid 1876 års slut var under behandling.

Vestra lotsdistriktet.

Onsala lotsfördelning.

Åtal emot kronolotsen vid Falkenberg's lotsplats C. L. Möller för grundstötning med skonerten »Hortensia» å Falkenberg's redd den 24 December 1875.

Efter härom hällen undersökning vid Falkenbergs Rådstufvurätt, blefvo handlingarna i målet öfverlemnade till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som genom utslag den 21 April 1876 frikände lotsen från allt ansvar för den timade grundstötningen.

Göteborgs lotsfördelning.

Åtal emot lotslärlingen vid Brännö lotsplats O. E. Börjesson för grundstötning med danska skonerten »Jacob All» å yttre Suggebådan den 8 November 1875.

Sedan undersökning rörande grundstötningen egt rum vid Göteborgs Rådstufvurätt, har Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt den 28 Januari 1876 dömt Börjesson till undergående af 3 månaders fängelse. Kongl. Krigshofrätten, der Börjesson emot detta beslut sig besvärat, har deruti genom utslag den 7 April nämnda år gjort den ändring, att Börjesson ansetts böra böta 75 kronor, hvilka ock af honom blifvit erlagde.

Åtal emot kronolotsen vid Kalfsunds lotsplats Carl Johan Persson för grundstötning med engelska ångfartyget »Odessa» i Marstrands hamn den 20 December 1875.

Undersökning härom anställdes vid Marstrands Rådstufvurätt, hvarefter målet öfverlemnades till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som genom utslag den 28 April 1876 frikände Persson från allt ansvar för grundstötningen.

Åtal emot kronolotsen vid Kalfsunds lotsplats Adolf Persson för grundstötning med ångfartyget »Triton» vid Waxholmssundet.

Efter härom anställd undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt, blef genom utslag den 24 November 1876 af Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt lotsen frikänd från ansvar för grundstötningen.

Undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt, för utrönande, huruvida kronolotsen vid Brännö lotsplats Gustaf Larsson under tjensteutföring den 24 April 1876 ådragit sig kroppskada, hvarigenom han vid afskedstagandet berättigades till förhöjd pension.

Marstrands lotsfördelning.

Vid Orousts och Tjörns häradsrätt efter stämning anhänggjordt mål emellan Chafen för Marstrands lotsfördelning, å Lotsverkets vägnar, kärande, och en del fiskare å Klädesholmen, svarande, angående rättigheten till fiske vid åtskilliga till lotsarne vid Klädesholmens lotsplats upplätne holmar och skär.

Målet var vid sistlidet års slut på Häradsrättens handläggning beroende.

Åtal emot kronolotsarne vid Marstrands lotsplats S. Berndtsson, C. Bromberg och J. Andersson för det de skola hafva brustit i uppassningsskyldighet, då briggen »Alma Thorburn» påkallade lots den 13 December 1875.

Efter anställd undersökning i detta mål vid Marstrands Rådstufvurätt, öfverlemnades handlingarna härom till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som i utslag den 28 April 1876 förklarade lotsarne icke kunna till ansvar fällas.

Åtal mot kronolotsen vid Kärringö lotsplats Johan Persson för grundstötning med skonerten »Lotta» emellan Hättan och Silleskär den 29 November 1875.

Sedan undersökning härom egt rum vid Marstrands Rådstufvurätt, blef Persson genom Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätts utslag den 28 April 1876 fälld till böter af 75 kronor samt förpligtad att utgifva er-

sättning med 35 kronor till fartygsrederiet samt 20 kronor till fartygsbefälhafvaren för hans inställelse vid domstolen, med hvilket beslut Persson förklarar sig nöjd.

Undersökning vid Marstrands Rådstufvurätt den 11 September och den 11 December 1876 för utrönande, huruvida kronolotsen vid Marstrands lotsplats C. Bromberg under tjensteutöfning ådragit sig kroppsskada, hvarigenom han kunde anses berättigad till förhöjd pension vid afskedtagandet.

Åtal vid Marstrands Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Avena», kapten Miltopeus, för öfverträdelse af stadgandet i § 8 af gällande lotsförordning.

Fartygsbefälhafvaren blef genom Rådstufvurättens utslag den 28 December sistlidet är dömd att böta 40 kronor samt utgifva vittnesersättning.

Åtal emot kronolotsen vid Klädesholmens lotsplats Johaunes Hansson för grundstötning med ångfartyget »Sleipner» å grundet Askaren den 12 September 1876.

Undersökning härom har egt rum vid Rådstufvurätten i Marstrand, hvarefter målet blifvit öfverlemnat till och vid nämnda års slut var under behandling af Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt.

Stockholm den 30 Maj 1877.

C. E. Holm.

Lots- och fyrinrättningens medelstillgång år 1876.

Behållning från år 1875:

Kontant.....	Kr.	32,140: 87	
Förskotter	»	<u>267,989: 69</u>	300,130: 56.

Influtet år 1876:

Statsanslaget för år 1876	Kr.	788,000: —	
Öfverskottsmedel för år 1874 enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	»	134,049: 84.	
Under år 1876 influtna ersättningar m. m.	»	3,313: 65.	
Återstoden af Lotsverkets reservfond; till Lotsverket inbetalde från Riksgäldskontoret	»	<u>100,000: —</u>	
		Kr. 1,325,494: 05.	
Under året äro formelt anordnade.....	»	<u>890,182: 67.</u>	

Till år 1877 utbalanserade belopp:

Kontant.....	Kr.	119,522: 54	
Förskotter	»	<u>315,788: 84</u>	435,311: 38.

Uti stat för Lots- och Fyrinrättningen af den 31 Dec. 1875 äro af Kongl. Maj:t för år 1876 anvisade:

Till aflöning.....	Kr.	486,296: 25	
» underhåll af materielen	»	244,163: 75	
» diverse	»	<u>57,540: —</u>	788,000: —
Af dessa belopp äro under året utbetalde:			
Till aflöning.....	Kr.	474,908: 54	
» underhåll af materielen	»	230,790: 66	
» diverse behof	»	<u>62,742: 25</u>	768,441: 45.
Hvadan å statssumman för året uppkommit en behållning af.....			Kr. 19,558: 55.

Af större arbeten under året är endast att omnämna ett fyrfartyg, afsedt för Flintrännan, hvilket arbete dock ännu icke blifvit fullt afslutadt.

För Lifräddningsanstalterna å rikets kuster hafva under året varit att disponera:

Behållning från år 1875	Kr. 1,870: 28.
I nådig stat af den 31 Dec. 1875 anvisade.....	» 12,000: —
Återlevererade.....	» ——— 4.
	Kr. 13,870: 32.
Under året utbetalde.....	» 12,438: 29.
Behållning till år 1877	Kr. 1,432: 03.

Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af åren 1875 och 1876 af Lots- och Fyr-
inrättningen tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Fyrarne:	1875		1876	
Å Malörn, stillastående spegelfyr	10,228	—	10,228	—
» Rödkallen, omgående d:o	60,206	—	60,206	—
» Bjuröklubb, stillastående linsfyr	46,942	—	46,942	—
» Ratan, två d:o spegelfyrar	5,927	—	5,927	—
» Bredskär, två fyrlyanternor	—	—	138	—
» Stora Fjäderägg, omgående spegelfyr	33,430	—	33,430	—
» Holmö Gadd, stillastående d:o	46,169	—	46,169	—
» Skag, omgående d:o	45,214	—	45,214	—
» Lungö, d:o linsfyr	39,488	—	39,488	—
» Bremö, stillastående d:o	64,673	—	64,673	—
» Agö, omgående spegelfyr	19,075	—	19,075	—
» Storjungfrun, stillastående linsfyr	49,343	—	49,343	—
» Eggegrund, d:o spegelfyr	11,770	—	11,770	—
» Björn, två d:o d:o	20,454	—	20,454	—
» Örskär, omgående d:o	50,489	—	50,489	—
» Djursten, stillastående d:o	30,011	—	30,011	—
» Understen, d:o d:o	39,718	—	39,718	—
» Svartklubben, omgående d:o	38,412	—	38,412	—
» Simpnäsklubb, stillastående d:o	11,679	—	11,679	—
» Näskubben, d:o d:o	5,325	—	5,325	—
» Söderarm, omgående d:o	38,313	—	38,313	—
» Svenska Högarne, omgående linsfyr	106,379	—	106,379	—
» Grönskär, stillastående d:o	54,692	—	54,692	—
» Korsö, omgående d:o	50,465	—	50,465	—
» Sandhamn, två stillastående spegelfyrar	12,476	—	12,476	—
» Måsknuf, stillastående linsfyr	11,429	—	11,429	—
» Landsort, omgående d:o och en direktionsfyr	84,467	—	84,467	—
» Bokösund, stillastående spegelfyr	5,262	—	5,262	—
» Ledskär, d:o d:o	7,529	—	7,529	—
» Femörehufvud, stillastående spegelfyr	6,998	—	6,998	—
» Häradsskär, omgående linsfyr	109,894	—	109,894	—
» Fjuk, stillastående spegelfyr	14,000	—	14,000	—
» Gotska Sandön, två stillastående linsfyrar	144,029	—	144,029	—
» Färön, omgående spegelfyr	53,696	—	53,696	—
» Östergarnsholm, stillastående linsfyr	54,144	—	54,144	—
» Vestergarns Utholme, d:o spegelfyr och två fyrlyanternor i byn	25,555	—	25,555	—
» Närsholme, omgående linsfyr	56,212	—	56,212	—
» Faludden, stillastående d:o	46,406	—	46,406	—
» Gotlands södra udde, omgående spegelfyr	53,679	—	53,679	—
» Ölands norra udde, stillastående linsfyr (med klippapparat)	63,205	—	63,205	—
» Furön, d:o spegelfyr	16,055	—	16,555	—
» Dämman, omgående d:o	185,694	—	185,694	—
Transport	1,829,132	—	1,829,770	—

		1875		1876	
	Transport	1,829,132	—	1,829,770	—
Å	Borgholm, stillastående linsfyr	18,248	—	18,248	—
»	Ölands östra, omgående d:o	102,554	—	102,554	—
»	Ispeudd, stillastående d:o	15,477	—	15,477	—
»	Grimskär, d:o d:o	27,670	—	27,670	—
»	Ölands södra udde, stillastående linsfyr	94,804	—	94,804	—
»	Söderstjerna, d:o d:o	12,136	—	12,136	—
»	Utklippan, omgående d:o	86,990	—	86,990	—
»	Hanö, d:o d:o	26,060	—	26,060	—
»	Sandhammaren, två stillastående linsfyrar	161,705	—	161,705	—
»	Ystad, två stillastående fyrar (en lins, en spegel)	37,292	—	37,292	—
»	Falsterbo, stillastående linsfyr	117,285	—	117,285	—
»	Hven, omgående d:o	28,192	—	28,192	—
»	Kullen, d:o spegelfyr	50,431	—	50,431	—
»	Tylön, d:o linsfyr	55,206	—	55,206	—
»	Morupstånge, stillastående linsfyr	96,800	—	96,800	—
»	Warberg, omgående d:o	54,041	—	54,041	—
»	Nidingen, två stillastående linsfyrar	97,000	—	97,000	—
»	Vinga, två linsfyrar (en omgående, en stillastående)	78,392	—	78,392	—
»	Pater Noster, omgående linsfyr	123,173	—	123,173	—
»	Marstrands hamnfyr, stillastående linsfyr	16,420	—	16,420	—
»	Måseskär, d:o d:o	84,911	—	84,911	—
»	Hällö, omgående d:o	81,745	—	81,745	—
»	Wäderöbod, d:o d:o	101,533	—	101,533	—
»	Nordkoster, två linsfyrar (en stillastående, en omgående)	88,826	—	88,826	—
»	Hjortens udde, stillastående spegelfyr	12,465	—	12,465	—
»	Sydostbrottet, fyrfartyg, "Sydostbrottet"	77,323	—	77,323	—
»	Finngrundet, d:o "Finngrundet"	74,355	—	74,355	—
»	Grundkallegrundet d:o "Grundkallen"	97,817	—	97,817	—
»	Grepen, d:o "Grepen"	82,391	—	82,391	—
»	Svenska Björn, d:o "Svenska Björn"	113,211	—	113,211	—
»	Utgrunden, d:o "Utgrunden"	104,832	—	104,832	—
»	Karlskrona (St. Jerskullen), fyrfartyg, "Odin"	14,157	—	14,157	—
»	Falsterboref, fyrfartyg, "Falsterboref"	91,235	—	91,235	—
»	Kalkgrundet, d:o (Diana) "Kalkgrundet"	24,063	—	24,063	—
»	Sjollen d:o "Sjollen"	75,275	—	71,693	—
»	Svinbådan d:o (N:o 8) "Svinbådan"	99,763	—	99,763	—
	Reserv-fyrfartyg "Vulkan"	37,763	—	37,763	—
	D:o d:o "Irene"	40,106	—	40,106	—
	Förtöjningsredskap i reserv för fyrfartyg	8,765	—	14,871	—
	Ett jern torn i förrådet	6,205	—	6,205	—
	Summa	4,445,749	—	4,448,911	—
Anmärkning.					
Uti ofvannämnda summor äro inbegripna värdena af så väl					
91 boningshus för fyrpersonalen					
75 uthus » d:o och					
37 källare » d:o som äfven till samtliga fyrarne hörande inventarier.					
Sjömärken.					
Antal					
1875	1876				
20	20	Känningsbåkar	72,928	—	72,928
		Transport	72,928	—	72,928

Antal			1875		1876	
1875	1876					
Lifräddningsanstalterna.						
10	11	Lifbåtar med tillbehör, ursprungligt värde.....	30,346	—	34,428	—
8	10	Raketapparater	10,249	—	12,686	—
		Diverse båtskjul m. m.....	14,500	—	14,500	—
		Summa	55,095	—	61,614	—
		Afdrag för slitning och försämring, omkring 10 procent af ursprungliga värdet	5,509	—	6,161	—
		Närvarande värde, ungefär	49,586	—	55,453	—
		Summa summarum	5,481,804	—	5,541,265	—

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 4—8.
Personalens storlek, afgång, tjänstledighet inom styrelsen och lotsbefälet	» 4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.
Premier för lotsningar m. m.	» 6.
Lotsbarnskolornas verksamhet	» 7.
Kamerala undersökningar vid samtliga lotsplatser. Visitationer	» 8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» 8—9.
Lotsningar och lotspenningar. Ersättningar för skadade lotsbåtar	» 8.
Grundstötningar med lots ombord. Strandningshändelser och sjöolyckor	» 9.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg och båtar m. m.	» 10—12.
Fasta fyrinrättningar, flytande fyrinrättningar	» 10.
Sjömärken	» 11.
Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Ångfartyg. Vindvisare	» 12.
D) Lifräddningsväsendet	» 12.
Lifräddningsanstalterna	» 12.

Table des matières.

A) Personnel	Page 4—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans la Direction générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	» 4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	» 5.
Primes de pilotage, etc.	» 6.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	» 7.
Enquêtes relatives aux prestations des manges dites de pilotes dans la totalité des stations de pilotes. Visites	» 8.
B) Pilotage et navigation	» 8—9.
Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	» 8.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	» 9.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» 10—12.
Phares et feux flottants	» 10.
Balises, bouées et autres marques	» 11.
Stations d'attente ou corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur. Anémomètres indicateurs ...	» 12.
D) Service de sauvetage	» 12.
Stations de sauvetage	» 12.

E) Styrelsen och medelsförvaltningen.....	Sid. 12—13.	E) Administration et économie	Page 12—13.
Handlagda mål. Medelstillgångar.....	» 13	Nombre des affaires traitées. Fonds disponibles.....	» 13.

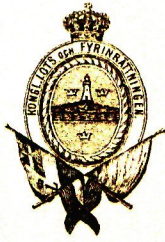
Bilagor.

Annexes.

Litt. A. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna under år 1876	Sid.	Litt. A. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1876	Page
» B. Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotsfördelningschefer år 1876 blifvit inspekterade, äfvensom antalet gånger.....	»	» B. Nombre des stations de pilotes et des phares et feux inspectés en 1876 par les chefs de district de pilotage, et nombre de fois auxquelles ces inspections ont eu lieu	»
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtne lotspenningar m. m. år 1876	»	» C. Relevé du nombre des pilotages exécutés, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1876	»
» D. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1876 ...	»	» D. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1876	»
» E. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1876	»	» E. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1876	»
» F. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1876	»	» F. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1876	»
» G. Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1876 ...	»	» G. Rapport général du service de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède pendant l'année 1876	»

Litt. G¹. Uppgift om lifräddningsanstalterna å rikets kuster, tiden för deras upprättande, deras underhållskostnad och verksamhet m. m. Sid.	XXX—XXXI.	Litt. G¹. Tableau des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, avec la date de la création, les frais d'entretien et l'activité de ces établissemens, etc. Page	XXX—XXXI.
» G². Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet år 1876	» XXXII—XXXIII.	» G². Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1876	» XXXII—XXXIII.
» H. Sammandrag af inkomne uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1876 ...	» XXXIV—XXXIX.	» H. Relevé des rapports envoyés à la Direction du pilotage sur les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1876, relativement au pilotage ou à son personnel.....	» XXXIV—XXXIX.
» I. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1876	» XL—XLI.	» I. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1876.....	» XL—XLI.
» K. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af åren 1875 och 1876 af lots- och fyrinrättningen tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» XLII—XLV.	» K. Valeur approximative, à la fin des années 1875 et 1876, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant à l'Administration du pilotage et des phares et feux.....	» XLII—XLV.

KARTA
utvisande
STRANDNINGSS OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1876.



EXPLICATION

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------------------|
| RS | Rednings Station | (Station for Saving Life) |
| A | Liåbåt | (Life Boat) |
| * | Räddningsapparat | (Rescue Apparatus) |
| ● | Totalt Förlorade | (Total Loss) |
| ◐ | Stöt, men kommit af grund | (Partial Loss) |
| ◑ | Dredt's land från ankarplat | (Driven from Anchorage) |
| ◒ | Människor förlorade | (Loss of Life) |

