

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

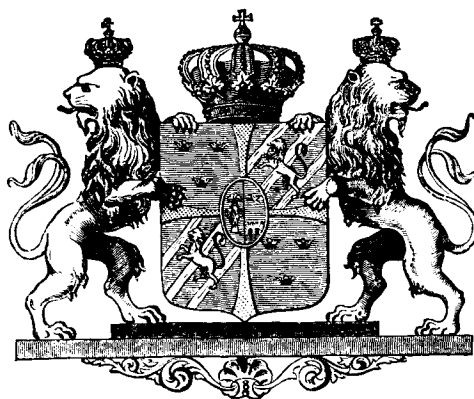
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGSS-
ANSTALTERNÄ Å RIKETS KUSTER. V.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1877.



STOCKHOLM
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET
1878.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

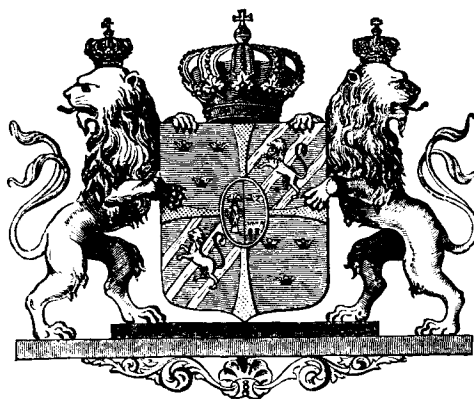
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGSG-
ANSTALTERNÄ Å RIKETS KUSTER. V.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1877.



STOCKHOLM
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET
1878.

Innehåll.

A) Personalen	Sid.	4—8.
Personalens storlek, afgang, tjenstledighet inom styrelsen och lotsbefälet	»	4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen...	»	5.
Besträffningar	»	6.
Premier för lotsningar m. m.....	»	6.
Undersökning om färgblindhet	»	7.
Lotsbarnskolornas verksamhet	»	7.
Visitationer	»	8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	»	8—10.
Lotsningar och lotspenningar. Ersättningar för skadade lotsbåtar	»	8.
Grundstötningar med lots ombord. Strandningshändelser och sjöolyckor	»	9—10.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	»	10—13.
Fasta fyrinrättningar, flytande fyrinrättningar	»	10.
Sjömärken	»	11.
Lotsbyggnader	»	12.
Lots- och tjenstebåtar. Ångfartyg	»	13.
D) Lifräddningsväsendet	»	13.
Lifräddningsanstalterna	»	13.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	»	13—15.
Handlagda mål.....	»	13.
Expropriation och köp af tomter. Medeltillgångar	»	14.

Table des matières.

A) Personnel	Page	4—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans la Direction générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	»	4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux	»	5.
Punitions.....	»	6.
Primes de pilotage, etc.	»	6.
Recherches sur la cécité des couleurs ...	»	7.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	»	7.
Visites	»	8.
B) Pilotage et navigation	»	8—10.
Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	»	8.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres ..	»	9—10.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	»	10—13.
Phares et feux flottants	»	10.
Balises, bouées et autres marques	»	11.
Stations d'attente ou corps de garde de pilotes	»	12.
Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur	»	13.
D) Service de sauvetage	»	13.
Stations de sauvetage	»	13.
E) Administration et économie	»	13—15.
Nombre des affaires traitées.....	»	13.
Expropriations de terrain. Fonds disponibles	»	14.

Bilagor.

Litt. A. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbaruskolorna under år 1877	Sid.	
» B. Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotsfördelningschefer år 1877 blifvit inspekterade äfvensom antalet gånger.....	»	III.
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtne lotspenningar m. m. år 1877	»	IV.
» D. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1877	»	V—VIII.
» E. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1877	»	X—XXI.
» F. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1877	»	XXII.
» G. Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1877	»	XXIII.
» G'. Uppgift om lifräddningsanstalterna å rikets kuster, tiden för deras upprättande, deras underhållskostnad och verksamhet m. m.	»	XXIV—XXV.
		XXVI—XXVII.

Annexes.

Litt. A. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1877	Page	III.
» B. Nombre des stations de pilotes et des phares et feux inspectés en 1877 par les chefs de district de pilotage, et nombre de fois auxquelles ces inspections ont eu lieu...	»	IV.
» C. Relevé du nombre des pilotages exécutés, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1877	»	V—VIII.
» D. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1877	»	X—XXI.
» E. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1877	»	XXII.
» F. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1877	»	XXIII.
» G. Rapport général du service de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède pendant l'année 1877	»	XXIV—XXV.
» G'. Tableau des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, avec la date de la création, les frais d'entretien et l'activité de ces établissemens, etc.	»	XXVI—XXVII.

Litt. G². Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet år 1877	Sid. XXVIII—XXIX.	Litt. G². Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1877... Page	XXVIII—XXIX.
» H. Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1877.....	» XXX—XXXVI.	» H. Relevé des rapports envoyés à la Direction du pilotage sur les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1877, relativement au pilotage ou à son personnel	» XXX—XXXVI.
» I. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1877...	» XXXVII—XXXVIII.	» I. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1877	» XXXVII—XXXVIII.
» K. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1877 af lots- och fyrinrättningen tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» XXXIX—XLII.	» K. Valeur approximative, à la fin de l'année 1877, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant à l'Administration du pilotage et des phares et feux	» XXXIX—XLII.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Till underdånig åtljdnad af föreskriften i 5 § af Eders Kongl. Maj:ts den 21 December 1871 utfärdade nådiga reglemente för lots- och fyrinrättningen jemte lifräddningsanstalterna för skeppsbrutne, får Lotsstyrelsen härmed afgifva underdånig berättelse rörande nämnda inrättning och anstalter för år 1877.

A) Personalen.

Personalens
storlek.

Enligt den 31 December 1877 upprättadt förslag öfver personalen vid Lotsstyrelsen samt lots- och fyrstaterna, bestod denna nämde dag af:

Till <i>Styrelsen</i> hörande embets- och tjänstemän förutom extra biträden...	8	
<i>Fyringenjörer</i> , effektive	4	
vakant	1	
<i>Vaktbetjente</i>	2	15
<i>Befäl</i> : Distrikt- och Fördelningschefer, effektive	17	
vakant	1	18
<i>Underbefäl</i> : Lotsåldermän, effektive	57	
vakante	2	
Fyrmästare, effektive	66	
vakant	1	126
<i>Lotsbetjening</i> : Lotsar, effektive	537	
vakante	35	
Lotslärlingar med arvode	109	
» utan »	46	
Extra lotsar	105	832
<i>Fyrbetjening</i> : Fyrvaktare, effektive	91	
vakant	1	
Fyrbiträden, effektive	85	
vakante	2	179

Härtill komma:

å lotsverkets två ångfartyg, Ring och Frej:

Befälhafvare	2	
Styrmän, maskinister m. fl.	16	18
den vid lotsinrättningen i Öresund anställda personal, nemligen:		
Åldermän	2	
Extra lotsar	35	37

Summa 1,225

af hvilka 1,182 vid årets slut effektive.

Uti förestående antal äro icke inbegripne kockar å fyrfartygen, den qvinliga betjeningen å ångfartygen, lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna samt den vid lifräddningsstationerna anställda personal.

Afgång, tjänst-
ledighet m. m.
inom *Styrelsen*
och *Lotsbe-*
fälet.

Under året har registratorn vid *Styrelsen* m. m. C. L. Silfverswärd på grund af nådigt förordnande fortfarande bestridt tjänst inom Sjöförsvarsdepartementets kansliexpedition, till följd hvaraf numera revisoren och bokhållaren hos Marinförvaltningen P. H. Hedenblad jemväl under år 1877

efter förordnande bestridt registratorstjensten hos Lotsstyrelsen. Sedan fyringeniören A. T. Gellerstedt under den 15 sistlidne Juni blifvit i nåder utnämnd till professor vid Tekniska högskolan, har den efter honom ledigblifna fyringeniörstjenst, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 i nyssnämnda månad, icke blifvit återbesatt, utan i stället en extra fyringeniör från och med den 1 September varit antagen. Chefen för Luleå lotsfördelning C. F. Espelund åtnjöt fortfarande tjenstledighet intill den 8 Juni, då han, uppå gjord underdånig ansökning erhöll nådigt afsked från sin befattning, hvilken under året uppehållits genom förordnande. I likhet med hvad föregående år egt rum har den lediga chefsbefattningen för Marstrands fördelning på grund af förordnande uppehållits af löjtnanten i Kongl. Flottan E. H. von Holten och chefen för Norrköpings lotsfördelning jemte egen tjenst bestridt chefsbefattningen för Vesterviks fördelning. Sedan chefen för Stockholms lotsfördelning B. W. Thornander den 6 September blifvit åtalad för gröfre förbrytelse och från tjenstgöring afstängd, har denna befattning till årets slut varit bestridd af chefen för Öregrunds lotsfördelning A. V. E. Dalman, hvilkens tjenst under tiden uppehållits af lotsåldermannen i Gelle J. P. Odén. — Slutligen har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 22 sistlidne December funnit godt tillåta, att en förändrad anordning af lotsbefällets åligganden och tjenstgöringsområden finge ega rum, hvarigenom en distriktchef och två lotsfördelningschefer blefve tills vidare befriade från tjenstgöring, hvilken förändrade anordning dock tagit sin början först från och med år 1878.

Under det sist förflutna året hafva bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyr-^{Afgångne inom} staterna afgått: ^{lots- och fyr-}
^{personalen.}

	Genom döden	Genom afsked	Summa
Inom Norra Lotsdistriktet:			
Lotsålderman.....	—	1	18
Lotsar.....	3	7	
Lotslärlingar.....	1	2	
Extra lotsar.....	4	—	
Fyrmästare.....	1	1	5
Fyrvaktare.....	1	—	
Fyrbiträden.....	—	2	
			23
Inom Södra Lotsdistriktet:			
Lotsålderman.....	1	—	15
Lotsar.....	5	7	
Lotslärlingar.....	—	2	
Fyrmästare.....	1	—	5
Fyrvaktare.....	—	2	
Fyrbiträden.....	—	2	
			20
Inom Vestra Lotsdistriktet:			
Lotsar.....	1	3	4
Summa afgångne inom alla distrikten.....			47

Af de 18 med döden afgångne hafva 8 omkommit genom vådlig händelse, nämligen inom Norra lotsdistriktet en fyrmästare, en fyrvaktare, två lotsar, en lotslärling och en extra lots samt inom Södra distriktet två lotsar. Antalet under de närmast föregående åren vådligen omkomne var år 1873: 3, år 1874: 5, år 1875 ingen och år 1876: 4 personer.

Efter anmälan af vederbörande lotsbefäl hafva 4 personer af lotsstaten och 1 af fyrstaten, tillsammans 5 personer, blifvit afskedade för opålitligt uppförande eller olämplighet för tjensten. Under föregående åren blefvo af enahanda orsaker entledigade: år 1873: 4, år 1874: 8, år 1875: 10 och år 1876: 6 personer.

Besträffningar. Följande antal besträffningar hafva under året blifvit ålagda:

	Gen. domstols utslag.	Enl. disciplinstadgan.	Summa.
Inom Norra distriktet	5	3	8
» Södra »	—	4	4
» Vestra »	3	1	4
			<u>16.</u>

Besträffningarnas antal utgjorde år 1873: 38, 1874: 39, 1875: 41, 1876: 36, och har således år 1877 högst betydligt nedgått. De sistlidet år besträffade tillhörde samtliga lotsstaten.

*Premier för
lotsningar
m. m.*

Utaf de genom nådiga brefvet den 31 December 1869 anvisade 5,000 Kronor till premier åt lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under år 1877 blifvit disponerade följande belopp:

Lotsdistrikt och lotsplats	Fartygets cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället	Premiers belopp Kronor
Södra. Katthammars- vik.	Belgiska ångfartyget Delloge Matthieu.	Den 20 November 1876. Lotsåldermannen jemte en lots och två andra personer utgingo med lotsbåten till skeppsvraket och lyckades med fara för egna lif rädda befälhafvaren. Vid fartygets grundstötning hade 11 man af besättningen omkommit	60
Aspö.	Jakten Primus från Öland.	Den 27 November 1877. Fyra lotsar utgingo till fartyget samt lyckades med lifsfara, under mörker och svåra bränningar, från undergång rädda befälhafvaren jemte fartyget, som inlotsades till Drottningsskär	80
		Transport	140

Lotsdistrikt och lotsplats	Fartygets cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsnings- eller bergningstillfället	Premiens belopp Kronor
Vestra.			
Marstrands och Klädesholmens.	Norska skeppet Mindet.	Den 2 September 1877 utgingo 5 lotsar från Marstrands lotsplats och 7 från Klädesholmens under vestsydvestlig storm till det å Marstrandsfjorden ankrade fartyget samt aflemnade lots, som förde fartyget in i Marstrands hamn. För deras härvid ådagalagda raskhet tilldelades Marstrands lotsar 50 och Klädesholmens 70 Kronor	Transport 140 120
		Summa	260

Då utaf det till premier åt lotsar m. fl. afsatta belopp Kr. 5,000
 under år 1877 disponerats Kr. 260
 samt under föregående åren » 2,275 » 2,535
 så fanns vid årets slut till framtida disposition Kr. 2,465.

Då det synts Lotsstyrelsen vara af synnerlig vikt att lotspersonalen är i besittning af normal synförmåga, har Lotsstyrelsen i cirkulär till lotsbefälet den 17 Oktober 1876 fäst dettas uppmärksamhet derpå, att oförmåga att urskilja de särskilda grundfärgerna kan vara för tjensten menlig, samt att derför, vid besigtning af personer, som föreslås till anställning såsom lotsar eller lotslärlingar, måste prövas huruvida sökanden lider af färgblindhet eller annan inskränkning i synförmågan; i sammanhang hvarmed Styrelsen meddelade föreskrift, att under hand och så snart ske kunde undersökning skulle verkställas huruvida några redan antagne bland underlydande lotspersonal vore behäftad med ifrågavarande slags fel. Till följd häraf hafva alla sedermera antagne personer vid lotsstaten fått genom läkarebetyg styrka att de egt normalt färgsinne, hvarjemte nästan hela lotspersonalen blifvit undersökt i berörda hänseende. Då emellertid undersökningarna ännu icke hunnit fullständigt afslutas, torde Styrelsen i afscende på resultaten af desamma nu endast böra nämna, att bland den hittills undersökta personalen vid lotsstaten ett antal färgblinda förekommit, ungefär motsvarande 2 procent af hela det undersökta antalet personer.

Undersökning om färgblindhet.

Vid de för lotsarnes barn på åtskilliga mera aflägsset liggande platser inrättade lotsbarnskolor har undervisningen fortgått jemväl under sistlidet år. Närmare upplysningar om skolornas verksamhet inhemtas af bifogade sammandrag (Litt. A). Nämnda sammandrag innehåller uppgifter rörande 23 lotsbarnskolor, men då i stat finnes anvisade medel till bidrag för lärares aflöning endast vid 21 skolor, bör anmärkas, att skolorna vid Hällö och Smögen egentligen utgöra endast en på två stationer flyttande skola, samt att, på det lotsarnes å Grönskären barn icke skulle helt och hållet blifva utan skolundervisning, Lotsstyrelsen på derom gjord framställning ansett sig böra förskaffa dem tillfälle till några veckors skolgång. Enligt lotsbefälets intyg hafva barnen flitigt och ordentligt be-

Lotsbarnskolornas verksamhet.

sökt skolorna, hvilka, isynnerhet på de öar, der folkskoleundervisningen i öfrigt ännu ej blifvit tillfredsställande ordnad, af befolkningen omfattas med intresse. Antalet barn af lots- och fyrbetjening, som i dessa skolor åtnjutit undervisning, har år 1877 uppgått till 240, eller ungefär samma antal, som under hvart och ett af de närmast föregående fyra åren.

Visitationer. En härhos bifogad uppgift, Litt. B, utvisar det antal gånger vederbörande Fördelningschefer, i enlighet med §§ 22 och 23 af gällande lotsreglemente, under år 1877 visiterat de inom lotsfördelningarna belägna lots- och fyrplatser.

B) Lotsinrättningen och sjöfarten.

Lotsningar och lotspenningar. Enligt hvad de från Lotsdistriktcheferne inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningarnas antal och influtna lotspenningar, utvisa, utgjorde sistlidet år, på sätt bifogade tabell (Bil. Litt. C) närmare innehåller:

Inom Norra lotsdistriktet:

lotsningarnas antal	23,580	
och därför influtne lotspenningar, efter afdrag af lotsen tillkommande ersättning för hemfärd m. m.		Kr. 415,123: 09

Inom Södra lotsdistriktet:

dito dito dito	19,315	» 168,525: 36
----------------------------	--------	---------------

Inom Vestra lotsdistriktet:

dito dito dito	7,262	» 115,056: 28
eller inom samtliga lotsdistrikten tillsammans lotsningar	50,157	
och lotspenningar		Kr. 698,704: 73.

Under de närmast föregående åren hafva motsvarande siffror utgjort:

år 1873: lotsningar 52,922 st.; lotspenningar	Kr. 641,476: 97
» 1874: » 56,607 » » »	699,308: 71
» 1875: » 49,059 » » »	631,877: 04
» 1876: » 53,233 » » »	698,786: 89

Ersättningar för skadade eller förlorade lotsbåtar.

Till lotsar, hvilkas tjenstebåtar till följd af olyckshändelser under tjenstgöring skadats eller gått förlorade, hafva, med stöd af 48 § i reglementet för lots- och fyrstaterne den 9 Juli 1862, blifvit af lotsverkets medel utbetalda ersättningar med tillsammans 699 kronor 25 öre för 6 båtar, deraf 5 i Norra och 1 i Södra lotsdistriktet.

Under ledning af kronolots hafva under året fartyg varit utsatta för grundstötning till följande antal: Grundstötningar med lots ombord.

Inom *Norra lotsdistriktet* 21, af hvilka 1 icke föränledt till någon laga åtgärd, 2 endast gifvit anledning dertill att lotsen ålagts disciplinstraff för bristande omtanke och 16 varit föremål för undersökning vid domstol. Af de sistnämnda målen har 1 förfallit, enär inga ansvarspåstående blifvit af åklagaren vid krigsrätten framställda, i 3 fall har lotsen blifvit fäld till ansvar, i 8 frikänd, och 1 mål var vid årets slut beroende på domstols pröfning. Vid samma tid voro 2 mål beroende på undersökning. Uti 1 vid 1876 års slut oafgjordt mål har lotsen blifvit fäld till böter. Under året hafva alltså inom distriktet förekommit 6 fall, då lotsen ansetts vållande till grundstötning.

Inom *Södra lotsdistriktet* 7, af hvilka 2 icke föränledt någon åtgärd, hvaremot lotsen i 1 fall ålagts disciplinstraff och i 1 blifvit afskedad för ouppmärksamhet i tjensten; återstående 3 hafva varit föremål för undersökning vid domstol och i 1 af dessa mål har lotsen blifvit frikänd, men 2 voro vid årets slut beroende af domstols pröfning. Af de 3 vid 1876 års slut oafgjorda målen voro 2 ännu icke vid 1877 års utgång slutligen handlagda, hvaremot 1 slutat med lotsens frikännande från ansvar. Inom detta distrikt hafva alltså under året 2 lotsar ansetts vållande till grundstötning.

Inom *Vestra lotsdistriktet* 3, af hvilka 2 icke föränledt till någon åtgärd och 1 mål undersökts vid domstol, men vid årets slut ännu varit oafgjordt. I ett vid 1876 års utgång på undersökning beroende fall hade utslag vid 1877 års slut ännu ej fallit.

Genom domstols utslag eller genom ålagd bestraffning enligt disciplinstadgan har alltså under år 1877 uti 8 fall lotsen förklarats vållande till timad grundstötning. Vid årets slut voro dock 9 mål beroende på ytterligare undersökning eller domstols pröfning. Då antalet lotsningar under året uppgått till 50,157, motsvaras 1 fall af grundstötning, vålladt af kronolots, af 6,244 lotsningar.

Förhållandet under de närmast föregående åren har varit:

År 1873:	1	grundstötning	emot	5,292	lotsningar
» 1874:	1	»	»	8,089	»
» 1875:	1	»	»	12,264	»
» 1876:	1	»	»	7,605	»

Af bifogade uppgift och sammandrag öfver timade sjöolyckor och strandningshändelser på och vid Sveriges kuster under år 1877 (Bil. Litt. D, E och F) framgår bland annat, att sjöolyckornas antal nämnda år uppgick till 175, hvilket antal med 14 understiger närmast föregående årets siffra; att af de strandade fartygen 120 ledo ringa skada, 25 blefvo betydligt skadade och 30 blefvo vrak; att, så vidt till Lotsstyrelsen inkomna uppgifter gifva vid handen, dessa sjöolyckor icke förorsakat förlust af något menniskolif, under det de omkomnes antal år 1876 utgjorde 29; samt att, i likhet med förhållandet under de närmast föregående åren, de flesta af olyckshändelserna timat inom Landskrona fördelning, der antalet uppgått till 32.

Bifogade karta angifver olyckshändelsernas gruppering på olika delar af kusten.

Då det visat sig, att icke alla timade grundstötningshändelser komma till lotsbefälets kännedom och att alltså de officiella uppgifter Lotsstyrelsen derom afgifver icke vore fullständiga, har Styrelsen anmodat Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i rikets kustlän att uppdraga åt krono-

betjeningen i de trakter af länet, som gränsa till hafvet, att, då strandning eller annan sjöolycka kommit till dess kännedom, derom insända rapport till vederbörande lotsfördelningschef; och torde härigenom hafva vunnits den fördel, att Styrelsens uppgifter om timade sjöolyckor hädanefter kunna anses vara i det allra närmaste fullständiga.

C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

Fasta fyrinrättningar.

På Åbordsölandet vid Bredskärs sund, i närheten af Umeå, hafva blifvit uppsatta två ledfyrar, afsedda att, i stället för de förut vid Bredskär befintliga lyktorna, tjena till ledning för insegling i sundet.

Vid Oxdjupet i Stockholms skärgård invid Oscar Fredriks borg hafva till ledning för passerandet af farleden mellan försänkningarna blifvit anbragta två mindre fyrar, en på vardera sidan om sundet, hvilka under mörker belysa två på sidorna om farleden utlagda bojar.

Vid Barösund i Östergötlands skärgård har en ledfyr blifvit uppförd på Klockberget å Kettilö till ledning vid insegling från sjön och passerandet genom sundet.

Fyren på Vestergarns Utholme vid Vestkusten af Gotland har blifvit sålunda förändrad, att densamma i nordlig riktning genom klippsken varnar för grund och land samt åt sydost visar ett fast rödt sken till rättelse vid insegling till ankarsättning innanför holmen, hvaremot fyren i andra riktningar fortfarande visar fast, ofärgadt sken.

Mer eller mindre vidlyftiga reparations- och underhållsarbeten hafva vid flere fyrplatser blifvit utförda. På Söderarm har ett nytt fyrmästareboningshus blifvit uppfördt.

För Utklippans fyrplats har en ny större mistsignalklocka blifvit anskaffad och provisoriskt uppsatt på platsen i stället för en der förut befintlig af mindre dimensioner, hvilken blifvit obrukbar och kasserats.

Flytande fyrinrättningar.

Fyrfartyget N:o 14, som, enligt hvad Lotsstyrelsen i sin senast afgifna embetsberättelse underdånigst anmält, sedan våren 1876 varit under bygnad på Djurgårdsvarfvet härstädes, har blifvit färdigt och i November månad utlagdt vid grundet Svinbådan utanför Höganäs. Detta fartyg, afsedt till reserv, är försedt med hjälpångmaskin och propeller, ångvinch, ångmistsignalapparat och värmeledning.

Samtliga fyrfartygen hafva under året varit behörigen underhållna, rustade och använda.

Det i Qvarken vid Sydostbrotten förlagda fyrfartyg var sistlidne höst utsatt för ganska stor fara. Den 16 November på förmiddagen började vinden, som på morgonen varit frisk SSV., att öfvergå till full storm, som framemot middagen växte till nära nog orkan. Fyrfartyget, som låg förtöjdt på 30 famnars djup med 120 famnars ketting, tog omkring klockan 1 in två tätt på hvarandra följande brottsjöar med den påföljd, att åtskilliga på däck varande effekter dels sönderslogos, dels spolades öfver bord. Klockan 3 på eftermiddagen bröt en ofantlig sjö emot fartygets bog med sådan fruktansvärd våldsamt, att kettingen sprängdes vid ungefär 98 famnar från röringsklammen och fartyget började drifva. Stagfocken hissades genast för att få fartyget att falla; men den med

fartyget släpande delen af den sprängda kettingen, omkring 22 famnar, och den höga sjögången förhindrade detta, utan lade sig fartyget i stället tvärs för sjön och började våldsamt slingra. Försök gjordes nu att vinda upp kettingen, men förgäfvades. I det kritiska läge, hvori fartyget nu befann sig i närheten af brott och bränningar, beslöt fartygsbefälhafvaren att söka ankra för att om möjligt på detta sätt söka rädda fartyget. Lodet kastades och visade 48 famnar, hvarefter styrbords ankare fälades och 90 famnar ketting utstacks, då fartyget »såg upp.» Derpå förnyades försöket att uppvinda den återstående delen af den brustna kettingen, hvilket försök nu kröntes med framgång, hvarefter den hemtagna kettingen skacklades till babords ankare. Vinden, som under natten till den 17 dragit sig något vestligare, gick klockan 2 på morgonen tillbaka till SSV., då fartyget ånyo började drifva, sannolikt till följd deraf att ankarflyet sprungit. Som det nu befanns omöjligt att hemvinda den utstuckna kettingen, nödgades befälhafvaren, till förebyggande af att fartyget ånyo skulle komma tvärs för sjön och följaktligen i samma farliga belägenhet, hvori det dagen förut råkat, att sticka ifrån sig kettingen, hvarefter kurs hölls på Bredskär, hvars fyrar kl. 6 på f. m. pejldes i N.t.O.

Från Bredskär hade man märkt att fyrfartyget kommit i drift, till följd hvaraf befälhafvaren å ångfartyget Holmsund utgick med detta och inbogserade fyrfartyget till Holmsund.

Fyrfartygen utlades och intogs på följande tider:

Å Sydostbrotten	utlades den	$1^9/6$,	intogs den	$1^6/11$	
» Finngrundet	» »	$2^0/6$,	» »	$3/12$	
» Grundkallen	» »	$1^5/6$,	» »	$4/12$	
» Länsmansgrundet	» »	$4/6$,	» »	$9/12$	
» Svenska Björnen	» »	$1^0/6$,	» »	$4/12$	
» Utgrunden	» »	$1^2/4$,	» »	$2^9/12$	
» Karlskrona redd	» »	$9/4$	} På sina stationer vid årets slut.		
» Falsterbo ref	» »	$9/1$			
» Kalkgrundet	» »	$3/1$			
» Sjollen	} På sina stationer hela året.				
» Svinbådan					

Följande nya, fasta sjömärken hafva blifvit uppförda:

Sjömärken.

å Svarta Hällsbådan vid inloppet söderifrån till Oxelösund inom Norrköpings fördelning, ett mindre stångmärke;

på Ytter-Tistlarne inom Göteborgs fördelning ett 12 fot högt, hvitt stenkummel;

på Stora Stenskar, vester om Vrångö, likaledes inom Göteborgs fördelning, ett 12 fot högt, hvitt stenkummel med rödt bälte på midten samt en hvitmålad, rektangulär, genombruten tafla på toppen;

på Klöfskär, S.V. om Vinga, i samma fördelning, ett 12 fot högt stenkummel med röda och hvita rutor;

på Dynan i Riföfjord, samma fördelning, ett hvitkalkadt steurös;

på Vinga Fjärskär, samma fördelning, ett 12 fot högt, hvitt stenkummel med röda, vertikala ränder.

Nya, flytande sjömärken (deribland prickar icke inbegripne) hafva blifvit utlagda: i Oxdjupet i Stockholms skärgård två bojar, en på hvardera sidan om segelrännan, samt på grundet Flacket, $1\frac{1}{2}$ kabellängd från kumlet på Lilla Rammen inom Marstrands fördelning, en remmare;

hvarjemte modellprickar tillverkats af flera olika dimensioner.

I stället för förut befintliga, men antingen kasserade eller af storm förstörda märken hafva nya, fasta sjömärken blifvit uppförda:

å Gunnaren	inom Luleå	fördelning,	
» Lördagshällan	» Umeå	»	
» Trödjuhällan	» Öregrunds	»	
» Hamnskär	» Marstrands	»	och
» Stenskär	»	»	

Å de två sistnämnda ställena hafva derstädes förut befintliga stångmärken blifvit ersatta med 12 fot höga, hvita stenkummel, af hvilka det på Stenskär är försedt med ett rödt, diagonalt bälte.

Större eller mindre reparationer hafva blifvit utförda å de fasta märkena:

på Utlängan	inom Karlskrona	fördelning,	
vid Klinte	» Gotlands	»	
» Falkenberg	» Onsala	»	
» Hållsund	»	»	
på Fiolbådan	» Marstrands	»	
» Släggebådan	»	»	och
» Sadelgrundet	»	»	

Större delen af så väl fasta som flytande märken har dessutom blifvit delvis eller helt och hållet omnålad, alla kalkfläckar hafva blifvit förnyade och flera nya bergringar anskaffats.

En fullständig dykareapparat har anskaffats och 120 st. marinkikare upphandlats och fördelats mellan lotsplatserna, åtskilliga fyrplatser samt lotsverkets fartyg.

Lotsbyggnader. Inom Stockholms fördelning hafva nya lotsuppassningshus blifvit uppförda för Arholma, Furusunds och Sandhamns lotsar samt Krokskärs uppassningshus blifvit flyttadt till Herrhamra vid Landsort.

Inom Norrköpings fördelning hafva blifvit uppförda två lotsboningshus och ett uthus å Mjölarnäsudde vid Arkö samt två lotsboningshus och ett uthus å Håskö, hvarjemte uppassningshuset å Gränsö flyttats till Mjölarnäsudde.

På Torrö inom Vesterviks fördelning har uppförts ett nytt lotsuppassningshus.

Ett dylikt har blifvit uppfördt på östra udden af Vällö eller den s. k. Vällörump inom Kalmar lotsfördelning.

Vid Långörens lotsplats inom Karlskrona fördelning hafva uppförts ett lotsboningshus och ett uthus.

På Hönö inom Göteborgs fördelning har uppförts ett nytt lotsuppassningshus.

På Väderöarne inom Strömstads fördelning hafva två nya lotsboningshus blifvit uppbygda.

Ofriga Kronan tillhöriga lotsbonings- och upppassningshus samt andra byggnader hafva behörigen reparerats och underhållits.

Strömstads fördelningschefs tjänstebåt har blifvit förflyttad till Kalmar att ersätta den chefsbåt som, enligt Lotsstyrelsens senast afgifna berättelse, derstädes förolyckats. Nya lotsbåtar hafva under året blifvit anskaffade för Kalmar, Vällö, Långörens, Ystads, Brännö, Gullholmens och Dyngö lotsplatser. *Lots- och tjänstebåtar.*

Öfriga tjänste- och lotsbåtar hafva under året varit rustade och i tjänstgöring.

Lotsverkets ångfartyg Ring har under hela året varit rustadt och i tjänstgöring. Ångfartyget Frej var likaledes behörigen underhållet, rustadt och i tjänstgöring, men befams vid årets slut kunna för en kortare tid uppläggas och afrustas. *Ångfartyg.*

D) Lifräddningsväsendet.

Angående de för räddning af skeppsbrutne å rikets kuster anordnade anstalters verksamhet har t. f. Inspektören öfver desamma till Lotsstyrelsen inkommit med den berättelse, som härhos i underdånighet öfverlemnas (Bil. Litt. G); och behagade Eders Kongl. Maj:t af densamma inhemta, att vid samtliga lifräddningsstationerna, från de första stationernas inrättande år 1856 till och med sistlidna år, blifvit räddade 874 människolif. Under år 1877 har dock dessa stationers verksamhet i betydligt mindre omfattning än vanligt behöft tagas i anspråk. *Lifräddningsanstalterna.*

Vid årets utgång var vid lifräddningsstationerna anställd lika stor styrka som vid 1876 års slut, eller 15 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 20 biträden, tillsammans 145 man.

E) Styrelsen och medelsförvaltningen m. m.

Enligt förut afgifven arbetsförteckning för år 1877, utgjorde de vid samma års början balanserade målens antal	8
samt de under året inkommas	1,440
	eller tillhopa 1,448
af hvilka vid årets slut voro afgjorda	1,433
och således till behandling återstodo	15.

Handlagda mål.

Den minskning i antalet inkomna mål sistlidet år företer vid jemförelse med de närmast föregående åren, beror hufvudsakligen på det förändrade sätt för dagbokens förande, som sedan 1877 års början tillämpats. Derest dagboken fortfarande blifvit förd på förut vanligt sätt, skulle de år 1877 inkomna och till samma år balanserade målens antal, enligt verkställd beräkning uppgått till sammanlagdt 1,772, eller ett hundratal mera än nästföregående året.

På Lotsstyrelsens ombudsmans yttrande eller åtgärd var vid 1877 års början icke beroende något mål. Under året remitterades till honom 38 mål, hvilka samtliga vid årets utgång blifvit, i hvad på honom ankommit, handlagda.

Till underdånig åtlydnad af Eders Kongl. Maj:ts i nådigt bref den 5 Juni 1874 Lotsstyrelsen meddelade befallning att utarbete förslag till förnyade föreskrifter angående lotsväsendet på, bland andra, följande grunder: att bestämmelsen om olika lotsafgift för en del sjöfart komme att upphöra och enahanda lotsafgift åläggas alla fartyg af lika djupgående i samma lotsled, då de begagnade lots; att lotstaxorna jenkades derhän, att de lemnade lotsarne skälig ersättning och inskränktes till antalet så, att lotspenningar komme att erläggas endast efter några få kategorier, äfvensom att taxorna erhöles en sådan uppställning, som i möjligaste mån underlättade deras tillämpning; hvarjemte borde tillses, huruvida någon lättnad i den stadgade lotspligtigheten kunde medgifvas, — har Lotsstyrelsen under loppet af sistlidet år i underdånighet afgifvit förslag till *dels* grunder för bestämmandet af lotsafgifternas belopp för olika djupgående i de särskilda lotslederna, *dels* förordning angående lots- och fyrinrättningen i riket, *dels* reglemente för personalen vid lots- och fyrstaterna samt lifräddningsanstalterna för skeppsbrutne, och *dels* instruktion för Lotsstyrelsen; varande dock dessa förslag vid årets utgång icke af Eders Kongl. Maj:t pröfvade.

Beskaffenheten och antalet af de rättegångs- och undersökningsmål, i hvilka lotsbefålet fört lotsverkets eller dess personals talan under sistlidet år, framgår af härhos bifogade sammandrag af de från Lotsdistrikcheferne i detta afseende inkomna uppgifter (Bil. Litt. H).

*Expropriation
och köp af
tomter.*

På grund af dertill erhållit nådigt tillstånd hafva åtgärder blifvit vidtagna för inköp af dels tomtplats för uppförande af lotsbostäder å egoområdet till hemmanet Långören inom Blekinge län, dels en mindre rymd på skäret Yttre Svartören utanför Mönsterås i Kalmar län för uppförande af ett stenkummel. Efter verkställd afsöndring har lotsverket erhållit lagfart å fyrplatsens område å ön Furön utanför Oskarshamn; å skäret Gråklubben inom Vesternorrlands län, å hvilket skär Skags fyr är uppförd; å lägenheten Svenska Högarne inom Stockholms län; samt å lägenheten Svartö-Dämman, utgörande boplats för fyrbetjeningen å Dämman, afsöndrad från hemmanet Svartö i Kalmar län. Utan kostnad för Kronan har upplåtelse erhållits af tomtplatser: för uppförande af lotsuppassningshus å östra udden af Vällö i Kalmar län samt för sjömärken å skären Ytter-Tistlarne, Stora Stenskär, Klöfskären och Fjärskär inom Göteborgs och Bohus län.

*Medelstill-
gångar.*

Bilagan Litt. I, som innefattar en allmän öfversigt af lots- och fyrinrättningens medelstillgångar för år 1877 samt deraf bestridda utbetalningar, utvisar:

att genom nådigst fastställd stat den 22 December 1876 blifvit för år 1877 till aflöning, underhåll af materielen samt för diverse behof anvisade	Kr. 1,177,265: —
och att för dessa ändamål under året utbetalts	» 1,087,740: 78
hvadan uppkommit en behållning af	Kr. 89,524: 22
att det för lifräddningsanstalterna å rikets kuster under år 1877 disponibla be- loppet uppgått till	» 13,432: 03
och utbetalningarna utgjort	» 9,262: 63
till följd hvaraf uppstått en behållning af	Kr. 4,169: 40.

Bifogade Bil. Litt. K. utvisar, att approximativa värdet af lots- och fyrinrättningen tillhöriga bygnader med flera för sjöfartens säkerhet afsedda inrättningar vid 1877 års utgång uppgick till 5,866,824 Kronor. Vid 1876 års slut beräknades motsvarande värde till 5,541,265 Kronor.

Lotsstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts


underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåtar

C. v. OTTER.

A. W. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 8 Maj 1878.



BILAGOR.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1877.

Lotsdistrikt och Lotsplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma begagnat.													Lärare eller Lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Plickor.	Summa.			Innanämning.	Innanämning.	Bibelsk historia.	Geograf.	Svensk historia.	Naturlära.	Räkning.	Skrifning.	Linarteckn.	Kompass.	Sång.	Handarbete för flickor.				
Norra Lotsdistriktet.																						
Arholma	165	—	—	28	10	9—13	10	9	10	10	5	—	10	10	—	—	—	Wilhelmina Blanck.	D. 18 Juni och 17 Dec.: Pastor Nordlund.	Hyrd lägenhet.		
Tjockö	76	1	2	3	3	6—14	3	2	2	2	2	—	3	3	—	—	—	C. W. Alard.	— — — —	D:o d:o.		
Furusund	116	18	8	26	18	7—14	26	19	19	26	19	—	20	26	—	—	—	Thora Henschen.	» 15 Juni: Pastor Levander.	Skolhus å Köpmanholmen, uppförd af lotsarne, med bidrag af statsmedel.		
Husarö	80	4	10	14	7	6—14	14	10	13	14	14	—	13	14	—	—	—	Densamma.	» 5 Nov.: Kyrkoherden Lidén.	Hyrd lägenhet.		
Sandhamn	102	14	13	27	17	8—14	27	17	17	20	20	—	27	27	—	—	—	G. Söderberg.	» 31 Maj och 15 Dec.	Skolhus uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Runmarö	85	6	7	13	13	7—13	13	13	13	8	3	—	13	13	—	—	—	C. W. Alard.	» 31 Aug.: Komminister Plengiér.	Skolhus uppförd af lotsarne, med bidrag af statsmedel.		
Dalarö	139	—	—	36	10	6—10	10	10	10	—	—	—	10	10	—	—	—	Augusta Larsson.	» 18 Juni och 15 Dec.: Pastor Zetterqvist.	Skolhus uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Landsort	156	9	11	20	6	6—14	20	20	20	15	15	—	20	20	—	—	—	Amalia Modin.	» 28 Nov.	Skolhus uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Summa	—	—	—	167	84																	
Södra Lotsdistriktet.																						
Kräkelund	80	12	5	17	8	7—12	17	16	4	5	5	—	13	17	—	—	—	A. P. Larsson.	D. 8 Aug.: Lotsfördeln.-chefen, Lotsälderman Andersson.	Skolrum på Marsö, upplåtet af enskild person.		
Wällö	95	10	10	20	8	6—14	20	15	15	15	15	—	15	20	—	—	—	P. Jonsson.	» 30 Aug.: Lotsfördelningschefen, t. f. Pastor Hultqvist.	Skolhus uppförd af underhållet af lotsarne och hemmansegarne.		
Långören	87	22	8	30	30	5—14	27	24	24	24	24	28	28	—	14	24	—	J. Thobiasen.	» 29 Okt.: Lotskaptenen, Lotsäldermannen Rundqvist.	2 skolrum, 1 å Långören och 1 å Hästholmen, upplåtna af lotsarne.		
Aspö	84	9	11	20	20	5—14	17	17	17	17	17	17	17	15	14	19	—	Densamma.	» 29 Juni: Lotskaptenen, Kyrkoherden Melander, Lotsäldermannen Rundqvist.	Öns skolhus.		
Summa	—	—	—	87	66																	
Vestra Lotsdistriktet.																						
Wrångö	82	9	14	23	11	7—14	23	22	23	20	18	23	22	23	—	23	12	Clara Råberg.	D. 20 Aug.: Lotskaptenen, Kyrkoh. Lindström m. fl.	Ett af en lots upplåtet rum.		
Brännö	82	10	14	24	13	7—12	24	24	24	24	14	24	24	24	—	19	14	Densamma.	» 25 April: Lotsdistriktechefen, Lotskaptenen, befälet å kanonbåten Motala m. fl.	Skolhus underhållet af lotsarne.		
Hönö	78	6	8	14	9	7—15	14	14	14	9	9	14	14	14	—	13	6	Densamma.	» 20 Dec.: Lotsdistriktechefen, Lotsäldermannen Strömberg m. fl.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Kålfund	90	5	12	17	6	7—13	17	15	15	11	11	—	16	17	—	—	8	Ida Andersson.	» 18 Aug.: Lotsdistriktechefen, Lotsäldermannen Strömberg m. fl.	Ett af barnens föräldrar hyrdt rum.		
Rörö	85	15	13	28	9	6—13	28	24	24	8	7	—	13	28	—	—	7	Densamma.	» 28 April: Lotsdistriktechefen, Lotskaptenen m. fl.	Ett af lotsarne och öns öfriga befolkning bygd skolhus.		
Grönskären	47	3	2	5	5	5—13	5	2	5	2	2	—	5	5	—	—	1	Emelie Larzén.	» 9 Mars: Lotsfördelningschefen och platsens kronolotsar.	I en af lotsarnes bostad.		
Hällö (fyrlplats)	39	6	2	8	8	5—14	8	6	5	4	4	—	5	8	—	4	4	Ida Andersson.	» 24 Okt.: Lotsdistriktechefen, Fyrmästaren Olsson m. fl.	I Fyrmästarens bostad.		
Smögen (Kungshamn)	41	5	5	10	8	5—12	10	8	3	3	3	—	3	10	—	3	3	Densamma.	» 10 Dec.: Lotsälderman Larsson, kronolotsar och fyrbetjente.	Ett af barnens föräldrar hyrdt rum.		
Dyngö	91	2	9	11	5	6—17	11	9	9	7	4	4	10	10	—	—	—	Mathilda Simonsson.	» 25 Aug.: Lotsäldermannen Aronsson, kronolotsar m. fl.	Ett af en lots upplåtet rum.		
Wäderöarna	87	1	6	7	7	6—14	7	6	6	6	6	4	6	7	—	—	—	Densamma.	» 7 Maj: Fyrmästaren Lindgren, Lotsäldermannen Aronsson, kronolotsar o. fyrbetjente.	Af lotsverket uppförd och underhållen lokal.		
Hafstensund	44	6	3	9	3	7—13	9	7	7	7	7	3	7	7	—	—	—	Densamma.	» 23 Okt.: Platsens kronolotsar m. fl.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Nordkoster	47	5	7	12	6	6—13	12	9	9	4	4	4	10	10	—	—	—	Densamma.	» 21 Dec.: Lotsäldermannen Engelbrechtson, Fyrmästaren Westerberg, kronolotsar, fyrbetjente m. fl.	Ett af lotsarne hyrdt rum.		
Summa	—	—	—	168	90																	
Så Summarum	—	—	—	422	240																	

Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotsfördelningschefer år 1877 blifvit inspekterade, äfvensom antalet gånger.

Fördelning	Antal lots- och fyrplatser	Antal platser, som besökts.														Platser, som icke upptagits såsom besökta.					
		1 gång	2 gånger	3 gånger	4 gånger	5 gånger	6 gånger	7 gånger	8 gånger	9 gånger	10 gånger	11 gånger	12 gånger	13 gånger	16 gånger		18 gånger	19 gånger	Obestämt antal gånger		
Luleå	12	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Umeå	11	1	2	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Sundsvalls	9	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Öregrunds	12	—	2	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stationsorten. Eggesunds fyr. Fyrf. Fingrundet. *) Grundkallen.
Stockholms	18	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norrköpings	16	2	4	2	1	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	Stationsorten.
Gotlands.....	25	19	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D:o.
Vesterviks	7	—	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Kalmar	22	6	5	2	3	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Karlskrona.....	17	—	10	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Landskrona	20	2	3	2	2	6	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Stationsorten.
Onsala	8	—	2	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D:o.
Göteborgs	9	2	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D:o.
Marstrands.....	14	—	2	5	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Strömstads.....	8	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stationsorten.

*) Uppgiften gäller endast årets sista kvartal.

**Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt
beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1877.**

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör		
				första lotsning	sista lotsning					
Norra: Luleå	Pahaluoto	1	29	16 Juli	20 Oktober	1,061	71	1,061	71	
	Kalix	6	146	22 Juni	25 »	3,942	36	720	61	
	Malören	8	218	10 »	17 »	5,605	43	700	67	
	Töre	12	55	24 »	25 »	656	69	328	34	
	Råneå	3	88	23 »	19 »	1,170	20	390	62	
	Liggskär	8	331	13 »	31 »	7,893	41	986	67	
	Rödkallen	7	238	12 »	28 »	5,124	65	732	69	
	Storrebben	1	14	21 »	2 »	281	27	281	27	
	Rönnskär	8	317	13 »	17 November	7,396	47	924	55	
	Aby	1	45	6 Juli	14 Oktober	438	50	438	50	
	Romelsö	3	206	10 Juni	2 November	3,211	37	1,070	45	
	Storkåge	2	67	2 Juli	2 »	1,108	26	658	20	
	Umeå	Ursviken	5	235	16 Juni	18 »	4,854	66	898	41
		Bjuröklubb	8	334	9 »	8 »	7,015	34	806	67
Ratan		4	180	11 »	28 Oktober	2,234	19	617	52	
Säfvar		1	5	1 Juli	1 November	165	76	165	76	
Bredskär		6	278	8 Juni	25 »	5,494	55	844	11	
Jernäsudde		6	183	9 »	7 »	4,311	93	662	55	
Skag		5	193	6 »	24 »	4,075	42	853	85	
Örnsköldsvik		3	152	6 »	4 »	2,542	57	807	19	
Ulfö		5	157	4 »	3 December	2,817	90	526	74	
Sundsvalls		Nyland	9	414	15 »	9 November	15,171	62	1,753	23
	Hernö	10	487	1 »	19 »	9,430	70	943	67	
	Åstholmen	3	128	31 Maj	8 »	2,198	33	732	77	
	Sundsvall	17	1,561	1 Juni	10 December	30,022	92	1,854	92	
	Bremö	15	1,069	1 »	28 November	23,754	83	1,583	65	
	Agö	9	621	31 Maj	25 »	14,611	47	1,737	40	
	Lilljungfrun	12	1,426	29 »	22 »	23,316	11	1,943	61	
Öregrunds	Gåsholma	4	115	18 »	23 »	1,478	90	403	34	
	Gefle	16	1,534	28 »	15 December	31,697	28	1,981	68	
	Örskär	5	49	28 »	20 November	775	14	166	68	
	Öregrund	7	338	27 »	21 December	6,986	—	1,026	32	
	Svartklubben	6	334	8 »	20 »	3,736	92	645	97	
Stockholms	Arholma	8	500	26 »	15 »	5,680	24	710	63	
	Tjockö	7	325	26 »	30 »	5,009	—	751	50	
	Furusund	13	1,553	15 »	21 »	20,644	—	1,645	70	
	Svenska Högarne	2	15	22 »	26 November	165	64	82	82	
	Husarö	4	97	18 »	12 December	528	68	132	17	
	Sandhamn	19	1,747	4 »	30 »	41,488	60	2,189	70	
	Stockholm	26	1,933	1 »	30 »	27,763	84	1,067	84	

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör		
				första lotsning	sista lotsning					
Norra: Stockholms	Mälaren	12	459	18 Maj	17 December	5,484	—	457	—	
	Berghamn	2	98	6 »	8 »	757	—	378	50	
	Dalarö	13	671	3 »	31 »	15,763	80	1,212	60	
	Landsort	13	541	29 April	29 »	12,703	60	907	40	
	Södertelge	5	173	15 Maj	14 »	2,759	90	559	98	
	Norrköpings	Säfösund	4	335	13 »	29 »	1,494	13	373	53
	Nyköping	1	51	18 »	20 »	492	35	492	35	
	Oxelö	12	952	8 »	29 »	9,563	82	796	98	
	Norrköping	6	436	13 April	30 »	6,116	25	1,079	26	
	Gränsö	11	722	10 Maj	29 »	9,024	07	872	34	
	Arkö	6	490	8 »	24 »	4,316	06	719	34	
	Mem	4	132	23 »	17 »	2,977	18	761	01	
	Kettilö	7	357	6 »	26 »	3,219	46	475	77	
	Häradsskär	6	253	12 April	24 »	3,172	64	528	77	
	Bokö	3	193	5 Maj	26 »	1,416	57	472	19	
	Summa		23,580			415,123	09			
Södra: Gotlands	Klinte	2	189	27 Januari	20 December	1,099	73	549	86	
	Vestergarn	2	92	25 Mars	12 »	522	32	261	16	
	Visby	3	341	6 Januari	29 »	1,473	85	491	28	
	Hallshuk	3	39	6 Maj	17 »	240	21	80	07	
	Kapellshamn	2	22	16 April	27 November	264	20	132	10	
	Ar	1	1	29 Augusti	29 Augusti	1	10	1	10	
	Lutterhorn	1	15	14 April	30 November	24	92	24	92	
	Färösunds norra gatt	2	46	4 Maj	21 December	183	57	91	78	
	Färösunds södra gatt	7	106	13 April	27 »	940	56	136	24	
	Lergraf	1	—	—	—	—	—	—	—	
	Kylej	4	114	8 April	29 December	526	70	131	67	
	S:t Olofshamn	1	6	26 Februari	16 Maj	46	32	46	32	
	Slite	4	252	25 »	29 December	2,498	49	624	62	
	Katthammarsvik	3	34	19 April	31 »	264	93	88	31	
	Ljugarn	3	42	28 »	24 November	267	02	89	—	
	Ronehamn	3	83	6 Mars	17 December	609	59	203	19	
	Gröttlingboudde	3	32	5 »	11 »	174	31	58	10	
	Stockvik	2	9	24 Maj	25 Oktober	91	92	45	96	
	Envik	1	4	15 »	11 Juli	17	95	17	95	
	Burgsvik	3	66	2 Januari	25 December	410	22	181	45	
	Torrö	5	169	5 Maj	25 »	767	11	182	66	
	Stedsholmen	4	159	5 »	25 »	822	02	205	51	
	Idösund	8	476	28 Januari	25 »	4,544	71	568	09	
	Vestervik	6	212	5 Maj	15 »	2,264	68	440	01	
	Örö	4	72	14 April	23 November	735	30	183	82	
	Strupö	5	191	16 »	25 December	1,110	87	255	63	
	Kräkelund	6	174	14 »	25 »	1,088	95	181	49	
	Kalmar	Figeholm	2	99	9 Maj	10 »	644	04	322	02
	Oskarshamn	8	1,238	2 Januari	25 »	7,672	02	1,103	19	
	Påskallavik	1	63	6 Maj	17 »	398	99	398	99	
	Wällö	6	207	18 April	26 »	1,086	18	181	03	
	Mönsterås	2	138	6 Maj	30 November	868	28	434	14	
Timmernabben	2	160	6 »	16 December	686	43	343	22		
Pataholm	1	82	6 »	17 »	488	33	488	33		
Skäggenäs	5	699	15 April	30 »	6,475	26	1,295	05		
Kalmar	13	2,550	3 »	30 »	12,909	64	1,297	68		
Botorp	1	33	30 April	3 December	68	56	68	56		
Bergqvara	3	585	13 Mars	25 »	2,357	76	789	83		

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör		
				första lotsning	sista lotsning					
Södra: Kalmar	Borgholm	1	61	22 April	17 December	186	83	186	83	
	Käreholm	1	26	11 Mars	17 November	130	01	130	01	
	Karlskrona	Kristianopel	2	65	19 »	26 »	262	65	128	45
		Sandhamn	3	34	3 Maj	29 »	231	30	76	35
		Långören	8	158	3 April	22 December	712	64	89	08
		Ungskär	4	79	18 Mars	22 »	641	90	160	47
		Inlängan	4	120	12 April	27 »	650	47	162	61
		Hästholmen	3	53	13 »	12 »	100	26	33	42
		Karlskrona och Aspö	10	753	19 Februari	29 »	8,442	94	888	71
		Arpö	5	130	8 April	21 »	1,198	03	299	51
		Gjökalf	3	154	2 »	20 »	869	65	289	88
		Matvik och Ternö...	3	178	30 Januari	21 »	1,451	30	483	76
	Landskrona	Karlshamn	5	604	25 »	21 »	3,896	59	779	31
		Pukavik	2	89	9 April	4 »	404	11	202	05
		Hanö	3	68	26 Januari	10 »	957	25	319	08
		Sölvesborg	2	265	2 April	17 »	1,324	62	662	31
		Åhus	5	419	28 Mars	21 »	2,687	21	597	15
		Simrishamn	3	315	24 »	10 »	1,340	66	602	78
		Ystad	5	788	11 Januari	29 »	4,308	92	861	78
		Trelleborg	4	635	2 »	29 »	2,855	55	713	89
		Skanör	5	31	5 Juli	11 November	882	25	176	46
		Öresunds södra lots- station	21	1,008	1 Januari	31 December	30,543	56	1,334	27
		Malmö	9	1,884	1 »	31 »	17,501	95	2,333	34
		Landskrona	5	835	1 »	29 »	5,390	48	1,197	89
		Helsingborg	4	775	1 »	30 »	6,094	38	1,523	60
		Höganäs	2	150	21 Februari	4 »	590	68	295	34
		Öresunds norra lots- station	15	535	1 Januari	28 »	18,540	10	1,195	05
Torekow		5	107	28 »	25 November	765	77	153	16	
Engelholm		3	196	23 »	16 December	916	26	305	42	
	Summa		19,315			168,525	36			
Vestra: Onsala	Halmstad	4	1,078	3 Januari	31 December	6,243	34	1,560	83	
	Falkenberg	3	493	4 »	28 »	2,240	15	746	71	
	Göteborgs	Warberg	4	294	3 »	30 »	1,727	38	431	84
		Mönster	7	90	7 »	30 »	1,098	62	156	94
		Vrångö	15	518	1 »	29 »	9,542	86	698	27
		Brännö	20	1,026	1 »	30 »	25,432	74	1,409	97
		Göteborg	20	1,521	1 »	31 »	34,439	40	*)1,857	50
		Kongelf	2	22	3 April	19 »	149	06	74	53
		Kalfsund	4	67	25 Januari	31 »	1,212	88	359	44
		Hönö	10	189	2 »	23 »	5,395	12	539	51
		Rörö	10	286	24 »	30 »	8,032	31	824	91
		Marstrands	Marstrand	5	162	2 »	31 »	2,134	87	426
	Klädesholmen		7	95	1 »	29 »	1,453	35	207	62
	Kyrkesund		1	12	22 Februari	10 »	58	60	58	60
	Grönskären		4	30	16 »	27 »	417	93	104	48
	Kärringön		5	59	1 Januari	28 »	795	14	159	03
	Gullholmen		3	66	3 Februari	28 »	751	25	250	42
	Lysekil		5	204	13 »	30 »	1,969	94	393	99
	Kungshamn		5	86	7 Mars	26 »	684	34	153	59
	Hättan		4	207	—	31 »	2,696	48	674	12

*) Lotsåldermannen: 2,025: 84.

Lotsdistrikt och Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
				första lotsning	sista lotsning				
Vestra: Marstrands Strömstads	Stora Askerön	4	198	—	31 December	2,561	25	640	31
	Uddevalla	3	126	—	21 »	2,081	70	693	90
	Dyngö	4	53	8 Mars	29 »	459	26	114	81
	Väderöarne	7	39	11 »	26 »	446	02	63	71
	Hafstenssund	3	20	8 Januari	2 »	179	49	59	83
	Sydkoster	3	35	8 April	7 »	300	36	100	12
	Nordkoster	4	20	21 Mars	11 November	234	61	54	—
	Strömstad	3	266	12 Februari	28 December	2,317	83	676	94
	Summa			7,262			115,056	28	

Uppgift å strandningshändelser och

Tid, då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
		Norra lotsdistriktet.				
Maj 3	1	Norrköping	Arköbådan i farleden från sjön till Arkö	Skepp	Tvedestrand	Kol
» 26	2	Stockholm	Öster om Herrhamra på klippan Ölands sten.....	Slup	Oaxen	Kalksten
» 27	3	D:o	Maringrundet å Nämndöfjärden	Skonert	Norrtegelge	Malm
» »	4	Öregrund	Herrängens hamn	Skepp	Holmestrand	Kol
» 29	5	D:o	Allstaviken	Brigg	Shoreham	Trä
» 30	6	D:o	Sletön i farleden till Harg	Skepp	Åland	Kol
» »	7	Norrköping	N.O. från Viboskären, i farleden mellan Arkö och Oxelösund	Slup	Oskarshamn	Jern
Juni 2	8	Sundsvall	Vid inloppet till Saltviks lastageplats i Hudiksvalls skärgård	Skepp	Holland	Ballast
» »	9	Öregrund	Bellonagrundet utanför Djurstens fyr	Brigg	Stralsund	Kol
» 5	10	D:o	Petres bank.....	D:o	Tvedestrand	D:o
» 11	11	Sundsvall	Bondgrundet i Hudiksvalls skärgård	Skepp	Tyskland	Ballast
» 20	12	Öregrund	Orskäret	Galeas	Hernösand	D:o
» »	13	Stockholm	V. om Brandholmarne i Mälaren.....	Skonert	Stettin	Malm
» 21	14	D:o	Sandhamnssundet	Ångare	Sunderland	Kol
» 30	15	Öregrund	Bellonagrundet	D:o	England	Trä o. jern
Juli 1	16	Sundsvall	Persmessgrundet utanför Iggesund	Skepp	Åland	Trä
» »	17	Norrköping	Häfringe, S.O. på Bäcklandet.....	Ångare	Stockholm	Styckegods
» 6	18	Öregrund	Staffansgrundet	Skonert	Gefle	Träkol
» 7	19	D:o	Södra Qvarken	Skepp	Drammen	Trä
» 12	20	Sundsvall	Urö udde, 1/2 mil från Hudiksvall	D:o	Stockholm	D:o
» 18	21	Luleå	Jerngrundet emellan Röytta och Pahaluoto	Skonert	Wiborg	Tom
» 19	22	D:o	Hauhiukari landgrund	D:o	Wäddö	Trä
» »	23	Umeå	Långgrogrundet	Skepp	Nederkalix	Ballast
» 24	24	Stockholm	Kodjupet	Ångare	Stockholm	Kol
» 27	25	Luleå	Nygrundet vid Germundsön	Brigg	Lillesand	Ballast
Aug. 5	26	Öregrund	Öregrunds skärgård, V. om Tolförsgrund	Ångare	Ljusne	Malm
» 10	27	D:o	I närheten af Grundkallegrundet	Brigg	Tönsberg	Trä
» 13	28	Norrköping	Lönshufvud emellan Oxelösund och Femörehufvud.....	Ångare	Stockholm	Jern
» 22	29	Öregrund	Vesterskären emellan Understen och Svartklubben	Skepp	Tönsberg	Trä

haverier vid Sveriges kuster år 1877.

gets		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vras			
Newcastle	Norrköping	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind med disig luft. Sedan en del af lasten kastats öfver bord och vattnet stigit kom fartyget flott.
Oaxen	—	—	—	1	—	—	Godt väder. Kom af grundet och sjönk på djupt vatten.
Utö	Ljusne	1	—	—	—	—	Godt väder. Tog pricken på orätt sida.
Sunderland	Herrängen	1	—	—	—	1	S. vind med klart väder. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Allsta	Newhaven	1	—	—	—	1	Vackert väder med laber bris.
Grimsby	Harg	1	—	—	—	1	N. vind med <i>regntjocka</i> . Kom flott sedan en del af lasten lossats och fortsatte resan.
Köping	Gannebo	—	—	1	—	—	O. vind med regn. Sprang läck och sjönk.
Holland	Saltvik	1	—	—	—	1	Vackert väder. Kom flott med hjälp af ångbåt, sedan en del af lasten lossats.
Grimsby	Gefle	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind. Kom flott genom att brassa back.
Newcastle	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind. Kom flott sedan en del af lasten kastats öfver bord och varp blifvit utfördt.
Tyskland	Iggesund	1	—	—	—	1	Ankrade i stiltje. Råkade i lägervall. Bogserades ur sitt läge, men törnade dervid.
Stockholm	Hernösand	—	1	—	—	—	<i>Frisk N.N.V. vind. Fartyget hade ankrat utanför båthamnen, då styrbords kettling sprang och fartyget dref i land.</i>
Strömsholm	Törefors	1	—	—	—	1	Fartyget ankrade för nära grundet och dref vid tillsegelsgåendet ned derå och törnade. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sunderland	Stockholm	1	—	—	—	1	Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget ej lydde rodret.
Skutskär	Hull	—	1	—	—	—	V. vind med regn. Tog pricken på orätt sida.
Iggesund	D:o	1	—	—	—	1	N. vind med laber kultje. Törnade å ett dittills okänt grund.
Stockholm	Norrköping	1	—	—	—	—	Disig luft.
Långrör	Gefle	1	—	—	—	—	Laber O.N.O. kultje med klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Dieppe	—	1	—	—	—	Regntjocka. Fartyget hade kommit i kollision med ett skepp och dervid förlorat bogsprödet, hela förriggen och en del af storriggen.
Hudiksvall	Bristol	1	—	—	—	1	S. vind med vackert väder. Törnade under bogsering.
Torneå	Uleåborg	1	—	—	—	—	—
Haparanda	Stockholm	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind.
Leith	Nederkalix	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind med klar luft.
Hull	Stockholm	1	—	—	—	1	För att undvika ombordläggning med ett mötande fartyg, nödgades lotsen styra för nära land, hvarigenom olyckshändelsen inträffade. Med hjälp af ångbåt och sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Swinemünde	Luleå	1	—	—	—	1	Frisk O.N.O. bris med halfklar luft. Gick för nära grundet och törnade utan att stanna.
Husbacka	Ljusne	(1)	—	—	—	—	Klart väder. Törnade på ett dittills okänt grund.
Sundsvall	Aberdeen	—	1	—	—	—	Laber S.O. vind med klar luft. Fartyget hade blifvit påsegladt af en engelsk ångare och dervid erhållit svåra skador.
Stockholm	Norrköping	1	—	—	—	1	O. vind med klar luft. Pricken vid grundet hade blifvit släpad från sin plats.
Svartvik	Australien	—	—	1	—	—	S.O. storm med <i>regntjocka</i> och svår sjö. Fartyget sackade i vändningen, törnade mot skären, hvarvid rodret förlorades, kastades inom några ögonblick upp på klipporna och fylles med vatten.
Transport		22	4	3	—	12	

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
Aug. 26	30	Norrköping	I Lundsundet, N.O. om Arkö	Slup	Westervik	Kalksten
» 27	31	D:o	Emellan Stora och Lilla Röö i Hartsö S.O. skärgård ...	D:o	Kullen	Sten
Sept. 1	32	Luleå	Sandgrunden S. om Junkön	Skepp	Risöör	Ballast
» »	33	D:o	Orrskärsgrundet nära Junkön	D:o	Porsgrund	D:o
» 3	34	Norrköping	Sandsänkan, belägen på Lat. N. 58° 18'5 och Long. O. 17° 10'	Brigg	Blyth	Kol
» 11	35	Öregrund	Mellan Björn och Örskär	Ångare	Stockholm	Styckegods
» 16	36	D:o	Å landgrundet S.V. från Klinten, 5' från Björns fyrar...	Galeas	Bergen	Tjära
» 24	37	Umeå	Vippskärsgrundet	Skepp	Norge	Trä
» 26	38	Norrköping	Emellan Gangel Björkskär och inre Benskären, N.O. om Gränsö lotsplats	Jakt	Brantevik	Sten
» 27	39	Umeå	Gaddsnytan	Skepp	Arendal	Ballast
» 28	40	Öregrund	Vestra Finngrundet	Brigg	Barth	Kol
» 29	41	Luleå	S.V. sidan af Ankargrundet	Skonert	Rådmansö	Malm
» »	42	Öregrund	Vestra Finngrundet	Skepp	Porsgrund	Kol
» »	43	D:o	Inre röda bojen i södra farleden till Gefle	D:o	Åland	Trä
» 30	44	Norrköping	Å Skeppsådan, V. om Häradskärs fyr	Ångare	Lofver	Kalk
Okt. 6	45	Sundsvall	Stornäsgrundet i Sundsvalls skärgård	Skepp	Uddevalla	Trä
» »	46	Öregrund	Fogelsundet, strax vid Björns fyrar	D:o	Lillesand	Ballast
» 7	47	D:o	N.O. om Gamla Örn	Skonert	Bergen	Tjära
» »	48	Luleå	Malörens N.V. strand	Ångare	Wasa	Korn
» 13	49	Stockholm	Storgrundet N. om Arholma	Skepp	Wätö	Trä
» 17	50	D:o	Hundörargrund O.N.O. om Marö	Ångare	Stockholm	Diverse
» 22	51	D:o	Linasundet	D:o	D:o	Styckegods
» 29	52	Norrköping	Björnövik, N. om Grimön	D:o	Wenersborg	Råg
» 31	53	Umeå	Hålfjärden, S. om Kågsnäset	Brigg	Kristiania	Trä
» »	54	Stockholm	Edesön å Jungfrufjärden	Slup	Gotland	Kalk
» »	55	Öregrund	Märket i Södra Qvarken	Brigg	Grimstad	Trä
Nov. 1	56	Stockholm	Hvitkabbarne vid Svenska Högarne	Skonert	Fredrikshamn	Mjöl
» 4	57	Norrköping	Norra Gropfjärdsgrundet, i farleden mellan Kettilö och Gränsö	D:o	Gryt	Ballast
» 5	58	Stockholm	Hasselkobbsgrundet å Kanholmsfjärden	Ångare	Reval	D:o
» 6	59	Öregrund	Midt i farvattnet vid Granskär, utanför Norrsundet	D:o	Öregrund	Trä
» 11	60	Norrköping	Öster om Eskskär på Aspöfjärden, i farleden från Gränsö till Kettilö	D:o	Norrköping	Styckegods
» 16	61	Stockholm	Yttre Karvasen strax vid Landsort	D:o	Stettin	D:o
» 22	62	D:o	Svenska Högarne	Skonert	Ystad	Trä
» 26	63	Sundsvall	Draghällan i Sundsvalls skärgård	Ångare	Sundsvall	Ballast
Dec. 17	64	Öregrund	Norrsten uti Södra Qvarken	Skon.-skepp	Köping	Träkol

g e t s		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller flera 1	Devidlig	Blifvit vrak			
	Transport	22	4	3	—	12	
Oaxen	Werkeback	—	—	1	—	—	Fartyget grundstötte vid sidan af farleden och sjöuk.
Höganäs	Stockholm	—	—	1	—	—	O. storm med regntjocka. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste för att rädda besättningen sättas på land.
Hull	Luleå	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med mulen luft.
Norrköping	D:o	1	—	—	—	1	O.N.O. vind med regn.
Blyth	Norrköping	(1)	—	—	—	—	V. vind. Hurtat öfver grundet utan att stanna.
Ny Karleby	Bergen	—	1	—	—	—	Fartyget hade blifvit påsegladt och dervid erhållit svåra skador.
Bureå	—	(1)	—	—	—	1	Frisk O.S.O. vind med <i>regntjocka</i> . Feltag på fyra lär hafva vållat strandningen.
Benötallholm	Köpenhamn	1	—	—	—	1	Laber N. à N.N.O. vind med snöbyar. Törnade utan att stanna.
Havre	Dalkarlså	1	—	—	—	—	V.t.N. vind med frisk bris. Under en vändning törnade fartyget å ett dittills okänt grund. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Grimsby	Gefle	1	—	—	—	—	Laber N. vind med klar luft.
Stockholm	Törefors	—	—	1	—	—	Laber V.N.V. vind med klar luft. Kom med förlust af ankare flott, sedan en del af lasten kastats öfver bord.
West Hartlepool	—	1	—	—	—	—	N.V. storm. Fartyget låg till ankars, men ankarne draggade med.
Gefle	London	1	—	—	—	1	V.S.V. vind med klar luft.
Öland	Stockholm	1	—	—	—	—	V.N.V. vind; bramsegelskultje; klar luft. Med hjälp af ångbåt och sedan däckslasten blifvit lossad kom fartyget flott.
Alafors	Grimsby	1	—	—	—	—	N.V. vind. Kom af grund sedan varp blifvit utförd af Häradsskärs lotsar.
Stockholm	Gefle	—	1	—	—	—	N. vind. Kom flott sedan en del af lasten blifvit lossad och fortsatte resan.
Ny Karleby	Bergen	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind med disig luft. Kom flott sedan en del af ballasten kastats öfver bord.
Kaskö	Torneå	(1)	—	—	—	—	N.O. storm med regn och <i>tjocka</i> .
Luleå	Gibraltar	1	—	—	—	1	S. vind med klart väder.
Finland	Stockholm	—	1	—	—	—	Kom flott sedan en del af däckslasten kastats öfver bord.
Köpenhamn	D:o	1	—	—	—	—	Vackert väder. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
Kronstadt	Norrköping	1	—	—	—	1	Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Åbyn	Grimsby	—	1	—	—	—	Stiltje med halfklar luft. Fartyget stannade på kanten af den muddrade segeklämmen. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Gotland	Stockholm	1	—	—	—	—	Storm med <i>tjocka</i> . Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Norrundet	Antwerpen	1	—	—	—	—	V.S.V. storm. Fartyget, hvars last bestod af osläckt kalk, som fattat eld, sattes på land.
S:t Petersburg	Uleåborg	—	1	—	—	—	Frisk S. vind med disig luft.
Sandviken	Ketilö	1	—	—	—	—	Kom af grundet och dref in i skärgården, der fartyget ankrades och masterna kapades.
Stockholm	Reval	—	1	—	—	1	N.V. vind med klar luft. Törnade mot hällan, men kom flott med hjälp från land.
Norrundet	London	1	—	—	—	1	Hård S.V. vind med regnbyar.
Norrköping	Kalmar	1	—	—	—	1	S.V. vind med halfklar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Stettin	Stockholm	—	—	1	—	—	Laber S.O. bris med <i>tjocka</i> .
Sundsvall	—	(1)	—	—	—	—	S.V. storm. Besättningen räddades af lotsar vid Landsorts lotsplats m. fl.
D:o	Stockholm	1	—	—	—	—	<i>Tjocka</i> och mörker. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Strömsholm	—	1	—	—	—	N.O. vind med <i>snötjocka</i> .
	Summa	44	11	9	—	21	

Tid, då strandningen skedde		Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Manad och dag	Beskaffenhet				Hemort	Last	
			Södra lotsdistriktet.				
Jan.	5	1	Landskrona	Sandrefvet vid Dragör	Ångare	Stockholm	Ballast
Febr.	4	2	D:o	V. sidan af Hallands Väderö	D:o	Leith	Diverse
Mars	21	3	D:o	Stafstens ref vid Trelleborg	D:o	Trelleborg	Tom
April	11	4	D:o	Falsterboref	Brigg	Kalmar	Grufstöttor
»	12	5	D:o	Å landgrundet 1' N. om Falsterbo fyr	Skonert	Banf	Kol
»	14	6	Kalmar	Svinö, strax N. om Kalmar	Ångare	Stockholm	Styckegods
»	»	7	Gotland	Södra refvet å Vestergarns Utholme	Brigg	England	Ballast
»	16	8	Landskrona	Öster om Tyge å vid Sandhammarens fyrar	Slup	Burgsvik	Slipsten
»	20	9	Gotland	Södra refvet å Vestergarns Utholme	Brigg	Sunderland	Kol
Maj	10	10	Kalmar	Ölands S. uddes S.V. ref	Skonert	Bergen	Sill
»	»	11	Landskrona	Vesterflacket utanför Landskrona	Ångare	Göteborg	Diverse
»	13	12	Kalmar	Hammgrundet vid Borgholm	Slup	D:o	Salt
»	»	13	Landskrona	Mälarhusen vid Ystad	Jakt	Rudkjöbing	Råg
»	»	14	D:o	Tyge å, V. om Sandhammarens fyrar	Brigg	Whitby	Kol
»	14	15	Karlskrona	Skräflingen utanför Arpö	Ångare	Göteborg	Styckegods
»	15	16	Kalmar	Djursvik, 1 mil norr om Bergqvara	Skonert	Bergqvara	Trä
»	18	17	Landskrona	Skillinge fiskläge vid Sjmrihamn	Brigg	Tyskland	Ballast
»	19	18	D:o	Tyge å, V. om Sandhammarens fyrar	Skonert	Barth	D:o
»	»	19	D:o	Skillinge fiskläge vid Simrihamn	Brigg	Sandefjord	D:o
»	»	20	Kalmar	Skärlöf, 3 ³ / ₄ mil N. om Ölands södra fyr	D:o	Blyth	D:o
»	»	21	D:o	N. om Skäggenäs på Smålandslandet	Jakt	Göteborg	Olja
»	»	22	D:o	Strax S. om Borgholms fyr	D:o	Hasle	Trä
»	»	23	D:o	Sandby, 4 mil S. om Ölands östra fyr	Skepp	Göteborg	Kol
»	20	24	D:o	Gulland, 1 ¹ / ₄ mil N. om Kalmar	Skonert	Simrihamn	Trä
»	»	25	Landskrona	Gustaf af Klints grund	Ångare	Southampton	Kol
»	»	26	Kalmar	Gräskärsgrundet i Oskarshamns skärgård	Brigg	Rostock	D:o
»	»	27	D:o	Norra strandgrundningen af Runö	Skonert	Oskarshamn	Trä
»	22	28	Landskrona	Höganäs å Ljungnäsbådan	Skepp	Sarpsborg	Ballast
»	23	29	Gotland	Faluddsrefvet	Ångare	Sunderland	Hafre
Juni	7	30	Landskrona	V. sidan af Falsterbo ref	Brigg	Cherbourg	Ballast
»	»	31	Gotland	Salvoref	Skepp	Lovisa	Trä
»	28	32	Landskrona	Landskrona, 1 kabellängd från Larvarabbspricken	Brigg	Tvedestrand	Kol
Juli	11	33	Gotland	Faluddsrefvet	Ångare	London	Råg
»	12	34	D:o	Södra Flytaren utanför Enviken	D:o	Göteborg	D:o
»	13	35	Landskrona	Sjollens S.V. ända	Skepp	Lyngör	Trä
»	14	36	Karlskrona	S.V. sidan af Bollön	Slup	Karlskrona	Kulor
»	»	37	Kalmar	Löt, 2' N. om Ölands östra fyr	Skepp	Liverpool	Trä

gets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Ökad (1) i linen eller rigga 1	Reparat	Bitfrit vrak			
Pillau	Malmö	(1)	—	—	—	1	Mörker. Feltag på fyrar vållade strandningen. Kom flott efter att hafva kastat en del af ballasten öfver bord.
Leith	Köpenhamn	—	—	1	—	—	Frisk S.S.V. kultje med stark <i>tjoeka</i> .
Hull	Trelleborg	—	1	—	—	—	Frisk N.O. bris med <i>snötjoeka</i> . Gick öfver grundet utan att stanna.
Kalmar	Hartlepool	(1)	—	—	—	—	O. storm med disig luft.
England	Königsberg	—	—	1	—	—	N.V. storm. Fartyget, som sprungit läck i sjön, sattes i sjunkande tillstånd på land.
Kalmar	Oskarshamn	1	—	—	—	1	Stark <i>snötjoeka</i> . Sedan lasten blifvit lämpad togs fartyget af grund med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Malmö	Mem	(1)	—	—	—	—	Frisk N.O. bris. Medelst seglens backning kom fartyget flott och fortsatte resan.
Burgsvik	Malmö	—	—	1	—	—	N.O. vind.
England	Norrköping	(1)	—	—	—	—	N.O. storm. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott medelst seglens backning.
Ålesund	D:o	(1)	—	—	—	—	N.O. vind. Kom flott.
Landskrona	Ystad	(1)	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind med klar luft. Kom flott med lotsarnes biträde.
Göteborg	Mönsterås	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind.
Königsberg	Korsör	—	—	1	—	—	O. vind med <i>tjoeka</i> .
Leith	Stockholm	(1)	—	—	—	—	dito <i>dito</i> .
Karlshamn	Karlskrona	(1)	—	—	—	—	S.S.V. vind. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Djursvik	England	1	—	—	—	—	Gick under kryssning för nära land och törnade på grund, men kom genast flott.
Köpenhamn	Riga	(1)	—	—	—	—	O. vind med <i>tjoeka</i> . Kom flott med kustboernes biträde och fortsatte resan.
Swinemünde	Gefle	(1)	—	—	—	—	O. vind med <i>tjoeka</i> .
Norge	Skutskär	(1)	—	—	—	—	dito <i>dito</i> .
Köpenhamn	Ryssland	(1)	—	—	—	—	<i>Tjoeka</i> . Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Helsingborg	(1)	—	—	—	—	<i>Tjoeka</i> . Kom flott sedan däckslasten kastats öfver bord med förlust af ena ankaret och ketting.
Timmerhabben	Köpenhamn	(1)	—	—	—	—	<i>Tjoeka</i> .
Newcastle	Gunnebo	(1)	—	—	—	—	<i>Tjoeka</i> .
Påskallavik	Köpenhamn	(1)	—	—	—	—	Kom flott sedan en del af däckslasten kastats öfver bord och fortsatte resan.
Newcastle	Kronstadt	(1)	—	—	—	1	O. vind med klar luft.
England	Oskarshamn	—	1	—	—	—	N.N.O. storm. Isgång. Lotsarne hindrades af is att möta, ehuru ansträngande försök gjordes.
Påskallavik	England	—	—	1	—	1	N.O. storm.
Dieppe	—	(1)	—	—	—	—	Laber N.O. bris. Kom flott.
Riga	Havre	—	1	—	—	—	Frisk N.O. bris med klar luft. Sedan en del af lasten kastats öfver bord togs fartyget af grund af kanonbåten Gunhild.
Cherbourg	Sundsvall	(1)	—	—	—	—	S. vind med frisk bris. Feltag på fyrar vållade strandningen.
Lovisa	London	1	—	—	—	—	V. storm med klart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Leith	Landskrona	(1)	—	—	—	—	V.N.V. vind med stark N. ström. Grundstötning vållades deraf att fartyget upprepade gånger vägrade i vändningen.
Kronstadt	Antwerpen	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind med <i>tjoeka</i> . Kom flott efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord och fortsatte resan.
S:t Petersburg	Stettin	1	—	—	—	—	dito <i>dito</i> <i>dito</i> <i>dito</i> .
Hudiksvall	Caen	1	—	—	—	—	S.V. vind med klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Werkeback	Karlskrona	1	—	—	—	—	O. vind med <i>tjoeka</i> .
Söderhamn	Port Adelaide	(1)	—	—	—	—	<i>Tjoeka</i> . Kom flott med hjälp af ångbåt och inbogserades till Oskarshamn, hvarvid fartyget ånyo grundstötte, denna gång på Gråskärsgrundet.
Transport		29	3	5	—	4	

Tid, då strandningen skedde		Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Beskaflenhet				Hemort	Last	
Juli	14	38	Kalmar	Norra Näsby, 1 mil N. om Ölands södra fyr	Brigg	Kristiansand	Trä
»	15	39	Karlskrona	Rosenklintsgrundet vid Utklippan	D:o	—	—
»	16	40	D:o	Torhamns yttre udde.....	Skepp	Sandöfjord	Trä
»	»	41	D:o	Enstensrefvet vid Ungskär	Brigg	Arendal	—
»	»	42	D:o	Knutsbådan å Utlängan	Skepp	Porsgrund	Trä
»	»	43	Kalmar	2' V. om Ölands norra fyr	Brigg	Drammen	D:o
»	»	44	D:o	Östby grund, 1½ mil N. om Ölands södra fyr.....	D:o	Yarmouth	Lin
»	22	45	D:o	Prestörs ref vid Kalmar	Skonert	Carlisle	Ballast
»	25	46	D:o	Prestörs N.O. ref vid Kalmar	D:o	Helsingborg	Trä
»	31	47	Gotland	Gräsrefvet N. om Faludden	Ångare	Göteborg	Råg
Aug.	1	48	D:o	Mellgrundet vid inloppet till Rone	Skonert	Simrishamn	Trä
»	22	49	Landskrona	Hallands Väderö.....	Ångare	Hull	Jernv.-sken.
»	27	50	Gotland	Näsrefvet utanför Burgsvik	Skonert	Hamburg	Bly
»	28	51	Karlskrona	Ersgrundet utanför Olsäng	Jakt	Styrsö	Tegel
Sept.	2	52	Gotland	Färösunds Norra Gatt	Skonert	Kappelshamn	Salt
»	3	53	Landskrona	Hittarps ref vid Helsingborg.....	Skepp	England	Kol
»	6	54	Gotland	Gräsgårds ref N. om Faludden.....	Skonert	Waddö	Trä
»	14	55	D:o	Hoborg strax under berget	Ångare	West Hartlepool	Ballast
»	15	56	D:o	Tornbullshällar utanför Färö fyr	Skepp	Whithaven	Trä
»	»	57	Landskrona	Falsterboref.....	Brigg	Chanit	Ballast
»	20	58	Gotland	Refudden V. om Hoborgs fyr	D:o	S:t Malo	D:o
»	21	59	Kalmar	Ternör vid Kalmar	Ångare	Stockholm	Styckegods
Okt.	8	60	D:o	Strax S. om Grankullaredden å Norra kusten af Öland...	Jakt	Källa	Sten
»	10	61	D:o	Ternör vid Kalmar	Skonert	Oskarshamn	Hö
»	17	62	D:o	Stenåsa, 5 mil S. om Ölands östra fyr	Skepp	Arendal	Trä
»	21	63	Landskrona	Kullagrundet vid Trelleborg.....	D:o	Drammen	Splitved
»	»	64	Gotland	Östra sidan af Gotska Sandön, i närheten af Skäludden.	Brigg	Stettin	Trä
»	23	65	D:o	Kolstensrefvet, ¼ mil V. om Näs fyr	Skepp	Norge	D:o
»	25	66	Landskrona	Knäshaken vid Helsingborg	Skonert	Simrishamn	Ballast
»	»	67	D:o	D:o	Brigg	Norge	Olja
Nov.	1	68	Gotland	Färö Missloper	Ångare	Lübeck	Styckegods
»	3	69	D:o	Nyhamn, cirka 2 mil N. om Visby	Skonert	Malmö	Tjära
»	»	70	D:o	Tornbullshällar N. om Färön	D:o	Groszefehn	Råg
»	4	71	Kalmar	Hanhohmsgrundet i Münsterås hamn	Brigg	London	Trä
»	5	72	Gotland	Skarlakansgrundet	Ångare	Middlesborough	D:o
»	»	73	D:o	Östergrundet utanför Rone	Brigg	West Hartlepool	D:o
»	9	74	Kalmar	Östby grund vid Gräsgård på Öland	Skonert	Nystad	Ballast

g e t s		Erbållen skada			Onkomna per- soner	Kronolots om bord	Våderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), fogden eller ringa i	Betydlig	Blifvit våk			
Locknö	Transport Sunderland	29 (1)	3	5	—	4	Laber vind med <i>tjoeka</i> . O. vind <i>dito</i> . dito <i>dito</i> . dito <i>dito</i> . dito <i>dito</i> .
Hudiksvall	Holland	1	—	—	—	—	
Björneborg	Shoreham	(1)	—	—	—	—	
Kotka	Barron	(1)	—	—	—	—	
Söderhamn	Grimsmouth	—	1	—	—	—	Laber N. vind med <i>tjoeka</i> .
Riga	Skotland	(1)	—	—	—	—	Laber vind med <i>tjoeka</i> . Kom flott med hjälp af ångbåt.
Workington	Finland	(1)	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind med halfklar luft. Med hjälp från land kom fartyget flott.
Linköping	Kiel	(1)	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen. Med hjälp från de å reddan liggande skeppsgossebriggarna kom fartyget flott.
Riga	Göteborg	(1)	—	—	—	—	V. vind med frisk bris. Med hjälp från land och sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Björneborg	England	(1)	—	—	—	—	Laber S.V. vind med <i>regntjoeka</i> . Kom flott sedan en del af däckslasten kastats öfver bord och fortsatte resan.
Antwerpen	Pillau	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med <i>tjoeka</i> . Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Hamburg	Riga	—	1	—	—	—	Frisk S.O. vind med <i>regntjoeka</i> . Kom flott med hjälp af ångbåt, sedan en del af lasten lossats.
Helsingborg	Näfveqvarn	—	—	1	—	—	Hård S.V. bris.
Stockholm	Kappelshamn	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. bris med <i>regntjoeka</i> .
Leith	Kronstadt	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt, sedan en del af lasten lossats.
Sundsvall	Lübeck	1	—	—	—	—	Hård S.V. bris med <i>regntjoeka</i> . Kom flott sedan däckslasten kastats öfver bord.
London	Finland	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med <i>regntjoeka</i> . Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Spanien	1	—	—	—	—	Laber V. vind med <i>tjoeka</i> .
London	Riga	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och disig luft. Kom flott med hjälp från land.
S:t Malo	Sundsvall	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med frisk bris.
Lübeck	Stockholm	1	—	—	—	1	Pricken vid grundet kunde i anseende till mörker icke urskiljas.
Källa	D:o	—	—	1	—	—	Hård N.V. vind. Fartyget dref i land.
Flensburg	Oskarshamn	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. vind. Mörker. Kom flott med hjälp af ångbåt, sedan en del af lasten lossats.
Sundsvall	Grangemouth	(1)	—	—	—	—	S.V. vind med disig luft. Kom flott med hjälp från land.
Finland	London	(1)	—	—	—	—	V. vind med halfklar luft.
Sundsvall	Aberdeen	—	—	1	—	—	Frisk N.O. vind. Fartyget hade sprungit läck och måste sättas på land.
Riga	Nieuwediep	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris med stark <i>regntjoeka</i> . Med hjälp af kanonbåten Alfhild kom fartyget flott.
Stavanger	Landskrona	(1)	—	—	—	—	Laber S.V. vind med <i>regntjoeka</i> .
Malaga	Köpenhamn	(1)	—	—	—	—	dito <i>dito</i> .
Lübeck	S:t Petersburg	—	1	—	—	—	N. storm. Kom flott med hjälp af kanonbåten Alfhild, sedan en del af lasten lossats.
Skellefteå	Antwerpen	—	—	1	—	—	S.V. vind med <i>regntjoeka</i> . Gick under kryssning rätt i land.
S:t Petersburg	Köpenhamn	—	—	1	—	—	S. vind med frisk bris och <i>regntjoeka</i> . På morgonen den 4 observerades nödflogg hissad och strax derefter kapades masterna. Besättningen bergades af lifräddningsbåten från Ekevikens station.
Mönsterås	England	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind.
Söderhamn	London	—	1	—	—	—	S. storm. Fartyget slogs af grundet med förlust af propellern och rodret samt ankrade.
Kronstadt	D:o	—	1	—	—	—	Frisk S.S.O. vind med <i>regntjoeka</i> . Fartyget slogs af grundet med förlust af rodret.
Nystad	Nystad	1	—	—	—	—	
Transport		56	8	10	—	6	

Tid, då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
Nov. 9	75	Kalmar	Östby grund vid Gräsgård på Öland	Ångare	England	—
» »	76	Landskrona	Falsterboref, 2' i S.S.V. från fyren	Skonert	Bergen	Råg
» 10	77	D:o	A landgrundet vid Östra Torp nära Trelleborg	Skepp	Brevig	Trä
» »	78	D:o	Stafstens ref vid Trelleborg	D:o	Arendal	D:o
» »	79	D:o	D:o D:o	Brigg	Tvedestrand	D:o
» »	80	D:o	Falsterboref	Skepp	—	—
» »	81	Gotland	Gräsholmsrefvet utanför Ljugarn	Brigg	Arendal	D:o
» 11	82	Karlskrona	Utlängans N. udde	D:o	London	D:o
» 12	83	Landskrona	Falsterboref, 2' i N. ½ V. från fyren	D:o	Libau	Råg
» 14	84	Kalmar	Löt, 1½ mil N. om Ölands östra fyr	Skepp	Arendal	Trä
» 23	85	Gotland	Mellordsrefvet vid norra inloppet till Rone	Skonert	Stralsund	Råg
» 26	86	Landskrona	Sjollegrundet i Flintrännan	Brigg	Grimstad	Trä
» 27	87	Karlskrona	Bredbådan utanför Kungsholms fästning	Jakt	Öland	Sten
» »	88	Westervik	Kartrefvet, strax N. om Idö	Ångare	Stockholm	Diverse
» 28	89	Kalmar	Pata Enskärsbådan vid inloppet till Pataholm	Skonert	Kalmar	Trä
» 29	90	Gotland	Landsnäs udde (Färösunds Norra Gatt)	D:o	Winschaten	D:o
Dec. 2	91	Kalmar	Rörkallen strax N. om Borgholm	D:o	Oskarshamn	Trä
» 12	92	D:o	Prestör vid södra inloppet till Kalmar	D:o	D:o	Stycke gods
» 17	93	Landskrona	Hvens ref	Skepp	Pillau	Lump
» 18	94	D:o	Ystads ref	Skonert	Riga	Kol
» 28	95	Gotland	På N. kanten af Östergarusholme	Brigg	Åbo	Hafre
Vestra lotsdistriktet.						
Jan. 22	1	Göteborg	Stora Brottet, S.O. om Vinga	Skepp	Göteborg	Kol
» »	2	Strömstad	Svarta Hällarne invid och på N.V. sidan af Nordkoster	Slup	Tönsberg	Kött o. fläsk
Mars 3	3	Onsala	Omkring 150 famnar i S.V.t.V. ½ V. från Halmstads hamnfyr	Koff	Holland	Kol
» 14	4	D:o	Klockfotsrefvet å Nidingen	Skepp	Blyth	D:o
» 27	5	D:o	D:o D:o	Ångare	—	—

g e t s		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
---	Transport	56	8	10	—	6	
S:t Petersburg	Kristiania	(1)	—	—	—	—	Kom genast flott och fortsatte resan.
Sundsvall	Cette	(1)	—	—	—	—	Laber V. vind; tidtals <i>tjocka</i> . Kom flott med hjälp från land.
Björneborg	Bristol	(1)	—	—	—	—	Laber S. bris med disig luft. Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
Frostkåge	Nakskov	(1)	—	—	—	—	Laber S. bris med disig luft. dito dito. Kom flott med hjälp från land.
Umeå	Montrose	—	—	1	—	—	Kom flott efter att hafva stått på grund i 2 timmar.
Viborg	England	(1)	—	—	—	—	Frisk S.S.O. vind med <i>regntjocka</i> . Besättningen räddades med hjälp från land af Ljugarns lotsar och fiskare från Lau.
Libau	Bremerhaven	—	—	1	—	—	Frisk S. vind med <i>tjocka</i> . Frisk S.O. bris med disig luft. Fartyget fylles af vatten och öfver- gafs af besättningen.
Björneborg	Antwerpen	—	1	—	—	—	Fartyget hade under <i>tjocka</i> blifvit påsegladt och måst öfvergifvas af besättningen, samt derefter strandat.
S:t Petersburg	Bergen	—	1	—	—	—	S.S.V. storm med <i>regntjocka</i> . Tog pricken på orätt sida. Med hjälp från land och sedan en del af lasten blifvit lossad kom fartyget flott.
Riga	Dover	(1)	—	—	—	—	Frisk N. vind. Kom flott med biträde af ångbåt.
Sandviken	Hästholmen	—	1	—	—	—	S.O. vind. Med hjälp af Aspö lotsar kom fartyget flott.
Göteborg	Stockholm	1	—	—	—	1	Laber S.S.V. vind med mulen luft och mörker.
Örnsköldsvik	Newcastle	—	1	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Kronstadt	Holland	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. bris med mulen luft. Kom flott med hjälp från land sedan en del af lasten lossats.
Oskarshamn	Landskrona	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind med <i>regntjocka</i> .
Malmö	Oskarshamn	—	—	1	—	—	Frisk S.t.V. vind.
Pillau	Amerika	(1)	—	—	—	—	N.N.O. vind med klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Newcastle	Ystad	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind med halfklar luft. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Abo	Köpenhamn	—	—	1	—	—	N.O. vind med frisk bris och <i>snötjocka</i> . Besättningen bergades af fyrbetjeningen.
	Summa	69	12	14	—	7	
Alloa	Göteborg	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med <i>tjocka</i> . Fartyget hade gått öfver kanten af grundet och ankrat, men blifvit liggande för nära detsamma, från hvilket farliga läge det af kanonbåten Motala bogserades.
Fredrikshamn	Tönsberg	—	—	1	—	—	S.V. storm med stark <i>tjocka</i> . I följd af tjockan hade fyrarne ej observerats förrän i dagningen. Fartyget sönderslogs af sjön och efter svåra ansträngningar bergades den af 3 man jemte befälhafvaren bestående besättningen, en man i sänder, af en kronolots, ett fyrbiträde och Nordkosters åboer från ett å skäret uppkastadt vrakstycke.
Charlestown	Halmstad	—	—	1	—	—	Jenn S.V. vind. Fartyget, som inkommit i isen, blef af den sönderskuren och sjönk.
Cardiff	Köpenhamn	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind med snö.
	---	(1)	—	—	—	—	Frisk O.S.O. vind med mulen luft. Från fyrtornet observerades ångaren styrande för nära revfet, hvarför vakthafvande fyrbetjeningen skyndade ned för att genom skotts aflossande varna ångaren. Då han nedkommit hade fartyget antagligen redan törnat, men genast åter kommit flott, enär detsamma sågs drifvande för vinden med stoppad maskin. En stund derefter tillsattes segel och med maskinen åter i gång fortsattes resan.
	Transport	2	—	3	—	—	

Tid, da strandning- gen skedde	Rapportens No	Lotsdistrikt och fördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Last
Maj 29	6	Göteborg	Emellan Vinga och Klöfskären	Ångare	Göteborg	Kol
Juli 24	7	Onsala	Grundabådan mellan Nidingen och Svartskär.....	Skepp	Wisbach	D:o
Sept. 15	8	Marstrand	Kaurö Tärnskär N.V. från Herö	D:o	Hvidsten	Ballast
» 20	9	D:o	O. från Backskär, beläget N.V. från Vanholme hufvud...	D:o	D:o	D:o
Okt. 28	10	Onsala	S.O. udden af Tjufhälsberget, $\frac{1}{4}$ mil S.O. från Tylö fyr	Skonert	Halmstad	D:o
» 31	11	Marstrand	Bonden eller Fågeln N.t.O. från Måseskärs fyr.....	Ångare	Hamburg	Kol
Nov. 14	12	D:o	O. om Gråen i Klädesholmens hamn	Skepp	Åbo	D:o
» 16	13	Onsala	Mellby strand, $\frac{1}{4}$ mil S. om Laga åns utlopp	Jakt	Råå	Granit
» »	14	Strömstad	Nord Dyngö	Brigg	Tönsberg	Kol
Dec. 23	15	Marstrand	Saltön, strax N. om Lysekil.....	Skepp	Sunderland	Trä
» 24	16	D:o	Læssö	Skonert	Rostock	—

gets		Erhållen skada			Omkomna per soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Afgångsort	Destinationsort	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Billett vika			
Granton	Transport Göteborg	2 1	—	3 —	—	— 1	Hård V.S.V. kultje med hög sjö. Törnade å ett dittills okänt grund.
West Hartlepool	Swinemünde	1	—	—	—	—	Laber S.t.O. vind med klar luft. Med hjälp från land och sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott och fortsatte resan.
London	Kotka	1	—	—	—	—	Jemn S.V. bris med <i>regntjocka</i> . Feltag på fyrar och felaktigt bestick vållade strandningen.
Kyrkesund	Göteborg	(1)	—	—	—	1	Jemn N.O. vind. Fartyget, som bogserades af ångbåt, tog ett i farvattnet befintligt grund på orätt sida och törnade, likväl utan att stanna.
Köpenhamn Shields	Halmstad Stockholm	—	—	1 1	—	— —	Jemn S.O. vind med mulen luft och mörker. S.S.O. vind med <i>regntjocka</i> . Feltag på fyrar vållade strandningen.
Grimshby	D:o	1	—	—	—	1	Laber S. bris. Fartyget hade törnat på Lessö, der det öfvergifvits af besättningen, hvarefter detsamma sedermera påträffats, drifvande i sjön och bergats.
Tylöbergen	Köpenhamn	—	—	1	—	—	Frisk S.S.V. vind med <i>tjocka</i> .
Burnt Island	Tönsberg	—	—	1	—	—	S.S.V. storm med <i>regntjocka</i> .
Kotka	Hull	—	1	—	—	—	<i>S.V. orkanlik storm med regntjocka. Fartyget hade kommit i lägervall utanför kusten af Lysekil, öfvergafs af besättningen, med undantag af kaptenen och 3 man, som qvarstannade ombord och seglade in mellan bränningarna, samt ankrade fartyget vid Saltö, der det kom i drift och dref på grund, men togs flott med hjälp från land.</i>
---	---	—	1	—	—	—	Den 24 december påträffades i sjön af Marstrands lotsar ett manlöst afmastadt fartyg, som ej kunde af dem inbogseras, utan måste öfvergifvas. Bergades sedermera af Klädesholmens lotsar och infördes till Skärhamn. Fartyget hade troligen varit på grund vid Lessö, och inventarier samt last derstädes bergats, enär intet fanns ombord.
Summa		7	2	7	—	3	

**Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid
Sveriges kuster år 1877.**

Strandnings- eller olyckshändelsens be- skaffenhet:	Lots- distrikt.			Summa.	Nationalitet.										Lotsfördelning och månad, inom hvilken olyckshändelsen in- träffat:	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
	Norra.	Södra.	Vestra.		Svensk.	Norsk.	Dansk.	Russk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.	Okänd.															
Grundstötning	57	91	13	161	60	39	1	9	2	17	25	2	3	3	Luleå lotsfördelning	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1	—	—	7
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	5	3	2	10	3	3	—	1	—	3	—	—	—	—	Umeå "	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	4	
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	2	1	1	4	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	Sundsvalls "	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1	—	6	
Summa	64	95	16	175	66	42	1	10	2	20	26	2	3	3	Öregrunds "	—	—	—	3	4	2	3	5	3	1	1	22	
Påföljd:															Stockholms "	—	—	—	—	2	2	1	—	4	4	—	13	
Ringa, ingen eller okänd skada	44	69	7	120	46	30	—	8	1	9	19	2	2	3	Norrköpings "	—	—	—	—	2	—	1	3	3	1	2	—	12
Betydlig skada.....	11	12	2	25	7	6	—	1	1	5	5	—	—	—	Gotlands "	—	—	—	2	1	1	3	2	5	2	8	1	25
Blifvit vrak	9	14	7	30	13	6	1	1	—	6	2	—	1	—	Vesterviks "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Summa	64	95	16	175	66	42	1	10	2	20	26	2	3	3	Kalmar " fastlandet och Kalmar sund	—	—	—	1	5	—	2	—	1	1	2	1	13
Ringa, ingen eller okänd skada	44	69	7	120	46	30	—	8	1	9	19	2	2	3	" " Öland	—	—	—	—	5	—	4	—	—	2	3	1	15
Betydlig skada.....	11	12	2	25	7	6	—	1	1	5	5	—	—	—	Karlskrona "	—	—	—	—	1	—	5	1	—	—	2	—	9
Blifvit vrak	9	14	7	30	13	6	1	1	—	6	2	—	1	—	Landskrona "	1	1	1	3	8	2	1	1	2	3	7	2	32
Summa	64	95	16	175	66	42	1	10	2	20	26	2	3	3	Onsala "	—	—	3	—	—	—	1	—	—	1	1	—	6
Af strandade fartyg hafva varit åugare	17	18	3	38	22	—	—	1	1	3	10	—	—	1	Göteborgs "	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
															Marstrands "	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	2	6
															Strömstads "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
															Summa	3	1	4	6	28	11	26	10	23	21	34	8	175
															Fartyg, som strandat under storm	—	—	—	3	2	1	—	—	1	1	3	—	11
															" " " tjocka...	1	1	1	1	10	—	11	3	5	4	10	3	50
															" " " storm och tjocka	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	1	8

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på
eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1877.

Antal strandningshändelser på:	1863—1875.							1876.				1877.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Yrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Yrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Yrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	353	27,15	118	9,08	239	18,38	710	66	17	15	98	66	15	13	94
Gotland	172	13,23	40	3,08	125	9,62	337	12	4	5	21	14	6	5	25
Ölands södra udde till Falsterbo...	81	6,23	21	1,62	119	9,16	221	15	—	10	25	21	2	5	28
Vestra kusten från Falsterbo till norska gränsen	280	21,55	70	5,39	292	24,46	642	29	6	10	45	19	2	7	28
Summa	886	—	249	—	775	—	1,910	122	27	40	189	120	25	30	175

Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1877.

Dess bättre hafva de stormar, som under år 1877 kringhvärfvt Sveriges kuster ej varit af den olycksbringande beskaffenhet, att de, åtminstone inom den vidt omfattande del deraf, nemligen Vestra och Södra lotsdistrikten, som inom sig eger Lifräddningsstationer, förorsakat många strandningar och skeppsbrott, eller att de under dylika olycksfall kräft några offer af menniskolif. Lifräddningsapparaternas och lifräddningsmanskapets verksamhet har således, under nämnda år, ej tagits särdeles i anspråk, men de må väl derfor icke af någon anses öfverflödiga och utgifterna för stationerna och deras underhåll onödiga, ty dessa lifräddningsapparater äro en välsignelse för de mångtusende, som plöja det osäkra hafvet, i det deras tillvaro ingifver sjömannen trygghet, ty han vet, att strandar hans fartyg i närheten af en lifräddningsstation, blir han, i de allra flesta fall, till lifvet räddad; och han nedkallar Guds välsignelse öfver de modige män, som han vet i dessa små farkoster alltid stå till reds att våga sina lif för att från en ögonskenlig död rädda sin medbroder.

Under sistförflutna år hafva, å den kuststräcka, hvarest lifräddningsstationerna äro förlagda, enligt hvad känt är, 110 fartyg strandat, och af dem hafva 13 blifvit vrak, dock utan att något menniskolif spilt.

Endast en räddningsstation, nemligen Mälarhusen, har under sagda år varit i tillfälle att lemna bistånd åt strandade fartyg och berga deras besättningar, ty ehuru lifbåt vid fem särskilda tillfällen utgått till lika många nödställda fartyg, hafva dock omständigheterna blifvit sådana, att endast 2:ne fartygsbesättningar begagnat sig af den erbjudna hjälpen.

Af dessa fem fartyg kommo 2:ne inom kort åter flott, hvarföre de icke lemnades af sina besättningar, men de 3:ne öfriga blefvo vrak.

Någon manspillan skedde, som redan nämnt är, icke. Räddningsföretagen verkställes under jemförelsevis gynsamma omständigheter. Af sistnämnda 3:ne fartygsbesättningar, som utgjordes af 11 man, blefvo 6 man ilandförde medelst lifbåt och 5 af fiskarebåtar.

Raketapparat har under årets lopp icke varit anlitad vid de påkallade räddningsföretagen.

De anbefalda inspektionsresorna vår och höst, hafva blifvit verkställda, och har räddningsmanskapet dervid bibringats nödig öfning såväl med handterandet af lifbåt, som raketapparat.

Fullständigare än hvad i allmänhet kan ske under dessa inspektionsresor, blef under höstinspektionen tillfälle att i alla delar praktiskt undervisa räddningsmanskapet vid Helsingborgs och Ystads stationer i raketattiraljens rätta användande.

Materielen har vårdats och underhållits på bästa sätt, hvarföre den ock vid inspektionerna befunnits i tillfredsställande skick.

Personalen har under året hållits fulltalig och äldre blifvit ersatte af yngre, kraftigare män.

Uppsyningsmannen vid Torekows lifräddningsstation, f. d. Sjökaptenen J. E. Romare, som alltsedan stationen år 1864 upprättades med berömvärdt nit skött sin uppsyningsmansbefattning, har med årets slut, på egen begäran, erhållit afsked, och har f. d. Sjökapten P. J. Wulff, som sedan 1873 tjenstgjort som biträde vid stationen, blifvit antagen till uppsyningsman efter Romare.

För närvarande finnes å Sveriges kuster:

- 5 st. fullständiga stationer (försedda med lifbåt och raketapparat);
- 5 » lifbåtsstationer (försedda med endast lifbåt); och
- 5 » raketstationer (försedda med endast raketattiralj).

Räddningsmanskaper utgjorde vid årets slut vid samtliga lifräddningsstationerna af:

- 15 uppsyningsmän,
- 10 båtstyrare,
- 100 roddare,
- 20 biträden.

Summa 145 man.

Af närlagde 2:ne bilagor åskådliggöras samtliga lifräddningsstationernas verksamhet från deras uppkomst till och med slutet af år 1877; och inhemtas deraf att under nämnda period vid 181 räddningsföretag 874 personer blifvit bergade och således i medeltal 58 personer årligen.

Carlskrona den 23 Mars 1878.

Efter nådigste förordnande

Ad. Zielfelt,
t. f. Inspektör.

Uppgift om Lifräddningsanstalterna å rikets kuster, tiden för deras

För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1877.																													
S t a t i o n e r n a s m. m.																Totalkostnad.		A n t a l											
Namn.	Räddnings- attiralj.	Anläggning- år.	Anläggningskostnad.		Värde af reserv-förråds- effekter.	Kostnader för												Räddnings- företag.	Strandade fartyg.	Af stationsman- skapet räddade menniskolif			Om- komna såvidt kändt är						
			Kr.	ö.		Afönjng.	Öfnings- och räddnings- företag.	Underhåll.	Resor.	Diverse.	Summa.	medelst	Summa.	Personer.															
Mälarhusen...	Lifbåt.....	1856	7,328	06	—	5,775	25	4,764	—	1,884	83	99	11	432	31	12,865	50	20,193	56	43	33	40	115	10	57	182	—	8	
	Raketapparat	1856																											
Brantevik ...	Raketapparat	1856	1,210	70	—	2,432	67	737	25	862	47	—	—	93	53	4,125	92	5,336	62	41	12	17	—	14	50	64	—	7	
Arildsläge ...	Raketapparat	1857	1,170	32	—	2,349	33	398	50	924	09	—	—	78	77	3,750	69	4,921	01	39	2	3	—	—	—	—	—	—	
Viken	Lifbåt.....	1857	6,772	30	—	5,604	50	2,074	04	2,620	45	32	42	191	39	10,522	80	17,295	10	38	10	11	20	6	11	37	—	—	
	Raketapparat	1857																											
Faludden ...	Lifbåt.....	1860	6,031	93	—	5,516	50	3,371	45	1,422	91	—	—	264	80	10,575	66	16,607	59	34	38	42	99	—	104	203	1	—	
	Raketapparat	1860																											
Ekeviken ...	Lifbåt.....	1860	5,063	52	—	5,181	—	3,217	50	662	03	58	75	473	28	9,592	56	14,656	08	36	17	30	32	—	109	141	—	4	
Gräsgård.....	Lifbåt.....	1860	4,933	67	—	5,181	—	4,031	—	732	78	6	39	426	27	10,377	44	15,311	11	31	36	42	33	—	28	61	—	—	
Höganäs	Lifbåt.....	1864	5,908	43	—	4,682	—	934	50	1,223	45	—	—	32	88	6,872	83	12,781	26	24	6	10	22	—	8	30	—	—	
Klädesholmen	Lifbåt.....	1864	3,625	67	—	4,682	—	1,381	—	496	16	—	—	107	03	6,666	19	10,291	86	26	9	9	6	—	17	23	1	1	
Kärringö.....	Lifbåt.....	1864	3,750	67	—	4,682	—	1,116	25	611	73	—	—	61	47	6,471	45	10,222	12	27	7	10	21	—	18	39	1	9	
Torekow.....	Raketapparat	1864	1,013	—	—	1,896	—	322	—	321	61	—	—	16	66	2,556	27	3,569	27	23	4	8	—	9	17	26	—	—	
Kalmar ¹	Lifbåt *	1866	275	47	2,462	—	348	—	207	—	2	90	—	50	—	607	90	883	37	2	1	2	16	—	—	16	—	—	
Smögen	Lifbåt.....	1866	8,070	29	—	4,135	50	1,178	25	632	14	—	—	80	46	6,026	35	14,096	64	23	5	12	29	—	4	33	1	5	
	Raketapparat	1873																											
Grönskären ...	Raketapparat	1875	1,062	30	—	384	—	49	50	7	57	—	—	13	85	454	92	1,517	22	6	1	1	—	—	19	19	—	—	
Ystad	Raketapparat	1876	1,148	28	—	192	—	32	25	—	—	—	—	5	90	230	15	1,378	43	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg...	Lifbåt.....	1876	1,263	08	—	487	—	99	—	—	—	—	—	35	69	621	69	1,884	77	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Raketapparat	1876																											
Allm. utgifter	—	—	—	4,033	89	18,500	—	—	—	—	—	—	3,934	05	37,642	46	4,239	57	64,316	08	68,349	97	—	—	—	—	—	
Summa	10 Lifbåtar	—	58,627	69	4,033	89	72,028	75	23,823	49	16,339	13	37,839	13	6,603	86	156,634	40	219,295	98	400	181	237	393	39	442	874	4	34
	10 Raketapp.	—																											

¹ Indragen år 1868.

* Inventarier, och ** Värde af inventarier, hvilka tillhört räddningsstationen, men efter densammas indragning öfverflyttats till annan station eller till reservförrådet.

upprättande, deras underhållskostnad och verksamhet m. m.

För år 1877; samt årliga medelkostnaden m. m. för hvarje stations verksamhetsperiod.																						
S t a t i o n e r n a s															Total-kostnad.		A n t a l					
Namn m. m.	Verksamhets-period.	Kostnad för ny station och fördrä-eftekr.	Kostnader för										Öfnings-företag.	Räddnings-företag.			Strandade fartyg.	Af stationsman-skapet räddade människolif			Omkomna såvidt känt är	
			Allmog.	Öfnings- och Räddnings-företag.		Underhåll.		Resor.		Diverse.		Summa.						medelst	Liv-båt.	Raket-apparat.	Kast- eller Fartygs-båt.	Summa.
Kr.	ö.	Kr.		ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.		ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.					
Malarhusen	År 1877	10 50	366	357	15	—	11 69	749 69	760 19	2	2	2	6	—	6	—	—					
	Medeltal	22 år	262 51	212 45	85 67	4 50	19 65	584 78	—	1,9	1,5	1,8	5,2	0,5	2,6	8,3	0,4					
Brantevik	"	—	144	8 25	— 50	—	2 71	155 46	155 46	1	—	—	—	—	—	—	—					
	"	22 "	110 57	33 51	39 20	—	4 25	187 53	—	1,9	0,5	0,8	—	0,6	2,3	2,9	0,3					
Ärildsläge	"	—	144	—	2 75	—	10 55	157 30	157 30	—	—	—	—	—	—	—	—					
	"	21 "	111 87	18 97	44	—	3 75	178 59	—	1,8	0,1	0,1	—	—	—	—	—					
Viken	"	—	366	31 75	53 35	—	9 48	460 58	460 58	1	—	—	—	—	—	—	—					
	"	21 "	266 88	98 76	124 78	1 54	9 11	501 07	—	1,7	0,5	0,5	0,9	0,3	0,5	1,7	—					
Faludden	"	—	366	51	9 67	—	10 96	437 63	437 63	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	18 "	306 47	187 30	79 05	—	14 71	587 53	—	1,8	2,1	2,3	5,5	—	5,8	11,3	—					
Ekeviken	"	—	354	270 50	22 50	—	44 58	691 58	691 58	2	1	1	—	—	5	5	—					
	"	18 "	287 83	178 75	36 78	3 26	26 28	532 90	—	2,0	1,0	1,6	1,8	—	6,0	7,8	0,2					
Gräsgård	"	—	354	143 50	—	—	28 95	526 45	526 45	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	18 "	287 83	223 94	40 71	— 35	23 68	576 51	—	1,7	2,0	2,3	1,8	—	1,6	3,4	—					
Höganäs	"	—	354	54 50	31 28	—	1 32	441 10	441 10	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	14 "	334 44	66 75	87 38	—	2 34	490 91	—	1,7	0,4	0,7	1,6	—	0,6	2,2	—					
Klädesholmen	"	—	354	51 50	41 69	—	3 96	451 15	451 15	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	14 "	334 44	98 64	35 44	—	7 64	476 16	—	1,9	0,6	0,6	0,4	—	1,2	1,6	0,1					
Kärringö	"	—	354	43 50	5	—	3 48	405 98	405 98	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	14 "	334 44	79 73	43 69	—	4 39	462 25	—	2,0	0,5	0,7	1,5	—	1,3	2,8	0,1					
Torekow	"	—	144	16 50	7 75	—	8 72	176 97	176 97	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	14 "	135 42	23	22 97	—	1 19	182 58	—	1,6	0,3	0,6	—	0,6	1,2	1,8	—					
Kalmar	"	—	Stationen indragen.										—	—	—	—	—	—	—			
	"	3 "	116	69	— 97	—	16 67	202 64	—	0,7	0,3	0,6	5,3	—	—	5,3	—					
Smögen	"	1 62	366	43 50	15 50	—	4 56	429 56	431 18	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	12 "	344 62	98 18	52 67	—	6 75	502 22	—	2,0	0,4	1,0	2,4	—	0,3	2,7	0,1					
Grönskären	"	—	144	16 50	1 88	—	5 10	167 48	167 48	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	3 "	128	16 50	2 52	—	4 62	151 64	—	2,0	0,3	0,3	—	—	6,3	6,3	—					
Ystad	"	17	144	24	—	—	1 56	169 56	186 56	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	2 "	96	16 12	—	—	2 95	115 07	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—					
Helsingborg	"	—	366	49 50	—	—	— 84	416 34	416 34	2	—	—	—	—	—	—	—					
	"	2 "	243 50	49 50	—	—	17 84	310 84	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—					
Allm. utgifter	"	—	800	—	—	—	—	2,246 65	353 98	3,400 63	3,400 63	—	—	—	—	—	—					
	"	23 "	804 35	—	171 04	1,636 62	184 32	2,796 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Summa	"	—	29 12	5,120	1,161 50	206 87	2,246 65	502 44	9,237 46	9,266 58	26	3	3	6	—	5	11	—				
	"	—	—	4,505 17	1,471 10	866 87	1,646 27	350 14	8,839 55	—	28,2	10,5	13,9	26,4	2,0	29,7	58,1	0,3				

Tablå, utvisande Lifräddningsanstalternas

Månad	Dag	Stationens namn	Strandade fartyg							
			Nation	Cert	Namn	Hemvist	Räddade	Förlorade	Summa	
April	16	Mälarhusen	Svensk	Slup	Två Bröder	Burgsvik	—	1	1	
Maj	13	»	Dansk	Jakt	Peter Haane	Rudkjöbing	—	1	1	
Juni	7	Ekeviken	Finsk	Barkskepp	Argo	Lovisa	1	—	1	
November	4	»	Tysk	Skonert	Anna	Grozefehn	—	1	1	
»	10	Gräsgård	Engelsk	Ångare	Galsed	North Shields	1	—	1	
							Summa	2	3	5

verksamhet under loppet af år 1877.

Räddade människolif medelst				Antalet omkomne så vidt kändt är	A n m ä r k n i n g a r
Libåt	Raketapparät	Kust-, fiskarelibåt eller fartygets egna låtar	Summa		
4	—	—	4	—	Fartyget strandade under hård N.N.O. storm.
2	—	—	2	—	Fartyget strandade under frisk O.N.O. bramsegelskultje med tjocka.
—	—	—	—	—	Fartyget strandade under vestlig vind och bottenrefvad märssegelskultje. Libåten utgick till fartyget, men besättningen kvarstannade ombord till dess dykareångare kom och tog det af grund.
—	—	5	5	—	Fartyget strandade under S.S.V. storm med tjock och regnig luft.
—	—	—	—	—	Fartyget strandade under frisk bramsegelskultje med regntjocka. Då fartyget ej var läck och befälhafvaren hoppades kunna taga fartyget flott, ville han ej begagna sig af den tillstädeskomna libåten.
6	—	5	11	—	

Litt. H.

Sammandrag af inkomne oppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år.

Norra lotsdistriktet.

Luleå lotsfördelning.

Åtal mot fiskaren A. Envall för grundstötning med norska skeppet »Dragen» den 25 Augusti 1876.

Efter föregången undersökning vid Neder-Kalix Häradsrätt, öfverlemnades handlingarne i målet till Krigsrätten vid Kongl. Flottans härvarande station, som genom utslag den 27 Oktober samma år förklarade sig icke vara behörig att upptaga målet till pröfning, hvarför detsamma återförvisades till Häradsrätten, som genom utslag den 18 April frikände Envall från allt ansvar.

Åtal vid Rådstufvurätten i Luleå mot förre lotsen H. Sundqvist för grundstötning med norska skeppet »Ellida.»

Vid årets slut var målet på Rådstufvurättens pröfning beroende.

Åtal vid Neder-Kalix Häradsrätt mot bilotsen G. E. Wikström för grundstötning med skonerten »Andreas».

Vid årets slut var målet på Häradsrättens pröfning beroende.

Åtal mot extra lotsen vid Rödkallens lotsplats L. J. Larsson för uppsåtlig misshandel å lotslärlingen vid samma lotsplats N. J. Öqvist.

Efter föregången undersökning inför Rådstufvurätten i Luleå, öfverlemnades handlingarne i målet till Krigsrätten vid Kongl. Flottans härvarande station, som genom utslag den 13 December dömdes Larsson att hållas i fängelse under 4 månader, öfver hvilket beslut han anfört besvär hos Kongl. Krigshofrätten, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Öregrunds lotsfördelning.

Åtal vid Rådstufvurätten i Öregrund mot fiskaren J. Gräsman för brott mot 10 § 2 mom. af gällande lotsförordning.

Genom utslag den 13 Augusti, dömdes Gräsman att böta 10 kronor.

Åtal vid samma Rådstufvurätt mot befälhafvarne å skeppet »Augusta», L. E. Söderberg, å skonerten »Vitalis» J. Vesterlund, å skonerten »Schua» A. Vesterlund och briggen »Carl» E. Eriksson, för brott mot § 8 af gällande lotsförordning.

Genom särskilda utslag den 10 December frikändes svarandena från allt ansvar; öfver hvilka beslut besvär anförts hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, på hvars pröfning målen vid årets slut voro beroende.

Stockholms lotsfördelning.

Åtal mot lotskaptenen och chefen för Stockholms lotsfördelning m. m. B. W. Thornander för förfalskning m. m.

Efter härom hållen undersökning inför Krigsrätten vid Kongl. Flottans härvarande station, öfverlemnades handlingarne i målet till Kongl. Krigshofrätten, som genom utslag den 19 November dömdo Thornander att vara afsatt från sin befattning såsom chef för Stockholms lotsfördelning och i två år och sex månader hållas till straffarbete, samt att i tre år utöfver sistnämnda strafftid vara medborgerligt förtroende förlustig; och förpligtigades han att återbära hvad han af Statsverket olagligen uppburit med 1,576 kronor 72 öre och ersätta med 14 kronor kostnaden för lotsen Sjögrens hörande i dennes hem vid Dalarö.

Besvär öfver ifrågavarande utslag blefvo i underdånighet anförda hos Kongl. Maj:t, på hvars nådiga pröfning målet vid årets slut var beroende.

Åtal inför Krigsrätten vid Kongl. Flottans härvarande station mot kronolotsen vid Furusunds lotsplats J. E. Ersson för det han fordrat och uppburit högre umgälder, än hvartill han lagligen varit berättigad.

Genom utslag den 6 September dömdes Ersson att hållas till straffarbete under 2 månader; öfver hvilket beslut han anförde besvär hos Kongl. Krigshofrätten, som genom utslag den 9 November faststälde Krigsrättens beslut.

Ersson hade ingått till Kongl. Maj:t med underdånig ansökning om mildring i det honom ådömda straffet.

Åtal vid Kongl. Flottans härvarande stations Krigsrätt mot kronolotsen vid samma lotsplats J. A. Osterman för förfalskning af en lotssedel.

Genom utslag den 25 Oktober förklarades Österman i brist af full laga bevisning icke kunna till ansvar fällas.

Åtal mot extra lotsen vid Södertelge lotsplats I. Andersson för vägran att fullgöra undfångna order.

Efter föregången undersökning vid Rådstufvurätten i Södertelje, öfverlemnades handlingarne i målet till Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Stockholm, som genom utslag den 20 September dömdo Andersson att hållas i fängelse under 3 månader, öfver hvilket beslut han anförde besvär hos Kongl. Krigshofrätten, som genom utslag den 26 November faststälde Krigsrättens utslag.

Andersson har i underdånighet hos Kongl. Maj:t sökt ändring i sistberörda utslag, och var målet vid årets slut på nådig pröfning beroende.

Åtal vid Rådstufvurättens i Stockholm afdelning för tullmål mot extra (mälare) lotsen vid Stockholms lotsplats E. V. Öhman för brott mot 39 § 1 mom. af gällande lotsreglemente.

Genom utslag den 7 November dömdes lotsen att böta 50 kronor, öfver hvilket utslag han anförde besvär hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Norrköpings lotsfördelning.

Åtal vid Rådstufvurätten i Stockholm mot befälhafvaren å tyska galeasen »Dorotea» A. Meier för brott mot 8 § af gällande lotsförordning och för det han å sabbatstid föröfvat våldsamt motstånd vid offentlig förrättning.

Genom utslag den 9 Juni dömdes bemälda Meier att böta för först nämnda förbrytelse 30 och för den sistnämnda 50 kronor samt att erlægga föreskrifna lotsumgölder.

Åtal vid Rådstufvurätten i Nyköping mot sjömannen C. W. Sundberg för brott mot 10 § 2 mom. af gällande lotsförordning.

Genom utslag den 10 sistlidne December blef Sundberg i brist af full laga bevisning från allt ansvar frikänd.

Södra lotsdistriktet.

Vesterviks lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1876 omförmälda åtalet emot kronolotsen vid Vesterviks lotsplats N. J. Nilsson för grundstötning i Spårösund med ångfartyget »Merkur» den 18 November 1876.

Sedan den af Vesterviks Rådstufvurätt till den 29 Januari sistlidet år utsatte undersökningen egt rum samt målet blifvit öfverlemnadt till Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Carlskrona, blef det af samma domstol den 21 April nyssnämnda år återförvisadt till bemälda Rådstufvurätt för anställande af ytterligare undersökning, hvilken derefter pågått den 10 och 27 Augusti, den 8 Oktober, den 12 November och 10 December 1877, då målet uppsköts till den 14 Januari innevarande år.

Åtal vid Vesterviks Rådstufvurätt emot skepparen A. M. Lundberg, förande skonerten »Amphion», för underlåtenhet att från inlastningsstället, Solstadström, till öppen sjö begagna kronolots.

Genom utslag den 7 Maj sistlidet år dömdes Rådstufvurätten Lundberg att för berörde underlåtenhet böta 25 kronor och förpligtade honom att betala lotspenningar till belopp af 12 kronor 40 öre, men förklarade Lundberg icke kunna åläggas att gälda kärandens kostnader i målet. Sedan vederbörande lotsfördelningschef öfver Rådstufvurättens beslut i nyssnämnde del anfört besvär hos Kongl. Göta Hofrätt, blef genom dess utslag den 11 sistlidne December skepparen Lundberg förpligtad att godtgöra ifrågavarande kostnader vid målets behandling hos Rådstufvurätten med 176 kronor, hvaremot rättegångskostnaderna hos Kongl. Hofrätten parterne emellan quittades.

Kalmar lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1876 omförmälda, vid Ölands Norra Mots Häradsrätt anhängiga målet emellan Lotsverket å ena samt Kläppinge byamän å andra sidan, i fråga om rätt till begagnande af byvägen till Ölands östra fyr.

Genom Håradsrättens utslag har Lotsverket förklarats berättigadt att begagna nämnde väg utan ersättning och utan skyldighet att deltaga i dess underhåll.

Vid Kongl. Flottans i Carlskrona Krigsrätt anhänggjordt åtal emot lotsar vid Kalmar lotsplats, angående timad förlust den 6 November 1876 af chefens för Kalmar lotsfördelning tjenstebåt.

Sedan undersökningar härom hållits vid Rådstufvurätten i Kalmar, meddelades af densamma den 26 April sistlidet år utslag, hvarigenom lotsarne frikändes från allt ansvar för berörde förlust.

De i sammandraget för år 1876 omförmälda åtalen emot kronolotsen I. P. Klingström för grundstötning postångfartyget »Sofia» och engelska ångfartyget »Monkseaton.»

Genom Kongl. Flottans i Carlskrona Krigsrätts utslag den 1 Februari sistlidet år frikändes lotsen från ansvar för grundstötningarna, hvilket beslut af Kongl. Krigshofrätten, sedan det af allmänna åklagaren öfverklagats, fastställdes den 15 Juni samma år.

Åtal vid Rådstufvurätten i Kalmar emot sjökapt. J. G. Pettersson för underlåtenhet att taga lots, då han dertill varit pliktig.

Den 19 Februari sistlidet år dömdes bemänte Pettersson af Rådstufvurätten att för ifrågavarande underlåtenhet böta 50 kronor.

Det i sammandraget för år 1876 omnämnda, emot kronolotsarne vid Oskarshamns lotsplats C. O. Klingström och C. G. Pettersson anställda åtal för fylleri i tjensten.

Den 8 Mars sistlidet år dömdes bemänte lotsar af Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Carlskrona att för berörde förseelse hvardera böta 10 kronor.

Det vid 1876 års slut på Göta Hofrätts pröfning beroende målet, angående yrkadt ansvar å skepparen A. Hansson från Pataholm, för det han vid utsegling med sitt fartyg från Oskarshamn till utrikes ort underlåtit att vid Skäggenäs begagna lots och betala lotspenningar.

Den 15 Juni sistlidet år meddelades i detta mål Kongl. Hofrättens utslag, som fastställde Oskarshamns Rådstufvurätts beslut, hvarigenom åtalet emot Hansson ogillades, och ålades klaganden, chefen för Kalmar lotsfördelning, att godtgöra Hanssons förklaringskostnader samt lösen för Kongl. Hofrättens utslag. Öfver detta beslut hafva underdåniga besvär blifvit af lotsfördelningschefen anförda hos Kongl. Maj:t, på hvars pröfning målet vid sistlidet års slut var beroende.

Åtal emot kronolotsen vid Påskallaviks lotsplats J. A. Dillström för hans förhållande vid skonerten »Idunas» grundstötning på det s. k. Långgrundet vid Runö den 20 Maj sistlidet år.

Efter härom hållen undersökning vid Oskarskamns Rådstufvurätt, har målet blifvit öfverlemnadt till behandling af Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, på hvars pröfning det vid 1877 års slut berodde.

Åtal emot kronolotsen vid Figeholms lotsplats P. J. Wirén, såsom angifven för ovärdigt uppförande.

Sedan undersökning i detta mål egt rum vid Oskarshamns Rådstufvurätt, öfverlemnades detsamma till behandling af Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, på hvars pröfning det vid 1877 års slut var beroende.

Åtal emot kronolotsen vid Kalmar lotsplats N. P. Holmström för grundstötning med ångfartyget »Gustaf Adolf» på Ternör utanför Kalmar den 21 September sistlidet år.

Efter härom anställd undersökning vid Rådstufvurätten i Kalmar, öfverlemnades handlingarne i målet till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, på hvars pröfning detsamma vid årets slut var beroende.

Åtal anställt vid Kalmar Rådstufvurätt emot skepparen C. B. Olsson från Djursvik, för underlåtenhet att taga lots då han dertill var pliktig.

Den 17 sistlidne December dömdes Olsson af bemälte domstol att för ifrågavarande förseelse böta 25 kronor.

Carlskrona lotsfördelning.

Åtal vid Carlskrona Rådstufvurätt emot befälhafvaren å norska briggen »Maria», skepparen A. Abrahamsson, för det han oriktigt uppgifvit fartygets djupgående.

Den 4 Juni sistlidet år dömdes Rådstufvurätten skepparen Abrahamsson att dels utbetala fulla lotspenningar efter fartygets verkliga djupgående för alla de lotsleder, genom hvilka det begagnat lots, dels böta 90 kronor samt ersätta hörda vittnen i målet med tillsammans 29 kronor 70 öre.

Landskrona lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1876 omförmälda, vid samma års slut på Kongl. Maj:ts nådiga pröfning beroende målet, rörande väckt åtal emot befälhafvarne å ångfartygen »Najaden», »Ellida», »Falken» och »Svanen» för vägran att erlægga lotspenningar vid insegling till och utgående ifrån Helsingborgs hamn, under resor från Göteborg till utrikes orter, via Malmö.

Genom utslag den 1 Mars sistlidet år har Kongl. Maj:t fastställt Kongl. Hofrättens öfver Skåne och Blekinge beslut samt ålagt kåranden, lotsfördelningschefen i Malmö, att godtgöra svarandena kostnaderna i målet.

Det i sammandraget för år 1876 omförmälda vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt anhängiga målet angående ångfartyget »C. A. Axells» sammanstötning med Öresunds södra lotsinrättnings södra station tillhörige kuttern N:o 1, natten till den 9 April 1876.

Efter vid Malmö Rådstufvurätt skedd undersökning i målet, blef detsamma afgjort af Krigsrätten genom utslag den 18 sistlidne Oktober, hvori lotsarne frikändes från ansvar för de i följd af sammanstötningen förorsakade skador, för hvilka deremot ångfartygsbefälhafvaren förklarar sig villig att lemna ersättning.

Det till Rådstufvurätten i Helsingborg instämnda, vid 1876 års slut på dess pröfning beroende målet emellan lotsfördelningschefen i Malmö, å Lotsverkets vägnar, kårande, samt Stadsfullmäktige i nämnde stad, svarande, angående de sednares förpligtigande att ersätta Lotsverket 300 kronor, som måst till entreprenören af det nya lotsuppassningshusets i Helsingborg uppförande utgifvas för det bygnadsarbetet ej kunnat å därför öfverenskommen tid företagas och utföras, i anseende dertill, att den för bygnaden af Stadsfullmäktige först upplåtua platsen ej fått begagnas.

Genom af Rådstufvurätten i detta mål den 19 Mars 1877 meddeladt utslag, blefvo Stadsfullmäktige ålagde att till Lotsverket utbetala fordrade 300 kronor samt utgifva 25 kronor 25 öre resekostnadsersättning till Lotsverkets ombud; emot hvilket beslut Stadsfullmäktige vädjat till Kongl. Hofrätten öfver Skåne och Blekinge, på hvilken domstols pröfning målet vid sistlidet års slut var beroende.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Christianstad, rörande den 31 Maj sistlidet år timad förlust af en kronolotsarne vid Åhus lotsplats tillhörig tjenstebåt.

På grund af hvad vid nämnde den 15 Augusti hållne undersökning blifvit upplyst, har Kongl. Lotsstyrelsen tilldelat bemälte lotsar en ersättning af 184 kronor 25 öre för ifrågavarande förlust.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Trelleborg den 5 sistlidne November, angående den 1 i samma månad timad förlust af en kronolotsarne vid Trelleborgs lotsplats tillhörig tjenstebåt.

Sedan utdrag af Rådstufvurättens dombok rörande nämnde undersökning till Lotsstyrelsen inkommit, var frågan om ersättningen för berörde båtförlust på samma Styrelses pröfning vid årets slut beroende.

Till Helsingborgs Rådstufvurätt instämmt mål emellan Warbergs ångfartygsaktiebolag, kärke, och t. f. kronolotsen O. Möller, svarande, angående återbäring af lotspenningar, som befälhafvarne å bolagets fartyg »Saga» och »Blenda» under resor emellan Göteborg och Lübeck eller Köpenhamn erlagt vid anlöpan det af Helsingborg.

Målet var vid 1877 års slut på Rådstufvurättens pröfning beroende.

Gotlands lotsfördelning.

Det på Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätts behandling vid 1876 års slut beroende, emot kronolotsen L. J. Wigsten anställda åtalet för grundstötning med engelska ångfartyget »Arab» i Burgsviks hamn den 4 November 1875.

Uti meddeladt utslag den 22 Mars sistlidet är frikände Krigsrätten lotsen Wigsten från allt ansvar för nämnde grundstötning.

Vestra lotsdistriktet.

Göteborgs lotsfördelning.

Åtal vid Göteborgs Rådstufvurätt emot befälhafvaren å bogserångfartyget »Gustaf», Carl Andersson, för underlåtenhet att vid utbogsring från Elfsborgsfjärden till sjös af engelska skonertskeppet »Agil» begagna lots.

Genom utslag den 24 sistlidne November har Rådstufvurätten frikänt Andersson från ansvar i berörda afseende, öfver hvilket beslut besvär blifvit anförda hos Kongl. Göta Hofrätt, på hvars pröfning målet vid sistlidet års slut berodde.

Marstrands lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1876 omförmälda åtalet emot kronolotsen vid Klädesholmens lotsplats Johannes Hansson för grundstötning med ångfartyget »Sleipner» å grundet Askaren den 12 September nämnde år.

Genom Kongl. Flottans härvarande stations krigsrätts utslag den 12 Januari sistlidet år földes lotsen Hansson för grundstötningen till böter af 300 kronor, hvilka af honom, som med detta beslut åtnöjts, blifvit erlagde.

Åtal emot kronolotsen vid Klädesholmens lotsplats Petter Andersson och lotslärlingen vid samma plats Edvard Jonasson för grundstötning med finska skeppet »Laines» å den s. k. Svartskärsbådan i Klädesholmens hamn den 14 sistlidne November.

Efter vid Marstrands Rådstufvurätt anställd undersökning i målet, har detsamma blifvit öfverlemnadt till behandling af Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, på hvars pröfning det vid sistlidet års slut var beroende.

Det i 1876 års sammandrag omförmälda, vid Orousts och Tjörns Häradsrätt anhängiga målet emellan chefen för Marstrands lotsfördelning, å Lotsverkets vägnar, käreande, och fiskaren Lars Pettersson m. fl., svarande, angående rättighet till fiske vid åtskilliga till lotsarne å Klädesholmen upplätne holmar och skär.

Sedan genom utslag den 29 December 1876 Häradsrätten förklarar Klädesholmens lotsar hafva alltifrån det holmarne och skären till dem upplätos egt och fortfarande ega uteslutande rätt att med allenast den inskränkning, hvartill gällande fiskeristadgas 4 § kunde föranleda, idka fiske i det till samma holmar och skär hörande fiskevattnet så långt landgrund räckte, vädjade fiskarne i saken till Kongl. Göta Hofrätt, som genom dom den 7 sistlidne December faststälde Häradsrättens utslag, med den ändring, att käreandena förklarades berättigade att vid meranämnde holmar och skär idka jemväl det fiske, som på grund af 3 § 2 mom. i ofvan åberopade fiskeristadga kunde vara dem tillätet.

Öfver denna dom har Kongl. Lotsstyrelsen låtit anmäla missnöje hos bemälte Hofrätt, hvares beslut i anledning häraf vid årets slut icke var af Kongl. Lotsstyrelsen kändt.

Stockholm den 5 Maj 1878.

C. E. Holm.

Lots- och fyrinrättningens medelstillgång år 1877.

Behållning från år 1876:

Kontant	Kr. 119,522: 54	
Förskotter	» 315,788: 84	435,311: 38.

Influtet år 1877:

Statsanslaget för året	Kr. 788,000: —	
Af Kongl. Maj:t särskildt anvisade till utgifters bestridande ut- öfver sistnämnda belopp och beräknade att af influtna öfver- skottsmedel utgå	» 270,000: —	1,058,000: —
Influtne ersättningsmedel m. m.		30,037: 02.
		1,523,348: 40.
Formelt anordnad under år 1877		1,089,929: 96.

Behållning till år 1878:

Kontant	Kr. 25,942: 88	
Förskotter	» 407,475: 56	433,418: 44.

Uti stat för Lots- och Fyrinrättningen af den 22 Dec. 1876 äro af Kongl. Maj:t för år 1877 anvisade:

Till aflöning	Kr. 603,688: 33	
» underhåll	» 452,536: 67	
» diverse behof	» 61,040: —	
» fullbordande af ett fyrfartyg	» 60,000: —	1,177,265: —
Af dessa belopp är utbetaldt:		
Till aflöning	Kr. 585,730: 54	
» underhåll	» 381,426: 05	
» diverse behof	» 60,584: 19	
» fullbordande af ett fyrfartyg	» 60,000: —	1,087,740: 78.
Hvadan å statssumman för året förefanns i behåll		89,524: 22.

För Lifräddningsanstalterna å rikets kuster hafva under året varit att disponera:

Behållning från år 1876	Kr. 1,432: 03.
I nådig stat af den 22 December 1876 anvisade	» 12,000: —
	<hr/>
	Kr. 13,432: 03.
Under året utbetalde	» 9,262: 63.
	<hr/>
Behållning till år 1878	Kr. 4,169: 40.

Tablå, utvisande ungefärliga värdena å Lots- och Fyrinrättnings i Riket
fastigheter och inventarier m. m. vid slutet af år 1877.

1:o. Fyrarne:			
Å Malörn, stillastående spegelfyr	-----	10,228	—
» Rödkallen, omgående d:o	-----	62,534	—
» Bjuröklubb, stillastående linsfyr	-----	47,130	—
» Ratan, 2 d:o spegelfyror	-----	6,227	—
» Bredskär 1 d:o d:o och 1 lanterna	-----	2,311	—
» Stora Fjäderägg, omgående spegelfyr	-----	33,430	—
» Holmö Gadd, stillastående d:o	-----	44,799	—
» Skag, omgående d:o	-----	48,945	—
» Lungö, d:o linsfyr	-----	39,720	—
» Bremö, stillastående d:o	-----	64,787	—
» Agö, omgående spegelfyr	-----	19,620	—
» Storjungfrun, stillastående linsfyr	-----	49,343	—
» Eggegrund, d:o spegelfyr	-----	11,770	—
» Björn, 2 d:o d:o	-----	20,454	—
» Örskär, omgående d:o	-----	50,830	—
» Djursten, stillastående d:o	-----	29,286	—
» Understen, d:o d:o	-----	35,897	—
» Svartklubben, omgående d:o	-----	42,700	—
» Simpnäsklubb, stillastående d:o	-----	11,738	—
» Näskubben, d:o d:o	-----	6,199	—
» Söderarm, omgående d:o	-----	46,988	—
» Svenska Högarne, d:o linsfyr	-----	107,848	—
» Grönskär, stillastående d:o	-----	55,692	—
» Korsö, omgående d:o	-----	50,524	—
» Sandhamn, 2 stillastående spegelfyror	-----	14,056	—
Vid Oxdjupet, 2 d:o d:o	-----	2,719	—
Å Mäsknuf, d:o linsfyr	-----	11,489	—
» Landsort, omgående d:o och 1 direktionsfyr	-----	84,467	—
Vid Bokösund, stillastående spegelfyr	-----	5,274	—
Å Ledskär, d:o d:o	-----	7,690	—
» Femörehufvud, d:o d:o	-----	7,078	—
Vid Barösund, d:o fotogénfyr	-----	435	—
Å Häradsskär, omgående linsfyr	-----	109,481	—
» Fjuk, stillastående spegelfyr	-----	14,987	—
» Gotska Sandön, 2 stillastående linsfyror	-----	144,614	—
» Färön, omgående spegelfyr	-----	53,696	—
» Östergarnsholm, stillastående linsfyr	-----	54,144	—
» Vestergarns Utholme, d:o, spegelfyr med klipp och 2 lanternor i byn	-----	26,061	—
» Närsholme, omgående linsfyr	-----	56,212	—
» Faludden, stillastående d:o	-----	46,406	—
» Gotlands södra udde, omgående spegelfyr	-----	53,679	—
» Ölands norra udde, stillastående linsfyr	-----	63,205	—
Transport	-----	1,654,693	—

	Transport	1,654,693	—	
Å Furön, stillastående spegelfyr med klipp		22,331	—	
» Dämman, omgående d:o		186,871	—	
» Borgholm, stillastående linsfyr		18,413	—	
» Ölands östra, omgående d:o		103,382	—	
» Ispeudd, stillastående d:o		15,540	—	
» Grimskär, d:o d:o		33,900	—	
» Ölands södra udde, stillastående linsfyr		94,804	—	
» Söderstjerna, d:o d:o		12,226	—	
» Utklippan, omgående d:o		86,990	—	
» Hanö, d:o d:o		26,060	—	
» Sandhammarne, 2 stillastående linsfyrar		163,800	—	
» Ystad, 2 d:o (en lins och en spegel)		37,292	—	
» Falsterbo, stillastående linsfyr		117,285	—	
» Hven, omgående d:o		28,626	—	
» Kullen, d:o spegelfyr		52,470	—	
» Tylön, d:o linsfyr		55,640	—	
» Morupstånge, stillastående d:o		96,800	—	
» Warberg, omgående d:o		55,206	—	
» Nidingen, 2 stillastående linsfyrar		97,000	—	
» Vinga, 2 linsfyrar (en omgående och en stillastående)		78,392	—	
» Pater Noster, omgående linsfyr		123,173	—	
» Marstrands hamnfyr, stillastående linsfyr		16,505	—	
» Måseskär, d:o d:o		85,613	—	
» Hällö, omgående d:o		86,500	—	
» Wäderöbod, d:o d:o		101,533	—	
» Nordkoster, 2 linsfyrar (en omgående och en stillastående)		72,526	—	
» Hjortens udde, stillastående spegelfyr		13,820	—	
Vid Sydostbrotten, fyrfartyg »Sydostbrotten»		77,323	—	
» Finngrundet, d:o »Finngrundet»		74,355	—	
» Grundkallegrundet, d:o »Grundkallen»		97,817	—	
» Grepen, d:o »Grepen»		81,589	—	
» Svenska Björn, d:o »Svenska Björn»		113,211	—	
» Utgrunden, d:o »Utgrunden»		105,317	—	
» Karlskrona (St. Jerskullen), fyrfartyg »Odin»		14,157	—	
» Falsterboref, fyrfartyg »Falsterbo»		91,235	—	
» Kalkgrundet, d:o (Diana) »Kalkgrundet»		32,827	—	
» Sjollen, d:o »Sjollen»		71,693	—	
» Svinbådan, ångfyrfartyg (N:o 14) »Svinbådan»		167,081	—	
Reserv-fyrfartyg N:o 8		99,763	—	
D:o » 7 »Vulkan»		44,766	—	
D:o » 11 »Irene»		40,106	—	4,648,631
Anmärkning.				
Uti ofvannämnda summa 4,648,631 kronor äro inbegripna:				
95 boningshus för fyrpersonalen,				
78 förråds- och uthus,				
36 källarbyggnader äfvensom till samtliga fyrarne och fyrfartygen hö-				
raude inventarier.				
2:o. Sjömärken.				
21 st. Känningsbåkar		51,361	—	
1 » Spirbåk (Åhus)		450	—	
302 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta märken		75,075	—	126,886
	Transport			4,775,517

3:o. Signalinrättningar.					
	Transport			4,775,517	—
1	Misttrumpet (vid Vinga fyrplats).....	11,096	—		
8	st. Ringklockor med staplar.....	22,162	—		
3	» Signalinrättningar för fyrfartyg och isläggningar.....	1,074	—		
19	» Signalkanoner med kruthus.....	10,317	—		
22	» Lotssignalstänger med signaler.....	2,050	—		
1	» Vindvisare, större (i Helsingborg).....	8,573	—		
3	» d:o mindre.....	131	—	55,403	—
4:o. Lotsbyggnader.					
34	st. Boningshus.....	221,025	—		
1	» Förråds-, upppassnings- och expeditiionshus (i Malmö).....	24,684	—		
140	» Upppassnings- och utkikshus samt utkikar för lotsar.....	139,189	—		
52	» Förråds- och uthus för lotspersonalen.....	42,052	—	426,950	—
5:o. Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.					
78	st. Förtöjningsankare, bryggor, moringar m. fl.	27,970	—		
778	» Bergringar.....	30,026	—		
38	» Bojar.....	16,368	—		
8	» Pyramidflottar.....	1,216	—		
369	» Flagg-, kon- och andra större prickar.....	61,115	—	136,695	—
6:o. Fartyg och båtar.					
1	Propeller-ångfartyg af jern (Frej).....	62,759	—		
1	D:o » » (Ring).....	122,960	—		
1	Chefsfartyg i Norra lotsdistriktet.....	9,000	—		
1	D:o i Södra d:o.....	6,500	—		
1	D:o i Vestra d:o.....	6,000	—		
11	st. Lotsfördelningschefsbåtar.....	37,176	—		
2	» Lotskuttrar.....	13,800	—		
62	» Lotsbåtar.....	125,819	—		
5	» Roddbåtar för lotsar.....	1,442	—		
15	» Båtar vid fyrplatser.....	2,866	—		
1	» Präm vid Nidingens fyrplats.....	259	—		
2	» Isbåtar vid Mönsters lotsplats.....	444	—	389,025	—
7:o. Reserv-förrådseffekter.					
1	Jerntorn.....	6,205	—		
	Förtöjningsredskap för fyrfartyg.....	8,600	—		
	Signalapparater för experimenter.....	4,443	—		
1	Dykeriapparat.....	2,679	—		
	Diverse inventarier.....	5,828	—	27,755	—
	Transport			5,811,345	—

S:o. Lifräddningsanstalterna.					
	Transport			5,811,345	—
11 st. Lifbåtar med tillbehör, anskaffningskostnad		34,433	—		
10 » Raketapparater, do		12,706	—		
Diverse båtskjul m. m. do		14,504	—		
	Summa	61,643	—		
Afgår för slitning och försämring omkring 10 procent af anskaffningskostnaden		6,164	—		
Ungefärligt värde vid 1877 års utgång.....		55,479	—	55,479	—
	Summa summarum			5,866,824	—

Innehåll.

A) Personalen	Sid.	4—8.
Personalens storlek, afgång, tjänstledighet inom styrelsen och lotsbefälet	»	4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen...	»	5.
Besträffningar	»	6.
Premier för lotsningar m. m.....	»	6.
Undersökning om färgblindhet	»	7.
Lotsbarnskolornas verksamhet	»	7.
Visitationer	»	8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	»	8—10.
Lotsningar och lotspenningar. Ersättningar för skadade lotsbåtar	»	8.
Grundstötningar med lots ombord. Strandningshändelser och sjöolyckor	»	9—10.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	»	10—13.
Fasta fyrinrättningar, flytande fyrinrättningar	»	10.
Sjömärken	»	11.
Lotsbyggnader	»	12.
Lots- och tjänstebåtar. Ångfartyg	»	13.
D) Lifräddningsväsendet	»	13.
Lifräddningsanstalterna	»	13.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	»	13—15.
Handlagda mål.....	»	13.
Expropriation och köp af tomter. Medeltillgångar	»	14.

Table des matières.

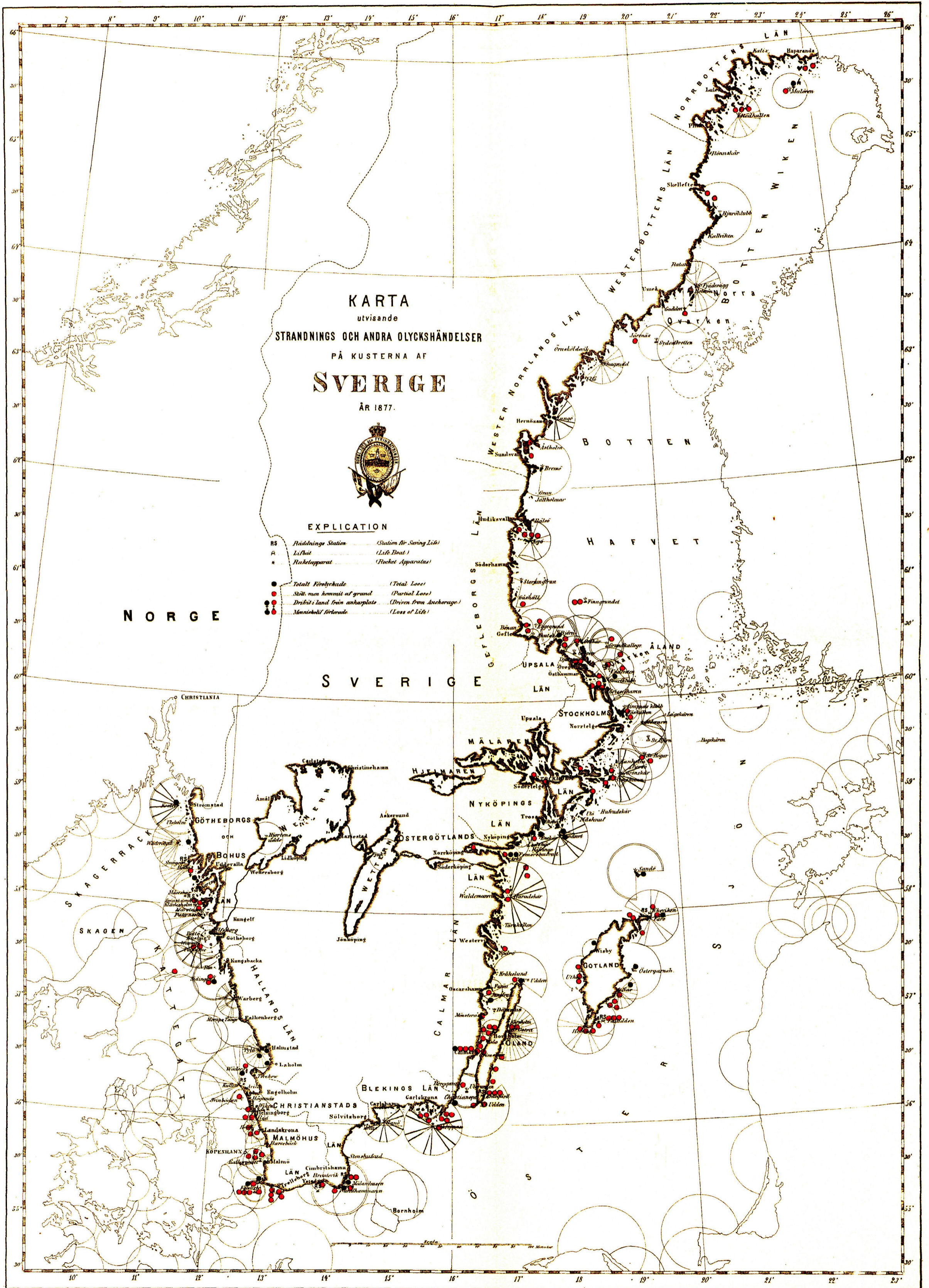
A) Personnel	Page	4—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans la Direction générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	»	4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux	»	5.
Punitions.....	»	6.
Primes de pilotage, etc.	»	6.
Recherches sur la cécité des couleurs ...	»	7.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	»	7.
Visites	»	8.
B) Pilotage et navigation	»	8—10.
Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	»	8.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres ..	»	9—10.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	»	10—13.
Phares et feux flottants	»	10.
Balises, bouées et autres marques	»	11.
Stations d'attente ou corps de garde de pilotes	»	12.
Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur	»	13.
D) Service de sauvetage	»	13.
Stations de sauvetage	»	13.
E) Administration et économie	»	13—15.
Nombre des affaires traitées.....	»	13.
Expropriations de terrain. Fonds disponibles	»	14.

Bilagor.

Annexes.

Litt. A. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbaruskolorna under år 1877	Sid.	III.	Litt. A. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1877	Page	III.
» B. Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotsfördelningschefer år 1877 blifvit inspekterade äfvensom antalet gånger.....	»	IV.	» B. Nombre des stations de pilotes et des phares et feux inspectés en 1877 par les chefs de district de pilotage, et nombre de fois auxquelles ces inspections ont eu lieu...	»	IV.
» C. Sammandrag af inkomna oppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtne lotspenningar m. m. år 1877	»	V—VIII.	» C. Relevé du nombre des pilotages exécutés, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1877	»	V—VIII.
» D. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1877	»	X—XXI.	» D. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1877	»	X—XXI.
» E. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1877	»	XXII.	» E. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1877	»	XXII.
» F. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1877	»	XXIII.	» F. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1877	»	XXIII.
» G. Berättelse om räddningsväsendet för skeppsbrutna å Sveriges kuster år 1877	»	XXIV—XXV.	» G. Rapport général du service de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède pendant l'année 1877	»	XXIV—XXV.
» G'. Uppgift om lifräddningsanstalterna å rikets kuster, tiden för deras upprättande, deras underhållskostnad och verksamhet m. m.	»	XXVI—XXVII.	» G'. Tableau des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, avec la date de la création, les frais d'entretien et l'activité de ces établissemens, etc.	»	XXVI—XXVII.

Litt. G². Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet år 1877	Sid. XXVIII—XXIX.	Litt. G². Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1877... Page	XXVIII—XXIX.
» H. Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsinrättningen eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1877.....	» XXX—XXXVI.	» H. Relevé des rapports envoyés à la Direction du pilotage sur les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1877, relativement au pilotage ou à son personnel	» XXX—XXXVI.
» I. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1877...	» XXXVII—XXXVIII.	» I. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1877	» XXXVII—XXXVIII.
» K. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1877 af lots- och fyrinrättningen tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» XXXIX—XLII.	» K. Valeur approximative, à la fin de l'année 1877, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant à l'Administration du pilotage et des phares et feux	» XXXIX—XLII.



KARTA
utvisande
STRANDNING OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1877.



EXPLICATION

- RS Räddnings Station (Station for Saving Life)
- LB Lifbåt (Life Boat)
- * Räddningsapparat (Rescue Apparatus)
- Totalt Förlorade (Total Loss)
- Stöt med hemmit af grund (Partial Loss)
- Drifts land från ankarplat (Driven from Anchorage)
- Mänskligt förlorade (Loss of Life)

Upprättad af L. F. Lindberg.

A. L. Normans Boktr. Akt. Bol. Luth. Ark.