

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

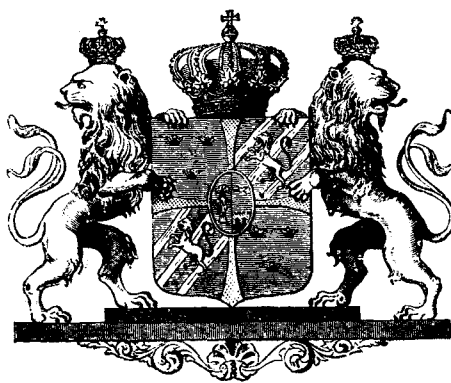
7) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1883.



STOCKHOLM
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET
1884.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

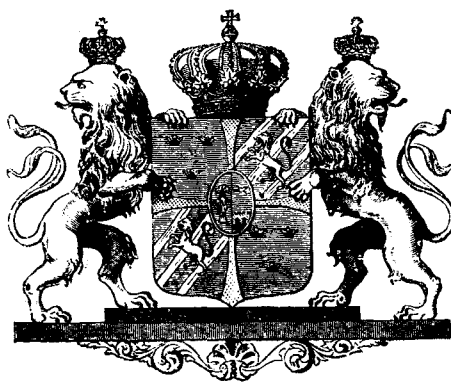
7) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1883.



STOCKHOLM
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET
1884.

Innehåll.

Table des matières.

A) Personalen	Sid. 4—6.	A) Personnel	Page 4—6.
Personalens storlek. Utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet	» 4.	Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'État-major du service de pilotage	» 4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.	Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	» 5.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet. Visitationer	» 6.	Primes de pilotage, etc. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants de pilotes. Visites et inspections	» 6.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» 7—12.	B) Pilotage et navigation	» 7—12.
Lotsningar och lotspenningar.....	» 7.	Pilotages et droits payés aux pilotes.....	» 7.
Sjöfarten samt fyr- och båkafgiften	» 9.	Navigation et droits de tonnage	» 9.
Ersättningar för skadade lotsbåtar	» 10.	Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	» 10.
Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	» 11.	Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Échouements et autres sinistres	» 11.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» 12—23.	C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» 12—23.
Fasta fyrinrättningar	» 12.	Phares et feux fixes.....	» 12.
Flytande fyrinrättningar.....	» 19.	Feux flottants	» 19.
Signalapparater. Sjömärken	» 20.	Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques.....	» 20.
Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar... ..	» 22.	Stations d'attente ou corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	» 22.
Ångfartyg.....	» 23.	Bateaux à vapeur.....	» 23.
D) Lifräddningsväsendet	» 23.	D) Service de sauvetage	» 23.
Lifräddningsanstalterna	» 23.	Stations de sauvetage	» 23.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» 24—26.	E) Administration et économie	» 24—26.
Handlagda mål.....	» 24.	Nombre des affaires traitées	» 24.
Publikationer. Reglering af lotsjordar... ..	» 25.	Publications. Terres de pilotes réglées... ..	» 25.
Medelstillgångar	» 26.	Fonds disponibles	» 26.

Bilagor.

Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1883.....	Sid.	III.
» B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1883	»	IV.
» C. Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotskaptenar år 1883 blifvit inspekterade, äfvensom antalet gånge	»	V.
» D. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1883.....	»	VI—VIII.
» E. Antal lotsningar åren 1873—1883.....	»	IX—XI.
» F. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1883 (i kronor)	»	XII—XIV.
» G. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1883	»	XVI—XXXIII.
» H. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1883.....	»	XXXIV.
» I. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1883	»	XXXV.

Annexes.

Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1883	Page	III.
» B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1883	»	IV.
» C. Nombre des stations de pilotes et des phares et feux inspectés en 1883 par les capitaines de pilotage, et nombre de ces inspections	»	V.
» D. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1883	»	VI—VIII.
» E. Nombre des pilotages effectués dans la période décennale de 1873—1883.....	»	IX—XI.
» F. Maximum, en couronnes de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période décennale de 1871—1883	»	XII—XIV.
» G. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1883	»	XVI—XXXIII.
» H. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1883	»	XXXIV.
» I. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1883	»	XXXV.

Litt. K. Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	Sid.	XXXVI.
» L. Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1883 ...		» XXXVII—XLI.
» M. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1883		» XLII.
» N. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1883 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....		» XLIII—XLVII.

Litt. K. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens ...	Page	XXXVI.
» L. Relevé des rapports concernant les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1883, relativement au pilotage ou à son personnel		» XXXVII—XLI.
» M. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1883 »		XLII.
» N. Valeur approximative, à la fin de l'année 1883, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux		» XLIII—XLVII.

TILL KONUNGEN.

På grund af föreskriften § 7 mom. 1 b) af Eders Kongl. Maj:ts den 15 Februari 1881 för Lotsstyrelsen fastställda nådiga instruktion får Styrelsen härigenom för det senast förflutna året, 1883, afgifva följande embetsberättelse.

A. Personalen.

Personalens
storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket den 31 sistlidne December i aktiv tjenst anställda personal uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> , dess kansli samt kammar- och fyringeniörkontor hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	16
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:sta grad</i>	8
<i>Öfverlotsar af 2:dra grad, fyrmästare</i> , ännu i tjenst qvarstående <i>lotsåldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	113
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	713
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	194
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som jemväl tillhöra lotsinrättningen	118
hvertill komma dels å lotsverkets två ångfartyg Ring och Frej:	
Befälhafvare	2
Styrmän, maskinister m. fl.	14
dels på öfvergångs- eller indragningsstat uppförde lotsåldermän och lotsbetjening	100
dels ock:	
Kockar och extra biträden å fyrskeppen, extra fyrvaktare, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	43

Summa 1,329

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 90, deraf 88 vid lotsinrättningen; beroende detta jemförelsevis stora antal af enahanda orsaker som angåfvos i Lotsstyrelsens senast afgifna årsberättelse. Underbefälets och gemenskapens placering på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1883 utvisas af härhos bifogade tabell Litt. A.

Utnämning,
tjenstledighet
m. m.

Bland Lotsstyrelsens personal har under året ingen annan ändring inträffat än att, sedan Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens framställning, genom nådigt bref den 14 sistlidne December medgifvit, att materialförvaltarebefattningen, som hittills bestridts på grund af förordnande, finge på ordinarie stat uppföras, samt att behörig fullmakt finge utfärdas för dåvarande innehafvaren af samma befattning, Lotsstyrelsen den 28 i samma månad utfärdat fullmakt å den nya ordinarie tjensten för t. f. materialförvaltaren C. P. Romare. — Inom lotsbefälet har ingen personalförändring egt rum.

Jemte det Styrelsens embets- och tjenstemän åtnjutit den tillkommande semester har Öfverfyringenören m. m. N. G. von Heidenstam åtnjutit sökt tjenstledighet från den 15 Juni till den 15 November, under hvilken tid hans tjenst på grund af förordnande uppehållits af Förste fyringenören m. m. C. F. Carlsson.

Bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrinrättningarna hafva under det sist förflutna året afgått: *Afgångne inom lots- och fyrbetjeningen.*

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked	Genom döden	Genom afsked	Genom döden	
Inom Luleå lotsfördelning	3	1	1	1	6
» Sundsvalls »	2	—	—	—	2
» Stockholms »	1	—	—	—	1
» Norrköpings »	1	—	—	1	2
» Kalmar »	3	1	—	1	5
» Malmö »	4	1	—	—	5
» Göteborgs »	4	3	1	—	8
» Gotlands »	2	—	—	1	3
Summa	20	6	2	4	32

Bland de afskedade förekomma 3 lotslärlingar, hvilka ur rullorna utstrukits, emedan de, efter slutad tjenstledighet för idkande af sjöfart, icke åter instält sig till tjenstgöring. Af de 10 med döden afgångne hafva 3, nemligen en lots och en lotslärling inom Göteborgs fördelning och en fyrvaktare i Norrköpings fördelning, vådligen omkommit. Dessutom hafva två man vid Ystads lifräddningsstation till följd af vådlig händelse satt lifvet till.

För fel eller försummelser i tjensten hafva bestraffningar till följande antal blifvit under det sist förflutna året ådömda: *Besträffningar.*

	Genom domstols utslag.	Disciplintraff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	1	1	2
» Sundsvalls »	—	2	2
» Stockholms »	1	12	13
» Norrköpings »	—	1	1
» Kalmar »	—	2	2
» Göteborgs »	—	11	11
Summa	2	29	31

Af de bestraffade tillhörde 5 fyrpersonalen. De ådömda bestraffningarna utgjorde i 30 fall böter, i ett fall offentlig varning. Besträffningarnas antal var något högre än under de närmast föregående åren, men mindre än åren 1873—1876.

Premier för
lotsningar
m. m.

Åt personer, hvilka under ledning af lots- eller fyrbetjent i hårdt väder utgått för att af-
lemna lots eller berga nödstäldt fartygs besättning eller i sjönöd stadda personer, hafva följande
penningbelopp blifvit utdelade såsom belöningar;

Lotsfördelning och lotsplats	Fartygens cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsningstillfället	Premiens belopp Kronor
Sundsvall Lilljungfrun	Svenska skonserterne Framåt och Lincoln	Den 8 Augusti 1883. Under svår nordostlig storm och regntjocka kryssade en lots med lotsbåten genom brott och bränningar med fara för eget lif de lotssökande fartygen till mötes samt inlot- sade dem till Ljusne	50
Kalmar Långören	Svenska ångaren Ystad	Den 25 Oktober 1883. Två mästerlotsar, 1 lots och 1 lotslärling utgingo med däckade krono- lotsbåten under regntjocka och hård S.S.V. storm med hög sjö samt aflemnade med egen lifsfara efter upprepade försök lots till ångaren, som lotsades in i Inlångans hamn	80
Summa			130

Utmärkelser.

Under den 19 sistlidne Oktober har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens framställning,
funnit godt tilldela:

fyrnästaren vid Fårö fyrplats Johan Erik Berëggren guldmedalj af 5:te storleken med in-
skrift: »För nit och redlighet i rikets tjänst»;

lotsförmannen vid Falkenbergs lotsplats Carl Erasmus Ekman, mästerlotsen vid Landsorts
lotsplats Adolf Ström, mästerlotsen vid Stockholms lotsplats Carl Peter Westerberg, mästerlotsen
vid Brännö lotsplats Gustaf Christoffersson och fyrvaktaren vid Hållö fyrplats Johan Johansson
hvardera ett exemplar i silfver af medaljen af 8:de storleken med nyssnämnda inskrift.

Lotsbarn-
skolornas verk-
samhet.

De af lotsmedel understödda skolorna på vissa aflägsnare lots- och fyrplatser hafva under
året varit i verksamhet på sätt bifogade tabellariskt upprättade sammandrag, Bil. Litt. B, närmare
utvisar. Enligt detta sammandrag hafva s. k. lotsbarnskolor varit inrättade på 20 orter och de
barn af lots- och fyrbetjening, som vid nämnda skolor åtnjutit undervisning, uppgått till 207, eller
något mindre än det närmast föregående året. Den förut varande lotsbarnskolan å Sandhamn i
Stockholms fördelning har indragits.

Visitationer.

Flera tjänsteresor hafva under året förrättats af så väl t. f. Lotsdirektören, som t. f. Inspek-
tören vid Lotsstyrelsen, hvilka dervid besökt de flesta af rikets lots- och fyrplatser samt lifrädd-
ningsstationer. Det antal gånger vederbörande lotskaptener inspekterat lots- och fyrplatserna ut-
visas af bifogade bilaga Litt. C.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

Uti bifogade tabell Litt. D hafva blifvit sammanförda uppgifter för hvarje lotsplats i riket ^{Lotsningar och lotspenningar.} rörande antalet lotsande och lotsningar, beloppet af influtna lotspenningar och af högsta lotslott samt tidpunkten för första och sista lotsningen för året. Enligt denna tabell hafva inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

				Lotsningarnas antal	Lotspenningar	
Inom Luleå	lotsfördelning	.....		2,065	49,555	82
» Sundsvalls	»	.....		7,015	178,085	46
» Stockholms	»	.....		4,389	129,922	—
» Norrköpings	»	.....		2,875	55,081	30
» Kalmar	»	.....		4,546	43,882	61
» Malmö	»	.....		5,321	102,077	86
» Göteborgs	»	.....		4,520	92,935	40
» Gotlands	»	.....		807	6,444	15
Summa				31,538	657,984	60

Nyss anförda slutsiffror böra, för att rätt uppfattas, jämföras med motsvarande uppgifter för de närmast föregående åren, och må därför erinras, att för 10-årsperioden 1871—1880, under hvilken lotspligtigheten fortfarande egde rum, utgjorde antalet lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar *i medeltal* lotsningar 47,860 st.; lotspenningar Kr. 674,627,55 och för de följande åren, sedan lotsfrihet med-

gifvits: år 1881	.....	»	31,282	»	»	»	616,755,49
» 1882	.....	»	33,359	»	»	»	675,552,03

Det sistförflutna året har sålunda stått tillbaka för år 1882, hvars ovanligt lifliga sjöfart afven för lotsarne lemnade ett synnerligen godt ekonomiskt resultat, men i det hela torde dock jemväl året 1883 i detta hänseende böra betecknas såsom ett godt år. Denna gynsamma omständighet i förening med åtskilliga andra förhållanden och anordningar vid de lotsplatser, som företrädesvis sett sina inkomster af lotsningen minskade till följd af lotsfriheten, har förorsakat, att den ersättning för mistad lotspenningeförtjenst, som årligen utbetalas, kunnat för sistlidet år minskas till 13,216 Kronor, fördelade bland 86 personer, eller något mindre än 1882, då 80 personer erhöilo 13,670 Kronor, och betydligt mindre än 1881, då bland 179 lotsar utdelades 28,215 Kronor.

Af den åberopade tabellen framgår bland annat, att antalet lotsningar öfverstigit 1,000 på följande ställen, nemligen: Lilljungfrun 1,507, Gefle 1,493, Kalmar 1,356, Bremö 1,240, Göteborg 1,086, Malmö 1,085 och Sandhamn 1,065; att de största lotslotterna förekommit vid Malmö lotsplats med närmare 3,400 Kronor för hvarje lots, samt med belopp från 3,000 till 2,000 Kronor vid Helsingborgs, Sundsvalls, Lilljungfruns, Hernö, Nylands, Gefle, Sandhamns, Agö och Bremö lotsplatser; att högsta beloppet influtna lotspenningar äfven detta år förekommit vid Sandhamns lotsplats med omkring 37,000 Kronor, äfvensom att fortfarande lotspenningeförtjensten är ringa vid de flesta lotsplatserna i Bohuslän samt på Gotland och Öland.

Vid 1882 års embetsberättelse funnos bifogade två tabeller, som för de 10 åren 1873—1882 utvisade dels antalet lotsningar, dels lotslottens storlek, i jemnadt tal, för hvarje lotsplats i riket. För att bättre än som genom nämnde tabeller kunde ske åskådliggöra verkningarna å hvarje plats af den genom 1881 års lotsförordning medgifna lotsfriheten, har Lotsstyrelsen nu låtit om-arbeta dessa tabeller (Litt. E och F), så att de nu utvisa antalet lotsningar samt lotslottens storlek dels i medeltal för åren 1871—1880, dels särskildt för åren 1881, 1882 och 1883.

Enligt inhemtade uppgifter rörande bogserångbåtarnes konkurrens med lotsarne, är denna konkurrens alltjemnt i stigande, ehuru de absoluta talen för år 1883 icke äro synnerligen mycket högre än för 1882, då likväl lotsningarnas antal var större och sjöfarten lifligare än 1883. I likhet med de närmast föregående åren har det fortfarande varit inom Sundsvalls fördelning och särskildt vid Sundsvalls lotsplats som bogserångarna täflat med lotsarne. De bogseringar, för hvilka half lotsavgift enligt 29 § i lotsförordningen blifvit erlagd, uppgingo i de särskilda fördelningarna till följande antal med nedan omförmälda afgifter, hvilka inberäknats uti lotspenningeförtjensten:

Inom Luleå	lotsfördelning.....	bogseringar	95 st.; afgifter	Kr.	688,19
» Sundsvalls	»	»	2,905 »	»	25,320,75
» Stockholms	»	»	468 »	»	4,217,85
» Norrköpings	»	»	47 »	»	348,91
» Kalmar	»	»	20 »	»	81,20
» Malmö	»	»	131 »	»	823,60
» Göteborgs	»	»	334 »	»	3,047,65
» Gotlands	»	»	— »	»	—
Summa 4,000 st.; afgifter					Kr. 34,528,15

För jemförelses skull meddelas, att motsvarande siffror utgjorde

år 1881.....	bogseringar	2,919 st.; afgifter	Kr. 23,809,70
» 1882.....	»	3,941 »	» 32,266,30

De platser, der största antalet bogseringar förekom, voro följande:

Sundsvall.....	bogseringar	1,711 st.; afgifter	Kr. 11,435,05
Nyland	»	450 »	» 7,466,83
Hernö	»	325 »	» 2,845,49
Stockholm	»	200 »	» 2,167,76'

Furusund.....	bogseringar 155 st.; afgifter Kr. 1,250,36
Göteborg.....	» 147 » » » 1,511,43
Helsingborg.....	» 98 » » » 642,95

Att sluta af antalet lotsningar samt beloppet af erlagda lotsafgifter skulle sjöfarten under ^{Sjöfarten samt fyr- och båk- afgiften.} år 1883 kunna antagas hafva varit icke obetydligt lifligare än år 1881, om den också icke uppnått den storlek som året 1882 hade att uppvisa. Emellertid saknas icke anledning till det antagandet, att 1883 års sjöfart bör, åtminstone hvad den utrikes beträffar, kunna ställas vid sidan af nästföregående årets. Detta antagande synes Lotsstyrelsen vinna stöd deraf, att 1883 års fyr- och båkafgifter, som utgjort 1,461,373 Kr. 11 öre för utrikes- och 49,480 kr. 59 öre för inrikes sjöfarten, hvad det förra slaget af sjöfart beträffar, icke blott uppgått till, utan till och med något öfverstigit (med 2,5 %) beloppet af samma afgifter år 1882, ity att den förändring som med fyr- och båkafgiften vidtogs genom nådiga kungörelsen den 17 November 1882 i sjelfva verket innebar en lättnad af denna beskattning. Och fyr- och båkafgiften står, såsom sig bör, i allmänhet till beloppet i ganska nära förhållande till sjöfartens liflighet, och synes ingalunda på senare tid hafva ökat sjöfartens bördor i förhållande till hvad som förr varit, hvilket ett noggrannare aktgifvande på statistikens lärdomar nogsamnt gifver vid handen. För att ådagalägga i huru väsentlig mån beloppet af influtna fyr- och båkmedel står i beroende af sjöfartens storlek, har Styrelsen uppställt följande jämförelse mellan sammanlagda dräktigheten af de fartyg, som i utrikes fart besökt Sveriges hamnar under åren 1866—1882 samt de för dem erlagda fyr- och båkafgifter i jemnade tal af Kronor, äfvensom bifogat denna jämförelse en uträkning af det antal tons, som motsvarar 1 Krona fyr- och båkafgift, samt beloppet af den afgift, som i medeltal hvarje år erlagts för 1 ton. Beräkningen har icke kunnat sträckas längre tillbaka, emedan uppgifter rörande fartygens dräktighet saknas, och för de första sex åren har denna dräktighet icke kunnat med full säkerhet uppgifvas i tons, emedan densamma då beräknades i nyläster. Den inrikes sjöfarten har i begge fallen lemnats åsido.

	Fartygens dräktighet i tons.	Fyr- och båkafgift. Kronor.	Mot 1 krona fyr- och båkafgift svara Tons.	Mot 1 ton svarar fyr- och båkafgift Ören.
År 1866	3,402,000	Omk. 695,000	4,89	20,4
» 1867	3,779,000	689,177	5,48	18,2
» 1868	4,132,500	739,374	5,59	17,9
» 1869	4,163,800	Omk. 735,000	5,66	17,6
» 1870	4,500,600	801,223	5,62	17,8
» 1871	4,682,000	835,159	5,61	17,8
» 1872	5,282,068	943,087	5,60	17,9
» 1873	5,492,109	949,590	5,78	17,3
» 1874	5,823,942	963,659	6,04	16,5
» 1875	5,279,849	832,704	6,34	15,7
» 1876	6,083,443	936,263	6,50	15,3

	Fartygens dräktighet i tons.	Fyr- och båkafgift. Kronor.	Mot 1 krona fyr- och båkafgift svarar Tons.	Mot 1 ton svarar fyr- och båkafgift Ören.
År 1877	6,652,067	1,205,200	5,52	18,1
» 1878	6,271,166	1,063,568	5,90	16,9
» 1879	6,240,735	1,096,691	5,69	17,5
» 1880	6,894,155	1,191,474	5,78	17,3
» 1881	7,006,254	1,230,452	5,69	17,5
» 1882	8,537,684	1,425,921	5,99	16,7

Vid ofvanstående tabell må erinras följande:

Med år 1867 vidtog den lättnad för sjöfarten, att, då för ett fartyg erlagts full afgift två gånger i en månad, fartyget under samma månad blef befriadt från vidare afgift. Verkningarna af denna nedsättning spåras under hela den följande tiden.

Under åren 1875—1880 tillskyndades den reguliära ångbåtstrafiken en väsentlig fördel genom stadgandet att, då fyr- och båkafgift erlagts för fartyget såsom lastadt för fem gånger inkommande och fem gånger utgående, detsamma derefter vore befriadt från ytterligare erläggande af fyr- och båkafgift under samma kalenderår. Tillika gälde under åren 1875 och 1876 en lägre taxa för ångfartyg än för segelfartyg, i det att afgiften för de förra, såsom lastade, var endast 18 öre, men för de senare 26 öre per ton. Också utvisa siffrorna för sistnämnda två år, att afgiften nedsatts högst betydligt. Då emellertid lotsverkets tillgångar derigenom på ett betänkligt sätt reducerades, bestämdes från och med 1877 fyr- och båkafgiften till lika belopp för såväl segel- som ångfartyg och höjdes afgiften på samma gång till 30 öre pr ton för lastadt fartyg. Resultatet häraf blef, att beskattningen under åren 1877—1880 höjdes till ett belopp af i medeltal 17,4 öre för hvarje ton, eller något lägre än den utgjort åren 1867—1873, då för hvarje ton erlades 17,8 öre.

Hvad angår resultatet af de bestämmelser om fyr- och båkafgiften, som meddelades i 1881 års lotsförordning, hvilka bestämmelser oförändrade tillämpades åren 1881 och 1882, visar tabellen otvetydigt att beskattningen nedsattes till ett belopp, som i medeltal för begge åren motsvarade 17,1 öre för hvarje ton, och att den icke desto mindre ökade inkomsten af fyr- och båkmedlen hade sin grund i sjöfartens storlek, som sistnämnda år nådde en förut icke anad höjd. I någon mån förklaras den betydliga stegringen i tontal jemväl genom ett ändradt mätningssystem. Om verkningarna af de lättnader, som beviljats åren 1882 och 1883 kan ännu icke dömas, men då beloppet af influtna fyr- och båkmedel alltjemnt ökats, tyckes, såsom ofvan blifvit antydt, deraf kunna slutas, att sjöfarten fortfarande är i stark tillväxt.

Ersättning till
lotsar för skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Af lots- och fyrmedlen har på grund af § 86 uti tjänstgöringsreglementet för lotsverket beviljats ersättning till fyra lotsar, nemligen en inom Luleå, en inom Stockholms och två inom Gotlands lotsfördelning, för skador å eller förlust af tjänstebåtar, hvilken ersättning uppgått till ett sammanlagdt belopp af 355 Kronor 50 öre.

Inom de särskilda lotsfördelningarna hafva grundstötningar under det kronolotsar haft far- Grundstötningar med lots om bord.
tygs ledning sig anförtrodd inträffat till följande antal:

Inom *Luleå* lotsfördelning 3, af hvilka blott 1 föranledt rättslig undersökning, som likväl icke vid årsskiftet synes hafva blifvit afslutad. Uti ett från föregående år balanserad mål har dom fallit, hvarigenom lotsen för sitt förhållande blifvit fäld till böter.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 2. I det ena af dessa fall har något ansvarsyrkande mot lotsen funnits icke kunna framställas; i det andra blef lotsen, efter behörig undersökning, af krigsrätten ådömd böter för oförsigtighet under lotsning.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 6, af hvilka 3 inträffat under sådana omständigheter, att icke laga undersökning erfordrats, i 1 fall målet efter undersökning inför rådstufvurätt fått bero, i 1 fall lotsen blifvit dömd till böter och i 1 fall frikänts från ansvar.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 5, af hvilka 3 varit så beskaffade, att ingen närmare undersökning erfordrats. I de 2 öfriga fallen har lotsen, efter laga undersökning, af vederbörlig domstol frikänts från allt ansvar.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 2, af hvilka den ena skett under sådana omständigheter, att domstolsundersökning icke påkallats, den andra varit föremål för undersökning, dervid fartygsbefälhafvaren afstått från ansvarsyrkande, hvarefter krigsrätten funnit vidare domslut i saken icke erfordras.

Inom *Malmö* lotsfördelning 4. Uti 1 af dessa mål har vid förberedande förhör blifvit utrönt, att lotsen ej vållat grundstötningen, hvadan inga laga åtgärder mot honom vidtagits; i ett annat har vederbörande krigsrätt, enär ansvarsyrkande icke blifvit af någon framställt, funnit skäligt låta härvid bero, och 2 mål voro vid årsskiftet beroende på krigsrättens beslut.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 1, rörande hvilken begärd undersökning vid domstol icke vid årets slut hunnit företagas. Ett från föregående år balanserad grundstötningsmål hade ännu icke vid 1883 års utgång blifvit af krigsrätten slutligen handlagdt.

Inom *Gotlands* lotsfördelning 1, hvilken grundstötning emellertid vid förberedande undersökning visat sig hafva berott af olyckshändelse.

Likasom under det närmast föregående året har det under år 1883 varit i endast 3 fall, som lotsen förklarats i större eller mindre grad vållande till timad grundstötning. Vid årets slut voro derjemte 2 mål beroende på domstols pröfning. Då antalet lotsningar under året uppgått till 31,538 stycken, motsvaras 1 fall, då lots funnits vållande till grundstötning, af 10,513 lotsningar. I medeltal för de 10 åren 1873—1882 motsvaras 1 grundstötning af 8,523 lotsningar.

Under det att antalet strandningar och sjöolyckor vid de svenska kusterna år 1882 var det Strandnings- händelser och sjöolyckor.
största, som dittills antecknats, eller 301, har deremot året 1883 i detta hänseende visat en glädjande återgång, i det samtliga dylika händelser uppgått till endast 214. Visserligen öfverstiger detta tal medeltalen för så väl perioden 1863—1872, 141, som perioden 1873—1882, 195, på grund af det ökade antal fartyg, som trafikera de svenska farvattnen, men den minskning som egt rum 1883 i förhållande till åren 1881 och 1882 torde hafva sin naturliga förklaring deri, att sistlidna år varit jernförelsevis ringa besväradt af stormar. De svåraste stormarne förekommo under höstmånaderna, men voro i allmänhet af kort varaktighet och jernförelsevis ringa utsträck-

ning. Den 20—23 September gingo stormar fram öfver Stockholms skärgård och Gotland med mer eller mindre starka byar i södra delen af Östersjön; korta orkanlika stormar rasade den 8, 9, 18 och 21 Oktober samt den 4 och 5 December vid Smålandskusten och öfver Stockholms skärgård, förorsakande åtskilliga skeppsförluster.

Såsom vanligt har det proportionsvis största antalet sjöolyckor timat i Öresund; jemväl i Kalmar sund och på sydöstra Öland hafva många strandningar förekommit, dock på sistnämnda ställe såsom det synes endast under tjocka. Ty värr hafva menniskolif blifvit spilda, nemligen 7 man och dessutom 2 hela fartygsbesättningar. — De närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna utvisas af bifogade, på de inkomna rapporterna grundade uppgift (Bil. Litt. G). Två åtföljande sammandrag (Bil. Litt. H och I) innehålla uppgifter om olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1883 och de tjugu åren 1863—1882.

En jemväl bifogad karta öfver de särskilda lotsfördelningarna utvisar sjöolyckornas gruppering på de olika delarne af Sveriges kuster.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

Fasta fyrinrättningar.

Vid *Pitsundet* i inloppet till Piteå, Lat. 65°13'55" N., Long. 21°29'50" O. Grw., hafva blifvit uppsatta två fyrlyktor, visande fast, hvitt sken. Fyrlyktorna, som stå på ett afstånd från hvarandra af omkring 104 meter, leda, hållna öfverens, seglarne från det fasta, hvita skenet från Leskärs fyr klart emellan bojarne utanför Pitarmarne samt vester om de två första röda bojarne innanför Pitarmarne. Fyrlågorna, som brinna på olika höjd, den högre 13,4 meter och den lägre 9 meter öfver vattenytan, ega en lysvidd af 5 à 6 minuter. De tändes första gången den 25 sistlidne Augusti och skola hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till dess isläggning hindrar sjöfarten.

I ostligaste fönstret af det på *Germundson* befintliga fyrhusets norra gavel, har blifvit anbragt en mindre ledfyr, som lyser med fast hvitt sken i vinkeln emellan N. 4° O. och N. 40° O. på kompassen och är afsedd att leda från sjön till Luleå ingående fartyg förbi Bastuskärs östra udde. Fyrens sken begränsas af Sandö-landet. Fyrlågan tändes första gången den 25 sistlidne Augusti och skall hållas lysande nattetid hvarje år från den 1 Augusti till den 15 November.

På *Norrutharet*, beläget invid Lilljungfrun och vid inloppet till Söderhamn, Lat. 61°15'10" N., Long. 17°12' O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr, visande omvexlande rött och hvitt sken inåt skärgården samt derifrån öfver N. och O. intill Finngrundet, men vidare söderut endast rött sken. Fyrlågan, som brinner på en höjd af 5 meter öfver vattenytan, tändes första gången den 10 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

Vid *Sundsmar*, på södra sidan om sundet, som leder in till Axmar-fjärden, omkring 2 kabel-längder öster om den i sundet befintliga qvastpricken och något mera än 1 minut innanför Gåsholma, Lat. 61°0'50" N., Long. 17°13'48" O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr till rättelse för

insegling till ankarsättning i Axmar-fjärden. Fyren lyser med omvexlande grönt och hvitt sken såväl inåt Axmar-fjärden, som utåt emot sjön i den vinkel, som de omgifvande landen medgifva, d. v. s. ungefärligen från O.N.O. till O. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 4 meter, tändes första gången den 10 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

På klippan *Trödjehällan*, belägen vid norra inloppet till Gefle, Lat. $60^{\circ}48'35''$ N., Long. $17^{\circ}21'48''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farlederna emot norr och söder. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 5 meter, tändes första gången den 23 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

Å östra udden af *Käringön*, belägen 4 minuter S.O. om Öregrund, Lat. $60^{\circ}18'13''$ N., Long. $18^{\circ}32'23''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farlederna emot norr och söder. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 3 meter, tändes första gången den 10 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

På en närmast norr om *Svedudden* och 2 minuter söder om Näskubbens fyr belägen udde af Björkö, Lat. $59^{\circ}50'32''$ N., Long. $19^{\circ}5'8''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farleden såväl norr- som söderut. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 3 meter, tändes första gången den 10 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

På vestligaste udden af *Tyfö*, belägen på östra sidan af Arholma-leden, Lat. $59^{\circ}46'38''$ N., Long. $19^{\circ}7'40''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farleden såväl norr- som söderut. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 10 meter, tändes första gången den 10 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

Å sydligaste udden af klippan *Botveskär*, belägen 3 minuter öster om Kapellskärs fyr vid farleden från Söderarm, Lat. $59^{\circ}44'6''$ N., Long. $19^{\circ}11'16''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy visande omvexlande rödt och hvitt sken i farleden såväl ost- som vestvart. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 5 meter, tändes första gången den 10 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

Å nordostligaste udden af *Yxlan* öster om Furusundsström, Lat. $59^{\circ}39'59''$ N., Long. $18^{\circ}56'35''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farleden såväl nord- som sydvart. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 7,4 meter, tändes första gången den 1 sistlidne Oktober och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

Å *Staboudde* på vestra stranden af Furusundsleden midt emot Siarön, Lat. $59^{\circ}33'52''$ N., Long. $18^{\circ}38'$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfy, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farleden såväl nord- som sydvart. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 3 meter, tändes första gången den 29 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 September.

Å sydligaste udden af *Nygvarnsholme*, belägen 5 minuter söder om Stabouddes fyr och vester om farleden, Lat. $59^{\circ}30'52''$ N., Long. $18^{\circ}29'50''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr, visande omvexlande rödt och hvitt sken i farleden såväl nord- som sydvart. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 2,5 meter, tändes första gången den 8 sistlidne Oktober och skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

I stället för den år 1882 i *Kodjupet* norr om Vaxholm, Lat. $59^{\circ}25'12''$ N., Long. $18^{\circ}21'3''$ O. Grw., utsatta duc d'alb-fyren, hvilken genom påsegling den 17 November samma år förstördes, har en ny dylik fyr dersammastädes blifvit uppförd, belysande farleden åt begge sidor med stadigt hvitt sken. Fyrlågan, hvars höjd öfver vattenytan är 1,8 meter, skall hållas lysande hvarje år från den 1 Augusti till den 15 December.

På nordligaste udden af skäret *Garpen*, beläget i närheten af Kungarne i Torsbyfjärden, Lat. $59^{\circ}21'50''$ N., Long. $18^{\circ}22'46''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr, visande omvexlande rödt och hvitt sken, i farleden så väl ost- som vestvart. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 5 meter och tändes första gången den 5 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

Å ett i sundet vid *Lindalen*, i farleden från Stockholm till Sandhamn, Lat. $59^{\circ}25'25''$ N., Long. $18^{\circ}29'25''$ O. Grw., beläget undervattensgrund, har norr om segelleden blifvit uppförd ett kummel af beton och på detta kummel en ledfyr, som med omvexlande rödt och hvitt sken på en höjd öfver vattenytan af 2,5 meter belyser farleden åt begge sidor. Fyrlågan, som första gången tändes den 7 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

På ett från *Galtholmen* i sydvestlig riktning utgående, i vattenytan befintligt, lågt stengrund och på norra sidan om farleden från Kanholmen förbi Gälnöport, Lat. $59^{\circ}22'52''$ N., Long. $18^{\circ}40'38''$ O. Grw., har blifvit uppförd ett kummel af beton och på detta kummel en ledfyr, som med omvexlande rödt och hvitt sken på en höjd öfver vattenytan af 2,8 meter belyser farleden åt begge sidor. Fyrlågan, som första gången tändes den 8 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

På sydöstra sidan af holmen *Kofoten*, belägen i Nämndöfjärden och nära Verindö-landet, Lat. $59^{\circ}13'30''$ N., Long. $18^{\circ}37'15''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr, visande omvexlande rödt och hvitt sken, som på en höjd öfver vattenytan af 4,4 meter belyser farleden åt begge sidor. Fyrlågan, som första gången tändes den 9 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

Vid *Bo* på Ormingelandet och vid inloppet från Baggensfjärden till Baggensstaket, Lat. $59^{\circ}18'37''$ N., Long. $18^{\circ}18'3''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr, som med omvexlande rödt och hvitt sken, på en höjd öfver vattenytan af 2,4 meter, belyser Baggensfjärden. Fyren, som första gången tändes den 8 sistlidne September skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

På klippan *Wattklubben*, belägen i farleden från Landsort till Södertelje, vester om Tallskär och öster om farleden, Lat. $58^{\circ}49'46''$ N., Long. $17^{\circ}44'35''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledfyr, som med omvexlande rödt och hvitt sken på en höjd öfver vattenytan af 4,4 meter belyser far-

leden åt begge sidor. Fyrlågan, som tändes första gången den 7 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

På den ostligaste klippan af Kråkskärshällarne, belägna nära söder om Österholmar och vester om farleden från Landsort till Södertelje, Lat. $58^{\circ}51'23''$ N., Long. $17^{\circ}45'6''$ O. Grw., har blifvit uppförd en ledlyr, kallad *Kråkskär*, som med omvexlande rödt och hvitt sken belyser farleden åt begge sidor. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 3 meter, tändes första gången den 8 sistlidne Oktober och skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

Vid *Linasundet*, nära norr om Södertelje, Lat. $59^{\circ}13'18''$ N., Long. $17^{\circ}36'42''$ O. Grw., hafva blifvit uppsatta fyra stycken fyrlyktor i stället för derstädes förut befintliga två lyktor. Af de nya fyrlyktorna är en uppsatt vid norra ändan af sundet, ytterst på dervarande bro, vid den helt nära befintliga hvita duc d'alben; ljusets höjd öfver vattenytan är 1,8 meter. Den andra fyrlyktan är uppsatt något sydligare på den mot Ragnhildsborg vända sidan af en, öster om farleden befintlig, svartmålad duc d'albe; ljusets höjd öfver vattenytan är 1,2 meter. De återstående två fyrlyktorna äro uppsatta å Lina landtunga på ett afstånd af 7,4 meter från hvarandra och leda, hållna öfverens, söderifrån kommande fartyg in i sundet. Fyrlågan höjd öfver vattenytan, är för den sydligaste 4,7 meter och för den nordligare 6,2 meter. Samtliga dessa lyktfyrrar, som visa hvitt, stadigt sken, tändes första gången i början af sistlidne September och skola hållas lysande hvarje år nattetid från den 1 Augusti till dess isläggning hindrar sjöfarten.

Å ett i *Bockholmssundet*, i farleden från Södertelje Mälarevägen till Stockholm, Lat. $59^{\circ}16'40''$ N., Long. $17^{\circ}39'56''$ O. Grw., beläget undervattensgrund, har blifvit uppförd ett kummel af beten och på detta kummel en ledlyr, som med omvexlande rödt och hvitt sken på en höjd öfver vattenytan af 3 meter belyser farleden åt begge sidor. Fyrlågan, som första gången tändes den 5 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande från den 1 Augusti till den 15 December.

Hamnstyrelsen i *Westerås* har, efter erhållet vederbörligt tillstånd, å sydligaste ändan af dervarande hamnpir, Lat. $59^{\circ}36'12''$ N., Long. $16^{\circ}33'16''$ O. Grw., låtit uppföra en hamnlyr, visande omvexlande rödt och hvitt sken. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 2 meter, tändes första gången den 1 sistlidne September och skall hållas lysande hvarje år från samma tid till årets slut, eller till dess sjöfarten med anledning af isläggning måste upphöra.

Å lotsuppassningshuset vid *Oxelösunds* lotsplats, Lat. $58^{\circ}39'55''$ N., Long. $17^{\circ}7'42''$ O. Grw., har blifvit uppsatt en ledlyr, som med fast, hvitt sken lyser uti nordostlig riktning öfver farleden från Ledskärs fyr. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 20 meter, tändes första gången den 22 sistlidne September och skall hvarje år hållas lysande nattetid från den 1 Augusti till årets slut eller till dess sjöfarten möjligen tidigare i följd af ishinder upphör.

Barösunds ledlyr, Lat. $58^{\circ}11'47''$ N., Long. $16^{\circ}45'5''$ O. Grw., har blifvit förändrad till linslyr af 6:te ordningen.

Uti *Borgholms* fyr har lysapparaten blifvit sålunda förändrad, att rofoljan, som dittills varit använd såsom lysämne, kunnat utbytas emot fotogen, hvarigenom vunnits icke allenast en högst betydlig tillökning i fyrens ljusstyrka, utan äfven någon besparing i utgiften för lysämnet.

Å *Skäggenäs*, vid inloppet nordifrån till den smalare delen af Kalmar sund, Lat. $56^{\circ}46'20''$

N., Long. 16°29'0" O. Grw., har vester om farleden blifvit uppförd en ledfyr, som med fast, hvitt sken lyser endast i riktning emot Grimskär. Fyren är uppsatt å södra långväggen af lotsuppassningshuset, nära nog i midten af den vinkel, som från Grimskärs fyr belyses med fast, hvitt sken och är afsedd till ledning för söderifrån kommande seglare. Fyren, hvars sken genom parabolisk reflektor är förstärkt, har en lysvidd af omkring 9 minuter och brinner på en höjd öfver vattenytan af 5,4 meter. Den tändes första gången den 31 sistlidne Oktober och skall hvarje år hållas lysande under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifne.

Uti *Ispedd's* fyr har lysapparaten blifvit sålunda förändrad, att rofolja, som dittills varit använd såsom lysämne, kunnat utbytas emot fotogen, hvarigenom vunnits icke allenast en högst betydlig tillökning af fyrens ljusstyrka, utan äfven någon besparing i utgiften för lysämnet.

Den vid *Segestad* å Ölands sydöstra kust, Lat. 56°22'10" N., Long. 16°34'38" O. Grw., under året 1882 påbörjade, större fyranläggningen har blifvit fullbordad. Fyrapparaten, som är uppsatt å ett rundt cementrappadt torn af Ölands kalksten, är en 3:dje ordningens lins och visar i alla riktningar emot sjön rödt, tindrande sken med blänk hvar 5:te sekund. Fyrlågan brinner på en höjd öfver vattenytan af 21 meter, och tändes första gången den 25 sistlidne Augusti. Fyren skall hvarje år hållas tänd under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifna.

Å *skeppsbron* i *Karlskrona* har stadens hamnstyrelse låtit uppsätta 2 gaslykter, till ledning för insegling nattetid till nämnda bro. Den ena lyktan, som visar fast, grönt sken är uppsatt på stora ångbåtsbrons östra ända och den andra, som visar fast, rödt sken, har sin plats på norra skeppsbrons yttersta ända. Hållna öfverens angifva dessa fyrlykter djupaste rännan af farvattnet från kofferdireden till stora ångbåtsbron. Dessa lyktfyrar tändes första gången den 6 April 1883 och skola hvarje år hållas tända alla nätter under seglationstiden, med undantag af Juni och Juli månader.

På vestra ändan af *vågbrytaren* vid *Karlshamn* har stadens hamnkomité låtit uppsätta en lyktfyr, afsedd att tjena till ledning vid angöring af den smala rännan emellan hamnpiren och kastellet. Fyrlågan, som visar fast, grönt sken öster om kastellet från S. 11° O. till S. 30° O., brinner på en höjd öfver vattenytan af 6 meter, tändes första gången den 1 sistlidne September och skall hvarje år hållas lysande nattetid från den 1 September till den 1 Maj, såvida icke sjöfarten i hamnen hindras af is.

Vid *Simrishamn* å östra kusten af Skåne, Lat. 55°33'25" N., Long. 14°21'30" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som med omvexlande rödt och hvitt sken lyser från S. öfver O. och N. till V. t. N. inne i hamnen. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 7,3 meter, tändes första gången den 15 sistlidne Oktober och skall hvarje år hållas lysande under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifne.

Å *Smygehuk*, Skånes sydligaste udde, Lat. 55°20'22" N., Long. 13°21'38" O. Grw., har blifvit uppförd en större fyr, bestående af ett torn af jern med linsapparat af 3:dje ordningen, visande tindrande rödt och hvitt sken sålunda, att en blänk, omvexlande röd eller hvit, återkommer hvar 5:te sekund. Ljusets höjd öfver vattenytan är 19,6 meter. Fyrlågan, som tändes första gången den 15 sistlidne Oktober, skall hvarje år hållas lysande under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifna.

Å holmen *Vingaskär*, belägen utanför Torekov och S.O. om Hallands Väderö, Lat. $56^{\circ}25'30''$ N., Long. $12^{\circ}35'28''$ O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar rött sken i vinkeln från S. 77° V. till S. 62° V.; hvitt sken från S. 62° V. till S. 7° O.; rött sken från S. 7° O. till N. 54° O.; hvitt sken från N. 54° O. till N. 29° O. och rött sken från N. 29° O. till N. 4° V. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 9,5 meter, tändes första gången den 1 sistlidne Oktober och skall hvarje år hållas lysande under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifna.

Vid *Nidingens* fyrar hafva lysapparaterna blifvit sålunda förändrade, att rofolja, som dittills varit använd såsom lysämne, kunnat utbytas emot fotogen, hvarigenom vunnits icke allenast en högst betydlig tillökning af fyrens ljusstyrka, utan äfven någon besparing i utgiften för lysämnet.

Knippelholmens fyr, vid inloppet till Göteborg, vestvart om Elfsborg, har undergått den förändring, att fyren numera visar hvit, regulier klipp inåt och utåt farleden, men röd regulier klipp från N. 80° V. nordvart hän till en linie dragen nära söder om grundet Skalkorgarne.

På *Islandsberg*, å sydvestligaste udden af Skåftölandet i Bohus län, Lat. $58^{\circ}11'58''$ N., Long. $11^{\circ}24'27''$ O. Grw., har blifvit uppförd en fyr med linsapparat af 4:de ordningen. Fyren visar röd enklipp från N. 60° V. till N. 77° V.; hvitt, fast sken från N. 77° V. till N. 88° V., hvit tvåklipp från N. 88° V. till S. 73° V., röd enklipp från S. 73° V. till S. 54° V., hvitt, fast sken från S. 54° V. till S. 50° V. samt hvit tvåklipp från S. 50° V. till S. 45° V. Den förstnämnda fasta, hvita vinkeln utvisar farleden söder om Bonden och den andra fasta hvita vinkeln farleden vester om Hättan. Fyrljuset bortskymmes af V. Gräsholmen och Bonden. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 16 meter, tändes första gången den 7 sistlidne November och skall hvarje år hållas lysande under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifne.

På *Fredagsholmen*, belägen sydost om Islandsbergs fyr vid inloppet till Ellelös fjorden, Lat. $58^{\circ}11'18''$ N., Long. $11^{\circ}25'25''$ O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar fast rött sken från N. 32° V. N. 41° V., fast, hvitt sken från N. 41° V. till N. 48° V., fast, rött sken från S. 10° O. till S. 45° O. och fast, hvitt sken från S. 45° O. till S. 60° O. Förstnämnda hvita vinkel utvisar farleden emellan grunden Saltskafva och Norrman, den andra leden till ankarsättning på Ellelös fjorden. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 3,7 meter, tändes första gången den 7 sistlidne November och skall hvarje år hållas lysande under samma tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifna.

På *Ösö*, belägen norr om Islandsbergs fyr och öster om farleden till Lysekil, Lat. $58^{\circ}13'0''$ N., Long. $11^{\circ}24'40''$ O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar fast, hvitt sken från S. 21° V. till S. 30° V., fast, rött sken från S. 30° V. till S. 70° V., fast, hvitt sken från S. 70° V. till N. 28° O. och fast, rött sken från N. 28° O. till N. 38° O. Förstnämnda hvita vinkel utvisar farleden O. om Seiningarne och den sistnämnda farleden norrut emellan Gåsö och Löken. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 15,4 meter, tändes första gången den 7 sistlidne November och skall hvarje år hållas lysande under de tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifne.

På *Holländarberg*, beläget utanför Smögen, nära norrom Hällö fyr, Lat. $58^{\circ}21'45''$ N., Long. $11^{\circ}12'45''$ O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar fast, hvitt sken emot farleden från Sote-

fjorden. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 18,4 meter, tändes första gången den 14 Mars 1883 och skall hvarje år hållas lysande nattetid så länge sjöfarten i omgifvande farvatten icke hindras af is.

På *Skarfvasätt*, nordvart om Holländarberg och likasom denna fyr, öster om farleden, Lat. 58°21'57" N., Long. 11°21'40" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, visande omvexlande rött och hvitt sken emot farleden från Sotefjorden. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 11,3 meter, tändes första gången den 14 Mars 1883 och skall hvarje år hållas lysande samtidigt med fyren på Holländarberg. Dessa begge fyrar, hållna öfverens, tjena nordifrån kommande fartyg till ledning för insegling till Smögen.

Å klippan *Klöfskär* i Sotefjorden, S.O. om Soteskär och nord om Skarfvasätts fyr, Lat. 58°25'11" N., Long. 11°12'18" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr med linsapparat af 4:e ordningen, som visar fast, hvitt sken från N. 7° O. till N. 19° O., hvit enklipp från N. 19° O. till N. 27° O., fast, hvitt sken från S. 28° V. till S. 16° V. och hvit enklipp från S. 16° V. till S. 8° V. De fasta, hvita skenen belysa farlederna emot begge sidor. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 15 meter, tändes första gången den 14 sistlidne Oktober och skall hvarje år hållas lysande under de tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifne.

På *Långholmen*, vid norra ändan af Sotefjorden och V. om Jakobsön, Lat. 58°32'4" N., Long. 11°13'36" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar omvexlande rött och hvitt sken emot farleden från Sotefjorden. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 7,7 meter, tändes första gången den 14 Mars 1883 och skall hvarje år hållas lysande nattetid, så länge sjöfarten i omgifvande farvatten icke hindras af is.

På *Mågholmen*, belägen nära norr om Långholmens fyr, Lat. 58°32'32" N., Long. 11°13'42" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar fast, hvitt sken emot farleden från Sotefjorden. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 15,4 meter, tändes första gången den 14 Mars 1883 och skall hvarje år hållas lysande nattetid, så länge sjöfarten i angifvande farvatten icke hindras af is. Fyrarne på Långholmen och Mågholmen, hållna öfverens, tjena till ledning för seglare, kommande ifrån Sotefjorden.

De på nordvestra udden af *Gotska Sandön* i Östersjön, norr om Gotland, Lat. 58°23'48" N., Long. 19°11'52" O. Grw., uppförda två fyrarnes lysapparater hafva blifvit förstärkta och den norra fyren försedd med klippapparat, som visar regulier klipp från N. 5° V. till N. 17° O. Denna klippvinkel omfattar grundet Kopparstenarne och sträcker sig minst en längdminut öster och vester om detta grund.

På sydöstra udden af *Gotska Sandön*, Lat. 58°20'30" N., Long. 19°17'30" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr med linsapparat af 4:de ordningen, som emot sjön visar hvar 5:te sekund återkommande röd blänk från V. öfver S. och O. till N. 50° O. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 12 meter, tändes första gången den 15 sistlidne November och skall hvarje år hållas lysande under de tider, som för Kronans större fyrar i allmänhet äro föreskrifna.

På *Enholmen*, vid inloppet till Slitehamn på Gotland, Lat. 57°41'47" N., Long. 18°49'45" O. Grw., har blifvit uppförd en fyr, som visar fast, rött sken vestvart till en begränsningslinje, dragen något in på Gothems udde, så att det söder om Enholmen belägna Skarfgrundet ligger

inom det röda fältet, men omvexlande rödt och hvitt sken ostvart och norr ut. I sydost skymmes fyren delvis af Magö. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 6 meter, tändes första gången den 19 sistlidne Augusti och skall hvarje år hållas lysande nattetid från den 1 Augusti till den 1 Maj, med undantag af de tider, då isförhållandena göra fyren obehöfelig.

Vid *Lickershamn* på nordvestkusten af Gotland, Lat. 57°49'52" N., Long. 18°31'40" O. Grw., hafva, efter erhållet vederbörligt tillstånd, blifvit af fiskare på platsen uppsatta två s. k. fiskefyrar, hvilka hållas tända endast när derstädes hemmahörande fiskare nattetid äro på sjön. Fyrarne visa fast, hvitt sken.

Dessutom hafva större eller mindre reparationsarbeten blifvit utförda vid åtskilliga fyrplatser.

Den större lysboj, hvars byggnad jemlikt föreskrift i nådiga brefvet den 20 Januari 1882 Flytande fyrrättningar. under samma år påbörjades, har blifvit färdig och i Maj månad 1883 utlagd vid *Länsmansgrundet* i *Öregrundsgrepen* i stället för det derstädes förut stationerade fyrskeppet N:o 12. Lysbojen, i form af ett fyrskepp, har en längd af 14,7 meter och en bredd af 6,6 meter samt är försedd med apparat för oafbrutet brinnande gas och lins af 6:te ordningen, visande fast, hvitt sken åt alla håll. Fyrlågan, som har en höjd öfver vattenytan af 6 meter, skall hvarje år hållas tänd nattetid, så länge lysbojen ligger på sin station.

Vid undervattensgrundet *Kopparstenarne*, beläget omkring 10 minuter N. om Gotska Sandön, har det förut i *Öregrundsgrepen* förlagda fyrskeppet N:o 12 blifvit utlagdt, nordvest om grundet, Lat. 58°35'15" N., Long. 19°9'3" O. Grw. Under tjocka gifves från skeppets ångmistsirén regelbundet återkommande ljudsignaler, fyra under hvarje minut; skulle siréner komma i olag signaleras med klocka. Fyrlågan, som brinner på en höjd öfver vattenytan af 6,5 meter, visar fast, hvitt sken, horisonten rundt.

Vid Motala mekaniska verkstad är bestäldt ett nytt fyrskepp af jern att blifva färdigt inom September månads utgång år 1884.

Fyrskeppen utlades och intogs på nedan uppgifna tider:

Sydostbrotten	utlades den	$\frac{1}{6}$	och intogs den	$\frac{8}{11}$.
Finngrundet	»	$\frac{12}{5}$	»	$\frac{2}{12}$.
Vestra Banken	»	$\frac{15}{5}$	»	$\frac{8}{12}$.
Grundkallen	»	$\frac{7}{5}$	»	$\frac{3}{12}$.
Grepen	»	$\frac{13}{5}$	»	$\frac{3}{12}$.
Svenska Björn	»	$\frac{4}{5}$	»	$\frac{9}{12}$.
Kopparstenarne	»	$\frac{5}{5}$	»	$\frac{13}{12}$.
Utgrunden	»	$\frac{6}{4}$	»	$\frac{21}{12}$.
Falsterboref	på stationen hela året.			
Kalkgrundet	»		»	
Oskarsgrundet	»		»	
Svinbådan	»		»	

Samtliga fyrskeppen har blifvit behörigen underhållna.

Signalappa-
rater.

Vid *Nidingens* fyrplats i Kattegat har blifvit uppsatt en mistsirén för ånga, med hvilken sirén under disigt väder hvarje minut gifves en ljudsignal af omkring 7 sekunders varaktighet. Är mistsiréner i olag, signaleras med kanonskott.

Vid *Vinga* fyrplats utanför Göteborg har blifvit uppsatt en ångmistsirén, i stället för den derstädes förut befintliga mistlur, som drefs af varmluftsmaskin. Den nya mistsiréner gifver i disigt väder hvarje minut en signal, bestående af tre ljudstötter, af hvilka den första har omkring 7 sekunders och hvar och en af de öfriga omkring 4 sekunders varaktighet. Uppehållet mellan första och andra samt emellan andra och tredje ljudstöten är 4 sekunder. Skulle denna mistsirén råka i olag gifvas mistsignaler med kanonskott.

Vid *Måseskärs* fyrplats i Bohusläns skärgård har blifvit uppsatt en ångmistsirén, hvilken under disigt väder hvarje minut gifver två ljudstötter med 2 à 3 sekunders mellantid, den första stöten af ungefär 7 sekunders och den andra af 3 à 4 sekunders varaktighet. I den händelse att siréner skulle råka i olag, signaleras med kanonskott, ett skott hvarje fjerdedels timme.

Dessutom har vid *Understens* fyrplats blifvit uppfördt ett maskinhus af sten i stället för det derstädes förut befintliga, som var af trä.

På Hamnskär vid *Romelsö* lotsplats inom Luleå fördelning har blifvit uppsatt en signalställning för lotsar.

Å Skanörs utmark, vid *Skanörs* lotsplats inom Malmö fördelning, har likaledes blifvit uppsatt en dylik signalställning.

Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda:

å Timarksgrundet vid Åby, Luleå fördelning, ett märke af trä;

å Åskär vid Husum, Sundsvalls fördelning, en spirbåk;

å Gråskärshällan, samma fördelning, ett märke af trä;

å Håldämman, Norrköpings fördelning, ett stångmärke;

å skäret Tona, Göteborgs fördelning, ett stångmärke;

å Storholmen, Gotlands fördelning, ett stenkummel;

å Norsholmsudde, samma fördelning, ett märke af trä;

å Storholmen, N.O. från Näs fyr, ett stenkummel.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner, såsom bojar, remmare o. d., hafva blifvit utlagda å följande ställen, delvis till ersättande af förut varande smärre prickar, nemligen:

i farleden Liggsjär—Rödkallen, vid Sandöbådan, en svart remmare;

vid Ovädersudden, en svart remmare med 2 topptecken;

vid Strandrefvet S. om Junkön, en svart remmare;

vid Gråskälsgrundets östra ref en remmare med 2 topptecken, och

vid Rödkallens S.V. landref, en röd remmare;

vid Nygrundet, S.O. t. O. från Norra Espens kummel, en remmare med 2:ne topptecken;

i farleden Skellefteå—Bjuröklubb, vid Skallörefvet, en svart remmare;

å det S. t. V. från Ratan liggande Ågrundet, en svart remmare med 2 topptecken;

i farleden från Djupvik till Umeå 20 stycken bojar af trä;

å Finngrundet, mellan Husum och Skag, en remmare;

- å Isaksgrund, norr om Åstholmen i Äviksbugten, en remmare;
- vid grundet Iggskatan i Geflebugten, en svart remmare med topptecken;
- vid grundet Trindeln, S. om Bönans fyr, en rödmålad pyramidboj;
- i farleden från Arkö till sjös, södra inloppet, en röd tunnpyramidboj;
- vid Kuggviksskärs södra grund, och en svart remmare vid Galtbrottet;
- i farleden från Arkö till Aspöfjärden, en svart tunnpyramidboj vid Lilla Kuggens N. Ö. både och en dylik boj vid Gråskärsbåden;
- i farleden från Idösund till sjös, nordvart, en svart remmare med 2 topptecken vid grundet Blackan;
- i farleden från Idösund till Örö, vid grundet Bussan, en svart tunnpyramidboj och vid grundet Stora Kråkan en dylik boj;
- i farleden från Figeholm till sjös, vid Blackans grund, en röd remmare;
- utanför norra farleden till Påskallavik, en svart remmare med topptecken;
- vid inloppet till Pataholm, en röd remmare med topptecken;
- vid södra Garpgrundet utanför Bergqvara, en svart remmare med topptecken;
- för angöring af en nyupptagen farled från Bergqvara till N.O. om Garpen, en remmare med topptecken;
- vid grundet Lassakullen vid inloppet till Kristianopel, en röd remmare med topptecken;
- vid inloppet till Sandhamn å Blekingskusten, en röd remmare med topptecken;
- vid inloppet till Ungskär, samma kust, en röd remmare med topptecken;
- vid inloppet till Inlängen, Blekingskusten, en röd remmare med topptecken;
- vid Nyttgrund, S.S.O. från Pukavik, en svart remmare med topptecken;
- vid grundet Fladingen i Hanösund, en svart remmare med topptecken;
- vid inloppet till sydvästra inseglingsrännan till Limhamn, S.V. om Malmö, en röd konprick med ballong och 2 svarta bojar;
- vid Annetorp, S.V. från Limhamn, en svart boj;
- vid grundet Källran vid Torekov, en röd remmare;
- vid Kråkegrund, i farleden emellan Marstrand och Hättan, en röd konprick;
- vid ett nyfunnet grund i farleden genom Paternosterskären, V. om Eggskären, en röd konprick;
- vid grundet Bratteknatt utanför Klädesholmen, en röd konprick;
- vid grundet Storbåden utanför Lysekil, en remmare;
- vid Persgrunden, S.V. om Kosteröarne, en röd konprick;
- vid Digergrundet, en svart remmare med 2 topptecken och vid Lavergrundet en svart remmare med ett topptecken, begge grunden belägna S.V. om Fårön, vid Gotland;
- vid Storholmsrefvet, Gotland, en svart remmare;
- vid Flytans grund, Gotland, en svart konprick;
- vid Barshagagrund, Gotland, en röd remmare;
- vid Depegrundet, Gotland, en röd remmare;
- vid Salfören, norr om Fårön, en remmare.

I stället för förut befintliga, men antingen kasserade eller af storm förstörda, fasta sjömärken, hafva följande blifvit ånyo uppförda eller ock väsentligen ombyggda och förändrade, nemligen:

å Rönnskär, Bergskär och Haddingarne inom Luleå lotsfördelning;

å Flasen, inom Sundsvalls lotsfördelning, samt

å Garpen och Långören inom Kalmar lotsfördelning.

Dessutom har nödig reservmateriel för flytande sjömärken blifvit nyanskaffad, större eller mindre reparations- och målningsarbeten blifvit utförda å en stor del fasta och flytande märken, alla kalkfläckar förnyats och flera nya bergringar anskaffats.

Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

Vid Storrebbens lotsplats: en ny utkik;

- | | | |
|----------------|---|---|
| » Agö | » | bryggan förlängd med 2 stenkar; |
| » Arholma | » | Källskärens lotshus tillbyggt, båthamnen fördjupad och holmen inköpt; |
| » Sandhamns | » | en brygga inköpt och ombyggd; |
| » Landsorts | » | diverse hamnförbättringsarbeten samt anläggning af en spårväg för transporter af båtar öfver näset emellan de begge hamnarne; |
| » Oxelösunds | » | en båtupphalningsbädd, en ny utkik i stället för en kasserad och en källare tillbyggt; |
| » Säfösunds | » | en ny källarbyggnad; |
| » Arkö | » | en vågbrytare, en båtupphalningsbädd och ett bojskjul; |
| » Håskö | » | en källarbyggnad; |
| » Häradsskärs | » | 2 källarebyggnader; |
| » Bokö | » | en ny brygga och ett lotsuppassningshus, det sistnämnda flyttadt från Torrö; |
| » Stedsholmen | » | en utkik, flyttad från Torrö; |
| » Wällö | » | en utkik i stället för en kasserad; |
| » Kalmar | » | en brygga ombyggd; |
| » Brännö | » | ett bojskjul och en boningslägenhet; |
| » Häfstensunds | » | ett lotsuppassningshus, flyttadt från Vinga, samt |
| » Väderöarnes | » | genom sprängning upptagits ett nytt inlopp till båthamnen. |

Större eller mindre reparations- och målningsarbeten hafva blifvit utförda å flera af Kronans lotsbyggnader.

Lots- och tjänstebåtar.

Nya tjänstebåtar hafva blifvit anskaffade för Hufvudskärs, Dämmans, Islandsbergs, Klöfskärs och Oxdjupets fyrplatser samt för Bremö, Långörens, Höganäs, Varbergs, Vrångö och Göteborgs lotsplatser, hvarjemte tjänstefartyg anskaffats för Lotskaptenerna i Sundsvall och Göteborg. Ytterligare hafva inköpts en s. k. prejbåt för Sandhamns lotsplats och en pråm för arbetena å Gotska Sandön.

För upphalning af Lotskaptenens i Luleå tjenstefartyg har i Luleå blifvit anlagd en upphalningsbädd, hvarjemte dervarande båtskjul blifvit förlängdt.

Under årets lopp hafva blifvit genom storm förstörda lotsbåten vid Arholma lotsplats och fyrbåten å Dämman samt efter kassation försålda Oxdjupets gamla fyrbåt och lotsfördelningschefsfartyget »Najaden».

Vid utgången af 1882 funnos vid lotsplatserna: 1 lotsfartyg, 2 större däckade lotskuttrar, 60 däckade lotsbåtar, 16 odäckade segel- och roddbåtar för lotsar, 2 prickbåtar och en isbåt. Ibland förestående däckade lotsbåtar är dock inbegripen en kasserad, hvilken tillsvidare användes såsom arbetsbåt.

Dessutom funnos 25 smärre segel- och roddbåtar vid följande fyrplatser: Leskär, Skag, Draghällan, Eggegrund, Understen, Svartklubben, Simpnäsklubb, Söderarm, Svenska Högarne, Grönskär, Hufvudskär, Oxdjupet, Dämman (2), Ölands norra udde, Furö, Utklippan, Paternoster, Islandsberg, Klöfskär, Väderöbod (2) och Gotska Sandön (3). Antalet af de för Lotskaptenerna afsedda tjenstefartygen utgjorde 13, ibland hvilka 5 (i Luleå, Sundsvall, Norrköping, Kalmar och Göteborg) äro ångbåtar. Af dessa fartyg användes åtta af Lotskapteners och tre af Fyringenjörers. De två återstående äro kasserade till försäljning.

Lotsverkets begge ångfartyg »Ring» och »Frej» hafva under året varit rustade och i tjenstgöring samt derunder användts, förutom till vanligen förekommande arbeten med transporter, ombyten af fyrskepp och större flytande sjömärken, inspektions- och besigtningssesor o. s. v., jemväl till undersökningar och utprickningar af farleder.

D. Lifräddningsväsendet.

Lifräddningsstationernas antal har under året ökats med en, i det att den raketapparat, som förut funnits vid Faluddens station på Gotland, men under de 23 år den derstädes varit uppställd aldrig tagits i anspråk för räddning af människolif, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 8 sistlidne Juni flyttats till Visby, hvarest en ny raketstation anordnats.

Om räddningsstationernas verksamhet under det sist förflutna året är icke mycket att säga. Endast vid två tillfällen hafva försök till räddning af skeppsbrutne förekommit, nemligen den 22 Februari vid Klädesholmens station i Bohuslän och den 10 September vid Gräsgårds station på Öland. Vid det förra tillfället hade svenska skonerten Hilda, hemma i Bohuslän, klockan 11 f. m. strandat på ett skär, O. t. N. $\frac{1}{4}$ mil från Paternosters fyr under vestlig storm och stark tjocka. Då lifräddningsbåten kl. 2 e. m. hann ut till strandningsstället hade besättningen å skonerten, 6 man, redan gått i fartygets storbåt och upptagits af Klädesholmens lotsbåt. Fartyget blef vrak. — Vid Gräsgård strandade på Ösbygrundet svenska barkskeppet Eclipse från Gefle under N.N.O. vind med half storm och regntjocka kl. 4 på morgonen. Räddningsbåten utsattes och framkom till strandningsstället kl. $\frac{1}{2}$ 7 f. m., hvarvid dock befanns att fartygets läge ej var farligt. I räddningsmanskapets närvaro kom också fartyget af grund och fortsatte resan.

Alla stationer hafva under året inspekterats, materielen har blifvit besigtigad, inventerad och der så erfordrats kompletterad. Öfningsförsök hafva jemväl egt rum vid alla stationer med undantag af Faluddens och Skärsände, på sätt för öfrigt framgår af bifogade uppgift Litt. K. På åtskilliga ställen hafva utförts reparationer af båthus, bryggor m. m., hvarjemte vid Arildsläge ett materialhus för förvaring af raketattiraljen blifvit uppfördt vester om byn å mark, som af innehavaren af Krapperups fideikommiss kostnadsfritt upplåtits för en tid af 30 år.

Flera ombyten bland personalen hafva under året egt rum, men styrkan alltid hållits fulltalig. Den uppgick vid årets slut till 17 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 28 biträden, eller tillsammans 155 man.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

*Handlagda
mål.*

Lotsstyrelsen har redan den 22 sistlidne Januari till Eders Kongl. Maj:t i underdånighet öfverlemnadt arbetsförteckning för det sistförflutna året. Af denna framgick att vid 1883 års början de såsom oafgjorda balanserade målen uppgingo till ett antal af 47
samt de under året inkomna till 2,708

eller tillsammans 2,755

af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,685

och således till behandling återstodo 70

En icke obetydlig tillökning af antalet inkomna mål har sålunda äfven detta år egt rum. Detta antal utgjorde nemligen under de närmast föregående åren:

år 1877.....	1,440	år 1880.....	1,986
» 1878.....	1,924	» 1881.....	2,409
» 1879.....	2,004	» 1882.....	2,479

Antalet från Styrelsen utgångna expeditioner uppgick till 1,778, eller det högsta som hittills förekommit med undantag af år 1881, då lotsverkets omreglering föranledde en högst betydlig tillfällig stegring. Enligt förut afgifna berättelse utgjorde antalet expeditioner:

år 1877.....	900	år 1880.....	1,130
» 1878.....	1,140	» 1881.....	2,166
» 1879.....	1,160	» 1882.....	1,503

Vid årets ingång voro 3 mål beroende på ombudsmannens yttrande eller åtgärd. Under året hafva till ombudsmannen remitterats 67 mål och af honom afgifvits utlåtande i 44 mål, hvadan vid årets utgång 23 mål balanserats såsom ännu icke handlagda.

I fråga om antalet och beskaffenheten af de rättegångs- och undersökningsmål, i hvilka lotsbefalet fört lotsverkets eller dess personals talan under det sist förflutna året, lemnas upplysningar i det härhos bifogade sammandrag af de från Lotskaptenerna i detta afseende meddelade uppgifter (Bil. Litt. L).

Till trycket hafva genom Lotsstyrelsens försorg befordrats dels Styrelsens embetsberättelse *Publikationer.* för år 1882, dels kungörelser i allmänna tidningarna under rubrik: »Underrättelse för sjöfarande» till ett antal af 76, dels ock, på grund af nådiga brefvet den 22 December 1882, en brochyr med rubrik: »Om ljudet från mistsignalapparater af Arnold B. Johnson, Förste Sekreterare hos styrelsen för fyrväsendet i Nordamerikas Förenta stater; öfversättning af M. D. R.»

Med 1883 års utgång har lotsningen för lotshemmanet $\frac{1}{4}$ mantal skatte Humlevik N:o 1 i Nikolai socken och Jönåkers härad af Södermanlands län upphört; och har Kammarkollegium <sup>*Reglering af
lotsjordar
m. m.*</sup> härom underrättats för vidtagande af åtgärder för bestämmande af de skyldigheter, ifrågakvarande hemman med anledning häraf bör vidkännas.

Då de naturaförmåner, som genom ett med egarne af skattehemmanet ett mantal Landsnäs N:o 1 i Fårö socken och Norra häradet af Gotlands län den 5 Juni 1827 upprättadt och af Kammarkollegium den 20 Oktober 1829 fastställt kontrakt blifvit upplåtna åt lotsarne vid Fårösunds norra gatt, befunnits icke vidare vara för nämnda lotsar behöfliga, har Lotsstyrelsen härom underrättat Kammarkollegium, som den 10 Augusti 1883 förordnat om ofvanberörda kontrakts upphörande med 1883 års utgång.

För fyren å Smyge huk på Skånes sydkust har inköpts erforderlig tomtplats och lagfart å fånget erhållits.

På skäret Skarfvasätt, norr om Smögen, samt på Holländarberg å Smögen, inom Askums socken af Bohuslän, hvilka platser tillhöra Kongl. och Hvitfeldtska stipendii-inrättningen, hafva af Inrättningens kuratorer afgiftsfritt upplåtits erforderliga tomtplatser för uppförande af gasoljefyrar, en å hvardera stället.

För uppförande af en fyr med bostads m. fl. hus å Spårö, utanför Vestervik, hafva Stadsfullmäktige i nämnda stad till lotsverket kostnadsfritt upplåtit nyttjanderätten till hela Spårön från och med den 1 Maj 1885.

För tiden till den 14 Mars 1896 har lotsverket arrenderat en för uppförande af en ledfyr med tillhörande förrådshus erforderlig tomtplats jemte rätt till landning å den under f. d. korporalsbostället vid Bohusläns regemente Lilla Homborgön, $\frac{1}{4}$ mantal, i Qville socken och härad i Göteborgs och Bohus län lydande Långholmen.

Behöflig mark för uppförande af sjömärken har af lotsverket på högst femtio år arrenderats dels å Norsholmen, på norra sidan af Fårön vid Gotland och dels å Storholmen, belägen vid Gotlands sydöstra kust.

Lagfart har erhållits å följande i senaste berättelse omförmälda fång, nemligen dels af tomtplats för Näskubbens fyr, dels af de s. k. Källskären och dels af behöflig mark för en fyrinrättning å ön Utlången.

På grund af en i vederbörlig ordning träffad och af Kammarkollegium fastställd öfverenskommelse, har den till lotsarne vid Höganäs lotsplats upplåtna tomtplats å skattelägenheten N:o 12 Höganäs, i Väsby socken af Malmöhus län, blifvit utbytt mot annan, å nämnda lägenhet närmare sjön liggande plats.

Medelstillgån-
gar.

Af bilagan Litt. H., som innefattar en allmän öfversigt af Lotsverkets medelstillgångar för år 1883, framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättnings-		
medel m. m. uppgick till	Kr.	417,367,93
hvertill kommer det uti 1883 års Riksstat anvisade belopp	»	1,200,000,00
	Summa Kr.	1,617,367,93
att under året blifvit formelt anordnade		1,513,551,44
och vid årets utgång qvarstodo oredovisade förskott till belopp af	36,058,59	1,549,610,03
så att vid årets slut kontant förefanns	Kr.	67,757,90

Enligt bilagan Litt. N, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgick detta värde vid 1883 års utgång till 7,037,243 Kronor. Då detta vid 1882 års slut beräknades till 6,568,714 Kronor, har detsamma under det år berättelsen omfattar vunnit en tillväxt af 468,529 Kronor.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. W. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 14 Maj 1884.

BILAGOR.

**Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket
vid slutet af år 1883.**

Fördelningar.	Lotsplatser.	Uppassningsställen. ¹	Fyrplatser.	Lifräddningsstationer.	Överlotsar.	Lotsåldermän.	Fyrmästare.	Uppsyningsmän. ²	Kronolotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvaktare. ³	Fyrbiträden. ⁴	Räddningsmanskap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	19	12	—	1	2	5	—	52	5	2	3	11	2	—	83
Sundsvalls	14	22	13	—	3	1	7	—	84	2	2	22	14	5	—	140
Stockholms	16	17	57	—	3	2	16	—	94	—	11	6	54	14	—	200
Norrköpings	14	14	8	—	1	2	2	—	64	—	11	11	7	1	—	99
Kalmar	23	34	15	1	2	2	12	1	64	2	12	7	16	9	11	138
Malmö	14	12	13	9	3	4	11	9	32	32	3	2	15	15	64	190
Göteborgs	26	29	19	4	2	6	15	4	122	—	16	19	20	8	37	249
Gotlands	14	17	8	3	1	1	7	3	30	—	3	—	10	5	26	86
Summa	137	164	145	17	16	20	75	17	542	41	60	70	147	59	138	1,185

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 7 och bland räddningsmanskapet 20 tillika lotspersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 12 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda flere extra fyrbiträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,430.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1883.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal skolbarn.				Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens Alder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma begagnat.													Lärare eller Lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
	Gossar.	Flickor.	Summa.				Jonanbening.	Rätkritia.	Kaleles.	Ritisk historia.	Geografi.	Sy. historia.	Naturhva.	Räkning.	Skrifning.	Ritning.	Handarbete.	Sång.	Kompass.			
Stockholms lotsför- delning.																						
Arholma	117	10	9	19	19	7—14	15	15	16	9	9	9	9	19	19	—	9	—	Matilda Eriksson.	Den 11 Aug. och 20 Dec.: Lotsäldermannen Erikson, Kyrkoherden Nordlund m. fl. » 15 Dec.: Kyrkoherden Hultgren, f. Lots- äldermannen Söderman m. fl. » 18 Dec.: Lotsförmannen Odén m. fl. » 14 Nov.: Lotsförmannen Janson m. fl. » 26 Juli: Komminister H. Lundberg m. fl. » 4 Dec.: Lotsförmannen Holm m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsar.	
Tjockö	100	19	20	39	9	7—14	39	—	30	39	30	17	17	39	39	—	—	N. A. Ölin.	Nytt skolhus uppfördt af kommunen.			
Furusund	166	17	19	36	6	7—14	36	—	23	30	23	20	30	36	36	—	—	O. Hedin.	Skolhus, inköpt af kommunen.			
Husarö	67	5	7	12	4	7—14	12	—	12	12	9	9	9	12	12	—	—	Elisabeth Asker.	Skollokal upplåten af en lots.			
Runmarö	196	29	22	51	15	7—14	51	29	48	48	29	29	29	51	51	48	39	C. V. Alard.	Skolhus, uppfördt af lotsarne med bidrag af statsmedel.			
Landsort	172	3	11	14	8	7—14	—	—	10	11	10	9	14	14	14	—	9	12	Amalia Modin.	Skolhus, uppfördt af kommunen med bidrag af statsmedel.		
Kalmar lotsfördelning.																						
Wällö	80	9	7	16	8	6—14	16	—	11	11	10	10	—	16	16	—	—	—	Maria Andersson.	» 15 Aug.: Lotsförmannen Lindström. » 17 Okt.: Öfverlotsen Smith, Fyrmästaren Dahlström m. fl. » 29 Okt.: Lotskaptenen Zielfelt och Öfver- lotsen Andersson. » 28 Juni: Kyrkoherden Mellander och Lots- äldermannen Rundqvist.	Skolhus, uppfördt och underhållet af lot- sarne och hemmansegarne. Af lots- och fyrbetjeningen förhyrd lokal.	
Svartö—Dämman ...	44	8	5	13	13	5—13	13	—	13	13	6	6	—	13	13	—	—	—	Densamma.		Af lots- och fyrbetjeningen förhyrd lokal.	
Långören	88	13	15	28	28	5—14	27	—	19	22	28	16	28	28	28	—	16	16	J. Thobiasson.		2 skolrum, 1 i Långören och 1 i Hästhol- men, upplåtna af lotsarne.	
Aspö	84	10	10	20	20	5—14	17	—	16	16	19	17	17	20	20	—	9	20	Densamme.		Öns skolhus.	
Göteborgs lotsför- delning.																						
Nidingen (fyrplats)...	67	8	1	9	8	7—14	9	6	6	6	6	6	—	6	9	—	1	—	Ida Andersson.	» 18 Augusti: Fyrmästaren m. fl. » 18 Dec.: Lotsförmannen m. fl. » 20 April: Lotskaptenen, Lotsäldermannen m. fl. » 20 April: Lotsförmannen m. fl. » 15 Aug.: Lotsförmannen m. fl. » 18 Sept.: Pastor Simson, Fyrmästaren m. fl. » 15 Dec.: Fyrmästaren m. fl. » 21 Dec.: Lotsförmannen m. fl. » 29 Juni: Lotsförmannen m. fl. » 15 Maj: Lotsäldermannen, Fyrmästaren m. fl.	Skollokal, upplåten i fyrbetjeningens bo- ningshus. Ett af lotsförmannen upplåtet rum.	
Wrångö	60	11	15	26	14	6—14	26	22	25	22	13	13	—	22	26	—	12	—	Densamma.		Skolhus, underhållet af öns befolkning.	
Kalfsund	65	11	4	15	5	8—14	15	13	13	13	4	7	—	13	15	—	3	—	Densamma.		Skolhus, uppfördt och underhållet af lot- sarne och öns öfriga befolkning.	
Rörö	74	16	8	24	10	7—14	24	20	24	24	9	9	20	24	24	8	—	—	Elise Banck.		Reservhuset.	
Grönskären	81	3	4	7	5	6—13	7	7	7	7	4	4	7	7	7	4	—	—	Densamma.		Skollokal, upplåten i fyrbetjeningens bo- ningshus.	
Måseskär (fyrplats)...	38	1	3	4	4	8—14	4	3	3	3	3	2	2	3	3	—	4	—	Mathilda Simonsson.		Skollokal, upplåten i fyrbetjeningens bo- ningshus.	
Hällö (fyrplats)	80	4	2	6	6	6—12	6	6	6	6	4	4	6	6	6	2	6	—	Elise Banck.		Skollokal, upplåten i fyrbetjeningens bo- ningshus.	
Wäderöarna	78	5	5	10	9	6—13	10	5	5	5	4	4	4	10	10	8	—	—	Mathilda Simonsson.		Kronaas hus.	
Hafstenssund	38	7	10	17	3	7—13	17	8	15	15	9	8	9	15	15	—	10	—	Densamma.		Ett af en utaf platsens lotsar upplåtet rum.	
Koster (lots- och fyr- plats)	85	6	7	13	13	6—14	13	10	10	10	7	3	3	10	11	—	6	—	Densamma.		Skollokal, upplåten i fyrbetjeningens bo- ningshus.	
Summa	—	195	184	379	207																	

Litt. C.

Uppgift å det antal lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, som af vederbörande lotskaptener år 1883 blifvit inspekterade, äfvensom å antalet gånger.

Lotsfördelning.	Antal lots- och fyr- platser samt lifrädd- ningsstationer.	Antal platser, som besökts																	Platser, hvilka icke upptagits såsom besökta.		
		1 gång.	2 gånger.	3 gånger.	4 gånger.	5 gånger.	6 gånger.	7 gånger.	8 gånger.	9 gånger.	10 gånger.	11 gånger.	12 gånger.	18 gånger.	20 gånger.	22 gånger.	31 gånger.	37 gånger.		Obestämt antal gånger.	
Luleå	28	4	3	5	6	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Stationsorten.	
Sundsvalls	27	5	9	1	6	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Stockholms	73	23	21	11	4	6	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Stationsorten, Fyrskuppen, Vestra banken och Svenska Björn.
Norrköpings	22	1	—	—	1	2	2	—	1	2	3	1	2	2	1	1	1	1	—		Stationsorten.
Kalmar	39	3	21	8	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		Stationsorten.
Malmö	36	6	6	11	5	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Stationsorten.	
Göteborgs	49	4	10	10	5	4	3	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	5	Stationsorten.	
Gotlands	25	9	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stationsorten.	

Litt. D.

**Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet
af influtna lotspenningar m. m. år 1883.**

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslot	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
				första lotsning	sista lotsning			
Luleå.	Salmis	2	32	14 Juni	28 September	647 50	501	05
	Kalix	5	116	5 »	4 November	3,938 69	729	39
	Malören	4	118	2 »	12 Oktober	3,888 63	867	52
	Töre	2	39	30 Maj	12 »	755 40	377	20
	Råneå	2	29	11 Juni	27 »	489 95	244	97
	Liggsjär	7	227	28 Maj	12 November	6,218 72	878	47
	Rödkallen	6	167	23 »	19 Oktober	4,919 24	811	59
	Storebben	1	10	3 Juni	22 September	178 05	178	05
	Rönnskär	8	347	22 Maj	5 November	9,024 74	1,128	09
	Romelsö	3	186	28 »	4 »	3,565 22	1,154	10
	Storkåge	2	32	29 »	9 Oktober	599 63	299	82
	Ursviken	3	90	25 »	27 »	2,251 91	750	64
	Bjuröklubb	6	188	24 »	27 »	4,554 29	733	37
	Ratan	3	127	18 »	28 »	1,804 80	601	60
	Säfvar	1	20	16 Juni	28 »	586 20	586	20
	Bredskär	5	337	15 Maj	24 November	6,132 85	1,226	57
Sundsvall.	Jernäs	4	159	15 »	13 »	3,581 20	856	34
	Skag	4	230	9 »	9 »	4,989 67	1,247	42
	Örnsköldsvik	2	75	17 »	10 »	2,443 79	1,221	90
	Ulfö	4	95	13 »	18 Oktober	2,380 62	595	22
	Nyland	6	174	15 »	24 November	14,150 51	2,355	21
	Hernö	7	627	5 »	20 »	16,916 17	2,365	31
	Åstholmen	3	89	14 »	12 Oktober	2,463 81	905	28
	Sundsvall	9	538	8 »	12 December	24,052 58	2,672	51
	Bremö	14	1,240	7 »	10 »	26,812 30	2,098	26
	Stockviken	2	134	10 »	8 November	1,899 —	949	50
	Agö	7	606	6 »	2 December	15,707 31	2,243	91
	Lilljungfrun	12	1,507	28 April	8 December	28,609 91	2,384	16
	Gåsholma	3	48	10 Maj	4 November	594 40	198	14
	Gefle	15	1,493	5 »	11 December	33,484 19	2,351	47
Stockholm	Örskär	3	24	10 »	3 »	454 90	151	63
	Öregrund	5	134	30 April	14 »	3,285 75	650	35
	Svartklubben	5	177	22 Februari	14 »	3,129 —	651	95
	Arholma	5	163	3 Maj	22 »	2,884 40	576	88
	Söderarm	4	63	9 »	21 »	1,044 90	261	22
	Furusund	9	438	27 April	22 »	11,079 21	1,231	03
	Svenska högarna	2	11	4 Maj	16 November	282 30	141	15
	Sandhamn	16	1,065	1 Januari	30 December	36,990 76	2,252	03
	Husarö	2	42	15 Maj	14 »	295 90	147	95
	Stockholm	19	900	1 Januari	31 »	25,902 70	1,363	30
	Mälaren	6	104	2 Maj	30 November	2,344 97	592	50
	Berghamn	2	68	15 April	23 December	1,119 66	559	78
	Dalarö	10	507	8 Januari	28 »	17,886 68	1,758	35
	Hufvudskär	4	105	14 April	13 »	4,253 05	1,070	11
	Landsort	10	461	15 »	29 »	17,273 32	1,781	82
	Södertälje	3	127	2 Maj	20 »	1,694 60	599	51

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Inflytne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
				första lotsning	sista lotsning			
Norrköping.	Säfsund	3	104	25 April	29 December	842 65	210	67
	Nyköping	1	36	1 Mars	23 November	498 75	498	75
	Oxelösund	11	674	3 Januari	30 December	15,322 55	1,386	15
	Norrköping	4	288	20 April	28 »	6,616 10	1,633	—
	Arkö	11	542	24 »	28 »	11,130 45	1,006	72
	Mem	3	85	29 »	20 November	1,498 45	499	49
	Häsko	4	125	24 »	20 December	1,980 50	495	13
	Häradsskär	5	107	11 »	16 »	2,541 70	515	09
	Bokö	3	71	1 Januari	21 »	1,173 15	391	05
	Stedsholmen	4	63	15 April	21 »	854 80	213	70
	Idösund	8	540	2 »	21 »	9,663 40	1,174	22
	Strupö	4	144	11 »	21 »	1,829 95	447	10
	Kräkelund	4	68	10 »	18 »	823 35	205	84
	Fieholm	2	28	10 Maj	29 November	305 50	152	75
Kalmar.	Oskarshamn	6	605	2 Januari	29 December	6,613 67	1,167	12
	Påskallavik	1	32	18 April	21 »	295 07	295	07
	Vällö	3	49	25 Mars	19 »	573 32	191	11
	Dämman	2	36	1 April	21 »	460 95	230	49
	Mönsterås	2	87	18 »	4 »	846 91	722	46
	Timmernabben	1	72	17 »	2 »	651 20	651	20
	Pataholm	1	43	16 »	13 »	349 70	349	70
	Borgholm	1	19	16 »	21 »	117 —	117	—
	Skäggenäs	4	259	15 »	27 »	2,893 90	718	60
	Kalmar	7	1,356	2 Mars	29 »	10,414 09	1,893	46
	Botorp	1	11	18 April	19 September	100 20	100	20
	Bergsvara	3	344	13 Mars	27 December	1,997 45	896	78
	Kåreholm	1	1	3 December	3 »	3 40	3	40
	Kristianopel	1	33	11 April	8 »	160 80	156	60
	Långören	15	185	26 Mars	24 »	1,764 75	117	65
Malmö.	Aspö	9	601	5 Januari	28 »	8,813 10	1,088	29
	Arpö	3	83	7 April	22 »	882 25	294	09
	Gökalf	3	57	29 Mars	3 »	746 05	248	69
	Matvik och Tärnö	3	58	9 »	21 »	598 35	191	38
	Karlshamn	4	233	5 Januari	29 »	2,711 90	678	03
	Pukavik	1	34	3 April	28 Oktober	306 05	306	05
	Hanö	2	38	5 Januari	22 December	683 90	341	95
	Sölvesborg	2	310	4 Mars	20 »	1,898 60	949	30
	Åhus	5	356	3 »	22 »	3,080 15	616	03
	Simrishamn	3	212	1 Januari	28 »	1,292 50	430	84
	Ystad	4	340	3 »	30 »	4,265 40	1,066	35
	Trelleborg	3	301	4 »	20 »	3,704 95	1,234	99
	Skanör	1	16	21 Juni	16 November	455 90	455	90
	Öresunds södra station	20	943	4 Januari	27 December	29,831 51	1,427	80
	Limhamn	1	143	13 Februari	28 »	1,024 10	1,024	10
Göteborg.	Malmö	6	1,085	1 Januari	31 »	19,635 80	3,391	39
	Landskrona	4	495	1 »	31 »	7,595 75	1,826	28
	Helsingborg	4	579	1 »	31 »	8,843 30	2,678	50
	Öresunds norra station	15	549	6 »	26 »	20,068 80	1,337	92
	Höganäs	2	174	1 »	17 »	1,244 80	622	40
	Engelholm	3	83	27 Februari	3 »	570 90	190	30
	Torekov	4	45	11 Januari	25 November	464 —	116	—
	Halmstad	4	439	1 »	30 December	4,669 95	1,167	95
	Falkenberg	3	412	4 »	20 »	2,574 20	858	07
	Varberg	4	225	4 »	31 »	2,477 70	648	43
	Mönster	6	49	20 Februari	1 »	875 15	145	86
	Vrångö	8	310	1 Januari	30 »	7,518 63	683	52
	Brännö	17	792	1 »	31 »	22,004 97	1,279	89
	Göteborg	13	1,086	1 »	31 »	24,846 08	1,911	24

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotser med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
				första lotsning	sista lotsning			
Göteborg.	Kongelf.....	2	4	7 Mars	3 Juni	52	20	32
	Kalfsund	3	32	4 Januari	13 December	847	22	282
	Hönö	6	69	22 »	31 »	1,856	50	290
	Rörö	8	313	3 »	31 »	9,328	38	932
	Marstrand	5	103	1 »	26 »	2,041	50	408
	Hättan	4	91	1 »	23 »	3,009	—	752
	Uddevalle	3	50	2 »	31 »	2,324	32	774
	Klädesholmen	6	39	3 »	31 »	928	85	154
	Kyrkesund	1	4	10 Mars	9 Juli	55	20	55
	Grönskären	4	16	9 »	30 December	229	50	52
	Käringön	5	71	21 Januari	22 »	1,110	40	222
	Gullholmen	3	52	2 Februari	29 »	1,008	45	336
	Lysekil	4	135	4 Januari	31 »	2,044	20	511
	Kungshamn	4	66	13 »	18 »	813	05	203
	Dyngö	4	45	1 »	22 »	460	50	115
	Väderöarne	7	39	1 »	22 »	451	55	64
	Hafstenssund	3	10	12 »	18 »	155	75	51
	Sydkoster	3	18	6 »	29 »	265	65	88
	Nordkoster	3	10	15 »	8 »	193	85	48
	Strömstad	3	40	3 »	13 »	792	65	264
Gotland.	Visby	2	219	27 Februari	17 »	1,411	—	705
	Kappelshamn	2	2	3 Oktober	22 Oktober	27	50	13
	Färösunds norra gatt	2	19	4 Maj	20 November	150	80	75
	Färösunds södra gatt	5	45	1 Januari	16 December	580	25	116
	Kylej	2	62	10 April	21 »	430	35	215
	Slite	4	130	8 Januari	17 »	1,680	40	420
	Härvik	2	35	8 »	14 »	372	30	186
	Ljugarn	2	25	3 April	5 November	164	90	82
	Rone	2	48	27 Mars	31 December	444	05	222
	Grötlingboudde	2	33	8 April	13 »	246	55	123
	Stockvik	1	9	2 Augusti	25 November	96	30	96
	Burgsvik	2	12	10 April	19 »	82	50	41
	Klinte	2	134	30 Mars	30 »	588	30	294
	Vestergarn	2	34	25 Februari	9 December	168	95	84
	Summa		31,538			657,984	60	

Litt. E.

Antal lotsningar åren 1871—1883.

	Lotsplatser	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086
4	Stockholm	1,551	732	903	900
5	Gefle	1,531	1,520	1,487	1,493
6	Sundsvall	1,468	763	632	538
7	Lilljungfrun	1,450	1,464	1,634	1,507
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065
9	Furusund	1,386	467	498	438
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240
11	Brännö	1,026	820	871	792
12	Landskrona	1,008	426	499	495
13	Halmstad	994	389	389	439
14	Ystad	889	397	460	340
15	Oxelösund	881	732	561	674
16	Oskarshamn	875	687	584	605
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943
18	Helsingborg	759	582	653	579
19	Aspö	757	499	650	601
20	Dalarö	684	444	561	507
21	Skäggenäs	621	236	294	259
22	Karlshamn	615	208	284	233
23	Trelleborg	599	343	342	301
24	Hernö	593	583	702	627
25	Bergqvara	582	365	375	344
26	Agö	563	606	649	606
27	Landsort	562	405	451	461
28	Arkö	557	581	581	542
29	Vrångö	528	329	329	310
30	Idösund	488	513	506	540
31	Falkenberg	469	307	439	412
32	Mälaren	428	138	160	104
33	Åhus	419	304	310	356
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549
35	Nyländ	382	241	277	174
36	Arholma	365	131	149	163
37	Norrköping	355	273	271	288
38	Säfsund	348	150	101	104
39	Rönnskör	340	334	430	347
40	Varberg	334	179	178	225
41	Sölvesborg	324	353	292	310
42	Simrishamn	316	188	181	212
43	Liggsjär	316	248	321	227
44	Håskö	312	122	197	125
45	Bjuröklubb	305	217	243	188

¹ Från och med 1874.

	Lotsplatser	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883
46	Söderarm	297	68	65	63
47	Svartklubben	290	363	209	177
48	Visby	286	281	277	219
49	Bredskär	281	289	325	337
50	Strömstad	275	32	37	40
51	Slite	266	83	111	130
52	Öregrund	245	167	117	134
53	Rörö	244	230	245	313
54	Hönö	240	182	136	69
55	Lysekil	235	103	147	135
56	Hättan	223	79	75	91
57	Södertelge	219	114	150	127
58	Ursviken	217	125	132	90
59	Skag	213	174	226	230
60	Långören	203	202	168	185
61	Häradsskär	201	122	156	107
62	Höganäs	196	140	178	174
63	Rödkallen	195	159	196	167
64	Timmernabben	194	76	100	72
65	Marstrand	194	88	119	103
66	Jernäs	193	136	157	159
67	Romelsö	186	151	220	186
68	Gökalf	185	64	92	57
69	Malörn	181	148	186	118
70	Strupö	171	144	128	144
71	Matvik och Ternö	171	73	95	58
72	Bokö	163	52	63	71
73	Kräkelund	159	95	103	68
74	Vällö	158	57	57	49
75	Mönsterås	151	77	91	87
76	Örnsköldsvik	151	68	63	75
77	Klinte	148	117	137	134
78	Ulfö	144	94	100	95
79	Uddevalla	139	35	28	50
80	Stedsholmen	138	56	69	63
81	Arpö	137	63	73	83
82	Engelholm	135	99	74	83
83	Ratan	134	113	163	127
84	Kalix	124	129	167	116
85	Mem	121	82	93	85
86	Gåsholma	120	66	60	48
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134
88	Mönster	114	69	59	49
89	Åstholmen	114	92	94	89
90	Klädesholmen	111	68	59	39
91	Kungshamn	101	42	82	66
92	Kristianopel	93	54	51	33
93	Käringön	93	38	55	71
94	Kyllej	91	34	70	62
95	Färösunds södra gatt	90	41	96	45
96	Berghamn	87	61	74	68
97	Husarö	83	39	54	42
98	Figeholm	81	39	31	28
99	Pataholm	77	51	55	43
100	Ronehamn	75	65	58	48
101	Gullholmen	75	26	39	52
102	Kalfsund	73	41	41	32

¹ Från och med 1878.

	Lotsplatser	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883
103	Råneå	69	33	43	29
104	Pukavik	67	26	46	34
105	Torekov	67	32	73	45
106	Skanör	62	29	36	16
107	Vestergarn	62	28	36	34
108	Dyngö	60	35	89	45
109	Storkåge	58	40	46	32
110	Ljugarn	56	19	24	25
111	Burgsvik	52	15	24	12
112	Nyköping	51	36	39	36
113	Borgholm	48	14	12	19
114	Väderöarne	46	29	50	39
115	Hanö	44	45	39	38
116	Sydkoster	43	11	11	18
117	Härvik	43	41	32	35
118	Gröttlingboudde	42	17	23	33
119	Örskär	41	18	33	24
120	Färösunds norra gatt	37	18	42	19
121	Botorp	37	5	9	11
122	Påskallavik	37	27	41	32
123	Kappellshamn	36	5	4	2
124	Grönskären ¹	34	16	24	16
125	Töre	31	34	64	39
126	Nordkoster	30	13	16	10
127	Hafstenssund	30	8	11	10
128	Salmis	25	27	65	32
129	Dämma ²	25	41	39	36
130	Kungelf	23	5	2	4
131	Säfvar	21	15	22	20
132	Storrebben	17	7	12	10
133	Stockvik (Gotland)	14	7	15	9
134	Svenska Högarne	12	9	12	11
135	Kåreholm	9	14	12	1
	Tillkomma:				
	Limhamn	—	126	118	143
	Hufvudskär	—	63	79	105

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878.

Litt. F.

Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1883.

(Kronor, i jernade tal.)

	Lotsplatser.	Medeltal för åren 1871—1880	1881	1882	1883
1	Malmö.....	2,514	2,545	2,823	3,391
2	Göteborg.....	2,201	1,766	1,820	1,911
3	Gefle.....	2,070	2,428	2,421	2,351
4	Sundsvall.....	1,928	2,322	2,582	2,672
5	Lilljungfrun.....	1,855	2,169	2,550	2,384
6	Sandhamn.....	1,772	2,562	2,366	2,252
7	Landskrona.....	1,628	1,224	1,433	1,826
8	Helsingborg.....	1,600	2,464	2,999	2,678
9	Nyland.....	1,596	1,893	2,276	2,355
10	Agö.....	1,570	2,249	2,336	2,244
11	Halmstad.....	1,500	1,070	1,015	1,167
12	Furusund.....	1,478	1,138	1,272	1,231
13	Bremö.....	1,466	1,633	2,132	2,098
14	Brännö.....	1,448	1,326	1,249	1,280
15	Kalmar.....	1,440	1,835	1,961	1,893
16	Dalarö.....	1,277	1,341	1,914	1,758
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949
18	Hernö.....	1,154	2,042	2,533	2,365
19	Ystad.....	1,130	971	1,348	1,066
20	Oskarshamn.....	1,128	1,132	1,047	1,167
21	Rönnskär.....	1,032	1,015	1,301	1,128
22	Öresunds södra.....	1,031	1,080	1,262	1,428
23	Skäggensås.....	1,004	701	886	718
24	Söderarm.....	991	282	258	261
25	Romelsö.....	990	908	1,288	1,154
26	Öresunds norra.....	949	1,100	1,246	1,338
27	Liggskär.....	929	898	1,072	878
28	Landsort.....	929	1,426	1,693	1,782
29	Ursviken.....	926	1,026	1,070	750
30	Rörö.....	914	675	673	933
31	Uddevalla.....	900	447	551	775
32	Stockholm.....	887	1,152	1,270	1,363
33	Vrångö.....	884	763	722	683
34	Norrköping.....	873	1,344	1,443	1,633
35	Skag.....	865	1,048	1,217	1,247
36	Aspö.....	857	905	1,112	1,088
37	Bredskär.....	848	1,231	1,303	1,226
38	Örnsköldsvik.....	845	1,013	1,048	1,222
39	Hättan.....	836	418	609	752
40	Karlshamn.....	825	593	796	678
41	Sölvesborg.....	822	1,257	1,003	949
42	Trelleborg.....	821	1,358	1,347	1,235
43	Bjuröklubb.....	815	824	927	733
44	Bergqvara.....	812	891	958	897
45	Falkenberg.....	805	731	1,051	858

¹ Från och med 1878.

	Lotsplatser.	Medeltal för åren 1871—1880	1881	1882	1883
46	Hönö	766	696	471	290
47	Jernäs	752	824	1,206	856
48	Öregrund	742	611	516	650
49	Oxelösund	732	1,315	1,108	1,386
50	Åstholmen	730	669	769	905
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174
52	Storkåge	708	370	424	300
53	Kalix	688	812	1,034	729
54	Salmis	685	867	1,132	501
55	Simrishamn	675	389	366	431
56	Arkö	664	926	1,137	1,007
57	Mönsterås	657	619	730	722
58	Rödskallen	653	782	937	811
59	Timmernabben	646	633	866	651
60	Slite	636	259	309	420
61	Åhus	631	565	543	616
62	Höganäs	626	549	690	622
63	Svartklubben	616	1,258	901	652
64	Malörn	616	575	837	867
65	Mem	615	485	607	499
66	Strömstad	586	316	260	264
67	Södertelge	565	546	623	599
68	Ulfö	556	617	642	595
69	Arholma	553	428	632	577
70	Säfvar	545	435	595	586
71	Varberg	539	492	536	648
72	Marstrand	534	357	442	408
73	Mälaren	523	459	640	592
74	Häradsskär	522	505	657	515
75	Lysekil	496	340	557	511
76	Häsko	491	539	756	495
77	Ratan	483	535	750	602
78	Gåsholma	457	284	262	198
79	Matvik och Törnö	448	312	331	191
80	Pataholm	446	433	505	350
81	Kalfsund	444	336	326	282
82	Töre	425	223	529	377
83	Råneå	423	344	362	245
84	Bokö	409	237	391	391
85	Klinte	409	264	326	294
86	Nyköping	395	559	519	499
87	Berghamn	386	428	506	560
88	Visby	373	700	883	705
89	Säfsund	359	248	263	210
90	Gökalf	351	258	316	249
91	Arpö	327	267	279	294
92	Figeholm	316	187	162	152
93	Gullholmen	300	171	318	336
94	Storrebben	278	200	252	178
95	Engelholm	277	198	176	190
96	Strupö	257	458	387	447
97	Käringön	249	143	187	222
98	Mönster	242	192	171	146
99	Klädesholmen	237	263	231	155
100	Påskallavik	232	299	436	295
101	Kungshamn	226	139	308	203
102	Hanö	211	337	299	342
103	Stedsholmen	205	171	241	213
104	Skanör	200	226	331	456

	Lotsplatser	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883
105	Örskär	191	156	292	151
106	Pukavik	177	271	448	306
107	Kråkelund	176	235	272	205
108	Dyngö	175	131	339	115
109	Torekov	171	86	233	116
110	Dämma ¹	168	256	317	230
111	Husarö	168	110	185	148
112	Ronehamn	165	286	300	222
113	Kristianopel	162	192	212	156
114	Kappellshamn	160	19	26	14
115	Borgholm	155	99	64	117
116	Vestergarn	155	73	97	84
117	Vällö	154	167	253	191
118	Sydkoster	139	47	59	88
119	Ljugarn	133	72	93	82
120	Långören	130	117	119	117
121	Botorp	128	43	74	100
122	Burgsvik	120	63	111	41
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123
124	Härvik	114	190	169	186
125	Färösunds södra gatt	113	89	224	116
126	Hafstensund	112	35	55	52
127	Kyllej	108	122	235	215
128	Grönskären ²	101	46	105	52
129	Svenska Högarna	92	101	124	141
130	Kungelf	90	28	8	32
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75
132	Nordkoster	79	38	77	48
133	Väderöarna	73	54	106	64
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96
135	Kåreholm	48	68	78	3
	Tillkomma:				
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070
	Limhamn	—	712	674	1,024

¹ Från och med 1878. — ² Från och med 1875.

Uppgift å strandningshändelser och

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaflenhet	Hemort	Afgångsort
Juni 28	1	Luleå	Malmströmsgrundet, Ö. om Liggskär	Galeas	Blidö	Strömsholm
» 29	2	D:o	Fjäderäggs södra storgrund	Ångare	Newport	Piteå
Juli 25	3	D:o	Piteå hamn	D:o	Piteå	—
Aug. 8	4	D:o	Tjufholmssundet i farleden från Luleå till sjös	Skepp	Aberdeen	Luleå
» 22	5	D:o	Skäret Malmgrundet vid Holmögdad	D:o	Danzig	Skellefteå
Sept. 6	6	D:o	Lilltruthällans Ö. ref.	Ångare	Umeå	Nordmaling
» 10	7	D:o	Ö. om Vånöra, i närheten af Bjuröklubb	Skepp	Norge	Piteå
» 10	8	D:o	Å ett undervattensgrund N.O. från Malgrundet och O.N.O. från Holmögdads fyr	Brigg	Göteborg	Nederkalix
» 24	9	D:o	Ö. refvet af skäret Malgrundet vid Holmögdad	Ångare	Sunderland	Uleåborg
Okt. 26	10	D:o	— — — — —	Skonert	Helsingborg	Luleå
» 31	11	D:o	Åbolstens S. ref, S. om Bredskär	Skepp	Umeå	Honfleur
Maj 28	12	Sundsvalls	Omkring 3' S.V. om Långgrogrunden	Skepp	Tvedestrand	Tyrisa
Juni 21	13	D:o	Båkharsrännan (S. inloppet till Gefle)	Ångare	Hull	Gefle
Aug. 31	14	D:o	Sandrefveln å Hudiksvallsfjärden	D:o	W. Hartlepool	Hudiksvall
Sept. 5	15	D:o	Mannskäret utanför Galtström	Skepp	Kristiania	Harlingen
» 6	16	D:o	S.Ö. udden af Eggegrund	Ångare	Cardiff	Stockholm
» 12	17	D:o	Hallgrundet, emellan Håsen och Måklappen, O.N.O. om Jernäs	D:o	Sunderland	—
» 16	18	D:o	Omkring 500 famnar i S.V. från Refhällans remmare	D:o	Newcastle	Stockholm
» 25	19	D:o	Låharsgrundet vid S. inloppet till Gefle, strax O. om Båkharna	Skonert	Strömstad	Danmark
Okt. 19	20	D:o	1 1/4' S. om Saltviks uddes fyr	Ångare	Aberdeen	Fogelviks inre hamn
» 23	21	D:o	Kalmarsund vid Nordmaling	D:o	Stockholm	Djupvik
Nov. 9	22	D:o	Sandö i Nordmalings skärgård	Slup	Hörnösand	Umeå
» 10	23	D:o	Å östra sidan af Bremön	Ångare	W. Hartlepool	Swinemünde
Apr. 14	24	Stockholms	Å ett grund i närheten af Yxhammarskubben	Ångare	Vaddö	Stockholm
» 19	25	D:o	Å S.V. sidan af Hasselkobben, belägen å S. delen af Kanholmsfjärden	D:o	Stockholm	Grimsby

Litt. G.

haverier vid Sveriges kuster år 1883.

gets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Befallig	Hjultvåk			
Törefors	Malm	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind och klart väder. Tog pricken på orätt sida.
London	Trä	1	—	—	—	—	Klart och vackert väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	Tom	—	1	—	—	—	S. storm och klart. Ett tillsegolsgående fartyg dref ned mot den i Piteå vid kajen förtöjda ångaren, hvarvid densamma krossades och sjönk.
Aberdeen	Trä	1	—	—	—	1	Stiltje och klart väder. Fartyget, som bogserades, lydde ej rodret, utan sattes af strömmen mot sidan af segelrännan.
Rochefort	D:o	—	1	—	—	—	S.V. vind och stark tjocka. Fartyget vägrade i en vändning.
Holmsund	Styckegods	—	1	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och halfklar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och tjocka.
England	D:o	—	1	—	—	—	Jemn N.O. bris och tjocka. Strömsättning vållade strandningen.
London	D:o	—	—	1	—	—	Laber V. vind.
Korsör	Trä	—	—	1	—	—	S. storm. Fartyget, som sprungit läck och kantrat på höjden af Bjuröklubb, öfvergafs af besättningen, hvarefter det dref ned på Germundshällans S.O. ref.
Umeå	Barlast	—	—	1	—	—	Laber S.V. vind och klar luft. Strömsättning vållade strandningen.
Nordmaling	Jern	1	—	—	—	—	Frisk N.N.V. bris och klar luft.
Hull	Jern och trä	1	—	—	—	1	N. vind med laber bris. Törnade å ett dittills okänt grund.
Lingarö	Barlast	1	—	—	—	1	Laber S. vind och disig luft.
Sundsvall	D:o	—	—	1	—	—	O.S.O. storm och regntjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Gefle	D:o	—	1	—	—	—	Frisk S.V. bris och halfklar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Piteå	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och tjocka.
Sundsvall	D:o	—	1	—	—	—	Laber S.S.V. bris och tjocka.
Gefle	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind med klar luft. Törnade under bogsering, till följd af befälhafvarens å bogserångaren bristande kännedom om farleden.
Fogelviks yttre hamn	Jern och trä	—	1	—	—	—	Stiltje och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget styrde illa. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Barlast	1	—	—	—	1	Törnade å ett dittills okänt grund.
Nordmaling	Tom	—	1	—	—	—	Frisk S. vind och mulen luft.
Svartvik	D:o	—	—	1	—	—	Stiltje. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Hull	Jern och trä	(1)	—	—	—	1	Tjocka, som emellanåt skingrade sig.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	Tjocka.

Tid, då strandningen skedde		Rapportens No	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Beskaflenhet				Hemort	Afgångsort	
Maj 6	26	26	Stockholms	Norra båden, N.O. om Österskären, i närheten af Sandhamn	Ångare	Svanvik	Libau
» 12	27	27	D:o	Å Stora brottet, N.O. om Understen	Brigg	Kullen	Gefle
» 13	28	28	D:o	Grundet emellan lyspricken och Sandhamns fyr	Skonert	Vätö	Malmö
» 22	29	29	D:o	Högskår i närheten af Arholma	Skepp	Fiskebäckskil	Stockholm
Juni 12	30	30	D:o	Brandsten, 1/2 mil S.O. från S.V. Brandskären	Ångare	Kings Lynn	Lynn
» 15	31	31	D:o	Strax N. om Björnarna, i närheten af fyrskeppet Svenska Björns station	Skepp	Holland	—
» —	32	32	D:o	— — — — —	Galeas	Finland	Raumo
Juli 2	33	33	D:o	— — — — —	Storbåt	Blidö	Stockholm
» 4	34	34	D:o	Tyfö i närheten af Arholma	Ångare	Gefle	D:o
» 22	35	35	D:o	Omkring 60 fot i S.V. från qvastpricken vid Stafskullen å fjärden Blacken i Mälaren	Skonert	Norrtegelö	Hull
» 26	36	36	D:o	Grundkallegrunden	D:o	Kristinestad	Sastmola
» 28	37	37	D:o	Innanför V. Skåpet å N.Ö. sidan af Gåsön	Skepp	Mandal	Luleå
Aug. 8	38	38	D:o	1/4 mil i N.O. från Björns fyrar	Skonert	Långvind	Saltvik
» 11	39	39	D:o	Stridholmshällan i Stridholmssundet i Arholma skärgård	D:o	Vätö	Lybeck
Sept. 4	40	40	D:o	Bredbådan, emellan Bokubben och Simpnäsklubb	D:o	Bro	Piteå
» 5	41	41	D:o	Kallrigafjärden	Skepp	Sölvesborg	Hull
» 11	42	42	D:o	Norra sidan af Svartklubben	D:o	Risöer	Grimsby
» 21	43	43	D:o	Svenska Stenarna	D:o	Karlshamn	Nyhamn
» 21	44	44	D:o	Bokubben, emellan Simpnäsklubb och Näskubben	Skonert	Väddö	Piteå
» 23	45	45	D:o	— — — — —	Brigg	S:t Brieux	Skutskär
» 23	46	46	D:o	— — — — —	D:o	Rå	Hudiksvall
Okt. 2	47	47	D:o	Utanför Bockholmssåtra	Ångare	Göteborg	Köping

gets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Stockholm	Mjöl	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind och klar luft. Befälhafvaren hade förväxlat skenet från lanternan å ett med bergningsföretag vid Sandölandet sysselsatt ångfartyg med fasta skenet från Sandhamns fyr.
Newcastle	Trä	1	—	—	—	—	Tjocka. Sedan däckslasten kastats öfver bord kom fartyget flott.
Stockholm	Tegel	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber kultje och klar luft. Fartyget vägrade att falla och kom i följd deraf på orätt sida om pricken.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade strandningen.
Stockholm	Kol	—	1	—	—	—	Laber S.V. vind. Tjocka i förening med felaktig pejling vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	—	1	—	—	—	—	Tjocka. Kom flott sedan en del af lasten kastats öfver bord.
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—	Fartyget, som sprungit läck i sjön, inkom till Furusund i marvatten.
Lervik	Sopor	—	—	1	—	—	Fartyget öfverfölls af en häftig stormby från N.V. och sjönk emellan Resarön och Hästön.
Iggesund	Ballast	—	1	—	—	—	Stiltje och vackert väder. Olyckshändelsen inträffade derigenom att både långlotsen och rorgångaren insomnat. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köping	Kol	1	—	—	—	1	Ångaren, som bogserade fartyget, hade detta på ena sidan och en pråm på den andra, hvilken anordning hindrade fartygets styrning babord hän, hvarigenom grundstötningen timade.
Yarmouth	Trä	—	1	—	—	—	N.O. vind och tjocka. Fartyget slogs af grundet och anlände till Stockholm i marvatten.
Liverpool	Stäf	—	—	1	—	—	N.O. storm. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Stockholm	Trä	—	1	—	—	—	O.N.O. storm och regn. Fartyget kantrade, då masterna kapades, hvarefter detsamma reste sig. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Vätö	Tom	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med jemn bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckshändelsen.
Stockholm	Trä	—	1	—	—	—	O.S.O. storm och regn. Fartyget vägrade i en vändning. Sedan däckslasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Kallriga	—	1	—	—	—	1	S. vind och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att lotsen erhållit felaktig uppgift om fartygets djupgående.
Iggesund	Kol	—	—	1	—	1	S.O. vind med lätt bris. Fartyget, som befanns i sjunkande tillstånd, blef på befälhafvarens uppmaning af lotsen satt på land, hvarefter det kantrade.
W. Hartlepool	Trä	—	1	—	—	—	Svår N.O. storm. Fartyget råkade i lägervall, dref in bland klipporna och törnade; slogs derefter af grundet och ankrade.
Stockholm	D:o	—	—	1	—	—	Svår N.O. storm.
Frankrike	D:o	—	1	—	alla	—	Svår N. storm. På höjden af Svenska Stenarna råkade fartyget i lägervall, men lyckades att vända. Strax derefter törnade det emellertid på ett undervattensgrund och kantrade, hvarvid besättningen, som sökte rädda sig i fartygets båtar, antagligen omkommit, enär dessa kommo drifvande till klipporna; derefter kom vraket af briggen och strandade å desamma. Fartyget blef sedermera bergadt och infördt till Stockholm.
—	D:o	—	1	—	—	—	Under svår N. storm varskoddes från fyrskeppet Svenska Björn omkring 5' i O.S.O. ett fartyg, utan segel, med nödflagga hissad, drifvande för vinden. Då fyrmästaren å fyrskeppet med anledning deraf begaf sig ombord å detsamma, för att efterhöra orsaken till nödsignalens hissande, erhöi han af dess befälhafvare den upplysningen, att fartyget under natten varit i kollision med ett norskt fartyg och dervid erhållit så svåra skador, att han nödgades söka hamn för att reparera.
Kronstadt	Jern	1	—	—	—	1	N.O. vind med laber bris. Pricken för grundet hade blifvit flyttad.

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt. 6	48	Stockholms	Sandörefvet	Skonert	Roslagen	Stockholm
» 9	49	D:o	Omkring 6' i N. från Björns fyrplats	D:o	Enånger	Vaddö
» 24	50	D:o	Nybroviken	Ångare	Bergen	Stockholm
Nov. 3	51	D:o	Vestra Finngrundet	Skepp	Köpenhamn	Söderhamn
» 4	52	D:o	D:o d:o	D:o	—	—
» 10	53	D:o	Södra Källskärs grund, i närheten af Arholma	Skonert	Rådmansö	Stockvik
» 23	54	D:o	Nyqvarnsholme i leden till Furusund	Ångare	Sundsvall	Sundsvall
» 27	55	D:o	Edeby (Vaddö socken)	Skepp	Brevig	Finland
Dec. 5	56	D:o	Baröskaten, Lat. N. 59° 42,2', Long. O. 19° 2'	Galeas	Åland	Björneborg
» 12	57	D:o	Grytholmens S.Ö. udde	D:o	D:o	Stockholm
» 22	58	D:o	Å ett grund i Inre Fredals skärgård i leden emellan Svenska Högarna och Furusund	Ångare	Svanvik	Reval
April 9	59	Norrköpings	Lat. N. 58° 21' 30", Long. O. 17° 7'	Brigg	Finland	Hull
» 23	60	D:o	Omkring en fartygslängd i V. t. N. från Lösingsskärs qvastprick i farleden Pampus—Norrköping	Skepp	Stavanger	Stavanger
» 23	61	D:o	Horkallen, cirka 3' i N.O. t. N. från Häradsskärs fyr	Pråm	Stockholm	Stockholm
» 27	62	D:o	Midt för Gränsö, på Lat. N. 58° 31' och Long. O. 16° 54' 15"	Skepp	Grimstad	Java
Maj 18	63	D:o	Häfringe fyrplats S.Ö. udde	Jakt	Haugesund	Haugesund
Juni 1	64	D:o	S.V. landgrundningen af Presthällen, strax N. om Vinterklasen i närheten af Femörehufvuds fyr	Galeas	Undenäs	Vaddö
» 7	65	D:o	Granholmsgrundet, beläget emellan Stendörren och Fölsudden i farleden från Säfösund till Enskär	Kanonbåt	Stockholm	Stockholm
» 22	66	D:o	— — — — —	Skonert	Åland	Piteå
Juli 18	67	D:o	— — — — —	Slup	Gryt	Stockholm
» 23	68	D:o	Å Rimö flaggrund midt för Lilla Rimö, i farleden från Mem till Arkö	Monitor	Karlskrona	Mem
» 29	69	D:o	Norra stengrundet i Stegeborgssundet	Ångare	Stockholm	Stockholm
Aug. 8	70	D:o	V. Tunnsögrundet, omkring 1' i S.O. t. O. från Skafdö, N.V. från Strupö	Jakt	Brantevik	Solstaström

g e t s		Erhållen skada			Omkomna per soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1) Ingen eller ringa 1	Betydlig	Bliffit vrak			
Libau	Barlast	1	—	—	—	—	N. vind med frisk bris och mörker. Obekantskap med Sandhamns klippfyrsk beskaffenhet vållade strandningen.
Galtströms bruk	Jernmalm	—	—	1	—	—	Frisk V. bris och lätt luft. Fartyget kantrade och sjönk.
England	Hafre	—	1	—	—	—	S.O. vind med frisk bris och mulen luft. Fartyget sammanstötte utanför Stadsgården å Stockholms ström med en ångare, hvarvid detsamma erhöi så svåra skador att det i sjunkande tillstånd måste sättas på land.
Dieppe	—	—	1	—	—	—	Frisk S.V. vind.
—	—	(1)	—	—	—	—	Hård S.S.V. bris.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp från land.
D:o	Ved	—	1	—	—	—	S.V. storm och regn. Fartyget mötte en storbåt, som genom felaktig manöver tvang det så nära land att dess propeller slogs sönder. Derpå sammanstötte fartyget med storbåten och erhöi dervid en törn, som ändrade dess riktning och satte det på grund.
England	Trä	—	—	1	—	—	Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott och infördes till Grisslehamn, der det kondemnerades.
Stockholm	D:o	—	1	—	—	—	Svår N.N.O. storm och snötjoeka.
Åland	Tom	1	—	—	—	—	S.V. vind och disig luft.
Stockholm	Solrosfrökakor	1	—	—	—	—	S.S.V. storm och klart väder.
Norrköping	Kol	1	—	—	—	—	Laber S. bris.
D:o	Salt	1	—	—	—	1	O. storm. Efter att hafva lossat en del af lasten kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Gotland	Tom	—	—	1	1	—	N.O. t. O. storm och snötjoeka. Under bogsering sprang kabeln, i följd hvaraf pråmen, som saknade segel, ej kunde manövreras. Befälhafvaren gjorde åtskilliga försök att bringa ny kabel ombord, men misslyckades.
Norrköping	Socker	1	—	—	—	1	O.N.O. vind med laber bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartygets djupgående blifvit för lotsen orätt uppgifvet.
Oxelösund	Sill	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och halfklar luft. Tog pricken på orätt sida.
Eldbo	Aspvirke	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
—	—	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och klar luft.
Nyköping	Sparrar	—	1	—	—	—	Fartyget, som sprungit läck i sjön, varskoddes drifvande i marvatten utanför Kråkelund, hvarifrån bogserångare utgick och införde det till Oskarshamn.
Gunnabo	Jerntråd	—	1	—	—	—	Under segling emellan Oxelösund och Arkö öfverfölls fartyget plötsligt af en stormby, hvarvid masten gick öfverbord. I detta redlösa tillstånd påträffades fartyget af lotsångaren Göteborg, som inbogserade detsamma till Arkö.
Vaxholm	—	—	1	—	—	—	Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind, regntjoeka och mörker. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Ystad	Trä	1	—	—	—	—	V. vind med jemn bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.

Tid, då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet	Hemort	Afgångsort
Aug. 9	71	<i>Norrköpings</i>	På norra brokaret i Støgeborgsgrundet	Ångare	Jönköping	Jönköping
» 11	72		Oxelösund, midt emot lotsbostäderna	Slup		
» 14	73	<i>D:o</i>	Alens S.V. grund, beläget strax S.V. från Lilla Alen i farleden Oxelö—Arkö	Ångare	Stockholm	Stockholm
Sept. 23	74	<i>D:o</i>	Omkring 1,000 fot i V. t. S. från södra udden på Kopparholmen, strax S. om Arkö lotsplats	D:o	Oskarshamn	Stettin
Okt. 10	75	<i>D:o</i>	Lilla Lucernagrundet, omkring 2,000 fot i O. t. S. från holmen Lucerna, i farleden från Idö till Vestervik ..	Skepp	D:o	Torrevieja
» 19	76	<i>D:o</i>	Norra Maskholmsgrundet, innanför första slätpricken, S. S.O. från Barösunds fyr	Ångare	Hartlepool	Newcastle
» 24	77	<i>D:o</i>	Örö sank, omkring 5' N.O. från Strupö lotsplats	D:o	Gefle	Gefle
» 27	78	<i>D:o</i>	På S.V. sidan af Boskär, cirka 1½' S. t. O. ½' O. från Arkö lotsplats	Slup	Misterhult	Stockholm
Nov. 4	79	<i>D:o</i>	5 fots grundet vid Mättringeudd N.N.V. från Säfösunds lotsplats	Galeas	Gryt	Vesterås
» 7	80	<i>D:o</i>	Vestra Tunholmsgrundet, omkring ½' i V.N.V. från St. Bergön, N.V. t. N. från Strupö lotsplats	Ångare	Norrköping	Kalmar
Mars 12	81	<i>Kalmar</i>	Bondegrundsrefvet vid Bergqvara	Brigg	Rönne	Rönne
» 28	82	<i>D:o</i>	Furön å östra refvet	Ångare	Göteborg	Grimsby
Apr. 14	83	<i>D:o</i>	Osvallsgrund utanför Kalmar	Galeas	Simrishamn	—
» 28	84	<i>D:o</i>	Mellangrundet, N. om Kalmar	Brigg	D:o	Oskarshamn
Maj 6	85	<i>D:o</i>	Landgrundet, som utgår ostvärt om Kalmar slott	Jakt	Sölvesborg	Kalmar
» 8	86	<i>D:o</i>	Norra Blackgrundet, strax innanför Klubb vid Oskarshamn	Skonert	Marstal	Korsör
» 11	87	<i>D:o</i>	Hosmogrundet S. om Kalmar	Jakt	Skillinge	Oskarshamn
» 11	88	<i>D:o</i>	D:o d:o	D:o	D:o	Mönsterås
» 12	89	<i>D:o</i>	— — — — —	Skonert	Hasle	Timmerabben
» 12	90	<i>D:o</i>	Gårdby på Öland	Brigg	Båstad	—
» 14	91	<i>D:o</i>	Ösbygrundet utanför Gräsgård å Öland	Ångare	London	Reval
Juni 3	92	<i>D:o</i>	Vestra försänkingsarmen i Aspösund	Skonert	Bergqvara	Köpenhamn
» 21	93	<i>D:o</i>	Holmbådan, N.O. om Utklippan	Jakt	Frölunda	Lomma
Juli 29	94	<i>D:o</i>	Ölands södra uddes S.V. ref	Skepp	Bordeaux	Dunkerque
» 31	95	<i>D:o</i>	Hulterstad på Öland	Skonert	Svendborg	—
Aug. 14	96	<i>D:o</i>	Isbådarne, V. om Godnatts fyr å Karlskrona redd	D:o	Danmark	Karlskrona
» 19	97	<i>D:o</i>	Stenåsa på Öland	D:o	Dundee	—
» 21	98	<i>D:o</i>	Ösby grund, S. om Gräsgård på Öland	D:o	Fiskebäckskil	Husum
» 21	99	<i>D:o</i>	Gammelby på Öland	D:o	—	—
» 21	100	<i>D:o</i>	Mellbyör i N.N.O. om Segerstad på Öland	Brigg	Österrike	Piteå

Fartygets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Beträffande	Hjälte			
Stockholm-Göteborg	Styckegods Lera	1	—	—	—	—	Mörker. S. vind med frisk bris. Under segling sprang fartyget läck på höjden af Ledsjär, hvarför befälhafvaren, för att rädda det, satte det på land.
D:o	Styckegods	—	1	—	—	—	S.S.V. vind med frisk bris och regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	D:o	1	—	—	—	1	Laber S. vind. Törnade å ett dittills okänt grund.
Vestervik	Salt	1	—	—	—	1	V. vind med laber bris och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	S.S.V. och halfklar luft. Törnade till följd af felaktig manöver med maskinen.
Karlskrona	Jern	—	1	—	—	—	S. vind med frisk bris. Regntjocka i förening med strömsättning förorsakade olyckshändelsen.
Oskarshamn	Fotogen	—	1	—	—	—	Frisk S. vind och mulen luft. Fartyget, som sprungit läck, lydde ej rodret.
Verkeback	Malm	1	—	—	—	—	S.V. vind och frisk bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	N. vind med laber bris. Tog pricken på orätt sida.
Bergqvara	Barlast	1	—	—	—	—	N.O. å O.N.O. storm och snö. Strömsättning lärar hafva vållat strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oskarshamn	Kol	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. bris. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hartlepool	Pitpröps	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Bergqvara	Barlast	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oskarshamn	D:o	1	—	—	—	1	N. vind och laber bris.
Ystad	Trä	—	1	—	—	—	Frisk omgående bris från S. till V.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	S. t. V. bris med regnbyar.
Bornholm	Trä	—	1	—	—	—	D:o d:o.
—	—	(1)	—	—	—	—	Frisk S. t. V. med regnbyar. Under en vändning i Kalmar sund undan vinden sprang fockmasten och stortoppen.
London	Spanmål	1	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Karlskrona	Barlast	1	—	—	—	—	Svag S.V. bris och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oxelösund	Jernrör	—	—	1	—	—	Obekantskap med farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt från Kongl. skeppsvarfvet.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk N.V. bris och regntjocka.
—	Spanmål	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris och halfklar luft. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Faxe	Trävirke	1	—	—	—	—	Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
—	Oljekakor	(1)	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	Kom flott och fortsatte resan.
—	—	(1)	—	—	—	—	Svag N. bris och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Dunkerque	Trä	1	—	—	—	—	Kom flott utan hjälp och fortsatte resan.
							Frisk O.N.O. bris och stark tjocka. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.

Tid, då strandn- gen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Aug. 26	101	Kalmar	Finnrefvet vid Furön	Galeas	Marstal	Odense
» 29	102	D:o	Osvallsgrund, strax N. om Kalmar	Skonert	Valdemarsvik	Finland
Sept. 1	103	D:o	Utanför Stenåsa på Ölands S.Ö. kust	D:o	Papenburg	S:t Petersburg
» 10	104	D:o	Ösbygrund på Öland	Skepp	Helsingborg	—
» 10	105	D:o	Ölands södra uddes S.Ö. ref.	Brigg	—	—
» 10	106	D:o	Omkring 2' i N.O. om Segerstads fyr	D:o	Vätö	Hudiksvall
» 23	107	D:o	Midsundsgrundet S.O. från Grimskär	Koff	Gerstetünde	Bremen
Okt. 8	108	D:o	Långskärs ref vid Kristianopel	Slup	Stavanger	Kalmar
» 11	109	D:o	Stångöhamnsgrundet vid Oskarshamn	Jakt	Bergen	Bergen
» 14	110	D:o	S.O. Prestögrundet vid Kalmar	D:o	Haugesund	Haugesund
» 18	111	D:o	Prestörsrefvet i närheten af Grimskärs fyr	Ångare	Gefle	Karlshamn
» 21	112	D:o	Södra sidan af Hasslö, S. t. O. från Tångalund	Jakt	Karlshamn	Ystad
» 21	113	D:o	Osvallsgrund N. om Kalmar	Slup	Rå	Norrköping
Nov. 4	114	D:o	Gåsebådan, N.V. om Dämmans fyr	Skonert	Oskarshamn	Oskarshamn
» 7	115	D:o	Vestra försänkingsarmen i Aspösund	Jakt	Stavanger	Karlskrona
Dec. 4	116	D:o	Bergqvara hamn	Skonert	Bergqvara	Bergqvara
» 4	117	D:o	D:o	D:o	D:o	D:o
» 7	118	D:o	På landgrundningen V. om Risinge å Ölands V. kust	Ångare	Motala	Riga
April 2	119	Malmö	Landgrundet utanför Hittarp, N. om Helsingborg	Skonert	Kragerö	Cork
» 16	120	D:o	Sillapågsgrundet i farleden till Åhus	D:o	Kivik	Åhus
» 27	121	D:o	Kullaggrundet, S.O. från Trelleborg	Skepp	Sandefjord	Grangemouth
Maj 4	122	D:o	Falsterboref, omkring 3' S.V. t. V. från Falsterbo fyr	D:o	Grimstad	Stettin
» 6	123	D:o	Strax N. om Barsebäcks kulor, utanför Barsebäcks hamn	Ångare	W. Hartlepool	London
» 14	124	D:o	Strax S. om Hittarps ref	Skepp	Kristiania	Shields
» 15	125	D:o	Flädjerefvet i Lomma bugt	D:o	Fredrikstad	Boulogne
» 17	126	D:o	— — — — —	Skonert	Halmstad	Halmstad
» 26	127	D:o	— — — — —	Ångare	Bergen	Danzig
» 30	128	D:o	Lillegrund, 3' i S.S.O. från Drogdens fyrskepp	Brigg	Fiume	Havre
Juni 16	129	D:o	Kullaggrundet, S.O. om Trelleborg	Ångare	Hartlepool	Hartlepool
» 20	130	D:o	Sjollen utanför Malmö	D:o	Sunderland	Sunderland
» 24	131	D:o	Ö. om Valagrundet, utanför Lønskrone	Skepp	Fredrikstad	Sundsvall

gets		Erhållen skada			Omkomma per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betyllig	Blifvit vrak			
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris och klar luft. Felaktig navigering vållade strandningen. Sedan barlasten kastats öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	Frisk S. vind och regntjoek luft. Sedan kettigarna sprungit dref fartyget på grund.
Bruxelles	Olja	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	—	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	—	(1)	—	—	—	—	N. vind med bramsegelskultje och regn.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	N.O. vind med bramsegelskultje och stark tjocka. Kom flott med hjälp från land. Strömsättning vållade strandningen.
Oskarshamn	Tobak	1	—	—	—	—	Laber S. vind och god sigt. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stavanger	Trä	(1)	—	—	—	—	V.S.V. orkanlik storm med regn och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oskarshamn	Sill	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och tjocka.
Kalmar	D:o	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med frisk bris och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Norrköping	—	1	—	—	—	1	Hård bris och mörker. Strömsättning i förening med den omständigheten att fartyget styrde illa vållade strandningen.
Jernavik	Styckegods	—	—	1	—	—	S.V. storm och regntjocka.
Halmstad	Jern	1	—	—	—	—	S. t. O. vind med bramsegelskultje och regn. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med bramsegelskultje och jemnmulen luft. Fartyget vägrade i en vändning.
Köpenhamn	Ved	1	—	—	—	—	N.N.V. bramsegelskultje och halfklar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen. Kom flott utan hjälp och fortsatte resan.
—	Barlast	(1)	—	—	—	—	N.O. orkanlik storm. Fartyget, som låg upplagdt i vinterlag i Bergqvara och förtöjdt för 2 ankare, dref i land. Fartyget kvarstår å grundet.
Åhus	D:o	(1)	—	—	—	—	D:o d:o d:o d:o Kom flott med hjälp från land.
Stockholm	Råg	(1)	—	—	—	—	N.V. vind. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott med hjälp från land.
Helsingör	Sill	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris och tjocka.
Botorp	Barlast	1	—	—	—	1	S.S.V. vind och laber bris. Fartyget vägrade i en vändning. Sedan varp blifvit utfördt kom fartyget flott.
Stockholm	Stenkol	(1)	—	—	—	—	O. vind med laber bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Newyork	Jern m. m.	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och klart väder.
Riga	Krita	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris och klar luft.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och klart väder.
Söråker	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind, lugnt väder och disig luft. Hägringen af land föranledde misstag i bedömandet af afståndet från detsamma.
Kjerteminde	Trä	—	1	—	—	—	Frisk N.N.V. kultje. Fartyget upptäcktes af lotsarne vid Torekovs lotsplats, drifvande i kantradt tillstånd derutanför.
Laurvig	Råg	—	—	1	—	—	Fartyget blef öfversegldt utanför kusten emellan Ystad och Trelleborg, omkring 6' från land af en mötande ångare med den påföljd, att detsamma omedelbart derefter sjönk.
Ursviken	Barlast	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och disig luft.
Reval	Stenkol	(1)	—	—	—	—	O. vind med frisk kultje.
Kronstadt	—	1	—	—	—	—	Frisk N. kultje och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Caen	Trä	(1)	—	—	—	—	Variabel vind mellan N. och O., bramsegelskultje och halfklar luft.

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Juni 25	132	Malmö	Ö. om Valagrundet, utanför Landskrona	Skepp	Grimstad	Sundsvall
» 25	133	D:o	Vid Barsebäcks fiskläge	Skon.skepp	Hellevik	Sunderland
» 27	134	D:o	Blindasegelskär, omkring 4' i S.O. $\frac{1}{4}$ O. från Falsterbo fyr	Skonert	Bayonne	Memel
Juli 26	135	D:o	Lappegrundet, N. om Helsingör	Skepp	Sundsvall	Belfast
Aug. 23	136	D:o	Kabusabugt, Ö. om Ystad	D:o	Harlingen	Amsterdam
» 31	137	D:o	Skalören, utanför Höganäs	D:o	Kragerö	Newyork
Sept. 2	138	D:o	Per Trulssons refs S.Ö. udde, utanför Åhus	Skepp	Sundsvall	Sundsvall
» 11	139	D:o	Hvens N.V. ref	Skonert	Mollösund	Lissabon
» 17	140	D:o	Omkring $\frac{3}{4}$ mil i N.O. t. O. från Oskarsgrundets fyr-skepp i Flintrännan	Ångare	Sunderland	Sunderland
» 18	141	D:o	Landgrundet på S.O. sidan af Hven	D:o	Gefle	Gefle
» 20	142	D:o	— — — — —	Skonert	Bergqvara	Randers
» 22	143	D:o	Valagrundet, utanför Landskrona	Ångare	Newcastle	Malmö
» 28	144	D:o	Landgrundet vid Abekås, V. om Ystad	Brigg	Lyngör	Sundsvall
Okt. 7	145	D:o	— — — — —	Skonert	Wick	Holland
» 10	146	D:o	Vesterflacket utanför Landskrona	Ångare	W. Hartlepool	W. Hartlepool
» 11	147	D:o	V. sidan af Hven, S.V. från fyren	Skepp	Nantes	Stettin
» 26	148	D:o	Å landgrundet $\frac{1}{4}$ mil V. om Trelleborg	Skonert	Banff	D:o
» 28	149	D:o	— — — — —	D:o	Fredrikshamn	Malmö
» 29	150	D:o	Söderfintsgrundet i Flintrännan	D:o	Sundsvall	Sundsvall
» 29	151	D:o	Falsterboref, omkring 2' i S.S.O. från Falsterbo fyr	Ångare	Köpenhamn	Stettin
Nov. 14	152	D:o	Vårhallen, 1 $\frac{1}{4}$ mil N. om Simrishamn	Skon.skepp	Kristiania	Kronstadt
» 15	153	D:o	Kalkgrundet i Flintrännan	Brigg	Drammen	Sundsvall
» 17	154	D:o	Landgrundet strax V. om Trelleborgs hamn	Jakt	Rönne	Kjöge
» 21	155	D:o	Hvens N.V. ref	Skepp	Barth	Hull
» 28	156	D:o	Långörsgrundet utanför Höganäs	Ångare	Shields	—
Dec. 11	157	D:o	Skärsbådan utanför Höganäs	D:o	D:o	Galatz
Jan. 11	158	Göteborgs	Skäret Kleningen, $\frac{3}{4}$ mil S.V. t. V. från Marstrand och V. om Busholmen	Ångare	Uddevalla	Göteborg
Febr. 16	159	D:o	Omkring $\frac{1}{4}$ mil V.S.V. från Lekskärs båk, cirka 1 mil N. om Rörö	Kosterbåt	Tjörn	Hättan

g e t s		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1), ingen eller ringa i	Begyllig	Billett vrak			
Calais	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind med bramsegelskultje.
Stockholm	Stenkol	(1)	—	—	—	—	O.N.O. vind, bramsegelskultje och öfverdragen luft.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	Laber O. vind och tjocka.
Köpenhamn	Salt	1	—	—	—	1	Laber N.N.V. vind och klar luft. Hård S. ström satte fartyget på grund. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Riga	Barlast	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka.
Stettin	Nafta	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris och mörker.
England	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka. Efter att hafva kastat en del af däckslasten öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Åbo	Salt m. m.	1	—	—	—	—	Lätt N.V. bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Kronstadt	—	—	1	—	—	1	Laber N. vind och klart väder. Strax efter det ångaren passerat Oskarsgrundets fyrskopp törnade den på en grundklack, utan att likväl stanna, med den påföljd att svår läcka uppstod, så att fartyget måste sättas på land.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott sedan en del af däckslasten blifvit lossad.
Bergqvara	Barlast	(1)	—	—	—	—	Under en svår regnby gick stormasten öfver bord utanför Smygehuk, så att fartyget måste söka hamn.
Århus	D:o	(1)	—	—	—	—	S.S.V. vind, bramsegelskultje och halfklar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt och folk från land.
Rouen	Trä	—	—	1	—	—	Hård S. vind med regnbyar. Fartyget vägrade i en vändning.
St Petersburg	Cement	—	—	1	—	—	Skonerten sammanstötte med ett fartyg och erhöi dervid så svåra skador att den sprang läck och sjönk strax S. om Falsterbo fyrskopp.
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	N.V. vind, bramsegelskultje och disig luft. Strömsättning i förening med dålig sigt vållade strandningen.
Nantes	Ekvirke	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och folk från land.
Grangemouth	Olja	(1)	—	—	—	—	V. vind med frisk bris och klar luft. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott och infördes i marvatten till Ystad.
Fredrikshamn	Trä	(1)	—	—	—	—	Fartyget påträffades af kustbor emellan Kullen och Hallands Väderö, drifvande manlöst och i marvatten samt inbogserades till Torekov.
Bilbao	D:o	1	—	—	—	1	O. vind med laber bris och disig luft. Stark strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber N.O. vind och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Shiedam	Trä	—	—	1	—	—	O. vind med storm och regntjocka.
Havre	D:o	—	1	—	—	—	Laber N. å N.O. kultje. Begagnandet af ett gammalt sjökort samt obekantskap med farleden vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Rönne	Lerkarl	(1)	—	—	—	—	Frisk S.S.O. kultje och mulen luft. Kom flott med hjälp från land.
Wismar	Stenkol	1	—	—	—	—	Hård V. kultje och S. ström. Fartyget vägrade i en vändning. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Hvete	—	1	—	—	—	S.V. vind med laber bris och regntjocka. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
D:o	Korn	(1)	—	—	—	—	S. vind med halfklar luft. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Uddevalla	Styckegods	—	—	1	—	—	Stiltje och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet i förening med vårdslösavigering vållade strandningen.
Göteborg	Sill	—	1	—	—	—	S.S.O. vind med laber bris och något regntjocka. Felaktigt bedömande af afståndet från närmaste skär vållade strandningen.

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Febr. 21	160	Göteborgs	1½ mil i N. t. O. från Tylöns fyr	Slup	Halmstad	Holbäck
» 22	161	D:o	Ett skär norr om holmen Rön, ¼ mil O. t. N. från Pater Nosters fyr	Skonert	Mollösund	Göteborg
» 25	162	D:o	Näsvik, ½ mil i S.O. från Falkenbergs rodd	Jakt	Skrea	Varberg
Mars 14	163	D:o	Hälleberget, 2¼ mil i N. ¾ O. från Nidingens fyrar samt nära ½ mil Ö. om skäret Kungen	Slup	Rå	Helsingborg
» 24	164	D:o	1 mil N. om Tylöns fyr	Galeas	Landskrona	Horsens
April 8	165	D:o	N.N.V. på Getteröns vestra udde, omkring 1½ kabel-längd från land samt omkring ½ mil i N.V. t. V. från Varberg	Skon.skepp	Skotland	Charlestown
» 20	166	D:o	Flintskallen, N.V. från Svartskär samt omkring 1¼ mil i N. t. V. från Nidingen	Galeas	Norge	Königsberg
Maj 9	167	D:o	Kuskär, omkring ¼ mil i O. t. S. från Gefveskärs fyr	Jakt	Lysekil	Lysekil
» 9	168	D:o	Yttre Viten, ½ mil S.S.O. från Yttre Tistlarne, S.V. om Vrångö	Galeas	Hasseldorff	Danzig
» 13	169	D:o	S.V. udden af Viksholmen, ½ mil N. om Fjellbacka samt i sundet emellan Musön och fasta landet	Jakt	Bohuslän	Fredrikstad
Juni 16	170	D:o	Holmen Stenskar, tätt N.V. om Lindö och ¾ mil i N. t. V. från Hafstenssund	D:o	Norge	D:o
» 16	171	D:o	1¾ mil i S.V. t. V. från Uddevalla, i sundet mellan Lilla Hasselö och Hone	Ångare	Uddevalla	Fjellbacka
» 25	172	D:o	Sundholmsbåden, i bugten å N. sidan af Brännö och Galtö	Galeas	Styrsö	Ekensund
Juli 15	173	D:o	Stångskär, vid inloppet till Lysekils södra hamn	Slup	Halmstad	Köpenhamn
Sept. 16	174	D:o	S.O. på Högholmsskäret, Ö. om Stora Kornö, omkring ½ mil N.V. t. V. ½ V. från Lysekil	Jakt	D:o	Sandviken
» 22	175	D:o	Langnäs, ½ mil i V. från Halmstads hamnfyr	D:o	D:o	Stubbkjöbing
Okt. 3	176	D:o	Malösund, ¾ mil i O. t. N. om Gullholmen	Ångare	Vestervik	Harholmen
» 18	177	D:o	Å kusten, ½ mil S.O. från Halmstads hamnfyr	Jakt	Kjerteminde	Kjerteminde
» 18	178	D:o	V. sidan af Lindö, ½ mil N. om Hafstenssunds lotsplats	Skonert	Nystad	—
» 25	179	D:o	Skären Grösslingarne, ⅓ mil V. om Pater Nosters fyr	D:o	Göteborg	Rye
Nov. 12	180	D:o	Södra Åstäl, ¼ mil N.O. om Marstrand	D:o	Kiel	Uddevalla
Dec. 19	181	D:o	Å kusten vid Steninge glasbruk, 7½ mil i N. ½ V. från Tylöns fyr	Jakt	Halmstad	Göteborg
» 29	182	D:o	I bugten emellan Morups Tänges fyr och Stranninge ...	Skonert	Drammen	Libau
Mars 6	183	Gotlands	Katthammarsviks inre hamn	Jakt	Katthammarsvik	—

gets		Erhållen skada			Onkomna per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd(1) ingen eller ringa 1	Befälig	Bilvite trak			
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	S.V. vind med laber bris och stark tjocka.
England	Trä	—	—	1	—	—	V. storm och tjocka.
Falkenberg	Barlast	—	—	1	—	—	V.N.V. vind med storm och klar luft. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land.
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med jemn bris och disig luft. Besättningens ofullständiga kännedom om farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp af kanonbåten Alfhild.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med storm och snötjocka.
Königsberg	Kol	—	1	—	—	—	Vinden V.S.V. med bramsegelskultje och tjocka.
Kongsbacka	Råg	1	—	—	—	—	Frisk O. t. S. bris och mulen luft.
Göteborg	Hafre m. m.	1	—	—	—	—	S.O. vind med jemn, frisk bris och klar luft.
D:o	Hvete	—	—	1	—	—	S.O. vind med hård kultje och hög sjö samt halfklar luft. Obekantskap med farvattnet samt underlåtenhet att pejla Vinga fyrar vållade strandningen. Besättningen räddades af lotsar från Vrångö.
D:o	Tegel	—	1	—	—	—	S.S.V. vind med jemn bris och disig luft. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
D:o	Mursten	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Ljungkile	Trupper	1	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och regn. Törnade å ett i kortet ej utsatt grund.
Göteborg	Tegel	(1)	—	—	—	—	O.S.O. vind med jemn bris och sigtbar luft. Ofullständig kännedom om grundets läge vållade strandningen.
Skalhamn	Barlast	1	—	—	—	—	V. t. S. vind med jemn bris och klar luft. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	O. vind, stadig bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris och klar luft. Vägrade i en vändning och sattes af strömmen på land.
Stettin	Fältspat	1	—	—	—	1	Frisk O. vind och klart väder. Ovanligt stark strömsättning vållade strandningen.
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	N.V. vind med storm. Fartyget, som råkat i lägervall, sattes för att räddas på land.
—	—	—	—	1	alla	—	S.V. hård storm. Fartyget hade antagligen råkat i lägervall och drifvit i land, hvarvid hela besättningen omkommit.
Göteborg	Barlast	—	—	1	6	—	V. vind med hård storm och klar luft.
Middlesborough	Grufstötter	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Steninge	Tom	1	—	—	—	—	S.V. vind med hård storm. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land.
Drammen	Råg	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med laber bris och stark tjocka. Stark strömsättning vållade strandningen.
—	—	—	—	1	—	—	N.O. storm. Sedan förtöjningarna sprungit, dref fartyget, som låg förlagdt i vinterlag, i land.

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Mars 25	184	Gotlands	Karlsåra i Ronehamn	Ångare	Bergen	Ronehamn
Maj 14	185	D:o	Grumpevik, S.V. om Burgsvik	Skepp	Arendal	Savannah
Juni 5	186	D:o	Britterne, N.O. om Östergarnsholm	Brigg	Häverö	Grisslehamn
» 5	187	D:o	Tornbullshällan, O.N.O. udden af Fårö	Skepp	Amsterdam	Finland
» 5	188	D:o	N. om och i närheten af Kyrkudden å Gotska Sandön	Skonert	Mariehamn	Kotka
» 6	189	D:o	Salfören, N.O. om Fårön	Ångare	Göteborg	Hernösand
» 11	190	D:o	— — — — —	Brigg	Rostock	Riga
» 14	191	D:o	Storholmsrefvet, S.S.O. från Ljugarns lotsplats	Jakt	Brännö	Kylej
» 21	192	D:o	Britterne, N.O. om Östergarnsholm	Skepp	Arendal	Kronstadt
Juli 7	193	D:o	Salfören	Brigg	Sandefjord	Sundsvall
» 11	194	D:o	D:o	Skepp	Brevig	Helsingfors
» 16	195	D:o	— — — — —	Ångare	Helsingfors	Lübeck
» 16	196	D:o	— — — — —	Skepp	Lussin	Viborg
» 26	197	D:o	Salfören	Brigg	Amsterdam	D:o
Aug. 1	198	D:o	N.Ö. sidan af Gotska Sandön	D:o	Kristiania	Hernösand
» 1	199	D:o	Skärsände, O.N.O. på Fårön	D:o	Rostock	Örnsköldsvik
» 11	200	D:o	Kylej	Ångare	England	—
» 18	201	D:o	— — — — —	Skonert	Holland	S:t Petersburg
» 20	202	D:o	Britterne, O.N.O. från Östergarnsholm	Ångare	Newcastle	Fredrikshamn
» 20	203	D:o	— — — — —	Jakt	Lerberget	Sundsvall
» 27	204	D:o	Lillgrund, S.V. från Faludden	Skepp	Åland	Amsterdam
Sept. 20	205	D:o	Ekeviken, N.O. på Fårön	D:o	Slite	Slite
» 21	206	D:o	Emellan Snodervik och Hammarudden, 4 1/2' i S. 3/4 O. från Lilla Karlsö	Skonert	Finland	Lübeck
Okt. 8	207	D:o	Nyrefsudde, 5 1/2' N. t. O. 1/2 O. från Vestergarns Ut-holmes fyr	D:o	Vestervik	Veile
» 11	208	D:o	Visby yttre hamn	Jakt	Sandnäs	Stavanger

g e t s		Erhållen skada			Onkomna per- soner	Kronolots om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), lupen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Bergen	Spanmål	1	—	—	—	—	V.S.V. storm och snötjocka. Med hjälp från land kom fartyget flott och fortsatte resan. Isgång vållade strandningen.
Kronstadt	Harts	1	—	—	—	—	Frisk S. bris och tjocka. Strömsättning vållade strandningen. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott med hjälp från land och fortsatte resan.
Skotland	Trä	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris och tjocka.
Amsterdam	D:o	—	—	1	—	—	N.N.O. vind med laber bris och tjocka.
Granville	D:o	(1)	—	—	—	—	Lätt N. bris och tjocka. Kompassens felaktighet i förening med strömsättning och stark tjocka vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Frankrike	D:o	(1)	—	—	—	—	Vinden N. med laber bris och tjocka. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Devonport	D:o	(1)	—	—	—	—	S. vind med laber bris och tjocka. Fartyget öfverseglades 40' i O.S.O. från Slite af en engelsk ångare, som inbogerades det till nämnda plats.
Göteborg	Kalk	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med laber bris och tjocka.
London	Trä	—	1	—	—	—	Frisk N.O. bris och regntjocka. Sedan fartyget blifvit fylldt med vatten kapades riggen, hvarefter det slogs af grundet och ankrade i närheten deraf, hvarifrån det sedermera inbogerades till Slite, der det kondemnerades.
England	D:o	(1)	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris och mulen luft. Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
Leith	D:o	—	1	—	—	—	Frisk S.V. bris och disig luft.
Helsingfors	Styckegods	(1)	—	—	—	—	Fartyget öfverseglades några mil S.V. om Hoburg, hvarvid lastrummet för om maskinen fylles med vatten, så att ångaren nödgades söka hamn.
Marseille	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget öfverseglades emellan Gotland och Öland och erhöi dervid så svåra skador, att det måste söka hamn.
Amsterdam	D:o	—	—	1	—	—	Hård N. bris och mulen luft. Fartyget slogs af grundet och kantrade, hvarvid masterna gingo öfverbord, hvarefter fartyget dref i land emellan Färö fyr och Skärsände.
England	D:o	—	—	1	—	—	N.O. vind med frisk bris och tjocka.
D:o	D:o	(1)	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med jemn bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	D:o	(1)	—	—	—	—	Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Bremen	D:o	—	1	—	—	—	Fartyget öfverseglades under tjocka och stiltje omkring 2 1/2 mil O.N.O. från Färö af en engelsk ångare och blef af denna inbogerad till Slite för att reparera svårt lidna skador.
Hull	D:o	1	—	—	—	—	Svag bris och tjocka. Sedan en del af däckslasten lossats kom fartyget flott med kustbefolkningens hjälp.
Kiel	D:o	(1)	—	—	—	—	Fartyget öfverseglades under tjocka och stiltje omkring 10 mil O. från Slite af en tysk ångare och erhöi dervid så svår skada, att det fylles med vatten och inbogerades derefter till nämnda plats.
Viborg	Barlast	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med frisk bris och disig luft.
Ekeviken	—	—	1	—	—	—	N.O. storm. Fartyget, som låg till ankars, dref i land sedan kettångarna sprungit.
Raumo	Barlast	—	—	1	—	—	N.N.O. vind med storm och regn. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste sättas på land.
Vestervik	D:o	—	—	1	—	—	V.S.V. storm med regn och tjocka.
Visby	Sill	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. vind och mulen luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen. Med hjälp från land och sedan en del af lasten blifvit lossad kom fartyget flott.

Tid, då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt. 21	209	Gotlands	Flenvik i Kappelshamnsviken	Skonert	Rå	Rå
» 28	210	D:o	Espebritten, 1' S.O. t. S. från Gröttlingboudes lotsplats	Skepp	Kristiania	Gefle
» 28	211	D:o	Britterne, O.N.O. från Östergarnsholm	Skonert	Nieuwediep	Riga
» 31	212	D:o	Visby hamn vid inre (norra) piren	Ångare	Malmö	Malmö
Nov. 10	213	D:o	Gräsrefvet, på N. sidan af Faludden	Jakt	Helsingborg	Stockholm
» 17	214	D:o	Salfören	Ångare	Göteborg	Norrköping

gets		Erhållen skada			Omkomna per- soner	Kronolofs om bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skada (1), ingen eller liten 1	Betydlig	Betydlig vred			
Storugn	Barlast	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
London	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris och disig luft.
Nieuwediep	D:o	—	—	1	—	—	Laber V.N.V. bris och klart väder.
Visby	Diverse	1	—	—	—	1	Laber V. vind. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Danzig	—	1	—	—	—	—	S. vind med frisk bris och regnig luft. Med hjälp från land och sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Libau	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden V.S.V. med laber bris och tjocka. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
	Summa	138	42	34	7 2 be- sättn.	22	

**Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges
kuster år 1883.**

Strandnings- eller olyckshändelsens beskaffenhet:	Lotsfördelning.								Nationalitet.										Lotsfördelning.	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.	Österrikisk.	Okänd.		Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.	
Grundstötning	9	12	29	19	34	34	23	24	184	88	35	9	7	6	26	3	5	2	3	Luleå lotsfördelning	—	—	—	—	2	1	2	4	2	—	11		
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn	—	—	5	2	1	5	—	5	18	7	1	2	3	1	1	1	1	1	—	Sundsvalls "	—	—	—	1	1	—	1	5	2	2	—	12	
Fartyg, som i följd af erhållen skada måst sättas på land	1	—	1	1	—	—	—	1	4	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	Stockholms "	—	—	—	2	4	3	5	2	7	4	5	3	35
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	1	—	—	—	3	—	2	2	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköpings "	—	—	—	4	1	3	3	4	1	4	2	—	22
Summa	11	12	35	22	38	39	25	32	214	105	37	11	11	7	27	4	6	3	3	Kalmar " fastlandet och Kalmar sund	—	—	2	2	5	2	—	3	1	6	2	2	25
Påföljd:																				" " Öland	—	—	—	2	—	2	4	4	—	1	13		
Ringa, ingen eller okänd skada.....	4	6	17	14	34	30	14	19	138	68	25	8	5	5	17	3	2	2	3	Malmö "	—	—	—	3	7	6	1	2	7	7	5	1	39
Betydlig skada.....	4	4	12	7	2	5	8	5	42	21	4	3	3	1	7	1	1	1	—	Göteborgs "	1	4	2	2	3	3	1	—	2	4	1	2	25
Blifvit vrak	3	2	6	1	2	4	8	8	34	16	8	—	3	1	3	—	2	—	—	Gotlands "	—	—	2	—	1	7	5	7	2	6	2	—	32
Summa	11	12	35	22	38	39	25	32	214	105	37	11	11	7	27	4	6	3	3	Summa	1	4	6	13	34	27	18	25	33	35	19	9	214
Af strandade fartyg hafva varit ångare...	4	8	9	9	4	11	3	7	55	28	3	1	1	—	22	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm	—	1	1	2	—	—	2	1	6	4	1	4	22
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	—	—	1 m.	—	—	6 m.	—	7 m.	7 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " tjocka.....	—	2	—	5	2	10	2	8	8	3	2	1	48
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	" " " storm och tjocka	—	2	—	—	—	1	—	2	3	1	1	10	

**Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på
eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1883.**

Antal strandnings- och olyckshändelser på	1863—1881.							1882.				1883.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	S u m m a.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	S u m m a.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	S u m m a.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde.....	712	37,47	220	11,58	354	18,63	1,286	88	15	30	133	72	29	12	113
Gotland.....	223	12,26	57	3,00	165	8,68	455	12	4	8	24	19	5	8	32
Ölands södra udde till Fal- sterbo.....	175	9,21	45	2,37	161	8,47	381	22	4	5	31	13	1	6	20
Vestra kusten till norska gränsen	479	25,21	99	5,26	359	18,89	937	69	11	33	113	34	7	8	49
Summa	1,599	—	421	—	1,039	—	3,059	191	34	76	301	138	42	34	214

Uppgift om Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsartförlj.	Anläggningssår.	För år 1883.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1883.												
			Öfningssöck.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningssöck.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är						
						medelst		S u m m a.	Besättning.	Personer.				medelst		S u m m a.	Besättning.	Personer.					
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.								
Gräsgård.....	Lifbåt.....	1860	1	1	7	—	—	—	—	—	38	43	55	40	—	48	88	—	—				
Brantevik	Raketapparat	1856	1	—	—	—	—	—	—	—	48	15	20	—	22	58	80	—	7				
Mälarhusen.....	Lifbåt.....	1856	2	—	—	—	—	—	—	—	53	38	45	130	10	76	216	—	8				
	Raketapparat	1856																					
Ystad	Raketapparat	1876	1	—	—	—	—	—	—	—	9	3	3	—	8	10	18	—	—				
Skanör	Lifbåt.....	1879	1	—	—	—	—	—	—	—	8	3	3	8	—	2	10	—	1				
Helsingborg	Lifbåt.....	1876	3	—	3	—	—	—	—	—	16	4	7	10	—	14	24	—	—				
	Raketapparat	1876																					
Höganäs	Lifbåt.....	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	33	7	11	24	—	8	32	—	—				
Arildsläge	Raketapparat	1857	1	—	—	—	—	—	—	—	47	2	3	—	—	—	—	—	—				
Engelholm	Raketapparat	1879	1	—	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	2	2	—	—				
Torekov	Raketapparat	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	32	12	16	—	30	58	88	—	5				
Klädesholmen.....	Lifbåt.....	1864	2	1	—	—	—	6	6	—	34	10	9	6	—	23	29	1	1				
Grönskären.....	Raketapparat	1875	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	1	—	—	19	19	—	—				
Käringö	Lifbåt.....	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	35	8	11	21	—	18	39	4	9				
Smögen	Lifbåt.....	1866	2	—	—	—	—	—	—	—	32	5	12	29	—	4	33	1	5				
	Raketapparat	1873																					
Skärsände(Ekeviken)	Lifbåt	1860	—	—	7	—	—	—	—	—	41	23	43	98	—	115	213	—	4				
Faludden	Lifbåt.....	1860	—	—	2	—	—	—	—	—	43	40	46	107	—	111	218	1	—				
Visby	Raketapparat	1883	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—				
Indragna:																							
Kalmar (1868) ...	Lifbåt.....	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—				
Viken (1879).....	Lifbåt.....	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—				
	Raketapparat	1857																					
Summa {			10 Lifbåtar	—	—	22	2	19	—	—	6	6	—	—	585	226	299	509	76	577	1,162	7	40
			10 Raketapp.	—	—																		

Litt. L.

Sammandrag af inkomne oppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under sistlidet år.

Luleå lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1882 omförmälda åtalet emot kronolotsen på öfvergångsstat vid Bjuröklubbs lotsplats L. Holmqvist för grundstötning med svenska skonertskeppet »Augusta».

Genom utslag den 13 Februari dömdes Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt lotsen Holmqvist att för grundstötningen böta 25 kronor samt utgifva ersättning till i målet hörda vittnen för deras inställelse.

Undersökning vid Piteå Rådstufvurätt den 8 Augusti, angående barkskeppet »Fenellas» och bogseringsångfartyget »Hvals» ombordläggning, då lotsäldermannen vid Rönnskärs lotsplats lotsade det förstnämnda fartyget.

Utdrag af Rådstufvurättens dombok, rörande den hållna undersökningen, hade vid 1883 års slut ännu icke till Lotsfördelningschefen ankommit.

Undersökning vid Luleå Rådstufvurätt den 15 Oktober, i anledning af enkans efter kronolotsen vid Malörens lotsplats L. O. Wikström anspråk på ersättning för Wikströms båt, som, då han vådligen omkom, gick förlorad.

Efter pröfning af undersökningshandlingarne fann Kongl. Lotsstyrelsen den 7 December skäligt tillerkänna Wikströms sterbhus ett ersättningsbelopp af 177 kronor.

Sundsvalls lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1882 omförmälda åtalet vid Hernösands Rådstufvurätt emot arbetskarlen J. P. Ölund för olaga lotsning.

Genom bemälde Rätts utslag den 8 Oktober ogillades åtalet.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot handlanden F. Fröberg för obehörigt begagnande af röd duk i storsegel.

Genom Rådstufvurättens utslag den 27 Juli dömdes Fröberg att böta 20 kronor.

Åtal vid Hernösands Rådstufvurätt emot befälhafvaren å bogserångfartyget »Sven Dyring» A. Hall för verkställde bogseringar utan derom i behörig ordning gjord anmälan.

Genom utslag den 24 September dömdes Rätten den åtalade att böta 50 kronor och erlægga fulla lotspenningar.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å skeppet »Alabama» N. P. Bengtsson för olaga barlastlossning.

Genom Rättens utslag den 26 Oktober fälldes den åtalade till böter af 20 kronor.

Åtal emot kronolotsen vid Agö lotsplats C. Henriksson för grundstötning med engelska ångfartyget »Gazellen».

Efter härom vid Hudiksvalls Rådstufvurätt hållen undersökning öfverlemnades målet till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som genom utslag den 4 December dömde bemålde lots att böta 25 kronor.

Åtal vid Hernösands Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Ådalen» C. S. Wallin, för verkställd bogsering utan derom i behörig ordning gjord anmälan.

Genom bemålde Rätts utslag den 19 November dömdes den åtalade att böta 50 kronor samt erlägga fulla lotspenningar.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot skeppsstufvaren Emanuel Sjöblom för olaga lotsning af engelska ångfartyget »Invarleight», kapten J. Jobling.

Målet, som vid Rätten sednast behandlades den 28 December, uppsköts då till den 25 Januari innevarande år.

Stockholms lotsfördelning.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt emot t. f. fyrvaktaren vid Sandhamns fyrinrättning F. W. Rosenberg för släckning af fyren.

Genom Krigsrättens utslag den 1 Maj frikändes den åtalade från allt ansvar.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt emot kronolotsen vid Stockholms lotsplats J. T. Andersson för grundstötning med ångfartyget »Öregrund».

Genom Krigsrättens utslag den 19 Juni dömdes lotsen att böta 100 kronor.

Undersökning vid Öregrunds Rådstufvurätt den 13 November angående orsaken till skeppet »Oscars» grundstötning, då det lotsades af kronolotsen vid Öregrunds lotsplats C. Möller.

Enär af denna undersökning framgick, att lotsen ej varit till grundstötningen vållande, ansågs målet ej föranleda till vidare åtgärd.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot befälhafvaren å tyska skonerten »Trientze», kapten H. Funck, för brott emot 12 § af gällande Lotsförordning.

Som fartyget afseglat innan stämning till domstolen hunnit Funck delgifvas, blef målet afskrifvet.

Åtal vid Öregrunds Rådstufvurätt emot befälhafvaren å bogserångfartyget »Spring» M. N. Dahlström, för det han till lotsning af fartyget begagnat dertill obehörig person.

Målet, som vid Rätten förekom den 12 November, blef då för vittnens inkallande uppskjutet till den 10 Mars innevarande år.

Norrköpings lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1882 upptagna, vid Tunälans Häradsrätt anhängiggjorda åtalet emot förre landtbrukaren E. Högvall för olaga lotsning.

Målet, som vid nämnda Rätt förevarit den 12 Februari, den 9 April, den 4 Juni, den 1 Oktober och den 26 November, uppsköts då till Måndagen den 11 Februari innevarande år.

Åtal vid Norrköpings Rådstufvurätt emot sjökaptanen C. Zetlitz för användande af olaga lotsbiträde.

Målet, som den 17 Februari till behandling vid Rätten förekom, nedlades i anseende till bristande bevisning emot den åtalade.

Åtal vid Norrköpings Rådstufvurätt emot sjökaptanen J. F. Lejman för utöfvad olaga lotsning.

Sedan målet vid Rätten förevarit den 17 Februari, den 3 och 4 Mars, den 21 Juli, den 4 Augusti och den 1 September, ålades Lejman sistnämnde dag värdemålsed; och har Lejman häröfver anført besvär hos Kongl. Maj:ts och Rikets Göta Hofrätt, som genom utslag den 13 November besvären ogillat.

Undersökning vid Norrköpings Rådstufvurätt, angående skeppet »Nordenskiölds» grundstötning i Gränsöströmmen den 27 April, då det lotsades af mästrelotsen vid Arkö lotsplats S. P. Herrström.

Sedan undersökningshandlingarne öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, har denna domstol genom utslag den 3 Juli frikänt Herrström från ansvar för berörda grundstötning.

Undersökning vid Vesterviks Rådstufvurätt, angående skeppet »Roswals» grundstötning å lilla Lucernagrundet den 10 Oktober, då det lotsades af mästrelotsen vid Idö lotsplats E. Pettersson.

Efter undersökningshandlingarnes öfverlemnande till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, blef genom dess utslag den 18 December lotsen frikänd från allt ansvar för grundstötningen.

Åtal vid Rönö Häradsrätt emot C. F. Edsman för verkställd olaga lotsning af galeasen »Gossen» från Tjörn i Göteborgs och Bohus län.

Målet blef, då det hos Rätten förevar, i anseende till Edsmans uteblifvande uppskjutet till det ting, som kommer att hållas i nästkommande Maj månad.

Kalmar lotsfördelning.

Det i sammandragen för år 1881 och 1882 omförmälda målet, angående engelska skonertskeppet »Livingstones» grundstötning, då det lotsades af mästrelotsen vid Långörens lotsplats S. Pettersson.

Målet var vid 1883 års slut ännu hvilande enär några ansvarspåståenden emot lotsen ej förekommit.

Det i sammandraget för år 1882 omförmälda målet, angående förlusten af en kronolotsen vid Bergqvara lotsplats A. Åstedt tillhörig båt, då densamma begagnades för mästrelotsen vid nämnda lotsplats C. J. Svenssons ombordsättning å skonerten »Carl» i och för densammas lotsning.

Efter undersökning vid Kalmar Rådstufvurätt rörande ifrågavarande förlust har emot befälhafvaren å nämnda fartyg efter stämning till Wassmolösa Häradsrätt framställt yrkande om ersättning för den förlorade båten; varande detta mål vid årets slut ännu oafgjordt.

Undersökning vid Oskarshamns Rådstufvurätt, angående tyska skonerten »Christains» grundstötning å norra Blackgrundet utanför Oskarshamn den 8 Maj, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Oskarshamns lotsplats J. B. Öhman.

Sedan fartygsbefälhafvaren vid undersökningen hos Rådstufvurätten den 28 Maj afstått från allt ansvarsyrkande emot lotsen, har Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, till hvilken undersökningshandlingarna blifvit öfverlemnade, med anledning af hvad i målet förekommit, ansett detsamma böra förfalla.

Malmö lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1882 omförmälda målet, angående engelska ångfartyget »Wimbletons» grundstötning i Flintrännan natten emellan den 2 och 3 November, då fartyget lotsades af extra lotsen vid Öresunds södra station, N. P. Jeppsson.

Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt har genom utslag den 25 Januari, med stöd af 27 och 28 §§ i Kongl. Förordningen om Krigsdomstolar och rättegångar derstädes den 11 Januari 1868, förklarat sig icke kunna målet till handläggning upptaga.

Åtal vid Malmö Rådstufvurätt emot befälhafvaren å bogseringsbåten »Neptun», skepparen P. Pettersson för öfverträdelse af stadgandet i 29 §, 1 mom. af Kongl. Lotsförordningen den 15 Februari 1881.

Genom utslag den 24 Augusti dömdes Pettersson att böta 50 kronor samt att utgifva fulla lotspenningar.

Undersökning vid Helsingborgs Rådstufvurätt den 13 Augusti, angående barkskeppet »Veres» grundstötning å Lappegrundet den 26 förutgångne Juli, då det lotsades af extra lotsen vid Öregrunds norra station S. P. Bolin.

Undersökningshandlingarna hafva öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt; och var vid årets slut ej bekant om och huru målet blifvit af samma Rätt afgjort.

Undersökning vid Malmö Rådstufvurätt den 5 Oktober, angående engelska ångfartyget »Derondas» grundstötning i Flintrännan den 17 September, då det lotsades af extra lotsen vid Öresunds norra station S. G. T. Hansson.

Undersökningshandlingarna hafva blifvit öfverlemnade till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, och var målet på dess pröfning beroende vid årets slut.

Undersökning vid Christianstads Rådstufvurätt den 15 Oktober, angående förlusten af en lotsarne vid Åhus lotsplats tillhörig tjenstebåt den 17 förutgångne September.

Undersökningshandlingarne voro vid årets slut icke inkomne till Lotsfördelningschefen.

Undersökning vid Helsingborgs Rådstufvurätt den 22 Oktober, i anledning af lotsenkan Gunilla Kocks anmälan, att hennes man kronolotsen vid Helsingborgs lotsplats Peter Christian Kock dött i följd af sjukdom, som han under tjenstgöring sig ådragit.

Undersökningshandlingarne, jemte bemälda enkas underdåniga ansökning om understöd samt Direktiöns öfver Amiralitets Krigsmanskassan och Lotsfördelningschefens i målet infordrade yttranden, blefvo af Lotsstyrelsen i underdånig skrifvelse den 31 December till Kongl. Maj:t öfverlemnade med tillstyrkan, att sökanden måtte i Näder tilläggas ett understöd för en gång af 100 kronor.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Malmö den 9 November, angående svenska skonerten »Armidas» grundstötning den 29 förutgångna Oktober, då fartyget lotsades af extra lotsen vid Öresunds södra station C. P. A. Mårtensson.

Sedan undersökningshandlingarna öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt samt, då målet derstädes den 28 December förekom, åklagaren förklarat, att han, på grund af hvad berörde handlingar innehöllo, ansåg sig sakna skäl att för fartygets grundstötning å Mårtensson, såsom dertill icke vållande, yrka något ansvar, beslöt Krigsrätten, som fann skäligt låta härvid bero, att målet afskrifva.

Göteborgs lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1882 omförmälda och på Krigsrättens vid Kongl. Flottans station i Carlskrona behandling beroende målet, angående ångfartyget »Starkods» grundstötning å Kalfvensbåde den 8 Februari nämnda år, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Lysekils lotsplats Fritz Hörman.

Krigsrättens beslut i målet var ännu icke vid 1883 års utgång känt.

Det i sammandraget för år 1882 omförmälda, på Krigsrättens vid Kongl. Flottans station i Carlskrona behandling beroende målet, angående barkskeppet »Ralph Ward Jacksons» grundstötning den 20 December 1881, då det lotsades af mäterlotsen vid Kärringöns lotsplats Zacharias Olsson.

Krigsrättens beslut i målet var ännu icke vid 1883 års utgång känt.

Åtal emot Chefen å Kongl. Flottans kanonbåt »Skuld», Kaptenen A. Bäckström för öfverträdelse af stadgandena i 1 och 3 §§ af Lotsförordningen den 15 Februari 1881.

Målet var vid 1883 års slut på Kongl. Krigshofrättens pröfning beroende.

Åtal vid Göteborgs Rådstufvurätt emot Fiskaren Carl Olsson för olaga lotsning af kanonbåten »Skuld». Den 8 December blef den åtalade af Rådstufvurätten dömd att böta 50 kronor.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt emot fyrmästaren vid Winga fyrinrättning O. M. Kristiansson, såsom angifyen för åtskilliga förseelser i tjensten.

Krigsrätten har förordnat om anställande af ransakning i målet vid Rådstufvurätten i Göteborg.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt emot kronolotsen vid Gullholmens lotsplats Olof Eliasson för ångfartyget »Atlas» grundstötning i Malösund den 3 Oktober.

Lotsen Eliasson var ännu icke vid årets slut till Krigsrätten kallad.

Gotlands lotsfördelning.

De i sammandraget för år 1882 upptagna målen, angående dels förlust af mäterlotsen vid Färösunds norra gatts lotsplats L. M. Hamstedts tjenstebåt och dels skador å en lotsförmannen vid Klinte lotsplats J. N. Sundahl och lotsen dersammastädes L. A. Ronvik gemensamt tillhörig båt.

Sedan undersökningshandlingarna inkommit till Kongl. Lotsstyrelsen, hafva genom dess beslut den 25 Juni Hamstedt samt den 4 Augusti Sundahl och Ronvik fått såsom ersättning sig tillagde den förre 64 och de sednare 45 kronor.

Stockholm den 20 Mars 1884.

C. E. Holm.

Lotsverkets medelstillgång år 1883.

<i>Behållning från år 1882:</i>			
Kontant	141,022	29	
<i>Influtit år 1883:</i>			
Öfverskott å Fyr- och båkmedel för år 1881 enligt i Kongl. Statskontoret upprättad likvid	270,920,51		
Ersättnings- och försäljningsmedel	5,425,13		
Statsanslag för året	276,345	64	417,367 93
	—	—	1,200,000 —
			1,617,367 93
Under år 1883 formelt anordnade	1,552,884	73	
Efter afdrag af år 1882 förskottsvis anordnade	39,333	29	1,513,551 44
<i>Balans till år 1884:</i>			
Oredovisade förskott	36,058	59	
Kontant behållning	67,757	90	103,816 49
<i>Uti stat för Lots- och Fyrinrättningen af den 8 December 1882 äro af Kongl. Maj:t för år 1883 anvisade:</i>			
Till aflöning	715,607	50	
» underhåll	381,352	50	
» diverse behof	88,040	—	1,185,000 —
<i>Af dessa belopp är under året utbetaldt:</i>			
Till aflöning	666,271	85	
» underhåll	298,856	50	
» diverse behof	88,683	—	1,053,811 35
och återstå således till utgifter under år 1884	—	—	131,188 65
Af sistnämnde belopp är utbetaldt för arbeten, hvars kostnad skall af öfverskotten å fyr- och båkmedel bestridas i den mån dessa inflyta	—	—	27,372 16
så att den vid årets slut befintliga behållning utgör	—	—	103,816 49

**Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1883 af Lotsverket tillhörande fyrar,
sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.**

Fyrarne.		
Å Malörn, stillastående spegelfyr	10,278	—
» Rödkallen, omgående d:o	62,534	—
» Germundsö, stillastående linsfyr med klipp	7,423	—
» Leskär, d:o d:o d:o	9,004	—
» Rönnskär, d:o spegelfyr	1,112	—
» Gåsören, d:o linsfyr med klipp	8,727	—
» Bjuröklubb, d:o linsfyr	47,210	—
» Ratan, d:o spegelfyr och en lanterna	6,227	—
Vid Bredskär på Åbordsölandet, stillastående spegelfyr och en lanterna	2,922	—
Å Stora Fjäderägg, omgående spegelfyr	33,430	—
Vid Pitsundet 2 lanternefyrar	600	—
Å Holmö Gadd, stillastående spegelfyr	44,799	—
» Skag, omgående d:o	48,945	—
» Lungö, d:o linsfyr	39,720	—
» Hernö, stillastående spegelfyr	1,261	—
» Draghallan, d:o linsfyr med klipp	11,399	—
» Bremö, d:o d:o	64,787	—
» Saltviksudd, d:o d:o med klipp	6,313	—
» Agö, omgående spegelfyr	19,719	—
» Störjungfrun, stillastående linsfyr	50,660	—
» Eggegrund, d:o spegelfyr	11,770	—
» Björn, 2 d:o spegelfyrar	20,454	—
» Örskär, omgående spegelfyr	52,259	—
» Djursten, stillastående linsfyr med klipp och en spegelfyr	31,765	—
» Gåsesten, 3 d:o spegelfyrar	3,478	—
» Understen d:o spegelfyr	36,480	—
» Svartklubben, omgående d:o	44,602	—
» Simpnäsklubb, stillastående spegelfyr	11,823	—
» Näskubben, d:o d:o	7,765	—
» Söderarm, omgående d:o	48,085	—
» Svenska Högarne, stillastående linsfyr	108,340	—
» Grönskär, d:o d:o	55,922	—
» Sandhamn, d:o d:o med klipp och en spegelfyr	25,621	—
» Hufvudskär, omgående linsfyr	21,268	—
» Mäsknuf, stillastående d:o	13,512	—
» Landsort, omgående linsfyr och en stillastående linsdirektions-fyr	84,467	—
Vid Linasundet, 4 st. lanternefyrar	1,145	—
» Bokösund, stillastående spegelfyr	5,316	—
Å Ledskär, d:o d:o	7,860	—
» Häfringe, d:o d:o	1,146	—
Vid Oxelösund, d:o d:o	1,166	—
Å Femörehufvud, d:o d:o	9,774	—
Vid Barösund, d:o linsfyr	841	—
Å Häradsöskär, omgående d:o	109,481	—
» Gotska Sandön, norra kusten, 2 stillastående linsfyrar, deraf en med klipp...	146,556	—

Å Gotska Sandön, sydöstra kusten, omgående linsfyr	28,101	—		
» Fårön, omgående spegelfyr	54,522	—		
» Vestergarns Utholme, omgående spegelfyr med klipp och i byn 2 fyr- lanternor	26,079	—		
» Östergarnsholm, stillastående linsfyr	54,144	—		
» Närsholme, omgående linsfyr	56,297	—		
» Faludden, stillastående d:o	46,406	—		
» Gotlands södra udde, omgående spegelfyr	54,468	—		
» Ölands norra udde, stillastående linsfyr	63,800	—		
» Furön, stillastående spegelfyr med klipp	22,331	—		
» Däman, omgående spegelfyr	186,871	—		
Vid Borgholm, stillastående linsfyr	18,556	—		
» Ölands östra, på Kapelludden, omgående linsfyr	103,417	—		
» Skäggens, stillastående spegelfyr	873	—		
» Ispeudd, d:o linsfyr med klipp	17,143	—		
» Grimskär, d:o d:o d:o och en lanternan vid stranden....	38,254	—		
» Segerstad, omgående linsfyr	57,586	—		
» Ölands södra udde, stillastående linsfyr med klipp	97,030	—		
» Godnatt d:o d:o d:o och en direktionsspegel-fyr	13,481	—		
» Utklippan, omgående linsfyr	88,084	—		
» Utlängan, stillastående spegelfyr	4,782	—		
» Hanö, omgående linsfyr	26,060	—		
» Sandhammaren, 2 stillastående linsfyrar	163,800	—		
I Ystad, 2 d:o d:o och en spegelfyr	45,766	—		
Å Smygehuk, omgående linsfyr	59,587	—		
» Falsterbo, stillastående d:o	117,285	—		
» Skanörs hamnarm, en lanternan	382	—		
I Malmö, stillastående linsfyr med klipp	37,113	—		
Å Hven, omgående linsfyr	28,666	—		
» Kullen, d:o spegelfyr	53,028	—		
» Tylön, d:o linsfyr	55,676	—		
» Morupstånge, stillastående linsfyr	96,835	—		
Vid Varberg, på Skrifvareklippan, omgående linsfyr	55,255	—		
Å Fjordskär, stillastående linsfyr med klipp och en stillastående spegelfyr	23,476	—		
» Nidingen, 2 stillastående linsfyrar	97,723	—		
» Vinga, 2 linsfyrar, en stillastående och en omgående	79,331	—		
» Pater Noster, på Hamnskär, omgående linsfyr	123,220	—		
» Marstrands hamnfyr, stillastående linsfyr	16,505	—		
» Måseskär, d:o d:o	86,381	—		
» Islandsberg, d:o d:o med klipp	18,842	—		
» Hållö, omgående linsfyr	86,547	—		
» Klöfskär, stillastående linsfyr med klipp	18,377	—		
» Väderöbod, omgående linsfyr	101,660	—		
» Nordkoster, 2 linsfyrar (en omgående och en stillastående)	73,381	—		
» Fjuk (i Vettern), stillastående spegelfyr	15,032	—		
» Hjortens udde (i Venern), stillastående spegelfyr	13,820	—		
» Norrutharet, lins, vexelfyr	1,929	—		
» Sundsömar, d:o	1,247	—		
» Trödjehällan, d:o	1,323	—		
» Tolföregrundet, d:o	1,299	—		
» Karingön, d:o	1,251	—		
» Svedudden, d:o	1,241	—		
» Tyfö, d:o	1,306	—		
» Botvidskär, d:o	1,264	—		
» Kapellskär, d:o	1,371	—		
» Yxlan, d:o	1,812	—		
» Vaxlet, d:o	1,301	—		
» Staboudd, d:o	1,553	—		
» Nyqvarnsholme, d:o	1,535	—		
» Oranieholmen, d:o	1,301	—		
I Kodjupet, gasoljefyr	1,387	—		
Å Brödstycket, lins, vexelfyr	1,301	—		

Vid Lindalen, lins, vexelfyr	2,299	—		
» Gälnöport, på Fåkubben, lins, vexelfyr	1,322	—		
Å Galtholmen, d:o	1,818	—		
» Yxhammarskubben, d:o	1,301	—		
» Kofoten, d:o	1,539	—		
Vid Bo, d:o	1,437	—		
Å Garpen, d:o	1,467	—		
» Långholmen, d:o	1,301	—		
Vid Stendörren, stillastående linsfyr	1,229	—		
Å Lilla Rotholmen, lins, vexelfyr	1,300	—		
» Söderhäll, d:o	1,300	—		
» Rödsko, d:o	1,680	—		
» Vattklubben, d:o	1,593	—		
» Kråkskär, d:o	1,638	—		
Vid Bockholmssund i Mälaren, lins, vexelfyr	2,245	—		
» Långhälls udde i d:o d:o	1,301	—		
Å Ridö Pilskär i d:o d:o	1,326	—		
Vid Kolsundet i d:o d:o	1,317	—		
Å Fagerön i d:o d:o	1,300	—		
» Edebygrundet i d:o d:o	1,230	—		
» Torpagrundet i d:o d:o	1,662	—		
» Enholmen vid Slite d:o	1,268	—		
I Simrishamn, d:o	1,539	—		
Å Vingaskär, d:o	1,704	—		
» Fredagsholmen, d:o	1,092	—		
» Ösö, d:o	1,207	—		
» Holländarberg, stillastående spegelfyr	1,313	—		
» Skarfvasätt, spegel, vexelfyr	1,319	—		
» Långholmen, d:o d:o	1,334	—		
» Mågholmen, stillastående spegelfyr	1,611	—		
Vid Sydostbrottet, fyrskeppet N:o 2, en spegelfyr	86,849	—		
» Finngrundet, d:o » 1, » d:o	74,355	—		
» Vestra Finngrundsbanken, fyrskeppet N:o 7, en linsfyr	60,315	—		
» Grundkallegrundet, d:o » 6, två spegelfyrar	123,683	—		
I Grepen, gasfartyg, en linsfyr	47,208	—		
Vid Svenska Björn, fyrskeppet N:o 3, två spegelfyrar	97,817	—		
» Kopparstenarne, d:o » 12, en d:o	98,955	—		
» Utgrundet, d:o » 5, två d:o	105,317	—		
» Falsterboref, d:o » 8, två linsfyrar	110,488	—		
» Kalkgrundet, d:o » 13, en linsfyr med klipp	73,576	—		
» Oskarsgrundet, d:o » 11, en linsfyr	43,805	—		
» Svinbådan, ångfyrskepp » 14, två spegelfyrar	170,849	—		
Reservfyrskeppet N:o 4, två spegelfyrar	91,235	—		
d:o » 9, en d:o med klipp	30,711	—	5,145,515	—
Anmärkning.				
Uti ofvannämnda summa 5,145,515 kronor äro inbegripna värdena af: 106 boningshus, 141 förråds- och uthus samt 39 källarbyggnader.				
Tillkommer.				
Vid Sandhamn den numera släckta direktionsfyren	1,000	—		
Å Korsö, boställslägenheterna, jemte brygga och tomtinägnad	7,792	—	8,792	—
Transport	—	—	5,154,307	—

		Transport	—	—	5,154,307	—
Sjömärken.						
23 st.	Känningsbåkar		91,563	—		
2 »	Spirbåkar		600	—		
340 »	Stångmärken, stenkummel och andra fasta, mindre märken		91,212	—	183,375	—
Signalinrättningar.						
4 st.	Ångmistsignalapparater vid 4 fyrplatser		54,776	—		
1 »	Varmlufts- d:o		11,161	—		
8 »	Ringklockor med staplar		22,637	—		
9 »	Signalinrättningar		3,962	—		
20 »	Signalkanoner med kruthus, vid 9 fyrplatser		10,664	—		
28 »	Lotssignalstänger med kulor och flaggor		2,648	—		
1 »	Vindvisare, större, i Helsingborg		8,573	—		
3 »	d:o mindre		131	—	114,552	—
Lotsbyggnader.						
39 st.	Boningshus		365,831	—		
1 »	Förråds-, uppassnings- och expeditionshus i Malmö		24,997	—		
131 »	Uppassnings- och utkikshus jemte utkikar med möbler och servis		182,090	—		
67 »	Förråds- och uthus		73,290	—	646,208	—
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.						
122 st.	Förtöjningsankare, bryggor, båthamnar och moringar m. fl.		82,430	—		
822 »	Berggringar		32,234	—		
115 »	Bojar (deribland 2 lys- och 2 klockbojar)		20,140	—		
510 »	Jernkon- och andra större prickar utlagda på grunden		47,825	—		
1 »	Gasboj (reserv)		3,945	—		
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap m. fl. för flytande sjö- märken (reserv)			12,245	—	198,819	—
Fartyg och Båtar.						
1	Ångfartyg af jern (»Frej»)		63,359	—		
1	d:o » d:o (»Ring»)		125,960	—		
9 st.	Lotsfördelningschefsfartyg (deribland 5 ångbåtar af jern)		199,185	—		
1 »	Lotsfartyg (»Odin»)		14,974	—		
2 »	Lotskuttrar (i Öresund)		14,700	—		
67 »	Lotsbåtar		157,690	—		
5 »	Arbetsbåtar		19,262	—		
8 »	Roddåtar för lotsar		1,478	—		
25 »	Båtar vid fyrplatser		5,958	—		
3 »	Prick- och isbåtar		1,530	—		
2 »	Pråmar, mindre		734	—	604,830	—
		Transport	—	—	6,902,091	—

	Transport	---		6,902,091	—
Diverse.					
Förtöjningsredskap för fyrskepp (i reserv).....		10,581	—		
1 Ångmistapparat för experimenter		2,872	—		
2 Linsapparater med klipp för experimenter		6,277	—		
1 Dykeriapparat		2,679	—		
Diverse effekter uti hufvudförrådet i Stockholm		10,750	—		
D:o uti förråden inom de 8 lotsfördelningarna		31,920	—		
Förrådslokal med brygga i Stockholm		9,960	—		
Gasledning i Stockholm för fyllning af gasfartyg		915	—	75,954	—
Lifräddningsanstalterna.					
11 st. Lifbåtar med tillbehör		31,111	—		
10 » Raketapparater		11,590	—		
Diverse båthus m. m.		16,497	—	59,198	—
Summa Kronor		---	—	7,037,243	—

Innehåll.

Table des matières.

A) Personalen	Sid. 4—6.	A) Personnel	Page 4—6.
Personalens storlek. Utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet	» 4.	Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'État-major du service de pilotage	» 4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.	Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	» 5.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet. Visitationer	» 6.	Primes de pilotage, etc. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants de pilotes. Visites et inspections	» 6.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» 7—12.	B) Pilotage et navigation	» 7—12.
Lotsningar och lotspenningar.....	» 7.	Pilotages et droits payés aux pilotes.....	» 7.
Sjöfarten samt fyr- och båkafgiften	» 9.	Navigation et droits de tonnage	» 9.
Ersättningar för skadade lotsbåtar	» 10.	Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	» 10.
Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	» 11.	Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Échouements et autres sinistres	» 11.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» 12—23.	C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» 12—23.
Fasta fyrinrättningar	» 12.	Phares et feux fixes.....	» 12.
Flytande fyrinrättningar.....	» 19.	Feux flottants	» 19.
Signalapparater. Sjömärken	» 20.	Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques.....	» 20.
Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar... ..	» 22.	Stations d'attente ou corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	» 22.
Ångfartyg.....	» 23.	Bateaux à vapeur.....	» 23.
D) Lifräddningsväsendet	» 23.	D) Service de sauvetage	» 23.
Lifräddningsanstalterna	» 23.	Stations de sauvetage	» 23.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» 24—26.	E) Administration et économie	» 24—26.
Handlagda mål.....	» 24.	Nombre des affaires traitées	» 24.
Publikationer. Reglering af lotsjordar... ..	» 25.	Publications. Terres de pilotes réglées... ..	» 25.
Medelstillgångar	» 26.	Fonds disponibles	» 26.

Bilagor.

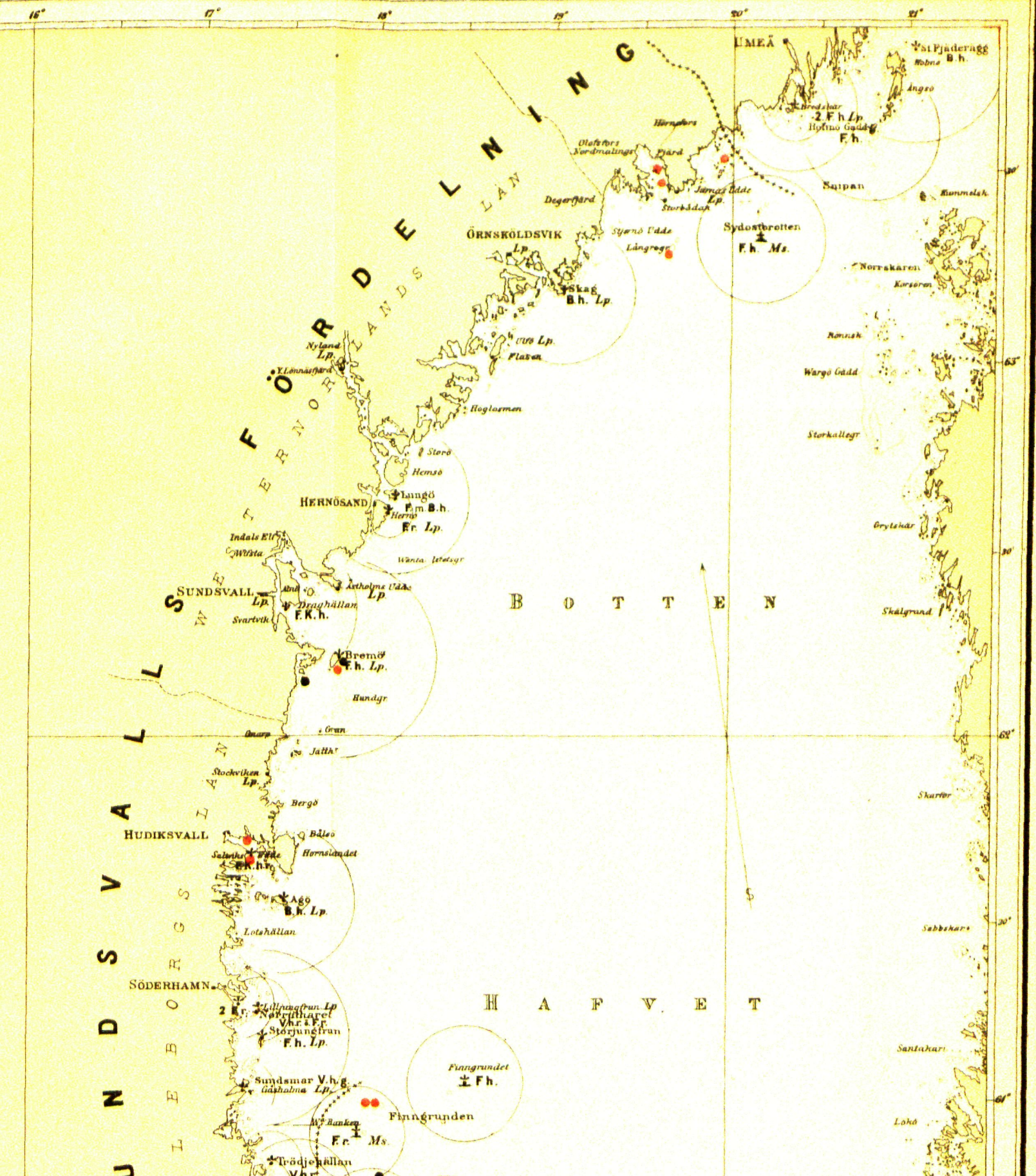
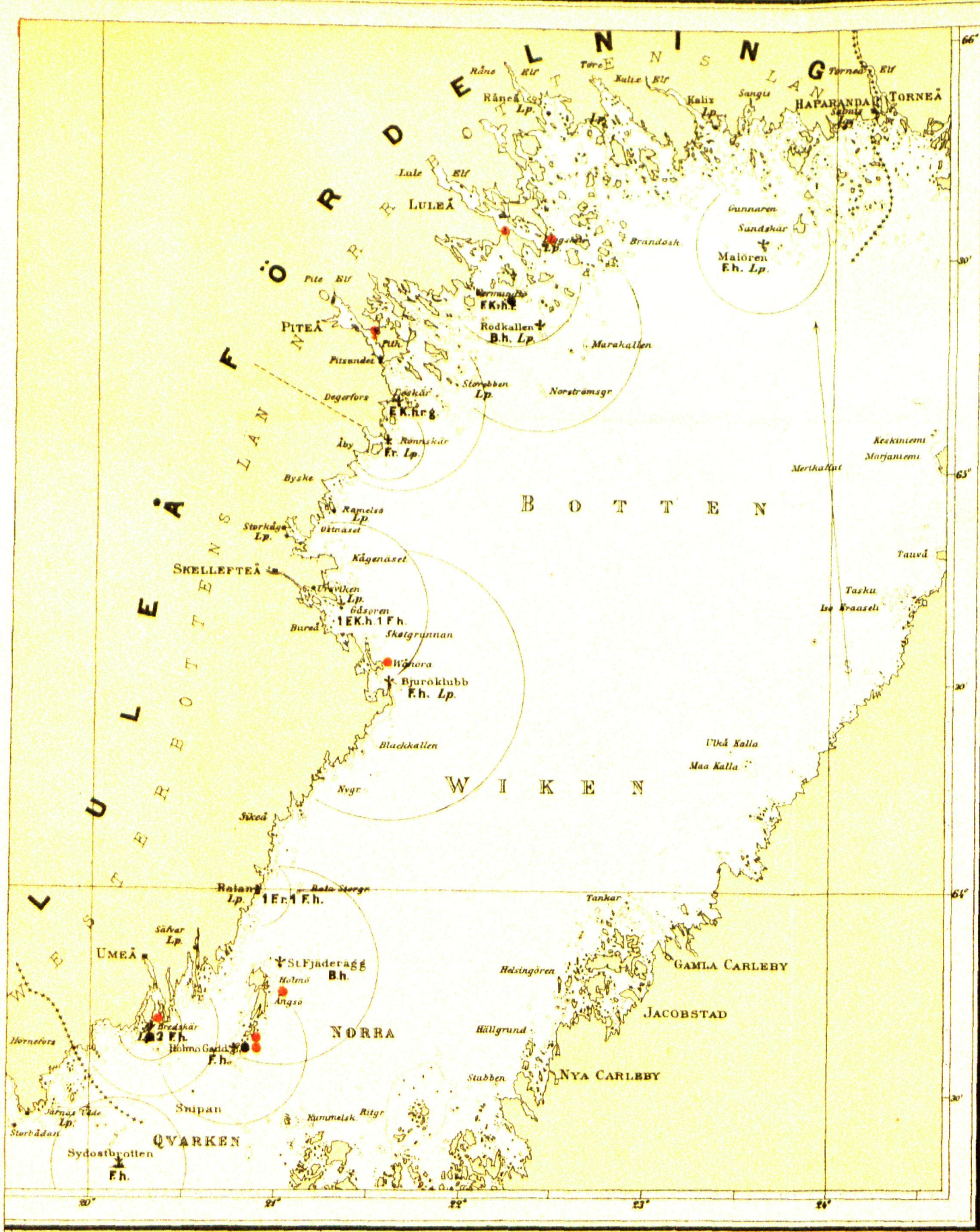
Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1883.....	Sid.	III.
» B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1883	»	IV.
» C. Uppgift å det antal lots- och fyrplatser, som af vederbörande lotskaptenar år 1883 blifvit inspekterade, äfvensom antalet gånge	»	V.
» D. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1883.....	»	VI—VIII.
» E. Antal lotsningar åren 1873—1883.....	»	IX—XI.
» F. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1883 (i kronor)	»	XII—XIV.
» G. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1883	»	XVI—XXXIII.
» H. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1883.....	»	XXXIV.
» I. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1883	»	XXXV.

Annexes.

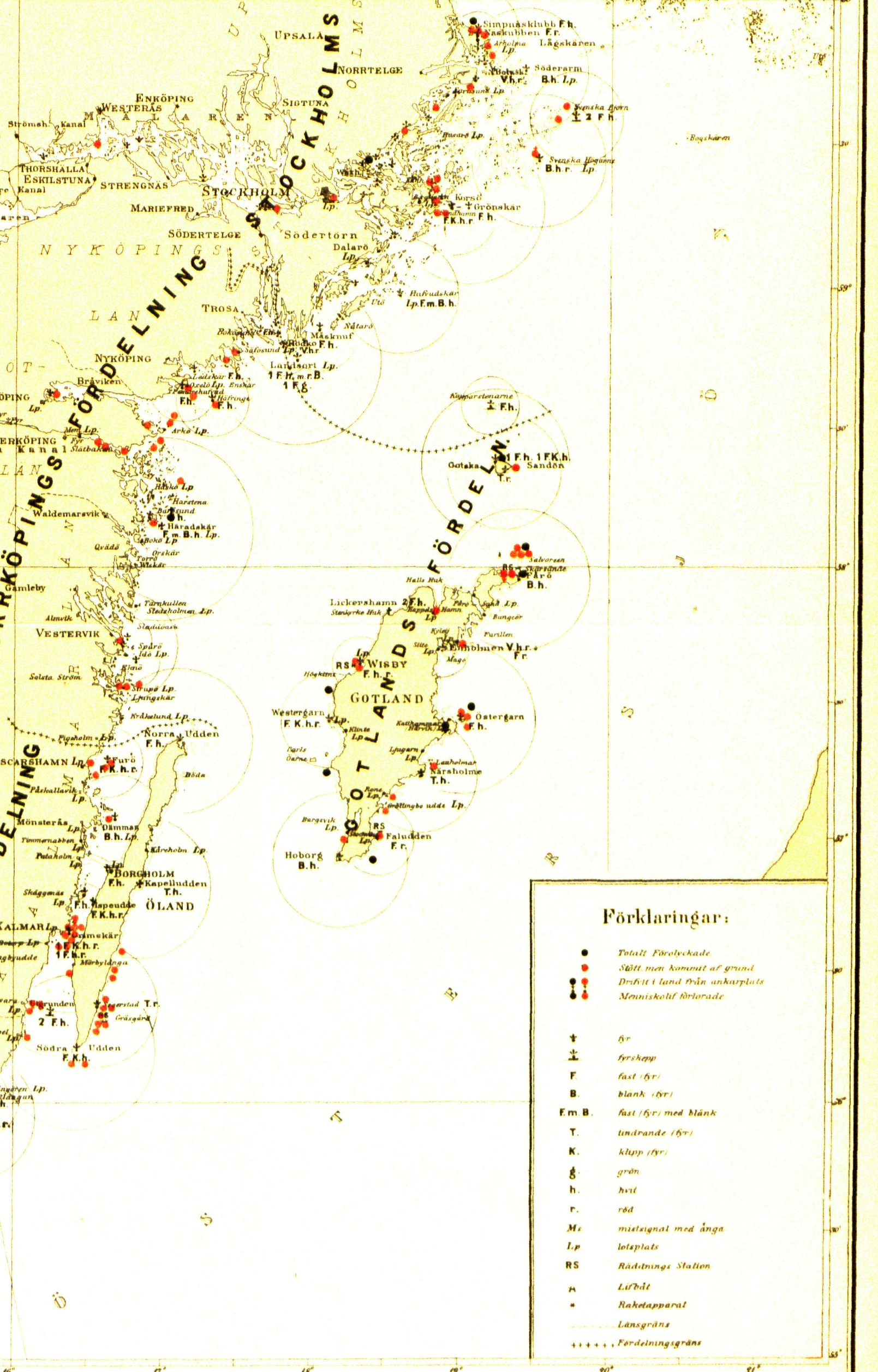
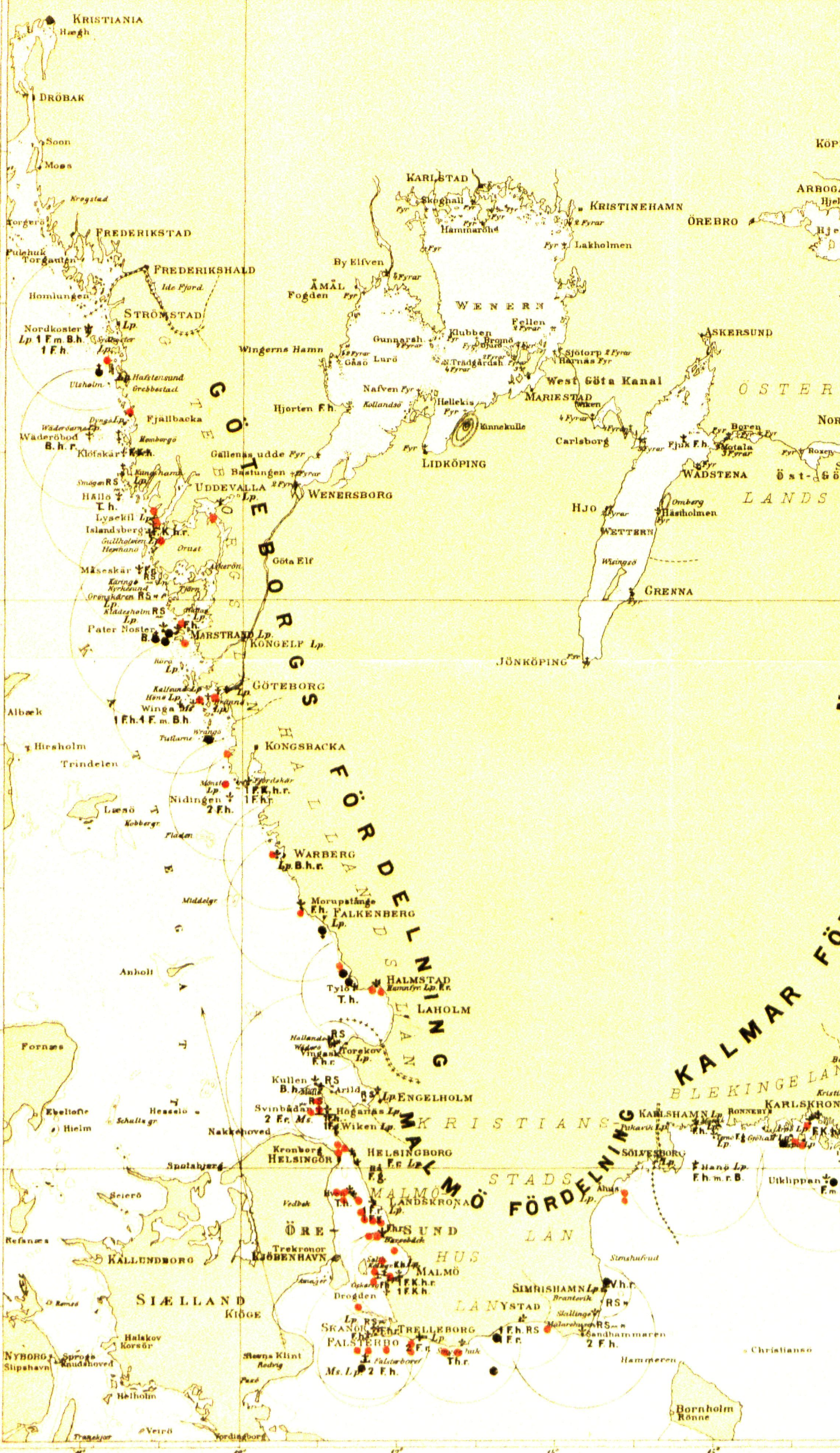
Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1883	Page	III.
» B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1883	»	IV.
» C. Nombre des stations de pilotes et des phares et feux inspectés en 1883 par les capitaines de pilotage, et nombre de ces inspections	»	V.
» D. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1883	»	VI—VIII.
» E. Nombre des pilotages effectués dans la période décennale de 1873—1883.....	»	IX—XI.
» F. Maximum, en couronnes de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période décennale de 1871—1883	»	XII—XIV.
» G. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1883	»	XVI—XXXIII.
» H. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1883	»	XXXIV.
» I. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1883	»	XXXV.

Litt. K. Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	Sid.	XXXVI.
» L. Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegånga- och undersökningsmål under år 1883 ...		» XXXVII—XLI.
» M. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1883	»	XLII.
» N. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1883 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....		» XLIII—XLVII.

Litt. K. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens ...	Page	XXXVI.
» L. Relevé des rapports concernant les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1883, relativement au pilotage ou à son personnel		» XXXVII—XLI.
» M. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1883 »		XLII.
» N. Valeur approximative, à la fin de l'année 1883, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux		» XLIII—XLVII.



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1883.



- Förklarings:**
- Totall Färdtecknad
 - Sätt men kommit af grund
 - Drift (land från ankarpåst)
 - Menniskolik Driftade
 - † fyr
 - † fyrkapp
 - F fast (fyr)
 - B blank (fyr)
 - Em B fast (fyr) med blänk
 - T undrande (fyr)
 - K klapp (fyr)
 - g grön
 - h hav
 - r röd
 - Mz milttegnat med ånga
 - Lp lotsplats
 - RS Raddnings Station
 - h Lårbild
 - Raketapparat
 - Landsgräns
 - +++++ Fördelningsgräns

till ledning nattetid
 genom smala ste delen af
KALMAR SUND

Upplysningar:

Grimskärs Norrut, hvitt sken - 12,6 minuter

" , rødt " = 8,6 "

Söderut. hvitt " = 13,5 "

" , rødt " = 12,7 "

Skäggenäs " , hvitt " = 9,7 "

Ispeñdes de " " 9,5

" , rødt , = 5,9 "

