

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

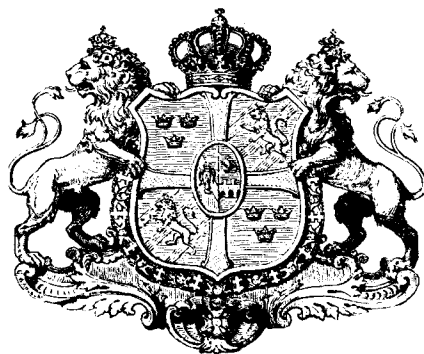
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1884.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN
1885.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

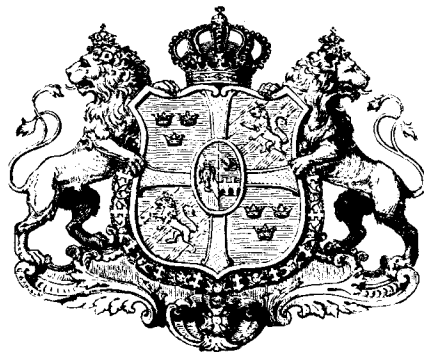
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1884.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN
1885.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 4—8.
Personalens storlek. Afgång, befordran m. m. inom styrelsen och lotsbefälet »	4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	5.
Premier för lotsningar m. m.	6.
Utmärkelser	7.
Lotsbarnskolornas verksamhet	8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	8—11.
Lotsningar och lotspenningar	8.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grund- stötningar med lots om bord	10.
Strandningshändelser och sjöolyckor »	11.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	12—19.
Fasta fyrinrättningar	12.
Flytande fyrinrättningar	16.
Signalapparater. Sjömärken	17.
Lotsbyggnader	18.
Lots- och tjänstebåtar. Ångfartyg	19.
D) Lifräddningsväsendet	20.
Lifräddningsanstalterna	20.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	20—22.
Handlagda mål	20.
Publikationer. Till lotsverket upplätne tomter	21.
Medelstillgångar	22.

Table des matières.

A) Personnel	Page 4—8.
Effectif. Modifications, congés tempo- raires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'État-major du service de pilotage	4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Puni- tions	5.
Primes de pilotage	6.
Récompenses honorifiques	7.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	8.
B) Pilotage et navigation	8—11.
Pilotages et droits payés aux pilotes ...	8.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	10.
Échouements et autres sinistres	11.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	12—19.
Phares et feux fixes	12.
Feux flottants	16.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques	17.
Stations d'attente ou corps de garde de pilotes	18.
Bateaux-pilotes et embarca- tions de ser- vice. Bateaux à vapeur	19.
D) Service de sauvetage	20.
Stations de sauvetage	20.
E) Administration et économi	20—22.
Nombre des affaires traitées	20.
Publications. Terrains mis à la dispo- sition du service du pilotage	21.
Fonds disponibles	22.

Bilagor.

Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1884.....	Sid.	III.
» B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1884.....	»	IV.
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1884.....	»	V—VII.
» D. Antal lotsningar åren 1871—1884.....	»	VIII—X.
» E. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1884 (i kronor).....	»	XI—XIII.
» F. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1884.....	»	XIV—XXXI.
» G. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1884.....	»	XXXII.
» H. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1884.....	«	XXXIII.
» I. Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	XXXIV.

Annexes.

Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1884.....	Page	III.
» B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1884.....	»	IV.
» C. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1884.....	»	V—VII.
» D. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1884.....	»	VIII—X.
» E. Maximum, en couronnes de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période de 1871—1884.....	»	XI—XIII.
» F. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1884.....	»	XIV—XXXI.
» G. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1884.....	»	XXXII.
» H. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1884.....	»	XXXIII.
» I. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	XXXIV.

Litt. K. Tablå, utvisande lifrädd-
räddningsanstalternas verk-
samhet år 1884 Sid. XXXV, XXXVI.

» **L.** Sammandrag af inkomna
uppgifter å lotsverket eller
dess personal rörande rätte-
gångs- och undersöknings-
mål under år 1884 » XXXVII—XLII.

» **M.** Lots- och fyrinrättnin-
gens medelstillgång för år
1884 » XLIII.

» **N.** Uppgift å ungefärliga
värdet vid slutet af år 1884
af lotsverket tillhörande fy-
rar, sjömärken m. fl. säker-
hetsanstalter » XLIV—XLVIII.

Litt. K. Tableau de l'activité des
stations de sauvetage mariti-
me pendant l'année 1884 Page XXXV, XXXVI.

» **L.** Relevé des rapports con-
cernant les affaires et en-
quêtes judiciaires survenues
pendant l'année 1884, rela-
tivement au pilotage ou à
son personnel » XXXVII—XLII.

» **M.** Fonds à la disposition
de l'Administration du pilo-
tage et des phares et feux
pour l'année 1884 » XLIII.

» **N.** Valeur approximative, à
la fin de l'année 1884, des
phares, feux, marques nau-
tiques, et autres établis-
sements et appareils pour la
sécurité de la navigation,
appartenant au service du
pilotage et des phares et feux » XLIV—XLVIII.

T I L L K O N U N G E N .

Den embetsberättelse, hvilken det enligt föreskriften i § 7 mom. 1 b) af Eders Kongl. Maj:ts den 15 Februari 1881 för Lotsstyrelsen utfärdade instruktion åligger Styrelsen att årligen för det senast förflutna året afgifva, öfverlemnas härmed i underdånighet för året 1884.

A. Personalen.

Personalens
storlek.

Den 31 sistlidne December uppgick den vid Lotsstyrelsen och lotsverket i aktiv tjenst anställda personal till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> , dess kansli samt kammar- och fyringenörkontor hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden.....	15
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:sta grad</i>	8
<i>Öfverlotsar af 2:dra grad, fyrmästare</i> , ännu i tjenst qvarstående <i>lotsäl- dermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsstationerna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen.....	114
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen.....	711
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrätt- ningen	209
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som jemväl tillhöra lotsinrättningen	117
Å lotsverkets två ångfartyg Ring och Frej anstälde:	
Befälhafvare	2
Styrmän, maskinister m. fl.	14
Kockar och extra biträden å fyrskeppen, extra fyrvaktare, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna ..	46
tillsammans	1 244
hvertill komma på öfvergångs- eller indragningsstat uppförde lotsäl- dermän och lotsbetjening	103
Summa	1,347

Af de vid årsskiftet befintliga vakanta befattningarna, till antalet 80, förekommo fortfarande flertalet eller 77 vid lotsinrättningen, beroende detta, såsom redan i den underdåna em-
betsberättelsen för år 1882 blifvit anmärkt, väsentligen derpå, att dels ett antal extra lotsar,
särskildt vid Öresunds norra och södra stationer, ännu icke kunnat befordras till ordinarie lotsar,
dels att flere lotsäldermän och lotsar qvarstå på öfvergångsstat, hvarigenom normalstaten hindras
att vinna tillämpning. Den härhos bifogade tabellen Litt. A utvisar, bland annat, underbefälets
och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1884.

Afgång, be-
fordran m. m.
inom styrelsen
och lotsbefälet.

Bland den till Lotsstyrelsen hörande tjenstemannapersonal har under året endast den för-
ändring inträffat, att Förste Fyringenjören m. m. Carl Fredrik Carlsson den 21 November med
döden afgått, hvarefter Lotsstyrelsen under den 27 i samma månad förordnat Fyringenjören
Gustaf Emil Höjer att vara Förste Fyringenjör. — Inom lotsbefälet har ingen personalförändring
egt rum.

Jemte det Styrelsens embets- och tjänstemän åtnjutit dem tillkommande semester har Öfverfyringeniören m. m. N. G. von Heidenstam begagnat honom beviljad tjänstledighet från och med den 16 Augusti till och med den 15 Oktober, under hvilken tid hans tjänst på grund af förordnande uppehållits af dåvarande Fyringeniören G. E. Höjer.

Följande antal personer hafva under det sist förflutna året afgått bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrinrättningarne: *Afgångne inom lots- och fyrpersonalen.*

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa
	Genom afsked	Genom döden	Genom afsked	Genom döden	
Inom Luleå lotsfördelning	3	3	—	—	6
» Sundsvalls »	1	4	—	—	5
» Stockholms »	—	1	2	1	4
» Norrköpings »	3	2	—	—	5
» Kalmar »	4	2	—	—	6
» Malmö »	4	2	2	—	8
» Göteborgs »	4	2	3	1	10
» Gotlands »	1	—	—	—	1
Summa	20	16	7	2	45

Bland de 18 med döden afgångne hafva 6, nemligen en mästerlots inom Luleå fördelning, en lotsförman och en lotslärling inom Sundsvalls fördelning, en lots i Kalmar fördelning, en lotsförman inom Malmö fördelning samt ett fyrbiträde inom Göteborgs fördelning vådligt omkommit genom drunkning. En mästerlots inom Norrköpings lotsfördelning antages hafva förkortat sitt eget lif. Bland de afskedade förekomma två, som blifvit från tjensten skilda i enlighet med § 106 i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket.

För fel eller försummelser i tjensten hafva bestraffningar, oberäknadt nyssnämnda två fall, då vederbörande blifvit från tjensten skilda, till följande antal under det sist förflutna året blifvit ådömda: *Besträffningar.*

	Genom domstols utslag.	Disciplinstraff.	Summa.
Inom Sundsvalls fördelning	—	5	5
» Stockholms »	2	8	10
» Göteborgs »	5	2	7
Summa	7	15	22

Af de bestraffade tillhörde 7 fyrpersonalen. De ådömda bestraffningarna utgjorde i 7 fall varning, enskild eller offentlig, i 1 fall en månads fängelse (för grundstötning) samt i öfriga 14 fall böter. Besträffningarnas antal var något lägre än under de närmast föregående åren.

Premier för
lotsningar
m. m.

Åt personer, hvilka under ledning af lots- eller fyrbetjent i hårdt väder utgått för att af-
lemna lots eller berga nödstäldt fartygs besättning eller i sjönöd stadda personer, hafva följande
penningbelopp blifvit utdelade såsom belöningar:

Lotsfördelning och lotsplats	Fartygens cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsningstillfället	Premi- ens belopp Kronor
Kalmar Aspö	Svenska jakten Bertha	Den 16 April 1884. En mästerlots och en lots jemte en lotslärling och ett båtbiträde utgingo under storm och snötjocka med fara för sina lif samt aflemnade lots till jakten, som derefter inlotsades i hamn. Båtbesättningen tilldelades en belöning af tillsammans	80
Stockholms Arholma	Engelska ångaren Caerlock, bogserad af ångaren Hermes.	Den 26 Oktober 1884. Då ångfartygen, begge med lotsflagga tillsatt, varskoddes på höjden af Simp- näsclubb, begåfvo sig en mästerlots och en lots i en liten båt — den däckade segelbåten kunde och fick ej begagnas — ut till fartygen och lyckades efter fyra timmars oafbruten rodd och stora an- strängningar uppnå dem, hvarefter de inlotsades till Furusund. Lotsarnes välförhållande belönades med ett belopp af	80
Luleå Rödkallen	Finska skonerten Ahkera	Den 17 Juli 1884. Under svår storm och sjögång utgingo två mästerlotsar och en kronolots från Rödkallens lotsplats och aflemnade lots till far- tyget; och tilldelades dem för dervid ådagalagd raskhet tillhoppa	45
Kalmar Karlshamn	Tyska ångaren Biene	Den 28 och 29 Oktober 1884. Två mästerlotsar och två kronolotsar sökte under stark storm den 28 Oktober uppnå ångaren, som med lotsflagga tillsatt låg tvärs för Ternö, men till följd af ha- stigt påkommen tjocka märktes lotsbåten icke från ångaren, som åter gick till sjös. Under fortfa- rande svår storm och öfverbrytande sjö utgingo lotsarne ånyo följande dag för att bispringa ång- fartyget, hvilket jemväl lyckades, så att de med verklig lifsfara å fartyget aflemnade lots, som in- lotsade detsamma i hamn. Lotsarne tilldelades tillsammans en belöning af	100

Lotsfördelning och lotsplats	Fartygets cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden vid lotsningstillfället	Premiens belopp Kronor
Luleå Rödkallen	Finska skonerten Nyfart, norska skeppet Hygea och norska skonerten Undine	Den 17 Juli, den 27 September och den 25 Oktober 1884 utgick en kronolots vid Rödkallens lotsplats, de två första gångerna ensam, den tredje gången åtföljd af en annan lots, till de lotsbehöfvande fartygen och bragte dem i hamn. Som detta hvarje gång skedde under svår storm med hög sjö och åtminstone vid sistnämnda tillfälle ombord- gåendet å fartyget var förenadt med verklig lifs- fara, bestämdes belöningen för hvardera af de två första lotsningarna till 20 kronor och för den tredje till 50 kronor, eller tillsammans	90
Gotlands Burgsviks	Svenska skonerten Frithiof	Den 16 Oktober 1884 under svår storm och hög sjö utgingo lotsförmannen med en kronolots samt två biträden till det lotsbehöfvande fartyget ehuru, såsom fartygsbefälhafvaren intygat, väderleksför- hållandena voro så svåra, att han icke kunde hop- pas att erhålla lotsbiträde, enär den oerhördt höga sjön syntes trotsa äfven den modigaste sjöman att i öppen båt söka gå ut. Lotsarne, som med uppenbar lifsfara bordade fartyget medelst trossar som utkastades akterut, lyckades berga fartyget i hamn. Båtlaget tilldelades en belöning af	100
		Summa	495

Genom nådigt bref den 24 sistlidne Oktober har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens framställning, funnit godt tilldela:

lotsälldermannen vid Slite lotsplats Jonas Peter Wallin guldmedaljen af 5:te storleken med inskrift: »För nit och redlighet i rikets tjänst»;

lotsförmannen vid Malörns lotsplats Anders Bergström, lotsförmannen vid Husarö lotsplats Carl Erik Jansson, mästerlotsen vid Långörens lotsplats Peter Hansson och mästerlotsen vid Arpö lotsplats Olof Nilsson hvardera ett exemplar i silfver af medaljen af 8:de storleken med nyssnämnda inskrift.

Såsom hedrande utmärkelser torde jemväl få betraktas de belöningar Lotsstyrelsen varit i tillfälle att, på grund af nådiga brefvet den 8 Juni 1877, utdela för nedlagd möda och kostnad att genom planterings- och försköningsarbeten bereda trefnad vid lots- och fyrplatser. Sådana belöningar hafva tilldelats:

*Utmärkelser
och
belöningar.*

fyrmästaren S. Stefansson samt fyrbetjeningen vid Tylö fyrplats 100 kronor;
 fyrmästaren vid Svartklubbens fyrplats C. J. Pettersson 100 kronor;
 fyrmästaren vid Landsorts fyrplats C. A. Holm 150 kronor;
 öfverlotsen F. Stjernberg i Skanör 135 kronor.

*Lotsbarn-
skolornas
verksamhet.*

Bifogade, tabellariskt upprättade sammandrag, bilaga Litt. B, utvisar verksamheten under året vid de af lotsmedel understödda skolorna på aflägsnare lots- och fyrplatser. Af nämnda bilaga framgår, att s. k. lotsbarnskolor varit inrättade på 21 olika platser äfvensom att barn af lots- och fyrbetjening till ett antal af 202 åtnjutit undervisning vid ifrågavarande skolor, på samma gång 152 barn af andra föräldrar jemväl derstädes kommit i åtnjutande af samma förmån.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

*Lotsningar
och
lotspenningar.*

Uti bifogade tabell Litt. C hafva blifvit sammanförda uppgifter för hvarje lotsplats i riket rörande antalet lotsande och lotsningar, beloppet af influtna lotspenningar och af högsta lotslott samt tidpunkten för första och sista lotsningen för året. Enligt denna tabell hafva inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

			Lotsningarnas antal	Lotspenningar	
Inom Luleå	lotsfördelning		2,210	52,066	46
» Sundsvalls	»		6,025	153,095	73
» Stockholms	»		4,497	132,438	22
» Norrköpings	»		3,000	55,529	05
» Kalmar	»		4,390	41,661	37
» Malmö	»		5,048	89,961	34
» Göteborgs	»		3,980	78,062	81
» Gotlands	»		813	6,090	73
Summa			29,963	608,905	71

Vid jämförelse med 10-årsperioden 1871—1880 samt de sedermera, efter det lotsfrihet medgifvits, förflutna åren, då följande siffror förekomma:

åren 1871—1880, i medeltal, lotsningar 47,860 st.; lotspenningar Kr. 674,627,55					
år	1881	»	31,282	»	616,755,49
»	1882	»	33,359	»	675,552,03
»	1883	»	31,538	»	657,984,60

visar sig att det sistförflutna året icke blott står betydligt efter åren 1871—1880 utan jemväl varit för lotsarne det svagaste bland dem som förflutit efter lotsfrihetens införande. Den skedda minskningen har dock drabbat ganska olika. Det visar sig till och med att lotspenningeför-

tjensten år 1884 i ett par lotsfördelningar varit större än under något af de närmast föregående tre åren. Till upplysning om vexlingarna i denna lotsarnes inkomst må lemnas följande öfversigt af lotspenningarnas belopp i de olika fördelningarna åren 1881—1884:

Fördelning	1881		1882		1883		1884	
Luleå	49,445	53	61,506	30	49,555	82	52,066	46
Sundsvalls	163,844	84	181,331	65	178,085	46	153,095	73
Stockholms	124,362	15	131,979	72	129,922	—	132,438	22
Norrköpings	51,604	76	53,823	80	55,081	30	55,529	05
Kalmar	42,397	71	46,934	30	43,882	61	41,661	37
Malmö	86,342	43	98,404	44	102,077	86	89,961	34
Göteborgs	93,116	32	93,905	02	92,935	40	78,062	81
Gotlands	5,641	75	7,666	80	6,444	15	6,090	73
Summa	616,755	49	675,552	03	657,984	60	608,905	71

Den åberopade tabellen utvisar bland annat, att antalet lotsningar öfverstigit 1,000 endast på följande platser: Gefle 1,389, Lilljungfrun 1,330 och Kalmar 1,242; att de största lotslotterna förekommit vid Malmö lotsplats med öfver 3,000 Kronor för hvarje lots, samt med belopp från 3,000 till 2,000 Kronor vid Helsingborgs, Sundsvalls, Sandhamns, Lilljungfruns, Hernö, Nylands, Landskrona, Gefle och Agö lotsplatser; att högsta beloppet af influtne lotspenningar fortfarande förekommit vid Sandhamns lotsplats, nemligen öfver 35,000 Kronor, äfvensom att lotspenningeförtjensten såsom vanligt varit svag vid de flesta lotsplatserna på Gotland och Öland samt i Bohuslän.

I likhet med sistlidna år bifogas härhos två tabeller (Litt. D och E), utvisande den ena lotsningarnas antal, den andra lotslottens storlek, i jemnade tal, för hvarje lotsplats i riket, dels i medeltal för de 10 åren 1871—1880, då lotsfrihet ännu ej var medgifven, dels särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Beträffande de tillfällen, då bogsering af fartyg egt rum utan anlitage af kronolots och följaktligen half lotsafgift blifvit erlagd i enlighet med § 29 i gällande lotsförordning, upplysa de från de särskilda lotsplatserna meddelade uppgifter att förhållandet varit följande:

Inom Luleå	lotsfördelning.....	bogseringar	121 st.; afgifter Kr.	925,85
» Sundsvalls	»	»	2,341 » » »	19,574,89
» Stockholms	»	»	287 » » »	2,563,05
» Norrköpings	»	»	37 » » »	292,98
» Kalmar	»	»	17 » » »	80,97
» Malmö	»	»	128 » » »	735,55
» Göteborgs	»	»	319 » » »	3,160,67
» Gotlands	»	»	— » » »	—

Summa 3,250 st.; afgifter Kr. 27,333,96

Uppgifterna för de föregående åren utvisa följande siffror:

år 1881	bogseringar 2,919 st.; afgifter Kr. 23,809,70
» 1882	» 3,941 » » » 32,266,30
» 1883	» 4,000 » » » 34,528,15

De platser, hvarest största antalet bogseringar förekom, voro följande:

Sundsvall	bogseringar 1,304 st.; afgifter Kr. 8,637,74
Nyland	» 340 » » » 5,030,86
Hernö	» 256 » » » 2,274,72
Göteborg	» 178 » » » 2,033,78
Stockholm	» 124 » » » 1,204,20
Bremö	» 99 » » » 692,31
Örnsköldsvik	» 97 » » » 837,37

Bogsering utan anlitande af kronolots har alltså i allmänhet minskats icke obetydligt och i ännu högre grad än i afseende på lotsningen egt rum, ity att, då lotsningarnes antal år 1884 i förhållande till 1883 nedgått med 5 proc. och de influtne lotspenningarnes med 7,4 proc., så hade minskningsprocenten samtidigt för bogseringarnes antal utgjort 18,7 proc. och för de därför erlagda afgifterna 20,8 proc.

Ersättning till
lotsar för
skadade eller
förlorade
tjenstebåtar.

På grund af 86 § i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket har ersättning af lots- och fyrmedlen beviljats till sju lotsar, nemligen en inom Luleå, tre inom Sundsvalls och tre inom Malmö lotsfördelning, för skador å eller förlust af tjenstebåtar, hvilken ersättning uppgått till ett sammanlagdt belopp af 1,224 kronor.

Grundstötning-
gar med lots
ombord.

Grundstötningar under det kronolotsar haft fartygs ledning sig anförtrodd hafva inom de särskilda fördelningarna inträffat till följande antal:

Inom *Luleå* lotsfördelning 2, af hvilka det ena inträffade till följd deraf att fartyget af drifis fördes ned på grund och den andra timade å ett förut obekant grund, hvadan vederbörande lots ej kunde ställas till ansvar. Uti ett från föregående år balanserat mål har fallit dom, genom hvilken lotsen blifvit från allt ansvar frikänd.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 2, i hvilka begge fall lotsen, efter hållen undersökning, funnits icke hafva varit till olyckan vållande.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 4. I ett af dessa fall har någon rättslig undersökning icke funnits erforderlig, men i de öfriga 3 har lotsen såsom vållande till olyckshändelsen blifvit dömd dels till böter, dels till fängelse samt derjemte i ett fall att utgifva betydlig skadeersättning.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 4, af hvilka 3 inträffat under sådana omständigheter, att laga undersökning icke erfordrats; den fjerde olyckshändelsen har deremot varit föremål för undersökning, hvarefter vederbörande krigsrätt frikänd lotsen från ansvar.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 1, rörande hvilken händelse begärd undersökning vid årets utgång ännu ej hunnit ega rum.

Inom *Malmö* lotsfördelning 4. Hållna undersökningar hafva ådagalagt, att lotsen i 3 fall icke varit till olyckan vållande; i 1 fall har lotsen af vederbörande krigsrätt blifvit dömd till böter. Uti 2 från föregående år balanserade grundstötningssmål hafva, då målen vid vederbörande

krigsrätt förekommit, ansvarsyrkanden icke emot lotsarne blifvit framställda, hvadan målen fått förfalla.

Göteborgs lotsfördelning 1, hvilken grundstötning, efter hållen laga undersökning, funnits icke föranleda vidare åtal. Två mål, som balanserats från föregående år, hafva under året afslutats på sådant sätt, att lotsen i begge fallen blifvit fäld till böter.

Inom *Gottlands* lotsfördelning 1, som föranleddes deraf, att befälhafvaren sjelf åtog sig ansvaret för skeppets lotsning, sedan lotsen på förekomna skäl funnit sig böra vägra att fullgöra densamma.

Under året har alltså vederbörande kronolots uti 6 fall befunnits i större eller mindre grad vållande till timad grundstötning. Derjemte var vid årets slut ett mål beroende på domstols pröfning.

Som antalet lotsningar under året uppgått till 29,963 stycken, motsvaras 1 fall, då lots förklarats vållande till grundstötning af 4,994 lotsningar. Näst föregående år var förhållandet 1:10,513 och medeltalet för åren 1873—1882 1:8,523.

Antalet strandningar och andra sjöolyckor vid Sveriges kuster uppgick år 1884 till 207 eller detsamma som år 1880 men lägre än något af de följande åren. Såsom erfarenheten visat står antalet af sådana olyckor i temligen nära förhållande till antalet af de fartyg som trafikerat de svenska farvattnen, eller med andra ord strandningarnes antal beror till väsentlig del på sjöfartens liflighet, hvadan man är berättigad antaga, att sjöfarten i de svenska farvattnen år 1884 icke obetydligt nedgått i förhållande till de närmast föregående åren, hvilket jemväl synes framgå af den ofvan angifna minskningen i lotsningarnas antal.

*Strandnings-
händelser och
sjöolyckor.*

Emellertid bör minskningen af sjöolyckornas antal jemväl till en del tillskrifvas den omständigheten, att året i allmänhet varit förskonadt för svårare stormar. Sådana rasade egentligen blott den 16 och 17 April i Kalmarsund, den 15—18 Oktober vid kusterna af Småland, Blekinge och Skåne samt den 26—29 Oktober öfver nästan hela Sverige med undantag af de nordligaste delarne, hvilken sistnämnda storm, som vållade 17 skeppsförluster, synes svårast hafva hemsökt kusterna af Skåne.

Det proportionsvis största antalet sjöolyckor, har, såsom vanligt, inträffat vid Skånes kuster, hvarjemte ett icke ringa antal sådana antecknats från kusterna af Gotland, Öland och Kalmarsund. — Flera menniskolif hafva vid dessa olyckshändelser gått förlorade. Så vidt känt är hafva vid 3 sjöolyckor (i Kalmarsund, vid Marstrand samt vid Salfören) tillsammans 15 menniskor omkommit, hvarjemte 3 hela fartygsbesättningar funnit sin graf i vågorna, nemligen besättningarna å ett skepp af okänd nationalitet bland Kusterskären, å en svensk jakt i närheten af Ystad samt å en tysk ångare, som brunnit ner och sjunkit öster om Gotland.

De närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna utvisas af bifogade, på de från Lotskaptenerne inkomna rapporterna grundade uppgift (Bil. Litt. F). Två åtföljande sammandrag (Bil. Litt. G och H) innehålla uppgifter om olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat samt jemförelse mellan dylika händelser 1884 och åren 1863—1883.

I likhet med hvad förut varit vanligt bilägges tillika en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

*Fasta fyr-
inrättningar.*

Vid *Rödkallens fyr*, som förut brunnit med rofolja, har fotogénbelysning införts.

Vid *Stora Fjäderäggs fyr* har jemväl dylik förändring i belysningen vidtagits.

Å *Bergudden*, belägen å Holmöns nordvestra sida, Lat. 63°47'36" N., Long. 20°51'43" O., har uppförts en mindre fyr med spegelapparat och fotogénbelysning. Fyrljuset, som har en höjd öfver vattenytan af 6 m., lyser från N. 34° O. öfver V. till S. 31° V. strax vester om Holmöns landgrund. Lysvidden är omkring 10 minuter. Fyrlyktan är uppsatt på nordvestra sidan af det hvitmålade fyrhuset.

Holmögadds fyr har blifvit förändrad för belysning med fotogén.

Skags, Lungö och Storjungfruns fyrrar hafva likaledes blifvit förändrade för fotogénbelysning.

Å *Malmö*, vid inloppet till Örnsköldsvik, Lat. 63°12'5" N., Long. 18°55' O., har blifvit uppförd en gasoljefyr, med spegelapparat, som tändes första gången den 14 September. Den visar hvitt sken från S. 35° O., hvarest Malmöklubb skymmer, till S. 4° V., derifrån vidare mot farleden oförstärkt, hvitt sken. Ljusets höjd öfver v. y. är 8,5 m. med en lysvidd för det hvita skenet af 5,4 minuter.

Vid *Batteriudden* i inloppet till Hudiksvall har uppsatts en fyrlykta på den derstädes förlagda svarta konpricken.

Agö fyr, hvars lysapparat förut bestått af en treskenad mindre spegel, har blifvit hufvudsakligen ombyggt och försedd med en 4:de ordningens linsapparat, som gifver en blänk hvar 30:de sekund. Byggnadens höjd öfver sockeln är 11,3 meter, fyrljusets höjd öfver vattenytan 27 m. Lysvidden är 15,8 minuter.

Storjungfruns fyr har blifvit försedd med nya lampor för fotogénbelysning.

Eggegrunds fyr, som förut haft sideralsken, har efter ombyggnad af tornets öfre del försetts med linsapparat af 4:de ordningen. Lågans höjd öfver vattenytan är 18,7 m., byggnadens höjd öfver grunden 11,9 m. Lysvidden är 12,6 minuter, men vid mycket god sigt kan fyrljuset skönjas på ett afstånd af 14 minuter.

På *Prickgrundet*, beläget $\frac{1}{2}$ minut i sydostlig riktning från Sandhamns fyr, har blifvit uppförd ett hvitt, mindre fyrhus med på väggen anbragt lykta med linsapparat af 6:e ordningen, visande fast grönt sken utåt sjön, men inåt Sandhamn fast rött sken. Vid passerandet af fyren synes endast ett svagare hvitt ljus. Det gröna skenets lysvidd är omkring 2 minuter. Fyren hålles lysande de tider af året, då sjöfarten icke hindras af is.

Å *Bockholmen*, Lat. 58°50'12" N., Long. 17°35'20" O., i södra inloppet till Bokösund, har blifvit uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, visande söderut på V. sidan om farvattnet röd klipp, samt i farleden hvit klipp, hvaremot skenet O. om farleden är bortskymdt. Nordvart hän visas hvit klipp öfver farvattnet.

Å *Lysberget*, vid södra inloppet till Bokösund, Lat. 58°50'22" N., Long. 17°36'16" O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, lysande med fast sken öfver yttre

Hållsfjärden, hvilket sken är rödt N. om farleden från Törnskär, samt hvitt uti och S. om samma farled. Lysvidden för det hvita skenet är 5,4 min., för det röda 3 min.

Å *Törnskär*, Lat. 58°49'4" N., Long. 17°33'23" O., har uppförts en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen med dels hvit, dels röd klipp. Den sednare visas strax N. om Håldämman sydvart hän. I öfriga riktningar visas hvit klipp. Lysvidden är för det hvita skenet 5,4 min., för det röda 3 min.

Å *Norra Jutskär*, Lat. 58°48'58" N., Long. 17°33'38" O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen som visar fast sken, anordnad på en höjd af 9 meter öfver vattenytan.

Å *Södra Jutskär*, Lat. 58°48'46" N., Long. 17°33'25" O., är uppförd en dylik fyr med den förra men lysande med omvexlande hvitt och rödt sken. Hållna öfverens leda dessa fyrar fritt öfver Guppafjärden samt i den utprickade östra farleden från denna till Jutskär.

På *Svartviksberget*, S. delen af Arkö, Lat. 58°29' N., Long. 16°58'30" O., är uppsatt en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, och fast hvitt sken, samt

på *Kopparholmen*, Lat. 58°28'15" N., Long. 16°58'8" O., söder om Arkö en dylik fyr men med omvexlande hvitt och rödt sken.

Dessa fyrar öfverens leda fritt öfver Aspöfjärden.

Vid *Ettersundet* i Slätbaken, Lat. 58°25'54" N., Long. 16°41'46" O., är uppsatt en linsfyrlykta på hvardera af två närstående duc d'alber, en på hvardera sidan af segelrännan. Fyrarne lysa med fast hvitt sken. Fyrljusen hafva 1,4 meters höjd öfver vattenytan.

Vid *Stegeborg*, äfvenledes i Slätbaken, Lat. 58°26'30" N., Long. 16°36'2" O., är anbragt å en stenkista vid södra sidan af farleden, i närheten af slottsruinen, en lanterna med linsapparat, visande fast hvitt sken. Lanternan uppbäres af en på stenkistan uppsatt arm, så att fyrlyuset får en höjd af 3,5 meter öfver vattenytan.

På södra delen af *Spårö*, belägen utanför Vestervik, Lat. 57°42'40" N., Long. 16°44'18" O., är uppfördt ett fyrhus af trä och i ett vid gafveln tillbyggt mindre torn en 4:e ordningens linsapparat, som lyser från N. öfver O. till S. med fast hvitt sken, hvarje minut afbrutet af 2 tätt på hvarandra följande röda blänkar. Grundens höjd öfver vattenytan är 27,1 meter; fyrlyusets höjd öfver grunden 6,8 meter, synligt på ett afstånd af 12 minuter i medelsigt. Hålles tänd året om utom vid fast hafsiss.

För att tillsammans med Spårö fyr underlätta inseglingen från sjön äro uppförda:

Å *Stickskär*, Lat. 57°43'16" N., Long. 16°46' O., en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat, visande omvexlande hvitt och rödt sken. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 9 meter. Tjenar till ledning vid inseglingen N. om Idö; samt

Å *Idö Stångskär*, Lat. 57°40'15" N., Long. 16°47'47" O., en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat, visande fast hvitt sken. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 9,5 meter och tjenar till ledning vid inseglingen S. om Idö. Båda dessa fyrar hållas tända 1 April—15 December.

För inseglingen norrifrån till Idösund är uppförd å *Idö* nordvestra udde en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat, som visar regulier röd klipp öster om den midt emot Stickskär utsatta qvastpricken (Kattrefvet) samt regulier hvit klipp vester om samma prick. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 3,3 meter. Läge: Lat. 57°42'50" N., Long. 16°46'8" O. Hålles tänd 1 April—15 December.

Å *Bussan*, Lat. 57°39'25" N., Long. 16°46'30" O., är uppförd en gasoljefyr med en 6:e ordningens linsapparat, som visar fast rött sken mot N., V. och S., men i en mindre vinkel söderut mellan Lilla och Stora Kråkans prickar fast hvitt sken. Öster ut är fyren icke synlig. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 9,5 meter. Hålles tänd 15 Juli—15 December.

Grimskärs fyr i Kalmar sund har undergått en större ombyggnad i så måtto, att tornet blifvit förhöjdt omkring 6 meter och deruti inrymts två lins- och klippfyrapparater, den ena för belysning af farleden söderut, den andra för norra farleden.

Söderut lyser fyren på 16,8 meters höjd öfver vattenytan med fast hvitt sken öfver farleden, begränsadt mot vester af röd enklipp och mot öster af hvit tvåklipp. Linsapparaten är af 3:dje ordningen.

Norrut lyser fyren på 13,8 meters höjd öfver vattenytan likaledes med hvitt sken öfver farleden; begränsadt mot öster af röd enklipp och derefter fast rött sken, samt mot vester af hvit tvåklipp. Linsapparaten är här af 4:e ordningen.

Den mindre ledfyren på nordöstra udden af Grimskär har ej undergått någon förändring. Lysvidden är för den norra fyren 12,6 min. och för den södra 13,5 min.

Utlängans fyr i Blekinge skärgård har blifvit försedd med linsapparat af 4:e ordningen, hvarigenom lysvidden numera uppgår till 10,7 minuter.

Simrishamns fyr har blifvit ombygd i så måtto, att den inrymts i ett nyuppfördt lotsuppassningshus och gasoljebelysningen utbytt mot fotogén. Liksom förra fyren visar den nuvarande omvexlande hvitt och rött sken. Fyrljusets höjd öfver vattnet är 9,1 meter och lysvidden för det hvita ljuset är 6,5 min., för det röda 4 minuter.

Vid *Barsebäck*, Lat. 55°45'6" N., Long. 12°54'30" O., är uppförd en mindre fyr med fotogénbelysning och 6:te ordningens lins. Läget är i närheten af den äldre privata fyren, men söder om hamnen. Den nya fyren lyser i likhet med den äldre, som skall bibehållas, med rött sken mellan V.t. N. och V.t. S öfver Kulorna, samt från N. 29° V. mot N. öfver Valgrunden, men i öfriga riktningar med hvitt sken. Lågans höjd öfver vattenytan är 5,3 meter, lysvidden 6,5 minuter.

Vid *Engelholm*, Lat. 56°26'15" N., Long. 12°50'20" O., har vid norra hamnarmen blifvit uppfördt ett gråmåladt fyrhus, försedt med linsapparat af 6:e ordningen, uppsatt i en lykta på fyrhusets gafvel. Fotogénbelysning. Fyren visar vexlande rött och hvitt sken. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 4 meter; det hvita skenets lysvidd 6,5, det röda 4 minuter.

Å *Hallands Väderö*, Lat. 56°27' N., Long. 12°33' O., har blifvit uppfördt ett 13 meter högt, rundt, hvitmåladt jerntorn med en 3:e ordningens linsapparat, som visar fast hvitt sken, hvarje minut afbrutet af 2 tätt på hvarandra följande röda blänkar. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 20,6 meter. Det är synligt i alla riktningar utom i vinkeln mellan S. 13° O. och S. 85° O. Lysvidden är 14,4 minuter.

Fjordskärs fyr i Kongsbackafjorden, har blifvit förstärkt på så sätt, att den yttre fyren försetts med en 4:e ordningens linsapparat med reflektor, och den inre spegelfyren ersatts med linsapparat af 4:e ordningen.

Å *Stora Varholmens* vestra udde, Lat. 57°41'46" N., Long. 11°42'15" O., har uppförts en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, visande reguliert klippskenen af 1 sekunds varaktighet,

omvexlande med 1 sekunds mörker. Skenet är rött mellan Rödskärsbråten och S. udden af Grötö, men i öfriga riktningar hvitt. Lågans höjd öfver vattnet 15,1 meter. Lysvidd för det hvita skenet 5,4 minuter, för det röda 3 minuter.

På *Hällsö* östra sida, Lat. 57°44' N., Long. 11°40' O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, med omvexlande hvitt och rött sken, på en höjd af 3 meter öfver vattnet; hvarjemte

på *Stufö* sydöstra sida, Lat. 57°44'22" N., Long. 11°39'35" O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, med fast hvitt sken, på en höjd af 11,6 meter öfver vattnet. Båda dessa fyrar, hållna öfverens, leda genom Kalfsund.

På *Björkö* vestra sida äro på ett afstånd af 653 meter från hvarandra uppförda två gasoljefyrar med linsapparater af 6:e ordningen, öfverens i en linie, dragen midt på Sälö.

Den södra fyren lyser med fast hvitt sken, med lågan 32 meter öfver vattnet.

Den norra fyren lyser med omvexlande hvitt och rött sken vid en höjd af 8 meter öfver vattenytan. Läge: Lat. 57°44'34" N., Long. 11°40'29" O.

På *Sälö* V. sida är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen med fast hvitt sken, 14,5 meter öfver vattenytan. Läge: Lat. 57°49'5" N., Long. 11°37'35" O.

På östra *Lekskäret*, Lat. 57°50'31" N., Long. 11°36' O., är uppsatt en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen visande reguliert klippsken af en sekunds varaktighet, följdt af lika långt mörker. Skenet är rött vester öfver från Sälöbådan, men i öfriga riktningar hvitt. Lågans höjd öfver vattnet är 7,3 meter och lysvidden, såsom vanligt vid 6:e ordningens gasoljefyrar, 5,4 minuter för det hvita och 3 minuter för det röda skenet.

På *Ramholmens* vestra sida hafva uppförts två gasoljefyrar på 127 meters afstånd från hvarandra, öfverens i en linie, dragen mellan Lekskären.

Den södra fyren, med linsapparat af 6:e ordningen, lyser med rött klippsken. Lågans höjd öfver vattnet 5,3 meter; lysvidden 3 minuter. Läge: Lat. 57°51'35" N., Long. 11°33'24" O.

Den norra fyren, äfven med linsapparat af 6:e ordningen, lyser med hvitt klippsken, hvars lysvidd är 5,4 minuter och lågans höjd öfver vattenytan 12,1 meter. Fyrarne hållas tända under tiden 1 Augusti—1 Maj.

På holmen *Grådens* södra sida, Lat. 57°56'10" N., Long. 11°32'40" O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen visande omvexlande hvitt och rött sken. Lågans höjd öfver vattenytan är 20,8 meter. Den hålles tänd under tiden 1 Augusti—1 Maj.

Måseskärs fyr, som hittills brunnit med rofolja, har under året förändrats från fotogenbelysning, hvarjemte de röda lampglasen utbytts mot röda skärmar, hvilka för apparatens öfre partier anbragts på lanterninen, men för midtel- och nedre partierna fästats inuti apparaten.

På *Svartskär*, Lat. 58°33'2" N., Long. 11°13'35" O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen och omvexlande med hvitt och rött sken. Lågan har en höjd af 4,3 meter öfver vattenytan och är synlig från N.V. öfver N. och O. till S. O. Hålles lysande under tiden 1 Augusti—1 Maj.

På *Snixholmen*, Lat. 58°34'2" N., Long. 11°15'8" O., är uppförd en gasoljefyr med spegelapparat, visande omvexlande hvitt och rött sken 3,3 meter öfver vattenytan. Lysvidden för det hvita skenet 7,6 minuter, för det röda 6,5 minuter.

Öfverens med denna fyr i en linie dragen tätt N. om Svartskärs fyr är å

Tenungen, Lat. 58°34'12" N., Long. 11°15'25" O., uppförd en fotogénfyr med spegelapparat visande fast, hvitt sken, 10,1 meter öfver vattenytan. Lysvidden är 10,3 minuter.

Dessa fyrrar hållas lysande under tiden 1 Augusti—1 Maj.

Å *Bissen*, Lat. 58°48'15" N., Long. 11°9'55" O., äro uppförde två gasoljefyrrar, hvardera med en linsapparat af 6:e ordningen, hvilka hållna öfverens leda i farleden mellan Klippa och Svartskären. Afståndet mellan fyrrarne är 24 meter.

Den södra fyren visar fast hvitt sken 13,3 meter öfver vattenytan.

Den norra fyren visar omvexlande hvitt och rött sken 7,4 meter öfver vattenytan. Fyrrarne hållas lysande under tiden 1 Augusti—1 Maj.

Å *Södra Käbblingen*, Lat. 58°54'52" N., Long. 11°5'52" O., och å *Likholmen*, Lat. 58°55'31" N., Long. 11°6'52" O., är på hvardera stället uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen; fyrljusen öfverens leda från Kosterfjorden till inloppet till Strömstad.

Käbblingens fyr visar fast hvitt sken, beläget 4,8 meter öfver vattenytan.

Likholmen visar äfvenledes fast hvitt sken 8,3 meter öfver vattenytan.

Fyrrarne hållas lysande under tiden 1 Augusti—1 Maj.

På östra sidan af *Tjurholmen*, vid inloppet till Dynekilen, med läge: Lat. 58°59' N., Long. 11°6'15" O., är uppförd en gasoljefyr med linsapparat af 6:e ordningen, lysande med fast hvitt sken, beläget 16 meter öfver vattenytan.

Förutom ofvan upptagna arbeten, som afse sjelfva fyrrarne med endast därför afsedda byggnader, hafva äfven vid åtskilliga fyrplatser uppförts boningshus, förråds- och uthus. Sålunda är hvarje gasoljefyr öfver hufvud försedd med sin särskilda förrådsbod för gasolja.

Vidare äro vid *Spårö* nya fyranläggning uppförda: 1 boningshus för fyrpersonalen, 1 förråds- och uthus, 1 källare, 1 latrinbyggnad, samt brunn och vägar anlagda.

Vid *Hallands Väderö* nya fyr äro uppförda 1 större boningshus, 1 mindre d:o, 1 uthus, 1 bagarstuga, 1 källare, 1 bod för fotogén, 1 d:o för fyrens ved, samt brunn och vägar anlagda.

Dessutom hafva följande nybyggnader och nyanläggningar blifvit verkställda:

Vid Ledskärs	fyrplats: en brunn.
» Gåsörens	d:o en brunn.
» Bredskärs	d:o en vedbod.
» Agö	d:o en förrådsbod.
» Gotska Sandöns	d:o en bagarestuga.
» Gotlands södra uddes	d:o en brunn.
» Grimskärs	d:o ett fyrmästareboningshus.
» Hvens	d:o strandskoning.
» Islandsbergs	d:o källarebyggnad,

hvarjemte större eller mindre reparationsarbeten blifvit utförda vid åtskilliga fyrplatser.

*Flytande fyr-
inrättningar.*

Vid *Utgrunden* i södra delen af Kalmar sund utlades den 22 Oktober det vid Motala nybyggda, uti sistlidet års berättelse omnämnda fyrskeppet N:o 15. Detta fyrskepp är försedt med tornbyggnad, hvari är anbragt en 4:de ordningens linsapparat med fast rött sken. Det utlades i stället för det förutvarande, som hade två hvita fyrrar. Lysvidden är 8,4 minuter. Vid tjocka

och disigt väder gifves med ångmistsiren hvarje minut en signal af ett kortare och ett längre ljud, följande det ena tätt på det andra, hvarje sådan period skild af 47 sekunders paus.

Fyrskeppet N:o 4 (reserv) har under året undergått en större förändring och erhållit ångpanna, ångvinch och mistsiren, ehuru arbetena vid årets slut ej voro helt fullbordade.

Fyrskeppen utlades och intogs på nedan uppgifna tider:

Sydostbrotten	utlades den	$11\frac{1}{5}$	och intogs den	$12\frac{11}{11}$
Finngrundet	»	$13\frac{1}{4}$	»	$25\frac{1}{11}$
Vestra Banken	»	$13\frac{1}{4}$	»	$26\frac{1}{11}$
Grundkallen	»	$10\frac{1}{4}$	»	$27\frac{1}{11}$
Svenska Björn	»	$23\frac{1}{4}$	»	$28\frac{1}{11}$
Kopparstenarne	»	$5\frac{1}{4}$	»	$30\frac{1}{11}$
Utgrunden	»	$14\frac{1}{3}$	»	$8\frac{1}{12}$

med ombyte af fyrskepp den 22 Oktober.

Falsterboref	på stationen hela året.
Kalkgrundet	»
Oskarsgrundet	»
Svinbådan	»

Gasfartyget *Grepen* utlades den $13\frac{1}{4}$ och intogs den $28\frac{11}{11}$, men var släckt under tiden 23 Maj—24 Juli.

Förutom större och mindre reparationer hafva samtliga fyrskepp dessutom blifvit vederbörligen underhållna.

Vid *Simpnäsklubbs* fyrplats utanför Arholma har blifvit uppsatt en ringklocka med urverk, för mistsignaler, hvilken klocka kommer att hållas i verksamhet vid förefallande behof. Apparaten gifver under gång 4 tätt på hvarandra följande slag på klockan, hvilken signal regelbundet återkommer efter 12 sekunders förlopp.

Signalapparater.

Å *Grimskär* i Kalmarsund har blifvit uppsatt en mindre mistlur, med hvilken under tjocka gifves en signal för hvar 4:de minut på det sätt, att ett utdraget ljud af omkring en minuts varaktighet följes af 3 minuters paus. Apparaten drifves för hand, och bör under icke alltför hårdt väder höras öfver det närmast omgifvande farvattnet.

Vid *Kullens* fyrplats vid Kattegat har blifvit uppställd en signalkanon af Engströms modell, medelst hvilken under tjocka aflossas ett skott hvar 15:de minut. Kanonen är uppställd nordvest om och nedanför den högt belägna fyrplatsen, vid 24,6 meters höjd öfver hafvet.

Skyddsskjul öfver kanoner äro uppsatta vid *Holmögadds*, *Landsorts* och *Faluddens* fyrplatser.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda:

Sjömärken.

- å Femörehufvudgrundet, fast prick med arm,
- å Brändösundsgrundet fast prick,
- å Norra Gropfjårdsgrundet, d:o med 2 topptecken,
- å Lindholmsgrundet, d:o med d:o,

å Stenskär, Mönsters lotsplats, ett nytt kummel,
 vid Ekenäs, Bergqvara lotsplats, 2 stångmärken inlösta,
 vid Sandhamn, Långörens lotsplats, ett nytt kummel,
 å Löken, fast prick,
 å Kalkgrundet, d:o, delvis utförd,
 å Kungsgrundet, Dyngö lotsplats, fast prick.

Deremot nedrefs Stickkskärs kummel, då dervarande gasoljefyr uppfördes.

I stället för förutvarande stångmärken uppfördes nya

å Tavastören 2 st., öfvertagna från enskilda egare,

å Bjuren, 1 st. af 2 från enskilda öfvertagna, och

vid Stockvik, Gotland, 1 nytt i stället för ett gammalt.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner, såsom bojar, remmare o. d. hafva blifvit utlagda å följande ställen, delvis till ersättande af förutvarande smärre prickar, nemligen:

å Stålbådan utanför Sandhamn har blifvit utlagd en svartmålad ljudboj i stället för den förut varande svarta bojen,

vid Algubben, Säfösund, har utlagts en tunnboj i stället för förutvarande pyramidflotte,

vid Södra Östrabådsgrundet, en tunnboj i stället för en slätprick,

å Rönnblomsgrundet, Bredskärs lotsplats, en remmare med 2 topptecken,

å Vannholms både, Marstrand, en träkonprick,

å Kolskärsbåde, d:o en d:o,

å Ramholmsrefvet, d:o en d:o,

å Salfören och Tornburnshällan, 13 st. remmare.

Dessutom har nödig reservmateriel för flytande sjömärken blifvit nyanskaffad, större eller mindre reparations- och målningsarbeten blifvit utförda å en stor del fasta och flytande märken, kalkfläckar förnyats och några nya bergningar anskaffats.

Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

Vid Germundsö	lotsplats: ett nytt lotsuppassningshus;
» Svartklubben	» » » d:o
» Korsö	» förändring af fyrpersonalens boställen till lotsuppassningshus.
» Furusunds	» uppassningshus å Yxlan.
» Fårösunds N:a gatt	» ett lotsboningshus;
» Härviks	» » d:o
» Timmernabben	» » lotsuppassningshus å Matske;
» Pataholms	» » d:o å Saltorsudde;
» Sölvesborgs	» en ny lotsutkik på Falknabben;
» Simrishamns	» ett lotsuppassningshus (tillika fyrhus);
» d:o	» en lotsutkik;

- Vid Bredskär: en stenkista;
 » Bremön: en kajbyggnad;
 » Korsö: iståndsättning af bryggan för den nya lotsuppassningen;
 » Hufvudskär: förlängning af bryggan.
 » Säfosund: en plankbeklädning mellan stenkistorna;
 » Oxelösund: förlängning af vågbrytaren;
 » Häradsskär: påbörjande af en vågbrytare;
 » Furön: nytt inlopp till båthamnen;
 » Vällörump: förlängning af vågbrytaren;
 » Dämman: större reparation å vågbrytaren;
 » Vinga: större brygga af sten;
 » Väderöarne: afvisare i hamnen.

Nya däckade lotsbåtar hafva blifvit anskaffade för Sandhamn, Stockholm (reserv), Slite och Kungshamn (Smögen), hvarjemte en större prickbåt anskaffats för Dalarö lotsplats och en rodd- Lots- och
tjenstebåtar.
 båt för Aspö lotsplats.

Rodd- eller segelbåtar hafva anskaffats till följande fyrplatser: Germundsö, Holmögdad, Agö, Ölands Södra udde, Dämman och Hallands Väderö.

Följande kasserade båtar hafva under året blifvit försålda:

Luleå äldre chefsbåt.

En båt från fyrskeppet Svenska Björn.

Visby äldre lotsbåt.

Slite d:o d:o

Kungshamns äldre lotsbåt.

Varbergs d:o d:o

En båt från fyrskeppet Finngrundet.

F. d. Fördelningschefsbåten »Bonita».

Rings äldre kolibribåt.

Vid utgången af 1884 befintliga lotsverkets båtar specificeras sålunda:

7 st. ångbåtar, hvaribland 5 st. för lotskaptener.

3 » lotskaptens-segelbåtar.

67 » lotsbåtar.

2 » lotskuttrar.

1 » lotsfartyg (Odin).

30 » båtar vid fyrplatser.

9 » roddbåtar för lotsar.

4 » arbetsbåtar.

5 » is- och prickbåtar.

2 » mindre arbetspråmar.

De båda större ångbåtarna Ring och Frej hafva under året varit rustade och använda till utläggning och intagning af fyrskepp och större flytande sjömärken, transporter af lysoljor samt arbetsmateriel och manskap, hvarförutom de tjenstgjort vid inspektions- och besigtningssesor m. m.

D. Lifräddningsväsendet.

*Lifräddnings-
anstalterna.*

Vid lifräddningsstationerna, som numera till antalet äro 17, hafva under året förekommit 9 räddningsförsök, nemligen ett vid hvardera af Gräsgårds, Engelholms och Torekovs stationer samt två vid hvardera af Mälarhusens, Helsingborgs och Skärsände stationer. Vid dessa tillfällen blefvo sammanlagdt 27 människolif bergade, hvaremot 9 man af besättningen å ett förolyskadt fartyg gått förlorade, nemligen vid tyska ångfartyget Primas grundstötning den 3 Januari å grundet Salfören, norr om Fårön. Visserligen utgick lifräddningsbåten från Skärsände station tre gånger för att bringa hjälp, men tillvägagångendet dervid har befunnits mindre tillfredsställande, hvadan större delen af stationens personal blifvit afskedad. I öfrigt hafva flera ombyten egt rum bland personalen vid lifräddningsstationerna, men styrkan har ständigt hållits fulltalig och uppgick vid årets slut till samma antal, som vid dess början, eller 17 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 28 biträden, tillsammans 155 man.

Materielen har blifvit vårdad och hållen i komplett skick för att ständigt vara fullt användbar. Några större reparationer af materiel eller byggnader hafva icke förekommit.

Närmare upplysningar om räddningsstationernas verksamhet återfinnas i bifogade tabeller bilagorna Litt. I och K.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

*Handlagda
mål.*

Enligt den arbetsförteckning Lotsstyrelsen redan med underdånig skrifvelse den 23 sistlidne Januari fått till Eders Kongl. Maj:ts öfverremna, uppgingo de vid 1884 års början såsom oafgjorda balanserade målen till ett antal af	70
samt de under året inkomna till	2,790
	eller tillsammans 2,860
af hvilka vid årets slut voro afgjorda	2,816
och således till behandling återstodo	44

Att arbetet hos Styrelsen jemväl detta år ökats i förhållande till de föregående åren torde i någon mån belysas deraf att, under det de inkomna målens antal alltså 1884 var 2,790, var antalet

år 1877.....	1,440	år 1881.....	2,409
» 1878.....	1,924	» 1882.....	2,479
» 1879.....	2,004	» 1883.....	2,708
» 1880.....	1,986		

Antalet från Styrelsen utgångna expeditioner uppgick till 1,634. Föregående åren hafva motsvarande siffror utgjort:

år 1877.....	900	år 1881.....	2,166
» 1878.....	1,140	» 1882.....	1,503
» 1879.....	1,160	» 1883.....	1,778
» 1880.....	1,130		

Vid årets ingång voro 23 mål beroende på ombudsmannens yttrande eller åtgärd. Under året hafva till ombudsmannen remitterats 49 mål och af honom åtgärdats 69 mål, hvadan vid årets utgång 3 mål balanserats såsom ännu icke af honom handlagda.

Rörande antalet och beskaffenheten af de rättegångs- och undersökningsmål, i hvilka lotsbefälet fört lotsverkets eller dess personals talan under sistlidet år, lemnas upplysningar i härhos bifogade sammandrag af de från Lotskaptenerna i detta afseende meddelade uppgifter (Bil. Litt. L).

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 9 November 1883 medgifvit, att Lots- *Publikationer.* styrelsens »Underrättelser för sjöfarande» finge utgifvas i form af veckoskrift, innehållande de i dylika skrifter vanliga tillkännagifvanden rörande säkerhetsanstalter vid Europas kuster och omgifvande farvatten, i ändamål att tillhandahållas in- och utländska myndigheter äfvensom enskilda, som sig dertill anmälde, utan annan kostnad för dem än postbefordringsafgift, då prenumeration egde rum genom postverket, så har ifrågavarande veckoskrift på föreskrifvet sätt utgifvits och blifvit spridd under sistförflutna år i en upplaga, som större delen af året uppgått till 1,700 exemplar. — Dessutom har genom Lotstydelsens försorg till trycket befordrats dels Styrelsens embetsberättelse för år 1883, dels ny lista öfver svenska fyrar, dels en utfärdad instruktion i afseende på användandet af lotskaptenernes chefsångfartyg.

Å skäret Norra Gåssten i Singö socken af Stockholms län har lotsverket fått åt sig upp- *Till lotsverket upplåtna tomtplatser.* låten för en tid af högst femtio år erforderlig tomtplats för två å nämnda skär uppförda fyrar.

Erforderliga tomtplatser för nedan nämnda fyrar i Stockholms skärgård och i Mälaren hafva af lotsverket förvärfvats, nemligen för Kapellskärs fyr,

- » Lilla Rotholmens fyr,
- » Kråkskärs d:o,
- » Långhällsudds d:o,
- » Edebygrundets d:o och
- » Fageröns d:o.

Tomtplats för de fem sistnämnda fyrarne har af vederbörande jordegare afgiftsfritt upplåtits.

För uppförande af lotsuppassningshus åt lotsarne i Visby hafva stadsfullmäktige i nämnda stad tills vidare till kronan upplåtit erforderlig tomtplats att af kronan kostnadsfritt begagnas, så länge staden icke deraf för något sitt ändamål har behof.

Å Långören i Blekinge skärgård har för en tid af högst femtio år emot årlig ersättning upplåtits plats för den der uppförda s. k. Långörebåken.

Allmänna rådstugan i Simrishamn har till lotsverkets disposition utan ersättning tills vidare

upplåtit behöffig mark å den s. k. Skansen, söder om nämnda stad, för uppförande af ett fyhus med tillhörande materialbod samt en lotsvaktstuga jemte utkiksställning.

För anläggning af fyren på Hallands Väderö har Lotsstyrelsen med Torekovs församlings kyrkostyrelse träffat öfverenskommelse om erforderlig tomtplats å nämnda ö.

Från hemmanet $\frac{5}{6}$ mantal frälse N:o 7 Viken i Onsala socken och Fjäre härad af Hallands län har genom köp förvärfvats 4,4 kappland mark för ett lotsuppassningshus åt Mönsters lotsar. Å detta köp har lagfart erhållits.

Medelstillgån-
gar.

Af bilagan Litt. M, som innefattar en allmän öfversigt af Lotsverkets medelstillgångar för år 1884, framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till	Kr.	437,780,13
hvar till kommer det uti 1883 års Riksstat anvisade belopp	»	1,200,000,00
		<u>Summa Kr. 1,637,780,13</u>
att under året blifvit formelt anordnade		1,481,490,69
och vid årets utgång qvarstodo oredovisade förskott till belopp af		<u>21,966,05</u>
		<u>1,503,456,74</u>
så att vid årets slut kontant förefanns	Kr.	134,323,39

Enligt bilagan Litt. N, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgick detta värde vid 1884 års utgång till 7,366,916 Kronor. Då detta vid 1883 års slut beräknades till 7,037,243 Kronor, har detsamma under det år berättelsen omfattar vunnit en tillväxt af 329,673 Kronor.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. W. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 25 April 1885.

BILAGOR.

**Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket
vid slutet af år 1884.**

Fördelningar.	Lotsplatser.	Upppassningsställen. ¹	Fyrplatser.	Lifräddningsstationer.	Överlotsar.	Lotsledermän.	Fyrmastare.	Uppsyningsmän. ²	Kronolotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvaktare. ³	Fyrbiträden. ⁴	Räddningsmanskap. ⁵	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	19	13	—	1	2	5	—	49	3	2	5	13	1	—	81
Sundsvalls	14	23	14	—	3	1	7	—	82	2	2	28	15	5	—	145
Stockholms	16	17	58	—	3	2	16	—	95	—	11	10	55	13	—	205
Norrköpings	14	14	22	—	1	2	3	—	63	—	8	10	14	1	—	102
Kalmar	23	34	15	1	2	2	12	1	62	2	11	8	16	10	11	137
Malmö	14	12	16	9	3	2	12	9	44	22	3	5	18	15	64	197
Göteborgs	26	29	36	4	2	6	15	4	118	—	17	15	25	12	37	251
Gotlands	14	17	8	3	1	1	7	3	30	—	3	—	10	6	26	87
Summa	137	165	182	17	16	18	77	17	543	30	57	81	166	62	138	1,205

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der upppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 6 och bland räddningsmanskapet 21 tillika lotspersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 19 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda flera extra fyrbiträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,430.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1884.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjeningen.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn som densamma begagnat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokal m. m.
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Innanisning.	Rätkräkning.	Kates.	Bibelsk historia.	Geograph.	St. historia.	Naturlära.	Räkning.	Skifning.	Ritning.	Handarbete.	Sång.	Kompass.				
Stockholms lotsför- delning.																							
Arholma	127	10	13	23	23	7—14	20	—	20	20	9	9	14	23	23	—	15	—	Mathilda Erikson.	Den 2 Maj och 20 Dec.: Lotsällderman Eriks- son m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsar.		
Tjockö	105	17	17	34	8	7—14	34	—	25	34	25	25	23	34	34	—	—	—	N. A. Elin.	» 15 Dec.: Förre Lotsällderman Söderman, Kyrkoherden Hultgren m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.		
Furusund	166	16	18	34	3	7—14	34	—	29	29	23	23	—	34	34	—	—	—	O. Hedin.	» 13 Dec.: Lotsförman Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.		
Husarö	67	4	6	10	4	7—14	10	—	10	10	8	8	8	10	10	—	—	—	Elisabeth Öhman.	» 24 Sept.: Lotsförman Jansson, Kyrkoher- den Färnström.	Skollokal, upplåten af en lots.		
Runmarö	192	35	19	54	12	7—14	54	23	43	43	23	18	18	54	54	23	—	45	C. W. Allard.	» 16 Juli och 22 Dec.: Komminister Svärd m. fl.	Skolhus, uppfördt af lotsarne, med bi- drag af statsmedel.		
Hufvudskär	37	3	2	5	3	7—14	5	—	4	4	4	—	4	4	3	—	4	—	Emilie Söderström.	» 14 Aug.: Lotsförman Vahnberg m. fl.	Skollokal, upplåten af en lots.		
Landsort	165	2	8	10	5	7—14	10	—	8	10	10	6	10	10	10	—	7	10	Amalia Modin.	» 3 Dec.: Lotsförman Holm och Fyrmästaren Holm.	Skolhus, uppfördt af kommunen, med bi- drag af statsmedel.		
Kalmar lotsfördelning.																							
Vällö	72	9	5	14	7	6—15	14	—	14	14	7	7	—	12	14	—	—	—	Maria Andersson.	» 31 Juli: Öfverlotsen Smith och Lotsförman Lindström.	Öns skolhus.		
Svartö—Dämman	41	3	4	7	7	6—13	7	—	7	7	5	5	—	5	7	—	—	—	Densamma.	» 29 Sept.: Öfverlotsen Smith och Fyrmästa- ren Dahlström.	Skollokal, upplåten af fyrbetjeningen.		
Långören	84	12	14	26	26	6—13	26	—	20	20	26	14	26	26	26	—	26	13	J. Tobieson.	» 30 Okt.: Lotskaptenen och Öfverlotsen An- derson.	2 skolrum, 1 å Långören och 1 å Häst- holmen, upplåtna af lotsarne.		
Aspö	84	9	6	15	15	6—13	15	—	12	12	15	11	12	15	15	—	15	10	Densamme.	» 28 Juni: Lotskaptenen och Lotsällderman Rundqvist.	Öns skolhus.		
Göteborgs lotsför- delning.																							
Vrångö	80	6	12	18	15	6—14	18	10	14	14	10	10	—	10	18	10	10	—	Ida Andersson.	» 19 Dec.: Lotsförmannen m. fl.	Ett af lotsförmannen upplåtet rum.		
Kalfsund	65	13	8	21	9	6—15	21	16	16	16	10	10	—	16	21	10	5	—	Densamma.	» 22 April: Lotsälldermannen, Kyrkoherden Carlström m. fl.	Skolhus, underhållet af Öns befolkning.		
Rörö	80	13	11	24	12	6—13	24	24	24	24	10	10	—	24	24	1	11	24	Elise Banck.	» 22 April: Lotsförmannen m. fl.	Skolhus, uppfördt och underhållet af lot- sarna och Öns öfriga befolkning.		
Pater Noster	79	2	1	3	3	6—13	3	3	2	2	2	2	—	2	3	2	—	—	Ida Andersson.	» 27 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Ett för numera indraget fyrbiträde afsedt rum.		
Grönskären	80	4	3	7	7	7—13	7	7	7	7	4	4	7	7	7	4	3	7	Elise Banck.	» 5 Sept.: Lotsförmannen, Komminister Lund- holm m. fl.	Reservhuset.		
Måseskär	40	1	4	5	5	6—13	5	4	4	4	3	2	2	5	5	—	4	5	Mathilda Simonsson.	» 16 Sept.: Fyrmästaren, Pastor Simson m. fl.	Fyrbiträds boningsrum.		
Hällö	77	6	2	8	8	6—13	8	8	7	7	4	4	7	8	8	6	2	8	Elise Banck.	» 22 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Ett af fyrbetjeningen upplåtet rum.		
Väderöarne	79	4	5	9	9	7—14	9	9	9	9	5	4	4	9	9	—	5	9	Mathilda Simonsson.	» 20 Dec.: Lotsförmannen m. fl.	Kronans hus.		
Hafstensund	36	5	5	10	4	6—14	10	8	8	8	3	3	3	10	10	—	4	10	Densamma.	» 18 Juni: Lotsförmannen m. fl.	Ett af lotsbetjeningen upplåtet rum.		
Koster	76	9	8	17	17	6—15	17	12	12	12	10	3	10	17	17	—	7	17	Densamma.	» 2 Maj: Fyrmästaren, Lotsälldermannen m. fl.	Ett af fyrbetjeningen upplåtet rum.		
Summa	—	183	171	354	202																		

Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1884.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lotslott utgör		
				första lotsning	sista lotsning					
Luleå.	Salmis.....	2	53	7 Juni	14 Oktober	1,001	40	711	75	
	Kalix.....	5	113	2 »	18 November	3,596	64	794	85	
	Malören.....	7	136	29 Maj	17 Oktober	4,756	36	675	73	
	Töre.....	2	37	2 Juni	11 »	751	50	375	73	
	Råneå.....	2	55	29 Maj	7 November	865	50	432	75	
	Liggskär.....	7	342	27 »	11 »	7,978	83	1,114	80	
	Rödkallen.....	5	193	26 »	1 »	5,821	93	1,125	25	
	Storebben.....	1	10	29 »	27 September	243	80	243	80	
	Rönnskär.....	8	401	25 »	9 November	9,376	78	1,266	56	
	Romelsö.....	3	122	23 »	12 »	2,506	05	835	39	
	Storkåge.....	2	36	5 Juni	11 »	726	30	363	15	
	Ursviken.....	3	73	20 Maj	6 »	2,222	55	740	85	
	Bjuröklubb.....	5	183	13 »	12 »	4,426	15	885	23	
	Ratan.....	2	120	9 »	18 »	1,581	90	790	95	
	Säfvar.....	1	25	25 »	7 »	717	87	717	87	
	Bredskär.....	5	311	27 April	15 »	5,492	90	1,098	58	
Sundsvall.	Jernäs.....	4	135	26 »	18 »	2,991	90	709	83	
	Skag.....	4	190	25 »	12 »	4,172	54	1,043	15	
	Örnsköldsvik.....	2	58	29 »	12 »	1,927	36	963	68	
	Ulfö.....	4	68	26 »	14 »	1,751	88	437	99	
	Nyland.....	6	184	27 »	18 »	12,458	54	2,076	43	
	Hernö.....	7	555	2 »	19 »	15,079	84	2,201	73	
	Åstholmen.....	3	60	23 »	13 Oktober	1,673	71	557	91	
	Sundsvall.....	9	478	23 »	30 November	19,776	21	2,276	92	
	Bremö.....	12	930	8 »	4 December	21,288	21	1,855	85	
	Stockviken.....	2	86	26 »	7 November	1,269	60	634	80	
	Agö.....	7	516	18 »	14 December	14,127	51	2,036	61	
	Lilljungfrun.....	12	1,330	4 »	3 »	25,443	74	2,147	87	
	Gåsholma.....	3	46	8 »	19 November	756	11	352	41	
	Gefle.....	15	1,389	2 »	11 December	30,378	55	2,024	48	
	Stockholm.	Örskär.....	3	21	12 »	4 »	412	70	130	90
		Öregrund.....	5	91	13 »	12 »	2,359	20	457	05
Svartklubben.....		5	185	10 »	8 »	3,355	05	671	01	
Arholma.....		5	122	18 »	8 »	2,211	90	442	38	
Söderarm.....		4	76	16 »	18 »	1,311	88	327	97	
Svenska högarne.....		2	12	22 »	12 Oktober	285	50	142	75	
Furusund.....		9	526	25 Januari	10 December	12,416	60	1,379	61	
Husarö.....		2	58	17 April	11 »	409	10	202	45	
Sandhamn.....		16	996	3 Januari	31 »	35,253	82	2,222	04	
Stockholm.....		19	953	4 »	30 »	28,128	63	1,457	98	
Mälaren.....		5	124	24 April	30 November	2,138	85	459	07	
Berghamn.....		2	95	3 Februari	26 December	1,406	44	703	22	
Dalarö.....		10	523	4 Januari	28 »	18,493	15	1,743	98	
Hufvudskär.....		3	102	3 April	6 »	4,462	05	1,384	55	
Landsort.....		10	498	5 Januari	27 »	18,125	60	1,467	38	
Norrköping.		Södertelge.....	3	115	24 April	26 November	1,667	75	642	13
	Säfosund.....	4	125	11 Januari	21 December	1,254	05	320	52	
	Nyköping.....	1	38	9 April	10 November	472	00	472	00	
	Oxelösund.....	11	724	5 Januari	29 December	16,177	40	1,470	68	

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
				första lotsning	sista lotsning				
Norrköping.	Norrköping	4	276	1 Januari	30 November	6,750	10	1,687	53
	Arkö	11	526	1 »	20 December	10,200	50	963	45
	Mem	3	111	27 Mars	23 November	1,820	80	606	94
	Håskö	4	163	24 »	20 December	2,323	40	580	85
	Häradsskär	4	131	11 »	8 »	2,918	15	729	54
	Bokö	3	67	8 April	20 »	830	20	276	74
	Stedsholmen	4	64	26 Mars	20 »	786	00	196	50
	Idösund	8	557	18 Februari	27 »	9,550	90	1,177	60
	Strupö	4	136	21 Mars	27 »	1,523	55	404	87
	Kräkelund	4	67	20 »	27 »	772	50	193	13
	Figeholm	2	15	7 April	13 November	149	50	74	75
	Oskarshamn	6	583	8 Januari	28 December	6,583	42	1,161	77
	Paskallavik	1	47	17 Mars	19 November	428	55	428	55
	Vällö	2	39	19 »	9 December	348	15	264	45
Kalmar.	Däman	2	57	21 »	18 »	718	00	422	35
	Mönsterås	1	81	19 »	22 November	732	30	732	30
	Timmernabben	1	63	13 »	4 »	470	75	470	75
	Pataholm	1	60	29 »	11 December	503	20	503	20
	Skäggens	4	241	4 Januari	27 »	2,713	30	677	21
	Borgholm	1	18	19 Maj	23 November	113	80	113	80
	Kalmar	6	1,242	1 Januari	29 December	9,878	00	1,859	57
	Botorp	1	49	17 Mars	25 November	406	20	406	20
	Bergsvara	2	348	6 Januari	27 December	2,032	85	967	07
	Käreholm	1	2	13 Augusti	14 Augusti	7	00	7	00
	Kristianopel	1	25	24 Mars	1 December	99	70	89	80
	Långören	14	155	17 »	22 »	1,157	20	82	66
	Aspö	9	570	13 Januari	23 »	7,895	55	956	63
	Arpö	3	108	7 April	1 »	1,308	50	436	16
Malmö.	Gökalf	3	86	1 »	2 »	817	15	272	38
	Matvik och Tärnö	3	102	18 Mars	29 November	1,102	40	366	08
	Karlshamn	4	203	1 Januari	26 December	2,223	70	555	95
	Pukavik	1	22	1 April	7 November	162	90	162	90
	Hanö	2	18	20 Mars	11 December	327	30	163	65
	Sölvesborg	2	271	21 »	21 »	1,631	95	815	98
	Åhus	5	591	5 Januari	12 »	4,552	75	910	55
	Simrishamn	3	172	5 Mars	28 »	1,026	40	342	14
	Ystad	4	375	2 Januari	29 »	4,501	80	1,125	45
	Trelleborg	3	265	17 »	29 »	3,103	55	1,034	52
	Skanör	1	9	30 Maj	23 Oktober	240	40	240	40
	Öresunds södra station..	21	736	3 Januari	31 December	22,754	13	1,086	73
	Limhamn	1	179	1 Februari	14 »	1,474	80	1,474	80
	Malmö	6	972	1 Januari	31 »	17,754	80	3,048	81
Göteborg.	Landskrona	4	515	3 »	31 »	8,181	85	2,080	96
	Helsingborg	3	483	2 »	31 »	7,805	60	2,532	57
	Öresunds norra station..	15	430	8 »	22 »	16,155	96	1,079	30
	Höganäs	3	84	1 »	25 »	490	30	163	44
	Engelholm	2	184	1 »	4 »	1,451	50	725	75
	Torekov	4	53	1 »	21 »	467	50	124	05
	Halmstad	4	372	11 »	31 »	4,135	90	1,033	98
	Falkenberg	3	454	24 Februari	31 »	2,869	85	956	62
	Varberg	4	200	1 Januari	31 »	2,375	35	593	84
	Mönster	6	59	11 »	21 »	1,006	15	167	70
	Vrängö	8	296	4 »	31 »	6,618	15	563	80
	Brännö	13	748	1 »	31 »	20,104	95	1,213	13
	Göteborg	13	912	1 »	31 »	20,976	27	1,613	56
	Kongelf	—	—	—	—	—	00	—	00
Göteborg.	Kalfsund	3	27	28 Januari	19 December	629	63	209	88
	Hönö	4	56	16 Februari	21 »	1,539	75	370	27
	Rörö	8	268	5 Januari	27 »	7,209	70	720	97
	Marstrand	5	66	4 »	22 »	1,241	24	253	26
	Hättan	4	47	2 »	21 »	1,462	65	365	67

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsar med lotslott	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör		
				första lotning	sista lotning					
Göteborg.	Uddevalla	3	23	30 Januari	24 December	968	95	322	99	
	Klädesholmen	6	29	12 »	20 »	622	15	103	70	
	Grönskären	4	12	24 April	5 »	259	70	59	57	
	Käringön	5	51	13 Januari	22 »	759	70	151	94	
	Gullholmen	3	59	18 Februari	21 »	1,161	88	387	28	
	Lysekil	4	123	30 Januari	14 »	1,677	73	419	44	
	Kungshamn	4	47	30 »	16 »	619	22	154	82	
	Dyngö	4	38	4 »	13 »	456	80	137	63	
	Väderöarne	7	18	13 »	2 November	233	10	33	30	
	Hafstenssund	3	14	7 »	17 December	188	45	62	82	
	Sydskoster	3	13	5 Mars	6 Oktober	137	70	45	90	
	Nordkoster	4	15	5 Januari	27 »	242	20	60	55	
	Strömstad	3	33	10 »	27 November	565	70	188	57	
	Visby	2	247	5 »	29 December	1,473	90	734	40	
	Gotland.	Kappelshamn	2	11	15 Mars	4 »	112	50	56	15
Färösunds norra gatt ...		2	22	12 Januari	3 »	212	60	106	30	
Färösunds södra gatt ...		5	47	11 »	13 »	567	53	113	50	
Kylej		2	53	14 April	17 »	363	10	181	55	
Slite		4	72	3 Mars	27 »	755	80	188	95	
Härvik		2	29	22 »	28 November	407	60	203	80	
Ljugarn		2	37	26 Januari	3 »	270	60	135	30	
Rone		2	60	19 »	30 »	607	90	303	95	
Gröttlingboudde		2	18	3 »	20 Oktober	150	00	75	00	
Stockvik		1	5	26 Augusti	16 »	58	00	58	00	
Burgsvik		2	25	11 April	28 December	194	35	97	17	
Klinte		2	140	19 Mars	5 »	669	45	334	72	
Vestergarn		2	47	24 »	5 »	247	60	123	80	
		Summa		29,963			608,905	71		

Antal lotsningar åren 1871—1884.

	Lotsplatser.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085	972
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086	912
4	Stockholm	1,551	732	903	900	953
5	Gefle	1,531	1,520	1,487	1,493	1,389
6	Sundsvall	1,468	763	632	538	478
7	Lilljungfrun	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065	996
9	Furusund	1,386	467	498	438	526
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240	930
11	Brännö	1,026	820	871	792	748
12	Landskrona	1,008	426	499	495	515
13	Halmstad	994	389	389	439	372
14	Ystad	889	397	460	340	375
15	Oxelösund	881	732	561	674	724
16	Oskarshamn	875	687	584	605	583
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943	736
18	Helsingborg	759	582	653	579	483
19	Aspö	757	499	650	601	570
20	Dalarö	684	444	561	507	523
21	Skäggenäs	621	236	294	259	241
22	Karlshamn	615	208	284	233	203
23	Trelleborg	599	343	342	301	265
24	Hernö	593	583	702	627	555
25	Bergsvara	582	365	375	344	348
26	Agö	563	606	649	606	516
27	Landsort	562	405	451	461	498
28	Arkö	557	581	581	542	526
29	Vrångö	528	329	329	310	296
30	Idösund	488	513	506	540	557
31	Falkenberg	469	307	439	412	454
32	Mälaren	428	138	160	104	124
33	Åhus	419	304	310	356	591
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430
35	Nyland	382	241	277	174	184
36	Arholma	365	131	149	163	122
37	Norrköping	355	273	271	288	276
38	Säfsö	348	150	101	104	125
39	Rönnskär	340	334	430	347	401
40	Varberg	334	179	178	225	200
41	Sölvesborg	324	353	292	310	271
42	Simrishamn	316	188	181	212	172
43	Liggskär	316	248	321	227	342
44	Häsko	312	122	197	125	163
45	Bjuröklubb	305	217	243	188	183
46	Söderarm	297	68	65	63	76
47	Svartklubben	290	363	209	177	185
48	Visby	286	281	277	219	247

¹ Från och med 1874.

	Lotsplatsör.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884
49	Bredskär	281	289	325	337	311
50	Strömstad	275	32	37	40	33
51	Slite	266	83	111	130	72
52	Öregrund	245	167	117	134	91
53	Rörö	244	230	245	313	268
54	Hönö	240	182	136	69	56
55	Lysekil	235	103	147	135	123
56	Hättan	223	79	75	91	47
57	Södertelge	219	114	150	127	115
58	Ursviken	217	125	132	90	73
59	Skag	213	174	226	230	190
60	Långören	203	202	168	185	155
61	Häradsskär	201	122	156	107	131
62	Höganäs	196	140	178	174	184
63	Rödkallen	195	159	196	167	193
64	Timmernabben	194	76	100	72	63
65	Marstrand	194	88	119	103	66
66	Jernäs	193	136	157	159	135
67	Romelsö	186	151	220	186	122
68	Gökalf	185	64	92	57	86
69	Malörn	181	148	186	118	136
70	Strupö	171	144	128	144	136
71	Matvik och Ternö	171	73	95	58	102
72	Bokö	163	52	63	71	67
73	Kräkelund	159	95	103	68	67
74	Vällö	158	57	57	49	39
75	Mönsterås	151	77	91	87	81
76	Örnsköldsvik	151	68	63	75	58
77	Klinte	148	117	137	134	140
78	Ulfö	144	94	100	95	68
79	Uddevalla	139	35	28	50	23
80	Stedsholmen	138	56	69	63	64
81	Arpö	137	63	73	83	108
82	Engelholm	135	99	74	83	84
83	Ratan	134	113	163	127	120
84	Kalix	124	129	167	116	113
85	Mem	121	82	93	85	111
86	Gåsholma	120	66	60	48	46
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86
88	Mönster	114	69	59	49	59
89	Ästholmen	114	92	94	89	60
90	Klädesholmen	111	68	59	39	29
91	Kungshamn	101	42	82	66	47
92	Kristianopel	93	54	51	33	25
93	Käringön	93	38	55	71	51
94	Kyllej	91	34	70	62	53
95	Färösunds södra gatt	90	41	96	45	47
96	Berghamn	87	61	74	68	95
97	Husarö	83	39	54	42	58
98	Figeholm	81	39	31	28	15
99	Pataholm	77	51	55	43	60
100	Ronehamn	75	65	58	48	60
101	Gullholmen	75	26	39	52	59
102	Kalfsund	73	41	41	32	27
103	Råneå	69	33	43	29	55
104	Pukavik	67	26	46	34	22
105	Torekov	67	32	73	45	53
106	Skanör	62	29	36	16	9
107	Vestergarn	62	28	36	34	47
108	Dyngö	60	35	89	45	38

¹ Från och med 1878.

	Lotsplatser.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884
109	Storkåge	58	40	46	32	36
110	Ljugarn	56	19	24	25	37
111	Burgsvik	52	15	24	12	25
112	Nyköping	51	36	39	36	38
113	Borgholm	48	14	12	19	18
114	Väderöarne	46	29	50	39	18
115	Hanö	44	45	39	38	18
116	Sydkoster	43	11	11	18	13
117	Härvik	43	41	32	35	29
118	Gröttlingboudde	42	17	23	33	18
119	Örskär	41	18	33	24	21
120	Färösunds norra gatt	37	18	42	19	22
121	Botorp	37	5	9	11	49
122	Paskallavik	37	27	41	32	47
123	Kappelshamn	36	5	4	2	11
124	Grönskären ¹	34	16	24	16	12
125	Töre	31	34	64	39	37
126	Nordkoster	30	13	16	10	15
127	Hafstenssund	30	8	11	10	14
128	Salmis	25	27	65	32	53
129	Dämman ²	25	41	39	36	57
130	Kungelf	23	5	2	4	—
131	Säfvar	21	15	22	20	25
132	Storebben	17	7	12	10	10
133	Stockvik (Gotland)	14	7	15	9	5
134	Svenska Högarne	12	9	12	11	12
135	Kåreholm	9	14	12	1	2
Tillkomma:						
	Limhamn	—	126	118	143	179
	Hufvudskär	—	63	79	105	102

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878.

Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1884.

(Kronor, i jemnade tal.)

	Lotsplatser.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884
1	Malmö	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049
2	Göteborg	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613
3	Gefle	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024
4	Sundsvall	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277
5	Lilljungfrun	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147
6	Sandhamn	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222
7	Landskrona	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081
8	Helsingborg	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532
9	Nyland	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076
10	Agö	1,570	2,249	2,336	2,244	2,036
11	Halmstad	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034
12	Furusund	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379
13	Bremö	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856
14	Brännö	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213
15	Kalmar	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859
16	Dalarö	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744
17	Stockviken (Sundsvall) ¹ ..	1,218	701	857	949	635
18	Hernö	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202
19	Ystad	1,130	971	1,348	1,066	1,125
20	Oskarshamn	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162
21	Rönnskär	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266
22	Öresunds södra	1,031	1,080	1,262	1,428	1,086
23	Skägenäs	1,004	701	886	718	677
24	Söderarm	991	282	258	261	328
25	Romelsö	990	908	1,288	1,154	835
26	Öresunds norra	949	1,100	1,246	1,338	1,079
27	Liggsjär	929	898	1,072	878	1,114
28	Landsort	929	1,426	1,693	1,782	1,467
29	Ursviken	926	1,026	1,070	750	740
30	Rörö	914	675	673	933	721
31	Uddevalla	900	447	551	775	323
32	Stockholm	887	1,152	1,270	1,363	1,458
33	Vrångö	884	763	722	683	563
34	Norrköping	873	1,344	1,443	1,633	1,687
35	Skag	865	1,048	1,217	1,247	1,043
36	Aspö	857	905	1,112	1,088	956
37	Bredskär	848	1,231	1,303	1,226	1,098
38	Örnsköldsvik	845	1,013	1,048	1,222	963
39	Hättan	836	418	609	752	365
40	Karlshamn	825	593	796	678	556
41	Sölvesborg	822	1,257	1,003	949	816
42	Trelleborg	821	1,358	1,347	1,235	1,034
43	Bjuröklubb	815	824	927	733	885
44	Bergqvara	812	891	958	897	967
45	Falkenberg	805	731	1,051	858	956
46	Hönö	766	696	471	290	370
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710
48	Öregrund	742	611	516	650	457

¹ Från och med 1878.

	Lotsplatser.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884
49	Oxelösund	732	1,315	1,108	1,386	1,471
50	Åstholmen	730	669	769	905	558
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174	1,177
52	Storkåge	708	370	424	300	363
53	Kalix	688	812	1,034	729	794
54	Salmis	685	867	1,132	501	711
55	Simrishamn	675	389	366	431	342
56	Arkö	664	926	1,137	1,007	963
57	Mönsterås	657	619	730	722	732
58	Rödkallen	653	782	937	811	1,125
59	Timmernabben	646	633	866	651	471
60	Slite	636	259	309	420	189
61	Åhus	631	565	543	616	910
62	Höganäs	626	549	690	622	725
63	Svartklubben	616	1,258	901	652	671
64	Malörn	616	575	837	867	675
65	Mem	615	485	607	499	607
66	Strömstad	586	316	260	264	188
67	Södertelge	565	546	623	599	642
68	Ulfö	556	617	642	595	438
69	Arholma	553	428	632	577	442
70	Säfvar	545	435	595	586	717
71	Varberg	539	492	536	648	593
72	Marstrand	534	357	442	408	253
73	Mälaren	523	459	640	592	459
74	Häradsskär	522	505	657	515	729
75	Lysekil	496	340	557	511	419
76	Häskö	491	539	756	495	581
77	Ratan	483	535	750	602	791
78	Gasholma	457	284	262	198	352
79	Matvik och Ternö	448	312	331	191	366
80	Pataholm	446	433	505	350	503
81	Kalfsund	444	336	326	282	210
82	Töre	425	223	529	377	375
83	Råneå	423	344	362	245	432
84	Bokö	409	237	391	391	277
85	Klinte	409	264	326	294	334
86	Nyköping	395	559	519	499	472
87	Berghamn	386	428	506	560	703
88	Visby	373	700	883	705	734
89	Säfsö	359	248	263	210	320
90	Gökalf	351	258	316	249	272
91	Arpö	327	267	279	294	436
92	Figeholm	316	187	162	152	74
93	Gullholmen	300	171	318	336	387
94	Storrebben	278	200	252	178	243
95	Engelholm	277	198	176	190	163
96	Strupö	257	458	387	447	405
97	Käringön	249	143	187	222	152
98	Mönster	242	192	171	146	167
99	Klädesholmen	237	263	231	155	103
100	Påskallavik	232	299	436	295	428
101	Kungshamn	226	139	308	203	154
102	Hanö	211	337	299	342	163
103	Stedsholmen	205	171	241	213	196
104	Skanör	200	226	331	456	240
105	Örskär	191	156	292	151	131
106	Pukavik	177	271	448	306	163
107	Kräkelund	176	235	272	205	193
108	Dyngö	175	131	339	115	137
109	Torekov	171	86	233	116	124

	Lotsplatser.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884
110	Dämman ¹	168	256	317	230	422
111	Husarö	168	110	185	148	202
112	Ronehamn	165	286	300	222	304
113	Kristianopel	162	192	212	156	90
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56
115	Borgholm	155	99	64	117	114
116	Vestergarn	155	73	97	84	123
117	Vällö	154	167	253	191	264
118	Sydkoster	139	47	59	88	46
119	Ljugarn	133	72	93	82	135
120	Långören	130	117	119	117	82
121	Botorp	128	43	74	100	406
122	Burgsvik	120	63	111	41	97
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75
124	Härvik	114	190	169	186	204
125	Färösunds södra gatt	113	89	224	116	113
126	Hafstensund	112	35	55	52	62
127	Kyllej	108	122	235	215	181
128	Grönskären ²	101	46	105	52	59
129	Svenska Högarne	92	101	124	141	142
130	Kungelf	90	28	8	32	—
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75	106
132	Nordkoster	79	38	77	48	60
133	Väderöarne	73	54	106	64	33
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58
135	Käreholm	48	68	78	3	7
Tillkomma:						
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384
	Limhamn	—	712	674	1,024	1,474

¹ Från och med 1878. — ² Från och med 1875.

Uppgift å strandningshändelser och

Tid då strandningen skedde	Månad och dag.	Rapportens No	Lotsfördehning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Maj 17	1	1	Luleå	Lilla Fjäderäggsgrundet	Ångare	Umeå	Sikeå
» 23	2	2	D:o	Skallörefvet, V. från Skötgrunnan	Skon.-skepp	Jonstorp	Åhus
» 29	3	3	D:o	Strax Ö. om slätpricken vid inloppet till Luleå inre hamn	Brigg	Grimstad	—
» 30	4	4	D:o	Bondökallen, S.V. från Båken	Ångare	Stockholm	Libau
» 30	5	5	D:o	Prickgrundet, V. t. N. från Romelshällan	D:o	Haparanda	Stockholm
Juni 1	6	6	D:o	En kabellängd i S.V. från Lilla gubbens grund i farleden till Kalix	D:o	Newcastle	D:o
» 7	7	7	D:o	Storgrundet i Ö. farleden till Råneå	Skonert	Stockholm	D:o
» 29	8	8	D:o	Sandgrundet, omkring 4' N. om Rödskallen	D:o	Blidö	Köping
Juli 13	9	9	D:o	Dömansskäret (inloppet till Dalkarlså)	Skepp	Arendal	Dalkarlså
Aug. 16	10	10	D:o	Snipan i Östra Qvarken	Ångare	Cardiff	Nederkalix
Sept. 17	11	11	D:o	N.V. om Lägenön i farleden från Töre till sjön vid Malören	D:o	Sunderland	Siknäs
» 20	12	12	D:o	Fjäderäggs Norra Storgrund	Skonert	Karlshamn	Uleåborg
Okt. 3	13	13	D:o	Gåsflåtekallen i Vestra Qvarken	D:o	Malmö	Danmark
Nov. 8	14	14	D:o	Å s. k. Lillsand innanför Bölesklubbarne	D:o	Häverö	Kylören
April 25	15	15	Sundsvalls	Stugsunds hamn	Ångare	London	Stugsund
Maj 17	16	16	D:o	Ålne i Örnköldsviks skärgård	Skonert	Åland	Örnköldsvik
» 22	17	17	D:o	— — — — —	Ångare	Newport	Newport
Juni 12	18	18	D:o	N. sidan af Båkharsrännan vid S. inloppet till Gefle	D:o	Gefle	Gefle
» 26	19	19	D:o	Refsölandet vid inloppet till Omnefjärd	Skepp	Arendal	Luleå
Juli 7	20	20	D:o	Sandskatsgrundet i Bålsösundet	Ångare	Hernösand	Stockviken
Aug. 24	21	21	D:o	Barsehaggrundet å Gefle inre redd	D:o	Svanvik	Gefle
Sept. 10	22	22	D:o	Å ett i Stugsundshålet, midt för Mariehill befintligt grund	D:o	Hudiksvall	Hudiksvall
Okt. 9	23	23	D:o	I sundet innanför Dukarsundet i Iggesunds skärgård	D:o	Bremen	Iggesund

haverier vid Sveriges kuster år 1884.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), lugen eller ringa.	Betydlig	Bilfrit vrak			
Umeå	Barlast	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind. Tjocka i förening med drifis vållade strandningen.
Bureå	D:o	1	—	—	—	1	Laber V.N.V. vind. Fartyget, som kryssade, fördes af drifis ned på grundet.
Luleå	D:o	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. vind med klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Piteå	Mjöl	—	1	—	—	1	Laber N.N.O. vind med klart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Byske	Stykegods	—	1	—	—	—	N.O. vind. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Nederkalix	Barlast	1	—	—	—	—	Klart och nästan stilla. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Råneå	Malm	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. vind.
Töre	D:o	—	—	1	—	—	Laber S. vind och halfklar luft.
England	Trä	—	1	—	—	—	N. vind och jemnmulen himmel. Oskicklig manövrering vållade olyckshändelsen.
Bordeaux	D:o	—	1	—	—	—	S. vind och tjocka. Strömsättning i förening med tjocka förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
London	D:o	—	1	—	—	1	N.O. vind och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Tjära	—	—	1	—	—	N.N.V. vind med frisk bris.
Skellefteå	Barlast	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med frisk bris.
Stockholm	Trä	—	1	—	—	—	S.S.V. storm och regntjocka. Olyckshändelsen förorsakades deraf att fartyget sprungit läck.
Prestholmen	Trä	1	—	—	—	1	Laber O. bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget ej lydde rodret. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gand	D:o	1	—	—	—	—	S. vind och vackert väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen. Kom flott och fortsatte resan.
Sundsvall	Jernvågsskenor	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och vackert väder. Omkring 25' N. om Finngrundet gick maskinen sönder, så att fartyget måste söka hamn.
London	Jern m. m.	1	—	—	—	1	Hård N.N.O. vind och klar luft. Fartyget lydde ej rodret, antagligen till följd af den starka strömsättningen.
Falmouth	Trä	—	—	1	—	—	S.S.O. vind med hög sjö. Stark strömsättning i förening med tjocka vållade strandningen.
Hudiksvall	Stykegods	—	1	—	—	—	Laber N. vind och klar luft.
Libau	Tom	1	—	—	—	—	Vinden V. med helt laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Söderhamn	—	1	—	—	—	—	S.V. vind, nästan stillt, och klar luft. Tog bojen på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Holland	Trä	1	—	—	—	—	Stillt. Olyckshändelsen förorsakades deraf att en boj dragits från sin rätta plats. Kom flott med hjälp af ångbåt.

Tid då strandn- gen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt. 24	24	<i>Sundsvalls</i>	Finviksbugten i Ålandsfjärden, $\frac{3}{4}$ mil från Hernö-sand	Ångare	Hartlepool	Ulfvik
» 29	25	<i>D:o</i>	S. udden af Bådan vid Störjungfrun	Skonert	Enånger	Sandhamn
Nov. 3	26	<i>D:o</i>	S. om södra inloppet till Tynderö sund vid Åst-holmen	D:o	Bro	Vifsta varf
» 29	27	<i>D:o</i>	— — — — —	Ångare	Stockholm	Stockholm
April 12	28	<i>Stockholms</i>	Kyrkgrundet, mellan Stallarholmen och Kolsundet i Mälaren	Ångare	Eskilstuna	Eskilstuna
» 18	29	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Margretelund	Margretelund
» 18	30	<i>D:o</i>	Lervik i norra delen af Stockholms skärgård	Skonert	Roslagen	— — —
Maj 24	31	<i>D:o</i>	Treklubbgrundet N.N.V. om Rödsko fyr	Skepp	Brevig	Newcastle
Juni 1	32	<i>D:o</i>	Farfarsgrundet i fjärden Galten i Mälaren	Pråm	Stockholm	— — —
» 4	33	<i>D:o</i>	Östra Finngrundet, omkring 3' från fyrskeppets station	Ångare	Newcastle	Umeå
» 8	34	<i>D:o</i>	Tallricken, N.V. från Högskärs kummel i närheten af Arholma	Skepp	Memel	Stockholm
» 13	35	<i>D:o</i>	Omkring en kabellängd N.O. om Storgrässkär V. om Herrhamra	Skonert	Häverö	Oaxen
» 27	36	<i>D:o</i>	Å ett grund i södra delen af Nämndöfjärden i närheten af »Franska Stenarna»	D:o	Rå	Köpenhamn
» 29	37	<i>D:o</i>	Flintagrundet i Qvicksund (Mälaren)	Galeas	Venersborg	Stockholm
Juli 10	38	<i>D:o</i>	Utanför Sjö i Mälaren	Ångare	Strengnäs	Öresundsbro
» 25	39	<i>D:o</i>	Lindholmen, S. om Björkö i leden Landsort—Dalarö	D:o	Hull	Grimsby
» 31	40	<i>D:o</i>	V. Finngrundet	Skon.-skepp	Sandefjord	Söderhamn
Aug. 14	41	<i>D:o</i>	Oranieholmen i Stockholms skärgård	Ångare	Söderhamn	Stockholm
» 20	42	<i>D:o</i>	Sandörefvet Ö. om Sandhamn	D:o	Motala	D:o
» 21	43	<i>D:o</i>	Ö. Finngrundet	D:o	North Shields	Sundsvall
» 23	44	<i>D:o</i>	N. om Stålbådan, S. om Björkö	D:o	Hull	Utö
» 23	45	<i>D:o</i>	Tegelgrundet, N. om Brandalssund	D:o	Vestervik	Stockholm
Sept. 2	46	<i>D:o</i>	Tallricken, N.V. från Högskärs kummel i närheten af Arholma	Skonert	Blidö	Sundsvall
» 8	47	<i>D:o</i>	Hällskär emellan Understen och Svartklubben ..	Brigg	Drammen	Drammen
» 20	48	<i>D:o</i>	Trekanten utanför Kapellskär	Slup	Gefle	Stockholm
Okt. 9	49	<i>D:o</i>	Svartbådan, 3' i S. $\frac{3}{4}$ O. från Sandhamn	Jakt	Gotland	Gotland
» 26	50	<i>D:o</i>	— — — — —	Galeas	Gräsö	Vaxholm

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller i fästa	Betydlig	Blifvit vrak			
London	Trä	1	—	—	—	—	Stiltje och disig luft. Uraktlåtenhet att begagna lots vållade strandningen.
Hudiksvall	Barlast	—	—	1	—	—	Hård N. storm och snöyra.
Stockholm	Trä	—	—	1	—	—	S.S.V. storm.
Gefle	Styckegods	—	1	—	—	—	Under försök att forcera isen skadades fartyget så svårt, att det sjönk vid »Skansen» å Gefle inre redd.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Flyttningssaker	—	—	1	—	—	Jemn S.V. kultje. Fartyget kom i kollision med en ångare på höjden af Björnsgrundet Ö. om Stora Högarn och sjönk.
Oaxen	Kol	1	—	—	—	—	Laber V. vind. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Jern	1	—	—	—	—	Stiltje. Pråmen, som bogserades, kom för nära grundet.
London	Trä	—	1	—	—	—	Frisk N.N.O. bris och tjocka.
Gefle	Jern	1	—	—	—	—	S.S.V. vind och vackert väder. Ångaren, som bogserade fartyget, gick på orätt sida om den för grundet utsatte pricken.
Ljusne	Kalksten	1	—	—	—	—	Laber V. vind och klart väder. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen. Med hjälp från land och sedan en del af lasten blifvit lossad kom fartyget flott.
Stockholm	Jernskrot	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind och regn. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Köping	Tom	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind och regn. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Sedan en del af lasten lossats i pråm kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Kol	—	1	—	—	1	Laber S.V. vind och vackert väder. Fartyget, som genast kom flott, började så svårt läcka att det måste sättas på land å Björköns N.V. sida.
Newhaven	Trä	—	1	—	—	—	Jemn N.O. vind och klar luft.
Söderhamn	Ballast	1	—	—	—	—	Tog pricken på orätt sida.
Königsberg	Tom	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och klart väder. Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Medelhafvet	Trä	1	—	—	—	—	Vackert väder och klar luft. Tog den s. k. Mellanpricken på orätt sida, oakadt från fyrskeppet Fingrundet, hvarest ångarens oriktiga kurs förmärktes, ett varningsskott i god tid affossades. Sedan en del af lasten kastats öfverbord, kom fartyget flott.
Hull	Jern och trä	—	1	—	—	1	Stiltt och vackert väder. Sedan lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Vestervik	Styckegods	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	S. t. O. vind och disig luft.
Sandviken	Barlast	1	—	—	—	—	S.O. vind med lätt bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
—	Tom	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med styf kultje. Bristande uppmärksamhet vållade strandningen.
Stockholm	Korn	—	1	—	—	—	Hård S. vind. Förvexling af Prickgrundets gasoljefyr och lanternan å ett förankradt fartyg med Sandhamns fyr lär hafva vållat strandningen.
Gräsö	Tom	—	—	1	—	—	S. storm. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land vid Svedudden i närheten af Ärholma.

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt. 28	51	Stockholms	— — — — —	Jakt	Rådmansö	Vermdö
» 28	52	D:o	— — — — —	Skonert	Roslagen	Sundsvall
Nov. 9	53	D:o	Farstasundet i närheten af Gustafsberg	Ångare	England	Blyth
» 28	54	D:o	Omkring 2' i O. från Botvedskär i Stockholms skärgård	Skepp	Åland	Stockholm
Dec. 18	55	D:o	Sandörefvet vid Sandhamn	Brigg	Kullen	D:o
» 21	56	D:o	V. pricken i Sandhamnsundet	Skon.-skepp	Vestervik	D:o
April 8	57	Norrköpings	Emellan Hålvastegrundets ruskprick och Högbo- grundets kryssprick omkring O.N.O. från Bokö- sunds fyr	Ångare	Vestervik	Vestervik
» 20	58	D:o	— — — — —	Skepp	Göteborg	S:t Ybes
Maj 1	59	D:o	Algersgrundet i Bråviken	Ångare	Venersborg	Göteborg
» 2	60	D:o	I Pampusrännan strax innanför Lösingsskär	Brigg	Arendal	Hull
» 11	61	D:o	N. från Grimön, omkring 4' från Norrköping	Skepp	Rostock	Newcastle
» 17	62	D:o	S.O. från Mällskären och N.O. t. O. från Låga hållar i farleden från Häfringe till Nyköpings skans	Jakt	Stavanger	Stavanger
Juni 7	63	D:o	Vid Julaftonsklubben N. om och invid Bokösunds fyr	Slup	Vestervik	Gamleby
» 27	64	D:o	Brändösundsgrundet, emellan Arkö och Brändö	Ångare	Göteborg	Newcastle
» 27	65	D:o	Storgrundet, omkring 3' i S.O. t. O. från Idö lots- plats	Ångare	Coves	Karlskrona
Juli 1	66	D:o	Brändösundsgrundet emellan Arkö och Brändö	Galeas	Köpmanholmen	Köpmanholmen
Aug. 16	67	D:o	Rödskärsgrundet i V. från Säfsunds lotsplats	Galeas	Vestervik	Mem
Sept. 1	68	D:o	S.Ö. udden af Flatskär, i farleden emellan Håskö och Bokö lotsplatser	Skonert	Simrishamn	Stockholm
» 15	69	D:o	På Ö. sidan af Hamnskärsgrundet strax N. t. O. från Kornskär i farleden från Arkö till Håskö	Slup	Gryt	Härräng
» 16	70	D:o	1/2' i V.N.V. 3/4 V. från Stångskärs ref, S.V. från Häfringe fyr	Ångare	West Hartlepool	Blyth
» 23	71	D:o	Emellan Algubbsgrundets pyramidboj och Östra Algubbsgrundets slätprick, 1' S. om Bokö fyr	D:o	Stockholm	Göteborg
» 29	72	D:o	Vid första due d'alberna i Nyköpingsån	Skonert	Kristiania	Nyköping

g e t s		Erhållen skada			Omkomma personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1) lägen eller rings 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Stockholm	Sand	—	—	1	—	—	Hård S.V. storm. Fartyget påseglades och sjönk, midt för ön St Helena i närheten af Vaxholm.
D:o	Trä	—	—	1	—	—	Under O.S.O. storm sprang fartyget läck på höjden af Bålsö och dref derefter ned på Östra Finngrundsbanken. Besättningen räddades af betjeningen å fyrskeppet Finngrundet.
Gustafsberg	Kol	1	—	—	—	1	Hård V.S.V. vind. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget ej lydde rodet.
Åland	Barlast	1	—	—	—	—	Laber V. vind.
Oskarshamn	D:o	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med laber bris. Med hjälp från land kom fartyget flott.
Vestervik	D:o	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med laber bris och halfklar luft. Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
Stockholm	Styckegods	(1)	—	—	—	—	Stillt och vackert väder. Ovanligt lågt vattenstånd vållade strandningen.
Norrköping	Salt	1	—	—	—	1	N.O. vind med frisk bris. Vid det att fartyget skulle förtöjas i Norrköpings hamn råkade det genom felaktig manöver i kollision med en ångare, som dervid erhöi åtskilliga skador.
D:o	Styckegods	1	—	—	—	—	O. vind med frisk bris. Felaktig kurs vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Kol	1	—	—	—	1	O. vind med frisk bris. Kom flott sedan en del af lasten blifvit lossad.
D:o	D:o	1	—	—	—	1	Stillt och klar luft. Fartygets dåliga styrning vållade strandningen. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Oxelösund	Sill	1	—	—	—	—	V. vind med lätt bris och klar luft. Obekantskap med farleden och underlåtenhet att begagna lots förorsakade strandningen.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	Frisk bris.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	V.N.V. vind och klar luft. Bristande kännedom om farleden och underlåtenhet att påkalla lots vållade strandningen.
Stockholm	---	1	—	—	—	—	N.V. vind, klart och vackert väder. Förverxling af Dämmans stångmärke med Kungsgrundets remmare vållade strandningen.
Jönköping	Aspvirke	1	—	—	—	—	O. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och klart väder.
Stettin	D:o	1	—	—	—	—	S.O. vind med jemn bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Ed	Malm	1	—	—	—	—	N.V. vind och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att pricken för grundet dragits från sin plats.
Norrköping	Kol	1	—	—	—	—	Laber N. vind och klar luft. Strömsättning i förening med kompassens missvisning vållade strandningen. Efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Frisk V. bris och disig luft. Lågt vattenstånd vållade strandningen.
England	Trä	1	—	—	—	1	Hård V. vind. Vid tillsegelsgåendet hann fartyget icke få gir hastigt nog utan törnade.

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Jan. 25	73	Kalmar	N. udden af Magdaskär, $1\frac{1}{2}$ S. $\frac{3}{4}$ V. från Garpen utanför Bergqvara	Skonert	Oskarshamn	Köge
Mars 10	74	D:o	S. sidan af Boön vid Karlshamn	Slup	Stilleryd	Karlshamn
April 5	75	D:o	Utanför inloppet till Mönsterås	Skonert	Simrishamn	Mönsterås
» 16	76	D:o	— — — — —	D:o	Kivik	Helsingör
» 16	77	D:o	— — — — —	D:o	Simrishamn	Bandholm
» 17	78	D:o	Råbådan vid Kristianopel	Jakt	Haugesund	Haugesund
» 17	79	D:o	— — — — —	D:o	Stettin	Stubbekjöbing
» 18	80	D:o	Refvet i S.V. från Ytterpricken vid inloppet till Mönsterås	Skonert	Mönsterås	Nyköping
» 19	81	D:o	Vestra försänkingsarmen i Aspösund emellan fästningarna utanför Karlskrona	Jakt	Mönstrevaa	Haugesund
» 20	82	D:o	Vestra försänkingsarmen i Aspösund emellan fästningarna utanför Karlskrona	D:o	Haugesund	D:o
» 20	83	D:o	Yttre Gillbursgrundet strax utanför Kalmar hamn	Skonert	Figeholm	Figeholm
Maj 2	84	D:o	— — — — —	Slup	Simrishamn	—
» 3	85	D:o	Furöns Ö. ref	Skonert	Arendal	Newcastle
» 10	86	D:o	Yttergrund vid inloppet till Mönsterås	D:o	Smyge	Mönsterås
» 21	87	D:o	S.Ö. sidan af Prestörsrefvet vid inloppet söder ifrån till Kalmar redd	Jakt	Stavanger	Kristiansund
» 23	88	D:o	Ölands S. uddes S.Ö. ref	Ångare	London	Kronstadt
Juni 1	89	D:o	Ölands S. udde å det s. k. Hamngrundet	D:o	Hull	D:o
Juli 4	90	D:o	N.Ö. Prestörsrefvet	D:o	Colchester	Ystad
» 6	91	D:o	N.N.V. sidan af S. skäret vid Utklippan	Ångyacht	Monaco	Havre
» 7	92	D:o	Omkring 2' i S.S.O. från Ölands Norra fyr	Skepp	Norge	Sundsvall
» 10	93	D:o	Isbådarne, strax V. om Godnatts fyr	Skonert	Mörbylånga	Nettraby
» 25	94	D:o	Utanför Ekerum på Ölands västkust	Slup	Kalmar	Kalmar
» 26	95	D:o	S.Ö. Prestörsrefvet vid Grimskär	D:o	Stavanger	Stavanger
» 31	96	D:o	Råbådan utanför Kristianopel	Skonert	Bornholm	Kalmar
Aug. 12	97	D:o	Israelsgrundet utanför Föra kyrka på Öland	D:o	Uddevalla	Gefle
» 24	98	D:o	I skärgårdsrännan tätt vid norra hamnöppningen vid Kalmar	D:o	Nösund	Riga

gets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa	Betydlig	Drift i vrak			
Oskarshamn	Barlast	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med storm och regntjocka. Felaktigt bestick vållade strandningen.
Stilleryd Shields	D:o Pitprops	(1) 1	— —	— —	— —	— —	Laber S.O. bris med hög sjö. Värade i en vändning. S. vind med laber bris och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Verkeback	Barlast	—	1	—	—	—	Hård N.O. storm och snö. Till följd af det svåra vädret råkade fartyget i drift och törnade å Ovädersudden, belägen emellan hamnen och farleden vid Oskarshamn.
Oskarshamn	D:o	—	—	1	—	—	N.O. storm med snöbyar. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land vid Degerhamn.
Oxesund	Sill	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med hård storm och snötjocka. Fartyget värade 2 gånger i en vändning och törnade.
Vallö	Barlast	(1)	—	—	—	—	N.N.O. vind med hård storm. Till följd af det svåra vädret råkade fartyget, som var förtöjdt för 2 ankaren, i drift och törnade å Majö ref vid Kristianopol. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Mönsterås	D:o	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med jemn bris. Grundstötningen förorsakades deraf att, i anseende till det rådande mörkret inseglingsmärkena ej syntes.
Karlskrona	Sill	1	—	—	—	—	S.O. vind med bramsegelskultje. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	S.O. vind med bramsegelskultje. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och god sigt. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	—	—	—	1	3	—	Under en häftig V. by kantrade fartyget ungefär midt i Kalmar sund, emellan Mörbylånga och Ekenäs och sjönk innan hjälp hann anlända, hvarvid hela besättningen omkom.
Oskarshamn	Kol	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris. Svår regntjocka förorsakade strandningen.
Östra Torp	Trä	1	—	—	—	—	N.V. t. V. vind med jemn bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Kalmar	Sill	1	—	—	—	—	Frisk N.V. bris och nästan klar luft. Obekantskap med farleden vållade olyckshändelsen.
London	Spanmål m. m.	1	—	—	—	—	S.V. vind med styf märsegelskultje och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
D:o	D:o	—	1	—	—	—	V. vind, lugnt och vackert väder. Förvexling af fyrar förorsakade strandningen.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
S:t Petersburg	—	—	1	—	—	—	N.O. vind med laber bris. Tjocka förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och biträde från land.
Frankrike	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris och tjocka.
Bergqvara	Ballast	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med laber bris. Bristande kännedom om farleden förorsakade strandningen.
Mönsterås	Tom	1	—	—	—	—	S.V. vind med jemn bramsegelskultje. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Kalmar	Sill	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Bornholm	Trä	1	—	—	—	—	N.N.V. storm och regntjocka. Kompassens missvisning vållade strandningen. Kom flott och fortsatte resan.
Roeskilde	D:o	—	—	1	—	—	Hård N. bris med regn och tjocka.
Kalmar	Aspvirke	1	—	—	—	—	N.O. vind med svag bris och klart väder. Obekantskap med segelrännans djup vid dåvarande låga vattenstånd vållade strandningen.

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag.				Beakaffenhet	Hemort	Afgångsort
Aug. 25	99	Kalmar	Norra refvet af grundet Tummen, ungefär $\frac{1}{2}$ mil i S.S.V. $\frac{1}{4}$ V. från Kristianopels kyrka	Slup	Bergqvara	Bergqvara
» 25	100	D:o	-----	Skonert	Karlshamn	Gefle
Sept. 26	101	D:o	Vestra försänkningarna i Aspösund	Jakt.	Stavanger	Haugesund
Okt. 17	102	D:o	Vingrundet utanför Svanhalla	Galeas	Vestervik	Vestervik
» 18	103	D:o	Gammelbyör omkring 4 mil S. om Segerstads fyr	Skonert	Barth	Uleåborg
Nov. 6	104	D:o	På en bank S.S.V. om Eckelsudde, S. om Mörby-långa	Ångare	Bremen	Libau
» 7	105	D:o	Triberga ör å Ölands S. Ö. kust	Skon.-skepp	Canada	Riga
» 8	106	D:o	Näsby å Ölands S.Ö. kust	Ångare	Sunderland	Kronstadt
» 18	107	D:o	Björnnabbens ref, omkring $\frac{1}{2}$ V. om Ölands norra fyr	Brigg	Fredrikshall	Kärsvik
» 23	108	D:o	Östby grund, S. om Segerstads fyr på Öland	Skonert	Brake	Vestervik
» 26	109	D:o	Långgrundet omkring 200 famnar i V.N.V. $\frac{1}{2}$ V. från Långörsbåken vid Bergqvara	Ångare	Stockholm	Bergqvara
Dec. 1	110	D:o	Korsveksudden mellan Borgholm och fyren	Skonert	Sandviken	Stockholm
» 7	111	D:o	Finnrefvet vid Furön	D:o	Oskarshamn	Lübeck
Jan. 3	112	Malmö	Refvet nära invid Torekov	Ångare	London	Newcastle
» 20	113	D:o	Stora Skarnhall, N.N.V. från Arildsläge i Skeldervik	D:o	Köpenhamn	Ålborg
Mars 12	114	D:o	Landgrundet $\frac{1}{2}$ mil V. om Trelleborg	Slup	Wolgast	Wollin
» 13	115	D:o	Lillgrund N.O. från Hvitamölle (Stenshufvud)	Ångare	Dundee	Libau
» 25	116	D:o	Landgrundet emellan Knäshaken och Rå	Skonert	Rügenwalde	Kolbeck
April 1	117	D:o	Lillegrund, S. 20° O. från Drogdens fyrskepp	Ångare	Bremen	Malmö
» 19	118	D:o	Landgrundet utanför Sofiero N. om Helsingborg..	Skepp	Arendal	Java
» 21	119	D:o	Grollegrundet, N. om Helsingborg	D:o	Genua	D:o
» 29	120	D:o	Landgrundet $\frac{1}{4}$ mil O. om Mälarehusen	Koff.	Papenburg	Memel
» 30	121	D:o	-----	Ångare	Dundee	Newcastle
Maj 1	122	D:o	S.V. sidan af Sjollegrundet i Flintrännen	Skepp	Kalmar	Botorp
» 16	123	D:o	Falsterboref	Ångare	Glasgow	Vindau
Juni 1	124	D:o	Larvarabben, utanför Landskrona	D:o	Göteborg	Middlesborough
» 8	125	D:o	Bredgrund 5' S.S.O. från Drogdens fyrskepp	Skepp	S:t Brieux	Gefle
» 14	126	D:o	Norrefint i Flintrännen	D:o	Lossin	New Orleans

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller liten	Betydlig	Blifvit vrak			
Köpenhamn	Ved	—	1	—	—	—	Jemn S.S.O. bris. Törnade enligt fartygsbefälhafvarens uppgift å ett dittills okänt grund. Sedan fartyget kommit flott angjorde befälhafvaren åter Bergqvåra, hvarvid inträffade, att fartyget, som var fullt med vatten, under en »gipning» med storseglet kantrade vid Mössgrundet.
Svendborg	Trä	(1)	—	—	—	—	Sedan fartyget sprungit läck och masterna kapats, öfvergafs detsamma af besättningen i närheten af Ölands södra udde. Sedermera lærer detsamma påtäffats af fiskare och införts i hamn.
Karlskrona	Sill	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med laber bramsegelskultje och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp från Kungsholms fästning.
Köpenhamn Stettin	Trä	(1)	—	—	—	—	N.V. storm och regntjocka.
	—	—	—	1	—	—	N.N.V. vind med dubbelrefvad märsegelskultje och halfklar luft.
Kalmar	Spanmål	(1)	—	—	—	—	S.V. vind och disig luft. Feltag på fyrar vållade strandningen.
Cardiff	Syllar	1	—	—	—	—	O.S.O. vind, vackert väder och tjocka.
London	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med frisk bramsegelskultje och något disig luft. Förväxling af Ölands södra uddes fyr med en ångares topplanterna förorsakade strandningen.
Leith	Pitprops	—	—	1	—	—	Hård N.O. bris och snötjocka.
Rio de Janeiro	Trä	—	1	—	—	—	Frisk N. bris med snöbyar och tjocka.
Öland	—	1	—	—	—	1	N.N.V. vind, klart och vackert väder. Olyckshändelsen förorsakades deraf att pricken för grundet dragits från sin rätta plats.
Mönsterås	Guano	—	1	—	—	—	N.O. storm och snötjocka. Fartyget vägrade i en vändning, då ankaret fälades, men i anseende till den höga sjögången draggade detsamma med, hvarefter fartyget dref i land, der det qvarstår, och ovisst är, om det kan räddas.
Oskarshamn	Ballast	1	—	—	—	—	Styf S.V. bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Libau	Kol	—	1	—	—	—	S. t. O. vind med styf bris, regn och snö.
Köpenhamn	Diverse	1	—	—	—	—	S.S.V. vind. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Cement	(1)	—	—	—	—	Frisk S. vind och regntjocka.
Antwerpen	Spanmål	—	1	—	—	—	S. vind med svår O. sjö och regntjocka.
Newcastle	Pitprops	1	—	—	—	—	S. vind och godt väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	O. vind med frisk bramsegelskultje. Obekantskap med farvattnet och begagnandet af otidsenligt sjökort förorsakade grundstötningen.
Åbo	Socker	1	—	—	—	—	S. vind och klart väder. Strömsättning vållade strandningen.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	N.O. vind och klart väder.
Papenburg	Trä	—	—	1	—	—	N.O. vind med bramsegelskultje och tjocka.
Stettin	Kol	(1)	—	—	—	—	Stiltje och klar luft. Ångaren som råkat i kollision med ett okänt fartyg, sattes i sjunkande tillstånd i land på S.V. sidan af Hven.
Hartlepool	Pitprops	1	—	—	—	1	O. vind med laber bris och halfklar luft. Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Skotland	Syllar	—	1	—	—	—	S.V. vind med bramsegelskultje och tjocka. Förväxling af ett å refvet qvarstående vrak med fyrskeppet Falsterbo vållade strandningen.
Sundsvall	Kol m. m.	—	1	—	—	—	Stiltje och klar luft. Tog Landskrona-grundets prickar på orätt sida. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
S:t Brieux	Trä	1	—	—	—	1	S.O. vind med bramsegelskultje och regn. Plötslig strömförändring förorsakade strandningen.
Reval	Bomull	1	—	—	—	1	Vinden N.N.V. med frisk bramsegelskultje och klar luft. Felaktig styrning af rorgångaren vållade strandningen. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Juni 15	127	Malmö	Inseglingsrännan till Landskrona hamn	Skepp	Fjellbacka	Middlesborough
» 16	128	D:o	Bredgrund 2½ i N. t. V. från Skanörs hamnfyr...	Skonert	Vestervik	Hartlepool
Aug. 9	129	D:o	Refvet utanför inloppet till Ystad	Ångare	Hamburg	Ystad
» 10	130	D:o	KullagrunDET S.O. från Trelleborg	D:o	Danzig	Riga
» 24	131	D:o	Vesterflacket utanför Landskrona	Ångare	Sunderland	Sunderland
Sept. 18	132	D:o	Falsterboref	Jakt	Mandal	Warkworth
» 22	133	D:o	Valgrundet utanför Landskrona	Skepp	Lillesand	Stettin
» 28	134	D:o	Omkring 3' i S.S.V. från Sandhammarens fyrar...	Jakt	Skillinge	Karlshamn
Okt. 15	135	D:o	— — — — —	D:o	D:o	Skillinge
» 15	136	D:o	Långören, strax S. om Skillinge fiskläge	Skonert	Oskarshamn	Oskarshamn
» 17	137	D:o	— — — — —	Jakt	Norje	Köpenhamn
» 19	138	D:o	Lillegrund, 3' i S.S.O. från Drogdens fyrskepp ...	Brigg	Kristiania	Honfleur
» 20	139	D:o	— — — — —	Galeas	Stralsund	Kiel
» 27	140	D:o	— — — — —	Skepp	Holmestrand	Kronstadt
» 27	141	D:o	— — — — —	Brigg	Hernösand	Sunderland
» 27	142	D:o	— — — — —	Skonert	Simrishamn	Figeholm
» 27	143	D:o	— — — — —	Jakt	Rå	Halmstad
» 27	144	D:o	— — — — —	Skepp	Åland	Hudiksvall
» 27	145	D:o	— — — — —	Jakt	Rå	Halmstad
» 28	146	D:o	— — — — —	Skonert	Bergqvara	Hartlepool
» 29	147	D:o	— — — — —	D:o	Barth	Newcastle
» 29	148	D:o	— — — — —	Skepp	Risöer	Philadelphia
» 29	149	D:o	— — — — —	Brigg	Stettin	Grimsby
Nov. 8	150	D:o	N. sidan af Vesterflacket utanför Landskrona	Skepp	Helsingborg	Sunderland
» 8	151	D:o	S.Ö. ändan af Per Trulsons ref i Åhus farled ...	Skonert	Oskarshamn	England
» 16	152	D:o	Kullagunnarstorpsgrundet	Ångare	Hartlepool	Sunderland
» 21	153	D:o	Knäshaken, N. om Rå fiskläge	Skonert	Barth	Varberg
» 26	154	D:o	N.Ö. udden af Hven	Ångare	Stockholm	Bordeaux
» 29	155	D:o	Vesterflacket utanför Landskrona	D:o	Hull	Hull

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs om- bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkåd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Billett vinsk			
Landskrona	Kol m. m.	1	—	—	—	1	S.V. vind med frisk kultje och klar luft. Sedan varp blifvit ut- fördt kom fartyget flott.
Mem	Kol	1	—	—	—	—	S.V. vind med bramsegelskultje. Kom flott med hjälp af ångbåt och folk från land.
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	—	O. vind med laber bris och klart väder. Obekantskap med far- vattnet vållade strandningen.
Schiedam	Spanmål	(1)	—	—	—	—	Laber S.O. vind och tjocka.
Kronstadt	Kol	1	—	—	—	—	S.O. vind och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt och kust- befolkningen.
Kalmar	D:o	—	1	—	—	—	V.N.V. vind med laber bris och tjocka. Fartyget, som vid grund- stötningen fylles med vatten, kom flott med hjälp af ångbåt.
Charleston	Salt	1	—	—	—	—	S.O. vind och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ystad	Ved m. m.	—	—	1	—	—	Frisk S.V. bramsegelskultje och stark disa. Ölyckshändelsen vål- lades deraf att fartyget vägrade i en vändning.
Trelleborg	Korn	—	—	1	alla	—	N.V. vind med orkanbyar. Sedan kettingarna sprungit dref far- tyget i land strax O. om inloppet till Ystads hamn.
Grangemouth	Pitprops	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind med regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—	V.N.V. storm med byar. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land vid Vesterhaken 1,5' i N. t. O. 1/4 O. från Skanörs hamn- fyr. Besättningen räddades af en lotsbåt från Dragör.
Fredrikshamn	D:o	1	—	—	—	—	V. vind med frisk bramsegelskultje och halfklar luft. Bristande kännedom om lokalförhållandena vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och kustbefolkningen.
Engelholm	Hvetekli	—	—	1	—	—	N.V. storm med orkanlika regnbyar. Sedan kettingarna sprungit, sattes fartyget på land 3 kabellängder S. om Engelholms hamn.
Holland	Trä	—	—	1	—	—	N.V. storm med regnbyar. Sedan kettingarna sprungit, dref far- tyget i land å landgrundet utanför Grafvarne N. om Helsing- borg.
Hernösand	Kol	—	—	1	—	—	V.N.V. storm med regnbyar. Fartyget som låg till ankars vid Dragör, sattes, sedan båda kettingarna sprungit, på land emellan Limhamn och Annetorp V. om Malmö.
Hull	Pitprops	(1)	—	—	—	—	V.N.V. storm med regnbyar. Fartyget, som låg till ankars i sundet, dref, sedan begge kettingarna sprungit, i land vid V. strandsko- ningen till Malmö hamn.
Köpenhamn	Sten	(1)	—	—	—	—	V. storm. Fartyget, som låg till ankars, dref, sedan kettingarna sprungit, i land vid Vingaskär i närheten af Torekov.
Havre	Trä	—	1	—	—	—	V.N.V. storm. Fartyget, som råkade i drift utanför Rå, nödgades kapa riggen. Blef sedermera af bogserångare bergadt och in- fördt i hamn.
Köpenhamn	Sten	—	—	1	—	—	V. storm. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land å refvet N. om Torekov.
Trelleborg	Kol	—	—	1	—	—	D:o d:o d:o d:o d:o d:o
Stolpemünde	D:o	—	—	1	—	—	D:o d:o d:o d:o d:o å land- grundet utanför Rå fiskläge.
Gefle	Nafta	1	—	—	—	—	V. storm. Sedan kettingarna sprungit dref fartyget i land å land- grundet utanför Rå fiskläge. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Stettin	Kol	—	—	1	—	—	V. storm. Fartyget, som låg förtöjdt för begge ankarna, dref, sedan kettingarna sprungit, i land emellan Rydebäck och Fortuna N. om Landskrona.
Landskrona	D:o	1	—	—	—	—	V. vind med frisk kultje. Felaktig manöver vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Åhus	Kol m. m.	—	1	—	—	—	Frisk V. vind och disig luft. I stället för att afvakta ankomsten af lotsbåten, som kryssade utanför grunden, fortsatte fartyget sin kurs mot desamma och törnade.
Malmö	Kol	—	1	—	—	—	N.O. vind och halfklar luft. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott och fortsatte resan.
Lübeck	Sten	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Malmö	Stycke gods	1	—	—	—	—	N. vind och snötjocka.
D:o	Kol	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris. Tog prickarne på orätt sida.

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	P a r t y.		
				Beskaflenhet	Hemort	Afgångsort
Jan. 4	156	<i>Göteborgs</i>	Hunnebådan, vid Knippelholmens fyr utanför Göteborg	Ångare	Göteborg	Köpenhamn
» 10	157	<i>D:o</i>	Klockfotsrefvet vid Nidingen	D:o	West Hartlepool	Danzig
Febr. 5	158	<i>D:o</i>	Gräsholmarne $\frac{1}{8}$ mil N. om Gullholmen	—	—	—
Mars 11	159	<i>D:o</i>	Skälskär, $\frac{3}{4}$ N.V. t. N. om Islandsberg	Jakt	Hönö	Bohus län
» 29	160	<i>D:o</i>	Busöre ref N. t. V. $\frac{1}{2}$ V. 1 $\frac{1}{2}$ mil från Tylön	Ångare	Halmstad	Varberg
April 22	161	<i>D:o</i>	Mellanrefvet vid Falkenbergs redd	Tjalk	Groningen	Falkenberg
» 29	162	<i>D:o</i>	Å det med prick försedda, från Bockholmen utskjutande grundet, N.O. om Malön, i närheten af Mönsters lotsplats	Ångare	Mariestad	Mariestad
Juni 19	163	<i>D:o</i>	Skalle ref, omkring 5' N. t. V. från Tylö fyr	Jakt	Rå	Hofverdals skall
Juli 20	164	<i>D:o</i>	Stolpeskär, i farleden emellan Hermanö och Råö, S.S.V. om Gullholmen	Galeas	Helsingborg	Malmön
» 22	165	<i>D:o</i>	Bredung, N.O. om Malmön i inomskärsleden emellan Lysekil och Kungshamn	Ångare	Göteborg	Göteborg
» 25	166	<i>D:o</i>	— — — — —	Jakt	Viken	Viken
Aug. 16	167	<i>D:o</i>	Refvet vid Lyngbäck, omkring $\frac{1}{4}$ mil N. om Morups Tänges fyr	Slup	Haugesund	Haugesund
Sept. 5	168	<i>D:o</i>	Landgrundet V. om Bockskär, $\frac{3}{4}$ N.N.O. från Gefveskärs fyr	Skonert	Gåsö	Hamburg
» 7	169	<i>D:o</i>	Ö. om Kråkö, $\frac{1}{2}$ N.O. t. O. $\frac{1}{2}$ O. från Domsö-hufvud, N.O. om Vrångö	Slup	Halmstad	Köpenhamn
Okt. 12	170	<i>D:o</i>	— — — — —	Jakt	D:o	Halmstad
» 27	171	<i>D:o</i>	— — — — —	Skepp	Arendal	Sundsvall
» 27	172	<i>D:o</i>	— — — — —	Skonert	Perth	Königsberg
Nov. 7	173	<i>D:o</i>	S.V. udden af skäret Böttö i farleden från sjön till Göteborg	Skon.-skepp	Venersborg	Veile
» 15	174	<i>D:o</i>	Ytter Viten, $\frac{1}{2}$ mil S.S.O. om Ytter Tistlarnes uppassningsställe	Slup	Mariestad	Mariestad
» 20	175	<i>D:o</i>	Ett litet skär vid S.V. sidan af Vanholmarne, $\frac{1}{2}$ mil S. om Marstrand	Jakt	Bohuslän	Göteborg
Dec. 6	176	<i>D:o</i>	Vanguardsgrundet, $\frac{1}{2}$ mil N.V. om Yttre Tistlarne	Ångare	Stettin	New York
» 6	177	<i>D:o</i>	Busöre ref 1 $\frac{1}{2}$ mil N.N.V. om Tylöns fyr	Jakt	Halmstad	Halmstad
» 7	178	<i>D:o</i>	V. sidan af Tjurholmen 1 mil N.N.V. om Strömstad	Skonert	Fredrikshall	Landskrona
» —	179	<i>D:o</i>	N.V. om Burholmen bland Kusterskären	Skepp	—	—

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (i), ingen eller fåga i	Betydlig	Blifvit ytat			
Göteborg Tunis	Barlast Jernvägssyllar	1 — —	— — —	— 1 1	— — —	1 — —	N.O. vind med frisk bris och mindre sigtbar luft. V.S.V. vind med frisk bris och tjocka. V.S.V. vind med frisk bris. Fartyget påträffades i kantradt till- stånd.
Göteborg Halmstad Bremen	Sill Styckegods Trä	— — 1	— 1 —	1 — —	— — —	— — —	S.O. vind med frisk bris och snötjocka. Laber O. vind och stark tjocka. O.N.O. vind med laber bris och klar luft. Underlåtenhet att be- gagna lots vållade strandningen.
Örmanäs Köpenhamn	D:o Sten	1 —	— —	— 1	— —	— —	V. vind med laber bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida. N.N.V. vind med styf bris och byaktig luft.
Kiel	D:o	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med bramsegelskultje och klar luft. Bristande känne- dom om farleden vållade strandningen.
Kristiania	Barlast	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och klar luft. Obekantskap med farle- den vållade strandningen.
Steninge	Sand	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med laber bris och byig luft. Fartyget som låg till ankars i Säredals hamn, 5 1/2' N. t. V. från Tylöns fyr, sjönk, utan att förut hafva varit på grund. Fartyget har sedermera blifvit upptaget.
Helsingör	Sill	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och sigtbar luft.
Göteborg	Salt	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med frisk bris och byig luft. Drogs af bogserångare på grund.
D:o	Skrotjern	1	—	—	—	—	S. t. O. vind med hårda regnbyar. Bristande kännedom om far- vattnet vållade strandningen.
Kallundborg	Trä	1	—	—	—	—	V. vind med styf bris och regnbyar. Omkring 200 famnar S.V. från Halmstads hamnfyr råkade fartyget i kollision med en skonert och måste ankra. Kort derefter sprungo kettingarna och fartyget dref i land.
Honfleur	D:o	—	—	1	—	—	Hård V. storm. Fartyget, som råkade i lägervall, dref allt närmare kusten, hvadan befälhafvaren för att rädda besättningen satte det i land 1/2 mil N. om Morup Tänges fyr.
Kings Lynn	Grufstötter	—	1	—	—	—	Hård storm från V.N.V. med hög sjö. Fartyget, som för storm inkommit å Riföfjord, hade blifvit förankradt på olämpligt ställe, i följd hvaraf ankarne draggade med och fartyget dref på grund å båden N.V. om Kråkskären i farleden mellan Gefveskärs fyr och Elfsborg.
Göteborg	Barlast	—	—	1	—	—	Frisk S. vind, mörker men sigtbar luft. Underlåtenhet att be- gagna lots vållade strandningen.
Varberg	Qvarnstenar	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris och tjocka.
Bohuslän	Styckegods	—	1	—	3	—	O.N.O. vind med frisk bris och klar luft.
Köpenhamn Göteborg	D:o Eldfast tegel	— —	1 —	— 1	— —	— —	S.S.V. vind med frisk bris och mulen, men sigtbar luft. S. vind med frisk bris och disig luft. Strömsättning vållade strand- ningen.
Kristiania	Korn	—	—	1	—	—	S.O. vind med laber bris och mulen luft. Fartyget hade förut törnat vid Hvaleröarna, och var i sjunkande tillstånd, då det sedan grundstötte å Tjurholmen.
—	—	—	—	1	alla	—	—

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag.	Beskaffenhet				Hemort	Afgångsort	
Jan. 3	180	181	Gotlands	Salfören	Ångare	Flensburg	Reval
April 4	181		D:o	I farleden emellan yttre bojen och vågbrytaren vid Visby	Skepp	Göteborg	Cagliari
» 19	182	182	D:o	Notviksref, 1½' S.S.V. från Härviks lotsplats.	Skonert	Storugn	Helsingborg
» 20	183	183	D:o	Närsholm	Slup	Ösel	Windau
» 23	184	184	D:o	D:o	Ångare	Bergen	Newcastle
» 23	185	185	D:o	Mellersta bojen i Visby yttre hamn	Slup	Visby	Norrköping
» 27	186	186	D:o	S. om Killingholmen 3' S.V. om Burgsvik	Skepp	Riga	Korsör
» 28	187	187	D:o	Allmällinge qvarn 4½' S. t. O. ½ O. från Lilla Karlsön	Ångare	Newcastle	Sunderland
Maj 1	188	188	D:o	Nyhamn, 8½' N.O. om Visby	Skepp	Helsingborg	Helsingör
» 4	189	189	D:o	1' S.V. om Klinte lotsplats	Brigg	Sölvesborg	Kiel
» 4	190	190	D:o	Långslite fiskläge, 3½' S. om Lilla Karlsö	Ångare	England	West Hartlepool
» 8	191	191	D:o	Tripallengrundet, 2½' N. om Vestergarns Ut-holme	Skepp	Porsgrund	Middlesborough
Juni 6	192	192	D:o	Storskäret, 1½' i N.V. t. N. från Katthammarsvik	Ångare	London	Borgå
» 21	193	193	D:o	Helgemansviken, belägen emellan Digerhufvud och Långhammarshammar på N. sidan af Färön	Skonert	Arendal	Lovisa
» 24	194	194	D:o	Sundre, N.V. om Heligholmen	D:o	Kallundborg	Kallundborg
» 24	195	195	D:o	— — — — —	Ångare	Flensburg	Granton
» 24	196	196	D:o	— — — — —	D:o	Hull	Kronstadt
Juli 18	197	197	D:o	— — — — —	Slup	Öland	Källahamn
» 25	198	198	D:o	Anesbådarne, omkring 4½' N.V. t. N. från Östergarnsholm	Ångare	Hartlepool	Kronstadt
Okt. 12	199	199	D:o	Gräsholmsrefvet, S.O. från Ljugarns lotsplats	Skonert	Visby	Viborg
» 18	200	200	D:o	N.O. sidan af Östergarnsholm	Skepp	S:t Malo	Bureå
» 29	201	201	D:o	— — — — —	Skonert	Holland	Riga

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1), ingen eller ringa 1	Bevfalls	Bluffic vika				
London	Hafre m. m.	—	—	1	9	—	—	V. t. N. med laber bris och disig luft.
Visby	Salt	1	—	—	—	—	1	V.S.V. vind med laber bris och klart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Slite	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och klar luft. Sedan en del af barlasten blifvit lossad, kom fartyget af grund med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Ösel	Sprit	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med hård bris och halfklar luft. Oaktadt fartyget af brottsjörarna slungades uppå strandhällan, blef det likväl obetydligt skadadt, så att resan kunde fortsättas.
Riga	Kol	—	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och halfklar luft.
Visby	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Vinden O.N.O. med frisk bris och klar luft. Strandningen förorsakades deraf att fartyget ej gick så hastigt öfver stag, som beräknadt var. Kom flott med hjälp från land.
Haynasch	Barlast	1	—	—	—	—	—	Laber S. bris och tjocka. Med hjälp från land kom fartyget flott och fortsatte resan.
Stockholm	Kol	—	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris och tjocka.
Hernösand	D:o	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och tjocka.
Stockholm	Kol	—	1	—	—	—	—	D:o d:o d:o d:o. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ljusne	D:o	1	—	—	—	—	—	S.V. vid med frisk bris och regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Terneuse	Trä	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris och tjocka. Tjocka i förening med strömsättning förorsakade strandningen. Sedan däckslasten lossats kom fartyget flott.
Lübeck	D:o	1	—	—	—	—	—	Jemn N.O. bris och tjocka. Strömsättning vållade grundstötnin- gen. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Kramfors	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Med hjälp från land kom fartyget flott och fortsatte resan.
Kronstadt	Kol	—	1	—	—	—	—	S. vind och stark tjocka. Fartyget sammanstötte med en engelsk ångare omkring 25' i O. från Färö fyr.
Hull	Hafre	—	—	1	—	—	—	S. vind och stark tjocka. Fartyget sammanstötte med en tysk ångare omkring 25' i O. från Färö fyr och erhöi dervid så svåra skador att det genast sjönk.
Klintehamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och klart väder. Fartyget ankrade invid land med N. vind. Sedermera, då vinden kastade om på S.V. med hög sjö, sprang kettingen och fartyget dref i land i närheten af Killinghamn 1 1/2 S.V. om Burgsviks lotsplats.
London	Hafre m. m.	—	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Trä	—	—	1	—	—	—	Vinden S.S.V. med storm och disig luft. Disan förorsakade att Gråsholmen och den vid refvet utsatta remmaren ej blefvo synliga förr än fartyget befann sig in på refvet och på orätt sida om pricken.
Marseille	D:o	—	—	1	—	—	—	N. vind och regn. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Weser	D:o	—	—	1	—	—	—	V. storm och klar luft. Fartyget, som sprungit läck, inkom till och förankrades i Östergarnssund. Som det emellertid snart visade sig att fartyget ej kunde hållas läns, utan allt mer började att fyllas med vatten, lät fartygsbefälhafvaren sticka ankare och ketting ifrån sig och sätta fartyget på land å S.V. sidan af Östergarnsholm.

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt. 31	202	Gotlands	Britten vid Faludden	Skepp	Tönsberg	Luleå
Nov. 6	203	D:o	— — — — —	Ångare	Lübeck	Lübeck
» 19	204	D:o	— — — — —	D:o	Motala	Libau
» 25	205	D:o	Vid fiskläget Nordhafden å N.O. sidan af Östergarnsholm	D:o	Stavanger	Stockholm
Dec. 2	206	D:o	— — — — —	Jakt	Slite	Storugn
» 2	207	D:o	— — — — —	Skonert	Storugn	—

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om bord.	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (!), ingen eller ringa !	Betydlig	Billett vika			
Rochefort	Trä	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind och disig luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön, kom länsande söderifrån för att söka skydd under Faludden.
Reval	Bomull	—	—	1	alla	—	Hård S.S.V. storm med hög sjö. Fartyget brann upp och sjönk omkring 30' i O.N.O. från Östergarnsholms fyr.
Motala	Spanmål	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris. På höjden af Gotska Sandön sprang propelleraxeln. Efter fruklösa försök att medelst kettingar surra i hop densamma, begaf sig styrmannen och 4 man i en af fartygets båtar och uppnådde efter 5½ timmars rodd Färön för att telegrafera efter ångbåtshjelp, som sedermera anlände och inbogserrade fartyget i hamn.
Wolgast	Tom	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, nästan stillt, och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Råg	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med storm och snötjocka. Fartyget, som låg förtöjdt i Kappelshamn, dref, sedan kettingarna sprungit, i land S. om Storugns brygga.
—	—	1	—	—	—	—	N.N.O. storm och snötjocka. Fartyget, som för vintern låg upplagd i Storugn, dref, sedan kettingarna sprungit, i land.
	Summa	124	37	46	15	18	
					3 be- sättn.		

Litt. G.

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1884.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:	Lotsfördelning.								Nationalitet.											Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Luleå	Sundsvall	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.	Österrikisk.	Italiensk.	Okänd.	Lotsfördelning.												
Grundstötning	14	11	25	15	34	30	20	20	169	83	29	3	2	2	15	27	3	1	1	1	2	Luleå lotsfördelning											
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn ...	—	2	2	1	2	—	1	4	12	8	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	Sundsvalls "											
Fartyg, som i följd af erhållen skada måst sättas på land	—	—	1	—	—	2	1	1	5	—	1	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	Stockholms "											
Till ankars liggande fartyg som drifvit i land	—	—	1	—	3	12	2	3	21	14	2	—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	Norrköpings "											
Summa	14	13	29	16	39	44	24	28	207	105	32	3	3	2	21	32	3	2	1	1	2	Kalmar " fastlandet och Kalmar sund											
Påföljd:																						" " Öland											
Ringa, ingen eller okänd skada ...	5	8	20	16	27	24	10	14	124	65	22	3	2	2	10	16	1	1	1	1	—	Malmö "											
Betydlig skada	6	2	5	—	6	9	4	5	37	13	4	—	1	—	4	14	1	—	—	—	—	Göteborgs "											
Blifvit vrak	3	3	4	—	6	11	10	9	46	27	6	—	—	—	7	2	1	1	—	2	—	Gotlands "											
Summa	14	13	29	16	39	44	24	28	207	105	32	3	3	2	21	32	3	2	1	1	2	Summa											
Af strandade fartyg hafva varit ångare	6	9	11	6	7	13	6	11	69	26	2	1	—	—	9	30	1	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...											
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	—	—	—	3 m.	—	3 m.	9 m.	15 m.	6	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	" " " " tjocka...											
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit	—	—	—	—	1	1	1	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	" " " " storm och tjocka											

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1884.

Antal strandnings- och olycks- händelser på	1863—1882.							1883.				1884.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	800	40,00	235	11,75	384	19,30	1,419	72	29	12	113	70	18	16	104
Gotland	235	11,75	61	3,05	173	8,65	469	19	5	8	32	14	5	9	28
Ölands södra udde till Fal- sterbo	197	9,85	49	2,45	166	8,30	412	13	1	6	20	9	6	3	18
Vestra kusten till norska gränsen	548	27,40	110	5,40	392	19,60	1,050	34	7	8	49	31	8	18	57
Summa	1,780	—	455	—	1,115	—	3,350	138	42	34	214	124	37	46	207

Uppgift om Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningsår.	För år 1884.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1884.									
			Öfningstörök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningstörök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är			
						medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.				medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.		
						Lifbåt.	Raketapparat.							Annan åtgärd.	Lifbåt.				Raketapparat.	Annan åtgärd.
Gräsgård.....	Lifbåt.....	1860	2	1	5	4	—	—	4	—	—	40	44	60	44	—	48	92	—	—
Brantevik.....	Raketapparat	1856	2	—	—	—	—	—	—	—	—	50	15	20	—	22	58	80	—	7
Mälarhusen.....	Lifbåt	1856	2	2	2	—	—	12	12	—	—	55	40	47	130	10	88	228	—	8
	Raketapparat	1856																		
Ystad.....	Raketapparat	1876	2	—	2	—	—	—	—	—	—	11	3	5	—	8	10	18	—	—
Skanör.....	Lifbåt.....	1879	2	—	2	—	—	—	—	—	—	10	3	5	8	—	2	10	—	1
Helsingborg.....	Lifbåt	1876	3	2	3	—	—	—	—	—	—	19	6	10	10	—	14	24	—	—
	Raketapparat	1876																		
Höganäs.....	Lifbåt.....	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	7	11	24	—	8	32	—	—
Arildsläge.....	Raketapparat	1857	1	—	1	—	—	—	—	—	—	48	2	4	—	—	—	—	—	—
Engelholm.....	Raketapparat	1879	1	1	1	—	—	1	1	—	—	7	2	2	—	—	3	3	—	—
Torekov.....	Raketapparat	1864	1	1	4	—	—	2	2	—	—	33	13	20	—	30	60	90	—	5
Klädesholmen.....	Lifbåt.....	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	9	6	—	23	29	1	1
Grönskären.....	Raketapparat	1875	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	1	—	—	19	19	—	—
Käringö.....	Lifbåt.....	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	8	11	21	—	18	39	4	9
Smögen.....	Lifbåt.....	1866	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33	5	12	29	—	4	33	1	5
	Raketapparat	1873																		
Skärsände (Ekeviken).....	Lifbåt.....	1860	2	2	2	—	—	8	8	—	9	43	25	45	98	—	123	221	—	13
Faludden.....	Lifbåt.....	1860	1	—	1	—	—	—	—	—	—	44	40	47	107	—	111	218	1	—
Visby.....	Raketapparat	1883	2	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
Indragna:																				
Kalmar (1868).....	Lifbåt.....	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—
Viken (1879).....	Lifbåt.....	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—
	Raketapparat	1857																		
Summa	10 Lifbåtar 10 Raketapp.	—	26	9	25	4	—	23	27	—	9	561	235	324	503	76	600	1,189	7	49

Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet under loppet af år 1884.

Månad och dag.	Stationens namn.	Strandade fartyg.						Räddade mennisko- lif medelst				Antal omkomne, så vitt känt är.	Anmärkningar.	
		Nation.	Cert.	Namn.	Hemvist.	Räddade.	Förlyckade.	Summa.	Lifbåt.	Raketapparat.	Annan flykt.			Summa.
Jan. 3	Skärsände	Tysk	Ångfartyg	Prima	Flensburg	—	1	1	—	—	8	8	9	Sedan underrättelse kl. 5: 30 e. m. ingått, att en ångare strandat på Salfören, utgick lifbåten kl. 8 och framkom till strandningsstället kl. 10, då hela besättningen kunnat räddas om den ej vägrat medfölja räddningsbåten, då den på natten återvände till land. Följande morgon utgick räddningsbåten ånyo kl. 8 men försent, så att den omkring 1 minut från land måste vända för svår motsjö och storm. Sedermera lyckades 8 man af ångarens besättning rädda sig i land med fartygets egen båt, hvarpå räddningsbåten den 5 på morgonen utgick för tredje gången för att utforska de öfriga 9 besättningsmännens öde och om möjligt rädda dem, men dessa hade redan lemnat fartyget och omkommit.
April 29	Mälarhusen	Tysk	Skon.-koff	Johanne	Papenburg	—	1	1	—	—	5	5	—	Fartyget strandade på landgrundet öster om Mälarhusens lifräddningsstation kl. 4 på morgonen, under ostlig vind, bramsegelskultje och tjocka. Då lifbåten ej under de rådande väderleksförhållandena ansågs behöflig, utgick en del af räddningsmanskapet, med kustbåt, till fartyget, hvars besättning, sedan vind och sjögång tilltagit, landsattes dels med denna båt, dels ock med fartygets egen båt med biträde af räddningsmanskapet.
Juni 21	Skärsände	Norsk	Skonert	Poseidon	Arendal	1	—	1	—	—	—	—	—	Kl. 10: 30 e. m. ingick underrättelse om strandningen, hvarefter lifbåten utsattes kl. 12: 15 på natten och framkom till strandningsstället kl. 2 f. m. Vinden hade då något bedarrat, hvarför kaptenen ej ville lemna fartyget utan beslöt att lifbåten skulle kvarstanna vid detsamma för att lemna hjälp i händelse af behof. Som vinden emellertid blef bättre, flera större fiskarbåtar anskaffats och requirerad bergningsångare närmade sig, kunde lifbåten frampå dagen återvända till land.
Okt. 15	Mälarhusen	Svensk	Skonert	Figaro	Oskarshamn	1	—	1	—	—	7	7	—	Fartyget strandade på det s. k. Långören, cirka 2 minuter N.O. från stationen, vid 12-tiden på natten, under V.S.V. å S.V. storm och regntjocka. Närmast strandningsstället (vid Örnahusen) bosatte, fyra man af räddningsmanskapet, utgingo, så snart de observerade fartygets nödsignaler, med 3:ne extra biträden i en kustbåt, och ilandförde dermed befälhafvaren och 6 man.
Okt. 18	Gräsgård	Tysk	Skonert	Augusta	Barth	—	1	1	4	—	—	4	—	Fartyget, som var stadt på resa från Uleåborg till Stettin med last af tjära, hade sprungit läck i sjön, hvadan befälhafvaren W. Range beslutade sätta detsamma på land, för lifbergning. Strandningen inträffade, under N.V. vind, half storm med klar luft, kl. 1/2 8 f. m. å Gammelbyör, 1/4 mil norr om Gräsgård. Kl. 3/4 8 sattes lifbåten i sjön och utgick till det

Månad och dag.	Stationens namn.	Strandade fartyg.							Räddade mennisko- lif medelst				Antal omkomne, så vitt känt är.	Anmärkingar.
		Nation.	Cert.	Namn.	Hemvist.	Räddade.	Förölyckade.	Summa.	Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.	Summa.		
Okt. 20	Engelholm	Tysk	Galeas	Martha	Stralsund	—	1	1	—	—	1	1	—	strandade fartyget, som uppnåddes kl. 1/4 9 f. m., då befälhafvare och besättning, till sammans 4 man, gingo i räddningsbåten och med densamma lyckligen ankommo till räddningsstationen kl. 10 f. m. Fartyget, som ej kunnat tagas af grund, har efter laga besigtning blifvit förklaradt för vrak, och å offentlig auktion försåldt.
Okt. 27	Torekov	Svensk	Jakt	Nordstjernan	Rå	—	1	1	—	—	2	2	—	Fartyget strandade 1/2 minut norrom Torekov kl. 8 på aftonen, under V.N.V. orkanlik storm. Med raketapparaten, som anlände till strandningsstället omkring kl. 8,30 e. m., gjordes 3:ne kast, men då afståndet var allt för långt, nådde ej linan ut till fartyget. Besättningen, bestående af två man, fastsurrade sig vid fartygets däck, samt drefvo på detta och mastfoten i land och blefvo sålunda räddade.
Okt. 27	Helsingborg	Norsk	Barkskepp	Alpha	Holmestrand	—	1	1	—	—	—	—	—	Fartyget strandade omkring kl. 6 e. m. under hård N.V. storm vid fiskeläget Grafvarne, 2 minuter norr om Helsingborg. Underrättelse om strandningen erhöles vid 8-tiden e. m. Vid 11-tiden på aftonen sattes lifbåten i sjön, efter att hafva transporterats på land till strandningsstället. Åtskilliga försök gjordes att få ut lifbåten i flott vatten, men den långgrundna och steniga stranden i förening med mörkret försvårade i hög grad detta arbete, hvarföre då nu stormen började bedarra och de skeppsbrutna ej ansågos vara i någon omedelbar fara försöken tillsvidare uppskötos. På morgonen hade stormen lagt sig så betydligt, att ej lifbåtens biträde erfordrades.
Okt. 28	Helsingborg	O b e k a n t				1	—	1	—	—	—	—	—	Under hård vestlig storm observerades vid 10-tiden på aftonen ett fartyg drifvande för sina ankare emot land söderom Helsingborgs hamn. Manskapet sammankallades och lifbåten klargjordes att sättas i sjön, men då fartyget slutligen såg upp för sina ankare och all fara var öfver, hemförlofvades manskapet.
Summa						3	6	9	4	—	23	27	9	

Litt. L.

Sammandrag af inkomne oppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångar och undersökningsmål under sistlidet år.

Luleå lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda vid Piteå Rådstufvurätt anhängiggjorda målet, angående barkskeppet »Flörellas» ombordläggning med bogserings-ångfartyget »Hval» då lotsältermannen vid Rönnskärs lotsplats A. M. Sjöberg tjänstgjorde som lots å förstnämnda fartyg.

Sedan undersökningshandlingarne öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, blef genom dess utslag den 20 Maj 1884 bemälda lotsälderman frikänd från ansvar för ofvannämnde ombordläggning.

Åtal vid Luleå Rådstufvurätt emot befälhafvaren å skonertskeppet »Alster» och bagaren N. E. Åhrström från Töre för brott emot § 3 i gällande Kongl. Lotsförordning.

Genom Rådstufvurättens utslag den 25 Augusti blefvo de åtalade i brist af bevisning frikände från å dem yrkadt ansvar, men förklarades skyldige att vidkännas rättegångskostnaderne.

Åtal vid Luleå Rådstufvurätt emot bogserbåtföraren N. F. Åhrström för öfverträdelse af stadgandet i § 29 af gällande Kongl. Lotsförordning.

I detta mål, som hos Rätten förevar den 2 och 8 September, meddelades sistnämnda dag utslag, hvarigenom Åhrström dömdes att böta 50 kronor och erlägga fulla lotspenningar med 22 kronor för det af honom bogserade fartyget.

Undersökning vid Piteå Rådstufvurätt angående uppkomne skador å en kronolotsen vid Rönnskärs lotsplats J. A. Strandberg tillhörig lotsbåt då den i och för lotstjensten begagnades.

Efter pröfning af undersökningshandlingarne, fann Kongl. Lotsstyrelsen den 29 November skäligt att för berörde skador bevilja lotsen ett ersättningsbelopp af 50 kronor att af lotsmedlen utgå.

Åtal vid Skellefteå Rådstufvurätt emot bogseringsbåtföraren A. Högman i Ytterfors för öfverträdelse af stadgandet i § 29 af gällande Kongl. Lotsförordning.

I målet, som vid Rätten förevar den 20 Oktober och 3 November afkunnades sistnämnde dag utslag hvarigenom Högman från å honom yrkadt ansvar frikändes.

Åtal vid Skellefteå Rådstufvurätt emot bogserbåtföraren J. Dahlberg i Piteå för öfverträdelse af stadgandena i § 29 af gällande Kongl. Lotsförordning.

I målet, som vid Rätten förevar den 21 Oktober, den 3 och 17 November samt den 8 December, meddelades sistnämnda dag utslag, hvarigenom Dahlberg dömdes att böta 50 kronor, erlägga fulla lotspenningar 21 kronor 70 öre för af honom bogseradt fartyg samt till lotsförmannen vid Ursvikens lotsplats N. P. Wikström utgifva ersättning med 12 kronor för hans inställelse vid Rätten i detta mål.

Åtal vid Umeå Rådstufvurätt emot befälhafvaren å norska skeppet Peabody G. Amundsen samt hemmansegaren Joh. Grubbström för brott mot § 3 i gällande Lotsförordning.

I detta mål, som vid bemälde Rätt förevar den 11 September, hade handlingarne ännu ej vid årets slut till Lotsfördelningschefen inkommit.

Sundsvalls lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda åtalet vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot skeppsstufvaren Emanuel Sjöblom för olaga lotsning af engelska ångfartyget »Invarleight», kapten J. Jobling.

Målet förevar vid Rätten den 25 Januari, den 30 Maj och den 27 Juni, då genom utslag det väckta åtalet ogillades.

Åtal vid Sundsvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å norska skeppet »Johan Smidt» kapten T. Hansen samt fiskaren J. Mellberg för olaga lotsning af nämnda fartyg.

Målet förekom hos Rätten den 30 och 31 Maj då genom utslag åtalet ogillades.

Stockholms lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda åtalet vid Öregrunds Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Spring» M. N. Dahlström för anlitande af olaga lotsbiträde.

Genom Rådstufvurättens utslag den 12 Maj dömdes Dahlström att böta 50 kronor samt utgifva fulla lotsumgälder.

Åtal vid Öregrunds Rådstufvurätt emot bonden Lars Larsson för olaga lotsning.

Genom Rättens utslag den 12 Maj fälldes Larsson att böta 50 kronor.

Undersökning vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt angående skeppet »Kalevas» grundstötning å Trekubgrundet den 24 Maj då fartyget lotsades af mästerlotsen vid Landsorts lotsplats G. V. Ström.

Genom Krigsrättens utslag den 17 Juni dömdes lotsen att för grundstötningen böta 25 kronor.

Undersökning vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, angående engelska ångfartyget »Joseph Somes» grundstötning å Lindholmen, söder om Björkö den 25 Juli, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Landsorts lotsplats C. L. Ekman.

Genom Krigsrättens utslag den 12 Augusti dömdes bemälte lots för grundstötningen till en månads fängelse samt att till fartygets rederi utgifva ett ersättningsbelopp af 1,670 £ Sterl.

Undersökning vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, angående engelska ångfartyget »Sapphos» grundstötning å ett grund norr om Stålbådan och söder om Björkö den 23 Augusti, då fartyget lotsades af mästerlotsen vid Dalarö lotsplats L. Sundin.

Genom Krigsrättens utslag den 16 September frikändes lotsen från allt ansvar för grundstötningen, men Kongl. Krigs-Hofrätten, hvarest fartygsbefälhafvaren överklagade detta beslut, dömde lotsen den 2 December till en månads fängelse.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot befälhafvaren å bogserångfartyget »Herkules» J. T. O. Elfving för öfverträdelse af stadgandena i 29 § af gällande Lotsförordning.

Målet förevar hos Rådstufvurätten den 15 November samt 13 och 20 December, då det uppsköts till den 17 Januari innevarande år.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt emot befälhafvaren å fyrskeppet »Vestra Banken» H. L. Pettersson såsom angifven för åtskillige förseelser i tjensten.

Genom Krigsrättens utslag den 23 December frikändes Pettersson från hvad emot honom blifvit angifvet.

Undersökning vid Södertelje Rådstufvurätt den 24 November rörande kroppsskada, som kronolotsen vid Landsorts lotsplats J. R. Åman i tjensten sig ådragit.

Sedan handlingarne i målet öfverlemnats till Kongl. Lotsstyrelsen med hänseende till frågan om ersättande af kostnaderna för Åmans sjukvård, blefvo dessa kostnader den 30 December af Lotsstyrelsen anordnade.

Undersökning vid Norrtelje Rådstufvurätt den 24 November, angående förlust af kronolotslärlingen vid Furusunds lotsplats A. G. Sjöbloms lotsbåt under lotsning den 26 Oktober af engelska ångfartyget »Woodland»;

Undersökning vid Norrtelje Rådstufvurätt den 24 November, angående orsaken dertill, att kronolotsen vid Arholma lotsplats J. P. Anderssons lotsbåt sjunkit, då den begagnades vid lotsning af engelska ångfartyget »Caerlock»;

Undersökning vid Norrtelje Rådstufvurätt den 24 November angående förlust af åtskillige lotsverket tillhörige effekter, då däckade kronolotsbåten vid Arholma lotsplats under storm den 6 December 1883 slötits från sina förtöjningar och uppkastats på land.

Handlingarne i dessa trenne undersökningsmål hade vid årets slut icke inkommit till Lotsstyrelsen.

Undersökning vid Norrtelje Rådstufvurätt den 6 December, angående kroppsskada, som kronolotsen vid Stockholms lotsplats A. C. J. Johansson under tjenstgöring i följd af olyckshändelse erhållit.

Undersökningshandlingen hade icke till Lotsstyrelsen före årets utgång ankommit.

Norrköpings lotsfördelning.

Det i sammandragen för åren 1882 och 1883 upptagne, vid Tunaläns Häradsrätt anhänggjorda åtalet emot förre landtbrukaren H. Högvall för olaga lotsning.

Sedan målet vid Häradsrätten förevarit den 11 Februari, den 7 April och 7 Juni och Högvall sistnämnde dag erhållit Rättens föreläggande att, derest han sådant gitte, vid Rättens sammanträde den 29 derpåföljande September med ed fria sig från åtalet, men Högvall då åt eden brustit, har Häradsrätten genom utslag den 24 November dömt Högvall att för åtalade förseelserna böta tillsammans 300 kronor samt att dels ersätta lotsverkets ombuds rese- och traktamentskostnader i målet med 303 kronor, och dels till deri hörde vittnen utgifva 129 kronor 10 öre.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda, vid Norrköpings Rådstufvurätt anhänggjorda åtalet emot sjökaptenen J. F. Lejman för utöfrad olaga lotsning, förevar hos bemalte Rätt den 2 Februari samt den 5 och 9 April, då Lejman, som brustit åt honom ålagd värjemålsed,

dömdes att för olaga lotsning af norska ångfartyget »Baltic» böta 100 kronor samt till ersättningar åt i målet hörde vittnen utgifva tillsammans 107 kronor.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda, vid Rörö Häradsrätt anhänggjorda åtalet emot C. F. Edsman för olaga lotsning af galeasen »Gossen» från Tjörn i Göteborgs och Bohuslän.

Sedan Edsman genom nämnda Rätts beslut den 7 Juni blifvit ålagd att å första rättegångsdagen af lagtima höstetinget med häradet den 11 September, derest han sådant gitte, med ed sig från åtalet värja, men Edsman nyssnämnda dag åt eden brustit, har Häradsrätten uti meddeladt utslag den 21 Oktober dömt Edsman att för åtalade förseelsen böta 75 kronor samt ersätta kostnaderna för hans hemtning till Tinget äfvensom att ersätta i målet hörde vittnen med 8 kronor 20 öre.

Undersökning vid Norrköpings Rådstufvurätt den 30 April och den 7 Mars angående skeppet »Dianas» ombordläggning med ångfartyget »Otto» i Norrköpings hamn den 20 i förstnämnda månad, då det lotsades af kronolotsen vid Arkö lotsplats C. G. Krögerström, å hvilken »Dianas» befälhafvare yrkade ansvar för den skada och kostnad, som af ombordläggningen förorsakats.

Sedan undersökningsprotokollet blifvit till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt öfverlemnadt, har samma domstol uti utslag den 15 Juli frikänt kronolotsen Krögerström från ansvar och ersättningsskyldighet för ifrågavarande ombordläggning, såsom dertill icke berisligen vållande, men ogillat Krögerströms yrkande om ersättning för inställelse hos Rätten.

Kalmar lotsfördelning.

Det i sammandragen för åren 1881, 1882 och 1883 omförmälda målet, angående engelska skonertskeppet »Livingstones» grundstötning då det lotsades af mästerlotsen vid Långörens lotsplats S. Pettersson.

Målet var vid 1884 års slut ännu hvilande, enär några ansvarspåståenden emot lotsen ej förekommit.

Det i sammandragen för åren 1882 och 1883 omförmälda målet, angående förlusten af en kronolotsen vid Bergqvara lotsplats A. Åstedt tillhörig båt, då den begagnades för mästerlotsen vid nämnda lotsplats C. J. Svenssons ombordsättning å skonerten »Carl» i och för densammas lotsning.

Målet har förevarit vid Södra Møre härads lagtima vörting i Wasmölösa den 16 Januari och den 11 Februari samt vid samma härads lagtima hösteting den 22 December, vid hvilket sednare tillfälle Häradsrätten utställde vidare handläggningen af målet till den 11 Februari innevarande år, för att bereda Lotsfördelningschefen tillfälle att deri afgifva yttrande.

Begärd undersökning vid Rådstufvurätten i Kalmar angående bergnings- och dykeribolaget Neptun tillhöriga ångfartyget »Heros» grundstötning å Långöregrundet vid Bergqvara den 26 November, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Bergqvara lotsplats A. Åstedt.

Målet var utsatt att hos Rätten förekomma den 26 Januari innevarande år; hvaremedellertid och som grundstötningen vållats deraf, att S. O. Bondegrundspricken, utan lotsarnes vetskap blifvit dragen omkring 57 fannar i syd från sin rätta plats, Lotsfördelningschefen hos Komungens Befallningshafvande i Kalmar län anhållit om undersöknings anställande till utrönande af orsaken till nämnde pricks förflyttning.

Malmö lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda målet, angående svenska barkskeppet »Veres» grundstötning å Lappgrundet den 26 Juli nämnda år, då det lotsades af extra lotsen vid Öresunds norra station S. P. Bolin.

Underrättelse om detta måls behandling vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt hade ännu icke vid sistlidet års slut blifvit Lotsfördelningschefen meddelad.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda till Krigsrättens vid Kongl. Flottans station i Carlskrona pröfning öfverlemnade målet, angående engelska ångfartyget »Derondas» grundstötning i Flintrännan den 17 September samma år, då det lotsades af extra lotsen vid Öresunds norra station S. G. T. Hansson.

Då vid målets behandling hos Krigsrätten åklagaren förklarade sig sakna skäl att emot lotsen framställa något ansvarsyttrande, beslöt Rätten att låta härvid bero samt afskrifva målet.

Det i sammandraget för år 1883 upptagna målet, angående förlusten af en lotsarne vid Åhus lotsplats tillhörig tjenstebåt.

Sedan handlingarne angående den härom vid Christianstads Rådstufvurätt hållne undersökning inkommit

till Lotsfördelningschefen och blifvit till Kongl. Lotsstyrelsen öfverlemnade, har enligt dess beslut den 23 Februari, ersättning för ifrågavarande förlust blifvit af lotsverkets medel med ett belopp af 192 kronor vederbörande meddelad.

Undersökning vid Malmö Rådstufvurätt den 9 Maj, 6 Juni och 14 November, angående svenska bark-skeppet »Edwards» grundstötning å Sjollen utanför Malmö den 1 Maj, då det lotsades af extra lotsen vid Öresunds södra station A. O. Malmstedt.

Undersökningshandlingarna öfverlemnades till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, genom hvars utslag den 11 December lotsen dömdes att för grundstötningen böta femtio kronor.

Undersökning vid Landskrona Rådstufvurätt den 22 Augusti angående barkskeppet »Ulrikas» grundstötning utanför Landskrona den 15 Juli, då fartyget lotsades af mästerlotsen vid Landskrona lotsplats L. P. Malmgren.

Enär af undersökningen framgick, att lotsen ej varit till grundstötningen vållande, ansågs målet ej föranleda till vidare åtgärd.

Undersökning vid Helsingborgs Rådstufvurätt angående den olyckshändelse som den 20 Juli utanför Höganäs lotsplats timade, hvarvid lotsförmannen Anders Grothén under tjensteutföring omkom genom drunkning samt en lotsarne vid nämnde plats tillhörig tjenstebåt skadades.

Undersökningshandlingarne öfverlemnades till Kongl. Lotsstyrelsen, som genom beslut den 15 November tillerkände lotsarne vid Höganäs en ersättning af 200 kronor för de skador båten vid ifrågavarande tillfälle lidit.

Göteborgs lotsfördelning.

Det i sammandraget för åren 1882 och 1883 omförmälda, på Krigsrättens vid Kongl. Flottans station i Carlskrona behandling beroende målet, angående ångfartyget »Starkods» grundstötning å Kalfvensbåde den 8 Februari förstnämnda år, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Lysekils lotsplats Fritz Hörman.

Genom Krigsrättens utslag den 10 April dömdes Hörman att för grundstötningen böta 50 kronor.

Det i sammandragen för åren 1882 och 1883 omförmälda, på Krigsrättens vid Kongl. Flottans station i Carlskrona behandling beroende målet, angående barkskeppet »Ralph Ward Jackson» grundstötning den 20 December 1881, då det lotsades af mästerlotsen vid Käringsöns lotsplats Zacharias Olsson.

Genom Krigsrättens utslag den 16 Oktober dömdes Olsson att för grundstötningen böta 25 kronor samt att återgälda förskjutne ersättningar till i målet hörde vittnen med 21 kronor.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda vid samma års slut på Kongl. Krigs-Hofrättens pröfning beroende åtalet emot chefen å Kongl. Flottans kanonbåt »Skuld» kaptenen A. Bäckström för öfverträdelse af 1 och 3 §§ af Lotsförordningen den 15 Februari 1881.

Genom Kongl. Krigs-Hofrättens utslag den 26 Januari har bemänte fartygschef blifvit ålagd att för åtalade förseelsen böta 50 kronor samt att utgifva lotspenningar till vederbörande kronolotsar med 18 kronor 19 öre.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, efter angivelse af fyrvaktaren vid Vinga fyrinrättning M. Kristiansson anställde åtal emot fyrmästaren vid nämnda fyr M. Pettersson, rörande förseelser i tjensten.

Genom Krigsrättens utslag den 8 Maj ådömdes fyrmästaren disciplinstraffet enskild varning.

Det i sammandraget för år 1883 omförmälda åtalet vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt emot kronolotsen vid Gullholmens lotsplats Olof Eliasson för ångfartyget »Atlas» grundstötning i Malösund den 3 oktober nämnda år.

Genom Krigsrättens utslag den 19 Juni frikändes Eliasson från ansvars- och ersättningspåföljd i målet.

Undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt angående ångfartyget »Sleipners» grundstötning den 4 Januari, då det lotsades af mästerlotsen vid Brännö lotsplats Olof Christensson.

Undersökningen föranledde icke till något åtal emot lotsen.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt emot fyrbetjeningen vid Nidingens fyrinrättning för underlåtenhet att signalera under tjocka natten emellan den 9 och 10 Januari, då engelska ångfartyget »Annan» strandade å Nidingen.

Genom Krigsrättens utslag den 16 Oktober frikändes fyrbetjeningen från åtalet, men som under målets behandling fyrmästaren C. V. Östling ådagalagt okunnighet om huru vaktgöringen å fyren under nämnda natt blifvit bestridd, ådömdes honom disciplinstraffet enskild varning.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt emot fyrbiträdet vid Paternosters fyrinrättning Olof Bernhard Andersson för det han natten emellan den 25 och 26 Februari låtit fyren under några minuter vara släckt.

Genom Krigsrättens utslag den 16 Oktober dömdes Andersson att för berörda förseelse böta 10 kronor.

Undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt, angående kroppsskada, som eldaren å chefsångfartyget »Göteborg» J. E. Eriksson under tjenstgöring den 24 November 1883 erhållit.

Undersökningsprotokollet har den 20 Oktober inkommit till Kongl. Lotsstyrelsen, som i underdånig skrifvelse den 10 November anmälde Eriksson till erhållande af ett understöd af 300 kronor, hvilket i nådigt Bref den 28 nämnda månad beviljats.

Gottlands lotsfördelning.

Lotsfördelningschefens hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Gottlands län väckta talan om åläggande för egarne till Medebys hemman i Halls socken och Gottlands norra härad att tillhandahålla lotsarne vid Halls-
huks lotsplats dem, enligt kontrakt tillkommande ved.

Sedan Kongl. Maj:ts Befallningshafvande genom utslag den 11 Juli ålagt hemmansegarne att aflemna den ifrågavarande veden, hafva desse öfver samma utslag anført besvär hos Kongl. Maj:t och Rikets Svea Hofrätt, på hvars pröfning målet vid 1884 års slut var beroende.

Lotsfördelningschefens dels hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Gottlands län gjorda anhållan om handräckning och dels vid Gottlands norra Häradsrätt väckta åtal emot egarne till hemmanet Flenvik i Hangwars socken och nämnda län, med anledning deraf att de egenmäktigt fräntagit lotspersonalen vid Kappels-
hamns lotsplats den nyttjanderätt till jord å hemmanets egor, hvilken i laga ordning blifvit bemälte personal tillförsäkrad.

Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes och Häradsrättens utslag uti ifrågavarande mål voro vid årets utgång ännu icke till Lotsfördelningschefen inkomne.

Stockholm den 1 April 1885.

C. E. Holm.

Lotsverkets medelstillgång år 1884.

<i>Behållning från år 1883:</i>			
Kontant	67,757	90	
<i>Influtit år 1884:</i>			
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1882 enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liqvid	362,604,07		
Ersättnings- och försäljningsmedel	7,418,16		
Statsanslag för året	370,022	23	437,780 13
	—	—	1,200,000 —
Under år 1884 formelt anordnade	1,517,549	28	1,637,780 13
Efter afdrag af år 1883 förskottsvis anordnade	36,058	59	1,481,490 69
<i>Balans till år 1885:</i>			
Oredovisade förskott	21,966	05	
Kontant behållning	134,323	39	156,289 44
<i>Uti stat för Lots- och Fyrinrättningen af den 14 December 1883 äro af Kongl. Maj:t för år 1884 anvisade:</i>			
Till aflöning	718,331	50	
» underhåll	391,628	50	
» diverse behof	90,040	—	1,200,000 —
<i>Af dessa belopp är under året utbetaldt:</i>			
Till aflöning	669,933	72	
» underhåll	340,305	68	
» diverse behof	95,348	83	1,105,588 23
och återstå således till utgifter under år 1885	—	—	94,411 77

**Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1884 af Lotsverket tillhörande fyrar,
sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.**

Fyrarne.			
Å Malörn, stillastående spegelfyr	10,278	—	
» Germundsö, stillastående linsfyr med klipp	7,423	—	
» Rödkallen, omgående spegelfyr	62,624	—	
» Leskär, stillastående linsfyr med klipp	9,054	—	
Vid Pitsundet, 2 lanternefyrar	600	—	
Å Rönnskär, stillastående spegelfyr	1,112	—	
» Gäsören, d:o linsfyr med klipp	8,827	—	
» Bjuröklubb, d:o d:o	47,210	—	
» Ratan, d:o spegelfyr och en lanterna	6,227	—	
» Stora Fjäderägg, omgående spegelfyr	33,538	—	
» Bergudden, stillastående d:o	1,465	—	
Vid Bredskär på Åbordsölandet, stillastående spegelfyr och en lanterna	3,222	—	
Å Holmögdadd, stillastående spegelfyr	45,322	—	
» Skag, omgående spegelfyr	49,122	—	
» Lungö, d:o linsfyr	39,871	—	
» Hernö, stillastående spegelfyr	1,261	—	
» Draghallan, stillastående linsfyr med klipp	11,399	—	
» Bremö, d:o d:o	64,787	—	
» Agö, omgående d:o	29,480	—	
» Saltviksudd, d:o d:o med klipp	6,313	—	
Vid Batteriudden, lanternefyr	100	—	
Å Storjungfrun, stillastående linsfyr	50,929	—	
» Eggegrund, d:o d:o	17,457	—	
» Björn, 2 d:o spegelfyrar	20,454	—	
» Örskär, omgående d:o	52,259	—	
» Djursten, stillastående linsfyr med klipp och en spegelfyr	31,765	—	
» Gässten, 3 stillastående spegelfyrar	3,478	—	
» Understen, d:o d:o	36,480	—	
» Svartklubben, omgående spegelfyr	44,602	—	
» Simpnäsklubb, stillastående spegelfyr	11,823	—	
» Näskubben, d:o d:o	7,765	—	
» Söderarm, omgående spegelfyr	48,085	—	
» Svenska Högarne, omgående linsfyr	108,340	—	
» Grönskär, stillastående d:o	57,778	—	
» Sandhamn, d:o d:o med klipp och en spegelfyr	26,621	—	
» Hufvudskär, omgående linsfyr	21,268	—	
» Mäsknuf, stillastående d:o	13,512	—	
» Landsort, omgående linsfyr och en stillastående linsdirektionsfyr	84,467	—	
Vid Linasundet, 4 st. lanternefyrar	1,145	—	
» Bokösund, stillastående spegelfyr	5,316	—	
Å Ledskär, d:o d:o	7,860	—	
» Häfringe, d:o d:o	1,161	—	
Vid Oxelösund, d:o d:o	1,166	—	
Å Femörehufvud, d:o d:o	9,774	—	
Vid Stegeborg, lanternefyr	1,508	—	
» Ettersundet, 2 st. lanternefyrar	733	—	

Vid Barösund, stillastående linsfyr	841	—
Å Häradsskär, omgående d:o	109,481	—
» Spårö d:o d:o	29,214	—
» Gotska Sandön, norra kusten, 2 stillastående linsfyrar, deraf en med klipp	152,781	—
» Gotska Sandön, sydöstra kusten, omgående linsfyr	28,101	—
» Fårön, omgående spegelfyr	54,522	—
» Vesterbarns Utholme, stillastående spegelfyr med klipp och i land 2 fyr-lanternor	26,029	—
» Östergarnsholm, stillastående linsfyr	54,144	—
» Närsholme, omgående d:o	56,297	—
» Faludden, stillastående d:o	46,406	—
» Gotlands södra udde, omgående spegelfyr	56,061	—
» Ölands norra udde, stillastående linsfyr	63,800	—
» Furön, stillastående spegelfyr med klipp	23,431	—
» Dämman, omgående spegelfyr	186,871	—
Vid Borgholm, stillastående linsfyr	18,643	—
Å Kapelludden, omgående linsfyr	103,417	—
» Skäggenäs, stillastående spegelfyr	873	—
» Ispeudd, d:o linsfyr med klipp	17,143	—
» Grimskär, 2 d:o d:o d:o och en lanterna vid stranden	52,440	—
Vid Segerstad, omgående linsfyr	57,586	—
Å Ölands södra udde, stillastående linsfyr med klipp	97,030	—
» Godnatt, stillastående linsfyr med klipp och en direktionsspegelfyr	13,481	—
» Utklippan, omgående linsfyr	88,084	—
» Utlången, stillastående d:o	7,153	—
» Hanö, omgående d:o	26,060	—
I Simrishamn, lins-vexelfyr	2,102	—
Å Sandhammaren, 2 stillastående linsfyrar	163,800	—
I Ystad, 2 stillastående linsfyrar och en spegelfyr	45,766	—
Å Smygehuk, omgående linsfyr	59,587	—
» Falsterbo, stillastående d:o	117,285	—
» Skanörs hamnarm, en lanterna	382	—
I Malmö, stillastående linsfyr med klipp	37,113	—
Vid Barsebäck, stillastående linsfyr	2,488	—
Å Hven, omgående d:o	38,050	—
» Kullen, d:o spegelfyr	53,028	—
Vid Engelholm, lins-vexelfyr	2,444	—
Å Hallands Väderö, omgående linsfyr	60,038	—
» Tylön, omgående linsfyr	55,676	—
» Morupstänge, stillastående linsfyr	96,835	—
Vid Varberg, på Skrifvareklippan, omgående linsfyr	55,255	—
» Fjordskär, stillastående linsfyr med klipp och en stillastående linsfyr	25,326	—
Å Nidingen, 2 stillastående linsfyrar	97,723	—
» Vinga, 2 linsfyrar, en stillastående och en omgående	79,331	—
» Pater Noster, på Hamnskär, omgående linsfyr	123,220	—
Vid Marstrand, hamnfyr, stillastående d:o	16,505	—
Å Mäseskär, d:o d:o	87,561	—
» Islandsberg, d:o d:o med klipp	20,842	—
» Hällö, omgående linsfyr	86,547	—
» Klöfskär, stillastående linsfyr med klipp	19,365	—
» Väderöbod, omgående linsfyr	101,660	—
» Tenungen, stillastående spegelfyr	2,223	—
» Nordkoster, 2 linsfyrar (en omgående och en stillastående)	73,465	—
» Fjuk (i Vettern), stillastående spegelfyr	15,032	—
» Hjortens udde (i Venern), stillastående spegelfyr	13,820	—
Å Malmö, stillastående linsfyr	1,252	—
» Norrutharet, lins-vexelfyr	1,993	—
» Sundsmar, d:o	1,311	—
» Trödjehällan, d:o	1,387	—
» Karingön, d:o	1,315	—
» Tolföregrundet, d:o	1,363	—
» Svedudden, d:o	1,305	—

Å Tyfö, lins-vexelfyr	1,370	—
» Botvedskär, d:o	1,318	—
» Kapellskär, d:o	1,435	—
» Yxlan, d:o	1,876	—
» Vexlet, d:o	1,365	—
» Staboudde, d:o	1,617	—
» Nyqvarnsholme, d:o	1,569	—
» Oranieholmen, d:o	1,365	—
I Kodjupet, oförstärkt gasoljelåga	1,451	—
Å Brödstycket, lins-vexelfyr	1,365	—
Vid Lindalen, d:o	2,413	—
» Gälnöport, d:o	1,386	—
Å Galtholmen, d:o	1,932	—
» Yxhammarskubben, lins-vexelfyr	1,365	—
» Prickgrundet, stillastående linsfyr	1,254	—
» Långholmen, lins-vexelfyr	1,365	—
» Kofoten, d:o	1,603	—
Vid Stendörren, stillastående linsfyr	1,293	—
» Bo, lins-vexelfyr	1,501	—
Å Garpen, d:o	1,531	—
» Lilla Rotholmen, d:o	1,364	—
» Söderhäll, d:o	1,364	—
» Rödko, d:o	1,744	—
» Vattklubben, d:o	1,657	—
» Kråkskär, d:o	1,702	—
Vid Bockholmssund i Mälaren, d:o	2,359	—
Å Långhällsudde, d:o d:o	1,365	—
» Ridö Pilskär, d:o d:o	1,390	—
Vid Kolsundet, d:o d:o	1,381	—
Å Fagerön, d:o d:o	1,364	—
» Edebygrundet, d:o d:o	1,294	—
» Torpagrundet, d:o d:o	1,726	—
» Lysberget, d:o	1,535	—
» Bockholmen, d:o	1,740	—
» Törnskär, d:o	1,925	—
» Jutskär, norra, stillastående linsfyr	1,537	—
» Jutskär, södra, lins-vexelfyr	1,606	—
» Svartviksberget, stillastående linsfyr	1,904	—
» Kopparholmen, lins-vexelfyr	1,732	—
» Stickskär, d:o	2,042	—
» Idö, d:o	1,908	—
» Idö Stångskär, stillastående linsfyr	1,682	—
» Bussan, d:o	1,760	—
» Vingaskär, d:o	1,928	—
» Stora Varholmen, d:o med klipp	1,463	—
» Hällsö, lins-vexelfyr	1,459	—
» Stufö, stillastående linsfyr	1,294	—
» Björkö, södra, d:o	1,310	—
» Björkö, norra, lins-vexelfyr	1,407	—
» Sälö, stillastående linsfyr	1,422	—
» Lekskär, stillastående linsfyr med klipp	1,538	—
» Ramholmen, södra, d:o d:o	1,417	—
» D:o norra, stillastående linsfyr	2,044	—
» Gråen, lins-vexelfyr	1,601	—
» Fredagsholmen, lins-vexelfyr	1,284	—
» Ösö, d:o	1,399	—
» Holländarberg, stillastående spegelfyr	1,505	—
» Skarvasätt, spegel-vexelfyr	1,511	—
» Långholmen, d:o	1,526	—
» Mågholmen, stillastående spegelfyr	1,803	—
» Svartskär, lins-vexelfyr	2,824	—
» Snixholmen, spegel-vexelfyr	1,355	—
» Bissen, södra, stillastående linsfyr	1,430	—
» D:o norra, lins-vexelfyr	1,657	—
» Kåbblingarne, stillastående linsfyr	1,419	—

Å Likholmen, stillastående linsfyr	1,436	—		
» Tjurholmen, d:o	1,349	—		
» Enholmen, vid Slite, lins-vexelfyr	1,293	—		
Vid Sydostbrottet, fyrskeppet n:o 2, en spegelfyr	86,849	—		
» Finngrundet, d:o » 1, » d:o	74,355	—		
» Vestra Finngrundsbanken, d:o » 7, » linsfyr	60,315	—		
» Grundkallegrundet, d:o » 6, två spegelfyrar	123,683	—		
I Grepen, gasfartyg, en linsfyr	43,422	—		
Vid Svenska Björn, fyrskeppet n:o 3, två spegelfyrar	99,417	—		
» Kopparstenarne, d:o » 12, en spegelfyr	98,955	—		
» Utgrunden, d:o » 15, en linsfyr	76,207	—		
» Falsterboref, d:o » 8, två d:o	110,488	—		
» Kalkgrundet d:o » 13, en linsfyr med klipp	73,576	—		
» Oskarsgrundet, d:o » 11, en linsfyr	43,805	—		
» Svinbådan, ångfyrskäpp » 14, två spegelfyrar	170,986	—		
Reservfyrskeppet » 4, två spegelfyrar	93,080	—		
D:o » 5, två spegelfyrar	105,317	—		
D:o » 9, en spegelfyr med klipp	30,711	—	5,435,620	—
 Anmärkning. Vid hvarje af ofvanstående 190 st. fyrplatser äro ett eller flera fyrljus anbragt i större eller mindre byggnader, hvarjemte summan 5,435,620 kr. äfven innefattar värdet af: 110 boningshus, 180 förräds- och uthus samt 41 st. källarbyggnader.				
 Fasta sjömärken.				
23 st. Känningsbåkar	92,138	—		
354 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta, mindre märken	93,249	—	185,387	—
 Mistsignalinrättningar.				
4 st. Ångsirener	57,347	—		
1 » Varmluftstrumpet, äldre	11,161	—		
1 » Mistlur, för handkraft	175	—		
9 » Ringklockor med staplar	26,825	—		
21 » Signalkanoner vid 10 fyrplatser	16,587	—	112,095	—
 Öfriga signalinrättningar.				
9 st. Inrättningar för signalering rörande fyrskepp, isförhållanden m. m.	3,962	—		
28 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor	2,648	—		
1 » Vindvisare, större, i Helsingborg	8,573	—		
3 » D:o mindre	131	—	15,314	—
Transport	—	—	5,748,416	—

	Transport	—	—	5,748,416	—
Lotsbyggnader.					
42 st. Boningshus		386,539	—		
1 » Förräds-, uppassnings- och expeditionshus i Malmö		27,097	—		
135 » Uppassnings- och utkikshus med möbler och servis samt utkikar		186,023	—		
67 » Förräds- och uthus		73,323	—	672,982	—
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.					
125 st. Förtöjningsankaren, bryggor, båthamnar och moringar m. fl.		91,304	—		
825 » Bergringar		32,256	—		
118 » Bojar		24,570	—		
527 » Jernkon- och andra större prickar, utlagda vid grunden		49,027	—		
1 » Gasboj (reserv)		3,945	—		
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap m. m. för flytande sjömärken (reserv)		12,000	—	213,102	—
Fartyg och båtar.					
7 st. Ångfartyg, deribland 5 stycken lotskaptensfartyg		361,937	—		
3 » Lotskaptens-segelbåtar		22,682	—		
1 » Lotsfartyg (Odin)		14,974	—		
2 » Lotskuttrar (i Öresund)		14,700	—		
67 » Lotsbåtar		161,091	—		
4 » Arbetsbåtar		15,152	—		
9 » Roddbåtar för lotsar		1,578	—		
30 » Båtar vid fyrplatser		6,788	—		
4 » Prick- och isbåtar		2,380	—		
2 » Prämar, mindre		734	—	602,016	—
Diverse.					
Förtöjningsredskap för fyrskepp (i reserv)		8,008	—		
1 Ångmistapparat för experimenter		2,872	—		
2 Linsapparater med klipp för experimenter		6,277	—		
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm		10,639	—		
D:o d:o i förråden i landsorten		32,531	—		
Gasledning för fyllning af gasfartyg		915	—		
Förrädslokal med brygga i Stockholm		9,960	—	71,202	—
Lifräddningsanstalterna.					
11 st. Lifbåtar med tillbehör		31,111	—		
10 » Raketapparater		11,599	—		
Diverse båthus m. m.		16,497	—	59,198	—
Summa Kronor		—	—	7,366,916	—

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 4—8.
Personalens storlek. Afgång, befordran m. m. inom styrelsen och lotsbefälet »	4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	5.
Premier för lotsningar m. m. »	6.
Utmärkelser	7.
Lotsbarnskolornas verksamhet	8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	8—11.
Lotsningar och lotspenningar	8.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grund- stötningar med lots om bord	10.
Strandningshändelser och sjöolyckor »	11.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	12—19.
Fasta fyrinrättningar	12.
Flytande fyrinrättningar	16.
Signalapparater. Sjömärken	17.
Lotsbyggnader	18.
Lots- och tjenstebåtar. Ångfartyg	19.
D) Lifräddningsväsendet	20.
Lifräddningsanstalterna	20.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	20—22.
Handlagda mål	20.
Publikationer. Till lotsverket upplätne tomter	21.
Medelstillgångar	22.

Table des matières.

A) Personnel	Page 4—8.
Effectif. Modifications, congés tempo- raires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'État-major du service de pilotage	4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Puni- tions	5.
Primes de pilotage	6.
Récompenses honorifiques	7.
Activité des écoles pour les enfants de pilotes	8.
B) Pilotage et navigation	8—11.
Pilotages et droits payés aux pilotes ...	8.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	10.
Échouements et autres sinistres	11.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	12—19.
Phares et feux fixes	12.
Feux flottants	16.
Appareils de signaux. Balises, bousées et autres marques	17.
Stations d'attente ou corps de garde de pilotes	18.
Bateaux-pilotes et embarca- tions de ser- vice. Bateaux à vapeur	19.
D) Service de sauvetage	20.
Stations de sauvetage	20.
E) Administration et économi	20—22.
Nombre des affaires traitées	20.
Publications. Terrains mis à la dispo- sition du service du pilotage	21.
Fonds disponibles	22.

Bilagor.

Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1884.....	Sid.	III.
» B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1884.....	»	IV.
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1884.....	»	V—VII.
» D. Antal lotsningar åren 1871—1884.....	»	VIII—X.
» E. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1884 (i kronor).....	»	XI—XIII.
» F. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1884.....	»	XIV—XXXI.
» G. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1884.....	»	XXXII.
» H. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1884.....	«	XXXIII.
» I. Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	XXXIV.

Annexes.

Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1884.....	Page	III.
» B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1884.....	»	IV.
» C. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1884.....	»	V—VII.
» D. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1884.....	»	VIII—X.
» E. Maximum, en couronnes de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période de 1871—1884.....	»	XI—XIII.
» F. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1884.....	»	XIV—XXXI.
» G. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1884.....	»	XXXII.
» H. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1884.....	»	XXXIII.
» I. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	XXXIV.

Litt. K. Tablå, utvisande lifrädd-
räddningsanstalternas verk-
samhet år 1884 Sid. XXXV, XXXVI.

» **L.** Sammandrag af inkomna
uppgifter å lotsverket eller
dess personal rörande rätte-
gångs- och undersöknings-
mål under år 1884 » XXXVII—XLII.

» **M.** Lots- och fyrinrättnin-
gens medelstillgång för år
1884 » XLIII.

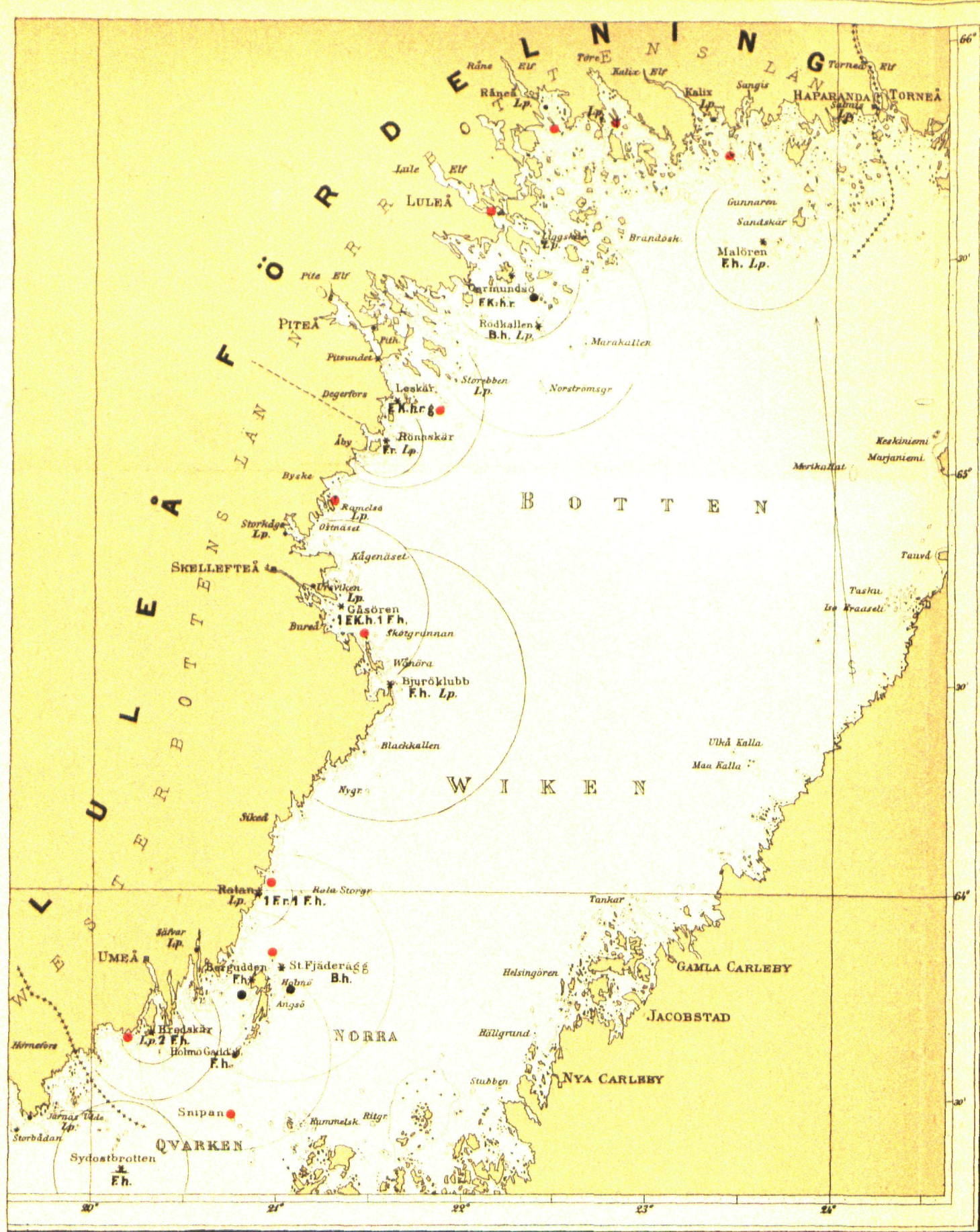
» **N.** Uppgift å ungefärliga
värdet vid slutet af år 1884
af lotsverket tillhörande fy-
rar, sjömärken m. fl. säker-
hetsanstalter » XLIV—XLVIII.

Litt. K. Tableau de l'activité des
stations de sauvetage mariti-
me pendant l'année 1884 Page XXXV, XXXVI.

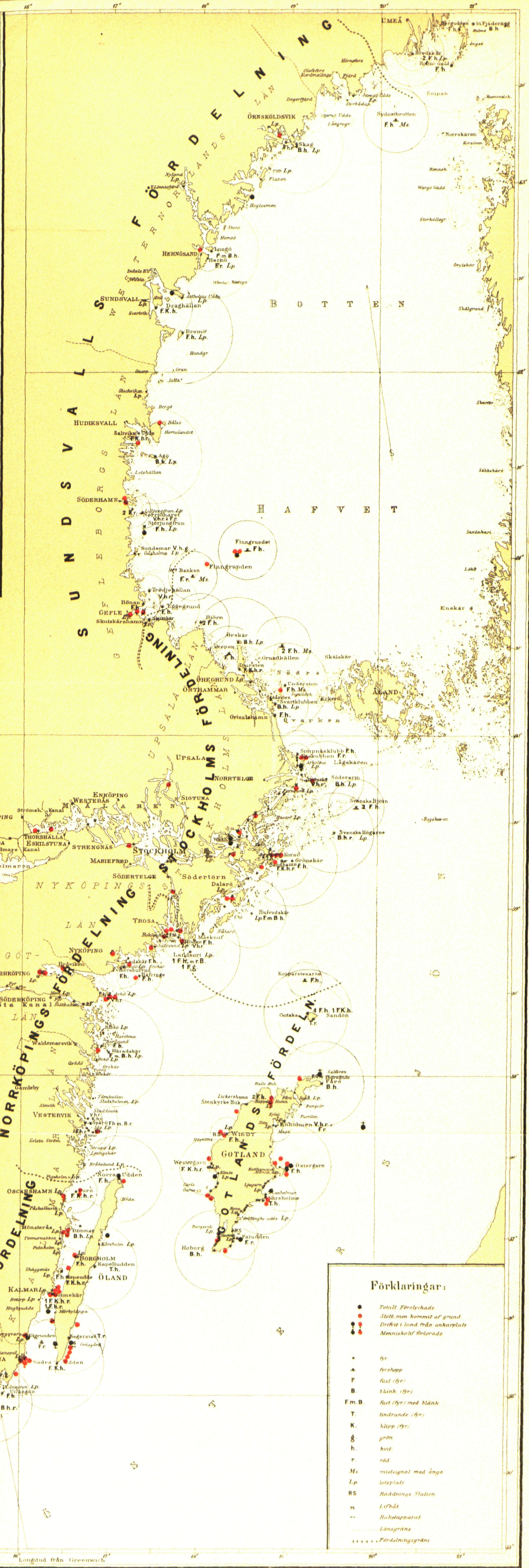
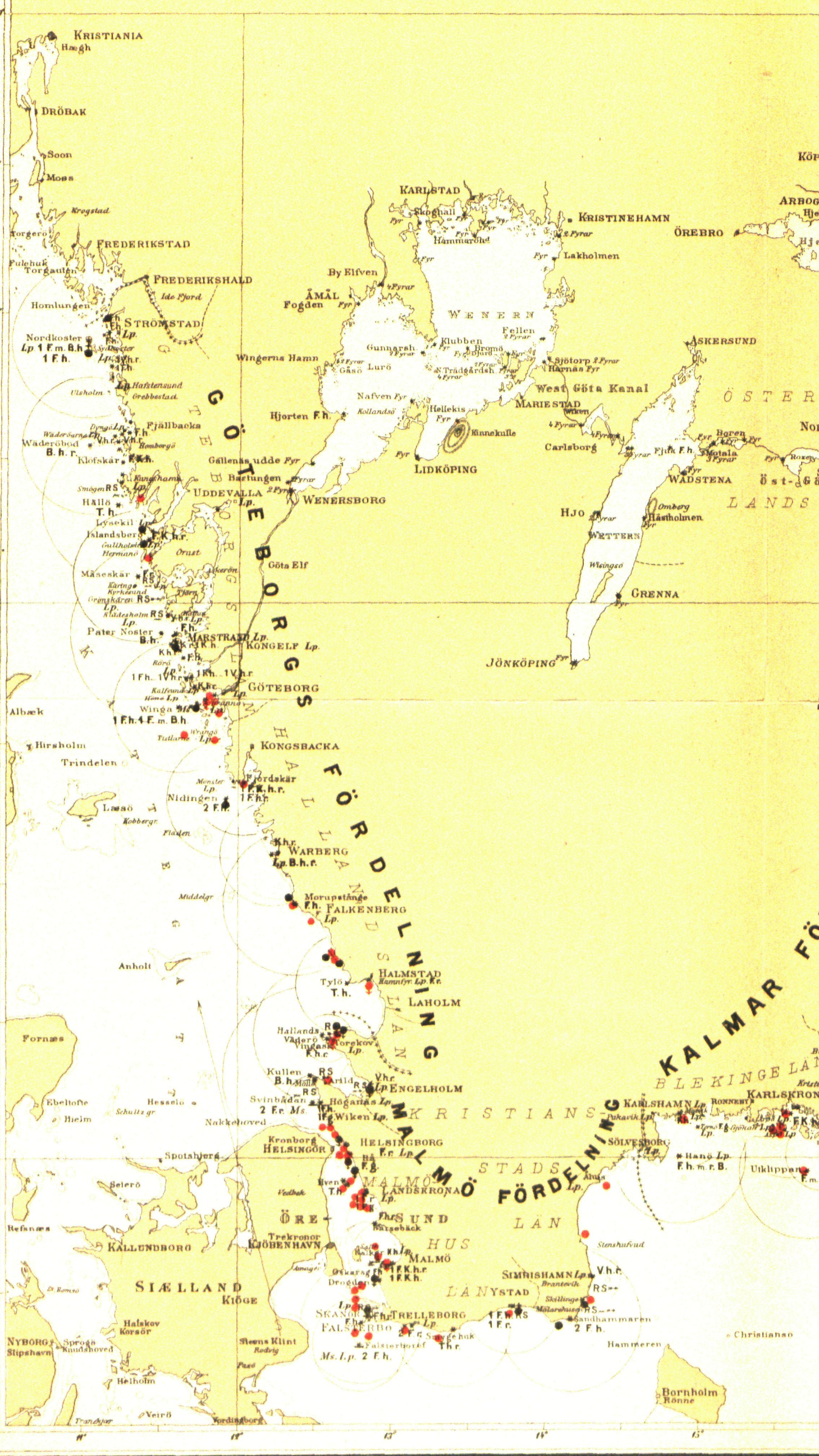
» **L.** Relevé des rapports con-
cernant les affaires et en-
quêtes judiciaires survenues
pendant l'année 1884, rela-
tivement au pilotage ou à
son personnel » XXXVII—XLII.

» **M.** Fonds à la disposition
de l'Administration du pilo-
tage et des phares et feux
pour l'année 1884 » XLIII.

» **N.** Valeur approximative, à
la fin de l'année 1884, des
phares, feux, marques nau-
tiques, et autres établis-
sements et appareils pour la
sécurité de la navigation,
appartenant au service du
pilotage et des phares et feux » XLIV—XLVIII.



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1884



- Förklarings:
- Totall Förelöpare
 - Stätt med kommitt af grund
 - Drift i land från ankarpåls
 - Menniskohol förelöpare
 - fyr
 - fyrskipp
 - fast (fyr)
 - blänk (fyr)
 - Fm B. fast (fyr) med blänk
 - T. lindrande (fyr)
 - K. klipp (fyr)
 - g. grön
 - h. hvit
 - r. röd
 - M. mistisignat med ånga
 - Lp. lotsplats
 - RS. Raddnings Station
 - H. Lifbåt
 - .. Raddningsparat
 - --- Landsgräns
 - + + + + Fördelningigräns