

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1885.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1886.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1885.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1886.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 4—8.
Personalens storlek. Utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet	» 4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.
Premier för lotsningar m. m.	» 6.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet. Samaritkurser	» 8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» 8—12.
Lotsningar och lotspenningar	» 8.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord ..	» 11.
Strandningshändelser och sjöolyckor ...	» 12.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» 12—17.
Fasta fyrinrättningar	» 12.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken	» 15.
Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Ångfartyg	» 17.
D) Lifräddningsväsendet	» 17.
Lifräddningsanstalterna	» 17.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» 18—20.
Handlagda mål	» 18.
Publikationer. Till lotsverket upplätne tomter. Medelstillgångar	» 19.

Table des matières.

A) Personnel	Page 4—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	» 4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	» 5.
Primes de pilotage	» 6.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants de pilotes. Cours samaritains	» 8.
B) Pilotage et navigation	» 8—12.
Pilotages et droits payés aux pilotes ...	» 8.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	» 11.
Echouements et autres sinistres	» 12.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» 12—17.
Phares et feux fixes	» 12.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques ...	» 15.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur ..	» 17.
D) Service de sauvetage	» 17.
Stations de sauvetage	» 17.
E) Administration et économi	» 18—20.
Nombre des affaires traitées	» 18.
Publications. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	» 19.

Bilagor.

Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1885.....	Sid.	III.
» B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1885.....	»	IV.
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1885.....	»	V—VII.
» D. Antal lotsningar åren 1871—1885	»	VIII—X.
» E. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1885 (i kronor).....	»	XI—XIII.
» F. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1885	»	XIV—XXIX.
» G. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1885	»	XXX.
» H. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1885	»	XXXI.
» I. Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande ..	»	XXXII.

Annexes.

Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1885.....	Page	III.
» B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1885...	»	IV.
» C. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1885.....	»	V—VII.
» D. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1885	»	VIII—X.
» E. Maximum, en couronnes de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période de 1871—1885 ..	»	XI—XIII.
» F. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1885 ..	»	XIV—XXIX.
» G. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1885...	»	XXX.
» H. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1885	»	XXXI.
» I. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens ..	»	XXXII.

Litt. K. Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet år 1885.....	Sid. XXXIII, XXXIV.
» L. Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1885.....	» XXXV—XL.
» M. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1885.....	» XLI.
» N. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1885 af lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» XLII—XLVI.

Litt. K. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1885...	Page XXXIII, XXXIV.
» L. Relevé des rapports concernant les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1885, relativement au pilotage ou à son personnel.....	» XXXV—XL.
» M. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1885	» XLI.
» N. Valeur approximative, à la fin de l'année 1885, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	» XLII—XLVI.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt föreskriften i § 7 mom. 1 b) af den utaf Eders Kongl. Maj:t den 15 Februari 1881 utfärdade nådiga instruktion för Lotsstyrelsen får Styrelsen härigenom i underdånighet afgifva följande embetsberättelse för år 1885.

A. Personalen.

Personalens
storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket vid utgången af år 1885 i aktiv tjänst anställda personalen uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> , dess kansli samt kammar- och fyringeniörkontor hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden.....	15
<i>Lotskapten</i> er	8
<i>Öfverlots</i> ar af 1:sta grad	8
<i>Öfverlots</i> ar af 2:dra grad, <i>fyrmästare</i> , ännu i tjänst qvarstående <i>lotsålder</i> -män samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	113
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	726
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	205
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	118
hvertill komma, dels å lotsverkets ångfartyg Ring, befälhafvare och besättning	5
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsåldermän och lotsbetjening	102
dels ock kockar och extra biträden å fyrskeppen, extra fyrvaktare, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	52
Summa 1,352	

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 68, deraf 60 vid lotsinrättningen; beroende sistnämnda antal till stor del fortfarande derpå att fastställd stat för lotspersonalen ännu icke kunnat fullständigt genomföras. Härhos bifogade tabell Litt. A utvisar antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälets och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1885.

Utnämning,
tjänstledighet
m. m.

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 19 December 1884 medgifvit, att i stället för en ledigblifven fyringeniörsbefattning finge å Lotsstyrelsens stat uppföras en konstruktörs- och ritaretjänst, har Styrelsen, efter vederbörlig ansökning, den 27 Februari 1885 till konstruktör och ritare befordrat extra ingenjören L. F. Lindberg. — Inom lotsbefälet har under året ingen förändring egt rum.

Öfverfyringenjören m. m. N. G. von Heidenstam har under nästlidne sommar åtnjutit sex veckors ledighet för helsans vårdande, hvarunder hans tjänst uppehållits af Förste fyringenjören m. m. G. E. Höjer. I öfrigt hafva Styrelsens embets- och tjänstemän icke åtnjutit annan ledig-

het än dem författningsenligt tillkommande semester. Under de kortare tider en eller annan bland lotskaptenerna åtnjutit ledighet har vederbörande öfverlots af 1:sta grad uppehållit chefsbefattningen inom fördelningen.

Bland underbefalet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna hafva under det sist förflutna året afgått: *Afgångne inom lots- och fyrpersonalen.*

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa
	Genom afsked	Genom döden	Genom afsked	Genom döden	
Inom Luleå lotsfördelning	1	—	—	1	2
» Sundsvalls »	3	1	—	—	4
» Stockholms »	3	2	1	1	7
» Norrköpings »	1	—	—	2	3
» Kalmar »	3	1	—	1	5
» Malmö »	—	1	—	2	3
» Göteborgs »	6	6	—	—	12
» Gotlands »	3	—	—	—	3
Summa	20	11	1	7	39

Bland de 18 genom döden afgångne hafva 3, nemligen ett fyrbiträde inom Stockholms fördelning, en fyrvaktare inom Norrköpings fördelning samt en fyrvaktare inom Malmö fördelning vådligen omkommit genom drunkning. Bland de afskedade förekomma tre lotsar, hvilka Lotsstyrelsen funnit sig nödsakad att, med begagnande af den Styrelsen genom 106 § i gällande tjenstgöringsreglemente lemnade myndighet, från tjensten skilja.

För fel eller försummelse i tjensten hafva bestraffningar, oberäknadt nyssnämnda tre fall, då vederbörande blifvit från sina befattningar skilda, till följande antal under det sist förflutna året blifvit ådömda: *Besträffningar.*

	Genom domstols utslag	Disciplin-straff	Summa
Inom Sundsvalls fördelning	—	3	3
» Stockholms »	1	2	3
» Norrköpings »	—	1	1
» Kalmar »	1	2	3
» Malmö »	—	1	1
» Göteborgs »	—	4	4
» Gotlands »	—	1	1
Summa	2	14	16

Endast en af de bestraffade tillhörde fyrstaten. De ådömda bestraffningarna utgjorde i 2 fall varning, i alla de öfriga 14 böter. I förhållande till medeltalet för åren 1873—1884, eller 26, kan bestraffningarnas antal år 1885 anses hafva varit ringa.

Premier för
lotsningar
m. m.

I likhet med föregående år har Lotsstyrelsen äfven under det senast förflutna varit i tillfälle att för visad rådighet och sjelfuppooffring utdela belöningar till personer vid lotsverket, hvilka antingen ensamme eller med biträde af andra i hårdt väder utgått för att lemna lots eller berga nödstäldt fartygs besättning eller i sjönöd stadda personer. Följande penningbelopp hafva af sådan anledning blifvit utdelade:

Lotsfördelning och lotsplats	Fartygens cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden	Premiens belopp Kronor
Kalmar Aspö	Svenska jakterna Familjen och Anna	Den 26 Oktober 1884. Två mästerlotsar och två lots- lärlingar utgingo under lifsfarliga omständigheter i storm och ovanligt hög sjö utanför grunden vid Aspö lotsplats och införde fartygen i hamn. Båt- laget tilldelades tillsammans	40
Stockholms Fyrkeppet Finngrundet	Engelska ångfar- tyget Toqueer	Den 19 Maj 1885. Sedan ångfartyget föregående dag strandat på sydöstra Finngrundsbanken utgick fyr- mästaren, biträdd af ett fyrbiträde och ett extra biträde, och lyckades under synnerligen svåra omständigheter berga sex man af fartygets besätt- ning, hvarefter de räddade på fyrskeppet egnades all den omvårdnad omständigheterna medgåfvo. Båtlaget, som sedermera äfven af Storbritanniska regeringen erhållit belöningar, tilldelades af lots- verkets medel	75
Malmö Engelholm	Nederländska koffen Winsum Obergum	Den 10 Juni 1885 strandade koffen Winsum Obergum från Groningen strax söder om Engelholms hamn under hård N.N.V. storm, hvarefter lotsförmannen, biträdd af två lotsar och två andra personer, under ögonskenlig lifsfara utgick med lotsbåten och lycka- des efter svåra ansträngningar från det af hafvet öfverspolade vraket rädda och ilandföra fartygets hela besättning, fem man. Den raska handlingen belönades af Lotsstyrelsen med	100
Kalmar Karlshamn	Svenska jakten Maria	Den 17 Mars 1885. Sedan jakten under natten stran- dat vid Eneskär, en mil från Karlshamn, hvarvid fartyg och last gingo förlorade, utgick lotsförman- nen, åtföljd af en mästerlots och en kronolots, så snart de i dag gryningen varnade olyckan, och lyckades med stora ansträngningar och lifsfara från	

Lotsfördelning och lotsplats	Fartygens cert och nationalitet	Tid och väderleksförhållanden	Premiens belopp Kronor
		vraket rädda dess besättning; och tilldelades båt- laget.....	90
Luleå Rönnskär	Danska skonerten Lydia	Den 16 September 1885 utgick en mästerlots under sydlig storm med hög sjö och regntjocka till far- tyget och inlotsade det i hamn. Ifrågavarande mästerlots tilldelades	20
Luleå Rönnskär	Engelska ångfar- tyget Arisaig	Den 28 Augusti 1885. Ett båtlag, bestående af två mästerlotsar, en lots och en lotslärling, aflemnade med svårighet och fara för egen säkerhet lots till ångfartyget under stormigt väder och tjocka med hög sjö. Båtlaget erhöi tillsammans	40
Luleå Rödkallen	Finska skonert- skeppet S:t Lukas	Den 11 Augusti 1885. En mästerlots utgick med ett båtbiträde under storm och svår sjögång med fara för egna lif och lemnade erforderligt lotsbiträde. Dem tilldelades tillsammans	30
Luleå Rödkallen	Svenska skonert- skeppet Maria Charlotta	Den 16 September 1885. En lotslärling begaf sig under mycket svåra väderleksförhållanden till det lotssökande fartyget, hvilket endast genom hans rådighet och raskhet undgick haveri. Honom till- delades	20
Stockholms Sandhamn	Ryska skonerten Bethlehem	Den 24 Oktober 1885. När fartyget syntes drifva tvärs för vinden ned emot grundet Fallen skyndade öfverlotsen att, åtföljd af en lots, två lotslärlingar och 3 andra personer, hvilka frivilligt anmälde sig, söka med båt uppnå fartyget, hvilket ock efter hårda ansträngningar lyckades, då rigg och däck- last befanns flytande omkring det af sjön öfver- spolade vraket, men ingen menniska ombord. Då fartygets besättning, 6 man, sedermera befanns hafva räddat sig på ett skär, 2 min. S. om Bullar- ön, bergade öfverlotsen med sina medhjelpare dem derifrån och bragte dem lyckligt i land. Båtlaget tilldelades en belöning af	100
Summa kr.			515

Utmärkelser.

Jemlikt nådigt bref den 24 Oktober 1885 har Eders Kongl. Maj:t behagat tilldela hvar och en af nedannämnde personer ett exemplar af silfvermedaljen af 8:de storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjenst», nemligen:

Lotsförmannen vid Arpö lotsplats inom Kalmar fördelning Söfve Olsson,
 Mästerlotsen vid Gökalfs lotsplats inom samma fördelning Jean Andersson,
 Mästerlotsen vid Göteborgs lotsplats inom Göteborgs fördelning Johan Petter Johannesson,
 Lotsförmannen vid Hafstenssunds lotsplats inom samma fördelning Johan Andersson samt
 Fyrvaktaren vid Ölands norra uddes fyrplats inom Kalmar fördelning Carl Johan Nilsson.

Som Lotsförmannen vid Karlshamns lotsplats inom Kalmar fördelning Johan August Silfberg under loppet af de senaste 30 åren sjelf verkstält, ledt eller verksamt biträdt vid räddning af åtta personer ur sjönöd samt personalen vid nämnde lotsplats under befäl af Silfberg under de senaste 6 åren icke mindre än nio särskilda gånger bergat nödställda fartyg eller räddat olyckade fartygs besättningar under så lifsfarliga omständigheter, att Lotsstyrelsen därför tilldelat dem penningbelöningar, har Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nådigt bref den 2 Oktober 1885 funnit godt tilldela Lotsförmannen Silfberg silfvermedaljen af 8:de storleken med inskrift »För berömliga gerningar».

*Lotsbarn-
skolornas
verksamhet.*

Enligt bifogade, tabellariskt upprättade sammandrag, bilaga Litt. B, rörande verksamheten under året vid de af lotsmedel understödda skolorna på vissa aflägsnare lots- och fyrplatser, hafva dylika s. k. lotsbarnskolor varit inrättade på 22 olika platser, deribland för första gången å Gotska Sandön. Vid dessa skolor hafva 199 barn af lots- och fyrbetjening åtnjutit undervisning, hvilken förmån jemväl tillgodokommit 55 barn af andra föräldrar.

Samaritkurser.

Genom nådigt bref den 26 September 1884 behagade Eders Kongl. Maj:t anvisa ett belopp af 5,000 kronor af behållna lots- och fyrmedel till bestridande af kostnader för anordnande vid lotsverket af s. k. samaritkurser, innefattande undervisning i kännedom om den hjälp, som vid plötsliga olycksfall i första hand vore erforderlig. Till följd häraf hafva 111 personer af underbefälet eller betjeningen vid lotsverket under sistlidne sommar genomgått för dem anordnade samaritkurser i Luleå, Hernösand, Stockholm, Karlskrona, Malmö, Göteborg och Visby.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

*Lotsningar
och
lotspenningar.*

På grund af de från vederbörande lotskaptener inkomna rapporter rörande lotsningarna i de svenska farvattnen under året hafva uti bifogade tabell Litt. C blifvit sammanförda uppgifter för hvarje lotsplats i riket rörande antalet lotsningar, beloppet af influtna lotspenningar och af högsta lotslott äfvensom tidpunkten för första och sista lotsningen för året.

Tabellen utvisar, att inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lotsningarnas antal	Lotspenningar	
		Kronor	
Inom Luleå lotsfördelning	2,079	54,090	46
» Sundsvalls »	6,086	158,078	11
» Stockholms »	4,370	131,916	51
» Norrköpings »	2,797	53,835	06
» Kalmar »	4,840	47,471	89
» Malmö »	4,865	85,623	27
» Göteborgs »	4,094	79,051	85
» Gotlands »	909	6,937	95
Summa	30,030	617,005	10

För jämförelse med 10-års-perioden 1871—1880 samt de sedermera, efter det lotsfrihet medgifvits, förflutna åren meddelas följande siffror:

åren 1871—1880, i medeltal, lotsningar 47,860 st.; lotspenningar kr. 674,627,55

år 1881 » 31,282 » » 616,755,49

» 1882 » 33,359 » » 675,552,03

» 1883 » 31,538 » » 657,984,60

» 1884 » 29,963 » » 608,905,71

Det visar sig häraf, att lotsningarnas antal hållit sig nere vid det låga belopp, hvartill de sjönko år 1884, hvaremot lotspenningeförtjensten obetydligt höjt sig öfver summan för nämnda år. Lotsarnes inkomster af lotsningen synas befinna sig i ett stadigt nedgående inom Göteborgs och i viss mån Malmö fördelning. I den förra gäller detta dock nästan uteslutande om Göteborg och lotsplatserna derutanför och i Malmö fördelning lotsningen genom Öresund. I vissa andra kusttrakter förekommer en påtaglig förbättring, såsom vid flera lotsplatser i Norr- och Vesterbotten, Smålandskusten samt delvis Bohuslän. Under åren 1881—1885 förete de särskilda fördelningarna följande vexlingar i denna lotsarnes inkomst:

Fördelning	1881		1882		1883		1884		1885	
Luleå.....	49,445	53	61,506	30	49,555	82	52,066	46	54,090	46
Sundsvalls	163,844	84	181,331	65	178,085	46	153,095	73	158,078	11
Stockholms.....	124,362	15	131,979	72	129,922	—	132,438	22	131,916	51
Norrköpings	51,604	76	53,823	80	55,081	30	55,529	05	53,835	06
Kalmar	42,397	71	46,934	30	43,882	61	41,661	37	47,471	89
Malmö	86,342	43	98,404	44	102,077	86	89,961	34	85,623	27
Göteborgs	93,116	32	93,905	02	92,935	40	78,062	81	79,051	85
Gotlands	5,641	75	7,666	80	6,444	15	6,090	73	6,937	95
Summa	616,755	49	675,552	03	657,984	60	608,905	71	617,005	10

Ofvan åberopade tabell Litt. C utvisar, att antalet lotsningar öfverstigit 1,000 endast på tre platser, nemligen: Gefle 1,306, Kalmar 1,295 och Lilljungfrun 1,252; att största lotslotten förekommit vid Malmö lotsplats med nära 2,600 kronor; att lotslotten i öfrigt öfverskridit 2,000 kronor vid Helsingborgs, Sandhamns, Nylands, Lilljungfruns, Hernö, Landskrona, Agö, Sundsvalls och Gefle lotsplatser samt kommit nära detta belopp vid Kalmar och Bremö; äfvensom att högsta beloppet influtna lotspenningar, öfver 35,000 kronor, såsom vanligt förekommit vid Sandhamns lotsplats.

I likhet med närmast föregående åren biläggas härhos två tabeller, Litt. D och E, af hvilka den ena utvisar lotsningarnas antal, den andra lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de 10 åren 1871—1880 som särskildt för hvart och ett af de följande åren.

Hvad särskildt angår lotsningen genom Flintrännen, hvilken, enligt hvad uppgifterna från Öresunds norra och södra lotsstationer gifva vid handen, under sistförflutna år likasom under år 1884 företett en anmärkningsvärd minskning i fråga om såväl lotsningarnas antal som lotspenningeförtjensten, må anmärkas, att ett för hvarje år större antal fartyg synes passera Flintrännen utan lots med begagnande endast af derstädes befintliga fyrar och öfriga sjömärken. Enligt anteckningar, som blifvit förda å fryskeppet »Oskarsgrundet», passerades Flintrännen under år 1885 af 884 fartyg under ledning af lots, under det att icke mindre än 2,658 fartyg derstädes togo sig fram utan lotsbiträde.

Bogsering af fartyg utan anlitan af kronolots i sådana lotsleder, att half lotsafgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, har, enligt inhemtade upplysningar från de särskilda platserna, egt rum till följande antal, för hvilka erlagts nedan uppgifna afgifter:

Inom Luleå	lotsfördelning.....	bogseringar	132 st.;	afgifter kr.	1,142,83
» Sundsvalls	»	»	2,317 »	» »	19,540,22
» Stockholms	»	»	290 »	» »	2,753,31
» Norrköpings	»	»	56 »	» »	377,41
» Kalmar	»	»	35 »	» »	138,29
» Malmö	»	»	107 »	» »	602,49
» Göteborgs	»	»	283 »	» »	2,730,32
» Gotlands	»	»	— »	» »	—
			Summa 3,220 st.	Kr. 27,284,87	

Under åren 1881—1884 voro motsvarande siffror:

år 1881.....	bogseringar	2,919 st.;	afgifter kr.	23,809,70
» 1882.....	»	3,941 »	» »	32,266,30
» 1883.....	»	4,000 »	» »	34,528,15
» 1884.....	»	3,250 »	» »	27,333,96

Största antalet bogseringar förekom vid följande platser:

Sundsvall	bogseringar	1,234 st.;	afgifter	kr. 8,199,43
Nyland	»	333 »	» »	5,060,60
Hernö	»	255 »	» »	2,116,82
Göteborg	»	148 »	» »	1,585,96
Stockholm	»	125 »	» »	1,359,75
Bremö	»	109 »	» »	812,27
Örnsköldsvik	»	100 »	» »	845,27

Med stöd af § 86 i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket har ersättning af lots- och fyrmedlen beviljats för skadade eller förlorade tjenstebåtar till 5 lotsar, nemligen 1 inom Sundsvalls, 3 inom Stockholms och 1 inom Kalmar lotsfördelning, med tillsammans 803 kronor.

*Ersättning till
lotsar för
skadade eller
förlorade
tjenstebåtar.*

Under det kronolotsar haft fartygs ledning sig anförtrodd hafva grundstötningar inträffat till följande antal inom de särskilda fördelningarna:

*Grundstöt-
ningar med
lots ombord.*

Inom *Luleå* lotsfördelning 2. I det ena af dessa fall har vid undersökning anledning förekommit, att fartygsbefälhafvaren kan hafva gifvit lotsen oriktig uppgift om fartygets djupgående, hvadan och då befälhafvaren afseglat utan att ens afgifva sjöförklaring målet emot lotsen förfallit. I det andra fallet har fartygets befälhafvare blifvit åtalad för oriktig uppgift till lotsen om fartygets djupgående.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 4, hvilka dock alla inträffat under sådana förhållanden, att något ansvarsyrkande mot lotsarne icke blifvit satt i fråga.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 7, af hvilka 2 icke erfordrat någon rättslig undersökning, hvaremot lotsen blifvit af vederbörande krigsrätt i 1 fall dömd till böter och i 1 frikänd från ansvar. Tre fall voro vid årets utgång på undersökning beroende.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 7, af hvilka dock 6 inträffat under sådana omständigheter, att lotsen icke kunnat ställas till ansvar. I ett fall har, efter vederbörlig undersökning, lotsen blifvit af krigsrätten frikänd från ansvar.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 1, som, efter hållen undersökning genom lotsbefälet, ansetts icke från Lotsstyrelsens sida påkalla vidare åtgärder, helst fartygsbefälhafvaren eller rederiet icke framställt några ansvars- eller ersättningsanspråk. I ett från föregående år balanserad mål har lotsen af vederbörande krigsrätt ålagts utgifva ett ringa bötesbelopp.

Inom *Malmö* lotsfördelning 3, hvilka dock alla varit af beskaffenhet att icke påkalla rättslig undersökning.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 3, af hvilka två icke föranledt någon vidare åtgärd, hvaremot det tredje målet, efter rättslig undersökning, öfverlemnats till vederbörande krigsrätt, som dock vid årets utgång icke meddelat beslut.

Inom *Gotlands* lotsfördelning ingen.

Vederbörande kronolots har alltså under året i 2 fall befunnits vållande till grundstötning, dock endast i jämförelsevis ringa mån. Vid årets slut voro 4 mål beroende på undersökning eller domstols pröfning.

Enär antalet lotsningar under året uppgått till 30,030, motsvaras 1 fall, då lots förklarats vållande till grundstötning, af 15,015 lotsningar. Förhållandet under föregående år har varit: år 1884 1:4,994, 1883 1:10,513 samt i medeltal för åren 1873—1882 1:8,523.

*Strandnings-
händelser och
sjöolyckor.*

Ett jämförelsevis ringa antal strandningar och andra sjöolyckor har under året timat vid Sveriges kuster eller sammanlagdt 175. Antalet sådana understiger ej blott de för åren 1883 och 1884 antecknade fallen, resp. 214 och 207 utan jemväl medeltalet för åren 1873—1882 eller 195. Denna återgång lär till icke ringa grad få tillskrifvas den omständighet, att året 1885 icke hemsöktes af synnerligen svåra eller vidsträckta stormar. Visserligen förekommo talrika sådana, men i allmänhet af kort varaktighet och ringa utsträckning. De mest anmärkningsvärda torde hafva varit dels den, som den 10 och 11 Juni rasade längs hela Sveriges östra och södra kust, dels stormen omkring Gotland, Öland och Blekinge den 7 och 8 Oktober. Dessa stormar medförde tillsammans 11 strandningar.

Ovanligt många sjöolyckor hafva timat inom Stockholms skärgård och vid norra kusten af Upland. I öfrigt hafva de flesta olyckorna, såsom vanligt, inträffat vid den stora stråkväg som går genom Öresund samt vidare på begge sidor om Öland och Gotland. Så vidt känt är hafva vid 6 fartygs förolyckande 22 människolif gått förlorade, hvarförutan alla, som funnos ombord på ett i Bohuslän strandadt engelskt skepp, funno sin graf i vågorna.

På grund af de från Lotskaptenerna inkomna rapporter rörande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna är bifogade uppgift (Bil. Litt. F) upprättad. I likhet med hvad förut varit vanligt bifogas tillika ej mindre två sammandrag (Bil. Litt. G och H) rörande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten, der olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1885 och åren 1863—1884 än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

*Fasta fyr-
inrättningar.*

Å Malmön, belägen utanför Örnsköldsvik, har en ny med dubbelbrännare försedd gasoljefyr blifvit uppförd i stället för den förut befintliga, år 1884 af storm förstörda fyren.

Tröddehällans gasoljefyr, vid inloppet till Gefle, har erhållit förstärkt sken genom anbringande af dubbelbrännare.

Å Klöfholmen i Stockholms skärgård har blifvit uppförd ett hvitmåladt fyrhus med fyrlykta på gaveln och linsapparat af 6:te ordningen. Fyren visar hvitt klippsken öfver farlederna från Sandhamn, Dalarö och Stockholm samt rött klippsken mot vestra landen vid Kanholmsfjärden. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 7 meter och lysvidden är för det hvita skenet 6,5 minuter och för det röda 4 minuter.

Rödsko gasoljefyr, belägen N.V. från Landsort, har erhållit förstärkt sken genom anbringande af dubbelbrännare.

Vid *Säfsunds lotsplats* i Norrköpingsbugten har framför lotsuppassningshuset en mindre fyr blifvit uppförd, som visar österut fast, hvitt sken och vesterut fast grönt och fast hvitt sken. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 10 meter.

Å *Hvitskärshällan*, belägen norr om Hvitskär i inloppet till Norrköping, har ett mindre, hvitmåladt fyrhus med gasoljelampa och linsapparat blifvit uppfördt. Fyren, som visar hvit enklipp, har en höjd öfver vattenytan af 2,6 meter och uppfördes samt underhålles af Norrköpings stad.

Å *Lösingsskär*, i inloppet till Norrköping, har ett mindre, hvitmåladt fyrhus med gasoljelampa och linsapparat af 6:e ordningen blifvit uppfördt. Fyren, som visar omvexlande hvitt och rött sken, anlades och underhålles af Norrköpings stad. Fyrlågans höjd öfver vattenytan är 2,6 meter.

På *skäret Soen*, beläget norr om Kråkelunds lotsplats, har ett mindre, hvitmåladt fyrhus med fyrlykta på gafveln blifvit uppfördt. Fyren har gasoljelampa med linsapparat af 6:e ordningen och visar omvexlande hvitt och rött sken i farleden förbi Kråkelund från Stubbskär uppemot Ångösund. Fyrlågans höjd öfver vattenytan är 5 meter och lysvidd för det hvita skenet är 5,4 minuter och för det röda 3 minuter.

På *holmen Gråen utanför Landskrona* hafva tvåne fyrlykter med hvitt sken blifvit uppsatta på ett inbördes afstånd af 378 meter och öfverens i riktningen N. 41° V.—S. 41° O. Fyrrarne, som komma att hållas lysande de nätter, då vissa större, djupgående ångfartyg väntas, hafva en höjd öfver vattenytan: för den sydliga 10 meter och den nordliga 5 meter.

Vid *fiskläget Viken* vid Öresund har en privat hamnfyr blifvit uppförd, som visar grönt sken mellan V. t. S. och S. t. V., men i öfrigt hvitt sken. Fyren är anbragt uti ett mindre, hvitmåladt fyrtorn och har 6,5 meters höjd öfver vattenytan.

Vid *fiskläget Torekov* har på Hamnskäret norr om vågbrytaren en fyr, som visar fast, grönt sken, blifvit uppförd. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 4,2 meter och dess lysvidd omkring 1 minut.

På *Varö* vid södra inloppet till Göteborg har en fyr med 4:e ordningens linsapparat, — visande söderut fast, hvitt sken mellan grunden Vassaberget och Kaggebådan samt österderom 6 grader hvit enklipp, — blifvit uppförd. Fyren, som är anbragt i ett torn på fyrpersonalens boningshus, har en höjd öfver vattenytan af 14,2 meter samt en lysvidd af 10 minuter. Fyrhuset är rödmåladt med hvit gafvel åt söder.

På *klippan Rättaren*, öster om Vrångö vid södra inloppet till Göteborg, har ett mindre, hvitmåladt fyrhus på jernställning med lysapparat, bestående af gasoljelampa och 6:e ordningens lins, blifvit uppfördt. Fyren visar söderut hvitt klippsken, begränsadt af rött och grönt klippsken samt nordvart hän hvitt klippsken, begränsadt mot Domsöhufvud och ostvart hän af grönt klippsken. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 5,6 meter och lysvidd för det hvita skenet 5,4 minuter, för det röda 3 minuter och för det gröna 2 minuter.

Böttö fyr, tillhörig Göteborgs stad, har erhållit förändrad belysning, så att den fasta, hvita vinkeln åt sjön blifvit begränsad af hvit tvåklipp på den ena sidan och röd enklipp på den andra.

De båda inseglingsfyrrarne till Göteborgs stad på Carnegieska bruket hafva blifvit förändrade, så att de nu lysa med hvitt fast sken.

Norra fyren på Ramholmen, i leden Göteborg--Marstrand, har blifvit förändrad, så att den nu visar fast rött sken från S.V. t. S. öfver V. och N. samt i öfriga riktningar fast, hvitt sken.

Fyren på Gråen uti Pater Noster-skären har blifvit förändrad, så att den visar röd enklipp mellan S. t. V. och S.O. t. S. och hvit enklipp i öfriga riktningar.

Fyren på Svartskär, norr om Sotefjorden, har erhållit förstärkt sken genom anbringande af en dubbelbrännare uti apparaten.

Fyren på Käbblingarne, vid inloppet till Strömstad, har blifvit förändrad, så att den nu visar omvexlande hvitt och rött sken.

Vid Stenkyrkehuk på nordvestra kusten af Gotland har ett konformigt, hvitmåladt fyrtorn af jern blifvit uppfördt. Fyren, med linsapparat af 3:e ordningen, visar två tätt på hvarandra följande, hvita blänkar hvarje half minut och lyser med en lysvidd af 18,6 minuter från S. 41° V. öfver V. och N. till N. 52° O.

Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 41,9 meter.

Faluddens fyr på Gotlands sydöstra kust har erhållit förstärkt sken genom anbringande af ny lampa för fotogén uti apparaten.

Vid fiskeläget Långbjenne på Gotlands östra kust hafva 2 fiskefyrar blifvit uppsatta på ett afstånd från hvarandra i N. och S. af 26,6 meter samt med en lysvidd af omkring 8 minuter.

Vid fiskeläget Djupdy på Gotlands östra kust hafva 2 fiskefyrar blifvit uppsatta på ett afstånd från hvarandra i N. och S. af 35,6 meter samt med en lysvidd af omkring 5 minuter.

Vid fiskeläget Nyork på Gotlands sydvestra kust hafva 2 fiskefyrar blifvit uppsatta på ett afstånd från hvarandra i S.S.V. och N.N.O. af 12 meter.

Vid fiskeläget Alsvik på Gotlands sydvestra kust har en fiskefyr blifvit uppförd.

Vid fiskeläget Marboda på Gotlands sydvestra kust har en fiskefyr blifvit uppsatt.

Vid fiskeläget Vakten på Gotlands sydvestra kust har en fiskefyr blifvit uppsatt.

Förestående fiskefyrar äro uppförde på bekostnad af vederbörande fiskelag.

Förutom ofvannämnda arbeten, som afse sjelfva fyrarne med endast för dem afsedda byggnader, hafva vid de nyinrättade fyrarne uppförts och anlagts

på Klöfholmen: ett förrådshus med uthus,

på Soen: ett förrådshus,

på Varö: ett boningshus af trä på källare af gråsten, ett förrådshus, en uthusbyggnad, en båtbygga samt brunn och vägar,

på Stenkyrkehuk: ett boningshus af trä, ett förrådshus, en bagarstuga, en källare, två uthusbyggnader och en brunn.

Vid förut befintliga fyrar hafva större och mindre reparationsarbeten blifvit utförda, hvarjemte följande nybyggnader blifvit verkställda:

vid Skags fyrplats: en förrådsbod,

» Trödjehällans fyrplats: en landningsbrygga,

» Bokö fyrplats: en förrådsbod,

» Segerstads fyrplats: en förrådsbod,

» Utklippans fyrplats: en båtupphalningsbädd,

vid Hvens fyrplats: strandskoning till förekommande af jordras,

- » Klöfskärs fyrplats: ett boningsrum på fyrhusets vind, en vattenreservoir på östra skäret samt en hängbro mellan bägge skären.

Fyrskeppet N:o 8 (Falsterboref) har blifvit förlängdt samt försedt med ångmaskin och *Flytande fyr-
inrättningar.*

Fyrskeppet N:o 13 har undergått en större reparation.

Fyrskeppen utlades och intogs på nedan uppgifna tider:

Sydostbrotten	utlades den $\frac{5}{6}$	och intogs den $\frac{3}{11}$
Finngrundet	» $\frac{25}{4}$	» $\frac{26}{11}$
Vestra Banken	» $\frac{28}{4}$	» $\frac{26}{11}$
Grepén	» $\frac{28}{4}$	» $\frac{30}{11}$
Grundkallen	» $\frac{20}{4}$	» $\frac{30}{11}$
Svenska Björn	» $\frac{17}{4}$	» $\frac{30}{11}$
Kopparstenarne	» $\frac{12}{4}$	» $\frac{6}{12}$
Utgrunden	» $\frac{18}{3}$	» $\frac{12}{12}$
Falsterboref	på stationen hela året	
Kalkgrundet	»	»
Oskarsgrundet	»	»
Svinbådan	»	»

Reparationer å såväl mistapparater som dertill hörande byggnader hafva blifvit utförda vid signalstationerna; dessutom hafva skyddsskjul öfver kanonerna blifvit uppsatta vid Björns och Svenska Högarnes signalstationer. *Signal-
apparater.*

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda:

- på Sigholmsgrundet (inom Stockholms fördelning): ett stångmärke,
 » Per Andersonsgrundet (inom d:o d:o): ett stångmärke,
 » Norra Kränkan (inom Norrköpings d:o): ett stångmärke,
 » Oknö (inom Kalmar d:o): ett stångmärke,
 » Ekenäs (inom d:o d:o): 2 stångmärken inköpta,
 vid Falsterbo (inom Malmö d:o): 2 stångmärken, hvaraf det ena på Måkläppen,
 på Karingön (inom Göteborgs d:o): ett stenkummel,
 vid Lörje (inom Gotlands d:o): ett stångmärke.

I stället för förutvarande märken uppfördes nya:

å Svarta Hällsbådan, Gåsö, Patslan, Sandhamn, vid Åhus, på Spättasbåde, Slaggebåden och Svartskärsgrund. *Sjömärken.*

Sjömärkena på Kallviken, Skalkorgarne och Saltskär hafva blifvit förändrade. Sjömärkena på Kalklubben, Soen och Rättaren hafva såsom obehöfliga blifvit borttagna.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner såsom bojar, remmar o. d. hafva blifvit utlagda å följande ställen, delvis till ersättande af förut varande smärre prickar:

inom *Luleå fördelning*:

- vid Töre: en remmare med topptecken,
- » Sandgrundet: en remmare med d:o,
- » Rönnskär: en d:o med d:o;

inom *Sundsvalls fördelning*:

- vid Södra Gullgrund: en remmare med ballong;

inom *Stockholms fördelning*:

- vid Möjagrundet: en boj med ballong,
- » Östra Torskbäljan: en remmare med topptecken;

inom *Norrköpings fördelning*:

- vid Rödskärsgrundet: en pyramidboj,
- » Lucernagrundet: en d:o,
- » Vinkelgrundet: en remmare,
- » Blackan: en d:o;

inom *Kalmar fördelning*:

- vid Ölands norra udde: en remmare med ballong;

inom *Malmö fördelning*:

- vid Tistlarne: en boj,
- » Nedjan: en konprick,
- » Blinda Segelskär: en d:o,
- » Falsterboref: en d:o med topptecken;

inom *Göteborgs fördelning*:

- vid Vassaberget: en remmare med ballong;

inom *Gotlands fördelning*:

- vid Gnisvärdsgrundet: en remmare med topptecken,
- » Skarlakansgrundet: en d:o med d:o,
- » Klintehamn: en d:o,
- » Hoborg: en d:o,
- » Barshagarefvet: en d:o.

Dessutom hafva flera nya mindre prickar blifvit utsatta, nödig reservmateriel för flytande sjömärken anskaffad, större eller mindre reparations- och målningsarbeten utförda å en stor del fasta och flytande sjömärken, alla kalkfläckar förnyats och nya bergningar anskaffats.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

Lotsbyggnader.

- vid Härads-skärs lotsplats: hamn- och båtupphalningsbädd,
 » Oskarshamns lotsplats: en källare,
 » Vällö lotsplats: ett boningshus, ett uthus, en bagarstuga och en brunn,
 » Kalmar lotsplats: en bod för inventarier samt båthamn m. m.,
 » Kungshalls upppassningsställe: tillbyggnad af boningshuset,
 » Limhamns lotsplats: en lotsutkik,
 » Malmö lotsplats: ett skjul för inventarier,
 » Visby lotsplats: ett upppassningshus och en signalstång,
 » Härviks lotsplats: inhägnad kring tomten.

Större och mindre reparationsarbeten hafva äfven blifvit utförda å flera af Kronans lotsbyggnader, hvarjemte en del nya inventarier blifvit inköpta.

En ny chefsångbåt har blifvit anskaffad för Malmö fördelning, hvarjemte 2 kanonjollar blifvit inköpta och apterade till oljepråmar, den ena för Stockholms, den andra för Norrköpings fördelning. Varö fyrplats har erhållit en ny segelbåt. Agö gamla lotsbåt har blifvit försäld.

*Lots- och
tjenstebåtar.
Ångfartyg.*

Vid utgången af år 1885 befintligen lotsverkets båtar specificeras sålunda:

- 8 st. ångbåtar,
 6 » chefssegelbåtar,
 1 » lotsfartyg,
 2 » lotskuttrar,
 67 » lotsbåtar,
 9 » roddbåtar för lotsar,
 32 » båtar vid fyrplatser,
 4 » is- och prickbåtar,
 4 » pråmar.

De båda större ångbåtarna Ring och Frej hafva under året varit rustade och använda till utläggning och intagning af fyrskepp och större flytande sjömärken, transport af lysoljor och materiel, hvarförutom de tjenstgjort vid inspektionsresor m. m. Ångaren Frej öfverlemnades i Oktober månad till Stockholms fördelning såsom chefsångbåt.

D. Lifräddningsväsendet.

Vid 5 bland de 17 lifräddningsstationerna hafva under året förekommit 8 räddningsförsök, nemligen ett vid hvardera af Faluddens, Visby, Helsingborgs och Engelholms stationer samt fyra vid Skärsände station. Vid nämnda tillfällen hafva tillsammans 45 människolif blifvit bergade. Från tiden för de första lifräddningsstationernas upprättande (1856) till 1885 års utgång hafva vid dessa stationer blifvit räddade tillsammans 1,224 människolif.

*Lifräddnings-
anstalterna.*

Personalen vid lifräddningsstationerna har ständigt hållits fulltalig och uppgick vid årets slut till samma antal som vid dess början, eller 17 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 roddare och 28 biträden, eller sammanlagdt 155 man. Några bland desse hafva under året fått genomgå samaritkurs.

Den vid stationerna befintliga materiel har fortfarande vidmakthållits i komplett skick för att städse vara fullt användbar. I Helsingborg har staden låtit uppföra ett nytt libbåthus af trä, i enlighet med ritning, som af Lotsstyrelsen godkänts.

Rörande lifräddningsstationernas verksamhet under året meddelas närmare upplysningar i bifogade tabeller Litt. I och K.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

*Handlagda
mål.*

Enligt den arbetsförteckning Lotsstyrelsen redan med underdånig skrifvelse den 22 sistlidne Januari fått till Eders Kongl. Maj:t öfverlemnna, uppgingo de vid 1885 års början	
såsom oafgjorda balanserade målen till ett antal af	44
samt de under året inkomna till	2,418
	eller tillsammans 2,462
af hvilka vid årets slut voro afgjorda	2,403
och således till behandling återstodo	59

Under ifrågavarande år hafva alltså de inkomna målens antal varit något mindre än åren 1883 och 1884, men nästan lika med åren 1881 och 1882, såsom sig visar af följande uppgifter:

år 1877.....	1,440	år 1881.....	2,409
» 1878.....	1,924	» 1882.....	2,479
» 1879.....	2,004	» 1883.....	2,708
» 1880.....	1,986	» 1884.....	2,790

Antalet från Styrelsen utgångna expeditioner uppgick till 1,572. Siffrorna för de närmast föregående åtta åren hafva varit:

år 1877.....	900	år 1881.....	2,166
» 1878.....	1,140	» 1882.....	1,503
» 1879.....	1,160	» 1883.....	1,778
» 1880.....	1,130	» 1884.....	1,634

Vid årets ingång voro 3 mål beroende på ombudsmannens yttrande eller åtgärd. Under året hafva till nämnde tjänsteman remitterats 49 mål och af honom åtgärdats 51 mål, hvadan vid årets utgång 1 mål balanserats såsom ännu icke af honom handlagdt.

I fråga om antalet och beskaffenheten af de rättegångs- och undersökningsmål, i hvilka lotsbefälet fört lotsverkets eller dess personals talan under sistlidet år, meddelas upplysningar i härhos bifogade sammandrag af de från lotskaptenerna i detta afseende inkomna uppgifter (Bil. Litt. L).

Den af Lotsstyrelsen sedan början af år 1884 utgifna veckoskriften »Underrättelser för *Publikationer.* sjöfarande» har på grund af nådiga brefvet den 21 November 1884 under år 1885 utgifvits efter utvidgad plan, i det att i densamma blifvit inrymda de i dylika utländska tidskrifter vanliga tillkännagifvanden beträffande säkerhetsanstalterna vid jordens alla kuster. — Till trycket hafva i öfrigt genom Lotsstyrelsens försorg befordrats dels Styrelsens embetsberättelse för år 1884, dels supplement till 1884 års lista öfver svenska fyrrar.

Under året hafva de i Mönsterås socken af Kalmar län belägna lotshemmanen Vällö N:is *Reglering af lotsjord.* 1, 2 och 3 blifvit befriade från dem åliggande lotsningsskyldighet; derom Kammarkollegium underrättats för vidtagande af de åtgärder, som i anledning häraf kunna på Kollegium bero.

Till lotsverket hafva från nämnda hemman upplåtits en utkiplan samt erforderlig mark för uppförande af bonings- och nödiga uthus för lotspersonalen vid Vällö lotsplats.

Genom gåfvobref af aktiebolaget Bergman, Hummel & C:o har lotsverket erhållit upp- *Till lotsverket upplåtna tomtplatser.* låtelse af erforderlig plats å Låsholmen i Nederkalix socken af Norrbottens län för uppförande af en lotsuppassningsstuga. Gåfvan har lagfarits.

Med jordegarna i Holmö by i Säfvars socken af Vesterbottens län har afslutats kontrakt, hvarigenom de mot betingad arrendeafgift till lotsverket upplåtit den för Berguddens fyr erforderliga tomtplats jemte väg till platsen.

Med arrendatorn af den till hemmanet Nyboda i Österåkers socken, Åkers skeppslag af Stockholms län hörande Nyqvarns eller Nybodaholme har afslutits kontrakt om upplåtelse till lotsverket för arrendatorns återstående arrendetid, 37 år, af en å nämnda holme belägen, till plats för Nyqvarnsholmes ledfyr behöflig jordrymd.

För Segerstads fyrinrättning har lotsverket från hemmanen N:is 1, 2, 3 & 4 Öfra Segerstad i Segerstads socken af Ölands södra Mot genom ett år 1883 afslutadt köp, hvarå lagfart under året erhållits, förvärfvat erforderlig tomtplats jemte rätt till begagnande af väg till samma plats samt mellan denna och vid sjöstranden belägen plan m. m.

För uppförande af ett sjömärke vid Lörje å hemmanet $\frac{1}{4}$ mantal Längers i Helvi socken af Gotlands norra härad har lotsverket arrenderat behöflig plats. Till säkerhet för aftalets bestånd har inteckning erhållits i sagda hemman.

Af bilagan Litt. M, som innefattar en allmän öfversigt af lotsverkets medelstillgångar för år 1885, framgår: *Medelstillgångar.*

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till	kr.	210,992,88
hvertill kommer det uti 1884 års riksstat anvisade belopp	»	1,200,000,00
	Summa kr.	1,410,992,88
att under året blifvit formelt anordnade		1,366,016,54
och vid årets utgång kvarstodo oredovisade förskott till belopp af	13,307,43	1,379,323,97
så att vid årets slut kontant förefanns	kr.	31,668,91

Enligt bilagan Litt. N, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgick detta värde vid 1885 års utgång till 7,597,239 kronor. Då detta vid 1884 års slut beräknades till 7,366,916 kronor, har detsamma under det år berättelsen omfattar vunnit en tillväxt af 230,323 kronor.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. W. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 10 Maj 1886.

BILAGOR.

**Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket
vid slutet af år 1885.**

Fördelningar.	Lotsplatser.	Upppassningsställen. ¹	Fyrplatser.	Lifräddningsstationer.	Öfverlotsar.	Lotsåldermän.	Fyrmästare.	Uppsyningsmän. ²	Kronolotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvaktare. ³	Fyrbiträden. ⁴	Räddningsmanskap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	19	13	—	1	2	5	—	53	3	4	4	13	—	—	85
Sundsvalls	14	23	15	—	3	1	7	—	82	1	2	41	15	5	—	157
Stockholms	16	17	59	—	3	2	16	—	92	—	11	11	65	12	—	212
Norrköpings	14	14	24	—	1	2	3	—	63	—	7	12	23	1	—	112
Kalmar	22	34	15	1	2	2	12	1	64	1	9	7	16	10	11	135
Malmö	14	12	18	9	3	2	12	9	51	18	3	5	18	14	64	199
Göteborgs	26	29	38	4	2	5	15	4	118	—	16	14	41	10	37	262
Gotlands	14	17	9	3	1	1	8	3	30	—	3	1	11	5	26	89
Summa	136	165	191	17	16	17	78	17	553	23	55	95	202	57	138	1,251

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 7 och bland räddningsmanskapet 20 tillika lotspersonalen.

³ Bland fyrvaktarna tillhöra 54 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda flera extra fyrbiträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,430.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1885.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågår.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens Ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.															Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Plickor.	Summa.			Innanisning.	Rätkrönig.	Kates.	Bibelsk historia.	Geografi.	Sv. historia.	Naturhistoria.	Räkning.	Skifning.	Ritning.	Handarbete.	Sång.	Kompass.					
Stockholms lotsfördelning.																								
Arholma	129	13	11	24	19	7—13	18	—	18	18	9	9	9	24	24	—	15	—	Matilda Eriksson.	Den 4 Maj och 19 Dec.: Lotsälderman Eriks-son m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsar.			
Tjockö	96	14	17	31	8	7—13	31	—	22	31	22	13	15	31	31	—	—	—	N. A. Elin.	» 15 Dec.: Förra Lotsälderman Söderman, Kyrkoherden Hultgren m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.			
Furusund	—	10	14	24	1	7—14	22	—	20	22	22	22	22	24	24	—	—	—	O. Hedin.	» 15 Dec.: Lotsförman Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.			
Husarö	67	7	7	14	4	7—14	14	—	14	14	8	8	8	14	14	—	—	—	Elisabeth Öhman.	» 24 April: Kronolotsar m. fl.	Skollokal, upplåten af en lots.			
Runmarö	185	31	17	48	11	7—14	48	26	26	48	20	14	—	48	48	37	—	38	(Karolina Larson.* K. G. Hellqvist.**	» 22 Juli och 17 Dec.: Komminister Svärd m. fl.	Skolhus, uppfördt af lotsarne, med bidrag af statsmedel.			
Hufvudskär	79	4	5	9	6	5—11	9	—	9	9	4	4	4	9	9	9	—	9	Elfrida Sjöblom.	» 21 Sept.: Fyrmästar Åberg, Lotsförman Vahrnberg m. fl.	Hyrd lägenhet.			
Landsort	167	3	6	9	5	7—14	9	—	7	9	7	7	9	9	9	—	9	—	Amalia Modin.	» 30 Nov.: Fyrmästar Holm, v. pastor Mellström.	Skolhus, uppfördt af kommunen, med bi- drag af statsmedel.			
Kalmar lotsfördelning.																								
Vällö	70	12	4	16	7	5—12	16	—	16	16	8	8	—	16	16	—	—	—	Maria Anderson.	» 26 Juli: Lotskaptenen och Lotsförman Lindström.	Öns skolhus.			
Svartö—Dämman	51	7	2	9	9	5—11	9	—	9	9	4	4	—	4	9	—	—	—	Densamma.	» 10 Okt.: Öfverlotsen Smith och Fyrmästa- ren Dahlström.	Skollokal, upplåten af fyrbetjeningen.			
Långören	86	11	13	24	24	5—14	24	—	21	21	24	14	24	24	24	—	24	9	J. Tobiasen.	» 31 Okt.: Lotskaptenen, Öfverlotsen Ander- son och Kyrkoherden Nedin.	2 skolrum, 1 å Långören och 1 å Håst- holmen, upplåtna af lotsarne.			
Aspö	79	9	8	17	17	6—14	15	—	15	15	17	12	15	17	17	14	—	17	Densamme.	» 30 Juni: Lotsälderman Rundqvist.	Öns skolhus.			
Göteborgs lotsfördelning.																								
Vrångö	77	4	11	15	15	6—14	15	11	13	13	9	9	—	13	15	9	7	—	Ida Anderson.	» 21 Sept.: Lotsförmannen m. fl.	Ett af lotsförmannen upplåtet rum.			
Vinga	77	3	—	3	3	6—10	3	1	2	2	1	1	—	1	1	—	—	—	Densamma.	» 5 Sept.: Fyrbetjeningen m. fl.	Lotsuppassningshuset.			
Kalfsund	74	13	7	20	4	8—15	20	11	19	19	7	11	—	11	20	10	5	—	Densamma.	» 21 April: Kyrkoherden Carlström och lot- sarne på platsen.	Skolhus, underhållet af öns befolkning.			
Rörö	70	16	12	28	14	6—14	28	28	25	25	14	14	28	28	28	12	28	—	Elise Banck.	» 2 Maj: Kyrkoherden Carlström, Lotsför- mannen m. fl.	Skolhus, uppfördt och underhållet af lot- sarna och öns öfriga befolkning.			
Grönskären	79	3	3	6	5	6—14	6	6	6	6	3	3	5	6	6	2	2	6	Densamma.	» 12 Sept.: Lotsförmannen m. fl.	Uti kronans reservhus.			
Måseskär	39	1	4	5	5	7—14	5	3	4	4	3	3	3	5	5	—	4	5	Matilda Simonsson.	» 16 Sept.: Fyrmästaren och Fyrbiträdet.	Fyrbiträdets boningsrum.			
Hållö	78	5	3	8	8	6—14	8	8	8	8	4	4	8	8	8	6	3	8	Elise Banck.	» 16 Sept.: Fyrmästaren och Fyrvaktaren.	Ett af fyrbetjeningen upplåtet rum.			
Väderöarne	78	5	5	10	10	8—15	10	10	10	10	5	5	5	10	10	—	5	10	Matilda Simonsson.	» 22 Dec.: Lotsförmannen m. fl.	Uti kronans hus.			
Hafstenssund	38	4	7	11	3	7—12	11	5	9	9	5	5	5	11	11	—	5	11	Densamma.	» 23 Juni: Lotsförmannen m. fl.	Ett af en lots upplåtet rum.			
Koster	74	10	7	17	16	8—14	7	17	13	13	9	7	7	17	17	—	7	17	Densamma.	» 4 Maj: Fyrmästaren och Lotsförmannen m. fl.	Uti f. d. fyrvaktareboställslägenheten.			
Gotlands lotsfördelning.																								
Gotska Sandön	73	2	4	6	5	7—13	6	6	5	5	5	5	5	6	6	—	—	—	Gabriel Lindbom.	» 18 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Dels i fyrmästarens bostad och dels i syd- östra fyrens vaktrum.			
Summa	—	187	167	254	199																			

* Vårterminen.
** Höstterminen.

**Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet
af influtna lotspenningar m. m. år 1885.**

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning			
Luleå.	Salmis	62	9 Juni	25 Oktober	1,669 12	1,382	17
	Kalix	130	5 »	27 »	4,561 18	861	71
	Malören	165	8 »	16 »	5,954 93	852	81
	Töre	38	9 »	22 »	888 30	444	15
	Råneå	43	9 »	28 »	644 00	322	00
	Liggskär	285	7 »	9 November	6,931 12	990	16
	Rödkallen	177	6 »	2 »	5,148 50	955	28
	Starrebben	13	9 »	19 Oktober	277 90	277	90
	Rönnskär	384	2 »	25 »	10,011 23	1,366	02
	Romelsö	101	1 »	23 »	2,267 25	755	75
	Storkåge	37	2 Juli	8 November	665 80	332	90
	Ursviken	75	6 Juni	8 »	2,423 23	807	74
	Bjuröklubb	185	31 Maj	10 »	4,768 35	953	67
	Ratan	107	5 Juni	21 Oktober	1,889 85	834	30
	Säfvar	30	12 »	31 »	746 40	746	40
	Bredskär	247	21 Maj	15 November	5,243 30	1,048	66
	Jernäs	165	13 »	9 Oktober	3,891 70	918	44
	Skag	217	25 April	31 »	4,612 20	1,287	65
	Örnsköldsvik	102	16 Maj	13 November	2,660 77	1,330	39
	Ulfö	90	3 »	22 »	2,322 15	580	54
Sundsvall.	Nyland	223	17 »	10 »	13,399 08	2,240	02
	Hernö	581	25 April	24 »	15,824 62	2,113	23
	Åstholmen	71	5 Maj	4 »	2,131 42	710	48
	Sundsvall	493	27 April	24 »	20,402 09	2,087	96
	Bremö	945	19 »	19 »	21,723 17	1,908	24
	Stockviken	103	30 »	27 »	1,599 40	799	40
	Agö	512	21 »	7 »	14,652 28	2,093	19
	Lilljungfrun	1,252	18 »	28 »	24,672 77	2,214	99
	Gåsholma	26	11 Maj	4 »	437 23	145	75
	Gefle	1,306	7 April	10 December	29,749 24	2,052	24
	Örskär	30	23 »	26 November	629 80	209	93
	Öregrund	95	25 »	19 December	1,919 76	372	76
	Svartklubben	185	20 »	13 »	3,561 10	712	22
	Arholma	116	26 »	6 »	2,246 90	449	38
	Söderarm	54	11 »	30 November	994 54	248	64
Stockholm.	Svenska Högarne	9	16 »	3 »	156 10	78	05
	Furusund	557	15 »	12 December	13,898 58	1,584	98
	Husarö	36	18 »	12 »	237 10	113	65
	Sandhamn	956	5 Januari	26 »	35,404 70	2,344	76
	Stockholm	987	3 »	24 »	28,120 28	1,397	75
	Mälaren	92	11 Maj	28 November	1,241 36	353	39
	Berghamn	53	8 Mars	20 December	904 94	452	47
	Dalarö	498	10 Januari	30 »	17,772 84	1,737	67
	Hufvudskär	116	3 April	7 »	5,446 35	1,708	29
	Landsort	467	9 Januari	29 »	17,779 06	1,767	05
	Södertelge	119	26 April	21 November	1,603 10	543	17
	Säfsund	99	12 »	14 December	1,004 70	260	63
	Nyköping	37	8 »	2 Oktober	417 85	417	35
Norrköping.							

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning			
Norrköping.	Oxelösund	661	24 Januari	23 December	15,845	21	1,433 81
	Norrköping	276	11 April	23 »	7,161	21	1,790 81
	Arkö	507	10 »	17 »	10,131	39	915 68
	Mem	89	17 »	27 »	1,699	70	566 57
	Häskö	141	2 »	16 »	1,829	80	457 45
	Häradsskär	112	2 »	16 »	2,227	70	556 93
	Bokö	46	12 »	14 »	637	35	212 45
	Stedsholmen	49	22 Mars	20 »	681	75	170 44
	Idö	558	3 Januari	31 »	9,507	95	1,163 70
	Strupö	132	18 Mars	20 »	1,742	90	435 73
	Kräkelund	72	17 »	17 »	791	55	197 89
	Figeholm	18	16 April	8 November	156	50	78 25
	Oskarshamn	694	3 Januari	24 December	7,949	35	1,402 80
	Paskallavik	49	1 »	11 »	468	00	468 00
Kalmar.	Vallö	63	5 Mars	11 »	685	35	272 82
	Dämma	41	1 »	30 September	427	60	271 16
	Mönsterås	93	12 »	19 November	883	18	883 18
	Timmernabben	63	1 April	15 Oktober	473	50	423 54
	Pataholm	47	17 Mars	9 December	354	90	354 90
	Skäggens	224	11 Januari	24 »	2,531	15	632 79
	Borgholm	16	2 Mars	25 September	101	60	101 60
	Kalmar	1,295	1 Januari	26 December	10,249	26	1,911 49
	Botorp	52	17 Mars	10 Oktober	417	50	417 50
	Bergqvara	365	11 Januari	25 December	2,049	25	683 08
	Kåreholm	5	25 Juli	5 Augusti	32	80	32 80
	Kristianopel	38	10 Mars	6 December	204	30	159 20
	Långören	140	22 Februari	9 »	1,287	35	91 82
	Aspö	668	21 Januari	22 »	9,924	35	1,190 92
	Arpö	62	8 Februari	8 »	663	35	221 12
	Gökalf	94	2 »	23 »	934	30	311 44
	Matvik och Tärnö	78	3 Januari	23 »	910	60	367 01
	Karlshamn	295	2 »	31 »	3,387	60	846 90
	Pukavik	35	6 »	24 November	192	45	192 45
	Hanö	38	26 »	25 December	793	10	396 65
	Sölvesborg	385	18 Februari	11 »	2,551	05	1,275 52
	Åhus	658	1 »	31 »	5,411	60	1,082 32
	Simrishamn	187	22 »	3 »	1,094	90	364 97
	Ystad	373	1 Januari	31 »	4,731	20	1,182 80
Malmö.	Trelleborg	288	8 »	27 »	3,707	50	1,235 84
	Skanör	6	25 Juli	13 Oktober	151	10	151 10
	Öresunds södra station	624	1 Januari	26 December	19,943	82	949 71
	Limhamn	110	3 Mars	9 November	974	25	723 80
	Malmö	927	1 Januari	31 December	16,531	70	2,572 03
	Landskrona	539	3 »	28 »	8,395	65	2,098 92
	Helsingborg	526	1 »	31 »	7,893	30	2,549 30
	Öresunds norra station	378	1 »	24 »	14,784	15	985 61
	Höganäs	127	17 Februari	28 November	1,076	30	538 15
	Engelholm	90	25 »	11 December	541	20	189 78
	Torekov	32	9 Januari	12 »	386	60	105 96
	Halmstad	345	2 »	30 »	4,177	35	1,044 34
	Falkenberg	574	3 »	21 »	3,575	00	1,191 67
	Varberg	241	1 »	21 »	2,876	70	719 18
Göteborg.	Mönster	34	23 »	18 »	491	93	81 99
	Vrångö	309	1 »	27 »	7,285	05	607 10
	Brännö	661	2 »	31 »	16,967	91	1,026 02
	Göteborg	830	1 »	31 »	18,538	26	1,572 45
	Kongelf	1	9 Juni	9 Juni	2	55	2 55
	Kalfsund	35	13 Januari	27 December	870	49	431 58
	Hönö	103	8 »	20 »	2,832	15	708 04
	Rörö	263	4 »	29 »	7,454	80	745 48
	Marstrand	93	1 »	27 »	1,963	68	392 74

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Göteborg.	Hättan	60	13 Januari	24 December	1,956	50	489	13
	Uddevalla	34	16 »	23 »	1,557	40	519	14
	Klädesholmen	25	10 Februari	26 »	562	90	93	85
	Grönskären	22	15 Juni	16 »	435	60	90	82
	Käringön	61	2 Januari	20 »	1,025	45	205	09
	Gullholmen	56	11 »	10 »	1,153	27	384	43
	Lysekil	169	26 »	22 »	2,509	76	627	44
	Kungshamn	63	3 »	30 »	951	37	253	15
	Dyngö	32	1 »	31 »	503	10	125	78
	Väderöarne	25	20 »	19 »	278	55	39	81
	Hafstenssund	13	8 »	31 »	249	90	83	30
	Sydkoster	11	2 Februari	18 November	207	43	93	75
	Nordkoster	12	7 Januari	29 Oktober	181	95	44	18
	Strömstad	22	14 »	22 December	442	80	221	40
	Visby	301	5 »	3 »	1,739	20	830	30
Gotland.	Kappelshamn	10	22 Mars	24 September	114	75	57	37
	Färösunds norra gatt	36	2 April	28 November	278	25	139	12
	Do södra gatt	104	24 Januari	28 »	1,079	85	215	97
	Kylej	33	7 April	18 »	211	60	105	80
	Slite	91	24 Januari	31 December	967	90	241	97
	Härvik	34	4 April	21 November	382	20	191	10
	Ljugarn	38	27 Februari	4 Oktober	254	90	127	45
	Rone	39	6 April	19 November	383	05	191	52
	Gröttlingboudde	19	5 »	19 »	170	10	85	05
	Stoekvik	23	28 »	23 Oktober	247	15	201	35
	Burgsvik	28	23 Januari	8 December	286	70	143	35
	Klinte	127	7 Mars	4 »	667	90	333	95
	Vestergarn	26	12 »	11 November	154	40	77	20
Summa		30,040	—	—	617,005	10		

Litt. D.

Antal lotsningar åren 1871—1885.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242	1,295
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085	972	927
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086	912	830
4	Stockholm	1,551	732	903	900	953	987
5	Gefle	1,531	1,520	1,487	1,499	1,389	1,306
6	Sundsvall	1,468	763	632	538	478	493
7	Lilljungfrun	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330	1,252
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065	996	956
9	Furusund	1,386	467	498	438	526	557
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240	930	945
11	Brännö	1,026	820	871	792	748	661
12	Landskrona	1,008	426	499	495	515	539
13	Halmstad	994	389	389	439	372	345
14	Ystad	889	397	460	340	375	373
15	Oxelösund	881	732	561	674	724	661
16	Oskarshamn	875	687	584	605	583	694
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943	736	624
18	Helsingborg	759	582	653	579	483	526
19	Aspö	757	499	560	601	570	668
20	Dalarö	684	444	651	507	523	498
21	Skäggenäs	621	236	294	259	241	224
22	Karlshamn	615	208	284	233	203	295
23	Trelleborg	599	343	342	301	265	288
24	Hernö	593	583	702	627	555	581
25	Bergqvara	582	365	375	344	348	365
26	Agö	563	606	649	606	516	512
27	Landsort	562	405	451	461	498	467
28	Arkö	557	581	581	542	526	507
29	Vrångö	528	329	329	310	296	309
30	Idösund	488	513	506	540	557	558
31	Falkenberg	469	307	439	412	454	574
32	Mälaren	428	138	160	104	124	92
33	Åhus	419	304	310	356	591	658
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430	378
35	Nyland	382	241	277	174	184	223
36	Arholma	365	131	149	163	122	116
37	Norrköping	355	273	271	288	276	276
38	Säfsund	348	150	101	104	125	99
39	Rönnskär	340	334	430	347	401	384
40	Varberg	334	179	178	225	200	241
41	Sölvesborg	324	353	292	310	271	385
42	Simrishamn	316	188	181	212	172	187
43	Liggeskär	316	248	321	227	342	285
44	Häsko	312	122	197	125	163	141
45	Bjuröklubb	305	217	243	188	183	185
46	Söderarm	297	68	65	63	76	54
47	Svartklubben	290	363	209	177	185	185
48	Visby	286	281	277	219	247	301

¹ Från och med 1874.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885
49	Bredskär	281	289	325	337	311	247
50	Strömstad	275	32	37	40	33	22
51	Slite	266	83	111	130	72	91
52	Öregrund	245	167	117	134	91	95
53	Rörö	244	230	245	313	268	263
54	Hönö	240	182	136	69	56	103
55	Lysekil	235	103	147	135	123	169
56	Hättan	223	79	75	91	47	60
57	Södertelge	219	114	150	127	115	119
58	Ursviken	217	125	132	90	73	75
59	Skag	213	174	226	230	190	217
60	Långören	203	202	168	185	155	140
61	Häradsskär	201	122	156	107	131	112
62	Höganäs	196	140	178	174	184	127
63	Rödkallen	195	159	196	167	193	177
64	Timmernabben	194	76	100	72	63	63
65	Marstrand	194	88	119	103	66	93
66	Jernäs	193	136	157	159	135	165
67	Romelsö	186	151	220	186	122	101
68	Gökalf	185	64	92	57	86	94
69	Malörn	181	148	186	118	136	165
70	Strupö	171	144	128	144	136	132
71	Matvik och Ternö	171	73	95	58	102	78
72	Bokö	163	52	63	71	67	46
73	Kräkelund	159	95	103	68	67	72
74	Vällö	158	57	57	49	39	63
75	Mönsterås	151	77	91	87	81	93
76	Örnsköldsvik	151	68	63	75	58	102
77	Klinte	148	117	137	134	140	127
78	Ulfö	144	94	100	95	68	90
79	Uddevalla	139	35	28	50	23	34
80	Stedsholmen	138	56	69	63	64	49
81	Arpö	137	63	73	83	108	62
82	Engelholm	135	99	74	83	84	90
83	Ratan	134	113	163	127	120	107
84	Kalix	124	129	167	116	113	130
85	Mem	121	82	93	85	111	89
86	Gåsholma	120	66	60	48	46	26
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86	103
88	Mönster	114	69	59	49	59	34
89	Åstholmen	114	92	94	89	60	71
90	Klädesholmen	111	68	59	39	29	25
91	Kungshamn	101	42	82	66	47	63
92	Kristianopel	93	54	51	33	25	38
93	Käringön	93	38	55	71	51	61
94	Kyllej	91	34	70	62	53	33
95	Färösunds södra gatt	90	41	96	45	47	104
96	Berghamn	87	61	74	68	95	53
97	Husarö	83	39	54	42	58	36
98	Figeholm	81	39	31	28	15	18
99	Pataholm	77	51	55	43	60	47
100	Ronehamn	75	65	58	48	60	39
101	Gullholmen	75	26	39	92	59	56
102	Kalfsund	73	41	41	32	27	35
103	Råneå	69	33	43	29	55	43
104	Pukavik	67	26	46	34	22	35
105	Torekov	67	32	73	45	53	32
106	Skanör	62	29	36	16	9	6
107	Vestergarn	62	28	36	34	47	26
108	Dyngö	60	35	89	45	38	32

¹ Från och med 1878.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885
109	Storkåge	58	40	46	32	36	37
110	Ljugarn	56	19	24	25	37	38
111	Burgsvik	52	15	24	12	25	28
112	Nyköping	51	36	39	36	38	37
113	Borgholm	48	14	12	19	18	16
114	Väderöarne	46	29	50	39	18	25
115	Hanö	44	45	39	38	18	38
116	Sydskoster	43	11	11	18	13	11
117	Härvik	43	41	32	35	29	34
118	Gröttlingboudde	42	17	23	33	18	19
119	Örskär	41	18	33	24	21	30
120	Färösunds norra gatt	37	18	42	19	22	36
121	Botorp	37	5	9	11	49	52
122	Påskallavik	37	27	41	32	47	49
123	Kappelshamn	36	5	4	2	11	10
124	Grönskären ¹	34	16	24	16	12	22
125	Töre	31	34	64	39	37	38
126	Nordkoster	30	13	16	10	15	12
127	Hafstenssund	30	8	11	10	14	13
128	Salmis	25	27	65	32	53	62
129	Dämman ²	25	41	39	36	57	41
130	Kungelf	23	5	2	4	—	1
131	Säfvar	21	15	22	20	25	30
132	Storebben	17	7	12	10	10	13
133	Stockvik (Gotland)	14	7	15	9	5	23
134	Svenska Högarne	12	9	12	11	12	9
135	Kåreholm	9	14	12	1	2	5
Tillkomma:							
	Limhamn	—	126	118	143	179	110
	Hufvudskär	—	63	79	105	102	116

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878.

Litt. E.

Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1885.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885
1	Malmö	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049	2,572
2	Göteborg	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613	1,572
3	Gefle	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024	2,052
4	Sundsvall	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277	2,088
5	Lilljungfrun	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147	2,215
6	Sandhamn	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222	2,345
7	Landskrona	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081	2,099
8	Helsingborg	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532	2,549
9	Nyland	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076	2,240
10	Agö	1,570	2,249	2,336	2,244	2,036	2,093
11	Halmstad	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034	1,044
12	Furusund	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379	1,585
13	Bremö	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856	1,908
14	Brännö	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213	1,026
15	Kalmar	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859	1,911
16	Dalarö	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744	1,691
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949	635	799
18	Hernö	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202	2,113
19	Ystad	1,130	971	1,348	1,066	1,125	1,183
20	Oskarshamn	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162	1,403
21	Rönnskär	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266	1,366
22	Öresunds södra	1,031	1,080	1,262	2,428	1,086	950
23	Skäggenäs	1,004	701	886	718	677	633
24	Söderarm	991	282	258	261	328	249
25	Romelsö	990	908	1,288	1,154	835	756
26	Öresunds norra	949	1,100	1,246	1,338	1,079	986
27	Liggsjär	929	898	1,072	878	1,114	990
28	Landsort	929	1,426	1,693	1,782	1,467	1,414
29	Ursviken	926	1,026	1,070	750	740	808
30	Rörö	914	675	673	933	721	745
31	Uddevalla	900	447	551	775	323	519
32	Stockholm	887	1,152	1,270	1,363	1,458	1,398
33	Vrångö	884	763	722	683	563	607
34	Norrköping	873	1,344	1,443	1,633	1,687	1,790
35	Skag	865	1,048	1,217	1,247	1,043	1,287
36	Aspö	857	905	1,112	1,088	956	1,191
37	Bredskär	848	1,231	1,303	1,226	1,098	1,049
38	Örnsköldsvik	845	1,013	1,048	1,222	963	1,330
39	Hättan	836	418	609	752	365	489
40	Karlshamn	825	593	796	678	556	847
41	Sölvesborg	822	1,257	1,003	949	816	1,275
42	Trelleborg	821	1,358	1,347	1,235	1,034	1,236
43	Bjuröklubb	815	824	927	733	885	954
44	Bergqvara	812	891	958	897	967	683
45	Falkenberg	805	731	1,051	858	956	1,191
46	Hönö	766	696	471	290	370	708
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710	910
48	Öregrund	742	611	516	650	457	373

¹ Från och med 1878.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885
49	Oxelösund	732	1,315	1,108	1,386	1,471	1,434
50	Åstholmen	730	669	769	905	558	710
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174	1,177	1,164
52	Storkåge	708	370	424	300	363	333
53	Kalix	688	812	1,034	729	794	862
54	Salmis	685	867	1,132	501	711	1,382
55	Simrishamn	675	389	366	431	342	365
56	Arkö	664	926	1,137	1,007	963	916
57	Mönsterås	657	619	730	722	732	883
58	Rödkallen	653	782	937	811	1,125	955
59	Timmernabben	646	633	866	651	471	423
60	Slite	636	259	309	420	189	242
61	Åhus	631	565	543	616	910	1,082
62	Höganäs	626	549	690	622	725	538
63	Svartklubben	616	1,258	901	652	671	712
64	Malörn	616	575	837	867	675	853
65	Mem	615	485	607	499	607	566
66	Strömstad	586	316	260	264	188	221
67	Södertelge	565	546	623	599	642	543
68	Ulfö	556	617	642	595	438	580
69	Arholma	553	428	632	577	442	449
70	Säffvar	545	435	595	586	717	746
71	Varberg	539	492	536	648	593	719
72	Marstrand	534	357	442	408	253	393
73	Mälaren	523	459	640	592	459	353
74	Häradsskär	522	505	657	515	729	557
75	Lysekil	496	340	557	511	419	627
76	Häskö	491	539	756	495	581	457
77	Ratan	483	535	750	602	791	834
78	Gåsholma	457	284	262	198	352	146
79	Matvik och Ternö	448	312	331	191	366	367
80	Pataholm	446	433	505	350	503	355
81	Kälsund	444	336	326	282	210	431
82	Töre	425	223	529	377	375	444
83	Råneå	423	344	362	245	432	322
84	Bokö	409	237	391	391	277	212
85	Klinte	409	264	326	294	334	334
86	Nyköping	395	559	519	499	472	417
87	Berghamn	386	428	506	560	703	452
88	Visby	373	700	883	705	734	830
89	Säfsund	359	248	263	210	320	261
90	Gökalf	351	258	316	249	272	311
91	Arpö	327	267	279	294	436	221
92	Fieholm	316	187	162	152	74	78
93	Gullholmen	300	171	318	336	387	384
94	Storebben	278	200	252	178	243	278
95	Engelholm	277	198	176	190	163	190
96	Strupö	257	458	387	447	405	436
97	Käringön	249	143	187	222	152	205
98	Mönster	242	192	171	146	167	82
99	Klädesholmen	237	263	231	155	103	94
100	Paskallavik	232	299	436	295	428	468
101	Kungshamn	226	139	308	203	154	253
102	Hanö	211	337	299	342	163	396
103	Stedsholmen	205	171	241	213	196	170
104	Skanör	200	226	331	456	240	151
105	Örskär	191	156	292	151	131	210
106	Pukavik	177	271	448	306	163	192
107	Kräkelund	176	235	272	205	193	198
108	Dyngö	175	131	339	115	137	126
109	Torekov	171	86	233	116	124	106

XIII

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885
110	Dämman ¹	168	256	317	230	422	271
111	Husarö	168	110	185	148	202	114
112	Ronehamn	165	286	300	222	304	191
113	Kristianopel	162	192	212	156	90	159
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56	57
115	Borgholm	155	99	64	117	114	102
116	Vestergarn	155	73	97	84	123	77
117	Vällö	154	167	253	191	264	273
118	Sydkoster	139	47	59	88	46	94
119	Ljugarn	133	72	93	82	135	127
120	Långören	130	117	119	117	82	92
121	Botorp	128	43	74	100	406	417
122	Burgsvik	120	63	111	41	97	143
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75	85
124	Härvik	114	190	169	186	204	191
125	Färösunds södra gatt	113	89	224	116	113	216
126	Hafstenssund	112	35	55	52	62	83
127	Kyllej	108	122	235	215	181	106
128	Grönskären ²	101	46	105	52	59	91
129	Svenska Högarne	92	101	124	141	142	78
130	Kungelf	90	28	8	32	—	2
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75	106	139
132	Nordkoster	79	38	77	48	60	44
133	Väderöarne	73	54	106	64	33	40
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58	201
135	Käreholm	48	68	78	3	7	33
Tillkomma:							
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384	1,708
	Limhamn	—	712	674	1,024	1,474	524

¹ Från och med 1878. — ² Från och med 1875.

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lotsfördelning	Strandningsställe	P a r t y.		
					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Juni 7	1		<i>Luleå</i>	I närheten af Per Jonsgrundet, S. om Bredskär	Ångare	Newcastle	Köpenhamn
» 11	2		<i>D:o</i>	Sommargrundet, S.O. från Bureå hamn	Skepp	Tvedestrand	Hull
» 21	3		<i>D:o</i>	Holmögadd	Skonert	Uddevalla	Aalborg
Juli 2	4		<i>D:o</i>	Stora Fjäderäggs Norra Storgrund	Skepp	Helsingborg	Piteå
» 26	5		<i>D:o</i>	Stora Fjäderäggs Norra Storgrund	Ångare	Middlesborough	Kemi
» 28	6		<i>D:o</i>	Södra Storgrundet vid Stora Fjäderägg	Skepp	Helsingborg	Frostkåge
Aug. 8	7		<i>D:o</i>	Vid N.V. udden af ön Pahuuoto i leden till Salmis	Brigg	Åland	Haparanda
» 13	8		<i>D:o</i>	Södra Storgrundet vid Stora Fjäderägg	Ångare	England	Kallviken
» 17	9		<i>D:o</i>	Södra Storgrundet vid Stora Fjäderägg	Skepp	Arendal	Kåge
» 18	10		<i>D:o</i>	N.O. udden af Bjuröklubb	Skonert	Gamla Karleby	Piteå
Sept. 5	11		<i>D:o</i>	Båtskärsnäs hamn	Skepp	Drammen	Dunkerque
» 22	12		<i>D:o</i>	Södra Storgrundet vid Stora Fjäderägg	Ångare	Glasgow	Uleåborg
Maj 3	13		<i>Sundsvall</i>	Grytuddsgrundet vid Ljusne	Ångare	Gefle	Ljusne
» 10	14		<i>D:o</i>	Finngrundet, strax utanför Lilljungfrun	Skepp	Fredrikstad	Nieuwediep
» 30	15		<i>D:o</i>	Skölbådan, vid inloppet till Husum	Brigg	Porsgrund	Åhus
Juli 4	16		<i>D:o</i>	Storgrundet vid Storgjungfrun	Ångare	England	Nyhamn
» 21	17		<i>D:o</i>	Sandöbugten i Nordmalingsfjärd	Skonert	Bro	Gefle
Sept. 16	18		<i>D:o</i>	Lockne	Skepp	Nyhamn	Rostock
» 22	19		<i>D:o</i>	Åbordsund i Ångermanelfven	Ångare	Hernösand	Hernösand
Okt. 7	20		<i>D:o</i>	Mellangrund, strax O.N.O. om Hällgrund vid Trödjehällans spirbåk	D:o	Ystad	Gefle
» 23	21		<i>D:o</i>	Manskäret utanför Galtström vid inloppet till Furuskär	Skonert	Harlingen	Skönvik
» 24	22		<i>D:o</i>	— — — — —	Ångare	Köpenhamn	Marieberg

som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1885.

gets		Erhållen skada			Onkomma personer	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vtak			
Skeppsvik Bureå	Barlast D:o	— —	1 —	— 1	— —	1 —	Frisk N.V. bris. Törnade å en dittills okänd grundklack. N.O. storm med snöyra. Fartyget, som låg till ankars, dref på grund.
Piteå	D:o	—	—	1	—	—	Svag S. vind och stark tjocka.
London	Trä	1	—	—	—	—	N.V. å V.N.V. vind med lätt bris.
Liverpool	D:o	—	1	—	—	—	S. vind. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
England	D:o	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Havre	D:o	1	—	—	—	—	Stillt och klart väder. Fartyget, som af okänd anledning måste ankra vid den i närheten af udden stående ruskpricken, svängde, då det »såg upp» för ankaret, med kölen mot och törnade å en innanför nämnda prick befintlig sten.
---	D:o	1	—	—	—	—	Laber S. vind och disigt väder. Kom flott samma dag och fortsatte resan.
London	D:o	—	—	1	—	—	N.O. vind med frisk bris och regntjocka. Tjocka i förening med strömsättning förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gamla Karleby	Barlast	—	—	1	—	—	Frisk N.O. bris. Under kryssning vägrade fartyget i en vändning och dref i land.
Båtskärsnäs	D:o	1	—	—	—	1	S.O. vind med laber bris och klar luft. Olyckshändelsen förorsakades deraf att befälhafvaren lemnat lotsen oriktig uppgift om fartygets djupgående.
England	D:o	—	—	1	—	—	Laber N.O. bris och halfklar luft. Strömsättning vållade strandningen.
Anvers	Trä	—	1	—	—	—	Svag O. bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att pricken vid grundet af okänd anledning rubbats.
Söderhamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och disig luft.
Husum	D:o	1	—	—	—	—	Hård N.O. bris. Tjocka i förening med drifis förorsakade strandningen.
England	Jern m. m.	(1)	—	—	—	—	Kompassens missvisning lærer hafva förorsakat strandningen.
Olofsfors	Malm	—	—	1	—	—	S. vind. Tjocka vållade grundstötningen.
Sandviken	Barlast	1	—	—	—	—	Fartyget seglade med S. vind uppför Ångermanelfven med alla segel tillsatta, då det plötsligen öfverfölls af en så svår N.V. by, att rorgängaren ej fick detsamma att falla, utan det gick rätt i land.
Bollsta	Styckegods	(1)	—	—	4	—	S. vind och vackert väder. Ångaren, som hade all last på däck och intet i rummet, kantrade och sjönk. Fartyget har sedermera blifvit upptaget.
Hernösand	Jern och trä	—	—	1	—	—	Laber S.S.V. vind med klar luft.
Harlingen	Trä	—	—	1	—	—	Stilje. Stark O. ström i förening med hög sjö förorsakade grundstötningen.
Dieppe	D:o	1	—	—	—	1	Under klart väder och S.S.V. vind råkade fartyget i Sanna sund i kollision med en ångare.

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet	Hemort	Afgångsort
Okt. 24	23	<i>Sundsvall</i>	— — — — —	Ångare	Oskarshamn	Köja
» 26	24	<i>D:o</i>	S.O. sidan af Bremön, 2 mil från fyren	Skonert	Bremerhafen	Eriksdal
» 30	25	<i>D:o</i>	Mellanbådan, emellan Innerstön och Aftonvards-skar i Hudiksvalls skärgård	Skepp	Schiedam	Sundsvall
Nov. 17	26	<i>D:o</i>	Midt i farvattnet i Norra inloppet till Gefle	Ångare	West Hartlepool	Gefle
April 22	27	<i>Stockholm</i>	Stångskär (södra udden af Landsort)	D:o	Norrköping	Norrköping
» 26	28	<i>D:o</i>	Nygrund i Löfstabugten	Skonert	Gefle	Gefle
Maj 9	29	<i>D:o</i>	Djurölandet i närheten af Klockarudden	D:o	Horten	Grangemouth
» 17	30	<i>D:o</i>	Ö. Finngrundet	Brigg	Höganäs	Tunadal
» 18	31	<i>D:o</i>	Ö. Finngrundet	Ångare	West Hartlepool	Hudiksvall
» 27	32	<i>D:o</i>	Fredriksborg	Skonert	Brevig	Stockholm
Juni 10	33	<i>D:o</i>	Stångskär i närheten af Svartklubben	D:o	Väddö	Kramfors
» »	34	<i>D:o</i>	Kittelörsundet i närheten af Svartklubben	Slup	Vestervik	Stockholm
» »	35	<i>D:o</i>	S. udden af Långviken i närheten af Djurstens fyr	Skonert	Bro	Sundsvall
» 16	36	<i>D:o</i>	Vid 2:dra ruskpricken, utifrån räknadt, å Skut-skärgrundet vid inloppet till Harnäs	Monitor	Karlskrona	Kullboda
» 24	37	<i>D:o</i>	Ståkesundet	Ångare	Gefle	Stockholm
Juli 11	38	<i>D:o</i>	Nyqvarnsholm i leden till Furusund	Minbåt	Stockholm	Furusund
» 25	39	<i>D:o</i>	Bellonagrundet utanför Djurstens fyr	Skepp	Slite	Skellefteå
» 30	40	<i>D:o</i>	Ryssgrundet å Hjulstafjärden i Mälaren	Skonert	Öregrund	Vesterås
Aug. 1	41	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Simrishamn	Djupviken
» 12	42	<i>D:o</i>	Östra Finngrundet	Brigg	Rostock	Nederkalix
Sept. 5	43	<i>D:o</i>	S. udden af Södra Långholmen i närheten af Stora Högar	Ångare	Eskilstuna	Vaxholm
» 6	44	<i>D:o</i>	Vid Örstens yttre udde utanför Svartklubben	Jakt	Mariehamn	Märket
Okt. 5	45	<i>D:o</i>	Sandhamnssundet	Ångare	Stockholm	Stockholm
» »	46	<i>D:o</i>	— — — — —	Skon.-skepp	England	Söderhamn
» 17	47	<i>D:o</i>	Rödhäll i Löfstabugten	Skepp	Oskarshamn	Skutskär
» 20	48	<i>D:o</i>	— — — — —	Galeas	Åland	Åland
» »	49	<i>D:o</i>	Kapellskärsören, belägen å Lat. N. 59° 43'3 och Long. O. 19° 4'5	D:o	D:o	Stockholm
» 24	50	<i>D:o</i>	I närheten af Bullarön omkring 11'1 S.S.V. från Sandham	Skonert	Pernau	S:t Petersburg

S e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), lögen eller riktig 1	Betydlig	Bliffit vrek			
Lübeck	D:o	1	—	—	—	1	S.S.V. vind och klart väder. Sammanstött i Sanna sund med en ångare.
Bremerhafen	Trä	—	—	1	—	—	Stiltje. Hög sjö från S.O. i förening med stark N.O. ström vållade strandningen.
Rotterdam	D:o	—	1	—	—	1	N.N.O. storm. Bristfällig styrinrättning äfvensom fartygets slag- sida, hvilket omöjliggjorde hastig vändning emellan skär och grund vållade strandningen.
London	Jern och trä	1	—	—	—	1	Lågt vattenstånd vållade strandningen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Tjocka. Sedan passagerarne och deras effekter blifvit förda i land kom fartyget flott.
Kappeln	Trä	—	—	1	—	—	Jemn S. vind. Regntjocka och strömsättning vållade strandningen.
Stafsnäs	Kol	(1)	—	—	1	—	Under en vändning dejsade fartyget mot land.
Grimsby	Jern och trä	—	1	—	—	—	N. t. O. vind med jemn hård bris, regntjocka och strömsättning.
Hull	Trä	—	1	—	8	—	N.N.V. storm och regntjocka. Fartyget slogs af grundet och ankrade samt inbogserades derefter till Gråberget. Sex man af besättningen bergades af Fyrmästaren med biträde af 2 man bland fyrbetjeningen å fyrskeppet Finngrundet.
Rochester	Hafre	1	—	—	—	1	Vid passerandet af leden genom Oxdjupet kastade vinden plöts- ligt om på N.V. hvarvid ankaret genast fälles, men, i anse- ende till det stora djupet, hann erforderlig kettning ej stickas ut, innan fartyget dref i land.
Lybeck	Trä	—	—	1	—	—	Svår N.V. storm med hårda regnbyar. Sedan ena ankarkettingen sprungit och det andra draggat med, dref fartyget i land.
Singön	Tom	1	—	—	—	—	Svår N.V. storm med regn. Sedan begge kettningarne sprungit dref fartyget i land.
Stockholm	Trä	—	—	1	—	—	Svår V.N.V. storm och regn. Seglen blåste sönder, så att far- tyget ej kunde styras.
Harnäs	—	1	—	—	—	1	N. vind med regn och sigtbar luft. Tog pricken på orätt sida.
Dalarö	Passagerare	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Skärgården	—	1	—	—	—	—	Stillt och vackert väder.
Hull	Trä	—	—	1	—	—	N. storm och regntjocka. Tog pricken på orätt sida.
Hörneåfors	Malm	1	—	—	—	—	Laber N. kultje. Kom flott sedan lasten blifvit lossad.
Aarhus	Trä	—	1	—	—	—	Sprang läck emellan Störjungfrun och Örskår och måste söka hamn för att reparera.
Cowes	D:o	—	1	—	—	—	Frisk N. vind och tjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Stockholm	Passagerare	1	—	—	1	—	Hård S.O. vind, regntjocka och mörker. Med hjälp af ångbåt och sedan varp blifvit utfördt kom fartyget flott.
Signilsskär	Bygnavirke	—	1	—	—	—	Hård S.O. bris med regn och svår brytande sjö. Seglen blåste sönder, så att fartyget ej kunde manövreras. Besättningen ber- gades af lots- och fyrbetjeningen vid Svartklubben.
Östersjön	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind med halfklar luft.
England	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget, som varit på grund i Ålands skärgård, inkom Ö. om Landsort, flytande på lasten.
West Hartlepool	D:o	—	—	1	—	—	Jemn frisk N.O. vind med hög sjö och halfklar luft. Vägrade upprepade gånger i en vändning.
Stockholm	Ved m. m.	—	1	—	—	—	Svår N.V. storm med snö. Fartyget kantrade midt på Ålands haf och har sedermera drifvit i land i närheten af Arholma. Besättningen räddades af ett förbiseglande fartyg.
Åland	Tom	—	—	1	—	—	O. storm och snö. Dref i land.
Lübeck	Trä	—	—	1	—	—	Omlöpande frisk vind från S.S.O. öfver N. till V. och mulen luft. Fartyget, som blef sönderbrutet af sjön, dref, sedan riggen gått öfver bord, i land. Besättningen räddades af lots- och tullbetjenigen från Sandhamn.

XVIII

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt 27	51	<i>Stockholm</i>	Skatskär, S.V. om Hufvudskär	Skonert	Kalmar Nieuwediep Vätö	Danmark Köja Norrländ
» 30	52		Flutuskär O. om Gräsön	Brigg		
Nov. 4	53		Getskärsgrundet i Öregrunds skärgård	Galeas		
» 15	54	<i>D:o</i>	— — — — —	Ångare	Sundsvall	Sjöberg
» 16	55	<i>D:o</i>	— — — — —	Slup	Vätö	Sundsvall
» 25	56	<i>D:o</i>	Höggrund i Öregrunds skärgård	D:o	Göteborg Kristinehamn	Gefle
» 27	57	<i>D:o</i>	Norra Gästensgrundet	D:o		Gefle
» 28	58	<i>D:o</i>	N.V. sidan af Lilla Högarn	D:o	Stockholm Vätö	Svartklubben
» 30	59	<i>D:o</i>	S. udden af Landsort, S.V. från fyrtornet	Skonert		Wismar
Dec. 19	60	<i>D:o</i>	Skarpölandet vid Kanholmsfjärden	Galeas	Haugesund	Haugesund
April 18	61	<i>Norrköping</i>	I farleden från Pampus till Norrköping	Ångare	West Hartlepool	West Hartlepool
» 21	62	<i>D:o</i>	Arkö V. strand, omkring en kabellängd från Mjölarnäsudden	Skonert	Faaborg	Faaborg
» 21	63	<i>D:o</i>	Finnfjärden, omkring 150 famnar i V. från V. skäret, V. om Hästö	D:o	Faaborg	Aarhus
» 28	64	<i>D:o</i>	I närheten af Danviksholms slätprick, belägen i O. t. S. från Oxelösunds fyr	Jakt	Haugesund Stockholm	Haugesund
Maj 9	65	<i>D:o</i>	Boköbygrund, V.S.V. från Bokö fyr	Ångare		Hällsviken
Juni 17	66	<i>D:o</i>	Notklubbgrundet, emellan Kampö och Aspö i farleden från Säfösund till Oxelösund	D:o	Stettin	Stockholm
Juli 29	67	<i>D:o</i>	Å N.V. sidan af Kopparholmen, strax S. om Arkö	Skonert	Figeholm	Strömsholm
Aug. 1	68	<i>D:o</i>	Hvittgrundet i farleden från Arkö till Oxelösund, förbi Alen	Ångare	Jönköping	Jönköping
» 16	69	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Norrköping	Norrköping
» »	70	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Linköping	Stockholm
» 25	71	<i>D:o</i>	Ådhällsbrottet, Lat. N. 58° 29'. Long. O. 17° ...	Skepp	Tvedestrand	Norrköping

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa 1	Begyllis	Blifvit vrak			
Söderhamn Zaandam Tyskland	Barlast Trä D:o	1 — 1	— — —	— 1 —	— 2 —	— — —	S.O. storm. N.O. storm med snötjocka. S.V. vind med hård bris. Fartyget, som låg till ankars, dref på grund. Kom flott med hjälp af Lotsverkets ångare Frej.
Vesterås	Hafre	—	1	—	—	1	N. å N.V. vind med laber bris. Fartyget sammanstötte vid Kyrkogårdsgrundet i närheten af Södertelje med en präm, som bogserades af en ångare, och måste, till följd af den dervid erhållna skadan, söka hamn, men råkade dervid i kollision med en midt i farvattnet emellan Storviksholmen och fastlandet lig-gande slup.
Stockholm	Träkol	—	—	1	—	—	V.N.V. storm och mulen luft. Omkring 12' i N.V. från Björns fyrar sprang fartyget så svårt läck, att detsamma måste öfver-gifvas af besättningen, som med knapp nöd räddade sig i en mindre båt. Fartyget har sedermera strandat å Klubbarne i närheten af Fågelskär.
Riga Sandhamn	Barlast D:o	1 1	— —	— —	— —	1 —	Stiltje och disa. O.S.O. vind med delvis mulen himmel och laber bris. Tog pric- karne på orätt sida.
Stockholm Vätö	— Barlast	1 1	— —	— —	— —	1 —	Frisk S.S.O. vind och mörker. Kom flott med hjälp af ångbåt. Laber S.O. vind och regntjocka. Sedan vinden kastat om, kom fartyget flott med hjälp från land.
Stockholm	Sill	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind och tjocka.
Norrköping	Kol	1	—	—	—	1	Laber vind och klart väder. Fartygets stora djupgående i före- ning med lågt vattenstånd förorsakade strandningen.
Mem	Barlast	1	—	—	—	1	V. vind med ojemn, frisk bramsegelskultje och vackert väder. Grundstötningen förorsakades deraf att befälhafvaren, oakadt lotsens tillsägelse, dröjde med att vända, hvarigenom fartyget, som låg under segel i afvakten på tullbesigtning, vid en vänd- ning råkade att, till följd af ett ogynsamt vindkast, sacka för långt akter öfver.
D:o	D:o	1	—	—	—	1	V.N.V. vind med bramsegelskultje. Törnade enligt uppgift å ett dittills okänt grund.
Nyköping Stockholm	Sill Styckegods	1 1	— —	— —	— —	1 —	N.O. vind med öfverdragen himmel. V.S.V. vind med frisk bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida. Sedan läckan blifvit af dykare tätad, togs fartyget flott och fortsatte resan.
Norrköping	D:o	1	—	—	—	1	N.V. vind med frisk bris och klart väder. Sedan en del af lasten lämpats från fören till aktern, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Helgenäs	Malm	1	—	—	—	—	Laber N.N.V. vind. Fartyget, som låg under segel nära Kop- parholmen, dref i land, till följd deraf att vinden mojnade ut.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med frisk bris, mörker och regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Styckegods	(1)	—	—	—	—	Mörker, men i öfrigt godt väder. Genom felaktig manöver sam- manstötte fartyget å Kråkfjärden med en mötande ångare
Linköping	D:o	(1)	—	—	—	—	Godt väder. Mörker. Råkade till följd af felaktig manöver å Kråkfjärden i kollision med en mötande ångare.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	1	Laber N. vind och klart väder. Vid passerandet af sundet emel- lan Arkö och Brändö kastade vinden plötsligt om, hvarigenom fartyget föll styrbord hän och dref på grund. Med hjälp från land kom fartyget flott och fortsatte resan.

Tid då strandn- gen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	F a r t y.		
				Beskaffenhet	Homort	Afgångsort
Sept. 4	72	Norrköping	S.V. sidan af Ledsjär, i farleden från Nyköping till Säfösund	Ångare	Nyköping	Nyköping
» 8	73	D:o	Vestra Korpen, närmaste skäret i O.S.O. från Häfringe fyr	D:o	West Hartlepool	Burntisland
» 29	74	D:o	Kalklubbarne å Kråkfjärden i farleden från Säfösund till Oxelösund	Skonert	Verkeback	Stockholm
» 31	75	D:o	Å utskjutande landgrundet S.O. från Häfringe fyr	Ångare	Göteborg	Riga
Febr. 1	76	Kalmar	Blindbådan, emellan Rönbådan och Göudde	D:o	Sunderland	Malmö
Mars 9	77	D:o	Finnrefvet å Furön	Brigg	Nyhamn	Newcastle
» »	78	D:o	Södra Blackgrundet emellan Ljusberget och Klubb	D:o	D:o	D:o
» 16	79	D:o	S.V. sidan af Eneskäret vid inloppet till Karls- hamn	Jakt	Ronneby	Ronneby
» »	80	D:o	Matkroksgrundet utanför Kåreholm på Öland	Brigg	Simrishamn	Köpenhamn
» 20	81	D:o	Lassekulla utanför Kristianopel	Ångare	Vestervik	Vestervik
April 14	82	D:o	— — — — —	Skonert	Bornholm	Bornholm
Maj 2	83	D:o	Gökalf	Jakt	Ronneby	Ronneby
» 5	84	D:o	Persnäsgrundet å Ölands Ö. kust	Ångare	Newport	Ljusne
» 10	85	D:o	Mellersta Lars Olsgrundet i S. farleden till Oskars- hamn	D:o	Stockholm	Kalmar
» 11	86	D:o	Östra Ljusbergshällsgrundet i farleden utanför Oskarshamn	Galeas	Stavanger	Visby
» 17	87	D:o	Yttergrundet utanför Föra kyrka på Ölands Ö. kust	Skonert	Marstal	Verkeback
» 23	88	D:o	Ölands V. kust, i O. t. S. från Kastlösa kyrka	D:o	Karlskrona	Sölvesborg
» 27	89	D:o	V. försänkingsarmen i Aspö sund	Jakt	Norge	Karlshamn
Juni 22	90	D:o	Midsundsgrundet, midt emellan Kalmar och Färje- staden	Ångare	Göteborg	Flensburg
Juli 1	91	D:o	V. försänkingsarmen i Aspösund	Jakt	Ronneby	Bornholm
» 20	92	D:o	Yttergrundet utanför Föra kyrka på Ölands Ö. kust	Ångare	Göteborg	Räfsö
» 23	93	D:o	— — — — —	Skepp	Norge	England
» 30	94	D:o	— — — — —	Skonert	Danmark	England
Aug. 7	95	D:o	Östra sidan af Bokö, 1/2 mil N.N.O. om Ternö	Jakt	Ronneby	Bornholm

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofa om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1), ingen eller ringa 1	Begagnas	Blifvit vrak			
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—	O.S.O. vind med frisk bris och mörker.
Norrköping	Kol	1	—	—	—	1	O. vind med öfverdragen himmel. Bristande uppmärksamhet hos rorgångaren, hvarigenom fartyget fick orätt gir, vållade strandningen. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Helgenäs	D:o	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Norrköping	Råg	1	—	—	—	—	Laber N. t. O. vind med frisk bris och klart väder.
Karlskrona	Barlast	(1)	—	—	—	—	S.V. vind och klar luft.
Oskarshamn	Kol	1	—	—	—	—	N.V. vind, klart och vackert väder.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind, klart och vackert väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ystad	Ved	—	—	1	—	—	V.N.V. storm. Fartyget, hvars segel blåst sönder, vägrade i en vändning.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. vind och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Lübeck	Trä	—	1	—	—	—	S.S.V. med storm och tjocka.
Karlskrona	Barlast	(1)	—	—	—	—	S.V. å V.S.V. vind med laber bramsegelskultje och klar luft. Kantrade strax innanför Kungsholms fästning och Drottning-skar till följd deraf att all barlast blifvit kastad öfver bord, så att fartyget var tomt.
D:o	Tomfat	1	—	—	—	—	O.N.O. storm och klar luft. Fartyget, som måst sticka ifrån sig ankarne, vägrade i en vändning och dref i land.
London	Trä	1	—	—	—	—	N. vind och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oskarshamn	Styckegods	1	—	—	—	—	S.V. vind med styf bris. Feltag på prickar vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Sill	1	—	—	—	—	Styf S.V. bris och regn. Tog pricken på orätt sida.
Anvers	Jern	1	—	—	—	—	N.V. vind med frisk bris och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Vaxholm	Krut	—	1	—	—	—	O.S.O. vind och regntjocka. Med hjälp från land kom fartyget flott.
Karlskrona	Sill	1	—	—	—	—	S.V. vind med bramsegelskultje och klart väder. Obekantskap med farleden förorsakade strandningen
Oskarshamn	Tom	—	1	—	—	—	Laber V.S.V. vind och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
Ronneby	Tegel	1	—	—	—	—	V. vind med bramsegelskultje och klart väder. Underlåtenhet att begagna lots vållade strandningen.
Nantes	Trä	—	—	1	—	—	S. vind och disig luft.
Kronstadt	Kol	—	—	1	—	—	N.O. storm och regntjocka. Fartyget sprang plötsligt läck och sjönk omkring 7 mil S.S.O. från Ölands S. udde. Besättningen, som räddat sig i fartygets båtar, upptogs af en dansk skonnare och ilandsattes vid Faludden.
Finland	Lera	—	1	—	—	—	Fartyget, som sprungit läck i sjön, inkom till Kristianopel segelslitet och med skadadt roder.
Ronneby	Tom	—	—	1	—	—	O. t. S. vind med frisk bris. Fartyget vägrade i en vändning och dref i land.

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Aug. 10	96	Kalmar	Hamngrundet S.O. från Ölands S. uddes fyr	Ångare	Barrow	Glasgow
Sept. 13	97	D:o	Yttergrundet utanför Föra å Ö. kusten af Öland	D:o	London	Gefle
Okt. 7	98	D:o	N. om grundet Sättningen vid Långören	D:o	Karlshamn	Karlskrona
» 8	99	D:o	N. sidan af Furön, i N.N.O. från fyren	D:o	Stockholm	Vestervik
» 11	100	D:o	S. Flatbottensgrundet utanför Oskarshamn	Skonert	Motala	Oskarshamn
» 13	101	D:o	Yttergrund vid inloppet till Mönsterås	D:o	Oskarshamn	D:o
» 16	102	D:o	I N. farleden till Oskarshamn, 105 famnar från dubbelqvastpricken	Ångare	London	D:o
» 17	103	D:o	Inre Gillburen utanför Kalmar hamns stora inlopp	Skonert	Böda	Upsala
» 29	104	D:o	Inre Skälbådan vid Stora Rocknakalfven i farleden till Ljungnäs	Sump Jakt	Flensburg	Ljungnäs
Nov. 13	105	D:o	N. Prestörsrefvet, strax utanför Kalmar	Kristiansund	Kristiansund	Kristiansund
» 28	106	D:o	Kärringnabben utanför Skäggenäs	Ångare	Vånevik	Vånevik
Dec. 3	107	D:o	Eneskärsbådan vid Wällö	Skonert	Figeholm	Aalborg
Jan. 30	108	Malmö	Hallands Väderö	Ångare	Göteborg	West Hartlepool
Febr. 20	109	D:o	Omkring 2' V. om Sandhammarens fyrar	D:o	Bergen	Köpenhamn
Mars 21	110	D:o	Knäshaken, S. om Helsingborg	Galeas	Lunö	Limfjorden
April 17	111	D:o	Södra Hamnbådan utanför Höganäs	Jakt	Löfön	Köpenhamn
» »	112	D:o	Landgrundet utanför Barsebäcks fiskläge	Ångare	Dundee	Skotland
» 23	113	D:o	Inseglingrännan till Limhamn	D:o	Helsingör	Limhamn
Maj 11	114	D:o	Emellan Tiofotsgrundet och Laxören i farleden till Åhus	D:o	Newcastle	Newport
» 21	115	D:o	N. sidan af Ystads ref.	Skonert	Anklam	Ystad
Juni 10	116	D:o	— — — — —	D:o	Simrishamn	Sundsvall
» »	117	D:o	Strax S. om Engelholms hamn	Koff	Groningen	Engelholm
» 16	118	D:o	Vesterflacket utanför Landskrona	Skepp	Kragerö	Hartlepool

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betydlig	Biflytt vrak			
Riga	Jern	1	—	—	—	—	S. vind med bramsegelskultje. Fem minuter före strandningen aflossades från fyren ett varningsskott, men antingen hördes signalen ej, eller missuppfattades den. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
London	Trä	1	—	—	—	—	Hård S.S.V. bris och regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Stockholm	Styckegods	(1)	—	—	—	—	S.V. storm. Fartyget, som låg till ankars, dref, till följd af att ankarne draggade med, i land.
Oskarshamn	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Felaktigt bestick vållade strandningen.
Motala	Jern	1	—	—	—	—	Styf N.O. bris med hög sjö, regn och disig luft. Förvexling af prickar förorsakade strandningen.
Pataholm	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris. Tog pricken på orätt sida.
London	D:o	—	1	—	—	1	O. vind och vackert väder.
Kalmar	Lera	1	—	—	—	—	Hård N.N.O. vind och disig luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Skäggensäs Kalmar	Fisk Sill	1 —	— 1	— —	— —	— —	S.O. vind med laber bris och regntjocka. Frisk S.V. vind. Den i tur varande lotsen, som märkte att fartyget, hvilket ej visade lotssignal, styrde oriktig kurs, rodde detsamma skyndsamt till mötes och, varnande befälhafvaren för att fortfarande hålla samma kurs, erbjöd sig inlotsa fartyget, men denne vägrade mottaga hans hjälp och strax derefter törnade detsamma.
Wolgast	Sten	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med tjocka. Mörker i förening med tjocka vållade strandningen.
Figueholm	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. vind med jemn bris och mulen luft. Mörker förorsakade grundstötningen.
Ystad	Kol	—	1	—	—	—	Laber S. vind. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Kom flott sedan ungefär hälften af lasten kastats öfver bord.
Pillau Kjöge	Barlast Tegel	1 —	— —	— 1	— —	— —	Hård N.O. bris. Kom flott med hjälp af 2 ångare. V.N.V. vind med bramsegelskultje och regnbyar. Fartyget, som sprungit läck under det att det låg till ankars, måste, för att räddas, sättas på land.
Höganäs Stettin Danzig	Tom Kol Kalksten	1 (1) 1	— — —	— — —	— — —	— — 1	O.S.O. vind med laber bris och klart väder. Laber S.O. bris och klar luft. Stiltje. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
Åhus	Jernvägsskenor	1	—	—	—	1	S.V. vid med hård bris och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Königsberg Kolding	Barlast Trä	1 —	— —	— 1	— —	— —	N.O. vind och vackert väder. V.N.V. vind med storm och regn. Fartyget, som sprungit läck, sattes på land utanför Ö. Torp, men dref strax derpå af grund och ankrades i flott vatten.
London	Hafre	—	—	1	—	—	N.V. storm. Under det fartyget låg förtöjdt i Engelholms hamn för begge ankarne sprang kettingen till det ena, hvarefter fartyget började drifva mot land för det andra. Kettingen till detsamma stacks då från fartyget och segel sattes för att om möjligt uppnå hamnen, men detta misslyckades, till följd af fartygets stora djupgående. Besättningen räddades af lotsarne.
Landskrona	Kol	1	—	—	—	—	Frisk N.V. vind och klar luft. Strömsättning vållade strandningen.

Tid då strandning- gen skedde	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	F a r t y.		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Aug. 2	119	Malmö	Hallands Väderö	Skonert	Peterhead	Lerwick
» 20	120	D:o	V. om s. k. Tygelsjö holmar	D:o	Viken	Hartlepool
Sept. 14	121	D:o	S.O. kanten af grundet Sjollen i Flintrännan, N.V. från Malmö	Ångare	London	Grangemouth
Okt. 6	122	D:o	Svinbådan utanför Höganäs	Skonert	Nantes	Anvers
» 13	123	D:o	Möllegrundet N. om Höganäs	Ångare	Sunderland	Shields
» 14	124	D:o	S. kanten af Bredgrund	D:o	Brevig	Danzig
» 16	125	D:o	Skärsbådan N. om Höganäs	Jakt	Haugesund	Haugesund
» 29	126	D:o	Landgrundet strax N. om Helsingborgs hamn ..	D:o	Rå	Halmstad
Nov. 8	127	D:o	2 N.V. från Arildsläge	Ångare	Hamburg	Hamburg
Dec. 5	128	D:o	Landgrundet vid Knäshaken, S. om Helsingborg	Skepp	Bergqvara	Grimsby
» »	129	D:o	Landgrundet utanför Grafvarna vid Helsingborg	Skonert	Riga	Shields
Jan. 8	130	Göteborg	7 fots grundet, Ö. om Ulsholmens kalf och 1/2 mil S.V. om Hafstenssund	Ångare	Köpenhamn	Langeskär
» 22	131	D:o	Å ett grund vid N.O. sidan af Sälö i inomskärs- leden emellan Kalfsund och Marstrand	D:o	Göteborg	Göteborg
Febr. 26	132	D:o	Skreanäs, 1/2 mil S.S.O. från Falkenbergs hamn	Skonert	Torshavn	Torshavn
Mars 1	133	D:o	Skäret Klaren, V. om Lindö och 1/2 mil N.N.V. om Hafstenssund	Skepp	Arendal	Bremen
Maj 2	134	D:o	Helgekrok, omkring 1/2 mil S.O. 1/2 O. från Varö ..	Jakt	Landskrona	Lomma
Juli 18	135	D:o	Ankarsättningen utanför Steninge glasbruk, 1/2 mil N. om Busöre ref	D:o	Halmstad	Halmstad
Aug. 14	136	D:o	Grundet emellan Vinga och Råbåden	Koff	Oskarshamn	Oskarshamn
» 15	137	D:o	Mellbystrand, 3/4 mil S. om Lagaåns utlopp i La- holmsbugten	Skonert	Bergqvara	Odense
Sept. 5	138	D:o	Busöreref 1 1/2 mil N. om Tylön	D:o	Dragör	Öland
Okt. 30	139	D:o	S. sidan af Nidingen	Jakt	Odense	Grenaa
Nov. 3	140	D:o	12 fots grundet, S.O. om Stora Varholmen	Ångare	Uddevalla	Göteborg
» »	141	D:o	N. om Morups Tänges fyr, emellan Ljungbäck och Stranninge	Skepp	Björneborg	Hyères
» »	142	D:o	Råbåden, S.O. om Vinga	Koff	Stralsund	Riga
» 4	143	D:o	Gråskär, 1/2 V.S.V. om Långholmens fyr	Skepp	Fredrikstad	Triport
» »	144	D:o	Skäret Stora Drammen omkring 1/2 mil N.N.V. om Nordkoster	D:o	Arendal	Cette
» »	145	D:o	Midtskären 1/2 mil V.N.V. om Islandsbergs fyr...	Skonert	Mariehamn	Burntisland
» 27	146	D:o	Malöhamn vid Mönsters lotsplats	Jakt	Göteborg	Halmstad

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Bliffit vrak				
Helsingör	Sill	1	—	—	—	—	N.V. vind och regn. Förvexling af fyrar förorsakade grundstötningen.	
Lillhammar	Kol	1	—	—	—	1	O. vind med bramsegelskultje, disig luft och regnbyar. Hastig och oförmodad påkommen strömförändring vållade strandningen.	
Kronstadt	D:o	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med bramsegelskultje och disig luft. Förvexling af prickar förorsakade strandningen. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.	
Stettin	Harz	1	—	—	—	—	Stiltje. Fartyget sattes af strömmen på grund.	
Malmö	Kol	(1)	—	—	—	—	Laber S.O. bris och disig luft.	
Amsterdam	Råg	1	—	—	—	—	Laber S. vind och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Östersjön	Sill	—	1	—	—	—	Frisk O. kultje och disig luft.	
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	N.O. vind och snötjocka.	
Stockholm	Styckegods	(1)	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.	
Karlshamn	Kol	—	—	1	—	—	V.S.V. storm. Sedan kettingarne sprungit dref fartyget i land. Besättningen bergades meddelst lifbåt från Helsingborgs räddningsstation.	
Libau	D:o	1	—	—	—	—	V.S.V. storm. Sedan kettingarne sprungit dref fartyget i land.	
Fredrikshamn	Sill	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris.	
Lysekil	Barlast	—	1	—	—	—	Stiltje och stark tjocka.	
Köpenhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris. Tjocka i förening med strömsättning uppgifves hafva varit anledning till olyckshändelsen.	
Fredrikstad	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris. Tjocka förorsakade strandningen.	
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.	
Steninge	Trä	—	—	1	—	—	S.V. storm. Fartyget, som låg förtöjdt utanför Steninge glasbruk, dref, sedan kettingarne sprungit, i land.	
Newcastle	D:o	1	—	—	—	—	N.V. t. V. storm med mörker och byig luft. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.	
Bergqvara	Barlast	—	—	1	—	—	V. t. N. vind med hård storm. Fartyget råkade i lägrervall och kunde, segelslitet som det var, icke klara land.	
Halmstad	Kalk	—	—	1	—	—	S.S.O. vind med storm och regntjocka.	
Göteborg	Korn	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och sigtbar luft. Strömsättning och felaktigt beräknadt försök att gå till lofvart om Nidingen förorsakade strandningen.	
Uddevalla	Barlast	1	—	—	—	1	S.S.V. vind med laber bris och tjocka.	
Björneborg	Salt	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och stark tjocka. Strömsättning i förening med tjocka vållade strandningen.	
Uddevalla	Petroleum	—	1	—	—	—	S.S.V. vind med frisk bris och stark tjocka.	
Fredrikstad	Kol	—	—	1	—	—	S. vind med laber bris och stark tjocka. Förvexling af fyrar vållade grundstötningen.	
Drammen	Salt	—	—	1	1	—	S.S.V. vind med frisk bris och regn. Tjocka i förening med strömsättning förorsakade strandningen.	
Tuborg	Kol	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med styf kultje och svår regntjocka. Felaktigt bestick och förvexling af fyrar vållade grundstötningen.	
Göteborg	Tomfat	—	—	1	—	—	S.O. vind med styf kultje. Fartyget, som låg förtöjdt i Malöhamn, dref, till följd deraf att ankaret draggade med, mot land, kantrade och sönderslogs.	

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lotsfördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaflenhet	Hemort	Afgångsort
Nov. 29	147	<i>Göteborg</i>	Något af grunden omkring skären Stora och Lilla Pölsan, $\frac{3}{4}$ mil V. t. N. från Rörö	Ångare	Uddevalla	London
Dec. 5	148	<i>D:o</i>	Vid inloppet till Halmstads hamn	D:o	Halmstad	Newcastle
» 12	149	<i>D:o</i>	V. sidan af Söskären, utanför Mollön och nära 1 mil S.O. från Mäseskärs fyr	D:o	West Hartlepool	D:o
» 14	150	<i>D:o</i>	V. sidan af Hermanö, S.V. om Gullholmen	Skepp	Grimsby	Grimsby
» 27	151	<i>D:o</i>	Tjufundsberget, $\frac{1}{4}$ mil Ö. om Kungshamns lotsplats	Smack	D:o	D:o
» 31	152	<i>D:o</i>	N.O. sidan af holmen Hästvom, S.S.V. om och i närheten af Dyngö	Ångare	Stavanger	Stavanger
Febr. 6	153	<i>Gotland</i>	Lavergrundet omkring 6' S.V. $\frac{1}{4}$ S. från Fårö fyr	D:o	West Hartlepool	Swinemünde
Maj 10	154	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Svanvik	Kalmar
» »	155	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	England	—
» 16	156	<i>D:o</i>	Norsholmen å Fårön	D:o	Helsingfors	Helsingfors
Juli 6	157	<i>D:o</i>	Faluddsrefvet	D:o	Göteborg	Reval
» 24	158	<i>D:o</i>	S.V. sidan af Ekeviken på Fårön	Skonert	Vestervik	Ekeviken
Aug. 3	159	<i>D:o</i>	Bibos fiskeläge, $1\frac{1}{3}$ ' N.O. från N. udden af Vestergarns utholme	D:o	Höganäs	Höganäs
» »	160	<i>D:o</i>	Britterna, O.N.O. från Östergarnsholm	Brigg	Helsingborg	—
» 8	161	<i>D:o</i>	— — — — —	Skonert	Kiel	Riga
» 13	162	<i>D:o</i>	Faluddsrefvet	Ångare	Sunderland	Kronstadt
» »	163	<i>D:o</i>	— — — — —	Skonert	Åbo	Kotka
Sept. 7	164	<i>D:o</i>	Noreviken, 1' V.N.V. från Heligholmen	Galeas	Stavanger	Stettin
» »	165	<i>D:o</i>	Barshagarefvet, 2' S.O. från Gotlands Södra uddes fyr	Ångare	Leith	Greenock
» »	166	<i>D:o</i>	— — — — —	Brigg	Odense	—
» 16	167	<i>D:o</i>	Hoborgs ref	Skepp	Stavanger	Montrose
» 20	168	<i>D:o</i>	På S. sidan af Storholmen, $3\frac{1}{2}$ ' S.t.O. från Ljugarns lotsplats	Jakt	Marstal	Riga
» 21	169	<i>D:o</i>	Salfören	Brigg	Hannover	Hernösand
Okt. 7	170	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Nystad	Nystad
» 8	171	<i>D:o</i>	— — — — —	D:o	Nystad	Nystad

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orförd (1), ingen eller ringa	Betydlig vred	Billett vred			
Uddevalla Halmstad	Styckegods Kol	1 1	— —	— —	— —	— 1	S. t. O. vind med frisk bris, regn och tjocka. V. vind med styf kultje. Lågt vattenstånd förorsakade strand- ningen.
Köpenhamn	D:o	—	—	1	6	—	S.V. vind med storm och disig luft. Felaktigt bestick och för- vexling af fyrar förorsakade grundstötningen.
Brevig	Barlast	—	—	1	alla	—	V.S.V. vind med styf kultje och tjocka.
Lysekil	D:o	1	—	—	—	—	V. storm. Uraktlåtenhet att vid ankring tillse, det ankaret var klart, vållade grundstötningen.
Hernösand	Tomtunnor	1	—	—	—	1	S. storm och stark strömsättning. Vid passerandet af en krök- ning i en smal farled lydde fartyget ej rodret hastigt nog, hvar- igenom olyckshändelsen inträffade.
Reval	Tom	—	—	1	—	—	S.S.O. vind med frisk bris och tjocka. Fartyget kom flott och dref derefter ned på det 3' i N. t. O. från strandningsstället belägna Vinterflytegrundet.
Stockholm	Mjöl	(1)	—	—	—	—	Fartyget öfversegldes i närheten af Gotland af engelsk ångare, som inbogserade detsamma till Sandhamn.
—	—	(1)	—	—	—	—	I närheten af Gotland råkade fartyget i kollision med en svensk ångare.
Lübeck	Trä	(1)	—	—	—	—	N. vind. Regntjocka i förening med strömsättning vållade strand- ningen.
Stettin	Råg	1	—	—	—	—	Stiltje och något solrök.
—	—	(1)	—	—	—	—	N.O. storm och regntjocka. Fartyget, som låg förtöjdt i Eke- viken, dref, sedan kettingarne sprungit, i land.
Stockholm	Tegel	1	—	—	—	—	Laber N. bris och tjocka. Kom flott och fortsatte resan. Fel- aktigt bestick vållade strandningen.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	Stark tjocka. Sedan hälften af däckslasten kastats öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Bremen	D:o	(1)	—	—	—	—	Vackert väder. Fartyget sprang läck på höjden af Domesnäs fyr och måste söka hamn för att reparera.
Taganrog Kolding	Jernvägsskenor Trä	— (1)	1 —	— —	— —	— —	Laber S.S.O. bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt. Fartyget sprang läck på höjden af Öland och inkom till Rone- hamn för att reparera.
Stockholm	Linfrökakor	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med frisk bris och stark tjocka.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	Laber S.O. bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	Tjocka. Fartyget blef några mil S.V. från Gotlands södra udde öfversegldt af en engelsk ångare, som bergade besättningen och derefter fortsatte resan. En tysk ångare, från hvilken olyckshändelsen observerats, tog genast fartyget på släp och inbogserade detsamma till Slite.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med frisk bris och stark tjocka.
Rönne	Oljekakor	1	—	—	—	—	Vinden V.S.V. med frisk bris och tjocka.
Hamburg	Trä	(1)	—	—	—	—	Frisk S.S.V. bris och regn.
Köpenhamn	D:o	—	—	1	—	—	Svår S.S.O. storm. Fartyget sprang läck på Lat. N. 57°23', Long. O. 17°26',9 och inkom fullt af vatten till Klintehamn.
Köpenhamn	D:o	—	1	—	—	—	Svår S.V. storm och regn. Under en svår by kantrade fartyget i närheten af Visby, till följd af att lasten förskjutit sig. Be- sättningen bergades af manskap från Visby lifräddningsstation. Fartyget, som kort derefter reste sig, blef af en ångare in- bogseradt i hamn.

XXVIII

Tid då strandnin- gen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lotsfördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Okt.	8	172	<i>Gotland</i>	Skansudde, 1' V.N.V. från Vestergarn	Skepp	Söderhamn	Greenock
»	17	173	<i>D:o</i>	Briten (Faluddsrefvet)	D:o	Laurvig	Kotka
»	26	174	<i>D:o</i>	Britterna, O.N.O. från Östergarnsholm	Ångare	Helsingör	D:o
»	28	175	<i>D:o</i>	Skarfgrunds södra ref i Färösund	Jakt	Slite	Stockholm

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots om- bord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okända (1), ingen efter- teggas	Betydlig	Blifvit vrak			
Söderhamn	Barlast	—	1	—	—	—	N.V. vind med storm och regn. Fartyget, som för S. vind seglade längs efter V. kusten af Gotland, måste, då vinden plötsligt kastade om på N.V., vända, hvarvid förmärsseglet slets i stycken och fartyget, som samtidigt lofvade upp i vinden, innan förseglen hunnit tillsättas, törnade på Skarlakansgrundet. Strax derefter slogs fartyget af grundet och förtöjdes för 2 ankaren innanför detsamma, men kettingen till det ena ankaret sprang och det andra draggade med, hvarefter fartyget dref i land.
London Zaandam Slite	Trä D:o Styckegods	— (1) 1	— — —	1 — —	— — —	— — —	Frisk N.N.V. bris och mycket disig luft. Laber S.V. vind och disig luft. V.S.V. vind med laber bris och regn. Mörker i förening med disig luft förorsakade strandningen. Med hjälp från land kom fartyget flott och fortsatte resan.
	Summa	109	27	39	22	27	
					1 be- sättn.		

**Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid
Sveriges kuster år 1885.**

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet.	Lotsfördelning.									Nationalitet.									Lotsfördelning:	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.												
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.		Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
Grundstötning	11	12	26	13	28	18	21	15	144	64	23	12	7	1	8	25	1	3	Luleå lotsfördelning	—	—	—	—	3	3	4	2	—	—	—	12	
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn...	—	2	5	2	3	1	—	7	20	9	1	3	4	—	1	2	—	—	Sundsvalls "	—	—	—	—	3	—	2	—	2	6	1	14	
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land.....	1	—	3	—	1	3	2	1	11	8	1	—	—	1	—	—	—	1	Stockholms "	—	—	—	2	4	5	3	2	2	8	7	1	34
Summa	12	14	34	15	32	22	23	23	175	81	25	15	11	2	9	27	1	4	Norrköpings "	—	—	—	4	1	1	1	4	4	—	—	—	15
Påföljd:																			Kalmar " fastlandet och Kalmar sund	—	1	4	1	4	1	2	1	—	7	2	1	24
Ringa, ingen eller okänd skada	5	8	17	14	22	16	12	15	109	53	16	12	4	1	6	16	1	—	" " Öland	—	—	1	—	3	—	2	1	1	—	—	—	8
Betydlig skada	2	2	8	1	6	2	2	4	27	11	2	1	3	—	2	7	—	1	Malmö "	1	1	1	3	2	3	—	2	1	5	1	2	22
Blifvit vrak	5	4	9	—	4	4	9	4	39	17	7	2	4	1	1	4	—	3	Göteborgs "	2	1	1	—	1	—	1	2	1	1	8	5	23
Summa	12	14	34	15	32	22	23	23	175	81	25	15	11	2	9	27	1	4	Gotlands "	—	1	—	—	3	—	2	5	6	6	—	—	23
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	4	7	11	9	12	9	7	8	67	35	3	4	1	—	2	22	—	—	Summa	3	4	7	10	21	13	16	21	19	33	19	9	175
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne.....	—	4 m.	11 m.	—	—	—	7 m.	—	22	5	1	—	—	—	—	14	—	2	Fartyg, som strandat under storm...	—	—	1	—	1	6	1	2	—	8	1	5	25
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	" " " " tjocka...	2	2	1	2	4	—	2	5	6	2	9	2	37
	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	" " " " storm och tjocka	—	—	1	—	1	—	3	—	1	1	—	—	7

Litt. H.

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1885.

Antal strandnings- och olyckshändelser på	1863 — 1883.							1884.				1885.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	872	41,52	264	12,57	396	18,57	1,532	70	18	16	104	60	19	20	99
Gotland	254	12,09	66	3,14	181	8,62	501	14	5	9	28	15	4	4	23
Ölands södra udde till Falsterbo	210	10,00	50	2,38	172	8,19	432	9	6	3	18	9	—	3	12
Vestra kusten till norska gränsen	582	27,71	117	5,57	400	19,05	1,099	31	8	18	57	25	4	12	41
Summa	1,918	—	497	—	1,149	—	3,564	214	37	46	207	109	27	39	175

Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningstitel.	Anläggningsår.	För år 1885.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1885.										
			Öfningeförök.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade menniskolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningeförök.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade menniskolif			Omkomne såvidt känt är				
						medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.				medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.			
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.				Annan åtgärd.		
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	41	44	60	44	—	48	92	—	—		
Brantevik ..	Raketapparat	1856	1	—	—	—	—	—	—	—	51	15	20	—	22	58	80	—	7		
Mälarhusen	{ Lifbåt	1856	{	2	—	—	—	—	—	—	57	40	47	130	10	88	228	—	8		
	Raketapparat	1856																			
Ystad	Raketapparat	1876	1	—	1	—	—	—	—	—	12	3	6	—	8	10	18	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	1	—	—	—	—	—	—	—	11	3	5	8	—	2	10	—	1		
Helsingborg	{ Lifbåt	1876	{	3	1	1	8	—	8	—	22	7	11	18	—	14	32	—	—		
	Raketapparat	1876																			
Höganäs	Lifbåt	1864	1	—	2	—	—	—	—	—	35	7	13	24	—	8	32	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	1	—	1	—	—	—	—	—	49	2	5	—	—	—	—	—	—		
Engelholm	Raketapparat	1879	1	1	1	—	—	5	5	—	8	3	3	—	—	8	8	—	—		
Torekov	Raketapparat	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	34	13	20	—	30	60	90	—	5		
Klädesholmen	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	36	10	9	6	—	23	29	1	1		
Grönskären	Raketapparat	1875	2	—	—	—	—	—	—	—	18	1	1	—	—	19	19	—	—		
Käringö	Lifbåt	1864	1	—	1	—	—	—	—	—	37	8	12	21	—	18	39	4	9		
Smögen	{ Lifbåt	1866	{	1	—	1	—	—	—	—	34	5	13	29	—	4	33	1	5		
	Raketapparat	1873																			
Skärsände (Ekeviken)	Lifbåt	1860	—	4	4	11	—	4	15	—	43	29	49	113	—	127	240	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	1	3	4	—	—	4	—	45	41	50	111	—	111	222	1	—		
Visby	Raketapparat	1883	1	1	1	—	—	9	9	—	5	1	3	—	—	9	9	—	—		
Indragna:																					
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	{ Lifbåt	1857	{	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																			
Summa	{ 10 Lifbåtar	—	{	20	8	16	23	—	18	41	—	—	581	243	340	526	76	618	1,220	7	49
	10 Raketapp.	—																			

Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet under loppet af år 1885.

Månad och dag.	Stationens namn.	Strandade fartyg.							Räddade mennisko- lif medelst				Antal omkomne, så vitt känt är.	Anmärkningar.
		Nation.	Cert.	Namn.	Hemvist.	Räddade.	Förlojvade.	Summa.	Lifbåt.	Raketparat.	Annan åtgärd.	Summa.		
Febr. 6	Skärsände....	Engelsk	Ångfartyg	Blackheath	West- Hartlepool	—	1	1	—	—	—	—	—	Efter det fartyget först törnat på Laver- grundet, då det erhöill svåra skador, ka- stades det af sjön från detta grund på Vindflytegrundet, hvarest det helt och hållet vattenfylides och blef vrak. Så snart fartyget, kl. 11: 30 f. m., märktes med hissad nödfägg, sattes räddnings- båten i sjön och roddes förbi Färö fyr till strandningsstället, dit den ankom kl. 3: 30 e. m. Fartygets besättning, 18 man, hade emellertid redan lemnat detsamma i egna båtar, hvarför lifbåtens hjälp icke vidare påkallades.
Maj 17	Skärsände....	Finsk	Ångfartyg	Alexander	Helsingfors	—	1	1	4	—	—	4	—	Fartyget strandade kl. 12 natten mellan den 16 och 17 Maj och landsatte genast 5 passagerare. Innan lifbåten hann utsättas utgick uppsyningsmannen med en kustbåt till det i svåra bränningar stående farty- get och uppmanade befälhafvaren att, medan det ännu var tid, med besättningen lemna detsamma, hvarefter större delen af besättningen gick iland, men kaptenen med tre man kvarstannade. Stationens lifbåt fördes derefter med stora ansträng- ningar under tilltagande storm ut till farty- get, dit den anlände på e. m. Som befälhafvaren ännu vägrade lemna farty- get, kvarstannade lifbåten till kl. 12 på natten, då fartyget måste öfvergifvas och befälhafvaren jemte den återstående be- sättningen lyckligt bragtes i land.
Juni 10	Engelholm....	Holländsk	Koff	Winsum- Obergum	Groningen	—	1	1	—	—	5	5	—	Fartyget, som legat till ankars på redan, drof under N.V. storm i land sedan ena kettningen sprungit och den andra från- stuckits. Strandningen skedde strax söder om hamnen kl. 11: 45 f. m. Räddnings- manskapet stod klart med raketattiraljen, men då fartygets läge efter strandningen var ytterst farligt och man befarade, att det skulle splittras, var skyndsamt hjälp af nöden, hvarför uppsyningsmannen och två af biträdena (platsens lotspersonal) med tillhjälp af två sjömän transporterade en lotsbåt öfver södra hamnpiren, gingo ut med båten till fartyget, och förde lyck- ligt kaptenen med fru och tre man i land.
Juli 24	Skärsände....	Svensk	Galeas	Kronprinsen	Vestervik	—	1	1	—	—	4	4	—	Vid detta fartygs strandning i Ekeviken medhann man icke att använda lifrädd- ningsbåten utan togs en till hands varande kustbåt, med hvilken man uppnådde farty- get, som i de höga bränningarna låg nära kantradt med kapade master och sjön högt brytande öfver, samt lyckades i två turor rädda befälhafvaren, hans fru och 2 man.

Månad och dag.	Stationens namn.	Strandade fartyg.							Räddade mennisko- lif medelst				Antal omkomne, så vitt känt är.	Anmärkingar.
		Nation.	Cert.	Namn.	Hemvist.	Räddade.	Förlyckade.	Summa.	Lifbåt.	Hakapparat.	Annan åtgärd.	Summa.		
Sept. 21	Skärsände	Tysk	Brigg	Bernhardine	Leer	—	1	1	7	—	—	7	—	Sedan underrättelse om fartygets strandning på mellersta kullen å Salfören ingått till stationen kl. 5: 30 f. m. och manskapet hunnit samlas, drogs lifbåten, utan afvak- tan å transporthästar, af manskapet till sjön. Med hjälp af så väl segel som åror upphanns redan omkring kl. 8 fartyget, hvilket man dock, i anscende till de svåra bränningarna längs fartygets sidor, icke kunde komma nära utan räddades besätt- ningen, kapten och 6 man, med svårighet från bogspröten. Lifräddningsbåten an- lände till stationen kl. 1: 30 e. m. efter en svår och mödosam rodd med alla väl- behållna. Följande dag var briggen spår- löst försvunnen.
Okt. 8	Visby	Finsk	Brigg	Ceres	Nystad	—	1	1	—	—	9	9	—	Lifräddningspersonalen utgick med den däckade lotsbåten kl. 6 f. m. och bergade från sidan å den utanför Visby under natten kantrade briggen dess besättning, som sedermera för erhållande af behöflig skyndsam vård sattes ombord å ett till strandningsstället ankommet ångfartyg.
Okt. 17	Faludden.....	Norsk	Skepp	Tagal	Laurvig	—	1	1	4	—	—	4	—	Sedan fartyget under den rådande disiga luften strandat på Briten och väderleken mot natten syntes blifva hotande, utgick lifbåten kl. 6 e. m. till fartyget och kvar- låg der, på befälhafvarens begäran, till följande morgon, då den återvände till land, medförande 4 man af fartygets be- sättning, af hvilken de öfriga, 12 per- soner, kommo i land med skeppets egna båtar.
Dec. 5	Helsingborg..	Svensk	Barkskepp	Nanny	Bergqvara	—	1	1	8	—	—	8	—	Fartyget, som låg till ankars i Öresund, dref i land på grundet Knäshaken, sedan båda kettningarna under V.S.V. storm sprungit. Strandningen inträffade kl. 2: 30 f. m. Underrättelse derom erhöles vid stationen kl. 5 f. m., hvarefter manskapet sammankallades och lifbåten sattes i sjön kl. 6: 30 f. m. I stället för att trans- portera båten landvägen användes bogser- ångbåt med hvars biträde lifbåten upp- nådde fartyget kl. 8: 15 f. m. Lifbåten återkom en timme senare till stationen med det strandade fartygets hela besätt- ning, bestående af 8 man.
		Summa	—	8	8	23	—	18	41	—	—	—	—	

Litt. L.

Sammandrag af inkomne oppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångar och undersökningsmål under sistlidet år.

Luleå lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1885 omförmälda, vid Umeå Rådstufvurätt anhängiggjorda åtalet emot befälhafvaren å norska skeppet »Peabody», G. Amundsen, samt hemmansegaren Joh. Grubbström för öfverträdelse af stadgandena i 3 § af gällande Lotsfördelning.

Genom bemälda Rätts utslag den 1 September dömdes de åtalade att böta hvardera 50 kronor.

Undersökning vid Piteå Rådstufvurätt den 2 Februari, angående chefsfartyget »Luleås» grundstötning i Piteå hamn den 20 September 1883.

Undersökningshandlingarna öfverlemnades den 6 nyssnämnde månad till Kongl. Lotsstyrelsen, som fann undersökningen icke till någon åtgärd föranleda.

Undersökning vid Umeå Rådstufvurätt, angående grundstötning af engelska ångfartyget »Kate Fooslee» den 7 Juni i närheten af Bredskärs lotsplats, då det lotsades af mästerlotsen vid samma lotsplats P. A. Långström.

Undersökningshandlingarne blefvo den 18 Juli insända till Kongl. Lotsstyrelsen, som fann undersökningen icke till någon åtgärd föranleda.

Åtal vid Skellefteå Rådstufvurätt emot befälhafvaren å engelska ångfartyget »Aretos», E. Pashley, för brott emot 3 § i gällande Lotsförordning.

Genom Rådstufvurättens utslag den 29 Juli har Pashley blifvit dömd att böta 75 kronor, erlägga lotspenningar med 41 kronor 90 öre samt betala rättegångskostnaden i målet med 55 kronor 50 öre.

Åtal vid Luleå Rådstufvurätt emot befälhafvaren å norska skeppet »Stjernen», H. B. Rödtker, för brott emot 4 § i gällande Lotsförordning.

Genom bemälda Rätts utslag den 19 Oktober ogillades åtalet och förklarades angifvaren i målet, öfverlotsen i Luleå J. A. Thorslund skyldig att ersätta svaranden och vittnen för inställelse vid Rätten med tillsammans 184 kronor 54 öre; och har öfver detta utslag besvär anförts i Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt.

Undersökning vid Skellefteå Rådstufvurätt, angående skador, som uppkommit å extra lotsen vid Romelsö lotsplats J. L. Berglunds lotsbåt under dess begagnande i och för lotsning.

Undersökningshandlingarne öfverlemnades till Kongl. Lotsstyrelsen, som pröfvade skäligt tillägga Berglund en skadeersättning af 45 kronor.

Sundsvalls lotsfördelning.

Åtal vid Gefle Rådstufvurätt emot hamnlotsen J. E. Püschman och hamnkaptenen i Gefle A. Th. de Joungé för olaga lotsning af engelska ångfartyget »Rimpha» från Gefle yttre redd till Gråberget.

Genom utslag den 14 Oktober förklarade Rådstufvurätten något ansvar i målet ej kunna Püschman och de Joungé ådömas. Öfver detta utslag blefvo af Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman besvär anförda hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Åtal vid Gefle Rådstufvurätt emot hamnlotsen P. A. Iggsten och hamnkaptenen A. Th. de Joungé för olaga lotsning af finska skeppet »Toivo» från Gråberget till Gefle yttre redd.

Sedan Rådstufvurätten uti utslag den 14 Oktober förklarat något ansvar i målet ej kunna Iggsten och de Joungé ådömas, blefvo besvär häröfver af Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman anförde hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Åtal vid Hernösands Rådstufvurätt emot skepparen J. Åström för olaga lotsning af danska ångaren »Iris», från Hernösand till Örnsköldsvik.

Genom Rådstufvurättens utslag den 23 November dömdes Åström att böta 75 kronor, ersätta i målet hörda vittnen med tillsammans 6 kronor samt betala lösen för utslaget.

Stockholms lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1885 omförmälda åtalet vid Stockholms Rådstufvurätt mot befälhafvaren å bogserångfartyget »Herkules», I. O. Elfving, för öfverträdelse af stadgandena i 29 § af gällande Lotsförordning.

Sedan Rådstufvurätten i utslag den 21 Februari ogillat åtalet samt Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, hvarest besvär häröfver blifvit af Lotsfördelningschefen anförde, uti utslag den 17 Juli fastställt Rådstufvurättens beslut, har af bemänte chef underdåniga besvär i målet anförts hos Kongl. Maj:t, på hvars nådiga pröfning detsamma vid årets slut var beroende.

Vid Sotholms Häradsrätt anhängiggjort mål, angående fiskaren J. E. Sjöbergs afhysande från den af lotsverket arrenderade holmen Mellsten, hvarest han utan tillåtelse sig bosatt och uppfört byggnader.

Genom utslag den 27 November ålade Häradsrätten Sjöberg att genast från platsen afflytta och bortföra sina byggnader.

Undersökning vid Gefle Rådstufvurätt angående den kroppskada, som fyrvaktaren å fyrskeppet »Vestra Banken», L. P. Öhman, sig i tjensten ådragit.

Handlingarne i detta mål hafva öfverlemnats till Kongl. Lotsstyrelsen, som den 13 Juni beviljade Öhman tjänstledighet för sjukvårds begagnande.

Undersökning vid Vaxholms Rådstufvurätt, angående orsaken dertill, att kronolotsen vid Sandhamns lotsplats F. W. Westerbergs vid lotsning af ångfartyget »Midleton» begagnade tjenstebåt kantrat, hvarvid åtskillige till densamme hörande inventarier gått förlorade.

Handlingarne i målet hafva insändts till Kongl. Lotsstyrelsen, som den 30 September tillerkände Westerberg ersättning för de förlorade båtinventarierna med 47 kronor 50 öre.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot sjömannen C. O. Blomqvist för olaga lotsning.

Genom bemänte Rätts utslag den 27 Juni dömdes Blomqvist att böta 100 kronor, hvilket beslut, som af honom öfverklagades hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, af denna domstol blifvit fastställt.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt mot mästrelotsen vid Öregrunds lotsplats Chr. Möller för grundstötning med monitorn »John Ericsson».

Genom Krigsrättens utslag den 14 Juli dömdes Möller att böta 75 kronor.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot sjömannen C. A. Tillman för olaga lotsning.

Genom Rådstufvurättens utslag den 1 Augusti dömdes Tillman att böta 50 kronor.

Undersökning vid Norrtelje Rådstufvurätt, rörande kroppskada, hvilken lotslärlingen G. Sjöblom i tjensten sig ådragit.

Handlingarne i målet hafva öfverlemnats till Kongl. Lotsstyrelsen, som tillade Sjöblom 23 kronor som ersättning för sjukvårdskostnad m. m.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Nyttig», J. P. Kullenberg, för öfverträdelse af stadgandena i 29 § af gällande Lotsförordning.

Genom utslag den 12 Oktober dömdes Rådstufvurätten Kullenberg att böta 100 kronor.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt mot kronolotsen vid Mälarens lotsplats C. E. Anderson för grundstötning med ångfartyget »Sven Rinman».

Genom Krigsrättens utslag den 13 Oktober frikändes Anderson från allt ansvar för grundstötningen.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot befälhafvaren å norska ångfartyget »Franco», J. Waage, för anlitande af olaga lotsbiträde.

Genom Rådstufvurättens utslag den 5 December dömdes Waage att böta 100 kronor samt utgifva stadgade lotsumgälder.

Åtal vid Öregrunds Rådstufvurätt emot skepparen M. Ahlander för olaga lotsning.

Målet var af Rätten utsatt till behandling den 8 Februari innevarande år.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Brage», H. Östring, för anlitande af olaga lotsbiträde.

Målet förevar hos Rätten den 30 December, då det uppsköts till den 13 Januari innevarande år.

Åtal vid Stockholms Rådstufvurätt mot skepparen G. Ehrlin för olaga lotsning.

Målet förevar hos Rådstufvurätten den 30 December, då det uppsköts till den 13 Januari innevarande år.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt emot kronolotsen vid Sandhamns lotsplats A. Th. Wickberg för grundstötning med galeasen »Ophir».

Vid årets slut hade målet ännu icke hos Krigsrätten förevarit.

Norrköpings lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1885 omförmälda åtalet emot förre landtbrukaren H. Högvall för olaga lotsning.

Sedan Kongl. Maj:ts och Rikets Göta Hofrätt, hvarst Högvall öfverklagat Tunaläns Häreadsrätts i målet den 24 November 1884 gifna utslag, detsamma den 22 Juni fastställt, har Högvall deröfver hos Kongl. Maj:t anført underdåniga besvär, hvilka, för så vidt vid årets slut känt var, då icke voro i näder afgjorde.

Undersökning vid Söderköpings Rådstufvurätt, angående danska skonerten »Ares» grundstötning å Finn-fjärden den 21 April, då fartyget lotsades af lotsförmannen vid Håskö lotsplats P. J. Pettersson.

Sedan undersökningshandlingarne öfverlemnats till Krigsrätten vid Kongl. Flottans station i Stockholm, har denna domstol genom utslag den 7 Juli frikänt bemälda Pettersson från ansvar för nämnda grundstötning.

Undersökning vid Vesterviks Rådstufvurätt, angående kroppskada, som mästerlotsen vid Strupö lotsplats N. J. Andersson i tjensten sig ådragit.

Undersökningshandlingarne hafva öfverlemnats till Kongl. Lotsstyrelsen, som, på grund af hvad i desamma upplystes, funnit skäligt tillägga Andersson ett belopp af 31 kronor 75 öre, såsom ersättning för sjukvårds-kostnaden.

Undersökning vid Trosa Rådstufvurätt, i anledning deraf, att Bokö fyr varit släckt under olaga tid den 23 sistlidne Juli.

Undersökningshandlingarne hafva blifvit insända till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, på hvars handläggning målet vid årets slut var beroende.

Kalmar lotsfördelning.

Det i sammandragen för åren 1882, 1883 och 1884 omförmälda målet, angående förlusten af en kronolotsen vid Bergqvara lotsplats A. Åstedt tillhörig båt, då den begagnades för mästerlotsens vid samma lotsplats C. J. Svensons ombordsättning å skonerten »Carl», i och för dennas lotsning.

Sedan befälhafvaren å nämnda skonert A. Jonsson, emot hvilken yrkande om ersättning för ifrågavarande båt, såsom genom hans förvällande förlorad, blifvit hos Södra Möre Häradsrätt väckt, genom samma Rätts utslag den 15 April förklarats icke kunna förpligtas att berörde ersättning utgifva, samt målet medelst vad dragits under Kongl. Maj:ts och Rikets Göta Hofrätts pröfning, har genom dess dom den 30 Oktober Häradsrättens beslut blifvit faststeld.

Det i sammandraget för år 1884 omförmälda målet, angående bergnings- och dykeribolaget Neptun tillhöriga ångfartyget »Heros» grundstötning å Långöregrundet vid Bergqvara den 26 November, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Bergqvara lotsplats A. Åstedt.

Efter härom vid Kalmar Rådstufvurätt anställd undersökning hafva handlingarne i målet öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, som i utslag den 23 April dömt lotsen att, såsom skyldig till ifrågavarande grundstötning, dock under förmildrande omständigheter, böta fem kronor.

Vid den undersökning, som uppå Lotsfördelningschefens hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kalmar län gjorda begäran, blifvit anställd i och för upptäckande af den eller de, som förflyttat S. O. Bondegrunds-pricken från sin rätta plats, i följd hvaraf grundstötningen vållats, hafva icke sådana omständigheter förekommit, som kunnat till åtal emot någon föranleda.

Undersökning, efter Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes förordnande, af vederbörande kronolänsman hållen å Svartå, angående den 9 November 1884 timad olyckshändelse, hvarvid kronolotsen vid Dämmans lotsplats C. J. Rundqvist under tjensteutöfning omkom genom drunkning och hans båt skadades.

På grund af hvad genom undersökningshandlingarna blifvit upplyst, har Kongl. Direktionen öfver amiralitets-krigsmanskassan tilldelat den aflidne lotsens enka en penningegåfva samt Kongl. Lotsstyrelsen tillerkänt hans sterbhus en ersättning af 55 kronor för skador, som låtsbåten vid ifrågavarande tillfälle lidit.

Åtal vid Sölvesborgs Rådstufvurätt emot skepparen P. J. Andersson från Råå och förre skepparen J. Bengtson i Norge för brott emot 3 § i gällande Lotsförordning.

Målet var af Rätten utsatt att till behandling förekomma den 25 Januari innevarande år.

Malmö lotsfördelning.

Undersökning vid Malmö Rådstufvurätt, angående den 10 Maj timad förlust af en fyrskeppen N:o 9 och 13 tillhörande roddbåt med inventarier.

Undersökningshandlingarne öfverlemnades till Kongl. Lotsstyrelsen, som på grund af hvad genom desamma upplystes, den 25 December beslöt extra ordinarie afskrifning af nämnda roddbåt och inventarier.

Undersökning vid Skanörs Rådstufvurätt, angående kronolotsen vid Öresunds södra lotsstation J. P. Andersson under tjensteutföring tillskyndad kroppsskada.

Efter af undersökningshandlingarne erhållen del har Kongl. Lotsstyrelsen tillerkänt bemälda lots ersättning med 15 kronor 50 öre för hans sjukvård i följd af berörda skada.

Göteborgs lotsfördelning.

Undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt, angående ångfartyget »Avenas» grundstötning å det O.S.O. från Stora Varholmen belägna Kattskärgrundet den 3 November, då fartyget lotsades af mäterlotsen vid Göteborgs lotsplats Carl Edv. Johansson.

Sedan undersökningshandlingarne inkommit till Lotsfördelningschefen har han den 28 December afsänt dem till Militärchefen vid Kongl. Flottans station i Carlskrona med begäran om förordnande af Krigsrätt för Johanssons åtalande för nämnda grundstötning.

Gottlands lotsfördelning.

Det i sammandraget för år 1885 omförmälda målet angående åläggande för egarne till Medebys hemman i Halls socken och Gottlands norra härad att tillhandahålla lotsarne vid Hallshuks lotsplats dem enligt kontrakt tillkommande ved.

Sedan målet genom Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätts den 23 September gifna utslag blifvit såsom tvistigt till domstol hänvisadt, har genom förordnad krono-ombud hemmansegarne instämts till Gottlands norra Häradsrätt.

Det i sammandraget för år 1885 upptagna åtalet emot egarne till hemmanet Flenvik i Haugvars socken af Gottlands län, i anledning deraf, att de skola hafva egenmäktigt frångått lotspersonalen vid Kappelshamn's lotsplats den nyttjanderätt till jord å hemmanets egor, som i laga ordning blifvit bemälda personal tillförsäkrad.

Sedan Lotsfördelningschefen fått emottaga och till Kongl. Lotsstyrelsen öfverlemnad Gottlands norra Häradsrätts den 24 November 1884 meddelade utslag, hvori käromålet emot hemmansegarne ogillats, allägenstund de icke, såsom uppgifvits, fränhändt lotsarne den till dem upplåtne jorden, utan allenast uppsagt kontraktet och förbjudit lotsarne att jorden begagna, så har Kongl. Lotsstyrelsen förklarat att vid berörde utslag finge bero.

Den i sammandraget för år 1885 omförmälda, af Lotsfördelningschefen hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Gottlands län gjorda framställning om äläggande för egarne till förenämnda hemman Flenvik att till Kappelshamns lotsar återlemna den dem tillförsäkrade jord.

Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i ämnet den 15 Oktober 1884 gifna utslag har vid samma års slut blifvit vederbörande kronofogde för verkställighet tillståndt.

Stockholm den 1 Maj 1886.

C. E. Holm.

Lotsverkets medelstillgång år 1885.

<i>Behållning från år 1884:</i>			
Kontant	134,323	39	
<i>Influtit år 1885:</i>			
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1883 enligt i Kongl. Statskontoret upprättad likvid	74,271:	25	
Ersättnings- och försäljningsmedel	2,398:	24	
Statsanslag för året	76,669	49	
	1,200,000	—	
			1,410,992 88
<i>Utgifvit år 1885:</i>			
Under år 1885 formelt anordnade	1,387,982	59	
Efter afdrag af år 1884 förskottsvis anordnade	21,966	05	
			1,366,016 54
<i>Balans till år 1886:</i>			
Oredovisade förskott	13,307	43	
Kontant behållning	31,668	91	
			44,976 34
			1,410,992 88
<i>Uti stat för Lots- och Fyrinrättningen af den 19 December 1884 äro af Kongl. Maj:t för år 1885 anvisade:</i>			
Till aflöning	721,353:	50	
» underhåll	384,606:	50	
» diverse behof	94,040: —	1,200,000: —	
<i>Af sistnämnda belopp är under året utbetaldt:</i>			
Till aflöning	677,752:	67	
» underhåll	350,831:	77	
» diverse behof	98,305:	81	
			1,126,890: 25
och återstå således af 1885 års anslag till utgifter under år 1886	73,109:	75.	

**Uppgift å ungefärliga värdet af lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhets-
anstalter vid slutet af år 1885.**

Fyrrarne.			
Å Malörn, stillastående spegelfyr	10,278	—	
» Germundsö, stillastående linsfyr med klipp	7,423	—	
» Rödkallen, omgående spegelfyr	62,624	—	
» Leskär, stillastående linsfyr med klipp	9,054	—	
Vid Pitsundet, 2 lanternefyrrar	600	—	
Å Rönnskär, stillastående spegelfyr	1,112	—	
» Gåsören, stillastående linsfyr med klipp	8,827	—	
» Bjuröklubb, stillastående linsfyr	47,210	—	
» Ratan, d:o spegelfyr och en lanterna	6,227	—	
» Stora Fjäderägg, omgående spegelfyr	33,538	—	
» Bergudden, stillastående spegelfyr	1,465	—	
Vid Breddskär på Åbordsölandet, stillastående spegelfyr och en lanterna	3,322	—	
Å Holmögdadd, stillastående spegelfyr	45,322	—	
» Skag, omgående d:o	49,547	—	
» Lungö, d:o linsfyr	39,871	—	
» Hernö, stillastående spegelfyr	1,261	—	
» Draghallan, d:o linsfyr med klipp	11,399	—	
» Bremö, d:o linsfyr	64,787	—	
» Agö, omgående linsfyr	29,492	—	
» Saltviksudd, stillastående linsfyr med klipp	6,313	—	
Vid Batteriudden, lanternefyr	100	—	
Å Störjungfrun, stillastående linsfyr	50,929	—	
» Eggegrund, d:o d:o	17,457	—	
» Björn, 2 d:o spegelfyrrar	20,454	—	
» Örskär, omgående spegelfyr	52,259	—	
» Djursten, stillastående linsfyr med klipp och en spegelfyr	31,765	—	
» Gåsesten, 3 stillastående spegelfyrrar	3,478	—	
» Understen, stillastående spegelfyr	36,480	—	
» Svartklubben, omgående d:o	44,602	—	
» Simpnäsklubb, stillastående d:o	11,823	—	
» Näskubben, d:o d:o	7,765	—	
» Söderarm, omgående d:o	48,085	—	
» Svenska Högarne, omgående linsfyr	108,340	—	
» Klöfholmen, stillastående d:o	3,305	—	
» Grönskär, d:o d:o	57,778	—	
» Sandhamn, d:o d:o med klipp och en spegelfyr	26,621	—	
» Hufvudskär, omgående d:o	21,268	—	
» Mäsknuf, stillastående d:o	13,512	—	
» Landsort, omgående linsfyr och en stillastående lins-direktionsfyr	84,467	—	
Vid Linasundet, 4 lanternefyrrar	1,145	—	
» Bokösund, stillastående spegelfyr	5,766	—	
» Säfösund, lanternefyr	419	—	
Å Ledskär, stillastående spegelfyr	7,860	—	
» Häfringe, d:o d:o	1,161	—	
Vid Oxelösund, d:o d:o	1,166	—	
Å Femörehufvud, stillastående linsfyr	9,774	—	
Transport			1,107,451

	Transport	1,107,451	—
Vid Stegeborg, lanternefyr å stenkista		1,593	—
» Ettersundet, 2 lanternefyrar		733	—
» Barösund, stillastående linsfyr		841	—
Å Häradsöskär, omgående d:o		109,481	—
» Spårö, d:o d:o		29,214	—
» Gotska Sandön, norra kusten, 2 stillastående linsfyrar, deraf en med klipp		153,124	—
» Gotska Sandön, sydöstra kusten, omgående linsfyr		28,101	—
» Fårön, omgående spegelfyr		54,522	—
» Stenkyrkehuk, omgående linsfyr		53,921	—
» Vestergarns Utholme, stillastående spegelfyr med klipp och i land 2 fyr-lanternor		26,079	—
» Östergarnsholm, stillastående linsfyr		54,144	—
» Närsholme, omgående linsfyr		56,297	—
» Faludden, stillastående linsfyr		47,294	—
» Gotlands södra udde, omgående spegelfyr		56,061	—
» Ölands norra udde, stillastående linsfyr		63,800	—
» Furön, stillastående spegelfyr med klipp		23,431	—
» Dämnan, omgående spegelfyr		186,871	—
Vid Borgholm, stillastående linsfyr		18,643	—
» Ölands östra, på Kapelludden, omgående linsfyr		103,417	—
» Skäggenäs, stillastående spegelfyr		873	—
» Ispeudd, d:o linsfyr med klipp		17,143	—
Å Grimsöskär, 2 d:o linsfyrar med d:o och en lanternan vid stranden		52,766	—
» Segerstad, omgående linsfyr		58,336	—
» Ölands södra udde, stillastående linsfyr med klipp		97,030	—
» Godnatt, stillastående linsfyr med klipp och en direktionsspegelfyr		13,546	—
» Utklippan, omgående linsfyr		88,084	—
» Utlängan, stillastående d:o		7,153	—
» Hanö, omgående d:o		26,060	—
I Simrishamn, lins-vexelfyr		2,102	—
Å Sandhammaren, 2 stillastående linsfyrar		163,800	—
I Ystad, 2 stillastående linsfyrar och en spegelfyr		45,766	—
Å Smygehuk, omgående linsfyr		59,587	—
» Falsterbo, stillastående d:o		117,285	—
» Skanörs hamnarm, en lanternan		382	—
I Malmö, stillastående linsfyr med klipp		37,113	—
Vid Barsebäck, stillastående linsfyr		2,488	—
Å Hven, omgående linsfyr		38,050	—
» Kullen, d:o spegelfyr		53,028	—
Vid Engelholm, lins-vexelfyr		2,444	—
Å Hallands Väderö, omgående linsfyr		60,305	—
» Tylön, d:o d:o		55,676	—
» Morups Tänge, stillastående d:o		96,835	—
Vid Varberg på Skrifvarklippan, omgående linsfyr		55,255	—
Å Fjordskär, en stillastående linsfyr med klipp och en stillastående linsfyr		25,326	—
» Nidingen, 2 stillastående linsfyrar		97,723	—
» Varö, stillastående linsfyr med klipp		15,521	—
» Vinga, 2 linsfyrar, en stillastående och en omgående		79,331	—
» Pater Noster på Hamnskär, omgående linsfyr		123,220	—
» Marstrands hamnfyr, stillastående d:o		16,505	—
» Måseskär, d:o d:o		87,561	—
» Islandsberget, d:o d:o med klipp		20,842	—
» Hällö, omgående linsfyr		86,547	—
» Klöfskär, stillastående linsfyr med klipp		24,612	—
» Väderöbod, omgående linsfyr		101,660	—
» Tenungen, stillastående spegelfyr		2,223	—
» Nordkoster, 2 linsfyrar (en omgående och en stillastående)		73,465	—
» Fjuk (i Vettern), stillastående spegelfyr		15,032	—
» Hjortens udde (i Venern), d:o d:o		13,820	—
Å Malmö, stillastående linsfyr		1,552	—
» Norrutharet, lins-vexelfyr		1,993	—
» Sundsmar, d:o		1,311	—
	Transport	4,114,369	—

	Transport	4,114,369	—		
Å Trödjehällan, lins-vexelfyr		1,460	—		
» Käringsön, d:o		1,315	—		
» Tolföregrundet, d:o		1,363	—		
» Svedudden, d:o		1,305	—		
» Tyfö, d:o		1,370	—		
» Botvidsskär, d:o		1,328	—		
» Kapellskär, d:o		1,435	—		
» Yxlan, d:o		1,876	—		
» Vexlet, d:o		1,365	—		
» Staboudd, d:o		1,617	—		
» Nyqvarnsholme, d:o		1,569	—		
» Oranieholmen, d:o		1,365	—		
I Kodjupet, oförstärkt gasoljelåga		1,451	—		
Å Brödstycket, lins-vexelfyr		1,365	—		
Vid Lindalen, d:o		2,413	—		
» Gälnöport på Fåkubben, lins-vexelfyr		1,386	—		
Å Galtholmen, lins-vexelfyr		1,932	—		
» Yxhammarskubben, d:o		1,365	—		
» Prickgrundet, stillastående linsfyr		1,254	—		
» Långholmen, lins-vexelfyr		1,365	—		
» Kofoten, d:o		1,603	—		
Vid Stendörren, stillastående linsfyr		1,293	—		
» Bo, lins-vexelfyr		1,501	—		
Å Garpen, d:o		1,531	—		
» Lilla Rotholmen, d:o		1,364	—		
» Söderhäll, d:o		1,364	—		
» Rödö, d:o		1,823	—		
» Vattklubben, d:o		1,657	—		
» Kråkskär, d:o		1,702	—		
Vid Bockholmssund i Mälaren, d:o		2,359	—		
Å Långhällsudde i d:o d:o		1,365	—		
» Ridö Pilskär i d:o d:o		1,390	—		
Vid Kolsundet, d:o d:o		1,381	—		
Å Fagerön, d:o d:o		1,364	—		
» Edebygrundet, d:o d:o		1,294	—		
» Torpagrundet i d:o d:o		1,726	—		
» Lysberget, d:o		1,535	—		
» Bockholmen, d:o		1,740	—		
» Tärnskär, d:o		2,034	—		
» Jutskär, norra, stillastående linsfyr		1,654	—		
» Jutskär, södra, lins-vexelfyr		1,606	—		
» Svartviksberget, stillastående linsfyr		2,003	—		
» Kopparholmen, lins-vexelfyr		1,773	—		
» Stickskär, d:o		2,152	—		
» Idö N.V. udde, d:o		1,949	—		
» Idö Stångskär, stillastående linsfyr		1,682	—		
» Bussan, d:o d:o		1,760	—		
» Soen, lins-vexelfyr		1,580	—		
» Vingaskär, stillastående linsfyr		1,928	—		
» Rättarn, d:o d:o med klipp		2,679	—		
» Stora Varholmen, d:o d:o med d:o		1,463	—		
» Helsö, lins-vexelfyr		1,459	—		
» Stufö, stillastående linsfyr		1,294	—		
» Björkö, södra, d:o d:o		1,310	—		
» Björkö, norra, lins-vexelfyr		1,407	—		
» Sälö, stillastående linsfyr		1,422	—		
» Lekskär, d:o d:o med klipp		1,538	—		
» Ramholmen, södra, d:o d:o med d:o		1,417	—		
» Ramholmen, norra, stillastående linsfyr		1,962	—		
» Gräen, stillastående linsfyr med klipp		1,749	—		
» Fredagsholmen, stillastående linsfyr		1,284	—		
» Ösö, stillastående linsfyr		1,399	—		
» Holländarberg, stillastående spegelfyr		1,505	—		
» Skarivasätt, spegel-vexelfyr		1,511	—		
» Långholmen, d:o		1,526	—		
Transport	4,217,306	—			

	Transport	4,217,306	—		
Å Mågholmen, stillastående spegelfyr		1,803	—		
» Svartskär, lins-vexelfyr		2,904	—		
» Snixholmen, spegel-vexelfyr		1,355	—		
» Bissen, södra, stillastående linsfyr		1,430	—		
» Bissen, norra, lins-vexelfyr		1,657	—		
» Kåbblingarne, d:o		1,536	—		
» Likholmen, stillastående linsfyr		1,436	—		
» Tjurholmen, d:o d:o		1,349	—		
» Enholmen vid Slite, lins-vexelfyr		1,293	—		
Vid Sydostbrottet, fyrskeppet n:o 2, en spegelfyr		86,849	—		
» Finngrundet, d:o » 1, en »		74,355	—		
» Vestra Finngrundsbanken, d:o » 7, en linsfyr		60,315	—		
» Grundkallegrundet, d:o » 6, två spegelfyrar		123,683	—		
I Grepen, gasfartyg, en linsfyr		43,753	—		
Vid Svenska Björn, fyrskeppet n:o 3, två spegelfyrar		99,417	—		
» Kopparstenarne, d:o » 12, en spegelfyr		98,955	—		
» Utgrunden, d:o » 15, en linsfyr		76,207	—		
» Falsterboref, ång- d:o » 8, två linsfyrar		144,158	—		
» Kalkgrundet, d:o » 13, en linsfyr med klipp		73,576	—		
» Oskarsgrundet, d:o » 11, en linsfyr		43,805	—		
» Svinbådan, ångfyrskepp » 14, två spegelfyrar		170,986	—		
Reservfyrskeppet, n:o 4, två spegelfyrar		99,505	—		
D:o » 5, två »		105,317	—		
D:o » 9, en spegelfyr med klipp		30,711	—		
				5,563,661	—
Anmärkning.					
Vid hvarje af ofvanstående 196 st. fyrplatser äro ett eller flera fyrljus anbringade i större eller mindre byggnader, hvarjemte summan 5,563,661 kronor äfven innefattar värdet af:					
112 boningshus,					
189 uthus och förrådshus, samt					
42 källarebyggnader.					
Sjömärken.					
23 st. Känningsbåkar		92,138	—		
361 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta, mindre märken		95,286	—		
				187,424	—
Mistsignalinrättningar.					
4 st. Ångsirener vid fasta fyrplatser		57,347	—		
1 » Varmluftstrumpet, äldre		11,161	—		
1 » Mistlur, för handkraft		175	—		
9 » Ringklockor med staplar		26,825	—		
21 » Signalkanoner vid 10 fyrplatser		19,073	—		
				114,581	—
Öfriga signalinrättningar.					
10 st. Signalinrättningar för fyrskepp, isförhållanden m. m.		3,982	—		
27 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor		2,618	—		
1 » Vindvisare, större i Helsingborg		8,573	—		
3 » D:o, mindre		131	—		
				15,304	—
Transport	—	—	—	5,880,970	—

	Transport	—	—	5,880,970	—
Lotsbyggnader.					
44 st. Boningshus		403,088	—		
1 » Förråds-, uppassnings- och expeditionshus i Malmö		27,767	—		
137 » Uppassnings- och utkikshus med möbler och servis samt utkikar		189,689	—		
71 » Förråds- och uthus		78,118	—	698,662	—
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.					
131 st. Förtöjningsankare, bryggor, båthamnar, moringar m. fl.		103,414	—		
825 » Bergningar		32,311	—		
663 » Flytande sjömärken, större, såsom bojar, jernkon och andra större prickar		76,856	—		
1 » Gasboj (reserv)		3,945	—		
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap m. m. för flytande sjömärken (reserv)		12,000	—	228,526	—
Fartyg och Båtar.					
8 st. Ångfartyg		397,817	—		
6 » Chefsbåtar		35,575	—		
1 » Lotsfartyg		14,974	—		
2 » Lotskuttrar		14,700	—		
67 » Lotsbåtar		161,468	—		
9 » Roddbåtar för lotsbåtar		1,578	—		
32 » Båtar vid fyrplatser		7,008	—		
4 » Prick- och isbåtar		2,558	—		
4 » Pråmar		1,454	—	637,132	—
Diverse.					
Förtöjningsredskap för fyrskepp (reserv)		8,008	—		
1 Ångmistapparat för experimenter		2,872	—		
2 Linsapparater med klipp för experimenter		5,827	—		
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm		28,400	—		
Diverse d:o i förråden i landsorten		34,299	—		
Gasledning för fyllning af gasfartyg		915	—		
Förrådslokal med brygga i Stockholm		12,430	—	92,751	—
Lifräddningsanstalterna.					
11 st. Lifbåtar med tillbehör		31,111	—		
10 » Raketapparater		11,590	—		
Diverse båthus m. m.		16,497	—	59,198	—
Summa kronor		—	—	7,597,239	—

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 4—8.
Personalens storlek. Utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet	» 4.
Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» 5.
Premier för lotsningar m. m.	» 6.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet. Samaritkurser	» 8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» 8—12.
Lotsningar och lotspenningar	» 8.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord ..	» 11.
Strandningshändelser och sjöolyckor ...	» 12.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» 12—17.
Fasta fyrinrättningar	» 12.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken	» 15.
Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Ångfartyg	» 17.
D) Lifräddningsväsendet	» 17.
Lifräddningsanstalterna	» 17.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» 18—20.
Handlagda mål	» 18.
Publikationer. Till lotsverket upplätne tomter. Medelstillgångar	» 19.

Table des matières.

A) Personnel	Page 4—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	» 4.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	» 5.
Primes de pilotage	» 6.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants de pilotes. Cours samaritains	» 8.
B) Pilotage et navigation	» 8—12.
Pilotages et droits payés aux pilotes ...	» 8.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	» 11.
Echouements et autres sinistres	» 12.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» 12—17.
Phares et feux fixes	» 12.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques ...	» 15.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur ..	» 17.
D) Service de sauvetage	» 17.
Stations de sauvetage	» 17.
E) Administration et économi	» 18—20.
Nombre des affaires traitées	» 18.
Publications. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	» 19.

Bilagor.

Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1885.....	Sid.	III.
» B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1885.....	»	IV.
» C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1885.....	»	V—VII.
» D. Antal lotsningar åren 1871—1885	»	VIII—X.
» E. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1885 (i kronor).....	»	XI—XIII.
» F. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1885	»	XIV—XXIX.
» G. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1885	»	XXX.
» H. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1885	»	XXXI.
» I. Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande ..	»	XXXII.

Annexes.

Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1885.....	Page	III.
» B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1885...	»	IV.
» C. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1885.....	»	V—VII.
» D. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1885	»	VIII—X.
» E. Maximum, en couronnes de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période de 1871—1885 ..	»	XI—XIII.
» F. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes et dans les eaux de la Suède pendant l'année 1885 ..	»	XIV—XXIX.
» G. Relevé des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1885...	»	XXX.
» H. Récapitulation du nombre des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1885	»	XXXI.
» I. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens ..	»	XXXII.

Litt. K. Tablå, utvisande lifräddningsanstalternas verksamhet år 1885.....	Sid. XXXIII, XXXIV.
» L. Sammandrag af inkomna uppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättgångs- och undersökningsmål under år 1885.....	» XXXV—XL.
» M. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1885.....	» XLI.
» N. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1885 af lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» XLII—XLVI.

Litt. K. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime pendant l'année 1885...	Page XXXIII, XXXIV.
» L. Relevé des rapports concernant les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1885, relativement au pilotage ou à son personnel.....	» XXXV—XL.
» M. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1885	» XLI.
» N. Valeur approximative, à la fin de l'année 1885, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	» XLII—XLVI.

