

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

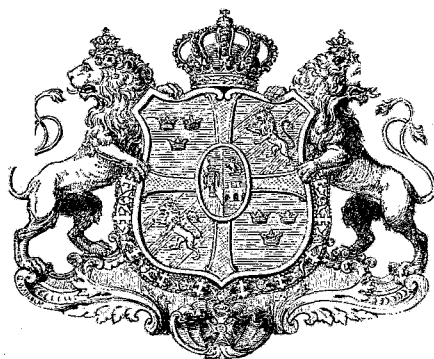
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XIV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1886.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1887.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

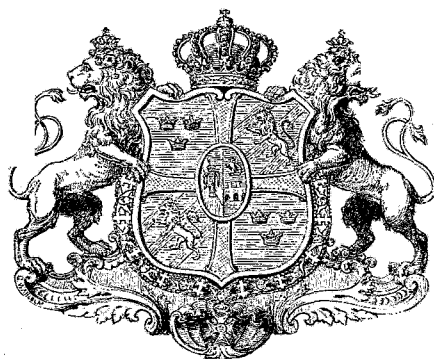
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XIV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1886.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1887.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. 6—8.
Personalens storlek. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	" 6.
Premier för lotsningar m. m.	" 7.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet	" 8.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	" 8—12.
Lotsningar och lotspenningar	" 8.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord	" 11.
Strandningshändelser och sjöolyckor	" 11.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	" 12—15.
Fasta fyrinrättningar	" 12.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater	" 13.
Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Ångfartyg	" 14.
D) Lifräddningsväsendet	" 15.
Lifräddningsanstalterna	" 15.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	" 15—18.
Handlagda mål	" 15.
Publikationer. Hamnar och bryggor	" 16.
Till lotsverket upplåtne tomter	" 17.
Medelstillgångar	" 18.

Bilagor.

Litt. A. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1886	Sid. III.
" B. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1886	" IV.
" C. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1886	" V—VII.
" D. Antal lotsningar åren 1871—1886	" VIII—X.
" E. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1886 (i kronor)	" XI—XIII.
" F. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1886	" XIV—XXVI.

Table des matières.

A) Personnel	Page 6—8.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage	" 6.
Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	" 6.
Primes de pilotage	" 7.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants de pilotes	" 8.
B) Pilotage et navigation	" 8—12.
Pilotages et droits payés aux pilotes	" 8.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	" 11.
Echouements et autres sinistres	" 11.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	" 12—15.
Phares et feux	" 12.
Feux flottants. Appareils de signaux	" 13.
Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur	" 14.
D) Service de sauvetage	" 15.
Stations de sauvetage	" 15.
E) Administration et économie	" 15—18.
Nombre des affaires traitées	" 15.
Publications. Ports et ponts de bateaux	" 16.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage	" 17.
Fonds disponibles	" 18.

Annexes.

Litt. A. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1886	Page III.
" B. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1886	" IV.
" C. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1886	" V—VII.
" D. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1886	" VIII—X.
" E. Maximum, en couronnes, de la répartition par pilote aux diverses stations de pilotage, dans la période 1871—1886	" XI—XIII.
" F. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1886	" XIV—XXVI.

Litt. G. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1886	Sid.	XXVII.
» H. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1886	»	XXVIII.
» I. Uppgift om lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande	»	XXIX.
» K. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	XXX.
» L. Sammandrag af inkomna oppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångs- och undersökningsmål under år 1886	»	XXXI-XXXVII.
» M. Lots- och fyrinrättningens medelstillgång för år 1886	»	XXXVIII.
» N. Uppgift å ungefärliga värdet vid slutet af år 1886 af lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	»	XXXIX-XLIV.

Litt. G. Relevé des échouemens et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1886	Page	XXVII.
» H. Récapitulation du nombre des échouemens, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863 —1886	»	XXVIII.
» I. Tableau de l'activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens	»	XXIX.
» K. Précis du nombre et de l'objet des affaires livrées à l'Administration du pilotage	»	XXX.
» L. Relevé des rapports concernant les affaires et enquêtes judiciaires survenues pendant l'année 1886, relativement au pilotage ou à son personnel	»	XXXI-XXXVII.
» M. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1886	»	XXXVIII.
» N. Valeur approximative, à la fin de l'année 1886, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	XXXIX-XLIV.

Till Konungen.

Den berättelse, hvilken det enligt föreskriften i § 7 mom. 1 b) af den utaf Eders Kongl. Maj:t den 15 Februari 1881 utfärdade nådiga instruktion åligger Lotsstyrelsen att

ärligen afgifva, får Styrelsen härhos i underdånighet öfver-
lemnna beträffande året 1886.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket vid utgången af år 1886 i aktiv tjänst anställda personalen uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> , dess kansli samt kammar- och fyringeniörkontor hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden	16
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:sta grad</i>	8
<i>Öfverlotsar af 2:dra grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst qvarstående <i>lotsältermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	116
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	731
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	204
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	118
hvertill komma, dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsältermän och lotsbetjening	98
dels ock kockar och extra biträden å fyrskeppen, extra fyrvaktare, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. fl.	46
Summa 1,359.	

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 65, deraf 63 vid lotsinrättningen; beroende sistnämnda antal till stor del fortfarande derpå att fastställd stat för lotspersonalen ännu icke kunnat fullständigt genomföras. Härhos bifogade tabell Litt. A utvisar antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälens och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1886.

2. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m.

Efter flere månaders sjukdom afled Lotskaptenen och chefen för Norrköpings lotsfördelning m. m. Herman Reinhold Werner den 30 Maj 1886, hvarefter den 16 följande Juli till hans efterträdare i nåder utnämndes Öfverlotsen af 1:sta grad inom Kalmar lotsfördelning Löjtnanten i Kongl. Flottans reserv

Emil Albin Smith. Under Werners sjukdom samt intill dess tjensten efter honom hann tillsättas uppehölls densamma dels af fördelningens Öfverlots af 1:sta grad, dels på grund af nådigt förordnande af befälhafvaren å lotsverkets ångfartyg Ring J. A. Råberg. — Inom Lotsstyrelsen egde under året ingen personalförändring rum.

På grund af sjukdom har Öfverfyringeniören m. m. N. G. von Heidenstam åtnjutit tjänstledighet under tiden den 4—29 Januari samt från den 29 Mars till årets slut, under hvilken tid hans tjenstebefattning dels på grund af § 27 mom. 2 af gällande instruktion, dels enligt nådigt förordnande uppehållits af Förste Fyringeniören m. m. G. E. Höjer. Förutom det att Kassören Hj. Hafström för egna angelägenheter åtnjutit en månads ledighet hafva Styrelsens embets- och tjänstemän i öfrigt endast begagnat dem författningsenligt tillkommande semester.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Under det sist förflutna året hafva bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna afgått följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	3	2	—	—	5
” Sundsvalls ” ...	2	3	1	—	6
” Stockholms ” ...	4	5	—	1	10
” Norrköpings ” ...	—	2	—	—	2
” Kalmar ” ...	3	—	—	1	4
” Malmö ” ...	—	—	—	—	—
” Göteborgs ” ...	1	1	—	1	3
” Gotlands ” ...	—	—	—	—	—
Summa	13	13	1	3	30

Ingen bland de under året genom döden afgångne har omkommit genom drunkning och endast ett våldsamt dödsfall har förekommit. Bland de afskedade, 14 till antalet, förekomma 3, alla lotslärlingar, hvilka såsom olämpliga för tjensten blifvit af lotsbefälet entledigade, hvarförutom en lots på grund af upprepade förseelser i tjensten samt med stöd af 106 § i gällande tjenstgöringsreglemente blifvit af Lotsstyrelsen från tjensten skild.

4. Besträffningar.

Oberäknad det fall då, såsom nyss blifvit nämnt, en lots måst för tjensteförseelser skiljas från tjensten, hafva följande

antal bestraffningar för fel eller försummelse i tjensten under det sist förflutna året blifvit ådömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning	—	2	2
» Stockholms »	1	8	9
» Norrköpings »	1	1	2
» Kalmar »	—	5	5
» Malmö »	—	2	2
» Göteborgs »	2	8	10
Summa	4	26	30

Af de bestraffade tillhörde blott en fyrstaten. Straffen utgjorde i 5 fall endast offentlig varning, i 1 fall en månads fängelse, af krigsrätt ådömdt en lots för grundstötning. I alla öfriga fall bestodo straffen i böter. — Vid jemförelse med föregående år sedan 1873 befinnes att bestraffningarnas antal år 1886 något öfverstigit det vanliga medeltalet.

5. Premier för lotsningar m. m.

De icke sällan förekommande fall, då lotsar sätta sitt eget lif i fara för att uppfylla sin pligt att söka berga medmenniskors lif och egendom, hafva äfven under det sist förflutna året lemnat Lotsstyrelsen tillfälle att utdela flera penningbelöningar för visad rådighet och sjelfuppoftning. De omständigheter, som gifvit anledning till de ifrågavarande belöningarnas utdelande, hafva varit följande:

Vid Långörens lotsplats i Kalmar fördelning märktes den 3 December 1885 i sydost omkring $\frac{1}{2}$ mil till sjös en jakt, som med ovanliga segel låg bidevind inåt Sandhamnlandet. Vinden var sydvest och det blåste full storm. Tre mästerlotsar och en lots begäfv sig genast ut i kronolotsbåten till fartyget, som befanns vara tyska jakten »Carl» ifrån Kiel och som under stormen föregående natt förlorat sitt storsegel, hvarför gaffeltoppseglet måst användas såsom storsegel, till följd hvaraf också fartyget manövrerade mycket illa och faran att nalkas detsamma i den höga sjön ytterligare förökades. Icke desto mindre lyckades det lotsbåten att efter stora svårigheter och med verklig lifsfara sätta lots ombord, hvilken införde jakten i hamn. Lotsarnes båtlag tilldelades för denna oförskräckta handling en belöning tillsammans af kr. 80: —

En kronolots vid Malörens lotsplats i Luleå lotsfördelning utgick, åtföljd af ett båtbiträde, den 21 Augusti 1886 under mycket hård V.N.V. vind och hög sjögång samt bordade engelska ångfartyget »Southella», hvilket derefter inlotsades till

Transport kr. 80: —

Transport kr. 80: —

Siknäs. Som det var förenadt med verklig fara att söka komma ombord å fartyget, tilldelades lotsen och hans medhjelpare tillsammans ett belopp af » 40: —

Den 2 Oktober 1886 utgingo en kronolots och en lotslärling, åtföljda af ett båtbiträde, från Röd-kallens lotsplats i Luleå fördelning under mycket svår sydvestlig storm och hög sjögång i öppen båt till engelska ångfartyget »Glen Tanar» och bordade detsamma med lifsfara, hvarefter fartyget inlotsades i hamn. Båtlaget tillerkändes en belöning tillsammans af » 75: —

Då danska barkskeppet »Deodata» den 2 Oktober 1886 närmade sig Rönnskärs lotsplats i Luleå lotsfördelning under ganska svår sydsydvestlig storm, utgingo tre mästerlotsar, en kronolots och en lotslärling med lifsfara fartyget till möte och lemnade lots ombord å detsamma; och tilldelades båtlaget för detta välförhållande tillsammans » 75: —

Då svenska briggen »Thule» den 6 December 1886 under svår sydvestlig storm med regntjocka och hög öfverbrytande sjö befann sig utanför Karlshamn för att angöra hamnen, gingo en mästerlots, två kronolotsar och en lotslärling, alla från Karlshamns lotsplats, i båt fartyget till möte och lyckades i öppna sjön med verklig lifsfara å fartyget aflemna lots, som derefter bragte det i hamn. Den raskhet och sjelfuppoftning lotsarne härvid visade föranledde att dem tilldelades en belöning af » 100: —

Nyssnämnde 6 December i dagningen observerades i sydost från Långörens lotsplats, Kalmar lotsfördelning, omkring 1 mil till sjös en ångbåt, styrande nordost hän med lotsflagga på toppen. Den däckade lotsbåten, bemannad med fyra mästerlotsar, gick genast till sjös och uppnådde omkring kl. $\frac{1}{2}$ 9 ångbåten, som befanns vara »Odin» från Oskarshamn på väg till Danmark och hvilken för öfverhandtagande storm och sjö måst vända utanför Utklippan i ändamål att länsa af till Kalmar. Som emot förmodan lotsarne från Långören vågade sig ut i den ovanligt svåra stormen och lyckades ehuru med stor svårighet och lifsfara sätta lots ombord, kunde denne berga fartyget till hamn vid Sandhamn. Lotsarne tilldelades för sitt ådagalagda mannamod en belöning af » 100: —

Transport kr. 470: —

Transport kr. 470: —

En kronolots vid Malörens lotsplats utgick, åtföljd af ett båtbiträde, den 12 September 1886 till och bordade svenska ångfartyget »Agnes», som derefter inlotsades till ankarsättning. Som företaget utfördes under hård sydsydvestlig storm med hög sjö och var förenadt med lifsfara, tilldelades lotsen och hans medhjelpare tillsammans en belöning af..... » 40: —

Följande dag, den 13 September, utgick från samma lotsplats en annan lots, åtföljd af ett båtbiträde, under svår nordvestlig storm och hög sjö till engelska ångfartyget »Stanley» och lemnade detsamma lotsbiträde. Enär försöket att utgå till och borda fartyget var förenadt med verklig lifsfara, erhöilo lotsen och hans medhjelpare såsom belöning tillsammans » 50: —

Den 4 December 1886 observerades i skymningen från Väderöarnes lotsplats i Bohuslän ett fartyg till sjös med nödflagga hissad. Oaktadt en ovanligt svår sydsydvestlig storm med högt brytande haf samt regntjocka utgingo två mästrelotsar och en lots, åtföljda af en sjöman, till det nödställda fartyget, danska skonerten »Johanne» från Odense, som sprungit läck utanför Skagen, fått lasten förskjuten och nu var nära att sjunka. Befälhafvare och besättning, fem man, hvilka med hänsyn till stormen och det påfallande mörkret uppgifvit allt hopp om räddning, bergades af lotsbåten från det sjunkande vraket och bragtes i land till Väderöarne. Det båtlag, som utförde denna berömvärda handling, tilldelades en belöning af... » 100: —

Summa kr. 660: —

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga anmälan den 6 December 1886, att Ombudsmannen hos Styrelsen, före detta Sekreteraren och Advokatfiskalen hos Förvaltningen af Sjöärendena m. m. Carl Edvard Holm vid nära 80 lefnads- och 59 tjänst-år på ett mycket berömvärdt sätt fortfarande uppfylde sina tjenstepligter, behagade Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 10 i nyssnämnde månad såsom vedermäle af Sitt nådiga välbehag öfver Holms sålunda vitsordade ovanligt långa tjenstetid tilldela honom en belöningsmedalj i guld af tolfte storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjenst», att i högblått band med gula kanter bäras om halsen.

Jemlikt nådigt bref den 29 Oktober 1886 behagade Eders Kongl. Maj:t tilldela en hvar af nedannämnde personer, hvilka under en lång tjenstetid visat ett berömvärdt nit i fullgörandet af sina tjenstepligter, silfvermedalj af 8:de storleken, med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjenst», att i högblått band med gula kanter bäras å bröstet, nemligen:

Fyrvaktaren vid Nidingens fyrplats inom Göteborgs lotsfördelning Alexander Olausson;

Mästerlotsen vid Väderöarnes lotsplats inom samma lotsfördelning Peter Johan Olsson;

Mästerlotsen vid Åhus lotsplats inom Malmö lotsfördelning Lars Peter Olsson;

Lotsförmannen vid Landsorts lotsplats inom Stockholms lotsfördelning Jakob Reinhold Åman; samt

Lotsförmannen vid Hönö lotsplats inom Göteborgs lotsfördelning Johannes Olsson.

Såsom ett erkännande af de tjenester lotsförmannen vid Dyngö lotsplats Aron Olsson lyckats bevisa den i sjönöd stadda spanska fregatten »Blanka» har Kongl. spanska regeringen tilldelat bemälde Olsson korset af »El mérito Naval», hvilket hederstecken Eders Kongl. Maj:t under den 4 November tillåtit lotsförmannen Olsson att emottaga och bära.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Vid 21 särskilda lots- och fyrplatser hafva, på grund af platsernas mera aflägsna läge, varit inrättade s. k. lotsbarnskolor. Enligt härhos bifogade, tabellariskt upprättade sammandrag, bilagan Litt. B, rörande dessa skolors verksamhet under året hafva vid dem 156 barn af lots- och fyrbetjening åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena. Enahanda förmån har vid samma skolor jemväl tillgodokommit 166 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Bifogade tabell, Litt. C, upprättad på grund af de från vederbörande lotskaptener inkomna rapporter beträffande lotsningarna i de svenska farvattnen under året, utvisar för hvarje lotsplats i riket tidpunkten för årets första och sista lotsning, antalet lotsningar, äfvensom beloppet af influtna lotspenningar och högsta lotslott. Af tabellen framgår, att inom de sär-

skilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af in-
flutna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.	
I Luleå fördelning	1,638	42,611	21
» Sundsvalls »	5,501	144,062	48
» Stockholms »	3,449	106,669	08
» Norrköpings »	2,324	48,648	37
» Kalmar »	3,979	42,612	24
» Malmö »	4,264	79,427	28
» Göteborgs »	3,700	78,217	08
» Gotlands »	727	5,581	50
Summa	25,582	547,829	24

Medeltalet för tioårsperioden 1871—1880 och summorna
för de sedermera, efter det lotsfrihet medgifvits, förflutna åren
hafva varit följande:

åren 1871—1880 47,860 st. lotsningar; 674,627.55 kr. lotspr.

år 1881.....	31,282 »	»	616,755.49 »	»
» 1882.....	33,359 »	»	675,552.03 »	»
» 1883.....	31,538 »	»	657,984.60 »	»
» 1884.....	29,963 »	»	608,905.71 »	»
» 1885.....	30,030 »	»	617,005.10 »	»

Resultatet för år 1886 är följaktligen synnerligen ogyn-
sam. Säsom förklaring af detta förhållande ligger närmast
till hands att antaga, att sjöfarten under ifrågavarande år,
lidande under enahanda förhållanden, som inom näringslivet
i allmänhet framkallat en minskad verksamhet, gått tillbaka,
och i hufvudsak torde nog detta antagande vara riktigt, ehuru
officiella uppgifter till detsammas bestyrkande ännu icke före-
ligga, men vissa omständigheter synas gifva vid handen, att
den under de senare åren stadigt fortgående minskningen af
lotsningarnas antal och dermed lotsarnes inkomster icke torde
bära ensamt tillskrifvas nyssnämnde omständighet. Någon
del af lotsningarnas minskning torde nemligen få anses för-
anledd deraf, att medgifvandet att i lotsled gå fram utan lots
blifvit mera allmänt känd bland sjöfarande af främmande
nationer och därför oftare begagnad.

För bedömande af förhållandet med lotsarnes inkomster
af lotspenningeförtjensten i de särskilda lotsfördelningarna må
här meddelas följande uppgifter rörande beloppet af de in-
flutna lotspenningarne för åren 1881—1886:

Fördelning.	1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
Luleå.....	49,445	53	61,506	30	49,555	82	52,066	46	54,090	46	42,611	21
Sundsvalls	163,844	84	181,331	65	178,065	46	153,095	73	158,078	11	144,062	48
Stockholms	124,362	15	131,979	72	129,922	00	132,438	22	131,916	51	106,669	08
Norrköpings.....	51,604	76	53,823	80	55,081	30	55,529	05	53,835	06	48,648	37
Kalmar.....	42,397	71	46,934	30	43,882	61	41,661	37	47,471	89	42,612	24
Malmö	86,342	43	98,404	44	102,077	86	89,961	34	85,623	27	79,427	28
Göteborgs.....	93,116	32	93,905	02	92,935	40	78,062	81	79,051	85	78,217	08
Gotlands.....	5,641	75	7,666	80	6,444	15	6,090	73	6,937	95	5,581	50
Summa	616,755	49	675,552	03	657,984	60	608,905	71	617,005	10	547,829	24

I förhållande till år 1882, som har att uppvisa högsta
beloppet lotspenningar efter de nya lotsförfattningarnas utfär-
dande, har minskningen sistlidna år uppgått till följande pro-
centtal:

För Luleå fördelning	37.7	procent.
» Sundsvalls »	20.5	»
» Stockholms »	19.2	»
» Norrköpings »	9.6	»
» Kalmar »	9.2	»
» Malmö »	19.3	»
» Göteborgs »	16.7	»
» Gotlands »	27.2	»
» hela riket »	17.4	»

Vill man åter göra en jämförelse mellan medeltalen för
femårsperioden 1881—1885 samt år 1886, befinnes minsk-
ningen sistnämnda år hafva varit:

För Luleå fördelning	18.8	procent.
» Sundsvalls »	13.4	»
» Stockholms »	18.0	»
» Norrköpings »	9.9	»
» Kalmar »	4.2	»
» Malmö »	14.1	»
» Göteborgs »	15.0	»
» Gotlands »	14.8	»
» hela riket »	13.8	»

Minskningen har alltså icke varit lika fördelad öfver rikets kuster. Minst har den drabbat den sydöstra kusten; kännbarare har den varit i vissa delar af Norrland och Stockholms skärgård äfvensom på platser vid Öresund och rikets västra kust.

Af ofvan återopade tabell Litt. C framgår i öfrigt, att antalet lotsningar öfverstigit 1,000 endast vid samma tre lotsplatser, der detta var förhållandet år 1885, nemligen: Gefle 1,196, Lilljungfrun 1,121 och Kalmar 1,036; att största lotslotten såsom vanligt förekommit vid Malmö lotsplats, dock med betydligt lägre belopp än vanligt, eller 2,262 kronor (emot 2,500 till 3,400 kr. under de föregående åren); att lotslotten i öfrigt öfverskridit 2,000 kronor vid Hernö, Gefle, Sundsvalls, Sandhamns, Lilljungfruns och Nylands lotsplatser samt kommit nära detta belopp vid Göteborgs, Agö och Helsingborgs lotsplatser, äfvensom att högsta beloppet influtna lotspenningar, omkring 31,000 kronor, jemväl detta år förekommit vid Sandhamns lotsplats.

Bifogade två tabeller Litt. D och E utvisa, den förra lotsningarnas antal, den senare lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de 10 åren 1871—1880 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Beträffande den lotsning genom Öresund och Flintrännan, hvilken besörjes af Öresunds norra lotsstation i Viken och Öresunds södra lotsstation i Skanör, utvisa de bifogade tabellerna, att vid den förra lotsningarnas antal (379) varit ungefär detsamma som år 1885 (378) eller något lägre än som under något annat föregående år förekommit samt att lotslotten vid samma station (1,049 kr.) är något högre än 1885, men lägre än något af åren 1881—1884, men att deremot vid södra stationen så väl lotsningarnas antal (572) som lotslotten (895 kr.) är lägre än något föregående år. Orsaken till den minskade verksamheten vid den södra stationen, som hufvudsakligen har att besörja lotsningen genom Flintrännan, ligger tydligen deruti, att sjöfarande allt mera allmänt passera Flintrännan utan lots med begagnande så väl om dagen som nattetid endast af den tillförlitliga ledning derstädes utlagda fyrskopp lemna. De anteckningar härom, som i likhet med flera föregående år blifvit förda å fyrskoppet »Oskarsgrundet» utvisa nemligen att Flintrännan passerades år 1886 af 793 fartyg under ledning af lots, under det att icke mindre än 2,507 fartyg derstädes togo sig fram endast med ledning af fyrskopp och öfriga sjömärken.

Antalet fartyg, som utan anlitande af lotsbiträde begagnat bogsering i sådana lotsleder, att half lotsafgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, har, enligt meddelade

uppgifter från de särskilda lotsplatserna, uppgått till följande antal, för hvilka erlagts jemväl här nedan upptagna afgifter:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå fördelning.....	124 st.	Kr. 894.44.
» Sundsvalls »	2,127 »	» 18,435.77.
» Stockholms »	259 »	» 2,618.17.
» Norrköpings »	59 »	» 498.42.
» Kalmar »	31 »	» 134.39.
» Malmö »	81 »	» 445.50.
» Göteborgs »	418 »	» 3,912.67.
» Gotlands »	— »	» —
Summa	3,099 st.	Kr. 26,939.36.

Motsvarande siffror åren 1881—1885 hafva, enligt förut afgifna underdåniga berättelser, varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1881.....	2,919 st.	Kr. 23,809.70.
» 1882.....	3,941 »	» 32,266.30.
» 1883.....	4,000 »	» 34,528.15.
» 1884.....	3,250 »	» 27,333.96.
» 1885.....	3,220 »	» 27,284.87.

Största antalet bogseringar och högsta beloppet derför erlagda lotsafgifter hade följande lotsplatser att uppvisa:

	Bogseringar.	Afgifter.
Sundsvalls lotsplats.....	1,057 st.	Kr. 7,050.49.
Nylands »	281 »	» 4,685.56.
Hernö »	258 »	» 2,384.25.
Göteborgs »	207 »	» 2,151.82.
Bremö »	179 »	» 1,328.92.
Stockholms »	100 »	» 1,177.46.
Örnsköldsviks »	98 »	» 812.15.
Sandhamns »	66 »	» 631.35.

Det är således fortfarande vid några få platser inom Vesternorrlands län som flertalet af dessa bogseringar, omkring 60 procent af det hela, är koncentreradt.

I förhållande till medeltalen för de fem åren 1881—1885 hafva år 1886 bogseringarnas antal och de för dem erlagda afgifter nedgått med resp. 10.6 och 7.2 procent. Då denna minskning är betydligt mindre än minskningen för samma tid af lotsningarna synes jemväl denna omständighet gifva stöd åt det ofvan framställda antagandet, att nedgåendet af lotsningarnas antal och lotsarnes deraf beroende inkomster icke ensamt beror af minskad sjöfart, i hvilket fall bogseringarna borde till antalet nedgå i samma proportion som lotsningarna. Ett af skälen till minskningen i bogseringarnas antal är utan tvifvel att söka deruti att ångfartygens antal ökats under det segelfartygens minskats.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

För skadade eller förlorade tjenstebåtar har, med stöd af § 86 i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket ersättning af löts- och fyrmedlen beviljats till sju lotsar, nemligen 2 inom Luleå och 5 inom Sundsvalls lotsfördelning, med tillsammans 2,343 kronor 80 öre.

10. Grundstötningar med lots ombord.

Under det kronolotsar haft fartygs ledning sig anförtrödd hafva grundstötningar inträffat till följande antal inom de särskilda fördelningarna:

Inom *Luleå* lotsfördelning 4, hvilka alla förekommit under sådana omständigheter, att lotsarne tydligen icke på något sätt varit orsaken till de timade grundstötningarna, hvadan något åtal med anledning af dessa icke kunnat ifrågakomma.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 6. I ett af dessa fall skedde grundstötningen till följd af olyckshändelse efter skedd ankring, hvadan något ansvarsyrkande mot lotsen ej kunnat väckas. Två mål rörande grundstötning hafva, efter undersökning vid vederbörande rådstufvurätt, öfverlemnats till afdömande af Flottans stations krigsrätt i Stockholm, som frikänt lotsarne från allt ansvar. Återstående 3 mål voro vid årsskiftet ännu icke slutligen afgjorda.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 5, af hvilka 3 inträffade under sådana förhållanden, att icke rättslig undersökning behöfde ifrågakomma. I ett fall har lotsen, efter behörig undersökning, af Flottans härvarande stations krigsrätt blifvit dömd till böter; ett annat mål var vid årets slut ännu beroende på undersökning. Beträffande de tre från år 1885 såsom oafgjorda balanserade grundstötningsmål hafva 2, enär vid hållna undersökningar några skäl till anmärkning mot lotsens förhållande icke förekommit, fått förfalla, hvaremot det tredje målet varit föremål för pröfning af krigsrätten, som emellertid frikänt lotsen från allt ansvar.

Inom *Norrköpings* fördelning 6. Som vid förberedande undersökning i 2 af dessa mål lotsen befunnits oskyldig till den timade grundstötningen, hafva laga åtgärder i dessa fall icke ifrågakommit. De öfriga 4 målen hafva, efter laga undersökning vid rådstufvurätt, öfverlemnats till stationskrigsrätten i Stockholm, som i ett mål frikänt lotsen från ansvar, men i 3 fall icke vid årsskiftet meddelat utslag.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 2, som begge befunnits hafva egt rum under sådana omständigheter, att laga åtgärd mot vederbörande lotsar icke påkallats.

Inom *Malmö* lotsfördelning 4. Af dessa hafva 3, enligt hvad förberedande förhör ådagalagt, timat under sådana för-

hållanden, att vederbörande lotsar tydligen icke varit vållande till grundstötningarne, hvadan vidare åtgärder funnits icke påkallas. Det fjerde målet öfverlemnades, efter hållen undersökning vid rådstufvurätt, till afdömande af Flottans krigsrätt i Karlskrona, hvars beslut vid årets utgång icke var känt.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 2. I det ena af dessa fall har lotsen blifvit fäld till böter; det andra målet var vid årets utgång beroende på krigsrätts pröfning. I ett från år 1885 balanserat mål har lotsen af krigsrätten blifvit, såsom vållande till grundstötningen, dömd till en månads fängelse samt att utgifva ersättning till hörda vittnen.

Inom *Gotlands* lotsfördelning ingen.

Vederbörande kronolots har alltså under det sistförflutna året i 3 fall befunnits vållande till grundstötning. Vid årets slut voro emellertid 9 mål beroende på undersökning eller domstols pröfning.

Sammanställas antalet lotsningar 25,582 med antalet fall, då lots befunnits skyldig till timad grundstötning, befinnes att 1 dylikt fall motsvaras af 8,527 lotsningar. Förhållandet under föregående år har varit: i medeltal för åren 1873—1882 1:8,523, år 1883 1:10,513, år 1884 1:4,994, år 1885 1:15,015.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Endast 172 strandningar och andra sjöolyckor hafva, så vidt för Lotsstyrelsen är bekant, under år 1886 inträffat, alltså ännu färre än under året 1885, som likväl i detta hänseende hade att uppvisa en lägre siffra än icke blott de två nästföregående åren, 175 mot resp. 214 och 207, utan jemväl medeltalet för 1873—1882, 195. Vid granskning af de från lotsbefälet inkomna rapporterna om timade sjöolyckor, är det påfallande huru ringa det antal dylika är, hvilket med bestämdhet kan tillskrifvas stormar. Årets stormar hafva nemligen varit hvarken synnerligen många eller vidsträckta. De anmärkningsvärdaste voro dels de nordliga stormar, som under några dagar i midten af September ströko fram öfver södra delen af Bottenhafvet samt de sydliga eller vestliga stormar, som i början af December rasade i Kattegat och på de svenska kusterna förorsakade 7 strandningar, deribland jemväl var en svensk farkost, som förgicks med man och allt. Den i öfrigt kända förlusten af människolif har utgjort endast 3 personer, af hvilka 2 omkommo då deras fartyg, en tysk skonert, kantrade i Öresund och 1 drunknade vid ett svenskt fartygs förlisning i skärgården utanför Haparanda.

Om stormarne icke till synnerligen stor del varit orsak till de timade strandningarna, så kunna deremot med bestämdhet icke mindre än 25 stycken eller nära 15 procent af årets samtliga sjöolyckor med bestämdhet tillskrifvas den

omständigheten, att vederbörande befälhafvare varit obekant med farvattnet och utprickningen men icke desto mindre underlåtit att anlita biträde af kronolots. Ännu flere sjöolyckor torde rätteligen böra tillskrifvas samma orsak, ehuru andra omständigheter uppgifvits hafva bidragit.

Bifogade uppgift (Bil. Litt. F) är upprättad på grund af de från Lotskaptenerna inkomna rapporter rörande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas, på sätt förut varit vanligt, ej mindre två sammandrag (Bil. Litt. G och H) beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten, der olyckorna inträffat samt jömförelse mellan dylika händelser år 1886 och åren 1863—1885, än ock en karta som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

På *Gran*, belägen mellan Bremö och Agö, har en fyr med linsapparat af 5:e ordningen, visande en hvit blänk hvar 5:e sekund, blifvit uppförd. Fyren, som är anbragt i ett hvitmåladt trätorn, har en höjd öfver vattenytan af 30 meter och lyser horisonten rundt med en lysvidd af 16.4 minuter.

Botveskärs och *Yxlans gasoljefyrar*, vid norra inloppet till Stockholm, hafva erhållit förstärkt sken genom anbringande af dubbelspeglar, i stället för de förut befintliga linsapparaterna.

Vid *Vexlet*, på 3-fotsgrundet strax söder om Vexlets fyr, har en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat blifvit uppförd på en stenkista. Fyren visar röd regulier klipp i riktning mot farlederna och hvit regulier klipp vid passerandet af fyren på södra sidan. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 3 meter och dess lysvidd 3 minuter.

Långholmens, *Kofotens* och *Söderhålls gasoljefyrar*, belägna i Stockholms skärgård, hafva erhållit förstärkt sken genom anbringande af speglar i stället för de förut befintliga linsapparaterna.

På *Viksten* vid Landsort har en gasoljefyr med spegelapparat, visande omvexlande hvitt och rödt sken, blifvit uppförd. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 11 meter och dess lysvidd är för det hvita skenet 7 och för det röda 5 minuter.

Långhållsuddes och *Rödö Påskärs gasoljefyrar*, belägna i Mälaren, hafva erhållit förstärkt sken genom anbringande af speglar i stället för de förut befintliga linsapparaterna.

På sydligaste klippan bland *Stenskären*, belägna i Södermanlands skärgård, har en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt och rödt klippsken blifvit uppförd. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 10 meter och dess lysvidd är för det hvita skenet 5.4 och för det röda 3 minuter.

På *Searta Hällen*, belägen i Södermanlands skärgård, har en gasoljefyr med vexlande hvitt och rödt sken blifvit uppförd.

På *Skepna*, belägen i Södermanlands skärgård, har en gasoljefyr i likhet med den på Stenskären blifvit uppförd.

På *Espeskärsklubb*, i Södermanlands skärgård, har en gasoljefyr i likhet med den på Stenskären blifvit uppförd.

På *Örnklubb*, i Södermanlands skärgård, har en gasoljefyr i likhet med den på Stenskären blifvit uppförd.

På stranden af *Välarö*, i Södermanlands skärgård, har en gasoljefyr i likhet med den på Stenskären blifvit uppförd.

På *Ledskärs fyrplats* har ett mindre fyrhus med linsapparat af 6:e ordningen visande fast hvitt och rödt sken blifvit uppförd. Fyrlågens höjd öfver vattenytan är 4 meter och lysvidd för det hvita skenet 5.4 minuter. Den förut befintliga lyktan med spegelapparat å fyrbetjenings boningshus har blifvit borttagen.

Oxelösunds fyr har erhållit förstärkt sken genom anbringande af en linsapparat af 6:e ordningen i stället för den der förut befintliga spegelapparaten.

Vid *Oxelösunds* hamn hafva tvänne privata hamnfyrar blifvit uppförda. Fyrarne, som hafva linsapparater af 6:e ordningen, visa den lägre fast rödt sken och den öfre hvitt reguliert klippsken och hållas öfverens vid insegling i hamnen.

Häfringe fyr har erhållit förstärkt sken genom anbringande af en linsapparat af 6:e ordningen i stället för den förut befintliga spegelapparaten.

Vid *Kopparbo* uti Bråviken har en gasoljefyr med 6:e ordningens lins visande omvexlande hvitt och rödt sken blifvit uppförd. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 5 meter och dess lysvidd är för det hvita skenet 5.4 och för det röda 3 minuter.

På *Stora Juten* uti Bråviken har en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat visande hvitt och rödt reguliert klippsken blifvit uppförd. Fyrhuset är uppfördt på en träställning, som omger det förut befintliga stenkumlet. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 6 meter. Lysvidden är för det hvita skenet 5.4 och för det röda 3 minuter.

Å *Djupgående grundet* i farleden mellan Arkö och Norrköping har en fyrlanterna blifvit uppsatt på den der förlagda tunnpyramidbojen. Fyren lyser med fast hvitt sken rundt om horisonten.

På *Saltärna* i skärgården S.V. om Ronneby har en mindre privat fiskefyr med hvitt fast sken blifvit uppförd.

På *Stora Ekö* i skärgården S.V. om Ronneby har en mindre privat fiskefyr med hvitt fast sken blifvit uppförd.

Tylö fyr har erhållit förstärkt sken genom att vekarnes antal uti fyrlampan ökats från 2 till 3.

Varbergs fyr på Skrifvarklippan har erhållit förstärkt sken genom att vekarnes antal uti fyrlampan ökats från 2 till 3.

På *Varö fyrplats* har uti den nyuppförda tillbyggnaden till fyrhuset blifvit uppsatt en fyrlampa med parabolisk spegel för belysning af leden förbi Rättaren inåt skärgården.

På undervattensgrundet *Brännäsbråten*, beläget mellan Böttö och Gefveskärs fyrar, har en gasoljefyr med 6:e ordningens lins, visande omvexlande hvitt och rött sken, blifvit uppförd. Fyrhuset är uppfördt på en jernställning, kring hvars nedre del ett betonkummel är gjutet. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 6 meter och dess lysvidd är för det hvita skenet 5.4 och för det röda 3 minuter.

Vid *Ljugarn* på Gotland, i närheten af hamnbryggan, har en fyr med 6:e ordningens lins, visande omvexlande hvitt och rött sken blifvit uppförd. Ljusets höjd öfver vattenytan är 6.3 minuter och dess lysvidd är för det hvita skenet 6.5 och för det röda 4 minuter.

Närs fyr har erhållit förstärkt sken derigenom, att vekarnes antal uti fyrlampan ökats från 2 till 3.

På *Stora Karlsön*, vester om Gotland, är en större fyrbyggnad af kalksten under uppförande. Fyren kommer att tändas innevarande års höst med 3:e ordningens gruppblänksapparat.

I *Vestergarns by*, på vestra kusten af Gotland, hafva de tvänne lanternofyrarne blifvit borttagna såsom obehöfliga.

Förutom ofvannämnda arbeten, som afse sjelfva fyrarne med endast för dem afsedda byggnader, hafva vid de nyinrättade fyrarne uppförts och anlagts:

på *Gran*: ett boningshus af trä, en källarbyggnad af gråsten, ett uthus, en förrådsbod, en båtupphalningsbädd samt brunn och vägar;

vid *Ljugarn*: en förrådsbod; samt

för hvardera af gasoljefyrarne på *Viksten*, *Stenskär*, *Searta Hällen*, *Skepna*, *Epskärsklubb*, *Örnklubb*, *Vålarö*, *Kopparbo*, *Stora Juten* och *Brännäsbråten*: en förrådsbod.

Vid förut befintliga fyrar hafva större och mindre reparationsarbeten blifvit utförda, hvarjemte följande nybyggnader blifvit verkställda:

vid *Germundsö fyrplats*: en förrådsbod och en brygga;

» *Leskärs fyrplats*: en förrådsbod;

» *Gåsörens fyrplats*: en förrådsbod och ett boningsrum på fyrhusets vind;

» *Berguddens fyrplats*: tillbyggnad af fyrhuset;

vid *Bredskärs fyrplats*: en båtbyggga;

» *Skags fyrplats*: en vedbod och en brunn;

» *Lungö fyrplats*: en bagarstuga;

» *Landsorts fyrplats*: väganläggning;

» *Spårö fyrplats*: en förrådsbod;

» *Dämnans fyrplats*: en vågbrytare;

» *Grimskärs fyrplats*: en tvättstuga;

» *Vingaskärs fyrplats*: en båtbyggga;

» *Hallands Väderö fyrplats*: ringledning mellan tornet och boningshusen;

» *Fjordskärs fyrplats*: en större vågbrytare;

» *Varö fyrplats*: tillbyggnad af fyrhuset samt en vedbod;

» *Vinga fyrplats*: ringledning mellan tornen och boningshusen; och

» *Fårö fyrplats*: en bagarstuga.

13. Flytande fyrinrättningar.

Större och mindre reparationsarbeten hafva verkställts å samtliga fyrskepp, hvarjemte dessutom:

Fyrskeppet *Vestra Banken* erhållit en ångpanna;

Fyrskeppet *Svenska Björn*: ångpanna, däcksångvinch m.m.; och

Fyrskeppet *Svinbådan*: ångpannor, propeller m. m.

Fyrskeppen utlades och intogos på nedan uppgifne tider:

Sydstobrotten	utlades den	$\frac{24}{5}$	och intogs den	$\frac{14}{11}$
Finngrundet	»	$\frac{20}{4}$	»	$\frac{30}{11}$
Vestra Banken	»	$\frac{19}{4}$	»	$\frac{30}{11}$
Grepén	»	$\frac{20}{4}$	»	$\frac{4}{12}$
Grundkallen	»	$\frac{18}{4}$	»	$\frac{5}{12}$
Svenska Björn	»	$\frac{27}{4}$	»	$\frac{8}{12}$
Kopparstenarne	»	$\frac{23}{4}$	»	$\frac{11}{12}$
Utgrunden	»	$\frac{11}{4}$	qvarlåg på stationen	

vid årets slut;

Falsterboref på stationen hela året med undantag af tiden mellan den 3 och 23 Mars;

Kalkgrundet på stationen hela året med undantag af tiden mellan den 1 och 24 Mars;

Oskarsgrundet på stationen hela året med undantag af tiden mellan den 1 och 24 Mars;

Svinbådan på stationen hela året med undantag af tiden mellan den 5 och 23 Mars.

14. Signalapparater.

Vid *Fårö fyrplats* på Gotland har blifvit uppställd en signalkanon af Engströms modell, medelst hvilken under tjocka aflossas ett skott hvar 15:e minut. Vid signalstationen hafva uppförts ett kanonskjul och ett kruthus.

Signalstationerna vid *Björn, Svenska Högarne, Landsort, Ölands södra udde, Kullen* och *Faludden* hafva hvardera erhållit en kanon i reserv.

Den vid Nidingens fyrplats befintliga ringklocka med stapel har blifvit förflyttad till Böttö fyrplats vid inloppet till Göteborg.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda:

på Seskarklubbarne (inom Luleå fördelning): 2 stångmärken;

- » Peket (inom d:o d:o): 1 kummel;
- » Norra Sandskär (inom d:o d:o): 1 kummel;
- » Sandviken (inom d:o d:o): 1 stångmärke;
- » Vällölandet (inom Kalmar d:o): 1 kummel;
- » Lilla Sillkroken (inom d:o d:o): 1 kummel;
- » Ormstången (inom d:o d:o): 1 kummel;
- » Tärnö (inom d:o d:o): 1 kummel;
- » Näsrefvet (inom Gotlands d:o): 1 kummel.

I stället för förutvarande märken uppfördes nya på Röder Storskär, Röko, Hufvudskär och Skenalden.

Sjömärket på Kallviken har blifvit förhöjdt.

Sjömärkena på Skepna, Småskär och Brännäsbråten hafva såsom obehöfliga blifvit borttagna.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner såsom bojar, remmare o. d. hafva blifvit utlagda å följande ställen:

inom Luleå fördelning:

- vid Norra och Södra Fjäderäggsgrunden: 1 remmare;
- » Lutskärsgrund: 1 remmare;
- » Mörögrund: 1 remmare;

inom Sundsvalls fördelning:

- vid Storgrund: 1 remmare;

inom Norrköpings fördelning:

- vid Inre Nygrund: 1 remmare;
- » Yttre Nygrund: 1 remmare;

inom Kalmar fördelning:

- vid Mellersta Blackgrundet: 1 remmare;
- » Finnrefvet: 1 remmare;
- » Lars Perssons grund: 1 remmare;
- » Elefanten: 1 remmare;
- » Trädgårdsgrundet: 1 remmare;

inom Malmö fördelning:

- vid Långagrundet: 1 konprick;
- » Gräsrännan n:o 2: 1 boj;
- » Gräsrännan n:o 3: 1 boj;

vid Getterefvet: 1 konprick;

- » Östra Flackpricken: 1 konprick;
- » Mellersta Flackpricken: 1 konprick;
- » Vestra Flackpricken: 1 konprick;

inom Göteborgs fördelning:

- vid Hunnebåden: 2 konprickar och 1 boj;
- » Suggebåden: 1 remmare.

Dessutom hafva flera nya mindre prickar blifvit utsatta, samt förut befintliga ändrade, nödig reservmateriel för flytande sjömärken anskaffad, större eller mindre reparations- och målningensarbeten utförda å en stor del af fasta och flytande sjömärken, alla kalkfläckar förnyats och nya bergningar anskaffats.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

vid Kalix lotsplats: ett upppassningshus;

- » Lungö upppassningsställe: ett upppassningshus och en signalstång;
- » Åstholmens lotsplats: en signalstång;
- » Bremö lotsplats: en signalstång;
- » Agö lotsplats: en signalstång;
- » Harskaret, Skags lotsplats: en vedbod;
- » Stugsundet, Lilljungfruns lotsplats: ett uthus;
- » Källskär, Arholma lotsplats: en källare;
- » Hufvudskärs lotsplats: ett boningsrum på boningshusets vind;
- » Furusunds lotsplats: en brygga;
- » Landsorts lotsplats: en vågbrytare;
- » Oxelösunds lotsplats: en förråds- och bojbod;
- » Vällö lotsplats: ett boningsrum på boningshusets vind;
- » Skäggenäs lotsplats: en båthamn;
- » Vinga, Brännö lotsplats: landfäste till bryggan;
- » Marstrands lotsplats: en brygga;
- » Grönskärens lotsplats: tillbyggnad af ett boningshus.

Större och mindre reparationsarbeten hafva äfven blifvit utförda å flera af Kronans lotsbyggnader, hvarjemte en del nya inventarier blifvit inköpta.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Nya däckade lotsbåtar hafva blifvit anskaffade för Idösund och Grönskären; öppen lotsbåt för Vällö; ny lifbåt för lotsångaren Frej och lotsfartyget Odin; rodd- och segelbåtar för Grans, Klöfholmens och Falsterbo fyrplatser samt en pråm för Nidingarnes fyrplats. Grönskärens gamla lotsbåt har blifvit försäld.

Vid utgången af år 1886 befintliga lotsverkets båtar specificeras sålunda:

- 8 st. ångbåtar,
- 6 » chefssegelbåtar,
- 1 » lotsfartyg,
- 2 » lotskuttrar,
- 70 » lotsbåtar,
- 9 » roddbåtar för lotsar,
- 37 » båtar vid fyrplatser,
- 4 » is- och prickbåtar,
- 5 » prämar.

Ångfartyget Ring har under året varit rustadt och användt till utläggning och intagning af fyrskepp och större flytande sjömärken, transport af materiel, vid inspektionsresor m. m.

D. Lifräddningsväsendet.

18. Lifräddningsanstalterna.

Endast vid en af rikets 17 lifräddningsstationer har under det sist förflutna året personalens biträde en gång behöft tagas i anspråk för räddande af människolif. Vid de tillfällen, då strandningar i öfrigt inträffat vid eller i närheten af lifräddningsstation, hafva de lyckligtvis timat under sådana omständigheter att något särskildt biträde från lifräddningspersonalens sida för besättningarnas bergande icke påkallats.

Det ifrågavarande räddningsföretaget egde rum den 10 December 1886 vid Smögens station, då det svenska ångfartyget »Zephyr», utan lots ombord, på väg från Stockholm till Kristiania förolyckades å Rasmusskär, $\frac{1}{4}$ mil norr om Hållö fyr. Strandningen, som lär förorsakats af den rådande stormen i förening med strömsättning samt farledens betydliga krökning på detta ställe, egde rum klockan 9 förmiddagen och fartyget sönderslogs nästan genast mot klippan. Skyndsamt utsattes lifräddningsbåten och redan 40 minuter efter det strandningen egt rum uppnådde båten fartygsvraket, från hvilket räddades 18 personer af de 33, som funnos å det samma. De öfriga bergades dels af en fiskarbåt, dels med fartygets egna båtar. Som detta räddningsföretag egde rum under ovanligt stark storm och i öfrigt farliga förhållanden, hvilka satte lifräddningsmanskapets raskhet och duglighet på ett svårt prof samt dertill kom att lifräddningspersonalen på ett synnerligen erkännansvärdt och människovänligt sätt i sina hem lemnade de skeppsbrutne den omvårdnad och det bistånd, som stod i dess förmåga, fann sig Lotsstyrelsen

manad tilldela ifrågavarande personal den belöning, som enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 15 Februari 1881 i ty fall bestås, eller ett penningebelopp motsvarande aflöningen för ett räddningsförsök, hvilken belöning i detta fall uppgick till 77 kronor 50 öre.

Vid lifräddningsstationerna hafva, på sätt bifogade tabell (Bil. Litt. I) närmare utvisar, från tiden för de första stationernas upprättande (1856) till och med år 1886 blifvit räddade tillsammans 1,257 människolif.

Lifräddningsstationernas personal har ständigt hållits fulltalig och uppgick vid årets slut till samma antal som vid dess början, eller 17 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 100 rod-dare och 28 biträden, eller sammanlagt 155 man.

Den vid stationerna befintliga materiel har i behöfliga delar kompletterats och underhållits för att alltid vid behof vara användbar. Några dyrbarare underhållsarbeten hafva icke förekommit.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

19. Handlagda mål.

Den arbetsförteckning Lotsstyrelsen enligt gällande instruktion redan med underdånig skrifvelse den 22 sistlidne Januari till Eders Kongl. Maj:t ingifvit, utvisar att, enligt dagboken, de vid 1886 års början såsom oafgjorda balanserade målen uppgingo till ett antal af 59
samt de under året inkomna till 2,398
eller tillsammans 2,457,
af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,393
och således till handläggning återstodo 64.

Uti en på uppdrag af Statsrådet och Chefen för Sjöför-svarsdepartementet utarbetad och den 15 sistlidne Mars afgifven redogörelse för mängden och beskaffenheten af de Lotsstyrelsen och hvarje dess tjänsteman åliggande göromål, har Styrelsen fäst uppmärksamheten derå, att diariinummers storlek icke utgör en fullt tillförlitlig mätare å mängden af arbete hos ett embetsverk, enär diariet föres på olika sätt i olika verk. I vissa erhåller hvarje inkommande ärende sitt särskilda nummer; i somliga bibehålles, äfven då ärendet blifvit remitteradt en eller flere gånger för erhållande af utredning, ett och samma diariinumnummer till dess ärendet blifvit slutbehandladt; i andra åter införas under samma diariinumnummer flere ärenden, då de äro af likartad beskaffenhet och härröra från samma initiativ, äfven om de kommit från olika

myndigheter och vid olika tillfällen blifva föremål för pröfning och beslut. Hos Lotsstyrelsen tillämpades från början det första sättet, men då detsamma befanns hinderligt för efterforskningar, öfvergick man, på sätt Styrelsen jemväl vid ett föregående tillfälle anmält, från 1877 års början till det tredje sättet, hvilket för Lotsstyrelsens arbeten befunnits vara mera praktiskt. Då emellertid det andra af här ofvan nämnda sätt för diariets förande vore ganska allmänt användt och det enda, enligt hvilket man kunde erhålla en föreställning om verkliga antalet ärenden och följaktligen en jämförelse med förhållandet i andra embetsverk kunde ega rum, lät Lotsstyrelsen, vid verkställandet af ifrågavarande utredning, för hvarje grupp af ärenden anteckna verkliga antalet inkomna sådana, alltid under iakttagande att ett ärende, som en eller flere gånger varit föremål för remiss till Fyringeniörkontoret, till lotsbefäl m. fl., likväl aldrig upptogs till mera än ett nummer. Ifrågavarande utredning skulle omfatta åren 1882—1886, med början af hvilken period göromålen kunde, med hänsyn till den år 1881 genomförda omorganisationen af lotsbefälet, anses hafva på ett stadigvarande sätt ökats; men då det, för ett rätt bedömande af kvantiteten arbete i förhållande till befintliga arbetskrafter, vore behöfligt att vid sidan af uppgifterna för nämnda år hafva tillgång till dylika för ett par år som föregått regleringen och då ifrågavarande reglering redan delvis, om ock provisoriskt, egt rum redan med år 1878, ansåg sig Styrelsen böra meddela motsvarande uppgifter för åren 1876 och 1877 uti en tabell, som med hänsyn till de värdefulla upplysningar den innehåller, torde få här bifogas (Bil. Litt. K). Tabellens slutsummor utvisa följande antal till Lotsstyrelsen inkomna ärenden:

år 1876	1,663	år 1882	2,998
» 1877	1,665	» 1883	3,302
		» 1884	3,371
		» 1885	3,086
		» 1886	3,009.

Antalet från Styrelsen utgångna expeditioner år 1886 uppgick till 1,413. Enligt verkställda beräkningar har antalet dylika sedan Lotsstyrelsens inrättande varit:

åren 1872—1877 årligen omkring	940
» 1878—1880 » »	1,327
år 1881	2,222
» 1882	1,503
» 1883	1,778
» 1884	1,634
» 1885	1,572.

Vid årets ingång upptogs 1 mål såsom beroende på ombudsmannens yttrande eller åtgärd. Under året hafva till

nämnde tjensteman remitterats 63 mål, hvilka alla tillika med det vid årets början balanserade af honom åtgärdats.

Beträffande de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under sistlidna år förekommit, torde Lotsstyrelsen få hänvisa till härhos bifogade, af dess ombudsman upprättade tabell (Bil. Litt. L).

20. Publikationer.

Utgifningen af veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har oafbrutet fortgått i enlighet med den genom nådiga brefvet den 21 November 1884 godkända planen. I öfrigt hafva genom Lotsstyrelsens försorg befordrats till trycket dels Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1885, dels vissa tillägg till förut utgifven samling af lotsförfattningar, innehållande bland annat en af Styrelsen utfärdad kungörelse, angående farledernas hufvudriktning med afseende på deras utprickning, äfvensom ny stadga i afseende på lotsexamen.

21. Hamnar och bryggor.

På grund af det åt Lotsstyrelsen uppdragna öfverinseende öfver hamnarna i riket har Styrelsen under året utfärdat resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande ändringar i hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. i 8 fall, nemligen:

för Hudiksvalls trädgårdssällskap, med tillstånd att anlägga en kajbyggnad vid Kastellholmen eller Kutgrundet i Hudiksvalls hamn äfvensom företaga vissa utfyllningar omkring holmens stränder;

för H. Pettersson i Skällenäs, medgifvande under vissa villkor att vid Bergqvara hamn anlägga två lastbryggor;

för Sörfors aktiebolag, innehållande afslag å bolagets begäran att vid Öfre Essvikens lastningsplats i Njurunda socken af Vesternorrlands län verkställa utfyllningar;

för Hernösands mekaniska verkstads aktiebolag, med tillstånd under vissa villkor att utlägga en boj i norra inloppet till Hernösands hamn;

för Dals ångsågsaktiebolag, med tillstånd att utföra åtskilliga kaj- och andra vattenbyggnader vid Dals sågverk i Nora socken af Vesternorrlands län;

för Rossö intressenter, med godkännande af redan befintliga och tillstånd till utförande af åtskilliga nya kajbyggnader m. m. å Nordanåkers och Näs byars områden inom Ytterlännäs socken af Vesternorrlands län;

för Sternö granitbrottsaktiebolags styrelse, med godkännande af två vid Sternö i närheten af Karlshamn anlagda bryggor;

för stadsfullmäktige i Vestervik, med tillstånd till utförande af fördjupningsarbeten i farleden genom Lilla Bockholmssundet.

22. Inköpta och arrenderade tomtplatser.

Genom kontrakt med Rånbyns bymän har lotsverket för en tid af högst 50 år arrenderat den plats å Flakaskär, inom Råneå socken och Kalix fögderi af Norrbottens län, der ett lotsuppassningshus för Råneå lotsar finnes uppfördt. Derjemte har lotsverket erhållit rättighet för samma tid till väg mellan stranden och nämnda byggnad samt till landnings- och strandplats för bemälda lotsars båtar.

Medelst köp, hvarå lagfart erhållits, har lotsverket förvärfvat erforderliga tomtplatser för nedannämnda ledfyrrar i Stockholms skärgård, nemligen:

för Karingöns fyr å Karingö utjord n:o 8 i Börstils socken och Frösåkers härad;

för Tolföregrundets fyr å holmen af samma namn, hörande under kronoskattehemmanet n:o 3 Mälby i Börstils socken och Frösåkers härad;

för Tyfö fyr å holmen Tyfö, lydande under säteriet Lidö i Vätö socken samt Bro och Vätö skeppslag, i hvilken egendom jemväl erhållits inteckning till säkerhet för beviljad rätt till begagnande af väg öfver holmen Tyfö;

för Oranieholmens fyr å egorna till $\frac{1}{4}$ mantal Lervik i Öster-Åkers socken och Åkers skeppslag; till säkerhet för medgifven rätt till gångväg öfver Oranieholmen har inteckning erhållits i berörda hemman;

för Kodjupets fyr å Rågholmen, hörande till hemmanet $\frac{1}{2}$ mantal Ytterby i Öster-Åkers socken och Åkers skeppslag;

för Gälnöports fyr å holmen Märsudden eller Fäkubben, lydande under $\frac{1}{2}$ mantal Gälnö n:o 1 i Vermdö socken och skeppslag; fyrrpersonalen medgifven rätt att begagna gångväg till fyren öfver betes- och skogsmarken å holmen har intecknats i hemmanet;

för Lindalens fyr å lägenheten Lindalen, lydande under hemmanet Lillsved i Vermdö socken och skeppslag; varande inteckning i hemmanet beviljad till säkerhet för medgifven rätt att med lotsverkets ångfartyg angöra lägenheten Lindalens bryggor samt för tillstånd för fyrrpersonalen att begagna samma bryggor och väg derifrån till den inköpta tomtplatsen;

för Stendörrens fyr å en klippa hörande under $\frac{1}{4}$ mantal Grånö n:o 1 i Dalarö kapellförsamling och Sotholms härad;

för Långholmens fyr å ön Långholmen tillhörande $\frac{1}{15}$ mantal Långvik å Runmarö i Djurö kapellförsamling och Vermdö skeppslag, i hvilket hemman tillika erhållits inteckning till säkerhet för fyrrpersonalen medgifven rätt att begagna gångväg till fyren öfver hemmanets egor;

för Bo fyr å egorna till frälsehemmanet 1 mantal Bo i Bo kapellförsamling och Vermdö skeppslag;

för Rödko och Vattklubbens fyrrar, den förra å skäret Rödko och den senare å ön Bränskär, hörande till säteriet Herrhamra n:o 1 i Torö kapellförsamling och Sotholms härad; fyrrpersonalen medgifven rätt att begagna gångväg öfver ön Bränskär har intecknats;

för Stabouds och Brödstyckets ledfyrrar i Stockholms skärgård hafva erforderliga tomtplatser arrenderats, för den förra, under en tid af högst 15 år, å egorna till Östanå fideikommisssegendom i Kulla socken och Åkers skeppslag och för den senare, under högst 10 år, å skäret Brödstycket hörande under frälsehemmanet Vester-Skägga i Vermdö socken och skeppslag. Kontraktet om arrende af tomtplats för Brödstyckets fyr har intecknats.

Erforderlig tomtplats för Kopparbo ledfyr i Östergötlands skärgård har arrenderats å lägenheten Kopparbo i Krokeks socken och Östkindis härad för nuvarande innehafvarens af nämnda lägenhet återstående arrendetid eller 46 år.

Från hemmanet $\frac{9}{32}$ mantal Söderbys i Stenkyrka socken af Gotlands norra härad har lotsverket genom köp, hvarå lagfart erhållits, förvärfvat 0.494 hektar mark för fyrrinrättningen vid Stenkyrkehuk. Derjemte har egaren af nämnda hemman utan ersättning lemnat rättighet åt lotsverket att å tjenligt ställe anlägga och för all framtid begagna väg från det inköpta området till allmän väg och strand äfvensom rättighet för fyrrpersonalen till fiske och till uppläggande af båtar vid stranden. För beståndet af berörda utan ersättning lemnade rättigheter har inteckning beviljats i hemmanet.

Med egaren till $\frac{9}{16}$ mantal kronoskatte n:o 8 Bringes i Öja socken af Gotlands södra härad har kontrakt afslutats om upplåtelse till lotsverket på arrende för en tid af högst 50 år af en å det till hemmanet hörande s. k. Grundstycket belägen plats, hvarå Stockviks stångmärke är uppfördt, jemte rättighet till begagnande af den från allmänna vägen till platsen ledande körväg; och har inteckning i hemmanet erhållits till säkerhet för ifrågavarande kontrakts bestånd.

Å egorna till $\frac{1}{6}$ mantal kronoskattehemmanet n:o 1 (gamla n:o 52) Sandhamn i Torhamns socken och Östra härad af Blekinge län har lotsverket erhållit upplåtelse af plats för ett kummel jemte fritt tillträde till platsen; och har inteckning i hemmanet erhållits till säkerhet för upplåtelsens bestånd.

För Tärnö fyr med tillhörande byggnader har tomtplats upplåtits å Ifberget hörande till hemmanet $\frac{1}{96}$ mantal kronoskatte n:o 1 (gamla n:o 49) Tärnö i Hellaryds socken, Bräkne härad af Blekinge län; hvarjemte inteckning erhållits i hemmanet till säkerhet för upplåtelsen.

Behöflig mark för utkiken vid hamnen i Limhamn har mot årligt arrende upplåtits af Limhamns hamnaktiebolag.

23. Medelstillgångar.

Af härhos bifogade öfversigt (Bil. Litt. M) af lotsverkets medelstillgångar år 1886 framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till kr. 229,738.46
 hvartill kommer det uti riksstat för år 1886 anvisade belopp » 1,200,000.00
 Summa kr. 1,429,738.46

att under året blifvit formelt anordnade..... kr. 1,298,602.11
 och vid årets utgång balanserades ett belopp af » 131,136.35
 Summa kr. 1,429,738.46.

Enligt bilagan Litt. N, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgick detta värde vid 1886 års utgång till 7,760,139 kronor. Då detta vid 1885 års slut beräknades till 7,597,239 kronor, har detsamma under det år berättelsen omfattar vunnit en tillväxt af 162,900 kronor.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. W. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 28 Maj 1887.

BILAGOR.

**Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket
vid slutet af år 1886.**

Fördelningar.	Lotsplatser.	Uppsyningsställen. ¹	Fyrplatser.	Lifräddningsstationer.	Överlotsar.	Lotsåldernmän.	Fyrväktare.	Uppsyningsmän. ²	Kronolotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrväktare. ³	Fyrbiträden. ⁴	Räddningsmanskap. ⁵	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	19	13	—	1	2	5	—	53	2	3	12	13	—	—	91
Sundsvalls	14	23	16	—	3	1	8	—	79	2	2	40	14	4	—	153
Stockholms	16	17	60	—	3	2	18	—	91	—	12	12	65	13	—	216
Norrköpings	14	14	33	—	1	2	3	—	63	—	5	15	32	1	—	122
Kalmar	22	34	15	1	2	2	12	1	64	—	10	6	16	10	11	134
Malmö	14	12	18	9	3	2	13	9	52	16	4	4	17	14	64	198
Göteborgs	26	29	39	4	2	4	16	4	117	—	13	19	42	12	37	266
Gotlands	14	17	10	3	1	1	8	3	30	—	3	2	12	6	26	92
Summa	136	165	204	17	16	16	83	17	549	20	52	110	211	60	138	1,272

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppsyningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 20 tillika lotspersonalen.

³ Bland fyrväktarne tillhöra 57 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 16 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,430.

Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under  r 1886.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal skolbarn.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått.	Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.												Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.	
					Innehållning	Hälskrifning	Kalkes.	Biblik historia.	Geografi.	Sv. historia.	Naturlära.	Räkning.	Skifning.	Ribning.	Handarbete.	Sång.				Kompass.
Stockholms lotsfördelning.																				
Arholma	129	13	16	29	9	7—13	24	—	24	24	15	15	15	29	29	—	—	Matilda Eriksson.	Den 3 Maj och 26 Dec.: Lotsälderman Eriks- son, Kyrkoherden Hellenius m. f.	Skolhus, inköpt af lotsar.
Tjockö	108	19	19	38	—	7—14	38	—	27	38	27	13	16	38	38	—	—	N. A. Elin.	» 17 Dec.: Förre Lotsälderman Söderman, Kyrkoherden Anjou m. f.	Skolhus, uppfördt af kommunen.
Furusund	165	15	19	34	1	7—14	34	—	29	29	29	20	20	34	34	—	—	Olof Hedin.	» 16 Dec.: Lotsförman Odén m. f.	Skolhus, inköpt af kommunen.
Husarö	62	7	8	15	4	7—14	15	—	15	15	11	6	—	15	15	—	—	Elisabeth Öhman.	» 29 Nov.: Lotsförman Jansson m. f.	Skollokal, upplåten af en lots.
Runmarö	189	33	19	52	13	7—15	52	52	42	52	42	29	29	52	52	—	52	K. G. Hellqvist.	» 10 Juni och 22 Dec.: Komminister Svärd m. f.	Skolhus, uppfördt af lotsar med bidrag af statsmedel.
Hufvudskär	79	5	5	10	6	6—14	10	—	10	10	4	4	4	10	10	10	—	Elfrida Sjöblom.	» 6 Okt.: Fyrmästar Åberg, Lotsförman Vahrnberg.	Hyrd lägenhet.
Landsort	171	3	3	6	5	7—14	6	—	6	6	6	5	6	6	6	—	6	Amalia Modin.	» 2 Dec.: Fyrmästar Holm, Lotsförman Åman.	Skolhus, uppfördt af kommunen, med bi- drag af statsmedel.
Kalmar lotsfördelning.																				
Vällö	49	—	2	2	2	6—12	2	—	2	2	1	1	—	2	2	—	—	Maria Anderson.	» 2 Okt. Öfverlotsen R. von Rosen m. f.	Öns skolhus.
Svartö—Dämman	79	8	3	11	9	6—11	11	—	11	11	7	7	—	7	11	—	—	Densamma.	» 30 Juli: Fyrmästar Dahlström.	Skollokal, upplåten af fyrbetjeningen.
Långören	84	12	12	24	24	6—13	24	—	19	24	24	19	24	24	24	—	24	J. Tobiasson.	» 29 Okt.: Lotskaptenen, Kyrkoherden Nedin, Öfverlotsen Anderson.	2 skolrum, 1 å Långören och 1 å Håst- holmen, upplåtna af lotsarne.
Aspö	82	7	7	14	14	6—13	14	—	13	13	14	11	14	14	14	13	—	Densamme.	» 30 Juni: Lotskaptenen, Lotsälderman Rund- qvist m. f.	Öns skolhus.
Göteborgs lotsfördelning.																				
Vinga	73	3	—	3	3	6—11	3	1	2	2	1	1	1	1	3	1	—	Ida Anderson.	» 3 Sept.: Fyrbiträderna å platsen.	Uti ett af Göteborgs stad underhållet hus.
Kalfsund	76	11	5	16	3	8—13	16	13	16	16	13	13	13	13	16	6	5	Densamma.	» 21 April: Komminister Gullstrand, Lots- förmannen m. f.	Skolhus, underhållet af Öns befolkning.
Rörö	84	9	7	16	14	6—13	16	16	16	16	7	7	12	16	16	7	7	Elise Banck.	» 1 Maj: Lotsförmannen m. f.	Skolhus underhållet af lotsarna och Öns öfriga befolkning.
Erholmen (Marstrand)	66	3	—	3	3	6—8	3	—	1	1	3	—	—	3	3	1	—	Ida Andersson.	» 20 Sept.: Lotsförmannen m. f.	Uti kronans hus.
Grönskären	82	1	4	5	5	8—14	5	5	5	5	3	3	5	5	5	4	3	Elise Banck.	» 4 Sept.: Lotsförmannen m. f.	Uti kronans reservhus.
Måseskär	35	1	3	4	4	8—15	4	4	4	4	2	2	2	4	4	—	3	Matilda Simonsson.	» 29 Juni: Fyrmästaren m. f.	Fyrbitrådets boningsrum.
Hällö	77	4	2	6	6	7—12	6	6	6	6	4	4	6	6	6	6	2	Elise Bank.	» 12 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Ett af fyrbetjeningen upplåtet rum.
Klöfskär	36	4	2	6	5	6—14	6	3	6	6	1	1	1	6	6	—	2	Matilda Simonsson.	» 16 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Ett af fyrmästarens boningsrum.
Väderöarne	79	3	5	8	8	6—14	8	7	7	7	7	3	3	7	8	—	4	Densamma.	» 17 Dec.: Lotsförmannen m. f.	Uti kronans hus.
Nordkoster	74	9	11	20	18	7—14	20	16	16	16	8	8	8	16	20	—	7	Densamma.	» 1 Maj: Lotsförmannen, Fyrmästaren m. f.	Uti f. d. fyrvaktareboställslägenheten.
Summa	—	170	152	322	156															

**Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet
af influtna lotspenningar m. m. år 1886.**

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör		
			första lotsning	sista lotsning				
Luleå.	Salmis	41	1 Juni	6 November	1,079	38	1,079	38
	Kalix	85	26 Maj	10 »	3,157	77	631	55
	Malören	118	23 »	2 »	4,178	70	658	24
	Töre	20	24 »	13 Oktober	594	05	297	03
	Råneå	24	3 Juni	24 »	373	95	186	98
	Liggskär	216	22 Maj	28 »	5,247	40	863	14
	Rödkallen	141	27 »	16 »	4,795	72	799	29
	Storrebben	8	28 »	27 »	254	10	254	10
	Rönnskär	327	23 »	2 November	8,530	45	1,066	31
	Romelsö	93	23 »	17 Oktober	2,029	65	676	55
	Storkåge	28	2 Juni	29 »	504	25	252	13
	Ursviken	57	20 Maj	25 »	1,840	20	613	40
	Bjuröklubb	134	22 »	25 »	3,531	22	706	25
	Ratan	91	13 »	17 »	1,434	20	478	07
	Säfvar	17	3 Juni	12 »	403	72	403	72
	Sundsvalls.	Bredskär	238	10 Maj	20 November	4,656	45	931
Jernäs		97	12 »	14 »	2,291	05	572	77
Skag		177	1 »	22 »	3,792	20	935	25
Örnsköldsvik		76	14 »	30 »	2,377	06	1,188	50
Ulfö		82	3 »	6 December	2,074	15	518	54
Nyland		203	4 »	24 November	11,946	16	2,031	24
Hernö		557	25 April	30 »	15,646	45	2,224	93
Åstholmen		44	2 Maj	26 »	1,206	32	402	11
Sundsvall		493	21 April	10 December	19,112	12	2,129	98
Bremö		839	19 »	11 »	20,276	67	1,679	46
Stockviken		107	6 Maj	12 »	1,374	50	687	25
Agö		465	24 April	16 »	13,242	31	1,891	76
Lilljungfrun		1,121	19 »	14 »	22,865	18	2,054	31
Gåsholma		44	17 Maj	5 »	755	03	251	68
Gefle		1,196	15 April	18 »	27,103	34	2,133	39
Stockholms.		Örskär	14	28 »	1 »	397	00	198
	Öregrund	66	18 »	21 »	1,274	25	251	95
	Svartklubben	114	17 »	15 »	2,190	65	547	67
	Arholma	60	17 »	12 »	1,122	45	224	49
	Söderarm	47	29 »	9 »	807	27	201	82
	Svenska Högarna	4	27 »	2 Augusti	65	40	32	70
	Furusund	482	16 »	29 December	12,492	86	1,381	80
	Husarö	29	19 Maj	30 »	339	20	169	60
	Sandhamn	787	1 Januari	31 »	31,214	55	2,068	71
	Stockholm	789	5 »	30 »	24,081	51	1,204	09
	Mälaren	131	11 April	30 November	1,825	75	633	84
	Berghamn	33	12 Februari	22 »	594	14	297	07
	Dalarö	370	5 Januari	30 December	12,097	73	1,281	77
	Hufvudskär	95	11 April	12 »	4,614	55	1,410	07
	Landsort	324	11 Januari	30 »	12,204	11	1,275	96
	Södertelge	104	18 April	17 »	1,347	66	449	22

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne		Största lots- lott utgör		
			första lotsning	sista lotsning	lotspenningar				
Norrköpings.	Säfsöund	82	19 April	21 December	706	40	176	60	
	Nyköping	27	17 »	15 November	306	25	306	25	
	Oxelösund	529	1 Januari	31 December	13,193	80	1,201	87	
	Norrköping	214	1 »	26 »	6,201	62	1,550	41	
	Arkö	451	10 April	21 »	9,838	75	894	44	
	Mem	70	16 »	20 »	1,465	00	488	34	
	Häskö	112	10 »	14 »	1,854	10	463	53	
	Häradsskär	114	9 »	17 December	2,476	35	619	09	
	Bokö	56	17 »	14 »	837	50	279	17	
	Stedsholmen	49	2 »	12 »	802	50	200	62	
	Idö	428	2 Januari	23 »	8,423	35	1,050	10	
	Strupö	108	13 April	14 »	1,573	90	393	48	
	Kräkelund	53	22 »	19 »	631	05	157	77	
	Figeholm	31	19 »	15 November	337	80	168	90	
	Kalmar.	Oskarshamn	483	1 Januari	31 December	6,156	36	1,086	41
		Påskallavik	39	1 April	25 November	410	85	410	85
Vällö		94	8 »	28 »	1,218	15	328	49	
Mönsterås		82	7 »	28 »	839	88	839	38	
Timmer nabben		64	8 »	6 December	542	90	361	93	
Pataholm		56	9 »	20 »	499	50	499	50	
Borgholm		15	19 »	14 »	126	50	126	50	
Skäggens		207	9 »	21 »	2,744	90	675	28	
Kalmar		1,036	2 Januari	31 »	8,613	70	1,593	60	
Botorp		42	13 April	12 November	428	40	428	40	
Bergqvara		292	1 Januari	20 December	1,595	90	531	38	
Kåreholm		2	11 Oktober	11 Oktober	16	60	16	60	
Kristianopel		26	16 April	25 December	127	90	112	50	
Långören		119	12 »	18 »	1,049	00	74	66	
Aspö		535	3 Januari	24 »	8,239	85	993	87	
Malmö.		Arpö	99	8 April	24 November	1,122	35	374	12
	Gökalf	111	10 »	22 December	1,073	35	357	79	
	Matvik och Ternö	94	3 Januari	24 »	1,218	45	403	19	
	Karlshamn	322	1 »	31 »	4,384	40	1,096	12	
	Pukavik	56	8 April	14 November	310	40	310	40	
	Hanö	26	11 Januari	27 »	506	40	253	20	
	Sölvesborg	179	23 Februari	26 December	1,387	00	693	50	
	Åhus	491	2 April	31 »	4,586	15	917	23	
	Simrishamn	140	2 »	4 »	875	10	291	70	
	Ystad	314	2 Januari	31 »	4,069	20	1,017	30	
	Trelleborg	266	2 »	24 »	3,603	75	1,201	25	
	Skanör	3	1 Juli	20 September	16	80	16	80	
	Öresunds södra station	572	8 Januari	24 December	18,712	75	891	09	
	Limhamn	99	18 Februari	9 »	765	60	765	60	
	Malmö	814	2 Januari	30 »	14,708	95	2,262	87	
	Göteborgs.	Landskrona	439	7 »	30 »	6,982	05	1,745	52
Helsingborg		491	1 »	30 »	7,241	20	1,841	15	
Öresunds norra station		379	2 »	27 »	15,745	53	1,049	73	
Höganäs		129	30 »	26 »	1,156	70	578	35	
Engelholm		103	13 »	23 »	601	40	200	47	
Torekov		24	7 Mars	17 »	362	10	90	54	
Halmstad		251	7 Januari	31 »	3,256	20	826	89	
Falkenberg		422	11 »	24 »	2,784	90	928	30	
Varberg		191	6 »	30 »	2,382	35	595	58	
Mönster		60	13 »	15 »	1,089	60	216	02	
Vrångö		287	1 »	29 »	7,098	65	600	21	
Brännö		682	1 »	30 »	18,538	93	1,158	69	
Göteborg		847	2 »	31 »	20,830	37	1,893	67	
Kongelf		—	—	—	—	00	—	00	
Kalfsund		21	3 Januari	26 December	651	20	325	60	
Hönö		41	17 »	22 »	1,201	95	300	49	
Rörö	254	3 »	20 »	7,029	66	702	97		

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning			
Göteborgs.	Marstrand.....	88	1 Januari	31 December	1,862	81	372 57
	Hättan.....	71	8 »	11 »	2,200	55	550 14
	Uddevalla.....	37	9 »	21 Oktober	1,631	20	543 74
	Klädesholmen.....	19	31 Mars	26 December	342	25	57 05
	Grönskären.....	29	2 April	14 »	632	03	126 41
	Kärringön.....	40	1 Januari	9 November	628	25	140 62
	Gullholmen.....	32	9 »	18 December	711	00	237 00
	Lysekil.....	140	1 »	31 »	2,532	78	633 20
	Kungshamn.....	47	4 Mars	30 »	648	70	162 18
	Dyngö.....	42	1 Januari	13 »	731	95	182 99
	Väderöarna.....	28	3 »	11 »	436	30	62 33
	Hafstenssund.....	13	1 »	10 »	186	80	62 27
	Sydkoster.....	17	26 Februari	20 November	210	50	105 25
	Nordkoster.....	71	26 »	21 December	221	70	55 43
	Strömstad.....	30	5 Januari	20 »	376	45	188 23
	Visby.....	261	17 »	27 »	1,567	10	752 40
Gotlands.	Kappelshamn.....	4	24 April	6 »	22	00	11 30
	Färösunds norra gatt.....	22	20 »	17 »	187	35	93 67
	Do södra gatt.....	46	17 »	20 »	532	30	106 46
	Kylej.....	12	14 »	16 »	76	60	38 30
	Slite.....	76	1 Januari	20 »	968	60	242 15
	Härvik.....	12	1 »	8 »	126	20	63 10
	Ljugarn.....	32	9 April	19 November	259	80	129 90
	Rone.....	39	11 »	24 »	379	35	189 67
	Gröttlingboudde.....	18	9 »	21 »	153	05	76 52
	Stockvik.....	31	9 »	24 December	320	80	310 80
	Burgsvik.....	39	17 Januari	27 »	380	30	190 15
	Klinte.....	109	10 April	20 »	486	50	243 25
	Vestergarn.....	26	6 »	30 Oktober	120	95	60 47
	Summa	25,582	—	—	547,829	24	

Antal lotsningar åren 1871—1886.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242	1,295	1,036
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085	972	927	814
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086	912	830	847
4	Stockholm	1,551	732	903	900	953	987	789
5	Gefle	1,531	1,520	1,487	1,499	1,389	1,306	1,196
6	Sundsvall	1,468	763	632	538	478	493	493
7	Lilljungfrun	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330	1,252	1,121
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065	996	956	787
9	Furusund	1,386	467	498	438	526	557	482
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240	930	945	839
11	Brännö	1,026	820	871	792	748	661	682
12	Landskrona	1,008	426	499	495	515	539	439
13	Halmstad	994	389	389	439	372	345	251
14	Ystad	889	397	460	340	375	373	314
15	Oxelösund	881	732	561	674	724	661	531
16	Oskarshamn	875	687	584	605	583	694	483
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943	736	624	572
18	Helsingborg	759	582	653	579	483	526	491
19	Aspö	757	499	560	601	570	668	535
20	Dalarö	684	444	651	507	523	498	370
21	Skäggenäs	621	236	294	259	241	224	207
22	Karlshamn	615	208	284	233	203	295	322
23	Trelleborg	599	343	342	301	265	288	266
24	Hernö	593	583	702	627	555	581	557
25	Bergqvara	582	365	375	344	348	365	292
26	Agö	563	606	649	606	516	512	465
27	Landsort	562	405	451	461	498	467	324
28	Arkö	557	581	581	542	526	507	466
29	Vrångö	528	329	329	310	296	309	287
30	Idösund	488	513	506	540	557	558	440
31	Falkenberg	469	307	439	412	454	574	422
32	Mälaren	428	138	160	104	124	92	131
33	Ahus	419	304	310	356	591	658	491
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430	378	379
35	Nyland	382	241	277	174	184	223	203
36	Arholma	365	131	149	163	122	116	60
37	Norrköping	355	273	271	288	276	276	230
38	Säfsö	348	150	101	104	125	99	82
39	Rönnskär	340	334	430	347	401	384	327
40	Varberg	334	179	178	225	200	241	191
41	Sölvesborg	324	353	292	310	271	385	179
42	Simrishamn	316	188	181	212	172	187	140
43	Liggeskär	316	248	321	227	342	285	216
44	Häskö	312	122	197	125	163	141	114
45	Bjuröklubb	305	217	243	188	183	185	134
46	Söderarm	297	68	65	63	76	54	47
47	Svartklubben	290	363	209	177	185	185	114
48	Visby	286	281	277	219	247	301	261

¹ Från och med år 1874.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
49	Bredskär	281	289	325	337	311	247	238
50	Strömstad	275	32	37	40	33	22	30
51	Slite	266	83	111	130	72	91	76
52	Öregrund	245	167	117	134	91	95	66
53	Rörö	244	230	245	313	268	263	254
54	Hönö	240	182	136	69	56	103	41
55	Lysekil	235	103	147	135	123	169	140
56	Hättan	223	79	75	91	47	60	71
57	Södertelge	219	114	150	127	115	119	104
58	Ursviken	217	125	132	90	73	75	57
59	Skag	213	174	226	230	190	217	177
60	Långören	203	202	168	185	155	140	119
61	Häradsskär	201	122	156	107	131	112	114
62	Höganäs	196	140	178	174	184	127	129
63	Rödkallen	195	159	196	167	193	177	141
64	Timmer nabben	194	76	100	72	63	63	64
65	Marstrand	194	88	119	103	66	93	88
66	Jernäs	193	136	157	159	135	165	97
67	Romelsö	186	151	220	186	122	101	93
68	Gökalf	185	64	92	57	86	94	111
69	Malörn	181	148	186	118	136	165	118
70	Strupö	171	144	128	144	136	132	110
71	Matvik och Ternö	171	73	95	58	102	78	94
72	Bokö	163	52	63	71	67	46	58
73	Kräkelund	159	95	103	68	67	72	54
74	Vällö	158	57	57	49	39	63	94
75	Mönsterås	151	77	91	87	81	93	82
76	Örnsköldsvik	151	68	63	75	58	102	76
77	Klinte	148	117	137	134	140	127	109
78	Ulfö	144	94	100	95	68	90	82
79	Uddevalla	139	35	28	50	23	34	37
80	Stedsholmen	138	56	69	63	64	49	51
81	Arpö	137	63	73	83	108	62	99
82	Engelholm	135	99	74	83	84	90	103
83	Ratan	134	113	163	127	120	107	91
84	Kalix	124	129	167	116	113	130	85
85	Mem	121	82	93	85	111	89	74
86	Gäsholma	120	66	60	48	46	26	44
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86	103	107
88	Mönster	114	69	59	49	59	34	60
89	Ästholmen	114	92	94	89	60	71	44
90	Klädesholmen	111	68	59	39	29	25	19
91	Kungshamn	101	42	82	66	47	63	47
92	Kristianopel	93	54	51	33	25	38	26
93	Käringön	93	38	55	71	51	61	40
94	Kyllej	91	34	70	62	53	33	12
95	Färösunds södra gatt	90	41	96	45	47	104	46
96	Berghamn	87	61	74	68	95	53	33
97	Husarö	83	39	54	42	58	36	29
98	Figeholm	81	39	31	28	15	18	32
99	Pataholm	77	51	55	43	60	47	56
100	Ronehamn	75	65	58	48	60	39	39
101	Gullholmen	75	26	39	92	59	56	32
102	Kalfsund	73	41	41	32	27	35	21
103	Råneå	69	33	43	29	55	43	24
104	Pukavik	67	26	46	34	22	35	56
105	Torekov	67	32	73	45	53	32	24
106	Skarör	62	29	36	16	9	6	3
107	Vestergarn	62	28	36	34	47	26	26
108	Dyngö	60	35	89	45	38	32	42

¹ Från och med 1878.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
109	Storkåge	58	40	46	32	36	37	28
110	Ljugarn	56	19	24	25	37	38	32
111	Burgsvik	52	15	24	12	25	28	39
112	Nyköping	51	36	39	36	38	37	27
113	Borgholm	48	14	12	19	18	16	15
114	Väderöarne	46	29	50	39	18	25	28
115	Hanö	44	45	39	38	18	38	26
116	Sydkoster	43	11	11	18	13	11	17
117	Härvik	43	41	32	35	29	34	12
118	Gröttlingboudde	42	17	23	33	18	19	18
119	Örskär	41	18	33	24	21	30	14
120	Färösunds norra gatt	37	18	42	19	22	36	22
121	Botorp	37	5	9	11	49	52	42
122	Påskallavik	37	27	41	32	47	49	39
123	Kappelshamn	36	5	4	2	11	10	4
124	Grönskären ¹	34	16	24	16	12	22	29
125	Töre	31	34	64	39	37	38	20
126	Nordkoster	30	13	16	10	15	12	11
127	Hafstenssund	30	8	11	10	14	13	13
128	Salmis	25	27	65	32	53	62	41
129	Dämman ²	25	41	39	36	57	41	—
130	Kungelf	23	5	2	4	—	1	—
131	Säfvar	21	15	22	20	25	30	17
132	Storebben	17	7	12	10	10	13	8
133	Stockvik (Gotland)	14	7	15	9	5	23	31
134	Svenska Högarne	12	9	12	11	12	9	4
135	Kåreholm	9	14	12	1	2	5	2
Tillkomma:								
	Limhamn	—	126	118	143	179	110	99
	Hufvudskär	—	63	79	105	102	116	95

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878 till och med 1885.

Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1874—1885.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
1	Malmö	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049	2,572	2,263
2	Göteborg	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613	1,572	1,894
3	Gefle	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024	2,052	2,133
4	Sundsvall	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277	2,088	2,130
5	Lilljungfrun	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147	2,215	2,054
6	Sandhamn	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222	2,345	2,069
7	Landskrona	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081	2,099	1,745
8	Helsingborg	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532	2,549	1,841
9	Nyland	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076	2,240	2,031
10	Agö	2,570	2,249	2,336	2,244	2,036	2,093	1,892
11	Halmstad	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034	1,044	827
12	Furusund	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379	1,585	1,382
13	Bremö	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856	1,908	1,679
14	Brännö	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213	1,026	1,159
15	Kalmar	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859	1,911	1,594
16	Dalarö	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744	1,691	1,282
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949	635	799	687
18	Hernö	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202	2,113	2,225
19	Ystad	1,130	971	1,348	1,066	1,125	1,183	1,017
20	Oskarshamn	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162	1,403	1,086
21	Rönnskär	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266	1,366	1,066
22	Öresunds södra	1,031	1,080	1,262	1,428	1,086	950	891
23	Skäggenäs	1,004	701	886	718	677	633	675
24	Söderarm	991	282	258	261	328	249	202
25	Romelsö	990	908	1,288	1,154	835	756	676
26	Öresunds norra	949	1,100	1,246	1,338	1,079	986	1,050
27	Liggskär	929	898	1,072	878	1,114	990	863
28	Landsort	929	1,426	1,693	1,782	1,467	1,414	1,276
29	Ursviken	926	1,026	1,070	750	740	808	613
30	Rörö	914	675	673	933	721	745	703
31	Uddevalla	900	447	551	775	323	519	544
32	Stockholm	887	1,152	1,270	1,363	1,458	1,398	1,204
33	Vrängö	884	763	722	683	563	607	600
34	Norrköping	873	1,344	1,443	1,633	1,687	1,790	1,550
35	Skag	865	1,048	1,217	1,247	1,043	1,287	935
36	Aspö	857	905	1,112	1,088	956	1,191	994
37	Bredskär	848	1,231	1,303	1,226	1,098	1,049	931
38	Örnsköldsvik	845	1,013	1,048	1,222	963	1,330	1,188
39	Hättan	836	418	609	752	365	489	550
40	Karlshamn	825	593	796	678	556	847	1,096
41	Sölvesborg	822	1,257	1,003	949	816	1,275	693
42	Trelleborg	821	1,358	1,347	1,235	1,034	1,236	1,201
43	Bjuröklubb	815	824	927	733	885	954	706
44	Bergqvara	812	891	958	897	967	683	532
45	Falkenberg	805	731	1,051	858	956	1,191	928
46	Hönö	766	696	471	290	370	708	300
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710	910	573
48	Öregrund	742	611	516	650	457	373	252

¹ Från och med 1878.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
49	Oxelösund.....	732	1,315	1,108	1,386	1,471	1,434	1,202
50	Åstholmen.....	730	669	769	905	558	710	402
51	Idösund.....	720	1,040	1,061	1,174	1,177	1,164	1,050
52	Storkåge.....	708	370	424	300	363	333	252
53	Kalix.....	688	812	1,034	729	794	862	631
54	Salmis.....	685	867	1,132	501	711	1,382	1,079
55	Simrishamn.....	675	389	366	431	342	365	292
56	Arkö.....	664	926	1,137	1,007	963	916	894
57	Mönsterås.....	657	619	730	722	732	883	839
58	Rödkallen.....	653	782	937	811	1,125	955	799
59	Timmernabben.....	646	633	866	651	471	423	362
60	Slite.....	636	259	309	420	189	242	242
61	Åhus.....	631	565	543	616	910	1,082	917
62	Höganäs.....	626	549	690	622	725	538	578
63	Svartklubben.....	616	1,258	901	652	671	712	548
64	Malörn.....	616	575	837	867	675	853	658
65	Mem.....	615	485	607	499	607	566	488
66	Strömstad.....	586	316	260	264	188	221	188
67	Södertelge.....	565	546	623	599	642	543	449
68	Ulfö.....	556	617	642	595	438	580	518
69	Arholma.....	553	428	632	577	442	449	224
70	Säfvar.....	545	435	595	586	717	746	403
71	Varberg.....	539	492	536	648	593	719	525
72	Marstrand.....	534	357	442	408	253	393	372
73	Mälaren.....	523	459	640	592	459	353	634
74	Häradsskär.....	522	505	657	515	729	557	619
75	Lysekil.....	496	340	557	511	419	627	633
76	Häskö.....	491	539	756	495	581	457	463
77	Ratan.....	483	535	750	602	791	834	478
78	Gåsholma.....	457	284	262	198	352	146	252
79	Matvik och Ternö.....	448	312	331	191	366	367	403
80	Pataholm.....	446	433	505	350	503	355	499
81	Kalfsund.....	444	336	326	282	210	431	326
82	Töre.....	425	223	529	377	375	444	297
83	Råneå.....	423	344	362	245	432	322	187
84	Bokö.....	409	237	391	391	277	212	279
85	Klinte.....	409	264	326	294	334	334	243
86	Nyköping.....	395	559	519	499	472	417	306
87	Berghamn.....	386	428	506	560	703	452	297
88	Visby.....	373	700	883	705	734	830	752
89	Säfsund.....	359	248	263	210	320	261	176
90	Gökalf.....	351	258	316	249	272	311	357
91	Arpö.....	327	267	279	294	436	221	374
92	Figeholm.....	316	187	162	152	74	78	169
93	Gullholmen.....	300	171	318	336	387	384	237
94	Storrebben.....	278	200	252	178	243	278	254
95	Engelholm.....	277	198	176	190	163	190	200
96	Strupö.....	257	458	387	447	405	436	393
97	Käringön.....	249	143	187	222	152	205	141
98	Mönster.....	242	192	171	146	167	82	216
99	Klädesholmen.....	237	263	231	155	103	94	57
100	Påskallavik.....	232	299	436	295	428	468	411
101	Kungshamn.....	226	139	308	203	154	253	162
102	Hanö.....	211	337	299	342	163	396	253
103	Stedsholmen.....	205	171	241	213	196	170	200
104	Skanör.....	200	226	331	456	240	151	17
105	Örskär.....	191	156	292	151	131	210	198
106	Pukavik.....	177	271	448	306	163	192	310
107	Kräkelund.....	176	235	272	205	193	198	157
108	Dyngö.....	175	131	339	115	137	126	183
109	Torekov.....	171	86	233	116	124	106	90

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
110	Dämman ¹	168	256	317	230	422	271	—
111	Husarö	168	110	185	148	202	114	170
112	Ronehamn	165	286	300	222	304	191	189
113	Kristianopel	162	192	216	156	90	159	112
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56	57	11
115	Borgholm	155	99	64	117	114	102	126
116	Vestergarn	155	73	97	84	123	77	60
117	Vällö	154	167	253	191	264	273	328
118	Sydkoster	139	47	59	88	46	94	105
119	Ljugarn	133	72	93	82	135	127	130
120	Långören	130	117	119	117	82	92	75
121	Botorp	128	43	74	100	406	417	428
122	Burgsvik	120	63	111	41	97	143	190
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75	85	76
124	Härvik	114	190	169	186	204	191	63
125	Färösunds södra gatt	113	89	224	116	113	216	106
126	Hafstenssund	112	35	55	52	62	83	62
127	Kyllej	108	122	235	215	181	106	38
128	Grönskären ²	101	46	105	52	59	91	126
129	Svenska Högarne	92	101	124	141	142	78	33
130	Kungelf	90	28	8	22	—	2	—
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75	106	139	94
132	Nordkoster	79	38	77	48	60	44	55
133	Väderöarne	73	54	106	64	33	40	62
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58	201	311
135	Kåreholm	48	68	78	3	7	33	16
Tillkomma:								
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384	1,708	1,410
	Limhamn	—	712	674	1,024	1,474	524	766

¹ Från och med 1878 till och med 1885. — ² Från och med 1875.

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedd	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaf-fenhhet	Hemort	Afgångsort
Maj	30	1	Luleå	Kalkigrundet V. om Pahaluoto	Skepp	Spalato	Cagliari
Juni	8	2	"	Pitsundet ofvanför färjeplatsen	Ångare	Sunderland	Piteå
Juli	30	3	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	D:o	Shields	Riga
Augusti	9	4	"	Södra Gaddsnitan vid Holmögdads fyr	Brigg	Tönsberg	La Rochelle
"	13	5	"	Eriksonsgrundet å Byskefjärden	Skepp	Arendal	Arendal
Sept.	17	6	"	Järehällsgrundet 1' N.V. om Leskärs fyr	Skonert	Vätö	Piteå
Oktober	2	7	"	S.V. sidan på Sandskär	D:o	Helsingborg	Köpenhamn
Nov.	4	8	"	Svartbådahällan, S.O. från Holmögdads fyr	Skepp	Jakobstad	Jakobstad
Maj	20	9	Sundsvall	Storgrundet vid Störjungfrun	Ångare	Hull	Iggesund
Juni	23	10	"	Dynäsgrundet i Ångermanelfven	Skepp	Göteborg	Göteborg
Augusti	1	11	"	Storgrundet vid Störjungfrun	D:o	Porsgrund	Blyth
"	7	12	"	Storgrundet i Sundsvalls skärgård	Ångare	West Hartlepool	Skutskär
"	11	13	"	A den s. k. Skarviksudden å Lungön	Skonert	Næstved	Hernösand
Sept.	21	14	"	-----	D:o	Simrishamn	Sandarne
"	22	15	"	Stålnäshararne, 2' V.S.V. från Prestgrundet	Sk.-skepp	Pekela	Nieuwediep
Okt.	29	16	"	Å Sandgrundet, nära Batteribanken, i Hudiksvalls skärgård	Ångare	Newcastle	Hudiksvall
"	30	17	"	Strax utanför Brandthällssund 1' från Stugsundet	D:o	Stockholm	Söderhamn
Nov.	6	18	"	Ytterriskan, strax N. om Limön	Slup	Börstil	Östhammar
Dec.	6	19	"	N.V. udden af Dånholmen i Sundsvalls skärgård	Ångare	Newport	Köpenhamn
"	7	20	"	S. kanten af rännen vid Båkhärrarne (S. inloppet till Gefle)	D:o	Stockholm	Hull
Januari	10	21	Stockholm	N.V. på Yttre Karvasen, S.O. från Landsort	D:o	Stockholm	Libau
April	18	22	"	V. om Fogdön å Singöfjärden	D:o	Gefle	Gefle

som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1886.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa	Betädlig	Blifvit vrek	Onkomna personer		
Torneå	Salt	1	—	—	—	1	Frisk S.S.V. vind och regn. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget icke lydde rodet.
London	Jern och trä	—	1	—	—	1	Laber N.V. vind och klart väder. Till följd af den vid strandningstillfället rådande, ovanligt starka strömsättningen kunde fartyget, oaktadt det hade hjälp af bogserbåt, icke tillräckligt tidigt hålla in i den babord hän gående skarpa kröken af farvattnet, utan tog grund med fören, styrbord om detsamma. Så kom strömmen in på styrbords låring och svängde fartyget mot en sten, hvarvid så svår läcka uppstod i maskinrummet att det efter några timmar sjönk. Ångaren har sedermera blifvit upptagen.
Luleå	Syllar	1	—	—	—	1	N. vind med laber bris och klart väder. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att fartyget, till följd af stark strömsättning, icke lydde rodet.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris och mulen luft. Strömsättning vållade strandningen.
Åby	D:o	—	1	—	—	1	Frisk S.S.O. bris och klart väder. Fartyget sackade i en vändning och dref på grund.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.V. vind och klart väder. Grundstötningen förorsakades deraf, att den grundet utmärkande pricken bortdragits.
Haparanda	Barlast	—	—	1	1	—	Svår S.V. storm med hög sjö och mörker.
Köpenhamn	Trä	—	1	—	—	—	Hård S. bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
	S.ma	4	3	1	1	4	
Frankrike	Trä	—	1	—	—	—	Frisk V.S.V. bris och mulen luft. Feltag på prickar vållade strandningen.
Dynäs	Barlast	1	—	—	—	1	S.S.O. vind med frisk bris. Grundstötningen förorsakades deraf, att pricken icke kunde i tid observeras för solbrand.
Söderhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. bris och klar luft. Feltag på den vid grundet utsatte rennaren lærer hafva vållat strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Tunadal	Trä	1	—	—	—	1	Stiltje. Tjocka i förening med kompassens missvisning förorsakade strandningen.
Köpmansholmen	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk S.S.V. bris med hög sjö och klar luft. Fartyget vägrade i en vändning, hvarvid båda ankarne földes, då fartyget »såg upp», men i följd af den friska vinden och höga sjögången sprang reringen å ena ankaret och fartyget dref i land. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Rochester	Trä	—	1	—	—	—	N.O. storm med regn och snö. Fartyget, som råkat i lägervall emellan Störungfrun och Eggegrund, sprang under segelpressning läck.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och mulen luft.
Santander	Trä	1	—	—	—	1	Stiltje. Bristande påpasslighet af rorgångaren lærer vållat olyckshändelsen.
London	D:o	—	1	—	—	1	Laber V. bris och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Söderhamn	Spanmål	—	—	1	—	—	S.S.O. vind med laber bris och regntjocka. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Essviken	Barlast	1	—	—	—	—	O. vind och stark tjocka.
Gefle	Stenkol	1	—	—	—	1	Frisk S.V. vind och disig luft.
	S.ma	7	4	1	—	6	
Stockholm	Råg	1	—	—	—	—	Frisk N. bris och mulen luft. Kom flott med hjälp af ångare.
D:o	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind, nästan stilla och vackert väder. Fartyget hade sprungit läck och sattes för att räddas på land.
	Trspt	2	—	—	—	—	

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
April	22	23	Stockholm	Jungfrugrundet, midt för Jungfruholmarne i Mälaren.....	Ångare	Eskilstuna	Stockholm
"	30	24	"	V. Finngrundet.....	Skipp	Dragör	Flensburg
Maj	15	25	"	Grundkallegrundet	Skonert	Rå	Lübeck
Juli	17	26	"	Lilla Högarngrundet i leden från Stockholm till Vaxholm	D:o	Vätö	Strömsholm
"	25	27	"	Sandhamnsundet.....	D:o	Karlskrona	Brake
"	"	28	"	Rankarögrund i närheten af Botvedskärs fyr	Sk.-skepp	Vätö	Kiel
Augusti	1	29	"	Fredriksborgssundet.....	Ångyacht	England	Köpenhamn
"	10	30	"	-----	Storbåt	Ljusterö	Sandön
"	24	31	"	Norrström	Ångare	Stockholm	Stockholm
"	26	32	"	Rågholmen, strax S. om Dalarö	D:o	Kristianstad	D:o
"	28	33	"	Invid Prickgrundets fyr.....	D:o	Göteborg	D:o
Sept.	1	34	"	1' i S.O. från fyrskeppet Kopparstenarne	D:o	---	---
"	10	35	"	-----	D:o	WestHartlepool	Norrköping
"	15	36	"	Alskäret, N.V. om Gråsten	Skonert	Väddö	Stockholm
"	17	37	"	Skabbholmen utanför Idö i Stockholms skärgård.....	Ångare	Stockholm	Lybeck
"	18	38	"	-----	Skonert	Häverö	Norrland
"	21	39	"	Kyrkogårdsgundet i närheten af Stabouds fyr	D:o	Vätö	---
Oktober	8	40	"	Farfarsgrundet å fjärden Galten i Mälaren	D:o	Oxhalsö	Stockholm
"	14	41	"	Yxlan, midt emot Furusund	Ångare	WestHartlepool	D:o
"	"	42	"	Grundet Grytan å Näsfjärden i Mälaren	D:o	Enköping	D:o
"	28	43	"	Vid inloppet till Sandhamnsundet	D:o	Stockholm	Hull
Nov.	6	44	"	Vesterknufva i närheten af Söderarm	Galeas	Aland	Degerby
"	14	45	"	Sandhamnsundet	Ångare	Hull	Hull
"	16	46	"	Grönsögrundet i leden Landsort—Södertelge	D:o	Stockholm	Köpenhamn
"	22	47	"	Köpmanholmsskatens grund i närheten af Furusund	D:o	Kalmar	Kalmar
Dec.	2	48	"	-----	Skonert	Hudiksvall	Gotland
Maj	9	49	Norrköping	På utgrundningen N.O. t. O. från Håldämman i farleden från Orelösund till Arkö	Slup	Linköping	Stockholm
"	19	50	"	Ryggvärksgrundet, beläget å Lat. N. 57° 34' 32" och Long. O. 16° 33' 40" ..	Skonert	Östra Torp	Solstaström

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Eskilstuna	Trspt Styckegods	2	—	—	—	—	Laber V. vind. Tog de vid grundet utsatta pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
		1	—	—	—	—	
Söderhamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	Frisk N.N.O. bris och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gefle	Styckegods	(1)	—	—	—	—	Tjocka. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Jern	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris. Sedan större delen af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Cokes	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. vind och mulen luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Piteå	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. vind, tjocka och mörker.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	Frisk S.O. vind. Tog den i Oxdjupet befintliga svarta bojen på orätt sida.
D:o	Sand	—	1	—	—	—	Klart och lugnt väder. Fartyget öfverseglades i Tenösund, nära Vaxholm, af en ångare och sjönk, men blef sedermera upptaget.
—	—	1	—	—	—	—	V. vind med frisk bris. Under det ångaren bogserade en pråm, girade rorgångaren å densamma för mycket styrbord hän, så att pråmen råkade på grund, och under försök att taga den flott, grundstötte äfven ångaren.
Köpenhamn	Diverse	—	1	—	—	—	Tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	Barlast	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind med klar luft.
—	—	1	—	—	—	—	Stilla och vackert väder. Ångaren styrde oriktig kurs, och när det observerades från fyr-skeppet aflossades derifrån ett varningsskott. Det gjorde att kursen strax ändrades, men förekom ändå icke att fartyget törnade och blef kvarstående å grundet cirka 15 minuter, hvarefter det kom flott och fortsatte resan.
Törefors	Barlast	—	1	—	—	—	Hård V. vind och klart väder. Utanför Sandhamn sprang propelleraxeln.
Ljusne	Kalksten	—	1	—	—	—	N.V. storm. Dref under pågående lastning i land.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	N. storm. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt, hvar- efter och sedan den lossade lasten ånyo intagits resan fortsattes till destinationsorten.
Harg	Träkol	—	1	—	—	—	N. storm. Fartyget observerades, drifvande emellan Björn och Örskår, från den i Örskårssund förankrade chefsångaren Frej, som genast utgick och lyckades efter ansträngande arbete öfverföra en kabel till skonerten och taga den på släp; men S.O. om fyr-skeppet Grepen sprang kabeln, så att fartyget måste förankras. Af en senare på dagen anländande ångare bogserades det till destinationsorten.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	S.V. bris. Pricken vid grundet hade blifvit utdragen.
Köping	Träkol	1	—	—	—	—	Stiltje och mörker. Drogs af bogserbåt på grund.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	1	Stiltje och tjocka. Till följd af den rådande tjockan gaf lotsen befallning om att förankra fartyget. Under förberedelsen stötte detsamma, dock ej svårare än att det med hjälp af egen maskin kom flott och fortsatte resan.
Enköping	Diverse	1	—	—	—	—	Vackert väder.
Stockholm	Stenkol	—	1	—	—	1	Laber V.N.V. vind och halfklar luft. Rorgångarens oriktiga uppfattning af lotsens kom-mando vållade strandningen.
D:o	Ved m. m.	—	1	—	—	—	Styf S.O. bris och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Stenkol	1	—	—	—	1	Frisk N.O. bris med halfklar luft. Fartyget, hvars fart minskats till den minsta möjliga, törnade helt lindrigt med akterskeppet.
D:o	Diverse	1	—	—	—	1	Laber S.V. vind. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Mjöl	1	—	—	—	1	N.V. vind med mulen luft och mörker.
Stockholm	Kalk	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind. Fartyget, som låg förtöjdt vid Rågholmen, midt för Dalarö, utan att för-fattningsenligt hafva lanternerna tänd, öfverseglades af en ångare med den påföljd att det genast måste bogseras till grundare vatten, der det sjönk utanför tullbryggan. Blef sedermera upptaget.
S:a		21	7	—	—	5	
Linköping	Salt	1	—	—	—	—	S. vind och klar luft. Plötslig vindförändring i förening med bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
—	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.
Trspt		2	—	—	—	—	

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y -		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Maj 21	51	Norrköping	— — — — —	Slup	Valdemarsvik	Norrköping
Juli 7	52	"	Snedskär, beläget å Lat. N. 58° 30' 12" och Long. O. 16° 55' 15"	Ångare	Greenock	D:o
Augusti 17	53	"	Gupungsgrundet, 2' N.O. från Säfösunds lotsplats	D:o	Kristinehamn	Stockholm
" 23	54	"	På utgrundningen N.O. från Kråkskär, omkring 2' S.S.V. från Arkö	Slup	Loftahammar	Strömsholm
Oktober 10	55	"	Djupvik i Bråviken	Ångare	Norrköping	Stockholm
" 16	56	"	Gåaskärsgrundet N.V. från Gränsö N.V. udde	Skonert	Tönsberg	Norrköping
" 20	57	"	Omkring 500 fot i V.S.V. från Ekholmen, cirka 1 1/4' från Vestervik	Ångare	Kristiania	Vestervik
Nov. 17	58	"	Åtskärsgrundet, strax N. om Hamnskär i farleden från Bokö till Stedsholmen	D:o	Lübeck	Norrköping
" 23	59	"	V. på Konungsskär, omkring 1/4' O. om Ufallsö, i farleden emellan Håskö och Arkö	D:o	Göteborg	Blyth
" 25	60	"	Idö Stångskär, S. om Idö lotsplats	Skepp	Halmstad	Newcastle
" "	61	"	S.V. från Storholmen, 1/2' N.O. om Säfösunds lotsplats	Skonert	Figeholm	Stockholm
Febr. 6	62	Kalmar	Ö. sidan af Kråknabben i närheten af Hanö	Slup	Sternö	Köpenhamn
April 4	63	"	Emellan Hamnören vid Mellby och Segerstads fyr å Ölands S.O. kust	Skonert	S:t Petersburg	Libau
" 24	64	"	V. försänkingsarmen i Aspösund	Galeas	Rendsburg	Malmö
" 25	65	"	— — — — —	Slup	Pataholm	Pataholm
Maj 3	66	"	Stånggrundet i farleden till Hästenäs	Skonert	Oskarshamn	Oskarshamn
" 12	67	"	N. Larsölsgrundet i S. farleden till Oskarshamn	D:o	Skudsnæs	D:o
" 14	68	"	Majöref utanför Kristianopel	Jakt	Lillhammar	Mönsterås
" 22	69	"	På strandgrundningen utanför Röhälla, S. om Ispeudds fyr	Skonert	Vestervik	Vestervik
" 25	70	"	Holmeådan, N.O. om Utklippan	D:o	S:t Petersburg	S:t Petersburg
" 31	71	"	Strax O. om Ronneby brygga vid åmynningen	Ångare	Stockholm	Ronneby
Juni 18	72	"	Råggrundet, V. om Svartön, i farleden till Mönsterås	Skonert	Jernavik	Kalmar
" 19	73	"	D:o d:o d:o	Jakt	Espeholm	Mönsterås
Juli 3	74	"	Östbygrund å Ölands S.O. kust	Skonert	Odense	S:t Petersburg
Augusti 2	75	"	Vid utgrundningen S. om Söderstjerna vid Kongl. Skeppsvarvet i Karlskrona	Jakt	Karlskrona	Karlskrona
" 5	76	"	Strax S.V. om Ö. kruthuset i Karlskrona skärgård	Skonert	Mollösund	Hartlepool
" 18	77	"	I sundet N. om Ternö	Kanonbåt	Karlskrona	Karlshamn
" 29	78	"	Å strandgrundningen från Stenshamn vid inloppet till Inlängan	Skonert	Tönsberg	Sunderland
Sept. 8	79	"	Sundsådaafacket utanför Aspösund vid inloppet till Karlskrona	D:o	Rostock	Bremen
" 17	80	"	— — — — —	Jakt	Degerhamn	Degerhamn
" 18	81	"	Grundet Ö. om Hästö å Karlskrona redd	Skonert	Helsingborg	Karlskrona
" 26	82	"	Utanför Orranäs, midt emellan Varpan och Rödören, nära Kristianopel	D:o	Halmstad	Horsens
" 27	83	"	Långgrundet i S. farleden till Bergqvara	D:o	Aalborg	Kalmar

g e t s		Erhållna skada			Omkomna personer	Kronolösa ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blirte vsk			
	Trspt	2	—	—	—	—	
Gryt	—	—	1	—	—	—	Frisk V. bris. Under segling å Bråviken gick masten vid ett hårdt vindkast öfver bord.
London	Hafre	1	—	—	—	1	V.N.V. vind med laber bris och godt väder.
Göteborg	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och klar luft. Bristande uppmärksamhet läser hafva förorsakat grundstötningen. Sedan en del af barlasten kastats öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Helgenäs	Malm	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	Stilla och tjocka. Efter att hafva lossat en del af lasten kom fartyget flott och fortsatte resan.
Grangemouth	Trä	1	—	—	—	1	O. vind och laber bris. Vid segling i lovart om Gåsskärsgrundet skralnade vinden, hvarigenom fartyget, innan vändning hann företagas, föll så mycket, att det råkade på grund.
England	Hafre	1	—	—	—	1	O. vind. Törnade å ett dittills okänt grund.
Lübeck	—	1	—	—	—	1	Fartyget törnade lindrigt utan att stanna.
Norrköping	Stenkol	1	—	—	—	1	Laber N.V. bris och klart väder.
Vestervik	D:o	—	—	1	—	1	V.S.V. vind och mörker. Feltag vid beräkningen af afståndet från Idö Stångskär vållade grundstötningen.
Fieholm	—	1	—	—	—	—	V. vind med frisk bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
	S:a	11	1	1	—	6	
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—	Hård O. bris och snötjocka.
Kola	Mjöl	1	—	—	—	—	Laber S. bris med disig luft och regn. S.O. dyning och strömsättning vållade strandningen.
Karlskrona	Krita	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bramsegelskultje och halfklar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.
Stockholm	Ved	—	1	—	—	—	Regntjocka. På höjden af Dämman öfverfölls fartyget af en orkanlik N.O. storm och kantrade. Blef sedermera inbogseradt till Borgholm med kapad rigg.
Tyskland	Trä	(1)	—	—	—	—	Laber N.O. vind.
Lybeck	D:o	1	—	—	—	—	N.V. bris och klar luft. Feltag på prickarne vållade strandningen.
Lillhammar	D:o	1	—	—	—	—	N.O. vind och tjocka.
Landskrona	D:o	1	—	—	—	—	V. vind med lätt bris och halfklar luft.
Arkangel	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och tjocka. Felaktigt bestick läser hafva vållat strandningen.
Göteborg	Diverse	1	—	—	—	—	S.S.V. vind och klar luft. Vid afgang från bryggan backade ångaren för långt ostvart.
Mönsterås	Barlast	1	—	—	—	—	N.V. vind med frisk bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
—	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Köpenhamn	Oljekakor	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind och klar luft.
—	Tom	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind och klart väder.
Karlskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	V. vind med laber bramsegelskultje och klart väder. Törnade under bogsering på grund.
—	—	1	—	—	—	1	Törnade å ett dittills okänt grund.
Karlskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med laber bramsegelskultje och klar luft. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
D:o	Fotogen	1	—	—	—	—	Laber S.O. kultje och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Kalmar	Kalk	—	—	1	—	—	Frisk V.N.V. bris. Fartyget brann upp genom lastens sjelfantändning och sjönk vid Fredriksskär i Kalmar hamn.
Gibraltar	Trä	1	—	—	—	1	N.N.V. vind med bramsegelskultje. Vid tillsegelsgående sackade fartyget på grund.
Karlskrona	Tom	(1)	—	—	—	—	N.N.V. vind och klar luft.
Skive	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind med jemn bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
	Trspt	19	1	2	—	2	

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beska-fenhet	Hemort	Afgångsort
Okt.	2	84	<i>Kalmar</i>	Finnrefvet vid Furön	Skonert	Figeholm	Köpenhamn
"	8	85	"	Å grundet Ö. om Gårdby kyrka å Ölands S.O. kust	Ångare	Stockholm	S:t Petersburg
"	10	86	"	Östby grund, strax S. om Gräsgård på Öland	D:o	Dublin	D:o
"	22	87	"	Ölands S. uddes S.V. ref, S.V. 1/2 S. från fyrtorneret	D:o	Newcastle	Shields
"	27	88	"	Holmbådan, strax S.V. om pricken	Skonert	Helsingborg	Helsingborg
Nov.	4	89	"	Ö. kanten af de emellan Pata Enskär och Väderöudden befintliga parprickar vid Patabolm	Jakt	Borgholm	Borgholm
"	"	90	"	Ö. om Södra Näsby å Ö. kusten af Öland	Skonert	Brake	Riga
"	5	91	"	På S.O. sidan af N. Hosmogrundet i södra delen af Kalmar sund	D:o	Jernavik	Danmark
"	8	92	"	Ölands S. uddes S.O. ref	D:o	Åhus	Blyth
"	14	93	"	Spanstakakullen vid Långörens lotsplats	D:o	Oskarshamn	Flensburg
"	28	94	"	Hanö, strax S. om lotsplatsen	Galeas	Köpenhamn	Köpenhamn
Dec.	19	95	"	V. sidan af grundet Dänman	Jakt	Haugesund	Oskarshamn
"	31	96	"	På strandgrundningen emellan Eskilstund och Hagelstads udde å V. kusten af Öland	Ångare	Kalmar	D:o
Januari	1	97	<i>Malmö</i>	Landgrundet i Kämpingebugt	D:o	Hull	Riga
Febr.	5	98	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg	Jakt	Helsingborg	Halmstad
"	19	99	"	Yttre ändan af inloppsrännan till Malmö hamn	Ångare	Göteborg	Trelleborg
Mars	24	100	"	Kalkgrundet	D:o	D:o	Malmö
April	10	101	"	N. hamnarmen vid Simrishamn	Sk-skepp	Simrishamn	Åhus
"	11	102	"	Strax O. om Refnabben vid Ystad	Slup	Karlshamn	Karlshamn
"	"	103	"	Å ett grund nära Vrenen vid Torekov	Jakt	Halmstad	Halmstad
"	14	104	"	N. sidan af Hven	Ångare	Amsterdam	Amsterdam
"	"	105	"	Vid S. kanten af inseglingrännan till Landskrona	D:o	Varberg	Göteborg
"	16	106	"	Grundet Fäed, 1' S. om Torekov	Jakt	Engelholm	Engelholm
"	17	107	"	Hittarpsgrundet	Galeas	Haugesund	Haugesund
"	"	108	"	Norra Flintgrundet i Flintrännen	D:o	Randers	Randers
"	"	109	"	-----	Skonert	Mönsterås	Ystad
Maj	11	110	"	Långarödsgrundet	D:o	Ekenäs	Höganäs
"	13	111	"	-----	D:o	Glücksburg	-----
Juni	6	112	"	Sjollen i Flintrännen	Ångare	Whitehaven	Whitehaven
"	9	113	"	Kullagrundet, S.O. från Trelleborg	D:o	London	Newcastle
"	15	114	"	Långören 1' S. om Skillinge fiskläge	Skonert	Rå	Klintehamn
"	18	115	"	Kogrundet N. om Skanör	D:o	Carnarvon	Carnarvon
Juli	1	116	"	Sjollen i Flintrännen	Skepp	Karlshamn	Sandarne
"	3	117	"	Kullagunnarstorpsgrundet N. om Helsingborg	Brigg	Norge	Sundsvall
"	14	118	"	Strax söder om Skillinge båthamn	Slup	Brantevik	Mönsterås

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit rak			
	Trspt	19	1	2	—	2	
Figeholm	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. bris och klar luft.
Göteborg	Fotogen	—	1	—	—	—	S.O. vind med laber bris.
Dublin	Spanmål	(1)	—	—	—	—	Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	S.O. storm och mulen luft. Strömsättning vållade strandningen. Ett från fyren aflossadt varningsskott för att det höll oriktig kurs lärar icke hörts på fartyget. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom ångaren flott.
Hudiksvall	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind med mulen luft. Tog pricken på orätt sida.
Timmerhabben	D:o	—	—	1	—	—	S. vind och disig luft.
Brake	Trä	—	—	1	—	—	S.S.V. vind, tjocka och disigt väder. Strömsättning lärar hafva vållat strandningen.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bramsegelskultje och regntjocka.
Vestervik	Stenkol	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. mässegelskultje. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott.
Oskarshamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	N.O. vind och stark tjocka. Stark strömsättning vållade strandningen.
Karlskrona	Tom	—	—	1	—	—	V. vind med frisk bris och jemmulen himmel.
Haugesund	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk N.V. vind. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Kalmar	Sill	1	—	—	—	—	Laber N.V. bris. Svår tjocka i förening med kompassens missvisning förorsakade grundstötningen.
	S:ma	28	2	5	—	2	
Hull	Trä m. m.	—	1	—	—	—	S.S.V. storm och regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Ved	1	—	—	—	—	Laber O.N.O. vind och tjocka.
London	Hafre	(1)	—	—	—	1	O.N.O. storm och mulen luft.
Swinemünde	Sill	1	—	—	—	1	O. vind och stark disa. Oriktig uppgift om fartygets djupgående vållade strandningen.
Simrishamn	Barlast	—	—	1	—	—	N.O. vind med jemn bris och tjock luft. Fartyget vägrade i en vändning.
Köpenhamn	Ved	—	1	—	—	—	Hård N.O. vind och tjocka. Grundstötningen förorsakades deraf att en del rundhult sprungit så att fartyget var redlost.
D:o	Trä	1	—	—	—	—	N. vind och disig luft.
D:o	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber N. bris och tjocka.
Landskrona	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind. Tjocka vållade strandningen.
Göteborg	Spanmål	—	1	—	—	—	N.O. vind med frisk bris.
Oxelösund	Sill	1	—	—	—	—	O.S.O. vind och klart väder.
Malmö	Råg	—	1	—	—	—	O. storm jemte strömsättning förorsakade grundstötningen.
Mönsterås	Barlast	—	1	—	—	—	Tjocka, derunder fartyget utanför Sandhammaren råkade i kollision med en ångare och måste för att komma klar igen kapa stormasten.
Upsala	Rör	1	—	—	—	—	Jemn V.N.V. bris och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Hamburg	Syror på flaskor	—	1	—	2	—	Under O. storm och regntjocka kantrade fartyget och sjönk S.V. från Bredgrundet. Har sedermera blifvit upptaget och infördt i hamn.
Kronstadt	Jern	1	—	—	—	—	N. vind, vackert väder och något disig luft.
D:o	Stenkol	—	1	—	—	—	O.S.O. vind med frisk bris och klar luft.
Kongabacka	Syllar	—	—	1	—	—	S. vind med bramsegelskultje och regn. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste för att räddas sättas på land.
Danzig	Skiffer	1	—	—	—	—	Hård S.V. vind och regntjocka.
Newcastle	Trä	(1)	—	—	—	—	N.N.V. vind med bramsegelskultje och klar luft. Feltag på prickar vållade strandningen.
Frankrike	D:o	1	—	—	—	—	Vinden N.N.V. med laber bris och dimma.
Trelleborg	D:o	—	—	1	—	—	Hård S.O. t. S. kultje. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste för att räddas sättas på land.
	Trspt	12	7	3	2	2	

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y -		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Juli 31	119	Malmö	Landgrundet utanför Smugehuks fyr	Jakt	Östra Torp	Karlshamn
Augusti 11	120	"	Landgrundet, omkring 1,000 fot S. om Skanörs hamn	Kutter	Kiel	Sossnitz
" 19	121	"	Å refvet utanför Sjöudden V. om Ystad	Skepp	Helsingborg	Grimsby
Sept. 29	122	"	N.V. kanten af Vesterflacket, midt emellan Larvarabben och Pilhakspricken	D:o	Lillesand	Hartlepool
Okt. 3	123	"	4 kabellängder S.O. från Gräsrännans S. angringsprick utanför Landskrona	Brigg	Brevig	Windau
" 5	124	"	N:a Bredgrundet 6' N. 3/4 O. från Falsterbo fyr	Jakt	Lerberget	Höganäs
" 17	125	"	Strax Ö. om Abekås hamn	Skonert	Oskarshamn	Oskarshamn
" 19	126	"	N. sidan af Hven	Skepp	Lerhamn	Portsmouth
" 25	127	"	Skärsbådan utanför Nyhamns fiskläge	D:o	Höganäs	Svartvik
Nov. 6	128	"	Svinbådan	D:o	Göteborg	Nordmaling
" 23	129	"	Landgrundet N.V. om Limhamns hamn	Jakt	Rönne	Köpenhamn
" 25	130	"	S. sidan af Vingaskär	D:o	Helsingborg	Hven
" 29	131	"	Söderkarsgrundet i farleden till Åhus	Slup	Wollgast	Stettin
Dec. 1	132	"	Kräkan utanför N. sidan af Hallands Väderö	Skonert	Riga	Riga
" 10	133	"	Emellan Långören och Skillinge fiskläge	D:o	Björneborg	Räfsö
" 21	134	"	Svinbådan	D:o	Oskarshamn	Oskarshamn
" 29	135	"	Strax V. om Hallands Väderö	Jakt	Gullholmen	Lysekil
Januari 7	136	Göteborg	Hunnebåden, S. om Knippelholmen, utanför Göteborg	Ångare	Stettin	Göteborg
" 8	137	"	S.V. udden af Stora Dyrön, V.N.V. om Hättans lotsplats	Galeas	Kristiansund	Königsberg
" 20	138	"	Tollebåden	Jakt	Bohuslän	Hombergs sund
" 30	139	"	V. udden af Smygholmarne, S.V. om Erholmen i närheten af Marstrand	Däckad båt	Marstrand	Göteborg
Febr. 9	140	"	Mitholmsbåden, 3/4 mil O.N.O. om Hättans lotsplats	Ångare	Uddevalla	Uddevalla
" 20	141	"	8 fots grundet 1/4 mil O. om Rättarens fyr	Jakt	Helsingborg	Göteborg
Mars 27	142	"	S. ändan af Lindholmen 1/2 mil N. om Hönö	Brigg	Brevig	Middlesbro
" 28	143	"	S.V. sidan af Grötö, 1/4 mil N. om Islandsbergs fyr	Skepp	Rönne	Newcastle
" 29	144	"	Skären Jonsarne, omkring 1/2 mil S.V. t. S. från Kyrkesund	Ångare	Leith	Leith
Maj 17	145	"	Ett af grunden S. om holmen Klefven, 1/2 N.N.O. om Hållö fyr	D:o	Karlstad	Karlstad
Sept. 21	146	"	Klockfotsrefvet vid Nidingen	Skepp	Malmö	Skellefteå
Oktober 17	147	"	Röseragrundet, 1 1/2 mil N. om Nidingens fyrar	Koff	Barsel	Kongsbacka
" 22	148	"	Rompegrund, O. om Likholmen, utanför Strömstad	Skonert	Rudkjöbing	S:t Ybes
Nov. 7	149	"	-----	Brigg	Laurvig	Charlestown

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1) ingen eller ringa 1	Betydlig	Billett vika				
Östra Torp Köpenhamn	Trspt	12	7	3	2	2		O.S.O. vind med frisk bris och disig luft.
	Ved	—	—	1	—	—	—	V. vind med enkelrefvad märsegelskultje och halfklar, men sigtbar luft. Fartyget, som under natten legat till ankars V. om Falsterbo, fångade vid tillsegelsgåendet med klyf- varen vatten och måste därför ånyo ankra, hvarvid ankaret draggade med och kunde ej inhyfras, emedan klyfvaren slagit sig rundt om kettingen.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Laber N. vind och klar luft.
Landskrona	D:o	1	—	—	—	—	1	Frisk V. vind och halfklar luft. Stark strömsättning vållade grundstötningen.
Berwick	Trä	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind och byväder. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och kustbefolkningen.
Karlskrona	Jernrör	1	—	—	—	—	—	O. vind med bramsegelskultje och klar luft. Strömsättning i förening med bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Helsingborg	Trä	—	—	1	—	—	1	Frisk O. vind och regntjocka. Fartyget, som sprungit svårt läck, måste för att räddas sättas på land.
Landskrona	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.S.O. vind och klar luft. Felaktig beräkning af djupet förorsakade grundstötningen.
Shields	Trä	1	—	—	—	—	—	Jemn O. kultje och klar luft.
Alicante	D:o	1	—	—	—	—	—	S. vind och klart väder.
Rönne	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.N.V. vind och disig luft. Hård S. ström och bristande kännedom om farleden förorsa- kade strandningen.
Halmstad	Tegel	—	—	1	—	—	—	S.V. vind och tjocka.
Stilleryd	Bandjern	—	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med hård bris. Tjocka i förening med kompassens missvisning vållade strandningen.
Firth of Forth	Trä	—	1	—	—	—	—	V. storm. Förlust af riggen förorsakade olyckshändelsen.
Barcelona	D:o	—	—	1	—	—	—	N.O. vind med jemn kultje och snötjocka.
Liverpool	D:o	1	—	—	—	—	—	Frisk O. vind.
Malmö	Sten	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris. Förvexling af fyrar vållade strandningen.
Sma		22	9	8	2	4		
New-York	Styckegods	1	—	—	—	—	1	Stiltje och klart väder.
Kristiansund	Spanmål	—	—	1	—	—	—	S.S.V. vind med hård storm. Fartyget, som för stormens skull gått till ankars emellan skäret Hundén och S.V. udden af Stora Dyrön, dref vid försök att gå till segels från den otjenliga ankarplatsen, i land.
Lysekil	Sill	—	1	—	—	—	—	O. vind med jemn bris och mulen himmel. Tog remmaren på orätt sida. Fartyget, som sprungit svårt läck, sattes för att räddas på land. Togs sedermera flott af kanonbåten Motala.
Marstrand	Barlast	—	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med frisk bris. Rådande mörker och snötjocka förorsakade strandningen.
London	Spanmål m. m.	—	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris, mulen luft och mörker.
Malmö	Jern	1	—	—	—	—	—	Laber S.O. vind och snötjocka.
Varberg	Stenkol	—	—	1	—	—	—	S. vind med jemn bris och stark tjocka.
Rönne	D:o	1	—	—	—	—	—	S.S.V. vind med jemn bris. Stark tjocka och felaktigt bestick vållade strandningen.
Köpenhamn	D:o	—	—	1	—	—	—	S. vind med bramsegelskultje och mulen himmel. Förvexling af fyrar lærer hafva vål- lat strandningen. Påföljande dag dref fartyget från Jonsarne och på Otterskären och sjönk.
Fredrikstad	Trä	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind, laber bris och mörker.
Grimsby	D:o	1	—	—	—	—	—	N.N.O. vind med frisk bris och halfklar luft.
Yarmouth	Spanmål	—	1	—	—	—	—	O. vind med dubbelrefvad märsegelskultje. Bristande kännedom om farvattnet förör- sakade strandningen.
Strömstad	Salt	1	—	—	—	—	1	O. vind med laber bris och klart väder.
Odense	Stenkol	—	—	1	—	—	—	S. vind med styf kultje och regnbyar. På höjden af Väderöbods fyr sprang fartyget plötsligt så svårt läck, att det icke kunde hållas läns, utan måste öfvergifvas af besätt- ningen, som räddade sig i fartygets båtar och landade vid ofvannämnda fyr. Fartyget sjönk.
Trspt		6	4	4	—	2		

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beakaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Nov. 16	150	Göteborg	200 famnar S.O. från Halmstads hamn	Jakt	Halmstad	Köpenhamn
" 24	151	"	Grundet Ryggen, S.V. om Skrifvarklippan vid inloppet till Varbergs hamn...	Skepp	Langesund	Middlesbro
" 29	152	"	Grundet Rosengårdshallarne å Falkenbergs redd	Skonert	Haugesund	Falkenberg
" 30	153	"	-----	Brigg	Helsingör	Helsingör
Dec. 1	154	"	Ö. sidan af de små skären å N. sidan af Kaurö $\frac{1}{2}$ mil N.O. om Grönskärens lotsplats	D:o	Landskrona	Trouville
" "	155	"	S. sidan af Söskären vid Kärringöfjorden	Skepp	Väddö	Grimsby
" 2	156	"	-----	Skonert	Oroust	Helsingör
" 4	157	"	-----	D:o	Odense	Odense
" "	158	"	Ett litet skär emellan Varö fyr och Vallholmen	Galeas	Engelholm	Ekensund
" 6	159	"	Lyröbåden $\frac{1}{2}$ V. om Orskär	Kosterbåt	-----	-----
" 10	160	"	Rasmusskär, emellan Klefven och Vamlingen, $\frac{1}{4}$ mil N. om Hållö fyr	Angare	Stockholm	Göteborg
" 25	161	"	S. sidan af holmen Kalfven, S.O. t. S. om och $\frac{1}{4}$ mil från Klädesholmen ...	Skonert	Viken	Newcastle
Febr. 12	162	Gotland	Vafle, $1\frac{3}{4}$ S.O. $\frac{1}{2}$ O. från Lilla Karlsön	Ångare	Kiel	Oxelösund
April 27	163	"	Barshagaflytan, 2' S.O. t. S. från Gotlands södra uddes fyr	Skepp	Aberdeen	Aberdeen
Juli 13	164	"	Vestergarns Utholmes s:a ref	Skonert	Höganäs	Åhus
Augusti 15	165	"	Faluddsrefvet	Ångare	Hamburg	S:t Petersburg
Sept. 23	166	"	Barshagarefvet, $2\frac{1}{2}$ S.O. t. O. $\frac{1}{2}$ O. från Hoborg	Jakt	Stavanger	Sölvesborg
Nov. 2	167	"	Petersviken i Habblingbo socken, 8' i S.O. t. S. från Stora Karlsön	Skepp	Drammen	Iggesund
" 3	168	"	Furillens S.Ö. ref å Gotlands N.O. kust	D:o	Sandefjord	Riga
" 11	169	"	Långslite fiskläge, $4\frac{1}{2}$ i S.O. $\frac{1}{2}$ O. från Stora Karlsön	Skonert	Vätö	Aarhus
" 13	170	"	Gotska Sandön	Ångare	Hartlepool	Sundsvall

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (i), ingen eller ringa i	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trspt	6	4	4	—	2	
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	Jemn S. bris och regn.
Varberg	Stenkol	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med märsegelskultje och tjocka.
Hartlepool	Grufstötter	—	—	1	—	—	S.V. vind med storm. Skonerten låg till ankars, då kettingarna sprungo och fartyget dref i land.
Göteborg	Tegel	—	—	1	—	—	S.V. t. S. vind med storm och regntjocka. Omkring 16' N.V. till V. från Hallands Väderö sprang fartyget så svårt läck, att det icke kunde hållas läns, utan måste övergifvas, hvarefter det sjönk. Besättningen räddade sig i fartygets båtar och anlände samma dag till Halmstad.
Landskrona	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk V. vind med snöbyar. Förvexling af fyrar förorsakade strandningen.
Köpenhamn	Stenkol	—	—	1	—	—	V. vind med frisk bris och snöbyar. Förvexling af fyrar vållade olyckshändelsen.
Göteborg	Tegel	—	1	—	—	—	S. storm. 3/4 mil S. om Varberg påträffades fartyget i redlöst tillstånd af Varbergs lot-sar, som inbogerade det i en vik vid Getterön, hvarifrån kanonbåten Motala påföljande dag införde det till Varberg.
Laurvig	Barlast	—	—	1	—	—	S.S.V. storm och regntjocka. På höjden af Väderöarna måste fartyget, som sprungit svårt läck, fått oklara pumpar och barlasten förskjuten, övergifvas af besättningen, som räddade sig i fartygets båt och upptogs af den i närheten kryssande lotsbåten från Väderöarnes lotsplats.
Göteborg	Tegel	1	—	—	—	—	S.V. storm samt byig och tjock luft. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
—	—	—	—	1	alla	—	V. t. N. storm och svår sjögång. Från Grönskärens lotsplats observerades en båt, hvars fock blåste sönder, hvarefter båten kort derefter försvann.
Kristiania	Styckegods	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med storm. Ovanligt stark strömsättning m. fl. omständigheter lära hafva förorsakat olyckshändelsen.
Helsingborg	Stenkol	—	1	—	—	—	S.S.O. à S.O. vind med jemn bris. Strömsättning i förening med snötjocka vållade strandningen.
	S:ma	10	6	10	alla	2	
Rouen	Hafre	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och tjocka. Strömsättning lærer vållat strandningen. Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	S. vind med frisk bris. Snötjocka i förening med kompassens missvisning förorsakade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Luleå	—	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind och dimma.
Hamburg	Spanmål m. m.	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och tjocka. Sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Staf	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med frisk bris och halfklar luft. Mörker och disa vållade strandningen.
Cherbourg	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Holland	D:o	—	—	1	—	—	S. vind. Regntjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Arholma	Barlast	—	—	1	—	—	S.O. vind med disig luft. Strömsättning lærer hafva vållat grundstötningen.
Brest	Trä	1	—	—	—	—	Svag O. bris och tjocka.
	S:ma	5	1	3	—	—	

S a m m a n d r a g.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (!), ingen eller ringa !	Bilfrit vrak	Betydlig		
Luleå fördelning.....	4	3	1	1	4
Sundsvalls "	7	4	1	—	6
Stockholms "	21	7	—	—	5
Norrköpings "	11	1	1	—	6
Kalmar "	28	2	5	—	2
Malmö "	22	9	8	2	4
Göteborgs "	10	6	10	alla	2
Gotlands "	5	1	3	—	—
Summa	108	33	29	1 besättn. 3	29

**Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid
Sveriges kuster år 1886.**

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet.	Lotsfördelning.									Nationalitet.										Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Österrikisk.	Holländsk.	Okänd.	Lotsfördelning:													
																				Luleå.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
Grundstötning	8	10	22	12	33	33	19	9	146	81	18	8	4	3	8	19	1	2	2	Luleå ^a lotsfördelning	—	—	—	1	1	1	2	1	1	—	8		
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn...	—	1	4	1	2	2	4	—	14	9	1	2	—	—	1	1	—	—	—	Sundsvalls "	—	—	—	1	1	—	3	2	2	1	2	12	
Fartyg, som i följd af erhållen skada, måst sättas på land.....	—	—	1	—	—	3	1	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholms "	1	—	—	3	1	—	3	5	6	4	4	1	28
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land.....	—	1	1	—	—	1	2	—	5	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	Norrköpings "	—	—	—	3	—	1	2	—	3	4	—	13	
Summa	8	12	28	13	35	39	26	9	170	96	21	11	4	3	10	20	1	2	2	Kalmar " fastlandet och Kalmar sund	—	1	—	2	5	2	—	4	5	2	4	1	26
Påföljd:																				" " Öland.....	—	—	—	1	1	—	1	—	3	2	1	9	
Ringa, ingen eller okänd skada	4	7	21	11	28	22	10	5	108	62	15	7	1	2	5	13	1	1	1	Malmö "	1	2	1	9	2	4	4	2	1	5	4	4	39
Betydlig skada	3	4	7	1	2	9	6	1	33	18	1	1	2	1	3	6	—	1	—	Göteborgs "	4	2	3	—	1	—	—	1	2	5	8	26	
Blifvit vrak	1	1	—	1	5	8	10	3	29	16	5	3	1	—	2	1	—	—	1	Gotlands "	—	1	—	1	—	—	1	1	1	4	—	9	
Summa	8	12	28	13	35	39	26	9	170	96	21	11	4	3	10	20	1	2	2	Summa	6	6	4	15	16	8	10	19	17	23	29	17	170
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	2	6	16	6	6	7	5	3	51	26	1	—	—	—	4	18	—	1	1	Fartyg, som strandat under storm...	1	—	—	1	—	—	—	4	2	1	3	12	
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	1 m.	—	—	—	—	2 m.	—	—	3	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	" " " " tjocka...	—	4	2	6	3	1	3	3	—	3	9	4	38
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	" " " " storm och tjocka	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	2	6	

Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1886.

Antal strandnings- och olycks- händelser på	1863—1884.							1885.				1886.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	942	42,81	282	12,82	412	18,73	1,636	60	19	20	99	60	17	6	83
Gotland.....	268	12,18	71	3,23	190	8,64	529	15	4	4	23	5	1	3	9
Ölands södra udde till Fal- sterbo.....	219	9,95	56	2,59	175	7,95	450	9	—	3	12	12	4	9	25
Vestra kusten till norska gränsen.....	613	27,86	125	5,68	418	19,00	1,156	25	4	12	41	31	11	11	53
Summa	2,042	—	534	—	1,195	—	3,771	109	27	39	175	108	33	29	170

Uppgift om lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningår.	För år 1886.									För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1886.									
			Öfvingstreck.	Räddningsförteg.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är	Öfvingstreck.	Räddningsförteg.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är					
						medelst		S u m m a.					medelst		S u m m a.		Beäitningar.				
						Lifbåt.	Raketapparat.						Annan åtgärd.	Lifbåt.				Raketapparat.	Annan åtgärd.		
Gräsgård	Lifbåt.....	1860	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	42	44	62	44	—	48	92	—	—
Brantevik	Raketapparat	1856	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	15	20	—	22	58	80	—	7
Målarhusen	Lifbåt.....	1856	{	1	—	3	—	—	—	—	—	—	58	40	50	130	10	88	228	—	8
	Raketapparat	1856																			
Ystad.	Raketapparat	1876	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	3	7	—	8	10	18	—	—
Skanör	Lifbåt.....	1879	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	3	7	8	—	2	10	—	1
Helsingborg.	Lifbåt.....	1876	{	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7	11	18	—	14	32	—	—
	Raketapparat	1876																			
Höganäs.....	Lifbåt.....	1864	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36	7	15	24	—	8	32	—	—
Arildsläge.....	Raketapparat	1857	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	5	—	—	—	—	—	—
Engelholm	Raketapparat	1879	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	3	—	—	8	8	—	—
Torekov.....	Raketapparat	1864	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35	13	22	—	30	60	90	—	5
Klädesholmen	Lifbåt.....	1864	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37	10	10	6	—	23	29	1	1
Grönskären	Raketapparat	1875	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	1	2	—	—	19	19	—	—
Käringö.....	Lifbåt.....	1864	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	38	8	14	21	—	18	39	4	9
Smögen.....	Lifbåt.....	1866	{	1	1	2	18	—	15	33	—	—	34	6	15	47	—	19	66	1	5
	Raketapparat	1873																			
Skarsände (Ekeviken)....	Lifbåt.....	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	29	49	113	—	127	240	—	13
Faludden	Lifbåt.....	1860	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	41	51	111	—	111	222	1	—
Visby.....	Raketapparat	1883	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	3	—	—	9	9	—	—
Indragna:																					
Kalmar (1868)	Lifbåt.....	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—
Viken (1879)	Lifbåt.....	1857	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—
	Raketapparat	1857																			
Summa {	10 Lifbåtar 10 Raketapp.	—	{	20	1	19	18	—	15	33	—	—	599	244	359	548	76	633	1,257	7	49

**Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden
nedan nämnda år.**

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
A. Kansliärenden.							
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.....	166	183	185	252	282	261	258
D:o bestraffningar, belöningar	59	45	45	47	34	54	53
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	44	52	80	84	83	63	86
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	71	72	98	124	126	123	104
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen	59	42	64	86	71	75	85
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar, skadeersättningar	44	59	80	57	59	61	53
Strandningar, räddningsförsök	136	136	325	221	210	186	175
Grundpenningar, kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar, enskildes säkerhetsanstalter	12	21	53	74	120	76	70
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.....	51	49	221	230	216	223	235
Nya fyrar m. m. d.	7	2	9	13	14	7	5
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	58	59	196	258	256	202	246
D:o lotsbyggnader, fyrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigtning m. m.	51	63	174	210	224	217	159
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	67	65	101	110	70	61	67
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m.....	23	18	71	94	104	61	55
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder.....	64	50	106	111	90	136	134
Fyrars tändning, släckning m. m., mistsignaler	16	24	49	85	56	35	58
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser.....	93	59	100	147	171	162	186
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning; instruktioner för underlydande	13	19	33	6	15	8	21
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	13	8	15	24	33	18	16
Formulär, blanketter	—	1	2	12	1	8	8
Diverse	37	39	66	75	68	63	47
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121
B. Kameralärenden.							
Medels requisition, anordning, uppbörd	496	524	722	775	843	762	701
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	52	45	95	79	98	85	71
Skjutslega, markegångsersättning	1	1	51	55	57	56	55
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32
Personalens befordran, ledighet m. m.....	—	3	3	6	4	4	6
Diverse	6	1	17	11	11	20	11
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009

Litt. L.

Sammandrag af inkomne oppgifter å lotsverket eller dess personal rörande rättegångar och undersökningsmål under sistlidet år.

Luleå lotsfördelning.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälda åtalet emot befälhafvaren å norska skeppet »Stjernen» H. B. Rødtken för brott emot 14 § i gällande Lotsförordning.

Sedan Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, hvar-
est öfverlotsen i Luleå J. A. Thorslund öfverklagat Luleå Rådstufvurätts den 19 Oktober 1885 meddelade utslag, som ålade honom, såsom angifvare i målet, att ersätta svaranden och vittnen för inställelse vid nyssnämnda Rätt med till sammans 184 kronor 54 öre, häruti genom utslag den 14 April 1886 gjort den ändring, att ersättningen till vittnena förklarats böra af allmänna medel utgå, så har, efter det Thorslund öfver detta utslag anført underdåniga besvär, Kongl. Maj:t den 8 Oktober nyssnämnda år detsamma fastställt.

Åtal vid Skellefteå Rådstufvurätt mot fiskaren A. Berglund i Bergsbyn för olaga lotsning.

Genom utslag af Rådstufvurätten den 15 Mars frikändes svaranden, men efter häröfver af allmänna åklagaren hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt anförde besvär, blef genom dess utslag den 7 Oktober Berglund dömd att böta 50 kronor; och har han i underdånighet öfverklagat detta beslut hos Kongl. Maj:t, uppå hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Åtal vid Skellefteå Rådstufvurätt mot fiskaren M. S. Nyström från Fjellbyn för olaga lotsning.

Genom bemålde Rätts utslag den 25 Mars frikändes den åtalade, hvaröfver allmänna åklagaren anförde besvär hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt, som i utslag den 7 Oktober, med ändring af Rådstufvurättens beslut, dömd Nyström att böta 50 kronor. Här-

emot besvärade denne sig i underdånighet hos Kongl. Maj:t, på hvars nådiga pröfning målet vid årets slut var beroende.

Undersökning vid Luleå Rådstufvurätt den 15 Mars angående orsaken till den kroppsskada, mästerlotsen vid Liggskärs lotsplats D. G. Grahn under tjensteutöfning sig ådragit.

Undersökningshandlingen samt Grahns ansökning, att han måtte vardas till öfvergångs- eller indragningsstat förflyttad, blefvo af Lotsfördelningschefen till Kongl. Lotsstyrelsen insände, men återställdes till samma chef med anledning af en från Grahn inkommen skrift.

Undersökning vid Luleå Rådstufvurätt den 15 och 26 Mars, angående dels förlust af en mästerlotsen vid Liggskärs lotsplats D. G. Grahn tillhörig lotsbåt, och dels uppkomna skador å kronolotsen vid Råneå lotsplats C. E. Rutqvists lotsbåt, då sistnämnde lots den 13 Augusti 1885 lotsade norska ångfartyget »Defrance».

Sedan undersökningshandlingarne inkommit till Kongl. Lotsstyrelsen och af desamma ansetts ådagalagdt, att i följd deraf, att den till Rutqvists båt lemnade båtsläparen, såsom varande af mindre god beskaffenhet, brustit, nämnda förlust och skador förorsakats, återställde Kongl. Lotsstyrelsen med skrifvelse den 7 Augusti berörde handlingar till Lotsfördelningschefen med anmodan att hvad på honom berodde lemna lotsarne erforderligt biträde för dem tillkommande ersättningsanspråk af vederbörande.

Då derefter hos Kongl. Lotsstyrelsen anmält blifvit, att hvarken befälhafvaren å ångfartyget »Defrance» eller dess rederi kunnat förmås att betala de fordrade ersättningsbeloppen, utgörande tillsammans 278 kronor 13 öre, hemställde Styrelsen i underdånig skrifvelse den 14 December, det Kongl. Maj:t täcktes medgifva,

att, för den händelse i nåder finnes skäligt att genom norsk myndighet utverka den sökta godtgörelsen, samma belopp finge genom Lotsstyrelsen till lotsarne förskottsvis utbetalas af Lotsverkets medel.

Nådigt svar å denna underdåniga hemställan hade före årets slut ej till Kongl. Lotsstyrelsen ankommit.

Undersökning vid Luleå Rådstufvurätt den 18 Oktober, angående förlust af en kronolotsen vid Kalix lotsplats J. F. Wikström tillhörig lotsbåt under lotsning den 27 Oktober 1885 af engelska ångfartyget »Elf».

Sedan undersökningsprotokollet med flere handlingar i målet från Lotsfördelningschefen inkommit till Kongl. Lotsstyrelsen, har, med anledning af hvad deraf inhämtades, Kongl. Lotsstyrelsen uti skrivelse den 8 November, med öfverlemnande af samma protokoll och handlingar, hos Hans Excellens Herr Statsministern för utrikes ärendena anhållit, att till beredande af ersättning för den förlorade lotsbåten m. m. Hans Excellens behagade vidtaga de åtgärder, hvartill ärendet kunde finnas föranleda.

Å denna skrivelse har svar ej före årets utgång till Kongl. Lotsstyrelsen ingått.

Undersökning vid Umeå Rådstufvurätt den 14 Oktober, angående orsaken dertill, att en kronolotsen vid Ratans lotsplats J. G. Norlin tillhörig lotsbåt erhållit skador, då den begagnades den 27 Augusti vid lotsning af skonertskeppet »Hermes».

Kongl. Lotsstyrelsen, som från Lotsfördelningschefen emottog undersökningshandlingarne, återställde desamma med skrivelse den 4 December i och för skeende närmare utredning i målet.

Undersökning vid Umeå Rådstufvurätt den 1 November angående förlusten af en lotsförmannen vid Ratans lotsplats J. G. Norlin tillhörig lotsbåt under lotsning den 19 förutgångne September af skeppet »Electra».

Efter pröfning af den till Kongl. Lotsstyrelsen insända undersökningshandlingen fann Kongl. Styrelsen den 8 December skäligt att af lotsverkets medel tilldela Norlin ersättning för den förlorade båten med 125 kronor.

Sundsvalls lotsfördelning.

Det i 1886 års sammandrag omförmälda målet angående yrkadt ansvar å hamnlotsen I. H. Püschman samt hamnkaptenen A. Th. de Jounge i Gefle för olaga lotsning af engelska ångfartyget »Rimpha».

Sedan Kongl. Svea Hofrätt, hvarest Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman å Kongl. Lotsstyrelsens vägnar anfört besvär öfver Gefle Rådstufvurätts i målet meddelade utslag, under den 4 December 1885 detta fastställt, anfördes deröfver af bemänte ombudsman underdåniga besvär hos Kongl. Maj:t, som den 9 April 1886 förklarade desamma icke kunna till ändring i Hofrättens utslag föranleda.

Det i 1886 års sammandrag omförmälda målet, angående yrkadt ansvar å hamnlotsen Per Alfred Iggen samt hamnkaptenen A. Th. de Jounge i Gefle för olaga lotsning af finska barkskeppet »Toivo».

Sedan Kongl. Svea Hofrätt, hvarest Kongl. Lotsstyrelsens ombudsman å Kongl. Lotsstyrelsens vägnar anfört besvär öfver Gefle Rådstufvurätts i målet meddelade utslag, under den 4 December 1885 detta fastställt, anfördes deröfver af bemänte ombudsman underdåniga besvär hos Kongl. Maj:t, som förklarade desamma icke kunna till ändring i Hofrättens utslag föranleda.

Åtal vid Gefle Rådstufvurätt emot befälhafvaren å bogserångfartyget »Bravo» A. Sandin för öfverträdelse af stadgandena i 29 § af gällande lotsförordning.

Genom Rådstufvurättens utslag den 30 Juni dömdes Sandin att böta 50 kronor samt utgifva fulla lotsumgälder.

Åtal vid Söderhamns Rådstufvurätt emot så väl hamnlotsen A. E. Röstlund för olaga lotsning af norska briggen »Försöget» som befälhafvaren å denna H. Ström för fartygets lotsning af Röstlund från Stugsund till Stockvik.

Sedan genom Rådstufvurättens utslag den 21 Juni Röstlund och Ström blifvit från å dem yrkadt ansvar frikände, hafva besvär häröfver anförts hos Kongl. Maj:ts och Rikets Hofrätt, på hvars pröfning målet vid 1886 års slut var beroende.

Åtal vid Hudiksvalls Rådstufvurätt emot fiskaren L. Jutterström för olaga lotsning af ångfartyget »Lindholmen».

Målet var af Rådstufvurätten utsatt att förekomma till behandling den 10 Januari innevarande år.

Åtal vid Hudiksvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Lindholmen» J. Dannberg för begagnande af olaga lotsbiträde.

Målet förekom ej till behandling vid bemänte domstol före sistlidet års slut.

Åtal vid Hudiksvalls Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Lindholmen» J. Dannberg för origtig uppgift å detsammas djupgående.

Målet hade icke före sistlidet års utgång hos domstolen förevarit.

Undersökning vid Hernösands Rådstufvurätt, den 28 Juli, angående grundstötning med skeppet »Amalie» å Dynäsgrund i Ångermanelfven den 20 Maj, då fartyget lotsades af lotslärlingen vid Hernö lotsplats E. A. Ekman.

Undersökningshandlingarne öfverlemnades till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som genom utslag den 7 September frikände Ekman från ansvar för grundstötningen.

Undersökning vid Sundsvalls Rådstufvurätt den 11 Augusti, angående ångfartyget »Alatheas» grundstötning å Storgundet den 6 i samma månad, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Bremö lotsplats A. Öberg.

Undersökningshandlingarne öfverlemnades till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, som i utslag den 9 November förklarade lotsen fri från ansvar för grundstötningen.

Undersökning vid Hudiksvalls Rådstufvurätt den 13 December, angående ångfartyget »Ullewaters» grundstötning å Batteribanken i Hudiksvalls skärgård den 29 Oktober, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Agö lotsplats W. Rosberg.

Undersökningshandlingarne skulle öfversändas till Befälhafvaren vid Kongl. Flottans station i Stockholm för att till Krigsrätten derstädes öfverlemnas.

Undersökning vid Söderhamns Rådstufvurätt den 6 December, angående ångfartyget »Haralds» grundstötning utanför Brandhällssund i Söderhamns skär-

gård den 20 Oktober, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Lilljungfruns lotsplats E. Axner.

Undersökningshandlingarna hafva blifvit öfversända till Befälhafvaren vid Kongl. Flottans station i Stockholm, för att till Krigsrätten derstädes öfverlemnas.

Stockholms lotsfördelning.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälda, vid samma års slut på Kongl. Maj:ts nädiga pröfning beroende besvärsmålet, angående yrkadt ansvar å befälhafvaren på bogserångfartyget »Herkules» J. O. Elfving för öfverträdelse af stadgandena i 29 § af gällande lotsförordning.

Genom utslag den 12 Oktober har Kongl. Maj:t fastställt Stockholms Rådstufvurätts och Kongl. Svea Hofrätts i målet meddelade beslut, hvarigenom Elfving förklarats från ansvar fri.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälde, af Sotholms Häradsrätt genom utslag den 27 November afgjorda målet, angående fiskaren J. E. Sjöbergs afhysning från den af Lotsverket arrenderade holmen Mellsten.

Öfver nämnde utslag, hvarigenom Sjöberg ålades att från platsen genast afflytta samt borttaga de af honom der uppförde byggnader, har han hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt anført besvär, som vid årets slut voro på samma Rätts pröfning beroende.

Det i sammandraget af år 1886 upptagne, vid Öregrunds Rådstufvurätt anhängiggjorda åtalet emot skepparen M. Ahlander för olaga lotsning.

Uti utslag den 19 April har Rådstufvurätten frikändt Ahlander från å honom yrkadt ansvar.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälda, vid Stockholms Rådstufvurätt väckta åtalet emot befälhafvaren å ångfartyget »Brage» H. Östring för anlitande af olaga lotsbiträde.

Sedan Rådstufvurätten genom utslag den 13 Januari frikänt Östring från allt ansvar samt detta beslut, som af Lotsfördelningschefen hos Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt öfverklagades, blifvit genom samma domstols utslag den 9 Mars fastställt, har bemälda chef genom underdåniga besvär fullföljt målet hos Kongl. Maj:t, som i utslag den 16 November för-

klarat sig icke hafva funnit skäl till ändring i domstolarnes beslut.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälda, vid Stockholms Rådstufvurätt väckta åtalet emot skepparen G. Ehrlin för olaga lotsning.

Genom Rådstufvurättens utslag den 13 Januari ogillades åtalet, hvilket beslut efter deremot af Lotsfördelningschefen anförde besvär fastställdes af Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt genom utslag den 9 Mars. Detta öfverklagades i underdånighet af bemälda chef hos Kongl. Maj:t, som i utslag den 16 November ej fann skäl till ändring i domstolarnes beslut.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälda, vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt anhängiggjorda åtalet emot kronolotsen vid Sandhamns lotsplats A. Th. Wickberg för grundstötning med galeasen »Ophir».

Genom bemälda Krigsrätts utslag den 26 Januari frikändes Wickberg från ansvar för nämnda grundstötning.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Öregrund den 8 Februari, angående ångfartyget »Magnies» grundstötning, då det lotsades af kronolotsen vid Öregrunds lotsplats C. Möller.

Undersökningen, hvarvid några ansvars- eller ersättningsyrkanden icke blifvit emot lotsen framställde, har ej föranledt till åtals anställande.

Åtal vid Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt emot lotslärlingen vid Sandhamns lotsplats C. B. A. Öberg för grundstötning med ångfartyget »Nore».

Genom Krigsrättens utslag den 14 December dömdes Öberg att böta 100 kronor.

Norrköpings lotsfördelning.

Det i sammandragen af år 1885 och 1886 omförmälda åtalet emot förre landtbrukaren E. Högvall för olaga lotsning.

Högvalls öfver Kongl. Maj:ts och Rikets Göta Hofrätts den 22 Juni i målet gifne utslag hos Kongl. Maj:t anförde underdåniga besvär voro, för så vidt vid årets slut känt var, då icke afgjorde.

Det i sammandraget af år 1886 omförmälda, på Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätts prof-

ning beroende målet, i anledning af gjord anmälan, att Bokö fyr varit släckt under olaga tid den 23 Juli 1885.

Genom Krigsrättens den 25 Februari meddelade utslag fälldes fyrvaktaren vid nämnda fyr C. A. Eklund att böta 10 kronor.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Norrköping den 19 Juli, angående ångfartyget »Anandas» grundstötning vid Smedskär i farleden Norrköping—Arkö den 7 i nämnda månad, då fartyget lotsades af mästerlotsen vid Norrköpings lotsplats J. Grentzelius.

Sedan undersökningshandlingarne öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, har genom samma domstols utslag den 28 September bemälda lots förklarats fri från ansvar för ifrågavarande grundstötning.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Norrköping den 26 och 29 November, angående ångfartyget »Fannys» grundstötning vid Konungskär i farleden mellan Håskö och Arkö den 23 i nämnda månad, då fartyget lotsades af lotsförmannen vid Håskö lotsplats P. J. Pettersson.

Sedan undersökningshandlingarne blifvit öfverlemnade till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, var målet på densammas pröfning vid årets slut beroende.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Westervik den 6 December, angående ångfartyget »Strasburgs» grundstötning å Ålskärsgrundet i farleden emellan Bokö och Stedsholmen den 17 November, då fartyget lotsades af lotsförmannen vid Bokö lotsplats P. J. Fångqvist.

Undersökningshandlingarna öfverlemnades till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, på hvilken pröfning målet vid årets slut var beroende.

Undersökning vid Rådstufvurätten i Westervik den 6 December, angående skeppet »Föreningens» grundstötning vid Idöstångskär den 25 förutgångne November, då det lotsades af mästerlotsen vid Idö lotsplats L. M. Jansson.

Handlingarne öfverlemnades till Kongl. Flottans stations i Stockholm Krigsrätt, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Kalmar lotsfördelning.

Det i sammandraget af år 1886 omnämnda, vid Sölvesborgs Rådstufvurätt anhängiggjorda åtalet emot skepparen P. J. Andersson från Råå och förre skepparen J. Bengtsson i Norge för brott emot 3 § i gällande lotsförordning.

I detta mål, som hos Rådstufvurätten förevarit den 25 Januari och 1 Februari, meddelades sistnämnda dag utslag, hvarigenom svarandena i brist af bevis från ansvar frikändes.

Vittnesförhör vid Rådstufvurätten i Oskarshamn rörande engelska ångfartyget »Katys» grundstötning utanför Oskarshamn den 16 Oktober 1885, då fartyget lotsades af lotsälldermannen vid Oskarshamns lotsplats J. F. Olsson.

Vittnesprotokollet öfverlemnades i skrifvelse den 15 April till Herr Statsrådet och Chefen för Sjöförsvars-Departementet.

Undersökning vid Kalmar Rådstufvurätt angående förlusten af en vid lotsning af briggen »Wilhelm» den 25 Juli af lotsförmannen J. A. Silfberg vid Carlshamns lotsplats begagnad, kronolotsen vid samma lotsplats J. A. Olsson tillhörig lotsbåt.

Undersökningshandlingarne öfverlemnades af lotsfördelningschefen i Kalmar till Kongl. Lotsstyrelsen, som, när orsaken till båtens förlust icke ansågs tillräckligt utredd, återsände handlingarne till lotsfördelningschefen för ojäfvige vittnens hörande i målet vid behörig domstol; och har i anledning häraf hos Rådstufvurätten i Kalmar begärts vittnesförhörs anställande med tvänne personer, hvilket förhör af Rätten utsattes att hållas den 10 Januari innevarande år.

Sedan Drätselnämnden i Sölvesborg vägrat att utgöra de naturaförmåner, som Sölvesborgs stad på grund af Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Blekinge län utslag den 9 April 1822 och Kongl. Maj:ts och Rikets Kammar-Collegii utslag den 12 Mars 1844 är skyldig att till en i Sölvesborgs stad anställd lots årligen utgifva, nemligen mulbete för en ko och 4 famnar ved, enligt gamla målet;

så har Lotsfördelningschefen hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande anhållit, att Sölvesborgs stad måtte

åläggas fullgöra sina skyldigheter i berörde afseende. Underrättelse om Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes beslut i anledning häraf hade före årets utgång icke fått af Lotsfördelningschefen emottagas.

Malmö lotsfördelning.

Undersökning vid Malmö Rådstufvurätt angående reservfyrvaktaren i Malmö t. f. fyrmästaren A. Eriks-son under tjensteutöfning tillskyndad kroppsskada.

Efter af undersökningshandlingarna erhållen del, har Kongl. Lotsstyrelsen den 15 April tillerkänt Eriks-son kostnadsersättning med 38 kronor 55 öre för hans sjukvård i följd af nämnda skada.

Åtal vid Helsingborgs Rådstufvurätt emot lotslärlingen vid Helsingborgs lotsplats t. f. kronolotsen A. E. Lindh för förseelse emot gällande karantänsförfattning.

Genom bemälde Rätts utslag den 23 Mars dömdes Lindh att böta 50 kronor.

Undersökning vid Malmö Rådstufvurätt, angående ångfartyget »Themis» grundstötning å Kalkgrundet den 24 Mars, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Malmö lotsplats J. M. Pahlsson.

Undersökningshandlingarne hafva af allmänna åklagaren öfverlemnats till Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, på hvilken pröfning målet vid 1886 års slut berodde.

Åtal vid Malmö Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Themis» F. Söderberg för brott emot § 14 i gällande lotsförordning.

Genom Rådstufvurättens utslag den 11 Juni ogil-lades åtalet, men lemnades svarandens anspråk på ersättning utan afseende.

Åtal vid Trelleborgs Rådstufvurätt, anställt af stadsfiskalen C. E. Jönsson emot kronolotsarne vid Trelleborgs lotsplats L. Dahlström och J. Johansson, för det de utan anmält förfall uteblifvit från öfningsmöte med stadens brandkår.

Uti utslag af den 22 November dömdes Rådstufvurätten bemälte lotsar att hvardera böta 1 krona; här-öfver anfördes af Kongl. Lotsstyrelsen genom dess om-budsman den 6 December besvär hos Kongl. Hofrätten

öfver Skåne och Blekinge, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Undersökning vid Trelleborgs Rådstufvurätt, angående orsaken dertill, att en till Trelleborgs lotsplats hörande kronolotsbåt erhållit skador, då densamma den 29 Oktober begagnades för aflemnande af lots till ångfartyget »Landskrona».

Sedan handlingarne rörande undersökningen samt kostnaden för båtens reparation blifvit öfverlemnade till Kongl. Lotsstyrelsen, var målet på dess pröfning beroende vid sistlidet års slut.

Göteborgs lotsfördelning.

Det i sistlidet års sammandrag omförmälda målet, angående ångfartyget »Avenas» grundstötning å det O.S.O. från Stora Warholmen belägne Kattskärsgrundet den 3 November 1885, då fartyget lotsades af mästerlotsen vid Göteborgs lotsplats Carl Edv. Johansson.

Genom Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätts utslag den 15 April blef Johansson dömd till undergående af en månads fängelse samt att ersätta lotsverket förskjutne ersättningar till i målet hörde vittnen med 27 kronor.

Undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt, angående ångfartyget »Katies» grundstötning å Hunnebådan eller Göteborgsgrundet den 7 Januari, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Göteborgs lotsplats Anders Bernhard Johansson.

Johansson, som i följd af denna undersökning för grundstötningen åtalades vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt, dömdes den 20 Maj af denna domstol att böta 100 kronor.

Åtal vid Marstrands Rådstufvurätt, uppå angivelse af lotsäldermannen vid Marstrands lotsplats anställt emot så väl befälhafvaren å ångfartyget »Livadia» från Lybeck, kapten E. Schöning, som kustroddaren Herman Andersson för af denne verkställd olaga lotsning af nämnda fartyg.

Genom Rådstufvurättens utslag den 8 Mars blefro de åtalade från ansvar frikände.

Åtal vid Marstrands Rådstufvurätt emot befälhafvaren å ångfartyget »Lübeca» sjökaptenen J. Elfers

samt arbetskarlen Alfred Nilsson för det denne den 6 Februari olagligen lotsat nämnda fartyg.

Genom Rådstufvurättens utslag den 8 Mars frikändes de åtalade från allt ansvar.

Undersökning vid Marstrands Rådstufvurätt den 22 Mars, angående förlust af mästerlotsen vid Hättans lotsplats Rutger Christianssons tjänstebåt den 24 December 1885, då den begagnades vid lotsning af ångfartyget »Kristina».

Undersökningshandlingarne öfverlemnades till Kongl. Lotsstyrelsen, som, på grund deraf den 20 Maj såsom ersättning för den förlorade båten med inventarier tillerkände Christiansson ett belopp af 150 kronor att af lotsverkets medel utgå.

Undersökning vid Göteborgs Rådstufvurätt den 12 April, angående orsaken dertill, att mästerlotsen vid Bremö lotsplats Lorens Gustafsson erhöi svår kroppsskada, då han den 3 i samma månad utanför Winga och under svår storm skulle från sin båt gå ombord å fartyg, som påkallat lotsbiträde.

Undersökningshandlingarna öfverlemnades till Kongl. Lotsstyrelsen, som den 18 November beslöt, att kostnaderna, 259 kronor 50 öre, för Gustafssons sjukvård å allmänt sjukhus skulle af lotsverkets medel ersättas.

Undersökning vid Strömstads Rådstufvurätt, angående danska skonerten »Amors» grundstötning å Rompegrund öster om Likhholmens fyr den 22 Oktober, då fartyget lotsades af kronolotsen vid Hafstensunds lotsplats Benjamin Johansson.

Genom skrifvelse den 20 November anmälde Lotsfördelningschefen lotsen Johansson till undergående vid Kongl. Flottans stations i Carlskrona Krigsrätt af åtal för ofvannämnda grundstötning.

Gotlands lotsfördelning.

Det i 1886 års sammandrag omförmälda, till Gotlands norra Häradsrätt instämnda målet, angående egarnes till hemmanet Medebys i Hall socken och Gotlands län åläggande att tillhandahålla lotsarne vid Hallshuks lotsplats dem enligt kontrakt tillkommande ved.

Sedan egarne till hemmanet Medebys genstämt Kongl. Lotsstyrelsen med påstående om ifrågavarande

kontrakts upphäfvande, har Häradsrätten i utslag den 31 December, med ogillande af nämnde påstående, förpligtat genkärändene att, emot åtnjutande af den i kontraktet för bränslet bestämda ersättning, vid påfordran utsyna åt lotsarne vid Hallshuk till afverkning å hemmanet Medebys skog så stor mängd af till vedbrand tjen-

liga tallar, att deraf kunde upphuggas de på grund af Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Gotlands län utslag den 16 Februari 1858 lotsarne för åren 1881 till och med 1885 tillkommande 20 samnar, vid äfventyr, att utsyningen eljest må af vederbörande utmätningssman på genkärändenas bekostnad verkställas.

Stockholm den 6 Maj 1887.

C. E. Holm.

Lotsverkets medelstillgång år 1886.

<i>Balans från år 1885:</i>					
Behållning	44,976	34			
<i>Influtit år 1886:</i>					
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1884, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad likvid	64,945: 24				
Dito för år 1885, enligt dito	118,018: 06				
Ersättnings- och försäljningsmedel	1,798: 82	184,762	12		
Statsanslag för året	1,200,000	—		1,429,738	46
<i>Utgifvit år 1886:</i>					
Formelt anordnad:					
Till aflöning	680,287	10			
» underhåll	370,404	77			
» diverse behof	113,352	37			
» nybyggnader och anskaffningar m. m., enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	134,557	87		1,298,602	11
<i>Balans till år 1887:</i>					
Behållning	—	—		131,136	35
		=		1,429,738	46

**Uppgift å ungefärliga värdet af lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhets-
anstalter vid slutet af år 1886.**

Fyrrarne.				
Å Malörn, spegelfyr	10,372	—		
» Germundsö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	7,658	—		
» Rödkallen, spegelfyr	62,718	—		
» Leskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	9,289	—		
Vid Pitsundet, 2 lanternefyrrar	635	—		
Å Rönnskär, spegelfyr	1,206	—		
» Gåsören, linsfyr af 4:e och 6:e ordn. med klipp	9,212	—		
» Bjuröklubb, linsfyr af 2:a ordn.	47,210	—		
» Ratan, spegelfyr och en lanterna	6,296	—		
» Stora Fjäderägg, spegelfyr	33,598	—		
» Bergudden, spegelfyr	2,700	—		
» Bredskär, spegelfyr och en lanterna ..	3,357	—		
» Holmöggadd, spegelfyr	45,485	—		
» Skag, spegelfyr	49,662	—		
» Lungö, linsfyr af 4:e ordn.	40,671	—		
» Hernö, spegelfyr	1,261	—		
» Draghallan, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	11,399	—		
» Bremö, linsfyr af 2:a ordn.	64,812	—		
» Gran, linsfyr af 5:e ordn.	25,917	—		
» Agö, linsfyr af 4:e ordn.	29,517	—		
» Saltviksudde, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	6,313	—		
Vid Batteriudden, lanternefyr	100	—		
Å Störjungafrun, linsfyr af 3:e ordn.	50,954	—		
» Eggegrund, linsfyr af 4:e ordn.	17,482	—		
» Björn, 2 spegelfyrrar	20,454	—		
» Örskär, spegelfyr	52,259	—		
» Djursten, linsfyr med klipp och en spegelfyr	31,765	—		
» Gässten, 3 spegelfyrrar	3,478	—		
» Understen, spegelfyr	36,480	—		
» Svartklubben, spegelfyr	44,627	—		
» Simpnäsklubb, spegelfyr	11,823	—		
» Näskubben, spegelfyr	7,765	—		
» Söderarm, spegelfyr	48,110	—		
» Svenska Högarne, linsfyr af 2:a ordn.	108,365	—		
» Klöfholmen, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	3,305	—		
» Grönskär, linsfyr af 3:e ordn.	57,778	—		
» Sandhamn, linsfyr af 3:e ordn. med klipp och en spegelfyr	26,646	—		
I Sandhamnssundet, lanternefyr	50	—		
» Oxdjupet, 2 lanternefyrrar	200	—		
Å Hufvudskär, linsfyr af 4:e ordn.	21,293	—		
» Mäsknuf, linsfyr af 5:e ordn.	13,512	—		
» Landsort, linsfyr af 2:a och 5:e ordn.	84,842	—		
Vid Linasundet, 4 lanternefyrrar	1,145	—		
» Bokösund, spegelfyr	5,766	—		
» Säfösund, lanternefyr	419	—		
Transport	1,117,906	—		

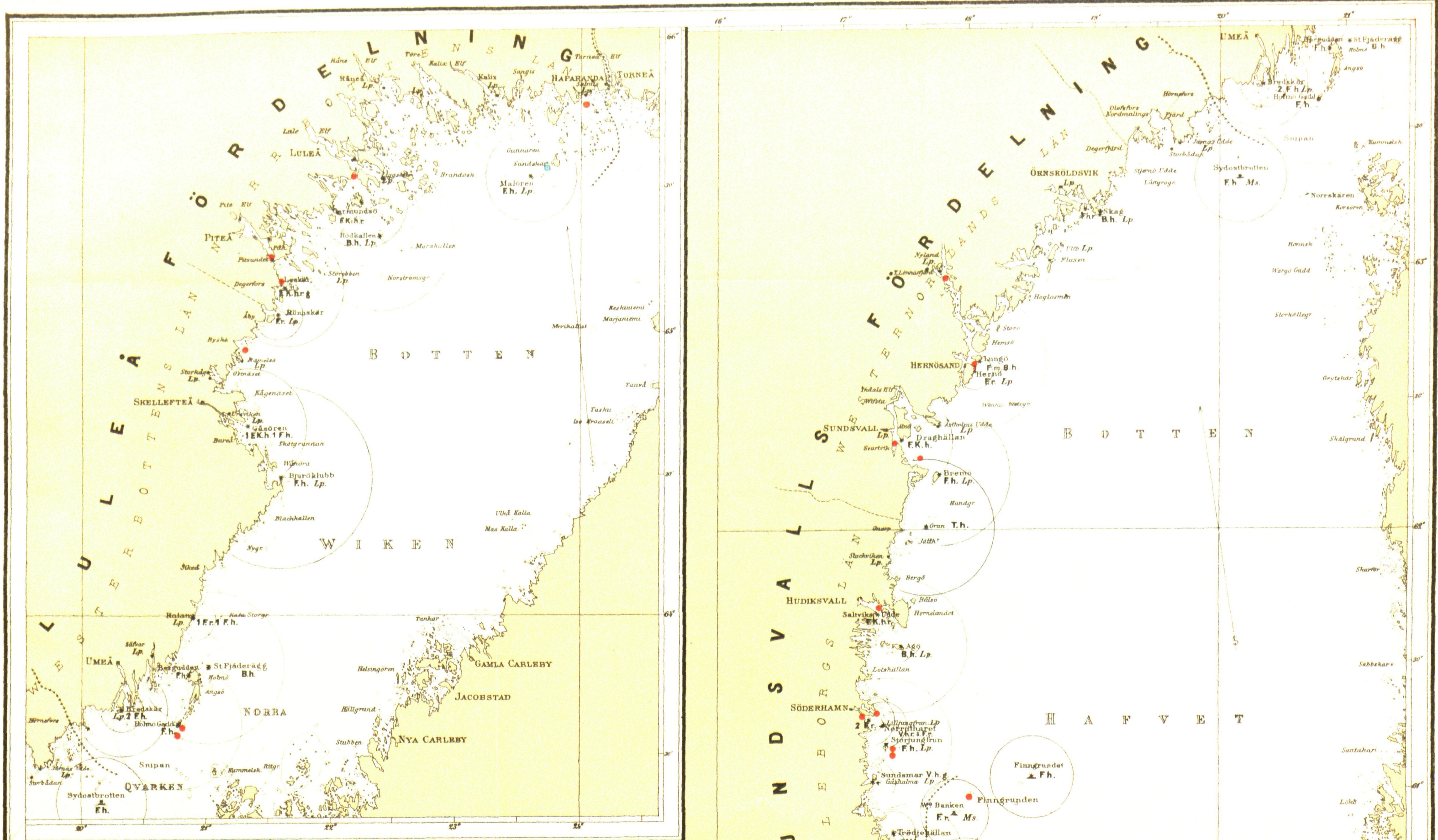
	Transport	1,117,906	—	
Å Ledsjär, linsfyr af 6:e ordn.		8,205	—	
Vid Oxelösund, linsfyr af 6:e ordn.		1,383	—	
Å Femörehufvud, linsfyr af 6:e ordn.		9,774	—	
» Häfringe, linsfyr af 6:e ordn.		1,415	—	
Vid Djupgående grundet, lanternefyr		100	—	
» Stegeborg, lanternefyr		1,593	—	
» Ettersundet, 2 lanternefyrar		733	—	
» Barösund, linsfyr af 6:e ordn.		841	—	
Å Häradsjär, linsfyr af 1:a ordn.		109,506	—	
» Spårö, linsfyr af 4:e ordn.		29,714	—	
» Gotska Sandön (Norra kusten) 2 linsfyrar af 3:e ordn., den ena med klipp		153,149	—	
» D:o d:o (Sydöstra kusten), linsfyr af 4:e ordn.		28,101	—	
» Färön, spegelfyr		56,547	—	
» Stenkyrkehuk, linsfyr af 3:e ordn.		53,921	—	
» Ljugarn, linsfyr af 6:e ordn.		1,298	—	
» Vestergarns utholme, spegelfyr med klipp		25,379	—	
» Östergarnsholm, linsfyr af 3:e ordn.		54,144	—	
» När, linsfyr af 3:e ordn.		56,703	—	
» Stora Karlsön, linsfyr af 3:e ordn. (under byggnad)		35,260	—	
» Faludden, linsfyr af 3:e ordn.		47,319	—	
» Gotlands södra udde, spegelfyr		56,061	—	
» Ölands norra udde, linsfyr af 3:e ordn.		63,800	—	
» Furön, spegelfyr med klipp		23,456	—	
» Dämma, spegelfyr med klipp		186,896	—	
Vid Borgholm, linsfyr af 5:e ordn.		18,643	—	
Å Kapelludden (Ölands östra kust), linsfyr af 2:a ordn.		103,417	—	
» Skäggenäs, spegelfyr		873	—	
» Ispeudd, linsfyr af 5:e ordn. med klipp		17,143	—	
» Grimsjär, 2 linsfyrar af 3:e och 4:e ordn. med klipp och en lanterna		53,266	—	
» Segerstad, linsfyr af 3:e ordn.		58,336	—	
» Ölands södra udde, linsfyr af 2:a ordn. med klipp		97,030	—	
» Godnatt, linsfyr af 3:e ordn. med klipp samt en spegelfyr		13,746	—	
» Utklippan, linsfyr af 2:a ordn.		88,109	—	
» Utlången, linsfyr af 4:e ordn.		7,353	—	
» Hanö, linsfyr af 4:e ordn.		26,085	—	
I Simrishamn, linsfyr af 6:e ordn.		2,102	—	
Å Sandhammaren, 2 linsfyrar af 2:a ordn.		164,683	—	
I Ystad, en linsfyr af 4:e ordn., en linsfyr af 5:e ordn. och en spegelfyr		45,766	—	
Å Smygehuk, linsfyr af 3:e ordn.		59,587	—	
» Falsterbo, linsfyr af 2:a ordn.		117,733	—	
» Skanörs hamnarm, lanternefyr		382	—	
I Malmö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp		37,113	—	
» Barsebäck, linsfyr af 6:e ordn.		2,488	—	
Å Hven, linsfyr af 4:e ordn.		38,050	—	
» Kullen, spegelfyr		53,028	—	
Vid Engelholm, linsfyr af 6:e ordn.		2,444	—	
Å Hallands Väderö, linsfyr af 3:e ordn.		60,699	—	
» Tylön, linsfyr af 3:e ordn.		55,973	—	
» Morups Tånge, linsfyr af 2:a ordn.		97,623	—	
» Skrifvarklippan vid Varberg, linsfyr af 3:e ordn.		55,527	—	
» Fjordsjär, 2 linsfyrar af 4:e ordn., den ena med klipp		32,965	—	
» Nidingen, 2 linsfyrar af 3:e ordn.		97,748	—	
» Varö, en linsfyr af 4:e ordn. med klipp samt en spegelfyr		18,563	—	
» Vinga, en linsfyr af 3:e och en af 4:e ordn.		79,646	—	
» Pater Noster, linsfyr af 1:a ordn.		122,245	—	
Vid Marstrands hamn, linsfyr af 5:e ordn.		16,505	—	
Å Mäsesjär, linsfyr af 2:a ordn.		87,586	—	
» Islandsberget, linsfyr af 4:e ordn. med klipp		20,842	—	
» Hällö, linsfyr af 2:a ordn.		87,029	—	
» Klöfsjär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp		24,637	—	
» Väderöbod, linsfyr af 2:a ordn.		102,065	—	
» Tenungen, spegelfyr		2,542	—	
	Transport	4,093,776	—	

	Transport		
Å Nordkoster, en linsfyr af 3:e och en af 4:e ordn.	4,093,776	—	
» Fjuk (i Vettern), spegelfyr	73,490	—	
» Hjortensudde (i Venern), spegelfyr	15,032	—	
	13,820	—	
Å Malmön, linsfyr af 6:e ordn.	1,552	—	
» Norrutharet, linsfyr af 6:e ordn.	1,993	—	
» Sundsmar, d:o d:o	1,311	—	
» Trödjehällan, d:o d:o	1,460	—	
» Karingön, d:o d:o	1,467	—	
» Tolföregrundet d:o d:o	1,448	—	
» Svedudden, d:o d:o	1,340	—	
» Tyfö, d:o d:o	1,555	—	
» Botvidskär, spegelfyr	1,544	—	
» Kapellskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,470	—	
» Yxlan, spegelfyr	2,093	—	
» Vexlet, norra, linsfyr	1,365	—	
» Vexlet, södra, d:o	3,059	—	
» Staboudd, d:o	1,652	—	
» Nyqvarnsholm, d:o	1,604	—	
» Oranieholmen, d:o	1,550	—	
I Kodjupet, oförstärkt gasoljelåga	1,550	—	
Å Brödstycket, linsfyr af 6:e ordn.	1,400	—	
Vid Lindalen, d:o	2,638	—	
» Gälnöport på Fäkubben, linsfyr af 6:e ordn.	1,671	—	
Å Galtholmen, linsfyr af 6:e ordn.	1,932	—	
» Yxhammarskubben, linsfyr af 6:e ordn.	1,400	—	
» Prickgrundet, linsfyr af 6:e ordn.	1,289	—	
» Långholmen, spegelfyr	1,779	—	
» Kofoten, lins- och spegelfyr	1,800	—	
Vid Stendörren, linsfyr af 6:e ordn.	1,508	—	
» Bo, linsfyr af 6:e ordn.	1,701	—	
Å Garpen, linsfyr af 6:e ordn.	1,566	—	
» Lilla Rotholmen, linsfyr af 6:e ordn.	1,399	—	
» Söderhäll, spegelfyr	1,594	—	
» Rödsko, linsfyr af 6:e ordn.	2,021	—	
» Viksten, spegelfyr	1,685	—	
» Vattklubben, linsfyr af 6:e ordn.	1,854	—	
» Kråkskär, d:o d:o	1,737	—	
Vid Bockholmssund i Mälaren, linsfyr af 6:e ordn.	2,359	—	
Å Långhällsudde i d:o, spegelfyr	1,412	—	
» Ridö Pilskär i d:o, d:o	1,587	—	
Vid Kolsundet i d:o, linsfyr af 6:e ordn.	1,381	—	
Å Fagerön i d:o, d:o	1,364	—	
» Edebygrundet i d:o, d:o	1,294	—	
» Torpagrundet i d:o, d:o	1,726	—	
» Stenskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,794	—	
» Svarta Hällen, d:o	1,371	—	
» Lysberget, d:o	1,535	—	
» Bockholmen, d:o	1,740	—	
» Törnskär, d:o	2,034	—	
» Jutskär, norra, d:o	1,654	—	
» Jutskär, södra, d:o	1,606	—	
» Skepna, d:o	1,667	—	
» Espskärsklubb, d:o	1,689	—	
» Örnklubb, d:o	1,496	—	
» Vålarö, d:o	1,563	—	
» Kopparbo, d:o	1,451	—	
» Stora Juten, d:o	2,028	—	
» Svartviksberget, d:o	2,003	—	
» Kopparholmen, d:o	1,773	—	
» Stickaskär, d:o	2,152	—	
	Transport	4,291,784	—

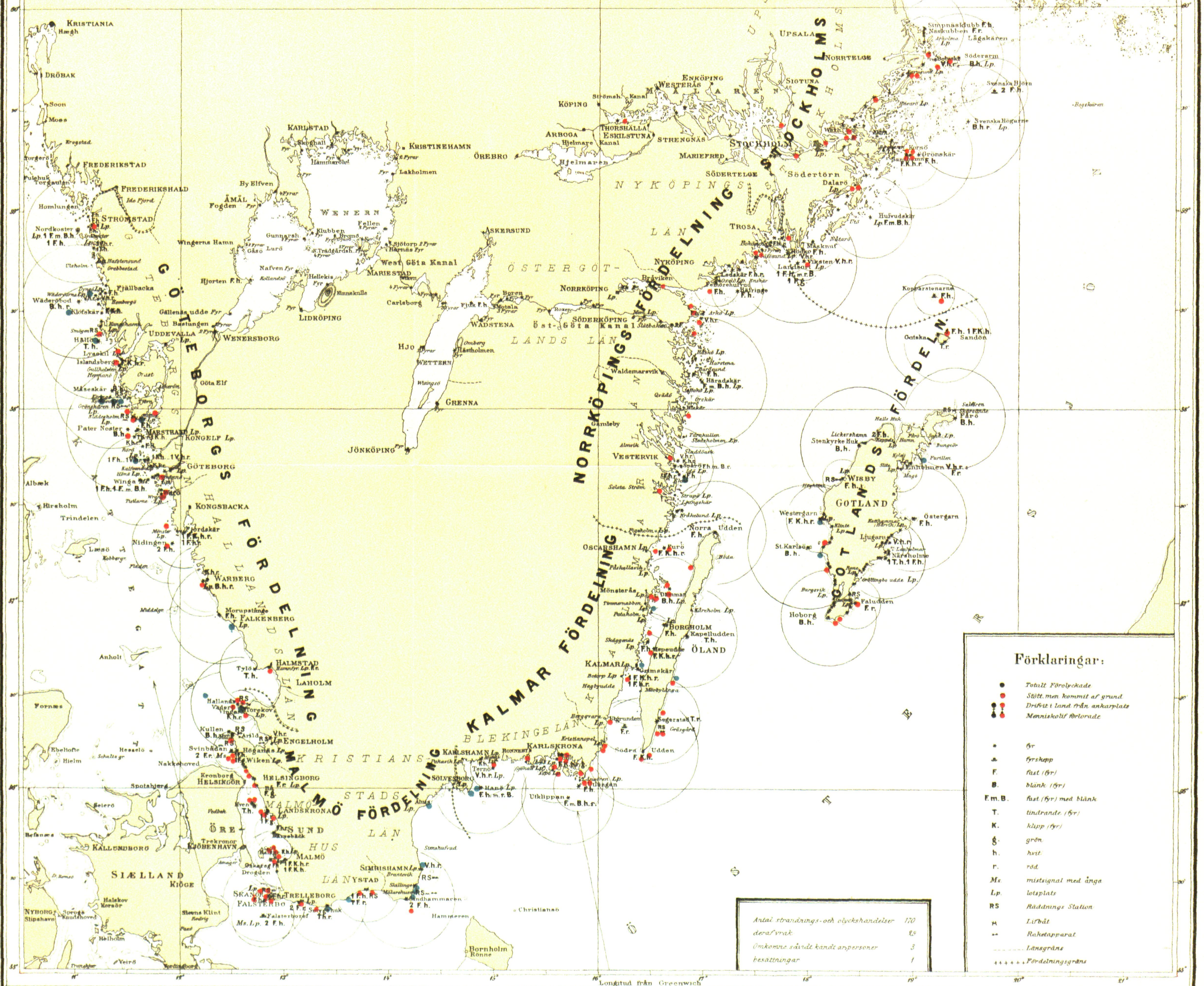
	Transport	4,291,784	—	
Å Idö N.V. udde, linsfyr af 6:e ordn.		1,949	—	
» Idö Stångskär, d:o		1,682	—	
» Bussan, d:o		1,760	—	
» Soen, d:o		1,580	—	
» Vingaskär, d:o		1,928	—	
» Rättaren, d:o		2,679	—	
» Brännäsbråte, d:o		8,446	—	
» Stora Varholmen, d:o		1,463	—	
» Hällsö, d:o		1,459	—	
» Stufö, d:o		1,294	—	
» Björkö, södra, d:o		1,352	—	
» Björkö, norra, d:o		1,407	—	
» Sälö, d:o		1,422	—	
» Lekskär, d:o		1,538	—	
» Ramholmen, södra, d:o		1,417	—	
» Ramholmen, norra, d:o		1,962	—	
» Gråen, d:o		1,749	—	
» Fredagsholmen, d:o		1,284	—	
» Ösö, d:o		1,399	—	
» Holländarberg, spegelfyr		1,505	—	
» Skarfvasätt, d:o		1,511	—	
» Långholmen, d:o		1,526	—	
» Mågholmen, d:o		1,803	—	
» Svartskär, linsfyr af 6:e ordn.		3,596	—	
» Snixholmen, spegelfyr		1,355	—	
» Bissen södra, linsfyr af 6:e ordn.		1,430	—	
» Bissen norra, d:o		1,657	—	
» Kåbblingarne, d:o		1,536	—	
» Likholmen, d:o		1,436	—	
» Tjurholmen, d:o		1,349	—	
» Enholmen vid Slite, d:o		1,293	—	
Vid Sydostbrottet, fyrskeppet n:o 2, en spegelfyr		86,874	—	
» Finngrundet, d:o » 1, d:o		74,355	—	
» Vestra Finngrundsbanken, d:o » 7, linsfyr		67,365	—	
» Grundkallegrundet, d:o » 6, två spegelfyrar		123,708	—	
» Grepen (gasfartyg), linsfyr		43,753	—	
» Svenska Björn, fyrskepp n:o 3, 2 spegelfyrar		101,042	—	
» Kopparstenarne, d:o » 12, d:o		98,980	—	
» Utgrunden, d:o » 15, linsfyr		76,232	—	
» Falsterboref, ångfyrskepp » 8, 2 linsfyrar		144,158	—	
» Kalkgrundet, fyrskepp » 13, d:o		73,601	—	
» Oskarsgrundet, d:o » 11, d:o		43,805	—	
» Svinbådan, ångfyrskepp » 14, två spegelfyrar		171,011	—	
Reservfyrskeppet n:o 4, 2 spegelfyrar		99,530	—	
D:o » 5, d:o		105,317	—	
D:o » 9, en spegelfyr med klipp		30,736	—	
				5,690,018 —
Anmärkning.				
Vid hvarje af ofvanstående 213 st. fyrplatser äro ett eller flera fyrljus anbragta i större eller mindre byggnader, med undantag af en del lanternefyrar, som äro anbragta å flytande sjömärken. Summan 5,690,018 kronor innefattar äfven värdet af:				
114 st. boningshus,				
211 » uthus och förrådshus, samt				
43 » källarbyggnader.				
	Transport	—	—	5,690,018 —

		Transport	—	—	5,690,018	—
Sjömärken.						
23 st.	Känningsbåkar		92,138	—		
368 »	Stångmärken, stenkummel och andra fasta, mindre märken		96,414	—	188,552	—
Mistsignalinrättningar.						
4 st.	Ångsiréner vid fasta fyrplatser *)		57,687	—		
1 »	Varmluftstrumpet, äldre		11,161	—		
1 »	Mistlur för handkraft		175	—		
9 »	Ringklockor med staplar		26,825	—		
28 »	Signalkanoner vid 11 fyrplatser		22,193	—	118,041	—
*) Dessutom finnas ångsiréner på 8 st. fyrskepp.						
Öfriga signalinrättningar.						
10 st.	Signaleringsinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.		3,982	—		
31 »	Lotssignalstänger med kulor och flaggor		2,753	—		
1 »	Vindvisare, större, i Helsingborg		8,573	—		
3 »	D:o, mindre		131	—	15,439	—
Lotsbyggnader.						
44 st.	Boningshus		406,488	—		
1 »	Förråds-, upppassnings- och expeditionshus i Malmö		27,927	—		
139 »	Upppassnings- och utkikshus med möbler och servis samt utkikar		195,358	—		
75 »	Förråds- och uthus		80,208	—	709,981	—
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.						
139 st.	Förtöjningsankare, bryggor, båthamnar, moringar, m. fl.		110,127	—		
832 »	Bergringar		32,397	—		
685 »	Flytande, större sjömärken såsom: bojar, jernkon- och andra större prickar		78,759	—		
1 »	Gasboj (reserv)		3,945	—		
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap m. m. för flytande sjömärken (reserv)			12,000	—	237,228	—
Fartyg och båtar.						
8 st.	Ångfartyg		399,411	—		
6 »	Chefskuttrar		35,575	—		
1 »	Lotsfartyg		15,374	—		
2 »	Lotskuttrar		14,700	—		
		Transport	465,060	—		

	Transport	465,060	—		
70 st. Lotsbåtar.....		166,210	—		
9 » Roddbåtar för lotsbåtar		1,578	—		
37 » Båtar vid fyrplatser		9,982	—		
4 » Prick- och isbåtar.....		2,558	—		
5 » Pråmar.....		1,638	—	647,026	—
Diverse.					
Förtöjningsredskap för fyrskepp (reserv).....		8,008	—		
1 st. Ångmistapparat för experimenter.....		2,872	—		
2 » Linsapparater med klipp för d:o		5,827	—		
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm		30,130	—		
Diverse effekter i förråden i landsorten		34,299	—		
Gasledning för fyllning af gasfartyg		915	—		
Förrådslokal med brygga i Stockholm		12,430	—	94,481	—
Lifräddningsanstalterna.					
11 st. Lifbåtar med tillbehör		31,111	—		
10 » Raketapparater		11,590	—		
Diverse Båthus m. m.		16,672	—	59,373	—
Summa kronor		—	—	7,760,139	—



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERN AF
SVERIGE
ÅR 1886.



FYRKARTA

öfver farleden emellan Ledskärs och Stenskärs fyrar
uti Södermanlands skärgård
uteslutande till vägledning nattetid;

utgifven af

Kongl. Lotsstyrelsen

år 1887.

Upplysningar:

Obs: Att inga grund finnas utsatta, utan endast prickarne
som utmärka desamma.

Tecknens betydelse:

F-Fast Fyr K-Klipper och V-Vaxelfyr samt h-hvit, r-röd och g-grön

