

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1887.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1888.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1887.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1888.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefalet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser	VII.
Lotsbarnskolornas verksamhet	VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—X.
Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord	IX.
Strandningshändelser och sjöolyckor. Användning af olja till dämpande af brottsjöar	X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XII.
Fasta fyrinrättningar	X.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken	XI.
Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Ångfartyg. Sjöen Venern	XII.
D) Lifräddningsväsendet	XIII.
Lifräddningsanstalterna	XIII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XIV—XVI.
Handlagda mål	XIV.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Till lotsverket upplätne tomter. Medelstillgångar	XV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1887	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1887	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1887	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1887	6—8.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1887 (i kronor)	9—11.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1887	12—24.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons	VI.
Primes de pilotage. Récompenses honorifiques	VII.
Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—X.
Pilotages et droits payés aux pilotes	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désarmés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	IX.
Echouements et autres sinistres. Emploi de l'huile pour l'apaisement de vagues	X.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	X—XII.
Phares et feux	X.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques	XI.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Bateaux à vapeur. Le lac Vener	XII.
D) Service de sauvetage	XIII.
Stations de sauvetage	XIII.
E) Administration et économie	XIV—XVI.
Nombre des affaires traitées	XIV.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	XV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1887	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1887	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1887	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1887	6—8.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1887	9—11.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1887	12—24.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1887.....	Sid.	25.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1887	»	26.
» 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.	»	27.
» 10. Öfversigt af antalet och beskaflenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	28.
» 11. Lotsverkets medelstillgång år 1887	»	29.
» 12. Ungefärliga värdet vid slutet af år 1887 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	»	30—33.

Tab. 7. Tableau des échouemens et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1887.....	Page	25.
» 8. Tableau des échouemens, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1887	»	26.
» 9. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens	»	27.
» 10. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage	»	27.
» 11. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1887.....	»	29.
» 12. Valeur approximative, à la fin de l'année 1887, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	30—33.

Till Konungen.

I det Lotsstyrelsen, i onlighet med föreskriften i § 7 mom. 1 b) af den utaf Eders Kongl. Maj:t den 15 Februari 1881 utfärdade nämnda instruktion, härhos i underdånighet

öfverlemnar sin embetsberättelse för sistlidna år 1887, far Styrelsen till en början anföra följande beträffande

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket vid utgången af år 1887 i aktiv tjänst anställda personalen uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> , dess kansli samt kammar- och fyrringeniörkontor hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden	15
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	8
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrrinrättningarna	117
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	740
<i>D:o</i> vid fyrrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	215
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	118
hvertill komma, dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsäldermän och lotsbetjening	94
dels ock kockar och extra biträden å fyrskeppen, extra fyrvaktare, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. m.	47
Summa 1,381.	

Vakanta befattningar förekommo 60, deraf 1 vid Lotsstyrelsen, 57 å lotsstaten och 2 å fyrstaten. Härhos bifogade Tab. 1 utvisar antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefällets och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1887.

2. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m.

Sedan Öfverfyringeniören, Öfverstelöjtnanten i Kongl. Flottans mekaniska kår m. m. Nils Gustaf von Heidenstam efter ett långvarigt sjukdomslidande den 2 Juni 1887 aflidit, blef Förste Fyringeniören m. m. Gustaf Emil Höjer den 17 i samma månad i nåder utnämnd och förordnad till Öfverfyringeniör, hvilken befattning han under den föregående delen af året på grund af förordnande uppehållit. I succession efter Öfverfyringeniören Höjer förordnades af Lotsstyrelsen den 13 följande Juli Fyringeniören Emil Frithiof Adalbert Karlson att vara Förste Fyringeniör. Den i följd häraf ledigblifna fyringeniörstjensten kommer, på grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 Juli 1887, att tills vidare förblifva vakant.

Inom lotsbefälet har ingen annan förändring egt rum än att Lotskaptenen och chefen för Kalmar lotsfördelning Kommandörkaptenen m. m. A. L. C. Zielfelt åtnjutit tjänstledighet från den 1 Juli till årets slut, under hvilken tid lotskapstens-

tjensten efter förordnande uppehållits af fördelningens Öfverlots af 1:a grad, Löjtnanten i Kongl. Flottans reserv, Friherre O. E. R. von Rosen.

3. Afgångne bland lots- och fyrrpersonalen.

Bland underbefälet och gemenskapen vid lots- och fyrstaterna har under det senast förflutna året följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	—	3	—	—	3
» Sundsvalls »	1	4	—	1	6
» Stockholms »	—	2	—	—	2
» Norrköpings »	1	4	—	—	5
» Kalmar »	1	3	—	—	4
» Malmö »	1	—	—	2	3
» Göteborgs »	2	1	—	—	3
» Gotlands »	1	—	—	—	1
Summa	7	17	—	3	27

Ibland de genom döden afgångne hafva icke färre än 7, alla vid lotsstaten, omkommit genom drunkning. Af desse voro anstälde en lots och en lotslärling vid Bremö lotsplats i Sundsvalls fördelning, en lots vid Furusunds lotsplats i Stockholms fördelning, en lots och en lotslärling vid Arkö lotsplats inom Norrköpings fördelning samt en lots vid Oskarshamns lotsplats och en mästrelots vid Aspö lotsplats inom Kalmar fördelning.

Bland de afskedade förekommer en lotslärling, som af vederbörande lotskapten blifvit entledigad såsom för tjensten olämplig.

4. Besträffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva följande bestraffningar blifvit under året adömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning	2	5	7
» Stockholms »	3	6	9
» Norrköpings »	2	5	7
» Kalmar »	—	2	2
» Malmö »	—	2	2
» Göteborgs »	1	8	9
Summa	8	28	36

Tre af de besträffade tillhörde fyrstaten. I 7 fall utgjorde straffet endast offentlig varning, i alla öfriga fall böter. — Antalet bestraffningar har varit icke obetydligt högre än medeltalet för de närmast föregående åren.

5. Premier för lotsningar m. m.

För visad rådighet och sjelfuppooffring vid försök att bispunga lotsbehöfvande fartyg eller förolyckadt fartygs besättning, har Lotsstyrelsen jemväl år 1887 varit i tillfälle att utdela flera belöningar. De omständigheter, som härtill föranledt, hafva varit följande:

Under svår sydsydvestlig storm och ovanligt hög sjö den 13 December 1886 hade två mästerlotsar, en lots och ett båtbiträde från Aspö lotsplats i Kalmar fördelning utgått med den däckade kronolotsbåten till tyska ångaren »Clara» samt, då sjögången hindrade lotsbåten att borda ångaren utanför de yttre grunden, från båten vägledt densamma in i farleden till Karlskrona, hvarest först lots kunde komma ombord för att fortsätta lotsningen. Som upplysning tillika vunnits, att lotsningen kunnat verkställas endast derigenom att båtbesättningen utsatt sig för lifsfara, tilldelades densamma en belöning af kr. 80: —

Den 4 Februari 1887 utgingo två mästerlotsar, tre lotsar och en lotslärling från Kalmar under rådande orkanlik storm i öppen lotsbåt och lyckades med största lifsfara aflemla lotsar till två lotssökande fartyg, skonerten »Ossvard» från Oskarshamn och galeasen »Arche» från Elmshorn; och tilldelades båtlaget för sitt oförskräckt mod och sin sjelfuppooffring ett belopp af » 100: —

Fyra mästerlotsar och en lotslärling vid Långörens lotsplats i Kalmar lotsfördelning gingo den 27 Maj 1887 under svår nordostlig storm med hög sjö ut i båt och lemnade med egen lifsfara lotsbiträde åt skonerterna »Amor» från Ekenäs och »Johanna» från Brantevik. Båtlaget tilldelades för sitt synnerligen berömvärda förhållande en belöning af » 100: —

Från Malörens lotsplats i Luleå fördelning utgick den 21 September 1887 en kronolots jemte ett båtbiträde under storm och sjögång till norska briggen »Jaebez», hvilken bordades och lotsades i hamn; och som detta företag var med fara förenadt, tilldelades lotsen och hans medhjelpare tillsammans » 40: —

Under nordnordostlig storm med hög sjö gingo den 24 September 1887 tre mästerlotsar från Långörens lotsplats i Kalmar fördelning i öppen båt till sjös och lemnade med egen lifsfara lots till skonerten »Amanda» från Gamleby, hvarefter fartyget bergades i hamn. Båtlaget tilldelades en belöning af » 75: —

Två kronolotsar vid Aspö lotsplats i Kalmar fördelning utgingo, åtföljde af en lotslärling och ett båtbiträde den 12 Oktober 1887 under sydvestlig storm med ovanligt hög sjö och lemnade med uppenbar lifsfara lots till svenska skonerten »Idog»; och belönades båtlaget för visadt mod och välförhållande med » 100: —

Transport kr. 495: —

Transport kr. 495: —

Den 11 November 1887 utgingo tre mästerlotsar och en lots från Långörens lotsplats till skonerten »Brage» från Oskarshamn och lyckades med fara för egna lif, under mycket hård storm och hög sjö, lemna erforderligt lotsbiträde. Det mannamod och den sjelfuppooffring dessa lotsar dervid ådagalade föranledde att dem tilldelades en belöning af » 80: —

Två kronolotsar och en lotslärling jemte ett båtbiträde från Aspö lotsplats i Kalmar fördelning utgingo den 1 December 1887 under orkanlik sydvestlig storm till ångfartyget »Adam» från Ljusne, till hvilket aflemnades lots, som derefter bragte fartyget i hamn. De svåra och farliga omständigheter, hvarunder detta skedde, föranledde en belöning till båtlaget af » 80: —

Summa kr. 655: —

Af särskildt afsatta medel till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra mindre arbeten af allmänt gagn har Styrelsen tilldelat fyrmästaren å Storjungfruns fyrplats J. P. Westman ett belopp af 150 kronor för planterings- m. fl. arbeten samt fyrmästaren C. O. Markström och fyrvaktaren J. Pettersson å Stora Fjäderäggs fyrplats tillsammans 25 kronor för upptagning af en brunn.

Med stöd af 93 § i gällande tjänstgöringsreglemente för lotsverket har en belöning af 20 kronor tilldelats lotsförmanen vid Pukaviks lotsplats S. P. Dahlbeck för upptäckt af ett förut obekant grund af ringa utsträckning å 11 fots djup.

6. Utmärkelser.

Jemlikt nädigt bref den 30 September 1887 behagade Eders Kongl. Maj:t tilldela lotsförmanen vid Strömstads lotsplats inom Göteborgs fördelning Julius Henriksson ett exemplar af medaljen i silfver af 8:e storleken »För nit och redlighet i rikets tjänst».

Enahanda utmärkelsetecken har Eders Kongl. Maj:t genom nädigt bref den 28 Oktober 1887 uppå Lotsstyrelsens underdåniga framställning funnit godt tilldela följande vid lotsverket anställda personer:

Mästerlotsen vid Slite lotsplats i Gotlands lotsfördelning Lars Pettersson;

Mästerlotsen vid Väderöarnes lotsplats i Göteborgs fördelning Carl Ferdinand August Olsson;

Mästerlotsarne vid Göteborgs lotsplats, samma fördelning, Alexander Eriksson och Abraham Eliasson;

Lotsförmanen vid Rörö lotsplats inom samma fördelning Johan Christiansson; samt

Fyrvaktaren vid Svartklubbens fyrplats inom Stockholms fördelning Anders Persson Wessman.

Sedan Öfverlotsen af 2:a grad vid Sandhamns lotsplats Carl Fredrik Åström äfvensom lotsarne derstädes Fritz Wilhelm Ekberg och Frans Wilhelm Westerberg samt lotslärlingen Robert Wilhelm Wass af Hans Maj:t Kejsaren af Ryssland tilldelats Åström en förtjenstmedalj i guld och de öfriga samma

medalj i silver, att bäras i S:t Wladimirordens band, med anledning deraf att de den 24 September 1885 räddat 6 personer, tillhörande besättningen å förlista ryska fartyget »Bethlehem», så har Eders Kongl. Maj:t under den 8 Februari 1887 medgifvit bemälda personer att emottaga och bära ifrågasvarande medaljer.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De s. k. lotsbarnskolorna för barn till lots- och fyrinrättningen hörande personer på mera aflägsset belägna platser hafva under året uppehållits på 22 platser, af hvilka för första gången vid Hallands Väderö fyrplats. Enligt bifogade Tab. 2, rörande dessa skolors verksamhet, hafva vid dem 176 barn af lots- och fyrbetjening åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnen. Samma förmån har vid dessa skolor jemväl tillgodokommit 123 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af de från vederbörande lotskapteners inkomna rapporter beträffande lotsningarna i de riket omgifvande farvattnen under det år, hvarom nu är fråga, har Lotsstyrelsen låtit upprätta bifogade Tab. 3, som för hvarje lotsplats angifver tidpunkten för årets första och sista lotsning, antalet lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar och högsta lotslott. Inom de särskilda lotsfördelningarna hafva lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
I Luleå fördelning	1,891	49,475·14
» Sundsvalls »	5,514	141,992·67
» Stockholms »	3,529	112,224·00
» Norrköpings »	2,087	44,117·50
» Kalmar »	4,302	45,259·70
» Malmö »	4,301	79,541·08
» Göteborgs »	3,173	68,229·38
» Gotlands »	621	4,515·60
Summa	25,418	545,355·07

Tab. A.

Fördelning.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
Luleå	49,445·33	61,506·30	49,555·32	52,066·46	54,090·46	42,611·21	49,475·14
Sundsvalls	163,844·84	181,331·65	178,085·46	153,095·73	158,078·11	144,062·48	141,992·67
Stockholms	124,362·15	131,979·72	129,922·00	132,438·22	131,916·51	106,669·08	112,224·00
Norrköpings	51,604·76	53,823·80	55,081·30	55,529·05	53,835·06	48,648·37	44,117·50
Kalmar	42,397·71	46,934·30	43,882·61	41,661·37	47,471·89	42,612·24	45,259·70
Malmö	86,342·43	98,404·44	102,077·86	89,961·34	85,623·27	79,427·28	79,541·08
Göteborgs	93,116·32	93,905·03	92,935·40	78,062·81	79,051·85	78,217·08	68,229·38
Gotlands	5,641·75	7,666·80	6,444·15	6,090·73	6,937·95	5,581·50	4,515·60
Summa	616,755·49	675,552·03	657,984·60	608,905·71	617,005·10	547,829·24	545,355·07

För jemförelse med förhållandet under föregående tid från och med år 1871 meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880 samt absoluta talen för de följande åren, under hvilka senare lotsfrihet varit medgifven:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627·55 kr. lotsp:gr.
år 1881	31,282 » »	616,755·49 » »
» 1882	33,359 » »	675,552·08 » »
» 1883	31,538 » »	657,984·60 » »
» 1884	29,963 » »	608,905·71 » »
» 1885	30,030 » »	617,005·10 » »
» 1886	25,582 » »	547,829·24 » »

Det sist förflutna året har alltså varit ännu ogynnsammare än till och med året 1886, hvilket likväl hade att uppvisa de lägsta siffror, som dittills under ifrågavarande tidrymd antecknats. Det i embetsberättelsen för år 1886 framställda antagandet, att den stadigt fortgående minskningen af lotsningarnas antal och dermed af lotsarnes inkomster i väsentlig mån måste anses föranledd deraf, att medgifvandet att i lotsled gå fram utan lots blifvit mera allmänt känt bland sjöfarande af främmande nationer, synes bekräftas af hvad som numera är bekant om sjöfartens storlek år 1886, hvadan enahanda skäl torde förefinnas för den år 1887 fortsatta minskningen af lotsningarnas antal, ehuruval den allmänt minskade verksamheten inom näringslivet jemväl utan tvifvel varit en verksamt bidragande orsak till sagda minskning.

Huruledes lotspenningeförtjensten vexlat inom de särskilda fördelningarna framgår af nedanstående tabell A för åren 1881—1887.

Under det att någon förbättring synes hafva egt rum inom Luleå, Stockholms och Kalmar lotsfördelningar i förhållande till år 1886 samt beloppet varit oförändradt i Malmö fördelning, hafva deremot lotspenningarne ytterligare högst betydligt minskats på rikets vestra kust och å Gotland.

Antalet lotsningar har, enligt hvad återopade Tab. 3 närmare utvisar, öfverstigit 1,000 vid samma tre lotsplatser, der detta varit förhållandet under de närmast föregående åren, nemligen: Lilljungfrun 1,273, Kalmar 1,190 och Gefle 1,054. Lägsta antalet har såsom vanligt förekommit vid flertalet lotsplatser i Bohuslänska skärgården och å Gotland. Största lotslotten, 2,505 kronor, har förekommit vid Lilljungfruns lotsplats. Öfriga platser, der lotslotten öfverstigit 2,000 kronor, hafva varit Hernö, Malmö, Sundsvall och Nyland; nära detta belopp hafva kommit Helsingborg, Gefle och Sandhamn.

Bifogade två tabeller 4 och 5 utvisa, den förra lotsninnarnas antal, den senare lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de tio åren 1871—1880 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Hvad särskildt angår den s. k. Öresundslotsningen har antalet lotsningar vid Öresunds norra station i Viken under året högst väsentligt nedgått under det att lotsningen vid södra stationen i Skanör, hvilken hufvudsakligen betjenar trafiken genom Flintrännen, varit något lifligare än de två närmast föregående åren, som emellertid uppvisat jemförelsevis låga siffror. Ifrågavarande trafik synes emellertid vara stadd i stadig tillväxt äfven om lotspersonalen icke deraf blir i tillfälle att draga så stor fördel som under de första åren efter det Flintrännen gjordes tillgänglig för allmän trafik. Enligt anteckningar, förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet», passerades nemligen Flintrännen år 1887 af 3,945 fartyg emot 3,200 fartyg 1886 och då bland de sistnämnda 793 begagnade lots emot 2,507, som gingo utan lots, hade antalet lotsade fartyg 1887 ökat till endast 855, under det att 3,090 fartyg derstädes togo sig fram utan lotsbiträde.

De fartyg, som utan att anlita lotsbiträde begagnat bogsering i sådana lotsleder, att half lotsafgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, hafva enligt förteckningar från de särskilda lotsplatserna under året uppgått till följande antal, för hvilka erlagts nedan upptagna afgifter:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå fördelning.....	166 st.	Kr. 1,350 ⁸⁴ .
» Sundsvalls »	2,186 »	» 18,053 ¹⁰ .
» Stockholms »	248 »	» 2,600 ³³ .
» Norrköpings »	65 »	» 482 ²⁰ .
» Kalmar »	34 »	» 131 ⁹⁶ .
» Malmö »	73 »	» 414 ⁹⁰ .
» Göteborgs »	553 »	» 5,216 ³³ .
» Gotlands »	— »	» —
Summa 3,325 st.		Kr. 28,249 ⁶⁶ .

Motsvarande siffror åren 1881—1886 hafva, enligt förut afgifna underdåniga berättelser, varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1881.....	2,919 st.	Kr. 23,809 ⁷⁰ .
» 1882.....	3,941 »	» 32,266 ³⁰ .
» 1883.....	4,000 »	» 34,528 ¹⁵ .
» 1884.....	3,250 »	» 27,333 ⁹⁶ .
» 1885.....	3,220 »	» 27,284 ⁸⁷ .
» 1886.....	3,099 »	» 26,939 ³⁶ .

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande lotsplatser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats.....	978 st.	Kr. 6,120 ³⁴ .
» Hernö »	329 »	» 2,777 ²⁴ .
» Nylands »	314 »	» 4,661 ⁸⁷ .
» Göteborgs »	251 »	» 2,961 ⁴³ .
» Bremö »	133 »	» 904 ²⁴ .
» Örnsköldsviks »	121 »	» 991 ²⁴ .
» Gefle »	99 »	» 796 ¹³ .
» Stockholms »	94 »	» 1,127 ⁵⁷ .
» Sandhamn »	71 »	» 618 ⁰³ .

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

För skadade eller förlorade tjenstebåtar har, med stöd af § 86 i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket, ersättning af lots- och fyrmedlen beviljats endast två lotsar, en inom Luleå och en inom Kalmar lotsfördelning, med tillsammans 165 kronor.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Under ledning af kronolots hafva inom de särskilda lotsfördelningarna följande antal grundstötningar inträffat:

Inom *Luleå* lotsfördelning 2, af hvilka i 1 fall ingen vidare åtgärd påkallats, enär grundstötningen tydligen inträffat i följd af olyckshändelse. Den andra grundstötningen har varit föremål för rättslig undersökning, dervid lotsen befunnits hafva gjort sin skyldighet.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 2, af hvilka den ena inträffade under sådana omständigheter, att ingen försumlighet kunde läggas lotsen till last. I det andra fallet blef, efter behörig undersökning, lotsen fäld till böter. — I ett från år 1886 balanserat mål har lotsen af stationskrigsrätten i Stockholm blifvit dömd till böter, hvaremot vederbörande lotsar uti två andra från samma år balanserade mål blifvit af nämnda krigsrätt frikända från ansvar.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 9, af hvilka 5 inträffat under sådana förhållanden att någon laga åtgärd deraf icke påkallats, hvaremot lotsarne i 4 fall åtalats vid flottans härvarande stations krigsrätt, som i 1 fall låtit afskrifva målet, enär några ansvarsyrkanden mot lotsen icke förekommit och i 2 fall dömt lotsen till böter. Det återstående målet var vid årets utgång beroende på rättens pröfning. — I ett från föregående året balanserat mål har lotsen af krigsrätten blifvit dömd till böter.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 2, hvilka beggo fall icke föranledt laga åtgärd, emedan vederbörande lots vid den förberedande undersökningen befunnits icke hafva varit vållande till grundstötningen. — Från år 1886 voro balanserade 3 grundstötningsmål, som under år 1887 blifvit af vederbörande krigsrätt afgjorda, dervid lotsen i 2 mål funnits vållande till grundstötning samt därför ådömts böter, men i 1 fall från ansvar frikänts.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 1, hvilket emellertid icke föranledt laga åtgärd.

Inom *Malmö* lotsfördelning 3. Vid förberedande undersökning befanns grundstötningen i 2 fall icke kunna tillskrivas lotsens förvållande, hvaremot det tredje målet, efter undersökning vid rådstufvurätt, öfverlemnats till afgörande af flottans krigsrätt i Karlskrona, hvars beslut icke vid årsskiftet var bekant. — Uti ett från föregående året balanserat mål var krigsrättens beslut vid 1887 års utgång ännu icke känt.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 1, hvilket fall vid årets slut var på vidare handläggning beroende. — I ett från år 1886 balanserat mål har lotsen af vederbörande krigsrätt blifvit såsom vållande dömd till böter.

Inom *Gotlands* fördelning 2, hvilka begge fall emellertid, efter förberedande undersökning, icke påkallat vidare åtgärder.

Häraf framgår, att vederbörande kronolots under det sist-förflutna året i 8 fall befunnits vållande till grundstötning: varande emellertid vid årsskiftet 3 grundstötningsmål på vidare undersökning eller domstols pröfning beroende.

Vid jämförelse med antalet lotsningar, 25,418, befinnes 1 fall, då lots funnits skyldig till timad grundstötning, motsvaras af 3,177 lotsningar.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Så vidt inkomna uppgifter gifva vid handen hafva under år 1887 inträffat 181 strandningar och andra sjöolyckor på eller vid Sveriges kuster, således något flera än de två närmast föregående åren, då antalet var resp. 175 och 172, men lägre än medeltalet för åren 1873—1886, eller 194. Det är anmärkningsvärdt att sjöolyckorna icke uppgått till större antal, oaktadt året särskildt kännetecknats af talrika och stundom ganska svåra stormar. Emellertid hafva de kräft sina offer. Från den orkanlika storm, som den 24 och 25 September rasade i hela Östersjön finnas antecknade 12 strandningar; under de svåra stormarne den 10—13 Oktober i alla Sverige omgifvande farvatten timade 6 sjöolyckor. I det hela strandade 42 fartyg under storm eller under storm i förening med tjocka, ehuru olyckan i de flesta fall icke torde hafva varit att tillskrifva stormen såsom enda orsaken.

Deremot har minst i 28 fall, motsvarande nära 16 procent af årets samtliga sjöolyckor, orsaken till olyckan med bestämdhet uppgifvits hafva varit, att vederbörande befälhafvare varit obekant med farvattnet och utprickningen men likväl underlåtit att anlita biträde af kronolots.

Vid de timade sjöolyckorna hafva, så vidt känt är, omkommit 23 personer, utom det att hela besättningen på en skonert från Visby funnit sin graf i vågorna.

På grund af de från lotskaptenerna inkomna rapporter är upprättad härhos bilagda Tab. 6, som utvisar de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas två tabellariskt upprättade öfversigter (Tab. 7 och 8), beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat m. m. så väl för året 1887 som i sammandrag för åren 1863—1887. Likaledes biläggas en karta utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

12. Användning af olja till dämpande af brottsjöar.

Som sättet för användande af olja till dämpande af brottsjöar befunnits i allmänhet vara okänt för lotsarne och lifräddningsmanskapet, har Styrelsen låtit till flere lotsplatser och lifräddningsstationer utdela erforderliga materialier äfvensom utfärdat föreskrifter för dessas användande. Vid de för-

sök, som med anledning häraf blifvit utförda, har i allmänhet rätt goda resultat vunnits, då oljan blifvit använd på ändamålsenligt sätt och under lämpliga förhållanden. Särskildt förtjenar omnämnas, att vid ett lifräddningsföretag vid Skanörs station den 17 sistlidne November på hafvet utgjuten olja gjorde god tjenst, i det att lifräddningsbåten, som höll upp i lovart om det strandade fartyget, på $\frac{1}{2}$ sjömil afstånd från detta bergade segel och derpå i skydd af det s. k. bleke, som af utgjuten olja bildades mellan båten och fartyget, närmade sig och kunde borda det senare.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

13. Fasta fyrinrättningar.

På *Stora Karlsön*, belägen vester om Gotland, har det under år 1886 påbörjade fyrbyggnadsarbetet blifvit afslutadt. Fyrbyggnaden, bestående af fyrtorn med sammanbyggt böningshus, är uppförd af kalksten och innehåller vaktrum, boställslägenheter samt uthus för två familjer jemte förrådslokal. Fyrapparaten är 3:e ordningens lins och visar hvarje half minut 3 korta, hvita blänkar. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 55 meter och dess lysvidd 20 minuter.

På *Alen*, i farleden mellan Femörehufvud och Arkö, har en fyr med linsapparat af 4:e ordningen blifvit uppförd. Fyrapparaten, som är insatt i en fyrlykta på gaveln af ett hvitmåladt uppassningshus, visar fast, hvitt och rött sken. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 4 meter.

På *Logen*, söder om Alen, har en gasolfyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt och rött klippsken, blifvit uppförd.

På *Lundö*, söder om Logen, har en gasolfyr i likhet med den på Logen blifvit uppförd.

På *Ternö*, belägen utanför Karlshamn, har en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt och rött vexelsken, blifvit uppförd. Fyrlyktan är anbragt på hörnet af fyr- och lotsuppassningshuset. Fyrljusets höjd öfver vattenytan är 31 meter.

På *Skanörs norra hamnarm* har ett nytt fyrtorn af jern blifvit uppfördt i stället för det förut befintliga trätornet. Fyren har 6:e ordningens linsapparat och visar fast, hvitt och rött sken.

I *Närs fyrtorn* har en ledfyr med linsapparat af 6:e ordningen blifvit uppsatt. Fyren, visande hvitt, fast sken, leder in på ankarsättning i Ljugarns hamn.

I *Måseskärs fyrtorn* har en ny omgående linsapparat af 3:e ordningen blifvit uppsatt i stället för den förut varande, fasta linsapparaten af 2:a ordningen. Den nya fyren visar hvarje half minut 3 korta, hvita blänkar och har en optisk lysvidd af 22 $\frac{1}{2}$ minuter.

I *Svenska Högarnes, Landsorts, Härads-skärs, Östergarnsholms, Kapelluddens, Ölands södra uddes, Utklippans, Sand-*

hammarens, Falsterbo, Morupstänges, Pater Nosters, Måseskärs, Hällö och Väderöbods fyrrar hafva de gamla rofoljelamporna blifvit dels förändrade till fotogénlampor dels utbytta mot nya fotogénlampor, hvarjemte i sammanhang dermed antalet af fyrlampvekar ökats med en, med undantag för Härads-skärs fyr.

Samtliga dessa fyrrar hafva derigenom erhållit förstärkt sken.

Af rikets fasta fyrrar bränna endast Bjuröklubb och Bremö ännu rapsolja; men komma äfven dessa att innevarande sommar förändras till fotogénbränning.

I *Simpnäs* klubb fyr har en ny linsapparat af 4:e ordningen blifvit uppsatt i stället för det förut varande sideralskenet. Fyrens lysvidd har derigenom ökats från 6½ minuter till 12½ minuter.

Furöns fyr har förändrats så att det förut varande sideralskenet blifvit utbytt mot en linsapparat af 5:e ordningen, hvarjemte vexelskenet utbytts mot reguliert klippsken.

Enholmens fyr på Gotland har förändrats från gasoljefyr till fotogénfyr.

I *Vikstens* gasoljefyr har spegelapparaten utbytts mot en linsapparat af 6:e ordningen.

Bockholmens gasoljefyr har blifvit förändrad så att det hvita klippskenet mot farleden norrut öfver prickarne och grunden på östra sidan om farvattnet öfvergår till rött klippsken.

Vid *inloppet till Gefle* å Fredriksskans har en privat fyr blifvit uppförd, visande hvitt, rött och grönt, reguliert klippsken.

Vid *Gefle* yttre redd på norrlandet hafva 2 privata fyrrar, visande hvitt, fast sken, blifvit uppförda.

Vid *Sinrihamns hamn* hafva 2 privata inseglingslyktor blifvit uppsatta. Den inre visar rött och den yttre grönt sken.

Vid *Vikhög* i Lommabugten har en privat mindre hamnfyr blifvit uppförd.

På *Helsingborgs norra hamn* hafva 2 privata inseglingslyktor, visande grönt sken, blifvit uppsatta.

Vid *Halmstads hamn*, på den nya vågbrytarens N.V. ända, har en privat fyrlykta, visande fast, hvitt sken, blifvit uppsatt.

De privata inseglingsfyrrarne inom *Carnegieska bruket* i Göteborg hafva blifvit förändrade så, att den förut varande lägre fyren flyttats till en plats belägen 905 meter bakom den andra fyren och till en höjd af 48 meter öfver vattenytan. Den borte fyren har erhållit hvitt, fast sken och den främre reguliert, hvitt klippsken.

Privata fiskefyrrar hafva blifvit uppförda på *Sandskär* i Haparanda skärgård samt på *Storrebben* i Piteå skärgård.

För hvardera af de nyuppförda fyrrarne på Alen, Logen, Lundö, Ternö och Skanörs hamn har dessutom ett förrådshus blifvit uppfördt.

Vid förut befintliga fyrrar hafva större och mindre reparationsarbeten blifvit utförda, hvarjemte följande nybyggnader blifvit verkställda:

- vid *Draghällans* fyrplats: en vågbrytare;
- » *Scartklubbens* d:o en vedbod;

- vid *Huvsudskärs* fyrplats: en brunn;
- » *Måsknufs* d:o en brunn;
- » *Faluddens* d:o en brunn;
- » *Kapelluddens* d:o en brunn;
- » *Utklippans* d:o en vågbrytare;
- » *Sandhammarens* d:o en bagarstuga;
- » *Smygehuks* d:o en vedbod;
- » *Hvens* d:o ett uthus;
- » *Pater Nosters* d:o en vattenreservoir;
- » *Vikstens* d:o en bro.

14. Flytande fyrrättningar.

Större och mindre reparationsarbeten hafva verkställts å samtliga fyrskepp, hvarjemte dessutom:

Fyrskeppet n:o 7 erhållit ett ångspel;

D:o » 5 ångpanna, ångpump, mistsirén och ångmaskin, flyttade från fyrskeppet n:o 12, samt

D:o » 12 ny ångpanna, ångpump, mistsirén och ångmaskin.

Fyrskeppen utlades och intogos på nedan uppgifne tider:

Sydostbrotten.....	utlades den	12/5	och intogs den	13/11
Finngrundet.....	»	11/4	»	29/11
Vestra Banken.....	»	10/4	»	29/11
Grepén.....	»	11/4	»	3/12
Grundkallen.....	»	8/4	»	2/12
Svenska Björn.....	»	8/4	»	30/11
Kopparstenarne.....	»	15/4	»	11/12
Utgrunden.....	»	14/3	»	29/12
Falsterboref.....	på stationen hela året.			
Kalkgrundet.....	»	»	»	»
Oskarsgrundet ...	»	»	»	»
Svinbådan.....	»	»	»	»

15. Signalapparater.

På *Hallands Väderö* har en ångmistsirén blifvit uppsatt; den gifver under disigt väder hvarje minut två ljudstötter, den första låg och den andra hög.

På *Scartklubben* har en mistlur för handkraft med tillhörande skjul blifvit uppsatt.

Vid *Faluddens* signalstation har en bakladdningskanon af Engströms modell blifvit uppsatt.

16. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda inom Göteborgs fördelning:

- på Guldskiden: 1 fast stångmärke,
- » Limbåden: 1 » d:o,
- » Kalkgrundet: 1 » d:o.

I stället för förutvarande märken uppfördes nya på Södra Skallö, Laxgrundet, Ytterön, Bollö, Gåsfeten, Gallbänken, Petlandsskär, Skränmåsskäret och Tärnkullen.

Sjömärket på Stockvik har blifvit förhöjdt.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner, såsom konprickar, remmare m. m. hafva blifvit utlagda å följande ställen:

inom Sundsvalls fördelning:

vid Mannskär: 1 remmare,
» Lillgrund: 1 d:o;

inom Stockholms fördelning:

vid Sandörefvet: 1 remmare,
» Leran: 1 d:o,
» Jungfrugrundet: 1 d:o;

inom Norrköpings fördelning:

vid Logen: 1 remmare,
» Ringsögrundet: 1 d:o,
» Loghällsgrundet: 1 d:o;

inom Kalmar fördelning:

vid Stångskärsflöt: 1 remmare;

inom Malmö fördelning:

vid Sjöllens södra sida: 1 konprick,
» Ystadsrefvet: 1 d:o,
» Vesterflacket: 1 d:o,
» Skaudden: 1 d:o;

inom Göteborgs fördelning:

» vid Hummelskärsbåden: 1 remmare.

Dessutom hafva flera nya mindre prickar blifvit utsatta samt förut befintliga ändrade, nödig reservmateriel för flytande sjömärken anskaffad, större eller mindre reparationsarbeten utförda å en stor del fasta och flytande sjömärken samt alla kalkfläckar förnyade.

17. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

vid Liggskärs lotsplats: 1 brunn;
» Limö uppassningsställe: 1 prickbod;
» Husarö lotsplats: 1 utkik,
» Vieskärs uppassningsställe: 1 brygga,
» Arkö lotsplats: 1 källarbyggnad,
» Visby d:o: 1 materialbod,
» Härviks d:o: 1 brunn.

Ett boningshus med uthus har blifvit flyttadt från Håskö till Arkö samt ett uppassningshus från Vestergarns by till Slite.

Större och mindre reparationsarbeten hafva blifvit utförda å kronans lotsbyggnader, hvarjemte en del nya inventarier blifvit inköpta.

18. Lots- och tjenstebåtar.

Ny däckad lotsbåt har blifvit anskaffad för Brännö lotsplats, samt rodd- och segelbåtar för Lungö, Simpnäsklubbs, Svenska Högarnes, Gotska Sandöns sydöstra och Nidingens fyrplatser.

De äldre chefsbåtarna för Stockholms och Gotlands fördelningar, äfvensom

Brännö gamla lotsbåt hafva blifvit försålda.

Vid utgången af år 1887 egde Lotsverket nedanstående antal båtar:

8 stycken	ångbåtar,
4 »	chefssegelbåtar,
1 »	lotsfartyg,
2 »	lotskuttrar,
69 »	lotsbåtar,
9 »	roddbåtar för lotsar,
39 »	båtar vid fyrplatser,
4 »	is- och prickbåtar,
5 »	pråmar.

Ångfartyget »Ring» har under året varit rustadt och användt till utläggning och intagning af fyrskepp och större flytande sjömärken, transport af materiel, vid inspektionsresor m. m.

19. Sjön Venern.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande å sjön Venern» underhölls under år 1887:

1 st.	fyrskepp å Medgrundet,
44 »	fyrar, hvaraf 13 dubbelfyrar,
1,297 »	prickar,
33 »	bojar,
5 »	timrade båkar,
27 »	spirbåkar,
49 »	stängmärken med tunnor eller taflor,
196 »	stenkummel.

D. Lifräddningsväsendet.

20. Lifräddningsanstalterna.

Lifräddningsstationerna för skeppsbrutne hafva fortfarande varit till antalet 17. Personalen har ständigt hållits fulltalig och utgjorde vid årets utgång 17 uppsyningsmän, 10 båtstyrrare, 100 roddare och 28 biträden, eller sammanlagt 155 man.

Åtskilliga underhållsarbeten å materielen hafva under året egt rum, dock inga af större omfattning.

Vid 6 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 8 räddningsföretag, dervid 57 människolif blifvit bergade, hvaraf 28 med lifbåt, 4 med raketapparat och 25 medelst annan åtgärd. Så vidt känt är har vid strandningar i närheten af lifräddningsstationer intet människolif gått förlorat. De ifrågasvarande räddningsföretagen voro följande:

1. *Gräsgårds station.* Engelska ångaren »Skyro» strandade den 4 December på morgonen under resa från Sunds-

vall till Holland med trälaster på Östby grund. Vinden var S.S.V. å S.V. half storm med disig luft. Då lifräddningsbåten efter ett par timmars arbete framkom till strandningsstället kom fartyget flott, hvarför någon hjälp ej behöfde lemnas.

2. *Ystads station.* Den 30 Oktober på aftonen strandade under orkanlik sydlig storm öster om Ystads hamn finska skonerten »Gabriel». Fyra raketer kastades samma afton, men först följande morgon ilandfördes medelst räddningsstolen 3 man af besättningen, under det befälhafvaren fördes i land medelst kustbåt.

3. *Skånörs station.* Den 3 April på f. m. strandade under frisk sydvästlig bramsegelskultje och snötjocka tyska barkskeppet »Dienstags» från Ückermünde på sydöstra sidan af Falsterboref. Två lotsbåtar erbjödo hjälp, hvilken afböjdes. Mot aftonen och under natten öfvergick vinden till västlig storm med snöbyar, hvarför lifräddningsbåten klargjordes och sattes i sjön sydväst om Falsterbo fyr, hvarefter styrdes för bottenrefvade segel till det strandade fartyget, hvars läge var mycket farligt. Sedan fartygets hela besättning, 9 man, lyckats komma ombord i lifräddningsbåten, lemnade denna vraket omkring kl. 10 f. m. och anlände till stranden vid Falsterbo kl. 1: 30 e. m.

4. Samma dag strandade på östra sidan af Falsterboref tyska ångaren »Russia» från Stettin. Då så väl från land som från strandade barkskeppet »Dienstags» observerades, att en Svitzers bergningsångare, som låg till ankars en minut akter om »Russia», hade signalerna NC (»I nöd; behöfver hjälp») hissade, antogs detta vara kallelse för libåten, som därför, sedan »Dienstags» besättning landsatts och ombyte skett med några af roddarne, utgick till »Russia», hvars läge emellertid ej befanns farligt, hvadan libåten återvände till stationen.

5. Den 17 November kl. 1 på morgonen strandade norska barkskeppet »Eos» från Brevig på östra sidan af Falsterboref under orkanbyar från sydväst med snötjocka. Under förmiddagens lopp lyckades libåten komma ut till skeppet, hvars hela besättning, 8 man, bergades och ilandfördes.

6. *Engelholms station.* Svenska skonerten »Martinus» från Helsingborg, hvilken legat till ankars å redan, sprängde sina ketteringar den 9 Augusti kl. 11 f. m. under vestnordvästlig storm och strandade omkring 200 m. norr om Engelholms hamn. En lotsbåt togs öfver land till strandningsstället och sattes i sjön, bemannad med uppsyningsmannen och 4 biträden. Fartyget uppnåddes och hela besättningen, 6 man, bragtes i land.

7. *Visby station.* Den 11 Augusti kl. 7 f. m. strandade under nordnordvästlig storm med regnbyar svenska skonerten »Anna Margret» från Vaddö mellan Kopparvik och Visby, $\frac{1}{4}$ minut från sistnämnde plats. Som fartygets farliga läge redan före strandningen observerats från land, var räddningsmanskapet samladt vid den plats, der strandningen förutsågs skola inträffa och uthalningslinan kastades med raket ombord. Då emellertid ingen ombord förstod användningen af densamma, måste man söka närma sig fartyget genom bränningarna med en mindre båt, hvilket ock lyckades så att en qvinna räddades medelst raketapparaten och öfriga ombord varande, 2 man, togos i land med båt.

8. *Skärsände station.* Engelska ångaren »York City» strandade den 22 December kl. 12 middagen på Salfören under V.N.V. vind med snötjocka. En timme senare var lifräddningsbåten i sjön och kl. 2: 30 e. m. uppnåddes strandningsstället. Besättningen ville emellertid icke lemna fartyget, som ännu var tätt, hvarför båten, emedan vind och sjögång voro i tilltagande, qvarstannade till kl. 12 följande natt, då fartygets befälhafvare begärde att blifva satt i land, hvilket ock verkställdes, så att båten återkom till stationen den 23 kl. 4 på morgonen. Sedan det genomvåta räddningsmanskapet fått byta om kläder och hvila något utgick båten ånyo i daggrynningen under tilltagande storm och sjö mot »York City», som nu tillsatt nödflagg. Bergningsångaren »Poseidon», som nalkades platsen, anropades för att vara behjelpig med bogsering af räddningsbåten, hvarpå en af båtens roddare, som dertill erbjöd sig, medelst en från ångbåten utkastad lina halades ombord å denne för att tjenstgöra som lots. De ofta återkommande snöbyarne, som hindrade all utsigt, föranledde dock gång efter annan uppehåll, så att strandningsstället uppnåddes först efter middagstiden, då »Poseidon» kastade ankar på något afstånd och räddningsbåten gick till »York City» sida samt tog ombord 11 man af besättningen, under det återstoden, 15 man, gick i fartygets libbåt, hvilken jemte räddningsbåten lyckligt ankom till »Poseidon», der alla de skeppsbrutne sattes ombord, hvarefter »Poseidon» och lifräddningsbåten satte kurs på land. Under stark storm med hög, brytande sjö och tät snötjocka lyckades man kl. $\frac{1}{2}$ 5 e. m. uppnå Ekevikens der det uttröttade räddningsmanskapet, med kläder och korkbälten ihopfrusna, måste bäras ur den fullkomligt nedisade och delvis illa skadade båten samt egnas vård i närmast belägna boningshus, der bälten och kläder måste upptinas innan de kunde aftagas. Sedan båten befriats från is återkom densamma jemte räddningsmanskapet följande dag, julaftonen, till stationen. Uppsyningsmannen vitsordar, att detta lifräddningsföretag varit det svåraste som utförts vid stationen, sedan denna upprättades.

På grund af 93 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket tilldelade Lotsstyrelsen personalen vid Skärsände station en belöning, motsvarande aflöningen för ett räddningsföretag.

Tab. 9 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstaltarnas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856), och framgår af nämnde tabell, att vid dessa stationer till och med år 1887 blifvit räddade tillsammans 1,314 menniskolif.

Materielen vid stationerna har vidmakthållits och kompletterats för att så vidt som möjligt alltid vid behof vara användbar.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

21. Handlagda mål.

Enligt redan med underdånig skrifvelse den 25 sistlidne Januari afgifven arbetsförteckning utgjorde, enligt dagboken, de vid 1887 års början såsom oafgjorda balanserade målen ett antal af 64
 samt de under året inkomna 2,472
 eller tillsammans 2,536,
 af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,456
 och således till handläggning återstodo 80.

Som emellertid dessa siffror, af skäl som anfördes i 1886 års embetsberättelse, icke äro tillräckliga att lemna en fullt tillförlitlig grund för bedömande af arbetet inom styrelsen, har härhos fogats, i likhet med sistlidna år, en tabell 10, innehållande en öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna

Kansliärenden uppgått till	2,120
och Kameralärenden till	1,002
eller tillsammans	3,122.

Slutsumman, som utvisar ett något högre tal än de två närmast föregående åren, är ungefär lika med medeltalet för de sex åren 1881—1886, eller 3,145, men betydligt högre än medeltalet under Lotsstyrelsens föregående verksamhetsperiod, åren 1872—1880, eller 2,071.

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 1,370 eller lägre än medeltalet expeditioner, 1,580, för åren 1882—1886, men högre än medeltalet för åren 1872—1880, 1,069.

Till ombudsmannen hafva under året remitterats 41 mål, af hvilka af honom åtgärdats 39, så att vid årets slut 2 mål balanserats såsom beroende af denne tjenstemans yttrande eller åtgärd.

Beträffande de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och hvilka icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här meddelas följande uppgift:

Luleå lotsfördelning. Två i 1886 års embetsberättelse omförmälda mål, angående åtal för olaga lotsning, voro vid 1887 års utgång på Eders Kongl. Maj:ts pröfning beroende.

Efter hållna undersökningar angående förlust af en lotsbåt samt skador å en annan lotsbåt vid lotsning den 13 Augusti 1885 af norska ångfartyget »Defrance», uppdrog Eders Kongl. Maj:t åt Lotsstyrelsen att till lotsarne förskottsvis utbetala dem tillkommande ersättningar, tillsammans 278 kr. 13 öre, äfvensom att vidtaga erforderliga åtgärder för att nämnda ångfartyg, om det anlöpte svensk hamn, icke blefve med tullpass försedt, innan dess befälhafvare visat, att han antingen fullgjort sin betalningsskyldighet eller därför ställt nöjaktig säkerhet. De föreskrifna åtgärderna hafva vidtagits, men ång-

fartyget »Defrance» har icke sedermera besökt någon svensk hamn.

Beträffande förut omförmälda undersökningsmålet angående förlust af en lotsbåt vid lotsning den 27 Oktober 1886 af engelska ångaren »Elf», kan nu endast anmälas, att icke vid 1887 års utgång genom Utrikesdepartementet ingått svar å gjord framställning om ersättning från det engelska rederiet.

Efter förnyad undersökning rörande skador å en lotsbåt, begagnad den 27 Augusti 1886 vid lotsning af skonertskeppet »Hermes», har Lotsstyrelsen till lotsen utbetalt den sökta ersättningen.

I ett mål emot en norsk fartygsbefälhafvare och en fiskare, rörande olaga lotsning, hafva befälhafvaren och fiskaren ålagts böter och ersättningsskyldighet.

Sundsvalls lotsfördelning. I två från föregående år balanserade mål angående åtal för olaga lotsning, hafva vederbörande blifvit fällda till böter. Ett tredje dylikt mål var vid årsskiftet draget under Eders Kongl. Maj:ts pröfning.

I ett jemväl från 1886 balanserad mål angående åtal mot en fartygsbefälhafvare för oriktig uppgift om hans fartygs djupgående, har den åtalade fälts till böter.

Under året har ett åtal förekommit för olaga lotsning, men har den åtalade blifvit frikänd.

Efter undersökning rörande skador å en lotsbåt under utsegling från Sundsvall till Bremö, har Lotsstyrelsen funnit sig icke böra bevilja den sökta ersättningen.

Stockholms lotsfördelning. I ett från föregående år balanserad mål rörande afhysning af en fiskare från en af lotsverket arrenderad lägenhet, har den förlorande fiskaren slutligen hos Eders Kongl. Maj:t sökt resning i målet, hvilken ansökning afslagits.

Efter hållna undersökningar rörande förlust dels af en kronan tillhörig båt med tillbehör vid Simpnäsklubbs fyrplats, dels af en lotsbåt vid lotsning den 20 September 1887 af engelska ångaren »Eden», har i förra fallet beviljats afskrifning och i senare fallet lotsen tilldelats ersättning af lotsverkets medel.

Norrköpings lotsfördelning. Det i 1886 års embetsberättelse omförmälda mål angående åtal för olaga lotsning, har blifvit af Eders Kongl. Maj:t slutligen afgjort sålunda, att den åtalade blifvit befriad från det honom af vederbörande häradsrätt och hofrätt ådömda ansvar.

Kalmar lotsfördelning. Efter förnyad undersökning i det förut omförmälda målet beträffande förlust af en lotsbåt vid lotsning den 25 Juli 1886 af briggen »Wilhelm», har Lotsstyrelsen tilldelat lotsen ersättning för båten från lotsverkets medel.

Det i 1886 års berättelse omförmälda mål angående Sölvesborgs stads skyldighet att till en lots utgifva vissa naturaförmåner, har fått bero vid stadsfullmäktiges afgifna förklaring, att ifrågavarande förmåner komme att fortfarande utgå.

Malmö lotsfördelning. I det från 1886 balanserade mål angående åtal mot lotsar i Trelleborg för det de uteblifvit från öfningsmöte med stadens brandkår, hafva de hos Eders Kongl. Maj:t anförda besvären blifvit ogillade.

Efter pröfning af inkomna undersökningshandlingar rörande det från 1886 balanserade mål rörande skador å en

lotsbåt, tillkomna vid aflemnande af lots till ångaren »Landskrona» den 29 Oktober 1886, har Lotsstyrelsen beslutat utbetalning från lotsverkets medel af kostnaderna för båtens reparation m. m.

Efter hållen undersökning rörande förloppet då fyrskeppet »Falsterbores» den 16 December 1886 påseglats af skeppet »Johanna» från Bremen, har från skeppets rederi erhållits fördrad ersättning för de skador som tillfogats fyrskeppet.

Sedan lotsfartyget »Odin» å Malmö redd förlorat en del af lifbåtens inventarier, har, efter verkställd undersökning, afskrifning beviljats för det förlorade.

Göteborgs lotsfördelning. Uti två mål, angående åtal för olaga lotsning, hafva de åtalade blifvit ådömda böter och ersättningsskyldighet.

Gotlands lotsfördelning. Efter angivelse från egaren till engelska lustjakten »Sans Pour» emot en kronolots, har undersökning rörande det i angifvelsen omförmälda förhållande egt rum, hvarigenom utrönt att lotsen icke förhållit sig felaktigt.

I ett annat fall har undersökning påkallats rörande personalens vid Visby lotsplats förhållande den 22 Augusti 1887, då skonerten »Anna Margareta» strandat utanför Visby. Efter behörig utredning af målet befanns detsamma icke föranleda vidare åtgärd.

22. Publikationer.

I enlighet med den genom nådiga brefvet den 21 November 1884 godkända plan för utgifningen af veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande», har denna tidning utkommit jemväl under år 1887. Likaledes har genom Lotsstyrelsens försorg till trycket befordrats dels Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1886, dels ny upplaga af »Lista öfver svenska fyrar».

23. Hamnar och bryggor.

På grund af det åt Lotsstyrelsen uppdragna öfverinseende öfver hamnarna i riket har Styrelsen under året utfärdat resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande ändringar i hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. i 5 fall, nemligen:

för J. C. Löfvenberg, med tillstånd att vid Färösunds landthamn få utlägga en brokista jemte dit ledande väg;

för J. F. Sjöblom, H. Lundgren, C. D. von Schinkel m. fl., med godkännande af åtskilliga till sjöfartens nytta och bekvämlighet anordnade kajbyggnader m. m. vid Axmars bys hamn i Hamrånge socken af Gefleborgs län;

för J. Jonasson m. fl. hemmansegare å Fäjö, med tillåtelse till en, broanläggning mellan Fäjö och fasta landet å Lösens bys egor i Blekinge län;

för bruksegaren m. m. A. De Maré, med godkännande af utfyllningar och lastbrygga i Helgenäs hamn i Vestra Eds socken af Kalmar län; samt

för J. Mellander, med tillstånd att verkställa igenfyllning af en kajbyggnad vid Lunde tullstation i Ångermanelfven.

24. Tomtplatser.

Från $\frac{1}{4}$ mantal kronoskatte Skeppsmyra n:o 2 i Vätö socken, Bro och Vätö skeppslag i Stockholms län, har inköpts en areal af 3 ar 34 kvadratmeter ($2\frac{1}{12}$ kappland) för Sveduddens ledfyr. Fånget har lagfarits hvarjemte inteckning erhållits i nämnda $\frac{1}{4}$ mantal kronoskatte till säkerhet för betingad rättighet för fyrbetjeningen att begagna gångväg till och från ledfyren öfver hemmansdelens hag- och skogsmark.

För Botvidskärs ledfyr har inköpts och lagfarits tomtplats af 2 ar 80 kvadratmeter ($1\frac{1}{12}$ kappland) från $\frac{1}{12}$ mantal kronoskatte Tjockö n:o 3 i Rådmansö socken, Frötuna och Länna skeppslag af Stockholms län;

Skäret Växlet, hvarest en ledfyr är uppförd, har inköpts från frälsehemmanet $\frac{3}{4}$ mantal Vetterö i Ljusterö socken, Åkers skeppslag och Stockholms län. Fånget har lagfarits.

Med Händelöps byamän, Vestrums socken af Kalmar län, har kontrakt afslutats om upplåtelse till lotsverket för en tid af högst 50 år af tomtplats af 1 ar 76 kvadratmeter ($1\frac{1}{12}$ kappland) å skäret Bussan för en derstädes uppförd gasoljefyr jemte rätt till begagnande af väg till och från fyren.

Från kronoskattelägenheten n:o 1 äldre n:o 103 Långöra i Torrums socken och Östra härad af Blekinge län har, för beredande af plats till uppförande af boningshus åt lotsarne vid Långörens lotsplats, afsöndrats 38 kvadratstänger 40 kvadratfot jord (omkring $2\frac{1}{2}$ kappland). Å afsöndringen har erhållits lagfart hvarjemte inteckning i ofvannämnda hemman beviljats till säkerhet för träffad öfverenskommelse om rätt att begagna väg m. m.

Från kronoskattehemmanet Vrångö n:o 1 Östergården och frälsehemmanet n:o 2 Vestergården i Styrö socken af Göteborgs och Bohus län, har, med tillämpning af författningarna angående jords och lägenhets afstående för allmänt behof, lotsverket förvärfvat $6\frac{1}{1000}$ hektar mark för Varö fyr. Å fånget har lagfart erhållits.

Vid laga skifte inom Obbola by i Umeå socken af Vesterbottens län har förening träffats, hvarigenom lotsarne vid Bredskärs lotsplats erhållit ökning i den jordlägenhet, som Obbola byamän jemlikt kontrakt af den 6 Augusti 1817 till dem upplåtit.

25. Medelstillgångar.

Bifogade tabell 11, beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1887, utvisar:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till	kr. 216,298 ⁵³
hvertill kommer det uti riksstat för år 1887 anvisade belopp	» 1,200,000 ⁰⁰
Summa kr.	1,416,298 ⁵³
att under året blifvit formelt anordnade	» 1,299,394 ⁶⁶
och vid årets utgång balanserades ett belopp af	116,903 ⁸⁷

Enligt bilagda tabell 12, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgick detta värde vid 1887 års utgång

till 7,876,852 kronor. Som detta vid 1886 års slut beräknades till 7,760,139 kronor, har detsamma under det år berättelsen omfattar vunnit en tillväxt af 116,713 kronor.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. W. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 23 Maj 1888.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1887.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyrbi-träden. ⁴	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa-personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	13	—	1	2	5	—	51	2	4	17	13	—	—	95
Sundsvalls	14	23	16	—	3	1	8	—	76	1	2	42	16	3	—	152
Stockholms	16	17	61	—	3	2	18	—	90	—	12	18	65	13	—	221
Norrköpings...	14	14	34	—	1	2	3	—	62	—	6	18	36	1	—	129
Kalmar	22	34	16	1	2	2	13	1	64	—	8	6	16	10	11	133
Malmö	14	12	17	9	3	2	12	9	61	7	4	4	18	14	64	198
Göteborgs.....	26	29	39	4	2	4	16	4	118	—	12	18	42	13	37	266
Gotlands.....	14	17	11	3	1	1	9	3	30	1	2	4	13	6	26	96
Summa	136	165	207	17	16	16	84	17	552	11	50	127	219	60	138	1,290

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 20 tillika lotspersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 64 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva desautom varit anstälde 18 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,430.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under  r 1887.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen påsett.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.															Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Plickor.	Summa.			Innastämning.	Rättskrifning.	Kates.	Bibelsk historia.	Geografi.	Sv. historia.	Naturhistoria.	Språklära.	Räkning.	Skrifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Kompass.				
Stockholms lotsfördelning.																								
Arholma	129	12	12	24	24	7—14	24	—	19	24	12	12	12	—	24	24	—	14	—	Matilda Eriksson.	Den 2 Maj och 19 Dec.: Kyrkoherden Hellenius.	Skolhus, inköpt af lotsar.		
Tjockö	107	17	19	36	7	7—14	36	—	27	36	27	13	27	—	36	36	—	—	—	N. A. Elin.	» 19 Dec.: Lotsförman Rosenberg m. f.	Skolhus, uppförd af kommunen.		
Furusund	170	16	22	38	3	7—14	38	—	33	33	24	24	24	—	38	38	—	—	—	O. Hedin.	» 16 Dec.: Lotsförman Odén m. f.	Skolhus, inköpt af kommunen.		
Husarö	60	4	4	8	2	7—12	8	—	7	7	8	—	—	—	8	8	—	—	—	Elisabeth Öhman.	» 31 Okt.: Lotsförman Janson m. f.	Skollokal, upplåten af en lots.		
Runmarö	196	32	17	49	12	7—14	49	49	36	49	36	10	26	—	49	49	—	49	—	K. G. Hellqvist.	» 10 Juni och 16 Dec.: Komminister Svärd m. f.	Skolhus, uppförd af kommunen.		
Hufvudskär	74	2	3	5	5	7—13	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	—	5	—	» 16 Aug.: Fyrmästaren Åberg, Lotsförman Vahrnberg m. f.	Skollokal, upplåten af en lots.		
Landsort	173	5	6	11	9	7—14	11	—	8	11	8	8	8	—	11	11	8	—	—	Amalia Modin.	» 8 Dec.: Fyrmästaren Holm m. f.	Skolhus, uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.		
Kalmar lotsfördelning.																								
Vällö	100	1	1	2	2	6—13	2	—	2	2	1	1	—	—	2	2	—	—	—	Maria Anderson.	» 31 Okt. Lotsförman Lindström.	Uti kronans hus.		
Svartö—Dämman	96	6	3	9	8	6—12	9	—	9	9	6	6	—	—	9	9	—	—	—	Densamma.	» 13 Juni: Kyrkoherden Strömberg, Fyrmästaren Dahlström.	Skollokal, upplåten af fyrbetjeningen.		
Långören	72	12	8	20	20	6—12	20	—	17	17	20	17	17	—	20	20	—	20	11	J. Tobiasson.	» 13 Okt. måste undervisningen upphöra, till följd af smittosam sjukdom bland skolbarnen.	2 skolrum, 1 i Långören och 1 i Hästholmen, upplåtna af lotsarne.		
Aspö	78	7	5	12	12	7—13	12	—	12	12	12	9	12	—	12	12	11	—	12	8	Densamme.	» 28 Juni: Lotsällderman Rundqvist m. f.	Öns skolhus.	
Malmö lotsfördelning.																								
Hallands Väderö	126	2	1	3	3	9—12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	—	Maria Vessman.	» 21 Okt.: Förste Fyringenören Karlson, Fyrmästaren Petterson.	Befälsrummet uti fyrmästarebostället.		
Göteborgs lotsfördelning.																								
Vinga	73	3	1	4	4	6—9	3	1	1	1	3	—	—	—	2	4	—	—	—	Ida Andersson.	» 1 Sept.: Fyrmästaren m. f.	Uti kronans hus.		
Kälsund	74	9	4	13	3	8—12	13	9	13	13	9	9	11	—	11	13	9	3	13	Densamma.	» 21 April: Lotsförmannen m. f.	Skolhus, underhållet af öns befolkning.		
Rörö	77	8	8	16	16	6—14	16	16	16	16	7	7	14	—	16	16	7	8	16	Elise Bank.	» 23 April.	Uti ett af lotsarnas hus.		
Marstrand (Erholmen)	66	3	—	3	3	7—9	3	1	3	3	3	1	3	—	3	3	1	—	3	Ida Anderson.	» 21 Dec.: Lotsälldermannen m. f.	Uti kronans hus.		
Grönskären	78	1	2	3	3	7—12	3	3	3	3	2	2	3	—	3	3	3	2	3	Elise Bank.	» 26 Aug.: Lotsförmannen m. f.	Uti kronans reservhus.		
Måseskär	35	1	2	3	3	9—14	3	3	3	3	2	2	2	—	3	3	—	2	3	Matilda Simonsson.	» 30 Juni: Fyrmästaren m. f.	Fyrbitrådets boningsrum.		
Hällö	70	4	2	6	6	6—13	6	6	6	6	4	5	—	—	6	6	5	1	6	Elise Bank.	» 19 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Uti ett af fyrplatsens hus.		
Klöfskär	37	2	2	4	4	7—9	4	4	4	4	—	—	—	—	4	4	—	2	4	Matilda Simonsson.	» 15 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Ett af fyrmästarens boningsrum.		
Väderöarna	79	4	5	9	9	7—14	9	6	8	8	6	6	6	—	8	9	—	5	9	Densamma.	» 20 Dec.: Lotsförmannen m. f.	Uti kronans hus.		
Nordkoster	74	9	12	21	18	7—15	21	18	18	18	11	8	8	—	18	21	—	10	21	Densamma.	» 2 Maj: Fyrmästaren m. f.	Uti f. d. fyrvaktareboställelåggenheten.		
Summa		—	160	139	299	176																		

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1887.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar	Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning			
Luleå.	Salmis	61	26 Maj	11 Oktober	1,414	20	1,353 45
	Kalix	116	19 "	2 November	3,963	54	788 59
	Malören	175	23 "	19 Oktober	5,809	70	893 26
	Töre	42	2 Juni	4 November	1,079	85	539 93
	Råneå	12	1 "	13 Augusti	155	95	144 92
	Liggeskär	253	10 Maj	20 December	5,794	89	828 49
	Rödkallen	176	10 "	2 "	6,034	83	1,120 90
	Storrebber	6	17 Juni	4 September	135	75	135 75
	Rönnskär	331	7 Maj	20 November	9,016	41	1,130 25
	Romelsö	99	6 "	18 Oktober	2,163	89	721 30
	Storkåge	25	12 "	31 "	516	40	258 20
	Ursviken	64	4 "	8 November	2,071	39	783 65
	Bjuröklubb	166	29 April	27 Oktober	4,129	45	816 19
	Ratan	67	29 "	1 November	1,011	30	337 10
	Säfvar	22	15 Maj	7 "	552	89	552 89
	Bredskär	276	27 April	13 "	5,624	70	1,124 94
Sundsvalls.	Jernäs	101	24 "	11 "	2,392	15	833 80
	Skag	193	23 "	7 "	4,432	96	1,104 52
	Örnsköldsvik	78	4 Maj	8 Oktober	2,659	59	1,329 80
	Ulö	72	26 April	23 November	1,883	70	470 93
	Nyland	219	27 "	15 "	12,126	55	2,021 10
	Hernö	595	24 Mars	29 "	16,826	73	2,271 43
	Åstholmen	61	24 April	19 "	1,777	37	592 46
	Sundsvall	473	24 "	29 "	17,075	37	2,134 43
	Bremö	832	14 "	7 December	19,899	66	1,637 82
	Stockviken	96	19 "	17 November	1,369	40	684 70
	Agö	428	17 "	27 "	11,680	18	1,668 60
	Lilljungfrun	1,273	4 April	18 December	24,816	91	2,505 74
	Gåsholma	39	23 "	8 November	545	87	181 96
	Gefle	1,054	28 Mars	7 December	24,506	23	1,939 02
Stockholms.	Örskär	10	9 April	30 November	147	55	147 55
	Öregrund	79	11 "	12 December	1,743	85	348 77
	Svartklubben	199	9 "	9 "	4,168	65	902 32
	Arholma	105	27 Mars	12 "	2,026	13	405 22
	Söderarm	43	22 April	1 "	726	20	181 55
	Svenska högarne	16	8 "	12 Oktober	358	—	179 —
	Furusund	425	28 Januari	31 December	10,379	74	1,289 28
	Husarö	29	28 "	29 "	334	85	167 43
	Stockholm	755	1 "	31 "	24,568	05	1,228 40
	Mälaren	84	12 April	7 November	1,159	20	350 08
	Sandhamn	773	2 Januari	31 December	28,621	13	1,899 95
	Berghamn	47	20 "	23 "	796	57	398 28

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Stockholms.	Dalarö.....	442	2 Januari	31 December	17,159	98	1,851	11
	Hufvudskär.....	80	3 Mars	12 "	4,066	40	1,274	60
	Landsort.....	374	2 Januari	31 "	14,936	05	1,487	55
Norrköpings.	Södertelge.....	68	26 April	29 November	1,031	65	378	92
	Säfsöund.....	59	27 Mars	25 December	518	55	129	44
	Nyköping.....	19	11 April	21 September	176	—	176	—
	Oxelösund.....	502	3 Januari	31 December	12,599	40	1,255	52
	Norrköping.....	179	17 Februari	17 "	5,659	20	1,414	80
	Arkö.....	383	26 Mars	28 "	8,795	20	883	37
	Mem.....	68	17 April	1 "	1,284	20	428	07
	Håskö.....	81	28 Mars	28 "	1,312	45	328	12
	Häradsskär.....	72	6 April	31 "	1,543	45	385	87
	Bokö.....	51	11 Mars	28 "	697	45	232	49
	Stedsholmen.....	51	11 "	28 "	693	45	173	37
	Idösund.....	450	8 Januari	29 "	8,504	20	1,060	77
	Strupö.....	99	12 Mars	10 "	1,471	20	367	80
	Kråkelund.....	45	12 "	25 "	608	40	152	10
	Figeholm.....	28	19 "	28 November	254	35	127	18
Kalmar.	Oskarshamn.....	516	2 Januari	21 December	5,851	38	1,167	95
	Vällö.....	108	5 Februari	24 "	1,426	90	475	64
	Påskallavik.....	39	29 Mars	10 November	428	80	428	80
	Mönsterås.....	95	4 "	18 December	886	90	886	90
	Timmernabben.....	76	25 "	13 "	608	98	405	98
	Pataholm.....	62	25 "	22 "	512	—	512	—
	Borgholm.....	17	23 Juni	16 November	130	50	130	50
	Skäggenäs.....	258	1 Januari	28 December	3,275	65	825	31
	Kalmar.....	1,190	1 "	30 "	9,910	30	1,894	37
	Botorp.....	22	4 April	8 September	197	60	197	60
	Bergqvara.....	331	4 Januari	23 December	2,006	60	668	88
	Kåreholm.....	3	1 Oktober	18 "	26	30	26	30
	Kristianopel.....	30	1 April	25 "	161	20	138	10
	Långören.....	136	6 Mars	20 "	1,166	10	83	30
	Aspö.....	585	11 Januari	27 "	8,923	12	1,089	42
Malmö.	Arpö.....	91	14 Mars	12 Oktober	1,268	32	422	78
	Gökalf.....	92	4 Januari	10 December	914	55	304	85
	Matvik och Ternö.....	70	1 "	31 "	924	40	308	16
	Karlshamn.....	376	1 "	31 "	4,829	20	1,207	34
	Pukavik.....	40	8 Mars	21 December	251	75	240	75
	Hanö.....	21	29 Januari	29 "	460	40	230	20
	Sölvesborg.....	144	23 Februari	27 November	1,098	75	549	38
	Åhus.....	551	14 Januari	31 December	5,211	80	1,042	36
	Simrishamn.....	127	3 Mars	22 "	871	80	290	60
	Ystad.....	323	7 Januari	29 "	4,153	30	1,038	33
	Trelleborg.....	265	3 "	31 "	3,461	90	1,153	97
	Skanör.....	2	23 Juni	12 November	66	50	66	50
	Öresunds södra station.....	619	2 Januari	31 December	20,709	75	986	18
	Limhamn.....	94	20 Februari	6 "	730	—	730	—

Tab. 3. (Forts.). Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Malmö.	Malmö	780	1 Januari	31 December	14,371	30	2,260	59
	Landskrona	387	6 "	30 "	6,389	25	1,597	32
	Helsingborg	539	5 "	30 "	7,969	70	1,992	44
	Öresunds norra station	319	1 "	30 "	13,130	68	876	06
	Höganäs	161	5 Mars	17 "	1,395	80	697	10
	Engelholm	102	16 Januari	19 "	596	40	198	80
Göteborgs.	Torekov	32	9 "	18 November	482	90	131	49
	Halmstad	250	5 "	29 December	3,465	20	866	30
	Falkenberg	324	3 "	23 "	1,870	45	623	49
	Varberg	184	4 "	27 "	2,279	95	569	99
	Mönster	36	3 Mars	12 "	595	95	119	19
	Vrångö	227	1 Januari	31 "	5,705	15	570	52
	Brännö	604	1 "	31 "	16,096	76	1,006	05
	Göteborg	744	1 "	31 "	19,158	13	1,828	61
	Kongälf	1	30 November	30 November	5	80	5	80
	Kälsund	14	2 Januari	10 December	552	88	276	44
	Hönö	41	28 "	12 "	1,052	—	263	—
	Rörö	249	4 "	22 "	6,990	81	699	09
	Marstrand	58	3 "	23 "	1,272	03	254	41
	Hättan	42	3 "	18 "	1,452	65	363	17
	Uddevalla	20	2 "	14 "	1,038	22	346	08
	Klädesholmen	15	20 April	28 "	423	65	70	61
	Grönskären	19	25 Mars	3 November	341	11	68	23
	Käringön	47	17 Januari	25 "	792	55	198	14
	Gullholmen	34	1 "	23 December	795	83	265	28
	Lysekil	124	2 "	28 "	2,380	13	595	04
	Kungshamn	57	12 "	20 "	728	68	182	17
	Dyngö	20	14 "	19 "	342	45	85	62
	Väderöarne	18	30 April	17 "	167	80	23	98
	Hafstenssund	6	5 Februari	29 Juli	79	20	26	40
	Sydkoster	5	5 "	21 November	181	20	67	04
	Nordkoster	7	2 Maj	1 December	118	65	29	67
	Strömstad	17	28 Februari	18 November	342	15	171	08
Gotlands.	Visby	219	1 Januari	17 December	1,299	60	626	40
	Kappelshamn	7	11 April	30 November	67	10	33	55
	Färösunds norra gatt	11	3 Juni	11 December	88	70	44	35
	Do södra gatt	35	26 Februari	29 "	477	45	95	49
	Kylej	9	11 Mars	17 November	76	20	38	10
	Slite	51	1 "	28 December	626	80	156	70
	Härvik	5	20 April	20 November	34	45	26	42
	Ljugarn	38	20 Mars	12 Oktober	324	95	162	47
	Rone	56	30 "	22 December	545	70	272	85
	Gröttlingboudde	17	11 April	11 "	118	10	59	05
	Stockvik	11	17 "	7 November	92	20	92	20
	Burgsvik	8	14 "	17 "	55	—	27	50
	Klinte	126	13 Mars	21 December	555	85	277	92
	Vestergarn	28	25 "	29 Oktober	153	50	76	75
Summa		25,418	—	—	545,355	07	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1887.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242	1,295	1,036	1,190
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085	972	927	814	780
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086	912	830	847	744
4	Stockholm	1,551	732	903	900	953	987	789	755
5	Gefle	1,531	1,520	1,487	1,499	1,389	1,306	1,196	1,054
6	Sundsvall	1,468	763	632	538	478	493	493	473
7	Lilljungfrun	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330	1,252	1,121	1,273
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065	996	956	787	773
9	Furusund	1,386	467	498	438	526	557	482	425
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240	930	945	839	832
11	Brännö	1,026	820	871	792	748	661	682	604
12	Landskrona	1,008	426	499	495	515	539	439	387
13	Halmstad	994	389	389	439	372	345	251	250
14	Ystad	889	397	460	340	375	373	314	323
15	Oxelösund	881	732	561	674	724	661	531	502
16	Oskarshamn	875	687	584	605	583	694	483	516
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943	736	624	572	619
18	Helsingborg	759	582	653	579	483	526	491	539
19	Aspö	757	499	560	601	570	668	535	585
20	Dalarö	684	444	651	507	523	498	370	442
21	Skäggenäs	621	236	294	259	241	224	207	258
22	Karlshamn	615	208	284	233	203	295	322	376
23	Trelleborg	599	343	342	301	265	288	266	265
24	Hernö	593	583	702	627	555	581	557	595
25	Bergqvara	582	365	375	344	348	365	292	331
26	Agö	563	606	649	606	516	512	465	428
27	Landsort	562	405	451	461	498	467	324	374
28	Arkö	557	581	581	542	526	507	466	383
29	Vrångö	528	329	329	310	296	309	287	227
30	Idösund	488	513	506	540	557	558	440	450
31	Falkenberg	469	307	439	412	454	574	422	324
32	Mälaren	428	138	160	104	124	92	131	85
33	Åhus	419	304	310	356	591	658	491	551
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430	378	379	319
35	Nyland	382	241	277	174	184	223	203	219
36	Arholma	365	131	149	163	122	116	60	105
37	Norrköping	355	273	271	288	276	276	230	179
38	Säfsund	348	150	101	104	125	99	82	59
39	Rönnskär	340	334	430	347	401	384	327	331
40	Varberg	334	179	178	225	200	241	191	184
41	Sölvesborg	324	353	292	310	271	385	179	144
42	Simrishamn	316	188	181	212	172	187	140	127
43	Liggskär	316	248	321	227	342	285	216	253

¹ Från och med år 1874.

Tab. 4 (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1887.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
44	Håskö	312	122	197	125	163	141	114	81
45	Bjuröklubb	305	217	243	188	183	185	134	166
46	Söderarm	297	68	65	63	76	54	47	43
47	Svartklubben	290	363	209	177	185	185	114	199
48	Visby	286	281	277	219	247	301	261	219
49	Bredskär	281	289	325	337	311	247	238	276
50	Strömstad	275	32	37	40	33	22	30	17
51	Slite	266	83	111	130	72	91	76	51
52	Öregrund	245	167	117	134	91	95	66	79
53	Rörö	244	230	245	313	268	263	254	249
54	Hönö	240	182	136	69	56	103	41	41
55	Lysekil	235	103	147	135	123	169	140	124
56	Hättan	223	79	75	91	47	60	71	42
57	Södertelge	219	114	150	127	115	119	104	68
58	Ursviken	217	125	132	90	73	75	57	64
59	Skag	213	174	226	230	190	217	177	193
60	Långören	203	202	168	185	155	140	119	136
61	Häradsskär	201	122	156	107	131	112	114	72
62	Höganäs	196	140	178	174	184	127	129	161
63	Rödkallen	195	159	196	167	193	177	141	176
64	Timmernabben	194	76	100	72	63	63	64	76
65	Marstrand	194	88	119	103	66	93	88	99
66	Jernäs	193	136	157	159	135	165	97	101
67	Romelsö	186	151	220	186	122	101	93	99
68	Gökalf	185	64	92	57	86	94	111	92
69	Malörn	181	148	186	118	136	165	118	175
70	Strupö	171	144	128	144	136	132	110	99
71	Matvik och Ternö	171	73	95	58	102	78	94	70
72	Bokö	163	52	63	71	67	46	58	51
73	Kråkelund	159	95	103	68	67	72	54	45
74	Vällö	158	57	57	49	39	63	94	108
75	Mönsterås	151	77	91	87	81	93	82	95
76	Örnsköldsvik	151	68	63	75	58	102	76	78
77	Klinte	148	117	137	134	140	127	109	126
78	Ulfö	144	94	100	95	68	90	82	72
79	Uddevalla	139	35	28	50	23	34	37	20
80	Stedsholmen	138	56	69	63	64	49	51	51
81	Arpö	137	63	73	83	108	62	99	91
82	Engelholm	135	99	74	83	84	90	103	102
83	Ratan	134	113	163	127	120	107	91	67
84	Kalix	124	129	167	116	113	130	85	116
85	Mem	121	82	93	85	111	89	74	68
86	Gåsholma	120	66	60	48	46	26	44	39
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86	103	107	96
88	Mönster	114	69	59	49	59	34	60	36
89	Åstholmen	114	92	94	89	60	71	44	61
90	Klädesholmen	111	68	59	39	29	25	19	15
91	Kungshamn	101	42	82	66	47	63	47	57

¹ Från och med 1878.

Tab. 4 (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1887.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
92	Kristianopel	93	54	51	33	25	38	26	30
93	Käringön	93	38	55	71	51	61	40	47
94	Kyllej	91	34	70	62	53	33	12	9
95	Fårösunds södra gatt	90	41	96	45	47	104	46	35
96	Berghamn	87	61	74	68	95	53	33	47
97	Husarö	83	39	54	42	58	36	29	29
98	Figeholm	81	39	31	28	15	18	32	28
99	Pataholm	77	51	55	43	60	47	56	62
100	Ronehamn	75	65	58	48	60	39	39	56
101	Gullholmen	75	26	39	92	59	56	32	34
102	Kalfsund	73	41	41	32	27	35	21	14
103	Råneå	69	33	43	29	55	43	24	12
104	Pukavik	67	26	46	34	22	35	56	40
105	Torekov	67	32	73	45	53	32	24	32
106	Skarör	62	29	36	16	9	6	3	2
107	Vestergarn	62	28	36	34	47	26	26	28
108	Dyngö	60	35	89	45	38	32	42	20
109	Storkåge	58	40	46	32	36	37	28	25
110	Ljugarn	56	19	24	25	37	38	32	38
111	Burgsvik	52	15	24	12	25	28	39	8
112	Nyköping	51	36	39	36	38	37	27	19
113	Borgholm	48	14	12	19	18	16	15	17
114	Väderöarne	46	29	50	39	18	25	28	18
115	Hanö	44	45	39	38	18	38	26	21
116	Sydkoster	43	11	11	18	13	11	17	15
117	Härvik	43	41	32	35	29	34	12	5
118	Gröttlingboudde	42	17	23	33	18	19	18	17
119	Örskär	41	18	33	24	21	30	14	10
120	Fårösunds norra gatt	37	18	42	19	22	36	22	11
121	Botorp	37	5	9	11	49	52	42	22
122	Påskallavik	37	27	41	32	47	49	39	39
123	Kappelshamn	36	5	4	2	11	10	4	7
124	Grönskären ¹	34	16	24	16	12	22	29	19
125	Töre	31	34	64	39	37	38	20	42
126	Nordkoster	30	13	16	10	15	12	11	7
127	Hafstenssund	30	8	11	10	14	13	13	6
128	Salmis	25	27	65	32	53	62	41	61
129	Dämman ²	25	41	39	36	57	41	—	—
130	Kungelf	23	5	2	4	—	1	—	1
131	Säfvar	21	15	22	20	25	30	17	22
132	Storebben	17	7	12	10	10	13	8	6
133	Stockvik (Gotland)	14	7	15	9	5	23	31	11
134	Svenska Högarne	12	9	12	11	12	9	4	16
135	Kåreholm	9	14	12	1	2	5	2	3
Tillkomma:									
	Limhamn	—	126	118	143	179	110	99	94
	Hufvudskär	—	63	79	105	102	116	95	80

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878 till och med 1885.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1887.

(Kronor, i jernnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
1	Malmö	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049	2,572	2,263	2,260
2	Göteborg	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613	1,572	1,894	1,828
3	Gefle	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024	2,052	2,133	1,939
4	Sundsvall	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277	2,088	2,130	2,134
5	Lilljungfrun	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147	2,215	2,054	2,505
6	Sandhamn	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222	2,345	2,069	1,900
7	Landskrona	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081	2,099	1,745	1,597
8	Helsingborg	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532	2,549	1,841	1,992
9	Nyland	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076	2,240	2,031	2,021
10	Agö	2,570	2,249	2,336	2,244	2,036	2,093	1,892	1,668
11	Halmstad	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034	1,044	827	866
12	Furusund	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379	1,585	1,382	1,289
13	Bremö ..	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856	1,908	1,679	1,638
14	Brännö	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213	1,026	1,159	1,006
15	Kalmar	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859	1,911	1,594	1,894
16	Dalarö	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744	1,691	1,282	1,851
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949	635	799	687	684
18	Hernö	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202	2,113	2,225	2,271
19	Ystad	1,130	971	1,348	1,066	1,125	1,183	1,017	1,038
20	Oskarshamn	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162	1,403	1,086	1,168
21	Rönnskär	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266	1,366	1,066	1,130
22	Öresunds södra	1,031	1,080	1,262	1,428	1,086	950	891	986
23	Skäggenäs	1,004	701	886	718	677	633	675	825
24	Söderarm	991	282	258	261	328	249	202	181
25	Romelsö	990	908	1,288	1,154	835	756	676	721
26	Öresunds norra	949	1,100	1,246	1,338	1,079	986	1,050	876
27	Liggskär	929	898	1,072	878	1,114	990	863	828
28	Landsort	929	1,426	1,693	1,782	1,467	1,414	1,276	1,487
29	Ursviken	926	1,026	1,070	750	740	808	613	783
30	Rörö	914	675	673	933	721	745	703	699
31	Uddevalla	900	447	551	775	323	519	544	346
32	Stockholm	887	1,152	1,270	1,363	1,458	1,398	1,204	1,228
33	Vrångö	884	763	722	683	563	607	600	570
34	Norrköping	873	1,344	1,443	1,633	1,687	1,790	1,550	1,414
35	Skag	865	1,048	1,217	1,247	1,043	1,287	935	1,104
36	Aspö	857	905	1,112	1,088	956	1,191	994	1,089
37	Bredskär	848	1,231	1,303	1,226	1,098	1,049	931	1,125
38	Örnsköldsvik	845	1,013	1,048	1,222	963	1,330	1,188	1,330
39	Hättan	836	418	609	752	365	489	550	363
40	Karlshamn	825	593	796	678	556	847	1,096	1,207
41	Sölvesborg	822	1,257	1,003	949	816	1,275	693	549
42	Trelleborg	821	1,358	1,347	1,235	1,034	1,236	1,201	1,154
43	Bjuröklubb	815	824	927	733	885	954	706	816

¹ Från och med 1878.

Tab. 5 (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1887.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
44	Bergqvara	812	891	958	897	967	683	532	668
45	Falkenberg	805	731	1,051	858	956	1,191	928	623
46	Hönö	766	696	471	290	370	708	300	263
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710	910	573	833
48	Öregrund	742	611	516	650	457	373	252	348
49	Oxelösund	732	1,315	1,108	1,386	1,471	1,434	1,202	1,255
50	Ästholmen	730	669	769	905	558	710	402	592
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174	1,177	1,164	1,050	1,060
52	Storkåge	708	370	424	300	363	333	252	258
53	Kalix	688	812	1,034	729	794	862	631	788
54	Salmis	685	867	1,132	501	711	1,382	1,079	1,353
55	Simrishamn	675	389	366	431	342	365	292	291
56	Arkö	664	926	1,137	1,007	963	916	894	883
57	Mönsterås	657	619	730	722	732	883	839	887
58	Rödkallen	653	782	937	811	1,125	955	799	1,121
59	Timmer nabben	646	633	866	651	471	423	362	406
60	Slite	636	259	309	420	189	242	242	156
61	Åhus	631	565	543	616	910	1,082	917	1,042
62	Höganäs	626	549	690	622	725	538	578	698
63	Svartklubben	616	1,258	901	652	671	712	548	902
64	Malörn	616	575	837	867	675	853	658	893
65	Mem	615	485	607	499	607	566	488	428
66	Strömstad	586	316	260	264	188	221	188	171
67	Södertelge	565	546	623	599	642	543	449	379
68	Ulfs	556	617	642	595	438	580	518	471
69	Arholma	553	428	632	577	442	449	224	405
70	Säfvar	545	435	595	586	717	746	403	552
71	Varberg	539	492	536	648	593	719	525	570
72	Marstrand	534	357	442	408	253	393	372	254
73	Mälaren	523	459	640	592	459	353	634	350
74	Häradsskär	522	505	657	515	729	557	619	385
75	Lysekil	496	340	557	511	419	627	633	595
76	Häskö	491	539	756	495	581	457	463	328
77	Ratan	483	535	750	602	791	834	478	337
78	Gåsholma	457	284	262	198	352	146	252	182
79	Matvik och Ternö	448	312	331	191	366	367	403	308
80	Pataholm	446	433	505	350	503	355	499	512
81	Kalfsund	444	336	326	282	210	431	326	276
82	Töre	425	223	529	377	375	444	297	540
83	Råneå	423	344	362	245	432	322	187	145
84	Bokö	409	237	391	391	277	212	279	232
85	Klinte	409	264	326	294	334	334	243	278
86	Nyköping	395	559	519	499	472	417	306	176
87	Berghamn	386	428	506	560	703	452	297	398
88	Visby	373	700	883	705	734	830	752	626
89	Säfosund	359	248	263	210	320	261	176	129
90	Gökalf	351	258	316	249	272	311	357	305
91	Arpö	327	267	279	294	436	221	374	422

Tab. 5 (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1887.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
92	Figeholm	316	187	162	152	74	78	169	127
93	Gullholmen	300	171	318	336	387	384	237	265
94	Storrebben	278	200	252	178	243	278	254	135
95	Engelholm	277	198	176	190	163	190	200	199
96	Strupö	257	458	387	447	405	436	393	367
97	Käringön	249	143	187	222	152	205	141	198
98	Mönster	242	192	171	146	167	82	216	119
99	Klädesholmen	237	263	231	155	103	94	57	70
100	Påskallavik	232	299	436	295	428	468	411	428
101	Kungshamn	226	139	308	203	154	253	162	182
102	Hanö	211	337	299	342	163	396	253	230
103	Stedsholmen	205	171	241	213	196	170	200	173
104	Skanör	200	226	331	456	240	151	17	66
105	Örskär	191	156	292	151	131	210	198	147
106	Pukavik	177	271	448	306	163	192	310	240
107	Kråkelund	176	235	272	205	193	198	157	152
108	Dyngö	175	131	339	115	137	126	183	85
109	Torekov	171	86	233	116	124	106	90	131
110	Dämma ¹	168	256	317	230	422	271	—	—
111	Husarö	168	110	185	148	202	114	170	167
112	Ronehamn	165	286	300	222	304	191	189	273
113	Kristianopel	162	192	216	156	90	159	112	138
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56	57	11	33
115	Borgholm	155	99	64	117	114	102	126	130
116	Vestergarn	155	73	97	84	123	77	60	76
117	Vällö	154	167	253	191	264	273	328	475
118	Sydkoster	139	47	59	88	46	94	105	67
119	Ljugarn	133	72	93	82	135	127	130	162
120	Långören	130	117	119	117	82	92	75	83
121	Botorp	128	43	74	100	406	417	428	197
122	Burgsvik	120	63	111	41	97	143	190	27
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75	85	76	59
124	Härvik	114	190	169	186	204	191	63	26
125	Färösunds södra gatt	113	9	224	116	113	216	106	95
126	Hafstenssund	112	35	55	52	62	83	62	26
127	Kyllej	108	122	235	215	181	106	38	38
128	Grönskären ²	101	46	105	52	59	91	126	68
129	Svenska Högarne	92	101	124	141	142	78	33	179
130	Kungelf	90	28	8	22	—	2	—	6
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75	106	139	94	44
132	Nordkoster	79	38	77	48	60	44	55	29
133	Väderöarne	73	54	106	64	33	40	62	24
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58	201	311	92
135	Kåreholm	48	68	78	3	7	33	16	26
Tillkomma:									
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384	1,708	1,410	1,274
	Limhamn	—	712	674	1,024	1,474	524	766	730

¹ Från och med 1878 till och med 1885. — ² Från och med 1875.

Tab. 6. Strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Färt		
				Beskäff- föhet	Hemloft	Afgångsort
Maj 19	1	Luleå	— — — — —	Skepp	Arendal	Arendal
" 30	2	"	Emellan Holmögaddis fyr och Gaddsnutan.....	Skonert	Köpenhamn	Ryssland
Juni 10	3	"	Nygrundet S.V. från Gåsörens fyr.....	Skepp	Göteborg	Göteborg
" 23	4	"	Marakallen.....	Ångare	W. Hartlepool	Finnklippan
Juli 5	5	"	Holmgrundet i farleden från Malören till Karlsborg.....	D:o	D:o	Nyborg
" 6	6	"	— — — — —	Skepp	Nyhamn	—
Augusti 5	7	"	Tjufholmssundet i S. inloppet till Luleå	Ångare	London	Grimsby
Septemb. 4	8	"	Ö. sidan af Sandgrundet, N.O. från Rödkallens fyr.....	Skonert	Rådmansö	Båtskärsnäs
" 16	9	"	Omkring 1' i V. från Gåsörens fyr.....	Ångare	Newcastle	Kåge
" 24	10	"	Södra Storgrundet i Östra Qvarken.....	Skepp	Arendal	Haparanda
April 24	11	Sundsvall	S.O. sidan af Bremö, 2' i S.V.t.S. från fyren.....	Skepp	Åbo	Åbo
" "	12	"	Storgrund i Sundsvalls skärgård.....	Skonert	Rådmansö	Rådmansö
" "	13	"	Storgrund i Sundsvalls skärgård.....	D:o	Norrtelge	Norrtelge
" 26	14	"	Innanför den s. k. Skallhällan å N.O. sidan af Lungö.....	Ångare	Bollsta	Frånö
" "	15	"	Gräshamnshällan å S.V. sidan af Lungö, V. om fyren.....	Skepp	Hernösand	Hernösand
" 28	16	"	Midt emellan yttre bojarne i N. rännan vid inloppet till Gefle yttre redd....	Ångare	Gefle	Gefle
Maj 12	17	"	N.V. udden i Bonäsundet, i närheten af Alne ångsåg.....	Skepp	Stettin	Hernösand
Juli 1	18	"	Norrbyskatens Ö. grund, nära Jernäs lotsplats.....	Skonert	Roslagen	Vesterås
Sept. 17	19	"	— — — — —	Ångare	Torsåker	Rossö
Oktober 2	20	"	Hafsgrundet i Alnösundet.....	D:o	Helsingborg	Sundsvall
" 11	21	"	— — — — —	Sk.-skepp	Frankrike	D:o
" 20	22	"	Refhällan vid Bremö fyr.....	Skepp	Delfzijl	Delfzijl
Novemb. 24	23	"	S. udden af Storjungfrun.....	Ångare	Hull	Stockholm
April 9	24	Stockholm	Å ett vid Bellonagrundet utanför Djursten sjunket vrak.....	Ångare	Helsingborg	Helsingborg
" 26	25	"	Tjårfven 1/2 mil N. om Söderarm.....	Skonert	Raumo	—
" 27	26	"	Vestra Finngrundet.....	Skepp	Colberg	Colberg
Maj 3	27	"	Å utgrundningen från klippan Jägaren, ungefär O.S.O. från Andön i leden från Stockholm till Furusund.....	Ångare	Stockholm	Stockholm
" 14	28	"	Riddarskäret i Singö sund.....	Galeas	Åland	Hallsta
Juli 1	29	"	Marsätragrundet, nära Ekholmen, å Trälhavet.....	Ångare	Skellefteå	Stockholm
" 15	30	"	Å ett grund, beläget 2's i S.t.V. från Svenska högarnes fyr och S.O. från Lillön.....	D:o	Grangemouth	Grangemouth
" 17	31	"	Rödlöga, Lat. N. 59° 35'7, Long. O. 19° 11'.....	D:o	Furusund	Sv. högarna

på eller vid Sveriges kuster år 1887.

g e t s		Erhållen skada					Öfverkomna personer	Kronolids ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betydlig	Blifvit yrak					
Altappen	Bärlast	—	1	—	—	—	Fartyget, som under S. storm med hög sjö i förening med tjocka och strömsättning törnat å ett vid finska kusten befinligt grund, inkom till Holmsund.		
Ursviken	Mjöl	1	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och klart väder. Felaktig kursättning förorsakade grundstötningen.		
Sörenäs	Barlast	1	—	—	—	—	V.N.V. vind, vackert väder och halfklar luft. Tog pricken på orätt sida.		
Wisbeck	Trä	—	1	—	—	—	N.N.O. vind med stadgad bris och halfklar luft. Kompassens missvisning lärar hafva vållat strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.		
Lissabon	D:o	1	—	—	—	—	N. vind, klart och vackert väder. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade strandningen.		
—	D:o	—	—	1	10	—	Fartyget, som under hård N. storm kantrat i Östra Qvarken, påträffades af bergningsångare och inbogserades till Holmsund. Hela besättningen hade omkommit.		
Luleå	Jern	—	1	—	—	1	Klart väder och stiltje. Fartyget, som bogserades, men till följd af den i sundet rådande, starka strömmen icke kunde hållas i farleden, sattes af strömmen med bogen ned mot banken V. om segelrännan och sprang emellertid läck i förrummet, som genast fylles med vatten.		
Stockholm	Trä	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med frisk bris och mulen himmel. Fartyget, som sprungit svårt läck i sjön, törnade under försök att uppnå hamn.		
Ursviken	D:o	—	1	—	—	1	Laber S.S.V. vind och mulen luft.		
England	D:o	—	1	—	—	—	N.N.O. storm med hög sjö och klar luft. Strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.		
S:ma		3	5	2	10	2			
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	Laber O. à O.S.O. vind och stark tjocka.		
Skönvik	D:o	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och stark tjocka.		
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind och stark tjocka.		
Hernösand	Diverse	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.		
Björknäs	Tom	(1)	—	—	—	—	Laber S.O. vind och stark tjocka.		
Antwerpen	Jern och trä	(1)	—	—	—	1	Frisk N.O. vind och klart väder. Kom flott och fortsatte resan.		
Alne	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. vind och vackert väder. Drogs af bogserbåt på grund.		
Hörneåfors	Malm	(1)	—	—	—	1	Frisk N.V. vind och klar luft. Pricken vid grundet hade rubbats.		
Svanö	Tom	—	—	1	—	—	S. vind och halfklar luft. Fartyget sammanstötte med en ångare och sjönk nära Brunne i Ångermanelfven.		
Norrvik	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.		
Frankrike	Trä	(1)	—	—	—	—	S.O. storm med hög sjö. Fartyget, som sprungit läck i sjön utanför Prästgrundet, nära Lilljungfrun, blef af bogserångare infördt till Stugsundet.		
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	Laber S.V. bris och regntjocka.		
Sandarne	Tom	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med frisk bris och klar luft.		
S:ma		9	—	4	—	2			
Ijusne	—	—	1	—	—	—	Tog pricken på orätt sida. Fartyget, som sprungit svårt läck, måste sättas på land.		
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	Laber N. vind och tjocka.		
Söderhamn	Barlast	—	—	1	—	—	Laber S.S.V. vind och disig luft. Strömsättning lärar hafva vållat strandningen.		
—	D:o	—	1	—	—	—	Stiltje och vackert väder. Tog pricken på orätt sida.		
Lübeck	Trä	1	—	—	—	1	N.N.V. vind med laber bris och klart väder. Stark strömsättning förorsakade grundstötningen.		
—	Barlast	1	—	—	—	—	Stiltje och vackert väder. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.		
Stockholm	Stenkol	—	—	1	—	—	S.V. vind och halfklar luft.		
D:o	—	—	1	—	—	1	S.O. vind och klart väder, Kom flott med hjälp af ångbåt.		
Trpt		3	3	2	—	3			

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Augusti 18	32	Stockholm	Kodjupet	Ångare	Bergen	Königsberg
" 21	33	"	V. om Fogdön å Singöfjärden å Lat. N. 60° 8'3, Long. O. 18° 45'5	Kanonbåt	Karlskrona	Singöfjärd
Septemb. 5	34	"	-----	Slup	Strömsholm	Stockholm
" 8	35	"	-----	Galeas	Brantevik	Sundsvall
" 24	36	"	-----	Skonert	Nystad	Räfsö
" "	37	"	Nygrundet i Löfstabugten	D:o	Stockholm	Björknäs
" "	38	"	Södra Fårholmen, S. om Tjockö	Galeas	Enånger	Stockholm
" "	39	"	Östra Finngrundet	Skepp	Rostock	Brahestad
" "	40	"	Vid Örskår på N.O. sidan af Gräsön	Brigg	Grebbestad	Sundsvall
" 25	41	"	-----	Skonert	Fiskebäckskil	Hudiksvall
" "	42	"	Skåpklubben å Ö. sidan af Gräsön i närheten af Norrboda	Sk.-skepp	Åbo	Björneborg
" "	43	"	Rönnbådan på Ö. sidan af Gräsön	D:o	Kalmar	Ijusne
Oktober 3	44	"	Ö. om Torsholmhällan å Galtfjärden, i närheten af Medholmen, V. om Singön	Ångare	Stockholm	Hallsta
" 4	45	"	Å S. landgrundningen utanför Eldqvarn i Mälaren	D:o	Gefle	St Petersburg
" 11	46	"	Å ett å Söderfjärden i närheten af Singösund beläget grund	Skepp	Helsingborg	Grimsby
" 13	47	"	Östergrund på Ö. sidan af Gräsön	D:o	Arendal	Hernösand
" 20	48	"	V. sidan af Krokskår, N. om Landsort	Skonert	Slite	Klintehamn
" 24	49	"	N.V. om Sandhamnssundet på Sandbanken, midt emot Kyrkogården	Ångare	Hartlepool	Stockholm
Novemb. 14	50	"	På Ö. sidan af det grund, hvarå Lindalens fyr är uppförd	D:o	Hamburg	Hamburg
" 15	51	"	Hästkogrundet, omkring 5' i S.S.O. från inloppet till Vesterås	D:o	Torskog	Köping
" "	52	"	O. om Askholmsgrundet, V. om Fogdön å Singöfjärden	D:o	Östhammar	Östhammar
Decemb. 13	53	"	Holmen Lilla Finn, nära Kofotens fyr	D:o	Göteborg	Stockholm
" 20	54	"	Oxhalsögrund, nära Furusund	Pråm	Stockholm	Norrtegelö
April 13	55	Norrköping	Bussans grund, nära Bussans fyr	Skonert	Figeholm	Figeholm
Maj 26	56	"	Nära slätpricken vid jernvägskajen i Vestervik	Ångare	Stockholm	Vestervik
Juni 13	57	"	Å Stegeluddsgrundet i Oxelösund	D:o	D:o	Stockholm
" 26	58	"	Jonsgrundet i vestra Bråviken	Jakt	Burgsvik	Burgsvik
" 30	59	"	Skenäs	Galeas	Brantevik	Stettin
Augusti 4	60	"	N.N.O. från Håldämman, omkring 2' S.S.V. från Femörehufvuds fyr	Skonert	Barth	Norrköping

på eller vid Sveriges kuster år 1887.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkan (1-5) ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomma personer		
	Trpt	3	3	2	—	3	
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	1	Laber N. vind och vackert väder. Törnade vid försök att undvika kollision med en mötande ångare. Kom flott och fortsatte resan.
Grisslehamn	—	1	—	—	—	—	N.N.V. vind och klart väder. Kom på orätt sida om en prick. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott och fortsatte resan.
Kallriga	Tom	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och klart väder. Fartyget, som kom söderifrån, sammanstötte midt för Svartklubben med en norrifrån kommande ångare och erhöi dervid åtskilliga skador.
Bremen	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget öfverseglades S. om fryskeppet Svenska Björn af ett större skonertskepp och skadades dervid så svårt, att det måste inlöpa i Styrjans hamn.
Apenrade	D:o	—	1	—	1	—	Fartyget öfverfölls i Bottenhafvet i närheten af Södra Qvarnen af en orkanlik storm från N.t.O. och träffades derunder af en svår brottsjö, som stal bort båtarne, spolade en del af däckslasten och en af besättningen öfver bord, och förorsakade för öfrigt att fartyget sprang läck, så att det måste söka hamn.
Kiel	D:o	—	—	1	—	—	Svår N. storm och klar luft.
Vätö	Barlast	—	1	—	—	—	N.N.O. vind med hård storm. Fartyget, som låg till ankars, dref i land.
Hull	Trä	—	1	—	—	—	Svår N.N.O. storm med hög sjö och något disig luft. Strömsättning i förening med hög sjögång vållade strandningen.
Sunderland	D:o	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med hård storm.
Aarhus	D:o	—	—	1	—	—	Svår N. storm och klar luft. Sedan seglen blåst sönder, dref fartyget i land, strax S. om Skutskär.
England	D:o	—	—	1	—	—	N.N.O. vind med orkanlik storm.
Aarhus	D:o	—	—	1	—	—	Orkanlik storm från N.N.O.
Östhammar	Diverse	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med stadgad lätt bris och mulen luft. Gick öfver grundet utan att stanna på det.
Stockholm	Råg	1	—	—	—	—	Frisk N. vind. Tog den vid grundet utlagda bojen på orätt sida. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott.
Harg	Stenkol	1	—	—	—	—	Hård O.S.O. storm med regn och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hävre	Trä	—	—	1	—	—	N. vind med svår sjö.
Norrköping	Korn	1	—	—	—	1	Fartyget vädrade i en vändning, ankrade, men dref i land. Sedan varp utförts, kom det samma flott med hjälp från land.
S:t Petersburg	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk N. bris och mulen luft.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	N.N.O. vind. Törnade under försök att undvika ombordläggning. Kom flott sedan en del af lasten lossats och fortsatte resan.
Lübeck	Jern	1	—	—	—	1	Frisk N. vind med klar luft och skymning.
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber S.V. bris och klart väder. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Oporto	Jern	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind med snötjocka. Med hjälp af ångbåt, och sedan en del af lasten blifvit lossad, kom fartyget flott.
Stockholm	Hafre	1	—	—	—	—	Laber O. vind med mulen luft och mörker. Drogs af bogserångare på grund, men kom flott sedan en del af lasten lossats.
	S:ma	16	8	7	1	9	
Vestervik	Trä	—	—	1	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och snötjocka.
Köpenhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris.
Valdemarsvik	D:o	1	—	—	—	—	Laber N.V. bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Slipsten	1	—	—	—	—	Frisk N.V.t.N. bris. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
D:o	Salt	1	—	—	—	—	Jemn bris från N.V.t.N. och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Rochester	Hafre	(1)	—	—	—	—	S.S.O. vind med laber bris och klar luft. Felaktig navigering vållade olyckshändelsen. Med hjälp af lotsångaren Norrköping kom fartyget flott och fortsatte resan.
	Trpt	5	—	1	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y		
				Beska-fenhet	Hemort	Afgångsort
Septemb. 4	61	Norrköping	Omkring 2' S.O. från Enskär.....	Ångare	Göteborg	Königsberg
" 16	62	"	Ett fritt liggande grund strax N.N.O. om Skrännåsskärs kummel i farleden från Säfösund till Herrhamra.....	Galeas	Ryssland	Ryssland
" 18	63	"	Omkring 1' från Norrköping.....	Ångare	Grangemouth	Grangemouth
" 19	64	"	På utskjutande strandgrundningen, omkring 1/2' N.V.t.V. från Kopparholmens fyr	Skonert	Slite	Slite
" 23	65	"	Hvitskärsgrund i närheten af Lundö fyr.....	Ångare	Stockholm	Göteborg
" 27	66	"	Vid Ramshäll i farleden från Pampus till Norrköping.....	Do	Newport	Grangemouth
Mars 16	67	Kalmar	1' S. om Engerne udde å Ölands N.O. kust.....	Sk.-skepp	Farsund	Wolgast
" 28	68	"	Nyckeln emellan Kalmar och Skäggenäs.....	Ångare	Norrköping	Norrköping
" 31	69	"	Torhamns udde.....	Brigg	Kullen	Helsingborg
April 17	70	"	Isbådarne V. om God natts fyr.....	Jakt	Köpenhamn	Karlskrona
Maj 2	71	"	Olsängskullar, S. om Kristianopel.....	Skonert	Skillinge	Slingsö
" 15	72	"	Inom Oskarshamns hamnområde i farleden emellan Ovädersgrundet och Ref-näsgrundet.....	Ångare	England	England
Juni 25	73	"	Osvallsgrundet vid Kalmar.....	Jakt	Pataholm	Kalmar
" 30	74	"	Majö ref vid Kristianopel.....	Slup	Oskarshamn	Pataholm
Juli 11	75	"	Isbådarne, V. om God natts fyr.....	Skonert	Sölvesborg	Karlskrona
" 11	76	"	Utanför Näsby å Ölands S.O. kust.....	Ångare	Helsingfors	Helsingfors
" 16	77	"	V. försänkingsarmen i Aspösund.....	Koff	Crantz	Karlskrona
" 25	78	"	— — — — —	Skonert	Figeholm	—
" 26	79	"	Krongrundet i Kalmar sund.....	Galeas	Stavanger	Stavanger
" 27	80	"	Östby ref vid Gräsgård å Ölands S.O. kust.....	Ångare	W. Hartlepool	S:t Petersburg
Augusti 8	81	"	Grönhögshamn på Ölands S.V. kust.....	Galeas	Ystad	Abekås
" 27	82	"	Östby ref vid Gräsgård å Ölands S.O. kust.....	Ångare	Göteborg	Newcastle
" 29	83	"	— — — — —	Skonert	Oskarshamn	Slinsö
Sept. 14	84	"	Utanför Seby, 2' S. om Segerstads fyr å Ölands S.O. kust.....	Skepp	Kristiania	Riga
" 20	85	"	Prestörefvet utanför Kalmar.....	Skonert	Kivik	Räfsö
" 24	86	"	Ö. sidan af Furön.....	Do	Arendal	Malmö
Oktober 10	87	"	Omkring 50 famnar S. om södra bryggan i lotsarnes båthamn vid Bergqvara	Do	Bergqvara	—
" "	88	"	Hörvik, innanför Listers hufvud.....	Jakt	Elleholm	Viaryd
" 15	89	"	— — — — —	Skonert	Jonstorp	Kotka
" 21	90	"	Gråskärsbådan vid N. inloppet till Oskarshamn.....	Galeas	Haugesund	Haugesund
" "	91	"	Landgrundningen vid Gräsgård på Ölands S.O. kust.....	Skonert	Barth	Riga
" 26	92	"	Hätskärsrefvet, strax N. om Hagby.....	Jakt	Wollin	Kristianopel

på eller vid Sveriges kuster år 1887.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna ombord	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), inbegrepet tillräk	Befallig	Bliffit yrak	personer			
Norrköping	Spanmål	Trpt 5	—	1	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris. Regntjocka i förening med strömsättning förorsakade strandningen. Efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord kom fartyget flott och fortsatte resan.
Mem	Aspvirke	1	—	—	—	—	—	Laber V. bris och svår tjocka.
Norrköping	Stenkol	1	—	—	—	1	—	V. vind och klar luft.
Söderköping	Kalk	1	—	—	—	—	—	V. vind och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen. Med hjälp af lotsar från Arkö lotsplats kom fartyget flott och fortsatte resan.
Stockholm	Diverse	1	—	—	4	—	—	Styf N. bris och klart väder.
Norrköping	Stenkol	1	—	—	—	1	—	S.O. vind med laber bris. Fartygets stora djupgående i förening med strömsättning vållade grundstötningen.
	S.ma	10	1	1	4	2	—	
Oskarshamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.V. vind. Snötjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Lübeck	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Frisk N. vind och mulen luft.
Botorp	Barlast	(1)	—	—	—	—	—	S.V. vind med laber bramsegelskultje och tjocka.
Randers	Trä	1	—	—	—	—	—	N.V. vind med bramsegelskultje och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Malmö	D:o	(1)	—	—	—	—	—	S.V. vind och klar luft.
Oskarshamn	Jernvägsskenor	(1)	—	—	—	1	—	Laber S.O. vind och vackert väder.
Pataholm	Ben	1	—	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med bramsegelskultje och klar luft.
Randers	Trä	1	—	—	—	—	—	V. vind och klar luft. Kom flott och fortsatte resan.
Malmö	Jern	1	—	—	—	—	—	Laber S.O. vind med halfklar luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	—	S.V. vind och stiltje. Stark tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Hamburg	Sten	1	—	—	—	—	—	Laber O.N.O. vind och klart väder. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	—	Fartyget råkade omkring 1 mil S.O. om Sandhamn i kollision med en okänd seglare och erhöi dervid åtskilliga mindre skador.
Oskarshamn	Sill	1	—	—	—	—	—	S.S.V. vind med frisk bramsegelskultje och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckshändelsen.
Amsterdam	Spanmål	1	—	—	—	—	—	Stiltje och tjocka.
Figueholm	Barlast	—	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med frisk bramsegelskultje och mulen luft. Disa och strömsättning vållade strandningen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Laber S. vind med tjock luft.
Lübeck	Trä	(1)	—	—	—	—	—	Under det fartyget låg till ankars vid Refsudden utbröt eld i lastrummet, så att fartyget måste borras och blef påföljande dag inbogeradt till Oskarshamn i marvatten.
Amsterdam	D:o	1	—	—	—	—	—	Jemn O.N.O. bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Aarhus	D:o	1	—	—	—	—	—	Hård N. bris och halfklar luft. Vägrade i en vändning och sattes af strömmen på grund.
Dalarö	Barlast	—	—	1	—	—	—	Svår N.N.O. storm. Felaktig navigering förorsakade strandningen.
—	Tom	(1)	—	—	—	—	—	S.O. vind med svår storm. Fartyget låg förtöjdt i Bergqvara hamn för 2:ne ankaren, då kettingen till det ena sprang, hvarefter fartyget dref för det andra i land.
Hörvik	Ved	—	—	1	—	—	—	Svår O.S.O. storm. Jakten låg till ankars, då kettingen sprang och fartyget dref i land.
Honfleur	Trä	—	1	—	—	—	—	Fartyget, som sprungit läck i öppna sjön emellan Hanö och Bornholm, fylldes med vatten och måste öfvergifvas af besättningen, som räddade sig i fartygets båt och inkom till Åhus. Skonerten blef sedermera af ångare inbogeradt till Karlshamn, der lasten lossades.
Oskarshamn	Sill	1	—	—	—	—	—	Styf V.N.V. bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Brake	Trä	1	—	—	—	—	—	N.V. å N.N.V. vind med bramsegelskultje och klart väder.
Botorp	Fisk	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris. Mörker i förening med felaktig kurssättning vållade strandningen.
	Trpt	21	1	4	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Oktober 26	93	Kalmar	— — — — —	Skonert	Höganäs	Gefle
Novemb. 2	94	"	S.Ö. sidan af Grimskår (S.V. refvet af Prestörn).....	D:o	Jernavik	Kalmar
" 5	95	"	— — — — —	Slup	Mörbylånga	Degerhamn
" 6	96	"	2 $\frac{1}{4}$ ' S. om Ölands N. uddes fyr.....	Ångare	Oskarshamn	Gefle
" 15	97	"	Näsby å Ölands S.O. kust.....	Skonert	Raumo	Lübeck
" 26	98	"	Spanstakakullen omkring 5' N.O.t.O. från Långören	D:o	Marstal	Korsör
Decemb. 1	99	"	— — — — —	D:o	Gamleby	Kramfors
" 10	100	"	2' V. om Ölands N. uddes fyr	Galeas	Höganäs	Norrköping
" 24	101	"	Norra Rönnskär, midt för Trolleboda, N. om Kristianopel	Skonert	Engelholm	Köpenhamn
Januari 9	102	Malmö	— — — — —	Ångare	Malmö	Malmö
" 22	103	"	KullagrunDET	D:o	Kristiania	Alloa
" 27	104	"	Omkring 3 kabellängder O.N.O. från södra Valgrundspricken, utanför Landskrona	D:o	Malmö	Malmö
Februari 1	105	"	Landgrundet, utanför Pålsjö, N. om Helsingborg	Skepp	Helsingborg	Hartlepool
" 5	106	"	V. sidan af Höganäs hamn.....	Slup	Viken	Höganäs
Mars 12	107	"	— — — — —	Skonert	Visby	Visby
April 1	108	"	Strax S. om Branteviks fiskläge	Slup	Karlshamn	Rönne
" 2	109	"	Falsterboref, 2'3 i N.V. $\frac{1}{2}$ V. från Falsterbo fyr	Ångare	Stettin	Stettin
" "	110	"	Falsterboref, 3' i S. $\frac{1}{2}$ V. från Falsterbo fyr	Skepp	Uckermünde	D:o
" 4	111	"	V. kanten af Vesterflacket, nära Landskrona.....	Ångare	Köpenhamn	Neufahrwasser
" 5	112	"	— — — — —	D:o	D:o	Köpenhamn
" 30	113	"	Inseglingrännan till Malmö hamn	Skepp	Arendal	Hull
Maj 27	114	"	Kullagunnartorpsgrundet N. om Helsingborg	Skonert	Holmestrand	Gloucester
" "	115	"	Kalkgrundet i Flintrännan.....	Brigg	Sundsvall	Cette
" 29	116	"	Emellan Höganäs hamnarm och Långörespricken.....	Ångare	Malmö	Helsingborg
Juni 11	117	"	Knäshaken S. om Helsingborg	Skonert	Helsingborg	Höganäs
" 16	118	"	Norreflint i Flintrännan	Skepp	Göteborg	Mem
" 17	119	"	Flädjerefvet i Lomma bugt	Brigg	Tönsberg	Sandarne
" 26	120	"	Landgrundet, strax S. om Skanörs hamn	Skonert	D:o	Stettin

på eller vid Sveriges kuster år 1887.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (N) ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vtak				
Newcastle	Trä	21	1	4	—	—	—	Fartyget blef emellan Hanö och Bornholm i vackert väder öfversegladt af en ångare och erhöi dervid svåra skador.
Köpenhamn	D:o	1	—	—	—	—	—	Frisk S. bris med regntjocka och S. strömsättning. Kom flott med hjelp af 3:ne ångare.
Karlskrona	Korn	(1)	—	—	3	—	—	N.O. bris med dubbelrefvad märsegelskultje. Slupen öfverraskades af ett hårdt vindkast, kantrade och sjönk strax S.O. om Gotskär. Fartyget har sedermera upptagits.
Lübeck	Jern m. m.	—	—	1	—	—	—	Stark regntjocka förorsakade olyckshändelsen.
Raumo	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.N.O. vind med refvad märsegelskultje och snö. Felaktig navigering vållade strandningen.
Kalmar	Spanmål	—	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med refvad märsegelskultje och regntjocka.
Randers	Trä	1	—	—	—	—	—	S.V. storm med hög sjö. Fartyget, som inlotsats i Sandhamns hamn såsom vinddrifvare, kom i drift, hvarvid rodet förlorades. För att hindra fartyget att drifva vidare kapades fockmasten och en del af lasten kastades öfver bord.
Trelleborg	Kli	—	—	1	—	—	—	Fartyget hade föregående dag förankrats under kusten, då, till följd af vindens hastiga öfvergång från S. till V.S.V. och V. med tilltagande styrka och svår sjögång, spelet sprang och hela kethingen löpte ut till dess den tog styft om masten, vid hvilken tampen var fastgjord. Som stormen dagen derpå fortfor, hissades nödflagg, och utkommo då i båt 4 man, som under lifsfara räddade den af 3 man bestående besättningen. Senare på dagen gick vinden öfver till N.V. med ökad sjösättning, så att fartyget dref i land.
Sandviken	Barlast	(1)	—	—	—	—	—	N. storm och snötjocka.
	S:ma	26	2	7	3	—	—	
Helsingör	Tom	—	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris och klar luft. Sammanstötte med en ångare och sjönk cirka 15 famnar i N.N.V. från yttre bojen vid Malmö inseglingssränna. Fartyget har sedermera blifvit upptaget.
Pillau	Stenkol	(1)	—	—	—	—	—	Frisk V.S.V. bris och regntjocka. Fartyget, som sprungit läck, måste för att räddas sättas på land emellan Beddinge fiskläge och Hörtemölla, O. om Trelleborg.
Landskrona	Mejeriprodukter	—	1	—	—	—	—	Stiltje. Tjocka i förening med strömsättning förorsakade strandningen.
Helsingborg	Stenkol	1	—	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris och tjocka.
Köpenhamn	Hafre	—	1	—	—	—	—	Styf V.S.V. kultje. Grundstötningen förorsakades deraf, att storbommen vid utseglingen ur hamnen sprang, så att fartyget ej kunde manövreras.
Åhus	Sleepers	—	—	1	alla	—	—	N.O. storm och snötjocka. Fartyget påträffades af fiskare, kantradt och flytande på lasten i öppna sjön, omkring 3 mil S. om Åhus. Vrakets blef sedermera inbogseradt till Åhus.
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	Vinden S. med bramsegelskultje och halfklar luft.
Rotterdam	Spanmål	—	1	—	—	—	—	S.V. vind med enkelrefvad märsegelskultje och snötjocka.
Honfleur	Trä	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med enkelrefvad märsegelskultje och snötjocka.
Landskrona	Socker	1	—	—	—	—	—	S.V. vind och regn. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
Danzig	Styckegods	—	—	1	—	—	—	Laber N.N.O. bris och regntjocka. Fartyget sammanstötte 1 1/2 i S.V. 1/4 V. från Falsterbo fyrskipp med en engelsk ångare och sjönk.
Malmö	Kol	1	—	—	—	—	1	Vinden N.V. med jern bramsegelskultje och vackert väder. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget ej lydde rodet.
Viborg	Salt	1	—	—	—	—	—	Lätt O.N.O. kultje.
Luleå	D:o	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med hårda byar.
Mölle	Passagerare	—	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med laber bris och klar luft.
Viborg	Tegel	1	—	—	—	—	—	Vinden N.V. med bramsegelskultje och klar luft. Strömsättning vållade strandningen.
Ostende	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk V.N.V. kultje och mulen luft. Obekantskap med farleden förorsakade olyckshändelsen.
Cowes	D:o	1	—	—	—	—	—	Vinden N.N.V. med frisk bris och klar luft.
Kristiania	Svafvelsyra och saltsyra	(1)	—	—	—	—	—	N. vind med bramsegelskultje och klar luft. Skonerten, som förankrats strax V.S.V. från Falsterbo fyrskipp, öfvergafs af besättningen, som begaf sig ombord å nämnda fyrskipp, för att det till följd af lastens utgjutning börjat brinna i skonertens lastrum. Som fartyget derjemte sprungit läck och till fara för allmänna sjöfarten hotade att sjunka, der det låg, blef det af Lotschefsfartyget Malmö bogseradt från ankarplatsen och satt på grund.
	Trpt	10	5	4	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Augusti 9	121	Malmö	Omkring 200 meter N. om Engelholms hamn.....	Skonert	Helsingborg	Helsingborg
" 14	122	"	S.V. ändan af grundet Sjollen.....	Skepp	Gefle	New-York
Sept. 15	123	"	Norreflint i Flintrännan.....	Ångare	Glasgow	Riga
" "	124	"	Omkring 3' i N.O. från Sandhammarens fyrar.....	Brigg	London	Sundsvall
Oktober 2	125	"	— — — — —	Ångare	Grangemouth	Rostock
" 18	126	"	Lerbergets S. landgrund.....	D:o	Hull	Liverpool
" 19	127	"	Landgrundet strax S. om Råå hamn.....	Skonert	Råå	Veile
" 25	128	"	Å landgrundet 2:ne kabellängder V. om Limhamns hamn.....	Galeas	Halmstad	Halmstad
" "	129	"	— — — — —	Skonert	Oskarshamn	Oskarshamn
" 29	130	"	Strax V. om Ystads hamn.....	Skepp	Tönsberg	Ystad
" 30	131	"	Strax O. om inloppet till Ystads hamn.....	Skonert	Nystad	Lübeck
Novemb. 3	132	"	Grundet Blackarne i farleden till Åhus.....	Slup	Helsingborg	Karlskrona
" 8	133	"	Kulla Gunnartorpsgrundet.....	Brigg	Åbo	Colle
" 14	134	"	Landgrundet vid Lilla Beddinge fiskläge.....	Jakt	Matvik	Köpenhamn
" 17	135	"	Söderkarsgrundet i farleden till Åhus.....	D:o	Simrishamn	Oskarshamn
" "	136	"	2'7 S.O. 1/2 O. från Falsterbo fyr.....	Skepp	Brevig	Sundsvall
Decemb. 5	137	"	Lillegrund, 3'2 i N.N.V. 1/2 V. från Drogdens fyrskepp.....	Brigg	Rostock	Leith
Januari 25	138	Göteborg	S. sidan af Getterön, N. om Varbergs fyr.....	Skepp	Höganäs	Hartlepool
Februari 10	139	"	— — — — —	Däcksbåt	Öckerö	Hakefjord
" 23	140	"	V. sidan af Yttre Tistlarne, 1 mil S.V. om Vrångö.....	Galeas	Äröeskiöbing	Danmark
" 24	141	"	Ett af grunden S.O. om holmen Stora Räfven, 1/2 mil O.S.O. om Rörö.....	Jakt	Grötö	Hakefjord
" 26	142	"	S.V. sidan af ön Lindholm, belägen något öfver 1/2 mil i O.t.N. från Sydkoster	Brigg	Tönsberg	Carnarvon
Mars 1	143	"	Å det 1/2 mil N.N.O. om Fjordskärs fyr och utanför Gottskär belägna grundet	Ångare	Göteborg	Reval
" 26	144	"	Skalle ref, 1 1/4 mil N.t.V. från Tylöns fyr.....	Jakt	Klädesholmen	Klädesholmen
Maj 8	145	"	Fyrafotsgrundet, strax V. om Beckholmen, nära 3/4 mil i S.O.t.O. 1/2 O. från Rörö lotsplats.....	Ångare	Uddevalla	Göteborg
Juni 1	146	"	S.O. sidan af det grund, å hvilket Brännäsbrådens fyr är uppförd.....	Jakt	Stavanger	Stavanger
Juli 2	147	"	— — — — —	D:o	Rösö	Fredrikstad
" 17	148	"	— — — — —	Slup	Göteborg	—
Augusti 9	149	"	1/4 mil S.O.t.O. från Halmstads hamnfyr.....	D:o	Halmstad	Köpenhamn
" "	150	"	Laxvik, 1 1/4 mil S.t.O. från Halmstads hamnfyr.....	Skepp	Fanö	Kronstadt
Sept. 14	151	"	Långnäs 2' i V.t.S. från Halmstads hamnfyr.....	Pråm	Halmstad	Långnäs

på eller vid Sveriges kuster år 1887.

G e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak				
	Trpt	10	5	4	—	1		
Engelholm	Tom	1	—	—	—	—		V.N.V. vind med hård storm. Kettingarna sprungo och fartyget dref i land.
Malmö	Fotogén	(1)	—	—	—	—		Frisk N.V. bris. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Liverpool	Trä	1	—	—	—	—		S.S.O. vind och klart väder. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.
Pool	D:o	(1)	—	—	—	—		S. vind med bramsegelskultje och klar luft.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—		N. vind med klart väder. Fartyget sammanstötte omkring 1' från Sandhammarens fyrar med en okänd ångare och sjönk.
Stettin	Styckegods	—	1	—	—	1		Styf N.V. bris och halfklar luft.
Råå	Barlast	—	—	1	—	—		Lätt N.V. bris och mulen luft.
Nystad	Trä	—	—	1	—	—		N.O. storm och klar luft. Fartyget, som låg till ankars, dref för begge ankarna i land.
Köpenhamn	D:o	1	—	—	—	—		Fartyget, som varit i kollision, påträffades öfvergifvet af besättningen, omkring 2' S. om Yngsjö grop i Åhusbugten och inbogserades till Åhus.
Filadelfia	Jernvägsskenor	(1)	—	—	—	1		V. vind med laber bris och halfklar luft. Drogs af bogserångare på grund.
S:t Petersburg	Färgrä	1	—	—	—	—		S. storm. Sedan storgaffeln sprungit och seglen blåst sönder, måste fartyget sättas på land.
Kolding	Trä	—	—	1	—	—		Vinden S. med storm. Strömsättning i förening med regntjocka vållade strandningen.
Åbo	Barlast	1	—	—	—	—		Laber O. bris och mulen luft.
Karlshamn	D:o	—	—	1	—	—		N.O. storm med snöbyar.
Simrishamn	Trä	—	—	1	—	—		S.V. vind med hård bris. Snötjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Newcastle	D:o	—	1	—	—	—		Orkanbyar från S.V. och snötjocka.
Rostock	Stenkol	—	—	1	—	—		V.S.V. vind med bramsegelskultje och klar luft. Vägrade i en vändning och sattes af strömmen på grund.
	S:ma	18	7	11	—	1 besätt- ning	3	
Varberg	Stenkol	—	—	1	—	—		S.S.V. vind med bramsegelskultje och stark tjocka.
Göteborg	Sill	1	—	—	—	2		Frisk S.V. bris och klar luft. Som båten blifvit för hårdt lastad, spolade sjön in i styr- luckan, så att farkosten fylldes med vatten och sjönk S.V. om Vanholmsbådan i farleden emellan Ramholmens och Lekskärs fyrar. Båten blef sedermera upptagen.
D:o	Barlast	1	—	—	—	—		Styf S.S.V. kultje. Regntjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
D:o	Sill	—	1	—	—	—		V.N.V. vind med frisk bris och klart väder. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen. Fartyget, som vid grundstötningen sjönk, blef sedermera upptaget.
Tönsberg	Barlast	1	—	—	—	—		V.S.V. vind med storm och mycket disig luft. Förverling af fyrar förorsakade olycks- händelsen.
Rotterdam	Styckegods	1	—	—	—	—		Laber V.N.V. bris och sigtbar luft. Otillräcklig kännedom om farleden vållade strand- ningen.
Halmstad	Sill	—	—	1	—	—		N.V. vind med storm och tjocka.
Uddevalle	Styckegods	—	1	—	—	—		V. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade strand- ningen.
Göteborg	Gödningsämne	1	—	—	—	—		S.V. vind med laber bris och klar luft. Oskicklig navigering förorsakade olyckshändelsen.
D:o	Tegel	—	—	1	3	—		Frisk V. bris och klar luft. Det för hårdt lastade fartyget, hvarå seglen icke i tid ber- gades, fylldes med vatten och sjönk 1/3 mil V.S.V. om Marstrandsön.
D:o	Trä	(1)	—	—	—	—		N. storm. Fartyget, som seglat masten öfver bord och fylts med vatten, blef af Lots- chefsångfartyget Göteborg inbogseradt till hamnen Koggen, strax S. om Hjortens uddes fyr.
—	Tom	—	—	1	—	—		V.N.V. vind med storm och regnbyar. Slupen låg till ankars, då den ena kettingen sprang och fartyget dref i land.
Grangemouth	Trä	—	—	1	—	—		N.V. vind med storm och byar. Under det skeppet låg till ankars midt emellan Båstad och Halmstad, sprang kettingen så att fartyget kom i drift. Seglen sattes då till, för att om möjligt klara kusten, men den manövern misslyckades, så att fartyget, för att rädda besättningen, måste sättas rätt på land.
Halmstad	Sten	—	—	1	—	—		S. vind med frisk bris. Törnade under bogsering.
	Trpt	6	2	6	5	—		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afångsort
Oktober 14	152	Göteborg	I närheten af Keholmen i Malösund och $\frac{3}{4}$ mil O.N.O. $\frac{1}{4}$ O. från Gullholmen	Ångare	Göteborg	Brattås
" "	153	"	Skäret Svarteboja, $\frac{1}{2}$ ' N.N.O. om Rättarens fyr	Slup	Bohuslän	Bornholm
" 20	154	"	N. sidan af Slåbärsholmen, $\frac{3}{4}$ mil N. om Grönskären	Sk.-skepp	Mariedam	S:t Brieux
" 22	155	"	Utsidan af vågbrytaren utanför Halmstad	Däcksbåt	Arildsläge	—
" 28	156	"	En udde af Tjörn, belägen S.O. om Hjertön och nära $\frac{1}{2}$ mil N. om Klädesholmen	Brigg	Rostock	Conway
" "	157	"	Ett skär S.O. om Hjertön, nära $\frac{1}{2}$ mil N. om Klädesholmen	Skonert	Odense	Louvain
" 29	158	"	— — — — —	Brigg	Barth	Swansea
Novemb. 22	159	"	Det i farleden Stora Askerön—Uddevalle N.V. om Kalsbolmen liggande, med prick utmärkta 7 fots grundet	D:o	Uddevalle	Uddevalle
" 27	160	"	Hallandskusten, $\frac{1}{2}$ mil N. om Lagaåns mynning	Skonert	Bergqvara	Boness
Decemb. 1	161	"	V. sidan af Grötö vid Lysekils södra hamn	Skepp	Lysekil	—
" 2	162	"	Strax N. om Ryanabbe vid Elfsborgsfjorden	Brigg	Mandal	Swansea
" 3	163	"	S. sidan af Mollön, $\frac{1}{2}$ mil N.N.O. om Grönskären	Skepp	Riga	Peterhead
Mars 19	164	Gotland	O. sidan af Laus storholme, $4\frac{1}{4}$ ' N.O. $\frac{1}{2}$ O. från Näs fyr	Skonert	Slite	Slite
" 23	165	"	— — — — —	Jakt	Klintehamn	Klintehamn
Juli —	166	"	— — — — —	D:o	Stralsund	Memel
" 14	167	"	Emellan Hoborgs och Barshaga refven, S.S.O. från Hoborgs fyr	Ångare	Leith	Ardrossan
" 16	168	"	Korpklint, $2\frac{3}{4}$ ' N.O. från Visby	D:o	Visby	Stockholm
Augusti 11	169	"	Emellan Kopparvik och Visby, $\frac{1}{4}$ ' från sistnämnda plats	Skonert	Väddö	Bollsta
" 27	170	"	Mellgrund, $2\frac{3}{4}$ ' O.S.O. från Ronehamn	Skepp	Nantes	Sundsvall
Sept. 20	171	"	N.O. refvet å holmen Grundet, 1' S.O.t.O. från Slite	Jakt	Slite	Stockholm
" 24	172	"	S. om Storgns brygga, vid ändan af Kappelhamnsviken	Skonert	Vätö	Piteå
" "	173	"	S. om Storgns brygga, vid ändan af Kappelhamnsviken	Skepp	Storgn	—
" 28	174	"	Mellgrund, $2\frac{3}{4}$ ' O.S.O. från Ronehamn	Brigg	Blyth	Sölvesborg
Oktober 11	175	"	Strax N. om Heligholmen, å S.O. sidan af Gotlands S. udde	Skonert	Hainachs	Lübeck
" 13	176	"	Barshagarefvet (Flytan), 2' S.O. från Gotlands S. udde fyr	Galeas	Windau	Kiel
" 23	177	"	Visby hamn, emellan yttre bojen och vågbrytaren	Skepp	Visby	Blyth
" 27	178	"	S.O. sidan af Vestergarns Utholme	Brigg	Slite	D:o
Novemb. 21	179	"	Östergrund, 2' S.O. från Ronehamn	Skepp	Goole	Riga
" 27	180	"	S.O. sidan af Visby yttre hamn	Ångare	Stockholm	Trelleborg
Decemb. 22	181	"	Salfören (Mellankullens V. sida)	D:o	Hartlepool	Reval

på eller vid Sveriges kuster år 1887.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna ombord	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (1). ingen eller fraga i	Betydlig	Blifvit vrak	personer			
	Trpt	6	2	6	5	—	—	
Stettin	Fältspat	—	1	—	—	—	1	Omvexlande vindar med snöbyar.
Trollhättan	Lera	—	—	1	—	—	—	Frisk S. vind och regntjocka. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
Mariehamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	V. vind med hård storm och mulen luft. Till följd af O. strömsättning hade skeppet kommit så långt före sin räkning, att fyrarna å Svenska kusten helt oförmodadt blefvo synliga. Fartyget lades då bi, men seglen blåste sönder, så att det dref mot land och måste för att rädda besättningen styras in bland skären.
Halmstad	Sill	—	—	1	—	—	—	V.S.V. storm med mörker och regntjocka.
Köpenhamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med storm och regntjocka.
Holbäk	Kli	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med storm och regntjocka.
Köpenhamn	Stenkol	—	—	1	—	—	—	Jemn S.S.V. bris och halfklar luft. Fartyget sammanstötte emellan Vinga och Skagen med ett okänt skepp och erhöi dervid så svåra skador, att det måste öfvergifvas af besättningen, som bergades af en ångare. Briggen sjönk sedermera på 40 famnars djup 1/2 mil V.S.V. från Vinga.
Hartlepool	Grufstötter	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med styf bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att styrkettingen blifvit oklar.
Kalmar	Stenkol	—	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med storm, regntjocka och strömsättning.
—	Tom	1	—	—	—	—	—	V.t.S. storm med disig luft. Fartyget, som låg till ankars, råkade i drift och dref i land, men kom flott med hjälp af ångbåt.
Göteborg	Stenkol	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind med storm och klar luft.
Riga	Barlast	—	—	1	—	—	—	Hård V.t.S. storm. Fartyget, som sprungit svårt läck och icke kunde föra segel, råkade i lägervall och dref i land.
	S:ma	9	3	14	5	1	—	
Göteborg	Syllar	—	1	—	—	—	—	Laber N.N.O. bris och klar luft.
—	Kalk	—	—	1	—	—	—	S.O. vind med laber bris. Fartyget, som låg förtöjdt vid N.V. sidan af hamnen i Klintehamn, sprang af okänd anledning plötsligt läck, hvarvid lasten antändes och fartyget nedbrann.
Stettin	Staf	—	—	1	—	—	—	Fartyget, som, enligt befälhafvarens uppgift, på Ö. kusten af Öland omkring 4' från land törnat mot antagligen ett vrak och dervid sprungit läck, inkom till Klinte i marvatten, der masterna, för att förekomma kantring, kapades.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	—	S. vind med laber bris och stark tjocka.
Visby	Diverse	1	—	—	—	—	—	Stiltje. Stark tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
D:o	Barlast	—	—	1	—	—	—	Vinden N.N.V. med storm och regnbyar. Bristande uppmärksamhet vid manövreringen förorsakade grundstötningen.
S:t Nazaire	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. bris och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Slite	Barlast	1	—	—	—	—	—	N. storm och mulen luft. Vägrade i en vändning och dref på grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Lübeck	Tom	—	—	1	—	—	—	N.N.O. storm och regntjocka. Fartyget, som låg förtöjdt vid Storugns brygga, dref, sedan kettingarna sprungit, i land.
—	D:o	—	—	1	—	—	—	Vinden N.N.O. med storm och regntjocka. Fartyget, som låg förtöjdt vid Storugns brygga, dref, sedan kettingarna sprungit, i land.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	—	Frisk O.S.O. bris och klar luft.
Hainachs	Tom	—	—	1	—	—	—	O. vind med storm och regn.
Windau	Barlast	—	—	1	—	—	—	Storm från V.S.V. och regntjocka.
Visby	Stenkol	1	—	—	—	—	1	Hård V.S.V. bris och mulen väder. Oriktig uppgift om fartygets djupgående läser vållat grundstötningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	—	V.S.V. storm och mulen luft.
Newport	Syllar	—	—	1	—	—	—	Vinden O.N.O. med disig luft.
Stockholm	Spanmål	1	—	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och mulen luft.
London	Hafre	—	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med refvad märsegelskultje, hög sjögång och snöbyar.
	S:ma	8	1	9	—	1	—	

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord
	Okänd (!), ringa eller ingen 1	Betydlig	Betydligt vrak		
Luleå fördelning.....	3	5	2	10	2
Sundsvalls ".....	9	—	4	—	2
Stockholms ".....	16	8	7	1	9
Norrköpings ".....	10	1	1	4	2
Kalmar ".....	26	2	7	3	—
Malmö ".....	18	7	11	1 besatta.	3
Göteborgs ".....	9	3	14	5	1
Gotlands ".....	8	1	9	—	1
Summa	99	27	55	23	20

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster
år 1887.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet.	Lotsfördelning.									Nationalitet.									Lotsfördelning:	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.												
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.		Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
Grundstötning	8	11	26	12	26	29	20	14	146	76	18	6	9	2	16	17	1	1	Luleå lotsfördelning	—	—	—	—	2	2	2	1	3	—	—	—	10
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn...	2	2	4	—	6	5	4	2	25	18	1	1	1	—	2	1	1	—	Sundsvalls "	—	—	—	6	1	—	1	—	1	3	1	—	13
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land.....	—	—	1	—	3	2	2	2	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholms "	—	—	—	3	2	—	3	2	10	6	3	2	31
Summa	10	13	31	12	35	36	26	18	181	104	19	7	10	2	18	18	2	1	Norrköpings "	—	—	—	1	1	3	—	1	6	—	—	—	12
Påföljd:																			Kalmar " fastlandet och Kalmar sund	—	—	2	1	2	2	4	1	2	6	3	2	25
Ringa, ingen eller okänd skada....	3	9	16	10	26	18	9	8	99	57	13	4	6	1	7	9	2	—	" " Öland.....	—	—	1	—	—	—	2	2	1	1	2	1	10
Betydlig skada	5	—	8	1	2	7	3	1	27	17	3	—	1	—	2	4	—	—	Malmö "	3	2	1	6	3	4	—	2	2	7	5	1	36
Blifvit vrak	2	4	7	1	7	11	14	9	55	30	3	3	3	1	9	5	—	1	Göteborgs "	1	4	2	—	1	1	2	2	1	7	2	3	26
Summa	10	13	31	12	35	36	26	18	181	104	19	7	10	2	18	18	2	1	Gotlands "	—	—	2	—	—	—	3	2	4	4	2	1	18
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	4	5	14	6	6	10	3	4	52	29	2	2	1	—	2	16	—	—	Summa	4	6	8	17	12	12	17	13	30	34	18	10	181
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne personer	10	—	1	4	3	—	5	—	23	22	—	—	1	—	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...	—	1	—	—	—	—	1	4	11	7	1	5	30
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " tjocka...	3	2	2	10	—	—	4	1	3	2	5	1	33
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " storm och tjocka	—	—	2	—	1	—	—	—	2	4	2	1	12

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1887.

Antal strandnings- och olyckshändelser på:	1863—1885.							1886.				1887.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,002	43,57	301	13,09	432	18,78	1,735	60	17	6	83	59	14	19	92
Gotland	283	12,80	75	3,26	194	8,43	552	5	1	3	9	8	1	9	18
Ölands södra udde till Fal- sterbo	228	9,91	56	2,43	178	7,74	462	12	4	9	25	11	3	10	24
Vestra kusten till Norska grän- sen	638	27,74	129	5,61	430	18,69	1,197	31	11	11	53	21	9	17	17
Summa	2,151	—	561	—	1,234	—	3,946	108	33	29	170	99	27	55	181

Tab. 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningscentral.	Anläggningsår.	För år 1887.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1887.									
			Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är	Personer.	Boettningar.	Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är	Personer.	Boettningar.		
						medelst		S u m m a.							medelst		S u m m a.					
						Lifbåt.	Raketapparat.								Annan åtgärd.	Raketapparat.					Lifbåt.	Annan åtgärd.
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	1	4	—	—	—	—	—	—	43	45	66	44	—	48	92	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	2	—	1	—	—	—	—	—	—	54	15	21	—	22	58	80	—	7		
Mälarhusen	Lifbåt	1856	2	—	1	—	—	—	—	—	—	60	40	51	130	10	88	228	—	8		
	Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	1	1	2	—	3	1	4	—	—	15	4	9	—	11	11	22	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	2	3	4	17	—	—	17	—	—	14	6	11	25	—	2	27	—	1		
Helsingborg	Lifbåt	1876	3	—	2	—	—	—	—	—	—	27	7	13	18	—	14	32	—	—		
	Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	2	—	2	—	—	—	—	—	—	38	7	17	24	—	8	32	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	2	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2	5	—	—	—	—	—	—		
Engelholm	Raketapparat	1879	2	1	1	—	—	6	6	—	—	11	4	4	—	—	14	14	—	—		
Torekov	Raketapparat	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	37	13	22	—	30	60	90	—	5		
Klädesholmen	Lifbåt	1864	1	—	2	—	—	—	—	—	—	38	10	12	6	—	23	29	1	1		
Grönskären	Raketapparat	1875	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	—	19	19	—	—		
Käringö	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39	8	14	21	—	18	39	4	9		
Smögen	Lifbåt	1866	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6	15	47	—	19	66	1	5		
	Raketapparat	1873																				
Skärsände (Ekeviken)	Lifbåt	1860	1	1	1	11	—	15	26	—	—	45	30	50	124	—	132	266	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47	41	51	111	—	111	222	1	—		
Visby	Raketapparat	1883	1	1	3	—	1	3	4	—	—	7	2	6	—	1	12	13	—	—		
Indragna:																						
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																				
Summa {	10 Lifbåtar 10 Raketapp.	—	26	8	23	28	4	25	57	—	—	625	252	382	576	80	658	1,314	7	49		

Tab. 10. Öfversigt af antalet og beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
A. Kansliärenden.								
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.....	166	183	185	252	282	261	258	283
D:o bestraffningar, belöningar	59	45	45	47	34	54	53	58
D:o tjenstgøring, instruktion, undervisning.....	44	52	80	84	83	63	86	66
D:o aflønning, beskættning, pension, øfvergængs- og indragningssat	71	72	98	124	126	123	104	85
Lotshemman, tomtkøb, naturaførmåner åt personalen.....	59	42	64	86	71	75	85	79
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar, skadeersättningar..	44	59	80	57	59	61	53	28
Strandningar, räddningsförsök.....	136	136	325	221	210	186	175	208
Grundpenningar, kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar, enskildes säkerhetsanstalter	12	21	53	74	120	76	70	62
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m....	51	49	221	230	216	223	235	270
Nya fyrrar m. m. d.	7	2	9	13	14	7	5	23
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	58	59	196	258	256	202	246	291
D:o lotsbyggnader, fyrrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigtning m. m.	51	63	174	210	224	217	159	129
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	67	65	101	110	70	61	67	75
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m.	23	18	71	94	104	61	55	65
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder.....	64	50	106	111	90	136	134	135
Fyrrars tändning, släckning m. m., mistsignalering.....	16	24	49	85	56	35	58	40
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	93	59	100	147	171	162	186	189
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning; instruktioner för underlydande.....	13	19	33	6	15	8	21	4
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	13	8	15	24	33	18	16	1
Formulär, blanketter	—	1	2	12	1	8	8	1
Diverse	37	39	66	75	68	68	47	28
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120
B. Kameralärenden.								
Medels requisition, anordning, uppbörd.....	496	524	722	775	843	762	701	751
Redogørelse-, anmærknings- og afskrifningsmål	52	45	95	79	98	85	71	142
Skjutslega, markegængssætning	1	1	51	55	57	56	55	57
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34
Personalens befordran, ledighet m. m.....	—	3	3	6	4	4	6	2
Diverse	6	1	17	11	11	20	11	4
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122

Tab. 11. Lotsverkets medelstillgång år 1887.

Balans från år 1887:					
Behållning	—	—	131,136	35	
Inkomster:					
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1886, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	76,481	43			
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	8,680	75	85,162	18	
Statsanslag för året	—	—	1,200,000	—	
Summa kronor	—	—	1,416,298	53	
Utgifter:					
Formelt anordnad:					
Till afföning	681,247	27			
» underhåll	369,197	16			
» diverse behof	111,964	25			
» nybyggnader och anskaffningar m. m., enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	136,985	98	1,299,394	66	
Balans till år 1888:					
Behållning	—	—	116,903	87	
Summa kronor	—	—	1,416,298	53	

Tab. 12. Ungefärliga värdet af Lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1887.

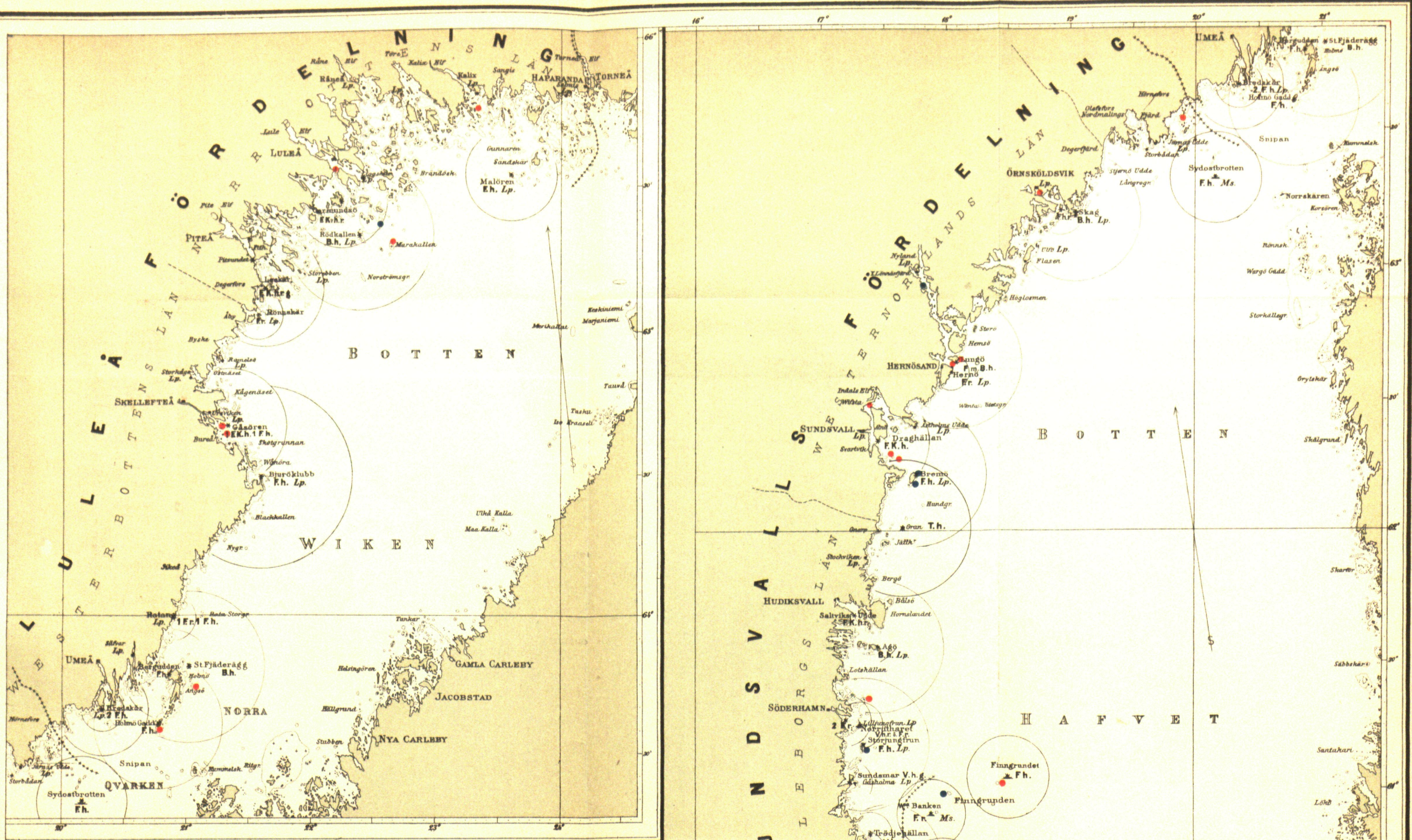
Fyrarne.			
Malören, spegelfyr.....	10,372	Linäsundet, 4 lanternefyrar.....	1,145
Germundsö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	7,658	Bokösund, spegelfyr.....	5,766
Rödkallen, spegelfyr.....	62,718	Säfsöund, lanternefyr.....	419
Leskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	9,289	Ledskär, linsfyr af 6:e ordn.....	8,205
Pitsundet, 2 lanternefyrar.....	635	Oxelösund, linsfyr af 6:e ordn.....	1,383
Rönnskär, spegelfyr.....	1,206	Femöröshufvud, linsfyr af 6:e ordn.....	9,774
Gåsören, linsfyrar af 4:e och 6:e ordn. med klipp..	9,212	Häfringe, linsfyr af 6:e ordn.....	1,415
Bjuröklubb, linsfyr af 2:a ordn.....	47,441	Djuggående grundet, lanternefyr.....	100
Ratan, spegelfyr och 1 lanterna.....	6,296	Alen, linsfyr af 4:e och 6:e ordn.....	2,932
Stora Fjäderägg, spegelfyr.....	33,598	Stegaborg, lanternefyr.....	1,593
Bergudden, spegelfyr.....	2,700	Ettersundet, 2 lanternefyrar.....	733
Bredskär, spegelfyr.....	3,442	Barösund, linsfyr af 6:e ordn.....	841
Holmö Gadd, spegelfyr.....	45,485	Häradsskär, linsfyr af 1:a ordn.....	109,615
Skag, spegelfyr.....	49,662	Spårö, linsfyr af 4:e ordn.....	29,714
Lungö, linsfyr af 4:e ordn.....	40,671	Gotska Sandön norra, 2 linsfyrar af 3:e ordn., den	
Hernö, spegelfyr.....	1,261	ena med klipp.....	153,149
Draghällan, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	14,549	Gotska Sandön S.Ö., linsfyr af 4:e ordn.....	28,101
Bremö, linsfyr af 2:a ordn.....	65,043	Fårön, spegelfyr.....	56,547
Gran, linsfyr af 5:e ordn.....	25,917	Enholmen, linsfyr af 6:e ordn.....	1,293
Agö, linsfyr af 4:e ordn.....	29,517	Stenkyrkehuk, linsfyr af 3:e ordn.....	53,921
Saltviksudd, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	6,313	Ljugarn, linsfyr af 6:e ordn.....	1,298
Batteriudden, lanternefyr.....	100	Vestergarns Utholme, spegelfyr med klipp.....	24,698
Storjungfrun, linsfyr af 3:e ordn.....	50,954	Östergarnsholm, linsfyr af 3:e ordn.....	54,556
Eggegrund, linsfyr af 4:e ordn.....	17,482	När, 1 linsfyr af 3:e ordn. och 1 af 6:e ordn.....	57,271
Björn, 2 spegelfyrar.....	20,454	Stora Karlsön, linsfyr af 3:e ordn.....	66,112
Örskär, spegelfyr.....	52,259	Faludden, linsfyr af 3:e ordn.....	47,519
Djursten, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp och 1		Gotlands S. udde, spegelfyr.....	56,061
spegelfyr.....	31,765	Ölands N. udde, linsfyr af 3:e ordn.....	63,800
Gåsten, 3 spegelfyrar.....	3,478	Furön, linsfyr af 5:e ordn. med klipp.....	25,397
Understen, spegelfyr.....	36,480	Dämman, spegelfyr.....	186,896
Svartklubben, spegelfyr.....	44,877	Borgholm, linsfyr af 5:e ordn.....	18,643
Simpnäsclubb, linsfyr af 4:e ordn.....	13,040	Kapelludden, linsfyr af 2:a ordn.....	104,137
Näskubben, spegelfyr.....	7,765	Skäggenäs, spegelfyr.....	873
Söderarm, spegelfyr.....	48,110	Ispeudd, linsfyr af 5:e ordn. med klipp.....	17,143
Svenska Högarne, linsfyr af 2:a ordn.....	108,719	Grimskär, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn. med	
Klöffholmen, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	3,305	klipp samt 1 lanterna.....	53,266
Grönskär, linsfyr af 3:e ordn.....	57,778	Segerstad, linsfyr af 3:e ordn.....	58,375
Sandhamn, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp, 1 spe-		Ölands S. udde, linsfyr af 2:a ordn. med klipp. ...	97,519
gelfyr och 1 lanternefyr i sundet.....	26,696	Godnatt, linsfyr af 3:e ordn. med klipp samt 1	
Oxdjupet, 2 lanternefyrar.....	200	spegelfyr.....	13,746
Hufvudskär, linsfyr af 4:e ordn.....	24,818	Utklippan, linsfyr af 2:a ordn.....	88,540
Måsknuf, linsfyr af 5:e ordn.....	14,153	Utlängan, linsfyr af 4:e ordn.....	7,353
Landsort, 1 linsfyr af 2:a och 1 af 5:e ordn.....	85,196	Ternö, linsfyr af 6:e ordn.....	4,640
		Hanö, linsfyr af 4:e ordn.....	26,085
		Simrishamn, linsfyr af 6:e ordn.....	2,102

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Sandhammaren, 2 linsfyrrar af 2:a ordn.....	167,053	Kodjupet, oförstärkt gasoljelåga	1,550
Ystad, 1 linsfyr af 4:e ordn., 1 linsfyr af 5:e ordn. och 1 spegelfyr	45,766	Brödstycket, linsfyr af 6:e ordn.	1,400
Smygehuk, linsfyr af 3:e ordn.....	59,687	Lindalen, d:o	2,638
Falsterbo, linsfyr af 2:a ordn.....	117,733	Gålnöport, d:o	1,671
Skanoers hamnarn, linsfyr af 6:e ordn.	3,559	Galtholmen, d:o	1,932
Malmö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	37,205	Yxhammarskubben, d:o	1,400
Barsebäck, linsfyr af 6:e ordn.....	2,488	Prickgrundet, d:o	1,289
Hven, linsfyr af 4:e ordn.....	38,313	Långholmen, spegelfyr.....	1,779
Kullen, spegelfyr	53,028	Kofoten, lins- och spegelfyr	1,800
Engelholm, linsfyr af 6:e ordn.....	2,444	Stendörren, linsfyr af 6:e ordn.	1,508
Hallands Väderö, linsfyr af 3:e ordn.....	60,699	Bo, d:o	1,701
Tylö, linsfyr af 3:e ordn.....	55,973	Garpen, d:o	1,566
Morupstånge, linsfyr af 2:a ordn.....	97,623	Lilla Rotholmen, d:o	1,399
Varberg, linsfyr af 3:e ordn.....	55,527	Söderhäll, spegelfyr.....	1,594
Fjordskär, 2 linsfyrrar af 4:e ordn., den ena med klipp.....	32,965	Rödö, linsfyr af 6:e ordn.....	2,021
Nidingen, 2 linsfyrrar af 3:e ordn.....	97,748	Viksten, d:o	2,544
Varö, 1 linsfyr af 4:e ordn. med klipp samt 1 spe- gelfyr	18,563	Vattkubben, d:o	1,854
Vinga, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn.....	79,646	Kräkskär, d:o	1,737
Pater Noster, linsfyr af 1:a ordn.....	125,402	Bockholmsund i Mälaren, linsfyr af 6:e ordn.....	2,359
Marstrands hamn, linsfyr af 5:e ordn.....	16,505	Långhällsudde i d:o, spegelfyr	1,412
Måseskär, linsfyr af 3:e ordn.....	78,762	Ridö Pilskär i d:o, d:o	1,587
Islandsberg, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	20,842	Kolsundet i d:o, linsfyr af 6:e ordn.....	1,381
Hällö, linsfyr af 2:a ordn.....	87,029	Fagerön i d:o, d:o	1,364
Klöfskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	25,031	Edebygrund i d:o, d:o	1,294
Väderöbod, linsfyr af 2:a ordn.....	102,065	Torpgrund i d:o, d:o	1,726
Tenungen, spegelfyr	2,542	Stenskär, linsfyr af 6:e ordn.....	1,794
Nordkoster, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn.....	73,490	Svarta hällen, d:o	1,371
Fjuk i Vettern, spegelfyr	15,032	Lysberget, d:o	1,535
Hjortensudde i Venern, spegelfyr.....	13,820	Bockholmen, d:o	1,740
		Törnskär, d:o	2,034
		Jutskär, norra, d:o	1,654
		Jutskär, södra, d:o	1,606
		Skepna, d:o	1,667
		Espeskärsklubb, d:o	1,689
		Örnklubb, d:o	1,496
		Välärö, d:o	1,563
		Kopparbo, d:o	1,451
		Stora Juten, d:o	2,028
		Svartviksberget, d:o	2,003
		Logen, d:o	1,411
		Lundö, d:o	1,659
		Kopparholmen, d:o	1,773
		Stickskär, d:o	2,152
		Idö N.V. udde, d:o	1,949
		Idö Stångskär, d:o	1,682
		Bussan, d:o	1,760
		Soen, d:o	1,580
		Vingaskär, d:o	1,928
		Rättaren, d:o	2,679
		Brännäsbråten, d:o	8,446
Malmö, linsfyr af 6:e ordn.....	1,552		
Norrutharet, d:o	1,993		
Sundsmar, d:o	1,311		
Trödjeällan, d:o	1,460		
Käringön, d:o	1,467		
Tolföregrundet, d:o	1,448		
Svedudden, d:o	1,490		
Tyfö, d:o	1,555		
Botvidskär, spegelfyr.....	1,644		
Kapellskär, linsfyr af 6:e ordn.....	1,470		
Yxlan, spegelfyr	2,093		
Vexlet, norra, linsfyr af 6:e ordn.	1,395		
Vexlet, södra, d:o	3,059		
Staboudde, d:o	1,652		
Nyqvarnsholme, d:o	1,604		
Oranieholmen, d:o	1,550		

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

	Transport	—	7,066,009		Transport	13,044	7,693,796
Fartyg och båtar.					2 st. Linsapparater med klipp för experimenter	5,827	
8 st. Ångfartyg	399,411				1 » Linsapparat af 2:a ordn. från Måseskär.....	27,138	
4 » Chefskuttrar.....	18,414				Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm.....	30,000	
1 » Lotsfartyg	15,374				Diverse effekter i förråden i landsorten.....	34,299	
2 » Lotskuttrar	14,700				Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	
69 » Lotsbåtar	165,872				Förrådslokal med brygga i Stockholm	12,430	123,683
9 » Roddbåtar för lotsbåtar	1,378				Lifräddningsanstalterna .		
39 » Båtar vid fyrplatser.	8,442				11 st. Lifbåtar med tillbehör	31,111	
4 » Prick- och isbåtar	2,558				10 » Raketapparater	11,590	
5 » Pråmar	1,638	627,787			Diverse Båthus m. m.	16,672	59,373
Diverse.					Summa kronor	—	7,876,852
Förtöjningsredskap för fyrskepp (reserv).....	10,202						
1 st. Ångmistapparat för experimenter	2,842						
	Transport	13,044	7,693,796				



Förklarings:

●	Totalt förlyckade
●	Stett, men kommit af grund
●	Dröft i land från ankarsplat
●	Marinskolf Arlorade
●	fy
●	fyrtopp
●	fast (fy)
●	blänk (fy)
●	fast (fy) med blänk
●	undrande (fy)
●	klipp (fy)
●	grön
●	hvit
●	rd
●	Me. misteignat med ånga
●	Lp. lotsplats
●	RS. Rådning Station
●	M. Lifbdt
●	Rakelapparat
●	----- Längregräns
●	++++ Fördelninggräns

Antal strandnings- och olyckshändelser

derat vrak	181
Omkomne, såvdt känt är: personer	58
besättning	23
	1

FYRKARTA

öfver farleden emellan Oxelösund och Arkö
i Norrköpingsbugten,
uteslutande till vägledning nattetid;
utgifven af

Kongl. Lotsstyrelsen

år 1888.

Uppllysningar:

Obs: Att inga grund finnas utsatta, utan endast prickarne
som utmärka desamma.

Tecknens betydelse:

F- Fast fyr, K- Klippfyr, V- Vexelfyr, h- hvit, r- röd.

