

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

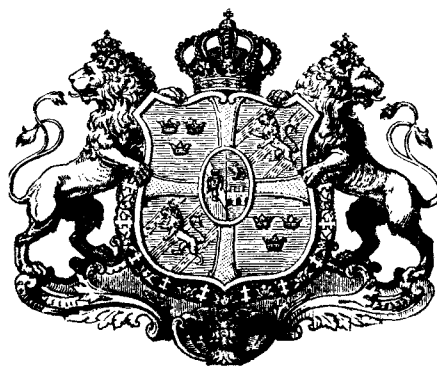
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XVI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1888.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1889.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

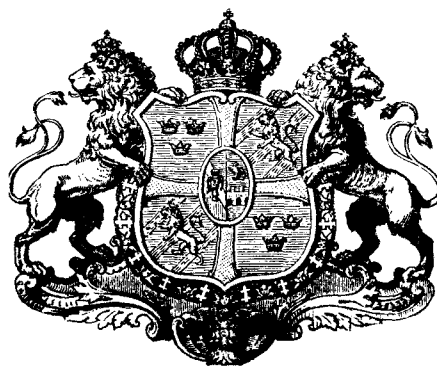
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XVI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1888.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1889.

Innehåll.

A) Personalen	Sid.	VI—VII.
Personalens storlek. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrapersonalen. Besträffningar.....	"	VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet.....	"	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	"	VIII—X.
Lotsningar och lotspenningar.....	"	VIII.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor.....	"	IX—X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	"	X—XII.
Fasta fyrinrättningar. Flytande fyrinrättningar.....	"	X.
Signalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar.....	"	XI.
Sjön Venern.....	"	XII.
D) Lifräddningsväsendet	"	XII.
Lifräddningsanstalterna.....	"	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	"	XII—XIV.
Handlagda mål.....	"	XII.
Publikationer. Hamnar och bryggor.....	"	XIII.
Till lotsverket upplätne tomter. Medelstillgångar.....	"	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1888.....	Sid.	1.
" 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1888.....	"	2.
" 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1888.....	"	3—5.
" 4. Antal lotsningar åren 1871—1888.....	"	6—8.
" 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1888 (i kronor).....	"	9—11.
" 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1888.....	"	12—25.

Table des matières.

A) Personnel	Page	VI—VII.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etat-major du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons.....	"	VI.
Primes de pilotage. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes.....	"	VII.
B) Pilotage et navigation	"	VIII—X.
Pilotages et droits payés aux pilotes.....	"	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echuements et autres sinistres.....	"	IX—X.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	"	X—XII.
Phares et feux. Feux flottants.....	"	X.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service.....	"	XI.
Le lac Vener.....	"	XII.
D) Service de sauvetage	"	XII.
Stations de sauvetage.....	"	XII.
E) Administration et économie	"	XII—XIV.
Nombre des affaires traitées.....	"	XII.
Publications. Ports et ponts de bateaux.....	"	XIII.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles.....	"	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1888.....	Page	1.
" 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1888.....	"	2.
" 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1888.....	"	3—5.
" 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1888.....	"	6—8.
" 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1888.....	"	9—11.
" 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1888.....	"	12—25.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1888.....	Sid.	26.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1888	»	27.
» 9. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande	»	28.
» 10. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	29.
» 11. Lotsverkets medelstillgång år 1888	»	30.
» 12. Ungefärliga värdet vid slutet af år 1888 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	»	31—34.
» 13. Farkoster och sjömärken år 1888	»	35.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1888	Page	26.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1888	»	27.
» 9. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens	»	28.
» 10. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage	»	29.
» 11. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1888	»	30.
» 12. Valeur approximative, à la fin de l'année 1888, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	31—34.
» 13. Bateaux à vapeur et autres embarcations, Marques nautiques	»	35.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt föreskriften i § 7 mom. 1 b) af den utaf Eders
Kongl. Maj:t den 30 November 1888 för Lotsstyrelsen utfär-
dade förnyade nådiga instruktion, får Styrelsen härhos i un-

derdånighet öfverlemna sin embetsberättelse för senast för-
flutna år 1888.

Följande den ordning, som härvid tillförne blifvit iakttagen, får Styrelsen till en början anföra beträffande

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid slutet af år 1888 i aktiv tjänst vid Lotsstyrelsen och lotsverket anställda personalen uppgick till följande antal:	
Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden	15
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	7
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsälldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	114
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	730
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	242
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	120
hvertill komma, dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsälldermän och lotsbetjening	93
dels ock kockar och extra biträden å fyrskeppen, extra fyrvaktare, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. m.	45

Summa 1,395.

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 71, deraf 59 vid lotsstaten, 10 vid fyrstaten och 2 vid lifräddningsstationerna. Närmare uppgifter rörande antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälens och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna innehållas i härhos bifogade Tab. 1.

2. Utnämningar, afgang, tjänstledighet m. m.

Sedan Eders Kongl. Maj:t under den 30 sistlidne November fastställt ny instruktion för Lotsstyrelsen, enligt hvilken Styrelsen skall utgöras af Generallotsdirektören såsom chef samt två ledamöter, hvilka äro chefer, en för kanslibyrån och en för kameralbyrån, behagade Eders Kongl. Maj:t den 7 påföljande December i nåder utnämna undertecknade Granlund och Feychting, förut varande sekreterare och kamererare i Styrelsen, till Byråchefer, den förre för kansli-, den senare för kameralbyrån. Samma dag utnämndes i nåder till Sekreterare i Styrelsen Notarien m. m. Johan Axel Sjöberg.

Inom Styrelsens personal i öfrigt har den förändring egt rum, att Revisoren och bokhållaren m. m. Gustaf Oscar Svensson den 4 April med döden afgått, hvarefter, sedan ansökningstiden till den efter Svensson lediga befattningen tilländagått, till Revisor och bokhållare den 28 Maj utnämndes Amanuensen hos Styrelsen Walter Petré. I sammanhang med genomförandet af embetsverkets ändrade organisation indrogos notariebefattningen samt en fyringeniörstjänst.

Sedan Lotskaptenen och chefen för Kalmar lotsfördelning Kommendörkaptenen m. m. Adolf Ludvig Conrad Zielfelt från årets början till den 26 sistlidne Oktober åtnjutit tjänstledighet, beviljades honom nyssnämnde dag i nåder sökt afsked med pension, hvarefter den 7 sistl. December till hans efterträdare utnämndes Öfverlotsen af 1:a grad inom fördelningen Löjtnanten Friherre Otto Emil Robert von Rosen, hvilken dittills efter förordnande uppehållit lotskaptenbefattningen.

3. Afgångne bland lots- och fyrapersonalen.

Bland underbefålet och gemenskapen vid lots- och fyrstaterna har under det senast förflutna året följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	3	1	1	1	6
» Sundsvalls »	2	—	—	—	2
» Stockholms »	2	2	1	—	5
» Norrköpings »	6	—	—	1	7
» Kalmar »	7	1	—	1	9
» Malmö »	2	—	—	—	2
» Göteborgs »	11	3	4	1	19
» Gotlands »	3	1	1	—	5
Summa	36	8	7	4	55

Det jemförelsevis stora antalet afskedade har sin förklaring uti den förbättrade pensionering, som genom nådiga kungörelsen den 21 September 1888 förunnats personalen vid lotsverket från den 1 sistlidne Oktober, hvadan ock nästan samtliga afsked beviljats under årets tre sista månader. Bland de afskedade förekomma dock en mästrelots och en extra lots, som måst af förekomna skäl från tjänsten skiljas.

Bland de genom döden afgångne har en lots, vid Kalmar lotsplats, under tjänstutöfning vådigen omkommit.

4. Bestraffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjänsten eller för ovärdigt uppförande hafva följande bestraffningar blifvit under året ådömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	1	2	3
» Sundsvalls »	—	1	1
» Stockholms »	1	5	6
» Norrköpings »	—	4	4
» Kalmar »	1	1	2
» Malmö »	1	—	1
» Göteborgs »	3	4	7
Summa	7	17	24

Af de bestraffade tillhörde 3 fyrstaten. I 4 fall utgjorde straffet endast offentlig varning, i 1 fall fängelse (för grundstötning), i alla öfriga fall böter. I jämförelse med förhållandet i allmänhet under föregående år kan antalet bestraffningar anses såsom ringa.

5. Premier för lotsningar m. m.

De tillfällen, då Lotsstyrelsen funnit sig böra utdela belöningar för visad rådighet och sjelfuppoffring vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller förolyckadt fartygs besättning, hafva varit följande:

Den 9 Maj 1888 utgingo två mästerlotsar och en lotslärling från Gökalfs lotsplats i Kalmar fördelning under svår vestlig storm med hög sjö samt lyckades med egen lifsfara utanför östra farleden till Ronneby lemna lotsbiträde åt tyska skonerten »Hirman», som derefter lyckligen inlotsades till Ronneby redd; och tilldelades båtlaget för sin ådagalagda raskhet en belöning af kr. 60: —

Två lotsar från Rödkallens lotsplats i Luleå fördelning utgingo den 2 September 1888 under hård sydlig storm och mycket hög sjögång engelska ångfartyget »Kottingham» till mötes och bordade detsamma under lifsfarliga omständigheter, hvadan lotsarne tillsammans erhöles en belöning af » 30: —

Från samma lotsplats utgingo samma dag en mästerlots och två lotsar och lyckades med lifsfara lemna lotsbiträde åt engelska ångfartyget »Gellivara», hvarför båtlaget tillsammans tilldelades ... » 45: —

Sedan jakten »Emma Christina» från Fieholm på morgonen den 30 Juli 1888 under sydvästlig storm och regntjocka vid försök att utan lots komma in i Inlångans hamn tagit miste om farleden och måst ankra utanför grunden några famnar från bränningarna, gingo följande natt en lots från Långörens lotsplats och en fiskare ombord och bragte fartyget, oaktadt mörkret, efter flera slag mellan bränningarne lyckligt i rätta farleden och i hamn. Lotsen och fiskaren tilldelades tillsammans » 30: —

En lots och två lotslärlingar åtföljda af ett båtiträde begåfvo sig den 12 September 1888 med lotskuttern från Aspö lotsplats under sydvästlig, byaktig vind och trerefvad märsssegelskultje med omvexlande halftjocka och regnbyar ut mot ett skepp, som observerats mellan Utklippan och Utlången, der det drefs alltmer inåt land. Utan att kunna borda fartyget, som befans vara franska skeppet »Notre Dame d'Espérance», nödgades lotsbåten för att få fartyget att vända hålla till sjös under tilltagande storm, hvarvid båten lopp stor fara att fyllas och lotsen höll på att gå öfver bord. Sedan skeppet vänt undan vinden lyckades lotsen komma om bord och bragte skeppet efter två dagars kryssning in till Karlskrona. Båtlaget erhöles en belöning af » 100: —

Transport kr. 265: —

Transport kr. 265: —

Den 28 November 1888 utgingo fyra mästerlotsar från Långörens lotsplats i lotskuttern under sydvästlig storm med ovanligt hög sjö till engelska ångfartyget »Dudley», som sökte nödhamn. Enär fartyget i den höga sjön manövrerade illa, var det med stor fara förenadt att sätta lots ombord, hvilket dock slutligen lyckades, hvarefter ångaren infördes till Aspö. Båtlaget tilldelades gemensamt » 80: —

Två lotsar vid Oskarshamns lotsplats begåfvo sig den 20 November 1888 i öppen båt under svår vestlig storm till sjös och bordade vid Furön med fara för lifvet finska ångaren »Granit», som inlotsades till Oskarshamn; och erhöles lotsarne tillsammans en belöning af » 50: —

Summa kr. 395: —

Af de till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra mindre arbeten af allmänt gagn afsatta medel har Styrelsen tilldelat fyrmästaren vid Spårö fyrplats J. M. Andersson och fyrvaktaren derstädes G. Jonsson äfvensom fyrvaktaren vid Femörehufvuds fyrplats C. J. Malm hvardera 30 kronor såsom ett erkännande af deras nedlagda arbetsflit för ifrågavarande ändamål.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga anmälan, att Öfverlotsen af 1:a grad inom Sundsvalls lotsfördelning G. H. Schröder vid den i Sundsvall den 25 Juni 1888 timade eldsvåda genom rådighet och sjelfuppoffring lyckats rädda en stor del af lotskaptensexpeditionens och lotskontorets handlingar och böcker, behagade Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nådigt bref den 19 sisl. Oktober, tilldela Schröder medaljen i guld af femte storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst».

Enahanda medalj i guld har Eders Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 2 sistlidne November uppå Lotsstyrelsens förslag täckts tilldela fyrmästaren vid Borgholms fyrplats H. A. R. Sidén, med afseende å hans under en lång tjänstetid ådagalagda nit och redlighet i tjensten, hvarjemte samtidigt af enahanda anledning medalj i silfver af 8:e storleken tilldelades lotsförmännen vid Hernö lotsplats i Sundsvalls lotsfördelning I. A. Ekman och vid Simrishamns lotsplats i Malmö lotsfördelning J. O. Ström äfvensom mästerlotsen vid Husarö lotsplats i Stockholms lotsfördelning A. G. Sjöberg och fyrvaktaren vid Ystads fyrplats J. A. Granström.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De för bibringande af skolundervisning åt barn till personer, som tillhöra lots- och fyrinrättningarna, å mera aflägsset belägna platser inrättade s. k. lotsbarnskolorna hafva under året uppehållits på 23 platser, bland hvilka för första gången Härads-skärs lots- och fyrplats inom Norrköpings fördelning. Enligt bifogade Tab. 2 rörande dessa skolors verksamhet hafva 178 barn af lots- och fyrbetjening vid dem åtnjutit undervisning uti de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, hvarjemte enahanda förmån tillgodokommit 141 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

De ifrån vederbörande lotskaptener inkomna uppgifter beträffande lotsningen i riket omgivande farvatten under år 1888, på grund af hvilka uppgifter upprättats bifogade Tab. 3, utvisa att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
I Luleå fördelning	1,950	53,792 ⁰⁰
» Sundsvalls »	6,127	165,225 ⁴⁶
» Stockholms »	3,397	111,981 ²⁹
» Norrköpings »	2,361	49,807 ⁹⁰
» Kalmar »	4,608	47,469 ²³
» Malmö »	5,003	102,884 ²⁸
» Göteborgs »	3,753	82,407 ⁶⁵
» Gotlands »	617	4,796 ⁴⁵
Summa	27,816	618,364 ²⁶

För jemförelse meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880 samt absoluta talen för de följande åren, under hvilka lotsfrihet varit medgifven:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627 ⁵⁵ kr. lotsp:gr.
år 1881	31,282 »	616,755 ⁴⁹ »
» 1882	33,359 »	675,552 ⁰³ »
» 1883	31,538 »	657,984 ⁶⁰ »
» 1884	29,963 »	608,905 ⁷¹ »
» 1885	30,030 »	617,005 ¹⁰ »
» 1886	25,582 »	547,829 ²⁴ »
» 1887	25,418 »	545,355 ⁰⁷ »

Förhållandet har alltså i det hela under det sist förflutna året varit väsentligt bättre än under de två närmast föregående åren, och hvad angår lotspenningeförtjensten har denna varit något högre än jemväl åren 1884 och 1885, ehuru lotsningarnas antal då var större. De lotsade fartygen äro alltså numera i allmänhet större och mera djupgående.

Tab. A.

Fördelning.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.
Luleå	49,445 ⁵³	61,506 ³⁰	49,555 ⁸²	52,066 ⁴⁶	54,090 ⁴⁶	42,611 ²¹	49,475 ¹⁴	53,792 ⁰⁰
Sundsvalls	163,844 ⁸⁴	181,331 ⁶⁵	178,085 ⁴⁶	153,095 ⁷³	158,078 ¹¹	144,062 ⁴⁸	141,992 ⁶⁷	165,225 ⁴⁶
Stockholms	124,362 ¹⁵	131,979 ⁷²	129,922 ⁰⁰	132,438 ²²	131,916 ⁵¹	106,669 ⁰⁸	112,224 ⁰⁰	111,981 ²⁹
Norrköpings	51,604 ⁷⁶	53,823 ⁸⁰	55,081 ³⁰	55,529 ⁰⁵	53,835 ⁰⁶	48,648 ³⁷	44,117 ⁵⁰	49,807 ⁹⁰
Kalmar	42,397 ⁷¹	46,934 ³⁰	43,882 ⁶¹	41,661 ³⁷	47,471 ⁸⁹	42,612 ²⁴	45,259 ⁷⁰	47,469 ²³
Malmö	86,342 ⁴³	98,404 ⁴⁴	102,077 ⁸⁶	89,961 ³⁴	85,623 ²⁷	79,427 ²⁸	79,541 ⁰⁸	102,884 ²⁸
Göteborgs	93,116 ³²	93,905 ⁰²	92,935 ⁴⁰	78,062 ⁸¹	79,051 ⁸⁵	78,217 ⁰⁸	68,229 ³⁸	82,407 ⁶⁵
Gotlands	5,641 ⁷⁵	7,666 ⁸⁰	6,444 ¹⁵	6,090 ⁷³	6,937 ⁹⁵	5,581 ⁵⁰	4,515 ⁶⁰	4,796 ⁴⁵
Summa	616,755 ⁴⁹	675,552 ⁰³	657,984 ⁶⁰	608,905 ⁷¹	617,005 ¹⁰	547,829 ²⁴	545,355 ⁰⁷	618,364 ²⁶

Förbättringen sträcker sig dock icke till alla delar af rikets kuster. Under det lotspenningeinkomsten i Malmö fördelning varit högre än under något annat år sedan 1880 och inom Kalmar fördelning nått ungefär samma belopp som det hittills antecknade bästa året sedan nämnda tidpunkt, har den inom Sundsvalls och Göteborgs fördelningar visserligen ökats, men icke höjt sig till beloppen närmast före 1884, inom Norrköpings och Luleå fördelningar likaledes något förbättrats i jemförelse med närmast föregående år, men icke uppgått till hvad andra år haft att uppvisa, under det nämnda inkomst inom Stockholms och Gotlands fördelningar hållit sig vid ungefär samma låga belopp som år 1887.

Huruledes lotspenningeförtjensten vexlat inom de särskilda fördelningarna under åren 1881—1888 framgår af nedanstående tabell A.

Största antalet lotsningar har förekommit vid följande lotsplatser: Gefle 1,267, Lilljungfrun 1,258, Kalmar 1,149 och Malmö 1,000. Minsta antalet åter hufvudsakligen vid platser i Stockholms yttre skärgård, på Gotland och Öland samt i Bohuslän. Största lotslotten, 2,905 kr. 32 öre, har förekommit vid Lilljungfruns lotsplats. Öfriga platser med större lotslott än 2,000 kronor hafva varit: Malmö, Sundsvall, Hernö, Gefle, Sandhamn, Nyland, Helsingborg, Agö, Bremö och Gefle.

I likhet med föregående år bifogas två tabeller, 4 och 5, af hvilka den förra utvisar lotsningarnas antal, den senare lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de tio åren 1871—1880 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Trafiken genom Öresund och särskildt genom Flintrännan har fortfarande varit stadd i tillväxt. Visserligen kunna icke för nu ifrågakvarande år lemnas exakta uppgifter å det antal fartyg, som under året passerat Flintrännan, enär fyrskeppen derstädes icke voro utlagda på sina stationer från början af Februari till slutet af April, under hvilken tid anteckningar rörande passerade fartyg icke blifvit förda; men då under två dagar af denna tid Flintrännan passerades af 105 fartyg med lots om bord, torde hela antalet fartyg för samma tid öferskrida 150. Under den öfriga tiden af året passerades Flintrännan, enligt anteckningar förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet», af 3,969 fartyg, af hvilka 1,012 fördes af lots. Antalet passerade fartyg kan därför uppskattas till minst 4,020, af hvilka närmare 3,000 togo sig fram utan lotsbiträde.

Enligt förteckningar från de särskilda lotsplatserna öfver de fartyg, som utan att anlita lotsbiträde begagnat bogsering

i sådana lotsleder, att half lotsavgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, har antalet af dylika fartyg samt för dem erlagda afgifter varit följande:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå lotsfördelning.....	110 st.	Kr. 987 ⁷⁰ .
» Sundsvalls »	2,263 »	» 20,158 ⁵⁶ .
» Stockholms »	297 »	» 3,166 ⁵⁶ .
» Norrköpings »	59 »	» 371 ⁷⁵ .
» Kalmar »	23 »	» 99 ⁹⁴ .
» Malmö »	69 »	» 349 ¹⁵ .
» Göteborgs »	448 »	» 4,263 ⁴⁰ .
» Gotlands »	— »	» —
Summa 3,269 st.		Kr. 29,397 ⁰⁶ .

Motsvarande siffror åren 1881—1887 hafva, enligt förut afgifna underdåniga berättelser, varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1881.....	2,919 st.	Kr. 23,809 ⁷⁰ .
» 1882.....	3,941 »	» 32,266 ³⁰ .
» 1883.....	4,000 »	» 34,528 ¹⁵ .
» 1884.....	3,250 »	» 27,333 ⁹⁶ .
» 1885.....	3,220 »	» 27,284 ⁸⁷ .
» 1886.....	3,099 »	» 26,939 ³⁶ .
» 1887.....	3,325 »	» 28,249 ⁶⁶ .

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande lotsplatser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats.....	1,031 st.	Kr. 7,047 ⁷¹ .
» Nylands »	371 »	» 5,889 ²³ .
» Göteborgs »	244 »	» 2,744 ⁰⁰ .
» Hernö »	311 »	» 2,730 ⁸⁶ .
» Stockholms »	116 »	» 1,490 ⁴⁰ .
» Örnsköldsviks »	155 »	» 1,306 ⁴⁵ .
» Sandhamns »	88 »	» 754 ⁴⁷ .
» Lilljungfruns »	97 »	» 722 ³⁵ .
» Bremö »	87 »	» 602 ⁸⁸ .

Under årets lopp har Hönö lotsplats i Bohuslän blifvit indragen, hvaremot en tillfällig lotsplats inrättats i Ekenäs vid södra delen af Kalmarsund.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

Endast i två fall hafva ersättningar af lots- och fyrmedlen på grund af § 86 i tjenstgöringsreglementet för lotsverket beviljats för skadade tjenstebåtar, nemligen för en båt inom Stockholms och en inom Norrköpings fördelning, sammanlagdt uppgående till blott 98 kronor.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Inom de särskilda lotsfördelningarna hafva följande grundstötningshändelser timat under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom *Luleå* lotsfördelning 6, af hvilka 4 timat under sådana omständigheter, att åtal mot lotsen ej förekommit. I de 2 öfriga fallen hafva målen efter behörig undersökning

öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, hvars beslut vid årets utgång ej var känt.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 5, af hvilka 3 icke föranledt vidare behandling samt 2 varit föremål för laga åtgärd. I det ena fallet har krigsrätten beslutat målets afskrifning, enär ansvarsyrkande mot lotsen icke framstälts, i det andra var krigsrättens beslut icke känt vid årsskiftet. — I ett från år 1887 balanserad mål har lotsen af krigsrätten blifvit dömd till böter och skadeersättning, hvilket beslut krigshofrätten, der besvär blifvit anförda, fastställt.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 1, som likväl ej föranledt laga åtgärd.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 1, i afseende å hvilken fartygsbefälhafvaren förklarat, att ansvarsyrkande mot lotsen icke komme att framställas, hvadan målet fått förfalla.

Inom *Malmö* lotsfördelning 11. I 9 af dessa fall har dels på grund af förberedande förhör, dels till följd af vederbörande fartygsbefälhafvares intyg vidare åtgärder funnits obehöfliga, hvaremot de 2 återstående grundstötningarna, efter rättslig undersökning, pröfvats och afgjorts af krigsrätt, som i begge fallen frikänt lotsen. — I ett från föregående år balanserad mål har krigsrätten ådömt lotsen fängelsestraff.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 2. I det ena af dessa fall har vederbörande krigsrätt dömt lotsen, såsom vållande till grundstötningen, till böter; det andra var vid årsskiftet beroende på laga undersökning. — I ett från år 1887 balanserad mål har lotsen, såsom vållande till grundstötningen, blifvit dömd till böter.

Inom *Sundsvalls* och *Gotlands* lotsfördelningar inga.

Vederbörande kronolots har alltså under det nu gångna året endast i 4 fall befunnits vållande till grundstötning; dock voro vid årsskiftet 4 grundstötningssmål beroende på vidare undersökning eller domstols pröfning.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Enligt de från lotskaptenerna inkomna rapporter hafva, så vidt känt är, under året inträffat 196 strandningar och andra sjöolyckor på eller vid Sveriges kuster, hvilket antal föga öfverstiger medeltalet, 193, för åren 1873—1887. Under storm eller storm i förening med tjocka hafva timat 30 sjöolyckor, hvilka dock icke alla förorsakats af stormen eller tjockan. De flesta fallen af sjöolyckor under storm äro antecknade från vestra kusten äfvensom från Stockholms skärgård och sydöstra kusten, företrädesvis från månaderna Oktober och November. Betydligt talrikare äro de olyckshändelser, som äro att tillskrifva tjocka.

Icke mindre än 30 sjöolyckor äro att tillskrifva den omständigheten att vederbörande fartygsbefälhafvare varit obekant med farvattnet och utprickningen, men likväl underlåtit att anlita biträde af kronolots.

Så vidt känt är hafva två hela fartygsbesättningar funnit sin graf i vågorna, nemligen besättningen å en fransk skonert, som under storm den 17 November förgicks nära Grönskärens lotsplats samt besättningen å en norsk skonert, som jemväl under storm den 23 November krossades mot ett skär vid Ramholmen, SV. från Marstrand.

Härhos bilagda tabell 6, grundad på de från lotskaptenerna inkomna rapporterna, utvisar de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas två tabellariskt upprättade översigter (Tab. 7 och 8), beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat m. m. så väl för året 1888 som i sammandrag för åren 1863—1888. Likaledes bilägges en karta utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

På *Helsingborgs norra hamnarm* har en fyrbyggnad, bestående af torn med sammanbyggt boningshus, blifvit uppförd. Fyrbyggnaden är uppförd af tegel på betonggrund med sockel af granit och listverk af beten.

Lanterninens och lysapparatus uppsättning, fyrhusets inredning m. m. komma att utföras under år 1889.

På *Grinskillen* utanför Oskarshamn har en fyr med linsapparat af 5:e ordningen, visande hvitt och rött klippsken, blifvit uppförd. Fyrapparaten är insatt i ett hvitmåladt uppsanningshus, och är fyrlysets höjd öfver vattenytan 7.1 meter.

På *Ekö*, belägen norr om Soens fyr, i Smålands skärgård, har en gasoljefyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt och rött klippsken, blifvit uppförd.

På *Eckerö* uti farleden Kyrkesund—Mollösund i Bohuslän har en gasoljefyr, med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt och rött vexelsken, blifvit uppförd.

Vid *Burgsvik* på Gotlands S.V. kust hafva två öfverensfyrar blifvit uppförda. Den öfre fyren, som visar hvitt fast sken, är försedd med parabolisk spegel i en lykta, som upphissas i en ställning; den nedre fyren, som visar hvitt klippsken, är försedd med parabolisk spegel och rotator, anordnade i ett mindre trätorn.

Dessa fyrar komma under år 1889 att kompletteras med en fyr på *Valar*.

På *Orädersudden* utanför Oskarshamn har en privat fyr, visande hvitt och rött klippsken, blifvit uppförd.

I *Oskarshamn* hafva 2 privata hamnlykter, visande fast, rött sken, blifvit uppförda.

Vid *Kivik* norr om Simrishamn hafva 2 privata fiskefyrar blifvit uppförda.

I *Borstahusen*, beläget norr om Landskrona, har en privat fyr, visande fast, hvitt och rött sken, blifvit uppförd på norra hamnarmen.

I *Halmstad*, på nya vågbrytaren, har en privat fyr, visande hvitt och rött klippsken, blifvit uppförd, i stället för den förra året tillfälligt uppsatta.

I *Falkenberg*, på stranden vester om hamnen, hafva blifvit uppförda 2 öfverensfyrar, visande fast rött sken, samt 2 öfverensfyrar, visande fast grönt sken; den ena af dessa se-

nare på norra hamnarmen, den andra vid lotsstugan. Fyrarne äro privata.

Å *Krogstadsudde* vid Båtefjorden i Halland hafva 2 privata inseglingslykter blifvit uppsatta.

Vid *Jordfallets* och *Bohus färjplatser* vid Göta elf hafva 4 stycken privata fyrlykter blifvit uppsatta.

*Bjuröklubb*s och *Bremö* fyrar hafva erhållit förstärkt sken genom ökandet af fyrlampvekarne antal från 3 till 4 samt genom lampornas förändring för fotogenbelysning.

Grönskärs fyr har erhållit förstärkt sken genom fyrlampvekarne ökande från 2 st. till 3 st.

Måsknufs fyr har erhållit förstärkt sken genom ökandet af fyrlampvekarne från 1 till 2 st.

Kapellskärs, *Yxhammarskubbens*, *Lilla Rotholmens* och *Rödsko* gasoljefyrar hafva blifvit försedda med 30 cm:s linsapparater i stället för förut befintliga 25 cm.

Kolsundets fyr har erhållit fotogenbelysning för kontinuerlig bränning samt ny apparat, bestående af en spegel och en 30 cm:s lins.

Fagerö fyr har blifvit förändrad från vexelfyr till klippfyr, samt afskrämad.

Ljugarns fyr har erhållit större lysvinkel och blifvit afskrämad rött mot ankarsättningen.

Soens gasoljefyr har blifvit försedd med linsapparat af 5:e ordningen i stället för den förut befintliga af 6:e ordningen och afskrämad, hvarjemte fyrhuset blifvit förstöradt.

Hanö och *Heens* fyrar hafva erhållit lampor med större vekdiameter än de förut befintliga.

Snäholmens fyr har erhållit fotogenbelysning med kontinuerlig bränning.

Kalmar stads privata hamnlykter hafva blifvit förändrade, så att båda fyrarne nu visa rött sken.

Böttö privata fyr har förändrats så, att det förut befintliga röda klippskenet blifvit utbytt mot hvitt klippsken.

För hvardera af de nyuppförda fyrarne på *Grinskillen*, *Ekö* och *Eckerö* har dessutom ett förrådshus blifvit uppfördt.

Vid förut befintliga fyrar hafva större och mindre reparationsarbeten blifvit utförda, hvarjemte följande nybyggnader blifvit verkställda:

- vid Eggegrunds fyrplats en bagarstuga på källare;
- » Måsknufs d:o en förrådsbod och en båthamn;
- » Ledskärs d:o en förrådsbod;
- » Alens d:o en d:o;
- » Idö d:o en brygga;
- » Stora Karlsöns d:o en vattenreservoir;
- » Väderöbods d:o en d:o;

å Gotska Sandön, inhägnad.

Fjordskärs, Hanö och Furöns fyrar hafva blifvit försedda med åskledare.

13. Flytande fyrinrättningar.

Ett ång-fyrskipp af jern med mistapparat har blifvit inköpt. Detsamma har under året varit förlagdt på grundet »Kopparstenarne».

Större och mindre reparationsarbeten hafva verkställts å fyrskuppen, hvarjemte dessutom:

Fyrskippet n:o 5 erhållit ett ångspel;

D:o » 6 blifvit förlängdt midskepps 6 meter, erhållit nytt däck, nya waterbord och mist-sirén, hvarjemte ångfartyget »Rings» gamla ångmaskin blifvit insatt i detsamma, äfvensom

D:o » 12 erhållit hy linsapparat af 6:e ordningen.

Fyrskuppen utlades och intogos på nedan uppgifna tider:

Sydostbrotten.	utlades den	$\frac{5}{6}$	och intogs den	$\frac{1}{11}$
Finngrundet	»	$\frac{29}{5}$	»	$\frac{30}{11}$
Vestra Banken	»	$\frac{27}{5}$	»	$\frac{30}{11}$
Grepen	»	$\frac{26}{5}$	»	$\frac{4}{12}$
Grundkallen	»	$\frac{24}{5}$	»	$\frac{3}{12}$
Svenska Björn	»	$\frac{22}{5}$	»	$\frac{2}{12}$
Kopparstenarne	»	$\frac{28}{5}$	»	$\frac{5}{12}$
Utgrunden	»	$\frac{3}{5}$	qvarlåg vid årets slut.	
Falsterboref	på station hela året med undantag af tiden			
			mellan den $\frac{1}{2}$ och $\frac{24}{4}$	
Kalkgrundet	»	d:o	»	$\frac{1}{2}$ » $\frac{23}{4}$
Oskarsgrundet ...	»	d:o	»	$\frac{1}{2}$ » $\frac{23}{4}$
Svinbådan	»	d:o	»	$\frac{1}{3}$ » $\frac{20}{4}$

Under hela året har, i ett särskildt för ändamålet uppfördt mindre fyrhus på Kastellholmen profbränning försiggått med en af instrumentmakaren m. m. G. W. Lyth konstruerad lampa för kontinuerlig fotogenbränning, afsedd att ersätta nuvarande gasoljebränning; och har resultatet utfallit så gynsam, att redan 2 fyrar blifvit med dylika brännare försedda, och äro samtliga gasoljefyrar bestämda till sådan förändring under år 1889.

14. Mist-signalapparater.

Reservångpannor hafva blifvit anskaffade för mistsirenera på Understen, Hallands Väderö, Nidingen, Vinga och Måseskär, hvarjemte vattenbehållare anordnats för sirenera å Hallands Väderö och Vinga.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda på:

Stora Fjäderägg inom Luleå fördelning och på Färö inom Kalmar fördelning.

I stället för förutvarande märke har ett nytt blifvit uppfördt på Gråskärshällan inom Sundsvalls fördelning.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner, såsom remmare m. m., hafva blifvit utlagda å följande ställen:

inom Luleå fördelning:

vid Kallfjärdsgrundet: 1 remmare.

inom Stockholms fördelning:

vid Norrbådan: 1 remmare.

» Sandörefvet: 1 d:o.

» Farfarsgrund: 1 d:o.

inom Kalmar fördelning:

vid Ölands S. Tredingsgrund: 1 remmare.

inom Göteborgs fördelning:

vid Märskärsgrund: 1 remmare.

Dessutom hafva flera nya, mindre prickar blifvit utsatta samt förut befintliga ändrade, nödig reservmateriel för flytande sjömärken anskaffad, större eller mindre reparationsarbeten utförda å en stor del fasta och flytande sjömärken, samt alla kalkfläckar förnyade.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

vid Bremö	lotsplats: ett vakthus,
» Agö	d:o ett uthus,
» Öregrunds	d:o en utkik,
» Hufvudskärs	d:o inhägnad,
» Häfringe	d:o en båtupphalningsbädd,
» Visby	d:o inhägnad,
» Sydkosters	d:o ett utkikshus.

Större och mindre reparationsarbeten hafva blifvit utförda å diverse lotsbyggnader, hvarjemte en del nya inventarier blifvit inköpta.

Uppassningshuset och bryggan vid Hönö lotsplats hafva blifvit försålda; hvarjemte ett lotsuppassningshus vid Nyland totalt uppbrunnit.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Däckade båtar hafva blifvit anskaffade för Karingö och Vrångö lotsplatser samt för Utklippans fyrplats, rodd- och segelbåtar för Landsorts, Södertelje och Öresunds södra stations lotsplatser samt för Gotska Sandöns norra och Klöfskärs fyrplatser.

De kasserade båtarna för Gefle, Hönö och Karingö lotsplatser samt för Svenska Högarnes fyrplats hafva blifvit försålda.

Vid utgången af år 1888 egde Lotsverket nedanstående antal båtar:

8 stycken	ångbåtar,
4 »	chefs-segelbåtar,
1 »	lotsfartyg,
2 »	lotskuttrar,
71 »	lotsbåtar,
9 »	roddbåtar för lotsar,
41 »	båtar vid fyrplatser,
5 »	is- och prick-båtar,
5 »	pråmar.

Samtliga ångfartyg hafva under året varit rustade och använda för utläggning och intagning af fyrskipp och större flytande sjömärken, transport af materiel, vid inspektionsresor m. m.

18. Sjön Venern.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande å sjön Venern» underhöllos för detta ändamål under år 1888

- 1 st. fyrskepp på Medgrundet.
- 44 » fyrar, hvaraf 13 dubbelfyrar.
- 1,227 » prickar.
- 5 » timrade båkar.
- 27 » spirbåkar.
- 49 » stångmärken med taflor eller tunnor.
- 196 » stenkummel.
- 33 » bojar.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Antalet lifräddningsstationer har ökats med en genom inrättandet af en ny med raketapparat försedd station vid Laxvik, omkring 10 km. söder om Halmstad, hvadan antalet numera är 18. Personalen har så vidt möjligt hållits fulltalig, dock förefunnos vid årets utgång 2 vakanser bland den till 160 man uppgående personalen.

Materielen har ständigt hållits i fullt tjenstbart skick.

Endast 3 räddningsföretag hafva under året förekommit vid 3 särskilda stationer. Härvid hafva 12 människolif blifvit bergade, hvaraf 5 med lifbåt och 7 medelst annan åtgärd. Vid de strandningar, som timat i närheten af lifräddningsstationer, har så vidt känt är intet människolif gått förlorat. De ifrågavarande räddningsföretagen voro följande:

1. *Gräsgårds station.* Finska skonerten »Sovinto», kapten A. Ridderstad, från Raumo, törnade på resa från Kiel till hemorten den 25 Oktober kl. 1 på morgonen under SSV. vind med refvad märsssegelskultje, byväder och stark disa på Östby grund. Kl. 7 f. m. utgick lifräddningsbåten och uppnådde det strandade fartyget 1½ timme senare, då fem personer togos ombord och fördes i land. Befälhafvaren och styrmannen stannade kvar ombord men hemtades senare i land af lifräddningsstationens uppsyningsman medelst en fiskarebåt. Fartyget blef vrak.

2. *Engelholms station.* Danska skonerten »Tre Vänner» från Äröskjöbing, liggande till ankars på redan vid Engelholm, strandade den 24 November kl. 12 middagen under vestlig storm och regntjocka omkring 800 m. norr om Engelholms hamn efter att hafva sprängt den ena kettingen och fränstuckit den andra. Räddningsmanskapet med raketattiraljen var tillstädes vid strandningen, men fartygets båt hade blifvit klargjord och innan raket hann afskjutas hade tre man gått i densamma för att begifva sig iland. En bemannad kustbåt utgick då med lina skepps båten till mötes och deretter halades båda båtarne iland. Sedan skepps båten åter halats ombord, fördes de återstående, kaptenen och styrmannen, äfvenledes iland.

3. *Visby station.* Sedan norska skonerten »Charlotta Hellberg» den 17 November strandat 8½ minuter nordvärt om Visby fördes raketattiraljen genast till strandningsstället, men vid framkomsten befanns, att besättningen medelst fartygets egna båtar lyckats berga sig i land.

Tab. 9 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstalternas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856), och framgår af nämnde tabell, att vid dessa stationer till och med år 1888 blifvit räddade tillsammans 1,326 människolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt den med underdånig skrifvelse den 29 sistlidne Januari öfverlemnade arbetsförteckning utgjorde, enligt dagboken, de vid 1888 års början balanserade målen ett antal af 80

samt de under året inkomna 2,619

eller tillsammans 2,699,

af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,637

och således till handläggning återstodo 62.

Då emellertid dessa siffror, på sätt i förut afgifna ombetsberättelser blifvit visadt, icke lemna fullt tillräcklig grund för bedömande af arbetet inom styrelsen, bifogas härhos, i likhet med sistlidna år, en tabell 10, innehållande en öfersigt af antalet och beskaffenheten af de till styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,365

och kameralärenden till 1,020

eller tillsammans 3,385,

eller det högsta antal som hittills något år i Lotsstyrelsen förekommit.

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 1,682 emot 1,370 närmast föregående år.

Till ombudsmanen hafva under året remitterats 49 mål, bland hvilka af honom åtgärdats 44, så att vid årets slut 5 mål balanserats såsom beroende af denne tjenstemans yttrande eller åtgärd.

Beträffande de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke röra grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka här ofvan i korthet blifvit redogjort, har här nedan skolat meddelas följande uppgift:

Luleå lotsfördelning. De två i 1887 års ombetsberättelse omförmälda, vid samma års slut på Eders Kongl. Maj:ts pröfning beroende, målen hafva under 1888 blifvit i Nåder afgjorda. I det ena har en fiskare dömts att för olaga lotsning

böta 50 kronor, och i det andra har en annan fiskare för enahanda förseelse dömts till böter af 50 kronor, hvilka han dock af gunst och nåd befriades från att utgifva.

Efter hållen undersökning angående de skador å och förluster af inventarier, hörande till lotskaptensexpeditionen i Luleå, som uppkommit genom brand den 10 Juni 1887, har Lotsstyrelsen beviljat afskrifning af ifrågavarande inventariipersedlar.

Sundsvalls lotsfördelning. Genom Eders Kongl. Maj:ts utslag den 2 Augusti 1888 frikändes en hamnlots i Sundsvall och befälhafvaren å Norska briggen »Forsöget» från å dem yrkadt ansvar för olaga lotsning.

Af Sundsvalls rådstufvurätt har en ångfartygsbefälhafvare blifvit för försenad anmälan om bogsering samt inbetalning af lotspenningar ålagd att böta 10 kronor.

Stockholms lotsfördelning. Efter anställda undersökningar angående timade förluster af dels ett mushrumsankare tillhörande fyrskeppet »Finngrundet» och dels ett ankare och en del ketting, tillhörande den å grundet Stålbådan utanför Sandhamn utlagda boj, äfvensom en del stenkol, har Lotsstyrelsen beviljat afskrifning af de förlorade persedlarna. Efter timad förlust af ankare och en del ketting, tillhörande chefsångfartyget »Frej», var frågan om afskrifning af dessa persedlar vid sistlidet års utgång på Lotsstyrelsens pröfning beroende.

Efter undersökningar rörande skador å två lotsbåtar, tillhöriga lotsar vid Sandhamns och Söderarms lotsplatser, har Lotsstyrelsen tillerkänt skadeersättning för Sandhamsbåten, men var målet angående ersättning för den andra båten vid sistlidet års slut på pröfning beroende.

Inom *Norrköpings lotsfördelning* förekom icke något lotsverket rörande rättegångs- eller undersökningsmål.

Kalmar lotsfördelning. På grund af hvad vid anställd undersökning upplyst blifvit, angående timad förlust af en till Utklippans fyr hörande båt, har afskrifning af densamma blifvit af Lotsstyrelsen beviljad.

T. f. fyrvaktaren vid Skäggens fyr, tilltalad för det fyren den 11 December 1887 varit släckt, har genom flottans stations i Karlskrona krigsrätts utslag dömts att böta 30 kronor.

Vid Rådstufvurätten i Kalmar har företagits undersökning angående orsaken dertill, att, då en lots skolat gå ombord å skonerten »Robert» för lotsning af densamma, lotsbåten kantrat samt lotsen och hans medhjelpare drunknat; men målet har uppskjutits till innevarande år.

Malmö lotsfördelning. Ett af t. f. stadsfiskalen i Trelleborg hos rådstufvurätten derstädes anställt åtal emot platsens kronolotsar för underlåtenhet att vid sprutöfning sig inställa har blifvit af rätten ogilladt.

Efter väckt åtal mot fyrmästaren vid Malmö fyrplats för bristande tillsyn å större fyren derstädes var målet vid årets utgång beroende på stationskrigsrättens i Karlskrona handläggning.

Göteborgs lotsfördelning. Efter anställt åtal emot ett fyrbiträde vid Pater Nosters fyr för begången försummelse vid fyrens skötande, har den åtalade af vederbörande krigsrätt lifvit dömd att böta 20 kronor.

Åtal vid Göteborgs rådstufvurätt emot en båtskeppare för olaga lotsning af bogserångfartyget »Fram» har ogillats af rätten,

hvilken ålagt Lotskaptenen i Göteborg, såsom angifvare i målet, att ersätta skepparen för hans inställelse hos rätten. Allmänna åklagarens emot detta beslut anförda besvär voro vid årets slut på hofrättens pröfning beroende.

För olaga lotsning af ångfartyget »Axel» har emot en sjöman anstälts åtal vid Göteborgs rådstufvurätt, men har käromålet ogillats.

Gotlands lotsfördelning. Vid Visby rådstufvurätt har förre hamnmästaren derstädes åtalats för olaga lotsning af engelska lustjakten »Sans peurs», men förklarats i brist af bevisning icke kunna till ansvar för förseelsen fällas.

I anledning af en ångfartygsbefälhafvares anmälan, att lotspersonalen vid Klintehamns lotsplats visat försumlighet i tjensten, har undersökning anstälts vid Visby rådstufvurätt, hvarefter handlingarne i målet blifvit öfverlemnade till Lotsstyrelsen, på hvars pröfning målet var beroende vid sistlidet års slut.

Uppå vederbörlig ansökning har Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Gotlands län ålagt Medebys i Halls socken hemmansegare att låta, emot ersättning, utsyna lotsarna vid Hallshuks lotsplats tillkommande löneved för åren 1881—1887. Sedan hemmansegarne öfver detta utslag hos Kammarkollegium anført besvär, voro dessa vid årsskiftet på kollegii pröfning beroende.

21. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som på grund af nådiga brefvet den 21 November 1884 de derefter följande åren iakttagits. Vidare har genom Lotsstyrelsens försorg till trycket befordrats ej mindre Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1887, än äfven en särskild upplaga af den utaf Eders Kongl. Maj:t den 30 November 1888 utfärdade förnyade instruktion för Styrelsen jemte nådiga kungörelsen den 21 September samma år, angående förbättrad pensionering af personalen vid Lotsstyrelsen och lotsverket.

22. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner meddelats i anledning af gjorda framställningar rörande ändringar i hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. i följande fall, nemligen:

för Gellivara aktiebolag, med tillstånd att vid Munksunds ångsågs kaj- och brädupplagsplats vid Pite elf företaga vissa utfyllningar;

för Landshöfdingen m. m. C. Nordenfalk, med tillstånd att utföra kaj- och hamnbyggnader vid Almviks lastningsplats; för handlanden M. J. Ekström, med afslag å ansökning att få till kolupplag aptera ett i Färösunds hamn strandadt odugligt fartyg;

för C. Palmgren J:or, med tillstånd att vid Bergnäset inom Luleå stads hamnområde anlägga ett timmermagasin; samt

för Gellivara aktiebolag, med tillstånd att vid Björnviken å Sandön i närheten af Altappen anlägga en timmerhamn.

23. Tomtplatser m. m.

Å ön Stora Fjäderägg har af Holmö byamän, Säfvars socken och Vesterbottens län, för en tid af högst 50 år upplåtits tomplats för uppförande af ett kummel.

Från kronoskattehemmanen Ällön N:is 1, 2 och 3 i Grundunda socken och Vesternorrlands län har, för lotsuppassningens vid Skags lotsplats behof, å det till dessa hemman hörande Stora Haraskäret afsöndrats 13 tunnland 19,7 kappland eller 6 hektar 72 ar och 20 kvadratmeter jord. Å afsöndringen har erhållits lagfart, hvarjemte inteckning i ofvannämnda hemman beviljats till säkerhet för träffad öfverenskommelse om rätt att begagna väg m. m.

Kronoholmen Gran eller Granön i Gefleborgs län, hvarest en fyr är uppförd, har af Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 23 April 1888 upplåtits till lotsverkets disposition.

Skäret Kummelgrundet eller Prickgrundet, hvarest en ledfyr är uppförd, har inköpts från skattehemmanet $\frac{1}{30}$ mantal Eknö i Djurö kapellförsamling, Vermdö skeppslag och Stockholms län. Fånget har lagfarits.

Af egarne till $\frac{1}{2}$ mantal Löknäs N:o 2 i Vermdö socken och skeppslag af Stockholms län har lotsverket för en tid af högst 50 år arrenderat erforderlig tomplats å Galtholmen för den derstädes uppförda fyren jemte förrådsbod med rätt till begagnande af väg till samma plats från sjön; och har till säkerhet för arrendekontraktets bestånd inteckning beviljats i ofvannämnda egendom.

För uppförande af ett förrådshus för fyren Garpen i Stockholms skärgård har egaren till tvåtredjedels mantal Lagnö, eller norra Lagnö, i Vermdö socken och skeppslag af Stockholms län upplåtit ett till hemmanet hörande skär, Sumpen kalladt, för en tid af högst 50 år. Inteckning har erhållits i nämnda hemman till säkerhet för upplåtelsen.

Egaren till den holme, hvarå Garpens fyr är uppförd, har förklarat att lotsverket må tills vidare utan afgift disponera den för fyren erforderliga tomplats.

Å det s. k. Ålandsskäret i Stockholms skärgård har, med tillämpning af författningarna om jords och lägenhets afstående för allmänt behof, lotsverket förvärfvat 5 hektar 54 ar 80 kvadratmeter mark för Hufvudskärs fyr- och lotsplats jemte rätt till begagnande ej mindre af väg till den å skäret belägna s. k. norra hamnen, än äfven af landningsplats för båtar. Å fånget har lagfart erhållits och till säkerhet för nämnda förmåner inteckning i Ålandsskäret.

För uppförande af ett magasin för lotsverkets räkning och för beredande af upphalningsplats för lotsverkets båtar hafva stadsfullmäktige i Visby, utan afgift, till lotsverket upp-

låt ett område om 1,276 kvadratfot eller 112,50 kvadratmeter å den s. k. holmen norr om Visby inre hamn, att af lotsverket disponeras tills vidare och så länge platsen ej erfordras för stadens behof.

Med anledning deraf att Kåreholms lotsplats vid Kårehamn i Löts socken, Runstens härad och Kalmar län ånyo upprättats, har på ansökan af Lotsstyrelsen reglering af ett vid allmänna utmarksdelningen på Öland, jemlikt Kongl. Brefvet den 29 Oktober 1816 från delningen undantaget, till lots-, hamn- och fiskeplan afsatt område vid Kåreholms hamn om sextiofyra tunnland blifvit utförd och fastställd, dervid till lotsplan anvisats södra delen af nämnda område, innehållande 19 tunnland 15,5 kappland eller 9,616 hektar.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 14 Juni 1888 har Lotsstyrelsen genom kontrakt den 26 påföljande Juli till Klädesholmens Kapellförsamling upplåtit ön Koholmen, belägen i Stenkyrke socken, Tjörns härad af Göteborgs och Bohus län att med vissa undantag och vilkor af nämnda församling disponeras och bebyggas, för hvilket ändamål jemväl indelning till och utstakning af tomter å holmen verkställts under år 1888.

24. Medelstillgångar.

Af bifogade tabell 11, beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1888, framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till	kr. 210,140 ²¹
hvertill kommer det uti riksstat för år 1887 anvisade belopp	» 1,200,000 ⁰⁰
Summa kr.	1,410,140 ²¹
att under året blifvit formelt anordnade	» 1,383,748 ⁴⁴
och vid årets utgång balanserades ett belopp af »	26,391 ⁷⁷ .

Bilagda tabell 12 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgående detta vid 1888 års utgång till 8,107,649 kronor. Då nämnda värde vid 1887 års slut beräknades till 7,876,852 kronor, har detsamma under det år denna berättelse omfattar ökat med 230,797 kronor.

I en särskild bilaga, tabell 13, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 617. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 125,483 kronor, hvilket värde icke ingår i det å tab. 12 beräknade.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. V. FEYCHTING.

Axel Sjöberg.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 21 Maj 1889.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1888.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppassnings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-räddnings-stationer.	Öfver-lotsar.	Lots-älder-män.	Fyr-mästare.	Uppsynings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvaktare. ³	Fyrbiträden. ⁴	Räddnings-manskaps. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	14	—	1	2	5	—	52	2	4	15	12	—	—	93
Sundsvalls	14	23	15	—	3	1	8	—	74	2	2	47	16	3	—	156
Stockholms	16	17	61	—	3	2	18	—	89	—	13	21	67	12	—	225
Norrköpings ...	14	14	37	—	1	2	3	—	61	1	8	14	40	1	—	131
Kalmar	23	35	17	1	1	1	13	1	60	1	9	7	16	10	11	130
Malmö	14	12	18	9	3	2	13	9	65	—	4	10	18	15	64	203
Göteborgs	25	28	40	5	2	4	13	5	103	—	10	21	41	12	39	250
Gotlands.....	14	17	13	3	1	1	8	3	26	—	3	6	14	6	26	94
Summa 1888	136	165	215	18	15	15	81	18	530	6	53	141	224	59	140	1,282
År 1878	144	171	81	15	—	59	68	15	526	147	104	56	91	82	130	1,278

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskaps 20 tillika lotspersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 41 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anstälde 18 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,420.

Tab. 2. **Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket under år 1888.**

Lotsfördelning och skolplats.	Antal skolbarn.	Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarns Ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokal m. m.
					Innoläring.	Rätesrätt.	Kates.	Bibelsk historia.	Geograf.	Sv. historia.	Naturlära.	Sv. språk.	Räkning.	Skifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Kompass.			
Stockholms lots- fördelning.																					
Arholma	129	12	11	23	23	7—13	23	—	17	17	12	12	12	—	23	23	—	17	Matilda Eriksson.	Den 2 Maj och 17 Dec.: Pastor Berggren, Lots- älderman Eriksson m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsarne.
Tjockö	107	22	13	35	7	7—14	35	—	26	35	35	13	13	—	35	35	—	—	N. A. Elin.	» 17 Dec.: Kyrkoherden Anjou m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.
Farusund	170	15	21	36	4	7—14	36	—	31	35	30	18	18	—	36	36	—	—	O. Hedin.	» 14 Dec.: Lotsförman Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.
Husarö	62	4	6	10	2	7—14	10	—	10	10	10	10	—	—	10	10	—	—	Elisabeth Öhman.	» 13 Nov.: Kyrkoherden Säfholm, Lotsför- man Sjöberg m. fl.	Skollokal, upplåten af en lots.
Runmarö	198	37	21	58	11	7—15	58	58	41	58	41	18	24	—	58	58	—	47	K. G. Hellqvist.	» 11 Juni och 17 Dec.: Komminister Åker- blom m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.
Hufvudskär	116	7	4	11	9	6—14	11	—	11	11	7	7	7	—	11	11	7	11	Elfrida Sjöblom.	» 8 Okt.: Fyrmästaren Åberg, Lotsförman Vahrnberg m. fl.	Skollokal, upplåten af en lots.
Landsort	172	4	4	8	6	7—14	8	—	8	8	6	6	6	—	8	8	—	8	Amalia Modin.	» 4 Dec.: Skolrådets ordförande, Lotsförman Åhman och Fyrmästaren Holm.	Skolhus, uppfördt af kommunen, med bidrag af statsmedel.
Norrköpings lots- fördelning.																					
Häradsskär	71	6	1	7	7	6—13	7	5	7	7	5	5	—	—	7	7	5	5	Augusta Lindgren.	» 25 Juni: Lotskapten Smith, Fyrmästaren Kjellgren, Lotsförman Vall.	Uti ett af lotsarnes hus.
Kalmar lotsfördelning.																					
Vällö	100	4	1	5	5	6—8	5	—	5	5	2	2	—	—	5	5	—	—	Maria Andersson.	» 24 Nov. Lotsförman Lindström m. fl.	Skollokal, upplåten af lotsförmannen.
Svartö—Dänman	85	5	3	8	7	7—13	8	—	8	8	8	5	—	—	8	8	—	—	Densamma.	» 15 Juni: Lotskapten Friherre von Rosen, Fyrmästaren Dahlström m. fl.	Skollokal, upplåten af fyrbetjeningen.
Långören	85	9	8	17	17	6—12	17	—	15	15	17	8	17	—	17	17	—	17	J. Tobiasson.	» 31 Okt.: Lotsförman Pettersson m. fl.	2 skolorum, 1 i Långören och 1 i Håst- holmen, upplåtna af lotsarne.
Aspö	80	8	6	14	14	7—14	13	—	12	12	14	12	14	—	14	14	13	13	Densamme.	» 29 Juni: Pastor Sandberg, Lotskapten Fri- herre von Rosen, Lotsälderman Rundqvist.	Öns skolhus.
Malmö lotsfördelning.																					
Hallands Väderö	128	2	1	3	3	10—13	—	—	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	Hanna Lundström.	» 26 Okt.: Kyrkoherden Holm, Fyrmästaren Pettersson m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.
Göteborgs lots- fördelning.																					
Vinga	77	2	1	3	3	6—10	3	2	2	2	2	1	2	—	2	3	1	—	Ida Andersson.	» 19 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Uti ett af fyrplatsens hus.
Kälsund	65	11	6	17	3	7—13	17	14	16	16	14	10	14	—	14	17	10	2	Densamma.	» 17 April: Platsens lotsar m. fl.	Skolhus, underhållet af Öns befolkning.
Rörö	79	9	11	20	16	6—14	20	20	20	20	8	8	20	—	20	20	8	10	Elise Banck.	» 24 Aug.: Mästerlotsar m. fl.	Uti ett hus tillhörigt en af platsens lotsar.
Erholmen (Marstrand)	72	4	—	4	4	8—12	4	4	4	4	4	2	4	—	4	4	4	4	Ida Anderson.	» 27 »: Lotsäldermannen m. fl.	Uti kronans hus.
Grönskären	78	1	5	6	6	6—14	6	6	6	6	3	3	3	—	6	6	3	5	Elise Banck.	» 27 April: Lotsförmannen m. fl.	Uti kronans reservhus.
Måseskär	36	2	2	4	4	7—15	4	3	3	3	3	3	3	—	3	4	—	2	Matilda Simonsson.	» 2 Juli: Fyrmästaren m. fl.	Fyrbitrådets boningsrum.
Hällö	66	3	1	4	4	6—12	4	4	3	4	3	3	3	—	4	4	3	4	Elise Banck.	» 18 Dec.: Komministern i Kungälv, Fyr- mästaren m. fl.	Uti ett af fyrplatsens hus.
Kläfskär	37	2	—	2	2	8—10	2	2	2	2	2	—	—	—	2	2	—	2	Matilda Simonsson.	» 16 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Ett af fyrmästarens boningsrum.
Väderöarna	79	3	6	9	7	6—14	9	6	6	6	6	6	6	—	9	9	—	6	Densamma.	» 15 Dec.: Lotsförmannen m. fl.	Uti kronans hus.
Nordkoster	74	7	8	15	14	7—14	15	14	14	14	10	6	6	—	15	15	—	8	Densamma.	» 3 Maj: Fyrmästaren m. fl.	Uti f. d. fyrvaktareboställsögheten.
Summa	—	179	140	319	178																

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1888.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Luleå.	Salmis	63	27 Juni	5 November	1,387	73	973	23
	Kalix	149	15 "	22 Oktober	4,849	68	954	20
	Malören	157	10 "	5 November	5,544	67	976	57
	Töre	29	17 "	29 Oktober	951	40	475	70
	Råneå	20	26 "	17 "	374	85	187	43
	Liggskär	288	5 "	24 November	7,058	50	1,170	01
	Rödkallen	170	9 "	8 "	6,102	55	1,017	10
	Storrebben	9	18 "	12 Oktober	332	25	332	25
	Rönnskär	367	4 "	8 November	10,226	41	1,460	92
	Romelsö	101	2 "	17 Oktober	2,156	19	718	78
	Storkåge	32	12 "	25 "	649	30	324	65
	Ursviken	57	11 "	15 November	1,985	57	661	86
	Bjuröklubb	157	3 "	3 "	4,630	80	926	10
	Ratan	82	5 "	26 December	1,392	50	464	17
	Säfvar	19	12 Juli	16 Oktober	458	25	458	25
Sundsvall.	Bredskär	250	21 Maj	11 November	5,691	35	1,138	27
	Jernäs	128	20 "	12 "	3,354	55	1,437	53
	Skag	200	19 "	5 "	4,650	75	1,162	69
	Örnsköldsvik	94	2 Juni	26 Oktober	3,149	95	1,574	98
	Ulfö	96	26 Maj	31 "	2,590	59	647	65
	Nyland	221	1 Juni	10 November	13,741	88	2,290	32
	Hernö	652	16 Maj	14 "	18,511	31	2,441	47
	Åstholmen	61	30 "	12 "	1,777	53	592	51
	Sundsvall	533	22 "	2 December	19,912	54	2,509	58
	Bremö	947	16 "	7 "	23,142	53	2,176	50
	Stockviken	123	25 "	28 November	1,849	90	924	95
	Agö	517	17 "	2 December	15,364	07	2,190	67
	Lilljungfrun	1,258	11 "	4 "	26,147	82	2,905	32
	Gåsholma	30	16 "	22 November	399	95	133	32
	Gefle	1,267	22 Januari	29 December	30,632	09	2,440	98
Stockholm.	Örskär	10	19 Maj	3 "	171	—	171	—
	Öregrund	93	18 "	23 "	2,384	50	476	90
	Svartklubben	189	2 Januari	23 "	3,812	83	817	66
	Arholma	83	3 "	23 "	1,902	48	380	50
	Söderarm	42	28 Maj	5 "	879	10	219	77
	Svenska Högarna	13	21 "	19 November	266	30	133	15
	Furusund	400	3 Januari	24 December	11,399	23	1,424	91
	Husarö	25	1 "	24 "	300	60	150	30
	Sandhamn	822	1 "	31 "	33,115	37	2,338	75
	Stockholm	731	2 "	29 "	23,967	60	1,260	37
	Mälaren	77	20 Maj	23 November	997	20	326	15
	Berghamn	45	2 "	24 December	801	15	400	58

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtna lotspenningar		Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Stockholm.	Dalarö.....	357	2 Januari	31 December	13,836	82	1,478	10
	Hufvudskär.....	70	1 "	13 "	3,484	70	1,066	68
	Landsort.....	355	1 "	31 "	13,599	11	1,335	11
Norrköping.	Södertelge	85	10 Maj	30 November	1,063	30	354	44
	Säfsöund.....	59	9 "	25 December	765	30	191	33
	Nyköping	30	24 "	15 November	282	30	282	30
	Oxelösund	565	2 Januari	31 December	13,739	20	1,251	70
	Norrköping.....	188	6 Maj	29 "	5,630	97	1,464	36
	Arkö	350	9 "	31 "	8,639	28	867	15
	Mem	50	10 "	6 "	1,099	05	366	35
	Häskö	85	7 "	24 "	1,375	70	458	57
	Häradsöskär.....	89	6 "	21 "	1,882	05	470	52
	Bokö	50	1 Januari	24 "	805	35	268	45
	Stedsholmen	58	2 "	31 "	866	20	216	55
	Idö	592	4 "	31 "	11,064	26	1,374	64
	Strupö.....	150	7 Maj	27 "	2,690	35	672	59
	Kräkelund	72	7 "	27 "	763	37	190	85
Kalmar.	Figeholm	23	5 "	25 November	214	52	107	26
	Oskarshamn	552	7 Januari	30 December	6,025	17	1,156	33
	Vällö	153	2 Maj	30 "	1,774	60	525	87
	Påskallavik.....	66	8 "	18 "	653	45	653	45
	Mönsterås	117	30 April	30 "	1,125	70	1,125	70
	Timmernabben	95	4 Maj	23 "	671	65	447	76
	Pataholm	80	30 April	8 "	590	60	590	60
	Borgholm	12	28 Maj	31 "	51	70	51	70
	Skäggenäs	227	30 April	31 "	2,871	70	717	93
	Kalmar	1,149	12 Januari	30 "	9,869	—	1,783	41
	Botorp.....	44	28 April	7 "	355	90	355	90
	Ekenäs	33	9 Augusti	20 "	151	80	151	80
	Bergövara	381	8 Januari	29 "	2,050	70	683	57
	Kåreholm	2	15 Juni	21 Augusti	5	60	5	60
	Kristianopol	30	2 Maj	28 December	166	40	98	10
	Långören	135	25 Januari	16 "	1,454	55	106	91
	Aspö	635	1 "	31 "	10,013	—	1,251	62
	Arpö	108	11 Maj	17 "	1,279	34	432	68
	Gökalf.....	104	21 April	15 "	1,053	30	357	06
	Matvik och Ternö.....	55	10 Januari	10 "	808	50	264	52
	Karlshamn	315	1 "	31 "	3,879	17	969	82
	Pukavik	41	29 April	10 "	307	40	307	40
	Hanö	45	14 Januari	13 "	950	70	388	41
	Sölvesborg	229	26 April	27 "	1,359	30	679	95
Malmö.	Åhus	477	3 Januari	31 "	4,814	15	962	83
	Simrishamn	126	28 April	19 "	820	70	273	57
	Ystad	328	3 Januari	31 "	4,554	20	1,181	64
	Trelleborg	300	3 "	28 "	4,119	40	1,373	14
	Skanör	3	12 April	19 Oktober	139	70	139	70
	Öresunds södra station	830	1 Januari	27 December	29,372	47	1,467	59
	Limhamn	156	8 "	22 "	1,502	90	831	80

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning	Lotsplats	Antal lotsningar	Tiden för		Influtne lotspenningar		Största lots- lott utgör	
			första lotsning	sista lotsning				
Malmö.	Malmö.....	1,000	1 Januari	31 December	19,319	55	2,869	88
	Landskrona.....	442	3 "	31 "	7,117	05	1,779	27
	Helsingborg	592	1 "	31 "	8,769	55	2,192	39
	Öresunds norra station	500	6 "	31 "	20,499	21	1,367	23
	Höganäs	143	21 April	28 "	1,188	50	594	25
	Engelholm	83	19 Februari	23 "	424	90	141	64
	Torekov	23	14 Januari	14 "	242	—	63	09
Göteborg.	Halmstad	292	11 "	31 "	3,630	15	1,085	21
	Falkenberg.....	413	9 Mars	27 "	2,867	80	955	93
	Varberg	189	2 Januari	31 "	2,606	85	651	72
	Mönster	33	9 "	22 "	750	79	150	16
	Vrångö	253	1 "	31 "	7,042	38	704	25
	Brännö	732	1 "	31 "	20,767	57	1,341	27
	Göteborg.....	825	1 "	31 "	20,566	10	2,081	53
	Kungälv	4	9 September	15 September	41	30	41	31
	Kälsund	37	2 Januari	28 December	823	20	411	60
	Hönö	1	21 "	21 Januari	22	15	5	54
	Rörö	253	1 "	30 December	7,778	25	777	83
	Marstrand	81	1 "	30 "	1,568	33	313	67
	Hättan	61	19 "	29 "	2,077	37	519	35
	Uddevalle	29	22 "	31 "	1,336	70	445	57
	Klädesholmen	29	9 "	25 "	600	20	100	05
	Grönskären.....	17	29 Juni	11 "	398	29	79	66
	Käringön	52	6 Januari	26 "	842	90	168	58
	Gullholmen.....	35	8 "	24 "	889	75	296	59
	Lysekil	200	6 "	31 "	3,713	78	912	21
	Kungshamn	83	4 "	20 "	1,600	56	400	14
	Dyngö	40	26 Mars	20 "	800	55	200	14
	Väderöarna.....	25	27 Januari	21 "	393	70	57	17
	Hafstenssund	16	26 Mars	23 "	266	60	88	87
	Sydskoster	15	25 Maj	21 "	235	18	78	40
	Nordkoster	14	19 April	20 "	237	30	68	87
	Strömstad	24	21 "	26 "	549	90	274	95
Gotland.	Visby.....	197	5 Januari	30 "	1,241	20	620	60
	Kappelshamn	4	14 September	27 November	45	40	22	70
	Färösunds norra gatt	16	2 Januari	18 December	160	20	80	10
	D: södra gatt	39	4 "	12 "	498	05	99	61
	Kylej	13	8 Maj	20 "	79	10	39	55
	Slite	67	4 Januari	2 "	896	60	224	15
	Härvik	10	1 Juni	27 November	104	20	52	10
	Ljugarn	26	28 April	25 "	207	20	104	60
	Rone	42	5 Januari	7 December	412	—	206	—
	Gröttlingboudde	21	3 Maj	13 "	159	40	79	70
	Stockvik	16	22 Februari	13 "	146	10	126	50
	Burgsvik	11	4 Maj	22 November	89	50	44	75
	Klinte	120	8 April	31 December	537	60	268	80
	Vestergarn	35	24 "	8 "	217	90	108	95
	Summa	27,816	—	—	618,364	26	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1888.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
1	Kalmar.....	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242	1,295	1,036	1,190	1,149
2	Malmö.....	2,223	1,090	1,091	1,085	972	927	814	780	1,000
3	Göteborg.....	1,596	1,017	1,042	1,086	912	830	847	744	825
4	Stockholm.....	1,551	732	903	900	953	987	789	755	731
5	Gefle.....	1,531	1,520	1,487	1,499	1,389	1,306	1,196	1,054	1,267
6	Sundsvall.....	1,468	763	632	538	478	493	493	473	533
7	Lilljungfrun.....	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330	1,252	1,121	1,273	1,258
8	Sandhamn.....	1,441	1,261	1,074	1,065	996	956	787	773	822
9	Furusund.....	1,386	467	498	438	526	557	482	425	400
10	Bremö.....	1,036	917	1,165	1,240	930	945	839	832	947
11	Brännö.....	1,026	820	871	792	748	661	682	604	732
12	Landskrona.....	1,008	426	499	495	515	539	439	387	442
13	Halmstad.....	994	389	389	439	372	345	251	250	292
14	Ystad.....	889	397	460	340	375	373	314	323	328
15	Oxelösund.....	881	732	561	674	724	661	531	502	565
16	Oskarshamn.....	875	687	584	605	583	694	483	516	552
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943	736	624	572	619	830
18	Helsingborg.....	759	582	653	579	483	526	491	539	592
19	Aspö.....	757	499	560	601	570	668	535	585	635
20	Dalarö.....	684	444	651	507	523	498	370	442	357
21	Skäggenäs.....	621	236	294	259	241	224	207	258	227
22	Karlshamn.....	615	208	284	233	203	295	322	376	315
23	Trelleborg.....	599	343	342	301	265	288	266	265	300
24	Hernö.....	593	583	702	627	555	581	557	595	652
25	Bergqvara.....	582	365	375	344	348	365	292	331	381
26	Agö.....	563	606	649	606	516	512	465	428	517
27	Landsort.....	562	405	451	461	498	467	324	374	355
28	Arkö.....	557	581	581	542	526	507	466	383	350
29	Vrångö.....	528	329	329	310	296	309	287	227	253
30	Idösund.....	488	513	506	540	557	558	440	450	592
31	Falkenberg.....	469	307	439	412	454	574	422	324	413
32	Mälaren.....	428	138	160	104	124	92	131	85	77
33	Åhus.....	419	304	310	356	591	658	491	551	477
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430	378	379	319	500
35	Nyland.....	382	241	277	174	184	223	203	219	221
36	Arholma.....	365	131	149	163	122	116	60	105	83
37	Norrköping.....	355	273	271	288	276	276	230	179	188
38	Säfsöund.....	348	150	101	104	125	99	82	59	59
39	Rönnskär.....	340	334	430	347	401	384	327	331	367
40	Varberg.....	334	179	178	225	200	241	191	184	189
41	Sölvesborg.....	324	353	292	310	271	385	179	144	229
42	Simrishamn.....	316	188	181	212	172	187	140	127	126
43	Liggskär.....	316	248	321	227	342	285	216	253	288

¹ Från och med år 1874.

Tab. 4 (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1888.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
44	Håskö.....	312	122	197	125	163	141	114	81	85
45	Bjuröklubb.....	305	217	243	188	183	185	134	166	157
46	Söderarm.....	297	68	65	63	86	54	47	43	42
47	Svartklubben.....	290	363	209	177	185	185	114	199	189
48	Visby.....	286	281	277	219	247	301	261	219	197
49	Bredskär.....	281	289	325	337	311	247	238	276	250
50	Strömstad.....	275	32	37	40	33	22	30	17	24
51	Slite.....	266	83	111	130	72	91	76	51	67
52	Öregrund.....	245	167	117	134	91	95	66	79	93
53	Rörö.....	244	230	245	313	268	263	254	249	253
54	Hönö ²	240	182	136	69	56	103	41	41	1
55	Lysekil.....	235	103	147	135	123	169	140	124	200
56	Hättan.....	223	79	75	91	47	60	71	42	61
57	Södertelge.....	219	114	150	127	115	119	104	68	85
58	Ursviken.....	217	125	132	90	73	75	57	64	57
59	Skag.....	213	174	226	230	190	217	177	193	200
60	Långören.....	203	202	168	185	155	140	119	136	135
61	Häradsskär.....	201	122	156	107	131	112	114	72	89
62	Höganäs.....	196	140	178	174	184	127	129	161	143
63	Rödkallen.....	195	159	196	167	193	177	141	176	170
64	Timmer nabben.....	194	76	100	72	63	63	64	76	95
65	Marstrand.....	194	88	119	103	66	93	88	99	81
66	Jernäs.....	193	136	157	159	135	165	97	101	128
67	Romelsö.....	186	151	220	186	122	101	93	99	101
68	Gökalf.....	185	64	92	57	86	94	111	92	104
69	Malören.....	181	148	186	118	136	165	118	175	157
70	Strupö.....	171	144	128	144	136	132	110	99	150
71	Matvik och Ternö.....	171	73	95	58	102	78	94	70	55
72	Bokö.....	163	52	63	71	67	46	58	51	50
73	Kräkelund.....	159	95	103	68	67	72	54	45	72
74	Vällö.....	158	57	57	49	39	63	94	108	153
75	Mönsterås.....	151	77	91	87	81	93	82	95	117
76	Örnsköldsvik.....	151	68	63	75	58	102	76	78	94
77	Klinte.....	148	117	137	134	140	127	109	126	120
78	Ulfö.....	144	94	100	95	68	90	82	72	96
79	Uddevalla.....	139	35	28	50	23	34	37	20	29
80	Stedsholmen.....	138	56	69	63	64	49	51	51	58
81	Arpö.....	137	63	73	83	108	62	99	91	108
82	Engelholm.....	135	99	74	83	84	90	103	102	83
83	Ratan.....	134	113	163	127	120	107	91	67	82
84	Kalix.....	124	129	167	116	113	130	85	116	149
85	Mem.....	121	82	93	85	111	89	74	68	50
86	Gåsholma.....	120	66	80	48	46	26	44	39	30
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86	103	107	96	123
88	Mönster.....	114	69	59	49	59	34	60	36	33
89	Åstholmen.....	114	92	94	89	60	71	44	61	61
90	Klädesholmen.....	111	68	59	39	29	25	19	15	29
91	Kungshamn.....	101	42	82	66	47	63	47	57	83

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 4 (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1888.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
92	Kristianopol.....	93	54	51	33	25	38	26	30	30
93	Käringön.....	93	38	55	71	51	61	40	47	52
94	Kyllej.....	91	34	70	62	53	33	12	9	13
95	Fårösunds södra gatt.....	90	41	96	45	47	104	46	35	39
96	Berghamn.....	87	61	74	68	95	53	33	47	45
97	Husarö.....	83	39	54	42	58	36	29	29	25
98	Figeholm.....	81	39	31	28	15	18	32	28	23
99	Pataholm.....	77	51	55	43	60	47	56	62	80
100	Ronehamn.....	75	65	58	48	60	39	39	56	42
101	Gullholmen.....	75	26	39	92	59	56	32	34	35
102	Kalfsund.....	73	41	41	32	27	35	21	14	37
103	Råneå.....	69	33	43	29	55	43	24	12	20
104	Pukavik.....	67	26	46	34	22	35	56	40	41
105	Torekov.....	67	32	73	45	53	32	24	32	23
106	Skånör.....	62	29	36	16	9	6	3	2	3
107	Vestergarn.....	62	28	36	34	47	26	26	28	35
108	Dyngö.....	60	35	89	45	38	32	42	20	40
109	Storkåge.....	58	40	46	32	36	37	28	25	32
110	Ljugarn.....	56	19	24	25	37	38	32	38	26
111	Burgsvik.....	52	15	24	12	25	28	39	8	11
112	Nyköping.....	51	36	39	36	38	37	27	19	30
113	Borgholm.....	48	14	12	19	18	16	15	17	12
114	Väderöarne.....	46	29	50	39	18	25	28	18	25
115	Hanö.....	44	45	39	38	18	38	26	21	45
116	Sydkoster.....	43	11	11	18	13	11	17	15	15
117	Härvik.....	43	41	32	35	29	34	12	5	10
118	Gröttlingboudde.....	42	17	23	33	18	19	18	17	21
119	Örskär.....	41	18	33	24	21	30	14	10	10
120	Fårösunds norra gatt.....	37	18	42	19	22	36	22	11	16
121	Botorp.....	37	5	9	11	49	52	42	22	44
122	Påskallavik.....	37	27	41	32	47	49	39	39	66
123	Kappellshamn.....	36	5	4	2	11	10	4	7	4
124	Grönskären ¹	34	16	24	16	12	22	29	19	17
125	Töre.....	31	34	64	39	37	38	20	42	29
126	Nordkoster.....	30	13	16	10	15	12	11	7	14
127	Hafstenssund.....	30	8	11	10	14	13	13	6	16
128	Salmis.....	25	27	65	32	53	62	41	61	63
129	Dämman ²	25	41	39	36	57	41	—	—	—
130	Kungelf.....	23	5	2	4	—	1	—	1	4
131	Säfvar.....	21	15	22	20	25	30	17	22	19
132	Storebben.....	17	7	12	10	10	13	8	6	9
133	Stockvik (Gotland).....	14	7	15	9	5	23	31	11	16
134	Svenska Högarna.....	12	9	12	11	12	9	4	16	13
135	Kåreholm.....	9	14	12	1	2	5	2	3	2
Tillkomma:										
	Limhamn.....	—	126	118	143	179	110	99	94	156
	Hufvudsbar.....	—	63	79	105	102	116	95	80	70
	Ekenäs ³	—	—	—	—	—	—	—	—	33

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Från och med 1888.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1888.

(Kronor, i jernnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
1 Malmö	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049	2,572	2,263	2,260	2,870
2 Göteborg	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613	1,572	1,894	1,828	2,081
3 Gefle	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024	2,052	2,133	1,939	2,441
4 Sundsvall	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277	2,088	2,130	2,134	2,509
5 Lilljungfrun	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147	2,215	2,054	2,505	2,905
6 Sandhamn	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222	2,345	2,069	1,900	2,338
7 Landskrona	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081	2,099	1,745	1,597	1,779
8 Helsingborg	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532	2,549	1,841	1,992	2,192
9 Nyland	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076	2,240	2,031	2,021	2,290
10 Agö	2,570	2,249	2,336	2,244	2,036	2,093	1,892	1,668	2,190
11 Halmstad	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034	1,044	827	866	1,085
12 Furusund	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379	1,585	1,382	1,289	1,425
13 Bremö	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856	1,908	1,679	1,638	2,176
14 Brännö	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213	1,026	1,159	1,006	1,341
15 Kalmar	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859	1,911	1,594	1,894	1,783
16 Dalarö	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744	1,691	1,282	1,851	1,478
17 Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949	635	799	687	684	925
18 Hernö	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202	2,113	2,225	2,271	2,441
19 Ystad	1,130	971	1,348	1,066	1,125	1,183	1,017	1,038	1,181
20 Oskarshamn	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162	1,403	1,086	1,168	1,156
21 Rönnskär	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266	1,366	1,066	1,130	1,461
22 Öresunds södra	1,031	1,080	1,262	1,428	1,086	950	891	986	1,467
23 Skäggenäs	1,004	701	886	718	677	633	675	825	718
24 Söderarm	991	282	258	261	328	249	202	181	220
25 Romelsö	990	908	1,288	1,154	835	756	676	721	718
26 Öresunds norra	949	1,100	1,246	1,338	1,079	986	1,050	876	1,367
27 Liggeskär	929	898	1,072	878	1,114	990	863	828	1,170
28 Landsort	929	1,426	1,693	1,782	1,467	1,414	1,276	1,487	1,335
29 Ursviken	926	1,026	1,070	750	740	808	613	733	662
30 Rörö	914	675	673	933	721	745	703	699	778
31 Uddevalla	900	447	551	775	323	519	544	346	445
32 Stockholm	887	1,152	1,270	1,363	1,458	1,398	1,204	1,228	1,260
33 Vrångö	884	763	782	683	563	607	600	570	704
34 Norrköping	873	1,344	1,433	1,633	1,687	1,790	1,550	1,414	1,464
35 Skag	865	1,048	1,217	1,247	1,043	1,287	935	1,104	1,162
36 Aspö	857	905	1,112	1,088	956	1,191	994	1,089	1,251
37 Bredskär	848	1,231	1,303	1,226	1,098	1,049	931	1,125	1,138
38 Örnsköldsvik	845	1,013	1,048	1,222	963	1,330	1,188	1,330	1,575
39 Hättan	836	418	609	752	365	489	550	363	519
40 Karlshamn	825	593	796	678	556	847	1,096	1,207	970
41 Sölvesborg	822	1,257	1,003	949	816	1,275	693	549	680
42 Trelleborg	821	1,358	1,347	1,235	1,034	1,236	1,201	1,154	1,373
43 Bjuröklubb	815	824	927	733	885	954	706	816	926

¹ Från och med år 1878.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1888.

Lotsplataer.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
44	Bergqvara	812	891	958	897	967	683	532	668	683
45	Falkenberg	805	731	1,051	858	956	1,191	928	623	956
46	Hönö ¹	766	696	471	290	370	708	300	263	5
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710	910	573	833	1,437
48	Öregrund	742	611	516	650	457	373	252	348	477
49	Öxelösund	732	1,315	1,108	1,386	1,471	1,434	1,202	1,255	1,252
50	Åstholmen	730	669	769	905	558	710	402	592	592
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174	1,177	1,164	1,050	1,060	1,375
52	Storkåge	708	370	424	300	363	333	252	258	324
53	Kalix	688	812	1,034	729	794	862	631	788	954
54	Salmis	685	867	1,132	501	711	1,382	1,079	1,353	973
55	Simrishamn	675	389	366	431	342	365	292	291	273
56	Arkö	664	926	1,137	1,007	963	916	894	883	867
57	Mönsterås	657	619	730	722	732	883	839	887	1,126
58	Rödkallen	653	782	937	811	1,125	955	799	1,121	1,017
59	Timmernabben	646	633	866	651	471	423	362	406	448
60	Slite	636	259	309	420	189	242	242	156	224
61	Åhus	631	565	543	616	910	1,082	917	1,042	962
62	Höganäs	626	549	690	622	725	538	578	698	594
63	Svartklubben	616	1,258	901	652	671	712	548	902	817
64	Malörn	616	575	837	867	675	853	658	893	976
65	Mem	615	485	607	499	607	566	488	428	366
66	Strömstad	586	316	260	264	188	221	188	171	275
67	Södertelge	565	546	623	599	642	543	449	379	354
68	Ulfö	556	617	642	595	438	580	518	471	647
69	Arholma	553	428	632	577	442	449	224	405	380
70	Säfvar	545	435	595	586	717	746	403	552	458
71	Varberg	539	492	536	648	593	719	525	570	652
72	Marstrand	534	357	442	408	253	393	372	254	313
73	Mälaren	523	459	640	592	459	353	634	350	326
74	Häradsskär	522	505	657	515	729	557	619	385	470
75	Lysekil	496	340	557	511	419	627	633	595	912
76	Håskö	491	539	756	495	581	457	463	328	458
77	Ratan	483	535	750	602	791	834	478	337	464
78	Gåsholma	457	284	262	198	352	146	252	182	133
79	Matvik och Ternö	448	312	331	191	366	367	403	308	264
80	Pataholm	446	433	505	350	503	355	499	512	590
81	Kalfsund	444	336	326	282	210	431	326	276	411
82	Töre	425	223	529	377	375	444	297	540	475
83	Råneå	423	344	362	245	432	322	187	145	187
84	Bokö	409	237	391	391	277	212	279	232	268
85	Klinte	409	264	326	294	334	334	243	278	269
86	Nyköping	395	559	519	499	472	417	306	176	282
87	Berghamn	386	428	506	560	703	452	297	398	400
88	Visby	373	700	883	705	734	830	732	626	620
89	Säfsund	359	248	263	210	320	261	176	129	191
90	Gökalf	351	258	316	249	272	311	357	305	357
91	Arpö	327	267	279	294	436	221	374	422	432

¹ Indragen 1888.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1888.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871—1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
92	Figeholm	316	187	162	152	74	78	169	127	107
93	Gullholmen	300	171	318	336	387	384	237	265	296
94	Storrebben	278	200	252	178	243	278	254	135	332
95	Engelholm	277	198	176	190	163	190	200	199	141
96	Strupö	257	458	387	447	405	436	393	367	672
97	Käringön	249	143	187	222	152	205	141	198	168
98	Mönster	242	192	171	146	167	82	216	119	150
99	Klädesholmen	237	263	231	155	103	94	57	70	100
100	Påskallavik	332	299	436	295	428	468	411	428	653
101	Kungshamn	226	139	308	203	154	253	162	182	400
102	Hanö	211	337	299	342	163	396	253	230	388
103	Stedsholmen	205	171	241	213	196	170	200	173	216
104	Skanör	200	226	331	456	240	151	17	66	139
105	Örskär	191	156	292	151	131	210	198	147	171
106	Pukavik	177	271	448	306	163	192	310	240	307
107	Kräkelund	176	235	272	205	193	198	157	152	191
108	Dyngö	175	131	339	115	137	126	183	85	200
109	Torekov	171	86	233	116	124	106	90	131	63
110	Dämman ¹	168	256	317	230	422	271	—	—	—
111	Husarö	168	110	185	148	202	114	170	167	150
112	Ronehamn	165	286	300	222	304	191	189	273	206
113	Kristianopel	162	192	216	156	90	159	112	138	98
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56	57	11	33	23
115	Borgholm	155	99	64	117	114	102	126	130	52
116	Vestergarn	155	73	97	84	123	77	60	76	109
117	Vällö	154	167	253	191	264	273	328	475	526
118	Sydkoster	139	47	59	88	46	94	105	67	78
119	Ijugarn	133	72	93	82	135	127	130	162	104
120	Långören	130	117	119	117	82	92	75	83	107
121	Botorp	128	43	74	100	406	417	428	197	356
122	Burgsvik	120	63	111	41	97	143	190	27	45
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75	85	76	59	80
124	Härvik	114	190	169	186	204	191	63	26	52
125	Färösunds södra gatt	113	9	224	116	113	216	106	95	99
126	Hafstenssund	112	35	55	52	62	83	62	26	89
127	Kyllej	108	122	235	215	181	106	38	38	39
128	Grönskären ²	101	46	105	52	59	91	126	68	79
129	Svenska Högarna	92	101	124	141	142	78	33	179	133
130	Kungelf	90	28	8	22	—	2	—	6	41
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75	106	139	94	44	80
132	Nordkoster	79	38	77	48	60	44	55	29	69
133	Väderöarna	73	54	106	64	33	40	62	24	57
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58	201	311	92	126
135	Käreholm	48	68	78	3	7	33	16	26	5
Tillkomma:										
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384	1,708	1,410	1,274	1,066
	Liphamn	—	712	674	1,024	1,474	524	766	730	831
	Ekenäs ³	—	—	—	—	—	—	—	—	152

¹ Från och med 1878 till och med 1885. — ² Från och med 1875. — ³ Från och med 1888.

Tab. 6. Sammandrag af strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördehning	Strandningsställe	Farty		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Juli 5	1	Luleå	Brogrundet utanför Dalkarlså	Ångare	Hernösand	Ratan
" 16	2	"	I närheten af Rönnskär, omkring 1 minut i N.t.O. från grundet Hösen, å ett i sjökortet med 18 fots vatten angifvet grund	D:o	Motala	S:t Petersburg
" 21	3	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	D:o	Cardiff	Luleå
Augusti 8	4	"	N. ändan af ett i V. från Torne Fushö södra udde beläget grund	D:o	Dundee	Svendborg
" 13	5	"	Midt i rännan vid Halsön, emellan Halsöklippan och Lilla Lillgrundet	D:o	Göteborg	Båtskärsnäs
Septemb. 4	6	"	Utanför Holmögdal	Sk.-skepp	Åland	Luleå
" 7	7	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare	Shields	D:o
" 19	8	"	Bondörefvet i inomskärsleden mellan Luleå och Piteå	D:o	Sundsvall	Piteå
" 24	9	"	Holmögdal, 0,5' i N.O. från Gaddhällarna	Skonert	Slite	Slite
" 28	10	"	Södra Storgrundet i Östra Qvarnen	Skepp	Laurvig	Haparanda
Oktober 4	11	"	Nygrundet 1' i S.O. från Germundsö fyr	Skonert	Åhus	Luleå
" 27	12	"	Ratans norra hamn	Skepp	Kristiania	Dalkarlså
Novemb. 7	13	"	1/2 kabellängd i N.V. från Germundsö fyr	Sk.-skepp	Penzance	Danmark
Sept. 24	14	Sundsvall	Bremösand	Skonert	Östhammar	Klampenborg
Oktober 1	15	"	— — — — —	D:o	Marstal	Fredrikshamn
Novemb. 10	16	"	Grimskärs storgrund	Ångare	Hull	Iggesund
" 12	17	"	— — — — —	Skepp	Fredrikshald	Norrvik
" 14	18	"	Lilljungfruns Finngrund	Galeas	Brevik	Oaxen
" 20	19	"	I trakten af Meharet, utanför Långlägan, N. om Söderhamn	Skepp	Landskrona	Långlägan
Januari 1	20	Stockholm	Telegrafholmen, N. om Sandhamnssundet	Ångare	Stockholm	London
April 24	21	"	Griskärsgrundet vid södra inloppet till Herrhamra	D:o	London	Liverpool
Juni 7	22	"	Farstasundet i leden till Gustafsberg	D:o	Shields	Gustafsberg
Juli 4	23	"	Midt på Skälgrundet i Ellaströmmen i närheten af Singöns Norra udde	Skonert	Lindö	Stockholm
" 6	24	"	Storskarpens södra udde, omkring 2 kabellängder S. om Svartklubbens fyr	D:o	Nystad	Köpenhamn
" 15	25	"	Vestra Finngrundet	Ångare	Exceter	Sundsvall
" "	26	"	— — — — —	Galeas	Finland	Finland
" "	27	"	— — — — —	Skonert	Helsingborg	Haparanda
" 19	28	"	— — — — —	Galeas	Finland	Finland

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada			Omkomma personer	Kronoloks ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (0) ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Sikeå	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber O.S.O. bris och något disig luft. Kompassernas okända missvisning och landmärkenas oigenkänbarhet vållade strandningen.
Piteå	Råg	1	—	—	—	—	Stiltje och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Newcastle	Jern	1	—	—	—	1	Fartyget, som styrde illa, sattes af strömmen ned mot sidan af farleden och törnade.
Kemi	Barlast	—	1	—	—	1	Laber O. vind och stark tjocka.
Karlsborg	Trä	1	—	—	—	1	N.N.O. vind och sigtbar luft. Törnade på ett dittills okänt grund.
Boulogne	D:o	—	1	—	—	—	O. vind. Tjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Stockton	Jern	1	—	—	—	1	Vinden N. med laber bris och klart väder. Flera dagar före strandningen rådande S. storm, hade i förening med högt vatten åstadkommit urskärningar i de farleden delvis omgivande stränderna, derifrån sand af strömmen förts till sundets yttre mynning, så att der en uppgrundning å 16,5 fot uppstått. Sedan vattnet stigit kom fartyget flott och fortsatte resan.
Luleå	Tom	1	—	—	—	1	V.S.V. vind med frisk bris, halfklar luft och mörker.
D:o	Kalk	—	—	1	—	—	Hård V.N.V. storm och halfklart väder. Fartyget befann sig i lägervall i lovart om Gaddhallarna, då Holmögdads fyr observerades, men som stormen omöjliggjorde segelföring, dref fartyget öfver ett grund, blef läck och sjönk nästan omedelbart derefter. Besättningen, som i fartygets båt lyckats komma i land på tvenne mindre skär, bergades af personalen vid nämnda fyr.
London	Splitved	—	—	1	—	—	Nordlig storm och klart väder. Felaktig navigering förorsakade grundstötningen.
Ekerförde	Trä	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. bris och klart väder. Underlåtenhet att begagna lots vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ratan	D:o	1	—	—	—	—	Varierande O. och O.N.O. vind med hård bris och klar luft. Bergningen, hvori skeppet var förtöjdt sprang, och fartyget dref på grund.
Luleå	Barlast	—	—	1	—	1	N.N.V. vind med laber bris och klart väder. Fartyget, som skadats af is, måste sättas på land.
	S:ma	7	3	3	—	6	
Iggesund	Träkol	(1)	—	—	—	—	V.N.V. storm och klar luft. Fartyget, som låg till ankars utanför Sanna, dref, sedan kottarna sprungit, i land.
Umeå	Barlast	—	1	—	—	—	S.O. vind och regntjocka. Fartyget, som blifvit påsegladt, påträffades af lotsar och fiskare omkring 1 mil S.O. från Skags fyr och infördes af dem till Husum.
Ljusne	Jern	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind och klart väder.
England	Trä	(1)	—	—	—	—	Fartyget, som af is sönderskurits, inbogserades till Sundsvall.
Sundsvall	Kalk	—	—	1	—	—	Frisk V. bris och klar luft.
Sunderland	Trä	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med laber bris och klar luft. Fartyget drogs af bogserångaren på grund.
	S:ma	4	1	1	—	—	
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	—	V.S.V. vind och snötjocka.
D:o	Styckegods	1	—	—	—	1	O. vind med laber bris och klart väder. Fartyget, som af strömmen satts på grund, kom flott, sedan en del af lasten blifvit lossad och varp utförd.
Ljusne	Barlast	1	—	—	—	1	Laber S.S.V. vind och vackert väder. Fartyget lydde icke rodet.
Harg	Tom	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med bramsegelskultje och mulen luft. Tog prickarne på orätt sida.
Björneborg	D:o	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med bramsegelskultje. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Trouville	Trä	1	—	—	—	—	N.O. t. O. vind med lätt bris och klar luft. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	Laber N. vind och vackert väder. Fartyget, som sprungit läck i sjön 1 mil O.N.O. från Söderarm, påträffades af en engelsk ångare och inbogserades till Tjockö.
Köpenhamn	Trä	—	1	—	—	—	N.N.V. vind och tjocka. Fartyget öfversegldes i närheten af Understens fyr af en engelsk ångare och erhöi så svåra skador, att det måste införas i hamn.
Stockholm	Ved	(1)	—	—	—	—	Laber N. vind och vackert väder. Fartyget, som sprungit läck i sjön omkring 1½ mil O.N.O. från Söderarm, måste öfvergifvas af besättningen, som räddade sig i fartygets båt.
	Trpt	6	2	1	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag af strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fordelning	Strandningsställe	P a r t y -		
					Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Juli	15	29	Stockholm	— — — — —	Skepp	Öster Risöer	Hernösand
"	31	30	"	Inre Fredals skärgård	Skonert	Råå	D:o
"	"	31	"	— — — — —	Sk.-skepp	Svendborg	Björneborg
Augusti	5	32	"	S.O. om Vestra Finngrundsbanken	Skepp	Åbo	Hernösand
"	6	33	"	Å grundet Hemtan 5' i N.O.t.O. från Härsten i Lillnassa skärgård	Ångare	Newport	Newcastle
"	"	34	"	Skälbådarne i Öregrundsgrepen	D:o	Bremen	Kristinestad
"	12	35	"	I närheten af Sladda i Hållnäs socken	Skonert	Finnickoby	Arla
"	14	36	"	— — — — —	Skepp	Oskarshamn	Iggesund
"	"	37	"	S.O. sidan af Vestra Finngrundet	D:o	Tönsberg	Piteå
"	17	38	"	Saltsäcken i närheten af Dalarö	Skonert	Gotland	Stockholm
"	23	39	"	Vid slätpricken i Gälnöport	Ångare	Newcastle	Newcastle
Septemb.	9	40	"	Norra Gåststensgrundet	Skonert	Stockholm	Sikeå
"	11	41	"	S.O. sidan af Understen	Brigg	Bergqvara	Sundsvall
"	"	42	"	Lärstaviken utanför den s. k. Sudelmakareholmen i närheten af Örsundsbro i Mälaren	Ångare	Stockholm	Örsundsbro
"	21	43	"	Strömskär, 1 mil N.O.t.O. från Landsorts fyr	Slup	Öland	Öland
Oktober	11	44	"	Blockhusudden	Skonert	Stockholm	Stockholm
"	12	45	"	Kanholmen	Brigg	Åland	Hartlepool
"	16	46	"	— — — — —	Skepp	Le Legué	Sundsvall
"	18	47	"	Stendörren, 1 mil N. om Dalarö	Ångare	Göteborg	Ursviken
"	"	48	"	Gåsgrund, O. om Gräsön	Brigg	Arendal	Sundsvall
"	29	49	"	Emellan duc d'alberna, strax S. om Linasundet	Ångare	Norrköping	Kalmar
"	30	50	"	Skälbådarne, 6,5' i S.S.O. från Björns fyrplats	Skonert	Stockholm	Umeå
"	31	51	"	Kryckbådan, omkring 1 mil i ungefär V. från Söderarm	Galeas	Åland	Åland
Novemb.	7	52	"	— — — — —	Skonert	Bergqvara	Johannedal
"	13	53	"	Innanför Grankubb, ungefär N.O. om Rödö fyr	Ångare	Stockholm	Gotland
"	22	54	"	Henriksgrundet, 1/2' O. om Herrhamra	Skonert	Gryt	Vesterås
"	25	55	"	Innanför röda bojen i Kodjupet	Ångare	Sundsvall	Sundsvall
"	29	56	"	Österskärsbådarne, S. om Sandhamn	Skonert	Åland	Whitby
Maj	10	57	Norrköping	Sörbobbotten, omkring 7' O. om Arkö lotsplats	Ångare	Greenock	Newcastle
"	22	58	"	Klasgrund, S. om Femöreshufvuds fyr	Slup	Vestervik	Stockholm
"	31	59	"	Tallskärsgrundet, omkring 1/4' V. 1/2' N. från Stångskärs kummel, vid inloppet till Vestervik	Galeas	Haugesund	Haugesund

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada					Kronots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Destinationsort	Last	Orskad (U) Ingen eller Finge i	Betydlig	Bitfäb vrek	Omkomna personer			
	Trpt	6	2	1	—	2		
Amsterdam	Trä	—	1	—	—	—		Vinden N.N.V. och tjocka. Fartyget öfverseglades af en engelsk ångare i södra delen af Ålands haf och erhöi så svåra skador, att det måste införas i hamn.
Köpenhamn	D:o	—	1	—	—	—		S.S.O. storm och regn. Fartyget, som i anseende till den hårda stormen nödgats söka land och gå till ankars, dref, sedan begge kettingarna sprungit, på grund, men kom flott med hjälp af ångbåt.
Rochester	Stäf	1	—	—	—	—		S.O. vind med frisk bris. Fartyget, som på höjden af Svenska högarne sprungit så svårt läck, att det låg i marvatten, höll ned på Sandhamn, der det med biträde af lotsar lyckades inkomma på god ankarsättning, hvarifrån det sedermera bogserades till Stockholm.
Cardiff	Trä	—	1	—	—	—		Vinden N.t.V. med lätt bris och klar luft.
Stockholm	Stenkol	—	1	—	—	—		Laber S.V. bris och disa. Sedan en del af lasten kastats öfver bord kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Barcelona	Trä	—	1	—	—	—		Laber V. vind och tjocka.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—		Frisk N.V. bris och hög sjögång. Kompassens missvisning lærer vållat olyckshändelsen.
Leith	D:o	1	—	—	—	—		Fartyget öfverseglades 2' S.S.O. från fyrskeppet Svenska Björn af en norsk brigg och erhöi så svåra skador, att det måste söka hamn.
Rochefort	D:o	—	—	1	—	—		S.t.O. vind med frisk bris och klar luft. Förvexling af fyrskepp vållade strandningen.
Gotland	Barlast	1	—	—	—	—		Laber N.N.O. bris. Tog bojen på orätt sida. Kom flott sedan en del af barlasten lossats.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	1		Stiltje och disig luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget styrde illa.
D:o	Ved	1	—	—	—	—		N. vind med hård bris och klart väder.
Papenburg	Trä	—	—	1	—	—		Stiltje och mulet. Fartyget vägrade i en vändning och sattes af strömmen på grund.
Vik	—	1	—	—	—	—		Stiltje och mörker.
Stockholm	Sten	1	—	—	1	—		Frisk V. vind och mulen luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Sundsvall	Kalk	1	—	—	—	—		N.t.V. vind. Fartyget kom på land vid försök att, för undvikande af ombordläggning, gå akter om en mötande kryssare. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Stockholm	Kokes	—	1	—	—	1		S.V. vind med frisk bris och mörker.
Le Legué	Trä	1	—	—	—	—		Under storm sprang fartyget läck i Ålands haf och måste söka hamn för att reparera.
London	D:o	1	—	—	—	1		Frisk N.N.V. bris och skymning. Kom flott med hjälp af ångbåt.
England	D:o	—	1	—	—	—		Hård N. vind och snötjocka.
Stockholm	Stykeegods	1	—	—	—	—		Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Dunkerque	Trä	—	1	—	—	—		Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—		O. vind och snötjocka.
Stège	Trä	—	1	—	—	—		Frisk S.V. bris. Fartyget blef på höjden af Björn öfversegladt af ett finskt skepp och erhöi dervid svåra skador. En engelsk ångare påträffade det nödstälda fartyget och inbogserade det till Sandhamn.
Stockholm	Spanmål m. m.	—	—	1	—	—		S.V. vind och mörker.
Ronneby	Malm	—	1	—	—	—		Frisk V.S.V. vind och mulen luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—		V. vind och vackert väder. Sedan en del af lasten lämpats akter öfver, kom fartyget flott och fortsatte resan.
D:o	Stenkol	1	—	—	—	—		Laber N.N.V. vind och klar luft. Drogs af bogserbåten på grund. Kom flott, sedan en del af lasten kastats öfver bord.
	S:ma	18	13	6	1	5		
Norrköping	Stykeegods	—	1	—	—	—		N.V. vind med frisk bris och klar luft. Fartyget, som vid grundstötningen sprunget svårt läck, måste för att räddas sättas på land vid Gränsö, hvarifrån det sedermera togs flott med hjälp af ångbåt.
Gunnabo	Svafvelsyra	1	—	—	—	—		Laber N. bris och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gefle	Sill	1	—	—	—	—		S. vind och disig luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
	Trpt	2	1	—	—	—		

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag af strandnings- og olycks-

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Juli	4	60	Norrköping	Boköbygrund, omkring $\frac{1}{2}$ S.V. från Bokö fyr.....	Ångare	Göteborg	Stockholm
"	10	61	"	Stjernholmsviken, i närheten af Oxelö sund	Monitor	Stockholm	Trosa
"	16	62	"	Brändsundsgrundet, omkring $\frac{3}{4}$ i O. $\frac{1}{2}$ S. från Arkö lotsplats	Skonert	Rudköpbing	Mem
"	20	63	"	På N.O. sidan af ett på Ålöfjärden emellan Konskär och Fräsö beläget skär	Minbåt	Stockholm	—
"	28	64	"	Å det S. om Åsleskär utskjutande grundet, S.t.V. från Stedsholmens lotsplats	Slup	Oskarshamn	Stockholm
"	29	65	"	Å Lat. N. 58° 31' 36", Long. O. 16° 53'	Ångare	Norrköping	Norrköping
Augusti	15	66	"	Munkholmsgrundet, midt för Gränsö	Galeas	Haugesund	Königsberg
Sept.	21	67	"	Omkring 1 kabellängd S.O. från Göljoholmen, $\frac{1}{4}$ N.O. från Spårö fyr.....	Skonert	(West Rhauderfehn)	Vestervik
Oktober	29	68	"	— — — — —	Slup		Öland
Novemb.	17	69	"	— — — — —	D:o	Björksund	Stockholm
"	"	70	"	Lat. N. 57° 33' 30", Long. O. 16° 41'	Jakt	Kalmar	Solstaström
Januari	20	71	Kalmar	Grundet Hattkullen i Kalmar sund.....	Ångare	Stockholm	Kalmar
"	22	72	"	Klintens sten, V. om »Smörasken» å Karlskrona redd	D:o	Kalmar	Libau
Februari	15	73	"	Omkring 180 meter N. om Långarebåken på fasta landet vid Bergqvåra.....	Brigg	Oskarshamn	England
Maj	27	74	"	Vestra försänkingsarmen i Aspösund.....	Skonert	Odense	Karlskrona
"	31	75	"	Vestra försänkingsarmen i Aspösund.....	Jakt	Haugesund	Karlshamn
Juni	5	76	"	Isbådan i Karlskrona skärgård.....	Skonert	Karlskrona	Karlskrona
"	7	77	"	Isbådan i Karlskrona skärgård.....	Jakt	Grönhögen	Djursvik
"	17	78	"	Stargrundet, vid norra inloppet till Vällö.....	Ångare	Stockholm	Stockholm
Juli	25	79	"	Vestra försänkingsarmen i Aspösund	Jakt	Ystad	Lomma
Augusti	8	80	"	Eneskärsbådan vid Pataholm.....	Skonert	Smyge	Oskarshamn
"	11	81	"	Jössegrund, nära Kristianopel	D:o	Münsterås	Münsterås
"	13	82	"	Östby ref, strax S. om Gräsgård.....	D:o	Marstal	Gefle
"	25	83	"	Yttergrund, strax N. om Kåreholm å Ölands Ö. kust	Ångare	W. Hartlepool	Neder Kalix
"	27	84	"	Östby ref vid Gräsgård	D:o	Rotterdam	Finland
Oktober	3	85	"	S.V. Ternör-refvet utanför Kalmar hamn	Skonert	Djursvik	Hernösand
"	5	86	"	— — — — —	D:o	Bollsbyn	Räfsö
"	17	87	"	Vestra kanten af Prestör, utanför Kalmar	D:o	Timmerabben	—
"	24	88	"	Eskelsudde å Ölands V. kust	Sump	Rügen	Stralsund
"	26	89	"	Utanför Mörbylilla på V. sidan af Öland	Sk.-skepp	Newcastle	Stettin
"	27	90	"	Torhamns uddes N.Ö. ref vid Långören.....	Skepp	Köpenhamn	Danzig
Novemb.	10	91	"	Grundet Tummen vid Kristianopel	Brigg	Kalmar	Hagby

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller fåga i	Betänks vakt	Blifvit vakt			
	Trpt	2	1	—	—	—	
Göteborg	Diverse	—	1	—	—	—	O.S.O. vind och disig luft. Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af lotsångaren Norrköping.
—	—	1	—	—	—	1	S.S.V. vind och disig luft. Kom flott med hjälp af trenne örlogsångare. Grundstötningen skedde icke i lotsmans farvatten och grundet finnes ej i kortet utlagdt.
Gaslen	Staf	1	—	—	—	—	N.N.O. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp från Arkö lotsplats.
—	—	—	1	—	—	—	Hård N.O. vind med åskbyar. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
Åkerholm	—	—	1	—	—	—	Frisk S.S.O. bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Stegeborg	Passagerare	1	—	—	—	—	N.O. vind och mulen luft. Obekantskap med farleden vållade olyckshändelsen. Sedan en del af passagerarne blifvit landsatta, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Norrköping	Lump	1	—	—	—	—	V. vind med byaktigt väder. Underlåtenhet att begagna lots vållade strandningen. Kom flott med hjälp af kanonbåten Astrid.
Finland	Barlast	1	—	—	—	—	V. vind och vackert väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Stockholm	Sten	—	1	—	—	—	Svår V. storm med klar luft. Riggen gick öfver bord på Fifongsfjärden, N.O. om Bokö fyr, der fartyget i redlöst tillstånd påträffades af lotsångaren Norrköping, som bogserade det till Södertelje.
Björksund	—	—	1	—	—	—	Hård V. storm. Slupen låg till ankars i Boköhamn, då ankarne draggade med, så att riggen måste kapas för att fartyget icke skulle drifva i land.
Kalmar	Hafre	1	—	—	—	—	Frisk V. vind. Tog pricken på orätt sida.
	S:ma	8	6	—	—	1	
Färjestaden	Diverse	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind och klar luft.
Karlskrona	Råg	(1)	—	—	—	1	Laber O.S.O. vind med snö och något disig luft.
Kalmar	Stenkol	(1)	—	—	—	—	O.N.O. vind med jemn bris och drifis. Fartyget sattes af isen på land.
Kolding	Sparrar	1	—	—	—	—	S.V. vind med bramsegelskultje och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen, som timade under kryssning. Fartyget kom flott med hjälp från land.
Karlskrona	Sill	1	—	—	—	—	Laber S.V. bramsegelskultje och halfklar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Öland	Barlast	(1)	—	—	—	—	Frisk N.V. vind och delvis klart väder. Kom flott med hjälp från Kongl. Skeppsvarfvet.
Ronneby	Sleepers	(1)	—	—	—	—	Lätt O. bris. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp från Kongl. Skeppsvarfvet.
Runö	Fisk	1	—	—	—	—	Stilt och sigtbart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Karlskrona	Tegel	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med bramsegelskultje. Obekantskap med farleden vållade strandningen. Sedan ankare utförts, varpades fartyget af grundet, men, till följd af den svåra dyningen, draggade ankaret med så att fartyget kastades åter upp på grundet.
Tyskland	Trä	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind, mörker och disig luft.
Danmark	D:o	(1)	—	—	—	—	N.V. vind och klar luft. Kom flott och fortsatte resan.
Frankrike	D:o	(1)	—	—	—	—	Laber S.O. vind och tjock luft. Kom flott och fortsatte resan.
Lissabon	D:o	1	—	—	—	—	S. vind och disig luft.
Zaardam	D:o	1	—	—	—	—	Laber S. vind och klart väder. Kom flott och fortsatte resan.
Danmark	D:o	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. bris och mulen luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Faaborg	D:o	(1)	—	—	—	—	V. å S.V. vind med hög sjö. Fartyget sprang läck emellan Ystad och Sandhammaren, der det observerades af en tysk ångare, som inbogserade det till Karlshamn.
Timmernabben	Tom	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Kalmar	D:o	—	1	—	—	—	S.V. storm och tjocka.
Räfsö	D:o	—	1	—	—	—	S.V. vind med stadig lätt bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind med bramsegelskultje och tjocka.
England	D:o	(1)	—	—	—	—	N.N.V. vind och klar luft.
	Trpt	18	2	1	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag af strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Novemb. 14	92	<i>Kalmar</i>	Grundet Rörkullen vid Borgholm.....	Koff	Helsingborg	Helsingborg
Decemb. 3	93	"	Vestra Bosgrundet i V. farvattnet till Kalmar.....	Ångare	Kalmar	Degerhamn
" 18	94	"	N.V. Isbådan å Karlskrona yttre redd	Jakt	Krokås	Karlskrona
" 26	95	"	Utanför Näsby å Ölands S.O. kust	Ångare	Göteborg	Libau
Januari 3	96	<i>Malmö</i>	Omkring 10 meter från Vestra pierhufvudet vid sidan af inloppsrännan vid Trelleborg	D:o	Aberdeen	Trelleborg
" 6	97	"	1,5 kabellängd O.t.S. från Norra Hakens prick	D:o	Bergen	Trondhjem
" 19	98	"	Landgrundet, strax S. om inloppet till Helsingborg	D:o	Maryport	Port Royal
Februari 4	99	"	Omkring 10 meter från Östra pierhufvudet vid sidan af inloppsrännan vid Trelleborg	D:o	Aberdeen	Trelleborg
" "	100	"	En kabellängd V. om ön Gråen å södra kanten af inloppsrännan	D:o	Köpenhamn	Landskrona
Mars 11	101	"	S. sidan af Bredgrund	D:o	Trelleborg	Trelleborg
April 5	102	"	S.V. kanten af grundet Sydfint i flintrännan	D:o	Newcastle	Libau
" 11	103	"	S.O. sidan af Lillegrund.....	D:o	Leith	Pillau
" 18	104	"	Vestra sidan af Falsterboref, 1' S.V. från Måkläppen	D:o	Kings Lynn	Huelva
" 29	105	"	— — — — —	Skonert	Hannover	Vegesack
Maj 1	106	"	Hamninloppet vid Helsingborg	Skepp	Helsingborg	Grimsby
" —	107	"	— — — — —	Skonert	Rügen	Stralsund
" 21	108	"	Ö. sidan af Malmö inloppsränna, strax utanför Östra pierhufvudet.....	Ångare	Stockholm	Malmö
" "	109	"	1/2 mil V.N.V. från Arildsläge	Skepp	Göteborg	Göteborg
" 24	110	"	Hittarpsrefvet, N. om Helsingborg	Brigg	Bergqvara	Karlskrona
Juni 23	111	"	Hittarpsrefvet, N. om Helsingborg	Skepp	Svinemünde	Liverpool
Juli 5	112	"	Landgrundet utanför Sofiero	Brigg	Sundsvall	W. Hartlepoo
" "	113	"	N. sidan af Lillgrund i Flintrännan	Skonert	Norsund	Dordrecht
" 9	114	"	Skanörs Norra hamnpier.....	Jakt	Skanör	Limhamn
Augusti 12	115	"	Vestra kanten af inloppsrännan till Malmö hamn	Ångare	Liverpool	Glasgow
" 15	116	"	Två kabellängder O.N.O. från Hvens prick	D:o	Glasgow	Blyth
" 25	117	"	Stafstensrefvet, V. om Trelleborg.....	Skonert	Limhamn	Lomma
Septemb. 1	118	"	Landgrundet, strax utanför inloppet till Barsebäcks hamn.....	Ångare	Liverpool	Blyth
" 9	119	"	Å s. k. Blackorna, Ö. om Landöfarvattnet vid Åhus	Skepp	Kristiania	Grimsby
" 10	120	"	Kullagunnartorpsgrund, N. om Helsingborg	Galeas	Halmstad	Halmstad
" 25	121	"	Strax V. om inloppet till Ystad	Skonert	Stralsund	Harburg
" 29	122	"	S.O. sidan af grundet Sjollen i Flintrännan	D:o	Fredrikstad	Gnarp
Oktober 10	123	"	— — — — —	Jakt	Lerberget	Höganäs

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1) ingen eller ringa	Betydlig	Bilfyt vask	Omkomna personer	Kronolofs ombord	
	Trpt	18	2	1	—	1	
Stockholm	Tegel	(1)	—	—	—	—	S. vind med jemn bris och halfklar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
Randers	Trä	(1)	—	—	—	—	Laber V.N.V. bris och klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Aarhus	Råg	—	—	1	1	—	S.O. vind med bramsegelskultje, tjocka och disig luft. Fartyget, som vid grundstötningen sprungit svårt läck, kom flott med hjälp af ångbåt, som tog det på släp för att bogsera det till Oskarshamn, men i närheten af den röda prickken, S.O. från Ölands södra uddes fyr, sjönk fartyget på 6 famnars vatten.
	S:ma	21	2	2	1	1	
England	Korn	1	—	—	—	1	S.S.O. vind med frisk bris och halfklar luft. Is och strömsättning vållade strandningen
Landskrona	Svafvelkis m.m.	1	—	—	—	1	S.V. vind och tjocka.
Helsingborg	Phosphate	1	—	—	—	1	Hård V.S.V. bris och stark ström. Fartyget, som bogserades, miste styrningen tätt invid hamninloppet. Vid upprepade försök att få fartyget på rätt kurs igen sprang bogserkabeln, hvarvid fartyget, påverkad af ström och vind, dref på grund.
Dublin	Korn	1	—	—	—	1	V.N.V. storm och klar luft. Is i förening med strömsättning förorsakade strandningen.
Köpenhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	N.V. storm. Drifis, hvari fartyget fastnat, satte detsamma på grund.
S:t Malo	Kli	—	1	—	—	1	Frisk O. vind med klart väder och stark snöyra öfver land.
Dunkerque	Spanmål	(1)	—	—	—	—	Laber N. kultje och halfklar luft. Isgång förorsakade strandningen.
Rotterdam	D:o	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckshändelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stettin	—	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med laber bris och snötjocka. Fartyget, som möttes af drifis i närheten af Falsterboref, kom på grund under försök att gå klar densamma.
Danzig	Stenkol	—	—	1	—	—	Laber V.S.V. vind med halfklar luft. Fartyget som sprang läck under manöver i svår drifis, sjönk 2 kabellängder S.S.V. från Falsterbo fyrskepp, ombord å hvilket besättningen räddade sig med skeppsbåten.
Helsingborg	D:o	1	—	—	—	1	Lätt S.S.O. bris och klart väder. Strömsättning i förening med lågt vattenstånd förorsakade strandningen.
Papenburg	Hafre	—	—	1	—	—	Fartyget observerades sjunket omkring 8' O.S.O. från Falsterbo fyrskepp.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber O. vind, mulen luft och mörker.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden V.t.N. med laber bris och tjocka. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
Hull	Pitprops	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med laber bris och klart väder.
Riga	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber N. bris och klar luft. Fartyget drogs af bogserångaren för nära land under bemödande att undvika den i sundet löpande starka strömmen.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris och mulen luft. Fartyget vägrade i en vändning.
Riga	Piplera	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och disig luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Skanör	Lera	—	—	1	—	—	V. vind med enkelrefvad märsegelskultje och klar luft. Fartyget tog grund utanför inloppet till Skanörs hamn, miste styrningen, dref i land och sjönk.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	1	N.V. vind med laber bris och klar luft. Rodret lades, tvärt emot lotsens kommando, om babord i stället för om styrbord.
Kronstadt	D:o	1	—	—	—	—	Styf N.V. kultje och mulen luft.
Karlskrona	Tegel	1	—	—	—	—	Frisk O.S.O. vind med klar luft.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris och klar luft.
Hernösand	Barlast	—	—	1	—	—	Jemn O.N.O. bris och klar luft.
Wismar	Trä	1	—	—	—	—	Vinden S.O. med laber bris och tjocka.
Ystad	Oljekakor	1	—	—	—	1	Laber N. vind.
Chatam	Trä	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. vind och regntjocka. Förvexling af fyrar vållade strandningen.
Malmö	Tegel	—	—	1	—	—	Laber O. vind och regntjocka. Fartyget påseglades af en ångare och sjönk i inseglingstrännan till Malmö.
		22	1	5	—	8	

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag af strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y -		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Oktob. 12	124	Malmö	Farten från sjön till Åhus redd, strax öster om Per Sjöströms prick.....	Skonert	Rostock	Grimsby
" 19	125	"	V. sidan af Lillegrund	Brigg	Arendal	Lovisa
Novemb. 2	126	"	— — — — —	—	—	—
" 4	127	"	Kullagunnartorpsgrundet, N. om Helsingborg	Skepp	Kotka	Göteborg
" 16	128	"	N. kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Ångare	Köpenhamn	Köpenhamn
" "	129	"	Landgrundet, strax S. om Mölle	Skonert	Waddö	Aarhus
" "	130	"	Kullaberget emellan fyren och Mölle	Jakt	Arildsläge	D:o
" "	131	"	Knäshaken, S. om Helsingborg.....	Ångslup	Landskrona	Landskrona
" "	132	"	Skärsbådan, N. om Höganäs	Ångare	W. Hartlepool	W. Hartlepool
" "	133	"	Kullaberg, nedanför Kullens fyr	Slup	Nykjöbing	Nykjöbing
" 18	134	"	Långaryds N. grund, tvärs för Höganäs.....	Ångare	Köpenhamn	Höganäs
" "	135	"	Utanför Ystads hamninlopp	D:o	Hamburg	Ystad
" 24	136	"	Omkring 800 meter N. om Engelholms hamn	Skonert	Erskjöbing	Kolding
Decemb. 3	137	"	Ö. sidan af Falsterboref, 3,7' i S.S.O. ¼ O. om Falsterbo fyr	Ångare	Hamburg	Stettin
" 5	138	"	V. sidan af Hven.....	D:o	D:o	Köpenhamn
" 6	139	"	Kusten utanför Mälarehusens räddningsstation.....	D:o	W. Hartlepool	Libau
" 10	140	"	— — — — —	Jakt	Kjerteminde	Halmstad
" 14	141	"	Landgrunden, emellan Knäshaken och Helsingborg.....	Sk-skepp	St Petersburg	Arkangel
" 20	142	"	Blinda Segelskär, 4,2' i S.O.t.O. ¾ O. om Falsterbo fyr.....	Ångare	Flensburg	Colberg
Januari 1	143	Göteborg	— — — — —	Ångare	Kiel	Dunkerque
" 7	144	"	Svartskär, 1 ½ mil N. ½ V. från Nidingen	D:o	Bergen	Bergen
" 9	145	"	Ett litet skär vid N.V. udden af Yttre Tistlarne, 1 mil S.V. från Vrångö ...	D:o	Stettin	Antwerpen
" 22	146	"	Sundholmsbåden, ½ mil O.S.O. från Brännäsbrätens fyr	D:o	Kristiania	Amsterdam
Mars 7	147	"	Södra ändan af mellanrefvet, utanför Falkenberg.....	D:o	Göteborg	Stettin
April 5	148	"	Kalkegrund, ¼ mil V.N.V. om Varbergs fyr	Skonert	Banff	W. Hartlepool
" 21	149	"	Landgrundet af Örskär, ¼ O. om Rättarens fyr	Jakt	Kullen	Landskrona
Maj 13	150	"	Mellanrefvet, midt för Falkenbergs redd	D:o	Lohals	Horsens
Juli 13	151	"	— — — — —	D:o	Fredrikshamn	Halmstad
Augusti 14	152	"	— — — — —	Skonert	Oskarshamn	Grangemouth

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (i), ingen eller flera	Betydlig vred	Bifvit vred			
Åhus	Trpt Stenkol	22 1	1 —	5 —	— —	8 1	S.V. å S.V.t.V. vind med stormbyar. Under tilltagande vind med hårda byar, var ångaren, som bogserade fartyget, ej stark nog att kunna hålla det i djupaste rännan, utan sackade åt lä. Så snart detta observerades, faldes genast ankaret, men fartyget var då redan för nära grundet, så att, då det skulle svaja upp för ankaret, törnade akterskeppet.
Douglas	Trä	1	—	—	—	1	Laber N.O. bris, disig luft och strömsättning. Fartyget råkade i lägervall för omkringliggande fartyg.
—	—	—	—	1	—	—	O. vind med storm och mulen, men sigtbar luft. Fartyget, som från lotskuttern observerades komma i farleden från Falsterbo fyrskepp, styrande Nordvart för storsegel och klyfware, sjönk plötsligen 3,6' V. t. N. från Falsterbo fyr. Då kuttern ankom till olycksstället, syntes ingenting till. Besättningen hade antagligen bergats af en jakt, som befann sig i närheten, då slupen sjönk.
Kotka	Barlast	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med laber bris och halfklar luft.
Landskrona	Passagerare	1	—	—	—	—	Jemn S. bris. Disig luft i förening med strömsättning vållade strandningen.
Höganäs	Barlast	—	—	1	—	—	Styf S.V. kultje och tjocka.
Halmstad	D:o	—	—	1	—	—	S.V. vind med styf kultje och tjocka.
Helsingborg	—	1	—	—	—	—	V. vind.
Pillau	Stenkol	(1)	—	—	—	—	S. vind med lätt bris och tjocka.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	Styf S.V. bris och tjocka.
Köpenhamn	Tom	—	1	—	—	—	Hård V.N.V. bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	V.N.V. vind med frisk bris och lågt vattenstånd. Fartyget lydde ej rodet.
Engelholm	Tom	—	—	1	—	—	V. storm med regn och tjocka. Sedan ena ankarkettingen sprungit, dref fartyget i land.
New-York	Styckegods	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med bramsegelskultje och tjocka.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	Laber S. vind och tjocka.
Rotterdam	Hafre	1	—	—	—	—	Laber V. vind och tjocka.
Lunenburg	Trä	(1)	—	—	—	—	Fartyget, som under svår N.N.V. storm tagit in åtskilliga svåra sjöar och fylts med vatten, varskoddes från lotsbåten, med flaggan, hissad på half stång. Lotsarne utseglade då till fartyget och aflemnade lots, men knappt kommen ombord kantrade fartyget S. om Vrenen vid Torekov. Besättningen bergades i lotsbåten.
Baltishport	Fisk	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och halfklar luft.
Hartlepool	Pitprops	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka.
—	S:ma	35	2	10	—	11	
Danzig	Tomkärll	1	—	—	—	—	S. å S.S.V. vind med tjocka. På höjden af Trindelen skadades maskinen svårt, så att den icke kunde bogagnas, hvadan ångaren dref med vind och ström nordvart, tills den befann sig 5 å 6 minuter N.V. om Hållå fyr, der fartyget ankrades. Påföljande morgon observerades ångaren af lotsarne vid Kungshamns lotsplats, som telegraferade efter kanonbåten Gunhild, hvilken bogserade fartyget till hamn.
Reval	Sill	—	—	1	—	—	S.V. vind med jemn bris och hög dyning. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Libau	Barlast	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med frisk bris. Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	1	Laber S. bris och snötjocka.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris. Snötjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Varberg	Stenkol	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris och klar luft. Felaktig navigering vållade strandningen.
Göteborg	Korn	1	—	—	—	—	Jemn N.O. bris och klar luft.
Falkenberg	Barlast	—	—	1	—	—	V. vind med frisk bris och halfklar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen
Fredrikshamn	Trä	—	—	1	—	—	N.V. vind med styf bris. Fartyget, som öfversegats af ett norskt skepp, påträffades af fiskare i öppna sjön omkring 1½ mil S.V. från Tylöns fyr öfvergifvet af besättningen och flytande på lasten. Vraket har sedermera inbogserats till Halmstad. Besättningen upptogs af en dansk jakt och landsattes i Helsingör.
Norrköping	Tjära	—	1	—	—	—	V. storm med regnbyar. — Då fartyget befann sig 2 mil V. om Rörö gingo masterna öfverbord. Påföljande dag observerades det af Rörö lotsar, som utgingo och inbogserade det till Göteborg.
—	Trpt	5	1	4	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag af strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Augusti 15	153	Göteborg	Sördal, 1½ mil N. om Tylöns fyr	Brigg	Raumo	Gent
" 29	154	"	10-fots-grundet å S.V. sidan af Yttre Tistlarne	Skepp	Kristiania	Shields
" 31	155	"	Ett grund N. om Tjurholmens fyrplats	Jakt	Sarpsborg	Fredriksstad
Oktober 2	156	"	Skären V. om Vargö, ½ mil S. om Böttö fyr	Skepp	Delfzyl	Sörvik
" 6	157	"	N.O. sidan af Varbergs redd	Galeas	Nykjöbing	Varberg
" 6	158	"	Refvet utanför Sördal, 1½ mil N.t.V. ½ V. om Tylöns fyr	Slup	Steninge	Göteborg
" 7	159	"	Landgrundet å Ö. sidan af Getterön, å Varbergs redd	Skonert	Sarpsborg	Danmark
" 13	160	"	Valda Sandö, 1½ mil S.S.O. om Vrångö	Jakt	Arendal	Arendal
" 26	161	"	Ursholmarne, omkring ½ mil S.V. om Sydkosters lotsplats	Brigg	Holmestrand	Shields
Novemb. 8	162	"	Ett grund, beläget vid Ö. sidan af Donsö och N.O. om Vrångö	Jakt	Engelholm	Landskrona
" 9	163	"	Lyngbäck, omkring ¼ mil N. om Morups Tånges fyr	D:o	Stafsinge	Göteb. skärg.
" 12	164	"	S. ändan af Malön, ¾ mil N.O. om Nidingens fyrar	Galeas	Höganäs	Göteborg
" 15	165	"	Skrea strand, ¾ mil S.O.t.S. från Falkenberg	Jakt	Halmstad	Randers
" 16	166	"	Steninge, 2 mil N.t.V. om Tylöns fyr	Galeas	Långedrag	Kolding
" 17	167	"	Grönskärslump, tätt S.V. om Grönskärens lotsplats	Skonert	Portmadoc	Hamburg
" 21	168	"	Tannskären, ¼ mil S. om Böttö fyr	Brigg	Papenburg	—
" "	169	"	— — — — —	Skepp	Holland	Riga
" 22	170	"	Det ½' V.N.V. om Gefveskärs fyr belägna med konprick utmärkta grundet	Galeas	Kristianssund	S:t Ybes
" 23	171	"	Ett mindre skär å V. sidan af Ramholmen	Skonert	Brevig	Hartlepool
" 27	172	"	10-fots-grundet, N. om Våpenskär, 1½' V. om Dyngö lotsplats	Skepp	Lerberget	Framnäs
" "	173	"	— — — — —	Brigg	Sandefjord	Lovisa
Decemb. 2	174	"	Sundskären, ¾' O.t.S. från Väderöbods fyr	Ångare	Kristiania	Königsberg
" 4	175	"	Ursholmarne, S.V. om Sydkoster	Skepp	D:o	London
" 5	176	"	Håskären, nära 1¾' från Kosters fyrar	Jakt	Nykjöbing	Bandholm
" "	177	"	Svartskären, 1½' N.N.V. från Bissens fyr	Brigg	Kristianssund	S:t Malo
" "	178	"	7-fots-grundet N.N.V. om Torrboskär, 2½' S.V. om Rörö lotsplats	Skepp	Göteborg	S:t Ybes
" 6	179	"	Å kusten ½' N. om Morups Tånges fyr	Brigg	Visby	London
" "	180	"	Ett skär vid N.V. sidan af Getterön, 1' N.V. om Varber	Ångare	Glasgow	Halmstad
" 7	181	"	Gåsebådarne, 1¾' S.V.t.V. ½ V. från Bissens fyr	Brigg	Skien	W. Hartlepool
" 8	182	"	— — — — —	Skepp	Helsingborg	England
" 13	183	"	V. udden af Klöfverön, 1½' S.V. om Marstrand	Jakt	Klädesholmen	Göteborg

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolods ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1) ingen eller ringa i	Betydlig	Bilfyt vrak				
	Trpt	5	1	4	—	1		
Kotka	Barlast	—	—	1	—	—		V. vind med storm och regnbyar. Olyckshändelsen vållades deraf att fartygets segel blåst sönder.
Kronstadt	Kokes m. m.	—	—	1	—	—		S. vind med bramsegelskultje. Disig luft och strömsättning förorsakade strandningen.
Uddevalla	Tegel	—	—	1	—	—		S.V. vind med laber bris och sigtbar luft. Ofullständig kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
Delfzyl	Spiror	—	1	—	—	—		V.N.V. storm och hagelbyar. Till följd af felaktigt bestick, råkade fartyget för nära kusten, ankrade, men ankarne draggade med så att fartyget dref i land.
Syd-Alloa	Grufstötter	1	—	—	—	—		Hård S.S.V. storm. Galeasen låg till ankars, då kettingarna sprungo och fartyget dref i land.
Steninge	Stenkol	—	1	—	—	—		V.S.V. vind med hård storm. Slupen låg till ankars, då kettingarna sprungo och fartyget dref i land.
Varberg	Barlast	1	—	—	—	—		S.S.V. vind med hård storm. Dref i land, sedan ankarkettingarna sprungit.
Säby	Trä	—	1	—	—	—		V.t.S. vind, storm med regn och hårda hagelbyar. Grundstötningen förorsakades deraf att seglen blåste sönder.
Kristiania	Stenkol	—	—	1	—	—		S.V. vind med frisk bris och tjocka. Felaktigt bestick vållade strandningen.
Göteborg	Korn	1	—	—	—	—		N.t.O. vind med jemn bris och sigtbar luft. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund.
Falkenberg	Sill	1	—	—	—	—		Laber O.N.O. bris och klar luft. Strömsättning i förening med mindre noggrann navigering förorsakade olyckshändelsen.
Köpenhamn	Hafre	—	—	1	—	—		Jemn S.O. bris med hög sjö och stark strömsättning. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—		S.O. vind med storm. Regntjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Varberg	D:o	—	—	1	—	—		V.S.V. vind med storm. Fartyget hade i anseende till tjocka förankrats; men då vind och sjö ökades, öfvergafs det af besättningen och dref strax derpå, sedan kettingarna sprungit, i land.
Landskrona	Gödningsämnen	—	—	1	alla	—		V.S.V. vind med hård storm och disig luft.
—	Trä	—	—	1	—	—		V. vind med hård storm och regnbyar. Innan fartyget dref i land, observerades det drifvande i redlöst tillstånd, synbarligen öfvergifvet af besättningen.
—	D:o	—	1	—	—	—		Under frisk S.V. vind påträffades fartyget en mil S.V. om Pater Nosters fyr afmastadt, vattenfylldt och öfvergifvet af besättningen. Af en ankommande bogserångare blef det infördt till Göteborg.
Göteborg	Salt	—	1	—	—	—		S.V. storm och regntjocka. Underlåtenhet att begagna lots, vållade strandningen.
Odense	Stenkol	—	—	1	alla	—		Hård S.V. storm och regnbyar.
Tunis	Trä	—	1	—	—	1		Laber O.S.O. vind och mulen himmel.
Trouville	D:o	—	1	—	—	—		Under hård V. storm måste masterna kapas på höjden af Kosteröarna. Fartyget blef sedermera inbogseradt till hamn vid Risö.
Kristiania	Spanmål	1	—	—	—	—		S.O. vind med laber bris. Tjocka i förening med strömsättning orsakade strandningen.
Fredrikstad	Barlast	—	—	1	—	—		S.V. vind med jemn bris. Tjocka och strömsättning vållade grundstötningen.
Kristiania	Korn	1	—	—	—	—		Laber S.V.t.S. vind. Tjocka och strömsättning förorsakade olyckshändelsen.
Fredrikstad	Barlast	—	—	1	—	—		S.V. vind med jemn bris och stark tjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Göteborg	Salt	1	—	—	—	—		Laber S. bris. Tjocka i förening med strömsättning vållade grundstötningen.
Köpenhamn	Kokes	—	—	1	—	—		S.S.V. vind med laber bris. Stark tjocka jemte strömsättning orsakade strandningen.
England	Grufstötter	—	1	—	—	—		S.S.V. vind med bramsegelskultje. Stark tjocka vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Göteborg	Kokes	—	—	1	—	—		Laber S.S.V. bris. Tjocka och strömsättning orsakade olyckshändelsen.
Helsingborg	Stenkol	1	—	—	—	—		Fartyget, som varit i kollision med ett amerikanskt skepp, påträffades, öfvergifvet af besättningen, af lotsar från Klädesholmen, som införde det i dervarande hamn.
Klädesholmen	D:o	—	—	1	—	—		V.S.V. vind med frisk bris och klar luft. Vägrade i en vändning och dref i land.
	S:ma	13	9	19	2 besättningar.	2		

Tab. 6. (Forts.) Sammandrag af strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t		
Månad och dag				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Januari 4	184	Gotland	Södra britten, 3½' S.S.O. från Ronehamn	Ångare	Belfast	Riga
Maj 14	185	"	Slesbugten, 3½' N.t.V. från Faluddens fyr	Skonert	Marstal	Libau
Juli 23	186	"	Britterna, 1½' N.O.t.O. ½ O. från Östergarnsholm	Ångare	Hull	S:t Petersburg
Sept. 12	187	"	— — — — —	Skonert	Raumo	Raumo
Oktober 26	188	"	Holmuddar, 10' S.S.O. från Stora Karlsön	D:o	Kappelshamn	Sölvesborg
" 28	189	"	Långslite fiskläge, 4½' S.O. från Stora Karlsön	Ångare	Visby	Burgsvik
" 29	190	"	Landsnäsudden å Fårölandet, S.O.t.O. från Svingrundet	Sk-skepp	Guernsey	Björneborg
" "	191	"	— — — — —	Skonert	Åland	—
Novemb. 16	192	"	Rute Missloper	Skepp	Kristiania	Riga
" 17	193	"	Nyhamn, 8½' N.O. ½ N. från Visby	Skonert	Arendal	Gefle
" 20	194	"	4' O. ½ S. från Gotlands S. uddes fyr	Ångare	W. Hartlepool	Riga
" 27	195	"	Vestergarns hamn	Jakt	Vestergarn	—
Decemb. 4	196	"	S.O. från Refsten, 2½' S.t.O. ½ O. från Ronehamn	Skonert	Rockzelelvfehn	Riga

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1888.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (?) ingen eller ringa i	Betydlig	Bilfit vrak			
Dublin	Hafre m. m.	1	—	—	—	—	Frisk S. bris och disig luft.
Thisted	Råg m. m.	1	—	—	—	—	Hård S.V. bris och klar luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön och icke kunde hållas läns, styrdes in i lä af Faludden och förankrades. Efter 2½ timmes förlopp observerades att fartyget hissade flagga på half stång och strax derefter tillsattes segel och styrdes på land. Fartyget togs sedermera af grund med hjälp af ångbåt.
London	Hafre	—	—	1	—	—	Jemn S.V. bris. Tjocka läser vållat strandningen.
Kiel	Läkter	—	1	—	—	—	Då fartyget befann sig utanför N.V. kusten af Gotland gick riggen öfver bord. Slupen blef sedermera af bergningsångare införd i hamn.
Kappelshamn	Barlast	1	—	—	—	—	—
Klintehamn	Styckegods	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris och disig luft. Strömsättning vållade strandningen.
Guernsey	Trä	1	—	—	—	—	V.t.S. vind med storm. Kom flott, sedan en del af lasten lossats.
—	D:o	(1)	—	—	—	—	V. storm. Fartyget påträffades af lotsar från Härviks lotsplats och af kustbor förankradt omkring 3' O. från Sysneudde men öfvergifvet af besättningen. Skonerten blef sedermera införd i hamn.
Ostende	D:o	—	—	1	—	—	Hård S.V. bris och regntjocka.
England	D:o	—	—	1	—	—	Frisk S.V. bris och klar luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön och icke kunde hållas läns, måste, för att rädda besättningen, sättas på land.
West Hartlepool	D:o	—	—	1	—	—	V. vind med hård bris och disig luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste, för att räddas, sättas på land.
—	—	1	—	—	—	—	Orkanlik V. storm och klart väder. Sedan kettingarna sprungit, dref fartyget i land.
Bracke	Trä	1	—	—	—	—	S. t. V. vind och tjocka.
S:ma		8	1	4	—	—	

S a m m a n d r a g.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (?) ingen eller ringa i	Betydlig	Bilfit vrak		
Luleå fördelning.....	7	3	3	—	6
Sundsvalls "	4	1	1	—	—
Stockholms "	18	13	6	1	5
Norrköpings "	8	6	—	—	1
Kalmar "	21	2	2	1	1
Malmö "	35	2	10	—	11
Göteborgs "	13	9	19	2 besättn.	2
Gotlands "	8	1	4	—	—
Summa	114	37	45	2 besättn.	26

Tab 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1888.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863-1886.							1887.				1888.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde.....	1,062	44,25	318	13,25	438	18,25	1,818	59	14	19	92	50	25	11	86
Gotland.....	288	12,00	76	3,13	197	8,21	561	8	1	9	18	8	1	4	13
Ölands södra udde till Fal- sterbo.....	240	10,00	60	2,50	187	7,79	487	11	3	10	24	18	—	4	22
Vestra kusten af Norska grän- sen.....	669	27,88	140	5,83	441	18,38	1,250	12	9	17	47	38	11	26	75
Summa	2,259	—	594	—	1,263	—	4,116	99	27	55	181	114	37	45	196

Tab. 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsstationer.	Anläggningsår.	För år 1888.									För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1888.									
			Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade menniskolif				Omkomne såvidt känt är		Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade menniskolif				Omkomne såvidt känt är		
						medelst		S u m m a.	Besättning.	Personer.	medelst				S u m m a.	Besättning.	Personer.				
						Lifbåt.	Raketappar.				Lifbåt.							Raketappar.	Annan åtgärd.		
																				Lifbåt.	Raketappar.
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	1	3	5	—	2	7	—	—	44	46	69	49	—	50	99	—		
Brantevik	Raketappar.	1856	2	—	—	—	—	—	—	—	—	56	15	21	—	22	58	80	—	7	
Mälarhusen	Lifbåt	1856	4	—	1	—	—	—	—	—	—	64	40	52	130	10	88	228	—	8	
	Raketappar.	1856																			
Ystad	Raketappar.	1876	3	—	2	—	—	—	—	—	—	18	4	11	—	11	11	22	—	—	
Skanör	Lifbåt	1879	2	—	7	—	—	—	—	—	—	16	6	18	25	—	2	27	—	1	
Helsingborg	Lifbåt	1876	3	—	2	—	—	—	—	—	—	30	7	15	18	—	14	32	—	—	
	Raketappar.	1876																			
Höganäs	Lifbåt	1864	2	—	2	—	—	—	—	—	—	40	7	19	24	—	8	32	—	—	
Arildsläge	Raketappar.	1857	2	—	1	—	—	—	—	—	—	54	2	6	—	—	—	—	—	—	
Engelholm	Raketappar.	1879	3	1	1	—	—	5	5	—	—	14	5	5	—	—	19	19	—	—	
Torekov	Raketappar.	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	—	40	13	22	—	30	60	90	—	5	
Laxvik	Raketappar.	1888	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klädesholmen	Lifbåt	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10	12	6	—	23	29	1	1	
Grönskären	Raketappar.	1875	1	—	1	—	—	—	—	—	—	21	1	3	—	—	19	19	—	—	
Käringö	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8	14	21	—	18	39	4	9	
Smögen	Lifbåt	1866	2	—	—	—	—	—	—	—	—	37	6	15	47	—	19	66	1	5	
	Raketappar.	1873																			
Skärsände (Ekeviken)	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	46	30	50	124	—	132	266	—	13	
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	1	—	—	—	—	—	—	48	41	52	111	—	111	222	1	—	
Visby	Lifbåt	1888	1	1	1	—	—	—	—	—	—	8	3	7	—	1	12	13	—	—	
	Raketappar.	1883																			
Indragna:																					
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—	
Viken (1879)	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—	
	Raketappar.	1857																			
Summa	11 Lifbåtar 11 Raketapp.	—	36	3	22	5	—	7	12	—	—	661	255	404	581	80	665	1,326	7	49	

Tab. 10. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.
A. Kansliärenden.									
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.	166	183	185	252	282	261	258	283	390
D:o bestraffningar, belöningar	59	45	45	47	34	54	53	58	69
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning.....	44	52	80	84	83	63	86	66	82
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och in- dragningsstat	71	72	98	124	126	123	104	85	133
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen	59	42	64	86	71	75	85	79	71
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar, skade- ersättningar	44	59	80	57	59	61	53	28	50
Strandningar, räddningsförsök	136	136	325	221	210	186	175	208	216
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar, enskildes säkerhetsanstalter	12	21	53	74	120	76	70	62	60
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.	51	49	221	230	216	223	235	270	236
Nya fyrar m. m. d.	7	2	9	13	14	7	5	23	28
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	58	59	196	258	256	202	246	291	316
D:o lotsbyggnader, fyrar, fyrskepp; underhåll, reparation besigt- ning m. m.	51	63	174	210	224	217	159	129	116
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	67	65	101	110	70	61	67	75	80
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m.	23	18	71	94	104	61	55	65	59
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	64	50	106	111	90	136	134	135	120
Fyrars tändning, släckning m. m., mistesignalering.....	16	24	49	85	56	35	58	40	72
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görrelser	93	59	100	147	171	162	186	189	214
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande	13	19	33	6	15	8	21	4	22
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	13	8	15	24	33	18	16	1	10
Formulär, blanketter.....	—	1	2	12	1	8	8	1	4
Diverse	37	39	66	75	68	68	47	28	17
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120	2,365
B. Kameralärenden.									
Medels requisition, anordning, uppbörd.....	496	524	722	775	843	762	701	751	715
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	52	45	95	79	98	85	71	142	189
Skjutslega, markegångssättning	1	1	51	55	57	56	55	57	59
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34	38
Personalens befordran, ledighet m. m.	—	3	3	6	4	4	6	2	8
Diverse	6	1	17	11	11	20	11	4	—
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002	1,021
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122	3,386

Tab. 11. Lotsverkets medeltillgång år 1888.

Balans från år 1887:					
Behållning	—	—	116,903	87	
Inkomster:					
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1887, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	89,452	16			
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	3,784	18	93,236	34	
Statsanslag för år 1888	—	—	1,200,000	—	
Summa kronor		—	—	1,410,140	21
Utgifter:					
Formelt anordnadt:					
Till aflöning	681,020	67			
» underhåll	398,770	95			
» diverse behof	114,785	64			
» nybyggnader och anskaffningar m. m., enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	189,171	18	1,383,748	44	
Balans till år 1889:					
Behållning	—	—	26,391	77	
Summa kronor		—	—	1,410,140	21

Tab. 12. Uppgift å ungefärliga värdet af Lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1888.

Fyrrarne.					
Malören, spegelfyr	10,372	—	Landsort, 1 linsfyr af 2:a och 1 af 5:e ordn.	85,821	—
Germundsö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	7,733	—	Linaasundet, 4 lanternefyrrar	1,145	—
Rödkallen, spegelfyr	62,718	—	Bokösund, spegelfyr	5,766	—
Leskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	9,289	—	Säfosund, lanternefyr	419	—
Pitsundet, 2 lanternefyrrar	635	—	Ledskär, linsfyr af 6:e ordn.	8,734	—
Rönnskär, spegelfyr	1,206	—	Oxelösund, linsfyr af 6:e ordn.	1,383	—
Gåsören, linsfyrrar af 4:e och 6:e ordn. med klipp ..	9,212	—	Femörehufvud, linsfyr af 6:e ordn.	9,774	—
Bjuröklubb, linsfyr af 2:a ordn.	47,441	—	Häfringe, linsfyr af 6:e ordn.	1,415	—
Ratan, 1 spegelfyr och 1 lanterna	6,381	—	Djupgående grundet, lanternefyr	100	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	33,598	—	Alen, linsfyr af 4:e och 6:e ordn.	3,371	—
Bergudden, spegelfyr	2,700	—	Stegaborg, lanternefyr	1,593	—
Bredskär, 1 spegelfyr och 1 lanterna	3,442	—	Ettersundet, 2 lanternefyrrar	733	—
Holmö Gadd, spegelfyr	45,485	—	Barösund, linsfyr af 6:e ordn.	841	—
Skag, spegelfyr	49,662	—	Häradsöskär, linsfyr af 1:a ordn.	109,675	—
Lungö, linsfyr af 4:e ordn.	40,671	—	Spårö, linsfyr af 4:e ordn.	29,714	—
Hernö, spegelfyr	1,261	—	Grimsöskallen, linsfyr af 5:e ordn.	2,576	—
Draghällan, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	14,549	—	Gotska Sandöns norra, 2 linsfyrrar af 3:e ordn.	153,149	—
Bremö, linsfyr af 2:a ordn.	65,043	—	Gotska Sandöns S.Ö., linsfyr af 4:e ordn.	29,051	—
Gran, linsfyr af 5:e ordn.	25,917	—	Fårön, spegelfyr	56,547	—
Agö, linsfyr af 4:e ordn.	29,517	—	Enholmen, linsfyr af 6:e ordn.	1,293	—
Saltviksudd, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	6,313	—	Stenkyrkehuk, linsfyr af 3:e ordn.	53,921	—
Batteriudden, lanternefyr	100	—	Ijugarn, linsfyr af 6:e ordn.	1,298	—
Storjungfrun, linsfyr af 3:e ordn.	50,954	—	Vestergarns Utholme, spegelfyr med klipp	24,698	—
Eggegrund, linsfyr af 4:e ordn.	21,041	—	Östergarnsholm, linsfyr af 3:e ordn.	54,556	—
Björn, 2 spegelfyrrar	20,454	—	När, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 6:e ordn.	57,271	—
Örskär, spegelfyr	52,932	—	Stora Karlsön, linsfyr af 3:e ordn.	68,237	—
Djursten, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp och 1 spegelfyr	31,937	—	Burgsvik, 2 spegelfyrrar	2,338	—
Gåssten, 3 spegelfyrrar	3,478	—	Faludden, linsfyr af 3:e ordn.	47,519	—
Understen, spegelfyr	36,658	—	Gotlands S. udde, spegelfyr	56,061	—
Svartklubben, spegelfyr	45,051	—	Ölands norra udde, linsfyr af 3:e ordn.	63,800	—
Simpnäsöklubb, linsfyr af 4:e ordn.	13,260	—	Furön, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	25,665	—
Näskubben, linsfyr af 6:e ordn.	8,079	—	Dämman, spegelfyr	186,896	—
Söderarm, spegelfyr	48,230	—	Borgholm, linsfyr af 5:e ordn.	18,643	—
Svenska Högarne, linsfyr af 2:a ordn.	109,029	—	Kapelludden, linsfyr af 2:a ordn.	104,137	—
Kliffholmen, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	3,305	—	Skäggöns, spegelfyr	873	—
Grönskär, linsfyr af 3:e ordn.	58,135	—	Ispeudd, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	17,143	—
Sandhamn, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp, 1 spe- gelfyr och 1 lanternefyr i sundet	26,696	—	Grimsöskär, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn. med klipp samt 1 lanterna	53,266	—
Oxdjupet, 2 lanternefyrrar	200	—	Segerstad, linsfyr af 3:e ordn.	58,375	—
Kolsundet i Mälaren, linsfyr af 6:e ordn. och spegel	1,403	—	Ölands södra udde, linsfyr af 2:a ordn. med klipp.	97,519	—
Hufvudskär, linsfyr af 4:e ordn.	24,818	—	Godnatt, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp samt 1 spegelfyr	13,746	—
Måsknuf, linsfyr af 5:e ordn.	14,663	—	Utklippan, linsfyr af 2:a ordn.	88,540	—
			Utlängan, linsfyr af 4:e ordn.	7,353	—
			Tärnö, linsfyr af 6:e ordn.	4,640	—
			Hanö, linsfyr af 4:e ordn.	26,306	—

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Simrishamn, linsfyr af 6:e ordn.	2,102	Staboudde, linsfyr af 6:e ordn.	1,652
Sandhammaren, 2 linsfyrar af 2:a ordn.	167,053	Nyqvårnsholme, d:o	1,604
Ystad, 1 linsfyr af 4:e ordn., 1 linsfyr af 5:e ordn. och 1 spegelfyr	45,766	Oranieholmen, d:o	1,570
Smygehuk, linsfyr af 3:e ordn.	59,687	Kodjupet, oförstärkt gasläga.	1,550
Falsterbo, linsfyr af 2:a ordn.	117,733	Brödstycket, linsfyr af 6:e ordn.	1,415
Skanör, linsfyr af 6:e ordn.	3,559	Lindalen, d:o	2,638
Malmö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	37,205	Gälnöport, d:o	1,671
Barsebäck, linsfyr af 6:e ordn.	2,488	Galtholmen, d:o	1,932
Hven, linsfyr af 4:e ordn.	38,381	Yxhammarskubben, d:o	1,515
Helsingborg, linsfyr af 2:a ord.	40,105	Prickgrundet, d:o	1,289
Kullen, spegelfyr	53,028	Långholmen, spegelfyr	1,794
Engelholm, linsfyr af 6:e ordn.	2,444	Kofoten, lins- och spegelfyr	1,800
Hallands Väderö, linsfyr af 3:e ordn.	60,699	Stendörren, linsfyr af 6:e ordn.	1,508
Tylö, linsfyr af 3:e ordn.	55,973	Bo, d:o	1,701
Morupstänge, linsfyr af 2:a ordn.	97,623	Garpen, d:o	1,586
Varberg, linsfyr af 3:e ordn.	55,527	Lilla Rotholmen, d:o och spegel	1,449
Fjordskär, 2 linsfyrar af 4:e ordn., den ena med klipp	33,310	Söderhäll, spegelfyr	1,594
Nidingen, 2 linsfyrar af 3:e ordn.	97,991	Rödö, linsfyr af 6:e ordn.	2,121
Varö, 1 linsfyr af 4:e ordn. med klipp och 1 spe- gelfyr	19,256	Viksten, d:o	2,544
Vinga, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn.	79,646	Vattklubben, d:o	1,854
Pater Noster, linsfyr af 1:a ordn.	125,402	Kråkskär, d:o	1,737
Marstrand, linsfyr af 5:e ordn.	16,505	Bockholmsund i Mälaren, linsfyr af 6:e ordn.	2,359
Måseskär, linsfyr af 3:e ordn.	78,762	Långhällsudde i d:o, spegelfyr	1,412
Islandsberg, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	20,842	Ridö Pilskär i d:o, d:o	1,587
Hållö, linsfyr af 2:a ordn.	87,029	Fagerön i d:o, linsfyr af 6:e ordn.	1,439
Klöfskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp	25,031	Edebygrund i d:o, d:o	1,294
Väderöbod, linsfyr af 2:a ordn.	104,565	Torpgrund i d:o, d:o	1,726
Tenungen, spegelfyr	2,542	Stenskar, linsfyr af 6:e ordn.	1,794
Snixholmen, spegelfyr	1,355	Svarta hällen, d:o	1,371
Nordkoster, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn.	73,490	Lysberget, d:o	1,535
Fjuk i Vettern, spegelfyr	15,032	Bockholmen, d:o	1,740
Hjortens udde i Venern, spegelfyr	13,820	Törnaskär, d:o	2,034
		Jutskär, norra, d:o	1,654
		Jutskär, södra, d:o	1,606
		Skepna, d:o	1,667
		Epskärsklubb, d:o	1,689
		Örnklubb, d:o	1,496
		Vålarö, d:o	1,563
		Kopparbo, d:o	1,451
		Stora Juten, d:o	2,028
		Svartviksberget, d:o	2,003
		Logen, d:o	1,411
		Lundö, d:o	1,659
		Kopparholmen, d:o	1,773
		Stickskär, d:o	2,152
		Idö, d:o	1,949
		Idö Stångskär, d:o	1,682
		Bussan, d:o	1,760
		Soen, linsfyr af 5:e ordn.	2,270
		Ekö, linsfyr af 6:e ordn.	1,231
Malmö, linsfyr af 6:e ordn.	1,552		
Norrutharet, d:o	1,993		
Sundsmar, d:o	1,311		
Trödjehällan, d:o	1,460		
Käringön, d:o	1,467		
Tolföregrundet, d:o	1,448		
Svedudden, d:o	1,490		
Tyfö, d:o	1,555		
Botvidskär, spegelfyr	1,644		
Kapellskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,756		
Yxlan, spegelfyr	2,243		
Vexlet norra, linsfyr af 6:e ordn.	1,395		
Vexlet södra, d:o	3,059		

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

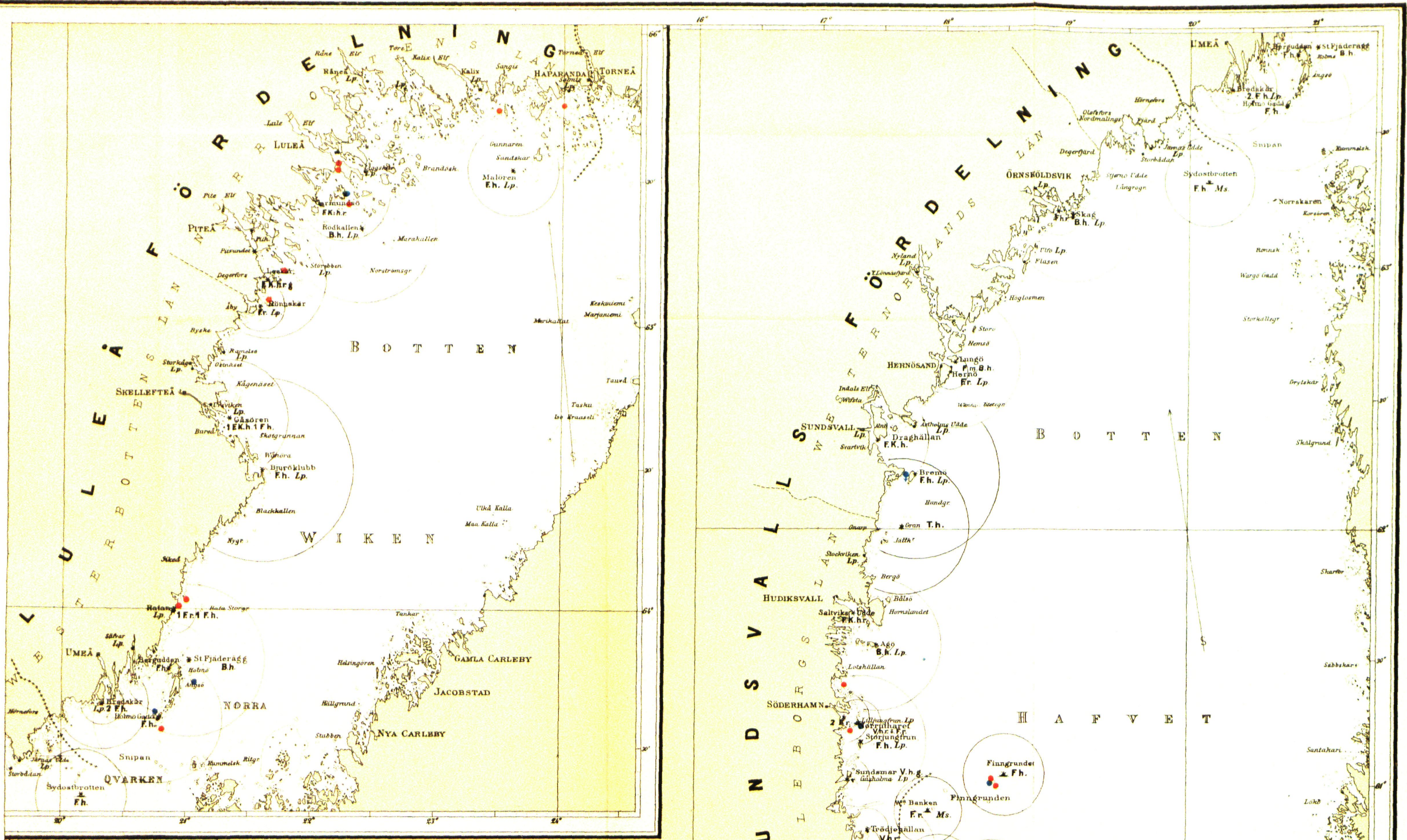
Vingaskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,928	—	Transport	—	5,967,610	—
Rättaren, d:o	2,679	—				
Brännäsbråten, d:o	8,446	—				
Stora Varholmen, d:o	1,463	—				
Hällsö, d:o	1,459	—				
Stufö, d:o	1,294	—				
Björkö, 2 linsfyrar af 6:e ordn.	2,759	—				
Sälö, linsfyr af 6:e ordn.	1,422	—				
Lekskär, d:o	1,538	—				
Ramholmen, 2 linsfyrar af 6:e ordn.	3,379	—				
Gråen, linsfyr af 6:e ordn.	1,749	—				
Eckerö, d:o	1,724	—				
Fredagsholmen, d:o	1,284	—				
Ösö, d:o	1,399	—				
Holländarberg, spegelfyr	1,505	—				
Skarvasätt, d:o	1,511	—				
Långholmen, d:o	1,526	—				
Mågholmen, d:o	1,803	—				
Svartskär, linsfyr af 6:e ordn.	3,596	—				
Bissen, 2 linsfyrar af 6:e ordn.	3,087	—				
Käbblingarne, linsfyr af 6:e ordn.	1,536	—				
Likholmen, d:o	1,436	—				
Tjurholmen, d:o	1,349	—				
Sydostbrodden, fyrskepp n:o 2, en spegelfyr	86,874	—				
Finngrundet, d:o " 12, linsfyr af 6:e ordn.	99,676	—				
Vestra Banken, d:o " 7, " " 4:e "	69,165	—				
Grundkallen, d:o " 6, 2 spegelfyrar	145,708	—				
Grepén (gasfartyg), linsfyr	43,753	—				
Svenska Björn, fyrskepp n:o 5, 2 spegelfyrar	115,017	—				
Kopparstenarne, d:o " 16, 1 spegelfyr	128,005	—				
Utgrundén, d:o " 15, linsfyr af 4:e ordn.	76,232	—				
Falsterboref, d:o " 8, 2 linsfyrar	144,158	—				
Kalkgrundet, d:o " 13, linsfyr af 4:e ordn.	73,601	—				
Oskarsgrundet, d:o " 11, linsfyr	43,805	—				
Svinbådan, d:o " 14, 2 spegelfyrar	171,011	—				
Reservfyrskeppet n:o 1, 1 spegelfyr	67,773	—				
D:o " 3, 2 spegelfyrar	101,042	—				
D:o " 4, 2 spegelfyrar	99,530	—				
D:o " 9, 1 spegelfyr	30,736	—				
Summa: 203 fasta fyrplatser. 12 fyrskepp. 4 fyrskepp i reserv.		5,967,610				
<i>Anmärkning.</i> Vid hvarje af ofvanstående 203 st. fasta fyrplatser äro ett eller flere fyrljus anbragta i större eller mindre byggnader, med undantag af en del lanternefyrar, som äro anbragta å flytande sjömärken.						
Transport	—	5,967,610				
Summan 5,967,610 kronor innefattar äfven värdet af: 110 st. boningshus, 231 " uthus samt 44 " källarbyggnader.						
Sjömärken.						
23 st. känningsbåkar	92,138	—				
373 " stångmärken, stenkummel och andra fasta mindre märken	97,491	—			189,629	—
Mistsignalinrättningar.						
5 st. Ångsiréner vid fasta fyrplatser	90,738	—				
(Dessutom finnas ångsiréner på 11 st. fyrskepp.)						
1 st. Varmluftstrumpet (äldre modell)	11,161	—				
2 " Mistlurar för handkraft	639	—				
9 " Ringklockor med staplar	26,825	—				
29 " Signalkanoner vid 11 fyrplatser	26,973	—			156,336	—
Öfriga signalinrättningar.						
10 st. Signaleringsinrättningar afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	3,982	—				
33 " Lotssignalstänger med kulor och flaggor ...	2,906	—				
1 " Vindvisare, större, i Helsingborg	8,573	—				
3 " D:o mindre	131	—			15,592	—
Lotsbyggnader.						
45 st. Boningshus	409,191	—				
1 " Förräds-, upppassnings- och expeditionshus i Malmö	27,927	—				
145 " Upppassnings- och utkikshus, med möbler och servis samt utkikar	199,023	—				
81 " Förräds- och uthus	83,118	—			719,259	—
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.						
85 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare	100,966	—				
27 " Båtopphallningsbäddar	8,088	—				
835 " Bergringar	32,493	—				
24 " Moringar för lotsbåtar	13,598	—				
745 " Flytande större sjömärken, såsom bojar, jernkon- och andra större prickar	79,300	—				
1 " Gasboj (reserv)	3,945	—				
Transport	238,390	—			7,048,426	—

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

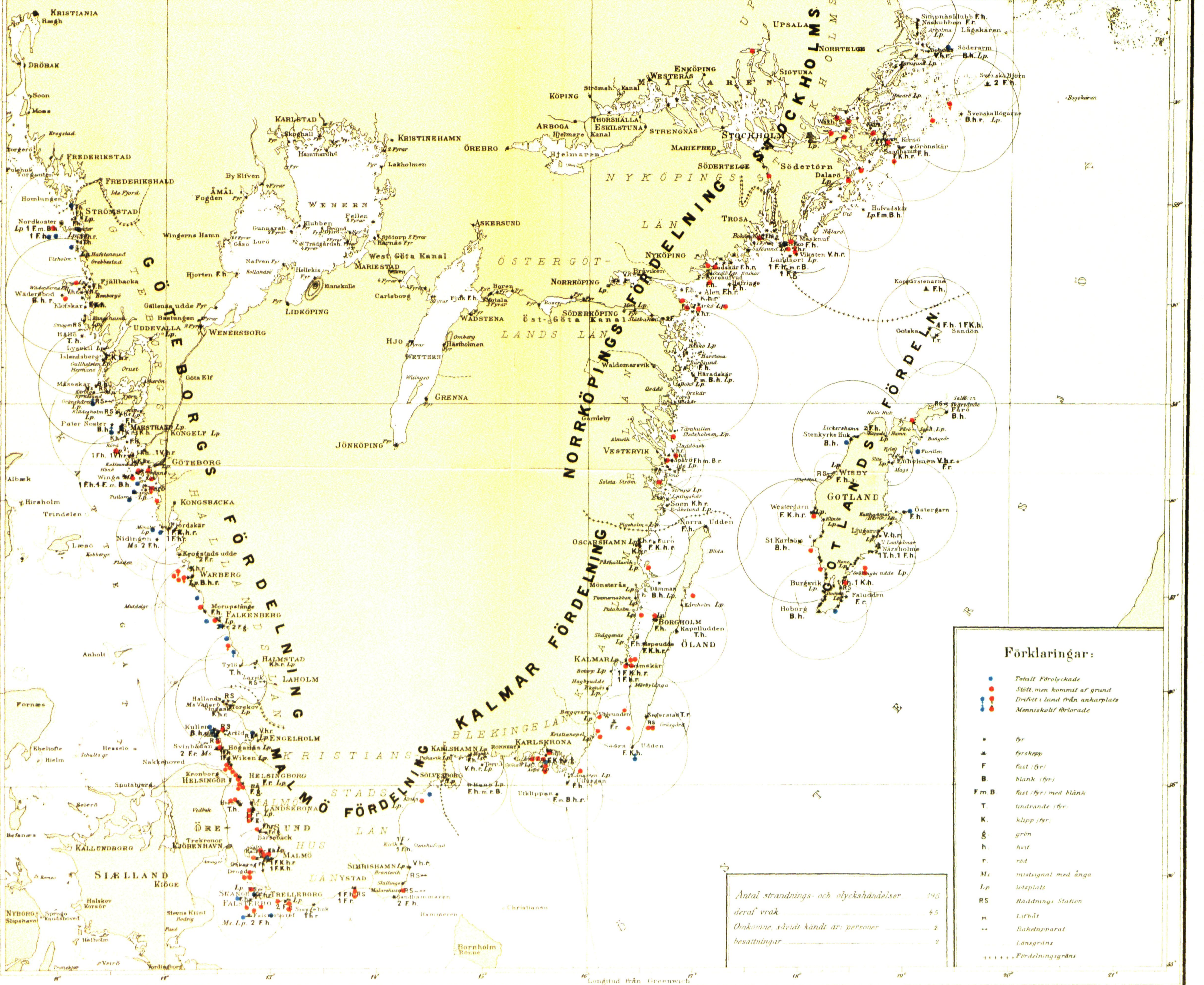
		Transport	238,390	7,048,426			Transport	—	7,928,263
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken, i reserv.			12,000	250,390					
Fartyg och båtar.							Diverse.		
8 st. Ångfartyg			399,774		Förtöjningsredskap för fyrskepp (reserv).....			3,359	
4 » Chefskuttrar			18,414		1 st. Ångmistapparat för experimenter			2,872	
1 » Lotsfartyg			15,374		2 st. Linsapparater med klipp för d:o			5,827	
2 » Lotskuttrar			14,700		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm			32,462	
71 » Lotsbåtar.....			165,198		1 st. Linsapparat af 2:a ordn. från Måseskär			27,138	
9 » Roddbåtar för lotsar			1,848		Diverse effekter i förråden i landsorten.....			34,299	
41 » Båtar vid fyrplatser			9,063		Gasledning för fyllning af gasfartyg			915	
5 » Prick- och isbåtar			3,188		Förrådslokal med brygga i Stockholm			12,430	119,302
5 » Pråmar.....			1,888	629,447					
					Lifräddningsanstalterna.				
					11 st. Lifbåtar med tillbehör			31,279	
					11 » Raketapparater.....			12,133	
					Diverse båthus m. m.....			16,672	60,084
		Transport	—	7,928,263			Summa kronor	—	8,107,649

Tab. 13. Farkoster och sjömärken år 1888.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyrplatser.	Lif- räddnings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar och fyrskipp.	Båkar, stäng- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå.....	1	2	61	4	—	—	68	13	50	150	464	—	677
Sundsvall.....	1	3	89	6	—	—	99	16	19	58	183	—	276
Stockholm.....	2	17	74	11	—	2	106	61	32	126	855	7	1,081
Norrköping.....	1	5	120	1	—	1	128	37	54	66	644	67	868
Kalmar.....	1	7	90	6	1	—	105	17	77	121	552	74	841
Malmö.....	1	23	33	2	4	1	64	18	13	87	19	68	205
Göteborg.....	1	26	105	7	3	2	144	40	119	92	135	—	386
Gotland.....	1	3	45	4	3	—	56	13	32	40	85	—	170
I reserv.....	3	1	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
Summa	12	87	617	41	11	6	774	219	396	740	2,937	216	4,508



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1888.



Förklaringar:

- Totalt förloshade
- Skiff, men kommit af grund
- Dröft i land från ankarsplat
- Människor räddade
- 6r
- 6rskopp
- fast (6r)
- blank (6r)
- fast (6r) med blank
- tändande (6r)
- klipp (6r)
- grön
- hvit
- röd
- mistagat med ång
- losplats
- Raddnings Station
- Lofbåt
- Raddningsbåt
- Långgräns
- Fördelningsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser	146
därav vrak	45
Omkomne, skadade, dödade är: personer	2
besättningar	2

TABLÅ utvisande antaltimmar då mistsignaler blifvit gifna
vid nedan upptagna Stationer å Sveriges kuster år 1887.

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Bredmatt												
Holmögadd 19 mudd												
0 f.m.												
Sydostkullen												
Skag												
Eggegrund												
Westra Banken												
Björn												
Grundkullen												
Understen												
Svarthlubben												
Simpnäsclubb												
Swenska Högarna												
Sandsort												
Kopparstenarna												
Färo												
Östergarn												
Faludden												
Ölands Södra												
Brimskär												
Ullgrund												
Uthlippan												
Svinbådan												
Kullen												
Nidingen												
Winga												
Sater Nocker												
Måseohär												

 betecknar tid då mistsignaler icke gifvits, iföljd af ishinder för sjöfarten.