

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XVII.

LOTS-STYRELSENS
UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1889.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1890.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XVII.

LOTS-STYRELSENS
UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1889.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1890.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar m. m.	VI.
Utmärkelser	VII.
Lotsbarnskolornas verksamhet	VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—X.
Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	IX—X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XII.
Fasta fyrinrättningar	X.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar	XI.
Sjön Venern	XII.
D) Lifräddningsväsendet	XII.
Lifräddningsanstalterna	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XIII—XIV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor	XIII.
Till lotsverket upplätne tomter. Medelstillgångar	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1889	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1889	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1889	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1889	6—8.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1889 (i kronor)	9—11.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1889	12—25.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions. Primes de pilotage	VI.
Récompenses honorifiques	VII.
Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—X.
Pilotages et droits payés aux pilotes	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désomparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	IX—X.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	X—XII.
Phares et feux	X.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	XI.
Le lac Vener	XII.
D) Service de sauvetage	XII.
Stations de sauvetage	XII.
E) Administration et économie	XIII—XIV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux	XIII.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1889	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1889	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1889 ..	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1889	6—8.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1889	9—11.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1889	12—25.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1889..... Sid.	26.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1889	» 27.
» 9. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	» 28.
» 10. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	» 29.
» 11. Lotsverkets medelstillgång år 1889	» 30.
» 12. Ungefärliga värdet vid slutet af år 1889 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	» 31—34.
» 13. Farkoster och sjömärken år 1889	» 35.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1889	Page 26.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1889	» 27.
» 9. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	» 28.
» 10. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage	» 29.
» 11. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1889.....	» 30.
» 12. Valeur approximative, à la fin de l'année 1889, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	» 31—34.
» 13. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques	» 35.

TILL KONUNGEN.

I enlighet med föreskriften uti den af Eders Kongl. Maj:t
den 30 November 1889 för Lotsstyrelsen utfärdade förnyade
nådiga instruktion, § 7 mom. 1 b, får Styrelsen härhos i

underdånighet öfverlemnna sin embetsberättelse för det senast
förflutna året, 1889.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid slutet af år 1889 befans personalen i aktiv tjenst vid Lotsstyrelsen och lotsverkets särskilda grenar uppgå till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	15
<i>Lotskapten</i> er	8
<i>Öfverlots</i> ar af 1:a grad	8
<i>Öfverlots</i> ar af 2:a grad, <i>fyrmästare</i> , ännu i tjenst kvarstående <i>lotsältermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrrättningarna	116
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	734
<i>D:o</i> vid fyrrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	220
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	134
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsältermän och lotsbetjening	92
dels ock båtbiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. fl.	28

Summa 1,369.

Vid lotsstaten förekommo 57 vakanta befattningar, vid fyrstaten 12 samt vid lifräddningsanstalterna 1, tillsammans 70. I afseende på antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälens och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna meddelas närmare uppgifter i härhos bifogade Tab. 1.

2. Tjenstledighet m. m.

Inom Styrelsens personal och bland lotsbefälet har ingen förändring egt rum.

Tjenstledighet har för kortare tider, vanligen endast för få dagar i sänder, beviljats några af lotsbefälet, som ej är i åtnjutande af förmånen af semester. Af Styrelsens embets- och tjenstemän hafva två åtnjutit hvardera en månads tjenstledighet, men för de öfrige har ingen annan ledighet ifrågakommit än vanlig semester.

3. Afgångne bland lots- och fyrrpersonalen.

Följande antal personer, tillhörande underbefälet och gemenskapen vid lots- och fyrstaterna, har undet det senast förflutna året afgått inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	3	4	—	—	7
» Sundsvalls »	3	1	—	—	4
» Stockholms »	5	1	2	1	9
» Norrköpings »	1	2	—	1	4
» Kalmar »	—	—	—	2	2
» Malmö »	2	2	3	—	7
» Göteborgs »	10	—	1	—	11
» Gotlands »	—	—	2	—	2
Summa	24	10	8	4	46

Bland de afskedade förekommer en lots, inom Stockholms lotsfördelning, hvilken måst från tjensten skiljas, på grund af 106 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket.

Bland de genom döden afgångne hafva en lots inom Luleå, en inom Sundsvalls och en inom Stockholms fördelning vådligt omkommit genom drunkning, hvarjemte en inom Norrköpings fördelning tagit sig sjelf afdaga.

4. Bestraffningar.

Följande bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva under året blifvit ådömda, oberäknadt det ofvan uppgifna fall, då en lots måst från tjensten skiljas:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	1	—	1
» Sundsvalls »	—	4	4
» Stockholms »	—	5	5
» Kalmar »	—	2	2
» Malmö »	1	2	3
» Göteborgs »	1	4	5
Summa	3	17	20

Af de bestraffade tillhörde ett ovanligt stort antal, eller 9, fyrstaten. De ålagda bestraffningarna hafva i allmänhet utgjorts af böter, oftast till ringa belopp.

5. Premier för lotsningar m. m.

För ådagalagd sjelfuppooffring och rådhighet vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller rädda förolyckadt fartygs besättning, har Lotsstyrelsen vid flere tillfällen utdelat belöningar. Ifrågavarande tillfällen hafva varit följande:

Den 19 Oktober 1888 utgingo från Rönnskärs lotsplats i Luleå lotsfördelning två mästerlotsar och en lots under mörker och

nordlig storm med hög sjö samt aflemnade med lifsfara lots till engelska ångfartyget »Primrose», hvarför lotsarne tilldelades en belöning gemensamt af kr. 75: --

Den 20 November 1888 gingo två mästerlotsar, en lotslärling och ett båtbiträde, vid mörkrets inbrott under sydvestlig storm med hårda hagelbyar, ut från Aspö lotsplats i Kalmar lotsfördelning emot norska briggen »Ariel», som signalerat efter lots. Under utseglingen i öppen båt kunde endast fockseglet användas och sjön vräkte öfver den lilla farkosten så att bottenplanerna kringflöto i båten, men oaktadt tilltagande storm och mörker lyckades man med stor svårighet tre minuter utanför yttre grunden sätta lots ombord, som derefter inlotsade briggen till Karlskrona, under det de återstående lotsarne under största lifsfara med båten återvände till Aspö. Båtlaget tilldelades » 100: --

Den 25 Januari 1889 hade lotsförmannen å Hanö lotsplats i Kalmar lotsfördelning, åtföljd af fyra fiskare, under svår storm med hög sjö utgått i en liten odäckad båt och med verklig lifsfara lemnat lotsbiträde åt tyska barkskeppet »Marie Emilie», som inlotsats till Karlshamn; och tilldelades båtlaget en belöning af tillsammans » 100: --

Den 20 September 1889 hade två mästerlotsar från Rönnskärs lotsplats i Luleå lotsfördelning under storm med mycket hög sjögång utgått i öppen båt och med verklig lifsfara lyckats lemna lotsbiträde åt norska briggen »Resolut»; och tilldelades bemälda lotsar tillsammans » 30: --

Samma dag utgick från nämnde lotsplats en ensam mästerlots och lyckades med största lifsfara komma ombord å finska barkskeppet »Avenir», som han derefter inlotsade i hamn, för hvilken raskhet mästerlotsen tilldelades en belöning af » 30: --

Samma dag och under enahanda förhållanden utgick en lots, åtföljd af ett biträde, från Malörns lotsplats och lyckades likaledes under stor lifsfara lemna lotsbiträde åt danska skonertskeppet »Töve»; och tilldelades bemälda personer tillsammans » 30: --

Den 23 Oktober 1889 hade två mästerlotsar med ett biträde utgått från Långörens lotsplats i Kalmar lotsfördelning under ostonordostlig storm med regntjocka och hög sjö samt emellan Utlängan och Utklippan med lifsfara lemnat lots åt ångfartyget »Ystad», som derefter inlotsats i nödhamn. Båtlaget tilldelades en belöning af » 60: --

Den 18 Oktober 1889 i dagningen upptäckte vakt-havvande lotsen å Häfringe i Norrköpings fördelning att ett mindre fartyg, som sedermera befanns vara slupen »Bröderna», förlist å Sörbrott, hvadan två mästerlotsar, två lotsar, en

Transport kr. 425: --

Transport kr. 425: --

lotslärling och ett båtbiträde, alla från Oxelösunds lotsplats utseglade med lotskuttern för att söka bringa hjälp. Komne i närheten af platsen utsatte de en mindre roddbåt för att med denna bland brott och bränningar närma sig vraket så mycket som möjligt, under det kuttern höll sjön i grannskapet. En man från vraket, skepparen, surrade sig fast på en flotte af trästycken och blef, drifvande på denna, lyckligen bergad af lotsarne; den återstående besättningskarlen åter, hvilken syntes förlorat besinningen och dermed förmågan att något hjälpa sig sjelf, omkom antagligen följande natten, då vraket slogs i spillror. Lotsarne, som hela dagen uppehållit sig bland bränningarna, tilldelades tillsammans en belöning af » 100: --

Summa kr. 525: --

Af de till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra dylika arbeten af allmänt gagn afsatta medel har Styrelsen tilldelat fyrmästaren å Grans fyrplats inom Sundsvalls fördelning Z. Molarin 25 kronor äfvensom numera afskedade fyrmästaren vid Kullens fyrplats i Malmö fördelning C. J. Barkman 80 kronor och den öfriga fyrfpersonalen vid Kullen 15 kronor.

För upptäckt af förut obekanta grund har Styrelsen tilldelat f. mästerlotsen vid Göteborgs lotsplats J. P. Johansson 25 kronor samt lotspersonalen vid Nord- och Sydkosters lotsplatser tillsammans 100 kronor.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens anmälan, att maskinisten å lotsverkets ångfartyg »Ring» August Wilhelm Malmström komme att lemna denna sin befattning, efter det han i mera än 23 år, eller allt sedan lotsverkets första ångfartyg bygdes, varit vid lotsverket, ehuru icke å ordinarie stat, anställd och derunder städse berömligt och pligtroget uppfyllt sina åligganden, har Eders Kongl. Maj:t under den 5 Oktober 1889 behagat tilldela Malmström medaljen i silfver af 8:de storleken med inskrift: »Illis quorum meruere labores».

Jemlikt nädigt bref den 8 November 1889 har Eders Kongl. Maj:t täckts, uppå Lotsstyrelsens förslag, tilldela fyrmästaren vid Tylö fyrplats Sivert Stefansson och lotsältermannen vid Åhus lotsplats Frans Nilsson hvardera ett exemplar af medaljen i guld af 5:e storleken med inskrift: »För nit och redlighet i rikets tjenst» äfvensom följande personer hvardera ett exemplar af medaljen i silfver af 8:e storleken med enahanda inskrift, nemligen: lotsförmännen vid Arpö lotsplats Åke Nilsson, vid Ursvikens lotsplats Nils Peter Vikström och vid Bremö lotsplats Per Daniel Löf samt mästerlotsarne vid Väderöarnes lotsplats Olle Gustaf Olofsson och vid Rörö lotsplats Anders Christiansson.

Under den 21 Februari 1889 har Eders Kongl. Maj:t tillåtit nedannämnde personer vid Skärsände lifräddningsstation att emottaga och bära dem utaf Storbritanniska regeringen tilldelade utmärkelsetecken för räddning under omständigheter af yttersta trångmål och fara af besättningen å engelska ång-

fartyget »York City», nemligen: uppsyningsmannen M. J. Ekström guldmedalj samt båtstyraren C. Ekström och roddarne O. C. L. Ahlström, O. N. Jakobsson, C. V. Hemström, C. P. Höglund, J. Nordberg, C. Persson, J. E. J. Ekström, N. M. Molin och C. Ekström hvardera en medalj i silfver.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Lotsbarnskolor, inrättade å mera aflägsna orter för bibringande af skolundervisning åt barn af personer, som tillhöra lots- och fyrinrättningarna, hafva under året uppehållits på 22 platser, deraf för första gången vid Strupö lotsplats i Norrköpings lotsfördelning. Bifogade Tab. 2, som innehåller närmare upplysningar om dessa skolors verksamhet, utvisar bland annat att 154 barn af lots- och fyrbetjening vid dem åtnjutit undervisning i folkskolans vanliga ämnen, äfvensom att enahanda förmån jemväl tillgodokommit 157 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

9. Lotsningar och lotspenningar.

Enligt de från vederbörande lotskapteners inkomna uppgifter beträffande lotsningen i riket omgifvande farvatten under år 1889, af hvilka uppgifter bifogade Tab. 3 utgör ett sammandrag, hafva inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lotsningarnas antal.	Lotspenningar. Kronor.
I Luleå fördelning	1,940	51,328 ⁴⁴
» Sundsvalls »	6,367	170,900 ⁵⁴
» Stockholms »	3,833	124,089 ⁶²
» Norrköpings »	2,480	52,154 ⁹¹
» Kalmar »	5,408	53,936 ⁶⁶
» Malmö »	5,393	97,103 ⁴⁶
» Göteborgs »	4,140	91,643 ¹⁰
» Gotlands »	673	5,174 ⁶⁰
Summa	30,234	646,331 ³³

Tab. A.

Fördelning.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
Luleå.....	49,445 ⁶³	61,506 ³⁰	49,555 ⁸²	52,066 ⁴⁶	54,090 ⁴⁶	42,611 ²¹	49,475 ¹⁴	53,792 ⁰⁰	51,328 ⁴⁴
Sundsvalls	163,844 ⁸⁴	181,331 ⁶⁵	178,085 ⁴⁶	153,095 ⁷³	158,078 ¹¹	144,062 ⁴⁸	141,992 ⁶⁷	165,225 ⁴⁶	170,900 ⁵⁴
Stockholms	124,362 ¹⁵	131,979 ⁷²	129,922 ⁰⁰	132,438 ²²	131,916 ⁵¹	106,669 ⁰⁸	112,224 ⁰⁰	111,981 ²⁹	124,089 ⁶²
Norrköpings	51,604 ⁷⁶	53,823 ⁸⁰	55,081 ³⁰	55,529 ⁰⁵	53,835 ⁰⁶	48,648 ³⁷	44,117 ⁵⁰	49,807 ⁹⁰	52,154 ⁹¹
Kalmar	42,397 ⁷¹	46,934 ³⁰	43,882 ⁶¹	41,661 ³⁷	47,471 ⁸⁹	42,612 ²⁴	45,259 ⁷⁰	47,469 ²³	53,936 ⁶⁶
Malmö	86,342 ⁴³	98,404 ⁴⁴	102,077 ⁸⁶	89,961 ³⁴	85,623 ²⁷	79,427 ²⁸	79,541 ⁰⁸	102,884 ²⁸	97,103 ⁴⁶
Göteborgs	93,116 ³²	93,905 ⁰²	92,935 ⁴⁰	78,062 ⁸¹	79,051 ⁸⁵	78,217 ⁰⁸	68,229 ³⁸	82,407 ⁶⁵	91,643 ¹⁰
Gotlands	5,641 ⁷⁵	7,666 ⁸⁰	6,444 ¹⁵	6,090 ⁷³	6,937 ⁹⁵	5,581 ⁵⁰	4,515 ⁶⁰	4,796 ⁴⁵	5,174 ⁶⁰
Summa	616,755 ⁴⁹	675,552 ⁰³	657,984 ⁶⁰	608,905 ⁷¹	617,005 ¹⁰	547,829 ²⁴	545,355 ⁰⁷	618,364 ²⁶	646,331 ³³

För jemförelse meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880 samt absoluta talen för de följande åren, under hvilka lotsfrihet varit medgifven:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627 ⁵⁵ kr. lotsp:gr.
år 1881.....	31,282 »	616,755 ⁴⁹ »
» 1882.....	33,359 »	675,552 ⁰³ »
» 1883.....	31,538 »	657,984 ⁶⁰ »
» 1884.....	29,963 »	608,905 ⁷¹ »
» 1885.....	30,030 »	617,005 ¹⁰ »
» 1886.....	25,582 »	547,829 ²⁴ »
» 1887.....	25,418 »	545,355 ⁰⁷ »
» 1888.....	27,816 »	618,364 ²⁶ »

Denna jemförelse utvisar, att den förbättring, som inträdde med år 1888, fortfar jemväl sistlidna år, ehuru hvarken lotsningarnas antal eller lotspenningeförtjensten uppgått till så höga siffror som åren 1882 och 1883.

Resultatet af lotsningarne är emellertid icke lika gynnsamt öfverallt, i det att lotspenningeförtjensten inom Luleå och Malmö lotsfördelningar fortfarande är stadd i nedgående, under det ett jemnt stigande af densamma sedan åren 1886 och 1887 låtit sig förmärka å alla öfriga delar af kusten.

Vexlingarna från det ena året till det andra af lotspenningeförtjensten inom de särskilda lotsfördelningarna under perioden 1881—1889 framgår af nedanstående tabell A.

Största antalet lotsningar har förekommit vid följande lotsplatser: Kalmar 1,518, Gefle 1,338, Lilljungfrun 1,195 och Malmö 1,090; det minsta åter, såsom vanligt, vid vissa platser på Gotland och Öland samt i Bohuslän. Största lotslotterna, resp. kr. 2,888²² och 2,870⁸³, hafva förekommit vid Malmö och Gefle lotsplatser. Öfriga platser med mera än 2,000 kr. lotslott hafva varit: Hernö, Lilljungfrun, Helsingborg, Sundsvall, Nyland, Agö, Sandhamn, Göteborg, Kalmar, Landskrona och Bremö.

Af bifogade två tabeller 4 och 5 utvisar den förra lotsningarnas antal, den senare lotslotternas storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de tio åren 1871—1880 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Enligt anteckningar, förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet», passerades Flintrännan af 4,148 fartyg, utvisande detta en ytterligare tillväxt af trafiken genom nämnda viktiga farvatten. Antalet lotsningar genom Öresund är deremot i nedgående, hvilket torde bevisa att de härstädes anordnade säker-

hetsanstalter i allt högre grad tillvunnit sig och verkligen förtjena den sjöfartsidkande allmänhetens förtroende. Af ofvan nämnda antal fartyg gingo icke mindre än 3,264 fram utan lots.

Antalet fartyg, som utan anlitande af kronolots begagnat bogsering i sådana lotsleder, att half lotsavgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, har inom de särskilda fördelningarna varit följande, med tillika angifna afgifter:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå lotsfördelning	106 st.	Kr. 951 ⁶¹
» Sundsvalls »	2,146 »	» 18,931 ⁸¹
» Stockholms »	269 »	» 2,741 ⁸³
» Norrköpings »	56 »	» 448 ⁸⁶
» Kalmar »	24 »	» 93 ⁹⁶
» Malmö »	39 »	» 188 ⁰⁰
» Göteborgs »	507 »	» 5,128 ³³
» Gotlands »	— »	» —
Summa 3,147 st.		Kr. 29,484 ⁴⁰ .

Motsvarande siffror åren 1881—1888 hafva, enligt förut afgifna underdåniga berättelser, varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1881.....	2,919 st.	Kr. 23,809 ⁷⁰
» 1882.....	3,941 »	» 32,266 ³⁰
» 1883.....	4,000 »	» 34,528 ¹⁵
» 1884.....	3,250 »	» 27,333 ⁹⁶
» 1885.....	3,220 »	» 27,284 ⁸⁷
» 1886.....	3,099 »	» 26,939 ³⁶
» 1887.....	3,325 »	» 28,249 ⁶⁶
» 1888.....	3,269 »	» 29,397 ⁰⁶ .

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande platser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats.....	925 st.	Kr. 6,389 ⁶²
» Hernö »	367 »	» 3,208 ⁵⁰
» Nylands »	351 »	» 5,158 ⁴⁷
» Göteborgs »	243 »	» 3,015 ⁸⁸
» Bremö »	123 »	» 825 ¹⁶
» Örnsköldsviks »	114 »	» 1,076 ⁰⁷
» Stockholms »	100 »	» 1,172 ⁶⁰ .

Med vederbörligt tillstånd har Kungälf's lotsplats i Bohus-län blifvit indragen.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

På grund af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket har Lotsstyrelsen af lots- och fyrmedlen beviljat till-sammans 212 kronor i ersättning för lotsars skadade tjenste-båtar, hvarjemte Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 1 Mars 1889 förordnat, att ett belopp af 278 kronor 13 öre, som förskottsvis utanordnats såsom ersättning till lotsar för två båtar, som genom befälhafvarens å norska ångaren »De-france» förvållande blifvit förstörda och för hvilka hvarken befälhafvaren eller rederiet kunnat förmås att lemna godt-görelse, skulle, sedan ångaren numera gått förlorad, gäldas af besparade lots- och fyrmedel samt sålunda icke vidare i räakenskapen balanseras.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningshändelser hafva inom de särskilda lotsfördelningarna timat under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom *Luleå* lotsfördelning 6, af hvilka 5 inträffat under sådana omständigheter, att åtal mot lotsen ej ifrågakommit, hvaremot lotsen i ett fall för visad oförsigtighet ådömts böter. Af två från föregående år balanserade grundstötningsmål har det ena föranledt lotsens fällande till böter men det andra funnits icke påkalla vidare åtgärd.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 3. I samtliga fallen har vid undersökning befunnits, att lotsen icke varit till grundstötningen vållande.

Inom *Stockholms* fördelning 2, hvilka begge grundstötningar vid undersökning befunnits hafva timat utan lotsens vållande. I ett från föregående år balanserad grundstötningsmål har lotsen af Krigshofrätten blifvit frikänd från allt ansvar.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 1, hvilken grundstötning emellertid egde rum under sådana förhållanden, att laga åtgärder emot lotsen ej kunde ifrågakomma.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 3. I 2 af dessa fall hafva fartygsbefälhafvare och rederi fritagit lotsen från ansvar. Det tredje var vid årsskiftet på laga undersökning beroende.

Inom *Malmö* lotsfördelning 8, af hvilka dock ingen för-anledt laga åtgärder emot lotsen, enär fartygsbefälhafvaren i samtliga fallen fritagit lotsen från allt ansvar.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning ingen.

Inom *Gotlands* lotsfördelning 2, hvilka fall dock timat under sådana omständigheter, att laga åtgärder icke varit af behovet påkallade.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Så vidt af inkomna rapporter kunnat inhemtas har under året vid rikets kuster inträffat 187 strandningar och andra sjöolyckor, hvilket antal något öfverstiger det kända medel-talet för föregående år, men dock med hänsyn till sjöfartens liflighet ingalunda kan sägas vara högt. Under storm eller storm i förening med tjocka hafva timat endast 14 sjöolyckor, hvilket antal är jemförelsevis mycket ringa.

Så vidt känt är hafva vid strandningstillfällen omkommit 15 personer. Bland dessa utgjorde 12 besättning å ett tyskt ångfartyg, som strandat på Vestra Finngrundsbanken, och ansågs fartyget antagligen af besättningen ligga fullkomligt säkert, enär den eljest lätt kunnat rädda sig till det i när-heten liggande fyrskeppet, å hvilket jemväl några man gjorde besök, men under den efter grundstötningen följande natten sönderslogs ångaren af sjön och alla ombord varande om-kommo. Af de öfrige omkomne tillhörde 1 en slup från Got-land, som förolyckades å Sörbrott utanför Häfringe och 2 en dansk ångare, som grundstötte i trakten af Höganäs.

Bifogade tabell 6, grundad på de från lotskaptenerna in-komna rapporterna, innehåller närmare uppgifter om de timade sjöolyckorna. Jemväl bifogas sedvanliga tabellariska uppgifter (Tab. 7 och 8) beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de

strandade fartygens nationalitet m. m. så väl för året 1889 som i sammandrag för åren 1863—1889. En bifogad karta utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Den vid *Helsingborg* förlidet år påbörjade fyranläggningen är fullbordad. Fyren, som är försedd med 2:a ordningens linsapparat, visar hvitt klippsken öfver svenska landgrunden norröfver samt för öfrigt hvitt fast sken. Fyrbyggnaden, uppförd i rohbau på norra hamnarmen, innehåller, utom fyrtornet, i jordvåningen uthus och förrådsbodar samt derofvan boställsrum för fyrbetjeningen samt vaktrum för lotsarne.

Samtidigt med att *Vestergarns Utholmes* fyr på Gotland släcktes, tändes på *Stora Karlsön* en direktionsfyr, som visar regulier enklipp öfver de norr om Vestergarns Utholme ligande grunden; Linsapparaten af 1:a ordningen är anbragt i ett vindsrum på norra gafveln af fyrbyggnaden.

De gamla föråldrade fyrarne vid *Björn* äro utbytta mot en ny, som hvar 15:e sekund visar en hvit och en röd blänk, skilda af 5 sekunders mörker. Linsapparaten af 4:e ordningen är uppställd i ett trätorn vid gafveln af det befintliga fyr- och boningshuset.

Den nyuppförda fyren på *Scangen* leder på 3 skilda vägar intill *Kosterfjorden*. De grundfria inseglingssektorerna äro belysta med fast sken, under det fyren i andra riktningar lyser hufvudsakligen med klippsken. Linsapparaten af 4:e ordningen är anbragt i ett trätorn, sammanbyggt med fyrbetjeningens boningshus.

I sammanhang med fyren på *Scangen* och för att leda öfver *Kosterfjorden* äro tvänne mindre ledfyar utan ständig bevakning uppförda på *Vattenholmen* och *Felgdholmen*.

Fyrarne hafva 5:e och 6:e ordningens linsapparater. Den förre visar hvitt och grönt fast sken, den senare klippsken.

Den i förre berättelsen omnämnda fyren på *Valar* utanför *Burgsviks* hamn är uppförd. Fyren, som är försedd med en 5:e ordningens lins, visar hvitt, fast sken i inseglingssektorn samt rödt sken norröfver. Fyrbyggnaden af trä innehåller utom fyrrummet ett vaktrum och kök.

Ratans fyrinrättning har blifvit sålunda förändrad, att på *Rataskär* uppförts en ny fyr af 4:e ordningen, visande fast, rödt sken öfver *Rata* storgrund samt i öfriga riktningar fast, hvitt sken. Byggnaden innehåller äfven vaktrum och kök för betjeningen. Den nedre af de gamla inseglingsfyrarne har borttagits, hvarefter den öfre fyren med hvitt, fast sken be-lyser en mindre inseglingssektor till hamnen samt vester om denna sektor visar fast rödt sken.

Vid *Fjuk* i *Vettern* är det gamla fyrtornet rifvet, samt en 4:e ordningens linsapparat, visande fast, hvitt sken uppsatt i ett torn på fyrbetjeningens boningshus.

För att ersätta de otidsenliga fyrarne på *Vinga* utanför Göteborg är ett nytt fyrtorn af granit uppfördt straxt öster om den gamla båken. Arbetet är afsedt att afslutas 1890.

Nidingens östra fyrljus är förmörkadt i en vinkel, som i vester omfattar *Grundabåde* och i öster *Vassaberget*. Då man vid inomskärsleden norr om *Nidingen* ser det ena fyrljuset fullt lysande, det andra svagt eller döende, är man fri all fara. Utomskärs, då båda fyrljusen lysa, är man utanför grunden.

Norrutharets fyrsken utanför inloppen till *Söderhamn* har begränsats, så att en med hvitt klippsken belyst sektor leder in mellan *Lilla Finngrundet* och *Hällgrundet*.

Fyren på *Trödehällan* i *Geflebugten* har tillbygts och begränsats, hvarigenom angöringen af *Gefle* underlättats.

Som skäret under vissa tider erbjuder stora svårigheter för landning är, oaktadt fyren i allmänhet ej eger ständig bevakning, en vaktstuga med eldstad uppförd i fyrens omedelbara närhet.

För att leda mellan *Ledskärs* och *Välärö* fyar utanför *Nyköping* är på *Stora Kampåsen* uppförd en mindre fyr af 6:te ordningen med hvitt och rödt klippsken samt utan ständig bevakning.

I farleden Göteborg—Marstrand äro tvänne fyrlykto anbragta på *Lilla Varholmen* för att leda in i *Varholmsundet*.

På *Bredgrund* norr om *Skanör* är ett fyrhus af jernplåt uppfördt på ett betunkummel. Fyren är ämnad att tändas 1890.

Sönpmäsklubbs fyrsken är sydvart hän förmörkadt i en mindre sektor öfver *Geflehästen*.

Näskubbens fyrljus, förut fast rödt, är förändradt till hvitt reguliert klippsken.

Barösunds fyr, som förut visat fast hvitt sken, är förändrad till röd och hvit vexelfyr.

Femörehufvuds fyr, som förut varit fast hvit, visar numera hvitt reguliert klippsken.

Vid *Bokö* fyr är spegelapparaten ersatt med en linsapparat af 6:e ordningen.

Vid fyrarne på *Björkö* samt den på *Sälö* hafva de förut befintliga linserna blifvit ersatta med speglar.

Röko fyr innanför *Landsort*, hvilken uppbrunnit, är åter uppförd.

Vid *Grusholmsundet* i närheten af *Kramfors* vid *Ångermanelfven* äro 2 privata ledfyar anordnade. Den ena har fast hvitt sken, den andra fast rödt.

Vid *Stångåns* mynning i *Roxen* är en mindre direktionsfyr uppförd, som i den grundfria inseglingssektorn visar hvitt klippsken samt öster derom rödt klippsken. Fyren är privat.

Vadstena privata hamnfyr har under året blifvit sålunda begränsad, att tvenne mindre sektorer, belysta med hvitt sken, utvisa den östra och vestra inseglingsrännan.

Det stora antal småfyar utan ständig bevakning, hvilka sedan 1882 uppförts i våra skärgårdar, hafva hittills förbränt gasolja. Svårigheten att transportera och förvara en så flyktig och eldfarlig olja, har länge gjort det önskvärdt att kunna utbyta densamma mot den mindre farliga fotogéne. Dertill kommer, att den låga, som gasoljeapparaten lemnar, är fladdrande och ojämn. Under året äro alla dessa fyars gasolje-

lampor med endast 3 undantag utbyta mot en af G. W. Lyth uppfunnen brännare för fotogén, hvilken i regeln skötes hvar 8:e dag. Lågan är jämn och vacker samt betydligt ljusstarkare än gaslågan. Dessutom är underhållskostnaden betydligt förminskad, enär mindre kvantitet olja förbrukas, och den använda ryska fotogénen är omkring $2\frac{1}{2}$ gånger billigare än gasolja. De oregelbundenheter som yppat sig vid några platser, torde för framtiden kunna förebyggas.

Lysningstiden för fyrarne utan ständig bevakning på östra sidan af Sverige, hvilken förut varit begränsad till hösten, har under året sålunda förändrats, att fyrarne i Öregrunds skärgård samt vid Arholma—Furusundsleden hållas lysande äfven $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{5}$; att fyrarne inom farlederna Sandhamn—Stockholm och Landsort—Stockholm hållas lysande äfven $\frac{15}{3}$ — $\frac{15}{5}$ samt att fyrarne inom farleden Landsort—Södertelje och inom Södermanlands och Östergötlands skärgårdar fått en förlängd lystid $\frac{1}{4}$ — $\frac{15}{5}$.

Vid förut befintliga fyrrar hafva större och mindre reparationer blifvit utförda, hvarjämte följande nybyggnader blifvit verkställda:

- vid Agö fyrplats: en brunn;
- » Norrutharets fyrplats: en brygga;
- » Häradsöskärs fyrplats: fotogénbod;
- » Gotska Sandön n:a fyrplats: en källarbyggnad af betong;
- » D:o S.O. fyrplats: ett båtskjul.

13. Flytande fyrinrättningar.

Samtliga fyrskeppen hafva genomgått mindre reparationer, hvarjämte ett större reparationsarbete verkstälts å fyrskeppet n:o 14.

Fyrskeppen utlades och intogos på nedan uppgifna tider:

Sydostbrodden	utlades den	$\frac{4}{6}$	intogs den	$\frac{10}{11}$
Finngrundet	»	$\frac{23}{5}$	»	$\frac{1}{12}$
Vestra Banken	»	$\frac{27}{5}$	»	$\frac{2}{12}$
Grepén	»	$\frac{24}{5}$	»	$\frac{2}{12}$
Grundkallen	»	$\frac{23}{5}$	»	$\frac{6}{12}$
Svenska Björn	»	$\frac{22}{5}$	»	$\frac{1}{12}$
Kopparstenarne	»	$\frac{8}{5}$	»	$\frac{6}{12}$
Utgrunden	intogs	$\frac{11}{1}$	utlades	$\frac{18}{4}$
Falsterboref	»	$\frac{11}{1}$	»	$\frac{20}{2}$
D:o	»	$\frac{24}{2}$	»	$\frac{27}{3}$
Kalkgrundet	»	$\frac{11}{1}$	»	$\frac{1}{4}$
Oskarsgrundet	»	$\frac{12}{1}$	»	$\frac{1}{4}$
Svinbådan	»	$\frac{13}{1}$	»	$\frac{26}{3}$

14. Mist-signalapparater.

Mistlurar för handkraft äro anskaffade för *Hernö*, *Agö* och *Simpnäs* klubb's fyrplatser.

En mist-kanon af Kommendör Engströms konstruktion är uppköpt för *Holmö Gadd's* fyrplats.

Vattenreservoirerna vid Hallands Väderö och Vinga fyrplatser äro utvidgade och förbättrade.

Ett kanonhus är uppfördt på *Holmö Gadd*.

Ett kruthus är uppfördt på Svenska Högarne.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva blifvit uppförda på Peket vid Storrebben inom Luleå fördelning, på Refveln inom Sundsvalls fördelning samt på Östra Bommen och Riddarskäret inom Stockholms fördelning.

I stället för förutvarande märken hafva nya blifvit uppförda på Bokö, Homeskär och Norra Kränkan inom Norrköpings fördelning, på Eneskär inom Kalmar fördelning, på Lindö och Vrenen inom Malmö fördelning, på Bockskärsbådan, Klubben, Sälklippan och Inre System inom Göteborgs fördelning samt på Långord inom Gotlands fördelning.

En ny remmare är utsatt vid Tullgarnssundet inom Stockholms fördelning.

Dessutom hafva flera nya, mindre prickar blifvit utsatta, reparationsarbeten blifvit utförda å en stor del af fasta och flytande sjömärken, samt alla kalkfläckar förnyade.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

- vid Nylands lotsplats: ett upppassningshus;
- » Bremö lotsplats: ett upppassningshus; påbörjadt 1888;
- » Hufvudskärs lotsplats: en utkik;
- » Arkö lotsplats: en bagarstuga;
- » Mönsterås lotsplats: signalstång med kula;
- » Timmernabbens lotsplats: signalstång med kula;
- » Pataholms lotsplats: signalstång med kula;
- » Ystads lotsplats: lotsvaktstuga;
- » Skanörs lotsplats: materialbod;
- » Grönskärens lotsplats: ett utkikshus.

Större och mindre reparationsarbeten hafva blifvit utförda å diverse lotsbyggnader, hvarjämte en del nya inventarier blifvit inköpta.

Ett lotsboningshus med uthus vid Rödlöga har blifvit försäldt.

17. Lots- och tjenstebåtar.

En ny däckad lotskutterm af jern har blifvit anskaffad för Öresunds södra station samt 2 båtar uppköpta för Mäsknufs och Svängens fyrplatser. Lotskuttern n:o 1 och de öppna båtarne n:o 13 och 14 vid Öresunds södra station samt de däckade lotsbåtarne vid Bjuröklubb och Halmstad hafva blifvit försälda; äldre båten vid Mäsknufs fyr har förolyckats.

Större reparationer äro verkställda å chefsångbåtarne Malmö och Sundsvall.

Vid utgången af år 1889 egde lotsverket nedanstående antal båtar:

- 8 st. ångbåtar.
- 4 » chefssegelbåtar.
- 1 » lotsfartyg.
- 2 » lotskuttrar.
- 67 » lotsbåtar.
- 9 » roddbåtar för lotsar.
- 42 » båtar vid fyrplatser.
- 5 » is- och prickbåtar.
- 5 » pramar.

Samtliga ångfartyg hafva under året varit rustade och använda för utläggning och intagning af fyrskepp och större flytande sjömärken, för transport af materiel, samt vid inspektionsresor m. m.

18. Sjön Venern.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande å sjön Venern» underhöllos under år 1889:

- 1 st. fyrskepp på Medgrundet.
- 44 » fyrrar.
- 5 » timrade båkar.
- 27 » spirbåkar.
- 49 » stångmärken med taflor eller tunnor.
- 196 » stenkummel.
- 33 » bojar.
- 1,227 » prickar.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Antalet lifräddningsstationer har fortfarande varit 18. Personalen har i allmänhet hållits fulltalig och förekom vid årets utgång ingen vakans.

Materielen har ständigt hållits i fullt tjenstbart skick.

Endast 5 räddningsföretag hafva under året förekommit vid 2 särskilda stationer. Härvid hafva 39 menniskolif blifvit bergade, hvaraf 24 med libbåt och 15 medelst annan åtgärd.

De ifrågavarande räddningsföretagen voro följande:

1. *Torekovs station.* Tyska ångaren »Rolandseck» från Bremen strandade på resa från Bremerhaven till Libau den 18 Februari kl. 10 e. m. under VSV. laber vind med tjocka vid Houfs strand, 2 sjömil norr om Torekov. Vid 6-tiden på morgonen derpå erhöles underrättelse om strandningen och kl. 7,30 f. m. anlände räddningsmanskapet med raketattiraljen till strandningsstället, men vid framkomsten befans att förbindelse med land redan åstadkommits medelst fartygets egen båt hvarför, enär raketapparaten ansågs obehöflig, inryckning till stationen skedde, sedan en mans vakt blifvit utsatt.

2. *Samma station.* Sedan den förenämnda inryckningen försiggått, ingick kl. 1,15 e. m. ilbud från strandningsstället, att ångaren signalerade efter hjälp. Räddningsmanskapet med attiraljen uttryckte genast till stället, hvarest förbindelsen mellan ångaren och land befans afbruten genom tätt packad drifis. Två raketer, af hvilka den andra kom så nära fartyget, att linan med tillhjälp af en man, som nedgått från fartyget på isen, kunde bringas ombord, kastades. Förbindelsen med land återställdes derefter, men, enär genom vindens förändrade riktning och styrka all fara var öfver, kvarstannade besättningen ombord. Raketattiraljen intogs först följande dag.

3. *Skärsände station.* Skotska ångfartyget »Blue Cross» från Dundee strandade på resa från Reval till London den 14 Januari kl. 4 e. m. under SO. frisk bris med snöbyar vid nordliga ändan af Salfören. Underrättelse om strandningen erhöles kl. 7 e. m. och sedan lifräddningsbåten två timmar senare efter långvarigt arbete i den flera fot tjocka issörjan vid stranden blifvit satt i sjön, uppnåddes det strandade fartyget kl. 11 e. m. Kaptenen vägrade emellertid att med sin besättning lemna fartyget, enär han ansåg lifräddningsbåten allt för liten att på en gång kunna berga hela besättningen, hvarför båten, emedan sjön gick hög längs med ångarens sidor och stark köld rädde, efter en stunds förlopp lemnade fartyget och anlände till vestra sidan af Skärsände kl. 4 på morgonen. Sedan vakt blifvit utsatt på båten och 15 å 20 man beordrade att patrullera uteder kusten från fyren norr öfver till Norsholm — en sträcka af nära 1½ svensk mil — erhöles manskapet tillstånd att gå till sina hem för att byta om kläder, hvarefter båten kl. ½ 7 på morgonen ånyo utgick. Vid 8-tiden observerades bergningsångaren »Neptun» styrande kurs inåt Ekeviken. Signaler gäfvos från det strandade fartyget till »Neptun», som genast ändrade kurs och styrde ned mot fartyget. Befälhafvaren å »Neptun» erbjöd nu sin hjälp och sedan det strandade fartygets hela besättning, 18 man, genom 3 resor med lifräddningsbåten blifvit fördt ombord å »Neptun», tog »Neptun» lifräddningsbåten på släp och gick in i Ekeviken, dit den anlände kl. 3 e. m. Som manskapet var mycket uttröttadt efter nära ett helt dygns ansträngningar i stark köld, kunde det ej framskaffa båten till stationen, hvarför den för natten förtöjdes vid den s. k. Danen, hvarefter den påföljande morgon upproddes till stationen.

I enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nädiga bref den 15 Februari 1881 tilldelade Lotsstyrelsen personalen vid Skärsände station en belöning motsvarande aflöningen för ett räddningsförsök.

4. *Samma station.* Engelska ångskonerten »Calvilla» från Scarborough strandade på resa från Eupatoria till Reval den 8 Februari kl. 10,30 f. m. vid nordliga ändan af Salfören. Kl. 11,30 utgick lifräddningsbåten och uppnådde det strandade fartyget två timmar senare, då 6 man af fartygets besättning togos ombord, under det återstoden, 15 man, fördes i land medelst fartygets egna båtar. Fartyget blef vrak.

5. *Samma station.* Finska barkskeppet »Altö» strandade den 29 Maj kl. 9 f. m. under laber NO. bris och stark tjocka på Salfören. Då lifräddningsmanskapet framkom till strandningsstället, befans att fartyget kommit flott, hvarför någon hjälp ej behöfde lemnas.

Tab. 9 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstalternas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856) och framgår af nämnde tabell, att vid dessa stationer till och med år 1889 blifvit räddade tillsammans 1,365 menniskolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt den med underdånig skrivelse den 22 sistlidne Januari öfverlemnade arbetsförteckning utgjorde, enligt dagboken, de vid 1889 års början balanserade målen ett antal af 62

samt de under året inkomna 2,690

eller tillsammans 2,752,

af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,700

och således till handläggning återstodo 52.

Då emellertid dessa siffror, på sätt i förut afgifna embetsberättelser blifvit visadt, icke lemna fullt tillräcklig grund för bedömande af arbetet inom styrelsen, bifogas härhos, i likhet med sistlidna år, en tabell 10, innehållande en öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,150

och kameralärenden till 1,561

eller tillsammans 3,701,

eller det högsta antal som hittills något år i Lotsstyrelsen förekommit.

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 1,850 emot 1,682 närmast föregående år.

Till ombudsmannen hafva under året remitterats 38 mål, som, jemte 5 vid 1888 års slut balanserade, voro, med undantag af 1, vid 1889 års utgång af honom åtgärdade.

Beträffande de mera anmärkningsvärda rättegångs- och undersökningsmål, rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke röra grundstötningar af fartyg med kronolots ombord, för hvilka här ofvan i korthet blifvit redogjort, har här nedan skolat meddelas följande uppgifter:

Luleå fördelning. Två lotsar vid Liggskärs lotsplats hafva blifvit vid vederbörande krigsrätt åtalade för felaktig utprickning af ett grund, men genom rättens utslag frikallade från ansvar.

Stockholms lotsfördelning. Af Örbyhus häradsrätt, hvarest åtal anstälts emot disponenten vid Skutskärs sågverk för det han flyttat dervarande fyr och att denna slocknat dömdes den åtalade den 19 sistlidne December att böta 100 kronor.

Kalmar lotsfördelning. Ut i berättelsen för år 1888 omförmälda målet angående orsaken dertill att, då en lots skolat gå ombord å skonerten »Robert» för lotsning af densamma, lotsbåten kantrat samt lotsen och hans medhjelpare drunknat, har rådhusrätten i Kalmar sig utlätit att, ehuru genom vitnesberättelser syntes ådagalagt, att skonerten haft så stark fart, att ombordstigandet till äfventyrs varit förenadt med fara och att skepparen äfven på annat sätt åsidosatt den honom enligt lag åliggande skyldigheten att på tjenligt sätt manövrera fartyget, rådhusrätten likväl icke kunnat bifalla de

mot denne gjorda ersättnings- och ansvarspåståenden, enär hvad han lätit komma sig till last desto mindre finge anses hafva varit orsak till lotsbåtens kantring samt lotsens och hans medhjelpares död, som desse, när de nalkades skonerten bort kunna väl bedöma, huruvida felaktigheten i dess manövrering inneburit fara för ombordstigning och i sådant fall egt sig derifrån afhålla; och har detta utslag sedermera blifvit af öfverdomstolarne fastställt.

Af Sölvesborgs rådstufvurätt, hvarest anstälts åtal emot tre fiskare från Torsö för det de förorsakat rubbning af prickar, hafva de åtalade dömts till böter och ersättningskyldighet.

Malmö lotsfördelning. Ut i det vid 1888 års slut på krigsrätts afgörande beroende målet rörande yrkadt ansvar å fyrmästaren vid Malmö fyrplats för bristande tillsyn å större fyren derstädes, har krigsrätten dömt fyrmästaren att böta 20 kronor.

Göteborgs lotsfördelning. Sedan det vid 1888 års slut på Göta hofrätts pröfning beroende målet, angående olaga lotsning af bogseringsångfartyget »Fram», blifvit till Göteborgs rådstufvurätts behandling återförvisadt, har sistnämnda domstol dömt den i saken tilltalade båtskepparen att böta 50 kronor samt betala rättegångskostnaderna.

En vid Strömstads rådstufvurätt för olaga lotsning af ångfartyget »Maria», hemma i Göteborg, åtalad kustroddare, har af nämnde domstol fäلتs att böta 50 kronor.

Gotlands lotsfördelning. Det vid 1888 års slut på Lotsstyrelsens pröfning beroende målet, angående en utaf en ångfartygsbefälhafvare gjord anmälan, att lotspersonalen vid Klintehamn visat försumlighet i tjensten, har befunnits icke föranleda till någon åtgärd, då genom afhörda vitnen styrkt blifvit, att skäl för angifvelsen saknades.

21. Publikationer.

Tidskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som föreskrifvits i nädiga brefvet den 21 November 1884. För öfrigt har, oberäknadt vissa cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats endast Lotsstyrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1888.

22. Hamnar och bryggor m. m.

Af Styrelsen hafva resolutioner meddelats i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. i följande fall, nämligen:

för firman Joh. Wikner & Co, med tillstånd att uppföra nya kajbyggnader och duc d'alber vid Sandön i Ångerman-elfven;

för Södertelge badaktiebolag, med tillstånd att på nuvarande plats bibehålla ett i farleden till Södertelge uppfördt badhus;

för staden Hudiksvall, med tillstånd att ombygga och utvidga kajen i stadens inre hamn;

för sågverksegaren L. U. Öqvist, med tillstånd att vid Hällsund vid Obbolaöns östra strand vid Ume elfs utlopp för anordnande af lastageplats verkställa utfyllningar äfvensom uppföra kajbyggnader och duc d'alber;

för grosshandlanden G. A. Asp, med tillstånd att verkställa åtskilliga byggnadsarbeten för åstadkommande af lastageplats vid Granvik å holmen Mentyluo to nära Seskarön;

för aktiebolaget Storfors, med godkännande af befintliga och tillstånd till utförande af nya kajbyggnader vid Pite elf; för grosshandlanden G. S. Arfwidson, med godkännande af befintliga och tillstånd till utförande af nya vattenbyggnader vid Käppala på Lidingön;

för staden Umeå, med tillstånd att utföra en kajbyggnad;

för handlanden S. Helander, med tillstånd att bygga en ny lastbrygga vid Kristianopels köping; samt

för Gellivara aktiebolag, med tillstånd att vid Altappens sågverk i mynningen af Lule elf bygga en s. k. brännrop.

23. Tomtplatser m. m.

För Klöfholmens ledfyar har af egarne till $\frac{15}{128}$ mantal Södra Stafssudde i Möja kapellförsamling, Vermdö skeppslag och Stockholms län för en tid af högst femtio år upplåtits 15 ar 50 qv.-meter mark med rätt till begagnande af väg till platsen från sjön. Inteckning har erhållits i nämnda hemman till säkerhet för afhandlingens bestånd.

Af egaren till $\frac{1}{4}$ mantal Herrhamra n:o 1 i Torö kapellförsamling, Sotholms härad och Stockholms län, har lotsverket för en tid af högst femtio år arrenderat erforderlig tomtplats å skäret Viksten för den derstädes uppförda fyren jemte för rådshus med rätt till begagnande af väg till samma plats från sjön; och har till säkerhet för arrendekontraktets bestånd inteckning beviljats i ofvannämnda hemman.

Från $\frac{3}{16}$ mantal Vinö i Misterhults socken, Tunaläns härad och Kalmar län, har lotsverket inköpt 145 qv.-meter mark för Ekö ledfyar. Å fänget har lagfart erhållits.

Från kronoskattehemmanen Vällö n:is 1, 2 och 3 i Stranda härad af Kalmar län har för lotsuppassningens vid Vällö lotsplats behof afsöndrats och lagfarits 2 tunnland eller 9 ar 80 qv.-meter jord.

Till plan för båtars upphalning och prickars uppläggning m. m. vid Skägenäs lotsplats har lotsverket af egaren till hemmanet Ref n:o 1 i Ryssby socken af Kalmar län för en tid af femtio år arrenderat en jordareal af 720 qv.-meter. Inteckning har beviljats i nämnda hemman till säkerhet för upplåtelsen.

Sedan Hönö lotsplats på grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga beslut den 16 December 1887 blifvit indragen, har Lotsstyrelsen låtit uppsäga de å hemmanet Röd åt lotsarne vid nämnda lotsplats utsynte boplatser.

Med tillämpning af författningarna angående jords och lägenhets afstående för allmänt behof, har lotsverket från $\frac{1}{4}$ mantal Islandsberg i Morlanda socken af Göteborgs och Bohus län förvärfvat 88 ar och 40 qv.-meter mark för Islandsbergs fyr. Å fänget har lagfart erhållits.

Med anledning deraf att de nio stycken tomtplatser å öarne Nord- och Sydkoster, hvilka genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Göteborgs och Bohus län den 21 November 1835 meddelade, af Kammarkollegium den 8 November 1836 fastställda utslag upplåtits å de å nämnda öar stationerade lotsar, icke numera användes af lotsarne, har Kammarkollegium, på framställning af Lotsstyrelsen, genom utslag den 11 April sistlidet år upphäft sitt ofvanberörda utslag i hvad det angår ifrågavarande tomtplatser, hvilka derefter blifvit i laga ordning afträdde till vederbörande egare.

Å Stora Karlsö vid Gotland har, med tillämpning af författningarna angående jords och lägenhets afstående för allmänt behof, lotsverket förvärfvat 82 ar 70 qv.-meter mark för den derstädes uppförda fyren. Fänget har lagfarits.

24. Medelstillgångar.

Af bifogade tabell 11, beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1889, framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till	kr. 249,008 ⁷⁹
hvertill kommer det uti riksstat för år 1887 anvisade belopp	» 1,200,000 ⁰⁰
Summa kr. 1,449,008 ⁷⁹	
att under året blifvit formelt anordnade	» 1,321,222 ⁴⁴
och vid årets utgång balanserades ett belopp af »	127,786 ³⁵ .

Bilagda tabell 12 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgående detta vid 1889 års utgång till 8,277,060 kronor. Då nämnda värde vid 1888 års slut beräknades till 8,107,649 kronor, har detsamma under det år denna berättelse omfattar ökats med 169,411 kronor.

I en särskild bilaga, tabell 13, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 590. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 123,676 kronor, hvilket värde icke ingår i det å tab. 12 beräknade.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. V. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 20 Maj 1890.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1889.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	14	—	1	1	5	—	52	1	4	13	12	—	—	89
Sundsvalls.....	14	23	15	—	3	1	8	—	72	2	2	48	16	3	—	155
Stockholms.....	16	17	61	—	3	2	18	—	86	—	14	20	66	13	—	222
Norrköpings.....	14	14	38	—	1	2	3	—	60	—	9	14	32	1	—	122
Kalmar.....	23	35	17	1	2	1	13	1	63	1	9	10	15	10	11	135
Malmö.....	14	12	19	9	3	1	14	9	67	—	4	15	19	15	64	211
Göteborgs.....	24	28	42	5	2	3	16	5	102	—	10	21	45	7	41	252
Gotlands.....	14	17	14	3	1	1	9	3	29	—	3	3	14	5	26	94
Summa 1889	135	165	220	18	16	12	86	18	531	4	55	144	219	54	142	1,281

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 18 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 36 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anstälde 18 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1889.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör.	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	70	7 Juni	30 Oktober	1,406	25	792	30
	Kalix	171	28 Maj	1 November	5,186	44	1,027	65
	Malören	167	5 Juni	20 Oktober	5,911	10	835	40
	Töre	19	6 "	19 "	674	35	337	18
	Råneå	22	16 "	17 September	389	25	389	25
	Liggskär	278	24 Maj	14 November	5,924	18	973	05
	Rödkallen	130	1 Juni	21 Oktober	4,383	90	730	65
	Storrebben	7	4 "	11 September	278	15	278	15
	Rönnskär	363	23 Maj	7 November	9,795	90	1,426	53
	Romelsö	87	6 Juni	12 Oktober	2,037	10	699	78
	Storkåge	38	6 "	18 "	702	85	702	85
	Ursviken	65	27 Maj	25 "	2,124	47	708	16
	Bjuröklubb	174	24 "	28 "	5,038	50	1,096	71
	Ratan	75	22 "	8 November	1,592	40	530	80
	Säfvar	15	31 "	1 Oktober	381	40	381	40
Sundsvall	Bredskär	259	16 "	17 November	5,502	20	1,195	34
	Jernäs	101	25 "	7 "	2,761	70	1,042	05
	Skag	200	15 "	10 "	4,720	35	1,164	89
	Örnsköldsvik	64	23 "	16 "	2,491	47	1,245	74
	Ulfö	105	18 "	14 "	3,067	97	767	—
	Nyland	293	17 "	21 "	15,662	38	2,610	40
	Hernö	723	13 "	18 "	20,636	52	2,725	74
	Åstholmen	80	10 "	17 "	2,497	27	1,248	64
	Sundsvall	611	10 "	7 December	21,102	77	2,642	73
	Bremö	881	13 "	8 "	21,492	61	2,040	92
	Stockviken	125	21 "	21 November	1,767	85	883	93
	Agö	610	12 "	4 December	17,984	24	2,566	06
	Lilljungfru	1,195	8 "	28 November	24,232	05	2,692	45
	Gåsholma	41	16 "	14 "	744	55	248	19
	Gefle	1,338	5 "	22 December	31,738	81	2,870	83
Stockholm	Örskär	11	29 "	29 November	293	70	293	70
	Öregrund	93	9 "	18 December	2,490	88	543	11
	Svartklubben	199	3 "	17 "	4,008	75	895	79
	Arholma	107	9 "	21 "	2,136	37	482	—
	Söderarm	50	10 "	14 "	898	15	224	53
	Svenska Högarne	6	6 "	17 Oktober	109	20	54	60
	Furusund	453	6 "	21 December	12,086	67	1,504	28
	Husarö	39	7 "	7 "	414	55	207	27
	Sandhamn	873	2 Januari	31 "	33,926	66	2,423	64
	Stockholm	865	3 "	31 "	25,932	45	1,363	68
	Mälaren	91	4 Maj	21 November	1,860	75	620	25
	Berghamn	49	30 April	27 "	983	28	491	64
	Dalarö	430	2 Januari	30 December	16,438	39	1,746	62

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör.	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär.....	119	26 April	6 December	5,880	85	1,413	40
	Landsort.....	375	1 Januari	31 "	15,453	27	1,704	05
	Södertelje.....	73	7 Maj	8 "	1,175	70	391	90
Norrköping	Säfsöund.....	62	1 Januari	30 "	623	25	206	32
	Nyköping.....	34	26 April	20 November	295	70	295	70
	Oxelösund.....	709	1 Januari	31 December	17,285	20	1,647	24
	Norrköping.....	206	9 "	31 "	6,188	25	1,547	07
	Arkö.....	305	1 "	22 "	7,166	05	715	29
	Mem.....	39	7 "	5 "	711	40	237	15
	Håskö.....	79	1 "	22 "	1,215	95	405	32
	Häradskär.....	75	6 "	29 "	1,752	90	438	23
	Bokö.....	64	1 "	22 "	808	—	269	34
	Stedsholmen.....	61	1 "	24 "	904	10	226	03
	Idö.....	619	6 "	30 "	11,454	44	1,421	62
	Strupö.....	157	1 "	30 "	2,747	05	685	22
	Kråkelund.....	53	7 Maj	22 "	859	15	214	79
	Figeholm.....	17	11 "	17 November	143	47	71	74
Kalmar	Oskarshamn.....	660	2 Januari	28 December	7,669	39	1,460	70
	Vällö.....	145	24 April	21 "	1,729	15	432	29
	Påskallavik.....	59	9 Maj	22 "	639	25	639	25
	Mönsterås.....	137	14 Januari	29 November	1,213	20	808	81
	Timmernabben.....	65	13 Maj	6 December	521	65	375	40
	Pataholm.....	54	18 "	15 "	477	—	318	—
	Borgholm.....	18	23 April	8 "	137	50	137	50
	Skäggenäs.....	236	1 Januari	27 "	2,875	90	718	98
	Kalmar.....	1,518	1 "	27 "	11,910	52	2,165	54
	Botorp.....	17	17 April	30 Augusti	131	30	131	30
	Ekenäs.....	75	16 "	18 December	388	80	388	80
	Bergqvara.....	398	1 Januari	23 "	2,054	75	684	92
	Kåreholm.....	5	12 Augusti	29 November	28	70	28	70
	Kristianopel.....	26	1 Januari	29 "	120	10	74	—
	Långören.....	192	8 "	7 December	1,516	70	137	25
	Aspö.....	765	1 "	30 "	11,315	70	1,315	74
	Arpö.....	79	27 "	22 November	975	10	487	55
	Gökalf.....	114	31 "	16 December	1,216	20	364	54
	Matvik och Ternö.....	94	6 "	12 "	1,032	50	335	33
	Karlshamn.....	386	6 "	30 "	4,897	45	1,224	40
	Pukavik.....	56	14 "	9 November	315	80	311	70
	Hanö.....	55	23 "	16 December	1,198	60	599	30
Malmö	Sölvesborg.....	254	1 Februari	19 "	1,571	40	785	70
	Ähus.....	615	3 Januari	25 "	6,284	35	1,256	87
	Simrishamn.....	117	15 April	8 "	736	60	245	54
	Ystad.....	396	1 Januari	25 "	4,890	60	1,399	76
	Trelleborg.....	403	3 "	30 "	4,203	—	1,401	—
	Öresunds södra.....	603	6 "	30 "	19,567	46	979	25
	Limhamn.....	185	5 "	29 "	1,772	20	1,725	10
	Malmö.....	1,090	1 "	31 "	20,041	50	2,888	22
	Landskrona.....	531	3 "	30 "	8,227	90	2,064	46
	Helsingborg.....	710	1 "	30 "	10,688	50	2,672	13

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör.	
			företa lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Öresunds norra.....	413	2 Januari	30 December	18,216	75	1,244	81
	Höganäs	152	20 "	19 "	1,275	50	637	75
	Engelholm	126	18 "	27 November	614	20	204	74
	Torekow	52	29 "	14 "	584	90	146	27
Göteborg	Halmstad	314	1 "	31 December	4,274	85	1,264	95
	Falkenberg	434	9 "	23 "	3,400	40	1,490	74
	Varberg.....	181	1 "	24 "	2,308	65	577	17
	Mönster.....	43	9 "	22 "	942	72	202	35
	Vrångö	300	1 "	31 "	7,873	38	751	33
	Brännö	615	1 "	31 "	17,834	15	1,285	81
	Göteborg	799	1 "	31 "	20,358	18	2,262	02
	Kalfsund	37	3 "	22 "	1,066	39	533	20
	Rörö.....	291	2 "	30 "	9,994	08	1,048	88
	Marstrand.....	129	2 "	29 "	2,527	48	508	31
	Hättan	112	1 "	21 "	3,274	20	818	55
	Uddevalla	64	5 "	20 "	2,607	75	869	25
	Klädesholmen.....	62	16 "	23 "	1,416	85	236	15
	Grönskären	19	21 "	19 "	462	14	92	43
	Käringön	53	5 "	29 "	926	20	216	55
	Gullholmen	60	1 "	23 "	1,238	70	412	90
	Lysekil	295	1 "	29 "	5,003	60	1,178	40
	Kungshamn	160	6 "	31 "	2,895	28	723	82
	Dyngö	53	9 Februari	30 "	863	30	215	84
	Väderöarna	25	9 "	16 "	442	70	88	54
	Hafstenssund	20	22 Januari	24 "	311	15	103	72
	Sydskoster	20	12 April	7 "	364	70	121	57
	Nordkoster.....	18	3 Januari	21 "	343	90	104	52
	Strömstad.....	36	3 "	29 "	912	35	456	18
Gotland	Visby.....	207	25 "	24 "	1,313	90	650	35
	Kappelshamn	7	13 "	26 November	70	95	35	47
	Fårösunds norra gatt.....	7	20 "	3 December	58	80	54	22
	Do södra "	37	3 "	8 "	440	95	110	23
	Kylej	7	2 "	23 "	60	95	30	47
	Slite	87	3 "	30 "	1,043	35	270	32
	Härvik	17	18 Maj	15 "	158	40	79	20
	Ljugarn.....	36	25 April	17 November	291	80	145	90
	Rone	57	13 "	7 December	469	90	234	95
	Gröttingboudde	27	16 "	6 "	211	10	105	55
	Stöckvik.....	16	2 Juni	20 "	142	80	128	90
	Burgsvik	23	13 Januari	18 "	179	60	89	80
	Klinte	120	4 Februari	25 "	573	90	286	95
	Vestorgarn.....	25	23 April	20 "	158	20	79	10
Summa		30,234	—	—	646,331	33	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871--1889.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242	1,295	1,036	1,190	1,149	1,518
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085	972	927	814	780	1,000	1,090
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086	912	830	847	744	825	799
4	Stockholm	1,551	732	903	900	953	987	789	755	731	865
5	Gelle	1,531	1,520	1,487	1,499	1,389	1,306	1,196	1,054	1,267	1,338
6	Sundsvall	1,468	763	632	538	478	493	493	473	533	611
7	Lilljungafrun	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330	1,252	1,121	1,273	1,258	1,195
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065	996	956	787	773	822	873
9	Furusund	1,386	467	498	438	526	557	482	425	400	453
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240	930	945	839	832	947	881
11	Brännö	1,026	820	871	792	748	661	682	604	732	615
12	Landskrona	1,008	426	499	495	515	539	439	387	442	531
13	Halmstad	994	389	389	439	372	345	251	250	292	314
14	Ystad	889	397	460	340	375	373	314	323	328	396
15	Oxelösund	881	732	561	674	724	661	531	502	565	709
16	Oskarshamn	875	687	584	605	583	694	483	516	552	660
17	Öresunds södra ¹	798	811	891	943	736	624	572	619	830	603
18	Helsingborg	759	582	653	579	483	526	491	539	592	710
19	Aspö	757	499	560	601	570	668	535	585	635	765
20	Dalarö	684	444	651	507	523	498	370	442	357	430
21	Skäggenäs	621	236	294	259	241	224	207	258	227	236
22	Karlshamn	615	208	284	233	203	295	322	376	315	386
23	Trelleborg	599	343	342	301	265	288	266	265	300	403
24	Hernö	593	583	702	627	555	581	557	595	652	723
25	Bergsjö	582	365	375	344	348	365	292	331	381	398
26	Agö	563	606	649	606	516	512	465	428	517	610
27	Landsort	562	405	451	461	498	467	324	374	355	375
28	Arkö	557	581	581	542	526	507	466	383	350	305
29	Vrängö	528	329	329	310	296	309	287	227	253	300
30	Idösund	488	513	506	540	557	558	440	450	592	619
31	Falkenberg	469	307	439	412	454	574	422	324	413	434
32	Mälaren	428	138	160	104	124	92	131	85	77	91
33	Åhus	419	304	310	356	591	658	491	551	477	615
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430	378	379	319	500	413
35	Nylund	382	241	277	174	184	223	203	219	221	293
36	Arholma	365	131	149	163	122	116	60	105	83	107
37	Norrköping	355	273	271	288	276	276	230	179	188	206
38	Säfsund	348	150	101	104	125	99	82	59	59	62
39	Rönnskär	340	334	430	347	401	384	327	331	367	363
40	Varberg	334	179	178	225	200	241	191	184	189	181
41	Sölvesborg	324	353	292	310	271	385	179	144	229	254
42	Simrishamn	316	188	181	212	172	187	140	127	126	117
43	Liggsjär	316	248	321	227	342	285	216	253	288	278
44	Hälsjö	312	122	197	125	163	141	114	81	85	79

¹ Från och med år 1874.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1889.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
45	Bjuröklubb	305	217	243	188	183	185	134	166	157	174
46	Söderarm	297	68	65	63	86	54	47	43	42	50
47	Svartklubben	290	363	209	177	185	185	114	199	189	199
48	Visby	286	281	277	219	247	301	261	219	197	207
49	Bredskär	281	289	325	337	311	247	238	276	250	259
50	Strömstad	275	32	37	40	33	22	30	17	24	36
51	Slite	266	83	111	130	72	91	76	51	67	87
52	Öregrund	245	167	117	134	91	95	66	79	93	93
53	Rörö	244	230	245	313	268	263	254	249	253	291
54	Hönö ¹	240	182	136	69	56	103	41	41	1	—
55	Lysekil	235	103	147	135	123	169	140	124	200	295
56	Hättan	223	79	75	91	47	60	71	42	61	112
57	Södertelge	219	114	150	127	115	119	104	68	85	73
58	Ursviken	217	125	132	90	73	75	57	64	57	65
59	Skag	213	174	226	230	190	217	177	193	200	200
60	Långören	203	202	168	185	155	140	119	136	135	192
61	Häradsskär	201	122	156	107	131	112	114	72	89	75
62	Höganäs	196	140	178	174	184	127	129	161	143	152
63	Rödskallen	195	159	196	167	193	177	141	176	170	130
64	Timmernabben	194	76	100	72	63	63	64	76	95	65
65	Marstrand	194	88	119	103	66	93	88	99	81	129
66	Jernäs	193	136	157	159	135	165	97	101	128	101
67	Romelsö	186	151	220	186	122	101	93	99	101	87
68	Gökalf	185	64	92	57	86	94	111	92	104	114
69	Malören	181	148	186	118	136	165	118	175	157	167
70	Strupö	171	144	128	144	136	132	110	99	150	157
71	Matvik och Ternö	171	73	95	58	102	78	94	70	55	94
72	Bokö	163	52	63	71	67	46	58	51	50	64
73	Kräkelund	159	95	103	68	67	72	54	45	72	53
74	Väljö	158	57	57	49	39	63	94	108	153	145
75	Mönsterås	151	77	91	87	81	93	82	95	117	137
76	Örnskölsvik	151	68	63	75	58	102	76	78	94	64
77	Klute	148	117	137	134	140	127	109	126	120	120
78	Ulfö	144	94	100	95	68	90	82	72	96	105
79	Uddevalle	139	35	28	50	23	34	37	20	29	64
80	Stedsholmen	138	56	69	63	64	49	51	51	58	61
81	Arpö	137	63	73	83	108	62	99	91	108	79
82	Engelholm	135	99	74	83	84	90	103	102	83	126
83	Ratan	134	113	163	127	120	107	91	67	82	75
84	Kalix	124	129	167	116	113	130	85	116	149	171
85	Mem	121	82	93	85	111	89	74	68	50	39
86	Gåsholma	120	66	80	48	46	26	44	39	30	41
87	Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86	103	107	96	123	125
88	Mönster	114	69	59	49	59	34	60	36	33	43
89	Åstholmen	114	92	94	89	60	71	44	61	61	80
90	Klädesholmen	111	68	59	39	29	25	19	15	29	62
91	Kungshamn	101	42	82	66	47	63	47	57	83	160
92	Kristianopel	93	54	51	33	25	38	26	30	30	26

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1889.

Lotsplatser.	Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
93 Karingön	93	38	55	71	51	61	40	47	52	53
94 Kullej	91	34	70	62	53	33	12	9	13	7
95 Färösunds södra gatt	90	41	96	45	47	104	46	35	39	37
96 Berghamn	87	61	74	68	95	53	33	47	45	49
97 Husarö	83	39	54	42	58	36	29	29	25	39
98 Figeholm	81	39	31	28	15	18	32	28	23	17
99 Pataholm	77	51	55	43	60	47	56	62	80	54
100 Ronhamn	75	65	58	48	60	39	39	56	42	57
101 Gullholmen	75	26	39	92	59	56	32	34	35	60
102 Kalfsund	73	41	41	32	27	35	21	14	37	37
103 Råneå	69	33	43	29	55	43	24	12	20	22
104 Pukavik	67	26	46	34	22	35	56	40	41	56
105 Toröskov	67	32	73	45	53	32	24	32	23	52
106 Skanör ⁴	62	29	36	16	9	6	3	2	3	—
107 Västergarn	62	28	36	34	47	26	26	28	35	25
108 Dvöge	60	35	89	45	38	32	42	20	40	53
109 Storkåge	58	40	46	32	36	37	28	25	32	38
110 Ljugarn	56	19	24	25	37	38	32	38	26	36
111 Burgsvik	52	15	24	12	25	28	39	8	11	23
112 Nyköping	51	36	39	36	38	37	27	19	30	34
113 Borgholm	48	14	12	19	18	16	15	17	12	18
114 Väderöarne	46	29	50	39	18	25	28	18	25	25
115 Hanö	44	45	39	38	18	38	26	21	45	55
116 Sydöster	43	11	11	18	13	11	17	15	15	20
117 Härvik	43	41	32	35	29	34	12	5	10	17
118 Gröttingboudle	42	17	23	33	18	19	18	17	21	27
119 Örskar	41	18	33	24	21	30	14	10	10	11
120 Färösunds norra gatt	37	18	42	19	22	36	22	11	16	7
121 Botorp	37	5	9	11	49	52	42	22	44	17
122 Påskallavik	37	27	41	32	47	49	39	39	66	59
123 Kappelshamn	36	5	4	2	11	10	4	7	4	7
124 Grönskären ¹	34	16	24	16	12	22	29	19	17	19
125 Töre	31	34	64	39	37	38	20	42	29	19
126 Nordkoster	30	13	16	10	15	12	11	7	14	18
127 Hafstensund	30	8	11	10	14	13	13	6	16	20
128 Salmis	25	27	65	32	53	62	41	61	63	70
129 Damman ²	25	41	39	36	57	41	—	—	—	—
130 Kungölf ³	23	5	2	4	—	1	—	1	4	—
131 Säfvar	21	15	22	20	25	30	17	22	19	15
132 Stöckben	17	7	12	10	10	13	8	6	9	7
133 Stöckvik (Götland)	14	7	15	9	5	23	31	11	16	16
134 Svenska Högarne	12	9	12	11	12	9	4	16	13	6
135 Kärsholm	9	14	12	1	2	5	2	3	2	5
Tillkomma:										
Limhamn	—	126	118	143	179	110	99	94	156	185
Hufvudskär	—	63	79	105	102	116	95	80	70	119
Ekenäs ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	33	75

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Indragen 1888. — ⁵ Indragen 1889.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1889.

(Kronor, i jennade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
1	Malmö	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049	2,572	2,263	2,260	2,870	2,888
2	Göteborg	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613	1,572	1,894	1,828	2,081	2,262
3	Gefle	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024	2,052	2,133	1,939	2,441	2,871
4	Sundsvall	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277	2,088	2,130	2,134	2,509	2,642
5	Lilljungfrun	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147	2,215	2,054	2,505	2,905	2,692
6	Sandhamn	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222	2,345	2,069	1,900	2,338	2,423
7	Landskrona	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081	2,099	1,745	1,597	1,779	2,064
8	Helsingborg	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532	2,549	1,841	1,992	2,192	2,672
9	Nyland	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076	2,240	2,031	2,021	2,290	2,610
10	Agö	2,570	2,249	2,336	2,244	2,036	2,093	1,892	1,668	2,190	2,566
11	Halmstad	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034	1,044	827	866	1,085	1,265
12	Furusund	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379	1,585	1,382	1,289	1,425	1,504
13	Bremö	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856	1,908	1,679	1,638	2,176	2,041
14	Bränö	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213	1,026	1,159	1,006	1,341	1,285
15	Kalmar	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859	1,911	1,594	1,894	1,783	2,165
16	Dalarö	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744	1,691	1,282	1,851	1,478	1,746
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949	635	799	687	684	925	884
18	Hernö	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202	2,113	2,225	2,271	2,441	2,725
19	Ystad	1,130	971	1,348	1,066	1,125	1,183	1,017	1,038	1,181	1,380
20	Oskarshamn	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162	1,403	1,086	1,168	1,156	1,461
21	Rönnskär	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266	1,366	1,066	1,130	1,461	1,426
22	Öresunds södra	1,031	1,080	1,262	1,428	1,086	950	891	986	1,467	979
23	Skäggensås	1,004	701	886	718	677	633	675	825	718	719
24	Söderarm	991	282	258	261	328	249	202	181	220	224
25	Romelsö	990	908	1,288	1,154	835	756	676	721	718	700
26	Öresunds norra	949	1,100	1,246	1,338	1,079	986	1,050	876	1,367	1,245
27	Liggsjär	929	898	1,072	878	1,114	990	863	828	1,170	973
28	Landsort	929	1,426	1,693	1,782	1,467	1,414	1,276	1,487	1,335	1,704
29	Ursviken	926	1,026	1,070	750	740	808	613	783	662	708
30	Rörö	914	675	673	933	721	745	703	699	778	1,049
31	Uddevalle	900	447	551	775	323	519	544	346	445	869
32	Stockholm	887	1,152	1,270	1,363	1,458	1,398	1,204	1,228	1,260	1,363
33	Vrångö	884	763	782	683	563	607	600	570	704	751
34	Norrköping	873	1,344	1,433	1,633	1,687	1,790	1,550	1,414	1,464	1,547
35	Skag	865	1,048	1,217	1,247	1,043	1,287	935	1,104	1,162	1,165
36	Aspö	857	905	1,112	1,088	956	1,191	994	1,089	1,251	1,315
37	Bredskär	848	1,231	1,303	1,226	1,098	1,049	931	1,125	1,138	1,195
38	Örnsköldsvik	845	1,013	1,048	1,222	963	1,330	1,188	1,330	1,575	1,245
39	Hättan	836	418	609	752	365	489	550	363	519	818
40	Karlshamn	825	593	796	678	556	847	1,096	1,207	970	1,224
41	Sölvesborg	822	1,257	1,003	949	816	1,275	693	549	680	785
42	Trelleborg	821	1,358	1,347	1,235	1,034	1,236	1,201	1,154	1,373	1,401
43	Bjuröklubb	815	824	927	733	885	954	706	816	926	1,096
44	Bergqvara	812	891	958	897	967	683	532	668	683	685

¹ Från och med år 1878.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1889.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
45	Falkenberg	805	731	1,051	858	956	1,191	928	623	956	1,490
46	Hönö ¹	766	696	471	290	370	708	300	263	5	—
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710	910	573	833	1,437	1,042
48	Öregrund	742	611	516	650	457	373	252	348	477	543
49	Oxelösund	732	1,315	1,108	1,386	1,471	1,434	1,202	1,255	1,252	1,647
50	Åstholmen	730	669	769	905	558	710	402	592	592	1,248
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174	1,177	1,164	1,050	1,060	1,375	1,421
52	Storkåge	708	370	424	300	363	333	252	258	324	702
53	Kalix	688	812	1,034	729	794	862	631	788	954	1,027
54	Salmis	685	867	1,132	501	711	1,382	1,079	1,353	973	792
55	Simrishamn	675	389	366	431	342	365	292	291	273	245
56	Arko	664	926	1,137	1,007	963	916	894	883	867	715
57	Monsterås	657	619	730	722	732	883	839	887	1,126	809
58	Redkallen	653	782	937	811	1,125	955	799	1,121	1,017	730
59	Timmerabben	646	633	866	651	471	423	362	406	448	375
60	Slite	636	259	309	420	189	212	242	156	224	270
61	Ahus	631	565	543	616	910	1,082	917	1,042	962	1,257
62	Hogarnäs	626	549	690	622	725	538	578	698	594	637
63	Svartklubben	616	1,258	90.	652	671	712	548	902	817	896
64	Malören	616	575	837	867	675	853	658	893	976	835
65	Mem.	615	485	607	499	607	566	488	428	366	237
66	Strömstad	586	316	260	264	188	221	188	171	275	456
67	Södertelje	565	546	623	599	642	543	449	379	354	392
68	Ulfo	556	617	642	595	438	580	518	471	647	767
69	Arholma	553	428	632	577	442	449	224	405	380	482
70	Säfsar	545	435	595	586	717	746	403	552	458	381
71	Varberg	539	492	536	648	593	719	525	570	652	577
72	Marstrand	534	357	442	408	253	393	372	254	313	508
73	Mälaren	523	459	640	592	459	353	634	350	326	620
74	Härnäs-skär	522	505	657	515	729	557	619	385	470	438
75	Lyskil	496	340	557	511	419	627	633	595	912	1,178
76	Häskö	491	539	756	495	581	457	463	328	458	405
77	Ratan	483	535	750	602	791	834	478	337	464	530
78	Gäsholma	457	284	262	198	352	146	252	182	133	248
79	Matvik och Ternö	448	312	331	191	366	367	403	308	264	335
80	Pataholm	446	433	505	350	503	355	499	512	590	318
81	Källsund	444	336	326	282	210	431	326	276	411	533
82	Tore	425	223	329	377	375	444	297	540	475	337
83	Ranö	423	344	362	245	432	322	187	145	187	389
84	Bokö	409	237	391	391	277	212	279	232	268	269
85	Klinte	409	264	326	294	334	334	243	278	269	287
86	Nyköping	395	559	519	499	472	417	306	176	282	295
87	Berghamn	386	428	506	560	703	452	297	398	400	491
88	Visby	373	700	883	705	734	830	752	626	620	650
89	Säfsund	359	248	263	210	320	261	176	129	191	206
90	Gökalf	351	258	316	249	272	311	357	305	357	364
91	Arpo	327	267	279	294	436	221	374	422	432	487
92	Fieholm	316	187	162	152	74	78	169	127	107	71

¹ Indragen 1888.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1889.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
93	Gullholmen	300	171	318	336	387	384	237	265	296	413
94	Storrebben	278	200	252	178	243	278	254	135	332	278
95	Engelholm	277	198	176	190	163	190	200	199	141	204
96	Strupö	257	458	387	447	405	436	393	367	672	685
97	Käringön	249	143	187	222	152	205	141	198	168	216
98	Mönster	242	192	171	146	167	82	216	119	150	202
99	Klädesholmen	237	263	231	155	103	94	57	70	100	236
100	Påskallavik	232	299	436	295	428	468	411	428	653	639
101	Kungshamn	226	139	308	203	154	253	162	182	400	724
102	Hanö	211	337	299	342	163	396	253	230	388	599
103	Stedsholmen	205	171	241	213	196	170	200	173	216	226
104	Skanör ¹	200	226	331	456	240	151	17	66	139	—
105	Örskär	191	156	292	151	131	210	198	147	171	293
106	Pukavik	177	271	448	306	163	192	310	240	307	311
107	Kräkelund	176	235	272	205	193	198	157	152	191	214
108	Dyngö	175	131	339	115	137	126	183	85	200	216
109	Torekov	171	86	233	116	124	106	90	131	63	146
110	Dämman ²	168	256	317	230	422	271	—	—	—	—
111	Husarö	168	110	185	148	202	114	170	167	150	207
112	Ronehamn	165	286	300	222	304	191	189	273	206	235
113	Kristianopol	162	192	216	156	90	159	112	138	98	74
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56	57	11	33	23	35
115	Borgholm	155	99	64	117	114	102	126	130	52	137
116	Vestergarn	155	73	97	84	123	77	60	76	109	79
117	Vällö	154	167	253	191	264	273	328	475	526	432
118	Sydskoster	139	47	59	88	46	94	105	67	78	121
119	Ljugarn	133	72	93	82	135	127	130	162	104	146
120	Långören	130	117	119	117	82	92	75	83	107	137
121	Botorp	128	43	74	100	406	417	428	197	356	131
122	Burgsvik	120	63	111	41	97	143	190	27	45	90
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75	85	76	59	80	105
124	Härvik	114	190	169	186	204	191	63	26	52	79
125	Färösunds södra gatt	113	9	224	116	113	216	106	95	99	110
126	Hafstensund	112	35	55	52	62	83	62	26	89	103
127	Kyllej	108	122	235	215	181	106	38	38	39	30
128	Grönskären ³	101	46	105	52	59	91	126	68	79	92
129	Svenska Högarne	92	101	124	141	142	78	33	179	133	54
130	Kungelf ⁴	90	28	8	22	—	2	—	6	41	—
131	Färösunds norra gatt	83	64	171	75	106	139	94	44	80	54
132	Nordskoster	79	38	77	48	60	44	55	29	69	104
133	Väderöarne	73	54	106	64	33	40	62	24	57	88
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58	201	311	92	126	129
135	Käreholm	48	68	78	3	7	33	16	26	5	28
Tillkomma:											
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384	1,708	1,410	1,274	1,066	1,413
	Limhamn	—	712	674	1,024	1,474	524	766	730	831	1,725
	Ekenäs ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	152	389

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Indragen 1889. — ⁵ Från och med 1888.

Tab. 6. Uppgift å strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Maj 31	1	1	Luleå	Stora Fjäderäggs storgrund i norra delen af Östra Qvarken.....	Ångare	Stockton	Luleå
Juni 1	2	2	"	Börstskärgrundet, $\frac{3}{4}$ V. om Börstskärets N. udde i inre leden emellan Luleå och Piteå	D:o	Luleå	D:o
" 21	3	3	"	Stora Skarfgrundets N. udde, 2' i N.O. $\frac{1}{2}$ N. från Germundsö fyr.....	D:o	Glasgow	D:o
" 26	4	4	"	Rådörsgrund i farleden till Karlsborg.....	D:o	Hernösand	Sundsvall
Juli 5	5	5	"	Ett i tvärinien emellan Gunnaren och Seskar-furuön i leden från Salmis till sjön vid Malören beläget grund	D:o	Hull	Haparanda
" 12	6	6	"	Ett i bileden till Granviks lastageplats, N. om Seskarön i Haparanda skärgård, beläget grund.....	D:o	Göteborg	D:o
" 23	7	7	"	Lilla Renholmsgrundet i inre leden emellan Luleå och Piteå.....	D:o	Hernösand	Sundsvall
Augusti 28	8	8	"	Malörens S.V. ref.	D:o	V. Hartlepool	Flensburg
Sept. 15	9	9	"	Södra Storgrundet i Östra Qvarken.....	Skepp	Höganäs	Haparanda
" 26	10	10	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare	Hull	Luleå
Oktober 1	11	11	"	I närheten af och N. om Kapagrund vid Bjuröklubb.....	D:o	Sunderland	Kalix
" 9	12	12	"	Ett i farleden N. om Sortisgrund på N. sidan om Seskarön i Haparanda skärgård befintligt grund	D:o	Tönsberg	Granvik
" 19	13	13	"	0.5' i O.S.O. från Holmögadds fyr.....	Skepp	Nystad	Jakobstad
Maj 27	14	14	Sundsvall	— — — — —	Brigg	Norge	Cork
Juni 8	15	15	"	Vesteråsen i Sundsvalls skärgård.....	Sk-skepp	Danmark	Vifsta varf
" 26	16	16	"	Ett i leden till Snäckmora i Njutånger befintligt grund	Ångare	London	Fjäleviken
Juli 7	17	17	"	Omkring 50 à 55 meter S.O. om Lungö fyr.....	Skepp	Genua	Helsingfors
" 24	18	18	"	Storjungfruns S. udde.....	Brigg	Shields	Nyhamn
" 27	19	19	"	Refhällan N.O. om Brämön.....	Skepp	Fredrikstad	Landskrona
Augusti 29	20	20	"	Omkring 10 meter i O. från Brämö fyr.....	D:o	Nyhamu	D:o
Sept. 11	21	21	"	Läharsgrundet vid Södra inloppet till Gefle.....	Ångare	Gefle	Gefle
" 14	22	22	"	Storjungfruns storgrund	D:o	Hull	Djupvik
Oktober 6	23	23	"	Lilla Finngrundet utanför Lilljungfrun.....	D:o	Newcastle	Stockholm
" 9	24	24	"	Mellersta Skansrännan emellan Gefle yttre och inre redd	D:o	Gefle	Trelleborg
Maj —	25	25	Stockholm	— — — — —	Slup	Strömsholm	Strömsholm
" 28	26	26	"	— — — — —	Sk-skepp	Bohuslän	Skutskär

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g e t s		Erhållen skada			Onkomma ombord Kronolots personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), igen eller tunga 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Stockton	Malm	—	1	—	—	Laber N.O. vind med disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	Grundstötningen förorsakades deraf, att pricken för grundet stod orätt.
Kalix	Trä	1	—	—	1	N.O. vind med laber bris och klart väder. Strandningen förorsakades deraf, att rorgångaren lade roret tvärt emot lotsens kommando. Kom flott sedan en del af lasten blifvit lossad.
Haparanda	Styckegods	1	—	—	—	Svag vexlande vind och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Grimsby	Trä	1	—	—	1	Törnade å ett dittills okänt grund.
Mentyluoto	Jern	1	—	—	1	Törnade å ett dittills okänt grund.
Luleå	Styckegods	—	1	—	1	Hård O. bris och regntjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Torneå	Barlast	(1)	—	—	—	S.S.V. vind. Felaktigt bedömande af afståndet från land vållade olyckshändelsen. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Grimsby	Trä	—	—	1	—	N.N.V. storm och klart väder. Strömsättning vållade grundstötningen. Sedan vinden gått öfver på S. med hög sjö, slogs fartyget af grundet, men dref den 20 September om igen på grund å den s. k. Sillskatan, N. om inloppet till Kallviken. Besättningen räddade sig i båtarne.
Rotterdam	Malm	1	—	—	1	Frisk N.O. bris och mulen luft. Till följd af stark ström förlorade fartyget styrningen och törnade.
Rouen	Trä	—	1	—	—	S.V. vind, nästan stillt och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
England	D:o	1	—	—	1	Laber S.O. vind och disigt väder. Törnade, dock utan att stauna, å ett dittills okänt grund.
Hull	D:o	—	—	1	—	Svag N. bris och halfklar luft.
S.ma		8	3	2	—	6
Hudiksvall	Sill	—	—	1	—	1 Svag S. vind och klar luft. Fartygets förut befintliga lastport intrycktes af isen, så att fartyget sjönk vid Stumpgrundet i Hudiksvalls skärgård.
England	Trä	1	—	—	—	Stillt och tjocka. Drogs af bogserbåten på grund.
Snäckmora	D:o	1	—	—	1	Svag S.V. vind. Törnade å ett dittills okänt grund.
Lugnvik	Barlast	1	—	—	—	Laber S.O. vind, tjocka och strömsättning. Drogs af bogserbåten på grund.
Grimsby	Trä	1	—	—	—	Laber O.S.O. vind. Tjocka och strömsättning i förening med fartygets ringa styrkraft förorsakade grundstötningen.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	S.O. vind med laber bris och disig luft.
D:o	D:o	1	—	—	—	Vinden S.S.V. med laber bris och klar luft. Felaktigt bedömande af afståndet från land vållade grundstötningen.
Cardiff	Trä	1	—	—	1	N.t.O. vind med klar luft. Strandningen förorsakades deraf, att rorgångaren misstog sig på lotsens kommando.
Hull	D:o	—	—	1	—	Hård N. vind med hagelbyar och hög sjö. Kompassens missvisning och ett vilseledande äldre sjökort, hvarå endast 2:ne prickar för grundet funnos angifna, lär hafva vållat olyckshändelsen.
Söderhamn	Jern	1	—	—	—	Stillt och tjocka. Begagnandet af ett felaktigt engelskt sjökort förorsakade grundstötningen.
Sundsvall	Korn	1	—	—	—	Frisk S.V. vind med klar luft.
S.ma		9	—	2	—	3
Harnäs	Malm	—	—	1	—	Laber N.V. bris och hård strömsättning. Fartyget sattes af strömmen ned mot en af de i Qvicksund i Mälaren befintliga duc d'alber och sjönk.
Veile	Trä	—	1	—	—	O.N.O. vind med laber bris och tjocka. Skonertskeppet sammanstötte omkring 2' O.t.S. från Grundkallens fyrskipp med en engelsk ångare och erhöi dervid så svåra skador, att det måste söka hamn.
Trpt		—	1	1	—	—

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Juni	2	27	Stockholm	N.V. sidan af Vestra Finngrundet	Ångare	Glasgow	Domsjö
"	12	28	"	Barnviksgrundet i närheten af Djurö	D:o	Kalmar	Stockholm
"	14	29	"	Edebygrundet i Mälaren	D:o	Köping	D:o
"	26	30	"	Saltåker, 7' i V.t.S. från Landsort	D:o	Newcastle	Newcastle
Juli	2	31	"	Stafskallegrundet å fjärden Galten i Mälaren	D:o	Gefle	Köping
"	8	32	"	— — — — —	Slup	Roslagen	Räfsnäs
"	22	33	"	Ett i farleden från Arholma till Furusund, på linien emellan Tyfö fyr och Kumlet å Kärringen befintligt grund	Ångfreg.	Karlskrona	Gefle
"	26	34	"	Emellan de 2:ne på N.O. sidan af Sandön befintliga remmarne	Torpa-båt	Stockholm	Sandhamn
"	"	35	"	— — — — —	Skonert	Häverö	Lunde
"	28	36	"	Omkring 2.5' i S.S.V. från Svenska Högarne	Brigg	Norge	Söderhamn
Augusti	7	37	"	N. sidan af Delbolmen i närheten af Gälhöport	Ångare	Köpenhamn	Swansea
"	13	38	"	Ett strax utanför N.O. strandgrundningen till Gunnarsholmen i närheten af Sandemar beläget grund	Pansarbåt	Karlskrona	Dalarö
"	14	39	"	N. om Segelskär i Husarö-leden	Galeas	Blidö	Norrland
Sept.	2	40	"	— — — — —	Skonert	Rå	Domsjö
"	"	41	"	— — — — —	Ångare	Newcastle	Horsens
"	13	42	"	Vestra Finngrundet	D:o	Hamburg	Gustafsberg
"	14	43	"	Harnäs vågbrytare	Skonert	Vätö	Gefle
"	27	44	"	Något af de å Trälhafvet utpriekade grunden	Ångare	Göteborg	Stockholm
Oktober	8	45	"	Stallareholmen i Mälaren	Pråm	Galtström	Strömsholm
"	11	46	"	Håkanskär, N.V. från Söderarm	Skepp	Cherbourg	Hernösand
"	"	47	"	Skälbådarne i närheten af Ångskär	Skonert	Marstrand	Axmar
"	19	48	"	Geflehästen i närheten af Simpnäsklubbs fyr	D:o	Blidö	Sundsvall
"	"	49	"	— — — — —	Brigg	England	D:o
"	20	50	"	Björkgrundet i farleden från Hoggrundet till Harg	Ångare	Sundsvall	D:o
"	26	51	"	Siugö långgrunds N.V. udde i leden från Svartklubben till Öregrund	Skonert	Lindö	Svanö
"	28	52	"	Grisslehamn	Brigg	Väddö	Hernösand

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), togen eller tugga i	Betydlig	Bilfrit vrak	Omkomna personer	Kronolots ombord	
	Trpt	—	1	1	—	—	
Boulogne	Trä	1	—	—	—	—	N.O. vind och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Kalmar	Krut m. m.	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och vackert väder.
Arboga	Diverse	—	1	—	—	—	Stillt och vackert väder. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Oaxen	Kol	1	—	—	—	—	Laber S.O. bris och svår disig luft. Strömsättning och dåligt sigt förorsakade strandningen.
Stettin	Malm	—	1	—	—	—	Frisk N.O. bris. Tog prickarne på orätt sida. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	Hård S.O. vind. Fartyget, som seglats i marvatten, dref i land på ön Midsommar i Mälaren.
D:o	—	1	—	—	—	1	N.N.O. vind med jemn bris och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Skärgården	—	(1)	—	—	—	—	Frisk S. vind och regn. Gick vid ingåendet till Sandhamn för långt in i det fasta skenet från klippfyren.
Ekenfärde	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget sprang läck på höjden af Söderarm, men inkom till Grisslehamn, der det sedermera kondemnerades.
Holland	D:o	(1)	—	—	—	—	Fartyget, som ankrat omkring en kabellängd från Lillön, S.S.V. från Svenska Högarna, visade nödsignaler, hvadan fyrmästaren vid dervarande fyr, jemte en lots, begäfro sig ut till det samma och funno då besättningen sysselsatt med surring af rodet, som skadats vid fartygets föregående dag timade grundstötning. Strax derefter lättade emellertid briggen ankar och satte till segel, men dref på grund och började våldsamt hugga, så att stycken af löskölen flöto upp längs sidan af fartyget; lyckades dock omsider komma flott och fortsatte resan.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	Laber S.V. vind. För att undvika ombordläggning, nödgades lotsen gå för nära det från Delholmen utskjutande grundet.
Skärgården	—	1	—	—	—	—	V. å V.N.V. vind och vackert väder. Grundstötningen skedde icke i lotsmans farvatten, ej heller fanns grundet i kortet utlagdt.
Gustafsberg	Trä	(1)	—	—	—	—	O. storm och mörker. Tog pricken på orätt sida. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Apenrade	D:o	—	1	—	—	—	N. vind och klart väder. Sammanstötte på höjden af Sandhamn med en engelsk ångare och erhöill dervid så svåra skador, att fartyget måste söka hamn.
Kalix	Barlast	—	1	—	—	—	Vinden N. och klart väder. På höjden af Sandhamn råkade ångfartyget i kollision med en svensk skonert och skadades dervid så svårt, att det måste söka hamn för att reparera.
Hamburg	Trä	—	—	1	12	—	N.V. vind med bramsegelskultje och klart väder. Till det i närheten af olycksstället ligande fyrskeppet Vestra Banken anlände på förmiddagen styrmannen och 3 man af besättningen från den strandade ångaren med anhållan att fyrmästaren ville söka skaffa hjälp från land. Med anledning deraf afseglade denne jemte en af ångarens besättning till Skutskär och telegraferade derifrån till Stockholm efter bogserbåt. På eftermiddagen återvände styrmannen jemte de begge andra af besättningen ombord på ångaren. Under tiden hade vinden börjat blåsa hårdt från N.V., och öfvergick efter mörkrets inbrott till full storm med svår sjögång. — Påföljande morgon kunde från fyrtornet genom kikare väl något af ångaren observeras, men kl. 7.30 f. m. försvann den helt och hållet.
Stockholm	Koks	—	—	1	—	—	N. storm med hagelbyar. Grundstötningen förorsakades deraf, att Skutskärs fyr var släckt.
Libau	Barlast	1	—	—	—	—	Tog pricken på orätt sida.
Galtström	Malm	1	—	—	—	—	S.V. vind och stillt. Drogs af bogserbåt på grund.
Cherbourg	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Tyskland	D:o	—	1	—	—	—	O. vind och tjocka. Tog fel på Björns fyrar och seglade rätt i land.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	Laber O. bris. Strandningen förorsakades deraf, att belysningen vid Näskebubens fyr förändrats.
Cardigan	D:o	—	1	—	—	—	O. vind med frisk bramsegelskultje och mulen luft. Fartyget, som natten emellan den 18 och 19 Oktober grundstött i närheten af Märkets fyr, men kommit flott och fortsatt resan, började dock så småningom fyllas med vatten, så att det måste sättas på land i Skottviken vid Väddö.
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	—	Frisk O. bramsegelskultje med regnbyar och mulen luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Trä	(1)	—	—	—	—	V.N.V. vind med frisk bramsegelskultje och mulen luft. Mörker vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Leith	D:o	1	—	—	—	—	S.O. storm och regn. Dref i land, sedan baborda ketting sprungit.
	Trpt	15	8	5	12	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Oktober 30	53	Stockholm	Hamskärssten, O.S.O. från Ridö Pilskärs fyr i Mälaren	Galeas	Ströms bruk	Stockholm
Novemb. 7	54	"	Slätögrund i farleden från Hoggrundet till Harg	Brigg	Härfverö	Harg
" 10	55	"	Romsgrundet, ungefär S.O. från Strengnäs	Skonert	Mariefred	Norrland
" 11	56	"	— — — — —	D:o	Öregrund	Långvind
" 17	57	"	Jungfrugrundet å Granfjärden i Mälaren	Slup	Mariefred	—
" 20	58	"	Eknögrundet, strax V. om Furusunds ström	Brigg	Väddö	Kiel
" 30	59	"	Nygrundet i leden från Botvedskär till Söderarm	Galeas	Åland	Finland
Januari 23	60	Norrköping	Emellan båda ruskprickarne i Lilla Blockhushålet, utanför Vestervik	Ångare	Göteborg	Vestervik
Maj 3	61	"	Omkring 3 kilometer i S.O.t.O. från Enskär i Södermanlands skärgård	Jakt	Haugesund	Haugesund
" 6	62	"	Alstenarne, omkring 1/3 i S.V. från Lilla Alen, i farleden från Arkö till Oxel-ösund	Ångare	Stockholm	Stockholm
Juni 18	63	"	— — — — —	Jakt	Visby	Kappelshamn
" 26	64	"	— — — — —	D:o	Hapsal	—
" 27	65	"	2 kilometer N.V. från Enskär	Kutter	Norrköping	Norrköping
Oktober 7	66	"	Flatlogens V. udde å Lat. N. 58° 10' 36" och Long. O. 17° 0' 32"	Ångare	Sunderland	Liverpool
" 18	67	"	Sörbrott, omkring 2 3/4 O.S.O. 3/4 O. från Häfringe fyr	Slup	Visby	Gotland
" 27	68	"	På Björkviken, omkring 4' från Norrköping	Ångare	Oskarshamn	Norrköping
Januari 2	69	Kalmar	S. refvet å Grimskär, utanför Kalmar	Sump	Berlin	Karlskrona
" 5	70	"	Pata Enskärsbåden vid Pataholm	Slup	Oskarshamn	Oskarshamn
April 19	71	"	V. försänkungsarmen i Aspösund	Galeas	Haugesund	Haugesund
" 26	72	"	— — — — —	Ångare	England	Newcastle
Maj 15	73	"	Prestör-refvets N. sida utanför Kalmar	D:o	Stockholm	Kalmar
" 19	74	"	Yttergrundet, utanför Föra å Ölands Ö. kust	D:o	England	Stagsund
" 30	75	"	I närheten af Djupvik, strax N. om Ölands Södra uddes fyr	D:o	Glasgow	Grangemouth
" 31	76	"	Isbådan i Karlskrona skärgård	Skonert	Landskrona	Karlskrona
Juni 2	77	"	Össby grund, emellan Segerstads och Ölands Södra uddes fyrar	Brigg	Oroust	Southampton
" "	78	"	Solskär vid Ödängla	Skonert	Kristianopol	Ödängla
" 11	79	"	Nyckeln i Kalmar sund	D:o	Kalmar	Münsterås
Juli 5	80	"	Ankarkuölen i Ungskärs hamn	D:o	Halmstad	Lybeck
" 6	81	"	Kungsholmen å Vällö redd	D:o	Oskarshamn	Oskarshamn
" 13	82	"	Östergrund, omkring 2' i O.S.O. från Grimskärs fyr	Brigg	Kalmar	Kalmar

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g o t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), lägen eller ringa i	Befordrig	Blifvit vrak	Omkomma personer			
	Trpt	15	8	5	12	2		
—	Tom	—	1	—	—	—		Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Cadiz	Trä	(1)	—	—	—	—		N.N.V. vind med stadgad lätt bris och mulen luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Vesterås	Träkol	1	—	—	—	—		N. bris. Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Trä	(1)	—	—	—	—		Fartyget sprang läck på höjden af Björn, men inkom till Öregrund.
Vesterås	Ved	1	—	—	—	—		N.N.V. storm och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Väddö	Barlast	1	—	—	—	—		Laber V.N.V. bris och mörker.
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—		Frisk O.N.O. bris.
	S:ma	21	9	5	12	2		
Göteborg	Hafre	1	—	—	—	1		Laber V.S.V. bris och sigtbar luft. Ett större laststycke, som oförmodadt lossnade, bringade fartyget babord i stället för styrbord hän och förorsakade grundstötningen.
Oxelösund	Sill	1	—	—	—	—		O. vind med laber bris och tjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, och en del lossats, kom fartyget af grundet och fortsatte resan.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	—		Vinden O. med laber bris och klart väder. Olyckan vållades deraf, att pricken vid grundet dragits af drifisen från sin rätta plats.
Norrköping	Kalk	—	—	1	—	—		Under N.t.V. storm med hårda regnbyar gick riggen öfver bord omkring 2 kabellängder N.V. från Nygrundets remmare, S.V. 1/2 V. från Härads-skärs fyr.
—	Potatis	—	—	1	—	—		Fartyget påträffades af lotsar vid Oxelösunds lotsplats i öppna sjön 9' i S. från Häfringe, manlöst, med kapad mast och sönderslagna brädgångar och infördes, fylldt med vatten, till Oxelösund.
—	Barlast	1	—	—	—	—		Frisk O.S.O. bris och disig luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen. Kom flott med hjälp af lotsångaren »Norrköping».
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—		Laber S.S.O. bris och disig luft.
D:o	Kalk	—	—	1	1	—		O.N.O. vind med hård bris, hög sjö och disig luft. Felaktigt bedömande af afståndet från land i förening med oriktigt hållen kurs vållade grundstötningen.
Sundsvall	Styckegods	1	—	—	—	—		Nästan stillt. Vackert väder. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade strandningen. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott och fortsatte resan.
	S:ma	6	—	3	1	1		
Kalmar	Tom	—	1	—	—	—		V.t.N. vind med svag bris och mulet väder. Obekantskap med fyrskenen vållade strandningen.
D:o	Hafre	1	—	—	—	—		S.S.V. vind och disig luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Karlskrona	Sill	1	—	—	—	—		S.V. vind med laber bramsegelskultje. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Norrköping	Kol	—	—	1	—	—		Fartyget, som antagligen försökt forcera isen, sprang läck och sjönk på cirka 53 meters djup, omkring 15' i N. 1/2 O. från Ölands norra uddes fyr. Besättningen räddade sig i fartygets båt.
Hernösand	Styckegods	1	—	—	—	1		N.O. vind med laber bris och klar luft. Fartyget sattes af isen på grund, men kom flott med hjälp af ångbåt, sedan en del af lasten lossats.
Sharpness	Trä	1	—	—	—	—		Laber O.N.O. bris. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Kronstadt	Kol	1	—	—	—	—		S.V. vind med laber bris. Tjocka i förening med strömsättning förorsakade grundstötningen.
Kolding	Trä	1	—	—	—	—		S.O. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—		O. vind med laber bris och klar luft. Felaktig beräkning af afståndet från land förorsakade olyckshändelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
England	Pitprops	1	—	—	—	—		Svag N. bris och klart väder.
D:o	D:o	1	—	—	—	—		Frisk N.O. vind och halfklart. Stark N.O. ström förorsakade strandningen.
Degerhamn	Koks	1	—	—	—	—		N.O. vind med dubbelrefvad märsegelskultje. Ankarne draggade med så att fartyget dref i land.
—	Trä	(1)	—	—	—	—		Frisk N.O. bris med regnbyar.
Botorp	Pitprops	1	—	—	—	—		V.N.V. vind med svag bris och klart väder. Vägrade i en vändning och dref på grund. Kom flott med hjälp af ångbåt och fortsatte resan.
	Trpt	12	1	1	—	1		

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olycks-**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Maj	28	83	<i>Kalmar</i>	Grundbanken omkring 3' S. om Hamnören, utanför Mellby och Segerstads fyrplats	Brigg	Dieppe	Helsingfors
Augusti	1	84	"	Kråkuddsrefvet, omkring 150 meter i V.S.V. från Borgholms fyr	D:o	Karlskrona	Vällö
"	13	85	"	— — — — —	Kutter	Kalmar	Kalmar
"	30	86	"	Yttre Gilburen å Kalmar redd	Ångare	Göteborg	Oskarshamn
"	31	87	"	Susannagrundet utanför Föra å Ölands Ö. kust	D:o	London	Sundsvall
Oktober	7	88	"	Östby ref å Ölands S.Ö. kust	D:o	Bremen	Borgå
"	14	89	"	Hvitabådan, 1/4 mil S. om Haslö	Skonert	Oskarshamn	Köpenhamn
"	19	90	"	Klotet, S.O. om Utlångans fyr	Ångare	Karlskrona	Svinemünde
"	25	91	"	N.O. Getskärsgrundet i farleden till Karlskrona	D:o	Stockholm	Kalmar
Novemb.	3	92	"	S. Prestörsrefvet, O. om Grimskärs fyr	Jakt	Visby	Göteborg
"	5	93	"	Kråkrefvet i farleden till Pataholm	Ångare	Oskarshamn	Borgholm
"	6	94	"	Spanstakakullen, N.O. från Torhamns udde	Skonert	Rostock	Stettin
"	17	95	"	Kråkgrundet, strax N. om Påskallavik	D:o	Marstal	Oskarshamn
"	23	96	"	Vaholmsrefvet, strax S. om Vaholmsudde, S. om Kåreholms lotsplats på Öland	D:o	D:o	Libau
"	30	97	"	Engelska grundet å Karlskrona redd	D:o	Helsingborg	Karlskrona
"	"	98	"	N. Blackgrundet i farleden till Oskarshamn	Ångare	Stockholm	Oskarshamn
Decemb.	1	99	"	N. sidan af Hamnören, N.O. om Segerstads fyr	D:o	Göteborg	Riga
"	10	100	"	V. Pargrundet, emellan Pata Enskär och Väderön, utanför Pataholm	D:o	Oskarshamn	Kalmar
Januari	1	101	<i>Malmö</i>	Domstens ref N. om Helsingborg	Jakt	Helsingborg	Fredriksstad
"	25	102	"	Landgrundet i Lommabugten, emellan Lomma och Malmö hamn	Ångare	Göteborg	Göteborg
Februari	6	103	"	Skärsbådan vid Nyhamn, N. om Höganäs	D:o	Köpenhamn	Libau
"	"	104	"	Sjufotsgrundet, i S. farvattnet till Åhus	D:o	Kristinehamn	Åhus
"	18	105	"	Houfs strand, 2 sjömil N. om Torekov	D:o	Bremen	Bremerhaven
"	23	106	"	4-metersgrundet, 3/4' O.N.O. från Hällransgrundets prick, N. om Torekov	D:o	Köpenhamn	Torekov
Mars	4	107	"	Strax utanför Torekovs hamn	D:o	D:o	Houfs strand
"	15	108	"	Kalkgrundet i Flintrännen	D:o	Trelleborg	Pillau
"	20	109	"	S. sidan af Valgrundet	D:o	Stettin	Libau
April	10	110	"	Landgrundet, omkring 2' V. om Trelleborg	Skonert	Rönne	Köpenhamn
"	11	111	"	10-fotsgrundet, utanför Hvitamölle fiskläge	Ångare	Stockholm	Karlshamn
"	14	112	"	V. sidan af Jungnäsbadans grund, midt för Lerbergets fiskläge	Slup	Trelleborg	Höganäs
"	23	113	"	Falsterboref, 3/4' i S.V.t.S. från Falsterbo fyr	Ångare	Helsingör	Hull
Maj	2	114	"	Hamnkajen vid Helsingborgs s. k. nya hamn	Skonert	Skillinge	Jernavik

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g o t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa !	Bevilling	Blifvit vrak			
	Trpt	12	1	1	—	1	
Valeng	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och stark tjocka.
Kalmar	—	1	—	—	—	1	Laber S.V. bramssegelsbris, halfklar luft och stark S. ström. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Ungskär	—	—	—	1	—	—	Under V. storm med hög sjö och regnbyar kantrade fartyget S. om Yttre Storgrund, 6' i S.t.V. från Kristianopel. Besättningen räddade sig i fartygets båt. Fartyget har blifvit eftersökt, men något spår af detsamma har ej kunnat upptäckas.
Rudköping	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och disig luft. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.
Vest Hartlepool	D:o	—	1	—	—	—	V.N.V. vind och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gent	D:o	1	—	—	—	—	S.O. vind med bramssegelskultje, tjocka och strömsättning. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Oskarshamn	Barlast	—	—	1	—	—	S. storm, tjocka och mörker.
Tjurkö	—	1	—	—	—	—	Svag N.O.t.O. bris och tjocka.
Lybeck	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Oskarshamn	Svafvel m. m.	1	—	—	—	—	Jemn S.V. bris och mulen luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Pataholm	Styckegods	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med jema bris och tjocka.
Stockholm	Rapskakor	1	—	—	—	—	Frisk V. bris och klart väder. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.
Vånevik	Barlast	1	—	—	—	1	V.N.V. vind med ojemn bris och klar luft. Sedan tross blifvit utförd och barlasten lämpad kom fartyget flott.
Aalborg	Hafre	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris och tjocka.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.N.O. vind med bramssegelskultje och klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Lybeck	Styckegods	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris. Vid utgåendet kom fartyget att gira för mycket babord hän, så att Övadersfyren blef osynlig och grundstötningen inträffade.
Köpenhamn	Råg	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med svag bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oskarshamn	Styckegods	1	—	—	—	1	Styf S.S.V. bris, lågt vattenstånd och regntjocka. Prickarne vid såväl V. som O. Pargrundet voro borta, en omständighet som i förening med tjockan och förvexling af prickar vållade grundstötningen. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott.
	S.ma	27	2	3	—	3	
Helsingör	Trä	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. kultje och mulet väder.
Memel	Sill	—	1	—	—	—	Vinden V.S.V. med laber bris. Stark tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Fredrikshamn	Oljekakor	1	—	—	2	—	Hård V.S.V. bris och snötjocka.
Libau	Barlast	1	—	—	—	1	Jemn V.N.V. vind och klart väder. Till följd af starkt solsken observerades ej pricken förr än densamma var tvärs, hvarvid fartyget befans vara på orätt sida.
D:o	Bomull	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris och tjocka.
Houfs strand	—	1	—	—	—	1	N.O. storm och disig luft.
Torekov	Bomull	1	—	—	—	1	Laber S.V. vind med tjocka. Lotsens befallning att gå styrbord om ett i farleden till ankars liggande fartyg åtltyddes ej.
Cork	Spanmål	—	1	—	—	1	Frisk N.O. bris och klar luft. Ångaren, som fastnat i isen, fördes af densamma på grund. Till följd af fartygets farliga läge i den påskjutande isen, öfvergafs detsamma af besättningen, som med båtarna transporterade sig öfver isen till Limhamn.
Rotterdam	D:o	1	—	—	—	1	Vinden O.S.O. med laber bris. Stark strömsättning i förening med dimma och isbinder förorsakade grundstötningen.
Rönne	Styckegods	(1)	—	—	—	—	Frisk O. vind med mulen luft.
Simrishamn	Diverse	1	—	—	—	—	Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen.
Smyge	Kol	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris, klar luft och hård S. ström.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind.
Helsingborg	Sten	1	—	—	—	1	O.S.O. vind med frisk bris och klart väder. Olyckshändelsen vållades deraf att fartyget miste styrningen.
	Trpt	11	3	—	2	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y -		
					Beskaf-fenhet	Hemort	Afgångsort
Maj	8	115	Malmö	O. sidan af Valgrundet, V.N.V. från S. angröringspricken i Gräsrännan	Skonert	Barth	Königsberg
"	31	116	"	1/2' S.V.t.V. 1/2 V. från Oskarsgrundets fyrskepp i Flintrännen	Ångare	London	Newcastle
Juni	2	117	"	Kullagunnartorpsgrundet N. om Helsingborg	Skepp	Laurvig	Liverpool
"	4	118	"	Blindasegelskär 4' i S.O. 3/4 O. från Falsterbo fyr	D:o	Hernösand	Setubal
"	7	119	"	1/2' i S.V.t.V. 1/2 V. från Oskarsgrundets fyrskepp i Flintrännen	Ångare	Dundee	Swansee
Juli	3	120	"	Svinbådan utanför Höganäs	Skepp	Stavanger	Vestervik
"	—	121	"	— — — — —	Jakt	—	—
"	14	122	"	Landgrundet utanför Barsebäcks hamn	Ångare	Sunderland	Newcastle
"	26	123	"	— — — — —	Slup	Kullen	Göteborg
Augusti	3	124	"	Kullaggrundet, S.O. från Trelleborg	Ångare	Hartlepool	Blyth
"	6	125	"	Landgrundet, 0.5' N.O. om Skanörs hamn	Slup	Malmö	Knäbeck
"	17	126	"	S. sidan af Lillegrund, 3.5' i S.S.O. 1/2 O. från Drogdens fyrskepp	Skepp	Memel	Newcastle
"	29	127	"	Landgrundet, utanför Skillinge fiskläge, S. om Simrishamn	D:o	Malmö	Hernösand
"	"	128	"	Refnabben utanför Ystads hamn	Ångare	Newcastle	Cardiff
"	"	129	"	Ö. sidan af Falsterbo ref.	D:o	Hull	—
Septemb.	5	130	"	Hvens N.O. udde	D:o	Stockholm	Helsingborg
"	"	131	"	Hvens N.O. sida	D:o	Glasgow	Peterhead
"	10	132	"	N. sidan af Möllegrundet, utanför Höganäs	D:o	Maryport	Cardiff
"	27	133	"	Kullaggrundet, S.O. om Trelleborg	D:o	London	Stockholm
Oktober	2	134	"	Landgrundet vid Gråen, 1 kabellängd O. om landgrundspricken	Galeas	Stavanger	Danzig
"	"	135	"	Landgrundet vid Gråen, 1 kabellängd V. om landgrundspricken	D:o	D:o	D:o
"	3	136	"	Knäshaken, S. om Helsingborg	Jakt	Oskarshamn	Oskarshamn
"	12	137	"	Kullagunnartorpsgrundet, N. om Helsingborg	Skonert	Inverness	Bremen
"	"	138	"	Kullagunnartorpsgrundet, N. om Helsingborg	D:o	Pekela	Dardrecht
"	24	139	"	N.V. sidan af Hven	Slup	Fredrikstad	Fredrikshamn
Novemb.	4	140	"	N.V. sidan af Hven, 1 1/2 kabellängd från land	Skonert	Stockholm	Höganäs
"	8	141	"	Landgrundet, V. om Falsterbo fyr	D:o	Arbroath	Vick
"	9	142	"	Norreflint, i Flintrännen	Skepp	Kristiansand	Philadelphia
"	22	143	"	Vesterflacket, utanför Landskrona	Skonert	Riga	Höganäs
"	24	144	"	Landgrundet i Lomma bugt, utanför Arlöfs sockerbruk	Skepp	Malmö	Hull
Januari	3	145	Göteborg	Kuskärsbåden, 1/2' O. om Gefveskärs fyr	Ångare	Århus	Göteborg
"	21	146	"	Det med remmare försedda Tylögrundet, 3/4' S.S.V. 1/2 V. från Tylöns fyr	Skonert	Kalmar	Charlestown
"	25	147	"	N.V. ändan af Mågholmen, 1/4 O. om Rörö lotsplats	Jakt	Smögen	Smögen
"	"	148	"	N.V. ändan af Mågholmen, 1/4 O. om Rörö lotsplats	Ångare	Göteborg	Göteborg

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa 1	Beträfflig	Blifvit vrak	Omkomma personer		
	Trpt	11	3	—	2	6	
Landskrona	Spanmål	1	—	—	—	—	Frisk O.S.O. vind och klart väder. Strömsättning förorsakade strandningen.
Svinemünde	Kol	(1)	—	—	—	1	Vinden S. med laber kultje och klart väder. Törnade sannolikt mot en sedermera upptäckt och numera undanröjd, då på ett djup af 6.3 meter liggande större sten.
Viborg	Salt	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och klart väder.
Luleå	D:o	1	—	—	—	—	Vinden O. med bramsegelskultje. Bristande lokalkännedom vållade strandningen.
Cronstadt	Kol	1	—	—	—	1	Stiltje och klart väder.
Rio	Trä	1	—	—	—	—	O. vind. Vindförändring förorsakade strandningen.
—	—	—	—	1	—	—	Fartyget påträffades den 12 Juli 0.7' i V. från Viragopricken, kantradt med masttoppen öfver vattnet. Genom dansk bogserångare har vraket blifvit från farleden undanröjd.
Malmö	Kol	1	—	—	—	—	S.O. vind och något disig luft. Förväxling af Barsebäcks fyr med lotsfartyget Å Malmö redd vållade strandningen.
Helsingborg	Svafvelkis	(1)	—	—	—	—	Fartyget blef utanför Skanddegrundet S.S.V. från Torekow under en häftig åskby segelslitet och kom i redlöst tillstånd upp under Hallands Väderö, hvarifrån det af en dansk bogserångare infördes till Helsingborg.
Cronstadt	Kol	(1)	—	—	—	—	Laber S.V. vind och disig luft.
Malmö	Ved	1	—	—	—	—	S.O. vind med bramsegelskultje, mulen, men fullt sigtbar luft. Vårdslöshet vid styrningen förorsakade strandningen.
Helsingfors	Kol	1	—	—	—	—	Frisk S.V. kultje och något disig luft. Bristande lokalkännedom vållade grundstötningen.
WestHartlepool	Pitprops	1	—	—	—	—	Vinden S.S.O. med laber bris, tjocka och strömsättning.
Oxelösund	Jernvägsskenor	—	1	—	—	—	Stiltje och tjocka.
—	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka. De till strandningsstället utsände lotsarne observerade endast på vattnet flytande plankor och bräder, hvadan ångaren sannolikt kommit flott genom att kasta en del af däckslasten öfver bord.
Landskrona	Styckegods	1	—	—	—	—	Stiltje med tjocka och strömsättning.
Königsberg	Sill	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka.
Stockholm	Kol	—	1	—	—	—	Laber V.t.N. bris, halfklar luft och strömsättning.
Kristiania	Barlast	(1)	—	—	—	—	V.N.V. vind med frisk bris och klar luft.
Landskrona	Oljekakor	1	—	—	—	—	Frisk S.O. bris och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	Frisk S.O. bris och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Helsingborg	Hafre	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och disig luft.
Königsberg	Fotogén	1	—	—	—	—	Vinden S.O. med laber bris och disig luft.
Riga	Lera	1	—	—	—	—	Laber S.O. bris och disig luft.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris, klart väder och strömsättning.
Stockholm	Tegel	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind och mulen luft. Felaktig beräkning af afståndet från land vållade strandningen.
Danzig	Sill	—	—	1	—	—	V.N.V. vind med frisk bramsegelskultje och tjocka, hvilken i förening med förväxling af Falsterbo fyr med fryskeppet vid Falsterboref, förorsakade strandningen.
Stralsund	Petroleum	1	—	—	—	—	Hård N.V. kultje och klar luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Riga	Tegel	1	—	—	—	—	S.V. vind med disig luft och strömsättning.
Malmö	Kol	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind och tjocka.
	S:ma	37	5	2	2	8	
Newcastle	Diverse	1	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris, mörker och disig luft.
Halmstad	Kol	1	—	—	—	—	Laber N. bris och klar luft. Felaktig pejling af Tylöns fyr vållade strandningen.
Göteborg	Sill	—	1	—	—	—	V.N.V. & N.V. vind med frisk bris och klar luft. Fartyget, som kommit in bland is, sattes af den på land.
Marstrand	Barlast	—	1	—	—	—	N.V. vind med hård kultje och klar luft. Under pågående försök att taga af grund en strandad jakt, fångades bogsertåget i ångarens propeller, som i följd deraf nekade att göra tjänst, så att fartyget kastades upp på grund. Med hjälp af lotsångfartyget Göteborg, som strax efter olyckshändelsen passerade strandningsstället, kom ångaren flott.
	Trpt	2	2	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strändnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strändningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Beska-fenhet				Hemort	Afgångsort	
April 6	149	Göteborg	Ett strax invid S.O. sidan af Smögen 1 1/8' N.O.t.N. från Hållö fyr befintligt grund	Jakt	Bohuslän	Fredriksstad	
Maj 6	150	"	Klackfotsrefvet vid Nidingen.....	D:o	Oskarshamn	Lomma	
Juli 31	151	"	S. ändan af Södra Långö, 1 1/4' V. om Strömstad.....	Ångare	Kristinehamn	Bohuslän	
Sept. 12	152	"	Ett 1/4' V.N.V. från Kornökalf och 2' N.V.1/2V. från Lysekil beläget grund...	Lustskon.	Porsmouth	Kristiania	
" 19	153	"	O. sidan af Malöhamn, O.N.O. om Mönsters lotsplats.....	Galeas	Falkenberg	Malmö	
" 20	154	"	Ett skär vid Trinda Brunskär, 3/4' S.t.V. från Böttö fyr	Brigg	Fredriksstad	Sundsvall	
" 26	155	"	Likskär, 1/2 N.t.O. om Hållö fyr.....	Slup	Mandal	Grafvarne	
Oktober 4	156	"	Det 1/2' S. om Mollösunds fiskläge belägna, med prick utmärkta grundet vid Kaptensskäret.....	Jakt	Bohuslän	Risö	
" 7	157	"	Grund 1/4' N.t.O. från Ö. och V. Rön, 7 1/4' N.1/2V. från Nidingens fyrar.....	Skepp	Simrishamn	England	
" 12	158	"	S. om Rödkär, 2' S. om Varberg.....	Jakt	Viken	Göteborg	
" 30	159	"	Grund, N.O.1/2O. 3/4' från Hållö fyr.....	Skepp	Smögen	Plymouth	
Novemb. 6	160	"	— — — — —	Ångare	Uddevalla	Göteborg	
" 16	161	"	Först Tollskären, N. om Erholmen, och sedan ett af skären O. om Erholmen och S. om Marstrand	Skepp	Arendal	Stettin	
" "	162	"	Klackfotsrefvet vid Nidingen.....	D:o	Marstrand	Rånö	
" 23	163	"	Nidingens V. udde	Skonert	Hannover	Landskrona	
Decemb. 1	164	"	Ett strax S. om Marstrands hamnfyr befintligt grund.....	Brigg	Dröbak	Peterhead	
" 3	165	"	Ett grund emellan Donsö och Kråkö samt N.O. om Vrångö.....	Slup	Rå	Malmö	
" 9	166	"	Flatbåden, i inloppet till Klosterfjorden å kusten af Halland	Skonert	Rostock	Hull	
" 18	167	"	Ett grund i mynningen af den s. k. Brömsegårdsviken, O. om Erholmen och 1/2' S. om Marstrandsön	Ångare	Göteborg	Strömstad	
Januari 14	168	Gotland	Salfören	Ångare	Dundee	Reval	
Februari 8	169	"	Salfören	D:o	Sunderland	Eupatoria	
April 24	170	"	Korpklint, 5' S.V.t.V.1/2V. från Visby.....	D:o	Stockholm	Visby	
" 25	171	"	— — — — —	Brigg	Sandsfjord	England	
Maj 13	172	"	Barshagaviken, 1' S.O.t.S. från Gotlands S. uddes fyr.	Skepp	Höganäs	Malmö	
" "	173	"	Barshagaflytan, 2' S.O. från Gotlands S. uddes fyr.....	D:o	Barsingshorn	Nieuwe Diep	
" "	174	"	Kettelviken, 2.5' N.N.O. från Gotlands S. uddes fyr.....	Skonert	Kivik	Ystad	
" 29	175	"	Salfören (inre kullen)	Skepp	Nystad	Nystad	
Juni 18	176	"	2 1/2' O.S.O. från Gotlands S. uddes fyr.....	Ångare	London	Shields	
" "	177	"	Norderhamn, å N. sidan af Stora Karlsön.....	Jakt	Visby	Klintehamn	
" 20	178	"	N.O. udden af Närsholmen å O. kusten af Gotland	Brigg	Binie	Binie	
Augusti —	179	"	— — — — —	Skonert	Åland	—	

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g e t s		Erhållen skada					Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ingen eller ringa 1	Begynda	Blifvit vrak	Omkomna personer			
	Trpt	2	2	—	—	—		
Göteborg	Sten	—	1	—	—	—		O. vind med frisk bris och klar luft. Ofullständig kännedom om farleden förorsakade strandningen.
Venersborg	D:o	1	—	—	—	—		Laber O. bris och halfklar luft. Strömsättning vållade strandningen.
Tyskland	D:o	1	—	—	—	—		S.V. vind med laber kultje och klar himmel. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen.
Göteborg	Barlast	1	—	—	—	—		Vinden N.V. med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade olycks- händelsen.
D:o	Hvete	1	—	—	—	—		S.V. vind med storm och regn. Galeasen låg till ankars, men ankarne draggade med så att fartyget dref i land.
Amsterdam	Trä	—	1	—	—	—		Vinden V.S.V. med storm, regntjocka, hög sjö och strömsättning.
Mandal	Barlast	1	—	—	—	—		N. vind och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Göteborg	Sill	—	1	—	—	—		O.N.O. vind med dubbelrefvad märsegelskultje och regn. Oförsigtighet vid manövreringen förorsakade strandningen.
Kalmar	Kol	1	—	—	—	—		Frisk S.S.O. bramsegelskultje, tjocka och strömsättning.
Landskrona	Salt	—	—	1	—	—		S.S.V. vind med storm och regntjocka.
Kungshamn	Barlast	1	—	—	—	—		Jemn S. bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Saltkällan	Tom	—	1	—	—	—		O. vind med laber bris och mörker. Fartyget råkade i kollision med en ångare och sjönk i närheten af Knipfelholmens fyr. Ångaren har sedermera blifvit upptagen.
Arendal	Barlast	1	—	—	—	—		Frisk V.N.V. vind och klar luft. Tjocka och förvexling af fyrar förorsakade strandningen.
Vest Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—		Laber V.S.V. bris och tjocka. Förvexling af mistsirener vållade strandningen.
Slemmestad	Gjutgods m. m.	—	—	1	—	—		S.V.t.V. vind med frisk bris och mulen himmel. Fartyget, som sprungit svårt läck, sattes för att räddas på land.
Marstrand	Salt m. m.	1	—	—	—	—		Vinden V.S.V. med bramsegelskultje och klar luft. Vid passerandet af Marstrands hamnfyr visste befälhafvaren icke rätt kursen för att komma in i sjelfva hamnen, hvarför han ankrade, men ankaret draggade med, så att fartyget dref på grund.
Göteborg	Korn	1	—	—	—	—		Laber N.O. bris och tjocka.
Rostock	Kol m. m.	—	—	1	—	—		S. vind med storm och snötjocka.
Göteborg	Sill	1	—	—	—	—		S.S.V. vind med frisk bris och tjocka. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
	Sma	14	6	3	—	—		
London	Hafre	—	—	1	—	—		Vinden S.S.O. med laber bris och snötjocka.
Reval	Salt	—	—	1	—	—		Stiltje och snöbyar. Felaktighet i kompassen förorsakade strandningen.
Kåreholm	Diverse	1	—	—	—	—		Stiltje och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gustafsberg	Lera	—	—	1	—	—		Frisk O. vind och klart väder. Fartyget törnade lindrigt mot isen och sjönk ögonblickligen 8' i N.V. från Stora Karlsön, antagligen till följd deraf att lastporten förut blifvit intryckt. Besättningen räddade sig med största nöd.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—		Lätt S.V. bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hudiksvall	D:o	1	—	—	—	—		Vinden S.V. med lätt bris och stark tjocka. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Stockholm	Stäf	1	—	—	—	—		S.V. vind med lätt bris och tjocka.
Bristol	Hafre	1	—	—	—	—		N.O. vind med laber bris och stark tjocka.
Kronstadt	Kol	(1)	—	—	—	—		N. vind med frisk bris och tjocka. Fartyget, som grundstött å Barshaga flytan och dervid sprungit svårt läck, sattes, för att räddas, på land. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stora Karlsön	Diverse	1	—	—	—	—		Vinden N.N.V. med hård bris och regnbyar. Fartyget, som förankrats, dref, till följd af förtöjningsredskapens bristfällighet, i land.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	—		Laber N.O. bris. Stark tjocka i förening med felaktig kurs förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
		—	—	1	—	—		Den 5 Aug. observerades af kustbefolkningen ett kantradt fartyg utanför S.O. kusten af Gotland. Fartyget förankrades utanför Lillgrundet, S.V. om Faludden, men dref under sedermera uppkommen storm i land vid Vendburgs fiskläge, strax S. om Enviken, och blef totalt sönderslaget.
	Trpt	8	—	4	—	—		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet	Hemort	Afgångsort
Augusti 12	180	Gotland	— — — — —	Jakt	Slite	Brahestad
” ”	181	”	— — — — —	Skonert	Svendborg	Räfsö
” 15	182	”	Det s. k. skutrefvet omkring 2 kabellängder S.S.V. från vågbrytaren vid Visby	D:o	Väddö	Sundsvall
Sept. 14	183	”	S. sidan i Visby yttre hamn.....	Skonert	Enångrer	Stockholm
” 22	184	”	O. sidan af Östergarnsholm	Ångare	Vindau	Vindau
” 29	185	”	Visby yttre hamn.....	D:o	Sölvesborg	S:t Petersburg
Decemb. 3	186	”	I' V.S.V. från Valars fyr.....	D:o	Stockholm	Öland
” 7	187	”	Faluudsrefvet.....	Brigg	Papenburg	Riga

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1889.

g e t s		Erhållen skada				Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar.
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak				
	Trpt	8	—	4	—	—		
Slite	Barlast	—	—	1	—	—		Frisk O.S.O. bris med regnbyar. Fartyget kantrade och sjönk 12' i N.O. från Färö fyr. Besättningen, som vid olyckstillfället kom upp på lovarts sida, bergades af ett förbipasserande norskt skepp.
Newcastle	Stäf	—	1	—	—	—		S. storm och regntjocka. Till följd af den böga sjögången satte fartyget klyfvarbommen under vattnet, hvarvid riggen gick öfverbord några mil S. om Gotlands S. uddes fyr. Med hjelp af nödrigg inkom fartyget påföljande dag till Gröttlingboudes redd.
Kiel	Trä	—	1	—	—	—	1	Vinden N.V. med laber bris och halfklar luft. Skonerten styrde ut från Visby hamn för rum vind, men strax efter passerandet af yttre bojen skralnade vinden, så att stagvändning måste företagas och äfven utfördes. Samtidigt mojnade emellertid vinden af, så att dyningen och strömmen satte fartyget ned mot refvet. Befälhafvaren lät då fälla först babords och sedan styrbords ankare, men de draggade med, så att fartyget dref på grund. Sedan varp blifvit utfördt och däckslasten kastad öfver bord, kom skonerten flott och inlöpte till Visby för att reparera.
Visby	Fotogén	—	—	1	—	—	—	Vinden N. med storm och regnbyar. Begagnandet af för litet segel vid angöringen af hamnen förorsakade grundstötningen.
Kiel	Trä	—	1	—	—	—	—	V. vind med frisk bris och halfklar luft. Ångaren, som lär grundstött vid Faludden och blifvit läck, ämnade anlöpa Slite, men måste för tilltagande läcka sättas på land.
Ålborg	Spanmål	1	—	—	—	—	1	Frisk S. bris och disig luft.
Burgsvik	—	1	—	—	—	—	—	N.O. vind. Misstag på hamnfyrarna vållade strandningen.
Bremen	Trä	—	—	1	—	—	—	S. vind med laber bris.
S:ma		10	3	7	—	—	2	

S a m m a n d r a g.

	Erhållen skada			Onkomna personer.	Kronolots ombord.
	Okänd (1), ringa eller ingen 1.	Betydlig.	Blifvit vrak.		
Luleå fördelning	8	3	2	—	6
Sundsvalls "	9	—	2	—	3
Stockholms "	21	9	5	12	2
Norrköpings "	6	—	3	1	1
Kalmar "	27	2	3	—	3
Malmö "	37	5	2	2	8
Göteborgs "	14	6	3	—	—
Gotlands "	10	3	7	—	2
Summa	132	28	27	15	25

Tab. 7. Öfersigt af strandnings- och olyckshändelser som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster
år 1889.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet.	Lotsfördelning.									Nationalitet.											Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.																									
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Italiensk.	Holländsk.	Okänd.	Lotsfördelning:																									
																					Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.																									
																						Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.												
Grundstötning.....	13	10	26	7	29	42	21	15	163	86	14	10	3	2	11	31	3	1	2	—	—	Luleå lotsfördelning												13												
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	—	1	8	2	2	2	—	4	19	10	2	1	1	1	—	3	—	—	—	1	—	Sundsvalls "												11												
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land.....	—	—	1	—	1	—	2	1	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholms "												35												
Summa	13	11	35	9	32	44	23	20	187	100	17	11	4	3	11	34	3	1	2	1	—	Norrköpings "												9												
Påföljd:																						Kalmar " fastlandet och Kalmar sund	2	—	2	2	2	3	2	—	3	6	1	23												
Ringa, ingen eller okänd skada	8	9	21	6	27	37	14	10	132	72	14	10	2	1	5	22	3	1	2	—	—	" " Öland												9												
Betydlig skada.....	3	—	9	—	2	5	6	3	28	16	1	1	—	1	2	7	—	—	—	—	—	Malmö "												44												
Blifvit vrak.....	2	2	5	3	3	2	3	7	27	12	2	—	2	1	4	5	—	—	—	1	—	Göteborg "												23												
Summa	13	11	35	9	32	44	23	20	187	100	17	11	4	3	11	34	3	1	2	1	—	Gotlands "												20												
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	11	5	13	4	13	20	5	7	78	37	1	6	—	1	4	29	—	—	—	—	—	Summa												187												
Vid strandningstillfället, enligt hvad känt är, omkomne per- soner.....	—	—	12	1	—	2	—	—	15	1	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...												9												
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " tjocka...												45												
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " storm och tjocka												5												

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1889.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1887.							1888.				1889.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,121	44,84	332	13,28	457	18,28	1,910	50	25	11	86	64	14	14	92
Gotland	296	11,84	77	3,08	206	8,02	579	8	1	4	13	10	3	7	20
Ölands södra udde till Falsterbo	251	10,04	63	2,52	197	7,88	511	18	—	4	22	16	1	2	19
Vestra kusten till Norska gränsen	681	27,24	149	5,96	458	18,32	1,288	38	11	26	75	42	10	4	56
Summa	2,349	—	621	—	1,318	—	4,288	114	37	45	196	132	28	27	187

Tab. 10. Öfersigt af antalet och beskaftenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
A. Kansliärenden.										
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.	166	183	185	252	282	261	258	283	390	366
D:o bestraffningar, belöningar	59	45	45	47	34	54	53	58	69	52
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	44	52	80	84	83	63	86	66	82	99
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och in- dragningsstat.....	71	72	98	124	126	123	104	85	133	160
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen	59	42	64	86	71	75	85	79	71	63
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan)	44	59	80	57	59	61	53	28	50	52
Strandningar, räddningsförsök	136	136	325	221	210	186	175	208	216	224
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter	12	21	53	74	120	76	70	62	60	81
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.	51	49	221	230	216	223	235	270	236	232
Nya fyrar m. m. d.	7	2	9	13	14	7	5	23	28	26
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan)	58	59	196	258	256	202	246	291	316	—
D:o lotsbyggnader, fyrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.	51	63	174	210	224	217	159	129	116	260
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	67	65	101	110	70	61	67	75	80	71
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	23	18	71	94	104	61	55	65	59	—
Utpriekning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	64	50	106	111	90	136	134	135	120	150
Fyrars tändning, släckning m. m., mistsignalering	16	24	49	85	56	35	58	40	72	80
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser	93	59	100	147	171	162	186	189	214	187
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande	13	19	33	6	15	8	21	4	22	9
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	13	8	15	24	33	18	16	1	10	8
Formulär, blanketter	—	1	2	12	1	8	8	1	4	4
Diverse	37	39	66	75	68	68	47	28	17	26
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150
B. Kameralärenden.										
Medels requisition, anordning, uppbörd	496	524	722	775	843	762	701	751	715	812
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	52	45	95	79	98	85	71	142	189	229
Skjutslega, markegångssättning	1	1	51	55	57	56	55	57	59	62
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34	38	37
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Personalens befordran, ledighet m. m.	—	3	3	6	4	4	6	2	8	1
Diverse	6	1	17	11	11	20	11	4	—	1
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002	1,021	1,551
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701

Tab. 11. Lotsverkets medelstillgång år 1889.

Balans från år 1888:			
Behållning	—	—	26,391 77
Inkomster:			
Överskott å fyr- och båkmedel för år 1888, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	219,559	26	
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	3,057	76	222,617 02
I riksstaten beräknad inkomst af fyr- och båkafgiften år 1889	—	—	1,200,000 —
Summa kronor	—	—	1,449,008 79
Utgifter:			
Formelt anordnade:			
till aflöning	665,394	99	
» underhåll	372,261	60	
» diverse behof.	116,675	12	
» nybyggnader och anskaffningar m. m., enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	166,890	73	1,321,222 44
Balans till år 1890:			
Behållning	—	—	127,786 35
Summa kronor	—	—	1,449,008 79

Anm. Den debiterade fyr- och båkafgiften år 1889 uppgick, enligt meddelande från Kongl. Generaltullstyrelsens Kameralbyrå, till brutto kr. 1,501,708 07.

Tab. 12. Uppgift å ungefärliga värdet af Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1889.

Fyrarne.					
A) med ständig bevakning.					
Malören, spegelfyr.....	10,401	—	Måsknuf, linsfyr af 5:e ordn.	14,743	—
Germundsö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	7,733	—	Landsort, 1 linsfyr af 2:a och 1 af 5:e ordn.	86,421	—
Rödkallen, spegelfyr.....	62,747	—	Bokösund, linsfyr af 6:e ordn.	5,766	—
Leskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	9,289	—	Säfosund, lanternefyr.....	419	—
Pitsundet, 2 lanternefyrar.....	635	—	Ledskär, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	8,734	—
Rönnskär, spegelfyr.....	1,206	—	Oxelösund, linsfyr af 6:e ordn.	1,383	—
Gåsören, linsfyrar af 4:e och 6:e ordn. med klipp..	9,212	—	Femörehufvud, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	9,874	—
Bjuröklubb, linsfyr af 2:a ordn.	47,470	—	Häfringe, linsfyr af 6:e ordn.	1,415	—
Ratan, linsfyrar af 4:e och 6:e ordn.	12,886	—	Alen, linsfyr af 4:e och 6:e ordn.	3,371	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr.....	33,598	—	Barösund, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	1,435	—
Bergudden, spegelfyr.....	2,729	—	Häradsskär, linsfyr af 1:a ordn.	109,675	—
Bredskär, 1 spegelfyr och 1 lanterna	3,471	—	Spårö, linsfyr af 4:e ordn.	29,714	—
Holmö Gadd, spegelfyr.....	45,485	—	Grimskallen, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	2,576	—
Skag, spegelfyr.....	49,662	—	Gotska Sandöns Norra, 2 linsfyrar af 3:e ordn.	153,149	—
Lungö, linsfyr af 4:e ordn.	40,671	—	Gotska Sandöns S.Ö., linsfyr af 4:e ordn.	29,295	—
Hernö, spegelfyr.....	1,261	—	Fårön, spegelfyr.....	56,547	—
Draghällan, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	14,549	—	Stenkyrkehuk, linsfyr af 3:e ordn.	54,180	—
Bremö, linsfyr af 2:a ordn.	65,043	—	Östergarnsholm, linsfyr af 3:e ordn.	54,556	—
Gran, linsfyr af 5:e ordn.	26,006	—	När, 1 linsfyr af 3:e ordn. och 1 af 6:e ordn.	57,271	—
Agö, linsfyr af 4:e ordn.	29,841	—	Stora Karlsö, linsfyr af 1:a och 3:e ordn.	75,418	—
Saltviksudde, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	6,313	—	Valar, linsfyr af 4:e ordn.	5,019	—
Batteriudden, lanternefyr.....	100	—	Burgsvik, 2 spegelfyrar	2,338	—
Storjungfrun, linsfyr af 3:e ordn.	50,954	—	Faludden, linsfyr af 3:e ordn.	47,519	—
Eggegrund, linsfyr af 4:e ordn.	21,041	—	Gotlands Södra udde, spegelfyr.....	56,061	—
Björn, linsfyr af 4:e ordn.	27,274	—	Ölands Norra udde, linsfyr af 3:e ordn.	63,800	—
Örskär, spegelfyr.....	52,932	—	Furön, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	25,665	—
Djursten, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp och 1 spegelfyr	31,937	—	Dämman, spegelfyr.....	186,896	—
Gåssten, 3 spegelfyrar.....	3,478	—	Borgholm, linsfyr af 5:e ordn.	18,643	—
Understen, spegelfyr.....	36,658	—	Kapelludden, linsfyr af 2:a ordn.	104,697	—
Svartklubben, spegelfyr.....	45,651	—	Skäggensås, spegelfyr.....	909	—
Simprnäsclubb, linsfyr af 4:e ordn.	13,260	—	Ispeudd, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	17,143	—
Näskubben, linsfyr af 6:e ordn.	8,079	—	Grimskär, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn. med klipp samt 1 lanterna	53,266	—
Söderarm, spegelfyr.....	48,230	—	Segerstad, linsfyr af 3:e ordn.	58,375	—
Svenska Högarne, linsfyr af 2:a ordn.	109,029	—	Ölands Södra udde, linsfyr af 2:a ordn. med klipp	97,519	—
Klöfholmen, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	3,305	—	Godnatt, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp samt 1 spegelfyr.....	13,746	—
Grönskär, linsfyr af 3:e ordn.	58,135	—	Utklippan, linsfyr af 2:a ordn.	88,540	—
Sandhamn, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp, 1 spegelfyr och 1 lanternefyr i sundet.....	26,696	—	Utlängan, linsfyr af 4:e ordn.	7,433	—
Oxdjupet, 2 lanternefyrar.....	600	—	Ternö, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	4,640	—
Hufvudskär, linsfyr af 4:e ordn.	25,523	—	Hanö, linsfyr af 4:e ordn.	26,450	—
			Simrishamn, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	2,102	—
			Sandhammaren, 2 linsfyrar af 2:a ordn.	167,198	—
			Ystad, 1 linsfyr af 4:e ordn., 1 linsfyr af 5:e ordn. och 1 spegelfyr	45,766	—
			Smygehuk, linsfyr af 3:e ordn.	59,687	—

[illegible]

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

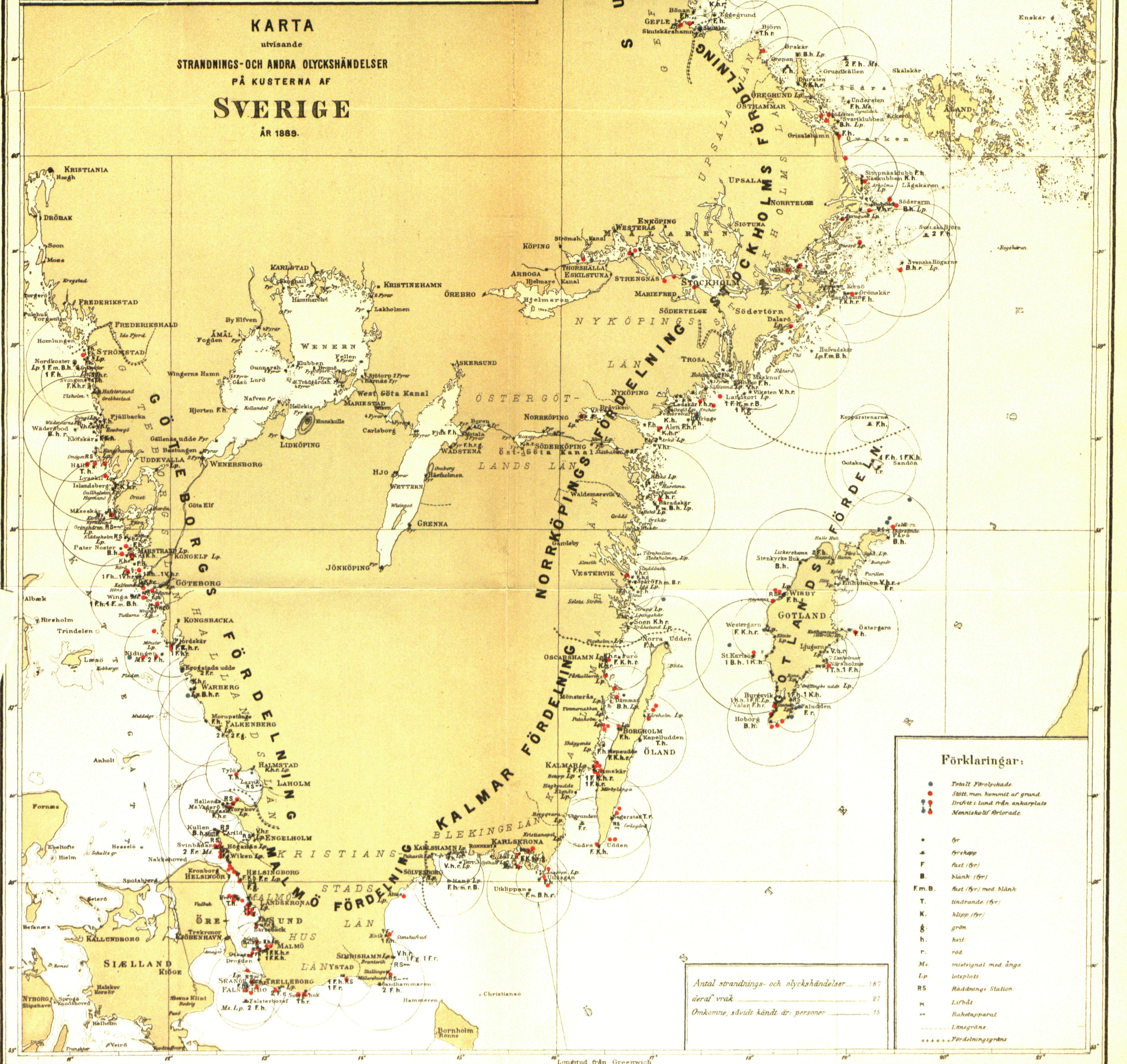
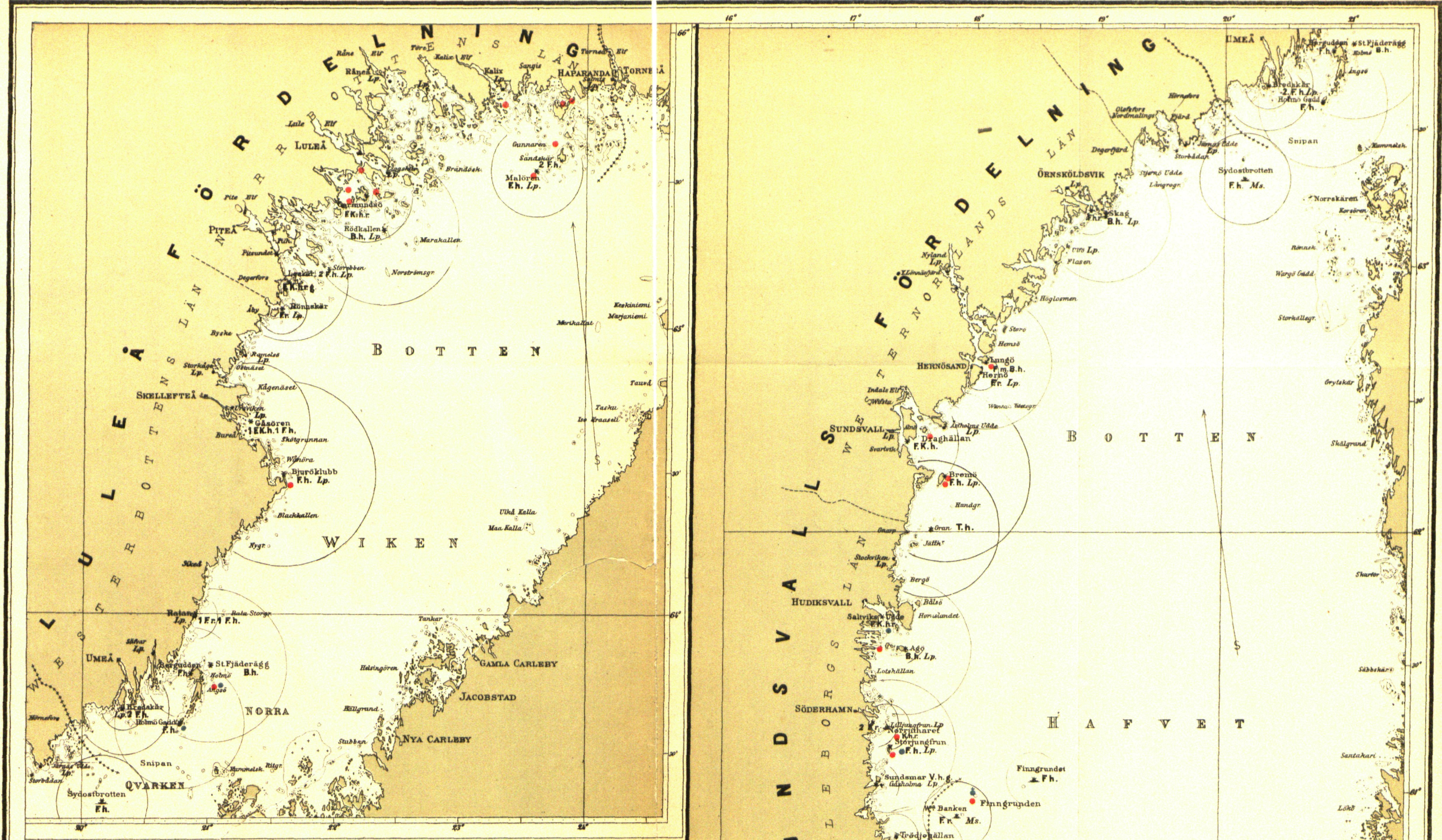
Transport			Transport		
—			—		
Enholmen, linsfyr af 6:e ordn.	1,293	4,406,837	Summa: 110 fasta fyrar med ständig bevakning.		6,092,222
Ljugarn, d:o	1,298		99 " " utan " "		
Bredgrund, d:o (påbörjad).....	12,384		12 fyrskepp.		
Vingaskär, d:o	1,928		4 d:o i reserv.		
Rättaren, d:o	2,679				
Brännäsbråten, d:o	8,446				
Lilla Varholmen, 2 lanternefyrar.....	751		<i>Anm.</i> Summan 6,092,222 kronor innefattar		
Stora Varholmen, linsfyr af 6:e ordn.....	1,463		äfvon värdet af:		
Hällsö, d:o	1,459		112 st. boningshus.		
Stufö, d:o	1,294		237 " uthus.		
Björkö, 2 spegelfyrar.....	2,759		45 " källarbyggnader.		
Sälö, spegel- och linsfyr af 6:e ordn.....	1,422				
Lekskär.....	1,538				
Ramholmen, 2 linsfyrar af 6:e ordn.....	3,379		Sjömärken.		
Gråen, linsfyr af 6:e ordn.....	1,749		23 st. Känningsbåkar.....	92,138	
Eckerö, d:o	1,724		378 " Stångmärken, stenkummel och andra fasta		
Fredagsholmen, d:o	1,284		märken.....	99,576	191,714
Ösö, d:o	1,399				
Holländarberg, spegelfyr.....	1,505		Mistsignalinrättningar.		
Skarfvasätt, d:o	1,511		1 st. Mistsirén för ånga vid Understens fyrplats	15,859	
Långholmen, d:o	1,526		1 " D:o " Hallands Väderö d:o	25,723	
Mågholmen, d:o	1,803		1 " D:o " Nidingens d:o	15,106	
Svartskär, linsfyr af 6:e ordn.....	3,596		1 " D:o " Vinga d:o	24,119	
Snixholmen, spegelfyr.....	1,355		1 " D:o " Maseskärs d:o	17,459	
Bissen, 2 linsfyrar af 6:e ordn.....	3,087		1 " Misttrumpet med varmluftsmaskin på Vinga	11,161	
Vattenholmen, linsfyr af 5:e ordn.....	1,434		5 " Mistlurar för handkraft vid Grimskärs, Svart-		
Felgholmen, linsfyr af 6:e ordn.....	1,216		klubbens, Hernö, Agö och Simpnäsklubbss		
Käbblingarne, d:o	1,536		fyrplatser.....	1,209	
Likholmen, d:o	1,436		9 " Ringklockor med staplar.....	26,825	
Tjurholmen, d:o	1,485	186,484	30 " Mistsignalkanoner vid 11 fyrplatser.....	32,535	169,996
Fyrskepp.			Öfriga signalinrättningar.		
Sydostbrotten, fyrskepp n:o 2, 1 spegelfyr.....	87,239		10 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isför-		
Finngundet, d:o " 12, linsfyr af 6:e ordn.....	100,126		hållanden m. m.....	3,982	
Vestra Banken, d:o " 7, linsfyr af 4:e ordn.....	69,165		34 " Lotssignalstänger med kulor och flaggor.....	2,996	
Grundkallen, d:o " 6, 2 spegelfyrar.....	145,708		1 " Vindvisare, större, i Helsingborg.....	8,573	
Grepén (gasfartyg), linsfyr af 6:e ordn.....	43,753		3 " D:o mindre.....	131	15,682
Svenska Björn, fyrskepp n:o 5, 2 spegelfyrar.....	115,017				
Kopparstenarne, d:o " 16, 1 spegelfyr.....	128,005		Lotsbyggnader.		
Utgrunden, d:o " 15, linsfyr af 4:e ordn.....	76,232		44 st. Boningshus.....	409,826	
Falsterboref, d:o " 8, 2 linsfyrar.....	144,158		1 " Förräds-, uppassnings- och expeditionshus		
Kalkgrundet, d:o " 13, linsfyr af 4:e ordn.....	73,601		i Malmö.....	28,063	
Oskarsgrundet, d:o " 11, linsfyr af 4:e ordn.			148 " Uppassnings- och utkikshus med möbler och		
med klipp.....	43,805		servis samt utkikar.....	204,187	
Svinbådan, d:o " 14, 2 spegelfyrar.....	171,011		82 " Förräds- och uthus.....	87,091	729,167
Reservfyrskeppet n:o 1, spegelfyr.....	68,773				
D:o " 3, 2 spegelfyrar.....	102,042				
D:o " 4, 2 d:o	99,530				
D:o " 9, 1 spegelfyr.....	30,736	1,498,901			
Summa kronor	—	6,092,222	Transport	—	7,198,781

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	7,198,781	Transport	—	7,450,850
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.					
91 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare.....	102,438	252,069	42 » Båtar vid fyrplatser	9,163	636,771
29 » Båtupphalningsbäddar	8,213		5 » Prick- och isbåtar.....	3,188	
837 » Bergringar.....	32,575		5 » Pråmar	1,888	
24 » Moringar för lotsbåtar.....	13,598				
745 » flytande större sjömärken, såsom bojar, jernkon- och andra större prickar	79,300		Diverse.		
1 st. Gasboj (reserv).....	3,945		Förtöjningsredskap för fryskepp (reserv).....	3,359	
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000		1 st. Ångmistapparat för experimenter	2,872	
			2 » Linsapparater med klipp för d:o	5,827	
Fartyg och båtar.			Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm	42,646	
8 st. Ångfartyg.....	400,190		Diverse effekter i förråden i landsorten	34,975	
4 » Chefskuttrar.....	18,414		Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	
1 » Lotsfartyg	15,374		Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	12,430	
2 » Lotskuttrar	25,645		Samtliga byggnader å Vestergarns Utholme.....	24,698	
67 » Lotsbåtar	161,241		En befälsbyggnad	900	128,622
9 » Roddbåtar för lotsar.....	1,668		Lifräddningsanstalterna.		
			11 st. Lifbåtar med tillbehör.....	32,012	
			11 » Raketapparater.....	12,133	
			Diverse båthus m. m.....	16,672	60,817
Transport	—	7,450,850	Summa kronor	—	8,277,060

Tab. 13. Farkoster och sjömärken år 1889.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjänste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar och fyrskipp.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	60	4	—	—	66	13	51	151	467	—	682
Sundsvall	1	3	88	6	—	—	98	16	21	58	183	—	278
Stockholm	2	17	69	11	—	2	101	61	34	128	866	6	1,095
Norrköping	1	5	115	1	—	1	123	38	54	67	655	68	882
Kalmar	1	7	89	6	1	—	104	17	77	122	552	74	842
Malmö	1	21	34	2	4	1	63	19	13	87	19	69	207
Göteborg	1	25	93	8	3	2	132	44	119	89	138	—	390
Gotland	1	3	42	4	3	—	53	13	32	40	85	—	170
I reserv	3	1	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
Summa	12	83	590	42	11	6	744	225	401	742	2,965	217	4,550



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTEN AF
SVERIGE
ÅR 1889.

Förklarings:

•	Stilla Fjördsström
•	Stilla, men kommit af grund
•	Drift i land från ankarplat
•	Nordiskt Arterade
•	Gr
•	Grupp
F	fast (Gr)
B	blått (Gr)
Fm.B	fast (Gr) med blått
T	lindrande (Gr)
K	klipp (Gr)
g	grön
h	hav
r	red
Mc	missignal med ånga
Lp	lotsplats
RS	Räddnings Station
H	Lifbåt
..	Räddningsparat
----	Landsgräns
++++	Fördelningsgräns

Antal strandings- och olyckshändelser 187
deraf vrak 27
Omkomne, såvitt känt är: personer 15