

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XVIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1890.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1891.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

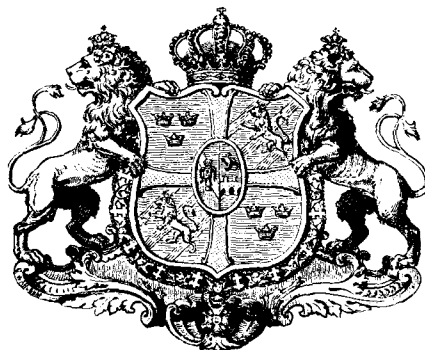
***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A Å RIKETS KUSTER. XVIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1890.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1891.

Innehåll.

A) Personalen	Sid.	VI—VII.
Personalens storlek. Tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar m. m.	"	VI.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet	"	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	"	VIII—IX.
Lotsningar och lotspenningar	"	VIII.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	"	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	"	IX—XII.
Fasta fyrinrättningar	"	IX.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar	"	XI.
Sjön Venern	"	XII.
D) Lifräddningsväsendet	"	XII.
Lifräddningsanstalterna	"	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	"	XIII—XV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor ..	"	XIII.
Till lotsverket upplåtna tomter. Medelstillgångar	"	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1890	Sid.	1.
" 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1890	"	2.
" 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1890	"	3—5.
" 4. Antal lotsningar åren 1871—1890	"	6—8.
" 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1890 (i kronor)	"	9—11.
" 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1890	"	12—29.

Table des matières.

A) Personnel	Page	VI—VII.
Effectif. Congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons. Primes de pilotage	"	VI.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	"	VII.
B) Pilotage et navigation	"	VIII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes	"	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désomparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	"	IX.
C) Phares et feux, balises bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	"	IX—XII.
Phares et feux	"	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	"	XI.
Le lac Vener	"	XII.
D) Service de sauvetage	"	XII.
Stations de sauvetage	"	XII.
E) Administration et économie	"	XIII—XV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux	"	XIII.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	"	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1890	Page	1.
" 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1890	"	2.
" 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1890 ..	"	3—5.
" 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1890	"	6—8.
" 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1890	"	9—11.
" 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1890	"	12—29.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1890.....	Sid.	30.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1890	»	31.
» 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande	»	32.
» 10. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	33.
» 11. Lotsverkets medelstillgång år 1890	»	34.
» 12. Ungefärliga värdet vid slutet af år 1890 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	»	35-38.
» 13. Farkoster och sjömärken år 1890	»	39.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1890	Page	30.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863-1890	»	31.
» 9. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens	»	32.
» 10. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage	»	33.
» 11. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1890	»	34.
» 12. Valeur approximative, à la fin de l'année 1890, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	35-38.
» 13. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques	»	39.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt den i § 7 mom. 1 b af förnyade nådiga instruktionen för Lotsstyrelsen den 30 November 1888 meddelade

föreskrift får Styrelsen härhos i underdånighet öfverlemnua sin embetsberättelse för det senast förflutna året, 1890.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid slutet af år 1890 befans personalen i aktiv tjänst vid Lotsstyrelsen och lotsverkets särskilda grenar uppgå till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	15
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	7
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsältermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	117
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	753
<i>Do</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	235
<i>Do</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	124
hvar till komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsältermän och lotsbetjening	86
dels ock båtbiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnsskolorna m. fl.	38
Summa 1,400.	

Vid lotsstaten förekommo 58 vakanta befattningar, vid fyrstaten 10, tillsammans 68. I afseende på antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälens och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna meddelas närmare uppgifter i härhos bifogade Tab. 1.

2. Tjenstledighet m. m.

Ingen personalförändring har under året egt rum inom Styrelsen eller lotsbefälet.

Jemlikt nådigt bref den 28 November 1890 erhöill t. f. Generallotsdirektören H. R. Ankarcrone sex veckors tjenstledighet för helsans vårdande och förordnades t. f. Inspektören Friherre M. D. Ruuth att under tiden förestå generallotsdirektörsemetet. Bland Styrelsens tjenstemän har en åtnjutit två månaders och en annan en månads ledighet för enskilda angelägenheter men för de öfrige har icke förekommit annan ledighet än vanlig semester. Några personer af lotsbefälet, som ej är i åtnjutande af förmånen af semester, hafva för kortare tider, vanligen endast några få dagar i sänder, beviljats tjenstledighet.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Följande antal personer, tillhörande underbefälet och gemenskapen vid lots- och fyrstaterna, har under det senast förflutna året afgått inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	2	—	—	—	2
» Sundsvalls »	—	5	—	—	5
» Stockholms »	1	3	—	1	5
» Norrköpings »	3	1	—	—	4
» Kalmar »	1	1	1	—	3
» Malmö »	—	1	—	1	2
» Göteborgs »	8	—	1	—	9
» Gotlands »	—	—	—	1	1
Summa	15	11	2	3	31

Bland de afskedade har en lotsläring blifvit ur rullorna utstruken, emedan han efter tilländalupen permission icke vid sin station åter inställt sig till tjenstgöring.

Bland de med döden afgångne hafva tre ljutit en våldsam död, i det att en extra lots inom Sundsvalls och en fyrvaktare inom Malmö fördelning omkommit genom drunkning samt en fyrvaktare inom Gotlands fördelning af ett tillfälligt fyrbiträde genom förgift bragts om lifvet.

4. Bestraffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjensten eller för överdigt uppförande hafva följande bestraffningar under året blifvit ådömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	1	—	1
» Sundsvalls »	—	3	3
» Stockholms »	2	1	3
» Norrköpings »	1	—	1
» Kalmar »	1	3	4
» Göteborgs »	1	1	2
Summa	6	8	14

Af de besträffade tillhörde 12 lotspersonalen och 2 fyrpersonalen. Alla de ålagda bestraffningarna hafva utgjorts af böter, i allmänhet till ringa belopp. I jemförelse med förhållandet under föregående åren har antalet bestraffningar varit obetydligt.

5. Premier för lotsningar m. m.

De belöningar Lotsstyrelsen jemlikt gifna föreskrifter utdelat för ådagalagd sjelfuppooffring och rådighet vid försök

att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller rädda förolyckadt fartygs besättning hafva varit följande:

Den 10 December 1889 hade lotsförmannen vid Gökalfs lotsplats i Kalmar fördelning, åtföljd af en lots och ett biträde, under svår storm och mycket hög sjö med lifsfara utgått till svenska skonerten »Ali» utanför östra farleden till Ronneby och lyckats aflemna lots, som förde fartyget välbehållet till Ronneby redd, hvarför båtlaget tillsammans erhöill en belöning af kr. 60: —

Den 19 Januari 1890 syntes svenska ångaren »Malaga» utanför Landsort under orkanlik storm påkalla hjälp af lots. Under ytterst svåra omständigheter utgingo lotsförmannen, en lots, två lotslärlingar och tre andra personer i öppen båt mot fartyget och lyckades, efter en synnerligt äfventyrlig färd, till följd af lotsförmannens skicklighet och personalens djerfhet å ångaren aflemna lots, som införde fartyget i nödhamn. Båtlaget tilldelades tillsammans en belöning af » 100: —

Den 30 September 1890 utgick en lots vid Malörens lotsplats ensam med uppenbar lifsfara till följd af storm och sjö till tyska ångaren »Imperial» och lotsade fartyget i hamn, för hvilken djerfhet lotsen belönades med » 40: —

Den 30 Oktober 1890 befann sig svenska skonerten »Föreningen» under orkanlik storm med sönderblåsta segel och läck i sådan nöd i närheten af Utklippan, att fartyget sattes rätt mot bränningarna för att om möjligt berga besättningens lif, då en mästrelots vid Långörens lotsplats, följd af fyra man, satte ut med båt och lyckades först medelst signaler leda fartyget mellan grunden och derefter sätta lots ombord, som förde fartyget i hamn. Båtlaget tilldelades » 100: —

Den 3 Oktober 1890 utgingo en lots och en lotslärling från Malörens lotsplats oaktadt svår storm och sjö och bordade med stor fara engelska ångaren »Montrose», som derefter inlotsades i hamn, hvarför lotsarne erhöillo i belöning » 30: —

Den 25 November 1890 utgingo från Furöns upppassningsställe utanför Oskarshamn en mästrelots och en lotslärling under orkanlik storm emot två fartyg, skonerten »Svante» och skonertskeppet »Ahti», hvilka svårt nedisade påkallade hjälp och lyckades oaktadt de svåra omständigheterna med största lifsfara komma ombord och berga begge de nödställda fartygen i hamn. Lotsarne tilldelades tillsammans » 100: —

Den 27 November 1890 hade tyska skonerten »Peter», nedisad och urständsat att manövrera, kastat ankar i öppna sjön utanför Sturkö i Blekinge, då två lotsar och en lotslärling jemte ett biträde från Aspö lotsplats i den svåra stormen och höga sjön begäfro sig ut till fartyget, som

Transport kr. 430: —

Transport kr. 430: —

de med lifsfara uppnådde och derefter med mycket arbete manövrerade fram till rätta farleden samt inlotsade till Karlskrona. Båtlaget belönades med » 80: —

Summa kr. 510: —

Af de till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra dylika arbeten af allmänt gagn afsatta medel har Styrelsen tilldelat personalen vid Oxelösunds lotsplats 150 kronor och personalen vid Arkö lotsplats 133 kronor.

För upptäckt af ett för sjöfarten farligt grund inom Strupö lotsplats prickningsområde har Styrelsen tilldelat mästrelotsen vid nämnda plats N. J. Andersson en belöning af 25 kronor. Lotspersonalen vid Nord- och Sydkosters lotsplatser, som upplodot flera förut obekanta grund, har därför tilldelats en belöning af tillsammans 150 kronor.

6. Utmärkelser.

Sedan Lotsstyrelsen, på sätt ofvan omförmäls, tilldelat ett båtlag vid Landsorts lotsplats en penningbelöning för visad djerfhet och rådighet vid aflemnande af lots till ångaren »Malaga», behagade Eders Kongl. Maj:t, uppå Styrelsens anmälan om förloppet, under den 21 Februari 1891 tilldela lotsförmannen J. R. Åman, kronolotsen B. Öberg och lotslärlingen B. Olsson, hvilka vid ifrågavarande tillfälle synnerligen utmärkt sig, hvardera ett exemplar af silfvermedaljen af 8:e storleken »För berömliga gerningar».

Jemlikt nådigt bref den 24 Oktober 1890 har Eders Kongl. Maj:t, uppå Styrelsens förslag, täckts tilldela fyrmästaren vid Djurstens fyrplats M. Ericsson, fyrmästaren vid Faluddens fyrplats f. d. premierlöjtnanten W. F. Ankarcrona, fyrmästaren vid Utklipans fyrplats C. J. Steinbach samt lotsältermannen vid Halmstads lotsplats C. Lindström hvardera guldmedalj af 5:e storleken »För nit och redlighet i rikets tjenst» äfvensom lotsförmannen vid Gåsholma lotsplats L. E. Axner och mästrelotsen vid Bredskärs lotsplats C. P. Burström hvardera ett exemplar af medaljen i silfver af 8:e storleken med enahanda inskrift.

Sedan H. M. Kejsaren af Tyskland tilldelat fyrmästaren å fyrskeppet »Vestra Banken» H. L. Pettersson, hvilken med lifsfara sökt bringa hjälp åt ett strandadt tyskt ångfartygs besättning, en penningbelöning, har Eders Kongl. Maj:t behagat meddela Pettersson tillstånd att emottaga ifrågavarande belöning.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Enligt bifogade Tab. 2 har skolundervisning i folkskolans vanliga ämnen på lotsverkets bekostnad under året varit berodd åt 149 barn af personer, tillhörande lots- och fyrinrättningarna, på 20 mera aflägsset belägna orter. Den undervisning, som sålunda bereds, har begagnats jemväl af 130 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Enligt bifogade Tab. 3, som utgör ett sammandrag af de från vederbörande lotskapteners inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter beträffande lotsningen i riket omgivande farvatten år 1890, hafva inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lotsningarnas antal.	Lotspenningar. Kronor.
I Luleå fördelning	1,882	50,307·99
» Sundsvalls »	6,528	178,056·44
» Stockholms »	3,690	123,196·62
» Norrköpings »	2,405	52,702·24
» Kalmar »	5,121	51,947·90
» Malmö »	4,942	96,604·49
» Göteborgs »	3,958	85,428·33
» Gotlands »	661	4,718·40
Summa	29,187	642,962·41

För jemförelse meddelas följande uppgift för åren 1871—1889:

Medeltal				
åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627·55 kr. lotspgr.		
» 1881—1885	31,234 » »	635,640·51 » »		
» 1886	25,582 » »	547,829·24 » »		
» 1887	25,418 » »	545,355·07 » »		
» 1888	27,816 » »	618,364·26 » »		
» 1889	30,234 » »	646,331·33 » »		

Vexlingarna från det ena året till det andra af lotspenningeförtjensten inom de olika lotsfördelningarna under perioden 1881—1890 framgår af nedanstående tabell A.

Största antalet lotsningar har förekommit vid följande lotsplatser: Gefle 1,523, Kalmar 1,385, Lilljungfrun 1,173 och Malmö 1,063. Största lotslotten förekom vid Gefle lotsplats med 3,140 kr., dernäst kom Malmö med 2,824 kr. Öfriga platser med större lotslott än 2,000 kr. voro: Lilljungfrun,

Sundsvall, Helsingborg, Hernö, Nyland, Agö, Sandhamn, Bremö, Göteborg, Kalmar, Oxelösund, Norrköping och Landskrona.

Af bifogade två tabeller 2 och 5 utvisar den förra lotsningarnas antal, den senare lotslotternas storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de tio åren 1871—1880 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

I likhet med föregående år hafva å fyrskeppen i Flintrännan förts anteckningar öfver passerade fartyg, utvisande att detta farvatten under 1890 passerades af tillsammans 4,450 st. fartyg, eller det högsta som något år hittills förekommit. Då samtidigt lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation ytterligare nedgått och icke mindre än 3,641 fartyg gått fram utan anlitan af lotsbiträde, utvisa dessa förhållanden att de dyrbara säkerhetsanstalterna i Flintrännan äro af stort gagn för den allmänna sjöfarten, motsvarande endast i besparade lotspenningar under sistlidna år ett belopp af omkring 120,000 kronor.

Antalet fartyg, som utan anlitan af kronolots begagnat bogsering i sådana lotsleder, att half lotsavgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, har inom de särskilda fördelningarna varit följande, med tillika angifna afgifter:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå lotsfördelning	124 st.	Kr. 933·94
» Sundsvalls »	2,287 »	» 20,037·96
» Stockholms »	265 »	» 2,809·94
» Norrköpings »	76 »	» 484·74
» Kalmar »	25 »	» 121·65
» Malmö »	29 »	» 136·90
» Göteborgs »	504 »	» 5,259·33
» Gotlands »	— »	» —
Summa	3,310 st.	Kr. 29,784·46.

Motsvarande siffror åren 1881—1889 hafva, enligt förut angifna underdåniga berättelser, varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1881	2,919 st.	Kr. 23,809·70
» 1882	3,941 »	» 32,266·30
» 1883	4,000 »	» 34,528·15
» 1884	3,250 »	» 27,333·96
» 1885	3,220 »	» 27,284·87
» 1886	3,099 »	» 26,939·36
» 1887	3,325 »	» 28,249·66
» 1888	3,269 »	» 29,397·06
» 1889	3,147 »	» 29,484·40.

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
Luleå	53,332·91	42,611·21	49,475·14	53,792·00	51,328·44	50,307·99
Sundsvalls	166,887·14	144,062·48	141,992·67	165,225·46	170,900·54	178,056·44
Stockholms	130,123·72	106,669·08	112,224·00	111,981·29	124,089·62	123,196·62
Norrköpings	53,974·79	48,648·37	44,117·50	49,807·96	52,154·91	52,702·24
Kalmar	44,469·57	42,612·24	45,259·70	47,469·23	53,936·66	51,947·90
Malmö	92,881·87	79,427·28	79,541·08	102,884·28	97,103·46	96,604·49
Göteborgs	87,414·28	78,217·08	68,229·38	82,407·65	91,643·10	85,428·33
Gotlands	6,556·23	5,581·50	4,515·60	4,796·45	5,174·60	4,718·40
Summa	635,640·51	547,829·24	545,355·07	618,364·26	646,331·33	642,962·41

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande platser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats.....	964 st.	Kr. 6,928 ¹¹
» Hernö »	453 »	» 3,783 ⁶⁸
» Nylands »	334 »	» 4,829 ⁸⁶
» Göteborgs »	276 »	» 3,387 ²⁹
» Bremö »	149 »	» 1,166 ³⁵
» Stockholms »	101 »	» 1,437 ¹⁰

I anseende till ökad sjöfart vid Degerhamn på Ölands sydvestra kust har derstädes inrättats en extra lotsplats.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

I enlighet med 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket har Lotsstyrelsen af lots- och fyrmedlen beviljat tillsammans 369 kronor till sex lotsar inom olika lotsfördelningar i ersättning för skadade eller förlorade tjenstebåtar.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningshändelser hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarna under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom *Luleå* lotsfördelning 5, af hvilka 4 inträffat under sådana omständigheter, att åtal mot lotsen ej ifrågakommit, hvaremot lotsen i ett fall befunnits vållande till grundstötningen och därför ådömts bestraffning.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning ingen.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 9. I 5 fall har efter undersökning vidare åtgärd funnits icke vara påkallad, i ett har vederbörande domstol tillåtit målets nedläggande, i 2 har domstolen ådömt lotsen böter och i 2 hade vid årets utgång krigsrättens utslag icke fallit.

Inom *Norrköpings* fördelning 2, af hvilka den ena, som egde rum å ett förut okänt grund, ej kunde läggas lotsen till last, hvaremot lotsen för den andra grundstötningen ådömdes böter.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 7, af hvilka dock 6 timat under sådana omständigheter, att ansvarsyrkanden mot lotsen icke ifrågakommit och lotsen endast i 1 fall af krigsrätten ålagts obetydliga böter för oförsigtighet. Ett från föregående år balanserat grundstötningsmål har, efter rättslig undersökning, blifvit nedlagdt.

Inom *Malmö* lotsfördelning 4, af hvilka ingen föranledt laga åtgärder emot lotsen, enär han af vederbörande fartygsbefälhafvare fritagits från allt ansvar.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 2, af hvilka den ena ej föranledt laga åtgärder men den andra ledt till lotsens fällande till böter såsom vållande till grundstötningen.

Inom *Gotlands* fördelning ingen.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Såsom känt är förorsakas flertalet strandningshändelser och sjöolyckor icke af stormar utan af andra omständigheter. Emellertid har det senast förflutna året varit ovanligt rikt på

stormar, ofta af orkanartad beskaffenhet, hvilka medfört ett icke ringa antal förluster af så väl fartyg som människolif. Också har hela antalet kända sjöolyckor vid Sveriges kuster uppgått till den ovanligt höga summan af 236, bland hvilka icke mindre än 64 timat under storm eller storm i förening med tjocka. De svåraste stormarne äro antecknade från den 17 och 18 April i södra delen af Östersjön, med 5 förolyckade fartyg, den 25 och 26 Maj i södra delen af Bottniska viken, Stockholms skärgård samt å Vestkusten, medförande 13 sjöolyckor, den 27 och 28 Augusti i mellersta Östersjön, med 7 strandningar, den 2 och 3, den 6, den 19 samt den 29 och 30 Oktober, hvilka stormar förorsakade 21 sjöolyckor, äfvensom den 22—26 November i södra delen af Östersjön, med 11 sjöolyckor.

Så vidt känt är hafva vid strandningstillfällen omkommit 11 personer äfvensom 3 hela fartygsbesättningar. De senare tillhörde svenska skonerten »Anna Catharina», kantrad utanför Söderhamn, svenska skeppet »Maria Charlotta», kantrad utanför Svenska Högarne och en okänd skonert, kantrad utanför Blekinge. Sannolikt hafva jemväl förgåtts besättningarna på tre andra fartyg, hvilka påträffats såsom manlösa vrak. Af besättningen å ryska skonerten »Anna Olga», som strandade i närheten af Sandhammaren och genast gick i spilor, omkommo 5 man.

Bifogade tabell 6, grundad på de från lotskaptenerne inkomna rapporterna, innehåller närmare uppgifter om de timade sjöolyckorna. Jemväl bifogas sedvanliga tabellariska uppgifter (Tab. 7 och 8) beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet m. m. så väl för året 1890 som i sammandrag för åren 1863—1890. Sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten utvisas af bifogade karta.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Till ledning vid insegling till Nordmaling äro två ledfyren anbragta på *Storbådan* och *Krikeudde*. Den förra fyren, som har en 6:te ordningens lins och rotator samt skötes utan ständig bevakning, visar hvitt klippsken utåt sjön och inåt farleden till Krikeudde samt rött klippsken söder om den yttre inseglingsspektorn.

Fyren på *Krikeudde*, som har en 5:e ordningens lins och rotator, är anbragt i ett fyrhus med vaktrum. Fyren lyser så väl söderut som inåt Nordmaling, så att rent farvatten belyses af hvitt klippsken, som om babord vid gående mot fyren begränsas af rött klippsken öfver grunden.

Vid inloppet till *Husum* har på Aggön uppförts en ledfyren med lins af 5:e ordningen och rotator, utan ständig bevakning. Fyren visar hvitt klippsken i den grundfria inseglingsspektorn samt babord derom, då man går mot fyren, rött klippsken.

Vid *Storjungfruns* fyr är en bifyr anordnad i nedre delen af fyrtornet. Fyren, försedd med en lins af 4:e ordningen, belyser med fast, rödt sken den sektor, som omfattar *Storgrundet*, för att tjena till ledning för fartyg, som nattetid söka lots vid *Storjungfrun*.

Eggegrunds fyrinrättning är flyttad till östra delen af skäret. Det fyrkantiga, upptill pyramidformade fyrtornet är sammanbyggt med byggnaden, som inrymmer fyrpersonalens bostadslägenheter. Det hela är uppfördt af trä. Fyrens lysningsförhållanden äro oförändrade.

På *Skansudde* vid *Vestergarn* på *Gotland* är uppfördt ett fyrhus af trä, inrymmande vaktrum och kök samt i en utbyggnad vid västra gafveln fyrapparaten. Denna utgöres af en 5:e ordningens lins med rotator. Fyren visar hvitt klippsken öfver de 3 grundfria inseglingss sektorerna mellan land och *Skarlakansgrundet*, mellan *Skarlakansgrundet* och *Vestergarns Utholme* samt mellan *Vestergarns Utholme* och land, äfvensom rödt klippsken om babord och grönt klippsken om styrbord, då man i någon af de 3 inseglingss sektorerna går mot fyren, likväl med den afvikelsen, att fyren är förmörkad öster om den södra inseglingss sektorn.

På den inre sidan af *Vestergarns Utholme* är i sammanhang med fyren på *Skansudde* uppförd *Utholmens fyr*, försedd med en 6:e ordningens lins och rotator, utan ständig bevakning. Apparaten är inrymd i en cylindrisk fyrkur af järn. Fyren visar rödt klippsken öfver den sektor, som omfattar ankarsättningen innanför *Utholmen*, samt hvitt klippsken öfver en mindre sektor åt N.O. för att angifva, när fartyg, som kommer från norr eller nordvest i *Skansuddes* hvita sken, bör vika af och hålla rätt emellan fyrarne för att uppnå den af rödt sken från begge fyrarne belysta ankarsättningen.

Det sedan släckningen af fyren på *Vestergarns Utholme* derstädes oanvända fyrtornet af järn är flyttadt till skäret *Storklappen* i *Smålands norra skärgård*. I fyrtornet är anbragt en 5:e ordningens linsapparat. Som boningshuset och uthusen hvilka likasom fyrtornet voro uppförda på skärets södra del, under den orkanlika stormen natten mellan den 24 och 25 November af vågen skadades och delvis förstördes, måste fyrinrättningen flyttas till skärets nordvästra, mera skyddade del.

Den år 1889 påbörjade fyranläggningen på *Bredgrundet* utanför *Skanör* är afslutad. Fyren som har en 6:e ordningens lins och rotator samt skötes utan ständig bevakning, belyser farleden innanför *Bredgrund* med hvitt klippsken samt vester om farleden två mindre sektorer med rödt klippsken öfver *Bredgrundet*.

Å *Haken* på *Hvens* östra kust är en ny fyranläggning utförd. Fyren, som är anbragt i ett trätorn, sammanbyggt med fyrpersonalens boningshus, är försedd med en linsapparat af 3:e ordningen och lyser med fast hvitt sken, med det undantag att fyren öfver grunden vid *Landskrona* och *Helsingborg* visar hvitt klippsken.

Vid södra ändan på *Malön* nordost om *Nidingen* är en ny fyr uppförd. Fyrapparaten af 5:e ordningen är uppsatt i en utbyggnad å långväggen af boningshuset af trä. Fyren lyser med fast, hvitt sken i de båda grundfria inseglingss sektorerna å ömse sidor om *Nidingen* samt med fast, rödt sken om babord, då man går mot fyren.

I södra inloppet till *Göteborg* äro två ledfyrrar utan ständig bevakning uppförda på *Rifö* och *Knarrholmen*. Fyren på *Rifö*, som har en 6:e ordningens lins och rotator, belyser det norra och södra grundfria farvattnen med hvitt klippsken, som åt babord vid gående mot fyren begränsas af rödt klippsken.

Fyren på *Knarrholmen*, som har en 6:e ordningens lins, har samma lysningsförhållanden som fyren på *Rifö* med det undantag att den visar fast sken i stället för klippsken.

Det fyrorn, som 1889 började uppföras på *Vinga* för att ersätta de gamla fyrtornen, är afslutadt. Det fyrkantiga tornet är uppfördt af granit till 29 meters höjd ofvan grunden samt försedd med en 1:a ordningens linsapparat, som hvar half minut frambringa två blänkar, den ena tätt efter den andra.

Vid sydvestra kusten af *Orust* är en ny fyr af 5:e ordningen uppförd på *Högholmen*, belägen N.O. t. O. från *Kraksundsgap*. Fyren, som belyser en mindre sektor mellan grunden *Hakusebådan* och *Alnebådan* med fast, hvitt sken, vesterut begränsadt af rödt fast sken, leder från sjön fritt från grunden in på den skyddade fjorden innanför *Krakholmen* och *Bråtön*.

Öfver nämnda fjord leder en ny fyr på *Tenholmen* utan ständig bevakning. Fyren, som har en 6:e ordningens lins med rotator, belyser farleden med hvitt klippsken som vesterut begränsas af rödt klippsken.

På udden *Stängehufvud* utanför *Lysekil* är uppförd en ledfyr med lins af 6:e ordningen och rotator, utan ständig bevakning. Fyren har samma lysförhållanden som fyren på *Rifö*.

På *Svensholmen* och *Bläckhall*, belägna norr om *Stora Kornö*, äro två ledfyrrar af 6:e ordningen utan ständig bevakning anordnade. Vesterut lysa begge fyrarne med fast, hvitt sken och äro öfverens strax söder om *Dragskärsbådan*, som belyses af rödt sken från *Svensholmens* fyr. I norra farleden innanför *Malmö* belyser samma fyr en mindre sektor med fast, hvitt sken, som österut begränsas af fast rödt sken.

På ett af skären *Flåttarne* belägna nordost om *Hällö* fyr, är uppförd en ny ledfyr utan ständig bevakning, med lins af 6:e ordningen och rotator. Fyren belyser söderut en mindre sektor vester om *Dragskärsbådan* med hvitt klippsken, som vesterut begränsas af rödt klippsken.

Utanför *Fjällbacka* äro två nya ledfyrrar utan ständig bevakning och med linser af 6:e ordningen samt rotatorer uppförda på *Urskär* och *Kalföskär*. *Urskärs fyr* belyser norrut, *Kalföskärs fyr* mot S.S.V. en mindre, grundfri sektor med hvitt klippsken, som åt babord vid gående mot fyrarne begränsas af rödt klippsken.

På *Stängeskär*, beläget utanför *Grebbestad* har en ny fyr med linsapparat af 6:e ordningen blifvit uppförd. Fyren visar hvitt och rödt klippsken i farleden norr och söderut.

På östra stranden af *Hafstensund* är likaledes en ny fyr utan ständig bevakning uppförd. Fyren eger liknande apparat och lysförhållanden som den sistnämnde fyren. Den hvita vinkeln leder mellan *Hälsö* i vester och skären *Väcker* och *Vakopp* i öster.

På ångbåtsbryggan vid *Lina* norr om *Södertelje* är uppsatt en fyrlykta med fast hvitt sken.

Vid *Häfringe* är en ny fyranläggning under året påbörjad. En 4:e ordningens fyr med fast sken är afsedd att lysa hori-

sonten rundt samt en mindre 6:e ordningens fyr med rotator att i sammanhang med den förra loda in från sjön. Tornet för den större fyren är sammanbyggt med bostadshuset, hvilket senare är flyttadt från Håskö lotsplats.

Kosterfyrarne äro afsedda att flyttas till vestra *Ursholmen*. Dorstades äro under året uppförda bostäder åt fyrbetjeningen jemte uthus, samt är fyrmästarens boningshus ditflyttadt från Koster. Vägar äro anlagda och diverse planeringar utförda.

Vid *Galtholmen*, *Lindalen* samt *Bockholmsund* äro cylindriska fyrkurar af jern uppsatta på de befintliga betunkumlen, och de derstädes använda gasoljeapparaterna, hvilka voro de enda, som ännu begagnades, ersatta med fotogénlampor af den Lyttska konstruktionen.

Inseglingfyren till *Ratan* har sålunda förändrats, att det fasta hvita skenet utbyts mot hvitt klippsken och det fasta röda skenet mot rött klippsken.

Spegelapparaten vid *Färö* fyr är afsedd att utbytas mot en 1:a ordningens linsapparat, som hvar 20:e sekund skall frambringa en vit blänk. Ny lanternin med bröstmur är anskaffad, och linsapparaten bestäld.

Sandhammarens två hvita fyrljus skola ersättas af ett fyrskens, hvar 5:te sekund visande en blänk. Den erforderliga linsapparaten af 2:a ordningen är anskaffad.

I *Nidingens* vestra fyr är en klippapparat uppsatt, till följd hvaraf fyren med hvitt klippsken belyser en sektor sydvästvarv här öfver grundet Fladen.

Den sydliga fyrlyktan vid *Lilla Varholmen*, som förut visat fast rött sken är förändrad, så att begge fyrarne visa fast, hvitt sken.

Käbblingarnes fyr vid inloppet till Strömstad är sålunda förändrad, att den i stället för det förra vexelskenet visar hvitt klippsken norr om en linie, dragen till *Lilla Sneholmen* samt grönt klippsken söder om denna linie.

Vid *Kyrkbackens* hamnfyr i Öresund är den gröna sektorn förändrad till röd, så att fyren endast visar fast hvitt och fast rött sken.

På *Mäholmen* vester om Vrångö är en ny fiskefyr med rött sken anordnad.

Vid förut befintliga fyrrar hafva diverse reparationer blifvit utförda, hvarjemte följande nybyggnader blifvit verkställda:

vid Gotska Sandöns norra fyrplats: en fotogénbod af betong;
» Sandhammarens » » » trä;
» Utklippans » » en brunn;
» Näskubbens » » en båtupphalningsbädd;
» Utlängans » » en brygga.

13. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskuppen utlades och intogs på nedan uppgifna tider:

Sydostbrotten	utlades den	$\frac{9}{5}$	intogs den	$\frac{9}{11}$
Finngundet	» »	$\frac{6}{4}$	» »	$\frac{29}{11}$
Vestra Banken	» »	$\frac{7}{4}$	» »	$\frac{29}{11}$
Grepen	» »	$\frac{5}{4}$	» »	$\frac{29}{11}$
Grundkallen	» »	$\frac{3}{4}$	» »	$\frac{6}{12}$
Svenska Björn	» »	$\frac{2}{4}$	» »	$\frac{30}{11}$
Kopparstenarne	» »	$\frac{30}{3}$	» »	$\frac{6}{12}$
Utgrunden	intogs	$\frac{1}{1}$	utlades	$\frac{24}{3}$
»	» »	$\frac{20}{12}$		

Falsterboref innehaft sin station året om.

Kalkgrundet » » » » »
Oskarsgrundet » » » » »
Svinbådan » » » » »

14. Mistignalapparater.

Mistlurar för handkraft äro anskaffade för fyrstationerna vid Bremö, Draghallan, Storjungfrun, Dämman och Haken.

För mistlurarne vid Hernö, Draghallan, Storjungfrun, Agö, Simpnäsklubb och Haken äro skjul uppförda.

En ny vattenbassäng med rörledning af jern är uppförd vid Måseskärs miststation.

Mistklockan vid Eggegrunds fyrplats, hvilken förut stod midt på skäret, är flyttad till dess sydöstra udde.

15. Sjömärken.

Nya stångmärken äro uppförda vid Bohus i Mälaren samt på Gotlands södra udde; nya stenkummel äro uppresta på Småholmarne och Hästholmen utanför Grebbestad samt på skäret Daniel utanför Strömstad; fasta prickar äro resta vid Bockholmskälet i Mälaren samt Långflysköka inom Göteborgs fördelning.

Alens sjömarke, som förstörts af stormen, skall icke ånyo uppföras.

Flera nya, mindre prickar äro utsatta, många fasta och flytande sjömärken reparerade samt alla kalkfläckar förnyade.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

vid Ulfö lotsplats: en telefon mellan utkiken och lotsarnes bostäder;

- » Korsö lotsplats: ett förrådshus;
- » Landsorts lotsplats: uppmuddring af vestra hamnen samt stenarmens påmurning;
- » Arkö lotsplats: en brunn;
- » Håskö lotsplats: en brunn;
- » Idö lotsplats: telefonledning till Spårö;
- » Kråkelunds lotsplats: 2 st. stenkistor;
- » Oskarshamns lotsplats: en bagarstuga;
- » Ystads lotsplats: en utkik och ett förrådshus;
- » Helsingborgs lotsplats: ett förrådshus;
- » Höganäs lotsplats: ett uppassningshus.

Dessutom äro diverse reparationer verkställda och en del nya inventarier inköpta.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Följande nya båtar hafva blifvit anskaffade:

En däckad lotsbåt af jern för Marstrands lotsplats, däckade lotsbåtar af trä för Åhus och Falkenbergs lotsplatser, en öppen lotsbåt för Örskärs lotsplats samt 3 båtar för Draghallans, Ölands södra och Kråksundsgaps fyrplatser.

Tre båtar vid fyrplatser hafva förstörts af sjön samt 5 äldre lotsbåtar och en pråm blifvit försålda.

En större reparation är utförd å chefsångaren Frej samt ny panna insatt å chefsångaren Göteborg.

Vid utgången af år 1890 egde lotsverket nedanstående antal båtar:

- 8 st. ångbåtar.
- 4 » chefssegelbåtar.
- 1 » lotsfartyg.
- 2 » lotskuttrar.
- 67 » lotsbåtar.
- 9 » roddbåtar för lotsar.
- 44 » båtar vid fyrplatser.
- 5 » is- och prickbåtar.
- 5 » pråmar.

18. Sjön Venern.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande i sjön Venern» underhöllos vid 1890 års slut:

- 1 st. fyrskepp på Medgrundet.
- 45 » fyrrar.
- 2 » lysbojar.
- 5 » timrade båkar.
- 27 » spirbåkar.
- 49 » stångmärken med taflor eller tunnor.
- 196 » stenkummel.
- 38 » bojar och
- 1,233 » prickar.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Lifräddningsstationerna för skeppsbrutne hafva fortfarande varit till antalet 18. Personalen har ständigt hållits fulltalig och förekom vid årets slut ingen vakans.

Materielen vid stationerna har vidmakthållits för att så vidt möjligt alltid vid behof vara användbar.

Vid 6 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 10 räddningsföretag, dervid 35 människolif blifvit bergade, hvaraf 11 med lifbåt, 12 med raketapparat och 12 medelst annan åtgärd. Vid de strandningar, som timat i närheten af lifräddningsstationer, hafva, så vidt känt är, 7 människolif gått förloade. De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit följande:

1. *Gräsgårds station.* Tyska ångskonerten »Thea» från Kiel törnade på resa från Riga till Arbroath den 21 Mars kl. 1/2 3 f. m. under östlig vind med bramsegelskultje och tjocka på Östby grund. Kl. 4 f. m. utgick lifbåten och uppnådde 1 1/2 timme senare det strandade fartyget, hvars befäl-

hafvare och besättning ej ville lemna detsamma. Fartyget har sedermera tagits af grund af bergningsångare.

2. *Samma station.* Engelska ångaren »Albanian» från Hull strandade den 24 Oktober kl. 2,40 e. m. under resa från hemorten till Stockholm med stenkol på södra kanten af Östby grund. Vinden var SV med refvad märsegelskultje och stark disa. Lifräddningsbåten utgick kl. 4 e. m. och uppnådde 1 3/4 timme senare det strandade fartyget, hvars för- och maskinrum vid båtens framkomst voro fulla af vatten. Enär befälhafvaren upplyste, att ångaren hade egna lifbåtar, som vid behof kunde användas, återvände lifräddningsbåten till stationen.

3. *Samma station.* Den 25 November observerades nödsignal från bergningsångarne »Hermes» och »Poseidon», hvilka då voro sysselsatta med bergningsarbetet vid ångaren »Albanian». Till följd af då rådande orkanlika storm med snö och hagelbyar kunde lifbåten icke lemna stationen, men utgick följande dag, då vädret var något bättre, churu stark ONO storm med hög öfverbrytande sjö äfven då var rådande. Vid framkomsten till den i närheten af strandningsstället liggande »Hermes» erhöles den underrättelsen, att 10 man af arbetsmanskapet, som blifvit kvarlemnade å »Albanian», strax före lifbåtens ankomst blifvit bergade ombord å »Hermes», hvarför lifbåten återvände, men måste på grund af knapp vind m. m. landa i Östby, hvarifrån den påföljande dag transporterades till sin station. Ångaren »Albanian» har derefter blifvit totalt vrak.

4. *Skanörs station.* Danska skonerten »Bornholm» från Rönne strandade den 16 Mars kl. 1/2 4 e. m. under OSO storm och tjocka på östra sidan af Måkläppen, men observerades från land först omkring kl. 7 e. m., sedan tjockan delat sig. Lifbåten utgick derefter, så fort ske kunde, mot fartyget, men som hvarken nödsignaler eller lanternorna visades från detsamma efter kl. 1 på natten, vid hvilken tid lifbåten kommit i fartygets närhet, kunde detsamma icke upptäckas i mörkret, hvarför lifbåten under rodd och segel afvaktade dagningen, då hela besättningen, bestående af 3 man, togs ombord i lifbåten och fördes till Skanörs hamn, dit återkomsten skedde kl. 9 f. m.

I enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 December 1889 tilldelade Lotsstyrelsen personalen vid Skanörs lifräddningsstation en belöning motsvarande dubbla aflöningen för ett räddningsförsök.

5. *Helsingborgs station.* Tyska skonerten »Leda» från Rostock strandade den 15 Januari kl. 2 på morgonen på landgrundet mellan Knäshaken och Helsingborg under regntjocka och frisk SSV bris, som efter hand drog sig till VNV och ökades till storm med hög sjö. Sedan bogserbåten »Framåt» bogserat lifbåten från hamnen till omkring 2 kabellängder lovalt om det strandade fartyget, rodde lifbåten fram till fartyget, hvars besättning, bestående af 6 man, med stor svårighet togs ombord, hvarefter lifbåten roddes mot bogserångaren, som ånyo tog densamma på släp till hamnen.

6. *Arildsläge station.* Då ett fartyg den 2 Oktober under NNV orkanlik storm sågs drifvande in i Skelderviken och fara var att det skulle stranda, utryckte räddningsmanskapet med attiraljen till den plats å kusten, hvarest fartyget antogs komma att drifva i land. Sedan fartyget emellertid slutligen

sett upp för sina ankare och vinden börjat bedarra, återvände räddningsmanskapet till stationen, hvarefter fartyget afseglade utan att hafva haft förbindelse med land.

7. *Samma station.* Den 30 Oktober på morgonen under VNV storm och hög sjö observerades norska barkskeppet »Speed» från Drammen till ankars omkring 3' NNO från Arild med hissad nödsignal, men till följd af det hårda vädret kunde båt ej utgå till fartygets undsättning. Sedan fartyget kl. 1 e. m. satt till segel och stuckit ifrån ankarne, uttryckte räddningsmanskapet med attiraljen till den plats, der strandningen förutsågs skola inträffa. Emellertid hade storm och sjö börjat lägga sig, hvarför en fiskarebåt utgick och ilandförde hela besättningen, 9 man.

8. *Visby station.* Svenska briggen »Mathilda» från Göteborg strandade den 28 Augusti kl. omkring 11 f. m. på Skälsö, 4½' NO från Visby, under V t. N orkanlik storm och regntjocka. Så snart underrättelse om strandningen erhöillits, uttryckte räddningsmanskapet med attiraljen till strandningsstället. Med raketapparaten räddades 9 män, 1 qvinna och 2 flickebarn. Bland dessa tillhörde 4 man strandbefolkningen, hvilka begifvit sig ut till fartyget med en fiskarebåt men ej kunnat åter gå i land med densamma. 2 man af besättningen, hvilka omedelbart efter strandningen lemnat fartyget i en s. k. präm, drunknade under färden till land.

9. *Samma station.* Sedan den 4 December kl. 6 e. m. under NNO snöstorm observerats ett grönt sken från svenska jakten »Carolina» från Visby, som antogs hafva strandat på det s. k. Skutrefvet, blef för tids vinnande, då faran syntes stor för besättningen ombord, den största lotsbåten medelst en god lina, afsedd att användas för den händelse båten icke skulle mot stormen, sjögången och »aggan» kunna bringas upp tillbaka med rodd utan möjligen sättas ned på refvet, nedfirad från norra brohufvudet, men måste snart vända, enär det ansågs omöjligt att i då rådande svåra sjögång med densamma komma långs sidan af fartyget. Derefter sattes lifbåten i sjön och nedfirades med nämnda lina till fartyget, hvars besättning, 2 man, bergades i lifbåten och ilandfördes. Fartyget, hvars ankare hakat fast uti en af de yttre bojarnas förtöjningskettingar, hvarest detsamma låg fritt grundet, inhalades följande dag i hamnen.

10. *Skärsände station.* Den 17 April kl. 1 e. m. under ONO storm med regntjocka observerade 2 af stationens roddare svenska galeasen »Kronprinsen» från Vestervik med tillsatt nödflagga drifvande inåt Ekeviken. Nämnda roddare jemte 2 andra personer utgingo då skyndsamt med kustbåt mot fartyget, hvars besättning, 3 man, bergades och ilandfördes.

Tab. 9 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstalernas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856) och framgår af nämnde tabell, att vid dessa stationer till och med år 1890 blifvit räddade tillsammans 1,400 människolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Med underdånig skrifvelse den 23 sistlidne Januari öfverlemnade Lotsstyrelsen sin arbetsförteckning, enligt hvilken de i dagboken antecknade vid 1890 års början balanserade målen uppgingo till antal af 52
samt de under året inkomna 2,808

eller tillsammans 2,860,
af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,785
och således till handläggning återstodo 75.

På sätt i förut afgifna embetsberättelser blifvit visadt lemna emellertid dessa siffror icke tillförlitlig upplysning rörande de hos Styrelsen förekommande ärenden, hvadan härhos biläggas en tabell 10, innehållande en närmare utredning af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna kansliärenden uppgått till 2,114
och kameralärenden till 1,780

eller tillsammans 3,894.

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 1,940 emot resp. 1,682 och 1,850 åren 1888 och 1889.

Till ombudsmannen hafva under året remitterats 38 mål, hvilka, jemte 1 från föregående år balanserad, blifvit af honom, med undantag af 3, under årets lopp åtgärdade.

Utom här förut omförmälda undersökningar angående grundstötningar af fartyg med kronolots ombord, hafva åtskilliga andra rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket förekommit, dock i allmänhet af ringare betydelse. Bland dessa mål må här omnämnas endast följande:

Vid Luleå rådstufvurätt åtalades befälhafvaren å ångfartyget »Törefors» för det han underlåtit anmäla, att han med detsamma verkställt bogsering samt icke redovisat derför uppburna lotsavgifter, och ålades han att härför böta 50 kronor samt utgifva fulla lotspenningar.

Inom Kalmar lotsfördelning har en hemmansegare från Husvalla blifvit vid rådstufvurätten i Oskarshamn tilltalad för olaga lotsning samt derför dömts att böta 50 kronor.

21. Publikationer.

I likhet med näst föregående år har Styrelsen under 1890 till trycket befordrat, förutom vissa cirkulärskrifvelser, den under året utkomna underdåniga embetsberättelsen afvensom tidskriften »Underrättelser för sjöfarande».

22. Hamnar och bryggor m. m.

I anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. har Styrelsen utfärdat resolutioner i följande fall, nemligen:

för Skönviks aktiebolag, med tillstånd att vid Skönviks

och Östrands lastningsplatser i Vesternorrlands län verkställa vissa kanalarbeten, utfyllningar, bro- och kajbyggnader;

för Joh. Westman, med godkännande af de vid Alne lastningsplats i Vesternorrlands län befintliga kaj- och brobyggnader äfvensom tillstånd att utföra nya dylika;

för G. E. Broms, med godkännande af befintliga samt tillstånd till utförande af nya hamnbyggnader vid Blankaholm i Kalmar län;

för P. A. Hellgren, med bestämmande af läget m. m. för en undervattenskabel i Färösunds hamn;

för firman A. Markstedt & Söner i Skellefteå, i fråga om utförande af vissa vattenbyggnadsarbeten vid Sävenäs lastningsplats;

för Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernvägsaktiebolag, med godkännande af utförda hamnbyggnadsarbeten vid Oxelösund;

för Piteå ångsågsaktiebolag, med godkännande af redan befintliga samt tillstånd till utförande af nya vattenbyggnadsarbeten vid Löfholmen;

för Umeå stad, i fråga om kajbyggnad vid stadens hamn längs Tegslandet;

för Mörbylånga köping, med tillstånd att utlägga två moringsankare;

för Nyköpings stad, med tillstånd att anbringa två due d'alber vid inloppet till stadens hamn;

för Mons trävaruaktiebolag, med tillstånd att vid Korsta i Sköns socken af Vesternorrlands län utföra vissa kajanläggningar; samt

för Korsnäs sågverks aktiebolag, med godkännande af åtskilliga kajbyggnader vid lägenheten Bomhusudden N:o 1 samt tillstånd att utföra vissa andra arbeten vid samma plats.

23. Tomtplatser m. m.

Nädig fastställelse har meddelats ett af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kalmar län år 1888 gifvet utslag, hvarigenom dels egaren till $\frac{1}{3}$ mantal Skällenäs N:o 2 i Söderåkra socken och Södra Möre härad ålagts att till de vid Bergqvara lotsplats anstälde lotsar upplåta ett vid landtmäteriförrättning den 9 September 1884 utstakadt område om 7,9 kappland att användas till båthamn och upplagsplan för sjömärken, dels ock samtliga delegarne i lotshemmanen Skällenäs N:o 2 och Lafsekulla N:o 1 förständigats att inom viss tid hafva å den till upplagsplan afsedda del af ofvannämnda område uppfört en lotsuppassningsstuga af timmer, innehållande ett rum med kakelugn och förstuga samt i öfrigt af beskaffenhet att kunna af vederbörande lotskapten godkännas.

Med tillämpning af författningarna angående jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, har lotsverket från $\frac{3}{16}$ mantal N:o 15 Tuna i St. Ibbs socken af Malmöhus län förvärfvat 49,3 ar mark för Hakens fyr. Å fänget har lagfart erhållits.

På framställning af Lotsstyrelsen har Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nädigt bref den 31 Januari 1890, medgifvit att kronoholmen Tylön eller Tylen i Söndrums socken och Halmstads härad af Hallands län må af lotsverket för den derstädes uppförda fyren fortfarande disponeras mot erläggande af årligt arrende till enahanda belopp, som utgått enligt förut gällande arrendekontrakt.

Med anledning deraf att de 6 stycken tomtplatser, som enligt ett emellan lotsverket och egarne till lägenheten Långedrag i Vestra Frölunda socken och Askims härad af Göteborgs- och Bohus län den 9 Maj 1832 afslutadt kontrakt samt Kammarkollegii utslag af den 15 Oktober 1833 varit till lotsbostäder upplåtna å nämnda lägenhet, numera befunnits i och för berörda ändamål obehöfliga, samt förändringar visat sig vara af förhållandena påkallade i de bestämmelser angående bryggans och båthamnens vid Långedrag underhåll, hvilka innefattas i Kammarkollegii utslag den 8 November 1836, har Lotsstyrelsen låtit med nuvarande egaren till Långedrag upprätta nytt kontrakt, hvarigenom, med upphäfvande af det förut gällande kontraktet, lägenheten Långedrags egare förbundit sig att emot särskild årlig afgift tillhandahålla lotsarne derstädes för deras tjenstebåtar fullt tjenlig hamn med tilläggsbrygga och upphalningsbädd. Sistnämnda kontrakt har i vederbörlig ordning blifvit fastställt af Kammarkollegium.

Sedan numera, efter indragning af Kyrkesunds lotsplats, en genom kontrakt af den 30 Mars 1830 å Staffansholmen till en kronolots vid nämnda lotsplats upplåten boplatz icke vore för lotsverket behöflig, har vederbörande egare till samma tomtplats i laga ordning underrättats, att platsen icke vidare komme att af lotsverket tagas i anspråk.

På framställning af Lotsstyrelsen har Generalpoststyrelsen medgifvit att för den å Vestergarns Utholme vid Gotland uppförda ledfyr, tills vidare och så länge området ej behöfves för något postverkets ändamål, må af ett postverket tillhörigt område på nämnda holme af lotsverket disponeras erforderlig tomtplats för nämnda fyr jemte rätt att för fyrens skötsel begagna stranden vid och gångväg till fyren.

I sammanhang med den i Lotsstyrelsens senast afgifna berättelse omförmälda expropriation för den å Stora Karlsö vid Gotland uppförda fyren förvärfvade lotsverket jemväl rättighet för personalen vid nämnda fyr ej mindre till begagnande af väg till ett lotsverket tillhörigt planteringsland samt till öns hamnar och källor, än äfven till strandplats och fiske. Till säkerhet för nämnda förmåner har inteckning numera erhållits i en del af lägenheten Stora Karlsö.

För Burgsviks båda fyrrar har lotsverket af egarne till $\frac{9}{128}$ mantal Gisle och $\frac{3}{16}$ mantal Olofs i Öja socken, Gotlands södra härad och Gotlands län för en tid af högst femtio år arrenderat en jordareal af tillhoppa 235,96 qv.-meter med rätt till begagnande af väg mellan den ena fyren och allmänna landsvägen. Inteckningar hafva beviljats i nämnda hemman till säkerhet för afhandlingarnes bestånd.

24. Medelstillgångar.

Af bifogade tabell 11, beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1890, framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till	kr. 389,871 ⁴³
hvertill kommer det uti riksstat för år 1890 anvisade belopp	» 1,200,000 ⁰⁰
Summa	kr. 1,589,871 ⁴³
att under året blifvit formelt anordnade	» 1,414,921 ⁹³
och vid årets utgång balanserades ett belopp af	» 174,949 ⁵⁰ .

Enligt Lotsstyrelsen meddelad uppgift från Generaltullstyrelsen uppgingo fyr- och båkmedlen sistlidna år till sammanlagdt 1,506,213 kr. 62 öre, hvaraf för inrikes fartyg 52,419 kr. 39 öre. Som från sagda uppbörd emellertid afgingo afkortningar 36,593 kr. 29 öre, utgjorde årets nettoinkomst 1,469,620 kr. 33 öre.

Bilagda tabell 12 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgående detta vid 1890 års utgång till 8,490,200

kronor. Då nämnda värde vid 1889 års slut beräknades till 8,277,060 kronor, har detsamma under det år denna berättelse omfattar ökats med 213,140 kronor.

I en särskild bilaga, tabell 13, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 590. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 123,017 kronor, hvilket värde icke ingår i det å tab. 12 beräknade.

Underdånigst

Under Generallotsdirektörens frånvaro

M. D. RUUTH.

A. V. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 12 Maj 1891.

Tab 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1890.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-nen.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	19	13	—	1	1	5	—	52	1	3	17	12	—	—	92
Sundsvalls	14	23	19	—	2	1	8	—	69	12	2	49	17	3	—	163
Stockholms	16	17	61	—	3	2	17	—	85	5	12	19	59	13	—	215
Norrköpings	14	14	39	—	1	2	4	—	58	—	9	16	22	1	—	113
Kalmar	24	36	17	1	2	1	13	1	63	3	9	16	16	10	11	145
Malmö	13	13	20	9	3	1	15	9	67	2	4	15	20	14	64	214
Göteborgs	24	28	57	5	2	3	17	5	102	7	2	19	39	6	41	241
Gotlands	14	17	15	3	1	1	8	3	29	—	3	3	16	5	27	96
Summa	135	167	241	18	15	12	87	18	525	30	44	154	199	52	143	1,279

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 19 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 31 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 23 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter r rende undervisningen ved lotsbarnskolorna i riket 1890.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal skolbarn.	Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokal m. m.		
				Inläsnings- läsning	Räknings- läsning	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.	Geogr. historia.					
Stockholms lots- fördelning.																						
Arholma	129	15	11	26	9	7—14	26	—	19	26	13	13	13	—	26	26	—	20	—	Matilda Erikson.	Den 2 Maj och 20 Dec.: Kyrkoherden Hellenius, Lotsälrdeman Eriksson m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsarne.
Tjockö	108	21	16	37	6	6—13	37	—	24	37	24	12	12	—	37	37	—	—	—	K. L. Greijer.	» 17 Dec.: Kyrkoherden Anjou, Lotsförman Rosenberg m. fl.	Skolhus, uppförd af kommunen.
Furusund	166	16	19	33	3	7—14	35	—	30	30	18	18	18	—	35	35	—	35	—	O. Hedin.	» 30 Juni och 13 Dec.: Kyrkoherden Fellenius, Lotsförman Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.
Svenska Högarne	71	5	1	6	6	6—13	6	—	3	6	3	3	3	—	6	6	6	—	—	Laura Sandström.	» 25 Okt.: Fyrmästaren Stenberg m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.
Runmarö	195	26	16	42	6	7—15	42	42	31	42	31	16	31	—	42	42	—	38	—	K. G. Hellqvist.	» 12 Juni och 17 Dec.: Komminister Åkerblom m. fl.	Skolhus, uppförd af kommunen.
Hufvudskär	78	7	10	17	13	6—14	17	—	13	17	9	9	9	—	17	17	13	17	—	Laura Sandström.	» 30 Juli: Fyrmästaren Österberg m. fl.	Uti en förhryd läghet.
Landsort	173	7	3	10	5	6—14	10	—	8	10	8	6	6	—	10	10	—	8	—	Amalia Modin.	» 7 Juli och 3 Dec.: Pastor Petterson, Lotsförman Åhman m. fl.	Skolhus, uppförd af kommunen, med bidrag af statsmedel.
Norrköpings lots- fördelning.																						
Häradsskär	96	7	4	11	11	6—15	11	7	11	11	7	7	7	5	11	11	8	11	—	Augusta Lindgren.	» 16 Maj: Lotskapten Smith, Fyrmästaren Kjellgren, Lotsförman Wall m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.
Strupö	105	10	6	16	16	6—12	16	12	16	16	12	8	8	8	16	15	13	16	—	Densamma.	» 16 Sept.: Lotskapten Smith, v. Pastor Thorell, Lotsförman Johanson m. fl.	Uti en läghet, tillhörig en af platsens lotsar.
Kalmar lotsfördelning.																						
Svartö—Dämman	190	5	4	9	9	7—13	9	—	9	9	5	5	—	—	9	9	—	—	—	Maria Andersson.	» 31 Okt.: Kyrkoherden Hultqvist, Fyrmästaren Dahlström.	Skollokal, upplåten af fyrmästaren.
Långören	86	6	1	7	7	6—14	7	—	7	7	4	4	4	—	7	7	—	7	—	Paulina Kullman.	» 9 Okt.: Pastor Nedin, Lotsförman Borgström m. fl.	Skollokal, upplåten af lotsförmannen.
Aspö	89	7	4	11	11	7—15	11	—	11	11	11	8	11	—	11	11	—	11	—	J. Tobiasen.	» 3 Dec.: Komminister Sundberg, Öfverlotsen Anderson.	Öns skolhus.
Malmö lotsfördelning.																						
Hallands Väderö	100	2	1	3	3	7—13	3	2	3	3	2	2	2	—	2	3	3	3	—	Thilda Nilson.	» 1 Aug.: Fyrmästaren Petterson m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.
Göteborgs lots- fördelning.																						
Tylön	71	5	2	7	7	7—14	7	7	7	7	3	3	7	—	7	7	5	7	2	Elise Banck.	» 6 Sept.: Fyrmästaren Stefansson m. fl.	Fyrmästarens expeditionsrum.
Grönskären	82	—	6	6	6	6—13	6	6	6	6	2	2	6	—	6	6	6	6	—	Densamma.	» 29 April: Lotsförman Olsson m. fl.	Kronans reservhus.
Måseskär	36	2	1	3	3	9—15	3	3	2	2	2	2	2	—	3	3	—	3	1	Matilda Simonsson.	» 12 Juli: Fyrmästaren Hanson m. fl.	Fyrvaktarens boningsrum.
Hållö	73	4	2	6	3	6—11	6	6	6	6	2	2	6	—	6	6	6	2	—	Elise Banck.	» 19 Dec.: Fyrmästaren Olsson, Lotsförman Bernatsson m. fl.	Ett af fyrbetjenings boningsrum.
Klöfskär	36	2	—	2	2	10—12	2	2	2	2	2	2	2	—	2	2	—	2	—	Matilda Simonsson.	» 25 Aug.: Fyrmästaren Olsson m. fl.	Ett rum i fyrplatsens boningshus.
Väderöarna	79	2	3	5	5	10—14	5	5	5	5	3	3	3	—	5	5	—	5	3	Densamma.	» 20 Dec.: Lotsförman Hvalström m. fl.	Ett rum i kronans hus.
Nordkoster	72	12	8	20	18	9—15	20	19	19	19	19	10	10	—	19	20	—	20	7	Densamma.	» 20 Maj: Lotsälrdeman Engelbrechtson och Fyrmästaren Elg.	F. d. fyrvaktarebostaden.
Summa																			161 118 270 140			

Tab. 3. Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1890.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotningar	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör.	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	37	3 Juni	27 Oktober	934	65	934	65
	Kalix	130	15 Maj	4 November	4,166	38	824	22
	Malören	130	18 "	29 Oktober	4,717	40	669	50
	Töre	33	16 "	3 November	1,435	35	717	68
	Råneå	29	15 "	14 Oktober	461	57	461	57
	Liggskär	291	11 "	4 November	6,756	93	1,119	26
	Rödkallen	164	10 "	31 Oktober	5,157	10	1,011	54
	Storrebben	6	25 "	17 September	184	10	184	10
	Rönnskär	372	12 "	18 November	10,554	47	1,507	79
	Romelsö	98	11 "	20 Oktober	2,165	55	721	85
	Storkåge	34	1 "	8 November	491	15	491	15
	Ursviken	51	14 "	8 "	1,964	96	654	99
	Bjuröklubb	142	14 "	18 Oktober	3,911	23	977	81
	Ratan	50	1 "	26 November	878	55	439	28
Sundsvall	Säfvar	14	1 "	7 September	331	60	331	60
	Bredskär	301	28 April	26 November	6,197	—	1,239	40
	Jernäs	131	1 Maj	28 "	3,224	70	1,074	90
	Skag	225	22 April	27 "	5,341	41	1,313	18
	Örnsköldsvik	75	2 Maj	8 "	3,078	62	1,539	31
	Ulfö	89	28 April	5 "	2,553	87	638	47
	Nyland	245	30 "	22 "	14,426	52	2,404	42
	Hernö	707	19 "	29 "	20,955	15	2,474	73
	Åstholmen	82	17 "	7 "	2,720	21	1,360	11
	Sundsvall	607	13 "	13 December	22,169	51	2,573	46
	Bremö	965	6 "	10 "	24,343	75	2,288	55
	Stockviken	121	20 "	3 "	1,940	05	970	03
	Agö	557	12 "	14 "	16,110	30	2,318	53
	Lilljungfru	1,173	5 April	8 "	23,905	60	2,656	18
Stockholm	Gåsholma	28	8 "	1 November	515	02	171	68
	Gefle	1,523	9 Januari	24 December	36,771	73	3,140	20
	Örskär	10	25 April	29 November	282	40	282	40
	Öregrund	89	2 "	14 December	2,211	25	604	46
	Svartklubben	198	5 Januari	8 "	3,908	82	781	77
	Arholma	88	1 April	15 "	1,800	86	450	21
	Söderarm	49	2 "	11 "	1,012	03	253	01
	Svenska Högarne	10	23 Maj	4 November	335	50	119	90
	Furusund	496	28 Januari	16 December	13,520	25	1,667	22
	Husarö	24	5 "	8 "	266	55	133	27
	Sandhamn	813	1 "	31 "	33,254	01	2,307	06
	Stockholm	842	2 "	31 "	26,092	75	1,371	68
	Mälaren	119	28 Mars	4 "	2,627	40	898	51
	Berghamn	47	1 April	31 "	920	84	460	42
	Dalarö	384	1 Januari	31 "	15,270	84	1,646	71

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör.	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	103	5 Februari	15 December	5,826	05	1,376	52
	Landsort	355	1 Januari	31 "	15,055	11	1,654	81
Norrköping	Södertelje	63	27 April	8 "	811	96	290	90
	Säfsund	70	10 Januari	21 "	730	40	259	63
	Nyköping	24	8 April	7 November	258	30	258	30
	Oxelösund	782	4 Januari	28 December	20,283	15	2,067	69
	Norrköping	218	8 Februari	22 "	6,717	90	2,062	31
	Arkö	284	10 Januari	10 "	7,092	25	709	23
	Mem	27	23 April	6 "	403	20	134	41
	Håskö	76	10 Januari	7 "	1,118	55	556	43
	Häradsskär	89	6 April	21 December	1,692	—	564	—
	Bokö	50	11 Januari	21 "	694	50	231	50
	Stedsholmen	61	4 "	25 "	774	45	193	62
	Idösund	526	1 "	27 "	9,919	49	1,239	94
	Strupö	141	21 Mars	21 "	2,317	68	578	15
	Kråkelund	43	21 "	19 "	551	65	137	92
	Figeholm	14	5 April	15 "	148	72	74	36
Kalmar	Oskarshamn	601	1 Januari	23 "	7,076	25	1,356	52
	Vällö	130	25 "	19 "	1,491	80	372	95
Malmö	Påskallavik	74	3 Februari	16 November	830	15	630	47
	Mönsterås	116	26 Januari	22 "	1,053	15	702	10
	Timmer nabben	77	25 "	19 December	714	45	357	23
	Pataholm	45	23 "	11 November	412	90	297	87
	Borgholm	18	13 "	2 December	119	10	119	10
	Skäggenäs	342	3 "	30 "	3,152	90	788	23
	Kalmar	1,385	1 "	30 "	11,853	25	2,112	74
	Botorp	18	8 Juni	7 November	170	60	170	60
	Ekenäs	69	10 Mars	24 "	348	40	301	57
	Bergqvåra	392	6 Januari	12 December	2,146	95	715	65
	Degerhamn	87	22 April	30 "	412	70	412	70
	Kåreholm	2	22 Juli	31 Augusti	6	50	6	50
	Kristianopel	32	11 Januari	22 November	213	70	115	80
	Långören	124	24 "	7 December	1,069	—	121	28
	Aspö	696	13 "	29 "	10,241	40	1,137	93
	Arpö	83	19 Mars	21 Oktober	1,061	45	530	71
	Gökalf	147	21 Februari	21 December	1,343	10	383	74
	Matvik och Ternö	130	29 Januari	30 "	1,258	85	416	66
	Karlshamn	387	8 "	29 "	4,931	95	1,233	02
	Pukavik	43	11 "	17 "	306	85	306	85
	Hanö	46	11 "	21 "	901	60	450	80
	Sölvesborg	77	1 Februari	28 "	830	90	415	45
	Åhus	616	6 Januari	26 "	6,967	45	1,393	49
	Simrishamn	115	1 April	25 "	741	40	247	14
	Ystad	376	1 Januari	31 "	4,954	60	1,651	54
	Trelleborg	317	1 "	31 "	4,196	70	1,439	08
	Öresunds södra	591	5 "	31 "	22,700	70	1,135	04
	Limhamn	159	20 Februari	11 "	1,381	05	1,271	15
	Malmö	1,063	2 Januari	31 "	18,880	60	2,824	42
	Landskrona	529	1 "	30 "	8,147	40	2,036	85

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör.	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Helsingborg	638	1 Januari	31 December	10,152	25	2,538	07
	Öresunds norra	345	3 "	25 "	16,891	34	1,126	10
	Höganäs	140	17 "	20 "	1,230	50	615	25
	Engelholm	34	29 Mars	11 November	165	60	55	20
Göteborg	Torekov	19	1 April	21 December	194	90	48	73
	Halmstad	350	3 Januari	29 "	4,754	25	1,424	75
	Falkenberg	342	7 "	17 "	3,095	50	1,222	85
	Varberg	171	1 "	30 "	2,212	90	553	24
	Mönster	32	21 "	30 November	737	90	163	52
	Vrängö	279	1 "	28 December	7,103	65	674	37
	Brännö	615	2 "	31 "	16,579	11	1,244	59
	Göteborg	785	1 "	31 "	19,496	94	2,200	51
	Kalfsund	19	22 "	26 November	641	05	320	53
	Rörö	291	11 "	30 December	8,831	61	1,099	36
	Marstrand	128	1 Januari	31 "	2,801	42	560	30
	Hättan	39	27 "	14 "	1,425	26	356	33
	Uddevalla	18	20 Februari	17 "	814	45	271	49
	Klädesholmen	28	7 Januari	31 "	599	70	99	95
	Grönskären	35	6 "	23 "	671	14	134	23
	Käringön	51	6 "	21 "	1,033	35	206	67
	Gullholmen	50	4 "	21 "	1,216	35	563	03
	Lysekil	301	2 "	31 "	5,070	70	1,152	19
	Kungshamn	192	2 "	30 "	3,760	57	940	15
	Dyngö	75	1 "	30 "	1,490	98	372	76
	Väderöarna	28	12 "	22 "	573	—	143	25
	Hafstenssund	34	1 "	31 "	728	85	327	89
	Sydkoster	26	6 "	7 "	299	65	99	89
	Nordkoster	22	18 "	20 "	530	70	134	12
	Strömstad	47	9 "	31 "	959	30	479	65
Gotland	Visby	247	6 "	27 "	1,540	85	769	17
	Kappelshamn	6	14 Juli	16 November	52	—	26	—
	Färösunds norra gatt	9	4 Februari	29 "	75	95	37	97
	Do södra "	32	4 "	1 December	308	10	77	02
	Kylej	5	2 April	21 November	56	70	28	35
	Slite	54	27 Februari	11 December	589	60	147	40
	Härvik	18	22 April	29 September	176	95	88	47
	Ljugarn	45	11 Januari	30 Oktober	364	10	182	05
	Rone	53	3 April	20 November	443	50	221	75
	Gröttlingboudde	30	28 Mars	18 "	212	50	106	25
	Stockvik	5	26 "	22 Juli	55	40	55	40
	Burgsvik	9	19 Januari	11 Juli	101	80	50	90
	Klinte	109	26 Mars	13 December	487	05	243	52
	Vestergarn	39	2 April	9 November	253	90	126	95
Summa		20,187	—	—	642,962	41	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1890.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
1	Kalmar	2,358	1,295	1,410	1,356	1,242	1,295	1,036	1,190	1,149	1,518	1,385
2	Malmö	2,223	1,090	1,091	1,085	972	927	814	780	1,000	1,090	1,063
3	Göteborg	1,596	1,017	1,042	1,086	912	830	847	741	825	799	785
4	Stockholm	1,551	732	903	900	953	987	789	755	731	865	842
5	Gelle	1,531	1,520	1,487	1,499	1,389	1,306	1,196	1,054	1,267	1,338	1,523
6	Sundsvall	1,468	763	632	538	478	493	493	473	533	611	607
7	Lilljungfrun	1,450	1,464	1,634	1,507	1,330	1,252	1,121	1,273	1,258	1,195	1,173
8	Sandhamn	1,441	1,261	1,074	1,065	996	956	787	773	822	873	813
9	Furusund	1,386	467	498	438	526	557	482	425	400	453	496
10	Bremö	1,036	917	1,165	1,240	930	945	839	832	917	881	965
11	Brännö	1,026	820	871	792	748	661	682	604	732	615	615
12	Landskrona	1,008	126	499	495	515	539	439	387	442	531	529
13	Halmstad	991	389	389	439	372	345	251	250	292	314	350
14	Ystad	889	397	460	310	375	373	314	323	328	396	376
15	Oxelösund	881	732	561	674	724	661	531	502	565	709	782
16	Oskarshamn	875	687	584	605	583	694	483	516	552	660	601
17	Öresunds södra ¹	798	841	891	943	736	624	572	619	830	603	591
18	Helsingborg	759	582	653	579	483	526	491	539	592	710	638
19	Aspö	757	499	560	601	570	668	535	585	635	765	696
20	Dalarö	684	444	651	507	523	498	370	442	357	430	384
21	Skagenäs	621	236	294	259	241	224	207	258	227	236	342
22	Karlshamn	615	208	284	233	203	295	322	376	315	386	387
23	Trelleborg	599	343	342	301	265	288	266	265	300	403	317
24	Hernö	593	583	702	627	555	581	557	595	652	723	707
25	Bergsjöarna	582	365	375	344	348	365	292	331	381	398	392
26	Åsö	563	606	649	606	516	512	465	428	517	610	557
27	Landsort	562	405	451	461	498	467	324	374	355	375	355
28	Arkö	557	581	581	542	526	507	466	383	350	305	284
29	Vrängö	528	329	329	310	296	309	287	227	253	300	279
30	Idösund	488	513	506	540	557	558	440	450	592	619	526
31	Falkenberg	469	307	439	412	454	574	422	324	413	434	342
32	Mälaren	428	138	166	104	124	92	131	85	77	91	119
33	Åhus	419	304	310	356	591	658	491	551	477	615	616
34	Öresunds norra ¹	417	494	540	549	430	378	379	319	500	413	345
35	Nylund	382	241	277	174	184	223	203	219	221	293	245
36	Arholma	365	131	149	163	122	116	60	105	83	107	88
37	Norrköping	355	273	271	288	276	276	230	179	188	206	218
38	Säfosund	348	150	101	104	125	99	82	59	59	62	70
39	Rönnskär	340	334	430	347	401	384	327	331	367	363	372
40	Varberg	334	179	178	225	200	241	191	184	189	181	171
41	Sölvesborg	324	353	292	310	271	385	179	144	229	254	77
42	Simrishamn	316	188	181	212	172	187	140	127	126	117	115
43	Liggsjär	316	248	321	227	342	285	216	253	288	278	291
44	Häsko	312	122	197	125	163	141	114	81	85	79	76
45	Bjuröklubb	305	217	243	188	183	185	134	166	157	174	142

¹ Från och med år 1874.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1890.

Lotsplatser.	Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1889.
46 Söderarm.....	297	68	65	63	86	54	47	43	42	50	49
47 Svartklubben.....	290	363	209	177	185	185	114	199	189	199	198
48 Visby.....	286	281	277	219	247	301	261	219	197	207	247
49 Bredskär.....	281	289	325	337	311	247	238	276	250	259	301
50 Strömstad.....	275	32	37	40	33	22	30	17	24	36	47
51 Slite.....	266	83	111	130	72	91	76	51	67	87	54
52 Öregrund.....	245	167	117	134	91	95	66	79	93	93	89
53 Rörö.....	244	230	245	313	268	263	254	249	253	291	291
54 Hönö ²	240	182	136	69	56	103	41	41	1	—	—
55 Lysekil.....	235	103	147	135	123	169	140	124	200	295	301
56 Hättan.....	223	79	75	91	47	60	71	42	61	112	39
57 Södertelge.....	219	114	150	127	115	119	104	68	85	73	63
58 Ursviken.....	217	125	132	90	73	75	57	64	57	65	51
59 Skag.....	213	174	226	230	190	217	177	193	200	200	225
60 Långören.....	203	202	168	185	155	140	119	136	135	192	124
61 Häradsö.....	201	122	156	107	131	112	114	72	89	75	89
62 Höganäs.....	196	140	178	174	184	127	129	161	143	152	140
63 Rödskallen.....	195	159	196	167	193	177	141	176	170	130	164
64 Timmernabben.....	194	76	100	72	63	63	64	76	95	65	77
65 Marstrand.....	194	88	119	103	66	93	88	99	81	129	128
66 Jernäs.....	193	136	157	159	135	165	97	101	128	101	131
67 Romelsö.....	186	151	220	186	122	101	93	99	101	87	98
68 Gökalf.....	185	64	92	57	86	94	111	92	104	114	147
69 Malören.....	181	148	186	118	136	165	118	175	157	167	130
70 Strupö.....	171	144	128	144	136	132	110	99	150	157	141
71 Matvik och Ternö.....	121	73	95	58	102	78	94	70	55	94	130
72 Bokö.....	163	52	63	71	67	46	58	51	50	64	50
73 Kråkelund.....	159	95	103	68	67	72	54	45	72	53	43
74 Vällö.....	158	57	57	49	39	63	94	108	153	145	130
75 Mönsterås.....	151	77	91	87	81	93	82	95	117	137	116
76 Örnsköldsvik.....	151	68	63	75	58	102	76	78	94	64	75
77 Klinte.....	148	117	137	134	140	127	109	126	120	120	109
78 Ulfö.....	144	94	100	95	68	90	82	72	96	105	89
79 Uddevalla.....	139	35	28	50	23	34	37	20	29	64	18
80 Stedsholmen.....	138	56	69	63	64	49	51	51	58	61	61
81 Arpö.....	137	63	73	83	108	62	99	91	108	79	83
82 Engelholm.....	135	99	74	83	84	90	103	102	83	126	34
83 Ratan.....	134	113	163	127	120	107	91	67	82	75	50
84 Kalix.....	124	129	167	116	113	130	85	116	149	171	130
85 Mem.....	121	82	93	85	111	89	74	68	50	39	27
86 Gåsholma.....	120	66	80	48	46	26	44	39	30	41	28
87 Stockviken (Sundsvall) ¹	117	104	126	134	86	103	107	96	123	125	121
88 Mönster.....	114	69	59	49	59	34	60	36	33	43	32
89 Åstholmen.....	111	92	94	89	60	71	44	61	61	80	82
90 Klädesholmen.....	111	68	59	39	29	25	19	15	29	62	28
91 Kungshamn.....	101	42	82	66	47	63	47	57	83	160	192
92 Kristianopol.....	93	54	51	33	25	38	26	30	30	26	32
93 Kärnön.....	93	38	55	71	51	61	40	47	52	53	51

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1890.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
94	Kyllelj	91	34	70	62	53	33	12	9	13	7	5
95	Färösunds södra gatt.....	90	41	96	45	47	104	46	35	39	37	32
96	Borghamn	87	61	74	68	95	53	33	47	45	49	47
97	Husarö	83	39	54	42	58	36	29	29	25	39	24
98	Figeholm	81	39	31	28	15	18	32	28	23	17	14
99	Pataholu	77	51	55	43	60	47	56	62	80	54	45
100	Ronchamn	75	65	58	48	60	39	39	56	42	57	53
101	Gullholmen	75	26	39	92	59	56	32	34	35	60	50
102	Kalfsund	73	41	41	32	27	35	21	14	37	37	19
103	Råneå	69	33	43	29	55	43	24	12	20	22	29
104	Pnkavik	67	26	46	34	22	35	56	40	41	56	43
105	Torekov	67	32	73	45	53	32	24	32	23	52	19
106	Skarör ⁴	62	29	36	16	9	6	3	2	3	—	—
107	Vestergarn	62	28	36	34	47	26	26	28	35	25	39
108	Dyngö	60	35	89	45	38	32	42	20	40	53	75
109	Storkåge	58	40	46	32	36	37	28	25	32	38	34
110	Ijugarn	56	19	24	25	37	38	32	38	26	36	45
111	Burgsvik	52	15	24	12	25	28	39	8	11	23	9
112	Nyköping	51	36	39	36	38	37	27	19	30	34	24
113	Borgholm	48	14	12	19	18	16	15	17	12	18	18
114	Väderöarne	46	29	50	39	18	25	28	18	25	25	28
115	Hanö	44	45	39	38	18	38	26	21	45	55	46
116	Sydskoster	43	11	11	18	13	11	17	15	15	20	26
117	Härvik	43	41	32	35	29	34	12	5	10	17	18
118	Gröttinghonde	42	17	25	33	18	19	18	17	21	27	30
119	Örskär	41	18	33	24	21	30	14	10	10	11	10
120	Färösunds norra gatt.....	37	18	42	19	22	36	22	11	16	7	9
121	Botorp	37	5	9	11	49	52	42	22	44	17	18
122	Påskallavik	37	27	41	32	47	49	39	39	66	59	74
123	Kappelshamn	36	5	4	2	11	10	4	7	4	7	6
124	Grönskären ¹	34	16	24	16	12	22	29	19	17	19	35
125	Töre	31	34	64	39	37	38	20	42	29	19	29
126	Nordkoster	30	13	16	10	15	12	11	7	14	18	22
127	Hafstensund	30	8	11	10	14	13	13	6	16	20	34
128	Salmis	25	27	65	32	53	62	41	61	63	70	37
129	Dämman ²	25	41	39	36	57	41	—	—	—	—	—
130	Kungelf ⁵	23	5	2	4	—	1	—	1	4	—	—
131	Säfvar	21	15	22	20	25	30	17	22	19	15	14
132	Storebben	17	7	12	10	10	13	8	6	9	7	6
133	Stockvik (Gotland)	14	7	15	9	5	23	31	11	16	16	5
134	Svenska Högarne	12	9	12	11	12	9	4	16	13	6	10
135	Käreholm	9	14	12	1	2	5	2	3	2	5	2
Tillkomma:												
	Limhamn	—	126	118	143	179	110	99	94	156	185	159
	Hufvudskär	—	63	79	105	102	116	95	80	70	119	103
	Ekenäs ³	—	—	—	—	—	—	—	—	33	75	69
	Degerhamn ⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87

¹ Från och med 1875. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Indragen 1888. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1890.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
1	Malmö.....	2,514	2,545	2,823	3,391	3,049	2,572	2,263	2,260	2,870	2,888	2,824
2	Göteborg.....	2,201	1,766	1,820	1,911	1,613	1,572	1,894	1,828	2,081	2,262	2,200
3	Gefle.....	2,070	2,428	2,421	2,351	2,024	2,052	2,133	1,939	2,441	2,871	3,140
4	Sundsvall.....	1,928	2,322	2,582	2,672	2,277	2,088	2,130	2,134	2,509	2,642	2,573
5	Lilljungfrun.....	1,855	2,169	2,550	2,384	2,147	2,215	2,054	2,505	2,905	2,692	2,656
6	Sandhamn.....	1,772	2,562	2,366	2,252	2,222	2,345	2,069	1,900	2,338	2,423	2,307
7	Landskrona.....	1,628	1,224	1,433	1,826	2,081	2,099	1,745	1,597	1,779	2,064	2,036
8	Helsingborg.....	1,600	2,464	2,999	2,678	2,532	2,549	1,841	1,992	2,192	2,672	2,538
9	Nyland.....	1,596	1,893	2,276	2,355	2,076	2,240	2,031	2,021	2,290	2,610	2,404
10	Agö.....	2,570	2,249	2,336	2,244	2,036	2,093	1,892	1,668	2,190	2,566	2,318
11	Halmstad.....	1,500	1,070	1,015	1,167	1,034	1,044	827	866	1,085	1,265	1,424
12	Furusund.....	1,478	1,138	1,272	1,231	1,379	1,585	1,382	1,289	1,425	1,504	1,667
13	Bremö.....	1,466	1,633	2,132	2,098	1,856	1,908	1,679	1,638	2,176	2,041	2,288
14	Brännö.....	1,448	1,326	1,249	1,280	1,213	1,026	1,159	1,006	1,341	1,285	1,244
15	Kalmar.....	1,440	1,835	1,961	1,893	1,859	1,911	1,594	1,894	1,783	2,165	2,113
16	Dalarö.....	1,277	1,341	1,914	1,758	1,744	1,691	1,282	1,851	1,478	1,746	1,646
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	701	857	949	635	799	687	684	925	884	970
18	Hernö.....	1,154	2,042	2,533	2,365	2,202	2,113	2,225	2,271	2,441	2,725	2,474
19	Ystad.....	1,130	971	1,348	1,066	1,125	1,183	1,017	1,038	1,181	1,380	1,651
20	Oskarshamn.....	1,128	1,132	1,047	1,167	1,162	1,403	1,086	1,168	1,156	1,461	1,356
21	Rönnskär.....	1,032	1,015	1,301	1,128	1,266	1,366	1,066	1,130	1,461	1,426	1,507
22	Öresunds södra.....	1,031	1,080	1,262	1,428	1,086	950	891	986	1,467	979	1,135
23	Skäggenäs.....	1,004	701	886	718	677	633	675	825	718	719	788
24	Söderarm.....	991	282	258	261	328	249	202	181	220	224	253
25	Romelsö.....	990	908	1,288	1,154	835	756	676	721	718	700	721
26	Öresunds norra.....	949	1,100	1,246	1,338	1,079	986	1,050	876	1,367	1,245	1,126
27	Liggskär.....	929	898	1,072	878	1,114	990	863	828	1,170	973	1,119
28	Landsort.....	929	1,426	1,693	1,782	1,467	1,414	1,276	1,487	1,335	1,704	1,654
29	Ursviken.....	926	1,026	1,070	750	740	808	613	783	662	708	655
30	Rörö.....	914	675	673	933	721	745	703	699	778	1,049	1,099
31	Uddevalla.....	900	447	551	775	323	519	544	346	445	869	271
32	Stockholm.....	887	1,152	1,270	1,363	1,458	1,398	1,204	1,228	1,260	1,363	1,371
33	Vrängö.....	884	763	782	683	563	607	600	570	704	751	674
34	Norrköping.....	873	1,344	1,433	1,633	1,687	1,790	1,550	1,414	1,464	1,547	2,062
35	Skag.....	865	1,048	1,217	1,247	1,043	1,287	935	1,104	1,162	1,165	1,313
36	Aspö.....	857	905	1,112	1,088	956	1,191	994	1,089	1,251	1,315	1,138
37	Bredskär.....	848	1,231	1,303	1,226	1,098	1,049	931	1,125	1,138	1,195	1,239
38	Örnsköldsvik.....	845	1,013	1,048	1,222	963	1,330	1,188	1,330	1,575	1,245	1,539
39	Hättan.....	836	418	609	752	365	489	550	363	519	818	356
40	Karlshamn.....	825	593	796	678	556	847	1,096	1,207	970	1,224	1,233
41	Sölvesborg.....	822	1,257	1,003	949	816	1,275	693	549	680	785	415
42	Trolleborg.....	821	1,358	1,347	1,235	1,034	1,236	1,201	1,154	1,373	1,401	1,439
43	Bjuröklubb.....	815	824	927	733	885	954	706	816	926	1,096	977
44	Bergsjöarna.....	812	891	958	897	967	683	592	668	683	685	715
45	Falkenberg.....	805	731	1,051	858	956	1,191	928	623	956	1,490	1,222

¹ Från och med år 1878.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1890.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
46	Hönö ¹	766	696	471	290	370	708	300	263	5	—	—
47	Jernäs	752	824	1,206	856	710	910	573	833	1,437	1,042	1,075
48	Öregrund	742	611	516	650	457	373	252	348	477	543	604
49	Oxelösund	732	1,315	1,108	1,386	1,471	1,434	1,202	1,255	1,252	1,647	2,067
50	Åstholmen	730	669	769	905	558	710	402	592	592	1,248	1,360
51	Idösund	720	1,040	1,061	1,174	1,177	1,164	1,050	1,060	1,375	1,421	1,240
52	Storkåge	708	370	424	300	363	333	252	258	324	702	491
53	Kalix	688	812	1,034	729	794	862	631	788	954	1,027	824
54	Salmis	685	867	1,132	501	711	1,382	1,079	1,353	973	792	934
55	Simrishamn	675	389	366	431	342	365	292	291	273	245	247
56	Arkö	664	926	1,137	1,007	963	916	894	883	867	715	709
57	Mönsterås	657	619	730	722	732	883	839	887	1,126	809	702
58	Rödkallen	653	782	937	811	1,125	955	799	1,121	1,017	730	1,011
59	Timmernabben	646	633	866	651	471	423	362	406	448	375	357
60	Slite	636	259	309	420	189	242	242	156	224	270	147
61	Åhus	631	565	543	616	910	1,082	917	1,042	962	1,257	1,393
62	Höganäs	626	549	690	622	725	538	578	698	594	637	615
63	Svartklubben	616	1,258	901	652	671	712	548	902	817	896	781
64	Malören	616	575	837	867	675	853	658	893	976	835	669
65	Mem	615	485	607	499	607	566	488	428	366	237	134
66	Strömstad	586	316	260	264	188	221	188	171	275	456	479
67	Södertelje	565	546	623	599	642	543	449	379	354	392	290
68	Ulfs	556	617	642	595	438	580	518	471	647	767	638
69	Arholma	553	428	632	577	442	449	224	405	380	482	450
70	Säfvar	545	435	595	586	717	747	403	552	458	381	331
71	Varberg	539	492	536	648	593	719	525	570	652	577	553
72	Marstrand	534	357	442	408	253	393	372	254	313	508	560
73	Mälaren	523	459	640	592	459	353	634	350	326	620	898
74	Häradsskär	522	505	657	515	729	557	619	385	470	438	564
75	Lysekil	496	340	557	511	419	627	633	595	912	1,178	1,152
76	Häsko	491	539	756	495	581	457	463	328	458	405	556
77	Ratan	483	535	750	602	791	834	478	337	464	530	439
78	Gäsholma	457	284	262	198	352	146	252	182	133	248	171
79	Matvik och Ternö	448	312	331	191	366	367	403	308	264	335	416
80	Pataholm	446	433	505	350	503	355	499	512	590	318	297
81	Kalfsund	444	336	326	282	210	431	326	276	411	533	320
82	Töre	425	223	529	377	375	444	297	540	475	337	717
83	Råneå	423	344	362	245	432	322	187	145	187	389	461
84	Bokö	409	237	391	391	277	212	279	232	268	269	231
85	Klinto	409	264	326	294	334	334	243	278	269	287	243
86	Nyköping	395	559	519	499	472	417	306	176	282	295	258
87	Berghamn	386	428	506	560	703	452	297	398	400	491	460
88	Vishy	373	700	883	705	734	830	752	626	620	650	769
89	Säfsöund	359	248	263	210	320	261	176	129	191	206	259
90	Gökalf	351	258	316	249	272	311	357	305	357	364	383
91	Arpo	327	267	279	294	436	221	374	422	432	487	530
92	Fieholm	316	187	162	152	74	78	169	127	107	71	74
93	Gullholmen	300	171	318	336	387	384	237	265	296	413	563

¹ Indragen 1888.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1890.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
94	Storrebben	278	200	252	178	243	278	254	135	332	278	184
95	Engelholm	277	198	176	190	163	190	200	199	141	204	55
96	Strupö	257	458	387	447	405	436	393	367	672	685	578
97	Käringön	249	143	187	222	152	205	141	198	168	216	206
98	Mönster	242	192	171	146	167	82	216	119	150	202	163
99	Klädesholmen	237	263	231	155	103	94	57	70	100	236	100
100	Påskallavik	232	299	436	295	428	468	411	428	653	639	630
101	Kungshamn	226	139	308	203	154	253	162	182	400	724	940
102	Hanö	211	337	299	342	163	396	253	230	388	599	450
103	Stedsholmen	205	171	241	213	196	170	200	173	216	226	193
104	Skanör ¹	200	226	331	456	240	151	17	66	139	—	—
105	Örskär	191	156	292	151	131	210	198	147	171	293	282
106	Pukavik	177	271	448	306	163	192	310	240	307	311	306
107	Kråkelund	176	235	272	205	193	198	157	152	191	214	138
108	Dyngö	175	131	339	115	137	126	183	85	200	216	372
109	Torekov	171	86	233	116	124	106	90	131	63	146	48
110	Dämnan ²	168	256	317	230	422	271	—	—	—	—	—
111	Husarö	168	110	185	148	202	114	170	167	150	207	133
112	Ronehamn	165	286	300	222	304	191	189	273	206	235	221
113	Kristianopel	162	192	216	156	90	159	112	138	98	74	115
114	Kappelshamn	160	19	26	14	56	57	11	33	23	35	26
115	Borgholm	155	99	64	117	114	102	126	130	52	137	119
116	Vestergarn	155	73	97	84	123	77	60	76	109	79	127
117	Vällö	154	167	253	191	264	273	328	475	526	432	373
118	Sydoster	139	47	59	88	46	94	105	67	78	121	100
119	Ijugarn	133	72	93	82	135	127	130	162	104	146	182
120	Långören	130	117	119	117	82	92	75	83	107	137	121
121	Botorp	128	43	74	100	406	417	428	197	356	131	170
122	Burgsvik	120	63	111	41	97	143	190	27	45	90	50
123	Gröttlingboudde	117	60	91	123	75	85	76	59	80	105	106
124	Härvik	114	190	169	186	204	191	63	26	52	79	88
125	Färösunds södra gatt.	113	9	224	116	113	216	106	95	99	110	77
126	Hafstenssund	112	35	55	52	62	83	62	26	89	103	327
127	Kyllej	108	122	235	215	181	106	38	38	39	30	28
128	Grönskären ³	101	46	105	52	59	91	126	68	79	92	134
129	Svenska Högarne	92	101	124	141	142	78	33	179	133	54	119
130	Kungölf ⁴	90	28	8	22	—	2	—	6	41	—	—
131	Färösunds norra gatt.	83	64	171	75	106	139	94	44	80	54	38
132	Nordoster	79	38	77	48	60	44	55	29	69	104	134
133	Väderöarne	73	54	106	64	33	40	62	24	57	88	143
134	Stockvik (Gotland)	73	44	297	96	58	201	311	92	126	129	55
135	Kåreholm	48	68	78	3	7	33	16	26	5	28	6
Tillkomma:												
	Hufvudskär	—	842	1,041	1,070	1,384	1,708	1,410	1,274	1,066	1,413	1,376
	Limhamn	—	712	674	1,024	1,474	524	766	730	831	1,725	1,271
	Ekenäs ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	152	389	348
	Degerhamn ⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Indragen 1889. — ⁵ Från och med 1888. — ⁶ Från och med 1890.

Tab. 6. Uppgift å strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y -			
Månad och dag					Beskaf-fenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Maj 16	1		Luleå	Hastaskärsrefvet.....	Ångare	S. G. Hermelin	Luleå	Råneå
Juni 12	2		"	Marakallen, S.O. om Rödkallens fyr.....	Skonert	Frederik & Ane	Faaborg	Danmark
" 21	3		"	Korsnäsgrundet å Karlsborgs redd vid utloppet af Kalix elf.....	Ångare	Horace	WestHartlepool	Svinemünde
Juli 12	4		"	Velikaarigrundet, 1/4' S.O. från Pahaluto södra udde.....	D:o	Ackworth	D:o	Kronstadt
" 22	5		"	Pitsundet, strax inom Färjstället.....	D:o	Lizzie English	D:o	Skuthamn
Sept. 14	6		"	Lilla Fjäderäggs grund.....	Galeas	Flora	Länna	Luleå
" 17	7		"	Holmöns östra sida.....	Brigg	Delphin	Tönsberg	Piteå
" 22	8		"	Gåslåteören.....	Skonert	John	Säbrå	Stockholm
" 24	9		"	Tjufholmssundet i Luleå hamn.....	Ångare	Coleridge	Exeter	Luleå
Okt. 18	10		"	Ö. sidan af Holmön.....	Sk-skepp	Carl	Roslagen	Jakobsstad
April 15	11		Sundsvall	Kalkudden på V. sidan af Storjungfrun.....	Ångare	Ernst Robert	Hernösand	Strömsholm
Maj 25	12		"	Emellan Ljusgrundet och skäret Bonden i Hudiksvalls yttre skärgård.....	Skonert	Augusta	Simrishamn	Simrishamn
" 26	13		"	Harnäs hamn.....	D:o	Rika	Torshälla	Gefle
" "	14		"	-----	Ångare	Thule	Umeå	Stockholm
Juni 6	15		"	Löfgrunds rabbar, utanför inloppet till Gefle.....	D:o	Saga	Gefle	Åsbacka
Juli 19	16		"	Brunnegrundet i Ångermanelfven.....	Skonert	Sofia	Brantevik	Nyland
" 20	17		"	Norr fjärd, S.V. om Stålnäset i närheten af Söderhamn.....	Skepp	Phoenix	Landskrona	Norr fjärd
" 24	18		"	S.O. sidan af Myrskär i Söderhamns skärgård.....	Minbåt	Munin	Stockholm	Gefle
Aug. 1	19		"	Stengrundet mellan norra och mellanrännan vid Fredriks-skans i Gefle hamn.....	D:o	D:o	D:o	D:o
" 13	20		"	N. udden af Gran.....	Ångare	Öregrund	Öregrund	Sundsvall
Sept. 8	21		"	Löfgrunds rabbar, utanför inloppet till Gefle.....	Skonert	Svan	Tränne	Skellefteå
" 25	22		"	Djuphamnsgrundet vid N. inloppet till Gefle.....	Ångare	Serla	Gefle	Riga
Okt. 6	23		"	Rönnskär, utanför Söderhamn.....	Skonert	Anna Catharina	Öregrund	Sundsvall
" 19	24		"	Kläfstensharen, utanför Gefle.....	Ångare	Ulf	Kristiania	Nykjöbing
" 23	25		"	Storjungfruns storgrund.....	D:o	Abeona	Newcastle	Nyhamn
" 26	26		"	N. om Storgrund, beläget å V. sidan i Bremö sund.....	Skonert	Minnet	Börstil	Strömsholm
Nov. 24	27		"	Drakön, inmanför Agö.....	D:o	Rolf	Landskrona	Saltvik
" 28	28		"	Lilla Finngrund, utanför Lilljungfrun.....	Galeas	Leonard	Vätö	Sundsvall
Jan. 8	29		Stockholm	N.O. om Eknöasken å Lat. N. 59° 39'3 och Long. O. 18° 54'	Ångare	Östanå II	Stockholm	Furusund
April 7	30		"	Strax N. om den i Kodjupet befintliga röda bojen.....	Galeas	Dagmar	Flekkefjord	Flekkefjord

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada			Onkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller fluga 1	Beskadig	Bilfett vrak			
Haparanda	Styckegods	—	1	—	—	1	Nästan stilla med klar och sigtbar luft.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind, nästan stilt och klart väder. Tog pricken på orätt sida.
Törefors	D:o	1	—	—	—	1	Laber S.O. bris och klart väder. Då fartyget vid utgåendet ur hamnen skulle vända, sattes det af strömmen ned med sidan mot grundet.
Torneå	Trä	1	—	—	—	1	S.V. vind med laber bris och klart väder. Fartyget lydde ej rodret.
Bristol	D:o	1	—	—	—	1	Laber S.O. vind och klart väder. Sedan fartyget, som styrde illa, till följd af strömmen tagit babords i stället för styrbords »gir», gaf lotsen befallning om att ankra, men som ankaret var oklart, fälades det ej nog tidigt för att förekomma strandningen.
Husum	Tom	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med laber bris och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Frankrike	Trä	—	—	1	—	—	Svag S.S.V. vind. Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen.
Neder Kalix	Tegel m. m.	—	—	1	—	—	Storm och stundtals tjocka, i förening med strömsättning, vållade antagligen strandningen.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	1	Hård S. bris med mulen och disig luft. Till följd af stark strömsättning lydde fartyget ej rodret.
England	Trä	—	—	1	—	—	N.O. storm och regntjocka, i förening med strömsättning, förorsakade olyckshändelsen.
	S:ma	5	2	3	—	5	
Galtströms bruk	Jernmalm	—	—	1	—	—	Frisk N.O. bris med hög sjö, regn, mörker och tjocka. Fartyget sattes, för att rädda besättningen, på land.
Nyhamn	Barlast	1	—	—	—	—	N.O. orkanlik storm. Skonerten försökte ankra, men, oaktadt kettingarna stuckos på »tamp», draggade likväl ankarne med så att fartyget dref på grund. Kom sedermera flott med hjälp af ångbåt.
Harnäs	D:o	—	1	—	—	—	N.O. orkanlik storm. Fartyget, som låg till ankars, dref i land.
Umeå	Styckegods	—	1	—	—	—	Under N.O. orkanlik storm sprang ena propelleraxeln, hvarigenom läcka uppstod och fartyget fylde med vatten, men lyckades det oaktadt att uppnå södra delen af Kråksundet, der det med akterskeppet sjönk på grundt vatten.
Antwerpen	Jern och trä	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris och halfklar luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Bremen	Trä	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med klar luft. Bristande kännedom om farleden förorsakade strandningen.
Tyne	D:o	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Hudiksvall	—	—	1	—	—	—	Omlöpande laber bris och klar luft.
Hernösand	—	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris och klar luft. Tog prickarna på orätt sida.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind och tjocka.
Köping	Träkol	1	—	—	—	—	N. vind och klar luft. Fartyget drefs af den höga sjön ur sin rätta kurs.
Gefle	Råg	—	1	—	—	—	Laber V.S.V. vind och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Harg	Träkol	—	—	1	alla	—	Under orkanlik S.O. storm kantrade fartyget och dref sedermera på grund.
Söderhamn	Barlast	—	1	—	—	—	Hård N.N.O. storm, halfmulen och snöblandad luft. Fartyget, som under natten grundstött och dervid sprungit läck, måste sättas på land.
WestHartlepool	Trä	—	—	1	—	—	Stilt och klar luft. Kompassens missvisning lærer hafva förorsakat strandningen.
Sundsvall	Jern	—	—	1	—	—	S.S.O. storm med hög sjö. Skonerten, som vägrade i en vändning, förankrades, men kettingarna sprungo, så att fartyget dref i land.
Helsingör	Trä	—	—	1	2	—	O.N.O. storm och snö.
Harg	Träkol	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind och klar luft. Pricken vid grundet, efter en snöstorm något eigenkänlig, varskoddes för sent.
	S:ma	8	5	5	2	—	
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och halfklar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
D:o	Sill	1	—	—	—	—	Nästan stilt. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
	Trpt	2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg			
					Beskaffenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
April	22	31	Stockholm	Emellan ångbåtsbryggan vid Östhammar och Östhammarspricken	Ångare	Östhammar	Östhammar	Östhammar
"	28	32	"	N. sidan af Grundkallegrundet	D:o	Rosenborg	Köpenhamn	Ijusne
Maj	6	33	"	Hästkogrundet å Ridöfjärden i Mälaren	D:o	Frigga	Göteborg	Köping
"	25	34	"	— — — — —	Sk.-skepp	Kungaskogen	Oskarshamn	Hudiksvall
"	26	35	"	— — — — —	D:o	Maria Charlotta	Vaddö	Skönvik
"	"	36	"	S. udden af Stångskär å Gåsstens redd	Skonert	Unionen	Rå	Höganäs
"	"	37	"	S.V. om Svartklubben, i viken vid fyrplatsen	Galeas	Jossy	Figeholm	Oskarshamn
"	"	38	"	Grisslehamn i yttre hamnen	Brigg	Zampa	Köpenhamn	Kaunisaaari
"	"	39	"	Qvarnsund, 1/4 mil S. om Grisslehamn	Skepp	Iduna	Porsgrund	London
"	"	40	"	Utanåskäret, V. om Simpnäsklubb	Skonert	Kävia	Koivisto	Stockholm
"	"	41	"	Utanåskäret, V. om Simpnäsklubb	D:o	Hertha	Marstal	D:o
"	"	42	"	Ö. udden af Kittelören å Gåsstens redd	Skepp	Elder	Arendal	Antwerpen
Juni	17	43	"	Håkanskar, N.V. 1/4 V. från Söderarm	Ångare	Langoe	Grimsby	Domsjö
"	18	44	"	S.V. sidan af Understen	Brigg	Columbus	Tönsberg	Ronneby
"	"	45	"	— — — — —	Skonert	Thor	Korsör	Hudiksvall
"	22	46	"	Invid lyspricken i Sandhamnsundet	Skepp	Hudiksvall	Hudiksvall	New-York
"	26	47	"	Utanför Herrängshamn, V. om der befintliga moring	Ångare	Ajax	Köpenhamn	Herräng
"	30	48	"	Utanför Bosövikens å N. sidan af Lidingö	Skepp	Wilhelm Birkedal	Fredriksstad	New-York
"	"	49	"	Invid bojarna i Oxdjupet	D:o	Catharina	Umeå	Torre-Vieja
Juli	6	50	"	Ö. sidan af Berghamn	Brigg	Friederik	Stralsund	Dalarö
"	"	51	"	— — — — —	Slup	Hilden	Åland	Åland
"	7	52	"	— — — — —	Ångare	Maude	WestHartlepool	Köpenhamn
"	14	53	"	— — — — —	Skonert	Carolina	Kivik	Helsingfors
"	15	54	"	Korsholmen i närheten af Dalarö	Brigg	Snapp-opp	Karlskrona	Stockholm
"	26	55	"	— — — — —	Skonert	Activ	Nyhamn	Malmö
"	29	56	"	Erstaviken	Ångare	Gustafsberg III	Gustafsberg	Runmarö
Aug.	17	57	"	Kolsundsgrundet i Mälaren	Galeas	—	—	—
"	"	58	"	— — — — —	Slup	Clarina	Stockholm	Stockholm
"	23	59	"	Kolsundsgrundet i Mälaren	D:o	Felice	Rådmansö	—
"	24	60	"	S.O. om Koljuskär, innanför Rödö fyr	Jakt	Alliance	Arnes	Arnes
"	28	61	"	— — — — —	Brigg	Nomaden	Grimstad	Sundsvall
"	"	62	"	— — — — —	Sk.-skepp	Carl	Åland	Kaunisaaari

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronofots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkan (1), fluga eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak				
	Trpt	2	—	—	—	—	—	
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	—	Stilt och tjocka.
Boulonge	Jern och trä	—	1	—	—	—	—	N. vind och tjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Stettin	Jernmalm	1	—	—	—	—	1	Stilt och halfklart väder. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott och fortsatte resan.
Grenua	Trä	—	1	—	—	—	—	O.N.O. storm med hög sjö och regntjocka. Fartyget, som sprungit läck på höjden af Understen, inkom till Furusund, hvarifrån det uppbogserades till Stockholm.
Gent	D:o	—	—	1	—	alla	—	Fartyget observerades från Svenska Högarnas fyr nära ön Kalken i kantradt tillstånd, drifvande vestvart mot Gölöga, och strandade i närheten af Gräsharen, hvarifrån det sedermera togs flott med hjälp af ångbåt, som uppbogserade det till hufvudstaden, der det kondemnerades.
Räfsö	Tegel	1	—	—	—	—	—	N.O. storm. Fartyget, som var segelslitet, sökte uppnå hamn, men kunde ej »klara» land, utan dref på grund.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	—	N.O. storm och strömsättning.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	—	N.O. storm med snö och regnbyar. Fartyget, som sprungit läck i sjön, nödgades söka hamn, hvarvid olyckan inträffade.
Stockvik	Barlast	—	—	1	—	—	—	N.O. storm med hög sjö och strömsättning. Fartyget, som måste söka hamn, råkade derunder i lägervall och dref i land. Togs sedermera af grund och kondemnerades.
Finland	Tom	—	1	—	—	—	—	O.N.O. storm. Vid olyckstillfället dödades befälhafvaren och en man. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hallsta	Barlast	—	—	1	—	—	—	O.N.O. storm.
Domsjö	D:o	—	—	1	—	—	—	N.O. storm.
Grimsby	Trä	—	1	—	—	—	—	Stilt. Tjocka i förening med kompassens lokalmisvisning förorsakade strandningen. Kom flott sedan en del af däckslasten kastats öfver bord.
Axmar	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris, tjocka och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångare.
London	Trä	—	1	—	—	—	—	Stilt och tjocka. Skonerten öfverseglades i närheten af Söderarms fyr af en svensk ångare, som inbogserade den till Gefle.
Stockholm	Petroleum	1	—	—	—	—	1	S.V. vind och klart väder.
Stettin	Jernmalm	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. bris och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Lidingön	Petroleum	1	—	—	—	—	1	Frisk S.V. vind. Drogs af bogserbåten på grund.
Stockholm	Salt	1	—	—	—	—	1	Laber V. vind och mulen luft.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	1	Frisk O.t.N. vind med kastbyar. Fartyget vägrade i en vändning och dref i land, men togs derifrån med hjälp af ångbåt.
Stockholm	—	(1)	—	—	—	—	—	Under svår S.O. storm med regnbyar sprang fartyget läck i Ålands haf, förlorade däckslasten och måste länsa, men inkom N.V. om Örstens udde, i närheten af Svartholmen.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	—	Fartyget, som fått sin propelleraxel bräckt, ankrade 5' S.S.O. från Svenska Högarnes fyr, hvarifrån det sedermera bogserades till hufvudstaden.
Fraserburgh	Björkstäf	(1)	—	—	—	—	—	Fartyget sprang läck i sjön och inkom till Sandhamn, hvarifrån det uppbogserades till Stockholm.
Vestervik	—	1	—	—	—	—	1	Laber V.S.V. vind och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Piteå	Tegel	—	—	1	—	—	—	N.t.V. storm med hög sjö. Fartyget sprang läck omkring 20' i O. från Östra Finngrundet och sjönk.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	—	1	—	—	—	—	—	Hård S.V. vind. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köping	—	—	—	1	—	—	—	Frisk S.V. bris. Sprang läck i Stockholms hamn och sjönk. Fartyget blef sedermera upptaget och kondemneradt.
—	—	1	—	—	—	—	—	Hård V. vind. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind med hård bris. Kom flott med hjälp från land.
Holtenua	D:o	—	1	—	—	—	—	Hård V. storm. Fartyget sprang läck i sjön och inkom till Sandhamn, hvarifrån det uppbogserades till hufvudstaden.
Köpenhamn	D:o	—	—	1	—	—	—	Hård V. storm. Fartyget kantrade på höjden af Fårön och måste öfvergifvas af besättningen, som upptogs af en förbipasserande dansk brigg och ilandsattes vid Faludden. Vraket, som dref omkring i sjön, påträffades af en svensk ångare och uppbogserades till hufvudstaden.
	Trpt	20	6	8	—	alla	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg			
					Beskaf-fenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Sept.	14	63	Stockholm	— — — — —	Skonert	London	Rudkjöbing	Rudkjöbing
"	18	64	"	Norsholmen i Ekolsfjärden i Mälaren.....	Ångare	Upsala	Upsala	Upsala
"	20	65	"	Getskärgrund i Öregrunds skärgård.....	D:o	Lilly	Gefle	Gefle
Okt.	3	66	"	— — — — —	Skonert	Ajno	Raumo	Lübeck
"	4	67	"	Telegrafholmens vestligaste udde (N. sidan af Sandhamms-sundet).....	Brigg	Henrik	Roslagen	Domsjö
"	6	68	"	Grindlarefvet i närheten af Lindaleus fyr.....	Jakt	Doris	Vestergarn	Stockholm
"	"	69	"	— — — — —	D:o	Enigheten	Länna	Kallriga
"	14	70	"	— — — — —	Brigg	Petrine	Thurö	Sundsvall
"	19	71	"	— — — — —	Skonert	Andacia	Lillesand	Vifsta varf
"	20	72	"	Örskärs Ö. udde.....	D:o	Christina	Rå	Svanö
"	21	73	"	Vestra Finngrundet	Segelfart.	—	—	—
"	22	74	"	Jerngrundet vid Svenska Björn	Ångare	Castle Rising	Kings Lynn	Djupvik
"	26	75	"	Skälbådarne, 6' i S.S.O. från Björns fyr	Skonert	Almuth Elisabeth	Leer	Skutskär
"	29	76	"	Djurstens fyr	D:o	Minnet	Köping	Sundsvall
"	30	77	"	Å fjärden Görväln, S. om Stäket i Mälaren	Slup	Carolina	Strengnäs	Upsala
Nov.	3	78	"	— — — — —	Skonert	Elise	Delfzyl	—
"	"	79	"	— — — — —	D:o	Prairie Gem	Nyhamn	Skönvik
"	8	80	"	Kyrkogårdsgrundet i Linaviken nära Södertelge	Ångare	Södern	Norrköping	Stockholm
"	—	81	"	— — — — —	Skonert	(Lisette Else Ca- tharina)	Libau	Räfsö
"	22	82	"	Saltholmsgrundet i närheten af Kapellskärs fyr.....	D:o	Olga	Börstil	Stockholm
"	23	83	"	— — — — —	Skepp	Hoppet	Grisslehamn	Sundsvall
Dec.	1	84	"	Stobbkobben, 1' V. om Sandhamn.....	D:o	Indo	Norrtelge	Newcastle
"	4	85	"	N. sidan af Sandhamnssundet.....	Ångare	Crane	Newcastle	Stockholm
"	"	86	"	N. sidan af Sandhamnssundet.....	D:o	Schweden	Stettin	D:o
"	6	87	"	— — — — —	Pråm	—	Stockholm	Södertelge
"	15	88	"	Långholmen vid inloppet till Kanholmsfjärden	Ångare	Fähr	Kiel	Burntisland

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada			Omkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1), ingen eller fluga 1	Betydlig	Bliffit vrak			
	Trpt	20	6	8	alla	6	
Gamla Karleby	Ballast	—	1	—	—	—	N.N.V. vind. På höjden af Söderarm öfverseglades fartyget af ett svenskt skepp och erhöill dervid så svåra skador, att det måste söka hamn för att reparera.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Stilt och tjocka. Fartyget, som sprungit läck, måste sättas på land vid Österqvarnsudde. Sedan läckan tätats, fortsattes resan till destinationsorten.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	S. vind och tjocka.
Raumo	Ballast	—	1	—	—	—	Hård N.N.V. bris med halfklar luft. Fartyget öfverseglades omkring 6' i O.S.O. från fyr-skeppet Svenska Björn af ett okänt barkskepp, hvarvid fockmasten och bogsprötet gingo öfver bord. Befälhafvaren och styrmannen kvarstannade ombord, men den öfriga besättningen, bestående af 6 man, upptogs af en i Väddö hemmahörande brigg och togs sedan ombord å Sandhamns lotskutter.
Lübeck	Trä	(1)	—	—	—	—	Laber N. vind och halfklar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget styrde illa. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Vestergarn	Diverse	1	—	—	—	1	V. storm. Jakten låg till ankars, men ankaret draggade med, så att fartyget dref i land. Kom flott och fortsatte resan.
Stockholm	Ved	(1)	—	—	—	—	N.N.V. storm och delvis klar himmel. Fartyget, som för storm nödgades söka hamn, kantrade vid N.V. inloppet till Grisslehamn.
Honfleur	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget råkade omkring 6 mil S.O. om Landsort i kollision med en tysk ångare och erhöill dervid så svåra skador, att det måste söka hamn för att repareras.
D:o	D:o	—	1	—	—	—	N.O. storm med byar och snötjocka. Fartyget sprang läck i sjön och inkom till Arholma hvarifrån det sedermera uppbogserades till Stockholm.
—	D:o	—	—	1	—	—	N.N.O. storm och regntjocka.
—	—	(1)	—	—	—	—	Hård N.O. bris och hög sjö. Kom flott med egen hjälp och dref sydvart hän.
Kings Lynn	Trä	—	—	1	—	—	Laber N.O. kultje och sigtbar luft.
Bremen	D:o	—	—	1	—	—	Hård S.S.O. vind och regn. Kompassens missvisning vållade strandningen.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	Vinden S.S.V. med hård bris och regn. Fartyget vägrade i en vändning och dref, oaktadt ankaret fälles, i land.
Strengnäs	Lera	—	—	1	—	—	S.V. orkanlik storm. Slupen låg till ankars, men ankarne draggade med, så att fartyget dref i land och sjönk.
—	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget påträffades på höjden af Söderarm, manlöst, afmastadt och flytande på lasten, af en svensk ångare, som införde det till Sandhamn, hvarifrån det uppbogserades till Stockholm och kondemnerades.
Lübeck	D:o	—	1	—	—	—	Fartyget påträffades drifvande ungefär 32' i S.O. från Svenska Högarne, öfvergifvet af besättningen och i marvatten, af en dansk ångare, som införde det till Sandhamn, hvarifrån det sedermera uppbogserades till Stockholm.
Norrköping	Diverse	1	—	—	—	—	V. vind med stiltje och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Nantes	Trä	—	—	1	—	—	Hård O. vind med hög sjö och regntjocka. Fartyget sprang läck i sjön och måste angöra Öregrund, der det sedermera kondemnerades.
Öregrund	Ballast	—	—	1	—	—	Hård S.O. storm. Vid tillsegelsgåendet vägrade fartyget i en vändning och dref i land.
Lübeck	Trä	—	—	1	—	—	Hård V. storm. Emellan Landsort och Gotska Sandön sprang fartyget svårt läck, så att det måste söka hamn och inkom till Landsort, hvarifrån det uppbogserades till Stockholm, der det kondemnerades.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	V.S.V. vind med hård bris och mulen luft. Under en vändning sackade skeppet akteröfver, hvadan lotsen lät fälla babords ankare, men det draggade med, så att fartyget dref på grund, hvarifrån det likväl kom flott med hjälp af ångbåt.
Memel	Ballast	—	1	—	—	1	N.N.O. vind med frisk bris.
Oxelösund	Stykegods	—	1	—	—	—	Frisk N.N.O. bris.
Stockholm	Tegel	(1)	—	—	—	—	Stiltje. Pråmen skadades af isen under bogsering och sjönk N. om Linasundet, men har sedermera upptagits.
D:o	Kol	—	1	—	—	1	Frisk N.O. bris och strömsättning. Kom flott och fortsatte resan.
S:a		30	14	16	alla	10	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-			
				Beskaf-fenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
April 15	89	Norrköping	Södra Espskärgrundet, omkring 1,5' S. om Håskö lotsplats	Ångare	Frankfort	Goole	Grimsby
Maj 11	90	"	Korsnäsgrundet i Bokösund	D:o	Transit III	Stockholm	Helsingborg
Juni 2	91	"	På utgrundningen S.V. från Furö, i närheten af Oxelösund	Skonert	Atlantic	Vinö	Oaxen
" 28	92	"	Vikas grund, omkring 8,5' N.O. om Häradskärs fyr	Ångare	Dunluce	Belfast	Hull
Aug. 12	93	"	Ledskärsgrund, omkring 200 meter V. om Ledskärs fyrplats	D:o	Göta	Norrköping	Norrköping
Sept. 4	94	"	Tjufkullsgrundet å Lat. N. 58° 29' 40". Long. O. 17° 15".	Jakt	Albert	Öland	Upsala
Okt. 12	95	"	Tjufkullsgrundet, O.N.O. omkring 1,5' från Arkö lotsplats, i farleden åt Oxelösund	D:o	Familjen	Oskarshamn	Stockholm
" 15	96	"	Omkring 1' i S.O. från Idö lotsplats	Slup	Aktiv	Öland	Öland
" 19	97	"	På flagen emellan Isö och Fläskö i farleden från Arkö till Norrköping	Skonert	Amalia	Bokö	Stockholm
Nov. 13	98	"	I farleden N.O. om Espskärklubbs fyr	Ångare	Vesta	Oskarshamn	Oskarshamn
" 23	99	"	— — — — —	Galeas	Lonni	Reval	Riga
Jan. 11	100	Kalmar	Grundet Tummen vid Kristianopel	Skonert	Anna	Nakskov	Kalmar
Febr. 26	101	"	Å ett ref. S.V. från Yttergrund och S.O. från Nygrund vid inloppet till Mönsterås	Sump	Emma	Stettin	Mönsterås
Mars 21	102	"	Strax N. om Spanstakakullen	Ångare	Eos	Helsingfors	Libau
" "	103	"	Östby ref å Ölands S.O. kust	D:o	Thea	Kiel	Riga
" 24	104	"	Gråskärsbådan, N. om farleden till Oskarshamn	D:o	Neptun	Stockholm	Öland
" "	105	"	Gråskärsbådan, N. om farleden till Oskarshamn	D:o	Thea	Kiel	Riga
" 25	106	"	Majö ref, S. om Kristianopel	Skonert	Elise	Bergqvara	Bergqvara
" 27	107	"	Susannagrundet, utanför Föra socken, å Ölands Ö. kust...	D:o	Neptun	Wismar	Wismar
" 30	108	"	Utanför Risingehamn, S. om Mörbylånga på Öland	Koff	Peter	Twislerflith	Hamburg
April 7	109	"	Östra Prestörsrefvet, S. om Kalmar redd	Galeas	Flora	Elmshorn	Kalmar
" 9	110	"	Isbådan, V. om Godnatts fyr	Slup	Enigheten	Höganäs	Karlskrona
" "	111	"	Ö. inloppet till Grankullaviken, strax inom prickarna, å Ö. sidan	Jakt	Ida	Böda	Klintehamn
" 25	112	"	Storkö S.Ö. uddes yttersta ref	Skonert	Alfa	Lysekil	Lysekil
Maj 7	113	"	Stora Färjan, omkring 1/4 mil S.S.V. från Saltärna	Sk-skepp	Carolina	Fjellbacka	Hull
" 11	114	"	Prestörs S.O. ref utanför Kalmar	Skonert	Wilhelmina	Stralsund	Aalborg
" 13	115	"	Å ett grund strax utanför inloppet till Stillerydviken	Ångare	Christina	Köpenhamn	Stilleryd
" 14	116	"	I farleden till Pukavik, S.O. 1/2 O. från Ulkebådans slätprick	D:o	Trio	Göteborg	Pukavik
" "	117	"	I farleden S. om Aspö	Skonert	Nikolaus	Kalmar	—
" 15	118	"	— — — — —	Skepp	Thor	Dragör	Finland

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronoloks ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa	Betydlig	Bilföretak			
Norrköping	Kol	—	1	—	—	1	N.O. vind med laber bris och stark tjocka.
Stockholm	Styckeegods	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och klar himmel. För att undvika kollision med en jakt, som låg under kryssning, måste ångaren, som gick med för hård fart genom sundet, sättas på grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Brevik	Kalksten	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris och klart väder. Kom flott med hjälp af lotsångfartyget »Norrköping».
Oxelösund	Kol	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med regnbyar och disig luft. Felaktigt bestick vållade strandningen.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	O.S.O. bris med regn. Mörker vållade strandningen.
Kalmar	Lera	1	—	—	—	—	Vinden S.S.O. med laber bris och klart väder. Tog pricken på orätt sida.
Göteborg	Glas	1	—	—	—	—	V.N.V. vind och klart väder. Tog pricken på orätt sida. Kom flott med hjälp af lotsar från Arkö lotsplats.
Stockholm	Sten	—	—	1	—	—	S.S.O. vind med frisk bris. Stark tjocka och felaktig kompass förorsakade grundstötningen.
Vestervik	Barlast	—	1	—	—	—	N. storm med snöbyar. Under det skonerten låg till ankars för begge ankarne, sprang babords kettling och fartyget kom i drift. För att om möjligt förekomma dess ilanddrifvande kapades masterna.
Gefle	Styckeegods	1	—	—	—	1	Laber S.O. bris och disigt väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Bartkunda	—	1	—	—	—	—	Under O. storm med mycket hög sjögång måste aktermasten kapas. Fartyget inkom sedermera till Idö lotsplats.
	S:a	7	2	2	—	2	
England	Hafre	1	—	—	—	—	N.V. vind och klar luft.
Stettin	Fisk	—	1	—	—	—	Frisk V. bris och klart väder. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att fartyget styrde orätt kurs vid utseglingen från Münsterås.
Lübeck	Diverse	1	—	—	—	—	Jemn O. bris, stark tjocka och strömsättning.
Arbroath	Hampa	—	1	—	—	—	O. vind med bramsegelskultje, tjocka och strömsättning. Kompassens missvisning lärde hafva vållat strandningen.
Oskarshamn	—	1	—	—	—	1	S.S.V. vind med svag bris och disig luft. Ångaren, bogserande ångfartyget »Thea», som lidit hafveri, grundstötte till följd af ett vilseledande klippsken från Grims kallens fyr i riktning öfver Gråskärsbådan.
D:o	Hampa	1	—	—	—	1	S.S.V. vind med svag bris och disig luft. Ångaren, som lidit hafveri och bogserades af bergningsångfartyget »Neptun», grundstötte till följd af ett vilseledande klippsken från Grims kallens fyr i riktning öfver Gråskärsbådan.
Hartlepool	Grufstolpar	(1)	—	—	—	—	Laber N.O. bris och tjocka.
Vestervik	Barlast	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med frisk bris.
Klintehamn	Majs	—	1	—	—	—	Under V.S.V. storm och hög sjö dref fartyget på land.
Ekenäs	Gödningsämnen	—	1	—	—	—	Frisk S.S.V. bris med klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Almö	Barlast	(1)	—	—	—	—	Svag N.O. bris och mulet väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp af lotsångfartyget »Kalmar».
Grankullahamn	D:o	1	—	—	—	—	N.O. vind med frisk bris och mulet väder. Till följd af svåra bränningar och stark utström i inloppet förlorade fartyget farten och dref mot grundet.
Vestervik	D:o	1	—	—	—	—	S.S.O. bramsegelskultje och tjocka.
Karlskrona	Kol	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. bris och tjocka.
Riga	Krita	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris och klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Stettin	Sten	—	1	—	—	—	O.S.O. vind och vackert väder. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade olyckshändelsen.
Hamburg	D:o	1	—	—	—	1	Frisk O. bris och disig luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Karlskrona	—	1	—	—	—	1	Lätt O.N.O. bris och halfklar luft. Törnade å ett dittills okänt grund. Kom flott med hjälp af kanonbåten »Gunhild».
—	Staf	(1)	—	—	—	—	Svag N.O. vind, nästan lugnt och jemnmulen himmel. S.O. från Utklippans fyr blef skeppet öfversegldt af en engelsk ångare, med den påföljd att det fylles med vatten. Ångaren tog väl fartyget på släp, men måste snart öfvergifva detsamma. Sedermera blef det af kanonbåten »Skagul» inbogseradt till Karlskrona.
	Trpt	14	5	—	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg			
					Beskaf-fenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Maj	24	119	Kalmar	Osvallsgrundet, strax utanför Kalmar	Skonert	Thora	Påskallavik	Rönne
"	27	120	"	Prestörs S. ref, Ö. om Grimskär	D:o	Spekulation	Djursvik	Kalmar
Juni	11	121	"	Holmeref, omkring 1' V. om Ölands N. uddes fyr	D:o	Sjölivet	Stavanger	Stockholm
"	13	122	"	Tomskö, emellan Engjersudd och Ö. inloppet till Gran-kullaviken å N. kusten af Öland	D:o	Ele	Åbo	Brest
"	15	123	"	Å ett vid inloppet till Vekerum i Pukaviksbugten, emellan Ellaholm och Sternö beläget grund	Ångare	Saturn	Flensburg	Köpenhamn
Juli	8	124	"	Inre Hjortgrundet, vid inloppet till Karlskrona	Korvett	Alfen	Horten	Karlskrona
"	25	125	"	Yttergrundet utanför Föra socken å Ölands Ö. kust	Skonert	Matrona	Svendborg	Kristinestad
Sept.	2	126	"	— — — — —	Sk.-skepp	Alster	Kalmar	Sundsvall
"	3	127	"	Grundet Mellersta Gillburen vid Kalmar	Jakt	Anna	Marstal	Södertelge
"	24	128	"	Osvallsgrundet i Kalmarsund	Tjalk	Brodertrouse	Wildervank	Verkeback
"	"	129	"	Krongrundet i Kalmarsund	D:o	Dina	Haugesund	Påskallavik
"	30	130	"	— — — — —	Skonert	Clara	Höganäs	Vegesack
Okt.	4	131	"	N. udden af Stora Skallö i Kalmarsund	D:o	Eugenie	Helsingborg	Mönsterås
"	7	132	"	Utanför Ålebäck å Ö. kusten af Öland	D:o	Harriet	Faaborg	S:t Petersburg
"	8	133	"	V. försänkingsarmen i Aspöund	Galeas	Anna Vily	Odense	Karlskrona
"	16	134	"	Busör, S. om Bollöarna, utanför Karlskrona	Skepp	Carl	Piteå	Piteå
"	24	135	"	S. kanten af Östby ref å S.O. kusten af Öland	Ångare	Albanien	Hull	Hull
"	25	136	"	Ölands S.Ö. kust, 1½' i N.O. från Segerstads fyr	D:o	Wismar	Wismar	—
Nov.	1	137	"	S.V. sidan af Hanö	Koff	Regine	Cranz	Ystad
"	10	138	"	Östby ref å Ölands S.O. kust	Skepp	Chasseur	Marseille	Gefle
"	25	139	"	Ljutholmen, inom Oskarshamns hamnområde	Skonert	Carl Magnus	Väddö	Lübeck
"	"	140	"	— — — — —	D:o	Nordstjerman	Oskarshamn	Oskarshamn
"	"	141	"	Kristianopels hamn	D:o	Helge	Kristianopel	—
"	"	142	"	Omkring 900 meter S:t.V. från Djursviks brygga och V.S.V. från Svartahällar på s. k. Kastholmarne	D:o	Haftalia	Djursvik	Bergqvara
"	"	143	"	270 meter S. om södra bryggan i Bergqvara hamn	D:o	Selma	Bergqvara	Kiel
"	26	144	"	Strax utanför stora inloppet till Kalmar hamn, omkring ½ fartygslängd från hamnarmen	Ångare	Hyperion	Stockholm	Stockholm
Dec.	3	145	"	— — — — —	Skonert	—	—	—

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolods ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (U- ingen eller fluga 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	14	5	—	—	4	
Stockholm	Kaolin	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bramsegelskultje och halfklar luft. Felaktig manöver vållade strandningen.
Odense	Trä	1	—	—	—	—	Vinden V.t.N. med frisk bris, mulen luft och strömsättning.
Köpenhamn	Barlast	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med lätt bris, stark tjocka och strömsättning.
Hudiksvall	D:o	1	—	—	—	—	Frisk O.N.O. bris, stark tjocka och strömsättning.
Vekerum	D:o	1	—	—	—	1	O. vind med lätt bris och mulen luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Norge	—	(1)	—	—	—	1	S.V.t.S. vind och klart väder. Grundstötningen förorsakades af den vid tillfället rådande labra brisen och sjögången, hvarigenom fartyget långsamt vände genom vinden och sköt upp på grundet. Kom flott med hjälp af en minbåt.
Svendborg	Tjära	1	—	—	—	—	Frisk N.N.V. bris.
Aarhus	Trä	—	1	—	—	—	Laber N. vind och klart väder. Utanför Ölands S.O. kust, ungefär midt för Segerstads fyr, blef fartyget påsegladt af en engelsk ångare. Flytande på lasten och svårt ramponerad i förstäfven, blef det af samma ångare inbogseradt till Kalmar.
Degerhamn	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med laber bris och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Hamburg	Trä	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och halfklar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Gotland	Sten	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind och halfklar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Degerhamn	Kokes	—	—	1	—	—	V.S.V. storm. Fartyget, som låg förtöjdt i Degerhamns hamn, började hugga, så att det slutligen sprang läck och sjönk.
Hull	Pitprops	1	—	—	—	—	N.V. vind med mulen luft och hård N. ström.
Helsingör	Linfrökakor	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med hård bris och regn.
Prästö	Trä	(1)	—	—	—	—	Frisk V. bramsegelskultje och klar luft. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.
Marseille	D:o	(1)	—	—	—	—	S. vind med frisk bramsegelskultje och disig luft. Strömsättning lär hafva vållat olyckshändelsen.
Stockholm	Kol	—	—	1	—	—	S.V. vind med refvad mässegelskultje och stark disa.
—	Hafre	(1)	—	—	—	—	Hård S.V.t.S. bris och tjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Karlshamn	Barlast	—	1	—	—	—	N.O. vind och disig luft. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan mot Karlshamn, å hvars yttre redd bogserångare mötte, som bogserade fartyget upp till staden.
Cardiff	Jern och trä	—	—	1	—	—	Laber S.O. vind och tjocka.
Väddö	Barlast	1	—	—	—	—	O.N.O. orkanlik storm med snöbyar. Lots påkallades, men kunde för stormens skull ej gå fartyget till mötes.
Rönne	Trä	1	—	—	—	—	O.N.O. orkanlik storm med snöbyar och stark N. ström. Skonerten hade gått till ankars för båda ankarne V. om grundet Nyckeln, men som kettingarna voro förslitna, lät befälhafvaren, för att fartyget ej skulle drifva i land, kapa masterna. Den 27 Nov. blef skonerten af lotsångaren »Kalmar» inbogserad till Kalmar hamn.
—	—	1	—	—	—	—	Fartyget, som låg förtöjdt i hamnen, dref under orkanlik N.O. storm för begge ankarne i land.
Djursvik	Barlast	—	—	1	—	—	N.O. orkanlik storm. Skonerten låg till ankars på Djursviks yttre redd för begge ankarne, då ena kettingen sprang så att fartyget dref på grund. Med hjälp af ångbåt togs fartyget flott och inbogserades i hamnen, der det sjönk.
Bergqvara	D:o	(1)	—	—	—	—	Vinden N.O. med orkanlik storm. Fartyget, som låg till ankars, gick i drift och blef uppkastadt på land. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	1	Frisk N.O. bris med snöbyar och stark N. ström.
—	Trä	—	—	1	alla	—	Fartyget hade, drifvande med kölen upp, fastnat i sjöbotten omkring 1/2 mil i S. riktning från Hasslöbotten och blef af kronångaren »Lägg ut» inbogseradt till Hasslö.
S:ma		34	7	5	alla	7	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skeddle	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y -			
				Beskaf-fenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Jan. 5	146	Malmö	Midt i farvattnet, S.S.O. om Söderkarsgrundet vid Åhus	Skepp	S:t Christopher	Danzig	Danzig
" 10	147	"	Hittarps ref, N. om Helsingborg	Ångare	Adria	London	Newcastle
" 15	148	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg	Skonert	Leda	Rostock	Bremen
Febr. 11	149	"	S. sidan af Falsterbo ref, 2½' N.O. ½ O. från Falsterbo fyrskopp	Brigg	Crusader	Aberystwith	Stockholm
" 14	150	"	Landgrundet emellan Södra Hakens prick och Södra an-görningspricken till Gräsrännan, utanför Landskrona	Jakt	Emma	Lomma	Köpenhamn
Mars 5	151	"	Helsingborgs Norra hamnpier	Fiskbåt	Svanen	Rå	Rå
" 15	152	"	Skabbrefvet, 2' O.S.O. från Gräsrännans södra angörings-prick, S. om Landskrona	Galeas	Erike Kirstine	Marstal	Marstal
" "	153	"	Skabbrefvet, 2' O.S.O. från Gräsrännans södra angörings-prick, S. om Landskrona	Jakt	Ingeborg Kirstine	D:o	D:o
" 16	154	"	Ö. sidan af Måkläppen, 1,5' i S. från Falsterbo fyr	Skonert	Bornholm	Rönne	Rönne
" 29	155	"	Refnabben, S.O. om Ystads hamn	Ångare	Prima	Amsterdam	Boness
" "	156	"	Ett ensamt stengrund, omkring 1½ kabellängd, S.O. om Per Trulssons grund vid Åhus	D:o	Ystad	Ystad	Ystad
April 15	157	"	Landgrundet, omkring 1,5' S. om Simrishamn	Jakt	Johanna Cecilia	Brantevik	Ronneby
" 16	158	"	Skårerefvet, 3' V. om Trelleborg	Skonert	Sarkholm	Pernau	Helsingör
" "	159	"	Hittarpsrefvet, N. om Helsingborg	D:o	Olaus	Helsingborg	Hull
" "	160	"	På norra sidan af inseglingstrännan till Landskrona, innan-för ruskpricken	D:o	Wendia	Aalborg	Helsingborg
" 17	161	"	Landgrundet, omkring 3' O.N.O. från Sandhammarens fyrar	D:o	Troheten	Bergqvåra	Kalmar
" "	162	"	Landgrundet, S.O. om Mälarehusens räddningsstation	D:o	Anna Olga	Riga	Reval
" 18	163	"	Landgrundet, 4' V. om Ystad	Jakt	Ingrid Johanna	Skillinge	Timmernabben
" "	164	"	Landgrundet, ungefär 4' V. om Ystad	Slup	Axel	Oskarshamn	Malmö
Maj 3	165	"	Landgrundet vid Böstas fiskläge Ö. om Trelleborg	Ångare	Crosshill	Glasgow	Boness
" 8	166	"	Ö. kanten af inseglingstrännan till Malmö hamn	D:o	Eos	Malmö	Malmö
" "	167	"	Landgrundet vid Beddinge Ö. om Trelleborg	Skepp	Fix	Fredriksstad	London
Juni 2	168	"	Lägerholmen, N.O. om Åhus	Jakt	Anna Lovisa	Skillinge	Karlshamn
" 13	169	"	Landgrundet, omkring 1' O.N.O. från Sandhammarens sö-dra fyr	Skepp	Sara	Arendal	Umeå
Aug. 8	170	"	— — — — —	Ångare	Gustaf Nerman	Stavanger	Libau
" 14	171	"	Långaryds norra grund, strax S. om Höganäs	Skonert	Fortuna	Fredrikshamn	Helsingborg
" 28	172	"	Strax S. om Simrishamns hamn	Slup	Polstjernan	Lerberget	Karlskrona
Sept. 17	173	"	Ö. sidan af Falsterbo ref, 2,7' i S. ¼ O. från Falsterbo fyr	Skonert	Edairance	Nantes	Stettin
" 19	174	"	Vesterflacket, midt emellan den nordligaste bojen i Gräsrän-nan och östra Vesterflackspricken vid Landskrona	Galeas	Waagen	Sandnäs	D:o
" 24	175	"	Landgrundet, strax N. om Lomma hamn	Jakt	Emanuel	Grefvie	Halmstad
" 27	176	"	Vesterflacket, emellan båda slätprickarna, två kabellängder V. om farleden till Landskrona	Sk-skepp	Ceres	Helsingör	Grimsby
Okt. 10	177	"	Landgrundet, ¼ mil N. om Mälarehusens lifräddnings-station	Skonert	Hoppet	Bornholm	Bornholm
" "	178	"	Gislöfshamn, N.O. om Skillinge fiskläge	Galeas	Idun	Rödvig	Allinge

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ingen eller ringa i	Befridd	Bliffit vrak				
Bordeaux	Ekstäf	—	1	—	—	—	—	Jemn S. vind och tjock luft.
Helsingborg	Kol	1	—	—	—	—	—	Laber S.S.V. bris, tjocka och strömsättning.
Köpenhamn	Kokes	1	—	—	—	—	—	Frisk S.S.V. bris och regntjocka. Vägrade i en vändning.
Cardigan	Trä	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris och tjocka. Sedan en del af däckslasten kastats öfver bord, kom fartyget flott.
Landskrona	Majs	1	—	—	—	—	—	Styf O.S.O. bris och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Helsingborg	—	—	—	1	—	—	—	V.S.V. storm. Vid inseglingen i hamnen fastnade farkosten i drifis, som i förening med stark S. ström satte densamma mot norra hamnpielen, der den krossades.
Landskrona	Barlast	1	—	—	—	—	—	S. vind, dimma och strömsättning.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	—	S. vind, dimma och strömsättning.
Köpenhamn	Lera	—	1	—	—	—	—	O.S.O. storm och tjocka. Besättningen bergades med libbåt från Skanörs lifräddningsstation.
Ystad	Kol	1	—	—	—	—	—	Laber S.O. vind och tjocka.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	—	S. vind med laber bris och tjocka.
Ystad	Trä	—	—	1	—	—	—	Jemn O. bris med tjocka.
Riga	Jern	1	—	—	—	—	—	O. vind med jemn bris och disig luft.
Gefle	Kol	1	—	—	—	—	—	Jemn O.S.O. bris och mulen luft.
Landskrona	Tom	1	—	—	—	—	—	Laber N.O. bris och klart väder.
Kallundborg	Sparrar	—	—	1	—	—	—	N.O. storm och regntjocka. Besättningen dref i land på däckslasten.
Flensburg	Sleepers	—	—	1	5	—	—	N.O. storm och regntjocka.
Skillinge	Trä	—	—	1	—	—	1	Hård O.N.O. storm. Fartyget kom drifvande österifrån i redlöst tillstånd med nöddagg till-satt och fick lots ombord utanför hamnen men måste, för att rädda besättningen, sättas på land.
Oskarshamn	Styckegods	—	—	1	—	—	1	Hård O.N.O. storm. Fartyget som låg till ankars utanför Ystad, måste, sedan kettingen sprungit, för att rädda besättningen, sättas på land.
Norrköping	Kol	(1)	—	—	—	—	—	Jemn O.S.O. bris och klar luft.
London	Diverse	(1)	—	—	—	—	1	Omgående svag vind. Felaktighet i ångstyrinrättningen, hvarigenom lotsens kommando för styrningen ej blef verkställt, försakade grundstötningen.
Nyland	Barlast	(1)	—	—	—	—	—	O. vind med jemn bris och tjocka.
Köpenhamn	Ved	—	1	—	—	—	—	Laber S. bris och klart väder. Fartyget, som sprungit läck, måste sättas på land.
London	Splitved	1	—	—	—	—	—	Lätt N.O. vind och stark tjocka.
Aarhus	Spanmål	—	—	1	—	—	—	O.N.O. vind med jemn laber bris och mulen luft. Fartyget sammanstötte med en svensk ångare och sjönk 2 $\frac{1}{4}$ ' i V.S.V. från Falsterbo fyr.
Höganäs	Kli	1	—	—	—	—	—	Lätt S. bris och klart väder. Feltag på prickarne försakade strandningen.
Ystad	Sten	—	—	1	—	—	—	Hård S.V. bris och klart väder. Fartyget, som genom sättning i sjön sprungit läck, måste för att rädda besättningen sättas på land.
Whitby	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber O. vind och disig luft.
Landskrona	Gödningsännen	1	—	—	—	—	—	Styf O. bris och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Malmö	Råg	(1)	—	—	—	—	—	Vinden S.V. med bramsegelskultje, godt och sigtbart väder. Strömsättning och feltag på fyrrar försakade grundstötningen.
Landskrona	Kol	1	—	—	—	—	—	V. vind med styf bris, halfklar luft och ovanligt stark strömsättning.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	—	V. vind med styf bramsegelskultje och regntjocka.
Veile	D:o	1	—	—	—	—	—	V.S.V. storm och regntjocka.
Trpt		22	3	8	5	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg			
				Beskaffenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 13	179	Malmö	Hittarpsrefvet N. om Helsingborg.....	Skepp	Gefina	Mariehamn	Skellefteå
" 30	180	"	Fiskläget Skäret, omkring 1/4 mil Ö. om Arildsläges lif-räddningsstation.....	D:o	Speed	Drammen	Ranesvik
" —	181	"	— — — — —	Skonert	Paul Marty	Stockholm	Piteå
Nov. 1	182	"	Barsebäcks kulor	Ångare	H. von Witt	Rostock	Sunderland
" 6	183	"	Landgrundet, omkring 2' i O.N.O. från Sandhammarens Södra fyr.....	D:o	Louise	Newcastle	Danzig
" 26	184	"	Klintholmen, omkring 4' V. om Ystads hamn	Skonert	Xenia	Slite	Sundsvall
Dec. 2	185	"	— — — — —	Jakt	Sigrid	Helsingborg	Helsingborg
" 7	186	"	— — — — —	Ångare	Fortuna	Kristinehamn	Grimstad
" 21	187	"	Landgrundet, utanför Pålsjö, 1,5' N. om Helsingborg	D:o	Moss	Kristiansund	Svendborg
" 24	188	"	Ystads ref, S.S.O. 1/2 O. från stora fyren	D:o	Sulitelma	Tönsberg	Oskarshamn
Jan. 19	189	Göteborg	Mellanrefvet, midt för Falkenbergs redd	Jakt	Marie	Nykjöbing	Köpenhamn
" 21	190	"	V. sidan af Guleskär, 1/2' S. om Väderöbods fyr	Skepp	—	—	—
" 31	191	"	Strax N. om Morups Tänges fyr	Slup	Elida	Fredriksstad	Fredriksstad
Febr. 15	192	"	Det med stångmärke försedda grundet »Inre system» å Hjertöfjorden	Ångare	Thor	Göteborg	Orust
Mars 21	193	"	Ett grund emellan Trallholmarne och Gåsöskären, 1' V.N.V. från Strömstad	D:o	Kong Magnus	Kristiania	Norge
" 23	194	"	Det s. k. Ingeborgsgrundet, 3/4' S.S.O. från Vinga fyrar...	D:o	Viking	Göteborg	Newcastle
" 29	195	"	— — — — —	Jakt	Emilie	Kristiansand	Kristiansand
" 30	196	"	Ett litet skär 1/4' O.N.O. från Lekskärs fyr	Skonert	Gustaf Adolf	Ljungkile	Göteborg
April 21	197	"	S.V. sidan af Vasserskärsbråten, 1/4' N.t.V. från Brännäsbråtens fyr	Galeas	David	Styrsö	Malmö
Maj 9	198	"	Refvet S. om Morups Tänges fyr	Jakt	Nora	Falkenberg	Lysekil
" 26	199	"	Vallholmen, 1/2' norr om Varö fyr.....	D:o	Olga	Engelholm	Bandholm
Aug. 7	200	"	Sundholmsbåden, 1/2' O.t.S. om Brännäsbråtens fyr.....	Galeas	Odin	Fredrikshavn	Göteborg
" 17	201	"	— — — — —	Koff	Nyssiena	Termunterzijl	Delfzijl
Sept. —	202	"	— — — — —	Skepp	Frank	Sarpsborg	—
" 25	203	"	Ett okänt grund, beläget omkring en skeppslängd från Lilla Stålholmen i Käsö hamn.....	D:o	Australia	Gefle	Torre-Vieja
Okt. 11	204	"	Skälhådan, 1' O.N.O. om Klöfskärs fyr	Skonert	Johan	Onega	Tiribecka

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna ombord	Kronolots	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1) ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	22	3	8	5	3	
Calais	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind och mulen luft.
Tayport	D:o	—	—	1	—	—	V.S.V. storm. Fartyget, som låg till ankars, måste, för att rädda besättningen, sticka ifrån sig ankare och ketteringar och sättas på land.
Roeskilde	D:o	—	—	1	—	—	Stark N.V. storm. Fartyget, som af besättningen öfvergifvits i Kattegatt och kom drifvande ned mot Öresund, sjönk omkring 1,5' från land i närheten af Lerhamns fiskläge, N. om Högånäs.
Rostock	Kol	(1)	—	—	—	—	S. vind och regntjocka.
Philadelphia	Socker	1	—	—	—	—	Stiltje och stark tjocka.
Lübeck	Trä	—	—	1	—	1	Hård O. storm och snö. Fartyget, som var i marvatten, nedisadt och utan ankare, måste, för att rädda besättningen, sättas på land.
Göteborg	Eldfast sten	—	—	1	—	—	Frisk S.S.V. vind och tjock luft. Fartyget sprang läck och sjönk omkring 4' V. om Hallands Väderö. Besättningen räddade sig i fartygets båt.
Östersjöhamn	Sten	—	—	1	—	—	Stiltje med klart och sigtbart väder. Genom felaktig manöver sammanstötte fartyget med en dansk ångare och sjönk omkring 8' i S.V.t.V. 1/2 V. från Smygehuks fyr. Besättningen upptogs af ångaren och landsattes i Köpenhamn.
Köpenhamn	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind, tjocka och strömsättning.
Ystad	Jernvägsskenor	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind. Felaktig kurs i förening med bristande kännedom om farleden försakade strandningen.
	S:a	27	3	13	5	4	
Falkenberg	Kli	1	—	—	—	—	Frisk S. bris och regntjocka. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
—	Trä	—	—	1	—	—	V. vind med storm och hög sjö. Då fartyget varskoddes, låg det kantradt, och några människor kunde ej å detsamma upptäckas.
Köpenhamn	D:o	—	1	—	—	—	V.t.N. vind med dubbelrefvad märsssegelskultje och snötjocka.
Marstrand	Barlast	—	1	—	—	—	O. vind med laber bris och halfklar luft. Mörker i förening med felaktig beräkning vållade olyckshändelsen.
Hamburg	Sten	1	—	—	—	—	O. vind, mulen himmel, men sigtbar luft. Ofullständig kännedom om farleden försakade strandningen.
Göteborg	Kol	(1)	—	—	—	1	Laber S.V. bris och stark tjocka.
Fredrikshamn	—	1	—	—	1	—	Under hård V. storm fylde jakten med vatten och blef redlös. Påföljande dag påträffades fartyget af Rörö lotsar, som inbogserade det till Rörö.
Malmö	Barlast	—	—	1	—	—	V. storm och klar luft. Skonerten låg till ankars, då ketteringarna sprungit, så att fartyget dref på skäret.
Göteborg	Tegel	1	—	—	—	—	Laber O. bris och regntjocka.
Malmö	Sten	—	1	—	—	—	Frisk O.S.O. vind och sigtbar luft.
Lysekil	Barlast	—	1	—	—	—	N.O. vind med storm och hårda regnbyar. Jakten låg till ankars, men ankarne draggade med så att fartyget dref i land.
Fredrikshavn	Trä	1	—	—	—	—	Vinden S.V. med laber bris och klar luft. Bristfällig kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Göteborg	Barlast	(1)	—	—	—	—	S.V. vind med storm. Då koffen, som sprungit läck så svårt, att den icke kunde hållas flytande, befann sig 24' S.V. om Hällö fyr, öfvergafs den af besättningen, som räddade sig i en af fartygets båtar och landade samma dag å Hällö. Fartygets öde är okänt.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	Fartyget påträffades i kantradt tillstånd af lotsar, hvilka med hjälp af ångbåtar den 20 September införde det till Smögen.
Gefle	Salt	(1)	—	—	—	1	S.V.t.V. vind med enkelrefvad märsssegelskultje och tjock luft. Då skeppet skulle förankras draggade antagligen ankarne med, så att fartyget vid svajning törnade mot grundet.
S:t Petersburg	—	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med half storm och klar luft. Förväxling af fyrar lär hafva vållat olyckshändelsen.
	Trpt	9	4	3	1	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg			
					Beskaffenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	17	205	Göteborg	Skäret vid Stora Sillesund, V.N.V. från Ramholmens norra fyr	Galeas	Brillianten	Dragsmark	Brattås
"	30	206	"	Falkenbergs redd, omkring 178 meter från hamnöppningen	Skonert	Ora & Labora	Fredrikshavn	Falkenberg
"	"	207	"	Lybeckarefvet, S. om Falkenberg	Skepp	Astrakan	Fredrikstad	Torneå
"	"	208	"	Å Halländska kusten, 6' S. om Varberg	Skonert	Anna	Helsingborg	Helsingfors
Nov.	19	209	"	Stegbergsholmen, 1/2' S.O. om Grönskärens lotsplats.....	Skepp	Emilie	Svinemünde	Hartlepool
"	24	210	"	Dörröflu, omkring 1' N. om Tistlarne	Ångare	Moss Brow	London	Nyhamn
"	28	211	"	Klockfotsrefvet vid Nidingen	Skepp	Christine Edela	Lillesand	Gefle
"	"	212	"	Ett grund vid S.V. sidan af Malmön, omkring 4' N.V. om Lysekil.....	Ångare	Sannesund	Fredriksstad	Fredriksstad
Dec.	4	213	"	Ett 6 fots grund, S. om Marstrandsön.....	Jakt	Bissmark	Marstrand	Erholmen
"	22	214	"	Bockskär, 1' N.N.O. om Gefveskärs fyr	Ångare	Ärlan	Göteborg	Kalfsund
April	9	215	Gotland	Skarlakansgrundet, 2' N. om Vestergarns Utholme	Skonert	Carl	Visby	Visby
"	17	216	"	S. sidan af Stora Karlsön	Ångare	Rurik	Vestervik	Lübau
"	18	217	"	Ekeviken å N.O.sidan af Fårön	Galeas	Kronprinsen	D:o	Ekeviken
"	28	218	"	Heligholm, 4 1/2' O. 3/4 S. från Gotlands Södra uddes fyr.....	Skepp	Vanadis	Rå	Landskrona
Maj	5	219	"	Grundet närmast N. om yttre refpriecken, N:o 6, vid inloppet till Klintehamn	Ångare	Bjelbo	Motala	Stockholm
Juni	10	220	"	Britterna, 1 1/2' N.O.t.O. från Östergarnsholm	Skepp	Ingeborg	Åland	Kronstadt
"	13	221	"	Udden, omkring 1' S. om Gotlands Södra uddes fyr	D:o	M. Roosval	Oskarshamn	Amsterdam
"	18	222	"	Flytan, 2 1/2' S.O. från Gotlands Södra uddes fyr	Brigg	Ellen	Fredriksstad	Boulonge
Aug.	3	223	"	Emellan Högklint och Visby	Ångare	Visby	Visby	Kalmar
"	27	224	"	S. om Nyhamn, innerst i Kappelshamnsviken	Jakt	Mina	Slite	Södertelge
"	28	225	"	Skälsö, 4 1/2' N.O. från Visby	Brigg	Mathilda	Göteborg	Cagliari
"	"	226	"	Strax N. om Storgus brygga	Skonert	Habil	Selaön	Bläse
"	"	227	"	— — — — —	D:o	Birger Jarl	Roslagen	Faaborg
"	"	228	"	— — — — —	D:o	Union	Figeholm	Odense
Okt.	2	229	"	S. om Storgus brygga i Kappelshamnsviken.....	Jakt	Ellen Maria	Kappelshamn	Kappelshamn
"	"	230	"	1/2' S. om Kappelshamns lastbrygga	Skonert	Anna	Lerberget	Stockholm
"	"	231	"	Bläse, omkring 3/4' O. om Kappelshamns lastbrygga	D:o	Habil	Selaön	Bläse
"	3	232	"	1' O. om Gotska Sandöns norra fyr	D:o	Ellen	Rå	Kolding
"	29	233	"	— — — — —	Jakt	Betty	Färösund	Gotska Sandön

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkan (1) ingen eller ringar 1	Betydlig	Hjvit våk	Onkomna personer	Kronots ombord	
	Trpt	9	4	3	1	2	
Göteborg	Fältspat	—	—	1	—	—	S.V. vind med ojemn bris och byar. Som vinden mojnade ut, fälades ankaret, men det oaktadt dref fartyget, till följd af den starka strömmen, på skäret.
Charlestown	Grufstötter	—	1	—	—	—	Vinden S.V. med storm och regn. Skonerten låg till ankars för båda ankarne, då kettin- garna sprungo så att fartyget dref i land.
London	Trä	—	—	1	—	—	V.N.V. vind med storm. Fartyget råkade i lägervall och dref i land.
Aalborg	D:o	—	—	1	—	—	V. vind med hård storm. Seglen blåste sönder så att fartyget dref i land.
Stettin	Stenkol	—	—	1	—	—	S.V. vind med frisk bramsegelskultje och tjocka. Förvexling af fyrar försakade grund- stötningen.
London	Trä	—	1	—	—	—	O.N.O. vind med storm och snöbyar. Förvexling af fyrar vållade strandningen.
Liverpool	D:o	—	1	—	—	—	O.t.S. vind med bramsegelskultje, mulen himmel och stark strömsättning. Begagnandet af ett felaktigt engelskt sjökort försakade grundstötningen.
Lysekil	Tom	1	—	—	—	—	Laber O. bris och sigtbar luft. Bristande kännedom om de i närheten varande fyrarne försakade olyckshändelsen.
Marstrand	Sill	—	1	—	—	—	O.N.O. vind med frisk bris och regntjocka.
Göteborg	Passagerare	1	—	—	—	—	Stiltje och stark tjocka.
	S:a	11	8	7	1	2	
Klintehamn	Trä	—	—	1	—	—	N. vind med frisk bris och mulen luft. Bristande kännedom om farleden vållade strand- ningen.
Visby	Diverse	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris och stark tjocka, jemte strömsättning, försakade grundstötningen. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
Stockholm	Barlast	—	1	—	—	—	O.N.O. storm och mulen luft. Galeasen låg förankrad, då kettin- garna sprungo, så att fartyget dref i land.
Hudiksvall	D:o	1	—	—	—	—	Svag V.N.V. bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Klintehamn	Spannmål	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind med klar luft. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Havre	Trä	—	—	1	—	—	Vinden N.O. och stark tjocka.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	Svag N. bris och stark tjocka.
Sundsvall	D:o	(1)	—	—	—	—	S.S.V. vind med svag bris och regntjocka.
Visby	Diverse	—	1	—	—	—	V.S.V. vind och dimma.
Storugn	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med storm och regntjocka. Jakten låg till ankars, men ankaret sprang så att fartyget dref i land.
Visby	Salt	—	—	1	2	—	Regntjocka. Briggen, som befann sig nära kusten, råkade, då orkanlik V.t.N. storm plöts- ligen uppstod, i lägervall och dref i land.
Stockholm	Sten	1	—	—	—	—	Orkanlik V.N.V. storm och regn. Fartyget, som låg till ankars, dref i land.
Jäderholm	Barlast	—	—	1	—	—	Skonerten öfverfölls 3' V. om Vestergarns Utholme af en N.V. orkanlik storm, hvarvid riggen gick öfver bord så att fartyget måste förankras. Sedan nödrigg blifvit uppsatt, afseglade fartyget till Visby, der det sedermera kondemnerades.
Hudiksvall	D:o	(1)	—	—	—	—	Orkanlik N.V. storm. Fartyget öfverfölls 1' N.V. om Vestergarns Utholme af en svår by och kantrade så att masterna måste kapas för att få det att resa sig. Blef sedermera infördt till Visby.
Stockholm	Kalk	1	—	—	—	—	Vinden N.N.V. med orkanlik storm och regn. Jakten, som låg till ankars utanför Kappels- hamns brygga, nödgades, då en skonert kom drifvande för dess bog, att sticka ifrån sig ankare och kettingar, hvarefter den dref i land.
Visby	Salt	—	—	1	—	—	N.N.V. vind med orkanlik storm och regn. Fartyget, som låg till ankars dref, sedan ket- tingarna sprungit, i land.
Stockholm	Kalksten	—	—	1	—	—	Orkanlik N.N.V. storm och regn. Fartyget, som låg förtöjdt vid Blåe brygga, dref, sedan förtöjningarna sprungit, i land.
Sundsvall	Tom	—	—	1	—	—	N.V. storm och nästan klar luft. Fartyget, svårt läck, med oklara pumpar, var nära att kantra, hvarför riggen måste kapas. Sattes, för att rädda besättningen, på land.
Visby	Diverse	—	—	1	—	—	Vinden S.V. med storm och regn. Fartyget blef segelslitet och förlorade rodret i närheten af Gotska Sandön, der det sökte skydd och ankrade, men kom i drift och öfvergafs af besättningen. Dref derefter till sjös och har antagligen sjunkit.
	Trpt	9	2	8	2	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg-			
Månad och dag					Beskaffenhet	Namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	30	234	Gotland	— — — — —	Skonert	Familie	Bremen	Gefle
Nov.	14	235	"	Espebritten, 1' S.O. från Gröttlingboudes lotsplats	Ångare	Horsley	Hartlepool	—
"	26	236	"	Salfören	Skepp	Hilda	Borgå	Cadiz

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1890.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (?), ingen eller ringa 1	Betydlig	Bilfrit vrak	Omkomma personer		
Bremen	Trä	9 —	2 —	8 1	2 1	—	Då skonerten natten till den 30 Oktober under hård S.V. storm befann sig på höjden af fyrskeppet Kopparstenarne gick masten öfver bord, hvarvid akterskeppet krossades och fartyget fylles med vatten. Med detsamma träffades befälhafvaren, som var sysselsatt vid riggen, af en brottsjö, spolades öfver bord och drunknade. Hans hustru och besättningen hade sedan ej annat val, än att, fastsurrade ombord å vraket, vänta sig samma öde. Och i det förtviflade läget tillbragte de en dag och tvenne nätter, utan både mat och dryck, tills de sent omsider den 31 Oktober upptäcktes af en svensk skonert, som upptog och landsatte dem i Visby. Fartyget återfanns sedermera strandadt i närheten af Sandhamn, der det togs flott, uppbogserades till Stockholm och kondemnerades.
Borgå	Barlast Salt m. m.	1 —	— —	— 1	— —	—	
S:a		10	2	10	3	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomma personer	Kronolots ombord
	Okänd (?), ingen eller ringa 1	Betydlig	Bilfrit vrak		
Luleå fördelning	5	2	3	—	5
Sundsvalls "	8	5	5	{ 1 besätt- ning 2 }	—
Stockholms "	30	14	16	{ 1 besätt- ning }	10
Norrköpings "	7	2	2	—	2
Kalmar "	34	7	5	{ 1 besätt- ning }	7
Malmö "	27	3	13	5	4
Göteborgs "	11	8	7	1	2
Gotlands "	10	2	10	3	—
Summa	132	43	61	{ 3 besätt- ningar 11 }	30

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster
år 1890.

Strandnings- eller olyckshändelsens beskaffenhet.	Lotsfördelning.									Nationalitet.										Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.																									
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.	Okänd.	Lotsfördelning:																									
Grundstötning.....	10	13	37	8	38	33	20	12	171	78	20	20	7	3	19	17	2	2	3	Luleå lotsfördelning.....	—	—	—	1	2	2	—	4	1	—	10														
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergiftvande eller införande i svensk hamn.....	—	1	20	1	5	4	3	4	38	19	5	4	3	2	1	1	—	2	1	Sundsvalls ".....	—	—	—	1	3	1	3	2	2	4	2	18													
Fartyg, som i följd af erhållen skada eller för att rädda besättningens lif måst sättas på land.....	—	2	1	1	—	6	—	1	11	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholms ".....	1	—	—	3	10	7	7	6	3	12	6	5	60												
Till ankars liggande fartyg, som drivit i land.....	—	2	2	1	3	—	3	5	16	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Norrköpings ".....	—	—	—	1	1	2	—	1	1	3	2	—	11												
Summa.....	10	18	60	11	46	43	26	22	236	121	27	25	10	5	20	18	2	4	4	Kalmar " fastlandet och Kalmar sund.....	1	1	4	3	8	1	1	—	4	3	6	1	33												
Påföljd:																					" " Öland.....												—	—	3	1	—	2	1	—	1	3	2	—	13
Ringa, ingen eller okänd skada.....	5	8	30	7	34	27	11	10	132	68	16	17	5	2	9	9	1	3	2	Malmö ".....	3	2	6	8	3	2	—	3	4	5	3	4	43												
Betydlig skada.....	2	5	14	2	7	3	8	2	43	16	5	7	2	—	8	5	—	—	—	Göteborgs ".....	3	1	4	1	2	—	2	2	5	4	2	26													
Blifvit vrak.....	3	5	16	2	5	13	7	10	61	37	6	1	3	3	3	4	1	1	2	Gotlands ".....	—	—	—	4	1	3	—	6	—	6	2	—	22												
Summa.....	10	18	60	11	46	43	26	22	236	121	27	25	10	5	20	18	2	4	4	Summa.....	8	4	17	22	29	20	14	20	21	42	27	12	236												
Af strandade fartyg hafva varit ängare.....	5	9	15	5	10	11	6	4	65	30	6	3	1	—	7	17	—	1	—	Fartyg, som strandat under storm....	1	—	4	3	11	—	—	6	1	18	11	—	55												
Vid strandningstillfället, enligt hvad känt är, omkomne personer.....	—	2	—	—	—	5	1	3	11	4	1	—	—	5	1	—	—	—	—	" " " " tjocka....	5	1	10	10	3	10	2	3	7	5	8	4	68												
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit....	—	1	1	—	1	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	" " " " storm och tjocka.....	—	—	1	2	1	—	—	1	—	4	—	—	9												

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1890.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1888.							1889.				1890.			
	Ringa- skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde.....	1,171	45,04	357	13,73	468	18,00	1,996	64	14	14	92	73	28	30	131
Gotland	304	11,69	78	3,00	210	8,08	592	10	3	7	20	10	2	10	22
Ölands södra udde till Fal- sterbo	269	10,35	63	2,42	201	7,74	533	16	1	2	19	23	5	10	38
Vestra kusten till Norska grän- sen	719	27,65	160	6,15	484	18,61	1,363	42	10	4	56	26	8	11	45
Summa:	2,463	—	658	—	1,363	—	4,484	132	28	27	187	132	43	61	236

Tab. 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattitj.	Anlagningsår.	För år 1890.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1890.									
			Öfningstörsk.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningstörsk.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är			
						medelst		S u m m a.	Boötningar.	Personer.				medelst		S u m m a.	Boötningar.	Personer.		
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.				Annan åtgärd.	
Gräsgård	Lifbåt.....	1860	1	3	4	—	—	—	—	—	—	47	49	75	49	—	50	99	—	—
Brantevik	Raketapparat	1856	2	—	2	—	—	—	—	—	—	61	15	23	—	22	58	80	—	7
Mälarhusen	Lifbåt.....	1856	4	—	4	—	—	—	—	5	71	40	57	130	10	88	228	—	8	
	Raketapparat	1866																		
Ystad.....	Raketapparat	1876	2	—	2	—	—	—	—	—	23	4	14	—	11	11	22	—	—	
Skarv	Lifbåt.....	1879	3	1	2	3	—	—	3	—	—	22	7	25	28	—	2	30	—	1
Helsingborg	Lifbåt.....	1876	3	1	3	6	—	—	6	—	37	8	20	24	—	14	38	—	—	
	Raketapparat	1876																		
Höganäs	Lifbåt.....	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	44	7	21	24	—	8	32	—	—	
Arildsläge.....	Raketapparat	1857	4	2	2	—	—	9	9	—	—	60	4	8	—	—	9	9	—	—
Engelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5	5	—	—	19	19	—	—
Torekov.....	Raketapparat	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	—	46	15	25	—	30	60	90	—	5
Laxvik	Raketapparat	1888	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Klädesholmen	Lifbåt.....	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	43	10	12	6	—	23	29	1	1
Grönskären	Raketapparat	1875	2	—	1	—	—	—	—	—	—	24	1	4	—	—	19	19	—	—
Käringö.....	Lifbåt.....	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	43	8	15	21	—	18	39	4	9
Smögen.....	Lifbåt.....	1866	2	—	—	—	—	—	—	—	40	6	18	47	—	19	66	1	5	
	Raketapparat	1873																		
Skärsände (Ekeviken).....	Lifbåt.....	1860	2	1	1	—	—	3	3	—	—	49	34	54	148	—	150	308	—	13
Faludden	Lifbåt.....	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50	41	53	111	—	111	222	1	—
Visby.....	Lifbåt.....	1888	1	2	2	2	12	—	14	—	2	9	5	12	2	13	12	27	—	2
	Raketapparat	1883																		
Indragna:																				
Kalmar (1868).....	Lifbåt.....	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—
Viken (1879).....	Lifbåt.....	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—
	Raketapparat	1857																		
Summa	11 Lifbåtar... 11 Raketapp.	—	40	10	23	11	12	12	35	—	7	730	270	454	616	92	692	1,400	7	56

Tab. 10. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
A. Kansliärenden.											
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.	166	183	185	252	282	261	258	283	390	366	400
D:o bestraffningar, belöningar	59	45	45	47	34	54	53	58	69	52	52
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	44	52	80	84	83	63	86	66	82	99	22
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och in- dragningsstat	71	72	98	124	126	123	104	85	133	160	93
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen	59	42	64	86	71	75	85	79	71	63	64
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan)	44	59	80	57	59	61	53	28	50	52	54
Strandningar, räddningsförsök	136	136	325	221	210	186	175	208	216	224	255
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter	12	21	53	74	120	76	70	62	60	81	64
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.	51	49	221	230	216	223	235	270	236	232	253
Nya fyrrar m. m. d.	7	2	9	13	14	7	5	23	28	26	68
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan)	58	59	196	258	256	202	246	291	316	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.	51	63	174	210	224	217	159	129	116	260	221
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	67	65	101	110	70	61	67	75	80	71	67
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	23	18	71	94	104	61	55	65	59	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	64	50	106	111	90	136	134	135	120	150	176
Fyrrars tändning, släckning m. m., mistisignalering	16	24	49	85	56	35	58	40	72	80	63
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser	93	59	100	147	171	162	186	189	214	187	187
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande	13	19	33	6	15	8	21	4	22	9	30
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	13	8	15	24	33	18	16	1	10	8	3
Formulär, blanketter	—	1	2	12	1	8	8	1	4	4	2
Diverse	37	39	66	75	68	68	47	28	17	26	40
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114
B. Kameralärenden.											
Medels requisition, anordning, uppbörd	496	524	722	775	843	762	701	751	715	812	912
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	52	45	95	79	98	85	71	142	189	229	200
Skjutslega, markgångssättning	1	1	51	55	57	56	55	57	59	62	68
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34	38	37	154
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	270
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	124
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	31
Personalens befordran, ledighet m. m.	—	3	3	6	4	4	6	2	8	1	3
Diverse	6	1	17	11	11	20	11	4	—	1	6
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894

Tab. 11. Lotsverkets medelstillgång år 1890.

Balans från år 1889:					
Behållning	—	—	127,786	35	
Inkomster:					
Överskott å fyr- och båkmedel för år 1889, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	259,358	80			
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	2,726	28	262,085	08	
I riksstaten beräknad inkomst af fyr- och båkafgiften år 1890	—	—	1,200,000	—	
Summa kronor	—	—	1,589,871	43	
Utgifter:					
Formelt anordnade:					
till afföring	686,790	19			
» underhåll	353,763	55			
» diverse behof	121,880	59			
» nybyggnader och anskaffningar m. m. enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	252,484	08			
» Kongl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel	3	52	1,414,921	93	
Balans till år 1891:					
Behållning	—	—	174,949	50	
Summa kronor	—	—	1,589,871	43	

Tab. 12. Uppgift å ungefärliga värdet af Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1890.

Fyrarne.					
A) med ständig bevakning.					
Malören, spegelfyr.....	10,651		Hufvudskär, linsfyr af 4:e ordn.	25,523	
Germundsö, linsfyr af 4:e ordningen med klipp.....	7,733		Måsknuf, linsfyr af 5:e ordn.	14,962	
Rödskallen, spegelfyr.....	62,747		Landsort, 1 linsfyr af 2:a och 1 af 5:e ordn.	86,421	
Pitsundet, 2 lanternefyrar	635		Bokösund, linsfyr af 6:e ordn.	5,793	
Leskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	9,289		Säfosund, lanternefyr	419	
Rönnskär, spegelfyr.....	1,206		Ledskär, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	8,734	
Gåsören, linsfyrar af 4:e och 6:e ordn. med klipp..	9,212		Oxelösund, linsfyr af 6:e ordn.	1,383	
Bjuröklubb, linsfyr af 2:a ordn.	47,470		Femörehufvud, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	9,927	
Ratan, linsfyrar af 4:e och 6:e ordn.	12,947		Häfringe, linsfyr af 6:e ordn.	17,978	
Stora Fjäderägg, spegelfyr	33,598		Alen, linsfyr af 4:e och 6:e ordn.	3,397	
Bergudden, spegelfyr	2,729		Barösund, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	1,435	
Bredskär, 1 spegelfyr och 1 lanterna	3,471		Häradsskär, linsfyr af 1:a ordn.	109,675	
Holmö Gadd, spegelfyr	45,485		Storkläppen, linsfyr af 5:e ordn.	27,429	
Krikeudde, linsfyr af 5:e ordn.	3,858		Spårö, linsfyr af 4:e ordn.	29,714	
Skag, spegelfyr.....	49,662		Gotska Sandöns norra, 2 linsfyrar af 3:e ordn.	154,852	
Lungö, linsfyr af 4:e ordn.	40,671		Gotska Sandöns S.Ö., linsfyr af 4:e ordn.	29,295	
Hernö, spegelfyr.....	1,261		Färön, spegelfyr	67,766	
Draghällan, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	14,549		Stenkyrkehuk, linsfyr af 3:e ordn.	54,180	
Bremö, linsfyr af 2:a ordn.	65,043		Östergarnsholm, linsfyr af 3:e ordn.	54,582	
Gran, linsfyr af 5:e ordn.	26,006		Skansudde, linsfyr af 5:e ordn.	7,578	
Saltviksudde, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.....	6,313		Stora Karlsön, linsfyr af 1:a och 3:e ordn.	75,418	
Batteriudden, lanternefyr	100		När, 1 linsfyr af 3:e ordn. och 1 af 6:e ordn.	57,377	
Agö, linsfyr af 4:e ordn.	29,841		Burgsvik, 2 spegelfyrar	2,338	
Storjungfrun, linsfyrar af 3:e och 4:e ordn.	52,511		Valar, linsfyr af 5:e ordn.	5,045	
Eggegrund, linsfyr af 4:e ordn.	25,765		Faludden, linsfyr af 3:e ordn.	47,545	
Björn, linsfyr af 4:e ordn.	27,274		Gotlands Södra udde, spegelfyr.....	56,087	
Örskär, spegelfyr	52,932		Grimskallen, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	2,624	
Djursten, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp och 1 spegelfyr	31,937		Ölands Norra udde, linsfyr af 3:e ordn.	63,800	
Understen, spegelfyr	36,658		Furön, linsfyr af 5:e ordn. med klipp.....	25,665	
Gåsten, 3 spegelfyrar	3,549		Dämman, spegelfyr	186,931	
Svartklubben, spegelfyr	45,651		Borgholm, linsfyr af 5:e ordn.	18,643	
Simpnäsclubb, linsfyr af 4:e ordn.	13,260		Kapelludden, linsfyr af 2:a ordn.	104,697	
Näskubben, linsfyr af 6:e ordn.	8,079		Skäggenäs, spegelfyr	909	
Söderarm, spegelfyr.....	48,230		Ispeudd, linsfyr af 5:e ordn. med klipp	17,143	
Svenska Högarna, linsfyr af 2:a ordn.	109,029		Grimskär, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn. med klipp samt 1 lanterna.....	53,266	
Oxdjupet, 2 lanternefyrar	600		Segerstad, linsfyr af 3:e ordn.	58,375	
Klöfholmen, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	3,451		Ölands Södra udde, linsfyr af 2:a ordn. med klipp	97,519	
Sandhamn, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp, 1 spegelfyr och 1 lanternefyr i sundet	26,768		Utlängan, linsfyr af 4:e ordn.	7,473	
Grönskär, linsfyr af 3:e ordn.	58,135		Utklippan, linsfyr af 2:a ordn.	88,630	
			Godnatt, 1 linsfyr af 3:e ordn. med klipp samt 1 spegelfyr	13,746	
			Ternö, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.....	4,640	
			Hanö, linsfyr af 4:e ordn.	26,450	
			Simrishamn, linsfyr af 6:e ordn. med klipp	2,102	
			Sandhammaren, 2 linsfyrar af 2:a ordn.	191,234	

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Ystad, 1 linsfyr af 4:e och 1 af 5:e ordn. samt 1 spegelfyr	45,766		Transport	—	4,619,114
Smygehuk, linsfyr af 3:e ordn.	59,687		Botveskär, spegelfyr	1,644	
Falsterbo, linsfyr af 2:a ordn.	117,733		Kapellskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,756	
Skanör, linsfyr af 6:e ordn.	3,559		Yxlan, spegelfyr	2,243	
Malmö, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.	37,205		Vexlet Norra, linsfyr af 6:e ordn.	1,395	
Barsebäck, linsfyr af 6:e ordn.	2,488		Vexlet Södra, do	3,059	
Häken, linsfyr af 3:e ordn. med klipp.	24,842		Staboudde, do	1,652	
Hvens Norra, linsfyr af 4:e ordn.	38,381		Nyqvårnsholme, do	1,604	
Helsingborg, linsfyr af 2:a ordn. med klipp.	80,552		Oranieholmen, do	1,570	
Kullen, spegelfyr	53,028		Brödstycket, do	1,415	
Engelholm, linsfyr af 6:e ordn. med klipp.	2,444		Lindalen, do	3,060	
Hallands Väderö, linsfyr af 3:e ordn.	60,699		Kodjupet, oförstärkt gaslåga	1,570	
Tylö, linsfyr af 3:e ordn.	56,023		Gälnöport, linsfyr af 6:e ordn.	1,671	
Morupstånge, linsfyr af 2:a ordn.	97,623		Galtholmen, do	2,408	
Varberg, linsfyr af 3:e ordn.	55,527		Garpen, do	1,586	
Fjörtskär, 2 linsfyrar af 4:e ordn., den ena med klipp.	33,310		Yxhammarskubben, do	1,515	
Nidingen, 2 linsfyrar af 3:e ordn., den ena med klipp.	98,991		Bo, do	1,701	
Malmö, linsfyr af 5:e ordn.	9,494		Långholmen, spegelfyr	1,794	
Varö, 1 linsfyr af 4:e ordn. med klipp och 1 spegelfyr.	19,256		Prickgrundet, linsfyr af 6:e ordn.	1,702	
Vinga, 1 linsfyr af 1:a ordn., 1 af 3:e och 1 af 4:e ordn.	160,371		Kofoten, linsfyr och spegelfyr	1,800	
Pater Noster, linsfyr af 1:a ordn.	125,402		Stendörren, linsfyr af 6:e ordn.	1,508	
Marstrand, linsfyr af 5:e ordn.	16,505		Lilla Rotholmen, do och spegel	1,449	
Kråksundsgap, linsfyr af 5:e ordn.	6,437		Söderhäll, spegelfyr	1,594	
Måseskär, linsfyr af 3:e ordn.	78,762		Kråkskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,737	
Islandsberget, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.	21,870		Vattklubben, do	1,854	
Hällö, linsfyr af 2:a ordn.	87,029		Viksten, do	2,544	
Klöfskär, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.	25,031		Rödö, do	2,121	
Tenungen, spegelfyr	2,542		Fagerö i Mälaren, do	1,439	
Väderöbod, linsfyr af 2:a ordn.	104,565		Edebygrund i do, do	1,294	
Svängen, linsfyr af 4:e ordn. med klipp.	29,589		Torpgrundet i do, do	1,726	
Vrsholmen, (påbörjad)	24,077		Kolsundet i do, do	1,403	
Nordkoster, 1 linsfyr af 3:e och 1 af 4:e ordn.	65,590		Ridö Pilskär i do, spegelfyr	1,587	
Fjuk i Vottern, linsfyr af 4:e ordn.	13,910		Långhällsudd i do, do	1,412	
Hjortensudd i Venern, spegelfyr	13,820	4,619,114	Bockholmssund i do, linsfyr af 6:e ordn.	2,813	
B) utan ständig bevakning.			Linassundet i do, 5 lanternefyrar.	1,346	
Storbådan, linsfyr af 6:e ordn.	1,417		Stenskar, linsfyr af 6:e ordn.	1,912	
Husum, linsfyr af 5:e ordn.	1,628		Svarta Hällen, do	1,371	
Malmön, linsfyr af 6:e ordn.	1,552		Lysberget, do	1,535	
Norrutharet, do	1,993		Bockholmen, do	1,948	
Sundsmar, do	1,311		Törnskar, do	2,034	
Trödjehällan, do	3,262		Jutskär Norra, do	1,654	
Käringsön, do	1,467		Jutskär Södra, do	1,606	
Tolföregrundet, do	1,448		Skepna, do	1,667	
Svedudden, do	1,490		Vålarö, do	1,563	
Työ, do	1,555		Espskärsklubb, do	1,689	
Transport	—	4,619,114	Örnklubb, do	1,496	
			Stora Kampåsen, do	1,048	
			Kopparbo, do	1,451	
			Stora Juten, do	2,028	
			Djupgående grundet, lanternefyr	100	
			Logen, linsfyr af 6:e ordn.	1,411	
			Transport	—	4,619,114

Tab 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

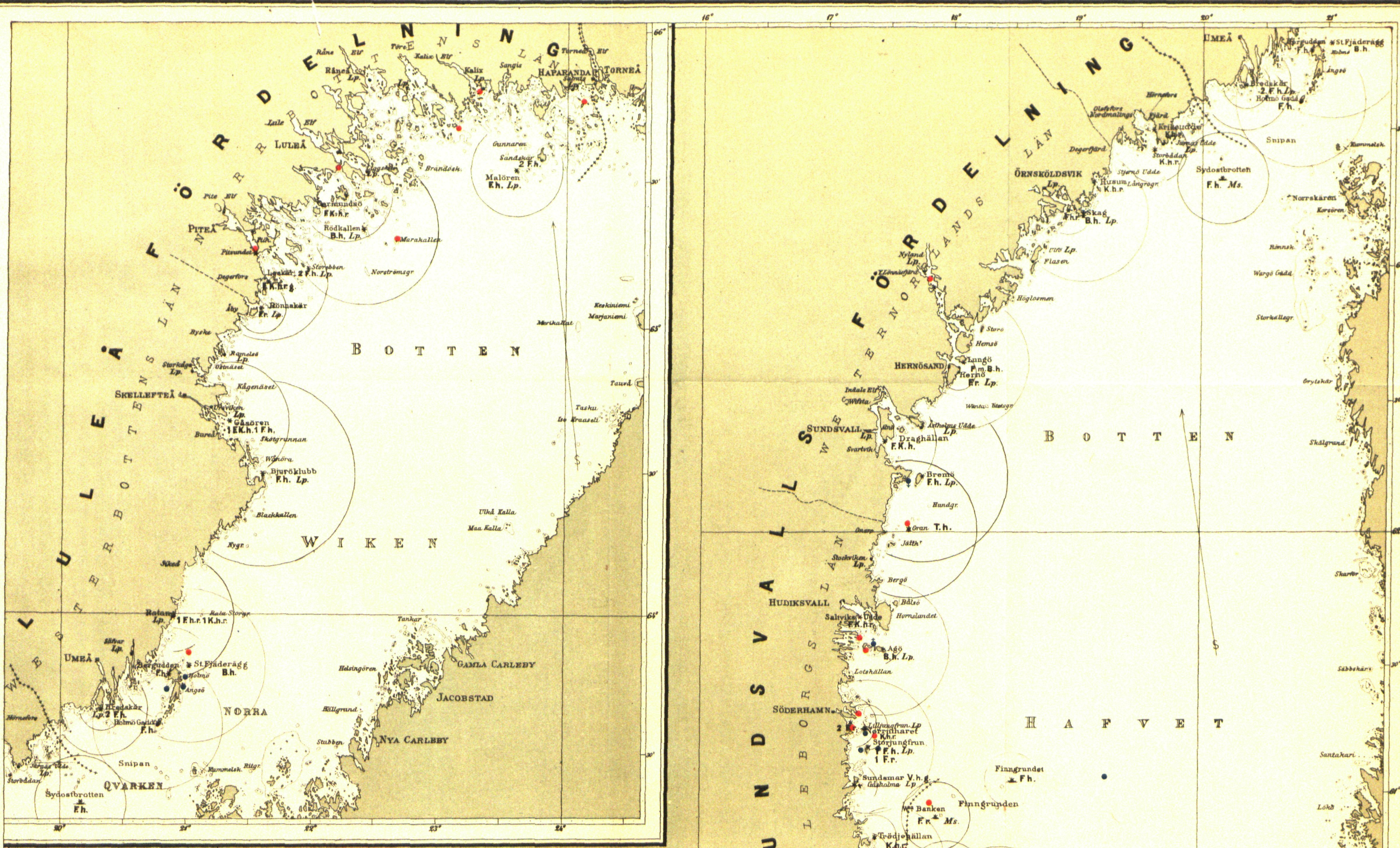
Transport		4,619,114	Transport		4,619,114
Måsskär, lanternefyr	88		Felgdholmen, linsfyr af 6:e ordn.	1,216	
Lundö, linsfyr af 6:e ordn.	1,659		Käbblingarne, d:o	1,536	
Svartviksberget, d:o	2,003		Likholmen, d:o	1,436	
Kopparholmen, d:o	1,773		Tjurholmen, d:o	1,485	214,182
Stegaborg, lanternefyr	1,593		<i>Fyrskepp.</i>		
Ettersundet, 2 lanternefyrrar	733		Sydostbrotten, fyrskepp n:o 2, 1 spegelfyr	87,239	
Stickskär, linsfyr af 6:e ordn.	2,152		Finngrundet, d:o » 12, linsfyr af 6:e ordn.	100,126	
Idö, d:o	1,949		Vestra Banken, d:o » 7, linsfyr af 4:e ordn.	69,165	
Idö Stångskär, d:o	1,682		Grundkallen, d:o » 6, 2 spegelfyrrar	145,708	
Bussan, d:o	1,760		Grepén, (gasfartyg), linsfyr af 6:e ordn.	43,753	
Ekö, d:o	1,251		Svenska Björn, fyrskepp n:o 5, 2 spegelfyrrar	115,017	
Soen, linsfyr af 5:e ordn.	2,270		Kopparstenarne, d:o » 16, 1 spegelfyr	128,005	
Enholmen, linsfyr af 6:e ordn.	1,293		Utgrunden, d:o » 15, linsfyr af 4:e ordn.	76,232	
Vestergarns Utholme, d:o	1,619		Falsterboref, d:o » 8, 2 linsfyrrar	144,158	
Ljugarn, d:o	1,298		Kalkgrundet, d:o » 13, linsfyr af 4:e ordn.	73,601	
Bredgrund, d:o	16,195		Oskarsgrundet, d:o » 11, linsfyr af 4:e ordn.		
Vingaskär, d:o	1,928		med klipp	43,805	
Rättaren, d:o	2,679		Svinbådan, d:o » 14, 2 spegelfyrrar	171,011	
Knarrholmen, d:o	1,334		Reservfyrskeppet n:o 1, spegelfyr	68,773	
Rifö, d:o	1,504		D:o » 3, 2 spegelfyrrar	102,042	
Brännäsbråten, d:o	11,446		D:o » 4, 2 d:o	99,530	
Stora Varholmen, d:o	1,463		D:o » 9, 1 spegelfyr	30,736	1,498,901
Lilla Varholmen, 2 lanternefyrrar	751		Summa kronor		6,332,197
Hälsö, linsfyr af 6:e ordn.	1,459		Summa: 117 fasta fyrar med ständig bevakning.		
Stufvö, d:o	1,294		114 » » utan » »		
Björkö, 2 spegelfyrrar	2,759		12 fyrskepp.		
Salö, spegel- och linsfyr af 6:e ordn.	1,422		4 d:o i reserv.		
Lekskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,538		<i>Ann.</i> Summan 6,332,197 kronor innefattar		
Ramholmen, 2 linsfyrrar af 6:e ordn.	3,379		äfven värdet af:		
Gråen, linsfyr af 6:e ordn.	1,749		121 st. boningshus,		
Eckerö, d:o	1,724		270 » uthus och		
Tenholmen, d:o	1,229		49 » källarbyggnader m. m.		
Fredagsholmen, d:o	1,284		Sjömärken.		
Ösö, d:o	1,399		23 st. Känningsbåkar	92,138	
Stångshufvud, d:o	1,334		384 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta		
Bläckhall, d:o	1,263		märken	101,215	193,353
Svensholmen, d:o	1,334		Mistsignalinrättningar.		
Flåttarne, d:o	1,229		1 st. Mistsiren för ånga vid Understens fyrplats	15,859	
Holländarberg, spegelfyr	1,505		1 » D:o » Hallands Väderö d:o	25,871	
Skarvasätt, d:o	1,511		1 » D:o » Nidingens d:o	15,106	
Långholmen, d:o	1,526		1 » D:o » Vinga d:o	24,409	
Mågholmen, d:o	1,803		1 » D:o » Måseskärs d:o	19,033	
Svartskär, linsfyr af 6:e ordn.	3,596		Transport		6,525,550
Snixholmen, spegelfyr	1,355				
Kalföskär, linsfyr af 6:e ordn.	1,334				
Urskär, d:o	1,229				
Stångeskär, d:o	1,334				
Hafstenssund, d:o	1,354				
Bissen, 2 linsfyrrar af 6:e ordn.	3,087				
Vattenholmen, linsfyr af 5:e ordn.	1,448				
Transport		4,619,114			

Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

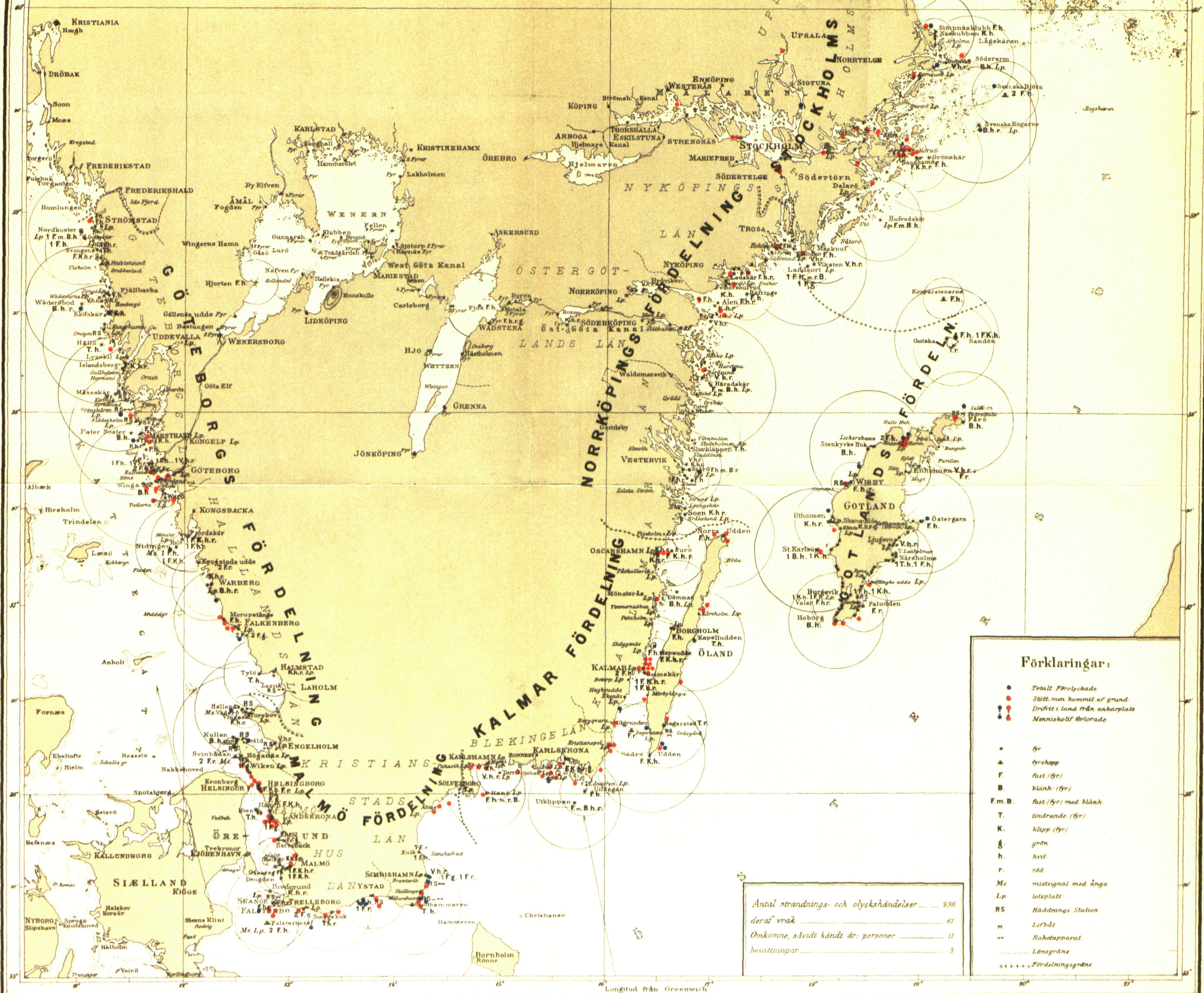
Transport		6,525,550	Transport		7,430,195
10 st. Misthurar för handkraft vid Grimskärs, Svartklubbens, Hernö, Agö, Simpnäsklubbs, Bremö, Draghällans, Störjungfruns, Dämmans och Hakens fyrplatser	2,934	162,572	1 st. Gasboj, reserv	3,945	261,197
9 » Ringklockor med staplar	26,825		Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv	12,000	
30 » Mistsignalkanoner vid 11 fyrplatser	32,535				
Öfriga signalinrättningar.			Fartyg och båtar.		
10 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	3,982	15,712	8 st. Ångfartyg	400,190	643,347
35 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,026		4 » Chefskuttrar	18,414	
1 » Vindvisare, större, i Helsingborg	8,573		1 » Lotsfartyg	15,374	
3 » Do, mindre	131		2 » Lotskuttrar	25,645	
Lotsbyggnader.			67 » Lotsbåtar	167,483	
41 st. Boningshus	401,586	726,361	9 » Roddbåtar för lotsar	1,668	
1 » Förråds-, uppsamlings- och expeditionshus i Malmö	28,063		44 » Båtar vid fyrplatser	9,497	
149 » Uppamlings- och utkikshus med möblor och servis samt utkikar	207,055		5 » Prick- och isbåtar	3,188	
86 » Förråds- och uthus	89,657		5 » Pråmar	1,888	
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.			Diverse.		
96 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare	109,957	61,119	Förtöjningsredskap, för fyrskepp, reserv	3,359	94,342
32 » Båttupphallningsbäddar	8,860		1 st. Ångmistapparat för experimenter	2,872	
337 » Bergringar	32,575		Diverse effekter, i hufvudförrådet i Stockholm	20,478	
25 » Moringar för lotsbåtar	13,660		Diverse effekter i förråden i landsorten	35,690	
763 » Flytande, större sjömärken, såsom bojar, jern-, kon- och andra större prickar	80,200		Möbler i Kongl. Lotsstyrelsens tjenstelokal	6,000	
			Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	
			Förrådslokal med brygga i Stockholm	12,430	
			Diverse byggnader å Vestergarns Utholme	11,698	
			En befälsbyggnad	900	
Transport		7,430,195	Lifräddningsanstalterna.		
			11 st. Lifbåtar med tillbehör	32,012	61,119
			11 » Raketapparater	12,133	
			Diverse båthus m. m.	16,974	
Summa kronor			Summa kronor		8,490,200

Tab. 13. Farkoster och sjömärken år 1890.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar och fyrskipp.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	58	4	—	—	64	13	51	154	475	—	693
Sundsvall	1	3	92	6	—	—	102	19	21	58	186	—	284
Stockholm	2	17	68	11	—	2	100	61	35	128	870	6	1,100
Norrköping	1	5	114	2	—	1	123	40	54	69	660	70	893
Kalmar	1	7	92	6	1	—	107	17	77	125	566	74	859
Malmö	1	21	34	2	4	1	63	20	13	88	19	70	210
Göteborg	1	25	87	10	3	2	128	57	123	89	138	—	407
Gotland	1	3	45	3	3	—	55	15	33	40	86	—	174
I reserv	3	1	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
Summa	12	83	590	44	11	6	746	246	407	751	3,000	220	4,624



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1890.



Förklarings:

- Färdig Färd
- Stätt men kommit af grund
- Drift i land från ankarplats
- Människor Arlorade
- fyr
- fyrskipp
- fast (fyr)
- blänk (fyr)
- F.m.B. fast (fyr) med blänk
- tändande (fyr)
- K. klipp (fyr)
- g. grön
- h. hvit
- r. röd
- M. mistisignat med ånga
- Lp. lotsplats
- RS. Räddnings Station
- L. Lifbåt
- R. Rakettapparat
- --- Länsgrens
- +++ Fördelningsgrens

Antal strandnings- och olyckshändelser	256
deraf vrak	61
Omkomne, såvde kända ar: personer	11
besättning	3