

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XIX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1891.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1892.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XIX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1891.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1892.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	VI.
Premier för lotsningar. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet.	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VII—IX.
Lotsningar och lotspenningar	VII.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord	VIII.
Strandningshändelser och sjöolyckor	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	IX—XI.
Fasta fyrinrättningar	IX.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken	X.
Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Sjön Venern ..	XI.
D) Lifräddningsväsendet	XI—XII.
Lifräddningsanstalterna	XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XII—XIII.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor. Till lotsverket upplåtne tomter	XII.
Medelstillgångar	XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1891	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1891	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1891	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1891	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1891 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1891	10—23.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	VI.
Primes de pilotage. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes	VII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	VIII.
Echouements et autres sinistres	IX.
C) Phares et feux, balises bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	IX—XI.
Phares et feux	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques	X.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Le lac Vener	XI.
D) Service de sauvetage	XI—XII.
Stations de sauvetage	XI.
E) Administration et économie	XII—XIII.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux. Terrains mis à la disposition du service du pilotage	XII.
Fonds disponibles	XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1891	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1891	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1891 ..	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1891	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1891	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1891	10—23.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1891.....	Sid.	24.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1891	»	25.
» 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	26.
» 10. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	27.
» 11. Lotsverkets medelstillgång år 1891	»	28.
» 12. Ungefärliga värdet vid slutet af år 1891 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	»	29—32.
» 13. Farkoster och sjömärken år 1891	»	33.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1891.....	Page	24.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1891	»	35.
» 9. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	26.
» 10. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage	»	27.
» 11. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1891.....	»	28.
» 12. Valeur approximative, à la fin de l'année 1891, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	29—32.
» 13. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques	»	33.

TILL KONUNGEN.

På grund af föreskriften i § 7 mom. 1 b af Eders Kongl. | nådiga instruktion får Styrelsen härigenom för det senast för-
Maj:ts den 30 November 1888 för Lotsstyrelsen fastställda | flutna året, 1891, afgifva följande embetsberättelse.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid slutet af år 1891 befans personalen i aktiv tjänst vid Lotsstyrelsen och lotsverkets särskilda grenar uppgå till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden	14
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	8
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	121
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	780
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	225
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	131
hvar till komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförda lotsäldermän och lotsbetjening	85
dels ock båtbiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnsskolorna m. fl.	40

Summa 1,428.

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 77, deraf 1 vid Lotsstyrelsen, 59 vid lotsstaten och 17 vid fyrstaten. Härhos bifogade Tab. 1 utvisar antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälens och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarne.

2. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m.

Undertecknad Ankarcröna har på grund af sjukdom åtnjutit tjänstledighet under en del af Januari månad samt från och med den 13 Mars till årets slut. Under tiden har general-lotsdirektörsembetet förvaltats af t. f. Inspektören m. m. Friherre M. D. Ruuth samt inspektörsbefattningen från och med den 22 Maj till årets utgång utöfvats af Lotskaptenen i Stockholms lotsfördelning m. m. A. E. V. Dalman, hvarjemte dennes lotskaptenbefattning under sistnämnda tid uppehållits af Sjökaptenen J. A. Råberg.

Sedan Öfverfyringenjören m. m. Gustaf Emil Höjer den 29 Oktober 1891 aflidit, blef Fyringenjören Johan Adolf Höjer den 6 följande November i nåder utnämnd och förordnad till öfverfyringenjör. Den i följd häraf ledigblifna fyringenjörstjänsten förestås under en tid af två år, efter förordnande, af Ingenjören J. O. U. Grönvall. Inom Styrelsens personal i

öfrigt har den förändring egt rum, att Ombudsmannen m. m. Carl Edvard Holm den 26 Maj med döden afgått, hvarefter den 14 påföljande Juni till hans efterträdare förordnades Amanuensen hos Styrelsen Johan Gustaf Vilhelm Kinander.

Under året hafva Styrelsens embets- och tjänstemän be- gagnat dem författningsenligt tillkommande semester, hvar- jemte en åtnjutit tre månaders och en annan två månaders ledighet för helsans vårdande. — Inom lotsbefälet har ingen personalförändring egt rum. Under de kortare tider en eller annan bland lotskaptenerna åtnjutit ledighet, har vederbörande öfverlots af 1:a grad uppehållit chefsbefattningen inom fördel- ningen.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Under det sist förflutna året har bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna afgått följande antal per- soner inom de särskilda lotsfördelningarne:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	2	2	—	—	4
» Sundsvalls »	2	—	1	—	3
» Stockholms »	3	1	2	4	10
» Norrköpings »	1	2	—	—	3
» Kalmar »	3	1	1	—	5
» Malmö »	—	—	1	—	1
» Göteborgs »	4	—	1	1	6
» Gotlands »	3	1	1	—	5
Summa	18	7	7	5	37

Bland de afskedade förekommer en fyrvaktare, inom Stockholms lotsfördelning, som af vederbörande lotskapten blifvit entledigad såsom för tjänsten olämplig.

Bland de med döden afgångne hafva två vådligen om- kommit, deraf en lots inom Norrköpings lotsfördelning genom olyckshändelse vid jagt samt en lotslärling inom samma för- delning genom drunkning.

4. Bestraffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjänsten eller för ovär- digt uppförande hafva följande bestraffningar blifvit ådömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	2	—	2
» Sundsvalls »	1	2	3
» Stockholms »	1	5	6
» Norrköpings »	—	2	2
» Kalmar »	2	2	4
» Malmö »	—	2	2
» Göteborgs »	—	4	4
» Gotlands »	—	1	1
Summa	6	18	24

Af de bestraffade tillhörde två fyrstaten. I två fall utgjorde straffet endast offentlig varning, i alla öfriga fall böter.

5. Premier för lotsningar.

De tillfällen då Lotsstyrelsen funnit sig böra utdela belöningar för ådagalagd rådhighet och sjelfuppoftning vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller rädda förolyckade fartygs besättning hafva varit följande:

Natten emellan den 23 och 24 Januari 1891 utgingo från Matviks och Ternö lotsplats i Kalmar fördelning lotsförmannen, en lotslärling och två fiskare samt från Karlshamns lotsplats två mästerlotsar, en lotslärling och två lotsöner till sjös i öppna båtar under frisk sydvestlig bris och svåra isförhållanden samt lemnade med stor fara för egna lif lotsbiträde åt ryska ångaren »Nordsee», som derefter inlotsades till Karlshamn. Båtlagen tilldelades,
det förra..... kr. 80: —
och det senare » 100: —

Den 2 September 1891 hade två mästerlotsar, en lots och ett biträde under orkanlik vest-sydvestlig storm utgått från Arkö lotsplats i Norrköpings fördelning till skonerterna »Martin» och »Amadeus» samt under omständigheter, som gjorde företaget förenadt med verklig lifsfara, lyckats ombord å fartygen aflemna lotsar, hvilka infört fartygen till ankarplats inom skären. Båtlaget erhöll en belöning af » 60: —
Summa kr. 240: —

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga anmälan att förste vaktmästaren hos Styrelsen F. W. L. Wallén, hvilken allt sedan 1855 varit i kronans tjänst anställd och öfverskridit 64 års ålder, under sin långa tjänstetid städse uppfört sig på ett synnerligen hedrande sätt och särskildt i sin befattning som förste vaktmästare utmärkt sig genom pålitlighet och plikt-trohet, behagade Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 26 Juni 1891 tilldela Wallén medaljen i silfver af 8:e storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst».

Jemlikt nådigt bref den 23 Oktober 1891 har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens förslag, täckts tilldela fyrmästaren vid Gotska Sandöns fyrplats J. Bourgström och lotsäldermannen vid Bredskärs lotsplats A. Jonsson hvardera ett exemplar i guld af medaljen utaf 5:e storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst» äfvensom följande personer hvardera ett exemplar i silfver af medaljen utaf 8:e storleken med enahanda inskrift, nemligen: lotsförmannen vid Karlshamns lotsplats J. A. Silfberg samt mästerlotsarne vid Furusunds lotsplats J. E. Österman, vid Mems lotsplats A. P. Sandell, vid Långörens lotsplats N. Svensson och vid Göteborgs lotsplats I. Lange.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Vid 19 särskilda lots- och fyrplatser hafva på grund af platsernas mera aflägsna läge varit inrättade s. k. lotsbarnskolor. Enligt bifogade Tab. 2 rörande dessa skolors verksamhet under året hafva vid dem 141 barn af lots- och fyrbetjening åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena. Samma förmån har vid dessa skolor jemväl tillgodokommit 143 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

De ifrån vederbörande lotskapteners inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningen i riket omgifvande farvatten år 1891, på grund af hvilka uppgifter upprättats bifogade Tab. 3, utvisa, att inom de särskilda lotsfördelningarne lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lotsningarnas antal.	Lotspenningar. Kronor.
I Luleå fördelning	2,094	52,937.79
» Sundsvalls »	6,387	179,231.44
» Stockholms »	3,773	126,875.04
» Norrköpings »	2,458	56,482.12
» Kalmar »	4,719	50,268.63
» Malmö »	5,152	99,475.05
» Göteborgs »	4,360	97,018.30
» Gotlands »	614	4,294.25
Summa	29,557	666,582.62

För jemförelse med förhållandet under föregående tid från och med år 1871 meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880 samt 1881—1885 äfvensom absoluta talen för de följande åren:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627.55 kr. lotsp:gr.
» 1881—1885	31,234 » »	635,640.51 » »
år 1886	25,582 » »	547,829.24 » »
» 1887	25,418 » »	545,355.07 » »
» 1888	27,816 » »	618,364.26 » »
» 1889	30,234 » »	646,331.33 » »
» 1890	29,187 » »	642,962.41 » »

Lotspenningeförtjensten, som under år 1890 något understeg det närmast föregående årets, har under år 1891 varit icke oväsentligt högre än förstnämnda år, hvarjemte densamma något öfverstigit den för år 1883 antecknade summan, 657,984 kr. 60 öre, ehuru lotsningarnes antal då var större.

Vexlingarne af lotspenningeförtjensten inom de särskilda lotsfördelningarne under åren 1881—1891 framgår af nedanstående Tab. A.

Största antalet lotsningar har förekommit vid följande lotsplatser: Kalmar 1,406, Gefle 1,403, Lilljungfrun 1,192, Malmö 1,049 och Göteborg 871. Högsta lotslotterna, respektive kr. 3,143¹⁸, 3,009⁶⁴ och 2,937⁹², hafva förekommit vid Helsingborg, Gefle och Malmö. Öfriga platser med större lotslott än 2,000 kr. hafva varit: Nyland, Sandhamn, Agö, Sundsvall, Göteborg, Hernö, Lilljungfrun, Landskrona, Oxelösund, Kalmar och Bremö.

Af bifogade två tabeller 4 och 5 utvisar den förra lotsningarnas antal, den senare lotslotternas storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för de tio åren 1871—1880 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Enligt anteckningar förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännen år 1891 af 4,315 fartyg eller ett antal något lägre än under föregående året, men likväl högre än under år 1889. Af de passerade fartygen begagnade 747 lots emot 3,568, som framgingo utan anlitan af lotsbiträde.

Af de vid de särskilda lotsplatserna förda anteckningar rörande fartyg, som utan att anlita kronlots begagnat bogsering i sådana lotsleder att half lotsafgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, framgår, att antalet af dylika fartyg samt för dem erlagda afgifter varit följande:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå lotsfördelning	168 st.	Kr. 1,362 ¹⁰
» Sundsvalls »	2,139 »	» 20,006 ³⁹
» Stockholms »	300 »	» 2,851 ⁵⁸
» Norrköpings »	60 »	» 401 ⁹⁷
» Kalmar »	21 »	» 81 ³⁸
» Malmö »	36 »	» 185 ¹⁰
» Göteborgs »	544 »	» 5,215 ³⁹
» Gotlands »	— »	» —
Summa 3,268 st.		Kr. 30,103 ⁹¹ .

Motsvarande siffror åren 1881—1890 hafva, enligt förut afgifna underdåniga berättelser, varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1881	2,919 st.	Kr. 23,809 ⁷⁰
» 1882	3,941 »	» 32,266 ³⁰
» 1883	4,000 »	» 34,528 ¹⁵
» 1884	3,250 »	» 27,333 ⁹⁶

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Luleå.....	53,332 ⁹¹	42,611 ²¹	49,475 ¹⁴	53,792 ⁰⁰	51,328 ⁴⁴	50,307 ⁹⁹	52,937 ⁷⁹
Sundsvalls	166,887 ¹⁴	144,062 ⁴⁸	141,992 ⁶⁷	165,225 ⁴⁶	170,900 ⁵⁴	178,056 ⁴⁴	179,231 ⁴⁴
Stockholms	130,123 ⁷²	106,669 ⁰⁸	112,224 ⁰⁰	111,981 ²⁹	124,089 ⁶²	123,196 ⁶²	126,875 ⁰⁴
Norrköpings	53,974 ⁷⁹	48,648 ³⁷	44,117 ⁵⁰	49,807 ⁹⁰	52,154 ⁹¹	52,702 ²⁴	56,482 ¹²
Kalmar	44,469 ⁵⁷	42,612 ²⁴	45,259 ⁷⁰	47,469 ²⁸	53,936 ⁶⁶	51,947 ⁹⁰	50,268 ⁶³
Malmö	92,881 ⁸⁷	79,427 ²⁸	79,541 ⁰⁸	102,884 ²⁸	97,103 ⁴⁶	96,604 ⁴⁹	99,475 ⁰⁵
Göteborgs	87,414 ²⁸	78,217 ⁰⁸	68,229 ³⁸	82,407 ⁶⁵	91,643 ¹⁰	85,428 ³³	97,018 ³⁰
Gotlands	6,556 ²³	5,581 ⁵⁰	4,515 ⁶⁰	4,796 ⁴⁵	5,174 ⁶⁰	4,718 ⁴⁰	4,294 ²⁵
Summa	635,640 ⁵¹	547,829 ²⁴	545,355 ⁰⁷	618,364 ²⁶	646,331 ³³	642,962 ⁴¹	666,582 ⁶²

	Bogseringar.	Afgifter.
år 1885.....	3,220 st.	Kr. 27,284 ⁸⁷
» 1886.....	3,099 »	» 26,939 ³⁶
» 1887	3,325 »	» 28,249 ⁶⁶
» 1888.....	3,269 »	» 29,397 ⁰⁶
» 1889.....	3,147 »	» 29,484 ⁴⁰
» 1890	3,310 »	» 29,784 ⁴⁶

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande platser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats.....	868 st.	Kr. 5,994 ⁶⁶
» Hernö »	398 »	» 3,587 ⁸⁷
» Nylands »	365 »	» 5,340 ²⁶
» Göteborgs »	256 »	» 3,100 ⁰⁷
» Bremö »	156 »	» 1,173 ¹¹
» Stockholms »	154 »	» 1,307 ⁸⁰
» Örnköldsviks »	109 »	» 1,111 ⁴⁹
» Furusunds »	51 »	» 473 ¹¹

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

På grund af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket har Lotsstyrelsen af lots- och fyrmedlen beviljat tillsammans 349 kronor 35 öre i ersättning för fyra inom olika lotsfördelningar skadade eller förlorade tjenstebåtar.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Under det fartyg varit under ledning af kronolots hafva inom de särskilda lotsfördelningarne följande grundstötningshändelser inträffat:

Inom *Luleå* lotsfördelning 6. Alla målen hafva efter undersökning vid vederbörande rådstufvurätt öfverlemnats till afdömande af stationskrigsrätten i Stockholm, som i 1 fall frikännt lotsen från allt ansvar och i 1, enär ingen ansvarsyrkan var förd emot lotsen, afskrifvit målet. Beträffande de öfriga 4 har lotsen såsom vållande till grundstötning blifvit dömd i 2 fall till böter samt i 1 till fängelse, hvilken sistnämnda dom vid årsskiftet var beroende på pröfning af Kongl. Maj:t, sedan lotsen anhållit om straffets förvandling till böter, hvarjemte krigsrätten i 1 fall icke vid årets slut meddelat utslag.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 10, af hvilka 8 inträffat under sådana omständigheter, att ansvarsyrkande mot lotsen ej ifrågakommit och 1 varit föremål för pröfning af krigsrätt, som emellertid tillåtit målets nedläggande. Ett mål var vid årsskiftet på laga undersökning beroende.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 7. I 1 af dessa fall har någon rättslig undersökning icke funnits erforderlig, i 2 har fartygsbefälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, hvaremot 2 pröfvats och afgjorts af krigsrätt, som i 1 fall frikännt lotsen, men i 1 ådömt lotsen böter. Återstående 2 mål voro vid årets utgång icke slutligen afgjorda. Af 2 från föregående år balanserade mål har det ena, när något ansvarsyrkande mot lotsen icke blifvit framställt, fått förfalla och det andra ledt till lotsens frikännande från allt ansvar.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 1, som dock icke varit föremål för laga åtgärd, när lotsen blifvit af fartygsbefälhafvaren från allt ansvar fritagen.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 4. I 1 af dessa fall har på grund af befälhafvarens intyg vidare åtgärder funnits obehöfliga, hvaremot de 3 återstående grundstöttningsmålen öfverlemnats till afgörande af flottans krigsrätt i Karlskrona, som i 1 fall frikännt lotsen, när grundstöttningen timat å ett förut okänt grund, och i 2 fall dömt lotsen till böter.

Inom *Malmö* lotsfördelning 4, af hvilka dock ingen föranledt laga åtgärder emot lotsen, när fartygsbefälhafvaren i samtliga fallen fritagit lotsen från allt ansvar.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 3, af hvilka 2 icke påkallat vidare åtgärder, emedan vederbörande lots vid den förberedande undersökningen befunnits icke hafva varit vållande till grundstöttningen, hvaremot i 1 fall lotsen åtalats vid krigsrätt, som emellertid frikännt honom.

Inom *Gotlands* lotsfördelning ingen.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Enligt hvad de från lotskaptenerna inkomna rapporter utvisa, hafva på eller vid Sveriges kuster under år 1891 inträffat 198 strandningar och andra sjöolyckor, sålunda betydligt färre än under år 1890, som hade att uppvisa 236. Under storm eller storm i förening med tjocka hafva timat 32 olyckor, hvilka dock icke alla hafva förorsakats af stormen eller tjockan. De flesta sjöolyckorna hafva inträffat å Vestkusten och vid Skånes kuster.

Så vidt känt är hafva vid olyckstillfällena omkommit endast 3 personer, af hvilka 2 drunknade vid ett svenskt fartygs förolyckande på Vestkusten och 1, som tillhörde en tysk ångare, omkom, då fartyget strandade på Vesta Finngrundet.

De närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna utvisas af bifogade, på de inkomna rapporterna grundade tab. 6. Tillika bifogas dels två tabellariskt upprättade öfversigter beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat m. m. såväl för året 1891 som i sammandrag för åren 1863—1891, dels ock en karta utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Det svaga fyrljus, hvilket från *Häfringe* båk belyst inloppet derstädes, är ersatt af en tidsenligare fyrinrättning. Den nya hufvudfyren, som är anbragt i ett rödmåladt trätor, sammanbyggt med fyrmästarens boningshus, är försedd med en 4:e ordningens linsapparat och visar fast, hvitt sken horisonten rundt. Linsapparaten är tagen från det ena af de gamla, nu mera obegagnade fyrtornen vid Vinga.

Omkring 40 m. S.O.t.O. från hufvudfyren är en 6:e ordningens lins med rotator anbragt i ett mindre trätor. Fyren, som såväl mot sjön som inåt Oxelösund belyser en mindre sektor med hvitt klippsken, är afsedd att hållas öfverens med den stora fyren vid ingående.

Utom nämnda byggnader innefattar fyrinrättningen uthus, fähusbyggnad, källare och förrådsbod. Fyrbiträdet bebor det gamla lotsuppassningshuset.

Såsom 1890 års berättelse anger, är fyrinrättningen på *Storkläppen* norr om Vestervik flyttad från skärets södra till dess nordvestra del, i sammanhang hvarmed andra väsentliga förändringar vidtagits. Den stora träbåken är inredd till fyr, till följd hvaraf uppassningen sker i den uppvärmda fyren, hvilken anordning var omöjlig att åstadkomma i det tränga jerntornet. Fyren, som visar en hvit blänk hvar 5:e sekund, har visserligen endast en 5:e ordningens lins, men betydlig ljusstyrka.

Boningshuset innehåller bostad åt fyrmästaren och fyrvaktaren; i grunden inrymmas källare samt tvätt- och bagarstuga. Utom förråds- och uthus finnes en i berget ursprängd vattenreservoir, som uppsamlar regnvattnet, hvilket dessförrinnan genomgått en mindre reservoar, fylld med kol och sand. Medelst en fristående båtcran upplyftas båtarne till närheten af husknuten vid de tillfällen, då sjön vräker öfver och omkring klippan.

Då sydliga stormar träffa fartyg i närheten af Gotlands på hamnar fattiga vestkust, pläga fartygen söka skydd vid öns norra ända mellan Hallshuk och Färön. Hufvudsakligen till deras hjälp är en 5:e ordningens fyr med fast sken uppförd strax söder om *Hallshuks* stängmärke, hvars namn den bär. Mot ungefär N.N.V. öfver Haruddsrefvet samt östvärt hän öfver grunden norr om Saxhammarsudde lyser fyren med rött sken, för öfrigt med hvitt. Fyren är anordnad i ett utbygge på långsidan af fyrvaktarens rappade boningshus af trä, i hvars kalkstenssockel finnas källare och visthusbod. Ett förråds- och ett uthus tillhöra fyrinrättningen.

Samtidigt med att fyrarne på Nordkoster släcktes, tändes en dubbelfyr på vestra *Ursholmen*. Fyrarne försedda med 3:e ordningens linsapparater, af hvilka den ena förut tillhört Nordkoster fyrinrättning, den andra Vinga, visa hvitt, fast

sken med det undantag, att den södra visar hvitt reguliert klippsken öfver den sektor, som omfattar Persgrundet och Segelskär. Samma grund omfattas jemväl af en med klippsken belyst sektor från Svängens fyr. De runda fyrtornen äro utförda af beton, hvilket materiel icke förut blifvit använt vid dylika byggnader i Sverige. Till fyrinrättningen höra dessutom ett boningshus för fyrmästaren, ett för fyrbetjeningen, uthus, källare, förrådsbyggnad samt tvätt- och bagarstuga. Vid platsen finnes en förträfflig, naturlig brunn samt god båthamn. Dyrbara väganläggningar äro på skäret utförda.

På grund af upprepade strandras har *Hvens* fyr- och boningshus blifvit flyttadt 100 m. åt S.O. från sin gamla plats, hvarvid huset genomgått en vidlyftig reparation, samt tornet höjts en meter. Fyrtomten är tillökad och inhägnad, samt en brunn upptagen.

Färö fyr har undergått en väsentlig förändring, i det fyren jemte ny lanternin i stället för den gamla spegelapparaten, som alstrade en blänk hvarannan minut, erhållit en linsapparat, visande en blänk hvar 20:e sekund. På samma gång tidrymden, som förflyter mellan två blänkar, således blifvit betydligt mindre, är fyrens nuvarande ljusstyrka omkring tiofaldt större. På grund af den ökade fotogenåtgången är en ny bod för lysämne uppförd af beton.

Sandhammarens dubbelfyr, som visade 2 fasta sken, är ersatt af en enkel, frambringande en blänk hvar 5:e sekund. Den nya apparaten är af andra ordningen. Genom denna förändring har fyren erhållit en karakter, som på alla punkter inom lysfältet är densamma.

I farleden mellan Öregrund och Grepens fyrskepp äro två grund påträffade inom det fasta, hvita skenet från *Djurstens* fyr. Jemte det grunden försetts med prickar har *Djurstens* fyr förändrats sålunda, att gränsen mellan fast, hvitt sken och tvåklipp flyttats 2° nordligare, så att grunden numera belysas af tvåklipp.

För att förekomma möjlig förväxling mellan *Fjordskärs* och *Malöns* fyrar har den senare så förändrats, att de sektorer, som förut belysts af hvitt sken, nu belysas af rödt, hvaremot fyren i öfriga riktningar förmörkats. Samtidigt erhöill fyren en ljusstarkare fyrampa.

Vid gafveln af *Malörens* fyr- och boningshus är uppfördt ett trätorn, som afslutas med en lanternin, hemtad från en af de släckta *Kosterfyrarne*. En 4:e ordningens linsapparat för fast sken skall der anbringas för att ersätta fyrens nuvarande ljussvaga sideralsken.

Vikstens fyr är flyttad högre upp på skäret, hvarjemte dess fyrsken förmörkats öfver *Sebogrundet* i söder och *Mellsten* i norr.

Vid följande fyrar utan ständig bevakning hafva förut befintliga fyrkurar af trä blifvit ersatta med cylindriska kurar af jern på betonggrund, nämligen: *Svedudden*, *Käringön*, *Tyfo*, *Staboudde*, *Nyquarnsholme*, *Gälnöport* och *Garpen*.

För nedan nämnda fyrar har lystiden förlängts på följande sätt: *Lilla Rotholmens* och *Kofotens* fyrar skola framdeles hållas lysande 1 Augusti—15 Maj, fyrarne vid *Bokö* och *Oxelösund* 1 April—15 Maj och 15 Juli—15 December samt *Barösunds* fyr hela året.

Vid förut befintliga fyrar hafva diverse reparationer blifvit utförda, hvarjemte följande nybyggnader blifvit verkställda:

vid Understens fyrplats:	en bagarstuga och ett kolskjul;
» Svartklubbens »	en ladugårdsbyggnad;
» Näskubbens »	ett boningshus (ej fullbordadt);
» Landsorts »	en bagarstuga;
» Spårö »	en ladugårdsbyggnad;
» Närs »	en bagarstuga, flyttad från Vester-garns Utholmes gamla fyrinrättning;
» Sandhammarens »	källarbyggnad af beton;
» Måsknufs »	en stenka.

13. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskeppen utlades och intogs vid följande tider:

Sydostbrotten	utlades den $\frac{27}{5}$	intogs den $\frac{14}{11}$
Finngundet	» » $\frac{27}{4}$	» » $\frac{30}{11}$
Vestra Banken	» » $\frac{3}{5}$	» » $\frac{30}{11}$
Grepn	» » $\frac{27}{4}$	» » $\frac{3}{12}$
Grundkallen	» » $\frac{20}{4}$	» » $\frac{6}{12}$
Svenska Björn	» » $\frac{15}{4}$	» » $\frac{2}{12}$
Kopparstenarne	» » $\frac{5}{4}$	» » $\frac{6}{12}$
Utgrunden	» » $\frac{29}{3}$	» » —
Falsterboref	intogs » $\frac{2}{1}$	utlades » $\frac{5}{2}$
Kalkgrundet	» » $\frac{3}{1}$	» » $\frac{11}{2}$
Oskarsgrundet	» » $\frac{2}{1}$	» » $\frac{11}{2}$
Svinbådan	utlades » $\frac{10}{1}$	intogs » $\frac{19}{1}$
	» » $\frac{5}{2}$	—

Fyrskeppet n:o 4 har undergått en dyrbar reparation.

14. Mistisignalapparater.

En mistlur för handkraft är anskaffad till reserv vid *Hakens* fyrinrättning, samt en kanon af kommandör Engströms konstruktion uppköpt för *Ölands Södra uddes* fyrplats.

Vid *Vinga* fyrplats är ett skjul uppfördt öfver kanonerna, hvarjemte den vattenbassin, som tillhör sirénstationen, blifvit hvalfbetäckt.

15. Sjömärken.

Å Svarta Utterklubben öster om *Arkö* har i stället för den gamla båken, som förstördes 1890, en större känningsbåk uppförts samt är båken vid *Arkö* förhöjd. *Sälö* båk utanför *Hällö* fyr är nedrifven och försäld.

Ett nytt stångmärke är uppfördt vid *Mörbylänga* på *Öland*; nya stenkummel äro uppresta vid *Blackgrundet* inom *Liggskärs* lotsplats, på skäret *Kringlan* vid *Soteffjorden* norr om *Lungöarne* samt på *Ulsholms* kalf inom *Hafstenssunds* lotsplats strax bredvid stångmärket af samma namn; en ny fast prick är rest på ett skär öster om *Vinga*.

Många fasta och flytande sjömärken äro reparerade samt kalkfläckar förnyade.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

- vid Sandhamns lotsplats: tillbyggnad af upppassningshuset;
- » Hufvudskärs » d:o d:o
 - » Dalarö » nytt upppassningshus samt reparation af båtbyggnaden;
 - » Landsorts » vestra hamnens färdigbyggande;
 - » Södertelje » en materialbod;
 - » Säfsunds » d:o
 - » Häfringe » uppmuddring af hamnen;
 - » Arkö » reparation af en brygga, som derigenom tillfallit lotsverket;
 - » Oskarshamns » en telefonledning;
 - » Öresunds södra » förlängning af uthuset;
 - » Romelsö » tillbyggnad af Hamnskärs upp-
passningshus;
 - » Väderöarnes » en brunn.

Dessutom äro diverse reparationer verkställda och en del nya inventarier inköpta.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Följande nya båtar hafva blifvit anskaffade:

En däckad lotsbåt för Gullholmens lotsplats, en öppen lotsbåt för Hufvudskärs lotsplats samt 3 båtar för Storkläppens, Ursholmens och Understens fyrplatser, af hvilka den för Urs-
holmen är däckad.

Under året äro 3 båtar försälda, nämligen: en däckad från Gullholmens lotsplats samt 2 öppna från Hufvudskärs och Öresunds Norra lotsplatser.

En ny panna är insatt å chefsångaren Norrköping.

Vid utgången af år 1891 egde lotsverket nedanstående antal farkoster:

- 8 st. ångbåtar,
- 4 » chefssegelbåtar,
- 1 » lotsfartyg,
- 2 » lotskuttrar,
- 66 » lotsbåtar,
- 9 » roddbåtar för lotsar,
- 47 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » is- och prickbåtar,
- 5 » pråmar.

18. Sjön Venern.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryg-
gande i sjön Venern» har antalet och beskaffenheten af säker-
hetsanstalterna på Venern icke förändrats under året, hvadan
vid 1891 års slut underhöllos:

- 1 st. fyrskepp på Medgrundet,
- 45 » fyrrar,
- 2 » lysbojar,
- 5 » timrade båkar,
- 27 » spirbåkar,

- 49 st. stångmärken med taflor eller tunnor,
- 196 » stenkummel,
- 38 » bojar och
- 1,233 » prickar.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Antalet lifräddningsstationer har fortfarande varit 18. Mälarehusens lifräddningsstation har blifvit flyttad till Sand-
hammaren, hvarjemte vid Torekov fullständig station inrättats,
i det en lifräddningsbåt dit blifvit förflyttad från Skärsände
station, som erhållit en ny libbåt. Personalen har i allmänhet
hållits fulltalig och förekom vid årets utgång ingen vakans.

Den vid stationerna befintliga materiel har i behöfliga
delar kompletterats och underhållits för att alltid vid behof
vara användbar.

Endast 5 räddningsföretag hafva under året förekommit
vid 5 särskilda stationer. Härvid hafva 21 människolif blifvit
bergade, hvaraf 3 medelst libbåt och 18 medelst annan åtgärd.
De ifrågavarande räddningsföretagen voro följande:

1. *Gräsgårds station.* Den 4 December kl. 12 på natten
strandade engelska ångfartyget »Pickwick» från London på
resa till Riga från Rochefort under S. till S.S.V. vind med
mårssegelskultje, regn och tjocka på Östby ref. Sedan lib-
båten blifvit satt i sjön, hvilket arbete på grund af det låga
vattenståndet kräde öfver en timmes tid, utgick densamma
till strandningsstället, men vid framkomsten befans, att far-
tyget kommit flott, hvadan libbåten återvände till stationen.

2. *Branteviks station.* Norska skonertskeppet »Christine»
törnade den 23 September kl. 2 f. m. under N.O. storm på
landgrundet strax söder om fiskläget Baskemölla, norr om
Simrishamn. Då räddningsmanskapet med raketattiraljen
anlände till strandningsstället, hade besättningen genom kust-
befolkningens hjälp redan blifvit räddad på så sätt att på lod-
linan stuckits en boj, som drifvit i land, hvarefter förbindelse
åstadkommits medelst en tross och en båtsmansstol. Fartyget
blef vrak.

3. *Arildsläge station.* Danska barkskeppet »Julianehaab»,
som den 11 Februari till följd af den rådande hårda vinden
från S.V. till V. sökt skydd i Skelderviken och derstädes
ankrat $\frac{1}{4}$ mil N.N.V. från stationen, började påföljande mor-
gon kl. 8, sedan vinden gått öfver till N.N.V. med svåra
stormbyar, drifva för sina ankare, hvarför räddningsmanskapet,
som allt sedan föregående dagen noga observerat fartyget,
uttryckte med attiraljen till den plats å kusten, hvarest far-
tyget antogs komma att drifva i land. Emellertid hade far-
tyget sett upp för sina ankare på ett afstånd af två kabel-
längder från land, men då faran ännu var öfverhängande
beslöts att tillsvidare kvarstanna vid kusten. Sedan vinden
kl. 12 på natten börjat bedarra, återvände manskapet till sta-
tionen, dit ankomsten skedde kl. 3 f. m.

4. *Käringöns station.* Den 17 Mars under orkanlik storm observerades svenska barkskeppet »Oskar» från Simrishamn drifvande inåt Käringöfjorden. Som det till följd af det hårda vädret ansågs omöjligt att med lotsbåt begifva sig ut till det nödstälda fartyget, blef stationens lifbåt skyndsamt satt i sjön och utgick med densamma uppsyningsmannen, åtföljd af rodare samt lyckades sätta lots ombord å fartyget, som utan denna hjälp sannolikt lidit skeppsbrott.

I enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 December 1889 tilldelade Lotsstyrelsen besättningen å Käringöns lifräddningsbåt en belöning, motsvarande dubbla aflöningen för ett räddningsförsök.

5. *Visby station.* Svenska briggen »Dalkarlså», hvilken legat förtöjd vid Visby vågbrytare, sprängde sina förtöjningar den 12 Februari under svår storm och sjögång samt strandade å södra sidan af hamnen. Lifbåten sattes i sjön, hvarefter den på fartyget varande besättningen, bestående af 3 man, bergades.

Tab. 9 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstaltarnas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856) och framgår af nämnda tabell, att vid dessa stationer till och med år 1891 räddats tillsammans 1,421 människolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt den med underdånig skrifvelse den 26 sistlidne Januari öfverlemnade arbetsförteckning utgjorde, enligt dagboken, de vid 1891 års början balanserade målen ett antal af..... 75
samt de under året inkomna 2,705
eller tillsammans 2,780,
af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,706
och således till handläggning återstode 74.

Då emellertid dessa siffror, på sätt i förut afgifna embetsberättelser blifvit visadt, icke lemna fullt tillräcklig grund för bedömande af arbetet inom styrelsen, bifogas härhos en tabell 10, innehållande en öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,115
och kameralärenden till 1,643

eller tillsammans 3,758.

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 1,768 emot resp. 1,850 och 1,940 åren 1889 och 1890.

Till ombudsmannen hafva under året remitterats 41 mål, som, jemte 3 vid 1890 års slut balanserade, blifvit af honom under årets lopp åtgärdade.

Af de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket, hvilka under året förekommit och icke röra grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka här ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Vid rådstufvurätten i Gefle åtalades befälhafvaren å ångfartyget »Nerva» för begagnande af olaga lotsbiträde och dömdes han härför att böta 50 kronor.

För olaga lotsning af engelska yachten »Taurus» har en båtskeppare från Marstrand blifvit vid rådstufvurätten derstädes tilltalad samt dömd 50 kronors böter.

21. Publikationer.

I likhet med näst föregående år har Styrelsen under 1891 till trycket befordrat, förutom vissa cirkulärskrifvelser, den under året utkomna underdåniga embetsberättelsen äfvensom tidskriften »Underrättelser för sjöfarande».

22. Hamnar och bryggor m. m.

Af Styrelsen hafva resolutioner meddelats i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. i följande fall, nämligen:

för Sundsvalls stad, med tillstånd att utföra åtskilliga kajbyggnader samt anordna två duc d'alber i stadens hamn;

för hamndirektionen i Nyköping, med tillstånd att anbringa en duc d'albe vid inloppet till Nyköpings hamn;

för bogseringsbolaget i Sundsvall, med tillstånd till utförande af kajbyggnadsarbeten vid Vindskärsudde i Västernorrlands län;

för hamndirektionen i Umeå, med tillstånd att utvidga kajen i stadens hamn;

för Gefle stad, i fråga om utpålning å stadens inre redd för lossning af mudder;

för C. G. Dahlerus, med godkännande af vattenbyggnadsarbeten vid Islinge lastageplats å Lidingön;

för G. E. Broms, med godkännande af utförda kajtillbyggnader vid Blankaholm i Kalmar län;

för Hudiksvalls stad, med tillstånd att i stadens inre hamn uppföra ett badhus; samt

för hamndirektionen i Ystad, med godkännande af dervarande kaj- och hamnbyggnader.

23. Tomtplatser m. m.

För Garpens ledfyrr har egaren till lägenheten Garpen n:o 1 i Vermdö socken och skeppslag af Stockholms län för en tid af femtio år till lotsverket upplåtit 77⁷/₈ qv.-meter mark jemte rätt till begagnande af väg till samma plats från sjön. Inteckning har erhållits i nämnda lägenhet till säkerhet för afhandlingens bestånd.

Som det till ofvannämnda fyr hörande förrådshus, för hvars uppförande lotsverket, enligt hvad i Lotsstyrelsens underrättelse för år 1888 finnes omförmäldt, arrenderat skäret Sumpen, numera blifvit flyttadt till fyrtomten, har det med egaren till nämnda skär upprättade arrendekontrakt blifvit uppsagdt.

Af egaren till egendomen Lina i Vestertelje socken och Öknebo härad af Stockholms län har lotsverket för en tid af femtio år arrenderat de å nämnda egendom dels å dess ångbåtsbrygga och dels å vestra stranden vid Linasundets inlopp belägna platser, på hvilka af lotsverket blifvit uppförda tre fyrar och en förrådsbod, jemte rätt till begagnande af nödig väg till dessa platser; och har till säkerhet för arrende-kontraktets bestånd in-teckning beviljats uti ofvannämnda egendom.

På femtio års tid har egaren till elfva sexhundredels mantal n:o 38 Hasslö i Förkärla socken och Medelstads härad af Blekinge län till lotsverket upplåtit den tomtplats, hvarå utkiksbåken vid Arpö lotsplats är uppförd, jemte erforderlig väg till platsen. Till säkerhet för afhandlingens bestånd har in-teckning erhållits i en del af ofvannämnda hemman.

För uppförande af ett båtskjul vid Torekovs lifräddningsstation hafva egarne till ett tjugusjundedels mantal n:o 1 Torekov i Torekovs socken och Bjäre härad af Kristianstads län till lotsverket upplåtit 112 qv.-meter mark för en tid af tio år. Kontraktet har blifvit in-tecknad i nämnda hemman.

Egaren till nio tretiotvåendels mantal Sorbys i Stenkyrka socken och Gotlands norra härad har för en tid af femtio år till lotsverket utarrenderat en på nämnda hemman i närheten af Stenkyrkehuks fyrplats belägen källa att jemte väg dit begagnas af personalen vid nämnda fyr. Till säkerhet för kontraktets bestånd har in-teckning beviljats i ofvanberörda hemman.

Med arrendatorn af kronolägenheten Vestergarnsholme i Vestergarns socken af Gotlands södra härad, å hvilken kronolägenhet Skansuddes fyr är uppförd, har Lotsstyrelsen träffat aftal om upplåtelse för hans arrendetid af 71 ar 20 qv.-meter mark för nämnda fyr.

För anordnande af ett stångmärke å den s. k. Uddhagen för utmärkande af Barshagagrundet har egaren till fem sextondels mantal Vestergårda i Sunde socken och Gotlands södra härad på femtio års tid till lotsverket upplåtit 50 qv.-fot mark

jemte rätt till begagnande af väg till platsen; och har till säkerhet för afhandlingens bestånd in-teckning blifvit fastställd uti ofvannämnda hemman.

24. Medelstillgångar.

Af bifogade tabell 11, beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1891 framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till 448,037⁰⁶,
hvar till kommer det uti riksstat för år 1891 anvisade belopp 1,200,000⁰⁰

Summa kr. 1,648,037⁰⁶,
att under året blifvit formelt anordnade..... 1,400,075¹¹
och vid årets utgång balanserades ett belopp af 247,961⁹⁵.

Enligt Lotsstyrelsen meddelad uppgift från Generalullstyrelsen uppgingo fyr- och båkmedlen sistlidna år till sammanlagdt 1,596,739 kr. 28 öre, hvaraf för inrikes fartyg 52,780 kr. 94 öre. Som från sagda uppbörd emellertid afgingo 2 procent för uppbörden 31,934 kr. 79 öre, utgjorde årets nettoinkomst 1,564,804 kr. 49 öre.

Bilagda tabell 12 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgående detta vid 1891 års utgång till 8,603,063 kronor. Då nämnda värde vid 1890 års slut beräknades till 8,490,200 kronor har detsamma under det år denna berättelse omfattar ökat med 112,863 kronor.

I en särskild bilaga, tabell 13, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 604. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 131,491 kronor, hvilket värde icke ingår i det å tab. 12 beräknade.

Underdånigst

H. R. ANKARCRONA.

A. V. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 17 Maj 1892.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1891.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	13	—	1	1	5	—	53	1	4	17	12	—	—	94
Sundsvalls	14	23	19	—	3	1	8	—	86	5	1	55	16	3	—	178
Stockholms	16	17	61	—	3	2	18	—	85	7	13	18	56	13	—	215
Norrköpings.....	14	14	40	—	2	1	5	—	59	—	8	16	23	1	—	115
Kalmar	24	37	16	1	2	1	14	1	64	—	8	22	15	10	11	148
Malmö	13	13	20	9	3	1	16	9	65	3	4	15	19	13	71	219
Göteborgs.....	24	28	57	5	2	3	18	5	110	3	2	22	33	5	41	244
Gotlands.....	14	17	16	3	1	1	8	3	28	—	3	3	16	4	27	94
Summa	135	165	242	18	17	11	92	18	550	19	43	168	190	49	150	1,307

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 19 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Bland fyrvaktarne äro 2 tillika fyrmästare, hvarjemte 32 jemväl tillhöra lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 23 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1891.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotalett utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	48	1 Juni	22 Oktober	1,156	95	937	57
	Kalix	157	31 Maj	2 November	5,419	70	1,077	41
	Malören	165	30 "	1 "	5,851	07	826	57
	Töre	22	6 Juni	21 Oktober	545	15	306	35
	Råneå	27	5 "	12 "	478	75	501	05
	Liggskär	270	21 Maj	15 November	5,222	73	944	26
	Rödkallen	180	21 "	17 "	5,270	85	874	19
	Storrebben	21	21 "	12 Oktober	416	57	416	57
	Rönnskär	380	17 "	24 November	10,259	77	1,489	83
	Romelsö	174	20 "	22 "	2,936	10	1,142	87
	Storkåge	40	20 "	11 "	605	50	612	55
	Ursviken	60	2 Juni	22 "	1,627	30	700	16
	Bjuröklubb	165	24 Maj	30 Oktober	4,257	30	969	80
	Ratan	67	13 "	22 November	1,384	70	638	53
	Säfvar	8	17 Juni	4 Oktober	199	25	199	25
	Bredskär	310	13 Maj	21 November	7,306	10	1,461	22
Sundsvall	Jernäs	125	14 "	28 Oktober	3,141	85	1,570	92
	Skag	209	9 "	21 November	5,029	85	1,224	58
	Örnsköldsvik	103	17 "	24 "	3,661	49	1,830	75
	Ulfö	125	1 "	28 "	4,242	30	1,060	59
	Nyland	272	12 "	1 "	16,238	41	2,706	41
	Hernö	612	29 April	4 December	19,673	52	2,459	18
	Åstholmen	65	4 Maj	22 November	2,607	97	1,304	—
	Sundsvall	656	6 "	26 December	23,408	16	2,554	09
	Bremö	891	28 April	16 "	22,972	76	2,096	76
	Stockviken	100	29 "	20 "	1,638	40	819	20
	Agö	611	1 Maj	15 November	17,904	78	2,557	82
	Lilljungfrun	1,192	23 April	11 December	23,769	10	2,456	33
Stockholm	Gåsholma	23	13 Maj	24 November	396	75	132	25
	Geffe	1,403	2 "	18 December	34,546	10	3,009	64
	Örskär	18	19 Juni	27 "	480	05	480	05
	Öregrund	106	3 Maj	28 "	3,055	95	980	12
	Svartklubben	203	16 April	15 "	4,164	40	832	88
	Arholma	103	24 Januari	13 "	2,350	18	470	03
	Söderarm	76	1 Maj	9 "	1,644	80	411	20
	Svenska Högarne	9	15 April	21 Oktober	150	20	117	90
	Furusund	492	28 "	14 December	13,702	01	1,720	41
	Husarö	24	30 "	21 November	280	10	140	05
	Sandhamn	871	1 Januari	31 December	35,852	32	2,569	83
	Stockholm	886	1 "	31 "	27,920	30	1,467	57
	Mälaren	111	2 Maj	25 November	2,093	11	557	18
	Berghamn	34	2 April	9 December	628	09	314	04
	Dalarö	384	1 Januari	31 "	15,445	41	1,668	89

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	107	5 April	25 December	4,904	75	1,151	83
	Landsort.....	299	13 Februari	31 "	13,548	57	1,717	43
	Södertelje.....	50	3 Maj	2 "	654	80	234	81
Norrköping	Säfosund	53	14 April	21 "	544	05	139	38
	Nyköping	23	23 "	31 Oktober	324	40	324	40
	Oxelösund	784	1 Januari	23 December	20,929	30	2,297	82
	Norrköping	234	18 April	23 "	7,331	78	1,832	95
	Arkö.....	349	25 Mars	19 "	8,645	60	864	56
	Mem.....	47	30 April	1 "	851	10	283	70
	Häskö	65	1 "	17 "	979	65	489	83
	Häradsckär	67	27 Mars	6 "	1,568	20	522	74
	Bokö.....	39	1 April	18 "	561	15	187	05
	Stedsholmen.....	64	1 "	18 "	901	20	225	30
	Idösund	527	4 Januari	27 "	10,666	44	1,332	68
	Strupö	157	4 "	30 "	2,696	—	674	—
	Kråkelund	29	1 April	19 "	317	85	79	47
	Figeholm	20	19 "	6 November	165	40	82	70
Kalmar	Oskarshamn	703	1 Januari	30 December	8,140	75	1,551	36
	Vällö	82	21 Mars	22 "	950	35	237	59
	Påskallavik	58	4 April	30 "	690	30	538	55
	Mönsterås	102	23 Mars	23 November	982	88	655	25
	Timmernabben.....	101	24 "	23 December	941	85	470	93
	Pataholm	32	3 April	10 "	303	40	261	09
	Borgholm	7	17 "	3 "	29	60	29	60
	Skäggenäs	248	20 Mars	28 "	3,255	40	813	15
	Kalmar	1,406	9 "	31 "	12,351	—	2,143	48
	Botorp	28	17 April	28 Oktober	256	60	256	60
	Ekenäs	63	13 Mars	7 December	407	05	271	37
	Bergsvara.....	286	13 "	31 "	1,484	20	494	90
	Degerhamn	96	11 "	29 November	627	40	627	40
	Kåreholm	1	15 September	15 September	2	80	2	80
	Kristianopel	29	1 April	6 December	171	60	87	80
	Långören.....	102	1 "	16 "	722	90	75	28
	Aspö.....	564	1 Januari	23 "	9,000	45	1,000	05
	Arpö.....	75	4 April	16 November	1,026	15	513	08
	Gökalf	125	24 Mars	29 December	1,349	70	385	63
	Matvik och Ternö.....	93	23 Januari	20 "	943	90	311	67
	Karlshamn	341	4 "	20 "	4,666	55	1,166	65
	Pukavik.....	42	13 April	9 "	283	10	283	10
	Hanö	32	13 Februari	26 "	722	10	361	05
	Sölvesborg	103	25 Mars	13 "	958	60	661	06
Malmö	Åhus	508	1 Januari	30 "	5,861	80	1,172	36
	Simrishamn.....	119	26 "	15 "	823	60	274	54
	Ystad.....	352	4 "	31 "	4,823	55	1,443	61
	Trelleborg.....	410	1 "	28 "	5,442	90	1,814	30
	Öresunds södra	563	13 "	31 "	19,732	85	1,037	12
	Limhamn	179	13 Februari	19 "	1,528	35	1,340	15
	Malmö	1,049	1 Januari	31 "	20,565	56	2,937	92
	Landskrona	582	1 "	31 "	9,378	90	2,344	74

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Helsingborg	793	1 Januari	31 December	12,572	70	3,143	18
	Öresunds norra	373	19 "	22 "	16,874	29	1,124	99
	Höganäs	138	10 "	20 "	1,229	60	614	80
	Engelholm	52	27 Mars	18 November	250	—	83	33
	Torekov	34	24 Februari	10 December	390	95	97	76
Göteborg	Halmstad	416	2 Januari	31 "	5,724	75	1,714	92
	Falkenberg	287	2 Mars	24 "	2,687	90	1,045	24
	Varberg	188	1 Januari	29 "	2,506	10	626	54
	Mönster	29	11 "	30 "	670	80	154	32
	Vrångö	341	11 "	31 "	8,982	45	891	67
	Brännö	584	1 "	31 "	16,859	04	1,264	44
	Göteborg	871	1 "	31 "	22,521	27	2,481	66
	Kalfsund	28	25 "	15 "	724	34	599	62
	Rörö	290	19 "	29 "	8,368	73	1,046	10
	Marstrand	125	7 "	27 "	2,542	53	508	53
	Hättan	75	7 "	17 "	2,196	45	549	12
	Uddevalla	31	9 "	17 "	1,276	42	425	48
	Klädesholmen	39	5 Mars	25 "	882	30	147	05
	Grönskären	44	13 Januari	26 "	846	53	169	33
	Käringön	73	3 "	23 "	1,633	48	326	72
	Gullholmen	69	1 "	27 "	1,440	75	573	20
	Lysekil	372	2 "	28 "	6,870	26	1,436	01
	Kungshamn	199	2 "	31 "	3,934	70	983	69
	Dyngö	93	2 "	31 "	1,866	80	466	70
	Väderöarne	31	11 "	17 "	677	35	152	56
	Hafstenssund	46	5 "	31 "	958	25	479	13
	Sydkoster	31	21 Februari	17 "	604	05	201	35
	Nordkoster	28	28 Januari	8 "	673	10	208	78
	Strömstad	70	2 "	31 "	1,569	95	900	60
	Visby	260	1 "	19 "	1,656	80	817	85
Gotland	Kappelshamn	4	6 September	23 Oktober	53	15	26	57
	Färösunds norra gatt	11	28 April	21 November	85	50	42	75
	Färösunds södra gatt	32	3 Januari	24 "	369	60	92	40
	Kylej	3	11 April	19 Juni	19	10	9	55
	Slite	48	15 Januari	7 December	534	—	133	50
	Härvik	5	26 April	31 Augusti	26	80	13	40
	Ljugarn	28	22 "	2 Oktober	217	30	108	65
	Ronehamn	33	2 Mars	24 "	306	45	204	13
	Gröttlingboudde	19	27 April	21 "	145	45	72	72
	Stockvik	7	2 Mars	16 "	62	60	62	60
	Burgsvik	18	2 Maj	25 November	145	90	133	05
	Klinte	127	13 Mars	20 December	591	50	295	75
	Vestergarn	19	17 Maj	12 Oktober	80	10	80	10
	Summa	29,537	—	—	666,582	62	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1891.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.
1	Kalmar	2,358	1,319	1,255	1,406	46	Söderarm	297	67	46	76
2	Malmö	2,223	1,033	949	1,049	47	Svartklubben	290	224	180	203
3	Göteborg	1,596	977	800	871	48	Visby	286	265	226	260
4	Stockholm	1,551	895	796	886	49	Bredskär	281	302	265	310
5	Gefle	1,531	1,440	1,275	1,403	50	Strömstad	275	33	31	70
6	Sundsvall	1,468	581	543	656	51	Slite	266	97	67	48
7	Lilljungfrun	1,450	1,437	1,204	1,192	52	Öregrund	245	121	84	106
8	Sandhamn	1,441	1,070	813	871	53	Rörö	244	264	267	290
9	Furusund	1,386	497	451	492	54	Hönö ²	240	109	28	—
10	Bremö	1,036	1,039	893	891	55	Lysekil	235	135	212	372
11	Brännö	1,026	778	649	584	56	Hättan	223	70	65	75
12	Landskrona	1,008	495	465	582	57	Södertelje	219	125	78	50
13	Halmstad	994	387	291	416	58	Ursviken	217	99	59	60
14	Ystad	889	389	347	352	59	Skag	213	207	199	209
15	Oxelösund	881	670	618	784	60	Långören	203	170	141	102
16	Oskarshamn	875	630	562	703	61	Häradsö	201	125	88	67
17	Öresunds södra ¹	798	801	643	563	62	Höganäs	196	160	145	138
18	Helsingborg	759	564	594	793	63	Rödkallen	195	178	156	180
19	Aspö	757	579	643	564	64	Timmernabben	194	75	75	101
20	Dalarö	684	524	396	384	65	Marstrand	194	94	105	125
21	Skäggenäs	621	251	254	248	66	Jernäs	193	150	111	125
22	Karlshamn	615	244	357	341	67	Romelsö	186	156	95	174
23	Trelleborg	599	308	310	410	68	Gökalf	185	78	113	125
24	Hernö	593	609	647	612	69	Malören	181	150	149	165
25	Bergqvara	582	359	359	286	70	Strupö	171	137	131	157
26	Agö	563	578	515	611	71	Matvik och Ternö	121	81	88	93
27	Landsort	562	456	356	299	72	Bokö	163	60	54	39
28	Arkö	557	547	357	349	73	Kräkelund	159	81	53	29
29	Vrångö	528	314	269	341	74	Vällö	158	53	126	82
30	Idösund	488	535	525	527	75	Mönsterås	151	86	109	102
31	Falkenberg	469	437	387	287	76	Örnsköldsvik	151	73	77	103
32	Mälaren	428	123	100	111	77	Klinte	148	131	117	127
33	Åhus	419	444	550	508	78	Ulfö	144	89	89	125
34	Öresunds norra ¹	417	478	391	373	79	Uddevalla	139	34	33	31
35	Nyland	382	220	236	272	80	Stedsholmen	138	60	56	64
36	Arholma	365	136	88	103	81	Arpö	137	78	92	75
37	Norrköping	355	277	204	234	82	Engelholm	135	86	89	52
38	Säfsö	348	116	66	53	83	Ratan	134	126	73	67
39	Rönnskär	340	379	352	380	84	Kalix	124	131	130	157
40	Varberg	334	204	183	188	85	Mem	121	92	51	47
41	Sölvesborg	324	322	176	103	86	Gråsholma	120	53	36	23
42	Simrishamn	316	188	125	119	87	Stockviken (Sundsvall) ³	117	110	114	100
43	Liggeskär	316	284	265	270	88	Mönster	114	54	41	29
44	Häskö	312	149	87	65	89	Åstholmen	114	81	65	65
45	Bjuröklubb	305	203	154	165	90	Klädesholmen	111	44	30	39

¹ Från och med år 1874. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1891.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.
91	Kungshamn	101	60	108	199	117	Härvik	43	34	12	5
92	Kristianopel	93	40	29	29	118	Gröttlingboudde	42	22	22	19
93	Käringön	93	55	48	73	119	Örskär	41	25	11	18
94	Kyllej	91	50	9	3	120	Färösunds norra gatt	37	27	13	11
95	Färösunds södra gatt	90	66	38	32	121	Botorp	37	25	28	28
96	Berghamn	87	70	44	34	122	Påskallavik	37	39	55	58
97	Husarö	83	46	29	24	123	Kappelshamn	36	6	5	4
98	Figeholm	81	26	23	20	124	Grönskären ²	34	18	24	44
99	Pataholm	77	51	59	32	125	Töre.	31	42	28	22
100	Ronehamn	75	54	49	33	126	Nordkoster	30	13	14	28
101	Gullholmen	75	54	42	69	127	Hafstenssund	30	11	18	46
102	Kalfsund	73	35	25	28	128	Salmis	25	48	54	48
103	Råneå	69	40	21	27	129	Dämma ³	25	43	—	—
104	Pukavik	67	32	47	42	130	Kungelf ⁴	23	3	2	—
105	Torekov	67	47	30	34	131	Säfvar	21	22	17	8
106	Skanör ¹	62	19	3	—	132	Storebben	17	10	7	21
107	Vestergarn	62	34	30	19	133	Stockvik (Gotland)	14	12	16	7
108	Dyngö	60	48	46	93	134	Svenska Högarne	12	10	10	9
109	Storkåge	58	38	31	40	135	Kåreholm	9	7	3	1
110	Ljugarn	56	28	35	28						
111	Burgsvik	52	21	18	18		Tillkomma:				
112	Nyköping	51	37	27	23		Limhamn	—	135	138	179
113	Borgholm	48	16	16	7		Hufvudskär	—	93	93	107
114	Väderöarne	46	32	25	31		Ekenäs ⁵	—	—	59	63
115	Hanö	44	35	38	32		Degerhamn ⁶	—	—	87	96
116	Sydkoster	43	13	18	31						

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1875. — ³ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁴ Indragen 1889. — ⁵ Från och med 1888. — ⁶ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1891.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.					Lotsplatser.				
	Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.
1 Malmö	2,514	2,876	2,621	2,937	46 Hönö ²	766	507	189	—
2 Göteborg	2,201	1,736	2,053	2,482	47 Jernäs	752	901	992	1,571
3 Gefle	2,070	2,255	2,505	3,010	48 Öregrund	742	521	445	980
4 Sundsvall	1,928	2,388	2,397	2,554	49 Oxelösund	732	1,343	1,484	2,298
5 Lilljungfrun	1,855	2,293	2,562	2,456	50 Åstholmen	730	722	839	1,304
6 Sandhamn	1,772	2,349	2,207	2,570	51 Idösund	720	1,123	1,229	1,333
7 Landskrona	1,628	1,732	1,844	2,344	52 Storkåge	708	358	405	613
8 Helsingborg	1,600	2,644	2,247	3,143	53 Kalix	688	846	845	1,077
9 Nyland	1,596	2,168	2,271	2,706	54 Salmis	685	918	1,026	937
10 Agö	1,570	2,191	2,127	2,558	55 Simrishamn	675	378	269	275
11 Halmstad	1,500	1,066	1,093	1,715	56 Arkö	664	990	813	865
12 Furusund	1,478	1,321	1,453	1,720	57 Mönsterås	657	737	872	655
13 Bremö	1,466	1,925	1,964	2,097	58 Rödskallen	653	922	935	874
14 Brännö	1,448	1,219	1,207	1,264	59 Timmernabben	646	609	389	471
15 Kalmar	1,440	1,892	1,910	2,143	60 Slite	636	284	208	133
16 Dalarö	1,277	1,689	1,600	1,669	61 Åhus	631	743	1,114	1,172
17 Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	788	830	819	62 Höganas	626	625	624	615
18 Hernö	1,154	2,251	2,427	2,459	63 Svartklubben	616	839	789	833
19 Ystad	1,130	1,138	1,253	1,443	64 Malören	616	761	806	826
20 Oskarshamn	1,128	1,182	1,245	1,551	65 Mem	615	553	330	284
21 Rönnskär	1,032	1,215	1,318	1,490	66 Strömstad	586	250	314	900
22 Öresunds södra	1,031	1,161	1,091	1,037	67 Södertelje	565	590	373	235
23 Skäggenäs	1,004	723	745	813	68 Ulfs	556	574	608	1,061
24 Söderarm	991	275	216	411	69 Arholma	553	505	388	470
25 Romelsö	990	988	707	1,142	70 Säfvar	545	616	425	199
26 Öresunds norra	949	1,150	1,133	1,125	71 Varberg	539	597	575	626
27 Liggskär	929	990	990	944	72 Marstrand	534	370	401	508
28 Landsort	929	1,556	1,491	1,717	73 Mälaren	523	500	565	557
29 Ursviken	926	879	684	700	74 Häradsskär	522	592	495	523
30 Rörö	914	749	865	1,046	75 Lysekil	496	491	894	1,436
31 Uddevalla	900	523	495	425	76 Håskö	491	565	442	490
32 Stockholm	887	1,328	1,285	1,468	77 Ratan	483	702	449	638
33 Vrångö	884	679	660	891	78 Gåsholma	457	248	197	132
34 Norrköping	873	1,577	1,607	1,833	79 Matvik och Ternö	448	313	345	312
35 Skag	865	1,168	1,136	1,225	80 Pataholm	446	429	443	261
36 Aspö	857	1,050	1,157	1,000	81 Kalfsund	444	317	373	600
37 Bredskär	848	1,181	1,125	1,461	82 Töre	425	389	473	306
38 Örnsköldsvik	845	1,115	1,375	1,831	83 Råneå	423	341	274	501
39 Hättan	836	526	521	549	84 Bokö	409	301	256	187
40 Karlshamn	825	694	1,146	1,167	85 Klinte	409	310	264	296
41 Sölvesborg	822	1,060	624	661	86 Nyköping	395	493	263	324
42 Trelleborg	821	1,242	1,313	1,814	87 Berghamn	386	530	409	314
43 Björöklubb	815	864	904	969	88 Visby	373	770	683	818
44 Bergsvara	812	879	656	495	89 Säfösund	359	260	192	139
45 Falkenberg	805	957	1,044	1,045	90 Gökalf	351	281	353	386

¹ Från och med år 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 6. Uppgift å strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 10	1	Luleå	Norra Tisterö, i farleden emellan Töre och Råneå vid det mellersta grundet.....	Ångare Norrland	Hernösand	Haparanda
” 21	2	”	Yttre Gaddsnytan.....	Ångare Dora	W. Hartlepool	W. Hartlepool
” 17	3	”	Klubbgrund, i farleden till och omkring 1/4 mil från Båtskärsnäs.....	Skepp Uller	Tvedestrand	Karlskrona
Juli 16	4	”	Fjäderäggs södra storgrund.....	Ångare Annea	London	Säfvenäs
” 17	5	”	Omkring 0,5' i N.V. om remmaren vid Marakallen.....	Ångare Parkland	W. Hartlepool	Haparanda
” 29	6	”	Piteå hamn.....	Ångare Gestrikland	Gefle	Luleå
Augusti 14	7	”	Tjufholmssundet i Luleå hamn.....	Ångare Sindbad	Newcastle	D:o
” 19	8	”	O. om Norra Gadden, omkring 2' i N.O.t.O. 1/2 O. från Holmögadds fyr.....	Ångare Oxford	Hull	Jakobstad
Septemb. 3	9	”	Grundet Mellersta Gubben, i farleden från Kalix till sjön vid Malören.....	Ångare Radnor	Cardiff	Kalix
” 5	10	”	Medlerkgrundet, emellan Storrebben och Bondökallen.....	Skepp Tjärnö	Tönsberg	Haparanda
” 27	11	”	Blackkallen, S. om Bjuröklubb.....	Skonert Piteå	Roslagen	Stockholm
” 30	12	”	Grundkallen, S.O. om Leskärs fyr.....	Ångare Rosedale	London	Assens
Oktober 11	13	”	Rödkallens N.V. ref.....	Ångare Patterdale	Shields	Munksund
” 23	14	”	Norra Storgrundet i Östra Qvarken.....	Ångare Madeline	W. Hartlepool	Piteå
Maj 2	15	Sundsvall	S. udden af Storjungfrun.....	Skepp Fœnix	Landskrona	Landskrona
” 4	16	”	Utvalnäsrefvet, nära Bönans fyr.....	Skepp Stella	Gefle	Dordrecht
” 14	17	”	Löfgrundsrabbar, 5' N. om Eggegrund.....	Skepp Alpha	Drammen	London
” 24	18	”	Norra inloppet till Gefle, vid Holmudden Ö. om andra röda bojen.....	Ångare Ravenspur	Hull	Hull
” 28	19	”	— — — — —	Skonert Olaus	Helsingborg	Gefle
” 28	20	”	Långrogrundet, 12's V. om fyrskeppet Sydostbrotten.....	Skepp Bona Fide	Fredrikstad	Nordmaling
” 29	21	”	Midt i segelrännan, mellan Kjellviksgrunds- och Kjellviksklackens prickar utanför Åsbacka sågverk.....	Ångare Hesleden	W. Hartlepool	Söderhamn
Juni 8	22	”	Strax N.V. om Ytterriskans prick vid N. inloppet till Gefle, tvärs för Bönans fyr.....	Ångare Congal	Sandefjord	Grimsby
” 9	23	”	Båkharsrännan vid S. inloppet till Gefle.....	Ångare Rex	Stockholm	Gefle
” 10	24	”	— — — — —	Skepp Medea	Halmstad	Rostock
Juli 4	25	”	Undervattensgrundet N.V. om Hvitöarne, utanför Gnarp.....	Skepp Jakob	Stockholm	Örnsköldsvik
” 29	26	”	Storgrund, utanför Storjungfrun.....	Skepp Prince Albert	Kristiania	Ljusne
Augusti 12	27	”	Lönbådan, utanför N. inloppet till Ulfö.....	Ångare Spero	Arendal	Köpmansholmen
” 26	28	”	Svarthällarne å Jernäsländet.....	Skonert Njord	Östhammar	Vesterås
Septemb. 13	29	”	På S. sidan af Eggegrund.....	Skepp Nora	Fredrikstad	London
” 18	30	”	I hamnen vid Åsbacka i Söderhamns skärgård.....	Skonert Thela	Arendal	Åsbacka

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller finge 1	Betydlig	Blyfria vrak	Omkomna personer		
Sundsvall	Stycke gods	—	1	—	—	1	N. vind med frisk bris, mulet och stundom snöbyar. Fartyget, hvars försum genast fylldes med vatten, sattes i land på stranden af S. Tistelören, derifrån det sedermera togs flott med hjälp af ångbåt.
Sikeå	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind, nästan stillt och tät tjocka.
Båtskärsnäs	D:o	1	—	—	—	1	Frisk V.S.V. bris och klart väder. Tog pricken på orätt sida.
—	Trä	—	—	1	—	—	N.O. vind med frisk bris och klar luft.
Antwerpen	D:o	—	1	—	—	—	Laber N. bris, nästan stillt, hägring och solrök. Kompassens missvisning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gefle	Stycke gods	1	—	—	—	—	Omlöpande lätt bris och klart väder. Tog de vid inre ändan af segelrännan till hamnen utlagda bojar på orätt sida.
England	Trä	1	—	—	—	1	Stilt och klart. Till följd af den starka strömsättningen löd fartyget ej rodret.
Hull	D:o	—	1	—	—	—	Laber N. vind och klart väder. Begagnandet af ett äldre, högt otydligt engelskt sjökort, lærer åtminstone till en del vållat olyckan. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Bordeaux	Trä	—	1	—	—	1	N.O. vind med frisk bris och klart väder.
Piteå	Salt	—	—	1	—	—	Laber O.S.O. bris, mulen luft och mörker. Drogs af bogserångaren på grund.
D:o	Stycke gods	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka.
D:o	Barlast	1	—	—	—	1	Hård S.V. bris och klart väder.
D:o	Jern m. m.	(1)	—	—	—	1	S.S.V. vind med hård bris och tjocka. Fartyget kvarstår å grundet.
London	Trä	—	—	1	—	—	S.S.O. storm med regn och snö. Tjocka i förening med strömsättning vållade olyckshändelsen.
Sma		7	4	3	—	6	
Nyhamn	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. bris och stark tjocka.
Gefle	Lera	1	—	—	—	1	O. vind med frisk bris. Fartyget sattes af driftis på land.
Skutskär	Barlast	—	—	1	—	—	Jemn N. vind och disig luft.
Gefle	Kol	—	1	—	—	1	N.O. vind med regnbyar. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget ej lydde rodret.
—	Barlast	1	—	—	—	—	Laber O. vind och klar luft. Under förhållning i Gefleån kantrade fartyget till följd af den starka strömmen och otillräcklig barlast.
London	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind och klar luft. Feltag på en prick vållade strandningen.
Antwerpen	D:o	1	—	—	—	1	Stilt och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget var för djupt lastadt.
Gefle	Kol	1	—	—	—	1	Frisk O.N.O. vind och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Bordeaux	Jern m. m.	1	—	—	—	1	N. vind med helt laber bris och klar luft. Fartyget förlorade styrkraften till följd af sugvattnet efter en mötande ångare, som med full fart passerade detsamma tätt inpå babordsida emellan första röda bojen V. ifrån Båthararne. Fartyget måste ankra och dref der efter med aktern mot grund.
Söderhamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	Under N. storm sprang fartyget, som var svagt förbundet, läck i Östersjön och måste söka hamn för att repareras.
Ljusne	D:o	—	1	—	—	—	V. vind med laber bris och tjocka. Drogs af bogserångaren på grund.
Cardiff	Trä	1	—	—	—	—	Jemn S.V. bris, mulet med endast delvis klar himmel. Felaktig kurs förorsakade strandningen.
Frankrike	D:o	—	1	—	—	1	S.O. vind, mörker och regndisa. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Olofsfors bruk	Jernmalm	—	—	1	—	—	S.V. storm med hög sjö och regntjocka. Fartyget, som erhållit svår skada, sattes på land.
Skutskär	Barlast	1	—	—	—	—	V.S.V. vind och klart väder. Vägrade i en vädning och dref på land.
Captown	Trä	1	—	—	—	1	Vinden V.S.V. med frisk bris och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Trpt		11	3	2	—	7	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Oktober	3	31	Sundsvall	S. sidan af rännan vid Båkhararne, i S. inloppet till Gefle.....	Ångare Hornsburg	W. Hartlepool	Gefle
"	4	32	"	Orarna, i S. inloppet till Gefle.....	Ångare Patterdale	Shields	Swinemünde
"	5	33	"	Äviksbugt på insidan af Barsvik, i närheten af Astholmens lots-plats.....	Ångare Avis	W. Hartlepool	Tyskland
"	9	34	"	S. sidan af skäret Bonden, utanför inloppet till Iggesund.....	Ångare Shildon	D:o	Iggesund
"	30	35	"	Vestra svarta bojen i N. inloppet till Gefle.....	Ångare Annie Therese	Stockholm	Hull
"	31	36	"	Sörgrundet å Gefle inre redd.....	Ångare Baltz. v. Platon	D:o	Gefle
Maj	5	37	Stockholm	Ett å Riddarfjärden utanför Eldqvarn beläget grund.....	Ångare Göteborg	Stockholm	Bergsund
"	12	38	"	-----	Jakt Adelaide	Kiholmen	Stockholm
Juni	10	39	"	Kallskärsudd, 1/2 mil N. om Öregrund.....	Slup Albion	Länna	D:o
"	28	40	"	O. om pricken vid skäret Brudhällen, i farleden genom Singösund	Skonert Spes	Häfverö	D:o
Juli	2	41	"	Å N.V. sidan af ett N.V. om Lugnö sunds N. mynning beläget grund.....	Minbåt Bygve	Stockholm	D:o
"	5	42	"	Ett 1/2 i S.S.V. 3/4 V. från Oranieholmen beläget grund.....	Ångare Allegro	D:o	D:o
"	6	43	"	Vestra Finngrundet.....	Skepp Aquila	Kristiansand	Antwerpen
"	8	44	"	O. om Medholmsgrundet, i leden Singösund—Östhammar.....	Jakt Ellida	Kallerö	Kallerö
"	13	45	"	Laxbådan N.N.O. om skäret Östra bommen, O. om Hufvudskär	Ångare Skuld	Tönsberg	Newcastle
"	29	46	"	Mattsholmsgrundet, N. om Vindalsö.....	Loggert Maria Victne	Nantes	Bayonne
Augusti	8	47	"	Vestra Finngrundet.....	Ångare Ella	Danzig	Piteå
"	8	48	"	-----	Skonert Alma	Norrtelje	Sundsvall
"	8	49	"	-----	Skonert Hedvig	Barsebäck	D:o
"	8	50	"	-----	Galeas Väner	Raumo	Aura Åminne
"	27	51	"	Norra Kettilörsgrundet, tvärs för Gåststens fyrar.....	Galeas Sofia	Singö	Oaxen
Septemb.	5	52	"	Vargholmsgrundet, i leden från Hesselbyholm till Strengnäs.....	Galeas Alda	Finland	Köping
"	6	53	"	Storgrundsbådan, S.O.t.S. från Söderarm.....	Skepp Iron Cross	Liverpool	Gefle
"	17	54	"	Grundet Vallerstenar, i närheten af inloppet till Björnsund i Mälaren.....	Ångare Eskilstuna I	Eskilstuna	Stockholm
"	17	55	"	Kullbådan, 1 1/4 mil O. från Öregrund.....	Skonert Joh. Wallentin	Stockholm	Sundsvall
"	25	56	"	Squalphällan, 6' S.S.O. om Eggegrunds fyr.....	Ångare Lillian	W. Hartlepool	Luleå
Oktober	11	57	"	Östra Finngrundet.....	Skepp Bianca	Kristiania	Vifsta varf
"	11	58	"	Vestra Finngrundet.....	Ångare Panama	W. Hartlepool	Umeå
"	19	59	"	-----	Skepp Hoppet	Väddö	Piteå
"	21	60	"	Svensbergen, 3' O.N.O. från Lilla Rysten å Gräsön.....	Skepp Magn. Stenbock	Helsingborg	Hernösand
"	22	61	"	Östra Finngrundet.....	Ångare Santurce	Bilbao	Sundsvall

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig vinsk	Bifall vinsk			
Liverpool	Trä	11	3	2	—	7	V.S.V. vind med helt laber bris och klar luft. Fartyget lydde ej rodet, och ångaren, som bogserade detsamma, var ej tillräckligt stark att hålla det midt i rännen. Laber V.S.V. vind och klar luft. Obekantskap med farleden och uraktlåtenheten att begagna lots, förorsakade strandningen. S. vind med laber bris och tjocka. Laber S.O. bris och disig luft. Jemn frisk V. vind och klar luft. Fartyget vägrade lyda rodet. Laber N. vind och klar luft. Under förhållning vägrade fartyget, som var för djupt lastadt, att lyda rodet.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	—	
Hernösand	Tom	—	1	—	—	—	
Cherbourg	Trä	1	—	—	—	1	
Gefle	Kol	1	—	—	—	1	
—	Trä	1	—	—	—	—	
S:ma		16	4	2	—	10	Frisk N.O. bris. Laber S.S.V. bris. Öfverseglades vid Estbrötet, nära Johannisdal, i Mälaren af en ångare och sjönk. Fartyget har sedermera blifvit upptaget. Hård N. vind. Slupen låg till ankars, då kettningen sprang, så att fartyget dref i land. N. vind med laber bris och mulen luft. Tog pricken på orätt sida. Laber O. vind. Frisk V.S.V. bris. Törnade å ett dittills okänt grund. Laber N.V. bris och klar luft. O.S.O. vind med laber bris och klart väder. Tog pricken på orätt sida. Svag O. vind och klart väder. V.t.N. vind och klar luft. Fartyget vägrade i en vändning, hvarpå ankaret fälades, men det oaktadt dref detsamma på grund. Sedan ett varp blifvit utfördt, kom fartyget flott och fortsatte resan. N.O. storm med hög sjö och regnbyar. Strömsättning och kompassens missvisning lærer hafva vållat olyckshändelsen. Under N.O. vind med hög sjö och mulen luft sprang fartyget, som var segelslitet, läck och fylldes med vatten 5' O. om fyrskeppet Finngrundet. Fartyget, som under svår N. storm emellan Ö. Finngrundet och Grundkallen sprungit läck, inkom vattenfylldt till Furusund. Fartyget kantrade under hård O.S.O. bris med regntjocka i Ålands haf cirka 6' N.O.t.O. från Söderarms fyr och strandade å Båtskären, hvarifrån det sedermera dref till sjös. Besättningen räddade sig utblottad på allt i fartygets båt till fyrplatsen. V.S.V. vind med bottenrefvad märsssegelsbris och klart väder. Till följd af att eld utbrutit ombord, måste fartyget sättas på land. Frisk V. bris. Tog pricken på orätt sida. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott. Frisk N. bris och mulen luft. Kompassens missvisning lærer hafva vållat strandningen. Stillt. N.N.V. storm med regn. Skonerten låg till ankars, då kettningarna sprungit så att fartyget dref i land. Kom sedermera flott och fortsatte resan. Jemn S.V. bris och regn. Misstag på fyrar och felaktiga kompasser vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt. Laber S. vind, tjocka och strömsättning. Vinden S. med laber bris, disig luft och strömsättning. N.N.V. storm med snöbyar. Fartyget, som sprungit svårt läck i sjön, inkom vattenfylldt till Fjäll i Ortala-viken. O.S.O. storm med regn och tjocka. O.S.O. storm med hög sjö, regntjocka och strömsättning.
—	Barlast	1	—	—	—	1	
Södertelje	Kol	(1)	—	—	—	—	
Kallskärsudd	Tom	—	—	1	—	—	
Luleå	Tegel	1	—	—	—	—	
Skärgården	—	1	—	—	—	—	
Söderhamn	Jern	1	—	—	—	1	
Ljusne	Barlast	1	—	—	—	—	
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—	
D:o	Kol	—	—	1	—	1	
D:o	Hartz	1	—	—	—	1	
Gand	Trä m. m.	—	—	1	1	—	
Lübeck	Trä	—	—	1	—	—	
Köpenhamn	Splitved	1	—	—	—	—	
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	
Piteå	Kalk	—	—	1	—	—	
Finland	Malm	1	—	—	—	—	
Melbourne	Trä	—	—	1	—	—	
Eskilstuna	Diverse	1	—	—	—	—	
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	
London	D:o	—	1	—	—	—	
Skutskär	D:o	—	1	—	—	—	
Bordeaux	D:o	—	—	1	—	—	
Lübeck	Sparrar	(1)	—	—	—	—	
Sunderland	Trä	—	—	1	—	—	
Bilbao	D:o	—	1	—	—	—	
Trpt		13	3	9	1	4	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olycks-**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Beskaffenhet och namn				Hemort	Afgångsort	
Novemb. 13	62	Stockholm	Omkring 1/2 kabellängd innanför Rånöpricken, i leden från Landsort till Dalarö	Ångare Baravia	Dundee	Grangemouth	
» 21	63		Kummelgrundet, invid Prickgrundet O. om Sandhamn.....	Ångare Stockholm	Hamburg	Stockholm	
» 22	64		Vestra Finngrundet.....	Ångare Hornsburg	W. Hartlepool	Åbo	
» 22	65		Stenskärsbugten vid inloppet till Kallrigafjärden	Ångare Royal Minstrel	Hull	Harnäs	
» 23	66		1/4' V.t.S. från Krokskärs kummel	Skonert Ellida	Stallarholmen	Malmö	
» 24	67		Kofoten å Nämndöfjärden	Skonert Heimdal	Helsingborg	—	
Decemb. 4	68	»	— — — — —	Skonert William	Göteborg	Harnäs	
Maj 4	69	Norrköping	Stickskärsbådan, omkring en kabellängd N.O.t.N. från Stickskärs fyr	Skonert Juli	Vestervik	Gamleby	
» 7	70	»	Nyköpingsån	Slup St Olof	St Anna	Grytskärgård	
» 17	71	»	Simonsbådsgrundet, N.O. om Espskärsklubbs fyr.....	Ångare Trafik	Stockholm	Linköping	
» 28	72	»	Hafkalsgrundet, strax N. om Vaggö i närheten af Håskö	Ångare Norrköping	Norrköping	Norrköping	
Juni 19	73	»	I Norrköpings ström, omkring 1' från Motala verkstad	Ångare Tyr	Göteborg	Grimsby	
Juli 3	74	»	Lat. N. 58° 31' 28" och Long. O. 16° 53' 10"	Ångare Sydkusten	Karlshamn	Norrköping	
Novemb. 3	75	»	Vid Svalvorna, omkring 4' O.1/2S. från Enskärs båk.....	Ångare Norway	W. Hartlepool	Sunderland	
» 8	76	»	5 fots grundet utanför Mettingöudd, N. om Säfösunds lotsplats	Galeas Hildegard	St Anna	Stockholm	
Januari 31	77	Kalmar	Väggalandet, Ö. om Yttre Ortholmen vid inloppet till Karlshamn	Ångare Fortescue	London	Newcastle	
Februari 18	78	»	Midtför Persnäs å Ö. sidan af Öland.....	Ångare Pauline	Kiel	Vestervik	
Mars 9	79	»	Utanför Näsby, O.N.O. från Ölands S. uddes fyr.....	Ångare Glückauf	Stettin	Libau	
» 14	80	»	Grundet Tummen, utanför Kristianopol	Skepp Matilda	Arildsläge	Kalmar	
» 26	81	»	Södra Flatbottensgrundet, utanför inloppet till Oskarshamn.....	Skepp Elise	Simrishamn	Simrishamn	
» 26	82	»	Södra Flatbottensgrundet, utanför inloppet till Oskarshamn.....	Brigg Amanda	Helsingborg	Lissabon	
» 29	83	»	Långbogrundet vid Eckelsudde å Ölands V. kust	Skonert Lauré Emelie	Rönne	Hasle	
April 21	84	»	Soneholmsgrundet i V. inloppet till Matvik	Ångkorvett Freja	Karlskrona	Gibraltar	
Maj 4	85	»	Vestra försänkingsarmen i Aspö sund.....	Skonert Torvo	Mariehamn	Karlskrona	
» 5	86	»	Yttre Gillburen, strax utanför inloppet till Kalmar hamn.....	Skonert Adler	Vestervik	Köpenhamn	
» 5	87	»	Inre Gillburen, strax utanför inloppet till Kalmar hamn.....	Jakt Friheten	Böda	Böda	
Juni 11	88	»	Ett S.V. om Sagagrundet emellan Högaskär och Gökalf befintligt grund.....	Skepp Jason	Dröbak	Sunderland	
» 12	89	»	Prestörefvet vid Kalmar	Skonert Eunomia	Kalmar	Hull	
» 12	90	»	— — — — —	Skonert Orion	Skillinge	Köpenhamn	
» 12	91	»	— — — — —	Jakt Kristian Peter	Oskarshamn	Oskarshamn	

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), Ingen eller ringa i	Betydlig	Öfverflöd			
	Trpt	13	3	9	1	4	
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	Stiltt och svår tjocka. Kom på orätt sida om pricken.
Hamburg	Styckegods	1	—	—	—	1	Hård N. bris med snöbyar och mörker.
Gefle	Barlast	—	—	1	—	—	N.N.O. vind med laber bris och klar luft.
Kallarö	Jern och trä	—	1	—	—	1	Stiltt och klart.
Stockholm	Cement	1	—	—	—	—	Frisk N. bris och mulen luft. Fartyget vägrade i en vändning.
D:o	Spanmål	1	—	—	—	—	Svår snötjocka. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
Spanien	—	—	1	—	—	—	Under hård storm sprang fartyget läck i Östersjön och inkom i marvatten till Sandhamn, derifrån det uppbogserades till Stockholm.
	S:ma	17	5	10	1	7	
Odense	Trä	1	—	—	—	—	V. vind med frisk bris och klar luft.
Nyköping	Ved	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och sigtbar luft. Kom flott med hjälp af lotsångaren Norrköping.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris, mörker och tjock luft. Tog pricken på orätt sida.
Bokö	—	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med mulen luft, mörker och öfverdragen himmel. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Kol	1	—	—	—	1	V. vind och regn. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget genom bottenkänning miste styrkraften.
Jonsberg	Styckegods	1	—	—	—	—	V. vind och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckshändelsen.
Oxelösund	Kol	1	—	—	—	—	N.V. vind och disig luft.
Söderköping	Gödningsämnen	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
	S:ma	8	—	—	—	1	
Karlshamn	Barlast	—	1	—	—	1	Stiltt och tät tjocka. Kompassens missvisning förorsakade strandningen.
Plymouth	Hafre	(1)	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och klart väder.
Karlshamn	Sprit	—	1	—	—	—	O. vind med frisk bramsegelskultje och snöbyar. Strömsättning och snötjocka uppgifves hafva vållat grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
England	Pitprops	—	—	1	—	—	Frisk O. bris och snötjocka.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	Styf S. bris och svår tjocka.
D:o	Salt	1	—	—	—	—	Vinden S. med styf bris och svår tjocka.
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	—	Frisk S. bris och regntjocka.
Karlskrona	—	1	—	—	—	1	V. vind med laber bris och klar luft. Pricken för grundet hade dragits från sin rätta plats, hvarigenom lotsen misleddes.
Mariehamn	Barlast	1	—	—	—	1	V.S.V. vind med frisk bramsegelskultje och klar luft.
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	—	Laber V. bris och halfklar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
D:o	Råg m. m.	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och halfklar luft. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen.
Ronneby	Kol	(1)	—	—	—	1	Vinden S. och sigtbar luft. Törnade å ett ditills okänt grund.
Kalmar	D:o	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med orkanlik storm, mulen luft och stark N. ström. Fartyget låg till ankars på Kalmar redd, då en skonert kom drifvande ned på detsamma med den påföljd, att ketteringarne sprungo, så att fartyget dref på grund.
Pataholm	—	1	—	—	—	—	N.N.O. orkanlik storm med mulen luft och stark N. ström. Då skonerten låg till ankars för 2:ne ankare strax S. om Skäggenäs, sprungo båda ankarketteringarne så att fartyget kom i drift. Signalerande efter hjälp, togs detsamma, som drifvit till sjös S. om Grimskär, på släp af ångaren Kalmarsund N:o 6 och inbogserades till Kalmar.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	N.N.O. orkanlik storm med mulen luft och stark N. ström. Då jakten låg till ankars å Kalmar redd, sprang ketteringen och fartyget dref ned på en S. derom liggande skonert. Sedan jaktens rigg, som »fångat» i skonertens tackling, klarats, fortsatte jakten att drifva tills den strandade något sydvart om Mörbylånga, hvarifrån den togs flott med hjälp af ångbåt och inbogserades till Kalmar.
	Trpt	12	2	1	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 12	92	Kalmar	— — — — —	Skonert Thure	Figeholm	England
" 14	93	"	Två kabellängder V. om Ölands N. uddes fyr, vid s. k. Holmudden	Briggen Jenny	Kristiania	Sundsvall
Juli 7	94	"	— — — — —	Skonert Torpado	Bergqvåra	Husbyvik
" 16	95	"	Landgrundningen utanför Strandtorp, S.V. om Borgholm, å N.V. kusten af Öland	Skonert Carl	Oskarshamn	Haslö
" 25	96	"	Finnrefvet, S.O. om Furön i Kalmarsund	Skonert Utö	Kristiansand	Danmark
Augusti 21	97	"	Grundet Esten, utanför inloppet till Karlskrona	Skonert Nikolina	Karlshamn	Karlskrona
" 27	98	"	Östby ref å Ölands S.O. kust	Skonert Christian	Rönne	Oskarshamn
Septemb. 10	99	"	Vid Ölands S. udde, 1 1/2' innanför Hamngrundsprieken, eller omkring O.t.S. från fyrtornet	Ångare Brutus	Kiel	Riga
" 21	100	"	Susannagrundet, utanför Föra å Ölands Ö. kust	Skonertskepp Karolina	Helsingborg	W. Hartlepool
" 23	101	"	Grundet Lassakullen, utanför Kristianopol	Brigg Clara	Stralsund	London
" 26	102	"	Yttergrundet utanför Föra å Ölands Ö. kust	Ångare Allegro	Stockholm	Sundsvall
Oktober 12	103	"	S.O. sidan af Grimskärs S. ref, strax utanför S. Vallhörnan	Jakt Marie	Nibe	Stettin
Novemb. 25	104	"	N.O. Getskärsgrundet å Karlskrona redd	Ångare Svea	Stockholm	Stockholm
Decemb. 12	105	"	I närheten af Qvarnstad i Källa socken å N.Ö. kusten af Öland	Skonert Drott	Söderköping	Stolpemünde
" 24	106	"	Finnrefvet, S.O. om Furön i Kalmarsund	Ångare Skude	Stavanger	Haugesund
Januari 4	107	Malmö	Svinbådan, utanför Höganäs	Ångare Charlotta	Danzig	Rostock
" 28	108	"	Kullen, 1/2' O. om nordligaste pynten	Ångare Malmö	Hull	Hull
" 31	109	"	V. pynten af Kullaberget	Ångare Albertus	Königsberg	Antwerpen
" 31	110	"	Landgrundet utanför Pålshö, N. om Helsingborg	Skonert J. M. Nielsen	Thurö	St Ybes
Februari 2	111	"	Långöresref, N. om Höganäs	Skonertskepp Tove	Svendborg	Hull
" 2	112	"	Ö. kanten af Vesterflacket, utanför Landskrona	Ångare Agnes	Hamburg	Hamburg
" 2	113	"	Grundet Sjollen, utanför Malmö	Ångare Vesta	Malmö	Sunderland
" 26	114	"	Landgrundet vid Beddinge fiskläge, O. om Trelleborg	Galeas Imanuel	Allinge	Allinge
Mars 21	115	"	— — — — —	Galeas Nordstjernen	Hvittemölle	Trelleborg
" 21	116	"	Landgrundet, strax S. om Julleboda, N. om Simrishamn	Koff Margareta	Skillinge	Ystad
April 1	117	"	Landgrundet, 0,5' N. om Falsterbo fyr	Galeas Kristenze	Fredrikshamn	Köpenhamn
" 13	118	"	Landgrundet, N. om inseglingarännan till Landskrona, en kabel-längd N.V. från ruskprieken i inre rännan	Skonert Dalkarlså	Umeå	Landskrona
" 26	119	"	N.O. ändan af Kryssgrundet, i norra farleden till Åhus	Ångare Transit N:o 3	Stockholm	Göteborg
" 30	120	"	Landgrundet, emellan Käseberga och Sandhammarens fyrar	Skepp Ulrika	Helsingborg	Belize
Maj 6	121	"	Landgrundet, 1' N. om Simrishamn	Galeas Anna Amanda	Skillinge	Karlshamn
" 19	122	"	Landgrundet vid Knäbäcks fiskläge, emellan Simrishamn och Åhus	Skonert Svanen	Dragör	Knäbäck
" 29	123	"	Landgrundet, 1,5' S. om Simrishamn	Ångare Nore	Stockholm	Köpenhamn

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkan (1), riser eller isber i lasten	Befallig vred	Bilfrit vred	Omkomma personer		
Kalmar	Trpt Kol	12 1	2 —	1 —	— —	4 —	N.N.O. orkanlik storm med mulen luft och stark N. ström. Skonerten låg till ankars å Kalmar redd, då kettingarna sprungo och fartyget kom i drift; men blef af ångbåt taget på släp och uppbogseradt å nämnda redd, der det förtöjdes för sitt reservankare.
W. Hartlepool Ålborg	Jern och trä Trä	1 —	— 1	— —	— —	— —	Jemn O.N.O. bris och stark tjocka. Lätt S.V. bris och klart väder. Skonerten blef utanför Kapelludden å Ölands Ö. kust öfversegld af en engelsk ångare med den påföljd att skonertens rigg gick öfverbord och dess skrof svårt ramponerades. Fartyget, som flöt på lasten, togs af ångaren på släp, men måste för tilltagande frisk S.O. vind och hög sjö och sedan bogserkablarne sprungit öfvergiftvas. Bergades sedermera af en bogserångare och infördes till Kalmar.
Oskarshamn D:o	Barlast D:o	1 1	— —	— —	— —	— —	Laber N.O. vind med tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt. V.N.V. vind med laber bris. Felaktig navigering vållade strandningen.
Köpenhamn D:o	Trä D:o	— 1	1 —	— —	— —	— —	O.N.O. vind med frisk bramsegelskultje och klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen. S.V. vind med märsegelskultje och klar luft.
London Sundsvall Riga	Diverse Kol Kritsten	— — —	1 1 —	— — 1	— — —	— — —	Lätt V.S.V. bris, något disig luft och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt. Frisk N.O. bris och stark tjocka. N.N.O. vind med frisk bris och klar luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön, måste, för att rädda besättningens lif, sättas på land.
Grimsby Oskarshamn Köpenhamn Mem Oskarshamn	Jern och trä Salt Diverse Barlast Sill	1 1 1 — (1)	— — — — —	— — — 1 —	— — — — —	— — — — —	S.V. vind med frisk bris och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt. Frisk S.O. bris och klart väder. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen. O.S.O. vind med refvad märsegelskultje och klart väder. Hård O. vind och godt väder. Laber V. bris. Strömsättning i förening med felaktigt bedömande af afståndet från fyren förorsakade grundstötningen. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott.
S:ma		21	6	3	—	4	
Amsterdam Malmö Pillau Helsingborg Landskrona D:o	Socker Kol Barlast Salt Kol Saltpeter	1 1 1 1 1 1	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — 1	O. vind. Is och snötjocka förorsakade strandningen. V.S.V. vind och stark tjocka. S.V. vind, nästan stillt och tjocka. Vinden S.S.V. med helt laber bris. Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen. Styf V.S.V. bris och tjocka. V.N.V. vind med laber bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades af ishinder och ett lotsen hastigt påkommet illamående.
Malmö Köpenhamn Kalmar	Styckegods Sten Tom	1 — —	— 1 1	— — —	— — —	— — —	Laber V.S.V. vind, tjocka och strömsättning. O. vind och tjocka. N.N.O. storm och snötjocka. Fartyget, som sprungit läck i sjön, skulle, för att rädda besättningen, sättas på land. I närheten deraf befanns emellertid Simrishamns hamn, hvadan försök gjordes att angöra densamma, derunder fartyget törnade mot hamnpieren och sjönk invid lastbryggan.
D:o Stevns	Barlast D:o	1 1	— —	— —	— —	— —	N.O. storm och snötjocka. Frisk N.V. kultje och klar luft. Feltag på fyrar vållade grundstötningen.
Stockholm Åhus Libau	Eldfast lera Styckegods Färgträ	1 1 —	— — —	— — 1	— — —	— — —	N.O. frisk bris och klar luft. Obekantskap med farleden förorsakade strandningen. V. vind med laber bris och klart väder. Lågt vattenstånd vållade olyckshändelsen. Jemn S. vind och något regnvisa. Obekantskap med förändringen af Sandhammarens fyrar förorsakade grundstötningen.
Köpenhamn D:o Stockholm	Ved D:o Styckegods	— — 1	— — —	1 1 —	— — —	— — —	O.t.S. vind med jemn bris, tjocka och strömsättning. Frisk S.O. bris. Dref under tillsegelsgåendet i land. Laber N.O. bris, tjocka och strömsättning.
Trpt		12	2	3	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 29	124	Malmö	Stora Sjöudden vid Ystad.....	Ångare Temis	Göteborg	Stettin
" 29	125	"	Långören, S. om Skillinge fiskläge.....	Ångare Sigurd	Malmö	Skutskär
Juni 15	126	"	Gustaf af Klints grund i Flintrännan.....	Ångare Plymouthian	Plymouth	Cardiff
" 18	127	"	Knäshaken, S. om Helsingborg.....	Skonert Fama	Sandefjord	Port Louis
" 23	128	"	Inseglingstrännan till Malmö hamn, emellan östra sidans 1:a och 2:a prick.....	Ångare Fredrik	Gefle	Malmö
" 26	129	"	— — — — —	Jakt Lemo	Kapellets bruk	Kapellets bruk
Juli 19	130	"	Landgrundet, 1/8 mil N. om Simrishamn.....	Ångare Velox	Gefle	Karlshamn
" 24	131	"	Landgrundet, 3' N. om Helsingborg.....	Skepp Svea	Risöer	Hull
" 25	132	"	Kanten af inseglingstrännan till Limhamn.....	Skonertskepp Robert	Malmö	Llanelly
Augusti 2	133	"	Landgrundet, strax S. om Torekow.....	Jakt Anna Helena	Domsten	Göteborg
" 15	134	"	Sjöllegrundet i Flintrännan.....	Ångare Thomas Allen	London	Newcastle
" 21	135	"	Landgrundet, omkring 1' V. om Smygehuk.....	Skonert Najaden	Simrishamn	Masnedund
" —	136	"	Landgrundet, omkring 3 kabellängder V. om Smygehuks fyr.....	Koff	—	—
Septemb. 5	137	"	Hittarpsref, N. om Helsingborg.....	Skepp Lloyd	Lillesand	Buenos Ayres
" 12	138	"	Landgrundet, omkring 300 meter S. om inloppet till Helsingborgs hamn.....	Ångare Vesta	Gefle	Hernösand
" 23	139	"	Landgrundet, strax S. om fiskläget Baskemölla, N. om Simrishamn.....	Skonertskepp Kristine	Fredriksstad	Sundsvall
" 26	140	"	S.S.V. sidan af Hven.....	Jakt Pilen	Köpenhamn	Hombäck
" 27	141	"	Landgrundet vid Kämpingebugtens V. sida, 4,4' O. om Falsterbo fyr.....	Galeas Margaretha	Nessmersiel	Memel
Oktober 10	142	"	S. kanten af inseglingstrännan till Landskrona, N.V. om Gräen.....	Slup Emanuel	Stavanger	Köpenhamn
" 12	143	"	Inseglingstrännan till Malmö, omkring 100 meter utanför Ö. pirhufvudet.....	Skonert Hans	Marstal	Stettin
" 19	144	"	Hittarps ref, N. om Helsingborg.....	Skonert Petri	Norrtelje	Aarhus
" 26	145	"	Knäshaken, S. om Helsingborg.....	Skepp Uman	Jakobstad	Jakobstad
" 27	146	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg.....	Skepp Caleb	Svelvik	Sundsvall
" 27	147	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg.....	Jakt Johanna	Rå	Stensjö
Novemb. 12	148	"	— — — — —	Galeas Harriet	Köpenhamn	—
" 14	149	"	— — — — —	Skonert Fredag	Åbo	—
" 20	150	"	Landgrundet, strax Ö. om inseglingstrännan till Trelleborgs hamn.....	Ångare Balder	Bergen	Hull
Decemb. 11	151	"	Å ena sidan af inseglingstrännan till Malmö, utanför Ö. pirhufvudet.....	Ångare Moss	Kristiansund	Kristiansund
" 14	152	"	Ö. sidan af inseglingstrännan till Trelleborg.....	Brigg Carolina	Münsterås	Hull
" 23	153	"	Vesterflacket, utanför Landskrona.....	Ångare Olof Wijk	Göteborg	Grimsby
" 26	154	"	Landgrundet vid Farhult, strax O. om Halsarefs sjömärke i Skelderviken.....	Ångare Irene	Danmark	—
Januari 10	155	Göteborg	V. udden af Malön.....	Ångare Mlaoka	Danzig	Metkil
" 12	156	"	N.V. udden af Vinga.....	Skepp Indien	Vestervik	Hull

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1) ligen eller fluga 1	Betydlig	Blivit vrak	Omkomna personer		
	Trpt	12	2	3	—	1	
Ystad	Styckegods	1	—	—	—	—	Stiltt och tjocka.
London	Trä	1	—	—	—	—	Variabel laber vind, stark tjocka och strömsättning.
Kronstadt	Kol	1	—	—	—	—	N.N.V. vind och klar luft. Felaktiga kompasser förorsakade strandningen.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och halfklar luft.
Hernösand	Styckegods	1	—	—	—	—	O. vind och klar luft. Förvexling af Malmö inre fyr med en ångares topplanterna vållade olyckshändelsen.
Göteborg	Tegelrör	—	—	1	—	—	Laber V. vind. Fartyget sprang läck och sjönk på 15 meters djup i Skelderviken å Lat. N. 56° 20' och Long. O. 12° 39'.
Flensburg	Sten	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris, tjocka och strömsättning.
Helsingborg	Stenkol	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med laber bris och klart väder.
Limhamn	D:o	1	—	—	—	—	Frisk N.V. bris. Ångaren, som bogserade fartyget, hade ej kraft nog att dreja detsamma i kröken af rännan.
Helsingborg	Jern	—	—	1	—	—	Vinden N.V. med frisk bris. Fartyget, som i öppna sjön strax V. om Hallands Väderö sprungit läck, måste, för att rädda besättningen, sättas på land.
Swinemünde	Kol	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris och klar luft. Obekantskap med farleden förorsakade strandningen.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	—	Lätt O. bris och tjocka.
—	Trä	1	—	—	—	—	O. vind med lätt bris och tjocka.
Stockholm	Talg	—	—	1	—	—	Frisk V.S.V. bris och halfklart.
England	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. vind och disig luft.
Amsterdam	Träkol	—	—	1	—	—	N.O. storm med hög sjö och klart väder. Förvexling af fyrar lär hafva vållat strandningen.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	S. storm och klart väder. Fartyget, som var hårdt lastadt, började taga in så mycket vatten, att det hotade sjunka och måste därför sättas på land.
Bremen	Trä	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind och disig luft.
Landskrona	Tom	1	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris och klar luft. Obekantskap med farleden förorsakade strandningen.
Malmö	Oljekakor	1	—	—	—	1	Frisk S.O. vind med klar luft. Sedan varp utförts, kom fartyget flott.
Sandarne	Barlast	—	1	—	—	—	V. storm. Fartyget, som låg till ankars, dref i land, sedan kettlingarna sprungit.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och halfklar luft.
Dunkerque	D:o	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris och halfklar luft.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och halfklar luft.
—	Sleepers	—	—	1	—	—	S.O. storm och regn. Fartyget kom drifvande manlöst och utan rigg och strandade å ett skär kalladt Rakeskaft, N. om Lägerholmen, utanför Åhus.
—	Barlast	—	1	—	—	—	Fartyget, som antagligen varit i kollision, påträffades af fiskare, manlöst och afmastadt, emellan Bornholm och Sandhammaren och blef af bogserbåt infördt till Ystad.
Trelleborg	Kol	—	1	—	—	—	V. vind och sigtbar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Karlskrona	Sill	1	—	—	—	—	Hård V. kultje och strömsättning.
Trelleborg	Kol	(1)	—	—	—	1	N.N.V. storm med byar och strömsättning. Briggen, som bogserades, drefs af en häftig kastby, hvarunder bogserångaren ej förmådde framdraga fartyget, mot kanten af rännan och fastnade.
Landskrona	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind och disig luft. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen.
—	Sill	(1)	—	—	—	—	Tjocka. Kom flott utan hjälp och fortsatte omedelbart resan.
S:ma		34	5	9	—	3	
Danzig	Kol	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris. Tjocka och drifis förorsakade strandningen.
Vestervik	D:o	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med märesegelskultje. Tjocka i förenig med drifis och strömsättning lär hafva vållat grundstötningen.
	Trpt	2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Januari 13	157	Göteborg	Klackfotsrefvet, å S.V. sidan af Nidingen.....	Ångare Quito	Hull	Reval
" 18	158	"	N. udden af Hållö.....	Ångare Nigel	Glasgow	Smögen
" 26	159	"	I farleden å Ö. sidan om Gullholmen.....	Ångare Sitona	Uddevalla	Uddevalla
" 30	160	"	Hulkebådan, 1/4' N.N.O. från Brännäsbrådens fyr.....	Ångare Romeo	Hull	Göteborg
Februari 1	161	"	Grundet Junge Jan, 1' S.O. 1/2 S. från Vinga.....	Ångare Annona	Uddevalla	London
" 8	162	"	»Intistlarnes flu», nära 2 1/2' S.V. 1/2 V. från Varö fyr.....	Skonertskepp Marianne	Riga	Århus
" 9	163	"	— — — — —	Jakt Vendla	Strömstad	Strömstad
" 12	164	"	Lysekils norra hamn.....	Ångare Manhem	Göteborg	Lysekil
" 12	165	"	Lysekils norra hamn.....	Jakt Oskar	Marstrand	Brofjärden
" 12	166	"	Sjöbodsgård i Brofjärden.....	Jakt	Klädesholmen	—
" 12	167	"	Lysekils norra hamn.....	Jakt	D:o	Brofjärden
Mars 2	168	"	Hunnebådan, nära Elfsborg, i farleden till Göteborg.....	Ångare Aristo	Hull	Hull
" 3	169	"	Stångehufvud, V. om Lysekil.....	Jakt Carlotta	Malmöns fiskl.	Källviken
" 5	170	"	Å kusten omkring 1' S.O. från Halmstads yttre hamn.....	Ångare Hjalmar	Göteborg	Göteborg
" 5	171	"	N.V. udden af Rörö.....	—	—	—
" 5	172	"	S.O. udden af Karingön.....	Skepp Oskar	Simrishamn	Göteborg
" 11	173	"	S.V. sidan af ön Skrifvareklippan vid Varberg.....	Jakt Nord	Varberg	Varberg
" 12	174	"	Det nära 1/2' V.S.V. från Varbergs fyr belägna grundet Busen...	Slup Lilly	Rå	Landskrona
" 20	175	"	Ett vid N. ändan af Lugholmen, utanför Strömstad, beläget grund	Jakt Anna	Rössö	Strömstad
" 29	176	"	Skäret Bojten, omkring 1/2' N.V. om Getterön vid Varberg.....	Galeas Europa	Kolding	Kolding
April 15	177	"	Östra Eggerabådan, V. om Otterön och 4' N. om Dyngö lotsplats	Skonert Emma	Grebbestad	Risö
" 29	178	"	Bergsrefvet, 5' N. om Morups Tånges fyr.....	Galeas von Yhlen	Homborgsund	Helsingborg
Maj 22	179	"	S.O. från Vattenholmens ledfy, å Saltö V. sida.....	Skonert Ostin	Strömstad	Strömstad
" 27	180	"	Leijbråten, 1/2' O.S.O. från Vinga.....	Skepp Saga	Flekkefjord	Uleåborg
" 29	181	"	Grunden Stora Brottet och Leijbråten, 1/2' S.O. och O.S.O. från Vinga.....	Brigg Regalia	Harlingen	Riga
Novemb. 5	182	"	Halmstads redd, innanför den nya vågbrytaren.....	Skepp Roska	Skien	Strömstad
" 14	183	"	Risholmsflu, 3/4' O.S.O. från Mönsters lotsplats.....	Brigg Jupiter	Väddö	Blyth
" 28	184	"	Ett 1,7 meters grund å Ö. sidan vid inloppet till Smögens hamn	Ångare Aron	Göteborg	Smögen
Decemb. 8	185	"	— — — — —	Bogserångare Emil	D:o	Marstrand
" 23	186	"	N. sidan af Klackfotsrefvet vid Nidingen.....	Ångare Island	Köpenhamn	Kristiania

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), Ingen eller ringa 1	Betydlig	Blifvit vrak				
	Trpt	2	—	—	—	—		
Hull	Styckegods	—	—	1	—	—		Laber S.V. vind och något disig luft.
D:o	Sill	1	—	—	—	1		S.O. vind med helt laber bris och stark tjocka.
London	Styckegods	1	—	—	—	1		Vinden S.S.V. med märsegelskultje och halfklar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Hull	Diverse	(1)	—	—	—	—		Frisk S.S.V. vind och stark tjocka.
Uddevalla	Cokes	1	—	—	—	—		S.V. vind med laber bris och tjocka.
Kristiansand	Barlast	—	—	1	—	—		S.V.t.V. vind med enkelrefvad märsegelskultje, hög sjö, tjocka och strömsättning.
Hafstensund	Salt	—	—	1	2	—		Frisk V.S.V. vind med hög sjö och klar luft. Fartyget hade antagligen utanför Svartskären vid S. ändan af Kosterfjorden fylta med vatten och sjunkit.
Lübeck	Sill	1	—	—	—	—		Under N.N.V. vind med orkanlik storm och snö sprungo förtöjningarna, så att fartyget dref i land.
Marstrand	D:o	—	1	—	—	—		Under N.N.V. vind med orkanlik storm och snö sprungo förtöjningarna, så att fartyget dref i land.
—	Tom	—	1	—	—	—		N.N.V. vind med orkanlik storm och snö. Förtöjningarna sprungo, så att fartyget dref i land.
—	Sill	—	1	—	—	—		N.N.V. vind med orkanlik storm och snö. Förtöjningarna sprungo, så att fartyget dref i land.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	—		V.N.V. storm och disig luft. Ångaren låg till ankars, men ankarna draggade med, så att fartyget dref på grund.
Malmö	Barlast	—	1	—	—	—		V. vind med laber bris och hög sjö. Fartyget dref till följd af den höga sjögången i land.
Halmstad	D:o	—	1	—	—	—		Orkanlik storm från S.S.V. till V.N.V. och snötjocka.
—	Grufstötter	—	—	1	—	—		V.N.V. vind med hård storm. Besättningens öde är okänt.
England	Trä	—	1	—	—	—		V.N.V. vind med orkanlik storm och klar luft. Skeppet, som var segelslitet, hade råkat i lägervall och stött på grund utanför Måseskär. Till följd af dervid erhållna skador, måste fartyget, för att rädda besättningen, sättas på land, men dref af grund. Omedelbart der- efter anlände den vid Käringsö stationerade lifräddningsbåten med 2 lotsar, hvilka lyckades komma ombord och inlotsa detsamma i hamn.
Ålborg	D:o	1	—	—	—	—		Jemn O.N.O. bris och snötjocka.
Göteborg	Tegelsten	—	1	—	—	—		S.S.V. vind med dubbelrefvad märsegelskultje och snötjocka.
Rössö	Barlast	1	—	—	—	—		Jemn V.S.V. bris och klar luft.
Falkenberg	D:o	—	—	1	—	—		Vinden S.S.V. med dubbelrefvad märsegelskultje och snötjocka.
Stockholm	Sill	1	—	—	—	—		Laber O. bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
Göteborg	Tegelsten	—	1	—	—	—		V. vind med dubbelrefvad märsegelskultje och regntjocka.
Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—		S. vind med laber bris och stark tjocka.
London	D:o	—	1	—	—	—		Styf S.V. kultje och tidtals regnbyar. Förvexling af fyrar uppgifves hafva vållat strandningen.
Harlingen	D:o	—	1	—	—	—		S.V. vind med dubbelrefvad märsegelskultje och hög sjö samt mulen himmel, men sigtbar luft. Som fartyget sprungit svårt läck, nödgades befälhafvaren söka hamn, men tog der- vid fel å inseglsfyrarne till Göteborg.
Halmstad	Salt	1	—	—	—	1		Hård V. bris. Skeppet, som låg till ankars N.O. om den nya vågbrytaren vid Halmstad, hade från aktern fastgjort en tross i vågbrytaren för att, sedan ankaret lättats, fartyget skulle svänga för trossen och derigenom underlätta inbogseringen till Halmstads hamn, som skulle verkställas af en mindre ångare. Men just som ankaret blifvit lättadt, sprang trossen, och då bogserångaren icke hade nog kraft att svänga fartyget, dref det på grund å N. sidan af reddan.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	—		S.O.t.O. vind med märsegelskultje och snötjocka. Som fartyget förde otillräckligt med segel, råkade det i lägervall och dref på grund.
Hull	Sill	(1)	—	—	—	—		N.O. vind, nästan stillt, och klar luft. Underlåtenhet att begagna lots förorsakade grund- stötningen.
Göteborg	—	—	1	—	—	—		S.V. vind med laber bris och halfklar luft. Ångaren, som bogserade tvenne pråmar, över- seglades i farleden mellan skären Skalkorgarne och Dynan å Riföfjord utanför Göteborg af ett ångfartyg, med den påföljd att bogserångaren sjönk. Fartyget har sedermera blifvit upptaget.
Köpenhamn	Styckegods	—	1	—	—	—		V.S.V. vind med jemn bris och tjocka. Felaktigt beräknadt afstånd från Nidingen förorsa- kade strandningen.
S.ma		15	12	5	2	3		

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1891.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betydlig	Blifvit vrak			
—	Trä	—	—	1	—	—	Vind N.N.V. med storm och snö. Fartyget, som låg strax innanför pirhufvudet, sprängde sina förtöjningar och dref på grund.
Vindau	Barlast	—	1	—	—	—	S.V. storm och disig luft.
Helsingfors	Sill	—	—	1	—	—	Frisk V.S.V. bris och tjocka.
Norrköping	Bomull	—	1	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Dieppe	Trä	1	—	—	—	—	O.N.O. vind, nästan stillt. Regntjocka och strömsättning förorsakade strandningen. Med hjälp från land kom fartyget flott.
Klintehamn	Styckegods	—	—	1	—	—	Vinden S.V. och regntjocka.
S:t Petersburg	Barlast	1	—	—	—	—	Vindstill och tjocka.
Ronneby	Skrotjern	—	—	1	—	—	S.O. storm, regntjocka och strömsättning.
Stettin	Hvete	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris, tjocka och strömsättning.
Grangemouth	Trä	—	1	—	—	—	Laber S.V. vind, tjocka och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	Lugnt och tjocka. Fartyget råkade omkring 6' V. om Karlsöarne i kollision med en okänd ångare och erhöll dervid så svåra skador, att det måste söka hamn för att repareras.
Rio de Janeiro	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Summa		4	4	4	—	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betydlig	Blifvit vrak		
Luleå fördelning	7	4	3	—	6
Sundsvalls "	16	4	2	—	10
Stockholms "	17	5	10	1	7
Norrköpings "	8	—	—	—	1
Kalmar "	21	6	3	—	4
Malmö "	34	5	9	—	3
Göteborgs "	15	12	5	2	3
Gotlands "	4	4	4	—	—
Summa	122	40	36	3	34

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1891.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1889.							1890.				1891.			
	Ringa skada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringa skada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands Södra udde.....	1,235	45,74	371	13,74	482	17,85	2,088	73	28	30	131	65	17	18	100
Gotland.....	314	11,63	81	3,00	217	8,04	612	10	2	10	22	4	4	4	12
Ölands Södra udde till Falsterbo.....	285	10,56	64	2,37	203	7,52	552	23	5	10	38	14	6	6	26
Vestra kusten till Norska gränsen.....	761	28,19	170	6,29	488	18,07	1,419	26	8	11	45	39	13	8	60
Summa	2,595	—	686	—	1,390	—	4,671	132	43	61	236	122	40	36	198

Tab. 9. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningssår.	För år 1891.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1891.									
			Öfvingeförsek.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfvingeförsek.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är					
						medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.				medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.				
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.				Annan åtgärd.			
Gräsgård.....	Lifbåt.....	1860	1	1	2	—	—	—	—	—	—	48	50	77	49	—	50	99	—	—		
Brantevik.....	Raketapparat	1856	3	1	4	—	—	8	8	—	—	64	16	27	—	22	66	88	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen)	Lifbåt.....	1856	4	—	1	—	—	—	—	—	—	75	40	58	130	10	88	228	—	8		
	Raketapparat	1856																				
Ystad.....	Raketapparat	1876	3	—	1	—	—	—	—	—	—	26	4	15	—	11	11	22	—	—		
Skanör.....	Lifbåt.....	1879	4	—	1	—	—	—	—	—	—	26	7	26	28	—	2	30	—	1		
Helsingborg.....	Lifbåt.....	1876	4	—	4	—	—	—	—	—	—	41	8	24	24	—	14	38	—	—		
	Raketapparat	1876																				
Höganäs.....	Lifbåt.....	1864	3	—	1	—	—	—	—	—	—	47	7	22	24	—	8	32	—	—		
Arildsläge.....	Raketapparat	1857	2	1	1	—	—	—	—	—	—	62	5	9	—	—	9	9	—	—		
Engelholm.....	Raketapparat	1879	3	—	1	—	—	—	—	—	—	23	5	6	—	—	19	19	—	—		
Torekov.....	Lifbåt.....	1891	4	—	1	—	—	—	—	—	—	50	15	26	—	30	60	90	—	5		
	Raketapparat	1864																				
Laxvik.....	Raketapparat	1888	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen.....	Lifbåt.....	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	—	46	10	12	6	—	23	29	1	1		
Grönskären.....	Raketapparat	1875	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	4	—	—	19	19	—	—		
Käringö.....	Lifbåt.....	1864	2	1	1	—	—	10	10	—	—	45	9	16	21	—	28	49	4	9		
Smögen.....	Lifbåt.....	1866	2	—	1	—	—	—	—	—	—	42	6	19	47	—	19	66	1	5		
	Raketapparat	1873																				
Skärsände (Ekeviken).....	Lifbåt.....	1860	3	—	—	—	—	—	—	—	—	52	34	54	148	—	150	298	—	13		
Faludden.....	Lifbåt.....	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	51	41	53	111	—	111	222	1	—		
Visby.....	Lifbåt.....	1888	1	1	1	3	—	—	3	—	—	10	6	13	5	13	12	30	—	2		
	Raketapparat	1883																				
Indragna:																						
Kalmar (1868).....	Lifbåt.....	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879).....	Lifbåt.....	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																				
Summa	12 Lifbåtar... 11 Raketapp.	—	46	5	20	3	—	18	21	—	—	782	275	474	629	92	700	1,421	7	51		

Tab. 10. Öfversigt af antalet och beskaftenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
A. Kansliärenden.												
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.....	166	183	185	252	282	261	258	283	390	366	400	429
D:o bestraffningar, belöningar.....	59	45	45	47	34	54	53	58	69	52	52	41
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning.....	44	52	80	84	83	63	86	66	82	99	22	21
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergånga- och in- dragningsstat.....	71	72	98	124	126	123	104	85	133	160	93	154
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen.....	59	42	64	86	71	75	85	79	71	63	64	85
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan).....	44	59	80	57	59	61	53	28	50	52	54	56
Strandningar, räddningsförsök.....	136	136	325	221	210	186	175	208	216	224	255	203
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter.....	12	21	53	74	120	76	70	62	60	81	64	54
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.....	51	49	221	230	216	223	235	270	236	232	253	226
Nya fyrar m. m. d.....	7	2	9	13	14	7	5	23	28	26	68	33
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan).....	58	59	196	258	256	202	246	291	316	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.....	51	63	174	210	224	217	159	129	116	260	221	290
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning.....	67	65	101	110	70	61	67	75	80	71	67	43
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	23	18	71	94	104	61	55	65	59	—	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	64	50	106	111	90	136	134	135	120	150	176	146
Fyrars tändning, släckning m. m., mistignalering.....	16	24	49	85	56	35	58	40	72	80	63	58
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser.....	93	59	100	147	171	162	186	189	214	187	187	208
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande.....	13	19	33	6	15	8	21	4	22	9	30	13
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	13	8	15	24	33	18	16	1	10	8	3	19
Formulär, blanketter.....	—	1	2	12	1	8	8	1	4	4	2	1
Diverse.....	37	39	66	75	68	68	47	28	17	26	40	35
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115
B. Kameralärenden.												
Medels requisition, anordning, uppbörd.....	496	524	722	775	843	762	701	751	715	812	912	909
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål.....	52	45	95	79	98	85	71	142	189	229	200	200
Skjutslega, markegångsättning.....	1	1	51	55	57	56	55	57	59	62	68	50
Inventeringar.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34	38	37	154	67
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	270	268
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	124	111
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	31	22
Personalens befordran, ledighet m. m.....	—	3	3	6	4	4	6	2	8	1	3	3
Diverse.....	6	1	17	11	11	20	11	4	—	1	6	1
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758

Tab. 11. Lotsverkets medelstillgång år 1891.

Balans från år 1890:			
Behållning	—	—	174,949 50
Inkomster:			
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1890, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	269,620	33	
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	3,467	23	273,087 56
I riksstaten beräknad inkomst af fyr- och båkafgiften år 1891	—	—	1,200,000 —
Summa kronor	—	—	1,648,037 06
Utgifter:			
Formelt anordnade:			
till afföring	699,504	30	
» underhåll	422,422	70	
» diverse behof	134,758	42	
» nybyggnader och anskaffningar m. m., enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	143,389	32	
» Kongl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel	—	37	1,400,075 11
Balans till år 1892:			
Behållning	—	—	247,961 95
Summa kronor	—	—	1,648,037 06

Tab. 12. Uppgift å ungefärliga värdet af Lotsverket tillhöriga fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1891.

Fyrarne.					
A) med ständig bevakning.					
Malören, spegelfyr.....	18,845	—	Linäsundet, 5 lanternefyrrar	1,346	—
Germundsö, 4:e ordningens linsfyr.....	7,733	—	Bokösund, 6:e ordningens linsfyr.....	5,817	—
Rödkallen, spegelfyr.....	62,747	—	Säfosund, lanternefyr	449	—
Pitsundet, 2 lanternefyrrar	635	—	Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	8,734	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr.....	9,289	—	Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,383	—
Rönnskär, spegelfyr.....	1,206	—	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr.....	9,951	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr.....	9,212	—	Häfringe, 4:e och 6:e ordningens linsfyrrar	26,404	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr.....	47,470	—	Djupgående grundet, lanternefyr	137	—
Ratan, 4:e och 6:e ordningens linsfyrrar	12,947	—	Alen, 4:e och 6:e ordningens linsfyrrar	3,613	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	33,598	—	Måsskär, lanternefyr.....	141	—
Bergudden, spegelfyr	2,729	—	Stegeborg, lanternefyr	1,593	—
Bredskär, 1 spegelfyr och 1 lanterna	3,471	—	Ettersundet, 2 lanternefyrrar	733	—
Holmö Gadd, spegelfyr	45,485	—	Barösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,435	—
Skag, spegelfyr.....	49,702	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr.....	109,675	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr.....	40,671	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr.....	22,358	—
Hernö, spegelfyr	1,261	—	Spårö, 4:e ordningens linsfyr.....	30,088	—
Draghallan, 4:e ordningens linsfyr	14,549	—	Gotska Sandöns Norra, 2 st. 3:e ordningens linsfyrrar	154,852	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr.....	65,043	—	Gotska Sandöns S.Ö., 4:e ordningens linsfyr.....	29,295	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	26,306	—	Fårön, 1:a ordningens linsfyr.....	74,558	—
Saltviksudd, 4:e ordningens linsfyr.....	6,313	—	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,180	—
Batteriudden, lanternefyr	100	—	Östergarnsholm, 3:e ordningens linsfyr.....	54,582	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,841	—	Skansudde, 5:e ordningens linsfyr.....	7,578	—
Storjungfrun, 3:e och 4:e ordningens linsfyrrar	52,511	—	Stora Karlsön, 1:a och 3:e ordningens linsfyrrar.....	75,418	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	25,765	—	När, 3:e och 6:e ordningens linsfyrrar.....	59,377	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,274	—	Burgsvik, två spegelfyrrar	2,338	—
Örskär, spegelfyr	52,932	—	Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,045	—
Djursten, en 3:e ordningens linsfyr, en spegelfyr...	32,216	—	Faludden, 3:e ordningens linsfyr.....	47,545	—
Understen, spegelfyr.....	39,148	—	Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293	—
Svartklubben, spegelfyr.....	47,641	—	Ljugarn, 6:e ordningens linsfyr.....	1,298	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr.....	13,260	—	Halshuk, 4:e ordningens linsfyr.....	9,131	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	13,604	—	Gotlands Södra udde, spegelfyr.....	56,087	—
Söderarm, spegelfyr	48,230	—	Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,624	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr.....	109,029	—	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr.....	63,800	—
Oxdjupet, två lanternefyrrar	600	—	Furön, 5:e ordningens linsfyr.....	25,665	—
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,451	—	Dämman, spegelfyr.....	188,931	—
Sandhamn, en 3:e ordningens lins-, en spegel- och en lanternefyr.....	26,768	—	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr.....	18,643	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr.....	58,135	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	104,697	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr.....	25,923	—	Skäggenäs, spegelfyr	909	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr.....	15,042	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr.....	17,648	—
Landsort, 2:a och 5:e ordningens linsfyrrar.....	88,921	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	53,266	—
			Segerstad, 3:e ordningens linsfyr.....	58,375	—
			Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	97,519	—
			Utlängan, 4:e ordningens linsfyr.....	7,508	—
			Utklippan, 2:a ordningens linsfyr.....	88,630	—

Tab. 12. (Forts.) **Ungefärliga värdet af fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.**

[illegible]

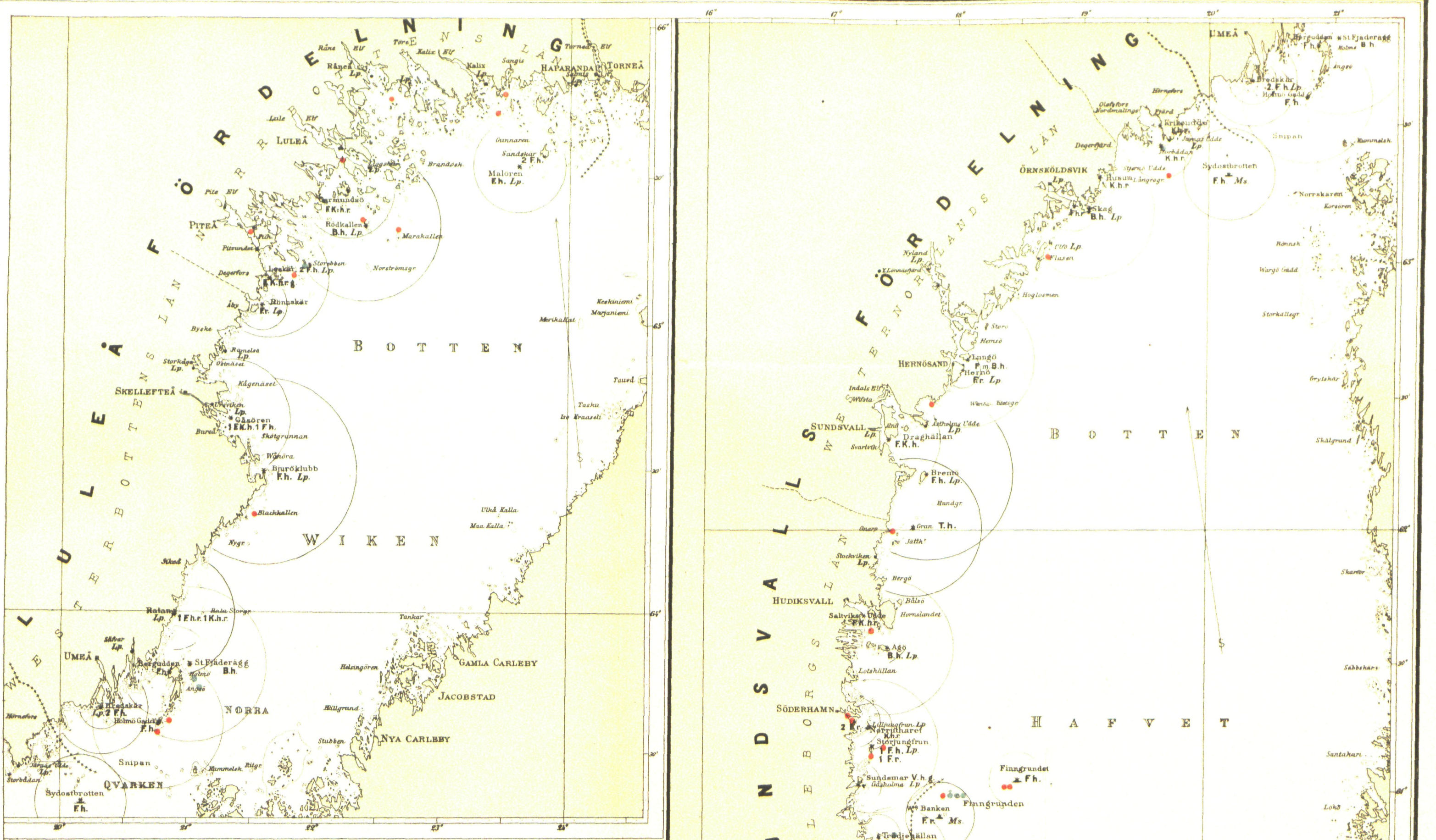
Tab. 12. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
4,526,971			4,744,168		
Stora Juten, 6:e ordningens linsfyr.....	2,028		Fyrskipp.		
Logen, d:o	1,411		Sydostbrotten, n:o 2, spegelfyr.....	87,239	
Lundö, d:o	1,659		Finngrundet, n:o 12, 6:e ordningens linsfyr.....	100,126	
Svartviksberget, d:o	2,003		Vestra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr.....	69,165	
Kopparholmen, d:o	1,773		Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	145,708	
Stickskår, d:o	2,162		Grepén (gasfartyg), 6:e ordningens linsfyr.....	43,753	
Idö, d:o	1,949		Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar.....	115,017	
Idö Stångskär, d:o	1,682		Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr.....	128,005	
Bussan, d:o	1,760		Utgrunden, n:o 15, 4:e ordningens linsfyr.....	76,232	
Ekö, d:o	1,251		Falsterboref, n:o 8, två linsfyrar.....	144,158	
Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270		Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr.....	73,601	
Vestergarns Utholme, 6:e ordningens linsfyr.....	1,619		Oscarsgrundet, n:o 11, 4:e ordningens linsfyr.....	43,805	
Bredgrund, 6:e ordningens linsfyr.....	16,195		Svinbådan, n:o 14, två spegelfyrar.....	171,011	
Vingaskär, d:o	1,928		Reservfyrskippet n:o 1, spegelfyr.....	68,773	
Rättaren, d:o	2,679		D:o » 3, två spegelfyrar.....	102,042	
Knarrholmen, d:o	1,334		D:o » 4, två spegelfyrar.....	99,530	
Rifö, d:o	1,504		D:o » 9, spegelfyr.....	30,736	1,498,901
Brännäsbråten, d:o	11,446		Summa kronor		
Stora Varholmen, d:o	1,463		6,243,069		
Hälsö, d:o	1,459		Summa: 123 fasta fyrar med ständig bevakning.		
Stufvö, d:o	1,294		108 » » utan » »		
Björkö, två spegelfyrar.....	2,759		12 fyrskipp.		
Sälö, spegel- och 6:e ordningens linsfyr.....	1,422		4 d:o i reserv.		
Lekskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,538		Anm. Summan 6,243,069 kronor innefattar		
Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379		äfven värdet af:		
Gråen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,749		122 boningshus.		
Eckerö, d:o	1,724		279 uthus.		
Tenholmen, d:o	1,229		47 källarbyggnader m. m.		
Fredagsholmen, d:o	1,284		Sjömärken.		
Ösö, d:o	1,399		22 st. Känningsbåkar.....	91,390	
Stängehufvud, d:o	1,334		387 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta		
Bläckhall, d:o	1,263		ämnen.....	101,887	193,277
Svensholmen, d:o	1,334		Mistsignalinrättningar.		
Flåttarne, d:o	1,229		1 st. Mistsirén för ånga vid Understens fyrplats	15,859	
Holländarberg, spegelfyr.....	1,505		1 » D:o » Hallands Väderö d:o	25,871	
Skarvasätt, d:o	1,511		1 » D:o » Nidingens d:o	15,106	
Långholmen, d:o	1,526		1 » D:o » Vinga d:o	24,909	
Mågholmen, d:o	1,803		1 » D:o » Måseskärs d:o	19,033	
Svartskär, 6:e ordningens linsfyr.....	3,596		11 » Mistlurar för handkraft vid Bremö, Hernö,		
Snixholmen, spegelfyr.....	1,355		Draghällans, Agö, Störungfruns, Svart-		
Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334		klubbens, Simpnäsklubbs, Dämmans, Grim-		
Urskär, d:o	1,229		skärs och Hakens fyrplatser.....	3,124	
Stångeskär, d:o	1,334		8 » Ringklockor med staplar.....	22,637	
Hafstenssund, d:o	1,354		33 » Mistsignalkanoner vid 11 fyrplatser.....	38,567	165,106
Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087		Transport		
Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr.....	1,448		6,601,452		
Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216				
Käbblingarne, d:o	1,536				
Likholmen, d:o	1,436				
Tjurholmen, d:o	1,485	217,197			
Transport			Transport		
4,744,168			6,601,452		

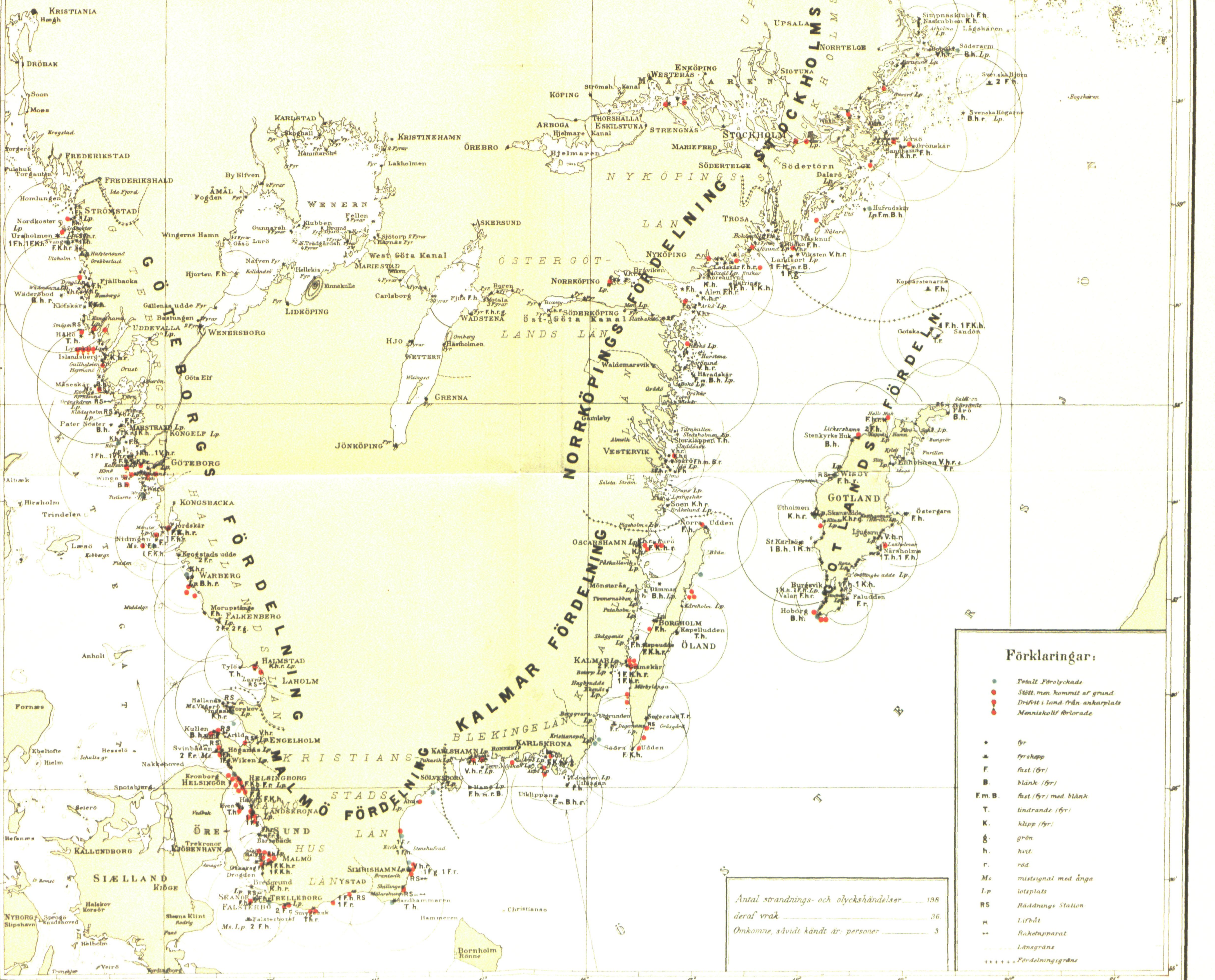
Transport	—	6,601,452	Transport	—	7,620,090
Öfriga signalinrättningar.			Fartyg och båtar.		
10 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.....	3,982		8 st. Ångfartyg.....	401,552	
35 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor.....	3,086		4 » Chefskuttrar.....	18,414	
1 » Vindvisare, större, i Helsingborg.....	8,573		1 » Lotsfartyg.....	15,374	
3 » Do mindre.....	131	15,772	2 » Lotskuttrar.....	25,645	
			66 » Lotsbåtar.....	167,880	
Lotsbyggnader.			9 » Roddbåtar för lotsar.....	1,668	
41 st. Boningshus.....	402,665		47 » Båtar vid fyrplatser.....	10,745	
1 » Expeditions-, förråds- och uppsämningshus i Malmö.....	28,063		5 » Prick- och isbåtar.....	3,188	
143 » Uppämnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar.....	209,767		5 » Pramar.....	1,188	645,654
88 » Förråds- och uthus.....	90,462	730,957	Diverse.		
			Förtöjningsredskap för fyrskepp, i reserv.....	12,944	
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.			Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm.....	64,864	
101 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare.....	118,969		Diverse effekter i förråden i landsorten.....	35,690	
36 » Båtopphalningsbäddar.....	10,210		Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal.....	11,000	
837 » Bergringar.....	32,575		Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915	
25 » Moringar för lotsbåtar.....	13,660		Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	12,430	
754 » Sjömärken, flytande, större, såsom bojar, kon- och andra större prickar.....	80,550		Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme.....	7,300	
1 » Gasboj, i reserv.....	3,945		Tomt och byggnader på Nordkoster.....	43,740	
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken, i reserv.....	12,000	271,909	1 st. Fyrtern med apparat på Sandhammaren.....	65,564	
Transport	—	7,620,090	1 » Fyrtern på Storklappen.....	10,532	
			1 » Befälsbyggnad på Ursholmen.....	900	265,879
			Lifräddningsanstalterna.		
			12 st. Lifbåtar med tillbehör.....	37,948	
			11 » Raketapparater.....	12,133	
			Diverse båthus m. m.....	21,359	71,440
			Summa kronor	—	8,603,063

Tab. 13. Farkoster och sjömärken år 1891.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r.							S j ö m ä r k e n.					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar och fyrskipp.	Båkar, stäng- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	64	4	—	—	70	13	52	157	490	—	712
Sundsvall	1	3	95	6	—	—	105	19	21	62	186	—	288
Stockholm	2	17	72	12	—	2	105	61	35	132	876	10	1,114
Norrköping	1	5	113	3	—	1	123	40	54	69	660	70	893
Kalmar	1	7	91	6	1	—	106	17	78	115	571	74	855
Malmö	1	20	34	2	5	1	63	20	12	89	19	71	211
Göteborg	1	25	90	11	3	2	132	57	124	90	145	—	416
Gotland	1	3	45	3	3	—	55	16	33	40	61	25	175
I reserv	3	1	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
Summa	12	82	604	47	12	6	763	247	409	754	3,008	250	4,668



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSER
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1891



Förklarings:

- Totalt förloppade
- Stätt med kommitté af grund
- Drift i land från ankarplat
- Mennisköft Arlorade

* fyr
▲ fyrstopp
F fast (fyr)
B blänk (fyr)
F.m.B. fast (fyr) med blänk
T. lindrande (fyr)
K. klipp (fyr)
g. grön
h. hvit
r. röd
Mc. mistisignal med ånga
Lp. lotsplats
RS. Rådningss Station
M. Lifbåt
.. Rakettapparat
--- Längsgräns
++++ Fördelningsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser 198
deraf vrak 36
Omkomne, såvitt känt är personer 3