

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1892.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1893.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1892.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1893.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Afgång, utnämning, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	VI.
Premier för lotsningar. Utmärkelser	VII.
Lotsbarnskolornas verksamhet	VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—X.
Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord	IX.
Strandningshändelser och sjöolyckor	X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XII.
Fasta fyrinrättningar	X.
Flytande fyrinrättningar. Signalapparater. Sjömärken	XI.
Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Privata fyrrar. Förrådet	XII.
D) Lifräddningsväsendet	XII—XIII.
Lifräddningsanstalterna	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XIII—XV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor	XIII.
Upprensningsarbeten i Flintrännan. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Till lotsverket upplåtna tomter. Medelstillgångar	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1892	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1892	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1892	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1892	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1892 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1892	10—23.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Modifications, congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	VI.
Primes de pilotage. Récompenses honorifiques	VII.
Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—X.
Pilotages et droits payés aux pilotes	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou déséchoués au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	IX.
Echouements et autres sinistres	X.
C) Phares et feux, balises bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	X—XII.
Phares d'état	X.
Feux flottants. Signaux sonores. Balises, bouées et autres marques	XI.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés. Dépôt	XII.
D) Service de sauvetage	XII—XIII.
Stations de sauvetage	XII.
E) Administration et économie	XIII—XV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux	XIII.
Curage de Flintrännan. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service de pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1892	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1892	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1892	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1892	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1892	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1892	10—23.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1892.....	Sid.	24.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1892	»	25.
» 9. Mistsignalering år 1892.....	»	26.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	27.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	28.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1892	»	29.
» 13. Ungefärliga värdet vid slutet af år 1892 af lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter	»	30—33.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1892.....	»	34.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1892.....	Page	24.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1892	»	25.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1892.....	»	26.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	27.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage	»	28.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1892.....	»	29.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1892, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	30—33.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques	»	34.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt föreskriften i § 7 mom. 1 b af den utaf Eders
Kongl. Maj:t den 30 November 1888 för Lotsstyrelsen utfär-
dade förnyade nådiga instruktion får Styrelsen härhos i under-

dånighet öfverlemna sin embetsberättelse för det senast för-
flutna året, 1892.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid slutet af år 1892 i aktiv tjänst vid Lotsstyrelsen och lotsverkets särskilda grenar anställda personalen uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden	14
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	8
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	120
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	781
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	252
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	133
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförda lotsäldermän och lotsbetjening	82
dels ock båtbiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. fl.	40
Summa	1,458.

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 88, deraf 1 vid Lotsstyrelsen, 71 vid lotsstaten, 15 vid fyrstaten och 1 vid lifräddningsstationerna. Närmare uppgifter rörande antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälts och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna meddelas i härhos bifogade Tab. 1.

2. Afgång, utnämningar, tjänstledighet m. m.

T. f. Generallotsdirektören, Inspektören m. m. H. R. Ankarcrone, som under senaste tid vid olika tillfällen åtnjutit tjänstledighet på grund af sjukdom, afled den 23 Juli sistlidet år. Under den 29 i nämnda månad erhöi, uppå derom gjord underdånig ansökning, Generallotsdirektören, Statsrådet m. m. Herr Friherre C. G. von Otter nådigt afsked från Generallotsdirektörsembetet, hvarefter Eders Kongl. Maj:t den 10 påföljande Augusti till Generallotsdirektör utnämnde undertecknad Ruuth samt till Inspektör Lotskaptenen i Stockholms lotsfördelning, Kommendörkaptenen af 2:a graden i Kongl. Flottans reserv m. m. A. V. E. Dalman.

I öfrigt har inom Lotsstyrelsen icke timat någon personalförändring.

Bland Styrelsens embets- och tjänstemän har Kanslibyråchefen under en månad varit befriad från annan tjenstgöring för beredning af ett till Styrelsens utlåtande remitteradt betänkande af den s. k. sjöfartsnäringskomitén, samt Sekreteraren åtnjutit en och en half månads ledighet för utgifvande för

lotsverkets räkning af en samling föreskrifter rörande lotsverket, hvarjemte tre tjänstemän beviljats resp. en månads, tre veckors och fjorton dagars tjänstledighet för helsans vårdande, men för de öfrige har icke förekommit annan ledighet än vanlig semester.

Till den i följd af innehafvarens befordran ledigblifna lotskaptenbefattningen inom Stockholms lotsfördelning blef den 30 sistlidne September Lotskaptenen i Norrköpings fördelning E. A. Smith transporterad, hvarefter den 25 påföljande November till Lotskapten i Norrköpings fördelning utnämndes Kaptenen vid Kongl. Flottan m. m. C. F. Asker.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Följande antal personer, tillhörande underbefålet och gemenskapen vid lots- och fyrstaterna, har under det senast förflutna året afgått inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	4	2	—	—	6
» Sundsvalls »	5	3	—	—	8
» Stockholms »	—	3	2	—	5
» Norrköpings »	6	—	—	—	6
» Kalmar »	2	—	—	1	3
» Malmö »	2	1	—	1	4
» Göteborgs »	6	2	1	—	9
» Gotlands »	1	—	—	2	3
Summa	26	11	3	4	44

Af de 15 med döden afgångne hafva två, nemligen en lotslärling vid Landsorts lotsplats inom Stockholms lotsfördelning och en fyrvaktare vid Stora Karlsö fyrplats inom Gotlands lotsfördelning, vådligt omkommit genom drunkning.

Bland de afskedade förekommer en lotslärling, hvilken såsom för tjensten olämplig blifvit af vederbörande lotskapten entledigad, hvarjemte en lotslärling blifvit ur rullorna utstruken, enär han under tjänstledighet för idkande af sjöfart lemnat sjömansyrket och öfvergått till annan handtering.

4. Besträffningar.

För fel eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva följande besträffningar blifvit ådömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	2	1	3
» Sundsvalls »	1	—	1
» Stockholms »	1	—	1
» Kalmar »	—	5	5
» Malmö »	1	2	3
» Göteborgs »	1	1	2
Summa	6	9	15

Af de bestraffade tillhörde tre fyrstaten. De ådömda bestraffningarna utgjordes i tre fall af endast offentlig varning och i två fall af fängelse, af hvilka ett för grundstötning och ett för misshandel. I alla öfriga fall bestodo straffen af böter. I jemförelse med förhållandet i allmänhet under föregående år har antalet bestraffningar varit ringa.

5. Premier för lotsningar m. m.

För visad rådighet och sjelfuppoffring har Lotsstyrelsen under det senast förflutna året varit i tillfälle att utdela flere belöningar till personer, hvilka under ledning af lots- eller fyrbetjent i hårdt väder utgått för att lemna lots- eller berga nödstäldt fartygs besättning eller i sjönöd stadda personer. De omständigheter, som gifvit anledning till de ifrågavarande belöningarnas utdelande, hafva varit följande:

Den 8 Augusti 1891 hade fyrmästaren å fyrskeppet »Vestra Banken», en t. f. fyrvaktare och ett extra fyrbiträde med fara för egna lif utgått i fyrskeppets lifbåt till en i närheten af fyrskeppet strandad tysk ångare »Ella» samt lyckats rädda och föra ombord å fyrskeppet ångfartygets kock, hvilken qvarstannat å vraket, då detsamma öfvergifvits af den öfriga besättningen. Båtlaget, som sedermera äfven af Hans Maj:t Kejsaren af Tyskland erhållit belöningar, tilldelades af lotsverkets medel kr. 60: —

Den 13 December 1891 utgingo två mästerlotsar och två lotslärlingar från Åhus lotsplats under stark syd-sydvestlig storm med regn och snöbyar samt lemnade med stor lifsfara lotsbiträde åt skonertskeppet »Gertrud» och ångfartyget »Småland», som derefter inlotsades, det förre till Sölvesborg och det senare till Åhus. Båtlaget tilldelades en belöning af » 100: —

Den 5 Januari 1892 begåfvo sig tre mästerlotsar och två lotssöner under stark sydvestlig storm med snöbyar i öppen båt ut till sjös från Idösunds lotsplats och lyckades under särdeles svåra omständigheter lemna lots till barkskeppet »Carl», hvarefter fartyget bergades i hamn; och tilldelades bemälda personer tillsammans » 75: —

Den 30 Mars 1892 kantrade en med två personer bemannad båt omkring 1' norr om Lilla Karlsö under frisk vest-sydvestlig vind och hög sjö. En fyrvaktare och ett extra fyrbiträde utgingo då med öppen båt till olycksstället samt lyckades rädda och sätta i land båtens besättning, för hvilken raska handling dem tilldelades hvardera 20 kr. eller tillsammans » 40: —

Den 25 Juni 1892 utgingo från Inlängan två mästerlotsar och två fiskare under orkanlik vestlig storm och hög sjö i öppen båt emot svenska jakten »Sex syskon» och lyckades med fara för egna lif tvärs för Vestra Bådan sätta lots ombord, som förde fartyget i hamn, hvarför båtlaget erhöi i belöning tillsammans » 100: —

Den 18 September 1892 utgick en lots vid Malörens lotsplats, åtföljd af ett biträde under svår vestlig storm med hög sjö samt bordade med lifsfara finska ångfartyget »Gustaf Vasa», som derefter inlotsades till Pabaluoto, för hvilken djerfhet lotsen och hans medhjelpare erhöi i belöning kr. 50: —

Samma dag och under enahanda förhållanden utgingo från sistnämnda lotsplats lotsförmannen och en lots samt lemnade med fara för egna lif lotsbiträde åt engelska ångfartyget »Dalton». Lotsarne tillerkändes en belöning af » 50: —

Den 10 Oktober 1892 hade lotsförmannen vid Långörens lotsplats och en kustroddare under syd-sydvestlig storm med hög sjö i öppen båt utgått till sjös utanför Utlängan och med lifsfara lyckats inlotsa norska jakten »Søploven» till Inlängans hamn, hvilket företag varit för enadt med så mycket större våda som lotsen, enär fartyget kommit från kolerasmittad ort, ej hade rättighet gå ombord, utan måste med båten släpa längs fartyget. Lotsen och kustroddaren tilldelades tillsammans » 50: —
Summa kr. 525: —

Af särskildt afsatta medel till belöningar för utförda planterings- och försköningsarbeten vid fyrplatser samt för andra mindre arbeten af allmänt gagn har Styrelsen tilldelat fyrmästaren vid Understens fyrplats inom Stockholms lotsfördelning J. A. A. Uddman ett belopp af 75 kronor, äfvensom personalen vid Säfösunds lotsplats inom Norrköpings lotsfördelning tillsammans 130 kronor.

Med stöd af 93 § i gällande tjänstgöringsreglemente för lotsverket har en belöning af 15 kronor tillerkänts V. Idlund för upptäckt af ett förut obekant grund i närheten af Norra Permattsbådan, norr om Idö.

6. Utmärkelser.

Jemlikt nädigt bref den 22 sistlidne Oktober har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens förslag, täckts tilldela Öfverlotsen af 2:a grad vid Sandhamns lotsplats C. F. Åström medaljen i guld af 5:e storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst», äfvensom lotsförmannen vid Ulfo lotsplats O. A. Söderberg, vid Vällö lotsplats J. G. Lindström, vid Långörens lotsplats S. Borgström och vid Rörö lotsplats O. A. Torgersson samt mästerlotsen vid Stockholms lotsplats J. G. Sundström hvardera ett exemplar af medaljen i silfver af 8:e storleken med enahanda inskrift.

Uppå Styrelsens anmälan att fyrmästaren å fyrskeppet »Vestra Banken» H. L. Pettersson under tiden från och med år 1874 genom sin rådighet och raskhet dels vid fem särskilda tillfällen bidragit att berga fartyg, som grundstött, dels ock vid 10 olika tillfällen varit behjelpig att rädda större eller mindre antal af besättningarna å förlista fartyg, behagade Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nädigt bref den 10 Mars nästlidet

är, tilldela Pettersson medaljen i guld af 5:e storleken med inskrift »För berömliga gerningar».

Sedan H. M. Kejsaren af Tyskland tilldelat förbemälda Pettersson ett guldur med monogram och inskription samt fyrvaktaren å nämnda fyrskepp J. C. Möller och fyrbiträdet E. Blomqvist hvardera en penningebelöning såsom ett erkännande af visadt välförhållande vid ofvan omförmälda räddning af en man tillhörande besättningen å tyska ångfartyget »Ella» från Danzig, har Eders Kongl. Maj:t under den 16 sistlidne September meddelat bemälda personer tillåtelse att emottaga de dem tilldelade belöningar.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De s. k. lotsbarnskolorna för barn till lots- och fyrrättningen hörande personer på mera aflägsset belägna orter hafva under året uppehållits på 22 platser.

Bifogade Tab. 2, som innehåller närmare upplysningar om dessa skolors verksamhet, utvisar, bland annat, att 147 barn af lots- och fyrbetjening vid dem åtnjutit undervisning i folkskolans vanliga ämnen, äfvensom att enahanda förmån jemväl tillgodokommit 148 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af de från vederbörande lotskapteners inkomna rapporter beträffande lotsningarna i de riket omgifvande farvattnen under det år berättelsen omfattar, har Lotsstyrelsen låtit upprätta bifogade Tab. 3, utvisande att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.
Luleå.....	53,332 ⁹¹	42,611 ²¹	49,475 ¹⁴	53,792 ⁰⁰	51,328 ⁴⁴	50,307 ⁹⁹	52,937 ⁷⁹	69,614 ⁸⁴
Sundsvalls.....	166,887 ¹⁴	144,062 ⁴⁸	141,992 ⁶⁷	165,225 ⁴⁶	170,900 ⁵⁴	178,056 ⁴⁴	179,231 ⁴⁴	173,230 ⁹⁵
Stockholms.....	130,123 ⁷²	106,669 ⁰⁸	112,224 ⁰⁰	111,981 ²⁹	124,089 ⁶²	123,196 ⁶²	126,875 ⁰⁴	130,507 ⁹³
Norrköpings.....	53,974 ⁷⁹	48,648 ³⁷	44,117 ⁵⁰	49,807 ⁹⁰	52,154 ⁹¹	52,702 ²⁴	56,482 ¹²	57,990 ³²
Kalmar.....	44,469 ⁵⁷	42,612 ²⁴	45,259 ⁷⁰	47,469 ²³	53,936 ⁶⁶	51,947 ⁹⁰	50,268 ⁶³	52,501 ³⁰
Malmö.....	92,881 ⁸⁷	79,427 ²⁸	79,541 ⁰⁸	102,884 ²⁸	97,103 ⁴⁶	96,604 ⁴⁹	99,475 ⁰⁵	98,307 ³²
Göteborgs.....	87,414 ²⁸	78,217 ⁰⁸	68,229 ³⁸	82,407 ⁶⁵	91,643 ¹⁰	86,428 ³³	97,018 ³⁰	94,381 ⁰⁹
Gotlands.....	6,556 ²³	5,581 ⁵⁰	4,515 ⁶⁰	4,796 ⁴⁵	5,174 ⁶⁰	4,718 ⁴⁰	4,294 ²⁵	5,053 ⁶⁵
Summa	635,640 ⁵¹	547,829 ²⁴	545,355 ⁰⁷	618,364 ²⁶	646,331 ³³	642,962 ⁴¹	666,582 ⁶²	681,587 ⁴⁰

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
I Luleå fördelning.....	2,577	69,614 ⁸⁴
» Sundsvalls ».....	6,448	173,230 ⁹⁵
» Stockholms ».....	3,991	130,507 ⁹³
» Norrköpings ».....	2,536	57,990 ³²
» Kalmar ».....	5,427	52,501 ³⁰
» Malmö ».....	5,111	98,307 ³²
» Göteborgs ».....	4,313	94,381 ⁰⁹
» Gotlands ».....	647	5,053 ⁶⁵
Summa	31,050	681,587 ⁴⁰

Medeltalen för åren 1871—1880 samt 1881—1885 äfvensom summorna för de sedermera, efter det lotsfrihet medgifvits, förflutna åren hafva varit följande:

åren 1871—1880 47,860 st. lotsningar; 674,627⁵⁵ kr. lotspgr.

» 1881—1885	31,234	»	»	635,640 ⁵¹	»	»
år 1886.....	25,582	»	»	547,829 ²⁴	»	»
» 1887.....	25,418	»	»	545,355 ⁰⁷	»	»
» 1888.....	27,816	»	»	618,364 ²⁶	»	»
» 1889.....	30,234	»	»	646,331 ³³	»	»
» 1890.....	29,187	»	»	642,962 ⁴¹	»	»
» 1891.....	29,557	»	»	666,582 ⁶²	»	»

Med afseende å lotspenningeförtjensten har nästlidet år varit det bästa bland dem, som förflutit efter lotsfrihetens införande, och har densamma till och med öfverstigit medeltalet för åren 1871—1880, då lotsfrihet ej var medgifven. Den skedda ökningen har dock hufvudsakligen tillgodokommit Luleå lotsfördelning, der beloppet af de influtna lotspennin- garna från år 1891 vunnit en tillväxt af icke mindre än 16,677⁰⁵ kr. Inom nämnda lotsfördelning äfvensom inom Norrköpings fördelning var lotspenningeinkomsten jemväl högre än under något annat år sedan 1880. Beträffande de öfriga lotsfördelningarna hafva inom Stockholms, Kalmar och Gotlands fördelningar inkomsterna i jemförelse med närmast föregående år, 1891, något förbättrats, hvaremot i de återstå- ende fördelningarna lotspenningeförtjensten ej uppgått till så stora belopp som sistnämnda år.

För bedömande af förhållandet med lotsarnes inkomster af lotspenningeförtjensten i de särskilda lotsfördelningarna meddelas här nedan i Tab. A uppgifter rörande beloppet af de influtna lotspenningarna för åren 1881—1892.

Antalet lotsningar har, enligt hvad återopade Tab. 3 utvisar, öfverstigit 1,000 vid samma fyra lotsplatser, der detta varit förhållandet under de närmast föregående åren, nemligen vid Gefle 1,422, Kalmar 1,354, Lilljungfrun 1,173 och Malmö 1,072, äfvensom vid Sandhamn, der antalet uppgått till 1,162. Högsta lotslotterna hafva förekommit vid Gefle med kr. 3,085, Helsingborg med 3,013, Sandhamn med 3,002 samt Malmö med 2,289. Öfriga lotsplatser, der lotslotten öfverstigit 2,000 kr., hafva varit: Lilljungfrun, Nyland, Sundsvall, Agö, Landskrona, Hernö, Bredskär, Oxelösund, Norrköping och Göteborg.

Bifogade två tabeller 4 och 5 utvisa, den förra lotsningarnas antal, den senare lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1885 och 1886—1890, som särskildt för åren 1891 och 1892.

I likhet med föregående år hafva å fyrskeppet »Oskarsgrundet» i Flintrännan förts anteckningar öfver passerade fartyg, utvisande att denna farled under nästlidet år passerades af tillsammans 3,982 fartyg, af hvilka icke mindre än 3,329 framgingo utan lotsbiträde.

De fartyg, som utan att anlita lotsbiträde begagnat bogsering i sådana lotsleder, att half lotsafgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, hafva enligt förteckningar från de särskilda lotsplatserna under året uppgått till följande antal, för hvilka erlagts nedan upptagna afgifter:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå lotsfördelning.....	143 st.	Kr. 1,238 ⁵⁴
» Sundsvalls »	1,984 »	» 17,686 ⁹⁸
» Stockholms »	349 »	» 3,010 ⁹⁰
» Norrköpings »	67 »	» 572 ⁷⁶
» Kalmar »	23 »	» 115 ²⁰
» Malmö »	25 »	» 108 ⁵⁵
» Göteborgs »	581 »	» 5,559 ⁵⁴
» Gotlands »	1 »	» 1 ²⁵
Summa 3,173 st.		Kr. 28,293 ⁷² .

För jemförelse meddelas följande uppgift å medeltalen för 1881—1885 äfvensom absoluta talen för de följande åren:

	Bogseringar.	Afgifter.
åren 1881—1885.....	3,466 st.	Kr. 29,044 ⁶⁰
år 1886.....	3,099 »	» 26,939 ³⁶
» 1887.....	3,325 »	» 28,249 ⁶⁶
» 1888.....	3,269 »	» 29,397 ⁰⁶
» 1889.....	3,147 »	» 29,484 ⁴⁰
» 1890.....	3,310 »	» 29,784 ⁴⁶
» 1891.....	3,268 »	» 30,103 ⁹¹ .

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande lotsplatser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats.....	666 st.	Kr. 4,714 ⁶²
» Hernö »	406 »	» 3,351 ¹⁶
» Nylands »	301 »	» 4,263 ⁰³
» Göteborgs »	267 »	» 3,169 ⁸⁹
» Stockholms »	156 »	» 1,256 ⁷²
» Örnköldsviks »	120 »	» 1,123 ⁴²
» Sandhamns »	94 »	» 860 ⁵¹

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Ursvikens lotsplats.....	72 st.	Kr. 589 ⁰⁶
» Lilljungfruns »	62 »	» 438 ⁷⁹
» Furusunds »	45 »	» 410 ²¹ .

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

Med stöd af § 86 i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket har ersättning för skadade eller förlorade tjenstebåtar af lots- och fyrmedlen beviljats till 5 lotsar, nemligen 4 inom Stockholms och 1 inom Norrköpings lotsfördelning, hvilken ersättning uppgått till ett sammanlagt belopp af 685 kr.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Inom de särskilda lotsfördelningarna hafva följande grundstötningshändelser timat under det kronolotsar haft fartygets ledning sig anförtrodd:

Inom *Luleå* lotsfördelning 17, af hvilka 8 icke påkallat någon rättslig åtgärd. 3 mål hafva efter hållna undersökningar pröfvats och afgjorts af stationskrigsrätten i Stockholm, som i 1 fall afskrifvit målet, i 1 förklarar den mot lotsen förda talan icke kunna bifallas, men i 1 fall ådömt lotsen såsom vållande till grundstötningen fängelse, hvilken sistnämnda dom vid årets slut var beroende på pröfning af Eders Kongl. Maj:t, sedan lotsen anhållit om straffets nedsättning eller förvandling. Återstående 6 mål voro vid årsskiftet ännu icke afgjorda. I ett från 1891 såsom oafgjordt balanserat grundstötningsmål har lotsen af krigsrätten blifvit från allt ansvar frikänd.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 4, af hvilka 1 icke föranledt laga åtgärder, enär fartygsbefälhafvaren fritagit lotsen från allt ansvar. I 1 fall har undersökning hållits vid vederbörande rådstufvurätt, hvarefter handlingarna i målet insändts till krigsrätten. De öfriga 2 målen voro vid årets utgång på undersökning beroende. Ett från föregående år balanserat mål har ledt till lotsens frikännande från allt ansvar.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 8. I 3 fall har till följd af vederbörande befälhafvares intyg vidare åtgärder funnits obehöfliga, hvaremot de 5 återstående målen öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som likväl i samtliga fallen afskrifvit målen från vidare handläggning. Uti de två från år 1891 balanserade grundstötningmålen har vederbörande krigsrätt, enär några ansvarsyrkanden emot lotsen icke blifvit framställda, låtit härvid bero.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 1, som dock icke erfordrat laga åtgärder.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 3. I 1 fall inträffade grundstötningen på ett förut okänt grund, hvadan lotsen ej var till olyckshändelsen vållande, och i 1 fall var lotsen af fartygsbefälhafvaren fritagen från allt ansvar. Det tredje målet var vid årsskiftet beroende på krigsrätts pröfning.

Inom *Malmö* lotsfördelning 5. Som vederbörande fartygsbefälhafvare i 4 fall genom å lotssedeln tecknad intyg frikallat lotsen från ansvar, hafva inga laga åtgärder i dessa fall förekommit. I det femte blef lotsen såsom vållande till olyckshändelsen af krigsrätten ådömd böter.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 4, hvaraf 3 inträffade under sådana omständigheter, att ingen försumlighet kunde läggas lotsen till last. Beträffande det fjärde målet har efter behörig undersökning lotsen blifvit af krigsrätten frikänd från ansvar.

Inom *Gotlands* lotsfördelning 1, som dock icke påkallat rättslig undersökning, enär fartygets befälhafvare erkänt sig hafva gifvit lotsen oriktig uppgift om fartygets djupgående.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Så vidt inkomna rapporter gifva vid handen, hafva under år 1892 inträffat 194 strandningar och andra sjöolyckor på eller vid Sveriges kuster, alltså ännu färre än under året 1891, då antalet uppgick till 198, men lika många som medeltalet för åren 1873—1890. Under storm eller storm i förening med tjocka hafva timat 33 olyckor.

Icke mindre än 27 stycken eller nära 14 procent af årets samtliga sjöolyckor kunna med bestämdhet tillskrifvas den omständigheten att vederbörande befälhafvare varit obekant med farvattnet och utprickningen, men icke desto mindre underlåtit att anlita biträde af kronolots.

Vid de timade sjöolyckorna hafva, så vidt känt är, omkommit 8 personer. Bland desse drunknade 2 vid sammanstötning å Höggarnsfjärden mellan ångaren Linnea och ångslupen Skeppsholmen, hvilken senare gick till botten. Af de öfrige omkomne tillhörde 2 ett svenskt fartyg, som förolyckades i närheten af fyrskeppet Kalkgrundet och 4 två svenska jakter, hvilka kantrade å Vestkusten.

På grund af de från lotskaptenerna inkomna rapporter är upprättad bifogade Tab. 6, som utvisar de närmare omständigheterna vid de timade olyckorna.

Jemväl bifogas två tabellariska uppgifter (Tab. 7 och 8) beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet m. m. så väl för året 1892 som i sammandrag för åren 1863—1892.

En bilagd karta utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

I det 1891 uppförda fyrtornet vid *Malören*, belägen SSV från Haparanda, är en 4:e ordningens linsapparat, som förut tjänstgjort vid en af de gamla Koster-fyrarne, uppsatt. Betydelsen af den skedda förändringen framgår deraf, att lysvidden ökats från 6¹/₂ till 12¹/₂ minuter. Det gamla, höga fyrtornet qvarstår såsom dagmärke.

Den stora tillväxten i trafiken på Luleå på grund af malmexporten från Gellivara har ökat behovet af en förbättrad fyrbelysning till denna stad. För detta ändamål har under året anskaffats en 1:a ordningens linsapparat, som är afsedd att under försommaren 1893 uppsättas vid anöringsfyren *Rödkallen*, i utbyto mot den nuvarande spegelapparaten.

Utanför Sundsvall och Hudiksvall äro till kusttrafikens tjänst anordnade två 6:e ordningens linsfyror utan ständig bevakning, uppsatta i runda fyrhus af jern. Den ena fyren, belägen på *Lörudden*, vester om Bremön, leder medelst hvitt klippsken såväl söder- som norrifrån kommande fartyg till och genom Bremösund. Österut mellan de båda inseglingssektorerna lyser fyren med rött klippsken.

Fyren utanför Hudiksvall, belägen på *Kräkön*, vester om Agön, leder på samma sätt fartygen till sundet emellan Innerstön och Kräkön, hvarvid likväl det röda klippskenet är riktadt vesterut.

För att underlätta passerandet af den trånga farleden mellan Tolföregrundets och Gåsstens fyrar i Öregrundsskärgård är en fyr utan ständig bevakning uppförd på Singöns norra udde, *Råstensudde*, hvilken fyr med hvitt klippsken belyser nämnda farled. Fyrbyggnaden är ett rundt fyrhus af jern.

Åt fyrmästaren vid de med gemensam betjening försedda anöringsfyrrarne till Stockholms skärgårds norra inlopp Simpnäsklubb och Näskubben har uppförts en ny bostad med kök och uthus å *Näskubben*, hvilken anläggning påbörjades 1891 och afslutades 1892, hvarjemte fyren flyttats från ett rum i den gamla bostaden till en utbyggnad vid densamma. Den senare förändringen är under 1892 företagen.

Fyrbelysningen förbi Sandhamn har blifvit så tillvida förbättrad, att fyren på *Ychammarkubben* höjts 4³/₈ m., hvarigenom den kan ses från Sandhamn och tjena till styrmärke vid kröken i det smala sundet norr om dervarande fyr. Fyrbyggnaden, som förut var af trä, utgöres nu af ett rundt jernhus, stältdt på ett 5 m. högt betonkummel.

Segelleden söder och vester om Sandön, hvilken, jemförd med den äldre leden norr om ön, är vida rymligare, har under året blifvit upplyst genom de två fyrarne på *Skötkubben* och *Ådkubben*. Båda äro fyrar af 6:e ordningen utan ständig bevakning, anordnade i cylindriska fyrhus af jern. Fyrbelysningens beskaffenhet inhemtas bäst genom den fyrkarta öfver Sandhamnsinloppen, som åtföljer denna berättelse.

Fyren på *Bokö* vid Bokösund, söder om Trosa, hvilken fyr haft ständig bevakning, är flyttad strax vester om sin gamla plats samt har en lampa för kontinuerlig belysning, anordnad i ett rundt jernhus. Fyren belyser numera äfven farleden SV om densamma.

Det gamla fyr- och boningshuset vid Bokö är flyttadt till *Älen* utanför Bråviken, hvarest det ersatt den gamla trånga bostaden. I den höga stenfoten är köllare anordnad. Fyrens lysförhållanden äro bibehållna. En vattenreservoir till uppsamling af regnvatten är utförd.

Som farleden öster om *Ledskär* i Nyköpings skärgård befunnits bättre än den hittills brukliga, vestra, är fyren å nämnda skär flyttad till sydöstra udden af skäret, hvarvid det gamla fyrhuset af trä ersatts af ett fyrhus af jern, stältdt på ett 3 m. högt betonkummel. Fyrens lysförhållanden äro oförändrade.

En glasreflektor är anbragt vid *Ispedd's* fyrapparat, hvarigenom fyrljuset förstärkts omkring 40 procent.

På *Laboratoriholmen* vid Karlskrona är en ny fyr af 6:e ordningen utan ständig bevakning anordnad i ett rundt fyrhus af jern. Fyren belyser farleden mellan Getskärsgrundet och Grytfoten med hvitt klippsken; vester om denna farled visar den rödt klippsken samt inåt farleden hvitt klippsken.

Vid *Helleviks* fiskläge sydost om Sölvesborg är en fyr af samma beskaffenhet som den föregående anordnad. Fyrhuset är uppfördt på ett 2 m. högt betonkummel. Den rena inseglingsspektorn belyses af hvitt klippsken, som vesterut begränsas af rödt klippsken.

Den eldfara, som efter fyrarnes förändring till förbränning af fotogén förefunnits derigenom, att fotogénen förvarats i bodar, sammanbygda med andra uthus, har under året undanröjts, i det nya fotogénbodarna, såvidt möjligt aflägsnade från bostäderna, uppförts vid följande fyrplatser, nämligen: Röd-kallen, Bjuröklubb, Stora Fjäderägg, Holmögd, Bremö, Stör-jungfrun, Örskår, Djursten, Understen, Söderarm, Svenska Högarne, Grönskär, Oxelösund, Östergarnsholm, När, Fal-udden, Hoborg, Ölands Norra udde, Kapelludden, Grimskår, Ölands Södra udde, Segerstad, Tylön, Varberg, Pater Noster, Måseskår, Hällö och Väderöbod.

Dessutom äro följande nybyggnader vid befintliga fyrar verkställda:

- vid Trödjehällans fyrplats: en vedbod m. m.,
- » Understens » ett båtskjul,
 - » Simpnäsklubbs » en fotogénbod,
 - » Näskubbens » en bagarstuga,
 - » Sandhamns » en tillbyggnad af uthuset,
 - » Måsknufs » en d:o af förrådshuset,
 - » Häfringe » en vedbod,
 - » Skansuddes » ett boningshus, en källare och en brunn,
 - » Ölands N. uddes » en bagarstuga,
 - » Ölands S. uddes » en d:o och en upphalningsbädd,
 - » Segerstads » en bagarstuga,
 - » Utklippans » ett boningshus för fyrmästaren,
 - » Utlängans » en upphalningsbädd,
 - » Godnatts » inredning af ny bostad i annan del af fästningen för att skydda fyrpersonalen från faran af förlupna kulor från målskjutningen vid varfvet i Karlskrona,
 - » Hanö » en bagarstuga,
 - » Vinga » ett båtskjul och en signalställning,
 - » Marstrands » en brunn,
 - » Kråksundsgaps » en källare.

Vid Bremö och Kullens fyrplatser hafva större reparationsarbeten verkstälts; vid Draghällans fyr är vågbrytaren tillbygd och höjd; hvarjemte flere byggnader vid andra platser mer eller mindre reparerats.

Den inskränkning i de Norrländska fyrarnes lystid, på grund hvaraf dessa fyrar sedan 1881 hållits släckta en del af vintern, oberoende deraf, om omgifvande haf varit isbelagdt, är under året upphäfd.

13. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp af stål är utlagdt vid grundet *Fladen* SSV om Nidingen i Kattegat. Fartygets dimensioner och inredning kunna inhämtas af bifogade plancher. Fartyget är försedt med compound-maskin af 180 indikerade hästkrafter, ankarspel för ånga samt 2 lika stora ångpannor, hvaraf den ena på stationen tjenstgör för fartygets uppvärmning samt för sirénens drifvande under tjocka. Alla ankare äro af martinstål.

Fyrapparaten består af 8 st. paraboliska speglar af 50 cm. öppning, som parvis äro ordnade i 4 grupper, hvar och en lemnande en röd blänk af 97 becs-carcel.

Fartyget med maskin och sirén är konstrueradt vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö. Mushroomsankaret är gjutet vid Bofors, de öfriga vid Söderfors. Kettingarne äro tillverkade vid Ramnäs samt fyrapparaten af mekanikern G. W. Lyth, Stockholm.

Fyrskeppen utlades och intogs vid följande tider:

Sydostbrotten	utlades den $\frac{22}{5}$	intogs den $\frac{13}{11}$
Finngundet	» » $\frac{1}{5}$	» » $\frac{29}{11}$
Vestra Banken	» » $\frac{2}{3}$	» » $\frac{30}{11}$
Grepén	» » $\frac{30}{4}$	» » $\frac{1}{12}$
Grundkallen	» » $\frac{22}{4}$	» » $\frac{6}{12}$
Svenska Björn	» » $\frac{17}{4}$	» » $\frac{3}{12}$
Kopparstenarne	» » $\frac{12}{4}$	» » $\frac{8}{12}$
Utgrunden	intogs » $\frac{2}{1}$	utlades » $\frac{6}{4}$ samt intogs » $\frac{22}{12}$
Falsterbo	innehaft sin station året om.	
Kalkgrundet	» » »	
Oskarsgrundet	» » »	
Svinbådan	» » »	
Fladen	utlades den $\frac{3}{12}$.	

14. Mist-signalapparater.

Vid *Simpnäs* klubb's fyrplats är en fotogén-motor anbragt för att drifva dervarande mistlur.

För *Svartklubbs* fyrplats är en mistlur i reserv anskaffad.

Mistapparaternas verksamhet under året framgår af bifogade Tab. 9.

15. Sjömärken.

Nytt stångmärke har uppförts på *Tornholmen* i Toftösund inom Göteborgs fördelning. Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på Svartbådan, Breda Kråkorna, Mågholmsbådan, Gullholmsdyna och Jansgrundet. Stångmärket vid Landskrona har blifvit förhöjdt. En del fasta sjömärken äro reparerade.

Nya större, flytande sjömärken hafva utsatts vid Qvistholmsgrundet vid Husum; Läsgrund, Klansgrund och Nordvestgrund i Kalix skärgård; Kusgrundsklacken vid Töre; Gåddan i Södermanlands skärgård; Östra Kartgrundet och Etterbådan i Smålands skärgård; Sandgrundet vid Ursviken; Södra Skräffingen vid Karlskrona och Ledgrundet vid Sölvesborg.

I det hela äro under året utsatta 51 nya flytande sjömärken, hvaremot endast 4 prickar indragits.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva blifvit utförda för lotspersonalens behof:

- vid Romelsö lotsplats: färdigbyggande af upppassningshuset samt en ny brunn,
- » Agö » en vågbrytare,
 - » Storjungfruns » hamnens fördjupning,
 - » Oxelösunds » väganläggningar och telefon,
 - » Idösunds » en materialbod,
 - » Strupö » en dito,
 - » Häfringe » hamnens fördjupning,
 - » Vällö » brygga, inhägnad och uthus,
 - » Degerhamns » ett upppassningshus,
 - » Aspö » en inhägnad,
 - » Sölvesborgs » ombyggnad af boningshuset,
 - » Malmö » tillbyggnad af en materialbod,
 - » Landskrona » förrådshus,
 - » Falkenbergs » prickskjul,
 - » Varbergs » dito,
 - » Härviks » lotsutkik,
 - » Klintehamns » upppassningshus,
 - » Visby » båthamn.

Dessutom äro diverse reparationer verkställda och en del nya inventarier inköpta.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Ett nytt chefsångfartyg är anskaffadt för Göteborgs fördelning. Fartyget, som mäter 267 m. öfverallt samt har med intagen kollast ett djupgående i aktern af 2½ m., eger en maskinkraft af 120 indikerade hästkrafter och en kontraherad hastighet af 9 knop i timmen. Fartyget är levererad af Bergsunds mekaniska verkstads aktiebolag.

Den gamla chefsångaren är förflyttad till Vikens lotsstation, hvarest den användes af lotsarne i och för lotsningen.

En jernbåt är anskaffad och ersätter det gamla lotsfartyget Odin, som blifvit försåldt.

Dessutom äro följande båtar anskaffade:

Två däckade lotsbåtar för Oxelösunds och Arkö lotsplatser, en lifräddningsbåt för Arkö lotsplats; två öppna lotsbåtar för Skäggenäs och Landsorts lotsplatser; öppna båtar för fyrplatserna vid Agö, Eggegrund, Oxdjupet, Linasundet, Alen, Utlängan, Haken, Pater Noster och Stora Karlsö.

En öppen lotsbåt vid Krokskärs upppassningsställe är såld såsom oduglig.

Vid utgången af år 1892 egde lotsverket nedanstående antal farkoster:

- 9 st. ångbåtar,
- 4 » chefssegelbåtar,
- 1 » lotsfartyg,
- 2 » lotskuttrar,
- 69 » lotsbåtar,
- 9 » roddbåtar för lotsar,
- 51 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » is- och prickbåtar,
- 5 » pråmar.

18. Privata fyrrar.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande i sjön Venern» har antalet och beskaffenheten af säkerhetsanstalterna på Venern icke förändrats under året, hvadan vid 1892 års slut underhölls:

- 1 st. fyrskepp på Medgrundet,
- 45 » fyrrar,
- 2 » lysbojar,
- 5 » timrade båkar,
- 27 » spirbåkar,
- 49 » stångmärken,
- 196 » stenkummel,
- 38 » bojar och
- 1,233 » prickar.

Vid *Skutskär* i Gefle-bugten är den gamla fyren ersatt af en 6:e ordningens linsfyr med rotator, anordnad i ett rundt fyrhus af jern, stående på en stenkista vid Maderö vestra udde. Fyren visar rött och hvitt klippsken.

På *Visby* södra vågbrytare är en ny fyr af samma beskaffenhet som den vid *Skutskär* uppförd. Fyren visar hvitt klippsken.

Vid *Bäckviken* på Hvens östra kust är en ny fiskefyr uppförd, visande fast rött och grönt sken.

Vid *Vanäs udde* i Vettern är en ny klippfyr anordnad.

19. Förrådet.

Som lotsverkets härvarande förråd, inrymdt i galärskjulet N:o 22 vid Djurgården, var otillräckligt, har det bredvid ligande skjulet N:o 23 blifvit till lotsverket öfverlemnadt samt för sitt ändamål inredt, hvarjemte en kajbyggnad utanför skjulen blifvit utförd.

En linsapparat af 5:e ordningen, så anordnad, att man medelst densamma kan frambringa hvilken som helst af våra fyrkarakterer, har blifvit anskaffad för att i händelse af behof ersätta någon af dem.

D. Lifräddningsväsendet.

20. Lifräddningsanstalterna.

Lifräddningsstationerna för skeppsbrutne hafva fortfarande varit till antalet 18. Personalen har så vidt möjligt hållits fulltalig, dock förefanns vid årets utgång en vakans bland den till 170 man uppgående personalen.

Materielen vid stationerna har ständigt hållits i fullt tjenstbart skick. Som den vid Klädesholmen befintliga lifbåten befunnits vara af en föråldrad och icke fullt ändamålsenlig typ, har å densamma vid örlogsvarfvet i Köpenhamn utförts åtskilliga ändrings- och reparationsarbeten.

Om räddningsstationernas verksamhet under det sist förflutna året är icke mycket att säga. Endast vid två tillfällen hafva försök till räddning af skeppsbrutne förekommit, nemligen den 18 Oktober vid Sandhammaren och den 6 December vid Brantevik. Vid det först nämnda tillfället hade österrikiska barkskeppet »Vitez» från Ragusa på resa från Kotka till Marseille strandat på landgrundet vid Örnahusen, nordost om Sandhammaren, under hård nordostlig storm. Efter det under rättelse om strandningen erhållits, transporterades lifbåten så fort ske kunde till strandningsstället, men dessförinnan hade fyra man tillhörande lifräddningsmanskapet utgått med en större kustbåt samt ilandfört kaptenen och en man. Den öfriga besättningen kvarstannade ombord, och som vinden bedarrat, erfordrades ej biträde af lifbåten, hvarföre densamma återfördes till stationen. Två dagar härefter, då vinden ånyo började blåsa hårdt, nödgades jemväl det ombord å fartyget kvarvarande manskapet begifva sig i land, hvilket likväl kunde försiggå medelst fartygets egna båtar. — Vid Brantevik strandade på landgrundet, strax söder om Simrishamn, en skonert med okänt namn under ost-nordostlig storm med snötjocka kl. 8 e. m. Räddningsmanskapet utryckte och framkom med raketattiraljen till strandningsstället kl. 9³⁰ e. m. Enär fartyget syntes sakna rigg, afsköts en lös raket för att medelst ljuset från denna möjligen få utrönt, huruvida besättningen fanns ombord, och då dervid tydligen observerades, att fartyget låg med kölen uppåt, återstod ej annat än att återvända till stationen, dit ankomsten skedde kl. 11³⁰ e. m.

Tab. 10 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstaltens verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856) och framgår af nämnda tabell, att vid dessa stationer till och med år 1892 blifvit räddade tillsammans 1,440 menniskolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

21. Handlagda mål.

Den arbetsförteckning, Lotsstyrelsen enligt gällande instruktion redan med underdånig skrifvelse den 24 sistlidne Januari till Eders Kongl. Maj:t ingifvit, utvisar, att enligt dagboken de vid 1892 års början såsom oafgjorda balanserade målen uppgingo till ett antal af 74 samt de under året inkomna till 2,898 eller tillsammans 2,972, af hvilka vid årets slut voro afgjorda 2,876 och således till handläggning återstodo 96.

På sätt i förut afgifna embetsberättelser blifvit visadt, lemna emellertid dessa siffror icke tillförlitlig upplysning rörande de hos Styrelsen förekommande ärenden, hvadan härhos biläggas en Tab. 11, innehållande en närmare utredning af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår att verkliga antalet inkomna kansliärenden uppgått till 2,240 och kameralärenden till 1,830 eller tillsammans 4,070.

Antalet från Styrelsen utgångna expeditioner år 1892 uppgick till 2,108 emot resp. 1,940 och 1,768 åren 1890 och 1891.

Under året hafva till ombudsmannen remitterats 28 mål, hvilka alla blifvit af honom under årets lopp åtgärdade.

Utom här förut omförmälda undersökningar angående grundstötningar med kronolots ombord hafva åtskilliga andra rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket förekommit. Bland dessa mål må här omnämnas endast följande:

Sedan vid rådstufvurätten i Luleå åtal blifvit anställt mot en ångslupsförare för försummad anmälan om verkställd bogsering samt för uraktlåtenhet att erlagga behörig lotsafgift, dömdes den åtalade att härför böta 50 kronor och utgifva fulla lotspenningar.

Ett extra fyrbiträde vid Landsorts fyrplats har af stationskrigsrätten i Stockholm, hvarest åtal emot honom anstälts för det fyren genom hans förvällande slocknat, blifvit dömd att böta 60 kronor.

Uti ett vid rådstufvurätten i Norrköping anhängiggjort mål angående olaga lotsning hafva befälhafvaren å ångaren »Magne» och en s. k. långlots dömts till böter och ersättningskyldighet.

I anledning af en utaf Tullkammaren i Strömstad gjord anmälan att en kronolots från Hafstenssunds lotsplats utan trängande nöd inlotsat från utrikes ort ankommande norska skeppet »Aker» till otillåten inloppsart, har undersökning hållits vid rådstufvurätten i nämnda stad, hvarefter målet öfverlemnats till vederbörande krigsrätt, som genom utslag den 11 Februari nästlidet år dömt lotsen att böta 200 kronor.

22. Publikationer.

Tidskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits i enlighet med den uti nådiga brefvet den 21 November 1884 meddelade plan. Vidare har genom Lotsstyrelsens försorg, oberäknadt vissa cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats dels Styrelsens embetsberättelse för 1891 dels ny lista öfver svenska fyrar, dels utfärdade instruktioner för fyrpersonalen.

23. Hamnar och bryggor m. m.

På grund af det åt Lotsstyrelsen uppdragna öfverinseendet öfver hamnarne i riket har Styrelsen under året utfärdat resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande ändringar af hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. i följande fall, nemligen:

för Vesterviks valsqvarn, med godkännande af kajbyggnad vid Strömsholmen vid Vestervik;

för hamnstyrelsen i Gamleby, med godkännande af dervarande kajbyggnader;

för Frans Witte & Co, Theodor Plass och J. J. Storm, med godkännande af redan verkställda och tillstånd att utföra tillämnade kajbyggnader vid holmen Malepert i Marstrands hamn;

för C. G. Dahlerus, med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Islinge lastageplats å Lidingön;

för U. M. V. Landergren, med tillstånd att reparera och tillbygga ångbåtskajen vid Ratans hamn;

för hamndirektionen i Visby, med tillstånd att anordna två stenistor i stadens yttre hamn;

för J. N. Larsson och L. F. Larsson, med tillstånd att tillbygga den s. k. gamla bryggan i båthamnen vid Ljugarns lotsplats;

för sågverksbolaget J. F. Bergström & Co, med tillstånd till utförande af kaj- och brobyggnad vid Svartön i Norrbottens län;

för handelsfirman C. A. Winroth & Co, med godkännande af redan anlagda och tillstånd att utföra nya kajbyggnader vid ångsågsplatsen Tingsholmen i Norrbottens län;

för E. Kalm, med tillstånd att iståndsätta, tillbygga och anlägga kajbyggnader vid Salmis lastageplats;

för hamnstyrelsen i Mölle, med tillstånd att reparera den s. k. södra fiskebryggan derstädes;

för Norrviks ångsågsaktiebolag, i fråga om godkännande af vattenbyggnader vid Norrviks lastageplats i Vesternorrlands län;

för jernvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön, med tillstånd att under vissa villkor verkställa fyllning i den s. k. Finnbodaviken; samt

för arbetsdirektionen för Lilla Blockholmssundets fördjupning, med tillstånd till utfyllning vid jernvägskajen i Vestervik.

24. Upprensningsarbeten i Flintrännen.

Uppå Lotsstyrelsens anmälan att åtskilliga upprensningsarbeten vore af behöfvat påkallade i Flintrännen, hvarest enstaka stenar vid omkring 7 m. djup besvärade farleden, oakadt sjökortet ingenstädes i farvattnet utvisade mindre djup än 8 m., behagade Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nådigt bref den 31 Juli 1891, för ifrågavarande ändamål anvisa ett belopp af 5,000 kronor; och har under det sist förflutna året genom lotsverkets försorg blifvit undanröjda ej mindre än 16 större stenar, som i och invid segelleden SVt.V från Oskarsgrundets fyrskepp voro till hinder för sjöfarten, hvarigenom fartyg om 7:1 å 7:4 m. djupgående, som förut ej kunnat trafikera Flintrännen utan att komma i beröring med å botten befintliga stenar, numera obehindradt kunna passera.

25. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Å Gotska Sandön har till betryggande af dervarande fyrstations bestånd under flere år pågått arbeten för flygsandens hämmande. Sedan år 1890 hafva dessa arbeten utförts under ledning af Jägmästaren m. m. J. O. Sylvan, hvilken för inhemtande af kännedom om rätta och billigaste sättet för hämmande af flygsand med nådigt understöd besökt dels Jutland, dels platser å Halländska kusten.

Under det sist förflutna året hafva arbetena med uppförande å stranden af tre st. sanduppfångare eller fördynar afslutats, samt fördynerna delvis planterats med sandgräs, hvarjemte insåning af sandgräs och plantering af bergtall egt

rum å den nordöstra ljungetäckta banken. Vid de å öfvarande plantskolorna hafva uppdragits plantor af såväl sandgräs som bergtall och hvitgran, af hvilka äfven en del blifvit omskolade för kommande utplantering å sandbankarna. Slutligen hafva förberedande åtgärder vidtagits för den sydvestra bankens täckande med ljung.

26. Tomtplatser.

För uppförande af ett sjömärke vid Mörbylån på Öland har till lotsverket öfverlåtits och för dess räkning lagfärits en från $\frac{1}{4}$ mantal kronoskatte Mörbylån n:o 12 afsöndrad lägenhet, kallad Sjömärket n:o 1 och innehållande 0.01 hektar.

Sedan hamndirektionen i Malmö år 1884 för uppförande af ett förrådshus för inrymmande af fyrskeppsinventarier, till lotsverket utan afgift upplåtit en tomt om 61:5 qv.m. med skyldighet för lotsverket att 6 månader efter uppsägning afträda tomt, har hamndirektionen sistlidet år för tillbyggnad af nämnda förrådshus upplåtit ytterligare 36:5 qv.m. mark norr om och i fortsättning af ofvanberörda tomt på samma villkor, som densamma innehades.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 15 Maj 1891 har Lotsstyrelsen genom kontrakt den 30 påföljande Juli till enskild person på vissa villkor tills vidare utarrenderat ett område å den till lotsverket upplåtna, af lotsarne vid Kalfsunds lotsplats disponerade holmen Kalfven i Öckerö socken och Vestra Hisings härad af Göteborgs och Bohus län.

Å den s. k. Bornholmen vid Klinte allmänna landthamn på Gotland har Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet för uppförande af ett uppassningshus för lotsarne vid Klintehamns lotsplats tills vidare upplåtit en jordrymd om 40 qv.m.

Genom nådigt bref den 17 Mars 1892 har Eders Kongl. Maj:t, på framställning af Lotsstyrelsen, anbefallt Domänstyrelsen att vid blifvande ny utarrendering af kronolägenheten Vestergarnsholme i Vestergarns socken af Gotlands södra härad förbehålla lotsverket rätt att utan ersättningsskyldighet under vissa villkor disponera den för Skansuddes fyr jemte utfartsvägar derifrån erforderliga mark om tillhopa 70 ar 20 qv.m.; hvilken mark, på sätt i Styrelsens underdåniga embetsberättelse för sistlidet år omförmäles, för närvarande begagnas för ofvan nämnda fyr på grund af öfverenskommelse med den nuvarande arrendatorn af ifrågavarande kronolägenhet.

27. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1892 utvisar:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till	638,851:56
hvertill kommer det uti riksstat för år 1892 anvisade belopp	1,200,000:00
Summa kr.	1,838,851:56
att under året blifvit formelt anordnade	1,563,844:46
och vid årets utgång balanserades ett belopp af	275,007:11

Enligt Lotsstyrelsen meddelad uppgift från Generaltullstyrelsen uppgingo fyr- och båkmedlen sistlidet år till sammanlagdt 1,594,868 kr. 01 öre, hvaraf för inrikes fartyg 55,803 kr. 75 öre. Från sagda uppbörd afgingo likväl 2 procent för uppbörden 31,897 kr. 36 öre, hvadan årets nettoinkomst utgjorde 1,562,970 kr. 65 öre.

Bilagda Tab. 13, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, utvisar, att detta värde uppgick till 8,944,964 kr.

Som nämnda värde vid 1891 års slut beräknades till 8,603,063 kr., har detsamma under sist förflutna år vunnit en tillväxt af 341,901 kronor.

I en särskild bilaga, Tab. 14, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjänstebåtar, uppgående till ett antal af 602. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 132,796 kronor, hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

M. D. RUUTH.

ANTON GRANLUND.

A. V. FEYCHTING.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 12 Maj 1893.



Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1892.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppassnings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-räddnings-stationer.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Uppsynings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvaktare. ³	Fyr-biträden. ⁴	Räddnings-manskap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	13	—	1	1	5	—	53	1	2	18	12	—	—	93
Sundsvalls.....	14	23	21	—	3	1	8	—	81	3	—	57	22	5	—	180
Stockholms.....	16	17	64	—	3	2	17	—	93	—	14	25	69	13	—	236
Norrköpings.....	15	14	40	—	1	2	5	—	58	—	7	18	38	3	—	132
Kalmar.....	24	37	19	1	2	1	14	1	64	—	15	20	16	9	11	153
Malmö.....	13	13	20	9	3	1	16	9	68	—	3	15	22	11	71	219
Göteborgs.....	24	28	58	5	2	3	19	5	101	5	3	25	61	13	40	277
Gotlands.....	14	17	16	3	1	1	8	3	27	—	3	2	17	5	29	96
Summa	136	168	251	18	16	12	92	18	545	9	47	180	257	59	151	1,386

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppseningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 18 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne äro 2 tillika fyrmästare, hvarjemte 33 jemväl tillhöra lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 23 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket 1892.

12

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevistat.																	Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Innenskrifning.	Räteskrifning.	Katekes.	Bibl. historia.	Sv. historia.	Naturlära.	Sv. språket.	Geometri.	Räkning.	Skifning.	Handarbete.	Tekning.	Slag.	Gymnastik.	Kompass.					
Stockholms lots- fördelning.																										
Arholma	173	10	14	24	7	7—13	24	—	17	17	12	12	12	—	—	24	24	—	—	18	24	—	Mathilda Erikson. J. A. Edberg. O. Hedin. Laura Sandström. K. G. Hellqvist. Laura Sandström. Amalia Modin.	Den 17 Juni och 17 Dec.: Kyrkoherden Helle- nius, Lotsälderman Erikson m. f. » 16 Dec.: Kyrkoherden Anjou. » 4 Dec.: Lotsförmannen Odén m. f. » 14 Okt.: t. f. Lotskapten Råberg, Fyrmästar Stenberg m. f. » 13 Juni och 14 Dec.: Komminister Åker- blom m. f. » 14 Juli: Fyrmästaren Österberg, Lotsför- man Vahrnberg m. f. » 8 Dec.: Lotsförman Åman m. f.	Skolhus, inköpt af lotsarne. Skolhus, uppfördt af kommunen. Skolhus, inköpt af kommunen. Befälsrummet i fyrmästarebostället. Skolhus, uppfördt af kommunen. Uti en förhyrd lägenhet. Skolhus, uppfördt af kommunen, med bidrag af statsmedel.	
Norrköpings lots- fördelning.																										
Häradsckär	99	6	3	9	9	6—13	9	6	9	9	6	4	3	3	—	9	9	6	—	9	—	—	Augusta Lindgren. Densamma. Densamma.	» 13 Maj: Kommin. Andrén, Lotskapt. Smith, Fyrmäst. Kjellgren, Lotsförman Wall m. f. » 29 Nov.: Öfverlotsen Pettersson, Lotsför- man Wirsén. » 24 Sept.: Kyrkoherden Kjörling, Lotsför- man Johansson m. f.	Uti ett af lotsplatsens hus. Uti en lägenhet, tillhörig en af plat- sens lotsar. Uti en lägenhet, tillhörig enskild per- son.	
Idö	42	3	5	8	8	8—12	8	8	8	8	8	6	6	—	—	8	8	—	—	8	—	—				
Strupö	99	7	5	12	12	6—12	12	11	12	12	11	7	3	—	—	12	12	11	—	12	—	—				
Kalmar lotsfördelning.																										
Svartö—Dämman	205	3	3	6	4	6—15	6	—	5	5	5	5	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	Maria Anderson. C. M. Rydén. J. Tobiasson.	» 14 Nov.: v. Pastor Thylander, Fyrmästaren Dahlström. » 2 Nov.: Lotskaptenen Friherre v. Rosen, Lotsförman Borgström m. f. » 3 Dec.: Komminister Lundberg, Öfverlot- sen Andersson m. f.	Skollokal, tillhörig lotsverket. Skollokal, upplåten i lottshuset. Öns skolhus.	
Långören	88	15	7	22	8	6—14	22	—	22	22	14	7	14	—	—	22	22	—	—	22	—	—				
Aspö	84	9	4	13	13	6—14	13	—	8	8	13	8	13	—	—	13	13	—	—	13	—	5				
Malmö lotsfördelning.																										
Hallands Väderö	113	—	2	2	2	7—9	2	2	2	2	1	1	1	1	—	2	2	2	2	—	—	—	Hanna Persson.	» 10 Okt.: Komminister Boström, Fyrmästar Pettersson m. f.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.	
Göteborgs lots- fördelning.																										
Tylön	83	6	4	10	10	6—14	10	10	10	10	4	4	10	—	—	10	10	10	4	10	—	—	Elise Banck. Densamma. Densamma. Densamma.	1898 den 27 Jan.: Fyrmästaren Johansson m. f. Den 8 Sept.: Fyrmästaren Taube m. f. » 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Vinga	36	3	1	4	4	6—10	4	4	2	4	—	—	4	—	—	4	4	4	—	4	—	—	Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Erholmen	44	4	2	6	6	6—14	6	6	6	6	6	3	6	—	—	6	6	6	2	6	—	—	Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Grönskären	78	1	8	9	9	6—14	9	9	9	9	4	4	6	—	—	9	9	6	8	9	—	—	Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Måseskär	37	2	—	2	2	11—14	2	2	2	2	2	2	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	Mathilda Simonsson. Densamma. Densamma. Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Hällö	73	4	2	6	6	7—14	6	4	4	4	4	3	3	—	—	6	6	—	1	6	—	—	Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Väderöarna	77	4	3	7	3	6—12	7	5	5	5	2	2	2	—	—	7	7	—	3	7	—	—	Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Ursholmen	38	—	1	1	1	13	1	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	Densamma.	» 20 Aug.: Lotsälderman Söderström m. f. » 27 Juni: Lotsarne vid platsen. » 31 Mars: Fyrmästaren Hansson m. f. » 7 Juli: Fyrmästaren Jacobsson. » 31 Okt.: Lotsförman Hvalström m. f. 1898 den 17 Febr.: Fyrmästaren Jacobsson.	*) Skollokal: ett ledigt rum i fyrväk- tarebostaden. Ett af fyrbetjeningens boningsrum. Kronans hus. Kronans reservhus. Fyrvaktarens boningsrum. F. d. fyrbiträdets boningsrum. Ett rum i kronans hus. **) Skollokal: fyrmästarens expedi- tionsrum.	
Summa	—	150	145	295	147																					

*) Till följd af lärarinnaens insjuknande måste undervisningen afbrytas, men fortsattes sedan på nyåret under 21 dagar.
**) Till följd af lärarinnaens insjuknande måste undervisningen afbrytas, men fortsattes sedan på nyåret under 14 dagar.

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1892.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	74	7 Juni	9 November	1,936	10	1,336	15
	Kalix	169	7 »	9 »	5,757	08	1,147	89
	Malören.....	184	2 »	9 »	7,079	37	1,029	12
	Töre	53	1 »	10 »	1,433	25	1,042	68
	Råneå	30	5 »	13 »	560	40	560	40
	Liggskär	440	1 »	6 December	11,639	45	1,924	82
	Rödkallen	256	27 Maj	24 November	9,533	44	1,583	83
	Storrebben	16	25 »	27 Oktober	467	30	467	30
	Rönnskär.....	389	25 »	15 November	10,517	60	1,552	41
	Romelsö	159	22 »	5 »	2,579	60	943	20
	Storkåge	43	29 »	29 Oktober	564	95	564	95
	Ursviken.....	54	24 »	28 November	1,416	25	668	44
	Bjuröklubb	159	24 »	28 »	4,223	30	1,080	77
	Ratan	69	23 »	7 »	1,218	70	406	24
	Säfvar	1	30 Augusti	30 Augusti	17	05	17	05
	Bredskär	481	11 Maj	10 November	10,671	—	2,134	20
Sundsvall	Jernäs	130	10 »	29 »	3,375	85	1,531	03
	Skag	248	7 »	20 »	6,136	17	1,488	22
	Örnsköldsvik	78	9 »	19 »	3,147	07	1,573	54
	Ulfö	99	2 »	15 »	3,398	95	849	74
	Nyland	233	11 »	27 »	13,891	93	2,315	33
	Hernö	581	30 »	23 »	17,820	18	2,227	52
	Åstholmen	86	4 »	16 »	2,617	68	1,308	86
	Sundsvall	587	29 April	14 December	19,653	44	2,306	79
	Bremö	1,101	25 »	20 »	26,206	79	2,471	59
	Stockviken.....	125	28 »	15 »	1,916	05	958	03
	Agö	534	28 »	9 »	15,976	72	2,282	39
	Lilljungfrun	1,173	13 »	1 »	23,392	69	2,339	27
	Gåsholma	51	24 »	19 Oktober	1,074	35	358	12
	Gefle	1,422	23 »	16 December	34,623	08	3,085	55
Stockholm	Örskär	11	20 Maj	10 »	217	05	217	05
	Öregrund.....	70	25 April	19 »	1,495	65	498	56
	Svartklubben	142	19 »	9 »	2,991	85	598	37
	Arholma	80	27 »	19 »	2,145	05	425	48
	Söderarm.....	282	11 Maj	15 »	6,293	50	1,573	38
	Svenska Högarna	8	15 Juni	21 November	191	50	95	75
	Furusund.....	458	20 April	27 December	12,700	16	1,617	60
	Husarö.	23	8 Maj	28 »	260	95	130	48
	Sandhamn	1,162	2 Januari	29 »	43,428	16	3,002	17
	Stockholm	802	1 »	30 »	26,151	87	1,375	01
	Mälaren.....	102	24 April	27 November	2,019	55	652	52
	Berghamn.....	34	13 Maj	8 December	690	81	345	41
	Dalarö	345	6 Januari	30 »	13,618	80	1,474	31

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	94	5 April	9 December	4,766	20	1,124	55
	Landsort	305	3 Januari	30 "	12,436	43	1,531	45
Norrköping	Södertelje	73	24 April	16 "	1,100	40	398	88
	Säfosund	68	15 "	20 "	678	25	169	57
	Nyköping	19	24 "	25 November	271	75	271	75
	Oxelösund	778	5 Januari	30 December	21,110	30	2,110	02
	Norrköping	246	22 April	22 "	8,095	60	2,023	90
	Arkö	410	19 "	26 "	9,861	40	999	28
	Mem	48	24 "	2 "	879	26	298	23
	Häskö	77	15 "	16 "	1,170	20	585	10
	Häradsskär	67	10 "	10 "	1,373	55	439	82
	Bokö	51	16 "	9 "	819	15	273	05
	Stedsholmen	43	5 "	9 "	663	60	165	90
	Idösund	496	6 Januari	28 "	9,812	84	1,224	82
	Strupö	165	13 April	16 "	2,563	10	636	80
	Kräkelund	53	10 "	8 "	526	80	131	70
	Figeholm	15	14 "	8 "	164	52	89	80
	Kalmar							
	Oskarshamn	682	12 Januari	28 "	7,498	45	1,428	25
	Vällö	64	13 April	23 "	888	60	222	15
	Påskallavik	60	15 "	23 "	658	65	494	02
	Mönsterås	140	4 "	2 "	1,288	45	858	97
	Timmernabben	87	14 "	12 "	851	25	425	63
	Pataholm	37	14 "	18 "	363	—	324	08
	Borgholm	9	30 "	13 "	57	30	57	30
	Skäggenäs	212	2 Januari	23 "	2,838	60	809	62
	Kalmar	1,354	2 "	31 "	12,036	20	1,937	60
	Botorp	50	5 April	9 November	397	90	397	90
	Ekenäs	55	4 Januari	26 "	264	40	176	26
	Bergqvara	304	1 "	21 December	1,554	75	518	25
	Degerhamn	124	29 Mars	16 November	633	20	409	33
	Kåreholm	—	—	—	—	—	—	—
	Kristianopel	27	30 Mars	20 December	147	10	84	50
	Långören	924	6 April	26 "	5,377	95	554	25
	Aspö	504	5 Januari	28 "	7,974	95	886	11
	Arpö	43	12 April	11 "	503	40	251	70
	Gökalf	111	3 "	17 "	1,221	35	348	96
	Matvik och Ternö	89	25 Mars	27 "	922	35	307	47
	Karlshamn	365	3 Januari	30 "	4,937	10	1,234	33
	Pukavik	42	28 Mars	14 "	310	05	304	85
	Hanö	35	14 "	31 "	664	80	332	40
	Sölvesborg	109	8 Januari	15 "	1,111	50	740	07
Malmö	Åhus	661	1 "	29 "	7,193	20	1,701	37
	Simrishamn	91	4 April	14 "	619	60	288	69
	Ystad	328	5 Januari	30 "	4,379	90	1,200	49
	Trelleborg	381	5 "	21 "	5,504	65	1,834	89
	Öresunds Södra	483	2 "	28 "	18,020	98	965	47
	Limhamn	201	15 Mars	15 "	1,977	70	1,942	95
	Malmö	1,072	1 Januari	30 "	20,187	70	2,889	74
	Landskrona	564	1 "	30 "	9,071	50	2,230	27

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtne lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Helsingborg	767	1 Januari	31 December	12,035	—	3,013	29
	Öresunds Norra	370	14 "	31 "	17,703	99	1,210	37
	Höganäs	149	1 "	24 "	1,324	90	662	45
	Engelholm	33	29 Mars	25 November	159	50	53	17
	Torekov	11	8 Februari	17 December	128	70	42	28
Göteborg	Halmstad	402	1 Januari	31 "	6,013	25	2,004	42
	Falkenberg	202	2 Mars	30 "	1,776	40	888	20
	Varberg	174	1 Januari	31 "	2,424	75	606	19
	Mönster	28	1 "	28 "	649	45	129	89
	Vrångö	401	1 "	26 "	10,060	62	1,117	85
	Brännö	770	1 "	31 "	18,975	78	1,486	02
	Göteborg	763	1 "	31 "	20,187	99	2,018	80
	Kalfsund	24	4 "	28 "	715	21	715	21
	Rörö	254	2 "	26 "	7,235	90	904	49
	Marstrand	105	1 "	30 "	2,306	69	461	34
	Hättan	59	3 "	30 "	1,983	47	495	87
	Uddevalla	26	8 "	22 "	931	19	369	55
	Klädesholmen	24	15 "	30 "	654	—	120	99
	Grönskären	45	7 "	27 "	752	53	150	53
	Käringön	63	8 "	21 "	1,220	40	244	08
	Gullholmen	66	13 "	30 "	1,564	88	521	63
	Lysekil	338	9 "	31 "	5,908	22	1,181	66
	Kungshamn	244	1 "	31 "	4,672	44	1,275	86
	Dyngö	127	1 "	23 "	2,462	40	615	60
	Väderöarne	41	11 "	1 "	837	85	167	57
	Hafstenssund	33	8 "	29 "	672	55	538	40
	Sydkoster	38	8 "	19 "	597	50	199	17
	Nordkoster	28	1 "	26 November	584	30	239	37
	Strömstad	58	17 "	31 December	1,193	32	1,193	32
Gotland	Visby	227	8 "	28 "	1,520	55	757	43
	Kappelshamn	3	20 April	28 Oktober	28	90	28	90
	Färösunds norra gatt	12	28 "	6 November	142	55	71	28
	D:o södra gatt	29	8 Januari	25 "	275	90	68	98
	Kylej	7	3 Maj	10 December	38	—	19	—
	Slite	113	8 Januari	21 "	1,368	15	342	04
	Härvik	15	23 April	21 Oktober	100	90	50	45
	Ljugarn	30	1 "	16 November	197	40	98	70
	Ronehamn	45	2 Januari	23 December	424	75	212	38
	Gröttlingboudde	20	1 April	25 "	154	45	77	23
	Stockvik	4	1 "	7 Maj	35	80	29	20
	Burgsvik	16	2 "	15 December	142	30	71	15
	Klinte	97	4 "	19 "	444	30	222	15
	Vestergarn	29	5 "	19 November	179	70	126	05
Summa		31,050	—	—	681,587	40	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1892.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.
1	Kalmar	2,358	1,319	1,255	1,406	1,354	46	Söderarm.....	297	67	46	76	282
2	Malmö	2,223	1,033	949	1,049	1,072	47	Svartklubben.....	290	224	180	203	142
3	Göteborg	1,596	977	800	871	763	48	Visby.....	286	265	226	260	227
4	Stockholm	1,551	895	796	886	802	49	Bredskär	281	302	265	310	481
5	Gefle	1,531	1,440	1,275	1,403	1,422	50	Strömstad.....	275	33	31	70	58
6	Sundsvall	1,468	581	543	656	587	51	Slite.....	266	97	67	48	113
7	Lilljungfrun.....	1,450	1,437	1,204	1,192	1,173	52	Öregrund.....	245	121	84	106	70
8	Sandhamn	1,441	1,070	813	871	1,162	53	Rörö.....	244	264	267	290	254
9	Furusund.....	1,386	497	451	492	458	54	Hönö ²	240	109	28	—	—
10	Bremö	1,036	1,039	893	891	1,101	55	Lysekil.....	235	135	212	372	338
11	Brännö.....	1,026	778	649	584	770	56	Hättan.....	223	70	65	75	59
12	Landskrona.....	1,008	495	465	582	564	57	Södertelje.....	219	125	78	50	73
13	Halmstad	994	387	291	416	402	58	Ursviken.....	217	99	59	60	54
14	Ystad	889	389	347	352	328	59	Skag.....	213	207	199	209	248
15	Oxelösund.....	881	670	618	784	778	60	Långören	203	170	141	102	924
16	Oskarshamn.....	875	630	562	703	682	61	Häradsckär	201	125	88	67	67
17	Öresunds södra ¹	798	801	643	563	483	62	Höganäs.....	196	160	145	138	149
18	Helsingborg.....	759	564	594	793	767	63	Rödallen.....	195	178	156	180	256
19	Aspö.....	757	579	643	564	504	64	Timmer nabben.....	194	75	75	101	87
20	Dalarö	684	524	396	384	345	65	Marstrand.....	194	94	105	125	105
21	Skaggenäs	621	251	254	248	212	66	Jernäs.....	193	150	111	125	130
22	Karlshamn.....	615	244	357	341	365	67	Romelsö	186	156	95	174	159
23	Trelleborg	599	308	310	410	381	68	Gökalf	185	78	113	125	111
24	Hernö	593	609	647	612	581	69	Malören	181	150	149	165	184
25	Bergqvara.....	582	359	359	286	304	70	Strupö	171	137	131	157	165
26	Agö.....	563	578	515	611	534	71	Matvik och Ternö.	121	81	88	93	89
27	Landsort	562	456	356	299	305	72	Bokö	163	60	54	39	51
28	Arkö	557	547	357	349	410	73	Kräkelund	159	81	53	29	53
29	Vrångö	528	314	269	341	401	74	Vällö.....	158	53	126	82	64
30	Idösund.....	488	535	525	527	496	75	Mönsterås.....	151	86	109	102	140
31	Falkenberg	469	437	387	287	202	76	Örnsköldsvik	151	73	77	103	78
32	Mälaren	428	123	100	111	102	77	Klinte.....	148	131	117	127	97
33	Åhus	419	444	550	508	661	78	Ulfö.....	144	89	89	125	99
34	Öresunds norra ¹	417	478	391	373	370	79	Uddevalle	139	34	33	31	26
35	Nyländ	382	220	236	272	233	80	Stedsholmen.....	138	60	56	64	43
36	Arholma.....	365	136	88	103	80	81	Arpö	137	78	92	75	43
37	Norrköping.....	355	277	204	234	246	82	Engelholm	135	86	89	52	33
38	Säfsund	348	116	66	53	68	83	Ratan	134	126	73	67	69
39	Rönnskär.....	340	379	352	380	389	84	Kalix.....	124	131	130	157	169
40	Varberg	334	204	183	188	174	85	Mem.....	121	92	51	47	48
41	Sölvesborg	324	322	176	103	109	86	Gåsholma	120	53	36	23	51
42	Simrishamn	316	188	125	119	91	87	Stockviken (Sundsvall) ³	117	110	114	100	125
43	Liggeskär	316	284	265	270	440	88	Münster.....	114	54	41	29	28
44	Håskö	312	149	87	65	77	89	Åstholmen	114	81	65	65	86
45	Bjuröklubb	305	203	154	165	159	90	Klädesholmen	111	44	30	39	24

¹ Från och med år 1874. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1892.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.
91	Kungshamn.....	101	60	108	199	244	117	Härvik.....	43	34	12	5	15
92	Kristianopel.....	93	40	29	29	27	118	Gröttlingboudde.....	42	22	22	19	20
93	Käringön.....	93	55	48	73	63	119	Örskär.....	41	25	11	18	11
94	Kyllej.....	91	50	9	3	7	120	Fårösunds norra gatt..	37	27	13	11	12
95	Fårösunds södra gatt..	90	66	38	32	29	121	Botorp.....	37	25	28	28	50
96	Berghamn.....	87	70	44	34	34	122	Påskallavik.....	37	39	55	58	60
97	Husarö.....	83	46	29	24	23	123	Kappelshamn.....	36	6	5	4	3
98	Figeholm.....	81	26	23	20	15	124	Grönskären ²	34	18	24	44	45
99	Pataholm.....	77	51	59	32	37	125	Töre.....	31	42	28	22	53
100	Ronehamn.....	75	54	49	33	45	126	Nordkoster.....	30	13	14	28	28
101	Gullholmen.....	75	54	42	69	66	127	Hafstenssund.....	30	11	18	46	33
102	Kalfsund.....	73	35	25	28	24	128	Salmis.....	25	48	54	48	74
103	Råneå.....	69	40	21	27	30	129	Dämma ³	25	43	—	—	—
104	Pukavik.....	67	32	47	42	42	130	Kungelf ⁴	23	3	2	—	—
105	Torekov.....	67	47	30	34	11	131	Säfvar.....	21	22	17	8	1
106	Skånör ¹	62	19	3	—	—	132	Storebben.....	17	10	7	21	16
107	Vestergarn.....	62	34	30	19	29	133	Stockvik (Gotland)....	14	12	16	7	4
108	Dyngö.....	60	48	46	93	127	134	Svenska Högarne.....	12	10	10	9	8
109	Storkåge.....	58	38	31	40	43	135	Kåreholm.....	9	7	3	1	—
110	Ljugarn.....	56	28	35	28	30	Tillkomma: Linhamn..... — 135 138 179 201 Hufvudskär..... — 93 93 107 94 Ekenäs⁵..... — — 59 63 55 Degerhamn⁶..... — — 87 96 124						
111	Burgsvik.....	52	21	18	18	16							
112	Nyköping.....	51	37	27	23	19							
113	Borgholm.....	48	16	16	7	9							
114	Väderöarne.....	46	32	25	31	41							
115	Hanö.....	44	35	38	32	35							
116	Sydskoster.....	43	13	18	31	38							

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1875. — ³ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁴ Indragen 1889. — ⁵ Från och med 1888. — ⁶ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1892.

(Kronor, i jernnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.
1	Malmö	2,514	2,876	2,621	2,937	2,890	46	Hönö ²	766	507	189	—	—
2	Göteborg	2,201	1,736	2,053	2,482	2,018	47	Jernäs	752	901	992	1,571	1,531
3	Gefle	2,070	2,255	2,505	3,010	3,085	48	Öregrund	742	521	445	980	498
4	Sundsvall	1,928	2,388	2,397	2,554	2,306	49	Oxelösund	732	1,343	1,484	2,298	2,110
5	Lilljungfrun	1,855	2,293	2,562	2,456	2,339	50	Åstholmen	730	722	839	1,304	1,308
6	Sandhamn	1,772	2,349	2,207	2,570	3,002	51	Idösund	720	1,123	1,229	1,333	1,224
7	Landskrona	1,628	1,732	1,844	2,344	2,230	52	Storkåge	708	358	405	613	565
8	Helsingborg	1,600	2,644	2,247	3,143	3,013	53	Kalix	688	846	845	1,077	1,147
9	Nyland	1,596	2,168	2,271	2,706	2,315	54	Salmis	685	918	1,026	937	1,336
10	Agö	1,570	2,191	2,127	2,558	2,282	55	Simrishamn	675	378	269	275	288
11	Halmstad	1,500	1,066	1,093	1,715	2,004	56	Arkö	664	990	813	865	999
12	Furusund	1,478	1,321	1,453	1,720	1,617	57	Mönsterås	657	737	872	655	859
13	Bremö	1,466	1,925	1,964	2,097	2,471	58	Rödskallen	653	922	935	874	1,584
14	Brännö	1,448	1,219	1,207	1,264	1,486	59	Timmernabben	646	609	389	471	425
15	Kalmar	1,440	1,892	1,910	2,143	1,937	60	Slite	636	284	208	133	342
16	Dalarö	1,277	1,689	1,600	1,669	1,474	61	Åhus	631	743	1,114	1,172	1,701
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	788	830	819	958	62	Höganäs	626	625	624	615	662
18	Hernö	1,154	2,251	2,427	2,459	2,227	63	Svartklubben	616	839	789	833	598
19	Ystad	1,130	1,138	1,253	1,443	1,250	64	Malören	616	761	806	826	1,029
20	Oskarshamn	1,128	1,182	1,245	1,551	1,428	65	Mem	615	553	330	284	298
21	Rönnskär	1,032	1,215	1,318	1,490	1,552	66	Strömstad	586	250	314	900	1,193
22	Öresunds södra	1,031	1,161	1,091	1,037	965	67	Södertelje	565	590	373	235	399
23	Skäggenäs	1,004	723	745	813	809	68	Ulfö	556	574	608	1,061	849
24	Söderarm	991	275	216	411	1,573	69	Arholma	553	505	388	470	425
25	Romelsö	990	988	707	1,142	943	70	Säfvar	545	616	425	199	17
26	Öresunds norra	949	1,150	1,133	1,125	1,210	71	Varberg	539	597	575	626	606
27	Liggskär	929	990	990	944	1,924	72	Marstrand	534	370	401	508	461
28	Landsort	929	1,556	1,491	1,717	1,531	73	Mälaren	523	500	565	557	652
29	Ursviken	926	879	684	700	668	74	Häradsskär	522	592	495	523	439
30	Rörö	914	749	865	1,046	904	75	Lysekil	496	491	894	1,436	1,181
31	Uddevalle	900	523	495	425	369	76	Håskö	491	565	442	490	585
32	Stockholm	887	1,328	1,285	1,468	1,375	77	Ratan	483	702	449	638	406
33	Vrångö	884	679	660	891	1,117	78	Gåsholma	457	248	197	132	358
34	Norrköping	873	1,577	1,607	1,833	2,024	79	Matvik och Ternö	448	313	345	312	307
35	Skag	865	1,168	1,136	1,225	1,488	80	Pataholm	446	429	443	261	324
36	Aspö	857	1,050	1,157	1,000	886	81	Kalfsund	444	317	373	600	715
37	Bredskär	848	1,181	1,125	1,461	2,134	82	Töre	425	389	473	306	1,042
38	Örnsköldsvik	845	1,115	1,375	1,831	1,573	83	Råneå	423	341	274	501	560
39	Hättan	836	526	521	549	496	84	Bokö	409	301	256	187	273
40	Karlshamn	825	694	1,146	1,167	1,234	85	Klinte	409	310	264	296	222
41	Sölvesborg	822	1,060	624	661	740	86	Nyköping	395	493	263	324	271
42	Trelleborg	821	1,242	1,313	1,814	1,835	87	Berghamn	386	530	409	314	345
43	Bjuröklubb	815	864	904	969	1,080	88	Visby	373	770	683	818	757
44	Bergqvara	812	879	656	495	518	89	Säfsund	359	260	192	139	169
45	Falkenberg	805	957	1,044	1,045	888	90	Gökalf	351	281	353	386	349

¹ Från och med år 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1892.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.
91	Arpö.....	327	299	449	513	251	117	Vällö.....	154	229	427	238	222
92	Figeholm.....	316	130	109	83	89	118	Sydskoster.....	139	67	94	201	199
93	Gullholmen.....	300	319	355	573	521	119	Ljugarn.....	133	102	145	108	98
94	Storrebben.....	278	230	236	416	467	120	Långören.....	130	105	104	75	554
95	Engelholm.....	277	183	160	83	53	121	Botorp.....	128	208	256	257	398
96	Strupö.....	257	426	539	674	636	122	Burgsvik.....	120	91	80	133	71
97	Käringön.....	249	182	186	326	244	123	Gröttingboudde.....	117	87	85	72	77
98	Mönster.....	242	151	170	154	130	124	Härvik.....	114	188	61	13	50
99	Klädesholmen.....	237	169	112	147	121	125	Fårösunds södra gatt..	113	135	97	92	69
100	Påskallavik.....	232	385	552	539	494	126	Hafstenssund.....	112	57	121	479	538
101	Kungshamn.....	226	211	481	984	1,275	127	Kyllej.....	108	172	34	9	19
102	Hanö.....	211	307	384	361	332	128	Grönskären ³	101	70	100	169	150
103	Stedsholmen.....	205	198	201	225	166	129	Svenska Högarne.....	92	117	103	118	95
104	Skanör ¹	200	281	74	—	—	130	Kungelf ⁴	90	15	23	—	—
105	Örskär.....	191	188	218	480	217	131	Fårösunds norra gatt..	83	111	62	43	71
106	Pukavik.....	177	276	295	283	304	132	Nordskoster.....	79	53	78	209	239
107	Kräkelund.....	176	220	170	79	131	133	Väderöarne.....	73	59	75	152	167
108	Dyngö.....	175	169	211	467	615	134	Stockvik (Gotland)....	73	139	142	62	29
109	Torekov.....	171	133	95	98	42	135	Kåreholm.....	48	38	16	3	—
110	Däman ²	168	299	—	—	—							
111	Husarö.....	168	152	165	140	130		Tillkomma:					
112	Ronehamn.....	165	260	225	204	212		Hufvudskär.....	—	1,209	1,308	1,152	1,124
113	Kristianopel.....	162	162	107	88	84		Limhamn.....	—	881	1,064	1,340	1,943
114	Kappelshamn.....	160	34	25	26	29		Ekenäs ⁵	—	—	296	271	176
115	Borgholm.....	155	99	113	30	57		Degerhamn ⁶	—	—	412	627	409
116	Vestergarn.....	155	91	90	80	126							

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Indragen 1889. — ⁵ Från och med 1888. — ⁶ Från och med 1890.

Tab. 6. Uppgift å strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	2	1	Luleå	Nygrundet, 1,5' i S.O. från Rönnskärs fyr.....	Ångare Hesloden	Hartlepool	Piteå
"	3	2	"	-----	Ångare Ceres	Bergen	Stockholm
"	3	3	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare San Domingo	Newcastle	Workington
"	3	4	"	Örundsgrundet på Åbyfjärden	Skepp Oscar & Georg	Mariehamn	Mariehamn
"	5	5	"	-----	Skepp Ruth	Lillierand	Stettin
"	16	6	"	I farleden till Båtskärsnäs	Ångare Sauthgate	Barrow	Karlsborg
"	17	7	"	Antagligen Småågarne S.O. om den S. om Holmön belägna Ångsön	Brigg Waaren	Grimstad	Finland
Juli	19	8	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Alethea	Hartlepool	Kronstadt
"	26	9	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Skepp Spendidezza	Genua	Luleå
"	27	10	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Barlington	Hartlepool	D:o
"	28	11	"	Knifören i farleden emellan Töre och Liggsjär	Ångare Fulford	Middlesbro	Siknäs
"	31	12	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Perseverance	Sunderland	Malmö
Augusti	1	13	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Ebro	D:o	Svinemünde
"	2	14	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Highlands	Hartlepool	Luleå
"	7	15	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Arbutus	Flekkefjord	Blyth
"	16	16	"	Marakallen, omkring 7,5' O.S.O. från Rödkallens fyr	Ångare Riga	Antwerpen	Siknäs
"	27	17	"	S. inloppet till Ratans hamn, midt för Sörklubbens kummel.....	Skonert Lisboa	Helsingborg	Hudiksvall
Septemb.	1	18	"	I farleden från sjön vid Rödkallen till Liggsjär	Ångare Beechville	Sunderland	Sandviken
"	20	19	"	Bjuröklubbs hamn	Skonert Olga	Trosa	Bure
"	30	20	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Ida	Newcastle	Luleå
Oktober	2	21	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Arbutus	Flekkefjord	Blyth
"	7	22	"	Obboltstensgrund i farleden från Bredskär till Holmsund	Ångare Ladoga	London	Brevik
"	13	23	"	I närheten af Småågarne O. om Holmön	Ångare England	Köpenhamn	Brahestad
"	21	24	"	Bjurölandet, S. om Kapagrund	Ångare Rurik	Stockholm	Stockholm
"	23	25	"	Å ett på Täfteåfjärden, 1 1/4' i O.t.N. från holmen Buten beläget 8 fots grund.....	Brigg Matilda	Roslagen	D:o
"	24	26	"	Lillklinthallen på O. sidan om Holmön	Skonert Johan	Riga	Uleåborg
Novemb.	30	27	"	Malbådan, S. om Stora Fjäderågg	Skepp Meta	Liban	Hörneåfors
April	30	28	Sundsvall	-----	Brigg Nor	Arendal	Blyth
Maj	20	29	"	1 1/4' S.O. om Strömsbruks S. udde, S. om Stockviken.....	Skonert Joel	Blidö	Karta
"	26	30	"	Brunnegrundet i Ångermanelfven 1,8' i S. från Svanö.....	Skepp Petronella	Strömstad	Weija

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1892.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa	Betydlig	Minut vred			
Calais	Trä	—	1	—	—	1	Laber N. vind och halfklar luft. Kom fram med hjälp af ångbåt.
Båtskärsnäs	Räls	1	—	—	—	—	Under gång i södra delen af Bottenviken skadades fartyget af is.
Luleå	D:o	1	—	—	—	1	Stillt och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget ej lydde rodet.
Åby	Barlast	1	—	—	—	1	S.S.O. vind med laber bris och klart väder.
Haparanda	D:o	(1)	—	—	—	—	Vinden S.O. med laber bris och tjocka. Under en vändning, omkring 21' O. om Rödkallens fyr, dejsade fartyget akteröfver, så att rodet bräcktes och löslets från akterstäfven. Lots från Malörenas lotsplats införde fartyget i hamn.
Sandörssund	Trä	1	—	—	—	1	Laber S.V. vind och klart väder. Törnade å ett ditills okänt grund.
—	D:o	—	1	—	—	—	O. å O.S.O. vind och tjocka. Felaktig beräkning af strömsättningen vållade grundstötningen.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Laber N.O. bris och klart väder. Vid passerandet af sundets inre mynning förlorade fartyget styrkraften och sattes af strömmen på grund.
Marseille	Trä	1	—	—	—	1	Stillt och klart. Oriktig manöver af ångaren, som bogserade fartyget, i förening med stark strömsättning förorsakade strandningen.
Tjufholmssundet	Jernmalm	1	—	—	—	1	Laber N. vind och klart väder. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att rodgångaren lade rodet orätt väg.
Finnklippan	Trä	1	—	—	—	1	Stillt och klart.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Stillt och klart. Strömsättning vållade strandningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	1	Frisk O.N.O. bris och klart väder. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
Rotterdam	Jernmalm	1	—	—	—	1	Laber N. vind och klart väder. Strömsättning vållade strandningen.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	S. vind med laber bris och klart väder. Grundstötningen förorsakades af strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	Frisk O.N.O. vind och regntjocka. Kompassens missvisning antages vållat olyckshändelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ratan	Barlast	1	—	—	—	1	Laber V.S.V. vind och halfklart väder. Mörker och deraf förorsakad felaktig beräkning af afståndet från land vållade grundstötningen.
Altappen	Trä	1	—	—	—	1	N.O.t.N. bris och klart väder. Törnade å ett ditills okänt grund.
Stockholm	Ved m. m.	1	—	—	—	—	Hård N.V. bris. Skonerten låg till ankars, då kettlingarna sprungo, så att fartyget dref i land S.O. om Djupörsgrundet.
Rotterdam	Jernmalm	1	—	—	—	1	Stillt och klart. Strömsättning förorsakade strandningen.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	Frisk S.V. bris. Strömsättnin vållade strandningen.
Altappen	Barlast	1	—	—	—	1	S.t.V. storm och halfklar luft. Vid ankarets lättande dref fartyget på grund.
Wisbech	Trä	1	—	—	—	—	Stillt. Strömsättning och disig luft förorsakade olyckshändelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Skellefteå	Mjöl	—	1	—	—	—	O. vind, nästan stillt och klart väder. Gick i mörkret för nära land. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Piteå	Tegel m. m.	1	—	—	—	—	Storm vexlande från N.O. och O.N.O. Snötjocka i förening med afdrift och strömsättning förorsakade strandningen.
Riga	Barlast	—	—	1	—	—	N.N.O. storm och snötjocka.
Palma	Trä	1	—	—	—	—	Hård V.S.V. bris och klart väder. Törnade under försök att finna ankarsättning i lä om Holmölandet. Kom flott sedan däckslasten kastats öfver bord.
S:na		22	4	1	—	17	
Söderhamn	Stenkol	(1)	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och klar luft. Omkring 12' i N.O. från Örskär törnade fartyget mot driftis, så att svår läcka uppstod, som likväl tätades, sedan en del af lasten kastats öfver bord.
Örnsköldsvik	Kalk	—	—	1	—	—	N.O.t.O. vind med regn och disig luft. För att om möjligt undgå regntjockan, sökte befälhafvaren inlöpa i Arnövikens, men tog fel på inloppet.
Tyne	Trä	(1)	—	—	—	—	Stillt och regntjocka. Drogs af bogserbåten på grund.
Trpt		2	—	1	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	14	31	Sundsvall	Snöskärssund, emellan inre och yttre hamnarne i Iggesund	Ångare Wattington	Hartlepool	Iggesund
Juli	24	32	"	N. udden af Granön, i farleden Åstholmen—Söråker	Ångare Hernö	Hernösand	Sundsvall
Augusti	1	33	"	11 fots grundet, V. om holmen Draget, belägen S. om Storholm	Skepp Mentor	Grimstad	Skönvik
"	10	34	"	-----	Ångare Njurunda	Svartvik	Sundsvall
"	27	35	"	Refhällan O.N.O. från Brämö fyr.....	Brigg Carl	Öregrund	Vismar
Septemb.	6	36	"	Stugsundspasset vid inloppet till Söderhamn.....	Ångare Delphin	Stockholm	Stockholm
"	20	37	"	Finngrundet vid Skogsudde.....	Ångare Bottenhafvet	Söderhamn	Strömbäck
"	24	38	"	Svalpklacksgrundet, N.O. om Störjungafrun	Ångare Eden	Hartlepool	Swinemünde
"	28	39	"	Skutskärsgrund, emellan prickarne N:ris 3 och 4.....	Ångare Billow	D:o	D:o
Oktober	11	40	"	Ö. udden af Svartön, vid Lilljungfruns lotsplats	Ångslup Hugo	Jättendal	Hudiksvall
"	18	41	"	N. udden af Brämön, 1' N.V.t.V. från Refudden	Skepp Sophia	Häverö	Örnsköldsvik
"	21	42	"	Hällgrund vid Lilljungfruns lotsplats	Ångare Harbinger	Sunderland	Hudiksvall
"	29	43	"	Trindeln, vid N. inloppet till Gefle	Ångare Glenberius	Newcastle	Gefle
April	28	44	Stockholm	Vestra Finngrundet	Skepp Venskabet	Arendal	Arendal
Maj	18	45	"	På N.O. sidan af Arholma.....	Skonert Constantin	Åland	Åland
"	25	46	"	-----	Sump Sjöman	D:o	Stockholm
Juni	3	47	"	-----	Ångslup Skeppsholmen	Stockholm	D:o
"	4	48	"	Gulagrundet å Hanstensfjärden, omkring 3' N.V. från Hufvudskär	Skepp Amicitia	Holland	Java
"	23	49	"	Gisbiudden, omkring 4 kabellängder O. om Örskärs fyr.....	Ångare Gust. II Adolf	Stockholm	Sundsvall
Juli	15	50	"	Kastbådan, V. om Vikstens fyr.....	Ångare L. Torstenson	D:o	Stockholm
"	16	51	"	Tuna holmar å Löfsta fjärden i leden till Upsala	Ångare Hillersjö	D:o	Brogård
"	27	52	"	Skäret Halsaren, utanför Understens fyr	Lustångare Ajax	Hernösand	Stockholm
Septemb.	2	53	"	Karantänsplatsen vid Hasselöfladen	Ångare Meitzen	Stettin	Colberg
"	7	54	"	Vid inloppet till karantänsplatsen vid Hasselöfladen	Ångare Silva	Göteborg	Blyth
"	7	55	"	Skeviken, 7' N.V. från Strengnäs	Skonert Raketen	Vätö	Köping
"	8	56	"	Utanför karantänsplatsen vid Hasselöfladen	Ångare Rhenania	Rotterdam	Blyth
"	11	57	"	Segelskär, i farleden till Husarö	Kutter Violet	Stockholm	Stockholm
"	18	58	"	Farstagrundet, i närheten af Gustafsberg	Ångare Baidar	Liverpool	Gustafsberg
"	22	59	"	Inloppet till karantänsplatsen vid Hasselöfladen	Ångare Dagmar	Göteborg	S:t Petersburg
"	24	60	"	Hackstaudde, ungefär S.V. om Farfarsgrundet å fjärden Galten i Mälaren	Präm Oaxen n:o 9	Oaxen	Oaxen
"	29	61	"	Storgrundet, ungefär S.O. från Söderarm	Ångare Imperial	Kiel	Kiel

gets		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Blir tillräck	Omkomna personer			
	Trpt	2	—	1	—	—		
Sundsvall	Trä	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind och klar luft. I följd af det låga vattenståndet i sundets smala och krokiga farled försvårades manövreringen, så att fartyget kom något ur segelrännan och fastnade i leran.	
Hernösand	Passagerare	1	—	—	—	1	Hård N.V. bris och klar luft.	
Capetown	Trä	1	—	—	—	—	Jemn N.O. bris. Drogs af bogserångaren på grund.	
Svartvik	—	(1)	—	—	—	—	N. vind med laber bris och klar luft. Sammanstötte med ångaren Svartvik och sjönk utanför Myrnäs lastageplats O. 1/4 N. om Tjufholmen, 125 meter från Alnö. Fartyget har sedermera blifvit upptaget.	
Söderhamu	Barlast	—	1	—	—	—	Vinden S.S.V. med laber bris och klar luft. Felaktig beräkning af afståndet från land försakade strandningen.	
Umeå	Tegel	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind och klar luft. Obekant med farleden, tog befälhafvaren svarta bojarne på orätt sida.	
Söderhamu	Timmer	—	1	—	—	—	V. storm med hög S. sjö. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.	
Sandarne	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. bris, mörker och regntjocka.	
Skutskär	D:o	—	1	—	—	1	S. vind med laber bris och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Söderhamu	—	—	1	—	—	—	Frisk N.O. bris med hög sjö och regndisig luft. Obekantskap med farvattnet försakade grundstötningen.	
Köping	Träkol	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. bris. Vågrade i en vändning och dref på land.	
Halland	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris och mulen luft. Felaktigt bestick vållade strandningen.	
Göteborg	Trämassa m. m.	1	—	—	—	1	Hård V.S.V. storm. Olyckshändelsen vållades deraf, att fartyget ej lydde rodrät.	
	S:ma	11	4	1	—	4		
Ijusne	Barlast	1	—	—	—	—	Laber N.N.O. vind, tjocka och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Stockholm	Ved m. m.	—	1	—	—	—	N.O. storm och snö. Fartyget, segelslitet och i marvatten, dref i land. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Kotka	Fotogén	—	—	1	—	—	Under det fartyget låg förankradt i Gäddviken, utbröt eld ombord, så att det brann ned till vattengången.	
Lindalen	Flyttsaker	—	—	1	2	—	Då ångslupen befann sig ungefär 1,500 meter Ö. om Rödållsgrundet, beläget emellan Hasseludden och Högarne, passerades den af ångaren »Linnea», mot hvilken babords akterskepp ångslupen törnade, så att den kantrade och sjönk.	
Stockholm	Socker	—	1	—	—	1	V. å V.S.V. vind med laber bris. Då skeppet under kryssning befann sig kranbalksvis om styrbord från ofvannämnda grund, labrade viden så att fartyget af strömmen sattes ned emot och törnade, dock utan att stanna å grundet.	
D:o	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Norrköping	Diverse	1	—	—	—	—	Lätt N.O. bris och halfklar luft.	
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	N. vind med frisk bris och regn. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Hernösand	—	—	1	—	—	—	Stillt och vackert väder.	
Köping	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk S.V. vind och mulen luft. Vid ankringen kom fartyget för nära lä land, så att, då det »såg upp» i kettingen, akterskeppet fastnade på grund. Sedan vatten pumpats ur aktertanken och varp utförts, hifvades fartyget af.	
Stockholm	Stenkol	—	1	—	—	1	Stillt och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.	
—	Malm	1	—	—	—	—	Vinden N.O. men laber bris.	
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	1	Laber S.V. vind och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.	
Furusund	—	(1)	—	—	—	—	S.V. vind. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Gefle	Barlast	1	—	—	—	1	Vackert väder, nästan stillt. Pricken för grundet hade dragits från sin plats.	
Stockholm	Hvete	(1)	—	—	—	—	Laber V. bris och klar luft. Tog den vid Trylkobben utsatta ruskpricken på orätt sida.	
Köping	Kalksten	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind.	
Hernösand	Barlast	—	1	—	—	—	S.S.V. vind med lätt bris och tjocka.	
	Trpt	11	5	2	2	5		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Septemb. 20	62	Stockholm	Yttre Knösen, S. om Understens fyr, omkring 1 kabellängd från land	Skepp Angantyr	Hernösand.	Altona
Oktober 24	63	"	Fejans karantänsplats	Brigg Clemens	Tjockö	Fejan
" 27	64	"	Segelskär, omkring 8' S. om Husarö lotsplats	Ångare Arla	Stockholm	Trelleborg
" 29	65	"	Hästkogrundet å Ridöfjärden i Mälaren	Galeas Sophia	Börstill	Köping
" 30	66	"	S. på Skatskär, utanför Hufvudskär	Ångare Hudiksvall	Hamburg	Hamburg
Novemb. 2	67	"	Morgarnsudde i Norrtelgeviken	Ångare Norrtelge	Stockholm	Norrtelge
" 3	68	"	Vesterskägga, O. om Brödstyckets fyr	Ångare Thyra	D:o	Blyth
" 10	69	"	Utgrundningen från Sandöns N. strand i V. mynningen af Sandhamnsundet	Ångare Annie Therèse	D:o	Stockholm
" 20	70	"	Norrgröndan, N.V. 1/2 N. från Söderarm	Ångare Ibex	London	Stettin
Decemb. 3	71	"	Bredskär, 1/2 mil S. V. om Söderarm i Tyfkubbsundet	Ångare Argo	Stockholm	Styrjans hamn
" 7	72	"	Å ett omkring 1/2 från Söderarms fyr beläget skär	Skonertskepp Niemi	Åbo	Rotterdam
" 22	73	"	V. om konpricken i Sandhamnsundet	Ångare Gefle	Hamburg	Hamburg
Maj 30	74	Norrköping	Sandsänkan, omkring 12' i S.S.O. från Arkö lotsplats	Ångare Rumina	Göteborg	Cardiff
Oktober 10	75	"	Vid det s. k. Hufvudskäret, 1/2 O.t.N. från Femörehufvuds fyr	Galeas Tre Bröder	Mariestad	Granvik
Novemb. 1	76	"	I närheten af Betsudds slätprick, strax O. om Viskär, beläget O. om Arkö	Ångare Aurora	Göteborg	Åbo
" 24	77	"	S.O. udden af Stora Ringholmen, liggande N. om ön Lucerna, utanför Vestervik	Skonert Katrine	Vestervik	Hull
Mars 30	78	Kalmar	Laxgrundet, N.O. om Listerhufvud	Skonert Jörgen	Marstal	Marstal
April 16	79	"	S:a Ternörefvet	Ångare Södra Sverige	Stockholm	Göteborg
" 18	80	"	Vid Utlängans S.V. udde, emellan Råbådan och Saltbådan	Skonert Najaden	Brantevik	Odense
" 25	81	"	S:a Prestörefvet, utanför Kalmar	Skonert Nordstjernan	Oskarshamn	Oskarshamn
Maj 14	82	"	Ölands S. uddes S.V. ref, S.S.V. 1/2 V. från fyren	Ångaren Peninsula	Newcastle	Newcastle
" 23	83	"	Finnrefvet vid Furön	Skonert Edla	Figeholm	Kalsebo
" 23	84	"	Å en undervattensklippa omkring 1,000 meter S.V. från Saltö i Karlskrona skärgård	Kanonbåt Verdande	Karlskrona	Karlskrona
Juni 9	85	"	Östby ref, å Ölands S.O. kust	Skonert Anna Kristina	Karlshamn	Sundsvall
" 10	86	"	Ellebådan, S.V. om Gökalf vid inloppet till Ronneby	Lustkutter Advantures	Göteborg	Visby
" 23	87	"	— — — — —	Skepp Kapella	Rostock	Sundsvall
" 23	88	"	— — — — —	Ångaren Edith	Motala	Höganäs
" —	89	"	— — — — —	Ångaren Motala	Stockholm	Malmö

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1892.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronoloks ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen allier finge 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	11	5	2	2	5	
Hernösand	Barlast	—	—	1	—	—	Hård V. vind och klar luft. Fartyget, som vid grundstötningen sprungit läck, dref, sedan det af besättningen öfvergifvits, till sjös och sjönk i Södra Qvarken.
Tjockö	D:o	1	—	—	—	—	Hård N.N.V. bris med snö och tidtals tjocka. Dref vid tillsägelsgåendet på grund, men kom flott, sedan varp blifvit utfördt.
Gefle	Korn	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind och klar luft. Olyckshändelsen inträffade derigenom, att pricken vid grundet var borta. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Harnäs	Jernmalm	1	—	—	—	—	S.S.V. vind och regutjocka. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott.
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	—	Vinden S. & S.O. med hög sjö, tjocka och mörker. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockviken	D:o	1	—	—	—	—	Laber S. vind och stark tjocka.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	1	Nästan stillt och vackert väder. Kom flott, sedan en del af lasten lossats.
Calais	Trä	—	1	—	—	1	S.V. vind med laber bris och god sigt. Fartyget lydde ej rodret. Sedan en del af lasten lossats, kom det flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Mjöl	—	—	1	—	—	N. vind med snöbyar och tjocka.
Stockholm	—	1	—	—	—	1	N.N.V. vind.
Åbo	Barlast	—	—	1	—	—	N.O. vind med refvad märsegelskultje och mulen luft. Fartyget dref på grund för att det hade för litet segel tillsatta.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	N.N.V. storm och mulen luft.
	S:ma	18	7	5	2	8	
Oxelösund	Jernvägsskenor	—	—	1	—	—	V. vind och klart väder.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	S.O.t.O. vind med laber bris, mulen, men sigtbar luft.
Oskarshamn	Kalksten	(1)	—	—	—	1	N.V. vind, nästan lugnt och disig luft. Ångaren, som kom norrifrån, nödgades midtför nyssnämnda prick gira styrbord hän för den der mötande ångaren »Transit», och skrapade derunder mot en 90 meter S.S.V. om pricken befintlig, dittills okänd grundknöl.
Vestervik	Stenkol	1	—	—	—	—	N. vind med frisk bris och mörker.
	S:ma	3	—	1	—	1	
Karlshamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	V. vind med half storm och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	1	Stötte endast lindrigt mot grundet.
Oskarshamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	Laber S. bris och tjocka.
Ekernförde	Trä	1	—	—	—	—	V. vind med frisk bramsegelskultje och halfklar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att vinden skralnade, så att fartyget ej kunde hålla sin kurs i farleden, utan gick upp på grundet.
Kronstadt	Stenkol	(1)	—	—	—	—	Vinden S.V. med laber bris och klar luft. Feltag på prickarne vållade strandsningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Fieholm	Trä	1	—	—	—	—	Jemn S.V. bris med halfklar luft. Felaktig navigering förorsakade olyckshändelsen.
—	—	1	—	—	—	—	S.V. vind med frisk märsegelskultje. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind och något disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ronneby	—	—	1	—	—	—	Frisk V.S.V. bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden förorsakade olycks- händelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Honfleur	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget råkade emellan Ölands S. udde och Utklippan i kollision med ångaren »Edith» och sprang dervid så svårt läck, att det måste söka hamn för att repareras.
St Petersburg	Eldfast sten	—	1	—	—	—	Sammanstötte emellan Ölands S. udde och Utklippan med skeppet Kapella och erhöi dervid så svåra skador, att det måste söka hamn för att undergå reparation.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med frisk bris och klar luft. I närheten af Sandhammaren blef maskinen, till följd af någon deri uppkommen skada obrukbar, så att fartyget ej kunde manövreras. Genom tillkallad ångare blef det inbogseradt till Karlshamn för undergående af reparation.
	Trpt	9	3	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 22	22	90	Kalmar	Gåsöbådan i S:a farleden till Vällö	Slup Larus	Simrishamn	Oskarshamn
» 24	24	91	»	Innanför Säfgrundet vid Alby å Ölands S.Ö. kust	Brigg Comm. d'Amiens	Fredrikshald	Hernösand
» 30	30	92	»	Eckelsudde å V. kusten af Öland	Slup Delfin	Figeholm	Degerhamn
» 30	30	93	»	Persnäs på Ö. sidan af Öland	Skonert Elvira	Malmö	Finland
Juli 17	17	94	»	V. grundknölen vid Dämmans fyr	Skonert Tv:ne Systrar	Rönne	Stettin
Augusti 11	11	95	»	— — — — —	Skonert Nicoline	Bergqvara	Kiel
» 17	17	96	»	Midt i farleden till Oskarshamn N.O.t.O. från Ljusberget och en kabellängd från den derstädes varande slätpricken	Ångaren Fido	Hull	Oskarshamn
» 17	17	97	»	Majöref vid Kristianopol	Jakt Karolina Cecilia	Norje	Rönne
» 27	27	98	»	Östbygrund, S. om Gräsgård å Ölands S.Ö. kust	Skonert Ganymed	Odense	Hartlepool
Septemb. 11	11	99	»	V. sidan af Kråkrefvet vid Hanö	Jakt Karolina	Ystad	Kivik
Oktober 26	26	100	»	Dämmans fyrplats å Ö. pirhufvudet	Ångaren Olof	Göteborg	Kalmar
Novemb. 15	15	101	»	Yttre Hjortgrundet i Aspö farled	Slup Anna Dorothea	Stavanger	Karlskrona
» 22	22	102	»	Råbådan vid Kristianopol	Skepp Dwina	Kalmar	Kalmar
» 28	28	103	»	3,6' meters grundet, emellan Bredgrundet och Masknaggen i farleden till Skäggenäs	Skonert Laura	Svendborg	Pataholm
Decemb. 2	2	104	»	S. Ternörefvet utanför Kalmar	Skonertskepp Mousita	Trelleborg	Kalmar
» 4	4	105	»	Masknaggen, S. om Skäggenäs i Kalmar sund	Ångare Södra Sverige	Stockholm	Stockholm
» 4	4	106	»	Eckelsudde, på V. sidan af Öland	Ångare Kattegatt	D:o	Trelleborg
» 14	14	107	»	S.O. sidan af Hanö	Skonert Peter Vilhelm	Karlshamn	Köpenhamn
Januari 5	5	108	Malmö	— — — — —	Däcksbåt Emma	Lomma	Köpenhamn
» 7	7	109	»	Skärsbådan vid Nyhamn, N. om Höganäs	Brigg l'Esperence	Svinemünde	Sunderland
» 9	9	110	»	S. kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Ångare Södra Sverige	Stockholm	Malmö
» 9	9	111	»	Barsebäcks kulor	Ångare Köln	Stettin	Sunderland
» 27	27	112	»	N. sidan af Kullen, 2' från pynten	Ångare Benwell	Newcastle	Troon
Februari 24	24	113	»	Damstens ref, N. om Helsingborg	Jakt Hilda	Falkenberg	Falkenberg
Mars 23	23	114	»	Landgrundet, en kabellängd S. om Helsingborgs V. hamnpir	Ångare Silva	Göteborg	Burntisland
» 27	27	115	»	Bredgrund, 0,5' N.V. från S.O. pricken	Ångare Ascania	Stettin	Memel
April 14	14	116	»	Ö. sidan af inseglingsrännan till Malmö	Jakt Hanna Cecilia	Pukavik	Pukavik
» 17	17	117	»	N. delen af Söderkarsgrundet utanför Åhus	Brigg Hill	Arendal	Hull
» 20	20	118	»	Ö. kanten af inseglingsrännan till Malmö	Ångare Helfr. Bismark	Hamburg	Malmö
» 23	23	119	»	Sillapåksgrundet utanför Åhus	Jakt Anna Lovisa	Skillinge	Åhus
Maj 4	4	120	»	V.N.V. sidan af Hven	Ångare Hardwick	Hartlepool	Blyth

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1892.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Biffrik vrak					
	Trpt	9	3	—	—	1			
Ystad	Trä	1	—	—	—	—			Laber S.V. vind och klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Frankrike	D:o	—	1	—	—	—			Hård S.S.O. bris med hög sjö och tjocka. Felaktig navigering förorsakade grundstötningen. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Fjeholm	—	—	—	1	—	—			O.N.O. storm och regntjocka.
Danmark	Trä	—	1	—	—	—			O.N.O. storm. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Vestervik	Gödningsämnen	1	—	—	—	—			Vinden V.S.V. med frisk bramsegelskultje och jemnmulen himmel. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Ijusne	Trä	—	1	—	—	—			Vid Ölands S. udde öfversegelades skonerten af skeppet »Nordstjernan» och erhöi dervid svåra skador. Blef på aftonen samma dag af tyska ångaren »Adlershorst» inbogserad till Kalmar.
Hull	Jern m. m.	(1)	—	—	—	1			Törnade å en dittills okänd grundknöl.
Karlshamn	Barlast	(1)	—	—	—	—			S. vind med laber bris och klar luft.
Åbo	Stenkol	1	—	—	—	—			Laber S. bris och något disig luft. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Jernavik	Barlast	1	—	—	—	—			V.S.V. vind med stadgad lätt bris, disig luft och stundtals regn. Felaktig navigering förorsakade strandningen.
Nyköping	Gödningsämnen	1	—	—	—	—			Hård N. bris med snöblandadt regn. Felaktig navigering vållade olyckshändelsen.
Bergen	Björkbark	(1)	—	—	—	—			Vinden O. med bramsegelskultje och klar luft. Obekantskap med farleden förorsakade olyckshändelsen.
England	Trä	(1)	—	—	—	—			Laber N.V. bris och klar luft.
Frankrike	Stäf	1	—	—	—	—			Jemn S.V. bris och disig luft. Användandet af ett föråldradt sjökort, hvori grundet ej fanns upptaget, vållade strandningen.
England	Trä	1	—	—	—	—			N.V. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen. Togs flott af lotsångaren »Kalmar».
Kalmar	Diverse	—	1	—	—	1			Vinden N.V. med storm, mulen luft och ovanligt stark strömsättning. Svårighet att i dagbräckningen skilja emellan det hvita och röda skenet å Ispeddes fyr vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Korn	1	—	—	—	—			S.t.V. vind med storm och snötjocka. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—			S.S.V. vind med storm och snötjocka.
	S:ma	21	7	2	—	3			
Malmö	Fotogen	(1)	—	—	2	—			S.V. storm med byar. Farkosten observerades drifvande emellan fyrskeppet Kalkgrundet och Limhamn med kölen upptå och inbogserades till sistnämnda plats. Olyckshändelsen antages hafva förorsakats derigenom, att under en stormby lasten förskjutit sig och båten i följd deraf kantrat.
Rostock	Stenkol	1	—	—	—	—			Styf V.S.V. bris och klart väder.
Landskrona	Diverse	1	—	—	—	—			Laber N.V. vind och disig luft. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
Stettin	Stenkol	1	—	—	—	—			S.O. vind, klart väder och svår strömsättning.
Newfahrwasser	D:o	—	—	1	—	—			Lätt V.S.V. bris och tjocka.
Köpenhamn	Hafre	1	—	—	—	—			Vinden S.O. med laber bris och halfklart.
Helsingborg	Stenkol	—	1	—	—	1			Laber N. vind och klar luft. Strömsättning och lågt vattenstånd vållade strandningen.
Kristiania	Linfrö	1	—	—	—	—			V.S.V. vind med laber bris. Felaktig kompass och i följd deraf oriktigt satt kurs i förening med den rådande tjockan förorsakade grundstötningen.
Malmö	Sten	1	—	—	—	—			Omlöpande labra vindar.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	—			O. storm. Fartyget, som låg till ankars på reddan, dref, sedan kettningen sprungit, på grund.
Halmstad	Diverse	1	—	—	—	—			V. å V.N.V. vind med laber bris och strömsättning.
Karlshamn	—	1	—	—	—	—			V. vind med storm och hagelbyar. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Danzig	Stenkol	1	—	—	—	—			Jemn S.O.t.O. bris och regndisa. Strömsättning uppgifves hafva vållat olyckshändelsen.
	Trpt	11	1	1	2	1			

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olycks-

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	9	121	Malmö	Kullagrunnet S.O. om Trelleborg	Ångare Alicia	Hartlepool	Shields
Juni	24	122	"	Landgrundet emellan Sofiero och Hittarp, N. om Helsingborg ...	Skepp Diana	Porsgrund	Sundsvall
"	23	123	"	Kåsebergabugten, V. om S. fyrtornet vid Sandhammaren	Brigg Ihn & Son	Rostock	Cardiff
Juli	7	124	"	Kryssrefsgrundet, utanför Åhus	Ångare Arla	Stockholm	Lybeck
"	14	125	"	Landgrundet, S. om Helsingborgs hamn	Ångare Senator	Brevig	Helsingfors
"	28	126	"	Kullagrunnet, S.O. om Trelleborg	Ångare Precurseur	Hull	Dunkerque
Augusti	11	127	"	Stafstensrefvet, V. om Trelleborg	Skepp Septentrio	Riisöer	Hull
"	15	128	"	Ö. kanten af inseglingrännan till Malmö, omkring 200 meter från Ö. pirhufvudet	Ångare Hugin	Bergen	Malmö
"	21	129	"	Landgrundet vid Långören 1' S. om Skillinge fiskläge	Skonert Matilda	Skillinge	Blankholm
"	23	130	"	Landgrundet vid Gislöfs hamnar, omkring 1 1/2' S. om Branteviks räddningsstation	Ångare Roseland	Cardiff	Riga
"	23	131	"	Landgrundet, strax S.O. om Mälarehusens räddningsstation	Ångare Dagmar	Köpenhamn	D:o
"	28	132	"	1' N. om Viks fiskläge eller midt för Rörumså, N. om Simrishamn	Skonert John Vallentin	Stockholm	Limhamn
Septemb.	2	133	"	Landgrundet V.S.V. 0,4' från Falsterbo fyr	Skepp Capella	Nystad	Köpenhamn
"	8	134	"	Jungnäsådan, S. om Höganäs	Skepp Elizabeth (Skonertsk. V. Brück-) man & Son N:o 3)	Hernösand	Hernösand
"	8	135	"	Svinådan	Galeas Freja	Bremen	Papenburg
"	19	136	"	Landgrundet vid Ristaören, 2' S. om Skillinge	Skepp Freder. Louise	Marstal	Karlshamn
"	25	137	"	N. kanten af Ullers grund, utanför Åhus		Rönne	Grangemouth
Oktober	2	138	"	— — — — —	Skonert Göta	Karlshamn	Karlshamn
"	7	139	"	Knåshaken, S. om Helsingborg	Skonert Maria	Papenburg	Bremen
"	16	140	"	V.N.V. sidan af Hven	Skonertskepp Svea	Malmö	Hull
"	16	141	"	V.N.V. sidan af Hven	Skonert	Skottland	Skottland
"	17	142	"	Svinådan	Skepp Neptun	Arendal	New York
"	17	143	"	Landgrundet vid Örnahusen 4,5' N.O. om Sandhammarens fyr...	Skepp Vitez	Ragusa	Kotka
"	21	144	"	En half kabellängd S.S.V. från S. farvattnets yttersta prick vid Åhus	Jakt Sofie	Marstal	Kallundborg
"	27	145	"	N. kanten af S. inseglingrännan till Limhamn	Galeas Dorkas	Brantevik	Limhamn
"	28	146	"	S.O. kanten af Lillgrund N.N.V. om Skanör	Ångare C. Hirschberg	Hamburg	Hamburg
"	30	147	"	N. kanten af Ö. inseglingrännan vid Limhamn	Galeas Berta	Marstal	Limhamn
"	31	148	"	N. kanten af S. inseglingrännan vid Limhamn	Skonert Ellida	Stallareholmen	D:o
"	31	149	"	N.Ö. pynten af Kalkgrundet vid Åhus	Ångare Kyres	Hellevik	Königsberg
Novemb.	5	150	"	N. sidan af Hven, N.O. om Hvens fyr	Skepp Patriot	Sundsvall	Irland
"	10	151	"	N. kanten af Tiofotsgrundet, utanför Åhus	Ångare Blanche	Göteborg	Libau
"	11	152	"	Landgrundet, 0,5' S. om Mölle (Kullaberg)	Skepp Anna	Åbo	Calais
"	12	153	"	Landgrundet vid Hven, N.N.V. om Hvens fyr	Ångare Bonnie Kate	London	Greenock

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1892.

g e t s		Erhållen skada				Omkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), riktig eller (ingen)	Befordrig	Brutit vrak				
	Trpt	11	1	1	2	1		
Kronstadt	Stenkol	(1)	—	—	—	—	—	S. vind, nästan stillt och disig luft.
Australien	Trä	—	1	—	—	—	—	Frisk N.N.V. bris och mulen luft. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Gefle	Stenkol	1	—	—	—	—	—	V. & V.S.V. vind med bramsegelskultje och tjocka.
Åhus	—	1	—	—	—	—	—	Jemn V.S.V. bris med klart väder. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.
Grimsby	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber O.S.O. bris och mulen luft.
Kronstadt	Stenkol	(1)	—	—	—	—	—	Stiltje och disa.
Trelleborg	D:o	(1)	—	—	—	—	—	V.N.V. vind och halfklar luft.
Wick	Barlast	1	—	—	—	—	—	Frisk V.N.V. vind och klart väder. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
Aarhus	Trä	—	—	1	—	—	—	N. vind med laber bris, disig luft och strömsättning.
Exmouth	Sleepers	1	—	—	—	—	—	Laber N. vind, tjocka och strömsättning.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	—	Vinden O.N.O. med laber bris och stark tjocka.
Norrköping	Cement	—	—	1	—	—	—	Hård S.S.V. kultje och disig luft. Fartyget, som sprungit läck, måste sättas på land.
Nystad	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.S.V. storm, mulen luft och stundtals regntjocka. Förvexling af Falsterbo fyr med fyr- skeppet Falsterbo förorsakade grundstötningen.
Nantes	Trä	—	1	—	—	—	—	Jemn O.S.O. bris och sigtbar luft.
Stockholm	Stenkol	(1)	—	—	—	—	—	O. vind med laber bris.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	—	S.V. storm.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	1	—	Vinden S.V. med jemn bris och disigt väder. Genom befälhavarens obekantskap med far- vattnet hade skeppet kommit för nära de yttre grunden och törnade omedelbart efter lotsens ankomst ombord, innan denne hunnit vidtaga tjenlig manöver för att få fartyget i fritt vatten.
Köpenhamn	Ved	(1)	—	—	—	—	—	O.t.S. vind. Fartyget, som sprungit läck, kantrade strax V. om Kåreberga, Ö. om Ystad.
Danzig	Kokes	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med bramsegelskultje och mulen luft.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind och klart väder.
Königsberg	Sill	1	—	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och klar luft.
Stettin	Petroleum	1	—	—	—	—	—	N.O. vind och regn. Felaktigt beräknadt afstånd från land förorsakade strandningen.
Marseille	Trä	—	—	1	—	—	—	Hård N.O. storm. Obekantskap med Sandhammarens och Hammerens fyrar vållade olycks- händelsen.
Åhus	Hvete	1	—	—	—	1	—	Frisk S.S.V. bris med hög sjö och regntjocka. Jakten, som höll in för Södra farvattnet, hvars djup icke var för densamma tillräckligt, möttes af lotsarne strax utanför yttre grunden, men stötte, just som lotsen anländt ombord, under en sättning hårdt emot botten, likväl utan att stanna. Sprang med detsamma läck, men kunde emellertid hållas läns och inlotsades till Åhus.
Danzig	Sten	1	—	—	—	1	—	S.V. vind med frisk bris och klart väder. Genom strömmens och vindens förenade inverkan dref fartyget mot inseglingrännans läsida, hvarifrån det skulle af bogserångare utbogseras; men under det försöket sprängdes bogserkabeln, hvarefter fartyget fick qvarligga till föl- jande dag, då det visade sig, att vattnet under natten fallit omkring en meter, så att lossning af en del af lasten måste verkställas för att få fartyget flott.
Königsberg	Kokes	1	—	—	—	—	—	S. vind med enkelrefvad märsegelskultje och disig luft. Bristande lokalkännedom för- orsakade strandningen.
Kiel	Sten	1	—	—	—	—	—	Laber S. vind, strömsättning och klart väder.
Stockholm	Cement	1	—	—	—	—	—	Frisk S. bris, strömsättning och klar luft.
Åhus	Spanmål	1	—	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris och tjocka.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	—	Lätt N.O. bris och regn.
Åhus	Kli m. m.	1	—	—	—	—	—	Laber S. bris och disig luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Åbo	Barlast	1	—	—	—	—	—	S. vind med laber bris och tjocka.
Rostock	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Jemn S.O. bris och mulen luft.
	Trpt	39	3	4	2	4		

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olycks-**

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Novemb. 17	154	Malmö	Landgrundet, N. om Landskrona inseglingsträna, 1/2 kabellängd O.t.S. från inre pricken	Galeas Alida	Breibotz	Köpenhamn
» 18	155	»	Landgrundet, S. om farleden till Landskrona, 2 kabellängder V. från Gräen	Galeas Marie	Marstal	Malmö
» 22	156	»	Landgrundet, V. om Malmö inseglingsträna	Skonert Tärnan	Valdomarsvik	Köpenhamn
» 26	157	»	Landgrundet, V. om Hvens fyr	Skonert Rejdar	Egersund	Helsingfors
Decemb. 4	158	»	Ö. sidan af Bredgrund, 0,6' S.S.V. från Bredgrundets fyr	Skonert Oskar	Helsingborg	Norrköping
» 6	159	»	Landgrundet, omkring 1 1/2' S. om Simrishamn	Skonert Norrtelge	Norrtelge	Skellefteå
» 14	160	»	Haufs udde 4' N.O. om Torekow	Skonert Augusta	Thisted	Nykjöbing
» 19	161	»	V. sidan af Gräen vid Landskrona	Jakt Alpha	Köpenhamn	Köpenhamn
» 23	162	»	Landgrundet, 2 kabellängder S. om Helsingborgs S. hamnpir....	Ångare Skulda	Bergen	Danzig
Januari 5	163	Göteborg	Ett emellan Gletterön och Baljö, N. om Varberg beläget grund	Skonert Fredrik Holst	Drammen	Grimsby
» 5	164	»	Ringnäs, 2' N. om Tylöns fyr	Galeas Augusta	Höganäs	Göteborg
» 19	165	»	Ett i farleden emellan Lekskärs och Särö fyrar samt omkring 2 kabellängder V.N.V. om skäret Gula märren beläget grund	Skepp Margareta	Göteborg	London
» 19	166	»	Det med prick utmärkta vid Malmöns N.Ö. sida i innersta inomskärsleden emellan Lysekil och Kungshamn belägna grundet...	Ångare Albrechtsund	Marstrand	Göteborg
Februari 2	167	»	S. om Husviksholmen, belägen på V. sidan af Nordkoster	Skepp Rainbow	Kristiania	Philadelphia
» 4	168	»	Vid Sörkallsudde, 2' N.O.t.O. från Käringsöns lotsplats	Ångare Vera	Göteborg	Göteborg
» 12	169	»	N. udden af N. Ödö, utanför Strömstad	Jakt Agda	Risö	Strömstad
» 12	170	»	Lysekils N. hamn	Jakt Neptun	Lysekil	—
April 16	171	»	Landgrundet vid S.O. sidan af Högholmskärr, V. om Högholmen och 2' N. om Lysekil	Ångare Aina	Göteborg	Lysekil
» 17	172	»	Å det från Ö. sidan af S. Långö, utanför Strömstad, utskjutande landgrundet	Ångare Kong Trygve	Kristiania	Drammen
» 22	173	»	S. sidan af Hatteskären, nära 1' N.O. om Hällö fyr	Skonert Brugman	Fiskebäckskil	Fiskebäckskil
Juni 10	174	»	Det med konprick utmärkta 5 fots grundet Nixflu, omkring 2 3/4' N.t.O. från Rörö lotsplats	Jakt Bödvar	Södrum	Lysekil
» 11	175	»	Omkring 12 famnar från land, V. om Tylöns fyr	Skonert Haabet	Marstal	Halmstad
Augusti 26	176	»	2' S.S.V. från Hafstensunds lotsplats, å kusten emellan Stora Hufvudet och Smygkil	Jakt Tre Bröder	Veddö i Bohusl.	Fredriksstad
Septemb. 2	177	»	Falkenbergs redd	Skonert Augusta	Thisted	Falkenberg
Oktober 5	178	»	— — — — —	Jakt Viktor	Oroust	Göteborg
» 12	179	»	Det med prick utmärkta Rastgrundet inom Strömstads hamnområde	Skonertskepp Selma	Strömstad	Hartlepool
Novemb. 11	180	»	Stenbrottet, 3' N.N.O. om Nordkoster	Jakt Elizabeth	Hunnebostrand	Hvalöarna
» 12	181	»	Algutegrundet, omkring 0,5' N.O. från Hjortens uddes fyr i Venern	Galeas Julius	Venersborg	Venersborg
» 14	182	»	N.V. sidan af ön Malö, nära Münsters lotsplats	Ångare Einigkeit	Stolpmünde	Marstrand

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1892.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolods ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	OKänd (N) ingen eller ringa 1	Betydlig vinsk	Bluffit vinsk			
Landskrona	Trpt	39	3	4	2	4	Frisk S.O. bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
D:o	—	1	—	—	—	—	Vinden S.O. med frisk bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade olyckshändelsen.
Malmö	Tom	1	—	—	—	—	Frisk V. bris. Fartyget, som låg till ankars, dref i land.
Fraserburgh	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och klart väder.
Köpenhamn	Jern och trä	—	1	—	—	—	S.S.O. storm, snötjocka och hård S. ström. Besättningen bergades af lotskuttern N:o 1 vid Öresunds Södra station och ilandsattes vid Skanör.
Flensburg	Trä	—	—	1	—	—	O.N.O. storm och snötjocka.
Halmstad	Barlast	(1)	—	—	—	—	Frisk S.S.V. vind, strömsättning och snötjocka.
Aarhus	Stenkol	—	—	1	—	—	N.V. storm med klar luft. Fartyget, som under ankring i sundet förlorat ankare och kettingar, sökte på Landskrona hamn för skydd under stormen, men råkade, till följd af obekantskap med lokalförhållandena, dervid på grund.
Dunkerque	Melassis	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och klart väder.
	Sma	44	5	6	2	4	
Varberg	Stenkol	—	—	1	—	—	Ovanligt hård S.V. storm och snö.
Holbek	Hafre	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med hård storm och snötjocka.
Göteborg	Kokes	1	—	—	—	1	Laber O. vind och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Smögen	Diverse	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris, mörker och tjocka.
Kristiania	Petroleum	—	1	—	—	—	S.V. vind med storm och regntjocka. Förvexling af eller misstag å fyrar på norska kusten förorsakade grundstötningen.
Lysekil	—	1	—	—	—	1	Vinden S.V. med frisk bris. Strandningen förorsakades deraf, att fartyget ej lydde rodet.
Risö	Barlast	1	—	—	—	—	N. å N.V. vind med hård storm och klar luft. Vägrade i en vändning och dref i land.
—	D:o	—	1	—	—	—	N. storm. Jakten låg till ankars, då kettingarne sprungo, så att fartyget dref i land.
Jelmsdal	D:o	1	—	—	—	—	Laber O. bris och sigtbar luft. Ofullständig kännedom om farleden förorsakade strandningen.
Strömstad	Trä	1	—	—	—	—	O. vind. Bristfällig kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden S.V. med frisk bris och regntjocka. Sedan skonerten förankrats, draggade ankaret med, så att fartyget dref på grund.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	S.V. vind och klar luft. Kom under kryssning för nära grundet.
Leith	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, nästan stillt, klar luft och stark strömsättning.
Veddö	Ved	—	—	1	—	—	S.V. storm med hög sjö och klar luft. Till följd af den svåra sjögången försköt sig lasten, så att fartyget fylles med vatten och dref i land.
Skottland	Trä	1	—	—	—	—	Hård S.V. storm. Fartyget, som låg till ankars, dref i land, sedan ankarkettingarna sprungit.
Bohuslän	Fiskben	—	—	1	—	—	Frisk O. bris och klar luft. Jakten, som icke förde eller visade någon lanterna, sammanstötte i Kyrkesund, emellan Herön och Tjörn, med ångaren Uddevalla.
Strömstad	Stenkol	1	—	—	—	1	N.O. vind med svag bris. Till följd af vindens utmönande fördes fartyget af strömmen mot grundet.
Hunnebostrand	Sill	—	1	—	—	—	S.V. vind med laber bris och mulen himmel, men sigtbar luft. Ofullständig kännedom om grundets läge vållade olyckshändelsen. Jakten kom af grundet, men sjönk derefter vid holmen N. Helsö. Blef sedermera upptagen.
Upperud	—	—	—	1	—	—	Jern S.O. bris och mulen luft. Grundstötningen inträffade derigenom, att befälhafvaren tagit miete om rätta farleden.
Köpenhamn	Sill	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med dubbelrefvad mässegelskultje och mulen himmel. Bristande kännedom om, och oriktigt bedömande af afståndet från Nidingens fyrar förorsakade grundstötningen.
	Trpt	12	3	5	—	3	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olycks-**

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Novemb. 21	183	Göteborg	I sundet på Ö. sidan af Väckholmen, 2' O.N.O. från Käringsöns lotsplats	Ångare Alma	Göteborg	Lysekil
Decemb. 2	184	"	— — — — —	Jakt Frithiof	Grafvarne	Hannebostrand
" 4	185	"	Klockfotsrefvet vid Nidingen	Skonerten Camilla	Köpenhamn	Köpenhamn
" 4	186	"	Å kusten emellan Galtabäck och Rödsjär, S. om Varberg	Jakt Maria	Båtefjorden	D:o
" 9	187	"	Strauninge, omkring 2' N. om Morups Tänges fyr	Skepp Excelsior	Helsingör	Helsingör
Februari 13	188	Gotland	S. om Kappelhamns brygga	Jakt Maria	Visby	Visby
Maj 28	189	"	Bredsand å N.V. udden af Gotska Sandön	Skepp Amazon	D:o	S:t Thomas
Juli 8	190	"	Inseglingrännan till Visby inre hamn	Skonert Amfitrite	S:a Grönskhult	Brake
Augusti 28	191	"	Söderbritten, 3 1/2' O. om Gröttlingboudes lotsplats	Ångare Cheriton	Swansea	S:t Petersburg
Oktober 1	192	"	Kittelvik, 2 1/2' N.N.O. från Gotlands S. uddes fyr	Ångare Ant	Glasgow	Stettin
" 31	193	"	Svingrundet, utanför inloppet till Färösunds N. gatt	Ångare Alice Otto	Shields	Kronstadt
Decemb. 24	194	"	Ytterholmsrefvet, omkring 2' O. från Gröttlingboudes lotsplats	Skonertskepp Lettonia	Riga	Riga

händelser på eller vid Sveriges kuster år 1892.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Biffrik vrak			
Hellevikstrand	Trpt	12	3	5	—	3	Laber N.O. vind och halfklar luft. Ångaren, som befann sig i den smalaste delen af den tränga farleden, nödgades för att undgå kollision med en segelbåt, sakta farten, men förlorade derigenom styrkraften och dref på grund.
Sandbogen	D:o	(1)	—	—	3	—	
Newcastle	Svafvelkisaffall	—	—	1	1	—	
Göteborg	Korn	—	—	1	—	—	
Varberg	Barlast	1	—	—	—	—	Hård S.O.t.S. storm med snöbyar. Olyckshändelsen inträffade derigenom, att under pågående refning af seglen ingen gaf akt på att fartyget kommit för nära Nidingens fyrar.
	S:ma	15	3	7	4	4	S.S.O. storm och snötjocka.
—	—	—	—	1	—	—	Laber S.O. bris och snötjocka.
Åbo	Socket	1	—	—	—	—	N.N.V. storm och snötjocka. Fartyget, som låg upplagdt för vintern, dref i land, sedan förtöjningarna och den duc d'alb, i hvilken de voro fastgjorda, sprungit.
Visby	Kokes	1	—	—	—	1	Frisk V.N.V. bris och disig luft.
Amsterdam	Trä	1	—	—	—	—	Vinden V.S.V. med frisk bris och mulen luft. Felaktig uppgift till lotsen rörande fartygets djupgående vållade grundstötningen.
Helsingfors	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind med frisk bris och disig luft. Kom flott utan hjälp och fortsatte resan.
Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.O. bris och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Middlesbro	D:o	1	—	—	—	—	Hård S. bris, tjock och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
	S:ma	6	—	1	—	1	S.V. storm och snö.

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Biffrik vrak		
Luleå lotsfördelning	22	4	1	—	17
Sundsvalls "	11	4	1	—	4
Stockholms "	18	7	5	2	8
Norrköpings "	3	—	1	—	1
Kalmar "	21	7	2	—	3
Malmö "	44	5	6	2	4
Göteborgs "	15	3	7	4	4
Gotlands "	6	—	1	—	1
Summa	140	30	24	8	42

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1892.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1890.							1891.				1892.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands Södra udde	1,308	46,71	399	14,25	512	18,29	2,219	65	17	18	100	69	18	9	96
Gotland	324	11,57	83	2,96	227	8,11	634	4	4	4	12	6	1	1	8
Ölands Södra udde till Fal- sterbo	308	11,00	69	2,46	213	7,61	590	14	6	6	26	24	4	4	32
Vestra kusten till Norska grän- sen	787	28,11	178	6,36	499	17,82	1,464	39	13	8	60	41	7	10	58
Summa	2,727	—	729	—	1,451	—	4,907	122	40	36	198	140	30	24	194

Tab. 9. Mistsignalering 1892.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjenstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Ratan	11/5—1/6, 1/8—27/12	165	Klocka	—	
Holmö Gadd	3/5—9/12	221	Kanon	371 kg. krut	
Sydostbrotten	22/5—15/11	270	Sirén	247 hl. kol	Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående.
Skag	7/4—15/4, 28/4—31/12	252	Klocka	—	
Draghällan	28/4—30/4, 1/8—14/12	113	Gongong	—	
Bremö	25/3—30/12	268	Mistlur	—	
Agö	27/3—30/3	220	D:o	—	
Storjungfrun	25/3—30/12	353	D:o	—	
Eggegrund	25/3—30/12	243	Klocka	—	
Finngundet	1/5—29/11	319	Sirén	228 hl. kol	I kolåtgången ingår förbrukningen för fartygets uppvärmning.
Vestra Banken	2/5—30/11	358	D:o	229 hl. kol	
Björn	24/3—30/12	168	Kanon	407 kg. krut	
Grepén	30/4—1/12	69	Klocka	—	
Grundkallen	22/4—6/12	209	Sirén	584 hl. kol	Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående.
Understen	24/3—31/12	263	D:o	162 hl. kol	
Svartklubben	1/1—31/12	205	Mistlur	—	
Simpnäsclubb	1/1—19/2, 19/8—31/12	133	D:o	—	
Svenska Björn	17/4—3/12	193	Sirén	210 hl. kol	
Svenska Högarne	1/1—4/3, 15/3—31/12	369	Kanon	1460 kg. krut	
Landsort	1/1—31/12	319	D:o	1135 kg. krut	
Femörehufvud	1/1—31/12	338	Gongong	—	I kolåtgången ingår förbrukningen för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Kopparstenarne	12/4—8/12	148	Sirén	461 hl. kol	
Färö	1/1—31/12	187	Kanon	382 kg. krut	
Östergarn	1/1—31/12	137	Klocka	—	
Faludden	1/1—31/12	328	Kanon	608 kg. krut	
Ölands Södra udde	1/1—31/12	244	D:o	687 kg. krut	
Dämman	1/1—28/2, 1/4—31/12	145	Mistlur	—	
Grimskär	1/1—16/1, 13/2—19/2, 28/3—31/12	141	D:o	—	
Utgrunden	6/4—21/12	145	Sirén	177 hl. kol	Kolåtgången för fartygets uppvärmning ing. i vidst. Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt dess ut- och ingående ingår i vidstående.
Falsterboref	1/1—10/3, 14/5—31/12	346	D:o	545 hl. kol	
Oskarsgrundet	1/1—31/12	125	Klocka	—	
Kalkgrundet	1/1—31/5, 22/6—31/12	158	D:o	—	
Haken	1/1—31/12	607	Mistlur	—	
Svinbådan	1/1—15/6, 15/7—31/12	205	Sirén	579 hl. kol	I kolåtgången ingår förbrukningen för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingående med egen maskin.
Kullen	1/1—31/12	405	Kanon	1089 kg. krut	
Hallands Väderö	1/1—31/12	457	Sirén	281 hl. kol	Häri inbegripes förbrukningen för fartygets uppvärmning samt utgång till stationen med egen maskin.
Fladen	3/12—31/12	46	D:o	302 hl. kol	
Nidingen	1/1—31/12	309	D:o	191 hl. kol	
Vinga	1/1—31/12	175	D:o	263 hl. kol	
Pater Noster	1/1—31/12	97	Klocka	—	
Måseskär	1/1—31/12	125	Sirén	205 hl. kol	

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaftenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.
A. Kansliärenden.													
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.....	166	183	185	252	282	261	258	283	390	366	400	429	453
D:o bestraffningar, belöningar.....	59	45	45	47	34	54	53	58	69	52	52	41	26
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning.....	44	52	80	84	83	63	86	66	82	99	22	21	23
D:o aflöning, beskattnig, pension, öfvergångs- och in- dragningsstat.....	71	72	98	124	126	123	104	85	133	160	93	154	155
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen.....	59	42	64	86	71	75	85	79	71	63	64	85	69
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan).....	44	59	80	57	59	61	53	28	50	52	54	56	51
Strandningar, räddningsförsök.....	136	136	325	221	210	186	175	208	216	224	255	203	201
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter.....	12	21	53	74	120	76	70	62	60	81	64	54	117
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.....	51	49	221	230	216	223	235	270	236	232	253	226	223
Nya fyrrar m. m. d.....	7	2	9	13	14	7	5	23	28	26	68	33	47
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan).....	58	59	196	258	256	202	246	291	316	—	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrrar, fyrrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.....	51	63	174	210	224	217	159	129	116	260	221	290	303
Fyrrskepps och fartygss rustning, resor, intagning.....	67	65	101	110	70	61	67	75	80	71	67	43	40
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	23	18	71	94	104	61	55	65	59	—	—	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	64	50	106	111	90	136	134	135	120	150	176	146	162
Fyrrars tändning, släckning m. m., mistsignalering.....	16	24	49	85	56	35	58	40	72	80	63	58	63
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser.....	93	59	100	147	171	162	186	189	214	187	187	208	183
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande.....	13	19	33	6	15	8	21	4	22	9	30	13	80
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	13	8	15	24	33	18	16	1	10	8	3	19	10
Formulär, blanketter.....	—	1	2	12	1	8	8	1	4	4	2	1	—
Diverse.....	37	39	66	75	68	68	47	28	17	26	40	35	34
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115	2,240
B. Kameralärenden.													
Medels requisition, anordning, uppbörd.....	496	524	722	775	843	762	701	751	715	812	912	909	924
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål.....	52	45	95	79	98	85	71	142	189	229	200	200	188
Skjutslega, markegångssättning.....	1	1	51	55	57	56	55	57	59	62	68	50	55
Inventeringar.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34	38	37	154	67	167
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	270	268	330
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	124	111	116
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	31	22	35
Personalens befordran, ledighet m. m.....	—	3	3	6	4	4	6	2	8	1	3	3	3
Diverse.....	6	1	17	11	11	20	11	4	—	1	6	1	—
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643	1,830
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758	4,070

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1892.

Balans från år 1891:			
Behållning	—	—	247,961 95
Inkomster:			
Överskott å fyr- och båkmedel för år 1891, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	359,026	93	
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	10,862	68	369,889 61
Af den till lotsverkets vidare förkofran och utveckling afsatta fond.....	—	—	21,000 —
I riksstaten beräknad inkomst af fyr- och båkatgiften år 1892.....	—	—	1,200,000 —
Summa kronor	—	—	1,838,851 56
Utgifter:			
Formelt anordnade:			
till aflöning.....	750,181	09	
» underhåll.....	394,749	49	
» diverse behof.....	127,344	38	
» nybyggnader och anskaffningar m. m., enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t.....	291,568	67	
» Kongl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel	—	82	1,563,844 45
Balans till år 1893:			
Behållning	—	—	275,007 11
Summa kronor	—	—	1,838,851 56

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga värdet af Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1892.

Fyrarne.			
A) med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,251	LinäsunDET, 5 lanternefyrar	1,346
Germundsö, 4:e ordningens linsfyr och 1 spegelfyr	7,733	Säfosund, lanternefyr	519
Rödkallen, spegelfyr	83,587	Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351
Pitsundet, 2 lanternefyrar	635	Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,648
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	9,289	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	9,951
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,206	Häfringe, 4:e och 6:e ordningens linsfyrar	26,806
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	9,212	Djupgående grundet, lanternefyr	137
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	47,885	Alen, 4:e ordningens linsfyr	8,613
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	13,447	Måsskär, lanternefyr	156
Stora Fjäderägg, spegelfyr	34,043	Stegaborg, lanternefyr	1,593
Bergudden, spegelfyr	2,829	Ettersundet, två lanternefyrar	733
Bredskär, en spegelfyr och en lanterna	3,471	Barösund, 6:e ordningens linsfyr	1,435
Holmö Gadd, spegelfyr	45,940	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	109,861
Skag, spegelfyr	49,702	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	26,399
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,748	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,088
Hernö, spegelfyr	1,261	Gotska Sandöns Norra, två 3:e ordningens linsfyrar	154,852
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	14,549	Gotska Sandöns S.Ö., 4:e ordningens linsfyr	29,295
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	65,493	Fårön, 1:a ordningens linsfyr	74,558
Gran, 5:e ordningens linsfyr	26,306	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,180
Saltviksudd, 4:e ordningens linsfyr	6,313	Östergarnsholm, 3:e ordningens linsfyr	54,882
Batteriudden, lanternefyr	100	Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,762
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,841	Stora Karlsö, 1:a och 3:e ordningens linsfyrar	75,634
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	52,780	När, 3:e och 6:e ordningens linsfyrar	59,677
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,765	Burgsvik, två spegelfyrar	2,338
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,349	Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,045
Örskär, spegelfyr	53,524	Faludden, 3:e ordningens linsfyr	47,920
Djursten, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	32,770	Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293
Understen, spegelfyr	40,402	Ljugarn, 6:e ordningens linsfyr	1,298
Svartklubben, spegelfyr	46,841	Halshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,252
Simpnasklubb, 4:e ordningens linsfyr	13,360	Hoborg, spegelfyr	56,387
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,055	Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr	2,639
Söderarm, spegelfyr	48,630	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	66,550
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	109,579	Furön, 5:e ordningens linsfyr	25,665
Oxdjupet, två lanternefyrar	600	Dämma, spegelfyr	188,931
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,451	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943
Sandhamn, en 3:e ordningens lins-, en spegel- och en lanternefyr	27,468	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,497
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	58,685	Skäggens, spegelfyr	909
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	25,923	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	17,669
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	15,442	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	54,010
Landort, 2:a och 5:e ordningens linsfyrar	88,921	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	59,875
		Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	98,719
		Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,511
		Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	95,627
		Godnatt, 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,533

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Ternö, 6:e ordningens linsfyr.....	4,655			Transport	—	4,592,212
Hanö, 4:e ordningens linsfyr.....	27,650			Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,867	
Simrishamn, 6:e ordningens linsfyr.....	2,102			Tolföregrundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,448	
Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr.....	99,619			Råstensudde, do.....	1,500	
Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr.....	45,766			Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr, 2 spegelfyrrar...	3,549	
Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	59,687			Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,890	
Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr.....	117,955			Tyfö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,955	
Skanör, 6:e ordningens linsfyr.....	3,559			Botveskär, spegelfyr.....	1,644	
Malmö, 4:e ordningens linsfyr.....	37,205			Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,756	
Barsebäck, 6:e ordningens linsfyr.....	2,488			Yxlan, spegelfyr.....	2,243	
Haken, 3:e ordningens linsfyr.....	29,852			Vexlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr.....	1,395	
Hven, 4:e ordningens linsfyr.....	38,851			Vexlet, Södra, do.....	3,059	
Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr.....	81,990			Staboudde, do.....	2,052	
Kullen, spegelfyr.....	53,278			Nyqvarnsholme, do.....	2,004	
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr.....	2,444			Oranieholmen, do.....	1,570	
Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr.....	61,030			Brödstycket, do.....	1,415	
Tylö, 3:e ordningens linsfyr.....	56,362			Lindalen, do.....	3,060	
Morupstånge, 2:a ordningens linsfyr.....	98,151			Kodjupet, do.....	1,570	
Varberg, 3:e ordningens linsfyr.....	55,856			Gälnöport, do.....	2,071	
Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	33,715			Galtholmen, do.....	2,408	
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	99,427			Garpen, do.....	1,986	
Malö, linsfyr af 5:e ordningen.....	10,821			Yxhammarskubben, do.....	3,081	
Varö, en linsfyr af 4:e ordningen och en spegelfyr.....	19,361			Bo, do.....	1,701	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr.....	119,146			Långholmen, do.....	1,794	
Lilla Varholmen, två lanternefyrrar.....	751			Prickgrundet, do.....	1,702	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr.....	126,203			Skötkubben, do.....	1,772	
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr.....	16,840			Ådkubben, do.....	1,579	
Kråksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	8,179			Kofoten, spegelfyr.....	1,800	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr.....	79,185			Stendörren, 6:e ordningens linsfyr.....	1,508	
Islandsberget, 4:e ordningens linsfyr.....	21,975			Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr.....	87,581			Söderhäll, spegelfyr.....	1,594	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr.....	25,136			Kråkskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,737	
Tenungen, spegelfyr.....	2,542			Vatklubben, do.....	1,854	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	105,166			Viksten, do.....	2,544	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr.....	29,659			Rödö, do.....	2,121	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	78,767			Fagerö i Mälaren, do.....	1,439	
Fjuk i Vettern, 5:e ordningens linsfyr.....	13,970			Edebygrund i do, do.....	1,294	
Hjortens udde i Venern, spegelfyr.....	13,820	4,592,212		Torpgrundet i do, do.....	1,726	
				Kolsundet i do, do.....	1,403	
				Ridö Pilskär i do, spegelfyr.....	1,587	
				Långhällsudde i do, do.....	1,412	
				Bockholmssund i do, 6:e ordningens linsfyr.....	2,813	
				Stenskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,912	
				Svarta hällen, do.....	1,371	
				Bokö, do.....	1,278	
				Lysberget, do.....	1,535	
				Bockholmen, do.....	1,948	
				Törmskär, do.....	2,034	
				Jutskär, Norra, do.....	1,654	
				Jutskär, Södra, do.....	1,606	
				Skepna, do.....	1,667	
				Transport	—	4,592,212
B) utan ständig bevakning.						
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr.....	3,858					
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417					
Husum, 5:e ordningens linsfyr.....	1,628					
Malmö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,552					
Lörudden, do.....	1,707					
Kråkön, do.....	1,732					
Norrutharet, do.....	1,993					
Sundsmar, do.....	1,311					
Trödjehällan, do.....	3,562					
Transport	—	4,592,212		Transport	—	4,592,212

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

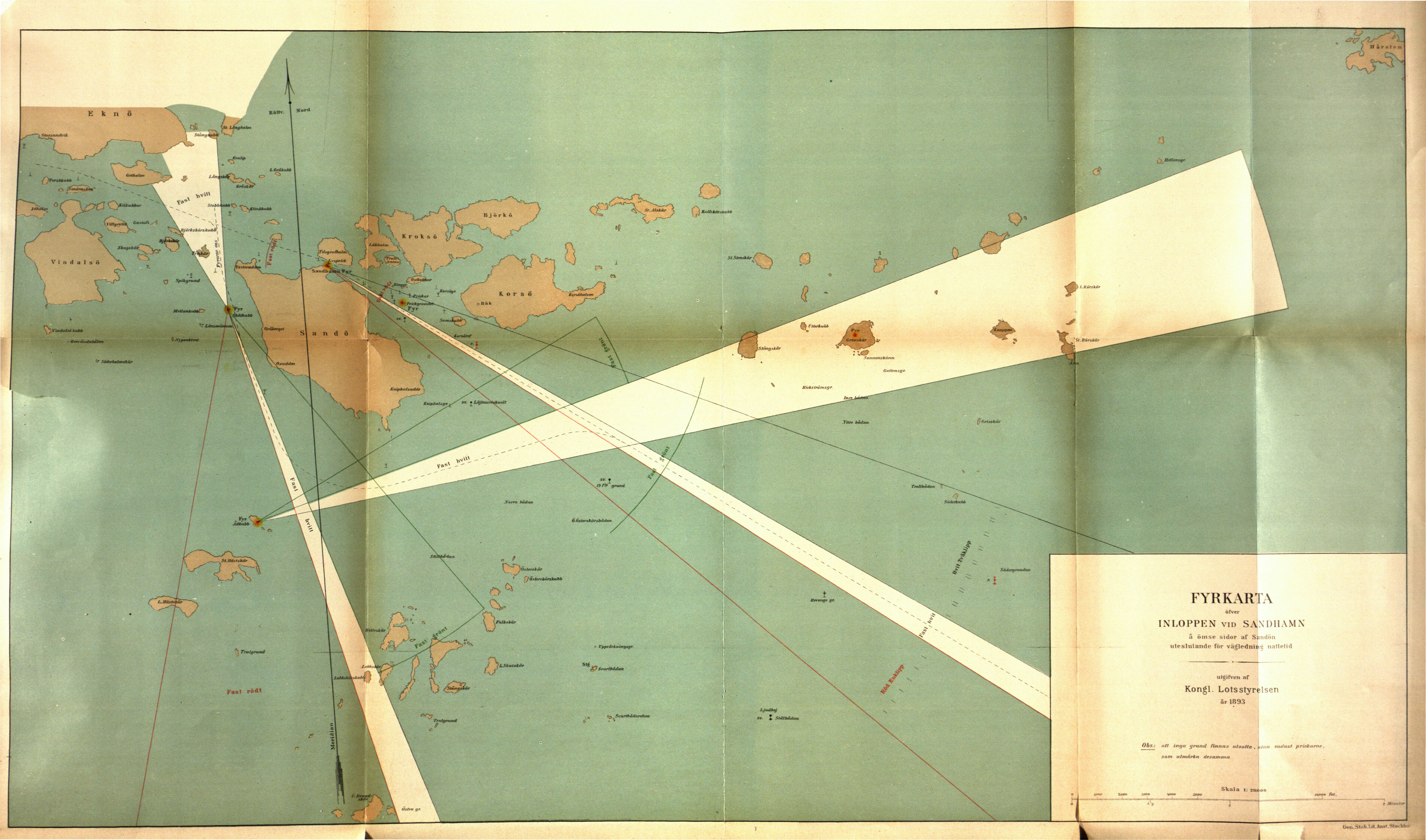
Transport		—	4,592,212	Transport		—	4,592,212
Vålarö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,563	—	—	Hafstenssund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,354	—	—
Epskärsklubb, d:o	1,689	—	—	Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar	3,087	—	—
Örnklubb, d:o	1,496	—	—	Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448	—	—
Stora Kampåsen, d:o	1,048	—	—	Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216	—	—
Kopparbo, d:o	1,451	—	—	Käbblingarne, d:o	1,536	—	—
Stora Juten, d:o	2,028	—	—	Likholmen, d:o	1,436	—	—
Logen, d:o	1,411	—	—	Tjurholmen, d:o	1,485	—	232,555
Lundö, d:o	1,659	—	—	<i>Fyrskepp.</i>			—
Svartviksberget, d:o	2,003	—	—	Sydostbrotten, n:o 2, spegelfyr	87,239	—	—
Kopparholmen, d:o	1,773	—	—	Finngrundet, n:o 12, 6:e ordningens linsfyr.....	100,126	—	—
Sticksjär, d:o	2,162	—	—	Vestra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr.....	69,165	—	—
Idö, d:o	1,949	—	—	Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	145,708	—	—
Idö Stångskär, d:o	1,682	—	—	Grepén (gasfartyg), 6:e ordningens linsfyr.....	43,753	—	—
Bussan, d:o	1,760	—	—	Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar.....	115,017	—	—
Ekö, d:o	1,251	—	—	Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr.....	128,005	—	—
Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270	—	—	Utgrunden, n:o 15, 4:e ordningens linsfyr.....	76,232	—	—
Utholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,619	—	—	Falsterbo, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	144,158	—	—
Laboratoriholmen, d:o	1,807	—	—	Oskarsgrundet, n:o 11, 5:e ordningens linsfyr	43,805	—	—
Hellevik, d:o	2,117	—	—	Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr.....	73,601	—	—
Bredgrund, d:o	16,195	—	—	Svinbådan, n:o 14, två spegelfyrar.....	171,011	—	—
Vingaskär, d:o	1,928	—	—	Fladen, n:o 10, spegelfyr.....	135,106	—	—
Rättaren, d:o	2,679	—	—	Reservfyrskeppet n:o 1, spegelfyr.....	68,773	—	—
Knarrholmen, d:o	1,334	—	—	D:o " 3, två spegelfyrar.....	102,042	—	—
Rifö, d:o	1,504	—	—	D:o " 4, d:o	99,530	—	—
Brännäsbråten, d:o	11,446	—	—	D:o " 9, spegelfyr.....	30,736	—	1,634,007
Stora Varholmen, d:o	1,463	—	—	Summa kronor	—	—	6,458,774
Hälsö, d:o	1,459	—	—	Summa: 122 fasta fyrar med ständig bevakning.			—
Stufvö, d:o	1,294	—	—	116 " " utan " "			
Björkö, två spegelfyrar	2,759	—	—	13 fyrskepp.			
Sälö, 6:e ordningens linsfyr	1,422	—	—	4 " i reserv.			
Lekskär, d:o	1,538	—	—	Anm. Summan 6,458,774 kronor innefattar			—
Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379	—	—	afven värdet af:			
Gråen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,749	—	—	123 boningshus.			
Eckerö, d:o	1,724	—	—	321 uthus, och			
Tenholmen, d:o	1,229	—	—	51 källarbyggnader.			
Fredagsholmen, d:o	1,284	—	—	Sjömärken.			—
Ösö, d:o	1,399	—	—	22 st. Känningsbåkar.....	94,713	—	—
Stångelhufvud, d:o	1,334	—	—	388 " Stångmärken, stenkummel och andra fasta			
Bläckhall, d:o	1,263	—	—	märken.....	102,802	—	197,515
Svensholmen, d:o	1,334	—	—	Transport	—	—	6,656,289
Flåttarne, d:o	1,229	—	—				—
Holländarberg, spegelfyr	1,505	—	—				—
Skarvasätt, d:o	1,511	—	—				—
Långholmen, d:o	1,526	—	—				—
Mågholmen, d:o	1,803	—	—				—
Svartskär, 6:e ordningens linsfyr.....	3,596	—	—				—
Snixholmen, spegelfyr.....	1,355	—	—				—
Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr	1,334	—	—				—
Urskär, d:o	1,229	—	—				—
Stångeskär, d:o	1,334	—	—				—
Transport	—	—	4,592,212				—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		—	6,656,289	Transport		—	7,589,100
Mistsignalinrättningar.							
1 st. Mistsiren för ånga vid Understens fyrplats	15,859	—		26 st. Moringar för lotsbåtar	13,967	—	
1 " D:o " Hallands Väderö d:o	25,871	—		764 " Sjömärken, flytande, större, såsom bojar, kon- och andra större prickar	84,525	—	
1 " D:o " Nidingens d:o	15,106	—		1 " Gasboj, i reserv	3,945	—	
1 " D:o " Vinga d:o	24,909	—		Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken, i reserv	12,000	—	291,966
1 " D:o " Måseskärs d:o	19,033	—		Fartyg och båtar.			
1 " Mistlur för petroleummotor vid Simpnäs-klubbs fyrplats	3,878	—		9 st. Ångfartyg	457,340	—	
11 " Mistlurar för handkraft vid Bremö, Hernö, Agö, Störungfruns, Svartklubbens, Simpnäs-klubbs, Dämmans, Grimskärs och Hakens fyrplatser	3,124	—		4 " Chfeskuttrar	18,414	—	
8 " Ringklockor med staplar	22,637	—		1 " Lotsfartyg	17,422	—	
33 " Mistsignalkanoner vid 11 fyrplatser	38,567	—	168,984	2 " Lotskuttrar	25,645	—	
Öfriga signalinrättningar.				69 " Lotsbåtar	178,755	—	
11 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	6,982	—		9 " Roddbåtar för lotsar	1,671	—	
36 " Lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,316	—		51 " Båtar vid fyrplatser	11,687	—	
1 " Vindvisare i Helsingborg	8,573	—	18,871	5 " Prick- och isbåtar	3,188	—	
Lotsbyggnader.				5 " Pramar	1,188	—	715,310
41 st. Boningshus	403,389	—		Diverse.			
1 " Expeditions-, förråds- och upppassningshus i Malmö	28,978	—		Förtöjningsredskap för fyrskepp, i reserv	12,944	—	
151 " Upppassnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar	218,912	—		Diverse effekter, i hufvudförrådet i Stockholm	73,979	—	
91 " Förråds- och uthus	93,677	—	744,956	Diverse effekter, i förråden i landsorten	35,894	—	
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.				Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal	11,482	—	
105 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare	134,479	—		Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	—	
33 " Båtopphalningsbäddar	10,475	—		Förrådslokal med brygga i Stockholm	12,430	—	
837 " Bergringar	32,575	—		Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme	7,300	—	
Transport			7,589,100	Tomt och byggnader på Nordkoster	43,740	—	
				1 st. Fyrtorn med apparat på Sandhammaren	65,564	—	
				1 " Fyrtorn på Storkläppen	10,532	—	
				1 " Befälsbyggnad på Ursholmen	900	—	275,680
				Lifräddningsanstalterna.			
				12 st. Lifbåtar med tillbehör	37,948	—	
				11 " Raketapparater	12,133	—	
				Diverse båthus m. m.	22,827	—	72,908
Summa kronor			8,944,964				

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1892.

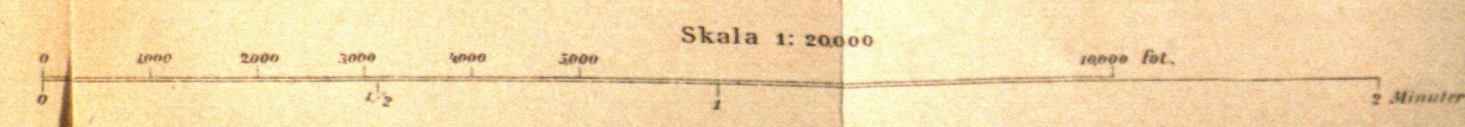
Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar och fyrskipp.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	59	4	—	—	65	13	52	159	497	—	721
Sundsvall	1	3	97	6	—	—	107	21	21	62	186	—	290
Stockholm	2	17	73	12	—	2	106	64	35	133	873	10	1,115
Norrköping	1	8	119	4	—	1	133	40	54	72	661	73	900
Kalmar	1	7	96	7	1	—	112	19	78	118	574	72	861
Malmö	2	20	31	3	5	1	62	20	12	89	19	71	211
Göteborg	1	25	85	12	3	2	128	58	125	91	153	—	427
Gotland	1	3	42	3	3	—	52	16	33	40	61	25	175
I reserv	3	1	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4
Summa	13	85	602	51	12	6	769	255	410	764	3,024	251	4,704



FYRKARTA
öfver
INLOPPEN VID SANDHAMN
å ömse sidor af Sandön
uteslutande för vägledning nattetid

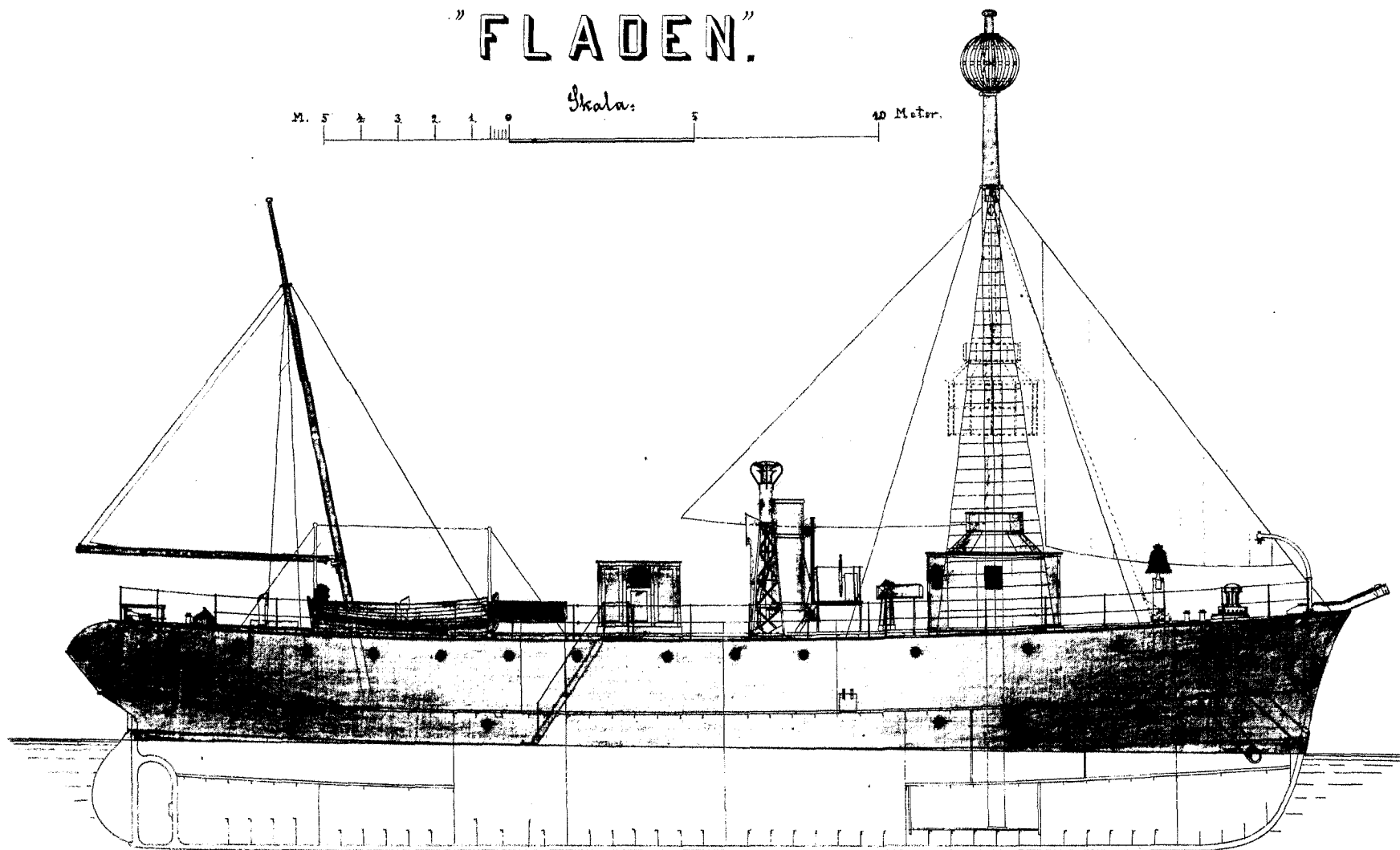
utgifven af
Kongl. Lotsstyrelsen
år 1893

*Obs: att inga grund finnas utsatta, utan endast prickarne,
som utmärka desamma*



"FLADEN."

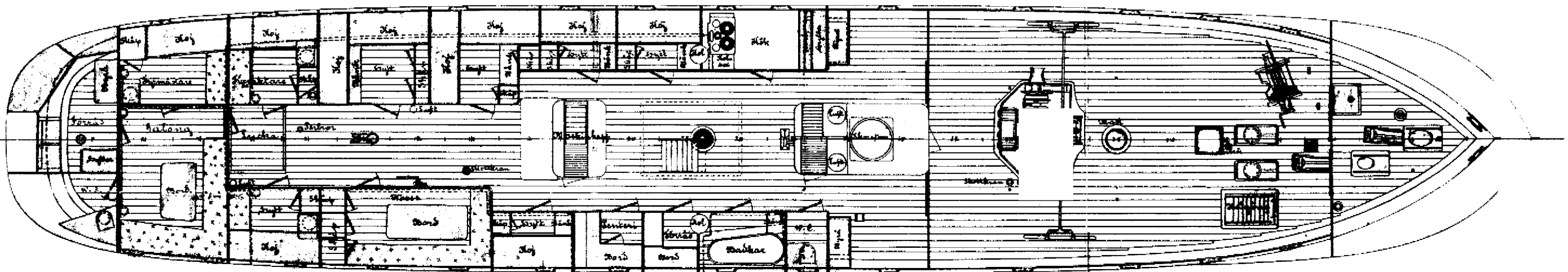
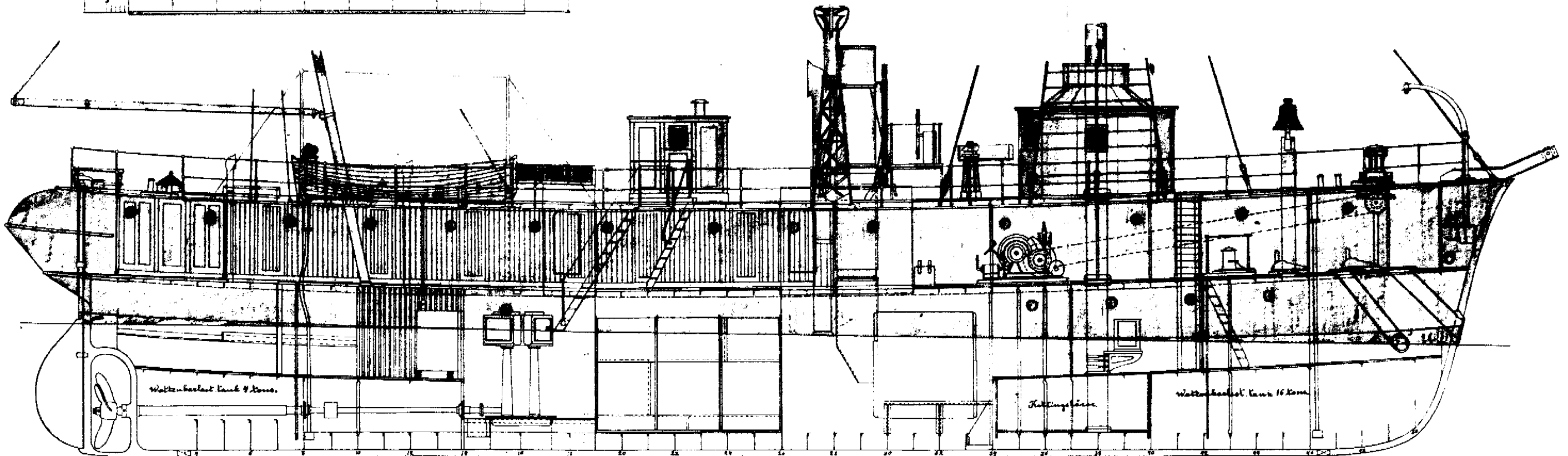
Skala: 1:500
M. 5 4 3 2 1 0 5 10 Meter.



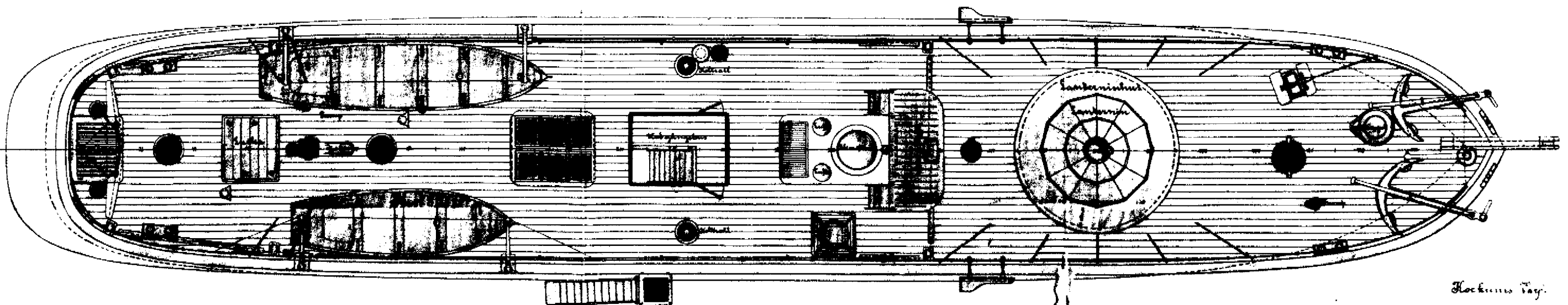
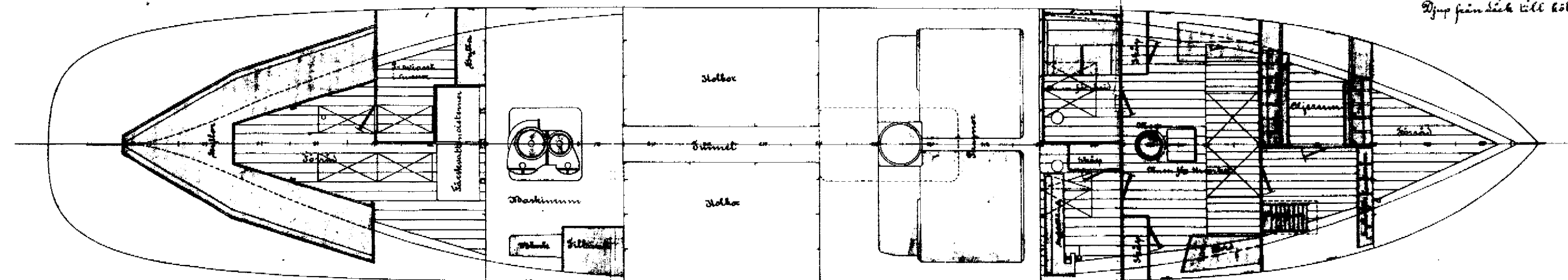
Hochums Varf.
Malmö 2 December 1892.

ÅNGFYRSKEPPET "FLADEN."

D.m. 10 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Meter



Längden mellan porpendiklarna 32 meter
Största brädd på spant 610 "
Djup från deck till köl 366 "



Rocky Mts. Tex.
March 2, December 1892.