

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

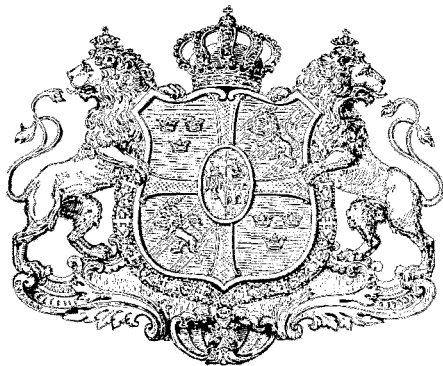
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A Å RIKETS KUSTER. XXI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1893.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1894.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

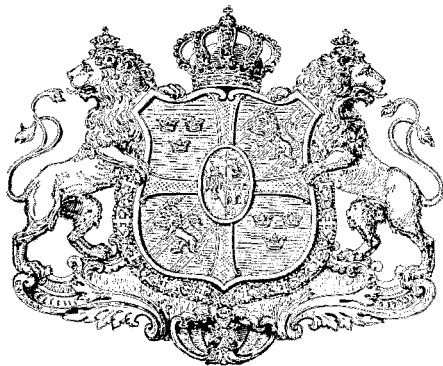
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A Å RIKETS KUSTER. XXI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1893.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1894.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjänstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	” VI.
Premier för lotsningar m. m.	” VII.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet	” VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	” VIII—X.
Lotsningar och lotspenningar	” VIII.
Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med kronolots om bord	” IX.
Strandningshändelser och sjöolyckor	” X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	” X—XII.
Fasta fyrinrättningar ..	” X.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar....	” XI.
Privata fyror och sjömärken	” XII.
D) Lifräddningsväsendet	” XII—XIII.
Lifräddningsanstalterna	” XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	” XIII—XV.
Handlagda mål	” XIII.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Upprensningsarbeten i Flintrännan. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser	” XIV.
Medelstillgångar	” XV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1893.....	Sid. 1.
” 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1893	” 2.
” 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1893	” 3—5.
” 4. Antal lotsningar åren 1871—1893.....	” 6—7.
” 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1893 (i kronor)	” 8—9.
” 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1893.....	” 10—23.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service du pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	” VI.
Primes de pilotage	” VII.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	” VIII.
B) Pilotage et navigation	” VIII—X.
Pilotages et droits payés aux pilotes	” VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	” IX.
Echouements et autres sinistres	” X.
C) Phares et feux, balises bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	” X—XII.
Phares d'état	” X.
Feux flottants. Signaux sonores. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	” XI.
Phares privés	” XII.
D) Service de sauvetage	” XII—XIII.
Stations de sauvetage	” XII.
E) Administration et économie	” XIII—XV.
Nombre des affaires traitées	” XIII.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Curage de Flintrännan. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage	” XIV.
Fonds disponibles	” XV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1893	Page 1.
” 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1893	” 2.
” 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1893 ..	” 3—5.
” 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1893	” 6—7.
” 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1893	” 8—9.
” 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1893.....	” 10—23.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893..... Sid.	24.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1893..... »	25.
» 9. Mistsignalering år 1893..... »	26.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande..... »	27.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden..... »	28.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1893..... »	29.
» 13. Uppgift å ungefärliga värdet af lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1893..... »	30—33.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1893..... »	34.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1893..... Page	24.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1893..... »	25.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1893..... »	26.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens..... »	27.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage..... »	28.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1893..... »	29.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1893, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux..... »	30—33.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques..... »	34.

TILL KONUNGEN.

I enlighet med föreskriften uti den af Eders Kongl. Maj:t den 30 November 1888 för Lotsstyrelsen utfärdade förnyade nådiga instruktion, § 7 mom. 1 b, får Styrelsen härhos

i underdånighet öfverlemna sin embetsberättelse för det senast förflutna året, 1893.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid slutet af år 1893 befans personalen i aktiv tjenst vid Lotsstyrelsen och lotsverkets särskilda grenar uppgå till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	14
<i>Lotskapten</i> er	8
<i>Öfverlots</i> ar af 1:a grad	7
<i>Öfverlots</i> ar af 2:a grad, <i>fyrmästare</i> , ännu i tjenst kvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	122
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	789
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	267
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	134
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförda lotsäldermän och lotsbetjening	67
dels ock båtbiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. fl.	39
Summa	1,467.

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 82, deraf 1 vid Lotsstyrelsen, 72 vid lotsstaten och 9 vid fyrstaten. I afseende å antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälts och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna meddelas närmare uppgifter i härhos bifogade Tab. 1.

2. Tjenstledighet m. m.

Inom Styrelsens personal och bland lotsbefälet har under året ingen förändring egt rum.

Med undantag af Chefen hafva Styrelsens embets- och tjenstemän begagnat dem författningens tillkommande semester, hvarjemte en åtnjutit två månaders tjenstledighet för helsans vårdande och en annan en och en half månads ledighet för önskilda angelägenheter.

På grund af sjukdom har Lotskaptenen och Chefen för Sundsvalls lotsfördelning m. m. B. C. Wennerström åtnjutit tjenstledighet från och med den 15 Augusti till årets slut, under hvilken tid hans tjenstebefattning, efter nådigt förordnande, uppehållits af Löjtnanten vid Kongl. Flottan, Friherre E. G. C. Sparre.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Under det sistförflutna året har bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna afgått följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	3	1	—	—	4
» Sundsvalls »	12	2	—	1	15
» Stockholms »	4	7	1	—	12
» Norrköpings »	2	—	—	—	2
» Kalmar »	5	2	—	—	7
» Malmö »	1	1	1	1	4
» Göteborgs »	1	1	—	1	3
» Gotlands »	2	—	—	—	2
Summa	30	14	2	3	49

Af de 17 med döden afgångne hafva icke färre än sex, nemligen en fyrvaktare inom Sundsvalls lotsfördelning, tre mästerlotsar och en lots inom Stockholms fördelning samt en fyrvaktare inom Göteborgs fördelning, omkommit genom drunkning, hvarjemte en lots inom Sundsvalls fördelning tagit sig sjelf afdaga.

Bland de afskedade förekomma sju lotslärlingar, alla inom sistnämnda fördelning, hvilka ur rullorna utstrukits, enär de efter åtnjuten permission icke åter inställt sig till tjenstgöring, samt en lotslärling inom Norrköpings fördelning, hvilken såsom för tjensten olämplig blifvit af vederbörande lotskapten entledigad. Dessutom har en lots på grund af upprepade förseelser i tjensten samt med stöd af 106 § i gällande tjenstgöringsreglemente blifvit af Lotsstyrelsen från tjensten skild.

4. Bestraffningar.

Följande bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva under året blifvit ådömda, oberäknadt det ofvan uppgifna fall då en lots måst från tjensten skiljas:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning	1	1	2
» Stockholms »	3	3	6
» Norrköpings »	—	2	2
» Kalmar »	1	3	4
» Malmö »	—	2	2
» Göteborgs »	1	4	5
Summa	6	15	21

Två af de bestraffade tillhörde fyrstaten. I 2 fall utgjorde straffet mistning af tjensten under resp. ett år och en månad, i 18 fall böter samt i det återstående fallet endast offentlig varning.

5. Premier för lotsningar m. m.

För ådagalagd sjelfuppoffring och rådighet vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller rädda förolyckadt fartygs besättning har Lotsstyrelsen vid flere tillfällen utdelat belöningar. Ifrågavarande tillfällen hafva varit följande:

Den 5 Januari 1893 utgingo en mästerlots, tre lotsar och en lotslärling från Aspö lotsplats och lyckades, oaktadt drifis låg sammanpackad utanför kusten till betydligt afstånd till sjös, efter ett under fem timmars tid pågående och lifsfarligt arbete uppnå och sätta lots ombord å tyska ångfartyget »Prinz Heinrich», som derefter inlotsades till Karlskrona; och tillerkändes bemälda kronolotsar för dervid visad raskhet och sjelfuppoffring en belöning af tillsammans kr. 100: —

Den 25 Juni 1893 begåfvo sig en mästerlots och tre lotsar under stark ostlig storm och svår sjögång i öppen båt ut till sjös från Rönnskärs lotsplats och lemnade lotsbiträde åt bergnings- och dykeribolaget Neptuns ångare »Hero», hvarefter fartyget bergades i hamn. Båtlaget erhöi en belöning af » 60: —

Den 14 September 1893 syntes engelska ångaren »Cumbrian» utanför sistnämnda lotsplats under nord-nordostlig storm och svår sjögång påkalla hjälp af lots. Två mästerlotsar, två lotsar och ett biträde utgingo då med öppen båt till fartyget och lyckades under särdeles svåra omständigheter lemna bistånd åt det samma, för hvilken oförskräckthet dem tilldelades hvardera 25 kr. eller tillsammans » 125: —

Samma dag utgingo från Romelsö lotsplats under nord-nordostlig storm med hög sjö lotsförmannen och två lotsar samt lemnade med fara för egna lif lotsbiträde åt engelska ångaren »Southella», hvarför dem tilldelades hvardera en belöning af 25 kr. eller tillhopa » 75: —

Den 19 September 1893 utgick från Rönnskärs lotsplats en ensam mästerlots och lyckades med största lifsfara komma ombord å engelska ångaren »Pernambuco», som han derefter inlotsade till Piteå; och erhöi mästerlotsen för sin dervid ådagalagda oförskräckthet och pligtrohet en belöning af » 25: —

Den 24 September 1893 utseglade en mästerlots, en lots och två lotslärlingar från Aspö lotsplats under svår sydvästlig storm med hög sjö och regnbyar samt lyckades med fara för egen säkerhet aflemna lots till skonerten »Ida», som derefter inlotsades till ankarplats vid Aspö. Båtlaget tilldelades » 100: —

Den 25 September 1893 utgingo från Hanö lotsplats en lots, en lotslärling och fyra fiskare samt från Karlshamns lotsplats två mäster-

lotsar, en lots och två lotslärlingar till sjös i öppna båtar samt lemnade med lifsfara lotsbiträde åt tyska ångaren »Stern», som derefter lotsades i hamn; och tilldelades hvar och en af de ombord å lotsbåtarne varande elfva personerna en penningbelöning af 30 kr. eller tillsammans kr. 330: —

Sistnämnda dag utgingo från Mönsterås lotsplats lotsförmannen, en lotslärling och en tullvaktmästare under svår storm med båt till jakten »Ida», hvilken drifvit på grund 3 å 4 kabellängder i vest från Svartingskär utanför Mönsterås och befann sig i sjunkande tillstånd, samt lyckades rädda och efter flere timmars hård rodd å Björnö landsätta besättningen, bestående af skepparen och en jungman. De personer, som utförde denna berömvärda handling, tilldelades hvardera 30 kr. eller tillhopa » 90: —

Den 2 Oktober 1893 utgingo en mästerlots, en lots, en extra lots och en lotslärling under stark sydostlig storm med hög sjö med lotskuttern från Sandhamns lotsplats och aflemnade under särdeles svåra omständigheter lots till åländska skonertskeppet »Kolumbus» och svenska skeppet »Frithiof», som derefter inlotsades till säker ankarplats vid Korsö. Det mod och den skicklighet, dessa kronolotsar dervid ådagalade, föranledde, att hvar och en af dem tillerkändes en belöning af 25 kr. eller tillsammans » 100: —

Samma dag begåfvo sig lotsförmannen, en lots och två lotslärlingar under stark sydlig storm i öppen båt ut från Skäggenäs lotsplats emot skonertskeppet »Tilly» och lyckades med fara för egna lif sätta lots ombord å fartyget, som påföljande dag, då vinden gått öfver till nordlig, inlotsades till Kalmar; och belönades båtlaget för visadt nit vid uppfyllande af sin tjenstepligt med » 60: —

Den 3 Oktober 1893 utgick från Malörens lotsplats lotsförmannen, åtföljd af en lotsson, under stark sydlig storm med hög sjö i öppen båt och lemnade med fara för egen säkerhet lotsbiträde åt tyska ångaren »Mimi», för hvilken djerfhet lotsförmannen och hans medhjelpare tilldelades tillsammans » 50: —

Summa kr. 1,115: —

Af de till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra dylika arbeten af allmänt gagn afsatta medel har Styrelsen tilldelat fyrmästaren vid Häfringe fyrplats P. J. Linné och fyrvaktaren vid Mäsknuvs fyrplats C. J. Engström hvardera 30 kr. samt fyrvaktaren vid Stora Karlsö fyrplats L. Laurins enka, Maria Laurin, 50 kr. äfvensom personalerna vid Eggegrunds fyrplats 30 kr.,

vid Hufvudskärs lots- och fyrplats 75 kr., vid Dämmans fyrplats 45 kr. och vid Lysekils lotsplats 80 kr.

För upptäckt af ett förut obekant grund har Styrelsen tilldelat fyrvaktaren vid Germundsö fyrplats J. Sandström en belöning af 15 kr.

6. Utmärkelser.

Under den 17 sistlidne November har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens framställning, funnit godt tilldela öfverlotsen af 1:a grad inom Kalmar lotsfördelning J. A. Lundgren ett exemplar i guld af medaljen utaf 5:e storleken samt mästrelotsarne vid Sandhamns lotsplats inom Stockholms lotsfördelning E. E. Sjöberg och vid Strupö lotsplats inom Norrköpings lotsfördelning N. J. Andersson äfvensom lotsförmännen vid Vrångö lotsplats inom Göteborgs lotsfördelning A. Olsson och vid Kylejs lotsplats inom Gotlands lotsfördelning J. P. Östergren hvardera ett exemplar i silver af medaljen utaf 8:e storleken, samtliga medaljerna med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst».

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af lotsverkets medel understödda skolorna på vissa aflägsnare lots- och fyrplatser hafva under året varit i verksamhet vid 20 orter.

Enligt bifogade Tab. 2 hafva vid dessa skolor 147 barn af lots- och fyrbetjening samt 154 barn af andra föräldrar åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande ämnen.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Uti bifogade Tab. 3 hafva blifvit sammanförda uppgifter för hvarje lotsplats i riket rörande antalet lotsningar, beloppet af influtna lotspenningar och högsta lotslott samt tidpunkten för första och sista lotsningen för året. Enligt denna Tab. hafva inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

Inom Luleå lotsfördelning	Lotsningarnas antal	Lotspenningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning	2,348	70,997 ³⁰
» Sundsvalls »	6,286	175,651 ³³
» Stockholms »	3,489	116,897 ³⁴
» Norrköpings »	2,783	67,505 ³⁸
» Kalmar »	4,962	51,561 ⁸⁰
» Malmö »	5,265	104,565 ⁴⁴
» Göteborgs »	4,066	96,507 ⁹⁵
» Gotlands »	630	4,884 ⁵⁵
Summa	29,819	688,571 ⁵⁹

För jemförelse meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880 och 1881—1885 samt absoluta talen för de följande åren:

åren 1871—1880 47,860 st. lotsningar; 674,627⁵⁵ kr. lotsp:gr.

» 1881—1885	31,234 »	» 635,640 ⁵¹ »	»
» 1886	25,582 »	» 547,829 ²⁴ »	»
» 1887	25,418 »	» 545,355 ⁰⁷ »	»
» 1888	27,816 »	» 618,364 ²⁶ »	»
» 1889	30,234 »	» 646,331 ³³ »	»
» 1890	29,187 »	» 642,962 ⁴¹ »	»
» 1891	29,557 »	» 666,582 ⁶² »	»
» 1892	31,050 »	» 681,587 ⁴⁰ »	»

Vexlingarna från det ena året till det andra af lotspenningeförtjensten inom de olika lotsfördelningarna under perioden 1881—1893 framgår af nedanstående Tab. A.

Ehuru lotsningarnas antal under år 1893 varit mindre än närmast föregående år, har lotspenningeförtjensten dock uppgått till högre belopp, hvilket förhållande beror derpå, att de lotsade fartygen i allmänhet varit större och mera djupgående.

Förbättringen sträcker sig dock icke till alla delar af rikets kuster. Under det lotspenningeinkomsten i Luleå, Norrköpings och Malmö fördelningar varit högre än under något annat år sedan 1880, inom Göteborgs fördelning uppgått till nästan samma belopp, som finnes antecknad för det hittills bästa året sedan nämnda tidpunkt, och inom Sundsvalls fördelning visserligen ökats i jemförelse med närmast föregående år, men icke uppgått till så höga belopp som åren 1890 och 1891, har densamma inom Stockholms, Kalmar och Gotlands fördelningar varit lägre än under år 1892.

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Luleå	53,332 ⁹¹	42,611 ²¹	49,475 ¹⁴	53,792 ⁰⁰	51,328 ⁴⁴	50,307 ⁹⁹	52,937 ⁷⁹	69,614 ⁸⁴	70,997 ³⁰
Sundsvalls	166,887 ¹⁴	144,062 ⁴⁸	141,992 ⁶⁷	165,225 ⁴⁶	170,900 ⁵⁴	178,056 ⁴⁴	179,231 ⁴⁴	173,230 ⁹⁵	175,651 ³³
Stockholms	130,123 ⁷²	106,669 ⁰⁸	112,224 ⁰⁰	111,981 ²⁹	124,089 ⁶²	123,196 ⁶²	126,875 ⁰⁴	130,507 ⁹³	116,897 ³⁴
Norrköpings	53,974 ⁷⁹	48,648 ³⁷	44,117 ⁵⁰	49,807 ⁹⁰	52,154 ⁹¹	52,702 ²⁴	56,482 ¹²	57,990 ³²	67,505 ³⁸
Kalmar	44,469 ⁵⁷	42,612 ²⁴	45,259 ⁷⁰	47,469 ²³	53,936 ⁶⁶	51,947 ⁹⁰	50,268 ⁶³	52,501 ³⁰	51,561 ⁸⁰
Malmö	92,881 ⁸⁷	79,427 ²⁸	79,541 ⁰⁸	102,884 ²⁸	97,103 ⁴⁶	96,604 ⁴⁹	99,475 ⁰⁵	98,307 ³²	104,565 ⁴⁴
Göteborgs	87,414 ²⁸	78,217 ⁰⁸	68,229 ³⁸	82,407 ⁶⁵	91,643 ¹⁰	85,428 ³²	97,018 ³⁰	94,381 ⁰⁹	96,507 ⁹⁵
Gotlands	6,556 ²³	5,581 ³⁰	4,515 ⁶⁰	4,796 ⁴⁵	5,174 ⁶⁰	4,718 ⁴⁰	4,294 ²⁵	5,053 ⁶⁵	4,884 ⁵⁵
Summa	635,640 ⁵¹	547,829 ²⁴	545,355 ⁰⁷	618,364 ²⁶	646,331 ³³	642,962 ⁴¹	666,582 ⁶²	681,587 ⁴⁰	688,571 ⁵⁹

Af den återopade Tab. 3 framgår, bland annat, att största antalet lotsningar förekommit vid följande lotsplatser, nemligen: Gefle 1,425, Kalmar 1,335, Lilljungfrun 1,103, Malmö 1,026 och Oxelösund 916. Högsta lotslotterna hafva förekommit vid Helsingborg med 3,199 kr., Gefle med 3,175 kr., Nyland med 2,868 kr., Agö med 2,858 kr., Malmö med 2,735 kr., Oxelösund med 2,656 kr. samt Sandhamn med 2,502 kr. Öfriga platser med större lotslott än 2,000 kr. hafva varit Hernö, Landskrona, Norrköping, Göteborg, Lilljungfrun, Limhamn, Liggskår och Sundsvall.

Bifogade Tab. 4 och 5 utvisa, den förra lotsningarnas antal, den senare lotslottens storlek i jämnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1885 och 1886—1890, som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Enligt anteckningar, förda å fryskeppet »Oskarsgrundet», passerades Flintrännan under nästlidet år af 4,382 fartyg eller ett antal något högre än under åren 1891 och 1892, men lägre än år 1890, som hade att uppvisa det högsta antal, som något år hittills förekommit, eller 4,450.

Antalet fartyg, som utan anlitande af kronolots begagnat bogsering i sådana lotsleder, att half lotsafgift skolat enligt § 29 i gällande lotsförordning erläggas, har inom de särskilda fördelningarna varit följande med tillika angifna afgifter:

	Bogseringar.	Afgifter.
I Luleå lotsfördelning	140 st.	Kr. 1,205 ³⁷
» Sundsvalls »	1,907 »	» 17,180 ⁸⁸
» Stockholms »	262 »	» 2,674 ¹⁰
» Norrköpings »	53 »	» 433 ³³
» Kalmar »	13 »	» 49 ³⁸
» Malmö »	41 »	» 182 ⁶⁰
» Göteborgs »	520 »	» 4,893 ⁵⁰
» Gotlands »	1 »	» 2 ³⁰
Summa 2,937 st.		Kr. 26,621 ⁴¹ .

Medeltalen för åren 1881—1885 samt absoluta talen för de följande åren hafva varit:

	Bogseringar.	Afgifter.
åren 1881—1885	3,466 st.	Kr. 29,044 ⁶⁰
år 1886	3,099 »	» 26,939 ³⁶
» 1887	3,325 »	» 28,249 ⁶⁶
» 1888	3,269 »	» 29,397 ⁰⁶
» 1889	3,147 »	» 29,484 ⁴⁰
» 1890	3,310 »	» 29,784 ⁴⁶
» 1891	3,268 »	» 30,103 ⁹¹
» 1892	3,173 »	» 28,293 ⁷² .

Största antalet bogseringar har förekommit vid följande platser, nemligen:

	Bogseringar.	Afgifter.
Vid Sundsvalls lotsplats	647 st.	Kr. 4,525 ²⁰
» Hernö »	381 »	» 3,306 ⁵⁸
» Nylands »	322 »	» 4,331 ⁵²
» Stockholms »	102 »	» 1,132 ⁶⁵ .

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

I enlighet med stadgandena i § 86 uti tjenstgöringsreglementet för lotsverket, angående ersättning till lotsar, som under tjenstgöring förlorat sina tjenstebåtar eller fått dem skadade, har af lotsverkets medel ersättning lemnats för fyra båtar, deraf två inom Sundsvalls, en inom Malmö och en inom Gotlands lotsfördelning, med tillsammans 531 kr. 20 öre.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Under det kronolotsar haft fartygs ledning sig anförtrödd hafva inom de särskilda lotsfördelningarna grundstötningar inträffat till följande antal:

Inom *Luleå* lotsfördelning 7. Ut i 1 af dessa fall måste fartyget, som sprungit läck i sjön, sättas på grund för att förekomma dess sjunkande och i 1 har lotsen på grund af fartygsbefälhafvarens intyg fritagits från allt ansvar. De öfriga 5 målen hafva efter undersökning vid vederbörande rådstufvurätt öfverlemnats till krigsrätt, som i 3 fall lätit målet förfalla, enär några ansvarsyrkanden emot lotsen icke blifvit framställda, men i 2 fall icke vid årets utgång meddelat utslag. Beträffande de 6 från år 1892 balanserade grundstötningsmålen har krigsrätten i 5 fall afskrifvit målet och i 1 fall frikänt lotsen från ansvar.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 4, af hvilka 2 icke föranledt någon åtgärd. I 1 fall har målet öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, hvars beslut vid årsskiftet ej var känt, och i 1 fall var målet vid årets slut beroende på laga undersökning. De 2 vid 1892 års utgång på undersökning beroende målen hafva sålunda afgjorts, att lotsen i det ena frikänts från ansvar och i det andra blifvit såsom vållande till grundstötningen dömd till böter.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 6. I 1 af dessa fall hafva laga åtgärder funnits obehöfliga, enär fartygsbefälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. De öfriga grundstötningsmålen hafva efter behörig undersökning pröfvats och afgjorts af krigsrätt, som i 1 fall frikänt lotsen, i 3 fall beslutat målens afskrifning, enär ansvarsyrkanden mot lotsen icke framstälts, samt i 1 fall ådömt lotsen böter.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 2, af hvilka den ena ej påkallade vidare åtgärd, och den andra, som egde rum å ett förut okänt grund, ej kunde läggas lotsen till last.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 1, rörande hvilken händelse begärd undersökning vid domstol vid årets slut ännu ej hunnit ega rum. 1 från föregående år balanserad mål har under året blifvit afgjort, dervid lotsen funnits till grundstötningen vållande och i följd deraf dömts till böter.

Inom *Malmö* lotsfördelning 2, hvilka emellertid icke föranledt laga åtgärd, emedan vederbörande lots befunnits icke hafva varit vållande till olyckshändelsen.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 3. I 2 fall har rättslig undersökning icke funnits erforderlig, enär fartygsbefälhafvaren genom å lotssedeln tecknad intyg fritagit lotsen från allt ansvar, hvaremot det återstående målet efter hållen undersökning öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som ådömt lotsen böter för grundstötningen.

Inom *Gotlands* lotsfördelning 1, hvilket mål efter rättslig undersökning öfverlemnats till vederbörande krigsrätt, som dock vid årets utgång icke meddelat beslut.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Enligt de från lotskaptenerna inkomna rapporter har under år 1893 antalet strandningar och andra sjöolyckor vid de svenska kusterna uppgått till 205, ett antal något öfverstigande det för år 1892 antecknade eller 194. Medelantalen timade strandningar för 10-årsperioderna 1863—1872, 1873—1882 samt 1883—1892 voro resp. 141, 195 och 196. Af de under nästlidet år strandade fartygen ledo 131 ringa skada, 38 blefvo betydligt skadade och 36 blefvo vrak. Under storm eller storm i förening med tjocka hafva timat 28 sjöolyckor.

Så vidt af de afgifna rapporterna kunnat utrönas, hafva vid olyckstillfällena 17 personer funnit sin graf i vågorna. Af dessa omkommo 11 vid sammanstötning mellan ångslupen »Gerda» och ångfartyget »Nordstjernan» vid södra ändan af Svanösundet i Ångermanelfven, 2 vid svenska jakten »James» kantring utanför Vestkusten samt 1, tillhörande besättningen å i Skelderviken förolyckade holländska skeppet »Hendrick Onners», vid försök att medelst några bräder rädda sig i land. De öfrige 3, nemligen befälhafvarne å svenska jakten »Anna Margareta» samt skonerten »Trio» jemte en besättningskarl å sistnämnda fartyg gingo öfver bord under manöver och drunknade.

De närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna utvisas af bifogade, på de inkomna rapporterna grundade Tab. 6. Två åtföljande tabellariskt upprättade öfersigter (Tab. 7 och 8) innehålla uppgifter om olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat samt jemförelse mellan dylika händelser året 1893 och åren 1863—1893.

En jemväl bifogad karta utvisar sjöolyckornas gruppering på de olika delarne af Sveriges kuster.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Uti *Rödskallens* fyrtorn utanför Luleå har den gamla spegelapparaten ersatts med en under år 1892 inköpt linsapparat af 1:a ordningen. Fyrljusets karakter är densamma som förut, men ljusstyrkan är fjorton gånger större.

Vid inloppet till Kågefjärden, norr om Skellefteå, har på *Bergskäret* uppförts ett rundt jernfyrhus med 5:e ordningens linsapparat. Fyren leder medelst hvitt klippsken fartyg från sjön till Storkåge. Det hvita klippskenet är begränsadt å ena sidan af rött klippsken och å den andra af mörker.

Till ledning för sjöfarten norrut till och från Sundsvall har på *Åstholmsudde* uppförts ett rundt jernfyrhus med linsapparat af 6:e ordningen, visande hvitt klippsken.

Till undvikande af misstag mellan skenen från lanternor å fartyg, förankrade utanför Öregrund, och *Djurstens* södra, fasta fyrljus, har spegelapparaten uti nämnda fyr utbytts emot en 6:e ordningens linsapparat, som visar hvitt klippsken.

Till ledning för fartyg, hvilka på ingående till Stockholm passera Söderarm hafva två öfverensfyrar uppsatts på *Lerskären*.

Fyren på Östra Lerskäret, som har spegelapparat, är anbragt i ett rundt jernfyrhus och visar hvitt klippsken; fyren på Vestra Lerskäret, som har spegelapparat utåt sjön och 6:e ordningens linsapparat åt farleden vesterut, är anbragt uti ett rundt jernfyrhus på betonkummel och visar fast hvitt sken.

Uti Nyköpings skärgård, i inre farleden mellan Säfösunds och Skepna fyrar, har en 6:e ordningens linsfyr i rundt jernfyrhus uppförts på *Bergö*. Fyren visar hvitt klippsken, begränsadt å ena sidan af rött klippsken och å den andra af mörker.

På de utanför *Kungshamn* vid norra inloppet till Bråviken belägna skären hafva två 6:e ordningens linsfyrar uti runda fyrhus af jern uppförts. Den östra, på ett betonkummel uppförda fyren vägleder medelst två hvita, af färgadt sken och mörker begränsade lysvinklar fartyg, kommande dels från Femörehufvud, dels från Häfringe, hvarefter båda fyrarne hållna öfverens leda in i Bråviken. Den vestra fyren visar hvitt klippsken.

För belysning af farvattnet utmed Ölands vestra kust i norra delen af Kalmarsund hafva uppförts 2 fyrar, den ena med 6:e ordningens linsapparat på *Tokenäsudde*, söder om Byxelkrokens hamn, och den andra med 5:e ordningens linsapparat på *Hornsudde*. Båda fyrarne visa hvitt klippsken och äro anbragta uti runda fyrhus af jern på fyrkantiga byggnader af kalksten.

Redan 1877 års fyrkomité hade föreslagit en fyr på *Garpen* utanför Bergqvara i södra Kalmarsund för att skydda fartygen för grunden utanför Småländska kusten samt för att i förening med fyren på Ölands södra udde utmärka de farliga Utgrunden och dermed göra det der stationerade fyrskippet öfverflödigt. Enligt komiterades förslag skulle fyren få en lysvidd af 12 minuter.

Den fyr, som under sistförflutna året derstädes uppförts, har erhållit en höjd af 27,2 m. och en kraftig lysapparat, så att lysvidden utgör 15,9 minuter och således i vanliga fall synes tills Utklippans fyrljus blir synligt. Lysapparaten är en omgående linsapparat af 4:e ordningen med endast 6 linsfack samt en ljusstark fotogenlampa, hvarigenom fyren i ljusstyrka öfverträffar en 2:a ordningens linsfyr för fast sken. Fyrskenet är tindrande, förmörkadt öfver landgrunden samt färgadt rött öfver yttre grunden. Fyrtornet är uppfördt af tegel, beklädt med gult façadtegel från Skromberga samt med listverk af kalksten. Vid fyrplatsen äro uppförda boningshus för 2 familjer, källare och bagarstuga jemte 2 uthus och brygga.

Illelevis fyr har erhållit större lysvidd, derigenom att det kummel, hvarpå fyrhuset står, blifvit förhöjdt 4 meter.

Marstrands fyr har blifvit afskrämd nordöfver.

Fyren på *Bredgrund*, som genom isskjutning rubbats ur sitt läge och skadats, har släckts.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkstälts:

vid Grans	fyrplats: en bagarstuga, hvarjemte boningshuset förändrats, så att det nu inrymmer bostad för två familjer,
» Saltviksuddes	» en fotogenbod,
» Björns	» en d:o,
» Söderarms	» två upphalningsbäddar,
» Sandhamns	» en fotogenkällare,
» Hufvudskärs	» en fotogenbod,
» Häradsskärs	» en bagarstuga,
» Smygehuks	» en fotogenbod,
» Malmö	» en tvättstuga,
» Hakens	» en d:o,
» Marstrands	» en fotogenbod,
» Islandsbergets	» en förrådsbod,
» Svängens	» tillbyggnad af uthuset,
» Gotska Sandöns Norra	» ett boningshus, en arbetarbostad med vidbyggt kapell, en ladugårds- och en källarebyggnad,
» Gotska Sandön S.Ö.	» en ladugårdsbyggnad,
» Stora Karlsö	» ett boningshus med vidbyggt uthus.

Vid Dämmans fyrplats har vågbrytaren förstärkt och vid flera andra fyrplatser hafva å byggnaderna utförts reparationsarbeten.

13. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Å fyrskeppet N:o 11 Oskarsgrundet har fyrapparaten blifvit förstärkt, derigenom att fyrlyanterornas antal ökat från tre till sex.

Fyrskeppet N:o 8 Falsterboref har erhållit en ny donkeypanna.

Fyrskeppen utlades och intogs vid följande tider:

Sydostbrotten	utlades den	$\frac{6}{6}$	intogs den	$\frac{7}{11}$
Finngrundet	»	$\frac{18}{5}$	»	$\frac{30}{11}$
Vestra Banken	»	$\frac{17}{5}$	»	$\frac{30}{11}$
Grepén	»	$\frac{17}{5}$	»	$\frac{2}{12}$
Grundkallen	»	$\frac{17}{5}$	»	$\frac{8}{12}$
Svenska Björn	»	$\frac{1}{5}$	»	$\frac{3}{12}$
Kopparstenarne	»	$\frac{19}{4}$	»	$\frac{6}{12}$
Utgrunden	»	$\frac{18}{4}$	på stationen vid årets slut.	
Falsterboref	intogs	$\frac{9}{1}$	utlades den	$\frac{13}{3}$
Kalkgrundet	»	$\frac{8}{1}$	»	$\frac{21}{3}$
Oskarsgrundet	»	$\frac{8}{1}$	»	$\frac{21}{3}$
Svinbådan	»	$\frac{31}{1}$	»	$\frac{8}{3}$
Fladen	»	$\frac{11}{1}$	»	$\frac{17}{3}$

I *Oxdjupet* i Stockholms skärgård hafva 2 större lanternebojar utlagts i stället för de förut befintliga, hvarjemte fyrskenet å den vestra bojen förändrats från hvitt till rött.

I passet *Stendörren*, Södermanlands skärgård, har en lysboj utlagts.

14. Mistignalapparater.

Vid *Sandhammarens* fyrplats har ett maskinhus uppförts; mistapparaten, bestående af sirén, petroleummotor och luftpumpar, är anskaffad och afprovad, men ännu ej uppsatt.

Mistapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

15. Sjömärken.

Nya stångmärken hafva uppförts på Plåstastenarne inom Malmö fördelning och på Kringlebådan inom Göteborgs fördelning, hvarjemte ett nytt stenkummel blifvit upprest på Sydsystemen inom sistnämnda fördelning. Nya sjömärken, i stället för förut befintliga, hafva uppförts på Hernöklubb, Eskilsskär, Mattsonsåbåde, Skäddan, Inre System, Sadelgrundet, Kalkbådan, Kalkgrundet och Flatskär. Sjömärkena vid Lutterhorn, Högsquilla och Varö, som blifvit förstörda, hafva såsom obehöfliga ej blifvit återuppförda. Kumlet på Bredskär utanför Umeå har förhöjts och en del fasta märken reparerats.

Nya större flytande sjömärken hafva utsatts vid Hangrundet nordvest om Halsö, Persgrundet öster om Junkö, Styckesgrundet vid Bredskär, Staffansgrundet i Geflebugten, Storgrundet vid Gåsholma samt Norrsundet och Bredgrund i Öresund.

Under året hafva 26 nya flytande sjömärken utsatts, hvaremot 5 dylika indragits.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof.

vid Jernäs	lotsplats: ett uppassningshus,
» Nylands	» en båthamn,
» Arkö	» en båtupphalningsbädd,
» Kalmar	» på Laboratoriehölen: materialbodens ändring, railsväg, lyftkran m. m.,
» Inlängans	» ett uppassningshus,
» Aspö	» en större vågbrytare,
» Öresunds Norra	» vid Viken: ett uppassningshus,
» Rörö	» en lotsutkik.

Dessutom hafva diverse reparationer verkstälts och nya inventarier inköpts.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Chefsångfartyget »Kalmar» har undergått en större reparation samt erhållit ny hytt på däck.

Följande båtar hafva anskaffats: däckade lotsbåtar för lotsplatserna Landsort, Brännö, Rörö och Marstrand samt öppna båtar för fyrplatserna Godnatt, Varberg, Vinga, Hållö och Östergarnsholm. Lotsbåten vid Hafstenssunds lotsplats har flyttats till Sydkosters lotsplats. Lotsbåtarne vid Gefle, Oxelösunds, Arkö, Brännö, Rörö, Kalfsunds och Sydkosters lotsplatser samt lotskuttern N:o 2 med tillhörande roddbåt vid Öresunds norra station hafva såsom odugliga blifvit försålda. En del ångfartyg och båtar hafva reparerats.

Vid utgången af år 1893 egde lotsverket nedanstående farkoster:

- 9 st. ångfartyg,
- 4 » chefssegelbåtar,
- 1 » lotsfartyg,
- 1 » lotskuttern,
- 66 » däckade lotsbåtar,
- 8 » roddbåtar för lotsar,
- 56 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » is- och prickbåtar,
- 5 » pramar.

18. Privata fyrar och sjömärken.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande i sjön Venern» underhölls vid 1893 års slut:

- 1 st. fyrskepp på Megrund,
- 49 » fyrar,
- 2 » lysbojar,
- 5 » timrade båkar,
- 27 » spirbåkar,
- 49 » stångmärken,
- 196 » stenkummel,
- 38 » bojar och
- 1,233 » prickar.

Vid Limhamn i Skåne har fyrbelysningen blifvit sålunda förändrad, att fyrlyktan på den sydvestra hamnpiren höjts 2 m. samt att, i stället för den förut varande röda fyrlyktan på den gamla östra hamnpiren, på den nya östra hamnpiren blifvit på taket af ett hvitmåladt trätorn anordnad en fyrlykta, visande rött sken från N. 39° O. till N. 24° O. och grönt sken från N. 24° O. till Nord.

Höganäs fyr har förändrats till klippfyr samt erhållit grönt sken norr om den hvita vinkeln.

På skären Burö och Stora Oset i Bohuslän vid Södra inloppet till Källöfjorden hafva två fiskefyrar, visande rött sken, uppförts.

Uti Venern hafva två nya öfverensfyrar uppförts på Grimsö och två på Lindö; fyrarne på Hammaröskage, Djurö och Gällödde hafva erhållit klippsken och fyrarne på Långö rött sken.

Hjo hamnfyrar i Vettern hafva förändrats och erhållit starkare lyskraft. Den södra har derjemte blifvit försedd med rotator för åstadkommande af klippsken.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Vid lifräddningsstationerna, som fortfarande hafva varit till antalet 18, har personalen ständigt hållits fulltalig och utgjorde densamma vid årets utgång 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrvare, 116 roddare och 24 biträden eller sammanlagt 170 man.

Den vid stationerna befintliga materiel har underhållits för att alltid vid behof vara användbar.

Vid 6 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 9 räddningsföretag, dervid 44 människolif blifvit bergade, hvaraf 22 med lifbåt, 4 med raketapparat och 18 medelst annan åtgärd. Så vidt känt är hafva vid strandningar i närheten af lifräddningsstationer 2 människolif gått förlorade. De ifråga-varande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Gräsgårds station.* Ångfartyget »Thecla» från Göteborg törnade på resa från Söderhamn till Plymouth den 10 Oktober kl. 8,45 f.m. under östlig vind, dubbelrefvad märsegelskultje och stark tjocka på Östby ref. Kl. 9,15 utgick lifräddningsbåten och uppnådde det strandade fartyget omkring en timme senare, då 7 personer, tillhörande besättningen, togs ombord och fördes i land, hvaremot befälhafvaren och den öfriga delen af manskapet stannade kvar ombord. Fartyget, som erhållit betydlig läcka, togs sedermera af grund af dykarefartyg.

2. *Sandhammarens station.* Sedan franska briggen »Sidonie Madeleine» från Granville på resa från Gefle till Hamburg den 9 Oktober kl. 7,30 e.m. under ost-nordostlig frisk bris med hög sjö och tjocka strandat på landgrundet midt för fiskeläget Örnahusen, 5' norr om stationen, utgingo 6 man af det vid nämnda fiskeläge bosatta räddningsmanskapet med en större öppen fiskarebåt till fartyget och lyckades föra den skeppsbrutna besättningen, bestående af 8 man, i land.

3. *Samma station.* Påföljande dag kl. 5,45 f.m. under enabanda vind- och väderleksförhållanden strandade svenska briggen »Augusta» från Malmö strax öster om stationen. Lifbåten transporterades till strandningsstället och sjösattes, hvarefter båten efter omkring 20 minuters rodd, hvilken försvårades af höga brottsjöar, uppnådde det strandade fartyget, hvars besättning, 10 man, lyckligen togs ombord och ilandfördes.

4. *Samma station.* Den 29 November kl. 5 f.m. strandade svenska skonerten »Olga» från Stockholm under vestlig till sydlig vind, refvad märsegelskultje och disig luft på landgrundet strax vester om stationen. Sedan lifbåten blifvit satt i sjön, utgick densamma till det strandade fartyget, som nedsjunkit i sanden med relingen i plan med vattenytan, hvarefter besättningen, bestående af 5 man, bergades och fördes i land.

5. *Ystads station.* Den 24 September kl. 1,30 e.m. strandade svenska skonerten »Rapid» från Djursvik på landgrundet sydost från östra hamnpiren i Ystad under svår storm. Då

räddningsmanskapet med raketattiraljen framkom till strandningsstället, hade besättningen å bergningsångaren »Neptun», som för tillfället var stationerad i Ystad, lyckats åstadkomma förbindelse med fartyget och ilandfört dess besättning.

6. *Skanörs station.* Svenska jakten »Anna Margareta» från Skillinge strandade den 10 Oktober på morgonen under ost-sydostlig storm och tjocka på landgrundet 0,6' sydost om Falsterbo fyr. Så snart underrättelse om strandningen erhöles, transporterades libbåten till stranden strax öster om fyren och sattes i sjön samt lyckades med stor svårighet komma fram till fartyget, som emellertid befans vara manlöst samt fullt med vatten, hvadan libbåten återvände. Vid ankomsten till land erhöles den underrättelsen, att en besättningskarl, tillhörande jakten, redan förut blifvit förd i land af en fiskarebåt. Befälhafvaren hade, enligt besättningskarlens uppgift, under en vändning gått öfver bord och drunknat.

7. *Klädesholmens station.* Den 11 Februari tidigt på morgonen iaktogs från stationen att kanonbåten Svensksund råkat i ett mycket svårt och farligt läge i packisen tätt invid skäret Rön, öster om Pater Nosters fyr. Personalen vid lifräddningsstationen utgick då i en fiskarebåt till kanonbåten och förde ombord derå besättningen, som gått i land på nämnda skär, samt biträdde kanonbåten på hvarjehanda sätt.

Fiskarebåtens besättning, som sedermera af Eders Kongl. Maj:t tilldelats en belöning af tillsammans 240 kronor, erhöles för sin vid ifrågavarande tillfälle ådagalagda raskhet af Lotsstyrelsen ett penningbelopp, motsvarande dubbla aflöningen för ett räddningsförsök.

8. *Visby station.* Den 3 Mars kl. 8 f.m. observerades att 5 fiskare i två båtar förgäfvos sökte landa vid iskanten utanför Visby. Efter två timmars förlopp blef den ena af nämnda båtar jemte 3 fiskare räddade af 7 personer vid Norderstrand, hvaremot den andra båten med 2 fiskare dref under hård nordostlig snöstorm efter kusten i issörja till Gnisvärdsgrund. En båtstyrare vid lifräddningsstationen, åtföljd af 7 man med båt, som dock måste lemnas under vägen, samt räddningsredskap, följde längs stranden den andra fiskarebåten och lyckades att vid Gnisvärd förmå 4 fiskare att med en annan båt utgå till och berga de nödstälde, som utan bemälda båtstyrares rådighet bestämdt omkommit.

De af bergarena, hvilka tillhörde lifräddningsmanskapet, tilldelades af Lotsstyrelsen, i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 December 1889, en belöning, motsvarande dubbla aflöningen för ett räddningsförsök.

9. *Samma station.* Den 17 Augusti kl. 9,30 f.m. strandade under nord-nordvestlig storm svenska galeasen »Alfred» från Mariestad vid södra sidan af Visby yttre hamn. Som fartygets farliga läge redan före strandningen observerats från land, var räddningsmanskapet samladt vid den plats, der strandningen antogs skola inträffa. Sedan två försök att medelst raketkast åstadkomma förbindelse mellan fartyget och land misslyckats, begäfvos sig två ynglingar med raketlinan simmande ut och lyckades komma fartyget så nära, att de kunde uppfånga en derifrån kastad lösända, som derefter hopknopades med raketlinan. Medelst raketapparaten bergades sedermera den på fartyget varande besättningen, bestående af 4 man.

Tab. 10 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstaltarnas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856), och framgår af nämnda tabell, att vid dessa stationer till och med år 1893 blifvit räddade tillsammans 1,484 menniskolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt redan med underdånig skrifvelse den 23 sistlidne Januari afgifven arbetsförteckning utgjorde, enligt dagboken, de vid 1893 års början såsom oafgjorda balanserade målen ett antal af 96
samt de under året inkomna till 3,232

eller tillsammans 3,328,
af hvilka vid årets slut voro afgjorda 3,243
och således till handläggning återstodo 85.

Som emellertid dessa siffror, af skäl som anförts i förut afgifna ombetsberättelser, icke äro tillräckliga att lemna en fullt tillförlitlig grund för bedömande af arbetet inom Styrelsen, har härhos bifogats en Tab. 11, innehållande en öfersigt af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,697
och kameralärenden till 1,806

eller tillsammans 4,503.

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 2,260 emot resp. 1,768 och 2,108 åren 1891 och 1892.

Till ombudsmannen hafva under året remitterats 35 mål, hvilka, med undantag af 1, voro af honom vid 1893 års utgång åtgärdade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronlots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Vid stationskrigsrätten i Stockholm har åtal blifvit anställt mot en lots vid Liggskärs lotsplats, för det han inlotsat från utrikes ort ankommande ångaren »Elfie» till Finnklippans lastageplats, hvarest tullstation ej funnes, äfvensom lemnat fartyget, innan tullbetjening kommit ombord; men var krigsrättens beslut vid årets utgång icke känt.

En vid rådstufvurätten i Gefle för olaga lotsning åtalad fiskare har af nämnda domstol fäls att böta 50 kr.

För enahanda förseelse har en besättningskarl å ångfartyget »Maria I» blifvit tilltalad vid rådstufvurätten i Köping, som ådömt honom 50 kronors böter.

Efter angifvelse af lotsförmannen vid Lysekils lotsplats har åtal blifvit anställt mot befälhafvarne å tyska ångaren »Lybeca» samt två sjökaptener för olaga lotsning af nämnda

ångare; och hafva de åtalade blifvit dömda att hvar för sig böta 50 kr., hvarjemte de båda befälhafvarne ålagts att utgifva fulla lotspenningar äfvensom vittnesersättningar.

21. Publikationer.

I enlighet med den genom nådiga brefvet den 21 November 1884 godkända plan för utgifningen af veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har denna tidning utkommit jemväl under år 1893. Till trycket har i öfrigt genom Lotsstyrelsens försorg befordrats, förutom vissa cirkulärskrifvelser, Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1892 äfvensom Tillägg N:o 2 till »Föreskrifter rörande tjenstgöringen vid lotsverket».

22. Hamnar och bryggor.

I anledning af gjorda framställningar rörande ändringar af hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. har Styrelsen utfärdat resolutioner i följande fall, nemligen:

för hamnstyrelsen i Ronneby, med godkännande af upprättadt förslag till hamnordning vid Ronneby redd;

för J. Carlsson i Degerhamn, med tillstånd att iståndsätta och tillbygga den vid norra stranden i Degerhamn befintliga lastbryggan, kallad Hästbron, m. m.;

för jernvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön, med tillstånd att under vissa vilkor i sjön inom Stockholms stads hamnområde utkasta sprängsten från tunnelsprängningen i Stadsgården;

för Sörviks aktiebolag, med godkännande af vid Sörviks lastageplats i Västernorrlands län anlagda vattenbyggnader;

för U. M. W. Landergren, med tillstånd att tillbygga ångbåtskajen vid Ratans hamn;

för Mo- och Domsjö aktiebolag, med godkännande af redan befintliga äfvensom tillstånd till utförande af nya kaj-anläggningar vid de s. k. Norrbyskären i Vesterbottens län;

för A. Ahlstrand, med tillstånd att uppföra en kajbyggnad med kallbadhus vid lägenheten Sparrhällan i Umeå socken af Vesterbottens län;

för Skönviks aktiebolag, med tillstånd att vid Östrands lastageplats i Västernorrlands län anordna en vågbrytare;

för A. Brinck, med tillstånd att under vissa vilkor verkställa fyllning i Saltsjön utanför lägenheten Henriksborg å Siklaön vid inloppet till Stockholm;

för hamndirektionen i Piteå, med godkännande af redan anlagda och tillstånd till utförande af nya vattenbyggnader vid stadens hamn;

för Framnäs varfs aktiebolag, med godkännande af anlagda vattenbyggnader vid Framnäs lastageplats i Västernorrlands län;

för Hvens tegelbruks aktiebolag, med godkännande af hamnbyggnader vid Norrebro å ön Hven;

för Sunds aktiebolag, med godkännande af de vid Rödestrands och Nyviks lastageplatser i Västernorrlands län utförda vattenbyggnader;

för Schebo bruks aktiebolag, med godkännande af anlagda hamnbyggnader vid Hallsta lastageplats i Stockholms län;

för W. Anderson, med tillstånd att vid Lillån af Ume elf uppföra en kajbyggnad i förening med kallbadhus;

för Jordberga sockerfabriksaktiebolag, med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Smygehuk i Malmöhus län;

för R. Brännström, med tillstånd att fullborda en kaj-anläggning vid den s. k. Mjölan inom Luleå hamnområde;

för Drättselkammaren i Södertelje, med godkännande af en inom Södertelje stads egoområde vid Igelstaviken anlagd lastbrygga;

för J. Anderson, med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Skeldervikens södra strand;

för Degernäs byamän, med tillstånd till utförande af vattenbyggnader vid den s. k. Skoholmen i Ume elf;

för hamnstyrelsen i Borgholm, med tillstånd att tillbygga lastbryggan derstädes;

för Åbords sågverks aktiebolag, i fråga om godkännande af vattenbyggnader vid Åbords lastageplats i Västernorrlands län; samt

för Friherre C. Raab, med godkännande af en lastbrygga vid Fogelvik inom Kalmar län.

23. Upprensningsarbeten i Flintrännen.

De uti Lotsstyrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1892 omförmälda i Flintrännen pågående arbeten till undanrödjande af stenar, hvilka vore till hinder för trafiken genom nämnda farled, hafva under år 1893 fortsatts. De under året utförda arbeten hafva utgjorts af dels uppsökande och undersökning, dels ock borttagande af 24 för allmänna sjöfarten farliga stengrupper med 6,8 m. å 7,2 m. vatten i segelleden S.V. t. V. från fyrskeppet »Oskarsgrundet».

24. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Jemväl under nästlidet år hafva arbeten för hämmande af flygsand pågått å Gotska Sandön. Sålunda har å sandbankarna en yta af 10 hektar blifvit ljungbetäckt, hvartill åtgått icke mindre än 4,000 kub.m. ljung, som anskaffats från det inre af ön och derifrån forslats ut till sandbankarna. Till förhindrande af ny sandtillförsel å de ljungbetäckta bankarna hafva skyddsdynerna blifvit kompletterade och förhöjda samt delvis planterade med sandgräs. Dessutom hafva vid öns plantskolor 113,000 st. plantor af bergtall och hvitgran blifvit omskolade för framtida utplantering å sandbankarna.

25. Tomtplatser.

För Germundsö fyr hafva stadsfullmäktige i Luleå, tills vidare och så länge fyren pröfvas vara för den allmänna sjöfarten behöflig, till lotsverket öfverlätit det å den Kallax byamän tillhöriga Germundsön i Nederluleå socken och Norrbottens län för nämnda fyr af Luleå stad inköpta område om 5 kvadratrefvar 4 kvadratstänger.

Å det s. k. Bergskäret vid inloppet till Kåge hamn hafva Kåge byamän i Skellefteå socken och Vesterbottens län kostnadsfritt upplåtit erforderlig tomtplats för den derstädes uppförda fyren.

Egarne till de skär, hvarå Kungshamnns ledfyrrar äro uppförda, hafva förklarat, att lotsverket må tills vidare utan afgift disponera de för fyrrarna erforderliga tomtplatser med rätt att begagna vägar till samma platser från sjön.

Af egarne till $\frac{7}{64}$ mantal Arkö N:o 1 i Jonsbergs kapell-församling och Östkind's härad af Östergötlands län har lotsverket för en tid af femtio år å den under nämnda hemman hörande ön Viskär arrenderat ej mindre de områden, på hvilka för lotsarne vid Arkö lotsplats blifvit uppförda ett lots-uppassningshus och en materialbod än äfven två särskilda platser för upplag af ved och prickar m. m. jemte rätt att begagna så väl de två å sydvestra sidan af Viskär anlagda bryggor som den derifrån till uppassningshuset ledande väg samt under vintertiden en väg från sistnämnda hus till nordvestra delen af ön.

Holmen Stora Kläppen, hvarest en fyr är uppförd, har inköpts från fräselotshemmanet $\frac{1}{2}$ mantal Stedsholmen i Loftahamnars socken, Norra Tjusts härad och Kalmar län. Fånget har lagfarits.

Med tillämpning af gällande författningar om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof har lotsverket från $1\frac{1}{2}$ mantal Medebys i Halls socken och Gotlands norra härad för Hallshuks fyr förvärfvat 51 ar 19 kvadratmeter mark jemte rätt till vattenställe. Å fånget har lagfart erhållits.

Vid laga skifte i Hangvar socken af sistnämnda härad har det enligt kontrakt den 5 Juni 1827 å Flenviks hemman åt lotsarne vid Kappelshamn's lotsplats upplåtna jordområde om 20 kappland blifvit utbytt mot ett annat, för lotsarne fördelaktigare beläget område af 18,5 kapplands areal.

Med anledning deraf att det å $\frac{1}{16}$ mantal Hägdarfe N:o 1 om $\frac{3}{8}$ mantal i Rone socken och Gotlands södra härad till boningsplats åt lotsarne vid Ronehamns lotsplats utstakade jordområde om 2,80 kvadratref äfvensom de förmåner i öfrigt, hvilka genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Gotlands län den 17 Augusti 1881 meddelade, af Kammar-

kollegium den 27 Juli 1882 fastställda utslag upplåtits åt nämnda lotsar, numera vore för lotsverket obehöfliga, har Kammarkollegium, på framställning af Lotsstyrelsen, den 11 December sistlidet år upphäft sitt ofvanberörda utslag.

26. Medelstillgångar.

Af bifogade Tab. 12, som innefattar en allmän öfversigt af lotsverkets medelstillgångar för år 1893, framgår:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till 636,356³⁹

hvertill kommer det uti riksstat för år 1893 anvisade belopp 1,200,000⁰⁰

Summa kr. 1,836,356³⁹,
att under året blifvit formelt anordnade 1,564,638⁵³
och vid årets utgång balanserades ett belopp af 271,717⁸⁶.

Enligt Lotsstyrelsen meddelad uppgift från General-tullstyrelsen uppgingo fyr- och båkmedlen sistlidet år till sammanlagdt 1,694,853 kr. 41 öre, hvaraf för inrikes fartyg 53,493 kr. 81 öre. Då från nämnda uppbörd emellertid afgingo afkortningar och omkostnader 40,832 kr. 21 öre, utgjorde årets nettointkomst 1,654,021 kr. 20 öre.

Bilagda Tab. 13 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgående detta vid 1893 års utgång till 9,141,895 kr. Motsvarande värde beräknades vid 1892 års slut till 8,944,964 kr., hvadan detsamma under sistlidet år ökats med 196,931 kr.

I jemväl bifogade Tab. 14 meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland äfven upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 597. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 136,722 kr., hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

M. D. RUUTH.

A. V. FEYCHTING.

Axel Sjöberg.

ANTON GRANLUND.

Stockholm den 8 Maj 1894.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1893.

Fördelningar.	Lots- platser.	Uppass- nings- ställen. ¹	Fyr- platser.	Lif- räd- nings- statio- ner.	Öfver- lotsar.	Lots- ålder- män.	Fyr- mästare.	Upp- synings- män. ²	Krono- lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak- tare. ³	Fyr- biträ- den. ⁴	Rädd- nings- man- skap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	14	—	1	1	6	—	53	—	5	14	12	—	—	92
Sundsvalls	14	23	22	—	3	1	8	—	68	15	1	59	23	8	—	186
Stockholms	16	17	66	—	2	2	18	—	78	9	12	31	71	15	—	238
Norrköpings.....	15	14	42	—	1	2	5	—	59	—	8	19	41	3	—	138
Kalmar	24	37	22	1	2	1	14	1	59	5	16	18	18	10	11	155
Malmö	13	13	19	9	3	1	15	9	67	6	2	14	21	16	71	225
Göteborgs.....	24	28	61	5	2	3	19	5	102	7	3	27	60	13	41	282
Gotlands	14	17	16	3	1	1	8	3	28	—	2	2	17	8	29	99
Summa	136	168	262	18	15	12	93	18	514	42	49	184	263	73	152	1,415

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 10 och bland räddningsmanskapet 18 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 34 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 20 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket 1893.

2

Lotsfördelning och skolplats.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.															Läraro eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokal m. m.
	Gossar.	Flickor.	Summa.			Innervisning.	Kattskrifning.	Bibl. historia.	Sw. historia.	Naturlära.	Sw. språket.	Geometril.	Räkning.	Skrifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.	Kompass.				
Stockholms lots- fördelning.																							
Arholma	171	10	14	24	7	7—14	24	—	14	24	13	13	13	—	24	24	—	17	24	Mathilda Erikson.	Den 4 Dec.: Kyrkoherden Hellenius m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsarne.	
Tjockö.....	109	17	16	33	6	7—13	33	—	22	33	22	8	8	—	33	33	—	—	—	Anton Edberg.	» 18 Dec.: Kyrkoherden Anjou m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Furusund	166	22	26	48	6	7—14	48	—	36	36	29	16	16	—	48	48	—	48	48	Olof Hedin.	» 16 Juni och 11 Dec.: Lotsförmannen Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.	
Svenska Högarna.....	79	4	4	8	8	7—14	8	—	8	8	6	6	6	—	8	8	6	—	—	Laura Sandström.	» 18 Nov.: Fyrmästaren Stenberg m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.	
Runmarö.....	196	25	30	55	9	7—14	55	36	36	50	36	19	36	—	55	55	45	—	55	K. G. Hollqvist.	» 7 Juni och 14 Dec.: Komminister Åkerblom, skolrådsledamöter m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Hufvudsär.....	84	9	10	19	14	5—14	19	—	17	17	11	11	11	—	19	19	17	—	19	Laura Sandström.	» 29 Juli: Lotsförman Vahrnberg, Fyrmästaren Österberg, m. fl.	Uti en förhyrd lägenhet.	
Landsort.....	173	4	6	10	7	7—14	10	—	9	10	7	7	7	—	10	10	—	10	10	Amalia Modin.	» 8 Dec.: Kapellpredikanten Ellmén m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen med bidrag af statsmedel.	
Norrköpings lots- fördelning.																							
Häradssär.....	99	5	3	8	8	6—13	8	7	8	8	7	5	5	—	8	8	7	—	8	Augusta Lindgren.	» 16 Maj: Lotskapt. Asker, Kyrkoh. Setterdahl, Lotsförman Wall, Fyrmäst. Kjellgren, m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.	
Idö.....	52	2	8	10	10	5—13	10	6	10	10	6	6	6	—	10	10	6	—	10	Densamma.	» 28 Nov.: Öfverlotsen Pettersson, Lotsförman Wirsén.	Uti en lägenhet, tillhörig en af platsens lotsar.	
Strupö.....	100	7	3	10	10	7—11	10	10	10	10	10	8	8	—	10	10	8	—	10	Densamma.	» 28 Sept.: Lotskaptenen Asker, Kyrkoherden Kjörling, Lotsförman Johansson	Uti en lägenhet, tillhörig enskild person.	
Kalmar lotsfördelning.																							
Svartö—Dämman	191	3	3	6	4	7—13	6	—	6	6	4	4	4	—	6	6	—	—	—	Maria Anderson.	» 2 Nov.: Fyrmästaren Dahlström.	Skollokal, tillhörig lotsverket.	
Långören	86	12	5	17	5	6—12	17	—	17	11	11	11	11	—	17	17	—	17	9	Jos. Tobiasen.	» 16 Okt.: Kyrkoherden Nordin, Lotsförman Borgström.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Aspö.....	86	7	4	11	11	9—15	11	—	11	11	11	11	11	—	11	11	—	10	7	J. Tobiasen.	» 5 Juli: Pastor Lundberg, Öfverlotsen Andersson.	Öns skolhus.	
Malmö lotsfördelning.																							
Hallands Väderö.....	105	1	2	3	3	6—10	3	1	2	3	2	1	2	1	3	2	2	—	—	Hanna Persson.	» 12 Okt.: Fyrmästaren Pettersson.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.	
Göteborgs lots- fördelning.																							
Tylö.....	*70	6	4	10	10	7—14	10	8	8	8	6	3	10	—	10	10	10	4	10	Elise Banck.	» 26 Jan 1894: Fyrmästaren Johansson m. fl.	Skollokal: ett ledigt rum i fyrvaktarebostaden.	
Vinga.....	68	4	2	6	6	6—10	6	6	6	6	4	4	4	—	6	6	6	2	6	Densamma.	Den 17 Juni: Fyrmästaren Taube m. fl.	Ett af fyrbetjeningens boningsrum.	
Grönskären	82	3	9	12	12	6—11	8	12	12	12	5	12	5	—	12	12	12	9	12	Densamma.	» 10 Okt.: Lotsförmannen Olson m. fl.	Kronans reservhus.	
Hällö.....	77	4	2	6	6	8—15	6	6	6	6	4	4	4	—	6	6	—	2	6	Mathilda Simonsson.	» 10 Aug.: Komminister Hammarberg, Fyrmästaren Jacobsson m. fl.	F. d. fyrbitrådets boningsrum.	
Väderöarna	78	2	2	4	4	7—13	4	4	4	4	2	2	2	—	4	4	—	1	4	Densamma.	» 18 Dec.: Lotsförmannen Hvalström m. fl.	Ett rum i kronans hus.	
Ursholmen.....	60	—	1	1	1	14	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	1	—	Densamma.	» 5 Maj: Fyrmästaren Jacobsson.	Skollokal: fyrmästarens expeditiionsrum.	
Summa	—	147	154	301	147																		

*) Till följd af sjukdomsfall måste undervisningen afbrytas, men fortsattes sedan på nyåret under 21 dagar.

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1893.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	75	9 Juni	10 November	2,006	30	1,355	75
	Kalix	198	10 "	10 "	6,711	42	1,347	37
	Malören	190	7 "	26 Oktober	6,869	08	989	91
	Töre	60	9 "	7 November	1,446	60	727	90
	Råneå	20	7 "	3 "	267	20	267	20
	Liggskär	324	24 Maj	10 "	13,012	20	2,123	93
	Rödkallen	244	5 Juni	27 Oktober	10,698	20	1,766	54
	Storrebben	8	10 "	29 September	274	70	274	70
	Rönnskär	406	1 "	13 November	11,635	95	1,696	78
	Romelsö	155	28 Maj	4 "	2,826	—	1,008	66
	Storkåge	32	7 Juni	30 Oktober	461	50	452	40
	Ursviken	43	30 Maj	15 November	1,166	—	512	23
	Bjuröklubb	118	2 Juni	26 Oktober	3,302	—	874	42
	Ratan	84	4 "	21 "	1,356	70	458	34
	Säfvar	1	27 Augusti	27 Augusti	17	05	17	05
	Bredskär	390	19 Maj	19 November	8,946	40	1,784	44
Sundsvall	Jernäs	126	21 "	25 Oktober	3,450	25	1,143	79
	Skag	241	11 "	24 November	6,445	82	1,572	31
	Örnsköldsvik	106	16 "	27 "	3,929	38	1,964	69
	Ulfö	102	14 "	8 Oktober	3,442	08	860	53
	Nyländ	293	11 "	23 November	15,946	97	2,868	90
	Hernö	606	5 "	29 "	19,196	83	2,480	08
	Åstholmen	100	17 "	11 "	3,265	04	1,632	53
	Sundsvall	556	7 "	12 December	19,147	38	2,046	88
	Bremö	790	2 "	15 "	20,277	85	1,795	77
	Stockviken	114	14 "	27 November	1,854	40	927	20
	Agö	636	2 "	13 "	20,009	52	2,858	50
	Lilljungfrun	1,103	25 April	4 December	22,390	22	2,239	03
	Gåsholma	88	14 Maj	2 "	1,556	88	518	96
	Gefle	1,425	26 April	26 "	34,738	71	3,175	16
Stockholm	Örskär	23	1 Maj	23 "	530	80	530	80
	Öregrund	121	25 April	30 "	2,558	42	834	78
	Svartklubben	133	25 "	13 "	2,771	25	554	25
	Arholma	96	25 "	31 "	2,039	37	509	89
	Söderarm	125	30 "	30 "	2,694	05	741	12
	Svenska Högarna	12	2 Maj	12 "	311	10	155	55
	Furusund	417	19 April	31 "	12,069	74	1,503	12
	Husarö	22	27 "	8 "	284	20	135	91
	Sandhamn	874	2 Januari	31 "	36,279	15	2,502	02
	Stockholm	758	1 "	31 "	25,495	67	1,341	89
	Mälaren	120	18 April	26 November	1,886	85	467	67
	Berghamn	34	27 "	21 December	855	54	427	77
	Dalarö	322	4 Januari	30 "	11,905	71	1,283	97

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	93	13 April	17 December	5,371	85	1,310	41
	Landsort	272	3 Januari	30 "	10,777	56	1,312	81
Norrköping	Södertelje	67	22 April	18 "	1,066	08	367	98
	Säfsöund	60	14 "	26 "	554	—	138	50
	Nyköping	27	13 "	19 November	305	—	305	—
	Oxelösund	916	2 Januari	31 December	26,829	75	2,656	26
	Norrköping	274	14 April	23 "	9,429	40	2,357	35
	Arkö	445	14 "	27 "	12,004	85	1,200	49
	Mem	49	24 "	30 November	775	60	387	80
	Häskö	76	16 "	27 December	1,081	85	540	93
	Häradsskär	59	8 "	27 "	1,241	20	310	30
	Bokö	56	16 "	27 "	858	80	286	27
	Stedsholmen	41	16 "	27 "	548	50	137	13
	Idösund	569	3 Januari	31 "	11,075	88	1,383	85
Kalmar	Strupö	146	17 April	28 "	2,229	80	555	85
	Kräkelund	51	17 "	20 November	433	10	108	28
	Figeholm	14	13 Maj	16 Oktober	138	15	138	15
	Oskarshamn	729	3 Januari	31 December	7,939	88	1,512	33
	Vällö	73	12 April	20 "	805	70	201	43
	Påskallavik	59	14 "	21 "	719	20	568	84
	Mönsterås	107	10 "	7 "	917	60	611	73
	Timmernabben	90	13 "	16 "	755	10	454	05
	Pataholm	51	11 "	8 "	382	70	289	50
	Borgholm	33	2 "	11 November	200	30	200	30
	Skäggens	235	13 "	24 December	3,196	—	983	40
	Kalmar	1,335	5 "	30 "	11,694	—	1,871	—
	Botorp	63	10 "	30 Oktober	500	20	500	20
	Ekenäs	54	5 "	26 November	242	70	161	80
	Bergqvara	363	1 "	30 December	1,857	40	610	70
	Degerhamn	200	1 "	23 November	1,164	10	776	09
	Kåreholm	11	13 "	25 "	74	30	74	30
	Kristianopel	22	8 "	21 "	123	70	71	10
	Långören	159	3 "	30 December	1,449	55	159	86
	Aspö	493	1 Januari	29 "	8,452	37	1,001	15
	Arpö	86	12 April	16 "	996	40	498	20
	Gökalf	125	4 "	21 "	1,433	20	409	49
	Matvik och Ternö	99	5 Januari	27 "	1,061	30	353	78
	Karlshamn	376	1 "	21 "	5,385	75	1,346	47
	Pukavik	56	3 April	17 "	428	95	424	85
	Hanö	40	5 Januari	26 "	834	50	496	85
	Sölvesborg	103	8 April	26 "	946	90	473	45
Malmö	Åhus	609	28 Mars	31 "	6,348	20	1,375	12
	Simrishamn	128	18 "	27 "	865	90	363	45
	Ystad	395	5 Januari	31 "	5,578	65	1,524	—
	Trelleborg	365	8 "	31 "	5,111	50	1,703	84
	Öresunds Södra	532	8 "	29 "	22,990	75	1,210	04
	Limhamn	240	20 Mars	24 "	2,447	60	2,139	95
	Malmö	1,026	1 Januari	31 "	19,011	10	2,735	12
	Landskrona	561	5 "	30 "	8,607	20	2,399	43

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Helsingborg	809	1 Januari	31 December	13,232	80	3,199	53
	Öresunds Norra	375	9 "	30 "	18,601	34	1,278	01
	Höganäs	154	1 April	19 "	1,320	—	660	—
	Engelholm	48	24 Mars	22 "	241	60	80	54
	Torekov	23	22 "	6 November	208	80	85	46
Göteborg	Halmstad	405	1 Januari	30 December	5,904	40	1,968	14
	Falkenberg	151	7 "	20 "	1,559	70	749	20
	Varberg	176	11 "	28 "	2,398	65	599	67
	Mönster	20	17 Maj	26 "	331	25	66	25
	Vrängö	350	3 Januari	30 "	9,955	97	1,106	22
	Brännö	681	1 "	31 "	20,229	39	1,597	06
	Göteborg	840	1 "	31 "	22,949	50	2,294	95
	Kalfsund	26	4 "	31 "	864	22	864	22
	Rörö	229	8 "	19 "	6,652	24	831	53
	Marstrand	133	4 "	31 "	3,051	01	672	06
	Hättan	81	11 "	31 "	2,667	83	702	18
	Uddevalla	43	7 "	27 "	1,750	25	757	25
	Klädesholmen	25	19 Februari	26 "	597	90	119	58
	Grönskären	45	1 Januari	31 "	930	30	186	06
	Käringön	56	19 "	30 "	1,100	33	220	09
	Gullholmen	64	2 "	30 "	1,425	78	475	26
	Lysekil	344	1 "	31 "	6,339	67	1,267	95
	Kungshamn	187	1 "	28 "	3,805	31	951	33
	Dyngö	79	8 "	30 "	1,648	50	412	14
	Väderöarna	27	20 "	24 "	547	70	109	54
	Hafstenssund	24	1 "	18 "	432	50	432	50
	Sydkoster	26	27 "	22 "	438	30	146	10
	Nordkoster	19	24 "	24 "	360	35	104	27
	Strömstad	25	11 "	18 "	566	90	566	90
Gotland	Visby	271	26 "	31 "	1,736	95	865	67
	Fårösunds norra gatt	12	20 April	27 November	116	70	90	87
	do södra gatt	19	20 "	9 December	219	75	54	93
	Kylej	22	15 "	7 "	132	45	66	22
	Slite	85	14 Mars	8 "	1,222	40	305	60
	Härvik	14	15 April	28 Juli	88	40	44	20
	Ljugarn	20	17 "	16 December	179	60	89	80
	Ronehamn	44	25 Mars	21 November	367	95	183	97
	Gröttlingboudde	15	25 "	15 "	121	55	60	97
	Stockvik	5	24 "	21 Juli	85	50	85	50
	Burgsvik	9	24 April	18 November	71	50	35	75
	Klinte	100	20 Februari	6 December	473	90	236	95
	Vestergarn	14	19 April	19 Oktober	67	90	33	95
	Summa	29,819	—	—	688,571	59	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1893.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.
1	Kalmar	2,358	1,319	1,255	1,406	1,354	1,335	46	Söderarm	297	67	46	76	282	125
2	Malmö	2,223	1,033	949	1,049	1,072	1,026	47	Svartklubben	290	224	180	203	142	133
3	Göteborg	1,596	977	800	871	763	840	48	Visby	286	265	226	260	227	271
4	Stockholm	1,551	895	796	886	802	758	49	Bredskär	281	302	265	310	481	390
5	Gefle	1,531	1,440	1,275	1,403	1,422	1,425	50	Strömstad	275	33	31	70	58	25
6	Sundsvall	1,468	581	543	656	587	556	51	Slite	266	97	67	48	113	85
7	Lilljungfrun	1,450	1,437	1,204	1,192	1,173	1,103	52	Öregrund	245	121	84	106	70	121
8	Sandhamn	1,441	1,070	813	871	1,162	874	53	Rörö	244	264	267	290	254	229
9	Furusund	1,386	497	451	492	458	417	54	Hönö ²	240	109	28	—	—	—
10	Bremö	1,036	1,039	893	891	1,101	790	55	Lysekil	235	135	212	372	338	344
11	Brännö	1,026	778	649	584	770	681	56	Hättan	223	70	65	75	59	81
12	Landskrona	1,008	495	465	582	564	561	57	Södertelje	219	125	78	50	73	67
13	Halmstad	994	387	291	416	402	405	58	Ursviken	217	99	59	60	54	43
14	Ystad	889	389	347	352	328	395	59	Skag	213	207	199	209	248	241
15	Oxelösund	881	670	618	784	778	916	60	Långören	203	170	141	102	924	159
16	Oskarshamn	875	630	562	703	682	729	61	Häradsskär	201	125	88	67	67	59
17	Öresunds södra ¹	798	801	643	563	483	532	62	Höganäs	196	160	145	138	149	154
18	Helsingborg	759	564	594	793	767	809	63	Röd-kallen	195	178	156	180	256	244
19	Aspö	757	579	643	564	504	493	64	Timmernabben	194	75	75	101	87	90
20	Dalarö	684	524	396	384	345	322	65	Marstrand	194	94	105	125	105	133
21	Skäggenäs	621	251	254	248	212	235	66	Jernäs	193	150	111	125	130	126
22	Karlshamn	615	244	357	341	365	376	67	Romelsö	186	156	95	174	159	155
23	Trelleborg	599	308	310	410	381	365	68	Gökalf	185	78	113	125	111	125
24	Hernö	593	609	647	612	581	606	69	Malören	181	150	149	165	184	190
25	Bergqvara	582	359	359	286	304	363	70	Strupö	171	137	131	157	165	146
26	Agö	563	578	515	611	534	636	71	Matvik och Ternö	121	81	88	93	89	99
27	Landsort	562	456	356	299	305	272	72	Bokö	163	60	54	39	51	56
28	Arkö	557	547	357	349	410	445	73	Kräkelund	159	81	53	29	53	51
29	Vrångö	528	314	269	341	401	350	74	Vällö	158	53	126	82	64	73
30	Idösund	488	535	525	527	496	569	75	Mönsterås	151	86	109	102	140	107
31	Falkenberg	469	437	387	287	202	151	76	Örnsköldsvik	151	73	77	103	78	106
32	Mälaren	428	123	100	111	102	120	77	Klinte	148	131	117	127	97	100
33	Åhus	419	444	550	508	661	609	78	Ulfö	144	89	89	125	99	102
34	Öresunds norra ¹	417	478	391	373	370	375	79	Uddevalle	139	34	33	31	26	43
35	Nyland	382	220	236	272	233	293	80	Stedsholmen	138	60	56	64	43	41
36	Arholma	365	136	88	103	80	96	81	Arpö	137	78	92	75	43	86
37	Norrköping	355	277	204	234	246	274	82	Engelholm	135	86	89	52	33	48
38	Säfsund	348	116	66	53	68	60	83	Ratan	134	126	73	67	69	84
39	Rönnskär	340	379	352	380	389	406	84	Kalix	124	131	130	157	169	198
40	Varberg	334	204	183	188	174	176	85	Mem	121	92	51	47	48	49
41	Sölvesborg	324	322	176	103	109	103	86	Gåsholma	120	53	36	23	51	88
42	Simrishamn	316	188	125	119	91	128	87	Stockviken (Sundsvall) ³	117	110	114	100	125	114
43	Liggskär	316	284	265	270	440	324	88	Mönster	114	54	41	29	28	20
44	Häskö	312	149	87	65	77	76	89	Åstholmen	114	81	65	65	86	100
45	Bjuröklubb	305	203	154	165	159	118	90	Klädesholmen	111	44	30	39	24	25

¹ Från och med år 1874. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1893.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.
91	Kungshamn	101	60	108	199	244	187	117	Härvik	43	34	12	5	15	14
92	Kristianopel	93	40	29	29	27	22	118	Gröttlingboudde	42	22	22	19	20	15
93	Käringön	93	55	48	73	63	56	119	Örskär	41	25	11	18	11	23
94	Kylej	91	50	9	3	7	22	120	Fårösunds norra gatt. ..	37	27	13	11	12	12
95	Fårösunds södra gatt. ..	90	66	38	32	29	19	121	Botorp	37	25	28	28	50	63
96	Berghamn	87	70	44	34	34	34	122	Påskallavik	37	39	55	58	60	59
97	Husarö	83	46	29	24	23	22	123	Kappelshamn ²	36	6	5	4	3	—
98	Figeholm	81	26	23	20	15	14	124	Grönskären ³	34	18	24	44	45	45
99	Pataholm	77	51	59	32	37	51	125	Töre	31	42	28	22	53	60
100	Ronehamn	75	54	49	33	45	44	126	Nordkoster	30	13	14	28	28	19
101	Gullholmen	75	54	42	69	66	64	127	Hafstenssund	30	11	18	46	33	24
102	Kalfsund	73	35	25	28	24	26	128	Salmis	25	48	54	48	74	75
103	Råneå	69	40	21	27	30	20	129	Dämman ⁴	25	43	—	—	—	—
104	Pukavik	67	32	47	42	42	56	130	Kungelf ⁵	23	3	2	—	—	—
105	Torekov	67	47	30	34	11	23	131	Säfvar	21	22	17	8	1	1
106	Skanör ¹	62	19	3	—	—	—	132	Storrebben	17	10	7	21	16	8
107	Vestergarn	62	34	30	19	29	14	133	Stockvik (Gotland) ..	14	12	16	7	4	5
108	Dyngö	60	48	46	93	127	79	134	Svenska Högarne	12	10	10	9	8	12
109	Storkåge	58	38	31	40	43	32	135	Kåreholm	9	7	3	1	—	11
110	Ljugarn	56	28	35	28	30	20								
111	Burgsvik	52	21	18	18	16	9		Tillkomma:						
112	Nyköping	51	37	27	23	19	27		Limhamn	—	135	138	179	201	240
113	Borgholm	48	16	16	7	9	33		Hufvudskär	—	93	93	107	94	93
114	Väderöarne	46	32	25	31	41	27		Ekenäs ⁶	—	—	59	63	55	54
115	Hanö	44	35	38	32	35	40		Degerhamn ⁷	—	—	87	96	124	200
116	Sydkoster	43	13	18	31	38	26								

¹ Indragen 1888. — ² Indragen 1892. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1888. — ⁷ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1893.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.
1	Malmö	2,514	2,876	2,621	2,937	2,890	2,735	46	Hönö ²	766	507	189	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,736	2,053	2,482	2,018	2,295	47	Jernäs	752	901	992	1,571	1,531	1,143
3	Gefle	2,070	2,255	2,505	3,010	3,085	3,175	48	Öreggrund	742	521	445	980	498	834
4	Sundsvall	1,928	2,388	2,397	2,554	2,306	2,046	49	Oxelösund	732	1,343	1,484	2,298	2,110	2,656
5	Lilljungfrun	1,855	2,293	2,562	2,456	2,339	2,239	50	Åstholmen	730	722	839	1,304	1,308	1,632
6	Sandhamn	1,772	2,349	2,207	2,570	3,002	2,502	51	Idösund	720	1,123	1,229	1,333	1,224	1,383
7	Landskrona	1,628	1,732	1,844	2,344	2,230	2,399	52	Storkåge	708	358	405	613	565	452
8	Helsingborg	1,600	2,644	2,247	3,143	3,013	3,199	53	Kalix	688	846	845	1,077	1,147	1,347
9	Nyland	1,596	2,168	2,271	2,706	2,315	2,869	54	Salmis	685	918	1,026	937	1,336	1,355
10	Agö	1,570	2,191	2,127	2,558	2,282	2,858	55	Simrishamn	675	378	269	275	288	363
11	Halmstad	1,500	1,066	1,093	1,715	2,004	1,968	56	Arkö	664	990	813	865	999	1,200
12	Furusund	1,478	1,321	1,453	1,720	1,617	1,503	57	Mönsterås	657	737	872	655	859	611
13	Bremö	1,466	1,925	1,964	2,097	2,471	1,795	58	Rödkallen	653	922	935	874	1,584	1,766
14	Brännö	1,448	1,219	1,207	1,264	1,486	1,597	59	Timmernabben	646	609	389	471	425	454
15	Kalmar	1,440	1,892	1,910	2,143	1,937	1,871	60	Slite	636	284	208	133	342	305
16	Dalarö	1,277	1,689	1,600	1,669	1,474	1,284	61	Åhus	631	743	1,114	1,172	1,701	1,375
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	788	830	819	958	927	62	Höganäs	626	125	624	615	662	660
18	Hernö	1,154	2,251	2,427	2,459	2,227	2,480	63	Svartklubben	616	839	789	833	598	554
19	Ystad	1,130	1,138	1,253	1,443	1,250	1,524	64	Malören	616	761	806	826	1,029	990
20	Oskarshamn	1,128	1,182	1,245	1,551	1,428	1,512	65	Mem	615	553	330	284	298	387
21	Rönnskär	1,032	1,215	1,318	1,490	1,552	1,696	66	Strömstad	586	250	314	900	1,193	567
22	Öresunds södra	1,031	1,161	1,091	1,037	965	1,210	67	Södertelje	565	590	373	235	399	368
23	Skäggenäs	1,004	723	745	813	809	983	68	Ulfö	556	574	608	1,061	849	860
24	Söderarm	991	275	216	411	1,573	741	69	Arholma	553	505	388	470	425	510
25	Romelsö	990	988	707	1,142	943	1,008	70	Säfvar	545	616	425	199	17	17
26	Öresunds norra	949	1,150	1,133	1,125	1,210	1,278	71	Varberg	539	597	575	626	606	599
27	Liggskär	929	990	990	944	1,924	2,124	72	Marstrand	534	370	401	508	461	672
28	Landsort	929	1,556	1,491	1,717	1,531	1,313	73	Mälaren	523	500	565	557	652	467
29	Ursviken	926	879	684	700	668	512	74	Häradsö	522	592	495	523	439	310
30	Rörö	914	749	865	1,046	904	831	75	Lysekil	496	491	894	1,436	1,181	1,268
31	Uddevalle	900	523	495	425	369	757	76	Håskö	491	565	442	490	585	540
32	Stockholm	887	1,328	1,285	1,468	1,375	1,342	77	Ratan	483	702	449	638	406	458
33	Vrångö	884	679	660	891	1,117	1,106	78	Gåsholma	457	248	197	192	358	519
34	Norrköping	873	1,577	1,607	1,833	2,024	2,357	79	Matvik och Ternö	448	313	345	312	307	353
35	Skag	865	1,168	1,136	1,225	1,488	1,572	80	Pataholm	446	429	443	261	324	289
36	Aspö	857	1,050	1,157	1,000	886	1,001	81	Kalfsund	444	317	373	600	715	864
37	Bredskär	848	1,181	1,125	1,461	2,134	1,784	82	Töre	425	389	473	306	1,042	728
38	Örnsköldsvik	845	1,115	1,375	1,831	1,573	1,964	83	Råneå	423	341	274	501	560	267
39	Hättan	836	526	521	549	496	702	84	Bokö	409	301	256	187	273	286
40	Karlshamn	825	694	1,146	1,167	1,234	1,346	85	Klinte	409	310	264	296	222	237
41	Sölvesborg	822	1,060	624	661	740	473	86	Nyköping	395	493	263	324	271	305
42	Trelleborg	821	1,242	1,313	1,814	1,835	1,703	87	Berghamn	386	530	409	314	345	427
43	Bjuröklubb	815	864	904	969	1,080	874	88	Visby	373	770	683	818	757	865
44	Bergqvara	812	879	656	495	518	610	89	Säfsund	359	260	192	139	169	138
45	Falkenberg	805	957	1,044	1,045	888	749	90	Gökalf	351	281	353	386	349	409

¹ Från och med år 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1893.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1885.	Medeltal åren 1886— 1890.	1891.	1892.	1893.
91	Arpö	327	299	449	513	251	498	117	Vällö	154	229	427	238	222	201
92	Figeholm	316	130	109	83	89	138	118	Sydskoster	139	67	94	201	199	146
93	Gullholmen	300	319	355	573	521	475	119	Ljugarn	133	102	145	108	98	89
94	Storrebben	278	230	236	416	467	274	120	Långören	130	105	104	75	554	160
95	Engelholm	277	183	160	83	53	80	121	Botorp	128	208	256	257	398	500
96	Strupö	257	426	539	674	636	555	122	Burgsvik	120	91	80	133	71	35
97	Käringön	249	182	186	326	244	220	123	Gröttlingboudde	117	87	85	72	77	60
98	Mönster	242	151	170	154	130	66	124	Härvik	114	188	61	13	50	44
99	Klädesholmen	237	169	112	147	121	119	125	Färösunds södra gatt..	113	135	97	92	69	55
100	Påskallavik	232	385	552	539	494	568	126	Hafstenssund	112	57	121	479	538	432
101	Kungshamn	226	211	481	984	1,275	951	127	Kylej	108	172	34	9	19	66
102	Hanö	211	307	384	361	332	497	128	Grönskären ⁴	101	70	100	169	150	186
103	Stedsholmen	205	198	201	225	166	137	129	Svenska Högarne	92	117	103	118	95	155
104	Skarör ¹	200	281	74	—	—	—	130	Kungelf ⁵	90	15	23	—	—	—
105	Örskär	191	188	218	480	217	531	131	Färösunds norra gatt..	83	111	62	43	71	91
106	Pukavik	177	276	295	283	304	425	132	Nordskoster	79	53	78	209	239	104
107	Kräkelund	176	220	170	79	131	108	133	Väderöarne	73	59	75	152	167	109
108	Dyngö	175	169	211	467	615	412	134	Stockvik (Gotland)	73	139	142	62	29	85
109	Torekov	171	133	95	98	42	85	135	Kåreholm	48	38	16	3	—	74
110	Dämman ²	168	299	—	—	—	—								
111	Husarö	168	152	165	140	130	136		Tillkomma:						
112	Ronehamn	165	260	225	204	212	184		Hufvudskär	—	1,209	1,308	1,152	1,124	1,310
113	Kristianopel	162	162	107	88	84	71		Limhamn	—	881	1,064	1,340	1,943	2,140
114	Kappelshamn ³	160	34	25	26	29	—		Ekenäs ⁶	—	—	296	271	176	161
115	Borgholm	155	99	113	30	57	200		Degerhamn ⁷	—	—	412	627	409	776
116	Vestergarn	155	91	90	80	126	34								

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Indragen 1892. — ⁴ Från och med 1875. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1888. — ⁷ Från och med 1890.

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	12	1	Luleå	— — — — —	Ångare Harton	London	Stockholm
"	20	2	"	— — — — —	Ångare Stanley	Bergen	Luleå
Juli	7	3	"	Norra Storgrundet i Östra Qvarnen.....	Ångare Cuxhaven	Goole	Kalix
"	8	4	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare RoyalStandard	Sunderland	Sunderland
"	10	5	"	Svartsten i farleden från Salmis till sjös vid Malören.....	Ångare Helena	Whitby	Haparanda
"	11	6	"	Norströmsgrundet 8' S. om Rödkallen.....	Ångare Abrota	Newcastle	Kalix
"	19	7	"	Luleå yttre hamn.....	Skepp Pauline	Drammen	Karlsvik
"	21	8	"	Å ett invid och V. om Blackallen befintligt undervattensgrund	Ångjakt Ajax	Hernösand	Haparanda
"	22	9	"	Bjuröklubbslandet, S.V. om Kapagrund.....	Ångare Louise	Malmö	Limhamn
Aug.	25	10	"	Norra Orrskärsgundet vid Ö. udden af Junkön.....	Brigg Fatum	Grimstad	Strapösund
Sept.	8	11	"	Sandskärs N.V. ref. 5' i N.O. från Malörens fyr.....	Ångare Cairnmore	Newcastle	Båtskärsnäs
Okt.	2	12	"	Holmögadd.....	Ångare Clara Sieghelm	Svinemünde	Stockholm
"	14	13	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare John Dixon	Liverpool	Sunderland
Maj	1	14	Sundsvall	— — — — —	Ångare Newhaven	Leith	Grangemouth
"	1	15	"	— — — — —	Ångare Ystad	Ystad	Åhus
"	12	16	"	— — — — —	Ångare Milan	Hull	Grimsby
"	13	17	"	— — — — —	Ångare Maggie	W. Hartlepool	Skutskär
"	20	18	"	Grafgrund i V. farleden till Nordmaling.....	Ångare Vesterbotten	Umeå	Stockholm
Juni	3	19	"	S. Bratthällan vid inloppet till Nordmaling.....	Skon. Johanna Carolina	Örnsköldsvik	Nordmaling
"	9	20	"	Hällgrund, utanför inloppet till Söderhamn.....	Skepp Maria	Klintehamn	Sundsvall
"	19	21	"	Emellan Skansbryggan och Ö. Timmermansprickarne å Gefle inre redd.....	Ångare Wally	Göteborg	Middlesbro
Aug.	24	22	"	Finngrundet vid Skälbådan utanför Husum.....	Ångare Stor Erik	Sundsvall	Haparanda
Sept.	13	23	"	Bålsön vid Hornslandets N.Ö. udde.....	Ångare Bleville	Havre	Sundsvall
"	23	24	"	Skälstenarne V. om Eggegrund.....	Skonert Dues Regit	Marstal	Odense
Okt.	12	25	"	Bondgrundet på N. sidan af skäret Bonden vid inloppet till Iggesund	Skonert Lotten	Öregrund	Harnäs
"	19	26	"	Storjungfruns storgrund, midt emellan den röda och svarta dubbelballongen.....	Brigg Albert	Kalmar	Sunderland
"	28	27	"	— — — — —	Ångslup Gerda	Nyland	Undrom
Nov.	3	28	"	Innanför dubbelruskpricken vid Varfvarbådan å Gefle yttre redd	Ångare Lybeck	Lybeck	Gefle
"	4	29	"	Glasgrundet, Ö. om Halt Mickelsgrundet och N. om Grimskärs storgrund i farleden till Ljusne.....	Ångare Nya Söderhamn	Söderhamn	Ljusne
"	5	30	"	N. ändan af Granholmen i Ångermanelfven.....	Ångare Victoria	Hernösand	Sollefteå
"	15	31	"	Utanför lotastugan i Sundsvalls inre hamn.....	Ångare Vilhelm Lüdke	Stettin	Sundsvall
"	21	32	"	Refvet Ö. om Tupparnes fiskeläge å Lat. N. 61° 6' 45". Long. O. 17° 21' 10".....	Skonert Elisabeth	Väddö	Vesterås

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna ombord	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	littet vårk			
Luleå	Barlast	—	1	—	—	1	Fartyget, som under gång i is i norra delen af Bottenhafvet sprungit svårt läck, sattes, i sjunkande tillstånd, med hjälp af bogserångare, på grund & Rödkallens N.V. ref. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Piteå	Jernmalm	1	—	—	—	1	Frisk N.O. bris och mulet väder. Ångaren, som ej lydde rodret, sammanstötte i Tjufholmsundet (södra inloppet till Luleå hamn) med ett i farleden liggande mudderverk.
—	Trä	—	1	—	—	—	S.V. vind med laber bris och klart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	Klart och stilla. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Åby	Trä	1	—	—	—	1	Frisk N.V. bris och klart väder. Ångaren lydde icke rodret, då detta lades hårdt styrbord, utan rände, oaktadt maskinen arbetade fullt back och ena ankaret fälades, mot land. Kom flott och fortsatte derefter resan.
Piteå	Trä	1	—	—	—	—	Klart och stilla. Felaktig navigering antages hafva vållat strandningen.
Dundee	D:o	1	—	—	—	1	Laber N. vind och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Hernösand	—	—	—	1	—	—	S. vind och stark tjocka.
Bureå	Barlast	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris och tjocka. Kom flott med hjälp af lotsarne.
Kiel	Trä	—	1	—	—	—	Laber O. vind och klart väder. Drogs af bogserbåten på grund.
Piteå	D:o	1	—	—	—	1	Frisk N.O. vind och mulet väder. Mörker i förening med kompassens missvisning förorsakade grundstötningen.
Säfenäs	Barlast	—	1	—	—	—	Svag S. vind, stark tjocka och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	Frisk S. bris och regntjocka. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget ej lydde rodret.
S:ma		6	6	1	—	7	
Harnäs	Stenkol	—	1	—	—	—	Under gång i Södra Qvarken blef fartyget af drifis svårt läck.
Gefle	Mjöl	—	1	—	—	—	Under gång i Södra Qvarken blef ångaren af drifis betydligt skadad.
D:o	Stenkol	—	1	—	—	—	Då fartyget befann sig på höjden af Örskår blef det af drifis svårt läck.
W. Hartlepool	Trä	—	1	—	—	—	Emellan Eggegrund och Örskår skadades ångaren af drifis, så att den sprang läck.
Nordmaling	Diverse	1	—	—	—	1	O.S.O. vind och vackert väder. Grundstötningen lär förorsakats af ishinder.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	V. vind och vackert väder.
Newcastle	D:o	1	—	—	—	—	S. vind, som öfvergick till N. Fartyget sattes af den vid tillfället rådande N. strömmen på grund.
Gefle	Jern m. m.	1	—	—	—	1	Laber V. vind med klar luft. Törnade å en dittills okänd, midt i farvattnet befintlig sten.
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	N. vind, vackert väder och sigtbar luft. Bristande kännedom om gällande föreskrifter rörande grundens utmärkande vållade olyckshändelsen.
Dieppe	Trä	—	—	1	—	—	S.O. vind och regntjocka.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	—	Hård S.S.V. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Iggesund	Malm	—	1	—	—	—	Disig luft och regn.
Stugsund	Stenkol	1	—	—	—	—	S.V. vind, nästan stillt. Stark strömsättning förorsakade grundstötningen.
Sprängsviken	Passagerare	—	1	—	11	—	Laber S. vind. Fartyget sammanstötte med en ångare vid S. ändan af Svanösundet i Ångerman-elfven och sjönk. Har sedermera blifvit upptaget.
Sundsvall	Stycke gods	—	1	—	—	—	Laber V.N.V. vind och något disig luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Söderhamn	D:o	1	—	—	—	—	Vinden S.V. med snötjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hernösand	Passagerare	1	—	—	—	—	Stiltje, tjocka och mörker.
Sund	Barlast	1	—	—	—	1	V. vind med laber bris och vackert väder. Strömsättning vållade strandningen.
Iggesund	Malm	—	—	1	—	—	Hård N.V. storm.
Trpt		10	7	2	11	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	24	33	Sundsvall	-----	Bogserångare Therese	Gefle	—
"	30	34	"	Utanför Storholmens S.Ö. udde, Lat. N. 62° 20' 30". Long. O. 17° 34' 45"	Skon. Gustaf Vilhelm	Strengnäs	Strömsholm
Dec.	10	35	"	Ternbådan, 2' S.S.V. om Örskärs fyr.....	Ångare H. Vicander	Stockholm	Skutskär
April	22	36	Stockholm	Löfskärsklipporna, omkring 3 1/2' N.O. från Dalarö	Ångare Gotland	Visby	Visby
"	24	37	"	Flottsund i farleden till Upsala	Ångare Upsala	Upsala	Stockholm
Maj	5	38	"	Mjölkskärgryndan, 3 3/4' V. 3/4' N. från Söderarm.....	Ångare Norrland	Hernösand	Sundsvall
"	9	39	"	-----	Ångare Baidar	Liverpool	Stockholm
"	16	40	"	Sundet emellan Skarpö och Hästholmen, strax N. om Vaxholm	Skonert A Y A	Nyhamn	Skåne
"	26	41	"	Norrgrändan 3/4' N.V. 3/4' N. från Söderarm	Ångare Moto	Newcastle	Gefle
Juni	2	42	"	Farstasundet i närheten af Gustafsberg	Ångare Hunstanton	Lynn	Blyth
Juli	2	43	"	Jerngrundet, S.V.t.V. från Björngrundet emellan Svenska Björn och Söderarm	Skepp Belted Will	Helsingborg	Sundsvall
"	11	44	"	-----	Lustkutur Augusta	Stockholm	Vaxholm
"	13	45	"	Sladabugten, Draget, 6' S. om Björns fyr	Ångare Jernbarden	Göteborg	Slada
"	29	46	"	Norrgrändan vid Söderarm	Ångare Trio	Göteborg	Norrtelge
Aug.	18	47	"	Grenöuddsknallen, 2 1/2' O.N.O. från Stendörrens fyr.....	Ångare Birger Jarl	Stockholm	Göteborg
"	23	48	"	Gunnarsholmen i närheten af Sandemar	Ångare Lincoln	Stockholm	Stockholm
Sept.	9	49	"	Ledskärsviken i Löfstabugten	Ångare Sylfid	Gefle	Ledsjär
"	16	50	"	Saltsäcksgrundet i närheten af Dalarö	Galeas Hjemmet	Bandholm	Ytterby
Okt.	2	51	"	-----	Skonert Osianide	Vestervik	Ursviken
"	12	52	"	S.O.t.O. om Brudhällen i Singöfjärden	Bogserång. Alexander	Helsingfors	Stockholm
"	22	53	"	Södra Kittelörn, omkring 1' N.V.t.N. från Svartklubben	Galeas Agnes	Skebo bruk	Backbyfjärden
"	25	54	"	S. om Fogdö, N. om Vaddö	Ångare Furusund	Stockholm	Stockholm
"	29	55	"	Kanholmen i Stockholms skärgård	Ångare Presto	D:o	D:o
Nov.	6	56	"	Jerngrundet, strax N. om Öregrundsgrepen, O. om Björns fyr...	Ångare Wally	Göteborg	Middlesbro
"	21	57	"	Omkring 2' V.S.V. från Söderarm	Galeas Olga	Åland	Stockholm
Maj	14	58	Norrköping	Ekgrundet i farleden från Norrköping till Pampus	Slup Oskar	Gryt	Norrköping
"	23	59	"	Östra grundet i Stora Blockhushålet utanför Vestervik	Jakt Freja	Haugesund	Haugesund
Juni	7	60	"	N. om V. pricken i Stora Blockhushålet utanför Vestervik	Slup Mathilda	Timmernabben	Visby
"	20	61	"	I farleden från Oxelösund till Nyköping genom Hasselösund, Lat. N. 58° 40' 18". Long. O. 17° 11' 54".	Ångare Marie	Göteborg	Blyth
"	22	62	"	Lat. N. 58° 26' 48", Long. O. 16° 58' 55"	Kanonbåt Skuld	Karlskrona	Karlskrona
Aug.	1	63	"	Stora Öfskaret, omkring 3/4' S.V. från Bussans fyr i farleden från Idö till Strupö	Jakt Ida	Oskarshamn	Verkeback
"	2	64	"	Svartbådarne emellan Häfringe och Arkö	Skonert Anna Maria	Karlshamn	Örnsköldsvik

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa i	Betyllis	Blifvit vrak			
—	Trpt	10 (1)	7 —	2 —	11 —	3 —	Å Gefle yttre redd råkade fartyget i kollision med en engelsk ångare och sjönk. Har sedermera blifvit upptaget. S. vind och snötjocka. Vinden S. och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Galtström	Malm	—	—	1	—	—	
London	Trä	—	1	—	—	1	
	S:ma	11	8	3	11	4	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Klart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Upsala	Diverse	1	—	—	—	1	Frisk N.O. bris.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	1	N.t.O. vind med frisk bris och disig luft. Grundstötningen förorsakades af isförhållanden.
Sundsvall	D:o	1	—	—	—	—	Under gång i isen emellan Mjölskär och Lerskären, omkring 4' i V. om Söderarna fyr, sprang fartyget svårt läck. En i närheten varande ångare tog detsamma på släp och uppbogserade det till Stockholm.
Stockholm	Tegel	1	—	—	—	—	N.N.V. vind och klart väder. Misstag på farled vållade strandningen.
London	Trä	—	1	—	—	—	N.O. vind och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gustafsberg	Kol	1	—	—	—	1	Stiltje. Ovanligt lågt vattenstånd förorsakade grundstötningen.
Cap town	Trä	—	1	—	—	—	N.t.V. vind med refvad märsssegelskultje och klart väder. Felaktig kurs förorsakade olycks- händelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Skärgården	—	—	—	1	—	—	Sammanstötte emellan Silfverkannan och Gälnöport med en tysk ångare och sjönk.
Hull	Trä	(1)	—	—	—	1	N.O. vind med hög sjö och klart väder.
D:o	D:o	1	—	—	—	1	Laber O.N.O. bris. Kompassens missvisning vållade strandningen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
Norrköping	Raps	1	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
Saltpannehamn i Löfstabugten	Diverse	—	1	—	—	—	Hård N.O. vind och regntjocka. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Stettin	Feltspat	1	—	—	—	—	S.V. vind. Törnade under kryssning till följd af felaktig manöver.
Flensburg	Trä	—	(1)	—	—	—	S.O. vind med orkanlik storm och regn. 2' N. om Grepens fyrskepp gick riggen öfver bord.
Grisslehamn	—	1	—	—	—	—	Laber S. bris. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade strandningen.
Skebo bruk	Diverse	1	—	—	—	—	V.S.V. vind och klart väder. Tog pricken på orätt sida.
Östhammar	D:o	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka.
London	Jern och trä	1	—	—	—	1	Hård V.t.N. bris och klart väder. Kom flott, sedan en del af lasten lossats.
Gefle	Jern	1	—	—	—	—	N. vind med storm och snö. Strömsättning vållade strandningen.
Åland	Tom	1	—	—	—	—	N.t.V. storm. Fartyget, hvars segel blåst sönder, dref på grund.
	S:ma	17	4	1	—	6	
Gryt	—	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris. Strömsättning vållade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Vestervik	Sill	1	—	—	—	—	Frisk S. bris och sigtbar luft.
D:o	Råg	1	—	—	—	—	Vinden O.S.O. med laber bris och sigtbar luft. Obekantskap med farleden förorsakade strandningen.
Nyköping	Stenkol	(1)	—	—	—	1	Laber N.V. vind och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
—	—	1	—	—	—	—	S. vind och halfklar luft. Kom flott med hjälp af ångbåtar.
Oskarshamn	Trä m. m.	1	—	—	—	—	Laber N.V. bris och regntjocka.
Stubbekjöping	D:o	1	—	—	—	—	Under svår S.O. storm sprang skonerten på höjden af Öland svårt läck, förlorade klyfvar- bommen och dref på grund, men kom åter flott och satte derefter kurs på Häfringe, der lots erhöles, som inlotsade fartyget, flytande på lasten, till Oxelösund.
	Trpt	7	—	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 2	65	Norrköping	På kusten emellan Arkö och Häradsöskär.....	Skonert Haabet	Marstal	Hollsta
" 8	66	"	Algersgrundet i Bråviken.....	Ångare Östersjön	Norrköping	Stockholm
" 28	67	"	Gåsskärsgrund Lat. N. 58° 31' 53", Long. O. 16° 53' 15".....	Skonert Carl	Råå	Norrköping
Nov. 1	68	"	Å S. sidan af Förön i farleden emellan Idö och Strupö.....	Skonert Johan August	Nyhamn	Aalborg
" 3	69	"	Qvinholmsgrundet omkring 200 meter Ö. om Säfösund.....	Galeas Birger	Undenäs	Stockholm
April 12	70	Kalmar	Gylfvan (ett litet öfvervattensskär S. om Hasslö vid inloppet till Arpö).....	Skonert Argo	Bornholm	Bornholm
Maj 12	71	"	Råbådan vid Utlängan.....	Torpedobåt N:o 1	Kiel	Stralsund
" 12	72	"	Råbådan vid Utlängan.....	Torpedobåt N:o 34	D:o	D:o
" 13	73	"	Isbådan V. om Godnatts fyr.....	Jakt Vega	Skärhamn	Karlshamn
" 24	74	"	Rörkullen, strax N. om inloppet till Borgholms hamn.....	Skonert Anna Katarina	Rönne	Djursvik
Juni 7	75	"	Hagbygrundet i Kalmarsund.....	Ångare Schelde	Antwerpen	Antwerpen
" 10	76	"	Landgrundningen utanför Grönhögen å Ölands S.V. kust.....	Ångare Gustaf	Haugesund	Haugesund
" 20	77	"	Tummen vid Kristianopel.....	Skonert Hulda Erika	Öregrund	Hernösand
" 20	78	"	Susannagrundet utanför Föra å Ölands Ö. kust.....	Skonert Sirius	Rudkjöbing	D:o
Aug. 7	79	"	Tummen vid Kristianopel.....	Galeas Henrik	Skillinge	Blankeholm
" 21	80	"	Östby grund, S. om Gräsgård å Ölands S.Ö. kust.....	Skonert Yrimus	Källa	Upsala
Sept. 1	81	"	Råbådan vid Utlängan.....	Slup Ingrid Maria	Simrishamn	Simrishamn
" 3	82	"	Ö. Prestörsrefvet vid Kalmar.....	Galeas Oskar II	Karlshamn	Naskow
" 5	83	"	— — — — —	Jakt Concordia	Sternö	Danmark
" 6	84	"	Gråskärsgrundet i N. farleden till Oskarshamn.....	Skonert Elida	Gryt	Norrköping
" 12	85	"	Oswallsgrundet vid Kalmar.....	Jakt Hanna	Hvitemölle	Ystad
" 19	86	"	Lofta å N.V. kusten af Öland.....	Skonert Thor	Oskarshamn	—
" 22	87	"	Oswallsgrundet vid Kalmar.....	Jakt Framåt	Jonstorp	Visby
" 25	88	"	— — — — —	Skonert Lydia	Bergqvara	—
" 25	89	"	Omkring 4 kabellängder i V. från Svartingskär, utanför Mönsterås	Jakt Ida	Öskarshamn	Mönsterås
" 29	90	"	Ö. sidan å Utklipporna.....	Skonert Vilhelmina	Skillinge	Mönsterås
Okt. 1	91	"	Matkroksgrundet utanför Föra å Ölands Ö. kust.....	Skonert Henrik	Slite	Gefle
" 2	92	"	— — — — —	Skonert Trio	Kalmar	—
" 2	93	"	Stenåsa å S.Ö. kusten af Öland.....	Brigg Fortuna	Kristiania	—
" 3	94	"	Alfvara å N.Ö. kusten af Öland.....	Brigg Aurora	Halland	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar	
Destinationsort	Last	Okänd (1) igen eller ringa i	Betydlig	Blifvit yrak					
Geestemünde	Trpt Jern m. m.	7	—	—	—	1	—	S.O. orkanlik storm. Sedan skonerten törnat, öfvergafs den af besättningen, som landade vid Missjö i Sant Anna. Fartyget slogs sedermera af grundet och dref in emellan skären S.O. från Aspöja och sjönk.	
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Nästan stilltje. Felaktigt bedömande af afståndet från land vållade strandningen.	
Kolding	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk S.V. märsegelskultje och regn. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.	
Blankaholm	Barlast	—	1	—	—	1	—	Under en vändning sköt skonerten för långt upp i vinden, hvadan lotsen, till förekommande af grundstötning, lät fälla ankaret. Olyckligtvis inträffade då, att ena ankarflyet rände in i botten på fartyget så att det samma sprang läck och sjönk.	
Jönköping	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind, mörker och dålig sigt. Tog pricken på orätt sida.	
	S:ma	10	1	1	—	2	—		
Karlskrona	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.V. storm med snöbyar och tjocka.	
Svinemünde	—	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. bris och mulen luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.	
D:o	—	—	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och mulen luft. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.	
Karlskrona	Sill	—	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, klart och vackert väder. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade olycksbändelsen.	
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	—	Laber S.t.O. vind och halfklar luft. Vände för sent under kryssning och dref på grund.	
Kalmar	Diverse	1	—	—	—	—	—	Lätt N. bris och vackert väder. Ett till efterrättelse begagnadt, men felaktigt engelskt sjö-kort vållade strandningen.	
—	Sill	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris och stark tjocka.	
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk V.N.V. bris och klar luft.	
London	Stäf	1	—	—	—	—	—	Vinden N.N.V. med frisk bris och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.	
Vismar	Trä	1	—	—	—	—	—	V. vind med laber bris och klar luft.	
Helsingborg	Lera	1	—	—	—	—	—	S.O. & S.S.O. bris, labert och klar luft.	
Timmernabben	Tom	1	—	—	—	—	—	N.N.V. vind med frisk bris och klar luft.	
Vestervik	Hvete	1	—	—	—	—	—	Frisk N. bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.	
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	V. vind med hård bris och disig luft. Fartyget, som sprungit läck, sjönk emellan Laxgrundet och Härviksören, strax N. om Hanö.	
Oskarshamn	Trä	—	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. bris och disig luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.	
Nyköping	Ved	—	—	1	—	—	—	Frisk V. bris och klar luft.	
—	Trä	(1)	—	—	—	—	—	—	
Göteborg	Cement	—	—	1	—	—	—	S.S.O. vind med hård tilltagande bris, mulen luft och stark S. ström. Skonerten, som ankrat strax invid S. kanten af grundet, började, då vinden tilltog, att hugga. Befälhafvaren lät då, för att få fartyget i flott vatten, vinda in på kettingen, men dervid draggade ankaret med, så att fartyget dref i land.	
—	—	(1)	—	—	—	—	—	Fartyget observerades drifvande omkring 0,5 mil S. om Bredgrund, utanför Hanö, med en del af akterstäfven och stortoppen öfver vattnet.	
Kalmar	Sten	—	—	1	—	—	—	Svår S.S.V. storm med regnbyar och mulen luft. Fartyget, som var segelslitet, försökte ankra under Långskär, men förlorade dervid både ankare och ketting och dref på grund.	
Apenrade	Trä	—	—	1	—	—	—	Hård S.S.O. bris och mulen luft. Vägrade under kryssning i en vändning och dref på grund.	
Bremen	D:o	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka.	
—	—	1	—	—	2	—	—	V.S.V. vind med svår storm. Skonerten låg till ankars, men kettingarna sprungo, så att fartyget, som råkade i drift, måste länsa för vinden. På gifven nödsignal utgingo lotsar från såväl Skäggenäs som Pataholms och Timmernabbens lotsplatser och lyckades införa fartyget till Timmernabben. Under färden dit inträffade den olycksbändelsen, att vid refning af storseglet befälhafvaren och en man af besättningen slogs af storsegelsgaffeln öfver bord och drunknade.	
—	Trä	(1)	—	—	—	—	—	—	
—	D:o	(1)	—	—	—	—	—	—	
	Trpt	16	3	6	2	—	—		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	10	95	Kalmar	Sandby å Ölands Ö. kust.....	Skepp Elizabeth	Arendal	—
"	10	96	"	Östby grund å Ölands S.Ö. kust.....	Ångare Theckla	Göteborg	Söderhamn
"	10	97	"	Hulterstad å S.Ö. kusten af Öland.....	Skonert Aya	Nyhamn	—
"	10	98	"	Råbådan vid Utlängan.....	Ångare Otrå	Trondhjem	Grangemouth
"	10	99	"	N.V. om Saltbådan, 1/8 mil från Utlängan.....	Ångare Otrå	Trondhjem	D:o
"	11	100	"	Stenåsa å S.Ö. kusten af Öland.....	Skepp Avance	Tönsberg	—
"	11	101	"	Böda å N.Ö. kusten af Öland.....	Skepp Skandia	Moss	—
"	14	102	"	Susannagrundet, utanför Föra å Ölands Ö. kust.....	Skonert Anna	Råå	Norrköping
"	18	103	"	Runsten å Ö. sidan af Öland.....	Brigg Carl Ritter	Tönsberg	—
"	19	104	"	Hulterstad å S.Ö. sidan af Öland.....	Skonert De sex Søstre	Marstal	—
"	21	105	"	Pata Enskärsbådan utanför Pataholm.....	Brigg Elieser	Pataholm	Lybeck
"	23	106	"	Källa å N.Ö. sidan af Öland.....	Skonert Svava	Stubbekjöbing	—
Nov.	2	107	"	Laxgrundet vid Hanö.....	Jakt Anna Lovisa	Ystad	Jernavik
"	13	108	"	Majöref vid Kristianopel.....	Skonert Katarina	Kalmar	Kalmar
"	20	109	"	— — — — —	Skonert Jeanette	Arkö	D:o
Dec.	2	110	"	Mellre Gillburen vid Kalmar.....	Ångare Östersjön	Norrköping	Lybeck
"	6	111	"	Kråkrefvet, S.V. om Pataholm.....	Ångare Oskarshamn	Pataholm	Borgholm
"	6	112	"	Ternörrefvet vid Kalmar.....	Jakt Svalan	Drag	Karlskrona
Jan.	8	113	Malmö	Landgrundet vid V. sidan af Stafstensudde V. om Trelleborg...	Ångare Neptun	Helsingborg	Grangemouth
Mars	2	114	"	Landgrundet vid Pålsjö N. om Helsingborg.....	Skonertskepp Albin	Höganäs	St Ybes
"	5	115	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg.....	Ångare Rheinland	Brake	England
"	15	116	"	Landgrundet 1' V. om Ystad.....	Ångare West Riding	Hull	Hull
"	22	117	"	Landgrundet utanför Pålsjö N. om Helsingborg.....	Ång. Math. Bissmark	Hamburg	Hamburg
"	22	118	"	N. udden af Hallands Väderö.....	Skepp Fransiskus	Landskrona	St Ybes
"	22	119	"	Landgrundet midtför Hammar, omkring 2' N.V. från Kåsehufvud	Ångare Ariel	Amsterdam	Amsterdam
"	23	120	"	Skärsbådan, N. om Höganäs.....	Ångare Ramny	Köpenhamn	Göteborg
"	29	121	"	Landgrundet, 1' S. om Torekov.....	Skonert Villiam	Halmstad	Aarhus
"	30	122	"	Landgrundet vid Stora Beddinge fiskläge O. om Smygehuk.....	Skonert Vilhelm	Barth	Stettin
"	31	123	"	Landgrundet vid Lerhamn, N. om Höganäs.....	Skonert Ebba	Vejle	Vejle
April	1	124	"	Landgrundet, strax S. om Simrishamn.....	Ångare Maria	Bergen	Libau
"	27	125	"	Landgrundet, 2' O. om Smygehuk.....	Ångare Rocklands	W. Hartlepool	Pillau
Maj	2	126	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg.....	Skonert Victoria	Papenburg	Leer
"	6	127	"	Svinbådan.....	Skonert Ryfylka	Stavanger	Powey
"	7	128	"	Ö. kanten af inseglingsrännan till Malmö, strax utanför Ö. hamnpiren.....	Ångare Bryderen	Köpenhamn	Malmö
"	9	129	"	S.Ö. ändan af grundet Sjollen i Flintrännen.....	Skepp Hoch Fortescue	Arendal	Savannah

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1), ingen eller ringa i	Betydlig	Billett vinsk				
	Trpt	16	3	6	2	—	—	
—	Trä	(1)	—	—	—	—	—	—
Plymouth	D:o	(1)	—	—	—	—	—	O. vind med mässegelskultje, stark tjocka och strömsättning.
—	Tegel	—	—	1	—	—	—	—
Kronstadt	Stenkol	(1)	—	—	—	—	—	Frisk O.N.O. bris och regntjocka.
D:o	D:o	(1)	—	—	—	—	—	Svag O.N.O. bris och mulen luft.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	—	—
—	D:o	(1)	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn	Jern	1	—	—	—	—	—	V. vind med frisk bris och klar luft.
—	Trä	—	—	1	—	—	—	—
—	D:o	—	—	1	—	—	—	—
Pataholm	Barlast	1	—	—	—	—	—	Frisk S.S.V. bris och disig luft. Vägrade i en vändning och dref på grund.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	—	—
Ystad	Ved	1	—	—	—	—	—	Vinden S.S.V. med storm och regntjocka.
Köpenhamn	Trä	(1)	—	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och klar luft.
Arkö	Tom	1	—	—	—	—	—	Hård N.O. storm och klart väder. Skonerten låg till ankars å Kalmar redd, då kettingarne sprungo, så att fartyget råkade i drift och måste länsa genom Kalmar sund sydvart hän. I närheten af Kristianopol observerades det af dervarande lotsar med tilläatt nödflagg, och blef af dem inlotsade i hamn.
Kalmar	Diverse	1	—	—	—	—	1	S.V. vind med laber bris, halfklar luft och S. strömsättning. Vid ingåendet till hamnen erhöill ångaren för långsam »gir», hvarigenom fartyget kom N. om inseglingstrännan och törnade.
Pataholm	D:o	1	—	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och halfklar luft. Mörker och felaktig kurs förorsakade strandningen.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med frisk bris och mulen luft. Kom flott med hjälp af lotsångaren Kalmar.
	S:ma	31	3	9	2	1	1	
Trelleborg	Stenkol	1	—	—	—	—	—	S.O. vind, disig luft och strömsättning.
Malmö	Salt	1	—	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris och tjocka.
D:o	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind och mulen luft. N. ström i förening med drifis förorsakade strandningen.
Ystad	D:o	—	1	—	—	—	—	S.V. vind och disig luft. I närheten af Falsterboref skadades fartyget af isen så svårt, att det sprang läck, hvadan befälhafvaren höll kurs helt nära knsten för att i händelse af behof kunna sätta ångaren på land, men kom derunder för nära och törnade. Togs flott med hjälp af ångbåt.
Helsingborg	Diverse	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. vind och tjocka.
Åhus	Salt	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris. Tjocka och strömsättning.
Danzig	Jern m. m.	1	—	—	—	—	—	Lätt S.V. bris, stark tjocka och O. strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	Diverse	1	—	—	—	—	—	V.t.N. vind med laber bris och tjocka.
Halmstad	Tom	1	—	—	—	—	—	Laber N. vind och tjocka.
Norra Sundby	Soda	1	—	—	—	—	—	V. vind och tjocka.
Helsingborg	Barlast	1	—	—	—	—	—	Lätt S.S.O. bris, tjocka och strömsättning.
Göteborg	Lin	1	—	—	—	—	—	N. vind med laber bris, tjocka och strömsättning.
Rotterdam	Spanmål	—	1	—	—	—	—	O. vind och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Kunda	Kokes	1	—	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind och klart väder.
Riga	Lera	1	—	—	—	—	—	Vinden N.O. med laber bris, strömsättning och klart väder.
Köpenhamn	—	1	—	—	—	—	—	Frisk O.N.O. vind och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartygets styrinrättning blef oklar.
Riga	Harts	1	—	—	—	—	—	Vinden O.S.O. med bramsegelskultje och klart väder. Obekantskap med farleden förorsakade olyckshändelsen.
	Trpt	15	2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	16	130	Malmö	KullagrunDET S.O. om Trelleborg	Ångare Resolven	Cardiff	Blyth
"	26	131	"	Landgrundet vid Borstahusens fiskläge, N. om Landskrona.....	Brigg Gaston Albert	Brest	Cardiff
"	29	132	"	V. kanten af inseglingssännen till Malmö	Skepp Nordlyset	Arendal	Hull
"	30	133	"	N. kanten af Ö. inseglingssännen till Limhamn	Skonert Margaretha	Faaborg	Limhamn
Juni	9	134	"	N. kanten af S. inseglingssännen till Limhamn	Skonert Ernestine	Stettin	Do
"	10	135	"	Jungnäsådan S. om Höganäs	Ångare Augusta	Hangesund	Lerwick
"	15	136	"	Landgrundet 0,5' N.O. om Skanörs fyr	Jakt Svanen	Skanör	Malmö
Juli	5	137	"	Landgrundet 1/2' N.N.V. om Engelholms hamn.....	Jakt Hoffmansminde	Skäret	Köpenhamn
"	19	138	"	Vesterflacket vid Landskrona	Ångare Amsterdam	Stockholm	Stockholm
"	20	139	"	N.V. sidan af Bredgrund N.1/2V. från Skanörs fyr.....	Jakt Rhea	Kjerteminde	Kjerteminde
"	29	140	"	Landgrundet omkring 300 meter S. om inloppet till Helsingborgs hamn.....	Brigg Helmi	Nyhamn	W. Hartlepool
"	29	141	"	Landgrundet vid Ålabodarne, N. om Landskrona, 3 kabellängder S. om Salthannarsörs pricken.....	Skonert Ida	Åbo	Helsingfors
Aug.	4	142	"	Landgrundet utanför Hittarp.....	Brigg Montbars	Nantes	Leith
"	5	143	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Helsingborg.....	Skepp Superbo	Fiume	England
"	19	144	"	Valgrundet, 3 à 4 kabellängder O.t.N. från S. Valgrundspricken, utanför Landskrona.....	Skepp Familjen	Drammen	Örnsköldsvik
"	22	145	"	Hittarps ref, N. om Helsingborg	Skonertskepp Molly	Svendborg	Björneborg
"	23	146	"	Landgrundet utanför Borstahusens fiskläge, N. om Landskrona	Skonertskepp Ivar	Landskrona	Aarhus
Sept.	1	147	"	Landgrundet mellan Knäshaken och Helsingborg.....	Skepp Ran	Nyhamn	Hudiksvall
"	6	148	"	Landgrundet vid Skillinge fiskläge emellan Simrishamn och Sandhammarens	Ångare Magnus	Köpenhamn	S:t Petersburg
"	24	149	"	1 1/2 kabellängd N.V. från Sydflyttapricken vid Saltholmsrefvet...	Ång. Jak. Christensen	Bergen	Odessa
"	24	150	"	Landgrundet 3/4 kabellängd S.O. från Ö. hamnpiren vid Ystad	Skonert Rapide	Djursvik	Hven
"	24	151	"	— — — — —	Skepp Hendrick Onners	Delfzül	Holland
Sept.	26	152	"	Strax O. om Båstad.....	Brigg Ernst	Malmö	Vejle
Okt.	9	153	"	Ö. sidan af Smugebuk.....	Slup Den Förste	Guavik	Karlshamn
"	9	154	"	Landgrundet vid fiskläget Örnahusen, 5' N. om Sandhammarens fyrplats	Brigg Sidonie Madeleine	Granville	Gefle
"	10	155	"	Vid Smyge fiskläge	Brigg Fredr. William	Fredrikstad	Karlskrona
"	10	156	"	Landgrundet 0,6' S.O. från Falsterbo fyr.....	Jakt Anna Margareta	Skillinge	Karlshamn
"	10	157	"	Landgrundet, strax N. om Simrishamn	Skonert Regnbuen	Stavanger	Kronstadt
"	10	158	"	Landgrundet, strax O. om Sandhammarens fyrplats.....	Brigg Augusta	Malmö	Haparanda
"	13	159	"	N. sidan af Långören, N.V. om Höganäs hamn.....	Skepp Craigallian	Kristiania	Luleå

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Billett vika				
	Trpt	15	2	—	—	—	—	
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. vind och klart väder Kom flott med hjälp af ångbåt.
Köpenhamn	D:o	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Malmö	D:o	(1)	—	—	—	—	1	V.N.V. vind med refvad märsegelskultje och klart väder. Sedan fartyget kommit in i rännan, vägrade det lyda rodet.
Danzig	Kalksten	1	—	—	—	—	—	N.V. vind med bramsegelskultje. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen.
Memel	D:o	1	—	—	—	—	—	Laber N.t.O. vind. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Stettin	Sill	—	1	—	—	—	—	Stilla och klart väder. Förvexling af fyrskepp förorsakade olyckshändelsen.
Skanör	Ved m. m.	1	—	—	—	—	—	S. vind med laber bris och klar luft. Bristande lokalkännedom vållade grundstötningen. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott och fortsatte resan.
Engelholm	—	1	—	—	—	—	—	V. vind med laber bris och klart väder. Bristande uppmärksamhet förorsakade olyckshändelsen.
Amsterdam	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och disig luft. Strömsättning och förvexling af fyrrar vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Landskrona	Råg	—	1	—	—	—	—	S.V. vind med refvad märsegelskultje. Regntjocka i förening med strömsättning förorsakade grundstötningen.
Helsingborg	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Laber N.N.V. vind, halfklar luft och N. strömsättning.
Chatham	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber N.O. bris och disig luft. Felaktigt bedömande af afståndet från land vållade strandningen.
Königsberg	Stenkol	1	—	—	—	—	—	S.S.V. vind med laber bris och halfklart väder.
Östersjön	D:o	1	—	—	—	—	—	Frisk V.S.V. vind och mulet väder. Fartyget, som var under ledning af dansk kronolots, vägrade i en vändning och dref på grund.
Leith	Trä	1	—	—	—	—	—	Jemn S.S.O. bris och klar luft. Förvexling af fyrrar förorsakade grundstötningen.
Torre-vieja	D:o	1	—	—	—	—	—	Laber N.V. vind och halfklar luft.
Hudiksvall	Barlast	1	—	—	—	—	—	Vinden V.S.V. med frisk bris. Under kryssning vägrade fartyget i en vändning och dref på grund.
W. Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber kultje och klart väder.
Amsterdam	Spanmål	—	1	—	—	—	—	Lätt V.S.V. bris och något disig luft. Förvexling af fyrrar uppgifves förorsakat strandningen.
Stockholm	Råg	(1)	—	—	—	—	—	V. vind med hårda byar och klar luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Ystad	Tegel	—	—	1	—	—	1	Vinden S.V. & V. med svår storm. Vid angöringen af Ystad förorsakade ett starkt vindkast att skonerten icke styrde, hvarför ankarena fälades, men draggade med, så att fartyget dref på land.
Borgå	Barlast	—	1	—	—	1	—	V.N.V. storm. Till följd af det svåra vädret förankrades skeppet i Skelderviken, 4' O.S.O. från Kullens fyr. På natten måste riggen kapas, hvarefter besättningen i båt lemnade fartyget och lyckades uppnå fiskläget Svanshall, 5' Ö. om Arildsläge, med undantag af en man, som under försöket att rädda sig i land på några bräder omkom.
Husum	D:o	—	—	1	—	—	—	Orkanlik N.V. storm.
Köpenhamn	Ved	1	—	—	—	—	—	O. vind och tjocka.
Hamburg	Trä	—	—	1	—	—	—	Frisk O.N.O. bramsegelskultje och stark tjocka.
W. Hartlepool	Pitprops	1	—	—	—	—	—	Vinden O. med frisk kultje och tjocka.
Holbeck	Ved	—	—	1	1	—	—	O.S.O. vind med dubbelrefvad märsegelskultje och disig luft. Vid en vändning undan vinden »fångades» befälhafvaren af piklinan och slungades öfver bord. Den enda ombord varande besättningskarlen, som efter upprepade men fåfänga försök att berga honom såg sig ur stånd att ensam manövrera fartyget, satte detsamma på land.
Leith	Trä	1	—	—	—	—	—	O.S.O. storm, tjocka och strömsättning.
Grimsby	D:o	—	—	1	—	—	—	Frisk O.N.O. märsegelskultje och stark tjocka.
Liverpool	D:o	—	1	—	—	—	—	Hård V. vind. Under kryssning vägrade fartyget i en vändning och törnade på yttre grunden, hvarefrån det likväl kom flott, men dref derefter in på landgrundet.
	Trpt	34	8	5	2	2	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	19	160	Malmö	3' S.t.O. $\frac{3}{4}$ O. från Falsterbo fyr.....	Skepp Udsire	Stavanger	Sundsvall
"	20	161	"	Landgrundet vid Hittarps ref. N. om Helsingborg.....	Skepp Farmania	Kristiania	Kotka
"	28	162	"	Båkören, N.O. om Åhus hamn.....	Skonert Oden	Rönne	Allinge
Nov.	12	163	"	N. sidan af Domstens ref. S. om Viken.....	Skonert Hans	Finland	Roeskilde
"	29	164	"	Landgrundet, strax V. om Sandhammarens fyrplats.....	Skonert Olga	Stockholm	Naskow
Dec.	2	165	"	Ö. sidan af Malmö inseglingstränna, $\frac{1}{2}$ kabellängd utanför pirhufvudet.....	Ångare Frithiof	Bergen	Malmö
"	3	166	"	Landgrundet vid fiskläget Örnahusen S. om Skillinge.....	Skonert Systrarne	Karlshamn	Karlshamn
"	4	167	"	Ö. kanten af S.V. inseglingstrännan till Limhamn.....	Ångare Tua	Göteborg	Limhamn
Febr.	2	168	Göteborg	Ett grund vid inloppet till Smögens hamn.....	Ångare Ruth	Göteborg	Smögen
"	7	169	"	Ett grund vid inloppet till Smögens hamn.....	Ångare Göteborg	Köpenhamn	Marstrand
"	19	170	"	Skäret Wittarne, omkring $\frac{1}{4}$ O. om Vinga.....	Ångare Thorsten	Göteborg	London
Mars	16	171	"	Ett i Marstrands hamn O.N.O. från N. udden af Klöfverön befinnligt grund.....	Ångare Falcon	Sunderland	Köpenhamn
"	31	172	"	N. sidan af Baljö, 4' N. om Varberg.....	Ångare Vulcan	Stettin	Middlesbro
April	10	173	"	Skäret Inre System i Hjertöfjärden emellan Klädesholmen och Kyrkesund.....	Jakt James	Flatön	Hellevikstrand
"	12	174	"	Skären Håförnarne, $3\frac{1}{2}'$ S.t.V. från Hafstenssunds lotsplats.....	Pråm Ägir	Kristiania	Bovallstrand
"	29	175	"	Skäret Knallskär, $\frac{1}{3}'$ S. om lotsuppassningsstället Yttre Tistlarne.....	Galeas Albertina	Slite	Slite
Maj	18	176	"	0,9 meters grundet, $\frac{5}{8}'$ S.O. $\frac{1}{4}$ S. från Rättarens fyr samt $1\frac{1}{2}'$ S.S.V. $\frac{3}{8}$ V. från Varö fyr.....	Ångare Frej	Vånevik	Hunnebostrand
"	20	177	"	Pusteskär, $\frac{3}{8}'$ S.S.V. $\frac{1}{2}$ V. från Yttre Tistlarne.....	Skonert Maria Anna	Riga	Riga
Okt.	27	178	"	Ett litet skär, $\frac{1}{4}'$ O.t.S. från Fjärdskär, utanför Käsö.....	Skepp Ellida	Laurvig	Kronstadt
Nov.	17	179	"	I bugten S. om Rödsjär, omkring $2\frac{1}{2}'$ S. om Varberg.....	Slup Charlotta	Hellekis	Helsingborg
"	17	180	"	Omkring 35 meter N.V. från N. hamnpiren vid Falkenberg.....	Jakt Helena	Råå	Do
Dec.	2	181	"	Borgflu, omkring $\frac{1}{2}'$ O.t.N. från Måseskärs fyr.....	Fiskbåt Kronan	Käringön	—
"	7	182	"	Hästhådan, $2\frac{1}{4}'$ S.t.O. $\frac{3}{4}$ O. från Buskärs fyr.....	Ångare Enfield	W. Hartlepool	Aarhus
"	9	183	"	Ett af grunden å O.S.O. sidan af skäret Svarta Kalfhättan, $1\frac{1}{4}'$ S.O.t.S. från Ursholmens fyrar.....	Skonertskepp Katinka	Fredrikstad	Belfast
"	9	184	"	Bräckeskär 2' V. $\frac{3}{4}$ S. från Hafstenssunds lotsplats.....	Skepp Rex	Sandefjord	Waymouth
"	19	185	"	S.V. udden af skären Yttre Tistlarne, omkring $3\frac{1}{2}'$ S.V. från Varö fyr.....	Ångare Bohus	Göteborg	Libau
"	22	186	"	V. sidan af ön Lindö, S.O. om och i närheten af Svängens fyr.....	Jakt Sambo	Kalfö	Strömstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar	
Destinationsort	Last	Okänd (?) fryska eller ingen	Betydlig	Blifvit yrak	Blifvit	Personer				
Tunis	Trä	34	8	5	2	2			Laber N. bris och mulen luft. Förvexling af Falsterbo fyr med fyrskeppet Falsterbo förorsakade strandningen. V.N.V. vind med laber bris och halfklar luft. S.V. storm och regntjocka. Vinden V. med laber bris, tjocka och strömsättning. V.t.S. vind med refvad märsegelskultje och disig luft. Förvexling af fyrrar förorsakade grundstötningen. N.N.O. vind, strömsättning och mulen luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen. Dubbelrefvad V.S.V. märsegelskultje och disig luft. För att komma i smult vatten höll fartyget under land, men råkade i mörkret komma allt för nära, så att det törnade. O. vind, stark S. ström och klart väder.	
Leith	D:o	1	—	—	—	—				
Sölvesborg	Tom	1	—	—	—	—				
Rånö	Barlast	1	—	—	—	—				
Stockholm	Hvete	—	—	1	—	—				
Antwerpen	Malm	1	—	—	—	—				
Köpenhamn	Ved	—	—	1	—	—				
Danzig	Kalksten	1	—	—	—	—				
	S:ma	40	8	7	2	2				
Hull	Sill	1	—	—	—	—			O.N.O. vind med laber bris. Grundstötningen förorsakades deraf, att ångaren vid backning kastade sig åt motsatt sida till den, befälhafvaren för lotsen uppgifvit. Frisk S.V. bris och tjocka. Till följd af packad drifis kunde lots ej utgå till fartyget, hvilken omständighet, i förening med befälhafvarens otillräckliga kännedom om farleden, vållade strandningen. S.S.O. & S. vind med laber bris och något disig luft. Vinden V.S.V. med storm och snöbyar. Ångaren låg till ankars, men ankarena draggade med, så att fartyget dref på grund. S.S.V. vind med frisk bris och tjocka. V. vind med enkelrefvad märsegelskultje och klar luft. Då jakten kom tvärs för skäret »Inre System» och storskotet skulle balas an, lofvades för mycket till vinden, hvarigenom seglen slog back, så att fartyget, som dervid förlorade farten, dref på grund och sjönk. V.S.V. vind med storm och klar luft. Under det pråmen bogserades sprang haken, i hvilken bogsertrossen var fastgjord, så att pråmen dref i land. Stiltje med disig luft jemte dyning och ovanligt stark ström. O.S.O. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen. Frisk S.O. vind med hög sjö och klar luft. Förvexling af fyrrar vållade strandningen. Frisk S.V. bris med hög sjö och byig luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget vägrade lyda rodet. S. vind med storm och tjocka. Fartyget, som i följd af den S.S.O. stormen, skulle söka nödhamn i Falkenberg, låg för djupt, så att det högg i grund tätt utanför pirarne, hvarvid det förlorade styrkraften och dref på land. V.S.V. vind med storm, snötjocka och mörker. S.V. storm med hög sjö och regntjocka. Feltag på fyrrar vållade strandningen. S. vind med storm och regntjocka. Förvexling af fyrrar förorsakade olyckshändelsen. S.S.V. vind med storm och regntjocka. Hård S.t.V. kultje. Strömsättning och tjocka i förening med feltag på fyrrar vållade olyckshändelsen. S.S.V. vind med storm, hög sjö och regntjocka. Vägrade i en vändning och dref på land.	
Humnebostrand	Tomlådor m. m.	1	—	—	—	—				
Göteborg	Diverse	—	1	—	—	—				
Uddevalla	Barlast	—	1	—	—	—				
Stettin	Jern	—	1	—	—	—				
Göteborg	Korn	—	—	1	2	—				
Kristiania	Tom	—	—	1	—	—				
Göteborg	Kalk	—	—	1	—	—				
Holtenau	Sten	1	—	—	—	—				
Faversham	Trä	—	1	—	—	—				
Grangemouth	D:o	1	—	—	—	—				
Göteborg	Saltsyra	1	—	—	—	—			S. vind med storm och tjocka. Fartyget, som i följd af den S.S.O. stormen, skulle söka nödhamn i Falkenberg, låg för djupt, så att det högg i grund tätt utanför pirarne, hvarvid det förlorade styrkraften och dref på land. V.S.V. vind med storm, snötjocka och mörker. S.V. storm med hög sjö och regntjocka. Feltag på fyrrar vållade strandningen. S. vind med storm och regntjocka. Förvexling af fyrrar förorsakade olyckshändelsen. S.S.V. vind med storm och regntjocka. Hård S.t.V. kultje. Strömsättning och tjocka i förening med feltag på fyrrar vållade olyckshändelsen. S.S.V. vind med storm, hög sjö och regntjocka. Vägrade i en vändning och dref på land.	
Steninge	Stenkol	—	—	1	—	—				
Käringön	Fisk	—	—	1	—	—				
W. Hartlepool	Barlast	—	—	1	—	—				
Fredrikstad	D:o	—	—	1	—	—				
Sandefjord	D:o	—	—	1	—	—				
Lilla Edet	Aspvirke	1	—	—	—	—				
Kalfö	Barlast	—	1	—	—	—				
	S:ma	6	5	8	2	3				

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg-		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	4	187	Gotland	Ryssnäsudde, 1' N. $\frac{1}{2}$ O. från Bungeör.....	Skonert Falk	Visby	Fårö
"	5	188	"	Vikudden i Katthammarsvik	Skonert Sofia Fredrika	Vestergarn	Katthammarsvik
"	28	189	"	Strax utanför inre bojen i Visby hamn, S. om farvattnet.....	Jakt Klara	Haugesund	Haugesund
"	31	190	"	Gotska Sandöns N.V. udde (Bredsands udden)	Skepp Fensale	Stavanger	Blyth
Juni	24	191	"	Skenholmsrefvet, 2 $\frac{1}{2}$ ' S.V.t.S. från Bungeörs lotsuppassningsställe	Skepp Roland	Bremen	Narva
Juli	17	192	"	Faluddsrefvet (Britten).....	Ångare Ternbrook	Rostock	Kronstadt
"	25	193	"	Wialmsref, strax N. om Fårösunds N. gatt	Ångslup Aina	Visby	Fårösund
Aug.	17	194	"	S. sidan i Visby yttre hamn, emellan badhuset och skutrefvet...	Galeas Alfred	Mariestad	Oskarshamn
Sept.	15	195	"	2 $\frac{3}{4}$ ' S.S.O. $\frac{1}{2}$ O. från Ronhamn	Ångare	—	—
"	18	196	"	1' N.O. från Visby	Galeas Sofia	Fårösund	Kappelshamn
"	27	197	"	Gröttlingboudde	Galeas Aurelia Gruno	Gröningen	Memel
"	28	198	"	— — — — —	Skonert Hero	Helsingborg	Helsingborg
Okt.	2	199	"	Vestergarns hamn	Jakt Doris	Vestergarn	Klintehamn
"	2	200	"	— — — — —	Skonertskepp Olof	Malmö	Tunadal
"	9	201	"	N.Ö. udden af Närsholmen	Skonertskepp Buffalo	Kristiania	Stugsund
"	9	202	"	Heligholm.....	Ångare Dauentless	Newcastle	Shields
"	10	203	"	Wirudden, 2' N.O. från Närs fyr.....	Ångare Visby	Visby	Slite
"	11	204	"	Närrefvet	Jakt Sälla Hoppet	Burgsvik	Stockholm
"	29	205	"	S. om inseglingrännan till Klintehamn	Skonertskepp Olof	Malmö	Tunadal

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1893.

gets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa	Betydlig	Blifvit vrak			
Visby	Ved	1	—	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet försakade grundstötningen.
Svendborg	Trä	—	—	1	—	1	Frisk N.N.O. vind och klart väder. Skonerten vägrade i en vändning, hvarför ankaret fälles, men draggade med, så att fartyget dref på land.
Visby	Sill	1	—	—	—	—	Laber V. bris och klart väder. Kom flott sedan en del af lasten lossats.
Hernösand	Stenkol	—	1	—	—	—	Vinden S.V. med frisk bris och mulen luft.
Cardiff	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. bris, strömsättning och regntjocka. Kom flott med hjälp af Ångbåt.
Dordrecht	Trä	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och klart väder. Kom flott med hjälp af Ångbåt.
Visby	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och regn.
D:o	Jern m. m.	—	—	1	—	—	N.N.V. storm och halfklar luft.
—	—	(1)	—	—	—	—	Frisk V. bris. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
Visby	Trä	—	—	1	—	—	Vinden O.S.O. med laber bris och regntjocka.
Bremen	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Fartyget, som sprungit läck, började så småningom att fyllas med vatten, hvarför befälhafvaren, för att rädda besättningen, satte det på land, hvarifrån det sedermera togs flott och infördes till Ronehamn, der det kondemnerades.
Reval	Tegel	—	—	1	—	—	S.V. vind med laber bris och klar luft. Fartyget sprang läck 43' N.O.t.O. från Färö fyr och sjönk.
Vestergarn	—	1	—	—	—	—	Storm från S.S.V. och disig luft. Jakten låg till ankars, men ankarne draggade med, så att fartyget dref i land.
Köpenhamn	Trä	—	1	—	—	—	Under S.S.V. storm och disig luft sprang fartyget läck emellan Hoborg och Stora Carlsön, men inkom till Klintehamn.
W. Hartlepool	Pitprops	—	—	1	—	—	N.O. vind med frisk bris och stark tjocka.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	Frisk O.N.O. bris och tjocka.
Ronehamn	Diverse	1	—	—	—	—	O. vind med frisk bris, tjocka och strömsättning.
Burgsvik	D:o	1	—	—	—	—	Vinden S.S.V. och tjocka.
Köpenhamn	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget, som låg till ankars, dref på grund.
S.ma		10	3	6	—	1	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord
	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Luleå lotsfördelning.....	6	6	1	—	7
Sundsvalls "	11	8	3	11	4
Stockholms "	17	4	1	—	6
Norrköpings "	10	1	1	—	2
Kalmar "	31	3	9	2	1
Malmö "	40	8	7	2	2
Göteborgs "	6	5	8	2	3
Gotlands "	10	3	6	—	1
Summa	131	38	36	17	26

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1893.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1891.							1892.				1893.			
	Ringa- skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands Södra udde.....	1,373	47,34	416	14,34	530	18,38	2,319	69	18	9	96	70	20	13	103
Gotland	328	11,31	87	3,00	231	7,97	646	6	1	1	8	10	3	6	19
Ölands Södra udde till Fal- sterbo	322	11,10	75	2,59	219	7,55	616	24	4	4	32	14	7	8	29
Vestra kusten till Norska grän- sen	826	28,48	191	6,59	507	17,48	1,524	41	7	10	58	37	8	9	54
Summa	2,849	—	769	—	1,478	—	5,105	140	30	24	194	131	38	36	205

Tab. 9. Mistsignalering 1893.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Ratan	$22/6-1/6, 1/8-31/12$	218	Klocka	—	
Holmö gadd	$14/2-15/4, 17/5-31/12$	252	Kanon	420 kg. krut	
Sydostbrodden	$6/6-7/11$	250	Ångsiren	214 hl. kol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Skag	$1/1-3/1, 10/4-31/12$	233	Klocka	—	
Draghällan	$27/4-30/4, 30/7-14/12$	23	Gongong	—	
Bremö	$1/4-31/12$	266	Mistlur	—	
Agö	$29/1-1/2, 11/3-31/12$	92	D:o	—	
Storjungfrun	$30/1-1/2, 23/3-31/12$	147	D:o	—	
Eggegrund	$19/3-31/12$	143	Klocka	—	
Finngrundet	$18/5-30/11$	242	Ångsiren	214 hl. kol	{ I kolåtgången ingår förbrukningen för fartygens uppvärmning.
Vestra Banken	$17/5-30/11$	267	D:o	272 hl. kol	
Björn	$25/1-1/2, 17/3-31/12$	67	Kanon	123 kg. krut	
Grepn	$17/5-31/12$	68,5	Klocka	—	
Grundkallen	$17/5-31/12$	161	Ångsiren	511 hl. kol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Understen	$14/3-31/12$	295,4	D:o	196 hl. kol	
Svartklubben	$1/1-31/12$	201	Mistlur	—	
Simpnäsclubb	$22/3-31/12$	212	D:o	145 l. fotog.	
Svenska Björn	$1/5-31/12$	222	Ångsiren	285 hl. kol	
Svenska Högarne	$1/1-2/2, 5/2-9/2, 13/3-31/12$	236	Kanon	657 kg. krut	
Landsort	$1/1-15/2, 11/3-31/12$	168	D:o	414 kg. krut	
Femörehufvud	$2/1-6/2, 17/3-31/12$	225,1	Gongong	—	
Kopparstenarne	$19/4-6/12$	149	Ångsiren	430 hl. kol	{ I kolåtgången ingår förbrukningen för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Färö	$1/1-13/2, 24/2-31/12$	166	Kanon	336 kg. krut	
Östergarn	$1/1-31/12$	148	Klocka	—	
Faludden	$1/1-31/12$	385	Kanon	713 kg. krut	
Ölands Södra udde	$1/1-31/12$	343	D:o	960 kg. krut	
Dämman	$1/1-31/12$	72	Mistlur	—	
Grimskår	$1/1-31/12$	98	D:o	—	
Utgrunden	$18/4-29/12$	136	Ångsiren	149 hl. kol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Utklippan	$1/1-31/12$	527	Klocka	—	
Falsterboref	$1/1-9/1, 13/3-31/12$	317	Ångsiren	546 hl. kol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt dess ut- och ingående ingår i vidstående.
Oskarsgrundet	$1/1-9/1, 21/3-31/12$	118	Klocka	—	
Kalkgrundet	$1/1-9/1, 21/3-31/12$	120	D:o	—	
Haken	$1/1-31/12$	663	Mistlur	—	
Svinbådan	$1/1-13/1, 8/3-31/12$	207	Ångsiren	564 hl. kol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt dess ut- och ingående ingår i vidstående.
Kullen	$1/1-31/12$	530	Kanon	1,575 kg. krut	
Hallands Väderö	$1/1-31/12$	776	Ångsiren	552 hl. kol	
Fladen	$1/1-11/1, 17/3-31/12$	248	D:o	1,492 hl. kol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt dess ut- och ingående ingår i vidstående.
Nidingen	$1/1-31/12$	565	D:o	357 hl. kol	
Vinga	$1/1-31/12$	826	D:o	726 hl. kol	
Pater Noster	$1/1-31/12$	342	Klocka	—	
Måseskår	$1/1-31/12$	315	Ångsiren	335 hl. kol	

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1876.	1877.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
A. Kansliärenden.														
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.....	166	183	185	252	282	261	258	283	390	366	400	429	453	534
D:o bestraffningar, belöningar.....	59	45	45	47	34	54	53	58	69	52	52	41	26	82
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning.....	44	52	80	84	83	63	86	66	82	99	22	21	23	43
D:o aföning, beskattning, pension, öfvergångs- och in- dragningsstat.....	71	72	98	124	126	123	104	85	133	160	93	154	155	207
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen.....	59	42	64	86	71	75	85	79	71	63	64	85	69	100
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan).....	44	59	80	57	59	61	53	28	50	52	54	56	51	45
Strandningar, räddningsförsök.....	136	136	325	221	210	186	175	208	216	224	255	203	201	221
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter.....	12	21	53	74	120	76	70	62	60	81	64	54	117	147
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.....	51	49	221	230	216	223	235	270	236	232	253	226	223	238
Nya fyrrar m. m. d.....	7	2	9	13	14	7	5	23	28	26	68	33	47	37
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan).....	58	59	196	258	256	202	246	291	316	—	—	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.....	51	63	174	210	224	217	159	129	116	260	221	290	303	379
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning.....	67	65	101	110	70	61	67	75	80	71	67	43	40	67
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	23	18	71	94	104	61	55	65	59	—	—	—	—	—
Utpriekning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	64	50	106	111	90	136	134	135	120	150	176	146	162	183
Fyrrars tändning, släckning m. m., mistsignalering.....	16	24	49	85	56	35	58	40	72	80	63	58	63	99
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser.....	93	59	100	147	171	162	186	189	214	187	187	208	183	196
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande.....	13	19	33	6	15	8	21	4	22	9	30	13	80	76
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	13	8	15	24	33	18	16	1	10	8	3	19	10	7
Formulär, blanketter.....	—	1	2	12	1	8	8	1	4	4	2	1	—	5
Diverse.....	37	39	66	75	68	68	47	28	17	26	40	35	34	31
Summa	1,084	1,066	2,073	2,320	2,303	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115	2,240	2,697
B. Kameralärenden.														
Medels requisition, anordning, uppbörd.....	496	524	722	775	843	762	701	751	715	812	912	909	924	939
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål.....	52	45	95	79	98	85	71	142	189	229	200	200	188	218
Skjutalega, markegångssättning.....	1	1	51	55	57	56	55	57	59	62	68	50	55	57
Inventeringar.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	12	13	25	44	43	42	32	34	38	37	154	67	167	139
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	270	268	330	288
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	124	111	116	116
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	31	22	35	32
Personalens befordran, ledighet m. m.....	—	3	3	6	4	4	6	2	8	1	3	3	3	5
Diverse.....	6	1	17	11	11	20	11	4	—	1	6	1	—	—
Summa	579	599	925	982	1,068	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643	1,830	1,806
Summa summarum	1,663	1,665	2,998	3,302	3,371	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758	4,070	4,503

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1893.

Balans från år 1892:					
Behållning	—	—	275,007	11	
Inkomster:					
Överskott å fyr- och båkmedel för år 1892, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	355,534	25			
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel.	5,815	03	361,349	28	
I riksstaten beräknad inkomst af fyr- och båkafgifter år 1893	—	—	1,200,000	—	
Summa kronor		—	1,836,356	39	
Utgifter:					
Formelt anordnade:					
till aflöning	765,791	03			
» underhåll	402,713	11			
» diverse behof	149,291	15			
» nybyggnader och anskaffningar, enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	246,843	24	1,564,638	53	
Balans till år 1894:					
Behållning	—	—	271,717	86	
Summa kronor		—	1,836,356	39	

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga värdet af Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1893.

Fyrarne.			
A) med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,251	Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351
Germundsö, 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	7,833	Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643
Rödskallen, 1:a ordningens linsfyr	83,934	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	9,951
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	9,289	Häfringe, 4:e och 6:e ordningens linsfyrar	26,806
Pitsundet, 2 lanternefyrar	635	Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,713
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,206	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,161
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	9,212	Barösund, 6:e ordningens linsfyr	1,435
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	47,885	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,399
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	13,447	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,088
Stora Fjäderägg, spegelfyr	34,043	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	66,655
Bergudden, spegelfyr	2,886	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,497
Bredskär, en spegelfyr och en lanterna	3,471	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	59,875
Holmö Gadd, spegelfyr	45,940	Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	98,719
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	3,858	Furön, 5:e ordningens linsfyr	25,665
Skag, spegelfyr	49,702	Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr	2,639
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,748	Dämman, spegelfyr	189,067
Hernö, spegelfyr	1,261	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	14,549	Skäggenäs, spegelfyr	909
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	65,493	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	17,758
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,011	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	54,827
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,841	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	53,061
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	6,623	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,511
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	52,780	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	95,727
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,765	Godnatt, 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,533
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,555	Ternö, 6:e ordningens linsfyr	4,655
Örskär, spegelfyr	53,724	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	27,730
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	32,955	Simrishamn, 6:e ordningens linsfyr	2,102
Understen, spegelfyr	40,402	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	99,919
Svartklubben, spegelfyr	46,841	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,037
Söderarm, spegelfyr	48,630	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	117,955
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,148	Skanör, 6:e ordningens linsfyr	3,559
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	109,659	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	38,183
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	58,765	Barsbäck, 6:e ordningens linsfyr	2,488
Sandhamn, en 3:e ordningens lins-, en spegel- och en lanternefyr	27,673	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,152
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,451	Hven, 4:e ordningens linsfyr	38,851
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	26,167	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129
Landsort, 2:a och 5:e ordningens linsfyrar	89,151	Kullen, spegelfyr	53,278
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	15,442	Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,444
Säfösund, lanternefyr	519	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	61,030
		Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,362
		Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr	98,151
		Varberg, 3:e ordningens linsfyr	55,856

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar	101,427			Transport	—	4,689,432
Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar	33,743			Svedudden, 6:e ordningens linsfyr	1,890	
Malö, linsfyr af 5:e ordningen	10,821			Tyfö, 6:e ordningens linsfyr	1,955	
Varö, en linsfyr af 4:de ordningen och en spegelfyr	19,361			Östra Lerskåret, spegelfyr	1,240	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr	119,146			Vestra Lerskåret, spegel- och 6:e ordningens linsfyr	2,850	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	126,203			Botveskär, spegelfyr	1,644	
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	17,403			Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,756	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	79,185			Yxlan, spegelfyr	2,243	
Kråksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	8,179			Växlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr	1,395	
Islandsberget, 4:e ordningens linsfyr	23,010			Växlet, Södra, d:o	3,059	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	87,823			Staboudde, d:o	2,052	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	25,136			Nyqvvarnsholme, d:o	2,004	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr	105,166			Oranieholmen, d:o	1,570	
Tenungen, spegelfyr	2,542			Oxdjupet, lanternefyrrar	2,790	
Svängen, 4:de ordningens linsfyr	29,809			Garpen, 6:e ordningens linsfyr	1,986	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar	78,924			Kodjupet, oförstärkt sken	1,570	
Gotska Sandöns Norra, två 3:e ordningens linsfyrrar	173,746			Prickgrundet, 6:e ordningens linsfyr	1,702	
Gotska Sandöns S.Ö., 4:e ordningens linsfyr	30,895			Skötkubben, d:o	1,772	
Fårö, 1:a ordningens linsfyr	74,558			Ådkubben, d:o	1,579	
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293			Yxhammarskubben, d:o	3,081	
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	54,882			Galtbolmen, d:o	2,408	
Ljugarn, 6:e ordningens linsfyr	1,298			Gälneöport, d:o	2,071	
När, 3:e och 6:e ordningens linsfyrrar	59,677			Lindalen, d:o	3,060	
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	47,920			Brödstycket, d:o	1,415	
Hoborg, spegelfyr	56,887			Viksten, d:o	2,544	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,045			Söderhäll, spegelfyr	1,594	
Burgsvik, två spegelfyrrar	2,338			Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449	
Stora Karlsö, 1:a och 3:e ordningens linsfyrrar	81,881			Stendörren, d:o	1,508	
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,762			Bo, d:o	1,701	
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,180			Kofoten, spegelfyr	2,033	
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,728			Långholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,794	
Fjuk i Vettern, 5:e ordningens linsfyr	13,970			Rödö, d:o	2,121	
Hjortens udde i Venern, spegelfyr	13,820	4,689,432		Vattklubben, d:o	1,854	
B) utan ständig bevakning.				Kråkskär, d:o	1,737	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,227			Stenskär, d:o	1,912	
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr	1,417			Svarta Hällen, d:o	1,371	
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,628			Bokö, d:o	1,278	
Malmö, 6:e ordningens linsfyr	1,552			Lysberget, d:o	1,535	
Åstholmsudde, d:o	1,918			Bockholmen, d:o	1,948	
Lörudden, d:o	1,707			Törnskär, d:o	2,034	
Kråkön, d:o	1,732			Norra Jutskär, d:o	1,654	
Batteriudden, lanternefyr	100			Södra Jutskär, d:o	1,606	
Norrutharet, 6:e ordningens linsfyr	1,993			Bergö, d:o	1,525	
Sundsmar, d:o	1,311			Stendörren, lanternefyr	129	
Trödjehällan, d:o	3,562			Skepna, 6:e ordningens linsfyr	1,667	
Käringön, d:o	1,867			Esparsklubb, 6:e ordningens linsfyr	1,689	
Tolföregrundet, d:o	1,448			Örnklubb, d:o	1,496	
Råstensudde, d:o	1,500			Vålarö, d:o	1,563	
Gåsten, d:o och två spegelfyrrar	3,549			Stora Kampåsen, d:o	1,048	
Transport			—	Kungshamn, två d:o	6,578	
			—	Kopparbo, d:o	1,451	
			—	Transport	—	4,689,432

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		4,689,432	Transport		4,689,432
Stora Juten, 6:e ordningens linsfyr	2,028		Hafstenssund, 6:e ordningens linsfyr	1,354	
Djupgående grundet, lanternefyr	137		Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar	3,087	
Logen, 6:e ordningens linsfyr	1,411		Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448	
Måsskär, lanternefyr	156		Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,216	
Lundö, 6:e ordningens linsfyr	1,659		Käbblingarne, d:o	1,536	
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr	2,003		Likholmen, d:o	1,436	
Kopparholmen, d:o	1,773		Tjurholmen, d:o	1,485	
Ettersundet, två lanternefyrar	733		Utholmen, d:o	1,619	
Stegaborg, lanternefyr	1,593		Bockholmasund, d:o	2,813	
Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,162		Långhällsudd, spegelfyr	1,412	
Idö, d:o	1,949		Linassundet, 5 lanternefyrar	1,346	
Idö Stångskär, d:o	1,682		Ridö Pilskär, spegelfyr	1,587	
Bussan, d:o	1,760		Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr	1,403	
Ekö, d:o	1,251		Fagerö, d:o	1,439	
Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270		Edebygrund, d:o	1,294	
Tokenäsudd, 6:e ordningens linsfyr	1,872		Torpgrundet, d:o	1,726	243,026
Hornsudd, 5:e ordningens linsfyr	2,846				
Laboratoriehöjden, 6:e ordningens linsfyr	1,807				
Hellevik, 6:e ordningens linsfyr	3,617				
Vingaskär, d:o	1,928				
Rättaren, d:o	2,679				
Knarrholmen, d:o	1,334				
Rifö, d:o	1,504				
Brännäsbråten, d:o	11,446				
Stora Varholmen, d:o	1,463				
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751				
Hällsö, 6:e ordningens linsfyr	1,459				
Stufvö, d:o	1,294				
Björkö, två spegelfyrar	2,759				
Sälö, 6:e ordningens linsfyr	1,422				
Leksö, d:o	1,538				
Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	3,379				
Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749				
Eckerö, d:o	1,724				
Tenholmen, d:o	1,229				
Fredagsholmen, d:o	1,284				
Ösö, d:o	1,399				
Stångehufvud, d:o	1,334				
Bläckhall, d:o	1,263				
Svensholmen, d:o	1,334				
Flåttarne, d:o	1,229				
Holländarberg, spegelfyr	1,505				
Skarvasätt, d:o	1,511				
Långholmen, d:o	1,526				
Mågholmen, d:o	1,803				
Svartsö, 6:e ordningens linsfyr	3,596				
Snixholmen, spegelfyr	1,355				
Källöskär, 6:e ordningens linsfyr	1,334				
Urskär, d:o	1,229				
Stångskär, d:o	1,334				
Transport	—	4,689,432	Transport	—	6,580,195

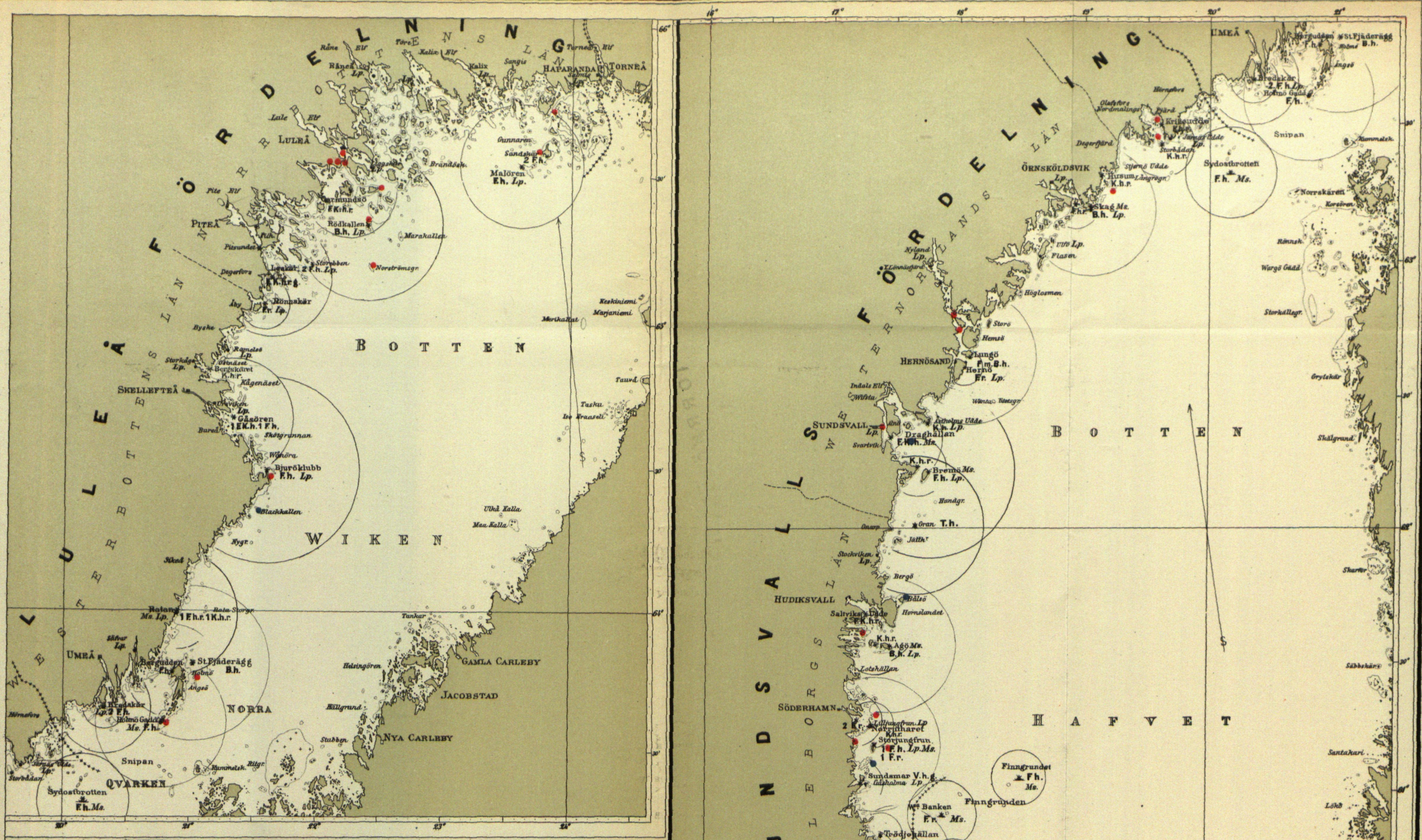
Fyrskepp.				
Sydostbotten, n:o 2, spegelfyr	87,239			
Finngrundet, n:o 12, 6:e ordningens linsfyr	100,126			
Vestra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr	69,165			
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar	145,708			
Grepén (s. k. gasfartyg), 6:e ordningens linsfyr	43,753			
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar	115,017			
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr	123,005			
Utgrunden, n:o 15, 4:e ordningens linsfyr	76,232			
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	144,158			
Oskarsgrundet, n:o 11, 5:e ordningens linsfyr	49,802			
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601			
Svinbådan, n:o 14, två spegelfyrar	171,011			
Fladen, n:o 10, spegelfyr	136,959			
Reservfyrskeppet, n:o 1, spegelfyr	68,773			
D:o " 3, två spegelfyrar	102,042			
D:o " 4, d:o	99,530			
D:o " 9, spegelfyr	30,736			
D:o " 17, d:o	5,880			
Summa kronor	—	1,647,737		
Summa: 116 fasta fyrar med ständig bevakning.				
131 " " utan " "				
13 fyrskepp.				
5 " i reserv.				
Anm. Summan 6,580,195 kronor innefattar				
äfven värdet af:				
127 boningshus,				
341 uthus och				
53 källarbyggnader.				
Transport	—	4,689,432	Transport	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga värdet af fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	6,580,195	Transport	—	7,750,962
Sjömärken.			Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.		
22 st. Känningsbåkar.....	94,713		107 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare.....	158,050	
388 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	103,869	198,582	41 » Båttupphalningsbäddar.....	11,153	
			837 » Bergringar.....	32,575	
			26 » Moringar för lotsbåtar.....	13,967	
			769 » Sjömärken, flytande, större, såsom bojar, kon- och andra större prickar.....	83,810	
			1 » Gasboj.....	3,945	
			Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken, i reserv.....	12,000	315,500
Mistsignalinrättningar.			Fartyg och båtar.		
1 st. Mistsiren för ånga vid Understens fyrplats	15,859		9 st. Ångfartyg.....	461,458	
1 » D:o » Sandhammarens d:o	25,015		4 » Chefskuttrar.....	18,414	
1 » D:o » Hallands Väderö d:o	25,871		1 » Lotsfartyg.....	17,422	
1 » D:o » Nidingens d:o	15,106		1 » Lotskutter.....	19,095	
1 » D:o » Vinga d:o	24,909		66 » Lotsbåtar.....	180,114	
1 » D:o » Måseskär d:o	19,033		8 » Roddbåtar för lotsar.....	1,471	
1 » Mislur för petroleummotor vid Simpnäs-klubbs fyrplats.....	3,878		56 » Båtar vid fyrplatser.....	13,079	
11 » Mislurar för handkraft vid Bremö, Hernö, Agö, Storjungfruns, Svartklubbens, Simpnäs-klubbs, Dämnans, Grimskärs och Hakens fyrplatser.....	3,124		5 » Prick- och isbåtar.....	3,248	
8 » Ringklockor med staplar.....	22,637		5 » Prämar.....	1,188	715,489
33 » Mistsignalkanoner vid 11 fyrplatser.....	38,807	194,239			
Öfriga signalinrättningar.			Diverse.		
11 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden, m. m.....	6,982		Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv.....	12,944	
36 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor....	3,316		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm.....	67,024	
1 » Vindvisare i Helsingborg.....	8,573	18,871	Diverse effekter i förråden i landsorten.....	36,605	
			Möbler i Lotstyrelsens tjenstelokal.....	11,482	
			Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915	
Lotsbyggnader.			Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	28,430	
41 st. Boningshus.....	403,435		Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme.....	7,300	
1 » Expeditions-, förråds- och upppassningshus i Malmö.....	28,978		Tomt och byggnader på Nordkoster.....	43,740	
154 » Upppassnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar.....	226,320		1 st. Fyrtorn med apparat på Sandhammaren.....	65,564	
96 » Förråds- och uthus.....	100,342	759,075	1 » Fyrtorn på Storkläppen.....	10,532	
			1 » Fyrhus med apparat från Bredgrund.....	2,500	287,036
			Lifräddningsanstalterna.		
			12 st. Lifbåtar med tillbehör.....	37,948	
			11 » Raketapparater.....	12,133	
			Diverse Båthus m. m.....	22,827	72,908
Transport	—	7,750,962	Summa kronor	—	9,141,895

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1893.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r.							S j ö m ä r k e n.					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar och fyrskipp.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	61	4	—	—	67	14	52	162	502	—	730
Sundsvall	1	2	97	6	—	—	106	22	21	64	188	—	295
Stockholm	2	18	73	12	—	2	107	66	35	133	874	10	1,118
Norrköping	1	6	112	4	—	1	124	43	54	72	661	73	903
Kalmar	1	7	93	8	1	—	110	22	77	118	575	60	852
Malmö	2	18	32	3	5	1	61	19	13	90	19	72	213
Göteborg	1	24	89	15	3	2	134	58	126	91	153	—	428
Gotland	1	3	40	4	3	—	51	16	32	39	61	25	173
I reserv	3	1	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	5
Summa	13	80	597	56	12	6	764	265	410	769	3,033	240	4,717



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1893.



Förklarings:	
●	Totall Föreläggande
○	Stift, men kommit af grund
●	Drift i land från anslutande
●	Monnikholms föreläggande
+	Ör
+	Örshopp
F	fast (ör)
B	blänke (ör)
Fm.B	fast (ör) med blänke
T	tvärstrande (ör)
K	käpp (ör)
g	grön
h	hvit
r	röd
Ms	misstänkt
Lp	lotspåls
RS	Räddnings Station
Li	Livd
+	Rakappar
---	Längräns
++++	Fördelningsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser — 205
deraf vrak — 36
Omkomne, såvitt känt är: personer — 17