

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1894.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1895.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1894.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1895.

Innehåll.

A) Personalen	Sid.	VI—VII.
Personalens storlek. Utnämningar, tjänstledighet m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne inom lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	»	VI.
Premier för lotsningar. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet	»	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	»	VIII—IX.
Lotsningar och lotspenningar. Ersättningar för skadade lotsbåtar. Grundstötningar med lots om bord	»	VIII.
Strandningshändelser och sjöolyckor	»	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	»	IX—XII.
Fasta fyrinrättningar	»	IX.
Flytande fyrinrättningar	»	X.
Signalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar	»	XI.
Sjön Venern	»	XII.
D) Liffräddningsväsendet	»	XII.
Liffräddningsanstalterna	»	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	»	XIII—XV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor	»	XIII.
Upprensningsarbeten. Sanddämpning och skogsplantering. Till lotsverket upplåtna tomter. Medels-tillgångar	»	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, liffräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1894	Sid.	1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1894	»	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet af verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1894	»	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1894	»	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1894 (i kronor)	»	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1894	»	10—26.

Table des matières.

A) Personnel	Page	VI—VII.
Effectif. Congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	»	VI.
Primes de pilotage. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	»	VII.
B) Pilotage et navigation	»	VIII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	»	VIII.
Echouements et autres sinistres	»	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	»	IX—XII.
Phares et feux	»	IX.
Feux flottants	»	X.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	»	XI.
Le lac Venern	»	XII.
D) Service de sauvetage	»	XII.
Stations de sauvetage	»	XII.
E) Administration et économie	»	XIII—XV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux	»	XIII.
Curage de Flintrännen. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	»	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1894	Page	1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1894	»	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1894	»	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1894	»	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1894	»	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1894	»	10—26.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.....	Sid.	27.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1894.....	»	28.
» 9. Mistsignalering år 1894.....	»	29.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	30.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	31.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1894.....	»	32.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1894 förlotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter	»	33—36.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1894.....	»	37.
Bihang: Atmosferens sigtbarhet kring Sveriges kuster och våra fyrars optiska lysvidder	»	39—46.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1894.....	Page	27.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1894.....	»	28.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1894.....	»	29.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	30.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage	»	31.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1894.....	»	32.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1894, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	33—36.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	37.
Appendice: La transparence pour la côte de Suède et la portée lumineuse des phares.....	»	39—46.

TILL KONUNGEN.

Till underdånig åttlydnad af föreskriften i § 7 mom. 1 b)
af Eders Kongl. Maj:ts den 30 November 1888 utfärdade nå-

diga instruktion för Lotsstyrelsen får Styrelsen härmed afgifva
embetsberättelse för år 1894.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen samt vid lotsverkets särskilda grenar var vid utgången af år 1894 i aktiv tjänst anställd följande personal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjänstemän, förutom extra biträden	15
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	1
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	7
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsåldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	124
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	834
<i>Do</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	253
<i>Do</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	134
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförda lotsåldermän och lotsbetjening	79
dels och båtiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. fl.	48
Summa 1,521.	

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 99, deraf 92 vid lotsstaten och 7 vid fyrstaten. Härhos bifogade Tab. 1 utvisar antalet lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer äfvensom underbefälts och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1894.

2. Utnämningar, tjänstledighet m. m.

Bland Lotsstyrelsens personal har under året ingen annan ändring inträffat än att en efter förre innehafvarens befordran ledigblifven fyringenjörsbefattning, hvilken, enligt stadgandet i § 3 mom. 3 af nådiga instruktionen för Lotsstyrelsen, under en tid af två år uppehållits på grund af förordnande, blifvit med ordinarie innehafvare besatt, i det Eders Kongl. Maj:t under den 30 Mars till fyringenjör hos Styrelsen utnämnde t. f. Fyringenjören Johan Olof Uno Grönvall.

Jemte det Styrelsens embets- och tjänstemän begagnat sig af dem tillkommande semester har för helsans vårdande tjänstledighet åtnjutits af Kameralbyråchefen under en månad och af två tjänstemän under resp. en och två månader, hvarjämte en tjänsteman för enskilda angelägenheter beviljats en månads ledighet.

Lotskaptenen och Chefen för Sundsvalls lotsfördelning m. m. B. C. Wennerström har på grund af sjukdom åtnjutit

sökt tjänstledighet från och med den 15 Februari till årets slut, hvarunder hans tjänst, efter nådigt förordnande, uppehållits af Löjtnanten vid Kongl. Flottan Friherre Erik Gustaf Casimir Sparre.

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 15 September 1893 förordnat, att, när öfverlotsbefattning af 1:a grad dädanefters blefve ledig, densamma skulla utbytas emot befattningen af lotslöjtnant, å hvilken befattning Eders Kongl. Maj:t, uppå förslag af Lotsstyrelsen, ville utfärda nådig fullmakt, med enahanda äligganden, aflönings-, pensions- och gratialsförmåner, som för närvarande vore med förstnämnda befattning förenade, men med löjtnants värdighet, samt efter det öfverlotsbefattningen af 1:a grad inom Stockholms lotsfördelning genom innehafvarens död blifvit ledig, behagade Eders Kongl. Maj:t den 8 Januari sistlidet år till lotslöjtnant vid nämnda fördelning utnämna och förordna numera Kaptenen i Kongl. Flottan m. m. Otto Herman Stenberg.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Utaf underbefålet och betjeningen har under det sistförflutna året afgått följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	1	3	—	—	4
» Sundsvalls »	3	2	—	2	7
» Stockholms »	3	4	1	3	11
» Norrköpings »	3	1	—	—	4
» Kalmar »	4	1	1	—	6
» Malmö »	3	1	3	—	7
» Göteborgs »	5	1	2	1	9
» Gotlands »	3	—	1	—	4
Summa	25	13	8	6	52

Af de med döden afgångne förekomma fyra, nemligen en fyrvaktare inom Sundsvalls lotsfördelning, en mästerlots och en lots inom Stockholms fördelning samt en lots inom Norrköpings fördelning, hvilka vådligen omkommit genom drunkning.

Bland de afskedade hafva sex entledigats utan derom framställd begäran, nemligen en extra lots inom Sundsvalls lotsfördelning och två lotslärlingar inom Kalmar fördelning, hvilka på grund af sitt uppförande befunnits i tjensten olämplige, samt tre lotslärlingar, en inom Sundsvalls och två inom Kalmar fördelning, hvilka efter slutad tjänstledighet för idkande af sjöfart icke åter instält sig till tjänstgöring.

4. Bestraffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva bestraffningar blifvit under det sist förflutna året ådömda till följande antal:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning.....	2	5	7
» Stockholms »	—	2	2
» Norrköpings »	—	3	3
» Kalmar »	—	1	1
» Malmö »	1	2	3
» Göteborgs »	1	5	6
» Gotlands »	—	1	1
Summa	4	19	23

Endast en af de bestraffade tillhörde fyrstaten. Straffen utgjorde i 1 fall tre månaders fängelse, af krigsrätt ådömdt en lots för grof vårdslöshet och försummelse vid lotsning, i 19 fall böter, i allmänhet till ringa belopp samt i återstående 2 fall endast offentlig varning.

5. Premier för lotsningar m. m.

Såsom belöningar till lotsar med flere, hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande fem tillfällen: Den 7 Februari begåfvo sig två extra lotsar och en lotslärling under hård vestlig storm och svår sjögång ut från Tistlarnes upppassningsställe i Göteborgs lotsfördelning och lemnade med lifsfara lotsbiträde åt norska skeppet Messel; och tillerkändes en hvar af bemälda kronolotsar för dervid ådagalagd rådhighet och sjelfuppoffring en belöning af 40 kr. eller tillsammans kr. 120: —

Den 25 Juni utgick en mästerlots vid Matviks och Ternö lotsplats i Kalmar fördelning, åtföljd af en fiskare, under stark vestlig storm och hög sjö i öppen båt till sjös omkring 4' sydost om Ternö samt lyckades med lifsfara lemna lotsbiträde åt skonerten Eden, som derefter inlotsades till Jernavik. Lotsen och hans medhjelpare tilldelades hvardera 20 kr. eller tillhopa... » 40: —

Den 22 Augusti utseglade från Rönnskärs lotsplats i Luleå lotsfördelning fyra lotsar i öppen båt för att under rådande svår syd-sydostlig storm och hög sjögång lemna lots till svenska skonerten Augusta. Som lotsarne i detta fall med öfverhängande lifsfara oförskräckt och troget sökt uppfylla sin pligt, ehuru de icke kunnat aflemna lots, enär skonerten måst lägga till sjös, erhöilo de en belöning af » 100: —

Den 13 September begåfvo sig två lotsar och en lotslärling under nordlig storm och svår sjögång med båt ut från Visby och aflemnade med stor svårighet lots till i nämnda stad hemmahörande briggen Svante, som derefter infördes till ankarplats i lä om Vestergarns Utholme; och belönades lotsarne för dervid visad skicklighet och oförskräckthet med 25 kr. hvardera, eller tillsammans » 75: —

Den 31 Oktober hade tre mästerlotsar vid Långörens lotsplats samt en yngling under hård nordostlig storm i båt utgått till sjös utanför Inlängan för att lemna bistånd åt skonerten Ultimus. Sedan de med fara för egen säkerhet lyckats sätta lots ombord å fartyget, blef det samma inlotsadt till Inlängan. Båtbesättningen tilldelades för denna synnerligen berömvärda handling en belöning af kr. 100: —

Summa kr. 435: —

Af de till belöningar för utförda planterings- och försköningsarbeten vid fyrplatser samt andra dylika arbeten af allmänt gagn afsatta medel har Styrelsen tilldelat fyrmästaren vid Landsorts fyrplats C. A. Holms sterbhus ett belopp, af 175 kr.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga anmälan att fyrmästaren vid Hanö fyrplats M. Kronsjö och fyrvaktaren derstädes A. E. Rundqvist vid en natten till den 24 Juli 1894 utbruten åskeld i fyr- och boningshuset vid nämnda fyrplats genom den raskhet och skyndsamhet, hvarmed de verkställt släckningen af elden, lyckats rädda en dyrbar och för sjöfarten vigtig fyr från förstöring, behagade Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nådigt bref den 5 sistlidne Oktober, tilldela Kronsjö och Rundqvist en belöning af 50 kr. hvardera.

Genom nådigt bref den 16 november nästlidet år har Eders Kongl. Maj:t, uppå Styrelsens förslag, täckts tilldela öfverlotsen af 1:a grad inom Gotlands lotsfördelning C. O. Öberg och öfverlotsen af 2:a grad vid Öresunds södra lotsstation F. L. Stjernberg hvardera ett exemplar af medaljen i guld af 5:e storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst» samt mästerlotsarne vid Bredskärs lotsplats J. P. Bäckström, vid Landsorts lotsplats A. R. Åström, vid Långörens lotsplats G. E. König och vid Göteborgs lotsplats C. J. Johansson hvardera ett exemplar af medaljen i silfver af 8:e storleken med nyssnämnda inskrift.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Lotsbarnskolornas verksamhet har under året fortgått på enahanda sätt som föregående år. Af den härmed följaktiga Tab. 2, som upprättats på grund af vederbörande lotsbefäls rapporter rörande dessa skolor, synes, att undervisningen, hvilken omfattat de i folkskolorna vanliga läroämnena, blifvit på föreskrifvet sätt skött, samt att vid de särskilda skolorna deri deltagit 154 barn af personer tillhörande lotsverket samt 142 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Enligt bifogade Tab. 3, som utgör ett sammandrag af de från vederbörande lotskapteners inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter beträffande lotsningen i riket omgivande farvatten år 1894, hafva inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lotsningarnas antal.	Lotspenningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning.....	2,797	80,614 ⁹⁹
» Sundsvalls »	8,527	205,677 ⁸²
» Stockholms »	5,647	152,130 ⁶⁶
» Norrköpings »	3,145	76,015 ⁰⁴
» Kalmar »	5,759	56,234 ⁸³
» Malmö »	6,697	120,740 ⁸³
» Göteborgs »	6,219	127,027 ⁴⁸
» Gotlands »	783	5,204 ⁶⁴
Summa	39,574	823,646 ²⁹

Medeltalen för åren 1871—1880, 1881—1885 och 1886—1890 samt summorna för de följande åren hafva varit:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627 ⁵⁵ kr. lotsp:gr.
» 1881—1885	31,234 »	635,640 ⁵¹ »
» 1886—1890	27,647 »	600,168 ⁴⁷ »
år 1891.....	29,557 »	666,582 ⁶² »
» 1892.....	31,050 »	681,587 ⁴⁰ »
» 1893.....	29,819 »	688,571 ⁵⁹ »

Nedanstående Tab. A. utvisar växlingarna från det ena året till det andra af lotspenningeförtjensten under perioden 1881—1894.

Antalet lotsningar har, enligt hvad återopade Tab. 3 utvisar, öfverstigit 1,000 vid följande lotsplatser, nemligen: Gefle 1,679, Kalmar 1,620, Göteborg 1,426, Lilljungfrun 1,381, Malmö 1,369, Stockholm 1,322, Sandhamn 1,293, Sundsvall 1,177, Oxelösund 1,080, Helsingborg 1,066 och Furusund 1,019. Högsta lotslotterna hafva förekommit vid Helsingborg med

3,604 kr., Nyland med 3,467 kr., Malmö med 3,351 kr., Göteborg med 3,340 kr., Oxelösund med 3,225 kr., Sandhamn med 3,204 kr., Gefle med 3,138 kr., Hernö med 2,820 kr., Sundsvall med 2,818 kr., Liggskär med 2,706 kr., Lilljungfrun med 2,703 kr. samt Norrköping med 2,513 kr. Öfriga lotsplatser, der lotslotten öfverstigit 2,000 kr., hafva varit: Furusund, Rödkallen, Halmstad, Örnsköldsvik, Landsort, Agö, Landskrona, Söderarm, Ystad och Bredskär.

Af bifogade två tabeller 4 och 5 utvisar den förra lotsningarnas antal, den senare lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket såväl i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1890 som särskildt för hvar och ett af de följande åren.

I likhet med föregående år hafva å fyrskeppet »Oskarsgrundet» i Flintrännan förts anteckningar öfver passerade fartyg, utvisande att denna farled under nästlidet år passerades af tillsammans 4,844 eller det högsta, som något år hittills förekommit.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

Till lotsar, hvilkas tjenstebåtar i följd af olyckshändelser under tjenstgöring skadats eller gått förlorade, hafva med stöd af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket ersättningar blifvit utbetalda med tillsammans 2,099 kr. för elfva båtar, deraf två inom Luleå, fyra inom Sundsvalls, fyra inom Stockholms och en inom Norrköpings lotsfördelning. Derjemte har till en tullvaktmästare vid Landsort af lotsverkets medel utanordnats ett belopp af 65 kr. såsom ersättning för en honom tillhörig båt, hvilken gått förlorad, då den användes vid lotsuppassning.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

De tillfällen, då fartyg under ledning af kronolots varit utsatta för grundstötning, hafva uppgått till följande antal:

Inom Luleå lotsfördelning 11. I 1 fall inträffade grundstötningen på ett förut okänt grund, hvadan lotsen ej var till olyckshändelsen vållande, och i 7 fall var lotsen af fartygsbefälhafvaren fritagen från allt ansvar. De öfriga 3 målen hafva öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som i 2 fall beslutat målens afskrifning, men i 1 fall ådömt lotsen böter för

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886—1890. Medeltal.	1891.	1892.	1893.	1894.
Luleå	53,332 ⁹¹	49,502 ⁹⁶	52,937 ⁷⁹	69,614 ⁸⁴	70,997 ³⁰	80,614 ⁹⁹
Sundsvalls	166,887 ¹⁴	160,047 ⁵²	179,231 ⁴⁴	173,230 ⁹⁵	175,651 ³³	205,677 ⁸²
Stockholms	130,123 ⁷²	115,632 ¹²	126,875 ⁰⁴	130,507 ⁹³	116,897 ³⁴	152,130 ⁶⁶
Norrköpings	53,974 ⁷⁹	49,486 ¹⁸	56,482 ¹²	57,990 ³²	67,505 ⁸⁸	76,015 ⁰⁴
Kalmar	44,469 ⁵⁷	48,245 ¹⁵	50,268 ⁶³	52,501 ³⁰	51,561 ⁸⁰	56,234 ⁸³
Malmö	92,881 ⁸⁷	91,112 ¹²	99,475 ⁰⁵	98,307 ³²	104,565 ⁴⁴	120,740 ⁸³
Göteborgs	87,414 ²⁸	81,185 ¹¹	97,018 ³⁰	94,381 ⁰⁹	96,507 ⁹⁵	127,027 ⁴⁸
Gotlands	6,556 ²³	4,957 ³¹	4,294 ²⁵	5,053 ⁶⁵	4,884 ⁵⁵	5,204 ⁶⁴
Summa	635,640 ⁵¹	600,168 ⁴⁷	666,582 ⁶²	681,587 ⁴⁰	688,571 ⁵⁹	823,646 ²⁹

grundstötningen. 2 från föregående år balanserade grundstöttningsmål hafva af krigsrätten afskrifvits från vidare handläggning.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 6. I 2 af dessa fall har efter undersökning vidare åtgärd funnits icke vara påkallad, i 2 har fartygsbefälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, hvar emot de 2 återstående grundstöttningsmålen öfverlemnats till afgörande af krigsrätt, som i 1 fall dömt lotsen till tre månaders fängelse samt i 1 fall icke vid årets utgång meddelat utslag. Beträffande 2 från föregående år balanserade mål har krigsrätten i 1 fall afskrifvit målet och i 1 fall dömt lotsen till böter.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 6, af hvilka emellertid 4 icke föranledt laga åtgärd, enär lotsen på grund af fartygsbefälhafvarens intyg frikallats från allt ansvar, hvar emot 2 pröfvats af krigsrätt, som i 1 fall frikämt lotsen, enär grundstötningen egde rum å ett förut okänt grund, men i 1 fall dömt lotsen till tre månaders fängelse och afsättning, hvilket straff krigshofrätten, der besvär blifvit anförda, nedsatt till två månaders fängelse.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 2, som dock icke erfordrat laga åtgärder, enär befälhafvaren i 1 fall icke haft några ansvarsyrkanden mot lotsen och i 1 fall förklarat lotsen utan skuld till den skedda grundstötningen.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 5, af hvilka 2 icke påkallat några rättsliga åtgärder samt 2 vid årets slut voro på laga undersökning beroende. Det återstående målet var vid årets utgång icke slutligen afgjort. 1 från 1893 balanserad mål, deri lotsen af krigsrätt blifvit dömd till böter, hvilket beslut krigshofrätten fastställt, var vid årsskiftet beroende på Eders Kongl. Maj:ts pröfning.

Inom *Malmö* lotsfördelning 9. I 6 fall har fartygsbefälhafvaren genom utfärdadt intyg frikallat lotsen från allt ansvar och i 1 fall har vid anställt förhör utrönt, att grundstötningen skett utan lotsens förvållande, hvadan laga åtgärder i dessa fall icke funnits erforderliga. De öfriga 2 målen hafva pröfvats och afgjorts af krigsrätt, som i 1 fall lemnat de mot lotsen framställda yrkanden utan afseende, men i 1 fall dömt lotsen till böter för visad oförsigtighet.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 6, af hvilka 5 icke påkallat laga åtgärder och 1, som egt rum å ett förut okänt grund, ej kunnat läggas lotsen till last.

Inom *Gottlands* lotsfördelning ingen. Ut i 1 från föregående år balanserad grundstöttningsmål har utrönt, att lotsen icke varit till olyckshändelsen vållande.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Antalet strandningar och andra sjöolyckor vid Sveriges kuster uppgick år 1894 till 211. Motsvarande siffror för åren 1893 och 1892 voro resp. 205 och 194. Af de strandade fartygen voro 108 af svensk, 25 af norsk och 78 af utländsk nationalitet. Under storm eller storm i förening med tjocka inträffade 46 sjöolyckor.

Bland de förolyckade fartygen förekommer ett, nemligen holländska ångaren *Hollandia*, som på resa från *Oxelösund* till *Rotterdam*, enär någon underrättelse rörande ångaren eller

dess besättning icke afhörts, med största sannolikhet gått till botten med man och allt. Den i öfrigt kända förlusten af menniskolif har utgjort 13 personer. Af desse omkommo 3 vid svenska skonertskeppet *Ruths* grundstötning i närheten af *Utklippans* fyr, 1 vid svenska skonerten *Alfsols* förlisning vid *Danskären* och 1 vid finska skeppet *Amandas* strandning vid *Stafklint*. 2 man, tillhörande besättningen å svenska slupen *Minnet*, gingo under manöver med fartyget öfver bord och drunknade. De återstående 6, som tillhörde, 3 svenska båten *Seman*, 2 danska kuttern *Wendsyssel* och 1 norska briggen *Transit*, drunknade vid fartygens förolyckande på *Vestkusten*.

Bifogade Tab. 6, som är upprättad på grund af de från lotskaptenerna inkomna rapporterna, utvisar de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Två åtföljande sammandrag (Tab. 7 och 8) innehålla öfversigter beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat m. m. såväl för året 1894 som för perioden 1863—1894.

I likhet med hvad förut varit vanligt, biläggas tillika en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

De båda öfverensfyrarne vid *Bredskär* vid inloppet till *Umeå* hafva ombygts. Den öfre fyren, som är försedd med en parabolisk spegel af 50 cm. öppning med rotator och lampa för en veke, visar klippsken. Fyrbyggnaden af trä innehåller utom fyrrummet ett vaktrum. Den nedre fyren, som är anbragt uti en jernkur på betonkummel, har en 5:e ordningens lins med katadioptrisk reflektor och lampa för kontinuerlig förbränning samt visar fast sken. Afståndet mellan fyrljusen har ökat från 95 till 225 m. Fyrarne komma att tändas första gången den 1 instundande Augusti.

För att vid passerandet af *Trödjehällans* fyr underlätta bedömandet af afståndet till fyren har den mörka sektorn mot öster till en del blifvit belyst med grönt regulerat klippsken.

Vid inloppet till *Arkö*, söder om *Bråviken*, hafva två öfverensfyrar blifvit uppförda.

Den inre, på östra sidan af *Viskär* belägna fyren är försedd med en parabolisk spegel af 50 cm. öppning, med lampa för två vekar och en klippapparat samt visar tvåklipp. Fyrapparaten är anbringad i ett från *Storkläppen* flyttadt jern torn, som medelst en jerngång är förenadt med vaktrummet i fyrmästarens boningshus, hvilket dessutom innehåller två rum och kök samt ett rum för tvätt och bakning.

Den yttre fyren, vid hvilken ej ständig bevakning finnes, är belägen på nordöstra sidan af *Stora Utterklabben*. Fyrbyggnaden, som består af ett rundt, hvitt fyrhus, inrymmer dels en parabolisk spegel af 50 cm. öppning för belysande af farleden mot sjön, dels en 6:te ordningens linsapparat för

belysning af den inre farleden. Båda apparaterna hafva lampor för kontinuerlig förbränning.

Fyrbelysningens beskaffenhet inhemtas bäst genom den fyrkarta, som åtföljer denna berättelse.

I sammanhang med uppförandet af fyraryne vid Arkö är *Svartviksbergets* fyr, som förut visat endast hvitt sken, sålunda förändrad, att den visar grönt sken öfver de grund, som äro belägna norr om farleden.

Kopparholmens fyr, som förut visat hvitt och rött vaxel-sken, visar nu mera grönt klippsken öfver grunden söder om farleden på Svanfjärden samt för öfrigt hvitt klippsken.

För ledning genom Marholmssundet utanför Vestervik har *Stickskärs* fyr blifvit afskrämd.

Å kumlet vid *Bredgrund* i Öresund har en lanterna uppsatts, hvilken hålles lysande under de tider, sillfisket pågår i Sundet.

Hvens fyr, som förut visat en blänk hvar 10:e sekund, ger nu mera en blänk hvar 20:de sekund.

För att underlätta passerandet af *Malö* fyr har den förut befintliga mörka sektorn sydvästvarit här blifvit belyst med grönt sken.

För ledning öfver Marstrands- och Elgöfjordarne vid södra inloppet till Uddevalla hafva uppförts en fyr på *Stora Dyrö* och två öfverensfyrar på *Elgö*. Fyraryne, som äro anbragta i fyrkurar af jern, äro försedda med linser af 6:te ordningen och lampor för kontinuerlig förbränning. Fyren på *Stora Dyrö* visar rött och hvitt klippsken, den vestra på *Elgö* hvitt klippsken samt den östra hvitt fast sken, begränsadt af rött och grönt sken. Vid dessa fyrary hålles icke ständig bevakning.

För insegling från sjön söder om Hällö fyr hafva två öfverensfyrar uppförts vid *Grafvarnes* fiskläge.

De hafva 6:te ordningens linser med lampor för kontinuerlig förbränning samt visa, den norra fast hvitt och den södra hvitt klippsken. Fyrbyggnaderna utgöras af runda kurar af jern. Äfven dessa fyrary äro utan ständig bevakning.

Södra inloppet till *Färösunds* hamn har erhållit fyrbelysning. Fyren har en 5:te ordningens lins med rotator och visar klippsken af 3 sekunders varaktighet, efterföljdt af lika långt mörker. Fyrbyggnaden är en rund kur af jern på ett betunkummel, uppfördt på grundet Flytan.

Vid fyren hålles icke ständig bevakning.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrary hafva verkstälts:

vid Barösunds	fyrplats: en fotogenbod,
» Landsorts	» en vedbod,
» Gåsstens	» en fotogenbod,
» Femörehufvuds	» en brygga och en båtslip,
» Ledskärs	» en båtkran,
» Häfringe	» en båtslip,
» Sandhammarens	» ett boningshus och två uthus,
» Hallands Väderö	» en brygga,
» Färö	» en vedbod,
» Östergarns	» ett boningshus,
» Östra Lerskärets	» en fotogenbod,

hvarjemte boningshusen vid Leskärs och Måsknuvs fyrplatser blifvit tillbyggda.

Vid flera fyrplatser hafva större eller mindre reparationsarbeten utförts.

13. Flytande fyrynrttningar.

Ett nytt fyrskepp af stål är utlagdt vid Norströmsgrund söder om Rödkallens fyr. Fartyget är af samma storlek och dimensioner som gasfartyget Grepen, från hvilket det skiljer sig genom en större öfverbyggnad midskepps samt genom sin inredning.

Fartygets längd öfverallt 14,5 m.

D:o största bredd 6,5 m.

Fyrapparaten, som utgöres af en 6:e ordningens linslykta, hvilken upphissas i en jernställning å öfverbyggnaden, visar fast hvitt sken.

Å fartyget finnes mistsirén för ånga. Fartyget är tillverkad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Ett nytt fyrskepp af stål n:r 17 är tillverkad för grundet Svinbådan. Fartygets dimensioner och inredning kunna inhemtas af bifogade planscher. Fartyget är försedt med ångmaskin af 175 indikerade hästkrafter, ankarspel för ånga, två lika stora ångpannor, af hvilka den ena på stationen tienstgör för fartygets uppvärmning samt för sirénens drifvande under tjocka. Ankarna äro af martinstål.

Fyrapparaten är öfverflyttad från fyrskeppet n:o 14, som förut varit stationerad vid detta grund. Den utgöres af två spegelapparater, hvardera om 12 speglar.

Fartyget är tillverkad vid W. Lindbergs verkstads- och varfsaktiebolag härstädes.

Fyrskeppet n:o 14 har erhållit fyrapparaten från fyrskeppet n:o 2, bestående af en spegelapparat om 8 speglar, samt blifvit förlagdt vid Sydostbrotten.

Fyrskeppet n:o 2 är förändradt till arbetspräm för Stockholms fördelning.

Det år 1893 beställda reservfyrskeppet Fladen är fullbordadt. Fartyget är af stål, har 29,5 m. längd öfver allt samt 6,8 m. största bredd på ytterkant af spant.

Fyrapparaten består af 8 st. paraboliska speglar af 50 cm. öppning, som parvis äro ordnade i 4 grupper.

Å fartyget finnas ångmistsirén samt ankarspel för ånga.

Fyrskeppet är konstrueradt af mariningeniören greve H. H. Mörner samt tillverkad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

För att undvika möjliga förvexlingar mellan fyrskeppet Kalkgrundet och fiskarbåtarnes lanternor har fyrskenet å nämnda fartyg förändrats, så att det i stället för reguliert klippsken visar hvar 10:de sekund 3 på hvarandra följande blänkar, af hvilka en varar cirka 5 sekunder och de öfriga hvardera en sekund.

Fyrskeppen utlades och intogos vid följande tider:

Norströmsgrund		utlades den 27/8	intogs den 23/10
Sydostbrotten		» » 2/5	» » 16/11
Finngrundet		» » 2/4	» » 4/12
Vestra Banken		» » 3/4	» » 5/12
Grepen		» » 4/4	» » 8/12
Grundkallen		» » 31/3	» » 12/12
Svenska Björn		» » 1/4	» » 12/12
Kopparstonarne		» » 25/3	» » 6/12
Utgrunden		» » 21/3;	på stationen vid årets slut.

Falsterboref på stationen hela året.
 Kalkgrundet » » » »
 Oskarsgrundet » » » »
 Svinbådan » » » »
 Fladen » » » »

Uti leden Södertelje—Nyköpings skärgård har en lysboj utlagts vid Algubbsgrundet, norr om Bockholmens fyr.

För hvardera af lysbojarna vid Algubbsgrundet, Stendören, Djupgående grundet och Måsskär har uppförts en foto-genbod i närheten af grunden.

14. Mist-signalapparater.

Vid *Alens* fyrplats har uppsatts en mistklocka med drifverk, förut uppsatt vid Simpnäsklubbs fyrplats.

Vid *Sandhammarens* fyrplats är en sirénstation anordnad. Vid de svenska sirénerna har hittills ånga användts till ljudets frambringande. För att icke denna skall kondensera sig, måste ånggeneratorn stå i sirénens närhet. Men då senare undersökningar visat, att ljudet förnimmes längre, om det frambringas högre öfver vattenytan, har man vid Sandhammaren, der landet är lågt, valt komprimerad luft. Härigenom har sjelfva sirénen kunnat placeras på fyrtornets altan, under det motorer och pumpar äro belägna i ett maskinhus vid fyrtornets fot. Sirénen frambringar 2 ljudstötter af cirka 1,8 sekunds varaktighet per minut, arbetar med luft af 2 atmosferers öfvertryck samt konsumerar 437 l. luft af en atmosfers absolut tryck för hvarje sekund, ljudet varar. Uppsättningen af motorer och pumpar är dubbel, i det en pump med motor tjänstgör såsom reserv. Motorerna äga hvardera 8 effektiva hästkrafter. Ljudapparaten med tillhörande afstängningsmekanism är anskaffad från Sautter Harlé i Paris enligt af franska fyrstyrelsen efter mångfaldiga försök godkänd modell. Luftpumparne äro konstruerade och tillverkade af Ludvigsbergs verkstad. De äga vattenafkylning såväl kring kannan som i pistonen. Fotogenmotorerna äro från R. Langensiepen i Magdeburg samt äro försedda med friktionskoppling från Jäderberg & C:o i Gefle. Genom användning af ofvanstående motorer har tiden för igångsättningen minskats till en tredjedel af den hittills erforderliga.

Vid *Hällö* fyrplats har en mist-signalstation inrättats, hvar-est under tjocka affyras en knallsignal hvar 10:de minut.

Vid *Östergarns* fyrplats har mistklockan blifvit uppflyttad på fyrtornets altan.

Mistapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts på Sandön, Södra Kungsören, Tärnören, Fjårdsgrundan och Holmö Gadd inom Luleå fördelning samt på Lilla Hålskär, Vipskär, Vitten och Vanholmsbådan inom Göteborgs fördelning.

Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på Gåshällan, Trödjehällan, Stora Skallö, Löken, Svartskärsgrund, Ar och Rone.

Sjömärkena vid Bergholm, Vargöhufvud, Jäfreholm och Lillhörun hafva blifvit inklädda nedtill. Enskärsbåk, Åhus Amiralitetsbåk samt Falsterbo båk hafva såsom obehöfliga blifvit nedrifna.

Nya större flytande sjömärken hafva utlagts vid Storrebben, inom leden Luleå—Piteå vid Klingersgrundet, Tiofotsgrundet och Medlerstöggrundet, inom leden Arkö—Håskö vid Bockskärsgrund, Baggensgrund och Andskärsgrund samt i Sotefjord vid grundet Tornet.

Under året hafva 75 nya flytande sjömärken utsatts, hvar-emot 4 dylika indragits.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lots-personalens behof:

vid Luleå	lotsplats: båtskjulets förhöjning,
» Rödkallens	» hamnens upprepning och 2 mo- ringar för lotsbåtar,
» Rönnskärs	» hamnens upprepning samt en telefonledning,
» Agö	» boningshusets påbyggnad,
» Landsorts	» vågbrytare och båtslip,
» Arkö	» en brunn, borrhärd i granitberget till 33 meters djup, enligt an- visning af professorn friherre Nordenskiöld,
» Idösunds	» ett boningshus samt tre uthus,
» Påskallaviks	» ett uppassningshus,
» Degerhamns	» en vedbod,
» Sölvesborgs	» ett uthus.

Dessutom hafva diverse reparationer verkstälts, nya in-ventarier inköpts och samtliga lotsplatser försetts med flaggor och flaggstänger.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Chefsångfartyget »Göteborg» har förändrats hvad inredningen angår.

Följande båtar hafva anskaffats: däckade lotsbåtar för Vrångö, Klädesholmens, Dyngö och Öresunds södra lotsplatser, en däckad lotsbåt i reserv, samt öppna båtar för fyrplatserna: Arkö, Ledskär, Häfringe, Femörehufvud, Spårö, Fjuk, Garpen, Sandhammaren, Tylö, Fjordskär och Stora Karlsö. Lotsbåtarne vid Vrångö, Klädesholmen och Dyngö lotsplatser, lotsbåten n:r 7 vid Öresunds södra station samt båtarne vid Godnatts, Fjordskärs och Klöfskärs fyrplatser hafva såsom odugliga blifvit försålda. Fyrskippet n:r 2 har, såsom ofvan nämnts, förändrats till arbetspråm, hvarjemte en arbetspråm inköpts för Luleå och en för Kalmar fördelning.

Vid utgången af år 1894 egde lotsverket nedanstående farkoster:

9 st. ångfartyg,
4 » chefssegelbåtar,
1 » lotsfartyg,
1 » lotskutter,
67 » däckade lotsbåtar,

- 12 st. roddbåtar för lotsar,
- 64 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » is- och prickbåtar,
- 8 » prämar.

18. Privata fyrar och sjömärken.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande i sjön Venern» underhöllos vid 1894 års slut:

- 1 st. fyrskepp på Megrund,
- 49 » fyrar,
- 2 » lysbojar,
- 5 » timrade båkar,
- 27 » spirbåkar,
- 49 » stångmärken,
- 196 » stenkummel,
- 38 » bojar och
- 1,233 » prickar.

Det vestligare fyrtornet vid Söderhamns inlopp har blifvit förhöjdt med 4 meter.

I Göta elf inom Göteborgs hamnområde hafva uppsatts 6 st. linslyktor på duc d'alber, hvaraf 3 visa hvitt och 3 rödt sken.

Vid Stockvik på Gotlands sydöstra kust hafva uppsatts 2 fiskefyrar, bestående af lanternor med hvitt sken.

Vid Sjötorp i Venern hafva de båda fyrarnes sken förändrats från blått till rödt.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Antalet lifräddningsstationer har fortfarande varit 18. Bland personalen, som i allmänhet hållits fulltalig, förekom vid årets utgång ingen vakans och uppgick densamma till 170 man.

Materielen vid stationerna har i behöfliga delar kompletterats och underhållits. Å de vid Gräsgårds, Sandhammarens och Torekovs stationer befintliga libbåtar hafva vid örlogssvarvet i Köpenhamn utförts omfattande reparations- och ändringsarbeten i afseende på inredning, luftflådor, ventiler, anordning för rodd m. m., hvilka förändringar sedermera visat sig vara särdeles ändamålsenliga.

Endast 7 räddningsföretag hafva under året förekommit vid 4 särskilda stationer. Härvid hafva 23 personer blifvit bergade, hvaraf 10 medelst libbåt och 13 medelst annan åtgärd. I fråga varande räddningsföretag voro följande:

1. *Sandhammarens station.* Svenska ångaren »Neptun» strandade på resa från Nakschow till Kalmar den 5 Februari kl. 6,15 f. m. under vestlig vind, dubbelrefvad mårsegelskultje

och stark tjocka på landgrundet mellan Kåseberga och stationen. Sedan telefonmeddelande om strandningen ingått från Kåseberga, fördes libbåten ofördröjligen till närheten af strandningsstället och utsattes, men vid ankomsten till den strandade ångaren befans, att till platsen redan anländt en bergningsångare, hvilken medelst en kabel lyckades taga fartyget af grund, hvadan libbåten återvände till stationen.

2. *Samma station.* Den 25 Oktober kl. 1 f. m. strandade holländska skonertskeppet »Albertina» från Harlingen under syd-sydvestlig vind, trerefvad mårsegelskultje, disig luft och hög sjö på landgrundet 2' öster om stationen. Såväl lifräddningsbåten som raketapparaten fördes till stranden midtför strandningsstället, men, då det strandade fartyget befans ligga väl långt från land och riggen gått öfver bord, kunde raketapparaten ej lämpligen användas, hvarför räddningsbåten sjösattes. Efter en half timmes styf rodd uppnåddes det strandade fartyget, hvars besättning, bestående af 8 man, från bogspröten firade sig ned i lifräddningsbåten och ilandfördes.

3. *Samma station.* Danska jakten »Hans Henrik» törnade på resa från Åhus till Randers den 20 December kl. 7 e. m. under nordostlig frisk bramsegelskultje på landgrundet 1/2' öster om stationen. Fartyget, som visat signal straxt efter strandningen, fylldes sedan med vatten, hvarigenom under däck befintliga, till signaler brukbara ämnen blefvo förstörda. Genom användande af ett utaf de synnerligen lämpliga och starkt lysande strandljusen kunde emellertid fartyget upptäckas från stranden, så att lifräddningsbåten kunde begifva sig ut till detsamma, hvarefter besättningen, 2 man, bergades och fördes i land.

4. *Helsingborgs station.* Svenska barkskeppet »Architect» liggande till ankars på redan vid Helsingborg, dref den 27 December under storm, sedan ett ankare förlorats, norr öfver, men såg upp på ett afstånd af omkring 2' från land. Då fara syntes föreligga, att fartyget skulle drifva i land, klargjordes libbåten. En bogserbåt hade under tiden lyckats åstadkomma förbindelse med fartyget samt, sedan det återstående ankaret fränstuckits, börjat bogsera detsamma mot Helsingborg. Fartyget råkade emellertid vid insvängningen till hamnen att komma på grund strax söder om hamnen och tillsatte nödflagga, hvarför libbåten utgick, men återvände snart, emedan besättningen föredrog att gå i land med bogserbåt.

5. *Skärsände station.* Vid Tornbullshällan strandade den 3 Maj på morgonen svenska skonaren »Apollo» från Visby under vackert väder med frisk sydvestlig bris. Enär fartyget under det libbåten var på väg till detsamma, lyckades komma flott, behöfde någon hjälp ej lemnas, hvarför libbåten återvände.

6. *Samma station.* Natten mellan den 1 och 2 November strandade holländska skeppet »Berta», på resa från Lappviken till Zaardam, 2' sydväst från Fårå fyr under syd-sydvestlig half storm. Så snart underrättelse om strandningen erhållits, transporterades libbåten till strandningsstället. Vid framkomsten befans emellertid det strandade fartyget vara utan besättning, hvadan libbåten återvände. Besättningen hade nemligen redan före strandningen blifvit bergad och ilandsatt i Fårösund af ett österrikiskt skepp.

7. *Faluddens station.* Den 31 Oktober på morgonen observerades från stationen svenska skonerten »Annie» från

Halmstad stående på grund i Nordervik vid Hamra. Då ingen nödsignal syntes från fartyget och det var ovisst, om besättningen ännu befann sig ombord, försökte uppsyningsmannen och tro af räddningsmanskapet att med en fiskarebåt utkomma till fartyget, hvilket försök dock misslyckades. Sedan båtbemanningen förstärkts samt nya redskap anskaffats, lyckades det att med tillhjälp af kustbefolkningen genom bränningar, som gingo öfver både skonerten och båten, uppnå det strandade fartyget och ilandföra dess af 3 man bestående besättning.

Tab. 10 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstaltens verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856), och framgår af nämnda tabell, att vid dessa stationer till och med år 1894 blifvit räddade tillsammans 1,507 människolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Med underdånig skrifvelse den 22 sistlidne Januari öfverlemnade Lotsstyrelsen sin arbetsförteckning för år 1894, enligt hvilken de i dagboken antecknade vid nämnda års början balanserade målen uppgingo till ett antal af 85 samt de under året inkomna till 3,458

eller tillsammans 3,543,
af hvilka vid årets slut voro afgjorda 3,450
och således till handläggning återstodo 93.

Då emellertid dessa siffror, af skäl som i förut afgifna berättelser anförts, icke lemna fullt tillräcklig grund för bedömande af arbetet inom Styrelsen, bifogas härhos en Tab. 11, innehållande en öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,737

och kameralärenden till 2,145

eller tillsammans 4,882.

Från Styrelsen under år 1894 utgångna expeditioner uppgingo till ett antal af 2,454 emot resp. 2,108 och 2,260 åren 1892 och 1893.

Under året hafva till ombudsmannen remitterats 43 mål, som jemte 1 vid 1893 års slut balanserat voro, med undantag af 1, vid 1894 års utgång af honom åtgärdade.

Af de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka här ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Sedan åtal blifvit anställt vid rådstufvurätten i Umeå emot befälhafvaren å danska ångaren »Amalienborg» för oriktig uppgift angående ångarens djupgående, har den åtalade blifvit dömd att för nämnda förseelse böta 20 kr.

Uti ett vid rådstufvurätten i Köping anhängiggjort mål mot befälhafvaren å ångfartyget »Visborg» för begagnande af

olaga lotsbiträde, har bemälda befälhafvare dömts till 300 kronors böter och ersättningsskyldighet.

Emot befälhafvarne å ångfartygen »S:t Erik» och »Gevalia» hafva åtal blifvit anställda för underlåtenhet att anlita kronolots, hvilka mål dock vid årsskiftet ännu ej voro afgjorda.

Ett fyrbiträde vid Pater Nosters fyrplats har af stationskrigsrätten i Karlskrona, hvarest ansvar å honom yrkats för det fyren genom hans förvällande slocknat, blifvit härför dömd att böta 25 kr.

Uti det vid 1893 års slut på krigsrätts afgörande beroende målet rörande yrkadt ansvar å en lots vid Liggskärs lotsplats för ångaren »Elfies» inlotsande till otilletten inlopps-ort har krigsrätten dömt lotsen att böta 200 kr.

21. Publikationer.

Den af Lotsstyrelsen sedan början af år 1884 utgifna veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har utkommit jemväl under år 1894. Dessutom har, oberäknadt vissa kungörelser och cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats Lotsstyrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1893, ny lista öfver svenska fyrar samt rulla öfver personalen vid Lotsstyrelsen och lotsverket.

22. Hamnar och bryggor.

Under det sist förflutna året har Lotsstyrelsen med anledning af gjorda framställningar rörande ändringar af hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. utfärdat resolutioner i följande fall, nemligen:

för L. Dahlbom och J. Johansson & Co, med afslag å ansökning om tillstånd att anlägga en landningsbrygga vid Umeå östra gren;

för hamndirektionen i Karlshamn, med tillstånd att anlägga en lastbrygga inom stadens område;

för hamnstyrelsen i Norrköping, med tillstånd att genom muddring utvidga segelrännan i Motala ström vid Norrköping;

för Klosters aktiebolag, med godkännande af vid Galtströms lastageplats i Västernorrlands län utförda vattenbyggnader;

för jernvägsaktiebolaget Oxelösund—Flen—Vestmanland, med tillstånd att i Oxelösunds hamn anlägga en ny kaj;

för Töre aktiebolag, med godkännande af redan anlagda och tillstånd till utförande af ytterligare kajbyggnader vid Sandholmens lastageplats i Norrbottens län;

för Oskarshamns mekaniska verkstads och skeppsdockas aktiebolag, med tillstånd att anlägga en vågbrytare vid nämnda verkstad och skeppsdocka;

för Seskarö byamän, med tillstånd att anlägga en för ångbåtar afsedd tilläggsbrygga vid Kaitanen å Seskarön i Norrbottens län;

för Töre byamän, med godkännande af vid Lambörudden i Töre by och Nederkalix socken i Norrbottens län uppförda och till utförande föreslagna kajbyggnader;

för Granviks sågverksbolag, med tillstånd till utförande af kajbyggnad vid Granviks lastageplats i Norrbottens län;

för J. Johansson & Co och L. Dahlboms konkursbo, med tillstånd att hafva qvar och fullborda en landningsbrygga vid Ume elfs östra gren;

för Östkinds härads färjstyrelse, i fråga om godkännande af färjbryggorna vid Färjestaden på södra och Qvarsebolandet å norra sidan af Bråviken m. m.;

för A. O. Jonson och H. Jonson, med tillstånd att under vissa villkor anlägga en kajbyggnad vid Pettersvik i Vester-norrlands län; samt

för Hamndirektionen i Karlshamn, med tillstånd att verkställa utfyllning uti den s. k. Espinghamn i Blekinge län.

23. Upprensningsarbeten i Flintrännen.

I likhet med föregående år hafva jemväl under år 1894 i Flintrännen pågått arbeten för undanrödjande af stonar, hvilka i segelleden S. V. t. V. från Oskarsgrundets fyrskepp vore till hinder för fartyg af större djupgående. Arbetena, som, på uppdrag af Lotsstyrelsen, utförts af Trelleborgs dykeriaktiebolag, hafva bestått i bortsprängning och undanskaffande af 14, utaf fiskare från Limhamn påvisade samt sedermera med tillhjälp af dykare undersökta och utmärkta sten-grupper med 6,8 m. å 7,2 m. vatten vid medelvattenstånd.

24. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

De sedan flere år tillbaka pågående sanddämpningsarbeten å Gotska Sandön hafva under nästlidet år fortsatts; och hafva de utförda arbetena hufvudsakligen omfattat förlängning och förhöjning af de förut uppförda men delvis öfversandade skyddsdynerna mot hafvet samt desammas plantering med sandrör och sandråg i den mån plantor varit tillgängliga äfvensom utplantering af bergtall å den nordöstra banken vid norra fyrstationen. Derjemte har å de ljungetäckta bankarna insatts sandgräsfrö, som dels insamlats från de å ön varande planteringarna, dels ock inköpts från sandtrakterna å Fårön.

25. Tomtplatser.

Af egaren till $\frac{1}{16}$ mantal kronoskatte Tjockö n:o 2 i Rådmansö socken och Frötuna skeppslag af Stockholms län har lotsverket för femtio års tid förvärfvat rätt att å de till nämnda hemman hörande Lerskären uppföra fyrrar och därför behöfliga byggnader äfvensom att landa vid skären och derstädes begagna vägar till och ifrån fyrrarna. Inteckning har erhållits i ofvannämnda hemman till säkerhet för afhandlingens bestånd.

Från $\frac{1}{16}$ mantal frälsekatte Skälsmora n:o 1, Eknäs kalladt, i Ingarö socken och Vermdö skeppslag af Stockholms län har för Kofotens fyr afsöndrats 1 ar 38 qv.-m. jord. Å afsöndringen har erhållits lagfart, hvarjemte inteckning i ofvannämnda hemman beviljats till säkerhet för lotsverket tillförsäkrad rätt att begagna gångväg till fyrplatsen.

Med anledning deraf att den lotsarne vid Häradsskärs lotsplats i Gryts socken och Hammarkinds härad af Östergötlands län genom Kammarkollegii utslag den 7 December 1830 tillförsäkrade rätt att efter slättern begagna botet å den Fångö åbor tillhöriga ön Ängskärssundet för en ko af hvarje lots-

bushåll och egande får mot viss årlig ersättning icke vidare af lotsarne användes, har Kammarkollegium, på framställning af Lotsstyrelsen, den 21 September sistlidet år upphäft sitt ofvanberörda utslag.

Å det tullverket tillhöriga området vid Barösund i Östergötlands skärgård har Generaltullstyrelsen lemnat Lotsstyrelsen tillstånd att i närheten af den derstädes befintliga fyren begagna 4 qv.-m. mark för uppförande af en materialbod, under villkor dock att, för den händelse platsen framdeles blefve för tullverket erforderlig, densamma i afröjd skick åter aflemnades till tullverket.

För lotsuppassningsstugan vid Paskallaviks lotsplats har lotsverket af egaren till $\frac{1}{2}$ mantal kronoskatte Emmekalf n:o 2 i Döderhults socken, Stranda härad och Kalmar län för femtio års tid arrenderat ett jordområde, innehållande omkring 40 qv.-m. Inteckning har fastställts i nämnda hemman till säkerhet för upplåtelsen.

Från $\frac{3}{8}$ mantal n:o 87 och $\frac{1}{2}$ mantal 88 Hörby, Knuts-torp kalladt, i Mjellby socken och Listers härad af Blekinge län, har lotsverket inköpt 82,5 qv.-m. mark för Helleviks led-fyr. Fånga har lagfarits, hvarjemte inteckning meddelats uti ofvannämnda hemman till säkerhet för den lotsverket med-gifna rätt att begagna vägar till fyrplatsen.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 28 Juli 1893 och den 27 april sistlidet år har Lotsstyrelsen till tre enskilda personer på vissa villkor tills vidare utarrenderat tre områden å den till lotsverket upplåtna, af lotsförmannen vid Kalfsunds lotsplats disponerade holmen Kalfven i Öckerö soc-ken och Vestra Hisings härad af Göteborgs och Bohus län.

Å det s. k. Tjufundsberget, beläget söder om fiskeläget Grafvarne i Askums socken och Sotenäs härad af Göteborgs och Bohus län, hafva kuratorerna för Kongl. och Hvitfeldtska stipendii-inrättningen tills vidare utan afgift till lotsverket upplåtit de tomtplatser, som erfordrades för de två derstädes uppförda ledfyrrarna med dertill hörande förrådshus jemte rätt att begagna nödiga vägar till desamma.

Emedan den jord, som egarne till Katthamra och Vika hemman i Östergarns socken och Gotlands norra härad enligt kontrakt den 3 augusti 1827 mot viss årlig ersättning upplåtit åt lotsarne vid Katthammarviks lotsplats, icke vidare vore för lotsverket behöflig, har Kammarkollegium, på framställning af Lotsstyrelsen, den 28 juni sistlidet år låtit bero vid Landshöfdingeembetets i Gotlands län den 25 förutgångne April meddelade, Kollegii pröfning underställda utslag, hvar-igenom ofvanberörda kontrakt förklarats skola upphöra att vara gällande vid laga fardag den 14 Mars 1896.

26. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1894 utvisar:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna överskotts- och ersättningsmedel m. m., uppgått till..... 775,941.12
hvertill kommer det uti riksstat för år 1894 anvi-sade belopp..... 1,400,000.00

Summa kr. 2,175,941.12,

att under året blifvit formelt anordnade 1,762,094⁰⁴
och vid årets utgång balanserades ett belopp af 413,847⁰⁸.

Enligt Lotsstyrelsen meddelad uppgift från Generaltullstyrelsen uppgingo fyr- och båkmedlen sistlidet år till sammanlagdt 1,791,913 kr. 84 öre, hvaraf för inrikes fartyg 55,457 kr. 72 öre. Från sagda uppbörd afgingo likväl afkortningar och omkostnader, 42,981 kr. 25 öre, hvadan årets nettoinkomst utgjorde 1,748,932 kr. 59 öre.

Bilagda Tab. 13, som innehåller en approximativ beräkning öfver kostnaden för lotsverket tillhöriga byggnader och sä-

kerhetsanstalter, utvisar, att denna kostnad uppgick till 9,466,258 kr. Enär nämnda kostnad vid 1893 års slut beräknades till 9,141,895 kr., har densamma under sist förflutna år vunnit en tillväxt af 324,363 kr.

I en särskild bilaga Tab. 14 meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 603. Enligt särskildt verkställda beräkningar hafva sistnämnda båtar ett värde af 139,746 kr., hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

M. D. RUUTH.

A. V. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 28 Maj 1895.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1894.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-nor.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Krono-lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå.....	16	19	15	—	1	1	7	—	55	2	4	13	13	1	—	97
Sundsvalls	14	23	22	—	3	1	8	—	79	11	1	56	23	9	—	191
Stockholms	16	17	66	—	2	2	18	—	82	12	9	43	71	16	—	255
Norrköpings	15	14	45	—	2	1	6	—	59	1	6	22	44	3	—	144
Kalmar.....	24	37	22	1	2	1	15	1	62	6	14	20	18	9	11	159
Malmö	13	13	19	9	3	1	15	9	64	5	3	19	21	17	71	228
Göteborgs.....	24	28	64	5	2	3	19	5	101	7	2	45	66	14	41	305
Gotlands.....	14	17	17	3	1	1	8	3	28	—	2	1	18	8	29	99
Summa	136	168	270	18	16	11	96	18	530	44	41	219	274	77	152	1,478

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 10 och bland räddningsmanskapet 18 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 36 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 20 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket 1894.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvarunder undervisningen pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjning.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevistat.																	Läraro eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokal m. m.
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Innefattning.	Hälskrifning.	Bibl. historia.	Katekes.	Geografi.	Sv. historia.	Naturlära.	Sv. språket.	Geometri.	Räkning.	Skifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.	Kompass.				
Stockholms lotsfördelning.																										
Arholma	168	11	10	21	6	7—13	21	—	12	16	7	7	12	—	21	21	—	16	21	—	Mathilda Erikson.	Den 1 Dec.: Skolrådets vice ordförande Andersson m. fl. » 18 Dec.: Kyrkoherden Anjou. » 10 Dec.: Lotsförmanen Odén. » 10 Nov.: Fyrmästaren Stenberg. » 8 Juni och 17 Dec.: Skolrådets ledamöter m. fl. » 30 Juni: Fyrmästaren Österberg, Lotsförmanen Vahrnberg. » 3 Juli: Pastor Euren.	Skolhus, inköpt af lotsarne.			
Tjockö	97	17	19	36	6	8—14	36	—	23	36	23	8	8	—	36	36	—	—	—	—	Anton Edberg.		Skolhus, uppfördt af kommunen.			
Furusund	168	24	26	50	6	7—14	—	—	37	37	25	25	25	50	9	50	50	25	—	50	50		O. Hedin.	Skolhus, inköpt af kommunen.		
Svenska Högarna	79	3	3	6	6	6—13	—	—	6	6	3	3	3	6	—	6	6	4	—	6	—		Laura Sandström.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.		
Runmarö	201	20	32	52	10	7—14	52	38	38	52	38	12	38	—	52	52	45	—	52	—	K. G. Hellqvist.		Skolhus, uppfördt af kommunen.			
Hufvudskär	79	3	6	9	9	7—14	—	—	9	9	7	7	7	9	—	9	9	9	—	9	—	Laura Sandström.	Uti en förhyrd lägenhet.			
Landsort	158	4	5	9	7	7—14	9	—	9	9	9	5	5	—	9	9	—	9	9	—	Amalia Modin.	Skolhus, uppfördt af kommunen med bidrag af statsmedel.				
Norrköpings lotsfördelning.																										
Häradsskär	97	5	2	7	7	6—11	7	5	7	7	5	5	2	—	7	7	4	—	7	—	Augusta Lindgren.	» 16 Maj: Lotskapten Asker, Kyrkoh. Setterdahl, Fyrmäst. Kjellgren, Lotsförman Wall m. fl. » 17 Nov.: Lotskaptenen Asker, Lotsförmanen Wirsén m. fl. » 17 Sept.: Lotskaptenen Asker, Lotsförmanen Johansson m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.			
Idö	54	1	5	6	6	6—11	6	5	6	6	5	2	5	—	6	6	5	—	6	—	Densamma.		Uti en lägenhet, tillhörig en af platsens lotsar.			
Strupö	104	7	6	13	13	7—12	13	9	13	13	9	9	9	—	13	13	9	—	13	—	Densamma.		Uti en lägenhet, tillhörig en af platsens lotsar.			
Kalmar lotsfördelning.																										
Ernemara	87	4	2	6	6	6—10	6	—	5	5	5	5	—	—	5	6	—	—	—	—	Maria Anderson.	» 20 Juni: Lotskaptenen, Friherre von Rosen, Lotsäldermannen Olsson. » 31 Okt.: Lotsförmanen Borgström m. fl. » 8 Juli: Öfverlotsen Andersson m. fl. » 14 Nov.: Fyrmästaren Dahlström.	Skollokal, upplåten af lotsarne.			
Långören	87	9	5	14	5	7—11	14	—	14	14	4	4	7	—	14	14	—	11	—	6	G. F. Friberg.		Skollokal, upplåten i lotshuset.			
Aspö	86	7	5	12	12	8—13	12	—	12	12	12	12	12	—	12	12	—	11	—	8	J. Tobiasson.		Öns skolhus.			
Garpen	103	4	2	6	6	6—14	6	—	6	6	4	4	—	—	5	6	—	—	—	—	Maria Anderson.		Skollokal, upplåten af fyrbetjningarna.			
Malmö lotsfördelning.																										
Hallands Väderö	170	2	3	5	5	7—12	5	5	4	5	2	2	2	2	5	5	5	2	—	—	Hanna Person.	» 14 Dec.: Kommundirektör Nilsson, Fyrmästaren Eksten m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.			
Göteborgs lotsfördelning.																										
Tylö	79	5	4	9	9	7—14	9	9	9	9	7	7	7	—	9	9	9	4	9	—	Elise Banck.	» 21 Dec.: Fyrmästaren Johansson m. fl. » 14 Sept.: Fyrmästaren Taube m. fl. » 26 Maj: Lotsförmanen Olsson m. fl. » 18 Dec.: Fyrmästaren Jacobson m. fl. » 24 Maj: Lotsförmanen Wahlström m. fl. » 27 Aug.: Fyrmästaren Johannesson m. fl.	Skollokal: ett ledigt rum i fyrbetjningarebostaden			
Vinga	73	4	3	7	7	6—13	7	7	6	6	4	4	6	—	7	7	6	2	7	—	Densamma.		Ett rum i lottsuppassningshuset.			
Grönskären	71	3	9	12	12	6—13	12	12	12	12	5	5	5	—	12	12	12	9	12	—	Densamma.		Kronans reservhus.			
Hällö	78	2	3	5	5	7—14	5	4	4	4	4	4	2	—	5	5	—	3	5	—	Mathilda Simonson.		Fyrmästarens expeditiionsrum.			
Väderöarna	70	2	4	6	6	6—14	6	5	5	5	3	3	3	—	5	6	—	2	6	—	Densamma.		Ett rum i kronans hus.			
Svängen	76	3	2	5	5	8—14	5	4	3	3	2	2	2	—	5	5	—	2	5	—	Densamma.	Fyrmästarens boningsrum.				
Summa	—	140	156	296	154																					

Tab. 3. Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1894.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	79	21 Maj	5 November	1,721	86	995	73
	Kalix	159	17 "	20 Oktober	5,003	67	1,000	74
	Malören.....	172	22 "	5 November	6,071	88	867	42
	Töre	65	10 "	1 "	1,808	81	904	41
	Råneå.....	11	24 "	27 Oktober	171	73	171	73
	Liggskär	449	5 "	4 November	18,146	45	2,705	75
	Rödkallen.....	339	4 "	4 "	14,408	07	2,389	16
	Storrebben	5	18 "	26 September	154	58	154	58
	Rönnskär.....	397	4 "	15 November	10,589	85	1,526	90
	Romelsö	194	28 April	17 "	3,263	94	1,104	29
	Storkåge	51	18 Maj	20 Oktober	805	84	664	75
	Ursviken.....	120	5 "	13 November	2,580	69	894	32
	Bjuröklubb	176	27 April	19 "	4,149	60	1,100	19
	Ratan	84	22 "	11 "	1,448	95	482	99
	Säfvar.....	—	—	—	—	—	—	—
	Bredskär	496	16 April	13 November	10,289	07	2,053	60
Sundsvall.....	Jernäs.....	154	26 "	27 "	3,734	40	1,190	49
	Skag	290	12 "	16 "	6,844	09	1,626	90
	Örnsköldsvik	223	24 "	14 "	5,398	66	2,305	88
	Ulfö	214	21 "	28 "	5,760	65	1,440	17
	Nyland	535	21 "	18 "	19,711	05	3,467	34
	Hernö	899	16 "	17 "	21,656	60	2,819	63
	Åstholmen	146	23 "	28 "	3,813	70	1,906	85
	Sundsvall.....	1,177	11 "	21 December	29,972	94	2,817	73
	Bremö.....	980	9 "	31 "	22,725	83	1,920	48
	Stockviken.....	156	11 "	22 November	2,529	09	1,264	55
	Agö.....	601	9 "	15 December	17,217	74	2,270	98
	Lilljungfrun	1,381	23 Mars	9 "	26,646	96	2,702	66
	Gåsholma	92	12 Maj	22 November	1,467	49	489	17
	Gefle	1,679	31 Mars	31 December	38,198	62	3,138	25
Stockholm	Örskär	8	14 April	17 Oktober	190	20	190	20
	Öregrund.....	123	31 Mars	30 December	2,258	84	678	23
	Svartklubben.....	192	31 "	22 "	3,512	01	878	01
	Arholma	218	31 "	23 "	3,925	12	817	56
	Söderarm.....	347	1 Januari	20 "	7,154	28	2,096	45
	Svenska Högarna	12	4 April	12 "	205	52	102	76
	Furusund.....	1,019	3 Januari	31 "	20,721	25	2,475	24
	Husarö	27	17 Maj	29 "	271	84	135	92
	Sandhamn	1,293	2 Januari	30 "	45,924	38	3,204	33
	Stockholm	1,322	4 "	30 "	33,099	73	1,750	62
	Mälaren	180	3 April	23 "	3,016	30	750	33
	Berghamn	39	9 "	14 "	689	11	344	56
	Dalarö	386	1 Januari	31 "	14,228	59	1,424	11

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	80	20 Mars	23 December	3,863	99	1,112	89
	Landsort	332	1 Januari	31 "	12,130	—	2,281	98
Norrköping	Södertelje	69	29 Mars	30 November	939	50	332	56
	Säfsöund	40	17 "	31 December	427	03	106	76
	Nyköping	32	4 April	21 "	383	79	383	79
	Oxelösund	1,080	1 Januari	31 "	33,444	68	3,224	90
	Norrköping	326	4 Februari	30 "	10,053	43	2,513	36
	Arkö	467	2 Mars	31 "	10,851	33	1,081	68
	Mem.	58	4 April	11 "	899	38	449	69
	Håskö	78	12 Mars	31 "	1,079	64	539	82
	Häradsöskär	81	24 Februari	23 "	1,602	70	400	68
	Bokö	47	24 "	6 "	623	69	220	61
	Stedsholmen	51	1 Januari	30 "	842	29	210	58
	Idösund	644	4 "	30 "	12,416	07	1,548	15
	Strupö	158	14 Mars	30 "	2,647	77	658	51
	Kräkelund	48	14 "	23 "	460	35	115	09
	Figeholm	35	2 April	18 "	282	89	151	33
	Oskarshamn	844	5 Januari	30 "	8,796	26	1,543	26
Kalmar	Vållö	72	12 Februari	30 "	820	48	205	12
	Påskallavik	57	10 Januari	23 "	656	22	492	19
	Mönsterås	150	16 Februari	22 November	1,276	—	850	67
	Timmernabben	104	8 Mars	12 December	876	75	834	45
	Pataholm	85	18 Februari	27 "	556	23	494	69
	Borgholm	13	4 Mars	8 Oktober	62	43	62	43
	Skäggensås	237	1 Januari	30 December	3,045	43	853	65
	Kalmar	1,620	1 "	29 "	13,164	28	1,983	69
	Botorp	67	24 Mars	16 November	619	12	619	12
	Ekenäs	47	7 "	26 "	240	02	160	01
	Bergqvara	405	11 Februari	28 December	2,018	39	650	67
	Degerhamn	90	4 April	17 "	664	65	443	13
	Käreholm	6	14 Maj	19 Juli	28	97	28	97
	Kristianopel	26	27 Mars	27 December	105	82	66	68
	Långören	166	19 "	29 "	1,117	81	120	86
	Aspö	601	2 Januari	30 "	9,138	90	1,032	28
	Arpö	121	7 "	20 "	1,309	07	654	54
	Gökalf	126	12 Mars	25 "	1,434	23	409	78
	Matvik och Ternö	139	17 "	29 "	1,467	69	489	24
	Karlshamn	556	18 Februari	31 "	6,644	20	1,661	07
	Pukavik	61	13 Mars	21 "	509	35	500	05
	Hanö	18	5 Maj	23 "	308	60	154	31
	Sölvesborg	148	1 Januari	29 "	1,373	93	686	97
Malmö	Åhus	850	1 "	31 "	9,296	09	1,978	16
	Simrishamn	167	1 "	25 "	913	18	379	40
	Ystad	702	3 "	31 "	8,225	74	2,060	37
	Trelleborg	446	1 "	31 "	5,646	17	1,882	06
	Öresunds Södra	576	7 "	26 "	25,935	62	1,440	87
	Limhamn	339	29 "	20 "	3,072	98	1,659	34
	Malmö	1,369	1 "	31 "	23,402	86	3,350	58
	Landskrona	559	2 "	31 "	7,816	80	2,174	13

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Helsingborg	1,066	1 Januari	31 December	15,742	85	3,604	17
	Öresunds Norra	381	13 "	25 "	18,760	07	1,248	43
	Höganäs	194	12 "	27 November	1,538	53	769	27
	Engelholm	28	17 Februari	20 "	136	11	45	37
	Torekov	20	23 April	29 December	253	83	77	65
Göteborg	Halmstad	665	3 Januari	31 "	7,001	59	2,333	87
	Falkenberg	221	2 "	31 "	2,131	60	710	54
	Varberg	222	1 "	25 "	2,789	73	713	86
	Mönster	46	14 Februari	3 "	907	31	181	47
	Vrångö	579	1 Januari	29 "	13,389	18	1,487	69
	Brännö	713	1 "	31 "	20,492	82	1,801	75
	Göteborg	1,426	1 "	31 "	33,245	—	3,340	01
	Kalfsund	33	8 "	17 "	848	—	848	—
	Rörö	383	9 "	16 "	10,733	71	1,341	74
	Marstrand	231	4 "	31 "	4,320	17	975	04
	Hättan	105	9 "	20 "	2,820	29	940	10
	Uddevalla	57	5 "	19 "	1,795	07	598	36
	Klädesholmen	37	11 "	18 "	744	82	168	66
	Grönskären	53	5 "	28 "	1,071	15	214	23
	Käringön	81	8 "	29 "	1,589	21	338	48
	Gullholmen	72	10 "	27 "	1,470	15	490	05
	Lysekil	540	1 "	31 "	9,000	27	1,800	07
	Kungshamn	328	2 "	31 "	5,952	70	1,433	77
	Dyngö	113	1 "	31 "	2,073	60	518	40
	Väderöarna	20	7 "	30 "	418	40	83	68
	Hafstenssund	33	1 "	18 "	522	28	522	28
	Sydkoster	46	23 Februari	22 "	790	14	263	38
	Nordkoster	104	1 Januari	27 "	1,085	85	362	89
	Strömstad	111	3 "	30 "	1,834	44	999	07
Gotland	Visby	331	18 "	20 "	2,004	52	1,001	75
	Fårösunds norra gatt	18	19 April	26 November	130	92	65	46
	Fårösunds södra gatt	48	18 Februari	1 December	583	61	146	88
	Kylej	29	5 April	28 November	172	66	100	18
	Slite	96	22 Mars	31 December	833	58	208	40
	Härvik	16	28 April	3 Oktober	107	94	53	97
	Ljugarn	37	1 "	25 "	266	53	133	26
	Ronehamn	39	22 Mars	1 November	279	17	139	58
	Gröttlingboudde	16	21 "	5 Oktober	96	60	48	30
	Stockvik	4	21 "	15 "	43	63	23	30
	Burgsvik	17	23 "	30 "	107	57	53	78
	Klinte	108	24 Januari	16 December	463	20	231	60
	Vestergarn	24	1 April	23 Oktober	114	71	57	36
	Summa	39,574	—	—	823,646	29	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1894.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
1	Kalmar	2,358	1,287	1,406	1,354	1,335	1,620	46	Söderarm	297	56	76	282	125	347
2	Malmö	2,223	991	1,049	1,072	1,026	1,369	47	Svartklubben	290	202	203	142	133	192
3	Göteborg	1,596	888	871	763	840	1,426	48	Visby	286	245	260	227	271	331
4	Stockholm	1,551	845	886	802	758	1,322	49	Bredskär	281	283	310	481	390	496
5	Gefle	1,531	1,357	1,403	1,422	1,425	1,679	50	Strömstad	275	32	70	58	25	111
6	Sundsvall	1,468	562	656	587	556	1,177	51	Slite	266	82	48	113	85	96
7	Lilljungfrun	1,450	1,320	1,192	1,173	1,103	1,381	52	Öregrund	245	102	106	70	121	123
8	Sandhamn	1,441	941	871	1,162	874	1,293	53	Rörö	244	265	290	254	229	383
9	Furusund	1,386	474	492	458	417	1,019	54	Hönö ²	240	68	—	—	—	—
10	Bremö	1,036	966	891	1,101	790	980	55	Lysekil	235	173	372	338	344	540
11	Brännö	1,026	713	584	770	681	713	56	Hättan	223	67	75	59	81	105
12	Landskrona	1,008	480	582	564	561	559	57	Södertelje	219	101	50	73	67	69
13	Halmstad	994	339	416	402	405	665	58	Ursviken	217	79	60	54	43	120
14	Ystad	889	368	352	328	395	702	59	Skag	213	203	209	248	241	290
15	Oxelösund	881	644	784	778	916	1,080	60	Långören	203	155	102	924	159	166
16	Oskarshamn	875	596	703	682	729	844	61	Häradsskär	201	106	67	67	59	81
17	Öresunds södra ¹	798	722	563	483	532	576	62	Höganäs	196	152	138	149	154	194
18	Helsingborg	759	579	793	767	809	1,066	63	Rödkallen	195	117	180	256	244	339
19	Aspö	757	611	564	504	493	601	64	Timmernabben	194	75	101	87	90	104
20	Dalarö	684	460	384	345	322	386	65	Marstrand	194	99	125	105	133	231
21	Skäggenäs	621	252	248	212	235	237	66	Jernäs	193	130	125	130	126	154
22	Karlshamn	615	300	341	365	376	556	67	Romelsö	186	125	174	159	155	194
23	Trolleborg	599	309	410	381	365	446	68	Gökalf	185	95	125	111	125	126
24	Hernö	593	628	612	581	606	899	69	Malören	181	149	165	184	190	172
25	Bergqvara	582	359	286	304	363	405	70	Strupö	171	134	157	165	146	158
26	Agö	563	596	611	534	636	601	71	Matvik och Ternö	171	84	93	89	99	139
27	Landsort	562	406	299	305	272	332	72	Bokö	163	57	39	51	56	47
28	Arkö	557	452	349	410	445	467	73	Kräkelund	159	67	29	53	51	48
29	Vrångö	528	291	341	401	350	579	74	Vällö	158	89	82	64	73	72
30	Idösund	488	530	527	496	569	644	75	Mönsterås	151	97	102	140	107	50
31	Falkenberg	469	412	287	202	151	221	76	Örnsköldsvik	151	75	103	78	106	223
32	Mälaren	428	111	111	102	120	180	77	Klinte	148	124	127	97	100	108
33	Åhus	419	497	508	661	609	850	78	Ulfö	144	89	125	99	102	214
34	Öresunds norra ¹	417	434	373	370	375	381	79	Uddevalle	139	33	31	26	43	57
35	Nyland	382	228	272	233	293	535	80	Stedsholmen	138	58	64	43	41	51
36	Arholma	365	112	103	80	96	218	81	Arpö	137	85	75	43	86	121
37	Norrköping	355	240	234	246	274	326	82	Engelholm	135	87	52	33	48	28
38	Säfsund	348	91	53	68	60	40	83	Ratan	134	99	67	69	84	84
39	Rönnskär	340	365	380	389	406	397	84	Kalix	124	130	157	169	198	159
40	Varberg	334	193	188	174	176	222	85	Mem	121	71	47	48	49	58
41	Sölvesborg	324	249	103	109	103	148	86	Gåsholma	120	44	23	51	88	92
42	Simrishamn	316	156	119	91	128	167	87	Stockviken (Sundsvall) ³	117	112	100	125	114	156
43	Liggskär	316	274	270	440	324	449	88	Mönster	114	47	29	28	20	46
44	Häskö	312	118	65	77	76	78	89	Åstholmen	114	73	65	86	100	146
45	Bjuröklubb	305	178	165	159	118	176	90	Klädesholmen	111	37	39	24	25	37

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1894.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
91	Kungshamn.....	101	84	199	244	187	328	117	Härvik.....	43	23	5	15	14	16
92	Kristianopel.....	93	34	29	27	22	26	118	Gröttlingboudde.....	42	22	19	20	15	16
93	Käringön.....	93	51	73	63	56	81	119	Örskär.....	41	18	18	11	23	8
94	Kylej.....	91	29	3	7	22	29	120	Färösunds norra gatt..	37	20	11	12	12	18
95	Färösunds södra gatt..	90	52	32	29	19	48	121	Botorp.....	37	26	28	50	63	67
96	Berghamn.....	87	57	34	34	34	39	122	Påskallavik.....	37	47	58	60	59	57
97	Husarö.....	83	37	24	23	22	27	123	Kappelshamn ²	36	5	4	3	—	—
98	Pigeholm.....	81	24	20	15	14	35	124	Grönskären ³	34	21	44	45	45	53
99	Pataholm.....	77	55	32	37	51	85	125	Töre.....	31	35	22	53	60	65
100	Ronehamn.....	75	51	33	45	44	39	126	Nordkoster.....	30	13	28	28	19	104
101	Gullholmen.....	75	48	69	66	64	72	127	Hafstenssund.....	30	14	46	33	24	33
102	Kalfsund.....	73	30	28	24	26	33	128	Salmis.....	25	51	48	74	75	79
103	Råneå.....	69	30	27	30	20	11	129	Dämman ⁴	25	—	—	—	—	—
104	Pukavik.....	67	39	42	42	56	61	130	Kungelf ⁵	23	2	—	—	—	—
105	Torekov.....	67	38	34	11	23	20	131	Säfvar.....	21	19	8	1	1	—
106	Skanör ¹	62	11	—	—	—	—	132	Storrebben.....	17	8	21	16	8	5
107	Vestergarn.....	62	32	19	29	14	24	133	Stockvik (Gotland)....	14	14	7	4	5	4
108	Dyngö.....	60	47	93	127	79	113	134	Svenska Högarna.....	12	10	9	8	12	12
109	Storkåge.....	58	34	40	43	32	51	135	Kåreholm.....	9	5	1	—	11	6
110	Ljugarn.....	56	31	28	30	20	37								
111	Burgsvik.....	52	19	18	16	9	17		Tillkomma:						
112	Nyköping.....	51	32	23	19	27	32		Limhamn.....	—	136	179	201	240	339
113	Borgholm.....	48	16	7	9	33	13		Hufvudskär.....	—	93	107	94	93	80
114	Väderöarne.....	46	28	31	41	27	20		Ekenäs ⁶	—	—	63	55	54	47
115	Hanö.....	44	36	32	35	40	18		Degerhamn ⁷	—	—	96	124	200	90
116	Sydkoster.....	43	15	31	38	26	46								

¹ Indragen 1888. — ² Indragen 1892. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1888. — ⁷ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1894.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
1	Malmö	2,514	2,748	2,937	2,890	2,735	3,351	46	Hönö ²	766	348	—	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,482	2,018	2,295	3,340	47	Jernäs	752	946	1,571	1,531	1,143	1,190
3	Gefle	2,070	2,380	3,010	3,085	3,175	3,138	48	Öregrund	742	483	980	498	834	678
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,554	2,306	2,046	2,818	49	Oxelösund	732	1,413	2,298	2,110	2,656	3,225
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,456	2,339	2,239	2,703	50	Åstholmen	730	780	1,304	1,308	1,632	1,907
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,570	3,002	2,502	3,204	51	Idösund	720	1,176	1,333	1,224	1,383	1,548
7	Landskrona	1,628	1,788	2,344	2,230	2,399	2,174	52	Storkåge	708	381	613	565	452	665
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,143	3,013	3,199	3,604	53	Kalix	688	845	1,077	1,147	1,347	1,001
9	Nyland	1,596	2,219	2,706	2,315	2,869	3,467	54	Salmis	685	972	937	1,336	1,355	996
10	Agö	1,570	2,159	2,558	2,282	2,858	2,271	55	Simrishamn	675	323	275	288	363	379
11	Halmstad	1,500	1,079	1,715	2,004	1,968	2,334	56	Arkö	664	901	865	999	1,200	1,082
12	Furusund	1,478	1,387	1,720	1,617	1,503	2,475	57	Mönsterås	657	804	655	859	611	851
13	Bremö	1,466	1,944	2,097	2,471	1,795	1,920	58	Rödkallen	653	928	874	1,584	1,766	2,389
14	Brännö	1,448	1,213	1,264	1,486	1,597	1,802	59	Timmerabben	646	499	471	425	454	834
15	Kalmar	1,440	1,901	2,143	1,937	1,871	1,984	60	Slite	636	246	133	342	305	208
16	Dalarö	1,277	1,644	1,669	1,474	1,284	1,424	61	Åhus	631	928	1,172	1,701	1,375	1,978
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	819	958	927	1,235	62	Höganäs	626	374	615	662	660	769
18	Hernö	1,154	2,339	2,459	2,227	2,480	2,820	63	Svartklubben	616	814	833	598	554	878
19	Ystad	1,130	1,195	1,443	1,250	1,524	2,060	64	Malören	616	783	826	1,029	990	867
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,551	1,428	1,512	1,543	65	Mem	615	441	284	298	387	450
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,490	1,552	1,696	1,527	66	Strömstad	586	282	900	1,193	567	999
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,037	965	1,210	1,441	67	Södertelje	565	481	235	399	368	333
23	Skäggenäs	1,004	734	813	809	983	854	68	Ulfö	556	591	1,061	849	860	1,440
24	Söderarm	991	245	411	1,573	741	2,096	69	Arholma	553	446	470	425	510	818
25	Romelsö	990	847	1,142	943	1,008	1,104	70	Säfvar	545	520	199	17	17	—
26	Öresunds norra	949	1,141	1,125	1,210	1,278	1,248	71	Varberg	539	586	626	606	599	714
27	Liggskär	929	990	944	1,924	2,124	2,706	72	Marstrand	534	385	508	461	672	975
28	Landsort	929	1,523	1,717	1,531	1,313	2,282	73	Mälaren	523	532	557	652	467	750
29	Ursviken	926	781	700	668	512	894	74	Häradsskär	522	543	523	439	310	401
30	Rörö	914	807	1,046	904	831	1,342	75	Lysekil	496	692	1,436	1,181	1,268	1,800
31	Uddevalla	900	509	425	369	757	598	76	Håskö	491	503	490	585	540	540
32	Stockholm	887	1,306	1,468	1,375	1,342	1,751	77	Ratan	483	575	638	406	458	483
33	Vrångö	884	669	891	1,117	1,106	1,488	78	Gåsholma	457	222	132	358	519	489
34	Norrköping	873	1,592	1,833	2,024	2,357	2,513	79	Matvik och Ternö	448	329	312	307	353	489
35	Skag	865	1,152	1,225	1,488	1,572	1,627	80	Pataholm	446	436	261	324	289	495
36	Aspö	857	1,103	1,000	886	1,001	1,032	81	Kalfsund	444	345	600	715	864	848
37	Bredskär	848	1,153	1,461	2,134	1,784	2,054	82	Töre	425	431	306	1,042	728	904
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,831	1,573	1,964	2,306	83	Råneå	423	307	501	560	267	172
39	Hättan	836	523	549	496	702	940	84	Bokö	409	278	187	273	286	221
40	Karlshamn	825	920	1,167	1,234	1,346	1,661	85	Klinte	409	287	296	222	237	232
41	Sölvesborg	822	842	661	740	473	687	86	Nyköping	395	378	324	271	305	384
42	Trelleborg	821	1,277	1,814	1,835	1,703	1,882	87	Berghamn	386	469	314	345	427	345
43	Bjuröklubb	815	884	969	1,080	874	1,100	88	Visby	373	726	818	757	865	1,002
44	Bergqvara	812	767	495	518	610	651	89	Säfsöund	359	226	139	169	138	107
45	Falkenberg	805	1,000	1,045	888	749	711	90	Gökalf	351	317	386	349	409	410

¹ Från och med år 1878. — ² Indragen 1888.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1894.

Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	Lotsplatser.		Medeltal åren 1871— 1880.	Medeltal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
91	Arpö	327	374	513	251	498	655	117	Vällö	154	328	238	222	201	205
92	Figeholm	316	119	83	89	138	151	118	Sydkoster	139	80	201	199	146	263
93	Gullholmen	300	335	573	721	475	490	119	Ljugarn	133	123	108	98	89	133
94	Storrebben	278	233	416	467	274	155	120	Långören	130	104	75	554	160	121
95	Engelholm	277	171	83	53	80	45	121	Botorp	128	232	257	398	500	619
96	Strupö	257	482	674	636	555	659	122	Burgsvik	120	80	133	71	35	54
97	Käringön	249	184	326	244	220	338	123	Grötlingboudde	117	86	72	77	60	48
98	Mönster	242	160	154	130	66	181	124	Härvik	114	124	13	50	44	54
99	Klädesholmen	237	140	147	121	119	169	125	Färösunds södra gatt..	113	116	92	69	55	147
100	Påskallavik	232	468	539	494	568	492	126	Hafstensund	112	89	479	538	432	522
101	Kungshamn	226	346	984	1,275	951	1,434	127	Kylej	108	103	9	19	66	100
102	Hanö	211	345	361	332	497	154	128	Grönskären ⁴	101	85	169	150	186	214
103	Stedsholmen	205	199	225	166	137	211	129	Svenska Högarne	92	110	118	95	155	103
104	Skarör ¹	200	177	—	—	—	—	130	Kungelf ⁵	90	19	—	—	—	—
105	Örskär	191	203	480	217	531	190	131	Färösunds norra gatt..	83	86	43	71	91	65
106	Pukavik	177	285	283	304	425	500	132	Nordkoster	79	65	209	239	104	363
107	Kräkclund	176	195	79	131	108	115	133	Väderöarne	73	67	152	167	109	84
108	Dyngö	175	190	467	615	412	518	134	Stockvik (Gotland)....	73	140	62	29	85	23
109	Torekov	171	114	98	42	85	78	135	Kåreholm	48	27	3	—	74	29
110	Dämman ²	168	—	—	—	—	—								
111	Husarö	168	158	140	130	136	136		Tillkomma:						
112	Ronehamn	165	242	204	212	184	140		Hufvudskär	—	1,258	1,152	1,124	1,310	1,113
113	Kristianopel	162	134	88	84	71	67		Limhamn	—	972	1,340	1,943	2,140	1,659
114	Kappelshamn ³	160	29	26	29	—	—		Ekenäs ⁶	—	—	271	176	161	160
115	Borgholm	155	106	30	57	200	62		Degerhamn ⁷	—	—	627	409	776	443
116	Vestergarn	155	90	80	126	34	57								

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Indragen 1892. — ⁴ Från och med 1875. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1888. — ⁷ Från och med 1890.

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 13	1	Luleå	V. om farleden mellan Liggsjär och Råneå, S.O. om Råne elfs mynning.....	Ångare Luleå	Haparanda	Stockholm
» 18	2	»	Nygrundet, 1' i S.t.O. från Germundsö fyr.....	Skonert Lydia	Bro	Mälaren
» 31	3	»	Först vid Hällholmen i östra farleden från Flackaskär till Liggsjär och derefter vid Sigfridsö.....	Ångare Flamboro	Newcastle	Råneå
Juni 3	4	»	Pahaluoto i Haparanda skärgård.....	Ångare A.W.Kaferman	Danzig	Danzig
» 7	5	»	Germundsö södra udde.....	Skepp Semaria	Kristiania	Boulogne
» 8	6	»	Grundet Österbotten, omkring 21' i N.V.t.V. från Malörens fyr	Skepp Kismet	Drammen	Kristiania
» 9	7	»	Bredgrund vid Dalkarlså.....	Skepp Heimo	Mariehamn	Dalkarlså
» 10	8	»	Södra Storgundet i östra Qvarken.....	Ångare Lesseps	Bergen	Luleå
» 16	9	»	I farleden från Piteå till sjön vid Bondökallarne, omkring 1 3/4' i V.N.V. 1/2 V. från Bondökallarnes båk.....	Ångare S. G. Hermelin	Luleå	Stockholm
» 16	10	»	Stora Fjäderägg.....	Ångare Njord	D:o	Luleå
» 22	11	»	Tjufholmsgrundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare Cyprus	Sunderland	Sunderland
Juli 3	12	»	10 fots grundet vid Gaddsnytan.....	Ångare Glenisle	W. Hartlepool	Kronstadt
» 6	13	»	Utskjutande landrefvet från Malörens vestra udde.....	Ångare Ceres	Helsingfors	Hamburg
» 10	14	»	1/2' i O. 3/4 S. från remmaren vid grundet Geten i farleden till Piteå.....	Ångare Sandal	Hartlepool	Piteå
» 18	15	»	1/2' i S.O. från Germundsö fyr i farleden från Luleå till sjön vid Rödkallen.....	Ångare Lörstakken	Bergen	Luleå
» 31	16	»	Tjufholmsundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare Lombard	Sunderland	Sunderland
Aug. 21	17	»	Kalix elf i farleden S.O. från Risön.....	Ångare Luleå	Haparanda	Stockholm
» 22	18	»	Tjufholmsundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare Drot	Bergen	Rotterdam
» 23	19	»	Gråskälsgrundet, O. om Germandöhallan.....	Galeas Huldia	Byske Afvan	Piteå
» 24	20	»	Tjufholmsundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare Athalie	Bergen	Middlesbro
» 25	21	»	Vestra sidan af Hufv i Töre skärgård.....	Skonert Herkules	Roslagen	Törefors
Sept. 8	22	»	Tjufholmsundet vid inloppet till Luleå.....	Ångaren Cyprus	Sunderland	Sunderland
» 12	23	»	Lilla Leskär, omkring 90 å 100 meter O.S.O. om Leskärs fyr ...	Skepp Norden	Fredrikstad	Piteå
» 13	24	»	O. om Gråskälsbådan i Östra Qvarken.....	Skepp Niccolina	Genua	Nederkalix
» 14	25	»	Malörens vestra landref.....	Ångare Gottfrid	Stockholm	Sundsvall
» 26	26	»	Tjufholmsundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare Athalie	Bergen	Vestervik
Okt. 25	27	»	Lilla Truthällan innanför Bredskär.....	Galeas Tarceris	Kristinestad	Kristinestad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen eller ringa 1	Betydlig	Bifall vrik	Omkomna personer		
Haparanda	Styckegods	1	—	—	—	—	Klart och stilla. Fartyget, som gick utan lots i den ännu ej utprickade farleden, kom för mycket babord hän vid det med ruskprick senare på året utmärkta refvet vid Lanögrundet och törnade.
Luleå	Tegel	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
Altappen	Trä	1	—	—	—	1	Svag O. vind och klart väder. Fartyget var för djupt nedlastadt, en omständighet som i förening med det vid tillfället rådande låga vattenståndet förorsakade grundstötningen vid förstnämnda stället — den senare strandningen inträffade däremot å ett dittills okänt grund.
Kemi	Mjöl	1	—	—	—	1	Stilla och klart. Lågt vattenstånd vållade grundstötningen.
Altappen	Barlast	1	—	—	—	1	Ostadig, vexlande vind mellan N.O. och O.N.O.; klar sigt. Under en vändning kantrade vinden, hvarigenom fartyget, som icke hade någon styrfart, af strömmen sattes på grund.
Törefors	D:o	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och klart väder. Oriktigt bedömande af afståndet från land vållade olyckshändelsen.
Terneusen	Sparrar	—	—	1	—	—	N.O. vind med laber bris och klar luft. Drogs af bogserbåt på grund. Blef sedermera kondemneradt.
Middlesbro	Malm	1	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och klart väder.
Haparanda	Styckegods	1	—	—	—	—	Stilla och klart. Törnade å ett dittills okänt grund.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind. Stark tjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	S. vind med laber bris. Till följd af strömmen förlorade fartyget styrkraften och dref på grund.
D:o	Barlast	—	1	—	—	—	N.O. vind med laber bris och klart väder.
Torneå	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind och solrök. Under försök att närma sig en mötande lotsbåt, kom fartyget styrbord hän och törnade.
London	Trä	1	—	—	—	1	V.S.V. vind med laber bris och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Rotterdam	Malm	1	—	—	—	1	Frisk S. kultje och nästan klart.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	Vinden N.N.V. med frisk bris, stark ström och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget icke lydde rodrät.
Haparanda	Styckegods	(1)	—	—	—	—	N.N.O. vind med byaktig luft och regn. Befälhafvaren antog att vattenståndet vid tillfället stod högre än det verkliga var.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk S.O. vind och mulen luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget icke lydde rodrät.
D:o	Fotogen m. m.	1	—	—	—	—	Hård S. vind och klart. Förvexling af sjömärken lär hafva vållat olyckshändelsen.
D:o	Stenkol	—	1	—	—	1	Laber S. vind och klart väder. Olyckshändelsen vållades deraf, att fartyget ej lydde rodrät.
Sandhamn	Trä	—	1	—	—	—	N. vind med frisk bris och mulen luft.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	Klart och stilla. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget icke lydde rodrät.
London	Trä	—	—	1	—	—	N.t.V. storm med regn och snö. På det att lotsen skulle kunna anträda hemfärden med sin båt, hade befälhafvaren tillåtit honom att för det svåra vädrets skull lemna fartyget strax innanför Leskärs fyr, men då skeppet hade fyren ungefär tvärs, blåste en hård snöblandad regnby, så att fyren kom helt och hållet ur sigte. Kursen sattes då vestvart hän för att få fartyget in i det i yttre fasta skenet, men härunder råkade det komma för nära land och törnade.
Livorno	D:o	—	—	1	—	—	N.N.O. vind med tjocka och strömsättning. Fartyget blef sedermera kondemneradt.
Haparanda	Styckegods	—	1	—	—	—	Frisk N.N.O. bris och klart väder. Felaktigt bedömande af afståndet från fyren vållade olyckshändelsen.
Luleå	Trä	1	—	—	—	1	S.t.V. vind med frisk bris och regn. Oaktadt fartyget hade två bogserångare till hjälp, kunde det i följd af strömmen icke hållas rätt i farleden utan törnade.
Umeå	Hafre m. m.	—	—	1	—	—	S.S.O. storm och snötjocka. Fartyget, som, i anseende till tjockan icke observerats af lotsarne förrän det passerat lotsplatsen, törnade, innan lots hunnit ombord.
Trp		18	5	4	—	11	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	5	28	Luleå	I närheten af och S.O. om Kågnäset.....	Skepp Söckumeren	Laurvig	Köpenhamn
»	5	29	»	I Bureå hamn.....	Ångare Foscolino	Sunderland	—
April	17	30	Sundsvall	Skälstenarne, S. om Tupparne å Lat. N. 61° 6' 15'', Long. O. 17° 18' 30''.....	Ångare Voxna	Ljusne	Gefle
»	17	31	»	Skälstenarne, S. om Tupparne å Lat. N. 61° 6' 15'', Long. O. 17° 18' 30''.....	Pråm Pauline	D:o	D:o
Maj	8	32	»	Svartuddsrabbet å östra sidan af Störjungfrun å Lat. N. 69° 9' 15'', Long. O. 17° 20' 40''.....	Ångare E. S. Jobson	Hartlepool	Shields
»	9	33	»	Nordöstra sidan af Storö å Lat. N. 62° 46' 50'', Long. O. 18° 14' 30''.....	Brigg Esmaralda	Brantevik	Simrishamn
»	13	34	»	Finskan å Lat. N. 61° 15' 00'', Long. O. 17° 20' 40''.....	Ångare Ajax	Pillau	Skutskär
»	15	35	»	Vagnö vid utloppet af Ångermanelfven å Lat. N. 62° 40' 00'', Long. O. 18° 00' 00''.....	Ångare Gledholt	W. Hartlepool	Frånö
»	19	36	»	Å ett i Källskärs hamn vid Lilljungfrun befintligt grund.....	Ångare Aberfort	Grangemouth	Källskär
»	30	37	»	Å ett å Klingerfjärden å Lat. N. 62° 28' 45'', Long. O. 17° 28' 25'' beläget grund.....	Skepp Anna Casper	Dragör	Fagervik
Juni	6	38	»	V. om Rödön å Lat. N. 62° 28' 20'', Long. O. 17° 33' 45''.....	Skepp Adolphe	Höganäs	Rödön
»	24	39	»	Bondgrundet, N. om ön Bonden, utanför inloppet till Hudiksvall	Slup Alfsol	Arholma	—
»	26	40	»	Bålsö nordöstra udde.....	Skonert Carl o. Anna	Östhammar	Sundsvall
Juli	11	41	»	Petres bank 3' N.N.O. från Eggegrund.....	Ångare Annie	Danzig	Harnäs
»	19	42	»	Sydvestra udden af Vestanskär å Lat. N. 63° 11' 40'', Long. O. 18° 57' 0''.....	Skonert Thora	Wätö	Iggesund
Aug.	10	43	»	N.V. om Mehällan å Lat. N. 63° 33' 20'', Long. O. 19° 51' 40''.....	Ångare Helene	Flensburg	Norrbyskären
»	15	44	»	Sydöstra udden af Ljusgrundsbanken.....	Skepp Atlantic	Bremerhaven	Newyork
Sept.	1	45	»	Östra Bundten utanför norra ändan af Störjungfrun å Lat. N. 61° 10' 15'', Long. O. 17° 20' 45''.....	Ångare Harold	Göteborg	Ljusne
»	13	46	»	Nordöstra sidan af Nordingräländet, omkring 1' från Ytternäsan å Lat. N. 62° 58' 30'', Long. O. 18° 32' 30''.....	Skepp Braghe	Hörnösand	Örnsköldsvik
»	23	47	»	Vid Sörgrundspricken å Gefle inre redd.....	Skonert Oldampt	Appingadam	Delfzyl
Okt.	14	48	»	V. om Gåsholmen och N. om Gåsholma lotsplats å Lat. N. 61° 0' 40'', Long. O. 17° 15' 40''.....	Skonert Clara	Iggesund	Iggesund
»	27	49	»	Stålnäshararne å skäret Roparen å Lat. N. 61° 18' 15'', Long. O. 17° 17' 45''.....	Skepp Runeberg	Lillesand	Missoley
»	28	50	»	Norra Ulföns östra udde å Lat. N. 63° 3' 40'', Long. O. 18° 42' 30''.....	Skepp Eugenia	Fredrikstad	Kemi
Nov.	6	51	»	Nordvestra sidan af Störjungfrun å den s. k. Rödmalen å Lat. N. 61° 10' 15'', Long. O. 17° 20' 0''.....	Skonert Vesta	Åland	Kannissaari
»	6	52	»	Nordöstra sidan af Hornslandet å grundet vid Lundholmsten å Lat. N. 61° 44' 15'', Long. O. 17° 30''.....	Ångare Östergötland	Motala	Hörnösand
»	25	53	»	N. om Dragpricken vid Båkharna å Gefle yttre redd å Lat. N. 60° 42' 10'', Long. O. 17° 18' 5''.....	Ångare Gefle	Gefle	Gefle

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ingen eller ringa !	Betydlig skada	Blott vrak				
Furugrund	Trpt Barlast	18 1	5 —	4 —	— —	— —	11 —	Hård N.O. storm och snötjocka. Fartyget, som icke kunde föra segel, råkade i lägervall och dref på grund. Kom flott och infördes påföljande dag till Örviken i Skellefteå skärgård.
—	Trä	—	1	—	—	—	—	Hård N.O. storm och snötjocka. Akterförtöjningen sprang, i följd hvaraf fartyget svängde ned på grund och skadades i botten af den från sjön insättande dyningen.
	S:ma	19	6	4	—	—	11	
Ljusne	—	1	—	—	—	—	—	Hård N. vind och tjocka. Okunnighet om kompassens missvisning i förening med strömsättning förorsakade grundstötningen.
D:o	Jernmalm	—	—	1	—	—	—	Hård N. vind och tjocka. Drogs af bogserbåten på grund.
Stugsund	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Vinden O. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Häggviken	Barlast	1	—	—	—	—	1	V. vind, svår tjocka och strömsättning. Drogs af bogserbåten på grund.
Djupvik	Jern och trä	1	—	—	—	—	—	Laber N.O. vind, tjocka och strömsättning.
Sundsvall	Trä	1	—	—	—	—	—	Lugnt väder och tjocka. Underlåtenhet att begagna lots förorsakade grundstötningen.
Gravelines	D:o	1	—	—	—	—	1	Frisk N. & N.N.V. vind med byar. Törnade å ett dittills okänt grund.
Hartlepool	D:o	1	—	—	—	—	—	N.O. vind med frisk bris. Fartyget, som bogserades, stötte å ett dittills okänt grund.
D:o	D:o	—	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris och klar luft. Fartyget, som bogserades, drogs af bogserångaren på grund.
Iggesund	Jernmalm	—	—	1	—	—	—	S. vind och klar luft.
Vesterås	Träkol	—	—	1	—	—	—	O. vind och tjocka.
Söderhamn	Jern	1	—	—	—	—	—	Laber S.O. vind och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Törefors	—	—	—	1	—	—	—	S. vind med någon sjögång och klar luft. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund.
Harlingen	Trä	1	—	—	—	—	1	Laber S. vind och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Hudiksvall	Fotogen	1	—	—	—	—	1	S. vind och klar luft.
Piteå	Jern	1	—	—	—	—	1	Lätt N. bris och klar luft.
Hernösand	—	—	—	1	—	—	—	N.N.O. storm. Till följd af hög motsjö måste fartyget, som bogserades, förankras; men som ankarbotten var dålig, »såg» ankaret ej upp, utan draggade med, så att fartyget dref på land.
Gefle	Kokes	1	—	—	—	—	1	Frisk N.N.O. vind och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget ej lydde rodet
Harnäs	—	—	—	1	—	—	—	N. & N.N.O. vind med snöbyar. Under kryssning in till hamnen råkade, i följd af vindkast, fartyget i lägervall och måste ankra, men dref under tilltagande storm på land.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	—	N. orkanlik storm och snötjocka.
Skotland	Trä	1	—	—	—	—	—	Vinden N.N.O. och klar luft. Fartyget, som föregående dag törnat vid Holmögdad och dervid förlorat rodet, dref i land.
Kiel	D:o	—	—	1	—	—	—	N.O.t.O. vind, som efter hand ökade till full storm och snötjocka. Befälhafvaren sökte komma längs efter landet V. å Störungfrun för att, om möjligt, kunna uppnå en på S.V. sidan deraf befintlig ankarsättning, men råkade till följd af tjockan att komma för nära land, hvarunder fartyget, som sprungit så svårt läck, att det låg i marvatten och vägrade lyda rodet, dref i land.
Hudiksvall	—	1	—	—	—	—	—	N.O. vind, snötjocka och strömsättning.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. vind, mörker och disig luft.
	S:ma	15	1	8	—	—	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	10	54	Stockholm	Sydvestliga refvet vid Svartbådan, 1' i V.t.N. från bojen vid Stålbådan.....	Ångare Magdeburg	Stettin	Stettin
"	16	55	"	Vestra Finngrundet.....	Brigg Svante	Visby	Visby
"		56	"	Vid Garpens fyr.....	Ångare James Turpii	Shields	Newport
Maj	4	57	"	Nordöstra udden af Understen.....	Skepp Ida	Halland	Köpenhamn
"	6	58	"	— — — — —	Skonertskepp	Raumo	Raumo
Juni	3	59	"	Norrkubben V. om Jerngrund.....	Brigg James	Karlshamn	Sundsvall
"	16	60	"	Simpnäsclubb.....	Ångare Allegro	Stockholm	Stockholm
"	17	61	"	Norrådan, N.O. om Söderarm.....	Ångare Ibis	Göteborg	Törefors
"		62	"	— — — — —	Ångare Drot	Bergen	Luleå
Juli	3	63	"	Singösund.....	Slup Svante	Kalmar	Degerhamn
"	5	64	"	— — — — —	Ångare Stadt Leer	Stolpmünde	Luleå
"	9	65	"	Husaröknall å Nämndöfjärden i Stockholms skärgård.....	Skonert Alfsol	Strengnäs	Visby
"	26	66	"	Omkring 350 meter i V. 1/2 N. från skäret Hästen å Grönsöfjärden i Mälaren.....	Ångare Hjalmar	Torskog	Köping
Aug.	6	67	"	Söderhäll å Mysingsfjärden i Stockholms skärgård.....	Ångare Agge	Gefle	Gefle
"	17	68	"	Råstensudde i Öregrunds skärgård.....	Galeas Gette	Finnby	Finnby
"	19	69	"	Sillögrund, Ö. om Yttre Sillön, S.O. om Stora Möjan.....	Skonert Garibaldi	Helsingborg	Räfsö
"	22	70	"	Björngrundet, O.S.O. från Stora Högarn i Stockholms skärgård.....	Ångare Mimer	Göteborg	Stockholm
Sept.	5	71	"	— — — — —	Ångare Schweden	Stettin	D:o
"	10	72	"	Åvassagrund, 8' S.S.O. 1/2 O. från Hufvudskärs fyr.....	Ångare Wild Flower	London	Newyork
"	13	73	"	Sandö, V. om Sandhamnssundet.....	Skonert Elma	Wätö	Kiel
"	13	74	"	Utanför Singö, S. om Gåststens fyr.....	Galeas Frida	Länna	Stockholm
"	18	75	"	Hästhvilan, midt emellan Mjölkö och Flaxenvik i leden till Furusund.....	Kanonbåt Urd	Karlskrona	Skärgården
"	23	76	"	Grundkallegrundet.....	Ångare Romenio	Newport	Hernösand
"	24	77	"	Å Singölandet, N.V. om Gåststens Norra fyr.....	Skonert Agatha	Halland	—
"	30	78	"	Torskbådan, O. om Mellsten.....	Ångare Kyros	Hellevik	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (?) igen eller finga 1	Betydlig vrak	Blivit vrak				
Stockholm	Styckegods	—	—	1	—	—	—	Laber N. vind med tjocka.
Djupvik	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.S.O. vind med lätt bris och något disig luft. Strömsättning förorsakade olyckshändelsen.
Stockholm	Stenkol m. m.	1	—	—	—	—	1	— — — — —
Hernösand	D:o	—	—	1	—	—	—	Frisk S.S.O. bris, stark tjocka och strömsättning. Vågrade i en vändning och dref på land.
Veile	Trä	—	—	1	—	—	—	Den 6 Maj kl. 4 f. m. varskoddes från utkiken vid Hufvudskär ett fartyg i redlöst tillstånd, drivande för vinden. Lotskuttern klargjordes skyndsamt, och bemannad med lotsförmannen och 5 man anträdde under S. storm med hög sjögång färden till fartyget. Kl. 12 mid-dagen uppnåddes detsamma och befans vara fullständigt vrak. Fockmasten hade gått öfver bord, samtliga segel voro sönderblåsta, däckets på en del ställen söndersprängt och allt derå befintligt bortspoladt eller krossadt; endast akterut på styrbords sida syntes en hög gamla segeltrasor. Sedan vraket en gång kringseglats, utan att något menakligt väsen kunnat upptäckas, var lotsförmannen just i begrepp att ännu en gång segla detsamma rundt, då helt oförmodadt ifrån ofvannämnda segelhög framrusade 2 gossar, högljudt påkallande hjälp. Vraket var emellertid så belamradt med riggen af fockmasten, att det var förenadt med största fara att närma sig detsamma, men det lyckades omsider efter upprepade försök att med kuttern komma det så nära, att de nödställda kunde bergas. Därefter anträdde hemfärden till Hufvudskär, der de räddade erhöilo all möjlig omvårdnad, deraf synnerligen den ene, som befans i hög grad medtagen, var i stort behof. Vraket blef sedermera med hjälp af lots- och tullpersonalen af bogserbåt införd till Hufvudskär och derifrån uppbogseradt till hufvudstaden.
Aarhus	D:o	—	—	1	—	—	—	Laber N.N.V. vind och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt och uppbogserades till Furusund, der det sedermera kondemnerades.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	—	1	O. vind med laber bris och stark tjocka.
Amsterdam	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber N.t.V. vind och stark tjocka.
—	Jernmalm	—	1	—	—	—	—	Fartyget, som lär varit på grund i Qvarken, inkom till Sandhamn, derifrån det fortsatte resan till Stockholm för att repareras.
Gefle	Cement	1	—	—	—	—	—	Stiltje. Strömsättning vållade strandningen.
Stettin	Jernmalm	1	—	—	—	—	—	Omkring 2' från fyrskeppet Svenska Björn sprang propelleraxeln. Fartyget blef sedermera af en norsk ångare inbogseradt till Stockholm.
Gefle	Cement	1	—	—	—	—	—	Laber S.O. vind.
Stockholm	Slagg	1	—	—	—	—	1	Svag N.t.O. vind. Törnade å ett dittills okänt grund.
Wismar	Trä	—	1	—	—	—	—	S.V. vind och vackert väder. Sedan däckslasten lossats, kom fartyget flott och uppbogse-rades till hufvudstaden för att repareras.
Gefle	Kalksten	1	—	—	—	—	—	Stiltje och tjocka.
Kiel	Trä	—	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och klar luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön och därefter varit på grund, sattes för att räddas på land. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hallsta	Tom	1	—	—	—	—	1	Stiltje, mörker och duggregn. Fartyget låg 0.9 m. för och 3 m. akter, hvarigenom utkiken från den akterut varande kommandobryggan i hög grad försvårades.
Norrköping	Jern	—	1	—	—	—	1	»Schweden» hade vid Ekö i Stockholms skärgård passerat akterom (söderom) en der till ankars liggande kanonbåt, men tvingades för att undvika en mötande, mindre ångbåt att gå ännu mera sydligt, hvarigenom »Schweden» kom emellan den s. k. »Smörasken» och en annan Ö. derom förankrad kanonbåt. Denne låg emellertid alldeles in på de södra grunden, så att »Schweden» måste söka passera N. om densamme; men i brist på ut-rymme misslyckades manövern, och hade ombordläggning med kanonbåten till följd.
Stockholm	Fotogen	1	—	—	—	—	—	Vinden N.t.V. och halfklar luft. Felaktigt bedömande af afståndet till fyren förorsakade strandningen.
Wätö	Barlast	1	—	—	—	—	—	N. storm och klar luft. Fartyget, som låg till ankars, dref för begge ankarena i land. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Harnäs	D:o	—	—	1	—	—	—	N. storm. Sedan kettingarna sprungit, dref fartyget i land.
—	—	1	—	—	—	—	—	— — — — —
Honfleur	Trä	—	—	1	—	—	—	N.O. vind och disig luft. Okunnighet om kompassens missvisning vållade strandningen.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	—	Frisk N.N.O. bramsegelskultje och mulen luft. Fartyget, som ej lydde rodret, dref i land.
Gotland	Tom	1	—	—	—	—	—	Stilla, klart och vackert väder. Kom flott med hjälp af ångbåt och uppbogserades till Stockholm.
Trpt		14	4	7	—	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 11	79		Stockholm	Vestra Finngrundet.....	Skonert Freda	Helsingborg	Söderhamn
» 29	80		»	Sundby brygga, Runsaffjärden i Mälaren.....	Ångare Nya Upsala	Upsala	Stockholm
Nov. 17	81		»	Först å Björnsgrundet och påföljande dag å sydöstra sidan af Karskär, S.t.O. från Söderarms fyr.....	Ångare Hungarian	Dundee	Svartvik
Dec. 17	82		»	Mariagrundet å Nämndöfjärden.....	Lotsångare Ring	Stockholm	Stockholm
Juni 26	83		Norrköping	Galtbrottet, i farleden till sjös vid Arkö, 2 1/4' S.O.t.O. från Arkö lotsplats.....	Galeas Albert	Rendsburg	Norrköping
Juli 23	84		»	1,4 meters grundet utanför Mettingöudd N. om Säfusund.....	Galeas Elvira	Lemunda	Hernösand
Sept. 11	85		»	På utgrundningen V.S.V. från Aspö å Guppafjärden.....	Slup Ebberånser	Stockholm	Fogelö
Okt. 13	86		»	Södra Blackorna.....	Skonert Albert	Brantevik	Blankaholm
» 15	87		»	Klarhällan, S.O.t.O. 1/4 O. från Femörehufvuds fyr.....	Skepp Julius Jäde	Norrtelje	Hamburg
» 15	88		»	S.O. om Boskär emellan Strupö och Kråkelund.....	Skonert Felix	Valdemarsvik	Kiel
» 21	89		»	Å det i sjökortet utsatta, med 1,5 meters djup betecknade grundet emellan Norrskär och Kråkan, S. om Bussans fyr.....	Sump Martin	Wollin	Östra Eknö
» 22	90		»	O.S.O. 1/4 O. från Oxelösunds fyr å Lat. N. 58° 39' 54", Long. O. 17° 9' 0".....	Galeas De Tre Söstre	Ärskjöbing	Femarn
» 30	91		»	Danskären å Lat. N. 58° 13' 35", Long. O. 17° 3' 35".....	Skonert Alfsol	Strengnäs	Hudiksvall
» 30	92		»	— — — — —	Ångare Hollandia	Rotterdam	Oxelösund
Mars 16	93		Kalmar	Grytan, utanför Kalmar.....	Skepp Nisse	Kalmar	Kalmar
» 21	94		»	Marskär, utanför Hvalnäs, Lötis socken, å Ölands östra kust.....	Galeas Margaretha	Palhude	Ekensund
April 7	95		»	Å Långgrundsrefvets klamp, S. om Långgrundsrefvet, utanför Vickleby å Ölands västra kust.....	Ångare Sydkusten	Karlshamn	Lybeck
» 17	96		»	Nordöstra Getskärsgrundet å Karlskrona redd.....	Skonert Anna	Råå	Köpenhamn
» 23	97		»	I farvattnet till Inlängan, 2 kabellängder S.t.O. från Vestra Bådens remmare.....	Skonert Maria	Riga	Egensund
» 24	98		»	Omkring N.O. om såväl Laboratorieholfens fyr som inseglingrännan till skeppsbron i Karlskrona.....	Ångare Ulleswater	London	Newcastle
» 26	99		»	Gamlebyör, utanför Gamleby, strax N. om Gräsgård å Ölands sydöstra kust.....	Ångare Drott	Gefle	Skutskär
» 28	100		»	Två kabellängder V.t.S. från Garpens fyr.....	Skonert J. B. Berggren	Allinge	Rostock
Maj 20	101		»	Kalfsören vid Gökalf.....	Skonert Triton	Varberg	Landskrona
Juni 25	102		»	Enstensrefvet utanför Kalmar.....	Skonert Harmonna	Termunterzjil	Papenburg
Juli 24	103		»	V. sidan af Hosmogrundet, utanför Botorp.....	Ångare Hyperion	Stockholm	Karlskrona
» 30	104		»	Råbådan vid Kristianopel.....	Skonert Dannie	Brantevik	Verkeback

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öfverfloden eller fluga 1	Betydlig	Bilfrit vrak	Omkomna personer			
Leith	Trpt Trä	14 1	4 —	7 —	— —	5 —		Lätt bris från S.S.V. och halfklar luft. Då fartyget passerade emellan fyrskeppet »Vestra Banken» och Vestra Finngrundet, faur befälhafvaren, att han stod för nära fyrfartyget för att komma N. om grunden, och höll för den skull af, men för sent, hvarigenom olyckshändelsen inträffade.
Upsala	Diverse	—	1	—	—	—		V.N.V. vind med laber kultje. Lågt vattenstånd förorsakade strandningen.
London	Trä	—	1	—	—	—		Stiltje och stark tjocka.
Skärgården	—	1	—	—	—	1		Hård N.V. vind, klar luft och strömsättning.
	S:ma	16	6	7	—	6		
Danmark	Trä	—	1	—	—	—		Frisk N.O. vind. Vägrade i en vändning och dref på grund. Besättningen bergades af lotsarne. Kom flott med hjälp af lotsångaren Norrköping.
Jönköping	Aspvirke	1	—	—	—	—		Laber S.V. vind och klar luft. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—		V.N.V. vind med laber bris och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Holtenau	Trä	1	—	—	—	—		Frisk S.V. vind, mulen och regnig luft.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	1		Vinden N.N.O. å N.O.t.N. med storm och öfverdragen luft. Under en vändning skralnade vinden, så att fartyget dejsade på grund. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
Valdemarsvik	D:o	—	—	1	—	—		N.O. storm med hög sjö och regntjocka.
Idö	Tom	1	—	—	—	—		Jemn N.N.V. vind och disig luft. Under kryssning kom fartyget för långt ur allmänna farleden.
Nyköping	Hvete	1	—	—	—	1		Frisk N.O.t.O. vind och snö. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att en pråm låg förankrad i farleden.
Helsingborg	Trä	—	—	1	1	—		Hård storm, regn och snö. Förlust af segel vållade strandningen.
Rotterdam	Malm	—	—	1	alla	1		Ångfartyget afgick på aftonen under ledning af kronolots. Efter förrättad lotsning till sjöns vid Häfringe skulle lotsen der lemnas fartyget, men nödgades för den vid tillfället rådande hårda stormens skull att tillse vidare kvarstanna ombord. Sedan dess har emellertid hvarken ångaren eller lotsen afbörts, ej heller annars någon som helst underrättelse om någonderas öde förports. Förmodligen har fartyget gått till botten med man och allt, desto sannolikare, som åtskilliga sönderslagna fartygsinventarier, deribland delar af en skeppsbåt, märkt »S. S. Hollandia» flutit i land vid Häradsskärs fyrplats.
	S:ma	6	1	3	1	3		
London	Trä	1	—	—	—	1		Laber N. å N.N.O. vind och nordlig ström. Fartyget, som hade för liten fart, sattes af strömmen på grund.
Norrköping	Tegel	1	—	—	—	—		Svag S.V. bris och klar luft.
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—		N.O. vind med laber bris och stark tjocka.
Karlskrona	Gödningsämnen	1	—	—	—	—		Vinden S.O. med laber kultje och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Reval	Tegel	1	—	—	—	1		Hård O.S.O. bris och halfklar luft. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Karlskrona	Stenkol	1	—	—	—	1		O. vind med brassegelekultje och klart väder. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget icke lydde rodet.
Honfleur	Trä	1	—	—	—	—		Laber O. bris och stark tjocka.
Oskarshamn	Tom	1	—	—	—	—		S.S.O. vind med laber bris och klar luft. Förvexling af fyrar lär hafva vållat strandningen.
Ronneby	Skrotjern	1	—	—	—	—		Frisk S. bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Stockholm	Kokes	1	—	—	—	—		V.N.V. vind med half storm och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade olyckshändelsen.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—		S.O. vind med lätt bris och regntjocka.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—		Laber V.N.V. bris och klar luft.
	Trpt	11	1	—	—	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug. 23	105	Kalmar	Refvet Ö. om Ryssby Enskär, mellan Pataholm och Skäggenäs..	Skonert Gustaf	Oskarshamn	Oskarshamn
Sept. 2	106	"	I närheten af Segerstads fyrplats, 1/4 mil N. om Hamnören å Ölands sydöstra kust.....	Galeas Jeanette	Kristianopel	Rostock
" 12	107	"	-----	Skonert Olaus	Häverö	Gefle
Okt. 2	108	"	Gåsöbådan, N.V. om Dämmans fyr.....	Ångare Prins Bernadotte	Mönsterås	Oskarshamn
" 18	109	"	Krongrundet, utanför Kalmar.....	Brigg Georg	Påskallavik	Kalmar
" 22	110	"	Nordöstra Prestörsrefvet, utanför Kalmar.....	Galeas Larsens Plads	Brantevik	Oskarshamn
" 25	111	"	Terningsör, utanför Attanäs, emellan Kristianopel och Långören	Galeas Katarina	Dorenbusch an der Elbe	Greifswald
" 30	112	"	Bödabugten å nordöstra kusten af Öland.....	Skonert Nordlyset	Rödviik	Norrköping
Nov. 3	113	"	Korsaskär, emellan Långören och Kristianopel.....	Skepp Eden	Marstal	Fredrikshamn
" 8	114	"	Säfsgrundet å Ölands sydöstra kust.....	Ångare Daylesford	Leith	Kronstadt
" 29	115	"	Ö. om Utklippans fyr.....	Skonertskepp Ruth	Karlshamn	Kjöge
" 29	116	"	Innanför Gästensgrundet vid Degerhamn å sydvästra kusten af Öland.....	Brigg Aline	Stockholm	Hudiksvall
Dec. 9	117	"	Yttre Gillburen vid Kalmar.....	Ångare S:t Erik	Oskarshamn	Kalmar
" 22	118	"	Södra hamnpiren vid norra hamnöppningen till Kalmar.....	Ångare Hyperion	Stockholm	Karlskrona
" 29	119	"	Skäret Degerhufvud, å södra sidan af Utklippan.....	Sump Emma	Stettin	Swinemünde
Jan. 13	120	Malmö	Barsebäcks kulor.....	Ångare A. W. Kafemann	Danzig	Burntisland
" 29	121	"	Östra kanten af inseglingstrännan till Trelleborg.....	Ångare Castor	Trelleborg	Trelleborg
Febr. 5	122	"	Landgrundet mellan Kåseberga och Sandhammaren, omkring 2' V. om fyrplatsen.....	Ångare Neptun	Helsingborg	Nakskov
" 12	123	"	Landgrundet vid Ålabodarne N. om Landskrona.....	Skonert Magnet	Svendsborg	Svendsborg
" 16	124	"	Omkring 4' N.V. om Hallands Väderö.....	Jakt Kristina	Viken	Helsingborg
Mars 2	125	"	Landgrundet, omkring 200 meter S.S.O. från västra hamnpiren vid Helsingborg.....	Ångare Ibis	Göteborg	Oxelösund
" 7	126	"	Landgrundet vid Beddinge fiskläge, Ö. om Smygehuk.....	Skepp Axel	Hvitemulle	Malmö
" 7	127	"	Landgrundet vid Böstes fiskläge, V. om Smygehuks fyr.....	Skonertskepp Nordstjernen	Helsingborg	Helsingborg
April 7	128	"	Landgrundet vid västra sidan af Kämpingebugt 4.3' O.t.S. från Falsterbo fyr.....	Galeas Enigheden	Marstal	Stralsund
" 7	129	"	Södra kanten af Falsterboref, 2.3' N.O. från Falsterborefs fyr-skepp.....	Ångare Washington	Hamburg	Stettin
" 8	130	"	Landgrundet, strax Ö. om Sandhammarens fyrplats.....	Ångare Nautilus	Stockholm	Libau
" 14	131	"	Östra kanten af inseglingstrännan till Malmö, omkring en kabel-bellängd från östra hamnpiren.....	Galeas Augusta	Aalborg	Köpenhamn
" 14	132	"	Landgrundet, strax Ö. om Kåseberga hamn, V. om Sandhammarens fyrplats.....	Jakt Hilda	Brantevik	Karlshamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada				Kronolofsk ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ingen eller ringa (1)	Betydlig	Biffett vrak	Onkomna personer		
	Trpt	11	1	—	—	3	
Korsör	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med regnbyar och stark tjocka.
Räfsö	D:o	—	—	1	—	—	V. vind med märsegelskultje och klar luft.
Kiel	D:o	(1)	—	—	—	—	Fartyget, som sprungit läck i sjön utanför Ölands norra udde, inkom, flytande på lasten, till Kalmar, bogseradt af ångfartyget Kalmarsund N:o 6.
Mönsterås	Styckegods	1	—	—	—	—	Jemn S.S.V. bris och sigtbar luft. Kom flott med hjälp af chefsångaren Kalmar.
Emm	Barlast	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och klart väder.
Apenrade	Trä	1	—	—	—	—	N. & N.N.V. vind med laber bris, halfklar luft och strömsättning. Bristande kännedom om farvattnet försakade grundstötningen.
Kalmar	Hvete	—	—	1	—	—	S.S.O. storm och regntjocka.
Nyköping	Trä	1	—	—	—	—	Hård S.O. bris med regn- och snöbyar. Fartyget, som låg till ankars, dref i land.
Lorient	D:o	1	—	—	—	—	Jemn S.S.V. bris och regntjocka.
Holland	D:o	—	1	—	—	—	S.O. storm med hög sjö, disig luft och strömsättning.
Karlshamn	Barlast	—	—	1	3	—	V. storm och mulen luft. Förvexling af fyrar vållade olyckshändelsen. Så snart fartyget observerades af Aspölotsarna, utgingo de med lotskuttern till strandningsstället och lyckades rädda fyra man bland den af befälhafvaren och sex man bestående besättningen.
Wismar	Trä	1	—	—	—	—	Vinden V. med storm och mulen luft. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	Stilla och klar luft. Då kursförändring skulle ega rum vid »Mellre Gillburen», svängde fartyget icke nog hastigt, utan rände på grund.
Kalmar	D:o	1	—	—	—	1	S.S.V. storm med snöblandadt regn och stark strömsättning. Då vattenståndet började höja sig, kastades fartyget till följd af vindens och strömmens samfälda verkan på den N. om inloppsrännan befintliga sandbanken, hvarifrån det togs flott af ångarne »Öland» och »Kalmar sund N:o 6».
D:o	Tom	—	—	1	—	—	S.V. storm och regn. Fartyget, som sprungit läck i sjön, förlorat rodet och fått storbommen bräckt, sattes, för att rädda besättningen, på land. Sedan besättningen, 3 man, i 36 timmar måst vistas på skäret, utkom kanonbåten »Rota» med lots ombord och lyckades berga och införa dem till Karlskrona.
	S:ma	21	2	4	3	5	
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber S. vind med disig luft och strömsättning.
Libau	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk V.S.V. bris och sigtbar luft. Sjöång i och utanför inloppet i förening med vestlig ström, hvarigenom styrningen försvårades, vållade olyckshändelsen.
Kalmar	Hvete	—	1	—	—	—	V. vind med dubbelrefvad märsegelskultje, stark tjocka och strömsättning.
Falkenberg	Barlast	1	—	—	—	—	Hård V.t.S. storm. Sedan begge kettingarna spungit, sattes fartyget, för att rädda besättningen, på land.
Steninge	Stenkol	—	—	1	—	—	Vinden N.N.O. med frisk bris. Fartyget, som sprungit läck, sjönk på cirka 28 meters djup.
Rotterdam	Malm	1	—	—	—	1	Frisk S.S.V. bris, strömsättning och halfklar luft. För ångarens styrning användes bogserbåt, men den hårda strömmen verkade det oaktadt på styrbords läring, så att fartyget föll af mot land och törnade.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	Lätt O.S.O. bris och tjocka.
Ljusne	D:o	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med lätt bris och tjocka.
Köpenhamn	Tom	1	—	—	—	—	Vinden O.S.O. med laber bris och tjocka.
Newyork	D:o	—	1	—	—	—	O. vind med bramsegelskultje och tjocka.
Rouen	Hafro m. m.	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med bramsegelskultje och mycket stark tjocka.
Malmö	Hvete	—	1	—	—	—	Frisk S.O. bris och klart väder. Under kryssning in till hamnen påseglade galeasen ett i inseglingsrännan liggande mudderverk, hvars ankare rände in i botten på fartyget, så att det samma sprang svårt läck, fylles med vatten och sjönk.
Köpenhamn	Ved	—	—	1	—	—	O. vind med frisk bris och något mulen luft. Fartyget, som sprungit läck i sjön och icke kunde hållas läns, sattes, för att rädda besättningen, på land.
	Trpt	8	3	2	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	21	133	Malmö	Barsebäcks kullor	Skonertskepp Hulda	Viken	Belgien
Maj	11	134	»	Södra kanten af vestra inseglingstrännan till Limhamn	Ångare Skottland	Köpenhamn	Swansea
»	17	135	»	Östra kanten af vestra inseglingstrännan till Limhamn	Galeas Calypso	Tvedestrand	Limhamn
»	24	136	»	Norra sidan af östra inseglingstrännan till Limhamn	Galeas Hamburg	Hadersleben	D:o
»	26	137	»	Landgrundet vid fiskläget Knäbäck, emellan Åhus och Simrishamn	Galeas Caroline	Dragör	Knäbäck
Juni	1	138	»	-----	Galeas Theodor	Marstal	Harle
»	16	139	»	Trindelen, V.S.V. om Limhamn	Skepp Nicolina	Genua	Cagliari
Aug.	9	140	»	Landgrundet, omkring 3' S. om Limhamn	Ångare South Wales	Cardiff	Cardiff
»	17	141	»	Nordöstra kanten af grundet Sjollen i Flintrännen	Ångare Henriette H.	Newcastle	Newcastle
»	21	142	»	Skabbrefvet i Grästrännan, utanför Landskrona	Jakt »Gud råder för lyckan»	Köpenhamn	Köpenhamn
»	29	143	»	Flädierefvet, omkring 6' N. om Malmö	Skepp Svift	Arendal	Lovisa
»	29	144	»	Landgrundet vid Gislöf Ö. om Trelleborg	Skonertskepp Carl Adelaer	Skien	Wartsala
Sept.	5	145	»	Grundet Sjollen i Flintrännen	Ångare Produce	Drammen	Antwerpen
»	9	146	»	Landgrundet N. om Skanör, 2.2' N.N.O. 1/2 O. om dervarande fyr	Jakt Junkern	Skanör	Malmö
»	12	147	»	Landgrundet, emellan Knäshaken och Helsingborg	Skepp Hebe	Kristiania	London
»	20	148	»	Östra kanten af vestra inseglingstrännan till Limhamn	Skonert Laura	Svendborg	Stettin
Okt.	12	149	»	Landgrundet, strax Ö. om Smygehuks fyrplats	Ångare Konung Oscar	Stockholm	Karlshamn
»	16	150	»	-----	Skonertskepp Tacker-ort	Haynasch	Shields
»	16	151	»	-----	Skonert Gideon	Mariehamn	Hamburg
»	17	152	»	Norra kanten af Bredgrund, 4.6' N. om Skanörs fyr	Brigg Satisfaktion	Östra Torp	Malmö
»	19	153	»	Sydöstra ändan af grundet Sjollen i Flintrännen	Skepp Axel	Malmö	Slite
»	19	154	»	Landgrundet vid fiskläget Böste, 1.5' V. om Smygehuks fyr	Ångare Harrogat	London	Riga
»	25	155	»	Landgrundet midt för Mälarehusen, 2' Ö. om Sandhammarens fyrplats	Skonertskepp Albertina	Harlingen	Hernösand
»	25	156	»	Landgrundet i Kämpinge bugt, 4.3' i O.S.O. 3/4 O. från Falsterbo fyr	Jakt Löwen	Skillinge	—
Nov.	7	157	»	Östra kanten af inseglingstrännan till Limhamn	Ångare Biene	Danzig	Limhamn
»	21	158	»	Sydvestra kanten af vestra inseglingstrännan till Limhamn	Ångare Alexander Keiller	Göteborg	Rouen
Dec.	8	159	»	Landgrundet, utanför fiskläget Nyhamn, N. om Höganäs	Ångare Edith	Motala	Grimsby
»	16	160	»	Strax innanför och vid östra sidan af inloppet till Ystads hamn	Ångare Carl Hirschberg	Hamburg	Hull
»	20	161	»	Landgrundet, omkring 1/2' Ö. om Sandhammarens fyrplats	Jakt Hans Henrik	Aarhus	Åhus

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna ombord	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Laet	Skad (1), ingen eller ringa 1	Befalls vrak	Billett vrak	personer			
	Trpt	8	3	2	—	2		
Danzig	Tegelpannor	1	—	—	—	—		Laber S.O. bris och regn.
Limhamn	Stenkol	1	—	—	—	1		S.O. vind och klar luft. Till följd af sitt stora djupgående måste ångaren bogseras, men olyckligtvis sprang kabeln, så att fartyget dref på grund.
Kristiania	Kalksten	1	—	—	—	—		Frisk S.O. vind och klart väder. Tog den nytlagda bojen på orätt sida.
Kiel	D:o	1	—	—	—	—		Laber S.V. vind och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Köpenhamn	Ved	—	—	1	—	—		O. storm. Fartyget, som låg till ankars på redan, dref för båda ankarna i land.
Lybeck	Tegel	—	—	1	—	—		S.V. vind med laber bris och mulen luft. Fartyget sprang läck och sjönk på ett djup af 40 meter, circa 16' i S. från Smygehuks fyr.
Sundsvall	Salt	1	—	—	—	1		V. & V.t.N. vind med jemn bris och regnbyar. Till följd af den rådande starka strömsättningen vägrade fartyget i en vändning och dref på grund.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—		Vinden S.V. med regnbyar.
D:o	D:o	1	—	—	—	—		V.N.V. vind, godt och sigtbar väder. Förväxling af elektriska ljusen i Limhamn med lotsfartygets å Malmö redd lanternor förorsakade grundstötningen.
Limhamn	Tom	1	—	—	—	—		S.S.V. vind och byväder.
Plymouth	Splintved	1	—	—	—	—		Laber N.V. vind och klar luft. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—		Frisk V.N.V. bris och mulen luft. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Kronstadt	Kokes	1	—	—	—	—		Vinden V. med laber bris och sigtbar luft. Förväxling af ljusen i Limhamn med lotsfartygets å Malmö redd lanternor förorsakade olyckshändelsen.
Skanör	Stenkol m. m.	—	—	1	—	—		Frisk N.O. bramsegelskultje med regnbyar och halfklar luft. Bristande uppmärksamhet vid styrningen, som tillfälligtvis uppdragits åt en med farvattnet mindre förtrogen person, vållade strandningen.
Skutskär	Barlast	1	—	—	—	—		N.V. vind med laber bris och klar luft. Fartyget, som låg till ankars på Helsingborgs redd, sackade vid tillsegelsgåendet ned på grundet.
Limhamn	Soda	1	—	—	—	1		Laber S.O. vind och strömsättning.
Trelleborg	Styckegods	1	—	—	—	—		Stilla och tjocka.
Vestervik	Soda	—	1	—	—	—		N.O. storm. Fartyget, som låg till ankars i Käsebergabugten, öfversegldes af en finsk skonert och erhöi dervid så svåra skador, att det måste öfvergifvas af besättningen. Blef sedermera af bogserångare införd till Ystad.
Reval	Stenkol	—	1	—	—	—		Vinden N.O. med storm och strömsättning. Fartyget råkade i kollision med ett i Käsebergabugten förankradt ryskt skonertskepp och erhöi dervid så svåra skador, att det måste öfvergifvas af besättningen. Skonerten blef sedermera af bogserångare införd till Ystad.
Åbo	Cement	1	—	—	—	—		N.O. vind med bramsegelskultje. Felaktig kompass och strömsättning förorsakade olyckshändelsen.
Rio de Janeiro	Trä	1	—	—	—	—		O.N.O. bramsegelskultje och klar luft.
Grimaby	Sleepers	—	1	—	—	—		N.O. vind med klart väder.
Harlingen	Trä	—	—	1	—	—		S.S.V. trefrad märsegelskultje och något disig luft. Misstag på fyrrar uppgifves hafva förorsakat strandningen.
—	Ved	—	—	1	—	—		Vinden S.S.O. med storm, mulen luft och stundom regntjocka. Fartyget anträffades af fiskare i kantradt tillstånd och antogs hafva drifvit i land.
Danzig	Kalksten	1	—	—	—	1		Frisk S.V. vind och regntjocka. Hård sydlig ström i förening med otillräckligt ångtryck vållade strandningen.
Limhamn	Gipssten	1	—	—	—	1		S.V. vind med regn. Törnade vid rännans krökning till följd af bristande utrymme för manövern.
Königsberg	Stenkol	1	—	—	—	—		Laber S.O. vind, disig luft och sydlig ström.
Ystad	D:o	1	—	—	—	1		N.V. & N.N.V. vind med byaktig, men sigtbar luft. Fartyget vägrade lyda rodet, då det kommit med 1/3 af skrofvets längd innanför yttre pirhufvudet.
Randers	Ved m. m.	—	—	1	—	—		Vinden N.O. med frisk bramsegelsbris, jemnmulen himmel och mörker, men sigtbar luft. Enligt befälhavarens uppgift visste han sig vara i närheten af Sandhammaren, men kunde ej igenkänna fyren.
	Trpt	28	6	8	—	8		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec.	22	162	Malmö	Barsebäcks kulor	Ångare Maria	Göteborg	Landskrona
»	22	163	»	Landgrundet vid Kämpinge, omkring 6' V. om Trelleborg.....	Slup Minnet	Halmstad	Svinemünde
»	23	164	»	Landgrundet, omkring 4 kabellängder S. om inloppet till Helsingborgs hamn.....	Skepp Architect	Helsingborg	Gefle
Jan.	3	165	Göteborg	Det med prick utmärkta grundet emellan södra ändan af Södra Långö och Killingholmen utanför Strömstad.....	Ångare Basken	Kristiania	Strömstad
»	20	166	»	Det vestligaste af skären Kråkungarne, 1' N.t.O. 1/4 O. från Karlstens fästning	Jakt Anna	Hönö	Instön
»	29	167	»	0.6 meters grundet S.O. om och nära intill Gullholmen samt N. om holmen Tvestjerten.....	Ångare Uddeholm	Karlstad	Marstrand
Febr.	6	168	»	I farleden emellan Stora Varholmen och Hisingen 1' S.O. om Kalfsund lotsplats.....	Däckad båt Sema	Bohuslän	Hakofjord
»	23	169	»	Ett skär N.O.t.N. omkring 1/4' från Gefveskärs fyr, utanför Göteborg	Ångare Carl O. Kjellberg	Göteborg	Göteborg
Mars	13	170	»	Malön, 2' O.t.N. från Gullholmens lotsplats	Kutter Gladstone	Ellölös	—
»	13	171	»	V. om skäret Slägga vid Lysekil.....	Jakt Alexander	Örn	—
»	14	172	»	Södra hamnen vid Lysekil.....	Skonert Charlotta	Lysekil	—
»	15	173	»	— — — — —	Skonertskepp Solide	Helsingborg	—
»	25	174	»	4.2 meters grundet, S. om skäret Långryggen, omkring 1' N.N.O. 1/2 O. från Pater Nosters fyr.....	Ångare Sleipner	Göteborg	Blyth
April	14	175	»	Landgrundet, S.O. om Högholmskärr å Lat. N. 58° 18' 15", Long. O. 11° 23' 50"	Skonert Leo	Ljungkile	Lysekil
Juni	16	176	»	Landgrundet vid södra ändan af ön Klefven, S. om Smögens fiskläge.	Ångare Edith	Motala	Bovallstrand
»	22	177	»	Grundet Rättjarne S.V.t.V. 1/4 V. 3 1/2' från Lysekil	Galeas Fredshaabet	Marstal	Lysekil
»	23	178	»	Grundet Redut emellan Särö och Vanholmen, O.S.O. och nära 3 1/2' från Måseskärs fyr.....	Galeas Carolina	Nykjöbing	Nykjöbing
»	27	179	»	Landgrundet å sydvästra sidan af de små skären Ö. om Tjurholmens fyrplats.....	Ångare Nornan	Göteborg	Dynekil
Sept.	10	180	»	Algutsgrundet, 1/2' N.O.t.O. från Hjortensuddes fyr i Venern....	Slup Mathilde	Venersborg	Upperud
»	12	181	»	Sydvästra sidan af Hvalö, 1/2' V. från Fjellbacka.....	Ångaren St Olaf	Bergen	Kungshamn
Okt.	8	182	»	Det med en konprick utmärkta grundet Nixfell, 1/2' N.V. om Sälö fyr.....	Ångare Felix	Lilla Edet	Vermeland
»	25	183	»	Lilla Donsö, 1/2' N. om Rättarens fyr.....	Galeas Fredriko	Marstal	Kallundborg
Nov.	2	184	»	Klöfholmen, 1 1/4' N.V. om Islandsbergs fyr.....	Skonert Greta	Horten	Shields
»	3	185	»	Vestra udden af Nidingen	Skepp Frisk	Halmstad	Grimsby
»	3	186	»	Grundet Rösera, 6' N.t.V. från Nidingens fyrar.....	Skepp Prins Adalbert	Kalmar	W. Hartlepool
»	3	187	»	Klefeskärsfly, 1 1/2' S.O.t.O. från Väderöbods fyr.....	Skonert Freden	Norge	Newcastle

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer	Kronolots ombord	
Ronneby	Trpt	28	6	8	—	8	S.S.V. å S.V. storm och strömsättning. Storm från V.S.V. och regn. Under en »gipning» bräcktes storbommen, hvarvid 2 man slogos öfver bord och drunknade. Den återstående besättningen fälde begge ankarna, men kettlingarna sprungit, så att fartyget dref i land.
Halmstad	Tackjern	—	1	—	—	—	
	Barlast	1	—	—	2	—	
Newry	Trä	1	—	—	—	1	N.N.V. storm. Skeppet, som förlorat sina ankare, skulle af ångbåt bogseras in i hamnen, men vid sjelfva svängen dit in, förmådde ångaren icke bogsera fartyget mot vinden, utan dref detsamma på grund.
	S:ma	30	7	8	2	9	
Kristiania	Sill	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber bris, mulen himmel och mörker.
Marstrand	Tomlådor	—	1	—	—	—	Frisk V.S.V. vind med hög sjö och disig luft. Vägrade i en vändning och dref på skäret.
Lysekil	—	1	—	—	—	—	V. vind med frisk kultje och sigtbar luft. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.
Göteborg	Sill	1	—	—	3	—	Hård S.V. kultje. Det hårdt lastade fartyget, hvars luckor icke blifvit ordentligt skalkade, fylldes af den öfverspolande sjön och sjönk. Har sedermera blifvit upptaget.
Antwerpen	Styckegods	—	1	—	—	—	Vinden S.S.V. med frisk bris, mörker, men sigtbar luft. Som fartyget kommit V. om Gefveskärs fyrs lysvinkel, förbisåg befälhafvaren, att nämnda fyr icke passerats, och satte derför oriktig kurs, hvarigenom olyckshändelsen inträffade.
—	Barlast	—	1	—	—	—	S.V. storm med hårda regnbyar. Kuttern, som låg till ankars vid hemorten, utan att någon fans ombord, råkade under natten i drift och dref på land.
—	D:o	—	1	—	—	—	Vinden S.t.V. med storm och hårda regnbyar. Jagten låg förtöjd vid en brygga, då förtöjningarna sprungit, och fartyget dref på grund.
—	D:o	1	—	—	—	—	S.t.V. vind med storm och hårda regnbyar. Fartyget, som för vintern var upplagdt i Lysekil, dref, sedan begge ankarkettlingarna sprungit, i land.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	Fartyget påträffades omkring 32' till sjös utanför Lysekil, öfvergifvet af besättningen och flytande på lasten, af svenska ångaren »Aron» och infördes till Lysekils södra hamn, der det sattes på grund.
Göteborg	Stenkol	—	1	—	—	—	Stiltje, tjocka och strömsättning.
Sandvik	Barlast	1	—	—	—	—	Jemn O. bris och klart väder. Bristfällig kännedom om farleden vållade strandningen.
Stettin	Sten	(1)	—	—	—	1	S.O. vind med laber bris och klar luft. Fartyget, som sattes af strömmen på grund, dock utan att derå stanna, fortsatte resan.
D:o	D:o	—	1	—	—	—	Jemn V. kultje med dyning och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckshändelsen.
Fredrikshall	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med styf bramsegelskultje och halfklar luft. Förväxling af fyrrar uppgifves hafva orsakat olyckshändelsen.
Idefjorden	Sten	1	—	—	—	—	Laber N. bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf att rortaljan oklarats, så att fartyget icke kunde styras.
Trollhättan	Ved	1	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget förlorat rodet.
Fjellbacka	Salt	—	1	—	—	1	N.V. vind med storm och klar luft. Till följd af sin längd, öfver 300 fot, svängde ångaren vid en större kursförändring icke nog hastigt, hvarigenom grundstötningen inträffade.
Gullholmen	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Göteborg	Korn	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med storm och regntjocka.
Horten	Stenkol	—	—	1	—	—	Frisk S.S.V. vind, tjocka och strömsättning.
Varberg	D:o	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris, tjocka och ovanligt stark strömsättning.
Trelleborg	D:o	—	—	1	—	—	Jemn V.S.V. bris, stark tjocka och strömsättning.
Kristiania	Kokes	—	—	1	—	—	Styf S.V. kultje, tjocka och strömsättning.
		13	7	3	3	2	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad	och dag				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	6	188	Göteborg	Åkerör, 2 $\frac{1}{2}$ ' N.V.t.V. från Falkenberg.....	Galeas Anna	Warsingerfieth	Aarhus
"	6	189	"	Det nordligaste af skären Sumparne, $\frac{1}{4}$ ' V.N.V. från Norra Ramholmens fyr.....	Skonertskepp Ludvig Vilhelm	Fredrikstad	S:t Ybes
"	19	190	"	Fjärskärsbådan, 1 $\frac{3}{8}$ ' S.O. $\frac{3}{4}$ ' O, från Buskärs fyr.....	Ångare Viking	Göteborg	Newcastle
"	25	191	"	Bredbådan, 1 $\frac{3}{4}$ ' V. $\frac{1}{4}$ ' S. om Islandsbergs fyr.....	Ångare Norden	D:o	Göteborg
"	29	192	"	Ett omkring 1 $\frac{1}{2}$ ' S. om Kalfsunds lotsplats, emellan Grötö och Rossbåden, beläget grund.....	Ångare Norden	D:o	Lysekil
"	29	193	"	En holme 2 $\frac{1}{2}$ ' N.N.O. om Måseskärs fyr och nära S. om Hermanöuhuvud.....	Brigg Transit	Kristiansand	Holbäck
Dec.	14	194	"	Udden, hvarå Islandsbergs fyr är belägen.....	Kutter Wendsyssel	Fredrikshavn	Lysekil
"	18	195	"	Grundet Plankerna, $\frac{5}{8}$ ' S.O.t.O. från Rifo fyr.....	Ångare Orion	Halmstad	Göteborg
"	18	196	"	I inloppet till Falkenbergs redd.....	Ångare Naute	Köpenhamn	Libau
"	22	197	"	Omkring 500 meter N.V. om hamnöppningen vid Falkenberg....	Ångare Fairy	Torskog	Odense
April	24	198	Gotland	Gräsholmsrefvet, 2 $\frac{1}{2}$ ' S.O. från Ljugarn.....	Skonert Falk	Visby	Klintehamn
Maj	3	199	"	Tornbullshällan, 2 $\frac{1}{8}$ ' N.t.O. $\frac{1}{4}$ ' O. från Fårö fyr.....	Galeas Apollo	D:o	Visby
"	20	200	"	Strax utanför inre bojen i Visby yttre hamn.....	Jakt Enigheden	Haugesund	Haugesund
"	26	201	"	Lansaholmen, O. om inloppet till Fårösunds Norra gatt.....	Jakt Laurine Marie	Visby	Vestervik
Juni	3	202	"	Nordöstra sidan af Gotska Sandön.....	Brigg — — —	—	—
Juli	17	203	"	Nära Gotska Sandöns Norra fyrplats.....	Skonert Johanne	Fredrieia	Brahestad
Okt.	14	204	"	Näsrefvet.....	Skepp Thinca	Kristiania	Gefle
"	14	205	"	Espebådan, omkring 2' S.S.V. från Faluddens fyr.....	Brigg Alida	Raumo	Lybeck
"	23	206	"	Svingrundets sydligaste ref, utanför Fårösunds Norra gatt.....	Slup Frithiof	Fårösund	Fårösund
"	31	207	"	I Nordervik vid Hamra, i närheten af och S. om udden närmast S. om Stockviks hamn.....	Skonert Annie	Halmstad	Slite
Nov.		208	"	2' S.V. om Fårö fyr.....	Skepp Bertha	Delfzyl	Lappviken
"	13	209	"	Vestergarns hamn.....	Jakt Doris	Vestergarn	—
"	30	210	"	Salfören.....	Skepp Addolorata	Neapel	Stockholm
Dec.	15	211	"	Stafklint. 7' S.V.t.V. från Visby.....	Skepp Amanda	Åland	Viborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1894.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna ombord	Kronolots	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ringa eller ingen i	Betydlig	Blott vårk			
	Trpt	13	7	3	3	2	
Varberg	Barlast	1	—	—	—	—	Storm från V.S.V. och regntjocka. Vid försök att utkomma till det strandade fartyget, drunknade 2 man af kustbefolkningen.
Göteborg	Salt	—	—	1	—	1	Vinden V.N.V. med storm, hög sjö och klart väder. Då skeppet, som bogserades, befann sig tätt N.O. om skären Sumparne, sprang bogserkabeln, hvarefter fartyget, som icke lydde rodret, dref ned på skäret.
D:o	Diverse	1	—	—	—	1	Laber S. vind, stark tjocka och strömsättning.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	—	Stilla och tjocka.
Hamburg	Gatsten	1	—	—	—	1	V.S.V. vind med laber bris och sigtbar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Kristiansand	Barlast	—	—	1	1	—	V.N.V. vind med storm och klar luft. Fartyget, som var segelslitet, råkade i lägervall och dref i land.
Gullholmen	D:o	—	—	1	2	—	Vinden V.t.S. med hård storm. Vägrade i en vändning och dref i land.
Varberg	Styckegods	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med hård kultje och snötjocka.
Falkenberg	Hvetekli	1	—	—	—	1	Hård S. storm regnbyar. På en kort stund föll vattnet betydligt, hvarigenom fartyget i en, till följd af den svåra sjögången, uppkommande sättning skrapade obetydligt mot botten i den grunda inseglingstrännen, dock utan att stanna.
D:o	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind med hård storm och regnbyar. Ehuru ångaren icke påkallat lots, gjorde lotsarne likväl försök att segla ut mot fartyget, men lyckades icke kryssa sig upp till detsamma. Befälhafvaren gick emellertid in på reddan utan lots och ankrade, men ankarna draggade med, så att fartyget dref på land.
	S:ma	20	7	6	6	6	
Ljugarn	Tegel	1	—	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och tjocka.
Ekeviken	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris och klart väder.
—	Sill	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Färösund	Tegel	1	—	—	—	—	Frisk O. bris och klar luft. Felaktig manöver vållade olyckshändelsen.
—	—	(1)	—	—	—	—	Vinden N.V. med laber kultje och stark tjocka. Kom flott påföljande dag och fortsatte resan.
Hull	Stäf	—	—	1	—	—	Fartyget, som sprungit läck i sjön, sattes, flytande på lasten, på land.
London	Trä	—	—	1	—	—	S. vind med frisk bris och regntjocka, förorsakade i förening med strömsättning strandningen.
Raumo	Barlast	—	1	—	—	—	Laber S.O. vind och regntjocka.
Ar	Styckegods	1	—	—	—	—	V.N.V. med laber bris. Törnade i en vändning till följd af felaktig manöver.
Halmstad	Kalk	—	—	1	—	—	O. storm och mulen luft. Förlust af segel vållade olyckshändelsen.
Zaandam	Trä	—	—	1	—	—	S.S.V. vind med hård bris och mulen luft. Fartyget, som sprungit läck i öppna sjön, dref i land, öfvergifvet af besättningen, som bergades af ett österrikiskt skepp och ilandsattes i Färösund.
—	Tom	1	—	—	—	—	Storm från S.V. Fartyget, som låg till ankars, dref, sedan kettingarna sprungit, i land.
Cardiff	Trä	1	—	—	—	—	N. storm och klar luft. Kom flott utan hjälp och inbogserades till Slite.
Köpenhamn	D:o	—	—	1	1	—	Skeppet, som sprungit läck, länsade längs efter kusten af Gotland, då vinden från S.V. med storm plötsligt sprang öfver på N.V., hvarvid fartyget råkade i lägervall och dref på land.
	S:ma	8	1	5	1	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Oländ (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Luleå lotsfördelning.....	19	6	4	—	11
Sundsvalls »	15	1	8	—	6
Stockholms »	16	6	7	—	6
Norrköpings »	6	1	3	1 besättn.	3
Kalmar »	21	2	4	3	5
Malmö »	30	7	8	2	9
Göteborgs »	20	7	6	6	6
Gotlands »	8	1	1	1	—
Summa	135	31	45	13	46

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster
år 1894.

	Lotsfördelning.									Nationalitet.										Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Italiensk.	Holländsk.	Okänd.	Lotsfördelning:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1894.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1892.							1893.				1894.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands Södra udde.....	1,442	48,07	434	14,47	539	17,97	2,415	70	20	13	103	72	16	23	111
Gotland	334	11,13	88	2,93	232	7,73	654	10	3	6	19	8	1	5	14
Ölands Södra udde till Fal- sterbo	346	11,53	79	2,63	223	7,43	648	14	7	8	29	14	5	9	28
Vestra kusten till Norska grän- sen	867	28,90	198	6,60	517	17,23	1,582	37	8	9	54	41	9	8	58
Summa	2,989	—	799	—	1,511	—	5,299	131	38	36	205	135	31	45	211

Tab. 9. Mistsignalering år 1894.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjenstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund	27/8—28/10	34	214	Sirén	65 hl. stenk.	
Ratan	1/1—8/1, 13/4—31/12	136	187	Klocka	—	
Holmö Gadd	1/1—20/1, 31/3—31/12	226	283	Kanon	382 kg. krut	
Sydostbrotten	2/5—16/11	206	377	Ångsirén	524 hl. stenk.	(Kolåtgången för fartygets uppvärmning in- går i vidstående.
Skag	1/1—8/3, 25/3—31/12	260	271	Klocka	—	
Draghällan	4/4—30/4, 1/8—31/12	123	249	Gongon	—	
Bremö	1/1—31/12	402	402	Mistlur	—	
Agö	1/1—31/12	228	228	D:o	—	
Storjungfrun	1/1—31/12	382	382	D:o	—	
Eggegrund	1/1—31/12	397	397	Klocka	—	
Finngrundet	2/4—4/12	462	682	Ångsirén	295 hl. stenk.	(Kolåtgången för fartygets uppvärmning in- går i vidstående.
Vestra Banken	3/4—5/12	378	558	D:o	262 hl. stenk.	
Björn	1/1—31/12	350	350	Kanon	597 kg. krut	
Grepén	4/4—9/12	277	406	Klocka	—	
Grundkallen	31/3—12/12	375	533	Ångsirén	765 hl. stenk.	(Kolåtgången för fartygets uppvärmning in- går i vidstående.
Understen	1/1—31/12	534	534	D:o	326 hl. stenk.	
Svartklubben	1/1—31/12	414	414	Mistlur	—	
Simpnäsclubb	1/1—31/12	404	404	D:o	295 l. petrol.	
Svenska Björn	1/4—12/12	257	366	Ångsirén	353 hl. stenk.	
Svenska Högarna	1/1—31/12	396	396	Kanon	1,231 kg. krut	
Landsort	1/1—31/12	297	297	D:o	522 kg. krut	
Femörehufvud	13/1—31/12	241	249	Gongon	—	
Kopparstenarna	25/3—6/12	257	365	Ångsirén	407 hl. stenk.	(I kolåtgången ingår förbrukningen för far- tygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Färö	1/1—31/12	248	248	Kanon	488 kg. krut	
Östergarn	1/1—31/12	251	251	Klocka	—	
Faludden	1/1—31/12	402	402	Kanon	698 kg. krut	
Dämman	1/1—31/12	392	392	Mistlur	—	
Grimskär	1/1—31/12	303	303	D:o	—	
Ölands Södra udde	1/1—31/12	362	362	Kanon	1,013 kg. krut	
Utgrunden	21/3—31/12	225	287	Ångsirén	173 hl. stenk.	(Kolåtgången för fartygets uppvärmning in- går i vidstående.
Utklippan	1/1—31/12	442	442	Klocka	—	
Falsterboref	1/1—31/12	678	678	Ångsirén	604 hl. stenk.	(I kolåtgången ingår förbrukningen för far- tygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Oskarsgrundet	1/1—31/12	225	225	Klocka	—	
Kalkgrundet	1/1—31/12	225	225	D:o	—	
Haken	1/1—31/12	644	644	Mistlur	—	
Svinbådan	1/1—31/12	348	348	Ångsirén	514 hl. stenk.	(I kolåtgången ingår förbrukningen för far- tygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Kullen	1/1—31/12	556	556	Kanon	1,120 kg. krut	
Hallands Väderö	1/1—31/12	472	472	Ångsirén	371 hl. stenk.	(I kolåtgången ingår förbrukningen för far- tygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Fladen	1/1—31/12	248	248	D:o	1,180 hl. stenk.	
Nidingen	1/1—31/12	350	350	D:o	281 hl. stenk.	
Vinga	1/1—31/12	427	427	D:o	526 hl. stenk.	
Pater Noster	1/1—31/12	346	346	Klocka	—	
Måseskär	1/1—31/12	282	282	Ångsirén	298 hl. stenk.	

Antal signaleringstimmar i medeltal per år 373

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
A. Kansliärenden.										
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.....	261	258	283	390	366	400	429	453	534	667
D:o bestraffningar, belöningar.....	54	53	58	69	52	52	41	26	82	31
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning.....	63	86	66	82	99	22	21	23	43	41
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och in- dragningsstat.....	123	104	85	133	160	93	154	155	207	208
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen.....	75	85	79	71	63	64	85	69	100	119
Rättsgångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan).....	61	53	28	50	52	54	56	51	45	44
Strandningar, räddningsförsök.....	186	175	208	216	224	255	203	201	221	241
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter.....	76	70	62	60	81	64	54	117	147	89
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.....	223	235	270	236	232	253	226	223	238	253
Nya fyrrar m. m. d.....	7	5	23	28	26	68	33	47	37	34
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan).....	202	246	291	316	—	—	—	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.....	217	159	129	116	260	221	290	303	379	324
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning.....	61	67	75	80	71	67	43	40	67	74
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	61	55	65	59	—	—	—	—	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	136	134	135	120	150	176	146	162	183	226
Fyrrars tändning, släckning m. m., mistesignalering.....	35	58	40	72	80	63	58	63	99	71
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser.....	162	186	189	214	187	187	208	183	196	116
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande.....	8	21	4	22	9	30	13	80	76	149
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	18	16	1	10	8	3	19	10	7	12
Formulär, blanketter.....	8	8	1	4	4	2	1	—	5	2
Diverse.....	68	47	28	17	26	40	35	34	31	16
Summa	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115	2,240	2,697	2,737
B. Kameralärenden.										
Medels requisition, anordning, uppbörd.....	762	701	751	715	812	912	909	924	939	941
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål.....	85	71	142	189	229	200	200	188	218	253
Skjutslega, markegångssättning.....	56	55	57	59	62	68	50	55	57	54
Inventeringar.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	42	32	34	38	37	154	67	167	139	252
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar.....	—	—	—	—	278	270	268	330	288	440
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	—	—	—	—	85	124	111	116	116	150
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	34	31	22	35	32	36
Personalens befordran, ledighet m. m.....	4	6	2	8	1	3	3	3	5	7
Diverse.....	20	11	4	—	1	6	1	—	—	—
Summa	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643	1,830	1,806	2,145
Summa summarum	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758	4,070	4,503	4,882

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1894.

Balans från år 1893:					
Behållning	—	—	271,717	86	
Inkomster:					
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1893, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	454,021	20			
Af lotsverkets reserverade medel	26,882	73			
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel	23,319	33	504,223	26	
I riksstaten beräknad inkomst af fyr- och båkafgifter år 1894	—	—	1,400,000	—	
Summa kronor	—	—	2,175,941	12	
Utgifter:					
Formelt anordnade:					
till aflöning	796,224	61			
» underhåll	437,997	83			
» diverse behof	148,937	22			
» nybyggnader och anskaffningar, enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	374,542	66	1,757,702	32	
å Gotska Sandöns skogafverkningsmedel	—	—	4,391	72	
Balans till år 1895:					
Behållning	—	—	413,847	08	
Summa kronor	—	—	2,175,941	12	

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1894.

Fyrarne.			
A) med ständig bevakning.			
Malören, 4:de ordningens linsfyr	13,351	Säfosund, lanternefyr	519 —
Germundsö, en 4:de ordningens linsfyr och en spe-		Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351 —
gelfyr	7,833	Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643 —
Rödskallen, 1:a ordningens linsfyr	83,934	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	9,951 —
Leskär, 4:de ordningens linsfyr	11,783	Häfringe, en 4:de och en 6:e ordningens linsfyr	26,856 —
Pitsundet, 2 lanternefyrar	635	Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,731 —
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,206	Arkö, inre, spegelfyr	23,856 —
Gåsören, en 4:de ordningens och en 6:e ordningens		Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,561 —
linsfyr	9,212	Barösund, 6:e ordningens linsfyr	1,685 —
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	47,885	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,399 —
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	13,447	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,088 —
Stora Fjäderägg, spegelfyr	34,043	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	66,655 —
Bergudden, spegelfyr	2,886	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,497 —
Bredskär, inre spegelfyr	4,810	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	59,947 —
Holmö Gadd, spegelfyr	45,940	Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	98,719 —
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	3,858	Furön, 5:e ordningens linsfyr	25,665 —
Skag, spegelfyr	49,702	Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr	2,639 —
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,748	Dämma, spegelfyr	189,117 —
Hörnö, spegelfyr	1,261	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943 —
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	14,549	Skäggensås, spegelfyr	909 —
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	66,760	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,300 —
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,065	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt	
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,841	en lanterna	54,827 —
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	6,923	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	53,832 —
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	52,780	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,511 —
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,765	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	95,978 —
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,555	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,533 —
Örskär, spegelfyr	53,724	Ternö, 6:e ordningens linsfyr	4,655 —
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	32,955	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,730 —
Understen, spegelfyr	40,833	Simrishamn, 6:e ordningens linsfyr	2,102 —
Svartklubben, spegelfyr	46,911	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,319 —
Simpnäsklubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt	
Söderarm, spegelfyr	48,630	en spegelfyr	45,766 —
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,148	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,037 —
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	109,659	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	117,955 —
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	58,790	Skånör, 6:e ordningens linsfyr	3,559 —
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	38,183 —
Klövholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,451	Barsebäck, 6:e ordningens linsfyr	2,488 —
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	26,562	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,431 —
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	89,398	Hven, 4:e ordningens linsfyr	39,889 —
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,442	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129 —
		Kullen, spegelfyr	53,278 —
		Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,444 —
		Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	61,080 —
		Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,362 —

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr.....	98,151			Transport	—	4,748,529
Varberg, 3:e ordningens linsfyr.....	55,856			Råstensudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,500	
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	101,427			Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegel-		
Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	34,114			fyrrar.....	3,659	
Malö, 5:e ordningens linsfyr.....	11,043			Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,890	
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr...	19,361			Tyfö, d:o.....	1,955	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr.....	119,146			Östra Lerskäret, spegelfyr.....	1,350	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr.....	126,203			Vestra Lerskäret, en spegelfyr och en 6:e ordnin-		
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr.....	17,403			gens linsfyr.....	2,850	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr.....	79,185			Botveskär, spegelfyr.....	1,644	
Kråksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	8,179			Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,756	
Islandsberget, 4:e ordningens linsfyr.....	23,010			Yxlan, spegelfyr.....	2,243	
Hållö, 2:a ordningens linsfyr.....	87,858			Växlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr.....	1,395	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr.....	25,136			Växlet, Södra, d:o.....	3,059	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	105,166			Staboudde, d:o.....	2,052	
Tenungen, spegelfyr.....	2,542			Nyqvårnsholme, d:o.....	2,004	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr.....	29,809			Oranieholmen, d:o.....	1,570	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	79,029			Garpen, d:o.....	1,986	
Gotska Sandöns Norra, två 3:e ordningens linsfyrrar	173,810			Kodjupet, oförstärkt sken.....	1,570	
Gotska Sandöns S.Ö., 4:e ordningens linsfyr.....	30,895			Prickgrundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,702	
Fårö, 1:a ordningens linsfyr.....	75,006			Skötkubben, d:o.....	1,772	
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293			Ådkubben, d:o.....	1,579	
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr.....	62,440			Yxhammarskubben, d:o.....	3,081	
Ljugarn, 6:e ordningens linsfyr.....	1,298			Galtholmen, d:o.....	2,408	
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr.....	59,713			Gälnöport, d:o.....	2,071	
Faludden, 3:e ordningens linsfyr.....	47,993			Lindalen, d:o.....	3,060	
Hoborg, spegelfyr.....	56,495			Brödstycket, d:o.....	1,415	
Valar, 5:e ordningens linsfyr.....	5,119			Viksten, d:o.....	2,544	
Burgsvik, två spegelfyrrar.....	2,338			Söderhäll, spegelfyr.....	1,594	
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr.	81,988			Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr.....	12,798			Stendörren, d:o.....	1,508	
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,253			Bo, d:o.....	1,701	
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr.....	9,801			Kofoten, spegelfyr.....	2,033	
Fjuk i Vettern, 5:e ordningens linsfyr.....	13,970			Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,794	
Hjortens udde i Venern, spegelfyr.....	13,820	4,748,529		Rödö, d:o.....	2,121	
				Vattklubben, d:o.....	1,854	
				Kråkskär, d:o.....	1,737	
				Stenskär, d:o.....	1,912	
				Svarta Hällen, d:o.....	1,371	
				Bokö, d:o.....	1,278	
				Lysberget, d:o.....	1,623	
				Bockholmen, d:o.....	1,948	
				Törnskär, d:o.....	2,034	
				Norra Jutskär, d:o.....	1,654	
				Södra Jutskär, d:o.....	1,606	
				Bergö, d:o.....	1,525	
				Skepna, d:o.....	1,667	
				Epskärsklubb, d:o.....	1,689	
				Örnklubb, d:o.....	1,496	
				Vålarö, d:o.....	1,563	
				Stora Kampåsen, d:o.....	1,048	
				Transport	—	4,748,529
				Transport	—	4,748,529
				Transport	—	4,748,529

B) utan ständig bevakning.

Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr.....	2,273
Bredskär, yttre, 5:e ordningens linsfyr.....	3,816
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417
Husum, 5:e ordningens linsfyr.....	1,628
Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,552
Åstholmsudde, d:o.....	1,918
Lörudden, d:o.....	1,707
Kråkön, d:o.....	1,732
Norrutharet, d:o.....	1,993
Sundsmar, d:o.....	1,311
Trödjehällan, d:o.....	3,562
Käringön, d:o.....	1,867
Tolföregrundet, d:o.....	1,448

Transport — 4,748,529

Transport — 4,748,529

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		4,748,529	Transport		4,748,529
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar.....	6,578		Mågholmen, spegelfyr	1,803	
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451		Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596	
Stora Juten, d:o	2,028		Snixholmen, spegelfyr	1,355	
Logen, d:o	1,411		Kallöskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334	
Lundö, d:o	1,659		Urskär, d:o	1,229	
Arkö, yttre, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,750		Stångeskär, d:o	1,334	
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr	2,016		Hafstensund, d:o	1,354	
Kopparholmen, d:o	1,773		Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087	
Ettersundet, två lanternefyrar.....	733		Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448	
Stegaborg, lanternefyr	1,593		Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216	
Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182		Käbblingarne, d:o	1,536	
Idö, d:o	1,949		Likholmen, d:o	1,436	
Idö Stångskär, d:o	1,682		Tjurholmen, d:o	1,485	
Bussan, d:o	1,760		Fårösund, 5:e ordningens linsfyr	3,164	
Ekö, d:o	1,251		Utholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,619	
Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270		Boekholmssund, d:o	2,813	
Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872		Långhällsudde, spegelfyr.....	1,412	
Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr.....	2,846		Linassundet, fem lanternefyrar.....	1,346	
Laboratoriehölmén, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957		Ridö Pilskär, spegelfyr.....	1,587	
Hellevik, d:o	3,742		Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,403	
Bredgrund, lanternefyr	352		Fagerö, d:o	1,439	
Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	1,928		Edebygrund, d:o	1,294	
Rättaren, d:o	2,679		Torpgrundet, d:o	1,726	261,976
Knarrholmen, d:o	1,334				
Rifö, d:o	1,504				
Brännäsbråten, d:o	11,446				
Stora Varholmen, d:o	1,463				
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751				
Hällsö, 6:e ordningens linsfyr	1,459				
Stufvö, d:o	1,294				
Björkö, två spegelfyrar	2,759				
Sälö, 6:e ordningens linsfyr	1,422				
Lekskär, d:o	1,538				
Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379				
Stora Dyrö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,280				
Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,416				
Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749				
Eckerö, d:o	1,724				
Tenholmen, d:o	1,229				
Fredagsholmen, d:o	1,284				
Ösö, d:o	1,399				
Stångehufvud, d:o	1,334				
Bläckhall, d:o	1,263				
Svensholmen, d:o	1,334				
Flåttarne, d:o	1,229				
Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822				
Holländarberg, spegelfyr	1,505				
Skarvasätt, d:o	1,511				
Långholmen, d:o	1,526				
Transport		4,748,529	Transport		6,816,829

Fyrskepp.

Norströmsgrund, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr.....	35,540	
Sydostbotten, n:o 14, spegelfyr	158,105	
Finngrundet, n:o 12, 6:e ordningens linsfyr.....	100,295	
Vestra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr.....	69,337	
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	145,885	
Grepén (s. k. gasfartyg), 6:e ordningens linsfyr.....	43,877	
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar.....	115,248	
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr	128,057	
Utgrunden, n:o 15, 4:e ordningens linsfyr.....	76,232	
Falsterboret, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar.....	144,158	
Oskargrundet, n:o 11, 5:e ordningens linsfyr.....	49,802	
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr.....	73,601	
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar.....	153,470	
Fladen, n:o 10, spegelfyr.....	142,377	
Reservfyrskeppet, n:o 1, spegelfyr.....	58,095	
D:o " 3, två spegelfyrar	102,042	
D:o " 4, d:o	99,530	
D:o " 9, spegelfyr.....	30,736	
D:o " 18, d:o	79,937	1,806,324

Lysbojar.

Batteriudden, lanterna.....	100	
Oxdjupet, två lanternor	2,790	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanster.

Transport		—	6,816,829	Transport		—	7,247,245
Sandhamnsundet, lanterna.....		100		Lotsbyggnader.			
Algubbsgrundet, d:o		369		42 st. Boningshus		418,283	
Stendörren, d:o		379		1 » Expeditions-, förråds- och uppsämningshus i Malmö.....		28,978	
Djupgående grundet, d:o		425		155 » Uppämnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar		239,788	
Måsskär, d:o		406	4,569	103 » Förråds- och uthus m. m.		108,285	795,334
Summa kronor		—	6,821,398	Förtöjnings- och säkerhetsanster.			
Summa: 117 fasta fyrrar med ständig bevakning.				112 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare		163,497	
133 » » utan » »				45 » Båtopphälningsbåddar		12,847	
14 fryskepp.				837 » Bergringar		32,575	
5 » » i reserv.				43 » Moringar för lotsbåtar		14,117	
7 lysbojar.				779 » Sjömärken, flytande, större, såsom bojar, kon- och andra större prickar		84,760	
Anm. Summan 6,821,398 kronor innefattar äfven värdet af:				1 » Gasboj		3,945	
130 boningshus,				Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken, i reserv		12,000	323,741
363 uthus och				Fartyg och båtar.			
53 källarbyggnader.				9 st. Ångfartyg		466,538	
Sjömärken.				4 » Cheskuttrar		18,414	
21 st. Känningsbåkar		95,908		1 » Lotsfartyg		17,422	
397 » Stångmärken, stenkummel och andra fasta märken		107,110	203,018	1 » Lotskutrer		19,095	
Mistsignalinrättningar.				67 » Lotsbåtar		194,008	
1 st. Mistsirén för ånga vid Understens fyrplats		15,859		12 » Roddbåtar för lotsar		1,726	
1 » D:o » Hallands Väderö d:o		25,871		64 » Båtar vid fyrplatser		15,437	
1 » D:o » Nidingens d:o		15,106		5 » Prick- och isbåtar		3,248	
1 » D:o » Vinga d:o		24,909		8 » Pråmar		9,169	745,057
1 » D:o » Måseskär d:o		19,033		Diverse.			
1 » Mistsirén för luft vid Sandhammarens d:o		29,569		Förtöjningsredskap för fryskepp i reserv		14,300	
1 » Knallsignalstation vid Hållö fyrplats		997		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm		63,395	
1 » Mistlur för petroleummotor vid Simpnäsklubbs fyrplats		3,878		Diverse effekter i förråden i landsorten		36,886	
11 » Mistlurar för handkraft vid Bremö, Hernö, Agö, Störjungfruns, Svartklubbens, Simpnäsklubbs, Dämmans, Grimskärs och Hakens fyrplatser		3,124		Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal		11,482	
9 » Ringklockor med staplar		26,750		Gasledning för fyllning af gasfartyg		915	
33 » Mistsignalkanoner		38,807	203,903	Förrådslokal med brygga i Stockholm		28,430	
Öfriga signalinrättningar.				Tomt och byggnader på Vestergarns utholme		7,300	
11 st. Signalinrättningar afseende fryskepp, isförhållanden m. m.		6,982		Tomt och byggnader på Nordkoster		43,740	
36 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor		3,371		1 st. Fyrtorn med apparat på Sandhammarens fyrplats		65,564	
1 » Vindvisare i Helsingborg		8,573	18,926	1 » Fyrhus med apparat från Bredgrund		2,500	274,512
Transport		—	7,247,245	Lifräddningsanster.			
				12 st. Lifbåtar med tillbehör		45,209	
				11 » Raketapparater		12,133	
				Diverse Båthus m. m.		23,027	80,369
				Summa kronor		—	9,466,258

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1894.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r.							S j ö m ä r k e n.					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskipp och lysbojar.	Båkar, stäng- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	62	4	—	1	69	16	59	168	486	—	729
Sundsvall	1	5	101	6	—	—	113	22	21	64	191	—	298
Stockholm	2	18	71	12	—	3	106	67	35	133	876	10	1,121
Norrköping	1	6	116	10	—	1	134	46	53	75	693	77	944
Kalmar	1	7	93	8	1	1	111	22	77	118	573	62	852
Malmö	2	18	32	4	5	1	62	20	11	90	19	72	212
Göteborg	1	26	85	15	3	2	132	61	130	92	154	—	437
Gotland	1	3	43	5	3	—	55	17	32	39	61	25	174
I reserv	3	1	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	5
Summa	13	85	603	64	12	9	786	276	418	779	3,053	246	4,772

Om atmosfärens sigtbarhet kring Sveriges kuster och våra fyrars optiska lysvidder

af

John Höjer.

Öfverfyringenjör.

Som fyrarne äro »lysande eldar till sjöfarandes rättelse», gäller det vid bedömande af en fyrs värde i första hand att tillse, huruvida elden lyser på erforderligt afstånd. I forna dagar skedde detta sålunda, att man begaf sig ut en klar natt och såg efter, när ljuset upphörde att synas. Att detta afstånd minskas eller så godt som upphör, då disa uppstår, hade man sig naturligtvis väl bekant, men då tjockan skymmer själfva solen, syntes klart att under dessa förhållanden våra små eldar skulle komma på skam.

Frågan är emellertid vida svårare att afgöra, enär luftens klarhet eller sigtbarhet genomgår beständiga växlingar, utan att någonsin blifva fullkomligt genomskinlig eller helt och hållet ljusdödande. Man måste därför först och främst känna de lagar, efter hvilka ljuset aftager, då man vid en gifven sigtbarhet aflägsnar sig från ljuskällan, samt derefter utforska, huru sigtbarheten förhåller sig vid den plats, der fyrarne befinna sig.

Då ett ljusknippe genomgår ett tomrum, minskas dess styrka omvänt proportionellt med kvadraten på afståndet. Genomgår det ett luftlager, minskas ljusstyrkan ytterligare i följd af ljusets absorption. Ju större absorptionen är och ju längre sträcka ljusknippet genomgår, desto större blir denna förminskning. Dessa lagar, hvilkas något svårhanterliga formler finnas framställda i Reynauds berömda »mémoire sur l'éclairage et le balisage des côtes de France» 1864 och Al-lards »memoire sur l'intensité et la portée des phares» 1876, äro grafiskt åskådliggjorda genom figurerna 1, 2 och 3 af hvilka n:ris 2 och 3 äro hemtade från förstnämnda arbete. Fyrens ljusstyrka i franska ljusenheter eller bec Carcel, motsvarande 10 engelska normalljus, är afsatt efter abskiss-axeln, lysvidden i km. efter ordinat-axeln. Sigtheten är representerad af de olika kurvorna, i det hvarje kurva utmärker en viss sigtbarhet sådan, att bec Carcel-ljuset upphör att förnimmas af ett normalt öga på det afstånd från observations-orten i km., som kurvan anger. Känner man således, huru långt ljusenheten i ett gifvet ögonblick synes, kan man af figurerna finna, huru långt ett fyrljus af känd styrka synes vid detta tillfälle. Ses exempelvis ljusenheten 7,0 km., kunna 100 enheter observeras 26 km. och 200 enheter 30 km.

Dessa figurer visa att vid klart väder, då ljusenhetens lysvidd är stor, en relativt liten tillväxt i ljusstyrka medför

en betydande tillökning i fyrens lysvidd, under det att vid dålig sigt, då enhetens lysvidd är obetydlig, stora ljusstyrkor måste tillgripas för att nämnvärdt öka lysvidden samt att vid intensiv tjocka lysvidden är så godt som oförändrad huru mycket ljusstyrkan än ökas.

Då således fyrarnes lysvidder så väsentligt bero af sigten i atmosfären och denna ständigt växlar, är omöjligt att på förhand för ett gifvet tillfälle bestämma en fyrs lysvidd eller att på grund af den ljusstyrka, med hvilken en fyr synes, bestämma sitt afstånd till densamma. Men som orsakerna till denna växling ständigt upprepas, finnas för hvarje trakt periodvis återkommande medelvärden, som föga ändras. Med tillhjälp af dessa medelvärden kan man beräkna den sannolikhet, man har att på ett gifvet afstånd få se en fyr eller med andra ord, huru många i medeltal göra det af dem, som på det afståndet under en viss tid passera fyren.

Vid våra fyrar hafva regelbundna observationer af närgränsande fyrar verkstälts sedan 1871, men 1886 vidtogs enligt franskt föredöme den förändringen att under det dessförinnan i fyrjournalerna antecknades, hvilka fyrar innifrån lanterninen varit synliga under hela vakten och hvilka varit det endast tidtals, dessa observationer sedan denna tid verkställas i fria luften från fyrtornens altaner kl. 9 e. m., vid midnatt och kl. 3 f. m. samt att anteckningarna verkställas å särskilda blanketter, på hvilka månatligen för hvarje natt angifves, om en närgränsande fyr blifvit sedd eller icke vid de föreskrifna tiderna.

Alla dessa anteckningar för perioden 1886—1893 äro inregistrerade samt medelvärden beräknade för Februari—April, Maj—Juli, Augusti—Oktober, November—Januari samt året.

Dessa medelvärden ange således, huru många gånger af hela antalet observationer eller huru stor del af observations-tiden luften varit så klar, att den observerade fyren kunnat ses till observationsorten eller med andra ord sigtbarheten varit lika stor med eller större än det gränsvärde, som bestämmes deraf, att den observerade fyrens lysvidd just når till observationsorten.

Med kännedom af fyrarnes ljusstyrka samt afstånden mellan fyrarne kunna dessa gränsvärden approximativt bestämmas medelst figurerna 1—3; noggrannare erhållas de genom beräkning eller, såsom här skett, med användning af

den grafiska lösning, som Allard gifvit i ofvan citerade arbete, men hvilken här icke meddelas, då de anförda figurerna mera åskådligt framställa sigtbarhetens inflytande på lysvidden.

Vid beräkning af ljusstyrkan äro Allards formler begagnade, hvilket kunnat ske med full trygghet, enär våra apparater äro desamma, som de, hvilka legat till grund för dessa beräkningar samt fotogenåtgången i regeln varit den normala.

I tabell a äro dessa värden samlade beträffande de hvita fyrljusen. Några observationer, der fyrljusens styrka ej kunnat nöjaktigt bestämmas, äro uteslutna. Som fyrarne i Bottniska viken varit släckta Februari—April samt de nordligaste af dem under Maj—Juli, finnas under dessa perioder inga observationer för dessa trakter. Vidare hafva observationerna kl. 9 e. m. och 3 f. m. under Maj—Juli blifvit uteslutna, enär då antingen solen är öfver horisonten och fyrljuset således hållas släckta eller ock skymningsljuset ofta är så intensivt, att fyrarne på denna grund ej äro synliga.

Medelvärdena per år äro grafiskt framställda å figur 4. Måtten på sigtbarheten eller ljusenhetens lysvidder äro utmärkta efter abskiss-axeln samt det procenttal, som anger, huru ofta sigtbarheten varit större eller lika med den angifna sigten, på ordinat-axeln.

Om atmosfären, i hvilken alla dessa observationer blifvit verkställda, öfver allt lydt samma lag för sigtbarheten; om alla, som observerat, haft samma synförmåga och nedlagt samma möda vid sina iakttagelser samt om hvarje fyr bibehållit sin ljusstyrka oförändrad, skulle alla dessa punkter sammanfalla på en enda kroklinie. Såsom man finner, äro dessa hypoteser långt ifrån realiserade. Punkternas lägen äro emellertid tillräckligt betecknande för att en sammanhängande kroklinie utan svårighet kan så uppdragas att afvikelserna i sin helhet blifva ett minimum eller de olika punktgruppernas tyngdpunkter infalla på kurvan.

Endast för mycket sigtbar luft äro observationerna för fåtaliga för att bestämma kurvans form, men är denna brist för ifrågavarande ändamål af ingen betydelse.

Differenserna mellan de enskilda medelvärdena och motsvarande ordinator på medelkurvan finnas angifna i sista kolumnen å tabellen a.

Valet af de anförda 3-månaders perioderna har visat sig mindre lyckligt; deremot hafva medelvärdena för halfären Maj—Oktober och November—April på ofvan beskrifna sätt bestämt de karakteristiska kurvorna å fig. 5 och 6. Dessa halfärskurvor samt helårskurvan äro sammanförda å fig. 7, på hvilken äfven årskurvan för kusterna kring Frankrike antecknats. Den senare eger ett särskildt intresse, enär den hittills legat till grund för beräkningen af våra fyrars lysvidder.

Betydelsen och användningen af dessa kurvor är mycket enkel, endast man fasthåller, att en punkt på kurvan genom sin höjd i millimeter öfver abskiss-axeln anger, huru många gånger af hundra ett ljus af en bec Carcel synes på åtminstone det afstånd i km., som punktens afstånd från origo efter abskiss-axeln anger i dubbla cm. Man finner således af fig. 7, att ljusenheten i 65 fall af 100 synes i medeltal per år 7 km.; att densamma under Maj—Oktober synes lika långt i 71 fall af 100 samt under November—April i endast 59 fall. Genom fig. 1—3 kan man vidare se, huru långt ett fyrljus

af hvilken styrka som helst synes vid den gifna sigtbarheten och således med den deremot svarande sannolikheten.

Genom ett omvänt tillvägagående bestämmes den ljusstyrka, som erfordras för att en fyr skall synas på ett gifvet afstånd med en viss sannolikhet.

Vid de flesta af våra fyrar beror lysvidden emellertid af fyrljusets höjd ofvan vattenytan och icke af ljusstyrkan, hvilken är så stor att fyren i allmänhet synes, då ljuset lyfter sig från horisonten eller doppar i hafvet. Då så icke är förhållandet, är lysvidden beräknad för en lysvidd af ljusenheten af 7 km. och synes således på detta afstånd i 65 fall af hundra. Vid denna sigtbarhet synes samma ljus efter Frankrikes kuster endast 55 fall af hundra, hvadan våra fyrar lysa under gynsammare förhållanden. Minskas sigtbarheten, närmar sig de båda medelkurvorna för Sverige och Frankrike så att vid en lysvidd för ljusenheten af 5 km. de så godt som sammanfalla.

Karakteristiskt för våra farvatten är vidare att sigten under halfåret November—April är betydligt sämre än under den återstående delen, under det att i Frankrike endast hösten eller perioden Oktober—December är nämnvärdt mindre sigtbar än det öfriga året.

Likväl måste medgifvas att årets tudelning icke är fullt lämplig, enär April bort räknas till de sigtbarare månaderna, hvarigenom en något ofördelaktigare kurva erhållits för November—Mars, men medelkurvan naturligen blifvit den samma.

Allard har framvisat, att sigtbarheten är olika för olika delar af franska kusten. Klarast är atmosfären i Medelhafvet, minst sigtbar i Engelska kanalen.

Figurerna 8 och 9, som angifva halfärskurvorna för Vestkusten, ådagalägga, att sigtbarheten under November—April är ej obetydligt sämre än för den öfriga kusten, under det sigtbarheten för andra halfåret är ungefär den samma. Årskurvan för vestkusten blir härigenom äfven något ofördelaktigare än motsvarande kurva för hela kusten.

Är styrkan af ett fyrljus obekant, men man känner det antal gånger, fyren varit synlig från ett gifvet afstånd, kan man med användning af dessa sigtbarhetskurvor bestämma den sannolika ljusstyrkan. Allard har använt denna metod för att beräkna den ljusförlust, som uppstår genom ljusets rödfärgning, men resultaten äro föga tillfredsställande.

En sammanställning af här gjorda observationer har icke lyckats bättre. Orsaken härtill beror säkerligen — såsom Allard framvisat — till en del på det röda ljusets beskaffenhet, men synes väsentligen böra tillskrifvas sjelfva metoden. Såsom framgår af tabell a förekomma rätt stora afvikelser mellan de särskilda medelvärdena och medelkurvan ($m-n$), under det att en ringa förändring i sigtbarheten, medför betydande förändringar i ljusstyrkan.

Äro de ljus, hvilkas styrka man vill känna, mycket svaga, inträder deremot ett annat förhållande. Fig. 1 visar näml. att i dessa fall en relativt obetydlig tillökning i ljusstyrka medför en väsentligt ökad lysvidd under samma sigtbarhet samt att en relativt stor förändring i sigtbarheten ej kräver en synnerligt stor förändring i ljusmängd för att uppnå samma lysvidd.

Det bör därför vara möjligt att med ledning af de obser-

vationer, som verkstälts å våra små fyrar, som brinna utan bevakning, erhålla en rätt god föreställning, huru de tjenstgjort. De få observationer, som finnas, äro sammanförda i tabell b. För de 7 fyrar, som äro försedda med 6:te ordningens linser, erhålles en medelljusstyrka af 5,5 bec Carcel, under det man vid bestämmandet af dessa fyrars lysvidder utgått från 5,5 bec C.

Å tabell c finnas sammanförda våra större fyrars ljusstyrka, deras lysvidder enligt fyrlistan i km. samt den sannolikhet med hvilken man kan beräkna att få se dem på hela och halfva lysviddens afstånd. Här af framgår, att de starkaste fyrarne såsom Bjuröklubb, Sandhamn, Håradsskär, Kapelludden, Färö, Tylö och Pater Noster synas i 80 fall af 100 på minst den beräknade lysvidden; att fyrarne i medeltal synas på nämnda afstånd i 71 fall af 100 samt att de ljussvagaste göra det i endast 63 fall.

De starkaste fyrarne kunna observeras på halfva lysviddens afstånd i 94 fall af 100, de svagaste i 87 fall, under det medeltalet för alla fyrarne utgör 91.

Oaktadt en fyr visserligen icke upphör att göra väsentlig nytta, då den icke synes så långt som lysvidden, är likväl uppenbart, att den trygghet, fyren skänker, vid dessa tillfällen är mindre. Enligt ofvanstående är det i 20 fall af 100, som de starkaste fyrarne icke gifva all den ledning, de annars lemna, samt i 37 fall af 100 som de svagaste icke göra det.

Frånser man fyrarnes speciella ändamål att varna för grund, utmärka farleder m. m. och endast tänker på storleken af de ytor, från hvilka fyrarne kunna observeras, aftager deras gagn proportionellt med kvadraten af de afstånd, på hvilka de kunna synas. Således då en fyr ej kan observeras på längre afstånd än halfva lysvidden, gör den från sistnämnda synpunkt sedt endast en fjerdedel så stor nytta som den afsedda.

Öfver hufvud taget är det i 19 % af lystiden, som fyrarne synas mindre långt än hela den beräknade lysvidden, men längre än halfva detta afstånd. Men under det antalet af dessa fall för de starkaste fyrarne nedgår till 10 %, stiger det för de svagaste till 25 %.

I Frankrikes senaste officiella fyrlista angifvas 2 optiska lysvidder, den ena för en medelsigt så att fyrarne skulle synas så långt i 50 fall af 100, om deras höjder voro tillräckliga för att icke vattenytan skulle bortskymma fyrljusen på dessa afstånd; den andra för en disig luft, som endast i en tiondel af lystiden är mera ljusdödande. Enligt ofvanstående synas således i medeltal våra fyrar på minst halfva den i fyrlistan angifna lysvidden, tills disa enligt den franska definitionen börjar.

Af tabell 9, tillhörande Kongl. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för 1894, hvilken anger mistapparaternas verksamhet, framgår, att dessa tjenstgjort i medeltal 373 timmar per år och således i 4 % af tiden.

Under antagande, att tjockan varit jämnt fördelad under de olika månaderna och signaleringen pågått under de tider, då tjockan varit tätast, kan man med ledning af ofvanstående beräkna, huru långt lysvidden i allmänhet nedgått vid de olika fyrarne, innan signalering börjat. Fig. 4 visar att ljusenhetens lysvidd i 4 fall af 100 ej uppgår till 2,5 km. och fig. 1 till 3 ange att vid dylik sigt ett ljus af Vinga-fyrens styrka synes 8 km. (4,4 minuter), att Bremö och Landsorts fyrar synas på 6,4 km. (3,6 min.) samt de svagare fyrarne såsom Draghällan och Svartklubben på 5 km. (2,8 min.).

Men som tjockan är allmänast under de månader, då sigten är sämst, enär vissa af våra apparater ej kunna genast sättas i verksamhet samt det dessutom inträffar att tjockbankar existera på sjön utan att kunna observeras af fyrpersonalen, följer deraf att det gjorda antagandet endast är närmelsevis riktigt och att således fall ofta inträffat, då fyrarne tjenstgjort sämre än ofvanstående beräkning anger utan att mistapparaterna varit i verksamhet.

Besinnar man dessutom att äfven den kraftigaste mist-signal stundom icke höres på 2 minuters afstånd från ljudkällan samt att man på grund af en ljudförminnelse icke kan exakt afgöra vare sig afståndet eller riktningen till signalstationen, så framgår klart huru ofullkomligt mistsignalerna äro i stånd att under mindre sigtbart väder ersätta fyrljusen.

Det har nyligen i pressen anmärkts, att fyrpersonalen, som i all sköns lugn från fyrornas altan observerar en närgränsande fyr, är i betydligt fördelaktigare belägenhet än sjömannen, som från ett rullande fartyg söker sig till rätta i ett okänt farvatten och att på grund deraf ifrågavarande observationer och de slutsatser, som deraf dragas, ej äro fullt användbara i praktiken.

Men observationerna äro verkställda med obehägnadt öga, sjömannen begagnar kikare. Endast denna omständighet torde till fullo uppväga olikheten.

Vidare då blicken med full skärpa omfattar 6 å 7 grader och ett ljus behöfver fixeras högst en tiondels sekund för att urskiljas, kan rullningen ej medföra någon nämnvärd svårighet att få sigte på fyrljusen.

Dessutom vore det så, att ett ljus förloras ur sigte på kortare afstånd, då det observeras från ett rullande fartyg än från ett fast föremål, voro ändå de funna kurvorna användbara, endast man bestämde värdet på den minsta ljusstyrka, som under dessa förhållanden kan skönjas på en km. afstånd.

Sättes detta värde exempelvis dubbelt så stort som det, hvilket ligger till grund för fig. 1—3 och det således gäller personer med under ifrågavarande förhållanden hälften så känslig synförmåga som den normala, erhålles sannolikheten att se en fyr genom samma tillvägagående som i det föregående är visadt, men med begagnande af halfva värdet af fyrens ljusstyrka.

Tab. a. Observationer å fyrar med hvitt ljus och ständig bevakning.

Observationsort.	Observerad fyr.	Observerad fyr's ljus- styrka i bec C.	Afstånd mellan fyrarne i km.	Ljusenshetens lysvidd, då observations- orten är på gränsen af den obser- verade fyrens lysvidd, i km.	Antal gånger fyren varit synlig i pro- cent af hela antalet observationer under olika årstider n.					Ordina- tan för medel- sigtbar- hets- kurvan m.	Skilnad mellan observa- tion och medel- kurva m—n.
					febr.—apr.	maj—juli.	aug.—okt.	nov.—jan.	år.		
Germundsö	Rödkallen	218	14,3	4,7	—	—	88	83	85	89	— 4
Gåsören	Bjuröklubb	447	22,9	5,7	—	—	85	87	86	81	+ 5
Ratan	Stora Fjäderägg	287	21,8	5,8	—	—	83	84	83	80	+ 3
Bredskär	Holmö Gadd	79	23	6,7	—	—	79	79	79	70	+ 7
Draghällan	Bremö	527	20,3	5,3	—	—	84	83	84	85	— 1
Bremö	Draghällan	59	20,3	6,5	—	—	79	79	79	73	+ 6
D:o	Gran	252	23,4	6,1	—	86	84	77	82	77	+ 5
Gran	Bremö	527	23,4	5,7	—	89	84	80	84	81	+ 3
Saltviksudde	Agö	478	19	5,2	—	—	87	81	84	86	— 2
Agö	Saltviksudde	82	19	6,1	—	—	83	82	82	77	+ 5
Eggegrund	Björn	85	25,6	7,0	—	58	57	34	50	65	— 15
Björn	Örskär	479	25	6,0	61	87	89	74	78	78	0
D:o	Eggegrund	53	25,5	7,4	55	87	60	37	60	56	+ 4
Örskör	Björn	85	25	7,0	—	73	80	73	75	65	+ 10
D:o	Grepén	—	8,2	—	—	83	89	89	—	—	—
D:o	Grundkallen	58	29,4	7,8	—	54	66	59	60	41	+ 19
Grundkallen	Understen	242	25	6,3	—	78	79	76	78	75	+ 3
D:o	Örskär	479	29,4	6,5	—	67	73	70	70	73	— 3
Grepén	D:o	479	8,1	3,0	—	96	97	94	96	95	+ 1
D:o	Djursten	311	12,2	4,1	—	95	96	93	95	92	+ 3
Understen	Märket	630	12,3	3,9	89	93	95	95	93	93	0
D:o	Svartklubben	24,8	12,3	5,4	87	89	92	90	90	84	+ 6
Svartklubben	Understen	105	12,3	4,6	89	92	93	91	91	90	+ 1
D:o	Märket	630	22	5,5	—	90	87	96	91	83	+ 8
Simpnäsclubb	Näskubben	9,7	1,8	1,3	—	97	98	97	97	97	0
D:o	Söderarm	504	24	5,8	—	84	87	80	84	80	+ 4
Näskubben	Simpnäsclubb	54	1,8	1,1	—	98	97	98	98	98	0
Söderarm	D:o	54	24	7,2	62	36	55	52	51	61	— 10
D:o	Svenska Högarne	520	35	6,9	67	77	76	69	72	67	+ 5
D:o	Lågskär	224 à 309	30,5	6,8 à 7	65	64	68	66	66	68, 65	— 2, + 1
D:o	Svenska Björn	58	29,5	7,9	51	53	51	35	48	41	+ 7
Svenska Björn	Svenska Högarne	520	23	5,7	—	89	90	87	88	81	+ 7
Svenska Högarne	Grönskär	206	33,5	7,3	71	74	75	68	72	59	+ 13
D:o	Svenska Björn	58	23	7,0	—	69	74	79	74	65	+ 9
D:o	Söderarm	504	35	6,9	66	58	65	59	62	67	— 5
Grönskär	Svenska Högarne	520	33,5	6,8	64	75	74	67	70	68	+ 2
Måsknuf	Landsort	479	15,5	4,6	85	92	93	88	90	90	0
Landsort	Måsknuf	42	15,5	5,8	80	88	86	83	84	80	+ 4
Furön	Ölands Norra Udde	206	31	7,1	70	82	75	65	73	63	+ 10
D:o	Dämman	24,6	25	8,0	23	26	23	10	20	28	— 8
Dämman	Borgholm	18,4	20,5	7,6	52	74	65	42	58	50	+ 8
Dämman	Furön	39,3	25	7,6	45	64	34	20	41	50	— 9
Grimskär	Skäggenäs	162	14,8	4,9	84	95	93	83	89	88	+ 1
D:o	Ispeudd	18,4	13,5	6,0	70	85	77	64	74	78	— 4
Utgrunden	Ölands Södra Udde	479	19,1	5,2	83	95	90	87	88	86	+ 2

Tab. a. (Forts.) Observationer å fyrar med hvitt ljus och ständig bevakning.

Observationsort.	Observerad fyr.	Observerad fyrers ljus- styrka i bec C.	Afstånd mellan fyrarne i km.	Ljusenhetens lysvidd, då observations- orten är på gränsen af den obser- verade fyrens lysvidd, i km.	Antal gånger fyren varit synlig i pro- cent af hela antalet observationer under olika årstider n.					Ordina- tan för medel- sigtbar- hets- kurvan m.	Skilnad mellan observa- tion och medel- kurva m—n.
					febr.—apr.	maj—juli.	aug.—okt.	nov.—jan.	år.		
Hanö	Ternö	5	13,3	7,3	49	72	49	36	52	59	— 7
Sandhammaren	Hammeren	680	37,5	7,0	56	80	71	48	64	65	— 1
Falsterboref	Falsterbo	479	10,1	3,5	89	99	97	92	94	94	0
D:o	Stevn	2,400	22,5	5,0	80	98	92	77	87	87	0
Falsterbo	D:o	2,400	24,5	5,3	66	93	88	63	78	85	— 7
D:o	Drogden	400	20	5,4	71	91	86	64	78	84	— 6
D:o	Oscarsgrundet	23	22	7,6	41	45	42	28	39	50	— 11
Oscarsgrundet	Kalkgrundet	20,5	3,8	2,3	94	100	99	96	97	96	+ 1
D:o	Drogden	400	9,5	3,4	91	99	97	91	94	94	0
D:o	Malmö, yttre	82	9,5	4,0	89	99	97	86	93	93	0
Kalkgrundet	Oscarsgrundet	23	3,8	2,3	94	100	99	96	97	96	+ 1
D:o	Drogden	400	13,1	4,2	86	98	96	85	91	92	— 1
D:o	Malmö, yttre	82	6,5	3,0	91	99	98	91	95	95	0
Malmö	Kalkgrundet	20,5	6,5	3,5	91	99	98	89	94	94	0
D:o	Oscarsgrund	23	9,5	4,6	91	97	93	80	90	90	0
Haken	Kronoborg	120	15,9	5,3	78	95	94	74	86	85	+ 1
Hven	D:o	120	14,3	4,9	87	98	96	80	90	88	+ 2
D:o	Helsingborg	454	15	4,6	84	98	96	79	89	90	— 1
Helsingborg	Hven	478	15	4,5	77	98	92	72	85	90	— 5
D:o	Lappen	400	5,5	2,3	91	100	99	91	95	96	— 1
D:o	Haken	104	15	5,2	73	97	94	70	84	85	— 1
Svinbådan	Kronoborg	120	16,6	5,4	85	98	93	76	88	84	+ 4
D:o	Lappen	350 à 400	13,5	4,4	88	99	95	82	91	91	0
D:o	Kullen	543	14,5	4,5	84	97	94	78	88	90	— 2
D:o	Nackehoved	150 à 250	12,4	4,3 à 4,5	88	99	96	83	91	91	0
D:o	Helsingborg	454	18,5	5,1	82	97	93	78	87	86	+ 1
Kullen	Nackehoved	150 à 250	21,5	6,1 à 5,8	74	88	85	65	78	79	— 1
D:o	Hallands Väderö	224	17,6	5,3	77	88	87	71	81	85	— 4
D:o	Helsingör	120	31	7,4	60	78	71	50	65	56	+ 9
Hallands Väderö	Kullen	540	17,6	4,9	78	97	91	69	84	88	— 4
D:o	Tylö	939	24,5	5,6	78	96	90	70	84	82	+ 2
Tylö	Hallands Väderö	224	24,5	6,3	69	90	83	59	75	75	0
Morups Tånge	Varberg	315	21,5	5,7	72	92	84	63	78	81	— 3
Varberg	Morups Tånge	479	21,5	5,5	74	93	87	67	80	83	— 3
D:o	Nidingen	224	29,5	6,9	59	80	71	48	64	67	— 3
Fladen	D:o	224	16,6	5,1	90	97	94	80	90	86	+ 4
Nidingen	Varberg	315	29,5	6,7	60	77	72	50	65	70	— 5
Vinga	Böttö	18,4	7,3	3,9	91	99	98	88	94	93	+ 1
D:o	Pater Noster	4,466	30,5	5,6	75	92	87	68	80	82	— 2
Marstrand	D:o	4,466	6,5	2,2	93	100	100	91	96	96	0
Pater Noster	Måseskär	1,296	23,5	5,4	76	90	87	69	80	84	— 4
D:o	Vinga 86—90	131	30,5	7,3	62	71	70	51	64	59	+ 5
D:o	Vinga 91—93	4,160	30,5	5,7	75	88	86	67	79	81	— 2
D:o	Marstrand	18,4	6,7	3,7	91	99	98	89	94	94	0
Måseskär	Pater Noster	4,466	23,5	4,9	82	95	92	78	87	88	— 1
D:o	Hällö	2,263	28	5,6	77	87	85	70	80	82	+ 2

Tab. a. (Forts.) Observationer å fyrar med hvitt ljus och ständig bevakning.

Observationsort.	Observerad fyr.	Observerad fyr's ljus- styrka i bec C.	Afstånd mellan fyrarne i km.	Ljusenhetens lysvidd, då observations- orten är på gränsen af den obser- verade fyrens lysvidd, i km.	Antal gånger fyren varit synlig i pro- cent af hela antalet observationer under olika årstider n.					Ordina- tan för medel- sigtbar- hets- kurvan m.	Skilnad mellan observa- tion och medel- kurva m—n.
					febr.—apr.	maj—juli.	aug.—okt.	nov.—jan.	år.		
Islandsberget	Hållö	2,263	19	4,6	79	91	88	73	83	90	— 7
Hållö	Måseskär	1,296	28	5,9	73	83	79	63	74	79	— 5
D:o	Väderöbod	1,541	25	5,5	77	85	83	80	81	83	— 2
Klöfskär	D:o	1,541	17	4,5	83	97	92	78	88	90	— 2
Väderöbod	Hållö	2,263	25	5,3	78	89	84	72	81	85	— 4
D:o	Ursholmen 91—93	224	32,6	7,2	64	73	71	61	67	61	+ 6
Nordkoster	Väderöbod	1,541	40	6,8	68	78	73	55	68	68	0
D:o	Torbjörnskär	576	16,6	4,7	79	90	88	72	82	89	— 7
D:o	Lille Färder	878	31	6,3	72	85	81	64	76	75	+ 1
Kopparstenarne	Gotska Sandön Norra	311	21,5	5,7	86	92	95	92	91	81	+ 10
Östergarn	När	939	29,5	6,1	65	71	72	63	68	77	— 9
Vestergarn	Stora Karlsön	1,296	18,4	4,7	77	95	94	87	88	89	— 1
När	Östergarn	206	29,5	6,9	55	57	54	48	53	67	— 14
Faludden	Hoborg	376	16,6	4,9	75	87	81	75	80	88	— 8
Hoborg	Stora Karlsön	1,296	42,5	7,1	60	73	67	55	64	63	+ 1
Stora Karlsön	Hoborg	376	42,5	7,6	43	46	49	41	45	50	— 5
Skansudde	Stora Karlsön	1,296	19	4,8	87	96	92	87	91	89	+ 2

Tab. b. Observationer å fyrar utan ständig bevakning.

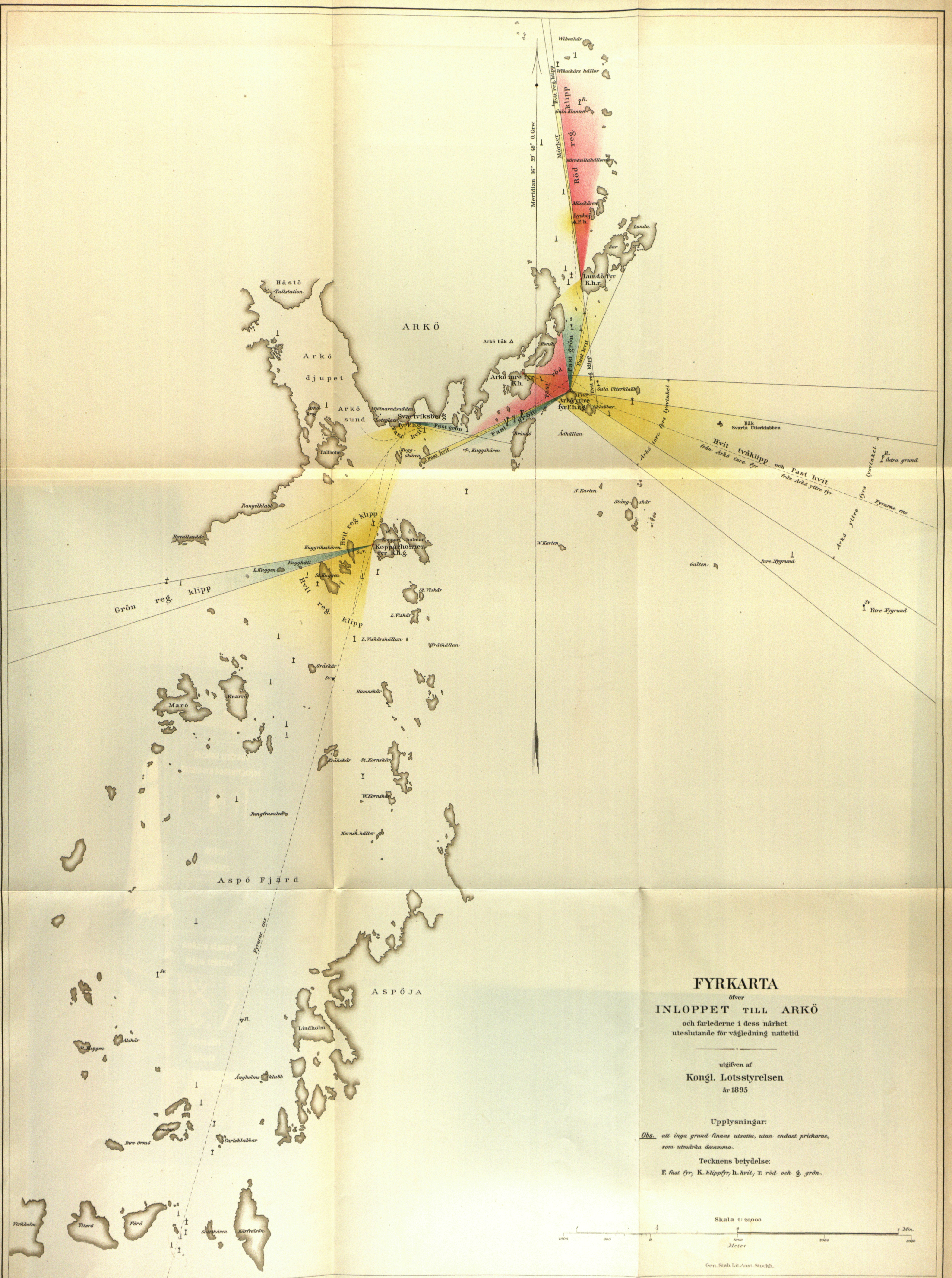
Observationsort.	Observerad fyr.	Afstånd mellan fyrarne i km.	Ljusen- hetens lyssvidd för m—n = 0.	Antal gånger fyren varit synlig i pro- cent af hela antalet observationer under olika årstider n.					Ljus- styrka hos ob- serverad fyr sva- rande mot n och me- delsigts- kurvan.
				febr.—apr.	maj—juli.	aug.—okt.	nov.—jan.	år.	
A) Fyrar med 6:te ordningens lins:									
Mäsknuf.....	Viksten.....	8,1	5,0	—	—	89	84	86	6,2
Landsort.....	D:o	7,4	5,0	84	—	88	85	86	4,2
D:o	Rödö	7,4	4,7	—	—	91	86	89	5,6
Falsterbo	Bredgrund	9,3	6,2	64	87	87	68	76	3,9
Kullen	Vingaskär	16,1	7,5	52	55	64	47	55	8,9
Vinga	Brännesbråte.....	8,3	4,9	83	97	94	78	88	7,5
Nordkoster	Bissen, 2 st. fyrar	14,1	6,8	—	—	76	60	68	2 × 5
Medeltal		—	—	—	—	—	—	—	5,8
B) Spegelfyrar:									
Svartklubben	Gåsten	4	2,5	—	—	97	92	96	2 × 7
Klöfskär.....	Långholmen	12,6	6,6	70	76	79	66	73	7,8
D:o	Mågholmen	13,5	6,6	70	76	79	62	72	10,0

Tab. c. Sannolikheten att kunna observera kustfyrarne på hela och halfva den beräknade lysvidden.

N a m n.	Ljusstyrka.	Lysvidd enligt fyrlistan, km. a.	Ljusenhets lysvidd då fyrens lysvidd är		Sannolikheten att se fyren på afstånd	
			a.	$\frac{a}{2}$	a.	$\frac{a}{2}$
Malören	59	22,9	6,9	4,6	0,67	0,90
Germundsö	82	19,2	6,1	3,9	0,77	0,93
Rödkallen	3,000	28,4	5,6	3,8	0,82	0,94
Leskär	59	22,4	6,8	4,6	0,68	0,90
Gåsören	59	21,1	6,6	4,4	0,71	0,91
Bjuröklubb	479	35,5	7,0	5,0	0,65	0,87
Ratan	82	24,2	6,9	4,6	0,67	0,90
Stora Fjäderägg	287	30,6	6,9	4,7	0,67	0,89
Holmö Gadd	216	26,8	6,6	4,4	0,71	0,91
Skag	108		7,0	4,8	0,65	0,89
Lungö	218	27,2	6,0	4,6	0,78	0,90
Draghällan	B = 352	B = 27,7	6,4	4,4	0,74	0,91
Bremö	F = 59	F = 23,3	7,0	4,7	0,65	0,89
Gran	59,2	22,2	6,8	4,6	0,68	0,90
Agö	527	30,3	6,5	4,5	0,73	0,91
Storjungfrun	252	30,3	6,9	4,8	0,67	0,89
Eggegrund	478	29,2	6,4	4,5	0,74	0,91
Björn	224	28,9	6,8	4,7	0,68	0,89
Örskär	59	23,3	7,0	4,7	0,65	0,89
Djursten	85	23,3	6,7	4,5	0,70	0,91
Understen	479	31,1	6,6	4,6	0,71	0,90
Svartklubben	311	26,5	6,3	4,3	0,75	0,92
Simpnäsclubb	242	28,1	6,7	4,6	0,70	0,90
Söderarm	24,8	18,9	6,9	4,5	0,67	0,91
Sandhamn	59	23,3	7,0	4,7	0,65	0,89
Svenska Högarne	479	30,3	6,5	4,5	0,73	0,91
Grönskär	527	21,1	5,4	3,6	0,84	0,94
Hudvudskär	520	30,7	6,6	4,6	0,71	0,90
Landsort	349		6,7	4,7	0,70	0,89
Häfringe	121	27,2	7,0	4,8	0,65	0,89
Häradsskär	F = 59	F = 23,3	7,0	4,7	0,65	0,89
Storkläppen	B = 352	B = 27,4	6,4	4,4	0,74	0,91
Spärö	F = 479	F = 35,1	7,0	4,9	0,65	0,88
Ölands Norra udde	B = 274	B = 32	7,0	4,9		
Kapelludden	59	23,3	7,0	4,7	0,65	0,89
Segerstad	8,476	32,4	5,6	3,9	0,82	0,93
Furön	252	26,5	6,5	4,4	0,73	0,91
Dänman	67	24,1	7,0	4,7	0,65	0,89
Grimskär	206	30,3	7,0	4,9	0,65	0,88
Ölands Södra udde	2,263	30,3	5,9	4,1	0,79	0,92
Ölands Södra udde	188	26,8	6,7	4,6	0,70	0,90
Ölands Södra udde	479	33,9	6,9	4,8	0,67	0,89
Ölands Södra udde	39	21,7	7,1	4,7	0,63	0,89
Ölands Södra udde	24	18,9	7,0	4,6	0,65	0,90
Ölands Södra udde	N:a 63,4	N:a 23,3	6,9	4,7	0,67	0,89
Ölands Södra udde	S:a 311	S:a 25	6,2	4,2	0,76	0,92

Tab. c. (Forts.) Sannolikheten att kunna observera kustfyrrarne på hela och halfva den beräknade lysvidden.

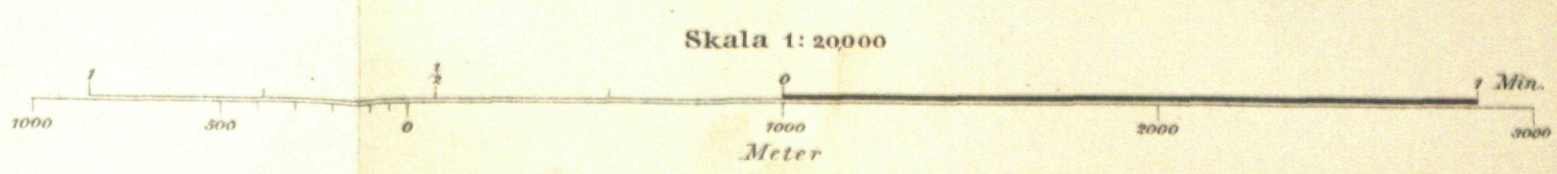
N a m n.	Ljustyrka.	Lysvidd enligt fyrlistan, km. a.	Ljusenhets lysvidd då fyrens lysvidd är		Sannolikheten att se fyren på afstånd	
			a.	$\frac{a}{2}$	a.	$\frac{a}{2}$
Garpen	580	28,9	6,3	4,4	0,75	0,91
Utklippan	3,030	30,3	5,8	4,0	0,80	0,93
Hanö	$\left\{ \begin{array}{l} F = 59 \\ B = 86 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} F = 23,3 \\ B = 25,4 \end{array} \right\}$	7,0	$\left\{ \begin{array}{l} 4,7 \\ 4,8 \end{array} \right\}$	0,65	0,89
Sandhammaren	2,263	30,7	5,9	4,1	0,79	0,92
Ystad	59	20,9	6,6	4,2	0,71	0,92
Smygehuk	$\left\{ \begin{array}{l} H = 710 \\ R = 240 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 26,5 \\ 26,5 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 5,9 \\ 6,5 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 4,0 \\ 4,4 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,79 \\ 0,73 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,93 \\ 0,91 \end{array} \right\}$
Falsterbo	479	28,1	6,3	4,3	0,75	0,92
Malmö	82	20,5	6,3	4,1	0,75	0,92
Haken	104	20,5	6,2	4,0	0,76	0,93
Hven	478	30,3	6,5	4,5	0,73	0,91
Helsingborg	454	25,2	6,0	4,1	0,78	0,92
Kullen	543	37,5	7,1	5,1	0,63	0,87
Hallands Väderö	225	26,6	6,5	4,5	0,73	0,91
Tylö	939	25,2	5,7	3,8	0,81	0,94
Morups Tånge	479	29,9	6,5	4,6	0,73	0,91
Varberg	$\left\{ \begin{array}{l} H = 315 \\ R = 196 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 27 \\ 27 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 6,4 \\ 6,7 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 4,4 \\ 4,6 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,74 \\ 0,70 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,91 \\ 0,90 \end{array} \right\}$
Fladen	97	20,9	6,3	4,1	0,75	0,92
Nidingen	224	26,5	6,5	4,5	0,73	0,91
Fjordskär	82	20,5	6,3	4,1	0,75	0,92
Malö	8,5	12	6,3	3,8	0,75	0,94
Vinga	4,160	35,5	6,1	4,3	0,77	0,92
Pater Noster	4,466	32,4	5,8	4,0	0,80	0,93
Marstrand	18,4	17,6	7,0	4,5	0,65	0,91
Måseskär	1,296	31,8	6,2	4,4	0,76	0,91
Islandsberg	82	24,6	6,9	4,7	0,67	0,89
Hållö	2,263	33,5	6,1	4,3	0,77	0,92
Väderöbod	$\left\{ \begin{array}{l} H = 1,541 \\ R = 808 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 31,1 \\ 31,1 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 6,1 \\ 6,4 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 4,2 \\ 4,5 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,77 \\ 0,74 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,92 \\ 0,91 \end{array} \right\}$
Svängen	82	25,2	7,0	4,7	0,65	0,89
Ursholmen	224	30,3	6,9	4,8	0,67	0,89
Gotska Sandön Norra	311	32,9	7,0	4,9	0,65	0,88
Gotska Sandön S. Ö.	54	22,4	6,9	4,6	0,67	0,90
Fårö	5,550	30,5	5,6	3,8	0,82	0,94
Östergarn	206	30,3	7,0	4,9	0,65	0,88
När	939	26,8	5,9	4,2	0,79	0,92
Faludden	45	21,5	6,9	4,6	0,67	0,90
Hoborg	479	37,5	7,1	5,1	0,63	0,87
Valar	58,5	18,3	6,2	4,0	0,76	0,93
Stora Karlsö	1,296	38,1	6,8	4,8	0,68	0,89
Skansudde	25	19	7,0	4,6	0,65	0,90
Stenkyrkehuk	1,582	34,4	6,4	4,6	0,74	0,90
Hallshuk	58,5	23,1	7,0	4,6	0,65	0,90
Minimivärde	—	—	—	—	0,63	0,87
Maximivärde	—	—	—	—	0,84	0,94
Medelvärde	—	—	—	—	0,71	0,91



FYRKARTA
öfver
INLOPPET TILL ARKÖ
och farlederna i dess närhet
uteslutande för vägledning natletid

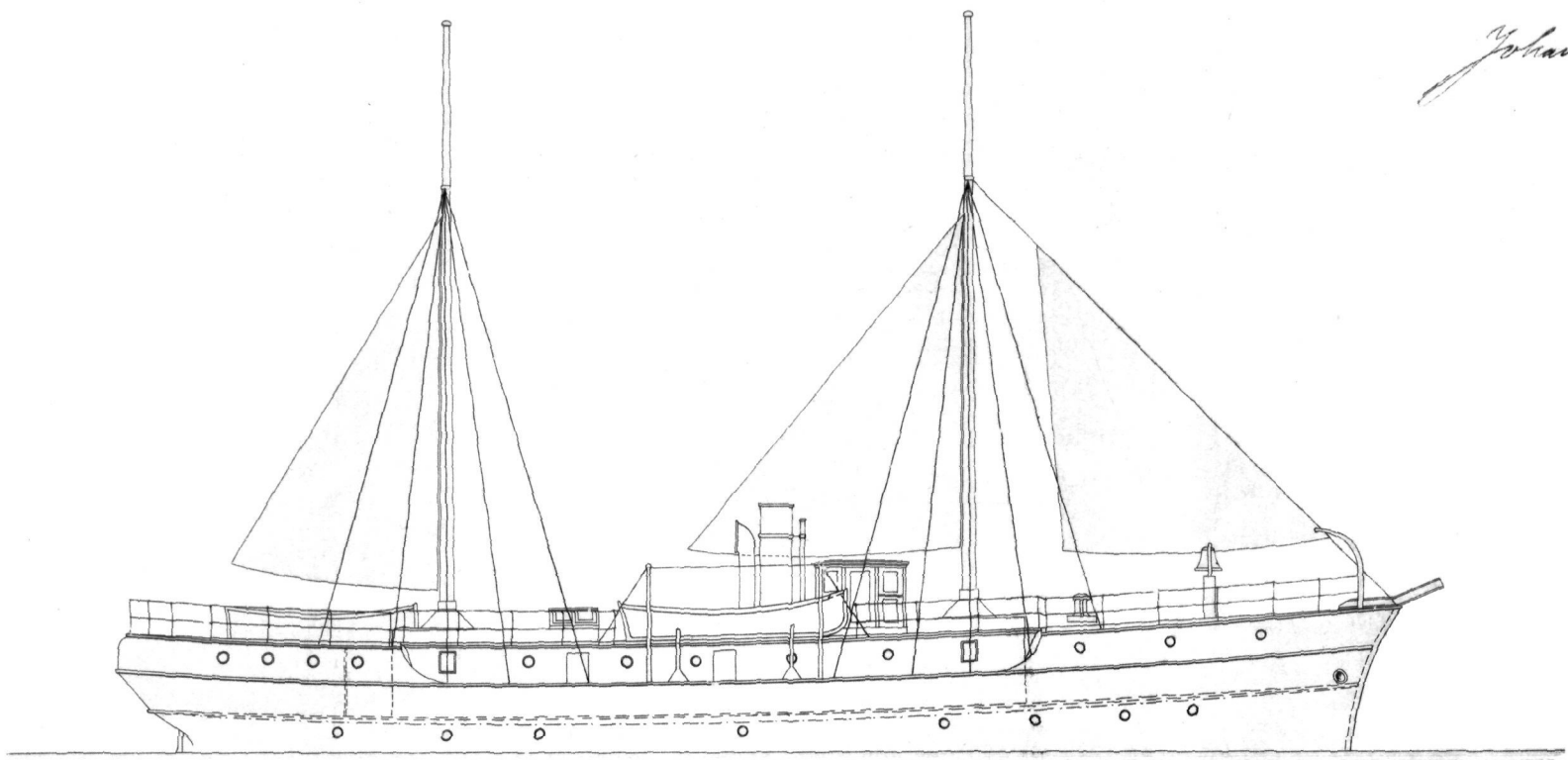
utgifven af
Kongl. Lotsstyrelsen
år 1895

Upplysningar:
Obs. att inga grund finnas utsatta, utan endast prickarne,
som utmärka desamma.
Tecknens betydelse:
F. fast fyr, K. klippfyr, h. vit, r. röd och g. grön.



Ångfyrskippet "Svinbådan" N^o 17.

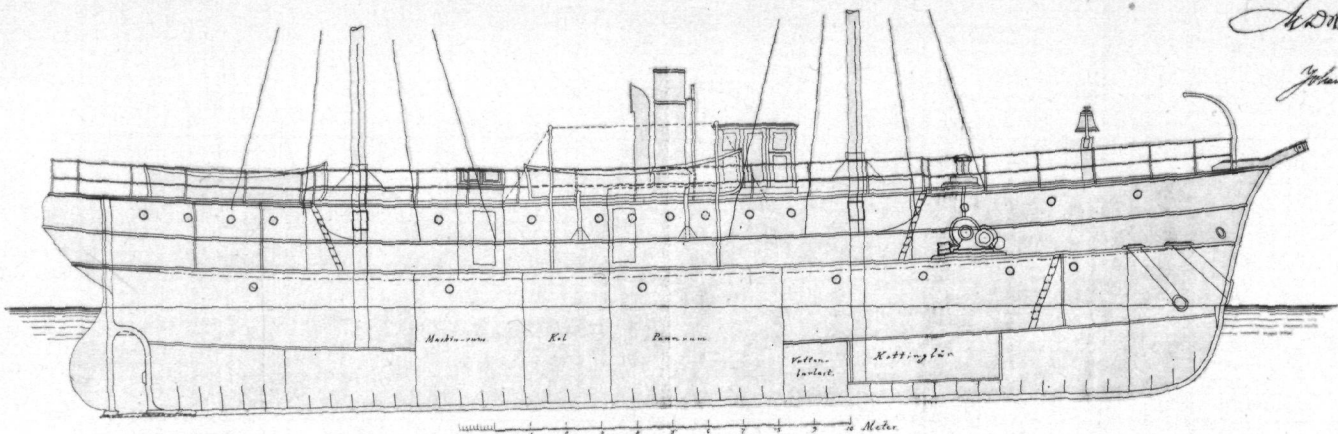
Fastställes:
 Stockholm och Kongl. Lotsstyrelsen
 den 14 Juli 1893
M. R. R. R.
Johann Rindberg



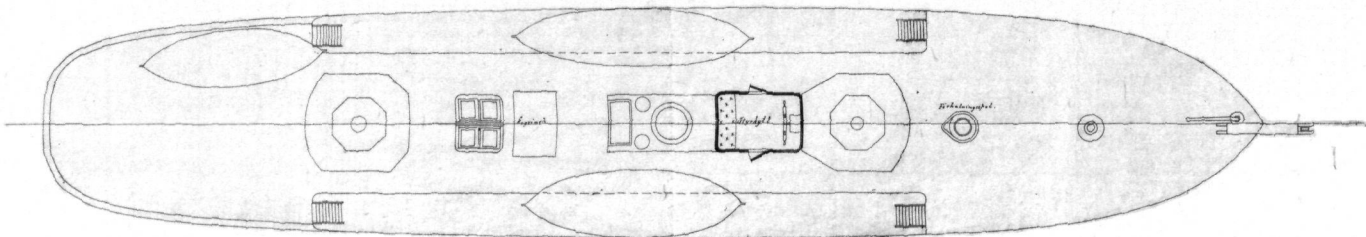
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Meter

Ångfyrskippet "Svinbådan" N^o 17.

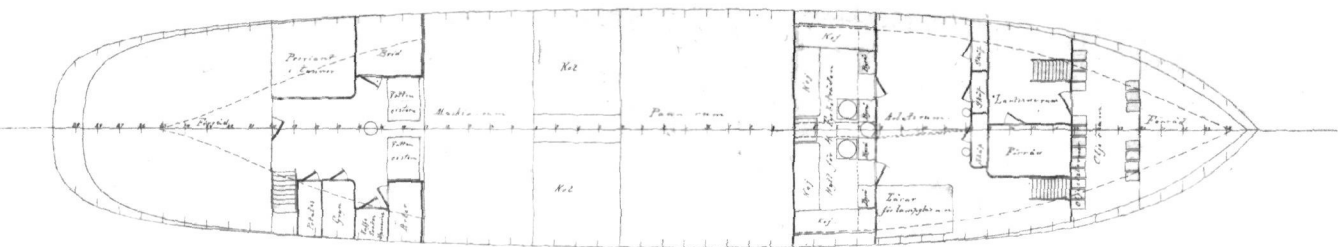
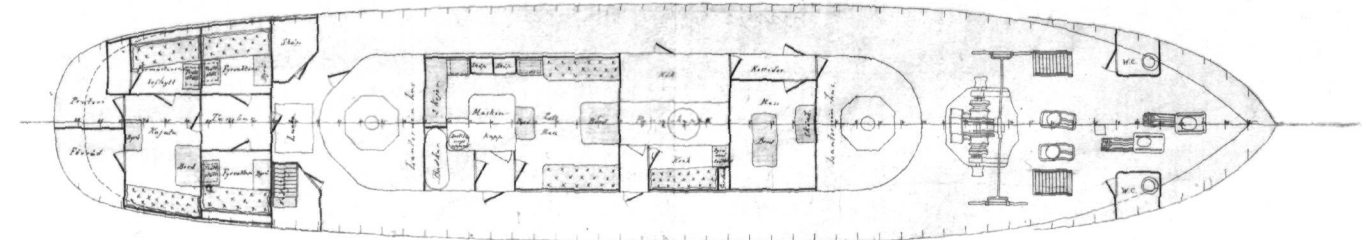
Fastställes:
 Stockholm och Kongl. Lotsstyrelsen
 den 14 Juli 1893
M. R. R. R.
Johann Rindberg



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Meter



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Meter



Optisk lysvidd för olika ljus och sigtbarhets förhållanden.

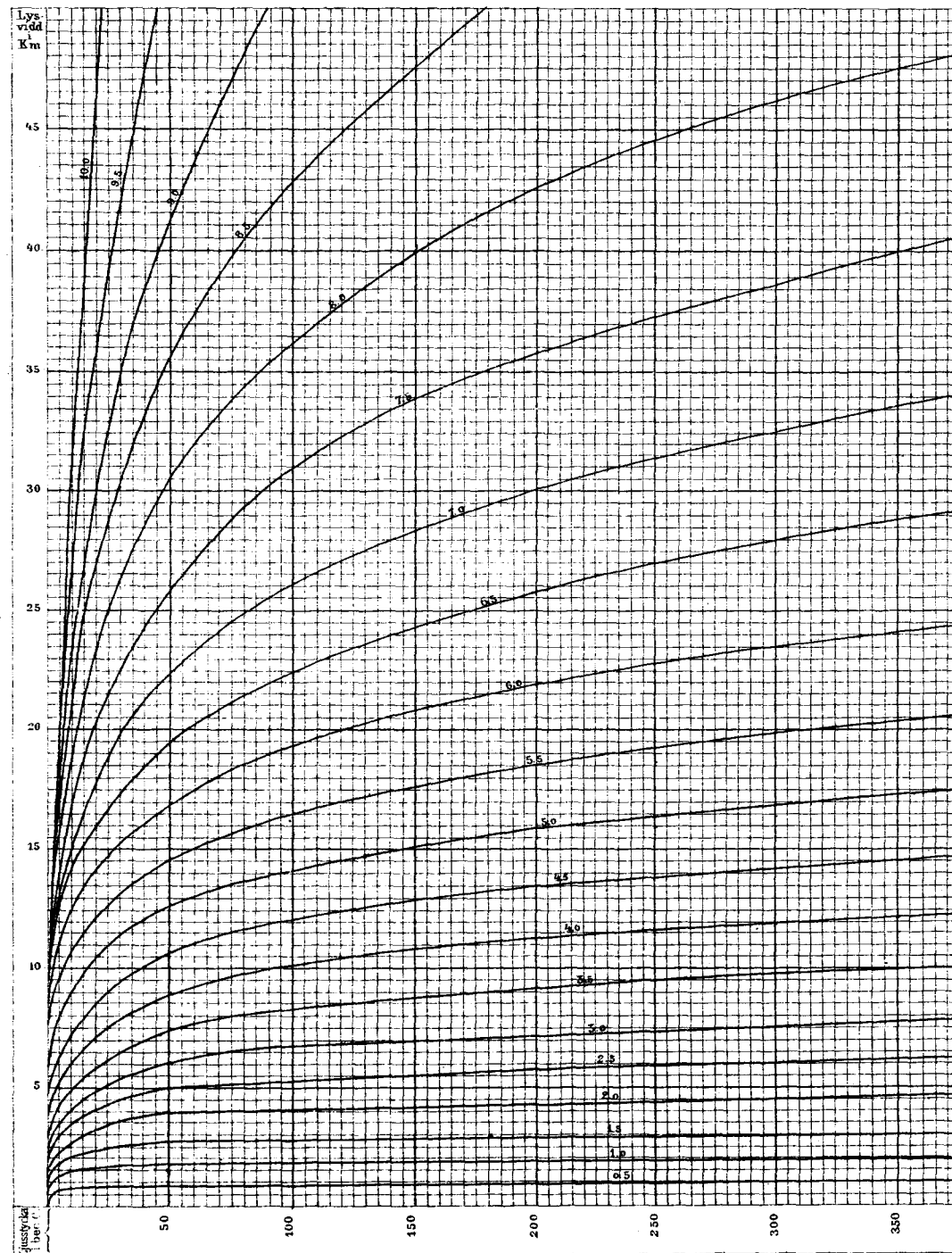


Fig. 1.

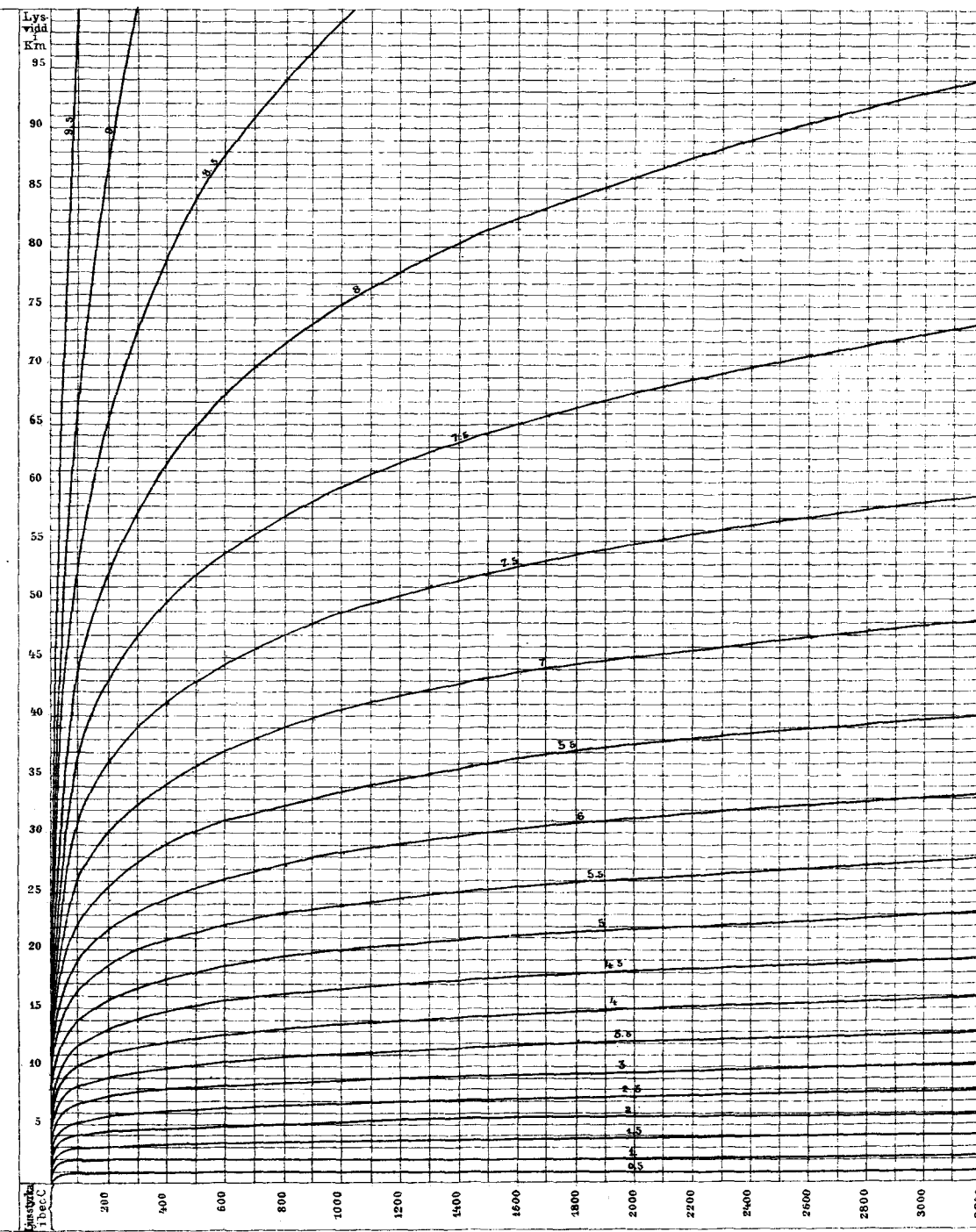


Fig. 2.

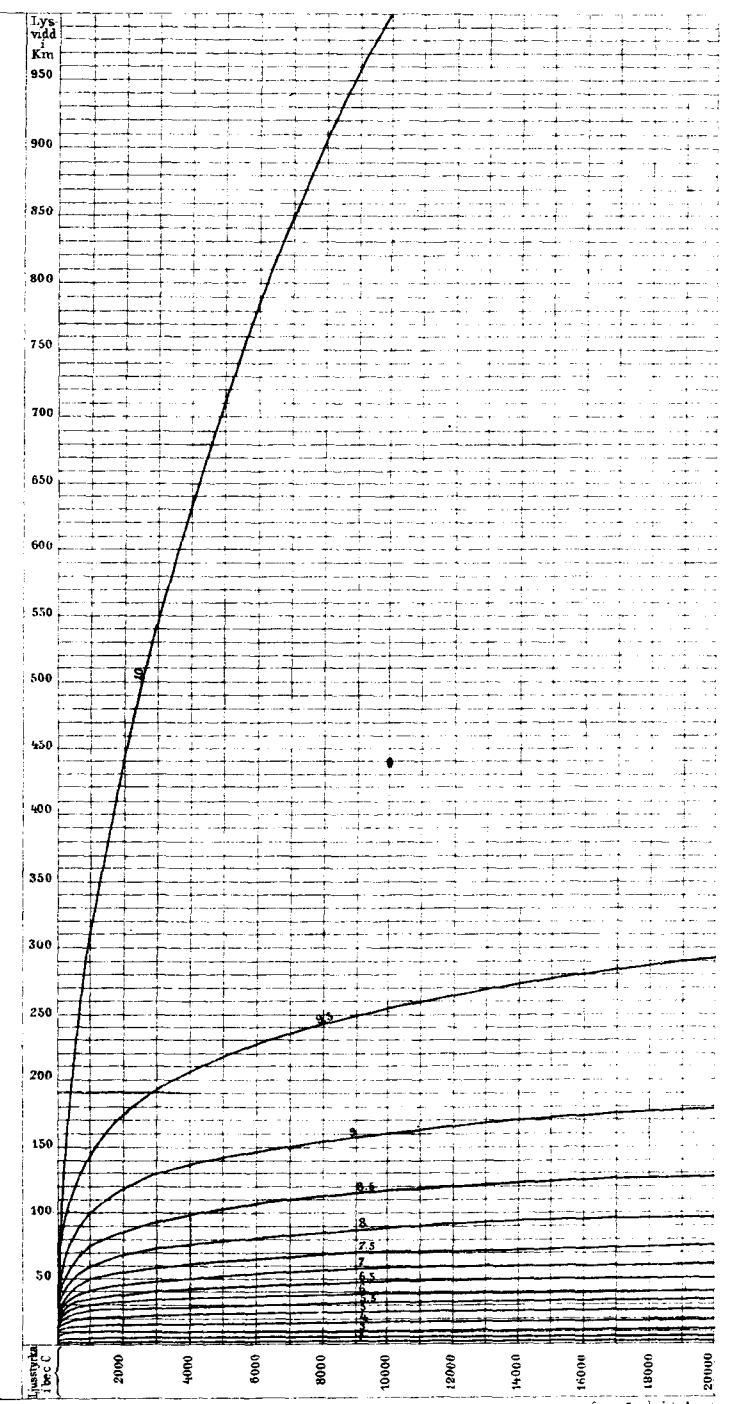


Fig. 3.

Fig. 4.

Sigtbarhetskurvan per år vid Sveriges kuster.

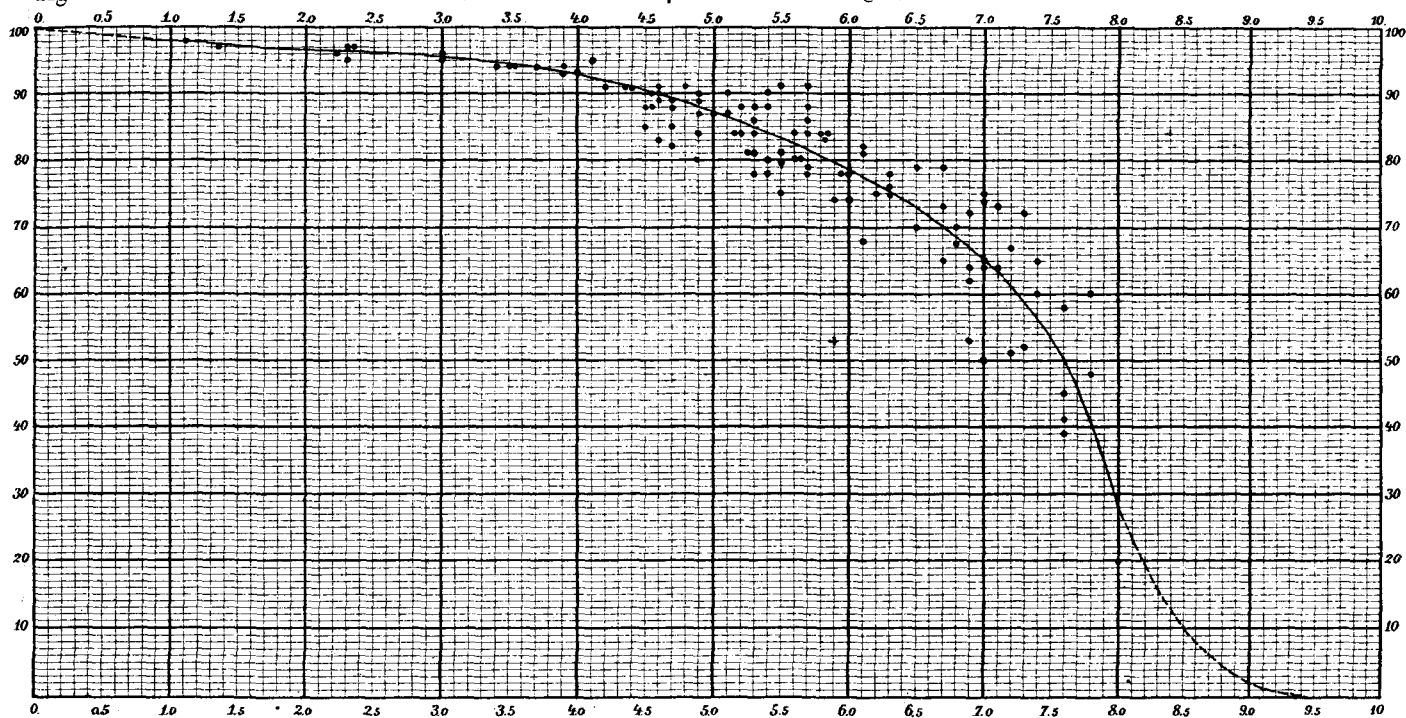


Fig. 7.

Sammanställning af olika sigtbarhetskurvor.

