

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

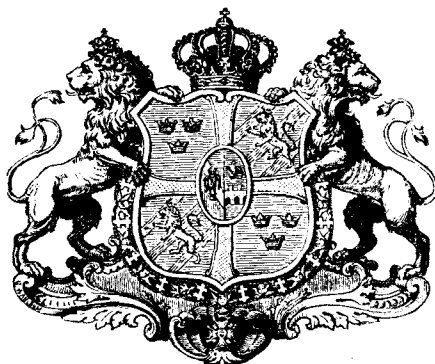
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXIII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1895.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1896.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

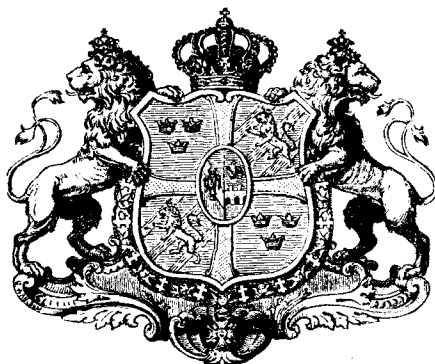
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXIII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1895.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1896.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjänstledighet, utnämningar m. m. inom styrelsen och lotsbefalet. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen	VI.
Besträffningar. Premier för lotsningar m. m.	VII.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet	VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—IX.
Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XII.
Fasta fyrinrättningar	X.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader	XI.
Lots- och tjänstebåtar. Privata fyrar och sjömärken ..	XII.
D) Lifräddningsväsendet	XII.
Lifräddningsanstalterna	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XIII—XV.
Handlagda mål	XIII.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Upprensningsarbeten i Flintrännen. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	XIV.
Tomtplatser. Medelstillgångar	XV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1895	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1895	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1895	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1895	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1895 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1895	10—26.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux	VI.
Punitions. Primes de pilotage etc.	VII.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désomparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	X—XII.
Phares et feux	X.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes	XI.
Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés	XII.
D) Service de sauvetage	XII.
Stations de sauvetage	XII.
E) Administration et économie	XIII—XV.
Nombre des affaires traitées	XIII.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Curage de Flintrännen. Moyens pour fixer les banes de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön ..	XIV.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	XV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1895	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1895	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1895 ..	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1895	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1895	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1895	10—26.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.....	Sid.	27.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1895.....	»	28.
» 9. Mistsignalering år 1895.....	»	29.
» 10. Lifräddningsanstaltens verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	30.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	31.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1895	»	32.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1895 förlotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter	»	33—36.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1895	»	37.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1895.....	Page	27.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries sur- venus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pen- dant la période de 1863—1895	»	28.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1895	»	29.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établisse- ments.....	»	30.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage	»	31.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1895.....	»	32.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1895, des phares, feux, marques nautiques, et autres établisse- ments et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	33—36.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques	»	37.

TILL KONUNGEN.

Den berättelse, hvilken det, jemlikt § 7 mom. 1 b) af
den utaf Eders Kongl. Maj:t den 30 November 1888 utfärdade | nådiga instruktion, åligger Lotsstyrelsen att årligen afgifva,
får Styrelsen härhos öfverlemna beträffande året 1895.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen samt underlydande stater vid utgången af år 1895 anställda personal uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	15
<i>Lotskapten</i> er	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	3
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	5
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjenst kvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	123
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	851
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	280
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	132
hvar till komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförda lotsäldermän och lotsbetjening	74
dels ock båtbiträden, besättningen å lotsfartyget vid Malmö samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna m. fl.	30
Summa	1,538.

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 68, deraf 59 (de flesta lotslärlingar) vid lotsstaten och 9 vid fyrstaten. Underbefälens och gemenskapens placering på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1895 utvisas af härhos bifogade Tab. 1.

2. Tjenstledighet, utnämningar m. m.

Under året har inom Lotsstyrelsen ingen personalförändring egt rum.

Bland Styrelsens embets- och tjenstemän har Chefen för kanslibyrån m. m. A. T. Granlund för utarbetande af förslag till nya lotstaxor under två månader och en vecka varit frikallad från beredning och föredragning af öfriga till byrån hörande ärenden, hvilka under tiden, efter nådigt förordnande, handlagts af Sekreteraren hos Styrelsen m. m. A. Sjöberg, hvarjemte bemäde Sekreterare beviljats en månads ledighet för att såsom sekreterare biträda den af Eders Kongl. Maj:t tillsatta komité för afgifvande af utlåtande och förslag i fråga om säkerhetsanstalter till sjöfartens botryggande. Under de tider Sekreteraren Sjöberg sålunda varit af andra göromål upptagen har sekreteraretjensten förrättats af ombudsmannen hos Styrelsen vice Häradshöfdingen J. G. W. Kinander.

Jemlikt nådiga brefvet den 23 Augusti 1895 har Öfverfyringeniören m. m. J. A. Höjer åtnjutit en och en half månads ledighet från sin tjenst och derunder, med understöd af lotsmedel, uppehållit sig i utlandet för att studera fyrväsendets och mistsignalerings utveckling och nuvarande ståndpunkt. Af Styrelsens personal i öfrigt har en tjensteman åtnjutit en och en half månads ledighet för helsans vårdande.

Till lotslöjtnanter hafva i nåder utnämnts och förordnats under den 22 Mars inom Kalmar lotsfördelning Löjtnanten vid Kongl. Flottan Friherre E. G. C. Sparre samt under den 10 April inom Gotlands lotsfördelning Underlöjtnanten vid Kongl. Flottan B. S. Östrand. Lotskaptenen och Chefen för Sundsvalls lotsfördelning m. m. B. C. Wennerström har på grund af sjukdom åtnjutit tjenstledighet från årets början till och med den 14 Februari samt från och med den 15 Augusti till årets slut; och har under tiden lotskaptenbefattningen i sistnämnda fördelning uppehållits till och med den 14 Februari af förbemäde Friherre Sparre samt under den öfriga tjenstledighetstiden af Lotslöjtnanten inom Stockholms lotsfördelning Kaptenen vid Kongl. Flottan m. m. O. H. Stenberg. Lotslöjtnantsbefattningen inom Stockholms fördelning har under den tid Stenberg tjenstgjort såsom lotskapten bestridits af Lotslöjtnanten i Gotlands fördelning förutnämnde Östrand, hvilkens tjenst förrättats från och med den 27 September till och med den 7 Oktober af Löjtnanten vid Kongl. Flottan L. E. Arnelius samt från och med den 23 November till årets utgång af Reservunderlöjtnanten i Kongl. Flottan K. J. H. Curman.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Under det sist förflutna året har bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna afgått följande antal personer:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning...	2	—	1	—	3
» Sundsvalls » ...	3	2	1	1	7
» Stockholms » ...	1	1	1	—	3
» Norrköpings » ...	6	—	1	—	7
» Kalmar » ...	5	1	1	—	7
» Malmö » ...	2	—	—	—	2
» Göteborgs » ...	10	—	1	2	13
» Gotlands » ...	—	—	1	—	1
Summa	29	4	7	3	43

Bland de afskedade hafva två lotsar inom Kalmar lotsfördelning måst från tjensten skiljas på grund af 106 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket. En lotslärling inom Sundsvalls fördelning, hvilken på grund af sitt uppförande befunnits för tjensten olämplig, har af vederbörande lotskapten blifvit entledigad.

Utaf de med döden afgångne har en lotslärling inom Kalmar lotsfördelning omkommit genom drunkning.

4. Bestraffningar.

Bestraffningar för fel eller försummelser i tjensten hafva, oberäknadt förutnämnda två fall, då vederbörande skilts från sina befattningar, blifvit under nästlidet år ådömda till följande antal:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning.....	2	1	3
» Stockholms »	—	2	2
» Kalmar »	2	4	6
» Göteborgs »	—	3	3
Summa	4	10	14

De ålagda straffen hafva i 11 fall utgjorts af böter, oftast till ringa belopp, och i 3 fall af offentlig varning. Af de bestraffade tillhörde 5 fyrstaten. I jämförelse med föregående år har antalet bestraffningar varit obetydligt.

5. Premier för lotsningar m. m.

I likhet med föregående år har Lotsstyrelsen äfven under det senast förflutna varit i tillfälle att för visad rådighet och sjelfuppföring utdela belöningar till personer vid lotsverket, hvilka antingen ensamme eller med biträde af andra i hårdt väder utgått för att lemna lots eller berga nödstäldt fartygs besättning eller i sjönöd stadda personer. Följande penningbelopp hafva af sådan anledning blifvit utdelade:

Den 18 Augusti 1894 hade en mästerlots och en lots vid Ratan's lotsplats under hård nordostlig storm och hög sjö med båt utgått från nämnda plats och varit befälhafvaren å svenska slupen »Lovisa» behjelpiga att föra fartyget till Holmsund. Med hänsyn till lotsarnes vid tillfället visade nit i uppfyllande af sin tjenstepligt fann Lotsstyrelsen skäligt tilldela dem hvardera en penningbelöning af 15 kr. eller tillhopa kr. 30: —

Den 30 November 1894 lyckades två mästerlotsar, en lots och en lotslärling, alla från Aspö lotsplats, samt en t. f. fyrvaktare och ett extra fyrbiträde vid Utklippans fyrplats under nordvestlig orkanlik storm med fara för egna lif berga fyra man af besättningen å det vid Utklipporna förolyckade skeppet »Ruth»; och erhöilo de för sitt mannamod och sin skicklighet en belöning af tillsammans » 180: —

Den 28 Augusti 1895 utseglade från Malörens lotsplats under rådande orkanlik storm och regntjocka en ensam lots och lemnade med största lifsfara lotsbiträde åt i Vätö hemmahörande skonerten »Johan Wik». Lotsen, som för denna bragd sedermera af sjöförsäkringsföreningen Norrtelje erhöil en belöning af 50 kr., tilldelades af lotsverkets medel » 40: —

Samma dag begåfvo sig lotsförmannen vid Stor-rebbens lotsplats och två fiskare under svår syd-sydvestlig storm och mycket hög sjö i båt ut från nämnda lotsplats och lyckades med fara för egna lif lemna lotsbiträde åt skonerten »Hero» från Ekenäs, som derefter inlotsades till nödhamn; och belönades lotsförmannen och de båda fiskarena med 35 kr. hvardera eller med tillsammans kr. 105: —

Samma dag utgingo i båt från Skags lotsplats under hård sydvestlig storm och hög sjö lotsförmannen, en mästerlots, en lots och två extra lotsar för att lemna lotsbiträde åt engelska skonertskeppet »Albin», hvarvid en af extra lotsarne lyckades komma ombord å fartyget och verkställa inlotsning till Husums hamn. I betraktande af lotspersonalens vid tillfället ådagalagda påpasslighet i tjensten samt utmärkta raskhet och sjelfuppföring tilldelades den extra lots, som inlotsat skonertskeppet en belöning af 40 kr. samt en hvar af de öfrige fyra deltagarne 15 kr. eller tillhopa » 100: —

Den 5 December 1895 utseglade lotsförmannen, en lots och en lotslärling från Gökalfs lotsplats under hård sydvestlig storm och svår sjögång i öppen båt och lemnade lotsbiträde åt engelska ångfartyget »Ardmore», som derefter inlotsades till hamn, hvarför dem tillerkändes en belöning af » 120: —

Den 7 December 1895 utgingo från Hanö lotsplats lotsförmannen, en lots, en lotslärling samt två fiskare under svår storm och hög sjö för att bistå barkskeppet »Australia» samt satte under särdeles svåra omständigheter lots ombord å fartyget, hvarefter detsamma inlotsades till Karlshamn. Hvar och en af de i företaget deltagande tilldelades för denna berömvärda handling 40 kr. eller tillsammans » 120: —

Samma dag begåfvo sig en mästerlots, tre lotsar och en lotslärling under vest-sydvestlig storm med regnbyar i båt ut från Aspö lotsplats emot skonerten »Anna» från Kivik samt lyckades med fara för egna lif till skonerten aflemna lots, som derefter införde fartyget till Karlskrona; och belönades båtlaget för visad raskhet och sjelfuppföring med » 200: —

Summa kr. 895: —

Såsom ett erkännande af det förtjenstfulla sätt, hvarpå personalen vid Sandhammarens fyrstation utfört odlings- och planteringsarbeten vid platsen, har utaf särskilda för arbeten af ifrågavarande slag afsatta medel nämnda personal tilldelats en belöning af 50 kr.

På grund af stadgandet i 93 § af tjenstgöringsreglementet för lotsverket har Lotsstyrelsen tillerkänt lotsförmannen S. J. Bergqvist en belöning af 20 kr. för upptäckt af ett för sjöfarten farligt grund i norra farleden till Borgholm.

6. Utmärkelser.

Jemlikt nådigt bref den 7 November nästlidet år har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens förslag, fäcks tilldela lotsäldermännen vid Arkö lotsplats Gustaf Wilhelm Åberg och vid Nordkosters lotsplats Edvard Engelbrechtsson hvardera ett exemplar i guld af medaljen utaf femte storleken samt en hvar af mästrelotsarne vid Stockholms lotsplats Johan Alexander Öman och vid Vrångö lotsplats Anders Nilsson äfvensom lotsförmannen vid Karlshamns lotsplats Fredrik Ferdinand Silfberg och fyrvaktaren vid Östergarnsholms fyrplats Frans Wilhelm Petersson ett exemplar i silfver af medaljen utaf åttonde storleken, samtliga medaljerna med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst».

Sedan Hans Maj:t Kejsaren af Tyskland, Konungen af Preussen behagat tilldela lotsförmannen vid Hernö lotsplats Israel Alfred Ekman Kongl. preussiska Kroneordens medalj i guld, har Eders Kongl. Maj:t under den 3 Augusti 1895 i nåder tillåtit bemålte lotsförman att sagda utmärkelsetecken emottaga och bära.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Vid de för barn af lots- eller fyrbetjening på åtskilliga aflägsset liggande orter inrättade skolor har undervisningen fortgått jemväl under sistlidet år. Bifogade Tab. 2, som innehåller närmare upplysningar om dessa skolors verksamhet, utvisar, att undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande ämnen meddelats vid 22 särskilda platser åt 161 barn af personer tillhörande lotsverket samt åt 145 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Bifogade Tab. 3, upprättad på grund af de från vederbörande lotskapteners inkomna rapporter beträffande lotsningarna

i de svenska farvattnen under året, utvisar för hvarje lotsplats i riket tidpunkten för årets första och sista lotsning, antalet lotsningar, äfvensom beloppet af influtna lotspenningar och högsta lotslott. Af tabellen framgår, att inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

		Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå	lotsfördelning.....	2,434	69,924 ³⁸
» Sundsvalls	»	9,174	212,722 ⁵⁹
» Stockholms	»	5,736	143,181 ⁸⁶
» Norrköpings	»	3,120	72,586 ⁰⁵
» Kalmar	»	6,408	57,365 ¹¹
» Malmö	»	7,014	119,121 ⁹⁰
» Göteborgs	»	5,878	117,657 ²⁶
» Gotlands	»	820	5,529 ⁹³
Summa		40,584	798,089 ⁰⁸

Medeltalen för tioårsperioden 1871—1888 samt femårsperioderna 1881—1885 och 1886—1890 äfvensom summorna för de sedermera förflutna åren hafva varit följande:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627 ⁵⁵ kr. lotsp:gr.
» 1881—1885	31,234 » »	635,640 ⁵¹ » »
» 1886—1890	27,647 » »	600,168 ⁴⁷ » »
år 1891.....	29,557 » »	666,582 ⁶² » »
» 1892	31,050 » »	681,587 ⁴⁰ » »
» 1893	29,819 » »	688,571 ⁵⁹ » »
» 1894.....	39,574 » »	823,646 ²⁹ » »

Föränderligheten af lotspenningeförtjensten framgår af de här nedan i Tab. A. meddelade uppgifter å beloppet af de inom de olika lotsfördelningarna influtna lotspenningarna såväl i medeltal för åren 1881—1885 och 1886—1890 som särskildt för åren 1891—1895.

Af ofvan åberopade Tab. 3 framgår i öfrigt, att antalet lotsningar öfverstigit 1,000 vid samma 11 lotsplatser, der detta var förhållandet år 1894, nemligen vid Gefle 1,865, Kalmar 1,787, Helsingborg 1,494, Sundsvall 1,447, Stockholm 1,406, Malmö 1,332, Lilljungfrun 1,309, Sandhamn 1,230, Furusund 1,168, Oxelösund 1,109 och Göteborg 1,082 äfvensom vid Oskarshamn, der antalet uppgått till 1,070; att största lotslotterna förekommit vid Helsingborg med 4,228 kr., Nyland

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886—1890. Medeltal.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Luleå	53,332 ⁹¹	49,502 ⁹⁶	52,937 ⁷⁹	69,614 ⁸⁴	70,997 ³⁰	80,614 ⁹⁹	69,924 ³⁸
Sundsvalls	166,887 ¹⁴	160,047 ⁵²	179,231 ⁴⁴	173,230 ⁹⁵	175,651 ³³	205,677 ⁸²	212,722 ⁵⁹
Stockholms	130,123 ⁷²	115,632 ¹²	126,875 ⁰⁴	130,507 ⁹³	116,897 ³⁴	152,130 ⁶⁶	143,181 ⁸⁶
Norrköpings	53,974 ⁷⁹	49,486 ¹⁸	56,482 ¹²	57,990 ³²	67,505 ⁸⁸	76,015 ⁰⁴	72,586 ⁰⁵
Kalmar	44,469 ⁵⁷	48,245 ¹⁵	50,268 ⁶³	52,501 ³⁰	51,561 ⁸⁰	56,234 ⁸³	57,365 ¹¹
Malmö	92,881 ⁸⁷	91,112 ¹²	99,475 ⁰⁵	98,307 ³²	104,565 ⁴⁴	120,740 ⁸³	119,121 ⁹⁰
Göteborgs	87,414 ²⁸	81,185 ¹¹	97,018 ³⁰	94,381 ⁰⁹	96,507 ⁹⁵	127,027 ⁴⁸	117,657 ²⁶
Gotlands	6,556 ²³	4,957 ³¹	4,294 ²⁵	5,053 ⁶⁵	4,884 ⁵⁵	5,204 ⁶⁴	5,529 ⁹³
Summa	635,640 ⁵¹	600,168 ⁴⁷	666,582 ⁶²	681,587 ⁴⁰	688,571 ⁵⁹	823,646 ²⁹	798,089 ⁰⁸

med 3,507 kr., Gefle med 3,433 kr., Malmö med 3,079 kr., Sundsvall med 2,978 kr., Oxelösund med 2,940 kr., Göteborg med 2,868 kr., Sandhamn med 2,856 kr., Strömstad med 2,806 kr., Hernö med 2,711 kr. och Lilljungfrun med 2,556 kr.: samt att lotslotten i öfrigt öfverskridit 2,000 kr. vid Furusund, Halmstad, Norrköping, Lysekil, Landskrona, Agö, Åstholmen och Örnsköldsvik.

Bifogade Tab. 4 och 5 utvisa, den förra lotsningarnas antal, den senare lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket i medeltal för de tio åren 1871—1880, och 1881—1890 samt särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Hvad särskildt angår trafiken genom Flintrännen har, enligt anteckningar, förda å fyrskeppet Oskarsgrundet, nämnda farled under år 1895 passerats af 4,542 fartyg eller ett antal något lägre än under år 1894, som hade att uppvisa 4,844, men likväl högre än alla föregående år. Då lotsningarnas antal vid Öresunds södra station, hvilken hufvudsakligen besörjer lotsningen genom Flintrännen, samtidigt uppgått endast till 537, framgår häraf dels att sjöfarande rätt allmänt torde passera ifrågavarande farvatten utan anlitan af kronolots endast med ledning af derstädes utlagda fyrskepp och öfriga sjömärken, dels att, i konkurrens med den danska lotsstationen vid Dragör, den svenska stationen synes för närvarande vara underlägsen, hvadan åtgärder lära blifva af behovet påkallade för att göra lotsuppassningen från den senare mera effektiv.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

Af lotsverkets medel har på grund af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket beviljats ersättning till fem lotsar, nemligen två inom Luleå lotsfördelning samt en inom hvar och en af Stockholms, Norrköpings och Malmö fördelningar för skador å eller förlust af tjenstebåtar, hvilken ersättning uppgått till ett sammanlagdt belopp af 575 kr. 27 öre.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Grundstötningshändelser med fartyg under ledning af kronolots hafva till antalet varit:

Inom *Luleå* lotsfördelning 5, af hvilka 3 icke föranlett vidare åtgärd, enär vederbörande fartygsbefälhafvare frikallat lotsen från ansvar samt 2 öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som i 1 fall frikänt lotsen och i 1 fall, sedan åklagaren förklarar sig icke föra någon ansvarstalan, afskrifvit målet.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 9. I 1 af dessa fall måste fartyget, som befann sig i sjunkande tillstånd, sättas på grund, i 2 fall inträffade grundstötningen å förut okänt grund och i 2 fall blef lotsen genom anteckning å lotssedeln fritagen från allt ansvar. 3 mål öfverlemnades till krigsrätten, som i 1 fall lemnade de mot lotsen framställda yrkandena utan afseende och i 2 fall vid årsskiftet ej meddelat beslut. 1 grundstötning timade under ledning af en lots, tillhörande Stockholms lotsfördelning, rörande hvilken händelse begärd undersökning vid domstol vid årets slut ännu ej hunnit ega rum.

Det från år 1894 balanserade grundstötningmålet har blifvit af krigsrätten afskrifvet.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 7. 2 af grundstötningarna egde rum å dittills okända grund. I dessa liksom i 3 andra fall, der grundstötningen inträffade under sådana omständigheter, att ingen försumlighet kunde läggas lotsen till last, hafva några vidare åtgärder icke påkallats. Öfriga 2 mål hafva afgjorts af krigsrätt, som i 1 fall frikänt lotsen och i 1 fall beslutat målets afskrifning.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 4, af hvilka 3 inträffat under sådana omständigheter, att ansvarsyrkande mot lotsen ej ifrågakommit. Det fjerdte målet var vid årsskiftet icke slutligen afgjort.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 6. Enligt utfärdadt intyg af fartygsbefälhafvaren var lotsen i 3 fall utan skuld till den skedda olyckshändelsen. I 2 fall timade grundstötningen på förut okänt grund, hvarför något ansvar ej yrkats och i 1 fall öfverlemnades målet, efter hällen undersökning, till krigsrätt, som emellertid frikände lotsen. Beträffande de från föregående år balanserade 4 målen har lotsen i 1 fall funnits icke hafva varit till grundstötningen vållande och i 1 fall blifvit dömd till böter och ersättningsskyldighet. De öfriga 2 målen voro vid årets slut beroende på Eders Kongl. Maj:ts pröfning.

Inom *Malmö* lotsfördelning 8. I 1 af dessa fall hade fartyget, som med kapad stormast och sönderslitna segel genom lotsens rådighet lyckligen inlotsats i hamn, till följd deraf att det enda ombord varande ankaret draggade med, drifvit in på stranden, dock utan att deraf taga någon nämnvärd skada. Lotsen erhöi, jemlikt § 36 i gällande lotsförordning, särskild vedergällning för fartygets bergning. I 4 fall hafva, sedan vid förberedande undersökning ådagalagts, att grundstötningen timat utan lotsens förvällande, rättsliga åtgärder funnits obehöfliga, och i 1 fall var lotsen utaf fartygsbefälhafvaren fritagen från allt ansvar. I de 2 återstående fallen har åtal anstalts emot lotsen vid krigsrätt, som i 1 fall frikänt lotsen, men i 1 fall vid årets slut ej meddelat utslag.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning ingen.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 1, som dock ej påkallat laga åtgärd.

Endast i ett enda fall har sålunda lots under år 1895 af domstol befunnits vållande till timad grundstötning.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

På grund af de från vederbörande lotskapteners inkomna rapporter har Lotsstyrelsen låtit upprätta bifogade öfversigt (Tab. 6) af de strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895. Enligt denna öfversigt har de kända sjöolyckornas antal under nämnda år uppgått till 208, ett antal något mindre än det för nästföregående år antecknade eller 211.

Vid de inträffade sjöolyckorna hafva, enligt hvad ofvan åberopade rapporter gifva vid handen, omkommit 26 personer, förutom hela besättningen å det vid Lördagshällan strandade norska skeppet *Clodina*. Bland de omkomne drunknade 14 vid sammanstötning på höjden af Ölands södra udde mellan engelska ångfartygen *Livonia* och *Napier* samt 8 vid an-

garen »Bottenhafvets» förlisning vid Köniksgrund strax öster om inloppet till Nordmaling. En pråmförare gick till botten vid pråmens förolyckande å Björkfjärden i Mälaren. Af de öfrige 3 drunknade 1 vid finska galeasen »Hebes» grundstötning i närheten af Björns fyr, 1 vid ångfartyget »Torshällas» kantring i Vesterås hamn samt 1 vid danska jakten »Fortunas» förlisning strax norr om Falsterbo fyr.

Bifogade Tab. 7 och 8 innehålla, den förra öfversigt af olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat m. m., samt den senare jämförelse mellan dylika händelser året 1895 och åren 1863—1895.

Sjöolyckornas gruppering på olika delar af kusten angifves af en bilagd karta.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Som grunden för den af Luleå stad 1882 uppförda och af lotsverket öfvertagna fyrbyggnaden å *Germundsön* blifvit undergräfd, har byggnaden flyttats 26 m. norr om sin förra plats. Lysvinklarne äro oförändrade.

Vid *Ratans* fyr på Rataskär har uppsatts en klippapparat, som likväl ännu ej trädt i verksamhet.

För att ersätta den obetydliga spegelfyren vid *Bergudden* är en helt och hållet ny fyrinrättning anordnad, å hvilken endast några mindre kompletteringsarbeten återstå. Fyrbyggnaden utgöres af ett vid basen fyrkantigt och deroftan åttasidigt, fjällbetäckt torn af trä med kopparklädd kupol. Tornets höjd är 17,8 m. Den ännu ej inriktade fyren består af en 2:dra ordningens lins för fast sken, förut använd vid Måseskärs fyr, samt af en klippapparat. Vid fyrplatsen äro uppförda ett boningshus för 2 familjer, förrådsbod, vedbod, tvätt- och bagarstuga, betonkällare med dubbla väggar, brunn och inhägnad.

På *Gåshällan* öster om *Bålsön* utanför Hornslandet är en 6:te ordningens linsfyr utan ständig bevakning uppförd. Fyrapparaten är anbragt i ett hvitmåladt rundt jernhus. Fyren visar reguliert, hvitt klippsken.

För att varna för Flåbotten samt för att vid passerandet af Trödjehällans fyr leda fritt mellan Trödjehällan och Hällgrund är en 6:te ordningens linsfyr utan ständig bevakning uppförd på *Edsköklubb*, hvilken fyr visar fast, rött sken öfver en mindre sektor mot nordost. Fyrbyggnaden utgöres af ett hvitmåladt, rundt jernhus.

På *Furuholmen* söder om Vaxholm är en 6:te ordningens linsfyr med rotator utan ständig bevakning anbragt i en rund, hvitmålade fyrkur af jern, stående på ett rundt betonkummel, hvari fotogenförrådet är inrymdt. Farleden vesterut belyses af hvitt, reguliert klippsken, begränsadt af rött och grönt klippsken. Norr öfver lyser fyren med hvitt, reguliert klippsken.

På *Grönö udde* mellan Kofotens och Stendörrens fyrar i Stockholms skärgård är en 6:te ordningens linsfyr utan ständig bevakning uppförd, visande hvitt och rött reguliert klippsken. Farlederna mot norr, söder och sydväst äro belysta af hvitt klippsken, hvilket vid de två sistnämnda farlederna är begränsadt af rött sken babord hän, då man går mot fyren. Fyrbyggnaden består af ett rundt, hvitt fyrhus af jern.

Å *Brännflåten*, *Tistrumskären*, vid *Gällinge* och på *Knafveskär*, norr om Hufvudskärsleden, hafva 6 provisoriska fyrar, afsedda att hållas lysande under sist förflutna vinter, varit anordnade.

I farleden *Arkö—Norrköping* har på *Vestra Ramsholmen* anbragts en 6:te ordningens linsfyr utan ständig bevakning. Fyren, som är inrymd i en rund hvitmålade fyrkur af jern, visar hvitt, reguliert klippsken i farleden norr och söderut.

Vid inloppet till Vestervik äro 3 fyrar af 6:te ordningen utan ständig bevakning uppförda å *Marsholmshällan*, *Skansholmshällan* och *Gränsö*. Fyren på Marsholmshällan öster om Marsholmen visar hvitt, reguliert klippsken och är anbragt i ett rundt, hvitmåladt hus af jern, uppfördt på ett 3 m. högt granitkummel. På Skansholmshällan vid inloppet till Lucernafjärden är fyrapparaten, som utgöres af en linslykta, uppsatt på det derstädes förut befintliga stångmärket. Fyren visar fast, hvitt sken. Fyren vid Gränsö på Hvituddens vid norra ändan af Lucernafjärden visar hvitt och rött reguliert klippsken. Fyrbyggnaden består af ett hvitmåladt hus af jern.

Grimskallens fyr, vid hvilken icke hålles ständig bevakning, har erhållit en lampa med Lyths brännare för kontinuerlig förbränning.

På *Stora Vitten* strax öster om Vinga är nedre delen af ett kummel, afsedt att uppbära en mindre fyr, uppförd. Kumlet, som har 10 m. diameter, är till den uppnådda höjden af 3 m. helt och hållet utfördt af granit i cementbruk med väl hoparbetade fogar. De yttre samt en del af de inre stenarne i första skiftet äro fastsatta vid berget med 5 cm. bergdubbar. Arbetet har erbjudit stora svårigheter, enär skäret, som vid högt vatten ligger under vattenytan, är beläget i ett starkt strömdrag samt utsatt för den obrutna hafsvägen från vester och söder.

Eckerö fyr söder om inloppet till Mollösund, hvilken fyr förut visat vexelsken, är, för att utmärka grunden Fiolbådan, ändrad så, att den visar hvitt och grönt klippsken.

Vid Strömstads norra inlopp äro 2 fyrar utan ständig bevakning uppförda på *Långö* och *Mjölketången*. Fyren på Långö, belägen på norra Långöns nordöstra udde, har en spegelapparat och en linsapparat af 6:te ordningen samt visar fast, hvitt sken. Fyrbyggnaden utgöres af ett hvitt, rundt fyrhus af jern på ett 3 m. högt granitkummel.

Fyren på Mjölketången, belägen på fastlandet öster om norra Långö, har en parabolisk spegel med rotator, visar hvitt, reguliert klippsken samt är anbragt i ett hvitt, rundt fyrhus af jern.

Tjörholmens fyrbyggnad vid inloppet till Dynekilen norr om Strömstad har blifvit uppsatt på en 4,5 m. hög träställning.

Hjortens udles fyr i Venern, som förut hade ett sideralsken, har erhållit en spegelapparat, som frambringar ett mycket kort sken hvar 5:te sekund. Fyren har sålunda från fast

blifvit blyxtfyr med en cirka 80 gånger större ljusstyrka än förut.

Vid Draghällans, Löruddens och Åstholmens fyrar, hvilka förut höllos lysande 1 Aug.—1 Maj, har lystiden utsträckt till 15 Maj. Tjurholmens fyr, som hållits tänd 1 Aug.—1 Maj har för närvarande en lystid 20 Juli—15 Maj.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkstälts:

vid Stora Fjäderäggs	fyrplats: en bagarstuga,
» Bredskärs	» en brygga,
» Skags	» en vedbod,
» Storzjungfruns	» en bagarstuga,
» Draghällans	» en förrådsbod,
» Säfösunds	» en »
» Femörehufvuds	» två uthusbyggnader,
» Arkö	» en brygga med slip,
» Spårö	» en slip,
» Fjuks	» en bagarstuga och en slip,
» Ispeudds	» en brygga,
» Utklippans	» en bod,
» Hallands Väderö	» en förrådsbod,
» Östergarns	» en brygga,
» Faluddens	» en bagarstuga,
» Hjortens uddes	» en förrådsbod,
» Urholmens	» en vedbod.

13. Flytande fyrinrättningar.

Ett af de i Malmö stationerade reservfyrskuppen har erhållit en ny ångvinsch, fyrskuppet n:o 8 ny värmeledning och 2 nya båtar, n:o 9 en ny båt, n:o 18 nya klysstoppare hvarjemte i fyrskuppet n:o 14 är insatt chefsångaren Stockholms gamla maskin.

I stället för fyrskippet n:o 19, som är under ombyggnad, har fyrskippet n:o 1 varit stationerad vid Norströmsgrund.

Fyrskuppen utlades och intogs vid följande tider:

Norströmsgrund	utlades den $\frac{17}{6}$	intogs den $\frac{29}{10}$
Sydostbrotten	» » $\frac{10}{6}$	» » $\frac{16}{11}$
Finngrundet	» » $\frac{29}{5}$	» » $\frac{5}{12}$
Vestra Banken	» » $\frac{29}{5}$	» » $\frac{7}{12}$
Grepén	» » $\frac{11}{5}$	» » $\frac{9}{12}$
Grundkallen	» » $\frac{10}{5}$	» » $\frac{12}{12}$
Svenska Björn	» » $\frac{30}{4}$	» » $\frac{12}{12}$
Kopparstenarne	» » $\frac{21}{4}$	» » $\frac{7}{12}$
Utgrundén	intogs » $\frac{10}{1}$	utlades den $\frac{15}{4}$ intogs $\frac{28}{12}$
Falsterboref	» » $\frac{5}{2}$	» » $\frac{26}{3}$
Kalkgrundet	» » $\frac{5}{2}$	» » $\frac{27}{3}$
Oskarsgrundet	» » $\frac{5}{2}$	» » $\frac{27}{3}$
Svinbådan	» » $\frac{7}{2}$	» » $\frac{27}{3}$
Fladen	» » $\frac{28}{1}$	» » $\frac{31}{3}$

Vid Stora Vindåsen inom Stockholms fördelning samt vid Gränsösten och Rimö flaggrund inom Norrköpings fördelning äro lysbojar med Lyths patentbrännare utlagda.

Till förvaring af fotogen och inventarier för de två sistnämndas behof äro två förrådsbus uppförda.

14. Mistignalapparater.

Vid *Understens* fyrplats har uppsatts en ny ångpanna.

Vid *Utklippans* fyrplats har ringklockan ersatts af en signalkanon af Engströms konstruktion.

För *Sandhammarens* miststation har anskaffats en fotogenmotor i reserv samt en kanon att användas i händelse sirenen skulle råka i olag.

Vid *Hallands Väderö* har vattenreservoiren förstörats.

Vid *Hakens* fyrplats är mistluren för handkraft utbytt mot två lurar, drifna af en 2 hästkrafter fotogenmotor. Lurarne, som jämte maskineriet äro inrymda i ett maskinhus af trä, utkasta samtidigt ljudet åt skilda håll.

Vid *Hällö* fyrplats har uppförts ett vakthus för signalstationens behof.

Mistapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts på *Laduskär* inom Luleå fördelning, *Östra Håstholmen* inom Kalmar fördelning samt *Grundsundsådan*, *Stockjörusskär*, *Orust* och *Klönjningarna* inom Göteborgs fördelning.

Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på *Repskärsgrund*, *Storbådan*, *Hermanödyna*, *Brudbådan* och *Limbådan*.

Nya större flytande sjömärken hafva utlagts vid *Mörön*, *Rata Storgund* och *Kolassvarten* inom Luleå fördelning samt vid *Stendörren* inom Norrköpings fördelning.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

vid Rödkallens	lotsplats: upprensning af hamnen,
» Ulfö	» väg till uppansningshuset,
» Åstholmens	» ny utkik,
» Agö	» ett boningshus och ett uthus,
» Sundsvalls	» en magasinsbyggnad,
» Husarö	» ny utkik,
» Hufvudskärs	» en vedbod, en borrar brunn,
» Häfringe	» en källare,
» Härads-skärs	» ett boningshus och ett uthus, flyttade från Håskö, hvilken lotsplats indragits, samt en källarbyggnad, hvarjemte ett uppansningshus flyttats från Bokö, hvilken lotsplats indragits, till Kettilö uppansningsställe, hvarest äfven ett uthus uppförts.
» Idö	» en brunn och en inhägnad,
» Bergqvara	» ett uthus.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Chefsångaren »Stockholm», f. d. »Frej», har tillbyggt och erhållit nytt maskineri. Chefsångaren »Kalmar» har flyttats till Norrköping. F. d. »Norrköping» har under året använts inom Stockholms fördelning och är för närvarande förlagd i reserv. För Göteborgs fördelning, hvilkens förra ångbåt flyttats till Kalmar, har en ny ångbåt anskaffats. Fartyget, som är byggt vid Lindholmens mekaniska verkstad i Göteborg, är af stål och har en längd öfver allt af 27 m., en maximibredd af 5,2 m. och 3,3 m. djupgående samt är försedd med en maskin af 185 hästkrafter.

Bremö, Gefle och Häradsöskärs lotsplatser hafva erhållit nya däckade lotskuttrar, samt Oxelösunds och Öresunds norra lotsplatser hvardera en öppen båt. Under året hafva blifvit försålda en däckad och en öppen båt från Gefle lotsplats samt en öppen båt från Öresunds norra station. Ölands norra uddes fyrplats har erhållit en ny roddbåt.

Vid utgången af år 1895 egde lotsverket nedanstående båtar:

- 10 st. ångfartyg,
- 4 » chefssegelfartyg,
- 1 » lotsfartyg,
- 70 » lotskuttrar,
- 11 » roddbåtar vid lotsplatser,
- 65 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » is- och prickbåtar,
- 8 » prämar.

18. Privata fyrrar och sjömärken.

Enligt uppgift af »Direktionen för segelfartens betryggande i sjön Venern» underhölls vid 1895 års slut:

- 1 st. fyrskepp på Megrund,
- 50 » fyrrar,
- 5 » timrade båkar,
- 27 » spirbåkar,
- 49 » stångmärken,
- 196 » stenkummel,
- 38 » bojar och
- 1,268 » prickar.

Å Märholmen norr om Säterholmsfjärden vid inloppet till Karlstad har uppförts en ny fyr, visande fast hvitt skon.

Fyrarna å Nafven i Ekens skärgård samt Fogden vid Åmål, hvilka förut visat fast skon, hafva förändrats sålunda, att de numera visa ett mycket kort skon hvar 5:e sekund.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

De i riket befintliga lifräddningsstationerna hafva fortfarande varit 18 till antalet. Vid årets utgång förekom ingen vakans bland personalen, och utgjordes densamma af 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 116 roddare och 24 biträden eller tillsammans 170 man.

Vid stationerna befintlig materiel har underhållits och väl vårdats. Lifbåten vid Höganäs station har, i likhet med hvad år 1894 egde rum med lifbåtarne vid Gräsgårds m. fl. stationer, vid örlogsvärket i Köpenhamn undergått omfattande förändringar.

De tillfällen, då personalens biträde tagits i anspråk för räddande af människolif, hafva varit följande:

1. *Gräsgårds station.* Den 7 December kl. 3,30 e. m. strandade tyska ångskonerten »Hansa» på resa från Libau till Lübeck under vest-sydvestlig storm med hårda snöbyar på Östby ref. Sedan lifbåten blifvit satt i sjön, utgick densamma till det strandade fartyget, som uppnåddes kl. 5,15 e. m. Strax derefter kom ångaren flott genom vattnets stigande och förankrades utanför grundet för undersökning af möjligen erhållen skada, och då befälhafvaren samt besättningen ej ville lemna ångaren, återvände lifbåten.

Som befälhafvaren emellertid anhållit, att lifbåten påföljande morgon måtte utkomma, för den händelse dess hjälp kunde finnas behöflig, utgick båten ånyo till ångskonerten kl. 7 f. m. Vid framkomsten förklarade befälhafvaren, att skonerten endast erhållit en mindre skada å propellern samt att någon hjälp af lifbåten ej erfordrades, hvarför båten lemnade fartyget, som på aftonen afgick till Karlskrona.

2. *Sandhammarens station.* Sedan en fiskare den 10 Oktober kl. 2,15 f. m. anmält, att en skonert föregående afton under vest-sydvestlig storm med regnbyar strandat på landgrundet vester om Sandhammaren, sammankallades roddare och biträden, hvarefter lifbåten och raketattiraljen transporterades till strandningsstället. Fartyget, som befanns vara norska skonerten »Elieser», låg nedsjunket i sanden med masterna i 30° vinkel mot vattnet och besättningen hade tagit sin tillflykt till riggen. Två raketkast gjordes och vid det sista nedföll raketlinan helt nära och dref sedan ned till fartyget, men då besättningen ej gjorde något försök att bemäktiga sig linan, utsattes lifbåten och roddes ut till fartyget. De af besättningen, som ännu hade krafter dertill, firade sig ned från riggen, men de öfrige kastade sig handlöst ned i lifbåten, som derefter landsatte de skeppsbrutne, tillsammans 6 man.

3. *Skunörs station.* Den 10 Juli kl. 10,15 e. m. strandade norska ångaren »Liberta» från Bergen på resa från Köpenhamn till Umeå under vestlig dubbelrefvad märsssegelskultje på Falsterboref 0,5' vester om båken på Måkläppen. Då från fartyget gäfvos upprepade signaler med blänkfyrar och raketer, uttryckte lifräddningsmanskabet med lifbåten och

uppnådde strandningsstället vid tvåtiden påföljande morgon. Under tiden hade emellertid två bergningsångare ankommit till platsen, och då den strandade ångarens besättning ej ville lemna fartyget, återvände libbåten.

4. *Helsingborgs station.* Finska skonerten »Amanda» törnade på resa från Räsö till Veile den 8 Augusti kl. 2,30 e. m. under syd-sydvestlig storm och regntjocka på landgrundet mellan Knäshaken och Råå. Sedan underrättelse om strandningen erhållits genom telefon, dervid framställning om lifräddningsbåtens transport till strandningsstället jemväl blifvit gjord, klargjordes båten ofördröjligen och fördes till platsen för olyckshändelsen. En del af den till 8 man uppgående besättningen hade emellertid vid lifräddningsbåtens ankomst redan blifvit förd i land med fiskarebåt, och då de öfrige ombordvarande kunde räddas på samma sätt, återfördes libbåten till stationen.

5. *Skärsände station.* Finska skonertskippet »Skandia», liggande till ankars innanför Svingrundet i Färösunds norra gatt, strandade den 17 Oktober, efter det kettingarna till följd af den rådande hårda nordliga stormen sprungit, å Landsnäsaholme. Enär på grund af det långa afståndet från stationen och den svåra pålandsstormen libbåten ej ansågs kunna komma till strandningsstället, beslöt uppsyningsmannen vid Skärsände, i samråd med fyrmästaren å Gotska Sandön, som för tillfället befann sig i Färösund, att de skulle utgå till det strandade fartyget, fyrmästaren med tremänningsbåten från Gotska Sandön samt uppsyningsmannen med kustbåt från Hau. Då de båda båtarna ungefär samtidigt utkommo till fartyget, hade 3 man redan blifvit räddade af lotsar från Färösunds norra gatt. Den öfriga besättningen, bestående af 6 man, togs ombord och ilandfördes. Fartyget blef vrak.

6. *Samma station.* Den 12 November kl. 6,30 f. m. strandade briggen »Ara» från Grimstad på resa från Trångsund till Shields under syd-sydostlig storm med disig luft vid ett af Salförens ref. Så snart underrättelse om strandningen erhållits, utgick manskapet vid lifräddningsstationen med libbåten till det strandade fartyget och vid tvåtiden på e. m. upptogs briggens besättning, 8 man, i räddningsbåten, omedelbart hvarefter fartyget, som legat uppkastadt å nämnda ref, lösslets från sin förtöjning och dref till sjös. Då det visade sig fruktlöst att mot stormen ro båten i land, tillsattes refvade segel; och efter tolf timmars kryssning blef vrakets hela besättning lyckligen ilandsatt vid Skärsände.

Såsom belöning för sin vid ifrågavarande tillfälle ådaga-lagda raskhet erhöll räddningsmanskapet af Lotsstyrelsen ett penningbelopp, motsvarande dubbla aflöningen för ett räddningsförsök.

De under året räddade personerna hafva, på sätt af ofvanstående uppgifter framgår, uppgått till ett antal af 31. Af dessa bergades 12 med libbåt och de öfriga 19 med kust- eller fiskarebåt.

Af bifogade Tab. 10 rörande lifräddningsanstaltarnas verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande inhemtas, bland annat, att vid dessa stationer till och med år 1895 blifvit räddade tillsammans 1,538 människolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Vid 1895 års början utgjorde, enligt den med Lotsstyrelsens underdåniga skrifvelse den 21 sistlidne Januari till Eders Kongl. Maj:t ingifna arbetsberättelse, de hos Lotsstyrelsen från föregående året balanserade målens antal 93 samt antalet af de under förstnämnda år inkomna 3,268 af hvilka mål, tillsammans utgörande 3,361, vid samma års slut voro afgjorda 3,263 och således till handläggning återstodo 98.

Dessa siffror äro emellertid af skäl, som anförts i förut afgifna embetsberättelser, ej tillräckliga för bedömande af arbetet inom Styrelsen, hvarför Styrelsen låtit upprätta bifogade Tab. 11, innehållande en närmare utredning af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår, att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,715

och kameralärenden till 1,986

eller tillsammans 4,701.

År 1895 från Styrelsen utgångna expeditioner utgjorde 2,378 emot 2,108 år 1892, 2,260 år 1893 och 2,454 år 1894.

På Lotsstyrelsens ombudsmans åtgärd var vid 1895 års början beroende 1 mål och under året blefvo till honom remitterade 37

eller tillsammans 38 mål,

hvilka samtliga under året blifvit, i hvad på honom ankommit, handlagda.

Enligt hvad inhemtats af de utaf vederbörande lotskapteners insända uppgifter å rättegångs- och undersökningsmål under år 1895 rörande lotsverket eller dess personal hafva, utom här förut omförmälda undersökningar angående grundstötning med fartyg under ledning af kronolots, åtskilliga andra mål förekommit, bland hvilka de mera anmärkningsvärda varit följande.

Efter anställt åtal mot fyrmästaren vid Grans fyrplats för begången försummelse vid fyrens skötande har den åtalade af vederbörande krigsrätt blifvit dömd att böta 200 kr.

De uti 1894 års embetsberättelse omförmälda mål angående åtal mot befälhafvarne å ångfartygen »S:t Erik» och »Gevalia» för underlåtenhet att anlita kronolots voro vid årsskiftet beroende på Eders Kongl. Maj:ts pröfning.

Befälhafvaren å förstnämnda ångfartyg har för enahanda förseelse blifvit under nästlidet år tilltalad jemväl vid Norrköpings rådstufvurätt, som dömt honom till böter och ersättningsskyldighet, i hvilket mål likväl Göta Hofrätt, der rådstufvurättens dom blifvit öfverklagad, frikånt svaranden från såväl böter som ersättning. Allmänna åklagarens emot detta beslut anförda underdåniga besvär voro vid årets utgång ännu ej afgjorda.

Ett vid stationskrigsrätten i Stockholm anhängiggjort mål mot fyrvaktaren vid Klöfholmens ledfyr för att fyren varit

släckt natten mellan den 4 och 5 Augusti 1895 har på grund af hvad i målet blifvit anfördt blifvit af krigsrätten afskrifvet.

Sedan rådstufvurätten i Söderköping, hvarest åtal anstälts mot befälhafvaren å ångaren »Göta kanal» för användande af olaga lotsbiträde och mot en arbetare för olaga lotsning af samma ångare, genom utslag den 15 Juli 1895 dömt en hvar af de tilltalade att med ed värja sig från åtalet, hafva svarandena häröfver anfördt besvär hos Göta Hofrätt, som fastställt rådstufvurättens utslag beträffande befälhafvaren, men till följd af arbetarens egen bekännelse inför rådstufvurätten ansett denne saker till förseelsen.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva inom Kalmar lotsfördelning åtal blifvit anställda vid vederbörande rådstufvurätter mot tre sjökapten, af hvilka två dömts till böter och ersättningsskyldighet, men en frikänts. Sedan allmänna åklagaren hos Göta Hofrätt anfördt besvär öfver sistnämnda dom, var målet vid årsskiftet på bemälda Hofrätts pröfning beroende.

Uti ett vid Kalmar rådstufvurätt anhängiggjort mål angående olaga lotsning af skonerten »Anna» från Djursvik hafva skonertens befälhafvare och en skeppare från Värnanäs blifvit dömda, den förre för begagnande af olaga lotsbiträde att böta 50 kr. och att utgifva fulla lotspenningar samt den senare, för det han utan att dertill vara berättigad utlotsat nämnda skonert, till 50 kr. böter.

Af samma rådstufvurätt, hvarest ansvar yrkats emot en sjökapten för skadande af sjömärke, blef den tilltalade dömd till böter.

Ett vid rådstufvurätten i Göteborg anhängiggjort mål angående åtal mot befälhafvaren å ångaren »Tua» från Göteborg för underlåtenhet att anlita kronolots, deri bemälda befälhafvare dömts till böter, hvilket beslut faststälts af Göta Hofrätt, var vid årets utgång beroende på Eders Kongl. Maj:ts pröfning.

21. Publikationer.

Utgifningen af veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har oafbrutet fortgått i enlighet med derför af Eders Kongl. Maj:ts fastställd plan. Vidare hafva genom Lotsstyrelsens försorg till trycket befordrats Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1894, arbetsordning för styrelsens embets- och tjänstemän samt supplement N:o 1 till 1894 års lista öfver svenska fyrrar äfvensom vissa kungörelser och cirkulärskrifvelser.

22. Hamnar och bryggor.

På grund af det åt Lotsstyrelsen uppdragna öfverinseendet öfver hamnarna i riket har Styrelsen under år 1895 utfärdat resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af vattenbyggnader, ändringar af hamnar m. m. i följande fall, nemligen:

för Södertelje badaktiebolag, med tillstånd att tillbygga det bolaget tillhöriga badhuset i Igelstaviken;

för hamndirektionen i Karlshamn, med tillstånd att verkställa utfyllning i Espinghamn i Blekinge län;

för Björknäs aktiebolag, med godkännande af utförda kajer och hamnbyggnader vid Björknäs lastageplats i Vesternorrlands län;

för Stockholms stads drätsel-nämnd, med tillstånd att verkställa utfyllning af stenbank i hamnen framför kvarteret Tegelviken mindre;

för Limhamns hamnaktiebolag, med tillstånd att upp-muddra norra inloppet till hamnen i Limhamn i Malmöhus län samt att derstädes anlägga en vågbrytare;

för handlanden Chr. Jönsson i Malmö, med tillstånd att norr om Mölle hamnfyra få anlägga en lastbrygga;

för komitén för ombyggnad af hamnen i Åhus, med tillstånd att i norra delen af det s. k. norra djupet invid grundet Båkören lossa muddar;

för styrelsen för Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernvägsaktiebolag, med tillstånd till utförande af vissa kaj-anläggningar vid Arkösund i Östergötlands län;

för Klädesholmens kapellförsamling, med tillstånd att låta uppföra en skjutbro mellan Klädesholmen och Koholmen i Göteborgs och Bohus län;

för firman J. J. Hallgren & Söner, med tillstånd till utvidgning af en vid inomskärsfarleden å östra sidan af Gullholmen i sistnämnda län befintlig brygga;

för A. Jansson m. fl., med godkännande af en vid Elfsnäs i södra delen af Söderön inom Börstils socken af Stockholms län anlagd lastbrygga;

för Stora Kopparbergs bergslags aktiebolag, med tillstånd till utförande af en pråmhamn på Lärkudden i Upsala län;

för Kåge hamndirektion, med tillstånd att anlägga fem förtöjningskistor i Kåge hamn i Vesterbottens län; samt

för Munkedals aktiebolag, med godkännande af hamnanläggning vid Munkedals hamn i Göteborgs och Bohus län.

23. Upprensingsarbeten i Flintrännan.

Det uti föregående års ombetsberättelser omförmälda, genom lotsverkets försorg bedrifna upprensningsarbetet i Flintrännan, hvarunder borttagits en betydlig mängd stora stenar i den grundaste delen af farleden, belägen i SV. t. V. från fyrskeppet Oskarsgrundet på en utsträckning af 0,4 minut, har under nästlidet år tills vidare afslutats. Djupet på denna sträcka, som förut varit endast 6,23 m. vid medelvattenstånd, är numera minst 7,28 m., så att fartyg af 7,13 m. (24 fots) djupgående numera med full säkerhet kunna under ledning af kronolots passera detta farvatten vid medelvattenstånd.

24. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Enligt den utaf Jägmästaren m. m. J. O. Sylvan i egen-skap af tillsyningsman vid de å Gotska Sandön till skydd för dervarande fyrstation pågående sanddämpnings- och skogsplanteringsarbeten till Lotsstyrelsen afgifna berättelse för år 1895 angående dessa arbeten, hafva de under nämnda år vidtagna åtgärderna bestått i utplantering af omkring 60,000 omskolade fyraåriga plantor af bergtall å den sydvästra ljungetäckta banken; uppförande af en ny fördyn ytterst mot

hafvet för uppfångande af derifrån uppslagen sand; påbättring af de äldre fördynerna och desammas plantering med sandgräs; samt anskaffning för kommande insåning å sandbankarna af sandrör, sandrågfrö och höfrö.

De å ön uppförda fördynerna samt verkställda planteringar och ljungbetäckningar hade icke lidit någon skada genom storm eller andra orsaker, utan befunno sig vid årets utgång i godt och välbehållet skick.

25. Tomtplatser.

Af egaren till $\frac{1}{32}$ mantal skatte Kallax n:o 2 i Neder Lulcå socken af Norrbottens län har lotsverket å den under nämnda hemman hörande Germundsön för den derstädes uppförda fyren inköpt ett område af 96 ar 63 qv.-m. Å fånget har lagfart erhållits.

För Bredskärs fyrar har lotsverket af egaren till $\frac{35}{768}$ mantal kronoskatte Obbola n:o 1 i Umeå socken och tingslag af Vesterbottens län inköpt ytterligare 76 ar 10 qv.-m. Fånget har lagfarits.

Innehafvarinnan af Hargs fideikommiss har förklarat, att hinder från hennes sida icke mötte för uppförande af en fyr å den under nämnda fideikommiss hörande holmen Edsköklubb vid norra inloppet till Gefle.

Å Lundö och Stora Utterklabben hafva egarne till $\frac{7}{64}$ mantal af skattelotshemmanet Arkö n:o 1 i Jonsbergs socken och Östkindis härad af Östergötlands län på femtio års tid åt lotsverket upplåtit erforderliga tomtplatser för de å nämnda holmar uppförda fyrar och materialbodur jemte rätt att landa vid och begagna vägar öfver holmarna. Inteckning har erhållits i ofvannämnda hemman till säkerhet för afhandlingens bestånd.

Af egarne till kronoskattehemmanen Idö n:ris 1 och 2, hvarterda $\frac{1}{2}$ mantal, i Vestrums socken och Södra Tjusts härad af Kalmar län har lotsverket på femtio års tid arrenderat 5 hektar 76 ar 80 qv.-m. med rätt för lotsverket att derstädes efter godtfinnande uppföra byggnader och bryggor

m. m., som kunde finnas behöfligt, äfvensom planera och rödja. Till säkerhet för afhandlingens bestånd har inteckning beviljats i ofvannämnda hemman.

För uppförande af en fyr har lotsverket inköpt 1 hektar 67 ar af den från $\frac{9}{16}$ mantal kronoskatte Hagaby eller Gaxa n:ris 1 och 2 i Högby socken och Ölands norra mot afsöndrade lägenheten Långebå n:o 1.

26. Medelstillgångar.

Af bifogade Tab. 12 beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1895 inhemtas:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till	765,557 ⁰³
att uti riksstat för år 1895 anvisats	1,400,000 ⁰⁰
Summa kr.	2,165,557 ⁰³

att under året blifvit formelt anordnade

1,601,134¹⁹

samt att således vid årets utgång balanserades ett

belopp af

564,422⁸⁴.

Under nästlidet år uppgingo, enligt uppgift från Generaltullstyrelsen, fyr- och bakafigifterna till sammanlagdt 1,571,015 kr. 66 öre samt omkostnader och afkortningar till 38,001 kr. 88 öre, hvadan årets nettoinkomst utgjorde 1,533,013 kr. 78 öre.

Enligt den uti bifogade Tab. 13 meddelade uppgift å ungefärliga värdet af lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter uppgick detta värde vid slutet af år 1895 till 9,703,216 kr. emot 9,141,895 kr. år 1893 och 9,466,258 kr. år 1894.

Bifogade Tab. 14, som innehåller uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket år 1895 utvisar, bland annat, att antalet af lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar utgjort 603.

Sistnämnda båtar värde, som ej finnes upptaget i nyssnämnda Tab. 13, uppgick, enligt särskildt utförda beräkningar, till 143,646 kronor.

Underdänigst

M. D. RUUTH.

A. V. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 26 Maj 1896.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1895.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-älder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	19	15	—	1	—	7	—	56	4	5	19	13	1	—	106
Sundsvalls	14	23	24	—	3	1	7	—	79	15	1	54	25	9	—	194
Stockholms	16	17	69	—	1	2	18	—	83	12	10	48	78	16	—	268
Norrköpings ..	13	14	51	—	2	1	6	—	58	1	4	24	49	3	—	148
Kalmar.....	24	37	22	1	1	1	15	1	58	9	15	19	18	8	11	156
Malmö.....	13	13	19	9	3	1	15	9	67	5	3	19	21	17	71	231
Göteborgs.....	24	28	66	5	2	4	19	5	99	10	1	42	66	14	41	303
Gotlands.....	14	17	17	3	—	1	8	3	28	—	2	1	18	8	29	98
Summa	134	168	283	18	13	11	95	18	528	56	41	226	288	76	152	1,504

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 20 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 38 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 23 extra biträden.

Obs. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket 1895.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal barn, hvilande under skollagen på gäst.	Antal skolbarn.		Antal barn af lots- och fyrbefälning.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.		
		Plockor.	Summa.			Innan skriftning.	Skriftning.	Teckning.	Handarbete.	Gymnastik.	Slag.	Rekning.	Geometril.	Sv. språk.	Naturlära.	St. historia.	Geografi.	Bibl. historia.	Katekes.					
Stockholms lotsfördelning.																								
Arholma	168	12	9	21	6	7—13	21	—	13	17	9	9	13	—	21	21	—	10	21	Mathilda Eriksson.	Den 30 Nov.: v. Ordföranden i skolrådet m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsarne.		
Understen	37	5	1	6	6	5—12	—	—	1	6	1	1	1	6	—	6	6	—	—	Laura Sandström.	» 7 Okt.: Fyrmästaren, fyrbefäl m. fl.	Fyrvaktarens boningsrum.		
Tjockö	107	16	21	37	6	7—14	37	—	37	37	24	13	13	—	37	37	—	—	—	Anton Edberg.	» 19 Dec.: Skolrådets ordförande m. fl.	Skolhus, uppförd af kommunen.		
Svenska Högarne	75	3	3	6	6	7—13	—	—	6	6	4	4	4	6	—	6	6	6	—	Laura Sandström.	» 31 Juli: Fyrmästaren m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.		
Furusund	103	22	22	44	6	7—14	—	—	38	38	30	22	30	44	—	44	44	30	—	Olof Hedin.	» 14 Juni: Lotsförmannen m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.		
Runmarö	202	21	30	51	10	7—14	51	38	38	51	38	17	38	—	51	51	43	—	51	K. G. Hellqvist.	» 12 Juni och 14 Dec.: Komminister Hurtig m. fl.	Skolhus, uppförd af kommunen.		
Hufvudskär	170	8	6	14	9	7—14	14	14	10	14	10	6	10	8	—	14	14	12	—	Martina Nymän.	» 15 Juni: Pastor Heimdal, Fyrmästaren, Lotsförmannen m. fl.	Skolhus, uppförd af personalen vid platsen.		
Landsort	173	5	7	12	9	7—14	12	—	10	10	8	5	5	—	12	12	—	9	9	Amalia Modin.	» 3 Juli och 10 Dec.: Lotsförmannen m. fl.	Skolhus, uppförd af kommunen med bidrag af statsmedel.		
Norrköpings lotsfördelning.																								
Häradsskär	100	6	1	7	7	7—12	7	6	7	7	4	4	4	—	7	7	6	—	7	Augusta Lindgren.	» 14 Maj: Öfverlotsen af 1:a grad, Fyrmästaren, Lotsförmannen m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.		
Idö	52	4	6	10	9	5—11	10	7	10	10	7	7	7	—	10	10	7	—	10	Densamma.	» 16 Nov.: Öfverlotsen af 1:a grad, Lotsförmannen m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.		
Strupö	104	5	6	11	11	7—12	11	10	11	11	10	6	6	—	11	11	10	—	11	Densamma.	» 17 Sept.: Lotskaptenen, Kyrkoherden Kjör- ling, Lotsförmannen m. fl.	Uti en lägenhet, tillhörig en af plat- sens lotsar.		
Kalmar lotsfördelning.																								
Långören	87	9	7	16	5	6—14	16	—	12	12	9	5	10	—	12	12	—	16	10	H. J. Malmqvist.	» 31 Okt.: Kyrkoherden Nedin, Lotsförman- nen m. fl.	Skollokal, upplåten i lotshuset.		
Aspö	87	8	5	13	13	8—14	13	—	13	13	13	13	13	—	13	13	—	10	7	J. Tobiasen.	» 2 Juli: Pastor Sundberg, Öfverlotsen af 2:a grad.	Öns skohus.		
Garpen	94	4	1	5	5	7—15	5	—	5	5	4	3	—	—	5	5	—	—	—	Maria Andersson.	» 16 Juli: Fyrmästaren m. fl.	Skollokal, upplåten af fyrbefäl m. fl.		
Utklippan	96	—	2	2	2	10—12	2	—	2	2	2	1	—	—	2	2	—	—	—	Densamma.	» 25 Nov.: Lotskaptenen m. fl.	Skollokal, upplåten af fyrbefäl m. fl.		
Malmö lotsfördelning.																								
Hallands Väderö	169	2	2	4	4	8—13	4	4	4	4	4	1	4	4	—	4	4	4	1	—	Hanna Persson.	» 10 Dec.: Komminister Nilsson, Fyrmästa- ren m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.	
Göteborgs lotsfördelning.																								
Tylö	79	3	4	7	7	7—14	7	7	7	7	4	4	7	7	—	7	7	7	4	7	—	Elise Banck.	» 20 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Ett ledigt rum i fyrvaktarebostaden.
Vinga	85	6	4	10	10	6—13	10	10	10	10	3	3	3	—	10	10	10	4	10	—	Densamma.	» 12 Sept.: Fyrmästaren m. fl.	Ett rum i lotsuppassningshuset.	
Grönskären	74	5	10	15	15	6—13	15	15	12	12	7	5	7	—	15	15	12	9	15	—	Densamma.	» 4 Maj: Lotsförmannen m. fl.	Kronans reservhus.	
Hällö	77	1	3	4	4	8—13	4	3	4	4	3	3	3	—	4	4	—	3	4	—	Mathilda Simonsson.	» 17 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditjonsrum.	
Väderöarna	70	2	4	6	6	5—13	6	4	4	4	4	4	4	—	4	6	—	2	6	—	Densamma.	» 4 Maj: Fyrmästaren, Lotsförmannen m. fl.	Ett rum i kronans hus.	
Svängen	74	3	2	5	5	9—15	5	3	5	3	3	2	2	—	5	5	—	2	5	—	Densamma.	» 8 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens boningsrum.	
Summa	—	150	156	300	161																			

Tab. 3. Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1895.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis.....	64	1 Juni	2 November	1,632	85	1,044	45
	Kalix.....	186	29 Maj	29 Oktober	5,587	10	1,117	42
	Malören.....	179	1 Juni	31 "	6,197	56	885	37
	Töre.....	56	29 Maj	31 "	1,423	10	711	55
	Råneå.....	22	28 "	1 November	258	40	258	40
	Liggskär.....	295	21 "	3 "	13,196	16	1,846	—
	Rödkallen.....	249	20 "	30 Oktober	10,975	15	1,829	19
	Storrebben.....	9	22 "	29 September	275	86	275	86
	Rönnskär.....	371	22 "	12 November	9,719	43	1,388	49
	Romelsö.....	155	14 "	30 Oktober	2,465	92	821	98
	Storkåge.....	53	21 "	1 November	853	28	724	02
	Ursviken.....	115	31 "	7 "	2,366	80	788	94
	Bjuröklubb.....	186	20 "	22 "	4,607	87	921	58
	Ratan.....	122	28 "	24 "	2,600	19	866	73
	Säfvar.....	1	21 September	21 September	21	70	21	70
	Bredskär.....	371	15 Maj	11 December	7,743	01	1,536	16
Sundsvall	Jernäs.....	197	15 "	12 "	4,884	87	1,567	82
	Skag.....	289	14 "	18 "	6,444	99	1,601	30
	Örnsköldsvik.....	245	20 "	2 "	5,041	52	2,016	61
	Ulfö.....	228	15 "	7 "	5,847	91	1,461	98
	Nyland.....	731	15 "	19 November	23,379	53	3,507	57
	Hernö.....	935	8 "	13 December	21,691	18	2,711	40
	Åstholmen.....	165	16 "	29 November	4,037	20	2,018	61
	Sundsvall.....	1,447	11 "	19 December	33,850	36	2,978	14
	Bremö.....	909	9 "	20 "	20,250	27	1,683	20
	Stockviken.....	155	11 "	23 "	2,405	27	1,202	64
	Agö.....	607	8 "	22 "	17,193	69	2,064	67
	Lilljungfrun.....	1,309	4 "	15 "	24,014	47	2,556	09
	Gåsholma.....	92	12 "	18 "	1,602	92	587	63
	Gefle.....	1,865	3 "	28 "	42,078	41	3,433	—
Stockholm	Örskär.....	15	3 Januari	14 "	250	05	250	05
	Öregrund.....	109	3 "	28 "	2,497	97	624	50
	Svartklubben.....	188	1 Maj	23 "	3,374	15	843	54
	Arholma.....	147	3 Januari	16 "	2,393	29	487	70
	Söderarm.....	380	7 "	30 "	5,937	54	1,611	77
	Svenska Högarne.....	7	5 September	12 "	169	46	84	73
	Furusund.....	1,168	3 Januari	30 "	20,802	99	2,439	46
	Husarö.....	20	4 "	2 "	174	27	87	14
	Sandhamn.....	1,230	1 "	31 "	42,799	04	2,856	38
	Stockholm.....	1,406	1 "	31 "	32,381	04	1,704	04
	Mälaren.....	238	5 "	27 November	4,512	77	1,231	94
	Berghamn.....	24	10 "	12 December	332	36	166	18
	Dalarö.....	323	1 "	31 "	10,201	08	995	10

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	88	23 April	19 December	4,625	38	1,420	21
	Landsort	303	1 Januari	31 " "	11,206	92	1,368	59
Norrköping	Södertelge	90	8 " "	13 " "	1,523	55	502	13
	Säfsöund	47	15 Maj	28 " "	457	30	114	33
	Nyköping	31	1 " "	20 November	350	65	350	65
	Oxelösund	1,109	1 Januari	30 December	31,972	89	2,940	68
	Norrköping	299	5 " "	28 " "	8,614	10	2,153	53
	Arkö	496	5 " "	31 " "	11,851	01	1,185	11
	Mem	77	30 April	29 November	1,024	71	512	36
	Häskö	2	19 " "	27 April	27	95	13	98
	Häradsskär	132	1 Januari	26 December	2,746	—	436	06
	Bokö	3	1 " "	30 April	54	29	24	61
	Stedsholmen	38	6 " "	16 December	557	20	139	30
	Idösund	594	1 " "	30 " "	11,193	97	1,397	79
	Strupö	190	6 " "	28 " "	2,900	86	720	03
	Kräkelund	31	19 April	12 " "	294	53	73	64
	Figeholm	71	20 " "	19 November	540	59	540	59
Kalmar	Oskarshamn	1,070	5 Januari	31 December	9,878	71	1,646	43
	Välö	86	11 " "	20 " "	903	58	225	90
	Påskallavik	91	12 " "	22 " "	915	69	686	80
	Mönsterås	188	10 April	5 " "	1,434	90	956	60
	Timmernabben	120	15 " "	17 " "	959	52	639	68
	Pataholm	99	1 Januari	9 " "	587	54	476	73
	Borgholm	19	25 April	19 November	79	19	79	19
	Skäggenäs	222	6 Januari	30 December	2,694	76	718	60
	Kalmar	1,787	1 " "	31 " "	12,761	60	1,905	02
	Botorp	42	15 April	13 Oktober	364	29	364	29
	Ekenäs	63	13 " "	28 November	316	99	211	32
	Bergqvara	527	4 Januari	28 December	2,461	30	820	46
	Degerhamn	21	22 April	15 November	87	52	87	52
	Kåreholm	8	16 Februari	17 December	37	85	37	85
	Kristianopel	32	3 April	2 November	202	81	202	81
	Långören	157	16 " "	11 December	1,125	80	128	94
	Aspö	582	2 Januari	30 " "	8,955	89	995	09
	Arpö	48	10 April	25 " "	513	40	256	70
	Gökalf	137	22 Januari	19 " "	1,500	53	428	73
	Matvik och Ternö	173	5 April	30 " "	1,720	25	573	43
	Karlshamn	731	6 Januari	22 " "	7,871	65	1,967	87
	Pukavik	40	10 April	7 November	256	16	211	48
	Hauö	24	6 Januari	29 December	557	53	278	77
	Sölvesborg	141	2 " "	28 " "	1,177	65	588	83
Malmö	Åhus	796	2 " "	31 " "	8,427	74	1,784	88
	Simrishamn	258	7 Februari	26 " "	1,334	22	552	18
	Ystad	573	2 Januari	29 " "	6,965	30	1,741	34
	Trelleborg	451	1 " "	30 " "	5,667	62	1,889	21
	Öresunds Södra	537	5 " "	29 " "	24,022	17	1,338	34
	Limhamn	353	3 " "	27 " "	3,312	80	1,656	40
	Malmö	1,332	1 " "	31 " "	21,556	35	3,079	43
	Landskrona	588	1 " "	31 " "	7,507	84	2,085	51

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Helsingborg.....	1,494	1 Januari	31 December	20,597	19	4,228	12
	Öresunds Norra	349	1 "	22 "	17,538	51	1,169	26
	Höganäs.....	210	27 Mars	18 "	1,637	04	818	52
	Engelholm.....	43	17 April	12 "	189	37	63	12
	Torekov	30	2 Maj	9 "	365	75	91	44
Göteborg	Halmstad.....	788	1 Januari	29 "	7,040	45	2,346	82
	Falkenberg.....	219	2 "	28 "	1,988	49	662	83
	Varberg.....	173	1 "	24 "	1,996	58	499	15
	Mönster.....	33	9 "	14 "	628	94	125	79
	Vrängö.....	477	1 "	31 "	11,956	69	1,195	67
	Brännö.....	535	1 "	31 "	17,480	39	1,489	55
	Göteborg	1,082	1 "	31 "	27,820	50	2,868	10
	Kalfsund	43	5 "	30 "	751	08	751	08
	Rörö	196	20 "	31 "	7,447	66	991	46
	Marstrand	279	1 "	31 "	4,719	05	1,078	50
	Hättan	113	1 "	15 "	2,732	82	1,267	39
	Uddevalla	55	27 "	14 "	1,609	09	536	37
	Klädesholmen	45	11 "	16 "	1,011	88	237	33
	Grönskären.....	61	5 "	30 "	995	53	199	11
	Käringön.....	70	1 "	13 "	1,447	03	323	04
	Gullholmen.....	94	4 "	16 "	1,526	62	508	88
	Lysekil.....	647	1 "	31 "	10,572	21	2,114	45
	Kungshamn.....	438	1 "	31 "	7,777	27	1,728	26
	Dyngö.....	82	2 "	29 "	1,380	71	345	18
	Väderöarna.....	27	3 April	28 November	442	34	88	47
	Hafstenssund.....	28	4 Januari	9 December	408	75	408	75
	Sydkoster	53	1 "	21 "	681	94	244	—
	Nordkoster	181	1 "	31 "	2,012	47	670	83
	Strömstad.....	159	5 "	28 "	3,228	77	2,806	57
Gotland	Visby.....	313	19 "	26 "	1,931	48	965	74
	Färösunds norra gatt.....	15	10 Maj	11 "	117	05	58	53
	Färösunds södra gatt.....	21	27 April	7 "	221	87	55	47
	Kylej	60	12 "	6 "	418	36	209	18
	Slite.....	130	8 Mars	30 "	1,251	22	312	81
	Härvik.....	15	19 April	18 November	91	97	45	99
	Ljugarn.....	50	13 "	27 "	346	25	173	13
	Ronehamn	31	10 "	22 December	243	06	121	53
	Gröttlingboudde.....	21	8 "	21 "	152	25	76	13
	Stockvik.....	9	22 "	4 September	57	06	57	06
	Burgsvik.....	15	11 "	19 November	100	14	50	07
	Klinte	117	12 "	14 December	476	53	238	27
	Vestergarn	23	26 "	21 Oktober	122	69	61	35
	Summa	40,584	—	—	798,089	08	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1895.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
1	Kalmar.....	2,358	1,287	1,406	1,354	1,335	1,620	1,787	46	Söderarm.....	297	56	76	282	125	347	380
2	Malmö.....	2,223	991	1,049	1,072	1,026	1,369	1,332	47	Svartklubben.....	290	202	203	142	133	192	188
3	Göteborg.....	1,596	888	871	763	840	1,426	1,082	48	Visby.....	286	245	260	227	271	331	313
4	Stockholm.....	1,551	845	886	802	758	1,322	1,406	49	Bredskär.....	281	283	310	481	390	496	371
5	Gefle.....	1,531	1,357	1,403	1,422	1,425	1,679	1,865	50	Strömstad.....	275	32	70	58	25	111	159
6	Sundsvall.....	1,468	562	656	587	556	1,177	1,447	51	Slite.....	266	82	48	113	85	96	130
7	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,192	1,173	1,103	1,381	1,309	52	Öregrund.....	245	102	106	70	121	123	109
8	Sandhamn.....	1,441	941	871	1,162	874	1,293	1,230	53	Rörö.....	244	265	290	254	229	383	196
9	Furusund.....	1,386	474	492	458	417	1,019	1,168	54	Hönö ³	240	68	—	—	—	—	—
10	Bremö.....	1,036	966	891	1,101	790	980	909	55	Lysekil.....	235	173	372	338	344	540	647
11	Brännö.....	1,026	713	584	770	681	713	535	56	Hättan.....	223	67	75	59	81	105	113
12	Landskrona.....	1,008	480	582	564	561	559	588	57	Södertelje.....	219	101	50	73	67	69	90
13	Halmstad.....	994	339	416	402	405	665	788	58	Ursviken.....	217	79	60	54	43	120	115
14	Ystad.....	889	368	352	328	395	702	573	59	Skag.....	213	203	209	248	241	290	289
15	Oxelösund.....	881	644	784	778	916	1,080	1,109	60	Långören.....	203	155	102	924	159	166	157
16	Oskarshamn.....	875	596	703	682	729	844	1,070	61	Häradsskär.....	201	106	67	67	59	81	132
17	Öresunds södra ¹	798	722	563	483	532	576	537	62	Höganäs.....	196	152	138	149	154	194	210
18	Helsingborg.....	759	579	793	767	809	1,066	1,494	63	Rödkallen.....	195	117	180	256	244	339	249
19	Aspö.....	757	611	564	504	493	601	582	64	Timmernabben.....	194	75	101	87	90	104	120
20	Dalarö.....	684	460	384	345	322	386	323	65	Marstrand.....	194	99	125	105	133	231	279
21	Skäggenäs.....	621	252	248	212	235	237	222	66	Jernäs.....	193	130	125	130	126	154	197
22	Karlshamn.....	615	300	341	365	376	556	731	67	Romelsö.....	186	125	174	159	155	194	155
23	Trelleborg.....	599	309	410	381	365	446	451	68	Gökalf.....	185	95	125	111	125	126	137
24	Hernö.....	593	628	612	581	606	899	935	69	Malören.....	181	149	165	184	190	172	179
25	Bergqvara.....	582	359	286	304	363	405	527	70	Strupö.....	171	134	157	165	146	158	190
26	Agö.....	563	596	611	534	636	601	607	71	Matvik och Ternö.....	171	84	93	89	99	139	173
27	Landsort.....	562	406	299	305	272	332	303	72	Bokö ²	163	57	39	51	56	47	3
28	Arkö.....	557	452	349	410	445	467	496	73	Kräkelund.....	159	67	29	53	51	48	31
29	Vrangö.....	528	291	341	401	350	579	477	74	Vallö.....	158	89	82	64	73	72	86
30	Idösund.....	488	530	527	496	569	644	594	75	Mönsterås.....	151	97	102	140	107	50	188
31	Falkenberg.....	469	412	287	202	151	221	219	76	Örnsköldsvik.....	151	75	103	78	106	223	245
32	Mälaren.....	428	111	111	102	120	180	238	77	Klinte.....	148	124	127	97	100	108	117
33	Åhus.....	419	497	508	661	609	850	796	78	Ulfö.....	144	89	125	99	102	214	228
34	Öresunds norra ¹	417	434	373	370	375	381	349	79	Uddevalle.....	139	33	31	26	43	57	55
35	Nyland.....	382	228	272	233	293	535	731	80	Stedsholmen.....	138	58	64	43	41	51	38
36	Arholma.....	365	112	103	80	96	218	147	81	Arpö.....	137	85	75	43	86	121	48
37	Norrköping.....	355	240	234	246	274	326	299	82	Engelholm.....	135	87	52	33	48	28	43
38	Säfsö.....	348	91	53	68	60	40	47	83	Ratan.....	134	99	67	69	84	84	122
39	Rönnskär.....	340	365	380	389	406	397	371	84	Kalix.....	124	130	157	169	198	159	186
40	Varberg.....	334	193	188	174	176	222	173	85	Mem.....	121	71	47	48	49	58	77
41	Sölvesborg.....	324	249	103	109	103	148	141	86	Gåsholma.....	120	44	23	51	88	92	92
42	Simrishamn.....	316	156	119	91	128	167	258	87	Stockviken (Sundsvall) ⁴	117	112	100	125	114	156	155
43	Liggsjär.....	316	274	270	440	324	449	295	88	Mönster.....	114	47	29	28	20	46	33
44	Häsko ²	312	118	65	77	76	78	2	89	Åstholmen.....	114	73	65	86	100	146	165
45	Bjuröklubb.....	305	178	165	159	118	176	186	90	Klädesholmen.....	111	37	39	24	25	37	45

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1895.

Lotsplatser.	Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	Lotsplatser.	Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
91 Kungshamn.....	101	84	199	244	187	328	438	117 Härvik.....	43	23	5	15	14	16	15
92 Kristianopel.....	93	34	29	27	22	26	32	118 Gröttlingboudde.....	42	22	19	20	15	16	21
93 Käringsön.....	93	51	73	63	56	81	70	119 Örskår.....	41	18	18	11	23	8	15
94 Kylej.....	91	29	3	7	22	29	60	120 Färösunds norra gatt.	37	20	11	12	12	18	15
95 Färösunds södra gatt.	90	52	32	29	19	48	21	121 Botorp.....	37	26	28	50	63	67	42
96 Berghamn.....	87	57	34	34	34	39	24	122 Påskallavik.....	37	47	58	60	59	57	91
97 Husarö.....	83	37	24	23	22	27	20	123 Kappelshamn ²	36	5	4	3	—	—	—
98 Figeholm.....	81	24	20	15	14	35	71	124 Grönskären ³	34	21	44	45	45	53	61
99 Pataholm.....	77	55	32	37	51	85	99	125 Töre.....	31	35	22	53	60	65	56
100 Ronehamn.....	75	51	33	45	44	39	31	126 Nordkoster.....	30	13	28	28	19	104	181
101 Gullholmen.....	75	48	69	66	64	72	94	127 Hafstenssund.....	30	14	46	33	24	33	28
102 Kalfsund.....	73	30	28	24	26	33	43	128 Salmis.....	25	51	48	74	75	79	64
103 Råneå.....	69	30	27	30	20	11	22	129 Dämma ⁴	25	—	—	—	—	—	—
104 Pukavik.....	67	39	42	42	56	61	40	130 Kungelf ⁵	23	2	—	—	—	—	—
105 Torekov.....	67	38	34	11	23	20	30	131 Säfvar.....	21	19	8	1	1	—	1
106 Skanör ¹	62	11	—	—	—	—	—	132 Storrebben.....	17	8	21	16	8	5	9
107 Vestergarn.....	62	32	19	29	14	24	23	133 Stockvik (Gotland).....	14	14	7	4	5	4	9
108 Dyngö.....	60	47	93	127	79	113	82	134 Svenska Högarne.....	12	10	9	8	12	12	7
109 Storkåge.....	58	34	40	43	32	51	53	135 Käreholm.....	9	5	1	—	11	6	8
110 Ljugarn.....	56	31	28	30	20	37	50	Tillkomma:							
111 Burgsvik.....	52	19	18	16	9	17	15	Limhamn.....	—	136	179	201	240	339	353
112 Nyköping.....	51	32	23	19	27	32	31	Hufvudskär.....	—	93	107	94	93	80	88
113 Borgholm.....	48	16	7	9	33	13	19	Ekenäs ⁶	—	—	63	55	54	47	63
114 Väderöarne.....	46	28	31	41	27	20	27	Degerhamn ⁷	—	—	96	124	200	90	21
115 Hanö.....	44	36	32	35	40	18	24								
116 Sydkoster.....	43	15	31	38	26	46	53								

¹ Indragen 1888. — ² Indragen 1892. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1888. — ⁷ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1895.

(Kronor, i jernade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
1	Malmö	2,514	2,748	2,937	2,890	2,735	3,351	3,079	46	Hönö ²	766	348	—	—	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,482	2,018	2,295	3,340	2,868	47	Jernäs	752	946	1,571	1,531	1,143	1,190	1,567
3	Gefle	2,070	2,380	3,010	3,085	3,175	3,138	3,433	48	Öregrund	742	483	980	498	834	678	624
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,554	2,306	2,046	2,818	2,978	49	Oxelösund	732	1,413	2,298	2,110	2,656	3,225	2,940
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,456	2,339	2,239	2,703	2,556	50	Ästholmen	730	780	1,304	1,308	1,632	1,907	2,018
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,570	3,002	2,502	3,204	2,856	51	Idösund	720	1,176	1,333	1,224	1,383	1,548	1,397
7	Landskrona	1,628	1,788	2,344	2,230	2,399	2,174	2,085	52	Storkåge	708	381	613	565	452	665	724
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,143	3,013	3,199	3,604	4,228	53	Kalix	688	845	1,077	1,147	1,347	1,001	1,117
9	Nyland	1,596	2,219	2,706	2,315	2,869	3,467	3,507	54	Salmis	685	972	937	1,336	1,355	996	1,044
10	Agö	1,570	2,159	2,558	2,282	2,858	2,271	2,064	55	Simrishamn	675	323	275	288	363	379	552
11	Halmstad	1,500	1,079	1,715	2,004	1,968	2,334	2,346	56	Arkö	664	901	865	999	1,200	1,082	1,185
12	Furusund	1,478	1,387	1,720	1,617	1,503	2,475	2,439	57	Mönsterås	657	804	655	859	611	851	956
13	Bremö	1,466	1,944	2,097	2,471	1,795	1,920	1,683	58	Rödskallen	653	928	874	1,584	1,766	2,389	1,829
14	Brännö	1,448	1,213	1,264	1,486	1,597	1,802	1,489	59	Timmerabben	646	499	471	425	454	834	639
15	Kalmar	1,440	1,901	2,143	1,937	1,871	1,984	1,905	60	Slite	636	246	133	342	305	208	312
16	Dalarö	1,277	1,644	1,669	1,474	1,284	1,424	995	61	Ähus	631	928	1,172	1,701	1,375	1,978	1,784
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	819	958	927	1,265	1,202	62	Höganäs	626	374	615	662	660	769	818
18	Hernö	1,154	2,339	2,459	2,227	2,480	2,820	2,711	63	Svartklubben	616	814	833	598	554	878	843
19	Ystad	1,130	1,195	1,443	1,250	1,524	2,060	1,741	64	Malören	616	783	826	1,029	990	867	885
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,551	1,428	1,512	1,543	1,646	65	Mem	615	441	284	298	387	450	512
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,490	1,552	1,696	1,527	1,388	66	Strömstad	586	282	900	1,193	567	999	2,806
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,037	965	1,210	1,441	1,338	67	Södertelje	565	481	235	399	368	333	502
23	Skäggönäs	1,004	734	813	809	983	854	718	68	Ulfö	556	591	1,061	849	860	1,440	1,461
24	Söderarm	991	245	411	1,573	741	2,096	1,611	69	Arholma	553	446	470	425	510	818	487
25	Romelsö	990	847	1,142	943	1,008	1,104	821	70	Säfsvar	545	520	199	17	17	—	21
26	Öresunds norra	949	1,141	1,125	1,210	1,278	1,248	1,169	71	Varberg	539	586	626	606	599	714	499
27	Liggsjär	929	990	944	1,924	2,124	2,706	1,846	72	Marstrand	534	385	508	461	672	975	1,078
28	Landsort	929	1,523	1,717	1,531	1,313	2,282	1,368	73	Mälaren	523	532	557	652	467	750	1,231
29	Ursviken	926	781	700	668	512	894	788	74	Häradsjär	522	543	523	439	310	401	436
30	Rörö	914	807	1,046	904	831	1,342	991	75	Lysekil	496	692	1,436	1,181	1,268	1,800	2,114
31	Uddevalle	900	509	425	369	757	598	536	76	Häsko ³	491	503	490	585	540	540	13
32	Stockholm	887	1,306	1,468	1,375	1,342	1,751	1,704	77	Ratan	483	575	638	406	458	483	866
33	Vrängö	884	669	891	1,117	1,106	1,488	1,195	78	Gäsholma	457	222	132	358	519	489	587
34	Norrköping	873	1,592	1,833	2,024	2,357	2,513	2,153	79	Matvik och Törnö	448	329	312	307	353	489	573
35	Skag	865	1,152	1,225	1,488	1,572	1,627	1,601	80	Pataholm	446	436	261	324	289	495	476
36	Aspö	857	1,103	1,000	886	1,001	1,032	995	81	Kalfsund	444	345	600	715	864	848	751
37	Bredskär	848	1,153	1,461	2,134	1,784	2,054	1,536	82	Töre	425	431	306	1,042	728	904	711
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,831	1,573	1,964	2,306	2,016	83	Råneå	423	307	501	560	267	172	258
39	Hättan	836	523	549	496	702	940	1,267	84	Bokö ³	409	278	187	273	286	221	24
40	Karlshamn	825	920	1,167	1,234	1,346	1,661	1,967	85	Klinte	409	287	296	222	237	232	238
41	Sölvesborg	822	842	661	740	473	687	588	86	Nyköping	395	378	324	271	305	384	350
42	Trelleborg	821	1,277	1,814	1,835	1,703	1,882	1,889	87	Berghamn	386	469	314	345	427	345	166
43	Bjuröklubb	815	884	969	1,080	874	1,100	921	88	Visby	373	726	818	757	865	1,002	965
44	Bergqvåra	812	767	495	518	610	651	820	89	Säfsöund	359	226	139	169	138	107	114
45	Falkenberg	805	1,000	1,045	888	749	711	662	90	Gökalf	351	317	386	349	409	410	423

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1895.

Lotsplatser.									Lotsplatser.								
		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.			Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
91	Arpö.....	327	374	513	251	498	655	256	117	Välö.....	154	328	238	222	201	205	225
92	Figeholm.....	316	119	83	89	138	151	540	118	Sydkoster.....	139	80	201	199	146	263	244
93	Gullholmen.....	300	335	573	721	475	490	508	119	Ljugarn.....	133	123	108	98	89	133	173
94	Storrebben.....	278	233	416	467	274	155	275	120	Långören.....	130	104	75	554	160	121	128
95	Engelholm.....	277	171	83	53	80	45	63	121	Botorp.....	128	232	257	398	500	619	364
96	Strupö.....	257	482	674	636	555	659	720	122	Burgsvik.....	120	80	133	71	35	54	50
97	Käringön.....	249	184	326	244	220	338	323	123	Grötlingboudde.....	117	86	72	77	60	48	76
98	Mönster.....	242	160	154	130	66	181	125	124	Härvik.....	114	124	13	50	44	54	45
99	Klädesholmen.....	237	140	147	121	119	169	237	125	Färösunds södra gatt.	113	116	92	69	55	147	55
100	Påskallavik.....	232	468	539	494	568	492	686	126	Hafstenssund.....	112	89	479	538	432	522	408
101	Kungshamn.....	226	346	984	1,275	951	1,434	1,728	127	Kylej.....	108	103	9	19	66	100	209
102	Hanö.....	211	345	361	332	497	154	278	128	Grönskären ⁴	101	85	169	150	186	214	199
103	Stedsholmen.....	205	199	225	166	137	211	139	129	Svenska Högarne.....	92	110	118	95	155	103	84
104	Skanör ¹	200	177	—	—	—	—	—	130	Kungelf ⁵	90	19	—	—	—	—	—
105	Örskär.....	191	203	480	217	531	190	250	131	Färösunds norra gatt.	83	86	43	71	91	65	59
106	Pukavik.....	177	285	283	304	425	500	211	132	Nordkoster.....	79	65	209	239	104	363	670
107	Kräkelund.....	176	195	79	131	108	115	73	133	Väderöarne.....	73	67	152	167	109	84	88
108	Dyngö.....	175	190	467	615	412	518	345	134	Stockvik (Gotland) ...	73	140	62	29	85	23	57
109	Torekov.....	171	114	98	42	85	78	91	135	Käreholm.....	48	27	3	—	74	29	37
110	Dämman ²	168	—	—	—	—	—	—	Tillkomma: Hufvudskär..... — 1,258 1,152 1,124 1,310 1,113 1,420 Limhamn..... — 972 1,340 1,943 2,140 1,659 1,656 Ekenäs ⁶ — — 271 176 161 160 211 Degerhamn ⁷ — — 627 409 776 443 87								
111	Husarö.....	168	158	140	130	136	136	87									
112	Ronehamn.....	165	242	204	212	184	140	121									
113	Kristianopel.....	162	134	88	84	71	67	202									
114	Kappelshamn ³	160	29	26	29	—	—	—									
115	Borgholm.....	155	106	30	57	200	62	79									
116	Vestergarn.....	155	90	80	126	34	57	61									

¹ Indragen 1888. — ² Från och med 1878 till och med 1885. — ³ Indragen 1892. — ⁴ Från och med 1875. — ⁵ Indragen 1889. — ⁶ Från och med 1888. — ⁷ Från och med 1890.

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 14	1	Luleå	Luleå hamn	Postångare Luleå	Luleå	—
Juni 2	2	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå.....	Ångare Glanystwyth	Aberystwith	Stockholm
" 4	3	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Haytor	London	Luleå
" 17	4	"	Östra udden af Kägenäset	Ångare Wilh. Röhss	Hernösand	Ursviken
" 24	5	"	Långörrarne, O. om inloppet till Råneå	Ångare Haparanda	Haparanda	Haparanda
Juli 2	6	"	1/4' S.S.V. från Kalkgrund i Skellefteå skärgård	Skonert Framåt	Sjötorp	Öhrviken
26	7	"	Gaddströmmen i närheten af Gråskälsbådan, Östra Qvarken	Brigg John	Tönsberg	Furugrund
Aug. 6	8	"	1/4' St.V. från Holmögdads fyr	Ångare Grenville	London	Stettin
" 6	9	"	Östra Qvarken, S.V. om Malbådan vid Holmölandet	Skepp Kanada	Höganäs	Torneå
" 14	10	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Wilton	W.Hartlepool	Luleå
" 17	11	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå	Ångare Otis	Göteborg	Siknäs
" 18	12	"	Gaddströmmen i närheten af Gråskälsbådan, Östra Qvarken	Brigg Myra	Tönsberg	Skellefteå
Sept. 12	13	"	Omkring 3' i S.O. från Holmögdads fyr	Skepp Concordia	Drammen	Gamla Karleby
Okt. 6	14	"	Östra Qvarken, S.O. om Ångsö omkring 6' N.O.t.O. från Holmögdads fyr	Brigg Olga	Drammen	Nederkalix
Maj 25	15	Sundsvall	Inloppet till Bergöfjärden å Lat. N. 63° 13' 48", Long. O. 19° 4' 30"	Galeas Kristina	Husum	Hernösand
Juni 6	16	"	Gnarps yttre redd å Lat. N. 62° 1' 30", Long. O. 17° 28'	Ångare Ruperra	Cardiff	Gnarp
" 24	17	"	Hackmansgrund å Lat. N. 61° 3' 45", Long. O. 17° 12' 48"	Ångare Bergviken	Söderhamn	Söderhamn
Juli 16	18	"	Fyrstensklacken å Lat. N. 61° 15' 50", Long. O. 17° 16' 25"	Ångare Örnen	Stockholm	Stugsund
" 20	19	"	— — — — —	Ångare Vestella	Hull	Stockholm
" 20	20	"	— — — — —	Ångare Oxus	London	Sundsvall
Aug. 8	21	"	— — — — —	Ångare Buteshire	Southshields	Luleå
" 16	22	"	På södra ändan af Sydostbrottens klack	Skonertskepp Magdalena	Fredrikstad	Sundsvall
" 28	23	"	I farleden N. om Lördagshällan	Ångare Bottenhafvet	Söderhamn	Umeå
Sept. 8	24	"	Siviksfjärden emellan Rågön och Lilla Kubben å Lat. N. 61° 4' 20". Long. O. 17° 11' 30"	Ångare Juno	Göteborg	Sivik
" 12	25	"	Lördagshällan	Skepp Clodina	Fredrikstad	—
" 20	26	"	Östra udden af skäret Gubben å Lat. N. 62° 20' 45", Long. O. 17° 36'	Skepp Anna	Kristiania	London
Nov. 7	27	"	Sydvestra udden af Storholmen vid Snättsund i Ångerman-elfven	Ångare Ullånger	Ullånger	Hernösand

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

gets		Erhållen skada					Kronologs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer			
—	—	1	—	—	—	—	—	Variabel O. å S. vind. Drifsen sprängde kettningen till moringshojen, vid hvilken fartyget var förtöjdt, hvarefter detsamma dref mot land.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	1	Svag S.V. vind och klart väder. Strömsättning vållade strandningen.
Stettin	Malm	1	—	—	—	1	1	Vexlande svag N. vind och stillt med öfverdragen luft. Grundstötningen förorsakades deraf att ångaren till följd af strömsättning förlorade styrningen.
Kåge	Styckegods	—	—	1	—	—	—	Hård N.O. vind och svår tjocka.
Luleå	Diverse	—	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind, klar och sigtbar luft. Ångaren följde af okänd orsak ej farleden.
Assens	Trä	1	—	—	—	1	1	Laber N.V. vind och mulen luft. Fartyget gick ej i farleden.
Grimsby	D:o	—	—	1	—	—	—	Vinden N.V. med regn. Tjocka i förening med strömsättning vållade strandningen.
Luleå	Barlast	—	1	—	—	—	—	Vexlande S.O. å O.S.O. vind. nästan stillt och stark tjocka. Strömsättning uppgifves hafva vållat olyckshändelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt och bogserades till Stockholm för att repareras.
England	Trä	—	—	1	—	—	—	N.N.O. vind med laber bris och tjocka. Fartyget inbogserades som vrak till Holmsund.
Rotterdam	Malm	—	—	1	—	1	1	Svag N.N.O. vind.
Luleå	Trä	1	—	—	—	1	1	Stiltt och klart väder. Grundstötningen förorsakades deraf, att fartyget till följd af strömsättning icke lydde rodrät.
Folkestone	D:o	—	1	—	—	—	—	N.N.V. vind, vackert och klart väder. Okunnighet om kompassens missvisning vållade strandningen.
Newcastle	D:o	—	1	—	—	—	—	Frisk S.O. vind med hög sjö och disig luft. Törnade enligt uppgift å ett dittills okänt grund.
England	D:o	—	—	1	—	—	—	Vinden N.O. med frisk bris och regntjocka.
	S:ma	5	4	5	—	5	5	
Husum	Salt m. m.	—	—	1	—	—	—	Fartyget, som för vindstilla låg till ankars tätt invid strandningsstället, dref till följd af hastigt påkommande orkanlik N.O. storm på land.
Alexandria	Trä	—	1	—	—	1	1	Laber N.V. vind. Törnade å ett dittills okänt grund.
Axmar	Styckegods	—	1	—	—	—	—	N.N.O. storm och regntjocka.
Stocka	Trä	1	—	—	—	1	1	Frisk N.O. bris och tjocka. Strömsättning eller okunnighet om kompassens missvisning antages hafva vållat olyckshändelsen.
Sundsvall	Jern	—	—	1	—	—	—	Stilttje och tjocka. Råkade 16' O. om Eggegrunds fyr i kollision med en engelsk ångare och sjönk.
Leith	Pappersmassa	—	1	—	—	—	—	Stilttje och tjocka. Sammanstötte 16' O. om Eggegrunds fyr med en engelsk ångare och erhöill dervid så svåra skador, att »Oxus» måste ingå till Gefle för att repareras.
Stockton	Jernmalm	—	1	—	—	—	—	N.O. storm och regntjocka. Fartyget, som den 6 Augusti grundstött utanför Luleå och dervid sprungit läck, sökte och erhöill lots emellan Agö och Hornslandet samt infördes med lotsarnes hjälp i sjunkande tillstånd till Olmsundet, der det, för att räddas, sattes på grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Hörningsfors	Barlast	1	—	—	—	—	—	Vinden V. med laber bris och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att Storbådan förvexlats med klippan Bonden.
Söderhamn	Timmer	—	—	1	8	—	—	S. storm och regntjocka. Fartyget, som sprungit läck, sjönk i närheten af Köniksgrund.
Shields	Pitprops	—	1	—	—	1	1	Lugnt och halfklar luft. Törnade å ett dittills okänt grund midt i farleden. Kom flott med hjälp af ångbåt och infördes till Gefle.
Umeå	Barlast	—	—	1	alla	—	—	Frisk S. vind och tjocka.
Sundsvall	D:o	—	1	—	—	1	1	Vinden N.N.V. med frisk bris och klar luft.
Örnsköldsvik	Styckegods	—	1	—	—	—	—	O.N.O. storm och snö tjocka. Fartyget, som skulle söka hamn i Södra Snättsundet, kom för nära det från Storholmen utskjutande refvet och törnade.
	Trpt	2	7	4	8	4	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afångsort
Nov. 15	28	<i>Sundsvall</i>	Östra farleden till Husum å Lat. N. 63° 18' 31", Long. O. 19° 9' 20"	Ångare Olof	Stockholm	Dal
" 17	29	"	Nordvestra sidan af Tunaholmen i Hudiksvalls skärgård	Skonert Hoppet	Helsingborg	Gnarp
" 18	30	"	Brudstenarne i Ångermanelfven å Lat. N. 62° 44' 42", Long. O. 17° 59' 10"	Ångare Zealous	Hartlepool	Björknäs
" 28	31	"	Fyrstenarne å Lat. N. 61° 15' 54", Long. O. 17° 16'	Ångare Box	Gefle	Gefle
Dec. 1	32	"	Södra inloppet till Gefle	Ångare Jane	Göteborg	Horsens
" 7	33	"	Emellan Löfgrund och Gråskälsbådan på det s. k. Finngrundet å Lat. N. 60° 44' 15", Long. O. 17° 27' 30"	Skepp Adolf	Norrtelge	Hull
" 12	34	"	Raholmsgrundet utanför Sundsvall å Lat. N. 62° 20' 42", Long. O. 17° 27' 15"	Ångare Karl Heckscher	Köpenhamn	Ankarsvik
Jan. 6	35	<i>Stockholm</i>	Södra udden af Radö i Södermanlands skärgård	Ångare Ulfåsa	Motala	Stockholm
" 11	36	"	S.O. om Vindalsö, omkring 1' N.V.t.V. från Sandhamn	Ångare Tyr	Bergen	D:o
Febr. 25	37	"	Jösseskär i Öregrunds skärgård	Ångare Köpmanholmen	Hernösand	D:o
Maj 3	38	"	Hamskärsgrundet O. 8' i S.O.t.O. från Ridö Pilskärs fyr i Mälaren	Ångare Smedjebacken II	Stockholm	D:o
" 8	39	"	— — — — —	Ångare Bergsund	Stockholm	D:o
" 14	40	"	Ufön i leden till Furusund	Ångare Vaddö kanal	Gefle	D:o
" 26	41	"	Nära invid Björns fyrplats	Galeas Hebe	Björneborg	Risby
" 30	42	"	Farfarsgrundet, omkring 1' i O. från Torpagrundets fyr i Mälaren	Bogserångare Elin	Stockholm	Arboga
Juni 3	43	"	Å ett grund, beläget å norra sidan af det innanför Kanholmarne liggande inprickade grundet	Ångare Condoren	D:o	Sunderland
" 8	44	"	På strandgrundningen vid Blockhusudden	Skonert Mary	D:o	Köping
" 22	45	"	Å ett 200 meter N.V.t.N. från slätpricken vid Dalgrensgrundet å Hufvudskärsfjärden beläget grund	Skepp Anna	Bremerhafen	New York
Juli 8	46	"	— — — — —	Ångare Torshälla	Stockholm	Vesterås
" 9	47	"	Stensundet, 1.2' S.O.t.O. 1/4 O. från Drottningholms slott	Ångare Baltzar von Platen	D:o	Drottningholm
Aug. 4	48	"	Norra Kanholmen	Ångare Margareta	Helsingborg	Grimsby
" 9	49	"	— — — — —	Skonert Unionen	Östhammar	Skutskär
" —	50	"	— — — — —	Skepp Jakob	Rönne	—
" 29	51	"	— — — — —	Skonert Triton	Kivik	—
Sept. 25	52	"	Franska stenarne å Nämndöfjärden i Stockholms skärgård ..	Ångare Södra Sverige	Stockholm	Stockholm
" 30	53	"	Ådö å Lagnölandet, N. om Ormsundet i Mälaren	Ångare Ekolsund	D:o	Ekolsund

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller inget	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer		
	Trpt	2	7	4	alla 8	4	
Mo	Jern m. m.	1	—	—	—	1	— — — — —
Helsingborg	Trä	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med orkanlik storm. Fartyget, som låg till ankars, dref, sedan båda kettigarna sprungit, i land.
Calais	D:o	1	—	—	—	1	Laber N.V. och mörker.
Stugsund	Tom	1	—	—	—	1	Laber V.N.V. vind. Till följd af den rådande tjockan kom fartyget på orätt sida om den vid grundet utsatta slätpricken.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	1	Vinden S.S.O. med disig luft och något snö. Feltag på prickarne vållade olyckshändelsen.
Harnäs	Stenkol	—	—	1	—	—	N.O. storm med snöyra.
Port Natal	Trä	—	1	—	—	—	Laber V. vind och disig luft. Obekantskap med farvattnet och felaktigt bedömande af afståndet till Draghällans fyr vållade strandningen.
	S:ma	6	9	5	1 bes. 8	8	
Åhus	Tomfat	1	—	—	—	1	Stiltje och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Danzig	Barlast	1	—	—	—	1	Hård O. bris och mulen luft. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att fartyget vid ändring af ankarplats ej lydde rodrät.
Gefle	Diverse	—	1	—	—	—	Stiltje och svår tjocka.
Smedjebacken	Styckegods	1	—	—	—	—	Stilt och vackert väder.
Käppala	Barlast	1	—	—	—	1	Laber V. vind och vackert väder. Sammanstötte å Stockholms ström med ångaren Marstrand, utan att någotdera fartyget dervid skadades.
Sundsvall	Diverse	1	—	—	—	—	Svag bris och disig luft. Grundstötningen vållades deraf, att roängaren somnat å sin plats.
Gravesand	Stäf	—	—	1	1	—	N.N.O. storm med hög sjö. Fartyget, som sprungit läck i sjön, sattes, för att rädda besättningen, på land.
Stockholm	Tom	—	1	—	—	—	Stiltje och vackert väder. Fartyget, som vid olyckstillfället sjönk, har sedermera blifvit upptaget.
D:o	Stenkol	1	—	—	—	1	Laber N. vind och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Harnäs	Jernmalm	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och klart väder. Vägrade i en vändning och dref på land.
Stockholm	Petroleum	1	—	—	—	1	Vinden S.V. och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
D:o	Spanmål	(1)	—	—	1	—	N. vind och vackert väder. Fartyget kantrade och sjönk i Vesterås hamn. Har sedermera blifvit upptaget.
D:o	Barlast	1	—	—	—	—	Stiltje och vackert väder.
D:o	Stenkol	1	—	—	—	1	Regntjocka. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att Klöfholmens fyr, hvarest ständig bevakning icke finnes anordnad, vid tillfället ej var lysande, beroende derpå, att fyrvaktaren derstädes under färd i båt till fyrplatsen från sitt i närheten deraf belägna hem för att tända fyren, öfverfölls af en hård O. bris, hvarvid båten träffades af en sjö, fylles med vatten och derefter dref omkring i flera timmar, till dess den landade vid Bäckanholmen, der fyrvaktaren påföljande dag anträffades i medvetslöst tillstånd.
Tyskland	Trä	—	—	1	—	—	Hård S.O. bris och mulen luft. På höjden af Gotska Sandön påseglades fartyget af ett okänt skepp, hvarvid tre man af besättningen sprungit ombord å skeppet, som sedan förlorades ur sigte. Skonerten länsade derefter undan vinden och inkom i marvatten i Möja skärgård, derifrån den uppbogserades till Stockholm och sedermera kondemnerades.
—	D:o	—	—	1	—	—	Fartyget, som förlorat fockkriggen, påträffades öfvergifvet af besättningen i öppna sjön af skeppet »Emil» och inbogserades till ankarsättningen vid Utö.
—	Kokes	—	—	1	—	—	Disig luft. Fartyget, som låg till ankars å Stockholms ström, utan att hafva ankarlanterna tänd, öfverseglades af ångaren »Gefle» och sjönk ögonblickligen på 30 meters djup.
Göteborg	Styckegods	—	—	1	—	—	Stiltje och klart väder. Strax efter grundstötningen gick fartyget till botten. Besättningen och passagerarna bergades af lotsångfartyget Stockholm.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Stilt och tjocka. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af ångbåt.
	Trpt	12	2	5	2	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept. 30	54	Stockholm	Brandsten, utanför Sandhamn	Ångare Stockholm	Hamburg	Hamburg
Okt. 1	55	"	Vattungarne, 5' i N.V. från Söderarms fyr	Skepp Eleonora	Helsingborg	Gefle
" 1	56	"	— — — — —	Ångare von Döbeln	Helsingfors	S:t Petersburg
" 1	57	"	— — — — —	Ångare Gefle	Gefle	Stockholm
" 14	58	"	Tärngrundet, omkring 10' S.S.V. från Sandhamn	Skonertskepp Liana	Lerberget	Helsingborg
" 20	59	"	— — — — —	Pråm	Stockholm	Stockholm
" 23	60	"	Vestra Finngrundet	Ångare Stanley	W.Hartlepool	Skellefteå
Nov. 5	61	"	Sydöstra udden af Kråkorna å Singöfjärden	Galeas Maria	Bredsundsvik	Bredsundsvik
" 10	62	"	Å ett emellan Kanholmen och Ljöv strax S. om Husarö befintligt grund	Ångare S:t Erik	Oskarshamn	Gefle
Juni 26	63	Norrköping	— — — — —	Ångare Gotland	Visby	Visby
Juli 6	64	"	Djupgående grundet å Lat. N. 58° 35' 3", Long. O. 16° 50' 50"	Ångare L. Torstenson	Stockholm	Norrköping
" 27	65	"	I farvattnet till Helge, N. om Rövvarskär å Lat. N. 58° 44' 35", Long. O. 17° 20' 20"	Ångare Nyköping	Nyköping	Nyköping
Aug. 22	66	"	Stora Rundskär, 1¼' S.S.V. från Ledskärs fyr	Kutter	Stockholm	Stockholm
" 25	67	"	Stora Rödboken å Lat. N. 58° 35' 58", Long. O. 17° 18' 58" ..	Ångare Hekla	Kristiania	Kiel
Sept. 17	68	"	Kuggens nordöstra både, ¾' S.V.t.S. från Arkö lotsplats i farleden Arkö—Kettilö	Slup Svalan	Valdemarsvik	Norrköping
" 17	69	"	Algersgrundet i Bråviken	Ångare Prins Bernadotte	Mönsterås	D:o
Okt. 1	70	"	Klashällen å Lat. N. 58° 38' 39", Long. O. 17° 8' 35"	Ångare Embleton	W.Hartlepool	Svinemünde
Nov. 10	71	"	Lilla Hällgrund å Lat. N. 58° 30' 37", Long. O. 16° 54' 36" ..	Skonerten Iris	Burgsvik	Burgsvik
" 11	72	"	Å Lat. N. 57° 52' 15", Long. O. 16° 45' 10"	Skonerten Silva	Helsingborg	Helsingborg
" 30	73	"	Vid södra ändan af Spårösund, utanför Vestervik å Lat. N. 57° 42' 45", Long. O. 16° 42' 36"	Ångare Jernbarden	Göteborg	Vestervik
Dec. 26	74	"	Lysmaskhällans vestra udde å Lat. N. 58° 21' 35", Long. O. 16° 55'	Ångare Vidur	Stockholm	Verkeback
Jan. 20	75	Kalmar	Å ett i farleden från Vaneviks stenhuggeri beläget grund...	Ångare Mudir	Motala	Vanevik
April 13	76	"	Emellan Ekholmen och Vestra Jernaviksberget	Skonert Emelie Ellida	Hellevik	Karlshamn
" 16	77	"	V. om Stångskär å Lat. N. 56° 6' 50", Long. O. 15° 24' 15" ..	Ångare Skandia	Stockholm	Ronneby

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (?) rätta eller ingen i	Betyllig	Rifts vrek	Onkomna personer		
	Trpt	12	2	5	2	6	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Stilt och tjocka.
Hartlepool	Pitprops	—	1	—	—	—	S.V. vind och stark tjocka. Togs af grundet med hjälp af ångbåt och upphogserades till Stockholm.
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	1	Mulet väder och duggregn. Råkade i Tenösund, nära Vaxholm, i kollision med ångaren Gefle och erhöi dervid svåra skador i bogen.
Gefle	D:o	—	1	—	—	—	Mulet väder och duggregn. Sammanstötte i Tenösund med ångaren von Döbeln och erhöi dervid så svåra skador, att fartyget i sjunkande tillstånd måste sättas i land på Styrmansholmen. Med hjälp af ångbåt kom det flott och upphogserades till Stockholm.
D:o	Barlast	(1)	—	—	—	—	N. storm med regnbyar. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Södertelge	Stenkol	—	—	1	1	—	Hård N.V. vind. Prämen, som bogserades, sjönk utanför Barnhufvud vid Björkfjärden i Mälaren.
London	Trä	—	—	1	—	—	S.O. vind, mulen luft och regn.
Käringsund	Tom	1	—	—	—	—	Svag V.N.V. bris och klart väder. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Kalmar	Jern	1	—	—	—	—	Laber N.V. bris och halfklar luft. Till följd af att något i maskinen kommit i olag, skulle fartyget ankra, men råkade dervid stöta på grund.
	S:ma	16	5	7	3	7	
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med frisk bris. Då fartyget anlände till Norrköping och maskinen stoppades, lossnade propellern, såsom det sedermera visade sig, till följd af en i axeln uppkommen svårare bräcka.
Oskarshamn	D:o	1	—	—	—	—	V. vind med laber bris och vackert väder. Tog pricken på orätt sida.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	Hård O. vind, mörker och regntjocka. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
Oxelösund	—	1	—	—	—	—	Frisk S.S.V. bris och klart väder. Vilseledande sjökort vållade strandningen.
D:o	Barlast	1	—	—	—	1	Vinden V. med hård bris och halfklart väder. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att vid en girig babord hän rorkettingen sprang.
Valdemarsvik	D:o	—	—	1	—	—	N.V.t.V. vind med frisk bris och klar luft. Tog den vid grundet utsatta pricken på orätt sida.
Vestervik	Styckegods	1	—	—	—	—	Stiltje och klar luft. Grundstötningen, som timade på natten, förorsakades af bristande kännedom om farvattnet.
Oxelösund	Barlast	1	—	—	—	1	Laber S.S.V. vind. Tjocka och mörker jemte rorgångarens underlåtenhet att åtlåda lotsens kommando vållade strandningen.
Norrköping	Råg	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris och halfklar luft. Skonerten vägrade i en vändning och då befälhafvaren lät fälla ankaret draggade det med, så att fartyget dref på grund. Kom flott påföljande dag med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Gödningsämne	—	1	—	—	—	Vinden S.S.O. med half storm. Fartyget, som sprungit läck i sjön, skulle förankras, men, vattenfylldt som det var, kunde det ej manövreras, utan törnade.
Skutskär	Soda	(1)	—	—	—	1	S.V. vind, klart och vackert väder samt månljus. Fartyget lydde ej rodret utan girade än åt styrbord, än åt babord, så att detsamma vid sista giren strök emot grundet utan att likväl stanna.
Stockholm	Barlast	1	—	—	—	1	Mörker och snöbyar.
	S:ma	10	1	1	—	4	
England	Granit	1	—	—	—	1	Stiltje och klart väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Edstorp	Tom	1	—	—	—	—	N. vind och vackert väder.
Karlskrona	Styckegods	1	—	—	—	—	N. vind och klar luft. Feltag på prickar vållade strandningen.
	Trpt	3	—	—	—	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beakaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	30	78	Kalmar	Valkyriagrundet $\frac{1}{2}$ ' O. om Vestra Hästholmen i Karlskrona skärgård	Korvett Saga	Karlskrona	Karlskrona
Maj	15	79	"	Grundet Tummen, omkring 2' O. om Kristianopel	Ångare Trelleborg	Trelleborg	Pataholm
"	20	80	"	Gallbänksgrundet i Kalmar sund	Skepp Idun	Timmer nabben	Timmer nabben
"	20	81	"	S.V.t.V. om Kungsholmen vid Vällö å Lat. N. 57° 6', Long. O. 16° 34' 10"	Skepp Exelsior	Helsingör	Em
Juni	12	82	"	Yttre Gillburen, utanför inloppet till Kalmar sund	Ångare Lincoln	Stockholm	Påskallavik
"	14	83	"	Svinögrundet i farleden O. 5' N. om Kalmar	Skonert Emanuel	Oskarshamn	Oskarshamn
"	16	84	"	Grundet Mellre Gillburen utanför Kalmar hamn	Galeas Christine	Aalborg	Pataholm
"	19	85	"	Grundet Osvallen i farleden strax N. om Kalmar	Skonerten Jakob	Råå	Norrland
Juli	4	86	"	Yttergrundet å Ölands östra kust	Ångare Runo	Cardiff	Skutskär
"	21	87	"	Ölands östra kust å Lat. N. 57° 13' 45", Long. O. 17° 5' 40"	Skonertskepp Hygea	Fredrikstad	Söderhamn
"	22	88	"	Enstensrefvet i Kalmar sund emellan Grimskärs fyr och Färjestaden	Brigg Gaston Albert	Fécamp St Valery	Swansea
Aug.	2	89	"	Grundet Mellre Gillburen utanför Kalmar hamn	Skonert Vestalen	Stockholm	Borgholm
"	7	90	"	Rödhälla sand i Kalmar sund å Lat. N. 56° 42' 50", Long. O. 16° 29' 40"	Skonert Anna Helena	Kalix	Åbo
"	7	91	"	Knösgrund å Ölands östra kust, omkring 2 $\frac{1}{4}$ ' i S.S.V. från Kapelluddens fyr	Skepp Inger	Tvedestrand	Hamburg
"	8	92	"	Kalmar sund å Lat. N. 56° 11' 50", Long. O. 16° 1' 45"	Jakt Thule	Bergqvara	Helsingborg
"	12	93	"	Ölands S.V. ref omkring $\frac{1}{2}$ ' i S.V. från fyr tornet	Ångare Stalheim	Bergen	Stettin
"	17	94	"	Grundet Bengtan i Kalmar sund	Skonert Julie	Nystad	Vånevik
"	18	95	"	Krongrundet i farleden emellan Kalmar och Skäggenäs	Brigg Irma	Pataholm	Ystad
"	26	96	"	Kapellrefvet å Ölands östra kust, omkring 1' i S.O. från Kapelluddens fyr	Brigg Tre bröder	Sandefjord	Skottland
Sept.	7	97	"	Finnrefvet, S.O. från Furöns fyr	Skepp Richard	Oskarshamn	Helsingborg
"	30	98	"	Lillgrund, omkring $\frac{1}{2}$ ' O. om Ölands norra uddes fyr	Ångare Nellie Wise	London	Hallsta
Okt.	2	99	"	Grundet Väderbådan i farleden till Timmernabben	Ångare Borgholm	Oskarshamn	Pataholm
"	9	100	"	— — — — —	Ångare Livonia	Leith	Leith
"	19	101	"	Grundet Pata Enskärsbådan utanför Pataholm	Galeas Andreas	Aalborg	Oskarshamn
"	29	102	"	Flädjegrundet, S. om Thorsö fiskläge i närheten af Sölvesborg	Galeas Doris	Guovik	Skillinge
Nov.	1	103	"	Grundet Mellre Gillburen	Galeas Dina Maria	Turö	Saltvik
"	2	104	"	Landgrundet å östra kusten af Utlängan	Skonert Olaus	Kalmar	Gutviken
"	7	105	"	Yttre stengrundet, emellan Kristianopels och Långörens lots-platser	Skepp Mati Ane	Ragusa	Stockholm
"	12	106	"	— — — — —	Galeas Tre syskon	Brantevik	—
"	12	107	"	— — — — —	Skonert St Olof	Oskarshamn	—
Dec.	7	108	"	Utanför Pataholm å Lat. N. 56° 53' 15", Long. O. 16° 30' 50"	Skonert Hilma	Oskarshamn	Kalmar

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1), rätta eller tingen 1	Betydlig	Bilfyt vrak			
Karlskrona skärgård	Trpt	3	—	—	—	—	
	—	1	—	—	—	1	O. vind, klart och vackert väder. Fartyget svängde ej så hastigt som beräknats, utan kom innanför pricken.
Karlshamn	Trä	—	1	—	—	—	Laber S.S.O. vind med tjocka.
England	D:o	1	—	—	—	1	Vinden N. med laber bris och hård strömsättning.
Hull	Pitprops	1	—	—	—	1	Svag N.N.O. vind, klart och vackert väder. Törnade å ett dittills okänt grund.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	Laber S. vind och vackert väder. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Aarhus	Trä	1	—	—	—	—	Frisk V. vind och klart väder. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.
Aalborg	D:o	1	—	—	—	—	Vinden O.S.O. med laber kultje och vackert väder. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Danmark	D:o	1	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris. Okunnighet om farleden vållade olyckshändelsen.
England	D:o	—	1	—	—	—	Laber S.V. vind och disig luft. Strömsättning autages hafva förorsakat grundstötningen. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott och infördes till Oskarshamn.
Amsterdam	D:o	1	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris och mulen luft. Vägrade i en vändning och dref i land. Togs af grund med hjälp af ångbåt och inhogserades till Oskarshamn.
Sundsvall	Stenkol	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	S. vind med laber kultje och klart väder. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Aalborg	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind och klart väder. Okunnighet om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Gamleby	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk S.S.V. bris med disig luft och strömsättning. Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott och infördes till Oskarshamn.
Thorsälla	Tegel m. m.	1	—	—	—	—	S.V. storm och regutjocka.
Nordmaling	Barlast	1	—	—	—	—	Stiltje, stark tjocka och strömsättning. Togs af grund med hjälp af ångbåt och inhogserades till Oskarshamn.
Rostock	Sten	1	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och vackert väder. Okunnighet om farleden förorsakade olycks-händelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt och infördes till Kalmar.
Pataholm	Barlast	1	—	—	—	1	Laber V.S.V. bris och klart väder. Felaktighet å skenet vid Ispendds fyr vållade grundstötningen.
Sundsvall	D:o	1	—	—	—	—	Frisk S.V. bris och mulen luft. Felaktigt bedömande af afståndet från land förorsakade strandningen. Med hjälp af ångbåt kom fartyget af grund och inhogserades till Oskars-hamn.
Oskarshamn	D:o	—	1	—	—	—	Vinden N.V. med laber bris, hög och klar luft. Kom flott med hjälp af ångbåt och in-fördes till Oskarshamn.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.V. bris. Tjocka och okunnighet om kompassens missvisning vållade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Tellingenabben	Styckegods	1	—	—	—	1	S. vind och stark tjocka.
Riga	Jern m. m.	—	—	1	14	—	S.V. vind och tjocka. Fartyget sammanstötte på höjden af Ölands södra udde med ångaren »Napier» och sjönk efter några minuter.
Aalborg	Trä	1	—	—	—	—	V.t.S. vind och något tjocka.
Karlshamn	Sockerbetor	—	—	1	—	—	S. vind med disig luft.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	Laber N.V. bris och klart väder. Dref vid tillsegelsgåendet på grund.
Köpenhamn	Trä	—	1	—	—	—	Hård V. vind med disig luft. Fartyget, som sprungit läck, sökte lä. men råkade dervid komma för nära land och törnade. Kom flott med hjälp af ett flottans fartyg.
Cartagena	D:o	—	1	—	—	—	Frisk S.V. bris och halfklar luft. Obekantskap med farvattnet vållade olyckshändelsen. Kom af grundet med hjälp af ångbåt och infördes till Karlskrona.
—	D:o	—	—	1	—	—	S. storm och regutjocka. Fartyget, som sprungit läck i sjön och öfvergifvits af besättningen, dref, flytande på lasten, på Håknagrundet å Lat. N. 55° 59' 45", Long. O. 14° 32'.
—	D:o	—	—	1	—	—	S.S.O. storm med hög sjö. Fartyget, som sprungit läck i sjön, förlorat stormasten och fått seglen sönderblåsta, dref, manlöst och fylldt med vatten, i land å Ternö östra udde.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	N.V. vind med snöbyar och tjocka. Grundstötningen förorsakades deraf, att befälhafvaren i följd af sjukdom var alldeles oförmögen att taga befattning med fartygets navigering.
	Trpt	25	5	4	14	5	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y -		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 14	109	Kalmar	Landgrundet vid Egby udde, 3½' N.O.t.N. från Kapelluddens fyr å Öland	Skonertskepp Spes Nostra	Oude Pekelaa	Windau
" 17	110	"	Öregrundet inom Oskarshamns hamnområde	Ångare Neptun	Stockholm	Öland
" 31	111	"	Finnrefvet vid Furön	Skonert Betty	Oskarshamn	Köpenhamn
Jan. 20	112	Malmö	Aspegrundet, ¾' N.O. om bojen vid Ullers grund, utanför Åhus	Ångare Hector	Köpenhamn	Libau
" 20	113	"	Norra kanten af Möllegrundet, utanför Höganäs	Ångare Maitlands	W.Hartlepool	Sunderland
" 23	114	"	Landgrundet, strax O. om Sandhammarens fyr	Sump Anna Maria	Assens	Nexö
" 30	115	"	Vestra kanten af inseglingsrännan till Malmö, strax utanför pirhufvudet	Ångare Niord	Göteborg	Malmö
Mars 29	116	"	Hittarpsref, N. om Helsingborg	Ångare Abordare	Cardiff	Burntisland
" 31	117	"	-----	Ångare Julia	Flensburg	Libau
April 2	118	"	Landgrundet 1' N. om Simrishamn	Ångare Harold	Köpenhamn	D:o
" 5	119	"	Landgrundet, O. 4' N. om Falsterbo fyr	Jakt Fortuna	Marstal	Köpenhamn
" 13	120	"	Landgrundet i bugten utanför Lomma hamn	Ångare Blakemoor	South Shields	Danzig
" 14	121	"	Flintegrundet vid södra farvattnet till Åhus	Jakt Hilma	Hellevik	Lomma
" 23	122	"	Landgrundet, en kilometer S. om Simrishamns hamn	Ångare Jakoba	Hamburg	Danzig
" 24	123	"	Nordvestra sidan af Hallands Väderö, omkring 200 meter från stranden	Jakt Söfuglen	Kristiania	Höganäs
" 28	124	"	Landgrundet, omkring 1' V. om Sandhammarens fyr	-----	-----	-----
Maj 2	125	"	Hittarps ref N. om Helsingborg	Skonert Familjen	Lerberget	Höganäs
" 5	126	"	Landgrundet, midt för Örnahusens fiskläge N. om Sandhammarens fyr	Brigg Tana	Tvedestrand	Trelleborg
" 7	127	"	Norra ändan af Bredgrund	Jakt Lina	Stavanger	Stavanger
" 29	128	"	Kullagrundet, S.O. om Trelleborg	Ångare Neutral	Kiel	Hull
Juni 11	129	"	Vestra hamnpiren vid Helsingborg	Ångare Fez	Liverpool	Trelleborg
" 30	130	"	Helsingborgs inre hamnpir	Ångare Patria	Bergen	Riga
Juli 1	131	"	Nordöstra sidan af grundet Trindelen, S.V. om Limhamn ..	Skonert Föreningen	Vätö	Bolsta
" 2	132	"	Osaknallen emellan Sandhammaren och Käsehufvud	Ångare Tarpeia	W.Hartlepool	Grimsby
" 10	133	"	Falsterboref, 0.5' V. om båken å Mäklappen	Ångare Liberta	Bergen	Köpenhamn
" 26	134	"	Inseglingsrännan till Trelleborg	Ångare Forwood	Teignmouth	Hull
Aug. 8	135	"	Landgrundet emellan Knäshaken och Råå fiskläge, S. om Helsingborg	Skonert Amanda	Björneborg	Råfsö
" 11	136	"	-----	Ångare Pan	Köpenhamn	S:t Petersburg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

g e t s		Erhållen skada				Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ligen i	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer		
Grangemouth	Trä	25	5	4	14	6	Frisk S.O. bris. Fartyget, som under föregående storm sprungit svårt läck, sattes, för att räddas, på land. S.O. vind med frisk bris. Misstag på skenet från Ovädersuddens fyr vållade olyckshändelsen. Laber O. vind och halfklar luft. Alldenstund skonerten befann sig i Furöns fyrs klippsken, antog befälhafvaren att detsamma var skenet från en lotslanterna och höll kurs rätt derpå, tills fartyget törnade.
Oskarshamn	—	1	—	—	—	—	
D:o	Barlast	1	—	—	—	—	
	S:ma	27	5	5	14	6	
Åhus	Råg	(1)	—	—	—	—	Vindstill och tjocka. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	O. laber bris och tjocka.
D:o	Fisk	—	1	—	—	—	Frisk N.V. vind och snötjocka. Förväxling af Sandhammarens fyr med Drogdens fyrskepp vållade strandningen.
Stettin	Diverse	1	—	—	—	—	N.O. vind med refvad märsegelskultje, sigtbar luft och stark strömsättning.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	Vinden S.S.O. med laber bris, tjocka och stark strömsättning.
London	Hafre	—	—	1	—	—	Laber S. vind och tjocka. Fartyget sammanstötte omkring 3' i N.N.V. från fyrskeppet Svinbådan med en dansk ångare och sjönk på 23 meters djup.
D:o	Styckegods	1	—	—	—	—	N.O. vind med laber kultje och tjocka.
Stubbeköbing	Korn	—	—	1	1	—	N.V.t.V. vind med storm och halfklar luft. Fartyget, som sprungit svårt läck, sattes, för att rädda besättningen, på land, hvarvid detsamma ögonblickligen sönderslogs. Af den af befälhafvaren och en man bestående besättningen lyckades den förre simmande uppnå stranden, hvaremot den senare omkom.
Montreal	Sockar	1	—	—	—	—	N.V. å N.N.V. vind med frisk bris och klar luft. Förväxling af skenet från skorstenen vid Lomma cementfabrik med lanternorna å lotsfartyget å Malmö redd uppgifves hafva vållat olyckshändelsen.
Åhus	Cement	1	—	—	—	—	Jemn S. vind och klart väder. Fartyget, som låg till ankars i södra farvattnet, föll vid tillsegelsgåendet orätt väg och dref på grund.
Dortrecht	Sleepers	1	—	—	—	—	Laber O. vind, tjocka och strömsättning.
Kristiania	Lera m. m.	—	—	1	—	—	Vinden S.O. med laber kultje och mulen luft. Fartyget, som sprungit läck utanför Kullen och icke kunde hållas läns, sattes för att rädda besättningen på land.
—	—	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och svår tjocka. Kom flott utan hjälp och fortsatte resan.
Stockholm	Sten	1	—	—	—	—	S. vind med laber kultje. Vägrade i en vändning och dref på grund.
Hudiksvall	Barlast	1	—	—	—	—	Laber N.O. bris, strömsättning och svår tjocka. Mistsignalerna från Sandhammarens fyr hade befälhafvaren förväxlat med mistlursignalerna från en mötande, för babords halsar liggande seglare — ett misstag, som förorsakade att han felaktigt bedömde afståndet från land.
Oxelösund	Sill	1	—	—	—	—	O. vind, disig luft och strömsättning.
Finland	Stenkol	—	1	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris och tjocka.
Pernau	Barlast	1	—	—	—	1	V. laber bris. Befälhafvaren, som sjelf stod vid rodrer, lemnade det för att medelst telegrafan ge ordres ned till maskinen, hvarvid fartyget girade styrbord hän och törnade.
Newhaven	Trä	(1)	—	—	—	1	Frisk S.S.V. bris, hård strömsättning och klar luft. Under backning törnade fartyget mot inre pirhufvudet.
Limhamn	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind med frisk bris. Obekantskap med farleden vållade strandningen.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	Lätt S.O. bris. Satt kurs för nära land. Togs af grundet med hjälp af ångbåt.
Umeå	Barlast	(1)	—	—	—	—	V. vind med dubbelrefvad märsegelskultje, mulen, men sigtbar luft. Felaktiga kompasser förorsakade grundstötningen.
Trelleborg	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber S. vind och klart väder. Fartyget, som, utan att afvakta lotsens ankomst, sökte ingå i hamnen, stötte, inkommen i rännan, på grund under försök att vända och gå till sjös.
Veile	Trä	—	1	—	—	—	V.S.V. storm och regntjocka. Fartyget, som låg till ankars på Helsingborgs redd, dref, oaktadt masterna kapades, för begge ankarena i land.
Gent	Spanmål m. m.	—	—	1	—	—	O. vind med laber bris och stark dimma. Sammanstötte omkring 4' S.t.O. från Ystads fyr med en engelsk ångare och sjönk.
		17	4	4	1	2	

Tab. 6. (Forts.) Strändnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strändningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept.	1	137	Malmö	Landgrundet utanför Barsebäck, V. om Barsebäcks fyr	Brigg Fermanville	Cherbourg	Bayonne
"	11	138	"	Landgrundet, strax S. om Barsebäcks fyr	Skonert Hans	Råå	Landskrona
"	11	139	"	Norra kanten af inseglingstrännan till Landskrona	Kutter Allida	Köpenhamn	D:o
"	16	140	"	Södra ändan af Valgrundet, S. om Landskrona	Skonertskepp Lintu	Nystad	Lappvik
"	17	141	"	Landgrundet, en kabellängd Ö. om inseglingstrännan till Malmö	Skepp British Constitution	Hull	Hull
"	19	142	"	Landgrundet vid Gislöfs hamnar, S. om Branteviks räddningsstation	Skonert Tre Systre	Rönne	Riga
"	27	143	"	Landgrundet $1\frac{1}{2}'$ S. om Falsterbo fyr	Ångare Lincoln	Stockholm	Hadersleben
"	29	144	"	Grundet Källran, $1\frac{3}{4}'$ N.N.O. från Torekov	Ångare Orion	Malmö	Göteborg
"	29	145	"	Kullagunnartorpsgrundet N. om Helsingborg	Skonert Halfmänen	Sandefjord	Söderhamn
Okt.	11	146	"	Landgrundet $1\frac{3}{4}'$ V. om Sandhammarens fyr	Skonert Elieser	Farsund	Königsberg
"	13	147	"	Landgrundet vid Långören $1'$ S. om Skillinge fiskläge	Skonert Carl	Harndorf	Memel
"	15	148	"	Landgrundet V. om Gräen vid Landskrona	Jakt Catharine	Marstal	Fredrikssund
"	17	149	"	Landgrundet, omkring $1\frac{1}{2}'$ S. om Simrishamn	Skepp Nyhamn	Brantevik	Umeå
"	19	150	"	Östra kanten af inseglingstrännan till Malmö, emellan 2 och 3 pricken, inifrån räknadt	Ångare Myrtle	Sunderland	Malmö
"	21	151	"	Hittarps ref, $3\frac{1}{2}'$ N. om Helsingborg	Skepp Bengal	Drammen	Sundsvall
"	22	152	"	Södra ändan af Gustaf af Klints grund i Flintrännan	Skepp Adelgunda	Tönsberg	Hudiksvall
"	23	153	"	Landgrundet, $0.5'$ S.O. om Falsterbo fyr	Slup Carl & Maria	Barth	Wolgast
"	23	154	"	— — — — —	Ångare Medina	Korsör	Svendborg
Nov.	5	155	"	Kullagunnartorpsgrundet, N. om Helsingborg	Ångare West Stanley	Sunderland	Hernösand
"	9	156	"	— — — — —	Ångare Rosalinde	Chester	S:t Davis
"	10	157	"	Landgrundet, strax S.V. om Skillinge fiskläge, S. om Simrishamn	Jakt Johanna Carolina	Brantevik	Karlshamn
"	11	158	"	Landgrundet, omkring 400 meter S. om Helsingborgs yttre hamnpir	Ångare Sverre	Bergen	Nyvik
"	11	159	"	Kullagunnartorpsgrundet, N. om Helsingborg	Skonertskepp Rebecka	Danzig	Danzig
"	—	160	"	— — — — —	Slup Carl & Maria	Barth	—
"	16	161	"	Landgrundet i Lommabugten, 1 kabellängd O.t.S. från tvåqvastpricken	Brigg Saga	Malmö	Sunderland
"	18	162	"	Nordvestra sidan af Bredgrund, $1.5'$ N. V. $\frac{1}{4}$ N. från Bredgrundskummeln	Skonert Harald	Borgå	Grangemouth
"	18	163	"	Vester Haken, $1.9'$ N.t.O. $\frac{3}{4}$ O. från Skanörs fyr	Skonert Expedit	Stavanger	Köpenhamn
"	20	164	"	Södra kanten af inseglingstrännan till Landskrona, en kabellängd från Gräen	Ångare Helfrid Bismark	Hamburg	Landskrona
"	26	165	"	Landgrundet å N.V. sidan af Hven	Ångare Mount Park	Greenock	Greenock

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	(Orskad (1)) ingen 1	Betydlig	Blifvande vrak			
	Trpt	17	4	4	1	2	
Stettin	Hartz	(1)	—	—	—	—	Frisk V.N.V. bris med hyar och mulen luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.
Helsingfors	Diverse	1	—	—	—	—	S.S.O. vind med märsegelskultje och halfklar luft.
Skodsborg	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden S.V. med frisk bris och klar luft. Bristande kännedom om farleden vållade olyckshändelsen.
Aarhus	Trä	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind och halfklar luft. Till följd af att Hakens fyr ej fans utsatt å ett äldre ombord begagnadt sjökort, antog befälhafaren att nämnda fyr var Hvens fyr, hvilket misstag vållade olyckshändelsen.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	—	N.V. bramsegelskultje och klar luft. Okunnighet om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Helsingör	Oljekakor	1	—	—	—	—	Jemå S.V. bris, regntjocka och strömsättning.
Limhamn	Tom	1	—	—	—	—	Stiltje och ovanligt tät tjocka.
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind, tjocka och strömsättning.
Portleven	Trä	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris och tjocka.
Landskrona	Oljekakor	—	—	1	—	—	V.S.V. orkanlik storm och halfklar luft. Felaktigt bestick förorsakade olyckshändelsen. Besättningen räddades i lifbåten från Sandhammarens räddningsstation.
Bremen	Trä	1	—	—	—	—	Vinden V.N.V. med bramsegelskultje och klart väder. Togs af grundet med hjälp af ångbåt och inbogserades till Ystad.
Landskrona	Tom	1	—	—	—	—	Frisk N.V. bris och klart väder.
England	Trä	1	—	—	—	—	Hård N.N.V. bris och klart väder.
Kotka	Barlast	(1)	—	—	—	1	V.t.S. vind och sigtbar luft. För att bereda plats för ett fartyg, som bogserades, girade ångaren styrbord hån, men törnade derunder helt lindrigt med aktern, hvarvid fartyget förlorade styrkraften, så att förskeppet, till följd af strömmens och vindens förenade inverkan, dref på grund. Kom flott samma dag och fortsatte omedelbart resan.
Algoa bay	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.V. bramsegelskultje och mulen luft. Vägrade i en vändning och dref på grund.
London	D:o	1	—	—	—	1	S.t.V. vind med frisk bris och svår strömsättning. Grundstötningen förorsakades deraf, att den för grundet utsatta pricken, efter hvilken lotsen rättade sig, blifvit dragen från sin plats — en omständighet, som i följd af den vid tillfället rådande disan icke kunde af lotsen i tid upptäckas.
Malmö	Svafvelsyra	1	—	—	—	—	Jemå V. bris och regntjocka.
Limhamn	Tom	1	—	—	—	1	Styf N.V. bris. Vid försök att undvika kollision i Limhamns hamn med en derstädes under förhållning varande skonert sattes ångaren af vind och ström mot lastbryggan.
Cardiff	D:o	1	—	—	—	—	Vinden S.S.V. med frisk bris och regntjocka.
Königsberg	Stenkol	—	—	1	—	—	Laber S. å S.V. bris och tjocka. Sammanstötte 2 $\frac{1}{2}$ ' i S.S.V. $\frac{1}{2}$ V. från Kullens fyr med ångaren Fawn och sjönk.
Skillinge	Betmassa	—	—	1	—	—	Hård N.N.O. vind med svåra regnbyar och mulen luft. Jakten, som fått storseglet sönderblåst, ankrade utanför Skillinge, men kettingen sprang, så att fartyget dref i land.
Neapel	Jern och trä	1	—	—	—	—	Styf S.S.O. bramsegelskultje och mulen luft.
W. Hartlepool	Ekbjelkar	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. bramsegelskultje och regntjocka.
—	Barlast	—	—	1	—	—	Fartyget har påträffats sjunket å Lat. N. 55° 28.6', Long. O. 12° 42.3'.
Malmö	Stenkol	(1)	—	—	—	—	Frisk V.S.V. vind, strömsättning och tjocka.
Helsingfors	D:o	1	—	—	—	—	Vinden V. med frisk bris och klart väder. Förvexlat det vid ett vrak V. om Bredgrund utlagda fyrfartyget med Falsterbo fyrskepp.
Rønne	Jernskrot	—	1	—	—	—	V. vind med bramsegelskultje och klart väder. Förvexlade Falsterbo fyrskepp med det vid ett vrak V. om Bredgrund förlagda fyrfartyget. Kom flott med hjälp af ångbåt och inbogserades till Malmö.
Helsingborg	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind och klar luft. Törnade vid försök att undvika en mötande seglare.
Stockholm	Stenkol	(1)	—	—	—	—	N.N.V. vind med laber kultje och stark tjocka.
	Trpt	41	5	8	1	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 28	166		Malmö	Landgrundet emellan prickarne vid Möllegrundet och Långörs-ref vid Höganäs	Skonertskepp Gerda	Brantevik	Wiborg
Dec. 6	167		"	Torekovs hamn	Skonert Johann Carl	Wolgast	Göteborg
" 12	168		"	Landgrundet, omkring 300 meter S. om Helsingborgs yttre hamnpir	Skepp Havila	Fanö	Tocopilla
" 20	169		"	Stafstensrefvet, omkring 3' V. om Trelleborg	Skonert Henrietta	Oskarshamn	Charlestown
Febr. 12	170		Göteborg	Å ett emellan Stora och Lilla Skålholmen, 2 1/4' N. om Dyngö lotsplats beläget grund	Ångare Strömstad	Strömstad	Musö
" 26	171		"	Grundet Dynan, 1 1/2' S.S.O. från Röör lotsplats	Ångare Vinga	Ockerö	Knippla
" 26	172		"	Nordvestra sidan af Flatskären, 2' N.O.t.O. från Röör lotsplats	Jakt Thyra	Marstrand	Marstrand
Mars 25	173		"	Å vestra sidan af Öckerö hufvud, 1 1/2' V. ifrån Kalfsunds lotsplats	Brigg Georg	Påskallavik	S:t Ybes
" 28	174		"	Det sydligaste af skären Sumparne, 1/8' V. ifrån Ramholmens fyrar	Jakt Vega	Lervik	Göteborg
April 4	175		"	Vid fyren å vestra hamnfyr i Halmstad	Jakt Görgina Dorthea	Randers	Randers
" 23	176		"	Klockfotsrefvet vid Nidingen	Slup Juno	Styrsö	Helsingborg
" 23	177		"	Blecksårsungar, omkring 2/3' S.V. om Eckerö fyr	Ångare Rosa	Sölvesborg	Hartlepool
Juni 21	178		"	Grundet Hannehakar, 3/4' V.t.S. från Ramholmens södra fyr	Slup Charlotta	Hellekis	Kristiania
" 24	179		"	En metersgrundet, O. om och nära 1/4' från det med stång-märke försedda grundet Skäddan, i farleden emellan Kalfsund och Göteborg	Ångare S:t Erik	Marstrand	Marstrand
Juli 10	180		"	Persgrunden, 8 1/4' S.V. 1/2 S. från Ursholmens fyr	Skepp Scotland	Nowa Scotia	New York
Aug. 27	181		"	Södra sidan af ön Kaurö, 1 1/2' N.O. om Grönskärens lotsplats	Skonert Josephine	Tönsberg	Methel
Sept. 27	182		"	Östra ändan af skäret Ulsholms kalf, 2' S.V. 1/2 S. från Hafstenssunds lotsplats	Galeas Emma	Herföhl	Lysekil
Okt. 25	183		"	Grundet Aleskutarna 1 3/4' N.N.O. 1/2 O. från Hjortens uddes fyr i Venern	Ångare Elida	Upperud	Venersborg
Nov. 10	184		"	Ett litet skär, omkring 1/4' N.O. om Farholmen, Ö. om Röör	Ångare John	Göteborg	Marstrand
" 12	185		"	— — — — —	Skonert Elsa	Sölvesborg	Rönne
" 23	186		"	— — — — —	Däckad båt Smitt	Gullholmen	Lysekil
Dec. 3	187		"	N.N.V. sidan af holmen Danmark, 3/4' N.N.V. 1/2 V. från Böttö fyr	Skepp Erna	Porsgrund	Poole
" 5	188		"	1' V. om Långnäs, utanför Halmstad	Skonert Öresund	Halmstad	Hartlepool
" 20	189		"	Ett vid Östra sidan af Donsö, N.O. om Vrångö lotsplats, beläget grund	Jakt Helena	Styrsö	Höganäs

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), riktig eller igen 1	Betydlig	Bitvit vrak			
	Trpt	41	5	8	1	5	
Randers	Trä	1	—	—	—	—	Vinden O. med laber bris och klart väder.
Flensburg	Trämassa	1	—	—	—	1	V. storm och hårda byar. Fartyget, hvars stormast kapats och segel å fockmasten blåst sönder, kunde icke manövreras, hvadan lotsen beslöt att segla in i hamnen vid Torekov och der gå till ankars, en manöver som ock lyckades, men ankaret draggade med, så att fartyget dref på land.
Helsingborg	Salpeter	1	—	—	—	1	Jemn S. bris, melen luft. Den vid tillfället rådande starka S. strömmen verkade med sådan kraft på styrbords läring att, oakadt rodret lades hårdt styrbord (engelskt kommando) och bogserångaren bogserade labord hän, förskeppet ändock svängde styrbord hän och stötte på grund.
Trelleborg	Stenkol	—	—	1	—	—	Frisk O. vind och regutjocka.
	S:ma	44	5	9	1	7	
Risö	Tom	1	—	—	—	—	O.N.O. vind med laber bris och klar himmel. Ångaren, som bogserade en med sill lastad jakt, törnade enligt uppgift å ett i sjökortet ej utsatt grund.
Göteborg	Sill	(1)	—	—	—	—	Laber S.V. bris, disig luft och mörker.
Börö	Barlast	—	1	—	—	—	S.V. vind med storm och snötjocka. Fartyget, som lärar törnat mot ett isflack och dervid skadats, så att det måst af besättningen öfvergifvas, dref derefter i land.
Helsingborg	Salt	—	—	1	—	—	Frisk V.S.V. vind, något tjocka och stark strömsättning. Förväxling af Vinga fyr med Triandelens uppgifves hafva förorsakat strandningen.
Strömstad	Stenkol m. m.	1	—	—	—	—	Vinden O.S.O. med laber bris, S. strömsättning och klar luft. Drifisen satte fartyget på grund.
Halmstad	Ull	—	—	1	—	—	V.N.V. vind med storm, snöbyar och stark strömsättning.
Göteborg	Mjöl	(1)	—	—	—	—	O. vind med laber bris och klar luft.
Karlskrona	Stenkol	(1)	—	—	—	—	Laber S. bris och tjocka.
Liljedal	Krossadt glas	1	—	—	—	—	Vinden S.S.O. med frisk kultje och regn. Bristande kännedom om farleden förorsakade olyckshändelsen.
Göteborg	Passagerare	—	1	—	—	—	Frisk N.N.V. vind. Felaktig manöver uppgifves hafva förorsakat strandningen.
Kristiania	Fotogén	—	1	—	—	—	S.V. vind med frisk bris, regn och tjocka. Felaktigt bestick vållade grundstötningen.
Danmark	Stenkol	—	—	1	—	—	V.S.V. storm och regutjocka. Felaktigt bestick och förväxling af Pater Nosters fyr med Hirtshals förorsakade olyckshändelsen.
Hervöl	Tom	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångare, som bogserade det vattenfyllda fartyget till Norge.
Upperud	Råg	1	—	—	—	—	Vinden S.O. med frisk bris och regutjocka.
Göteborg	Tom	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och klart väder. Bristande kännedom om farleden lär hafva vållat olyckshändelsen.
Skien	Kaolin	1	—	—	—	—	Under V. storm sprang skonerten svårt läck 12' V.S.V. från Väderöbods fyr. Sedan fartyget erhållit lots från Väderöarnes lotsplats och införts till Strömstad, sattes det, för att räddas, på grund i norra delen af dervarande hamn.
---	Sill	—	1	—	—	—	Jemn O. bris och klar luft. Farkosten öfverseglades vid Islandsbergs fyr af en svensk ångare och sjönk. Uraktlåtenhet att visa lanternor i förening med felaktig manöver vållade olyckshändelsen. Blef sedermera af kanonbåten Svensksund upptagen.
Porsgrund	Barlast	—	—	1	—	—	V. vind med våldsam storm, snö och hagelbyar. Skeppet hade gått till ankars å Vinga sand, men ankarena draggade med, så att fartyget dref i land.
Kolbäck	Stenkol	—	—	1	—	—	S.V. å V.S.V. vind med storm, mörker och regutjocka.
Göteborg	Sten och lera	—	1	—	—	—	Vinden O.N.O. med jemn bris och klart väder. Bristande kännedom om farleden förorsakade grundstötningen.
	S:ma	10	5	5	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars	2	190	Gotland	— — — — —	Ångare Erato	Hull	Hull
April	21	191	"	Faluddsrefvet	Ångare Nidaros	Köpenhamn	Hangö
"	22	192	"	Haureflar, i norra delen af Färösund	Ångare Visby	Visby	Färösund
"	26	193	"	Norsholm å norra sidan af Färön	Ångare Balder	Helsingborg	Reval
Maj	15	194	"	Grumpard, 5' N. om Hoborgs fyr	Skepp Herman	Sarpsborg	London
"	24	195	"	Söderham å Stora Karlsö	Ångare Rosalind	Chester	Randers
"	29	196	"	Koholmen, 1 1/2' i S.V. från Vestergarns fyr	Skonert Frithiof	Helsingborg	Köping
"	29	197	"	Södra sidan af Lilla Karlsö	Skepp Peter Dickson	Segeltorp	Landskrona
Juni	19	198	"	Bredsandsudde å Gotska Sandöns nordvestra udde	Skonertskepp	—	—
Aug.	29	199	"	— — — — —	Skepp Haabet	Skien	Söderhamn
Sept.	9	200	"	— — — — —	Ångare Eduard	Stettin	Stettin
"	15	201	"	Södra sidan af inloppet till Visby hamn	Ångare Albertina	Newcastle	Goole
"	29	202	"	Holmuddar, utanför Hablingbo å Gotlands vestra kust	Ångare Rockland	W.Hartlepool	Warnemünde
"	29	203	"	Vestra sidan af Bredsunds udde (Gotska Sandön)	Ångare Paderosa	Sunderland	Helsingborg
Okt.	17	204	"	Landsnäsaholmen i Färösunds norra gatt	Skonertskepp Skandia	Åland	Viborg
"	18	205	"	— — — — —	Skepp Victoria	Råå	Köpenhamn
Nov.	12	206	"	Salvören	Brigg Ara	Grimstad	Trångsund
Dec.	8	207	"	Gotska Sandöns nordöstra kust, emellan Skäl- och Kyrk- uddarne	Skonert Winnie	Stavanger	Räfsö
"	25	208	"	Sydvestra sidan af holmen Magö	Ångare Kolibri	Stavanger	Stavanger

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

S e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Befordrig	Biffvit vrak				
Reval	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Ångaren, som på höjden af Dagerorts fyr törnat emot ett större isfläck och dervid sprungit svårt läck, inkom i Slite hamn, der det för att ej sjunka sattes på grund.
Köpenhamn	D:o	1	—	—	—	—	—	S. vind och disig luft. Kom flott med hjälp af ångbåt och infördes till Slite.
Visby	D:o	1	—	—	—	—	—	Laber S.S.O. bris, tjocka och strömsättning. Okunnighet om kompassens missvisning vållade grundstötningen. Kom flott med hjälp från land och fortsatte resan.
Köpenhamn	Hafre m. m.	1	—	—	—	—	—	Vinden O. med laber bris, tjocka och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt och inbogserades till Visby.
Ljusne	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.O. vind med laber bris och regntjocka.
Kramfors	Tom	1	—	—	—	—	—	S.S.O. vind, nästan stilt, stark tjocka och strömsättning. Kom flott med hjälp af ångbåt och infördes till Oskarshamn för att repareras.
Köpenhamn	Jern	1	—	—	—	—	—	Frisk S.S.V. bris, tjocka och strömsättning. Med hjälp af ångbåt togs fartyget af grund och inbogserades till Visby.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	—	Vinden S.V. med frisk bris, strömsättning och tjocka.
—	—	(1)	—	—	—	—	—	Laber S.S.O. bris och nästan klar luft. Kom flott efter en timme med egen hjälp och fortsatte resan.
England	Trä	—	—	1	—	—	—	Skeppet, som sprungit läck i sjön, hvarvid, för att förekomma detsamma kantring, för- och mesanmasten måste kapas, blef under ledning af lots från Färösund dit infördt och der kondemneradt. Qvarlåg derefter förankradt i dervarande hamn till den 13 oktober, då det under N.V. storm råkade i drift och strandade på Färön. Der qvarstod det till natten emellan den 17 och 18 i samma månad, då det till följd af N.V. storm kom flott och dref till sjös genom Färösunds norra gatt, tills det törnade i den s. k. Engemansviken, 1 1/4 från Katthammarvik.
Hörnefors	Barlast	1	—	—	—	—	—	Under styf bris och klart väder, då fartyget befann sig vid nordöstra sidan af »Kopparstenarne» förlorades propellern. Blef påföljande natt af finska ångaren »Pallas» taget på släp och infördt till Slite.
Visby	Stenkol	1	—	—	—	—	1	N. vind med hög dyning och öfverdragen luft. Missuppfattning vid styrningen vållade olyckshändelsen.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	—	S. vind, nästan stiltje och tjocka. Okunnighet om kompassens missvisning vållade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och bogserades derefter till Oskarshamn för att repareras.
Luleå	D:o	1	—	—	—	—	—	V.S.V. vind med laber bris, strömsättning och stark tjocka. Felaktigt bestick förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af fyrbetjeningen.
Odense	Trä	—	—	1	—	—	—	Hård N.t.O. storm. Fartyget, som för öfverhandsväder den 13 oktober sökte angöra Färösund, men till följd af sitt stora djupgående ej kunde dit ingå genom norra gattet, utan måste förankras på reddan utanför, dref, sedan begge kettlingarna sprungit, i land.
Räfsö	Barlast	—	—	1	—	—	—	Fartyget, som sprungit läck i sjön, sjönk 8' V.N.V. från inloppet till Burgsviks hamn.
Shields	Pitprops	(1)	—	—	—	—	—	S.O. storm och regntjocka. Fartyget, hvarå masterna kapats, slogs af refvet och dref till sjös.
London	Staf	—	—	1	—	—	—	Skonerten, som sedan den 30 November för S.V. och V. stormar legat till ankars, försökte den 7 December, då vinden gick öfver på O. att gå till segels, men vid lättandet befunns, att ankarna oklarat sig, så att fartyget började drifva. Till följd af den tilltagande vinden kunde emellertid varp ej utföras, utan utstuckos i stället 81 meter kettling, hvarjemte varpankaret, försedt med en god tross, utlades. Nu upphörde väl fartyget att drifva, men endast för tillfället ty då vinden påföljande dag ånyo sprang öfver på N.N.V. med storm och svår sjögång, råkade det åter i drift och dref i land.
Riga	Sill	1	—	—	—	—	—	N.O. vind, vackert väder och mörker. Felaktigt bestick förorsakade strandningen. Kom flott, sedan en del af lasten lossats.
S:ma		14	—	5	—	—	1	

S a m m a n d r a g.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots onbord
	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfört vrak		
Luleå fördelning.....	5	4	5	—	5
Sundsvalls »	6	9	5	1 besättn. 8	8
Stockholms »	16	5	7	3	7
Norrköpings »	10	1	1	—	4
Kalmar »	27	5	5	14	6
Malmö »	44	5	9	1	7
Göteborgs »	10	5	5	—	—
Gotlands »	14	—	5	—	1
Summa	132	34	42	1 besättn. 26	38

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1895.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:	Lotsfördelning.									Nationalitet.										Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.											
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Tysk.	Engelsk.	Fransk.	Holländsk.	Österrikisk.	Okänd.												
Grundstötning.....	13	15	19	9	32	48	16	13	165	82	28	14	3	8	25	2	—	1	2	Lotsfördelning : Luleå lotsfördelning..... Sundsvalls " Stockholms " Norrköpings " Kalmar " fastlandet och Kalmar sund " " Öland..... Malmö " Göteborgs " Gotlands " Summa	—	—	—	1	4	2	5	1	—	—	14
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	—	2	7	2	4	5	2	2	24	13	—	3	1	3	4	—	—	—	—		—	—	20								
Fartyg, som i följd af erhållen skada måst sättas på land.....	—	1	2	—	1	2	1	1	8	2	1	1	1	—	2	—	1	—	—		—	—	28								
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	1	2	—	1	—	3	1	3	11	5	3	—	2	1	—	—	—	—	—		—	—	12								
Summa	14	20	28	12	37	58	20	19	208	102	32	18	7	12	31	2	1	1	2		—	—	37								
Påföljd:																															
Ringa, ingen eller okänd skada	5	6	16	10	27	44	10	14	132	66	19	12	3	9	19	2	—	—	2		—	—	58								
Betydlig skada.....	4	9	5	1	5	5	5	—	34	17	4	2	2	1	7	—	—	1	—		—	—	20								
Blifvit vrak.....	5	5	7	1	5	9	5	5	42	19	9	4	2	2	5	—	1	—	—		—	—	19								
Summa	14	20	28	12	37	58	20	19	208	102	32	18	7	12	31	2	1	1	2		—	—	208								
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	8	14	18	8	11	24	6	10	99	50	7	6	1	6	29	—	—	—	—	—	—	15									
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	8	3	—	14	1	—	—	26	10	—	—	1	1	14	—	—	—	—	—	—	61									
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit....	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11									

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1895.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 8 9 3.							1 8 9 4.				1 8 9 5.			
	Ringaskada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringaskada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringaskada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,512	48,77	454	14,65	552	17,81	2,518	72	16	23	111	60	22	19	101
Gotland	344	11,10	91	—	238	7,68	673	8	1	5	14	14	—	5	19
Ölands södra udde till Falsterbo	360	11,61	86	2,77	231	7,45	677	14	5	9	28	18	5	8	31
Vestra kusten till Norska gränsen	904	29,16	206	6,65	526	16,97	1,636	41	9	8	58	40	7	10	57
Summa	3,120	—	837	—	1,547	—	5,504	135	31	45	211	132	34	42	208

Tab. 9. Mistsignalering år 1895.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjenstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund	17/6—29/10	101	273	Mistlur	—	
Ratan	1/1—9/1, 8/5—31/12	200	296	Klocka	—	
Holmö Gadd	1/1—8/1, 13/5—31/12	271	410	Kanon	448 kg. krut	
Sydostbrotten	10/6—18/11	284	506	Ångsiren	551 hl. stenk.	Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Skag	1/1—12/1, 18/4—31/12	263	356	Klocka	—	
Hernö	13/6—20/12	307	587	Mistlur	—	
Draghällan	1/8—31/12	79	188	Gongon	—	
Bremö	1/1—31/12	273	273	Mistlur	—	
Agö	1/1—3/2, 20/2—23/2, 19/3—31/12	142	159	D:o	—	
Storjungfrun	1/1—2/2, 11/4—31/12	135	165	D:o	—	
Eggegrund	1/1—30/1, 19/4—31/12	240	305	Klocka	—	
Finngundet	29/5—5/12	197	376	Ångsiren	200 hl. stenk.	Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Vestra Banken	28/5—7/12	141	265	D:o	284 hl. stenk.	
Björn	1/1—31/12	158	158	Kanon	277 kg. krut	
Grepén	11/5—9/12	102	158	Klocka	—	
Grundkallen	10/5—12/12	192	323	Ångsiren	631 hl. stenk.	Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Understen	1/1—7/2, 4/4—31/12	192	226	D:o	186 hl. stenk.	
Svartklubben	1/1—31/12	254	254	Mistlur	—	
Simpnäsclubb	1/1—9/2, 26/3—31/12	148	168	D:o	105 lit. petrol.	
Svenska Björn	30/4—12/12	191	307	Ångsiren	363 hl. stenk.	
Svenska Högarne	1/1—12/2, 18/2—1/3, 5/3—31/12	299	306	Kanon	868 kg. krut	
Landsort	1/1—31/12	503	503	D:o	861 kg. krut	
Femörehufvud	1/1—31/12	247	247	Gongon	—	
Alén	7/4—15/5, 15/7—31/12	319	557	Klocka	—	I kolätgången ingår förbrukningen för fartygets upp- värmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Kopparstenarne	21/4—7/12	165	261	Ångsiren	351 hl. stenk.	
Färö	1/1—31/12	250	250	Kanon	479 kg. krut	
Östergarn	1/1—31/12	264	264	Klocka	—	
Faludden	1/1—31/12	753	753	Kanon	1,289 kg. krut	
Dämman	1/1—11/2, 7/4—31/12	481	565	Mistlur	—	
Grimskär	1/1—13/2, 3/4—31/12	183	211	D:o	—	
Ölands Södra udde	1/1—31/12	610	610	Kanon	1,708 kg. krut	
Utgrunden	1/1—10/1, 15/4—28/12	300	404	Ångsiren	210 hl. stenk.	Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående.
Utklippan	1/1—31/12	704	704	Klocka	—	
Sandhammaren	1/1—31/12	335	335	Luftsiren	2,193 lit. fotog.	Fotogénatgången för belysning i maskinhuset ingår i vidstående. I kolätgången ingår förbrukningen för fartygets upp- värmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Falsterboref	1/1—5/2, 28/3—31/12	588	677	Ångsiren	664 hl. stenk.	
Oscarsgrundet	1/1—5/2, 27/3—31/12	260	300	Klocka	—	
Kalkgrundet	1/1—5/2, 27/3—31/12	255	295	D:o	—	
Haken	1/1—31/12	854	854	Mistlur	68 lit. fotog.	Konsumtionen afser endast December månad.
Svinbådan	1/1—7/2, 27/3—31/12	400	400	Ångsiren	1,204 hl. stenk.	I kolätgången ingår förbrukningen för fartygets upp- värmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Kullen	1/1—31/12	779	779	Kanon	1,892 kg. krut	
Hallands Väderö	1/1—31/12	482	482	Ångsiren	595 hl. stenk.	I kolätgången ingår förbrukningen för fartygets upp- värmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin.
Fladen	1/1—28/1, 31/3—31/12	262	315	D:o	1,212 hl. stenk.	
Nidingen	1/1—31/12	539	539	D:o	382 hl. stenk.	
Vinga	1/1—31/12	513	513	D:o	633 hl. stenk.	
Pater Noster	1/1—31/12	492	492	Klocka	—	
Måseskär	1/1—31/12	397	397	Ångsiren	413 hl. stenk.	
Hällö	1/1—31/12	371	371	Knallsignal	2,264 st. knall- patroner.	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			385.9			

Tab. 11. Öfversigt af antalet og beskaffenheden af de till Kongl. Lotsstyrelsen indkomne ärenden nedan nämnda år.

	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
A. Kansliärenden.											
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.	261	258	283	390	366	400	429	453	534	667	587
D:o bestraffninger, belønninger.....	54	53	58	69	52	52	41	26	82	31	42
D:o tjenstgøring, instruktion, undervisning.....	63	86	66	82	99	22	21	23	43	41	22
D:o aflønning, beskattning, pension, øfvergængs- og in- dragningsstat.....	123	104	85	133	160	93	154	155	207	208	212
Lotshemman, tomtkøb, naturaførmåner åt personalen.....	75	85	79	71	63	64	85	69	100	119	96
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skade- ersättningar, se nedan).....	61	53	28	50	52	54	56	51	45	44	45
Strandningar, räddningsförsök.....	186	175	208	216	224	255	203	201	221	241	225
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af ham- nar, enskildes säkerhetsanstalter.....	76	70	62	60	81	64	54	117	147	89	110
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.....	223	235	270	236	232	253	226	223	238	253	251
Nya fyrar m. m. d.	7	5	23	28	26	68	33	47	37	34	40
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar (se nedan).....	202	246	291	316	—	—	—	—	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrar, fyrskepp: underhåll, reparation, besigt- ning m. m.	217	159	129	116	260	221	290	303	379	324	358
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning.....	61	67	75	80	71	67	43	40	67	74	74
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	61	55	65	59	—	—	—	—	—	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder	136	134	135	120	150	176	146	162	183	226	298
Fyrars tändning, släckning m. m., mistsignalering.....	35	58	40	72	80	63	58	63	99	71	97
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungö- relser.....	162	186	189	214	187	187	208	183	196	116	168
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande.....	8	21	4	22	9	30	13	80	76	149	54
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar.....	18	16	1	10	8	3	19	10	7	12	5
Formulär, blanketter.....	8	8	1	4	4	2	1	—	5	2	4
Diverse.....	68	47	28	17	26	40	35	34	31	16	27
Summa	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115	2,240	2,697	2,737	2,715
B. Kameralärenden.											
Medels requisition, anordning, oppbörd.....	762	701	751	715	812	912	909	924	939	941	959
Redogørelse-, anmærknings- og afskrifningsmål.....	85	71	142	189	229	200	200	188	218	253	224
Skjutslega, markegængssætning.....	56	55	57	59	62	68	50	55	57	54	62
Inventeringar.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	42	32	34	38	37	154	67	167	139	252	148
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försälj- ning, konsumtionsartiklar.....	—	—	—	—	278	270	268	330	288	440	415
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	—	—	—	—	85	124	111	116	116	150	119
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar	—	—	—	—	34	31	22	35	32	36	41
Personalens befordran, ledighet m. m.	4	6	2	8	1	3	3	3	5	7	4
Diverse.....	20	11	4	—	1	6	1	—	—	—	2
Summa	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643	1,830	1,806	2,145	1,986
Summa summarum	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758	4,070	4,503	4,882	4,701

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1895.

Balans från år 1894:			
Behållning	—	—	413,847 08
Inkomster:			
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1894, enligt i Kongl. Statskontoret upprättad liquid	348,932	59	
Ersättnings- och försäljnings- m. fl. medel.....	2,155	25	351,087 84
Ersättning för vidtagna åtgärder mot kolera.....	—	—	622 11
Anslag enligt 1895 års stat ..	—	—	1,400,000 —
Summa kronor	—	—	2,165,557 03
Utgifter:			
Formelt anordnade:			
till aflöning	785,317	19	
> underhåll.....	431,695	87	
> diverse behof.....	154,019	33	
> nybyggnader och anskaffningar, enligt särskilda anvisningar af Kongl. Maj:t	227,007	80	1,598,040 19
> åtgärder mot kolera.....	—	—	622 11
å Gotska Sandöns skogsafverkningsmedel	—	—	2,471 89
Balans till år 1896:			
Behållning	—	—	564,422 84
Summa kronor	—	—	2,165,557 03

Ann. Om från förestående behållning 564,422 kr. 84 öre dragas dels under år 1896 för föregående år bestridda utgifter, dels af Kongl. Maj:t derutöfver anvisade medel, beräknas lotsverkets disponibla behållning den 26 Maj 1896 utgöra omkring 46,000 kronor.

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1895.

Fyrrarne.			
A) med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,351	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	10,476
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	8,833	Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	26,856
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	83,934	Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,764
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,094	Arkö, inre, spegelfyr	24,201
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,206	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,561
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	9,212	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,512
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	47,885	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,088
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	13,447	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	66,655
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,243	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,497
Bergudden, en spegelfyr, en under arbete	42,141	Segestad, 3:e ordningens linsfyr	59,947
Holmö Gadd, spegelfyr	46,423	Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	98,869
Skag, spegelfyr	49,962	Furön, 5:e ordningens linsfyr	25,665
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,748	Däman, spegelfyr	189,117
Hernö, spegelfyr	1,261	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,368	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,300
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	66,760	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	54,827
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,085	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	54,001
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,881	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,511
Saltviksudd, 4:e ordningens linsfyr	6,923	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,098
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	55,980	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,569
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,835	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,765
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,600	Sandhammaren 2:a ordningens linsfyr	108,460
Örskär, spegelfyr	53,724	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	32,955	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,037
Understen, spegelfyr	40,833	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	117,955
Svartklubben, spegelfyr	47,047	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	38,183
Sjupnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,431
Söderarm, spegelfyr	48,630	Hven, 4:e ordningens linsfyr	39,889
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	109,659	Kullen, spegelfyr	53,419
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	58,814	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	61,280
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,362
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	28,858	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,151
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	89,523	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	55,856
Mäsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,442	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar	101,427
Säfosund, lanternefyr	757	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar	34,166
Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,043
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr ..	19,361
		Vinga, 1:a ordningens linsfyr	119,146
		Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	126,221
		Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	17,403
		Mäseskär, 3:e ordningens linsfyr	79,185

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Islandsberget, 4:e ordningens linsfyr	23,010			Transport	—	4,757,777
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	87,858					
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	25,136					
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr	105,166					
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	29,847					
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar	79,229					
Gotska Sandöns Norra, två 3:e ordningens linsfyrrar	174,198					
Gotska Sandöns S.Ö., 4:e ordningens linsfyr	30,895					
Fårö, 1:a ordningens linsfyr	75,006					
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	62,602					
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	59,713					
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	50,643					
Hoborg, spegelfyr	56,495					
Burgsvik, två spegelfyrrar	2,338					
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr	81,988					
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,829					
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,253					
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801					
Fjuk i Vettern, 5:e ordningens linsfyr	16,071					
Hjortens udde i Venern, spegelfyr	15,493	4,757,777				
B) utan ständig bevakning.						
Pitsundet, två lanternefyrrar	635					
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,273					
Bredskär, yttre, 5:e ordningens linsfyr	3,816					
Bredskär, inre, spegelfyr	5,310					
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	3,858					
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr	1,417					
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,628					
Malmö, 6:e ordningens linsfyr	1,552					
Åstholmsudde, d:o	1,918					
Lörudden, d:o	1,707					
Bålsö, d:o	2,334					
Kräkön, d:o	1,732					
Norrutharet, d:o	1,963					
Sundsmar, d:o	1,311					
Trödjehällan, d:o	3,562					
Edsköklubb, d:o	2,634					
Käringön, d:o	1,883					
Tolföregrundet, d:o	1,464					
Råstensudde, d:o	1,516					
Gåsten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrrar	3,854					
Svedudden, 6:e ordningens linsfyr	1,906					
Tyfö, d:o	1,971					
Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366					
Vestra Lerskäret, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,866					
Transport	—	4,757,777		Transport	—	4,757,777
Botveskär, spegelfyr					1,660	
Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr					1,772	
Yxlan, spegelfyr					2,259	
Växlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr					1,411	
Växlet, Södra, d:o					3,075	
Staboudde, d:o					2,068	
Nyqvarnsholme, d:o					2,020	
Oranieholmen, d:o					1,586	
Garpen, d:o					2,002	
Kodjupet, oförstärkt sken					1,586	
Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr					2,263	
Prickgrundet, d:o					1,718	
Skötkubben, d:o					1,788	
Ådkubben, d:o					1,595	
Yxhammarskubben, d:o					3,081	
Klöfholmen, d:o					3,467	
Galtholmen, d:o					2,424	
Gälnöport, d:o					2,087	
Lindalen, d:o					3,076	
Brödstycket, d:o					1,431	
Viksten, d:o					2,544	
Söderhäll, spegelfyr					1,594	
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr					1,449	
Stendörren, d:o					1,508	
Bo, d:o					1,701	
Grönöudde, d:o					1,866	
Brännflåten, två spegelfyrrar					3,242	
Tisterumsskären, två 4:e ordningens linsfyrrar					2,885	
Gillinge, 6:e ordningens linsfyr					379	
Knafvelskär, d:o					804	
Kofoten, spegelfyr					2,033	
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr					1,810	
Rödko, d:o					2,121	
Vattklubben, d:o					1,870	
Kräkskär, d:o					1,753	
Stenskar, d:o					1,912	
Svarta Hällen, d:o					1,371	
Bokö, d:o					1,278	
Lysberget, d:o					1,653	
Bockholmen, d:o					1,948	
Törnskar, d:o					2,034	
Norra Jutskar, d:o					1,654	
Södra Jutskar, d:o					1,719	
Bergö, d:o					1,525	
Skepna, d:o					1,667	
Epskärsklubb, d:o					1,689	
Örnklubb, d:o					1,496	
Välårö, d:o					1,563	
Stora Kampåsen, d:o					1,048	
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrrar					6,578	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

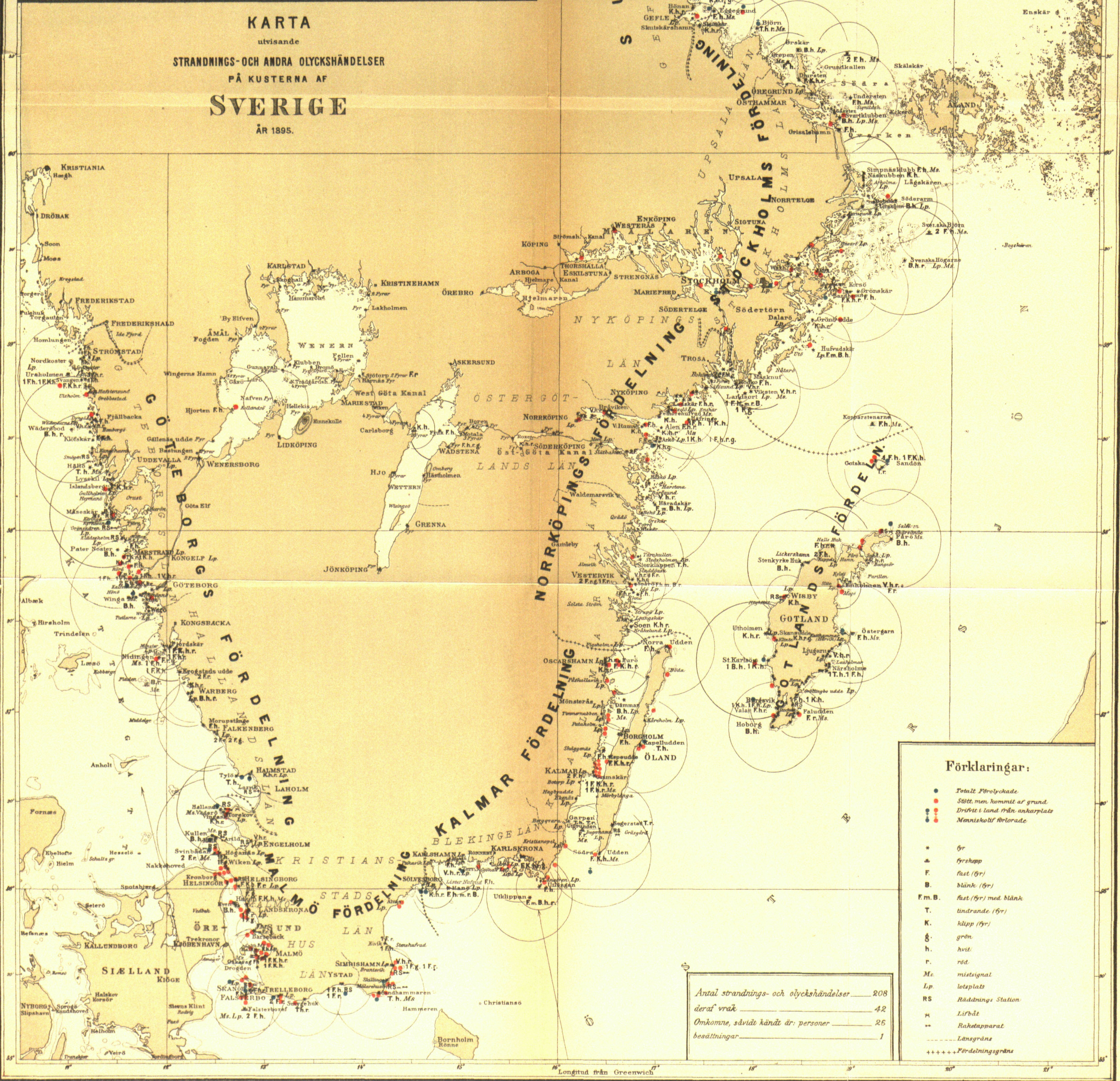
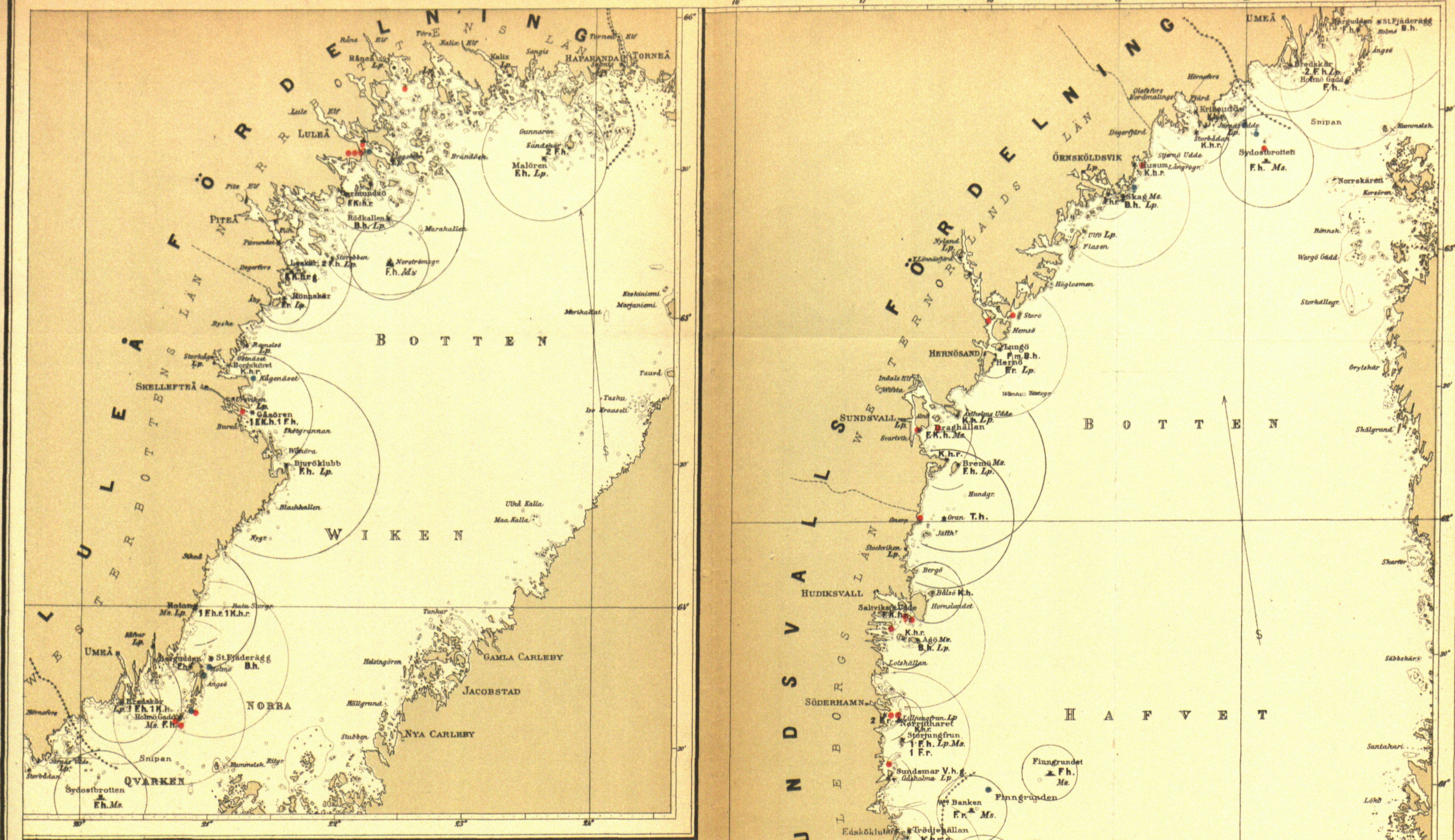
Transport				Transport			
—				—			
5,119,016				7,141,659			
Grepén, (s. k. gasfartyg), 6:e ordningens linsfyr	43,877			Skag. ringklocka	3,100		
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrrar	115,248			Hernö, mistlur för handkraft	250		
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr	128,057			Draghällan, gongon	100		
Utgrunden, n:o 15, 4:e ordningens linsfyr	76,232			Bremö, mistlur för handkraft	190		
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrrar	144,158			Agö, d:o	292		
Oscarsgrundet, n:o 11, 5:e ordningens linsfyr	49,802			Storjungfrun, d:o	310		
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601			Eggegrund, ringklocka	2,921		
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrrar	153,470			Björn, 3 kanoner	1,931		
Fladen, n:o 10, spegelfyr	142,377			Understen, sirén för ånga	16,066		
Reservfyrskeppet, n:o 1, spegelfyr	58,095			Svartklubben, 2 mistlurar för handkraft samt ringklocka	1,373		
D:o " 3, två spegelfyrrar	102,264			Simpnäsclubb, mistlur med motor samt mistlur för handkraft	4,518		
D:o " 4, d:o	99,530			Svenska Högarne, 5 kanoner	2,163		
D:o " 9, spegelfyr	33,161			Landsort, 3 kanoner	1,909		
D:o " 18, d:o	80,887		1,809,921	Femörehufvud, gongon	100		
<i>Lysbojar.</i>				Alen, ringklocka med urverk	4,188		
Batteriudden, lanterna	100			Ölands Södra udde, 4 kanoner	6,644		
Oxdjupet, två lanternor	2,790			Dämnan, mistlur för handkraft	204		
Sandhamnssundet, lanterna	100			Grimskår, 2 mistlurar för handkraft	492		
Stora Vindåsen, d:o	931			Utklippan, 1 kanon och ringklocka	6,214		
Algubbsgrundet, d:o	369			Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt 1 kanon	33,444		
Stendörren, d:o	379			Haken, 2 mistlurar med motor samt 2 mistlurar för handkraft	4,602		
Gränsösten, d:o	900			Kullen, 2 kanoner	5,469		
Djupgående grundet, d:o	425			Hallands Väderö, mistsirén för ånga	27,216		
Rimö Flaggrund, d:o	905			Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner	16,999		
Måsskår, d:o	406		7,305	Böttö, ringklocka	5,979		
Summa kronor				Vinga, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	26,244		
6,936,242				Pater Noster, ringklocka med vindmotor	5,784		
Summa: 117 fasta fyrrar med ständig bevakning.				Måseskår, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	20,378		
148 fyrrar utan " "				Hällö, knallsignaler	1,813		
14 fyrrskepp.				Färö, 1 kanon	2,859		
5 d:o i reserv.				Östergarn, ringklocka	634		
10 lysbojar.				Faludden, 4 kanoner	6,951		217,955
Anm. Summan 6,936,242 kronor innefattar äfven värdet af:				Flytande mistapparater.			
131 st. boningshus,				(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrrskepp och flytande sjömärken)			
399 " uthus och				Norströmsgrund, mistlur för handkraft			
54 " källarbyggnader.				Sydostbotten, mistsirén för ånga samt ringklocka			
Sjömärken.				Finngrundet, d:o d:o			
21 st. känningsskär	95,908			Vestra Banken, d:o d:o			
404 " stångmärken, stenkummel och andra fasta märken	109,509		205,417	Grepén, ringklocka			
Mistsignalstationer.				Grundkallen, mistsirén för ånga samt ringklocka			
<i>Fasta mistapparater.</i>				Svenska Björn, d:o d:o			
Ratan, ringklocka	435			Stålbådan, ljudboj (Courtenays)			
Holmö Gadd, 3 kanoner	6,183			Hatten, klockboj			
Transport				Transport			
—				—			
7,141,659				7,359,614			

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	7,359,614	Transport	—	8,518,729	
Utgrunden, mistsiren för ånga samt hvisselpipa med ånga			Fartyg och båtar.			
Falsterboref, mistsiren för ånga			<i>Ångfartyg.</i>			
Oscarsgrundet, ringklocka			»Ring»	125,960	—	
Kalkgrundet, d:o			Chefsångaren Luleå	35,561	—	
Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka			D:o Sundsvall	37,790	—	
Svinbådan, mistsiren för ånga samt ringklocka			D:o Stockholm	63,775	—	
Fladen, d:o d:o			D:o Norrköping	50,192	—	
Klockfotsrefvet, klockboj			D:o Kalmar	57,708	—	
Kopparstenarne, mistsiren för ånga samt ringklocka			D:o Malmö	36,971	—	
Britterne, klockboj			D:o Göteborg	76,593	—	
Anm. Summan 217,955 kronor innefattar äfven kostnaden för:			Lotsångaren Viken	35,345	—	
8 st. maskinhus.			f. d. Chefsångaren Norrköping	23,771	543,666	
9 » kanonhus.						
11 » kruthus.			<i>Öfriga båtar.</i>			
4 » mistlurhus och			4 st. Chefskuttrar	18,414	—	
9 » klockstaplar.			1 » Lotsfartyg	17,422	—	
			70 » Lotskuttrar	222,968	—	
Öfriga signalinrättningar.			11 » Roddbåtar för lotsar	1,676	—	
11 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	6,982	19,219	65 » Båtar vid fyrplatser	15,887	—	
39 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,664		5 » Prick- och isbåtar	3,248	—	
1 » Vindvisare i Helsingborg	8,573		8 » Prämar	9,304	288,919	
Lotsbyggnader.			Diverse.			
43 st. Boningshus	421,559	808,830	Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	15,544	—	
1 » Expeditions-, förräds- och uppassningshus i Malmö	28,978		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm ..	55,180	—	
155 » Uppassnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar	243,886		Diverse effekter i förråden i landsorten	37,030	—	
110 » Förräds- och uthus m. m.	114,407		Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal	11,482	—	
			Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	—	
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.			Förrädslokal med brygga i Stockholm	28,663	—	
116 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare	166,574	331,066	Tomt och byggnader på Vestergarns utholme ..	7,300	—	
48 » Båtopphalningsbäddar	13,404		Tomt och byggnader på Nordkoster	43,740	—	
837 » Bergringar	32,575		1 st. Fyrtorn med apparat vid Sandhammarens fyrplats	65,564	—	
44 » Moringar för lotsbåtar	14,184		1 » Fyrhus med apparat från Bredgrund	2,500	—	
784 » Sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar)	88,384		Byggnader för den blifvande fyren vid Kräk-sundsgap	564	—	
1 » Gasboj	3,945		Tomt för den blifvande fyren på Högby	694	269,176	
Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv	12,000		Lifräddningsanstalterna.			
Transport	—		8,518,729	13 st. Lifbåtar med tillbehör	47,566	—
				11 » Raketapparater	12,133	—
				Diverse båthus m. m.	23,027	82,726
				Summa kronor	—	9,703,216

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1895.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskäpp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå.....	1	1	62	4	—	1	69	16	60	172	487	—	735
Sundsvall.....	1	4	101	6	—	—	112	24	21	64	192	—	301
Stockholm.....	2	18	71	12	—	3	106	74	36	133	907	10	1,160
Norrköping.....	1	8	116	10	—	1	136	52	53	76	689	83	953
Kalmar.....	1	7	93	9	1	1	112	22	78	118	578	62	858
Malmö.....	2	18	32	4	6	1	63	20	11	90	20	75	216
Göteborg.....	1	26	85	15	3	2	132	64	134	92	155	—	445
Gotland.....	1	3	43	5	3	—	55	17	32	39	60	25	173
I reserv.....	4	1	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5
Summa	14	56	603	65	13	9	790	204	425	784	3,088	255	4,846



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1895.

Förklarings:

●	Totalt förlyckade
●	Siste men kommit ar grund
○	Drifvit i land från ankarplatse
●	Marinskott Arlorade
*	Gr
+	Grupp
F.	fast (5r)
B.	blänk (5r)
F.m.B.	fast (5r) med blänk
T.	bindande (5r)
K.	klipp (5r)
g.	grön
h.	hvit
r.	röd
Me.	misteignal
Lp.	lotsplats
RS	Räddnings Station
Li	Lifbåt
RA	Raketapparat
---	Länegräns
++++	Fördelingsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser 208
derat vrak 42
Omkomne, såvitt känt är: personer 26
besättningar 1