

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXIV.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1896.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1897.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXIV.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1896.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1897.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjenstledighet, utnämningar m. m. inom styrelsen och lotsbefälet. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen	» VI.
Besträffningar. Premier för lotsningar m. m.	» VII.
Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet.	» VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» VIII—X.
Lotsningar och lotspenningar	» VIII.
Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord	» IX.
Strandningshändelser och sjöolyckor	» X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» X—XII.
Fasta fyrinrättningar	» X.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader	» XI.
Lots- och tjenstebåtar. Privata fyrar och sjömärken ..	» XII.
D) Lifräddningsväsendet	» XII.
Lifräddningsanstalterna	» XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» XIII—XV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser. Medelstillgångar	» XIII.
	» XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket vid slutet af år 1896	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1896	» 2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1896	» 3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1896	» 6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1896 (i kronor)	» 8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1896	» 10—25.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires, dans l'Administration générale, ainsi que dans l'Etatmajor du service de pilotage. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux	» VI.
Punitions. Primes de pilotage etc.	» VII.
Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	» VIII.
B) Pilotage et navigation	» VIII—X.
Pilotages et droits payés aux pilotes	» VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	» IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	» X—XII.
Phares et feux	» X.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes	» XI.
Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés	» XII.
D) Service de sauvetage	» XII.
Stations de sauvetage	» XII.
E) Administration et économie	» XIII—XV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux	» XIII.
Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	» XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1896	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1896	» 2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1896 ..	» 3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1896	» 6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1896	» 8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1896	» 10—25.

Tab. 7. Öfersigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.....	Sid.	26.
» 8. Öfersigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1896.....	»	27.
» 9. Mistsignalering år 1896.....	»	28.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	29.
» 11. Öfersigt af antalet och beskaflenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	30.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1896.....	»	31.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1896 för lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....	»	32—36.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1896.....	»	37.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1896.....	Page	26.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1896.....	»	27.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1896.....	»	28.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	29.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage.....	»	30.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1896.....	»	31.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1896, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux.....	»	32—36.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	37.

TILL KONUNGEN.

Till underdånig åtlydnad af stadgandet i § 7 mom 1 b)
af Eders Kongl. Maj:ts den 30 November 1888 utfärdade nå-

diga instruktion för Lotsstyrelsen får Styrelsen afgifva följande
embetsberättelse för nästlidet år, 1896.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den 31 sistlidne December uppgick den vid Lotsstyrelsen och lotsverket i aktiv tjänst anställda personal till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	16
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	3
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	5
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	126
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	860
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	277
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	131
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsäldermän och lotsbetjening	76
dels ock extra biträden, besättningen å lotsfartyget utanför Malmö och å lotsångaren Viken samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	26

Summa 1,552

Vid årsskiftet utgjorde vakansernas antal 59, deraf 49 (de flesta lotslärlingar) vid lotsstaten och 10 vid fyrstaten. Den härhos bifogade Tab. 1 utvisar, bland annat, underbefälens och gemenskapens fördelning på de särskilda lotsfördelningarna.

2. Afgång, utnämningar, tjenstledighet m. m.

Inspektörsbefattningen vid Lotsstyrelsen har från och med den 22 Juli intill September månads utgång, under hvilken tid Inspektören m. m. Axel Victor Emanuel Dalman varit hindrad att sitt embete utöfva, uppehållits af Kommendören i Kongl. flottans reserv m. m. Robert Georg von Hedenberg.

Under den 23 Oktober erhöLL, uppå derom gjord ansökninG, Revisoren och Bokhållaren m. m. Gustaf Wilhelm Sandberg afsked med pension, hvarefter, sedan ansökninGstiden till den efter Sandberg lediga befattningen tilländagått, den 28 November till Revisor och Bokhållare utnämndes Amanuensen hos Styrelsen Erik Richard Fredrik Höglund.

Sedan Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens framställning, jemlikt nädigt bref den 13 December 1895 funnit godt medgifva, att å Styrelsens stat finge från och med år 1896 uppföras en extra fyringeniör med enahanda åligganden, som enligt gällande instruktion tillkomme fyringeniör, blef den 18

Februari sistnämnda år till extra fyringeniör förordnad Löjtnanten vid Kongl. Väg- och Vattenbyggnadskåren Karl Albert Lundberg.

Jemte det Styrelsens embets- och tjenstemän begagnat sig af dem tillkommande semester har tjenstledighet åtnjutits af Sekreteraren m. m. Johan Axel Sjöberg under en månad för att såsom sekreterare biträda den af Eders Kongl. Maj:t tillsatta komité för afgifvande af utlåtande och förslag i fråga om säkerhetsanstalter till sjöfartens betryggande, af Revisoren och Bokhållaren Walter Petré under två månader för helsans vårdande samt af Kassören och Bokhållaren, Hofkamereraren m. m. Otto Hjalmar Hafström under en månad för enskilda angelägenheter.

Sedan Lotskaptenen och Chefen för Sundsvalls lotsfördelning m. m. Bror Carl Wennerström, hvilken alltsedan årets början åtnjutit tjenstledighet på grund af sjukdom, den 25 April aflidit, blef den 19 påföljande Juni till hans offerträdare i nåder utnämnd Lotslöjtnanten inom Stockholms fördelning, Kaptenen vid Kongl. flottan m. m. Otto Herman Stenberg. Till den i följd häraf ledigblifna lotslöjtnantsbefattningen i Stockholms fördelning blef den 7 Augusti Lotslöjtnanten inom Gotlands fördelning, Löjtnanten vid Kongl. flottan Bengt Samuel Östrand transporterad, hvarefter den 2 Oktober till lotslöjtnant i sistnämnda fördelning utnämndes Reservunderlöjtnanten i Kongl. flottan Knut Jakob Henrik Curman.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Följande antal personer, tillhörande underbefålet och gemenskapen vid lots- och fyrstaterna, har under det senast förflytna året afgått inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Gennem döden.	Gennem afsked.	Gennem döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	1	1	3	—	5
” Sundsvalls ”	6	1	1	1	9
” Stockholms ”	—	2	4	1	7
” Norrköpings ”	3	—	1	—	4
” Kalmar ”	1	3	1	1	6
” Malmö ”	2	—	—	1	3
” Göteborgs ”	4	—	2	—	6
” Gotlands ”	—	1	—	—	1
Summa	17	8	12	4	41

Bland de afskedade förekomma tre lotslärlingar, två inom Sundsvalls och en inom Malmö fördelning, hvilka ur rullorna utstrukits, enär de efter åtnjuten permission icke åter inställt sig till tjenstgöring. Dessutom hafva en lotslärling inom Sundsvalls samt två fyrbiträden, ett inom Luleå och ett inom Kalmar fördelning, entledigats såsom för tjensten olämplige.

Af de med döden afgångne hafva tre lotslärlingar, en inom Luleå, en inom Stockholms och en inom Kalmar fördelning, samt en fyrvaktare inom sistnämnda fördelning omkommit genom drunkning, hvarjemte en lotslärling inom Gotlands fördelning genom annan våldig händelse satt lifvet till.

4. Besträffningar.

För fel eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva följande bestraffningar blifvit ådömda:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning.....	1	—	1
» Sundsvalls »	—	7	7
» Stockholms »	3	3	6
Summa	4	10	14

Af de bestraffade tillhörde 2 fyrpersonalen. De ådömda bestraffningarna utgjorde i samtliga fallen böter, i allmänhet till ringa belopp.

5. Premier för lotsningar m. m.

De tillfällen, då Lotsstyrelsen funnit sig böra utdela belöningar för visad rådhighet och själfupoffring vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller förolyckadt fartygs besättning, hafva varit följande:

Fyrmästaren, fyrvaktaren och fyrbiträdet vid Björns fyrplats samt fyrmästarens dotter och fyrvaktarens son hade den 26 Maj 1895 under ytterst svåra och farliga omständigheter bergat fyra man af den vid norra sidan af fyrplatsen samma dag förlistade finska galeasen »Hebes» besättning. Med hänsyn till förenämnde personers vid tillfället ådagalagda mod och sinnesnärvaro belönades fyrmästaredottern med 40 kr. samt en hvar af de öfrige fyra deltagarne med 20 kr. eller tillhopa kr. 120: —

Den 13 December utgingo från Tärnö lotsplats lotsförmannen, en mästerlots och tre fiskare samt från Karlshamns lotsplats lotsförmannen, en mästerlots och två lotsar till sjös i öppna båtar under hård sydostlig storm med hög sjö samt lemnade under särdeles farliga omständigheter lotsbiträde åt svenska ångaren »Baltzar von Platen», som derefter inlotsades till Karlshamn; och tilldelades hvar och en af de ombord å lotsbåtarna varande nio personerna en penningebelöning af 15 kr. eller tillsammans » 135: —

Den 18 Januari 1896 hade lotsförmannen vid Vrångö lotsplats, tre mästerlotsar, fyra extra lotsar, två lotslärlingar och en f. d. mästerlots under styf vestlig bris och tjocka utgått såväl med den större kronolotsbåten från nämnda lotsplats som med den mindre från Tistlarnes uppassningsställe till den å skäret Tormund strandade norska briggen »Rask» samt, oaktadt det på aftonen rådde storm och mörker, lyckats rädda hela besättningen från vraket, som på följande morgon befunnits vara helt och hållet

bortspoladt. För denna bragd tillerkändes lotsarne en belöning af tillsammans kr. 320: —
Sedan barkskeppet »Patriot» den 16 Mars 1896 under snötjocka strandat vid Sturkö utgingo en mästerlots och två lotsar från Aspö lotsplats äfvensom en fiskare påföljande dag under hård vest-sydvestlig storm och svår sjögång med öppen båt från nämnda lotsplats till strandningsstället och lyckades med lifsfara få det strandade fartygets befälhafvare ombord å lotsbåten, som derefter återvände till land. Hvar och en af de i räddningsföretaget deltagande personerna tillerkändes för denna berömvärda handling 25 kr. eller tillsammans » 100: —

Den 17 Mars 1896 utseglade från Gökalfs lotsplats under sydvestlig storm med hög sjö en ensam lotslärling till yttersta grunden vid Gåsfeten och lemnade med stor fara lotsbiträde åt ångfartyget »Zeus» från Göteborg, som derefter inlotsades till Ronneby hamn, hvarför han erhöi en belöning af » 40: —

Tre lotsar och en lotslärling från Rönnskärs lotsplats gingo den 27 Augusti 1896 under hård sydostlig storm med regnbyar ut emot svenska skonerten »Katharina» och bordade densamma under lifsfarliga omständigheter, hvar dan lotsarne tillsammans erhöi en belöning af » 100: —

Påföljande dag utgick från Malörens lotsplats en lots, åtföljd af en yngling, under stark sydvestlig storm och sjögång i öppen båt och lemnade med fara för egen säkerhet lotsbiträde åt finska barkskeppet »Libertas», som derefter lotsades i hamn. Lotsen och hans medhjelpare belönades med » 60: —

Den 7 Oktober 1896 begåfvo sig lotsförmannen, en mästerlots, en lots, en extra lots och en lotslärling under orkanlik vestlig storm och hög sjö med lotsbåten ut från Smögens lotsplats och inlotsade från sjön vid Kungshamn svenska skonertskeppet »Vera», danska briggen »Clara» och skonertbriggen »Christiane Marie» samt norska barkskeppet »Vessa». Det mod och den själfupoffring, dessa kronolotsar der vid ådagalade, föranledde, att hvar och en af dem tillerkändes en belöning af 30 kr. eller tillsammans » 150: —

Samma dag och under enahanda förhållanden utgingo i båt från Väderöarnes lotsplats lotsförmannen, en mästerlots och två lotsar för att bistå danska skonertbriggen »Kirstine». Sedan de med fara för egna lif lyckats sätta lots ombord å fartyget, blef detsamma inlotsadt till Fjellbacka. Båtlaget erhöi en belöning af » 60: —

Den 25 Oktober 1896 under sydlig storm och mörker utgingo en mästerlots och en extra lots från Furön samt inlotsade till Oskarshamn bergningsångaren »Argo» samt det

- »Argo» på släp medföljande ångfartyget »Skotland». Som företaget var förenadt med verklig lifsfara, tillerkändes de båda kronolotsarne hvardera 30 kr. eller tillsammans..... kr. 60: —
- Påföljande dag utseglade från Malörens lotsplats under syd-sydvestlig storm med regntjocka och hård sjö två lotsar samt lyckades med största ansträngning och lifsfara för dem båda borda samt till Pahaluoto inlotsa finska ångfartyget »Vega»; för hvilken djerfhet och offervillighet de belönades med » 60: —
- Sedan skonerten »Frithiof» den 4 November 1896 mellan kl. 3 och 4 på morgonen under snöstorm strandat å norra sidan af Skallö i Kalmarsund, hade en mästerlots, två extra lotsar och två lotslärlingar, alla vid Kalmar lotsplats, efter det de en gång fäfängt sökt framkomma till vraket, vid förnyadt försök vid notiden på f. m. under svår sjögång med båt utgått från nämnda lotsplats och efter stora ansträngningar landat å Skallö samt lyckats rädda och sätta i land fartygets besättning. Hvar och en af de i räddningsföretaget deltagande kronolotsarne tilldelades en penningebelöning af 20 kr. eller tillhopa » 100: —
- Den 6 November 1896 utgingo från Tärnö lotsplats lotsförmannen och en mästerlots under hård vestlig storm och mycket hög sjö i öppen båt emot svenska skonerten »Bruno», hvilken påkallade hjälp och lyckades oaktadt de svåra omständigheterna komma ombord och berga det nödställda fartyget i hamn; och erhöilo lotsarne för visadt nit vid uppfyllande af sin tjenstepligt en belöning af tillsammans..... » 40: —
- Den 15 November 1896 utgingo från sistnämnda lotsplats lotsförmannen, en mästerlots och en fiskare samt från Karlshamns lotsplats lotsförmannen, två lotsar, en extra lots och två lotslärlingar till sjös i öppna båtar under hård sydostlig storm samt lemnade med uppenbar lifsfara lotsbiträde åt i Stockholm hemmahörande barkskeppet »Audacia», som derofter inlotsades till Karlshamn. Båtlagen tilldelades,
- det förra..... » 45: —
- och det senare..... » 90: —
- Summa kr. 1,480: —

6. Utmärkelser.

Genom nådigt bref den 23 sistlidne Oktober har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens framställning, funnit godt tilldela fyrmästaren vid Hoborgs fyrplats inom Gotlands lots-

fördelning Peter Olof Pehrsson ett exemplar i guld af medaljen utaf femte storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjenst» samt en hvar af mästerlotsarne vid Lilljungfruns lotsplats inom Sundsvalls fördelning Emanuel Axner, vid Idö lotsplats inom Norrköpings fördelning Daniel Peter Johansson och vid Simrishamns lotsplats inom Malmö fördelning Isak Mårtensson äfvansom lotsförmannen vid Tärnö lotsplats inom Kalmar fördelning Mattis Svensson ett exemplar i silfver af medaljen utaf åttonde storleken med nyssnämnda inskrift.

7. Lotsarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande Lotskaptener meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 23 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnen uppgått till 340, deraf 166 barn af lots- och fyrbetjening.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Enligt bifogade Tab. 3, som utgör ett sammandrag af de från vederbörande lotskaptener inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter beträffande lotsningen i riket omgifvande farvatten år 1896, hafva inom de särskilda fördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar.
		Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning.....	2,732	84,016.49
» Sundsvalls »	9,903	230,044.23
» Stockholms »	5,861	148,060.33
» Norrköpings »	3,591	86,307.92
» Kalmar »	6,929	63,368.12
» Malmö »	6,869	114,588.12
» Göteborgs »	5,538	110,128.13
» Gotlands »	861	5,848.75
Summa	42,284	842,362.14

För jemförelse meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880, 1881—1885 och 1886—1890 samt absoluta talen för de följande åren:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627 ⁵⁵ kr. lotsp:gr.
» 1881—1885	31,234 » »	635,640 ⁵¹ » »
» 1886—1890	27,647 » »	600,168 ⁴⁷ » »
år 1891	29,557 » »	666,582 ⁶² » »
» 1892	31,050 » »	681,587 ⁴⁰ » »
» 1893	29,819 » »	688,571 ⁵⁹ » »
» 1894	39,574 » »	823,646 ²⁹ » »
» 1895	40,584 » »	798,089 ⁰⁸ » »

Huruledes lotspenningeförtjensten under tiden från och med år 1881 till och med år 1896, vexlat inom de särskilda fördelningarna framgår af nedanstående Tab. A.

Största antalet lotsningar har förekommit vid följande lotsplatser: Gefle 2,015, Kalmar 1,985, Helsingborg 1,484, Malmö 1,434, Sundsvall 1,416, Lilljungfrun 1,404, Sandhamn 1,388, Stockholm 1,364, Oxelösund 1,284, Furusund 1,147, Hernö 1,111, Oskarshamn 1,098 och Göteborg 1,040.

Största lotslotterna förekommo vid Oxelösund med 3,845 kr., Gefle med 3,731 kr., Helsingborg med 3,416 kr., Nyland med 3,240 kr., Hernö med 3,184 kr., Sandhamn med 3,180 kr., Sundsvall med 3,037 kr., Göteborg med 2,951 kr., Malmö med 2,849 kr., Liggsjär med 2,723 kr., Norrköping med 2,673 kr., Lilljungfrun med 2,605 kr. och Rödkallen med 2,536 kr.

Öfriga platser med större lotslott än 2,000 kr. voro: Furusund, Kalmar, Karlshamn, Agö, Jernäs, Landskrona, Limhamn, Halmstad och Örnsköldsvik.

I likhet med föregående år bifogas två uppgifter (Tab. 4 och 5), utvisande den ena lotsningarnas antal, den andra lotslotternas storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket dels i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1890 dels särskildt för hvar och ett af de följande åren.

Antalet fartyg, hvilka under sistlidet år passerade Flint-rännan uppgick, enligt anteckningar förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet», till 4,742 mot 4,542 år 1895 och 4,844 år 1894.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

För skadade eller förlorade tjenstebåtar har med stöd af § 86 i gällande tjenstgöringsreglemente för lotsverket ersättning af lotsverkots medel beviljats med tillsammans 2,028 kr. 25 öre till 8 lotsar, nemligen 6 inom Sundsvalls, 1 inom Norrköpings och 1 inom Stockholms fördelning samt till 1 fyrvaktare inom sistnämnda fördelning.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningshändelser hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarna, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom *Luleå* lotsfördelning 6, af hvilka 1 icke påkallat vidare åtgärd, emedan fartygsbefälhafvaren frikallat lotsen från allt ansvar. Öfriga 5 mål hafva efter undersökning vid vederbörande rådstufvurätt öfverlemnats till afdömande af stationskrisrätten i Stockholm, som i 1 fall afskrifvit målet, enär ingen ansvarstalan var förd emot lotsen, i 1 fall dömt lotsen såsom vållande till grundstötningen att böta 200 kr., men i 3 fall vid årets utgång icke meddelat utslag.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 4. Enligt befälhafvarens intyg var lotsen i 2 fall utan skuld till den skedda olyckshändelsen. De båda återstående målen voro vid årsskiftet beroende, det ena på laga undersökning och det andra på krigsrätts pröfning. Beträffande de 3 från år 1895 balanserade grundstötningssmålen har krigsrätten i 1 fall beslutat målets afskrifning, i 1 fall frikännt lotsen från ansvar samt i ett fall ådömt lotsen böter för grundstötningen.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 7. I ett af dessa fall kunde grundstötningen, som inträffat å ett förut okänt grund, ej läggas lotsen till last, och i 3 fall var lotsen genom å lotssedeln tecknad intyg frikallad från ansvar. I de 3 återstående fallen har lotsen funnits vållande till grundstötningen samt därför ådömts böter.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 5, af hvilka dock ingen föranledt laga åtgärder emot lotsen, enär fartygsbefälhafvaren i samtliga fallen fritagit lotsen från allt ansvar. Ett från föregående år balanserat grundstötningssmål har efter rättslig undersökning blifvit nedlagdt.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 3. I 1 af dessa fall har på grund af befälhafvarens intyg vidare åtgärder befunnits obeflögliga. Öfriga 2 mål hafva afgjorts af krigsrätt, som emellertid i båda fallen frikännt lotsen från ansvar. Uti de två från år 1895 balanserade grundstötningssmålen har lotsen såsom vållande till grundstötningen dömts till böter.

Inom *Malmö* lotsfördelning 6. I 3 fall var lotsen enligt utfärdadt intyg af fartygsbefälhafvaren från allt ansvar fritagen. De 3 återstående grundstötningarna inträffade under sådana omständigheter, att laga åtgärder mot lotsen ej ifråga-

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886—1890. Medeltal.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Luleå	53,332 ⁹¹	49,502 ⁹⁶	52,937 ⁷⁹	69,614 ⁸⁴	70,997 ³⁰	80,614 ⁹⁹	69,924 ³⁸	84,016 ⁴⁹
Sundsvalls	166,887 ¹⁴	160,047 ⁵²	179,231 ⁴⁴	173,230 ⁹⁵	175,651 ³³	205,677 ⁸²	212,722 ⁵⁹	230,044 ²³
Stockholms	130,123 ⁷²	115,632 ¹²	126,875 ⁰⁴	130,507 ⁹³	116,897 ³⁴	152,130 ⁶⁶	143,181 ⁸⁶	148,060 ³⁸
Norrköpings	53,974 ⁷⁹	49,486 ¹⁸	56,482 ¹²	57,990 ³²	67,505 ⁸⁸	76,015 ⁰⁴	72,586 ⁰⁵	86,307 ⁹²
Kalmar	44,469 ⁵⁷	48,245 ¹⁵	50,268 ⁶³	52,501 ³⁰	51,561 ⁸⁰	56,234 ⁸⁹	57,365 ¹¹	63,368 ¹²
Malmö	92,881 ⁸⁷	91,112 ¹²	99,475 ⁰⁵	98,307 ³²	104,565 ⁴⁴	120,740 ⁸³	119,121 ⁹⁰	114,588 ¹²
Göteborgs	87,414 ²⁸	81,185 ¹¹	97,018 ³⁰	94,381 ⁰⁹	96,507 ⁹⁵	127,027 ⁴⁸	117,657 ²⁶	110,128 ¹³
Gotlands	6,556 ²³	4,957 ³¹	4,294 ²⁵	5,053 ⁶⁵	4,884 ⁵⁵	5,204 ⁶⁴	5,529 ⁹³	5,848 ⁷⁵
Summa	635,640 ⁵¹	600,168 ⁴⁷	666,582 ⁶²	681,587 ⁴⁰	688,571 ⁵⁹	823,646 ²⁹	798,089 ⁰⁸	842,362 ¹⁴

kommit. Det från år 1895 balanserade målet har lett till lotsens frikännande.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 1, som dock icke varit föremål för laga åtgärd, enär lotsen af fartygsbefälhafvaren frikallats från allt ansvar.

Inom *Gottlands* lotsfördelning ingen.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Enligt de från lotskaptenerna inkomna rapporter hafva under år 1896 inträffat 186 strandningar och andra sjöolyckor på eller vid Sveriges kuster, hvilket antal i jemförelse med förhållandet under föregående år kan sägas vara ringa. Antalet sådana understiger ej blott de för åren 1893, 1894 och 1895 antecknade fallen, resp. 205, 211 och 208 utan jemväl medeltalen för åren 1873—1882 och 1863—1892 eller resp. 195 och 196. Under storm hafva timat 28, under tjocka 44 och under storm i förening med tjocka 6 sjöolyckor. Af de strandade fartygen voro 109 af svensk, 26 af norsk och 51 af utländsk nationalitet. Som de under storm och tjocka timade olyckorna varit jemförelsevis talrika och då sjöfarten under året synes hafva varit ganska liflig, torde minskningen i strandningarnas antal i icke ringa mån vara att tillskrifva de skärpta bestämmelserna rörande lotspligtigheten.

Vid olyckstillfällena hafva, så vidt känt är, förutom hela besättningen å den vid Falsterborefs strandade danska jakten »Daniel», omkommit 5 personer, deraf 2 vid svenska jakten »N:o 10:s» kantring mellan Flädjerevet och Lomma hamn, nordost om Malmö, 1 vid svenska galeasen »Minas» förlisning i närheten af Simrishamn samt de öfriga 2, som tillhörde, en norska jakten »Lökkens Forsög» och en svenska jakten »Flygarn» vid fartygens förolyckande på Vestkusten.

På grund af ofvannämnda rapporter är upprättad härhos bilagda Tab. 6, som utvisar de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas två tabellariskt upprättade öfversigter (Tab. 7 och 8) beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat m. m. såväl för året 1896 som i sammandrag för åren 1863—1896. Likaledes biläggas en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Den i *Ratans* fyr på Rataskär förlidet år uppsatta klippapparaten har inriktats och visar fyren nu hvit tvåklipp öfver landgrunden nord öfver samt hvit enklipp i en sektor, omfattande 14°, öfver Rata Storgrund. Lystiden för Ratans fyrar, hvilka förut hållits tända 1 Aug.—31 Maj, har utsträckts till 1 Juli—10 Juni.

Den på *Bergudden* förlidet år uppsatta fyren af 2:a ordningen har blifvit inriktad och tänd. Den visar hvitt, fast sken i farleden genom Vestra Qvarken, begränsadt söderut af mörker och fast rött sken samt norrut af hvit tvåklipp och röd enklipp.

På *Holmögadd* har den år 1854 uppsatta spegelapparaten utbytt mot en linsapparat af 3:e ordningen, visande hvar 10:de sekund två tätt på hvarandra följande blänkar.

Enär blänken varar endast en bråkdel af en sekund, kallas fyren till skilnad från öfriga blänk- eller tindrande fyrar blixtfyr. Genom förändringen har fyrens ljusstyrka ökats från 226 till 3,100 becs Carcel.

Vid *Storjungfrun* har bifyens linsapparat af 4:de ordningen utbytt mot en dylik med större lysvinkel, hvarigonom hela det öster om Storjungfrun liggande Storgrundet blifvit belyst af fyrens röda sken.

Arkö inre fyr, som ursprungligen endast afsåg inseglingen från sjön och belyste en sektor af cirka 30° med hvit tvåklipp, är förändrad till en åt alla håll lysande blixtfyr, som hvar 5:te sekund gifver en blänk. Fyrapparaten, som förut bestod af en stillastående spegel med klippapparat, utgöres af en omgående spegel, som hastigt roterar kring en axel genom spegelns fokus.

I farleden *Arkö*—Mem har på *Färholmen* anbragts en 6:e ordningens linsfyr utan ständig bevakning. Fyren, som är inrymd i ett rundt hvitt fyrhus af jern, visar hvitt, rött och grönt klippsken.

I den östra farleden *Arkö*—Kettilö äro 6 fyrar utan ständig bevakning anordnade. Fyrarna, som äro försedda med 6:e ordningens linsapparater, inrymda i runda fyrkurar af jern, visa: fyren på *Ärholmen*, der fyrhuset är uppsatt på ett åttkantigt betonkummel, hvitt fast sken; fyren på *Skrifvarehamnsskäret* hvitt klippsken; fyren på *Älholmen* hvitt och rött klippsken; öfverensfyrarne på *Stora Högholmen*, den norra hvitt, fast sken och den södra hvitt klippsken; samt fyren på *Enskär* hvitt, rött och grönt klippsken.

Garpens fyr vid södra Kalmarsund har förändrats så, att den erhållit en röd sektor söderut till varning för landgrunden.

Det förlidet år påbörjade fyrarbetet på *Vitten* har afslutats. Tornet, som till sin öfre del är af beton, uppbär ett hvitt fyrhus af jern, hvari en linsapparat af 4:de ordningen med lampa för kontinuerlig förbränning (fransk modell) är uppställd. Fyren, hvars ljus är 10 m. ofvan vattenytan, visar hvitt och rött klippsken.

För att möjliggöra tillsyn af fyren under stormigt väder är en större bom med lejdare anbragt å kumlets landsida.

På *Vinga* har uppförts två öfverensfyrar med paraboliska speglar, visande fast rött sken. Apparaterna äro anbragta uti lyktor, hvilka upphissas i svart- och hvitmålade båkar af trä.

Vittens fyr och Vinga öfverensfyrar belysa farleden norrom Vinga till Böttö fyr.

Stufvö och *Helsö* öfverensfyrar, norrom Kalfsund, hafva höjts med 3,5 meter, i det att Stufvö fyrhus flyttats till en högre plats samt Helsö fyrhus upplyftats på en bock af trä.

För att underlätta navigeringen genom det tränga sundet *Kråksundsgap* har en fyr utan ständig bevakning, visande hvitt klippsken, blifvit uppförd på Soleberget på Orust: hållen

öfverens med fyren på Högholmen leder fyren fritt genom nämnda sund. Lysapparaten, som är inrymd i ett fyrhus af trä, uppsatt på en 7 m. hög bock, utgöres af parabolisk spegel, Lyths lampa och rotator.

Svartskärs fyr, norr om Sotefjorden, har ändrats så, att den i stället för hvitt och rött vexelsken nu visar fast, rött sken.

Stora Dyrö fyr, innanför Marstrandsfjorden, har erhållit större ljusstyrka, i det att den förut befintliga linsapparaten af 6:te ordningen utbytts mot en dylik af 4:te ordningen.

Fårösunds fyr vid Gotland, der förut de hvita lysvinklarne begränsats af rött sken och mörker, har ändrats så, att de nu begränsas af rött och grönt sken.

Östra och Vestra Lerskärens, Botveskärs och Idö Stångskärs fyrrar hafva erhållit utsträckt lystid, i det de numera skola hållas lysande hela året.

Följande nybyggnader och arbeten vid förut befintliga fyrrar hafva verkställts:

vid Holmögadds	fyrplats: en bagarstuga,
» Storjungfruns	» en latrinbyggnad samt tillbyggnad af fotogenboden,
» Djurstens	» en bagarstuga och två källare,
» Svartklubbens	» ett boningshus för fyrvaktare,
» Garpens	» tillbyggnad af uthus,
» Hallands Väderö	» en båtslip,
» Tylö	» en båtslip,
» Fjordskärs	» en brygga,
» Vinga	» en bagarstuga och ett bofäls hus,
» Gotska Sandöns norra	» en båtslip,
» Landsorts	» förhöjning och reparation af fyrmästarebostaden.

Brunnsbörningar i berget hafva med lyckligt resultat verkställts vid Hufvudskärs och Svenska Högarne fyrplatser.

De förlidit är uppförda provisoriska fyrrarne i Gillingeleden hafva nedtagits.

13. Flytande fyrrättningar.

Ett nytt fyrskepp af stål är utlagdt vid Almagrundet utanför Sandhamn. Fyrskeppet, som är försedt med två master och ett torn för lysapparaten, har följande dimensioner:

längd öfverallt	= 22,58 m.
största bredd	= 6,58 m.

Lysapparaten utgöres tillsvidare af en 6:te ordningens linsapparat.

Å fyrskeppet finnes mistsirén för ånga.

Fartyget är bygdt vid Brodins verkstad i Gefle.

Fyrskeppet n:o 3 har undergått en större reparation.

Fyrskeppet n:o 6 har erhållit ny ångpanna i stället för den gamla och fyrskeppet n:o 7 ny ångpanna till mistsirénen.

Fyrskeppen utlades och intogs vid följande tider:

Norströmsgrund	utlades den $\frac{5}{6}$	intogs den $\frac{30}{10}$
Sydostbrodden	» $\frac{21}{5}$	» $\frac{17}{11}$
Finngundet	» $\frac{14}{4}$	» $\frac{3}{12}$

Vestra Banken	utlades den $\frac{11}{4}$	intogs den $\frac{3}{12}$
Grepén	» $\frac{13}{4}$	» $\frac{4}{12}$
Grundkallen	» $\frac{27}{3}$	» $\frac{16}{12}$
Svenska Björn	» $\frac{19}{3}$	» $\frac{5}{12}$
Almagrundet	» $\frac{4}{6}$	» $\frac{20}{12}$
Kopparstenarne	» $\frac{19}{3}$	» $\frac{8}{12}$
Utgrunden	» $\frac{14}{3}$	» qvarlåg till årets slut.

Falsterboref på station hela året.

Kalkgrundet

Oskarsgrundet

Svinbådan

Fladen

Vid *Södra Espskärsgrundet* i farleden Arkö-Kettilö har en lysboj af Lyths patent utlagts, hvarjemte en förradshod för fotogen m. m. uppförts.

14. Mistsignalapparater.

För Ölands södra uddes station har i stället för den derstädes förut varande signalkanonnen, hvilken sprungit sönder, en ny sådan anskaffats.

För Pater Nosters station har en kanon af Engströms modell inköpts, men ännu ej uppsatts.

15. Sjömärken.

Ett nytt stenkummel har uppförts på *Mågholmen*, inom Göteborgs fördelning.

Nya fasta sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på *Järfholmen*, *Stocken*, *Yrhammarsklubben*, *Askärsbådan* och *Matskär*.

Stångmärket på *Stora Vindåsen* i Gillingeleden har nedrivits.

Nya större flytande sjömärken hafva utlagts vid: *Askgrundet* och *Luleå Södra* farled inom Luleå fördelning, *Lillgrundet*, *Storgrundet* och *Sandbanken* inom Sundsvalls fördelning, *Almagrundet* inom Stockholms fördelning, *Södra Sand-sänkan*, *Vikas grund*, *Gästens grund*, *Mellersta boden* och *Grytan* inom Norrköpings fördelning, *Falsterboref* inom Malmö fördelning, *Persgrunden* och *Grisbådarne* inom Göteborgs fördelning samt *Brätterna* inom Gotlands fördelning.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

vid Bredskärs	lotsplats: en materialbod,
» Bremö	» hamnarmens tillbyggnad,
» Sundsvalls	» en latrinbyggnad,
» Lilljungfruns	» på Storjungfrun: hamnbyggnad, upppassningshusets tillbyggnad, ett uthus, en latrinbyggnad och ett förradshus,
» Gefle	» på Limön: en brygga,
» Öregrunds	» ett utkikshus,
» Furusunds	» upppassningshusets tillbyggnad,
» Husarö	» ett upppassningshus.

vid Berghamns	lotsplats: ett upppassningshus,
» Oxelösunds	» en utkik,
» Häradsskärs	» en båtslip,
» Figeholms	» ett upppassningshus och en brygga,
» Vällö	» en utkik,
» Pukaviks	» en brygga,
» Kalmar	» en smedja på Laboratorieholmen,
» Karlshamns	» boningshusets påbyggnad,
» Ystads	» en utkik,
» Brännö	» en prickslip,
» Grönskärens	» ett upppassningshus,
» Gullholmens	» ett »
» Lysekils	» ett »
» Väderöarnes	» tre källarbyggnader,
» Härviks	» ett bislag till boningshuset och en brunn.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Idö, Visby och Göteborgs lotsplatser hafva erhållit nya däckade lotskuttrar hvarjemte en däckad lotskutrer anskaffats, som upplagts i Stockholm såsom reserv.

För Gotska Sandöns norra och Utklippans fyrplatser hafva anskaffats däckade båtar och för Vittens fyr en eka.

Chefskuttern Ejdern samt kasserade lotskuttrarne från Häradsskär och Göteborg hafva försålt.

Vid utgången af år 1896 egde lotsverket nedanstående båtar:

- 10 st. ångfartyg,
- 3 » chefssegelfartyg,
- 1 » lotsfartyg,
- 72 » lotskuttrar,
- 11 » roddbåtar vid lotsplatser,
- 68 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » is- och prickbåtar,
- 8 » prämar.

18. Privata fyrrar och sjömärken.

Fyren vid Söökoja i Venern, som förut visat fast sken, har ändrats till blixtfyr, hvilken hvar 5:e sekund visar en blänk. Fyrapparaten är en omgående spegel.

Den lampa, som hittills hållits lysande i *Grisslehamn*, då postfartyg från Åland väntades, har blifvit indragen.

I *Pampusjärden* vid inloppet till Norrköping hafva fyra lysbojar enligt Lyths patent utlagts.

På *Ortholmen* utanför Karlshamn har uppförts ett fyrhus af jern med 5:e ordningens linsapparat, visande hvitt klipp-sken och utan ständig bevakning.

Landskrona inseglingssfyrrar hafva förändrats så, att dels afståndet emellan dem ökats, dels deras höjd öfver vattenytan blifvit större.

Vikens fyr har flyttats till pirhufvudet af den nya syd-vestra hamnarmen.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Vid de å rikets kuster för skeppsbrutnas räddning upp-rättade stationer, som fortfarande varit 18 till antalet, hafva under året försök till räddning af skeppsbrutne förekommit endast vid följande två tillfällen, nemligen:

1. *Skanörs station*. Den 14 November kl. 8 f. m. under sydlig två- å trerefvad märsssegelskultje observerade lotsarne ombord å lotsbåten n:o 1 från Öresunds södra lotsstation, att ett fartyg strandade å Falsterboref, strax söder om Måkläppen, samt att fartygets mast genast gick öfver bord. Som brän-ningarna vid platsen voro så svåra, att det icke var möjligt att med kutterns båt söka nalkas fartyget, seglade lotsarne med kuttern till Skanör för att underrätta uppsyningsmannen vid lifräddningsstationen om strandningen. Lifbåten nedfördes, så fort ske kunde, till stranden sydväst om Falsterbo fyr samt sjösattes. Vid ankomsten till strandningsstället befans emeller-tid fartyget manlöst samt totalt sönderslaget. Bland de öster om Falsterboref sedermera ilanddrifna vrakdelarna fans ett skåp, innehållande, bland annat, ett papper, hvaraf inhom-tades, att det förolyckade fartyget varit danska jakten »Daniel», stadd på resa från Köpenhamn till Rönne med last af stycke-gods.

2. *Skärsände station*. Den 17 December på f. m. stran-dade en okänd ångare under nord-nordvestlig bris och stark snötjocka på Salförens ref. På aftonen utgick lifräddnings-båten samt lyckades med ledning af kompassen uppnå och kringsegla refvet dock utan att upptäcka fartyget. Då far-tyget således antagligen kommit af grundet och fortsatt resan, återvände lifbåten till stationen, dit ankomsten skedde på-följande dag kl. 3 f. m.

Vid lifräddningsstationerna hafva, på sätt bifogade Tab. 10 närmare utvisar, från tiden för de första stationernas upp-rättande (1856) till och med år 1896 blifvit räddade tillsam-mans 1,538 människolif.

Lifräddningsstationernas personal har ständigt hållits full-talig och uppgick vid årets slut till 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 116 roddare och 24 biträden eller sammanlagdt 170 man. Vid stationerna befintlig materiel har i behöfliga delar kompletterats och underhållits för att alltid vid behof vara användbar. Den vid Helsingborgs station förut varande lifbåten har ofter undergången förändring vid örlogsvarfvet i Köpenhamn blifvit förflyttad till Skanör, hvars räddningsbåt i stället flyttats till Helsingborg.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt förut afgifven arbetsförteckning för år 1896 utgjorde, enligt dagboken, de vid samma års början balanserade målens antal 98
 samt de under året inkomna 3,183
 eller tillsammans 3,281,
 af hvilka vid årets slut voro afgjorda 3,137
 och således till handläggning återstodo 144.

Af skäl, som i förut afgifna ombetsberättelser anförts, lemna emellertid dessa siffror icke tillförlitlig upplysning rörande de till Styrelsen inkomna ärenden, hvilkas antal är vida större än det antal dagboksnummer, hvarunder de äro upptagna. Enligt bifogade Tab. 11, som innehåller en öfversigt af de till Styrelsen inkomna ärenden, framgår, att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till 2,571
 och kameralärenden till 2,076
 eller tillsammans 4,647

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 2,180. Motsvarande siffror för åren 1894 och 1895 voro resp. 2,454 och 2,378.

Vid 1896 års början var icke något mål beroende på Lotsstyrelsens ombudsmans yttrande eller åtgärd. Till honom remitterades under året 45 mål, deraf 43 blifvit före årets utgång afgjorda och 2 balanserats till 1897.

Utom här förut omförmälda undersökningar angående grundstötningar med kronolots ombord hafva åtskilliga andra rätttegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket förkommit. Bland dessa mål må här omnämnas följande:

I anledning deraf att Grans fyr under en del af natten till den 2 Oktober 1896 ej lyst med föreskrifvet sken har undersökning anstälts vid Sundsvalls rådstufvurätt, hvarefter handlingarna i målet blifvit öfverlemnade till stationskrigsrätten i Stockholm, på hvars pröfning målet var beroende vid sistlidet års slut.

Sedan åtal vid vederbörande rådstufvurätt anstälts mot fyra fartygsbefälhafvare för öfverträdelse af lotsförordningen, hafva två af de tilltalade dömts att böta resp. 50 och 60 kronor, men de två andra frikänts. Mot sistnämnda utslag har besvär anförts hos Hofrätten öfver Skåne och Blekinge, som dömt hvar och en af de båda befälhafvarne till 50 kronors böter.

Uti det i 1895 års ombetsberättelse omförmälda på Eders Kongl. Maj:ts pröfning beroende målet mot befälhafvaren å ångfartyget »Gevalia» har rådstufvurättens utslag, hvarigenom denne blifvit dömd till böter, blifvit af Eders Kongl. Maj:ts fastställt.

Två mot befälhafvaren å ångfartyget »S:t Erik» anhängiggjorda balanserade mål voro vid årets slut fortfarande beroende på Eders Kongl. Maj:ts pröfning.

Sedan befälhafvaren å ångfartyget »Göta Kanal» hos Eders Kongl. Maj:ts anförts besvär öfver Göta Hofrätts utslag, hvarigenom han dömts att med ed värja sig från åtal för olaga lotsning af nämnda ångare, har Eders Kongl. Maj:ts fastställt bemälda hofrätts utslag.

Ett inom Kalmar lotsfördelning vid årsskiftet på Göta Hofrätts pröfning beroende mål mot befälhafvaren å ångfartyget »Östersjön» för uraktlåtenhet att anlita lotsbiträde har ledt till den åtalades fällande till 75 kronors böter.

Det på Eders Kongl. Maj:ts pröfning vid 1895 års utgång beroende mål angående ansvar å befälhafvaren å ångfartyget »Tua» från Göteborg för underlåtenhet att anlita kronolots har blifvit afgjort sålunda, att den åtalade blifvit dömd att böta 50 kronor samt utgifva lotspenningar.

21. Publikationer.

I enlighet med den genom nädiga brevet den 21 November 1884 godkända plan för utgifvandet af veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har denna tidning utkommit jemväl under år 1896. I öfrigt har, oberäknadt vissa kungörelser och cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats endast Lotsstyrelsens underdåniga ombetsberättelse för år 1895.

22. Hamnar och bryggor.

De i anledning af gjorda framställningar rörande ändringar i hamnar, anläggning af lastbryggor m. m. af Lotsstyrelsen under år 1896 utfärdade resolutioner hafva varit följande:

för styrelsen för jernvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön, med tillstånd att uppföra en kajbyggnad å Neglingeön vid Baggensfjärden;

för F. Jonson & Co i Ockelbo, innefattande dels godkännande af en i Igelstaviken anlagd brygga dels ock afslag å ansökning om godkännande af befintliga och tillstånd till utförande af ytterligare vattenbyggnader i nämnda vik;

för Öhrvikens aktiebolag, med godkännande af redan anlagda vattenbyggnader samt förbud för uppförande af en tillernad vågbrytare vid Öhrvikens lastageplats i Vesterbotens län;

för T. W. Heijkskjöld, med godkännande af en i nordöstra hörnet af Muggårdsviken vid Äviks bruk i Västernorrlands län uppförd ballastkaj;

för styrelsen för Bäckvikens hamn, med tillstånd att utlägga en pålbrygga vid inre sidan af södra hamnen i Bäckviken i Malmöhus län;

för Bröderna Kellqvist & Co, med tillstånd att i S:t Olofsholms hamn å Gotland bygga en lastbrygga;

för Ångermanelfvens trävaruaktiebolag, med tillstånd till utförande af kajbyggnader vid Fingermanholmens angsåg i Norrbottens län;

för Stockholms stads drätselnämnd, i fråga om tillstånd att afstjelpa mudder i farvattnet mellan Fjäderholmarna och Blockhusudden;

för Vestkustens petroleumaktiebolag, med tillstånd att i Skeppsviken vid Uddevalla under vissa villkor anlägga en brygga;

för Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag, med godkännande af redan utförda vattenbyggnader äfvensom tillstånd till utförande af nybyggnader vid Norrsundet i Hamrånge socken af Gefleborgs län;

för O. Lundqvist m. fl., med godkännande af Hagslätta ångbåtsbrygga vid Ekolsundsviken i Upsala län;

för F. Jonson & C:o i Ockelbo, i fråga om godkännande af befintliga och tillstånd till utförande af ytterligare vattenbyggnader i Igelstaviken;

för hamndirektionen i Carlshamn, med tillstånd att anlägga en bro öfver sundet mellan Inre Ortholmen och Vägga-parken i Blekinge län;

för Korsnäs sågverksaktiebolag, med godkännande af dels redan uppförda dels under byggnad varande kajer vid Fliskär i Gefleborgs län;

för Jerfeds ångsågsaktiebolag, med godkännande af de vid Jerfeds lastageplats i Vesternorrlands län för sjöfartens bekvämlighet anlagda vattenbyggnader; samt

för aktiebolaget Jäderberg & C:o, med tillstånd att få nedlägga två stenkistor vid yttre ändan af bolagets vid Stenåker inom Söderhamns hamnområde under byggnad varande fartygsslip.

23. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Å Gotska Sandön hafva till betryggande af dervarande fyrstations bestånd jemväl under nästlidet år pågått arbeten för flygsandens hämmande; och hafva, enligt den af vederbörande tillsyningsman afgifna berättelse, arbetena hufvudsakligen omfattat förhöjning och förtätning af fördynerna för uppfångande af sanden ifrån hafvet och förhindrande af densammas förflyttning in på skogsplanteringen; insåning af sandgräsfrö å lämpliga ställen vid hafsbandet; samt utplantering af dels omkring 800 ektelningar och 2,000 pilsnittlingar, afsedda att i framtiden bilda ett fast skydd emot förekommande stormar dels ock omkring 100 telningar af rönn. Dessutom har insåning af tallfrö egt rum å brandfältet, men synas de uppkomna plantorna hafva tagit skada af den långvariga torkan under våren och försommaren, hvilken äfven orsakat att en del bergtallplantor å bankarna vid nordöstra sidan af ön gått ut.

24. Tomtplatser.

För uppförande af en fyr hafva stadsfullmäktige i Hudiksvall till Lotsstyrelsen upplåtit skäret Gåshällan i närheten af Bålsön med villkor att, om skäret icke längre användes såsom fyrplats, detsamma skulle återfalla till staden.

Egaren till $\frac{7}{64}$ mantal skatte Arkö n:o 1 i Jonsbergs socken och Östkind's härad af Östergötlands län har på femtio års tid till lotsverket upplåtit den under nämnda hemman hörande ön Viskär med rätt för lotsverket att derstädes uppföra byggnader, anlägga vägar och bryggor m. m. samt företaga behöfliga röjnings- och planteringsarbeten. Till säkerhet

för afhandlingens bestånd har inteckning blifvit fastställd i ofvannämnda hemman.

För Gränsö fyr har egaren till $\frac{3}{16}$ mantal kronoskatte Hvitudden n:o 1 i Lofta socken och Norra Tjusts härad af Kalmar län på femtio års tid till lotsverket upplåtit ett område om 85 qv.-m. med rätt för lotsverkets personal att begagna gångväg till platsen. Inteckning har beviljats i ofvannämnda hemman till säkerhet för upplåtelsens bestånd.

Å Vestra Ramsholmen har egaren till Hofgrens gård i Jonsbergs socken och Östkind's härad af Östergötlands län till lotsverket upplåtit nödig tomtplats till fyr och materialbod med rätt för lotsverkets personal att begagna gångväg mellan sjöstranden och fyrplatsen.

Å norra udden af Kettilö, kallad Kapelludden, har egaren till $\frac{1}{4}$ mantal kronoskatte Kettilö i Gryts socken och Hammarkinds härad af Östergötlands län på femtio års tid till lotsverket upplåtit en inhägnad tomtplats om 4,667 qv.-m. jemte mark för en vattenbrunn äfvensom rätt till nödig gångstig öfver ön. Till säkerhet för upplåtelsens bestånd har inteckning erhållits i ofvannämnda hemman.

Egaren till Fårebo i Tunaläns härad af Kalmar län har medgifvit att lotsverket må uppsätta en lotsuppassningsstuga å och anlägga brygga vid den under nämnda egendom hörande ön Fogelö äfvensom att lotsverkets personal må begagna gångväg mellan uppassningsstugan och bryggan.

Drätselkammaren i Vestervik har lemnat lotsverket tillstånd att å de vid inloppet till staden belägna Mars- och Skansholmhällarna uppföra fyrrar och materialbodar.

Af egaren till $\frac{1}{32}$ mantal Aspö n:o 76 i Medelsta härad af Blekinge län har lotsverket förvärfvat rätt att för all framtid öfver nämnda hemman begagna väg till den af Styrelsen år 1894 vid samma hemman anlagda hamn för lotsarne vid Aspö lotsplats. Till betryggande af denna rättighets bestånd har inteckning beviljats uti ofvannämnda hemman.

För ett å Östra Hästholmen utanför Karlskrona uppfördt inseglingsmärke hafva Östra Hästholmens byamän till lotsverket sålt en jordplan om 84 qv.-m. med rätt till gångväg öfver holmen.

25. Medelstillgångar.

Bilagda Tab. 12 beträffande lotsverkets medelstillgångar utvisar:

att vid årets början befintlig behållning jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till 700,956¹⁵
hvar till kommer det uti riksstat för år 1896 anvisade belopp..... 1,400,000⁰⁰

summa kr. 2,100,956¹⁵

att under året blifvit formelt anordnade 1,786,210⁶⁴
och vid årets utgång balanserades ett belopp af 314,745⁵¹.

Enligt Lotsstyrelsen meddelad uppgift från Generaltullstyrelsen uppgingo fyr- och båkmedlen till sammanlagdt 1,616,038 kr. 5 öre. Som från sagda uppbörd emellertid afgingo uppbördsprovision, afkortningar och omkostnader, tillsammans 34,579 kr. 81 öre, utgjorde årets nettointkomst 1,581,458 kr. 24 öre.

Bilagda Tab. 13 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, uppgående detta vid 1896 års utgång till 9,972,036 kr. Då nämnda värde vid 1895 års slut beräknades till 9,703,216 kr., har detsamma under det år berättelsen omfattar ökats med 268,820 kr.

I en särskild bilaga, Tab. 14, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 611. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 142,567 kr., hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

M. D. RUUTH.

ANTON GRANLUND.

A. V. FEYCHTING.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 18 Maj 1897.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1896.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap. ⁵	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	16	21	15	—	1	—	8	—	55	4	6	20	12	2	—	108
Sundsvalls	14	22	24	—	3	1	8	—	78	20	—	49	25	8	—	192
Stockholms	16	17	68	—	1	2	19	—	85	12	10	49	75	18	—	271
Norrköpings ..	12	15	58	—	2	1	6	—	59	1	5	25	58	3	—	160
Kalmar.....	24	31	23	1	1	1	15	1	57	10	13	20	17	9	11	155
Malmö.....	13	13	19	9	3	1	15	9	67	6	5	15	21	17	71	230
Göteborgs.....	24	27	64	5	2	4	19	5	102	9	1	46	68	14	41	311
Gotlands.....	13	16	16	3	—	1	8	3	28	—	2	1	18	8	29	98
Summa	132	162	287	18	13	11	98	18	531	62	42	225	294	79	152	1,525

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningemanskapet 21 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 38 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 21 extra biträden.

Obs. Do i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,415.

Tab. 2. **Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket 1896.**

[illegible]

Tab. 3. Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1896.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis.....	72	28 Maj	5 November	1,998	15	1,341	93
	Kalix.....	199	24 "	6 "	5,934	01	1,194	26
	Malören	182	22 "	29 Oktober	6,600	28	933	90
	Töre	62	26 "	31 "	1,629	88	814	94
	Råneå	47	26 "	14 "	419	94	419	94
	Liggskär	409	18 "	10 November	19,352	82	2,723	28
	Rödkallen.....	353	18 "	9 "	15,405	92	2,536	46
	Storrebben	12	18 "	10 Oktober	253	52	253	52
	Rönnskär	357	16 "	15 November	10,181	31	1,454	48
	Romelsö.....	172	9 "	11 "	3,046	30	1,015	44
	Storkåge	48	12 "	29 Oktober	826	47	722	57
	Ursviken	124	9 "	1 November	2,796	62	932	21
	Bjuröklubb	199	7 "	26 "	4,809	50	949	96
	Ratan.....	108	28 April	18 "	2,164	40	721	47
	Säfvar.....	1	22 Augusti	22 Augusti	15	22	15	22
	Bredskär	387	29 April	21 November	8,582	15	1,713	75
Sundsvall	Jernäs.....	281	27 "	20 "	7,383	08	2,161	27
	Skag.....	311	26 "	27 "	6,948	75	1,725	27
	Örnsköldsvik.....	231	8 Maj	17 "	5,083	44	2,033	38
	Ulfö	231	26 April	21 "	5,833	70	1,458	43
	Nyland.....	749	7 Maj	24 "	23,756	89	3,240	67
	Hernö	1,111	13 April	8 December	23,956	98	3,184	49
	Åstholmen	183	14 "	19 November	4,813	41	1,927	16
	Sundsvall	1,416	11 "	29 December	34,928	78	3,037	31
	Bremö	970	10 "	29 "	22,336	99	1,875	70
	Stockviken	195	12 "	10 "	3,050	79	1,525	42
	Agö	638	19 "	19 "	17,576	33	2,167	42
	Lilljungfrun.....	1,404	10 "	27 "	26,059	89	2,605	99
	Gåsholma	168	19 "	4 "	3,137	51	1,045	84
	Gefle	2,015	6 Januari	29 "	45,177	69	3,731	09
Stockholm	Örskär	12	19 Maj	16 "	378	26	378	26
	Öregrund	101	4 Januari	24 "	2,263	82	565	96
	Svartklubben	226	1 "	20 "	4,302	98	993	70
	Arholma	163	4 "	18 "	2,456	58	491	32
	Söderarm	402	13 "	28 "	6,182	89	1,545	75
	Svenska Högarne.....	4	17 April	20 September	40	33	20	12
	Furusund	1,147	3 Januari	31 December	21,012	83	2,463	18
	Husarö.....	31	5 "	14 "	342	54	171	27
	Sandhamn	1,388	1 "	31 "	47,713	73	3,180	89
	Stockholm	1,364	1 "	31 "	31,829	72	1,675	25
	Mälaren	207	16 April	6 "	3,545	43	927	36
	Berghamn	38	15 "	14 "	643	55	321	77
	Dalarö	297	3 Januari	31 "	10,467	15	1,131	85

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Hufvudskär	94	15 Mars	16 December	4,354	20	1,266	05
	Landsort	298	3 Januari	31 "	10,758	50	1,325	49
	Södertelge	89	20 April	27 November	1,767	87	589	29
Norrköping	Säfsund	52	7 "	24 December	569	63	142	41
	Nyköping	26	3 "	7 "	350	22	350	22
	Oxelösund	1,284	1 Januari	31 "	39,892	54	3,845	93
	Norrköping	370	3 "	29 "	10,692	36	2,673	09
	Arkö	600	3 "	19 "	13,711	64	1,371	16
	Mem	56	21 April	11 November	735	27	367	64
	Häradsskär	149	3 Januari	18 December	2,813	10	399	41
	Stedsholmen	51	16 April	23 "	809	16	202	29
	Idö	640	1 Januari	31 "	11,911	54	1,483	78
	Strupö	218	4 "	27 "	3,380	03	841	29
	Kräkelund	63	24 Mars	18 "	784	11	196	05
	Figeholm	82	23 "	13 "	658	32	658	32
Kalmar	Oskarshamn	1,098	2 Januari	31 "	10,758	81	1,836	23
	Vallö	56	18 Mars	10 "	646	76	161	69
	Påskallavik	77	17 "	17 "	917	37	688	08
	Mönsterås	132	16 "	18 November	1,013	84	675	89
	Timmer nabben	134	15 Februari	11 December	1,134	31	756	20
	Pataholm	145	16 Mars	18 "	841	44	707	93
	Borgholm	15	5 Januari	5 September	76	18	76	18
	Skäggensås	271	7 Mars	29 December	3,242	06	864	55
	Kalmar	1,985	5 Januari	30 "	14,752	67	2,270	56
	Botorp	114	22 Mars	18 "	865	95	865	95
	Ekenäs	61	19 "	14 "	322	20	208	14
	Bergqvara	553	6 Januari	30 "	2,722	72	905	73
	Degerhamn	136	18 "	30 November	909	17	909	17
	Käreholm	12	3 Maj	25 Oktober	74	82	42	40
	Kristianopel	51	20 Mars	17 December	281	33	246	82
	Långören	144	12 Januari	28 "	1,086	79	136	86
	Aspö	624	2 "	31 "	9,084	93	1,037	80
	Arpö	39	17 Februari	12 "	406	35	203	18
	Gjökalf	114	18 Januari	21 "	1,363	56	389	59
	Tärnö	146	9 "	19 "	1,547	55	515	85
	Karlshamn	818	1 "	29 "	9,046	27	2,196	24
	Pukavik	49	20 Mars	20 "	376	66	359	40
	Hanö	39	1 Januari	31 "	734	74	367	37
	Sölvesborg	116	8 "	25 "	1,161	64	580	82
Malmö	Åhus	690	1 "	31 "	7,696	49	1,626	69
	Simrishamn	270	13 "	31 "	1,360	08	553	68
	Ystad	457	4 "	31 "	5,632	83	1,408	21
	Trelleborg	475	1 "	29 "	5,722	04	1,907	35
	Öresunds Södra	493	4 "	24 "	22,894	33	1,271	91
	Limhamn	382	9 "	31 "	4,136	41	2,068	21
	Malmö	1,434	1 "	31 "	21,372	52	2,849	69
	Landskrona	579	1 "	31 "	7,573	22	2,086	30
	Helsingborg	1,484	1 "	31 "	20,156	90	3,416	48
	Öresunds Norra	335	1 "	30 "	16,068	51	1,072	57

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Höganäs.....	199	1 Januari	19 December	1,551	03	775	52
	Engelholm.....	48	19 Mars	9 "	211	80	70	60
	Torekov.....	23	20 Februari	7 November	191	96	47	99
Göteborg	Halmstad.....	847	1 Januari	30 December	7,722	26	2,061	13
	Falkenberg.....	219	6 "	20 "	2,125	82	708	62
	Varberg.....	191	4 "	28 "	2,177	31	544	33
	Mönster.....	26	20 Februari	26 "	710	22	142	06
	Vrångö.....	420	1 Januari	31 "	9,734	23	1,084	57
	Brännö.....	467	1 "	31 "	15,442	71	1,223	16
	Göteborg.....	1,040	2 "	31 "	26,560	75	2,951	20
	Kalfsund.....	48	3 "	31 "	870	44	870	44
	Rörö.....	197	19 "	31 "	7,268	73	908	60
	Marstrand.....	220	1 "	30 "	3,601	06	811	14
	Hättan.....	111	5 "	31 "	2,759	11	1,119	55
	Uddevalla.....	72	12 "	19 "	2,076	21	692	07
	Klädesholmen.....	46	14 "	28 "	928	03	215	10
	Grönskären.....	28	4 "	21 "	478	03	95	63
	Käringön.....	83	11 "	25 "	1,634	15	333	78
	Gullholmen.....	113	3 "	28 "	2,067	05	689	02
	Lysekil.....	521	1 "	31 "	9,410	69	1,882	14
	Smögen.....	367	1 "	31 "	5,953	96	1,323	08
	Dyngö.....	75	8 "	19 "	1,380	78	345	21
	Väderöarna.....	27	13 "	29 "	440	58	88	14
	Hafstenssund.....	22	3 "	20 "	343	81	308	86
	Sydkoster.....	42	6 "	29 "	548	01	194	79
	Nordkoster.....	159	1 "	25 "	1,991	49	688	29
	Strömstad.....	197	1 "	28 "	3,902	70	1,951	35
Gotland	Visby.....	345	10 "	19 "	2,179	03	1,086	53
	Färösunds norra gatt.....	15	22 Mars	16 November	91	05	45	53
	Färösunds södra gatt.....	45	3 April	6 December	470	89	117	73
	Kylej.....	47	28 Mars	30 November	323	81	161	91
	Slite.....	136	14 Februari	31 December	1,154	94	288	74
	Härvik.....	17	7 April	3 November	137	30	68	65
	Ljugarn.....	44	13 "	18 "	320	36	160	18
	Ronehamn.....	38	13 "	26 "	310	75	155	38
	Gröttlingboudde.....	18	13 "	12 December	117	72	58	86
	Stockvik.....	3	11 "	29 Augusti	26	94	26	94
	Burgsvik.....	19	1 Februari	15 December	150	70	75	35
	Klintehamn.....	115	5 "	18 "	450	18	225	09
	Vestergarn.....	19	1 Maj	18 "	115	08	57	54
	Summa	42,284	—	—	842,362	14	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1896.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
1	Kalmar	2,358	1,287	1,406	1,354	1,335	1,620	1,787	1,985	46	Söderarm	297	56	76	282	125	347	380	402
2	Malmö	2,223	991	1,049	1,072	1,026	1,369	1,332	1,434	47	Svartklubben	290	202	203	142	133	192	188	226
3	Göteborg	1,596	888	871	763	840	1,426	1,082	1,040	48	Visby	286	245	260	227	271	331	313	345
4	Stockholm	1,551	845	886	802	758	1,322	1,406	1,364	49	Bredskär	281	283	310	481	390	496	371	387
5	Gefle	1,531	1,357	1,403	1,422	1,425	1,679	1,865	2,015	50	Strömstad	275	32	70	58	25	111	159	197
6	Sundsvall	1,468	562	656	587	556	1,177	1,447	1,416	51	Slite	266	82	48	113	85	96	130	136
7	Lilljungfrun	1,450	1,320	1,192	1,173	1,103	1,381	1,309	1,404	52	Öregrund	245	102	106	70	121	123	109	101
8	Sandhamn	1,441	941	871	1,162	874	1,293	1,230	1,388	53	Rörö	244	265	290	254	229	383	196	197
9	Furusund	1,386	474	492	458	417	1,019	1,168	1,147	54	Hönö ³	240	68	—	—	—	—	—	—
10	Bremö	1,036	966	891	1,101	790	980	909	970	55	Lysekil	235	173	372	338	344	540	647	521
11	Brännö	1,026	713	584	770	681	713	535	467	56	Hättan	223	67	75	59	81	105	113	111
12	Landskrona	1,008	480	582	564	561	559	588	579	57	Södertelje	219	101	50	73	67	69	90	89
13	Halmstad	994	339	416	402	405	665	788	847	58	Ursviken	217	79	60	54	43	120	115	124
14	Ystad	889	368	352	328	395	702	573	457	59	Skag	213	203	209	248	241	290	289	311
15	Oxelösund	881	644	784	778	916	1,080	1,109	1,284	60	Långören	203	155	102	924	159	166	157	144
16	Oskarshamn	875	596	703	682	729	844	1,070	1,098	61	Häradsskär	201	106	67	67	59	81	132	149
17	Öresunds södra ¹	798	722	563	483	532	576	537	493	62	Höganäs	196	152	138	149	154	194	210	199
18	Helsingborg	759	579	793	767	809	1,066	1,494	1,484	63	Rödallen	195	117	180	256	244	339	249	353
19	Aspö	757	611	564	504	493	601	582	624	64	Timmerabben	194	75	101	87	90	104	120	134
20	Dalarö	684	460	384	345	322	386	323	297	65	Marstrand	194	99	125	105	133	231	279	220
21	Skäggenäs	621	252	248	212	235	237	222	271	66	Jernäs	193	130	125	130	126	154	197	281
22	Karlshamn	615	300	341	365	376	556	731	818	67	Romelsö	186	125	174	159	155	194	155	172
23	Trelleborg	599	309	410	381	365	446	451	475	68	Gökalf	185	95	125	111	125	126	137	114
24	Hernö	593	628	612	581	606	899	935	1,111	69	Malören	181	149	165	184	190	172	179	182
25	Bergqvara	582	359	286	304	363	405	527	553	70	Strupö	171	134	157	165	146	158	190	218
26	Agö	563	596	611	534	636	601	607	638	71	Tärnö	171	84	93	89	99	139	173	146
27	Landsort	562	406	299	305	272	332	303	298	72	Bokö ²	163	57	39	51	56	47	3	—
28	Arkö	557	452	349	410	445	467	496	600	73	Kräkelund	159	67	29	53	51	48	31	63
29	Vrangö	528	291	341	401	350	579	477	420	74	Vallö	158	89	82	64	73	72	86	56
30	Idö	488	530	527	496	569	644	594	640	75	Mönsterås	151	97	102	140	107	50	188	132
31	Falkenberg	469	412	287	202	151	221	219	219	76	Örnsköldsvik	151	75	103	78	106	223	245	231
32	Mälaren	428	111	111	102	120	180	238	207	77	Klintehamn	148	124	127	97	100	108	117	115
33	Åhus	419	497	508	661	609	850	796	690	78	Ulfö	144	89	125	99	102	214	228	231
34	Öresunds norra ¹	417	434	373	370	375	381	349	335	79	Uddevalle	139	33	31	26	43	57	55	72
35	Nyland	382	228	272	233	293	535	731	749	80	Stedsholmen	138	58	64	43	41	51	38	51
36	Arholma	365	112	103	80	96	218	147	163	81	Arpö	137	85	75	43	86	121	48	39
37	Norrköping	355	240	234	246	274	326	299	370	82	Engelholm	135	87	52	33	48	28	43	48
38	Säfsö	348	91	53	68	60	40	47	52	83	Ratan	134	99	67	69	84	84	122	108
39	Rönnskär	340	365	380	389	406	397	371	357	84	Kalix	124	130	157	169	198	159	186	199
40	Varberg	334	193	188	174	176	222	173	191	85	Mem	121	71	47	48	49	58	77	56
41	Sölvesborg	324	249	103	109	103	148	141	116	86	Gäsholma	120	44	23	51	88	92	92	168
42	Simrishamn	316	156	119	91	128	167	258	270	87	Stockviken (Sundevall) ⁴	117	112	100	125	114	156	155	195
43	Liggeskär	316	274	270	440	324	449	295	409	88	Mönster	114	47	29	28	20	46	33	26
44	Häskö ²	312	118	65	77	76	78	2	—	89	Åstholmen	114	73	65	86	100	146	165	183
45	Bjuröklubb	305	178	165	159	118	176	186	199	90	Klädesholmen	111	37	39	24	25	37	45	46

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1896.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
91	Smögen.....	101	84	199	244	187	328	438	367	117	Härvik.....	43	23	5	15	14	16	15	17
92	Kristianopel.....	93	34	29	27	22	26	32	51	118	Grötrlingboudde.....	42	22	19	20	15	16	21	18
93	Käringön.....	93	51	73	63	56	81	70	83	119	Örskär.....	41	18	18	11	23	8	15	12
94	Kylej.....	91	29	3	7	22	29	60	47	120	Färösunds norra gatt.	37	20	11	12	12	18	15	15
95	Färösunds södra gatt.	90	52	32	29	19	48	21	45	121	Botorp.....	37	26	28	50	63	67	42	114
96	Berghamn.....	87	57	34	34	34	39	24	38	122	Påskallavik.....	37	47	58	60	59	57	91	77
97	Husarö.....	83	37	24	23	22	27	20	31	123	Kappelshamn ²	36	5	4	3	—	—	—	—
98	Figeholm.....	81	24	20	15	14	35	71	82	124	Grönskären ³	34	21	44	45	45	53	61	28
99	Pataholm.....	77	55	32	37	51	85	99	145	125	Töre.....	31	35	22	53	60	65	56	62
100	Ronehamn.....	75	51	33	45	44	39	31	38	126	Nordkoster.....	30	13	28	28	19	104	181	159
101	Gullholmen.....	75	48	69	66	64	72	94	113	127	Hafstenssund.....	30	14	46	33	24	33	28	22
102	Kalfsund.....	73	30	28	24	26	33	43	48	128	Salmis.....	25	51	48	74	75	79	64	72
103	Råneå.....	69	30	27	30	20	11	22	47	129	Dämman ⁴	25	—	—	—	—	—	—	—
104	Pukavik.....	67	39	42	42	56	61	40	49	130	Kungelf ⁵	23	2	—	—	—	—	—	—
105	Torekov.....	67	38	34	11	23	20	30	23	131	Säfvar.....	21	19	8	1	1	—	1	1
106	Skanör ¹	62	11	—	—	—	—	—	—	132	Storrebber.....	17	8	21	16	8	5	9	12
107	Vestergarn.....	62	32	19	29	14	24	23	19	133	Stockvik (Gotland)....	14	14	7	4	5	4	9	3
108	Dyngö.....	60	47	93	127	79	113	82	75	134	Svenska Högarne.....	12	10	9	8	12	12	7	4
109	Storkåge.....	58	34	40	43	32	51	53	48	135	Käreholm.....	9	5	1	—	11	6	8	12
110	Ljugarn.....	56	31	28	30	20	37	50	44	Tillkomma: Limhamn..... Hufvudskär..... Ekenäs ⁶..... Degerhamn ⁷.....									
111	Burgsvik.....	52	19	18	16	9	17	15	19										
112	Nyköping.....	51	32	23	19	27	32	31	26										
113	Borgholm.....	48	16	7	9	33	13	19	15										
114	Väderöarne.....	46	28	31	41	27	20	27	27										
115	Hanö.....	44	36	32	35	40	18	24	39										
116	Sydkoster.....	43	15	31	38	26	46	53	42										

¹ Indragen 1888. — ² Indragen 1892. — ³ Från och med 1875. — ⁴ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁵ Indragen 1880. — ⁶ Från och med 1888. —⁷ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1896.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
1	Malmö	2,514	2,748	2,937	2,890	2,735	3,351	3,079	2,849	46	Hönö ²	766	348	—	—	—	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,482	2,018	2,295	3,340	2,868	2,951	47	Jernäs	752	946	1,571	1,531	1,143	1,190	1,567	2,161
3	Gefle	2,070	2,380	3,010	3,085	3,175	3,138	3,433	3,731	48	Öregrund	742	483	980	498	834	678	624	565
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,554	2,306	2,046	2,818	2,978	3,037	49	Oxelösund	732	1,413	2,298	2,110	2,656	3,225	2,940	3,845
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,456	2,339	2,239	2,703	2,556	2,605	50	Åstholmen	730	780	1,304	1,308	1,632	1,907	2,018	1,927
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,570	3,002	2,502	3,204	2,856	3,180	51	Idö	720	1,176	1,333	1,224	1,333	1,548	1,397	1,433
7	Landskrona	1,628	1,788	2,344	2,230	2,399	2,174	2,085	2,086	52	Storkåge	708	381	613	565	452	665	724	722
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,143	3,013	3,199	3,604	4,228	3,416	53	Kalix	688	845	1,077	1,147	1,347	1,001	1,117	1,194
9	Nyland	1,596	2,219	2,706	2,315	2,869	3,467	3,507	3,240	54	Salmis	685	972	937	1,336	1,355	996	1,044	1,341
10	Agö	1,570	2,159	2,558	2,282	2,858	2,271	2,064	2,167	55	Simrishamn	675	323	275	288	363	379	552	553
11	Halmstad	1,500	1,079	1,715	2,004	1,968	2,334	2,346	2,061	56	Arkö	664	901	865	999	1,200	1,082	1,185	1,371
12	Furusund	1,478	1,387	1,720	1,617	1,503	2,475	2,439	2,463	57	Mönsterås	657	804	655	859	611	851	956	675
13	Bremö	1,466	1,944	2,097	2,471	1,795	1,920	1,683	1,875	58	Rödkallen	653	928	874	1,584	1,766	2,389	1,829	2,536
14	Brännö	1,448	1,213	1,264	1,486	1,597	1,802	1,489	1,223	59	Timmerabben	646	499	471	425	454	334	639	756
15	Kalmar	1,440	1,901	2,143	1,937	1,871	1,984	1,905	2,270	60	Slite	636	246	133	342	305	208	312	288
16	Dalarö	1,277	1,644	1,669	1,474	1,284	1,424	995	1,131	61	Åhus	631	928	1,172	1,701	1,375	1,978	1,784	1,626
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	819	958	927	1,265	1,202	1,525	62	Höganäs	626	374	615	662	660	769	818	775
18	Hernö	1,154	2,339	2,459	2,227	2,480	2,820	2,711	3,184	63	Svartklubben	616	814	833	598	554	878	843	993
19	Ystad	1,130	1,195	1,443	1,250	1,524	2,060	1,741	1,408	64	Malören	616	783	826	1,029	990	867	885	933
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,551	1,428	1,512	1,543	1,646	1,836	65	Mem.	615	441	284	298	337	450	512	367
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,490	1,552	1,696	1,527	1,388	1,454	66	Strömstad	586	282	900	1,193	567	999	2,806	1,951
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,037	965	1,210	1,441	1,338	1,271	67	Södertelje	565	481	235	399	363	333	502	589
23	Skägenäs	1,004	734	813	809	983	854	718	864	68	Ulfö	556	591	1,061	849	860	1,440	1,461	1,458
24	Söderarm	991	245	411	1,573	741	2,096	1,611	1,545	69	Arholma	553	446	470	425	510	818	487	491
25	Romelsö	990	847	1,142	943	1,008	1,104	821	1,015	70	Säfsvar	545	520	199	17	17	—	21	15
26	Öresunds norra	949	1,141	1,125	1,210	1,278	1,248	1,169	1,072	71	Varberg	539	586	626	606	599	714	499	544
27	Liggskär	929	990	944	1,924	2,124	2,706	1,846	2,723	72	Marstrand	534	385	508	461	672	975	1,078	811
28	Landsort	929	1,523	1,717	1,531	1,313	2,282	1,368	1,325	73	Mälaren	523	532	557	652	467	750	1,231	927
29	Ursviken	926	781	700	668	512	894	788	932	74	Häradsskär	522	543	523	439	310	401	436	399
30	Rörö	914	807	1,046	904	831	1,342	991	908	75	Lysekil	496	692	1,436	1,181	1,268	1,800	2,114	1,882
31	Uddevalla	900	509	425	369	757	598	536	692	76	Häsko ³	491	503	490	585	540	540	13	—
32	Stockholm	887	1,306	1,468	1,375	1,342	1,751	1,704	1,675	77	Ratan	483	575	638	406	458	483	866	721
33	Vrängö	884	669	891	1,117	1,106	1,488	1,195	1,084	78	Gåsholma	457	222	132	358	519	489	587	1,045
34	Norrköping	873	1,592	1,833	2,024	2,357	2,513	2,153	2,673	79	Tärnö	448	329	312	307	353	489	573	515
35	Skag.	865	1,152	1,225	1,488	1,572	1,627	1,601	1,725	80	Pataholm	446	436	261	324	289	495	476	707
36	Aspö	857	1,103	1,000	886	1,001	1,032	995	1,037	81	Kalfsund	444	345	600	715	864	848	751	870
37	Bredskär	848	1,153	1,461	2,134	1,784	2,054	1,536	1,713	82	Töre	425	431	306	1,042	728	904	711	814
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,831	1,573	1,964	2,306	2,016	2,033	83	Råneå	423	307	501	560	267	172	258	419
39	Hättan	836	523	549	496	702	940	1,267	1,119	84	Bokö ³	409	278	187	273	286	221	24	—
40	Karlshamn	825	920	1,167	1,234	1,346	1,661	1,967	2,196	85	Klintehamn	409	287	296	222	237	232	238	225
41	Sölvesborg	822	842	661	740	473	687	588	580	86	Nyköping	395	378	324	271	305	384	350	350
42	Trelleborg	821	1,277	1,814	1,835	1,703	1,882	1,889	1,907	87	Berghamn	386	469	314	345	427	345	166	321
43	Bjuröklubb	815	884	969	1,080	874	1,100	921	949	88	Visby	373	726	818	757	865	1,002	965	1,086
44	Bergqvara	812	767	495	518	610	651	820	905	89	Säfsund	359	226	139	169	138	107	114	142
45	Falkenberg	805	1,000	1,045	888	749	711	662	708	90	Gökalf	351	317	386	349	409	410	423	389

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1896.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
91	Arpö.....	327	374	513	251	498	655	256	203	117	Vällö.....	154	328	238	222	201	205	225	161
92	Figeholm.....	316	119	83	89	138	151	540	658	118	Sydkoster.....	139	80	201	199	146	263	244	194
93	Gullholmen.....	300	335	573	721	475	490	508	689	119	Ljugarn.....	133	123	108	98	89	133	173	160
94	Storrebben.....	278	223	416	467	274	155	275	253	120	Långören.....	130	104	75	554	160	121	128	136
95	Engelholm.....	277	171	83	53	80	45	63	70	121	Botorp.....	128	232	257	398	500	619	364	865
96	Strupö.....	257	482	674	636	555	659	720	841	122	Burgsvik.....	120	80	133	71	35	54	50	75
97	Käringön.....	249	184	326	244	220	338	323	333	123	Gröttlingboudde.....	117	86	72	77	60	48	76	58
98	Mönster.....	242	160	154	130	66	181	125	142	124	Härvik.....	114	124	13	50	44	54	45	68
99	Klädesholmen.....	237	140	147	121	119	169	237	215	125	Färösunds södra gatt.....	113	116	92	69	55	147	55	117
100	Påskallavik.....	232	468	539	494	568	492	686	688	126	Hafstenssund.....	112	89	479	538	432	522	408	308
101	Smögen.....	226	346	984	1,275	951	1,434	1,728	1,323	127	Kylej.....	108	103	9	19	66	100	209	161
102	Hanö.....	211	345	361	332	497	154	278	367	128	Grönskären ⁴	101	85	169	150	186	214	199	95
103	Stedsholmen.....	205	199	225	166	137	211	139	202	129	Svenska Högarne.....	92	110	118	95	155	103	84	20
104	Skanör ¹	200	177	—	—	—	—	—	—	130	Kungelf ⁵	90	19	—	—	—	—	—	—
105	Örskär.....	191	203	480	217	531	190	250	378	131	Färösunds norra gatt.....	83	86	43	71	91	65	59	45
106	Pukavik.....	177	285	283	304	425	500	211	359	132	Nordkoster.....	79	65	209	239	104	363	670	688
107	Kräkelund.....	176	195	79	131	108	115	73	196	133	Väderöarne.....	73	67	152	167	109	84	88	88
108	Dyngö.....	175	190	467	615	412	518	345	345	134	Stockvik (Gotland).....	73	140	62	29	85	23	57	26
109	Torekov.....	171	114	98	42	85	78	91	47	135	Käreholm.....	48	27	3	—	74	29	37	42
110	Dämman ²	168	—	—	—	—	—	—	—	Tillkomna:									
111	Husarö.....	168	158	140	130	136	136	87	171	Hufvudskär.....	—	1,258	1,152	1,124	1,310	1,113	1,420	1,266	
112	Bonehamn.....	165	242	204	212	184	140	121	155	Limhamn.....	—	972	1,340	1,943	2,140	1,659	1,656	2,068	
113	Kristianopel.....	162	134	88	84	71	67	202	246	Ekenäs ⁶	—	—	271	176	161	160	211	208	
114	Kappelshamn ³	160	29	26	29	—	—	—	—	Degerhamn ⁷	—	—	627	409	776	443	87	909	
115	Borgholm.....	155	106	30	57	200	62	79	76										
116	Vestergarn.....	155	90	80	126	34	57	61	57										

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	20	1	Luleå	— — — — —	Ångare Borussia	Svinemünde	Luleå
"	23	2	"	Lillgrundet, Ö. om inloppet till Kråkängersfjärden	Skepp Hero	Åland	Åland
"	25	3	"	Tecklagrund, N. om Seskarön	Ångare Freda	Danzig	Harnäs
"	29	4	"	Tjufholmssundet	Ångare Carisbrooke	Whitby	Methil
Juni	4	5	"	I farleden från Flackaskär till Strömsund emellan slätpricken vid Vikstensgrund och motstående ruskprick	Ångare Piteå	Haparanda	Stockholm
Juli	1	6	"	Å ett på Lat. N. 64° 11' 45" och Long. O. 21° 10' 10" beläget grund	Ångare Norrland	Hernösand	Luleå
"	12	7	"	Munksund, strax utanför Piteå	Ångare Carrie	Hartlepool	Piteå
"	17	8	"	Norströmsgrundet, O. om norra remmaren	Skepp Ostindia	Oskarshamn	Luleå
"	28	9	"	Tjufholmssundet	Ångare R. T. Matthews	London	Kronstadt
Aug.	4	10	"	Vid inloppet till Sandviken, å Lat. N. 65° 45' 30", Long. O. 23° 45' 30"	Skonert Nordstjernan	Väddö	Hornsåtra
"	14	11	"	Tjufholmssundet	Ångare Devonia	Glasgow	Burntisland
"	20	12	"	Tjufholmssundet	Ångare Drot	Bergen	—
"	22	13	"	V. om Bjuröklubbs fyr	Ångare Box	Gefle	Haparanda
Sept.	17	14	"	Bränningen, 3/4 V. om Germundsöhallans kummel	Skonert Lydia	Roslagsbro	Stockholm
"	19	15	"	Tjufholmssundet	Ångare Tyr	Bergen	Antwerpen
Okt.	3	16	"	Hvitskärsudden, V. om Bredskär	Skepp Forza	Fiume	Hudiksvall
"	11	17	"	Vid östra sidan af Holmön omkring 3' S.S.V. från Stora Fäderäggs fyr	Skonertskepp Margareta	Helsingborg	Piteå
"	14	18	"	Kajavakari grund, emellan Räytto och Pahaluoto, 1.5' S.t.V. från Tervakari	Ångare Maggie	Hartlepool	Kemi
Juni	5	19	Sundsvall	Midt emellan Käring- och Penningegrunden å Lat. N. 61° 16' 40", Long. O. 17° 20'	Ångare Hudiksvall	Hamburg	Iggesund
"	29	20	"	Å ett midt i farleden vid Trindelen (norra inloppet till Gefle) beläget grund	Ångare Ares	Gefle	Grimsby
Juli	13	21	"	Dynäsgrundet i Ångermanelfven å Lat. 62° 57' 40", Long. O. 17° 47' 30"	Skonert Henriette	Sundsvall	Sandö
Aug.	19	22	"	Grundet S.V. om Störjungafruns södra udde å Lat. N. 61° 8' 20", Long. O. 17° 19' 40"	Skonert Vilhelmina	Härfverö	Sundsvall

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

g e t s		Erbållen skada			Omkomna ombord	Kronolots	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Bliffit vrak			
Amsterdam	Jernmalm	1	—	—	—	—	Stiltje och klart väder. Ångaren stötte i närheten af Norströmsgrundet mot isen, hvarvid en större läcka uppstod i bogen, så att fartyget måste återvända till Tjufholmsundet för att lossas och tätas.
Kemi	Barlast	1	—	—	—	—	Lätt S. bris och tjocka.
Sandvik	Jern	(1)	—	—	—	1	Stiltje och klart väder. Vid försök att undvika ett isband på vestra sidan af farleden, kom ångaren, som vid tillfället gick med sakta fart, men, då urskiljandet af märkena för grundet försvårades af solbrand, stoppades och backades, för nära grundet och fick bottenkänning med babords sida.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	Frisk S.O. vind och mulet väder. Fartyget sattes af strömmen mot grundet.
Haparanda	Styckegods	1	—	—	—	1	Svag N. vind och klart väder. Felaktig utprickning vållade strandningen.
Sundsvall	D:o	1	—	—	—	—	O. vind och tjocka. Törnade å ett dittills okänt grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Lybeck	Trä	(1)	—	—	—	—	— — — — —
Lybeck	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris och klar luft. Tog pricken på orätt sida.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Laber S. bris. Stark strömsättning vållade olyckshändelsen.
Seskar	Tegel	1	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris. Törnade under kryssning. Med hjälp från land och sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	Stiltje och klart. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget styrde illa.
—	—	1	—	—	—	—	— — — — —
Hull	Jern och trä	—	1	—	—	—	Tjocka.
Luleå	Styckegods	—	—	1	—	—	Laber S. vind och mulet väder. Okunnighet om kompassens missvisning i förening med strömsättning vållade strandningen.
D:o	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk O. vind och mulen luft. Till följd af det rådande mörkret kunde afstånden ej så noga bedömas, hvilket, i förening med vindens och strömmens samfälda inverkan på fartyget, som förefrigt ej lär hafva gått efter lotsens kommando, förorsakade grundstötningen.
Sandviken	D:o	—	—	1	—	—	Orkanlik storm med hög sjö, regn och tjocka. Under pågående bogsering sprang bogserkabeln och skeppet började drifva mot land. Nu tillsattes segel, men som ballasten var otillräcklig för att utan risk kunna föra erforderlig segelmassa, förankrades fartyget för begge ankarna vid Styckesgrund. Då stormen emellertid med oförminskad kraft fortfor att rasa, började vid middagstiden fartygets läge blifva betänkligt, hvadan befälhafvaren, för att rädda sitt och besättningens lif, lät sticka ifrån sig kettingarna och för focken segla fartyget i land.
Kiel	Trä	—	—	1	—	—	N.O. vind med refvad mässegelskultje, regn och tjocka.
Pahaluoto	D:o	—	1	—	—	—	Laber S. vind och mulet väder. Fartyget var under ledning af finsk lots, för hvilken grundets märken i det för öfrigt icke utprickade farvattnet voro obekanta.
S:ma		12	3	3	—	6	
Honfleur	Trä	—	1	—	—	—	N.O. vind och tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gefle	Stenkol	1	—	—	—	1	Hård S.V. vind och regn. Törnade å ett dittills okänt grund.
Bollsta	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind. Okunnighet om grundets beskaffenhet vållade olyckshändelsen.
Stockholm	Trä	—	—	1	—	—	Vinden N.O. med laber bris och disig luft. Stark strömsättning och felaktigt bedömande af afståndet från land förorsakade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångbåt och infördes till Stugsund, der fartyget kondemnerades.
Trpt		2	1	1	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug.	28	23	Sundsvall	— — — — —	Skonert Karolina	Marstrand	Klampenborg
Sept.	7	24	"	Vid norra inloppet till Gefle	Skepp	Elsfleth	Gefle
"	23	25	"	Frånö å Lat. N. 62° 54' 30", Long. O. 17° 52"	Ångare Martha	Flensburg	Sandö
Okt.	4	26	"	— — — — —	Skonert Vigilant	Sundsvall	—
"	5	27	"	Å grundet Bådan vid Lilla Tihällan, S. om Agön, utanför Hudiksvall.....	Skepp Carl Gustaf	Kristiania	Köpenhamn
Nov.	8	28	"	Lilla Finngrundet å Lat. N. 61° 15', Long. O. 17° 20' 48"	Ångare Örnen	Stockholm	Luleå
Dec.	3	29	"	Vid utloppet till Åsbacka å Lat. N. 61° 16' 45", Long. O. 17° 10' 50"	Ångare August	Göteborg	Åsbacka
"	17	30	"	Grundet Djuphamn i norra inloppet till Gefle.....	Ångare Carola	Helsingborg	Gefle
April	10	31	Stockholm	Österskärsbådan, 2' S.S.O. från Sandhamn	Ångare Gottfried	Stockholm	Vismar
"	22	32	"	Norrström, midt för Nationalmuseum	Ångare Westernorrland	Sundsvall	Stockholm
"	25	33	"	Å ett i farleden till Skutskär emellan den s. k. Flaggpricken och första Ruskpricken befintligt grund.....	Ångare Southella	Hull	Skutskär
Maj	19	34	"	Norrskären å Ridöfjärden i Mälaren.....	Ångare Eskilstuna I	Eskilstuna	Eskilstuna
"	20	35	"	Galten å fjärden Galten i Mälaren	Ångare Arboga II	Arboga	Stockholm
Juni	24	36	"	— — — — —	Skonertskepp Anti-lope	Lerhamn	Örnsköldsvik
Juli	2	37	"	Vestra Finngrundet	Ångare Tellus	Stockholm	Piteå
"	3	38	"	Grundet Trekanten vid Kapellskär.....	Skonert Herman	Lindö	Vesterås
"	15	39	"	Farstaviken vid Gustafsberg.....	Ångare Tryg	Bergen	Gustafsberg
"	31	40	"	Grundet Kofoten	Ångare Gustaf Vasa	Stockholm	Stockholm
Aug.	5	41	"	Vesterbådan, 7' N.V.t.N. från Understens fyr.....	Brigg Helmi	Åbo	Röyttä
"	6	42	"	Gälöref å Kanholmsfjärden.....	Kutter Nadeschda	Stockholm	—
"	20	43	"	Tilljanders knallt, N.V. om Landsort	Ångare Vivienne	Cardiff	Blyth
"	25	44	"	Kodjupet, innanför fyren.....	Skonert William	Färösund	Stockholm
"	27	45	"	— — — — —	Skonert Nils August	Smögen	Stugsund
Sept.	—	46	"	— — — — —	Skonerten Maria	Råå	Finland
"	—	47	"	Ängsholmen i leden till Stockholm, V. om Kanholmsfjärden	Torpedbåt N:o 63	Karlskrona	—
"	8	48	"	Vexlet i leden till Furusund.....	Kanonbåt Disa	D:o	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

Fartyg		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Befallig	Bliffit vrak	Omkomna personer		
Aarhus	Trä	2	1	1	—	1	Vinden, först N.O., sprang sedermera öfver på S.O. med full storm och klart väder. På Lat. N. 62° 8', Long. O. 17° 52' träffades skonerten af en brottsjö, hvarvid däckslasten försköt sig åt babords sida, så att flera stöttor bräcktes och fartyget sprang läck.
—	D:o	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	D:o	1	—	—	—	1	Stiltje och mörker.
—	—	(1)	—	—	—	—	Vackert väder och klar luft. Fartyget, som låg förlagt i vinterlag i Sundsvall, påseglades af ångaren Nordstjernan och erhöi dervid så svår skada, att det sjönk. Har sedermera blifvit upptaget.
Hudiksvall	Barlast	—	—	1	—	—	S.S.O. vind med tjocka.
La Rochelle	Trä	(1)	—	—	—	—	Frisk N.V.t.V. bris och klar luft. Felaktighet hos kompassen antages hafva vållat olyckshändelsen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Lybeck	D:o	1	—	—	—	1	Laber V. vind och klar luft. Isakjutning förorsakade strandningen.
Skutskär	D:o	—	1	—	—	1	Hård N.O. bris med snöbyar. Till följd af en öfvergående snöby, förlorade lotsen landmärkena — en omständighet som jemte det att prickarne till stor del voro nedisade, förorsakade grundstötningen.
	S:ma	8	2	2	—	4	
Stockholm	Spanmål	—	1	—	—	—	S.V. vind med laber bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Diverse	1	—	—	—	—	V. vind och mulen luft.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	Stiltje och klart väder. Fartyget, som var under ledning af lots från Gefle lotsplats, törnade å ett dittills okänt grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Laber S.O. bris, regntjocka och mörker.
Arboga	D:o	1	—	—	—	—	Stiltje.
Newcastle	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget, i hvilket eld utbrutit, påträffades omkring 4' S.O. från fyrskeppet Almagrundet af ångfartyget »Rurik» och infördes till Sandhamn. Sedan riggen och lasten brunnit upp, blef vraket uppbogseradt till Stockholm.
Bordeaux	Jern och trä	1	—	—	—	—	Svag vexlande vind, tjocka och hård strömsättning.
Iggesund	Jernmalm	1	—	—	—	—	S. vind och klar luft. Obekantskap med grundets utsträckning förorsakade olyckshändelsen.
Umeå	Barlast	1	—	—	—	1	Stiltje och klart väder. Befälhafvaren signalerade »back», men erhöi i stället »framåt», med den påföljd att fartyget törnade.
Lybeck	Diverse	—	1	—	—	—	Svag bris, nästan stillt. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Grangemouth	Trä	—	1	—	—	—	N.N.O. vind med half storm, regn och disig luft. Kom flott, men råkade derefter in bland bränningarna vid Grundkallegrunden och måste ankra, sedan riggen kapats. Blef derifrån bogserad till Stockholm.
—	—	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
Oaxen	Stenkol	—	1	—	—	1	Vinden S.V., nästan klart. Olyckshändelsen förorsakades deraf, att styrinrättningen, som hittills sköts för hand, vid olämpligt tillfälle kopplades för ånga.
Gotsk.Sandön	Hö	1	—	—	—	—	Obekantskap med farvattnet vållade strandningen. Kom flott med hjälp af lotsångaren Stockholm.
Wismar	Trä	1	—	—	—	—	S.S.V. storm med regnbyar. Omkring 16' S. om Sandhamn gingo märs- och bramstängerna samt klyfvarbommen öfver bord, hvarjemte fartyget sprang något läck. Blef sedermera inbogseradt till Stockholm.
—	Staf	—	—	1	—	—	Skonerten påträffades i marvatten 12' N.N.V. om Gotska Sandön af ångfartyget »Carola», som bergade besättningen och aflemnade den sedan till Sandhamns lotskutter. Vraket blef sedermera inbogseradt till Stockholm af tyska ångaren »Elita».
—	—	(1)	—	—	—	—	Kom flott med hjälp af ångbåt.
—	—	(1)	—	—	—	—	Med hjälp af ångbåt kom fartyget flott.
		12	4	2	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept. 8	49		Stockholm	Vid inloppet till Skutskär	Bogserångare Hurtig	Söderhamn	—
" 12	50		"	Löfskåret å Kanholmsfjärden, emellan Kanholmens och Hvita mårrens stångmärken	Ångare Carolus	Thorskog	Visby
" 12	51		"	Tallrikshällan, i nordöstra inloppet till Arholma	Ångare True Briton	Cardiff	Islinge
" 20	52		"	Södra sidan af Sandön	Ångare Njord	Bergen	Stockholm
Okt. 11	53		"	Högskår, N. om Arholma	Skonert Matilda	Nordmaling	Söderarm
" 13	54		"	Fjäderholmarna	Ångare Belos	Stockholm	Slite
Nov. 28	55		"	Telegrafholmen vid Sundet N. om Sandön.....	Ångare Johan Tillberg	D:o	Stockholm
April 13	56		Norrköping	Å Lat. N. 58° 37' 18", Long. O. 17° 14' 32"	Skonert Amelia	Råå	Königsberg
" 14	57		"	Först å Westra Korpen, skåret närmast N.O. om Häfringe fyr, och derefter å östra udden af Häfringe	Ångare Göthe	Oskarshamn	Visby
Juni 27	58		"	Å ett emellan Storholmen och Qvinnholmen, N.O. om Säfösunds lotsplats beläget grund	Slup Maria Gustafva	D:o	Upsala
Aug. 19	59		"	På utgrundningen N.t.O. om Håskö, i farleden från sjön vid Håradsskär till Arkö	Skonert Svanen	Köpstadsö	Stettin
Sept. 18	60		"	På utgrundningen S. om Marö Erholme å Lat. N. 58° 25' 45", Long. O. 16° 59' 15"	Skepp Stadt Steenwijk	Delfzyl	Emden
" 19	61		"	Åkubbsref å Lat. N. 58° 37' 15", Long. O. 17° 15' 40"	Ångare Dana	Stockholm	Stockholm
" 27	62		"	Skåret Presthällen, S.O.t.O. 1/4 O. från Femörehufvuds fyr å å Lat. N. 58° 38' 48", Long. O. 17° 7' 45"	Ångare Bernadotte	Stavanger	Danzig
Okt. 30	63		"	Myrhamn, S. om Oaxen	Skonert Valuta	Fieholm	Stockholm
Nov. 30	64		"	Grindögrundet å Lat. N. 57° 53' 40", Long. O. 16° 48' 20"	Ångare Bjälbo	Motala	Vesterås
Dec. 9	65		"	Stora Lucernagrundet	Ångare Nore	Stockholm	Köpenhamn
" 23	66		"	— — — — —	Ångare Björviken	Kristiania	Norrköping
Jan. 13	67		Kalmar	N.V. om Thoraskär, utanför Sturkö sydvästra udde	Skepp Runeberg	Lovisa	Ibize
Mars 16	68		"	Sturkö södra sida, O. om Thoraskär	Skepp Patriot	Sundsvall	Blyth
" 19	69		"	Kalmar hamn	Ångare Commercial	Kiel	Kalmar
" 23	70		"	Utanför Ekenäs å Lat. N. 57° 30' 15", Long. O. 16° 11' 52" ..	Jakt Familjen	Oskarshamn	Malmö

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bluffit vrak			
Skutskär	Trpt	12 (1)	4	2	—	2	Togs af grund med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Frisk O. bris och halfklar luft. Kom flott med hjälp af norska ångaren Nordstjernan.
Hernösand	Barlast	—	1	—	—	1	S.O. vind med bramsegelskultje, halfklar luft och mörker. Besättningen bergades ombord å lotsångaren Stockholm. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Gravelines	Trä	1	—	—	—	1	Vinden V.S.V. med frisk bris och klart väder.
Stockholm	Knubb	1	—	—	—	—	S. vind och tjocka.
D:o	—	1	—	—	—	1	Svag bris och klart väder. Grundstötningen timade under det att lotsen med befälhavarens tillstånd lemnat kommandobryggan för att under däck intaga sin måltid.
Riga	Tomfat	1	—	—	—	1	Styf V.N.V. bris med byar och snöyra. Fartyget, som hade däckslast af tomfat, kunde ej manövreras i det tränga sundet, utan dref mot land.
	S:ma	18	5	2	—	6	
Norrköping	Hvete	1	—	—	—	1	Lätt S.O. bris. Svår tjocka och antagligen äfven okunnighet om kompassens lokalmissvisning.
D:o	Diverse	—	1	—	—	—	Stadgad lätt N.N-V. bris och sigtbar luft. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Karlskrona	Lera	(1)	—	—	—	—	Laber S.V. vind och klart väder. Okunnighet om farvattnet vållade olyckshändelsen.
Norrköping	Salt	1	—	—	—	1	Vinden N.O. 1/2 O. med frisk bris. I en vändning träffades fartyget af ett vindkast, som i förening med strömsättning hade grundstötning till följd. Kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.
D:o	Koks	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. vind med märsegelskultje och regndisa. Tog fel på inloppet till Arkö. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Diverse	—	—	1	—	—	V. vind med frisk bris och klart väder.
D:o	Hvete m. m.	1	—	—	—	1	Frisk S.V. vind och klar luft. Till följd af en häftig »gir», som ej hastigt nog stöttades, kom fartyget för nära skärets utskjutande utgrundning, utan att likväl stanna derå, och fortsatte omedelbart resan.
Oskarshamn	Gödningsämn.	(1)	—	—	—	—	—
Verkeback	Jernmalm	1	—	—	—	1	V.N.V. vind, disig luft och mörker.
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	—	O.S.O. vind med laber bris och tjocka. Till följd af de skador, fartyget vid grundstötningen erhållit, sattes det, för att räddas, i land å ön Lucerna utanför Vestervik.
London	D:o	—	—	1	—	1	Laber N.O. bris. Under gång i isen erhöi fartyget så svåra skador, att det sprang läck och sjönk å Lat. N. 58° 38' 55", Long. O. 16° 24' 55".
	S:ma	7	2	2	—	5	
Karlskrona	Salt	—	—	1	—	—	S.V. vind med refvad märsegelskultje och tjocka. Från utkiken vid Aspö lotsplats varskoddes skeppet några minuter till sjö i riktning mot Utklippan. Från lotsplatsen bemannade 4 lotsar skyndsamt lotskuttern och begåfvo sig ut till fartyget, som styrde mot »Djupasund». Lotsarne kunde emellertid ej göra sig bemärkta, förrän fartyget grundstött, hvarvid detsamma fylles med vatten. Under svåra omständigheter lyckades dock lotsarne berga besättningen och deras tillhörigheter.
Visby	Stenkol	—	—	1	—	—	S. storm, snötjocka och strömsättning.
Storehamn	Hafre	1	—	—	—	1	Laber S. vind och klart väder. Tre segelfartyg voro förtöjda utanför hvarandra vid kajen, som af ångaren skulle passeras, hvadan lotsen nödgades gå med fartyget för långt från kajen, der djupet var mindre, så att det kom på grund.
Värnanäs	—	1	—	—	—	1	V. vind och klar luft.
	Trpt	2	—	2	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y-		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars	23	71	Kalmar	Utanför Långöre udde, omkring 2' N.O. om Kapelluddens fyr å Östra kusten af Öland.....	Skonert Augusta	Slite	Slite
"	25	72	"	Södra udden af ön Jungfrun.....	Skonertskepp Amy	Kalmar	Kalmar
April	17	73	"	S.O. om Danaflöt (inloppet till Gåstfjärden).....	Ångare Edith	Motala	Sturkö
"	18	74	"	Nordvestra kanten af Krongrundet.....	Ångare Ronneby	Karlshamn	Stockholm
"	21	75	"	Hamngrundet, S.O. från Ölands södra uddes fyr.....	Ångare Gambetta	Bergen	Hull
"	26	76	"	— — — — —	Skonert Framåt	Simrishamn	Horsens
Maj	2	77	"	Utanför Trosnäs udde i Persnäs socken å Ölands nordost-kust å Lat. N. 57° 4' 50", Long. O. 17° 0' 40".....	Skonert Augusta Maria	Kylej	Slite
Juni	12	78	"	Östby ref å Östra kusten af Öland.....	Skonert Lisboa	Helsingborg	Svartvik
"	12	79	"	Östby ref å Östra kusten af Öland.....	Ångare Newa	Hamburg	Kalmar
"	12	80	"	Hamngrundet, S.O. från Ölands södra uddes fyr.....	Ångare	—	—
Juli	5	81	"	Grundet Isbådan, O. om Godnatts fyr.....	Skonert Sally	Karlshamn	Karlskrona
"	21	82	"	Ternörens nordöstra ref, utanför Kalmar.....	Kanonbåt Skagul	Karlskrona	Gryth
Aug.	6	83	"	Grundet Isbådan, stax V.S.V. om Godnatts fyr.....	Jakt Bolette	Trelleborg	Karlskrona
"	6	84	"	Grundet Saltbådan, strax S.V. om Utlängans fyr.....	Ångare Inga	Kristiania	D:o
"	26	85	"	V.S.V. om Skarfloflötar, i Påskallaviks farvatten å Lat. N. 57° 10' 15", Long. O. 16° 29' 6".....	Torpedbåt N:o 3	Karlskrona	Skärgården
"	27	86	"	Svinögrundet, i farleden strax N. om Kalmar.....	Brigg Delling	Kalmar	Kolboda
"	27	87	"	Holmen Gallbänken, i farleden strax N. om Kalmar.....	Skonert Johanna	Pataholm	Pataholm
"	27	88	"	1' V. om Engerneudde å nordöstra kusten af Öland.....	Skonert Oden	Lerberget	Gefle
"	27	89	"	Ölands södra udde, O.S.O. från fyren.....	Ångmudderverk Wolgskaja I	St. Petersburg	Lybeck
Sept.	8	90	"	Finnrefvet vid Furön.....	Galeas Waagen	Stavanger	Haugesund
"	16	91	"	Krongrundet, i farleden strax N. om Kalmar.....	Skonert Dania	Brantevik	Köpenhamn
"	18	92	"	N. om holmen Bredbådan å Lat. N. 56° 5', Long. O. 15° 38'.	Brigg Congal	Fredrikstad	England
"	21	93	"	S. om Borgholms fyrplats omkring 50 m. från land.....	Sump Julius Hoeffner	Stettin	Stettin
Okt.	2	94	"	Susannagrundet, strax N. om Kåreholm å Ölands östra kust	Skonert Viola	Figeholm	—
"	8	95	"	Södra Sandby å Ölands östra kust.....	Skonertskepp Ida	Kristinestad	Kristinestad
"	9	96	"	På strandgrundningen utanför Säby, omkring 1' S. om Segerstads fyr.....	Skonertskepp Ida	Kristinestad	Kristinestad
"	10	97	"	N.V. om och nära Alfvidsjöboda.....	Skonert Lilly	Brantevik	Norrland
"	10	98	"	2 1/2' S.O. om Ölands norra uddes fyr å N.O. kusten af Öland	Ångare Alf	Stavanger	Norrtegel
"	10	99	"	1' V. om Ölands norra uddes fyr.....	Ångare Trio	Göteborg	St. Petersburg
"	10	100	"	Engerneudde å nordöstra kusten af Öland.....	Ångare Thor	Halmstad	Ryssland
"	11	101	"	Ölands norra udde.....	Skonert	Tyskland	—
"	11	102	"	Ölands norra udde.....	Skepp	—	—
"	19	103	"	Yttergrundet, utanför Föra socken å nordöstra kusten af Öland	Ångare Skottland	Köpenhamn	Ryssland
"	23	104	"	Susannagrundet, utanför Föra å nordöstra kusten af Öland.	Ångare Frey	Vänevik	Danzig

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

[illegible]

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	3	105	Kalmar	Ovädersgrundet inom Oskarshamns hamnområde å Lat. N. 57° 15' 50". Long. O. 16° 28' 30".....	Ångare Sydkusten	Karlshamn	Vestervik
"	4	106	"	Norra sidan af Skallö i Kalmar sund	Skonert Frithiof	St Anna	Degerhamn
"	4	107	"	Grundet Osvallen i Kalmar sund	Skonert Ellida	Arentorp	Do
"	7	108	"	Utanför Oskarshamn	Skonert Christine	Elsfleth	Stettin
"	10	109	"	Gåsöbådan å Lat. N. 57° 4' 20", Long. O. 16° 38'.....	Skonert Kristina	Timmerabben	Oskarshamn
"	14	110	"	Saltsbådan. 1/2' S.V. om Utlängans fyr	Galeas Olga	Trosa	Karlshamn
"	19	111	"	Södra sidan af Östby grund å östra kusten af Öland.....	Ångare Olga	Aalborg	Riga
"	30	112	"	Grundet Klotet, S. om Utlängans fyr	Galeas Betty	Visby	Degerhamn
Dec.	26	113	"	Prästörefvet utanför Kalmar.....	Jakt Familjen	Oskarshamn	Apenrade
Jan.	16	114	Malmö	Sandhamn, nordöstra sidan af Hallands Väderö.....	Jakt Augusta	Torekov	Båstad
Febr.	2	115	"	Emellan hamnpirarna vid Åhus.....	Ångare Ystad	Ystad	Köpenhamn
Mars	11	116	"	Nordöstra kanten af Limhamnsrefvet	Dir. Arthur Bartz	Rostock	Malmö
"	18	117	"	Södra kanten af vestra inseglingstrännan till Limhamn, strax vid hamnpiren.....	Ångare Colibri	Stavanger	Limhamn
"	19	118	"	De yttersta grundklackarne af Per Trulssons grund, S.S.O. från Per Trulssons vestra prick, utanför Åhus	Ångare Nore	Stockholm	Köpenhamn
"	21	119	"	Grundet Svinbådan.....	Jakt Svea	Göteborg	Hven
April	7	120	"	Norra sidan af Långöresrefvet, utanför Höganäs	Ångare Sverre	Bergen	Cagliari
"	8	121	"	Landgrundet vid Branteviks lifräddningsstation	Skepp Johan Fredrik	Brantevik	Landskrona
"	10	122	"	Nordvestra kanten af Vesterflacket, utanför Landskrona.....	Skepp Ostzee packet	Harlingen	Burntisland
"	13	123	"	Kullagunnartorpsgrundet, N. om Helsingborg.....	Skepp Patria	Stockholm	Cardiff
"	17	124	"	Landgrundet, omkring 300 meter S. om yttre pirhufvudet vid Helsingborg.....	Ångare Gevalia	Gefle	Harnäs
"	17	125	"	Landgrundet midt för Smygehuks fyr	Jakt Lovisa	Smyge	Trelleborg
"	20	126	"	Långören, omkring 1' S. om Skillinge	Sump Carolina	Stettin	Karlskrona
"	25	127	"	Vestra sidan af Falsterboref	Skepp Arvio	Raumo	Boness
"	29	128	"	— — — — —	Jakt No 10	Malmö	Landskrona
Maj	15	129	"	Landgrundet vid Gislöfshamn, S. om Simrishamn	Jakt Montgomery	Gislöfshamn	Karlshamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ringa eller ingen i	Betydlig	Rifvit tyck			
Oskarshamn	Trpt	31	1	6	—	3	Hård O. bris och regntjoeka. Prieken för grundet var borta, hvilken omständighet förorsakade grundstötningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—	
D:o	Cement	—	—	1	—	—	N.N.O. orkanlik storm och snötjoeka. Dref, sedan begge ankarkettingarna sprungit i land.
D:o	D:o	(1)	—	—	—	—	Vinden N.N.O. med orkanlik storm och snötjoeka. Sedan begge ankarkettingarna sprungit, dref fartyget i land.
Oskarshamn	—	(1)	—	—	—	—	—
Timmernabb.	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	S. vind och vackert väder. Befälhafvaren, som trodde sig stå 2' längre från grundet, än som i verkligheten var händelsen, fortsatte kursen i hvita skenet från Utlångans fyr, tills fartyget törnade.
Köpenhamn	Diverse	1	—	—	—	—	Stiltje och duggregn. Feltag på Ölands södra udde för vållade olyckshändelsen.
Karlshamn	Sockerbetor	—	—	1	—	—	Frisk V.N.V. vind och klar luft. Felaktigt bedömande af afståndet från fyren förorsakade grundstötningen.
Oskarshamn	Barlast	—	—	1	—	—	S.S.V. storm med disig luft. Felaktigt bedömande af afståndet från Grimskärs fyr vållade olyckshändelsen.
	S:ma	35	2	10	—	3	
Köpenhamn	Hafre	—	—	1	—	—	N.V. storm och snötjoeka. Fartyget, som låg till ankars, dref i land.
Ahus	Spanmål	1	—	—	—	1	Laber V.S.V. vind och disig luft.
Warnemünde	—	1	—	—	—	1	Då vinden vid tillfället var S.S.V. med frisk bris och snöbyar samt kursen V.S.V., höll lotsen Limhamnslandet kärt, men derunder träffades fartyget af en hård vestlig snöby, som satte det för nära Limhamnsrefvet. Då snöbyn var öfver, observerades rätt färet ett sken, som lotsen antog vara Oskarsgrundets fyrskepp, men strax derpå syntes i stället tvärs ut om styrbord skenet från fyrskeppet Kalkgrundet. Lotsen kommenderade då hårdt styrbord, men då vinden blåste hårdt på styrbords bog, girade fartyget blott långsamt och kände derunder lindrigt botten.
Trondhjem	Kalksten	1	—	—	—	1	S.V. vind och regntjoeka. Ångaren, som bogserades, lydde ej rödret, till följd af den hårda sydliga ström, som vid tillfället var rådande.
Ahus	Styckegods	—	1	—	—	—	Jemn S.O. vind, bris och tjocka.
Göteborg	Tegel	1	—	—	—	—	Stiltje, stark strömsättning och tjocka.
Stockholm	Salt	1	—	—	—	—	Laber S. vind, tjocka och strömsättning.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris och tjocka.
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	Jemn V.N.V. bris och klar luft. Användandet af inseglingsfyranne såsom ledning öfver Vesterflacket vållade grundstötningen.
Stockholm	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och strömsättning.
Hull	Jern och trä	—	1	—	—	1	S.S.O. vind med jemn bris och klar luft. »Gevalia», som i Kattegatt sammanstött med ett engelskt ångfartyg och dervid sprungit så svårt läck, att hon låg i marvatten, bogserades af den påseglande ångaren till Helsingborg, der lots kom ombord. Då det emellertid befarades att »Gevalia» icke skulle kunna hallas flytande på lasten, blef ångaren, efter uppmaning af befälhafvaren, af lotsen satt på grund.
Småland	Barlast	—	1	—	—	—	Vinden S.O. och mulet väder. Fartyget, som lossat vid Smygehukns brygga och skulle derifrån afsegla, dref af okänd anledning i land. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stettin	Fisk	—	—	1	—	—	Frisk O.N.O. bramsegelskultje med regnbyar.
Helsingfors	Stenkol	1	—	—	—	—	Klar luft. Till följd af den vid tillfället rådande labra S.S.V. vinden kunde fartyget ej manövreras, utan dref på grund. Togs af grund med hjälp af ångbåt.
Malmö	Syror	1	—	—	2	—	V. å V.S.V. vind. Fartyget öfverfölls af en by, kantrade, fylldes med vatten och sjönk emellan Fläddjerefvet och Lemma hamn, omkring 4' i N.O. från Malmö yttre fyr. Blef påföljande dag upptaget.
Ystad	Ved	—	—	1	—	—	Jakten låg till ankars, då vinden från N.V. gick öfver på O.S.O. med storm. Befälhafvaren lät då lätta ankaret och hissa segel, men dervid sprang klon på gaffeln, så att fartyget dref i land.
	Trpt	10	3	3	2	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	16	130	Malmö	Hittarps ref N. om Helsingborg.....	Skepp Adolph	Höganäs	Söderhamn
»	18	131	»	7' S.t.O. från Falsterbo fyr	Pansarfartyg Blenheim	Portsmouth	—
»	30	132	»	Södra kanten af Sjollan, omkring 2 kabellängder från södra Sjollagrundspricken.....	Skepp Gustaf	Wätö	Söderhamn
Juni	2	133	»	— — — — —	Ångare Grodno	Hull	Hull
»	2	134	»	— — — — —	Ångare Mistzing	Danzig	Danzig
Juli	6	135	»	Hamnkajen i Landskrona	Ångare Fortunatus	Helsingborg	Blyth
»	21	136	»	Stafstensref, V. om Trelleborg.....	Ångare Atalanta	West Hartlepool	Goole
»	31	137	»	Gislöfsref, omkring 1' N.O. om Skillinge fiskläge	Skepp Frans	Sundsvall	Delfshaven
Aug.	4	138	»	Östra kanten af Östra inseglingstrännan till Limhamn	Ångare Avis	Tönsberg	Blyth
»	5	139	»	Landgrundet, strax S.O. om Hakens fyr	Skonert Olga	Limhamn	Hudiksvall
»	21	140	»	Landgrundet, omkring 2' V. om Sandhammarens fyr.....	Ångare Sardonyx	London	Blyth
»	27	141	»	— — — — —	Galeas Maria	Dragör	Stettin
Sept.	27	142	»	Yttre sidan af grundet Skärsådan, omkring 2' N. om Höganäs	Ångare Bedale	Fredriksvärn	Middlesbro
Okt.	14	143	»	I Simrishamns hamn.....	Jakt Bothilda	Ystad	Ystad
»	15	144	»	3/4' V. om fyrskeppet Oskarsgrundet (Sydfliet)	Ångare Calvin	London	Luleå
»	16	145	»	Hvens N.V. ref	Skonert Josefina	Helsingborg	Stugsund
»	16	146	»	— — — — —	Skonert Ström	D:o	Helsingborg
»	29	147	»	Östra hamnpiren vid Käseberga	Jakt Alma	Sölvesborg	Karlshamn
»	29	148	»	— — — — —	Galeas Mina	Brantevik	Karlshamn
»	30	149	»	Östra hamnpiren vid Ystad.....	Skepp Albatross	Raumo	Räfsö
Nov.	6	150	»	— — — — —	Däcksbåt Hafsfrun	Malmö	Barsebäck
»	12	151	»	Vesterflacket, strax S. om öfverenslinien af Landskrona hamnfyrar	Ångare Alexander Keiller	Göteborg	Gent
»	14	152	»	Falsterboref 3/4' S. om Måkläppen.....	Jakt Daniel	Rönne	Köpenhamn
Dec.	1	153	»	Landgrundet emellan Skillinge fiskläge och Långören, S. om Simrishamn	Brigg Hildur	Skillinge	Nyhamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna ombord personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Befallig	Blifvit vreck			
	Trpt	10	3	3	2	4	
Yarmouth	Trä	1	—	—	—	—	Jemn N.N.V. bris och klart väder.
—	—	1	—	—	—	—	Törnade å ett dittills okänt grund.
Glyckstad	Trä	1	—	—	—	—	Lätt N.N.V. bris. klar luft med något disa vid horisonten. Förväxling af prickar. förorsakade strandningen. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och klar luft. Sammanstötte 2' V. om fyrskeppet Svinbådan med tyska ångfartyget »Misting».
Antwerpen	Spanmål	—	1	—	—	—	Vinden S.O. med laber bris och klar luft. Råkade 2' V. om fyrskeppet Svinbådan i kollision med engelska ångaren »Grodno».
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	1	V.N.V. vind med laber bris. Grundstötningen förorsakades deraf. att fartyget styrde illa.
Trelleborg	D:o	—	1	—	—	—	Stiltje och stark solrök. Ångaren. som vid grundstötningen erhallit svåra skador. sattes af lotsen, som på Trelleborgs redd kommit ombord, enligt uppdrag af befälhafvaren på grund vid sidan af inseglingsrännan. Togs flott med hjälp af ångbåt.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk N.O. bramsegelskultje, tät tjocka och strömsättning. Fartyget hade föregående dag varit i kollision med en okänd ångare och dervid erhållit åtskilliga skador. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Limhamn	Stenkol	1	—	—	—	1	N.V. vind med bramsegelskultje och klar luft. Fartyget förlorade styrkraften. hvarigenom olyckshändelsen inträffade.
Wejle	Trä	1	—	—	—	—	Laber V.S.V. vind med klart väder.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Vinden V. med frisk kultje. Felaktigt bedömande af afståndet från land vållade strandningen.
Göteborg	Saltsyra	1	—	—	—	—	V.S.V. storm och mulet väder. Fartyget, som sprungit läck och fatt sina pumpar oklara. sattes, för att räddas, i land vid Smygehukns fiskläge.
Stettin	Jern	1	—	—	—	—	S. vind med lätt bris och tjocka.
Karlshamn	Korn	—	—	1	—	—	Orkanlik O.S.O. storm med hög sjö och högt vattenstånd. Jakten låg förtöjd i hamnen för båda ankarena. då babords kettling sprang. hvarefter styrbords ankare draggade med, så att fartyget dref i land.
Rotterdam	Jern	—	1	—	—	—	O.N.O. storm och sigtbar luft. Felaktigt bedömande af afståndet från fyrskeppet Oskarsgrundet förorsakade grundstötningen.
Aarhus	Trä	1	—	—	—	—	Jemn O.N.O. vind. disig luft och hård S. ström.
Strömsholm	Lergods	—	—	1	—	—	Frisk O.S.O. bris. Fartyget, som sprungit läck i sjön. sjönk å Lat. N. 55 46'. Long. O. 12° 53' 50".
Kåseberga	Betmassa	—	—	1	—	—	O.N.O. storm. mulen. men fullt sigtbar luft. Vid angöring af Kåseberga hamn. omkring 4' V. om Sandhammarens fyr. kastades jakten af de höga brottsjöarna utanför inloppet tvärs. hvarvid fartyget törnade mot östra hamnpiren och omedelbart slogs i stycken.
Köpenhamn	Ved	—	—	1	1	—	Hård O.t.S. storm. Galeasen sprang läck omkring 6' O.S.O. om Stenshufvud. N. om Simrishamn. kantrade och fylles med vatten. Vraket upphogserades och förankrades därefter å Branteviks redd. men under stormen, som rasade natten emellan den 30 och 31 i samma månad, sprängdes förtöjningarna, så att fartyget dref i land vid Gislöfshamnen.
Lybeck	Trä	1	—	—	—	—	Fartyget, som förlorat rodröt. törnade under bogsering. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Malmö	Betor	1	—	—	—	—	Vinden V. med frisk bris och mulet väder. Båten träffades af en kastby. kantrade och sjönk. Har sedermera blifvit upptagen och införd till Malmö.
Landskrona	Fosfat	1	—	—	—	—	Jemn N.N.O. bris och vackert väder. Då ångaren befann sig utanför grunden. afvaktade befälhafvaren ej lotsens ankomst. utan stäfvade in mot Landskrona i den riktning, som å sjökortet angifves med fyrarne öfverens. Lotsen, på väg ut till fartyget, höll sig nordvart i farleden och sökte medelst signaler förmå befälhafvaren att ändra kurs. men dessa observerades ej. utan fartyget törnade.
Rönne	Styckegods	—	—	1	alla	—	S. vind med 2 å 3 refvad märsegelskultje och klar luft.
England	Trä	—	—	1	—	—	Laber O.S.O. vind. Då briggen, som ämnade anlöpa Skillinge för att afhemta en man. skulle vända för land, möjnade vinden ut. så att fartyget sackade akter öfver och törnade.
	Trpt	25	6	9	3	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y.		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 29	154		Malmö	S. k. Östra blackan å Lat. N. 55° 57' 20", Long. O. 14° 28', omkring S.S.V. 6' från Lägerholmens kummel	Ångare Meitzen	Stettin	Kollberg
" 30	155		"	Landgrundet i Kämpingebugt, omkring 5' V. om Trelleborg	Skonert P. Berg	Nexöe	Allinge
Jan. 18	156		Göteborg	Skäret Tormund, 2½' V. om Vrångö lotsplats.....	Brigg Rask	Haugesund	Aalborg
" 27	157		"	Ett grund strax N. om skäret Gatryggen, ¾' N.O. om Marstrands hamnfyr	Kanonbåt Svensk-sund	Karlskrona	—
Febr. 15	158		"	Skäret Grytan, S.V.t.V. ½' V. omkring 1' från Buskärs fyr..	Jakt Lökkens Försög	Fredrikstad	Fredrikstad
Mars 18	159		"	Ett grund, O.S.O.¾O. ¼' från det med stångmärke försedda grundet Skäddan, i farleden från Göteborg till Kalfsund..	Jakt Flygarn	Wäjern	Grafvarne
" 19	160		"	Östra sidan af Malmö, ¾' S.S.V. om Klubbholmen i inomskärsleden emellan Lysekils och Smögens lotsplatser	Ångare Neptun	Helsingborg	Lysekil
Maj 2	161		"	Sälöbådan, ½' O.S.O.¼O. från Sälö fyr.....	Däckad båt Ejdern	Öckerön	Göteborg
Juni 7	162		"	Lillelandsrefvet vid Nidingen.. ..	Jakt Anna	Skärhamn	Skärhamn
Aug. 15	163		"	I närheten af Långnäs, omkring 2½' V.t.S. från vågbrytaren vid Halmstad.....	Skonert Pröven	Aalborg	Aalborg
" 27	164		"	Grunden Aleskutarna, 1¾' N.N.O.¼O. från Hjortens uddes fyr	Skuta Anna	Motala	Lilla Edet
" 31	165		"	Ett grund vid farleden Ö. om den med ledfyr försedda Tjurholmen	Jakt Lina	Fredrikstad	Fredrikstad
Sept. 16	166		"	— — — — —	Däcksbåt Enigheten	Hven	Långnäs
Okt. 3	167		"	Östra udden af Buskär, utanför Göteborg	Skepp Allegro	Risör	Helsingör
Nov. 7	168		"	Norra sidan af ön Vinga	Skonert Orion	Stavanger	Gefle
" 9	169		"	Ett ¼' N.O. om holmen Trinisla, i närheten af Dyngö befintligt grund.....	Galeas Emma	Fredrikshald	Göteborg
" 14	170		"	Falkenbergs hamn.....	Jakt Fem bröder	Raå	Helsingborg
" 24	171		"	Kalkgrundet 1' V.N.V.½V. från Varbergs fyr.....	Ångare J. P. Dillberg	Halmstad	Göteborg
" 26	172		"	Skäret Farnytta, ½' N. om Rörö	Ångare Hypatia	Kristiania	Rotterdam
" 26	173		"	Mörholmen ½' S.V. från Nordkoster	Ångare Ulf	D:o	London
Jan. 9	174		Gottland	Tälleviken å norra sidan af Fårön.....	Galeas William	Fårö	Fårö
April 22	175		"	Hoborgs ref	Skepp Norden	Arendal	Arendal
" 30	176		"	Grundet Söderbritten	Ångare	—	—
Juni 29	177		"	Närsholme	Ångare Newa	Hamburg	Ljugarn
Juli 17	178		"	Nyref. 5' N. om Vestergarn.....	Ångare Carolus	Thorskog	Stettin
" 31	179		"	Högklint	Skepp Maria	Visby	Shields

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer	alla 3		
Åhus Köpenhamn	Trpt	25	6	9	alla 3	6		
	Barlast	1	—	—	—	—		Stiltje och disig luft.
	Sten	1	—	—	—	—		S.S.V. storm med snö.
	S:ma	27	6	9	1 bes. 3	6		
Haugesund	Barlast	—	—	1	—	—		Styf V. bris, tjocka och stark strömsättning. Besättningen bergades af lotsar från Vrångö lotsplats.
Marstrand	D:o	1	—	—	—	—		S. vind med laber bris och mulen luft. Pricken vid grundet hade flyttats.
Göteborg	Sill	—	—	1	1	—		V. vind och styf kultje, något disig, men likväl sigtbar luft.
	D:o	—	1	—	1	—		Vinden S.t.V. med frisk bris och regntjocka. Besättningens bristfälliga kännedom om farleden förorsakade grundstötningen.
Örnefjorden	Tom	1	—	—	—	1		Laber S.S.V. bris och stark tjocka.
Marstrand	Trä	—	1	—	—	—		N.N.V. vind med laber bris och klart väder. Okunnighet om farleden vållade olyckshändelsen.
Malmö	Fisk	1	—	—	—	—		Frisk S. bris och mulen himmel. Strandningen förorsakades deraf, att storskotet sprang.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—		Vinden, som var V. med regnbyar, öfvergick till S.S.V. med storm, så att fartyget råkade i lägervall och dref i land.
Saxholmen	Tom	—	—	1	—	—		Jemn N.V. bris och regn.
Strömstad	Byggnadsvirke	1	—	—	—	—		O.S.O. vind med frisk bris och klar luft.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—		Styf V. bris och mulen himmel. Farkosten, som sprungit läck i sjön, sattes för att räddas 5 å 6 hundra meter N.O. från Långnäs, utanför Halmstad på land.
Risör	Barlast	—	—	1	—	—		S.S.V. med storm, hög sjö och regntjocka. Felaktig kurs antages hafva varit anledning till olyckshändelsen.
Plymouth	Trä	—	—	1	—	—		Hård V.t.S. storm, mörk, men sigtbar luft. Fartyget, som ej kunde föra tillräckligt med segel, råkade i lägervall och dref i land.
Fredrikshald	Barlast	1	—	—	—	—		Vinden V.S.V. med hård kultje och tjocka.
Steninge	Stenkol	—	1	—	—	—		S. vind med hård bris och mulen luft. Till följd af uppgrundning utanför hamnen, lågt vattenstånd och sjögång högg fartyget i botten och blef dervid så svårt läck, att det måste slättas på land.
Lybeck	Styckegods	1	—	—	—	—		Laber S.V. bris och tjocka. Vid grundstötningen sprang fartyget läck och sjönk utanför Varbergs hamnpir. Blef sedermera upptaget.
Oxelösund	Barlast	—	—	1	—	—		Frisk S.V. bris, tjocka och stark strömsättning.
Fredrikstad	D:o	—	—	1	—	—		Vinden S.V. med frisk kultje, tjocka och stark strömsättning.
	S:ma	7	3	8	2	1		
Sandö	Barlast	1	—	—	—	—		N.t.O. storm. Galeasen låg till ankars, då habords ketting sprang, hvarefter styrbords ankare draggade med, så att fartyget dref i land.
Lovisa	D:o	—	—	1	—	—		Laber V. vind med regntjocka.
—	—	1	—	—	—	—		Jemn S. bris och disig luft.
Närshamn	—	1	—	—	—	—		— — — — —
Visby	Styckegods	(1)	—	—	—	—		Tjocka.
D:o	Stenkol	—	—	1	—	—		Laber varierande vind, tjocka och strömsättning.
	Trpt	4	—	2	—	—		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug. 10	180		Gotland	S:t Anna udde (sydsydvestligaste udden af Gotska Sandön)	Skepp Trabant	Wolgast	Antwerpen
» 27	181		»	Vestergarns hamn.....	Skonert Fru Lona	Vestergarn	Klintehamn
Sept. 4	182		»	Sydöstra udden af holmen Sildungen.....	Skepp Zinobia	Svelvik	Wiborg
» 8	183		»	— — — — —	Skepp Capella	Nystad	Nystad
Okt. 25	184		»	— — — — —	Skonert Nordstjernan	Brantevik	Hernösand
Nov. 24	185		»	Långslite udde, utanför Sproge å vestra kusten af Gotland	Skonertskepp Belize	Väddö	Kiel
Dec. 17	186		»	Salvoref.....	Ångare	—	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1896.

s e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak	Onkomna personer			
Hernösand	Trpt Piplera	4 —	— —	2 1	— —	— —	— —	S. å S.S.V. vind, nästan stillt och klar luft. Fartyget, som gått till ankars den 6 Augusti för att klara pumparna, gick den 10 i samma månad, då vinden sprang om från N. till S.S.V., till segels och ämnade hålla i lä om ön, men kom, då det till följd af lastens förskjutning styrde illa, för nära kusten och strandade.
Vestergarn	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.V. storm. Fartyget, som låg till ankars, dref sedan kettingarna sprungit i land.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber S. vind, tjocka och strömsättning. Kom flott och fortsatte omedelbart resan.
Köpenham	D:o	1	—	—	—	—	—	Vackert väder. Då skeppet befann sig omkring 12' V.S.V. från Stora Karlsön, sammanstötte det med ett okänt fartyg, hvarvid riggen delvis ramponerades. Inkom påföljande dag till Slite för att reparera lidna skador.
Odense	D:o	—	—	1	—	—	—	Vinden S.S.V. med storm. Fartyget, som sprungit läck i sjön, sattes, för att rädda besättningens lif, på land, nära V. om Gotska Sandöns S.Ö. fyrplats.
Gefle	Skrotjern	1 (1)	— —	— —	— —	— —	— —	Laber S.S.V. vind, disig luft och strömsättning.
S:ma		8	—	5	—	—	—	—

Sammandrag.

	Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak		
Luleå fördelning.....	12	3	3	—	6
Sundsvalls "	8	2	2	—	4
Stockholms "	18	5	2	—	6
Norrköpings "	7	2	2	—	5
Kalmar "	35	2	10	—	3
Malmö "	27	6	9	1 besättn. 3	6
Göteborgs "	7	3	8	2	1
Gotlands "	8	—	5	—	—
Summa	122	23	41	1 besättn. 5	31

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1896.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1894.							1895.				1896.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,584	49,50	470	14,66	575	17,82	2,629	60	22	19	101	76	14	14	104
Gotland	352	11,00	92	2,88	243	7,59	687	14	—	5	19	8	—	5	13
Ölands södra udde till Fal- sterbo	374	11,63	91	2,84	240	7,50	705	18	5	8	31	12	3	12	27
Vestra kusten till Norska grän- sen	945	29,53	215	6,72	534	16,69	1,694	40	7	10	57	26	6	10	42
Summa	3,255	—	868	—	1,592	—	5,715	132	34	42	208	122	23	41	186

Tab. 9. Mistsignalering år 1896.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	5/8—30/10	101	250	Mistlur	—	
Ratan.....	1/1—27/1, 23/3—30/3, 9/4—31/12	200	241	Klocka	—	
Holmö Gadd.....	1/1—28/1, 27/3—31/12	271	321	Kanon	325 kg. krut	Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten.....	31/3—17/11	170	343	Ångsiren	489 hl. stenk.	
Skag.....	1/1—12/3, 25/3—27/3, 14/4—31/12	140	152	Klocka	—	
Hernö.....	—	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	—	—	—	Gonggong	—	
Bremö.....	1/1—31/12	349	349	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—3/3, 8/3—31/12	169	171	D:o	—	
Storjungfrun.....	1/1—31/12	241	241	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—31/12	302	302	Klocka	—	
Finngrundet.....	14/4—3/12	242	377	Ångsiren	242 hl. stenk.	Kolåtgången för fartygens uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Vestra Banken.....	11/4—3/12	231	360	D:o	251 hl. stenk.	
Björn.....	1/1—31/12	304	304	Kanon	505 kg. krut	
Grepén.....	12/4—4/12	121	187	Klocka	—	Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	27/3—16/12	304	419	Ångsiren	734 hl. kol	
Understen.....	1/1—31/12	249	249	D:o	278 hl. kol	
Svartklubben.....	1/1—31/12	304	304	Mistlur	—	
Simpnasklubb.....	1/1—31/12	335	335	D:o	238 lit. fotog.	
Svenska Björn.....	12/3—5/12	400	558	Ångsiren	326 hl. stenk.	
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	485	485	Kanon	1.495 kg. krut	
Almagrundet.....	4/6—20/12	134	245	Ångsiren	352 hl. stenk.	
Landsort.....	1/1—31/12	447	447	Kanon	761 kg. krut	
Femörehufvud.....	1/1—31/12	237	237	Gonggong	—	
Alén.....	1/1—31/12	339	339	Klocka	—	
Kopparstenarne.....	12/3—8/12	237	326	Ångsiren	426 hl. stenk.	Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Färö.....	1/1—31/12	297	297	Kanon	580 kg. krut	
Östergarn.....	1/1—31/12	279	279	Klocka	—	
Faludden.....	1/1—31/12	509	509	Kanon	885 kg. krut	
Dämnar.....	1/1—31/12	335	335	Mistlur	—	
Grimskär.....	1/1—21/1, 24/1—31/12	236	238	D:o	—	
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	301	301	Kanon	805 kg. krut	
Utgrunden.....	14/3—31/12	224	279	Ångsiren	220 hl. stenk.	Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Utklippan.....	1/1—31/12	275	275	Klocka	1.580 kg. krut	
Sandhammaren.....	1/1—31/12	576	576	Luftsiren	3.390 lit. fotog.	Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Falsterboref.....	1/1—31/12	568	568	Ångsiren	792 hl. stenk.	
Oskarsgrundet.....	1/1—31/12	332	332	Klocka	—	
Kalkgrundet.....	1/1—31/12	315	315	D:o	—	
Haken.....	1/1—31/12	651	651	Mistlur	785 lit. fotog.	Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svinbadan.....	1/1—31/12	413	413	Ångsiren	1.018 hl. stenk.	
Kullen.....	1/1—31/12	681	681	Kanon	1.971 kg. krut	
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	352	352	Ångsiren	419 hl. stenk.	Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fladen.....	1/1—31/12	382	382	D:o	1.298 hl. stenk.	
Nidingen.....	1/1—31/12	430	430	D:o	279 hl. stenk.	
Vinga.....	1/1—31/12	423	423	D:o	537 hl. stenk.	
Pater Noster.....	1/1—31/12	440	440	Klocka	—	
Måseskär.....	1/1—31/12	394	394	Ångsiren	375 hl. stenk.	
Hällö.....	1/1—31/12	363	363	Knallsignal	2.365 st. knallpatroner	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			356			

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaftenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
A. Kansliärenden.												
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.	261	258	283	390	366	400	429	453	534	667	587	550.
D:o bestraffningar, belöningar	54	53	58	69	52	52	41	26	82	31	42	48.
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	63	86	66	82	99	22	21	23	43	41	22	31
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och indrag- ningsstat	123	104	85	133	160	93	154	155	207	208	212	161
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen	75	85	79	71	63	64	85	69	100	119	96	86
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skadeersätt- ningar, se nedan)	61	53	28	50	52	54	56	51	45	44	45	33
Strandningar, räddningsförsök	186	175	208	216	221	255	203	201	221	241	225	175
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar, enskildes säkerhetsanstalter	76	70	62	60	81	64	54	117	147	89	110	94
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.	223	235	270	236	232	253	226	223	238	253	251	249
Nya fyrar m. m. d.	7	5	23	28	26	68	33	47	37	34	40	41
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, för- säljning, konsumtionsartiklar (se nedan)	202	246	291	316	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrar, fyrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.,	217	159	129	116	260	221	290	303	379	324	358	417
Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	61	67	75	80	71	67	43	40	67	74	74	63
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	61	55	65	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder..	136	134	135	120	150	176	146	162	183	226	298	305
Fyrars tändning, släckning m. m., mistsignalering	35	58	40	72	80	63	58	63	99	71	97	43
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	162	186	189	214	187	187	208	183	196	116	168	139
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande	8	21	4	22	9	30	13	80	76	149	54	62
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	18	16	1	10	8	3	19	10	7	12	5	31
Formulär, blanketter	8	8	1	4	4	2	1	—	5	2	4	3
Diverse	68	47	28	17	26	40	35	34	31	16	27	40
Summa	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115	2,240	2,697	2,737	2,715	2,571
B. Kameralärenden.												
Medels requisition, anordning, uppbörd	762	701	751	715	812	912	909	924	939	941	959	978
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	85	71	142	189	229	200	200	188	218	253	224	231
Skjutslega, markegångssättning	56	55	57	59	62	68	50	55	57	54	62	52
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	42	32	34	38	37	154	67	167	139	252	148	217
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	—	—	—	—	278	270	268	330	288	440	415	319
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	—	—	—	—	85	124	111	116	116	150	119	199
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar...	—	—	—	—	34	31	22	35	32	36	41	54
Personalens befordran, ledighet m. m.	4	6	2	8	1	3	3	3	5	7	4	9
Diverse	20	11	4	—	1	6	1	—	—	—	2	5
Summa	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643	1,830	1,806	2,145	1,986	2,076
Summa summarum	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758	4,070	4,503	4,882	4,701	4,647

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1896.

Balans från år 1895:					
Behållning	—	—	564,422	84	
Inkomster:					
Anslag enligt 1896 års stat.....	1,400,000	—			
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1895	133,013	78			
Ersättning för vidtagna åtgärder mot kolera.....	536	45			
Ersättnings- och försäljningsmedel.....	2,983	08	1,536,533	31	
Summa kronor	—	—	2,100,956	15	
Utgifter:					
till aflöning	806,077	88			
» underhåll	576,563	50			
» diverse behof.....	156,648	27			
» nybyggnader och anskaffningar m. m.	244,290	93			
» vidtagande af åtgärder mot kolera.....	536	45			
» sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	2,037	69			
Kongl. Kammar rättens revisionsafdelnings observationsprocent	55	92	1,786,210	64	
Balans till år 1897:					
Behållning	—	—	314,745	51	
Summa kronor	—	—	2,100,956	15	

Anm. Om till förestående behållning. 314,745 kronor 51 öre, läggas ännu ej influtna öfverskottsmedel för år 1896. 181,458 kronor 24 öre, samt frändragas dels för föregående år bestridda utgifter under år 1897. dels af Kongl. Maj:t för särskilda ändamål anvisade medel, beräknas lotsverkets disponibla behållning den 18 Maj 1897 utgöra omkring 10,000 kronor.

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1896.

Fyrarne.					
A) med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,351	—	Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,619	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	8,833	—	Säfosund, lanterna	757	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	83,934	—	Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,094	—	Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643	—
Pitsundet, två lanternor	635	—	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	10,572	—
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,206	—	Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	26,856	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	9,212	—	Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,764	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	47,885	—	Arkö, spegelfyr	23,619	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,745	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,561	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,243	—	Barösund, 6:e ordningens linsfyr	1,734	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	47,143	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,512	—
Bredskär, spegelfyr	5,310	—	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,088	—
Holmö Gadd, 3:e ordningens linsfyr	62,278	—	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	66,735	—
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	3,858	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,657	—
Skag, spegelfyr	49,962	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	59,947	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,748	—	Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	98,869	—
Hernö, spegelfyr	1,261	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,665	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,368	—	Dämma, spegelfyr	190,497	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	66,760	—	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,085	—	Skäggens, spegelfyr	909	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,881	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,300	—
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	6,983	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	54,827	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	58,532	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	54,616	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,835	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,551	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,717	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,098	—
Örskär, spegelfyr	53,724	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,689	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	35,451	—	Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655	—
Understen, spegelfyr	40,833	—	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865	—
Svartklubben, spegelfyr	57,936	—	Simrishamn, 6:e ordningens linsfyr	2,137	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr ..	13,849	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,460	—
Söderarm, spegelfyr	48,630	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,037	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	111,775	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	117,955	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	58,814	—	Skanör, 6:e ordningens linsfyr	3,566	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	38,183	—
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,467	—	Barsebäck, 6:e ordningens linsfyr	2,488	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,290	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,431	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	91,023	—	Hven, 4:e ordningens linsfyr	39,889	—
			Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129	—
			Kullen, spegelfyr	53,697	—
			Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,444	—
			Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	61,793	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	4,860,902	Transport			—	4,860,902
Södra Jutskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,719	—			Stufö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,294	—		
Bergö, d:o	1,525	—			Björkö, två spegelfyrar.....	2,759	—		
Skepna, d:o	1,667	—			Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,422	—		
Espskärsklubb, d:o	1,689	—			Leksär, d:o	1,538	—		
Örnklubb, d:o	1,496	—			Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379	—		
Välörö, d:o	1,563	—			Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,358	—		
Stora Kampasen, d:o	1,048	—			Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,621	—		
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	—			Gräen, 6:e ordningens linsfyr	1,749	—		
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	—			Eckerö, 6:e ordningens linsfyr	1,724	—		
Stora Juten, d:o	2,690	—			Kräksundsgap, spegelfyr	4,743	—		
Logen, d:o	1,411	—			Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,229	—		
Lundö, d:o	1,659	—			Fredagsholmen, d:o	1,284	—		
Utterkladden, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,750	—			Ösö, d:o	1,399	—		
Vestra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603	—			Stängehufvud, d:o	1,334	—		
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	—			Bläckhall, d:o	1,263	—		
Färholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,573	—			Svensholmen, d:o	1,334	—		
Ettersundet, två lanternefyrar	783	—			Flättarne, d:o	1,229	—		
Stegaborg, lanternefyr	1,593	—			Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822	—		
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	—			Hollandarberg, spegelfyr.....	1,505	—		
Ärholmen, d:o	3,313	—			Skarfrvasätt, d:o	1,511	—		
Skrifvarehamnsskaret, d:o	2,051	—			Långholmen, d:o	1,526	—		
Älholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,606	—			Mågholmen, d:o	1,803	—		
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	2,974	—			Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596	—		
Enskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,573	—			Snixholmen, spegelfyr.....	1,355	—		
Stickskär, d:o	2,182	—			Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334	—		
Marsholmshällan, d:o	3,116	—			Urskär, d:o	1,229	—		
Skansholmshällan, linslykta	1,197	—			Stängeskär, d:o	1,334	—		
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	—			Hafstensund, d:o	1,354	—		
Idö, d:o	1,989	—			Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087	—		
Idö Stängeskär, d:o	1,682	—			Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448	—		
Bussan, d:o	1,760	—			Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216	—		
Ekö, d:o	1,251	—			Käbblingarne, d:o	1,536	—		
Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270	—			Likholmen, d:o	1,436	—		
Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872	—			Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	3,549	—		
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,725	—			Mjölketången, spegelfyr	2,620	—		
Hornsudde, d:o	2,846	—			Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985	—		
Laboratoriehölmén, 6:e ordningens linsfyr	1,957	—			Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164	—		
Hellevik, 6:e ordningens linsfyr	3,742	—			Utholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,619	—		
Bredgrund, lanternefyr.....	352	—			Bockholmssund, d:o	2,813	—		
Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,928	—			Långhällsudde, spegelfyr.....	1,428	—		
Rättaren, d:o	2,679	—			Linäundet, fem lanternefyrar	1,346	—		
Knarrholmen, d:o	1,334	—			Ridö Pilskär, spegelfyr.....	1,603	—		
Rifö, d:o	1,504	—			Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,419	—		
Brännäsbråten, d:o	11,446	—			Fagerö, d:o	1,439	—		
Vitten, 4:e ordningens linsfyr.....	23,539	—			Edebygrundet, d:o	1,294	—		
Vinga, två spegelfyrar.....	353	—			Torpgrundet, d:o	1,742	—		333,150
Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463	—							
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751	—							
Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186	—							
Transport			—	4,860,902	Transport			—	5,194,052

Fyrskäpp.

Norströmsgrund, n:o 1, 6:e ordningens linsfyr... 58,095

Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr 158,105 |

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
5,194,052			7,287,771		
Finngundet, n:o 12, 6:e ordningens linsfyr	100,295		Mistsignalstationer.		
Vestra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr	69,337				
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar	145,885		<i>Fasta mistapparater.</i>		
Grepén, (s. k. gasfartyg), 6:e ordningens linsfyr	43,877		Ratan, ringklocka	435	
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar	115,248		Holmö Gadd, 3 kanoner	6,183	
Almagrundet, n:o 2, 6:e ordningens linsfyr	66,719		Skag, ringklocka	3,100	
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr	128,057		Hernö, mistlur för handkraft	250	
Utgrundén, n:o 15, 4:e ordningens linsfyr	76,232		Draghällan, gong-gong	100	
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	145,645		Bremö, mistlur för handkraft	190	
Oskarsgrundet, n:o 11, 5:e ordningens linsfyr	49,802		Agö, d:o	292	
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601		Storjungfrun, d:o	310	
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar	153,470		Eggegrund, ringklocka	2,921	
Fladen, n:o 10, spegelfyr	142,377		Björn, 3 kanoner	1,931	
Reservfyrskippet, n:o 3, två spegelfyrar	102,264		Understen, sirén för ånga	16,066	
D:o " 4, d:o	99,530		Svartklubben, 2 mistlurar för handkraft samt ringklocka	1,373	
D:o " 9, spegelfyr	33,161		Simpnäsklubb, mistlur för motor samt mistlur för handkraft	4,518	
D:o " 18, d:o	80,887		Svenska Högarne, 5 kanoner	2,163	
D:o " 19, 6:e ordningens linsfyr	35,540	1,878,127	Landsort, 3 kanoner	1,909	
<i>Lysbojar.</i>			Femörehufvud, gong-gong	100	
Batteriudden, lanterna	100		Alén, ringklocka med urverk	4,188	
Oxdjupet, två lanternor	2,790		Ölands Södra udde, 4 kanoner	6,641	
Sandhamnssundet, lanterna	100		Dämnan, mistlur för handkraft	204	
Stora Vindåsen, d:o	1,424		Grimskär, 2 mistlurar för handkraft	492	
Algubbsgrundet, d:o	369		Utklippan, kanon och ringklocka	6,214	
Stendörren, d:o	379		Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon	33,444	
Måsskär, d:o	406		Haken, 2 mistlurar för motor samt 2 mistlurar för handkraft	4,870	
Gränsösten, d:o	1,013		Kullen, 2 kanoner	5,469	
Djupgående grundet, d:o	425		Hallands Väderö, mistsirén för ånga	27,216	
Rimö Flaggrund, d:o	1,025		Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner	17,656	
Södra Espskärgrundet, lanterna	1,024	9,055	Böttö, ringklocka	5,979	
Summa kronor		7,081,234	Vinga, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	26,244	
Summa: 116 fasta fyrar med ständig bevakning.			Pater Noster, ringklocka med vindmotor samt kanon	9,284	
153 fyrar utan " "			Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	21,085	
15 fyrskipp.			Hällö, knallsignaler	1,813	
5 d:o i reserv.			Färö, kanon	2,859	
11 lysbojar.			Östergarn, ringklocka	634	
Anm. Summan 7,081,234 kronor innefattar äfven kostnaden för:			Faludden, 4 kanoner	6,951	223,087
133 st. boningshus och			<i>Flytande mistapparater.</i>		
459 " uthus och källarbyggnader.			(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskipp och flytande sjömärken)		
Sjömärken.			Norströmsgrund, mistlur för handkraft		
21 st. känningsbåkar	95,908		Sydostbrotten, mistsirén för ånga samt ringklocka		
404 " stångmärken, stenkummel och andra fasta märken	110,629	206,537	Transport		
Transport		7,287,771	Transport		
			7,510,858		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

		Transport	7,510,858			Transport	8,371,255
Finngrundet, mistsiren för ånga samt ringklocka				44 st. Moringar för lotsbåtar		14,241	
Vestra Banken, d:o d:o				803 » Sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar)		91,406	
Grepén, ringklocka				1 » Gasboj		3,945	
Grundkallen, mistsiren för ånga samt ringklocka				Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv		12,000	367,662
Svenska Björn, d:o d:o				Fartyg och båtar.			
Stålbådan, ljudboj (Courtenays)				<i>Ångfartyg.</i>			
Almagrundet, mistsiren för ånga samt ringklocka				» Ring		125,960	
Hatten, klockboj				Chefsångaren Luleå		36,123	
Utgrunden, mistsiren för ånga samt hvisselpipa för ånga				D:o Sundsvall		37,864	
Falsterboref, mistsiren för ånga				D:o Stockholm		85,000	
Oskarsgrundet, ringklocka				D:o Norrköping		51,000	
Kalkgrundet, d:o				D:o Kalmar		60,000	
Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka				D:o Malmö		36,971	
Svinbådan, mistsiren för ånga samt ringklocka				D:o Göteborg		76,593	
Fladen, d:o d:o				Lotsångaren »Viken»		35,345	
Klockfotsrefvet, klockboj				f. d. Chefsångaren Reserv N:o 1		23,771	568,627
Kopparstenarne, mistsiren för ånga samt ringklocka				<i>Öfriga båtar.</i>			
Britterna, klockboj				3 st Chefskuttrar		14,106	
Ann. Summan 223,087 kronor innefattar äfven kostnaderna för:				1 » Lotsfartyg		17,422	
8 st. maskinhus,				72 » Lotskuttrar		238,251	
9 » kanonhus,				11 » Roddbåtar för lotsar		1,676	
11 » kruthus,				68 » Båtar vid fyrplatser		19,788	
4 » mistlurhus och				5 » Prick- och isbåtar		3,248	
9 » klockstaplar.				8 » Prämar		9,739	304,230
Öfriga signalinrättningar.				Diverse.			
11 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	6,982			Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv		15,962	
39 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,664			Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm		60,537	
1 » Vindvisare i Helsingborg	8,573	19,219		Diverse effekter i förråden i landsorten		37,499	
Lotsbyggnader.				Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal		11,482	
43 st. Boningshus	425,084			Gasledning för fyllning af gasfartyg		915	
1 » Expeditions-, förräds- och upppassningshus i Malmö	28,978			Förrädslokal med brygga i Stockholm		28,663	
158 » Upppassnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar	258,596			Tomt och byggnader på Vestergarns utholme		7,300	
120 » Förräds- och uthus m. m.	128,520	841,178		Tomt och byggnader på Nordkoster		43,740	
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.				1 st. Fyrtorn med apparat vid Sandhammarens fyrplats		65,564	
120 st. Båthamnar, bryggor och vägbrytare	198,519			1 » Fyrhus med apparat från Bredgrund		2,500	
52 » Båtopphalningsbäddar	14,976			Tomt för den blifvande fyren på Högby		694	274,856
837 » Bergringar	32,575			Lifräddningsanstalterna.			
				13 st. Lifbåtar med tillbehör		50,090	
				11 » Raketapparater		12,133	
				Diverse båthus m. m.		23,183	85,406
		Transport	8,371,255			Summa kronor	9,972,036

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1896.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r.							S j ö m ä r k e n.					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskipp och lysbojar.	Båkar, stäng- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	65	4	—	1	72	16	60	173	489	—	738
Sundsvalls.....	1	4	113	6	—	—	124	24	21	68	208	—	321
Stockholms.....	2	18	76	12	—	3	111	71	35	134	907	10	1,157
Norrköpings....	1	9	107	10	—	1	128	59	53	80	683	84	959
Kalmar	1	7	91	10	1	1	111	22	78	117	578	58	853
Malmö	2	18	34	4	6	1	65	20	11	92	20	77	220
Göteborgs.....	1	26	82	16	3	2	130	66	135	99	155	—	455
Gotlands.....	1	4	43	6	3	—	57	17	32	40	60	25	174
I reserv.....	3	1	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	5
Summa	13	88	611	68	13	9	802	300	425	803	3,100	254	4,882

