

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1897.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1898.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1897.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1898.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjenstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.....	» VI.
Bestraffningar. Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser.....	» VI—VII.
Lotsbarnskolornas verksamhet.....	» VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» VIII—IX.
Lotsningar och lotspenningar.....	» VIII.
Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	» IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» X—XI.
Fasta fyrinrättningar. Flytande fyrinrättningar.....	» X.
Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Privata fyrar och sjömärken	» XI.
D) Lifräddningsväsendet	» XII.
Lifräddningsanstalterna	» XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» XII—XIV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	» XII—XIII.
Tomtplatser. Medelstillgångar	» XIII—XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1897	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1897	» 2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1897	» 3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1897.....	» 6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1897 (i kronor)	» 8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1897	» 10—25.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux	» VI.
Punitions. Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques.....	» VI—VII.
Activité des écoles pour les enfants des pilotes.....	» VIII.
B) Pilotage et navigation	» VIII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes.....	» VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou déséchoués au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	» IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	» X—XI.
Phares et feux. Feux flottants	» X.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés	» XI.
D) Service de sauvetage	» XII.
Stations de sauvetage	» XII.
E) Administration et économie	» XII—XIV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön	» XII—XIII.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	» XIII—XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1897	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1897.....	» 2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1897	» 3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1897.....	» 6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1897	» 8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1897.....	» 10—25.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.....	Sid.	26.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1897.....	»	27.
» 9. Mistsignalering år 1897.....	»	28.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	29.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotstyrelsen inkomna ärenden.....	»	30.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1897.....	»	31.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1897 för lotsverket tillhörande fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter	»	32—37.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1897.....	»	38.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1897.....	Page	26.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1897.....	»	27.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1897.....	»	28.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	29.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	30.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1897.....	»	31.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1897, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	32—37.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	38.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt den i § 7 mom. 1 b) af förnyade nådiga instruk- | skrift får Styrelsen härigenom underdänigst afgifva följande
tionen för Lotsstyrelsen den 30 November 1888 meddelade före- | embetsberättelse för år 1897.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket den 31 sistlidne December i aktiv tjänst anställda personal uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom extra biträden	16
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	3
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	5
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst qvarstående <i>lotsåldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningarna	124
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	871
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	284
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	131
hvar till komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsåldermän och lotsbetjening	76
dels ock extra biträden, besättningen å lotsfartyget utanför Malmö och å lotsångaren Viken samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	26
Summa	1,569

Vakanta befattningar förekommo till ett antal af 67, deraf 58 (de fleste lotslärlingar) vid lotsstaten och 9 vid fyrstaten. Underbefälens och gemenskapens placering på de särskilda lotsfördelningarna vid slutet af år 1897 utvisas af härhos bifogade Tab. 1.

2. Tjänstledighet m. m.

Styrelsens embets- och tjenstemän hafva under året begagnat sig af dem författningsenligt tillkommande semester, hvarjeme ledighet åtnjutits af två tjenstemän under resp. två och en half samt en och en half månader för helsans vårdande äfvensom af en tjensteman under en månad för enskilda angelägenheter.

Lotskaptenen och Chefen för Luleå lotsfördelning m. m. C. A. R. Ulner har på grund af sjukdom åtnjutit tjänstledighet från och med den 1 Oktober till årets slut, under hvilken

tid lotskapstens- och chefsbefattningen i nämnda fördelning uppehållits af Lotslöjtnanten inom Kalmar fördelning, Kaptenen vid Kongl. flottan Friherre E. G. C. Sparre. Lotslöjtnantsbefattningen inom Kalmar fördelning har under den tid Friherre Sparre tjenstgjort såsom lotskapten bestridits af Lotslöjtnanten inom Gotlands fördelning K. J. H. Curman, hvilkens tjänst förrättats af Fyrmästaren vid Berguddens fyrplats, Reservunderlöjtnanten i Kongl. flottan I. W. Ripa.

Jemlikt nådigt bref den 5 sistlidne November har Lotskaptenen och Chefen för Norrköpings lotsfördelning m. m. C. F. Asker åtnjutit tjänstledighet från och med den 6 i sistnämnda månad till årets utgång för utrikes resa i enskilda angelägenheter; och har under tiden lotskapstensbefattningen i Norrköpings fördelning uppehållits af Öfverlotsen af 1:a grad F. W. Pettersson.

3. Afgångne bland lots- och fyrapersonalen.

Under det sistförflutna året har bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna afgått följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	1	1	1	—	3
» Sundsvalls »	2	—	—	—	2
» Stockholms »	4	2	3	3	12
» Norrköpings »	7	—	—	1	8
» Kalmar »	4	1	1	1	7
» Malmö »	1	1	2	—	4
» Göteborgs »	9	3	—	—	12
» Gotlands »	1	—	—	—	1
Summa	29	8	7	5	49

Ingen bland de 13 under året genom döden afgångne har omkommit genom drunkning. En mästrelots inom Malmö fördelning har tagit sig sjelf af daga. Bland de afskedade, 36 till antalet, förekomma två lotslärlingar, en inom Sundsvalls och en inom Göteborgs fördelning, hvilka såsom för tjensten olämplige blifvit af vederbörande lotskapten entledigade, hvarjeme en lotslärling inom Norrköpings lotsfördelning utstrukits ur rullorna, enär han efter tilländalupen tjänstledighet för idkande af sjöfart icke vid sin station åter inställt sig till tjenstgöring.

4. Bestraffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande hafva bestraffningar blifvit under det senast förflutna året ådömda till följande antal:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning	2	9	11
» Stockholms »	—	5	5
» Norrköpings »	—	1	1
» Kalmar »	—	1	1
» Malmö »	1	2	3
» Göteborgs »	2	1	3
Summa	5	19	24

De ålagda straffen hafva i 21 fall utgjorts af böter, oftast till ringa belopp och i återstående 3 fall af offentlig varning.

5. Premier för lotsningar m. m.

För ådagalagd sjelfuppoffring och rådighet vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller rädda förolyckadt fartygs besättning har Lotsstyrelsen vid flere tillfällen utdelat belöningar. Ifrågavarande tillfällen hafva varit följande:

Den 24 Januari 1897 hade lotsförmannen och en lots vid Hanö lotsplats samt tre fiskare under hård storm med snö och östlig vind i öppen båt utgått från nämnda lotsplats och lemnat lotsbiträde åt svenska skonerten »Ariel», som derefter inlotsats till Åhus. I betraktande af förenämnde personers vid tillfället visade raskhet och sjelfuppoffring tilldelades lotsförmannen ett belopp af 30 kr. samt en hvar af de öfrige 20 kr. eller tillsammans kr. 110: —

Den 4 Februari 1897 syntes ett fartyg, som sedermera befans vara engelska ångaren »Mauritius», utanför Aspö lotsplats påkalla hjälp af lots. Två mästerylotsar, en lots och en extra lots utgingo då från Aspö södra udde med en mindre båt öfver isen till Aspö sten samt lyckades, efter att hafva arbetat sig genom den vid kusten hopade drifisen, hvilket företag var förenadt med verklig lifsfara, enär isen dref med frisk nordvestlig vind rätt till hafs, uppnå ångfartyget. Då fartyget emellertid ej ansågs kunna forcera isen in till Karlskrona, gick detsamma åter till sjös, hvadan något lotsbiträde ej var behöfligt. Såsom belöning för lotsarnes vid tillfället ådagalagda påpasslighet och oförskräckthet tilldelade Lotsstyrelsen en hvar af dem 15 kr. eller tillhoppa » 60: —

Lotsförmannen, två lotsar och en lotslärling vid Falkenbergs lotsplats samt en skeppare, tre sjömän och en kustroddare hade den 30 och 31 Mars 1897 under vest-sydvestlig hård storm och snöbyar med fara för egna lif deltagit i räddningen af besättningarna å skonerterna »Anna», »Hans» och »Hortensia», hvilka förstnämnda dag drifvit från reddan och strandat öster om hamnen vid Falkenberg; och tilldelades bemälda personer för denna berömvärda handling en belöning af tillsammans » 299: —

Den 21 September 1897 begäfv sig tre mästerylotsar från Långörens lotsplats under hård sydvestlig storm med öppen båt ut emot svenska skonerten »Per» och lemnade med fara för egen säkerhet lotsbiträde åt fartyget, som derefter inlotsades till Inlångans hamn, för hvilken djerfhet och offervillighet en hvar af mästerylotsarne belönades med 20 kr. eller tillsammans kr. 60: —

Den 20 November 1897 utseglade från Aspö lotsplats en mästerylots, två lotsar och en extra lots under hård vest-nordvestlig storm för att lemna lotsbiträde åt svenska briggen »Veritas». Sedan de under lifsfarliga omständigheter lyckats sätta lots ombord å fartyget, blef detsamma inlotsadt till Karlskrona. Båtlaget erhöi en belöning af » 60: —

Den 8 December 1897 utgingo från sistnämnda lotsplats under hård syd-sydvestlig storm tre mästerylotsar och en extra lots med lotskuttern samt lyckades under omständigheter, som gjorde företaget förenadt med verklig lifsfara, ombord å tyska ångfartyget »Meitzen» aflemna lots, hvilken införde fartyget till Tjurkö; och tilldelades lotsarne för deras mannamod och skicklighet 15 kr. hvardera eller tillhoppa » 60: —

Summa kr. 649: —

Af de till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra dylika arbeten af allmänt gagn särskildt afsatta medel har Styrelsen tilldelat fyrmästaren vid Eggegrunds fyrplats F. M. Bolin ett belopp af 20 kr.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga anmälan att muraren Johan Petter Haglund, som öfver 50 år haft arbete för statens räkning en tid vid fästningsarbeten men den längsta tiden i lotsverkets tjenst, derunder alltid iakttagit ett utmärkt godt uppförande samt visat stor duglighet i sitt arbete, har Eders Kongl. Maj:t under den 14 Maj 1897 behagat tilldela Haglund medaljen i silfver af åttonde storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjenst».

Genom nådigt bref den 22 Oktober 1897 har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsens förslag, täckts tilldela fyrmästarna vid Björns fyrplats inom Stockholms lotsfördelning Carl Magnus Alm och vid Grimskärs fyrplats inom Kalmar lotsfördelning Axel Peter Holm hvardera medaljen i guld af femte storleken samt en hvar af mästerylotsarne vid Norrköpings lotsplats inom Norrköpings lotsfördelning Gerdt Carl Sundström, vid Idö lotsplats inom sistnämnda fördelning Alfred Lindbäck, vid Kalmar lotsplats inom Kalmar lotsfördelning Jonas Peter Wahlström och vid Brännö lotsplats inom Göteborgs lotsfördelning Johannes Gustafsson afvensom fyrvaktarne vid Djurstens fyrplats inom Stockholms lotsfördelning Anders Peter

Petersson och vid Kullens fyrplats inom Malmö lotsfördelning Hans Nilsson medaljen i silfver af åttonde storleken, samtliga medaljerna med ofvannämnda inskrift.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De för bibringande af skolundervisning åt barn till personer, som tillhöra lots- och fyrinrättningarna, å mera aflägsset belägna platser inrättade s. k. lotsbarnskolorna hafva under året uppehållits på 24 platser. Enligt bifogade Tab. 2 rörande dessa skolors verksamhet hafva 83 barn af lots- och fyrbetjening vid dem åtnjutit undervisning uti de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, hvarjemte enahanda förmån tillgodokommit 146 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

De ifrån vederbörande lotskapteners inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningen i riket omgifvande farvatten år 1897, på grund af hvilka uppgifter upprättats bifogade Tab. 3, utvisa, att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning	2,846	125,577 ⁷⁵
» Sundsvalls »	9,205	241,852 ²³
» Stockholms »	6,159	182,920 ⁴⁴
» Norrköpings »	3,617	92,415 ⁷²
» Kalmar »	7,740	69,417 ²⁰
» Malmö »	7,248	128,148 ⁷⁹
» Göteborgs »	6,206	114,495 ⁸⁰
» Gotlands »	847	6,857 ⁶²
Summa	43,868	961,685 ⁵⁵

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886—1890. Medeltal.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Luleå	53,332 ⁹¹	49,502 ⁹⁶	52,937 ⁷⁹	69,614 ⁸⁴	70,997 ³⁰	80,614 ³⁹	69,924 ³⁸	84,016 ⁴⁹	125,577 ⁷⁵
Sundsvalls	166,887 ¹⁴	160,047 ⁵²	179,231 ⁴⁴	173,230 ⁹⁵	175,651 ³³	205,677 ⁸²	212,722 ⁵⁹	230,044 ²³	241,852 ²³
Stockholms	130,123 ⁷²	115,632 ¹²	126,875 ⁰⁴	130,507 ⁹³	116,897 ³⁴	152,130 ⁶⁶	143,181 ⁸⁶	148,060 ³⁸	182,920 ⁴⁴
Norrköpings	53,974 ⁷⁹	49,486 ¹⁸	56,482 ¹²	57,990 ³²	67,505 ⁸⁸	76,015 ⁰⁴	72,586 ⁰⁵	86,307 ⁹²	92,415 ⁷²
Kalmar	44,469 ⁵⁷	48,245 ¹⁵	50,268 ⁶³	52,501 ³⁰	51,561 ⁸⁰	56,234 ⁸³	57,365 ¹¹	63,368 ¹²	69,417 ²⁰
Malmö	92,881 ⁸⁷	91,112 ¹²	99,475 ⁰⁵	98,307 ³²	104,565 ⁴⁴	120,740 ⁸³	119,121 ⁹⁰	114,588 ¹²	128,148 ⁷⁹
Göteborgs	87,414 ²⁸	81,185 ¹¹	97,018 ³⁰	94,381 ⁰⁹	96,507 ⁹⁵	127,027 ⁴⁸	117,657 ²⁶	110,128 ¹³	114,495 ⁸⁰
Gotlands	6,556 ²³	4,957 ³¹	4,294 ²⁵	5,053 ⁶⁵	4,884 ⁵⁵	5,204 ⁶⁴	5,529 ⁹³	5,848 ⁷⁵	6,857 ⁶²
Summa	635,640 ⁵¹	600,168 ⁴⁷	666,582 ⁶²	681,587 ⁴⁰	688,571 ⁵⁹	823,646 ²⁹	798,089 ⁰⁸	842,362 ¹⁴	961,685 ⁵⁵

För jämförelse med förhållandet under föregående tid från och med år 1871 meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880, 1881—1885 och 1886—1890 samt absoluta talen för de följande åren:

åren 1871—1880	47,860	st. lotsningar;	674,627 ⁵⁵	kr. lotsp:gr.
» 1881—1885	31,234	»	635,640 ⁵¹	»
» 1886—1890	27,647	»	600,168 ⁴⁷	»
år 1891	29,557	»	666,582 ⁶²	»
» 1892	31,050	»	681,587 ⁴⁰	»
» 1893	29,819	»	688,571 ⁵⁹	»
» 1894	39,574	»	823,646 ²⁹	»
» 1895	40,584	»	798,089 ⁰⁸	»
» 1896	42,284	»	842,362 ¹⁴	»

I betraktande af de anförda siffrorna i förening med den omständighet, att utrikes sjöfarten numera sysselsätter ett tontal, som är betydligt större än under åren 1871—1880 och särskildt år 1897 torde varit lifligare än någonsin tillförne, synes kunna dragas den slutsatsen att, då på 1870-talet med den redan i flera fall lindrade lotspligtigheten i lotspenningar erlades ett belopp af omkring 674,000 kronor årligen, den numera åter införda lotspligtigheten måste liksom de under sistlidet år utfärdade nya lotstaxorna anses för sjöfarten jämförelsevis obetydligt betungande, när lotspenningarna uppgått till endast omkring 961,000 kronor motsvarande en tillökning sedan nyss anförda period af 42 %, under det att den utrikes sjöfarten samtidigt ökats närmare 150 %.

Vexlingarna af lotspenningeförtjensten inom de särskilda lotsfördelningarna under åren 1881—1897 framgår af nedanstående Tab. A.

Största antalet lotsningar har förekommit vid följande lotsplatser: Kalmar 2,590, Gefle 1,951, Malmö 1,525, Sandhamn 1,478, Stockholm 1,449, Lilljungfrun 1,424, Göteborg 1,407, Helsingborg 1,369, Sundsvall 1,312, Oxelösund 1,103, Furusund 1,089 och Hernö 1,003.

Högsta lotslotterna hafva förekommit vid Gefle med 4,500 kr., Sandhamn med 3,789 kr., Oxelösund med 3,730 kr., Röd-kallen med 3,728 kr., Liggsjär med 3,396 kr., Hernö med 3,275 kr., Malmö med 3,219 kr., Norrköping med 3,031 kr., Göteborg med 2,987 kr., Lilljungfrun med 2,771 kr., Landskrona med 2,674 kr., Trelleborg med 2,646 kr., Furusund med 2,639 kr. och Jernäs med 2,551 kr.

Öfriga platser med större lotslott än 2,000 kr. hafva varit: Bredskär, Rönnskär, Helsingborg, Strömstad, Sundsvall, Ny-

land, Stockholm, Agö, Skag, Bremö, Limhamn, Dalarö, Örn-sköldsvik, Kalix, Åhus och Kalmar.

Af bifogade två tabeller 4 och 5 utvisar den förra lotsningarnas antal, den senare lotslotternas storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1890 och 1891—1895 som särskildt för åren 1896 och 1897.

Enligt anteckningar förda å fryskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännen år 1897 af 4,542 fartyg eller lika många som år 1895. Antalet är något lägre än de för åren 1896 och 1894 antecknade summorna eller resp. 4,742 och 4,844, men likväl högre än alla andra föregående år. Ett mycket stort antal fartyg passerar sålunda detta farvatten utan att anlita lotsbiträde, endast med ledning af der befintliga säkerhetsanstalter.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

Endast i två fall har ersättning af lotsverkets medel på grund af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket beviljats för skadade eller förlorade tjenstebåtar, nemligen för skada å en båt inom Sundsvalls lotsfördelning och för förlust af en båt inom Stockholms lotsfördelning, hvilken ersättning uppgått till sammanlagdt 365 kr.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Under ledning af kronolots hafva inom de särskilda lotsfördelningarna följande antal grundstötningar inträffat:

Inom *Luleå* lotsfördelning 4, af hvilka 2 icke föranledt någon vidare åtgärd, hvaremot de 2 återstående målen efter rättslig undersökning öfverlemnats till vederbörande krigsrätt, som dock vid årets utgång icke meddelat beslut. Af 3 från år 1896 balanserade mål hafva två, enär något ansvarsyrkande mot lotsen icke blifvit framställt, fått förfalla och det tredje ledt till lotsens frikännande från allt ansvar.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 7. 4 af grundstötningarna ogde rum å dittills okända grund. I dessa liksom i 2 andra fall, der vederbörande fartygsbefälhafvare frikallat lotsen från ansvar, hafva några vidare åtgärder icke påkallats. Det återstående målet öfverlemnades, efter hållen undersökning, till krigsrätt, som emellertid frikände lotsen. Beträffande de 2 från föregående året balanserade grundstötningssmål har krigsrätten i 1 fall afskrifvit målet och i 1 fall förklarat lotsen icke kunna till ansvar fallas.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 4. I 2 af dessa fall hafva laga åtgärder funnits obehöfliga. I 2 fall har målet öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som i 1 fall frikänd lotsen och i 1 fall, sedan åklagaren förklarat sig icke föra någon ansvarstalan, afskrifvit målet.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 5. Genom å lotssedeln tecknad intyg var lotsen i 3 fall utan skuld till den skedda olyckshändelsen. De öfriga 2 målen voro vid årets slut be- roende på laga undersökning.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 3. I 1 fall har vid förbe-

redande undersökning ådagalagts, att grundstötningen timat utan lotsens förvällande och i 1 fall var lotsen af befälhafvaren fritagen från ansvar, hvadan några rättsliga åtgärder i dessa fall ej ifrågakommit. Det tredje målet har varit föremål för pröfning af krigsrätt, som likväl ogillat den mot lotsen förda ansvarstalan, enär grundstötningen icke vållats af fel eller försummelse från lotsens sida.

Inom *Malmö* lotsfördelning 4. Enär i 1 fall fartygsbefälhafvaren genom utfärdadt intyg frikallat lotsen från allt ansvar och i öfriga 3 fall vid anställt förhör utrönt, att lotsen icke varit till olyckshändelsen vållande, hafva laga åtgärder i intet fall funnits erforderliga.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 2, hvilka båda mål efter hållna undersökningar pröfvats och afgjorts af krigsrätt, som i 1 fall frikänd lotsen, men i 1 fall dömt lotsen, såsom vållande till grundstötningen till böter.

Inom *Gotlands* lotsfördelning 1, hvilken likväl ej föranledt vidare åtgärd, emedan lotsen på grund af befälhafvarens intyg fritagits från allt ansvar.

Vederbörande kronolots har alltså under det sist förflutna året endast i 1 enda fall befunnits vållande till timad grundstötning.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Under år 1897 hafva, så vidt för Lotsstyrelsen är bekant, inträffat 185 strandningar och andra sjöolyckor eller ett antal understigande såväl de för åren 1893—1896 antecknade fallen eller resp. 205, 211, 208 och 186 som medeltalen för åren 1873—1882 och 1883—1892 eller resp. 195 och 196, men öfverstigande medeltalet för tioårsperioden 1863—1872 eller 141. Under storm eller storm i förening med tjocka hafva timat 28 sjöolyckor. Af de strandade fartygen voro 95 af svensk, 22 af norsk och 68 af utländsk nationalitet.

Så vidt känt är hafva vid olyckstillfällena omkommit dels hela besättningen å den vid Kåsehufvud vester om Sandhammarens fyrplats strandade svenska skonerten Luther, dels ock 2 man vid danska ångaren Scotias förolyckande utanför Smygehuk.

Bifogade Tab. 6 är upprättad på grund af de från lotskaptenerna inkomna rapporter rörande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas, på sätt förut varit vanligt, ej mindre två sammandrag (Tab. 7 och 8) beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten, der olyckorna inträffat, samt jämförelse mellan dylika händelser år 1897 och åren 1863—1896, än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Som ett grund upptäckts i insoglingssektorn från *Germanudalsö* fyr har den röda onklippen från denna fyr utsträckt åt öster öfver ifrågavarande grund, så att insoglingssektorn omfattar grundfritt farvatten.

Malmöns fyrljus har förändrats från fast till reguliert klippsken.

För *Scartklubbens* fyr har anskaffats en 4:e ordningens linsapparat, frambringande 2 tätt på hvarandra följande, korta blänkar hvar 10:e sekund. Apparaten ingick i Lotsstyrelsens utställning vid årets allmänna konst- och industriutställning i Stockholm.

Vid *Stora Jutens* fyr utanför Norrköping har fyrskenet mot öster blifvit förstärkt och begränsningen mot Algersgrundet förbättrad derigenom att fyrapparaten åt denna sida erhållit en 4:e ordningens lins i stället för en 6:e ordningens samt afståndet mellan fyrljuset och begränsningsskärmen ökats genom fyrlyktans borttagande och apparatens inflyttning i fyrhuset.

För att öka öfverensfyrarnes känslighet vid *Stora Högholmens* fyrplats i leden Arkö—Kettilö har afståndet mellan fyrarne något ökats samt höjdskilnaden mellan fyrljusen minskats. Båda fyrhusen äro uppflyttade på mindre torn af beten.

Å den redan 1895 inköpta tomten inom *Högbys* socken på Ölands nordöstra kust är för den blifvande fyren uppfördt ett boningshus af sten, täckt med skiffer. Derjemte är grunden till fyrtornet lagd, en fotogenbod, en båtbygga med slip och en brunn uppförda samt tomten planerad och skyddad af en längre glacismur. Fyrorn och fyrapparat hafva anskaffats och ingingo i Styrelsens ofvannämnda utställning. Tornet är ett öppet pelartorn af jern 23 m. högt. Apparaten är en 3:e ordningens linsapparat, frambringande hvar 10:e sekund 2 täta blänkar af kort varaktighet.

Med anledning af den nya kontinentalrouten mellan Trelleborg och Sassnitz har på östra pirhufvudet vid *Trelleborgs* hamn uppförts ett jerntorn, inrymmande en 4:e ordningens lins, hvilken i förening med en klippapparat utåt sjön visar hvitt sken, som hvar half minut afbrytes medelst 2 korta förmärkelser, eller s. k. intermittent ljus. Vester om denna sektor visar fyren rött, fast sken, öster derom grönt, fast sken. Det vestra pirhufvudet belyses med fast sken för en katoptrisk spegel i fyrtornets nedre del.

Vid *Leksårs* fyrplats i farleden Göteborg—Marstrand har fyrhuset af trä, som uppburnnit, ersatts med ett af jern.

För *Kräksundsgäns* fyrplats har ett mindre fyr- och boningshus anskaffats.

Vid 43 större fyrplatser, hvarest fyrtornen äro skilda från personalens bostäder, äro ringledningar med induktorer anbragta mellan fyrtornets vaktrum och hvar och en af personalens boställsvåningar.

Vid flera fyrplatser hafva större eller mindre reparationer utförts.

13. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskippet n:o 4 har erhållit nytt däck.

I fyrskippet n:o 5 har insatts den propellerångmaskin, som förut tillhört fyrskippet n:o 14, hvarjemte nya pannor anskaffats för såväl maskinen som sirenen. Fartyget har erhållit nytt däck, ny inredning, en öfverbyggnad midskepps samt nya fyrhus.

Fyrskippet n:o 15 har fått ny panna för sirenen, nytt backdäck samt fockmast, hvarjemte slingerkölarnes bredd ökats.

Fyrskippet n:o 19 har blifvit förlängdt och försedt med breda slingerkölar.

Dessutom äro mindre arbeten utförda å fyrskppen n:is 8 och 11.

Vid de lysbojar, som äro förlagda vid Algubbsgrundet, Stendörren, Måsskär och Djupgående grundet äro de gamla lyktorna ersatta med sådana af Lyths patent.

Två nya lysbojar i reserv äro anskaffade, af hvilka den ena är utlagd på försök i närheten af Grimskär i Kalmarsund.

Fyrskppen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskippet n:o	1 (Norströmsgrund)	utlades d.	14/6	intogs d.	15/11
»	» 14 (Sydostbrotten)...	»	30/5	»	27/11
«	» 12 (Finngrundet) ...	»	17/5	»	1/12
»	» 7 (Vestra Banken)	»	16/5	»	4/12
»	Grepén	»	14/5	»	4/12
»	» 6 (Grundkallen)...	»	7/5	»	29/12
»	» 3 (Svenska Björn)	»	4/5	»	14/12
»	» 2 (Almagrundet) ...	»	30/4	»	21/12
»	» 16 (Kopparstenarne)	»	24/4	»	6/12
»	» 15 (Utgrunden)	»	1/1	»	10/1
»	» 19 »	»	26/3	»	31/12
»	» 8 (Falsterboref).....	»		»	24/1
»	» »	»	24/2	»	28/5
»	» 4 »	»	28/5	»	31/12
»	» 11 (Oskarsgrundet)	»		»	25/1
»	» »	»	28/2	»	31/12
»	» 13 (Kalkgrundet) ...	»		»	25/1
»	» »	»	27/2	»	3/5
»	» 9 »	»	3/5	»	31/5
»	» 13 »	»	31/5	»	31/12
»	» 17 (Svinbådan)	»		»	2/2
»	» »	»	12/2	»	10/4
»	» 4 »	»	10/4	»	24/5
»	» 17 »	»	24/5	»	31/12
»	» 10 (Fladen).....	»		»	5/2
	»	»	14/2	»	31/12

14. Mistignalapparater.

För *Seartklubbens* fyrplats är anskaffad en misttrumpet, drifven af maskinkraft, hvilken ingick i Styrolsens utställning.

Vid *Landsorts* fyrplats skjutes numera ett skott hvar 10:e minut, under det förut uppehållet mellan skotten var 15 minuter.

Vid *Vinga* fyrplats är ett maskinhus af tegel uppfördt i fyrornas närhet för att inrymma en ny mistsiren för komprimerad luft.

Vid *Pater Nosters* fyrplats äro kanon- och kruthus uppförda och signalering modelst den 1896 anskaffade kanonen påbörjad. Med kanonen skjutes 3 skott tätt efter hvarandra hvar 15:e minut.

Två klockbojar äro utlagda utanför *Trelleborg*.

15. Sjömärken.

På holmen *Sunnan* i Gäsholma skärgård är uppförd en hvit båk af sten med 1 m. bredt horisontellt rött bälte.

Den 1895 uppförda stenkåken vid *Klöfvingarne* i närheten af *Koster* har blifvit påbygd.

Nya större flytande sjömärken hafva utlagts vid *Svalans* grund, *Seths* grund och *Kallfjärdsgrund* inom *Luleå* fördelning; vid *Lungösund* och *Petres* bank inom *Sundsvalls* fördelning; vid grunden *Köpman*, *Stångskärsref*, *Klacken*, *Melstapeln* och *Norrbådan* inom *Norrköpings* fördelning; samt vid *Åhus*, *Trelleborg*, *Kollingeådan* och *Torekovs* ref inom *Malmö* fördelning.

I det hela hafva 85 nya prickar och andra flytande sjömärken tillkommit samt 18 indragits.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

vid <i>Liggeskärs</i>	lotsplats: upppassningshusets flyttning vid <i>Germondsö</i> ,
» <i>Rödkallens</i>	» hamnens fördjupning,
» <i>Oxelösunds</i>	» tillbyggnad af upppassningshuset vid <i>Häfringe</i> ,
» <i>Arkö</i>	» tillbyggnad af upppassningshuset vid <i>Viskär</i> ,
» <i>Oskarshamns</i>	» 2 vedbodar vid <i>Ernemara</i> ,
» <i>Gökalfs</i>	» nytt upppassningshus,
» <i>Väderöarnes</i>	» rätning af hamninloppet.

17. Lots- och tjenstebåtar.

För *Malmö* lotsfördelning är ett chefsfartyg anskaffadt. Fartygets hufvuddimensioner äro:

Längd öfver allt.....	28,62 m.
Längd mellan perpendiklarne.....	26,99 m.
Största bredd på spant.....	5,50 m.
Djupgående vid fyllda kolboxar och barlasttankar.....	2,30 m.

Ångmaskinen är afsedd att arbeta med ett ångtryck af 8 kg. per qv.-cm. och dervid utveckla 175 indikerade hästkrafter samt framdrifva fartyget vid smul sjö med 9,5 knops hastighet.

Fartyget är byggt vid Göteborgs mekaniska verkstad.

För *Landskrona* lotsplats är en ny lotskuttermaskin anskaffad och för *Dalarö* lotsplats en ny roddbåt.

Nya båtar äro anskaffade för *Berguddens*, *Skags*, *Grans*, *Storjungfruns* och *Måsknufs* fyrplatser, hvarmot kasserade båtar vid *Skags*, *Grans* och *Utklippans* fyrplatser blifvit försälda samt en båt vid *Ölands* norra uddes fyrplats förstörts.

Vid utgången af 1897 egde lotsverket nedanstående båtar:

11 st. ångfartyg,
3 » chefssegelfartyg,
1 » lotsfartyg,
73 » lotskuttrar,
12 » roddbåtar vid lotsplatser,
69 » båtar vid fyrplatser,
5 » is- och prickbåtar,
8 » prämar.

18. Privata fyrar och sjömärken m. m.

Oxelösunds hamnfyrar äro ombygda och utgöras nu af mindre, runda fyrornas af sten och jern, försedda med 6:e ordningens linsapparater. Den ena fyren visar hvitt, reguliert klippsken, den andra hvitt och rött vexelsken.

Vid *Vestranäs* utanför *Sölvesborg* äro 2 lanternor anbragta för fiskarens behof.

För insegling till *Åhus* äro 2 inseglingsfyrar och två ledfyrar uppförda samt 2 lysbojar utlagda. Inseglingsfyrarne hafva spegelapparater, visa fast, hvitt och rött sken samt äro anbragta i hvita jernställningar.

Öfverensfyrarne på *Trelleborgs* lastbrygga hafva erhållit bättre speglar och det nedra fyrljuset är ändradt från rött till grönt.

Vid *Malmö* hamn är uppsatt en af maskinkraft drifven mistlur, som vid vissa tillfällen under tjocka gifver ett ljud i minuten.

Vid *Skeppsviken* i närheten af *Uddevalla* är en mindre fyr med grönt sken uppförd.

Inseglingsfyrarne till *Hjo* i *Vettern* äro ändrade, i det båda fyrarne numera äro försedda med linsapparater, hvarjemte inseglingsvinklarne blifvit ändamålsenligare anordnade.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsanstalterna.

Lifräddningsstationerna för skeppsbrutna hafva fortfarande varit till antalet 18. Personalen har ständigt hållits fulltalig och utgjorde vid årets utgång 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 116 roddare och 24 biträden eller sammanlagt 170 man.

Materielen vid stationerna har underhållits och kompletterats för att så vidt som möjligt alltid vid behof vara användbar.

Endast vid följande två tillfällen har personalens biträde tagits i anspråk för räddande af människolif.

1. *Gräsgårds station.* Den 28 Maj kl. 2 e. m. strandade engelska ångskonerten »Kathleen» på resa från Viborg till Rotterdam under nordostlig frisk bris på Östby ref. Sedan lifbåten kl. 2,45 e. m. blifvit satt i sjön, utgick densamma till den strandade skonerten, som uppnåddes kl. 3,30 e. m. Då emellertid skonerten syntes vara oskadad samt besättningen på tillfrågan förklarade sig ej vilja medfölja i land, återvände lifbåten till stationen. Fartyget togs två dagar senare af grund af bergningsångaren »Eol».

2. *Höganäs station.* Engelska ångaren »Rishanglys» strandade den 14 November å Möllegrund, men blef påföljande dag betydligt läck tagen af grund af bergningsångaren »Kattogat». Under det bergningen pågick, ökades den vestliga vinden till full storm och då bergningsångaren råkade att få en kabel i propellern samt till följd deraf ej kunde lemna någon vidare hjälp, måste det strandade fartyget i sjunkande tillstånd sättas på grund å Långöres ref, en half minut norr om Höganäs. Fartygets besättning och det ombord varande bergningsmanskapet, tillsammans 30 personer, ilandfördes af lifbåten, som utgick tre särskilda gånger. Lifbåten uppdrogs sedermera på land för att, derest sådant visade sig behöfligt, kunna lemna hjälp åt besättningen ombord å bergningsångaren, som ankrat och befann sig i ett mycket farligt läge. Den lyckades emellertid rida ut stormen, hvarför lifbåten den 16 på morgonen återfördes till stationen.

Tab. 10 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsanstaltens verksamhet för tiden från de första stationernas upprättande (1856); och framgår af nämnda tabell, att vid dessa stationer till och med år 1897 blifvit räddade tillsammans 1,568 människolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Med underdånig skrifvelse den 26 sistlidne Januari öfverlemnade Lotsstyrelsen sin arbetsförteckning för år 1897, enligt hvilken de i dagboken antecknade vid nämnda års början balanserade målen uppgingo till ett antal af 144 samt de under året inkomna till 3,286 eller tillsammans 3,430 af hvilka vid årets slut voro afgjorda 3,266 och således till handläggning återstodo 164

På sätt i förut afgifna embetsberättelser blifvit visadt, lemna emellertid dessa siffror icke tillförlitlig upplysning rörande de hos Styrelsen förekommande ärenden, hvadan härhos biläggas en Tab. 11, innehållande en närmare utredning af antalet och beskaffenheten af de till Styrelsen inkomna ärenden, af hvilken tabell framgår att verkliga antalet inkomna

kansliärenden uppgått till	2,500
och kameralärenden till	1,900
eller tillsammans	4,400

Antalet utgångna expeditioner utgjorde 2,313 emot resp. 2,378 och 2,180 åren 1895 och 1896.

Till ombudsmannen hafva under året remitterats 21 mål, som jemte 2 vid 1896 års slut balanserade voro, med undantag af 1, vid 1897 års utgång af honom åtgärdade.

Beträffande de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och hvilka icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här meddelas följande:

Uti det i 1896 års embetsberättelse omförmälda, på krigsrätts pröfning beroende målet mot fyrmästaren och fyrvaktaren vid Grans fyrplats för försummelse vid fyrens skötande hafva de åtalade dömts till böter.

De mot befälhafvarne å ångfartygen »S:t Erik» och »Göta Kanal» anhängiggjorda balanserade mål hafva under året afgjorts sålunda, att den förre i ett mål ådömts böter och i ett annat frikänts samt den senare, hvilken ålagts edgång, men brustit åt eden, dömts att böta 100 kronor samt att utgifva lotspenningar.

Efter anställt åtal vid Söderhamns rådstufvurätt mot en trävaruhandlande i Alebo för det prickarna i den s. k. Långplågaviken genom hans förvällande blifvit intagna i början af November månad nästlidet år har den åtalade blifvit dömd att böta 50 kronor.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva åtal mot två fartygsbefälhafvare anstälts vid rådstufvurätten i Kalmar, som dömt svarandena till böter. Två dylika vid samma rådstufvu-

rätt anhängiggjorda mål voro vid årsskiftet ej slutligen afgjorda.

Sedan åtal blifvit anställt vid stationskingsrätten i Karlskrona emot fyrvaktaren vid Hakens fyrplats för tjänsteförsummelse, hvarigenom fel uppkommit i klippapparaten, har den tilltalade dömts till böter.

21. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits i enlighet med den uti nådiga brefvet den 21 November 1884 meddelade föreskrift. Vidare har genom Lotsstyrelsens försorg till trycket befordrats Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1896, rulla öfver personalen vid Lotsstyrelsen och lotsverket, ny lista öfver svenska fyrar samt nya lotstaxor och ny lotsledsförteckning äfvensom vissa kungörelser och cirkulärskrifvelser.

22. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

för drätselkammaren i Västervik, med tillstånd att verkställa utfyllningar och anlägga bryggor i stadens hamn;

för Öhrvikens aktiebolag, med afslag å ansökning om tillstånd till anläggande af en vågbrytare vid Öhrvikens lastageplats i Vesterbottens län;

för drätselkammaren i Hudiksvall, med tillstånd att i Reffelmansviken uti stadens hamn anordna två due d'alber;

för Gefle stad, med tillstånd att anlägga en jernvägsbank öfver inre fjärden i Gefle samt verkställa utfyllningar och kajbyggnader vid Fredriksskans äfvensom anlägga vågbrytare öfver grundet Hvarfvåbådan;

för hamndirektionen i Karlshamn, med tillstånd att förlänga träbron vid östra kajen i staden och anlägga en lastbrygga vid Espinghamn;

för Grantorpets fabriksaktiebolag, med tillstånd att vid Grantorpet i Lofta socken af Kalmar län anlägga en lastbrygga;

för aktiebolaget Klagstorps kalkbrott, med tillstånd till anläggning af hamn vid nämnda kalkbrott i Malmöhus län;

för Kaptenen vid Väg- och Vattenbyggnadskåren C. G. Borgström, med tillstånd att verkställa utfyllning vid norra stranden af den honom tillhöriga Hästholmen inom Stockholms stads hamnområde;

för Öhrvikens aktiebolag, rörande anläggande af en vågbrytare vid Öhrvikens lastageplats;

för S. Jehander, med tillstånd att afstjelpa muddar i vattnet mellan Blockhusudden och Fjäderholmarna;

för Ångermanelfvens trävaruaktiebolag, med godkännande af kajbyggnader vid Fingermanholmens ångsåg i Norrbottens län;

för Stadsfullmäktige i Karlstad, med tillstånd att i stadens nya hamn anlägga en stenka;

för P. A. Nilsson, med tillstånd att anlägga en mindre lastbrygga vid Fogelmara i Blekinge län;

för Märta Högberg i Bondsjö, med tillstånd till utförande af en kajbyggnad vid Ångermanelfven i närheten af Lunde tullstation i Västernorrlands län;

för Östby ångsågsaktiebolag, med godkännande af redan utförda vattenbyggnader samt tillstånd till anläggning af en lastbrygga i Hagafjärden i norra delen af Hudiksvalls skärgård;

för qvarnaktiebolaget Tre Kronor, med tillstånd att i viss angifven del af farvattnet mellan Biskopsudden och Hästholmen nedsänka sprängsten;

för sistnämnda aktiebolag, med tillstånd att utanför den bolaget tillhöriga tomt å Hästholmen i Nacka församling af Stockholms län få utföra påbyggnad;

för Alb. Amundson, med tillstånd till utfyllning vid Katrineberg i Bränkyrka socken af Stockholms län; samt

för Stadsfullmäktige i Hudiksvall, med tillstånd till anläggning af en stenka i stadens hamn.

23. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

I likhet med föregående år hafva jemväl under år 1897 å Gotska Sandön pågått sanddämpnings- och skogsplanteringsarbeten till skyddande af dervarande fyrars bestånd. Arbetena, som fortfarande stått under tillsyn af jägmästaren m. m. J. O. Sylvan, hafva, enligt afgifven berättelse, omfattat plantskoleskötsel; förhöjning af fördynerna; utsträckt sandgräsplantering längre söderut å den sydvestra höga sandbanken, enär denna företett ett betänkligt framåtskridande emot norr; utplantering å de norra bankarna af plantor af vanlig tall och bergtall i stället för sådana som utgått; fortsättning af den delvis under år 1896 påbörjade planteringen af ektelningar och pilsnittlingar; samt insåning å brandfältet af 20 kgm tallfrö, hvilken sådd å fuktigare ställen visat sig ganska tillfredsställande.

Den äldre hasselskogen har varit hemsökt af en insekt af trädätarnes släkte, i anledning hvaraf föreskrift gifvits om bortförande och uppbrännande af de angripna hasselgrenarna samt uppdragning af nya telningar genom nedläggande af nötter i plantskolan. Dessutom har larven af en annan insekt angripit kärnan af sandhafren, så att frö deraf ej kunnat insamlas vid mognadstiden. För bestämmande af ifrågavarande insekters art hafva larver af desamma uppsändts till statens entomologiska anstalt.

24. Tomtplatser.

Egaren till $\frac{7}{48}$ mantal skatte lotshemman Arkö n:o 1 i Jonsbergs socken och Östkindes härad af Östergötlands län har på södra udden af Arkö på femtio års tid till lotsverket upplåtit erforderlig tomtplats för Svartviksbergets fyr med rätt för lotsverket ej mindre att landa vid udden och begagna gångväg till fyrplatsen än äfven att undanhugga fyrskenet skymmande träd. Till säkerhet för upplåtelsens bestånd har inteckning erhållits i ofvannämnda hemman.

För Fårholmens fyr har egaren till $\frac{3}{8}$ mantal frälse Hummelvik n:o 1 i Rönö socken och Björkekindes härad af Östergötlands län på femtio års tid till lotsverket utarrenderat ett

område om 80 qv.-m. jemte rätt för lotsverkets personal att landa vid holmen. Inteckning har beviljats i ofvannämnda hemman till säkerhet för afhandlingens bestånd.

På sydvästra udden af Ärholmen har egaren till $\frac{7}{36}$ mantal kronoskatte Aspöja Westergården n:o 2 i St. Annæ socken af Östergötlands län genom kontrakt, som blifvit i nämnda hemman intecknad, på femtio års tid till lotsverket upplåtit 80 qv.-m. jord för uppförande af en fyr med tillhörande materialbod äfvensom rätt att landa vid holmen.

Å Stora Högholmen hafva egarne till $\frac{11}{48}$ mantal kronoskatte Missjö i St. Annæ socken af Östergötlands län på femtio års tid till lotsverket upplåtit två jordområden, hvartera om 80 qv.-m., för att derstädes uppföra fyra med dertill hörande materialbodar, äfvensom rätt att landa vid holmens stränder. Inteckning till säkerhet för afhandlingens bestånd har beviljats i ofvannämnda hemman.

På östra udden af Enskär, lydande under $\frac{1}{6}$ mantal kronoskatte Missjö i St. Annæ socken af Östergötlands län har genom vederbörligen intecknad kontrakt på en tid af femtio år till lotsverket upplåtits 80 qv.-m. mark för anläggande af en fyr med tillhörande materialbod äfvensom rätt att landa vid skäret.

Med tillämpning af författningarna om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof har lotsverket för Garpens fyr i Kalmarsund förvärfvat en från $\frac{5}{16}$ mantal kronoskatte Ragnabo n:o 1 i Söderåkra socken af Kalmar län afsöndrad holme, n:o 1 Garpen kallad, med undantag af fiskerätten invid holmen. Fånet har lagfarits.

Af egaren till $\frac{1}{4}$ mantal frälse Hambosjön i Qville socken och härad af Göteborgs och Bohus län har för Långholmens fyr inköpts ett område om 0,32 hektar med rätt tillika för lotsverkets personal att landa vid Långholmen och begagna vägar mellan landningsstället och fyrtomten. Å köpet har lagfart erhållits och till säkerhet för ofvannämnda servitutsrätt har inteckning fastställts i stamhemmanet.

Genom utslag den 1 Maj 1897, som blifvit af Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarkollegium fastställt, har Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län förklarat den i skärgården inom Tjernö socken och Vette härad belägna kronholmen Saltholmen vara Kongl. Maj:ts och Kronans tillhörighet samt tillagt lotsverket dispositionsrätten

öfver holmen till det ändamål lotsverket funne lämpligast med förbindelse likväl för lotsverket eller den lots, till hvilken lägenheten komme att öfverlemnas, att godtgöra Kongl. Maj:ts och Kronan den lägenheten äliggande räntan.

Till boningsplats för lotsarne vid Ronehamns lotsplats hafva egarne till $\frac{11}{32}$ mantal skatte Halor n:o 1 i Rone socken af Gotlands södra härad genom kontrakt, som blifvit af Kammarkollegium fastställt, från nämnda hemmansdel upplåtit ett jordområde om 40,2 ar.

25. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 beträffande lotsverkets medelstillgångar år 1897 utvisar:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till.....	499,128 ⁹⁶
hvertill kommer det uti riksstat för år 1897 anvisade belopp.....	1,400,000 ⁰⁰

summa kr. 1,899,128⁹⁶

att under året blifvit formelt anordnade.....	1,584,990 ⁴³
samt att således vid årets utgång balanserades ett	

belopp af	314,138 ⁵³
-----------------	-----------------------

Under nästlidet år uppgingo, enligt uppgift från Generaltullstyrelsen, fyr- och båkafgifterna till sammanlagdt 1,701,202 kr. 48 öre samt uppbördsprovisioner, diverse utgifter och afkortningar till 36,543 kr. 66 öre, hvadan årets nettoinkomst utgjorde 1,664,658 kr. 82 öre.

Bilagda Tab. 13, som innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, utvisar, att detta värde uppgick till 10,196,518 kr. Som nämnda värde vid 1896 års slut beräknades till 9,972,036 kr., har detsamma under sist förflutna år vunnit en tillväxt af 224,482 kr.

I en särskild bilaga, Tab. 14, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 615. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 142,069 kr. hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

M. D. RUUTH.

A. V. FEYCHTING.

ANTON GRANLUND.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 17 Maj 1898.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1897.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den. ⁴	Rädd-nings-man-skap ²	Summa personal
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	13	21	15	—	1	—	8	—	56	4	8	17	12	4	—	110
Sundsvalls	14	22	24	—	3	1	8	—	78	21	—	59	25	9	—	204
Stockholms	16	17	68	—	1	1	19	—	88	12	12	57	74	18	—	277
Norrköpings ..	12	15	58	—	2	—	6	—	59	2	4	19	56	3	—	151
Kalmar	24	31	23	1	1	1	15	1	55	13	13	20	18	9	11	157
Malmö	13	13	20	9	3	1	15	9	68	6	4	15	21	17	71	230
Göteborgs	25	27	64	5	2	4	19	5	101	11	3	39	65	14	41	304
Gotlands	13	16	16	3	—	1	8	3	28	—	2	2	18	8	29	99
Summa	130	162	288	18	13	9	98	18	528	69	46	228	289	82	152	1,532

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i håt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 21 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 38 tillika lotspersonalen.

⁴ Under året hafva dessutom varit anställda 26 extra biträden.

OBS. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till omkring 2,200.

Tab. 2. **Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket 1897.**

[illegible]

Tab. 3. Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1897.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör		
			första lotsning.	sista lotsning.					
Luleå	Salmis.....	69	3 Juni	7 November	2,628	—	1,314	—	
	Kalix	207	31 Maj	19 "	10,095	50	2,019	10	
	Malören	193	30 "	7 "	12,846	—	1,800	86	
	Töre	80	2 Juni	25 Oktober	2,690	50	1,345	25	
	Liggskär	513	23 Maj	9 November	25,529	25	3,396	57	
	Rödkallen	421	24 "	17 "	22,105	50	3,728	95	
	Rönnskär	353	23 "	8 "	17,109	—	2,444	15	
	Romelsö	155	21 "	5 "	3,745	—	1,248	34	
	Storkåge	32	24 "	28 Oktober	701	—	683	—	
	Ursviken	140	21 "	18 November	3,957	—	1,706	17	
	Bjuröklubb	201	18 "	30 "	9,131	50	1,798	70	
	Ratan	88	20 "	24 "	2,673	50	891	17	
Sundsvall	Bredskär	394	11 "	29 "	12,366	—	2,453	60	
	Jernäs.....	248	13 "	24 "	8,943	—	2,551	43	
	Skag.....	296	14 "	4 December	8,743	—	2,182	75	
	Örnsköldsvik.....	213	16 "	29 November	5,052	—	2,020	80	
	Ulfö	215	9 "	27 "	5,999	50	1,499	88	
	Nyland.....	667	11 "	3 December	19,739	75	2,321	25	
	Hernö	1,003	8 "	4 "	26,202	75	3,275	35	
	Åstholmen	157	15 "	2 "	3,808	—	1,523	20	
	Sundsvall.....	1,312	10 "	22 "	27,296	50	2,339	58	
	Bremö	876	8 "	21 "	25,567	—	2,132	35	
	Stockviken	144	2 Januari	14 "	3,024	93	1,512	47	
	Agö	565	8 Maj	19 "	19,096	—	2,246	59	
	Lilljungfrun.....	1,424	1 Januari	14 "	28,403	81	2,771	11	
	Gåsholma	134	8 Maj	18 November	4,758	—	1,586	—	
	Gefle	1,951	2 Januari	27 December	55,217	99	4,500	99	
	Stockholm	Örskär'.....	17	1 Maj	29 "	626	—	626	—
		Öregrund	137	4 "	30 "	4,268	50	1,422	84
		Svartklubben	218	28 April	23 "	5,423	—	1,084	60
Arholma		123	22 "	30 "	2,537	—	569	10	
Söderarm		344	4 Januari	17 "	5,642	94	1,410	74	
Furusund		1,089	4 "	30 "	22,544	08	2,639	28	
Husarö.....		18	28 Maj	15 "	160	50	80	25	
Svenska Högarna.....		15	2 "	14 "	476	50	238	25	
Sandhamn		1,478	1 Januari	31 "	56,841	62	3,789	43	
Stockholm		1,449	1 "	31 "	43,628	41	2,296	24	
Mälaren		238	24 Maj	22 "	3,813	—	1,009	34	
Berghamn		44	24 Mars	16 "	753	—	376	50	
Dalarö		445	1 Januari	31 "	17,694	24	2,096	65	
Hufvudskär		77	31 "	6 "	3,812	39	931	10	
Landsort		335	2 "	29 "	12,178	26	1,488	29	
Södertelje		132	18 April	19 "	2,521	—	840	34	

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.			
Norrköping	Säfsöund	77	15 April	19 December	741	—	185 25
	Nyköping	31	14 Mars	9 "	486	—	486 —
	Oxelösund	1,103	1 Januari	30 "	41,031	23	3,730 12
	Norrköping	390	1 "	31 "	12,007	80	3,031 45
	Arkö	589	11 Mars	31 "	12,475	50	1,268 45
	Mem	79	27 April	30 November	1,311	—	655 50
	Häradsskär	170	31 Mars	16 December	2,356	—	336 58
	Stedsholmen	73	13 Januari	14 "	1,147	79	286 95
	Idö	770	6 "	30 "	15,582	40	1,935 80
	Strupö	198	27 Mars	19 "	3,936	—	975 —
	Kräkelund	62	30 "	23 "	698	—	174 50
	Figeholm	75	2 April	16 "	643	—	643 —
Kalmar	Oskarshamn	898	1 Januari	29 "	10,514	63	1,752 42
	Påskallavik	81	13 April	22 "	860	—	645 75
	Vällö	81	25 Mars	11 "	875	53	287 30
	Mönsterås	161	23 "	31 "	1,354	—	761 50
	Timmerhabben	121	24 "	16 "	1,025	—	681 30
	Pataholm	57	25 "	16 "	461	—	254 —
	Borgholm	12	6 April	6 Augusti	66	—	66 —
	Skäggens	638	1 Januari	30 December	5,224	42	1,319 04
	Kalmar	2,590	1 "	31 "	14,359	83	2,004 75
	Botorp	106	23 Mars	12 "	1,005	—	1,005 —
	Ekenäs	55	22 "	13 "	290	—	290 —
	Degerhamn	148	2 Januari	31 "	1,046	09	1,046 09
	Bergqvara	520	2 "	23 "	3,075	69	1,025 27
	Käreholm	7	30 Mars	6 Maj	33	—	19 —
	Kristianopol	53	20 "	19 December	334	—	288 —
	Långören	118	1 Januari	17 "	1,072	22	153 66
	Aspö	643	2 "	31 "	10,397	25	1,182 42
	Arpö	87	22 Mars	23 "	1,188	—	594 —
	Gökalf	192	1 Januari	21 "	2,589	24	735 79
	Tärnö	158	11 "	20 "	2,182	18	727 41
	Karlshamn	834	1 "	14 "	8,794	82	1,765 51
	Pukavik	40	24 Mars	11 November	470	—	463 —
	Hanö	47	1 Januari	22 December	1,065	59	532 80
Malmö	Sölvesborg	93	2 "	26 "	1,133	71	566 86
	Ähus	735	3 "	27 "	8,914	17	2,013 98
	Simrishamn	197	10 Februari	5 "	1,100	28	440 66
	Ystad	596	1 Januari	29 "	7,348	01	1,837 01
	Trelleborg	540	1 "	31 "	8,115	99	2,646 67
	Öresunds Södra	576	3 "	31 "	28,673	70	1,598 94
	Limhamn	365	14 "	30 "	4,512	69	2,098 35
	Malmö	1,525	1 "	31 "	24,148	95	3,219 86
	Landskrona	637	1 "	31 "	9,629	89	2,674 96
	Helsingborg	1,369	1 "	31 "	14,407	39	2,401 23
	Öresunds Norra	359	2 "	31 "	18,565	04	1,237 73
	Höganäs	281	12 "	23 "	2,316	70	1,158 35
	Engelholm	44	9 Mars	6 "	186	—	62 —
	Torekov	24	21 Januari	1 "	229	98	57 50

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör		
			första lotsning.	sista lotsning.					
Göteborg	Halmstad	871	2 Januari	31 December	6,978	96	1,744	74	
	Falkenberg	242	2 "	31 "	2,231	55	743	85	
	Varberg	171	1 "	31 "	1,994	51	498	63	
	Mönster	20	1 "	17 "	236	58	47	34	
	Vrångö	650	1 "	30 "	12,699	45	1,532	66	
	Brännö	618	1 "	31 "	17,419	85	1,272	33	
	Göteborg	1,407	1 "	31 "	28,218	44	2,987	71	
	Kalfsund	43	1 "	26 "	726	47	726	47	
	Rörö	269	2 "	31 "	7,763	05	970	39	
	Marstrand	172	2 "	30 "	3,081	34	867	08	
	Hättan	139	3 Februari	22 "	3,313	96	1,104	66	
	Uddevalle	92	20 Januari	22 "	2,478	17	826	06	
	Klädesholmen	27	1 "	31 "	497	24	124	31	
	Grönskären	28	11 Mars	31 "	506	50	101	30	
	Käringön	41	1 Januari	26 "	954	99	191	—	
	Gullholmen	86	5 "	31 "	1,332	—	481	26	
	Lysekil	496	2 "	31 "	7,973	88	1,594	78	
	Smögen	274	1 "	31 "	4,595	76	1,118	71	
	Dyngö	52	22 "	31 "	776	23	194	06	
	Väderöarne	29	20 Februari	31 "	437	06	87	42	
	Hafstenssund	26	2 Januari	29 "	416	37	208	19	
	Sydkoster	44	7 "	31 "	763	85	254	62	
	Nordkoster	132	4 "	31 "	2,604	95	738	07	
	Gotland	Strömstad	277	4 "	31 "	6,494	64	2,374	32
Visby		375	18 "	26 "	2,674	85	1,337	43	
Färösunds norra gatt		17	23 Mars	5 "	144	—	72	—	
Färösunds södra gatt		28	2 April	22 November	336	—	84	—	
Kylej		56	30 Mars	6 December	568	—	284	—	
Slite		126	5 Februari	31 "	1,406	27	351	57	
Härvik		21	27 Mars	1 Oktober	194	50	97	25	
Ljugarn		26	6 April	17 September	175	—	87	50	
Ronehamn		35	27 Mars	20 Oktober	264	—	132	—	
Gröttlingboudde		23	23 "	21 November	169	—	84	50	
Stockvik		9	29 April	4 Oktober	73	—	73	—	
Burgsvik		22	21 Mars	23 December	185	—	92	50	
Klintehamn		92	6 "	14 "	491	—	245	50	
Vestergarn		17	26 "	26 November	177	—	88	50	
		Summa	43,868	—	—	961,685	55	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1897.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.
1	Kalmar	2,358	1,287	1,500	1,985	2,590	46	Söderarm	297	56	242	402	344
2	Malmö	2,223	991	1,170	1,434	1,525	47	Svartklubben	290	202	172	226	218
3	Göteborg	1,596	888	996	1,040	1,407	48	Visby	286	245	280	345	375
4	Stockholm	1,551	845	1,035	1,364	1,449	49	Bredskär	281	283	409	387	394
5	Gefle	1,531	1,357	1,559	2,015	1,951	50	Strömstad	275	32	85	197	277
6	Sundsvall	1,468	562	885	1,416	1,312	51	Slite	266	82	94	136	126
7	Lilljungfrun	1,450	1,320	1,232	1,404	1,424	52	Öregrund	245	102	106	101	137
8	Sandhamn	1,441	941	1,086	1,388	1,478	53	Rörö	244	265	270	197	269
9	Furusund	1,386	474	711	1,147	1,089	54	Hönö ²	240	68	—	—	—
10	Bremö	1,036	966	934	970	876	55	Lysekil	235	173	448	521	496
11	Brännö	1,026	713	657	467	618	56	Hättan	223	67	87	111	139
12	Landskrona	1,008	480	571	579	637	57	Södertelje	219	101	69	89	132
13	Halmstad	994	339	535	847	871	58	Ursviken	217	79	78	124	140
14	Ystad	889	368	470	457	596	59	Skag	213	203	255	311	296
15	Oxelösund	881	644	933	1,284	1,103	60	Långören	203	155	302	144	118
16	Oskarshamn	875	596	804	1,098	898	61	Häradsskär	201	106	81	149	170
17	Öresunds södra ¹	798	722	538	493	576	62	Höganäs	196	152	169	199	281
18	Helsingborg	759	579	986	1,484	1,369	63	Rödskallen	195	117	254	353	421
19	Aspö	757	611	549	624	643	64	Timmernabben	194	75	100	134	121
20	Dalarö	684	460	352	297	445	65	Marstrand	194	99	175	220	172
21	Skägenäs	621	252	231	271	638	66	Jernäs	193	130	146	281	248
22	Karlshamn	615	300	474	818	834	67	Romelsö	186	125	167	172	155
23	Trelleborg	599	309	411	475	540	68	Gökalf	185	95	125	114	192
24	Hernö	593	628	727	1,111	1,003	69	Malören	181	149	178	182	193
25	Bergsvara	582	359	377	553	520	70	Strupö	171	134	163	218	198
26	Agö	563	596	598	638	565	71	Tärnö	171	84	119	146	158
27	Landsort	562	406	302	298	335	72	Bokö ²	163	57	39	—	—
28	Arkö	557	452	433	600	589	73	Kräkelund	159	67	42	63	62
29	Vrängö	528	291	429	420	650	74	Vallö	158	89	75	56	81
30	Idö	488	530	566	640	770	75	Mönsterås	151	97	117	132	161
31	Falkenberg	469	412	216	219	242	76	Örnsköldsvik	151	75	151	231	213
32	Mälaren	428	111	150	207	238	77	Klintehamn	148	124	110	115	92
33	Åhus	419	497	685	690	735	78	Ulfö	144	89	154	231	215
34	Öresunds norra ¹	417	434	369	335	359	79	Uddevallå	139	33	42	72	92
35	Nyland	382	228	413	749	667	80	Stedsholmen	138	58	47	51	73
36	Arholma	365	112	129	163	123	81	Arpö	137	85	75	39	87
37	Norrköping	355	240	276	370	390	82	Engelholm	135	87	41	48	44
38	Säfsöund	348	91	54	52	77	83	Ratan	134	99	85	108	88
39	Rönnskär	340	365	389	357	353	84	Kalix	124	130	174	199	207
40	Varberg	334	193	186	191	171	85	Mem	121	71	56	56	79
41	Sölvesborg	324	249	121	116	93	86	Gåsholma	120	44	69	168	134
42	Simrishamn	316	156	132	270	197	87	Stockviken (Sundsvall) ⁴	117	112	130	195	144
43	Liggskär	316	274	356	409	513	88	Mönster	114	47	31	26	20
44	Häskö ²	312	118	59	—	—	89	Åstholmen	114	73	112	183	157
45	Bjuröklubb	305	178	161	199	201	90	Klädesholmen	111	37	34	46	27

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1897.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.
91	Smögen.....	101	84	279	367	274	117	Härvik.....	43	23	13	17	21
92	Kristianopel.....	93	34	27	51	53	118	Gröttlingboudde.....	42	22	18	18	23
93	Käringön.....	93	51	69	83	41	119	Örskär.....	41	18	15	12	17
94	Kylej.....	91	29	24	47	56	120	Färösunds norra gatt.	37	20	14	15	17
95	Färösunds södra gatt.	90	52	30	45	28	121	Botorp.....	37	26	50	114	106
96	Berghamn.....	87	57	33	38	44	122	Paskallavik.....	37	47	65	77	81
97	Husarö.....	83	37	23	31	18	123	Kappelshamn ³	36	5	3	—	—
98	Figeholm.....	81	24	31	82	75	124	Grönskären ⁴	34	21	50	28	28
99	Pataholm.....	77	55	61	145	57	125	Töre.....	31	35	51	62	80
100	Ronehamn.....	75	51	38	38	35	126	Nordkoster.....	30	13	72	159	132
101	Gullholmen.....	75	48	73	113	86	127	Hafstenssund.....	30	14	33	22	26
102	Kalfsund.....	73	30	31	48	43	128	Salmis.....	25	51	68	72	69
103	Råneå ¹	69	30	22	47	—	129	Dämma ⁵	25	—	—	—	—
104	Pukavik.....	67	39	48	49	40	130	Kungelf ⁶	23	2	—	—	—
105	Torekov.....	67	38	24	23	24	131	Säfvar ¹	21	19	2	1	—
106	Skånör ²	62	11	—	—	—	132	Storrebben ¹	17	8	12	12	—
107	Vestergarn.....	62	32	22	19	17	133	Stockvik (Gotland)....	14	14	6	3	9
108	Dyngö.....	60	47	99	75	52	134	Svenska Högarne.....	12	10	9	4	15
109	Storkåge.....	58	34	44	48	32	135	Käreholm.....	9	5	5	12	7
110	Ljugarn.....	56	31	33	44	26	Tillkomma: Limhamn..... Hufvudskär..... Ekenäs ⁷ Degerhamn ⁸						
111	Burgsvik.....	52	19	15	19	22							
112	Nyköping.....	51	32	26	26	31							
113	Borgholm.....	48	16	16	15	12							
114	Väderöarne.....	46	28	29	27	29							
115	Hanö.....	44	36	30	39	47							
116	Sydkoster.....	43	15	39	42	44							

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1892. — ⁴ Från och med 1875. — ⁵ Från och med 1878 till och med 1885. —

⁶ Indragen 1889. — ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1897.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1890.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1890.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.
1	Malmö	2,514	2,748	2,998	2,849	3,219	46	Hönö ²	766	348	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,600	2,951	2,987	47	Jernäs	752	946	1,400	2,161	2,551
3	Gefle	2,070	2,380	3,168	3,731	4,500	48	Öregrund	742	483	722	565	1,422
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,540	3,037	2,339	49	Oxelösund	732	1,413	2,645	3,845	3,730
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,458	2,605	2,771	50	Åstholmen	730	780	1,633	1,927	1,523
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,826	3,180	3,789	51	Idö	720	1,176	1,377	1,483	1,935
7	Landskrona	1,628	1,788	2,246	2,086	2,674	52	Storkåge	708	381	603	722	683
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,487	3,416	2,401	53	Kalix	688	845	1,137	1,194	2,019
9	Nyland	1,596	2,219	2,972	3,240	2,321	54	Salmis	685	972	1,133	1,341	1,314
10	Agö	1,570	2,159	2,406	2,167	2,246	55	Simrishamn	675	323	371	553	440
11	Halmstad	1,500	1,079	2,073	2,061	1,744	56	Arkö	664	901	1,066	1,371	1,268
12	Furusund	1,478	1,387	1,950	2,463	2,639	57	Mönsterås	657	804	786	675	761
13	Bremö	1,466	1,944	1,993	1,875	2,132	58	Rödskallen	653	928	1,688	2,536	3,728
14	Brännö	1,448	1,213	1,527	1,223	1,272	59	Timmernabben	646	499	564	756	681
15	Kalmar	1,440	1,901	1,968	2,270	2,004	60	Slite	636	246	260	288	351
16	Dalarö	1,277	1,644	1,369	1,131	2,096	61	Åhus	631	928	1,602	1,626	2,013
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	1,034	1,525	1,512	62	Höganäs	626	374	704	775	1,158
18	Hernö	1,154	2,339	2,539	3,184	3,275	63	Svartklubben	616	814	741	993	1,084
19	Ystad	1,130	1,195	1,603	1,408	1,837	64	Malören	616	783	919	933	1,800
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,536	1,836	1,752	65	Mem	615	441	386	367	655
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,530	1,454	2,444	66	Strömstad	586	282	1,293	1,951	2,374
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,198	1,271	1,598	67	Södertelje	565	481	367	589	840
23	Skäggenäs	1,004	734	835	864	1,319	68	Ulfö	556	591	1,134	1,458	1,499
24	Söderarm	991	245	1,286	1,545	1,410	69	Arholma	553	446	542	491	569
25	Romelsö	990	847	1,003	1,015	1,248	70	Säfvar ³	545	520	50	15	—
26	Öresunds norra	949	1,141	1,206	1,072	1,237	71	Varberg	539	586	608	544	498
27	Liggskär	929	990	1,908	2,723	3,396	72	Marstrand	534	385	738	811	867
28	Landsort	929	1,523	1,642	1,325	1,488	73	Mälaren	523	532	731	927	1,009
29	Ursviken	926	781	712	932	1,706	74	Häradsskär	522	543	421	399	336
30	Rörö	914	807	1,022	908	970	75	Lysekil	496	692	1,559	1,882	1,594
31	Uldevalla	900	509	537	692	826	76	Häsko ⁴	491	503	433	—	—
32	Stockholm	887	1,306	1,528	1,675	2,296	77	Ratan	483	575	570	721	891
33	Vrångö	884	669	1,159	1,084	1,532	78	Gåsholma	457	222	417	1,045	1,586
34	Norrköping	873	1,592	2,176	2,673	3,031	79	Tärnö	448	329	406	515	727
35	Skag.	865	1,152	1,502	1,725	2,182	80	Pataholm	446	436	369	707	254
36	Aspö	857	1,103	982	1,037	1,182	81	Kalfsund	444	345	755	870	726
37	Bredskär	848	1,153	1,793	1,713	2,453	82	Töre	425	431	738	814	1,345
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,938	2,033	2,020	83	Råneå ³	423	307	351	419	—
39	Hättan	836	523	790	1,119	1,104	84	Bokö ⁴	409	278	198	—	—
40	Karlshamn	825	920	1,475	2,196	1,765	85	Klintehamn	409	287	245	225	245
41	Sölvesborg	822	842	629	580	566	86	Nyköping	395	378	326	350	486
42	Trelleborg	821	1,277	1,824	1,907	2,646	87	Berghamn	386	469	319	321	376
43	Bjuröklubb	815	884	988	949	1,798	88	Visby	373	726	881	1,086	1,337
44	Bergqvara	812	767	618	905	1,025	89	Säfsund	359	226	133	142	185
45	Falkenberg	805	1,000	811	708	743	90	Gökalf	351	317	395	389	739

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1897. — ⁴ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1897.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.
91	Arpö.....	327	374	434	203	594	117	Välö.....	154	328	218	161	287
92	Fiegholm.....	316	119	200	658	643	118	Sydskoster.....	139	80	210	194	254
93	Gullholmen.....	300	335	553	689	481	119	Ljugarn.....	133	123	120	160	87
94	Storrebben ¹	278	233	317	253	—	120	Långören.....	130	104	207	136	153
95	Engelholm.....	277	171	64	70	62	121	Botorp.....	128	232	427	865	1,005
96	Strupö.....	257	482	648	841	975	122	Burgsvik.....	120	80	68	75	92
97	Käringön.....	249	184	290	333	191	123	Gröttlingboudde.....	117	86	66	58	84
98	Mönster.....	242	160	131	142	47	124	Härvik.....	114	124	41	68	97
99	Klädesholmen.....	237	140	158	215	124	125	Färösunds södra gatt.....	113	116	83	117	84
100	Påskallavik.....	232	468	555	688	645	126	Hafstenssund.....	112	89	475	308	208
101	Smögen.....	226	346	1,274	1,323	1,118	127	Kylej.....	108	103	80	161	284
102	Hanö.....	211	345	324	367	532	128	Grönskären ⁵	101	85	183	95	101
103	Stedsholmen.....	205	199	175	202	286	129	Svenska Högarne.....	92	110	111	20	238
104	Skanör ²	200	177	—	—	—	130	Kungelf ⁶	90	19	—	—	—
105	Örskär.....	191	203	333	378	626	131	Färösunds norra gatt.....	83	86	65	45	72
106	Pukavik.....	177	285	344	359	463	132	Nordskoster.....	79	65	317	688	738
107	Kräkelund.....	176	195	101	196	174	133	Väderöarne.....	73	67	120	88	87
108	Dyngö.....	175	190	471	345	194	134	Stockvik (Gotland).....	73	140	51	26	73
109	Torekov.....	171	114	78	47	57	135	Käreholm.....	48	27	28	42	19
110	Dämman ³	168	—	—	—	—							
111	Husarö.....	168	158	125	171	80		Tillkomma:					
112	Ronehamn.....	165	242	172	155	132		Hufvudskär.....	—	1,258	1,223	1,266	931
113	Kristianopel.....	162	134	102	246	288		Limhamn.....	—	972	1,747	2,068	2,098
114	Kappelshamn ⁴	160	29	27	—	—		Ekenäs ⁷	—	—	195	208	290
115	Borgholm.....	155	106	85	76	66		Degerhamn ⁸	—	—	468	909	1,046
116	Vestergarn.....	155	90	71	57	88							

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁴ Indragen 1892. — ⁵ Från och med 1875. —
⁶ Indragen 1889. — ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890.

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 26	1	Luleå	-----	Ångare Fram	Bergen	Stockholm
" 27	2	"	Bredgrundet, 1.5' S.O.t.O. 1/2 O. från Bjuröklubbs fyr.....	Ångare Isle of Jura	Newcastle	Furugrund
Juni 1	3	"	Grundet Perstalskallen i närheten af Storrebben.....	Skonert Harbet	Stavanger	Gefle
" 16	4	"	S. om slätpricken vid Bolinsgrundet & Sandöfjärden	Ångare Norrland	Hernösand	Salmis
Juli 5	5	"	Å en 1/2' O. om Vänörs södra udde (N. om Bjuröklubb) be- fintlig grundklack.....	Ångare Abeona	West Hartle- pool	Uleåborg
" 21	6	"	1.4 O.t.S. från remmaren vid Fjäderäggs södra Storgrund ...	Ångare Herakles	Helsingfors	Luleå
" 31	7	"	Holmön, S.O. om Grossgrundet, i närheten af i sjökortet utsatta 24 fots grundet.....	Ångare Raylton Dixon	Bergen	Do
Aug. 28	8	"	I farleden från Altappen till sjös, 1 3/4' N. 15° V. från lots- uppassningshuset vid Liggsjär.....	Ångare Georgia	London	Altappen
Sept. 11	9	"	Vid strandgrundningen nedanför Holmsunds kyrka.....	Ångare Oceanic	Stockholm	Harg
Okt. 7	10	"	Persgrund i farleden från Liggsjär till sjön vid Esparne	Ångare Tai-Fu	Hamburg	Seskär
" 17	11	"	24 fots grundet, S.O.t.O. från Grossgrundet vid Holmön.....	Ångare Blyth	Newcastle	Luleå
" 18	12	"	Strax utanför Burströmsgrundet i södra inloppet till Bred- skär.....	Ångare Hartburn	England	—
April 11	13	Sundsvall	-----	Ångare Hernö	Sunds bruk	—
Maj 10	14	"	Grundet S. om svarta bojen (den ena af mellersta bojarna) i norra inloppet till Gefle.....	Ångare Oceanic	Stockholm	Gefle
" 18	15	"	Vestra sidan af skäret Bonden & Lat. N. 61° 37', Long. O. 17° 16'.....	Ångare Timsah	Gefle	Iggesund
Juni 7	16	"	Norra Långgrogrundet.....	Skepp Anna Pruth	Åland	Mo
" 18	17	"	Mellanskär & Lat. N. 63° 11' 40'', Long. O. 18° 58'.....	Bogserångare Framåt	Örnsköldsvik	Nordmaling
" 26	18	"	Marieberg & Lat. N. 62° 58', Long. O. 17° 48'	Ångslup Gösta	Dal	Hammar
Juli 28	19	"	I farleden till Snäckmora emellan Olsharet och Bergön & Lat. N. 61° 36' 12'', Long. O. 17° 11' 24''	Ångare Dodona	Göteborg	Siviks-fjärden
Aug. 11	20	"	Vesteråsens grund & Lat. N. 62° 19' 35'', Long. O. 17° 33' 30''	Skonert Ydun	Stège	Rosenborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

g e t s		Erbållen skada				Omkomna ombord	Kronolods	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (1), riktig eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Blifvit personer			
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	—	Laber S.O. kultje och vackert väder. Under gång genom is sprang ångaren läck på bōjden af Rödkallen och vände samt inkom i Bjuröklubbs hamn, der fartyget, för att ej sjunka, måste sättas på land.
—	Trä	1	—	—	—	—	—	S. vind med frisk bris och klart väder. Vid försök att undvika i farleden befintlig drifis kom fartyget på grund.
Luleå	Sill	1	—	—	—	—	—	Vinden S. med laber bris och klart väder. I följd af hägring förveklade, enligt uppgift, befälhafvaren tvenne upptornade isstycken med de begge remmarne, som utmärka Perstältskallegrundet, hvilka dock, då olyckshändelsen timade, ännu icke ens blifvit utsatta.
Sundsvall	Tom	1	—	—	—	—	1	Frisk O. vind och disigt väder. Grundstötningen förorsakades af den vid tillfället rådande dåliga sigten, hvarigenom märkena för grundet icke kunde urskiljas.
Barrow in Funness	Trä	—	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka.
Stettin	Jernmalm	—	1	—	—	—	—	Klart och nästan stillt. Tog pricken på orätt sida.
Dunkerque	D:o	—	1	—	—	—	—	Svag S.S.V. vind och klart väder. Okunnighet om kompassens missvisning förorsakade strandningen.
London	Trä	(1)	—	—	—	—	1	Laber S. vind och klart väder. Vid verkställd undersökning på platsen, der grundstötningen skulle hafva inträffat, påträffades ej mindre än 29 fots djup på lös botten, hvadan ångaren, som låg endast 20 fot akter, anses hafva stött mot en sjunken stock eller något annat slags föremål.
Sandvik	Jern	1	—	—	—	—	1	V. vind med laber bris och något mörker. Ångaren, som ej svängde babord hän hastigt nog vid Holmsunds banks östra boj, stannade mot land. Kom flott med hjälp af ångbat.
Altappen	Trä	1	—	—	—	—	1	Frisk V.S.V. vind och klart väder. Olyckshändelsen vållades deraf, att pricken vid grundet dragits från sin rätta plats.
England	Jernmalm	—	—	1	—	—	—	S.V. vind och disig luft. Bristande kännedom om kompassens missvisning förorsakade strandningen.
Obbola	Trä	1	—	—	—	—	1	Vinden V.S.V. med frisk bris. Felaktig uppgift till lotsen rörande fartygets djupgående vållade grundstötningen.
	S:ma	8	3	1	—	—	4	
—	—	1	—	—	—	—	—	Fartyget, som låg i vinterlag nedanför kajen vid Sunds bruk, skadades af isen och sjönk. Har sedermera blifvit upptaget.
Gräberget	Trä	1	—	—	—	—	1	Jema S. bris med klar luft. Till följd af den vid tillfället rådande starka strömsättningen lydde fartyget icke rodret.
Hull	Jern m. m.	1	—	—	—	—	1	N.V. vind och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Calais	Trä	1	—	—	—	—	—	Svag S.O. vind och vackert väder.
Örnsköldsvik	—	—	—	1	—	—	—	S.O. vind med svag bris. Tjocka i förening med kompassens felaktighet vållade olyckshändelsen.
Dal	—	—	—	1	—	—	—	Hård N.V. bris. Ångsluparne »Hernö» och »Gösta», fastgjorda vid hvarandra både för och akter, gingo med full fart. Komna nära Marieberg sprang förändan, och när akterändan, hvilken fortfarande var fastgjord, styfnade upp, kantrade sistnämnda ångslup och sjönk på 53 meters djup.
Cardiff	Trä	1	—	—	—	—	1	S.V. vind och klar luft. Törnade å ett dittills okänt grund.
Pontrieux	Pappersmassa	1	—	—	—	—	1	O.N.O. storm med hög sjö. I anseende till den vid tillfället rådande regndisan, kunde lotsen hvarken urskilja märkena för pricken eller beräkna afståndet derifrån.
	Trpt	6	—	2	—	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	16	21	Sundsvall	I närheten af samt innanför röda bojen (den ena af de yttersta bojarna) i södra inloppet till Gefle.....	Ångare Ella	Helsingborg	Gefle
"	30	22	"	Svanösund vid Strömnäs i Ångermanelfven.....	Ångare La France	Hernösand	Gent
Nov.	15	23	"	Vestra sidan af »Lill Grytan» i Ljusne hamn.....	Skonertskepp Helmi	Österåker	Aarhus
Dec.	4	24	"	Norra inloppet till Gefle, i farleden mellan pricken vid Per Ennes grund och Djuphamns bojen.....	Ångare Milan	Hull	Gefle
"	8	25	"	Bådklacken, omkring O. 5' i S.V. från Störjungfruns södra udde.....	Skonert Luvia	Raumo	Vegesack
Jan.	4	26	Stockholm	Tjärfven, N. om Söderarm	Ångare Sofia	Mariehamn	Mariehamn
April	23	27	"	Korsö ref, S.O. om Korsö, utanför Sandhamn.....	Ångare Betty	Motala	Wismar
Maj	1	28	"	Kodjupet.....	Jakt Josefine	Länna	Bergshamn
"	2	29	"	Grundkallegrund.....	Skonert Ankare	Raumo	Raumo
"	15	30	"	Tjärfven N. om Söderarm.....	Galeas Urho	Finland	Finland
"	15	31	"	Saltgrundet i Öregrundsgrepen.....	Ångare S:t Erik	Helsingborg	Söderhamn
Juli	14	32	"	Grundkallegrund.....	Ångare Georg Dittman	Hamburg	Gefle
"	15	33	"	Norrsundet i Mälaren.....	Galeas Elliot	Åland	Hillevik
"	18	34	"	Bylehamn, 3' N.V. från Simpnäsklubbs fyr.....	Ångare Rauma	Bergen	Luleå
"	29	35	"	Skägga grund i Lindalssundet.....	Skonert Silva	Helsingborg	Köping
Aug.	21	36	"	Vestra Finngrundet.....	Skonert Hanna	Sandefjord	Helsingör
"	21	37	"	Skäret Sleppehall, omkring 1' S.V. från Kapellskärs fyr.....	Ångare Oden	Hangö	Finland
Okt.	7	38	"	Nordöstra sidan af Sandön	Ångare Fjellbacka	Vaddö	—
"	21	39	"	Söderhall å Mysingsfjärden	Skonert Augusta	Slite	Oaxen
"	27	40	"	Askärgrundet, 2' N.O.t.O. från Vexlets fyr	Ångare Nordstjernen	Sundsvall	Stockholm
"	28	41	"	Norra sidan af Understens fyrplats.....	Ångare Sawyerby	West Hartlepool	Hernösand
"	29	42	"	Vester Knufvar, 1' i V. från Söderarms fyr.....	Ångare Maitlands	Grangemouth	Björneborg
Nov.	16	43	"	Vestra udden af Karskäret omkring 1' 45" från Söderarms fyrplats	Skepp Atalanta	Helsingborg	Hudiksvall
"	16	44	"	Getskär i Öregrunds skärgård.....	Skonert Hjalmar	Norrtelge	Köping
"	16	45	"	Bredbådan, S.V. om Simpnäsklubbs fyr.....	Skepp Cuthona	Raumo	Sundsvall
"	20	46	"	Sydvestra sidan af Sandön	Ångare Mercia	Jonstorp	Stockholm
"	29	47	"	Holmen i Norra Tranholmssundet 0,4' från Klöfholmens fyr	Ångare Annie Theresen	Stockholm	Hull
"	30	48	"	Skäret Sleppehall, omkring 1' S.V. om Kapellskärs fyr.....	Skonert Olaus	Oskarshamn	Söderhamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

gets		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!) Ringa eller ingen	Betydlig	Bliffit tyck				
	Trpt	6	—	2	—	—	4	
Tyne	Trä	1	—	—	—	—	1	Frisk S.S.V. vind och något disig luft. Grundstötningen förorsakades deraf att fartyget styrde illa.
Sandviken	Barlast	1	—	—	—	—	1	Laber N.V. vind och tjocka. Vid passerandet af Strömnäs råkade fartyget, till följd af strömsättningen, i kollision med en till ankars liggande skonert.
Lybeck	Trä	1	—	—	—	—	—	Under orkanlik N. å N.V. storm — hvarvid vattnet föll omkring 1.5 meter under vanligt vattenstånd — dref fartyget för båda ankarena på grund.
London	Jern och trä	1	—	—	—	—	1	Stiltje och något disig luft. Törnade, enligt uppgift, å ett dittills okänt grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Ljusne	Koks	1	—	—	—	—	—	Frisk S.O. vind och klart väder. Sedan Bådans remmare passerats, kom skonerten för mycket styrhord hän, hvilket misstag befälhafvaren för sent upptäckte för att kunna klara »Bådklacken», hvadan han lät fälla ankaret, men då det »såg upp» törnade fartyget med babords sida.
	S:ma	11	—	2	—	—	7	
Stockholm	Stykegods	—	1	—	—	—	—	S.O. vind och klart väder. Kom flott med hjälp af ångbåt.
D:o	Hvete	1	—	—	—	—	1	Laber N.N.O. bris och stark tjocka.
D:o	Ved	1	—	—	—	—	—	Vinden S. med klart väder och stark strömsättning. Kom flott med hjälp af lotsångaren Stockholm.
Flensburg	Trä	1	—	—	—	—	—	S. vind och tjocka.
Stockholm	Ved	—	1	—	—	—	—	N.t.V. vind och tjocka.
—	Trä	1	—	—	—	—	—	Lätt N.N.V. bris och stark tjocka.
Hamburg	Jern	1	—	—	—	—	—	Laber N.O. bris och något disig luft.
Åland	Tegel	1	—	—	—	—	—	O. vind med frisk bris. Törnade å ett dittills okänt grund.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	—	Stiltje, stark tjocka och strömsättning. Kom flott sedan en del af lasten kastats öfver bord.
Svendborg	—	1	—	—	—	—	1	Vägrade i en vändning och dref på grund.
Söderhamn	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.V.t.S. vind med jemn bris och vackert väder. Strömsättning lärer hafva förorsakat olyckshändelsen.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	—	Regntjocka och mörker.
—	—	1	—	—	—	—	—	Stiltje och klart. Kom flott med egen hjälp.
Hudiksvall	Kalk	1	—	—	—	—	—	Frisk N.V. vind, mulen men sigtbar luft.
Sundsvall	Diverse	—	1	—	—	—	—	Laber V. vind med stark tjocka.
Nantes	Trä	—	—	1	—	—	—	Lätt V.S.V. vind och stark tjocka.
Halland	D:o	1	—	—	—	—	—	Vinden V.t.S. med laber kultje och tjocka.
Hull	D:o	—	1	—	—	—	—	Hård N.t.V. storm med snö och strömsättning.
Galtström	Jernmalm	1	—	—	—	—	—	N.N.V. storm. Skonerten låg till ankars, då kettlingarna sprungo, hvarför befälhafvaren, för att rädda fartyget, satte det i land vid Getskärs udde.
Melbourne	Trä	—	—	1	—	—	—	N. storm med snö och tjocka.
Riga	Barlast	1	—	—	—	—	1	Hård V.N.V. bris och halfklar luft. Fartyget, som låg till ankars, dref under lättningen på grund. Kom flott med hjälp af ångbåt.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	1	N. vind och mulen luft.
D:o	Trä	1	—	—	—	—	—	O.N.O. storm med snö, tjocka och mörker.
	S:ma	15	5	3	—	—	4	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	11	49	Norrköping	Å Lat. N. 58° 29' 45", Long. O. 17° 0' 20".....	Jakt Preciosa	Degerhamn	Gustafsberg
"	31	50	"	Å Lat. N. 57° 58', Long. O. 17° 30'.....	Skonert Thor	Oskarshamn	Kolberg
Juni	24	51	"	Å Lat. N. 58° 38' 25", Long. O. 17° 6' 32".....	Galeas Brynolf	Gryt	Gryt
"	29	52	"	I Motala ström å Lat. N. 58° 36' 32", Long. O. 16° 13'.....	Ångare Stockholm	Stockholm	Malmö
Juli	11	53	"	Korsholmen å Lat. N. 58° 13' 40", Long. O. 16° 52' 45".....	Slup Melius	Oskarshamn	Stockholm
"	24	54	"	Oxelösunds hamn.....	Ångare Maud Cassel	Rotterdam	Oxelösund
Aug.	20	55	"	Emellan Alen och Logens holmar å Bråviken.....	Skonert Kronan	Lilla Saltvik	D:o
"	25	56	"	Å Lat. N. 58° 38' 15", Long. O. 16° 32' 54".....	Skonert Hjalmar	Vestervik	Norrköping
Okt.	21	57	"	Å Lat. N. 58° 37' 40", Long. O. 16° 13' 24".....	Skepp Fidelio	Bremen	D:o
Nov.	15	58	"	Å Lat. N. 58° 40' 46", Long. O. 17° 31' 35".....	Ångare Butesshire	Shields	Svinemünde
Dec.	1	59	"	Å Lat. N. 58° 37' 8", Long. O. 17° 14' 29".....	Ångare Falken	Stockholm	Kullboda
"	4	60	"	Å Lat. N. 58° 17' 8" Long. O. 16° 57' 9".....	Ångare Nerva	Göteborg	Vesterås
Jan.	4	61	Kalmar	Ölands sydvästra ref, 1/2' S.V. 1/2 S. från Ölands S. uddes fyr	Skepp Marin	Kalmar	West Hartlepool
Mars	5	62	"	Matkroksgrundet utanför Kåreholm å Ölands ostkust.....	Ångare Hekla	Kristiania	Oxelösund
"	6	63	"	Östby ref å Ölands ostkust.....	Ångare Rolandsieh	Bremen	Reval
April	11	64	"	Grundet Roret, utanför Sandhamn i Blekinge.....	Galeas Gudmund	Rönne	Rönne
"	19	65	"	Mellgrundet i Kalmar sund.....	Skonert Johanna	Tillingenabben	Tillingenabben
"	27	66	"	Hängerviksgrundet, 1/4' S. om Kungsholmen vid Vällö.....	Jakt Jonatan	Timmernabben	Emm
"	30	67	"	Vestra sidan af norra skäret vid Utklippans fyrplats.....	Skonert Karl	Kristinehamn	Helsingborg
"	30	68	"	Susannagrundet utanför Föra å östra kusten af Öland.....	Skonert Luther	Oskarshamn	Oskarshamn
"	30	69	"	Laxgrundet utanför Hörvik.....	Jakt Halkomila	Elleholm	Karlshamn
Maj	4	70	"	Matkroksgrundet utanför Kåreholm.....	Bogserångare Mak-kopa	St Petersburg	Hamburg
"	12	71	"	Klubbgrundet vid inloppet till Oskarshamn.....	Slup Anna	Lerberget	Norrköping
"	28	72	"	Skarflohällsgrundet.....	Ångare Ejder	Stettin	Paskallavik
"	28	73	"	Östby ref å östra kusen af Öland.....	Ångare Kathleen	Sunderland	Viborg
Juni	1	74	"	Långgrundsrefvet utanför Bejershamn å Ölands västra kus	Brigg Fortuna	Timmernabben	Bogense

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1) från skad högst 1	Betydlig	Billett tyck				
Degerhamn	Gipsaffall	—	1	—	—	—	—	Hård O.S.O. bris. Värade i en vändning, och kastades af den vid tillfället rådande höga sjön på grund.
Ljusne	Barlast	(1)	—	—	—	—	—	Lätt N.N.O. bris och svår tjocka. Fartyget öfversegldes af ett Österrikiskt skepp, hvarvid förriggen gick öfver bord och storriggen ramponerades. Blef af ångfartyget Oskar II inbogeradt till Oxelösund.
Stockholm	Ved	—	1	—	—	—	—	Vinden S.S.V. med frisk bris och klar luft. Under seglingen öfver Bråviken sprang fartyget läck, fylldes med vatten och kantrade. Af bogserångaren Oxelösund infördes galeasen till Oxelösunds hamn.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	—	S.V. vind och klar luft. Fartyget, som styrde illa, kom ej hastigt nog styrbord hän i den s. k. Bankuddskröken, utan stannade på sidan om den uppmuddrade segelrännan.
Paskallavik	Lump	—	—	1	—	—	—	N. vind. Eld uppstod i lasten, så att slupen måste sättas på land vid Korsholmen. hvarefter fartyget brann ned till vattenlinien.
Rotterdam	Malm	1	—	—	—	1	—	Laber S.S.O. vind och klar luft. Under svängning i hamnen råkade fartyget att med aktern helt lindrigt törna mot grund.
Oskarshamn	Jernvägsske- nor	—	1	—	—	—	—	Frisk V.N.V. bris med något hyig luft. Fockmasten bräcktes, hvarvid förseglen gingo öfver bord. Fartyget, som i följd häraf måste förankras, blef på aftonen af kanonbåten Skuld inbogeradt till Arkö.
Vittvik	—	—	—	1	—	—	—	S.O. vind med laber bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	1	—	Vinden V.N.V. med laber bris och vackert väder. Fartyget, som bogserades, måste för att undvika ombordläggning med en mötande skonert, sättas på grund.
Oxelösund	—	—	—	1	—	—	—	Hård S.V. bris och tjocka.
Norrköping	Trä	—	1	—	—	1	—	Hård N.O. vind, mörker och svår snötjocka.
Verkeback	Jernmalm	1	—	—	—	1	—	Laber S. vind med snötjocka.
	Sma	5	4	3	—	5	—	
Kalmar	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och snömulen luft. Felaktig beräkning af afståndet från fyren förorsakade grundstötningen.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	—	S.S.V. vind och disig luft. Strömsättning antages hafva vållat strandningen.
Kristiania	Råg	—	1	—	—	—	—	O. vind med tjocka och strömsättning.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.O. vind och regntjocka.
Köpenhamn	—	1	—	—	—	1	—	Jemn V. bris. Då skonerten kom i närheten af Osvalspricken skralnade vinden, så att alla segel slog back. Lotsen beslöt då genast att falla för att gå östra, stora farleden, men dervid kom fartyget för nära Mellgrundet och vidrörde detsamma knappast kämbart med botten.
Mönsterås	Trä	1	—	—	—	—	—	Vinden S.O. och klart väder. Törnade under kryssning.
Södertelge	Lera	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. vind och tjocka.
Leith	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk S.S.V. kultje och disig luft.
Bornholm	Ved	1	—	—	—	—	—	S.V. vind med laber bris och tjocka.
St Petersburg	—	1	—	—	—	—	—	S. vind och klar luft.
Helsingör	Trä	1	—	—	—	—	—	S.V. vind och vackert väder. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Oskarshamn	Sten	1	—	—	—	—	—	Laber N.O. vind och klar luft. Fartyget, som, enligt uppgift, styrde illa, kom för mycket styrbord hän.
Rotterdam	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och tjocka.
Timmernab- ben	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.O. vind, svår tjocka och strömsättning.
	Trpt	12	2	—	—	1	—	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	9	75	Kalmar	Grundet »Bengts Backe» omkring 3' S.t.V. från Kapell-uddens fyr	Skonert Hermann	Papenburg	Harburg
"	15	76	"	1.2 meters grundet utanför Käringsnabben, N. om Skäggenäs	Galeas Delfin	Oskarshamn	Oskarshamn
"	23	77	"	Yttre Gillburen i Kalmar sund	Skonert Hiram	D:o	D:o
Juli	17	78	"	Utanför Gammelby N. om Gräsgård å sydöstra kusten af Öland	Skonert Emelia	Råå	Köpenhamn
"	27	79	"	Grundet »Hatten» vid Skäggenäs	Skonert Anna Helena	Stockholm	Höganäs
Aug.	25	80	"	Borgholms hamn	Yacht Blanche	London	Vestervik
Sept.	20	81	"	Yttergrund, utanför Föra socken å Ölands östra kust	Ångare Helga	Köpenhamn	Umeå
Okt.	2	82	"	Osvallsgrundet, utanför inloppet till Kalmar.	Skonert Darling	Bläse	Köping
"	4	83	"	Råbådan, V. om Utlängan	Jakt Fremad	Stavanger	Haugesund
"	14	84	"	Ungefär tvärs för Grimskärs fyr i stora farleden emellan Inre Prestö slätprick och slätpricken vid Grimskärs ref ..	Ångare And	Trondhjem	Trondhjem
"	16	85	"	Utanför Stora Brannby (Stenåsa) å sydöstra kusten af Öland	Skonert Familie	Riga	Riga
"	26	86	"	Landgrundet å Östra sidan af Garpens fyrplats	Jakt Preciosa	Degerhamn	Degerhamn
Nov.	14	87	"	Eckelsudde, N. om Degerhamn på sydvästra kusten af Öland	Skonert Brage	Oskarshamn	Odense
"	14	88	"	Tvärs för yttre slätpricken i norra farleden till Paskallavik	Ångare Södern	Norrköping	Stockholm
"	16	89	"	Farvattnet in till Långören vid 3:e ruskpricken utifrån	Galeas Emma	Flensburg	Karlskrona
"	19	90	"	Östby ref å östra kusten af Öland	Skonert	Danmark	Norrköping
"	20	91	"	Vid Flädjans fasta prick utanför Torsö fiskläge	Ångare Eider	Stettin	Karlshamn
"	24	92	"	Nordöstra Prestöref i Kalmar sund	Skonert Anna Helena	Stockholm	Gefle
Dec.	1	93	"	Majö ref i närheten af Kristianopol	Skonert Anna Sofia	Gislöf	Wismar
"	3	94	"	Vid Ryssby Eneskär i Kalmar sund	Skonert Ariel	Oskarshamn	Oskarshamn
"	11	95	"	Norra Blindören å Torhamnsfjärden, omkring 1' S.V. 1/4 V. från Torhamns kyrka	Galeas Emma	Flensburg	Ytterön
"	17	96	"	Grundet »Varpan», S. om Kristianopol	Skepp Preciosa	Helsingborg	Bergqvara
Febr.	4	97	Malmö	En kabellängd S.S.O. från Södra Hakens prick vid Landskrona (norra kanten af grundet Gråen)	Ångare Ebba	Helsingborg	Malmö
"	14	98	"	Landgrundet midt emellan Trelleborg och Stafstens udde ...	Ångare Stag	Shields	Stettin
Mars	26	99	"	Landgrundet vid Knäbäck å Lat. N. 55° 45' 50", Long. O. 14° 12'	Skonert Lyckan	S:t Anna	Knäbäck
April	5	100	"	Grundet Knäshaken, S. om Helsingborg ..	Galeas Vandringsman	Kyrkbacka	Göteborg
"	7	101	"	Sydvestra ändan af grundet Sjollen i Flintränan	Ångare Behera	Glasgow	Glasgow
"	11	102	"	Grundet Skärsbådan, 2' N.V. om Höganäs	Ångare Charlow	London	Newcastle
"	11	103	"	Kullagrundet, 5' S.O. om Trelleborg	Ångare Thor	Bergen	Blyth

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ombord (1) rätta eller färgen 1	Beepdus	Blitt vreck			
	Trpt	12	2	—	—	1	
Sandö	Sand	—	—	1	—	—	S. vind med klar luft och stark S.O. ström.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	Styf V. bris och klart väder.
Rostock	D:o	1	—	—	—	—	Laber V. vind med klar luft och strömsättning.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden N.O. med laber bris och stark tjocka.
Stockholm	Tegel m. m.	1	—	—	—	—	S.S.V. vind och klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckshändelsen.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	Svag S. bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade strandningen.
Rouen	Trä	—	1	—	—	—	Hård S.O. bris och regntjocka.
Odense	Jern	(1)	—	—	—	—	Laber N.O. bris och klart väder. Okunnighet om farleden vållade olyckshändelsen.
St Petersburg	Sill	1	—	—	—	—	Vinden N.O. med hård bris och klart väder. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.
Kalmar	Sill m. m.	1	—	—	—	1	Frisk S.V. vind med klar luft. Törnade mot något hårdt föremål, dock utan att stanna.
Tyne	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris, stark tjocka och strömsättning.
Bergqvara	Tom	1	—	—	—	—	Svag V. bris och stark tjocka. Kom flott med hjälp af fyrbetjeningen.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk V.S.V. vind och disig luft.
Påskallavik	Styckegods	1	—	—	—	1	Vinden V.S.V. med laber bris. Solrök och lågt vattenstånd förorsakade grundstötningen.
Kristianopel	Fisk	1	—	—	—	—	Frisk V.N.V. vind med halfklar luft och strömsättning.
Danmark	Jern m. m.	1	—	—	—	—	V.S.V. storm och mulen luft.
Stettin	Gatsten	—	—	1	—	—	N.V. storm. Fartyget, som sprungit läck och började sjunka, sattes, för att om möjligt räddas, på land.
Köpenhamn	Splitträ	1	—	—	—	—	Hård N.V. vind och klar luft.
Björnö	Gödningsämne	—	—	1	—	—	Vinden S. å S.O. med hård bris, regn och snötjocka.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med klar luft. Sedan en del af lasten lossats, kom fartyget flott, hvar-efter lasten åter intogs och resan fortsattes.
Torhamn	Fisk	1	—	—	—	—	Frisk S.O. vind och mulen luft. Tog pricken på orätt sida.
West Hartlepool	Pitprops	—	—	1	—	—	Vinden V.S.V. med regatjocka.
	S:ma	29	3	4	—	3	
Landskrona	Barlast	1	—	—	—	1	Jern N.V. bris och klar luft. Vid kursförändring i inseglingssrännan vägrade ångaren, till följd af stark N. strömsättning, att lyda rodet.
Halifax	Socket	1	—	—	—	—	Frisk V.N.V. bris och halfklar luft.
Stockholm	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget, som låg till ankars, dref. till följd af en hastigt uppkommen S.O. storm med snötjocka, i land.
Malmö	Gödningsämnen	—	1	—	—	—	N. vind med frisk bris och snötjocka.
Riga	Stenkol	1	—	—	—	—	Lätt S.O. bris och klar luft. Förveklning af lotsfartyget å Malmö redd med fyrskippet Kalkgrundet och sydvestpricken med nordostpricken vid Sjöllens grund lär hafva förorsakat strandningen.
Stettin	D:o	1	—	—	—	—	Laber O. vind och tjocka.
Pillau	D:o	1	—	—	—	—	O. vind med laber bris och tjocka.
	Trpt	5	1	1	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April 27	104	Malmö	Landgrundet, strax V. om Gräen vid Landskrona, 1 $\frac{1}{2}$ kabel-längd O. om slätpricken.	Skonert Albertina	Lerberget	Oskarshamn
" 30	105	"	Landgrundet, omkring 6' V. om Sandhammarens fyr.....	Ångare Rockland	Flensburg	Flensburg
Maj 15	106	"	Landgrundet vid nordvestra sidan af Hven	Ångare Sundahl	Tönsberg	Sunderland
" 16	107	"	Bredgrund, Bredgrunds kumlet i $\frac{3}{4}$ O.t.N.....	Skonert Maria	Oskarshamn	Vindau
Juni 3	108	"	Landgrundet, strax V. om Sandhammarens fyr ..	Slup Napoleon	Jernavik	Jernavik
" 5	109	"	Omkring 0.6' S. 57' V. från fyrskeppet Oskarsgrund	Ångare Maud Cassel	Rotterdam	Oxelösund
" 16	110	"	Kulorna vid Barsebäck.....	Ångare Aspatria	West Hartlepool	Newcastle
" 25	111	"	Sydöstra sidan af grundet Sjollen i Flintrännen.....	Skepp Orient	Flekkefjord	Refsø
" 29	112	"	Grundet Sjollen i Flintrännen, strax innanför sydöstra pricken	Ångare Bussum	Amsterdam	Sunderland
Juli 14	113	"	Södra sidan af grundet Sjollen i Flintrännen	Skepp Eliza	Fredrikshald	Sundsvall
" 19	114	"	Landgrundet, omkring 2' V. om Sandhammarens fyr.....	Ångare	—	—
" 19	115	"	Grundet Bojan, utanför Simrishamn.....	Brigg Elvira	Figeholm	Mariehamn
" 29	116	"	Sydöstra sidan af grundet Sjollen i Flintrännen.....	Ångare Kattegat	Stockholm	Landskrona
Aug. 4	117	"	Hittarps ref, N. om Helsingborg.....	Skepp Sterna	Elsfleth	Sundsvall
" 4	118	"	Vestra sidan af Lillegrund i södra delen af Öresund	Ångare Adrishalg	London	St Petersburg
" 26	119	"	Stafstensref, omkring 3' V. om Trelleborg	Ångare Vina	Grangemouth	Grangemouth
Sept. 2	120	"	Södra sidan af Hittarps ref, omkring 3.5' N. om Helsingborg	Skepp Prospect	Arendal	Arendal
" 5	121	"	— — — — —	Skonert Amadeus	Skillinge	Bendsburg
" 5	122	"	Sydöstra sidan af grundet Sjollen i Flintrännen.....	Ångare Baron Gla-mes	Ardrossan	Sunderland
" 5	123	"	Landgrundet vid Hörte fiskläge, 7' O. om Smygehuks fyr	Skonert Lotta	Östra Torp	Söderhamn
" 14	124	"	Landgrundet vid Lilla Beddinge, omkring 2' O. om Smygehuks fyr.....	Ångare Behera	Glasgow	Viborg
" 24	125	"	— — — — —	Slup Anna Maria	Guövik	Lybeck
Okt. 5	126	"	Vesterflacket, utanför Landskrona.....	Skepp Mathilda	Malmö	Hernösand
" 11	127	"	Ullersgrund utanför Åhus	Skonertskepp Emil	Oskarshamn	Hull
" 18	128	"	Kulla Gunnarstorpsgrundet, N. om Helsingborg.....	Ångare Wiatka	London	London
" 18	129	"	Landgrundet, omkring 2' V. om Sandhammarens fyrplats....	Skonertskepp Leo	Åland	Flensburg
" 25	130	"	Landgrundet, omkring 1.5' S. om Helsingborg	Skepp Alma	Halmstad	Königsberg
" 26	131	"	Hittarps ref. N. om Helsingborg.....	Ångare Burgermeister Petersen	Hamburg	Stettin
" 28	132	"	Landgrundet, midt för Viks fiskläge, omkring 4' N. om Simrishamn	Skonert Fax	Mölle	Sundsvall
" 29	133	"	Landgrundet, omkring $\frac{1}{2}$ O. om Arildsläge.....	Ångare Avance	Haugesund	Haugesund
Nov. 11	134	"	Norra kanten af norra inseglingrännan till Åhus, utmed krysspricken vid Tiofotsstenen.....	Ångare Tyr	Göteborg	Åhus

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökad (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Bifritt vrak	Omkomna personer			
	Trpt	5	1	1	—	1		
Landskrona	Trä	1	—	—	—	—	Jemn S.S.O. bris och klart väder. Törnade under kryssning.	
Riga	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden S.V. med lätt bris och stark tjocka.	
Tyskland	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber N.t.V. vind och halfklar luft.	
Köpenhamn	Ved	1	—	—	—	—	N.t.V. vind med laber bris och klar luft. Bristande lokalkännedom vållade olyckshändelsen.	
Ystad	Ved	1	—	—	—	—	N.O. vind och tjocka.	
Rotterdam	Jernmalm	1	—	—	—	1	Stiltje, lågt vattenstånd och klar luft.	
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber V. vind och sigtbar luft. Förväxling af fyrar vållade olyckshändelsen.	
Aalborg	Trä	1	—	—	—	—	Vinden N.N.V. med laber bris. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.	
Norrköping	Stenkol	—	1	—	—	—	S.S.O. vind med bramsegelskultje och klar luft.	
Newcastle	Trä	1	—	—	—	—	Laber S. vind, mulen luft och strömsättning. Bristande kännedom om farleden vållade strandningen.	
—	—	(1)	—	—	—	—	S. vind med laber bris och tjocka. Fartyget, som icke hade någon förbindelse med land, kom flott med egen hjälp och fortsatte resan.	
West Hartlepool	Pitprops	1	—	—	—	—	Laber O. bris, tjocka och strömsättning.	
Stockholm	Hvete	1	—	—	—	—	Vinden N.N.V. med laber bris och disig luft. Förväxling af fyrar förorsakade olyckshändelsen.	
Port Natal	Trä	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med laber bris och vackert väder. Törnade under kryssning i en vändning.	
Rotterdam	Spannmål	—	1	—	—	—	N.V. vind med laber bris och klar luft. Förväxling af prickar vållade strandningen.	
Trelleborg	Stenkol	—	1	—	—	—	Laber S.O. vind, regn och åska.	
Kramfors	Barlast	1	—	—	—	—	Jemn S. vind och mulen luft. Törnade i en vändning.	
Kalmar	D:o	—	—	1	—	—	S. å S.V. storm, åska och regnhyar. Fartyget hade i öppna sjön påsegats af en ångare och dervid erhållit så svåra skador, att det måste öfvergifvas af besättningen, som upptogs af berörda ångare och landsattes i Simrishamn. Skonerten strandade sedermera a landgrundet vid Gislöfshamn, 5' från nämnda stad.	
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Frisk V.t.S. vind och klart väder.	
Lehe	Trä	—	1	—	—	—	V.S.V. storm och regutjocka.	
London	D:o	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka.	
Trelleborg	Tom	—	1	—	—	—	Hård V.S.V. bris och regutjocka. Fartyget, som sprungit läck omkring 16' s. om Smygehuk och måst af besättningen öfvergifvas, observerades från Trelleborg, hvarifrån bogserångare utgick och införde detsamma i nästan vattenfylldt tillstånd i dervarande hamn. Besättningen blef af en förbipasserande ångare upptagen och ilandsatt i Köpenhamn.	
West Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. bris och klar luft.	
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	—	Jemn S.S.V. bris och svår regutjocka.	
S:t Petersburg	Styckegods	1	—	—	—	—	S. vind och laber bris, tjocka och strömsättning.	
Åland	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. bris, tjocka och strömsättning.	
Blyth	Trä	1	—	—	—	—	N. vind med laber bris och tjocka.	
Amerika	—	1	—	—	—	—	Vinden N. med laber bris och tjocka.	
Svendborg	Trä	1	—	—	—	—	Laber V. vind, strömsättning och tjocka.	
Köpenhamn	Sill	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind och tjocka.	
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk S. kultje och klar luft. Då ångaren, som gick i den nyupptagna rännen, kom midt i densamma, nödgades lotsen till följd af att ett der förtöjdt mudderverk, trots öfverenskomna signaler gåfvos, likväl ej flyttades, och oaktadt det vid tillfället rådande låga vattenståndet, taga vägen genom norra rännen, hvarvid fartyget, vid passerandet af Tiofotsstenen, vidrörde botten.	
	Trpt	30	6	2	—	3		

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	14	135	Malmö	Vestra kanten af Möllegrundet utanför Höganäs.....	Ångare Rishanglys	Whitby	Middlesbro
"	18	136	"	Kryssrefsgrundet utanför Åhus.....	Galeas Albert	Falkenberg	Åhus
"	18	137	"	Östra kanten af inseglingrännan till Helsingborg, strax utanför inloppet till hamnen.....	Ångare Harrington	Hernösand	Hernösand
"	23	138	"	Yttre Herrestådsgrundet utanför Ystad.....	Ångare Scotia	Köpenhamn	Riga
"	26	139	"	Landgrundet $\frac{1}{3}$ O. om östra hamnarmen vid Trelleborg....	Galeas Anne Kristine	Dragör	Faxö
"	27	140	"	Sandhammarens fyr i O.N.O. $\frac{1}{2}$ O., Kårehufvud i N.O. och Köpinge by i N. $\frac{1}{2}$ V.....	Ångare Scotia	Köpenhamn	Ystads redd
"	29	141	"	Vestra sidan af Kårehufvud V. om Sandhammarens fyrplats	Skonert Luther	Oskarshamn	—
Dec.	4	142	"	Kulla Gunnarstorpsgrundet, N. om Helsingborg.....	Ångare Eberstein	Bremen	Huelva
"	8	143	"	Per Sjöströms grund, utanför Åhus.....	Skonert Paulina	Skillinge	Köpenhamn
"	15	144	"	Södra kanten af Falsterbo ref, $3\frac{1}{2}$ S. $\frac{1}{4}$ V. från Falsterbo fyr	Ångare Erna	Bornholm	Hasle
"	18	145	"	— — — — —	Skepp Vega	Hvitemölle	Hull
"	18	146	"	Landgrundet utanför Mölle fiskläge.....	Skepp Alma	Halmstad	Aalborg
"	21	147	"	Landgrundet $\frac{1}{2}$ kabellängd V. om pricken i inre rännan till Landskrona.....	Ångare Frigg	Kristinehamn	Landskrona
Jan.	31	148	Göteborg	Skäret Byttelocket, $\frac{1}{2}$ O.S.O. från Kungshamns lotsplats....	Ångare Aron	Göteborg	Grafvarne
Mars	11	149	"	Vestra sidan af ön Norra Buskär, 1' V.N.V. från Smögens lotsplats.....	Fisksump Lyckens Haab	Svendborg	Fredrikshavn
"	19	150	"	Södra sidan af Möllön, omkring $2\frac{1}{2}$ N.N.O. från Grönskärens lotsplats.....	Skepp Rolf	Kristiania	Gent
"	23	151	"	Onsala Sandö, $6\frac{1}{2}$ N.t.O. $\frac{1}{2}$ O. från Nidingens fyrplats.....	Skepp Nanna	Grimstad	Odense
"	23	152	"	Busöre ref, 6' N.t.V. $\frac{1}{2}$ V. från Tylöns fyr.....	Galeas Anna	Bassenfleet	Faaborg
"	25	153	"	Skäret Råfven, $2\frac{1}{2}$ N.V.t.N. från Rörö lotsplats.....	Skepp Natalia	Mariehamn	Stavanger

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

Fartygets		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit tryck				
	Trpt	30	6	2	—	3		
Stettin	Jern	—	1	—	—	—	Jemn S. bris och något disig luft. Påföljande dag togs fartyget flott af bergningsångaren »Kattegatt», men då vinden ökades och öfvergick till full storm samt bergningsångaren, som råkat få bogserkabeln i propellern, själf befann sig i redlöst tillstånd, måste det flottagna fartyget, som var i sjunkande tillstånd, ånyo sättas på grund. Fartygets besättning, jemte en del af det ombord befätliga arbetsmanskapet, ilandfördes i lifbåten från Höganäs räddningsstation.	
D:o	Sten	1	—	—	—	—	Hård V.t.S. storm och tjocka. Obekantskap med farleden förorsakade grundstötningen.	
Antwerpen	Trä	—	1	—	—	1	Hård N.V. bris. Då lotsen kom ombord för att öfvertaga lotsningen, hade ångaren under för handen varande förhållanden ett ogynnsamt läge O. om inseglingsrännans mittellinie. För att emellertid gå klar, fanns ej annan utväg, än att med styrbords gir söka komma in i hamnen. Den manövern försöktes också, men derunder satte den starka strömmen fartyget ned mot landgrundet.	
Gent	D:o	—	1	—	—	—	V.N.V. storm. Ångaren, som förut grundstött på okänt ställe och dervid blifvit betydligt läck måste, för den hårda stormens skull, hållas nära land, men råkade derunder på grund.	
Trelleborg	Hvete	1	—	—	—	—	Svår S.V. storm med regn. Obekantskap med lokalförhållandena förorsakade olycks-händelsen.	
Köpenhamn	Trä	—	—	1	2	—	V. storm och snötjocka. Ångaren, som, enligt rapport N. 138 här ofvan, grundstött vid Ystad och skulle derifrån bogseras till Köpenhamn, öfverfölls under färden dit utanför Smygehuk af en så svår stormby, att bogserkabeln sprängdes. Derefter fylles fartyget, som var läck, med vatten, så att elden under pannorna släcktes, hvarefter det dref till-baka, törnade på förutnämnda ställe och sjönk.	
—	D:o	—	—	1	alla	—	V.S.V. storm. Fartyget dref i kantradt tillstånd i land.	
Stettin	Svafvelkis	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind och klar luft. Förvexling af fyrar lärar, enligt befälhafvarens utsago, vållat strandningen.	
Åhus	Majs	1	—	—	—	—	S.S.V. storm och svår regntjocka. Fartyget, som var segelslitet, nödgades, för att ej drifva på land, fortsätta in åt Åhus, men råkade derunder, då vinden var skral, på grund.	
Köpenhamn	Diverse	—	—	1	—	—	Frisk S.O. bramsegelskultje, disig luft och strömsättning. Fartyget sjönk omedelbart efter grundstötningen på 6 meters djup. Besättningen och passagerarne, inalles 21 personer, kommo i fartygets båtar i land vid Falsterbo.	
Malmö	Stenkol	—	—	1	—	—	Styf V.N.V. bris och halfklar luft. Fartyget, som på morgonen under tjocka törnat mot Kullaberg och dervid sprungit läck, dref med hackade segel ut i Skelderviken och sjönk Å Lat. N. 56° 20' 44", Long. O. 12° 36' 10". Besättningen räddade sig i fartygets båtar i land vid Arildsläge.	
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	Frisk S.V. vind och något disig luft. Förvexling af fyrar förorsakade strandningen.	
Kapellshamn	D:o	1	—	—	—	—	Jemn N. bris och klar luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.	
	S.ma	35	9	7	2 man 1 bes.	4		
Hull	Sill	1	—	—	—	1	Stiltje och klar luft. Som skäret var betäckt med snö och i följd deraf svårt att urskilja, upptäcktes det först, då ångaren kommit detsamma för nära. Maskinen slogs då genast back, men för sent för att förekomma grundstötningen.	
Kristiania	Fisk	1	—	—	—	—	Jemn O. bris och klart väder.	
Moss	Barlast	—	—	1	—	—	Frisk S.S.O. vind, strömsättning och tjocka.	
Porsgrund	D:o	—	—	1	—	—	Vinden S.S.O. med storm och snöyra.	
Halmstad	D:o	—	—	1	—	—	S.O. vind med storm och snötjocka.	
Mariehamn	D:o	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind, stark strömsättning och tjocka.	
	Trpt	3	—	3	—	1		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars	25	154	Göteborg	Skären Vinga ungar, $\frac{1}{2}$ ' V.S.V. från Vinga fyr.....	Galeas Banco	Stavanger	Boness
"	27	155	"	Skäret Alnen, omkring $\frac{1}{2}$ ' N.O. om Pater Nosters fyrplats	Skonert	—	—
"	30	156	"	Strax S. om den södra hamnarmen vid Falkenberg.....	Skonert Hans	Thisted	Hobro
"	30	157	"	Strax S. om den södra hamnarmen vid Falkenberg.....	Skonert Anna	Råå	Helsingfors
"	30	158	"	Omkring 800 meter S. om Falkenberg.....	Skonert Hortensia	Aalborg	Norresundby
April	13	159	"	Löfholmegrund, vid östra sidan af ön Donsö, i inomskärsleden, S. ifrån till Göteborg.....	Skonert Anna	Baskemölla	Kristianopel
"	30	160	"	Skäret Södra Kråkan, 3' i S.V. $\frac{1}{2}$ V. från Marstrand.....	Skepp Aniellino	Neapel	Savannah
Sept.	22	161	"	Det med prick utmärkta grundet Gefveskärsflacket, omkring $\frac{1}{4}$ ' V. om Gefveskärs fyr.....	Ångare Welhaven	Bergen	Göteborg
"	24	162	"	Omkring 100 famnar S.O. om yttre vågbrytaren vid Halmstad	Galeas Johanna	Hasseldorf	Odense
Okt.	9	163	"	Ett lågt skär, $\frac{4}{11}$ ' V. om Tenungens fyrplats och tätt intill Gåsö.....	Jakt Arizona	Tången	Fredrikstad
"	12	164	"	V. om Halmstads vestra hamnarm.....	Skonert Enigheten	Domsten	Göteborg
"	14	165	"	Omkring 100 famnar N.V. om Halmstads inre, vestra hamnarm.....	Slup Ellida	Stavanger	Bergen
"	17	166	"	Grundet Stora Röset, $\frac{1}{2}$ ' S.S.O. $\frac{1}{2}$ O. från Vinga fyr.....	Skepp Amazon	Göteborg	S:t Ybes
"	18	167	"	Södra udden af holmen Tvestjerten, $\frac{1}{2}$ ' S. om Gullholmens lotsplats.....	Skonert Hildur	Donsö	Lysekil
Nov.	14	168	"	Vestra udden af Hvalö å Sotefjord.....	Jakt Waralsö	Stavanger	Bergen
"	15	169	"	Nordvestra udden af Stufö, N.V.t.N. från Stufö fyrplats	Galeas Elemina	Kristiania	Köpenhamn
"	15	170	"	Lysekils norra hamn.....	Jakt Frida	Lysekil	—
"	18	171	"	$\frac{1}{2}$ ' V. om Långnäsudde, utanför Halmstad.....	Jakt Anna	Kongsbacka	Limhamn
"	24	172	"	Skären Aleskutorna, omkring $1\frac{1}{2}$ ' N.N.O. om Hjortens udde fyr i Venern.....	Ångare Lovisa	Upperud	Upperud
Dec.	15	173	"	Grundabåde, 3' N.N.V. från Nidingens fyrplats.....	Skepp Moya	Oskarshamn	Antwerpen
"	17	174	"	Ett större grund å Sotefjorden och utanför Hvalö å Lat. N. 58° 29' 30" Long. O. 11° 16' 30".....	Ångare Thy	Sundsvall	Blyth
"	29	175	"	Omkring 300 meter S.O. om Halmstads yttre vågbrytare.....	Brigg Gunnar	Arildsläge	Sunderland

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

sets		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Bevillig	Billett vinsk	Omkomna personer	Kronolofs ombord	
Odense	Trpt	3	—	3	—	1	Frisk S.V. bris med hög sjö och svår tjocka. Förväxling af mist-signaler från Vinga fyr-plats med dem från Trindelens fyrskepp uppgifves hafva vällat strandningen.
—	—	—	—	1	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	Styf S.O. kultje med hög sjö, tjocka och stark S. ström, som satte skonerten in bland Paternosterskären. Sedan fartyget stått på grund en half timme, dref det af grundet och lyckades komma till sjös samt fortsätta resan.
Skottland	Trä	—	—	1	—	—	V.S.V. vind med storm och snöbyar. Skonerten låg till ankars, men begge kettingarna sprungo, så att fartyget dref i land.
Kolding	D:o	—	—	1	—	—	Vinden V.S.V. med storm och snöbyar. Sedan begge ankarkettingarna sprungit, dref far-tyget i land.
Skottland	D:o	—	—	1	—	—	Storm från V. och hagelbyar. Skonerten låg till ankars, men ena kettingen sprang, och det andra ankaret draggade med, så att fartyget dref i land.
Göteborg	D:o	1	—	—	—	—	Frisk O.N.O. bris och klar luft. Bristfällig kännedom om farleden förorsakade grund-stötningen.
St Petersburg	Hartz	1	—	—	—	—	S. vind med laber bris, stark strömsättning och tjocka.
Cardiff	Grufstötter	1	—	—	—	1	Vinden V.N.V. med frisk bris och sigthar luft.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	S.V. storm och regntjocka.
Göteborg	Tegel	—	1	—	—	—	Frisk V.S.V. vind och sigthar luft. Felaktigt bedömande af afståndet från skäret, som i följd af vid tillfället rådande lågt vattenstånd stod under vattenytan, förorsakade grund-stötningen.
Halmstad	Råg	—	1	—	—	—	V.N.V. vind med storm, regn och hagelbyar. Fartyget, som till följd af lastens förskjut-ning, hade svår slagsida, så att det vid försök att hålla kurs in emellan hamnarmarne, kom utanför den vestra hamnarmen och dref på grund.
D:o	Fisk	—	—	1	—	—	Frisk V.N.V. bris och klar luft. Uraktlåtenhet att begagna lots förorsakade strandningen.
Göteborg	Salt	1	—	—	—	—	Vinden V.S.V. med frisk bris och stark tjocka.
Lybeck	Sten	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med bramsegelskultje och halfklar luft. Otillräcklig kännedom om farleden vällade olyckshändelsen.
Halmstad	Fisk	—	1	—	—	—	Hård S.V. kultje och stark tjocka. Förväxling af fyrrar förorsakade strandningen.
Kristiania	Barlast	—	—	1	—	—	N. storm med snöbyar och mörk luft. Fartyget låg till ankars å Källöfjorden, men begge ankarkettingarne sprungo, så att det dref i land.
—	Tom	—	—	1	—	—	Vinden N. med storm, hög sjö och snöyra. Fartyget, som låg förtöjdt emellan ett litet skär och land, dref sedan förtöjningarna sprungit i land.
Halmstad	Cement	—	—	1	—	—	Styf S.S.V. bris och regntjocka. Förväxling af ett ljus i land med skenet från klippfyren å vägbrytaren vid Halmstad uppgifves hafva förorsakat grundstötningen.
Göteborg	Trä	—	—	1	—	—	N. vind med storm och klar luft. Fartyget, som sannolikt haft för hög däckslast och luckorna till lastrummet icke pålagda, kantrade i närheten af Kräcklingegrunden och fylldes med vatten.
Vestervik	Jerntråd	—	—	1	—	—	Vinden S.O. med dubbelrefvad mässegelskultje, regntjocka och stark strömsättning.
Malmö	Stenkol	—	—	1	—	—	Laber S. bris, regntjocka och stark strömsättning.
Halmstad	D:o	—	1	—	—	—	Styf S.V. vind och mulen himmel. Briggen, som låg till ankars å Halmstads yttre redd för endast ett ankare, dref, då kettingen sprang, i land, innan det andra ankaret hunnit klargöras.
S:ma		9	4	15	—	2	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars	4	176	Gotland	Södra sidan af Stora Karlsön.....	Ångare Rosa	Sölvesborg	Sunderland
"	19	177	"	Ryssården, 1/2' S. om Vaktudden å vestra sidan af Gotland	Ångare Manhem	Göteborg	Stralsund
April	18	178	"	Östra sidan af Hoborgsrefvet.....	Skonert Augusta	Slite	Kiel
"	24	179	"	Strax vester om den svarta slätpricken i inloppet till Visby	Skepp St Fransisko	Delfzyl	Newcastle
Maj	1	180	"	Östra sidan af Hoborgsrefvet.....	Skonert Aeolus	Stavanger	Svaneke
"	1	181	"	Espebådan (S:a Trytan).....	Skonert Sleipner	Lerberget	Königsberg
Juni	8	182	"	Norderhamn å norra stranden af Stora Karlsön.....	Ångare Lotus	Klintehamn	Klintehamn
"	18	183	"	Näsrefvet.....	Jakt Teodor	Burgsvik	Visby
Aug.	3	184	"	Faluddsrefvet.....	Skepp Albatross	Raumo	Borgå
Sept.	21	185	"	Sydvestra refvet vid Rute Missloper.....	Brigg Frida	Åbo	Helsingfors

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1897.

gets		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfrit vrak			
Stockholm	Stybb	—	1	—	—	—	Jemn S.O. vind med strömsättning och stark tjocka. Kom flott med hjälp af bergnings-ångare, som införde fartyget till Klintehamn.
D:o	Hvete	—	1	—	—	—	Laber S. vind, strömsättning och regntjocka. Med hjälp af bergningsångare kom fartyget flott och infördes å Burgsviks redd.
Ronehamn	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. vind med jemn bris och stark tjocka. Togs flott af bergningsångare och infördes till Slite.
Visby	Koks	1	—	—	—	1	Vinden N.O. med klar luft. Fartyget var till följd af sitt djupgående ej nog känsligt för roddet, då det inkommit i den gamla grunda inseglingstrännan, utan sackade i den svåra kröken vid sjelfva hamninloppet på grund. Sedan en del af lasten lossats, hyfvades skeppet af grundet.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.V. vind och svår tjocka.
Gefle	Korn	—	1	—	—	—	S. vind med laber bris, strömsättning och stark tjocka. Sedan större delen af lasten lossats, kom fartyget flott med hjälp af bergningsångare och inbogserades till Slite.
Stora Karlsö	Barlast	1	—	—	—	—	Hård N.N.V. vind och regntjocka. Ångaren låg till ankurs, men ankaret draggade med, så att fartyget dref på grund.
Grumpevik	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind.
Aarhus	Trä	1	—	—	—	—	Vinden N.O.t.N. med laber bris och klart väder. Från Faluddens fyrplats observerades skeppet styra oriktig kurs, hvadan upprepade varningsskott lossades, men det oakadt fortsatte fartyget för samma kurs tills det törnade. Sedan en del af däckslasten kastats öfver bord kom detsamma flott och fortsatte resan.
Boness	Trä	(1)	—	—	—	—	S.O. storm och regn.
S:ma		7	3	—	—	1	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfrit vrak		
Luleå lotsfördelning	8	3	1	—	4
Sundsvalls "	11	—	2	—	7
Stockholms "	15	5	3	—	4
Norrköpings "	5	4	3	—	5
Kalmar "	29	3	4	—	3
Malmö "	35	9	7	2 man 1 besättn.	4
Göteborgs "	9	4	15	—	2
Gotlands "	7	3	—	—	1
Summa	119	31	35	2 man 1 besättn.	30

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1897.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1895.							1896.				1897.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,644	49,82	492	14,90	594	18,00	2,730	76	14	14	104	62	15	11	88
Gotland	366	11,09	92	2,79	248	7,52	706	8	—	5	13	7	3	—	10
Ölands södra udde till Fal- sterbo	392	11,88	96	2,90	248	7,52	736	12	3	12	27	20	4	7	31
Vestra kusten till Norska grän- sen	985	29,85	222	6,72	544	16,48	1,751	26	6	10	42	30	9	17	56
Summa	3,387	—	902	—	1,634	—	5,923	122	23	41	186	119	31	35	185

Tab. 9. Mistsignalering år 1897.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund...	14/6—15/11	74	174	Mistlur	—	
Ratan...	1/1—17/1, 3/5—31/12	114	160	Klocka	—	
Holmö Gadd...	1/1—19/1, 22/4—31/12	177	237	Kanon	301 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten...	30/5—27/11	122	245	Ångsiren	584 hl. stenk.	
Skag...	1/1—19/1, 21/2—1/3, 30/4—31/12	124	165	Klocka	—	
Hernö...	1/8—9/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan...	1/1—8/3, 3/5—31/12	93	110	Gongong	—	
Bremö...	1/2—5/3, 1/5—31/12	286	376	Mistlur	—	
Agö...	1/1—15/3, 17/4—31/12	143	157	D:o	—	
Storjungfrun...	1/1—9/3, 30/4—31/12	151	176	D:o	—	
Eggegrund...	1/1—29/1, 10/2—10/3, 17/4—31/12	155	178	Klocka	—	
Finngundet...	17/5—1/12	187	342	Ångsiren	230 hl. stenk.	{ Kolätgången för fartygens uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Vestra Banken...	15/5—4/12	148	265	D:o	221 » d:o	
Björn...	1/1—1/2, 19/2—12/3, 19/4—31/12	231	272	Kanon	390 kg. krut	
Grepén...	14/5—4/12	139	246	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen...	7/5—29/12	208	321	Ångsiren	728 hl. stenk.	
Understen...	1/1—12/3, 21/3—31/12	192	196	D:o	204 » d:o	
Svartklubben...	1/1—31/12	240	240	Mistlur	—	
Simpnäsclubb...	1/1—7/2, 11/2—21/3, 30/3—31/12	277	288	D:o	119 lit. petrol.	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn...	4/6—14/12	216	352	Ångsiren	394 hl. stenk.	
Svenska Högarne...	1/1—16/3, 19/3—31/12	552	555	Kanon	1,641 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Almagrundet...	30/4—21/12	279	433	Ångsiren	498 hl. stenk.	
Landsort...	1/1—31/12	703	703	Kanon	1,348 kg. krut	
Femörehufvud...	1/1—31/12	380	380	Gongong	—	
Alén...	1/1—31/12	433	433	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kopparstenarne...	24/4—6/12	231	372	Ångsiren	385 hl. stenk.	
Färö...	1/1—31/12	426	426	Kanon	836 kg. krut	
Östergarn...	1/1—31/12	426	426	Klocka	—	
Faludden...	1/1—31/12	757	757	Kanon	1,308 kg. krut	
Dämman...	1/1—1/2, 3/3—31/12	616	669	Mistlur	—	
Grimskär...	1/1—31/1, 27/2—31/12	365	393	D:o	—	
Ölands Södra udde...	1/1—31/12	530	530	Kanon	1,765 kg. krut	
Utgrunden...	1/1—10/1, 26/3—31/12	336	421	Ångsiren	520 hl. stenk.	
Utklippan...	1/1—31/12	586	586	Kanon	3,349 kg. krut	
Sandhammaren...	1/1—31/12	737	737	Luftsiren	4,045 lit. petr.	
Falsterboref...	1/1—24/1, 24/2—31/12	646	704	Ångsiren	656 hl. stenk.	
Oskarsgrundet...	1/1—25/1, 28/2—31/12	275	304	Klocka	—	
Kalkgrundet...	1/1—25/1, 27/2—31/12	169	185	D:o	—	
Haken...	1/1—31/12	760	760	Mistlur	960 lit. petrol.	
Svinbådan...	1/1—2/2, 12/2—31/12	467	481	Ångsiren	1,064 hl. stenk.	
Kullen...	1/1—31/12	744	744	Kanon	1,832 kg. krut	
Hallands Väderö...	1/1—31/12	410	410	Ångsiren	497 hl. stenk.	
Fladen...	1/1—5/2, 14/2—31/12	328	338	D:o	1,371 » d:o	
Nidingen...	1/1—31/12	456	456	D:o	319 » d:o	
Vinga...	1/1—31/12	430	430	D:o	605 » d:o	
Pater Noster...	1/1—31/12	355	355	Klocka, kanon	1,066 kg. krut	{ Signalering med kanon började den 1 Augusti och omfattade 139 timmar.
Maseskär...	1/1—31/12	315	315	Ångsiren	405 hl. stenk.	
Hällö...	1/1—31/12	283	283	Knallsignal	1,752 st. knall- patroner	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			384.8			

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
A. Kansliärenden.													
Personalens befordran, afsked, ledighet, antagning o. d.	261	258	283	390	366	400	429	453	534	667	587	550	550
D:o bestraffningar, belöningar	54	53	58	69	52	52	41	26	82	31	42	48	45
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	63	86	66	82	99	22	21	23	43	41	22	31	14
D:o aflöning, beskattning, pension, öfvergångs- och indrag- ningsstat	123	104	85	133	160	93	154	155	207	208	212	161	188
Lotshemman, tomtköp, naturaförmåner åt personalen	75	85	79	71	63	64	85	69	100	119	96	86	42
Rättgångar, undersökningar, lotsars grundstötningar (skadeersätt- ningar, se nedan)	61	53	28	50	52	54	56	51	45	44	45	33	38
Strandningar, räddningsförsök	186	175	208	216	224	255	203	201	221	241	225	175	209
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar, enskildes säkerhetsanstalter	76	70	62	60	81	64	54	117	147	89	110	94	101
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler m. m.	223	235	270	236	232	253	226	223	238	253	251	249	236
Nya fyrrar m. m. d.	7	5	23	28	26	68	33	47	37	34	40	41	31
Materiel: inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, för- säljning, konsumtionsartiklar (se nedan)	202	246	291	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o lotsbyggnader, fyrrar, fyrrskepp; underhåll, reparation, besigt- ning m. m.	217	159	129	116	260	221	290	303	379	324	358	417	322
Fyrrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	61	67	75	80	71	67	43	40	67	74	74	63	64
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter m. m. (se nedan)	61	55	65	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder..	136	134	135	120	150	176	146	162	183	226	298	305	303
Fyrrars tändning, släckning m. m., mistsignalering	35	58	40	72	80	63	58	63	99	71	97	43	77
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	162	186	189	214	187	187	208	183	196	116	168	139	174
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning, instruktioner för underlydande	8	21	4	22	9	30	13	80	76	149	54	62	69
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	18	16	1	10	8	3	19	10	7	12	5	31	14
Formulär, blanketter	8	8	1	4	4	2	1	—	5	2	4	3	3
Diverse	68	47	28	17	26	40	35	34	31	16	27	40	20
Summa	2,105	2,121	2,120	2,365	2,150	2,114	2,115	2,240	2,697	2,737	2,715	2,571	2,500
B. Kameralärenden.													
Medels requisition, anordning, uppbörd	762	701	751	715	812	912	909	924	939	941	959	978	983
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	85	71	142	189	229	200	200	188	218	253	224	231	163
Skjutslega, markegångssättning	56	55	57	59	62	68	50	55	57	54	62	52	52
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Materiels reparation, underhåll eller anskaffning medelst kontrakt	42	32	34	38	37	154	67	167	139	252	148	217	124
Inventariers redovisning, inköp, underhåll, besigtning, försäljning, konsumtionsartiklar	—	—	—	—	278	270	268	330	288	440	415	319	348
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	—	—	—	—	85	124	111	116	116	150	119	199	186
Ersättningar för personalens sjukvård och skador å tjenstebåtar...	—	—	—	—	34	31	22	35	32	36	41	54	29
Personalens befordran, ledighet m. m.	4	6	2	8	1	3	3	3	5	7	4	9	2
Diverse	20	11	4	—	1	6	1	—	—	—	2	5	1
Summa	981	888	1,002	1,021	1,551	1,780	1,643	1,830	1,806	2,145	1,986	2,076	1,900
Summa summarum	3,086	3,009	3,122	3,386	3,701	3,894	3,758	4,070	4,503	4,882	4,701	4,647	4,400

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1897.

Balans från år 1896:			
Behållning	—	—	314,745 51
Inkomster:			
Anslag enligt 1897 års stat.....	1,400,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1896	181,458	24	
Ersättning för vidtagna åtgärder mot kolera.....	228	70	
Ersättnings- och försäljningsmedel.....	2,696	51	1,584,383 45
Summa kronor	—	—	1,899,128 96
Utgifter:			
till aflöning	824,365	95	
» underhåll	452,354	14	
» diverse behof.....	160,051	22	
» nybyggnader och anskaffningar m. m.	145,884	60	
» vidtagande af åtgärder mot kolera	228	70	
» sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	2,105	82	1,584,990 43
Balans till år 1898:			
Behållning	—	—	314,138 53
Summa kronor	—	—	1,899,128 96

Anm. Om till förestående behållning 314,138 kr. 53 öre läggas ännu ej influtna öfverskottsmedel för år 1897 264,658 kr. 82 öre samt fråndragas dels för föregående år bestridda utgifter under år 1898, dels medel, som redan anvisats eller föreslagits att utgå för särskilda ändamål, beräknas lotsverkets disponibla behållning den 17 maj utgöra omkring 14,000 kr.

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1897.

Fyrarne.					
A) med ständigt bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,351	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,827	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	8,907	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,712	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,134	—	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,288	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,134	—	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	66,948	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	9,212	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr (under uppförande)	41,764	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,085	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,745	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,443	—	Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	99,070	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	48,429	—	Furö, 5:te ordningens linsfyr	25,665	—
Holmö Gadd, 3:e ordningens linsfyr	62,753	—	Dämnar, spegelfyr	190,497	—
Skag, spegelfyr	52,736	—	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,941	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,300	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,368	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,020	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	66,953	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378	—
Gran, 5:te ordningens linsfyr	29,085	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,551	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,301	—
Saltviksudd, 4:e ordningens linsfyr	7,006	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,689	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	58,725	—	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,875	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,460	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,717	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766	—
Örskär, spegelfyr	53,952	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	35,683	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,749	—
Understen, spegelfyr	41,211	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,137	—
Svartklubben, spegelfyr	68,740	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	38,183	—
Simpnasklubb, 4:e ordningens linsfyr ..	13,849	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,431	—
Söderarm, spegelfyr	48,842	—	Hven, 4:e ordningens linsfyr	39,889	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	—	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129	—
Svenska Högarna, 2:a ordningens linsfyr	112,098	—	Kullen, spegelfyr	53,697	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	59,017	—	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	61,908	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	—	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,579	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,290	—	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,345	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	91,023	—	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,103	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,619	—	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar	101,711	—
Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351	—	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar	34,236	—
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr ..	10,572	—	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,043	—
Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	28,856	—	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr ..	19,361	—
Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,764	—	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	125,339	—
Viskär, spegelfyr	23,998	—	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	126,445	—
			Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	17,403	—
			Mäskär, 3:e ordningens linsfyr ..	79,378	—
			Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,010	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Hällö, 2:a ordningens linsfyr	88,151	Botveskär, spegelfyr	1,660
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	25,835	Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,772
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr	106,834	Yxlan, spegelfyr	2,259
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	29,847	Vexlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr	1,411
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	79,483	Vexlet, Södra, d:o	3,075
Gotska Sandön, två 3:e ordningens lins-fyrar på norra udden	175,196	Staboudde, d:o	2,068
D:o 4:e ordningens linsfyr på syd- östra udden	30,918	Nyqvarnsholme, d:o	2,020
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,156	Oranieholmen, d:o	1,586
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	62,795	Garpen, d:o	2,002
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	59,863	Kodjupet, oförstärkt sken	1,586
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	50,793	Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr	2,263
Hoborg, spegelfyr	56,730	Prickgrundet, d:o	1,718
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens lins- fyr	82,032	Skötkubben, d:o	1,788
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	Ådkubben, d:o	1,595
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,403	Yxhammarskubben, d:o	3,081
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	Klöfholmen, d:o	3,467
Fjuk i Vettern, 5:e ordningens linsfyr	16,071	Galtholmen, d:o	2,424
Hjortens udde i Venern, spegelfyr	15,493	Gälnöport, d:o	2,087
		Lindalen, d:o	3,076
		Brödstycket, d:o	1,431
		Viksten, d:o	2,544
		Söderhäll, spegelfyr	1,594
		Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449
		Stendörren, d:o	1,508
		Bo, d:o	1,701
		Grönö, d:o	1,836
		Kofoten, spegelfyr	2,033
		Långholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,810
		Rödö, d:o	2,121
		Vattklubben, d:o	1,870
		Kräkskär, d:o	1,753
		Stenskar, d:o	1,912
		Svarta Hällen, d:o	1,371
		Bokö, d:o	1,278
		Lysberget, d:o	1,553
		Boekholmen, d:o	1,948
		Törnskar, d:o	2,034
		Norra Jutskar, d:o	1,654
		Södra Jutskar, d:o	1,719
		Säfosund, lanterna	757
		Bergö, 6:e ordningens linsfyr	1,525
		Skepna, d:o	1,667
		Espskärsklubb, d:o	1,639
		Örnklubb, d:o	1,496
		Valarö, d:o	1,563
		Stora Kampäsen, d:o	1,048
		Oxelösund, d:o	1,643
		Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578
		Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451
		Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr	2,222
		Lögen, 6:e ordningens linsfyr	1,411
		Lundö, d:o	1,659
B) utan ständig bevakning.			
Pitsundet, två lanternor	635		
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,243		
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,273		
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr	9,126		
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	3,858		
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr	1,417		
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,628		
Malmön, 6:e ordningens linsfyr	1,660		
Hernö, spegelfyr	1,261		
Åstholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,918		
Lörudden, d:o	1,707		
Balsö, d:o	2,941		
Kräkö, d:o	1,732		
Norrutharet, d:o	1,993		
Sundsmar, d:o	1,311		
Trödjehällan, d:o	3,562		
Edsköklubb, d:o	2,835		
Käringön, d:o	1,883		
Tolföregrundet, d:o	1,464		
Rastensudde, d:o	1,516		
Gästen, en 6:e ordningens linsfyr och två spe- gelfyrar	3,854		
Svedudden, 6:e ordningens linsfyr	1,906		
Tyfo, d:o	1,971		
Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366		
Vestra Lerskäret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,866		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Utterklabben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,750	Gräen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,749
Vestra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,603	Eckerö, d:o.....	1,724
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	8,179
Färholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,898	D:o , spegelfyr.....	4,743
Ettersundet, två lanternefyrar.....	733	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,229
Stegaborg, lanternefyr.....	1,593	Fredagsholmen, d:o.....	1,284
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,773	Ösö, d:o.....	1,399
Ärholmen, d:o.....	3,938	Stängehufvud, d:o.....	1,379
Skrifvarehamnsskär, d:o.....	2,451	Bläckhall, d:o.....	1,263
Älholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,931	Svensholmen, d:o.....	1,334
Stora Högsholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	7,186	Flättarne, d:o.....	1,229
Enskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,898	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822
Barösund, d:o.....	1,734	Holländarberg, spegelfyr.....	1,505
Strickskär, d:o.....	2,182	Skarfvasätt, d:o.....	1,511
Marsholmshällan, d:o.....	3,116	Långholmen, d:o.....	1,776
Skansholmshällan, linslykta.....	1,197	Mågholmen, d:o.....	1,803
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	Svartskär, 6:e ordningens linsfyr.....	3,596
Idö, d:o.....	1,989	Snixholmen, spegelfyr.....	1,255
Idö Stångskär, d:o.....	1,682	Tenungen, d:o.....	2,542
Bussan, d:o.....	1,760	Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334
Ekö, d:o.....	1,251	Urskär, d:o.....	1,229
Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270	Stångeskär, d:o.....	1,334
Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872	Hafstenssund, d:o.....	1,354
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,725	Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087
Hornsudde, d:o.....	2,846	Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr.....	1,448
Skäggenäs, spegelfyr.....	909	Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216
Laboratoriehölm, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957	Käbblingarne, d:o.....	1,536
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr.....	4,655	Likholmen, d:o.....	1,436
Hellevik, d:o.....	3,742	Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	3,549
Simrishamn, d:o.....	2,137	Mjölketången, spegelfyr.....	2,653
Skanör, d:o.....	3,566	Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,985
Bredgrund, lanternefyr.....	352	Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164
Barsebäck, 6:e ordningens linsfyr.....	2,488	Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293
Engelholm, d:o.....	2,444	Utholmen, d:o.....	1,619
Vingaskär, d:o.....	1,928	Ljugarn, d:o.....	1,298
Rättaren, d:o.....	2,679	Burgsvik, två spegelfyrar.....	2,338
Knarrholmen, d:o.....	1,334	Valar, 5:e ordningens linsfyr.....	5,131
Rifö, d:o.....	1,504	Boekholmssund, 6:e ordningens linsfyr.....	2,813
Brännäsbråten, d:o.....	11,446	Långhällsudde, spegelfyr.....	1,428
Vitten, 4:e ordningens linsfyr.....	23,539	Linasundet, fem lanternefyrar.....	1,346
Vinga, två spegelfyrar.....	1,207	Ridö Pilskär, spegelfyr.....	1,603
Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463	Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,419
Lilla Varholmen, två lanternefyrar.....	751	Fagerö, d:o.....	1,439
Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186	Edebygrundet, d:o.....	1,294
Stufö, d:o.....	1,294	Torpgrundet, d:o.....	1,742
Björkö, två spegelfyrar.....	2,759		
Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,422	<i>Fyrskipp.</i>	
Lekskär, d:o.....	1,538	Norströmsgrund, n:o 1, 6:e ordningens linsfyr...	58,095
Ranholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379	Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr.....	158,105
Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,905	Finnggrundet, n:o 12, 6:e ordningens linsfyr.....	100,295
Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,653	Vestra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr.....	69,337
		Transport.....	5,295,417

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport — 5,295,417			Transport — 7,411,768		
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrrar.....	145,885		Mistsignalstationer.		
Grepén, (s. k. gasfartyg), 6:e ordningens linsfyrrar.....	43,877				
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrrar	115,248		<i>Fasta mistapparater.</i>		
Almagrundet, n:o 2, 6:e ordningens linsfyrrar	68,735		Ratan, ringklocka	435	
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyrrar.....	128,857		Holmö Gadd, 3 kanoner.....	6,183	
Utgrundén, n:o 19, 6:e ordningens linsfyrrar.....	50,638		Skag, ringklocka.....	3,100	
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrrar	145,645		Hernö, mistlur för handkraft	250	
Oskarsgrundet, n:o 11, 5:e ordningens linsfyrrar	49,802		Draghällan, gong-gong.....	100	
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyrrar	73,601		Bremö, mistlur för handkraft	190	
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrrar.....	153,470		Agö, d:o	292	
Fladen, n:o 10, spegelfyrrar.....	142,377		Storjungfrun, d:o	310	
Reservfyrskippet, n:o 3, två spegelfyrrar	102,264		Eggegrund, ringklocka	2,921	
D:o » 4, d:o	99,530		Björn, 3 kanoner.....	1,931	
D:o » 9, spegelfyrrar	33,161		Understen, sirén för ånga	17,546	
D:o » 18, d:o	80,887		Svartklubben, 2 mistlurar för handkraft samt ringklocka.....	1,373	
D:o » 15, 4:e ordningens linsfyrrar.....	76,232	1,896,041	Simpnäsclubb, mistlur för motor samt mistlur för handkraft.....	4,518	
<i>Lysbojar.</i>			Svenska Högarne, 5 kanoner.....	2,163	
Batteriudden, lanternorna.....	137		Landsort, 3 kanoner.....	1,909	
Oxdjupet, två lanternor.....	2,835		Femörehufvud, gong-gong	100	
Sandhamnssundet, lanternorna.....	100		Älen, ringklocka med urverk	4,188	
Stora Vindåsen, d:o	1,424		Ölands Södra udde, 4 kanoner.....	6,644	
Algubbsgrundet, d:o	1,006		Däman, mistlur för handkraft	204	
Stendörren, d:o	1,014		Grimskär, 2 mistlurar för handkraft.....	492	
Måsskär, d:o	1,076		Utklippan, kanon och ringklocka	6,214	
Gränsösten, d:o	1,013		Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon.....	33,760	
Djupgående grundet, d:o	1,055		Haken, 2 mistlurar för motor samt 2 mistlurar för handkraft.....	5,038	
Rimö Flaggrund, d:o	1,025		Kullen, 2 kanoner.....	5,469	
Södra Espskärgrundet, lanternorna.....	1,024		Hallands Väderö, mistsirén för ånga	27,216	
Reserv 2 st. lysbojar.....	1,164	12,873	Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner...	17,656	
Summa kronor — 7,204,331			Böttö, ringklocka	5,979	
Summa: 95 fyrplatser med ständig bevakning.			Vinga, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	35,697	
173 d:o utan " " " "			Pater Noster, kanon	7,011	
15 fyrskepp.			Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner...	21,085	
5 d:o i reserv.			Hällö, knallsignaler.....	1,813	
11 lysbojar.			Färö, kanon	2,859	
2 d:o i reserv.			Östergarn, ringklocka	634	
Anm. Summan 7,204,331 kronor innefattar äfven kostnaden för:			Faludden, 4 kanoner.....	6,951	232,231
134 st. boningshus och			<i>Flytande mistapparater.</i>		
460 » uthus och källarbyggnader.			(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken)		
Sjömärken.			Norströmsgrund, mistlur för handkraft		
21 st. känningsbåkar	95,908		Sydostbotten, mistsirén för ånga samt ringklocka		
405 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	111,529	207,437	Transport — 7,643,999		
Transport — 7,411,768					

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

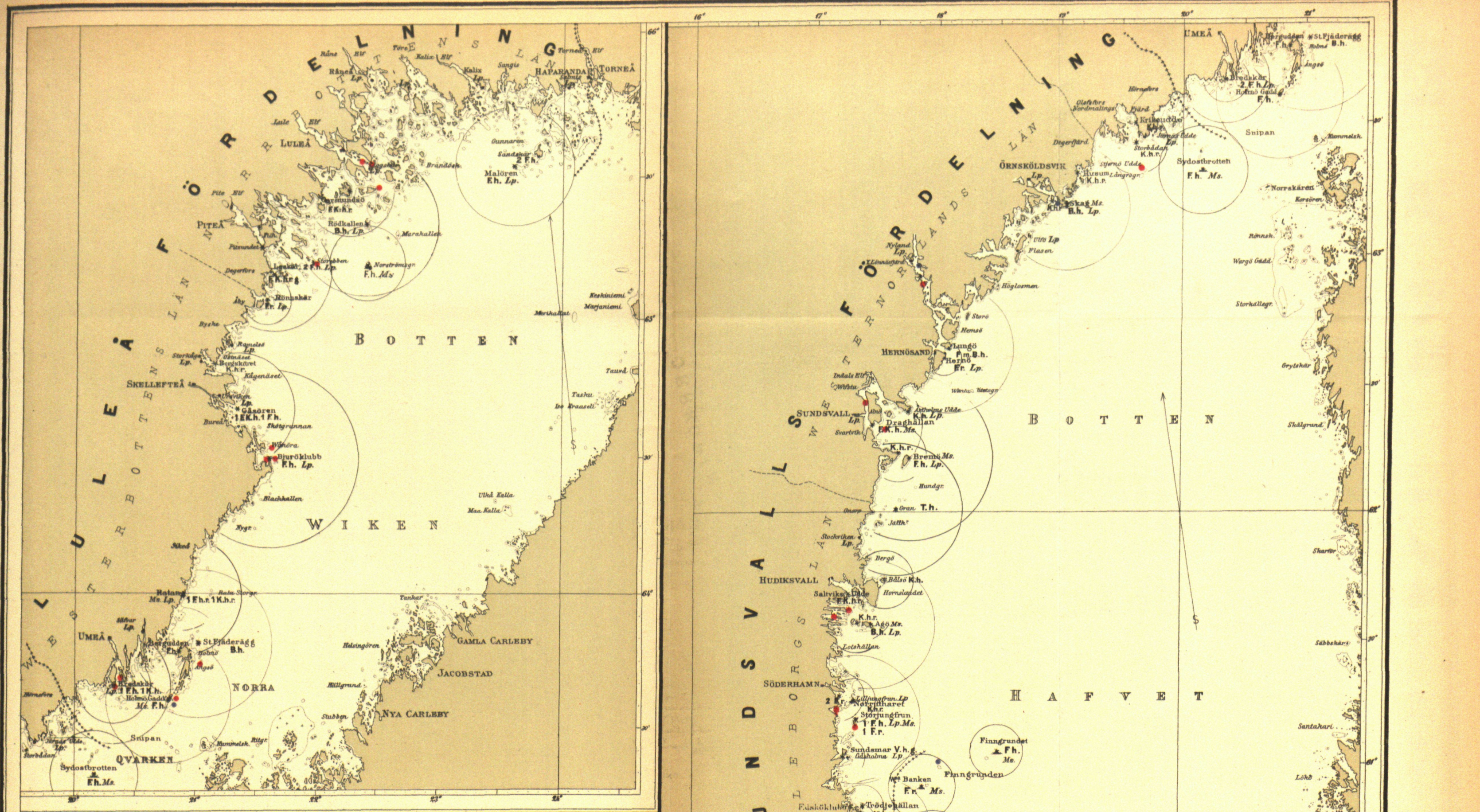
Transport			Transport		
7,643,999			8,515,532		
Finngundet, mistsirén för ånga samt ringklocka			44 st. Moringar för lotsbåtar	14,241	
Vestra Banken. d:o d:o			828 » Sjomärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar)	102,587	
Grepén, ringklocka			1 » Gasboj	3,945	
Grundkallen, mistsirén för ånga samt ringklocka			Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv	12,000	385,970
Svenska Björn. d:o d:o			Fartyg och båtar.		
Stålbådan, ljudboj (Courtenays)			<i>Ångfartyg.</i>		
Almagrundet, mistsirén för ånga samt ringklocka			Ångfartyget Ring	125,960	
Hatten, klockboj			Chefsångaren Luleå	36,123	
Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga			D:o Sundsvall	37,864	
Trelleborg, 2 klockbojar			D:o Stockholm	85,000	
Falsterboref, mistsiren för ånga			D:o Norrköping	51,000	
Oskarsgrundet, ringklocka			D:o Kalmar	60,000	
Kalkgrundet, d:o			D:o Malmö	85,000	
Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka			D:o Göteborg	76,593	
Svinbådan, mistsirén för ånga samt ringklocka			Lotsångaren Viken	35,345	
Fladen, d:o d:o			D:o Skanör	36,971	
Klockfotsrefvet, klockboj			F. d. chefsångare Reserv n:o 1	23,771	653,627
Kopparstenarne, mistsirén för ånga samt ringklocka			<i>Öfriga båtar.</i>		
Britterna, klockboj			3 st Chefskuttrar	14,106	
Anm. Summan 232.231 kronor innefattar äfven kostnaderna för:			1 » Lotsfartyg	17,422	
9 st. maskinhus.			73 » Lotskuttrar	243,920	
10 » kanonhus.			12 » Roddbåtar för lotsar	1,930	
12 » kruthus.			69 » Båtar vid fyrplatser	20,054	
4 » mistlurhus och			5 » Prick- och isbåtar	3,248	
8 » klockstaplar.			8 » Pråmar	10,039	310,719
Öfriga signalinrättningar.			Diverse.		
12 st. Signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	7,244		Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	16,102	
39 » Lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,664		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm	67,951	
1 » Vindvisare i Helsingborg	8,573	19,481	Diverse effekter i förråden i landsorten	42,075	
Lotsbyggnader.			Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal	11,482	
43 st. Boningshus	425,174		Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	
1 » Expeditions-, förräds- och upppassningshus i Malmö	29,012		Förrädslokal med brygga i Stockholm	28,633	
158 » Uppassnings- och utkikshus med möbler och inventarier samt utkikar	268,551		Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme	7,300	
122 » Förräds- och uthus m. m.	129,315	852,052	1 st. Fyrtorn med apparat vid Sandhammarens fyrplats	65,564	
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.			1 » Fyrhus med apparat från Bredgrund	2,500	242,552
122 st. Båthamnar, bryggor och vågbrytare	205,141		Lifräddningsanstalterna.		
54 » Båtopphalningsbäddar	15,481		Gräsgård, lifbåt	7,638	
837 » Bergringar	32,575		Brantevik, raketapparat	1,271	
Transport — 8,515,532			Sandhammaren, lifbåt och raketapparat	11,571	
			Ystad, raketapparat	1,156	
			Transport — 10,108,400		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

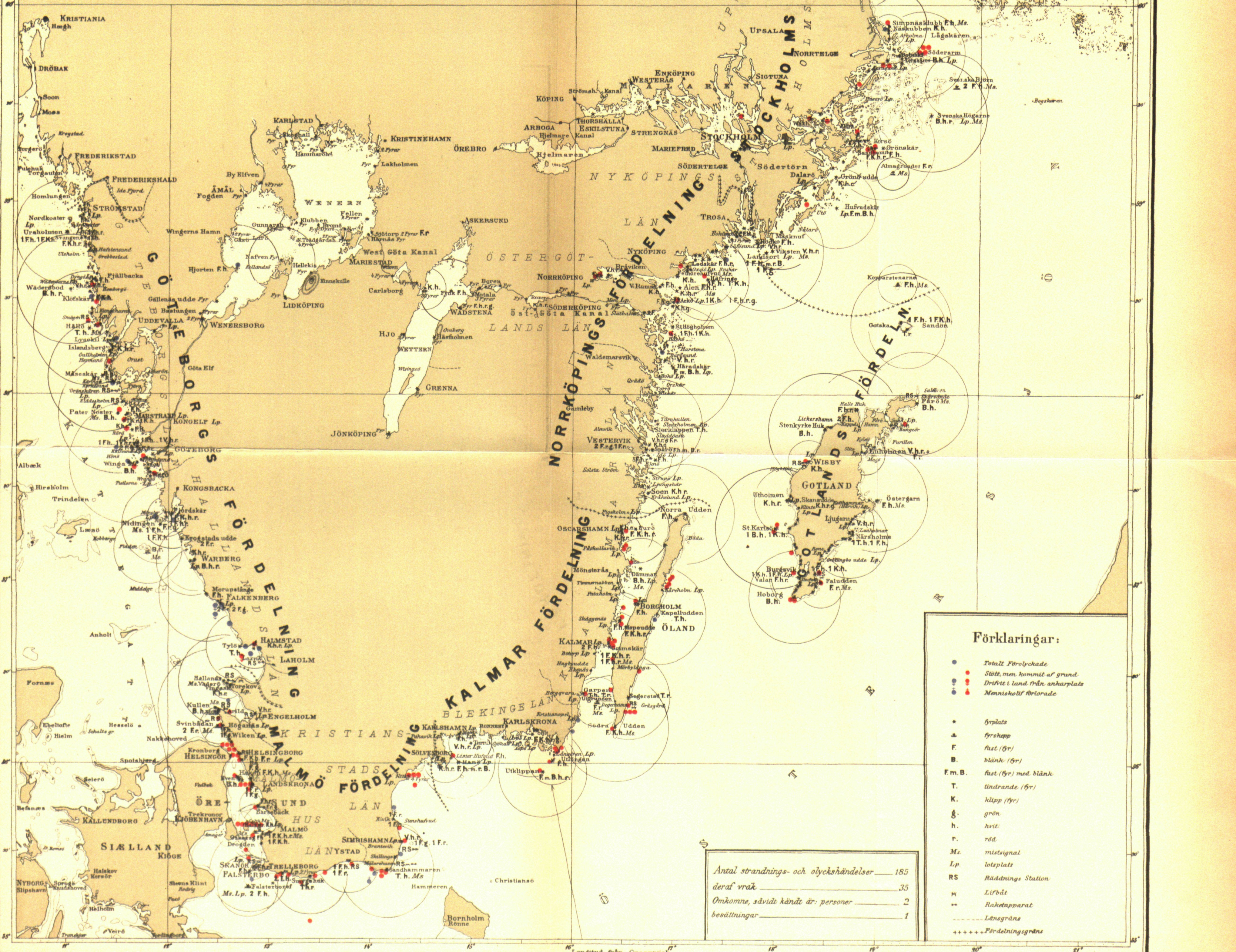
Transport	—	10,108,400	Transport	—	10,108,400
Skanör, lifbåt.....	7,619	—	Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076	—
Helsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,802	—	Skärsände, lifbåt.....	6,587	—
Höganäs, lifbåt.....	8,304	—	Faludden d:o.....	8,588	—
Arildsläge, raketapparat.....	1,230	—	Visby, lifbåt och raketapparat.....	2,291	—
Engelholm, d:o.....	1,212	—	I reserv en lifbåt (gäfvä till lotsverket).....	—	88,118
Torekov, lifbåt och raketapparat.....	9,829	—			
Laxvik, raketapparat.....	543	—	Summan 88,118 innefattar kostnaden för:		
Klädesholmen, lifbåt.....	3,626	—	13 st. lifbåtar.		
Grönskären, raketapparat.....	1,074	—	11 » raketapparater.		
Käringön, lifbåt.....	3,751	—	12 » båtskjul m. m.		
Transport	—	10,108,400	Summa kronor	—	10,196,518

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1897.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- radd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskipp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	1	63	5	—	1	71	16	60	173	493	—	742
Sundsvalls.....	1	4	122	7	—	—	134	24	22	70	221	—	337
Stockholms.....	2	19	73	13	—	3	110	71	35	136	908	10	1,160
Norrköpings....	1	9	109	10	—	1	130	59	53	87	696	94	989
Kalmar	1	7	93	8	1	1	111	23	78	117	588	56	862
Malmö	3	19	33	4	6	1	66	21	11	98	19	77	226
Göteborgs.....	1	26	79	16	3	2	127	66	135	108	155	—	464
Gotlands.....	1	4	43	6	3	—	57	17	32	40	60	25	174
I reserv.....	3	1	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	5
Summa	14	90	615	69	13	9	810	302	426	829	3,140	262	4,959



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTEN AF
SVERIGE
ÅR 1897.



Förklarings:

- Totalt förlopp
- Stätt, men kommit af grund
- Drift i land från ankarplat
- Nannisholt Arterade

* fyrplats
F fyrskipp
F fast (5r)
B bänk (5r)
Fm.B fast (5r) med bänk
T tändande (5r)
K klipp (5r)
g grön
h hvit
r röd
Ms missignal
Lp lotsplats
RS Raddnings Station
M Lifbåt
R Raketapparat
--- Längsgräns
++++ Fördelninggräns

Antal strandnings- och olyckshändelser	185
deraf vrak	35
Omkomne, såvitt känt är: personer	2
besättningar	1